

Temporäre Seitenstreifenfreigabe A81 Ludwigsburg bis Stuttgart-Zuffenhausen



Baujahr	Vorbereitende Arbeiten (v.a. Wechselverkehrszeichen) Frühjahr 2012 - 2014 Aufgrund weiterer baulicher Unwägbarkeiten (Brückenbauwerke etc...) kann zum gegenwärtigen Zeitpunkt leider kein Fertigstellungszeitpunkt genannt werden.
Standort(e)	Ludwigsburg-Nord bis Stuttgart-Zuffenhausen, in beiden Fahrrichtungen
Zu beeinflussende Streckenlänge	13,3 km (6,8 km in Fahrrichtung Singen und 6,5 km in Fahrrichtung Würzburg)
Tägliches Verkehrsaufkommen	ca. 129.300 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil: 9,3%
Nutzen/ Erfolge	Erhöhung der Verkehrskapazität um bis zu 20%
Technische Komponenten	10 Dynamische Videokameras mit Schwenkneigetechnik 1 Unterzentrale
Zuständige Verwaltungsbehörden:	
Bau der Anlage	Regierungspräsidium Stuttgart, Abteilung 4 - Straßenwesen und Verkehr
Steuerung der Anlage	Regierungspräsidium Tübingen, Abteilung 9 - Landesstelle für Straßentechnik
Betrieb der Anlage	Regierungspräsidium Stuttgart, Abteilung 4 - Straßenwesen und Verkehr