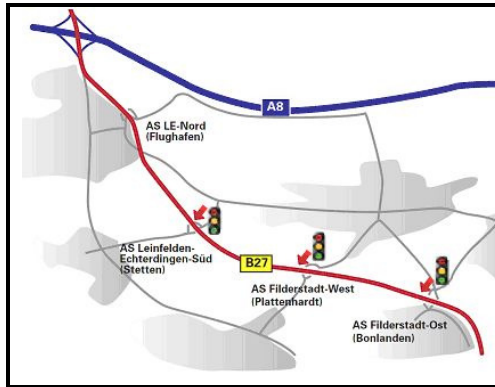


Zuflussregelungsanlagen B27 - Tübingen bis Stuttgart



Baujahr	Sommer 2012
Standort(e)	Bundesstraße 27, jeweils in Fahrtrichtung Stuttgart, an den AS <ul style="list-style-type: none"> ▪ Filderstadt-Ost/Bonlanden ▪ Filderstadt-West/Plattenhardt ▪ Leinfelden-Echterdingen-Süd/Stetten
Tägliches Verkehrsaufkommen	ca. 70.000-85.000 Kfz/24h, ca. 7.500 Kfz/24h, Zufahrt AS Filderstadt-Ost/Bonlanden ca. 6.250 Kfz/24h, Zufahrt AS Filderstadt-West/Plattenhardt ca. 5.500 Kfz/24h, Zufahrt AS Leinfelden-Echterdingen-Süd
Jährlicher Nutzen	Reduzierung der Verkehrsunfälle um bis zu 10% Reisezeitgewinne von 19.000 Stunden pro Jahr
Technische Komponenten je AS	1 Ampel 4 Induktionsschleifen in der Zufahrtsrampe 2 Doppelinduktionsschleifen auf der B27 1 Webcam
Besonderheiten	Berechnung der optimalen Zuflussmenge und entsprechende Schaltung der Grün-Phasen in relevanten Schaltfenstern
Zuständige Verwaltungsbehörden:	
Bau der Anlage	Regierungspräsidium Stuttgart, Abteilung 4 - Straßenwesen und Verkehr
Steuerung der Anlage	Regierungspräsidium Tübingen, Abteilung 9 - Landesstelle für Straßentechnik
Wartung und Betrieb	Landratsamt Esslingen, Straßenbauamt