Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]		[Fz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 3	**6317 1100**	A	9 545	7 351	9 020	8 651	369	193	167	324	8 303	200	24	107	62	0,96	1 064	629		516	2,1	65,1	2 225	
	08226 08 04		10 024	7 752	9 557	9 110	447	226	205	298	8 784	249	28	121	77	0,77	975	571	1,9	95	2,9	58,0	2 182	1,06
	B 3 / L 3110 Hemsbach		9 852	8 297	9 132	8 753	379	242	197	304	8 423	163	26	149	67	1,01	897	508	2,2	563	2,3	65,6	2 058	1,79
	B 3 Landesgrenze Hessen		7 566	4 932	6 931	6 858	73	12		446	6 403	70	9	3		D	821	458		375	1,1	63,4	1 765	
	FS= 2 OD 1,7																							
B 3	**6417 1100**	A	13 836	10 506	11 470	10 967	503	324	388	424	10 495	227	48	157	119	0,98	1 261	745		657	2,7	66,4	2 798	
	08226 08 04		15 019	10 846	12 378	11 800	578	397	465	415	11 328	238	57	198	142	0,65	1 229	720	2,5	120	3,8	59,3	2 696	1,13
	B 3 / L 3110 Hemsbach		13 804	11 550	12 091	11 448	643	353	439	327	11 074	337	47	157	149	1,00	1 160	657	2,4	717	3,0	66,8	2 607	1,73
	B 3 / K 4129 Laudenbach		10 206	8 205	7 391	7 337	54	25	57	576	6 742	48	19	6		D	823	459		477	1,4	64,6	1 858	
	FS= 2 FS 1,2																							
B 3	**6417 1102**	A	14 070	14 465	14 863	14 170	693	338	282	341	13 789	395	40	171	127	0,93	1 569	927		851	2,2	67,3	3 505	
	08226 08 04		15 001	15 829	15 954	15 085	869	415	361	304	14 735	500	46	210	159	0,76	1 503	880	2,1	156	3,0	60,2	3 471	1,47
	B 3 / L 596 Hirschberg (Grosssachsen		14 773	13 528	14 855	14 170	685	363	234	235	13 899	358	36	190	137	1,03	1 374	778	2,0	929	2,4	67,8	3 222	1,01
	B 3 / L 3408 Weinheim (Bahnhof)		10 054	10 522	10 900	10 832	68	31	46	605	10 204	60	23	8		D	1 173	654		618	1,1	65,6	2 796	
	FS= 2 FS 2,7																							
B 3	**6417 1106**	A	13 949	10 771	10 960	10 541	419	350	302	358	10 080	172	103	155	92	0,95	1 233	728		628	3,1	66,3	2 771	
	08226 08 04		15 358	10 842	11 649	11 104	545	440	342	361	10 624	224	119	182	139	0,74	1 139	667	2,9	115	4,3	59,2	2 509	1,13
	B 3 / B 38 Weinheim (Saukopftunnel)		13 683	12 330	11 051	10 666	385	339	414	304	10 253	155	109	202	28	0,96	1 054	597	2,5	685	3,4	66,7	2 438	1,76
	B 3 / K 4129 Laudenbach		9 990	8 908	8 340	8 338	2	37	42	416	7 885	2	37			D	956	533		456	1,6	64,4	2 156	
	FS= 2 OD 1,0																							
B 3	**6417 1107**	A	13 382	11 812	11 344	10 846	498	301	142	293	10 471	279	82	146	73	0,91	1 220	721		650	2,6	66,3	2 823	
	08226 08 04		14 814	12 869	12 315	11 701	614	387	177	290	11 313	325	98	198	91	0,68	1 181	692	2,5	119	3,6	59,2	2 809	1,89
	B 3 / K 4133 Weinheim (Lützelsachsen		13 348	12 233	11 230	10 745	485	249	146	264	10 404	313	77	102	70	1,02	1 054	597	1,8	709	2,8	66,7	2 427	1,18
	B 3 / L 3408 Weinheim (Bahnhof)		8 981	7 571	7 944	7 857	87	52	10	339	7 486	67	32	11	9	D	874	487		472	1,3	64,5	2 032	
	FS= 2 OD 1,5																							
B 3	**6417 1111**	A	18 883	15 737	14 103	13 484	619	416	235	476	12 900	311	108	200	108	0,88	1 389	821		807	2,9	67,3	3 591	
	08226 08 04		21 427	16 873	15 531	14 773	758	504	261	476	14 172	379	125	240	139	0,63	1 373	804	2,5	148	4,0	60,2	3 335	0,76
	B 3 / B 38 Weinheim (Saukopftunnel)		18 187	16 047	13 597	12 919	678	469	320	466	12 333	329	120	244	105	0,96	1 212	686	2,8	880	3,2	67,7	3 189	2,22
	B 3 / L 3110 Hemsbach		12 080	11 329	9 533	9 491	42	32	51	491	8 968	42	32			E	990	552		587	1,5	65,5	2 573	
	FS= 2 FS 1,9																							
B 3	**6418 1101**	A	17 351	19 480	17 503	16 831	672	595	727	615	16 015	278	201	195	199	0,84	1 691	999		1 002	3,3	68,3	4 282	
	08226 08 04		18 154	21 494	18 994	18 142	852	742	916	692	17 220	340	230	254	258	0,80	1 591	932	3,0	184	4,6	61,3	4 165	0,81
	B 3 / L 3408 Weinheim (Bahnhof)		19 138	18 038	15 974	15 345	629	568	659	417	14 702	287	226	159	183	0,99	1 375	779	2,9	1 093	3,6	68,8	3 627	2,36
	L 3408 / B 38 Weinheim		12 005	13 717	13 968	13 895	73	93	116	581	13 252	42	62	26	5	E	1 429	797		728	1,7	66,5	3 790	
	FS= 2 OD 0,5																							
B 3	**6418 1102**	A	11 432	9 584	13 996	13 417	579	613	361	567	12 682	134	168	245	200	0,89	1 334	788		801	4,2	67,6	3 467	
	08226 08 04		12 945	9 972	15 618	14 831	787	825	442	701	13 912	180	218	329	278	0,55	1 384	811	4,0	147	5,9	60,7	3 288	1,32
	L 3408 / B 38 Weinheim		10 460	10 491	13 896	13 483	413	451	389	235	13 125	85	123	197	131	1,00	1 234	699	2,6	874	4,7	68,1	2 928	1,70
	B 3 / B 38 Weinheim (Saukopftunnel)		8 274	7 255	8 208	8 183	25	42	42	491	7 650	25	42			E	826	461		582	2,2	65,7	1 975	
	FS= 2 OD 1,9																							
B 3	**6517 1100**	A	12 899	9 493	10 424	9 955	469	250	243	291	9 628	255	36	143	71	0,91	1 211	715		597	2,3	65,8	2 502	
	08226 08 04		13 881	9 901	11 020	10 445	575	314	308	262	10 135	309	48	176	90	0,86	1 076	630	2,2	109	3,2	58,7	2 411	0,81
	B 3 / L 536 Schriesheim Römersäule		12 692	9 932	10 041	9 548	493	249	236	261	9 269	262	18	158	73	1,00	961	544	2,0	651	2,6	66,3	2 240	2,01
	B 3 / K 4135 Leutershausen		10 173	7 572	8 724	8 669	55	15	16	432	8 225	52	12	3		D	1 030	574		434	1,2	64,1	2 319	
	FS= 2 FS 1,6																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]		[Fz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 3	**6517 1109**	A	11 026	9 914	9 472	9 047	425	244	261	289	8 737	202	21	150	73	0,95	1 185	700		543	2,5	65,5	2 128	
	08226 08 04		11 876	10 105	9 846	9 321	525	307	303	262	9 039	238	20	185	102	0,99	1 026	601	2,4	99	3,5	58,3	2 189	0,88
	B 3 / L 536 Schriesheim Römersäule		10 387	9 904	9 391	9 013	378	217	312	163	8 826	185	24	150	43	1,05	935	530	1,9	593	2,8	65,9	2 146	1,48
	B 3 / K 4133 Weinheim (Lützelsachsen		9 399	9 234	8 211	8 088	123	50	58	543	7 524	94	21	25	4	C	1 016	567		394	1,3	63,7	2 332	
	FS= 2 OD 2,3																							
B 3	**6517 1110**	A	11 151	10 922	11 958	11 293	665	305	307	391	10 890	372	12	220	73	0,94	1 347	796		684	2,5	66,5	2 840	
	08226 08 04		12 611	11 149	12 719	11 895	824	393	389	362	11 519	445	14	287	92	0,80	1 266	741	2,4	126	3,4	59,4	2 963	0,92
	B 3 / K 4242 bei Dossenheim		10 189	11 790	12 004	11 355	649	272	305	311	11 038	383	6	190	76	1,06	1 151	652	1,9	746	2,7	66,9	2 654	2,14
	B 3 / L 536 Schriesheim Talstrasse		8 142	9 209	9 127	9 022	105	27	13	597	8 412	91	13	14		D	1 030	574		497	1,3	64,7	2 309	
	FS= 2 OD 0,7																							
B 3	**6517 1111**	A	19 827	17 672	16 009	15 146	863	482	274	420	14 684	423	42	342	98	0,95	1 669	986		917	2,9	67,9	3 905	
	08226 08 04		21 390	18 667	16 963	15 887	1 076	605	353	402	15 431	525	54	432	119	0,75	1 571	920	2,8	168	4,0	60,8	3 529	1,44
	B 3 / L 536 Schriesheim Talstrasse		19 598	18 893	16 162	15 318	844	456	234	338	14 959	409	21	332	103	0,95	1 480	838	2,3	1 001	3,2	68,3	3 658	1,04
	B 3 / L 536 Schriesheim Römersäule		15 329	12 832	12 342	12 235	107	66	30	589	11 619	68	27	26	13	E	1 322	737		666	1,5	66,0	3 164	
	FS= 2 FS 0,6																							
B 3	**6518 1100**	O	14 607	14 416	15 787	14 283	1 504	348	345							0,81	1 487	878		904	2,1	67,6		
	08226 08 04			15 423	17 595	15 956	1 639	423	419								1 506	882	1,9	166	3,0	60,4		
	B 3 / K 4142 Dossenheim			13 942	14 195	12 906	1 289	328	368								1 232	698	1,9	986	2,4	68,0		
	B 3 / K 4238 Schriesheim Ladenburger			11 271	11 171	9 890	1 281	98	47							E	1 106	617		657	1,1	65,9		
	FS= 2 FS 2,1																							
B 3	**6518 1101**	A	22 132	20 145	21 308	20 801	507	235	227	455	20 328	290	18	162	55	0,90	2 055	1 262		1 220	1,1	68,5	4 804	
	08221 08 05		24 281	21 362	23 101	22 447	654	297	278	448	21 977	379	22	203	72	0,71	2 059	1 260	1,3	224	1,5	61,3	4 928	0,68
	B 3 HD Handschusheim,Richtungsfahrbah		22 266	20 326	20 701	20 242	459	218	251	352	19 887	244	3	170	45	1,05	1 812	1 061	0,1	1 331	1,2	68,9	4 558	1,95
	B 3 / K 4142 Dossenheim		15 235	15 576	15 526	15 494	32	31	20	611	14 862	22	21	5	5	E	1 494	825		886	0,6	67,0	3 584	
	FS= 2 FS 0,9																							
B 3	**6518 1103**	A	13 913	13 167	10 937	10 548	389	168	163	360	10 176	233	12	119	37	1,00	1 330	786		626	1,5	65,8	2 660	
	08226 08 04		14 876	13 964	11 419	10 930	489	216	203	335	10 579	289	16	152	48	0,88	1 186	695	1,5	115	2,1	58,6	2 578	0,72
	B 3 / L 531 Dossenheim Süd		13 760	12 893	11 400	11 057	343	147	169	286	10 768	199	3	110	34	1,00	1 132	641	1,1	683	1,6	66,2	2 672	2,60
	B 3 / K 4242 bei Dossenheim		11 162	10 581	8 600	8 522	78	17	14	545	7 969	69	8	9		D	1 038	579		455	0,8	64,1	2 370	
	FS= 2 OD 1,1																							
B 3	**6618 1114**	A	24 520	27 162	27 880	26 825	1 055	769	662	394	26 372	345	59	397	313	0,93	3 067	1 884		1 596	2,7	70,2	6 810	
	08226 08 04		26 254	29 333	31 332	30 004	1 328	967	783	410	29 519	436	75	501	391	0,46	3 074	1 882	2,5	293	3,7	63,1	6 710	1,85
	B 3 / K 4155 bei Leimen		27 699	30 939	29 127	28 098	1 029	756	815	303	27 749	319	46	397	313	1,06	2 812	1 647	1,5	1 741	3,0	70,7	6 253	0,70
	B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd		14 059	15 450	13 749	13 656	93	64	68	449	13 190	46	17	20	27	D	1 381	762		1 160	1,4	68,4	3 279	
	FS= 2 FS 3,1																							
B 3	**6618 1115**	A	23 938	27 310	28 636	27 295	1 341	776	757	382	26 851	627	62	292	422	0,93	3 127	1 921		1 639	2,6	70,3	6 813	
	08226 08 04		26 761	31 019	31 999	30 329	1 670	984	935	414	29 826	775	89	358	537	0,48	3 123	1 912	2,5	301	3,6	63,2	7 012	1,43
	B 3 / K 4156 Nussloch, Massengasse		24 311	26 826	29 910	28 502	1 408	771	850	305	28 169	665	28	330	413	1,06	2 871	1 681	1,5	1 788	2,9	70,8	6 631	0,89
	B 3 / K 4155 bei Leimen		14 564	14 455	14 797	14 738	59	23	19	360	14 371	43	7	3	13	D	1 483	818		1 191	1,4	68,5	3 640	
	FS= 2 FS 1,6																							
B 3	**6618 1116**	A	17 784	18 728	21 696	20 371	1 325	873	748	387	19 938	498	46	459	368	0,92	2 331	1 432		1 242	3,9	69,4	5 137	
	08226 08 04		19 926	20 857	24 514	22 902	1 612	1 061	914	393	22 447	613	62	551	448	0,43	2 331	1 427	3,4	228	5,4	62,5	4 798	0,85
	B 3 / L 723 Wiesloch,Clubhaus		18 002	20 000	22 431	20 948	1 483	975	856	315	20 610	531	23	539	413	0,98	2 134	1 250	3,1	1 355	4,3	69,9	4 337	1,37
	B 3 / K 4256 Nussloch, Kleintierzucht		10 776	9 751	10 518	10 430	88	65	38	453	9 960	40	17	25	23	D	1 048	578		903	2,0	67,5	2 518	
	FS= 2 FS 3,6																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktion DZ	1995 2000 2005 [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	[Kfz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 3	**6618 1117**	A	28 781	29 974	30 859	29 148	1 711	1 073	951	418	28 641	727	89	562	422	0,89	3 279	2 014		1 767	3,4	70,8	7 214	
08226	08 04		31 806	35 141	34 795	32 641	2 154	1 399	1 225	458	32 054	884	129	718	552	0,49	3 313	2 028	3,2	324	4,7	63,8	7 405	1,24
B 3 / K 4256 Nussloch, Kleintierzucht			29 236	23 767	30 958	29 274	1 684	951	871	334	28 900	773	40	541	370	1,06	2 915	1 707	2,0	1 928	3,7	71,3	6 768	0,91
B 3 / K 4156 Nussloch, Massengasse			18 649	17 769	16 385	16 253	132	36	45	375	15 876	98	2	21	13	D	1 599	882		1 284	1,7	69,0	4 053	
FS= 2	FS 1,0																							
B 3	**6618 1119**	A			28 052	26 892	1 160	881		312	26 487	372	93	331	457	0,95	3 086	1 896		1 606	3,0	70,3	7 161	
08221	08 05				31 627	30 210	1 417	1 120		340	29 728	439	142	386	592	0,47	3 101	1 898	2,9	295	4,2	63,3	7 103	1,10
B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd					30 132	28 835	1 297	869		256	28 558	449	21	421	427	1,05	2 910	1 704	1,8	1 752	3,4	70,8	6 156	1,01
B 3 HD Boxbergknoten					12 432	12 383	49	23		278	12 099	32	6	17		D	1 256	693		1 167	1,6	68,5	3 451	
FS= 2	FS 0,5																							
B 3	**6717 1103**	A	11 369	11 382	11 641	10 812	829	664	609	318	10 449	210	45	301	318	0,94	1 187	701		667	5,5	67,2	2 647	
08215	08 02		12 397	12 268	12 811	11 785	1 026	793	790	305	11 425	288	55	358	380	0,57	1 252	733	4,7	122	7,6	60,3	2 877	1,69
B292/L555 Bad Schönborn			11 052	11 551	12 070	11 212	858	784	525	269	10 914	103	29	363	392	1,12	1 130	640	5,2	728	6,1	67,7	2 534	1,18
B 3 / L 546 Uhlandshöhe			8 677	8 019	6 839	6 766	73	43	44	424	6 314	58	28	15		E	704	393		484	2,9	65,1	1 662	
FS= 2	FS 3,9																							
B 3	**6717 1104**	A	14 011	12 359	12 247	11 661	586	377	321	340	11 264	266	57	183	137	0,99	1 361	804		701	3,0	66,7	2 752	
08215	08 02		15 175	13 297	13 047	12 295	752	458	405	296	11 932	361	67	226	165	0,73	1 364	799	2,7	129	4,1	59,7	3 243	1,12
B3/K3584 Stettfeld			13 635	12 601	12 911	12 384	527	411	303	248	12 087	165	49	195	167	1,17	1 264	716	2,6	765	3,3	67,2	2 580	1,68
B292/L555 Bad Schönborn			10 988	8 734	8 502	8 450	52	38	38	613	7 808	43	29	9		D	922	514		509	1,5	64,9	2 148	
FS= 2	FS 1,5																							
B 3	**6718 1102**	A	10 911	12 382	13 444	12 351	1 093	744	724	282	12 044	374	25	230	489	0,91	1 258	743		770	5,4	67,7	3 072	
08226	08 04		11 995	13 873	15 119	13 764	1 355	928	953	250	13 482	459	32	290	606	0,48	1 369	802	4,7	141	7,4	60,9	3 052	0,88
B 3 / L 546 Uhlandshöhe			11 040	12 000	13 769	12 610	1 159	770	625	217	12 379	403	14	232	524	1,04	1 231	697	4,5	840	5,9	68,3	2 674	1,54
B 3 / L 594 südl.Frauenweiler			7 334	7 410	6 926	6 874	52	34	4	477	6 386	29	11	6	17	E	680	379		559	2,8	65,7	1 621	
FS= 2	FS 3,0																							
B 3	**6718 1119**	A	11 481	13 130	14 901	13 964	937	812	789	243	13 678	168	43	194	575	0,77	1 205	712		853	5,3	68,2	3 770	
08226	08 04		13 107	14 795	17 433	16 253	1 180	1 050	998	277	15 910	196	66	257	727	0,42	1 340	785	4,6	156	7,3	61,3	3 435	1,48
B 3 / L 594 südl.Frauenweiler			11 406	13 015	13 383	12 527	856	756	795	131	12 390	106	6	163	587	0,93	1 089	617	4,5	931	5,8	68,7	2 866	0,83
B 3 / L 723 Wiesloch,Clubhaus			6 543	7 256	7 548	7 404	144	7	29	257	7 144	140	3		4	F	689	384		620	2,7	66,1	1 874	
FS= 2	FS 2,3																							
B 3	**6817 1100**	A	17 994	16 164	14 059	13 304	755	557	363	357	12 884	261	63	272	222	0,89	1 426	842		805	3,8	67,5	3 312	
08215	08 02		19 577	17 794	15 273	14 308	965	717	399	330	13 903	323	75	369	273	0,71	1 411	826	3,6	148	5,3	60,6	3 361	0,60
B3/B35a Bruchsal			17 351	14 968	13 586	12 882	704	510	557	383	12 430	263	69	200	241	1,08	1 235	699	3,0	878	4,3	68,0	3 052	2,97
B3			14 094	11 527	10 225	10 168	57	36	33	422	9 733	34	13	10	13	E	1 063	593		585	2,0	65,6	2 674	
FS= 2	FS 0,6																							
B 3	**6817 1101**	A	13 441	10 350	12 465	11 698	767	431	308	311	11 367	356	20	252	159	0,86	1 342	793		714	3,3	66,9	2 707	
08215	08 02		14 571	11 601	13 287	12 346	941	542	429	328	11 992	425	26	323	193	0,84	1 259	737	3,2	131	4,6	59,9	3 097	1,67
B3/K3501 Untergrombach			13 259	8 466	11 455	10 683	772	412	152	192	10 486	365	5	231	176	1,13	1 061	601	2,9	779	3,7	67,4	2 411	1,03
B3/B35 Bruchsal			10 217	7 786	10 718	10 595	123	47	32	396	10 182	93	17	17	13	D	1 167	651		519	1,7	65,0	2 608	
FS= 2	FS 3,3																							
B 3	**6817 1105**	AT	10 402	8 922	4 756	4 597	159	192	222	151	4 311	102	135	39	18	1,00	575	340		272	3,9	62,9		
08215	08 02		11 856	9 766	5 137	4 944	193	237	255	124	4 655	121	165	49	23	0,62	550	322	3,5	50	5,4	55,9		1,14
B3/L618 Bruchsal (west)			9 287	7 905	5 119	4 941	178	190	293	218	4 596	115	127	43	20	1,00	519	294	3,0	297	4,3	63,3		
B3 Bruchsal (oben)			7 655	6 934	2 920	2 901	19	33	32	166	2 702	19	33			D	354	197		198	2,0	60,9		
	OD 0,7																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**SV 2000**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	RP / UVB Region von nach	Zählart Reduktion	1995	2000 Mo-So W U S	2005	DTV Kfz Mo-So W U S			DTV Mo-So W U S	DTV Kfz Mo-So W U S						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 3	**6817 1106**	A	10 018	9 211	8 498	8 186	312	292	307	210	7 831	165	145	99	48	1,10	1 011	597		487	3,3	65,2		
	08215 08 02		11 594	10 111	8 985	8 619	366	365	356	225	8 224	171	170	133	62	0,58	1 001	586	3,1	89	4,6	58,2		1,32
	B3 Bruchsal (unten)		8 904	9 239	9 885	9 515	370	265	384	154	9 213	253	148	71	46	1,04	1 018	577	2,2	531	3,7	65,7		
	B3 Bruchsal (oben)		6 892	5 944	5 000	4 956	44	60	52	225	4 683	32	48	12		D	581	324		354	1,7	63,4		
	OD 0,6																							
B 3	**6817 1107**	A	14 798	12 415	10 465	10 045	420	333	451	328	9 558	246	159	111	63	0,81	997	589		599	3,1	66,1	2 905	
	08215 08 02		15 908	13 251	11 970	11 422	548	399	579	349	10 893	329	180	142	77	0,49	1 057	619	2,6	110	4,3	59,0	2 717	1,89
	B3/L618 Bruchsal (ost)		13 838	12 792	9 752	9 403	349	326	392	240	9 014	172	149	103	74	1,03	868	492	2,7	654	3,4	66,5	2 494	1,25
	B3 Bruchsal (unten)		12 875	9 016	5 866	5 824	42	97	50	363	5 369	37	92	5		E	596	332		435	1,6	64,2	1 569	
	FS= 2 OD 0,5																							
B 3	**6817 1108**	A	12 764	11 428	8 209	7 822	387	283	327	212	7 525	189	85	118	80	0,86	874	516		470	3,3	65,1	1 949	
	08215 08 02		13 990	12 685	9 103	8 635	468	331	389	203	8 329	240	103	134	94	0,61	848	497	2,8	86	4,6	58,0	1 839	0,92
	B3/B35 Bruchsal		11 384	10 942	7 798	7 385	413	326	392	194	7 112	166	79	145	102	0,97	723	409	3,4	513	3,7	65,6	1 700	1,22
	B3/L618 Bruchsal (ost)		11 149	7 401	5 458	5 401	57	55	38	267	5 105	31	29	26		D	609	340		341	1,7	63,2	1 368	
	FS= 2 OD 0,9																							
B 3	**6817 1109**	A	9 792	7 110	8 282	7 602	680	385	260	167	7 415	315	20	217	148	0,89	924	546		474	4,5	65,4	1 993	
	08215 08 02		10 773	7 478	8 898	8 162	736	460	291	140	7 993	305	29	257	174	0,71	848	497	4,0	87	6,2	58,5	1 671	1,20
	B3/K3501 Untergrombach		8 783	7 885	7 886	7 164	722	315	377	220	6 939	412	5	196	114	0,91	742	420	3,2	517	5,0	65,9	1 540	1,43
	B3/B35 Bruchsal		8 349	4 985	6 527	6 104	423	196	28	202	5 897	232	5	97	94	D	754	421		345	2,3	63,4	1 460	
	FS= 2 OD 0,6																							
B 3	**6817 1111**	AT	16 759	13 868	10 323	9 791	532	394	408	283	9 317	329	191	115	88	0,99	1 065	629		591	3,7	66,2	2 877	
	08215 08 02		18 902	16 350	11 263	10 613	650	490	466	229	10 147	397	237	143	110	0,42	1 112	651	3,4	108	5,1	59,2	2 580	0,87
	B3 Bruchsal (oben)		16 062	10 400	11 200	10 602	598	404	527	402	10 018	376	182	126	96	0,87	1 067	604	2,9	645	4,1	66,7		1,67
	B3/K3526 Bruchsal		11 206	8 507	5 816	5 791	25	35	76	334	5 422	25	35			E	617	344		429	1,9	64,3	1 536	
	FS= 2 OD 0,3																							
B 3	**6817 1113**	A	14 415	9 917	9 199	8 888	311	328	374	341	8 317	213	230	78	20	0,73	863	510		526	3,5	65,6	2 534	
	08215 08 02		15 820	11 724	10 796	10 433	363	396	488	317	9 847	236	269	102	25	0,52	922	540	2,9	97	4,8	58,6	2 529	1,53
	B3 Bruchsal (unten)		14 113	7 854	7 934	7 539	395	369	318	375	6 886	304	278	70	21	1,07	692	392	3,7	574	3,8	66,1	2 114	1,47
	B3/L618 Bruchsal (west)		10 525	5 540	4 957	4 935	22	33	24	389	4 516	19	30	3		E	501	279		383	1,8	63,7	1 560	
	FS= 2 OD 0,2																							
B 3	**6817 1116**	A			11 439	10 936	503	338		305	10 593	203	38	171	129	0,96	1 264	747		655	2,9	66,4	2 676	
	08215 08 02				12 276	11 665	611	405		259	11 365	247	41	206	158	0,72	1 254	734	2,6	120	4,0	59,3	2 851	2,38
	B3 Ubstadt				11 770	11 212	558	373		284	10 894	219	34	200	139	1,13	1 140	646	2,6	715	3,2	66,8	2 406	0,88
	B3/K3584 Stettfeld				7 984	7 937	47	56		497	7 406	25	34	10	12	D	873	487		476	1,5	64,6	2 005	
	FS= 2 OD 3,8																							
B 3	**6817 1117**	A			13 304	12 727	577	337		291	12 373	303	63	176	98	0,89	1 332	787		762	2,5	66,9	3 287	
	08215 08 02				14 712	14 047	665	410		272	13 698	332	77	214	119	0,61	1 349	790	2,2	140	3,4	59,8	3 165	0,73
	B3/K3526 Bruchsal				13 096	12 358	738	377		218	12 076	425	64	205	108	1,02	1 191	675	2,3	832	2,7	67,4	3 007	2,39
	B3/B35a Bruchsal				8 429	8 374	55	21		449	7 914	45	11		10	E	877	489		553	1,3	65,2	2 162	
	FS= 2 OD 3,1																							
B 3	**6817 1118**	A			8 185	7 810	375	263		270	7 506	146	34	129	100	0,92	947	559		469	3,1	65,0	1 907	
	08215 08 02				8 767	8 298	469	329		237	8 018	183	43	166	120	0,76	893	523	2,9	86	4,3	58,0	1 883	0,97
	B3 Ubstadt-Weiher (mitte)				8 034	7 645	389	274		232	7 383	145	30	124	120	1,09	784	444	2,8	512	3,4	65,5	1 591	1,58
	B3 Ubstadt-Weiher (unten)				6 254	6 237	17	9		440	5 790	15	7	2		D	724	404		340	1,6	63,2	1 500	
	FS= 2 OD 1,0																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktior DZ	1995 [Kfz/24h]	2000 Mo-So W U S [Kfz/24h]	2005 [Kfz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 3	**6916 1100**	A	14 298	13 757	16 617	15 538	1 079	551	701	479	15 036	551	23	307	221	1,05	1 794	1 060		952	3,2	68,1	3 781	
	08212 08 05			15 141	17 579	16 339	1 240	649	927	368	15 948	614	23	361	265	0,76	1 824	1 068	2,9	174	4,4	61,1	4 037	0,59
	B3/L623 Karlsruhe-Wolfartsweier			13 523	18 473	17 065	1 408	667	518	632	16 407	767	26	382	259	1,16	1 788	1 013	2,9	1 039	3,6	68,6	4 041	2,47
	B3/L559 Weingarten			9 020	10 810	10 723	87	52	76	695	10 007	56	21	17	14	D	1 128	629		691	1,7	66,2	2 870	
	FS= 2 FS 10,5																							
B 3	**6917 1100**	A	9 992	8 731	10 856	10 279	577	395	278	260	9 996	205	23	204	168	0,87	1 224	723		622	3,5	66,3	2 159	
	08215 08 02		11 339	9 299	11 681	10 934	747	517	365	223	10 682	259	29	261	227	0,91	1 179	691	3,4	114	4,9	59,3	2 718	1,15
	B3/L559 Weingarten		9 473	9 080	10 132	9 623	509	323	195	163	9 445	201	15	182	126	1,25	970	549	2,6	679	3,9	66,8	2 076	1,16
	B3/K3501 Untergrombach		6 628	6 326	8 758	8 714	44	44	50	518	8 182	14	14	26	4	D	968	540		452	1,8	64,5	2 181	
	FS= 2 FS 2,8																							
B 3	**6917 1104**	A	13 254	10 655	13 096	12 417	679	445	297	387	11 977	287	53	222	170	0,97	1 450	857		750	3,3	67,1	2 846	
	08215 08 02		14 381	11 649	13 937	13 108	829	534	393	351	12 694	358	63	266	205	0,80	1 428	836	3,0	138	4,6	60,1	3 330	0,96
	B3/L559 Weingarten		13 420	11 172	13 463	12 745	718	494	230	332	12 360	277	53	251	190	1,18	1 300	736	3,0	818	3,6	67,6	2 524	1,62
	B3/K3501 Untergrombach		9 484	6 542	9 574	9 492	82	58	22	588	8 885	43	19	23	16	D	1 037	578		545	1,7	65,2	2 534	
	FS= 2 OD 0,7																							
B 3	**6917 1109**	A	12 389	10 491	11 807	11 050	757	443	334	320	10 713	331	17	240	186	0,94	1 304	770		676	3,6	66,7	2 625	
	08215 08 02		14 002	10 979	12 655	11 744	911	565	421	338	11 387	365	19	301	245	0,77	1 286	753	3,4	124	5,0	59,7	2 976	1,07
	B3/L559 Weingarten		10 974	11 452	11 917	11 083	834	411	330	172	10 895	439	16	244	151	1,17	1 147	650	2,8	738	4,0	67,2	2 480	1,46
	B3/K3501 Untergrombach		9 628	7 742	8 580	8 480	100	40	24	437	8 031	72	12	15	13	D	934	521		491	1,9	64,8	2 351	
	FS= 2 OD 0,8																							
B 3	**6917 1110**	A	14 317	10 603	14 305	13 635	670	403	234	338	13 275	289	22	245	136	0,80	1 410	833		819	2,7	67,3	2 706	
	08215 08 02		15 552	12 221	15 948	15 118	830	500	326	269	14 821	358	28	303	169	0,81	1 536	900	2,5	150	3,8	60,2	4 790	1,62
	B3/K3501 Untergrombach		14 099	8 045	12 713	12 034	679	416	114	376	11 651	270	7	260	149	1,55	1 162	658	2,7	894	3,0	67,8	2 389	0,97
	B3/B35 Bruchsal		10 822	7 413	10 293	10 219	74	32	28	542	9 659	60	18	14		E	988	551		595	1,4	65,5	2 392	
	FS= 2 OD 0,7																							
B 3	**6917 1112**	A			13 523	12 707	816	515		390	12 255	363	62	274	179	1,00	1 532	905		774	3,7	67,3	2 916	
	08215 08 02				14 086	13 124	962	612		326	12 724	424	74	303	235	0,83	1 460	855	3,3	142	5,1	60,3	3 218	0,48
	B3 Karlsruhe-Hagsfeld				14 098	13 145	953	611		475	12 610	402	60	395	156	1,15	1 374	778	3,5	844	4,1	67,8	3 307	2,37
	B3/L559 Weingarten				10 763	10 645	118	45		518	10 105	95	22	19	4	D	1 189	663		563	1,9	65,4	2 802	
	FS= 2 OD 0,9																							
B 3	**7016 1100**	AT	18 440	14 052	5 513	5 076	437	247	389	173	4 899	194	4	142	101	0,87	635	375		316	4,3	63,6	1 333	
	212 08 05		20 347	15 549	6 162	5 619	543	319	476	155	5 457	231	7	179	133	0,73	633	371	4,0	58	6,0	56,7	1 869	2,05
	B3/L623 Wolfartsweier		17 543	13 427	5 356	4 917	439	223	396	204	4 713	216		142	81	1,17	524	297	3,4	345	4,8	64,1	1 185	0,76
	B 3 / K 9652		13 937	9 309	3 347	3 297	50	20	66	201	3 096	30		10	10	D	385	215		229	2,2	61,6	972	
	FS= 2 FS 7,2																							
B 3	**7016 1106**	A	15 729	13 244	16 397	13 684	2 713	2 031	1 240	294	13 337	735	53	654	1 324	0,87	1 336	789		939	11,7	69,9	3 256	
	08215 08 02		17 806	13 811	18 610	15 243	3 367	2 548	1 552	258	14 922	882	63	822	1 663	0,48	1 503	880	10,3	172	19,8	63,8	3 530	1,18
	B3/Kreisgrenze Neumalsch		15 061	15 315	16 148	13 301	2 847	2 085	1 291	367	12 886	810	48	671	1 366	1,05	1 326	751	10,3	1 025	12,2	70,4	2 930	0,83
	B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck)		10 333	9 070	8 635	8 477	158	77	67	334	8 120	104	23	18	36	F	769	429		682	9,3	68,1	2 165	
	FS= 2 FS 5,0																							
B 3	**7016 1107**	A	12 578	15 483	14 559	11 933	2 626	2 025	1 667	294	11 617	623	22	683	1 320	0,86	1 246	736		833	13,1	69,7	2 995	
	08215 08 02		13 436	13 162	16 256	12 863	3 393	2 593	1 675	250	12 588	825	25	872	1 696	0,53	1 328	778	11,9	153	22,6	63,7	3 070	2,59
	B3/L608		13 353	29 140	14 022	11 684	2 338	1 942	3 196	300	11 373	407	11	667	1 264	1,04	1 163	659	11,0	909	13,6	70,1	2 655	0,73
	B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck)		8 674	9 763	9 044	8 857	187	59	60	448	8 382	155	27	13	19	F	843	470		606	10,7	67,9	2 085	
	FS= 2 FS 3,6																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktion DZ	1995 2000 2005 [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	[Kfz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 3	**7016 1108**	A	40 432	32 604	40 155	35 615	4 540	3 225	3 017	784	34 748	1 398	83	1 300	1 842	0,92	4 309	2 647		2 299	7,7	73,0	8 992	
08215	08 02		45 549	39 708	45 449	39 725	5 724	4 010	3 959	864	38 762	1 813	99	1 637	2 274	0,41	4 305	2 635	6,6	422	11,8	66,5	8 560	1,24
B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck)			42 226	23 545	41 817	37 240	4 577	3 404	2 568	617	36 546	1 250	77	1 327	2 000	0,98	3 975	2 328	6,6	2 509	8,3	73,5	8 568	0,80
B3/L 605 Ettlingen			21 662	16 370	18 802	18 620	182	143	90	701	17 886	72	33	40	70	D	1 813	1 001		1 670	5,0	71,0	4 743	
FS= 4	FS 2,0																							
B 3	**7016 1109**	A	46 424	48 325	48 924	43 084	5 840	4 494	5 013	687	42 308	1 435	89	1 287	3 118	0,90	5 110	3 139		2 801	8,8	74,1	10 786	
08215	08 02		53 366	58 112	55 523	47 790	7 733	5 830	6 253	738	46 949	2 006	103	1 697	4 030	0,45	5 143	3 148	7,8	514	13,9	67,7	9 754	1,26
B3/L 605 Ettlingen			45 668	38 093	49 900	45 209	4 691	3 968	5 334	345	44 821	766	43	1 080	2 845	0,96	4 653	2 725	6,4	3 056	9,3	74,6	10 734	0,66
AD Dreieck Karlsruhe-Süd			26 041	23 637	23 662	23 292	370	281	217	924	22 272	185	96	51	134	E	2 210	1 220		2 035	6,1	72,2	6 317	
FS= 4	FS 1,1																							
B 3	**7016 1110**	A	19 423	20 251	22 314	20 854	1 460	915	883	468	20 355	576	31	471	413	0,90	2 341	1 438		1 278	4,0	69,6	5 108	
08215	08 02		21 197	22 170	24 679	22 810	1 869	1 163	1 090	400	22 383	733	27	612	524	0,60	2 363	1 446	3,7	234	5,5	62,6	5 513	1,01
AD Dreieck Karlsruhe-Süd			19 505	19 965	22 112	20 854	1 258	851	984	630	20 173	458	51	404	396	1,12	2 047	1 199	2,7	1 395	4,4	70,1	4 573	1,31
B3/L561 Ettlingen (Seehof)			13 775	13 637	13 942	13 723	219	86	34	516	13 187	153	20	38	28	E	1 383	763		928	2,1	67,7	3 414	
FS= 2	FS 1,7																							
B 3	**7016 1111**	A	23 070	20 889	23 652	22 232	1 420	946	1 225	469	21 733	504	30	510	406	0,91	2 390	1 468		1 354	3,9	69,8	5 586	
08215	08 02		24 090	22 312	26 135	24 306	1 829	1 212	1 459	473	23 787	663	46	640	526	0,61	2 398	1 468	3,7	248	5,4	62,8	5 268	0,84
B3/L561 Ettlingen (Seehof)			24 194	19 827	23 806	22 504	1 302	903	1 553	406	22 098	399		526	377	1,04	2 158	1 264	2,6	1 477	4,3	70,3	4 585	1,43
B3 Ettlingen (Wattkopfportal west)			18 106	16 859	14 410	14 336	74	31	42	530	13 795	54	11	17	3	E	1 405	775		984	2,0	67,9	3 971	
FS= 2	FS 1,2																							
B 3	**7016 1112**	B	8 701	5 882	7 068	6 781	287	256	131	242	6 483	87	56	150	50	0,95	837	494		405	3,5	64,5	1 614	
08215	08 02		9 754	5 857	7 601	7 243	358	324	165	225	6 951	101	67	197	60	0,74	796	466	3,3	74	4,9	57,4		
B3 Ettlingen (Wattkopfportal west)			7 611	6 704	7 213	6 927	286	256	128	190	6 672	95	65	130	61		717	406	2,9	442	3,9	65,0	1 424	
B3/L623 Karlsruhe-Wolfartsweier			7 161	5 125	4 950	4 919	31	11	11	369	4 543	27	7	4		D	583	325		294	1,8	62,6	1 345	
FS= 2	FS 3,2																							
B 3	**7115 1100**	A	8 646	8 241	10 165	8 371	1 794	1 551	952	275	8 081	258	15	374	1 162	1,00	995	588		582	14,3	68,3	2 083	
08216	08 04		9 152	8 932	11 227	9 057	2 170	1 886	1 187	256	8 781	304	20	459	1 407	0,48	1 094	641	12,6	107	25,1	62,5	2 225	1,70
B3/B462 Rastatt			9 115	8 968	11 227	9 147	2 080	1 775	1 020	255	8 882	315	10	415	1 350	1,13	1 033	585	12,6	635	14,9	68,8	2 039	1,08
B3/Kreisgrenze Neumalsch			6 324	5 002	4 972	4 906	66	48	38	368	4 535	21	3	12	33	E	496	277		423	12,1	66,6	1 280	
FS= 2	FS 5,4																							
B 3	**7115 1101**	A	22 556	21 377	20 553	19 657	896	603	892	338	19 264	348	55	293	255	0,94	2 107	1 294		1 177	2,8	68,9	5 150	
08216	08 04		24 435	23 088	22 608	21 477	1 131	756	1 107	315	21 102	435	60	375	321	0,57	2 090	1 279	2,7	216	3,9	61,9	4 990	1,02
B3/L77D Rastatt			23 360	22 398	21 204	20 339	865	592	931	323	19 955	334	61	276	255	1,01	1 946	1 139	1,7	1 284	3,1	69,4	4 419	1,92
B3/B462 Rastatt			15 430	14 167	12 251	12 175	76	57	76	441	11 704	49	30	14	13	E	1 214	670		855	1,5	67,1	3 036	
FS= 4	FS 1,5																							
B 3	**7115 1110**	A	18 296	15 299	16 575	15 881	694	723	809	458	15 079	315	344	258	121	1,09	1 748	1 033		949	4,2	68,4	3 927	
08216	08 04		19 978	15 978	17 364	16 533	831	870	978	380	15 763	351	390	326	154	0,65	1 841	1 078	3,8	174	5,8	61,4	4 691	1,69
B3/K9611 Baden-Baden Sandweier			18 019	16 486	18 991	18 184	807	800	948	526	17 227	438	431	251	118	1,19	1 853	1 049	3,4	1 035	4,7	68,9	3 860	1,15
B3/L77D Rastatt			13 505	11 630	10 699	10 647	52	93	56	659	9 918	29	70	19	4	D	1 081	603		690	2,2	66,4	2 664	
FS= 2	OD 3,8																							
B 3	**7115 1112**	A			8 898	8 608	290	196		253	8 320	129	35	76	85	1,14	1 071	633		510	2,1	65,1	2 118	
08211	08 05				9 268	8 927	341	238		250	8 640	140	37	99	102	0,56	1 071	627	2,0	93	3,0	57,9	2 204	1,18
B3/B500 OU Baden-Baden					10 565	10 219	346	196		272	9 910	187	37	66	93	1,09	1 112	630	1,5	557	2,4	65,5	2 070	1,11
B3/K9611 Baden-Baden Sandweier					5 477	5 447	30	38		243	5 179	17	25	2	11	D	632	352		370	1,1	63,4	1 259	
FS= 2	FS 7,0																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]		[Fz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 3	**7214 1100**	A	17 504	18 201	18 074	17 250	824	591	680	390	16 692	401	168	258	165	0,99	1 823	1 120		1 035	3,2	68,5	4 301	
08216	08 04		18 996	19 453	19 405	18 395	1 010	718	817	361	17 835	491	199	318	201	0,64	1 777	1 088	3,0	190	4,4	61,4	4 282	1,31
B3/K3763 Bühl			17 604	19 065	19 232	18 350	882	619	820	325	17 854	434	171	280	168	1,00	1 743	1 021	2,1	1 129	3,5	68,9	4 195	1,23
B3/L80 Sinzheim			12 703	12 801	11 781	11 707	74	93	41	574	11 082	32	51	14	28	E	1 182	652		752	1,6	66,6	3 006	
FS= 2	FS 7,5																							
B 3	**7214 1103**	A		13 987	15 895	14 446	1 449	1 226	1 283	295	14 063	311	88	468	670	0,93	1 382	816		910	7,4	68,9	3 704	
08216	08 04			15 750	17 926	16 049	1 877	1 570	1 567	308	15 631	417	110	603	857	0,42	1 548	907	6,6	167	11,2	62,4	3 605	1,31
B3 Kreisgrenze OG/KA				15 237	16 654	15 336	1 318	1 168	1 465	272	14 976	238	88	435	645	1,00	1 438	814	5,6	993	8,0	69,5	3 472	1,00
B3/L85 Bühl				6 352	7 545	7 500	45	39	72	277	7 215	14	8	14	17	F	702	392		661	4,7	66,9	1 863	
FS= 2	FS 5,7																							
B 3	**7214 1104**	A			11 929	10 715	1 214	1 105		335	10 273	216	107	378	620	0,94	1 104	652		683	8,8	68,0	2 674	
08216	08 04				13 620	12 139	1 481	1 332		369	11 639	280	131	452	749	0,35	1 248	731	7,4	125	14,0	61,6	2 631	1,19
B3/K3763 Bühl/Achern					12 798	11 429	1 369	1 298		299	11 016	185	114	460	724	1,04	1 146	649	8,1	745	9,4	68,5	2 397	1,17
B3/K3763 Bühl					4 684	4 636	48	35		255	4 373	21	8	7	20	E	456	254		496	6,2	66,0	1 118	
FS= 2	OD 0,8																							
B 3	**7215 1101**	A	23 122	22 889	22 011	21 245	766	717	871	387	20 764	143	94	245	378	1,04	2 337	1 436		1 260	3,2	69,3	5 768	
08216	08 04		25 326	24 142	23 661	22 620	1 041	959	1 034	351	22 155	196	114	331	514	0,57	2 253	1 379	3,2	231	4,4	62,3	5 496	2,42
B3/L80 Sinzheim			23 550	26 228	24 591	24 032	559	555	1 032	346	23 591	99	95	187	273	0,98	2 317	1 357	1,2	1 375	3,5	69,8	5 603	1,06
B3/Gemeindesstraße Baden-Baden			15 584	14 938	12 787	12 767	20	35	117	569	12 181	2	17	5	13	D	1 314	725		916	1,6	67,5	3 352	
FS= 2	FS 2,9																							
B 3	**7314 1101**	AZ	13 733	12 676	13 373	12 022	1 351	709	794	281	11 688	695	53	401	255	0,93	1 354	764		768	5,4	67,7		
08317	08 02		15 253	12 976	14 516	12 900	1 616	876	944	261	12 581	798	58	508	310	0,66	1 353	758	4,6	136	4,1	59,9		
B28/B3 Appenweier			12 980	14 724	13 554	12 176	1 378	741	976	312	11 810	691	54	434	253	1,07	1 241	684	4,4	822	6,3	68,3		
B3/L87 Achern Süd			10 206	9 485	8 983	8 663	320	60	68	323	8 322	278	18	27	15	E	913	471		606	1,8	65,7		
FS= 2	FS 12,9																							
B 3	**7314 1104**	A		9 620	10 768	9 434	1 334	1 016	914	231	9 179	342	24	386	606	0,96	1 034	611		617	9,0	67,6	2 521	
08317	08 02			11 000	12 252	10 637	1 615	1 213	1 184	244	10 365	430	28	469	716	0,34	1 141	668	7,5	113	14,4	61,2	2 391	1,65
B3/L87 Achern Süd				9 656	11 793	10 253	1 540	1 217	814	239	9 987	350	27	448	742	0,99	1 072	607	8,2	673	9,6	68,1	2 292	0,85
B3/K5372 Achern/Sasbachried				4 615	4 085	4 031	54	43	44	174	3 854	14	3	4	36	E	412	230		448	6,4	65,6	998	
FS= 2	FS 2,7																							
B 3	**7413 1103**	A	16 654	15 274	15 163	13 936	1 227	1 052	1 145	347	13 463	301	126	467	459	0,94	1 478	873		868	6,7	68,6	3 638	
08317	08 02		18 733	15 895	16 477	14 964	1 513	1 304	1 388	359	14 458	356	147	604	553	0,63	1 497	877	6,0	159	9,7	61,9	3 485	0,87
B3/B33 Querspange b. Freiburger Platz			16 442	16 325	15 519	14 237	1 282	1 086	1 273	316	13 779	338	142	417	527	1,02	1 389	787	5,6	947	7,3	69,1	3 448	2,53
B28/B3 Appenweier			10 525	11 957	9 930	9 815	115	90	137	339	9 445	56	31	28	31	E	1 005	561		631	3,9	66,5	2 644	
FS= 2	FS 6,1																							
B 3	**7513 1101**	A	16 609	16 089	16 983	15 531	1 452	830	908	399	15 113	641	19	469	342	0,93	1 555	919		972	4,7	68,6	4 013	
08317	08 02		17 939	17 358	18 807	16 986	1 821	1 043	1 166	385	16 578	801	23	607	413	0,54	1 671	979	4,2	178	6,5	61,7	4 001	2,35
B3/B36 Lahr			17 605	16 715	17 490	16 096	1 394	831	845	441	15 639	579	16	423	392	1,04	1 540	872	3,8	1 061	5,2	69,1	3 760	0,75
B3/L99 Kinzigbrücke/Burda			10 885	10 874	9 709	9 527	182	57	43	395	9 121	136	11	24	22	E	929	518		706	2,4	66,6	2 548	
FS= 2	FS 18,2																							
B 3	**7513 1105**	A	14 735	12 852	14 087	13 423	664	408	436	359	12 949	371	115	165	128	1,08	1 492	881		806	2,8	67,3	3 484	
08317	08 02		16 067	13 815	15 133	14 379	754	486	521	388	13 863	396	128	198	160	0,53	1 584	928	2,5	148	3,9	60,2	3 592	1,27
B3/B33A Messeknoten			15 303	13 192	16 373	15 517	856	428	468	357	15 054	534	106	196	126	1,07	1 602	907	2,1	879	3,1	67,7	3 507	1,49
B3/B33 Freiburger Platz			9 685	9 034	7 434	7 337	97	100	95	256	7 001	77	80	7	13	D	774	432		586	1,4	65,5	2 064	
FS= 2	OD 1,6																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach	Zählart Reduktior	1995	2000 Mo-So W U S	2005	DTV Kfz Mo-So W U S			DTV Mo-So W U S	DTV Kfz Mo-So W U S						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 3	**7712 1100**	A	12 978	12 454	13 756	12 946	810	551	522	372	12 554	279	20	294	237	1,01	1 438	849		788	3,9	67,5	3 445	
08317	08 02		14 308	13 324	14 816	13 875	941	639	644	377	13 475	325	23	341	275	0,59	1 451	850	3,3	144	5,4	60,5	3 260	1,81
K5348 Anfang Str.			12 876	12 921	15 002	13 974	1 028	709	567	368	13 592	333	14	387	308	0,99	1 416	802	3,8	860	4,3	68,0	3 223	1,04
B3/B36 Lahr			9 002	8 839	8 343	8 280	63	37	37	357	7 907	42	16	9	12	E	886	494		572	2,0	65,5	2 258	
FS= 2	FS 9,8																							
B 3	**7712 1101**	A	12 052	10 338	6 999	6 799	200	117	557	256	6 486	140	57	26	34	0,99	877	518		401	1,6	63,9	1 664	
08316	08 04		13 246	11 607	7 401	7 141	260	148	768	202	6 867	184	72	32	44	0,82	818	479	1,6	73	2,2	56,7	1 760	1,36
B3/K5115 Kenzingen			11 845	7 763	7 358	7 189	169	94	326	259	6 889	116	41	22	31	1,12	758	429	1,1	438	1,8	64,3	1 661	1,31
B3/L111 Herbolzheim			8 667	8 426	5 089	5 068	21	33	38	448	4 596	12	24	9		C	620	346		291	0,8	62,2	1 321	
FS= 2	FS 2,8																							
B 3	**7712 1102**	A	11 780	10 868	10 202	9 760	442	149	403	387	9 307	359	66	65	18	1,04	1 220	721		584	1,4	65,4	2 481	
08316	08 04		12 312	11 556	10 742	10 231	511	183	508	364	9 791	404	76	81	26	0,75	1 168	684	1,4	107	2,0	58,2	2 664	2,23
B3 / L106 Richtung Wagenstadt			12 622	10 310	11 134	10 576	558	147	391	252	10 256	479	68	69	10	1,09	1 130	640	1,1	637	1,6	65,9	2 374	1,48
B3/K5349 Ringsheim			8 783	8 964	7 078	7 031	47	33	37	637	6 364	44	30	3		D	824	460		424	0,7	63,8	1 833	
FS= 2	FS 3,4																							
B 3	**7812 1100**	A	11 557	13 218	12 482	11 528	954	766	586	406	11 087	223	35	256	475	0,92	1 275	753		715	5,9	67,6	2 949	
08316	08 04		12 433	14 256	13 674	12 421	1 253	1 009	667	355	12 031	279	35	346	628	0,65	1 282	751	5,6	131	8,3	60,7	2 788	0,81
B3 Malterdinger Ei			11 546	14 009	12 540	11 743	797	608	838	407	11 298	227	38	182	388	1,06	1 149	651	3,9	780	6,6	68,1	2 635	2,28
B3/K5115 Kenzingen			8 850	8 664	8 063	8 011	52	72	36	593	7 386	12	32	17	23	E	846	472		519	3,1	65,4	1 988	
FS= 2	FS 4,0																							
B 3	**7812 1101**	A	11 968	13 283	13 138	12 081	1 057	719	727	375	11 637	407	69	446	204	0,97	1 380	815		752	5,3	67,6	3 075	
08316	08 04		12 619	14 227	14 089	12 848	1 241	873	811	359	12 411	446	78	555	240	0,66	1 333	781	4,7	138	7,3	60,7	2 913	0,89
B3/K5136 Mundingen (West)			12 156	14 439	13 598	12 324	1 274	784	1 107	251	12 020	543	53	472	259	0,98	1 260	714	4,6	820	5,9	68,1	2 904	1,95
B3 Malterdinger Ei			9 643	8 694	9 102	8 985	117	75	35	588	8 341	98	56	15	4	D	984	549		547	2,7	65,6	2 243	
FS= 2	FS 4,3																							
B 3	**7813 1101**	A	18 841	18 629	18 418	17 549	869	589	691	478	16 952	399	119	240	230	0,93	1 853	1 138		1 055	3,1	68,5	4 602	
08316	08 04		19 942	20 019	20 200	19 199	1 001	703	831	484	18 585	428	130	286	287	0,60	1 838	1 125	2,8	193	4,3	61,5	4 142	0,85
B3/L186 Emmendingen			19 349	20 168	18 818	17 759	1 059	651	809	366	17 251	550	142	293	216	0,97	1 704	998	2,3	1 151	3,4	69,0	4 110	2,10
B3/K5136 Mundingen (West)			14 607	12 038	11 434	11 282	152	101	67	598	10 631	104	53	6	42	E	1 127	622		766	1,6	66,7	2 732	
FS= 2	OD 2,4																							
B 3	**7913 1102**	A	49 323	39 878	47 682	44 268	3 414	2 044	1 532	738	43 333	1 567	197	786	1 061	0,88	4 926	3 026		2 730	4,2	72,9	11 792	
08315	08 03		53 995	45 077	53 475	49 419	4 056	2 450	1 789	786	48 392	1 847	241	982	1 227	0,53	4 970	3 042	3,6	501	5,7	66,0	11 953	0,50
B3 Freiburg-Industriegebiet			53 411	33 852	47 157	43 412	3 745	2 207	1 745	551	42 682	1 717	179	809	1 219	1,05	4 360	2 553	3,4	2 979	4,6	73,4	12 235	2,88
B3/B294 bei Denzlingen			28 278	27 371	27 220	26 557	663	362	385	798	25 701	359	58	42	262	E	2 546	1 405		1 984	2,1	71,0	6 895	
FS= 4	FS 3,0																							
B 3	**7913 1107**	AZ			14 911	13 507	1 404	554		194	13 298	865	15	373	166	0,93	1 491	858		864	3,7	67,8		
08316	08 04				16 468	14 799	1 669	680		181	14 602	1 005	16	445	219	0,56	1 483	849	3,2	136	3,8	59,8		
B3/L112 bei Denzlingen					15 263	13 804	1 459	589		244	13 545	885	15	397	177	1,04	1 395	801	3,1	931	4,3	68,3		
B3/L186 Emmendingen					8 798	8 398	400	48		194	8 195	361	9	26	13	E	880	456		663	1,2	65,9		
FS= 3	FS 5,4																							
B 3	**7913 1108**	A			18 053	16 928	1 125	724		324	16 534	471	70	438	216	0,95	1 926	1 183		1 033	3,9	68,6	3 997	
08316	08 04				19 948	18 629	1 319	864		350	18 203	531	76	511	277	0,53	1 912	1 170	3,4	190	5,4	61,7	4 058	0,64
B3/B294 bei Denzlingen					18 943	17 576	1 367	850		198	17 297	598	81	563	206	1,05	1 784	1 045	3,2	1 127	4,3	69,1	4 050	1,81
B3/L112 bei Denzlingen					10 046	9 926	120	63		386	9 503	94	37	17	9	D	1 018	562		751	2,0	66,7	2 477	
FS= 2	FS 2,0																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 3	**8012 1100**	A	24 231	24 427	26 970	25 530	1 440	735	735	487	24 974	774	69	378	288	0,95	2 743	1 685		1 544	2,6	70,0	6 548	
	08315 08 03		26 552	27 545	29 211	27 434	1 777	879	899	501	26 848	983	85	447	347	0,60	2 685	1 643	2,5	283	3,7	63,0	6 460	2,69
	B3/L125 Schallstadt-Wolfenweiler		25 332	23 000	27 880	26 362	1 518	863	802	375	25 930	712	57	463	343	1,01	2 548	1 492	2,0	1 685	2,9	70,5	6 701	0,55
	B3/Stadtstraße FR.-St.Georgen		15 259	14 672	17 672	17 557	115	50	73	575	16 956	91	26	20	4	E	1 736	958		1 122	1,4	68,3	4 372	
	FS= 4 FS 4,6																							
B 3	**8012 1103**	A	13 195	14 033	14 590	14 326	264	158	222	329	13 953	150	44	72	42	1,08	1 652	976		835	1,0	66,9	3 583	
	08315 08 03		14 441	14 760	15 010	14 650	360	193	265	312	14 284	221	54	80	59	0,72	1 577	924	1,1	153	1,5	59,6	3 650	1,57
	B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen		12 412	15 218	16 173	16 009	164	157	223	237	15 739	40	33	106	18	1,04	1 599	906	0,8	911	1,2	67,3	3 786	1,56
	B3/L187/K4981 zw. Bad-Krozingen und N		10 566	10 197	11 097	11 054	43	32	66	505	10 530	30	19	2	11	D	1 231	687		607	0,5	65,3	2 615	
	FS= 2 FS 4,4																							
B 3	**8111 1100**	A	13 952	12 847	14 611	13 529	1 082	637	480	372	13 098	504	59	219	359	0,95	1 507	890		837	4,2	67,8	3 386	
	08315 08 03		15 266	12 624	15 773	14 442	1 331	818	584	368	14 006	581	68	287	463	0,69	1 498	877	4,0	153	5,8	60,8	3 601	1,47
	B3/B378 Müllheim		13 885	15 038	15 051	13 958	1 093	560	495	286	13 618	587	54	183	323	1,05	1 391	788	3,0	913	4,7	68,3	3 215	1,23
	B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen		9 972	11 389	9 830	9 666	164	76	89	492	9 141	121	33	18	25	E	1 031	575		608	2,2	65,9	2 652	
	FS= 2 FS 10,9																							
B 3	**8111 1103**	A	14 658	12 544	17 311	16 462	849	459	453	392	15 996	464	74	241	144	1,03	1 831	1 082		991	2,6	68,1	4 169	
	08315 08 03		16 303	13 409	18 011	16 954	1 057	545	563	406	16 470	590	78	291	176	0,73	1 790	1 048	2,4	182	3,6	61,0	4 356	1,69
	B3/K4946 Müllheim (SÜD)		13 873	12 998	18 637	17 797	840	503	462	214	17 530	390	53	285	165	1,06	1 766	1 000	2,2	1 081	2,8	68,5	4 170	1,73
	B3/B378 Müllheim		10 793	8 960	13 106	13 007	99	88	50	562	12 362	94	83	5		D	1 373	766		720	1,3	66,3	3 200	
	FS= 2 OD 1,5																							
B 3	**8211 1100**	A	8 357	9 286	10 831	10 122	709	402	330	268	9 815	346	39	213	150	0,99	1 246	736		620	3,6	66,3	2 623	
	08336 08 03		8 800	9 857	11 359	10 491	868	495	382	261	10 185	418	45	278	172	0,76	1 158	678	3,4	114	5,0	59,4	2 663	1,55
	B3/L134 Schliengen		8 136	9 810	11 212	10 442	770	419	415	193	10 223	377	26	189	204	1,03	1 093	619	3,0	676	4,0	66,8	2 409	1,63
	B3 Kreisgenze bei Schliengen		7 330	6 689	8 426	8 373	53	38	53	384	7 958	46	31	7		D	969	540		451	1,9	64,5	2 187	
	FS= 2 FS 2,0																							
B 3	**8211 1101**	B	9 760	4 875	6 794	6 235	559	313	195	231	5 971	279	33	157	123	0,94	814	481		389	4,5	64,6	1 443	
	08336 08 04		10 520	4 993	7 254	6 551	703	395	249	189	6 321	349	41	191	163	0,79	756	443	4,2	71	6,2	57,6		
	B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen		9 775	4 952	6 812	6 351	461	223	166	268	6 064	257	19	121	83		675	382	2,7	424	5,0	65,1	1 395	
	B3/L134 Schliengen		7 372	4 369	5 092	4 939	153	124	30	336	4 582	50	21	75	28	D	608	339		283	2,3	62,6	1 302	
	FS= 2 FS 13,0																							
B 3	**8311 1100**	A	13 935	12 033	17 688	16 331	1 357	841	510	541	15 718	588	72	446	323	0,99	1 734	1 024		1 013	4,6	68,7	4 067	
	08336 08 04		14 451	12 564	19 048	17 310	1 738	1 070	648	505	16 710	763	95	586	389	0,65	1 809	1 060	4,3	186	6,4	61,8	4 458	0,99
	B3/L134 Binzen		14 432	12 296	18 894	17 626	1 268	795	491	630	16 961	508	35	372	388	1,09	1 728	979	3,4	1 105	5,1	69,3	3 880	2,05
	B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen		11 538	9 852	11 232	11 152	80	64	33	560	10 559	49	33	27	4	E	1 108	618		736	2,4	66,7	3 140	
	FS= 2 FS 4,4																							
B 3	**8311 1101**	A	12 626	11 015	12 780	12 278	502	259	283	406	11 850	265	22	193	44	0,95	1 335	789		732	2,0	66,6	2 969	
	08336 08 04		13 618	11 977	14 013	13 364	649	339	349	478	12 857	339	29	252	58	0,61	1 361	797	1,9	134	2,7	59,4	2 975	0,75
	B3/B317 Weil a. Rh.		13 805	10 805	13 298	12 853	445	216	293	364	12 477	241	12	166	38	1,04	1 252	709	1,4	799	2,2	67,0	3 053	1,73
	B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke)		7 661	7 771	7 643	7 604	39	21	35	197	7 400	25	7	14		E	811	452		532	1,0	64,9	1 999	
	FS= 2 FS 1,5																							
B 3	**8311 1104**	A	20 937	18 589	19 432	18 575	857	556	468	701	17 755	420	119	328	109	0,96	1 980	1 216		1 113	2,8	68,7	4 680	
	08336 08 04		22 924	20 196	21 108	20 024	1 084	717	602	775	19 102	514	147	430	140	0,63	1 955	1 197	2,8	204	3,8	61,6	4 739	1,48
	B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke)		21 890	18 746	20 210	19 393	817	495	419	578	18 705	432	110	282	103	1,03	1 843	1 079	1,4	1 215	3,1	69,1	4 516	1,43
	B3/L134 Binzen		13 237	12 642	12 364	12 280	84	47	36	586	11 666	65	28	14	5	E	1 234	681		808	1,4	66,9	3 141	
	FS= 2 OD 2,5																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
	nach			W		W			W	W						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				U		U			U	U						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 3	**8411 1106**	A	7 706	9 959	9 694	9 165	529	163	711	343	8 773	415	49	85	29	1,36	1 345	795		555	1,6	65,3	2 180	
	08336 08 04		8 465	11 295	9 648	9 075	573	197	879	395	8 624	432	56	105	36	0,75	1 304	764	1,6	102	2,3	58,1	2 533	0,45
	B3 Zoll Weil-Otterbach		7 715	8 719	13 125	12 483	642	156	799	295	12 131	543	57	80	19	1,20	1 527	865	1,0	606	1,8	65,7	2 967	4,57
	B3/B317 Weil a. Rh.		5 329	6 429	5 603	5 379	224	47	16	216	5 148	192	15	17	15	C	695	388		403	0,8	63,6	1 619	
	FS= 2 FS 1,3																							
B 10	**6915 1100**	A	64 191	60 752	74 555	66 146	8 409	7 087	6 470	968	64 894	1 606	284	1 405	5 398	0,83	6 817	4 188		4 268	9,0	76,0	15 645	
	08212 08 05		69 526	67 057	81 572	71 598	9 974	8 282	8 101	867	70 497	1 926	234	1 722	6 326	0,69	6 875	4 208	7,6	783	14,5	69,6	15 723	2,82
	B10/Landesgrenze Karlsruhe (Rheinbrüc		66 827	53 840	67 413	57 644	9 769	8 256	6 396	865	56 602	1 690	177	1 495	6 584	1,03	5 718	3 348	10,3	4 657	9,6	76,5	14 653	0,47
	B10 Karlsruhe (Honsellstraße)		43 400	45 179	57 842	56 828	1 014	1 278	676	1 464	54 766	334	598	135	545	E	4 832	2 667		3 101	6,4	74,1	12 307	
	FS= 6 FS 4,9																							
B 10	**6916 1101**	A	23 979	26 657	33 278	30 856	2 422	1 756	1 485	617	30 189	716	50	651	1 055	0,91	3 250	1 997		1 905	5,1	71,6	6 868	
	08212 08 05		25 335	28 492	36 080	33 195	2 885	2 172	1 764	687	32 459	762	49	800	1 323	0,68	3 237	1 981	4,6	349	7,1	64,7	6 586	0,61
	B10 Karlsruhe-Durlach (getrennte FB)		26 389	28 843	32 833	30 099	2 734	1 777	1 776	369	29 689	998	41	683	1 053	1,05	2 902	1 699	4,1	2 079	5,7	72,1	6 657	2,36
	B3/B10 Karlsruhe-Durlach		15 921	17 798	23 615	23 264	351	213	181	668	22 533	201	63	68	82	E	2 239	1 236		1 384	2,6	69,6	5 201	
	FS= 4 FS 2,2																							
B 10	**6916 1109**	A		37 357	34 491	32 718	1 773	967	910	785	31 818	921	115	478	374	0,83	3 333	2 048		1 975	2,7	71,1	8 386	
	08212 08 05			41 881	38 929	36 729	2 200	1 180	1 152	839	35 799	1 111	91	618	471	0,59	3 409	2 087	2,5	362	3,8	64,1	8 255	0,86
	B10/L560 Karlsruhe (EnBW)			35 374	32 294	30 542	1 752	1 018	848	668	29 617	991	257	413	348	1,00	2 852	1 670	2,0	2 155	3,0	71,6	7 527	1,59
	AS Karlsruhe-Durlach (A 5)			23 117	21 041	20 796	245	130	102	731	20 039	141	26	51	53	E	1 935	1 068		1 435	1,4	69,3	5 041	
	FS= 4 OD 1,0																							
B 10	**6916 1110**	A		42 992	46 432	43 461	2 971	1 730	1 730	803	42 564	1 335	94	795	841	0,88	4 695	2 884		2 658	3,6	72,7	10 390	
	08212 08 05			46 476	51 735	48 020	3 715	2 203	2 040	895	47 020	1 617	105	1 009	1 089	0,56	4 724	2 891	3,4	488	5,0	65,7	10 598	0,77
	AS Karlsruhe-Durlach (A 5)			48 611	45 646	42 824	2 822	1 531	2 159	641	42 090	1 384	93	767	671	1,04	4 160	2 436	2,2	2 900	4,0	73,2	9 101	1,79
	B10 Karlsruhe-Durlach (Dornwaldsiedlu			24 655	28 085	27 638	447	256	172	668	26 912	249	58	50	148	E	2 611	1 441		1 932	1,9	70,8	6 533	
	FS= 4 OD 0,3																							
B 10	**6917 1101**	A	23 279	23 674	23 943	22 411	1 532	1 140	1 006	538	21 835	430	38	469	633	0,68	2 346	1 441		1 371	4,6	70,1	5 524	
	08215 08 02		24 320	25 972	27 689	25 591	2 098	1 580	1 293	519	25 026	564	46	636	898	0,60	2 470	1 512	4,4	251	6,4	63,1	5 676	0,71
	B10 Karlsruhe-Grötzingen (Tunnel Ostp		24 105	23 270	18 864	17 880	984	693	926	466	17 396	309	18	342	333	1,03	1 672	979	2,5	1 496	5,1	70,6	4 025	1,80
	B10/B293 Berghausen		18 724	15 818	16 594	16 447	147	94	56	697	15 714	89	36	19	39	E	1 565	864		996	2,4	68,1	3 853	
	FS= 3 FS 0,4																							
B 10	**6917 1105**	A	21 423	19 488	19 362	17 379	1 983	1 277	1 277	352	16 991	742	36	592	649	0,87	2 066	1 269		1 109	6,4	69,6	4 331	
	08215 08 02		21 938	21 367	22 001	19 596	2 405	1 545	1 406	400	19 149	907	47	719	779	0,50	2 113	1 293	5,4	203	9,1	62,8	4 515	1,02
	B10 Karlsruhe-Grötzingen (Tunnel Ostp		22 375	17 379	19 232	17 137	2 095	1 333	2 019	185	16 934	780	18	656	659	1,09	1 804	1 056	5,5	1 210	7,0	70,1	3 989	1,32
	B10/B293 Berghausen		18 304	14 898	9 905	9 600	305	231	49	387	9 194	93	19	47	165	D	982	542		805	3,6	67,5	2 943	
	FS= 2 OD 0,7																							
B 10	**6917 1106**	A	12 780	11 246	10 923	9 988	935	524	397	264	9 696	439	28	288	208	0,94	1 126	665		625	4,6	66,7	2 503	
	08215 08 02		13 466	11 852	12 095	10 960	1 135	624	485	288	10 637	546	35	363	226	0,56	1 174	688	4,0	115	6,4	59,7	2 513	0,95
	B10/B293 Berghausen		12 989	11 019	11 339	10 343	996	569	418	141	10 186	443	16	291	262	1,07	1 063	602	4,0	682	5,1	67,2	2 424	1,43
	B10/L563 Kleinsteinbach		10 313	9 298	6 136	6 005	131	104	56	327	5 659	46	19	12	73	E	646	360		454	2,4	64,7	1 706	
	FS= 2 OD 0,7																							
B 10	**7017 1100**	A	11 562	9 724	11 596	10 798	798	564	356	324	10 457	251	17	310	237	1,00	1 303	770		664	4,7	66,9	2 475	
	08215 08 02		12 040	9 928	12 364	11 447	917	646	451	288	11 138	292	21	372	253	0,75	1 287	754	4,0	122	6,5	60,0	2 941	0,98
	B10/B293 Berghausen		11 800	10 697	12 312	11 262	1 050	756	332	312	10 941	303	9	364	383	1,14	1 203	681	4,9	725	5,2	67,4	2 445	1,53
	B10/L563 Kleinsteinbach		9 696	7 985	7 902	7 849	53	24	40	468	7 371	39	10	14		D	870	485		482	2,4	64,9	2 112	
	FS= 2 FS 0,9																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
	nach			W		W			W	W						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				U		U			U	U						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 10	**7017 1101**	A	12 480	11 516	13 905	12 991	914	543	565	418	12 565	379	8	358	177	0,94	1 422	840		796	3,8	67,5	3 069	
	08236 08 02		13 787	13 355	15 049	13 991	1 058	617	709	387	13 595	450	9	412	196	0,66	1 471	862	3,2	146	5,2	60,5	3 369	1,03
	B10/L563 Kleinsteinbach		11 891	9 612	14 205	13 044	1 161	743	587	380	12 658	424	6	471	266	1,15	1 328	752	4,2	869	4,2	68,0	2 675	1,36
	B10/L570 Wilferdingen Nord		9 352	6 858	9 369	9 282	87	31	26	578	8 695	65	9	22		E	958	534		578	2,0	65,6	2 225	
	FS= 2 FS 2,0																							
B 10	**7017 1102**	A	16 546	15 621	17 015	15 888	1 127	722	539	325	15 523	445	40	312	370	0,97	1 577	932		974	4,1	68,4	4 206	
	08231 08 04		18 267	17 441	18 695	17 328	1 367	853	626	262	17 019	561	47	352	454	0,53	1 803	1 056	3,5	179	5,7	61,5	5 117	3,45
	B10/K4580 Wilferdingen Mitte		17 513	15 195	18 124	16 884	1 240	893	709	456	16 385	390	43	435	415	1,20	1 658	939	4,0	1 063	4,6	68,9	3 751	0,70
	AS Pforzheim-West (A 8)		9 653	9 509	9 516	9 402	114	36	50	393	8 997	90	12	16	8	E	877	489		708	2,1	66,5	2 314	
	FS= 2 FS 8,1																							
B 10	**7017 1103**	A	11 158	9 869	12 814	11 894	920	639	427	321	11 554	300	19	292	328	1,00	1 414	835		733	4,8	67,4	2 798	
	08215 08 02		11 541	10 557	13 532	12 383	1 149	781	529	296	12 063	392	24	355	402	0,75	1 408	825	4,4	135	6,7	60,5	3 343	1,53
	B10/B293 Berghausen		11 713	10 274	13 572	12 608	964	721	464	299	12 300	252	9	340	372	1,18	1 320	748	4,3	800	5,4	67,9	2 746	1,16
	B10/L563 Kleinsteinbach		9 080	6 974	9 266	9 230	36	25	22	440	8 774	27	16	5	4	D	996	555		533	2,5	65,4	2 351	
	FS= 2 FS 2,0																							
B 10	**7017 1104**	A	22 204	29 705	27 106	25 290	1 816	1 037	1 743	391	24 798	880	101	489	447	1,04	2 985	1 834		1 552	3,7	70,4	6 282	
	08231 08 04		21 826	34 706	28 958	26 766	2 192	1 268	2 061	409	26 237	1 044	120	604	544	0,62	2 903	1 777	3,5	285	5,1	63,4	6 712	2,44
	AS Pforzheim-West (A 8)		26 092	24 018	29 974	28 019	1 955	1 099	2 208	355	27 568	952	96	498	505	1,13	2 876	1 684	2,5	1 693	4,1	70,8	6 737	0,80
	B10/B294 Pforzheim		17 182	17 564	16 795	16 521	274	118	119	370	16 114	193	37	61	20	D	1 748	965		1 128	1,9	68,5	4 197	
	FS= 4 FS 2,9																							
B 10	**7017 1105**	A	14 365	12 966	15 478	14 415	1 063	671	540	434	13 953	420	28	392	251	0,87	1 478	873		886	4,2	68,1	3 491	
	08236 08 02		15 549	14 097	17 005	15 622	1 383	874	683	396	15 190	545	36	508	330	0,67	1 537	900	3,9	163	5,8	61,1	3 898	1,50
	B10/L570 Wilferdingen Nord		13 806	11 831	14 771	13 830	941	585	535	408	13 407	371	15	361	209	1,14	1 314	744	3,2	967	4,6	68,6	2 928	1,23
	B10/L339 Wilferdigen Süd		11 574	10 063	10 792	10 744	48	39	30	603	10 124	26	17	5	17	E	1 058	590		644	2,2	66,1	2 590	
	FS= 2 OD 1,0																							
B 10	**7017 1110**	A	12 264	12 493	14 533	13 602	931	623	551	394	13 194	322	14	306	303	0,93	1 436	848		832	4,2	67,8	3 552	
	08215 08 02		12 878	13 081	15 990	14 820	1 170	765	685	379	14 423	423	18	368	379	0,60	1 473	863	3,7	153	5,7	60,8	3 469	1,59
	B10/B293 Berghausen		12 558	11 859	14 905	13 975	930	683	515	342	13 622	258	11	355	317	1,02	1 352	766	3,7	908	4,6	68,3	2 999	1,37
	B10/L563 Kleinsteinbach		9 886	11 031	8 769	8 706	63	33	107	516	8 184	36	6	20	7	E	897	500		605	2,1	65,8	2 399	
	FS= 2 OD 1,6																							
B 10	**7018 1100**	A	23 570	22 777	30 139	28 285	1 854	1 407	1 251	552	27 303	877	430	544	433	0,88	3 037	1 866		1 726	4,5	71,0	7 225	
	08231 08 04		26 182	24 702	33 831	31 557	2 274	1 719	1 620	578	30 476	1 058	503	676	540	0,53	3 061	1 874	4,0	316	6,3	64,1	6 937	1,00
	B10/B463 Pforzheim Bahnhofplatz		23 097	22 215	29 636	27 737	1 899	1 440	1 000	394	26 916	886	427	560	453	0,99	2 691	1 576	3,6	1 883	5,0	71,5	6 247	1,88
	B10/K9808 Pforzheim		16 200	16 424	17 307	17 040	267	228	182	656	16 218	205	166	45	17	E	1 644	907		1 254	2,3	69,0	4 256	
	FS= 4 FS 1,0																							
B 10	**7018 1101**	A	22 343	21 930	20 566	19 094	1 472	925	998	353	18 582	706	159	376	390	1,02	2 093	1 286		1 177	4,4	69,3	4 924	
	08231 08 04		22 749	23 315	21 869	20 089	1 780	1 051	1 250	336	19 583	899	170	433	448	0,64	2 019	1 236	3,8	216	6,0	62,4	4 478	1,20
	B10/K9808 Pforzheim		23 592	23 430	22 278	20 636	1 642	1 205	994	238	20 203	632	195	492	518	0,92	2 032	1 190	4,1	1 284	4,8	69,8	4 430	1,57
	AS Pforzheim-Ost (A 8)		19 088	15 396	13 691	13 556	135	114	94	560	12 921	96	75	22	17	E	1 382	763		856	2,2	67,4	3 510	
	FS= 4 FS 2,5																							
B 10	**7018 1103**	A	15 319	16 210	18 536	16 891	1 645	1 081	1 135	279	16 567	609	45	443	593	0,90	1 828	1 123		1 061	5,6	69,2	4 027	
	08236 08 02		16 243	18 302	20 238	18 234	2 004	1 330	1 383	238	17 957	713	39	563	728	0,66	1 830	1 120	5,0	195	7,8	62,4	4 154	0,94
	B10/L1125/K4582 bei Niefern		16 422	13 257	18 283	16 497	1 786	1 155	1 306	277	16 151	700	69	425	661	1,05	1 622	950	4,9	1 158	6,3	69,7	3 317	1,55
	B10/L1132 Mühlacker West		10 687	11 722	12 644	12 482	162	82	66	428	12 018	116	36	28	18	E	1 230	679		771	2,9	67,1	3 209	
	FS= 2 FS 5,5																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 10	**7018 1104**	A	24 527	24 266	23 593	21 604	1 989	1 336	1 545	388	21 100	769	116	533	687	0,98	2 507	1 540		1 351	5,5	70,2	5 420	
	08236 08 02		27 069	26 180	25 628	23 297	2 331	1 559	1 925	373	22 782	914	142	619	798	0,59	2 464	1 508	4,7	248	7,6	63,3	5 627	0,97
	AS Pforzheim-Ost (A 8)		24 402	24 933	25 209	22 732	2 477	1 711	1 628	350	22 269	879	113	701	897	1,07	2 362	1 383	5,3	1 474	6,1	70,7	5 340	1,60
	B10/L1125/K4582 bei Niefern		16 822	16 688	14 172	14 032	140	61	92	490	13 516	105	26	12	23	D	1 436	793		981	2,8	68,1	3 645	
	FS= 2 FS 1,1																							
B 10	**7019 1100**	A	23 641	25 874	23 197	20 015	3 182	2 748	2 730	458	19 421	570	136	772	1 840	0,85	2 209	1 357		1 328	11,2	71,4	4 632	
	08118 08 01		26 132	27 885	25 405	21 373	4 032	3 465	3 467	425	20 790	725	158	957	2 350	0,70	2 238	1 370	10,1	244	18,8	65,2	4 749	1,53
	B 10 /K 1648 bei Enzweihingen		23 583	25 515	21 549	18 481	3 068	2 710	2 670	234	18 112	493	135	798	1 777	1,07	1 854	1 086	10,6	1 449	11,8	71,8	4 367	0,76
	B10/L1138 bei Hardt- und Sch#nb#hlhof		15 985	19 007	17 198	16 969	229	182	140	854	16 059	103	56	68	58	E	1 610	889		965	8,7	69,5	3 753	
	FS= 2 FS 5,2																							
B 10	**7019 1103**	A	14 784	14 421	14 843	13 187	1 656	1 236	1 360	316	12 827	464	44	455	737	0,95	1 443	852		850	8,0	68,8	3 228	
	08236 08 02		16 218	15 102	16 247	14 180	2 067	1 589	1 489	245	13 881	532	54	600	935	0,64	1 527	894	7,4	156	12,3	62,3	3 487	1,12
	B10/L1134 Mühlacker Mitte		14 781	16 553	15 380	13 648	1 732	1 167	2 176	335	13 272	606	41	385	741	1,14	1 392	788	6,1	928	8,5	69,3	2 923	1,42
	B10/B35 Illinger Eck		10 329	9 772	9 057	8 994	63	40	56	549	8 431	37	14	13	13	E	893	498		617	5,3	66,8	2 375	
	FS= 2 FS 4,7																							
B 10	**7019 1105**	A	15 032	16 892	17 581	16 036	1 545	1 021	1 094	349	15 625	586	62	405	554	0,94	1 663	982		1 006	5,6	69,0	3 904	
	08236 08 02		17 011	18 319	19 128	17 194	1 934	1 221	1 301	314	16 808	785	72	481	668	0,65	1 741	1 020	4,9	185	7,8	62,1	4 301	1,16
	B10/L1173 Enzberg		14 768	17 637	18 001	16 494	1 507	1 189	1 382	275	16 167	370	52	486	651	1,10	1 602	907	5,3	1 098	6,2	69,5	3 290	1,43
	B10/L1132 Mühlacker West		9 297	10 987	11 426	11 251	175	88	51	571	10 640	127	40	28	20	E	1 105	616		731	2,9	66,9	3 048	
	FS= 2 OD 0,5																							
B 10	**7019 1106**	A	18 539	16 060	17 854	16 193	1 661	1 191	1 150	514	15 555	594	124	472	595	0,92	1 687	997		1 022	6,4	69,2	3 841	
	08236 08 02		19 266	18 666	19 404	17 269	2 135	1 455	1 362	476	16 670	803	123	597	735	0,71	1 731	1 014	5,7	187	9,3	62,5	4 190	1,16
	B10/L1132 Mühlacker West		20 904	11 108	17 888	16 363	1 525	1 343	1 477	387	15 768	390	208	472	663	1,09	1 572	890	6,0	1 115	7,1	69,8	3 462	1,38
	B10/L1134 Mühlacker Mitte		12 508	11 782	12 164	12 060	104	46	49	810	11 225	83	25	18	3	E	1 183	660		743	3,7	67,2	3 201	
	FS= 4 OD 0,4																							
B 10	**7019 1107**	A	15 423	15 223	14 521	13 301	1 220	952	1 271	304	12 947	318	50	348	554	0,85	1 405	830		832	6,3	68,3	3 291	
	08236 08 02		18 532	16 491	16 001	14 461	1 540	1 173	1 552	251	14 148	429	62	395	716	0,71	1 369	802	5,6	152	9,0	61,5	3 310	1,12
	B10/L1134 Mühlacker Mitte		13 224	15 540	13 586	12 349	1 237	1 054	1 480	196	12 110	226	43	486	525	1,01	1 180	668	6,2	908	6,9	68,8	2 902	1,37
	B10/L1134 Mühlacker Ost		9 259	10 330	10 285	10 255	30	19	46	631	9 609	26	15	4		E	1 056	589		604	3,6	66,2	2 700	
	FS= 2 OD 0,7																							
B 10	**7019 1108**	AZ	12 129	13 007	13 795	9 999	3 796	3 105	2 330	118	9 826	746	55	910	2 140	0,91	1 273	737		772	21,6	70,6	1 669	
	08118 08 01			13 988	15 005	10 391	4 614	3 875	2 973	94	10 222	814	75	1 140	2 660	0,67	1 273	737	19,2	181	30,1	65,3		1,16
	B10/L1125			12 762	13 648	9 826	3 822	3 129	2 283	141	9 630	748	55	928	2 146	1,09	1 114	624	18,2	821	23,8	71,1		0,86
	B 10 /K 1648 bei Enzweihingen			9 721	9 568	8 893	675	269	65	190	8 684	425	19	86	164	E	903	511		624	13,0	68,4		
	FS= 2 FS 4,2																							
B 10	**7019 1109**	A	17 734	14 721	14 656	11 788	2 868	2 451	2 054	320	11 435	450	33	672	1 746	0,85	1 329	785		839	15,7	70,1	2 667	
	08236 08 02		19 587	16 689	16 034	12 311	3 723	3 238	2 789	255	12 018	523	38	875	2 325	0,75	1 390	814	15,1	154	27,8	64,3	3 429	1,56
	B10/B35 Illinger Eck		17 564	11 416	13 704	11 200	2 504	1 992	1 381	293	10 890	529	17	579	1 396	1,24	1 160	657	11,6	915	16,2	70,6	2 340	0,91
	B10/L1125		12 242	11 042	10 812	10 609	203	149	100	588	9 989	86	32	46	71	E	1 014	566		610	13,5	68,4	2 810	
	FS= 2 FS 2,8																							
B 10	**7120 1100**	AZ	68 882	69 570	68 561	58 090	10 471	5 740	5 983	411	57 542	4 868	137	2 674	2 929	0,88	6 762	3 841		3 812	7,9	75,3		
	08118 08 01			77 044	75 653	63 185	12 468	7 096	7 433	378	62 656	5 523	151	3 253	3 692	0,63	6 762	3 841	7,0	947	12,4	70,1		
	B10/K1701 M#nchingen			66 420	66 289	55 836	10 453	5 813	6 057	464	55 173	4 839	199	2 718	2 896	1,03	5 826	3 216	7,1	4 038	8,7	75,7		
	B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen, (Gabel			45 913	45 532	42 458	3 074	707	687	319	42 002	2 504	137	319	251	E	3 835	2 038		3 132	4,7	73,7		
	FS= 4 FS 4,5																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
	nach			W		W			W	W						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				U		U			U	U						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 10	**7120 1101**	A	18 676	20 522	21 889	18 597	3 292	2 773	2 710	481	18 056	579	60	782	1 931	0,89	2 179	1 339		1 253	12,0	71,2	3 987	
	08118 08 01		20 648	22 678	24 058	20 021	4 037	3 401	3 349	556	19 401	700	64	944	2 393	0,70	2 217	1 357	10,4	230	20,3	65,2	4 514	2,08
	B10/L1138 bei Hardt- und Sch#nb#hlhof		19 180	20 486	21 434	17 859	3 575	3 028	3 014	237	17 562	607	60	883	2 085	1,12	1 895	1 110	12,0	1 367	12,5	71,7	4 333	0,53
	B10/K1701 M#nchingen		11 738	12 799	14 544	14 319	225	166	96	508	13 768	102	43	65	58	E	1 408	777		911	9,5	69,4	3 443	
	FS= 2 FS 9,2																							
B 10	**7121 1108**	A	50 431	36 113	44 453	40 892	3 561	2 480	2 664	1 021	39 741	1 211	130	928	1 422	0,98	4 057	2 492		2 545	5,4	73,0	8 996	
	08111 08 05		51 521	38 855	45 328	41 164	4 164	2 783	3 105	1 062	39 960	1 523	142	1 083	1 558	0,90	3 920	2 399	4,7	467	7,5	66,1	9 179	1,65
	B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen, (Gabel		53 319	36 125	44 501	40 380	4 121	3 276	2 934	1 088	39 194	943	98	1 143	2 035	1,07	3 741	2 191	5,8	2 777	6,0	73,5	9 375	0,69
	B10, S*Stgt.-Zuffenhausen, "Friedrich		42 437	26 228	41 205	40 541	664	385	798	791	39 624	405	126	94	165	E	3 837	2 118		1 849	2,8	70,9	8 487	
	FS= 8 FS 1,6																							
B 10	**7221 1102**	AZ		72 318	70 650	61 058	9 592	5 591	5 001	713	60 204	4 142	141	2 543	2 907	0,87	6 261	3 844		3 879	7,7	75,3	15 541	
	08111 08 05				78 118	66 573	11 545	6 895		615	65 802	4 806	156	3 125	3 614	0,62	6 260	3 844	6,6	1 073	9,2	70,0	16 814	0,82
	B10/B14/L1193, S*Stgt.-Berg, "Schwane				68 322	58 772	9 550	5 686		831	57 736	4 069	205	2 596	2 885	1,03	5 672	3 416	6,7	4 073	8,8	75,8		1,42
	B 10 AS. Oberesslingen				46 316	43 882	2 434	719		856	42 887	1 854	139	278	302	F	4 021	2 159		3 297	3,8	73,7	9 832	
	FS= 4 FS 11,2																							
B 10	**7222 1100**	AZ	65 080	69 990	68 820	59 601	9 219	4 945	4 840	698	58 765	4 412	138	2 271	2 536	0,89	6 411	4 273		3 814	6,9	75,1	14 514	
	08116 08 01			77 438	76 286	65 263	11 023	6 094	5 535	586	64 524	5 082	153	2 746	3 195	0,58	6 411	4 273	6,0	974	9,1	69,6		0,71
	B 10 AS. Oberesslingen			68 425	67 666	58 281	9 385	5 106	6 092	830	57 316	4 414	135	2 368	2 603	1,04	5 823	3 657	6,0	4 044	7,8	75,5		2,19
	B 10/B 313 "Plochinger Dreieck"			44 797	43 041	40 696	2 345	557	1 048	856	39 711	1 917	129	215	213	E	3 921	2 093		3 125	3,6	73,4		
	FS= 4 FS 7,5																							
B 10	**7222 1103**	A	25 686	30 170	34 274	30 605	3 669	2 563	2 601	336	30 229	1 146	40	1 232	1 291	0,88	3 260	2 003		1 962	7,2	72,2	8 043	
	08116 08 01		25 383	33 207	37 573	33 329	4 244	3 108	2 974	307	32 973	1 185	49	1 542	1 517	0,65	3 264	1 998	6,3	360	10,7	65,6	7 910	0,58
	B 10 AS. Plochingen/Hafen		29 741	27 110	33 161	28 365	4 796	2 955	3 273	323	28 023	1 860	19	1 300	1 636	0,99	2 883	1 688	7,3	2 141	7,8	72,7	6 999	2,53
	B 10 AS. Nassachtal		20 165	22 390	23 632	23 456	176	91	563	455	22 969	117	32	18	41	E	2 186	1 206		1 426	4,5	70,2	5 957	
	FS= 4 FS 11,0																							
B 10	**7223 1116**	A	30 877	27 014	43 180	39 339	3 841	2 747	1 889	457	38 837	1 139	45	1 087	1 615	0,90	4 485	2 755		2 472	6,2	73,0	9 767	
	08117 08 04		33 786	29 424	48 474	43 850	4 624	3 393	2 202	467	43 321	1 293	62	1 359	1 972	0,47	4 480	2 742	5,3	453	8,7	66,2	9 520	0,99
	B 10 AS. Nassachtal		29 421	28 900	43 700	39 172	4 528	3 001	2 495	293	38 872	1 534	7	1 154	1 840	0,96	4 062	2 379	5,4	2 697	6,8	73,5	9 618	0,90
	B 10 AS. Querspange Faurndau		24 151	16 395	23 233	23 102	131	72	136	622	22 451	88	29	10	33	E	2 194	1 211		1 796	3,4	70,9	5 901	
	FS= 4 FS 4,2																							
B 10	**7324 1100**	A	25 338	30 993	29 978	27 181	2 797	1 952	2 242	507	26 550	969	124	852	976	1,04	3 163	1 943		1 716	6,3	71,5	6 984	
	08117 08 04		26 758	32 535	31 867	28 463	3 404	2 371	2 693	499	27 822	1 175	142	1 074	1 155	0,66	3 070	1 879	5,7	315	9,0	64,7	7 383	1,21
	B 10/L 1214 Eislingen		26 964	33 013	32 991	29 938	3 053	2 149	2 607	395	29 429	1 018	114	841	1 194	1,08	3 071	1 798	5,1	1 872	6,9	72,0	7 123	1,94
	B 10/K 1404 AS. Salach		18 330	23 361	19 345	19 079	266	179	243	674	18 335	157	70	56	53	D	1 965	1 084		1 247	3,5	69,4	5 059	
	FS= 4 FS 0,3																							
B 10	**7324 1101**	A	23 886	24 732	22 673	20 495	2 178	1 626	2 130	388	20 046	613	61	553	1 012	1,03	2 262	1 390		1 298	6,9	70,4	5 209	
	08117 08 04		25 535	26 535	23 852	21 223	2 629	1 932	2 765	371	20 789	760	63	669	1 200	0,73	2 190	1 340	6,1	238	10,2	63,7	5 327	1,11
	B 10/L 1214 Eislingen		24 342	24 300	24 463	21 984	2 479	1 938	1 855	254	21 668	603	62	639	1 237	1,04	2 187	1 281	6,4	1 416	7,5	70,9	5 292	1,85
	B 10/B 466 Süßen		18 030	18 689	16 150	15 990	160	121	127	618	15 322	89	50	26	45	E	1 619	894		943	4,2	68,3	4 330	
	FS= 4 FS 2,7																							
B 10	**7324 1102**	A	22 273	19 648	18 692	16 874	1 818	1 354	1 324	435	16 331	572	108	539	707	0,96	1 805	1 109		1 070	7,0	69,6	4 199	
	08117 08 04		23 526	20 646	19 935	17 779	2 156	1 655	1 663	395	17 253	632	131	673	851	0,72	1 773	1 085	6,3	196	10,3	62,9	4 194	1,18
	B 10/B 466 Süßen		22 542	19 827	19 154	16 999	2 155	1 437	1 283	384	16 538	795	77	558	802	1,02	1 674	980	6,0	1 167	7,6	70,1	3 895	1,40
	B 10/K 1439 Geislingen		17 948	15 868	13 588	13 424	164	152	144	646	12 716	74	62	25	65	E	1 330	734		778	4,2	67,5	3 678	
	FS= 2 FS 5,5																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 10	**7324 1103**	A	22 352	21 142	21 213	19 466	1 747	1 333	1 333	474	18 883	523	109	565	659	0,99	2 039	1 253		1 214	6,1	69,9	4 879	
	08117 08 04		24 121	22 918	22 440	20 215	2 225	1 612	1 630	492	19 591	745	132	698	782	0,76	1 993	1 220	5,5	223	8,5	63,1	4 816	1,81
	B 10/K 1438 Gingen		22 372	21 157	22 263	20 750	1 513	1 471	1 444	272	20 387	133	91	612	768	1,01	1 942	1 137	5,2	1 325	6,7	70,4	4 856	1,11
	B 10/K 1439 Geislingen		16 818	14 732	15 435	15 144	291	145	150	661	14 433	196	50	22	73	E	1 517	837		882	3,3	67,8	4 402	
	FS= 2 FS 0,5																							
B 10	**7324 1106**	A	23 083	22 652	25 392	22 659	2 733	1 787	1 811	480	22 150	975	29	800	958	0,99	2 634	1 618		1 454	6,8	70,8	5 687	
	08117 08 04		24 112	23 804	27 163	23 800	3 363	2 180	2 234	421	23 352	1 210	27	1 002	1 151	0,71	2 602	1 593	6,1	267	9,9	64,2	6 333	1,13
	B 10/L 1214 Eislingen		24 246	22 478	26 825	23 933	2 892	1 951	1 936	524	23 384	966	25	792	1 134	1,13	2 455	1 438	5,8	1 587	7,4	71,4	5 502	2,04
	B 10/K 1404 AS. Salach		18 029	18 685	17 154	16 919	235	147	159	643	16 234	130	42	72	33	E	1 728	954		1 056	4,0	68,8	4 717	
	FS= 4 OD 2,5																							
B 10	**7324 1107**	A	23 561	20 693	20 677	18 961	1 716	1 281	918	446	18 430	520	85	571	625	0,97	1 960	1 204		1 184	6,0	69,8	4 835	
	08117 08 04		24 940	21 757	21 892	19 850	2 042	1 546	1 024	440	19 304	602	106	702	738	0,75	1 916	1 173	5,4	217	8,4	62,9	4 583	1,56
	Ortsanfang Kuchen		24 067	22 634	21 221	19 184	2 037	1 415	1 347	264	18 870	672	50	610	755	0,97	1 835	1 074	5,2	1 292	6,6	70,3	4 514	1,17
	Ortsende Kuchen		18 465	14 862	15 562	15 440	122	142	93	692	14 698	30	50	43	49	E	1 512	834		860	3,2	67,7	4 452	
	FS= 2 OD 1,1																							
B 10	**7324 1108**	A	16 610	17 660	14 841	13 321	1 520	1 198	1 283	381	12 815	447	125	462	611	0,51	1 235	730		850	7,7	68,7	3 486	
	08117 08 04		17 043	18 821	17 339	15 334	2 005	1 620	1 553	383	14 783	553	168	611	841	0,85	1 188	696	7,0	156	11,8	62,2	3 941	1,59
	Ortsanfang Geislingen		17 001	18 041	8 864	7 674	1 190	821	1 432	179	7 443	421	52	361	408	1,12	675	382	7,4	928	8,3	69,2	2 465	1,16
	B 10/B 466/L 1221 Geislingen Sternpla		14 639	13 087	13 167	13 001	166	131	159	626	12 315	95	60	46	25	F	1 243	693		617	5,0	66,7	3 544	
	FS= 2 OD 1,3																							
B 10	**7325 1101**	A	13 540	10 808	12 456	11 372	1 084	943	1 147	288	11 047	178	37	302	604	0,96	1 379	815		713	7,3	67,9	2 860	
	08117 08 04		14 351	12 451	13 160	11 836	1 324	1 150	1 463	287	11 513	210	36	363	751	0,84	1 307	765	6,6	131	10,9	61,2	3 175	1,74
	B 10/B 466/L 1221 Geislingen Sternpla		13 973	7 322	12 673	11 529	1 144	1 004	1 019	167	11 329	173	33	350	621	1,12	1 200	680	6,3	778	7,9	68,4	2 611	1,47
	B10/Kreisgr. bei Amstetten		10 326	8 487	9 619	9 484	135	112	143	441	8 999	67	44	19	49	D	1 060	591		518	4,6	65,8	2 846	
	FS= 2 OD 2,8																							
B 10	**7425 1100**	A	12 039	11 839	12 136	10 978	1 158	986	1 009	225	10 680	245	73	352	561	0,92	1 339	791		695	7,8	67,9	2 570	
	08425 08 02		12 478	12 766	12 736	11 309	1 427	1 229	1 235	168	11 061	278	80	443	706	0,88	1 213	710	7,3	127	11,9	61,3	2 686	1,55
	Geislingen		12 010	10 247	11 729	10 547	1 182	907	1 068	220	10 291	311	36	326	545	1,06	1 088	616	6,2	758	8,4	68,4	2 146	1,10
	Luizhausen		10 719	10 144	10 455	10 306	149	200	135	437	9 775	43	94	55	51	D	1 171	653		505	5,1	65,8	3 012	
	FS= 2 FS 11,9																							
B 10	**7525 1100**	O	13 567	12 814	14 002	11 630	2 372	1 214	1 017								1 463	864		802	8,3	68,6		
	08425 08 02		14 186	13 984	14 773	12 063	2 710	1 488	1 193								1 442	845	7,6	147	12,9	62,1		
	B10/L1243 Luizhausen		13 425	10 355	14 804	12 184	2 620	1 396	1 225								1 380	782	7,5	875	8,9	69,1		
	AS Ulm-West (A 8)		11 868	11 136	10 196	9 293	903	60	167							E	1 070	597		582	5,6	66,6		
	FS= 4 FS 9,4																							
B 10	**7525 1103**	AZ	50 682	47 512	53 784	45 694	8 090	4 648	3 905	376	45 049	3 711	269	1 398	2 981	0,94	5 339	2 804		3 063	7,7	74,3		
	08421 08 01		53 806	53 817	57 975	48 554	9 421	5 653	4 796	290	47 974	4 058	290	1 739	3 624	0,65	5 339	2 804	7,3	598	18,4	69,1		
	AS Ulm-West (A 8)		53 233	37 442	54 246	46 032	8 214	4 688	3 754	488	45 273	3 797	271	1 410	3 007	1,08	4 638	2 425	7,0	3 307	8,1	74,7		
	Ulm		36 901	35 192	37 934	35 103	2 831	935	854	455	34 382	2 162	266	190	479	E	3 323	2 019		2 329	5,9	72,7		
	FS= 4 FS 6,1																							
B 12	**8325 1110**	A	7 164	7 054	7 260	6 460	800	646	465	207	6 174	233	79	235	332	1,23	1 016	600		416	8,5	65,8	1 509	
	08436 08 02		6 918	6 893	7 087	6 128	959	764	542	212	5 834	277	82	294	388	0,98	885	518	8,1	76	13,4	59,3	1 654	1,12
	B12 bayer. Grenze b. Eglofs		7 637	7 690	8 714	7 795	919	712	542	81	7 650	271	64	233	415	1,15	964	546	6,5	454	9,1	66,3	1 743	1,60
	B12/K2378 b. Gründels		7 174	6 976	6 084	6 015	69	130	110	348	5 582	24	85	20	25	C	790	441		302	5,8	63,8	1 755	
	FS= 2 FS 7,0																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 12	**8326 1100**	A	10 985	10 492	10 735	9 653	1 082	863	693	365	9 193	314	95	323	445	1,04	1 246	736		614	7,7	67,3	2 349	
	08436 08 02		10 948	10 652	11 175	9 902	1 273	984	826	347	9 459	385	96	367	521	0,79	1 175	688	6,6	113	11,8	60,8	2 543	1,52
	B12/K2378 b. Gründels		11 143	11 194	11 607	10 289	1 318	1 066	762	486	9 728	327	75	434	557	1,09	1 142	647	7,3	670	8,3	67,8	2 438	1,24
	B12/L318 Isny		10 846	9 193	8 049	7 959	90	170	142	282	7 560	37	117	27	26	D	918	512		447	5,0	65,3	2 222	
	FS= 2 FS 3,3																							
B 12	**8326 1101**	A	9 583	9 151	9 614	8 461	1 153	895	715	301	8 063	355	97	285	513	1,04	1 101	650		550	8,9	67,1	2 232	
	08436 08 02		9 576	9 011	10 095	8 758	1 337	1 049	851	276	8 376	394	106	330	613	0,71	1 050	615	7,8	101	14,1	60,7	2 231	1,21
	B12/L318 östl. Isny		9 709	10 722	10 473	9 037	1 436	1 026	809	386	8 565	496	86	378	562	1,06	1 024	580	7,8	600	9,5	67,6	2 228	2,32
	B12 bayer. Landesgrenze		9 401	8 038	6 799	6 668	131	172	127	289	6 299	39	80	7	85	D	774	432		400	6,3	65,1	1 826	
	FS= 2 FS 3,9																							
B 12	**8326 1103**	A	10 150	8 903	9 418	8 484	934	711	757	328	8 073	306	83	213	415	1,17	1 219	720		539	7,2	66,6	2 086	
	08436 08 02		9 922	8 777	9 464	8 353	1 111	826	929	339	7 927	372	87	250	489	0,85	1 098	643	6,6	99	10,9	60,0	2 163	1,25
	B12/L318 Isny		10 594	10 276	11 105	10 046	1 059	824	765	133	9 856	292	57	262	505	1,06	1 171	663	5,9	588	7,8	67,2	2 316	1,72
	B12/L318 östl. Isny		10 150	7 944	7 150	7 018	132	151	130	531	6 388	80	99	19	33	C	883	492		392	4,5	64,6	2 080	
	FS= 2 OD 1,6																							
B 14	**6824 1100**	A	13 097	11 597	14 107	13 031	1 076	813	692	353	12 479	462	199	269	345	1,01	1 524	900		808	5,6	68,0	3 413	
	08127 08 02		13 698	12 304	14 859	13 547	1 312	1 011	831	255	13 041	552	251	335	425	0,74	1 486	870	5,2	148	7,7	61,1	3 437	2,59
	B 14 / L 1046 bei Michelfeld		13 084	8 721	14 955	13 816	1 139	816	806	320	13 321	498	175	276	365	1,09	1 422	805	4,4	882	6,2	68,5	3 225	1,17
	B 14 / B 19 Schwäb. Hall		11 248	12 018	10 320	10 179	141	91	74	754	9 383	92	42	19	30	D	1 108	618		587	2,9	65,9	2 589	
	FS= 2 FS 4,5																							
B 14	**6824 1109**	BT	2 096	2 505	2 066	1 494	572	538	416	18	1 470	40	6	130	402	1,17	254	150		118	24,3	62,8	516	
	08127 08 02		2 245	2 728	2 132	1 363	769	716	457	10	1 349	57	4	187	525	0,67	240	141	24,9	22	45,1	57,4		
	B 19 / B 14 (Autobahnzubringer)		1 989	2 667	2 495	2 063	432	428	657	23	2 032	12	8	66	354		253	143	13,6	129	24,6	63,2	480	
	AS Schwäbisch Hall (A 6)		1 801	1 533	1 297	1 267	30	28	18	39	1 216	14	12		16	D	157	88		86	22,6	61,2	547	
	FS= 2 FS 2,4																							
B 14	**6923 1101**	A	8 395	9 495	8 986	8 030	956	628	622	344	7 612	402	74	181	373	1,07	1 149	679		515	6,7	66,3	1 868	
	08127 08 02		8 618	9 865	9 149	8 032	1 117	753	802	248	7 694	454	90	215	448	0,97	1 048	614	6,2	94	9,8	59,6	2 194	2,35
	B 14 / B 39 Mainhardt		7 947	9 234	9 744	8 601	1 143	681	529	154	8 401	508	46	214	421	1,22	1 013	574	5,6	562	7,3	66,8	1 886	0,95
	B 14 / L 1046 bei Michelfeld		8 414	8 434	7 453	7 319	134	105	72	932	6 336	80	51	16	38	C	900	502		374	4,0	64,3	2 066	
	FS= 2 FS 9,9																							
B 14	**6923 1102**	A	7 463	7 059	6 995	6 362	633	486	523	330	5 998	181	34	203	249	1,01	944	558		401	6,7	65,2	1 395	
	08119 08 05		7 467	7 057	7 063	6 318	745	562	668	195	6 084	222	39	227	296	1,13	784	459	6,0	73	9,8	58,5	1 813	0,97
	B14/L1066, WN*Sulzbach a.d.M. (Nord)		6 856	7 450	7 127	6 375	752	606	481	114	6 230	177	31	275	300	1,11	736	417	6,8	438	7,3	65,7	1 315	2,29
	B 14 / B 39 Mainhardt		8 416	6 662	6 582	6 506	76	58	46	1 089	5 398	37	19	24	15	C	859	479		291	3,9	63,2	1 596	
	FS= 2 FS 10,4																							
B 14	**7022 1100**	AZ	18 935	18 776	18 055	15 706	2 349	1 428	1 407	253	15 381	993	72	794	562	0,94	1 630	901		1 025	8,0	69,6		
	08119 08 05			19 981	19 194	16 393	2 801	1 765	1 755	173	16 124	1 132	96	979	690	0,82	1 606	899	6,9	207	7,3	62,5		
	B14/L1115/K 1832, WN*Backnang, "Krähe			18 693	18 073	15 647	2 426	1 486	1 451	307	15 268	1 012	72	831	583	1,09	1 508	826	6,6	1 090	9,2	70,1		
	B14/L1066, WN*Sulzbach a.d.M. (Nord)			14 532	13 882	13 285	597	125	112	458	12 799	500	28	69	28	E	1 402	838		830	3,0	67,4		
	FS= 2 FS 9,0																							
B 14	**7022 1101**	A	21 463	18 758	20 888	19 133	1 755	1 283	1 413	540	18 526	539	67	528	688	0,85	1 850	1 137		1 196	5,9	69,8	4 063	
	08119 08 05		21 799	19 695	22 637	20 436	2 201	1 665	1 726	578	19 775	619	83	679	903	0,83	1 895	1 160	5,6	219	8,3	63,0	4 158	0,96
	B14/K1847, WN*Winnenden, "Buchenbachb		23 239	19 035	19 273	17 523	1 750	1 125	1 545	235	17 244	669	44	482	599	1,05	1 582	926	4,5	1 305	6,6	70,3	3 775	1,53
	B14/ K1907, WN*Waldrems		17 585	15 099	16 518	16 388	130	86	149	783	15 566	83	39	33	14	F	1 524	841		869	3,2	67,7	3 665	
	FS= 2 FS 4,9																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 14	**7022 1102**	A	23 710	22 926	21 715	19 290	2 425	1 640	1 855	421	18 817	837	52	758	830	0,92	2 053	1 261		1 243	7,2	70,3	4 494	
	08119 08 05		24 568	24 268	23 165	20 231	2 934	2 019	2 310	334	19 828	984	69	848	1 102	0,82	2 061	1 261	6,6	228	10,9	63,6	5 358	1,24
	B14/L1080, WN*Backnang, "Spritnase"		24 463	22 835	21 353	18 777	2 576	1 744	1 897	350	18 410	849	17	1 046	681	1,10	1 827	1 070	6,6	1 356	7,9	70,8	3 830	1,51
	B14/L1115/K 1832, WN*Backnang, "Krähe		19 840	18 190	16 875	16 497	378	127	174	825	15 636	287	36	70	21	E	1 625	897		903	4,5	68,2	4 179	
	FS= 2 FS 3,5																							
B 14	**7022 1103**	A	19 319	17 868	19 191	17 356	1 835	1 253	1 339	379	16 925	634	52	538	663	0,96	1 854	1 139		1 098	6,3	69,5	3 908	
	08119 08 05		19 907	19 115	20 164	17 861	2 303	1 549	1 676	368	17 438	809	55	649	845	0,78	1 815	1 111	5,8	202	9,0	62,8	3 864	1,24
	B14/ K1907, WN*Waldrems		20 541	17 193	19 343	17 531	1 812	1 316	1 360	144	17 334	549	53	621	642	1,07	1 685	987	5,3	1 198	6,9	70,0	3 664	1,49
	B14/L1080, WN*Backnang, "Spritnase"		15 542	14 077	15 452	15 300	152	95	104	712	14 546	99	42	29	24	E	1 518	838		798	3,5	67,4	3 345	
	FS= 2 FS 2,3																							
B 14	**7121 1101**	AT	20 173	21 222	24 384	22 689	1 695	989	903	331	22 328	736	30	679	280	0,90	2 630	1 616		1 396	3,9	70,0	6 481	
	08119 08 05		22 728	24 334	27 693	25 589	2 104	1 222	1 137	301	25 256	914	32	844	346	0,50	2 684	1 643	3,5	256	5,4	63,0	6 025	0,46
	Nullpunkt 7121111 A		20 553	18 866	24 803	22 991	1 812	1 056	931	411	22 551	785	29	730	297	1,08	2 352	1 377	3,0	1 523	4,4	70,5		3,58
	Nullpunkt 7121111 F / 7121111G		11 622	12 447	11 803	11 739	64	57	31	340	11 377	29	22	14	21	D	1 174	648		1 014	2,0	68,0	3 297	
	FS= 4 FS 1,5																							
B 14	**7121 1111**	AT	56 373	64 382	63 841	58 516	5 325	3 674	4 102	1 209	57 222	1 736	85	1 985	1 604	0,90	6 073	3 731		3 655	5,6	74,6	14 552	
	08119 08 05		63 565	71 288	69 602	63 021	6 581	4 554	5 059	1 209	61 722	2 117	90	2 471	1 993	0,69	6 089	3 727	5,0	670	7,7	67,7	15 327	0,69
	B10/B14 S*Stgt.-Wangen, "Wangener Dre		57 456	57 655	62 511	56 844	5 667	3 930	4 407	1 652	55 111	1 818	81	2 136	1 713	1,04	5 454	3 194	4,9	3 988	6,2	75,1		2,11
	B14/L1193, WN*Waibl., "Waiblingen-Süd		32 283	46 453	44 498	44 176	322	150	340	661	43 441	246	74	26	50	E	3 940	2 174		2 656	2,9	72,5	11 425	
	FS= 4 FS 6,3																							
B 14	**7122 1104**	A	26 093	23 712	23 777	21 739	2 038	1 389	1 337	576	21 135	677	28	642	719	1,03	2 438	1 498		1 361	5,7	70,3	5 079	
	08119 08 05		27 547	25 460	25 143	22 719	2 424	1 736	1 615	514	22 168	725	37	785	914	0,78	2 399	1 468	5,3	250	7,8	63,4	5 560	1,16
	B14/K1911, WN*Winnendenbei		27 751	26 444	25 984	23 653	2 331	1 422	1 487	612	23 032	918	9	717	696	1,13	2 358	1 381	4,1	1 485	6,3	70,8	5 106	0,96
	B14/L1120, WN*Hertmannsweiler (West)		18 929	14 605	16 056	15 792	264	82	183	757	15 016	201	19	29	34	E	1 638	904		989	2,9	68,2	4 222	
	FS= 2 OD 1,7																							
B 14	**7122 1105**	A	42 252	41 641	42 521	39 295	3 226	1 984	2 100	485	38 759	1 293	51	1 107	826	0,76	4 159	2 555		2 435	4,5	72,5	10 574	
	08119 08 05		46 111	46 102	48 412	44 368	4 044	2 530	2 546	485	43 813	1 584	70	1 407	1 053	0,62	4 325	2 647	4,1	446	6,3	65,6	10 978	0,56
	B14/L1193, WN*Waibl., "Waiblingen-Süd		44 757	38 523	36 969	33 719	3 250	1 886	2 399	402	33 306	1 375	11	1 083	792	1,06	3 278	1 919	3,8	2 657	5,0	73,0	7 967	2,32
	B14/L1140, WN*Winnenden (Südwest), "S		26 260	28 798	27 937	27 727	210	111	187	589	27 107	130	31	41	39	E	2 553	1 409		1 769	2,3	70,5	6 919	
	FS= 4 FS 10,5																							
B 14	**7122 1106**	AZ	34 812		40 966	36 498	4 468	1 969		410	36 047	2 540	41	1 106	822	0,86	4 254	2 993		2 288	4,9	72,4		
	119 08 05		37 128		45 450	40 079	5 371	2 462		409	39 625	2 954	45	1 364	1 053	0,64	4 254	2 993	4,2	546	4,0	65,9		
	B 14/K1856 Korb		35 388		39 272	34 753	4 519	2 005		471	34 243	2 553	39	1 139	827	1,02	3 552	2 196	3,8	2 406	5,8	72,8		
	B 14/L 1140 Winnenden		26 692		26 725	25 640	1 085	123		374	25 239	989	27	53	43	E	2 375	1 247		1 932	1,5	70,7		
	FS= 4 FS 5,1																							
B 14	**7220 1204**	A	61 381	51 150	72 167	68 728	3 439	2 283	1 787	996	67 298	1 590	434	982	867	0,96	7 258	4 459		4 131	3,1	74,4	16 006	
	08111 08 05		65 942	53 760	77 846	73 595	4 251	2 761	1 967	991	72 041	2 053	563	1 191	1 007	0,58	7 043	4 311	2,9	758	4,2	67,4	13 394	0,67
	Anschluss (A 831)		65 468	64 486	74 383	70 906	3 477	2 463	2 451	1 063	69 601	1 256	242	1 106	1 115	0,93	6 801	3 982	2,2	4 507	3,4	74,9	15 466	1,28
	B14/L1187, S*Stgt.-Vaihingenbei, "Sc		40 683	28 005	48 718	48 282	436	321	455	931	47 146	320	205	65	51	E	4 404	2 431		3 002	1,6	72,6	10 560	
	FS= 4 FS 3,1																							
B 14	**7220 1215**	A	24 477	17 344	37 136	35 011	2 125	1 511	872	621	34 154	850	236	594	681	0,96	3 341	2 053		2 126	3,9	71,8	6 761	
	08111 08 05		24 833	15 587	38 940	36 453	2 487	1 719	1 041	614	35 582	1 025	257	712	750	0,88	3 307	2 024	3,5	390	5,5	64,8	6 876	0,99
	B14/L1187, S*Stgt.-Vaihingenbei, "Sc		26 614	18 969	37 312	34 800	2 512	1 889	1 047	262	34 335	826	203	704	982	1,03	3 114	1 823	3,8	2 320	4,4	72,3	6 850	1,01
	B14/L1192, S*Stgt.-Heslach (West)		19 962	21 992	30 340	30 016	324	283	82	1 090	28 724	243	202	25	56	F	2 824	1 559		1 545	2,0	69,9	6 579	
	FS= 4 FS 2,1																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach	Zählart Reduktion	1995	2000 Mo-So W U S	2005	DTV Kfz Mo-So W U S			DTV Mo-So W U S	DTV Kfz Mo-So W U S						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 14	**7319 1104**	A	19 843	20 791	17 962	16 675	1 287	934	1 257	271	16 339	418	65	442	427	0,93	1 736	1 026		1 028	5,0	68,9	4 451	
08115	08 04		21 272	22 456	19 225	17 759	1 466	1 054	1 468	236	17 447	488	76	491	487	0,71	1 680	984	4,2	189	7,0	62,0	4 084	2,27
B 14/B 28/L 1184 R.-Schick-Platz. Her			20 480	20 887	17 868	16 180	1 688	1 267	1 654	138	15 976	487	66	616	585	0,95	1 568	888	5,7	1 122	5,6	69,4	3 926	0,82
B 14/K 1079 bei Gärtringen			14 382	14 698	13 475	13 339	136	81	88	565	12 753	76	21	47	13	E	1 364	761		747	2,6	66,9	3 722	
FS= 2	FS 4,6																							
B 14	**7319 1105**	A			31 579	29 285	2 294	1 720		427	28 743	689	115	734	871	0,67	2 924	1 796		1 808	5,3	71,4	9 038	
08115	08 04				35 874	33 031	2 843	2 226		396	32 487	765	148	980	1 098	0,67	3 050	1 867	4,8	332	7,3	64,5	7 034	1,66
B 14/K 1079 bei Gärtringen					24 181	21 744	2 437	1 525		186	21 487	983	71	560	894	0,86	2 065	1 209	4,9	1 973	5,8	72,0	5 943	0,47
B 14/K 1077 bei Gärtringen					25 109	24 991	118	116		837	24 107	49	47	52	17	E	2 285	1 261		1 314	2,7	69,4	6 817	
FS= 4	FS 1,1																							
B 14	**7418 1109**	A		11 060	13 515	12 123	1 392	999	876	302	11 745	469	76	387	536	0,89	1 414	835		774	7,1	68,2	2 838	
416	08 01			11 757	14 249	12 550	1 699	1 206	1 048	221	12 232	590	97	464	645	0,82	1 302	763	6,4	142	10,6	61,5	2 949	3,33
B 14/K 6939 Ergenzingen				10 980	12 733	11 224	1 509	1 120	1 069	287	10 906	420	31	449	640	1,05	1 150	651	7,0	845	7,7	68,7	2 394	0,55
B 14/B28A/L 1184 bei Bondorf				8 631	11 803	11 677	126	91	56	614	11 010	88	53	29	9	E	1 272	709		562	4,4	66,1	2 514	
FS= 2	FS 1,4																							
B 14	**7419 1104**	A	17 710	14 672	16 641	15 734	907	605	489	301	15 367	368	66	330	209	1,04	1 736	1 026		953	3,5	68,2	3 996	
08115	08 04		19 323	15 210	17 674	16 626	1 048	660	614	284	16 270	460	72	388	200	0,68	1 790	1 048	2,9	175	4,9	61,2	4 464	2,19
B 14/B 28/L 1184 R.-Schick-Platz. Her			17 510	17 854	18 412	17 343	1 069	820	502	144	17 113	335	86	367	367	1,12	1 755	994	3,6	1 040	3,9	68,7	3 959	1,22
B 14/K 1047 bei Herrenberg			13 011	9 458	10 680	10 489	191	138	24	560	9 907	75	22	71	45	E	1 093	610		692	1,8	66,3	3 008	
FS= 2	OD 0,8																							
B 14	**7517 1100**	B	6 660	6 283	6 960	6 387	573	464	396	261	6 054	181	72	204	188	0,86	788	466		399	6,4	65,1	1 778	
08237	08 03		6 978	6 632	7 498	6 786	712	571	512	239	6 454	234	93	241	237	0,78	729	427	5,8	73	9,2	58,4		
B14/L398 Dießener Tal			6 850	5 838	6 451	5 851	600	502	356	94	5 701	154	56	251	195		611	346	6,2	435	7,0	65,7	1 360	
B14/B32 Dammstraße			5 368	5 483	5 624	5 597	27	26	21	547	5 032	19	18	8		D	650	363		290	3,7	63,1	1 354	
FS= 2	FS 4,4																							
B 14	**7517 1103**	B	4 623	5 367	5 553	4 946	607	445	439	196	4 696	216	54	162	229	0,80	623	368		318	7,7	64,4	1 280	
08237	08 03		4 652	5 601	6 068	5 329	739	560	522	169	5 087	252	73	206	281	0,81	571	334	7,0	58	11,7	57,9		
B14/K4783 Neckarhausen			4 841	5 536	4 859	4 190	669	449	558	102	4 061	247	27	162	260		451	255	7,4	347	8,3	65,0	964	
B14/L398 Dießener Tal			4 185	4 350	4 536	4 490	46	18	16	414	4 058	46	18			D	527	294		231	5,0	62,4	1 179	
FS= 2	FS 2,9																							
B 14	**7518 1101**	A	7 464	7 562	8 089	6 989	1 100	894	812	204	6 757	234	28	343	523	0,96	929	549		463	10,5	66,6	1 831	
08237	08 03		7 590	7 883	8 473	7 118	1 355	1 103	985	151	6 934	285	33	422	648	0,78	835	489	9,8	85	17,4	60,4	1 820	2,33
B14/B463 Riedboden			7 726	7 656	8 167	7 030	1 137	938	945	184	6 827	218	19	377	542	1,00	777	440	9,1	505	11,0	67,1	1 562	0,90
B14/L356			6 652	6 310	6 591	6 472	119	74	53	423	6 026	68	23	10	41	D	772	431		337	8,0	64,8	1 627	
FS= 2	FS 7,4																							
B 14	**7518 1103**	AZ	11 909	11 043	11 662	10 296	1 366	807	762	175	10 039	641	82	397	328	0,94	1 219	635		682	6,8	67,6		
08237	08 03		12 440	11 778	12 702	11 065	1 637	1 002	925	127	10 836	737	102	483	417	0,66	1 210	631	6,0	95	9,1	59,5		
B14/L355b Hohenberg			12 467	11 271	11 965	10 552	1 413	827	865	215	10 265	658	72	419	336	1,08	1 091	575	5,5	745	7,6	68,1		
B14/B463 Riedboden			9 366	8 160	7 498	7 178	320	73	69	307	6 841	277	30	22	21	E	831	481		491	2,9	65,1		
FS= 2	FS 2,7																							
B 14	**7518 1104**	S	16 686	16 222	17 225	15 575	1 650	705	676	234	15 145	1 141	196	180	329					986	4,0			
08237	08 03																			181	5,5			
B14/B32 Dammstraße																				1 076	4,4			
B14/L370 Horb a.N.																				717	2,0			
FS= 2	OD 0,3																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**SV 2000**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 14	**7518 1105**	A	10 531	11 205	10 816	10 311	505	383	474	388	9 783	262	140	89	154	0,94	1 183	699		619	3,4	66,3	2 590	
	08237 08 03		11 417	12 299	11 639	11 001	638	485	585	308	10 525	321	168	120	197	0,68	1 130	662	3,2	114	4,7	59,3	2 498	1,33
	B14/K4779 Ihlingen		10 424	10 742	10 910	10 433	477	377	514	382	9 894	257	157	72	148	1,00	1 033	585	2,8	675	3,8	66,8	2 181	1,23
	B14/B32 Dammstraße		7 946	7 745	7 704	7 643	61	24	35	688	6 938	54	17		7	D	861	480		450	1,8	64,4	1 841	
	FS= 2 OD 0,4																							
B 14	**7518 1110**	A	8 300	8 977	8 634	7 955	679	745	791	233	7 594	62	128	262	355	1,10	1 087	642		494	8,2	66,5	1 979	
	08237 08 03		8 382	9 392	8 735	7 923	812	872	953	175	7 608	80	140	328	404	0,85	973	570	7,5	91	12,9	60,0	2 093	1,48
	B14/L370 Horb a.N.		8 945	9 483	9 619	8 903	716	836	942	165	8 572	46	166	245	425	1,07	987	559	6,9	539	8,8	67,0	2 027	1,71
	B14/L355b Hohenberg		7 016	6 963	7 053	6 898	155	173	50	530	6 331	19	37	44	92	C	860	480		359	5,6	64,5	1 832	
	FS= 2 FS 1,7																							
B 14	**7617 1100**	B	6 246	6 658	6 689	6 343	346	319	337	233	6 064	73	46	116	157	0,90	720	425		383	4,6	64,5	1 617	
	08325 08 02		6 720	7 373	7 484	7 104	380	372	411	154	6 896	62	54	149	169	0,54	744	436	3,8	70	6,4	57,6		
	B14/L415 Oberndorf am Neckar		6 615	6 391	6 737	6 221	516	411	380	263	5 900	163	58	103	250		645	365	4,9	418	5,1	65,0	1 155	
	B14/L409 Sulz am Neckar		4 183	4 357	3 743	3 725	18	17	25	485	3 237	4	3	14		D	411	229		278	2,4	62,5	912	
	FS= 2 FS 11,2																							
B 14	**7618 1100**	B	3 923	4 393	5 008	4 481	527	402	343	216	4 214	176	51	120	231	0,79	508	300		287	7,7	64,0	1 148	
	08325 08 02		4 204	4 697	5 764	5 067	697	540	421	140	4 861	223	66	155	319	0,52	528	309	7,1	53	11,8	57,5		
	B14/L409 Sulz am Neckar		3 860	4 180	4 558	4 113	445	319	400	231	3 837	171	45	115	159		415	235	5,6	313	8,3	64,5	772	
	BAG834/823 B14		3 147	3 518	2 812	2 801	11	5	6	473	2 323	11	5			E	302	168		208	5,0	62,0	663	
	FS= 2 FS 6,1																							
B 14	**7717 1100**	B	4 912	5 314	5 281	4 881	400	355	343	206	4 631	89	44	126	185	0,64	505	298		303	6,5	64,0	1 284	
	08325 08 02		5 154	5 677	6 210	5 682	528	467	427	156	5 462	125	64	159	244	0,59	510	299	5,7	55	9,3	57,2		
	B14/K5563 Epfendorf		5 196	5 324	3 972	3 646	326	295	308	197	3 437	43	12	129	154		340	193	5,9	331	7,1	64,5	681	
	B14/L415 Oberndorf am Neckar		3 706	3 998	3 522	3 496	26	21	75	402	3 083	16	11	4	6	E	370	206		220	3,7	61,9	806	
	FS= 2 FS 6,0																							
B 14	**7817 1100**	A	13 323	13 752	14 920	12 957	1 963	1 423	1 086	260	12 664	573	33	598	792	0,89	1 367	808		854	9,1	69,0	3 366	
	08325 08 02		14 159	14 771	16 624	14 105	2 519	1 824	1 360	198	13 866	736	41	758	1 025	0,60	1 439	843	8,2	157	14,6	62,7	3 357	0,94
	B14/27 Rottweil		13 584	13 660	14 737	12 931	1 806	1 328	1 123	367	12 555	487	9	594	725	1,06	1 273	721	7,2	932	9,7	69,5	2 645	2,43
	Abzweigung B462/14		10 305	10 181	8 940	8 804	136	82	64	356	8 416	86	32	22	28	E	866	483		621	6,5	67,1	2 455	
	FS= 2 FS 5,6																							
B 14	**7817 1109**	A	9 139	11 521	8 462	7 842	620	552	541	204	7 501	205	137	181	234	1,02	944	558		484	6,3	66,0	2 106	
	08325 08 02		9 934	12 879	9 172	8 417	755	617	695	166	8 126	263	125	244	248	0,57	939	550	5,1	89	9,0	59,2	1 942	0,63
	Abzweigung B462/14		9 397	9 858	9 312	8 616	696	767	484	276	8 078	191	262	134	371	0,99	908	514	6,6	528	6,9	66,5	1 842	2,46
	B14/K5563 Epfendorf		6 253	8 348	4 820	4 788	32	49	46	254	4 506	11	28	11	10	D	544	303		352	3,5	63,9	1 395	
	FS= 2 FS 10,6																							
B 14	**7918 1100**	A	16 474	15 734	17 648	16 082	1 566	1 120	879	380	15 620	528	82	593	445	0,87	1 558	920		1 011	6,1	69,1	4 245	
	08327 08 02		18 031	16 306	19 575	17 515	2 060	1 430	1 106	325	17 090	730	100	742	588	0,60	1 643	962	5,5	185	8,7	62,3	4 028	1,27
	B14/L433 Aldingen		16 195	16 913	17 092	15 741	1 351	1 062	894	453	15 232	345	56	624	382	1,04	1 452	822	5,0	1 103	6,8	69,6	3 012	1,77
	B14/27 Rottweil		12 076	12 459	11 313	11 282	31	59	46	488	10 745	21	49	10		F	1 063	593		734	3,4	67,0	2 858	
	FS= 2 FS 8,3																							
B 14	**7918 1101**	A	16 098	18 149	15 254	14 145	1 109	842	737	257	13 816	339	72	370	400	0,97	1 591	940		873	5,4	68,3	3 502	
	08327 08 02		17 421	18 784	16 255	15 000	1 255	954	912	208	14 698	395	94	407	453	0,74	1 546	905	4,5	160	7,4	61,4	3 598	1,15
	OD Spaichingen (Richtung Tuttlingen)		15 803	19 997	15 775	14 536	1 239	886	792	370	14 140	379	26	442	418	1,05	1 457	825	4,5	952	5,9	68,8	2 937	1,24
	OD Spaichingen (Richtung Aldingen)		12 452	13 959	10 960	10 541	419	383	51	293	10 198	86	50	147	186	E	1 158	646		635	2,8	66,2	2 986	
	FS= 2 OD 3,7																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**SV 2000**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 14	**8018 1100**	A	15 580	15 278	15 703	14 536	1 167	857	696	305	14 144	397	87	412	358	0,92	1 445	854		899	5,3	68,4	3 901	
	08327 08 02		17 141	16 582	17 533	16 090	1 443	1 041	898	306	15 683	503	101	491	449	0,52	1 544	904	4,5	165	7,3	61,5	3 650	0,89
	B14/523 Tuttlingen		15 488	15 246	16 072	14 822	1 250	969	596	316	14 420	367	86	507	376	1,01	1 412	800	4,8	981	5,9	68,9	3 406	2,24
	B14/L431 Spaichingen		10 872	10 615	8 573	8 517	56	46	71	290	8 190	47	37	4	5	E	833	465		653	2,7	66,3	2 423	
	FS= 2 FS 11,0																							
B 14	**8018 1102**	A	23 837	21 785	21 436	19 376	2 060	1 534	1 383	442	18 835	625	99	592	843	0,91	2 182	1 340		1 227	6,9	70,1	4 599	
	08327 08 02		25 439	23 350	23 330	20 963	2 367	1 746	1 755	455	20 375	754	133	679	934	0,66	2 184	1 337	5,7	225	10,1	63,5	5 027	1,22
	Abzweig B491/B14		23 751	21 766	21 283	18 616	2 667	2 046	1 285	218	18 364	655	34	779	1 233	1,11	1 923	1 126	7,9	1 339	7,5	70,6	4 251	1,04
	B14/311 Tuttlingen-Aesculap		18 992	16 168	14 714	14 534	180	118	146	675	13 806	115	53	41	24	E	1 449	800		892	4,1	68,1	3 672	
	FS= 2 OD 1,5																							
B 14	**8018 1106**	A	21 281	22 118	21 042	19 498	1 544	1 290	1 143	662	18 692	398	144	568	578	0,93	2 109	1 296		1 205	5,9	69,8	4 922	
	08327 08 02		23 502	24 440	23 004	21 095	1 909	1 562	1 383	605	20 321	516	169	689	704	0,61	2 093	1 281	5,2	221	8,3	63,0	4 653	0,92
	B14/B311 Tuttlingen		20 979	19 765	21 305	19 643	1 662	1 474	1 303	555	18 948	328	140	665	669	1,02	1 918	1 123	5,4	1 315	6,6	70,4	4 015	1,70
	OD Grenze Tuttlingen		14 854	16 187	13 560	13 495	65	66	116	1 000	12 439	55	56	4	6	E	1 326	732		875	3,1	67,7	3 306	
	FS= 4 OD 1,2																							
B 14	**8019 1100**	BT	4 893	4 910	7 078	6 417	661	474	341	282	6 105	217	30	164	280	0,91	857	506		405	6,5	65,2	1 560	
	08327 08 02		4 469	4 869	7 433	6 596	837	585	449	185	6 377	286	34	207	344	0,91	757	443	6,0	74	9,3	58,5		
	B14/B313/K6180 Hindelwangen		4 638	5 327	6 780	6 168	612	472	262	311	5 841	156	16	152	304		662	375	5,6	442	7,1	65,7	1 219	
	B14/311 Tuttlingen		6 615	4 627	6 161	6 077	84	76	33	599	5 444	42	34	23	19	D	747	417		294	3,7	63,1	1 616	
	FS= 2 FS 21,1																							
B 18	**8126 1100**	B	6 753	6 570	7 273	6 613	660	551	441	242	6 330	150	41	238	272	0,92	790	467		417	7,3	65,5	1 663	
	08436 08 02		7 377	7 157	8 002	7 199	803	678	545	248	6 903	173	48	290	340	0,61	791	463	6,4	76	10,9	58,9		
	AS Leutkirch-Süd (A 96)		6 894	6 795	7 324	6 592	732	582	475	94	6 452	196	46	269	267		696	394	6,4	455	7,9	66,0	1 544	
	B18/K7906 Leutkirch		4 588	4 227	4 548	4 498	50	48	33	403	4 087	10	8	9	31	D	503	281		303	4,6	63,5	1 212	
	FS= 2 FS 1,7																							
B 18	**8126 1101**	B	2 579	3 324	3 298	2 840	458	342	286	61	2 773	122	6	53	283	1,04	403	238		189	9,8	62,6	745	
	08436 08 02		2 689	3 602	3 505	2 940	565	402	340	65	2 867	171	8	72	322	0,64	388	227	8,6	35	16,1	56,4		
	B18/K7917 Leutkirch Memminger Straße		2 646	3 268	3 645	3 175	470	411	316	25	3 147	62	3	39	369		373	211	9,0	206	10,4	63,1	749	
	AS Aichstetten (A 96)		2 130	2 383	2 110	2 058	52	35	61	91	1 965	19	2		33	D	254	142		137	7,3	60,7	582	
	FS= 2 FS 5,6																							
B 18	**8126 1104**	B	7 764	6 659	6 122	5 363	759	599	354	238	5 080	205	45	273	281	1,02	743	439		351	9,3	65,2	1 728	
	08436 08 02		8 506	7 283	6 413	5 496	917	714	412	219	5 217	263	60	351	303	0,77	689	404	8,4	64	15,0	58,8		
	B18/B465 Leutkirch Neue Welt		7 617	6 217	6 538	5 713	825	675	474	324	5 356	183	33	262	380		656	372	8,2	383	9,9	65,7	1 659	
	B18/L308 Leutkirch Mohrenbrücke		5 690	4 867	4 537	4 440	97	85	23	199	4 235	18	6	3	76	D	543	303		255	6,7	63,3	1 260	
	FS= 2 OD 0,1																							
B 18	**8126 1105**	A	9 138	9 021	8 793	8 464	329	181	183	320	8 112	180	32	92	57	0,96	972	574		504	2,0	65,0	2 211	
	08436 08 02		10 362	10 083	9 669	9 271	398	211	225	295	8 935	228	41	106	64	0,57	992	581	1,8	92	2,8	57,8	2 263	1,40
	B18/L308 Leutkirch Mohrenbrücke		8 729	8 668	9 273	8 904	369	229	192	331	8 547	166	26	124	79	1,07	907	514	2,0	550	2,2	65,4	1 824	1,78
	B18/L309 Niederhofen		5 983	5 560	4 999	4 971	28	10	20	398	4 569	22	4		6	D	555	310		366	1,0	63,3	1 381	
	FS= 2 OD 1,9																							
B 18	**8126 1107**	AT	8 955	8 388	8 277	8 013	264	206	324	208	7 754	109	51	79	76	0,65	725	428		474	2,4	64,8	2 334	
	08436 08 02		9 994	9 410	10 013	9 669	344	278	380	203	9 402	130	64	102	112	0,42	780	457	2,2	87	3,3	57,7	2 042	1,39
	B18/L319 Zollhaus		9 486	8 447	6 502	6 272	230	147	414	262	5 962	131	48	75	24	0,99	543	308	1,9	517	2,7	65,3	1 329	1,63
	B18/B465 Leutkirch Neue Welt		4 875	4 649	4 154	4 139	15	20	27	157	3 974	3	8		12	F	412	230		344	1,2	63,1	1 057	
	FS= 2 OD 1,2																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 18	**8225 1100**	A	8 563	7 540	8 249	7 535	714	552	458	256	7 214	227	65	225	262	0,96	918	542		472	6,5	65,9	1 987	
	08436 08 02		9 012	7 730	8 925	8 085	840	651	521	316	7 685	273	84	262	305	0,63	883	517	5,5	87	9,3	59,2	1 756	0,72
	B18/B32 Wangen		8 867	8 670	8 598	7 757	841	649	644	120	7 591	238	46	277	326	0,96	823	466	6,0	515	7,1	66,4	1 861	2,44
	AS Wangen-Nord (A 96)		6 682	5 690	5 348	5 256	92	69	42	208	5 028	43	20	24	25	D	610	340		343	3,7	63,8	1 556	
	FS= 2 FS 4,3																							
B 18	**8225 1101**	A	17 704	21 128	29 324	25 067	4 257	3 605	2 402	191	24 674	854	202	510	2 893	1,20	3 200	1 956		1 675	11,7	72,5	5 261	
E 43	08436 08 096 01		17 095	20 421	27 619	22 559	5 060	4 272	2 807	152	22 227	968	180	643	3 449	1,12	3 037	1 836	7,6	315	19,3	66,4	7 375	1,50
	B18/A96 b. Gebrazhofen(Leutkirch)		18 053	22 758	33 174	28 414	4 760	3 950	2 866	242	28 005	977	167	450	3 333	1,17	3 053	1 807	6,4	1 776	12,2	72,8	5 779	1,49
	B18/A96 b. Gebrazhofen(Wangen)		19 041	21 992	30 761	30 049	712	747	464	268	29 458	288	323	102	322	D	3 043	1 883		1 371	9,6	71,2	7 911	
	FS= 2 FS 10,2																							
B 18	**8225 1102**	A	17 704	24 045	30 612	26 157	4 455	3 690	2 554	199	25 735	988	223	599	2 868	1,11	3 340	2 042		1 749	11,4	72,6	5 058	
E 43	08436 08 096 01		16 710	22 914	29 284	23 869	5 415	4 482	2 864	150	23 525	1 127	194	748	3 540	1,08	3 220	1 946	7,6	329	18,9	66,5	7 008	1,36
	AS Wangen-Nord (A 96)		18 854	24 753	32 520	27 930	4 590	3 701	3 024	279	27 456	1 084	195	525	2 981	1,16	2 993	1 771	6,4	1 854	11,9	72,9	5 728	1,45
	B18/L265 Dettishofen		18 961	27 384	33 078	32 296	782	786	955	281	31 651	360	364	146	276	D	3 273	2 026		1 431	9,4	71,3	7 458	
	FS= 2 FS 3,9																							
B 18	**8324 1100**	A	10 135	9 860	9 561	9 034	527	367	345	343	8 629	222	62	183	122	1,01	1 069	632		548	3,7	65,8	2 301	
	08436 08 02		10 859	10 610	10 301	9 661	640	436	415	391	9 190	284	80	214	142	0,59	1 065	624	3,3	100	5,1	58,8	2 265	2,16
	B18/L333 westl. Niederwangen		10 278	10 468	10 415	9 828	587	427	419	133	9 648	207	47	225	155	1,03	1 022	579	3,3	598	4,1	66,3	2 298	0,85
	B18/B32 Wangen Buchweg		7 655	6 531	5 802	5 763	39	39	18	430	5 319	14	14	16	9	D	650	363		398	1,9	63,9	1 514	
	FS= 2 FS 2,3																							
B 18	**8324 1101**	B	5 396	5 615	5 274	5 027	247	233	316	170	4 812	59	45	127	61	0,89	624	369		302	4,3	63,4	1 206	
	08436 08 02		5 691	6 176	5 691	5 386	305	292	405	147	5 186	66	53	157	82	0,75	582	341	3,9	55	5,9	56,4		
	B18/ L2374 bayer. Landesgrenze Kocher		5 635	5 543	5 073	4 817	256	219	295	148	4 626	80	43	132	44		498	282	3,5	330	4,7	63,9	1 082	
	B18/L333 westl. Niederwangen		4 096	3 671	4 002	3 975	27	34	18	282	3 677	9	16	11	7	D	477	266		219	2,2	61,4	970	
	FS= 2 FS 7,4																							
B 18	**8324 1102**	A	9 957	9 398	9 950	9 590	360	275	268	393	9 090	192	107	109	59	0,93	1 032	610		570	2,7	65,7	2 452	
	08436 08 02		10 824	10 316	11 133	10 684	449	340	337	406	10 142	245	136	141	63	0,49	1 072	628	2,4	104	3,7	58,6	2 320	2,12
	B18/K8005 b. Niederwangen		10 557	9 857	10 384	10 024	360	272	245	318	9 613	181	93	86	93	0,99	977	553	2,1	622	3,0	66,2	2 130	0,85
	B18/B32 Wangen Buchweg		6 304	5 618	5 093	5 057	36	40	42	436	4 604	13	17	20	3	E	546	305		414	1,4	63,9	1 255	
	FS= 2 OD 0,5																							
B 18	**8324 1103**	A	12 098	10 869	11 181	10 632	549	403	378	452	10 100	226	80	210	113	0,95	1 194	705		640	3,5	66,5	2 488	
	08436 08 02		13 015	11 755	12 239	11 581	658	508	462	394	11 086	251	101	255	152	0,62	1 219	714	3,2	117	4,8	59,4	2 708	1,89
	B18/K8005 b. Niederwangen		12 478	11 198	11 639	11 045	594	367	424	489	10 489	294	67	224	76	1,09	1 110	629	2,6	698	3,9	66,9	2 199	0,88
	B18/B32 Wangen Buchweg		8 641	7 343	6 754	6 658	96	60	27	616	6 025	53	17	27	16	D	725	404		465	1,8	64,6	1 656	
	FS= 2 OD 0,6																							
B 18	**8325 1103**	B	6 872	5 594	6 916	6 635	281	193	174	254	6 319	150	62	78	53	0,96	752	444		396	2,7	64,1	1 716	
	08436 08 02		7 477	6 308	7 743	7 405	338	231	227	299	7 034	179	72	91	68	0,46	802	470	2,3	73	3,7	57,1		
	B18/K8005 b. Niederwangen		7 234	5 518	7 406	7 091	315	215	145	144	6 873	174	74	87	54		728	412	2,4	432	3,0	64,6	1 569	
	B18/B32 Wangen Buchweg		4 413	3 104	3 289	3 259	30	26	13	224	3 026	13	9	17		D	360	201		288	1,4	62,4	869	
	FS= 2 OD 0,4																							
B 18	**8325 1106**	A	19 611	11 718	15 526	14 426	1 100	703	564	658	13 666	499	102	215	386	0,99	1 558	920		889	4,4	68,1	3 716	
	08436 08 02		21 141	13 248	16 824	15 501	1 323	849	686	577	14 792	606	132	278	439	0,61	1 596	935	3,9	163	6,1	61,2	3 635	1,41
	B18/B32 Wangen Buchweg		19 516	10 764	16 631	15 390	1 241	759	615	773	14 558	541	59	189	511	1,02	1 532	868	3,7	970	4,9	68,6	3 319	1,48
	B18/B32 Wangen Leutkircher Straße		15 003	7 192	9 413	9 304	109	96	70	808	8 451	58	45	15	36	E	964	538		646	2,3	66,1	2 737	
	FS= 2 OD 0,1																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 18	**8325 1109**	A	12 372	11 325	12 104	11 263	841	613	592	365	10 787	339	111	173	329	0,97	1 325	783		693	4,9	67,2	2 859	
	08436 08 02		13 491	12 071	12 825	11 854	971	712	742	329	11 387	397	138	222	352	0,71	1 241	727	4,2	127	6,8	60,3	2 555	1,01
	B18/B32 Wangen Leutkircher Straße		12 718	11 870	12 450	11 420	1 030	726	590	375	10 961	388	84	145	497	0,97	1 174	665	4,7	756	5,4	67,7	2 405	1,89
	B18/K8029 nördl. Deuchelried		8 339	8 078	9 051	8 917	134	114	54	486	8 383	68	48	29	37	D	1 012	564		504	2,5	65,1	2 184	
	FS= 2 OD 1,0																							
B 19	**6425 1100**	A	3 088		3 180	2 801	379	323		99	2 685	73	17	142	164	1,08	424	250		182	9,7	62,4	649	
	08128 08 02		2 955		3 235	2 779	456	396		91	2 671	77	17	184	195	0,87	378	221	9,2	33	15,7	56,1	720	1,67
	Abzweigung L 2251 von B 19 bei Igersh		3 134		3 482	3 033	449	364		51	2 953	114	29	133	202	1,14	370	210	8,3	199	10,2	62,9	690	0,94
	Einm. K 2805 in die B 19 bei Bernsfel		3 428		2 610	2 594	16	11		187	2 403	9	4	3	4	C	334	186		132	7,1	60,5	693	
	FS= 2 FS 10,4																							
B 19	**6425 1101**	B	3 497	3 584	3 762	3 333	429	382	240	97	3 198	85	38	146	198	0,97	470	278		215	9,6	63,2	782	
	08128 08 02		3 447	3 555	3 945	3 399	546	494	292	76	3 271	104	52	185	257	0,84	421	247	9,4	40	15,7	56,9		
	Einm. K 2805 in die B 19 bei Bernsfel		3 743	3 870	3 816	3 394	422	348	264	67	3 309	92	18	151	179		383	217	7,3	235	10,2	63,7	790	
	Ende B 19 an Bay. Grenze		3 258	3 392	3 023	3 012	11	15	24	208	2 793	7	11		4	D	375	209		156	7,1	61,2	815	
	FS= 2 FS 2,7																							
B 19	**6524 1100**	B	3 615	4 111	7 964	7 167	797	561	262	199	6 915	289	53	191	317	0,99	953	563		456	6,8	65,8	1 720	
	08128 08 02		3 895	4 345	8 360	7 380	980	690	324	161	7 156	353	63	224	403	0,80	881	516	6,2	84	9,9	59,1		
	Kreuzung B 19 - L 1025 - K 2312		3 203	3 974	8 309	7 451	858	596	274	112	7 290	311	49	237	310		825	467	5,7	498	7,4	66,3	1 766	
	Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad MGH		3 399	3 412	6 093	6 038	55	47	28	444	5 571	31	23	12	12	D	721	402		331	4,0	63,7	1 728	
	FS= 2 FS 12,5																							
B 19	**6524 1101**	A	9 856	12 180	14 554	13 262	1 292	881	621	414	12 748	511	100	292	489	1,23	1 759	1 039		833	5,9	68,2	3 291	
	08128 08 02		10 113	12 564	14 603	13 031	1 572	1 047	746	358	12 570	628	103	334	610	0,76	1 689	989	5,4	153	8,1	61,4	3 422	2,58
	Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad MGH		9 850	12 905	18 011	16 539	1 472	1 041	690	346	16 061	563	132	397	512	1,10	1 875	1 062	4,6	909	6,5	68,7	3 795	0,79
	Abzweigung L 2251 von B 19 bei Igersh		9 065	10 052	10 087	10 036	51	81	100	703	9 281	22	52	10	19	D	1 146	639		605	3,1	66,1	2 842	
	FS= 2 FS 0,8																							
B 19	**6524 1102**	A	15 572	16 451	13 991	13 119	872	637	419	320	12 733	301	66	241	330	1,02	1 492	881		801	4,4	67,7	3 442	
	08128 08 02		16 627	16 703	14 912	13 824	1 088	810	540	319	13 423	360	82	299	429	0,66	1 486	870	4,2	147	6,1	60,7	3 419	0,89
	Einm. B 290 in B 19 bei Bad MGH		15 477	19 483	15 189	14 298	891	601	343	216	14 039	333	43	262	296	1,04	1 446	819	3,2	874	4,9	68,2	3 400	2,43
	Abzweigung L 2251 von B 19 bei Igersh		12 443	12 417	9 149	9 085	64	52	59	451	8 598	48	36	5	11	D	977	545		582	2,3	65,7	2 502	
	FS= 2 FS 2,5																							
B 19	**6524 1103**	A	8 617	9 073	9 006	8 281	725	606	403	291	7 899	210	91	183	332	1,03	1 054	623		515	6,5	66,3	2 103	
	08128 08 02		8 967	10 221	9 471	8 575	896	749	521	290	8 179	253	106	227	416	0,71	998	585	6,0	95	9,4	59,6	2 124	2,30
	Einm. B 290 in B 19 bei Bad MGH		8 470	6 953	9 774	9 001	773	625	348	198	8 721	230	82	198	345	1,05	970	549	5,1	562	7,1	66,8	2 059	1,04
	Abzweigung L 2251 von B 19 bei Igersh		7 761	7 124	6 362	6 319	43	64	34	411	5 858	29	50	3	11	D	738	412		375	3,7	64,2	1 709	
	FS= 2 OD 0,6																							
B 19	**6524 1104**	A	17 946	17 363	16 312	15 253	1 059	774	708	411	14 724	403	118	304	352	1,05	1 706	1 008		934	4,6	68,4	3 931	
	08128 08 02		19 010	18 467	17 240	15 925	1 315	971	893	414	15 362	493	149	387	435	0,67	1 725	1 010	4,3	171	6,4	61,5	4 011	1,04
	Einm. B 290 in B 19 bei Bad MGH		17 938	16 686	18 101	16 975	1 126	775	660	312	16 573	441	90	301	384	1,07	1 717	972	3,5	1 019	5,1	68,9	3 937	2,05
	Abzweigung L 2251 von B 19 bei Igersh		14 648	14 087	10 707	10 664	43	54	92	525	10 100	28	39	7	8	E	1 110	619		679	2,4	66,4	2 940	
	FS= 2 OD 1,1																							
B 19	**6624 1100**	B	5 235	4 544	3 995	3 677	318	329	294	166	3 461	39	50	82	197	1,02	518	306		229	7,9	63,1	943	
	08126 08 04		5 542	4 998	4 159	3 759	400	409	360	120	3 580	50	59	108	242	0,86	463	271	7,4	42	12,1	56,5		
	Abzweigung L 1045 von B 19 Künzelsau		5 299	4 215	4 235	3 923	312	325	327	140	3 733	37	50	64	211		438	248	6,1	250	8,5	63,6	939	
	Beginn L 515 an B 19 Stachenhausen		4 178	3 246	3 099	3 072	27	40	24	368	2 689	2	15	9	16	C	393	219		166	5,2	61,0	815	
	FS= 2 FS 5,7																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]		[Fz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 19	**6624 1101**	B	3 199	3 268	3 165	2 842	323	224	225	131	2 699	111	12	90	122	1,04	423	250		181	6,8	61,8	695	
	08126 08 04		3 242	3 349	3 252	2 857	395	272	272	89	2 753	138	15	106	151	0,87	373	218	6,3	33	10,0	55,1		
	Beginn L 515 an B 19 Stachenhausen		3 200	3 408	3 388	3 022	366	256	246	103	2 910	119	9	115	132		358	203	6,0	197	7,4	62,3	678	
	Abzweigung L 1025 von B 19 Hohebach		3 063	2 834	2 571	2 565	6	6	35	320	2 243	2	2		4	C	334	186		132	4,1	59,8	646	
	FS= 2 FS 5,4																							
B 19	**6624 1102**	B	4 676	4 986	5 063	4 723	340	344	411	219	4 435	65	69	140	135	0,92	614	363		290	6,5	63,8	1 070	
	08126 08 04		5 066	5 194	5 376	4 950	426	439	494	124	4 736	77	90	182	167	0,82	558	327	6,2	53	9,5	57,0		
	Abzweigung L 1025 von B 19 Hohebach		4 513	5 295	4 948	4 588	360	325	454	133	4 407	83	48	128	149		489	277	5,3	316	7,2	64,3	966	
	Kreuzung B 19 - L 1025 - K 2312		3 722	3 919	4 061	4 061		19	70	670	3 372		19			D	493	275		211	3,8	61,7	908	
	FS= 2 FS 3,2																							
B 19	**6724 1100**	A	14 216	13 353	15 628	14 365	1 263	980	1 166	244	14 055	349	66	370	544	0,99	1 605	948		895	6,1	68,6	3 398	
	08126 08 04		15 547	14 410	16 665	15 134	1 531	1 189	1 443	159	14 890	427	85	453	651	0,71	1 625	952	5,4	164	8,5	61,7	3 669	1,36
	AS Kupferzell (A 6)		14 167	13 486	16 491	15 086	1 405	1 114	1 248	230	14 800	347	56	410	648	1,12	1 534	869	5,4	977	6,7	69,1	3 268	0,80
	Kreuzung B 19 - L 1036 - K 2369 Belsh		10 153	9 412	10 776	10 669	107	53	82	572	10 086	65	11	18	24	E	1 103	615		650	3,3	66,5	2 880	
	FS= 2 FS 2,4																							
B 19	**6724 1101**	A	14 132	13 947	12 393	11 480	913	716	1 244	258	11 185	234	37	260	419	0,94	1 237	731		710	5,6	67,5	2 871	
	08126 08 04		15 410	15 518	13 607	12 466	1 141	899	1 483	224	12 193	291	49	328	522	0,53	1 262	739	5,0	130	7,7	60,6	2 585	0,78
	Kreuzung B 19 - L 1036 - K 2369 Belsh		14 352	14 889	12 849	11 927	922	709	1 543	200	11 702	238	25	259	425	0,95	1 174	665	4,4	775	6,2	68,0	2 539	1,45
	Abzweigung K2374 von B19 Gaisbach		9 807	7 323	7 402	7 332	70	59	74	453	6 871	19	8	13	38	E	771	430		516	2,9	65,3	1 784	
	FS= 2 FS 3,9																							
B 19	**6724 1102**	A	14 968	15 412	16 915	15 861	1 054	925	941	256	15 404	330	201	345	379	0,91	1 530	904		968	5,3	68,7	4 010	
	08126 08 04		16 285	16 811	18 744	17 418	1 326	1 163	1 160	214	16 958	409	246	439	478	0,54	1 610	943	4,7	178	7,3	61,8	3 821	1,35
	Abzweigung K2374 von B19 Gaisbach		15 271	16 256	17 148	16 151	997	888	1 023	206	15 756	298	189	333	366	0,97	1 485	841	4,2	1 056	5,9	69,2	3 335	1,03
	Kreuzung L1045 - B 19 in Künzelsau		10 388	9 503	9 955	9 822	133	99	70	471	9 302	83	49	17	33	E	959	535		704	2,7	66,7	2 510	
	FS= 2 FS 2,6																							
B 19	**6724 1103**	A	8 985	16 468	10 267	9 890	377	542	870	299	9 360	66	231	110	201	0,72	890	526		588	5,1	66,5	3 547	
	08126 08 04		10 675	19 095	11 929	11 437	492	696	1 075	239	10 906	88	292	139	265	0,43	939	550	4,5	108	7,1	59,6	2 107	2,57
	Kreuzung L1045 - B 19 in Künzelsau		8 072	13 427	8 570	8 259	311	415	897	236	7 868	51	155	107	153	0,61	714	404	3,9	642	5,7	67,0	1 910	1,58
	Abzweigung L 1045 von B 19 Künzelsau		5 184	10 143	6 305	6 270	35	134	102	594	5 575	2	101	8	25	F	615	343		427	2,6	64,5	1 545	
	FS= 2 OD 1,3																							
B 19	**6724 1104**	AZ	16 007	17 010	17 740	16 217	1 523	937	874	248	15 792	763	177	479	281	0,89	1 969	1 226		1 032	5,3	69,0		
	126 08 04			18 886	19 863	18 015	1 848	1 172	1 085	199	17 598	894	218	596	358	0,58	1 969	1 226	4,5	153	4,6	60,5		
	Einm. L 1033 in B 19 Künzelsau			16 988	17 726	16 177	1 549	911	890	301	15 752	762	124	496	291	1,06	1 734	986	4,1	1 132	6,1	69,6		
	Abzweigung L 1045 von B 19 Künzelsau			10 277	10 017	9 673	344	114	98	381	9 242	280	50	40	24	D	1 111	554		733	2,0	66,6		
	FS= 2 FS 0,7																							
B 19	**6724 1105**	A	11 300	15 046	9 938	9 676	262	404	972	312	9 097	125	267	78	59	0,77	954	564		569	3,9	66,1	2 595	
	08126 08 04		13 450	16 078	11 375	11 033	342	516	1 169	296	10 399	164	338	97	81	0,55	962	563	3,5	104	5,4	59,1	2 442	0,80
	Einm. L 1051 in B19 bei Gaisbach		10 679	16 912	8 790	8 600	190	303	1 131	276	8 119	92	205	71	27	0,97	767	434	2,8	621	4,4	66,6	1 785	2,80
	Einm. L 1033 in B19 Künzelsau		5 602	9 408	6 129	6 070	59	120	101	416	5 568	25	86	17	17	E	639	356		413	2,0	64,1	1 443	
	FS= 2 OD 1,2																							
B 19	**6824 1101**	A	26 003	25 874	25 677	24 019	1 658	1 649	1 968	650	22 729	649	640	525	484	0,86	2 474	1 520		1 470	6,2	70,8	6 050	
	08127 08 02		27 878	28 545	28 389	26 370	2 019	1 971	2 345	557	25 070	791	743	704	524	0,66	2 513	1 538	5,3	270	8,8	64,0	5 879	1,62
	B 14 / B 19 Schwäb. Hall		26 226	22 877	24 446	22 673	1 773	1 886	2 321	445	21 493	622	735	404	747	1,04	2 136	1 251	6,2	1 604	6,8	71,3	4 846	1,13
	B 19 / L 1060 Schwäb. Hall		19 817	19 346	17 316	17 115	201	182	248	1 242	15 728	164	145	24	13	E	1 630	900		1 068	3,4	68,7	4 562	
	FS= 2 FS 0,7																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach	Zählart Reduktion	1995	2000 Mo-So W U S	2005	DTV Kfz Mo-So W U S			DTV Mo-So W U S	DTV Kfz Mo-So W U S						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 19	**6824 1104**	A	14 729	15 859	13 287	11 887	1 400	1 176	1 508	263	11 482	366	142	319	715	0,98	1 432	846		760	8,4	68,4	2 791	
08127	08 02		15 577	16 422	13 966	12 264	1 702	1 406	1 843	173	11 921	466	170	371	865	0,78	1 349	790	7,6	140	13,3	62,0	2 895	0,91
B 19 / L 1060 Schwäb. Hall			14 252	16 858	13 709	12 159	1 550	1 369	1 675	274	11 734	332	151	390	828	1,05	1 277	723	8,0	829	9,0	68,9	2 651	1,45
B 19 / L 1045 Untermünkheim			12 851	12 804	10 284	10 168	116	98	132	576	9 566	44	26	42	30	D	1 121	625		553	5,8	66,4	2 566	
FS= 2	FS 4,5																							
B 19	**6824 1105**	A	11 082	14 132	12 727	11 321	1 406	1 180	1 397	229	11 017	301	75	294	811	0,91	1 332	787		728	8,8	68,3	2 802	
08127	08 02		11 950	14 730	13 657	11 907	1 750	1 435	1 729	175	11 654	393	78	358	999	0,79	1 255	735	7,9	134	14,1	61,9	2 912	1,35
B 19 / L 1045 Untermünkheim			10 835	15 217	12 396	10 956	1 440	1 284	1 460	120	10 755	237	81	333	870	1,05	1 121	635	8,3	794	9,4	68,8	2 701	0,97
B 19 / B 14 (Autobahnzubringer)			8 774	10 859	9 745	9 633	112	121	137	559	9 019	46	55	13	53	E	1 051	586		529	6,2	66,3	2 778	
FS= 2	FS 2,5																							
B 19	**6824 1107**	A	25 822	25 343	25 077	23 404	1 673	1 580	1 427	656	22 278	563	470	454	656	0,96	2 589	1 591		1 436	6,1	70,6	5 902	
08127	08 02		28 362	27 289	27 323	25 208	2 115	1 922	1 790	591	24 088	722	529	608	785	0,62	2 564	1 569	5,4	263	8,6	63,8	5 962	1,67
B 14 / B 19 Schwäb. Hall			24 627	25 738	26 358	24 738	1 620	1 737	1 360	421	23 712	488	605	354	778	1,05	2 419	1 416	5,1	1 567	6,7	71,2	5 639	0,99
B 19 / L 1060 Schwäb. Hall			19 827	17 933	15 293	15 168	125	135	191	1 183	13 899	76	86	17	32	E	1 521	839		1 043	3,3	68,5	4 242	
FS= 2	OD 1,2																							
B 19	**6824 1108**	A	9 816	10 844	11 433	9 885	1 548	1 099	1 028	215	9 623	496	47	339	713	0,90	1 180	697		655	9,1	67,9	2 442	
08127	08 02		10 524	11 792	12 435	10 466	1 969	1 345	1 307	165	10 255	670	46	422	877	0,72	1 133	664	8,1	120	14,7	61,5	2 439	1,36
B 19 / B 14 (Autobahnzubringer)			9 158	9 761	11 164	9 682	1 482	1 182	759	101	9 523	358	58	358	766	1,02	1 006	570	8,4	715	9,7	68,4	2 331	0,91
AS Kupferzell (A 6)			8 661	8 547	8 106	8 014	92	96	299	537	7 442	31	35	10	51	E	872	486		476	6,5	65,9	2 410	
FS= 2	FS 4,2																							
B 19	**6924 1100**	A	8 903	7 957	7 687	6 833	854	584	531	230	6 529	344	74	191	319	1,11	960	567		440	7,3	65,8	1 600	
08127	08 02		9 373	8 614	7 879	6 874	1 005	677	657	200	6 585	417	89	215	373	0,76	897	525	6,5	81	11,0	59,2	1 747	1,81
B 19 / K 2616 Gaild.-Großaltdorf			8 793	7 446	8 766	7 768	998	715	544	149	7 535	367	84	247	384	1,10	912	517	6,5	480	7,9	66,3	1 740	0,93
B 19 / L 1055 bei Westheim			7 615	6 117	5 650	5 523	127	82	64	442	5 075	51	6	35	41	D	680	379		320	4,6	63,7	1 440	
FS= 2	FS 5,1																							
B 19	**6924 1101**	A	8 375	11 825	10 187	9 458	729	505	675	304	9 064	314	90	137	278	0,94	1 104	652		583	4,8	66,4	2 416	
08127	08 02		9 220	12 437	11 089	10 200	889	607	817	281	9 807	394	112	167	328	0,65	1 080	633	4,2	107	6,6	59,5	2 282	3,23
B 19 / L 1055 bei Westheim			7 933	13 194	10 401	9 597	804	585	783	228	9 282	306	87	148	350	1,02	984	557	4,5	636	5,3	66,9	2 077	0,68
B 14 / B 19 Schwäb. Hall			6 450	8 211	6 634	6 580	54	32	55	485	6 084	33	11	13	8	D	734	409		424	2,5	64,4	1 790	
FS= 2	FS 7,5																							
B 19	**6924 1102**	A	8 886	6 829	7 530	6 759	771	482	405	211	6 504	333	44	183	255	1,00	966	571		431	6,2	65,4		
08127	08 02		8 853	6 487	7 698	6 759	939	597	519	155	6 543	403	61	221	315	0,99	846	495	5,9	79	8,8	58,6		1,37
B 19 Gaildorf			9 750	8 337	7 677	6 991	686	420	371	171	6 806	280	14	160	246	1,15	784	444	4,4	470	6,8	65,9		
B 19 / L 1066 Gaildorf			7 611	6 503	6 735	6 472	263	143	28	466	5 984	142	22	73	48	C	836	466		313	3,4	63,3		
OD 0,3																								
B 19	**6924 1104**	A	9 754	8 737	8 104	7 347	757	652	669	318	6 909	225	120	193	339	1,02	977	577		464	7,7	66,1	1 813	
08127	08 02		9 217	9 648	8 488	7 585	903	770	815	235	7 208	275	142	234	394	0,82	914	535	6,8	85	11,8	59,5	1 929	1,56
B 19 / L 1066 Gaildorf			11 345	7 620	8 645	7 759	886	786	767	183	7 434	242	142	207	437	1,12	867	491	7,3	506	8,3	66,6	1 709	1,61
B 19 / K 2616 Gaild.-Großaltdorf			8 887	6 611	6 031	5 965	66	58	42	787	5 166	20	12	29	17	D	711	397		337	5,0	64,1	1 559	
FS= 2	OD 2,3																							
B 19	**6924 1105**	A	8 806	8 186	8 015	7 100	915	657	572	277	6 713	368	110	193	354	1,13	1 044	617		459	7,8	66,1	1 511	
08127	08 02		8 897	8 266	8 267	7 176	1 091	796	793	231	6 808	432	137	229	430	0,89	960	562	7,3	84	12,1	59,5	1 621	
B 19 / K 2663 bei Bröckingen			9 319	9 536	9 373	8 361	1 012	729	335	153	8 097	394	111	228	390	1,12	988	560	6,2	501	8,4	66,6	1 557	1,22
B 19 / L 1066 Gaildorf			7 705	6 505	5 416	5 258	158	61	20	601	4 649	105	8	18	35	C	672	375		333	5,2	64,1	1 391	
FS= 3	OD 0,7																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 19	**7024 1102**	B	3 374	3 952	3 740	3 396	344	327	340	173	3 162	78	61	84	182	0,90	427	252		214	8,4	62,9	791	
	08127 08 02		3 478	4 446	4 104	3 637	467	422	412	141	3 420	121	76	113	233	0,64	415	243	7,7	39	13,1	56,4		
	B 19 / K 2663 bei Bröckingen		3 328	3 199	3 692	3 451	241	292	400	163	3 231	6	57	62	173		358	203	6,3	233	9,0	63,4	688	
	B 19 / B 298 Gaildorf		3 122	2 947	2 474	2 455	19	23	17	305	2 137	9	13	5	5	D	287	160		156	5,7	60,9	580	
	FS= 2 FS 2,9																							
B 19	**7025 1100**	B	4 315	4 634	4 213	3 729	484	433	492	242	3 462	76	25	145	263	0,90	493	291		241	9,8	63,7	893	
	08127 08 02		4 465	4 997	4 553	3 944	609	534	598	147	3 768	104	29	181	324	0,76	459	269	8,8	44	15,9	57,4		
	B19/L1158 Untergröningen		4 171	4 189	4 094	3 638	456	434	564	94	3 516	50	28	114	292		396	224	8,4	263	10,3	64,2	832	
	B 19 / K 2663 bei Bröckingen		4 077	3 788	3 119	3 058	61	61	36	770	2 281	7	7	51	3	D	370	206		175	7,2	61,7	674	
	FS= 2 FS 12,1																							
B 19	**7025 1101**	B	2 662	2 589	2 450	2 050	400	315	342	161	1 858	116	31	104	180	1,42	382	226		140	12,1	61,8	471	
	08136 08 02		2 673	2 694	2 288	1 810	478	379	417	60	1 708	141	42	124	213	0,95	318	186	12,4	26	20,7	55,8		
	B19/L1075 KV Abtsgmünd		2 743	2 610	3 244	2 768	476	364	383	152	2 601	127	15	125	224		388	220	8,9	153	12,7	62,2	818	
	B19/L1158 Untergröningen		2 496	2 192	2 049	2 027	22	19	30	538	1 481	11	8	7	4	B	292	163		102	9,7	59,9	473	
	FS= 2 FS 12,5																							
B 19	**7126 1100**	A	16 959	18 443	18 473	16 740	1 733	1 273	1 341	314	16 366	520	60	446	767	0,99	1 972	1 211		1 058	6,6	69,4	4 405	
	08136 08 02		17 732	20 676	20 239	18 253	1 986	1 446	1 648	303	17 884	606	66	541	839	0,52	1 929	1 181	5,4	194	9,7	62,7	4 243	1,08
	B19 Ab- und Auffahrt Unterkochen		18 144	17 305	20 069	17 757	2 312	1 734	1 492	310	17 396	629	51	520	1 163	1,00	1 892	1 108	7,0	1 155	7,2	70,0	4 125	1,36
	B19 Burgstallkreisel		12 665	11 580	10 050	9 962	88	67	80	358	9 556	69	48	7	12	D	1 025	566		768	3,9	67,4	2 700	
	FS= 2 FS 2,7																							
B 19	**7126 1102**	B	4 680	5 571	5 124	4 489	635	536	673	174	4 243	171	72	184	280	1,09	626	370		293	9,9	64,6	1 142	
	08136 08 02		5 120	5 917	5 361	4 569	792	658	797	93	4 390	220	86	224	348	0,66	601	352	9,2	54	16,3	58,3		
	B19/K3320 Hüttlingen Kirche		4 477	5 694	5 829	5 162	667	585	799	182	4 908	154	72	212	301		599	339	8,0	320	10,5	65,0	1 240	
	B19/L1075 KV Abtsgmünd		3 633	4 196	3 386	3 361	25	28	95	461	2 881	16	19	5	4	D	405	226		213	7,4	62,6	860	
	FS= 2 FS 6,8																							
B 19	**7126 1104**	A	14 180	14 597	15 738	13 930	1 808	1 362	1 201	271	13 632	473	27	433	902	0,89	1 367	808		901	8,3	69,1	3 812	
	08136 08 02		15 278	16 270	17 760	15 516	2 244	1 668	1 552	242	15 247	603	27	497	1 144	0,48	1 499	878	7,1	165	12,9	62,6	3 535	0,95
	B19 Burgstallkreisel		14 820	14 116	15 890	13 974	1 916	1 518	1 099	263	13 687	422	24	587	907	1,01	1 353	766	7,6	983	8,9	69,6	3 951	1,68
	B29/B19 Aalener Dreieck		9 743	9 071	8 181	8 096	85	54	42	387	7 677	63	32	10	12	F	765	427		655	5,6	67,1	2 122	
	FS= 2 FS 2,6																							
B 19	**7126 1117**	B		5 251	4 808	4 222	586	520	661	183	3 955	150	84	181	255	1,04	579	342		276	10,2	64,4	1 189	
	08136 08 02			5 793	5 077	4 368	709	616	800	163	4 107	191	98	205	313	0,68	553	324	9,1	50	16,9	58,1		
	B29/B19 Anschluß Hüttlingen			4 975	5 274	4 610	664	630	782	171	4 344	129	95	249	286		533	302	9,5	301	10,8	64,8	1 274	
	B19/K3320 Hüttlingen Kirche			3 583	3 244	3 203	41	33	36	269	2 915	27	19	10	4	D	386	215		200	7,7	62,4	853	
	FS= 2 FS 1,7																							
B 19	**7226 1100**	A	10 958	11 295	11 325	10 345	980	970	994	283	9 964	108	98	313	559	0,94	1 170	691		648	8,2	67,6	2 686	
	08135 08 02		11 672	12 046	12 360	11 090	1 270	1 244	1 240	255	10 721	140	114	407	723	0,63	1 163	681	7,6	119	12,8	61,2	2 604	1,50
	B19/K3009 HDH-Aufhausen		11 290	11 582	11 615	10 714	901	911	912	206	10 399	99	109	280	522	1,02	1 067	604	6,3	707	8,8	68,1	2 320	1,68
	B19/L1123 Königsbronn		8 208	8 298	7 194	7 170	24	46	192	482	6 662	4	26	10	10	E	768	428		471	5,5	65,7	1 922	
	FS= 2 FS 3,1																							
B 19	**7226 1101**	A	11 294	11 324	11 606	10 538	1 068	942	966	234	10 213	217	91	222	629	0,92	1 133	669		664	7,8	67,7	2 769	
	08136 08 02		12 168	12 463	12 931	11 575	1 356	1 190	1 234	221	11 240	280	114	294	782	0,52	1 194	699	6,9	122	11,9	61,1	2 777	1,91
	B19/L1123 Königsbronn		11 641	12 022	11 904	10 867	1 037	930	903	199	10 602	173	66	185	679	1,04	1 077	610	6,2	724	8,4	68,2	2 563	0,84
	B19 Auf- und Abfahrt Oberkochen Zeiss		8 023	6 506	6 409	6 348	61	56	65	326	5 985	42	37	7	12	E	652	364		483	5,1	65,7	1 683	
	FS= 2 FS 3,2																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach	Zählart Reduktior	1995	2000 Mo-So W U S	2005	DTV Kfz Mo-So W U S			DTV Mo-So W U S	DTV Kfz Mo-So W U S						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 19	**7226 1102**	A	13 340	9 091	14 974	13 758	1 216	953	1 108	266	13 434	321	58	311	584	0,88	1 315	777		857	6,2	68,4	3 638	
	08136 08 02		14 932	10 477	17 043	15 544	1 499	1 181	1 370	264	15 215	383	65	418	698	0,45	1 447	847	5,3	157	8,7	61,6	3 619	0,84
	B19 Auf- und Abfahrt Oberkochen Nord		13 699	8 485	14 984	13 666	1 318	1 008	1 181	243	13 368	365	55	240	713	1,00	1 287	729	5,4	935	6,8	68,9	3 204	1,73
	B19 Ab- und Auffahrt Unterkochen		7 817	4 726	7 417	7 361	56	52	91	302	7 022	41	37	7	8	F	702	392		623	3,4	66,3	1 919	
	FS= 2 FS 3,3																							
B 19	**7226 1103**	A	11 735	12 963	11 958	10 550	1 408	1 136	1 655	204	10 237	381	109	375	652	0,95	1 229	726		684	9,0	68,1	2 642	
	08135 08 02		12 081	14 141	12 937	11 228	1 709	1 355	2 020	212	10 894	476	122	442	791	0,65	1 228	719	7,9	126	14,5	61,7	2 714	1,28
	B19/B466 Schnaitheim		12 135	12 930	12 348	10 739	1 609	1 344	1 921	130	10 487	387	122	465	757	1,06	1 135	643	8,7	746	9,6	68,6	2 489	1,60
	B19/K3009 HDH-Aufhausen		10 021	8 754	7 905	7 845	60	79	69	265	7 534	27	46	21	12	E	832	464		497	6,4	66,1	2 113	
	FS= 2 FS 3,6																							
B 19	**7226 1104**	A	11 613	12 369	10 832	9 905	927	808	1 074	167	9 634	223	104	336	368	0,94	1 114	658		620	7,2	67,2	2 613	
	08135 08 02		12 406	13 692	11 897	10 759	1 138	983	1 318	139	10 500	275	120	420	443	0,57	1 121	657	6,2	114	10,7	60,6	2 499	1,41
	B19/K3011 Itzelberg		12 178	13 000	11 239	10 210	1 029	892	1 074	153	9 952	242	105	354	433	0,99	1 037	587	6,3	676	7,8	67,7	2 381	1,48
	B19 Auf- und Abfahrt Oberkochen Zeiss		8 244	6 953	6 437	6 408	29	60	195	285	6 081	11	42	7	11	E	687	383		451	4,4	65,2	1 715	
	FS= 2 OD 1,4																							
B 19	**7226 1105**	A	8 400	8 711	9 048	8 056	992	798	776	140	7 897	213	19	173	606	0,88	890	526		518	8,4	66,7	2 151	
	08136 08 02		9 047	9 938	10 214	8 984	1 230	996	1 001	106	8 858	254	20	196	780	0,49	922	540	7,3	95	13,2	60,3	2 057	0,85
	B19 Auf- und Abfahrt Oberkochen Zeiss		8 732	8 458	9 007	7 950	1 057	829	704	128	7 812	238	10	240	579	0,99	809	458	7,3	565	9,0	67,2	1 908	1,70
	B19 Auf- und Abfahrt Oberkochen Nord		5 859	4 556	4 851	4 802	49	42	39	277	4 498	34	27	7	8	E	508	283		376	5,8	64,7	1 222	
	FS= 2 FS 2,2																							
B 19	**7326 1104**	A	14 593	15 474	14 517	13 402	1 115	1 052	825	284	13 019	162	99	367	586	0,91	1 344	794		831	7,0	68,5	3 456	
	08135 08 02		15 573	17 090	16 220	14 892	1 328	1 263	1 096	283	14 489	185	120	418	725	0,53	1 435	840	5,9	152	10,3	61,8	3 446	2,02
	B19/L1082 OU Herbrechtingen		14 947	12 689	14 709	13 358	1 351	1 223	642	254	13 013	219	91	499	633	1,03	1 293	732	6,6	907	7,6	69,0	3 194	0,85
	B19/L1083 Heidenheim Ri. Giengen		10 980	12 526	8 068	8 024	44	67	40	323	7 669	9	32	15	20	E	787	439		604	4,2	66,4	2 171	
	FS= 2 OD 1,2																							
B 19	**7326 1109**	A	15 589	20 354	16 449	14 794	1 655	1 244	1 154	308	14 466	431	20	572	652	0,94	1 473	870		942	7,3	69,1	3 992	
	08135 08 02		17 290	23 149	18 343	16 339	2 004	1 486	1 533	313	16 007	537	19	651	816	0,50	1 614	945	6,1	173	10,9	62,5	4 080	1,18
	B19/B466 Heidenheim Bahnunterführung		15 937	18 609	17 267	15 354	1 913	1 525	893	220	15 099	423	35	796	694	1,02	1 506	853	7,0	1 028	7,9	69,6	3 731	1,75
	B19/B466 Schnaitheim		9 743	12 093	8 533	8 467	66	16	61	401	8 061	55	5	7	4	F	806	450		684	4,5	67,0	2 294	
	FS= 4 OD 1,7																							
B 19	**7326 1110**	A	14 221	24 386	21 899	20 365	1 534	1 234	1 209	443	19 740	482	182	408	644	1,14	2 635	1 619		1 254	5,5	69,9	4 500	
	08135 08 02		15 496	27 741	23 181	21 346	1 835	1 487	1 554	459	20 682	553	205	472	810	0,56	2 517	1 541	4,9	230	7,6	63,0	5 625	1,61
	B19/L1083 Heidenheim Ri. Giengen		14 983	22 594	26 377	24 545	1 832	1 434	1 074	342	23 979	622	224	539	671	1,22	2 691	1 576	4,1	1 368	6,0	70,4	5 218	0,70
	B19/B466 Heidenheim Bahnunterführung		9 042	14 157	11 669	11 602	67	66	104	513	11 041	49	48	14	4	D	1 300	717		911	2,8	67,8	3 030	
	FS= 2 OD 0,7																							
B 19	**7326 1118**	A	5 824	11 459	13 009	11 672	1 337	1 107	853	246	11 332	324	94	356	657	0,94	1 280	756		745	8,1	68,2	2 921	
	08135 08 02		6 266	12 434	14 291	12 699	1 592	1 319	1 020	246	12 338	388	115	398	806	0,58	1 323	775	7,0	137	12,7	61,8	3 000	1,65
	B19/L1082 OU Herbrechtingen		6 232	10 934	13 450	11 836	1 614	1 333	970	205	11 545	367	86	507	740	1,05	1 216	689	7,9	813	8,7	68,7	2 818	1,01
	B19/L1083 Heidenheim Ri. Giengen		3 797	8 491	7 792	7 723	69	58	132	296	7 398	40	29	17	12	E	793	442		541	5,5	66,2	2 129	
	FS= 2 FS 1,0																							
B 19	**7327 1100**	A	13 473	15 127	15 814	14 796	1 018	904	851	240	14 488	182	68	337	499	0,96	1 503	888		905	5,5	68,5	3 438	
	08135 08 02		14 395	16 507	17 393	16 183	1 210	1 068	1 085	204	15 894	227	85	390	593	0,57	1 667	976	4,7	166	7,7	61,6	3 868	1,04
	B19/L1082 OU Herbrechtingen		13 730	15 330	16 635	15 404	1 231	1 122	817	264	15 083	166	57	442	623	1,18	1 520	861	5,4	987	6,1	69,0	3 490	0,87
	B19/L1083 Heidenheim Ri. Giengen		10 195	9 950	9 039	8 985	54	35	41	343	8 625	36	17	14	4	E	860	480		658	2,9	66,4	2 317	
	FS= 2 FS 2,5																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 19	**7327 1103**	A	24 630	23 491	20 740	18 965	1 775	1 411	1 489	310	18 565	454	90	503	818	0,98	2 269	1 394		1 187	6,6	69,9	5 215	
	08135 08 02		25 946	25 786	22 853	20 634	2 219	1 757	1 908	308	20 223	565	103	637	1 017	0,53	2 248	1 376	5,8	218	9,5	63,2	5 531	0,86
	B19/B466 Heidenheim Bahnunterführung		26 103	23 669	22 304	20 448	1 856	1 506	1 323	220	20 116	462	112	507	887	1,08	2 131	1 248	5,3	1 295	7,2	70,4	4 871	2,78
	B19/B466 Schnaitheim		18 188	15 047	11 095	11 040	55	27	149	432	10 595	41	13	10	4	D	1 138	628		863	3,8	67,8	3 009	
	FS= 4 FS 0,7																							
B 19	**7327 1104**	B	6 502	6 533	9 603	8 012	1 591	1 305	891	154	7 838	306	20	296	989	0,92	925	546		550	12,8	67,8	2 109	
	08135 08 02		7 041	7 317	10 748	8 857	1 891	1 563	1 165	143	8 696	346	18	343	1 202	0,49	995	583	10,9	101	22,1	61,8		
	AS Giengen/Herbrechtingen (A 7)		6 636	6 311	9 941	8 001	1 940	1 568	777	125	7 843	405	33	387	1 148		893	506	12,5	600	13,3	68,3	2 002	
	B19/L1082 bei Herbrechtingen		4 611	3 942	5 013	4 947	66	39	20	230	4 706	38	11	12	16	E	504	281		399	10,4	66,0	1 311	
	FS= 2 FS 1,8																							
B 19	**7327 1206**	A	10 282	10 889	14 120	12 417	1 703	1 298	699	228	12 143	451	46	549	703	0,91	1 293	764		809	8,8	68,7	3 212	
	08135 08 02		11 385	11 922	15 785	13 688	2 097	1 589	875	204	13 431	561	53	683	853	0,52	1 397	818	7,6	148	13,9	62,3	3 322	1,92
	B19/L1082 bei Herbrechtingen		10 098	10 576	14 351	12 494	1 857	1 451	732	233	12 215	452	46	582	823	1,06	1 256	711	8,1	883	9,3	69,2	2 881	1,04
	B19/L1082 OU Herbrechtingen		7 145	7 491	7 759	7 687	72	48	34	308	7 356	47	23	17	8	E	749	418		587	6,1	66,8	2 045	
	FS= 2 FS 2,6																							
B 19	**7526 1100**	A	10 873	8 258	8 752	8 461	291	378	264	137	8 147	90	177	95	106	0,97	1 046	618		501	4,2	65,6	1 950	
	08421 08 01		10 321	8 595	9 191	8 839	352	426	288	124	8 529	112	186	108	132	0,81	963	564	3,6	92	5,8	58,6	1 995	0,68
	Ulm		12 010	8 744	8 955	8 655	300	401	252	126	8 350	78	179	111	111	1,08	888	503	3,6	547	4,6	66,1	2 090	2,24
	AS Ulm-Ost (A 8)		10 776	6 542	6 900	6 841	59	174	188	196	6 503	27	142	26	6	D	816	455		364	2,2	63,6	1 646	
	FS= 2 FS 3,9																							
B 27	**6322 1100**	A	10 230	10 562	9 563	8 734	829	662	811	204	8 465	232	65	218	379	0,95	1 073	634		548	6,7	66,6	2 221	
	08225 08 02		10 667	11 440	10 194	9 164	1 030	794	1 018	179	8 910	311	75	273	446	0,74	1 016	595	5,9	100	9,7	59,8	2 204	1,61
	B 27/ B 47 Walldürn		10 480	10 545	9 689	8 845	844	750	827	168	8 621	150	56	228	466	1,06	927	525	6,2	598	7,3	67,1	2 062	1,18
	B 27/ L 514 Hardheim Abzw. Bretzingen		8 472	7 417	7 106	7 028	78	72	52	339	6 652	43	37	8	27	D	804	448		398	3,9	64,5	1 902	
	FS= 2 FS 8,2																							
B 27	**6322 1101**	A	7 361	7 717	7 221	6 352	869	747	775	248	6 042	184	62	225	460	0,98	856	506		413	9,8	66,0	1 510	
	08225 08 02		7 658	7 790	7 644	6 592	1 052	902	977	182	6 343	217	67	288	547	0,82	806	472	8,9	76	16,0	59,8	1 657	1,40
	B 27/ L 508 Hardheim		7 393	7 864	7 514	6 533	981	840	752	162	6 305	207	66	219	555	1,14	741	420	8,9	451	10,4	66,5	1 398	1,41
	Kreisgrenze B 27 Neckar-Odenwald		6 385	7 301	5 317	5 256	61	65	71	598	4 620	34	38		27	D	621	346		300	7,3	64,1	1 403	
	FS= 2 FS 4,5																							
B 27	**6322 1103**	A	14 447	12 568	12 761	11 794	967	801	875	397	11 316	247	81	270	450	0,93	1 332	787		731	6,1	67,7	2 843	
	08225 08 02		15 370	14 461	13 724	12 527	1 197	994	1 096	279	12 150	301	98	330	566	0,71	1 334	781	5,5	134	8,5	60,9	3 176	1,29
	B 27/ L 514 Hardheim Abzw. Bretzingen		15 434	10 874	12 809	11 777	1 032	835	871	368	11 346	260	63	310	462	1,14	1 194	676	5,2	798	6,7	68,2	2 472	1,69
	B 27 Schweinberg		10 002	7 498	9 194	9 141	53	61	82	861	8 236	36	44	3	14	E	964	538		531	3,3	65,6	2 157	
	FS= 2 OD 0,9																							
B 27	**6323 1101**	AZ	7 247	7 697	7 550	6 106	1 444	750	711	53	6 015	732	38	332	380	0,93	793	456		436	9,6	66,2		
	08128 08 02			8 236	8 123	6 431	1 692	921	874	32	6 358	812	41	414	466	0,72	791	456	8,5	71	14,2	59,2		
	Kreisgrenze B 27 Neckar-Odenwald			7 642	7 542	6 055	1 487	778	751	60	5 965	739	30	347	401	1,12	708	401	8,2	479	10,6	66,8		
	Kreuzung B 27 - L 578 bei TBB			5 813	5 468	4 950	518	92	79	98	4 830	448	22	33	37	D	585	317		310	5,0	63,7		
	FS= 2 FS 11,6																							
B 27	**6324 1103**	A	19 412	20 266	18 620	17 260	1 360	1 152	1 238	376	16 690	402	194	317	641	1,03	1 804	1 108		1 066	6,0	69,3	4 263	
	08128 08 02		20 921	22 027	19 319	17 620	1 699	1 444	1 516	304	17 050	521	266	389	789	0,80	1 737	1 063	5,7	196	8,4	62,5	4 312	1,02
	Kreuzung B 27 - L 578 bei TBB		19 507	19 810	19 967	18 628	1 339	1 119	1 352	396	18 143	309	89	345	685	1,03	1 748	1 024	4,3	1 163	6,6	69,8	4 400	1,54
	AS Tauberbischofsheim (A 81)		14 567	14 398	14 403	14 251	152	129	122	615	13 574	85	62	20	47	E	1 444	797		775	3,2	67,2	4 074	
	FS= 2 FS 2,0																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 27	**6421 1103**	A	9 273	9 982	8 320	7 684	636	575	610	145	7 495	105	44	166	365	0,93	910	538		477	6,6	66,0	2 031	
	08225 08 02		9 833	10 658	9 048	8 245	803	716	758	116	8 075	141	54	201	461	0,63	887	520	6,0	87	9,7	59,2	1 943	1,86
	B 27/ L 523 Abzw. Langenelz		9 260	9 949	8 457	7 814	643	599	633	96	7 683	79	35	191	373	1,03	803	455	5,7	521	7,3	66,5	1 849	1,01
	B 27/ L 519 Buchen Süd		7 552	7 584	5 495	5 478	17	34	51	310	5 147	4	21	8	5	D	615	343		346	3,9	63,9	1 434	
	FS= 2 FS 3,8																							
B 27	**6421 1104**	A	5 862	8 139	6 068	5 408	660	574	735	160	5 230	104	18	135	421	0,98	712	421		347	9,0	65,1	1 345	
	08225 08 02		5 981	8 929	6 510	5 711	799	689	966	122	5 574	125	15	159	515	0,73	692	405	8,0	64	14,4	58,7	1 419	1,75
	B 27/ L 519 Buchen Süd		5 954	7 494	6 383	5 636	747	652	609	94	5 521	116	21	170	461	1,14	633	358	8,1	379	9,6	65,6	1 264	1,10
	B 27/ L 522 Buchen Mitte		5 344	5 958	4 065	4 019	46	56	31	380	3 616	13	23	2	31	D	471	263		252	6,4	63,1	1 030	
	FS= 2 FS 1,9																							
B 27	**6422 1100**	A	11 027	12 817	12 665	11 360	1 305	1 027	705	183	11 101	354	76	405	546	0,94	1 257	743		725	7,8	68,0	3 081	
	08225 08 02		11 735	14 046	13 878	12 258	1 620	1 259	884	153	12 014	452	91	525	643	0,58	1 295	758	6,8	133	11,9	61,5	2 913	1,29
	B 27 Buchen Nord (kreuzungsfrei)		11 615	12 896	13 095	11 729	1 366	1 112	696	160	11 499	324	70	363	679	1,05	1 191	675	6,8	791	8,4	68,5	2 751	1,71
	B 27/ B 47 Walldürn		7 887	8 311	7 707	7 623	84	76	69	320	7 277	34	26	21	29	E	790	441		527	5,1	66,0	2 040	
	FS= 2 FS 6,0																							
B 27	**6422 1105**	A	7 217	8 358	8 616	7 522	1 094	880	713	208	7 279	249	35	332	513	0,98	944	558		494	9,7	66,8	1 972	
	08225 08 02		7 631	9 039	9 288	7 970	1 318	1 057	888	150	7 778	303	42	396	619	0,63	914	535	8,5	90	15,8	60,5	1 824	1,31
	B 27/ L 522 Buchen Mitte		7 103	8 712	9 119	7 876	1 243	1 009	694	131	7 719	260	26	395	588	1,00	864	489	8,8	539	10,3	67,3	1 730	1,55
	B 27 Buchen Nord (kreuzungsfrei)		6 110	5 540	5 545	5 450	95	77	100	515	4 913	40	22	20	35	D	622	347		358	7,1	64,8	1 373	
	FS= 2 FS 1,8																							
B 27	**6422 1106**	A			8 022	6 870	1 152	912		179	6 670	261	21	326	565	0,96	887	524		459	10,8	66,7	1 722	
	08225 08 02				8 580	7 197	1 383	1 099		103	7 066	312	28	408	663	0,69	861	504	9,6	84	17,9	60,5	1 850	1,80
	B 27/ L 582 Buchen Ost				8 264	6 946	1 318	1 045		172	6 769	278	5	342	698	1,10	788	446	10,1	501	11,3	67,2	1 524	1,34
	B 27/ L 522 Buchen Mitte				5 692	5 590	102	64		466	5 106	56	18	5	41	D	634	354		334	8,3	64,8	1 343	
	FS= 2 FS 1,2																							
B 27	**6521 1100**	AZ	5 921	6 330	6 282	5 359	923	659	1 096	44	5 265	314	50	220	389	0,91	654	381		359	10,0	65,5		
	08225 08 02			6 864	6 847	5 738	1 109	815	1 342	27	5 649	356	62	274	479	0,67	653	381	8,9	67	15,9	59,2		
	B 27/ B 292 bei Auerbach			6 133	6 203	5 252	951	685	1 242	56	5 146	316	50	230	405	1,06	579	334	8,8	392	11,0	66,0		
	B 27/ K 3970 Rittersbach			4 608	4 320	4 138	182	57	62	95	4 030	138	13	13	31	E	444	236		259	5,4	63,0		
	FS= 2 FS 3,7																							
B 27	**6521 1101**	B	6 321	6 598	6 796	6 005	791	604	581	143	5 844	205	18	205	381	0,94	752	444		389	8,5	65,5	1 458	
	08225 08 02		6 414	7 336	7 416	6 480	936	702	735	95	6 369	250	16	234	452	0,62	747	438	7,1	71	13,4	59,0		
	B 27/ K 3970 Rittersbach		6 458	6 077	6 995	6 009	986	766	554	123	5 876	230	10	280	476		672	381	8,7	424	9,1	66,0	1 233	
	B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen		5 811	4 479	4 282	4 264	18	41	55	340	3 891	10	33	5	3	D	480	268		283	5,8	63,5	1 053	
	FS= 2 FS 5,2																							
B 27	**6521 1102**	A	7 578	8 350	7 873	7 014	859	657	715	107	6 866	243	41	179	437	0,98	866	512		451	8,0	66,0	1 850	
	08225 08 02		7 742	9 207	8 543	7 486	1 057	797	885	87	7 350	309	49	205	543	0,60	865	507	7,0	83	12,3	59,5	1 841	1,50
	B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen		8 042	8 135	8 334	7 389	945	749	735	51	7 305	229	33	242	474	1,06	803	455	7,2	492	8,6	66,5	1 739	1,33
	B 27/ L 523 Abzw. Langenelz		6 327	5 486	4 861	4 827	34	33	84	252	4 555	21	20	8	5	D	541	302		328	5,3	64,0	1 278	
	FS= 2 FS 3,1																							
B 27	**6620 1102**	A	17 225	25 910	25 117	23 158	1 959	1 585	1 709	495	22 436	601	227	540	818	0,96	2 540	1 560		1 438	6,1	70,6	6 051	
	08225 08 02		18 229	29 305	27 260	24 872	2 388	1 923	2 135	461	24 148	728	263	684	976	0,61	2 495	1 527	5,4	264	8,6	63,8	5 808	1,16
	B 27 Neckarelz		17 147	21 194	26 106	23 931	2 175	1 763	1 722	371	23 329	643	231	529	1 003	1,01	2 368	1 387	5,3	1 569	6,7	71,2	5 634	1,51
	B 27/ L 527 Mosbach (Polizei)		14 225	18 548	16 077	15 952	125	130	161	772	15 089	86	91	26	13	E	1 578	871		1 045	3,3	68,5	4 200	
	FS= 3 OD 1,6																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
	nach			W		W			W	W						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				U		U			U	U						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 27	**6620 1107**	A	13 543	18 513	18 853	17 129	1 724	1 277	1 257	433	16 636	507	60	514	703	0,93	1 862	1 144		1 079	6,5	69,5	4 468	
08225	08 02		14 622	20 166	20 400	18 297	2 103	1 553	1 594	369	17 854	624	74	655	824	0,68	1 849	1 132	5,8	198	9,4	62,8	4 431	0,94
B 27/ L 527 Mosbach (Polizei)			13 264	17 584	19 051	17 105	1 946	1 431	1 160	321	16 758	541	26	496	909	1,04	1 691	990	6,0	1 177	7,1	70,0	3 807	2,15
B 27/ L 525 Abzw. Lohrbach			10 632	13 522	12 968	12 898	70	81	144	804	12 044	39	50	22	9	E	1 271	701		784	3,8	67,4	3 311	
FS= 2	OD 1,7																							
B 27	**6620 1108**	A	10 932	11 333	10 067	8 873	1 194	923	1 004	237	8 558	349	78	280	565	1,09	1 242	734		576	8,7	67,3	2 110	
08225	08 02		10 374	11 266	10 183	8 728	1 455	1 086	1 262	185	8 483	429	60	343	683	0,89	1 129	661	8,0	106	13,9	60,9	2 413	1,01
B27/L528 Gundelsheim			10 994	11 788	11 101	9 781	1 320	1 070	962	143	9 548	340	90	315	665	1,14	1 129	639	7,7	628	9,3	67,7	2 298	2,07
B 27/ B37/ B 292 Mosbacher Kreuz			12 567	11 103	8 358	8 270	88	146	119	545	7 599	68	126	8	12	D	991	553		419	6,1	65,3	2 144	
FS= 2	FS 8,7																							
B 27	**6620 1110**	A	20 548	21 399	19 867	18 207	1 660	1 255	1 430	269	17 900	443	38	513	704	1,00	2 074	1 274		1 137	6,1	69,6	4 762	
08225	08 02		21 329	23 248	21 376	19 390	1 986	1 495	1 777	211	19 138	532	41	610	844	0,61	2 023	1 238	5,3	209	8,6	62,8	4 674	1,79
B 27/ B37/ B 292 Mosbacher Kreuz			20 722	20 637	21 328	19 374	1 954	1 496	1 459	201	19 135	496	38	629	829	1,04	1 973	1 155	5,5	1 241	6,7	70,1	4 570	0,97
B 27 Neckarelz			17 842	15 528	12 549	12 445	104	82	152	565	11 852	50	28	18	36	E	1 274	703		826	3,3	67,5	3 323	
FS= 4	FS 1,6																							
B 27	**6620 1111**	A	16 793	17 431	17 629	15 972	1 657	1 239	1 275	412	15 484	494	76	447	716	1,04	1 769	1 045		1 009	6,8	69,3	3 999	
08225	08 02		17 207	18 502	18 768	16 788	1 980	1 474	1 599	317	16 397	580	74	523	877	0,68	1 830	1 072	5,9	185	9,9	62,6	4 330	1,45
B 27 Neckarelz			16 491	17 959	19 467	17 490	1 977	1 498	1 287	379	16 995	595	116	568	814	1,11	1 803	1 021	6,2	1 101	7,4	69,8	4 588	0,93
B 27/ L 527 Mosbach			15 987	13 031	11 199	11 111	88	64	96	801	10 278	56	32	22	10	E	1 117	623		733	4,0	67,2	3 093	
FS= 2	FS 1,2																							
B 27	**6621 1100**	A	12 398	12 277	11 809	10 871	938	707	925	205	10 619	278	47	194	466	0,87	1 186	701		676	5,8	67,3	2 810	
08225	08 02		12 561	13 606	13 032	11 801	1 231	928	1 179	188	11 562	354	51	252	625	0,65	1 188	696	5,4	124	8,0	60,4	2 789	0,74
B 27/ L 525 Abzw. Lohrbach			12 559	10 700	11 318	10 511	807	595	836	107	10 353	263	51	174	370	1,06	1 021	578	4,2	738	6,4	67,8	2 640	1,95
B 27/ B 292 bei Auerbach			11 633	9 120	7 969	7 932	37	46	102	388	7 514	21	30	8	8	E	832	464		491	3,0	65,2	2 072	
FS= 2	FS 5,6																							
B 27	**6720 1100**	AT	12 487	10 719	11 845	10 409	1 436	983	1 024	323	9 991	548	95	342	546	0,95	1 308	773		678	7,9	67,8	2 622	
08125	08 04		12 876	10 719	12 539	10 738	1 801	1 217	1 230	283	10 360	679	95	426	696	0,84	1 246	730	7,3	124	12,3	61,3	2 999	0,82
B27/L1100 bei Offenau			12 134	12 063	11 875	10 528	1 347	992	1 164	161	10 282	440	85	361	546	1,15	1 123	636	6,7	740	8,5	68,3	2 529	3,07
B27/L528 Gundelsheim			11 837	9 335	9 281	9 063	218	121	136	669	8 286	205	108	13		D	1 018	568		493	5,3	65,8	2 230	
FS= 2	FS 5,3																							
B 27	**6721 1100**	A	25 005	25 115	24 628	23 068	1 560	1 290	1 530	355	22 598	385	115	382	793	0,95	2 419	1 486		1 410	5,1	70,3	5 850	
08125	08 04		26 613	26 689	26 448	24 590	1 858	1 517	1 867	273	24 202	456	115	456	946	0,70	2 387	1 461	4,4	259	7,0	63,4	5 745	0,73
B27/L1095 bei Neckarsulm			25 923	25 011	25 007	23 148	1 859	1 536	1 689	303	22 717	451	128	448	960	1,04	2 217	1 298	4,7	1 538	5,6	70,8	5 167	2,28
B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf			18 540	19 553	17 527	17 423	104	161	155	719	16 603	44	101	31	29	E	1 706	942		1 025	2,6	68,3	4 432	
FS= 2	FS 1,9																							
B 27	**6721 1101**	A	30 223	23 381	27 792	25 694	2 098	1 545	1 577	451	25 164	632	79	597	869	0,86	2 755	1 693		1 591	5,4	70,9	6 774	
08125	08 04		32 128	25 977	30 872	28 272	2 600	1 896	1 923	418	27 776	782	78	752	1 066	0,62	2 797	1 712	4,7	292	7,4	64,0	6 713	0,68
B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf			32 253	23 290	26 435	24 258	2 177	1 641	1 698	263	23 923	608	72	594	975	1,06	2 358	1 381	4,8	1 736	6,0	71,4	5 925	2,63
B27/L1096 bei BF-Jagstfeld			21 064	14 131	18 247	18 076	171	143	204	802	17 185	117	89	33	21	E	1 729	954		1 156	2,8	68,8	4 514	
FS= 4	FS 1,3																							
B 27	**6721 1102**	A	24 887	16 202	16 675	15 384	1 291	1 036	1 069	330	14 953	356	101	377	558	1,12	1 830	1 081		955	6,0	68,8	3 663	
08125	08 04		26 195	16 702	17 293	15 728	1 565	1 237	1 280	295	15 327	434	106	440	691	0,75	1 844	1 080	5,4	175	8,4	62,0	4 070	1,01
B27/L1096 bei BF-Jagstfeld			23 884	19 363	19 350	17 892	1 458	1 193	1 249	187	17 606	364	99	483	611	1,15	1 898	1 075	4,9	1 042	6,6	69,4	4 165	1,68
B27/L1100 bei Offenau			22 418	11 141	11 106	11 020	86	114	124	638	10 294	60	88	18	8	D	1 167	651		694	3,2	66,7	2 931	
FS= 2	FS 3,2																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktior DZ	1995 [Kfz/24h]	2000 Mo-So W U S [Kfz/24h]	2005 [Kfz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 27	**6821 1100**	A	42 442	44 593	39 118	36 150	2 968	2 301	2 554	400	35 583	834	167	1 010	1 124	0,96	4 165	2 559		2 239	5,7	72,5	9 672	
	08125 08 04		45 986	49 856	43 309	39 585	3 724	2 868	3 146	363	39 020	1 058	202	1 203	1 463	0,47	4 094	2 506	5,1	411	7,9	65,6	8 566	0,73
	B27/K9563 Heilbronn (Binswanger Straß		47 261	45 500	41 420	38 505	2 915	2 329	2 771	285	38 061	745	159	1 193	977	0,91	3 918	2 294	4,3	2 443	6,3	73,0	9 086	1,91
	B27 bei Neckarsulm (Heilbronner Straß		23 741	24 710	20 984	20 703	281	202	197	675	19 977	130	51	81	70	D	2 046	1 129		1 627	2,9	70,4	5 184	
	FS= 6 FS 1,7																							
B 27	**6821 1101**	A	38 994	32 950	37 053	33 955	3 098	2 571	2 519	364	33 433	685	158	768	1 645	0,93	3 978	2 444		2 121	6,7	72,5	8 309	
	08125 08 04		43 283	36 887	41 692	37 867	3 825	3 158	3 132	279	37 405	850	183	936	2 039	0,43	3 957	2 422	5,8	389	9,7	65,8	7 950	0,51
	B27 bei Neckarsulm (Heilbronner Straß		43 064	32 953	38 722	35 472	3 250	2 743	2 486	426	34 872	681	174	850	1 719	0,99	3 683	2 157	5,6	2 314	7,3	73,0	7 460	2,61
	AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6)		19 171	18 776	18 071	17 808	263	220	347	594	17 166	91	48	54	118	D	1 758	970		1 541	3,9	70,4	4 351	
	FS= 6 FS 0,7																							
B 27	**6821 1102**	AZ	29 737	32 232	34 568	30 836	3 732	2 176	3 106	207	30 560	1 625	69	760	1 347	0,90	3 202	2 085		1 932	6,2	71,9		
	08125 08 04			35 330	38 074	33 603	4 471	2 719	3 847	152	33 337	1 866	114	952	1 653	0,60	3 202	2 085	5,4	457	7,2	65,9		
	AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6)			32 016	34 236	30 502	3 734	2 159	3 282	274	30 160	1 643	68	856	1 235	1,07	2 875	1 680	4,9	2 047	6,9	72,4		
	B27/L1095 bei Neckarsulm			21 300	22 202	21 298	904	215	258	289	20 965	733	44	89	82	E	1 981	1 042		1 588	3,4	70,4		
	FS= 2 FS 2,1																							
B 27	**6821 1103**	A	47 294	44 539	43 744	41 416	2 328	1 977	2 202	601	40 568	598	247	675	1 055	0,97	4 624	2 841		2 505	4,4	72,6	10 454	
	08125 08 04		49 676	48 158	47 589	44 682	2 907	2 458	2 693	547	43 858	726	277	839	1 342	0,61	4 575	2 800	4,0	459	6,1	65,7	10 963	0,79
	AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6)		50 830	45 261	46 382	43 988	2 394	2 008	2 414	379	43 346	649	263	702	1 043	1,10	4 339	2 541	3,1	2 733	4,8	73,1	9 989	2,32
	B27/L1095 bei Neckarsulm		34 251	30 764	26 456	26 318	138	186	214	1 074	25 127	69	117	44	25	D	2 591	1 430		1 820	2,3	70,6	6 952	
	FS= 4 FS 0,8																							
B 27	**6920 1100**	A	11 097	10 653	10 824	9 685	1 139	879	716	217	9 449	279	19	382	478	0,95	1 110	656		620	7,8	67,4	2 298	
	08125 08 04		11 961	11 375	11 865	10 437	1 428	1 098	914	177	10 237	353	23	472	603	0,59	1 182	692	7,0	114	11,9	60,8	2 560	1,18
	B27/K1627 Kirchheim a. Neckar		11 411	11 352	11 276	10 112	1 164	938	684	180	9 913	245	19	422	497	1,18	1 061	601	6,6	677	8,4	67,9	2 144	1,10
	B27/L1103 Lauffen a. Neckar		7 909	7 334	6 469	6 418	51	7	36	411	6 002	49	5	2		E	663	370		450	5,1	65,3	1 580	
	FS= 2 FS 3,3																							
B 27	**6920 1102**	AZ	9 547	10 799	8 350	7 349	1 001	509	511	117	7 215	509	17	284	208	0,98	888	540		477	6,1	65,8		
	08118 08 01		10 150	11 912	9 074	7 888	1 186	632	659	91	7 779	572	18	354	260	0,65	858	534	5,3	90	5,8	58,5		
	B 27/L 1113 Besigheim		9 643	10 609	8 871	7 800	1 071	530	478	133	7 649	559	18	302	210	1,08	845	499	4,8	515	7,1	66,4		
	B 27/K 1625 bei Kirchheim/Neckar		7 517	6 990	5 067	4 852	215	32	14	182	4 660	193	10	15	7	D	567	299		362	1,9	63,5		
	FS= 2 FS 4,2																							
B 27	**6920 1103**	A	19 946	20 884	21 275	19 874	1 401	1 080	473	456	19 304	435	114	562	404	0,93	2 092	1 285		1 218	4,9	69,6	4 760	
	08118 08 01		21 486	22 275	23 073	21 382	1 691	1 318	623	408	20 829	518	145	669	504	0,72	2 099	1 285	4,4	223	6,8	62,7	5 072	0,95
	B 27/L 1107 Bietigheim-Bissingen		19 487	20 785	21 420	19 825	1 595	1 229	390	266	19 454	471	105	691	433	1,08	1 894	1 109	4,4	1 329	5,4	70,1	4 448	1,99
	B 27/L 1115 Besigheim		15 886	15 978	14 538	14 434	104	28	20	865	13 556	89	13	10	5	E	1 421	784		885	2,5	67,6	3 457	
	FS= 2 OD 1,4																							
B 27	**6920 1104**	A		16 330	14 215	13 155	1 060	778	849	307	12 797	333	51	468	259	0,99	1 547	914		814	5,3	68,0	3 024	
	08118 08 01			17 217	15 130	13 818	1 312	957	1 115	259	13 485	429	74	572	311	0,79	1 510	884	4,8	149	7,3	61,1	3 343	0,99
	B 27/K 1629 Kirchheim/Neckar			16 849	14 937	13 808	1 129	861	704	224	13 570	282	14	533	314	1,12	1 418	803	4,6	888	5,9	68,5	3 011	2,13
	B 27/L 2254 bei Kirchheim			12 601	9 986	9 930	56	24	43	585	9 331	46	14	10		D	1 076	600		591	2,7	65,9	2 465	
	FS= 2 OD 1,4																							
B 27	**6921 1100**	A	15 132	14 656	16 867	15 301	1 566	1 084	994	319	14 951	513	31	536	517	1,02	1 638	968		966	6,2	68,9	3 532	
	08125 08 04		17 173	15 540	18 270	16 294	1 976	1 382	1 233	311	15 942	635	41	653	688	0,60	1 833	1 074	5,7	177	8,8	62,1	4 203	2,02
	B27/L1103 Lauffen a.N.		15 194	16 184	18 633	17 094	1 539	1 066	1 072	194	16 875	498	25	618	423	1,23	1 742	987	4,6	1 054	6,8	69,5	3 720	0,71
	B27/K2080 Rauher Stich		8 685	9 897	9 563	9 460	103	19	55	506	8 952	86	2	9	8	E	904	504		702	3,4	66,8	2 441	
	FS= 2 FS 4,0																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktior DZ	1995 [Kfz/24h]	2000 Mo-So W U S [Kfz/24h]	2005 [Kfz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 27	**6921 1101**	A	16 366	16 712	18 598	16 955	1 643	1 126	965	309	16 625	538	21	583	522	1,06	2 090	1 284		1 065	5,9	69,3	4 052	
	08125 08 04		18 782	17 901	19 910	17 809	2 101	1 442	1 189	299	17 480	689	30	720	692	0,61	2 033	1 244	5,5	195	8,1	62,4	4 494	2,28
	B27/K2080 Rauher Stich		15 744	17 652	21 089	19 546	1 543	1 082	1 058	189	19 351	467	6	642	434	1,14	2 047	1 199	3,8	1 162	6,5	69,8	4 489	0,81
	B27/K9554 HN-Sontheim		9 843	11 465	10 722	10 622	100	28	61	497	10 121	76	4	12	12	D	1 145	632		774	3,1	67,2	2 804	
	FS= 2 FS 2,2																							
B 27	**7020 1100**	A	37 949	31 902	41 138	38 702	2 436	1 872	1 429	436	38 172	658	94	1 031	747	1,03	4 279	2 629		2 355	4,4	72,4	9 509	
	08118 08 01		40 156	32 905	44 038	40 996	3 042	2 346	1 607	420	40 464	808	112	1 295	939	0,70	4 205	2 574	4,1	432	6,1	65,4	10 175	1,20
	B 27/L 1138 Ludwigsburg (M#urach)		41 034	36 426	45 170	42 679	2 491	1 895	2 118	319	42 277	679	83	1 032	780	1,10	4 170	2 442	3,0	2 570	4,9	72,9	10 008	1,39
	AS Ludwigsburg-Nord (A 81)		26 167	23 627	25 559	25 400	159	116	76	638	24 722	83	40	67	9	E	2 537	1 400		1 711	2,3	70,4	7 078	
	FS= 4 FS 0,8																							
B 27	**7020 1101**	A	26 635	31 811	38 215	35 109	3 106	2 307	2 226	451	34 559	898	99	1 161	1 047	1,03	3 787	2 327		2 188	5,8	72,4	9 233	
	08118 08 01		28 535	35 586	40 386	36 581	3 805	2 760	2 753	426	36 042	1 158	113	1 390	1 257	0,70	3 654	2 237	5,2	401	8,1	65,5	8 800	1,07
	AS Ludwigsburg-Nord (A 81)		27 877	30 938	41 455	38 123	3 332	2 663	2 430	346	37 680	766	97	1 385	1 181	1,00	3 714	2 175	5,0	2 387	6,5	72,9	9 122	1,58
	B 27/L 1130/K 1600 Bietigheim-Bissing		18 745	19 122	26 271	25 999	272	209	116	671	25 279	112	49	46	114	E	2 556	1 411		1 590	3,1	70,3	6 663	
	FS= 4 FS 2,7																							
B 27	**7020 1105**	A	29 759	25 117	34 464	32 536	1 928	1 365	1 072	553	31 729	817	254	631	480	1,00	3 580	2 199		1 973	3,8	71,4	7 649	
	08118 08 01		31 019	28 273	36 983	34 587	2 396	1 681	1 337	496	33 798	1 008	293	763	625	0,73	3 553	2 175	3,6	362	5,3	64,5	8 367	0,83
	B 27/K 1671 bei Bietigheim-Bissingen		32 385	21 012	37 089	35 123	1 966	1 461	1 068	479	34 367	782	277	747	437	1,13	3 409	1 996	2,7	2 153	4,2	71,9	7 155	2,23
	B 27/L 1115 Besigheim		21 654	17 986	22 014	21 845	169	87	123	854	20 910	163	81	3	3	E	2 202	1 215		1 434	2,0	69,5	5 458	
	FS= 4 OD 3,0																							
B 27	**7020 1107**	A	11 092	13 121	13 860	12 826	1 034	702	553	297	12 483	378	46	337	319	0,92	1 425	842		793	4,9	67,8	3 163	
	08118 08 01		11 954	14 221	15 019	13 741	1 278	908	700	246	13 430	435	65	426	417	0,71	1 394	816	4,6	146	6,8	60,9	3 249	0,73
	B 27/L 1107 Bietigheim-Bissingen		11 383	12 838	13 779	12 730	1 049	625	542	247	12 460	447	23	337	265	1,04	1 257	712	3,7	865	5,4	68,3	3 020	2,55
	B 27/L 1115 Besigheim		7 946	9 455	9 737	9 613	124	46	35	546	9 062	83	5	15	26	E	1 029	574		577	2,5	65,7	2 249	
	FS= 2 FS 3,7																							
B 27	**7121 1109**	AZ	41 508	42 203	41 799	36 261	5 538	2 779	2 537	460	35 759	2 801	42	1 714	1 023	0,87	4 303	2 776		2 306	6,8	72,9		
	08111 08 05			46 325	46 262	39 665	6 597	3 451	3 146	509	39 110	3 192	46	2 082	1 323	0,61	4 303	2 775	5,7	613	5,6	66,8		
	B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen, (Gabel			41 413	40 322	34 769	5 553	2 851	2 679	524	34 205	2 742	40	1 814	997	1,05	3 582	2 201	5,6	2 406	7,9	73,3		
	B 27/L 1140 Ludwigsburg			28 175	27 366	25 646	1 720	242	194	328	25 291	1 505	27	164	51	E	2 304	1 191		2 005	2,8	71,2		
	FS= 4 FS 6,3																							
B 27	**7121 1110**	A	10 169	8 179	7 348	6 737	611	306	272	208	6 517	317	12	181	113	1,00	822	486		421	4,0	64,8	2 094	
	08111 08 05		11 550	9 597	7 993	7 234	759	386	335	213	7 005	389	16	216	154	0,52	863	505	3,7	77	5,6	57,8	2 381	1,31
	B27 Anfang Seitenarm		10 744	6 121	7 999	7 375	624	309	308	219	7 153	318	3	222	84	1,15	802	454	3,1	459	4,5	65,3	2 221	1,18
	B27/B27 Seitenarm, S*S.-Zuffenh.,Ludw		4 956	5 198	4 187	4 133	54	9	8	177	3 947	54	9			D	459	256		306	2,1	62,8	1 130	
	FS= 2 FS 0,8																							
B 27	**7121 1112**	A		8 413	10 526	8 484	2 042	1 662	1 424	284	8 185	395	15	666	981	0,83	889	525		602	14,8	68,6	2 279	
	08111 08 05			9 945	12 276	9 894	2 382	1 940	1 775	278	9 592	466	24	749	1 167	0,42	1 024	600	11,8	111	26,1	62,7	2 223	0,90
	B27/B27A, S*Stgt.-Zuffenhausen, "Sauh			8 938	10 157	7 840	2 317	1 863	1 549	275	7 562	457	3	827	1 033	1,10	850	481	14,6	657	15,3	69,0	1 732	1,31
	B27A/L1110, S*Stgt.-Stammheimbei			2 358	4 609	4 147	462	403	33	316	3 831	59		166	237	F	425	237		438	12,6	66,8	1 013	
	FS= 2 FS 2,0																							
B 27	**7220 1103**	AZ	65 007	74 225	69 258	63 833	5 425	1 824	4 081	623	63 071	3 740	139	1 316	369	0,88	6 703	4 173		3 850	2,6	74,0		
	08111 08 05			80 943	75 520	69 165	6 355	2 201	4 922	604	68 410	4 305	151	1 586	464	0,67	6 693	4 173	2,4	957	2,7	68,0		
	B 27/L 1208 Echterdingen			72 076	66 699	61 568	5 131	1 862	4 764	734	60 701	3 402	133	1 334	395	1,03	6 072	3 439	1,7	3 958	3,0	74,2		
	B27, S*Stgt.-Degerlochbei, "Sigmarin			52 257	49 611	47 423	2 188	402	349	546	46 728	1 935	149	198	55	E	4 312	2 271		3 525	1,3	73,2		
	FS= 4 FS 3,9																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 27	**7321 1109**	A	57 488	57 887	77 794	71 212	6 582	3 954	3 487	540	70 484	2 816	188	1 684	2 082	0,88	7 568	4 649		4 454	4,9	75,3	15 608	
08116	08 01		60 386	62 406	85 589	77 347	8 242	4 884	4 206	387	76 750	3 568	210	2 061	2 613	0,69	7 687	4 705	4,4	817	6,8	68,3	16 969	1,06
B 27/B 312 Verflechtung			61 172	54 833	75 141	68 689	6 452	4 070	4 071	742	67 795	2 534	152	1 837	2 081	1,10	6 652	3 895	4,1	4 860	5,5	75,8	14 630	0,66
Anschluss an A 8 Echterdinger Ei			42 603	44 769	52 679	51 984	695	421	298	845	50 985	428	154	119	148	E	4 581	2 528		3 236	2,5	73,2	13 122	
FS= 4	FS 8,9																							
B 27	**7321 1110**	A	31 314	37 405	42 836	39 565	3 271	2 117	1 976	433	38 997	1 289	135	740	1 242	0,87	3 883	2 385		2 452	4,8	72,6	7 954	
08116	08 01		34 316	40 275	46 069	41 976	4 093	2 689	2 429	416	41 420	1 544	140	947	1 602	0,94	4 038	2 472	4,5	450	6,6	65,7	9 970	1,84
B27/B464 bei Gniebel			32 287	34 256	40 001	36 759	3 242	1 924	2 151	310	36 346	1 421	103	701	1 120	1,35	3 318	1 943	3,5	2 675	5,3	73,1	7 869	0,51
B 27/B 312 Verflechtung			20 426	30 319	34 570	34 259	311	270	167	649	33 455	196	155	35	80	E	3 146	1 736		1 782	2,5	70,6	8 142	
FS= 4	FS 9,1																							
B 27	**7420 1111**	AT	20 987	16 806	20 607	18 279	2 328	1 721	1 924	259	17 923	704	97	644	980	0,91	1 900	1 167		1 180	8,0	70,2	3 574	
08416	08 01		22 440	17 986	21 650	18 847	2 803	2 123	2 236	235	18 502	790	110	776	1 237	0,96	1 929	1 181	7,3	216	12,4	63,7	4 184	0,92
B 27/K 6900 Bläsibad			21 133	17 143	19 654	17 033	2 621	1 829	2 457	128	16 803	894	102	735	992	1,22	1 637	959	7,6	1 288	8,6	70,7	3 616	0,99
B27/B28 Tübingen			16 235	12 215	17 982	17 752	230	116	255	507	17 204	155	41	47	28	E	1 726	953		857	5,3	68,2	4 336	
FS= 2	OD 1,4																							
B 27	**7420 1116**	A	30 245		38 981	35 771	3 210	2 246		585	35 110	1 040	76	876	1 294	0,96	3 876	2 381		2 232	5,6	72,4	7 443	
08416	08 01		32 282		41 289	37 380	3 909	2 717		462	36 824	1 286	94	1 027	1 596	0,83	3 875	2 372	5,0	409	7,7	65,5	8 446	1,18
B 27/L379 Anschl. K'furt			29 930		39 492	35 904	3 588	2 558		785	35 089	1 060	30	1 107	1 421	1,19	3 498	2 048	5,0	2 435	6,2	72,9	7 113	0,98
B27/B297 K'furt			24 412		29 933	29 737	196	142		785	28 887	119	65	39	38	E	2 899	1 600		1 622	2,9	70,3	6 955	
FS= 4	FS 1,9																							
B 27	**7420 1118**	A	35 780	18 311	42 605	38 993	3 612	2 455	1 345	641	38 232	1 277	120	986	1 349	0,91	4 199	2 580		2 439	5,6	72,8	8 327	
08416	08 01		37 991	20 636	45 843	41 318	4 525	3 155	1 610	507	40 656	1 525	155	1 211	1 789	0,81	4 261	2 608	5,3	447	7,7	65,9	9 394	1,20
B27/B28 Tübingen			36 118	17 621	41 864	38 272	3 592	2 211	1 589	540	37 692	1 421	40	1 070	1 101	1,19	3 688	2 160	4,0	2 661	6,2	73,3	7 403	1,04
B27/L1208 Tübingen			28 365	10 652	31 725	31 415	310	207	142	1 253	30 069	196	93	61	53	E	3 006	1 659		1 772	2,9	70,7	7 305	
FS= 4	FS 1,1																							
B 27	**7420 1119**	A	29 597	30 066	36 647	33 766	2 881	2 074	2 003	419	33 242	912	105	703	1 266	0,78	3 387	2 081		2 098	5,5	72,1	7 405	
08416	08 01		31 730	32 354	40 291	36 592	3 699	2 684	2 515	403	36 073	1 131	116	901	1 667	0,82	3 527	2 159	5,1	385	7,6	65,3	7 955	0,98
B27/L1208 Tübingen			29 021	27 129	31 259	28 572	2 687	1 845	2 028	179	28 290	945	103	662	1 080	1,13	2 638	1 545	4,5	2 289	6,1	72,7	5 943	1,22
B 27/L379 Anschl. K'furt			23 881	24 854	30 052	29 916	136	135	134	775	29 071	71	70	32	33	E	2 741	1 513		1 525	2,8	70,0	6 705	
FS= 4	FS 4,5																							
B 27	**7421 1116**	A	35 729	40 958	43 073	39 620	3 453	2 190	2 106	456	39 086	1 341	78	814	1 298	0,92	4 421	2 716		2 466	4,9	72,7	9 634	
08415	08 03		38 587	45 297	46 992	42 982	4 010	2 593	2 596	321	42 581	1 497	80	934	1 579	0,69	4 458	2 729	4,3	452	6,8	65,8	10 843	1,51
B27/B297 K'furt			36 490	33 914	43 057	38 725	4 332	2 591	2 215	629	38 043	1 794	53	1 075	1 463	1,15	3 923	2 297	4,6	2 691	5,5	73,2	8 699	0,72
B27/B464 bei Gniebel			25 628	32 598	28 800	28 477	323	217	229	735	27 641	207	101	50	66	E	2 760	1 523		1 792	2,5	70,7	7 970	
FS= 4	FS 7,8																							
B 27	**7520 1100**	A	24 273		23 944	21 396	2 548	1 996		384	20 855	709	157	509	1 330	0,97	2 308	1 418		1 371	8,0	70,9	4 609	
08416	08 01		25 808		25 175	21 891	3 284	2 480		335	21 416	944	140	670	1 670	0,82	2 277	1 394	7,4	251	12,3	64,3	5 051	1,58
B 27/K 6933 Bad Sebastiansweiler			23 936		24 483	22 210	2 273	2 023		270	21 685	505	255	416	1 352	1,10	2 123	1 243	6,7	1 496	8,6	71,4	4 739	0,85
B 27 Umspannwerk Nehren			20 037		18 792	18 585	207	200		703	17 782	107	100	39	61	E	1 840	1 015		996	5,3	68,8	4 403	
FS= 2	FS 5,5																							
B 27	**7520 1101**	A	27 337	28 973	28 263	25 828	2 435	1 867	2 045	498	25 129	769	201	719	947	1,01	2 620	1 610		1 618	6,4	71,2	5 618	
08416	08 01			31 239	28 935	26 024	2 911	2 169	2 434	466	25 374	926	184	848	1 137	0,91	2 544	1 557	5,7	297	9,1	64,5	5 922	2,08
B 27 Umspannwerk Nehren				27 456	29 148	26 326	2 822	2 359	2 520	318	25 661	810	347	895	1 117	1,08	2 465	1 443	6,5	1 765	7,0	71,7	5 478	0,76
B27/B28 Tübingen				22 376	24 714	24 499	215	156	155	841	23 574	143	84	31	41	E	2 396	1 322		1 176	3,6	69,1	5 845	
FS= 2	FS 8,0																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 27	**7619 1100**	A	24 763	27 492	33 227	29 708	3 519	2 678	2 026	593	29 037	919	78	1 054	1 546	0,86	3 236	1 988		1 902	7,7	72,2	7 366	
	08417 08 02		27 466	28 801	36 753	32 379	4 374	3 278	2 537	502	31 789	1 184	88	1 270	1 920	0,64	3 278	2 006	6,7	349	11,8	65,7	7 391	1,08
	B 27/B463 Balingen/Süd		23 173	29 484	31 623	28 035	3 588	2 902	2 086	656	27 341	724	38	1 235	1 629	1,05	2 783	1 630	7,5	2 075	8,3	72,7	6 298	1,27
	B 27/B463 Bisingen		18 891	20 726	22 356	22 045	311	208	126	846	21 109	193	90	39	79	E	2 082	1 149		1 382	5,0	70,2	5 825	
	FS= 4 FS 6,0																							
B 27	**7619 1102**	A	20 328	21 126	23 862	20 874	2 988	2 083	1 636	380	20 403	996	91	826	1 166	1,13	2 329	1 431		1 366	8,3	70,9	4 948	
	08417 08 02		21 648	24 754	23 989	20 341	3 648	2 556	2 199	300	19 931	1 202	110	981	1 465	0,95	2 220	1 359	8,0	251	13,1	64,5	5 613	1,21
	B 27 Anschl. Bisingen		20 662	10 091	27 188	23 852	3 336	2 244	1 134	147	23 662	1 135	43	1 009	1 192	1,10	2 374	1 390	6,7	1 490	8,9	71,4	5 466	1,29
	B 27/B 32 Hechingen Nord		15 689	19 439	19 263	19 117	146	156	129	959	18 078	70	80	34	42	E	1 981	1 093		993	5,7	68,9	5 709	
	FS= 4 FS 9,2																							
B 27	**7619 1105**	A	21 777	25 976	28 090	25 197	2 893	2 143	1 880	364	24 761	822	72	1 029	1 042	0,97	2 677	1 645		1 608	7,3	71,4	5 885	
	08417 08 02		24 150	29 652	29 583	26 006	3 577	2 611	2 329	208	25 715	1 049	83	1 287	1 241	0,82	2 643	1 618	6,6	295	11,0	64,8	6 506	1,02
	B 27/B463 Bisingen		20 640	19 133	28 559	25 474	3 085	2 368	1 998	554	24 886	751	34	1 076	1 258	1,08	2 463	1 442	6,7	1 754	7,9	71,9	5 878	1,21
	B 27 Anschl. Bisingen		16 210	19 798	22 065	21 908	157	157	141	696	21 131	81	81	29	47	E	2 131	1 176		1 169	4,6	69,4	5 812	
	FS= 4 FS 2,1																							
B 27	**7620 1100**	A	25 755	25 950	30 024	26 751	3 273	2 206	1 751	612	26 018	1 188	121	937	1 148	0,93	2 769	1 701		1 719	7,1	71,6	5 735	
	08416 08 01		27 396	27 636	31 452	27 500	3 952	2 615	2 168	437	26 965	1 435	98	1 121	1 396	0,86	2 741	1 678	6,3	315	10,5	65,0	6 008	1,32
	B 27/B 32 Hechingen Nord		25 954	26 268	29 215	25 494	3 721	2 609	1 874	713	24 575	1 318	206	1 098	1 305	1,08	2 462	1 442	7,3	1 876	7,7	72,1	4 955	1,05
	B 27/K 6933 Bad Sebastiansweiler		20 333	19 552	25 829	25 586	243	217	125	1 125	24 359	128	102	65	50	E	2 435	1 344		1 249	4,3	69,6	5 409	
	FS= 4 FS 4,4																							
B 27	**7718 1101**	A	14 294	15 567	14 581	12 999	1 582	1 282	1 163	326	12 584	389	89	443	750	0,96	1 520	898		835	8,4	68,8	3 022	
	08417 08 02		15 040	16 895	15 556	13 610	1 946	1 562	1 478	278	13 228	488	104	550	908	0,80	1 482	868	7,6	153	13,2	62,3	3 274	1,82
	B 27/L442 Anschl. Rosswangen		14 003	15 061	14 864	13 183	1 681	1 380	1 074	259	12 865	360	59	463	858	1,11	1 364	772	7,4	911	9,0	69,3	2 733	0,91
	B 27/B463 Balingen/Süd		12 438	11 305	10 670	10 543	127	136	118	582	9 890	62	71	28	37	E	1 120	625		607	5,7	66,8	2 959	
	FS= 2 FS 5,7																							
B 27	**7718 1102**	A	14 608	13 732	15 992	13 730	2 262	1 820	1 473	173	13 443	556	114	605	1 101	0,94	1 563	923		916	10,8	69,7	3 221	
	08417 08 02		15 530	14 118	17 057	14 275	2 782	2 239	1 833	134	14 001	683	140	748	1 351	0,76	1 547	906	9,8	168	18,0	63,5	3 577	1,40
	B 27/L 435 Schömberg/Süd		13 825	15 005	15 991	13 619	2 372	1 922	1 542	128	13 412	529	79	648	1 195	1,11	1 413	800	9,6	1 000	11,3	70,2	3 109	1,15
	B 27/L442 Anschl. Rosswangen		12 987	11 030	12 106	11 878	228	164	104	370	11 446	126	62	29	73	E	1 211	675		665	8,3	67,8	3 162	
	FS= 2 FS 5,0																							
B 27	**7817 1102**	AZ	12 689	14 182	13 692	11 577	2 115	1 352	1 355	194	11 356	790	27	616	709	0,93	1 491	761		788	9,7	68,8	3 086	
	08325 08 02			15 284	14 994	12 456	2 538	1 673	1 633	143	12 268	910	45	765	863	0,59	1 484	753	8,4	135	12,0	61,6		1,08
	AS Villingen-Schwenningen (A 81)			14 674	13 910	11 740	2 170	1 383	1 593	238	11 474	815	28	640	715	1,09	1 300	675	7,9	864	10,9	69,4		1,30
	B14/27 Rottweil			9 711	8 674	8 180	494	142	109	274	7 889	369	17	52	73	D	886	477		562	4,2	66,1		
	FS= 2 FS 7,0																							
B 27	**7817 1103**	A	7 099	7 051	8 858	7 644	1 214	1 002	502	110	7 464	282	70	280	652	1,06	1 059	626		507	10,7	67,1	1 787	
	08325 08 02		7 221	6 867	9 101	7 651	1 450	1 202	629	93	7 471	335	87	336	779	0,81	980	574	9,9	93	17,8	60,9	1 960	1,05
	B 27 Nordumgehung Rottweil		7 054	7 225	9 663	8 218	1 445	1 151	479	95	8 081	336	42	328	781	1,11	964	546	9,5	553	11,3	67,6	1 852	1,58
	BAG834/841 B27		6 790	7 535	6 967	6 904	63	82	66	190	6 672	23	42	14	26	D	814	454		368	8,2	65,2	1 866	
	FS= 2 FS 10,9																							
B 27	**7917 1100**	A	21 760	23 207	24 409	21 984	2 425	1 875	1 610	287	21 667	580	30	696	1 149	1,13	2 843	1 747		1 398	7,4	70,8	5 732	
	08326 08 03		23 296	24 605	25 949	23 149	2 800	2 161	1 970	340	22 775	673	34	830	1 297	0,46	2 673	1 636	6,3	256	11,1	64,2	5 932	2,09
	Bad Dürrheim/Abzweig B27/B33		22 651	27 060	29 276	26 084	3 192	2 482	1 802	167	25 905	722	12	843	1 627	1,03	2 941	1 722	6,9	1 526	8,0	71,3	6 364	1,17
	B27 Schwenningen-Messegelände		15 561	14 202	12 750	12 642	108	77	118	241	12 365	67	36	27	14	D	1 379	761		1 015	4,7	68,8	3 109	
	FS= 2 FS 2,4																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach	Zählart Reduktion	1995	2000 Mo-So W U S	2005	DTV Kfz Mo-So W U S			DTV Mo-So W U S	DTV Kfz Mo-So W U S						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 27	**7917 1101**	A	15 199	15 346	15 751	13 470	2 281	1 686	1 394	163	13 284	618	23	617	1 046	1,28	1 762	1 041		902	10,2	69,5	3 288	
	08326 08 03		15 970	16 602	15 795	13 231	2 564	1 876	1 707	168	13 044	707	19	692	1 165	0,58	1 756	1 028	8,9	165	16,7	63,2	3 436	1,18
	B27/L173 Schwenningen		16 593	15 669	20 239	17 021	3 218	2 434	1 563	139	16 860	806	22	881	1 531	1,01	2 040	1 155	9,6	984	10,7	70,0	3 910	1,92
	AS Villingen-Schwenningen (A 81)		10 579	10 489	10 010	9 928	82	62	91	173	9 717	58	38	13	11	D	1 076	600		655	7,6	67,6	2 407	
	FS= 2 FS 3,8																							
B 27	**7917 1104**	A	24 012	23 497	24 765	21 531	3 234	2 349	1 609	227	21 260	929	44	803	1 502	1,02	2 618	1 369		1 432	9,0	71,3	5 761	
E531	08326 08 E531 1		25 042	24 765	26 506	22 661	3 845	2 781	1 903	185	22 425	1 115	51	955	1 775	0,57	2 562	1 347	11,9	233	15,2	64,5	5 959	1,60
	AS Donaueschingen (A 864)		25 060	25 210	27 091	23 252	3 839	2 862	1 970	330	22 904	995	18	984	1 860	1,00	2 477	1 292	7,6	1 566	9,7	71,8	5 957	1,04
	Bad Dürrheim/Abzweig B27/B33		19 139	17 164	15 540	15 278	262	142	178	253	14 974	171	51	26	65	D	1 799	945		1 020	6,1	69,1	4 380	
	FS= 4 FS 4,4																							
B 27	**7917 1105**	A	10 809	12 698	13 194	11 152	2 042	1 524	1 133	159	10 978	533	15	492	1 017	1,17	1 397	825		755	10,9	68,9	2 890	
	08326 08 03		11 531	13 586	13 774	11 412	2 362	1 745	1 379	182	11 216	631	14	572	1 159	0,49	1 438	842	9,5	139	18,3	62,7	2 883	1,73
	B27 Schwenningen-Messegelände		11 271	13 919	16 110	13 442	2 668	2 060	1 301	95	13 337	618	10	640	1 410	0,99	1 563	885	10,2	824	11,5	69,3	3 322	1,31
	B27/L173 Schwenningen		7 825	8 240	7 460	7 360	100	52	73	157	7 180	71	23	15	14	D	786	438		549	8,4	67,0	1 831	
	FS= 2 FS 3,0																							
B 27	**8017 1100**	A	27 265	27 745	26 549	23 262	3 287	2 504	2 345	260	22 891	894	111	905	1 488	0,98	2 676	1 644		1 520	9,0	71,5	5 611	
	08326 08 03		27 850	28 665	28 093	24 021	4 072	3 003	2 851	268	23 630	1 192	123	1 135	1 745	0,74	2 623	1 605	8,0	279	14,4	65,1	6 335	1,47
	B27/L180 Donaueschingen-Mitte		28 620	28 474	27 488	24 124	3 364	2 772	2 592	129	23 936	651	59	869	1 844	1,11	2 461	1 441	8,3	1 659	9,6	72,0	5 631	1,21
	AS Donaueschingen (A 864)		23 285	23 680	19 752	19 422	330	349	270	391	18 902	110	129	109	111	E	1 956	1 079		1 104	6,4	69,6	5 316	
	FS= 4 FS 4,4																							
B 27	**8017 1104**	A	18 135	18 888	19 017	16 562	2 455	1 980	1 964	332	16 159	546	71	544	1 365	1,00	1 809	1 111		1 089	9,9	70,2	3 914	
	08326 08 03		18 495	18 704	19 626	16 655	2 971	2 382	2 362	265	16 314	665	76	664	1 642	0,92	1 778	1 088	9,0	200	16,2	64,0	4 500	1,94
	B27/31 Hüfingen-Wasserturm		18 505	21 170	19 718	16 958	2 760	2 273	2 272	335	16 578	532	45	606	1 622	1,13	1 684	986	9,6	1 188	10,4	70,7	3 754	0,91
	B27/L180 Donaueschingen-Mitte		16 423	17 199	15 931	15 733	198	150	214	574	15 075	132	84	28	38	E	1 583	874		791	7,3	68,3	4 672	
	FS= 2 FS 4,2																							
B 27	**8117 1100**	AZ	3 231	3 248	3 543	3 068	475	369	464	60	2 990	124	18	67	284	1,16	476	293		207	10,1	63,1		
	08326 08 03			3 099	3 368	2 825	543	448	560	40	2 765	115	20	81	347	1,18	397	272	10,0	29	14,9	55,4		
	B 27 Neuhaus am Randen			3 580	3 891	3 375	516	379	488	82	3 274	156	19	74	286	1,23	412	268	7,8	227	11,0	63,7		
	B27/314 Randen			3 437	3 751	3 576	175	70	90	105	3 448	128	23	23	24	C	458	253		148	5,9	60,7		
	FS= 2 FS 4,0																							
B 27	**8117 1101**	A	11 567	11 005	11 677	10 355	1 322	1 221	1 161	233	10 036	187	86	259	876	1,12	1 375	812		668	9,9	68,1	2 504	
	08326 08 03		11 833	11 462	11 903	10 348	1 555	1 446	1 433	236	10 017	204	95	303	1 048	0,79	1 283	751	9,1	123	16,3	61,9	2 691	1,80
	B27/314 Randen		12 150	11 356	13 300	11 636	1 664	1 476	1 210	134	11 411	279	91	319	1 066	1,07	1 324	750	8,8	729	10,5	68,6	2 695	0,97
	B27/31 Hüfingen-Wasserturm		9 809	9 000	8 843	8 793	50	86	130	345	8 400	12	48	23	15	D	1 014	566		486	7,4	66,2	2 464	
	FS= 2 FS 14,4																							
B 27	**8317 1100**	A	13 446	13 249	12 109	11 702	407	382	577	251	11 376	100	75	125	182	0,89	1 185	700		693	3,1	66,7	3 001	
	08337 08 03		14 283	14 068	13 604	13 079	525	496	726	287	12 693	128	99	173	224	0,54	1 291	756	2,8	127	4,2	59,6	3 338	1,33
	B27/K6581 Nack		14 174	14 279	12 041	11 678	363	325	572	160	11 467	89	51	79	195	1,14	1 108	628	2,2	756	3,4	67,1	2 720	1,51
	B27/K6582 Altenburg-Hardt		9 683	9 237	6 738	6 708	30	35	47	232	6 460	11	16	5	14	E	673	375		504	1,6	64,9	1 706	
	FS= 2 FS 7,2																							
B 27	**8317 1101**	AZ	8 173	6 917	6 592	5 885	707	457	597	73	5 805	257	7	290	160	0,99	710	464		379	6,7	65,0		
	08337 08 03		8 575	7 344	7 097	6 252	845	568	745	57	6 188	284	7	369	192	0,58	702	460	6,1	66	9,7	58,0		
	B27/K6582 Altenburg-Hardt		8 689	7 299	7 049	6 297	752	477	627	92	6 198	282	7	296	174	1,07	665	425	5,4	415	7,3	65,5		
	B27 BA-Grenze Schweiz		6 100	4 980	4 185	4 021	164	26	28	88	3 925	146	8	13	5	D	414	220		272	3,9	62,9		
	FS= 2 FS 0,7																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktion DZ	1995 [Kfz/24h]	2000 Mo-So W U S [Kfz/24h]	2005 [Kfz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 27	**8317 1102**	AZ	8 374	8 092	8 033	7 511	522	209	296	120	7 383	321	8	88	113	1,00	889	493		461	2,7	64,8		
	08337 08 03			8 623	8 509	7 911	598	258	370	102	7 800	349	9	102	147	0,66	882	489	2,4	82	1,1	56,8		
	B27/K6582 Altenburg-Hardt			8 123	8 487	7 931	556	216	305	161	7 762	348	8	85	123	1,08	826	449	2,1	492	3,2	65,2		
	B27 BA-Grenze Schweiz			6 146	5 735	5 535	200	22	22	138	5 386	189	11	11		D	544	291		369	0,9	63,3		
	FS= 2 FS 0,3																							
B 28	**7412 1100**	AZ	27 932	29 017	33 464	30 568	2 896	2 093	2 788	335	30 066	970	167	435	1 491	1,04	3 762	2 032		1 894	6,1	71,8		
	08317 08 E052 1			30 589	35 139	31 761	3 378	2 535	3 399	281	31 304	1 019	176	527	1 832	0,70	3 654	1 984	1,6	395	7,8	65,4		
	B28 Kehl Europabrücke			31 198	36 542	33 545	2 997	2 120	2 872	439	32 923	1 060	183	439	1 498	1,16	3 601	1 884	1,3	2 031	6,5	72,2		
	B28/B36 Kehl Ost			21 109	23 534	22 591	943	449	506	329	22 144	612	118	118	213	D	2 511	1 367		1 482	4,5	70,4		
	FS= 4 FS 1,7																							
B 28	**7413 1101**	A	20 211	25 341	24 989	21 321	3 668	2 816	3 645	167	21 046	960	108	707	2 001	0,87	2 809	1 517		1 414	10,9	71,6	4 811	
E 52	08317 08 E052 1		24 373	26 626	27 319	22 690	4 629	3 526	4 455	151	22 439	1 203	100	885	2 541	0,62	2 841	1 543	1,6	295	14,0	65,3	4 943	1,10
	B28/B36 Kehl Ost		21 606	27 157	23 807	20 515	3 292	2 580	3 893	164	20 210	853	141	651	1 788	0,86	2 346	1 227	1,3	1 517	11,6	72,0	4 992	1,15
	AS Appenweier (A 5)		5 045	18 841	17 972	17 335	637	528	471	231	17 005	208	99	130	299	D	1 918	1 044		1 107	8,0	69,9	4 237	
	FS= 4 FS 9,5																							
B 28	**7413 1102**	A	15 162	14 178	12 948	11 263	1 685	1 238	1 691	183	11 024	503	56	419	763	0,80	1 229	726		741	9,1	68,4	2 569	
	08317 08 02		16 308	15 290	14 312	12 173	2 139	1 552	2 134	200	11 913	647	60	556	936	0,71	1 168	684	8,2	136	14,6	62,1	2 579	0,72
	AS Appenweier (A 5)		15 410	13 943	11 428	9 847	1 581	1 177	1 578	83	9 718	450	46	330	801	0,99	966	547	8,2	808	9,7	68,9	2 365	1,10
	B28/B3 Appenweier		11 203	10 417	9 866	9 707	159	173	210	248	9 404	41	55	31	87	E	1 016	567		539	6,5	66,5	2 619	
	FS= 2 FS 2,9																							
B 28	**7414 1103**	A	13 109	12 912	14 112	12 587	1 525	1 066	1 062	194	12 349	503	44	406	616	0,96	1 435	848		808	7,2	68,4	3 220	
	08317 08 02		13 704	13 639	15 155	13 264	1 891	1 309	1 307	194	13 023	629	47	529	733	0,67	1 410	826	6,5	148	10,9	61,8	3 114	0,84
	B28/B3 Appenweier		13 447	13 102	14 510	12 943	1 567	1 088	1 111	140	12 763	519	40	356	692	1,02	1 321	748	6,0	882	7,8	68,9	3 156	1,77
	B28/K5369 Oberkirch West		10 719	10 101	9 820	9 676	144	155	132	259	9 380	26	37	21	97	E	1 028	573		587	4,5	66,4	2 662	
	FS= 2 FS 6,2																							
B 28	**7417 1100**	B	4 658	5 474	4 613	4 140	473	352	486	200	3 929	132	11	158	183	0,95	577	341		264	7,3	63,6	1 002	
	08235 08 03		4 701	6 037	4 819	4 215	604	435	622	149	4 057	178	9	195	231	0,86	513	300	6,8	48	11,0	56,9		
	B28/L353		4 601	4 620	4 599	4 174	425	359	418	194	3 961	85	19	164	176		462	262	6,2	288	7,9	64,1	898	
	B28/L362 Altensteig		4 615	4 329	3 881	3 823	58	45	64	393	3 421	22	9	18	18	C	482	269		192	4,6	61,5	1 001	
	FS= 2 FS 7,4																							
B 28	**7417 1101**	A	10 637	10 349	10 402	9 525	877	748	1 126	532	8 792	330	201	281	266	1,02	1 278	755		596	6,9	67,0	2 320	
	08235 08 03		10 806	11 069	10 604	9 514	1 090	941	1 334	298	8 948	417	268	334	339	0,96	1 122	657	6,7	109	10,2	60,3	2 570	2,00
	B28/L362 Altensteig		10 247	10 187	10 778	9 881	897	727	1 081	519	9 233	299	129	339	259	1,09	1 071	607	5,4	650	7,5	67,5	2 104	1,53
	B28/L352 Altensteig		10 733	7 926	9 195	9 121	74	69	426	1 402	7 673	51	46	13	10	D	1 105	616		433	4,2	64,9	2 533	
	FS= 2 OD 0,8																							
B 28	**7417 1102**	A	11 493	7 384	6 136	5 579	557	418	614	240	5 292	186	47	165	206	1,03	782	462		352	6,6	64,6	1 379	
	08235 08 03		11 664	7 769	6 246	5 567	679	508	768	156	5 355	227	56	198	254	0,85	679	398	6,1	64	9,5	57,9	1 408	2,14
	B28/L352 Altensteig		11 632	7 494	6 436	5 826	610	462	601	223	5 559	192	44	185	233	1,02	657	372	5,7	384	7,2	65,2	1 316	1,17
	B28/K4337		10 737	5 886	5 364	5 319	45	36	75	567	4 733	28	19	17		C	675	376		255	3,8	62,5	1 387	
	FS= 2 FS 6,8																							
B 28	**7417 1103**	A	6 149	7 885	8 567	7 778	789	524	457	245	7 515	283	18	252	254	0,98	979	578		490	5,9	65,9	1 989	
	08237 08 03		6 215	8 613	9 108	8 141	967	620	591	188	7 934	366	19	294	307	0,69	935	548	5,2	90	8,2	59,1	2 069	1,63
	B28/K4729 Waldsägmühle		6 083	7 233	8 949	8 085	864	648	390	297	7 767	237	21	323	304	1,05	874	495	5,8	535	6,5	66,4	1 754	1,49
	B28/L353		6 046	5 935	6 121	6 076	45	22	43	389	5 674	36	13	9		D	701	391		356	3,1	63,8	1 517	
	FS= 2 FS 2,6																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktior DZ	1995 2000 2005 Mo-So W U S [Kfz/24h]			DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]			DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]		[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 28	**7418 1100**	A	11 210	11 923	11 271	10 154	1 117	832	847	282	9 787	370	85	313	434	0,98	1 268	749		645	7,1	67,4	2 473	
	08115 08 04		11 784	12 555	11 915	10 553	1 362	1 028	1 005	203	10 245	439	105	397	526	0,80	1 213	710	6,5	118	10,6	60,7	2 757	2,60
	B28/K1025 westl. Jettingen i. B. Krg.		10 952	11 800	11 642	10 412	1 230	885	1 026	254	10 085	418	73	305	507	1,13	1 120	634	6,1	704	7,7	67,9	2 487	0,68
	B 28/B 296 Herrenberg		9 836	9 776	8 465	8 379	86	55	95	607	7 745	58	27	19	9	D	942	525		469	4,4	65,3	2 293	
	FS= 2 FS 8,9																							
B 28	**7418 1103**	A	14 316	12 881	12 111	11 384	727	725	1 022	285	10 997	104	102	242	381	0,97	1 351	798		693	5,8	67,4	2 990	
	08235 08 03		14 922	13 435	12 688	11 771	917	885	1 242	208	11 442	153	121	301	463	0,78	1 238	725	5,3	127	8,0	60,5	2 995	2,93
	B28/K4337		14 656	13 797	12 357	11 635	722	790	1 168	319	11 219	29	97	251	442	1,00	1 169	662	5,1	756	6,4	67,9	2 661	0,80
	B28/L361 Nagold		11 888	9 942	9 705	9 664	41	57	82	525	9 102	21	37	14	6	D	1 098	612		504	3,0	65,3	2 485	
	FS= 2 FS 6,2																							
B 28	**7418 1106**	A	8 656	8 572	9 558	8 666	892	679	799	247	8 390	242	29	285	365	0,94	1 062	627		547	6,8	66,6	2 333	
	08235 08 03		9 012	9 016	10 275	9 183	1 092	822	995	141	9 005	307	37	338	447	0,73	999	585	6,1	100	10,1	59,9	2 341	1,85
	B28/K4339		9 195	9 223	9 656	8 649	1 007	780	876	243	8 392	241	14	350	416	1,01	913	517	6,5	597	7,4	67,1	1 931	1,05
	B28/K1025 Kreisgrenze		6 690	6 305	6 825	6 805	20	33	16	638	6 148	6	19	11	3	D	775	432		398	4,1	64,6	1 901	
	FS= 2 FS 4,8																							
B 28	**7419 1105**	A	21 608	20 166	19 698	18 434	1 264	943	888	338	17 939	478	157	420	366	1,06	2 184	1 342		1 128	4,6	69,2	4 213	
	08115 08 04		22 869	21 641	20 747	19 226	1 521	1 154	1 025	230	18 826	537	170	516	468	0,70	2 119	1 297	4,3	207	6,4	62,3	5 274	1,50
	B 28/K 1029 bei Herrenberg		22 258	20 627	22 045	20 586	1 459	1 009	1 134	258	20 133	645	195	466	348	1,24	2 112	1 237	3,3	1 231	5,1	69,7	4 467	0,70
	B 14/B 28/L 1184 R.-Schick-Platz. Her		16 649	14 380	12 959	12 873	86	90	144	832	11 980	57	61	13	16	D	1 383	763		819	2,4	67,2	3 453	
	FS= 4 OD 1,0																							
B 28	**7419 1106**	A	20 734	20 070	18 550	17 476	1 074	886	785	381	16 877	406	218	373	295	0,99	1 860	1 143		1 062	4,6	69,0	4 132	
	08115 08 04		22 325	21 143	19 509	18 286	1 223	1 042	904	300	17 743	424	243	433	366	0,82	1 837	1 124	4,2	195	6,4	62,0	4 668	1,18
	B 14/B 28/L 1184 R.-Schick-Platz. Her		20 976	20 859	19 277	17 872	1 405	1 053	1 049	262	17 355	607	255	479	319	1,15	1 718	1 006	4,1	1 159	5,1	69,5	3 761	1,34
	B 28/K 1036 Herrenberg-Gültstein		15 399	15 393	14 147	14 033	114	108	85	822	13 129	88	82	22	4	E	1 431	790		772	2,4	67,0	3 864	
	FS= 2 OD 1,0																							
B 28	**7419 1107**	A	15 000	14 350	13 514	12 775	739	596	711	231	12 423	264	121	238	237	0,97	1 476	872		774	4,3	67,5	2 983	
	08115 08 04		15 985	15 383	14 369	13 370	999	765	864	185	13 057	362	128	309	328	0,78	1 432	839	4,1	142	5,9	60,5	3 314	1,12
	B 28/L 1184 Herrenberg		15 303	14 514	13 933	13 427	506	503	778	100	13 173	157	154	197	152	1,11	1 326	751	2,9	845	4,7	68,0	3 135	1,12
	AS Herrenberg (A 81)		11 452	10 461	9 882	9 799	83	98	91	564	9 179	41	56	29	13	D	1 072	598		562	2,2	65,5	2 829	
	FS= 2 FS 1,9																							
B 28	**7419 1109**	A	10 491	10 416	11 265	10 421	844	609	754	248	10 091	317	82	243	284	0,99	1 312	775		645	5,2	66,9	2 247	
	08416 08 01		10 876	10 769	11 798	10 779	1 019	720	956	200	10 479	399	100	263	357	0,85	1 222	716	4,6	118	7,2	60,0	2 459	1,04
	AS Herrenberg (A 81)		10 649	10 698	11 666	10 692	974	729	730	227	10 392	318	73	363	293	1,11	1 141	646	5,0	704	5,8	67,5	2 031	1,58
	B 28/L 359 Bahnhof Pfäffingen		9 042	8 852	8 824	8 777	47	53	52	451	8 301	19	25	20	8	D	1 012	564		469	2,7	64,9	2 024	
	FS= 2 FS 8,8																							
B 28	**7420 1104**	A	19 745	19 468	19 537	18 405	1 132	697	779	381	17 963	496	61	313	323	0,83	1 742	1 070		1 119	3,5	68,9	4 433	
	08416 08 01		21 405	21 336	21 126	19 738	1 388	866	941	391	19 280	589	67	402	397	0,77	1 757	1 075	3,3	205	4,8	61,9	4 436	2,49
	B 28/L 359 Bahnhof Pfäffingen		19 184	17 700	17 511	16 313	1 198	705	919	178	16 064	564	71	280	354	1,01	1 453	851	2,8	1 221	3,8	69,4	4 085	0,61
	B 27/K6714 Richtung Hageloch		15 475	14 566	16 260	16 147	113	72	53	598	15 520	70	29	29	14	F	1 497	826		813	1,8	67,0	3 795	
	FS= 2 FS 5,2																							
B 28	**7420 1105**	A	29 177	26 275	30 736	28 948	1 788	1 408	1 433	542	28 234	552	172	602	634	0,87	3 037	1 866		1 760	4,4	71,1	7 325	
	08416 08 01		32 699	29 996	34 418	32 034	2 384	1 815	1 718	507	31 319	777	208	801	806	0,56	3 069	1 878	4,1	323	6,1	64,2	7 309	0,86
	B27/B28 Tübingen		28 951	25 587	29 813	28 389	1 424	1 258	1 744	466	27 781	308	142	488	628	0,99	2 669	1 563	3,0	1 920	4,9	71,6	6 250	1,52
	B 28 Anschluß Betzingen		18 583	13 587	18 460	18 390	70	114	89	764	17 549	33	77	20	17	E	1 735	958		1 279	2,3	69,1	4 338	
	FS= 4 FS 7,8																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz						fer				Tag 06-22 Uhr			Nw	
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						b_{so}	Mo-So			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
	nach			W		W			W	W						b_{fr}	W			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				U		U			U	U						Daulityp	U			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 28	**7420 1110**	A	39 109	32 938	40 362	37 635	2 727	1 964	1 672	766	36 570	1 062	299	886	779	0,92	4 078	2 505		2 311	4,7	72,4	7 801	
	08416 08 01		43 481	35 120	43 894	40 659	3 235	2 455	2 055	728	39 560	1 151	371	1 056	1 028	0,77	4 151	2 541	4,3	424	6,5	65,4	9 724	0,95
	B 28/L 370 Tübingen		39 417	33 242	40 270	36 988	3 282	1 974	1 781	803	35 957	1 536	228	1 082	664	1,29	3 615	2 117	3,6	2 522	5,2	72,9	7 701	1,25
	B 28 fiktiv		25 021	24 768	27 599	27 411	188	162	181	856	26 432	149	123	22	17	E	2 652	1 464		1 679	2,4	70,3	6 380	
	FS= 4 OD 2,4																							
B 28	**7420 1114**	A	41 726	33 840	37 980	35 869	2 111	1 092	1 137	854	34 950	1 084	65	588	439	0,91	3 862	2 373		2 174	2,8	71,6	8 937	
	08416 08 01		47 292	37 912	41 948	39 541	2 407	1 366	1 334	907	38 555	1 120	79	705	582	0,62	3 889	2 380	2,7	399	3,9	64,5	9 194	1,01
	B 27/K6714 Richtung Hageloch		41 308	33 243	38 130	35 379	2 751	1 118	1 391	647	34 680	1 685	52	702	364	1,07	3 475	2 035	1,8	2 372	3,1	72,0	7 557	1,42
	B 27/L 370 Tübingen		25 083	19 795	23 330	23 097	233	60	164	919	22 145	206	33	18	9	E	2 232	1 232		1 580	1,4	69,8	5 531	
	FS= 4 OD 3,3																							
B 28	**7421 1102**	A	26 495	28 464	29 737	27 143	2 594	1 790	1 928	540	26 538	869	65	900	825	0,90	3 078	1 891		1 703	5,8	71,3	6 789	
	08415 08 03		28 809	31 492	33 393	30 278	3 115	2 229	2 374	534	29 665	965	79	1 127	1 023	0,52	3 101	1 898	5,1	312	8,0	64,4	6 972	0,94
	B28/B312 OD Reutlingen		26 900	27 529	30 171	27 144	3 027	1 857	2 024	553	26 545	1 216	46	935	876	1,02	2 786	1 631	4,8	1 858	6,5	71,8	6 173	1,31
	B28/B312 westl. Metzingen		18 653	18 527	15 872	15 713	159	106	221	548	15 130	88	35	32	39	E	1 536	848		1 237	3,0	69,2	4 192	
	FS= 4 FS 4,6																							
B 28	**7421 1109**	A	24 615	16 401	22 421	20 780	1 641	1 073	979	481	20 259	608	40	507	526	1,01	2 214	1 360		1 284	4,6	69,8	4 949	
	08415 08 03		24 999	17 067	23 482	21 407	2 075	1 327	1 177	400	20 964	791	43	618	666	0,74	2 139	1 309	4,4	235	6,4	62,8	5 222	1,06
	B 28 Lindenplatz Metzingen		25 894	18 251	23 687	22 083	1 604	1 146	1 156	440	21 607	494	36	581	529	1,04	2 106	1 233	3,6	1 401	5,1	70,3	5 022	1,32
	B 28/B 313 Metzingen		21 381	12 094	16 986	16 878	108	61	84	825	16 017	83	36	11	14	E	1 693	934		933	2,4	67,8	4 335	
	FS= 2 OD 0,6																							
B 28	**7421 1112**	A	14 999	15 381	17 819	16 525	1 294	747	1 044	341	16 144	587	40	382	325	1,04	1 738	1 027		1 020	4,1	68,6	3 830	
	08415 08 03		16 035	17 148	19 256	17 635	1 621	925	1 263	342	17 247	742	46	487	392	0,57	1 866	1 093	3,7	187	5,6	61,7	4 204	0,95
	B28/B312 westl. Metzingen		15 324	14 671	19 951	18 628	1 323	803	1 245	170	18 417	561	41	378	384	1,07	1 847	1 046	3,3	1 113	4,5	69,1	4 518	1,32
	B28/K6914 Metzingen		11 257	9 749	9 934	9 866	68	28	47	550	9 299	57	17	6	5	E	971	542		741	2,1	66,7	2 508	
	FS= 2 FS 0,9																							
B 28	**7421 1117**	A	19 133	17 418	16 303	15 017	1 286	871	1 127	340	14 625	467	52	495	324	1,03	1 761	1 040		933	5,2	68,5	3 562	
	08415 08 03		20 355	18 484	16 833	15 234	1 599	1 105	1 438	282	14 891	555	61	647	397	0,79	1 655	969	5,0	171	7,2	61,6	3 843	1,30
	B28/B312 westl. Metzingen		19 175	18 331	17 368	16 034	1 334	824	1 031	283	15 706	555	45	420	359	1,03	1 637	927	3,8	1 018	5,7	69,1	3 805	1,13
	B28 Lindenplatz Metzingen		15 264	12 642	13 048	12 963	85	73	108	624	12 314	37	25	35	13	D	1 408	785		678	2,7	66,5	3 178	
	FS= 2 OD 0,7																							
B 28	**7422 1101**	A	18 373	18 743	18 691	17 305	1 386	950	886	410	16 811	520	84	375	491	1,00	1 728	1 062		1 070	4,9	69,1	4 493	
	08415 08 03		18 837	19 287	19 207	17 538	1 669	1 166	1 083	273	17 161	607	104	471	591	0,83	1 659	1 015	4,7	196	6,8	62,1	4 525	1,19
	B 28 südl. Anschluss Dettingen		18 498	19 383	19 299	17 835	1 464	996	906	378	17 397	528	60	374	562	0,99	1 639	960	3,9	1 167	5,5	69,6	4 030	1,62
	B 28 nördl Bad Urach		16 729	16 125	16 056	15 797	259	106	154	952	14 807	191	38	27	41	E	1 571	867		778	2,5	67,0	4 188	
	FS= 2 FS 1,7																							
B 28	**7422 1103**	A	13 913	14 574	14 319	13 140	1 179	862	1 007	331	12 780	346	29	322	511	1,02	1 582	935		820	5,8	68,1	3 186	
	08415 08 03		14 236	15 448	14 698	13 184	1 514	1 062	1 314	281	12 871	484	32	410	620	0,78	1 451	850	5,5	150	8,0	61,3	3 326	1,17
	B 28 Abzweig nach Neuhausen		13 605	12 543	15 050	13 961	1 089	899	774	235	13 714	202	12	308	579	1,00	1 428	809	4,8	895	6,5	68,7	3 244	1,22
	B 28 südl Anschluss Dettingen		13 397	13 522	12 024	11 958	66	85	144	632	11 287	20	39	19	27	D	1 335	745		596	3,0	66,0	3 204	
	FS= 2 FS 4,2																							
B 28	**7514 1100**	B	6 400	6 022	5 501	4 826	675	586	547	227	4 559	129	40	121	425	0,96	680	402		315	10,1	64,9	1 113	
	08317 08 02		6 459	6 300	5 709	4 846	863	751	643	191	4 614	153	41	154	556	0,89	598	350	9,9	58	16,6	58,7		
	B28/L92 Oppenau		6 633	6 310	5 503	4 922	581	454	652	177	4 715	157	30	109	315		545	309	6,6	344	10,6	65,4	1 126	
	B28/L93 Bad Peterstal/Freiersbach		5 844	4 723	4 735	4 629	106	149	93	418	4 163	5	48	14	87	D	582	325		229	7,6	63,0	1 226	
	FS= 2 FS 8,1																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktion DZ	1995 2000 2005 Mo-So W U S [Kfz/24h]			DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]			DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 28	**7514 1101**	AZ			8 305	7 334	971	580		208	7 093	424	33	257	290	1,02	897	472		481	6,9	66,1		
	08317 08 02				8 442	7 290	1 152	713		144	7 112	473	34	321	358	0,93	808	428	6,4	76	8,3	58,4		
	B28/K5301 Oberkirch, Obere Linde				8 574	7 555	1 019	608		266	7 263	437	26	274	308	1,09	776	402	5,7	523	7,8	66,6		
	B28/L92 Oppenau				7 473	7 209	264	62		381	6 798	232	30	22	10	D	889	471		356	2,7	63,7		
	FS= 2 FS 8,9																							
B 28	**7515 1101**	B	4 159	3 701	3 313	2 930	383	336	372	184	2 700	93	46	58	232	1,17	491	290		190	9,6	62,6	658	
	08317 08 02		3 789	3 744	3 199	2 727	472	425	440	132	2 544	98	51	73	301	1,11	395	231	10,0	35	15,7	56,3		
	B28/L93 Bad Peterstal/Freiersbach		3 946	3 959	3 737	3 338	399	295	413	174	3 131	137	33	57	205		415	235	6,3	207	10,2	63,1	757	
	B28 Kreisgrenze Winterdienstgehöft		5 646	3 280	3 199	3 158	41	61	86	384	2 733	21	41	5	15	B	448	250		138	7,1	60,7	861	
	FS= 2 FS 10,8																							
B 28	**7515 1102**	B	5 073	4 321	4 740	4 209	531	462	434	405	3 748	125	56	103	303	1,19	787	465		271	9,3	64,1	870	
	08237 08 03		4 373	3 843	4 245	3 564	681	581	546	244	3 257	163	63	134	384	1,59	541	317	10,3	50	14,9	57,8		
	B28/B500 Alexanderschanze		4 997	5 045	5 043	4 540	503	441	373	385	4 113	104	42	90	309		576	326	7,0	296	9,8	64,6	1 285	
	B28/L96 Kniebis		7 369	5 297	6 170	6 146	24	55	92	1 018	5 083	14	45	8	2	B	953	532		197	6,7	62,1	1 553	
	FS= 2 FS 1,8																							
B 28	**7516 1100**	B	6 885	6 285	5 769	5 058	711	571	513	430	4 571	197	57	156	358	1,20	907	536		330	9,4	65,0	1 145	
	08237 08 03		6 333	5 876	5 328	4 421	907	716	657	259	4 099	254	63	205	448	1,40	668	391	10,1	61	15,2	58,7		
	B28/L96 Kniebis		7 239	8 052	6 382	5 709	673	563	428	322	5 340	157	47	136	380		717	406	7,0	360	10,0	65,5	1 467	
	B28/L405 Kurmittelhaus		8 037	5 934	6 614	6 571	43	50	80	1 189	5 335	40	47		3	B	971	542		240	6,8	63,0	1 932	
	FS= 2 FS 9,5																							
B 28	**7516 1101**	A	16 098	17 077	17 265	15 639	1 626	1 256	1 323	425	15 050	534	164	415	677	1,00	1 813	1 071		989	7,0	69,2	3 892	
	08237 08 03		16 561	17 360	17 800	15 826	1 974	1 519	1 614	315	15 315	651	196	489	834	0,83	1 676	982	6,4	181	10,4	62,5	3 935	1,02
	B28/B294 Bacherkreuzung		16 329	18 372	17 863	16 078	1 785	1 384	1 450	375	15 560	544	143	513	728	1,02	1 635	926	6,2	1 079	7,6	69,7	3 645	1,62
	B28/B28A Zuber		14 288	14 723	14 578	14 415	163	138	147	890	13 453	97	72	25	41	E	1 549	864		718	4,3	67,2	3 912	
	FS= 2 FS 4,6																							
B 28	**7516 1105**	A	10 082	11 332	11 438	10 681	757	552	496	665	9 908	313	108	165	279	1,09	1 453	858		655	4,7	66,9	2 583	
	08237 08 03		9 307	12 138	11 455	10 561	894	642	627	510	9 932	371	119	198	325	0,96	1 266	741	4,3	120	6,5	59,9	2 669	1,78
	B28/L405 Kurmittelhaus		10 821	10 122	12 522	11 605	917	652	407	568	10 943	359	94	196	362	1,06	1 284	727	4,2	715	5,2	67,4	2 709	1,31
	B28/L460 Promenadenplatz		11 313	9 677	10 024	9 967	57	96	116	1 349	8 533	46	85	5	6	C	1 228	685		476	2,4	64,9	2 724	
	FS= 2 OD 0,6																							
B 28	**7516 1106**	A	13 328	12 413	10 760	10 193	567	580	570	566	9 469	145	158	149	273	1,11	1 406	831		616	5,2	66,7	2 516	
	08237 08 03		13 391	12 575	10 616	9 890	726	698	695	348	9 363	207	179	191	328	0,99	1 182	692	5,0	113	7,2	59,9	2 508	2,28
	B28/L460 Promenadenplatz		13 835	12 782	11 820	11 283	537	619	536	504	10 630	67	149	139	331	1,01	1 222	692	4,2	672	5,8	67,3	2 875	1,33
	B28/B462 Venus		12 324	11 452	9 972	9 947	25	107	153	1 436	8 416	13	95	9	3	C	1 260	703		448	2,7	64,7	2 529	
	FS= 2 OD 0,3																							
B 28	**7516 1108**	A	16 705	14 151	14 608	13 607	1 001	1 074	890	517	12 799	218	291	285	498	1,07	1 687	997		837	7,1	68,5	3 504	
	08237 08 03		16 412	14 625	14 803	13 565	1 238	1 301	1 078	362	12 868	272	335	350	616	0,88	1 501	879	6,6	153	10,5	61,8	3 380	1,72
	B28/B462 Venus		18 106	14 823	15 827	14 786	1 041	1 131	934	531	13 952	213	303	287	541	1,00	1 527	865	5,7	913	7,7	69,0	3 229	1,34
	B28/K4740 Bahnhofstraße		15 383	11 754	12 381	12 296	85	169	166	1 064	11 118	30	114	43	12	D	1 420	792		608	4,3	66,5	3 292	
	FS= 2 OD 0,8																							
B 28	**7516 1113**	A	21 373	16 802	16 011	14 861	1 150	970	998	576	14 175	290	110	319	541	1,04	1 781	1 052		917	5,9	68,6	3 656	
	08237 08 03		21 426	17 045	16 394	14 969	1 425	1 183	1 230	497	14 349	365	123	403	657	0,86	1 635	958	5,5	168	8,1	61,8	3 740	0,96
	B28/B462 Venus		23 381	18 913	17 063	15 871	1 192	1 044	1 052	259	15 520	240	92	322	630	1,04	1 623	919	4,9	1 001	6,5	69,2	3 768	1,74
	B28/B294 Bacherkreuzung		18 007	13 754	13 305	13 215	90	97	106	1 259	11 872	77	84	8	5	D	1 468	819		666	3,1	66,5	3 508	
	FS= 2 FS 1,4																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 28	**7516 1119**	A	10 160	9 738	11 103	10 304	799	838	837	267	9 905	93	132	270	436	0,94	1 175	694		635	7,2	67,4	2 521	
	08237 08 03		10 443	10 602	11 983	10 981	1 002	1 035	1 080	274	10 557	117	150	330	555	0,67	1 158	678	6,5	117	10,9	60,8	2 632	1,24
	B28/B28A Zuber		10 628	8 707	11 321	10 491	830	880	719	128	10 217	96	146	305	429	1,06	1 057	599	6,2	693	7,8	67,9	2 382	1,24
	B28A/K4776 Alte Poststraße		8 534	7 692	7 621	7 602	19	67	84	416	7 138		48	7	12	D	821	458		462	4,5	65,3	2 081	
	FS= 3 FS 0,9																							
B 28	**7517 1101**	A	8 398	8 425	8 622	8 047	575	441	502	253	7 755	173	39	139	263	0,96	959	567		493	5,0	65,7	2 102	
	08237 08 03		8 671	9 049	9 280	8 563	717	559	627	214	8 304	203	45	171	343	0,62	920	539	4,6	91	6,9	58,8	2 046	1,07
	B28/B28A Zuber		8 359	8 038	8 924	8 358	566	426	499	180	8 140	178	38	150	238	0,98	857	485	3,8	538	5,5	66,2	1 846	1,86
	B28/K4729 Waldsägmühle		7 611	6 578	5 850	5 783	67	28	53	485	5 277	60	21	7		D	666	371		359	2,6	63,7	1 564	
	FS= 2 FS 7,2																							
B 28	**7517 1102**	A	8 645	8 764	9 145	8 412	733	672	694	307	8 060	106	45	228	399	1,04	1 105	653		524	7,1	66,5	2 056	
	08237 08 03		8 809	9 136	9 483	8 580	903	810	861	231	8 299	143	50	288	472	0,81	1 006	589	6,5	96	10,5	59,8	2 115	1,11
	B28A/K4776 Alte Poststraße		9 067	8 680	9 895	9 089	806	750	712	246	8 818	81	25	233	492	1,03	987	559	6,1	572	7,7	67,0	2 034	1,21
	B28A/L398 Martins Bühl		7 460	7 513	6 980	6 956	24	72	76	657	6 249	2	50	6	16	D	834	465		380	4,3	64,4	1 901	
	FS= 2 FS 2,5																							
B 28	**7517 1208**	A	6 871		9 215	8 374	841	654		298	8 001	262	75	254	325	0,95	1 049	620		527	6,8	66,5	2 022	
	08237 08 03		7 069		9 772	8 771	1 001	752		271	8 429	320	71	302	379	0,77	983	576	5,8	97	10,0	59,8	2 191	1,26
	B28A/L370/K4701 Baulbach Dornstetten		7 048		9 321	8 329	992	821		111	8 125	264	93	311	417	1,07	897	508	7,0	575	7,4	67,0	1 882	1,18
	B28A/L370/K4701 Baulbach Schopfloch		5 971		7 057	6 990	67	90		631	6 289	47	70	7	13	D	807	450		383	4,1	64,4	1 808	
	FS= 2 FS 2,1																							
B 28	**7519 1100**	A	10 974	9 049	15 202	13 627	1 575	1 070	1 068	216	13 363	553	48	484	538	0,86	1 477	873		870	6,8	68,6	2 835	
	08416 08 01		11 557	9 113	16 534	14 509	2 025	1 381	1 208	182	14 265	706	62	619	700	0,77	1 498	877	6,3	160	9,9	61,9	3 195	1,02
	B 14/B28A/L 1184 bei Bondorf		10 855	9 562	14 219	12 812	1 407	966	894	230	12 565	458	17	456	493	1,19	1 260	714	5,4	949	7,4	69,1	2 432	1,14
	B 28a/L 361 beim Heuberg		9 350	8 292	11 571	11 428	143	66	746	324	11 067	114	37	26	3	E	1 145	639		632	4,0	66,5	2 658	
	FS= 2 FS 5,7																							
B 28	**7521 1100**	A	40 579	35 982	42 856	40 019	2 837	1 922	1 831	590	39 326	1 018	103	1 098	721	1,01	4 670	2 869		2 454	4,3	72,5	9 338	
	08415 08 03		46 309	44 288	46 254	42 787	3 467	2 368	2 455	646	42 017	1 223	124	1 369	875	0,58	4 556	2 789	4,0	450	6,0	65,6	10 466	1,20
	B 28 Anschluß Betzingen		40 898	22 951	46 637	43 508	3 129	2 045	1 315	314	43 127	1 151	67	1 158	820	1,10	4 461	2 612	3,1	2 678	4,8	73,0	10 441	1,12
	B 28 Hohbuchknoten Reutlingen		22 253	19 511	25 777	25 600	177	147	114	731	24 796	103	73	38	36	D	2 580	1 424		1 783	2,2	70,5	6 151	
	FS= 4 FS 2,2																							
B 28	**7522 1103**	A	8 674	9 315	9 105	8 379	726	494	547	371	7 956	284	52	201	241	0,94	1 082	639		521	5,3	66,0	2 042	
	08415 08 03		8 898	9 957	9 604	8 721	883	593	686	284	8 374	353	63	242	288	0,90	1 005	589	4,7	96	7,3	59,2	2 396	1,43
	B 28/B 465 in Urach		8 282	8 756	9 008	8 249	759	537	449	306	7 903	262	40	233	264	1,18	887	502	4,8	568	5,8	66,5	1 751	1,50
	B 28/ L211 Urach		8 601	7 578	7 404	7 293	111	81	150	768	6 496	59	29	13	39	D	861	480		379	2,7	64,0	1 869	
	FS= 2 OD 1,0																							
B 28	**7522 1104**	A	15 918	17 905	18 552	17 225	1 327	1 030	922	510	16 604	408	111	435	484	0,98	1 817	1 116		1 062	5,4	69,1	4 157	
	08415 08 03		16 150	19 994	19 493	17 845	1 648	1 278	1 204	473	17 229	513	143	534	601	0,80	1 784	1 092	5,0	195	7,4	62,3	4 624	0,97
	B 28 westl. Bad Urach		16 224	13 602	19 012	17 643	1 369	1 062	696	318	17 248	384	77	470	515	1,10	1 671	978	4,2	1 159	6,0	69,7	4 069	1,93
	B 28/ B 465 in Bad Urach		14 706	14 818	14 552	14 448	104	87	139	884	13 525	56	39	28	20	E	1 448	799		772	2,8	67,1	3 688	
	FS= 2 OD 1,7																							
B 28	**7523 1100**	B	5 056		5 384	4 678	706	545		195	4 464	180	19	175	351	1,11	766	453		308	9,6	64,7	1 095	
	08425 08 02		4 894		5 230	4 409	821	622		138	4 253	217	18	218	386	1,14	614	360	8,9	57	15,6	58,4		
	Zainingen		4 788		5 807	4 948	859	678		138	4 797	194	13	181	484		622	352	9,3	336	10,2	65,2	1 200	
	B28/L230 bei Heroldstatt		5 985		5 423	5 325	98	103		475	4 817	28	33	11	59	C	737	411		224	7,0	62,8	1 576	
	FS= 2 FS 8,8																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 28	**7523 1101**	B	4 660	5 651	4 868	4 360	508	456	551	83	4 221	108	56	169	231	1,17	739	437		279	8,9	64,1	944	
	08415 08 03		4 629	5 720	4 625	4 034	591	529	632	37	3 932	127	65	213	251	1,26	570	334	8,6	51	14,2	57,7		
	B 28/L 211 bei Bad Urach		4 392	5 631	5 395	4 761	634	553	628	44	4 671	127	46	162	345		599	339	8,2	304	9,5	64,6	1 088	
	B 28/B 465 bei Zainingen		5 181	5 425	5 105	5 055	50	72	181	301	4 716	16	38	20	14	B	729	407		203	6,3	62,2	1 406	
	FS= 2 FS 14,1																							
B 28	**7524 1100**	AZ			3 333	2 819	514	291		77	2 732	233	10	117	164	1,05	471	307		196	8,4	62,5		
	08425 08 02				3 307	2 715	592	357		43	2 659	248	13	142	202	1,11	384	219	8,1	25	14,6	54,7		
	B28/L230 bei Herolstadt				3 470	2 926	544	305		94	2 825	246	7	125	173	1,15	347	192	7,0	211	9,5	63,0		
	L236 bei Suppingen				3 260	3 072	188	32		166	2 899	163	7	13	12	C	432	278		151	3,7	60,2		
	FS= 2 FS 2,7																							
B 28	**7524 1101**	A	7 999	8 541	7 981	7 215	766	543	493	240	6 952	246	23	193	327	1,18	1 087	642		457	6,6	65,8	1 871	
	08425 08 02		8 171	8 769	7 881	6 978	903	618	581	194	6 762	307	22	227	369	0,93	938	549	5,9	84	9,5	59,0	1 877	2,18
	OD Grenze Gerhausen		7 618	8 805	9 334	8 455	879	670	587	210	8 237	217	8	215	447	1,05	1 006	570	5,7	499	7,2	66,3	2 126	0,89
	B28/K7387 bei Arnegg		8 069	7 448	6 671	6 545	126	116	80	447	6 050	58	48	41	27	C	863	481		332	3,8	63,7	2 000	
	FS= 2 FS 6,6																							
B 28	**7524 1103**	B	4 428	3 491	3 924	3 503	421	348	295	129	3 356	91	18	104	226	0,97	542	320		225	8,5	63,1	792	
	425 08 02		4 121	3 534	3 920	3 415	505	414	348	77	3 319	110	19	131	264	1,16	431	252	7,9	41	13,3	56,6		
	L236 bei Suppingen		4 605	3 745	3 789	3 300	489	394	383	101	3 190	104	9	101	284		391	221	8,3	246	9,0	63,6	786	
	B28/L1230 bei Seissen (Hessenhöfe)		5 098	3 072	4 105	4 075	30	54	16	353	3 695	3	27	10	17	C	555	310		163	5,8	61,1	1 169	
	FS= 2 FS 6,3																							
B 28	**7524 1105**	A	15 895	11 545	13 489	12 664	825	640	657	418	12 151	280	95	250	295	0,98	1 486	878		772	4,6	67,6	3 231	
	08425 08 02		16 714	12 144	14 149	13 172	977	773	830	345	12 698	333	129	296	348	0,78	1 387	812	4,2	142	6,4	60,6	3 235	1,93
	Blaubeuren		16 716	10 429	13 871	12 935	936	691	654	349	12 542	289	44	288	359	1,03	1 313	744	4,0	842	5,1	68,1	2 845	1,42
	OD Grenze Gerhausen		12 038	10 537	10 599	10 472	127	88	39	768	9 670	73	34	34	20	D	1 176	656		561	2,4	65,6	2 762	
	FS= 2 OD 1,7																							
B 28	**7524 1106**	A	7 938	8 413	8 947	7 878	1 069	841	860	358	7 466	282	54	319	468	1,00	1 097	648		512	9,0	66,8	1 842	
	08425 08 02		7 884	8 557	9 127	7 817	1 310	1 012	1 051	296	7 467	352	54	401	557	0,95	976	572	8,3	94	14,3	60,4	2 015	2,11
	B28/L1230 bei Seissen (Hessenhöfe)		7 799	8 383	9 172	8 058	1 114	921	941	276	7 736	239	46	323	552	1,15	913	517	8,0	559	9,5	67,3	1 762	1,06
	Blaubeuren		8 327	7 928	8 008	7 874	134	115	90	684	7 129	80	61	14	40	D	955	533		372	6,3	64,8	2 183	
	FS= 2 FS 3,6																							
B 28	**7525 1102**	A	16 586	12 198	16 995	16 090	905	585	774	332	15 695	383	63	287	235	1,05	1 890	1 117		973	3,3	68,2	3 911	
	08421 08 01		17 559	12 907	17 330	16 263	1 067	681	915	295	15 903	451	65	353	263	0,85	1 730	1 013	3,0	178	4,6	61,2	3 838	2,61
	OD-Grenze Blaustein		16 517	12 181	18 129	17 118	1 011	660	924	277	16 798	394	43	311	306	1,02	1 731	980	2,9	1 062	3,7	68,7	4 022	0,75
	Ulm-Söflingen Blautalbrücke		13 670	9 663	14 361	14 181	180	137	110	536	13 565	123	80	15	42	D	1 583	883		707	1,7	66,4	3 378	
	FS= 2 FS 2,0																							
B 28	**7525 1104**	A	9 385	7 802	7 578	6 700	878	754	492	216	6 411	197	73	276	405	1,06	975	576		434	9,4	66,2	1 605	
	08425 08 02		9 536	7 874	7 633	6 598	1 035	919	576	175	6 341	198	82	326	511	0,95	829	486	9,0	80	15,3	59,9	1 647	1,62
	B28/K7387 bei Arnegg		9 539	7 943	8 109	7 035	1 074	820	527	128	6 834	327	73	336	411	1,02	823	466	8,1	474	10,0	66,7	1 719	1,14
	B28/L1236 Herlingen (Richt.Wippingen)		8 668	7 399	6 723	6 658	65	78	151	477	6 138	30	43	21	14	C	849	474		315	6,9	64,2	1 799	
	FS= 2 FS 1,1																							
B 28	**7525 1105**	A	18 752	13 250	14 050	13 077	973	802	691	351	12 593	304	133	379	290	1,02	1 556	919		804	5,5	68,0	3 078	
	08425 08 02		19 990	13 181	14 650	13 495	1 155	950	819	293	13 054	353	148	469	333	0,79	1 482	868	4,9	148	7,6	61,1	3 375	2,78
	B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mähringen		19 990	16 048	14 949	13 829	1 120	901	752	287	13 408	353	134	386	381	1,08	1 434	812	4,8	877	6,1	68,5	3 335	0,63
	OD-Grenze Blaustein		12 927	10 617	10 749	10 623	126	141	167	641	9 902	65	80	43	18	D	1 178	657		584	2,9	65,9	2 841	
	FS= 2 OD 1,8																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 28	**7525 1106**	A	17 238	14 671	15 239	14 124	1 115	983	990	402	13 594	260	128	432	423	1,00	1 733	1 024		872	6,2	68,5	3 285	
	08425 08 02		17 753	16 293	15 628	14 235	1 393	1 212	1 165	357	13 721	338	157	539	516	0,96	1 578	924	5,9	160	8,8	61,7	3 621	2,87
	B28/L1236 Herlingen (Richt.Wippingen)		18 057	13 197	15 704	14 695	1 009	934	1 222	296	14 285	189	114	424	396	1,13	1 501	850	4,8	951	6,9	69,0	3 549	0,67
	B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mähringen		14 329	10 351	13 242	13 011	231	212	122	697	12 272	61	42	51	119	D	1 475	823		634	3,5	66,4	3 569	
	FS= 2 OD 1,2																							
B 29	**7122 1102**	A	45 074	44 980	51 542	47 321	4 221	3 027	2 613	827	46 394	1 294	100	1 212	1 715	0,85	4 895	3 007		2 951	5,7	73,7	11 822	
	08119 08 05		49 756	51 343	56 514	51 125	5 389	3 850	3 306	976	50 034	1 654	115	1 525	2 210	0,64	4 903	3 001	5,2	541	7,9	66,8	11 209	0,86
	B14/B29, WN*Waiblingenbei (Gabelung)		45 163	37 639	47 819	43 869	3 950	2 878	2 597	450	43 353	1 138	66	1 227	1 585	1,02	4 165	2 439	4,6	3 220	6,3	74,2	10 066	2,24
	B29/K1866 Seitenarm, WN*Remshalden, "		30 374	29 638	38 045	37 742	303	215	136	750	36 905	175	87	54	74	E	3 381	1 866		2 144	2,9	71,5	8 413	
	FS= 4 FS 5,5																							
B 29	**7122 1107**	AZ	36 692	46 798	48 275	42 459	5 816	3 161	2 857	386	42 025	2 703	48	1 593	1 520	0,87	4 788	3 058		2 726	6,4	73,5		
	08119 08 05			51 402	53 502	46 435	7 067	3 964	3 576	375	46 006	3 157	54	1 980	1 930	0,63	4 788	3 058	5,6	583	8,1	67,2		
	B29/K1866 Seitenarm, WN*Remshalden, "			45 441	46 341	40 546	5 795	3 153	2 933	463	40 037	2 688	46	1 622	1 485	1,06	4 195	2 455	5,3	2 912	7,3	74,0		
	B29/L1140/L1150, WN*Winterbachbei, "			31 622	31 621	30 306	1 315	240	191	348	29 926	1 107	32	95	113	E	2 980	1 627		2 166	2,6	71,5		
	FS= 4 FS 5,4																							
B 29	**7123 1101**	A		31 947	30 324	27 090	3 234	2 231	1 914	551	26 482	1 060	57	933	1 241	0,87	2 922	1 795		1 736	7,1	71,7	6 802	
	08119 08 05			34 648	33 606	29 506	4 100	2 823	2 437	452	28 991	1 340	63	1 194	1 566	0,66	2 972	1 819	6,3	318	10,5	65,0	7 136	0,52
	B29/L1140/L1150, WN*Winterbachbei, "			30 299	29 142	26 057	3 085	2 186	1 850	699	25 315	942	43	891	1 252	1,04	2 547	1 491	6,0	1 894	7,7	72,2	6 347	2,18
	B29/L1150, WN*Schorndorfbei, "Schorn			23 923	19 824	19 568	256	126	99	728	18 786	184	54	32	40	E	1 853	1 023		1 261	4,3	69,6	4 910	
	FS= 4 FS 5,7																							
B 29	**7124 1104**	A	31 887	32 157	29 126	26 279	2 847	2 021	2 133	487	25 689	929	103	771	1 147	0,95	3 002	1 844		1 667	6,7	71,4	6 064	
	08136 08 02		34 190	35 600	31 745	28 245	3 500	2 484	2 637	453	27 669	1 139	123	948	1 413	0,65	2 997	1 834	5,9	306	9,7	64,7	6 757	1,54
	B29 Auf- und Abfahrt Schwäb Gmünd		33 234	27 635	30 112	27 085	3 027	2 176	2 277	447	26 560	929	78	837	1 261	1,10	2 752	1 611	5,7	1 819	7,3	71,9	5 695	0,83
	B29/B298 Schwäb. Gmünd		22 577	24 421	18 355	18 110	245	140	172	659	17 390	166	61	44	35	E	1 809	998		1 212	3,9	69,3	5 059	
	FS= 4 OD 1,6																							
B 29	**7124 1105**	A	23 997	27 221	26 723	24 157	2 566	2 164	2 033	452	23 411	696	294	730	1 140	0,96	2 588	1 590		1 530	7,7	71,3	5 929	
	08136 08 02		24 886	29 432	28 712	25 580	3 132	2 645	2 495	434	24 800	833	346	900	1 399	0,73	2 565	1 570	6,9	281	11,9	64,7	6 161	0,87
	B29/B298 Schwäb. Gmünd		26 800	29 240	27 461	24 672	2 789	2 316	2 228	359	24 024	762	289	759	1 268	1,04	2 404	1 408	6,8	1 669	8,3	71,8	5 848	1,62
	B29/K3267 Schwäb. Gmünd beim Schlecke		16 764	17 181	18 562	18 334	228	222	169	635	17 589	116	110	75	37	E	1 794	990		1 112	5,1	69,3	5 430	
	FS= 4 OD 0,6																							
B 29	**7125 1100**	A	14 944	16 376	14 588	12 616	1 972	1 623	1 752	150	12 404	411	62	481	1 080	0,90	1 438	849		835	10,5	69,2	2 952	
	08136 08 02		15 483	16 767	15 628	13 240	2 388	1 997	2 197	121	13 040	470	79	614	1 304	0,77	1 387	812	9,6	153	17,5	63,0	3 318	0,72
	B29/L1075 Schwäb. Gmünd		15 263	17 083	14 025	11 834	2 191	1 705	1 800	103	11 713	504	18	429	1 258	1,08	1 231	697	9,7	911	11,1	69,7	2 756	1,89
	B29/L1157 Verteiler Iggingen		12 759	14 238	11 501	11 313	188	162	102	315	10 941	83	57	60	45	E	1 177	656		607	8,0	67,3	3 025	
	FS= 2 FS 6,8																							
B 29	**7125 1102**	A	16 442	17 468	16 958	14 485	2 473	1 792	2 034	214	14 213	739	58	642	1 092	0,64	1 384	818		971	10,0	69,8	3 395	
	08136 08 02		17 026	18 819	19 087	15 918	3 169	2 269	2 529	185	15 662	971	71	830	1 368	0,81	1 302	763	8,9	178	16,5	63,5	3 723	0,84
	B29/L1157 Verteiler Iggingen		16 741	16 882	12 272	10 018	2 254	1 710	2 024	121	9 884	557	13	550	1 147	1,05	928	526	11,1	1 060	10,6	70,3	2 330	1,64
	B29/L1158 Mögglingen Ri. Heuchlingen		14 147	13 210	15 016	14 809	207	156	265	433	14 310	117	66	72	18	F	1 397	779		705	7,5	67,9	3 797	
	FS= 2 FS 5,4																							
B 29	**7126 1101**	A	18 085	19 740	15 901	13 830	2 071	1 781	1 811	197	13 590	333	43	468	1 270	1,07	1 702	1 005		910	10,6	69,6	3 322	
	08136 08 02		18 611	20 704	16 494	13 918	2 576	2 187	2 239	145	13 726	436	47	575	1 565	0,79	1 668	977	9,9	167	17,6	63,4	3 667	1,18
	B29/L1158 Mögglingen Ri. Heuchlingen		18 524	21 006	17 723	15 582	2 141	1 880	1 937	184	15 374	285	24	492	1 364	1,13	1 675	949	8,5	993	11,2	70,1	3 710	1,14
	B29/L1165 Essingen Bahnhof		15 748	14 963	11 476	11 334	142	177	139	404	10 876	19	54	46	77	D	1 204	672		661	8,1	67,7	3 373	
	FS= 2 FS 5,0																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 29	**7126 1103**	A	26 203	28 844	30 099	26 587	3 512	2 644	2 302	394	26 108	953	85	941	1 618	1,05	3 326	2 043		1 723	8,4	71,9	6 911	
	08136 08 02		26 886	31 177	32 329	28 064	4 265	3 221	2 841	297	27 669	1 142	98	1 136	1 987	0,61	3 245	1 986	7,5	316	13,2	65,5	7 371	1,54
	B29/L1165 Essingen Bahnhof		27 816	29 108	33 873	30 051	3 822	2 920	2 497	305	29 689	959	57	1 079	1 784	1,13	3 249	1 902	7,0	1 880	9,0	72,4	7 610	1,15
	B29/B19 Aalener Dreieck		21 506	20 171	17 293	16 906	387	201	163	861	15 972	259	73	61	67	D	1 793	990		1 252	5,7	70,0	5 466	
	FS= 2 FS 3,4																							
B 29	**7126 1107**	AZ	20 755	19 293	19 168	15 941	3 227	2 166	1 867	266	15 656	1 080	19	786	1 361	0,94	1 834	1 171		1 093	10,7	70,4		
	08136 08 02			20 533	20 729	16 848	3 881	2 678	2 314	192	16 635	1 224	21	954	1 703	0,68	1 827	1 169	9,6	210	17,5	64,4		
	B29/B19 Aalener Dreieck			19 709	19 413	16 125	3 288	2 196	1 922	324	15 782	1 111	19	815	1 362	1,11	1 686	1 015	9,4	1 175	11,7	70,9		
	B29/K3284 Ende Rommbachtunnel			14 401	13 173	12 368	805	264	203	412	11 943	554	13	105	146	E	1 270	736		845	6,6	68,4		
	FS= 2 FS 1,2																							
B 29	**7126 1116**	A	16 809	19 121	18 483	15 833	2 650	2 101	2 040	287	15 436	659	110	597	1 394	1,02	1 891	1 162		1 058	10,8	70,3	3 760	
	08136 08 02		17 451	19 758	19 480	16 293	3 187	2 528	2 481	212	15 958	782	123	723	1 682	0,75	1 846	1 130	9,6	194	17,9	64,1	4 215	1,01
	B29/B290 bei Immenhofen		17 165	20 097	19 800	16 814	2 986	2 346	2 263	207	16 515	732	92	642	1 612	1,11	1 786	1 046	9,9	1 154	11,3	70,8	3 852	1,44
	AS Aalen/Westhausen (A 7)		14 244	15 821	13 209	12 937	272	236	225	659	12 193	121	85	80	71	E	1 345	742		769	8,3	68,4	3 566	
	FS= 2 FS 1,2																							
B 29	**7126 1118**	A		8 099	15 664	13 064	2 600	2 021	640	253	12 772	618	39	600	1 382	0,96	1 537	908		897	12,2	69,8	3 112	
	08136 08 02			8 764	16 667	13 522	3 145	2 442	791	196	13 280	749	46	721	1 675	0,75	1 515	887	11,0	164	20,8	63,8	3 471	1,15
	B29/K3325 Anschluß Affalterried			8 002	15 957	13 057	2 900	2 244	674	135	12 911	667	11	676	1 557	1,09	1 411	799	11,2	979	12,7	70,3	2 948	1,33
	B29/L1029 Oberalfingen			5 807	11 638	11 402	236	206	63	605	10 747	80	50	62	94	E	1 172	654		652	9,8	68,0	3 443	
	FS= 2 FS 6,2																							
B 29	**7126 1119**	A		19 106	25 801	22 788	3 013	2 336	1 987	407	22 251	807	130	699	1 507	0,96	2 579	1 584		1 477	8,6	71,3	5 662	
	08136 08 02			21 013	27 593	23 925	3 668	2 826	2 459	321	23 458	988	146	845	1 835	0,71	2 543	1 557	7,7	271	13,7	64,9	5 911	0,92
	B29/L1029 Oberalfingen			20 109	26 623	23 358	3 265	2 563	2 094	301	22 951	808	106	780	1 677	1,08	2 376	1 391	7,9	1 612	9,2	71,8	5 447	1,64
	B29/B290 bei Immenhofen			11 207	18 249	17 936	313	267	175	853	16 983	146	100	67	100	E	1 794	990		1 073	6,0	69,3	5 079	
	FS= 2 FS 0,9																							
B 29	**7126 1120**	A			16 697	14 231	2 466	1 936		274	13 925	562	32	540	1 364	0,95	1 569	927		956	11,0	69,9	3 552	
	08136 08 02				18 009	14 974	3 035	2 366		234	14 705	704	35	675	1 656	0,68	1 619	948	9,8	175	18,4	63,7	4 022	0,76
	B29/K3284 Ende Rommbachtunnel				17 132	14 503	2 629	2 096		166	14 326	544	11	538	1 547	1,11	1 501	850	9,7	1 043	11,5	70,4	3 487	2,18
	B29/K3325 Anschluß Affalterried				11 374	11 186	188	172		553	10 583	66	50	48	74	E	1 100	614		695	8,5	68,0	3 250	
	FS= 2 FS 3,0																							
B 29	**7127 1100**	A	10 513	11 274	9 295	7 908	1 387	1 181	1 192	207	7 618	289	83	367	731	1,14	1 104	652		532	12,0	67,5	2 023	
	08136 08 02		11 250	12 128	9 604	7 978	1 626	1 401	1 500	157	7 723	323	98	468	835	0,72	1 062	622	10,9	98	20,4	61,5	2 120	1,13
	AS Aalen/Westhausen (A 7)		10 639	11 597	10 961	9 232	1 729	1 406	1 200	132	9 025	398	75	348	983	1,09	1 108	628	10,2	580	12,5	68,0	2 274	1,62
	B29/K3318 Abfahrt Lippach		8 020	7 865	6 100	6 009	91	100	74	481	5 489	30	39	21	40	D	703	392		387	9,6	65,7	1 672	
	FS= 2 FS 6,7																							
B 29	**7128 1100**	AT	8 563	9 546	7 424	6 250	1 174	1 015	1 018	157	6 045	207	48	277	690	1,03	868	513		425	12,9	66,7	1 532	
	08136 08 02		8 973	9 598	7 857	6 483	1 374	1 193	1 294	97	6 331	236	55	346	792	0,77	850	498	11,4	78	22,2	60,7	1 815	1,35
	B29/L1070 Bopfingen		8 974	10 083	8 122	6 652	1 470	1 249	943	206	6 404	263	42	293	914	1,20	806	456	12,2	464	13,4	67,2	1 647	1,87
	B29 Landesgr. Bayern Nördlingen		6 633	8 804	4 983	4 903	80	78	104	316	4 556	33	31	7	40	D	566	316		309	10,5	64,9	1 520	
	FS= 2 FS 7,6																							
B 29	**7128 1102**	TZ	10 005	11 555	9 921	8 509	1 412	1 138	1 233	164	8 253	366	92	368	678	0,98	1 045	617		568	10,9	67,6	1 996	
	08136 08 02		10 426	11 836	10 757	9 036	1 721	1 397	1 513	125	8 805	430	106	452	839	0,63	1 074	629	9,7	104	18,1	61,4	2 172	1,75
	B29/K3318 Abfahrt Lippach		10 798	13 399	10 528	8 993	1 535	1 209	1 318	219	8 693	407	81	397	731	1,14	993	562	9,1	620	11,4	68,1		1,58
	B29/L1070 Bopfingen Oberdorf		7 430	8 644	6 123	5 988	135	112	137	239	5 692	80	57	28	27	D	647	361		413	8,4	65,7	1 566	
	FS= 2 FS 7,5																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 29	**7128 1103**	TZ	13 551	17 677	15 870	14 011	1 859	1 546	1 327	326	13 545	453	140	427	979	0,98	1 528	903		908	9,3	69,3	3 116	
	08136 08 02		14 770	19 286	17 466	15 192	2 274	1 908	1 658	244	14 779	535	169	529	1 210	0,64	1 701	996	8,2	167	14,9	63,0	3 786	2,15
	B29/K3298 Aufhausen		13 984	16 626	17 175	15 149	2 026	1 650	1 332	428	14 591	506	130	465	1 055	1,24	1 572	890	7,7	991	9,8	69,8		1,35
	B29/K3300 Flochberg		9 069	12 967	8 430	8 292	138	95	129	498	7 749	88	45	10	40	E	801	447		660	6,7	67,4	2 385	
	FS= 2 OD 1,8																							
B 29	**7223 1114**	A	23 478	26 096	29 665	26 766	2 899	2 041	1 934	359	26 350	915	57	804	1 180	0,91	2 767	1 700		1 699	6,6	71,5	6 258	
	08119 08 05		24 391	29 263	31 883	28 365	3 518	2 469	2 442	330	27 980	1 104	55	985	1 429	0,80	2 789	1 707	5,9	311	9,6	64,8	6 406	0,70
	B29/L1150, WN*Schorndorfbei, "Schorn		24 224	25 266	28 962	25 745	3 217	2 311	1 920	279	25 418	954	48	893	1 370	1,07	2 465	1 443	6,4	1 854	7,2	72,0	5 575	2,15
	B29 Auf- und Abfahrt Waldhausen		19 448	15 553	22 455	22 206	249	147	118	566	21 566	176	74	36	37	E	2 112	1 166		1 234	3,9	69,4	5 766	
	FS= 4 FS 7,5																							
B 29	**7223 1115**	A	20 556	25 411	24 167	21 738	2 429	2 017	1 791	368	21 126	656	244	894	879	0,73	2 317	1 423		1 383	8,0	70,9	5 171	
	08136 08 02		21 772	27 235	27 391	24 336	3 055	2 581	2 230	377	23 653	780	306	1 079	1 196	0,65	2 411	1 476	7,1	254	12,4	64,4	5 435	0,66
	B29 Auf- und Abfahrt Waldhausen		20 015	23 196	20 097	17 669	2 428	1 859	1 796	210	17 282	746	177	1 040	642	1,05	1 746	1 022	7,6	1 509	8,6	71,4	4 168	1,84
	B29 Auf- und Abfahrt Lorch Ost		17 635	21 125	17 469	17 319	150	157	207	531	16 689	92	99	38	20	E	1 632	901		1 005	5,3	68,9	4 438	
	FS= 4 FS 6,1																							
B 29	**7224 1105**	A	22 127	23 475	24 566	22 019	2 547	1 923	1 832	214	21 759	670	46	731	1 146	0,92	2 333	1 433		1 406	7,5	70,9	5 439	
	08136 08 02		23 793	26 241	26 351	23 295	3 056	2 287	2 426	179	23 067	818	49	868	1 370	0,74	2 318	1 419	6,5	258	11,4	64,3	5 783	1,19
	B29 Auf- und Abfahrt Lorch Ost		21 574	19 503	24 229	21 265	2 964	2 283	1 391	155	21 077	714	33	877	1 373	1,04	2 091	1 224	7,7	1 534	8,1	71,4	5 178	1,26
	B29 Auf- und Abfahrt Schwäb Gmünd		17 827	17 609	18 473	18 306	167	144	146	414	17 841	74	51	48	45	E	1 762	972		1 022	4,8	68,8	4 984	
	FS= 4 FS 4,7																							
B 29	**7224 1106**	A	17 155	20 283	15 916	13 832	2 084	1 620	1 697	167	13 621	508	44	559	1 017	0,88	1 606	949		911	9,7	69,4	3 141	
	08136 08 02		18 041	21 762	16 769	14 243	2 526	1 961	2 128	131	14 063	614	49	677	1 235	0,90	1 442	845	8,8	167	15,7	63,1	3 332	1,07
	B29 Auf- und Abfahrt Schwäb Gmünd		16 776	19 526	14 733	12 429	2 304	1 807	1 694	99	12 302	525	28	618	1 161	1,02	1 277	723	9,8	994	10,2	69,9	2 940	1,04
	B29/L1075 Schwäb. Gmünd		15 002	15 741	14 277	14 076	201	151	150	382	13 646	98	48	58	45	E	1 507	840		662	7,1	67,5	3 870	
	FS= 4 FS 1,9																							
B 30	**7625 1101**	A	23 241	18 230	25 552	22 442	3 110	2 428	1 754	212	22 160	752	70	698	1 660	0,89	2 513	1 544		1 463	9,0	71,4	5 334	
	08421 08 01		24 734	19 661	28 302	24 417	3 885	2 943	1 929	233	24 115	1 011	69	861	2 013	0,60	2 527	1 547	7,8	268	14,5	65,0	5 237	1,34
	B 30 AS Achstetten		23 299	21 372	25 055	21 927	3 128	2 664	2 472	176	21 715	500	36	732	1 896	1,01	2 221	1 301	8,8	1 596	9,6	71,9	4 734	0,80
	B 30 AS Ulm-Wiblingen		18 504	9 840	16 148	15 883	265	259	386	178	15 589	122	116	64	79	E	1 534	847		1 063	6,4	69,4	3 827	
	FS= 4 FS 12,3																							
B 30	**7625 1106**	A	39 623	41 178	40 543	34 932	5 611	4 491	4 448	377	34 439	1 236	116	1 703	2 672	0,88	4 145	2 546		2 321	10,5	73,7	8 623	
	08421 08 01		45 227	47 291	45 591	38 559	7 032	5 601	5 564	366	38 060	1 564	133	2 117	3 351	0,53	4 190	2 565	9,1	426	17,4	67,4	8 820	1,13
	B 30 AS Ulm-Wiblingen		38 427	37 521	40 242	34 487	5 755	4 684	4 318	278	34 106	1 174	103	1 808	2 773	1,03	3 672	2 150	9,7	2 532	11,1	74,1	7 960	1,09
	B30 Landesgr. bei Ulm-Wiblingen		24 104	22 941	22 511	22 257	254	202	563	538	21 651	120	68	61	73	E	2 111	1 165		1 687	8,0	71,8	5 400	
	FS= 4 FS 2,3																							
B 30	**7725 1100**	A	19 027	19 125	21 319	18 472	2 847	2 063	1 757	148	18 249	859	75	626	1 362	1,00	2 178	1 338		1 220	9,2	70,6	4 529	
	08426 08 02		20 044	20 494	22 703	19 284	3 419	2 442	2 154	142	19 069	1 050	73	723	1 646	0,68	2 123	1 299	8,0	224	14,8	64,3	4 796	1,19
	Biberach-Nord (AS Barabein)		18 924	19 425	22 659	19 366	3 293	2 428	1 868	154	19 186	891	26	818	1 584	1,06	2 054	1 203	8,9	1 331	9,8	71,1	4 485	1,17
	B30/L265/K7507 Laupheim(-Süd)		16 028	13 887	14 609	14 398	211	230	215	161	14 096	122	141	36	53	E	1 468	810		887	6,6	68,7	4 055	
	FS= 4 FS 8,1																							
B 30	**7725 1101**	A	17 420	20 183	22 823	19 833	2 990	2 288	2 102	158	19 602	775	73	785	1 430	0,98	2 378	1 461		1 306	9,5	71,0	4 592	
	08426 08 02		17 906	21 914	24 397	20 857	3 540	2 673	2 384	140	20 644	940	73	902	1 698	0,69	2 339	1 432	8,2	240	15,5	64,7	5 257	1,13
	B30/L265/K7507 Laupheim(-Süd)		18 059	20 125	23 977	20 398	3 579	2 802	2 697	173	20 192	810	33	1 033	1 736	1,12	2 196	1 286	9,8	1 425	10,1	71,5	4 491	1,16
	B30/L259 Laupheim(-Mitte)		14 888	14 011	15 648	15 399	249	245	474	203	15 072	128	124	50	71	E	1 579	871		949	7,0	69,0	4 135	
	FS= 4 FS 3,6																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktior DZ	1995 [Kfz/24h]	2000 Mo-So W U S [Kfz/24h]	2005 [Kfz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 30	**7725 1102**	A		22 033	25 400	22 165	3 235	2 417	2 127	123	21 985	875	57	807	1 553	1,05	2 787	1 712		1 454	9,1	71,3	5 091	
	08426 08 02			23 183	26 863	23 073	3 790	2 798	2 456	126	22 900	1 039	47	922	1 829	0,66	2 700	1 653	7,8	267	14,5	65,0	6 167	1,10
	B30/L259 Laupheim(-Mitte)			25 130	28 321	24 265	4 056	3 058	2 588	69	24 164	1 030	32	1 087	1 939	1,15	2 693	1 577	9,0	1 586	9,6	71,8	5 395	1,19
	B30/L263 Achstetten			14 703	16 432	16 240	192	232	467	177	15 941	82	122	43	67	D	1 718	948		1 057	6,5	69,4	4 451	
	FS= 4 FS 3,2																							
B 30	**7824 1106**	A	14 153	12 132	13 959	11 903	2 056	1 628	1 367	89	11 767	475	47	530	1 051	1,14	1 650	975		799	11,0	69,1	2 487	
	08426 08 02		14 457	13 075	13 955	11 534	2 421	1 889	1 546	82	11 414	570	38	628	1 223	0,90	1 529	896	10,1	147	18,5	63,0	3 064	1,02
	Biberach-Jordanbad		13 773	12 463	15 975	13 492	2 483	2 020	1 663	70	13 402	483	20	649	1 351	1,16	1 594	903	10,1	872	11,6	69,6	2 967	0,93
	Biberach-Nord (AS Barabein)		13 812	8 398	11 467	11 272	195	193	418	136	11 022	116	114	27	52	D	1 292	721		581	8,6	67,2	3 207	
	FS= 4 FS 8,4																							
B 30	**7924 1101**	AT	17 204	15 544	17 459	15 273	2 186	1 729	1 645	185	15 024	521	64	466	1 199	0,91	1 705	1 007		1 000	9,4	69,8	3 282	
	08426 08 02		17 417	17 232	18 580	16 001	2 579	2 051	1 900	165	15 763	601	73	600	1 378	0,84	1 658	971	8,3	183	15,2	63,4	3 950	1,71
	B30/L284/K7563 Auf-/Abfahrt b. Append		17 096	15 935	16 985	14 323	2 662	2 073	1 978	262	14 026	624	35	438	1 600	1,13	1 488	843	9,7	1 091	10,0	70,3	2 819	0,87
	Biberach-Jordanbad		16 712	9 062	13 964	13 798	166	132	385	161	13 568	103	69	14	49	E	1 393	777		726	6,8	67,8	3 661	
	FS= 2 FS 3,7																							
B 30	**8024 1100**	A	16 738	15 651	17 750	15 924	1 826	1 523	1 098	168	15 626	433	130	506	887	0,97	1 756	1 037		1 016	8,2	69,6	3 748	
	08436 08 02		17 315	16 116	18 742	16 537	2 205	1 852	1 264	174	16 206	510	157	604	1 091	0,78	1 738	1 018	7,4	186	12,8	63,1	4 112	1,05
	B30/L285 Gaisbeuren		17 035	15 759	18 201	16 144	2 057	1 633	1 422	120	15 950	498	74	611	948	1,11	1 633	925	7,2	1 109	8,8	70,1	3 673	1,45
	B30/L275 Bad Waldsee-Süd		14 470	13 864	13 573	13 415	158	186	165	206	13 109	72	100	18	68	E	1 355	756		738	5,5	67,6	3 602	
	FS= 2 FS 2,4																							
B 30	**8024 1101**	A	10 025	8 793	10 609	9 069	1 540	1 264	744	129	8 898	318	42	374	848	1,04	1 278	755		608	11,3	68,0	2 143	
	08436 08 02		10 254	8 913	10 792	8 926	1 866	1 515	837	86	8 813	378	27	438	1 050	0,96	1 138	667	10,5	111	19,0	61,8	2 472	1,21
	B30/L275 Bad Waldsee-Süd		9 616	8 261	11 216	9 496	1 720	1 414	1 038	177	9 284	341	35	478	901	1,13	1 102	624	10,0	664	11,8	68,5	2 001	1,37
	B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nord		9 964	8 906	9 188	9 062	126	160	106	226	8 729	73	107	10	43	D	1 080	602		441	8,8	66,1	2 808	
	FS= 2 FS 4,9																							
B 30	**8024 1102**	A	12 335	9 887	11 332	9 504	1 828	1 378	912	120	9 347	487	37	296	1 045	1,03	1 345	795		649	11,5	68,3	1 986	
	08436 08 02		12 242	9 841	11 427	9 215	2 212	1 658	1 018	91	9 100	578	24	344	1 290	0,97	1 214	711	10,9	119	19,4	62,2	2 618	1,08
	B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nord		12 764	10 222	11 786	9 724	2 062	1 530	1 346	171	9 535	550	18	380	1 132	1,20	1 156	655	10,3	708	12,0	68,8	2 106	1,28
	B30/B465 Oberessendorf (nördl.)		11 940	9 706	10 416	10 281	135	166	79	163	10 011	76	107	17	42	D	1 192	665		471	9,0	66,4	2 810	
	FS= 2 FS 7,2																							
B 30	**8024 1103**	AZ			15 926	12 869	3 057	1 831		127	12 694	1 274	48	557	1 226	0,98	1 612	886		914	10,7	69,6		
	08426 08 02				16 413	12 838	3 575	2 245		82	12 707	1 379	49	673	1 523	0,90	1 570	812	10,2	162	20,9	63,7		
	B30/B465 Oberessendorf (nördl.)				16 050	12 903	3 147	1 863		161	12 710	1 316	32	578	1 253	1,12	1 419	746	9,2	988	11,5	70,1		
	B30/L284/K7563 Auf-/Abfahrt b. Append				13 996	12 960	1 036	280		224	12 694	798	42	70	168	E	1 467	886		693	7,0	67,7		
	FS= 2 FS 7,2																							
B 30	**8123 1106**	A	17 814	17 246	29 386	26 357	3 029	2 088	1 118	475	25 786	1 037	96	692	1 300	0,94	2 961	1 819		1 682	6,8	71,5	6 720	
	08436 08 02		19 357	18 823	31 916	28 145	3 771	2 523	1 359	518	27 523	1 352	104	809	1 610	0,66	2 946	1 803	6,0	309	10,1	64,8	6 820	0,75
	B30/B32 AS RV Nord (OU Ravensburg)		18 748	17 478	30 006	26 972	3 034	2 298	1 219	176	26 726	806	70	875	1 353	1,07	2 703	1 583	6,1	1 835	7,4	72,0	6 639	1,87
	B32/B30 AS Weingarten (OU RV)		11 525	11 330	19 399	19 083	316	241	146	692	18 289	177	102	37	102	E	1 888	1 042		1 222	4,1	69,4	5 680	
	FS= 4 FS 3,6																							
B 30	**8123 1109**	A			23 835	21 501	2 334	1 684		287	21 135	729	79	517	1 088	0,91	2 317	1 423		1 365	6,8	70,6	5 450	
	08436 08 02				25 894	22 895	2 999	2 072		248	22 569	1 005	78	636	1 358	0,71	2 328	1 425	6,1	250	10,0	63,9	5 655	0,69
	B32/B30 AS Weingarten (OU RV)				23 436	21 358	2 078	1 735		291	21 018	392	49	560	1 126	1,07	2 054	1 203	5,9	1 489	7,4	71,1	4 966	1,64
	B30/L284 AS Baindt/Baienfurt				16 831	16 597	234	208		425	16 054	144	118	31	59	E	1 618	893		992	4,1	68,5	4 988	
	FS= 4 FS 3,2																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktion DZ	1995 2000 2005 Mo-So W U S [Kfz/24h]			DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]			DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]		[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 30	**8124 1100**	A	17 613	14 594	19 994	17 996	1 998	1 502	1 059	181	17 720	591	95	578	829	0,97	1 982	1 218		1 145	7,2	69,9	4 422	
	08436 08 02		18 186	15 043	21 180	18 777	2 403	1 793	1 227	195	18 481	711	101	681	1 011	0,75	1 948	1 192	6,4	210	10,8	63,3	4 626	0,81
	B30/L284 AS Baindt/Baienfurt		17 743	14 673	20 586	18 298	2 288	1 706	1 345	122	18 098	660	78	721	907	1,09	1 825	1 069	6,7	1 249	7,8	70,4	4 371	1,94
	B30/L285 Gaisbeuren		15 622	12 900	14 934	14 771	163	190	158	204	14 474	66	93	26	71	E	1 484	819		832	4,5	67,9	4 019	
	FS= 2 FS 8,7																							
B 30	**8223 1100**	A	11 432	10 100	11 135	10 500	635	388	482	229	10 244	274	27	168	193	1,05	1 262	746		637	3,4	66,4	2 680	
	08435 08 03		11 791	10 406	11 729	10 932	797	488	606	276	10 629	336	27	204	257	0,63	1 220	715	3,2	117	4,7	59,4	2 641	1,36
	B30/K7719 Meckenbeuren		11 495	11 380	12 286	11 666	620	352	475	135	11 513	286	18	191	143	1,00	1 211	686	2,3	695	3,7	66,9	2 753	1,37
	B30/B467/K7982 westl. Oberhofen		10 215	7 679	7 538	7 475	63	64	44	177	7 262	35	36	7	21	D	852	475		463	1,7	64,5	1 941	
	FS= 2 FS 4,2																							
B 30	**8223 1101**	A	20 585	17 283	20 118	18 594	1 524	1 035	887	398	18 147	538	49	471	515	1,09	2 165	1 330		1 152	5,0	69,4	4 650	
	08436 08 02		22 011	17 279	21 118	19 261	1 857	1 270	1 053	449	18 764	635	48	598	624	0,65	2 063	1 263	4,6	211	6,9	62,5	4 883	1,54
	B30/B467/K7982 westl. Oberhofen		20 420	21 414	23 009	21 359	1 650	1 078	1 058	271	21 051	609	37	463	578	1,06	2 175	1 274	3,4	1 257	5,5	69,9	4 940	1,03
	B30/B33 Ravensburg Jahnstraße		16 411	13 041	12 885	12 733	152	124	112	372	12 293	96	68	19	37	D	1 357	749		837	2,6	67,4	3 692	
	FS= 2 FS 3,3																							
B 30	**8223 1107**	A	17 844	16 285	17 622	16 631	991	589	783	557	15 993	483	81	276	232	1,01	1 794	1 060		1 009	3,2	68,4	4 412	
	08435 08 03		18 665	16 733	18 691	17 463	1 228	734	949	498	16 864	595	101	335	298	0,68	1 772	1 038	3,0	185	4,5	61,3	4 463	1,19
	B30/L329 Meckenbeuren		17 706	18 178	18 963	17 936	1 027	561	853	695	17 184	523	57	304	200	0,99	1 749	991	2,4	1 101	3,6	68,8	3 953	1,87
	B30/K7719 Meckenbeuren		15 511	12 723	12 053	11 973	80	94	113	599	11 337	23	37	26	31	E	1 246	695		733	1,7	66,5	3 505	
	FS= 2 OD 1,1																							
B 30	**8223 1112**	A	24 657	26 831	25 491	23 533	1 958	1 282	1 266	630	22 819	760	84	505	693	0,99	2 646	1 626		1 459	4,9	70,4	5 904	
	08436 08 02		26 530	28 827	27 449	25 039	2 410	1 580	1 605	610	24 340	919	89	621	870	0,65	2 603	1 593	4,5	268	6,7	63,5	6 244	1,69
	B467/K7983 Sickenried		24 956	27 684	27 053	25 107	1 946	1 266	1 175	704	24 345	738	58	530	678	1,08	2 491	1 459	3,4	1 592	5,4	70,9	5 633	0,96
	B30/B33 Ravensburg Jahnstraße		18 354	18 765	16 410	16 087	323	213	141	609	15 382	206	96	50	67	E	1 648	910		1 060	2,5	68,4	4 547	
	FS= 4 OD 0,7																							
B 30	**8223 1123**	A	20 956	18 097	25 209	22 400	2 809	1 844	1 347	393	21 950	1 022	57	715	1 072	0,95	2 587	1 589		1 443	7,0	70,9	5 494	
	08436 08 02		22 300	18 079	27 366	23 878	3 488	2 196	1 634	338	23 485	1 347	55	878	1 263	0,65	2 569	1 572	6,1	265	10,4	64,2	5 704	1,22
	B30/B33 AS RV Süd (OU Ravensburg)		20 549	23 140	25 956	23 112	2 844	2 134	1 463	428	22 636	758	48	779	1 307	1,08	2 365	1 385	6,6	1 574	7,6	71,4	5 234	1,13
	B30/B32 AS RV Nord (OU Ravensburg)		17 425	12 963	16 415	16 128	287	198	196	552	15 500	165	76	40	82	E	1 624	896		1 049	4,3	68,8	4 419	
	FS= 4 FS 3,6																							
B 30	**8322 1102**	A	14 493	12 746	11 490	10 965	525	292	271	416	10 432	350	117	132	43	1,07	1 345	795		658	2,5	66,3	2 655	
	08435 08 03		15 097	13 226	11 883	11 214	669	367	302	525	10 549	442	140	164	63	0,70	1 270	744	2,4	121	3,4	59,2	2 763	1,23
	B30/L328A Friedrichshafen		15 065	13 221	12 704	12 272	432	247	363	223	11 957	277	92	137	18	1,02	1 275	722	1,6	718	2,7	66,7	2 865	1,50
	B30/K7728 bei Friedrichshafen		11 701	10 528	8 550	8 428	122	76	64	257	8 109	108	62	11	3	D	984	549		478	1,3	64,5	2 111	
	FS= 2 OD 2,2																							
B 30	**8322 1106**	B	1 202	2 783	2 554	2 387	167	695	517	197	1 573	89	617	40	38	1,16	312	184		146	25,4	63,8	352	
	08435 08 03		1 251	2 881	2 604	2 411	193	796	586	184	1 521	103	706	44	46	0,71	289	169	22,7	27	47,3	58,5		
	B30 Friedrichshafen		1 347	2 969	3 010	2 805	205	689	486	260	1 953	108	592	60	37		302	171	18,2	159	25,8	64,2	545	
	B30/L328A Friedrichshafen		818	2 238	1 809	1 783	26	333	302	167	1 293	16	323		10	D	218	122		106	23,8	62,2	332	
	FS= 2 OD 0,1																							
B 30	**8323 1101**	A	15 357	13 987	14 896	14 142	754	499	649	456	13 621	320	65	226	208	1,00	1 587	938		853	3,2	67,6	3 703	
	08435 08 03		15 922	14 342	15 846	14 936	910	592	750	471	14 386	397	79	281	232	0,69	1 548	907	2,9	156	4,5	60,6	3 811	1,25
	B30/L333 bei Lochbrücke		16 153	15 564	15 887	15 042	845	564	840	420	14 577	326	45	234	285	1,01	1 498	848	2,9	931	3,6	68,1	3 329	1,97
	B30/L329 Meckenbeuren		12 329	11 081	10 204	10 129	75	79	86	445	9 646	34	38	15	26	D	1 096	611		620	1,7	65,8	3 000	
	FS= 2 OD 3,4																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktior DZ	1995 [Kfz/24h]	2000 Mo-So W U S [Kfz/24h]	2005 [Kfz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 30	**8323 1107**	AT	19 905	18 145	18 644	17 629	1 015	576	625	581	16 998	489	50	284	242	1,02	1 975	1 213		1 067	3,0	68,5	4 633	
	08435 08 03		20 638	18 931	19 781	18 548	1 233	694	732	611	17 878	598	59	342	293	0,56	1 878	1 149	2,8	196	4,1	61,5	4 635	0,88
	B31/B30 Friedrichshafen		21 405	20 186	20 124	19 015	1 109	637	770	728	18 249	510	38	331	268	0,97	1 892	1 108	2,0	1 164	3,3	69,0	4 491	2,52
	B30/L333 bei Lochbrücke		15 234	13 209	12 662	12 561	101	69	90	291	12 235	67	35	13	21	D	1 299	717		776	1,5	66,7	2 843	
	FS= 2 FS 2,9																							
B 31	**7911 1100**	AZ	11 768	12 576	16 514	15 121	1 393	766	659	347	14 724	677	50	182	534	1,08	1 893	1 126		965	4,6	68,5		
	08315 08 03			13 001	17 034	15 447	1 587	940	816	273	15 123	698	51	204	685	0,79	1 822	1 108	4,2	135	5,3	60,2		
	B31 F / D Rhein Breisach			13 737	18 393	16 895	1 498	780	656	460	16 380	773	55	184	541	1,16	1 864	1 057	3,4	1 044	5,0	69,0		
	B31/L114 Breisach Kreisverkehr			9 862	12 286	11 744	542	112	100	516	11 191	467	37	37	38	D	1 508	830		728	2,7	66,8		
	FS= 2 FS 0,6																							
B 31	**7911 1101**	A	13 991	14 095	14 122	12 376	1 746	1 415	1 292	335	11 970	402	71	223	1 121	1,11	1 591	940		809	9,5	68,9	2 914	
	08315 08 03		14 044	13 521	14 294	12 173	2 121	1 687	1 517	280	11 822	505	71	271	1 345	0,78	1 483	869	8,9	148	15,4	62,6	3 153	2,08
	B31/L114 Breisach Kreisverkehr		14 798	16 514	15 822	13 897	1 925	1 646	1 636	187	13 657	332	53	242	1 351	1,05	1 535	869	8,3	883	10,1	69,4	3 321	0,88
	B31/K4933/L120/L134 Rimsinger Ei		12 540	13 667	11 379	11 227	152	132	127	722	10 412	113	93	22	17	D	1 261	703		587	6,9	66,9	2 838	
	FS= 2 FS 6,1																							
B 31	**7912 1101**	A	50 013	49 745	46 118	41 997	4 121	2 905	2 382	633	41 004	1 576	360	1 040	1 505	0,54	4 310	2 648		2 640	6,1	73,3	10 239	
	08311 08 01		54 813	52 224	54 450	49 203	5 247	3 676	2 740	716	48 065	1 993	422	1 336	1 918	0,73	4 736	2 899	5,2	484	8,6	66,5	10 614	1,79
	B31A Umkirch		51 216	49 719	29 309	25 598	3 711	2 655	2 802	305	25 059	1 290	234	964	1 457	1,08	2 508	1 469	7,4	2 880	6,7	73,8	6 607	0,66
	B31A/Ochsenbrücke Zubringer-Mitte		33 168	40 848	36 620	36 091	529	406	660	736	35 066	412	289	56	61	E	3 277	1 809		1 919	3,3	71,2	8 850	
	FS= 4 FS 8,5																							
B 31	**8011 1101**	A			13 471	11 433	2 038	1 413		239	11 143	676	51	421	941	1,06	1 490	880		771	10,0	68,8	2 727	
	315 08 03				13 840	11 371	2 469	1 738		198	11 123	781	50	533	1 155	0,78	1 385	811	9,4	141	16,3	62,5	2 828	2,13
	B31/K4933/L120/L134 Rimsinger Ei				14 609	12 387	2 222	1 516		165	12 189	739	33	417	1 066	1,03	1 388	786	8,3	841	10,5	69,3	2 879	0,79
	AS Bad Krozingen (A 5)				10 715	10 474	241	101		481	9 917	216	76	18	7	D	1 185	661		560	7,4	66,8	2 735	
	FS= 2 FS 3,9																							
B 31	**8012 1102**	A	14 774	13 548	17 226	15 808	1 418	945	568	331	15 362	588	115	305	525	0,97	1 667	985		986	5,3	68,8	3 535	
	08311 08 01		15 785	14 419	18 748	17 070	1 678	1 149	709	360	16 562	677	148	356	645	0,65	1 792	1 050	4,7	181	7,4	61,9	3 979	2,04
	AS Freiburg-Süd (A 5)		15 798	13 825	18 210	16 527	1 683	1 066	573	319	16 117	708	91	392	583	1,16	1 663	942	4,7	1 076	5,9	69,3	4 168	0,72
	B3/B31/B3 FR-St.Georgen		9 996	10 126	10 465	10 320	145	54	57	243	10 051	117	26	10	18	E	1 011	564		717	2,7	66,7	2 625	
	FS= 2 FS 3,5																							
B 31	**8013 1100**	AZ	18 658	15 471	33 688	28 978	4 710	2 621	1 533	371	28 506	2 190	101	977	1 543	1,01	3 004	1 841		1 947	7,3	72,2		
	08311 08 01		18 387	15 066	34 583	29 155	5 428	3 180	1 788	311	28 740	2 352	104	1 176	1 900	0,84	2 953	1 791	6,9	317	14,2	65,7		
	B31 Tunnel Ganterknoten FR		19 796	18 148	34 818	29 937	4 881	2 722	1 858	487	29 346	2 263	104	1 045	1 573	1,11	2 903	1 612	6,3	2 078	7,9	72,6		
	B31/L126/L127 AS Kirchzarten		17 686	14 168	29 025	27 262	1 763	457	282	464	26 682	1 422	116	145	196	F	2 784	1 665		1 556	4,8	70,7		
	FS= 4 FS 6,3																							
B 31	**8013 1101**	A	16 681	15 862	18 878	16 598	2 280	1 938	1 704	297	16 168	475	133	396	1 409	1,14	1 823	1 120		1 081	9,7	70,2	3 376	
	315 08 03		15 745	15 022	18 635	15 981	2 654	2 203	1 996	269	15 589	574	123	471	1 609	1,07	1 744	1 067	8,8	198	15,9	63,9	4 457	0,90
	L126/B31 Kirchzarten		17 468	18 174	21 306	18 494	2 812	2 430	2 001	213	18 170	493	111	460	1 859	1,25	1 828	1 070	9,5	1 180	10,3	70,7	4 368	1,42
	L128/B31 Buchenbach		18 336	16 504	16 746	16 489	257	360	349	501	15 794	91	194	45	121	E	1 745	963		785	7,2	68,3	4 698	
	FS= 3 FS 3,3																							
B 31	**8014 1100**	AZ	16 289	14 743	17 166	13 976	3 190	2 195	1 514	189	13 701	1 081	86	704	1 405	1,14	1 841	1 063		996	11,7	70,2		
	08315 08 03		15 169	13 134	16 519	12 873	3 646	2 655	1 766	116	12 658	1 090	99	842	1 714	1,00	1 603	880	12,0	154	26,6	64,2		
	B31/L128 Kirchzarten-Burg		17 062	17 977	18 830	15 414	3 416	2 267	1 842	264	15 075	1 224	75	772	1 420	1,17	1 692	883	9,6	1 075	12,3	70,6		
	B500/B31/K4961 Hinterzarten		18 537	17 200	17 459	16 246	1 213	428	267	314	15 827	890	105	140	183	D	1 826	1 063		758	9,1	68,5		
	FS= 3 FS 13,0																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach	Zählart Reduktion	1995	2000 Mo-So W U S	2005	DTV Kfz Mo-So W U S			DTV Mo-So W U S	DTV Kfz Mo-So W U S						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 31	**8014 1101**	AZ	17 659	17 711	19 341	15 867	3 474	2 256	1 894	309	15 461	1 315	97	735	1 424	1,16	2 200	1 172		1 127	10,7	70,6		
	08315 08 03			16 761	18 619	14 664	3 955	2 726	2 283	186	14 385	1 322	93	894	1 739	1,04	1 814	942	10,8	164	24,7	64,3		
	B500/B31/K4961 Hinterzarten			20 428	21 575	17 859	3 716	2 335	2 002	453	17 298	1 489	108	798	1 429	1,17	2 042	1 046	9,0	1 226	11,2	71,0		
	B31/B317 Titisee			18 341	19 197	17 850	1 347	445	386	538	17 197	1 017	115	134	196	D	2 165	1 138		831	8,3	68,8		
	FS= 2 FS 5,6																							
B 31	**8015 1104**	AZ			15 740	12 732	3 008	2 048		157	12 512	1 023	63	630	1 355	1,12	1 689	915		910	12,0	69,9		
	08315 08 03				15 335	11 863	3 472	2 490		107	11 695	1 043	61	751	1 678	1,02	1 543	796	12,1	147	25,8	63,9		
	B31/B317 Titisee				17 167	13 976	3 191	2 110		206	13 701	1 150	69	652	1 389	1,16	1 536	811	9,8	977	12,7	70,3		
	L170/B31/L170 Löffingen				15 445	14 374	1 071	360		293	14 004	788	77	108	175	D	1 624	901		711	9,2	68,3		
	FS= 2 FS 15,8																							
B 31	**8017 1102**	A	7 313	7 051	9 990	8 429	1 561	1 334	894	236	8 126	294	67	219	1 048	1,40	1 447	855		572	12,6	68,0	1 577	
	08326 08 03		6 773	6 554	9 116	7 437	1 679	1 401	1 046	243	7 133	339	61	237	1 103	1,06	1 229	720	11,5	105	21,6	61,9	2 161	1,20
	B27/31 Hüfingen-Wasserturm		7 335	8 318	12 759	10 441	2 318	2 036	1 110	124	10 266	333	51	305	1 680	1,25	1 465	830	12,7	624	13,1	68,4	2 608	1,47
	B31/K5756 Pfohren		8 954	7 532	9 739	9 546	193	221	122	351	9 086	81	109	47	65	C	1 255	700		416	10,2	66,1	2 236	
	FS= 2 FS 5,5																							
B 31	**8017 1103**	A	10 714	10 568	11 146	9 212	1 934	1 623	1 261	346	8 765	412	101	325	1 197	1,33	1 564	924		638	13,7	68,6	1 871	
	08327 08 02		10 285	10 142	10 498	8 298	2 200	1 867	1 524	252	7 945	434	101	375	1 391	1,12	1 355	794	13,3	117	23,8	62,7	2 605	1,08
	B31/K5756 Pfohren		10 889	11 493	13 985	11 431	2 554	2 015	1 419	348	11 024	598	59	421	1 535	1,27	1 553	880	11,5	696	14,2	69,1	2 831	1,48
	B31/L185 Kirchen-Hausen		11 766	11 148	9 976	9 787	189	241	149	687	8 949	99	151	21	69	C	1 257	701		464	11,4	66,8	2 838	
	FS= 2 FS 7,0																							
B 31	**8116 1100**	AZ	15 770	15 677	15 192	12 224	2 968	2 072	1 606	167	11 996	957	61	638	1 373	1,13	1 639	912		879	12,5	69,8		
	08326 08 03		15 369	14 373	14 750	11 330	3 420	2 520	1 915	103	11 168	959	59	767	1 694	1,06	1 474	781	12,8	141	27,3	63,9		
	K5739 OD Döggingen		15 258	17 820	16 677	13 490	3 187	2 136	1 844	233	13 207	1 101	50	667	1 419	1,20	1 497	782	10,2	943	13,3	70,2		
	B27/31 Hüfingen-Wasserturm		17 832	18 165	14 962	13 897	1 065	362	249	299	13 523	778	75	120	167	D	1 601	912		687	9,7	68,2		
	FS= 2 FS 15,5																							
B 31	**8119 1100**	B	3 287	3 565	3 859	3 528	331	284	271	227	3 238	110	63	82	139	1,03	526	311		221	7,1	62,7	793	
	08335 08 03		2 982	3 540	3 872	3 429	443	359	344	185	3 177	151	67	101	191	0,99	441	258	7,0	41	10,5	56,1		
	AS Engen (A 81)		3 477	3 732	3 990	3 747	243	267	251	225	3 440	58	82	94	91		420	238	5,4	241	7,7	63,2	792	
	B31/L440 Eigeltingen		3 930	3 482	3 650	3 619	31	33	30	382	3 211	24	26		7	C	482	269		161	4,3	60,7	907	
	FS= 2 FS 8,9																							
B 31	**8119 1101**	B	7 627	6 623	7 194	6 614	580	494	464	289	6 262	149	63	203	228	0,89	781	461		412	6,6	65,3	1 647	
	08335 08 03		8 024	6 930	7 916	7 219	697	610	596	225	6 916	165	78	246	286	0,63	775	454	5,8	76	9,6	58,6		
	B31/L440 Eigeltingen		7 711	6 923	7 071	6 387	684	523	413	367	5 968	213	52	233	238		670	379	5,9	450	7,2	65,8	1 400	
	B31/B313 Stochach Rißtorf		6 257	5 211	4 717	4 690	27	39	40	426	4 241	11	23	9	7	D	523	292		299	3,9	63,3	1 142	
	FS= 2 FS 8,1																							
B 31	**8120 1100**	B	8 882	6 014	8 335	8 014	321	267	215	129	7 855	84	30	132	105	1,04	875	473		483	3,0	65,1	1 861	
E 54	08335 08 E031 1		8 509	5 424	7 656	7 273	383	324	275	95	7 142	95	36	163	125	1,62	773	413	7,1	76	5,5	57,7		
	B31/B313 Stockach		7 491	7 931	7 988	7 614	374	293	169	127	7 465	103	22	144	127		718	378	4,7	516	3,2	65,4	1 920	
	B31/B34 Ludwigshafen		12 258	6 160	11 242	11 214	28	29	45	254	10 941	18	19	5	5	E	1 209	662		383	2,4	63,9	3 080	
	FS= 2 FS 5,8																							
B 31	**8120 1105**	A	12 717	14 874	16 268	14 349	1 919	1 718	1 308	240	13 979	331	130	349	1 239	1,06	1 879	1 110		931	10,0	69,6	2 957	
	08435 08 03		11 931	14 161	16 263	13 973	2 290	2 002	1 528	236	13 606	419	131	427	1 444	1,07	1 753	1 027	9,2	171	16,4	63,3	4 143	1,13
	AS Stockach-Ost (Übergang A 98 / B 31		12 743	17 313	17 204	15 023	2 181	2 027	1 499	132	14 804	241	87	355	1 585	1,33	1 682	953	9,4	1 016	10,6	70,1	3 451	1,19
	B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierheimkreu		15 119	14 925	15 119	14 877	242	300	321	387	14 312	120	178	60	62	D	1 630	909		677	7,5	67,7	4 218	
	FS= 3 FS 10,7																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**SV 2000**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktior DZ	1995 2000 2005 [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	[Kfz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 31	**8220 1101**	A	10 700	9 258	9 577	8 870	707	516	465	291	8 527	243	52	194	270	1,44	1 005	543		555	5,0	66,2	2 099	
E 54	08435 08 E031 1		9 722	8 823	8 390	7 524	866	645	569	189	7 276	280	59	249	337	1,31	847	453	7,1	88	9,1	59,2	2 159	1,94
	B31/B34 Ludwigshafen		9 723	10 444	12 043	11 270	773	514	473	453	10 772	304	45	184	285	1,00	1 083	571	4,7	593	5,3	66,6	2 793	1,28
	B31/K7772 Goldbach		15 296	9 604	10 842	10 797	45	50	84	463	10 297	32	37	5	8	E	1 166	638		440	4,1	65,0	2 889	
	FS= 2 FS 7,0																							
B 31	**8221 1100**	A	12 174	11 503	10 862	9 254	1 608	1 435	1 128	159	9 025	243	70	368	997	1,18	1 140	616		629	12,4	68,3	2 125	
E 54	08435 08 E031 1		12 234	11 598	10 558	8 582	1 976	1 768	1 409	127	8 375	288	80	450	1 238	0,91	1 066	570	7,1	99	22,6	61,8	2 460	1,19
	B31/K7772 Goldbach		12 145	11 838	12 501	10 836	1 665	1 489	1 074	194	10 588	230	54	389	1 046	1,06	1 124	592	4,7	672	13,1	68,7	2 722	1,41
	B31 Nußdorf		12 031	10 817	9 942	9 741	201	160	172	233	9 453	96	55	45	60	E	1 069	585		499	10,0	66,9	2 521	
	FS= 2 FS 7,1																							
B 31	**8221 1102**	A	23 882	25 828	24 866	22 133	2 733	2 512	1 803	405	21 536	413	192	719	1 601	1,13	2 610	1 411		1 440	9,5	71,4	5 464	
E 54	08435 08 E031 1		23 209	25 515	24 132	20 773	3 359	3 079	2 139	262	20 307	484	204	901	1 974	1,06	2 437	1 303	7,1	228	17,2	64,7	6 319	1,33
	B31 Nußdorf		25 313	29 033	27 224	24 436	2 788	2 533	1 992	642	23 637	412	157	701	1 675	1,07	2 449	1 291	4,7	1 539	10,0	71,8	6 124	1,54
	B31/L201 Uhldingen (Spinne)		23 693	23 649	24 618	24 233	385	420	396	631	23 409	158	193	75	152	E	2 648	1 450		1 143	7,6	70,0	6 550	
	FS= 2 FS 3,6																							
B 31	**8321 1101**	AZ	15 326	17 911	18 356	15 718	2 638	1 720	1 522	312	15 259	1 065	147	459	1 114	1,17	1 927	1 042		1 063	8,8	69,9		
E 54	08435 08 E031 1			17 385	17 742	14 771	2 971	2 084	1 819	248	14 363	1 047	160	550	1 374	1,03	1 792	958	7,1	168	16,0	63,2		
	B31/B33 Stetten (Sabaknoten)			20 208	20 779	17 927	2 852	1 729	1 617	436	17 346	1 268	145	478	1 106	1,17	1 869	985	4,7	1 136	9,3	70,3		
	B31/K7745 Immenstaad			17 427	17 588	16 411	1 177	385	350	422	15 866	915	123	123	139	E	1 892	1 036		844	7,1	68,6		
	FS= 2 FS 7,6																							
B 31	**8322 1103**	A	13 344	13 095	14 171	13 643	528	448	390	329	13 069	325	245	111	92	1,14	1 488	805		821	3,0	67,4	3 659	
E 54	08435 08 E031 1		13 707	13 488	14 106	13 444	662	559	459	275	12 897	375	272	150	137	0,79	1 425	762	7,1	130	5,4	60,0	3 387	1,29
	B31/K7742/K7743 Manzell		14 169	13 862	16 083	15 606	477	379	353	524	14 816	364	266	85	28	0,86	1 447	763	4,7	877	3,1	67,7	3 557	1,40
	B30/B31 Friedrichshafen		10 900	10 888	12 041	11 936	105	132	180	286	11 527	96	123	2	7	E	1 295	709		652	2,4	66,2	3 276	
	FS= 2 OD 2,4																							
B 31	**8323 1109**	AT	13 729	20 023	19 978	17 802	2 176	1 843	1 103	365	17 369	401	68	582	1 193	1,10	2 097	1 134		1 157	8,6	70,3	4 642	
E 54	08435 08 E031 1		12 704	19 006	20 198	17 460	2 738	2 285	1 133	310	17 078	525	72	738	1 475	0,78	2 040	1 091	7,1	183	15,7	63,5	5 213	1,13
	B31/B30 Friedrichshafen		15 934	24 098	22 228	20 130	2 098	1 849	1 915	603	19 469	307	58	555	1 236	1,07	1 999	1 054	4,7	1 236	9,1	70,6	5 045	2,02
	B31/L328A Friedrichshafen		13 399	19 479	16 376	16 158	218	223	155	268	15 822	63	68	45	110	E	1 762	965		919	7,0	68,9	4 119	
	FS= 2 FS 1,8																							
B 31	**8323 1111**	AT			22 696	20 619	2 077	1 803		329	20 127	437	163	669	971	1,23	2 383	1 289		1 314	7,4	70,6	4 901	
E 54	08435 08 E031 1				22 278	19 814	2 464	2 213		293	19 306	466	215	719	1 279	0,80	2 250	1 203	7,1	208	13,5	63,7	6 048	0,99
	B31 Eriskirch				27 310	24 868	2 442	1 865		446	24 350	649	72	1 020	773	1,10	2 456	1 294	4,7	1 405	7,9	70,9	6 276	2,14
	B31 bei Schlatt				18 496	18 279	217	236		313	17 877	70	89	53	94	E	1 990	1 090		1 044	6,0	69,2	4 654	
	FS= 2 FS 1,8																							
B 32	**7518 1106**	A	12 676	11 367	12 355	11 524	831	562	327	282	11 138	373	104	152	306	0,89	1 283	758		707	4,4	67,1	2 964	
	08237 08 03		13 560	11 594	13 366	12 365	1 001	638	400	264	11 977	487	124	160	354	0,69	1 225	717	3,7	130	6,1	60,2	2 938	0,98
	B14/B32 Dammstraße		13 066	12 841	11 959	11 012	947	752	334	215	10 696	296	101	245	406	0,99	1 090	617	5,0	771	4,9	67,6	2 491	1,73
	B32/K4764 Isenburg		9 304	9 029	9 168	9 096	72	53	56	430	8 630	55	36	8	9	E	991	553		514	2,3	65,2	2 264	
	FS= 2 OD 0,2																							
B 32	**7518 1107**	A	11 697	11 640	11 542	10 761	781	538	622	216	10 456	332	89	198	251	0,89	1 219	720		661	4,5	66,9	2 744	
	08237 08 03		12 439	12 650	12 468	11 539	929	617	782	205	11 226	420	108	221	288	0,70	1 158	678	3,8	121	6,2	59,9	2 748	0,92
	B32/K4764 Isenburg		12 399	11 105	11 131	10 198	933	700	616	149	9 971	311	78	284	338	1,01	1 023	579	5,0	721	5,0	67,4	2 323	1,71
	B32/L395 Unterm Wiesenhag		8 269	8 558	8 678	8 627	51	52	53	340	8 251	35	36	7	9	D	949	529		480	2,3	64,9	2 162	
	FS= 2 FS 1,4																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]		[Fz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 32	**7518 1109**	AT	7 136	7 575	6 887	6 299	588	416	341	90	6 186	195	23	137	256	1,00	860	508		394	5,9	65,0	1 441	
	08237 08 03		7 330	8 073	7 093	6 353	740	507	407	71	6 260	255	22	170	315	0,85	766	449	5,4	72	8,1	58,1	1 604	1,01
	B32/L395 Unterm Wiesenhag		7 628	7 391	7 115	6 527	588	456	405	88	6 418	153	21	152	283	1,07	721	408	5,1	430	6,5	65,5	1 475	1,00
	AS Horb a.N. (A 81)		5 747	5 972	5 849	5 816	33	33	36	162	5 627	27	27		6	D	718	400		286	3,1	62,8	1 444	
	FS= 2 FS 3,4																							
B 32	**7619 1101**	A	12 184	12 115	15 145	13 707	1 438	1 137	916	207	13 460	341	40	460	637	1,03	1 588	938		867	7,2	68,7	3 033	
	08417 08 02		13 085	12 835	15 978	14 147	1 831	1 434	1 168	180	13 928	436	39	595	800	0,74	1 692	991	6,8	159	10,8	62,1	3 918	0,87
	B 32 östl. Hechingen		12 356	12 298	16 388	15 047	1 341	1 100	863	116	14 910	262	21	412	667	1,33	1 582	896	5,4	946	7,8	69,2	3 134	1,49
	B 32/L 442 Hausen		9 106	9 334	10 565	10 441	124	98	62	420	9 956	91	65	26	7	E	1 048	585		630	4,5	66,7	2 629	
	FS= 2 FS 9,1																							
B 32	**7619 1103**	B	5 294	5 169	6 029	5 245	784	489	532	112	5 120	308	13	223	253	0,93	709	419		345	7,8	64,8	1 312	
	08417 08 02		5 700	5 406	6 418	5 418	1 000	608	676	52	5 352	406	14	262	332	0,77	657	385	7,1	63	11,9	58,3		
	B 27/B 32 Hechingen Nord		5 037	5 439	5 978	5 221	757	498	518	164	5 054	262	3	275	220		583	330	6,7	376	8,4	65,3	1 131	
	B 32 östl. Hechingen		4 439	4 036	4 669	4 642	27	39	28	264	4 357	9	21	14	4	D	552	308		251	5,1	62,8	1 135	
	FS= 2 FS 1,6																							
B 32	**7619 1211**	B	6 608	6 085	7 766	7 051	715	484	394	149	6 865	268	37	163	284	0,91	849	502		444	6,0	65,5	1 778	
	08417 08 02		7 302	6 286	8 510	7 576	934	635	484	108	7 424	343	44	190	401	0,63	843	494	5,7	82	8,4	58,7		
	B 32 östl. Hechingen		6 344	6 893	7 771	7 122	649	409	428	179	6 918	265	25	217	167		741	420	4,2	484	6,7	66,0	1 612	
	B 27 Hechingen Mitte		4 869	4 530	5 056	5 053	3	30	34	264	4 762		27		3	D	562	313		323	3,2	63,4	1 338	
	FS= 2 FS 1,1																							
B 32	**7720 1100**	AT	8 171	8 437	7 483	6 676	807	555	701	135	6 497	296	44	278	233	0,90	817	483		428	7,1	65,6	1 701	
	08417 08 02		8 906	8 745	8 182	7 184	998	691	852	89	7 039	363	56	349	286	0,66	802	470	6,4	79	10,6	59,0	1 698	1,07
	B 32/L 442 Hausen		8 109	9 440	7 334	6 461	873	586	821	62	6 373	313	26	293	267	1,09	694	393	6,4	467	7,7	66,1	1 527	1,95
	B 32 OD-Grenze Burladingen		5 984	6 294	5 129	5 096	33	25	32	396	4 678	30	22	3		D	570	318		311	4,4	63,6	1 237	
	FS= 2 FS 2,3																							
B 32	**7720 1101**	BT	5 411	6 330	4 990	4 486	504	314	536	211	4 245	220	30	161	123	0,87	564	333		286	6,1	63,6	1 004	
	08417 08 02		6 081	6 844	5 481	4 841	640	392	670	202	4 605	282	34	217	141	0,67	545	319	5,4	52	8,6	56,8		
	B 32 östl. OD-Grenze Buladingen		5 351	6 148	4 763	4 291	472	302	538	191	4 090	180	10	127	165		457	259	5,1	312	6,7	64,1	806	
	B32/L448 Neufra		3 422	4 666	3 488	3 439	49	48	49	271	3 128	41	40		8	D	402	224		208	3,3	61,5	829	
	FS= 2 FS 7,3																							
B 32	**7720 1104**	AT	9 301	10 233	8 652	7 702	950	600	624	270	7 394	388	38	342	220	1,00	988	584		495	6,7	66,1	1 910	
	08417 08 02		10 265	11 246	9 262	8 111	1 151	748	794	202	7 857	455	52	429	267	0,69	996	583	6,1	91	9,7	59,4	2 103	1,34
	B 32 westl. OD-Grenze Burladingen		8 859	10 002	9 302	8 250	1 052	614	596	242	7 993	453	15	351	248	1,19	926	524	5,3	540	7,3	66,7	1 791	1,95
	B 32 östl. OD-Grenze Burladingen		7 007	6 824	5 620	5 530	90	42	40	552	4 962	64	16	13	13	D	625	349		360	3,9	64,1	1 311	
	FS= 2 OD 2,5																							
B 32	**7721 1102**	B	6 274	6 465	5 331	4 904	427	436	486	105	4 757	33	42	89	305	1,00	644	380		305	7,8	64,3	1 225	
	08437 08 02		6 411	6 899	5 635	5 131	504	512	607	89	4 995	39	47	115	350	0,72	606	355	6,9	56	12,0	57,8		
	B32/L448 Neufra		6 432	6 106	5 646	5 118	528	532	465	65	5 011	38	42	80	410		568	322	7,5	333	8,4	64,8	1 187	
	B32/B313 Gammertingen		5 595	5 270	3 832	3 812	20	37	70	214	3 576	5	22	3	12	D	458	255		222	5,1	62,3	1 003	
	FS= 2 FS 3,1																							
B 32	**7721 1104**	B	4 285	4 454	4 462	3 933	529	440	480	284	3 624	114	25	187	228	0,98	545	322		255	9,4	63,8	938	
	08437 08 02		4 395	4 400	4 720	4 055	665	551	572	216	3 809	144	30	240	281	0,78	501	293	8,8	47	15,2	57,5		
	B32/L275 bei Gammertingen		4 336	5 130	4 602	4 075	527	435	527	290	3 778	99	7	172	256		460	261	7,5	278	10,0	64,3	937	
	B32/K8266 Veringenstadt (süd)		3 859	3 951	3 340	3 309	31	37	103	526	2 756	21	27	10		D	406	226		186	6,8	61,9	856	
	FS= 2 FS 10,7																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktior DZ	1995 [Kfz/24h]	2000 Mo-So W U S [Kfz/24h]	2005 [Kfz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 32	**7821 1104**	AZ	10 372	11 487	9 550	7 737	1 813	1 192	2 210	162	7 537	659	38	449	705	1,03	1 081	742		554	11,8	67,7		
	08437 08 02			11 663	9 674	7 558	2 116	1 467	2 591	87	7 423	697	48	551	868	0,98	915	507	11,3	85	22,0	61,1		
	B32/B463 Nollhof			11 689	9 919	8 017	1 902	1 248	2 658	208	7 779	684	30	466	752	1,15	892	511	10,0	602	13,2	68,3		
	B32/B313/L277 Sigmaringen			10 647	8 639	8 096	543	120	378	389	7 672	458	35	43	42	D	1 081	742		411	5,4	65,0		
	FS= 2 FS 2,5																							
B 32	**7921 1104**	A	9 368	8 984	9 629	8 808	821	606	566	247	8 523	253	38	199	369	0,97	1 073	634		551	6,1	66,5	2 301	
	08437 08 02		10 090	10 209	10 320	9 295	1 025	750	717	186	9 068	316	41	242	467	0,68	1 044	611	5,5	101	8,6	59,7	2 301	1,45
	B32/L455 Sigmaringendorf		9 131	7 582	10 038	9 225	813	613	521	320	8 862	243	43	213	357	1,07	968	548	4,9	601	6,7	67,0	1 989	1,81
	B32/L268 Mengen		7 498	6 018	6 597	6 513	84	74	68	377	6 113	33	23	23	28	D	738	412		401	3,3	64,4	1 653	
	FS= 2 FS 8,7																							
B 32	**7921 1105**	A	13 378	14 975	12 390	11 634	756	549	726	268	11 271	302	95	191	263	0,98	1 291	763		709	4,3	67,1	3 058	
	08437 08 02		14 803	16 751	13 496	12 609	887	649	851	201	12 287	359	121	220	308	0,58	1 332	780	3,7	130	5,9	60,2	3 095	1,74
	B32/B313/L277 Sigmaringen		12 994	14 594	13 228	12 273	955	638	873	390	11 829	371	54	255	329	1,06	1 252	709	3,9	774	4,8	67,6	2 651	1,30
	B32/L277 Sigmaringen (KVP Schönenberg		9 557	8 973	7 322	7 287	35	79	124	361	6 873	9	53	7	19	E	771	430		515	2,2	65,1	1 899	
	FS= 2 OD 1,1																							
B 32	**7921 1106**	A	20 578	22 985	20 052	19 370	682	675	786	605	18 537	235	228	210	237	0,97	2 085	1 281		1 148	3,3	68,9	5 197	
	08437 08 02		22 420	26 294	21 905	21 077	828	833	992	546	20 249	277	282	254	297	0,59	2 060	1 261	3,1	211	4,5	61,9	5 015	1,30
	B32/B313/L277 Sigmaringen		21 097	19 794	21 157	20 390	767	710	720	610	19 556	281	224	245	241	1,03	1 958	1 147	2,2	1 253	3,6	69,4	4 166	2,24
	B32/L455 Sigmaringendorf		14 023	14 362	11 922	11 880	42	56	113	814	11 029	23	37	4	15	E	1 199	662		834	1,7	67,1	3 239	
	FS= 2 OD 1,7																							
B 32	**7921 1112**	A	10 531	11 361	10 754	10 306	448	371	441	319	9 926	138	61	127	183	0,89	1 138	672		616	3,3	66,2	2 683	
	08437 08 02		11 083	12 707	11 822	11 269	553	450	583	301	10 904	167	64	149	237	0,66	1 119	655	3,0	113	4,6	59,2	2 519	0,84
	B32 KVP SIG (Zeppelinstraße)		11 022	10 091	10 538	10 083	455	404	329	129	9 866	139	88	153	163	1,03	980	555	3,1	672	3,7	66,7	2 380	2,55
	B32/L455 Sigmaringendorf		8 030	7 825	7 128	7 074	54	38	46	619	6 438	33	17	12	9	D	777	433		447	1,7	64,4	1 778	
	FS= 2 FS 2,7																							
B 32	**7922 1102**	A	10 514	11 762	12 203	10 347	1 856	1 486	1 386	275	9 999	443	73	396	1 017	0,93	1 275	753		699	11,5	68,6	2 352	
	08437 08 02		10 608	11 821	12 937	10 662	2 275	1 801	1 690	258	10 323	555	81	463	1 257	0,80	1 233	722	10,4	128	19,4	62,5	2 823	1,63
	B32/L268 Mengen		10 474	11 793	12 010	10 063	1 947	1 585	1 519	251	9 763	411	49	472	1 064	1,16	1 098	622	10,5	763	12,0	69,1	2 102	1,26
	B32/L279 Herbertingen		10 284	11 519	9 765	9 552	213	213	154	365	9 114	73	73	55	85	E	1 030	574		508	9,1	66,8	2 428	
	FS= 2 FS 6,5																							
B 32	**7922 1105**	A	10 844	13 724	13 006	11 769	1 237	819	945	295	11 423	469	51	308	460	0,99	1 462	864		744	6,1	67,8	2 990	
	08437 08 02		10 834	14 218	13 639	12 148	1 491	967	1 166	274	11 821	577	53	374	540	0,84	1 361	797	5,4	137	8,6	61,0	3 062	1,66
	B32/L279 Herbertingen		10 834	14 305	13 448	12 051	1 397	984	1 030	160	11 830	474	61	342	581	1,07	1 283	727	5,9	812	6,7	68,3	2 799	1,32
	B32/K8255 Mieterkingen		10 889	11 344	10 143	10 037	106	72	62	537	9 467	67	33	23	16	D	1 136	634		541	3,3	65,7	3 047	
	FS= 2 OD 1,6																							
B 32	**8023 1100**	B	6 571	6 479	6 882	6 263	619	474	455	154	6 072	182	37	152	285	0,96	808	477		394	6,6	65,1	1 516	
	08436 08 02		6 651	6 678	7 331	6 557	774	589	544	105	6 405	232	47	183	359	0,74	761	446	6,1	72	9,7	58,4		
	B32/K8258 Bad Saulgau		6 756	6 644	7 032	6 402	630	499	542	264	6 107	162	31	179	289		692	392	5,7	430	7,2	65,7	1 368	
	B32/L286 Altshausen (Nord)		6 025	5 594	5 064	5 024	40	24	46	197	4 817	26	10	3	11	D	594	331		286	3,9	63,1	1 347	
	FS= 2 FS 9,9																							
B 32	**8023 1101**	A	8 828	9 277	9 009	8 209	800	663	642	147	8 021	178	41	256	366	0,92	962	568		516	7,1	66,4	2 050	
	08436 08 02		9 088	9 635	9 848	8 871	977	809	765	159	8 663	217	49	325	435	0,64	958	561	6,2	95	10,5	59,8	2 164	2,53
	B32/L286 Altshausen (Nord)		9 206	9 356	9 025	8 155	870	728	775	68	8 051	178	36	253	439	1,08	848	480	6,4	563	7,7	66,9	1 995	0,63
	B32/L291 b. Blitzenreute		7 416	7 908	5 925	5 860	65	45	60	202	5 642	36	16	7	22	D	646	360		375	4,3	64,4	1 567	
	FS= 2 FS 9,1																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktior DZ	1995 [Kfz/24h]	2000 Mo-So W U S [Kfz/24h]	2005 [Kfz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 32	**8123 1101**	A	14 357	14 176	12 494	11 434	1 060	734	679	260	11 125	375	49	250	435	0,89	1 244	735		715	5,7	67,5	2 874	
	08436 08 02		15 694	16 313	13 769	12 418	1 351	909	859	291	12 070	499	57	329	523	0,63	1 269	743	5,0	131	7,9	60,6	2 973	2,83
	B32/L291 b. Blitzenreute		14 074	10 098	12 239	11 267	972	764	611	132	11 086	257	49	212	503	1,08	1 108	628	5,0	780	6,3	68,0	2 853	0,55
	B32/B30 AS Weingarten (OU RV)		10 649	10 684	8 170	8 056	114	64	101	304	7 731	71	21	12	31	E	841	469		520	2,9	65,4	2 123	
	FS= 2 FS 5,9																							
B 32	**8223 1103**	A	13 430	13 171	13 506	12 224	1 282	950	972	313	11 804	439	107	363	480	1,01	1 388	820		773	6,8	68,1	3 114	
	08436 08 02		14 264	12 943	14 569	13 002	1 567	1 129	1 169	367	12 513	560	122	447	560	0,60	1 427	836	5,9	142	9,9	61,4	3 214	0,89
	B32/K7976 Ravensburg Wangenerstraße		14 114	15 001	14 654	13 276	1 378	1 096	1 057	158	13 025	375	93	390	613	1,06	1 372	777	6,0	843	7,4	68,6	3 173	1,96
	B32/L335 Staig		9 746	12 107	8 209	8 086	123	119	177	311	7 704	75	71	22	26	E	852	475		562	4,0	66,0	2 255	
	FS= 2 OD 2,9																							
B 32	**8223 1109**	A	18 976	17 122	18 108	16 912	1 196	1 022	748	594	16 147	345	171	264	587	0,98	1 946	1 196		1 037	5,5	69,1	4 098	
	08436 08 02		20 117	19 351	19 559	17 987	1 572	1 246	887	581	17 217	515	189	351	706	0,66	1 930	1 181	4,9	190	7,6	62,2	4 521	0,95
	B32/k7975 Ravensburg Sommeregg		20 196	14 233	19 172	18 170	1 002	1 052	858	652	17 352	116	166	213	673	1,15	1 798	1 053	4,1	1 132	6,1	69,6	4 045	1,91
	B32/K7976 Ravensburg Wangenerstraße		13 482	12 073	11 502	11 432	70	171	135	570	10 750	11	112	10	49	D	1 187	655		753	2,8	67,0	3 176	
	FS= 2 OD 1,6																							
B 32	**8223 1116**	A	22 152	21 529	24 385	22 961	1 424	1 577	1 450	717	21 483	608	761	407	409	0,98	2 556	1 570		1 396	6,2	70,5	5 698	
	08436 08 02		23 275	23 527	26 433	24 737	1 696	1 862	1 781	749	23 110	712	878	500	484	0,61	2 513	1 538	5,4	256	8,9	63,8	5 942	1,42
	B32/k7975 Ravensburg Sommeregg		23 372	20 334	25 843	24 207	1 636	1 743	1 423	808	22 581	711	818	442	483	1,06	2 397	1 404	5,3	1 523	6,9	71,1	5 034	1,49
	B32/L325 Ravensburg Wilhelmstraße		16 715	15 568	15 102	14 937	165	328	289	487	14 187	100	263	24	41	E	1 517	837		1 014	3,5	68,4	3 927	
	FS= 4 OD 0,4																							
B 32	**8223 1122**	A	11 810	11 428	11 373	10 317	1 056	792	791	224	10 024	333	69	297	426	1,20	1 378	814		651	6,7	67,3	2 548	
	08436 08 02		12 594	12 200	11 557	10 273	1 284	957	976	254	9 938	408	81	377	499	0,68	1 338	784	6,3	119	9,8	60,6	2 706	0,92
	B32/L335 Staig		11 757	10 731	13 892	12 733	1 159	868	806	103	12 577	344	53	292	523	1,10	1 451	822	5,0	710	7,3	67,9	2 910	1,83
	B32/L326 südl. Kofeld		9 454	9 370	7 577	7 484	93	96	107	267	7 169	45	48	11	37	D	871	486		473	4,0	65,3	2 119	
	FS= 2 FS 5,3																							
B 32	**8223 1124**	A		27 549	29 781	28 236	1 545	1 306	1 198	729	27 326	420	181	412	713	1,03	3 416	2 099		1 705	4,2	70,9	7 483	
	08436 08 02			31 120	32 909	31 023	1 886	1 571	1 481	896	29 904	538	223	505	843	0,43	3 341	2 045	3,7	313	5,9	64,0	7 442	1,68
	B32/L313 Ravensburg Ulmerstraße			25 835	33 933	32 251	1 682	1 454	1 175	422	31 676	381	153	459	842	1,05	3 379	1 979	3,1	1 860	4,7	71,4	7 923	0,89
	B32/k7975 Ravensburg Sommeregg			16 458	13 223	13 088	135	155	203	503	12 524	41	61	14	80	D	1 379	761		1 239	2,2	68,9	3 470	
	FS= 4 OD 1,1																							
B 32	**8223 1125**	A		20 544	23 880	22 414	1 466	939	995	529	21 769	643	116	373	450	0,93	2 603	1 599		1 367	3,8	69,8	5 689	
	08436 08 02			22 152	26 921	25 231	1 690	1 065	1 228	532	24 555	769	144	397	524	0,47	2 617	1 602	3,2	251	5,3	62,9	5 731	2,69
	B30/B32 AS RV Nord (OU Ravensburg)			21 993	25 140	23 272	1 868	1 245	940	598	22 567	730	107	586	552	1,05	2 409	1 411	3,7	1 492	4,2	70,3	5 065	0,58
	B32/L313 Ravensburg Ulmerstraße			13 263	11 228	11 081	147	100	215	434	10 620	74	27	22	51	D	1 131	624		993	2,0	67,9	3 054	
	FS= 4 FS 0,7																							
B 32	**8224 1101**	A	14 172	12 924	13 531	12 681	850	750	726	401	12 192	188	88	202	460	1,00	1 456	860		775	5,4	67,8	3 257	
	08436 08 02		14 809	13 079	14 337	13 331	1 006	893	878	345	12 873	226	113	240	540	0,71	1 425	835	4,7	142	7,4	60,9	3 261	1,87
	AS Wangen-West (A 96)		14 802	14 418	14 296	13 227	1 069	896	846	373	12 797	230	57	248	591	1,07	1 356	768	5,0	846	5,9	68,3	3 070	1,06
	B32/K8007 Wangen		11 187	10 824	9 648	9 636	12	47	55	640	8 961		35	8	4	D	1 038	579		563	2,8	65,7	2 553	
	FS= 2 FS 1,9																							
B 32	**8324 1104**	A	18 518	17 132	16 116	15 077	1 039	746	651	449	14 520	401	108	279	359	1,11	1 769	1 045		923	4,5	68,3	4 079	
	08436 08 02		19 576	17 983	16 655	15 443	1 212	853	806	540	14 777	485	126	337	390	0,69	1 732	1 014	3,9	169	6,2	61,4	3 914	1,65
	B32/L325 Herfatz		19 656	19 178	18 523	17 240	1 283	959	646	206	16 948	410	86	320	553	1,04	1 805	1 022	4,2	1 007	5,0	68,8	4 054	1,55
	B32/K8007 Wangen		13 413	11 958	11 163	11 058	105	91	99	422	10 568	82	68	18	5	D	1 201	670		670	2,3	66,3	3 099	
	FS= 2 OD 1,2																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktior DZ	1995 [Kfz/24h]	2000 Mo-So W U S [Kfz/24h]	2005 [Kfz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 32	**8324 1105**	A		12 679	13 964	12 814	1 150	937	905	336	12 393	298	85	350	502	0,93	1 411	834		799	6,5	68,2	2 865	
	08436 08 02			12 888	15 145	13 831	1 314	1 072	1 080	326	13 409	338	96	404	572	0,69	1 447	847	5,4	147	9,3	61,4	3 370	1,10
	B32/L326 südl. Kofeld			13 536	14 147	12 610	1 537	1 196	1 025	219	12 339	393	52	461	683	1,14	1 300	736	6,8	872	7,1	68,7	2 688	1,20
	AS Wangen-West (A 96)			11 041	9 426	9 355	71	122	152	515	8 755	34	85	13	24	E	960	535		581	3,7	66,1	2 615	
	FS= 2 FS 10,4																							
B 32	**8325 1100**	A	10 117	9 967	6 354	5 815	539	423	343	323	5 452	156	40	149	234	1,05	789	466		364	6,4	64,7	1 437	
	08436 08 02		10 263	10 121	6 660	6 041	619	490	408	267	5 726	177	48	174	268	0,76	747	438	5,6	67	9,2	58,0	1 586	1,26
	B32/L321 Wangen		10 726	11 769	7 010	6 311	699	507	406	378	5 918	207	15	185	307	1,12	724	410	5,8	397	7,0	65,3	1 518	1,83
	B32 bayer. Landesgrenze b. Wangen		8 690	7 554	4 426	4 375	51	76	42	457	3 875	18	43	14	19	D	533	297		264	3,7	62,7	1 318	
	FS= 2 FS 0,6																							
B 32	**8325 1101**	A	19 063	15 135	16 479	15 491	988	732	552	677	14 703	367	111	234	387	1,01	1 681	993		943	4,3	68,4	4 035	
	08436 08 02		20 636	15 843	17 656	16 481	1 175	859	667	634	15 706	457	141	275	443	0,67	1 720	1 007	3,7	173	6,0	61,4	4 159	1,72
	B32/L325 Herfatz		19 094	16 416	17 790	16 651	1 139	854	613	703	15 881	352	67	278	509	1,08	1 659	940	3,9	1 029	4,8	68,9	3 835	1,61
	B18/B32 Wangen Buchweg		14 122	11 266	10 562	10 438	124	118	76	803	9 581	60	54	32	32	E	1 077	601		686	2,2	66,4	3 025	
	FS= 2 OD 0,4																							
B 32	**8325 1105**	A	11 679	11 232	11 664	10 853	811	597	487	452	10 343	272	58	254	285	1,01	1 329	785		668	5,0	67,0	2 813	
	08436 08 02		12 111	11 755	12 226	11 302	924	702	592	483	10 739	302	80	297	325	0,76	1 259	737	4,4	122	6,9	60,1	2 781	1,27
	B32/L321 Wangen		12 240	12 333	12 366	11 316	1 050	719	539	416	10 875	356	25	320	374	1,07	1 206	683	4,7	729	5,5	67,5	2 617	1,99
	B32 bayer. Landesgrenze b. Wangen		9 439	8 213	8 754	8 644	110	67	55	385	8 241	61	18	18	31	D	988	551		485	2,6	65,0	2 373	
	FS= 2 OD 0,3																							
B 32	**8325 1108**	A	18 991	16 166	16 489	15 069	1 420	867	596	554	14 455	613	60	295	512	1,03	1 744	1 030		944	5,1	68,6	3 865	
	08436 08 02		20 289	16 771	17 222	15 498	1 724	1 042	707	682	14 745	753	71	363	608	0,73	1 691	990	4,6	173	7,0	61,7	3 815	1,25
	B18/B32 Wangen Leutkircher Straße		19 721	17 545	17 821	16 288	1 533	965	690	232	16 016	608	40	315	610	1,04	1 675	949	4,4	1 030	5,6	69,1	3 836	1,69
	B32/L321 Wangen		13 790	12 566	12 158	11 986	172	105	102	486	11 458	109	42	21	42	D	1 285	717		686	2,6	66,5	3 334	
	FS= 2 OD 0,6																							
B 33	**7413 1104**	A		6 942	6 756	6 568	188	90	129	151	6 377	138	40	33	17	1,00	797	471		387	1,3	63,6	1 696	
	08317 08 02			7 597	7 287	7 052	235	113	171	166	6 839	169	47	42	24	0,59	784	459	1,3	71	1,8	56,4	1 677	1,90
	B28/B33/L90 Sand			6 955	7 314	7 131	183	73	84	112	6 981	148	38	28	7	1,04	741	420	0,9	422	1,4	64,0	1 667	0,86
	B3/B33 Querspange b. Freiburger Platz			4 569	4 134	4 107	27	29	26	147	3 944	14	16	8	5	D	484	270		281	0,7	62,0	1 125	
	FS= 2 FS 3,5																							
B 33	**7513 1103**	A	19 041	24 546	19 327	16 847	2 480	1 811	2 233	212	16 566	738	69	502	1 240	0,95	2 043	1 068		1 117	8,8	70,1	4 310	
E531	08317 08 E531 1		19 593	25 672	20 424	17 360	3 064	2 218	2 749	156	17 133	917	71	657	1 490	0,73	1 974	1 038	11,9	182	15,0	63,4	4 758	0,78
	B3/B33 beim Flugplatz		19 945	24 793	19 441	16 870	2 571	1 874	2 392	343	16 477	747	50	431	1 393	1,04	1 778	927	7,6	1 222	9,5	70,7	4 283	2,09
	B33/L99 Strohbach		15 883	20 239	15 186	14 951	235	248	212	256	14 608	74	87	25	136	D	1 758	923		796	6,0	68,0	4 267	
	FS= 2 FS 10,0																							
B 33	**7513 1104**	A	24 352	24 903	27 580	24 221	3 359	2 495	2 620	192	23 928	965	101	1 386	1 008	1,01	2 916	1 525		1 594	8,5	71,6	6 234	
E531	08317 08 E531 1		26 361	28 157	29 767	25 594	4 173	3 070	3 246	145	25 330	1 222	119	1 698	1 253	0,55	2 878	1 514	11,9	260	14,5	64,8	6 775	1,41
	AS Offenburg (A 5)		25 537	22 302	29 931	26 539	3 392	2 593	2 736	305	26 179	854	55	1 504	1 034	1,01	2 737	1 428	7,6	1 745	9,2	72,2	6 805	0,97
	B3/B33A beim Messeknoten		16 214	15 868	16 688	16 338	350	277	245	224	16 022	165	92	101	84	D	1 932	1 014		1 136	5,8	69,5	4 671	
	FS= 4 FS 1,7																							
B 33	**7513 1107**	B	5 521	4 932	7 061	6 870	191	82	92	172	6 655	152	43	31	8	0,85	712	421		404	1,1	63,7		
	08317 08 02		6 320	5 578	8 229	7 991	238	101	105	178	7 759	191	54	35	12	0,40	793	464	1,0	74	1,6	56,5		
	B33/K5324 Bühl		5 515	4 482	7 021	6 847	174	86	120	185	6 625	125	37	44	5		660	374	1,0	441	1,2	64,2		
	B3/B33 Freiburger Platz		3 044	3 068	2 853	2 811	42	12	16	133	2 666	42	12			E	298	166		294	0,6	62,2		
	OD 1,3																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktior DZ	1995 [Kfz/24h]	2000 Mo-So W U S [Kfz/24h]	2005 [Kfz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 33	**7614 1102**	A	18 064	17 682	17 402	15 056	2 346	1 931	1 985	162	14 839	470	55	519	1 357	0,87	1 840	962		1 006	10,5	70,0	3 722	
E531	08317 08 E531 1		18 401	18 444	18 708	15 733	2 975	2 434	2 525	119	15 561	594	53	664	1 717	0,75	1 809	951	11,9	164	17,8	63,4	4 149	0,83
	B33/L99 Strohbach		18 553	17 159	16 269	13 979	2 290	1 902	1 856	167	13 775	425	37	503	1 362	0,99	1 488	776	7,6	1 101	11,3	70,6	3 706	1,81
	B33/B415 Biberach Süd		16 234	15 480	14 058	13 929	129	141	173	314	13 528	75	87	13	41	D	1 627	854		717	7,1	67,8	3 820	
	FS= 3 FS 6,5																							
B 33	**7614 1103**	A	16 482	16 538	12 960	10 599	2 361	1 911	2 161	130	10 405	514	64	519	1 328	0,80	1 370	716		749	13,9	69,4	2 399	
E531	08317 08 E531 1		16 784	16 770	13 926	10 940	2 986	2 434	2 700	97	10 772	623	71	664	1 699	0,86	1 346	708	11,9	122	23,6	62,8	2 983	0,81
	B33/K5358 Schnellingen		16 681	17 170	11 093	8 816	2 277	1 797	2 188	122	8 664	510	30	492	1 275	1,05	1 014	529	7,6	820	15,0	69,9	2 331	1,45
	B33/B294 Haslach		15 225	15 049	11 753	11 569	184	142	192	260	11 230	121	79	22	41	D	1 360	714		534	9,4	67,1	3 166	
	FS= 2 FS 10,6																							
B 33	**7714 1102**	A		20 017	19 737	16 900	2 837	2 248	2 247	296	16 523	670	81	701	1 466	0,89	2 086	1 091		1 141	10,8	70,6	4 040	
E531	08317 08 E531 1			20 200	20 993	17 329	3 664	2 863	2 764	201	17 046	883	82	875	1 906	0,81	2 029	1 067	11,9	186	18,2	64,0	4 666	1,41
	B33/B294 Haslach			21 139	18 756	16 204	2 552	2 125	2 371	349	15 776	506	79	726	1 320	1,05	1 715	895	7,6	1 248	11,6	71,2	4 243	1,10
	B33 OD Hausach			18 199	16 380	16 203	177	160	259	577	15 545	98	81	36	43	D	1 896	996		813	7,3	68,4	4 389	
	FS= 2 FS 4,9																							
B 33	**7715 1100**	AZ	10 290	10 871	10 292	8 649	1 643	1 108	1 005	196	8 391	597	62	371	675	1,05	1 088	569		595	10,2	67,7		
E531	08317 08 E531 1			10 850	10 365	8 442	1 923	1 353	1 228	124	8 256	632	62	446	845	0,93	1 002	527	11,9	97	17,3	61,0		
	B33/B294 Hausach			11 387	10 881	9 148	1 733	1 145	1 040	294	8 800	642	54	403	688	1,11	995	519	7,6	651	11,0	68,2		
	B33 BAG834/831			10 410	9 296	8 791	505	171	164	325	8 410	390	56	37	78	D	1 076	565		424	6,9	65,5		
	FS= 2 FS 14,1																							
B 33	**7715 1102**	A		14 216	13 632	11 237	2 395	1 940	1 994	186	10 993	513	58	539	1 343	0,89	1 441	754		788	13,4	69,5	2 519	
E531	08317 08 E531 1			14 334	14 233	11 191	3 042	2 452	2 454	132	11 003	646	56	698	1 698	0,91	1 376	724	11,9	128	22,9	63,0	3 207	1,13
	B33 OD Hausach			14 343	12 691	10 378	2 313	1 877	2 096	157	10 181	476	40	489	1 348	1,09	1 161	606	7,6	862	14,5	70,1	2 739	1,28
	B33/B294 Hausach			13 658	12 605	12 469	136	150	235	418	11 964	73	87	22	41	D	1 459	766		562	9,1	67,2	3 384	
	FS= 2 FS 3,2																							
B 33	**7815 1100**	B	6 653	6 146	6 030	4 928	1 102	935	742	155	4 743	197	30	255	650	0,97	637	333		349	14,6	66,2	1 244	
E531	08326 08 E531 1		6 497	6 192	6 261	4 903	1 358	1 146	883	131	4 740	244	32	304	810	0,86	605	318	11,9	57	24,8	59,7		
	B33/500 Triberg im Schwarzwald		6 882	6 612	6 093	4 987	1 106	973	886	152	4 811	157	24	285	664		557	291	7,6	381	15,8	66,7	1 280	
	B33/L175 St.Georgen		6 770	5 500	5 114	4 945	169	123	85	244	4 670	77	31	42	50	D	592	311		248	9,9	63,8	1 391	
	FS= 2 FS 9,1																							
B 33	**7815 1102**	A	7 926	7 103	6 909	5 795	1 114	904	938	182	5 563	260	50	237	617	1,05	730	382		399	12,4	66,4	1 427	
E531	08326 08 E531 1		7 905	7 325	7 077	5 724	1 353	1 081	1 179	123	5 544	329	57	275	749	0,81	684	360	11,9	65	21,0	59,8	1 636	1,70
	B33/K5726 Gremmelsbach		8 045	7 570	7 463	6 253	1 210	1 020	865	326	5 898	219	29	309	682	1,10	682	356	7,6	437	13,3	66,9	1 532	1,35
	B33/L175 St.Georgen		7 800	5 820	5 610	5 487	123	118	148	220	5 214	58	53	8	57	D	649	341		285	8,3	64,1	1 463	
	FS= 2 OD 1,3																							
B 33	**7816 1100**	A	17 931	18 098	16 920	15 353	1 567	1 313	1 317	256	15 021	330	76	471	766	0,91	1 789	936		978	7,3	69,2	4 150	
E531	08326 08 E531 1		18 766	18 954	18 507	16 623	1 884	1 592	1 630	218	16 316	381	89	562	941	0,61	1 789	941	11,9	159	12,5	62,4	4 380	1,35
	B33/L175 St.Georgen		18 009	19 241	16 808	15 042	1 766	1 428	1 387	364	14 627	389	51	552	825	1,03	1 537	802	7,6	1 070	7,9	69,8	3 803	1,30
	B33/L178 Villingen		15 209	13 837	11 280	11 112	168	153	118	262	10 792	73	58	40	55	D	1 306	686		697	5,0	67,2	3 145	
	FS= 2 FS 11,9																							
B 33	**7916 1100**	A	17 702	20 723	19 795	17 862	1 933	1 434	1 270	158	17 665	538	39	557	838	0,83	2 093	1 095		1 144	6,8	69,8	5 113	
E531	08326 08 E531 1		18 687	22 099	22 402	19 930	2 472	1 776	1 548	145	19 736	745	49	668	1 059	0,51	2 166	1 139	11,9	187	11,6	62,9	5 153	1,19
	B33/L178 Villingen		18 170	22 506	18 697	16 938	1 759	1 463	1 410	166	16 761	307	11	661	791	0,98	1 710	892	7,6	1 252	7,4	70,3	4 358	1,34
	Bad Dürrheim/Abzweig B27/B33		13 893	13 934	11 663	11 473	190	157	127	195	11 240	71	38	26	93	D	1 350	709		815	4,6	67,8	3 292	
	FS= 2 FS 7,5																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktior DZ	1995 [Kfz/24h]	2000 Mo-So W U S [Kfz/24h]	2005 [Kfz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 33	**8119 1102**	A		18 794	21 014	18 689	2 325	1 844	2 161	189	18 417	564	83	514	1 247	1,02	2 060	1 266		1 203	8,4	70,4	3 975	
	08335 08 03			19 207	21 822	18 926	2 896	2 246	2 557	167	18 677	732	82	631	1 533	0,93	2 043	1 250	7,7	221	13,1	63,9	5 118	1,28
	A81/B33 AK Hegau			19 207	22 289	19 993	2 296	1 940	2 557	209	19 707	433	77	541	1 322	1,25	1 941	1 137	7,1	1 313	9,0	70,9	4 504	0,96
	B33/AS Singen/Steißlingen			16 880	16 490	16 208	282	261	330	245	15 868	116	95	52	114	E	1 665	919		874	5,7	68,4	5 174	
	FS= 4 FS 6,0																							
B 33	**8219 1107**	A	19 200	19 192	20 662	18 827	1 835	1 377	1 328	244	18 512	529	71	408	898	1,03	2 095	1 287		1 183	6,4	69,9	4 187	
	08335 08 03		18 697	18 744	21 422	19 109	2 313	1 729	1 532	214	18 829	650	66	499	1 164	0,86	2 049	1 254	6,1	217	9,2	63,1	5 003	1,15
	B33/B34 AS Singen/Steißlingen		21 430	22 755	22 124	20 324	1 800	1 332	1 722	258	20 002	532	64	455	813	1,17	1 980	1 159	4,6	1 291	7,0	70,4	4 568	1,08
	B33/B34 AS Radolfzell		17 207	17 132	16 076	15 939	137	146	188	337	15 507	86	95	18	33	E	1 648	910		860	3,7	67,8	4 741	
	FS= 2 FS 5,5																							
B 33	**8220 1100**	A	22 413	21 352	24 031	22 170	1 861	1 411	1 310	471	21 576	573	123	440	848	1,04	2 304	1 415		1 376	5,7	70,3	5 296	
	08335 08 03		21 738	21 666	24 710	22 407	2 303	1 738	1 504	472	21 802	698	133	554	1 051	0,87	2 227	1 363	5,4	252	7,9	63,5	5 793	1,57
	B33/K6170 Allensbach		24 532	22 930	25 615	23 689	1 926	1 446	1 677	230	23 358	581	101	437	908	1,07	2 221	1 301	4,3	1 501	6,3	70,9	5 553	0,99
	B33/K6170 Allensbach-Ost		21 134	18 593	19 587	19 414	173	175	232	765	18 537	110	112	27	36	E	1 949	1 076		1 000	2,9	68,2	5 972	
	FS= 2 FS 4,7																							
B 33	**8220 1102**	AZ			27 577	24 499	3 078	1 892		386	24 058	1 241	55	1 076	761	1,01	2 496	1 473		1 584	6,9	71,2		
	08335 08 03				28 620	25 022	3 598	2 310		315	24 650	1 345	57	1 288	965	0,81	2 473	1 460	6,1	278	6,0	63,5		
	B33/K6170 Allensbach-Ost				28 914	25 686	3 228	1 956		492	25 136	1 330	58	1 128	770	1,10	2 410	1 435	5,3	1 686	8,0	71,8		
	B33/L221 Kindlebild				22 114	21 141	973	287		420	20 655	752	66	177	44	E	2 196	1 254		1 279	2,8	69,3		
	FS= 2 FS 4,3																							
B 33	**8220 1112**	AZ	18 753	20 094	21 457	18 336	3 121	1 662	1 380	193	18 079	1 523	64	772	826	1,05	2 035	1 240		1 237	7,8	70,4		
	08335 08 03				21 792	18 197	3 595	2 047		153	17 979	1 613	65	959	1 023	0,90	1 962	1 146	7,1	208	6,8	62,4		
	B33/B34 AS Radolfzell				22 887	19 563	3 324	1 699		252	19 265	1 671	46	824	829	1,12	1 995	1 169	5,9	1 321	9,0	70,9		
	B33/K6170 Allensbach				18 459	17 289	1 170	210		258	16 957	1 034	74	111	25	E	1 943	1 211		986	3,1	68,2		
	FS= 4 FS 5,1																							
B 33	**8222 1100**	A	11 607	9 728	11 280	10 393	887	699	651	339	9 990	252	64	227	408	1,06	1 405	830		646	6,0	67,1	2 385	
	08435 08 03		11 147	9 747	11 330	10 242	1 088	843	791	305	9 863	319	74	274	495	0,97	1 235	723	5,6	118	8,4	60,3	2 719	1,57
	B31/B33 Stetten (Sabaknoten)		12 748	10 473	11 966	11 055	911	744	692	279	10 741	202	35	263	446	1,12	1 210	685	5,0	705	6,6	67,7	2 494	1,04
	B33/L205 Markdorf		11 218	8 892	10 238	10 117	121	113	103	535	9 520	70	62	9	42	D	1 229	685		469	3,2	65,0	2 821	
	FS= 2 FS 7,8																							
B 33	**8222 1101**	A	14 214	12 813	13 082	11 745	1 337	978	946	275	11 400	429	70	329	579	1,09	1 509	891		749	7,2	68,1	2 725	
	08435 08 03		14 844	13 224	13 317	11 684	1 633	1 167	1 164	312	11 287	551	85	383	699	0,79	1 412	827	6,6	137	10,7	61,4	3 007	1,09
	B33/L207/K7750 Markdorf		14 044	13 948	14 519	13 047	1 472	1 132	932	122	12 890	375	35	421	676	1,08	1 433	812	6,2	817	7,8	68,6	3 060	1,42
	B33/K7734 Bitzenhofen		12 524	10 166	10 446	10 353	93	100	175	329	9 963	54	61	18	21	D	1 176	656		544	4,5	66,0	2 747	
	FS= 2 FS 6,0																							
B 33	**8222 1102**	A	20 120	17 414	19 771	18 202	1 569	1 256	1 053	455	17 578	482	169	407	680	0,99	2 039	1 253		1 132	6,1	69,6	4 332	
	08435 08 03		20 187	17 659	20 886	18 894	1 992	1 549	1 288	520	18 164	653	210	498	841	0,74	1 998	1 223	5,6	208	8,7	62,8	4 982	1,71
	B33/L205 Markdorf		21 304	18 965	20 686	19 202	1 484	1 290	1 044	172	18 911	313	119	443	728	1,14	1 882	1 102	4,8	1 235	6,8	70,1	4 470	1,14
	B33/L207/K7750 Markdorf		18 023	14 934	14 571	14 438	133	144	218	570	13 787	70	81	29	34	E	1 482	818		822	3,4	67,5	3 811	
	FS= 2 OD 0,8																							
B 33	**8223 1118**	A	15 023	14 554	15 950	14 459	1 491	1 060	945	320	14 068	502	71	357	632	1,00	1 669	986		913	6,4	68,7	3 340	
	08436 08 02		15 804	14 984	16 904	15 149	1 755	1 223	1 144	294	14 776	611	79	426	718	0,76	1 665	975	5,5	167	9,2	62,0	3 686	1,46
	B33/K7734 Bitzenhofen		15 785	15 981	16 985	15 189	1 796	1 335	1 014	297	14 834	519	58	418	859	1,13	1 589	900	6,3	996	7,0	69,3	3 435	0,88
	B33/L288 Hotterloch		11 378	11 534	11 191	11 036	155	128	157	443	10 534	86	59	31	38	E	1 160	647		664	3,6	66,7	3 207	
	FS= 2 FS 9,5																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**SV 2000**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005		DTV Kfz		DTV			DTV Kfz				fer				Tag 06-22 Uhr			Nw	
	von	Reduktion		Mo-So			Mo-So		Mo-So			Mo-So				b_{so}		Mo-So		Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
	nach			W			W		W			W				b_{fr}		W		Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				U			U		U			U				Daulityp		U		Evening 18-22 Uhr			So	
				S			S		S			S						S						
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 33	**8223 1119**	A	14 998	17 010	18 682	16 938	1 744	1 197	659	333	16 550	602	55	455	687	0,93	1 902	1 168		1 070	6,2	69,4	3 965	
	08436 08 02		16 955	17 912	20 173	18 011	2 162	1 472	633	340	17 612	749	59	567	846	0,70	1 900	1 163	5,6	196	8,8	62,6	4 536	1,79
	B33/L288 Hotterloch		14 779	18 342	18 743	16 996	1 747	1 232	1 100	286	16 683	542	27	469	736	1,13	1 691	990	5,1	1 168	6,8	69,9	3 843	0,74
	B30/B33 Ravensburg Jahnstraße		9 261	12 388	13 166	12 952	214	149	296	363	12 516	138	73	27	49	E	1 312	724		777	3,4	67,3	3 392	
	FS= 2 FS 2,7																							
B 33	**8320 1100**	A	21 277	17 736	19 714	18 801	913	867	982	469	18 264	114	68	199	600	0,98	1 973	1 212		1 129	4,3	69,1	4 332	
	08335 08 03		21 742	18 758	20 774	19 623	1 151	1 096	1 211	460	19 086	132	77	250	769	0,80	1 946	1 191	4,1	207	5,9	62,2	4 879	2,01
	B33/L221 Kindlebild		23 079	17 129	20 403	19 508	895	819	1 002	389	19 085	110	34	208	577	1,13	1 818	1 065	2,8	1 232	4,7	69,6	4 330	0,75
	B33 Konstanz Brücke Nord		16 957	14 680	14 990	14 924	66	85	136	601	14 248	56	75		10	E	1 508	832		820	2,2	67,2	3 974	
	FS= 2 FS 3,7																							