Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**SV 2000**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktion DZ	1995 2000 2005 Mo-So W U S [Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 34	**8120 1101**	A	8 623	7 514	8 827	8 235	592	493	450	260	7 876	198	99	148	246	1,17	1 210	715		505	5,4	65,9	1 873	
	08335 08 03		7 988	7 064	8 561	7 800	761	612	549	231	7 446	272	123	181	308	1,01	1 023	599	5,4	93	7,5	59,1	1 987	1,03
	B34/B313 Espasingen		9 643	9 446	9 977	9 423	554	505	487	261	9 081	130	81	163	261	1,10	1 077	610	4,1	551	6,0	66,4	2 283	1,97
	B31/B34 Ludwigshafen		8 969	7 143	8 364	8 345	19	42	53	365	7 945	12	35	7		C	1 080	602		367	2,8	63,8	2 099	
	FS= 2 FS 3,7																							
B 34	**8218 1101**	A	5 594	7 213	5 694	5 347	347	221	441	81	5 252	140	14	77	130	1,05	551	319		326	3,9	63,6	1 307	
E 41	08335 08 E054 2		5 900	8 410	5 976	5 518	458	291	644	83	5 421	181	14	104	173	0,66	549	324	7,5	61	3,6	56,3	1 366	1,28
	AS Gottmadingen		5 847	4 721	6 259	5 965	294	193	135	67	5 874	125	24	62	107	1,06	534	306	4,4	346	4,2	64,0	1 217	1,56
	B34/K6144 Gottmadingen		4 237	5 475	3 973	3 962	11	4	27	94	3 864	11	4			E	376	206		266	2,6	62,4	949	
	FS= 2 FS 2,0																							
B 34	**8218 1102**	A	11 221	10 963	11 405	10 747	658	431	458	179	10 527	268	41	165	225	1,05	1 104	639		653	3,8	66,6	2 824	
E 41	08335 08 E054 2		12 193	12 113	12 331	11 481	850	564	567	196	11 241	330	44	224	296	0,48	1 134	669	7,5	122	3,5	59,3	2 613	1,78
	B34/L190 Gottmadingen		12 126	10 489	12 922	12 343	579	369	485	171	12 124	258	48	121	200	0,91	1 102	630	4,4	692	4,1	67,0	2 513	1,00
	B34/B314 Singen Waldfriedhof		6 754	7 313	6 142	6 086	56	21	36	125	5 942	54	19	2		E	581	318		533	2,6	65,4	1 520	
	FS= 2 FS 3,4																							
B 34	**8218 1105**	A	9 241	9 648	10 639	10 302	337	242	325	189	10 100	108	13	98	131	1,09	1 030	597		609	2,3	65,9	2 590	
E 41	08335 08 E054 2		10 087	10 112	11 327	10 884	443	317	398	192	10 674	144	18	132	167	0,54	1 041	614	7,5	113	2,1	58,5	2 684	1,84
	B34/K6144 Gottmadingen		9 568	11 126	12 352	12 063	289	206	379	184	11 879	83		75	131	1,05	1 053	602	4,4	646	2,5	66,2	2 462	1,13
	B34/L222 Gottmadingen/Singen		6 088	6 456	6 004	5 993	11	16	8	186	5 796	6	11	5		E	568	311		497	1,6	64,8	1 484	
	FS= 2 OD 1,7																							
B 34	**8218 1106**	A	16 871	12 438	11 689	11 194	495	212	246	239	10 871	367	84	89	39	1,06	1 132	656		669	1,8	66,2	2 895	
E 54	08335 08 E054 2		18 670	12 767	12 318	11 714	604	258	291	257	11 365	438	92	118	48	0,62	1 132	668	7,5	125	1,7	58,8	2 702	1,92
	B34/B314 Singen Waldfriedhof		17 528	13 213	13 101	12 562	539	216	260	230	12 233	422	99	74	43	0,95	1 117	639	4,4	709	2,0	66,5	2 668	1,07
	B34/L191 Singen Friedenslinde		10 230	10 454	7 642	7 596	46	38	68	185	7 377	42	34	4		E	723	396		546	1,2	65,1	1 856	
	FS= 2 OD 1,3																							
B 34	**8218 1108**	AZ	8 761	11 097	11 536	10 094	1 442	981	1 088	104	9 955	496	35	208	738	1,07	1 117	647		660	8,6	67,8		
E 41	08335 08 E054 2				11 672	9 993	1 679	1 212		93	9 865	502	35	245	932	0,86	1 073	633	7,5	123	8,0	60,4		
	Landesgrenze CH/0835 B34				12 523	11 014	1 509	971		138	10 838	576	38	213	720	1,14	1 068	611	4,4	700	9,2	68,2		
	AS Gottmadingen				9 818	9 343	475	151		108	9 186	373	49	49	53	E	929	509		539	5,8	66,3		
	FS= 3 FS 2,0																							
B 34	**8219 1100**	A		11 213	11 878	11 379	499	356	471	256	11 073	193	50	168	138	1,02	1 214	717		680	2,9	66,6	2 936	
	08335 08 03			12 473	13 061	12 510	551	430	578	268	12 184	179	58	202	170	0,42	1 302	763	2,6	125	4,0	59,5	2 933	1,06
	B34/K6164 Singen			12 054	13 267	12 540	727	410	509	249	12 230	378	61	192	157	1,00	1 267	718	2,5	742	3,2	67,0	2 948	1,69
	B34/L220 Weiherhof			5 810	5 847	5 815	32	26	48	220	5 585	16	10	16		E	608	339		494	1,5	64,7	1 376	
	FS= 2 FS 2,4																							
B 34	**8219 1101**	A	12 760	10 104	12 049	11 072	977	708	567	309	10 701	331	62	256	390	1,06	1 471	869		690	5,7	67,4	2 743	
	08335 08 03		12 388	9 973	12 258	11 033	1 225	878	673	232	10 725	423	76	309	493	0,92	1 291	756	5,4	127	7,9	60,5	2 787	0,90
	B33/B34 AS Radolfzell		13 916	10 669	12 997	11 993	1 004	747	690	299	11 649	302	45	301	401	1,01	1 292	732	4,6	753	6,3	67,9	2 757	2,04
	B34/B313 Espasingen		12 073	9 992	10 111	10 071	40	40	58	603	9 435	33	33	7		D	1 214	677		501	2,9	65,2	2 904	
	FS= 2 FS 7,8																							
B 34	**8219 1102**	A	9 923	7 447	7 977	7 764	213	87	102	202	7 516	172	46	35	6	0,99	923	545		457	1,1	64,3		
	08335 08 03		10 898	7 806	8 527	8 208	319	118	118	208	7 944	257	56	53	9	0,60	885	518	1,2	84	1,5	57,0		1,22
	B34/L191 Singen Freiheitsstraße		10 627	8 802	8 455	8 425	30	45	102	201	8 191	18	33	12		0,98	840	476	0,5	499	1,2	64,7		
	B34 Singen Ringtankstelle		5 768	4 759	5 379	5 325	54	25	43	184	5 116	54	25			D	628	350		332	0,5	62,7		
	OD 1,3																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach	Zählart Reduktion	1995	2000 Mo-So W U S	2005	DTV Kfz Mo-So W U S			DTV Mo-So W U S	DTV Kfz Mo-So W U S						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 34	**8219 1103**	A	10 441	10 028	8 727	8 441	286	158	188	291	8 068	210	82	62	14	0,99	966	571		499	1,8	64,9		
	08335 08 03		11 561	11 159	9 610	9 178	432	215	222	284	8 792	319	102	95	18	0,50	983	576	1,8	92	2,4	57,7		1,55
	B34/L191 Singen Friedenslinde		10 905	9 540	9 560	9 499	61	93	192	361	9 070	36	68	13	12	0,94	938	531	0,8	544	1,9	65,3		
	B34 Singen Ringtankstelle		6 219	6 460	4 465	4 434	31	24	60	228	4 182	31	24			D	501	279		363	0,9	63,2		
	OD 1,3																							
B 34	**8219 1104**	A	14 670	11 829	12 137	11 748	389	306	340	299	11 359	173	90	138	78	0,97	1 212	716		695	2,4	66,5	3 074	
	08335 08 03		16 406	13 157	13 472	12 977	495	373	434	347	12 518	234	112	165	96	0,43	1 292	757	2,2	127	3,4	59,4	2 946	0,96
	B34 Singen Ringtankstelle		15 228	11 860	13 086	12 711	375	343	292	201	12 424	118	86	169	88	0,94	1 223	693	2,1	758	2,7	67,0	2 879	1,80
	B34/K6164 Singen		8 381	7 019	6 090	6 069	21	16	53	243	5 810	21	16			E	629	351		505	1,3	64,8	1 484	
	FS= 2 FS 2,1																							
B 34	**8219 1108**	A	14 467	11 307	15 022	12 979	2 043	1 521	1 347	231	12 728	542	20	539	962	1,04	1 467	867		860	9,6	69,2	3 310	
	08335 08 03		15 793	11 691	16 070	13 594	2 476	1 806	1 579	229	13 341	694	24	656	1 126	0,54	1 514	887	8,4	158	15,6	62,9	3 337	0,83
	B34/L220 Weiherhof		15 739	15 328	16 642	14 306	2 336	1 848	1 786	219	14 068	507	19	613	1 216	0,99	1 515	858	8,8	938	10,2	69,7	3 422	1,69
	B33/B34 AS Singen/Steißlingen		8 315	5 779	9 194	9 090	104	78	59	252	8 830	34	8	20	50	E	925	516		625	7,0	67,2	2 242	
	FS= 2 FS 1,5																							
B 34	**8315 1101**	AZ	8 969	9 704	9 924	9 415	509	290	285	143	9 222	267	48	100	142	0,99	1 011	672		581	3,0	65,9		
E 54	08337 08 E054 1			10 305	10 531			347	345							0,71	1 006	668	5,6	79	2,3	57,0		
	B34 zum Zoll			10 135	10 410			309	299							1,07	926	562	4,1	638	3,3	66,4		
	B34 BA-Grenze Schweiz			7 101	7 118			56	56							E	755	443		410	1,5	63,9		
	FS= 2 OD 0,2																							
B 34	**8315 1102**	A	21 057	23 642	24 181	21 640	2 541	2 069	1 444	455	20 983	674	202	626	1 241	1,17	2 549	1 530		1 398	8,7	71,1	4 866	
E 54	08337 08 E054 1		23 239	25 439	24 496	21 481	3 015	2 515	1 765	352	20 899	730	230	773	1 512	0,73	2 397	1 429	5,6	227	7,2	62,9	5 538	0,93
	B 34/l 160 Kaitle		20 485	24 594	28 711	25 626	3 085	2 270	1 616	667	24 762	1 012	197	667	1 406	1,12	2 676	1 562	4,1	1 507	9,9	71,7	5 688	2,04
	AS Tiengen-West (A 98)		15 181	16 192	17 411	17 270	141	196	110	566	16 597	52	107	39	50	D	1 765	959		1 072	3,6	68,7	3 950	
	FS= 2 FS 2,3																							
B 34	**8315 1103**	A	26 743	19 797	22 935	20 779	2 156	1 807	1 202	383	20 231	514	165	554	1 088	1,04	2 417	1 451		1 326	8,0	70,7	5 040	
E 54	08337 08 E054 1		28 039	20 368	23 867	21 323	2 544	2 160	1 497	295	20 838	574	190	682	1 288	0,70	2 336	1 393	5,6	215	6,6	62,5	4 997	1,17
	B34/B500 Waldshut-Viehmarkt		27 968	21 769	24 716	22 127	2 589	2 111	1 210	515	21 430	660	182	592	1 337	0,97	2 303	1 344	4,1	1 429	9,1	71,3	4 961	1,04
	B34/L161 Kaitle		20 758	15 707	17 322	17 116	206	145	133	537	16 528	112	51	43	51	D	1 756	954		1 017	3,3	68,4	3 939	
	FS= 2 OD 4,9																							
B 34	**8315 1107**	A	16 197	13 553	16 673	15 742	931	890	600	376	15 220	187	146	265	479	1,07	1 757	1 055		964	5,4	68,7	3 629	
E 54	08337 08 E054 1		17 088	14 725	17 489	16 304	1 185	1 083	751	328	15 798	280	178	323	582	0,67	1 711	1 020	5,6	156	4,5	60,6	4 250	0,85
	AS Tiengen-Ost (A 98)		16 966	13 951	18 738	17 859	879	978	595	587	17 129	44	143	306	529	1,18	1 746	1 019	4,1	1 039	6,2	69,2	3 947	1,98
	B34/B314 Oberlauchringen		12 200	8 924	11 140	11 070	70	81	61	290	10 744	25	36	3	42	D	1 130	614		739	2,2	66,7	2 546	
	FS= 2 OD 1,7																							
B 34	**8315 1108**	A	10 140	10 651	12 287	11 348	939	669	552	324	10 924	370	100	244	325	1,15	1 295	777		710	5,5	67,4	2 613	
E 54	08337 08 E054 1		10 721	11 406	12 544	11 421	1 123	736	685	250	11 064	494	107	333	296	0,72	1 227	732	5,6	115	4,6	59,3	2 874	1,60
	B34/B314 Oberlauchringen		10 177	10 972	14 470	13 359	1 111	960	590	476	12 766	268	117	171	672	1,12	1 348	787	4,1	766	6,3	67,9	2 931	1,25
	B34/L162 (Rich. Küssaberg)		8 273	7 600	8 645	8 587	58	67	36	404	8 127	47	56	11		D	877	476		545	2,3	65,4	1 932	
	FS= 2 FS 3,1																							
B 34	**8316 1100**	B	4 570	4 444	5 421	5 045	376	309	205	101	4 863	148	81	123	105	0,94	571	343		313	5,8	63,9	1 177	
E 54	08337 08 E054 1		4 689	4 520	5 659	5 169	490	394	265	62	5 017	186	90	164	140	0,85	554	330	5,6	51	4,8	55,8		
	B34/L162 (Rich. Küssaberg)		4 629	4 530	5 300	4 982	318	251	167	179	4 723	147	80	86	85		494	288	4,1	338	6,6	64,5	1 080	
	B34/K6570 Erzingen		4 103	4 084	4 708	4 677	31	71	27	147	4 478	12	52	19		D	477	259		240	2,4	61,9	1 062	
	FS= 2 FS 8,2																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**SV 2000**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
	nach			W		W			W	W						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				U		U			U	U						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 34	**8316 1102**	AZ	3 574	3 726	4 116	3 883	233	102	99	74	3 788	152	21	37	44	1,03	469	261		241	2,4	61,9		
E 54	08337 08 E054 1			3 767	4 202	3 950	252	122	120	55	3 870	155	25	46	51	0,90	461	252	5,6	33	3,5	53,6		
	B34/K6570 Erzingen			3 804	4 321	4 078	243	101	94	95	3 961	164	22	39	40	1,13	436	231	4,1	260	2,6	62,3		
	B34 Erzingen- Schweiz			3 491	3 549	3 421	128	29	21	106	3 297	117	18	7	4	D	388	217		183	1,3	60,4		
	FS= 2 OD 0,5																							
B 34	**8411 1104**	AZ	8 537	7 816	9 487	9 006	481	244	161	313	8 674	256	19	142	83	0,93	1 010	673		545	2,7	65,5		
E 54	08336 08 E054 1		9 740	8 591	10 496	9 922	574	312	199	336	9 565	283	21	189	102	0,51	1 010	672	5,6	95	0,7	57,3		
	B34 Zoll Grenzach-Horn		8 682	7 664	9 790	9 312	478	224	166	401	8 891	274	20	127	77	1,04	907	595	4,1	584	3,3	66,0		
	B34/K6332 Wyhlen		4 563	5 177	5 431	5 312	119	21	17	136	5 171	103	5	11	5	D	520	291		429	0,6	63,8		
	FS= 2 OD 3,0																							
B 34	**8412 1100**	A	7 988	8 157	9 086	8 379	707	517	481	230	8 138	201	11	162	344	1,01	977	577		520	5,5	66,1	2 259	
	08336 08 04		9 026	8 824	9 937	9 030	907	666	590	250	8 771	250	9	214	443	0,49	998	585	5,1	95	7,6	59,2	2 043	1,30
	B34/K6332 Wyhlen		8 203	8 687	9 995	9 333	662	477	551	196	9 115	207	22	124	331	0,94	963	545	3,8	567	6,1	66,6	2 154	1,79
	B34/B316 Rheinfelden		4 415	5 209	4 860	4 825	35	25	14	201	4 617	17	7	18		D	534	298		378	2,8	64,0	1 209	
	FS= 2 FS 5,0																							
B 34	**8412 1103**	A	13 193	13 242	12 160	11 378	782	409	456	365	10 956	430	57	186	166	0,94	1 224	723		696	3,3	66,8	2 922	
	08336 08 04		14 907	15 033	13 500	12 512	988	502	552	389	12 053	556	70	227	205	0,51	1 298	760	2,9	128	4,5	59,7	2 990	0,86
	B34 Zoll Grenzach-Horn		13 829	12 395	12 744	11 980	764	452	551	405	11 511	376	64	204	184	1,05	1 188	673	2,9	759	3,6	67,2	2 835	2,17
	B34/L139 Wyhlen-Herten		6 847	7 668	6 552	6 497	55	19	12	226	6 268	39	3	16		E	676	377		506	1,7	64,9	1 647	
	FS= 2 OD 2,4																							
B 34	**8412 1104**	A	13 711	12 048	13 940	13 353	587	376	419	385	12 884	295	84	104	188	1,06	1 469	882		806	2,7	67,2	3 562	
E 54	08336 08 E054 1		14 779	12 307	14 620	13 886	734	454	483	319	13 460	387	107	135	212	0,63	1 431	853	5,6	131	2,3	59,2	3 310	1,18
	B34/L139 Wyhlen-Herten		14 113	14 489	15 500	14 897	603	418	558	605	14 230	247	62	85	271	0,99	1 444	843	4,1	869	3,1	67,7	3 261	2,14
	B34/L143 Beuggen		9 747	8 597	9 526	9 493	33	46	47	353	9 110	17	30	16		D	966	525		618	1,1	65,6	2 161	
	FS= 2 OD 4,0																							
B 34	**8413 1100**	A	13 611	13 475	13 717	12 321	1 396	1 229	1 175	254	12 029	205	38	273	918	1,01	1 446	868		793	9,1	68,7	3 023	
E 54	08336 08 E054 1		14 439	14 131	14 688	12 984	1 704	1 482	1 450	219	12 728	259	37	356	1 089	0,63	1 437	857	5,6	129	7,5	60,5	3 150	1,31
	B34/B316 Rheinfelden		13 675	13 958	14 840	13 269	1 571	1 412	1 280	352	12 882	194	35	238	1 139	1,01	1 383	807	4,1	855	10,3	69,3	2 954	1,24
	B34/B518 Brennet		10 933	10 616	8 779	8 722	57	81	78	258	8 419	21	45	16	20	D	890	483		608	3,7	66,3	2 188	
	FS= 2 FS 9,3																							
B 34	**8413 1102**	A	18 261	20 199	19 118	16 769	2 349	1 702	1 671	320	16 402	694	47	397	1 258	0,95	2 015	1 210		1 105	9,0	70,1	4 295	
E 54	08337 08 E054 1		19 806	21 142	20 589	17 765	2 824	2 153	1 941	248	17 469	719	48	533	1 572	0,62	2 015	1 202	5,6	179	7,5	61,9	4 300	1,42
	B34/B518 Brennet		18 287	21 611	19 633	17 028	2 605	1 603	1 803	459	16 530	1 041	39	296	1 268	0,99	1 830	1 068	4,1	1 191	10,3	70,7	3 782	1,12
	B34/B518 Bad Säckingen (Rich. Zoll)		13 415	15 350	13 117	12 814	303	184	561	409	12 352	172	53	28	103	D	1 330	722		847	3,7	67,7	2 941	
	FS= 2 FS 3,9																							
B 34	**8413 1103**	A	21 183	18 644	23 629	21 401	2 228	1 606	1 423	483	20 803	737	115	562	929	0,89	2 491	1 495		1 366	6,9	70,6	5 367	
E 54	08337 08 E054 1		23 115	19 571	25 817	22 948	2 869	2 053	1 709	427	22 393	944	128	736	1 189	0,61	2 526	1 506	5,6	221	5,7	62,4	5 491	1,08
	B34/B518 Brennet		21 174	20 250	23 066	21 054	2 012	1 477	1 718	341	20 603	645	110	470	897	0,99	2 150	1 255	4,1	1 472	7,9	71,1	4 711	1,19
	B34/K6541 Murg-Harpolingen		15 189	13 653	16 348	16 192	156	137	89	864	15 253	94	75	42	20	D	1 658	901		1 047	2,8	68,4	3 610	
	FS= 2 OD 1,9																							
B 34	**8413 1105**	A	17 554	17 051	17 188	15 209	1 979	1 411	1 393	259	14 877	641	73	294	1 044	1,12	1 812	1 088		994	8,3	69,5	3 766	
E 54	08337 08 E054 1		19 431	18 992	18 030	15 725	2 305	1 676	1 717	214	15 429	711	82	407	1 187	0,65	1 764	1 052	5,6	161	6,9	61,3	4 010	2,41
	B34/L152 Bad Säckingen Konz		17 366	15 316	20 213	17 691	2 522	1 700	1 517	434	17 187	892	70	184	1 446	1,13	1 884	1 100	4,1	1 071	9,5	70,1	3 938	1,12
	B34/K6541 Murg-Harpolingen		12 017	11 851	10 362	10 246	116	85	101	206	9 998	73	42	17	26	D	1 051	571		762	3,4	67,2	2 604	
	FS= 2 OD 1,6																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 34	**8414 1101**	A	13 237	10 595	12 995	10 987	2 008	1 410	1 008	385	10 573	627	29	509	872	0,95	1 370	822		751	11,0	68,8	2 668	
E 54	08337 08 E054 1		14 219	11 407	13 896	11 370	2 526	1 786	1 252	229	11 107	774	34	683	1 069	0,75	1 360	811	5,6	122	9,1	60,6	2 922	1,66
	B34/K6542 Albert		12 840	10 009	13 195	11 283	1 912	1 324	976	932	10 342	597	9	380	935	1,18	1 230	718	4,1	810	12,5	69,5	2 377	1,26
	B34/B500 Waldshut-Viehmarkt		10 813	8 275	9 462	9 219	243	146	165	272	8 913	131	34	35	77	D	959	521		576	4,5	66,3	2 301	
	FS= 2 FS 9,1																							
B 34	**8414 1102**	AZ	15 440	15 721	15 364	13 425	1 939	1 603	1 490	505	12 843	413	77	661	865	0,93	1 472	851		883	10,5	69,5	3 607	
E 54	08337 08 E054 1			17 024	16 650	14 308	2 342	1 982	1 820	526	13 699	443	83	799	1 100	0,64	1 459	842	5,6	155	9,7	61,7		1,29
	B34/L152 Bad Säckingen Konz			15 983	15 531	13 535	1 996	1 646	1 703	627	12 830	428	78	683	885	1,02	1 336	755	4,1	956	11,7	70,0		0,94
	B34/K6542 Albert			10 760	10 471	10 137	334	167	82	276	9 819	209	42	73	52	E	1 038	530		665	5,1	67,0		
	FS= 2 FS 11,7																							
B 35	**6716 1100**	A	12 471	10 460	13 668	11 355	2 313	1 814	1 083	243	11 079	532	33	576	1 205	0,99	1 310	774		782	12,5	69,3	3 045	
	08215 08 02		13 555	11 400	14 866	11 997	2 869	2 277	1 298	203	11 751	635	43	758	1 476	0,55	1 343	787	11,5	144	21,5	63,3	2 756	1,60
	Rhein/B35 Germersheim		11 931	9 470	14 700	12 292	2 408	1 824	1 354	135	12 141	600	16	485	1 323	0,98	1 304	739	9,9	853	13,1	69,8	2 977	0,98
	B35/Rampe B35 Huttenheim		9 958	8 095	8 024	7 850	174	117	27	524	7 309	74	17	27	73	E	809	451		569	10,1	67,5	2 107	
	FS= 4 FS 2,1																							
B 35	**6816 1100**	A	9 520	8 074	8 371	6 413	1 958	1 624	1 206	129	6 253	365	31	436	1 157	0,97	853	504		479	18,2	68,1	1 492	
	08215 08 02		10 419	8 897	9 147	6 691	2 456	2 054	1 463	109	6 539	445	43	555	1 456	0,62	898	526	16,7	88	32,8	62,4	1 680	1,72
	B35/L555 Rheinsheim		9 270	8 209	8 874	6 898	1 976	1 606	1 423	166	6 721	381	11	407	1 188	1,20	817	463	14,4	523	18,6	68,5	1 625	0,71
	B35/B36 Graben-Neudorf		7 121	4 971	4 916	4 796	120	81	59	154	4 630	51	12	38	31	E	505	282		348	16,1	66,4	1 388	
	FS= 2 FS 8,0																							
B 35	**6817 1104**	A	14 356	10 076	14 403	11 462	2 941	2 423	2 003	260	11 188	532	14	539	1 870	1,07	1 348	796		825	15,8	70,1	2 769	
	08215 08 02		15 122	10 519	15 671	12 480	3 191	2 574	2 440	245	12 217	635	18	575	1 981	0,49	1 516	888	12,3	151	28,0	64,3	3 200	0,77
	B3/B35 Bruchsal		14 036	11 935	16 719	12 346	4 373	3 819	2 104	230	12 114	556	2	829	2 988	1,13	1 516	859	18,1	900	16,3	70,5	2 839	2,18
	B35/L618 Heidelsheim		12 483	6 565	6 897	6 653	244	132	328	351	6 290	124	12	46	74	E	652	364		599	13,6	68,3	2 012	
	FS= 2 FS 3,6																							
B 35	**6817 1110**	A	9 765	10 712	10 800	8 652	2 148	1 830	1 099	228	8 402	340	22	489	1 319	0,95	1 036	612		619	15,9	68,8	2 232	
	08215 08 02		10 772	11 866	11 885	9 265	2 620	2 252	1 332	237	9 012	384	16	627	1 609	0,55	1 088	637	14,1	113	28,3	63,0	2 254	2,09
	B35/B36 Graben-Neudorf		9 260	10 424	11 349	8 973	2 376	1 962	1 322	171	8 771	445	31	455	1 476	1,07	1 007	570	13,7	676	16,4	69,3	2 026	0,88
	B35/L557 Graben-Neudorf		7 438	6 853	6 165	6 013	152	130	32	264	5 719	52	30	31	69	E	619	345		449	13,7	67,1	1 615	
	FS= 2 FS 3,4																							
B 35	**6817 1114**	A	25 499	24 077	25 419	22 061	3 358	2 684	1 851	402	21 547	786	112	759	1 813	0,86	2 402	1 476		1 455	10,0	71,5	5 449	
	08215 08 02		26 879	26 929	27 857	23 550	4 307	3 462	2 209	412	23 006	977	132	965	2 365	0,67	2 417	1 479	9,2	267	16,4	65,3	5 198	0,99
	B35/L558		26 072	23 853	23 900	20 945	2 955	2 343	2 268	280	20 584	693	81	702	1 560	1,02	2 055	1 203	8,1	1 588	10,6	72,0	5 012	1,26
	B35/L618 Heidelsheim		20 293	14 041	18 422	18 021	401	273	131	517	17 424	208	80	80	113	E	1 713	945		1 057	7,5	69,6	4 998	
	FS= 2 OD 1,3																							
B 35	**6817 1119**	A			20 221	17 443	2 778	2 254		379	17 003	585	61	600	1 593	0,94	2 188	1 344		1 158	10,6	70,6	4 252	
	08215 08 02				22 422	19 033	3 389	2 771		334	18 632	685	67	759	1 945	0,56	2 198	1 345	9,2	212	17,5	64,4	4 682	1,80
	B35/B36/K3531				21 064	17 991	3 073	2 434		398	17 539	693	54	592	1 788	1,12	1 984	1 162	9,7	1 264	11,1	71,1	3 853	0,83
	B35/K3529 Karlsdorf				11 151	10 965	186	147		517	10 398	89	50	28	69	D	1 129	623		841	8,0	68,7	2 872	
	FS= 2 FS 0,9																							
B 35	**6817 1120**	A			21 941	18 180	3 761	3 151		410	17 731	649	39	815	2 297	0,97	2 306	1 417		1 256	13,5	71,5	4 464	
	08215 08 02				23 984	19 492	4 492	3 792		394	19 045	753	53	998	2 741	0,55	2 267	1 388	11,6	230	23,5	65,6	4 494	1,58
	B35/K3529 Karlsdorf				23 289	18 865	4 424	3 649		313	18 540	787	12	885	2 752	1,03	2 155	1 262	13,4	1 370	14,1	72,0	4 084	0,89
	B35/Ochsenstall Bruchsal				12 818	12 543	275	197		588	11 936	97	19	62	116	D	1 281	707		913	11,2	69,7	3 325	
	FS= 5 FS 3,1																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach	Zählart Reduktior	1995	2000 Mo-So W U S	2005	DTV Kfz Mo-So W U S			DTV Mo-So W U S	DTV Kfz Mo-So W U S						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 35	**6817 1121**	A			31 179	26 923	4 256	3 267		488	26 370	1 054	65	1 067	2 135	0,92	3 265	2 006		1 785	9,9	72,4	6 728	
	08215 08 02				34 659	29 605	5 054	3 850		484	29 047	1 278	74	1 305	2 471	0,52	3 258	1 994	8,3	327	16,3	66,1	6 820	1,34
	AS Bruchsal A5/B35				31 854	26 771	5 083	3 998		428	26 294	1 134	49	1 177	2 772	1,04	2 952	1 729	10,6	1 948	10,5	72,9	5 428	1,01
	B35/L556 Bruchsal (Erdbeerhof)				17 653	17 334	319	229		577	16 706	141	51	61	117	E	1 716	947		1 297	7,4	70,5	4 505	
	FS= 4 FS 1,4																							
B 35	**6817 1122**	A			16 224	13 406	2 818	2 327		218	13 156	523	32	542	1 753	1,03	1 655	978		929	13,5	70,2	3 063	
	08215 08 02				16 810	13 430	3 380	2 745		186	13 206	673	38	632	2 075	0,81	1 623	951	12,2	170	23,4	64,3	3 709	0,90
	B35/L556 Bruchsal Bretten				17 258	14 111	3 147	2 777		192	13 912	377	7	651	2 119	1,15	1 573	891	12,8	1 014	14,0	70,7	3 221	1,26
	B35/L556 Bruchsal Germersheim				12 802	12 438	364	245		364	12 033	160	41	78	126	E	1 298	724		675	11,2	68,4	3 410	
	FS= 2 FS 1,0																							
B 35	**6817 1123**	A			12 670	11 369	1 301	895		267	11 080	428	22	392	481	0,90	1 176	695		725	6,8	67,8	3 073	
	08215 08 02				14 314	12 648	1 666	1 124		251	12 371	568	26	495	603	0,46	1 296	759	5,9	133	10,0	61,1	3 066	0,58
	B35/L556 Bruchsal (Erdbeerhof)				12 936	11 743	1 193	898		271	11 460	307	12	397	489	1,06	1 153	653	5,6	791	7,4	68,3	2 649	2,68
	B35a/K3575 Bruchsal				6 343	6 239	104	54		319	5 903	67	17	12	25	E	618	345		527	4,1	65,8	1 579	
	FS= 2 FS 2,5																							
B 35	**6917 1111**	AT			15 827	13 209	2 618	2 167		335	12 819	506	55	492	1 620	0,99	1 510	892		906	12,9	70,0	3 182	
	08215 08 02				17 407	14 339	3 068	2 564		269	14 002	572	68	605	1 891	0,67	1 628	953	11,0	166	22,2	64,0	3 767	1,04
	B35/L618 Heidelsheim				17 177	14 111	3 066	2 568		337	13 717	555	57	465	2 046	1,16	1 533	868	11,9	989	13,4	70,5	3 113	1,83
	B35/K3502 Helmsheim				8 389	7 969	420	223		572	7 389	205	8	114	101	E	809	451		658	10,5	68,2	2 640	
	FS= 2 FS 2,8																							
B 35	**6918 1100**	A	17 688	15 373	13 615	11 025	2 590	2 317	1 830	291	10 706	301	28	551	1 738	1,00	1 425	842		779	16,0	69,9	2 680	
	08215 08 02		19 018	16 306	14 064	10 946	3 118	2 778	2 200	254	10 655	377	37	651	2 090	0,82	1 312	768	14,7	143	28,4	64,1	2 773	1,29
	B35/K3502 Helmsheim		16 994	15 769	14 079	11 156	2 923	2 673	2 230	182	10 972	252	2	659	2 012	1,05	1 268	718	15,1	850	16,5	70,3	2 771	1,08
	B35/B293 Bretten		14 656	11 605	11 403	11 146	257	196	87	561	10 559	87	26	54	116	E	1 220	680		566	13,8	68,1	2 982	
	FS= 2 FS 6,3																							
B 35	**6918 1101**	A	23 306	21 672	19 922	16 253	3 669	2 981	2 532	392	15 808	741	53	707	2 221	1,11	1 972	1 211		1 141	14,1	71,2	3 957	
	08215 08 02		25 239	22 495	20 369	15 872	4 497	3 693	3 063	332	15 477	867	63	875	2 755	0,79	1 861	1 139	13,3	209	24,6	65,3	3 887	1,13
	B35/B293 Bretten		23 055	23 792	22 679	18 785	3 894	3 069	2 933	250	18 498	862	37	735	2 297	1,02	2 004	1 173	11,5	1 245	14,6	71,7	4 469	1,06
	B35/L1103 Bretten (Alexanderplatz)		17 693	16 525	14 872	14 499	373	280	209	786	13 674	132	39	58	183	E	1 520	839		829	11,8	69,4	4 204	
	FS= 2 FS 1,4																							
B 35	**6918 1102**	AT	16 379	17 111	15 212	11 863	3 349	2 765	2 168	426	11 399	622	38	573	2 154	0,97	1 492	881		871	17,0	70,5	2 736	
	08215 08 02		16 667	18 318	15 907	11 818	4 089	3 394	2 657	285	11 490	738	43	699	2 652	0,79	1 431	838	15,9	160	30,5	64,8	2 872	0,97
	B35/L1103 Bretten (Alexanderplatz)		17 658	16 628	15 502	11 877	3 625	2 959	2 437	500	11 344	699	33	614	2 312	1,09	1 353	766	15,1	950	17,5	70,9		1,22
	B35/B293 Bretten-Gölshausen		13 443	13 265	12 313	12 008	305	226	129	849	11 134	104	25	61	140	E	1 244	694		633	14,9	68,8	2 985	
	FS= 2 FS 2,0																							
B 35	**6918 1103**	AT	12 405	11 694	13 831	11 213	2 618	2 225	1 733	436	10 758	412	19	461	1 745	0,98	1 349	797		792	15,1	69,8	2 522	
	08215 08 02		11 707	12 801	14 830	11 619	3 211	2 740	2 178	338	11 260	492	21	562	2 157	0,68	1 396	818	13,8	145	26,7	63,9	2 896	1,39
	B35/B293 Bretten-Gölshausen		14 955	10 866	14 566	11 726	2 840	2 390	1 800	593	11 117	466	16	494	1 880	1,16	1 305	739	13,0	864	15,6	70,2		1,10
	B35/K3571 Knittlingen		10 510	8 562	9 278	9 100	178	142	64	599	8 484	53	17	49	76	E	917	511		575	12,9	68,0	2 259	
	FS= 2 FS 2,1																							
B 35	**6918 1109**	A	8 276	8 662	11 018	8 883	2 135	1 869	1 641	223	8 626	300	34	284	1 551	0,73	947	559		631	15,9	68,9	2 177	
	08236 08 02		8 871	9 543	12 453	9 704	2 749	2 435	1 989	164	9 499	355	41	372	2 022	0,65	967	566	14,6	116	28,3	63,2	2 380	1,71
	B35/K3571 Knittlingen		8 672	8 737	9 053	7 173	1 880	1 580	1 907	152	7 006	315	15	242	1 323	1,12	728	412	13,9	689	16,4	69,4	1 514	1,01
	B35/K4521 Maulbronn		5 794	5 413	8 229	8 012	217	166	115	524	7 457	82	31	17	118	F	782	436		458	13,7	67,2	1 784	
	FS= 2 FS 4,7																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 35	**7018 1105**	A	9 008	8 772	8 023	6 224	1 799	1 640	1 528	151	6 052	180	21	385	1 234	0,82	731	432		459	19,2	68,0	1 448	
	08236 08 02		9 661	9 759	9 053	6 808	2 245	2 057	1 930	105	6 674	217	29	469	1 559	0,55	736	431	16,9	84	34,7	62,4	1 475	1,36
	B35/K4521 Maulbronn		9 625	8 305	7 403	5 533	1 870	1 668	1 548	108	5 417	210	8	428	1 232	1,01	615	348	17,9	501	19,6	68,5	1 227	0,80
	B35/L1131 Knoten bei Maulbronn		5 993	5 700	5 040	4 957	83	85	62	373	4 575	7	9	23	53	E	509	284		334	17,1	66,3	1 198	
	FS= 2 FS 1,8																							
B 35	**7019 1104**	A	10 516	11 411	9 490	7 596	1 894	1 709	1 458	185	7 388	208	23	439	1 247	0,83	899	531		543	16,9	68,4	1 806	
	08236 08 02		11 665	12 940	10 564	8 209	2 355	2 149	1 872	142	8 039	234	28	560	1 561	0,66	899	527	15,2	100	30,2	62,7	1 980	1,84
	B35/L1131 Knoten bei Maulbronn		10 407	9 178	8 769	6 801	1 968	1 692	1 343	180	6 613	284	8	412	1 272	1,09	747	423	15,3	592	17,4	68,9	1 439	0,99
	B35/K4512		7 115	8 211	6 470	6 350	120	120	85	349	5 980	21	21	29	70	E	657	366		395	14,8	66,7	1 699	
	FS= 2 FS 5,2																							
B 35	**7019 1110**	A	8 082	8 371	7 923	5 921	2 002	1 791	1 482	191	5 707	234	23	353	1 415	0,79	734	434		454	21,1	68,2	1 305	
	08236 08 02		8 464	8 830	8 946	6 304	2 642	2 379	1 739	155	6 117	295	32	478	1 869	0,70	761	446	19,8	83	38,7	62,7	1 675	1,73
	B35/K4512		8 614	8 796	7 023	5 349	1 674	1 445	1 958	162	5 187	229		262	1 183	1,22	590	334	16,3	495	21,5	68,7	1 088	0,79
	B10/B35 Illinger Eck		6 045	6 281	5 306	5 229	77	74	68	356	4 856	20	17	8	49	E	523	292		330	19,3	66,6	1 448	
	FS= 2 FS 5,8																							
B 36	**6517 1101**	A	38 154	36 791	36 371	34 402	1 969	1 369	2 031	551	33 792	659	59	673	637	0,86	3 660	2 248		2 082	3,6	71,6	8 670	
	08222 08 05		40 693	42 008	40 937	38 429	2 508	1 731	2 562	591	37 766	849	72	862	797	0,54	3 711	2 271	3,4	382	5,0	64,6	8 515	2,48
	B 36 / K 9758 MA Rheinau Renaniastras		41 524	37 984	35 149	33 282	1 867	1 356	2 076	526	32 697	570	59	618	679	1,02	3 190	1 868	2,7	2 272	4,0	72,1	8 352	0,52
	B 36 / L 542 MA Rheinau,Karlsplatz		24 888	16 778	21 249	21 118	131	65	72	439	20 667	78	12	50	3	E	1 991	1 099		1 513	1,9	69,7	5 075	
	FS= 4 FS 2,6																							
B 36	**6517 1102**	A	44 307	42 754	40 699	36 621	4 078	2 883	3 759	736	35 778	1 302	107	972	1 804	0,87	4 277	2 628		2 330	6,8	72,9	10 129	
	08226 08 04		47 604	48 676	46 667	41 545	5 122	3 545	4 682	771	40 643	1 708	131	1 254	2 160	0,41	4 337	2 655	5,8	427	10,0	66,2	8 281	2,76
	B 36 Verknüpfung bei Brühl		52 584	42 841	40 383	36 255	4 128	3 192	4 109	617	35 539	1 035	99	905	2 188	0,98	3 785	2 216	6,3	2 542	7,4	73,4	8 112	0,54
	B 36 / K 9758 MA Rheinau Renaniastras		20 861	21 343	19 336	19 131	205	84	75	759	18 341	152	31	25	28	D	1 820	1 004		1 693	4,1	70,8	4 596	
	FS= 6 FS 1,1																							
B 36	**6517 1103**	A	28 605	31 786	24 960	22 142	2 818	2 013	3 525	338	21 774	835	30	734	1 249	0,93	2 580	1 585		1 429	7,7	71,0	5 933	
	08226 08 04		32 666	35 442	27 565	23 941	3 624	2 589	4 393	342	23 561	1 073	38	1 029	1 522	0,52	2 550	1 561	7,1	262	11,8	64,4	5 571	1,59
	AS Mannheim/Schwetzingen (A 6)		29 462	33 952	25 661	23 087	2 574	1 870	3 843	383	22 683	725	21	426	1 423	0,93	2 365	1 385	5,8	1 559	8,3	71,5	6 107	0,74
	B 36 Verknüpfung bei Brühl		14 610	16 391	14 598	14 414	184	94	73	269	14 133	102	12	44	38	E	1 430	789		1 038	5,0	69,0	3 780	
	FS= 6 FS 0,5																							
B 36	**6617 1100**	A	16 840	19 586	21 088	19 836	1 252	744	773	378	19 401	565	57	374	313	0,94	2 230	1 370		1 208	3,4	69,2	4 924	
	08226 08 04		18 791	21 850	23 485	21 912	1 573	947	948	385	21 465	688	62	472	413	0,51	2 221	1 359	3,2	221	4,7	62,2	4 837	2,15
	B 36 / L 630 Schwetzingen, Brühler La		16 567	19 745	22 012	20 781	1 231	697	855	299	20 417	599	65	367	265	1,02	2 067	1 210	2,0	1 318	3,8	69,7	4 610	0,73
	AS Mannheim/Schwetzingen (A 6)		11 206	11 274	11 201	11 091	110	62	60	448	10 614	77	29	25	8	D	1 120	618		877	1,8	67,3	2 759	
	FS= 4 FS 1,9																							
B 36	**6617 1102**	O	37 895	40 776	37 949	35 546	2 403	1 434	1 665							1,02	3 949	2 426		2 173	3,7	71,8		
	08226 08 04		42 691	45 091	40 533	37 527	3 006	1 745	2 147								3 839	2 350	3,4	398	5,1	64,8		
	B 36 / L 722 Hockenheim Nord		39 151	41 047	41 454	38 958	2 496	1 622	1 515								3 841	2 249	2,7	2 371	4,1	72,3		
	AS Schwetzingen/Hockenheim (A 6)		20 978	24 961	24 175	24 087	88	68	84							E	2 404	1 327		1 579	1,9	69,9		
	FS= 4 FS 1,3																							
B 36	**6617 1104**	AT	25 180	26 315	24 431	22 149	2 282	1 454	1 681	359	21 770	848	20	640	794	0,97	2 644	1 624		1 398	5,8	70,4	5 469	
	08226 08 04		28 757	29 958	26 930	24 166	2 764	1 743	2 145	314	23 837	1 036	15	780	948	0,52	2 616	1 601	5,0	257	8,0	63,6	5 693	2,34
	B 36 / B 39 / L 723 Hockenheim Süd		25 840	25 806	26 062	23 447	2 615	1 718	1 605	338	23 078	928	31	714	973	1,06	2 477	1 450	5,2	1 525	6,4	71,0	5 258	0,66
	B 36 / L 722 Hockenheim Nord		13 004	13 727	13 295	13 183	112	70	87	547	12 613	65	23	39	8	D	1 347	743		1 016	3,0	68,3	3 561	
	FS= 4 FS 4,5																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 36	**6617 1110**	A	22 077	22 112	24 192	23 218	974	689	578	495	22 544	464	179	262	248	0,96	2 417	1 485		1 385	2,8	69,6	5 781	
	08226 08 04		23 852	23 125	26 083	24 858	1 225	878	685	403	24 249	553	206	344	328	0,66	2 381	1 457	2,7	254	3,8	62,5	5 731	1,76
	B 36 / B 291 Schwetzingen,Sternallee		21 979	24 415	24 938	24 007	931	614	669	589	23 229	506	189	224	201	1,03	2 244	1 314	1,4	1 511	3,1	70,1	5 273	0,96
	B 36 Schwetzingen, Jahnplatz (Richtu		16 714	16 089	16 375	16 260	115	97	99	713	15 479	86	68	12	17	E	1 610	889		1 006	1,4	67,8	4 012	
	FS= 2 FS 1,1																							
B 36	**6617 1111**	A	11 037	10 472	10 399	9 998	401	420	278	253	9 456	270	289	93	38	1,01	1 250	738		595	3,9	66,3		
	08226 08 04		12 224	11 231	10 735	10 241	494	496	322	232	9 688	319	321	121	54	0,83	1 111	651	3,6	109	5,4	59,3		1,76
	B 36 Schwetzingen, Jahnplatz (Richtu		9 876	10 429	10 871	10 477	394	434	265	270	9 879	288	328	82	24	0,99	1 075	609	3,2	649	4,3	66,7		
	B 36 Schwetzingen, Schloss,(Richtungs		9 194	7 784	8 595	8 519	76	132	133	306	8 087	70	126	6		D	1 030	574		433	2,0	64,3		
	OD 0,4																							
B 36	**6617 1112**	A	13 485	7 087	7 437	7 183	254	74	129	191	6 972	200	20	37	17	0,78	826	488		426	1,0	63,9		
	226 08 04		14 516	7 731	8 308	7 994	314	91	138	184	7 789	244	21	48	22	0,78	759	445	0,9	78	1,3	56,7		1,25
	B 36 Schwetzingen, Jahnplatz (Richtu		13 071	6 133	6 452	6 181	271	77	173	140	6 017	218	24	35	18	1,00	596	338	1,0	465	1,1	64,3		
	B 36 / L 543 Schwetzingen, Friedrichs		10 939	5 754	5 483	5 468	15	12	51	278	5 178	15	12			D	638	356		309	0,5	62,4		
	OD 0,4																							
B 36	**6617 1119**	A	29 687	17 972	27 639	26 394	1 245	883	512	596	25 652	508	146	414	323	0,94	2 836	1 742		1 582	3,1	70,3	6 804	
	08226 08 04		32 149	19 965	30 475	28 895	1 580	1 113	678	596	28 138	628	161	516	436	0,56	2 812	1 721	2,9	290	4,3	63,2	6 477	1,61
	B 36 / L 543a Schwetzingen, Rondell		31 926	18 686	28 665	27 496	1 169	825	389	485	26 857	498	154	431	240	1,00	2 638	1 545	1,8	1 726	3,4	70,7	6 166	1,02
	B 36 / L 630 Schwetzingen, Brühler La		18 461	10 062	16 022	15 905	117	113	42	735	15 091	83	79	22	12	E	1 569	866		1 150	1,6	68,4	3 944	
	FS= 4 FS 0,2																							
B 36	**6617 1120**	AT	20 440	18 308	21 530	20 480	1 050	612	498	360	20 058	500	62	286	264	0,94	2 176	1 337		1 233	2,8	69,1	5 176	
	08226 08 04		22 132	19 802	23 542	22 233	1 309	758	635	262	21 902	620	69	353	336	0,61	2 159	1 321	2,6	226	3,8	62,0	4 594	1,38
	B 36 / L 599 bei AS Schwetzingen / Ho		21 172	18 838	22 063	21 038	1 025	654	444	302	20 649	458	87	312	255	1,02	2 003	1 173	1,9	1 345	3,0	69,6	4 549	0,98
	B 36 / B 291 Schwetzingen,Sternallee		14 010	12 383	13 542	13 400	142	30	60	792	12 604	116	4	11	15	E	1 334	736		896	1,4	67,3	3 366	
	FS= 2 FS 1,5																							
B 36	**6617 1125**	A	8 503	9 136	8 981	8 595	386	263	175	218	8 294	206	83	97	83	1,08	1 071	633		514	2,8	65,3	2 380	
	08226 08 04		9 048	9 829	9 587	9 130	457	284	221	209	8 834	260	87	115	82	0,63	1 037	607	2,3	94	3,9	58,2	2 095	1,59
	B 36 Schwetzingen, Schloss,(Richtungs		8 733	8 376	10 326	9 871	455	390	150	178	9 573	185	120	119	151	0,91	1 050	595	3,1	561	3,1	65,8	3 190	1,40
	B 36 / L 543a Schwetzingen, Rondell		6 441	7 424	5 107	5 060	47	31	34	299	4 740	37	21	6	4	D	603	336		374	1,5	63,5	1 492	
	FS= 2 OD 0,7																							
B 36	**6617 1126**	A	10 431	13 724	12 044	11 637	407	340	305	297	11 162	245	178	111	51	1,01	1 388	820		690	2,7	66,6	2 974	
	08226 08 04		10 822	14 378	12 609	12 090	519	417	370	307	11 580	305	203	145	69	0,77	1 290	756	2,6	126	3,8	59,5	2 881	1,67
	B 36 Schwetzingen, Schloss,(Richtungs		11 500	14 436	12 689	12 329	360	320	298	227	11 913	229	189	95	36	1,02	1 240	702	2,1	753	3,0	67,0	2 836	1,39
	B 36 / L 543a Schwetzingen, Rondell		7 510	10 637	9 191	9 131	60	88	76	349	8 708	46	74	9	5	D	1 055	588		501	1,4	64,8	2 435	
	FS= 2 OD 0,2																							
B 36	**6617 1127**	A	11 587	10 632	8 004	7 816	188	103	241	168	7 627	106	21	66	16	0,96	1 001	591		458	1,2	64,3		
	08226 08 04		12 576	12 125	8 327	8 091	236	139	298	158	7 903	127	30	92	17	0,90	882	517	1,4	84	1,7	57,1		1,23
	B 36 / L 543 Schwetzingen, Friedrichs		11 030	8 282	7 997	7 808	189	68	179	142	7 663	124	3	38	27	1,05	806	456	0,7	500	1,4	64,8		
	B 36 Schwetzingen, Schloss,(Richtungs		9 397	7 679	6 840	6 826	14	17	102	236	6 579	8	11	6		C	845	471		333	0,6	62,7		
	OD 0,2																							
B 36	**6617 1129**	AT	28 316	28 127	28 200	26 444	1 756	1 174	787	536	25 827	663	81	467	626	0,95	2 883	1 771		1 615	4,0	70,6	6 634	
	08226 08 04		31 563	29 394	30 630	28 432	2 198	1 459	1 041	550	27 795	826	87	574	798	0,61	2 842	1 740	3,7	296	5,6	63,6	6 415	1,32
	AS Schwetzingen/Hockenheim (A 6)		28 775	30 368	28 996	27 210	1 786	1 235	602	366	26 736	659	108	510	617	1,04	2 652	1 553	3,0	1 762	4,5	71,1	6 244	0,99
	B 36 / L 599 bei AS Schwetzingen / Ho		17 486	21 254	18 349	18 243	106	53	65	695	17 525	76	23	21	9	E	1 801	994		1 173	2,1	68,7	4 597	
	FS= 4 FS 0,9																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 36	**6717 1113**	A	9 538	10 678	9 822	8 569	1 253	938	736	185	8 365	334	19	391	528	0,94	973	575		562	9,1	67,2	2 174	
	08215 08 02		10 929	12 362	11 007	9 447	1 560	1 163	957	193	9 230	421	24	518	621	0,49	1 051	616	7,9	103	14,6	60,8	2 297	1,09
	B36/L638 Wiesental		8 595	9 974	10 308	9 010	1 298	1 005	645	182	8 818	303	10	327	668	1,09	949	537	7,8	613	9,7	67,7	1 927	1,42
	B36/K3535 Wiesental		6 715	5 339	4 903	4 822	81	36	37	159	4 652	56	11	10	15	E	501	279		409	6,5	65,3	1 364	
	FS= 2 FS 3,2																							
B 36	**6717 1114**	A	15 799	14 936	14 929	13 144	1 785	1 210	1 118	287	12 841	591	16	511	683	0,96	1 444	853		855	7,8	68,8	3 200	
	08215 08 02		17 580	16 429	16 204	14 015	2 189	1 491	1 446	303	13 693	717	19	649	823	0,60	1 521	891	6,9	157	11,9	62,2	3 350	1,42
	B36/K3535 Wiesental		15 628	15 054	15 609	13 677	1 932	1 314	1 006	209	13 451	635	17	505	792	1,10	1 414	801	6,7	933	8,3	69,3	2 900	1,03
	B36/Kreisgrenze bei Oberhausen		10 531	9 440	9 441	9 308	133	57	55	328	8 978	78	2	17	38	E	931	519		621	5,1	66,7	2 315	
	FS= 2 FS 6,1																							
B 36	**6717 1115**	A	16 172	15 087	15 525	13 974	1 551	1 292	895	275	13 673	285	26	422	844	0,97	1 554	918		889	8,0	69,0	3 286	
	08226 08 04		18 276	15 993	16 701	14 705	1 996	1 624	1 149	230	14 448	399	27	533	1 064	0,71	1 604	939	7,3	163	12,3	62,5	3 686	1,21
	B36/Kreisgrenze bei Oberhausen		16 641	15 387	16 221	14 799	1 422	1 310	783	219	14 555	137	25	421	864	1,16	1 487	842	6,5	970	8,5	69,5	3 304	1,02
	B 36 / L 546 / K 4252 Neulussheim		8 882	11 516	10 376	10 287	89	59	94	510	9 755	52	22	17	20	E	1 039	579		646	5,3	67,0	2 914	
	FS= 2 FS 1,7																							
B 36	**6717 1116**	A	18 390	17 072	18 634	16 921	1 713	1 418	877	228	16 674	314	19	494	905	0,91	1 868	1 148		1 067	7,3	69,6	4 150	
	08226 08 04		19 956	18 666	20 540	18 364	2 176	1 795	1 112	223	18 123	399	18	608	1 169	0,58	1 859	1 138	6,6	196	11,0	63,0	4 097	1,28
	B 36 / L 546 / K 4252 Neulussheim		20 137	18 684	18 691	17 022	1 669	1 403	856	170	16 819	299	33	537	833	0,98	1 683	985	6,0	1 164	7,9	70,1	3 992	0,78
	B 36 / B 39 / L 723 Hockenheim Süd		10 735	9 674	11 618	11 532	86	66	54	316	11 211	25	5	26	35	E	1 132	625		775	4,6	67,6	2 961	
	FS= 2 FS 1,9																							
B 36	**6816 1105**	A	22 095	20 869	19 900	18 621	1 279	893	911	463	18 111	433	47	368	478	0,92	2 046	1 257		1 139	4,3	69,2	4 902	
	08215 08 02		25 346	24 164	21 981	20 532	1 449	1 006	1 133	508	19 969	498	55	432	519	0,53	2 027	1 241	3,6	209	6,0	62,2	4 320	0,50
	B36/L559 Forschungszentrum		21 547	16 591	20 219	18 525	1 694	1 205	932	405	18 066	543	54	445	706	0,99	1 860	1 089	4,6	1 243	4,8	69,7	4 386	2,84
	B36/L558 Linkenheim		12 859	13 415	11 924	11 781	143	97	91	373	11 396	58	12	40	45	E	1 175	648		828	2,2	67,2	2 857	
	FS= 2 FS 3,0																							
B 36	**6816 1106**	A	16 138	12 961	17 705	16 434	1 271	955	650	415	15 985	350	34	372	549	0,79	1 474	871		1 014	5,2	68,9	4 144	
	08215 08 02		18 319	14 641	20 287	18 647	1 640	1 228	748	410	18 201	448	36	494	698	0,60	1 657	970	4,6	186	7,2	62,0	4 381	0,55
	B36/L558 Linkenheim		16 038	10 627	15 976	14 839	1 137	870	865	392	14 411	303	36	292	542	1,16	1 326	751	4,4	1 106	5,8	69,4	3 497	2,68
	B36/L602 Hochstetten		9 515	9 321	10 441	10 351	90	62	77	464	9 865	50	22	27	13	F	926	516		737	2,7	66,8	2 604	
	FS= 2 FS 2,5																							
B 36	**6816 1107**	A	14 977	12 331	15 273	14 116	1 157	913	643	288	13 733	339	95	328	490	0,82	1 351	798		875	5,8	68,4	3 455	
	215 08 02		16 774	14 275	17 233	15 818	1 415	1 112	845	267	15 446	408	105	407	600	0,59	1 482	868	4,9	160	8,0	61,5	3 740	0,59
	B36/L602 Hochstetten		15 073	9 401	14 064	12 784	1 280	1 019	528	210	12 448	387	126	340	553	1,16	1 207	684	5,8	955	6,4	68,9	3 106	2,08
	B35/B36 Graben-Neudorf		9 234	8 353	9 632	9 563	69	59	37	460	9 085	28	18	28	13	F	894	499		635	3,0	66,3	2 121	
	FS= 2 FS 7,8																							
B 36	**6817 1115**	A			14 589	13 223	1 366	1 059		300	12 901	329	22	473	564	1,12	1 546	913		835	7,0	68,5	3 100	
	08215 08 02				15 471	13 744	1 727	1 334		301	13 413	423	30	626	678	0,57	1 639	960	6,5	153	10,3	61,8	3 522	1,18
	B35/B36 Graben-Neudorf				17 382	15 997	1 385	1 091		210	15 779	302	8	400	683	1,11	1 699	962	5,0	911	7,6	69,0	3 589	0,75
	B36/L638 Wiesental				7 905	7 878	27	16		407	7 463	19	8	5	3	D	815	455		607	4,2	66,4	2 176	
	FS= 2 FS 2,2																							
B 36	**6916 1107**	A	29 895	30 407	28 786	26 471	2 315	1 421	1 156	523	25 909	933	39	672	710	1,00	3 117	1 915		1 648	4,8	70,9	7 329	
	08212 08 05		33 641	33 854	31 493	28 585	2 908	1 781	1 402	472	28 073	1 167	40	816	925	0,59	3 091	1 892	4,4	302	6,6	64,0	7 694	0,90
	B36/K9650 Karlsruhe-Nordweststadt ((L		30 374	30 290	31 631	29 342	2 289	1 441	1 319	619	28 674	897	49	752	640	1,10	3 004	1 759	3,3	1 798	5,3	71,4	6 595	1,75
	B36/K9658 Karlsruhe (Ausfahrt Neureut		17 482	18 117	15 376	15 197	179	79	100	587	14 588	122	22	46	11	D	1 568	865		1 197	2,5	68,9	4 633	
	FS= 4 FS 1,1																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 36	**6916 1112**	A	33 586	28 490	31 961	30 172	1 789	1 249	1 066	682	29 437	593	53	553	643	0,87	3 445	2 116		1 830	3,8	71,1	7 642	
	08215 08 02		39 360	34 751	36 294	34 085	2 209	1 513	1 301	672	33 352	757	61	668	784	0,50	3 526	2 158	3,3	336	5,2	64,1	8 026	0,67
	B36/L604/K3580 Eggenstein		33 556	19 702	31 665	29 753	1 912	1 416	1 206	633	29 075	541	45	640	731	1,11	3 001	1 757	3,2	1 997	4,2	71,6	6 793	1,86
	B36/L559 Forschungszentrum		15 680	15 009	16 530	16 430	100	73	77	781	15 618	58	31	24	18	D	1 617	892		1 330	2,0	69,2	4 417	
	FS= 4 FS 3,1																							
B 36	**6916 1113**	A	24 880	24 231	24 785	22 767	2 018	1 291	1 214	461	22 272	761	34	633	624	0,95	2 657	1 632		1 419	5,0	70,3	6 006	
	08212 08 05		28 506	26 787	26 935	24 513	2 422	1 598	1 498	377	24 095	865	41	746	811	0,58	2 620	1 604	4,6	260	7,0	63,4	6 098	0,85
	B36/K9658 Karlsruhe (Ausfahrt Neureut		25 582	23 732	25 717	23 382	2 335	1 386	1 338	509	22 841	981	32	788	566	1,10	2 421	1 418	4,1	1 548	5,6	70,8	5 190	1,59
	B36/L604/K3580 Eggenstein		12 485	15 545	15 795	15 642	153	55	61	710	14 921	109	11	28	16	D	1 595	880		1 031	2,6	68,3	3 671	
	FS= 4 FS 3,7																							
B 36	**7015 1100**	A	13 597	11 375	11 908	11 299	609	462	537	262	11 014	170	23	214	225	0,95	1 230	727		682	3,8	66,8	2 676	
	08216 08 04		14 581	12 111	13 039	12 262	777	592	680	252	11 978	217	32	280	280	0,58	1 304	764	3,5	125	5,2	59,8	3 111	0,79
	B36/K3718 Ötigheim		13 867	12 242	12 413	11 812	601	449	528	232	11 568	164	12	190	247	1,15	1 179	668	2,9	744	4,2	67,3	2 591	1,91
	B36/K3720 Bietigheim		10 104	7 833	7 162	7 148	14	8	30	336	6 810	8	2	6		E	738	412		495	1,9	64,9	1 772	
	FS= 2 FS 2,5																							
B 36	**7015 1101**	A	19 028	17 280	18 056	16 812	1 244	703	793	343	16 390	620	79	328	296	0,95	1 856	1 140		1 034	3,8	68,6	4 101	
	08216 08 04		20 142	18 731	19 709	18 152	1 557	845	1 015	319	17 734	811	99	383	363	0,60	1 834	1 123	3,4	190	5,2	61,6	4 113	1,78
	B36/K3721 Durmersheim		19 977	17 564	18 760	17 551	1 209	810	736	278	17 198	474	75	409	326	1,03	1 721	1 008	3,1	1 128	4,2	69,1	4 098	0,79
	B36/Kreisgrenze Durmersheim		14 050	11 763	11 160	11 013	147	56	50	514	10 485	105	14	29	13	E	1 116	616		751	1,9	66,7	2 799	
	FS= 2 FS 1,8																							
B 36	**7015 1102**	A	15 661	16 970	14 302	13 315	987	575	677	317	12 921	489	77	256	242	0,99	1 496	884		819	3,9	67,6	3 214	
	08216 08 04		16 731	18 226	15 384	14 157	1 227	715	881	259	13 807	603	91	325	299	0,66	1 548	907	3,6	150	5,4	60,6	3 697	1,17
	B36/K3720 Bietigheim		15 868	16 784	15 283	14 268	1 015	614	522	350	13 821	498	97	252	265	1,14	1 454	823	3,2	894	4,3	68,1	3 144	1,49
	B36/K3721 Durmersheim		12 003	12 640	9 142	9 063	79	19	104	488	8 575	60		11	8	E	945	527		595	2,0	65,7	2 300	
	FS= 2 OD 1,8																							
B 36	**7015 1103**	A	14 999	13 856	13 158	12 231	927	578	540	283	11 924	373	24	284	270	1,00	1 392	822		753	4,3	67,4	2 988	
	08216 08 04		15 683	14 752	14 126	12 982	1 144	765	669	290	12 662	409	30	372	363	0,64	1 437	842	4,1	138	5,9	60,4	3 356	1,16
	B36/K3720 Bietigheim		16 217	15 058	14 060	13 104	956	461	568	251	12 841	507	12	237	212	1,14	1 348	763	2,7	822	4,7	67,9	2 843	1,37
	B36/K3721 Durmersheim (süd)		10 928	9 394	8 512	8 409	103	44	49	296	8 095	77	18	21	5	D	889	496		547	2,2	65,4	2 115	
	FS= 2 FS 0,7																							
B 36	**7015 1104**	A	14 732	13 134	12 941	12 036	905	614	502	322	11 686	319	28	261	325	0,99	1 382	816		741	4,6	67,4	2 979	
	08216 08 04		15 750	13 916	13 849	12 779	1 070	771	617	299	12 441	338	39	343	389	0,66	1 381	809	4,3	136	6,4	60,5	3 134	0,96
	B36/K3737 Bietigheim		15 253	14 064	13 746	12 606	1 140	637	543	384	12 210	515	12	227	398	1,07	1 309	741	3,7	809	5,1	67,9	2 739	1,66
	B36/K3721 Durmersheim (süd)		10 734	9 360	8 626	8 615	11	8	43	328	8 282	8	5	3		D	923	515		538	2,4	65,4	2 316	
	FS= 2 OD 1,1																							
B 36	**7015 1105**	A	22 067	17 487	19 932	18 792	1 140	792	709	514	18 209	417	69	391	332	0,84	2 010	1 235		1 141	3,9	69,1	4 767	
	08215 08 02		23 613	19 120	22 412	20 947	1 465	988	900	557	20 303	564	87	493	408	0,58	2 056	1 258	3,5	209	5,3	62,1	4 847	3,02
	B36/Kreisgrenze Durmersheim		24 064	17 298	18 753	17 730	1 023	832	709	357	17 309	255	64	397	371	1,07	1 694	992	3,2	1 245	4,3	69,6	4 559	0,56
	B36/K3581 Rheinstetten-Forchheim		14 077	11 802	12 350	12 256	94	22	23	552	11 695	81	9	9	4	E	1 188	656		829	2,0	67,1	2 963	
	FS= 4 FS 3,3																							
B 36	**7015 1108**	A	26 924	22 116	21 013	19 440	1 573	978	911	485	18 873	677	82	520	376	0,79	2 115	1 299		1 203	4,5	69,5	4 931	
	08215 08 02		29 139	25 876	23 882	21 876	2 006	1 251	1 127	515	21 264	852	97	663	491	0,57	2 182	1 336	4,1	221	6,2	62,5	4 944	2,98
	B36/K3581 Rheinstetten-Forchheim		29 149	17 311	18 826	17 381	1 445	903	873	328	16 972	623	81	486	336	1,06	1 698	994	3,5	1 313	5,0	70,0	4 577	0,58
	B36 Karlsruhe-Heidenstückersiedlung		16 489	13 533	13 271	13 117	154	73	171	570	12 521	107	26	39	8	E	1 271	701		874	2,3	67,5	3 221	
	FS= 5 FS 2,7																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktior DZ	1995 2000 2005 Mo-So W U S [Kfz/24h]			DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]			DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 36	**7114 1100**	A	11 220	12 716	10 449	9 228	1 221	1 000	1 172	264	8 919	266	45	324	631	0,93	1 101	650		598	9,1	67,5	2 287	
08216	08 04		11 952	13 661	11 318	9 786	1 532	1 261	1 467	230	9 502	325	54	413	794	0,69	1 077	631	8,4	110	14,6	61,1	2 410	2,28
B36/B500 Iffezheim			11 586	12 944	10 472	9 246	1 226	1 004	1 210	202	9 007	259	37	315	652	1,07	967	548	7,6	652	9,7	68,0	2 011	0,73
B36/L78b bei Rastatt			8 360	9 080	7 255	7 174	81	42	72	467	6 686	60	21	9	12	D	783	437		435	6,5	65,5	1 846	
FS= 2	FS 4,4																							
B 36	**7115 1105**	AZ	14 736	13 839	14 555	13 212	1 343	601	523	146	13 037	771	29	291	281	0,93	1 419	827		831	4,1	67,8		
08216	08 04				15 989	14 381	1 608	745		128	14 221	895	32	368	345	0,58	1 415	827	3,6	158	4,8	60,7		
B3/B36 Ötigheim					14 807	13 401	1 406	621		178	13 208	800	15	311	295	1,06	1 289	727	3,4	895	4,6	68,2		
B36/K3718 Ötigheim					9 016	8 676	340	51		162	8 505	298	9	27	15	E	891	491		639	1,7	65,9		
FS= 2	FS 1,9																							
B 36	**7115 1111**	A	15 564	13 384	15 942	14 745	1 197	916	532	467	14 202	357	76	263	577	0,91	1 516	896		913	5,6	68,5	3 793	
08216	08 04		16 896	14 475	17 468	15 923	1 545	1 177	639	390	15 443	458	90	336	751	0,64	1 604	939	5,1	167	7,7	61,7	4 016	3,25
B36/L78b bei Rastatt			16 199	13 567	15 968	14 893	1 075	840	647	491	14 322	315	80	246	514	1,13	1 428	809	4,2	996	6,2	69,1	3 572	0,65
B3/B36 Rastatt			10 408	9 268	10 351	10 266	85	63	26	715	9 531	42	20	20	23	E	1 005	561		663	2,9	66,4	2 546	
FS= 2	FS 0,6																							
B 36	**7214 1101**	A	7 703	11 766	6 135	5 456	679	511	1 158	200	5 209	215	47	169	295	1,09	810	479		351	8,0	64,9	1 322	
08216	08 04		7 363	12 510	6 285	5 457	828	622	1 490	181	5 217	265	59	212	351	0,93	742	435	7,5	64	12,3	58,4	1 558	3,37
B36/K5316 KG bei Muckenschopf			7 808	11 827	6 849	6 103	746	574	1 050	189	5 866	220	48	172	354	1,21	728	412	6,7	383	8,6	65,4	1 443	0,73
B36/B500 Iffezheim			8 591	9 022	4 696	4 646	50	26	73	281	4 363	26	2	8	16	C	585	326		255	5,3	62,9	1 437	
FS= 2	FS 13,2																							
B 36	**7214 1105**	A			5 132	4 513	619	416		198	4 305	213	10	121	285	1,03	616	364		294	7,8	64,1	1 125	
08216	08 04				5 486	4 768	718	491		190	4 565	240	13	154	324	0,66	613	359	6,8	54	11,9	57,6	1 272	1,20
B36 Kreisgrenze OG/KA					5 650	4 868	782	519		161	4 697	273	10	121	388	1,17	579	328	7,3	321	8,3	64,6	1 072	2,13
B36/K3742 Ulm					3 198	3 141	57	15		271	2 870	42		3	12	D	373	208		213	5,1	62,1	787	
FS= 2	FS 8,1																							
B 36	**7313 1100**	B	5 404	5 151	5 138	4 557	581	488	447	228	4 278	144	51	123	314	0,93	586	346		294	9,0	64,4	1 100	
08317	08 02		6 152	5 843	5 570	4 836	734	626	550	206	4 561	177	69	147	410	0,67	566	331	8,4	54	14,5	58,0		
B36/K5311 Rheinbischofsheim			5 089	4 897	5 173	4 621	552	442	503	179	4 409	143	33	141	268		501	284	6,8	321	9,6	64,9	999	
B36/K5316 KG bei Muckenschopf			3 578	2 923	3 518	3 456	62	42	18	369	3 082	25	5	14	23	D	406	226		214	6,4	62,4	826	
FS= 2	FS 5,3																							
B 36	**7313 1101**	B	7 921	6 342	5 862	5 108	754	661	717	198	4 877	126	33	137	491	0,96	650	384		335	10,7	65,3	1 254	
08317	08 02		8 443	7 067	6 382	5 437	945	819	882	172	5 221	170	44	159	616	0,61	646	378	9,6	62	17,8	59,1		
B28/B36 Kehl Ost			8 399	6 395	6 103	5 343	760	689	796	171	5 148	95	24	176	489		587	332	9,0	365	11,3	65,8	1 223	
B36/K5311 Rheinbischofsheim			5 535	3 680	3 670	3 617	53	50	40	326	3 287	7	4	7	39	D	412	230		244	8,2	63,4	884	
FS= 2	FS 12,6																							
B 36	**7412 1101**	A	11 700	10 685	11 004	10 017	987	692	654	271	9 680	361	66	292	334	1,14	1 230	727		630	6,1	67,0	2 644	
08317	08 02		12 877	11 981	11 664	10 455	1 209	879	907	281	10 096	408	78	390	411	0,50	1 289	755	5,7	116	8,5	60,3	2 739	2,27
B 36			12 040	8 603	13 318	12 229	1 089	675	377	204	11 955	484	70	232	373	1,08	1 348	763	4,1	687	6,7	67,6	2 760	1,09
B28/B36 Kehl West			7 497	8 167	5 718	5 670	48	29	26	316	5 338	35	16	8	5	D	620	346		458	3,3	64,9	1 498	
FS= 2	FS 10,1																							
B 36	**7412 1103**	A	9 102	7 302	7 549	7 355	194	121	131	255	7 017	156	83	30	8	0,96	860	508		432	1,6	64,2	1 901	
08317	08 02		10 089	7 931	8 257	8 033	224	144	151	273	7 663	177	97	38	9	0,60	861	504	1,4	79	2,1	57,0	1 944	2,41
B36/K5324 Sundheim			9 274	7 900	7 910	7 706	204	133	168	234	7 380	163	92	28	13	1,06	784	444	1,4	471	1,7	64,6	1 727	1,29
B28/B36 Kehl West			5 756	4 422	4 517	4 444	73	21	23	215	4 211	70	18	3		D	515	287		314	0,8	62,5	1 157	
FS= 2	OD 3,8																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]		[Fz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 36	**7512 1100**	A	6 654	6 768	7 429	6 727	702	466	430	267	6 426	270	34	167	265	0,92	804	475		425	6,1	65,3	1 684	
	08317 08 02		6 848	7 756	8 200	7 337	863	569	544	223	7 073	335	41	201	327	0,59	815	477	5,3	78	8,5	58,5	1 716	1,54
	B36/L104 Allmannsweier Ost		7 229	6 083	7 520	6 774	746	508	408	315	6 434	263	25	187	296	1,08	718	407	5,4	464	6,7	65,9	1 457	1,14
	Kehl		5 133	3 920	4 507	4 444	63	39	45	366	4 058	44	20	19		D	496	277		309	3,3	63,2	1 119	
	FS= 2 FS 12,4																							
B 36	**7612 1100**	A	18 933	22 876	22 498	19 958	2 540	1 906	1 953	338	19 491	763	129	691	1 086	0,98	2 438	1 498		1 288	8,1	70,6	4 939	
	08317 08 02		20 601	25 352	24 606	21 646	2 960	2 208	2 326	349	21 152	897	145	778	1 285	0,55	2 404	1 471	6,8	236	12,6	64,1	5 243	0,96
	B3/B36 Lahr		20 388	23 575	24 135	20 959	3 176	2 431	1 949	330	20 495	879	134	939	1 358	1,08	2 287	1 339	8,3	1 405	8,7	71,1	4 733	1,37
	B36/L104 Allmannsweier Ost		11 425	13 242	12 779	12 560	219	153	612	306	12 189	131	65	64	24	D	1 304	720		936	5,4	68,6	3 388	
	FS= 2 FS 5,6																							
B 37	**6517 1012**	A	60 146	52 407	48 947	46 213	2 734	1 404	1 724	469	45 471	1 603	273	635	496	1,04	5 122	3 147		2 802	2,8	72,7	10 717	
	08221 08 05		66 510	57 634	52 212	48 980	3 232	1 614	2 040	475	48 252	1 871	253	752	609	0,64	4 962	3 037	2,5	514	3,8	65,6	10 815	1,24
	Anschluss (A 656)		60 314	53 333	54 042	50 795	3 247	1 615	1 947	434	50 065	1 928	296	765	554	1,05	5 042	2 952	1,9	3 057	3,1	73,1	10 650	0,86
	B 37 HD, Bergheimer Strasse		40 088	32 638	30 706	30 430	276	370	357	488	29 627	221	315	45	10	E	3 016	1 664		2 036	1,4	70,9	7 685	
	FS= 4 FS 2,0																							
B 37	**6518 1102**	A	19 814	16 691	18 888	17 936	952	950	1 081	423	17 178	337	335	304	311	0,92	1 702	1 046		1 082	4,9	69,1	3 786	
	08221 08 05		20 860	17 609	19 516	18 341	1 175	1 130	1 305	354	17 636	396	351	388	391	0,88	1 668	1 021	4,5	198	6,7	62,2	3 916	0,83
	B 37 / L 534a,HD Schlierbach,Bahnhof		19 841	16 768	18 031	16 999	1 032	961	1 186	339	16 322	409	338	298	325	1,06	1 497	877	4,0	1 181	5,4	69,6	3 729	2,01
	B 37 / B 45 Neckargemünd,Friedensbrüc		16 518	13 309	17 663	17 623	40	282	168	778	16 570	33	275	7		E	1 683	929		786	2,5	67,1	3 481	
	FS= 4 FS 2,9																							
B 37	**6519 1100**	A	9 566	9 159	9 433	8 704	729	602	577	346	8 250	235	108	203	291	0,89	1 077	636		540	6,2	66,4	2 151	
	08226 08 04		9 933	9 384	10 064	9 130	934	760	700	286	8 723	295	121	260	379	0,87	988	579	5,7	99	8,7	59,6	2 259	1,18
	B 45 Landesgrenze Hessen bei Eberbach		9 053	9 897	8 965	8 293	672	519	628	188	8 045	213	60	193	266	1,11	851	482	4,6	589	6,8	66,9	1 922	1,69
	B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgasse		9 242	7 589	7 723	7 665	58	135	81	760	6 783	45	122	9	4	D	887	495		392	3,4	64,3	1 937	
	FS= 2 FS 3,2																							
B 37	**6519 1103**	B	7 546	6 968	6 777	6 344	433	438	479	260	6 040	39	44	60	334	0,99	876	517		388	6,2	65,0	1 412	
	08226 08 04		7 613	6 936	6 937	6 410	527	517	595	214	6 156	50	40	87	390	0,99	751	440	5,6	71	8,9	58,2		
	B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgasse		7 157	7 604	6 860	6 445	415	423	488	123	6 285	29	37	31	355		697	395	4,9	423	6,9	65,5	1 534	
	B 37 Eberbach,Lindach Kreisgrenze		7 956	6 426	6 094	5 975	119	170	53	596	5 314	14	65		105	C	771	430		282	3,5	62,9	1 550	
	FS= 2 FS 6,1																							
B 37	**6520 1100**	A			6 160	5 604	556	402		256	5 301	201	47	136	219	1,08	843	498		353	6,3	64,6	1 247	
	08225 08 02				6 127	5 446	681	483		202	5 206	236	38	174	271	1,03	723	423	6,0	65	9,0	57,8	1 390	1,33
	B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgasse				6 615	6 030	585	391		149	5 846	229	35	125	231	1,17	708	401	4,7	385	6,9	65,1	1 339	1,30
	B 37 / L 527 Neckargerach				5 714	5 651	63	116		584	4 973	41	94	10	12	C	740	413		256	3,5	62,5	1 413	
	FS= 2 FS 5,1																							
B 37	**6618 1106**	A	22 057	19 138	17 699	16 554	1 145	975	1 053	427	15 812	485	315	335	325	0,88	1 749	1 033		1 013	5,3	68,9	4 147	
	08226 08 04		22 643	20 077	18 954	17 549	1 405	1 173	1 276	389	16 819	573	341	421	411	0,84	1 660	972	4,7	186	7,4	62,1	4 335	1,31
	B 37 / L 534a,HD Schlierbach,Bahnhof		22 944	20 636	16 762	15 533	1 229	1 015	1 149	358	14 831	558	344	338	333	1,06	1 469	832	4,9	1 105	5,9	69,5	3 950	1,27
	B 37 / B 45 Neckargemünd,Friedensbrüc		18 820	14 214	14 290	14 199	91	204	151	653	13 359	74	187	17		E	1 459	814		736	2,8	66,9	3 781	
	FS= 2 OD 1,3																							
B 37	**6618 1107**	A	19 059	18 494	17 918	16 520	1 398	766	824	483	15 903	766	134	320	312	0,98	1 834	1 083		1 026	4,1	68,7	4 019	
	08226 08 04		20 399	19 535	18 919	17 268	1 651	939	994	397	16 729	854	142	388	409	0,78	1 803	1 056	3,8	188	5,7	61,7	4 228	1,27
	B 37 / B 45 Neckargemünd,Friedensbrüc		18 466	19 516	18 570	16 931	1 639	763	929	381	16 431	995	119	364	280	1,09	1 707	967	3,3	1 120	4,6	69,2	3 806	1,33
	B 37 / L 534 Kleingemünd		15 835	13 695	13 460	13 286	174	138	105	926	12 237	159	123	15		E	1 378	769		745	2,1	66,7	3 380	
	FS= 3 OD 0,4																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 37	**6618 1108**	A	17 823	18 252	16 926	15 473	1 453	763	956	653	14 679	831	141	340	282	1,01	1 840	1 087		969	4,4	68,5	3 770	
	08226 08 04		17 908	18 962	17 696	15 999	1 697	903	1 150	536	15 303	954	160	410	333	0,87	1 769	1 036	3,9	178	6,0	61,6	4 209	0,94
	B 37 / L 534 Kleingemünd		18 046	18 693	17 866	16 127	1 739	872	1 093	368	15 637	989	122	396	354	1,13	1 693	959	3,9	1 057	4,8	69,0	3 934	2,29
	B 37 Landesgrenze Hessen bei Kleingem		17 203	15 244	12 949	12 742	207	113	118	1 434	11 213	189	95	14	4	D	1 379	769		704	2,3	66,5	3 342	
	FS= 2 OD 1,7																							
B 37	**6620 1106**	A	7 956	7 275	6 506	5 875	631	448	471	303	5 515	240	57	131	260	1,04	870	514		373	6,6	64,9	1 367	
	08225 08 02		7 597	7 532	6 604	5 878	726	501	581	212	5 610	281	56	152	293	1,04	760	445	5,7	68	9,6	58,2	1 530	2,40
	B 37 / L 527 Neckargerach		7 996	7 894	6 865	6 032	833	588	429	219	5 767	291	46	174	368	1,18	722	409	6,8	407	7,2	65,4	1 438	0,92
	B37/ L 636 Diedesheim		9 006	5 712	5 704	5 670	34	81	119	737	4 858	28	75	2	4	C	726	405		271	3,9	62,8	1 488	
	FS= 2 FS 10,5																							
B 37	**6620 1112**	A	7 635	7 515	6 825	6 104	721	527	562	235	5 820	243	49	170	308	1,08	901	532		391	7,4	65,3	1 439	
	08225 08 02		7 380	7 659	6 852	5 990	862	610	682	167	5 787	288	36	199	375	0,96	792	464	6,7	72	11,2	58,7	1 585	2,87
	B37/ L 636 Diedesheim		7 747	7 127	7 407	6 540	867	617	615	157	6 340	293	43	219	355	1,15	780	442	6,7	427	8,0	65,8	1 512	0,93
	B 27/ B37/ B 292 Mosbacher Kreuz		8 248	7 395	6 002	5 974	28	113	76	578	5 294	17	102	3	8	C	756	422		284	4,7	63,2	1 500	
	FS= 2 FS 1,9																							
B 38	**6417 1103**	A	42 442	31 954	36 020	34 341	1 679	1 005	830	475	33 794	746	72	564	369	0,95	3 714	2 282		2 062	2,7	71,3	9 213	
	08222 08 05		46 525	35 325	39 530	37 487	2 043	1 225	998	482	36 920	903	85	698	442	0,59	3 688	2 257	2,6	378	3,7	64,2	8 858	0,73
	B 38 MA Am Exerzierplatz		45 639	32 848	37 536	35 761	1 775	1 083	952	474	35 218	761	69	578	436	1,04	3 462	2 027	1,8	2 250	3,0	71,8	8 020	2,45
	B 38 / K 9751 MA Vogelstang		24 651	18 898	21 344	21 110	234	106	102	451	20 630	157	29	58	19	E	2 077	1 146		1 498	1,4	69,5	5 339	
	FS= 4 FS 3,8																							
B 38	**6417 1104**	A	51 591	38 355	52 236	49 634	2 602	1 868	2 449	596	48 913	859	125	901	842	0,98	5 608	3 445		2 991	3,5	73,1	12 749	
	08222 08 05		56 236	41 362	57 531	54 321	3 210	2 293	3 134	615	53 550	1 073	156	1 113	1 024	0,48	5 489	3 360	3,2	548	4,8	66,1	11 993	0,77
	B 38 / L 597 MA Käfertal		57 067	40 441	56 422	53 664	2 758	2 023	2 318	507	53 061	831	96	955	972	1,01	5 387	3 154	2,4	3 264	3,8	73,6	12 294	2,04
	Anschluss (A 659)		28 420	25 382	27 732	27 542	190	128	118	635	26 858	111	49	62	17	D	2 679	1 479		2 173	1,8	71,3	6 210	
	FS= 8 FS 0,8																							
B 38	**6417 1105**	A	40 323	44 530	49 055	46 378	2 677	1 753	2 316	497	45 757	1 048	124	820	809	0,95	5 107	3 137		2 808	3,5	72,9	11 527	
	08226 08 04		44 466	48 179	54 039	50 709	3 330	2 249	2 807	476	50 079	1 235	154	1 041	1 054	0,53	5 043	3 087	3,3	515	4,8	65,9	11 410	0,78
	Anschluss (A 659)		41 909	47 914	51 220	48 490	2 730	1 606	2 667	388	48 025	1 201	77	800	729	1,02	4 775	2 796	2,0	3 064	3,8	73,4	11 347	1,55
	B 38 / L 3408		24 912	27 905	28 207	27 969	238	135	184	707	27 187	178	75	42	18	E	2 686	1 482		2 041	1,8	71,0	7 119	
	FS= 6 FS 0,5																							
B 38	**6417 1110**	A	15 971	20 368	27 079	25 476	1 603	1 069	1 160	438	24 988	584	50	541	478	0,93	2 907	1 786		1 550	3,8	70,4	6 504	
	08226 08 04		18 455	22 283	30 404	28 432	1 972	1 341	1 379	429	27 954	680	49	659	633	0,46	2 902	1 776	3,5	284	5,3	63,4	6 348	1,26
	B 38 / L 3408		16 517	21 077	28 303	26 608	1 695	1 055	1 448	315	26 234	699	59	600	396	1,02	2 689	1 575	2,5	1 691	4,2	70,9	6 034	1,12
	B 38 Weinheim		7 377	12 742	13 441	13 292	149	96	76	621	12 630	94	41	39	16	D	1 335	737		1 126	2,0	68,5	3 716	
	FS= 4 FS 1,2																							
B 38	**6417 1112**	A		23 842	26 501	24 726	1 775	1 467	888	384	24 233	417	109	626	732	0,75	2 614	1 606		1 517	5,4	70,7	6 671	
	08226 08 04			25 740	30 295	27 843	2 452	2 044	1 084	288	27 418	545	137	864	1 043	0,61	2 728	1 670	5,2	278	7,4	63,8	6 336	0,49
	B 38 Weinheim			24 449	22 770	21 672	1 098	804	994	157	21 487	322	28	391	385	1,06	2 024	1 185	2,4	1 655	5,9	71,2	5 505	3,46
	B 3 / B 38 Weinheim (Saukopftunnel)			16 386	17 306	17 158	148	191	74	1 015	16 033	67	110	50	31	E	1 631	900		1 102	2,8	68,6	4 272	
	FS= 2 FS 2,1																							
B 38	**6417 1113**	A		24 253	17 269	16 209	1 060	648	943	407	15 763	451	39	311	298	0,85	1 597	943		989	3,6	68,4	4 255	
	08226 08 04			26 519	19 001	17 643	1 358	847	1 136	400	17 208	546	35	403	409	0,69	1 656	970	3,4	181	5,0	61,4	4 347	0,38
	B 38 Weinheim			24 354	16 178	15 225	953	537	1 081	261	14 907	473	57	271	209	1,12	1 407	797	2,7	1 079	4,0	68,9	3 731	3,89
	B 38 Landesgrenze Hessen (Saukopftun			15 993	12 314	12 206	108	63	104	616	11 556	79	34	25	4	E	1 181	659		718	1,9	66,5	2 932	
	FS= 2 FS 1,6																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 38	**6517 1108**	A	37 242	39 409	42 669	40 369	2 300	1 567	1 356	611	39 612	879	146	848	573	0,88	4 519	2 776		2 443	3,6	72,3	10 443	
	08222 08 05		47 708	44 594	48 890	46 021	2 869	1 958	1 717	708	45 146	1 078	167	1 052	739	0,40	4 577	2 801	3,2	448	4,9	65,3	8 880	1,55
	AS Mannheim-Neckarau (A 656)		28 586	41 455	43 001	40 674	2 327	1 585	1 318	558	39 969	889	147	895	543	0,94	4 065	2 380	2,5	2 666	3,9	72,8	9 347	0,83
	B 38a/L 538/K 9753 MA Feudenheim		18 492	18 633	19 583	19 387	196	119	97	323	18 997	144	67	47	5	D	1 855	1 024		1 775	1,8	70,4	4 665	
	FS= 5 FS 2,6																							
B 38	**6517 1114**	A	51 188	53 231	55 129	50 259	4 870	3 170	2 375	818	49 214	1 927	227	1 432	1 511	0,97	6 014	3 695		3 156	5,6	73,9	12 639	
	08222 08 05		60 716	60 731	62 408	56 631	5 777	3 735	3 053	876	55 484	2 313	271	1 755	1 709	0,35	5 997	3 671	4,6	579	7,7	67,1	11 981	1,22
	B 36 / B 38a MA Casterfeldstrasse		51 126	58 217	60 534	54 647	5 887	3 869	2 211	737	53 700	2 228	210	1 565	2 094	0,99	5 848	3 424	5,0	3 444	6,2	74,4	11 636	1,30
	AS Mannheim-Neckarau (A 656)		21 658	21 089	21 882	21 583	299	235	101	710	20 788	149	85	87	63	D	2 103	1 161		2 293	2,9	71,8	4 739	
	FS= 6 FS 2,9																							
B 39	**6616 1100**	AT	24 913	25 995	27 034	23 991	3 043	2 517	2 263	511	23 311	695	169	672	1 676	1,07	2 816	1 730		1 548	8,9	71,6	5 586	
	08226 08 04		24 725	26 489	28 046	24 238	3 808	3 156	2 728	514	23 538	838	186	833	2 137	0,74	2 690	1 646	8,4	284	14,1	65,2	5 796	1,69
	B 39 Landesgrenze Rheinland-Pfalz		26 887	28 979	30 114	27 019	3 095	2 436	2 582	322	26 538	818	159	703	1 574	1,09	2 765	1 619	6,5	1 689	9,4	72,1	6 251	0,85
	B 39 / L 722 Lusshof		22 351	21 138	19 514	19 324	190	289	258	733	18 473	19	118	48	123	E	2 002	1 105		1 125	6,3	69,6	5 139	
	FS= 2 FS 1,0																							
B 39	**6616 1101**	AT	12 109	13 262	14 057	12 905	1 152	851	1 012	318	12 507	381	80	293	478	0,99	1 516	896		805	5,9	68,1	3 265	
	08226 08 04		12 328	14 212	14 884	13 467	1 417	1 050	1 289	228	13 145	461	94	366	590	0,76	1 483	869	5,4	148	8,1	61,2	3 021	1,34
	B 39 / L 722 Lusshof		12 769	13 579	14 801	13 576	1 225	903	982	308	13 190	400	78	308	517	1,11	1 403	795	4,9	878	6,5	68,6	3 008	1,53
	B 39 / K 4252 Altlussheim-Sportplatz		10 375	9 513	10 113	10 019	94	58	46	659	9 331	65	29	6	23	D	1 083	604		585	3,1	65,9	2 433	
	FS= 2 FS 2,4																							
B 39	**6617 1124**	AT	9 644	10 879	11 330	10 099	1 231	829	694	235	9 845	421	19	314	496	0,97	1 227	725		649	7,0	67,4	2 423	
	08226 08 04		9 962	11 193	12 074	10 532	1 542	1 054	822	241	10 265	514	26	395	633	0,70	1 195	700	6,6	119	10,4	60,7	2 505	2,27
	B 39 / K 4252 Altlussheim-Sportplatz		10 390	11 950	11 754	10 586	1 168	763	880	120	10 460	411	6	308	449	1,07	1 113	630	5,2	708	7,6	67,9	2 464	0,67
	B 36 / B 39 / L 723 Hockenheim Süd		7 465	8 644	8 086	7 911	175	87	42	355	7 549	95	7	27	53	D	882	492		471	4,3	65,3	2 072	
	FS= 2 FS 3,5																							
B 39	**6718 1108**	A	11 342	12 601	13 671	12 569	1 102	778	566	336	12 146	411	87	243	448	0,98	1 370	809		782	5,5	67,9	3 308	
	08226 08 04		12 305	13 978	14 927	13 627	1 300	892	734	312	13 212	511	103	277	512	0,58	1 488	871	4,6	144	7,6	61,0	3 839	0,58
	B 39 / L 546 Mühlhausen,Obsthalle		11 834	12 025	14 593	13 270	1 323	1 005	487	259	12 920	409	91	323	591	1,18	1 372	777	5,5	853	6,1	68,4	2 807	3,52
	B 39 / K 4271 Mühlhausen,Hochwasserbe		7 562	8 239	7 952	7 846	106	83	42	520	7 301	48	25	20	38	E	790	441		569	2,8	65,8	1 881	
	FS= 2 OD 2,0																							
B 39	**6718 1113**	A	7 644	8 079	10 805	9 838	967	707	387	265	9 520	313	53	239	415	1,05	1 160	685		619	6,3	67,0	2 492	
	08226 08 04		8 065	8 893	11 718	10 529	1 189	853	500	231	10 241	393	57	298	498	0,56	1 299	761	5,5	113	9,0	60,2	3 253	0,70
	B 39 / K 4172 Mühlhausen,Hohlstrasse		7 848	7 466	12 295	11 270	1 025	793	325	201	11 008	293	61	244	488	1,31	1 230	697	5,2	676	6,9	67,6	2 469	3,43
	B 39 / B 292 Eichtersheim,Friedhof		6 007	5 778	5 620	5 536	84	66	44	468	5 042	44	26	20	20	D	571	318		449	3,5	64,9	1 362	
	FS= 2 FS 3,0																							
B 39	**6718 1118**	A	11 739	13 405	14 850	13 716	1 134	757	349	267	13 412	414	37	232	488	0,97	1 438	849		850	4,9	68,1	3 500	
	08226 08 04		12 765	15 197	16 354	14 996	1 358	894	411	268	14 682	510	46	298	550	0,54	1 595	934	4,2	156	6,8	61,2	3 970	0,45
	AS Wiesloch/Rauenberg (A 6)		12 405	12 085	15 895	14 571	1 324	926	396	198	14 347	424	26	220	680	1,16	1 473	834	4,7	927	5,5	68,6	3 318	4,17
	B 39 / L 546 Mühlhausen,Obsthalle		7 486	8 317	8 071	7 986	85	51	76	348	7 620	52	18	9	24	E	781	436		618	2,5	66,0	2 039	
	FS= 2 FS 3,2																							
B 39	**6719 1101**	A	11 390	12 556	11 803	10 920	883	746	528	205	10 654	198	61	214	471	0,98	1 340	792		676	6,1	67,4	2 546	
	08226 08 04		11 782	13 835	12 470	11 327	1 143	930	652	176	11 078	286	73	274	583	0,86	1 336	782	5,6	124	8,6	60,6	3 333	1,18
	B 39 / L 550 Sinsheim,Friedrichstrass		12 123	11 657	12 212	11 474	738	707	554	158	11 260	87	56	184	467	1,30	1 203	681	4,6	738	6,7	67,9	2 610	1,84
	B 39 / L 592 bei AS Sinsheim-Steinsfu		9 000	8 881	8 860	8 746	114	118	55	368	8 357	17	21	30	67	D	959	535		491	3,3	65,3	2 457	
	FS= 2 FS 3,6																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktior		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 39	**6719 1102**	B	3 454	4 011	4 080	3 765	315	254	275	93	3 653	80	19	111	124	0,89	492	291		234	6,0	62,7	872	
	08226 08 04		3 690	4 375	4 395	3 983	412	320	369	84	3 878	113	21	131	168	0,79	452	265	5,5	43	8,4	55,9		
	B 39 / L 592 bei AS Sinsheim-Steinsfu		3 422	3 804	3 915	3 670	245	220	209	49	3 606	40	15	129	76		386	219	4,5	255	6,6	63,3	858	
	B39/K2142 Kirchardt		2 770	2 915	3 131	3 085	46	52	6	179	2 892	8	14	17	21	D	380	212		170	3,2	60,6	876	
	FS= 2 FS 6,5																							
B 39	**6719 1112**	A	14 088	12 352	10 637	10 448	189	198	340	288	10 046	105	114	61	23	0,99	1 216	718		609	1,8	65,7	2 630	
	08226 08 04		15 080	13 262	11 421	11 166	255	246	448	281	10 746	148	139	80	27	0,70	1 193	699	1,7	112	2,5	58,6	2 766	1,43
	B 39 / L 533 Sinsheim,Dührener Strass		14 597	12 668	11 320	11 181	139	200	284	221	10 837	62	123	49	28	1,08	1 119	634	1,5	665	2,0	66,2	2 634	1,43
	B 39 / L 550 Sinsheim,Wilhelmstrasse		10 191	8 749	6 927	6 916	11	19	11	395	6 511	2	10	9		D	783	437		442	0,9	64,1	1 835	
	FS= 2 OD 0,5																							
B 39	**6719 1113**	A	12 703	11 958	12 636	12 135	501	350	399	273	11 700	313	162	110	78	0,94	1 307	772		723	2,7	66,8	2 974	
	08226 08 04		13 566	12 523	13 872	13 257	615	411	488	285	12 775	401	197	141	73	0,60	1 328	778	2,3	133	3,7	59,7	2 956	0,97
	B 39 / L 550 Sinsheim,Wilhelmstrasse		13 143	13 107	13 004	12 482	522	432	455	205	12 099	268	178	98	156	1,03	1 214	688	2,7	789	3,0	67,2	2 786	1,44
	B 39 / K 4283 Steinsfurt		9 316	8 740	7 678	7 614	64	30	20	315	7 283	50	16	14		E	812	453		526	1,4	65,0	1 927	
	FS= 2 OD 0,8																							
B 39	**6719 1114**	A	13 244	12 671	11 676	11 041	635	197	418	273	10 719	487	49	82	66	0,97	1 222	722		668	1,6	66,1	2 858	
	08226 08 04		14 229	13 584	12 811	12 023	788	235	513	245	11 721	610	57	100	78	0,55	1 339	784	1,5	123	2,3	58,9	3 390	2,21
	B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim West		13 894	13 533	12 414	11 785	629	205	449	232	11 492	485	61	80	64	1,22	1 210	685	1,4	729	1,8	66,5	2 417	1,01
	B 39 / L 533 Sinsheim,Dührener Strass		9 143	8 494	6 622	6 540	82	45	44	427	6 108	42	5	16	24	E	676	377		486	0,8	64,5	1 600	
	FS= 2 FS 0,8																							
B 39	**6720 1102**	A	8 059	8 361	8 877	8 109	768	466	657	169	7 905	337	35	223	208	0,91	994	587		508	5,1	65,9	1 965	
	08125 08 04		8 693	9 451	9 564	8 702	862	512	900	148	8 501	403	53	246	213	0,75	950	556	4,1	93	7,0	59,0	2 200	0,76
	B39/K2142 Kirchardt		8 695	8 179	8 669	7 868	801	510	419	146	7 715	298	7	275	228	1,10	829	469	4,7	554	5,6	66,4	1 766	2,21
	B39/L1107 bei Fürfeld		5 071	4 624	6 631	6 251	380	245	26	273	5 971	142	7	76	162	D	749	418		369	2,6	63,8	1 691	
	FS= 2 FS 6,0																							
B 39	**6820 1100**	A	5 217	6 859	5 878	5 399	479	379	487	131	5 253	115	15	191	173	0,86	635	375		336	6,2	64,4	1 358	
	08121 08 04		5 513	7 508	6 544	5 940	604	470	615	97	5 826	151	17	234	219	0,61	647	379	5,4	62	8,8	57,6	1 469	1,66
	B39/L1107 bei Fürfeld		5 320	6 564	5 635	5 176	459	393	462	115	5 044	83	17	212	164	1,14	536	304	5,6	366	6,9	64,9	1 106	0,93
	B39/K9556 HN-Kirchhausen		4 132	4 826	3 750	3 703	47	33	53	274	3 422	21	7	11	15	D	412	230		245	3,5	62,3	851	
	FS= 2 FS 4,9																							
B 39	**6820 1101**	A	11 371	13 428	11 483	10 656	827	539	699	221	10 354	369	81	267	191	0,93	1 144	676		657	4,5	66,9	2 732	
	08121 08 04		12 926	15 638	12 824	11 772	1 052	672	851	201	11 476	475	95	331	246	0,51	1 237	724	4,0	121	6,3	59,9	2 810	3,24
	B39/K9556 HN-Kirchhausen		11 421	12 095	11 934	11 127	807	551	814	174	10 873	336	80	289	182	1,10	1 110	629	3,7	717	5,0	67,4	2 704	0,59
	B39/K9558 bei HN-Kirchhausen		6 455	6 845	6 039	6 001	38	44	35	353	5 617	25	31	9	4	E	614	342		478	2,3	64,9	1 429	
	FS= 2 FS 2,2																							
B 39	**6820 1102**	A	10 772	11 072	10 153	9 412	741	592	712	236	9 070	255	106	312	174	0,86	976	577		581	5,6	66,6	2 570	
	08121 08 04		12 278	12 720	11 556	10 658	898	701	903	227	10 310	318	121	364	216	0,48	1 039	609	4,6	107	7,8	59,7	2 370	4,38
	B39/K9558 bei HN-Kirchhausen		11 194	10 855	9 893	9 037	856	711	709	250	8 666	266	121	406	184	1,03	887	502	5,8	634	6,3	67,1	2 202	0,45
	B39/K9562 HN-Frankenbach, Kreisel		5 415	5 361	5 363	5 339	24	46	27	254	5 053	10	32	6	8	E	547	305		422	2,9	64,5	1 260	
	FS= 2 FS 3,7																							
B 39	**6821 1104**	A	16 532	16 475	16 392	15 870	522	594	626	269	15 337	192	264	202	128	0,90	1 511	893		939	3,5	68,1	4 009	
	08121 08 04		17 621	18 157	18 219	17 565	654	686	752	247	17 037	249	281	244	161	0,56	1 609	942	2,9	172	4,9	61,1	3 896	3,11
	B39/K9562 HN-Frankenbach, Kreisel		18 481	16 375	16 325	15 806	519	644	638	202	15 321	158	283	232	129	1,05	1 437	814	3,2	1 025	3,9	68,6	3 722	0,54
	B39/K9552 HN-Böckingen (Saarlandstraß		10 039	10 525	9 816	9 767	49	198	161	432	9 159	27	176	13	9	E	947	528		682	1,8	66,2	2 417	
	FS= 2 FS 1,3																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]		[Fz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 39	**6821 1105**	A	22 875	21 343	19 854	19 179	675	587	505	332	18 674	261	173	276	138	0,85	1 939	1 191		1 137	2,9	68,8	4 810	
	08121 08 04		25 774	23 385	22 032	21 193	839	729	606	308	20 690	305	195	363	171	0,64	1 971	1 206	2,7	208	4,0	61,7	4 738	0,63
	B27/B39 Heilbronn (Adenauerplatz)		21 896	21 108	18 830	18 181	649	562	585	193	17 788	287	200	213	149	1,05	1 665	975	1,9	1 241	3,2	69,2	4 389	2,30
	B39/L1101 bei Weinsberg		15 419	14 234	13 184	13 074	110	101	57	591	12 425	67	58	39	4	E	1 260	695		826	1,5	67,0	3 282	
	FS= 2 FS 2,5																							
B 39	**6821 1106**	A	20 063	14 254	19 896	18 561	1 335	978	817	420	18 019	479	122	524	332	0,98	1 976	1 214		1 139	4,8	69,3	4 616	
	08125 08 04		21 180	15 835	21 255	19 666	1 589	1 162	1 016	319	19 206	568	141	622	399	0,72	1 945	1 190	4,2	209	6,6	62,4	4 592	0,71
	B39/K2113 Weinsberg		19 723	13 936	20 797	19 254	1 543	1 132	879	329	18 786	550	139	620	373	1,05	1 855	1 086	4,1	1 243	5,3	69,8	4 281	2,55
	B39/B39A bei Ellhofen		17 131	8 890	13 830	13 674	156	120	39	903	12 740	67	31	50	39	E	1 376	759		828	2,5	67,3	3 488	
	FS= 2 FS 0,9																							
B 39	**6821 1107**	A	23 576	19 943	18 001	16 489	1 512	1 133	1 028	461	15 914	493	114	520	499	0,92	1 720	1 057		1 031	6,1	69,2	3 947	
	08125 08 04		25 130	20 705	19 151	17 243	1 908	1 388	1 261	361	16 747	655	135	630	623	0,84	1 728	1 058	5,5	189	8,6	62,4	4 289	0,70
	B39/B39A bei Ellhofen		22 782	20 606	17 671	16 223	1 448	1 213	1 121	363	15 749	346	111	580	522	1,13	1 521	891	5,4	1 125	6,7	69,7	3 658	2,77
	B39/L1102 Ellhofen		20 008	16 515	14 223	14 074	149	105	93	948	13 084	86	42	47	16	E	1 388	766		749	3,3	67,1	3 656	
	FS= 2 FS 0,9																							
B 39	**6821 1108**	A	10 868	9 647	10 753	9 361	1 392	949	913	148	9 191	465	22	393	534	0,97	1 211	715		616	8,4	67,5	2 297	
	08125 08 04		11 574	10 143	11 428	9 689	1 739	1 170	1 045	104	9 560	594	25	491	654	0,82	1 138	667	7,7	113	13,2	61,0	2 465	1,46
	AS Weinsberg/Ellhofen (A 81)		11 593	10 589	11 048	9 672	1 376	1 000	1 245	125	9 529	394	18	407	575	1,08	1 051	595	7,2	672	9,0	68,0	2 256	1,17
	B39/B39A bei Ellhofen		7 516	6 889	7 921	7 777	144	77	95	335	7 428	81	14	20	43	D	894	499		447	5,8	65,5	2 356	
	FS= 2 FS 1,6																							
B 39	**6821 1110**	A	19 678	18 701	17 866	16 769	1 097	632	803	333	16 418	483	18	432	182	0,95	1 679	992		1 023	3,4	68,5	4 101	
	08125 08 04		21 299	20 470	19 589	18 211	1 378	802	985	280	17 913	594	18	549	235	0,60	1 789	1 048	3,2	188	4,7	61,5	4 212	0,63
	B39/L1101 bei Weinsberg		20 211	17 961	18 537	17 475	1 062	604	899	182	17 272	479	21	408	175	1,07	1 658	939	2,6	1 116	3,8	69,0	4 104	2,22
	B39/K2113 Weinsberg		13 786	13 093	10 749	10 631	118	49	48	711	9 905	84	15	34		E	1 035	577		743	1,8	66,6	2 875	
	FS= 2 FS 3,2																							
B 39	**6822 1100**	A	19 984	15 403	14 659	13 639	1 020	809	735	374	13 226	250	39	359	411	0,93	1 592	940		839	5,3	68,1	3 339	
	08125 08 04		21 432	16 183	15 456	14 182	1 274	1 024	909	302	13 836	294	44	450	530	0,88	1 450	849	5,0	154	7,4	61,2	3 212	0,79
	B39/L1102 Ellhofen		19 268	15 387	14 414	13 366	1 048	789	777	159	13 164	302	43	356	390	1,03	1 327	752	4,4	915	5,9	68,6	3 247	2,40
	B39/L1035 Willsbach		16 622	12 609	12 060	12 001	59	54	64	902	11 081	23	18	32	4	D	1 332	743		610	2,8	66,0	3 228	
	FS= 2 FS 3,1																							
B 39	**6822 1101**	A	9 208	8 654	8 438	7 538	900	647	550	339	7 165	287	34	177	436	0,97	1 066	630		483	7,3	66,2	1 792	
	08125 08 04		8 528	8 438	8 665	7 525	1 140	829	663	268	7 214	354	43	231	555	1,05	921	539	7,2	89	11,1	59,6	1 995	0,90
	B39/L1035 Willsbach		9 085	8 849	8 384	7 531	853	603	622	133	7 377	271	21	156	426	1,14	837	474	5,8	527	8,0	66,7	1 742	2,47
	B39/L1111 Löwenstein		11 516	9 232	7 680	7 597	83	39	71	853	6 725	63	19	8	12	C	947	528		351	4,6	64,2	2 158	
	FS= 2 FS 5,5																							
B 39	**6922 1100**	A	7 742	7 958	7 725	6 885	840	605	516	586	6 259	275	40	231	334	1,07	1 127	666		442	7,5	65,8	1 479	
	08125 08 04		6 937	7 761	7 497	6 492	1 005	708	621	306	6 139	344	47	283	378	1,36	872	511	7,1	81	11,4	59,3	1 633	0,92
	B39/L1111 Löwenstein		7 142	8 022	8 042	7 039	1 003	768	604	402	6 595	277	42	260	466	1,12	857	485	7,6	482	8,1	66,3	1 531	1,87
	B39/L1066 bei Löwenstein		11 201	8 603	8 165	8 130	35	28	49	1 837	6 280	20	13	3	12	B	1 130	630		321	4,8	63,8	1 959	
	FS= 2 FS 2,1																							
B 39	**6922 1101**	B	4 738	5 293	4 376	3 776	600	511	270	486	3 246	133	44	129	338	0,95	626	370		251	11,0	64,1	781	
	08125 08 04		4 756	5 283	4 325	3 566	759	654	326	294	3 215	162	57	156	441	1,38	469	275	11,3	46	18,5	57,9		
	B39/L1066 bei Löwenstein		4 618	5 135	4 109	3 510	599	480	305	153	3 328	148	29	147	304		420	238	9,3	274	11,6	64,6	901	
	B39/L1090 Weihenbronn		4 872	5 496	4 887	4 869	18	25	35	1 597	3 257	8	15	6	4	C	684	381		182	8,6	62,2	1 027	
	FS= 2 FS 7,0																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 39	**6923 1100**	BT	3 842	4 251	4 067	3 703	364	392	326	323	3 337	15	43	122	227	1,04	614	363		233	9,2	63,4	786	
	08127 08 02		3 819	4 364	3 890	3 474	416	457	428	90	3 327	16	57	140	260	1,39	453	265	8,8	43	14,7	57,1		
	B39/L1090 Weihenbronn		3 820	4 247	4 060	3 563	497	502	263	112	3 428	18	23	164	315		436	247	9,8	254	9,7	63,9	819	
	B 14 / B 39 Mainhardt		3 947	3 851	4 725	4 712	13	24	22	1 435	3 258	8	19	5		B	683	381		169	6,6	61,5	972	
	FS= 2 FS 6,1																							
B 44	**6416 1100**	A	32 888	31 365	36 406	32 191	4 215	3 077	3 033	509	31 570	1 250	112	990	1 975	0,95	3 995	2 454		2 084	8,1	72,7	8 494	
	08222 08 05		37 216	35 854	41 029	35 907	5 122	3 727	3 740	553	35 219	1 530	135	1 185	2 407	0,43	3 988	2 441	6,8	382	12,5	66,2	8 238	0,61
	B 44 MA Waldhof (Papierwerke)		35 441	28 720	39 015	34 320	4 695	3 529	3 418	455	33 757	1 274	108	1 167	2 254	1,03	3 757	2 200	7,4	2 274	8,7	73,2	8 394	2,60
	AS Mannheim-Sandhofen (A 6)		15 360	17 929	16 322	16 003	319	151	93	415	15 554	202	34	62	55	D	1 615	891		1 514	5,4	70,7	4 099	
	FS= 4 FS 2,4																							
B 44	**6416 1101**	A	17 075	16 823	18 744	17 233	1 511	991	901	419	16 757	577	57	365	569	0,91	1 889	1 160		1 073	5,1	69,1	4 442	
	08222 08 05		18 779	18 146	20 712	18 871	1 841	1 240	1 075	424	18 374	674	73	472	695	0,57	1 882	1 152	4,6	197	7,1	62,2	4 037	0,79
	AS Mannheim-Sandhofen (A 6)		18 702	19 258	18 805	17 156	1 649	1 027	1 140	386	16 721	671	49	330	648	1,00	1 703	997	4,1	1 171	5,7	69,6	3 961	2,32
	B 44 Landesgrenze Hessen		9 181	9 552	11 492	11 358	134	40	27	440	10 908	104	10	19	11	E	1 123	620		780	2,6	67,1	2 590	
	FS= 4 FS 4,4																							
B 45	**6519 1102**	B	4 364	4 456	4 386	3 984	402	322	338	148	3 790	126	46	79	197	1,03	589	348		251	7,1	63,3	925	
	08226 08 04		4 308	4 318	4 496	3 970	526	417	406	77	3 840	162	53	114	250	0,96	509	298	7,0	46	10,5	56,6		
	B 37 / B 45 Eberbach,Stoesswerke		4 098	5 157	4 640	4 328	312	266	378	107	4 187	80	34	38	194		486	275	4,6	274	7,7	63,8	1 063	
	B 45 Landesgrenze Hessen		4 960	4 230	3 667	3 607	60	43	54	458	3 116	50	33	5	5	C	478	267		182	4,3	61,2	934	
	FS= 2 FS 4,7																							
B 45	**6618 1103**	A	17 727	16 763	16 815	16 109	706	498	571	354	15 688	275	67	209	222	0,83	1 571	928		962	2,9	68,0	4 095	
	08226 08 04		19 397	17 676	18 600	17 681	919	645	657	325	17 274	356	82	277	286	0,71	1 581	926	2,7	177	4,0	61,0	4 221	1,79
	B 45 / L 532 Bammental, wiesenbacher		17 438	18 794	15 384	14 758	626	423	791	260	14 456	245	42	176	205	1,06	1 328	752	2,2	1 049	3,2	68,5	3 553	0,83
	B 37 / B 45 Neckargemünd,Friedensbrüc		12 993	11 384	12 091	12 060	31	55	32	579	11 438	19	43	3	9	E	1 190	664		700	1,5	66,2	3 099	
	FS= 2 FS 4,5																							
B 45	**6618 1105**	A	12 858	10 306	12 716	11 863	853	594	406	180	11 653	289	30	187	377	0,87	1 291	763		728	4,5	67,3	2 899	
	08226 08 04		14 280	10 979	13 962	12 918	1 044	726	532	147	12 731	358	40	224	462	0,70	1 300	761	4,0	134	6,3	60,4	3 194	1,33
	B 45 / L 549 bei Meckesheim		12 404	10 080	12 172	11 230	942	664	332	145	11 078	285	7	226	431	1,12	1 109	628	4,4	794	5,0	67,8	2 558	0,94
	B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof		9 160	8 115	8 849	8 803	46	26	28	343	8 440	40	20	6		E	919	513		529	2,3	65,3	2 306	
	FS= 2 FS 2,2																							
B 45	**6618 1109**	A		13 653	13 596	12 668	928	606	519	314	12 313	363	41	225	340	0,92	1 338	790		778	4,3	67,5	3 145	
	08226 08 04			14 720	14 984	13 896	1 088	729	653	262	13 580	413	54	271	404	0,58	1 393	816	3,7	143	6,0	60,6	3 228	1,13
	B 45 / K 4178 Meckesheim			13 520	13 796	12 633	1 163	692	500	214	12 407	483	12	264	416	1,06	1 256	711	4,0	849	4,8	68,0	2 610	1,36
	B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof			9 948	8 286	8 234	52	54	58	625	7 578	29	31	11	12	E	841	469		566	2,2	65,6	1 908	
	FS= 2 FS 1,0																							
B 45	**6618 1110**	A		13 911	15 283	14 723	560	437	877	357	14 302	187	64	213	160	0,83	1 397	825		875	2,8	67,6	3 693	
	08226 08 04			14 934	17 182	16 456	726	557	1 103	315	16 063	247	78	281	198	0,59	1 482	868	2,5	160	3,8	60,5	3 883	1,58
	B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof			14 715	14 182	13 686	496	394	906	216	13 420	152	50	180	164	1,08	1 233	698	2,3	955	3,1	68,1	2 847	0,94
	B 45 / L 532 Bammental, wiesenbacher			9 400	9 735	9 696	39	58	34	684	8 979	14	33	9	16	E	938	523		636	1,4	65,8	2 253	
	FS= 2 FS 3,1																							
B 45	**6719 1103**	A	13 403	13 569	13 782	12 957	825	430	480	314	12 571	467	72	165	193	0,99	1 447	855		789	3,0	67,2	3 218	
	08226 08 04		14 407	14 778	14 910	13 908	1 002	513	581	290	13 526	581	92	196	225	0,63	1 504	881	2,7	145	4,2	60,2	3 489	0,98
	B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim West		13 858	13 822	14 788	13 880	908	501	544	205	13 629	453	46	205	250	1,12	1 413	800	2,7	861	3,3	67,7	3 216	2,08
	B 45 / L 549 bei Meckesheim		9 554	8 955	8 419	8 339	80	41	52	536	7 773	69	30	3	8	E	876	489		573	1,6	65,4	2 092	
	FS= 2 FS 8,1																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 47	**6321 1100**	B	4 572	4 787	4 477	3 887	590	447	503	175	3 675	180	37	160	250	1,03	611	361		256	9,5	63,9	906	
	08225 08 02		4 652	4 950	4 532	3 845	687	505	624	108	3 697	222	40	168	297	1,07	508	298	8,4	47	15,4	57,6		
	B 47/ K 3968 Rippberg		4 330	4 716	4 650	3 907	743	576	530	138	3 747	189	22	245	309		483	274	9,9	279	10,1	64,4	937	
	B 47/ Landesgrenze Bayern (Schneeberg		4 708	4 271	4 063	4 015	48	73	39	468	3 505	17	42	24	7	C	539	301		186	6,9	61,9	1 102	
	FS= 2 FS 2,1																							
B 47	**6422 1102**	B	3 884	5 168	4 296	3 685	611	455	617	159	3 504	178	22	160	273	1,03	575	340		246	10,1	63,8	864	
	08225 08 02		3 988	5 160	4 379	3 669	710	533	781	101	3 546	199	22	193	318	1,01	488	286	9,1	45	16,5	57,5		
	B 27/ L 577 Walldürn, Abzw. Waldstett		3 735	6 223	4 491	3 712	779	554	594	119	3 576	242	17	192	345		464	263	9,8	268	10,6	64,3	885	
	B 47/ K 3968 Rippberg		3 796	4 109	3 750	3 706	44	49	48	418	3 260	23	28	2	19	C	490	273		179	7,5	61,9	1 018	
	FS= 2 FS 8,5																							
B 290	**6424 1100**	AZ	12 975	13 146	13 182	12 001	1 181	654	1 202	132	11 816	580	53	330	271	0,92	1 364	872		767	4,8	67,6		
	08128 08 02			14 075	14 282	12 895	1 387	801	1 487	100	12 724	657	71	400	330	0,71	1 358	871	4,3	114	6,6	59,7		
	Einm. L 2248 in B 290 bei Bad MGH			13 124	13 166	11 928	1 238	685	1 232	171	11 704	606	53	355	277	1,07	1 243	714	4,2	840	5,4	68,1		
	Abzweigung K 2847 von B 290 Unterbalb			9 826	9 191	8 866	325	77	144	211	8 618	285	37	18	22	E	1 022	573		549	2,1	65,4		
	FS= 2 FS 4,2																							
B 290	**6424 1101**	A	14 692	13 303	13 471	12 204	1 267	984	1 014	312	11 795	380	97	451	436	0,95	1 321	780		771	7,0	68,1	3 122	
	08128 08 02		15 533	14 163	14 839	13 260	1 579	1 234	1 209	295	12 849	461	116	582	536	0,56	1 382	809	6,3	141	10,4	61,5	3 096	1,36
	Abzweigung K 2847 von B 290 Unterbalb		14 731	13 685	14 132	12 844	1 288	960	1 209	288	12 481	403	75	419	466	1,04	1 284	727	5,4	841	7,6	68,7	2 832	1,24
	Einm. B292 in B290 in Königshofen		12 014	9 816	7 665	7 559	106	102	113	404	7 101	58	54	14	34	E	777	433		560	4,3	66,1	2 001	
	FS= 2 FS 4,0																							
B 290	**6424 1102**	A	15 071	14 868	14 702	13 585	1 117	873	962	280	13 186	363	119	347	407	0,97	1 471	869		842	5,8	68,2	3 517	
	08128 08 02		16 395	15 851	15 978	14 613	1 365	1 083	1 167	252	14 210	433	151	441	491	0,61	1 499	878	5,1	154	8,0	61,4	3 385	1,38
	Einm. L 511 in die B 290 bei Lauda		14 615	15 308	15 566	14 350	1 216	869	1 024	331	13 960	406	59	344	466	1,02	1 424	806	4,5	919	6,4	68,8	3 102	1,17
	AS Tauberbischofsheim (A 81)		11 680	10 875	8 971	8 882	89	109	158	316	8 492	54	74	8	27	E	923	515		612	3,0	66,1	2 505	
	FS= 2 FS 4,5																							
B 290	**6424 1104**	A	13 091	13 887	13 613	12 420	1 193	880	1 042	328	11 978	427	114	398	368	1,02	1 461	863		779	6,2	68,0	2 981	
	08128 08 02		14 293	14 612	14 466	13 052	1 414	1 045	1 204	302	12 606	513	144	474	427	0,69	1 462	856	5,5	143	8,9	61,2	3 198	1,30
	Einm. B 292 in B 290 in Königshofen		12 742	15 395	14 822	13 389	1 433	1 032	1 365	251	13 065	474	73	481	478	1,09	1 416	802	5,6	850	6,9	68,5	3 031	1,21
	Einm. L 511 in die B 290 bei Lauda		9 909	9 722	9 004	8 910	94	91	128	517	8 338	58	55	20	16	D	959	535		566	3,5	65,9	2 449	
	FS= 2 FS 1,6																							
B 290	**6524 1106**	A	8 787	10 906	11 400	10 484	916	627	510	329	10 135	309	20	296	311	0,93	1 244	735		653	5,3	67,0	2 645	
	08128 08 02		9 273	11 594	12 314	11 240	1 074	723	592	239	10 977	375	24	323	376	0,76	1 221	715	4,5	120	7,4	60,1	2 798	2,91
	Einm. B 290 in B 19 bei Bad MGH		8 859	11 265	11 503	10 384	1 119	808	643	285	10 090	320	9	439	360	1,13	1 091	618	5,6	713	5,9	67,5	2 412	0,84
	Einm. L 2248 in B 290 bei Bad MGH		7 160	8 060	7 938	7 851	87	54	76	713	7 119	52	19	20	15	D	866	483		474	2,8	64,9	2 014	
	FS= 2 FS 1,6																							
B 290	**6524 1107**	A	6 056	7 019	6 689	6 218	471	361	282	199	5 999	130	20	102	239	1,02	848	501		383	5,2	64,7	1 616	
	08128 08 02		6 209	7 218	6 881	6 323	558	419	331	194	6 112	156	17	122	280	0,85	745	436	4,6	70	7,2	57,8	1 503	2,64
	Beginn K 2887 an B 290 Herbsthausen		6 058	7 348	7 024	6 467	557	438	325	126	6 325	135	16	121	301	1,02	716	405	5,0	418	5,8	65,2	1 530	0,80
	Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad MGH		5 577	5 966	5 573	5 522	51	55	60	307	5 180	31	35	5	15	C	698	389		278	2,7	62,6	1 569	
	FS= 2 FS 10,3																							
B 290	**6625 1100**	B	2 592	3 219	3 077	2 690	387	378	370	71	2 607	21	12	80	286	0,93	405	239		176	11,6	62,7	620	
	08127 08 02		2 500	3 212	3 186	2 709	477	460	501	38	2 663	25	8	103	349	1,06	337	197	10,8	32	19,6	56,5		
	B 290 / L 1008 Blaufelden		2 526	3 532	2 974	2 550	424	414	200	53	2 479	28	18	75	321		298	169	11,1	192	12,2	63,1	596	
	Kreuzung B 290 - L 1020		2 983	2 921	2 813	2 795	18	35	76	215	2 563		17	5	13	C	368	205		128	9,2	60,8	815	
	FS= 2 FS 13,9																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 290	**6625 1102**	B	4 118	4 796	4 494	3 997	497	403	324	123	3 845	123	29	109	265	0,96	567	335		257	8,6	63,7	953	
	08128 08 02		4 000	4 841	4 665	4 062	603	481	389	90	3 934	160	38	127	316	0,89	498	292	7,8	47	13,5	57,3		
	Kreuzung B 290 - L 1020		4 360	4 557	4 498	3 932	566	475	318	83	3 833	107	16	141	318		453	257	8,4	280	9,2	64,2	915	
	Beginn K 2887 an B 290 Herbsthausen		4 099	4 878	3 870	3 843	27	33	98	294	3 534	9	15	3	15	C	484	270		187	5,9	61,7	1 010	
	FS= 2 FS 4,1																							
B 290	**6726 1100**	A	7 745	8 267	8 616	7 780	836	740	654	195	7 513	168	72	248	420	1,04	1 037	613		494	8,2	66,5	1 835	
	08127 08 02		7 912	8 520	8 987	8 002	985	892	786	167	7 738	190	97	300	495	0,81	984	576	7,5	90	12,8	60,0	2 127	1,11
	AS Crailsheim (A 6)		7 550	8 387	9 382	8 359	1 023	834	751	145	8 187	216	27	281	526	1,16	947	536	7,1	539	8,8	67,0	1 845	1,71
	B 290 / L 1040 bei Rot am See		7 536	7 235	6 315	6 251	64	70	79	359	5 856	30	36	17	17	D	736	410		358	5,5	64,5	1 815	
	FS= 2 FS 8,0																							
B 290	**6726 1101**	A	9 813	10 688	10 353	9 118	1 235	897	901	261	8 747	448	110	343	444	0,99	1 186	701		593	8,3	67,3	2 169	
	08127 08 02		10 197	11 163	10 791	9 286	1 505	1 095	1 075	249	8 888	559	149	413	533	0,81	1 109	650	7,6	109	12,9	60,8	2 361	1,08
	B 290 / L 1040 bei Rot am See		9 383	11 266	10 690	9 318	1 372	975	1 087	170	9 085	460	63	400	512	1,12	1 036	587	7,3	647	8,9	67,8	2 031	1,83
	B 290 / L 1033 Rot am See		9 302	8 384	8 341	8 259	82	79	82	420	7 812	30	27	17	35	D	945	527		431	5,6	65,3	2 263	
	FS= 2 FS 0,8																							
B 290	**6726 1102**	B	6 018	4 562	6 675	5 997	678	629	522	116	5 832	98	49	244	336	0,91	769	454		382	9,0	65,5	1 456	
	08127 08 02		6 218	5 485	7 131	6 279	852	765	675	71	6 146	149	62	291	412	0,80	710	416	8,1	70	14,3	59,1		
	B 290 / L 1033 Rot am See		5 604	3 253	6 479	5 795	684	690	493	73	5 689	27	33	292	365		620	351	8,5	417	9,6	66,0	1 331	
	B 290 / L 1008 Blaufelden		6 055	2 587	5 259	5 224	35	58	2	334	4 867		23	12	23	D	614	342		278	6,4	63,6	1 386	
	FS= 2 FS 7,3																							
B 290	**6826 1103**	A	6 699	7 636	7 361	6 581	780	523	367	231	6 326	281	24	244	255	1,06	878	519		422	6,8	65,5	1 692	
	08127 08 02		7 207	8 090	7 835	6 887	948	642	459	189	6 666	338	32	298	312	0,67	863	505	6,2	77	10,1	58,8	1 777	3,04
	B 290 / L 1068 Steinbach a. d. Jagst		6 725	7 355	8 283	7 425	858	560	357	264	7 146	313	15	266	279	1,11	843	477	5,4	461	7,4	66,0	1 777	1,02
	B 290 / L 2218 Ingersheim		5 078	6 293	4 486	4 415	71	41	48	343	4 068	34	4	18	19	D	522	291		306	4,1	63,4	1 249	
	FS= 2 FS 5,9																							
B 290	**6826 1104**	AT	9 869	12 482	12 194	10 987	1 207	933	1 068	122	10 832	307	33	366	534	0,95	1 200	709		698	7,3	67,8	2 842	
	08127 08 02		10 128	12 976	13 606	12 175	1 431	1 110	1 256	103	12 032	361	40	447	623	0,53	1 286	753	6,2	128	11,1	61,2	3 007	0,89
	B 290 / L 1066 Crailsheim		10 302	14 549	12 865	11 422	1 443	1 100	1 341	119	11 279	367	24	410	666	1,07	1 178	667	6,8	762	7,9	68,3	2 468	2,15
	AS Crailsheim (A 6)		8 373	8 573	6 214	6 113	101	79	107	194	5 903	38	16	17	46	E	629	351		507	4,6	65,7	1 816	
	FS= 2 FS 4,4																							
B 290	**6826 1106**	A	13 858	13 866	11 590	10 873	717	566	596	234	10 492	298	147	228	191	0,90	1 190	703		663	4,7	66,9	2 772	
	08127 08 02		13 791	14 641	12 779	11 884	895	729	756	237	11 457	356	190	297	242	0,63	1 179	691	4,4	122	6,5	60,0	2 696	0,99
	B 290 / L 1066 Crailsheim		15 691	14 263	11 455	10 714	741	505	577	122	10 481	347	111	203	191	1,00	1 047	593	3,6	723	5,2	67,4	2 416	1,77
	B 290 / K 2659 bei Crailsheim		11 144	10 668	7 420	7 384	36	45	39	361	6 987	27	36	6	3	E	793	442		482	2,4	64,9	2 126	
	FS= 2 OD 1,0																							
B 290	**6826 1108**	A	17 391	13 002	12 492	12 214	278	483	386	400	11 446	163	368	96	19	0,67	1 123	663		715	3,7	67,0	3 103	
	08127 08 02		18 006	14 990	14 479	14 141	338	629	587	395	13 263	192	483	123	23	0,68	1 142	669	3,3	131	5,2	60,0	3 281	1,58
	B 290 / L 2218 Crailsheim		18 547	10 155	9 674	9 363	311	404	27	201	8 871	198	291	90	23	1,10	803	455	3,4	780	4,2	67,5	2 053	1,78
	B 290 / L 1066 Crailsheim		13 636	8 779	8 747	8 727	20	48	31	664	8 021	14	42	6		F	859	479		520	1,9	65,1	2 124	
	FS= 2 OD 0,7																							
B 290	**6826 1111**	A	5 241	13 366	4 382	4 248	134	368	384	131	3 807	76	310	40	18	0,99	541	320		251	8,0	63,5	1 009	
	08127 08 02		6 000	14 171	4 667	4 522	145	467	505	112	4 004	84	406	39	22	0,77	511	299	7,5	46	12,4	57,0	1 112	1,85
	B 290 / L 2218 Ingersheim		5 267	13 910	4 622	4 419	203	351	311	110	4 051	110	258	70	23	1,13	470	266	6,1	274	8,6	64,0	1 015	1,20
	B 290 / L 2218 Crailsheim		2 837	9 909	3 050	3 038	12	33	26	229	2 783	5	26	7		D	369	206		182	5,4	61,5	809	
	FS= 2 OD 0,7																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 290	**6826 1112**	A	16 719	19 334	17 553	16 181	1 372	1 083	1 004	496	15 543	431	142	466	475	0,92	1 638	968		1 005	6,0	69,1	4 150	
	08127 08 02		17 705	20 573	19 200	17 526	1 674	1 360	1 188	462	16 871	507	193	583	584	0,66	1 709	1 001	5,4	184	8,3	62,2	4 323	2,41
	B 290 / L 2218 Ingersheim		17 487	20 499	17 673	16 193	1 480	1 077	1 253	383	15 710	503	100	479	498	1,08	1 553	880	4,9	1 097	6,6	69,6	3 676	0,92
	B 290 / L 2218 Crailsheim		12 428	13 675	11 402	11 262	140	86	87	758	10 493	65	11	26	49	E	1 100	614		730	3,2	66,9	2 901	
	FS= 2 OD 1,6																							
B 290	**6826 1207**	A	17 112	17 625	18 194	16 863	1 331	1 061	841	403	16 385	345	75	489	497	0,97	1 980	1 216		1 042	5,6	69,1	4 325	
	08127 08 02		18 146	19 483	20 115	18 456	1 659	1 347	1 053	424	17 929	415	103	612	632	0,54	1 975	1 209	5,1	191	7,8	62,3	4 502	1,65
	B 290 / L 2218 Ingersheim		18 865	18 594	19 434	18 074	1 360	1 015	846	241	17 784	394	49	507	459	1,09	1 850	1 083	3,9	1 137	6,3	69,7	4 209	1,24
	B 290 / L 2218 Crailsheim		11 100	9 935	9 651	9 549	102	75	75	526	9 019	31	4	16	55	D	991	547		757	2,9	67,0	2 544	
	FS= 2 OD 1,6																							
B 290	**6926 1100**	B	5 389	5 913	5 573	4 969	604	430	442	184	4 750	209	35	191	204	0,94	631	373		319	7,4	64,4	1 215	
	08127 08 02		5 945	6 150	6 086	5 315	771	555	529	121	5 147	263	47	245	263	0,62	625	366	6,9	59	11,2	57,8		
	B 290 / L 1068 bei Stimpfach		5 313	6 650	5 739	5 163	576	400	555	225	4 911	203	27	183	190		560	317	5,6	348	8,0	64,9	1 156	
	B 290 / L 1068 Steinbach a. d. Jagst		3 781	4 299	3 495	3 469	26	13	15	361	3 104	17	4	2	7	D	399	223		232	4,7	62,4	874	
	FS= 2 FS 2,4																							
B 290	**6926 1101**	B	4 245	4 306	4 199	3 671	528	410	344	126	3 505	158	40	131	239	0,90	482	285		240	9,3	63,6	899	
	08136 08 02		4 276	4 624	4 582	3 881	701	544	440	75	3 753	210	53	178	313	0,70	460	269	8,9	44	15,0	57,2		
	B290/K3321 Jagstzell		4 219	4 350	4 111	3 691	420	334	338	102	3 560	115	29	96	209		396	224	6,5	262	9,9	64,1	814	
	B 290 / L 1068 bei Stimpfach		4 189	3 114	2 915	2 883	32	14	2	344	2 534	23	5	3	6	D	340	190		175	6,7	61,6	779	
	FS= 2 FS 3,8																							
B 290	**7026 1100**	A	9 501	9 400	10 171	9 349	822	696	552	258	9 056	161	35	279	382	0,92	1 094	646		582	6,6	66,8	2 412	
	08136 08 02		9 938	10 237	11 036	10 016	1 020	863	690	226	9 741	206	49	351	463	0,69	1 038	608	5,9	107	9,6	60,1	2 234	1,27
	B290/K3320 Abzw. Schwabsberg		9 423	8 754	10 128	9 282	846	726	526	133	9 131	138	18	285	423	0,98	938	531	5,7	635	7,2	67,3	2 098	1,33
	B290/L1060 Ellwangen Siemensbrücke		8 265	7 054	7 069	6 998	71	50	82	529	6 465	25	4	10	36	D	789	440		423	3,8	64,8	1 925	
	FS= 2 FS 3,6																							
B 290	**7026 1102**	B	4 460	5 294	4 682	4 361	321	254	251	129	4 186	113	46	122	86	0,96	566	334		268	5,3	63,1	1 085	
	08136 08 02		4 734	5 683	5 033	4 642	391	309	318	91	4 492	141	59	138	112	0,71	537	315	4,7	49	7,3	56,2		
	B290/L1060 Ellwangen Bauhof		4 221	4 871	4 813	4 449	364	289	224	86	4 324	114	39	169	81		484	274	4,8	292	5,8	63,7	1 000	
	B 290 Jagstzell		3 986	4 328	3 244	3 230	14	8	40	323	2 902	11	5	3		D	390	218		195	2,7	61,1	866	
	FS= 2 FS 10,5																							
B 290	**7026 1104**	A	12 819	13 166	14 631	13 701	930	735	589	399	13 241	256	61	350	324	0,94	1 452	858		837	4,9	68,0	3 535	
	08136 08 02		13 682	14 156	16 013	14 826	1 187	907	730	386	14 360	360	80	424	403	0,62	1 477	865	4,3	154	6,7	61,1	3 435	1,62
	B290/L1075 Abzw. Schrezheim		12 542	12 488	15 077	14 178	899	794	608	222	13 906	155	50	397	347	1,02	1 368	775	4,2	913	5,4	68,5	3 263	1,06
	B290/L1060 Ellwangen Siemensbrücke		10 574	10 299	9 042	9 006	36	39	60	664	8 334	5	8	23	8	E	928	518		609	2,5	66,0	2 531	
	FS= 2 OD 0,8																							
B 290	**7026 1105**	A	14 380	15 971	16 208	15 309	899	779	520	378	14 896	155	35	318	426	0,90	1 520	898		928	4,7	68,4	3 839	
	08136 08 02		15 360	17 601	17 960	16 898	1 062	925	648	331	16 522	182	45	363	517	0,62	1 605	940	3,9	170	6,4	61,4	4 073	1,28
	B290/L1075 Abzw. Schrezheim		14 013	14 657	16 125	15 069	1 056	896	528	267	14 785	177	17	420	459	1,08	1 425	807	4,5	1 013	5,2	68,9	3 341	1,37
	B290/L1060 Ellwangen Siemensbrücke		11 915	11 459	9 922	9 815	107	100	52	687	9 105	30	23	25	52	E	965	538		674	2,4	66,4	2 633	
	FS= 2 OD 1,0																							
B 290	**7026 1106**	A	17 011	15 669	20 217	18 859	1 358	1 334	880	433	18 171	279	255	365	714	0,89	2 115	1 299		1 158	6,4	69,8	4 708	
	08136 08 02		18 660	17 617	22 590	21 007	1 583	1 631	1 145	356	20 313	290	338	432	861	0,58	2 149	1 315	5,5	212	9,1	63,0	5 051	1,02
	B290/L1060 Ellwangen Siemensbrücke		16 552	13 939	20 096	18 430	1 666	1 415	750	386	17 841	454	203	435	777	1,10	1 855	1 086	5,6	1 264	7,0	70,3	4 033	1,74
	B290/L1060 Ellwangen Bauhof		12 615	10 438	11 710	11 558	152	150	62	771	10 770	19	17	34	99	E	1 158	639		841	3,6	67,7	3 065	
	FS= 2 OD 0,8																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]		[Fz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 290	**7126 1106**	A	5 894	10 273	10 494	9 520	974	765	694	192	9 293	244	35	291	439	0,96	1 142	675		601	7,0	67,1	2 495	
	08136 08 02		6 014	10 796	11 303	10 167	1 136	924	818	151	9 977	251	39	358	527	0,68	1 096	642	6,2	110	10,4	60,4	2 459	0,89
	B29/B290 bei Immenhofen		5 896	11 289	10 868	9 638	1 230	877	888	140	9 463	388	35	312	530	1,00	1 023	579	6,4	656	7,6	67,6	2 308	1,86
	B290/K3320 Abzw. Schwabsberg		5 516	7 342	7 086	7 021	65	49	50	407	6 591	39	23	19	7	D	789	440		437	4,3	65,0	2 007	
	FS= 2 FS 5,2																							
B 291	**6617 1105**	AT	15 781	17 306	31 626	29 441	2 185	1 644	910	381	29 001	600	59	624	961	0,73	3 218	1 977		1 811	5,0	71,4	6 252	
	08226 08 04		16 341	18 844	37 698	34 864	2 834	2 163	1 148	420	34 367	748	77	807	1 279	0,48	3 426	2 097	4,4	332	7,0	64,5	10 083	1,70
	B 291 / L 723 Walldorf, westl.der AS		17 248	17 285	27 455	25 590	1 865	1 345	904	206	25 341	563	43	562	740	1,00	2 511	1 470	3,6	1 976	5,6	71,9	5 912	0,67
	B 291 Walldorf Ikea und BAB Anschlus		11 699	11 793	14 672	14 455	217	122	61	458	13 986	106	11	32	79	E	1 378	761		1 316	2,6	69,3	3 722	
	FS= 4 FS 0,8																							
B 291	**6617 1107**	AT	8 321	8 315	7 873	7 500	373	230	218	223	7 254	166	23	108	99	0,95	861	509		451	2,8	64,7	1 840	
	08226 08 04		9 192	9 316	8 713	8 259	454	270	274	247	7 988	208	24	123	123	0,52	890	521	2,4	83	3,9	57,7	1 789	0,75
	B 291 / L 598 Walldorf, beim Tierpark		8 573	7 999	8 289	7 885	404	272	215	135	7 724	158	26	145	101	1,06	808	458	2,7	492	3,1	65,2	1 693	1,94
	B 291 / L 544 Oftersheim, Hardwaldsie		5 211	5 038	4 291	4 254	37	29	18	247	3 992	23	15	6	8	D	473	264		328	1,5	63,0	972	
	FS= 2 FS 5,9																							
B 291	**6617 1121**	AT	14 600	14 098	14 447	13 989	458	210	279	263	13 713	261	13	139	58	0,93	1 417	837		827	1,4	66,9	3 454	
	08226 08 04		16 056	15 776	15 951	15 381	570	274	360	252	15 113	312	16	187	71	0,55	1 501	879	1,4	152	1,9	59,8	3 507	1,15
	B 291 / L 544 Oftersheim, Hardwaldsie		15 419	13 916	14 801	14 369	432	175	259	288	14 073	265	8	103	64	1,06	1 360	770	1,0	902	1,6	67,4	3 014	1,12
	B 36 / B 291 Schwetzingen,Sternallee		8 767	8 247	8 525	8 442	83	23	6	271	8 160	71	11	7	5	E	856	477		601	0,7	65,3	2 045	
	FS= 2 FS 2,5																							
B 291	**6617 1130**	AT	23 451	21 148	13 752	12 857	895	483	620	260	12 564	445	33	268	182	0,98	1 401	828		788	3,4	67,3	3 212	
	08226 08 04		26 450	23 102	14 926	13 800	1 126	599	763	290	13 461	576	49	326	224	0,55	1 430	838	3,1	144	4,7	60,3	3 234	0,68
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf Süd		23 897	23 625	14 684	13 859	825	478	695	190	13 663	353	6	290	182	0,99	1 369	775	2,6	860	3,8	67,8	3 222	1,88
	B 291 / L 598 Walldorf, beim Tierpark		13 414	11 561	8 321	8 182	139	70	29	239	7 932	80	11	32	27	E	869	485		572	1,8	65,5	2 045	
	FS= 2 FS 1,1																							
B 291	**6617 1131**	AT	15 316	13 582	13 803	13 044	759	495	482	274	12 734	300	36	254	205	0,97	1 403	829		790	3,5	67,4	3 141	
	08226 08 04		16 377	14 893	15 006	14 092	914	613	611	313	13 723	357	56	313	244	0,59	1 463	857	3,2	145	4,8	60,4	3 402	0,72
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf Süd		16 777	13 701	14 505	13 640	865	516	493	188	13 449	352	3	281	232	1,09	1 358	769	2,9	862	3,8	67,8	3 125	1,73
	B 291 / L 598 Walldorf, beim Tierpark		9 686	8 738	8 547	8 488	59	39	4	239	8 242	27	7	5	27	E	876	489		574	1,8	65,5	2 174	
	FS= 2 FS 1,1																							
B 291	**6617 1134**	A			14 941	14 019	922	765		96	13 811	269	112	241	412	0,91	1 306	772		855	5,0	68,1	3 306	
	08226 08 04				17 214	16 015	1 199	949		101	15 809	355	105	320	524	0,36	1 563	915	4,2	157	6,9	61,2	3 708	0,50
	B 291 Walldorf Ikea und BAB Anschlus				15 584	14 798	786	785		86	14 502	211	210	181	394	1,13	1 380	782	4,1	933	5,5	68,6	3 778	1,13
	B 291 Walldorf, Seitenarm (Ende Stras				5 861	5 776	85	71		88	5 672	30	16	26	29	F	532	297		622	2,6	66,1	1 556	
	FS= 5 FS 0,3																							
B 291	**6617 1135**	AT			34 212	31 684	2 528	1 886		418	31 208	700	58	727	1 101	0,79	3 567	2 191		1 959	5,3	71,8	8 991	
	08226 08 04				39 973	36 808	3 165	2 398		378	36 361	836	69	913	1 416	0,41	3 690	2 259	4,6	359	7,4	64,9	8 082	1,91
	B 291 Walldorf Ikea und BAB Anschlus				31 749	29 182	2 567	1 807		279	28 867	796	36	751	1 020	1,00	2 959	1 733	4,3	2 138	5,9	72,3	6 647	0,45
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf Süd				16 281	16 121	160	123		739	15 334	85	48	22	53	E	1 534	847		1 423	2,8	69,7	3 699	
	FS= 6 FS 0,2																							
B 292	**6424 1103**	B	4 136	4 206	3 594	3 426	168	170	248	63	3 322	39	41	72	57	0,70	363	214		206	4,6	61,8	849	
	08128 08 02		4 766	4 554	4 258	4 025	233	238	296	60	3 907	53	58	104	76	0,52	379	222	4,3	38	6,3	54,9		
	Einm. K 2839 in B292 bei Boxberg		3 883	4 405	2 998	2 888	110	94	280	73	2 802	29	13	38	43		270	153	2,6	225	5,1	62,3	575	
	Einm. K2839 in B292 bei Boxberg		2 580	2 747	1 919	1 913	6	16	45	64	1 836	3	13		3	E	208	116		150	2,4	59,8	524	
	FS= 2 FS 11,5																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]		[Fz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 292	**6521 1103**	AZ	4 610	4 620	4 635	4 176	459	246	268	46	4 121	222	9	148	89	0,91	480	302		268	5,4	63,2		
	08225 08 02			5 031	5 019	4 474	545	299	309	35	4 429	256	10	181	108	0,70	477	301	4,5	44	4,8	55,2		
	B 27/ B 292 bei Auerbach			4 521	4 590	4 107	483	263	342	60	4 042	225	5	165	93	1,10	425	259	4,6	288	6,1	63,7		
	B 292/ K 3970 Oberschefflenz			3 243	3 294	3 167	127	32	43	82	3 078	102	7	16	9	E	334	178		209	2,3	61,3		
	FS= 2 FS 6,7																							
B 292	**6521 1104**	B	3 018	3 703	2 849	2 621	228	188	200	47	2 556	58	18	62	108	1,05	356	210		163	6,4	61,2	659	
	08225 08 02		3 038	4 041	3 038	2 774	264	218	213	35	2 717	68	22	61	135	0,61	345	202	5,4	30	9,1	54,5		
	B 292/ K 3970 Oberschefflenz		2 990	3 435	3 184	2 876	308	254	331	35	2 821	74	20	117	117		333	189	6,4	178	7,0	61,8	667	
	B 292/ L 1095/ K 3953 Adelsheim		2 998	2 761	1 748	1 748			20	107	1 641					D	213	119		119	3,6	59,2	471	
	FS= 2 FS 9,2																							
B 292	**6522 1100**	B	5 255	5 792	5 296	5 027	269	236	288	113	4 888	59	26	74	136	0,84	581	343		303	4,3	63,4	1 266	
	08225 08 02		5 720	6 318	5 921	5 571	350	311	376	90	5 447	73	34	98	179	0,62	576	337	4,0	56	6,0	56,5		
	B 292/ L 1095/ K 3953 Adelsheim		5 173	5 616	4 953	4 717	236	184	233	51	4 653	65	13	53	118		470	266	3,0	331	4,8	63,9	1 115	
	B 292/ L 515 Osterburken		3 938	4 080	3 440	3 430	10	21	28	274	3 145		11	10		D	388	216		220	2,2	61,5	849	
	FS= 2 FS 5,4																							
B 292	**6522 1101**	B	2 341	2 555	2 405	2 245	160	149	175	89	2 136	31	20	55	74	0,93	294	174		138	6,0	60,4	583	
	08225 08 02		2 506	2 724	2 613	2 427	186	175	186	70	2 330	38	27	61	87	0,70	279	163	5,1	25	8,4	53,5		
	B 292/ L 515 Osterburken		2 534	2 659	2 425	2 229	196	178	293	59	2 159	29	11	76	91		245	139	5,9	151	6,6	61,0	500	
	Einm. L 514 in B 292 in Berolzheim		1 520	1 837	1 624	1 606	18	18	14	198	1 401	7	7	8	3	D	198	110		100	3,2	58,3	397	
	FS= 2 FS 10,6																							
B 292	**6523 1101**	A	3 227		2 407	2 209	198	146		46	2 154	61	9	60	77	0,95	297	175		138	5,9	60,4	593	
	08128 08 02		3 549		2 600	2 353	247	176		34	2 307	83	12	69	95	0,69	276	162	5,1	25	8,1	53,5	558	1,36
	Einm. K 2841 in B 292		2 925		2 462	2 260	202	167		35	2 223	37	2	81	84	1,02	249	141	5,4	151	6,5	60,9	457	1,87
	Beginn K 2877 an der B 292		2 706		1 635	1 623	12	8		104	1 513	10	6	2		D	203	113		100	3,1	58,3	480	
	FS= 2 FS 0,2																							
B 292	**6523 1102**	B	1 447	1 572	1 869	1 637	232	155	99	52	1 576	86	9	38	108	0,85	220	130		107	7,9	59,8	401	
	08128 08 02		1 468	1 622	2 046	1 747	299	199	116	48	1 690	109	9	45	145	0,72	206	121	7,3	20	12,3	53,3		
	Einm. L 514 in B 292 in Berolzheim		1 535	1 511	1 736	1 533	203	133	128	19	1 511	73	3	46	84		169	96	6,1	117	8,5	60,3	373	
	AS Boxberg (A 81)		1 240	1 453	1 378	1 359	19	14	10	105	1 240	19	14			D	166	93		78	5,3	57,8	347	
	FS= 2 FS 1,9																							
B 292	**6523 1103**	A			4 647	4 043	604	460		73	3 956	158	14	166	280	0,91	547	323		266	9,4	64,0	992	
	08128 08 02				4 970	4 219	751	577		65	4 138	190	16	201	360	0,78	506	296	8,7	49	15,2	57,7	1 017	1,20
	AS Boxberg (A 81)				4 507	3 886	621	461		25	3 853	168	8	190	263	1,10	438	248	8,2	290	10,0	64,5	915	1,19
	Einm. K 2841 in B 292				3 643	3 596	47	32		160	3 422	29	14	10	8	D	433	241		193	6,8	62,1	1 047	
	FS= 2 FS 3,9																							
B 292	**6619 1100**	A	11 952	11 807	11 947	10 627	1 320	936	992	232	10 362	417	33	390	513	0,93	1 253	740		684	7,5	67,7	2 586	
	08226 08 04		12 928	12 685	12 897	11 230	1 667	1 168	1 294	185	11 002	542	43	467	658	0,72	1 233	722	6,8	125	11,4	61,1	2 805	0,77
	B 292 / L 549 Waibstadt,Bernau		11 702	11 506	11 935	10 661	1 274	954	854	195	10 450	336	16	463	475	1,10	1 103	625	6,4	746	8,1	68,2	2 489	2,10
	B 292 / K 4188 Weilermühle		9 315	8 956	8 492	8 380	112	67	48	447	7 917	61	16	17	34	E	905	505		497	4,8	65,7	2 178	
	FS= 2 FS 5,1																							
B 292	**6619 1104**	A	9 623	12 728	12 630	11 452	1 178	873	964	303	11 100	354	49	353	471	0,95	1 277	754		723	6,7	67,8	2 744	
	08225 08 02		9 935	13 884	13 885	12 353	1 532	1 113	1 189	262	12 031	479	60	468	585	0,62	1 361	797	6,1	133	9,7	61,1	3 104	1,44
	B 292 / L 590 Aglsterhausen,Neumühle		10 268	11 945	13 129	12 098	1 031	821	1 019	246	11 825	237	27	290	504	1,17	1 223	693	5,0	789	7,3	68,3	2 673	1,15
	B 292 / L 532 Aglsterhausen,Festhalle		7 623	9 373	7 436	7 363	73	65	96	523	6 804	44	36	13	16	E	753	420		525	3,9	65,7	1 913	
	FS= 3 FS 0,8																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 292	**6619 1105**	A		10 776	10 673	9 561	1 112	735	930	231	9 314	393	16	292	427	0,97	1 149	679		611	6,6	67,0	2 360	
	08225 08 02			11 680	11 491	10 056	1 435	920	1 106	183	9 854	534	19	359	542	0,66	1 146	671	6,1	112	9,7	60,3	2 559	1,06
	B 292 / K 4188 Weilermühle			10 847	11 096	10 123	973	735	1 150	195	9 920	246	8	319	408	1,09	1 055	597	5,3	667	7,2	67,6	2 316	1,71
	B 292 / L 590 Aglsterhausen,Neumühle			7 446	7 159	7 053	106	58	68	448	6 592	61	13	14	31	D	775	432		444	3,9	65,0	1 799	
	FS= 3 FS 1,4																							
B 292	**6620 1105**	A	12 865	13 870	14 092	12 968	1 124	838	808	341	12 578	335	49	303	486	0,91	1 373	811		807	5,8	68,0	3 079	
	08225 08 02		13 595	15 037	15 462	14 060	1 402	1 056	1 061	306	13 696	404	58	388	610	0,63	1 446	847	5,2	148	8,0	61,2	3 333	1,46
	B 292 / L 532 Aglsterhausen,Festhalle		12 891	13 150	14 053	12 882	1 171	824	641	239	12 603	387	40	282	502	1,14	1 274	722	4,7	881	6,4	68,6	2 693	0,93
	B 292/ Seitenarm B 292 bei Obrigheim		10 553	10 413	9 147	9 094	53	60	69	595	8 473	19	26	20	14	E	907	506		586	3,0	65,9	2 145	
	FS= 3 FS 7,1																							
B 292	**6620 1116**	A	9 668	10 931	11 201	10 111	1 090	740	656	266	9 824	371	21	241	478	0,92	1 155	682		641	6,4	67,2	2 470	
	08225 08 02		10 436	11 941	12 245	10 863	1 382	939	868	229	10 613	464	21	306	612	0,64	1 185	694	5,8	118	9,1	60,4	2 610	1,60
	B 292/ Seitenarm B 292 bei Obrigheim		9 311	10 970	11 224	10 159	1 065	708	500	171	9 969	376	19	232	457	1,13	1 044	591	5,1	699	7,0	67,7	2 205	0,96
	B 292/ L 588 bei Obrigheim		7 846	7 257	7 362	7 310	52	53	56	516	6 770	23	24	15	14	E	768	428		466	3,6	65,1	1 756	
	FS= 2 FS 2,4																							
B 292	**6620 1117**	A	15 248	16 100	15 955	14 507	1 448	947	1 018	334	14 131	543	42	373	532	0,91	1 474	871		913	5,8	68,6	3 557	
	08225 08 02		16 306	17 551	17 654	15 818	1 836	1 227	1 307	280	15 484	663	54	497	676	0,58	1 606	941	5,3	168	8,0	61,7	3 777	1,73
	B 292/ L 588 bei Obrigheim		15 351	15 763	16 053	14 676	1 377	842	932	260	14 397	554	19	301	522	1,14	1 425	807	4,2	996	6,4	69,1	3 107	0,88
	B 27/ B37/ B 292 Mosbacher Kreuz		11 793	11 224	9 643	9 518	125	58	66	624	8 867	94	27	10	21	E	915	510		664	3,0	66,5	2 269	
	FS= 2 FS 0,5																							
B 292	**6717 1107**	A	9 639	11 659	12 109	10 919	1 190	903	736	243	10 643	320	33	301	569	0,90	1 226	724		693	7,2	67,7	2 729	
	08215 08 02		9 619	12 939	13 185	11 607	1 578	1 215	950	226	11 345	399	36	413	766	0,67	1 233	722	6,9	127	10,7	61,1	2 831	1,07
	B292/L555 Bad Schönborn		11 234	11 187	11 826	10 882	944	674	687	221	10 627	304	34	208	432	1,11	1 077	610	4,6	756	7,8	68,2	2 418	1,71
	B292/L635 Östringen		7 157	7 540	8 536	8 457	79	52	16	333	8 102	49	22	10	20	E	885	494		504	4,4	65,7	2 164	
	FS= 2 FS 3,8																							
B 292	**6718 1106**	B	4 683	5 849	6 088	5 483	605	440	245	193	5 260	195	30	156	254	0,90	720	425		349	6,9	64,7	1 278	
	08226 08 04		5 136	5 981	6 477	5 722	755	558	306	135	5 548	236	39	201	318	0,83	654	383	6,5	64	10,3	58,0		
	B292/K3521 Östringen		4 412	5 616	5 819	5 223	596	405	242	192	5 020	202	11	144	250		564	319	5,6	381	7,5	65,2	1 128	
	B 292 / L 551 Eichtersheim,Schloss		3 706	5 612	4 999	4 933	66	52	29	406	4 506	35	21	7	24	D	596	332		253	4,2	62,6	1 267	
	FS= 2 FS 4,8																							
B 292	**6718 1107**	A	9 159	10 097	10 785	9 560	1 225	902	803	228	9 266	389	66	228	608	0,85	1 089	643		618	8,0	67,4	2 096	
	08226 08 04		9 830	11 415	12 061	10 417	1 644	1 218	1 103	200	10 136	507	81	291	846	0,74	1 205	706	7,6	113	12,4	60,9	3 133	1,95
	B 292 / L 551 Eichtersheim,Schloss		9 206	9 123	10 218	9 343	875	633	500	184	9 105	296	54	216	363	1,55	952	539	5,0	674	8,6	67,9	2 018	0,94
	AS Sinsheim (A 6)		6 997	6 358	6 833	6 707	126	82	36	386	6 293	72	28	12	42	E	670	374		449	5,3	65,4	1 719	
	FS= 2 FS 8,0																							
B 292	**6718 1116**	A	13 206	13 748	15 058	14 002	1 056	891	685	450	13 404	313	148	218	525	0,95	1 465	865		862	5,7	68,3	3 491	
	08215 08 02		15 028	14 126	16 548	15 179	1 369	1 110	888	472	14 522	444	185	276	649	0,60	1 579	925	5,1	158	7,9	61,5	3 711	1,56
	B292/K3522 Mingolsheim		12 287	15 022	15 791	14 857	934	916	600	329	14 399	147	129	213	574	1,14	1 446	819	4,7	941	6,3	68,9	3 591	1,30
	B292/K3521 Östringen		9 004	11 073	8 722	8 656	66	60	41	523	8 095	44	38	10	12	E	856	477		626	3,0	66,2	2 362	
	FS= 2 OD 1,2																							
B 292	**6719 1105**	A	14 802	15 794	15 699	14 231	1 468	1 288	1 448	279	13 911	221	41	339	908	0,92	1 500	886		899	7,8	69,0	3 504	
	08226 08 04		16 139	16 960	17 031	15 166	1 865	1 615	1 774	211	14 914	291	41	419	1 155	0,67	1 556	911	7,1	165	12,1	62,5	3 897	0,76
	AS Sinsheim (A 6)		15 124	16 647	15 695	14 261	1 434	1 293	1 626	285	13 934	183	42	366	885	1,13	1 396	791	6,6	981	8,4	69,5	3 230	1,58
	B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim West		10 129	10 717	10 849	10 785	64	94	93	520	10 224	11	41	16	37	E	1 060	591		653	5,2	67,0	2 648	
	FS= 2 FS 1,1																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 292	**6719 1106**	A	12 004	10 925	10 650	9 169	1 481	886	1 026	160	8 991	613	18	158	710	0,90	1 102	651		610	7,9	67,3	2 375	
	08226 08 04		12 990	11 753	11 640	9 833	1 807	1 115	1 263	128	9 685	712	20	203	892	0,66	1 079	632	7,2	112	12,3	60,8	2 362	0,65
	B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim West		11 958	11 328	10 480	8 900	1 580	860	1 166	135	8 753	732	12	153	695	1,03	956	541	6,6	666	8,5	67,8	2 234	2,35
	B 292 / L 550 nördl.Sinsheim		9 009	7 531	7 255	7 082	173	88	26	308	6 757	102	17	3	68	E	779	434		443	5,3	65,3	1 868	
	FS= 2 FS 1,6																							
B 292	**6719 1107**	A	19 186	18 778	18 195	16 460	1 735	1 006	1 340	424	15 928	837	108	183	715	0,93	1 825	1 121		1 042	5,4	69,1	4 102	
	08226 08 04		20 978	20 195	19 847	17 729	2 118	1 218	1 697	388	17 214	1 027	127	220	871	0,65	1 819	1 113	4,7	191	7,4	62,2	4 103	0,71
	B 292 / L 550 nördl.Sinsheim		19 078	19 142	18 387	16 499	1 888	1 139	1 306	285	16 111	852	103	219	817	1,05	1 652	967	4,8	1 137	5,9	69,6	3 665	2,44
	B 292 / L 549 Waibstadt Ost		13 785	13 299	11 937	11 786	151	69	91	729	11 014	125	43	6	20	E	1 176	649		757	2,8	67,0	2 904	
	FS= 3 FS 4,3																							
B 292	**6719 1108**	A	12 926	11 875	11 924	10 456	1 468	1 048	1 105	203	10 212	461	41	319	688	0,93	1 242	734		683	8,4	67,9	2 547	
	08226 08 04		14 011	12 766	12 869	11 047	1 822	1 312	1 408	182	10 816	559	49	391	872	0,71	1 212	710	7,7	125	13,2	61,4	2 686	1,18
	B 292 / K 4281 Sinsheim,Mülldeponie		12 780	11 890	11 972	10 472	1 500	1 033	1 050	158	10 281	500	33	341	659	1,06	1 098	622	6,9	745	9,0	68,4	2 462	1,17
	B 292 / L 549 Waibstadt,Bernau		9 783	8 650	8 412	8 275	137	101	70	334	7 922	55	19	31	51	E	899	501		496	5,7	65,9	2 172	
	FS= 2 FS 2,4																							
B 293	**6818 1101**	A	5 543	7 571	7 019	5 750	1 269	891	1 015	254	5 480	394	16	256	619	0,95	802	474		402	12,0	66,3	1 181	
	08215 08 02		5 923	8 733	7 526	5 976	1 550	1 072	1 321	248	5 714	492	14	311	747	0,81	816	478	10,7	74	20,4	60,3	1 613	0,84
	B293/L618 Zaisenhausen		5 387	6 086	7 186	5 816	1 370	1 006	888	135	5 668	377	13	284	709	1,37	709	402	11,1	439	12,5	66,8	1 122	1,70
	B293/L593 Sulzfeld		4 607	4 918	4 965	4 846	119	86	43	425	4 396	58	25	23	38	D	542	302		292	9,6	64,5	1 258	
	FS= 2 FS 4,9																							
B 293	**6819 1101**	A	7 965	8 378	9 533	8 281	1 252	1 005	748	138	8 120	270	23	378	604	0,91	985	582		546	10,0	67,3	1 987	
	08125 08 04		9 047	9 032	10 504	8 886	1 618	1 309	982	92	8 767	336	27	470	812	0,68	1 060	621	9,3	100	16,4	61,0	2 383	1,70
	B293/L1110 bei Eppingen		7 680	8 690	9 514	8 422	1 092	848	627	95	8 314	257	13	383	452	1,31	895	507	7,1	596	10,6	67,8	1 849	0,92
	B293/L592 bei Gemmingen		5 054	5 702	6 017	5 898	119	89	30	362	5 518	48	18	34	37	E	611	341		397	7,5	65,4	1 561	
	FS= 2 FS 4,3																							
B 293	**6819 1102**	A	10 721	10 560	10 718	9 262	1 456	1 057	985	243	9 000	418	19	332	706	0,89	1 133	669		613	9,4	67,7	2 092	
	08215 08 02		11 205	11 421	11 539	9 738	1 801	1 309	1 206	224	9 495	511	19	429	861	0,79	1 137	666	8,5	113	15,2	61,3	2 498	1,33
	B293/L593 Sulzfeld		10 886	10 450	10 292	8 781	1 511	1 081	1 133	142	8 630	439	9	296	776	1,26	959	543	8,4	669	10,0	68,1	1 898	1,41
	B293/L552 bei Eppingen		8 952	7 573	8 259	8 129	130	111	35	439	7 657	52	33	26	52	D	865	482		446	6,8	65,7	1 919	
	FS= 2 FS 2,7																							
B 293	**6819 1103**	B		6 632	7 068	5 780	1 288	1 036	1 013	132	5 633	267	15	399	622	0,89	788	466		405	13,8	66,7	1 327	
	08125 08 04			7 301	7 564	5 909	1 655	1 338	1 337	66	5 827	333	16	512	810	0,84	717	420	13,2	74	24,0	60,7		
	B293/L553 bei Eppingen			6 290	6 699	5 550	1 149	908	822	114	5 433	244	3	368	537		618	350	10,8	442	14,3	67,1	1 238	
	B293/K2054 Stebbach			4 577	5 712	5 592	120	91	42	394	5 173	54	25	26	40	D	654	365		294	11,5	64,9	1 501	
	FS= 2 FS 5,5																							
B 293	**6820 1103**	A	9 590	8 614	9 489	8 358	1 131	845	762	154	8 191	299	13	296	536	0,97	1 016	600		543	8,5	66,9	2 040	
	08125 08 04		10 682	9 147	10 279	8 923	1 356	1 020	977	102	8 805	352	16	366	638	0,64	1 066	624	7,5	100	13,4	60,5	2 333	2,35
	B293/L592 bei Gemmingen		9 624	9 131	9 925	8 618	1 307	959	734	136	8 479	351	3	308	648	1,24	957	542	7,7	592	9,1	67,4	1 895	0,73
	B293/L1107/K2152 Schwaigern		6 140	6 163	6 069	5 974	95	70	16	363	5 594	42	17	25	28	D	637	355		395	5,9	65,0	1 409	
	FS= 2 FS 4,5																							
B 293	**6820 1104**	AZ	9 152	9 925	10 153	8 743	1 410	862	708	102	8 631	558	10	355	497	0,90	1 046	692		579	8,2	67,2		
	08125 08 04			10 950	11 179	9 464	1 715	1 078	880	89	9 364	648	11	436	631	0,60	1 038	692	7,3	110	11,3	60,6		
	B293/L1107/K2152 Schwaigern			9 762	10 107	8 705	1 402	846	734	121	8 574	566	10	364	472	1,09	918	545	6,7	617	9,1	67,6		
	B293/K2160/K2048 bei Schluchtern			6 403	6 468	6 160	308	94	62	142	6 012	220	6	45	43	E	619	327		466	4,5	65,3		
	FS= 2 FS 2,6																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktior DZ	1995 [Kfz/24h]	2000 Mo-So W U S [Kfz/24h]	2005 [Kfz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 293	**6820 1105**	A	11 059	13 989	15 273	13 632	1 641	1 124	865	234	13 375	540	23	519	582	0,95	1 424	841		875	7,1	68,7	3 409	
	08125 08 04		12 577	15 494	16 878	14 883	1 995	1 353	1 110	201	14 657	667	25	653	675	0,54	1 591	932	6,1	160	10,5	62,0	3 669	2,88
	B293/K2160/K2048 bei Schluchtern		10 404	13 714	15 992	14 206	1 786	1 281	810	206	13 991	514	9	519	753	1,17	1 444	818	6,4	955	7,7	69,2	3 144	0,65
	B293/K2153/K2154 bei Großgartach		7 380	8 855	8 532	8 357	175	101	41	387	7 934	110	36	33	32	E	805	449		635	4,3	66,7	1 982	
	FS= 2 FS 4,0																							
B 293	**6820 1106**	A	14 953	14 086	15 142	13 708	1 434	991	906	230	13 459	462	19	434	538	0,91	1 492	881		867	6,3	68,5	3 450	
	08125 08 04		17 020	15 858	16 485	14 733	1 752	1 227	1 140	218	14 497	543	18	552	657	0,70	1 520	890	5,6	159	9,0	61,7	3 571	2,75
	B293/K2153/K2154 bei Großgartach		15 136	13 611	15 072	13 551	1 521	1 005	899	182	13 356	529	13	407	585	1,11	1 356	768	5,3	946	6,9	69,0	2 965	0,73
	B293/K9552 HN-Böckingen (Heidelberger		8 234	8 198	10 332	10 167	165	112	68	336	9 803	81	28	36	48	E	1 039	579		630	3,5	66,4	2 597	
	FS= 2 FS 2,2																							
B 293	**6917 1102**	AT	9 919	10 426	11 298	9 777	1 521	1 166	731	362	9 379	391	36	383	747	0,99	1 220	721		647	9,8	68,0	2 258	
	08215 08 02		10 503	11 241	11 939	10 068	1 871	1 438	881	298	9 729	474	41	473	924	0,71	1 175	688	9,0	119	16,0	61,7	2 374	0,78
	B293/K3541 Berghausen (DB)		9 990	10 424	11 830	10 159	1 671	1 253	892	523	9 605	449	31	416	806	1,06	1 113	630	8,4	706	10,4	68,5		1,44
	B293/L559 Jöhlingen		7 988	7 496	8 301	8 243	58	68	26	394	7 823	16	26	13	29	D	906	505		470	7,2	66,0	2 106	
	FS= 2 FS 4,1																							
B 293	**6917 1107**	A	15 653	13 251	13 648	12 169	1 479	954	833	247	11 882	565	40	435	479	0,83	1 231	727		782	6,7	68,1	3 103	
	08215 08 02		16 646	13 949	15 516	13 682	1 834	1 200	1 057	252	13 380	684	50	543	607	0,54	1 318	772	5,9	143	9,8	61,4	3 098	1,22
	B10/B293 Berghausen		16 386	13 858	12 941	11 477	1 464	888	803	140	11 315	598	22	442	424	1,05	1 112	630	5,5	853	7,3	68,7	2 734	1,28
	B293/L559 Jöhlingen		11 397	10 110	7 720	7 515	205	139	60	364	7 126	91	25	35	79	E	747	417		568	4,0	66,1	2 149	
	FS= 2 OD 0,9																							
B 293	**6917 1108**	A	8 479	12 019	11 921	10 490	1 431	1 015	1 098	307	10 158	441	25	289	701	0,75	1 130	668		683	8,1	67,9	2 445	
	08215 08 02		8 950	13 356	13 352	11 386	1 966	1 462	1 455	280	11 080	530	26	382	1 054	0,73	1 117	654	8,2	125	12,7	61,4	2 664	1,03
	B293/L559 Jöhlingen		8 708	10 153	10 037	9 160	877	408	874	181	8 966	482	13	207	188	1,12	856	485	3,3	745	8,7	68,4	1 706	1,12
	B35/B293 Bretten		6 647	9 130	9 050	8 879	171	143	44	563	8 278	66	38	51	54	E	914	510		496	5,5	65,9	2 385	
	FS= 2 FS 8,0																							
B 293	**6918 1110**	A			16 600	14 476	2 124	1 496		311	14 073	720	92	521	883	0,86	1 453	858		951	8,6	69,4	3 433	
	08215 08 02				18 426	15 775	2 651	1 879		308	15 357	882	110	618	1 151	0,61	1 596	935	7,7	174	13,6	63,0	3 923	1,86
	B35/B293/B294 Bretten				15 914	13 809	2 105	1 436		168	13 561	749	80	615	741	1,17	1 360	770	7,2	1 038	9,2	69,9	3 107	0,85
	B35/B293/B294 Bretten				10 793	10 564	229	174		497	10 027	95	40	52	82	F	983	548		691	6,0	67,4	2 509	
	FS= 2 FS 1,6																							
B 293	**6918 1111**	A			11 211	9 570	1 641	1 353		259	9 280	319	31	350	972	0,83	1 074	634		642	11,4	68,2	2 132	
	08215 08 02				12 426	10 273	2 153	1 829		211	10 027	359	35	428	1 366	0,70	1 177	689	11,0	118	19,2	62,1	2 703	0,73
	B293/K3503 Bretten-Gölshausen				10 335	8 972	1 363	961		288	8 658	428	26	364	571	1,37	927	525	7,4	701	11,9	68,7	1 838	1,98
	B293/K3506 Flehingen				7 865	7 745	120	106		397	7 327	35	21	49	36	E	751	419		466	8,9	66,4	1 790	
	FS= 2 FS 9,1																							
B 294	**6918 1107**	A	8 926	7 586	8 414	7 456	958	722	408	179	7 248	265	29	231	462	1,06	1 025	606		482	8,2	66,4	1 787	
	08215 08 02		9 606	7 872	8 684	7 427	1 257	935	494	160	7 238	351	29	303	603	0,82	962	563	8,1	88	12,8	59,9	1 922	0,96
	B294/L611 Neulingen-Bauschlott Mitte		8 474	7 368	9 179	8 387	792	626	492	112	8 244	197	31	189	406	1,16	933	528	5,5	526	8,8	66,9	1 896	1,66
	B294/L1103 Bretten (Aral)		7 529	6 779	6 482	6 405	77	64	14	334	6 046	38	25	22	17	D	762	425		350	5,5	64,4	1 702	
	FS= 2 FS 6,8																							
B 294	**6918 1108**	A	6 419	12 476	12 066	11 106	960	322	311	320	10 761	663	25	187	110	0,91	1 251	739		691	2,6	66,5	2 919	
	08215 08 02		6 671	13 366	13 192	12 002	1 190	412	396	299	11 674	807	29	232	151	0,63	1 259	737	2,4	127	3,6	59,5	2 906	1,08
	B294/K3569 Bretten		6 769	12 622	11 986	11 097	889	274	276	237	10 844	631	16	185	73	1,06	1 116	632	1,9	754	2,9	67,0	2 581	2,05
	B35/B293/B294 Bretten		5 077	9 124	8 056	7 847	209	48	41	501	7 327	180	19	25	4	E	854	476		502	1,3	64,8	1 919	
	FS= 2 OD 2,0																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 294	**7018 1102**	A		12 128	16 549	15 167	1 382	875	527	294	14 735	645	138	372	365	0,92	1 542	911		947	5,1	68,6	3 783	
	08231 08 04			12 699	18 212	16 447	1 765	1 092	583	269	16 007	844	171	457	464	0,59	1 630	955	4,6	174	7,1	61,7	3 993	1,05
	B294/L621 Friedr.-Ebert.Straße in Pfo			11 924	16 795	15 483	1 312	885	792	237	15 131	542	115	404	366	1,06	1 485	841	4,2	1 033	5,7	69,1	3 256	1,68
	B294/K4530			10 284	10 187	10 108	79	77	50	453	9 607	50	48	24	5	E	986	550		688	2,6	66,5	2 549	
	FS= 2 FS 1,7																							
B 294	**7018 1106**	A		11 551	17 851	16 539	1 312	906	492	301	16 132	512	106	350	450	0,90	1 667	985		1 022	4,9	68,9	4 043	
	08236 08 02			11 836	19 453	17 841	1 612	1 131	521	292	17 426	604	123	439	569	0,69	1 715	1 004	4,4	187	6,8	61,9	4 142	0,67
	AS Pforzheim-Nord (A 8)			11 869	17 474	16 076	1 398	900	821	202	15 776	596	98	351	451	1,09	1 528	865	4,1	1 115	5,4	69,4	3 866	2,45
	B294/L611 Neulingen-Bauschlott Mitte			10 198	12 483	12 371	112	93	50	457	11 859	74	55	24	14	E	1 206	673		743	2,5	66,8	3 076	
	FS= 2 FS 6,1																							
B 294	**7117 1100**	A	15 198	14 576	15 711	14 752	959	709	786	482	14 038	482	232	240	237	0,84	1 450	857		899	4,4	68,2	3 667	
	08231 08 04		16 499	15 916	17 474	16 230	1 244	862	1 005	443	15 549	620	238	320	304	0,62	1 466	859	3,8	165	6,0	61,2	3 504	1,69
	B294 Knoten Neuenbürg		15 268	14 649	14 765	13 933	832	717	712	399	13 226	423	308	185	224	0,99	1 268	718	3,9	981	4,8	68,7	3 278	0,95
	B294/K9803 Brötzingen		11 039	9 678	10 462	10 386	76	141	76	730	9 539	52	117	16	8	E	1 035	577		654	2,3	66,2	2 679	
	FS= 2 FS 7,5																							
B 294	**7117 1101**	A	14 499	13 911	12 425	11 810	615	491	603	448	11 303	183	59	224	208	1,01	1 515	895		712	3,8	67,0	2 772	
	08235 08 03		14 469	13 812	12 558	11 770	788	604	741	280	11 424	250	66	281	257	0,98	1 314	770	3,7	130	5,3	60,0	2 938	1,40
	B294/L351 Kriegsstr. in Calmbach		14 572	15 717	12 674	12 086	588	509	650	449	11 589	127	48	227	234	1,08	1 254	710	3,2	777	4,2	67,5	2 616	1,10
	B294/L340		14 473	12 405	11 626	11 607	19	55	60	1 058	10 504	9	45	10		D	1 386	773		517	2,0	65,1	2 911	
	FS= 2 FS 4,6																							
B 294	**7117 1102**	A	14 398	11 635	10 611	10 056	555	425	556	423	9 567	196	66	173	186	1,00	1 288	761		608	3,9	66,3	2 548	
	08236 08 02		14 529	11 798	10 996	10 324	672	516	675	329	9 920	231	75	203	238	0,90	1 159	679	3,6	111	5,4	59,3	2 493	2,24
	B294/L340		15 030	12 848	11 031	10 408	623	441	620	305	10 057	228	46	218	177	1,07	1 098	622	3,2	664	4,3	66,8	2 413	0,95
	B294 Knoten Neuenbürg		12 983	9 797	8 683	8 641	42	72	63	912	7 673	26	56	10	6	D	1 035	577		441	2,0	64,4	2 813	
	FS= 2 FS 4,5																							
B 294	**7217 1101**	A	10 237	10 613	10 091	9 441	650	431	430	470	8 927	263	44	195	192	1,02	1 308	773		578	4,1	66,2	2 255	
	08235 08 03		9 881	10 733	10 149	9 303	846	553	442	324	8 930	342	49	259	245	1,06	1 108	649	4,2	106	5,7	59,2	2 436	1,46
	B294/B296 Kleinenztalstr. in Calmbach		10 646	11 187	10 389	9 883	506	377	537	352	9 487	173	44	148	185	1,10	1 060	600	2,9	631	4,6	66,7	2 120	1,16
	B294/L397 Häberlerstr. in Calmbach		10 692	9 590	9 505	9 390	115	53	276	1 147	8 218	87	25	22	6	C	1 191	664		420	2,1	64,2	2 433	
	FS= 2 OD 0,3																							
B 294	**7217 1102**	A	8 191	8 261	6 466	6 008	458	386	497	266	5 678	136	64	138	184	0,97	831	491		370	5,8	64,7	1 528	
	08235 08 03		8 179	8 403	6 639	6 053	586	487	617	202	5 780	170	71	177	239	0,97	707	414	5,6	68	8,0	57,8	1 572	1,41
	B294/L397 Häberlerstr. in Calmbach		8 210	8 818	6 465	6 036	429	359	494	179	5 792	135	65	124	170	1,04	653	370	4,5	404	6,4	65,2	1 274	1,29
	B294/L351 Kriegsstr. in Calmbach		8 195	7 177	5 832	5 809	23	47	70	608	5 165	12	36	11		C	742	414		269	3,0	62,5	1 601	
	FS= 2 OD 0,6																							
B 294	**7316 1100**	B	2 801	3 144	2 676	2 353	323	245	269	239	2 106	86	8	73	164	1,09	407	240		153	8,7	61,5	524	
	08235 08 03		2 493	3 077	2 527	2 102	425	322	338	145	1 951	109	6	96	220	1,27	305	179	9,6	28	13,8	55,1		
	B294/K4772 Poppeltal		2 743	3 212	2 760	2 483	277	201	258	213	2 263	83	7	61	133		304	172	5,8	167	9,3	62,0	578	
	B294/L351		3 850	3 316	3 114	3 105	9	24	30	613	2 474	3	18	6		B	450	251		111	6,1	59,5	853	
	FS= 2 FS 5,4																							
B 294	**7317 1100**	B	3 186	3 730	2 668	2 380	288	188	296	149	2 223	108	8	81	99	1,12	418	247		153	6,8	61,1	538	
	08235 08 03		2 903	3 523	2 510	2 143	367	228	356	44	2 095	143	4	101	123	1,32	312	183	6,9	28	9,9	54,4		
	B294/L351		3 102	3 607	2 811	2 537	274	206	319	158	2 361	86	18	81	107		316	179	5,9	167	7,4	61,6	568	
	B294/B296 Kleinenztalstr. in Calmbach		4 198	4 604	3 067	3 050	17	20	56	522	2 517	8	11	9		B	453	253		111	4,0	59,0	817	
	FS= 2 FS 18,4																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach	Zählart Reduktior	1995	2000 Mo-So W U S	2005	DTV Kfz Mo-So W U S			DTV Mo-So W U S	DTV Kfz Mo-So W U S						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 294	**7416 1104**	B	7 177	6 654	7 352	6 664	688	545	514	278	6 336	193	50	172	323	1,22	1 042	616		421	7,1	65,5	1 586	
	08237 08 03		7 009	6 685	7 061	6 243	818	639	625	219	5 967	236	57	194	388	1,00	873	511	6,8	77	10,6	58,9		
	B294/L409 Obermusbach		7 640	7 467	8 640	7 805	835	663	569	137	7 624	216	44	241	378		955	541	6,1	459	7,7	66,1	1 909	
	B294/L409 Krähenhart		6 961	5 707	6 811	6 783	28	53	55	669	6 082	7	32	4	17	C	904	504		306	4,4	63,5	1 688	
	FS= 2 FS 0,7																							
B 294	**7416 1105**	B	5 891	6 304	6 032	5 532	500	452	398	339	5 155	86	38	93	321	1,07	824	487		346	7,2	64,7	1 270	
	08237 08 03		5 580	6 434	5 947	5 324	623	561	494	207	5 081	98	36	121	404	1,03	682	399	7,1	63	10,8	58,0		
	B294/L409 Krähenhart		6 257	6 710	6 379	5 863	516	470	397	263	5 551	95	49	83	338		673	381	5,9	378	7,8	65,2	1 349	
	B294/L362 Kirchweg(Kälberweide)		6 273	5 416	5 917	5 881	36	39	52	914	4 933	31	34	5		C	778	434		251	4,5	62,7	1 384	
	FS= 2 FS 6,6																							
B 294	**7416 1107**	B	5 087	4 890	4 561	4 083	478	306	342	277	3 766	212	40	92	174	1,09	653	386		261	6,5	63,3	909	
	08237 08 03		4 779	4 933	4 432	3 853	579	352	428	211	3 601	268	41	103	208	1,10	525	307	6,0	48	9,3	56,6		
	B294/L350Krähenwäldle		5 140	5 275	4 834	4 306	528	385	316	147	4 116	186	43	131	211		524	297	6,4	285	7,1	63,8	971	
	B294/K4772 Poppeltal		5 958	4 336	4 688	4 637	51	39	57	677	3 930	42	30	2	7	C	641	358		190	3,7	61,2	1 153	
	FS= 2 FS 4,6																							
B 294	**7516 1102**	B	5 777	5 968	6 368	5 746	622	545	457	262	5 431	130	53	103	389	1,16	877	518		365	8,2	65,1	1 386	
	08237 08 03		5 764	5 957	6 253	5 526	727	632	540	176	5 294	151	56	107	469	0,97	745	436	7,6	67	12,7	58,7		
	B294/L405 Nordumgehung		5 995	6 818	7 235	6 462	773	673	566	118	6 290	154	54	166	453		780	442	7,4	398	8,8	65,6	1 629	
	B294/L409 Obermusbach		5 469	5 129	5 708	5 656	52	67	45	756	4 861	24	39	8	20	C	747	417		265	5,5	63,2	1 346	
	FS= 2 FS 3,6																							
B 294	**7516 1103**	A	12 177	12 630	12 081	11 254	827	634	637	362	10 800	285	92	229	313	1,02	1 359	803		692	5,1	67,2	2 846	
	08237 08 03		13 037	13 419	12 582	11 559	1 023	779	810	374	11 082	347	103	277	399	0,73	1 279	749	4,7	127	7,0	60,3	2 902	1,83
	B294/L406 Rodter Höhe		11 940	12 547	12 836	11 957	879	667	568	255	11 612	302	90	274	303	1,03	1 243	704	4,2	755	5,6	67,7	2 702	1,02
	B294/L460/K4745 Lauterbad		9 880	9 874	9 315	9 269	46	62	84	453	8 764	36	52		10	D	1 046	583		503	2,6	65,2	2 358	
	FS= 2 FS 2,9																							
B 294	**7516 1112**	A	15 138	15 558	15 529	14 720	809	747	703	445	14 138	199	137	255	355	0,94	1 573	929		889	4,7	68,2	3 833	
	08237 08 03		15 356	16 823	16 641	15 624	1 017	902	885	327	15 150	262	147	313	442	0,71	1 522	891	4,1	163	6,4	61,3	3 831	1,72
	B294/L408 Schloßberg-Apotheke		16 261	15 427	15 603	14 807	796	814	648	408	14 231	150	168	269	377	1,00	1 411	799	4,2	970	5,2	68,7	3 092	1,20
	B294/L406 Rodter Höhe		12 669	11 141	11 377	11 315	62	93	103	919	10 336	29	60	25	8	E	1 191	664		646	2,4	66,2	2 744	
	FS= 2 OD 1,6																							
B 294	**7516 1117**	A	8 723	8 947	9 409	8 617	792	536	598	384	8 179	310	54	212	270	1,00	1 107	654		539	5,5	66,2	2 163	
	08237 08 03		8 940	9 067	9 889	8 911	978	653	708	286	8 571	379	54	269	330	0,78	1 039	609	5,0	99	7,6	59,4	2 272	2,36
	B294/L460/K4745 Lauterbad		9 060	9 945	9 925	9 080	845	583	736	419	8 594	329	67	209	307	1,08	983	557	4,7	588	6,1	66,8	1 963	1,04
	B28/B294 Bacherkreuzung		7 510	7 488	7 013	6 968	45	49	62	696	6 233	35	39	7	3	D	815	455		391	2,8	64,1	1 741	
	FS= 2 FS 1,5																							
B 294	**7516 1118**	B	3 402	4 166	6 101	5 483	618	504	411	230	5 230	137	23	168	313	0,97	718	424		349	7,9	64,9	1 344	
	08237 08 03		3 366	4 360	6 485	5 721	764	603	519	185	5 510	187	26	198	379	0,72	678	397	7,0	64	12,2	58,4		
	B28/B294 Bacherkreuzung		3 468	4 439	6 288	5 630	658	586	405	125	5 486	91	19	207	360		621	352	7,4	381	8,5	65,4	1 282	
	B294/L405 Nordumgehung		3 406	3 187	4 469	4 434	35	39	27	524	3 894	12	16	9	14	D	525	293		254	5,2	62,9	1 034	
	FS= 2 FS 4,7																							
B 294	**7616 1100**	AZ	4 996	5 088	4 683	3 955	728	527	514	122	3 786	248	47	220	260	1,02	525	277		272	11,0	64,4		
	08237 08 03			5 128	4 814	3 953	861	639	628	72	3 833	270	48	270	321	0,84	494	260	9,9	41	14,9	56,9		
	B294/L415 Alpirsbach			5 480	4 918	4 147	771	559	539	167	3 926	266	54	236	269	1,10	474	249	9,1	300	12,1	65,1		
	B294/L408 Schloßberg-Apotheke			4 535	3 915	3 724	191	77	73	239	3 458	141	27	23	27	D	498	264		188	5,7	61,7		
	FS= 2 FS 8,8																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 294	**7616 1101**	B	5 515	5 297	4 063	3 703	360	308	420	232	3 407	116	64	84	160	1,19	601	355		232	7,3	63,0	813	
	08237 08 03		5 332	5 294	3 908	3 491	417	359	505	172	3 247	130	72	97	190	1,06	490	287	6,9	43	10,9	56,4		
	B294/462 Schiltach		5 626	5 596	4 652	4 218	434	380	458	115	4 033	124	70	108	202		522	296	6,5	253	7,9	63,5	961	
	B294/L422 Rötenbach		5 907	4 998	3 893	3 832	61	30	74	595	3 211	57	26	4		B	541	302		169	4,6	61,0	954	
	FS= 2 FS 7,6																							
B 294	**7616 1103**	A	8 655	7 804	7 699	7 136	563	426	507	388	6 661	224	87	115	224	1,06	970	573		441	5,4	65,3	1 624	
	08237 08 03		8 792	7 443	7 954	7 278	676	501	636	322	6 862	269	94	140	267	0,84	918	538	4,8	81	7,4	58,4	1 976	1,95
	B294/L422 Rötenbach		9 425	8 474	8 437	7 816	621	522	480	336	7 369	210	111	132	279	1,22	883	500	5,0	481	5,9	65,8	1 684	1,57
	B294/L415 Alpirsbach		6 999	8 415	5 848	5 770	78	32	68	691	5 049	76	30	2		C	697	389		320	2,8	63,2	1 458	
	FS= 2 OD 2,9																							
B 294	**7714 1101**	B	6 736	5 053	5 609	5 069	540	451	451	357	4 651	150	61	218	172	0,74	668	395		321	7,7	64,5	1 139	
	08317 08 02		6 828	5 211	5 879	5 233	646	581	555	248	4 895	155	90	267	224	1,07	541	317	7,4	59	11,8	57,9		
	B294/L107 Prechtal		6 690	4 852	4 357	3 723	634	395	449	388	3 335	239		241	154		402	228	7,2	350	8,3	65,0	733	
	B33/B294 Haslach		6 522	4 693	6 175	6 139	36	43	78	713	5 396	23	30	9	4	D	760	424		233	5,0	62,5	1 345	
	FS= 2 FS 13,5																							
B 294	**7715 1101**	A	12 908	12 412	13 044	11 549	1 495	1 272	1 078	472	10 966	334	111	415	746	1,02	1 488	879		747	9,3	68,5	2 641	
	08317 08 02		13 045	12 737	13 454	11 539	1 915	1 607	1 297	380	11 041	426	118	530	959	0,90	1 372	804	9,0	137	15,0	62,1	2 905	1,47
	B33/B294 Hausach		12 917	13 245	13 722	12 309	1 413	1 218	1 228	482	11 723	299	104	397	717	1,12	1 317	746	7,1	815	9,8	69,0	2 763	1,06
	BAG831/834 B294Halbmeil		12 466	10 384	10 709	10 640	69	123	137	793	9 751	42	96	20	7	D	1 201	670		543	6,7	66,5	2 749	
	FS= 2 FS 8,4																							
B 294	**7715 1104**	A	9 301	9 157	9 159	7 849	1 310	1 086	1 020	290	7 459	324	100	304	682	1,06	1 108	655		524	11,2	67,3	1 853	
	08325 08 02		9 092	9 034	9 414	7 769	1 645	1 350	1 290	280	7 379	405	110	397	843	0,87	1 018	596	10,7	96	18,8	61,2	2 013	1,77
	BAG831/834 B294Halbmeil		9 436	9 924	10 001	8 657	1 344	1 119	975	229	8 324	329	104	269	746	1,13	998	565	8,9	572	11,8	67,8	1 947	1,06
	B294/462 Schiltach		9 734	8 812	7 188	7 141	47	86	95	403	6 678	21	60	10	16	D	845	471		381	8,7	65,5	2 154	
	FS= 2 FS 5,9																							
B 294	**7813 1103**	A	16 504	18 057	17 606	16 082	1 524	903	1 182	396	15 612	695	74	434	395	0,95	1 734	1 024		1 008	5,0	68,8	3 764	
	316 08 04		17 302	19 022	18 956	17 010	1 946	1 106	1 449	335	16 595	920	80	533	493	0,74	1 783	1 044	4,5	185	6,9	61,9	4 116	0,55
	Waldkirch-Ost		16 744	18 408	18 017	16 586	1 431	949	1 286	297	16 237	534	52	477	420	1,15	1 634	925	4,2	1 100	5,5	69,3	4 010	2,45
	Gutach-Bleibach		13 639	14 221	12 182	12 076	106	112	116	740	11 254	76	82	21	9	E	1 203	671		732	2,6	66,8	3 194	
	FS= 3 FS 3,3																							
B 294	**7814 1101**	A	14 001	12 769	14 441	13 472	969	830	777	384	12 995	232	93	268	469	0,95	1 517	896		827	5,6	68,1	3 259	
	08316 08 04		14 691	13 574	15 485	14 294	1 191	1 015	975	334	13 854	282	106	326	583	0,78	1 526	894	5,0	152	7,7	61,2	3 577	0,58
	B294/L 173/K5109 Gutach		14 165	12 496	14 688	13 620	1 068	897	790	233	13 301	257	86	306	505	1,19	1 375	779	4,9	902	6,2	68,6	3 336	2,92
	B294/L101 Elzach (West)		11 593	10 152	10 325	10 287	38	74	49	752	9 482	17	53	12	9	D	1 072	598		601	2,9	66,0	2 694	
	FS= 2 FS 7,2																							
B 294	**7814 1102**	A	13 329	13 135	13 654	12 645	1 009	789	653	424	12 101	340	120	290	379	1,02	1 510	892		782	5,6	67,9	2 966	
	08316 08 04		13 535	13 686	14 424	13 189	1 235	959	796	361	12 694	410	134	377	448	0,78	1 507	883	5,1	143	7,7	61,0	3 349	0,93
	B294/L101 Elzach (West)		13 475	13 643	14 694	13 633	1 061	840	702	291	13 220	343	122	258	460	1,19	1 429	809	4,6	853	6,2	68,4	3 100	1,76
	B294/L107 Prechtal		12 454	10 627	9 553	9 430	123	103	87	819	8 547	84	64	11	28	D	1 023	571		568	2,9	65,8	2 451	
	FS= 2 OD 2,8																							
B 294	**7913 1101**	A	25 651	24 667	24 933	22 976	1 957	1 095	909	429	22 475	934	72	492	531	0,96	2 587	1 589		1 427	4,3	70,1	5 520	
	08316 08 04		27 916	26 457	27 050	24 829	2 221	1 303	1 128	431	24 313	1 003	85	602	616	0,65	2 571	1 574	3,8	262	5,9	63,2	5 829	0,68
	B3/B294 bei Denzlingen		26 707	25 698	25 883	23 260	2 623	1 298	935	270	22 951	1 364	39	552	707	1,10	2 380	1 394	3,7	1 557	4,7	70,6	5 695	1,89
	B294/L186 Waldkirch-West		16 925	17 162	16 037	15 867	170	89	93	618	15 183	147	66	19	4	E	1 602	884		1 037	2,2	68,2	4 171	
	FS= 4 FS 5,8																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktior DZ	1995 [Kfz/24h]	2000 Mo-So W U S [Kfz/24h]	2005 [Kfz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 294	**7913 1104**	A	22 897	20 081	21 840	19 311	2 529	1 627	1 404	203	19 054	956	54	616	957	1,10	2 475	1 520		1 251	7,1	70,3	4 453	
	08311 08 01		24 527	21 435	23 372	20 465	2 907	1 881	1 674	219	20 185	1 087	61	725	1 095	0,60	2 396	1 467	6,1	229	10,7	63,6	4 840	0,95
	AS Freiburg-Nord (A 5)		25 695	20 327	25 752	22 584	3 168	1 940	1 529	153	22 403	1 256	28	771	1 141	1,12	2 517	1 474	6,0	1 365	7,8	70,8	5 196	1,05
	B3/B294 Autobahnzubringer FR-Nord		13 367	14 954	11 403	11 042	361	316	302	207	10 772	108	63	28	225	D	1 226	677		909	4,4	68,2	3 195	
	FS= 2 FS 3,4																							
B 294	**7913 1106**	AZ	16 883	18 711	18 566	15 498	3 068	951	1 039	111	15 350	2 154	37	613	301	0,94	2 004	1 461		1 078	5,1	69,1		
	08316 08 04			20 173	20 025	16 515	3 510	1 167	1 285	80	16 395	2 383	40	761	366	0,68	2 004	1 461	4,5	164	5,4	61,0		
	B294/L186 Waldkirch-West			18 932	18 919	15 779	3 140	1 002	1 087	170	15 571	2 176	38	662	302	1,08	1 766	1 156	4,0	1 162	5,8	69,6		
	B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost			13 228	12 809	11 495	1 314	97	109	167	11 290	1 255	38	38	21	D	1 315	673		827	1,9	67,1		
	FS= 2 FS 3,0																							
B 295	**7120 1103**	A	9 916	9 452	9 502	9 052	450	309	324	171	8 843	179	38	198	73	0,98	1 058	625		544	3,1	65,7	2 235	
	08115 08 04		10 402	9 940	10 267	9 765	502	389	407	170	9 550	158	45	245	99	0,61	1 041	610	2,9	100	4,4	58,6	2 153	1,32
	B 295/L1136 bei Leonberg		10 589	9 837	10 054	9 436	618	314	312	136	9 258	346	42	217	55	1,01	977	553	2,5	594	3,5	66,1	2 161	0,92
	B295/L1177 Ditzingen		7 332	7 301	6 026	5 976	50	11	38	216	5 752	47	8	3		D	678	378		395	1,6	63,8	1 522	
	FS= 2 FS 4,0																							
B 295	**7120 1104**	A			6 158	6 025	133	247		119	5 742	50	164	59	24	0,80	619	366		352	3,9	64,0	1 565	
	08118 08 01				7 180	7 000	180	305		142	6 665	68	193	80	32	0,46	660	387	3,3	65	5,4	57,0	1 528	1,92
	B 295/K1010 bei Leonberg				5 772	5 670	102	254		93	5 389	36	188	47	19	1,04	529	300	3,5	384	4,3	64,5	1 326	0,74
	L 1141/K 1704 Ditzingen				2 913	2 913		30		69	2 814		30			E	310	173		256	2,0	62,0	723	
	FS= 2 OD 0,8																							
B 295	**7120 1105**	A	26 844	28 053	30 467	28 349	2 118	1 384	1 316	471	27 829	783	49	893	442	0,89	3 063	1 882		1 744	4,4	71,1	7 023	
	08118 08 01		30 332	32 093	34 071	31 351	2 720	1 795	1 691	558	30 737	981	56	1 161	578	0,56	3 089	1 891	4,1	320	6,1	64,1	7 020	1,26
	L 1141/K 1704 Ditzingen		27 042	28 237	30 241	28 267	1 974	1 243	1 253	321	27 901	776	45	801	397	1,01	2 739	1 604	2,9	1 903	4,9	71,6	6 906	0,93
	AS Stuttgart-Feuerbach (A 81)		15 680	13 319	17 606	17 506	100	60	30	340	17 137	69	29	28	3	E	1 678	926		1 267	2,3	69,1	4 398	
	FS= 4 OD 0,8																							
B 295	**7120 1106**	A	29 344	31 344	33 987	30 476	3 511	2 274	2 074	330	30 109	1 274	37	1 303	934	0,84	3 676	2 258		1 946	6,5	72,0	8 866	
	08111 08 05		33 685	36 019	40 074	36 107	3 967	2 574	2 546	368	35 690	1 442	49	1 660	865	0,39	3 857	2 361	4,9	357	9,3	65,3	8 872	1,81
	AS Stuttgart-Feuerbach (A 81)		30 331	33 608	33 793	28 848	4 945	3 179	2 382	288	28 550	1 776	10	1 287	1 882	1,07	3 216	1 883	7,7	2 123	7,1	72,6	7 200	0,71
	OD-Grenze Stuttgart		14 272	12 182	12 044	11 974	70	58	56	245	11 700	41	29	21	8	D	1 159	640		1 414	3,7	70,0	3 858	
	FS= 2 FS 5,0																							
B 295	**7218 1100**	A	15 965	15 596	16 464	15 132	1 332	711	714	533	14 466	754	133	374	204	0,96	1 687	997		943	4,2	68,3	3 960	
	08235 08 03		17 243	16 763	17 541	15 849	1 692	886	852	395	15 290	970	164	463	259	0,74	1 647	965	3,9	173	5,8	61,4	4 080	1,65
	B295/B296		15 759	16 673	16 891	15 705	1 186	695	850	505	15 090	601	110	384	201	1,04	1 547	876	3,3	1 029	4,6	68,8	3 366	1,28
	B295/L183		12 317	10 284	12 008	11 802	206	96	76	1 068	10 687	157	47	39	10	E	1 249	697		685	2,2	66,4	3 197	
	FS= 2 FS 2,7																							
B 295	**7218 1114**	A	12 152	8 749	10 380	9 603	777	495	341	314	9 267	304	22	264	209	0,98	1 190	703		594	4,6	66,4	2 402	
	08235 08 03		11 884	8 931	10 919	9 946	973	604	416	217	9 698	400	31	311	262	0,76	1 113	652	4,2	109	6,4	59,5	2 536	1,42
	B295/L183		13 847	9 506	10 674	9 888	786	544	390	125	9 763	242		326	218	1,06	1 038	588	4,1	648	5,1	66,9	2 286	1,39
	B295/K4377 Simmozheim		10 282	7 315	8 053	8 000	53	36	19	901	7 082	34	17	13	6	D	921	514		432	2,4	64,4	1 920	
	FS= 2 FS 2,7																							
B 295	**7219 1100**	A	10 299	8 852	10 793	9 857	936	646	592	261	9 516	370	80	321	245	0,84	1 176	695		618	5,8	66,9	2 465	
	08115 08 04		11 380	9 439	11 624	10 475	1 149	801	730	150	10 230	443	95	411	295	0,87	1 084	635	5,2	113	8,0	60,0	2 696	3,13
	B295/K4377 Simmozheim		9 386	7 852	9 769	8 788	981	661	635	110	8 597	401	81	300	280	1,10	897	508	5,4	674	6,4	67,4	2 273	0,62
	B 295/L 1182 bei Weil der Stadt		8 392	7 769	9 029	8 931	98	59	49	851	8 056	63	24	18	17	D	1 006	561		449	3,0	64,8	2 299	
	FS= 2 FS 4,4																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach	Zählart Reduktion	1995	2000 Mo-So W U S	2005	DTV Kfz Mo-So W U S			DTV Mo-So W U S	DTV Kfz Mo-So W U S						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 295	**7219 1101**	A	15 121	12 338	6 945	6 715	230	161	599	144	6 551	89	20	97	44	0,90	880	520		398	2,2	64,0	1 678	
	08115 08 04		15 613	12 436	7 235	6 942	293	201	686	86	6 832	116	24	119	58	0,98	749	439	2,2	73	3,1	56,9	1 741	0,91
	B 295 Kreisgrenze		14 686	12 662	6 533	6 349	184	149	774	82	6 255	47	12	101	36	1,05	651	369	1,9	434	2,5	64,5	1 493	1,71
	B 295/K 1007 bei Weil der Stadt		14 283	11 651	6 400	6 337	63	31	105	431	5 893	45	13	14	4	C	807	450		289	1,2	62,3	1 691	
	FS= 2 OD 1,8																							
B 295	**7219 1102**	A	12 784	11 332	13 510	12 285	1 225	864	654	322	11 933	391	30	374	460	0,92	1 488	879		773	6,2	68,0	3 050	
	08115 08 04		13 432	12 255	14 216	12 688	1 528	1 049	799	134	12 517	516	37	497	515	0,90	1 368	801	5,6	142	8,7	61,2	3 342	3,08
	B 295/K 1013 Weil der Stadt		12 507	10 066	13 145	11 926	1 219	979	728	308	11 603	255	15	307	657	1,10	1 224	693	6,0	843	6,8	68,5	2 735	0,67
	B 295/L 1185 bei Renningen		11 209	9 316	11 383	11 258	125	41	56	1 023	10 214	105	21	8	12	D	1 258	702		562	3,4	65,9	3 005	
	FS= 2 FS 5,2																							
B 295	**7219 1104**	A	22 499	22 088	20 867	19 002	1 865	1 362	1 438	333	18 532	640	137	670	555	0,66	2 120	1 302		1 195	6,3	69,9	5 186	
	08115 08 04		24 022	23 497	24 666	22 309	2 357	1 670	1 757	257	21 900	839	152	850	668	0,53	2 261	1 384	5,2	219	9,0	63,1	5 220	2,36
	B 295/L 1185 bei Renningen		23 220	22 143	16 326	14 548	1 778	1 428	1 571	168	14 247	483	133	636	659	1,04	1 482	868	7,1	1 304	6,9	70,4	3 347	0,80
	B 295/K 1011 Leonberg		16 613	16 958	12 658	12 478	180	162	154	814	11 574	108	90	59	13	E	1 214	670		868	3,5	67,8	3 063	
	FS= 2 FS 5,3																							
B 295	**7220 1105**	A	19 637	16 447	19 264	18 512	752	608	538	320	17 944	392	248	249	111	0,91	1 969	1 210		1 103	3,1	68,7	4 890	
	08115 08 04		20 959	17 209	21 352	20 440	912	744	679	296	19 861	451	283	305	156	0,55	1 962	1 201	2,8	202	4,2	61,6	4 713	1,41
	B 295/K 1011 bei Leonberg		20 281	18 431	19 459	18 667	792	581	510	191	18 204	483	272	247	62	1,00	1 784	1 045	1,9	1 204	3,4	69,2	4 210	1,35
	B 295/K1010 bei Leonberg		14 498	11 661	11 406	11 286	120	145	62	566	10 631	64	89	47	9	E	1 122	619		801	1,6	66,9	2 741	
	FS= 2 OD 3,6																							
B 296	**7217 1103**	B	4 064	4 693	4 105	3 789	316	163	188	225	3 539	178	25	81	57	0,94	538	318		235	3,8	62,2	937	
	08235 08 03		4 025	4 801	4 269	3 850	419	225	231	162	3 658	224	30	119	76	0,95	464	272	4,0	43	5,3	55,2		
	B294/B296 Kleinenztalstr. in Calmbach		3 991	4 658	4 003	3 770	233	106	202	135	3 611	151	24	35	47		411	233	2,2	256	4,3	62,7	798	
	B296/K4308 Hirsau		4 301	4 339	3 642	3 592	50	14	21	569	3 014	45	9	2	3	C	470	262		171	2,0	60,3	1 014	
	FS= 2 FS 13,5																							
B 296	**7218 1102**	A	13 675	13 183	13 486	12 745	741	614	601	405	12 208	259	132	223	259	0,89	1 391	822		772	4,4	67,5	3 321	
	08235 08 03		13 889	13 629	14 635	13 689	946	779	722	345	13 179	332	165	278	336	0,73	1 341	785	4,1	142	6,1	60,6	3 395	1,57
	B296/K4322		13 926	14 501	13 050	12 350	700	585	693	205	12 032	228	113	232	240	1,03	1 185	671	3,6	842	4,9	68,0	2 757	1,08
	B296/K4325 Calw		12 608	10 220	9 839	9 796	43	46	72	871	8 888	34	37	9		E	1 049	585		561	2,3	65,5	2 647	
	FS= 2 FS 2,2																							
B 296	**7218 1104**	A	13 760	13 552	14 097	13 247	850	573	559	320	12 807	397	120	275	178	0,88	1 369	809		807	3,9	67,6	3 471	
	08235 08 03		14 332	14 723	15 662	14 591	1 071	727	683	313	14 123	499	155	345	227	0,62	1 418	831	3,6	148	5,4	60,6	3 674	1,83
	B295/B296		14 710	14 444	13 809	12 957	852	545	614	257	12 615	392	85	286	174	1,07	1 238	701	3,2	881	4,4	68,1	2 945	1,14
	B 296/L 1357 bei Deckenpfronn		10 467	8 418	8 745	8 708	37	44	56	423	8 248	30	37	4	3	E	882	492		586	2,0	65,6	2 355	
	FS= 2 FS 8,8																							
B 296	**7218 1107**	A	18 705	16 353	17 089	16 365	724	704	800	468	15 698	219	199	276	229	1,02	1 812	1 070		979	4,0	68,4	4 184	
	08235 08 03		19 224	16 925	17 849	16 945	904	866	943	456	16 256	271	233	347	286	0,76	1 724	1 010	3,7	179	5,5	61,5	4 205	1,21
	B296/K4325 Calw		19 028	17 255	18 269	17 500	769	736	936	286	17 009	238	205	291	240	1,00	1 706	966	3,3	1 068	4,4	68,9	3 983	1,21
	B296/B463 in Calw		16 575	13 363	12 855	12 838	17	74	143	736	12 037	8	65		9	D	1 372	765		711	2,1	66,5	3 595	
	FS= 2 OD 0,4																							
B 296	**7218 1108**	A	19 611	20 289	19 206	18 086	1 120	832	854	552	17 247	575	287	299	246	0,85	1 735	1 066		1 099	4,2	69,0	4 703	
	08235 08 03		20 211	21 509	21 013	19 633	1 380	1 007	1 040	450	18 839	717	344	370	293	0,75	1 765	1 080	3,8	202	5,8	62,0	4 739	1,33
	B296/K4325 Calw		20 357	20 075	17 934	16 767	1 167	906	878	290	16 192	546	285	320	301	1,00	1 501	879	3,8	1 199	4,6	69,5	3 779	1,25
	B296/B463 in Calw		16 554	16 117	14 198	14 086	112	101	159	1 249	12 755	93	82	14	5	E	1 319	728		799	2,2	67,0	3 746	
	FS= 2 OD 0,3																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**SV 2000**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
	nach			W		W			W	W						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				U		U			U	U						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 296	**7218 1109**	A	18 353	17 885	16 873	15 884	989	718	558	561	15 100	494	223	297	198	0,96	1 768	1 044		966	4,1	68,4	4 079	
	08235 08 03		19 237	18 565	17 799	16 586	1 213	873	641	430	15 893	603	263	362	248	0,82	1 663	974	3,8	177	5,7	61,4	4 197	1,42
	B296/B463 in Calw		18 269	17 826	17 089	16 032	1 057	766	583	468	15 338	517	226	334	206	1,03	1 565	886	3,6	1 054	4,6	68,9	3 436	1,19
	B295/B296		15 737	15 499	13 227	13 141	86	92	233	1 153	11 915	67	73	14	5	E	1 407	785		702	2,1	66,5	3 555	
	FS= 3 OD 2,2																							
B 296	**7319 1101**	A	11 332	10 991	9 315	8 725	590	465	592	208	8 399	243	118	190	157	0,94	1 064	629		533	4,8	66,0	2 207	
	08115 08 04		12 234	11 967	9 910	9 107	803	581	740	147	8 823	359	137	246	198	0,78	1 010	592	4,5	98	6,7	59,1	2 441	1,50
	B 296/L 1357 bei Deckenpfronn		10 940	10 788	9 268	8 852	416	456	582	187	8 541	84	124	174	158	1,12	899	509	4,0	581	5,4	66,5	1 947	1,45
	B 296/K 1047 bei Herrenberg		9 151	7 685	7 204	7 179	25	52	67	458	6 679	15	42	5	5	D	818	456		388	2,5	64,0	1 859	
	FS= 2 FS 7,3																							
B 296	**7319 1102**	A	12 998	13 383	11 766	11 109	657	501	459	225	10 768	272	116	224	161	0,95	1 263	746		673	4,1	66,8	2 885	
	08115 08 04		14 078	14 753	12 668	11 840	828	636	575	155	11 549	328	136	292	208	0,67	1 256	736	3,8	124	5,7	59,9	3 089	2,75
	B 296/K 1043 Herrenberg-Affstätt		13 552	12 587	12 084	11 444	640	470	450	221	11 104	289	119	200	151	1,09	1 148	650	3,1	734	4,6	67,3	2 465	1,07
	B 28/B 296 Herrenberg		8 755	9 273	8 077	8 023	54	45	52	485	7 501	46	37	3	5	D	871	486		489	2,1	64,9	2 043	
	FS= 2 OD 0,5																							
B 297	**7223 1103**	A	18 298	11 583	17 825	16 897	928	857	655	397	16 201	370	299	241	317	1,00	1 704	1 007		1 021	4,7	68,8	4 262	
	08117 08 04		20 320	11 541	19 270	18 113	1 157	1 039	725	383	17 372	476	358	296	385	0,57	1 771	1 037	4,1	187	6,4	61,9	4 088	1,66
	Ortsende Faurndau		18 600	15 713	19 330	18 386	944	934	937	354	17 728	314	304	258	372	0,99	1 742	987	3,9	1 114	5,2	69,3	4 151	1,09
	Ortsanfang Göppingen		11 527	7 478	10 690	10 614	76	98	115	500	10 037	55	77	21		E	1 055	588		742	2,4	66,8	2 666	
	FS= 2 OD 0,9																							
B 297	**7223 1104**	A	14 741	11 881	15 939	15 118	821	830	709	357	14 564	188	197	290	343	0,99	1 666	984		913	5,0	68,4	3 769	
	08117 08 04		15 540	12 237	16 902	16 028	874	978	858	291	15 500	133	237	330	411	0,75	1 645	963	4,4	167	7,0	61,5	3 919	1,17
	B 297/L 1214A Göppingen "Lorch-Kreuzu		15 465	12 902	16 784	15 519	1 265	991	816	354	14 980	459	185	388	418	1,09	1 566	887	4,7	996	5,6	68,9	3 417	1,60
	B 297/L 1147 Abzw. Adelberg		11 102	9 546	11 378	11 305	73	88	64	603	10 638	49	64	24		E	1 188	663		663	2,6	66,4	2 954	
	FS= 2 FS 3,6																							
B 297	**7223 1107**	A	20 309	22 307	22 762	21 426	1 336	1 087	825	427	20 779	469	220	465	402	0,90	2 310	1 419		1 303	4,6	69,8	5 545	
	08117 08 04		22 837	23 572	25 238	23 661	1 577	1 262	893	430	22 968	578	263	553	446	0,56	2 309	1 413	3,9	239	6,4	62,9	5 485	1,24
	B 10 AS. Querspange Faurndau		19 590	23 731	22 757	21 091	1 666	1 398	1 138	346	20 510	503	235	567	596	1,01	2 072	1 213	4,7	1 422	5,1	70,4	4 504	1,32
	B 297/K 1410 Faurndau (Overfly)		13 594	16 287	13 744	13 693	51	66	258	515	13 132	31	46	20		E	1 336	737		947	2,4	67,8	3 410	
	FS= 4 FS 1,1																							
B 297	**7223 1110**	A	13 469	15 656	23 388	22 010	1 378	1 038	781	443	21 351	556	216	424	398	1,01	2 484	1 526		1 339	4,3	69,9	5 610	
	08117 08 04		16 770	17 228	25 311	23 679	1 632	1 242	945	440	22 978	651	261	487	494	0,57	2 418	1 480	3,8	246	5,9	62,9	5 534	1,34
	Ortsanfang Faurndau		9 517	16 218	25 485	23 846	1 639	1 202	886	390	23 246	647	210	561	431	1,03	2 396	1 403	3,4	1 461	4,8	70,4	5 606	1,29
	Ortsende Faurndau		9 502	9 417	13 773	13 643	130	91	84	522	13 064	96	57	25	9	D	1 402	774		973	2,2	67,9	3 438	
	FS= 2 OD 0,6																							
B 297	**7223 1111**	A	17 691	15 801	14 965	14 171	794	787	640	348	13 524	306	299	211	277	0,94	1 460	862		857	5,1	68,1	3 766	
	08117 08 04		19 881	16 561	16 354	15 450	904	955	767	335	14 755	309	360	250	345	0,59	1 494	875	4,5	157	7,0	61,2	3 608	1,96
	Ortsanfang Göppingen		17 649	17 359	15 437	14 418	1 019	865	716	281	13 819	472	318	252	295	1,00	1 391	788	4,5	935	5,6	68,7	3 316	1,27
	B 297/L 1214A Göppingen "Lorch-Kreuzu		10 947	11 458	9 314	9 197	117	78	106	477	8 669	90	51	18	9	E	945	527		623	2,6	66,1	2 266	
	FS= 4 OD 1,3																							
B 297	**7223 1112**	A	18 095	16 868	17 049	15 896	1 153	920	838	334	15 416	379	146	394	380	0,92	1 649	974		976	5,2	68,7	4 147	
	08117 08 04		19 023	17 481	18 414	16 971	1 443	1 118	1 033	308	16 498	490	165	513	440	0,70	1 625	952	4,6	179	7,2	61,9	4 086	0,89
	B 297/L 1214A Göppingen "Lorch-Kreuzu		19 018	18 533	16 881	15 737	1 144	955	896	208	15 394	324	135	315	505	1,01	1 488	843	4,5	1 065	5,8	69,3	3 699	2,52
	Ortsende Göppingen		13 736	12 945	12 277	12 172	105	153	78	585	11 497	42	90	58	5	E	1 238	690		709	2,7	66,7	3 123	
	FS= 2 OD 1,1																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 297	**7224 1101**	A	11 047	9 333	10 680	9 531	1 149	821	691	260	9 166	433	105	321	395	0,95	1 164	688		612	7,4	67,2	2 351	
	08117 08 04		11 683	10 066	11 463	10 102	1 361	963	827	209	9 763	528	130	380	453	0,74	1 133	664	6,3	112	11,1	60,6	2 557	0,78
	B 297/L 1147 Abzw. Adelberg		11 040	9 664	10 841	9 443	1 398	1 014	829	124	9 234	469	85	389	540	1,11	1 025	580	7,5	668	8,0	67,7	2 261	2,41
	B297/K3273 Unterkirneck		9 079	6 351	7 632	7 562	70	68	58	617	6 906	41	39	24	5	D	836	466		444	4,7	65,2	1 920	
	FS= 2 FS 7,4																							
B 297	**7224 1102**	A	7 738	7 531	9 128	8 240	888	696	531	328	7 874	230	38	285	373	0,95	966	571		523	7,3	66,5	2 159	
	08136 08 02		8 855	8 333	10 024	8 991	1 033	813	618	335	8 608	268	48	320	445	0,57	974	570	6,1	96	11,0	59,9	2 102	1,28
	B297/K3313 Lorch Bahnunterführung		7 554	7 709	9 505	8 382	1 123	870	716	233	8 125	277	24	402	444	1,02	894	506	7,3	571	7,9	67,0	2 096	1,73
	B297/K3334 Lorch		4 557	4 461	5 396	5 326	70	50	27	422	4 888	36	16	13	21	D	587	327		380	4,6	64,5	1 341	
	FS= 2 OD 1,5																							
B 297	**7224 1104**	A	6 531	7 740	6 907	6 124	783	588	613	201	5 894	224	29	198	361	0,84	775	458		395	8,1	65,5	1 410	
	08136 08 02		6 734	8 256	7 513	6 571	942	705	738	177	6 354	277	40	243	422	0,82	713	418	7,1	73	12,7	59,0	1 527	1,45
	B297/K3273 Unterkirneck		6 487	7 994	6 301	5 397	904	674	722	115	5 277	235	5	214	455	1,08	587	332	8,5	431	8,7	66,0	1 280	1,15
	B297/K3313 Lorch Bahnunterführung		5 969	5 622	5 444	5 393	51	52	50	393	4 981	18	19	12	21	D	628	350		287	5,5	63,5	1 388	
	FS= 2 OD 1,0																							
B 297	**7224 1107**	B	3 857	5 604	5 366	4 533	833	613	568	148	4 365	240	20	245	348	0,96	648	383		307	10,8	64,9	1 036	
	08136 08 02		3 261	5 811	5 612	4 630	982	725	734	133	4 470	284	27	303	395	0,83	582	341	9,7	56	18,0	58,7		
	B297/K3273 Unterkirneck		4 421	5 820	5 386	4 391	995	739	518	75	4 311	261	5	248	486		529	300	10,9	335	11,4	65,4	1 031	
	B297/K3313 Lorch Bahnunterführung		4 817	4 635	4 441	4 353	88	46	20	294	4 047	54	12	27	7	D	536	299		223	8,3	63,0	1 086	
	FS= 2 FS 3,1																							
B 297	**7224 1108**	A	9 059	9 743	8 253	7 517	736	620	568	139	7 353	141	25	213	382	0,87	882	521		472	7,2	66,1	1 808	
	08136 08 02		10 128	10 327	9 039	8 170	869	708	689	131	8 012	188	27	238	443	0,67	854	500	5,9	87	10,8	59,5	1 942	1,96
	B297/L1154 Lorch Ri. Kloster		9 057	10 935	7 879	6 991	888	807	651	104	6 857	111	30	279	498	1,06	730	413	8,2	515	7,8	66,6	1 624	0,99
	B29 Auf- und Abfahrt Lorch Ost		5 736	6 410	5 850	5 792	58	63	46	210	5 569	8	13	37	13	D	646	360		343	4,5	64,0	1 437	
	FS= 2 FS 0,5																							
B 297	**7321 1102**	A	15 703	15 046	17 031	14 766	2 265	1 632	1 382	301	14 362	736	103	745	784	0,87	1 550	916		975	9,1	69,6	3 497	
	08116 08 01		17 095	17 708	18 513	15 692	2 821	2 014	1 791	265	15 303	931	124	904	986	0,70	1 534	898	8,2	179	14,6	63,3	3 492	1,20
	B 297/B 312 Neckartailfingen		15 367	10 551	16 138	13 779	2 359	1 755	1 235	135	13 547	701	97	861	797	1,02	1 361	771	8,7	1 064	9,7	70,1	3 313	1,01
	B 297/K 1230 Neckarhausen		11 908	10 096	12 734	12 617	117	83	60	637	11 945	69	35	19	29	E	1 238	690		708	6,5	67,7	2 758	
	FS= 2 FS 4,7																							
B 297	**7321 1103**	A	21 348	20 823	23 885	21 323	2 562	2 002	1 491	445	20 690	748	188	767	1 047	0,86	2 193	1 347		1 367	8,0	70,9	5 459	
	08116 08 01		23 332	22 382	25 895	22 644	3 251	2 554	1 838	388	22 001	952	255	992	1 307	0,71	2 194	1 343	7,4	251	12,4	64,3	4 934	1,62
	B 297/K 1230 Neckarhausen		21 103	21 105	22 284	19 790	2 494	1 913	1 668	314	19 371	686	105	707	1 101	0,98	1 883	1 103	7,0	1 491	8,6	71,4	4 228	1,05
	B 297/B 313 Nürtingen Wöhrtbrücke No		15 568	14 919	18 545	18 407	138	102	61	813	17 547	83	47	23	32	E	1 715	946		994	5,3	68,9	3 996	
	FS= 2 FS 1,5																							
B 297	**7322 1101**	B	6 362	2 980	24 084	22 223	1 861	1 110	165	501	21 638	835	84	472	554	0,83	2 436	1 497		1 379	4,5	70,1	5 391	
	08116 08 01		6 815	2 974	27 482	25 062	2 420	1 461	214	453	24 499	1 069	110	582	769	0,55	2 518	1 541	4,1	253	6,2	63,1		
	B 297/L 1250 Nürtingen		6 693	3 191	22 737	21 144	1 593	894	144	493	20 585	765	66	472	356		2 060	1 206	2,7	1 505	4,9	70,6	4 437	
	B 297/K 1243 Nürtingen		4 425	2 784	13 372	13 219	153	99	12	686	12 519	68	14	70	15	E	1 276	704		1 002	2,3	68,1	3 058	
	FS= 2 OD 1,0																							
B 297	**7322 1102**	A	10 799	14 169	13 217	12 275	942	558	428	303	11 900	456	72	287	199	0,88	1 335	789		757	4,1	67,3	3 025	
	08116 08 01		12 026	15 332	14 531	13 376	1 155	702	499	320	12 972	537	84	358	260	0,68	1 323	775	3,7	139	5,7	60,4	3 060	1,12
	B 297/K 1243 Nürtingen		10 293	14 143	12 763	11 760	1 003	557	576	128	11 553	525	79	296	182	1,04	1 153	653	3,5	826	4,5	67,8	2 742	1,17
	AS Kirchheim (Teck)-West (A 8)		7 788	10 009	8 996	8 901	95	40	22	456	8 423	77	22	18		E	943	526		550	2,1	65,4	2 320	
	FS= 2 FS 6,4																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz						fer				Tag 06-22 Uhr			Nw	
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						b_{so}	Mo-So			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
	nach			W		W			W	W						b_{fr}	W			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				U		U			U	U						Daulityp	U			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 297	**7322 1105**	A	17 822	15 084	18 722	17 290	1 432	926	799	326	16 946	524	18	514	394	1,00	1 921	1 180		1 072	4,8	69,0	3 880	
08116	08 01		19 119	15 665	19 820	18 074	1 746	1 091	940	255	17 798	676	21	617	453	0,76	1 890	1 157	4,3	197	6,6	62,1	4 283	1,12
B 297/L 1200 Kirchheim			17 272	17 564	19 785	18 197	1 588	1 155	1 046	217	17 973	440	7	617	531	1,13	1 796	1 052	4,5	1 170	5,3	69,5	3 978	1,22
B 297/L 1200 Kirchheim "Schlierbacher			14 665	10 435	13 395	13 304	91	35	39	718	12 566	76	20	9	6	E	1 366	754		779	2,5	67,0	3 271	
FS= 2	FS 1,1																							
B 297	**7322 1106**	A	9 671	10 527	10 227	9 258	969	642	642	210	9 001	374	47	283	312	0,95	1 088	643		586	6,1	66,7	2 300	
08116	08 01		10 944	11 197	11 211	10 019	1 192	780	759	198	9 766	467	55	341	384	0,62	1 095	641	5,3	107	8,5	59,9	2 346	1,14
B 297/L 1200 Kirchheim "Schlierbacher			8 769	11 743	10 626	9 579	1 047	729	816	128	9 400	369	51	331	347	1,05	1 002	567	5,5	640	6,7	67,3	2 361	1,20
B297/L 1152 AS. Schlierbach			7 149	6 863	6 144	6 085	59	31	39	355	5 716	42	14	11	6	D	667	372		425	3,3	64,6	1 573	
FS= 2	FS 5,6																							
B 297	**7322 1107**	A	23 702	21 876	22 276	21 279	997	701	634	452	20 652	471	175	324	202	0,90	2 190	1 345		1 275	3,0	69,3	5 642	
08116	08 01		26 685	23 599	24 449	23 134	1 315	886	747	474	22 451	638	209	390	287	0,62	2 183	1 336	2,9	234	4,2	62,3	5 227	1,14
B 297/B 313 Nürtingen Wöhrtbrücke Sü			22 928	22 551	22 067	21 330	737	653	791	298	20 867	249	165	375	113	0,94	1 967	1 152	1,9	1 391	3,4	69,8	5 120	1,34
B 297/L 1250 Nürtingen			15 660	14 978	14 617	14 454	163	89	64	561	13 828	139	65	21	3	E	1 408	777		927	1,6	67,5	3 409	
FS= 2	OD 1,2																							
B 297	**7322 1111**	A	26 345	25 170	25 039	23 261	1 778	1 122	1 288	388	22 831	698	42	572	508	0,91	2 558	1 571		1 433	4,3	70,2	5 899	
08116	08 01		28 848	27 057	27 780	25 558	2 222	1 408	1 604	259	25 251	862	48	711	649	0,60	2 575	1 576	4,0	263	6,0	63,2	6 012	1,25
AS Kirchheim (Teck)-Ost (A 8)			25 819	26 124	25 418	23 589	1 829	1 159	1 380	461	23 088	710	40	616	503	1,05	2 320	1 358	3,3	1 563	4,8	70,7	5 024	1,22
B 297 Kirchheim AS. "Hochhaus"			19 398	17 396	14 577	14 482	95	34	53	767	13 693	83	22	9	3	E	1 425	786		1 042	2,2	68,2	3 761	
FS= 2	FS 0,7																							
B 297	**7322 1112**	A	15 814	15 964	16 916	15 424	1 492	985	938	246	15 157	528	21	377	587	0,97	1 692	1 000		968	5,6	68,8	3 573	
08116	08 01		17 685	17 538	18 098	16 326	1 772	1 169	1 146	193	16 107	629	26	427	716	0,72	1 703	997	4,9	178	7,8	62,0	3 752	1,01
B 297 Kirchheim AS. "Hochhaus"			14 456	14 320	17 596	15 816	1 780	1 202	1 085	151	15 656	587	9	521	672	1,08	1 603	908	5,5	1 056	6,2	69,3	3 684	1,09
B 297/L 1200 Kirchheim			12 158	11 992	11 757	11 645	112	43	35	555	11 072	87	18	14	11	E	1 189	663		704	2,9	66,7	2 923	
FS= 2	FS 0,9																							
B 297	**7323 1101**	A	9 882	12 335	12 709	11 627	1 082	705	661	270	11 259	475	98	340	267	0,98	1 289	761		728	5,4	67,5	2 912	
08117	08 04		11 083	13 552	13 906	12 480	1 426	879	857	254	12 112	661	114	416	349	0,54	1 336	782	4,8	133	7,4	60,6	2 903	1,56
B297/L 1152 AS. Schlierbach			8 840	12 618	13 590	12 736	854	690	582	173	12 471	256	92	370	228	1,02	1 264	716	4,1	794	6,0	68,0	2 925	1,13
B 10 AS. Uhingen B 297			7 806	7 662	7 246	7 139	107	89	38	448	6 642	67	49	23	17	E	753	420		529	2,8	65,4	1 775	
FS= 2	FS 5,9																							
B 297	**7420 1107**	A	10 046	10 919	12 628	11 315	1 313	926	690	272	11 031	399	12	454	460	0,90	1 279	756		723	7,0	67,9	2 421	
08416	08 01		10 836	11 955	13 802	12 184	1 618	1 141	900	246	11 926	489	12	565	564	0,70	1 312	768	6,2	133	10,5	61,2	2 711	0,79
B27/B297 K'furt			10 102	10 040	12 442	11 039	1 403	988	587	253	10 778	423	8	462	518	1,17	1 140	646	6,3	789	7,6	68,4	2 163	1,51
B297/K6764 bei Altenburg			7 500	8 095	8 578	8 484	94	68	42	388	8 080	42	16	41	11	E	878	490		525	4,3	65,8	1 956	
FS= 2	FS 1,6																							
B 297	**7421 1100**	A	8 221	9 488	10 519	9 428	1 091	706	693	270	9 121	422	37	322	347	0,92	1 162	686		602	6,5	66,9	2 265	
08116	08 01		9 060	10 143	11 166	9 879	1 287	894	921	211	9 615	446	53	400	441	0,77	1 076	630	6,1	110	9,3	60,2	2 253	1,25
B 297/L374 Mittelstadt			7 888	9 596	10 309	9 031	1 278	686	542	253	8 773	597	5	342	339	1,04	967	548	5,3	657	7,1	67,5	1 894	1,06
B 297/L 1208 B Neckartenzlingen			6 141	7 020	8 418	8 276	142	45	29	507	7 750	116	19	12	14	D	948	529		438	3,7	64,9	1 958	
FS= 2	FS 3,1																							
B 297	**7421 1108**	A	12 779	13 260	14 282	12 927	1 355	843	755	347	12 533	559	47	410	386	0,89	1 423	841		818	5,7	68,1	3 183	
08116	08 01		14 118	14 279	15 536	13 763	1 773	1 051	1 005	287	13 420	778	56	532	463	0,71	1 406	823	5,1	150	7,9	61,2	3 274	1,32
B 297/L 1208 B Neckartenzlingen			12 792	13 708	13 804	12 691	1 113	857	594	312	12 352	283	27	367	463	1,06	1 236	700	5,0	893	6,3	68,6	2 754	1,28
B 297/B 312 Neckartailfingen			8 593	9 129	10 309	10 175	134	69	23	612	9 526	102	37	20	12	E	1 063	593		594	3,0	66,0	2 478	
FS= 2	FS 2,5																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]		[Fz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 297	**7421 1115**	A	9 254	10 841	10 477	9 383	1 094	805	710	274	9 059	339	50	387	368	0,96	1 122	663		600	7,4	67,1	2 361	
	08415 08 03		9 906	11 600	11 242	9 919	1 323	976	899	260	9 592	414	67	477	432	0,64	1 076	630	6,6	110	11,1	60,5	2 369	0,99
	B297/K6764 bei Altenburg		9 216	10 299	10 788	9 522	1 266	931	707	247	9 235	375	40	419	472	0,97	1 007	570	6,9	655	8,0	67,6	2 062	1,23
	B 297/L374 Mittelstadt		7 286	8 666	7 300	7 258	42	23	33	358	6 898	21	2	18	3	D	806	450		436	4,7	65,1	1 926	
	FS= 2 FS 4,4																							
B 298	**7024 1100**	B	4 378	4 941	4 049	3 346	703	568	550	129	3 191	161	26	196	346	1,18	537	317		232	13,2	64,1	799	
	08127 08 02		4 469	5 351	4 090	3 280	810	663	696	90	3 154	183	36	222	405	0,80	486	285	12,1	43	22,9	58,2		
	B298/L1150 Wildgarten		4 358	4 236	4 823	3 889	934	728	544	88	3 788	219	13	272	443		515	292	12,0	253	13,7	64,6	898	
	B 298 / L 1066 Unterrot		4 125	4 190	2 937	2 907	30	23	30	321	2 582	11	4	8	11	C	373	208		168	10,9	62,3	806	
	FS= 2 FS 5,8																							
B 298	**7024 1101**	A	13 524	14 346	12 681	11 119	1 562	1 114	1 037	411	10 579	577	129	363	622	0,98	1 348	796		726	8,4	68,2	2 687	
	08127 08 02		14 293	16 000	13 554	11 620	1 934	1 370	1 311	333	11 123	728	164	439	767	0,72	1 342	786	7,6	133	13,2	61,7	3 034	1,79
	B 298 / L 1066 Unterrot		12 938	13 210	13 337	11 689	1 648	1 187	985	191	11 395	564	103	420	664	1,12	1 254	710	7,1	792	9,0	68,7	2 590	1,47
	B 19 / B 298 Gaildorf		12 065	9 564	8 682	8 580	102	91	105	966	7 582	43	32	16	43	D	922	514		528	5,7	66,2	2 256	
	FS= 2 FS 1,7																							
B 298	**7024 1103**	B	2 921	3 237	2 895	2 599	296	323	282	134	2 429	9	36	55	232	1,05	379	224		166	10,6	62,2	608	
	08136 08 02		3 013	3 454	2 975	2 642	333	367	335	102	2 495	11	45	48	274	0,83	337	197	9,3	30	17,6	55,9		
	B298/K3254 Spraitbach Kirche		2 940	3 205	3 138	2 729	409	428	331	84	2 617	9	28	110	290		327	185	10,8	181	11,2	62,7	623	
	B298/L1150 Wildgarten		2 603	2 490	2 296	2 276	20	29	38	313	1 952	2	11	14	4	C	293	163		120	8,1	60,3	576	
	FS= 2 FS 10,2																							
B 298	**7124 1101**	A	19 074	16 576	15 597	14 743	854	862	875	293	14 149	293	301	258	303	1,06	1 669	986		893	5,4	68,4	3 683	
	08136 08 02		21 160	19 019	16 376	15 302	1 074	1 069	1 094	265	14 677	365	360	328	381	0,69	1 640	961	5,0	164	7,4	61,5	3 649	0,84
	B29/B298 Schwäb. Gmünd		18 866	13 519	17 362	16 540	822	876	843	225	16 006	255	309	251	316	1,03	1 653	936	4,1	974	5,9	68,9	3 930	1,87
	B298/K3269 Mutlangen Renensiedlung		12 919	10 934	10 564	10 474	90	88	120	479	9 921	76	74	10	4	D	1 126	628		649	2,8	66,3	2 947	
	FS= 3 FS 1,1																							
B 298	**7124 1102**	AT	7 403	6 958	6 099	5 550	549	376	340	228	5 286	209	36	126	214	0,99	727	429		349	6,0	64,5	1 424	
	08136 08 02		8 618	7 693	6 510	5 891	619	422	421	192	5 651	245	48	138	236	0,69	686	402	4,9	64	8,3	57,6	1 434	0,89
	B298/L1156 Mutlangen Abzw. Lindach		6 906	6 876	6 442	5 744	698	508	363	121	5 599	214	24	180	304	1,03	643	364	6,3	381	6,6	65,0	1 403	2,58
	B298/K3254 Spraitbach Kirche		4 416	4 399	4 182	4 071	111	48	27	495	3 566	73	10	14	24	D	498	278		254	3,2	62,4	1 033	
	FS= 2 FS 7,3																							
B 298	**7124 1103**	AT	25 703	18 875	19 219	18 412	807	803	758	408	17 705	303	299	257	247	1,00	1 994	1 225		1 100	4,0	69,0	4 642	
	08136 08 02		29 621	22 139	20 690	19 710	980	991	1 004	382	18 963	354	365	314	312	0,62	1 945	1 190	3,8	202	5,6	62,0	4 637	0,92
	B29/B298 Schwäb. Gmünd		24 095	12 433	20 791	19 930	861	805	512	243	19 406	337	281	276	248	1,02	1 920	1 124	2,7	1 200	4,5	69,5	4 628	1,67
	B298/K3269 Mutlangen Renensiedlung		16 083	13 767	11 900	11 791	109	112	125	705	11 006	77	80	24	8	E	1 209	667		800	2,1	67,0	3 249	
	FS= 2 OD 0,9																							
B 298	**7124 1106**	A	13 473	10 547	12 968	12 280	688	586	642	268	11 862	252	150	246	190	1,48	1 768	1 044		743	4,4	67,3	3 030	
	136 08 02		14 770	12 220	12 541	11 784	757	685	821	224	11 383	249	177	268	240	0,68	1 672	979	4,2	136	6,1	60,4	3 141	1,04
	B298/K3269 Mutlangen Renensiedlung		13 689	7 817	18 557	17 557	1 000	725	563	264	17 130	438	163	365	197	1,04	2 138	1 211	3,2	811	4,8	67,8	4 115	1,81
	B298/L1156 Mutlangen Abzw. Lindach		9 093	7 340	7 584	7 535	49	52	78	435	7 067	30	33	19		C	934	521		539	2,3	65,4	2 331	
	FS= 2 FS 1,5																							
B 311	**7625 1100**	A	12 535	11 281	12 506	10 922	1 584	1 475	1 459	208	10 639	184	75	364	1 036	0,95	1 277	754		716	11,2	68,7	2 572	
	08425 08 02		13 065	12 385	13 489	11 503	1 986	1 823	1 826	186	11 238	242	79	447	1 297	0,71	1 272	745	10,1	131	18,7	62,5	2 850	2,00
	Oberdischingen (Sportplatz)		12 751	11 761	12 748	11 126	1 622	1 505	1 437	162	10 924	157	40	384	1 081	1,11	1 159	656	9,4	781	11,7	69,2	2 557	0,72
	OD-Grenze Erbach		10 540	6 810	8 623	8 553	70	167	162	348	8 100	8	105	34	28	E	898	501		520	8,7	66,8	2 310	
	FS= 2 FS 3,9																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 311	**7625 1103**	A	18 975	17 717	15 449	14 532	917	985	1 428	212	14 019	233	301	282	402	0,87	1 374	812		885	6,2	68,5	3 520	
08421	08 01		21 594	19 307	17 467	16 306	1 161	1 223	1 685	218	15 735	291	353	362	508	0,51	1 476	864	5,3	162	8,7	61,7	3 449	1,03
Ulm-Donautal			19 101	18 560	15 260	14 370	890	1 005	1 728	191	13 841	223	338	259	408	1,00	1 308	741	5,3	966	6,8	69,1	3 251	0,87
Ulm			10 630	11 122	8 327	8 270	57	92	195	218	7 985	32	67	19	6	F	796	444		643	3,4	66,4	2 022	
FS= 4	FS 2,9																							
B 311	**7625 1104**	A	17 121	15 423	16 476	14 613	1 863	1 674	1 534	266	14 198	338	149	534	991	0,94	1 476	872		943	9,7	69,6	3 817	
08421	08 01		19 138	17 002	18 175	15 885	2 290	2 055	1 763	277	15 448	395	160	633	1 262	0,54	1 551	908	8,5	173	15,7	63,3	3 567	2,84
OD-Grenze Erbach			17 049	15 833	17 034	14 997	2 037	1 788	2 034	231	14 606	409	160	641	987	0,96	1 460	827	8,4	1 029	10,2	70,1	3 435	0,51
Ulm-Donautal			10 963	9 314	9 586	9 497	89	145	197	267	9 133	41	97	39	9	F	919	513		685	7,1	67,6	2 234	
FS= 2	FS 6,6																							
B 311	**7625 1105**	A	17 234	15 179	15 807	13 895	1 912	1 543	1 422	291	13 498	475	106	502	935	0,94	1 489	880		905	9,3	69,3	3 438	
08425	08 02		18 738	16 631	17 209	14 883	2 326	1 868	1 766	261	14 505	575	117	603	1 148	0,63	1 549	907	8,2	166	15,0	63,0	3 631	2,29
OD-Grenze Erbach Donaurieden			18 739	12 525	16 160	14 069	2 091	1 699	1 372	270	13 719	472	80	590	1 029	1,08	1 424	806	8,4	987	9,9	69,8	3 238	0,85
OD-Grenze Erbach			10 158	12 686	10 255	10 074	181	161	234	425	9 553	116	96	25	40	E	1 000	558		658	6,7	67,4	2 489	
FS= 2	OD 1,3																							
B 311	**7723 1100**	A	10 348	8 594	8 524	7 304	1 220	1 209	1 401	152	7 074	89	78	210	921	0,92	963	569		488	13,3	67,4	1 636	
08425	08 02		10 620	9 169	8 927	7 342	1 585	1 558	1 726	116	7 129	124	97	262	1 199	0,88	869	509	13,0	90	23,1	61,5	1 956	1,58
Datthausen			10 030	8 222	8 252	7 199	1 053	1 036	1 474	138	7 027	51	34	205	797	1,11	771	437	10,0	532	13,9	67,9	1 602	1,03
Untermarchtal			10 008	6 907	7 389	7 293	96	150	158	300	6 929	10	64	27	59	D	845	471		355	11,0	65,6	1 923	
FS= 2	FS 5,6																							
B 311	**7723 1101**	A	9 353	8 052	11 089	9 485	1 604	1 386	1 132	171	9 251	281	63	321	1 002	0,83	1 098	649		635	11,8	68,3	1 882	
08425	08 02		9 367	8 590	12 038	10 094	1 944	1 670	1 428	139	9 875	354	80	372	1 218	0,76	1 067	625	10,4	116	20,0	62,2	2 370	0,69
Untermarchtal			9 369	8 120	9 953	8 165	1 788	1 538	1 059	149	8 003	263	13	406	1 119	1,15	872	494	12,3	693	12,4	68,7	1 675	0,74
Ehingen (TÜV)			9 281	6 047	9 049	8 909	140	166	144	315	8 529	39	65	29	72	E	933	520		461	9,4	66,4	2 142	
FS= 2	FS 9,9																							
B 311	**7724 1102**	A	12 201	11 135	12 007	10 447	1 560	1 369	1 807	190	10 190	258	67	453	849	0,89	1 223	722		687	10,8	68,4	2 367	
08425	08 02		12 812	12 043	12 894	11 015	1 879	1 675	2 200	160	10 764	295	91	569	1 015	0,75	1 181	692	9,7	126	18,0	62,2	2 734	1,44
Ehingen (TÜV)			11 923	11 367	11 520	9 710	1 810	1 476	2 042	163	9 534	347	13	450	1 013	1,10	1 032	584	10,2	750	11,4	68,9	2 140	0,84
Ehingen (Ramminger Einmündung)			10 742	7 626	9 373	9 288	85	117	148	331	8 913	12	44	31	42	E	984	549		499	8,3	66,5	2 345	
FS= 2	FS 0,4																							
B 311	**7724 1103**	A	17 931	16 107	16 429	14 022	2 407	2 153	2 370	283	13 664	329	75	578	1 500	0,98	1 570	927		940	12,4	70,1	3 359	
08425	08 02		17 885	17 569	17 539	14 587	2 952	2 653	2 957	236	14 263	387	88	684	1 881	0,69	1 600	937	11,3	173	21,2	64,0	3 831	1,52
Ehingen (Ramminger Einmündung)			19 116	16 593	17 188	14 581	2 607	2 266	2 362	272	14 270	380	39	687	1 540	1,10	1 518	860	10,5	1 026	12,9	70,5	3 241	1,21
Ehingen (Fischerkreuzung)			16 184	10 341	11 445	11 271	174	194	263	466	10 730	55	75	58	61	E	1 120	625		683	10,0	68,2	3 017	
FS= 2	FS 0,5																							
B 311	**7724 1104**	A	14 716	14 727	16 107	13 667	2 440	2 001	2 176	249	13 352	505	66	539	1 396	0,94	1 500	886		922	11,7	69,9	3 201	
08425	08 02		15 157	15 925	17 412	14 354	3 058	2 501	2 700	219	14 057	635	78	650	1 773	0,66	1 541	903	10,8	169	19,9	63,8	3 663	1,29
Ehingen (Fischerkreuzung)			14 399	15 330	16 334	13 878	2 456	1 992	2 252	195	13 664	483	19	607	1 366	1,09	1 419	804	9,7	1 006	12,3	70,4	3 038	1,29
Ehingen (Möbel Borst)			13 849	9 794	11 074	10 904	170	192	211	426	10 396	60	82	50	60	E	1 072	598		670	9,3	68,0	2 868	
FS= 2	FS 2,9																							
B 311	**7724 1106**	A	12 450	13 952	12 562	10 843	1 719	1 493	1 672	164	10 598	307	81	524	888	0,89	1 221	721		719	11,2	68,7	2 447	
08425	08 02		12 745	15 252	13 696	11 438	2 258	1 935	2 088	152	11 196	413	90	702	1 143	0,69	1 252	733	10,6	132	18,9	62,6	3 002	1,36
Ehingen (Möbel Borst)			12 839	14 205	12 125	10 681	1 444	1 288	1 653	186	10 430	221	65	411	812	1,17	1 077	610	8,5	784	11,8	69,2	2 197	1,32
Oberdischingen (Sportplatz)			10 910	9 010	8 966	8 871	95	136	192	180	8 624	26	67	17	52	E	895	499		523	8,8	66,8	2 235	
FS= 2	FS 7,2																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 311	**7822 1101**	A	14 426	16 303	16 720	14 587	2 133	1 819	1 951	439	13 986	476	162	543	1 114	0,95	1 632	964		957	10,3	69,8	3 410	
	08426 08 02		15 364	17 280	17 941	15 351	2 590	2 191	2 380	361	14 801	588	189	654	1 348	0,77	1 666	976	9,2	176	17,0	63,6	4 078	1,56
	B311/K7538 Neufra		13 898	15 888	17 064	14 741	2 323	2 044	2 046	446	14 150	424	145	608	1 291	1,17	1 523	863	9,5	1 044	10,9	70,3	3 083	1,71
	B311/K7533 Unlingen		12 348	13 211	11 835	11 608	227	178	309	714	10 812	131	82	57	39	E	1 162	648		696	7,8	67,9	3 120	
	FS= 2 OD 1,7																							
B 311	**7822 1107**	AZ		7 590	8 264	6 408	1 856	1 385	1 245	116	6 275	488	17	438	930	1,02	865	469		470	15,9	67,6		
	08426 08 02			7 518	8 375	6 162	2 213	1 711	1 533	75	6 070	519	17	536	1 158	0,97	805	419	15,2	94	25,3	61,9		
	B32/B311 Herbertingen			8 108	8 513	6 606	1 907	1 396	1 299	153	6 436	528	17	451	928	1,16	746	380	13,0	501	17,5	68,2		
	B311 Riedlingen (Deutscher Kaiser)			7 309	7 549	7 072	477	182	152	226	6 816	325	30	68	84	E	825	459		375	9,7	65,6		
	FS= 2 FS 10,4																							
B 311	**7823 1100**	A	8 792	9 193	8 192	7 029	1 163	1 129	1 313	166	6 796	101	67	208	854	0,99	936	553		469	13,0	67,2	1 588	
	08426 08 02		9 334	9 956	8 600	7 218	1 382	1 354	1 689	137	6 998	111	83	258	1 013	0,80	897	525	11,8	86	22,4	61,2	1 949	1,18
	B311/B312 Riedlingen (beim Milchwerk)		8 313	8 436	8 526	7 143	1 383	1 278	1 082	188	6 911	149	44	204	1 030	1,19	826	468	11,9	512	13,5	67,6	1 538	1,76
	B311/K7588 Unlingen (Richt. Ehingen)		7 867	7 225	6 294	6 198	96	129	200	243	5 915	7	40	32	57	D	707	394		341	10,6	65,3	1 598	
	FS= 2 FS 2,3																							
B 311	**7823 1102**	B	6 323	5 873	5 437	4 165	1 272	1 177	1 176	119	4 000	141	46	255	876	1,04	690	408		311	20,3	66,5	941	
	08426 08 02		6 421	5 793	5 501	3 945	1 556	1 414	1 467	81	3 819	187	45	324	1 045	1,05	578	339	19,1	57	37,0	60,9		
	B311/K7588 Unlingen (Richt. Ehingen)		6 067	6 037	5 710	4 309	1 401	1 334	1 163	44	4 222	110	43	241	1 050		559	317	18,5	339	20,7	66,9	1 026	
	B311/L271 Datthausen		6 424	5 990	4 867	4 792	75	119	143	352	4 385	11	55	21	43	C	612	341		226	18,3	64,8	1 486	
	FS= 2 FS 5,4																							
B 311	**7921 1102**	A	8 633	8 839	8 128	6 966	1 162	956	898	135	6 799	238	32	219	705	1,08	1 014	599		466	11,1	66,8	1 589	
	08437 08 02		8 728	8 903	8 280	6 886	1 394	1 117	1 066	97	6 759	307	30	274	813	0,91	945	553	10,1	85	18,7	60,6	2 217	1,75
	B311/L456 Krauchenwies		8 937	9 260	8 933	7 599	1 334	1 139	964	108	7 474	212	17	212	910	1,25	919	520	10,1	509	11,7	67,3	1 599	1,43
	B311/L268 Mengen		7 852	8 175	6 568	6 467	101	136	224	307	6 105	20	55	26	55	D	775	432		338	8,7	64,9	1 858	
	FS= 2 FS 7,1																							
B 311	**7921 1108**	A	9 948	11 415	5 458	5 268	190	113	1 152	233	5 032	80	3	44	66	1,18	764	451		313	2,0	62,9	1 258	
	08437 08 02		9 933	11 776	5 479	5 246	233	136	1 491	226	5 019	98	1	60	75	0,86	707	414	2,0	57	2,8	55,7	1 454	1,77
	B311/L268 Mengen		10 098	9 742	6 471	6 277	194	116	859	213	6 064	78		28	88	1,24	734	416	1,5	342	2,2	63,4	1 366	1,67
	B311/K8263 Mengen		9 755	11 842	4 120	4 095	25	23	236	283	3 800	14	12	6	5	C	527	294		227	1,0	61,2	1 150	
	FS= 2 OD 0,8																							
B 311	**7921 1116**	A	13 996	13 761	13 666	11 743	1 923	1 741	1 492	295	11 352	278	96	425	1 220	1,00	1 530	904		783	12,0	69,2	2 605	
	08437 08 02		14 046	13 996	14 090	11 720	2 370	2 113	1 838	187	11 434	356	99	503	1 511	0,96	1 429	837	11,2	143	20,5	63,1	3 477	1,64
	B311/K8238 Krauchenwies		13 686	13 512	14 133	12 071	2 062	1 900	1 460	172	11 810	251	89	513	1 298	1,21	1 338	758	10,7	854	12,6	69,7	2 573	1,12
	B311/L456 Krauchenwies		14 334	13 171	11 541	11 423	118	188	277	840	10 487	26	96	29	63	D	1 258	702		569	9,6	67,4	3 246	
	FS= 2 OD 1,3																							
B 311	**7922 1101**	AT	10 222	11 330	11 521	10 064	1 457	1 185	1 067	362	9 639	335	63	261	861	0,98	1 292	763		660	9,8	68,0	2 329	
	08437 08 02		10 506	11 886	12 161	10 273	1 888	1 509	1 303	281	9 913	458	79	326	1 104	0,88	1 289	755	9,3	121	15,9	61,8	3 572	2,18
	B311/K8263 Mengen		10 143	10 609	11 905	10 641	1 264	1 076	1 022	448	10 162	219	31	243	802	1,33	1 157	655	7,2	720	10,3	68,5	2 013	2,72
	B32/L268 Mengen		9 462	10 074	8 715	8 585	130	142	265	549	7 992	32	44	47	51	D	933	520		479	7,2	66,1	2 184	
	FS= 2 OD 1,1																							
B 311	**8018 1101**	A	9 652	8 986	9 315	8 325	990	802	601	244	8 052	217	29	242	531	0,90	948	560		533	8,2	66,8	2 086	
	08327 08 02		9 882	9 459	10 327	9 226	1 101	851	747	273	8 921	282	32	274	545	0,57	993	582	6,2	98	12,8	60,3	2 240	2,81
	AS Geisingen (A 81)		9 830	9 239	9 321	7 955	1 366	1 210	610	105	7 834	172	16	305	889	1,13	863	489	10,3	581	8,8	67,3	1 961	0,67
	OD Grenze Tuttlingen		8 651	7 025	5 615	5 496	119	117	67	309	5 153	36	34	47	36	E	584	326		388	5,6	64,8	1 343	
	FS= 2 FS 10,6																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 311	**8018 1103**	A	20 550	23 224	21 260	19 624	1 636	1 465	1 552	561	18 713	521	350	579	536	0,91	2 296	1 411		1 217	6,6	70,0	5 059	
	08327 08 02		21 812	25 402	23 811	21 749	2 062	1 766	1 880	550	20 820	675	379	726	661	0,48	2 299	1 407	5,6	223	9,7	63,3	5 115	1,14
	B311/K5944 Möhringen-Ost		22 436	23 857	21 765	20 172	1 593	1 598	1 654	581	19 155	431	436	582	580	1,06	2 064	1 209	5,8	1 328	7,2	70,6	3 834	1,70
	B14/311 Tuttlingen-Aesculap		13 619	14 732	11 341	11 202	139	203	266	579	10 486	73	137	39	27	D	1 136	627		884	3,9	68,0	2 630	
	FS= 2 OD 2,4																							
B 311	**8018 1108**	A	14 517	15 911	16 995	15 745	1 250	1 146	952	367	15 178	304	200	296	650	0,87	1 536	907		973	6,5	69,0	3 978	
	08327 08 02		15 365	16 895	18 800	17 212	1 588	1 440	1 222	356	16 611	393	245	367	828	0,64	1 597	935	5,8	178	9,4	62,3	4 054	1,10
	B311 Tuttlingen 2-bahnig		14 633	16 278	16 299	15 111	1 188	1 084	864	293	14 678	244	140	313	631	1,06	1 394	789	5,3	1 062	7,1	69,6	2 869	2,08
	B311/L440 Neuhausen		11 693	11 990	11 274	11 180	94	148	72	498	10 573	55	109	14	25	E	1 077	601		707	3,7	67,0	2 854	
	FS= 2 OD 2,1																							
B 311	**8018 1109**	A	7 057	6 697	7 817	7 207	610	518	486	140	7 020	139	47	159	312	1,00	874	516		448	6,4	65,6		
	08327 08 02		6 961	7 593	8 492	7 798	694	585	630	158	7 580	169	60	199	326	0,59	905	530	5,2	82	9,2	58,9		1,53
	B14/311 Tuttlingen		8 025	5 277	8 485	7 674	811	685	361	77	7 575	148	22	158	505	1,16	841	476	6,5	489	7,0	66,2		
	B311 Tuttlingen 2-bahnig		5 810	4 935	4 521	4 469	52	62	98	151	4 288	20	30	13	19	D	497	277		325	3,6	63,5		
	OD 1,1																							
B 311	**8018 1110**	A	9 623	6 089	7 147	6 660	487	440	334	137	6 495	75	28	96	316	1,01	847	500		409	6,0	65,1		
	08327 08 02		10 436	6 831	7 618	7 057	561	498	430	141	6 878	101	38	110	350	0,71	843	494	5,0	75	8,3	58,3		1,35
	B14/311 Tuttlingen		9 628	5 599	7 690	7 056	634	584	289	65	6 988	53	3	119	462	1,20	781	442	6,1	446	6,6	65,7		
	B311 Tuttlingen 2-bahnig		7 086	3 921	4 752	4 719	33	49	32	213	4 485	5	21	15	13	D	544	303		297	3,2	63,0		
	OD 1,3																							
B 311	**8019 1101**	A	8 033	7 551	8 721	7 441	1 280	1 099	767	175	7 198	249	68	293	738	0,90	937	554		499	11,9	67,2	1 738	
	08327 08 02		8 442	7 794	9 356	7 863	1 493	1 223	939	196	7 589	348	78	347	798	0,76	893	523	9,8	92	20,2	61,2	1 980	0,87
	B311/L227 Tuttlingen		7 854	7 891	8 442	6 860	1 582	1 500	862	75	6 737	130	48	324	1 128	1,11	779	441	14,1	544	12,4	67,7	1 561	2,78
	B311/L440 Neuhausen		7 046	6 326	6 749	6 623	126	148	52	221	6 344	36	58	56	34	D	741	413		363	9,5	65,4	1 772	
	FS= 2 FS 7,2																							
B 311	**8020 1101**	A	7 199	7 604	7 133	5 774	1 359	1 249	1 261	142	5 582	160	50	328	871	0,95	820	484		408	16,4	67,1	1 146	
	08437 08 02		7 335	7 905	7 449	5 784	1 665	1 522	1 509	137	5 594	196	53	408	1 061	0,92	777	455	15,2	75	29,3	61,4	1 771	1,16
	B311/B313 bei Meßkirch		7 059	7 334	7 056	5 600	1 456	1 328	1 438	83	5 486	159	31	319	978	1,30	678	384	14,9	445	16,9	67,6	1 168	1,65
	B311/K8238 Krauchenwies		6 998	6 798	6 071	5 948	123	155	185	231	5 657	28	60	50	45	D	679	379		297	14,3	65,4	1 516	
	FS= 2 FS 10,7																							
B 312	**7321 1104**	A	16 348	17 759	19 049	17 574	1 475	804	790	344	17 040	861	190	415	199	0,87	2 009	1 234		1 091	4,1	68,9	4 250	
	08116 08 01		18 628	20 267	21 647	19 774	1 873	997	955	306	19 249	1 095	219	524	254	0,54	2 066	1 265	3,6	200	5,7	62,0	4 441	0,80
	AS Stuttgart-Plieningen (A 8)		16 111	16 904	18 775	17 378	1 397	802	864	404	16 771	798	203	413	186	1,09	1 748	1 024	3,0	1 191	4,5	69,4	3 572	1,34
	B 312/L 1205 Bernhausen		9 634	9 609	9 919	9 799	120	100	117	410	9 323	86	66	19	15	D	981	541		792	2,1	67,0	2 580	
	FS= 2 FS 0,8																							
B 312	**7321 1105**	A	14 236	13 381	12 806	12 171	635	443	608	228	11 838	297	105	209	129	0,93	1 292	763		733	3,4	67,0	2 797	
	08116 08 01		15 510	13 923	14 251	13 483	768	553	673	204	13 138	356	141	273	139	0,60	1 416	829	3,0	134	4,6	60,0	3 226	1,08
	AS Stuttgart-Plieningen (A 8)		14 573	14 861	13 192	12 463	729	413	880	269	12 168	342	26	185	202	1,21	1 242	703	2,5	800	3,7	67,5	2 702	1,17
	B 27 AS. Bonlanden		9 737	9 902	7 057	7 025	32	76	91	267	6 688	26	70	6		E	706	394		533	1,7	65,1	1 776	
	FS= 2 OD 3,3																							
B 312	**7321 1106**	A	17 071	18 584	20 759	18 742	2 017	1 334	1 455	258	18 457	710	27	624	683	0,99	2 242	1 377		1 188	6,2	69,8	4 449	
	08116 08 01		19 100	20 278	22 778	20 335	2 443	1 686	1 791	213	20 084	795	38	803	845	0,60	2 234	1 367	5,6	218	8,8	63,0	4 882	0,61
	B 27/B 312 Verflechtung		16 077	18 883	22 479	20 227	2 252	1 284	1 597	229	19 987	979	11	567	706	1,10	2 124	1 244	4,4	1 296	6,8	70,4	4 331	2,03
	B 297/B 312 Neckartailfingen		12 345	12 177	11 261	11 089	172	110	98	456	10 629	66	4	44	62	D	1 157	639		864	3,4	67,7	2 973	
	FS= 2 FS 5,8																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 312	**7321 1111**	A	14 268	12 461	19 123	18 103	1 020	748	716	238	17 760	377	105	356	287	0,99	2 024	1 243		1 095	3,8	68,9	4 693	
	08111 08 05		15 913	13 798	20 288	19 082	1 206	825	818	253	18 720	490	109	395	321	0,67	1 972	1 207	3,2	201	5,2	61,9	5 131	1,36
	AS Stuttgart-Plieningen (A 8)		14 349	13 776	20 097	18 908	1 189	994	966	242	18 548	313	118	480	396	1,12	1 870	1 095	3,7	1 195	4,2	69,4	4 110	1,10
	B 312 Seitenarm, Flughafenrandstr. be		9 022	6 293	13 659	13 533	126	158	89	177	13 282	42	74	59	25	D	1 403	774		796	2,0	67,0	3 374	
	FS= 2 FS 1,9																							
B 312	**7421 1101**	A	18 047	20 318	15 678	13 810	1 868	1 321	1 881	222	13 550	585	38	606	677	1,08	1 675	990		897	8,1	69,0	3 670	
	08116 08 01		19 307	22 181	16 143	13 875	2 268	1 546	2 367	205	13 628	764	42	721	783	0,70	1 591	932	7,2	165	12,5	62,5	3 081	1,02
	B 297/B 312 Neckartailfingen		17 695	20 871	17 459	15 402	2 057	1 661	1 930	129	15 248	421	25	744	892	0,88	1 645	932	7,6	979	8,6	69,5	3 999	1,27
	B312 Anschl. Metzingen		14 690	13 041	11 761	11 592	169	73	82	397	11 157	134	38	14	21	D	1 264	705		652	5,4	67,0	3 085	
	FS= 2 FS 7,9																							
B 312	**7421 1104**	B	17 515	6 359	21 390	19 268	2 122	1 339	618	361	18 871	819	36	580	723	1,01	2 365	1 453		1 224	6,1	69,9	4 643	
	08415 08 03		18 204	6 641	23 273	20 714	2 559	1 626	677	359	20 312	976	43	785	798	0,51	2 302	1 409	5,3	225	8,5	63,1		
	B312 Anschl. Metzingen		19 492	6 482	23 612	21 185	2 427	1 534	742	137	21 014	927	34	428	1 072		2 280	1 335	5,1	1 335	6,7	70,5	5 155	
	B28/B312 westl. Metzingen		12 220	5 219	11 769	11 618	151	53	275	646	10 957	113	15	19	19	D	1 222	674		890	3,3	67,8	2 660	
	FS= 2 FS 1,4																							
B 312	**7521 1102**	A	23 335	21 920	21 940	20 517	1 423	1 136	1 295	498	19 874	432	145	481	510	1,00	2 126	1 306		1 256	5,0	69,8	5 103	
	08415 08 03		24 800	23 852	22 811	21 139	1 672	1 351	1 618	373	20 605	482	161	570	620	0,86	2 082	1 274	4,6	230	6,9	62,9	5 366	0,71
	B 312/K 6729 Anschl. südl. Pfullingen		21 938	19 525	22 924	21 181	1 743	1 311	1 259	432	20 612	569	137	589	585	1,11	1 998	1 170	4,4	1 370	5,6	70,3	4 777	2,57
	B 312 Unterhausen		21 006	17 433	17 536	17 420	116	129	168	1 033	16 293	81	94	20	15	E	1 747	964		913	2,6	67,7	5 024	
	FS= 2 FS 1,2																							
B 312	**7521 1103**	AT	8 669	8 171	8 290	7 310	980	837	859	258	6 957	238	95	259	483	0,93	1 065	629		475	9,6	66,6	1 751	
	08415 08 03		8 502	7 991	8 234	7 052	1 182	986	993	165	6 783	300	104	292	590	1,18	847	496	9,0	87	15,6	60,3	1 972	0,94
	B 312 nördl Honau		8 078	7 591	7 681	6 574	1 107	976	1 108	223	6 272	210	79	359	538	1,11	753	426	10,1	518	10,2	67,1	1 649	1,99
	B 312/ B 313 Abzweig Großengstingen		10 130	9 417	9 257	9 169	88	122	122	643	8 443	49	83	12	27	C	1 173	654		345	7,0	64,7	2 896	
	FS= 2 FS 4,6																							
B 312	**7521 1109**	A	22 422	20 285	16 328	14 675	1 653	1 153	1 403	345	14 288	542	42	440	671	0,96	1 778	1 050		935	6,8	68,9	3 644	
	08415 08 03		23 716	21 216	16 968	14 847	2 121	1 458	1 691	295	14 513	702	39	522	897	0,97	1 641	961	6,5	171	10,0	62,2	3 973	0,75
	B 312/L 380 Knoten Südbahnhof		22 263	20 016	16 231	14 751	1 480	1 092	1 547	300	14 426	413	25	539	528	1,15	1 505	852	5,4	1 020	7,4	69,4	3 405	2,15
	B 312/K 6729 südl. Pfullingen		18 650	17 208	14 113	13 955	158	116	219	583	13 296	118	76	17	23	D	1 521	848		679	4,1	66,9	4 362	
	FS= 2 FS 3,4																							
B 312	**7521 1110**	A	19 743	17 068	18 213	16 864	1 349	1 067	1 171	450	16 268	428	146	338	583	0,96	1 797	1 104		1 043	5,7	69,1	4 078	
	08415 08 03		20 147	18 187	19 280	17 676	1 604	1 278	1 473	409	17 102	491	165	424	689	0,78	1 775	1 086	5,1	191	7,9	62,3	4 380	0,73
	B 312 nördl. Unterhausen		19 467	15 153	18 547	16 988	1 559	1 227	1 120	357	16 478	485	153	350	724	1,11	1 637	959	5,2	1 138	6,3	69,7	3 893	2,43
	B 312 südl. Unterhausen		18 926	15 013	13 910	13 748	162	101	134	713	12 969	127	66	12	23	E	1 384	764		758	2,9	67,0	3 855	
	FS= 2 OD 3,2																							
B 312	**7521 1111**	A	33 164	22 965	35 455	33 174	2 281	1 886	1 171	991	31 680	898	503	692	691	0,90	3 335	2 049		2 030	5,2	71,9	8 194	
	08415 08 03		37 367	25 464	38 018	35 250	2 768	2 282	1 520	1 024	33 596	1 116	630	792	860	0,78	3 341	2 045	4,6	372	7,1	65,0	8 634	0,83
	B 312/L 382 Reutlingen		30 348	15 687	34 198	31 644	2 554	2 005	882	576	30 713	904	355	925	725	1,07	2 935	1 719	4,5	2 215	5,7	72,4	7 494	2,04
	B 312/ L380 Abzweig Eningen		24 581	21 473	27 670	27 503	167	295	215	1 384	25 896	95	223	41	31	E	2 580	1 424		1 475	2,7	69,8	7 211	
	FS= 4 FS 1,1																							
B 312	**7521 1112**	A	24 842		20 758	19 534	1 224	1 071		562	18 622	503	350	406	315	0,88	2 045	1 256		1 188	5,0	69,5	4 909	
	08415 08 03		26 240		23 194	21 758	1 436	1 267		577	20 774	576	407	457	403	0,59	2 068	1 266	4,2	218	6,9	62,6	4 910	1,02
	B28/B312 OD Reutlingen		26 435		20 303	18 855	1 448	1 239		544	17 949	571	362	573	304	0,99	1 809	1 059	4,7	1 296	5,5	70,1	4 325	1,22
	B 312/L378 OD Reutlingen		17 954		12 448	12 274	174	149		532	11 613	154	129	14	6	E	1 192	658		864	2,6	67,5	3 371	
	FS= 4 OD 1,6																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 312	**7621 1103**	B	6 309	5 868	6 002	5 411	591	538	658	158	5 199	107	54	139	345	1,07	815	481		344	8,5	65,0	1 315	
	08415 08 03		6 220	5 791	5 990	5 314	676	616	775	65	5 180	129	69	157	390	1,05	680	398	7,7	63	13,5	58,5		
	B 312/B 313 Engstingen		5 962	6 076	6 382	5 601	781	709	770	85	5 472	116	44	199	466		668	378	8,8	375	9,1	65,5	1 297	
	B 312/K 6737 Bernloch		7 137	5 930	5 579	5 531	48	43	122	589	4 930	17	12		31	C	731	408		250	5,9	63,0	1 658	
	FS= 2 FS 5,8																							
B 312	**7722 1100**	B	5 366	4 580	4 375	3 750	625	570	532	123	3 592	90	35	136	399	1,05	616	364		250	12,3	64,3	895	
	08415 08 03		5 023	4 276	4 264	3 523	741	697	626	75	3 410	82	38	171	488	1,20	481	282	12,2	46	21,0	58,3		
	B 312/K 6737 Bernloch		5 292	4 697	4 461	3 751	710	596	634	75	3 650	140	26	131	439		465	263	10,6	273	12,8	64,8	854	
	B 312/L 245 Zwiefalten		6 550	5 555	4 674	4 578	96	77	86	360	4 181	56	37	14	26	C	637	355		182	9,9	62,5	1 367	
	FS= 2 FS 21,5																							
B 312	**7722 1101**	A	7 259	7 723	7 054	6 299	755	632	654	256	5 995	171	48	160	424	0,97	987	583		404	8,5	65,7	1 288	
	08415 08 03		6 745	7 272	6 826	5 919	907	745	778	197	5 671	213	51	187	507	1,37	787	461	8,2	74	13,5	59,2	1 750	1,45
	B 312/L 245 Ziefalten		7 371	7 825	6 642	5 799	843	701	752	102	5 667	172	30	195	476	1,33	695	394	8,4	441	9,1	66,2	1 261	1,19
	B 312/L 271 Richtung Zwiefaltendorf		8 676	9 242	8 390	8 301	89	132	104	661	7 583	14	57	20	55	C	1 097	612		293	5,9	63,7	2 218	
	FS= 2 FS 2,6																							
B 312	**7822 1102**	A	6 875	6 932	9 249	8 495	754	598	521	365	8 080	206	50	177	371	0,92	1 110	656		530	6,2	66,3	1 894	
	08426 08 02		6 945	6 925	9 704	8 774	930	726	620	274	8 439	265	61	218	447	0,98	998	585	5,7	97	8,9	59,5	2 212	1,69
	Einm. d. L 271 bei Zwiefalten-Attenhö		6 670	7 190	8 945	8 212	733	593	550	341	7 845	166	26	182	385	1,16	873	494	5,3	578	6,9	66,9	1 683	1,06
	B312/L277 Riedlingen (Ziegelhüttenstr		6 983	6 694	7 962	7 826	136	133	136	727	7 061	41	38	19	76	D	941	525		385	3,5	64,2	2 332	
	FS= 2 FS 7,9																							
B 312	**7822 1106**	A	15 067	13 120	16 997	15 774	1 223	1 038	965	434	15 188	337	152	337	549	0,90	1 639	968		973	5,9	68,9	3 764	
	08426 08 02		16 301	13 735	18 468	16 961	1 507	1 264	1 177	312	16 467	425	182	413	669	0,74	1 666	976	5,2	178	8,2	62,0	4 133	1,74
	B312/L277 Riedlingen (Ziegelhüttenstr		14 711	14 588	16 638	15 387	1 251	1 099	983	444	14 805	290	138	361	600	1,13	1 474	835	5,3	1 062	6,5	69,4	3 124	1,21
	B312/L275 Riedlingen (Gewerbegeb. Man		11 797	9 391	12 087	11 932	155	144	183	867	11 004	72	61	33	50	E	1 191	664		707	3,1	66,8	3 297	
	FS= 2 FS 2,0																							
B 312	**7823 1101**	B	3 629	4 695	5 027	4 550	477	417	240	114	4 396	100	40	115	262	0,93	593	350		288	7,9	64,1	1 210	
	08426 08 02		4 019	4 950	5 331	4 760	571	507	280	79	4 635	110	46	135	326	0,74	549	322	7,2	53	12,3	57,6		
	B312/L275 Riedlingen (Gewerbegeb. Man		3 262	4 679	4 960	4 401	559	452	259	125	4 245	138	31	145	276		486	275	7,3	314	8,5	64,6	955	
	B312/L270 Uttenweiler (Gasthof Bären)		2 999	3 794	3 998	3 964	34	46	76	225	3 712	15	27	5	14	D	474	264		209	5,3	62,1	963	
	FS= 2 FS 9,9																							
B 312	**7824 1103**	A	8 401	8 909	9 601	8 964	637	521	545	177	8 742	161	45	197	279	0,88	1 040	614		550	5,3	66,3	2 282	
	08426 08 02		9 162	9 723	10 441	9 695	746	612	646	147	9 498	184	50	243	319	0,73	1 010	592	4,5	101	7,3	59,4	2 344	3,41
	B312/L270 Uttenweiler (Gasthof Bären)		8 015	9 155	9 221	8 421	800	619	615	178	8 207	217	36	210	373	1,10	865	490	5,4	600	5,8	66,8	2 076	0,43
	B312/K7555 Biberach (altes Krankenhau		6 648	5 726	7 012	6 974	38	70	110	287	6 649	6	38	14	18	D	772	431		399	2,7	64,2	1 781	
	FS= 2 FS 14,6																							
B 312	**7924 1102**	A	15 065	14 229	14 659	13 895	764	565	640	392	13 391	311	112	200	253	0,87	1 440	851		839	3,7	67,7	3 678	
	08426 08 02		16 596	15 590	16 199	15 247	952	685	771	397	14 713	404	137	244	304	0,69	1 453	851	3,3	154	5,2	60,7	3 734	2,58
	B312/K7532 Biberach (Burrenwald)		14 805	14 585	14 029	13 247	782	598	718	306	12 857	268	84	221	293	1,07	1 252	709	3,4	915	4,1	68,2	3 229	0,84
	B312 Biberach (Theaterstraße)		10 716	8 960	9 821	9 768	53	85	87	480	9 233	23	55	14	16	E	1 000	558		610	1,9	65,8	2 723	
	FS= 2 OD 1,6																							
B 312	**7924 1104**	A	16 979	14 555	15 674	14 800	874	665	647	336	14 335	338	129	322	214	1,01	1 632	964		897	4,1	68,1	3 902	
	08426 08 02		19 080	15 847	16 733	15 689	1 044	739	769	321	15 231	442	137	384	218	0,68	1 637	959	3,4	165	5,7	61,1	3 933	2,14
	B312 Biberach (Kolpingstraße)		16 471	15 476	16 878	15 891	987	887	751	275	15 458	258	158	368	361	1,06	1 584	897	4,2	979	4,6	68,6	3 822	0,98
	B312/L280 Biberach (Königsbergallee)		11 255	8 953	10 313	10 203	110	114	98	465	9 677	57	61	38	15	E	1 077	601		652	2,1	66,1	2 924	
	FS= 2 OD 0,3																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 312	**7924 1108**	A	13 521	13 755	15 902	15 078	824	650	658	330	14 561	361	187	301	162	0,94	1 519	897		910	4,0	68,1	4 127	
	08426 08 02		14 665	14 524	17 555	16 529	1 026	809	812	325	15 962	459	242	382	185	0,56	1 602	938	3,5	167	5,5	61,1	3 969	1,14
	B312/L280 Biberach (Königsbergallee)		13 848	14 643	16 546	15 717	829	657	685	322	15 249	318	146	290	221	1,03	1 487	842	3,2	993	4,4	68,6	3 574	2,14
	B312/K7563 Biberach (bei Rissegg)		9 441	10 072	9 078	8 998	80	58	74	359	8 602	59	37	17	4	E	899	501		662	2,0	66,2	2 536	
	FS= 2 OD 1,5																							
B 312	**7924 1109**	A	12 312	12 272	14 601	13 598	1 003	660	649	241	13 238	462	119	293	248	0,90	1 398	826		836	4,4	67,9	3 526	
	08426 08 02		13 383	13 704	16 160	14 902	1 258	813	790	230	14 524	593	148	370	295	0,58	1 442	845	3,9	153	6,1	60,9	3 445	0,76
	B312/K7500 Biberach (Rißegger Str.)		12 753	11 784	14 526	13 522	1 004	687	702	267	13 171	401	84	297	306	1,02	1 292	732	3,8	912	4,9	68,4	2 962	2,23
	Biberach-Jordanbad		8 276	7 621	9 010	8 936	74	65	86	250	8 632	63	54	7	4	E	905	505		607	2,3	65,9	2 375	
	FS= 2 FS 1,2																							
B 312	**7924 1110**	A	10 548	8 924	11 215	10 742	473	475	464	261	10 340	139	141	205	129	1,07	1 273	752		642	4,1	66,6		
	08426 08 02		12 050	10 314	11 898	11 314	584	574	575	256	10 886	182	172	246	156	0,64	1 280	750	3,7	118	5,7	59,7		1,21
	B312 Biberach (Theaterstraße)		9 956	8 567	12 707	12 197	510	533	510	231	11 824	119	142	244	147	1,09	1 270	719	3,4	700	4,5	67,1		
	B312 Biberach (Kolpingstraße)		6 819	4 286	6 870	6 844	26	43	15	314	6 504	9	26	10	7	D	762	425		467	2,1	64,7		
	OD 0,3																							
B 312	**7924 1111**	A	12 181	11 209	12 063	11 601	462	363	560	251	11 284	165	66	173	124	1,08	1 360	803		690	2,9	66,6		
	08426 08 02		13 212	12 281	12 799	12 219	580	442	641	248	11 887	222	84	205	153	0,61	1 382	809	2,7	127	4,0	59,6		2,00
	B312 Biberach (Theaterstraße)		12 865	11 714	13 858	13 385	473	393	711	209	13 134	122	42	216	135	1,09	1 389	787	2,3	753	3,2	67,1		
	B312 Biberach (Kolpingstraße)		7 884	6 832	7 155	7 132	23	42	115	312	6 788	13	32	4	6	D	786	438		502	1,5	64,8		
	OD 0,2																							
B 312	**7925 1100**	A	11 424	10 634	9 870	8 763	1 107	923	928	331	8 352	264	80	291	552	0,97	1 078	637		565	8,9	67,2	2 168	
	08426 08 02		11 895	11 441	10 575	9 314	1 261	1 059	1 138	297	8 928	291	89	346	624	0,69	1 029	603	7,5	104	14,2	60,8	2 075	1,15
	B312/L265 Ochsenhausen (beim Öchsle-Ü		11 921	11 093	10 242	8 758	1 484	1 188	980	247	8 450	357	61	350	777	1,01	964	546	9,2	616	9,5	67,7	2 011	1,38
	B312/L301/K7511 Erlenmoos		9 167	7 257	6 846	6 764	82	102	116	560	6 131	53	73	16	13	D	765	427		411	6,3	65,2	1 764	
	FS= 2 OD 1,5																							
B 312	**7925 1101**	TZ	6 001	7 150	6 923	5 934	989	844	975	315	5 554	210	65	157	622	0,99	818	483		396	11,5	66,2	1 340	
	08426 08 02		6 143	7 408	7 195	5 979	1 216	1 035	1 258	225	5 686	249	68	194	773	0,81	753	441	10,8	73	19,5	60,1	1 557	1,10
	B312/L302 Ochsenhausen (Fa. Liebherr)		5 932	6 729	7 142	6 061	1 081	897	827	395	5 614	236	52	171	674	1,12	700	396	10,0	432	12,1	66,6		1,66
	Berkheim		5 667	6 657	5 664	5 614	50	85	109	541	5 000	38	73	5	7	D	663	370		288	9,1	64,3	1 339	
	FS= 2 FS 9,8																							
B 312	**7925 1102**	A	8 517	9 240	9 039	8 132	907	799	834	264	7 789	187	79	196	524	0,98	1 022	604		517	8,4	66,7	1 953	
	08426 08 02		8 994	9 651	9 581	8 539	1 042	912	975	271	8 178	220	90	224	598	0,73	970	568	7,2	95	13,3	60,3	2 056	0,95
	B312/K7503 Ringschnait (Richt. Winter		8 240	9 133	9 381	8 209	1 172	1 022	834	192	7 962	205	55	264	703	1,07	904	512	8,7	564	9,0	67,2	1 941	1,72
	B312/L265 Ochsenhausen (beim Öchsle-Ü		7 473	7 871	6 637	6 549	88	107	324	326	6 157	47	66	10	31	D	753	420		376	5,8	64,7	1 657	
	FS= 2 FS 5,0																							
B 312	**7925 1103**	B	6 030	6 449	5 822	5 109	713	694	576	142	4 904	82	63	140	491	0,96	708	418		333	11,3	65,4	1 243	
	08426 08 02		6 090	6 674	6 035	5 188	847	848	682	86	5 031	70	71	153	624	0,89	624	365	10,5	61	19,0	59,2		
	Biberach-Jordanbad		6 509	6 268	5 792	4 939	853	716	659	146	4 759	171	34	205	477		567	321	9,8	363	11,9	65,8	1 121	
	B312/K7503 Ringschnait (Richt. Winter		5 080	5 826	5 080	5 031	49	101	110	342	4 621	16	68	10	23	D	617	344		242	8,8	63,5	1 376	
	FS= 2 FS 5,2																							
B 312	**7925 1104**	A	12 169	12 012	11 581	10 449	1 132	905	896	361	10 010	305	78	297	530	1,01	1 302	769		663	7,5	67,6	2 566	
	08426 08 02		12 535	13 120	12 226	10 893	1 333	1 049	1 091	334	10 468	375	91	325	633	0,77	1 244	729	6,5	122	11,4	61,0	2 750	1,14
	B312/K7571 Ringschnait (Mittelbucher		12 855	12 277	12 352	10 981	1 371	1 126	948	260	10 667	299	54	444	628	1,08	1 190	674	7,3	723	8,1	68,1	2 627	1,60
	B312/L265 Ochsenhausen (beim Öchsle-Ü		9 935	7 749	8 275	8 171	104	102	140	586	7 527	60	58	14	30	D	925	516		482	4,8	65,6	2 293	
	FS= 2 OD 1,0																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 312	**7926 1100**	B	4 561	5 282	5 031	4 131	900	725	751	107	3 995	204	29	191	505	0,79	531	314		288	13,6	65,1	972	
	08426 08 02		4 686	5 345	5 530	4 363	1 167	938	931	97	4 239	256	27	247	664	0,74	495	290	12,7	53	23,6	59,2		
	Berkheim		4 431	5 297	4 348	3 538	810	625	761	43	3 482	198	13	174	438		388	220	11,4	314	14,1	65,6	897	
	B312/K7578 Oberopfingen (beim Illerka		4 378	5 042	4 063	4 022	41	74	94	221	3 744	24	57	10	7	D	453	253		209	11,2	63,3	1 004	
	FS= 2 FS 3,5																							
B 312	**7926 1101**	B	5 836	6 056	5 348	4 374	974	785	847	104	4 245	214	25	233	527	1,10	675	399		306	13,8	65,4	1 070	
	08426 08 02		6 045	6 225	5 453	4 218	1 235	999	1 050	94	4 098	262	26	299	674	0,82	609	357	13,7	56	24,1	59,5		
	B312/K7578 Oberopfingen (beim Illerka		5 781	5 843	6 012	5 065	947	743	867	56	5 002	211	7	220	516		616	349	9,8	334	14,3	65,9	1 300	
	B312/Landesgrenze Bayern (Nähe AS Ber		5 273	5 668	4 146	4 084	62	63	94	198	3 840	45	46	10	7	C	510	284		222	11,5	63,6	1 186	
	FS= 2 FS 0,6																							
B 313	**7321 1107**	A	18 047	19 831	20 852	19 366	1 486	922	875	342	18 943	645	81	488	353	0,94	2 021	1 242		1 194	4,3	69,4	5 060	
	08116 08 01		19 733	22 679	22 325	20 563	1 762	1 092	1 038	311	20 155	767	97	574	421	0,68	1 980	1 212	3,8	219	5,9	62,4	4 682	0,92
	B 297/B 313 Nürtingen Wöhrtbrücke No		18 688	16 255	21 077	19 335	1 742	1 072	1 121	162	19 122	721	51	598	423	0,93	1 856	1 087	3,8	1 303	4,7	69,9	4 755	1,56
	B 297/B 313 Nürtingen Wöhrtbrücke Sü		11 781	13 264	15 208	15 039	169	119	36	679	14 302	108	58	40	21	E	1 478	816		867	2,2	67,4	3 514	
	FS= 2 FS 2,9																							
B 313	**7321 1108**	A	33 722	33 429	35 234	31 627	3 607	2 527	2 255	577	30 781	1 349	269	1 158	1 100	1,00	3 431	2 108		2 017	6,9	72,3	8 072	
	08116 08 01		35 011	36 147	37 067	32 891	4 176	2 840	2 825	522	32 069	1 636	300	1 331	1 209	0,71	3 305	2 023	5,8	370	10,2	65,6	7 321	1,26
	B 297/B 313 Nürtingen Wöhrtbrücke No		35 156	34 461	37 126	32 514	4 612	3 490	2 303	295	31 928	1 413	291	1 551	1 648	0,94	3 280	1 921	7,7	2 201	7,5	72,8	8 455	1,09
	B 313/K 1220 Abzw. Zizishausen		27 427	22 580	26 198	25 911	287	191	153	1 125	24 660	222	126	40	25	E	2 526	1 394		1 466	4,2	70,2	5 957	
	FS= 4 FS 2,3																							
B 313	**7322 1108**	AT	23 793	27 612	28 662	25 282	3 380	2 262	2 005	321	24 902	1 177	59	1 085	1 118	0,95	2 703	1 661		1 641	7,6	71,5	5 946	
	08116 08 01		25 406	30 502	30 170	26 091	4 079	2 756	2 388	281	25 740	1 393	70	1 307	1 379	0,73	2 622	1 605	6,9	301	11,5	65,0	5 242	0,92
	B 313/K 1220 Abzw. Zizishausen		24 891	25 950	28 661	24 853	3 808	2 454	2 442	122	24 689	1 396	42	1 228	1 184	0,88	2 470	1 446	6,9	1 791	8,2	72,1	6 159	0,96
	AS Wendlingen (A 8)		17 027	18 921	23 160	22 864	296	222	175	712	22 111	115	41	96	85	E	2 201	1 215		1 192	4,9	69,5	5 115	
	FS= 2 FS 3,8																							
B 313	**7322 1109**	A	52 162	52 752	69 949	63 254	6 695	5 293	4 807	689	62 216	1 751	349	2 292	2 652	0,89	7 210	4 429		4 005	7,3	75,4	13 742	
	08116 08 01		56 990	56 199	77 284	68 926	8 358	6 605	5 679	635	67 845	2 199	446	2 846	3 313	0,67	7 361	4 505	6,4	734	10,9	68,7	16 402	1,02
	AS Wendlingen (A 8)		54 957	54 259	68 905	62 110	6 795	5 425	5 980	742	61 141	1 597	227	2 460	2 738	1,24	6 302	3 690	6,3	4 370	7,9	75,9	12 601	1,21
	B 10/B 313 "Plochinger Dreieck"		32 695	38 787	44 506	44 000	506	344	460	821	43 032	309	147	62	135	E	4 049	2 235		2 910	4,5	73,3	10 722	
	FS= 4 FS 5,6																							
B 313	**7421 1105**	B	8 377	6 166	12 363	11 340	1 023	574	608	284	11 032	473	24	284	266	0,97	1 261	745		708	4,5	67,2	2 930	
	08415 08 03		8 627	6 690	13 608	12 349	1 259	737	533	231	12 088	552	30	383	324	0,55	1 334	781	4,1	130	6,2	60,2		
	B313/L210 Metingen		8 719	5 875	13 167	12 087	1 080	534	427	271	11 801	561	15	220	299		1 238	701	3,3	773	5,0	67,7	2 688	
	B 297/K 1231 bei Raidwangen		7 054	4 577	6 830	6 737	93	29	1 064	496	6 228	77	13	4	12	E	705	393		514	2,3	65,2	1 853	
	FS= 2 FS 7,1																							
B 313	**7421 1114**	A	15 715	14 455	13 337	12 562	775	447	619	315	12 176	399	71	206	170	0,98	1 417	837		764	3,2	67,2	3 201	
	08415 08 03		17 299	15 532	14 375	13 415	960	557	744	286	13 039	493	90	249	218	0,65	1 391	815	3,0	140	4,5	60,1	3 313	1,31
	B 313/B 28 Metzingen		15 510	14 895	14 076	13 257	819	450	734	218	12 981	427	58	236	156	0,99	1 325	750	2,6	834	3,6	67,6	3 013	1,46
	B 313 Metzingen Richtung Grafenberg		11 115	10 125	8 635	8 589	46	44	50	539	8 030	22	20	14	10	D	935	521		555	1,7	65,3	2 598	
	FS= 2 OD 1,5																							
B 313	**7621 1100**	A	6 408	6 843	6 683	6 137	546	433	558	171	5 902	177	64	143	226	1,00	839	496		383	6,3	64,9	1 462	
	08415 08 03		6 219	6 922	6 893	6 206	687	529	549	142	5 996	226	68	183	278	0,88	749	439	5,8	70	8,9	58,1	1 628	1,86
	B 312/K 6767 Großengstingen-Haid		6 308	6 880	6 870	6 329	541	451	564	69	6 195	155	65	133	253	1,11	698	395	5,3	418	6,9	65,5	1 451	0,98
	B 313/B312 nördl. Großengstingen		7 152	6 522	5 681	5 646	35	57	585	404	5 195	25	47	10		C	697	389		278	3,5	62,8	1 555	
	FS= 2 FS 4,6																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**SV 2000**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 313	**7621 1101**	B	7 106	5 594	6 136	5 500	636	530	629	194	5 265	147	41	176	313	1,07	877	518		352	8,2	65,0	1 312	
	08415 08 03		6 973	5 908	6 028	5 220	808	677	783	46	5 129	176	45	222	410	1,22	696	408	8,4	64	12,9	58,5		
	B 313/K 6736 Trochtelfingen		7 020	5 018	6 469	5 850	619	495	646	104	5 708	162	38	176	281		687	389	6,1	384	8,8	65,5	1 357	
	B 313/K 6767 Großengstingen-Haid		7 656	5 056	6 117	6 084	33	41	58	848	5 208	20	28	11	2	C	837	467		255	5,6	63,0	1 767	
	FS= 2 FS 6,6																							
B 313	**7721 1101**	B	5 863	5 955	6 289	5 879	410	446	505	326	5 480	37	73	111	262	0,93	777	459		360	6,8	64,8	1 342	
	08437 08 02		6 040	6 265	6 626	6 096	530	565	592	210	5 798	53	88	144	333	0,93	686	402	6,4	66	10,0	58,1		
	B32/B313 Gammertingen		5 784	5 952	6 133	5 748	385	435	568	310	5 370	18	68	104	263		605	343	5,7	393	7,4	65,3	1 179	
	B313/K6736 Trochtelfingen		5 437	4 842	5 248	5 248		22	129	770	4 456		22			D	646	360		262	4,1	62,7	1 367	
	FS= 2 FS 8,7																							
B 313	**7920 1100**	B	5 745	6 390	6 068	5 440	628	438	522	184	5 220	226	36	198	204	0,95	745	440		347	6,9	64,7	1 289	
	08437 08 02		5 709	7 006	6 419	5 616	803	567	648	132	5 443	277	41	249	277	0,86	673	394	6,7	64	10,3	58,0		
	B311/B313 bei Meßkirch		5 814	5 714	6 098	5 509	589	393	524	180	5 288	237	41	203	149		606	343	5,2	379	7,5	65,2	1 223	
	B313/K8279 bei Engelswies		5 745	4 867	4 755	4 711	44	27	68	377	4 322	29	12	6	9	D	580	323		252	4,2	62,6	1 352	
	FS= 2 FS 3,3																							
B 313	**7921 1114**	A	12 695	12 378	12 335	10 967	1 368	1 120	1 104	216	10 723	276	28	273	819	0,90	1 236	730		706	8,7	68,1	2 658	
	08437 08 02		12 464	14 093	13 469	11 818	1 651	1 373	1 474	226	11 559	311	33	338	1 002	0,68	1 255	735	7,7	130	13,7	61,7	2 787	1,45
	B313/L456 bei Sigmaringen		13 282	8 039	12 166	10 589	1 577	1 225	817	126	10 450	365	13	294	918	1,12	1 101	624	8,0	770	9,2	68,6	2 448	1,00
	B32/B313/L277 Sigmaringen		12 475	10 675	8 412	8 332	80	69	66	289	8 016	38	27	11	31	E	863	481		513	6,0	66,1	2 398	
	FS= 2 FS 1,4																							
B 313	**7921 1115**	B	5 436	6 478	6 023	5 389	634	555	473	67	5 310	91	12	205	338	0,82	636	376		345	8,8	65,0	1 351	
	08437 08 02		5 838	7 156	6 733	5 941	792	690	566	66	5 861	116	14	250	426	0,64	627	367	7,7	63	14,0	58,6		
	B313/K8279 bei Engelswies		5 401	5 982	5 540	4 888	652	584	568	67	4 810	79	11	230	343		508	288	8,4	376	9,4	65,5	1 181	
	B313/L456 bei Sigmaringen		4 239	4 551	4 031	3 997	34	26	39	70	3 921	14	6	8	12	D	444	248		251	6,2	63,1	1 112	
	FS= 2 FS 8,9																							
B 313	**8020 1107**	B	3 967	4 223	4 058	3 528	530	490	647	123	3 359	86	46	126	318	0,86	548	324		232	11,4	63,8	767	
	08437 08 02		4 000	4 547	4 115	3 437	678	621	825	73	3 312	109	52	159	410	1,30	418	245	11,3	43	19,2	57,7		
	B313/K6180 Mühlingen		3 762	3 667	3 535	3 048	487	452	541	60	2 950	73	38	116	298		347	197	10,2	253	12,0	64,3	713	
	B311/B313 bei Meßkirch		4 191	3 627	4 498	4 458	40	61	114	383	4 038	16	37	16	8	C	607	339		169	9,0	62,0	1 273	
	FS= 2 FS 12,4																							
B 313	**8120 1102**	A	8 219	8 077	8 407	7 858	549	448	491	206	7 604	149	48	188	212	1,08	1 088	643		481	5,2	65,7	1 774	
	08335 08 03		7 763	7 993	8 487	7 792	695	556	621	161	7 575	195	56	230	270	0,91	964	565	5,0	88	7,1	58,7	2 014	1,10
	B34/B313 Espasingen		8 435	8 869	9 206	8 673	533	458	477	242	8 385	121	46	207	205	1,10	961	544	4,0	525	5,7	66,2	1 972	1,40
	B31/B313 Stochach Rißtorf		9 292	7 563	7 121	7 084	37	40	38	324	6 739	18	21	12	7	C	885	494		350	2,7	63,6	2 058	
	FS= 2 FS 3,7																							
B 313	**8120 1103**	B	8 097	6 247	5 532	4 973	559	537	530	290	4 631	74	52	119	366	0,96	704	416		317	9,2	64,8	1 211	
	08335 08 03		8 494	6 488	5 660	4 925	735	694	674	295	4 570	101	60	141	493	0,98	597	350	9,2	58	14,9	58,4		
	B14/B313/K6180 Hindelwangen		7 436	6 301	5 422	4 954	468	478	505	95	4 806	43	53	148	277		541	306	7,0	346	9,8	65,3	1 118	
	B313/K6180 Mühlingen		7 916	5 322	5 201	5 173	28	35	40	516	4 634	16	23		12	C	656	366		230	6,6	62,8	1 412	
	FS= 2 FS 5,7																							
B 313	**8120 1104**	A	13 703	13 748	14 529	13 277	1 252	1 144	1 051	418	12 635	332	224	308	612	1,03	1 627	961		832	7,5	68,6	2 891	
	08335 08 03		13 278	14 100	15 103	13 539	1 564	1 413	1 321	346	12 912	432	281	373	759	0,87	1 572	921	7,1	153	11,5	62,0	3 619	1,16
	B31/B313 Stockach-Rißtorf		14 407	14 564	15 613	14 312	1 301	1 186	1 033	460	13 668	299	184	353	649	1,19	1 511	856	6,1	908	8,1	69,1	3 124	1,33
	B14/B313 /K6180 Stockach-Hindelwangen		13 900	11 642	11 096	11 038	58	112	96	630	10 345	9	63	16	33	D	1 201	670		604	4,8	66,6	3 207	
	FS= 2 OD 3,5																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**SV 2000**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktion DZ	1995 2000 2005 Mo-So W U S [Kfz/24h]			DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]			DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]		[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 314	**8117 1103**	B	5 905	6 670	5 774	4 414	1 360	1 172	1 057	210	4 174	218	30	260	882	1,05	721	426		330	19,0	66,6	961	
	08326 08 03		5 815	6 975	5 702	4 028	1 674	1 429	1 319	189	3 814	270	25	316	1 088	0,98	601	352	18,7	61	34,5	61,0		
	B315/K6597 Grimmelshofen		6 009	6 217	5 965	4 497	1 468	1 282	1 017	74	4 396	213	27	281	974		586	332	17,0	360	19,5	67,0	995	
	B27/314 Randen		6 018	6 040	5 798	5 720	78	97	156	456	5 213	32	51	28	18	D	717	400		240	17,0	64,9	1 369	
	FS= 3 FS 10,3																							
B 314	**8216 1103**	B		5 614	8 601	6 787	1 814	1 638	816	247	6 445	271	95	248	1 295	1,07	1 006	594		493	17,8	68,1	1 586	
	08337 08 03			5 501	8 711	6 466	2 245	2 025	1 010	192	6 175	319	99	298	1 628	0,84	906	531	17,3	90	32,1	62,4		
	B314/L158/K6506 Untereggingen			6 369	9 362	7 412	1 950	1 753	857	328	6 958	323	126	282	1 345		905	513	14,9	538	18,3	68,6	1 685	
	B315/K6597 Grimmelshofen			5 242	7 254	7 181	73	85	77	344	6 794	31	43	25	17	D	841	469		358	15,8	66,4	1 917	
	FS= 2 FS 12,5																							
B 314	**8218 1103**	B	3 899	4 124	4 551	3 688	863	819	432	156	3 452	124	80	155	584	0,99	522	308		260	16,9	65,2	886	
	08335 08 03		3 748	4 216	4 791	3 673	1 118	1 057	530	120	3 452	162	101	188	768	0,71	488	286	16,4	48	30,2	59,5		
	B27/314 Kommingen		4 160	4 177	4 733	3 945	788	748	443	164	3 721	100	60	178	510		455	258	12,6	284	17,4	65,7	911	
	B314/K6126 Binningen		3 950	3 738	3 450	3 423	27	42	68	280	3 115	13	28	7	7	D	400	223		189	14,7	63,5	848	
	FS= 2 FS 11,5																							
B 314	**8218 1104**	A	12 358	6 909	7 857	7 286	571	521	464	214	7 046	76	26	154	341	0,99	926	547		450	6,4	65,7	1 726	
	08335 08 03		13 216	6 709	8 366	7 678	688	621	548	204	7 445	96	29	194	398	0,76	913	535	5,6	82	9,2	58,9	2 088	1,33
	B314/K6126 Binningen		13 458	9 135	8 319	7 659	660	628	585	215	7 416	60	28	159	441	1,21	837	474	6,0	491	7,0	66,2	1 760	0,97
	B34/B314 Singen Waldfriedhof		7 937	5 332	5 428	5 396	32	22	39	250	5 135	21	11	4	7	D	619	345		327	3,6	63,6	1 473	
	FS= 2 FS 10,9																							
B 314	**8316 1101**	A	10 383	9 747	10 451	8 784	1 667	1 360	996	164	8 553	374	67	359	934	0,99	1 170	691		598	12,3	68,1	2 028	
	08337 08 03		10 511	10 095	11 003	8 963	2 040	1 658	1 218	154	8 731	460	78	444	1 136	0,82	1 113	652	11,3	110	21,0	62,1	2 433	0,87
	B34/B314 Oberlauchringen		10 700	10 328	10 943	9 129	1 814	1 504	1 120	101	8 962	376	66	367	1 071	1,14	1 042	590	10,9	652	12,8	68,6	2 120	1,96
	B314/L158/K6506 Untereggingen		9 478	7 898	7 826	7 704	122	97	70	276	7 397	56	31	38	28	D	869	485		435	9,9	66,3	2 249	
	FS= 2 FS 10,0																							
B 315	**8114 1100**	B	3 208	3 199	3 527	3 206	321	282	238	206	2 936	103	64	122	96	1,26	530	313		202	7,7	62,5	710	
	08315 08 03		2 968	3 223	3 431	3 159	272	221	273	119	2 973	118	67	59	95	1,00	446	261	4,9	37	11,7	55,9		
	B315/B317 bei Titisee		3 632	3 710	4 318	3 616	702	643	276	275	3 269	131	72	402	169		496	281	11,8	220	8,3	63,0	994	
	B315/L156 Lenzkirch		3 277	2 585	2 892	2 866	26	54	71	440	2 385	13	41	2	11	B	404	225		147	5,0	60,5	699	
	FS= 2 FS 6,3																							
B 315	**8115 1100**	B	2 952	2 996	2 837	2 613	224	214	181	164	2 394	65	55	51	108	0,99	361	213		162	7,3	61,4	601	
	08337 08 03		2 748	3 127	2 984	2 710	274	262	205	135	2 513	74	62	56	144	0,78	328	192	6,6	30	10,9	54,8		
	B315/L156 Lenzkirch		3 305	2 947	2 941	2 691	250	212	215	179	2 460	90	52	79	81		302	171	5,8	177	7,8	61,9	572	
	B315/L171 Bonndorf		3 023	2 574	2 179	2 165	14	43	61	254	1 878	4	33		10	C	273	152		118	4,5	59,4	516	
	FS= 2 FS 15,5																							
B 315	**8216 1100**	B	2 481	2 022	1 990	1 828	162	158	202	137	1 648	47	43	46	69	1,12	292	172		114	7,6	60,0	404	
	08337 08 03		2 352	1 925	1 985	1 785	200	196	251	92	1 640	57	53	55	88	1,05	243	142	7,4	21	11,6	53,4		
	B315/L171 Bonndorf		2 609	2 492	2 219	2 042	177	155	188	62	1 948	54	32	52	71		245	139	5,6	124	8,2	60,5	515	
	B314/B315 Am Bahnhof STO		2 676	1 885	1 728	1 722	6	25	42	397	1 304	2	21	4		B	241	134		83	4,9	58,0	442	
	FS= 2 FS 13,7																							
B 315	**8216 1101**	B	2 495	2 170	2 823	2 763	60	90	137	184	2 533	16	46	20	24	1,31	455	269		161	3,1	60,4	600	
	08337 08 03		2 368	2 092	2 620	2 556	64	98	155	144	2 360	18	52	12	34	1,10	360	211	2,9	30	4,3	53,4		
	B314/B315 (Rich.Schweiz)		2 600	2 580	3 420	3 331	89	112	189	192	3 096	20	43	55	14		411	233	2,7	176	3,4	60,8	768	
	B315 BA-Grenze Schweiz		2 722	2 028	2 821	2 811	10	34	21	319	2 463	5	29	5		B	416	232		117	1,6	58,5	637	
	FS= 2 FS 0,1																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 316	**8412 1101**	A	13 121	14 601	8 779	7 774	1 005	747	1 287	191	7 526	315	57	135	555	0,95	951	562		503	8,1	66,5	2 012	
E 54	08336 08 04		13 941	15 813	9 535	8 276	1 259	918	1 557	193	8 022	402	61	183	674	0,63	927	543	7,3	92	12,7	60,0	2 078	1,21
	Anschluss		14 081	14 410	9 064	8 069	995	795	1 536	133	7 867	269	69	91	635	1,01	854	484	7,0	549	8,7	67,0	2 250	1,11
	B316/L139 Degerfelden		9 039	10 432	5 677	5 583	94	68	61	257	5 296	56	30	17	21	D	632	352		365	5,5	64,5	1 631	
	FS= 2 FS 5,8																							
B 316	**8412 1102**	A	9 354	10 004	15 309	13 254	2 055	1 661	495	301	12 916	431	37	531	1 093	0,96	1 416	837		876	10,3	69,4	3 362	
E 54	08336 08 04		10 123	10 998	16 845	14 281	2 564	2 069	608	336	13 898	542	47	689	1 333	0,56	1 521	891	9,2	161	17,0	63,2	3 468	1,81
	B316/L139 Degerfelden		10 097	9 475	16 116	13 963	2 153	1 737	570	166	13 797	416		481	1 256	1,07	1 421	805	8,6	956	10,8	69,9	3 276	0,92
	B34/B316 Rheinfelden		5 777	6 971	8 708	8 632	76	73	12	344	8 244	47	44	16	13	E	837	467		637	7,8	67,5	2 217	
	FS= 2 FS 4,0																							
B 317	**8113 1100**	B	3 537	4 047	4 207	3 786	421	340	314	298	3 412	157	76	104	160	1,08	693	409		241	7,7	63,3	736	
	08336 08 04		3 007	3 482	3 929	3 442	487	390	388	195	3 175	169	72	133	185	1,67	480	281	7,5	44	11,9	56,7		
	B317/L126 Todtnau		3 353	5 819	4 255	3 784	471	414	317	200	3 476	165	108	96	210		475	269	7,8	263	8,3	63,8	806	
	B317 BA-Grenze		5 478	4 255	5 162	5 044	118	65	44	793	4 198	106	53	8	4	B	802	447		175	5,1	61,2	1 485	
	FS= 2 FS 9,7																							
B 317	**8113 1101**	A	8 464	8 868	8 809	8 169	640	540	492	455	7 587	227	127	211	202	1,03	1 113	658		505	5,9	66,1	1 909	
	08336 08 04		8 095	8 837	9 054	8 251	803	664	586	438	7 678	274	135	270	259	0,94	989	579	5,6	92	8,3	59,2	1 956	1,28
	B317/L142 bei Aitern		9 095	9 972	9 328	8 705	623	543	564	272	8 290	223	143	201	199	1,10	949	537	4,7	551	6,6	66,6	1 991	1,66
	B317/L126 Todtnau		8 605	7 844	7 278	7 206	72	91	80	743	6 383	61	80	11		C	893	498		366	3,1	63,9	1 909	
	FS= 2 FS 5,1																							
B 317	**8114 1101**	B	4 790	4 980	5 020	4 571	449	382	377	331	4 150	157	90	148	144	1,07	701	414		287	7,3	63,9	998	
	08315 08 03		3 588	4 108	4 995	4 436	559	469	378	327	4 010	189	99	185	185	1,08	578	339	7,1	53	11,0	57,3		
	B317 BA-Grenze		5 521	7 113	5 328	4 986	342	291	664	167	4 740	130	79	124	88		567	321	4,4	313	7,9	64,4	1 131	
	B317/B500 Bärental		7 361	5 922	4 730	4 547	183	180	80	548	3 928	74	71	42	67	C	635	354		209	4,6	61,9	1 191	
	FS= 2 FS 7,6																							
B 317	**8114 1102**	A	7 944	7 097	6 803	5 944	859	689	671	444	5 427	243	73	255	361	1,33	1 117	660		390	9,6	65,7	1 214	
	08315 08 03		6 208	5 976	6 110	5 109	1 001	819	810	375	4 650	266	84	314	421	1,46	838	491	10,0	71	15,6	59,4	1 461	2,18
	B317/B500 Bärental		8 792	9 273	8 116	7 161	955	790	763	259	6 848	219	54	270	466	1,21	961	544	7,8	426	10,2	66,2	1 670	1,75
	B315/B317 bei Titisee		11 990	8 891	7 700	7 480	220	87	75	926	6 497	190	57	20	10	B	1 135	633		283	7,1	63,8	2 155	
	FS= 2 FS 4,0																							
B 317	**8114 1103**	A	11 797	10 198	10 261	9 187	1 074	866	818	451	8 628	316	108	352	406	1,26	1 446	854		587	8,1	67,2	1 960	
	08315 08 03		9 848	9 176	9 648	8 367	1 281	1 006	968	445	7 808	389	114	427	465	1,08	1 213	710	7,8	108	12,5	60,7	2 283	1,88
	B315/B317 bei Titisee		13 040	12 746	12 191	10 945	1 246	1 021	962	299	10 563	308	83	402	536	1,17	1 349	764	6,7	640	8,7	67,7	2 591	1,36
	B31/B317 Titisee		15 876	11 249	10 099	9 991	108	161	130	664	9 212	62	115	18	28	C	1 305	728		427	5,4	65,2	2 512	
	FS= 2 FS 4,0																							
B 317	**8213 1100**	AZ	7 838	8 404	8 583	7 682	901	549	536	266	7 339	429	77	318	154	1,03	929	553		502	6,4	66,1		
	08336 08 04			8 510	8 799	7 741	1 058	671	659	185	7 468	475	88	396	187	0,86	880	462	5,8	69	6,3	57,5		
	B317/L146 Mambach			9 104	9 090	8 137	953	571	554	364	7 700	455	73	318	180	1,11	878	462	5,0	557	7,1	66,8		
	B317/L142 bei Aitern			7 303	7 167	6 895	272	78	77	437	6 415	237	43	29	6	D	884	545		337	3,1	63,6		
	FS= 2 FS 9,7																							
B 317	**8311 1112**	A	15 612	17 466	18 918	18 399	519	408	560	472	17 910	128	17	104	287	0,94	1 974	1 213		1 083	2,1	68,3	4 651	
	08336 08 04		16 386	19 487	20 713	20 086	627	485	715	516	19 551	161	19	127	339	0,62	1 969	1 205	2,0	199	2,9	61,2	4 887	0,77
	B317 Zoll Lörrach-Stetten		17 352	16 779	19 464	18 863	601	492	526	411	18 434	127	18	122	352	1,08	1 800	1 054	1,5	1 182	2,3	68,8	4 323	2,25
	AS Lörrach-Mitte (A 98)		10 430	10 899	11 702	11 678	24	27	36	389	11 279	7	10		17	E	1 177	650		787	1,1	66,6	3 015	
	FS= 2 OD 5,0																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**SV 2000**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktion DZ	1995 2000 2005 [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	[Kfz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 317	**8312 1107**	A	20 738	21 882	22 824	20 977	1 847	1 327	1 079	459	20 468	570	50	640	637	0,98	2 323	1 427		1 307	5,6	70,1	5 351	
08336	08 04		22 161	23 804	24 606	22 430	2 176	1 611	1 301	407	21 966	622	57	804	750	0,61	2 263	1 385	5,0	240	7,8	63,2	4 890	1,03
AS Lörrach-Mitte (A 98)			21 885	22 049	24 131	21 926	2 205	1 478	1 276	467	21 428	758	31	630	817	0,96	2 201	1 289	4,7	1 426	6,2	70,6	4 871	1,33
B317/L135 Steinen-Höllstein			14 484	14 790	14 711	14 509	202	107	77	641	13 817	146	51	52	4	E	1 462	807		949	2,9	68,0	3 758	
FS= 2	FS 5,7																							
B 317	**8312 1108**	A	16 562	16 293	17 048	15 649	1 399	1 010	926	339	15 250	449	60	475	475	0,98	1 727	1 020		976	5,7	68,9	3 656	
08336	08 04		17 623	17 443	18 197	16 461	1 736	1 255	1 166	345	16 055	542	61	623	571	0,76	1 766	1 034	5,2	179	7,9	62,0	4 274	1,18
B317/L139 Maulburg			16 781	16 117	17 760	16 283	1 477	1 038	897	163	16 059	500	61	401	576	1,18	1 640	929	4,7	1 065	6,4	69,4	3 643	1,04
B518/B317/K6353 Schopfheim			12 912	12 334	11 975	11 904	71	83	90	537	11 310	45	57	26		E	1 199	669		709	3,0	66,8	3 311	
FS= 2	FS 3,8																							
B 317	**8312 1109**	A	24 053	23 519	24 545	22 622	1 923	1 282	1 109	700	21 825	738	97	581	604	0,94	2 423	1 489		1 405	5,1	70,3	5 612	
08336	08 04		25 732	25 726	26 443	24 109	2 334	1 589	1 428	649	23 341	864	119	711	759	0,70	2 402	1 470	4,6	258	7,0	63,4	5 849	1,28
B317/L135 Steinen-Höllstein			25 269	22 560	24 834	22 722	2 112	1 323	981	606	22 057	848	59	639	625	1,05	2 207	1 292	4,0	1 533	5,6	70,8	4 872	1,44
B317/L139 Maulburg			16 892	16 563	17 263	17 078	185	110	90	1 002	16 011	140	65	33	12	E	1 682	928		1 021	2,6	68,2	4 509	
FS= 2	FS 3,8																							
B 317	**8313 1100**	A	13 237	15 291	13 563	12 589	974	669	554	323	12 166	405	100	294	275	0,95	1 437	849		777	4,8	67,6	3 191	
08336	08 04		13 566	16 663	14 584	13 410	1 174	806	682	331	12 965	482	114	353	339	0,73	1 409	825	4,2	142	6,6	60,7	3 275	1,01
B518/B317/K6353 Schopfheim			13 172	14 780	13 891	12 826	1 065	690	568	157	12 583	461	86	332	272	1,07	1 297	735	4,0	848	5,3	68,1	3 036	2,00
B317/L146 Mambach			12 317	10 879	9 435	9 306	129	144	78	502	8 737	52	67	31	46	D	1 010	563		564	2,5	65,6	2 453	
FS= 2	FS 10,4																							
B 317	**8411 1101**	AZ	9 891	11 698	13 049	12 541	508	286	381	196	12 254	313	91	91	104	0,99	1 328	793		767	2,3	66,9		
08336	08 04		11 985	13 078	14 457	13 853	604	344	474	202	13 550	361	101	116	127	0,44	1 297	790	1,9	96	1,2	57,5		
B317 Zoll Kleinhüningen			9 046	12 687	14 300	13 737	563	305	390	243	13 394	358	100	100	105	1,09	1 266	725	1,8	831	2,5	67,3		
B3/B317 Weil a. Rh.			4 726	5 715	6 359	6 219	140	50	35	95	6 092	121	32	19		E	728	391		576	1,2	65,3		
FS= 2	OD 1,9																							
B 317	**8411 1102**	A	11 600	10 403	10 011	9 759	252	239	224	434	9 207	131	118	82	39	0,97	1 131	668		573	2,3	65,6	2 583	
08336	08 04		12 319	11 273	10 817	10 509	308	291	279	440	9 932	154	137	96	58	0,67	1 101	645	2,1	105	3,2	58,5	2 507	1,73
B317 Zoll Kleinhüningen			12 321	11 113	10 517	10 255	262	213	202	468	9 683	153	104	96	13	1,03	1 026	581	1,7	625	2,6	66,1	2 331	1,80
B3/B317 Weil a. Rh.			8 213	6 537	6 441	6 406	35	82	46	368	5 972	19	66	12	4	D	731	408		416	1,2	63,9	1 686	
FS= 2	OD 1,1																							
B 317	**8411 1107**	A	7 534	8 481	7 524	7 276	248	130	111	226	6 959	209	91	31	8	0,98	884	522		431	1,7	64,2	1 837	
08336	08 04		8 353	9 242	8 093	7 799	294	156	130	260	7 433	244	106	45	5	0,65	838	491	1,6	79	2,3	57,0	1 711	1,23
B317/K6330 Weil a. Rh.			7 774	8 468	7 906	7 699	207	119	116	182	7 423	182	94	11	14	0,97	786	445	1,3	470	1,9	64,6	1 789	1,18
K6330 Zoll Weil-Ost			4 603	5 752	4 978	4 845	133	50	38	155	4 656	117	34	7	9	D	590	329		313	0,9	62,6	1 306	
FS= 2	OD 0,2																							
B 317	**8411 1108**	AZ	15 025	16 168	16 368	15 746	622	197	282	344	15 287	540	115	65	17	0,95	1 412	799		940	1,2	67,4		
08336	08 04		16 497	17 613	17 701	16 971	730	234	345	372	16 475	620	124	71	39	0,62	1 405	797	1,1	166	0,8	59,8		
B317 Zoll Lörrach-Stetten			15 694	16 451	16 812	16 169	643	206	287	403	15 648	555	118	67	21	1,06	1 351	751	1,0	996	1,4	67,8		
B317/L141 Lörrach			9 379	10 674	10 959	10 663	296	54	54	208	10 411	285	44	11		F	1 000	526		772	0,8	66,5		
FS= 2	OD 0,3																							
B 317	**8411 1110**	A			4 870	4 838	32	36		80	4 748	6	10	15	11	0,89	591	349		279	0,7	62,0	1 203	
08336	08 04				5 257	5 221	36	36		90	5 122	9	9	18	9	0,76	535	313	0,6	51	1,0	54,7	1 130	1,17
B3/B317 Beginn Zollfreie					4 674	4 629	45	58		84	4 530	2	15	18	25	1,00	462	262	1,1	304	0,8	62,4	1 067	1,00
K6330 Zoll Weil-Ost					3 700	3 700		7		39	3 654		7			D	456	254		203	0,4	60,5	1 003	
FS= 2	FS 2,9																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktion DZ	1995 [Kfz/24h]	2000 Mo-So W U S [Kfz/24h]	2005 [Kfz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 378	**8111 1101**	A	10 471	11 577	11 719	11 157	562	398	391	204	10 902	215	51	145	202	1,00	1 323	782		671	3,3	66,6	2 694	
	08315 08 03		11 062	12 213	12 384	11 715	669	505	479	194	11 459	226	62	182	261	0,73	1 287	754	3,2	123	4,6	59,6	2 984	1,30
	AS Müllheim/Neuenburg (A 5)		11 054	12 918	12 415	11 750	665	365	455	155	11 565	330	30	147	188	1,10	1 217	689	2,4	732	3,6	67,1	2 766	1,30
	B3/B378 Müllheim		7 702	7 907	8 426	8 385	41	44	6	303	8 047	32	35	5	4	D	937	523		488	1,7	64,8	2 257	
	FS= 2 FS 4,8																							
B 378	**8111 1102**	AZ	6 706	7 171	10 144	9 370	774	510	510	132	9 208	294	30	122	358	1,03	1 234	754		592	4,8	66,5		
	08315 08 03			7 824	10 881	9 959	922	629	622	109	9 817	326	33	141	455	0,57	1 205	750	4,4	85	7,9	58,8		
	B378 Staatsgrenze-Frankreich			7 309	11 216	10 385	831	517	539	179	10 184	336	22	123	372	1,15	1 164	703	3,7	658	5,1	67,0		
	AS Müllheim/Neuenburg (A 5)			4 688	6 127	5 911	216	69	80	172	5 727	159	12	18	39	D	774	464		394	3,6	64,4		
	FS= 2 FS 0,5																							
B 415	**7613 1100**	A	17 563	16 662	17 689	16 618	1 071	783	815	585	15 925	396	108	384	291	1,02	1 807	1 067		1 013	4,3	68,7	4 221	
	08317 08 02		17 826	18 041	18 689	17 352	1 337	952	1 020	563	16 673	501	116	485	351	0,70	1 803	1 056	3,9	186	5,9	61,7	4 296	0,72
	B415/K5340 Lahr		19 334	15 584	19 127	18 041	1 086	836	716	601	17 318	372	122	395	319	1,05	1 774	1 005	3,5	1 105	4,7	69,2	4 255	2,92
	B415/L102 bei Reichenbach		13 921	12 806	12 261	12 174	87	102	178	644	11 469	46	61	5	36	E	1 256	701		736	2,2	66,7	3 336	
	FS= 2 FS 5,0																							
B 415	**7613 1101**	B	5 868	6 717	6 333	5 718	615	409	353	273	5 405	246	40	179	190	1,01	832	492		363	6,2	64,7	1 333	
	08317 08 02		5 791	6 962	6 488	5 715	773	508	436	197	5 465	318	53	233	222	0,99	715	419	5,9	66	8,9	57,9		
	B415/L102 bei Reichenbach		5 768	6 862	6 548	5 931	617	417	359	203	5 714	214	14	156	247		674	382	5,1	396	6,9	65,2	1 417	
	B33/B415 Biberach Süd		6 264	5 683	5 500	5 463	37	35	47	635	4 805	25	23	12		C	705	393		263	3,5	62,6	1 503	
	FS= 2 FS 8,0																							
B 415	**7613 1102**	A	18 461	16 538	17 338	16 229	1 109	767	725	278	15 890	403	61	401	305	1,02	1 639	968		993	4,3	68,6	4 372	
	08317 08 02		19 837	17 880	18 973	17 632	1 341	901	923	241	17 332	499	59	472	370	0,50	1 783	1 044	3,6	182	5,9	61,6	4 235	1,46
	B3/B36 Lahr		19 657	16 982	19 283	18 028	1 255	933	656	333	17 617	400	78	496	359	1,02	1 756	994	3,9	1 084	4,7	69,1	4 157	1,19
	B415/K5340 Lahr		12 276	11 248	8 954	8 874	80	69	84	342	8 487	56	45	24		E	866	483		721	2,2	66,6	2 428	
	FS= 2 FS 2,7																							
B 462	**7115 1102**	A	26 325	23 286	25 088	22 657	2 431	2 066	1 675	272	22 283	467	102	514	1 450	0,95	2 721	1 672		1 437	7,9	71,0	5 417	
	08216 08 04		28 455	25 533	27 492	24 454	3 038	2 598	2 077	215	24 118	561	121	655	1 822	0,59	2 718	1 664	7,1	263	12,1	64,5	6 175	1,26
	AS Rastatt (A 5)		26 053	24 291	25 991	23 516	2 475	2 065	1 789	296	23 112	518	108	489	1 468	1,15	2 454	1 437	6,4	1 568	8,5	71,5	5 003	0,99
	B3/B462 Rastatt		20 134	14 160	15 202	15 039	163	128	108	449	14 562	63	28	29	71	D	1 539	849		1 044	5,2	69,0	3 792	
	FS= 2 FS 1,3																							
B 462	**7115 1103**	A	18 744	20 963	22 874	20 498	2 376	1 811	1 866	351	20 101	611	46	477	1 288	0,96	2 382	1 463		1 310	7,6	70,6	4 857	
	08216 08 04		19 956	23 029	24 947	22 018	2 929	2 173	2 381	348	21 618	808	52	535	1 586	0,60	2 358	1 443	6,6	240	11,6	64,0	5 132	1,42
	B462 Kuppenheim		20 085	22 019	23 990	21 454	2 536	2 120	1 786	263	21 134	473	57	674	1 389	1,06	2 212	1 295	7,2	1 429	8,2	71,1	4 816	0,86
	AS Rastatt (A 5)		12 838	12 439	13 935	13 772	163	112	94	470	13 290	63	12	23	77	E	1 393	769		952	4,9	68,6	3 645	
	FS= 4 FS 4,7																							
B 462	**7115 1104**	A	44 337	27 411	31 496	28 434	3 062	2 150	2 037	487	27 842	1 017	105	729	1 316	0,98	3 177	1 952		1 803	6,6	71,7	7 098	
	08216 08 04		47 961	29 459	33 953	30 336	3 617	2 590	2 489	469	29 744	1 150	123	904	1 563	0,65	3 118	1 908	5,8	331	9,5	65,0	6 839	1,41
	B462 Abfahrt Ottenau		48 572	29 950	33 147	29 483	3 664	2 480	2 318	399	28 981	1 287	103	766	1 611	1,03	2 998	1 755	6,0	1 967	7,2	72,3	6 362	1,22
	B462 Kuppenheim		26 317	17 422	20 487	20 197	290	136	122	659	19 495	197	43	44	49	E	2 002	1 105		1 310	3,8	69,7	5 258	
	FS= 2 FS 5,2																							
B 462	**7215 1102**	A	16 946	25 696	18 728	17 222	1 506	1 390	4 932	417	16 752	169	53	169	1 168	0,91	1 835	1 127		1 072	7,1	69,6	4 357	
	08216 08 04		17 915	26 729	20 401	18 498	1 903	1 748	6 225	395	18 030	228	73	206	1 469	0,67	1 833	1 122	6,5	197	10,6	63,0	4 464	1,01
	B462/K3767 Hörden		17 339	31 594	18 551	17 089	1 462	1 354	4 896	217	16 860	120	12	189	1 153	1,04	1 638	959	5,8	1 170	7,7	70,1	3 996	1,73
	B462 Abfahrt Ottenau		13 304	15 899	12 848	12 736	112	131	317	747	11 958	12	31	10	90	E	1 247	688		779	4,4	67,6	3 323	
	FS= 2 FS 3,6																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 462	**7215 1110**	A	9 911	11 692	12 926	12 022	904	599	461	287	11 694	346	41	284	274	1,00	1 357	802		740	4,5	67,4	3 142	
	08216 08 04		10 514	13 151	13 875	12 808	1 067	695	602	317	12 430	433	61	300	334	0,58	1 352	792	3,8	136	6,2	60,4	2 667	1,29
	B462 Abfahrt Ottenau		9 946	11 686	13 941	12 843	1 098	793	409	221	12 607	320	15	463	315	0,88	1 314	744	4,6	807	5,0	67,9	2 954	1,26
	B462/L618 Bad Rotenfels		7 978	6 447	8 211	8 143	68	12	8	261	7 879	59	3	5	4	E	880	491		538	2,3	65,4	2 079	
	FS= 2 FS 0,1																							
B 462	**7216 1100**	AZ	10 685	11 187	10 731	8 815	1 916	854	920	225	8 579	1 073	11	300	543	0,98	1 025	597		614	7,5	67,3		
	08216 08 04			11 620	11 169	8 988	2 181	1 041	1 124	156	8 810	1 162	22	357	662	0,86	984	578	7,0	114	12,8	61,0		
	B462/K3754 Langenbrand			11 300	10 920	8 962	1 958	899	960	284	8 667	1 070	11	317	571	1,07	953	536	6,6	669	8,2	67,8		
	B462/Tunnel Gernsbach			9 505	8 903	8 052	851	112	147	410	7 624	757	18	36	58	E	959	527		446	4,2	65,1		
	FS= 2 FS 10,0																							
B 462	**7316 1101**	B	6 416	5 169	6 313	5 610	703	693	403	477	5 077	66	56	148	489	1,07	836	494		362	10,4	65,6	1 182	
	08216 08 04		6 090	5 127	6 367	5 523	844	837	436	414	5 045	71	64	151	622	1,01	713	418	9,9	66	17,2	59,3		
	B462/Kreisgrenze Schönmünzach		6 166	5 512	6 807	5 992	815	778	582	247	5 697	85	48	251	479		703	398	9,1	395	11,0	66,0	1 382	
	B462/L79 Forbach		7 828	4 966	5 502	5 452	50	61	98	994	4 423	24	35	9	17	C	706	394		263	7,9	63,7	1 476	
	FS= 2 FS 13,1																							
B 462	**7416 1100**	A	7 432	7 430	6 049	5 403	646	501	574	277	5 092	179	34	134	333	1,08	787	465		346	7,9	64,9	1 278	
	08237 08 03		7 243	7 297	6 144	5 371	773	609	667	183	5 152	200	36	166	407	0,88	712	417	7,5	64	12,2	58,4	1 442	1,38
	B462/L401 Baiersbronn		8 058	8 611	6 651	5 920	731	559	735	291	5 594	207	35	150	374	1,16	700	396	6,7	377	8,5	65,4	1 282	1,60
	B462/L350 Huzenbach		7 021	6 690	4 952	4 875	77	34	73	600	4 251	67	24		10	C	615	343		252	5,2	62,9	1 180	
	FS= 2 FS 8,8																							
B 462	**7416 1101**	A	16 552	15 434	15 313	14 402	911	713	786	385	13 888	327	129	224	360	0,98	1 573	929		877	4,5	68,1	3 619	
	08237 08 03		16 793	16 400	16 411	15 332	1 079	871	996	361	14 829	350	142	273	456	0,69	1 610	943	4,1	161	6,2	61,2	4 093	1,36
	B28/B462 Venus		17 991	15 853	16 097	15 051	1 046	743	685	194	14 727	433	130	255	358	1,13	1 506	853	3,7	957	5,0	68,6	3 556	1,93
	B462/L401 Baiersbronn		13 508	11 526	10 333	10 204	129	102	132	708	9 413	110	83	9	10	E	1 057	590		637	2,3	66,1	2 647	
	FS= 2 OD 1,8																							
B 462	**7416 1102**	A	12 509	10 790	12 559	11 724	835	579	552	397	11 248	335	79	205	295	0,99	1 364	806		719	4,5	67,2	2 977	
	08237 08 03		12 987	11 997	13 388	12 365	1 023	694	712	361	11 913	420	91	233	370	0,69	1 344	787	4,0	132	6,2	60,3	3 155	1,35
	B462/L401 Baiersbronn		13 025	10 149	13 298	12 404	894	663	453	216	12 111	308	77	282	304	1,07	1 273	721	4,0	785	4,9	67,7	2 848	1,65
	B462/K4736 Reichenbacher Höfe		10 199	7 105	8 617	8 545	72	53	78	752	7 755	57	38	7	8	D	935	521		522	2,3	65,2	2 085	
	FS= 2 OD 0,4																							
B 462	**7416 1103**	B	5 608	5 503	4 944	4 177	767	636	670	272	3 888	148	17	139	480	1,09	706	417		283	12,1	64,8	910	
	08237 08 03		5 242	5 424	4 763	3 837	926	769	852	205	3 618	171	14	175	580	1,21	549	322	12,1	52	20,7	58,8		
	B462/L350 Huzenbach		5 829	6 019	5 178	4 299	879	708	608	138	4 146	186	15	135	558		547	310	10,9	309	12,7	65,3	940	
	B462/Kreisgrenze Schönmünzach		6 391	5 257	5 318	5 266	52	64	78	685	4 550	19	31	13	20	C	729	407		206	9,7	63,0	1 299	
	FS= 2 FS 5,1																							
B 462	**7516 1104**	A	12 189	11 366	10 464	9 779	685	527	521	337	9 356	244	86	150	291	0,93	1 181	698		599	4,9	66,5	2 481	
	08237 08 03		12 239	12 023	11 074	10 179	895	665	637	279	9 804	326	96	196	373	0,79	1 086	636	4,6	110	6,7	59,6	2 516	0,85
	B28/B462 Venus		12 709	11 228	10 305	9 727	578	498	532	328	9 313	166	86	134	278	1,04	980	555	3,9	654	5,4	67,0	2 156	2,64
	B462/L401 Baiersbronn		11 204	9 141	8 446	8 388	58	66	93	561	7 775	44	52	4	10	D	965	538		435	2,5	64,5	2 085	
	FS= 2 FS 4,5																							
B 462	**7516 1109**	A	8 081	8 068	6 303	5 734	569	561	583	244	5 393	105	97	182	282	1,07	802	474		361	8,5	65,2	1 424	
	08237 08 03		8 332	8 281	6 433	5 700	733	676	714	200	5 405	152	95	228	353	0,82	709	415	7,9	66	13,4	58,7	1 408	1,19
	B28/B462 Venus		8 551	8 241	6 909	6 387	522	609	561	146	6 119	35	122	189	298	1,02	709	402	7,0	394	9,1	65,7	1 437	1,94
	B462/L401 Baiersbronn		6 550	7 121	5 076	5 046	30	80	133	525	4 450	21	71	4	5	C	635	354		262	5,9	63,2	1 315	
	FS= 2 OD 0,6																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 462	**7716 1100**	A	7 369	7 435	7 865	6 845	1 020	896	663	350	6 402	217	93	233	570	0,98	932	551		450	10,8	66,6	1 646	
	08325 08 02		7 343	7 383	8 201	6 886	1 315	1 127	832	313	6 479	282	94	290	743	0,87	843	494	10,3	83	18,0	60,4	1 798	1,48
	B462/L175 Schramberg		7 635	8 118	7 996	7 044	952	849	648	318	6 635	194	91	252	506	1,10	777	440	8,5	491	11,3	67,1	1 514	1,58
	B294/462 Schiltach		7 024	6 917	6 476	6 446	30	113	70	523	5 831	9	92	4	17	D	764	426		327	8,3	64,7	1 878	
	FS= 2 FS 6,8																							
B 462	**7716 1102**	A	13 670	14 568	14 845	13 543	1 302	1 064	922	353	13 010	418	180	305	579	1,01	1 450	857		850	6,9	68,5	3 539	
	08325 08 02		14 803	15 592	16 222	14 604	1 618	1 308	1 179	355	14 052	507	197	377	734	0,53	1 589	931	6,1	156	10,2	61,9	3 711	1,98
	B462/L175 Schramberg		13 967	15 258	16 432	15 081	1 351	1 074	820	218	14 664	476	199	312	563	1,12	1 526	864	5,2	927	7,5	69,1	3 388	1,44
	B294/462 Schiltach		9 671	10 170	7 857	7 772	85	159	101	516	7 159	23	97	31	31	E	770	429		618	4,2	66,5	2 113	
	FS= 2 OD 1,1																							
B 462	**7716 1103**	A	17 990	13 653	15 026	13 777	1 249	1 108	998	341	13 224	353	212	354	542	0,91	1 461	863		860	7,1	68,6	3 352	
	08325 08 02		18 757	14 600	16 446	14 856	1 590	1 354	1 223	285	14 337	470	234	435	685	0,67	1 487	871	6,2	158	10,6	62,0	3 503	1,62
	B462 Sulgen		19 018	14 089	15 033	13 832	1 201	1 158	1 088	336	13 281	258	215	394	549	1,07	1 338	758	6,2	938	7,7	69,1	2 792	1,10
	B462/L175 Schramberg		13 964	9 796	9 838	9 772	66	150	97	549	9 097	42	126	10	14	E	989	552		625	4,4	66,6	2 638	
	FS= 2 OD 1,6																							
B 462	**7716 1104**	A	13 442	12 983	13 902	12 785	1 117	1 029	900	249	12 337	287	199	318	512	0,92	1 399	826		796	7,1	68,3	3 229	
	08325 08 02		14 030	13 902	15 034	13 664	1 370	1 243	1 107	241	13 204	346	219	396	628	0,70	1 386	812	6,2	146	10,6	61,7	3 230	1,44
	B462/L419 Sulgen		13 531	13 442	13 771	12 558	1 213	1 100	966	150	12 196	325	212	326	562	1,07	1 244	705	6,4	869	7,7	68,8	3 028	1,11
	B462/L175 Schramberg		11 471	9 199	9 936	9 861	75	159	89	399	9 351	27	111	21	27	E	1 028	573		578	4,4	66,3	2 629	
	FS= 4 FS 4,0																							
B 462	**7717 1101**	A	12 379	14 563	13 244	11 633	1 611	1 273	1 241	208	11 330	433	95	478	700	0,94	1 388	820		758	9,1	68,5	2 860	
	08325 08 02		12 903	15 505	14 187	12 177	2 010	1 598	1 572	172	11 899	518	106	595	897	0,79	1 330	779	8,5	139	14,7	62,2	2 933	1,06
	AS Rottweil (A 81)		12 605	14 431	13 277	11 615	1 662	1 257	1 205	275	11 262	483	78	508	671	1,07	1 211	686	7,6	827	9,7	69,0	2 453	1,66
	B462/L419 Sulgen		10 388	11 306	9 769	9 673	96	108	89	258	9 339	64	76	17	15	E	1 044	582		551	6,5	66,6	2 895	
	FS= 2 FS 14,7																							
B 462	**7817 1110**	A	13 515	12 587	15 718	13 990	1 728	1 392	1 060	204	13 709	413	77	483	832	0,90	1 500	886		900	8,4	69,1	3 465	
	08325 08 02		14 290	13 170	17 197	15 026	2 171	1 718	1 266	166	14 774	539	86	596	1 036	0,70	1 510	884	7,5	165	13,3	62,7	3 484	1,02
	Abzweigung B462/14		13 767	13 169	15 462	13 721	1 741	1 434	1 217	252	13 425	351	44	517	873	1,06	1 350	765	7,4	982	9,0	69,6	2 840	1,43
	AS Rottweil (A 81)		10 702	9 887	10 633	10 540	93	145	156	280	10 177	31	83	26	36	E	1 060	591		654	5,8	67,1	3 056	
	FS= 2 FS 1,9																							
B 463	**7118 1101**	B	5 918	5 348	5 415	4 753	662	506	351	194	4 538	177	21	215	270	0,88	648	383		310	8,9	64,6	1 018	
	08231 08 04		5 659	5 414	5 798	4 855	943	709	444	196	4 645	248	14	310	385	0,89	578	339	9,2	57	14,2	58,2		
	B463/L574		6 161	5 235	5 106	4 753	353	303	306	80	4 624	99	49	105	149		492	279	4,8	338	9,5	65,1	1 143	
	B463/L338 Karfenhardterstraße Unterre		6 335	5 225	4 402	4 382	20	15	62	330	4 042	15	10	5		D	533	297		225	6,3	62,6	1 186	
	FS= 2 FS 8,0																							
B 463	**7118 1102**	A	19 105	10 397	8 532	7 902	630	518	616	269	7 479	266	154	160	204	0,55	811	479		488	5,9	65,9	1 994	
	08231 08 04		20 368	11 024	9 931	9 102	829	633	747	278	8 652	368	172	203	258	0,83	768	450	4,8	90	8,1	59,1	2 285	0,79
	B463/L572 Dillweissenstein		19 165	9 888	5 495	4 979	516	525	602	155	4 659	156	165	150	210	1,15	453	257	7,6	532	6,5	66,4	963	1,99
	B463/L338 Hauptstraße Unterreichenbac		15 081	8 662	7 205	7 156	49	89	157	380	6 703	33	73	16		E	750	418		355	3,1	63,8	1 877	
	FS= 2 FS 3,4																							
B 463	**7218 1105**	B	6 513	6 443	6 034	5 587	447	341	432	191	5 352	150	44	135	162	1,00	793	468		346	5,5	64,3	1 327	
	08235 08 03		6 523	6 574	6 121	5 592	529	411	526	152	5 394	164	46	164	201	0,98	675	395	5,1	63	7,6	57,4		
	B463/L338 Karfenhardterstraße Unterre		6 056	6 304	6 120	5 599	521	378	467	101	5 453	188	45	154	179		631	357	5,0	378	6,1	64,8	1 248	
	B463/L343a Bad Liebenzell Nord		7 208	6 117	5 612	5 553	59	38	59	445	5 075	54	33	5		C	719	401		251	2,8	62,2	1 399	
	FS= 2 FS 5,9																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 463	**7218 1106**	A	8 938	8 190	7 967	7 547	420	387	491	263	7 237	80	47	145	195	0,99	991	585		456	4,7	65,3	1 901	
	08235 08 03		9 085	8 544	8 238	7 735	503	476	596	181	7 497	84	57	185	234	0,89	880	515	4,4	84	6,5	58,4	1 976	1,85
	B463/K4312		9 020	8 230	8 141	7 637	504	411	533	290	7 311	129	36	142	233	1,07	820	464	4,1	498	5,2	65,8	1 661	0,97
	B463/K4308 in Hirsau		8 349	6 875	6 763	6 748	15	34	69	528	6 195	6	25	5	4	D	828	462		331	2,4	63,3	1 779	
	FS= 2 FS 3,0																							
B 463	**7218 1110**	A	9 147	10 512	9 456	8 846	610	484	656	348	8 423	201	75	197	212	0,92	1 044	617		542	5,0	66,1	2 325	
	08235 08 03		9 567	11 437	10 173	9 439	734	575	772	311	9 039	248	89	210	276	0,70	976	572	4,3	99	6,9	59,2	2 244	1,13
	B296/B463 in Calw		8 898	10 240	9 349	8 642	707	588	824	176	8 377	208	89	315	184	0,97	880	498	5,0	592	5,5	66,6	1 927	1,73
	B463 im Krappen Calw		8 235	7 461	6 978	6 940	38	22	64	698	6 235	23	7	4	11	D	794	443		393	2,6	64,1	1 676	
	FS= 2 OD 1,2																							
B 463	**7218 1111**	B	5 988	5 596	5 856	5 416	440	443	352	165	5 150	98	101	131	211	1,07	779	460		336	7,3	64,6	1 305	
	08235 08 03		5 282	5 734	5 925	5 372	553	548	424	128	5 132	117	112	163	273	0,94	675	395	7,0	61	10,9	57,9		
	B463/L343a Bad Liebenzell Nord		6 838	5 598	6 346	5 893	453	467	420	101	5 666	112	126	144	197		666	377	5,9	367	7,8	65,1	1 317	
	B463/L343 Hugo-Mäulenstr. in Bad Lieb		6 826	5 097	4 999	4 983	16	33	25	380	4 573	13	30		3	C	642	358		244	4,5	62,5	1 340	
	FS= 2 OD 0,9																							
B 463	**7218 1112**	A	10 428	9 305	10 883	10 170	713	513	428	357	9 721	292	92	224	197	0,98	1 286	760		623	4,6	66,6	2 482	
	08235 08 03		10 682	9 718	11 355	10 477	878	619	547	264	10 105	367	108	265	246	0,88	1 182	692	4,2	114	6,3	59,7	2 732	1,59
	B463/L343 Hugo-Mäulenstr. in Bad Lieb		9 982	8 218	11 154	10 410	744	565	368	282	10 041	266	87	270	208	1,11	1 097	621	4,1	680	5,1	67,1	2 155	1,20
	B463/L343		10 346	8 940	8 824	8 752	72	63	60	788	7 923	50	41	19	3	D	1 025	572		453	2,4	64,6	2 351	
	FS= 2 OD 0,2																							
B 463	**7218 1113**	A	9 127	8 393	8 577	7 917	660	510	408	294	7 545	228	78	223	209	0,97	1 025	606		491	5,8	65,9	1 956	
	08235 08 03		8 932	8 931	8 929	8 127	802	617	486	233	7 804	275	90	270	257	0,84	917	537	5,2	90	8,0	59,0	1 996	1,54
	B463/L343		9 380	7 895	8 629	7 918	711	557	465	302	7 540	230	76	254	227	1,04	847	480	5,2	536	6,4	66,4	1 694	1,22
	B463/K4312		9 328	6 972	7 233	7 154	79	60	66	506	6 610	57	38	12	10	D	864	482		357	3,0	63,8	1 756	
	FS= 2 OD 0,5																							
B 463	**7318 1100**	A	8 093	8 261	7 940	7 443	497	399	502	339	7 028	174	76	119	204	0,96	943	557		455	4,9	65,3	1 826	
	08235 08 03		8 381	8 840	8 336	7 729	607	477	617	237	7 402	220	90	143	244	0,78	844	494	4,4	83	6,7	58,4	1 703	0,72
	B463 im Krappen Calw		8 001	8 156	8 014	7 463	551	471	556	258	7 116	169	89	139	243	0,97	783	443	4,7	497	5,4	65,9	1 559	2,58
	B463 Sommenhardt		7 342	6 285	6 402	6 377	25	23	30	812	5 555	12	10	6	7	D	769	429		330	2,5	63,3	1 545	
	FS= 2 FS 4,4																							
B 463	**7318 1101**	B	4 847	4 772	4 077	3 791	286	240	305	174	3 590	73	27	57	156	0,94	506	299		233	5,7	62,6	932	
	08235 08 03		5 028	5 185	4 294	3 914	380	299	367	124	3 762	109	28	71	200	0,80	459	269	5,3	43	7,9	55,8		
	B463 Sommenhardt		4 731	4 380	4 050	3 815	235	253	346	114	3 660	23	41	60	152		409	232	5,0	254	6,3	63,2	847	
	B463/L349 Wildberg		4 469	3 691	3 319	3 314	5	11	37	430	2 876	2	8		3	D	410	229		170	2,9	60,5	787	
	FS= 2 FS 7,9																							
B 463	**7318 1102**	B	6 530	6 714	5 399	5 161	238	257	374	270	4 848	24	43	99	115	1,06	677	400		309	4,6	63,6	1 239	
	08235 08 03		6 694	7 632	5 680	5 390	290	317	483	211	5 125	27	54	122	141	0,70	644	377	4,3	57	6,4	56,7		
	B463/L357 Wildberg Nord		6 700	5 822	6 019	5 749	270	274	322	305	5 405	35	39	105	130		629	356	3,7	337	5,1	64,1	1 254	
	B463 getr.verl. Fahrbahn Wildberg		5 749	4 327	3 599	3 592	7	13	38	440	3 146		6	7		C	439	245		225	2,4	61,6	903	
	FS= 2 OD 2,5																							
B 463	**7418 1101**	B	5 302	5 199	4 960	4 621	339	234	354	269	4 312	145	40	80	114	0,94	615	363		284	4,6	63,2	1 133	
	08235 08 03		5 591	5 502	5 254	4 840	414	283	433	200	4 591	180	49	99	135	0,82	559	327	4,1	52	6,3	56,3		
	B463/L349 Wildberg		5 337	5 399	4 928	4 553	375	273	394	127	4 380	148	46	85	142		496	281	4,4	310	5,1	63,7	1 015	
	B463/K4348		4 347	3 901	3 923	3 904	19	7	26	695	3 209	12		7		D	483	269		206	2,4	61,2	998	
	FS= 2 FS 9,6																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**SV 2000**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktior DZ	1995 2000 2005 Mo-So W U S [Kfz/24h]			DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]			DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]		[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [%]		[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 463	**7418 1102**	A	6 353	6 802	5 910	5 429	481	418	512	215	5 116	161	98	160	160	0,98	696	411		338	6,8	64,5	1 472	
	08235 08 03		7 105	7 635	6 315	5 711	604	531	638	179	5 407	198	125	208	198	0,66	649	380	6,4	62	10,0	57,8	1 391	1,51
	B463/K4347 Iselshausen		6 285	6 619	6 196	5 707	489	411	543	188	5 425	172	94	143	174	0,94	610	345	5,3	369	7,4	65,0	1 211	1,59
	B463/K4346 Iselshausen		4 121	3 991	4 081	4 053	28	19	24	377	3 671	14	5	7	7	D	487	272		246	4,1	62,5	1 152	
	FS= 2 FS 0,7																							
B 463	**7418 1105**	A	12 758	14 446	13 374	12 835	539	467	579	331	12 325	251	179	94	194	1,10	1 572	929		766	3,4	67,2	3 388	
	08235 08 03		13 655	14 463	13 746	13 073	673	571	693	319	12 544	312	210	120	241	0,76	1 476	864	3,2	140	4,7	60,2	3 474	1,22
	B463/K4348		13 135	16 142	15 153	14 580	573	506	692	252	14 127	268	201	94	211	1,03	1 520	861	2,7	836	3,7	67,7	3 320	2,31
	B463/K4347 Iselshausen		9 367	12 636	9 804	9 793	11	40	54	470	9 286	8	37		3	D	1 124	627		556	1,7	65,3	2 773	
	FS= 2 OD 2,0																							
B 463	**7418 1107**	B	5 331	5 995	5 237	4 960	277	220	296	169	4 745	103	46	98	76	0,98	684	404		300	4,1	63,3	1 245	
	08235 08 03		5 846	6 541	5 362	5 021	341	276	380	131	4 833	122	57	121	98	0,93	592	347	3,9	55	5,6	56,4		
	B463/K4346 Iselshausen		5 423	5 803	5 274	4 988	286	217	276	111	4 834	112	43	106	68		545	309	3,3	327	4,5	63,8	1 165	
	B463/L356 Hochdorf		3 581	4 229	4 734	4 703	31	16	13	382	4 312	24	9	4	3	C	605	337		218	2,1	61,4	1 443	
	FS= 2 FS 5,2																							
B 463	**7518 1100**	B	2 043	2 585	2 653	2 464	189	121	160	125	2 325	82	14	58	49	0,99	343	203		152	4,4	60,5	618	
	08235 08 03		2 165	2 803	2 802	2 565	237	153	207	67	2 478	104	20	71	62	0,77	314	184	4,2	28	6,1	53,5		
	B463/L356 Hochdorf		1 883	2 522	2 767	2 580	187	124	149	172	2 399	72	9	65	50		289	164	3,6	166	4,9	61,0	533	
	B14/B463 Riedboden		1 918	1 866	1 973	1 957	16	4	2	280	1 677	12		4		C	250	139		110	2,3	58,5	495	
	FS= 2 FS 3,9																							
B 463	**7618 1200**	A	10 553	10 850	11 214	9 885	1 329	1 061	1 258	214	9 612	327	59	365	637	0,95	1 168	690		642	9,0	67,8	2 423	
	08417 08 02		11 446	11 367	12 107	10 452	1 655	1 320	1 584	205	10 180	402	67	453	800	0,65	1 159	679	8,2	118	14,4	61,4	2 534	1,29
	B 463/L 360 Haigerloch		10 310	11 684	11 548	10 181	1 367	1 105	1 290	138	9 976	329	67	370	668	1,06	1 069	605	7,6	700	9,6	68,3	2 341	1,16
	B 27/B463 Bisingen		8 162	8 130	7 547	7 450	97	62	52	343	7 089	53	18	37	7	E	804	448		467	6,4	65,8	1 879	
	FS= 2 FS 8,7																							
B 463	**7618 1204**	A	9 293	9 899	9 760	8 474	1 286	997	1 310	184	8 263	316	27	359	611	1,01	1 141	674		559	9,7	67,3	1 868	
	08417 08 02		10 052	10 120	10 146	8 535	1 611	1 251	1 576	105	8 400	390	30	454	767	0,85	1 070	627	9,2	102	15,8	61,0	2 319	0,84
	AS Empfingen (A 81)		9 112	10 839	10 246	8 953	1 293	987	1 546	197	8 745	317	11	349	627	1,16	1 006	570	7,7	610	10,3	67,8	1 907	1,48
	B 463/L 360 Haigerloch		7 220	8 133	7 749	7 656	93	86	107	453	7 167	43	36	26	24	D	885	494		406	7,1	65,4	2 110	
	FS= 2 FS 7,6																							
B 463	**7719 1100**	A	25 701	22 484	29 159	26 864	2 295	1 598	1 597	727	26 014	820	123	724	751	0,98	2 972	1 826		1 669	5,3	71,1	6 684	
	08417 08 02		28 604	25 873	31 337	28 495	2 842	1 921	2 055	559	27 793	1 064	143	872	906	0,68	2 928	1 792	4,7	306	7,3	64,2	7 057	1,01
	B 27/B463 Balingen/Süd		24 199	18 682	30 735	28 375	2 360	1 858	1 486	545	27 719	613	111	858	889	1,07	2 793	1 635	4,7	1 821	5,9	71,6	6 594	1,59
	B463/L 440 Weilstetten		19 066	14 200	19 262	19 042	220	99	63	1 567	17 411	185	64	19	16	E	1 907	1 052		1 213	2,7	69,0	5 172	
	FS= 2 FS 2,4																							
B 463	**7719 1101**	A	17 918	17 674	19 571	17 487	2 084	1 483	1 550	344	17 087	657	56	572	855	0,94	1 899	1 167		1 121	7,3	69,8	4 419	
	08417 08 02		18 862	18 459	20 823	18 212	2 611	1 868	1 988	241	17 907	807	64	722	1 082	0,72	1 864	1 141	6,8	205	10,9	63,2	4 223	1,12
	B 463/L 440 Weilstetten		18 322	19 406	19 610	17 574	2 036	1 444	1 459	325	17 223	618	26	574	844	1,04	1 717	1 005	5,9	1 223	7,9	70,3	3 798	1,42
	B 463/K 7152 westl. Ebingen		14 338	13 065	14 957	14 736	221	131	68	742	13 928	156	66	25	40	E	1 459	805		814	4,6	67,8	3 638	
	FS= 2 FS 9,3																							
B 463	**7719 1102**	A	12 945	12 917	15 091	13 238	1 853	1 447	1 504	218	12 976	450	44	424	979	0,93	1 390	821		864	9,1	69,1	3 362	
	08417 08 02		14 468	14 508	16 715	14 357	2 358	1 820	1 827	221	14 080	594	56	529	1 235	0,55	1 513	886	8,2	158	14,6	62,7	3 463	1,58
	B 463/K 7152 westl. Ebingen		12 677	11 265	15 620	13 844	1 776	1 465	1 730	81	13 737	337	26	445	994	1,10	1 379	781	7,5	943	9,7	69,6	3 214	1,00
	B 463/L 433 Ebingen Mitte		8 635	8 893	8 522	8 412	110	71	109	378	8 009	64	25	16	30	E	813	453		628	6,5	67,1	2 202	
	FS= 2 FS 2,7																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**SV 2000**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 463	**7720 1102**	A	12 017	12 564	14 610	12 984	1 626	1 203	1 207	227	12 718	462	39	369	795	0,89	1 346	795		837	7,9	68,7	3 152	
	08417 08 02		13 361	13 076	16 176	14 024	2 152	1 584	1 457	182	13 797	613	45	481	1 058	0,57	1 416	829	7,4	153	12,1	62,1	3 202	1,51
	B 463 westl. OD-Grenze Ebingen		11 226	13 703	14 361	13 040	1 321	1 001	1 444	277	12 731	352	32	329	640	1,06	1 251	708	5,6	913	8,5	69,2	2 614	0,97
	B 463/L 448 Ebingen		9 098	9 549	9 216	9 122	94	71	65	326	8 768	51	28	13	30	E	895	499		608	5,2	66,7	2 218	
	FS= 2 OD 2,2																							
B 463	**7820 1100**	A	16 169	12 521	15 894	14 027	1 867	1 304	1 217	178	13 774	638	75	478	751	0,89	1 455	860		910	7,8	69,0	3 472	
	08417 08 02		17 383	12 529	17 589	15 275	2 314	1 638	1 349	159	15 027	765	89	624	925	0,62	1 559	913	7,0	167	12,1	62,5	3 648	0,81
	B 463 L 448 Ebingen		16 188	15 747	15 699	13 713	1 986	1 311	1 867	132	13 531	725	50	425	836	1,13	1 369	775	6,7	993	8,4	69,6	3 188	2,54
	B 463/L 453 nördl. Straßberg		12 363	9 166	9 955	9 869	86	75	69	304	9 511	65	54	10	11	E	945	527		661	5,2	67,0	2 659	
	FS= 2 FS 4,0																							
B 463	**7820 1102**	A	12 179	12 725	12 380	11 015	1 365	989	1 493	278	10 685	428	52	342	595	0,94	1 330	786		709	7,6	67,9	2 440	
	08417 08 02		13 037	13 338	13 284	11 561	1 723	1 263	1 641	192	11 309	520	60	448	755	0,80	1 319	773	7,2	130	11,7	61,4	3 066	0,85
	B 463/L 453 nördl. Straßberg		11 742	14 407	12 501	11 145	1 356	922	2 375	277	10 826	476	42	288	592	1,19	1 177	667	5,9	774	8,2	68,4	2 081	1,89
	B 463/L 415 Winterlingen		10 206	8 787	8 930	8 856	74	72	49	590	8 233	35	33	23	16	D	950	530		515	5,0	65,9	2 862	
	FS= 2 FS 2,2																							
B 463	**7821 1103**	A	10 137	10 298	9 224	8 003	1 221	953	1 197	110	7 837	324	56	266	631	0,92	1 028	607		528	9,8	67,1	1 916	
	08437 08 02		10 600	11 058	9 797	8 284	1 513	1 182	1 528	91	8 129	395	64	334	784	0,81	947	555	9,1	97	16,0	60,8	2 001	1,54
	B463/L415 Winterlingen		9 142	10 200	8 984	7 706	1 278	985	1 113	67	7 598	334	41	265	679	1,07	841	476	8,7	576	10,4	67,6	1 804	1,01
	B32/B463 Nollhof		10 281	7 662	7 434	7 350	84	81	90	231	7 072	50	47	19	15	D	842	470		384	7,3	65,2	2 131	
	FS= 2 FS 12,7																							
B 464	**7319 1103**	A	11 209	15 505	20 571	19 389	1 182	829	750	214	19 141	387	34	449	346	0,85	2 120	1 302		1 178	3,9	69,2	4 657	
	08115 08 04		13 043	18 520	23 261	21 783	1 478	1 052	918	211	21 533	465	39	553	460	0,52	2 157	1 320	3,6	216	5,4	62,2	4 761	0,82
	B 464/L 1183 bei Sindelfingen		10 977	12 810	19 873	18 723	1 150	790	875	85	18 611	387	27	484	279	1,04	1 827	1 070	2,8	1 285	4,3	69,7	4 280	1,07
	AS Böblingen-Hulb (A 81)		5 875	7 427	11 635	11 490	145	64	19	387	11 079	105	24	28	12	E	1 129	623		856	2,0	67,3	2 934	
	FS= 4 FS 2,1																							
B 464	**7319 1113**	A	11 209	15 505	19 890	18 210	1 680	1 193	750	238	17 952	507	20	661	512	0,82	2 041	1 254		1 139	5,8	69,6	4 300	
	08115 08 04		13 043	18 520	22 734	20 638	2 096	1 460	918	206	20 406	662	26	820	614	0,49	2 091	1 280	4,9	209	8,0	62,7	4 331	0,77
	AS Böblingen-Hulb (A 81)		10 977	12 810	18 753	17 041	1 712	1 316	875	226	16 799	412	16	689	611	1,03	1 718	1 006	5,5	1 243	6,4	70,1	3 762	0,90
	B 464/K 1077 bei Böblingen-Hulb		5 875	7 427	10 937	10 812	125	69	19	369	10 438	61	5	48	16	E	1 053	581		827	3,0	67,4	2 689	
	FS= 4 FS 1,0																							
B 464	**7320 1110**	A			25 562	23 982	1 580	1 097		305	23 553	607	124	529	444	0,91	2 623	1 611		1 464	4,2	70,2	5 595	
	08115 08 04				28 016	25 976	2 040	1 405		290	25 556	765	130	685	590	0,65	2 638	1 615	3,9	268	5,8	63,3	6 115	0,64
	B 464/K 1077 bei Böblingen-Hulb				25 542	24 205	1 337	1 017		165	23 847	513	193	457	367	1,11	2 329	1 364	2,8	1 598	4,6	70,7	5 463	1,74
	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen				16 639	16 434	205	71		531	15 888	149	15	47	9	E	1 635	902		1 063	2,1	68,3	4 321	
	FS= 3 FS 5,5																							
B 464	**7420 1100**	A	9 408	9 227	12 695	11 932	763	646	407	222	11 684	143	26	210	410	0,87	1 265	747		727	4,9	67,4	2 838	
	08115 08 04		10 046	10 255	14 022	13 056	966	826	541	179	12 846	171	31	253	542	0,65	1 295	758	4,5	133	6,8	60,5	3 082	0,64
	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen		9 516	8 810	12 254	11 493	761	607	318	99	11 370	178	24	242	341	1,11	1 111	629	4,0	793	5,5	67,9	2 776	1,70
	B464/L1208 Kälberstelle		7 252	5 956	8 411	8 382	29	41	14	533	7 837		12	16	13	E	862	481		528	2,5	65,3	2 210	
	FS= 2 FS 7,4																							
B 464	**7420 1203**	B	3 373	3 460	5 496	5 086	410	265	151	202	4 877	152	7	144	114	1,03	678	401		315	4,7	63,7	1 312	
	08415 08 03		3 487		5 750	5 224	526	336		156	5 057	201	11	175	150	0,69	638	374	4,5	58	6,5	56,8		
	B464/L1208 Kälberstelle		3 327		5 913	5 523	390	273		191	5 332	117		171	102		609	345	3,7	344	5,2	64,2	1 348	
	B27/B464 bei Gniebel		3 089		4 055	4 041	14	2		383	3 656	14	2			D	490	273		229	2,4	61,7	918	
	FS= 2 FS 5,2																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**SV 2000**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 464	**7421 1118**	A	14 443	15 984	17 475	16 278	1 197	722	682	231	16 020	502	27	308	387	0,93	1 725	1 019		1 001	4,0	68,5	3 810	
	08415 08 03		15 700	17 230	18 722	17 276	1 446	895	859	195	17 053	579	28	381	486	0,74	1 718	1 006	3,7	183	5,5	61,6	4 263	0,90
	B27 Anschluss B 464		14 955	15 946	17 466	16 139	1 327	715	666	201	15 921	629	17	314	384	1,08	1 571	890	3,3	1 092	4,4	69,0	3 470	1,07
	B464/L378 Orschel-Hagen		9 716	11 538	12 942	12 814	128	100	61	400	12 377	65	37	33	30	E	1 301	726		727	2,1	66,6	3 504	
	FS= 2 FS 5,0																							
B 465	**7322 1110**	A	27 087	26 830	28 177	26 030	2 147	1 397	1 166	567	25 424	789	39	614	744	0,96	2 670	1 640		1 613	4,8	70,8	5 790	
	08116 08 01		29 218	28 576	29 592	27 004	2 588	1 745	1 441	476	26 479	892	49	718	978	0,85	2 642	1 617	4,6	296	6,6	63,9	6 128	1,79
	B 465/K 1250 Dettingen		26 281	27 698	28 322	25 873	2 449	1 454	1 298	432	25 425	1 011	16	788	650	1,10	2 435	1 426	3,8	1 760	5,3	71,3	5 242	0,82
	AS Kirchheim (Teck)-Ost (A 8)		21 743	19 650	22 839	22 677	162	56	38	1 066	21 580	137	31	19	6	E	2 203	1 216		1 172	2,5	68,8	5 438	
	FS= 2 FS 1,3																							
B 465	**7322 1113**	A		15 393	17 275	15 757	1 518	1 115	1 154	633	15 041	486	83	403	629	0,95	1 842	1 088		989	6,2	69,0	3 466	
	08116 08 01			15 845	17 765	15 861	1 904	1 403	1 413	556	15 211	595	94	458	851	0,95	1 658	971	6,0	181	8,9	62,2	3 660	1,75
	B 465/K 1248 Owen			16 521	16 797	15 245	1 552	1 140	1 318	410	14 735	512	100	557	483	1,08	1 529	866	5,4	1 079	6,9	69,6	3 150	0,95
	B 465/K 1250 Dettingen			12 602	16 086	16 016	70	36	54	1 190	14 804	56	22	11	3	D	1 725	962		719	3,5	67,0	3 770	
	FS= 2 FS 3,8																							
B 465	**7422 1100**	A	10 814	9 722	10 425	9 418	1 007	830	841	282	9 076	237	60	244	526	0,92	1 129	667		597	7,6	67,2	2 261	
	08116 08 01		11 281	10 442	11 161	9 892	1 269	1 048	1 050	229	9 597	287	66	297	685	0,75	1 081	633	7,1	109	11,6	60,6	2 333	1,92
	B 466/L 1211 Abzw. Grabenstetten		10 460	9 170	10 270	9 242	1 028	847	862	301	8 857	265	84	282	481	1,09	961	544	6,6	651	8,2	67,7	1 890	0,89
	B 465/K 1248 Owen		9 924	7 701	7 938	7 909	29	18	68	451	7 449	20	9	6	3	D	872	486		434	4,9	65,2	1 962	
	FS= 2 FS 6,9																							
B 465	**7423 1100**	B	3 265	2 046	1 886	1 686	200	195	187	151	1 499	41	36	46	113	0,97	308	182		108	9,8	60,2	297	
	08116 08 01		3 166	1 974	1 688	1 448	240	234	238	98	1 308	48	42	56	136	1,74	196	115	10,4	20	16,0	54,0		
	B 465/L 1212 Schlatterhöhe		2 943	1 973	1 636	1 393	243	222	179	58	1 303	53	32	54	136		177	100	10,8	118	10,4	60,7	313	
	B 466/L 1211 Abzw. Grabenstetten		4 086	2 381	2 925	2 918	7	22	14	462	2 439	2	17	2	3	B	459	256		78	7,3	58,2	634	
	FS= 2 FS 5,9																							
B 465	**7423 1101**	B	1 578	1 811	1 443	1 275	168	166	244	89	1 162	26	24	39	103	1,21	248	147		83	10,9	59,3	286	
	08415 08 03		1 400	1 808	1 313	1 110	203	197	251	41	1 042	33	27	50	120	1,57	173	101	11,2	15	18,2	53,0		
	B 465 Abzweig von B 28		1 508	1 800	1 595	1 402	193	191	419	86	1 298	20	18	38	135		187	106	9,5	91	11,4	59,7	319	
	B 465/L 1212 Schlatterhöhe		2 241	1 833	1 729	1 715	14	27	40	265	1 428	9	22	2	3	B	275	153		60	8,4	57,4	550	
	FS= 2 FS 6,9																							
B 465	**7522 1100**	B	6 624	5 717	5 456	5 013	443	413	453	170	4 797	76	46	107	260	0,94	781	461		313	7,3	64,3	1 404	
	08415 08 03		6 632	5 685	5 275	4 710	565	525	381	54	4 607	89	49	133	343	1,38	574	336	7,5	57	10,9	57,6		
	B 465/L 230 westl. Münsingen		6 587	6 280	4 958	4 584	374	363	474	72	4 472	51	40	108	215		510	289	5,9	342	7,8	64,8	1 121	
	B 465/ K 6708 bei Urach		6 656	5 252	6 733	6 648	85	71	692	712	5 893	57	43	13	15	C	940	524		227	4,6	62,2	1 996	
	FS= 2 FS 11,1																							
B 465	**7522 1105**	AT	10 866	8 915	9 151	8 405	746	584	756	365	7 999	203	41	227	316	1,08	1 158	684		524	6,2	66,3	1 848	
	08415 08 03		11 015	9 369	9 308	8 404	904	713	917	251	8 108	236	45	279	389	0,91	1 067	625	5,8	96	8,7	59,5	2 180	1,62
	B 465/L 230 Richtung Auingen		11 016	9 836	10 037	9 205	832	624	836	462	8 703	248	40	247	337	1,20	1 045	592	5,0	572	6,8	66,8		1,29
	B 465/K 6769 Münsingen		10 161	6 331	7 481	7 415	66	67	94	660	6 727	27	28	15	24	C	895	499		381	3,4	64,2	1 849	
	FS= 2 OD 0,7																							
B 465	**7522 1106**	A		11 979	11 486	10 695	791	679	840	356	10 268	183	71	247	361	0,87	1 200	709		657	5,7	67,1	2 900	
	08415 08 03			12 985	12 449	11 446	1 003	842	1 060	272	11 086	249	88	299	455	0,73	1 131	662	5,1	121	7,9	60,3	2 935	1,57
	B 465/K 6701 Münsingen			11 324	10 816	10 058	758	683	790	109	9 898	126	51	263	369	1,01	980	555	5,1	717	6,3	67,7	2 429	1,57
	B 465/L 230			9 032	8 806	8 749	57	79	101	967	7 748	12	34	39	6	E	960	535		478	3,0	65,0	2 129	
	FS= 2 FS 1,0																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 465	**7522 1107**	A		10 955	10 701	9 839	862	581	469	537	9 204	379	98	229	254	1,05	1 328	785		613	5,3	66,7	2 433	
	08415 08 03			11 591	10 859	9 821	1 038	676	586	429	9 276	478	116	263	297	0,92	1 154	676	4,7	112	7,3	59,8	2 418	2,10
	B 465 OD-Grenze Bad Urach			10 562	11 416	10 421	995	702	473	537	9 807	370	77	304	321	1,01	1 145	648	4,9	669	5,8	67,2	2 549	0,76
	B 465/ B 28 in Bad Urach			9 070	9 236	9 186	50	84	44	930	8 195	27	61	11	12	D	1 128	629		445	2,7	64,7	2 496	
	FS= 2 OD 0,7																							
B 465	**7623 1100**	B	4 678	4 839	4 753	4 013	740	571	524	140	3 839	203	34	176	361	0,95	560	331		272	11,4	64,5	1 198	
	08425 08 02		4 912	4 862	5 067	4 116	951	718	636	115	3 955	279	46	217	455	0,76	520	305	10,6	50	19,1	58,4		
	Ehingen (Fischerkreuzung)		4 477	4 484	4 798	4 115	683	567	528	140	3 961	130	14	187	366		467	264	9,4	297	11,9	65,0	1 031	
	B465/L231/K7335 Frankenhofen		4 268	5 121	3 547	3 509	38	38	119	230	3 265	14	14	12	12	D	421	235		198	8,9	62,6	972	
	FS= 2 FS 10,6																							
B 465	**7623 1101**	BT	5 123	6 002	5 177	4 469	708	610	707	126	4 286	155	57	119	434	0,96	633	374		297	11,1	64,8	1 067	
	08415 08 03		5 292	6 144	5 363	4 445	918	790	897	77	4 294	202	74	139	577	0,87	559	327	11,0	54	18,7	58,7		
	B 465/K 6753 Bremelau		4 741	5 549	5 167	4 567	600	502	633	125	4 410	130	32	154	316		509	288	7,7	324	11,7	65,3	993	
	B 465/L 230 Münsingen		5 205	5 956	4 513	4 435	78	90	97	305	4 104	14	26	4	60	D	551	307		215	8,7	63,0	1 112	
	FS= 2 FS 8,2																							
B 465	**7623 1102**	B	3 211	3 429	2 977	2 504	473	370	629	76	2 419	112	9	107	254	1,25	455	269		171	11,7	62,6	574	
	08415 08 03		3 209	3 376	2 800	2 216	584	463	792	35	2 170	132	11	133	319	1,13	360	211	12,4	31	19,9	56,4		
	B465/L231/K7335 Frankenhofen		2 971	3 298	3 509	3 027	482	364	604	47	2 974	124	6	104	254		399	226	8,3	187	12,2	63,0	843	
	B 465/K 6753 Anschl. Bremelau		3 597	3 754	2 962	2 906	56	37	66	260	2 640	25	6	15	16	B	423	236		124	9,3	60,7	868	
	FS= 2 FS 5,4																							
B 465	**7724 1100**	A	7 756	8 724	6 395	5 891	504	502	902	223	5 624	46	44	95	363	0,97	764	451		366	7,5	65,0	1 444	
	08425 08 02		8 274	9 549	6 818	6 177	641	632	1 055	170	5 955	61	52	117	463	0,77	721	422	7,0	67	11,4	58,4	1 589	1,79
	Weisel		7 989	8 749	6 629	6 149	480	491	1 137	106	6 001	31	42	100	349	1,11	659	373	5,9	399	8,1	65,5	1 384	1,03
	Ehingen (SAPI)		5 772	5 726	4 564	4 530	34	43	110	563	3 947	11	20	8	15	D	540	301		266	4,8	63,0	1 241	
	FS= 2 FS 3,9																							
B 465	**7724 1105**	A	11 205	11 309	10 410	9 165	1 245	1 051	1 441	204	8 894	261	67	355	629	1,00	1 030	608		596	9,6	67,6	2 522	
	08425 08 02		12 288	12 995	11 615	10 067	1 548	1 310	1 695	195	9 787	323	85	428	797	0,43	1 132	663	8,5	109	15,6	61,3	2 637	2,02
	Ehingen (SAPI)		11 589	11 420	11 562	10 271	1 291	1 104	1 814	225	9 983	250	63	416	625	1,06	1 076	609	7,6	650	10,2	68,1	2 406	1,73
	Ehingen (Ramminger Einmündung)		7 225	5 126	4 585	4 503	82	41	140	213	4 284	47	6	12	23	E	465	259		433	7,0	65,6	1 245	
	FS= 2 OD 2,4																							
B 465	**7824 1100**	A	14 026	14 344	10 844	10 356	488	443	538	228	9 887	286	241	118	84	1,03	1 119	661		621	4,0	66,5	2 855	
	08426 08 02		15 997	16 428	12 046	11 502	544	509	672	237	10 966	334	299	129	81	0,39	1 214	711	3,3	114	5,5	59,5	2 697	1,37
	B465/L267 Biberach (beim Bahnhof)		14 686	14 383	12 375	11 682	693	579	547	280	11 158	358	244	176	159	1,00	1 189	673	3,8	678	4,4	66,9	2 596	1,42
	B465/L273 Biberach (Bismarkring)		6 843	6 799	4 555	4 531	24	27	45	130	4 377	21	24	3		E	478	267		451	2,0	64,5	1 261	
	FS= 2 OD 0,9																							
B 465	**7824 1104**	B	6 762	5 950	6 727	6 486	241	251	293	139	6 258	79	89	91	71	0,95	755	446		385	3,6	64,3	1 639	
	08426 08 02		7 432	6 591	7 426	7 127	299	314	375	135	6 873	104	119	108	87	0,57	768	450	3,3	71	5,0	57,3		
	B465/L273 Biberach (Bismarkring)		7 006	5 967	7 021	6 768	253	244	275	144	6 569	64	55	107	82		690	391	2,8	420	4,0	64,8	1 512	
	B465/L251/K7532 Warthausen		4 289	3 627	3 816	3 799	17	32	18	148	3 630	6	21	11		D	430	240		280	1,9	62,4	1 075	
	FS= 2 OD 0,9																							
B 465	**7824 1105**	A	7 946	8 007	7 862	7 333	529	394	521	199	7 076	193	58	132	204	0,90	849	502		450	4,9	65,3	1 864	
	08426 08 02		8 402	8 752	8 685	8 035	650	495	656	194	7 760	236	81	163	251	0,59	850	498	4,4	83	6,7	58,4	1 821	0,68
	B465/L273 Biberach (Bismarkring)		8 338	7 311	7 858	7 277	581	400	537	220	7 029	209	28	144	228	1,05	746	422	4,1	491	5,4	65,8	1 672	2,61
	B465/K7528 Schemmerhofen (Richt. Wart		5 901	6 044	4 865	4 843	22	16	20	193	4 639	17	11	5		D	539	301		327	2,5	63,3	1 282	
	FS= 2 FS 6,9																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**SV 2000**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 465	**7824 1107**	B	5 990	5 170	5 551	4 957	594	482	527	123	4 790	156	44	155	283	1,05	670	396		318	8,3	64,6	1 255	
	08426 08 02		6 574	5 620	5 860	5 185	675	553	655	86	5 045	176	54	171	328	0,66	645	378	7,1	58	13,0	58,1		
	B465/K7528 Schemmerhofen (Richt. Wart		5 644	4 827	6 163	5 350	813	652	555	180	5 124	207	46	232	374		628	356	8,4	347	8,9	65,1	1 220	
	B465/L257 Weisel		4 723	3 904	3 669	3 639	30	18	40	186	3 446	19	7	3	8	D	435	243		231	5,6	62,6	989	
	FS= 2 FS 8,9																							
B 465	**7924 1105**	A	15 834	18 490	17 108	15 858	1 250	868	983	442	15 299	499	117	392	359	0,93	1 467	867		979	4,9	68,7	4 364	
	08426 08 02		18 133	20 965	19 409	18 008	1 401	1 002	1 153	494	17 374	539	140	453	409	0,40	1 683	986	4,0	180	6,8	61,8	4 062	1,83
	Biberach-Jordanbad		15 980	19 530	18 051	16 298	1 753	1 127	1 190	342	15 844	738	112	514	501	1,01	1 564	886	5,0	1 068	5,4	69,2	3 957	0,94
	B465/L267 Biberach (beim Bahnhof)		8 451	8 509	7 550	7 472	78	56	160	377	7 058	59	37	19		F	690	385		712	2,5	66,6	1 827	
	FS= 4 OD 1,5																							
B 465	**7924 1106**	A	12 174	11 588	10 243	9 170	1 073	884	902	270	8 829	260	71	336	477	1,00	1 105	653		586	8,2	67,2	2 129	
	08426 08 02		13 464	12 827	11 017	9 681	1 336	1 101	1 123	256	9 341	319	84	405	612	0,63	1 117	654	7,5	108	12,9	60,8	2 345	1,68
	Biberach-Jordanbad		12 291	12 127	10 988	9 870	1 118	897	855	291	9 534	266	45	394	458	1,10	1 053	596	6,5	639	8,8	67,7	2 216	0,58
	B312/B465 Biberach (Freibad)		7 974	6 570	6 501	6 436	65	80	156	295	6 086	40	55	14	11	D	701	391		426	5,6	65,2	1 707	
	FS= 2 FS 1,0																							
B 465	**8025 1100**	B	3 886	3 980	3 614	3 067	547	482	430	80	2 921	131	66	103	313	1,04	444	262		207	12,6	63,5	736	
	08436 08 02		3 971	4 031	3 797	3 129	668	600	532	82	2 961	154	86	130	384	0,72	415	243	11,8	38	21,6	57,5		
	B465/L314 Leprosenberg		3 744	3 815	3 949	3 372	577	469	432	35	3 288	157	49	101	319		400	227	9,5	226	13,1	64,0	780	
	B30/B465 Oberessendorf (nördl.)		3 845	3 964	2 536	2 465	71	71	58	131	2 322	12	12	10	49	D	308	172		150	10,2	61,7	733	
	FS= 2 FS 14,3																							
B 465	**8025 1102**	A	6 001	7 795	10 129	8 524	1 605	1 360	1 082	249	8 178	342	97	371	892	0,91	1 018	601		580	12,7	68,0	2 136	
	08436 08 02		6 314	7 815	11 076	9 077	1 999	1 736	1 363	209	8 748	383	120	459	1 157	0,64	1 018	596	11,7	106	21,7	62,0	2 027	1,62
	B465/L314 südl. Bad Wurzach		5 843	8 962	10 091	8 474	1 617	1 245	1 070	241	8 153	452	80	373	792	1,07	906	513	9,8	633	13,2	68,5	1 757	1,03
	B465/L314 Leprosenberg		5 278	6 520	6 724	6 569	155	130	80	403	6 133	58	33	46	51	E	704	393		421	10,3	66,2	1 680	
	FS= 2 OD 1,7																							
B 465	**8025 1103**	B	1 940	2 592	2 166	1 699	467	395	334	60	1 624	87	15	143	237	1,01	265	157		124	17,1	62,0	412	
	08436 08 02		1 939	2 574	2 284	1 745	539	452	403	36	1 691	105	18	164	270	0,77	243	142	14,8	23	30,6	56,4		
	B465/L314 Leprosenberg		2 180	2 936	2 308	1 706	602	521	403	43	1 655	89	8	196	317		229	130	17,9	135	17,6	62,5	409	
	B645/K7929 östl. Schwarzach		1 560	2 307	1 556	1 522	34	25	15	171	1 341	19	10		15	D	190	106		90	15,0	60,3	459	
	FS= 2 OD 1,5																							
B 465	**8125 1100**	A	8 076	7 252	8 520	7 117	1 403	1 054	962	185	6 885	396	47	278	729	0,93	897	530		488	11,7	67,1	1 743	
	08436 08 02		8 330	7 385	9 277	7 568	1 709	1 292	1 125	215	7 293	477	60	339	893	0,65	897	525	10,4	89	19,8	61,0	1 832	1,49
	B465/L317 Rimmeldingen		8 069	8 258	8 620	7 058	1 562	1 151	1 285	56	6 971	442	31	310	810	1,11	800	453	10,6	533	12,2	67,6	1 625	1,19
	B465/L314 südl. Bad Wurzach		7 296	5 738	5 636	5 544	92	66	40	236	5 290	44	18	17	31	D	606	338		354	9,2	65,2	1 474	
	FS= 2 FS 5,7																							
B 465	**8125 1101**	A	7 882	7 419	8 481	7 053	1 428	1 141	935	271	6 731	338	51	268	822	1,03	961	568		486	12,7	67,3	1 681	
	08436 08 02		8 237	7 708	8 975	7 322	1 653	1 344	1 142	211	7 046	374	65	292	987	0,73	933	546	11,2	89	21,8	61,2	1 817	0,96
	AS Leutkirch-West (A 96)		7 765	7 652	9 205	7 422	1 783	1 376	1 057	330	7 058	441	34	380	962	1,12	893	506	11,9	530	13,2	67,7	1 562	1,75
	B465/L317 Rimmeldingen		6 962	6 136	5 782	5 616	166	114	66	417	5 175	76	24	43	47	D	649	362		353	10,3	65,4	1 595	
	FS= 2 FS 6,2																							
B 465	**8126 1102**	A	7 676	6 844	7 835	6 744	1 091	889	829	177	6 533	236	34	280	575	0,96	798	471		449	10,7	66,6	1 782	
	08436 08 02		8 684	7 334	8 733	7 444	1 289	1 064	993	221	7 178	270	45	318	701	0,46	843	494	9,1	82	17,9	60,4	1 706	0,76
	B18/B465 Leutkirch Neue Welt		7 367	7 133	8 341	7 002	1 339	1 053	983	76	6 905	307	21	390	642	1,04	776	439	10,0	490	11,3	67,0	1 690	1,95
	AS Leutkirch-West (A 96)		5 033	4 783	3 937	3 875	62	46	80	144	3 721	26	10	5	31	E	416	232		326	8,2	64,7	1 058	
	FS= 2 FS 1,3																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 465	**8126 1106**	B	8 587	6 365	8 454	7 842	612	504	291	357	7 422	171	63	202	239	1,00	924	546		484	5,8	65,8	1 987	
	08436 08 02		10 080	6 665	9 249	8 575	674	544	340	331	8 174	200	70	211	263	0,53	959	562	4,5	89	8,0	59,0		
	B18/B465 Leutkirch Neue Welt		7 496	6 768	9 242	8 367	875	736	385	343	7 942	221	82	326	328		904	512	6,4	528	6,4	66,4	1 758	
	AS Leutkirch-West (A 96)		5 682	4 870	4 576	4 515	61	68	17	467	4 037	4	11	14	43	D	500	279		352	3,0	63,7	1 132	
	FS= 2 OD 1,6																							
B 466	**7128 1101**	B	4 046	3 715	3 588	2 911	677	555	509	59	2 836	138	16	133	406	1,10	488	288		205	14,6	63,8	679	
	08136 08 02		4 172	3 617	3 569	2 777	792	616	582	25	2 745	183	7	176	433	1,00	410	240	12,9	38	25,5	58,0		
	B466/L1070 bei Ohmenheim		3 887	3 970	3 940	3 113	827	773	691	39	3 048	80	26	112	635		413	234	15,6	224	15,0	64,3	731	
	B466 Landesgr. Bayern Ederheim		3 906	3 806	3 226	3 152	74	64	58	210	2 905	47	37	3	24	C	425	237		149	12,3	62,1	906	
	FS= 2 FS 7,8																							
B 466	**7225 1100**	A	8 695	7 666	7 634	6 639	995	778	676	269	6 290	297	80	261	437	0,91	859	507		437	9,7	66,2	1 588	
	08117 08 04		9 245	8 199	8 191	6 932	1 259	982	855	200	6 637	372	95	322	565	0,79	805	471	9,0	80	15,8	59,9	1 726	1,08
	B 466/K 1401 Donzdorf		8 019	7 536	7 415	6 494	921	768	645	190	6 221	236	83	278	407	1,10	701	397	8,3	477	10,2	66,7	1 375	1,83
	B466/L1160 Lauterstein		8 061	5 881	5 876	5 753	123	45	64	619	5 112	100	22	18	5	D	670	374		318	7,1	64,3	1 560	
	FS= 2 FS 5,7																							
B 466	**7227 1100**	B	5 825	6 590	5 299	4 662	637	504	653	135	4 492	168	35	177	292	1,02	664	392		303	9,1	64,5	1 157	
	08135 08 02		5 752	6 901	5 501	4 735	766	612	786	94	4 605	190	36	227	349	0,83	598	350	8,4	56	14,5	58,2		
	B466/L1181 KV Nattheim		5 995	7 456	5 584	4 827	757	570	672	129	4 655	230	43	169	358		566	321	8,1	331	9,6	65,0	1 203	
	B466/L1084 Abwg. Industrieg. Nereshei		5 779	4 578	4 209	4 191	18	26	156	292	3 878	13	21	5		C	519	289		220	6,4	62,6	1 143	
	FS= 2 FS 10,6																							
B 466	**7227 1102**	A	8 177	8 661	8 681	7 932	749	666	753	167	7 663	185	102	216	348	1,04	1 049	620		497	7,4	66,3	2 013	
	08136 08 02		8 244	8 836	9 056	8 148	908	804	937	97	7 921	234	130	256	418	0,81	976	572	6,7	91	11,1	59,7	2 175	1,39
	B466/K3295 Abwg. nach Auernheim		8 147	8 292	9 376	8 502	874	759	758	80	8 351	186	71	270	418	1,10	941	533	6,5	542	8,0	66,8	1 948	2,06
	B466/L2033 Neresheim		8 014	8 410	6 452	6 439	13	47	83	533	5 867	5	39	4	4	D	763	426		361	4,7	64,3	1 812	
	FS= 2 OD 1,4																							
B 466	**7227 1103**	A	9 401	8 002	9 781	9 207	574	588	477	242	8 869	82	96	158	334	0,76	935	552		560	5,8	66,5	2 299	
	08135 08 02		9 260	8 839	11 194	10 507	687	698	603	228	10 167	101	112	188	398	0,61	960	562	4,7	103	8,0	59,6	2 400	0,58
	B466/B466A Abzw. A7		11 150	8 149	8 454	7 762	692	686	391	126	7 554	88	82	194	410	1,08	737	417	6,5	611	6,4	67,0	1 952	3,83
	B466/L1181 KV Nattheim		7 050	4 839	6 280	6 268	12	65	114	437	5 773	5	58	3	4	E	642	358		407	3,0	64,4	1 540	
	FS= 2 FS 3,1																							
B 466	**7228 1100**	B	4 490	4 326	4 335	3 728	607	540	507	90	3 560	145	78	137	325	0,93	518	306		248	11,8	64,2	908	
	08136 08 02		4 683	4 371	4 591	3 840	751	660	638	57	3 686	188	97	175	388	0,82	469	275	10,8	46	20,0	58,1		
	B466/K3301 Abzw. Hohlenstein		4 201	4 525	4 281	3 645	636	576	481	67	3 519	119	59	135	382		416	236	10,7	271	12,3	64,7	872	
	B466/L1070 bei Ohmenheim		4 349	3 957	3 465	3 421	44	61	65	237	3 149	18	35	3	23	D	418	233		180	9,3	62,3	918	
	FS= 2 FS 3,0																							
B 466	**7228 1101**	B	6 077	6 349	5 508	4 877	631	583	592	161	4 636	128	80	171	332	0,96	706	417		315	10,0	64,9	1 153	
	08136 08 02		6 148	6 688	5 697	4 921	776	720	718	112	4 709	156	100	213	407	1,01	602	353	9,5	58	16,5	58,6		
	B466/L2033 Neresheim		6 195	6 682	5 479	4 791	688	616	670	77	4 656	130	58	183	375		547	310	9,0	344	10,6	65,4	1 175	
	B466/K3302 Ohmenheim		5 667	4 786	4 851	4 821	30	38	56	442	4 347	24	32	2	4	C	616	344		229	7,5	63,0	1 396	
	FS= 2 OD 0,9																							
B 466	**7324 1104**	A	20 033	17 654	17 725	16 171	1 554	1 109	935	427	15 596	593	148	463	498	0,94	1 697	1 003		1 015	6,1	69,1	3 981	
	08117 08 04		21 769	18 565	19 117	17 269	1 848	1 383	1 161	380	16 719	635	170	598	615	0,71	1 755	1 028	5,5	186	8,5	62,3	4 281	0,63
	B 466/L 1219 Süßen		19 909	17 823	17 901	16 127	1 774	1 069	958	310	15 651	871	166	392	511	1,14	1 597	904	4,8	1 108	6,7	69,6	3 573	2,30
	B 466/K 1402 Donzdorf		14 832	14 198	12 430	12 220	210	158	95	743	11 434	95	43	58	57	E	1 206	673		737	3,3	67,0	3 208	
	FS= 2 FS 1,6																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 466	**7324 1105**	A	11 695	10 903	15 739	14 730	1 009	646	477	341	14 278	474	111	324	211	0,87	1 523	900		901	4,0	68,1	3 670	
	08117 08 04		12 798	11 811	17 202	15 917	1 285	839	603	344	15 433	586	140	425	274	0,69	1 510	884	3,7	165	5,5	61,1	3 699	1,47
	B 466/L 1218 Reichenbach i. T.		11 543	11 023	15 002	14 039	963	539	474	177	13 796	490	66	279	194	1,03	1 322	749	2,9	983	4,4	68,6	3 226	1,07
	B 466/L 1231 Geislingen		8 505	7 511	11 324	11 264	60	75	29	536	10 667	46	61	10	4	E	1 146	639		655	2,1	66,1	3 127	
	FS= 2 FS 7,1																							
B 466	**7324 1109**	A	14 835	15 504	14 016	13 140	876	644	754	319	12 679	374	142	297	205	0,95	1 391	822		803	4,4	67,7	3 350	
	08117 08 04		16 582	17 027	15 357	14 271	1 086	807	920	318	13 786	446	167	382	258	0,57	1 452	850	4,0	147	6,2	60,7	3 498	1,41
	B 466/L 1231 Geislingen		14 414	16 203	14 587	13 674	913	593	818	228	13 318	448	128	264	201	1,06	1 340	759	3,3	876	4,9	68,2	2 941	1,54
	B 10/B 466/L 1221 Geislingen Sternpla		10 072	9 299	8 423	8 355	68	116	92	435	7 851	21	69	30	17	E	856	477		583	2,3	65,7	2 118	
	FS= 2 OD 1,3																							
B 466	**7324 1110**	A	16 606	18 632	14 215	13 140	1 075	660	944	331	12 740	484	69	251	340	0,91	1 477	873		814	4,5	67,8	3 351	
	08117 08 04		18 331	20 401	15 319	13 966	1 353	830	1 201	313	13 567	609	86	309	435	0,76	1 451	850	4,1	149	6,2	60,8	3 680	1,27
	B 10/B 466 Süßen		15 982	17 457	14 012	12 910	1 102	669	868	218	12 631	494	61	278	330	1,11	1 290	731	3,8	888	5,0	68,3	2 890	1,79
	B 466/K 1402 Donzdorf		12 236	13 474	10 449	10 415	34	32	97	537	9 863	17	15	8	9	E	1 098	612		591	2,3	65,8	2 786	
	FS= 2 OD 1,9																							
B 466	**7324 1111**	A	13 587	14 257	12 164	11 003	1 161	881	881	335	10 545	403	123	323	435	0,94	1 295	765		696	7,0	67,7	2 695	
	08117 08 04		14 866	15 179	13 048	11 657	1 391	1 076	1 092	275	11 242	455	140	392	544	0,75	1 288	754	6,2	128	10,3	61,0	3 058	0,83
	B 466/L 1219 Süßen		12 895	14 661	12 230	10 895	1 335	959	920	205	10 543	523	147	358	454	1,17	1 149	651	6,3	759	7,6	68,2	2 319	2,64
	B 466/L 1159 Abzw. Winzingen		10 712	10 524	8 856	8 748	108	74	79	713	8 004	65	31	27	16	D	939	524		506	4,2	65,6	2 281	
	FS= 2 OD 1,9																							
B 466	**7325 1100**	A	11 641	10 165	8 663	7 545	1 118	901	911	267	7 206	289	72	329	500	0,88	972	574		496	9,9	66,8	1 911	
	08117 08 04		12 277	10 839	9 232	7 855	1 377	1 118	1 109	200	7 573	341	82	393	643	0,86	873	511	9,1	91	16,2	60,6	1 948	1,15
	B466/L1160 Lauterstein		11 009	9 652	8 151	6 951	1 200	945	1 029	117	6 746	343	88	382	475	1,05	755	428	9,2	541	10,4	67,3	1 591	1,95
	B 466/L 1221 Böhmenkirch Abzw. Bartho		10 670	8 269	7 225	7 153	72	53	79	696	6 442	34	15	29	9	D	832	464		360	7,3	64,9	1 997	
	FS= 2 FS 6,0																							
B 466	**7326 1101**	B	6 137	5 749	4 905	4 432	473	489	680	106	4 265	45	61	123	305	0,86	577	341		281	9,5	64,3	1 072	
	08135 08 02		6 059	5 951	5 231	4 659	572	596	890	82	4 502	51	75	144	377	0,86	513	300	8,6	52	15,4	58,0		
	B 466/L 1221 Böhmenkirch Abzw. Bartho		6 357	6 090	4 489	3 940	549	546	564	46	3 843	54	51	156	339		428	242	9,7	307	10,0	64,8	949	
	B466/L1165 Sontheimer Wirtshäusle		6 026	4 672	4 234	4 215	19	26	42	270	3 924	14	21	5		D	508	283		204	6,9	62,3	1 098	
	FS= 2 FS 10,7																							
B 466	**7326 1102**	A	9 375	8 333	8 515	7 892	623	546	646	161	7 642	166	89	179	278	0,84	923	545		488	6,2	66,0	1 789	
	08135 08 02		9 678	9 336	9 274	8 517	757	679	848	154	8 253	188	110	219	350	0,77	896	525	5,5	89	8,8	59,1	2 007	0,62
	B466/L1165 Sontheimer Wirtshäusle		9 549	7 654	7 764	7 046	718	566	535	78	6 896	224	72	203	291	1,18	726	411	5,8	533	6,8	66,5	1 641	2,66
	B466/L1163 Abzw. Steinheim		8 154	5 421	6 680	6 666	14	38	31	289	6 342	11	35	3		D	732	408		354	3,4	63,9	1 629	
	FS= 2 FS 2,8																							
B 466	**7326 1103**	A	14 883	14 294	15 699	14 968	731	803	892	346	14 410	140	212	172	419	0,84	1 475	871		899	5,0	68,3	3 573	
	08135 08 02		16 217	15 633	17 474	16 603	871	955	1 160	287	16 047	185	269	201	485	0,70	1 513	886	4,2	165	6,9	61,4	3 932	2,31
	B466/L1163 Abzw. Steinheim		13 527	11 677	14 612	13 723	889	957	727	203	13 338	114	182	224	551	1,10	1 269	719	5,2	981	5,5	68,8	3 103	0,82
	B466 Heidenheim getrenntverl. FB		12 896	12 170	10 577	10 549	28	56	97	738	9 772	11	39	4	13	E	1 039	579		653	2,6	66,3	3 127	
	FS= 2 FS 1,1																							
B 466	**7326 1108**	A	12 637		13 091	12 374	717	628		235	11 965	263	174	215	239	0,77	1 219	720		750	4,6	67,5		
	08135 08 02		13 018		14 792	13 905	887	791		239	13 451	311	215	283	293	0,65	1 221	715	4,1	137	6,4	60,5		1,30
	B466 Heidenheim getrenntverl. FB		13 558		11 327	10 586	741	602		162	10 268	295	156	176	270	1,04	966	547	4,3	818	5,1	68,0		
	B466/K3035 Heidenheim		9 985		9 082	9 012	70	68		311	8 654	49	47	17	4	E	912	509		545	2,4	65,4		
	OD 1,0																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.		Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 466	**7326 1111**	A	7 297	11 915	6 631	6 151	480	352	538	124	5 992	163	35	126	191	1,05	784	463		379	5,1	64,6		
	08135 08 02		7 912	13 584	7 111	6 530	581	423	662	125	6 359	204	46	151	226	0,60	797	467	4,5	70	7,1	57,7		1,73
	B466/L1164 Heidenheim		7 421	10 980	7 492	6 949	543	416	567	88	6 834	154	27	149	240	1,14	770	436	4,5	413	5,7	65,1		
	fik. NK		5 185	6 872	3 820	3 784	36	16	60	166	3 611	27	7	5	4	D	438	244		276	2,7	62,6		
	OD 0,5																							
B 466	**7326 1112**	A	4 703	11 470	4 864	4 530	334	256	492	86	4 401	121	43	98	115	0,79	520	307		279	5,1	63,3		
	08135 08 02		5 573	12 930	5 502	5 076	426	341	668	93	4 926	142	57	132	152	0,60	513	300	4,7	51	7,1	56,4		0,95
	B466/L1164 Heidenheim		4 380	10 445	4 357	4 047	310	192	305	49	3 978	138	20	73	99	1,05	404	229	3,6	305	5,6	63,8		
	fik. NK		2 515	7 270	3 164	3 140	24	25	50	106	3 012	21	22	3		D	355	198		202	2,6	61,2		
	OD 0,6																							
B 466	**7326 1113**	A	12 214	10 504	10 746	10 340	406	517	511	184	9 925	120	231	162	124	0,89	1 133	669		615	4,7	66,6		
	08135 08 02		13 225	11 790	11 732	11 230	502	663	647	203	10 740	126	287	218	158	0,66	1 085	635	4,3	113	6,4	59,7		1,43
	B466/K3035 Heidenheim		12 651	9 601	10 469	10 057	412	457	438	113	9 731	168	213	121	123	0,96	962	545	3,5	671	5,2	67,1		
	B466/L1164 Heidenheim		8 372	6 807	7 501	7 452	49	61	99	205	7 196	39	51	10		D	825	460		447	2,4	64,6		
	OD 0,4																							
B 466	**7326 1114**	A	20 420	19 768	12 479	11 869	610	633	806	255	11 415	176	199	219	215	0,93	1 311	774		714	4,9	67,3		
	08135 08 02		21 519	22 307	13 509	12 748	761	774	1 032	238	12 275	222	235	276	263	0,69	1 298	760	4,4	131	6,8	60,4		1,16
	B466/K3035 Heidenheim		21 279	17 715	12 615	12 003	612	673	728	216	11 569	157	218	212	243	1,07	1 175	665	4,3	779	5,4	67,8		
	B466/L1164 Heidenheim		15 635	12 746	8 553	8 496	57	72	74	364	8 086	31	46	22	4	D	913	509		519	2,5	65,3		
	OD 0,4																							
B 466	**7326 1117**	A	13 355	12 253	10 841	10 393	448	526	716	178	10 028	109	187	196	143	0,77	1 074	634		621	4,7	66,6		
	08135 08 02		13 732	13 593	12 107	11 523	584	687	872	191	11 105	124	227	260	200	0,71	1 095	641	4,3	114	6,5	59,7		1,54
	B466 Heidenheim getrenntverl. FB		14 443	11 940	9 361	8 988	373	421	742	87	8 729	124	172	156	93	1,20	837	474	3,6	678	5,2	67,2		
	B466/K3035 Heidenheim		10 444	7 752	8 071	8 022	49	75	126	244	7 717	35	61	14		E	824	460		451	2,4	64,6		
	OD 0,9																							
B 466	**7326 1119**	A	7 257	7 481	7 819	6 942	877	556	490	111	6 814	338	17	230	309	0,85	815	481		448	6,8	65,7	1 715	
	08135 08 02		8 314	8 505	8 766	7 663	1 103	705	625	88	7 554	419	21	280	404	0,61	824	483	6,1	82	10,1	59,1	1 904	1,14
	fik. NK		6 865	6 630	7 480	6 626	854	551	440	83	6 535	311	8	265	278	1,08	690	391	5,9	489	7,4	66,3	1 578	1,33
	B19/B466 Heidenheim Bahnunterführung		4 594	4 670	4 791	4 706	85	24	58	228	4 464	75	14	6	4	E	518	289		325	4,1	63,7	1 335	
	FS= 2 OD 0,4																							
B 466	**7327 1101**	A	18 067	16 594	17 133	15 421	1 712	1 298	1 609	304	15 018	513	99	399	800	0,94	1 578	932		981	7,3	69,2	3 962	
	08135 08 02		18 962	18 886	18 769	16 705	2 064	1 575	1 983	289	16 309	596	107	478	990	0,61	1 700	996	6,3	180	10,9	62,6	4 440	0,67
	B19/B466 Schnaitheim		18 838	15 182	17 553	15 557	1 996	1 442	1 674	198	15 272	641	87	482	873	1,13	1 549	877	6,6	1 070	7,9	69,8	3 793	3,14
	B466/B466A Abzw. A7		14 053	9 801	10 651	10 572	79	113	194	493	9 995	50	84	10	19	E	1 006	561		713	4,6	67,2	2 748	
	FS= 2 FS 2,5																							
B 466	**7327 1106**	A	9 774	9 896	10 257	8 773	1 484	1 194	1 460	121	8 623	319	29	228	937	0,91	1 011	597		587	11,0	67,8	2 170	
	08135 08 02		10 338	10 688	11 366	9 564	1 802	1 450	1 791	119	9 416	381	29	253	1 168	0,57	1 048	614	9,6	108	18,4	61,6	2 535	0,98
	B466/B466A Abzw. A7		10 155	10 202	10 301	8 644	1 657	1 336	1 548	46	8 590	329	8	329	999	1,08	927	525	10,3	640	11,6	68,3	2 101	1,80
	AS Heidenheim (A 7)		7 410	6 732	6 162	6 050	112	86	176	223	5 774	79	53	14	19	E	632	352		427	8,5	65,9	1 568	
	FS= 2 FS 1,5																							
B 466	**7424 1101**	A	12 213	11 613	10 297	9 662	635	436	566	331	9 293	237	38	257	141	0,94	1 222	722		590	4,1	66,3	2 258	
	08117 08 04		12 950	12 565	10 804	9 960	844	539	736	261	9 667	337	32	328	179	0,92	1 106	648	3,8	108	5,7	59,3	2 488	1,04
	B 466/L 1217 Mühlhausen		11 846	11 224	10 105	9 622	483	428	463	264	9 303	110	55	235	138	1,12	986	558	3,4	644	4,5	66,8	2 118	1,45
	B 466/L 1218 Reichenbach i. T.		10 504	8 584	8 689	8 625	64	68	59	668	7 920	33	37	23	8	D	1 019	568		428	2,1	64,3	2 536	
	FS= 2 FS 7,4																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**SV 2000**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
	nach			W		W			W	W						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				U		U			U	U						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 467	**8223 1105**	A	13 572	13 026	14 481	13 464	1 017	732	710	298	13 097	354	69	249	414	1,03	1 571	928		829	4,9	68,0	3 272	
	08435 08 03		14 040	13 808	15 055	13 754	1 301	928	890	321	13 348	458	85	308	535	0,70	1 494	875	4,7	152	6,8	61,0	3 304	1,19
	B467/K7790 Höll		14 348	14 219	15 579	14 649	930	686	726	179	14 422	292	48	266	372	1,00	1 482	839	3,6	905	5,4	68,5	3 414	1,23
	B30/B467/K7982 westl. Oberhofen		10 877	8 980	11 031	10 941	90	75	48	363	10 539	54	39	12	24	D	1 202	670		602	2,5	65,9	2 863	
	FS= 2 FS 5,1																							
B 467	**8323 1104**	AT	10 239	8 609	14 124	12 970	1 154	665	531	313	12 624	522	33	289	343	1,11	1 671	987		809	4,6	67,8	3 157	
	08435 08 03		8 901	8 269	13 991	12 530	1 461	819	665	284	12 211	677	35	351	433	0,83	1 492	874	4,5	148	6,3	60,8	3 414	1,53
	B467/B31 bei Kressbronn		10 771	10 762	15 506	14 427	1 079	681	514	361	14 037	427	29	321	331	1,03	1 546	876	3,5	883	5,0	68,3	3 411	1,42
	B467/L329 Tettnang		13 549	7 611	12 888	12 765	123	79	64	360	12 376	73	29	22	28	D	1 487	829		588	2,4	65,8	3 156	
	FS= 2 FS 5,5																							
B 467	**8323 1110**	A	9 652	8 370	11 564	10 478	1 086	742	422	212	10 236	374	30	348	364	1,03	1 292	763		662	6,2	67,3	2 608	
	08435 08 03		9 488	8 460	12 060	10 657	1 403	932	514	218	10 406	504	33	436	463	0,68	1 221	715	5,8	121	8,8	60,5	2 673	1,33
	B467/L329 Tettnang		10 627	10 113	12 433	11 491	942	724	464	105	11 365	239	21	354	349	1,00	1 201	680	4,7	722	6,8	67,8	2 705	1,36
	B467/K7790 Höll		8 606	6 252	8 680	8 572	108	74	45	322	8 217	67	33	20	21	D	975	544		481	3,4	65,2	2 295	
	FS= 2 FS 5,7																							
B 491	**8019 1102**	B	3 771	3 153	3 204	3 006	198	145	160	201	2 801	57	4	81	60	0,99	418	247		183	4,4	61,3	767	
	08327 08 02		3 988	3 248	3 354	3 093	261	194	182	162	2 926	72	5	110	79	0,83	376	220	4,4	34	6,1	54,4		
	B491/K6179 Talmühle		3 750	3 417	3 320	3 149	171	113	230	194	2 953	60	2	62	49		347	197	2,8	200	4,9	61,8	659	
	Abzweig B491/B14		3 129	2 537	2 518	2 514	4	7	8	354	2 157		3		4	C	322	180		133	2,3	59,3	671	
	FS= 2 FS 8,4																							
B 491	**8118 1100**	B	2 291	2 262	2 691	2 478	213	161	134	111	2 348	71	19	71	71	0,97	358	211		154	5,8	60,9	613	
	08335 08 03		2 214	2 206	2 773	2 495	278	216	176	71	2 398	88	26	92	98	0,92	309	181	5,9	28	8,0	54,0		
	B491/L191 Engen Eselsbrücke		2 387	2 630	2 697	2 510	187	128	104	98	2 400	71	12	66	50		281	159	3,8	168	6,4	61,4	572	
	B491/K6179 Talmühle		2 376	2 083	2 384	2 375	9		15	271	2 104	9				C	311	173		112	3,0	58,7	592	
	FS= 2 FS 4,7																							
B 491	**8118 1103**	A	7 082	7 193	8 194	7 595	599	473	310	325	7 237	159	33	194	246	1,00	1 027	607		469	5,6	65,7	1 726	
	08335 08 03		7 286	7 325	8 503	7 729	774	608	369	197	7 489	209	43	246	319	0,94	946	554	5,4	86	7,7	58,8	2 060	1,03
	AS Engen (A 81)		7 386	7 444	8 516	8 029	487	387	376	362	7 649	118	18	174	195	1,22	871	493	3,7	512	6,2	66,2	1 762	1,67
	B491/L191 Engen Eselsbrücke		5 961	6 460	6 672	6 569	103	87	32	746	5 809	30	14	29	44	C	800	446		341	2,9	63,6	1 725	
	FS= 2 FS 2,1																							
B 492	**7327 1107**	A	9 209	9 847	10 515	9 476	1 039	759	755	188	9 256	312	32	284	443	0,91	1 064	629		602	6,9	67,1	2 328	
	08135 08 02		9 985	10 911	11 656	10 390	1 266	945	947	183	10 168	360	39	364	542	0,57	1 104	647	6,1	110	10,3	60,4	2 514	0,85
	B19/B492 Abzw. A7		9 220	8 727	10 625	9 457	1 168	803	767	160	9 279	383	18	276	509	1,08	978	554	6,0	657	7,5	67,6	2 225	1,79
	B492/L1079 Abzw. Giengen		6 776	7 171	6 222	6 166	56	27	53	242	5 902	51	22	5		E	648	361		437	4,2	65,0	1 613	
	FS= 2 FS 1,3																							
B 492	**7327 1108**	B	5 845	5 868	5 339	4 580	759	544	502	137	4 430	228	13	304	227	0,96	610	360		306	9,7	64,7	1 218	
	08135 08 02		6 220	6 330	5 783	4 840	943	677	696	137	4 684	285	19	385	273	0,65	596	349	8,8	56	15,8	58,4		
	B492/L1079 Abzw. Giengen		6 104	5 656	5 560	4 760	800	592	274	118	4 637	213	5	311	276		542	307	8,5	334	10,2	65,2	1 205	
	B492/L1083 bei Hermaringen		4 264	4 421	3 454	3 415	39	4	39	162	3 249	39	4			D	398	222		222	7,1	62,8	939	
	FS= 2 FS 2,2																							
B 492	**7524 1104**	A	12 269	10 904	10 014	8 920	1 094	835	1 050	261	8 616	302	43	239	553	0,97	1 084	640		573	8,0	67,1	2 275	
	08425 08 02		13 095	11 907	10 757	9 456	1 301	982	1 285	218	9 181	376	57	275	650	0,65	1 050	615	6,9	105	12,3	60,5	2 283	1,64
	B492/L240 Schelklingen		13 097	10 170	10 421	9 113	1 308	1 036	1 165	216	8 877	292	20	313	703	1,01	982	556	7,9	625	8,6	67,6	2 064	1,25
	B28/B492 Blaubeuren		8 381	8 052	6 790	6 720	70	46	83	471	6 230	43	19	14	13	D	751	419		417	5,3	65,1	1 696	
	FS= 2 OD 0,8																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**SV 2000**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 492	**7624 1100**	A	10 221	10 858	11 429	10 184	1 245	1 049	923	204	9 935	241	45	283	721	0,92	1 138	672		654	8,8	67,8	2 607	
	08425 08 02		11 162	12 174	12 579	11 087	1 492	1 251	1 190	166	10 860	302	61	334	856	0,58	1 144	670	7,5	120	13,9	61,4	2 572	1,11
	Ehingen (Blaubeurerstrasse)		9 947	9 526	11 541	10 076	1 465	1 252	801	226	9 839	224	11	356	885	1,00	1 038	588	8,6	714	9,3	68,3	2 092	1,96
	Allmendingen (Xaveruskreuzung)		7 730	7 492	7 095	7 028	67	58	90	318	6 682	37	28	7	23	E	742	414		475	6,1	65,8	1 814	
	FS= 2 FS 4,4																							
B 492	**7624 1101**	A	6 879	6 889	8 657	7 749	908	794	856	227	7 497	139	25	155	614	0,92	942	556		496	8,7	66,6	1 920	
	08425 08 02		7 285	7 062	9 329	8 248	1 081	912	1 058	184	8 032	201	32	187	693	0,69	887	520	7,4	91	13,9	60,2	1 950	1,70
	Schelklingen		6 539	7 363	8 589	7 494	1 095	1 041	901	162	7 318	68	14	163	864	1,00	800	453	9,6	541	9,3	67,1	1 680	1,11
	OD-Grenze Blaubeuren		6 157	5 775	6 286	6 242	44	53	84	463	5 768	2	11	29	13	D	708	395		360	6,1	64,6	1 514	
	FS= 2 FS 5,2																							
B 492	**7624 1102**	A	9 759		9 591	8 487	1 104	919		253	8 182	237	52	298	569	0,91	1 025	606		549	9,1	67,1	2 082	
	08425 08 02		10 435		10 357	8 954	1 403	1 182		187	8 694	294	73	379	730	0,70	973	570	8,6	101	14,6	60,8	2 143	1,59
	Allmendingen (Xaveruskreuzung)		9 295		9 449	8 378	1 071	859		233	8 121	236	24	287	548	1,02	870	493	7,3	599	9,7	67,6	1 892	1,18
	Schelklingen		8 395		6 972	6 922	50	31		520	6 393	28	9	15	7	D	771	430		399	6,5	65,2	1 681	
	FS= 2 FS 6,2																							
B 500	**7114 1101**	A	22 599	21 901	23 427	19 670	3 757	2 834	2 734	382	19 169	1 042	119	441	2 274	0,96	2 499	1 535		1 341	11,4	71,4	4 678	
	08216 08 04		25 334	23 651	25 456	20 781	4 675	3 523	3 371	310	20 348	1 275	123	541	2 859	0,66	2 499	1 530	10,2	246	19,3	65,3	5 300	0,70
	AS Baden-Baden (A 5)		22 971	22 371	24 354	20 534	3 820	2 848	2 916	373	20 059	1 074	102	439	2 307	1,17	2 259	1 323	9,8	1 463	12,0	71,9	4 724	2,34
	B36/B500 Iffezheim		13 501	15 118	14 878	14 547	331	305	251	656	13 765	152	126	79	100	D	1 505	831		975	9,0	69,6	3 878	
	FS= 4 FS 2,5																							
B 500	**7114 1102**	AZ	12 074	13 270	15 342	12 039	3 303	2 704	1 857	138	11 840	660	61	353	2 290	1,00	1 530	1 048		851	16,4	70,3		
	08216 08 04			14 189	16 337	12 366	3 971	3 334	2 288	98	12 203	702	65	425	2 844	0,63	1 517	1 032	15,2	217	27,6	65,8		
	B500/K3758 beim Rhein			14 098	16 364	13 039	3 325	2 638	1 891	180	12 810	736	49	360	2 229	1,12	1 438	946	12,8	917	16,4	70,6		
	B500/Rhein Iffezheim			9 112	10 446	9 588	858	492	275	282	9 254	418	52	115	325	E	1 128	586		651	16,2	69,1		
	FS= 2 FS 0,5																							
B 500	**7114 1103**	A	13 437	14 058	14 625	11 675	2 950	2 562	1 956	247	11 331	485	97	322	2 143	0,91	1 387	819		837	16,4	70,2	2 940	
	08216 08 04		13 993	14 522	15 798	12 075	3 723	3 220	2 260	205	11 765	608	105	362	2 753	0,77	1 384	811	15,2	154	29,3	64,5	3 217	4,99
	B36/B500 Iffezheim		14 503	14 703	14 403	11 584	2 819	2 470	2 613	124	11 403	406	57	414	1 999	1,13	1 236	700	13,6	913	16,9	70,7	2 707	0,50
	B500/K3758 beim Rhein		10 008	11 721	10 618	10 329	289	276	184	550	9 660	132	119	61	96	E	1 046	583		608	14,3	68,5	2 775	
	FS= 2 FS 3,3																							
B 500	**7215 1103**	A	27 170	27 101	27 351	25 413	1 938	978	981	450	24 888	1 035	75	455	448	1,06	2 912	1 789		1 566	3,5	70,3	6 106	
	08211 08 05		28 645	29 075	29 115	26 781	2 334	1 194	1 238	390	26 313	1 218	78	566	550	0,66	2 823	1 728	3,3	287	4,8	63,3	6 166	0,77
	B3/B500 Baden-Baden		29 332	25 892	30 820	28 583	2 237	1 072	935	427	28 079	1 242	77	486	509	1,07	2 896	1 696	2,3	1 709	3,8	70,8	6 241	1,76
	AS Baden-Baden (A 5)		19 135	21 239	16 615	16 491	124	79	105	700	15 728	108	63	13	3	D	1 713	945		1 138	1,8	68,5	4 204	
	FS= 4 FS 2,4																							
B 500	**7215 1104**	A	31 801	28 179	31 808	30 120	1 688	709	767	574	29 341	1 184	205	386	118	1,07	3 490	2 144		1 821	2,2	70,6	7 333	
	08211 08 05		34 188	29 891	34 188	32 039	2 149	849	938	533	31 286	1 520	220	477	152	0,62	3 404	2 084	2,1	334	3,0	63,5	7 442	0,98
	B500 Tunnel Baden-Baden nördl.		32 028	29 351	36 435	34 857	1 578	757	787	555	34 053	1 070	249	397	111	1,10	3 499	2 049	1,1	1 987	2,4	71,1	7 210	1,43
	B3/B500 Baden-Baden		24 015	20 806	17 382	17 242	140	140	133	745	16 399	98	98	42		D	1 805	996		1 323	1,1	68,9	4 773	
	FS= 4 FS 4,7																							
B 500	**7215 1115**	A		17 479	20 079	19 111	968	431	288	472	18 553	623	86	293	52	0,94	1 948	1 197		1 149	2,1	68,6	4 156	
	08211 08 05			18 522	21 356	20 206	1 150	461	370	414	19 698	783	94	304	63	0,70	1 904	1 165	1,9	211	2,9	61,5	3 951	1,10
	B500 Tunnel Baden-Baden südl.			18 729	20 073	18 903	1 170	629	225	337	18 487	620	79	487	63	1,02	1 768	1 035	2,0	1 254	2,3	69,0	4 095	1,50
	B500 Tunnel Baden-Baden nördl.			12 435	15 437	15 382	55	81	58	851	14 463	42	68	13		E	1 506	831		835	1,1	66,9	3 106	
	FS= 2 FS 4,0																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**SV 2000**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktior DZ	1995 2000 2005 Mo-So W U S [Kfz/24h]			DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]			DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]		[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 500	**7315 1100**	B	2 202	2 434	2 305	2 258	47	82	119	345	1 866	12	47	9	26	1,02	391	231		132	3,4	59,6	439	
	08216 08 04		1 659	2 135	2 202	2 144	58	100	141	286	1 803	13	55	7	38	1,73	270	158	3,5	24	4,8	52,5		
	B500/L83 Sand		2 175	2 791	2 241	2 191	50	69	106	236	1 919	17	36	20	13		253	143	2,5	144	3,8	60,1	605	
	B500/L78 Lichtental		3 931	3 143	2 757	2 757		32	53	697	2 028		32			B	442	247		96	1,8	57,7	846	
	FS= 2 FS 14,7																							
B 500	**7315 1101**	B	2 287	2 658	2 334	2 257	77	124	109	428	1 757	25	72	12	40	1,12	419	248		133	5,2	60,1	346	
	08216 08 04		1 210	2 089	1 891	1 787	104	154	131	309	1 395	33	83	17	54	2,57	245	143	6,2	25	7,1	53,3		
	B500 Kreisgrenze OG/FDS		2 195	3 249	2 111	2 053	58	90	94	252	1 749	20	52	5	33		247	140	3,4	145	5,7	60,6	443	
	B500/L83 Sand		5 781	4 100	4 219	4 219		55	46	1 079	3 085		55			B	705	393		97	2,7	58,0	963	
	FS= 2 FS 5,1																							
B 500	**7415 1100**	B	2 467	2 693	2 592	2 383	209	184	261	297	2 050	61	36	34	114	1,16	417	246		149	6,8	61,0	521	
	08237 08 03		1 847	2 569	2 361	2 096	265	223	343	279	1 780	79	37	41	145	1,36	301	176	7,1	27	10,0	54,2		
	B500/L402 Zuflucht		2 233	3 276	2 743	2 535	208	184	202	189	2 319	51	27	40	117		314	178	5,4	163	7,4	61,5	527	
	B500/L401 Ruhestein		4 767	2 537	3 251	3 240	11	45	26	496	2 701	9	43	2		B	490	273		108	4,1	58,9	818	
	FS= 2 FS 10,7																							
B 500	**7415 1101**	B	3 994	4 310	4 687	4 235	452	471	387	497	3 672	47	66	132	273	1,48	875	517		268	9,6	64,1	781	
	08317 08 02		3 174	4 270	3 981	3 442	539	554	489	412	2 954	61	76	156	322	1,69	591	346	10,4	49	15,5	57,8		
	B500/L401 Ruhestein		3 711	5 626	5 881	5 341	540	553	334	219	5 076	33	46	165	342		745	422	7,5	292	10,2	64,6	1 489	
	B500/L86 Brandmatt		6 994	3 100	5 778	5 757	21	64	75	1 155	4 547	12	55	2	7	B	962	537		195	7,0	62,2	1 458	
	FS= 2 FS 9,6																							
B 500	**7515 1100**	B	3 274	3 007	3 539	3 292	247	178	165	470	2 784	107	38	39	101	1,44	696	411		203	4,9	61,8	655	
	08237 08 03		2 627	1 941	2 812	2 513	299	224	201	286	2 184	118	43	53	128	1,99	426	250	6,0	37	6,7	54,9		
	B28/B500 Alexanderschanze		3 138	4 396	4 057	3 787	270	162	144	400	3 357	138	30	27	105		527	298	3,2	222	5,4	62,4	977	
	B500/L402 Zuflucht		5 501	5 415	5 549	5 520	29	32	59	1 226	4 262	29	32			A	972	542		147	2,5	59,8	1 510	
	FS= 2 FS 2,5																							
B 500	**7815 1101**	B	5 354	5 791	4 160	3 971	189	222	262	423	3 462	53	86	61	75	1,16	614	363		238	5,2	62,6	858	
	08326 08 03		4 921	5 878	3 959	3 714	245	273	313	320	3 299	67	95	79	99	1,06	493	289	5,2	44	7,2	55,7		
	B500/K5730 Furtwangen		5 660	6 281	4 609	4 436	173	211	304	400	3 949	49	87	57	67		516	292	3,7	260	5,7	63,1	1 061	
	B500/L109 Schonach		6 211	4 972	4 340	4 332	8	50	36	829	3 453	8	50			B	602	336		173	2,7	60,5	876	
	FS= 2 FS 12,8																							
B 500	**7815 1103**	A	10 354	9 876	8 520	8 112	408	407	562	402	7 563	148	147	170	90	1,14	1 091	645		488	4,6	65,6	1 999	
	08326 08 03		10 379	9 707	8 465	7 923	542	513	674	339	7 415	198	169	225	119	0,77	959	562	4,6	89	6,4	58,6	1 922	1,72
	B500/L109 Schonach		10 537	11 075	9 660	9 324	336	333	568	394	8 820	113	110	144	79	0,96	1 012	573	2,8	533	5,1	66,1	2 179	1,63
	B33/500 Triberg im Schwarzwald		9 982	9 249	7 299	7 291	8	113	151	639	6 539	8	113			C	909	507		354	2,4	63,6	1 631	
	FS= 2 OD 2,2																							
B 500	**7915 1100**	A	8 749	8 411	7 291	7 044	247	262	432	531	6 446	52	67	101	94	1,11	958	566		417	3,5	64,6	1 665	
	08326 08 03		8 242	8 327	7 276	6 974	302	310	511	431	6 472	63	71	121	118	0,83	844	494	3,3	77	4,8	57,6	1 738	2,29
	B500/L173 Neueck		9 399	9 281	8 106	7 832	274	294	513	721	7 037	54	74	121	99	1,06	862	488	2,9	455	3,9	65,1	1 794	0,89
	B500/K5732 Furtwangen		9 288	7 814	6 332	6 319	13	47	66	658	5 618	9	43	4		C	799	446		303	1,8	62,7	1 472	
	FS= 2 FS 2,2																							
B 500	**7915 1101**	A	10 135	8 655	7 293	7 073	220	192	248	320	6 669	112	84	77	31	1,01	894	528		417	2,6	64,3	1 925	
	08326 08 03		10 603	8 593	7 685	7 433	252	233	291	332	6 998	122	103	94	36	0,73	819	480	2,4	77	3,5	57,3	1 840	2,14
	B500/K5732 Furtwangen		9 697	9 887	7 781	7 503	278	198	296	216	7 218	149	69	87	42	0,96	787	446	2,1	455	2,8	64,8	1 702	1,63
	B500/K5728 Schönwald		9 375	7 608	5 261	5 230	31	38	42	404	4 790	29	36	2		D	643	359		303	1,3	62,6	1 414	
	FS= 2 OD 2,2																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**SV 2000**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	RP / UVB Region von nach Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	Zählart Reduktion DZ	1995 2000 2005 [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	[Kfz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	DTV Mo-So W U S [Fz/24h]	DTV Kfz Mo-So W U S [Fz/24h]						fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
B 500	**7915 1102**	B	3 214	3 577	3 049	2 914	135	130	179	397	2 480	42	37	45	48	1,22	500	295		175	4,1	61,0	626	
	08326 08 03		2 747	3 176	2 824	2 653	171	167	223	321	2 286	50	46	52	69	1,33	374	219	4,5	32	5,7	54,0		
	B500/L180 Kalte Herberge		3 439	4 666	3 438	3 310	128	103	184	363	2 925	47	22	55	26		404	229	2,4	191	4,6	61,5	965	
	B500/L173 Neueck		4 305	3 896	3 386	3 373	13	30	18	716	2 633	7	24	6		B	514	287		127	2,1	59,0	925	
	FS= 2 FS 6,6																							
B 500	**8014 1103**	B	5 369	4 556	4 626	4 504	122	218	183	230	4 160	18	114	27	77	1,35	771	455		265	4,6	62,9	1 023	
	08315 08 03		4 024	4 265	4 119	3 979	140	248	227	156	3 697	18	126	32	90	1,29	573	336	4,6	49	6,3	56,0		
	B500/B31/K4961 Hinterzarten		6 929	5 510	5 547	5 385	162	240	168	235	5 044	28	106	33	101		672	381	3,5	289	5,1	63,4	1 264	
	B500/L128 - Thurner		7 062	4 618	5 324	5 320	4	78	40	492	4 750	4	78			B	806	450		192	2,4	60,9	1 280	
	FS= 2 FS 8,6																							
B 500	**8015 1101**	B	4 870	4 954	4 846	4 615	231	160	207	428	4 146	112	41	64	55	1,14	725	428		277	3,2	62,7	1 012	
	08326 08 03		4 089	4 732	4 585	4 272	313	216	260	337	3 888	144	47	87	82	1,14	570	334	3,6	51	4,4	55,7		
	B500/L128 - Thurner		4 909	5 819	5 249	5 090	159	97	183	458	4 595	99	37	38	22		589	334	1,5	302	3,5	63,2	1 147	
	B500/L180 Kalte Herberge		7 235	4 862	5 291	5 270	21	32	41	720	4 528	11	22	10		B	744	415		202	1,7	60,9	1 281	
	FS= 2 FS 7,1																							
B 500	**8114 1104**	B	6 484	5 186	5 947	5 368	579	448	434	349	4 968	182	51	162	235	1,22	880	520		341	7,2	64,6	1 213	
	08315 08 03		4 732	4 177	5 507	4 793	714	552	565	268	4 465	222	60	203	289	1,10	693	406	7,5	62	10,8	58,0		
	B500/K4988 Schluchsee		8 041	7 403	6 728	6 170	558	456	328	434	5 707	131	29	170	257		755	428	5,4	372	7,8	65,2	1 959	
	B317/B500 Bärental		9 448	6 533	6 580	6 467	113	61	72	539	5 881	99	47	4	10	B	909	507		247	4,5	62,6	1 622	
	FS= 2 FS 10,1																							
B 500	**8215 1100**	B	6 254	5 833	5 487	4 972	515	435	425	247	4 654	151	71	175	189	1,03	763	451		314	7,6	64,4	1 114	
	08337 08 03		5 053	5 463	5 431	4 753	678	546	519	145	4 531	209	77	260	209	1,14	614	360	7,6	58	11,6	57,8		
	B500/L149 Häusern		6 649	7 267	5 609	5 175	434	408	450	286	4 823	92	66	61	281		588	333	5,8	343	8,2	64,9	1 146	
	B500/K4988 Schluchsee		9 358	5 686	5 537	5 518	19	61	60	573	4 892	11	53	4	4	C	744	415		228	4,9	62,3	1 478	
	FS= 2 FS 10,3																							
B 500	**8314 1100**	B	6 136	5 509	5 527	4 976	551	484	399	185	4 731	127	60	206	218	0,55	568	336		316	8,4	64,6	1 346	
	08337 08 03		5 599	5 527	6 347	5 619	728	657	501	142	5 396	152	81	276	300	0,93	495	290	7,8	58	13,1	58,1		
	B500/K6551 Remetschwiel		6 427	6 119	3 504	3 056	448	331	359	218	2 811	144	27	162	142		293	166	7,5	345	9,0	65,1	818	
	B500/L149 Häusern		7 341	4 816	5 047	5 020	27	41	72	303	4 691	12	26	4	11	E	569	317		230	5,7	62,6	1 487	
	FS= 2 FS 10,8																							
B 500	**8314 1101**	B	5 955	5 630	6 004	5 595	409	339	294	204	5 345	116	46	105	188	1,09	859	507		344	5,5	64,3	1 369	
	08337 08 03		5 522	5 760	5 864	5 383	481	392	366	155	5 178	139	50	118	224	1,15	690	404	5,1	63	7,6	57,4		
	B500/K6563 Gaiß		6 296	5 817	6 378	5 922	456	415	278	88	5 788	87	46	143	226		688	390	5,2	375	6,1	64,8	1 362	
	B500/K6556 Waldhaus		6 756	4 971	6 044	5 960	84	49	49	524	5 404	67	32	10	7	C	825	460		250	2,8	62,2	1 893	
	FS= 2 FS 3,8																							
B 500	**8315 1106**	B	6 053	6 744	5 773	5 396	377	335	301	186	5 152	100	58	109	168	1,22	868	513		330	5,6	64,1	1 337	
	08337 08 03		6 006	6 405	5 482	5 007	475	406	366	110	4 831	135	66	138	202	1,13	696	408	5,6	61	7,8	57,3		
	B34/B500 Waldshut-Viehmarkt		6 600	7 748	6 675	6 304	371	355	258	106	6 146	68	52	106	197		756	428	4,3	360	6,2	64,7	1 483	
	B500/K6563 Gaiß		5 326	6 928	5 715	5 688	27	53	111	562	5 088	12	38	8	7	B	801	447		240	2,9	62,0	1 700	
	FS= 4 FS 5,1																							
B 518	**8313 1101**	A	8 989	8 470	9 282	8 014	1 268	977	596	354	7 511	440	149	369	459	0,92	1 041	615		532	10,0	67,2	1 987	
	08336 08 04		9 500	8 922	9 825	8 235	1 590	1 165	753	290	7 795	575	150	500	515	0,82	928	544	8,9	97	16,4	60,9	1 784	1,85
	B518/L155 Wehr		9 037	7 967	9 027	7 933	1 094	988	594	318	7 530	191	85	250	653	0,99	838	475	8,7	581	10,5	67,6	1 793	0,97
	B518/B317/K6353 Schopfheim		7 322	7 361	7 622	7 310	312	279	33	631	6 453	259	226	40	13	D	881	491		386	7,4	65,2	1 789	
	FS= 2 FS 6,0																							

Allgemeine Angaben			DTV													Kennwerte							Zähldaten	
Straße	**TK/ZST.-Nr.**		**Kfz**			**PV**	**GV**	**SV**	**SV 2000**	**Krad**	**Pkw**	**Lfw**	**Bus**	**LoA**	**Lzg**	**Fak-toren**	**MSV**	**MSV_R**	**Ant. SV**	**M**	**p**	**$L_m^{(25)}$**	**ΣGQ**	**f**
E-Str.	RP / UVB Region	Zählart	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz														
	von	Reduktion		Mo-So		Mo-So			Mo-So	Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	
	nach			W		W			W	W						b_{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
				U		U			U	U						b_{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	R II
				S		S			S	S						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS FS/OD Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]		[Fz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
B 518	**8313 1103**	A	13 653	12 429	13 482	12 710	772	662	611	310	12 318	192	82	216	364	0,96	1 367	808		772	4,8	67,6	3 259	
	08337 08 03		14 575	13 312	14 597	13 642	955	828	767	328	13 219	222	95	288	445	0,59	1 377	806	4,3	142	6,6	60,7	3 316	1,41
	B34/B518 Brennet		13 981	12 476	13 982	13 231	751	600	597	180	12 979	223	72	155	373	1,01	1 289	730	3,5	842	5,3	68,1	3 115	1,35
	B518/L155 Wehr		10 263	9 200	8 796	8 663	133	134	66	404	8 211	47	48	29	57	E	918	512		561	2,5	65,6	2 146	
	FS= 2 FS 6,7																							
B 518	**8413 1106**	AZ	7 428	8 560	10 082	9 231	851	528	375	171	9 050	333	10	121	397	0,99	1 153	731		595	5,4	66,6	1 491	
	08337 08 03			9 450	11 022	10 010	1 012	659	470	143	9 856	364	11	143	505	0,53	1 142	728	4,6	69	2,4	56,5		1,66
	B518 Bad Säckingen Zoll			8 935	10 926	10 025	901	551	384	219	9 795	361	11	120	420	1,06	1 082	664	4,1	662	6,2	67,3		1,10
	B34/B518 Bad Säckingen (Rich. Zoll)			4 967	5 607	5 430	177	20	18	202	5 222	163	6	11	3	D	586	322		395	1,3	63,7		
	FS= 2 FS 1,4																							
B 523	**7917 1103**	A	6 824	7 582	8 378	7 488	890	573	685	117	7 359	329	12	324	237	1,00	929	549		480	6,6	66,0	1 833	
	08326 08 03		7 497	8 276	9 088	7 994	1 094	685	872	106	7 877	420	11	389	285	0,59	943	552	5,7	88	9,6	59,3	2 037	1,10
	B27 Schwenningen-Messegelände		7 133	7 976	9 062	8 099	963	678	671	108	7 981	295	10	386	282	1,09	886	502	6,0	524	7,2	66,5	1 903	1,37
	AS Tuningen (A 81)		4 236	4 678	4 946	4 887	59	34	29	171	4 699	42	17	10	7	D	548	306		349	3,8	63,9	1 340	
	FS= 2 FS 6,4																							
B 523	**7917 1106**	A	9 546	9 806	12 388	11 343	1 045	897	666	143	11 140	208	60	237	600	1,03	1 291	763		709	7,0	67,8	2 932	
	08326 08 03		10 158	10 209	13 278	11 941	1 337	1 121	778	169	11 707	281	65	313	743	0,55	1 325	776	6,4	130	10,3	61,1	3 041	1,32
	B523 Villingen		9 735	10 618	13 690	12 756	934	844	885	89	12 619	138	48	197	599	1,04	1 299	736	4,9	774	7,6	68,3	3 025	1,56
	B27/523 Schwenningen Ost		7 339	7 520	7 522	7 409	113	142	39	118	7 235	27	56	7	79	E	791	441		515	4,2	65,7	1 844	
	FS= 2 FS 6,6																							
B 523	**8018 1107**	A	5 687	6 749	7 654	6 808	846	669	623	80	6 719	186	9	235	425	0,90	810	479		438	8,4	66,0	1 669	
	08327 08 02		6 350	7 264	8 514	7 512	1 002	780	765	62	7 442	230	8	286	486	0,60	831	487	6,9	80	13,1	59,5	1 801	1,67
	AS Tuningen (A 81)		5 740	6 970	7 674	6 634	1 040	847	694	111	6 514	202	9	266	572	1,11	720	408	8,8	478	8,9	66,5	1 351	0,78
	B14/523 Tuttlingen		3 538	4 668	4 494	4 461	33	45	40	108	4 338	3	15	10	20	D	485	270		318	5,7	64,0	1 241	
	FS= 2 FS 15,5																							
B 532	**8311 1109**	AZ	13 060	15 482	19 515	18 193	1 322	776	827	312	17 861	566	20	273	483	0,99	1 977	1 498		1 126	4,0	69,0		
	08336 08 04			17 311	21 447	19 883	1 564	963	1 035	300	19 562	622	21	322	620	0,46	1 949	1 415	3,5	188	4,0	61,3		
	B532 Palmrheinbrücke Grenzp.			15 940	21 290	19 904	1 386	790	827	383	19 500	617	21	298	471	1,09	1 912	1 267	2,5	1 232	4,3	69,5		
	AS Weil am Rhein/Hüningen (A 5)			8 429	10 268	9 911	357	79	82	226	9 675	288	10	31	38	E	1 124	582		806	2,7	67,2		
	FS= 2 FS 0,7																							