

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2010		2011		2010		2011		fer <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		Anz. FS [n]	von nach	von nach	von nach	von nach	von nach	von nach	von nach		von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]						
		Mo-So	W	Mo-So	W	Mo-So	W	Mo-So	W			Mo-So	W					
		U	S	U	S	U	S	U	S			U	S					
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 1000	82369 7319 1400 L 1184/K 1000 Hildrizhausen AS Hildrizhausen A 81/K 1000	834	4,4	5.741	5.999	5.120	239	4,7	66	4.815	153	86	0,88	594	357	295	4,7	63,4
				6.362	6.663	5.681	307	5,4	68	5.306	194	113	0,58	594	357	5,0	309	5,5
K 1000	86299 KV Ehningen/K1002 K1066/Dagersheim/Darmsheim	832	k.A.	6.660	6.766	5.880	191	3,2	59	5.630	120	71	0,99	680	409	348	3,2	63,7
				7.405	7.581	6.505	226	3,5	56	6.223	143	83	0,47	680	409	5,0	371	3,8
K 1001	86357 Mauren Holzgerlingen	832	k.A.	2.624	2.624	2.987	18	0,6	55	2.914	14	4	0,99	344	207	178	0,6	60,0
				2.860	2.860	3.285	21	0,6	46	3.218	16	5	0,50	344	207	5,0	191	0,5
K 1001	82371 7319 1412 K 1001/K 1002 bei Ehningen K 1000/K 1001 Ehningen	832	1,8	6.640	6.746	6.671	243	3,6	156	6.272	225	18	-	671	420	386	3,5	64,3
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 1002	86296 K1077/Zweigart/Gärtringen KV Ehningen	832	k.A.	4.419	4.419	4.370	329	7,5	45	3.996	171	158	0,97	486	304	253	7,3	63,4
				4.883	4.883	4.832	392	8,1	40	4.400	202	190	0,49	486	304	5,1	277	7,9
K 1003	86305 Lehenweiler K1063/Aidlingen/Dätzingen	834	k.A.	910	951	876	27	3,1	6	843	20	7	1,03	97	60	51	3,9	55,6
				951	996	918	32	3,5	5	881	24	8	0,71	97	60	5,8	53	5,7
K 1005	82105 7219 1404 L 1185/L 1189/K 1005 Magstadt K 1005/K 1065 bei Sindelfingen	831	1,3	4.176	4.264	3.311	234	7,1	60	3.017	157	77	0,99	382	227	192	6,8	62,1
				4.593	4.958	3.611	281	7,8	48	3.282	188	93	0,53	382	227	5,0	209	6,7
K 1006	86312 B 295 Weil der Stadt/Renningen Ihinger Hof/Magstadt	834	k.A.	7.362	7.362	2.519	54	2,1	38	2.427	37	17	0,82	301	181	148	2,0	59,7
				7.655	7.655	2.875	69	2,4	35	2.771	47	22	0,51	301	181	5,0	157	2,5
K 1007	82104 7219 1402 K 1007/K 1006 bei Weil der Sta B 295/K 1007 bei Weil der Stad	834	2,5	3.374	3.167	4.293	91	2,1	44	4.158	55	36	0,95	490	295	249	2,0	61,9
				3.567	3.388	4.689	113	2,4	29	4.547	68	45	0,58	490	295	5,0	263	2,3
K 1007	86313 K 1006 Magstadt L 1189 Schaffhausen	834	k.A.	2.874	2.601	2.456	45	1,8	42	2.369	33	12	1,03	269	162	143	2,1	59,5
				3.186	2.760	2.569	51	2,0	34	2.484	37	14	0,72	269	162	5,0	145	2,8
K 1008	86311 Warmbronn L 1188 Frauenkreuz/Sindelfinge	832	k.A.	2.915	2.668	2.638	58	2,2	107	2.473	48	10	0,68	324	195	153	2,1	59,8
				3.332	3.128	3.095	78	2,5	68	2.949	66	12	0,53	324	195	5,0	167	2,4
K 1009	86310 Warmbronn B 295 Renningen/Leonberg	832	k.A.	4.057	4.122	4.302	166	3,9	44	4.092	135	31	0,85	508	306	252	3,6	62,4
				4.377	4.481	4.861	195	4,0	34	4.632	160	35	0,53	508	306	5,0	264	3,8
K 1011	86342 Leonberg Gebersheim	832	k.A.	4.199	4.199	4.152	126	3,0	34	3.992	91	35	0,89	488	294	240	3,0	62,1
				4.717	4.717	4.667	148	3,2	32	4.487	110	38	0,50	488	294	5,0	263	3,3
K 1011	82138 7220 1402 AS Leonberg-Ost B 295/K 1011 bei Leonberg	832	2,7	15.246	14.500	14.338	593	4,1	202	13.543	322	271	0,92	1.643	989	830	4,0	67,7
				16.039	15.881	15.714	707	4,5	135	14.872	370	337	0,59	1.643	989	5,0	909	4,5
K 1011	86316 Leonberg(Leobad) Leonberg/B295/Hertichstaße	832	k.A.	9.288	9.436	11.270	464	4,1	136	10.670	273	191	0,99	1.279	770	653	4,0	66,7
				10.024	10.263	12.233	545	4,5	121	11.567	321	224	0,57	1.279	770	5,0	685	4,7
K 1011	86285 AS Leonberg Süd Leonberg (Hertich)	832	k.A.	11.391	11.573	12.035	524	4,4	115	11.396	311	213	0,99	1.361	819	696	4,3	67,0
				12.112	12.401	13.016	603	4,6	97	12.316	355	248	0,59	1.361	819	5,0	729	4,9

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>So</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
		zust. Stelle	TK-Zählstelle	W	W	W	W	U	U		U	W	W	U	S	U	S	U	S	U
		von	nach	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]																	
K 1011		81761		15.572	15.821	15.644	521	3,3	510	14.613	470	51	-	1.669	1.006		906	3,2	67,9	
	08115	7119 1406	832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	991	3,6	68,4	
		B 295/K 1011 Leonberg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	649	1,7	66,0	
		L1180/K1011 Leonberg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	4,5	60,2	
	2		1,3	Schätzung																
K 1012		81758		2.312	2.349	2.334	87	3,7	41	2.206	78	9	0,99	255	160		138	3,6	59,8	
	08115	7119 1403	832	2.481	2.540	2.538	104	4,1	45	2.389	93	11	0,56	255	160	5,1	142	4,2	60,1	
		K 1012 Ende in Leonberg-Silber		2.529	2.510	2.503	108	4,3	51	2.344	97	11	1,07	225	134	4,0	126	2,4	59,1	
		L1180/K1012 Rutesheim		1.418	1.436	1.418	8	0,6	16	1.394	6	2	D	81	43		15	0,0	49,1	
	2		k.A.																	
K 1013		86324		5.476	5.722	5.320	236	4,4	52	5.032	140	96	0,84	637	398		310	4,2	63,5	
	08115		834	5.864	6.141	6.050	283	4,7	39	5.728	162	121	0,51	637	398	5,8	330	4,5	63,9	
		Perouse		5.977	6.183	5.066	243	4,8	62	4.761	154	89	0,95	475	280	5,5	249	2,4	62,0	
		K1017/Flacht		3.446	3.622	3.074	64	2,1	87	2.923	45	19	D	215	118		46	6,5	55,8	
	2		k.A.																	
K 1013		82106		4.277	4.469	4.414	274	6,2	282	3.858	133	141	0,91	511	307		256	6,0	63,1	
	08115	7219 1406	834	4.700	4.922	4.883	345	7,1	248	4.290	164	181	0,56	511	307	5,0	280	6,6	63,7	
		K 1013/ K 1060 bei Renningen,		4.307	4.456	4.435	283	6,4	375	3.777	142	141	-	426	246	4,5	183	3,2	60,9	
		L1180/L1179/K1013 Perouse, Kre		2.689	2.826	2.746	9	0,3	298	2.439	5	4	D	203	112		41	8,4	55,7	
	2		5,0	Fortschreibung																
K 1013		86322		3.512	3.670	3.670	135	3,7	67	3.468	76	59	1,03	419	252		217	3,7	61,8	
	08115		834	3.974	4.162	4.008	153	3,8	58	3.797	88	65	0,49	419	252	5,0	236	4,2	62,3	
		Malmsheim		3.476	3.596	4.116	162	3,9	70	3.884	90	72	1,11	395	228	4,5	159	1,3	59,7	
		Weil der Stadt		1.872	1.968	1.949	42	2,2	95	1.812	19	23	D	144	79		25	4,0	52,5	
	2		k.A.																	
K 1014		86345		3.531	3.531	3.050	61	2,0	77	2.912	47	14	0,83	359	216		176	2,3	60,5	
	08115		834	3.943	3.943	3.430	76	2,2	68	3.286	60	16	0,57	359	216	5,0	186	2,7	60,9	
		Malmsheim		3.260	3.260	2.851	62	2,2	56	2.733	46	16	1,00	274	158	4,5	146	0,7	59,2	
		Merklingen		2.362	2.362	1.962	8	0,4	133	1.821	6	2	D	145	80		29	0,0	51,9	
	2		k.A.																	
K 1015		86336		10.544	10.544	10.414	703	6,8	130	9.581	391	312	1,01	1.193	718		603	6,5	67,0	
	08115		834	11.496	11.496	11.404	837	7,3	109	10.458	465	372	0,50	1.193	718	5,0	660	7,1	67,5	
		B 295/Umfahrung Renningen		11.539	11.539	11.483	881	7,7	135	10.467	495	386	-	1.103	637	4,5	432	3,7	64,8	
		Kreisverkehr K1060/Malmsheim/R		5.847	5.847	5.682	40	0,7	199	5.443	19	21	D	421	232		96	9,4	59,6	
	2		k.A.	Fortschreibung																
K 1015		86344		7.587	7.587	10.088	254	2,5	100	9.734	186	68	1,16	1.177	680		586	2,6	65,8	
	08115		834	8.488	8.488	10.598	303	2,9	75	10.220	227	76	0,53	1.108	667	5,0	622	3,1	66,2	
		Kreisverkehr Renningen K 1060		7.695	7.695	12.253	304	2,5	134	11.815	208	96	0,99	1.177	680	4,5	479	0,8	64,4	
		Malmsheim		4.160	4.160	5.659	20	0,4	144	5.495	16	4	D	419	231		90	2,2	57,6	
	2		k.A.																	
K 1016		82102		1.938	1.787	2.442	100	4,1	52	2.290	51	49	1,23	294	170		141	4,3	60,1	
	08115	7219 1400	834	2.079	2.079	2.492	112	4,5	31	2.349	59	53	0,61	261	157	5,0	150	5,3	60,6	
		K 1014/K 1016 Renningen-Malms		1.971	1.502	3.065	138	4,5	58	2.869	65	73	1,04	294	170	4,5	113	0,9	58,1	
		K4567/K1016 Kreisgrenze Richtu		1.375	1.071	1.511	9	0,6	119	1.383	7	2	D	112	62		23	4,3	52,2	
	2		4,6																	
K 1017		86341		4.381	4.381	4.636	227	4,9	60	4.349	122	105	0,85	529	332		270	4,8	63,1	
	08115		832	4.908	4.908	5.265	278	5,3	52	4.935	151	127	0,49	529	332	5,1	292	5,5	63,6	
		Rutesheim		4.307	4.307	4.496	241	5,4	69	4.186	121	120	0,97	404	240	4,0	203	2,5	61,2	
		Heimerdingen		2.550	2.550	2.596	25	1,0	77	2.494	17	8	D	149	79		39	7,7	55,3	
	2		k.A.																	
K 1017		86328		1.228	1.283	1.160	28	2,4	27	1.105	18	10	0,90	137	85		69	2,9	56,6	
	08115		834	1.304	1.366	1.299	37	2,8	22	1.240	24	13	0,51	137	85	5,8	73	2,7	56,8	
		Mönsheim		1.329	1.375	1.165	23	2,0	38	1.104	16	7	1,07	109	64	5,5	57	1,8	55,4	
		Flacht		827	869	666	4	0,6	32	630	4	0	D	47	26		7	0,0	45,8	
	2		k.A.																	
K 1017		86329		5.522	5.610	5.547	110	2,0	241	5.196	84	26	1,00	614	384		321	1,9	63,0	
	08115		832	6.026	6.170	6.105	136	2,2	247	5.722	104	32	0,47	614	384	5,1	351	2,1	63,5	
		Rutesheim		6.143	6.097	6.133	130	2,1	294	5.709	99	31	-	551	328	4,0	230	1,0	61,3	
		Flacht		2.913	2.949	2.878	5	0,2	159	2.714	1	4	D	165	88		51	2,7	55,2	
	2		k.A.	Fortschreibung																
K 1019		86334		1.886	1.928	1.934	28	1,4	24	1.882	22	6	1,03	216	130		112	1,4	58,3	
	08115		833	2.045	2.038	2.061	34	1,6	14	2.013	26	8	0,61	216	130	5,0	123	1,6	58,7	
		Kreisgrenze Neuhausen		2.084	2.110	2.118	34	1,6	17	2.067	26	8	-	203	118	4,5	80	0,7	56,6	
		Münklingen		1.056	1.302	1.267	2	0,2	62	1.203	2	0	D	94	52		18	1,9	50,4	
	2		k.A.	Fortschreibung																
K 1020		86335		1.159	1.159	1.185	18	1,5	43	1.124	14	4	1,18	131	75		69	1,4	56,2	
	08115		833	1.191	1.191	1.155	19	1,6	27	1.109	16	3	0,93	121	73	5,0	74	1,4	56,4	
		Münklingen		1.233	1.233	1.360	23	1,7	43	1.294	15	8	1,05							

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2010		2011		2010		2011		fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	2010		2011		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]			
		Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]		Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]
<b>K 1022</b>	<b>82370</b> <b>7319 1404</b>	857	833	<b>824</b>	<b>11</b>	<b>1,3</b>	<b>35</b>	<b>778</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	1,00	<b>88</b>	<b>53</b>		<b>48</b>	<b>1,3</b>	<b>54,5</b>	
08115	K1022/K1075 bei Deckenpfronn K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri	836	835	838	833	12	1,4	25	796	9	3	0,93	87	52	5,0	52	1,4	55,0
2		5,5	851	847	837	12	1,4	41	784	9	3	-	80	46	4,5	34	0,7	52,9
			943	797	776	7	0,9	59	710	5	2	D	57	32		8	1,8	46,7
			Fortschreibung															
<b>K 1023</b>	<b>84927</b>	2.782	2.867	<b>3.000</b>	<b>157</b>	<b>5,2</b>	<b>35</b>	<b>2.808</b>	<b>77</b>	<b>80</b>	0,95	<b>347</b>	<b>209</b>		<b>177</b>	<b>5,1</b>	<b>61,3</b>	
08115	Sulz a.Eck/K4355/Kreisgrenze Oberjettingen/K1024	831	3.050	3.139	3.317	189	5,7	28	3.100	85	104	0,52	347	209	5,0	191	5,8	61,8
2		k.A.	1.396	1.451	1.725	15	0,9	50	1.660	10	5	D	128	70		21	4,8	52,0
<b>K 1024</b>	<b>84926</b>	1.560	1.607	<b>1.591</b>	<b>23</b>	<b>1,4</b>	<b>28</b>	<b>1.540</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	0,97	<b>180</b>	<b>108</b>		<b>91</b>	<b>1,1</b>	<b>57,3</b>	
08115	Emmingen/K4350/Kreisgrenze Oberjettingen/K1023	831	1.662	1.711	1.719	26	1,5	22	1.671	19	7	0,61	180	108	5,0	93	1,1	57,4
1		k.A.	1.694	1.745	1.664	28	1,7	36	1.600	24	4	1,10	160	92	4,5	84	1,2	56,9
			1.026	1.066	1.057	4	0,4	42	1.011	3	1	D	78	43		16	0,0	49,3
<b>K 1025</b>	<b>82663</b> <b>7418 1405</b>	3.681	3.793	<b>3.777</b>	<b>117</b>	<b>3,1</b>	<b>39</b>	<b>3.621</b>	<b>77</b>	<b>40</b>	1,00	<b>434</b>	<b>261</b>		<b>224</b>	<b>2,7</b>	<b>61,7</b>	
08115	B28/K1025 westl. Jettingen /KV K 1025/K 1070/K 1071 Unterjett	831	4.052	4.171	4.147	140	3,4	31	3.976	93	47	0,49	434	261	5,0	242	2,9	62,1
2		1,9	4.130	4.255	4.155	131	3,2	47	3.977	80	51	0,94	399	231	4,5	171	1,2	60,0
			1.765	1.834	2.020	21	1,0	57	1.942	20	1	D	149	82		24	8,3	53,4
<b>K 1026</b>	<b>84916</b>	3.868	3.977	<b>4.406</b>	<b>180</b>	<b>4,1</b>	<b>54</b>	<b>4.172</b>	<b>113</b>	<b>67</b>	1,03	<b>506</b>	<b>305</b>		<b>248</b>	<b>4,0</b>	<b>62,5</b>	
08115	Mötzingen L1361 Alt Iselhausen Kreisgrenze L1361Ne	833	4.169	4.293	4.625	210	4,5	46	4.369	130	80	0,69	506	305	4,9	250	4,8	62,7
2		k.A.	4.250	4.354	4.759	217	4,6	58	4.484	134	83	-	473	274	5,2	243	1,6	61,7
			2.296	2.359	3.210	33	1,0	75	3.102	28	5	D	281	157		54	3,7	55,8
<b>K 1028</b>	<b>84931</b>	3.054	3.147	<b>3.249</b>	<b>169</b>	<b>5,2</b>	<b>29</b>	<b>3.051</b>	<b>98</b>	<b>71</b>	0,99	<b>373</b>	<b>224</b>		<b>185</b>	<b>5,4</b>	<b>61,6</b>	
08115	K1071/Unterjettingen Sindlingen/K1032	831	3.294	3.391	3.563	196	5,5	26	3.341	113	83	0,51	373	224	5,0	194	6,2	62,0
2		k.A.	3.358	3.460	3.539	201	5,7	31	3.307	114	87	1,02	340	196	4,5	159	1,9	59,9
			1.806	1.877	1.800	35	1,9	37	1.728	23	12	D	133	73		36	5,6	54,5
<b>K 1028</b>	<b>84928</b>	3.396	3.549	<b>3.033</b>	<b>197</b>	<b>6,5</b>	<b>30</b>	<b>2.806</b>	<b>104</b>	<b>93</b>	0,88	<b>356</b>	<b>214</b>		<b>176</b>	<b>6,8</b>	<b>61,7</b>	
08115	L1184/Herrenberg Haslach/K1029	834	3.661	3.834	3.406	256	7,5	29	3.121	139	117	0,53	356	214	5,0	186	8,1	62,2
1		k.A.	3.731	3.860	2.987	178	6,0	34	2.775	83	95	1,08	287	166	4,5	146	1,4	59,4
			2.016	2.119	1.793	19	1,1	28	1.746	11	8	D	133	73		28	3,6	52,9
<b>K 1028</b>	<b>84929</b>	4.289	4.482	<b>3.620</b>	<b>153</b>	<b>4,2</b>	<b>45</b>	<b>3.422</b>	<b>85</b>	<b>68</b>	1,03	<b>411</b>	<b>247</b>		<b>207</b>	<b>4,3</b>	<b>61,8</b>	
08115	K1029/Haslach K1032/Sindlingen	834	4.534	4.748	3.931	175	4,5	42	3.714	99	76	0,51	411	247	5,0	216	5,1	62,2
1		k.A.	4.622	4.782	4.037	184	4,6	51	3.802	99	85	1,03	388	224	4,5	179	1,1	60,2
			2.986	3.138	2.024	37	1,8	46	1.941	20	17	D	150	83		39	2,6	54,0
<b>K 1029</b>	<b>86286</b>	3.705	3.916	<b>3.868</b>	<b>146</b>	<b>3,8</b>	<b>36</b>	<b>3.686</b>	<b>97</b>	<b>49</b>	1,01	<b>436</b>	<b>263</b>		<b>224</b>	<b>3,7</b>	<b>61,9</b>	
08115	K1028/Haslach B28/Kuppigen	834	3.917	4.207	4.173	168	4,0	39	3.966	110	58	0,58	436	263	5,0	245	4,1	62,4
2		k.A.	3.993	4.223	4.203	176	4,2	48	3.979	116	60	-	404	233	4,5	161	1,9	60,0
			2.580	2.476	2.406	44	1,8	14	2.348	36	8	D	178	98		36	5,1	54,3
			Fortschreibung															
<b>K 1031</b>	<b>82365</b>	-	-	<b>806</b>	<b>21</b>	<b>2,6</b>	<b>14</b>	<b>771</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	0,99	<b>90</b>	<b>56</b>		<b>47</b>	<b>2,1</b>	<b>54,7</b>	
08115	Nebbringen Sindlingen	834	-	-	856	23	2,7	11	822	15	8	0,68	90	56	5,8	47	2,1	54,7
2		k.A.	-	-	850	11	1,3	15	824	11	0	1,02	80	47	5,5	48	2,1	54,8
			-	-	581	28	4,8	22	531	16	12	D	41	22		6	0,0	45,1
<b>K 1031</b>	<b>82099</b>	1.014	1.119	<b>1.105</b>	<b>24</b>	<b>2,2</b>	<b>11</b>	<b>1.070</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	0,77	<b>133</b>	<b>83</b>		<b>64</b>	<b>2,1</b>	<b>56,1</b>	
08115	Nebbringen Tailfingen	834	1.135	1.272	1.262	30	2,4	8	1.224	26	4	0,56	133	83	5,8	70	2,3	56,5
1		k.A.	1.025	976	971	21	2,2	17	933	19	2	-	91	54	5,5	46	1,1	54,3
			564	727	706	5	0,7	15	686	5	0	D	49	27		10	2,9	48,3
			Fortschreibung															
<b>K 1032</b>	<b>82662</b> <b>7418 1404</b>	792	816	<b>757</b>	<b>13</b>	<b>1,7</b>	<b>9</b>	<b>735</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	0,99	<b>85</b>	<b>51</b>		<b>44</b>	<b>2,3</b>	<b>54,5</b>	
08115	K 1032/K 1071 Öschelbronn K 1031/K 1032 bei Gäufelden-Ne	831	835	859	816	14	1,7	8	794	6	8	0,60	85	51	5,0	46	2,2	54,6
2		2,3	851	877	811	14	1,7	10	787	6	8	1,08	78	45	4,5	39	0,0	53,2
			558	580	486	7	1,4	11	468	5	2	D	36	20		7	0,0	45,8
<b>K 1033</b>	<b>82686</b> <b>7419 1406</b>	2.600	2.717	<b>2.716</b>	<b>134</b>	<b>4,9</b>	<b>20</b>	<b>2.562</b>	<b>84</b>	<b>50</b>	1,03	<b>312</b>	<b>195</b>		<b>159</b>	<b>5,0</b>	<b>60,8</b>	
08115	K 1033/K 1076 Öschelbronn K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebri	834	2.841	2.975	2.960	152	5,1	20	2.788	97	55	0,50	312	195	5,8	167	6,0	61,3
2		1,6	2.896	2.996	3.040	154	5,1	24	2.862	93	61	1,09	285	168	5,5	135	2,2	59,3
			1.352	1.421	1.471	43	2,9	16	1.412	26	17	D	103	56		22	4,5	52,1
<b>K 1035</b>	<b>84912</b>	924	954	<b>973</b>	<b>22</b>	<b>2,3</b>	<b>16</b>	<b>935</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	1,07	<b>117</b>	<b>68</b>		<b>58</b>	<b>1,7</b>	<b>55,5</b>	
08115	Wolfenhausen / Kreisgrenze Bondorf L1361 Alt	835	1.016	1.046	1.049	26	2,5	14	1.009	17	9	0,50	117	68	5,3	63	1,6	55,8
2		k.A.	1.036	1.069	1.122	27	2,4	18	1.077	18	9	1,17	116	65	4,4	44	0,0	53,7
			444	467	524	5	1,0	18	501	5	0	D	43	24		6	0,0	45,1
<b>K 1035</b>	<b>84913</b>	2.076	2.144	<b>2.211</b>	<b>115</b>	<b>5,2</b>	<b>69</b>	<b>2.027</b>	<b>82</b>	<b>33</b>	1,07	<b>266</b>	<b>154</b>		<b>130</b>	<b>5,4</b>	<b>60,0</b>	
08115	Hailfingen / Kreisgrenze Bondorf / K1035	835	2.347	2.416	2.389	134	5,6	61	2.194	96	38	0,49	266	154	5,3	142	6,3	60,6
2		k.A.	2.136	2.204	2.554	134	5,2	79	2.341	96	38	1,14	264	148	4,4	93	2,2	57,7
			1.003	1.055	1.173	25	2,1	85	1.063	16	9	D						

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße	E-Str.	zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
					W	U	W	U	U	S		W	U	S	W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
		Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
K 1036			<b>86280</b>	834	7.071	7.389	<b>7.298</b>	<b>291</b>	<b>4,0</b>	<b>112</b>	<b>6.895</b>	<b>154</b>	<b>137</b>	1,01	<b>840</b>	<b>505</b>		423	3,9	64,8	
	08115		Gültstein/K1037		7.731	8.097	8.032	350	4,4	111	7.571	184	166	0,47	840	505	5,0	462	4,3	65,3	
			L1184/KV Ackermann		7.881	8.153	8.114	358	4,4	139	7.617	192	166	-	779	450	4,5	303	2,0	62,8	
	2			k.A.	3.660	3.847	3.738	8	0,2	87	3.643	5	3	D	277	152		67	5,3	57,1	
					Fortschreibung																
K 1036			<b>86281</b>	834	5.885	6.149	<b>6.073</b>	<b>280</b>	<b>4,6</b>	<b>321</b>	<b>5.472</b>	<b>141</b>	<b>139</b>	1,01	<b>696</b>	<b>419</b>		352	4,5	64,1	
	08115		Gültstein/Altingen/K1039		6.402	6.705	6.652	337	5,1	193	6.122	169	168	0,49	696	419	5,0	385	5,0	64,6	
			Herrenberg/Tailfingen/K1037		6.526	6.751	6.718	343	5,1	242	6.133	176	167	-	645	373	4,5	252	2,3	62,1	
	2			k.A.	3.205	3.369	3.274	12	0,4	852	2.410	10	2	D	242	134		56	6,2	56,6	
					Fortschreibung																
K 1037			<b>86279</b>	834	2.713	2.835	<b>2.800</b>	<b>107</b>	<b>3,8</b>	<b>88</b>	<b>2.605</b>	<b>71</b>	<b>36</b>	1,01	<b>314</b>	<b>196</b>		162	3,7	60,6	
	08115		Gültstein/K1036		2.869	3.005	2.981	127	4,3	85	2.769	83	44	0,64	314	196	5,8	177	4,1	61,1	
			Tailfingen		2.924	3.025	3.010	128	4,3	104	2.778	85	43	-	282	166	5,5	116	1,9	58,6	
	1			k.A.	1.881	1.977	1.921	15	0,8	87	1.819	15	0	D	134	74		26	5,1	52,9	
					Fortschreibung																
K 1037			<b>82687</b>	834	1.300	1.358	<b>1.405</b>	<b>20</b>	<b>1,4</b>	<b>28</b>	<b>1.357</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	1,03	<b>162</b>	<b>101</b>		80	1,3	56,8	
	08115		7419 1410		1.437	1.505	1.534	24	1,6	25	1.485	20	4	0,49	162	101	5,8	85	1,2	57,0	
			K 6919/K 1037 Kreisgrenze Hail		1.323	1.369	1.576	25	1,6	31	1.520	21	4	1,04	148	87	5,5	64	0,0	55,4	
	2		L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfi	3,3	773	812	746	2	0,3	36	708	2	0	D	52	29		16	0,0	49,3	
					Fortschreibung																
K 1039			<b>82688</b>	834	2.274	2.376	<b>2.347</b>	<b>98</b>	<b>4,2</b>	<b>24</b>	<b>2.225</b>	<b>49</b>	<b>49</b>	0,96	<b>274</b>	<b>165</b>		136	4,1	59,9	
	08115		7419 1412		2.519	2.638	2.617	113	4,3	19	2.485	56	57	0,45	274	165	5,0	149	4,5	60,4	
			K 1039/K 6918 Kreisgrenze bei		2.446	2.530	2.518	121	4,8	26	2.371	55	66	-	242	140	4,5	97	2,1	57,9	
	2		K 1036/K 1039 Herrenberg-Güts	1,5	1.160	1.219	1.185	20	1,7	37	1.128	14	6	D	88	48		22	5,6	52,3	
					Fortschreibung																
K 1040			<b>84930</b>	834	3.249	3.249	<b>3.209</b>	<b>138</b>	<b>4,3</b>	<b>18</b>	<b>3.053</b>	<b>75</b>	<b>63</b>	0,99	<b>370</b>	<b>223</b>		186	4,2	61,3	
	08115		Altingen/K1039		3.566	3.566	3.538	179	5,1	18	3.341	98	81	0,49	370	223	5,0	203	4,6	61,8	
			Kayh		3.505	3.505	3.488	116	3,3	17	3.355	61	55	-	335	194	4,5	133	2,2	59,2	
	2			k.A.	1.775	1.775	1.725	15	0,9	22	1.688	9	6	D	128	70		30	5,8	53,7	
					Fortschreibung																
K 1041			<b>84925</b>	834	4.425	4.425	<b>4.371</b>	<b>191</b>	<b>4,4</b>	<b>20</b>	<b>4.160</b>	<b>116</b>	<b>75</b>	0,98	<b>503</b>	<b>303</b>		253	4,3	62,6	
	08115		Mönchberg		4.852	4.852	4.813	241	5,0	20	4.552	145	96	0,50	503	303	5,0	277	4,7	63,1	
			Kayh		4.720	4.720	4.697	181	3,9	20	4.496	112	69	-	451	261	4,5	181	2,2	60,6	
	2			k.A.	2.496	2.496	2.425	26	1,1	19	2.380	20	6	D	179	99		40	5,9	55,0	
					Fortschreibung																
K 1041			<b>82685</b>	834	1.054	1.101	<b>1.087</b>	<b>105</b>	<b>9,7</b>	<b>23</b>	<b>959</b>	<b>69</b>	<b>36</b>	-	<b>116</b>	<b>70</b>		63	9,3	57,7	
	08115		7419 1404		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	9,8	58,2	
			K 1041 Beginn in Hbg.-Mönchber		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	6,6	55,7	
	2		K 1041/K 1042 Herrenberg-Mönch	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	14,8	50,7	
					Schätzung																
K 1041			<b>84932</b>	834	747	781	<b>807</b>	<b>66</b>	<b>8,2</b>	<b>9</b>	<b>732</b>	<b>57</b>	<b>9</b>	1,03	<b>89</b>	<b>53</b>		48	8,3	56,4	
	08115		Kayh		803	841	849	79	9,3	8	762	69	10	0,69	89	53	5,0	52	9,6	57,0	
			Entringen/B28		774	801	872	78	8,9	10	784	67	11	1,06	84	48	4,5	37	5,4	54,6	
	2			k.A.	506	532	583	5	0,9	13	565	4	1	D	43	24		5	20,0	48,5	
					Fortschreibung																
K 1045			<b>86294</b>	832	1.947	1.947	<b>1.925</b>	<b>39</b>	<b>2,0</b>	<b>29</b>	<b>1.857</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	0,98	<b>220</b>	<b>132</b>		111	2,0	58,4	
	08115		Nufringen		2.124	2.124	2.102	48	2,3	22	2.032	36	12	0,54	220	132	5,0	122	2,2	58,9	
			Rohrau		2.053	2.053	2.065	41	2,0	42	1.982	34	7	-	198	115	4,5	80	1,0	56,7	
	1			k.A.	1.169	1.169	1.141	3	0,3	41	1.097	2	1	D	84	47		18	2,7	50,7	
					Fortschreibung																
K 1045			<b>86308</b>	834	1.211	1.211	<b>1.196</b>	<b>15</b>	<b>1,3</b>	<b>20</b>	<b>1.161</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	0,74	<b>143</b>	<b>86</b>		69	1,2	56,1	
	08115		L 1184 Hildrizhausen/Herrenber		1.376	1.376	1.365	17	1,2	14	1.334	15	2	0,60	143	86	5,0	76	1,3	56,6	
			Rohrau		1.016	1.016	1.011	11	1,1	25	975	10	1	-	97	56	4,5	50	0,6	54,5	
	2			k.A.	839	839	815	8	1,0	33	774	7	1	D	60	33		11	1,7	48,3	
					Fortschreibung																
K 1046			<b>86298</b>	834	2.917	2.917	<b>2.881</b>	<b>72</b>	<b>2,5</b>	<b>24</b>	<b>2.785</b>	<b>61</b>	<b>11</b>	0,96	<b>330</b>	<b>199</b>		167	2,4	60,3	
	08115		Gärtringen		3.184	3.184	3.159	82	2,6	19	3.058	69	13	0,54	330	199	5,0	183	2,7	60,8	
			Rohrau		3.058	3.058	3.043	84	2,8	39	2.920	74	10	-	292	169	4,5	120	1,2	58,5	
	2			k.A.	1.764	1.764	1.714	20	1,2	31	1.663	17	3	D	127	70		27	3,3	52,6	
					Fortschreibung																
K 1047			<b>86367</b>	834	10.944	10.944	<b>11.546</b>	<b>336</b>	<b>2,9</b>	<b>100</b>	<b>11.110</b>	<b>168</b>	<b>168</b>	1,03	<b>1.299</b>	<b>782</b>		663	2,7	66,4	
	08115		KV K 1081/Kuppigen/Affstätt		11.585	11.585	12.422	389	3,1	88	11.945	199	190	0,56	1.299	782	5,0	716	3,1	66,8	
			Herrenberg/Reifen Meixner		11.628	11.628	12.758	411	3,2	107	12.240	203	208	1,04	1.226	708	4,5	505	1,2	64,7	
	2			k.A.	7.764	7.764	6.999	58	0,8	136	6.805	17	41	D							



**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2010	2011														von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W U S	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 1065	82100 7219 1221 L 1185/K 1065 Sindelfingen-Mai K 1005/K 1065 bei Sindelfingen	831	831	831	306	4,3	78	6.793	168	138	0,79	892	530	5,0	455	4,1	64,8
		08115	831	831	306	4,3	78	6.793	168	138	0,79	892	530	5,0	455	4,1	64,8
K 1066	86302 Deufringen Kreisgrenze Gechingen	834	834	834	66	1,6	92	3.910	50	16	1,03	456	285	5,8	231	1,7	61,5
		08115	834	834	66	1,6	92	3.910	50	16	1,03	456	285	5,8	231	1,7	61,5
K 1066	86303 K1022/Deufringen Aidlingen/ Kreuzung K1067	834	834	834	274	3,1	132	8.441	161	113	1,06	994	621	5,8	509	3,1	65,4
		08115	834	834	274	3,1	132	8.441	161	113	1,06	994	621	5,8	509	3,1	65,4
K 1067	86297 Gärtringen Aidlingen	834	834	834	70	2,0	45	3.340	51	19	1,01	384	240	5,8	200	2,0	61,0
		08115	834	834	70	2,0	45	3.340	51	19	1,01	384	240	5,8	200	2,0	61,0
K 1067	86306 K 1067 / K 1079 KV Gärtringen K 1067 / K 1075 KV Waldhof	834	834	834	250	4,2	44	5.604	121	129	0,89	672	404	5,0	341	4,1	63,9
		08115	834	834	250	4,2	44	5.604	121	129	0,89	672	404	5,0	341	4,1	63,9
K 1067	86307 K 1067 / K 1075 KV Waldhof KV Gärtringen	834	834	834	74	2,3	32	3.055	55	19	0,81	369	222	5,0	183	2,3	60,7
		08115	834	834	74	2,3	32	3.055	55	19	0,81	369	222	5,0	183	2,3	60,7
K 1067	82364 7319 1203 B 14/K 1067 Nufringen K 1067/K 1079 KV Gärtringen	832	832	832	102	1,7	52	5.984	71	31	0,87	728	438	5,0	355	1,6	63,3
		08115	832	832	102	1,7	52	5.984	71	31	0,87	728	438	5,0	355	1,6	63,3
K 1068	86371 KV K1081/K1068 OD Kuppigen	834	834	834	487	15,2	24	2.701	298	189	1,01	358	215	5,0	186	14,4	63,4
		08115	834	834	487	15,2	24	2.701	298	189	1,01	358	215	5,0	186	14,4	63,4
K 1068	82367 7319 1206 B 14/K 1068 bei Nufringen B 296/K 1081 KV Kuppigen	832	832	832	310	3,7	39	8.003	132	178	0,99	949	571	5,0	480	3,8	65,3
		08115	832	832	310	3,7	39	8.003	132	178	0,99	949	571	5,0	480	3,8	65,3
K 1069	82345 7318 1207 B 28/K 1069 bei Oberjettingen L 1358/K 1029/K 1069 Herrenber	834	834	834	22	1,2	9	1.739	15	7	1,01	200	120	5,0	102	1,2	57,8
		08115	834	834	22	1,2	9	1.739	15	7	1,01	200	120	5,0	102	1,2	57,8
K 1070	82653 7418 1208 K 1070/K 1076 Mötzingen K 1025/K 1070/K 1071 Unterjett	831	831	831	126	4,5	67	2.619	84	42	0,99	321	193	5,0	165	4,2	60,8
		08115	831	831	126	4,5	67	2.619	84	42	0,99	321	193	5,0	165	4,2	60,8
K 1071	82652 7418 1207 K 1028/K 1071 Unterjettingen K 1032/K 1071 Öschelbronn	834	834	834	53	2,6	20	1.971	41	12	1,03	233	145	5,8	121	2,5	58,9
		08115	834	834	53	2,6	20	1.971	41	12	1,03	233	145	5,8	121	2,5	58,9
K 1072	84921 Mötzingen Baisingen	833	833	833	13	1,0	13	1.230	11	2	1,01	144	87	4,9	73	1,0	56,3
		08115	833	833	13	1,0	13	1.230	11	2	1,01	144	87	4,9	73	1,0	56,3
K 1073	82362 7319 1200 K 1073/K 1077 Böblingen B 464/K 1073 bei Böblingen	832	832	832	559	3,1	255	17.149	504	55	-	1.916	1.155	-	1.040	3,0	68,4
		08115	832	832	559	3,1	255	17.149	504	55	-	1.916	1.155	-	1.040	3,0	68,4
K 1074	86350 Schönaich/K 1048 Breitenstein Holzgerlingen	832	832	832	290	2,9	124	9.438	211	79	0,91	1.151	693	5,0	570	2,9	65,8
		08115	832	832	290	2,9	124	9.438	211	79	0,91	1.151	693	5,0	570	2,9	65,8
K 1074	86365 Schönaich(auf höhe Freiad) K 1048/Holzgerlingen	831	831	831	259	2,8	119	8.972	173	86	0,82	1.135	674	5,0	552	2,9	65,6
		08115	831	831	259	2,8	119	8.972	173	86	0,82	1.135	674	5,0	552	2,9	65,6



**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012												
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>						
Straße	E-Str.	zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr.		TK-Zählstelle	Region												2010		2011		Mo-So W U S	Mo-So W U S
				Anz. FS [n]			nach	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 1215			<b>82175</b>				8.968	9.270	<b>9.156</b>	<b>271</b>	<b>3,0</b>	<b>154</b>	<b>8.731</b>	<b>160</b>	<b>111</b>	1,00	<b>1.083</b>	<b>652</b>		530	2,9	65,5	
	08116		<b>7222 1400</b>		834		10.100	10.444	<b>10.361</b>	324	3,1	156	9.881	190	134	0,34	1.083	652	5,0	580	3,2	65,9	
			B 10 AS, Oberesslingen L 1204/K 1215 Körschtal		3,3		10.088	10.371	<b>10.321</b>	341	3,3	194	9.786	205	136	-	991	573	4,5	380	1,5	63,6	
	2						3.457	3.607	<b>3.505</b>	21	0,6	106	3.378	9	12	D	259	143		84	4,0	57,8	
							Fortschreibung																
K 1218			<b>82153</b>				7.008	6.424	<b>6.352</b>	<b>254</b>	<b>4,0</b>	<b>65</b>	<b>6.033</b>	<b>187</b>	<b>67</b>	0,97	<b>705</b>	<b>442</b>		368	3,9	64,2	
	08116		<b>7221 1402</b>		832		7.712	7.086	<b>7.011</b>	285	4,1	67	6.659	209	76	0,50	705	442	5,1	403	4,3	64,7	
			K 1217/K 1218 Kennat L 1200/K 1218		1,4		7.703	6.761	<b>6.801</b>	292	4,3	81	6.428	212	80	-	611	363	4,0	264	2,0	62,2	
	2						3.581	3.581	<b>3.495</b>	98	2,8	37	3.360	81	17	D	200	107		58	5,4	56,5	
							Fortschreibung																
K 1219			<b>82450</b>				5.241	5.325	<b>5.378</b>	<b>233</b>	<b>4,3</b>	<b>55</b>	<b>5.090</b>	<b>149</b>	<b>84</b>	0,99	<b>635</b>	<b>382</b>		312	4,5	63,6	
	08116		<b>7322 1415</b>		832		5.868	6.008	<b>6.069</b>	276	4,5	53	5.740	177	99	0,37	635	382	5,0	336	5,4	64,1	
			K 1219/K 1220 Zizishausen K 1219/K 1219 A Abzw. Unterens		4,2		5.861	5.817	<b>5.985</b>	290	4,8	60	5.635	184	106	1,01	575	332	4,5	239	1,3	61,5	
	2						2.192	2.219	<b>2.220</b>	14	0,6	55	2.151	8	6	D	164	91		48	4,2	55,4	
							Fortschreibung																
K 1222			<b>82420</b>				1.628	1.701	<b>1.680</b>	<b>9</b>	<b>0,5</b>	<b>49</b>	<b>1.622</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	0,99	<b>183</b>	<b>110</b>		97	0,5	57,4	
	08116		<b>7321 1405</b>		834		1.684	1.764	<b>1.750</b>	10	0,6	43	1.697	9	1	0,79	183	110	5,0	106	0,6	57,8	
			L 1185/K 1222 Grötzingen Abzw. L 1205/K 1222 Wolfschlügen		4,0		1.682	1.740	<b>1.732</b>	11	0,6	55	1.666	10	1	-	166	96	4,5	70	0,3	55,8	
	2						1.352	1.421	<b>1.381</b>	4	0,3	64	1.313	3	1	D	102	56		15	0,7	49,4	
							Fortschreibung																
K 1225			<b>82421</b>				6.135	6.322	<b>6.331</b>	<b>151</b>	<b>2,4</b>	<b>94</b>	<b>6.086</b>	<b>116</b>	<b>35</b>	0,99	<b>702</b>	<b>423</b>		367	2,3	63,7	
	08116		<b>7321 1411</b>		831		6.464	6.653	<b>6.715</b>	175	2,6	87	6.453	132	43	0,69	702	423	5,0	401	2,6	64,2	
			B 312/K 1225 AS, Aich/Nord K 1223/K 1225 Abzw. Harthausen		3,8		6.456	6.652	<b>6.666</b>	179	2,7	113	6.374	135	44	-	640	370	4,5	263	1,2	61,9	
	2						4.534	4.711	<b>4.607</b>	48	1,0	99	4.460	44	4	D	341	188		58	3,2	56,0	
							Fortschreibung																
K 1226			<b>82419</b>				8.370	7.786	<b>7.699</b>	<b>290</b>	<b>3,8</b>	<b>58</b>	<b>7.351</b>	<b>211</b>	<b>79</b>	0,97	<b>830</b>	<b>526</b>		446	3,7	64,9	
	08116		<b>7321 1401</b>		832		9.182	8.452	<b>8.363</b>	330	3,9	55	7.978	240	90	0,58	830	526	5,2	488	4,1	65,4	
			K 1226/K 1255 Stetten L 1209/K 1226 Plattenhardt		4,2		9.171	8.065	<b>8.112</b>	329	4,1	67	7.716	236	93	-	722	429	4,3	320	1,9	63,0	
	2						4.406	4.998	<b>4.878</b>	111	2,3	57	4.710	89	22	D	300	161		71	5,0	57,3	
							Fortschreibung																
K 1227			<b>82383</b>				7.645	7.767	<b>7.948</b>	<b>230</b>	<b>2,9</b>	<b>94</b>	<b>7.624</b>	<b>159</b>	<b>71</b>	0,83	<b>900</b>	<b>570</b>		470	2,8	64,9	
	08116		<b>7320 1212</b>		832		8.349	8.548	<b>9.063</b>	263	2,9	90	8.710	185	78	0,51	900	570	5,2	498	3,0	65,2	
			L 1208/K 1227 Siebenmühlental L 1192/K 1227 Musberg		1,7		8.339	8.276	<b>7.502</b>	261	3,5	106	7.135	165	96	0,99	668	397	4,3	385	1,6	63,7	
	2						4.232	4.285	<b>4.588</b>	79	1,7	95	4.414	64	15	D	282	151		54	3,7	55,8	
							Fortschreibung																
K 1231			<b>82743</b>				6.087	6.285	<b>6.301</b>	<b>140</b>	<b>2,2</b>	<b>162</b>	<b>5.999</b>	<b>115</b>	<b>25</b>	0,89	<b>778</b>	<b>451</b>		365	2,2	63,6	
	08116		<b>7421 1407</b>		835		6.746	6.945	<b>6.995</b>	166	2,4	134	6.695	137	29	0,56	778	451	5,3	399	2,4	64,1	
			K 1231/K 1233 Abzw. Altdorf K 1231/K 1232 Abzw. Altdorf		6,0		5.972	6.163	<b>6.249</b>	169	2,7	148	5.932	140	29	-	646	363	4,4	261	1,1	61,9	
	2						3.808	4.004	<b>3.893</b>	9	0,2	277	3.607	8	1	D	322	176		58	3,0	55,9	
							Fortschreibung																
K 1232			<b>82741</b>				2.218	2.290	<b>2.296</b>	<b>38</b>	<b>1,7</b>	<b>25</b>	<b>2.233</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	1,16	<b>282</b>	<b>158</b>		133	1,6	59,1	
	08116		<b>7421 1404</b>		835		2.259	2.326	<b>2.343</b>	41	1,7	19	2.283	33	8	0,69	260	151	5,3	145	1,8	59,5	
			K 1231/K 1232 Abzw. Altdorf B 313/K 1232 bei Großbettlinge		1,9		2.607	2.690	<b>2.728</b>	50	1,8	46	2.632	47	3	-	282	158	4,4	95	0,8	57,4	
	2						1.585	1.667	<b>1.621</b>	14	0,9	20	1.587	14	0	D	134	73		21	2,2	51,3	
							Fortschreibung																
K 1236			<b>82742</b>				2.360	2.437	<b>2.443</b>	<b>91</b>	<b>3,7</b>	<b>27</b>	<b>2.325</b>	<b>76</b>	<b>15</b>	1,01	<b>298</b>	<b>172</b>		141	3,6	59,9	
	08116		<b>7421 1406</b>		835		2.582	2.658	<b>2.677</b>	107	4,0	22	2.548	89	18	0,49	298	172	5,3	155	4,0	60,4	
			K 1236/K 6717 Kreisgr. Essl./R K 1236/K 1237 Altenriet		4,3		2.578	2.660	<b>2.697</b>	107	4,0	26	2.564	88	19	-	279	156	4,4	101	1,9	58,0	
	2						1.281	1.347	<b>1.310</b>	18	1,4	41	1.251	16	2	D	108	59		22	5,0	52,3	
							Fortschreibung																
K 1239			<b>82759</b>				5.383	5.469	<b>5.408</b>	<b>147</b>	<b>2,7</b>	<b>86</b>	<b>5.175</b>	<b>115</b>	<b>32</b>	0,98	<b>591</b>	<b>370</b>		313	2,6	63,1	
	08116		<b>7422 1407</b>		832		5.805	5.943	<b>5.880</b>	175	3,0	82	5.623	137	38	0,56	591	370	5,1	343	2,9	63,6	
			K 1239/K 1240 Tischartd L 1250/K 1439 Frickenhausen		2,9		5.799	5.755	<b>5.789</b>	175	3,0	101	5.513	136	39	-	520	309	4,0	224	1,4	61,3	
	2						3.334	3.376	<b>3.295</b>	20	0,6	80	3.195	17	3	D	189	101		50	3,6	55,4	
							Fortschreibung																
K 1243			<b>82451</b>				5.472	5.559	<b>5.497</b>	<b>206</b>	<b>3,7</b>	<b>537</b>	<b>4.754</b>	<b>150</b>	<b>56</b>	0,98	<b>615</b>	<b>370</b>		318	3,6	63,5	
	08116		<b>7322 1416</b>		832		5.806	5.944	<b>5.881</b>	247	4,2	556	5.078	181	66	0,65	615	370	5,0	348	4,0	64,0	
			B 297/K 1243 Nürtingen L 1210/K 1243 Abzw. Tiefenbacht		8,0		5.799	5.755	<b>5.789</b>	248	4,3	665	4.876	179	69	-	556	321	4,5	228	1,9	61,5	
	2						3.847	3.895	<b>3.801</b>	10	0,3	320	3.471	7	3	D	281	155		51	5,0	55,8	
							Fortschreibung																
K 1250			<b>82448</b>				11.905	12.095	<b>11.785</b>	<b>271</b>	<b>2,3</b>	<b>121</b>	<b>11.393</b>	<b>155</b>	<b>116</b>	0,99	<b>1.261</b>	<b>798</b>		691	2,2	66,4	
	08116		<b>7322 1412</b>		832		12.626</																



**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahngig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2010	2011														von [hh] bis [hh]	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	W	W	W	U	U	U		U	W	W	Ant. SV	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]		
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		
K 1257	82422 7321 1413 K 1227/K 1229 Neckartailfingen K 1233/K 1257 Altdorf	1.930	1.993	<b>1.998</b>	<b>75</b>	<b>3,8</b>	<b>39</b>	<b>1.884</b>	<b>49</b>	<b>26</b>	1,01	<b>222</b>	<b>134</b>		116	3,7	59,1	
		08116	2.047	2.107	2.122	86	4,1	37	1.999	57	29	0,66	222	134	5,0	127	4,0	59,6
		2	2.044	2.109	2.138	88	4,1	45	2.005	58	30	-	205	119	4,5	83	1,9	57,1
		2	1.360	1.430	1.390	12	0,9	41	1.337	8	4	D	103	57		18	5,0	51,4
Fortschreibung																		
K 1261	82754 7422 1206 L 1250/K 1261 Linsenhofen L 1210/K1261 Beuren	4.939	5.018	<b>4.962</b>	<b>100</b>	<b>2,0</b>	<b>108</b>	<b>4.754</b>	<b>82</b>	<b>18</b>	0,98	<b>538</b>	<b>337</b>		287	2,0	62,5	
		08116	5.282	5.408	5.351	119	2,2	95	5.137	98	21	0,61	538	337	5,1	314	2,2	63,0
		2	5.276	5.236	5.267	123	2,3	115	5.029	100	23	-	473	281	4,0	206	1,0	60,8
		2	3.282	3.323	3.243	8	0,2	154	3.081	6	2	D	186	99		46	2,7	54,8
Fortschreibung																		
K 1262	82755 7422 1207 K 1262/K 1264 Erkenbrechtswil K 1262/K 1244 Abzw. Hohenneuff	3.925	4.083	<b>4.037</b>	<b>167</b>	<b>4,1</b>	<b>199</b>	<b>3.671</b>	<b>88</b>	<b>79</b>	0,92	<b>528</b>	<b>289</b>		234	4,0	62,2	
		08116	3.904	4.045	4.022	221	5,5	152	3.649	115	106	1,12	424	265	4,9	256	4,5	62,7
		2	3.608	3.766	3.720	146	3,9	215	3.359	78	68	-	379	227	3,3	168	2,1	60,2
		2	4.394	4.642	4.521	9	0,2	338	4.174	9	0	C	528	289		37	5,5	54,6
Fortschreibung																		
K 1264	82756 7422 1208 K 1262/K 1264 Erkenbrechtswil B 465/K 1264 Unterlenningen	1.294	1.346	<b>1.331</b>	<b>35</b>	<b>2,6</b>	<b>50</b>	<b>1.246</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	1,00	<b>142</b>	<b>86</b>		77	2,6	57,0	
		08116	1.291	1.338	1.330	39	2,9	34	1.257	29	10	1,01	139	84	5,0	84	2,8	57,5
		2	1.289	1.346	1.329	41	3,1	41	1.247	30	11	-	128	74	4,5	55	1,3	55,2
		2	1.311	1.385	1.349	8	0,6	117	1.224	7	1	D	100	55		12	3,5	49,3
Fortschreibung																		
K 1265	82440 7322 1206 L 1200/K 1265 Jesingen K 1202/K 1265 Ohmden	2.301	2.366	<b>2.383</b>	<b>70</b>	<b>2,9</b>	<b>63</b>	<b>2.250</b>	<b>63</b>	<b>7</b>	0,94	<b>275</b>	<b>165</b>		141	2,8	59,7	
		08116	2.464	2.537	2.626	83	3,2	51	2.492	75	8	0,55	275	165	5,0	150	3,3	60,1
		2	2.461	2.521	2.456	81	3,3	116	2.259	70	11	1,06	236	136	4,5	113	0,9	58,1
		2	1.518	1.560	1.446	11	0,8	42	1.393	11	0	D	107	59		16	0,0	49,3
Fortschreibung																		
K 1266	82449 7322 1414 L 1200/K1266 Köngen Kreisverke L 1207/L 1250/K 1266 Wernau	4.228	4.357	<b>3.890</b>	<b>74</b>	<b>1,9</b>	<b>79</b>	<b>3.737</b>	<b>52</b>	<b>22</b>	0,99	<b>449</b>	<b>267</b>		230	2,2	61,6	
		08116	4.660	4.797	4.242	83	2,0	70	4.089	59	24	0,53	449	267	5,0	242	2,5	61,9
		2	4.655	4.796	4.212	85	2,0	85	4.042	61	24	1,04	402	228	4,7	195	1,0	60,6
		2	2.118	2.201	2.264	28	1,2	101	2.135	15	13	D	157	86		27	0,0	51,6
Fortschreibung																		
K 1269	82147 7221 1209 L 1192/K 1269 Scharnhausen L 1200/K 1269 Ruit	4.283	4.351	<b>4.302</b>	<b>72</b>	<b>1,7</b>	<b>222</b>	<b>4.008</b>	<b>62</b>	<b>10</b>	0,89	<b>487</b>	<b>305</b>		249	1,6	61,8	
		08116	4.784	4.898	4.846	86	1,8	215	4.545	72	14	0,49	487	305	5,1	273	1,8	62,3
		2	4.332	4.299	4.324	84	1,9	72	4.168	77	7	-	388	231	4,0	179	0,8	60,1
		2	2.396	2.426	2.368	17	0,7	437	1.914	16	1	D	136	72		40	2,2	54,0
Fortschreibung																		
K 1400	82509 7325 1404 L 1221/K 1400 Geislingen Abzw. K 1400/K 1401 Schnittlingen	1.721	1.777	<b>1.782</b>	<b>61</b>	<b>3,4</b>	<b>53</b>	<b>1.668</b>	<b>44</b>	<b>17</b>	1,03	<b>206</b>	<b>120</b>		103	3,3	58,5	
		08117	1.791	1.844	1.857	71	3,8	33	1.753	50	21	0,74	206	120	5,3	113	3,7	59,0
		2	1.826	1.884	1.910	70	3,7	37	1.803	50	20	-	197	111	4,4	74	1,7	56,6
		2	1.336	1.405	1.366	16	1,2	139	1.211	14	2	D	113	62		16	4,6	50,8
Fortschreibung																		
K 1401	82492 7324 1400 B 466/K 1401 Donzdorf K 1400/K 1401 Schnittlingen	1.940	2.027	<b>2.002</b>	<b>28</b>	<b>1,4</b>	<b>68</b>	<b>1.906</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	0,78	<b>237</b>	<b>143</b>		116	1,4	58,4	
		08117	2.180	2.283	2.265	26	1,1	43	2.196	22	4	0,61	237	143	5,0	127	1,5	58,8
		2	1.706	1.765	1.756	55	3,1	105	1.596	48	7	-	169	97	4,5	83	0,7	56,7
		2	1.344	1.413	1.373	4	0,3	115	1.254	4	0	D	102	56		18	1,9	50,6
Fortschreibung																		
K 1402	84957 K 1402 B 466 KV Donzdorf OU Do B 466/L 1159 Abzw. Winzingen	7.502	7.767	<b>7.672</b>	<b>646</b>	<b>8,4</b>	<b>58</b>	<b>6.968</b>	<b>222</b>	<b>424</b>	0,91	<b>862</b>	<b>519</b>		444	8,1	66,0	
		08117	7.840	8.311	8.245	791	9,6	43	7.411	270	521	0,72	862	519	5,0	486	8,7	66,5
		2	7.992	7.512	7.476	732	9,8	66	6.678	248	484	-	718	415	4,5	318	5,4	63,9
		2	5.664	6.092	5.920	43	0,7	98	5.779	26	17	D	438	241		71	12,5	58,8
Fortschreibung																		
K 1402	82494 7324 1409 B 466/K 1402 Donzdorf L 1159/K 1402 Winzingen	3.741	3.909	<b>3.861</b>	<b>70</b>	<b>1,8</b>	<b>97</b>	<b>3.694</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	-	<b>412</b>	<b>248</b>		224	1,8	61,4	
		08117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	2,0	61,8
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	0,9	59,7
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	2,4	53,6
Schätzung																		
K 1404	82489 7324 1206 B 10/K 1404 AS. Salach L 1219/K 1404 Salach	3.949	4.069	<b>4.152</b>	<b>196</b>	<b>4,7</b>	<b>94</b>	<b>3.862</b>	<b>114</b>	<b>82</b>	0,99	<b>467</b>	<b>281</b>		242	5,0	62,6	
		08117	4.157	4.279	4.462	227	5,1	76	4.159	132	95	0,61	467	281	5,0	260	5,8	63,1
		2	4.237	4.365	4.431	230	5,2	91	4.110	132	98	1,14	426	246	4,5	187	1,6	60,6
		2	2.831	2.942	2.724	44	1,6	159	2.521	29	15	D	202	111		36	2,8	53,8
Fortschreibung																		
K 1404	82231 7224 1402 L 1219/K 1404 Salach L 1075/K 1404 Aarsrücken Abzw.	2.391	2.458	<b>2.465</b>	<b>59</b>	<b>2,4</b>	<b>80</b>	<b>2.326</b>	<b>47</b>	<b>12</b>	1,01	<b>280</b>	<b>170</b>		143	2,3	59,6	
		08117	2.446	2.519	2.547	69	2,7	62	2.416	55	14	0,81	279	168	4,9	156	2,6	60,1
		2	2.493	2.554	2.564	69	2,7	69	2.426	55	14	-	255	147	5,2	102	1,2	57,8
		2	2.060	2.117	2.060	12	0,6	149	1.899	9	3	D	181	101		23	3,2	51,9
Fortschreibung																		
K 1405	82232 7224 1403 K 1405/K 1406 Abzw. Wäscherhof K1405/K 1450 Maitis	3.330	3.438	<b>3.447</b>	<b>131</b>	<b>3,8</b>	<b>168</b>	<b>3.148</b>	<b>105</b>	<b>26</b>	0,99	<b>381</b>	<b>229</b>		200	3,7	61,5	
		08117	3.513	3.617	3.643	165	4,5	149	3.329	132	33	0,70	381	229	5,0	218	4,1	61,9
		2	3.449	3.559	3.609	119	3,3	205	3.285	100	19</							





**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2010 2011		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W	U	W	U	W	W	U	S	S	b <sub>so</sub>	W	U	S	von [hh] bis [hh]			
E-Str.	Region	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 1677	81225 08118 6921 1204 K 1620/K 1677 Hessigheim L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim	831	3.144	2.702	<b>2.706</b>	69	2,5	58	2.579	51	18	1,02	293	177		157	2,5	60,1
			3.372	2.779	2.805	80	2,9	46	2.679	59	21	0,78	293	177	5,0	171	2,7	60,5
2	2.034	2.245	2.195	17	0,8	96	2.082	16	1	D	162	90	4,5	25	3,4	52,3	Fortschreibung	
																		3.368
K 1679	81196 08118 6920 1201 L 1107/K 1679 Bönnigheim B 27/K 1679 Kirchheim/Neckar	831	5.931	5.078	<b>5.085</b>	195	3,8	51	4.839	125	70	1,02	568	337		294	3,7	63,1
			6.362	5.318	5.367	221	4,1	34	5.112	141	80	0,68	568	337	5,0	322	4,1	63,6
2	6.354	5.442	5.454	231	4,2	45	5.178	146	85	-	520	295	4,7	211	1,9	61,2	Fortschreibung	
																		3.838
K 1680	81205 08118 6920 1212 K2150/K1680 Kreisgrenze bei B6 L 1107/K 1680 Bönnigheim	831	6.901	7.111	<b>7.121</b>	374	5,3	118	6.629	323	51	-	759	451		412	5,1	65,0
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451	5,7	65,5
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296	2,6	62,9	Schätzung	
																		-
K 1682	81429 08118 7019 1200 K 1682/L 1125 Kleinglattbach K 1682/L 1131 bei Horrheim	834	3.637	3.800	<b>4.191</b>	259	6,2	42	3.890	144	115	1,03	474	285		242	6,2	62,9
			-	-	4.533	306	6,8	40	4.187	170	136	0,54	474	285	5,0	257	7,0	63,4
2	-	-	4.656	317	6,8	50	4.289	169	148	1,05	447	258	4,5	197	2,5	61,1	Fortschreibung	
																		-
K 1683	81463 08118 7020 1210 K 1683/L 1125 bei Sersheim, Kr K 1639/K 1683 Oberriexingen	831	3.082	3.176	<b>3.181</b>	58	1,8	60	3.063	45	13	0,99	365	217		184	1,8	60,5
			3.317	3.414	3.446	69	2,0	53	3.324	54	15	0,57	365	217	5,0	202	2,0	61,0
2	1.945	2.021	1.976	8	0,4	75	1.893	6	2	D	137	75	4,7	132	0,9	58,8	Fortschreibung	
																		-
K 1685	81462 08118 7020 1209 B 10 /K 1685 bei Ersweihingen K 1683/K 1685 bei Oberriexinge	834	6.438	6.727	<b>6.718</b>	237	3,5	94	6.387	140	97	0,91	772	464		384	3,6	64,3
			6.783	7.104	7.380	291	3,9	84	7.005	173	118	0,59	772	464	5,0	401	4,2	64,6
2	6.775	7.009	6.727	236	3,5	102	6.389	138	98	1,06	646	373	4,5	333	1,5	63,0	Fortschreibung	
																		4.758
K 1688	81737 08118 7119 1200 K1688/K1654 bei Heimerdingen K1651/K1688 Eberdingen	831	3.287	3.387	<b>3.392</b>	76	2,2	152	3.164	50	26	0,99	400	237		196	2,2	60,9
			3.635	3.742	3.777	89	2,4	145	3.543	58	31	0,43	400	237	5,0	215	2,4	61,4
2	1.589	1.651	1.615	9	0,3	142	1.468	5	0	D	112	61	4,7	141	1,1	59,2	Fortschreibung	
																		-
K 1689	81783 08118 7120 1212 L1177/K1689 Ditzingen K1059/K1689 Kreisgrenze bei Di	832	6.539	6.643	<b>6.569</b>	136	2,1	242	6.191	100	36	0,89	777	468		380	2,0	63,8
			7.334	7.509	7.430	165	2,2	283	6.982	124	41	0,47	777	468	5,0	416	2,2	64,2
2	3.508	3.552	3.466	9	0,3	70	3.387	7	2	D	257	141	4,5	60	2,8	56,0	Fortschreibung	
																		-
K 1690	81781 08118 7120 1210 L1140/K1690 Hemmingen L1141/K1690 bei Münchingen	832	7.407	7.525	<b>7.441</b>	414	5,6	222	6.805	338	76	-	748	469		431	5,4	65,2
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	472	6,0	65,8
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309	2,8	63,1	Schätzung	
																		-
K 1691	81830 08118 7121 1231 L 1143/K 1691 Kornwestheim B27/L1144/K1691 Anschluss Korn	834	9.356	9.776	<b>9.656</b>	451	4,7	140	9.065	372	79	-	1.032	643		559	4,5	66,2
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	612	5,0	66,7
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	2,3	64,1	Schätzung	
																		-
K 1692	81833 08118 7121 1236 B 27/L 1140 Ludwigsburg L 1144/K 1692 Aldingen	832	7.364	9.025	<b>8.998</b>	236	2,6	72	8.690	167	69	0,99	995	624		525	2,5	65,3
			7.989	10.256	9.902	276	2,8	72	9.554	195	81	0,50	995	624	5,1	555	2,9	65,7
2	4.318	5.062	4.904	35	0,7	63	4.806	29	6	D	281	150	4,0	74	4,1	57,2	Fortschreibung	
																		7.979
K 1693	81785 08118 7120 1216 K1662/K1693 bei Möglingen K1660/K1661/K1693 Möglingen	835	11.635	12.014	<b>12.045</b>	639	5,3	315	11.091	552	87	-	1.383	803		697	5,2	67,3
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	763	5,7	67,8
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	2,7	65,1	Schätzung	
																		-
K 1693	81771 08118 7120 1200 K1660/K1661/K1693 Möglingen L 1138/K 1693 Asperg	835	5.416	5.592	<b>6.130</b>	106	1,7	54	5.970	79	27	0,92	765	443		355	1,7	63,4
			-	-	6.879	132	1,9	56	6.691	98	34	0,47	765	443	5,3	371	1,9	63,6
2	-	-	6.346	105	1,7	62	6.179	82	23	1,06	656	368	4,4	307	0,7	62,4	Fortschreibung	
																		-
K 1694	81752 08118 7119 1222 L1135/K1694 Nussdorf K1688/K1694 Riet	831	2.186	2.252	<b>2.255</b>	87	3,9	50	2.118	65	22	0,99	260	154		131	3,8	59,6
			2.363	2.432	2.455	102	4,2	42	2.311	76	26	0,55	260	154	5,0	143	4,2	60,1
2	1.323	1.375	1.345	12	0,9	74	1.259	11	1	D	93	51	4,7	21	5,2	52,0	Fortschreibung	
																		2.361
K 1695	81485 08118 7021 1200 K 1601/K 1695 bei Marbach-Hörn L 1127/K 1695 Marbach	831	5.974	6.156	<b>6.165</b>	87	1,4	53	6.025	64	23	0,99	709	421		357	1,4	63,3
			6.446	6.635	6.696	102	1,5	48	6.546	74	28	0,56	709	421	5,0	391	1,5	63,7
2	3.679	3.823	3.739	8	0,2	61	3.670	7	1	D	259	142	4,7	57	1,9	55,5	Fortschreibung	
																		6.438
K 1696	81437 08118 7019 1217 B 10 /L 1125 bei Vaihingen a.d K 1648/K 1696 Vaihingen a.d.E.	834	5.257	5.493	<b>5.425</b>	130	2,4	157	5.138	118	12	-	579	349		314	2,3	63,0
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	344	2,6	63,5
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	1,2	61,2	Schätzung	

Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2010	2011														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 1696	81438 7019 1218 08118 K 1648/K 1696 Vaihingen a.d.E. K 1696/L 1125 Kleinglattbach 2	834 2,2	10.917	11.408	11.268	521	4,6	127	10.620	398	123	-	1.202	725	652	4,5	66,8
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	714	5,0
K 1700	81510 7021 1406 08118 K 1700/K 1611 bei Höpfigheim K 1677/K 1700 Mundelsheim 2	835 6,6	5.811	5.024	5.037	199	4,0	126	4.712	139	60	1,07	595	345	292	3,8	63,1
			6.273	5.313	5.351	232	4,3	106	5.013	161	71	0,58	595	345	5,3	319	4,3
K 1701	81793 7120 1224 08118 L1141/K1701 bei Münchingen B10/K1701 Münchingen 2	832 k.A.	14.711	14.946	14.779	718	4,9	302	13.759	625	93	-	1.486	931	856	4,7	68,0
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	936	5,2
K 1701	81780 7120 1209 08118 L1141/K1701 bei Münchingen B10/K1701 Münchingen 2	832 k.A.	9.821	9.978	5.379	144	2,7	191	5.044	103	41	1,25	609	362	311	2,6	63,1
			-	-	5.419	181	3,3	219	5.019	128	53	0,65	545	341	5,1	332	3,0
K 1701	81790 7120 1221 08118 L1141/K1701 bei Münchingen B10/K1701 Münchingen 2	832 k.A.	16.992	17.263	17.070	863	5,1	450	15.757	734	129	-	1.717	1.076	988	4,9	68,7
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.082	5,4
K 1702	81499 7021 1215 08118 K 1608/K 1702 Kleinbottwar L 1100/K 1702 bei Großbottwar, 2	831 3,9	4.721	4.825	4.832	204	4,2	83	4.545	121	83	1,02	546	324	280	4,1	63,0
			5.053	5.108	5.155	229	4,4	61	4.865	135	94	0,63	546	324	5,0	306	4,5
K 1703	81234 6921 1215 08118 L 1115/K 1703 bei Großbottwar K 1676/K 1703 bei Großbottwar 2	831 1,8	5.524	4.927	4.934	112	2,3	30	4.792	55	57	1,02	554	329	286	2,2	62,6
			5.511	5.184	5.232	132	2,5	20	5.080	64	68	0,66	554	329	5,0	313	2,4
K 1704	81789 7120 1220 08118 L 1141/K 1704 Ditzingen L1141/K1704 bei Münchingen 2	832 1,1	9.975	10.134	10.021	277	2,8	254	9.490	251	26	-	1.069	645	580	2,7	65,8
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	635	3,0
K 1704	81778 7120 1207 08118 L1141/K1704 bei Münchingen L 1141/K 1704 Ditzingen 2	832 1,8	6.285	6.385	6.314	163	2,6	241	5.910	148	15	-	635	398	366	2,5	63,7
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	2,8
K 1705	81804 7120 1404 08118 L1141/K1705 bei Markgröningen, K1660/K1705 bei Markgröningen, 2	835 1,0	4.516	6.147	6.163	227	3,7	99	5.837	136	91	1,07	750	435	357	3,6	63,9
			4.902	6.701	6.749	268	4,0	93	6.388	160	108	0,42	750	435	5,3	391	4,0
K 1807	81545 7023 1401 08119 K1807, WN*Waltersberg L1119/K1807, WN*Murrhardt (Süd) 2	835 2,1	234	131	131	3	2,3	3	125	2	1	1,07	15	9	8	2,2	46,8
			-	133	134	4	3,0	2	128	3	1	0,83	15	9	5,3	8	2,5
K 1807	81547 7023 1409 08119 K1807, WN*Waltersberg L1119/K1807, WN*Murrhardt (Süd) 2	835 0,8	2.216	2.288	2.294	17	0,7	53	2.224	15	2	-	263	153	133	0,7	58,8
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	0,8
K 1813	81268 6923 1409 08119 B14/K1813, WN*Großberlach (Süd) K1813/K1814, WN*Bohringsweiler 2	834 4,1	859	898	777	20	2,6	44	713	18	2	1,03	83	52	45	2,2	54,6
			935	979	789	24	3,0	36	729	22	2	0,88	83	52	5,8	46	2,2
K 1816	81250 6922 1402 08119 B14/K1816, WN* Sulzbach a.d.M. K1816, WN*Kleinhöchberg 2	833 3,7	122	164	164	6	3,7	2	156	6	0	1,03	18	11	9	3,6	48,2
			-	168	170	7	4,1	2	161	7	0	0,83	18	11	5,0	10	3,9
K 1820	81253 6922 1405 08119 K1614/1615, LB*Prevorst, bei L1066/K1820, WN*Spiegelberg (N) 2	834 3,9	707	786	776	41	5,3	27	708	27	14	1,01	85	53	45	5,1	55,4
			754	817	810	49	6,0	21	740	33	16	0,76	85	53	5,8	49	5,7
K 1821	81254 6922 1406 08119 L1117/K1821, WN*Jux, bei L1066/K1818/K1821, WN*Spiegelb 2	834 3,1	596	675	667	19	2,8	6	642	15	4	1,01	75	47	39	2,8	54,1
			637	716	710	20	2,8	5	685	16	4	0,64	75	47	5,8	42	3,1

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
		2010	2011														von [hh] bis [hh]			
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	Ant. SV [%]	M [Kfz/h]	p [Kfz/h]	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]					
		zust. Stelle	TK-Zählstelle													Region	von nach	von [hh] bis [hh]		
K 1822		81249		616	644	636	19	3,0	30	587	19	0	0,94	68	42		37	2,9	53,9	
08119		6922 1401	834	611	640	635	31	4,9	19	585	31	0	1,08	67	42	5,8	40	3,2	54,4	
		L1117/K1822, WN*Nassach, bei K1822, WN*Nassach		582	602	599	12	2,0	36	551	12	0	-	56	33	5,5	26	1,5	52,0	
			k.A.	669	703	683	-	0,0	69	614	0	0	D	48	26		6	4,0	46,2	
				Fortschreibung																
K 1826		81527		7.836	7.033	7.054	132	1,9	68	6.854	104	28	0,94	850	513		408	1,8	64,0	
08119		7022 1402	833	8.401	7.680	7.766	160	2,1	63	7.543	126	34	0,55	850	513	4,9	447	2,0	64,5	
		K1826/K1907, WN*Unterbrüden K1826/K1897, WN*Steinbach, bei		8.059	7.263	7.292	148	2,0	85	7.059	115	33	-	725	419	5,2	293	0,9	62,3	
			4,5	5.505	4.388	4.269	23	0,5	69	4.177	19	4	D	374	209		65	2,5	56,2	
				Fortschreibung																
K 1828		81525		1.986	2.751	2.717	114	4,2	24	2.579	62	52	0,96	312	195		157	4,1	60,5	
08119		7022 1400	834	2.136	2.984	2.960	132	4,5	18	2.810	69	63	0,58	312	195	5,8	172	4,5	61,0	
		L1118/K1828, WN*Kleinspach K1828/K1904, WN*Großspach (Mi		2.058	2.856	2.842	131	4,6	32	2.679	79	52	-	267	157	5,5	113	2,1	58,5	
			6,4	1.348	1.764	1.714	28	1,6	40	1.646	19	9	D	120	66		25	5,6	52,9	
				Fortschreibung																
K 1831		81526		1.575	1.646	1.626	41	2,5	17	1.568	26	15	0,77	199	124		94	2,5	57,8	
08119		7022 1401	834	1.818	1.904	1.889	56	3,0	14	1.819	32	24	0,48	199	124	5,8	103	2,7	58,3	
		K1897/K1831, WN*Oberschöntal, K1831/K1833, WN*Großspach, Ki		1.413	1.462	1.455	28	1,9	23	1.404	24	4	-	136	80	5,5	67	1,3	56,0	
			3,8	886	931	905	5	0,6	21	879	5	0	D	63	35		15	3,4	50,1	
				Fortschreibung																
K 1834		81508		2.983	2.812	2.819	185	6,6	27	2.607	93	92	0,95	347	201		163	6,4	61,3	
08119		7021 1403	835	3.265	3.098	3.120	236	7,6	23	2.861	117	119	0,50	347	201	5,3	179	7,0	61,8	
		L1124/K1606, LB*Erdmannhausen L1114/K1834, WN*Kirchberg a.d.		3.168	2.937	2.978	164	5,5	29	2.785	84	80	-	308	173	4,4	117	3,6	59,1	
			3,9	1.727	1.604	1.559	27	1,7	36	1.496	21	6	D	129	71		26	9,1	53,8	
				Fortschreibung																
K 1838		81546		2.711	3.981	3.993	77	1,9	41	3.875	60	17	0,57	526	317		231	1,9	61,6	
08119		7023 1403	833	2.939	4.755	4.808	100	2,1	43	4.665	76	24	0,54	526	317	4,9	253	2,1	62,0	
		K1838/K1908, WN*Oberweissach ( K1838/K1908, WN*Bruch, bei		2.888	2.742	2.753	62	2,3	40	2.651	50	12	-	274	158	5,2	166	1,0	59,8	
			3,2	1.648	2.671	2.599	16	0,6	38	2.545	14	2	C	228	127		37	2,6	53,8	
				Fortschreibung																
K 1841		86204		1.605	1.605	1.587	36	2,3	26	1.525	28	8	1,00	170	106		92	2,2	57,7	
08119			832	1.708	1.708	1.690	43	2,5	18	1.629	34	9	0,66	170	106	5,1	101	2,4	58,1	
		Einmündung L1080 Heutensbach, K1840		1.675	1.675	1.685	41	2,4	38	1.606	32	9	-	151	90	4,0	66	1,1	55,9	
			k.A.	1.144	1.144	1.116	3	0,3	42	1.071	3	0	D	64	34		15	3,0	49,9	
				Fortschreibung																
K 1845		85139		5.105	5.092	4.923	61	1,2	72	4.790	40	21	0,87	591	369		288	1,4	62,4	
08119		7122 1413	834	5.640	5.823	5.606	81	1,4	71	5.454	52	29	0,47	591	369	5,8	312	1,6	62,8	
		K1845/K1847, WN*Leutenbach (Mi B14/K1845, WN*AS Nellmersbach		5.472	4.642	4.860	46	0,9	103	4.711	31	15	1,02	456	269	5,5	215	0,5	60,8	
			k.A.	2.697	2.969	2.618	13	0,5	40	2.565	11	2	D	183	100		40	0,0	53,3	
				Fortschreibung																
K 1846		81528		2.495	2.495	2.320	26	1,1	31	2.263	19	7	0,75	297	176		138	1,4	59,2	
08119		7022 1415	831	2.758	3.024	2.806	31	1,1	30	2.745	22	9	0,31	297	176	5,0	156	1,9	59,9	
		K1845/K1846, WN*Nellmersbach K1846/K1906, WN*Erbstetten (We		2.676	2.155	2.116	28	1,3	42	2.046	22	6	1,08	202	115	4,7	84	0,0	56,5	
			3,4	1.304	980	872	6	0,7	20	846	3	3	C	60	33		13	0,0	48,4	
				Fortschreibung																
K 1847		81871		6.674	6.899	7.080	241	3,4	106	6.733	153	88	1,03	788	474		414	3,4	64,5	
08119		7122 1406	834	7.209	7.455	7.534	284	3,8	91	7.159	181	103	0,62	788	474	5,0	445	3,8	65,0	
		K1847/K1898, WN*Leutenbach (Sü L1120/K1847, WN*Hertmannsweiler		6.994	7.190	7.738	295	3,8	112	7.331	184	111	1,03	743	429	4,5	321	1,2	62,8	
			3,2	4.320	4.508	4.693	32	0,7	150	4.511	22	10	D	347	191		58	3,4	56,0	
				Fortschreibung																
K 1847		85140		3.656	3.350	3.309	98	3,0	45	3.166	73	25	0,60	423	264		192	2,9	61,0	
08119		7122 1417	834	3.979	4.048	4.016	121	3,0	49	3.846	87	34	0,46	423	264	5,8	210	3,2	61,5	
		L1114/K1847, WN*Weiler z.St. ( K1847/K1898, WN*Leutenbach (Sü		3.860	2.431	2.419	96	4,0	35	2.288	82	14	-	227	134	5,5	137	1,5	59,2	
			k.A.	2.227	1.919	1.865	13	0,7	44	1.808	11	2	C	130	72		30	4,0	53,4	
				Fortschreibung																
K 1849		81838		3.633	3.593	3.549	85	2,4	54	3.410	63	22	1,01	402	251		205	2,3	61,2	
08119		7121 1403	834	4.014	3.844	3.813	100	2,6	51	3.662	73	27	0,60	402	251	5,8	225	2,6	61,7	
		K1849/K1909, WN*Bittenfeld L1127/K1849, WN*Weiler z.St.,		3.894	3.858	3.839	106	2,8	62	3.671	78	28	-	360	212	5,5	147	1,2	59,4	
			2,9	1.910	2.350	2.284	5	0,2	59	2.220	4	1	D	160	88		33	3,2	53,5	
				Fortschreibung																
K 1850		81870		12.404	12.781	12.799	242	1,9	127	12.430	201	41	0,96	1.486	882		741	1,8	66,6	
08119		7122 1405	831	13.512	13.908	14.037	281	2,0	125	13.631	231	50	0,54	1.486	882	5,0	811	2,0	67,1	
		B14/K1850/K1911, WN*AS Schwaik L1140/K1850, WN*Schwaikheim		13.109	13.506	13.535	294	2,2	152	13.089	242	52	-	1.291	733	4,7	531	0,9	64,9	
			1,2	7.488	7.781	7.609	59	0,8	112	7.438	58	1	D	527	289		118	2,5	58,8	
				Fortschreibung																
K 1850		81874		4.107	4.241	4.134	115	2,8	66	3.953	75	40	1,07	491	285		241	2,9	62,0	
08119		7122 1419	835	4.450	4.581	4.419	135	3,1	59	4.225	88	47	0,55	491	285	5,3	255	3,5	62,5	
		L1140/K1850, WN*Schwaikheim L1114/L1127/K1850, WN*Weiler z</																		

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahngig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012												
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>							
		2010	2011														von [hh] bis [hh]						
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [dB(A)]										
			W	W	W	W	U	U	U		U	U		U	U								
		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					
<b>K 1856</b>	<b>81839</b> 08119 L1198/K1856, WN*Rommelshausen L1193/K1856, WN*Waiblingen, Sc 2	831 0,9	8.094	8.340	<b>8.352</b>	<b>280</b>	<b>3,4</b>	<b>142</b>	<b>7.930</b>	<b>251</b>	<b>29</b>	-	<b>890</b>	<b>528</b>	<b>484</b>	<b>3,3</b>	<b>65,2</b>	529 347 77	3,6 1,7 4,5	65,7 63,3 57,5			
<b>K 1857</b>	<b>81867</b> 08119 L1199/K1857, Stetten (Nord) L1198/K1857, WN*Rommelshausen, 2	831 1,8	5.314	5.476	<b>5.484</b>	<b>214</b>	<b>3,9</b>	<b>81</b>	<b>5.189</b>	<b>203</b>	<b>11</b>	0,96	<b>630</b>	<b>374</b>	<b>318</b>	<b>3,8</b>	<b>63,5</b>	573 648 50	3,6 1,7 5,2	65,7 63,3 55,9			
<b>K 1859</b>	<b>81841</b> 08119 L1142/K1859/K1911, WN*Waibling B14/K1859, WN*AS Waiblingen-Mit 2	832 0,5	16.344	15.786	<b>15.609</b>	<b>383</b>	<b>2,5</b>	<b>128</b>	<b>15.098</b>	<b>271</b>	<b>112</b>	0,88	<b>1.736</b>	<b>1.099</b>	<b>904</b>	<b>2,4</b>	<b>67,6</b>	989 648 144	2,6 1,7 3,3	68,1 65,8 59,9			
<b>K 1862</b>	<b>82177</b> 08119 L1150/K1210, ES*Baltmannsweiler K1862/K1864, WN*Beutelsbach 2	834 8,1	1.619	1.512	<b>1.493</b>	<b>14</b>	<b>0,9</b>	<b>45</b>	<b>1.434</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	1,01	<b>149</b>	<b>94</b>	<b>86</b>	<b>0,9</b>	<b>57,0</b>	149 134 90	94 80 48	5,2 4,3	57,4 55,4 49,1		
<b>K 1862</b>	<b>81873</b> 08119 K1862/K1865, WN*Schnait B29/K1862/K1866, WN*AS Endersb 2	834 1,0	11.332	11.841	<b>11.695</b>	<b>304</b>	<b>2,6</b>	<b>364</b>	<b>11.027</b>	<b>253</b>	<b>51</b>	-	<b>1.162</b>	<b>734</b>	<b>677</b>	<b>2,5</b>	<b>66,4</b>	741 485 108	2,8 1,3 3,5	66,9 64,6 58,7			
<b>K 1864</b>	<b>82178</b> 08119 L1120/K1212, ES*Schanbach K1862/K1864, WN*Beutelsbach 2	834 6,4	3.271	3.414	<b>3.892</b>	<b>70</b>	<b>1,8</b>	<b>72</b>	<b>3.750</b>	<b>50</b>	<b>20</b>	1,03	<b>412</b>	<b>261</b>	<b>230</b>	<b>1,7</b>	<b>61,5</b>	412 379 156	261 226 84	5,2 4,3	61,8 60,2 51,4		
<b>K 1865</b>	<b>86202</b> 08119 L1150 K1865 Kreisgrenze, K1209 1	831 4,7	2.740	2.740	<b>2.603</b>	<b>74</b>	<b>2,8</b>	<b>98</b>	<b>2.431</b>	<b>44</b>	<b>30</b>	0,99	<b>274</b>	<b>173</b>	<b>155</b>	<b>3,2</b>	<b>60,2</b>	274 2.623 2.203	173 173 145	5,2 4,3	60,7 58,1 49,1		
<b>K 1866</b>	<b>81851</b> 08119 K1866, WN*AS Waiblingen-Ost K1866/K1912, WN*Großheppach 2	834 3,1	14.901	15.733	<b>15.540</b>	<b>287</b>	<b>1,8</b>	<b>95</b>	<b>15.158</b>	<b>219</b>	<b>68</b>	1,01	<b>1.725</b>	<b>1.092</b>	<b>900</b>	<b>1,8</b>	<b>67,4</b>	1.725 1.558 415	1.092 926 222	5,2 4,3	67,9 65,7 59,7		
<b>K 1866</b>	<b>81868</b> 08119 K1866/K1913, WN*Grunbach L1140/K1866, WN*Winterbach, be 2	834 3,5	4.549	4.246	<b>4.194</b>	<b>82</b>	<b>2,0</b>	<b>77</b>	<b>4.035</b>	<b>62</b>	<b>20</b>	1,01	<b>463</b>	<b>278</b>	<b>243</b>	<b>1,9</b>	<b>61,8</b>	463 428 229	278 278 126	5,0 4,5	62,2 60,0 54,0		
<b>K 1872</b>	<b>81872</b> 08119 L1140/K1872, WN*Steinach (Nord) K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch 2	834 3,3	3.228	3.373	<b>3.117</b>	<b>113</b>	<b>3,6</b>	<b>77</b>	<b>2.927</b>	<b>82</b>	<b>31</b>	1,03	<b>348</b>	<b>217</b>	<b>178</b>	<b>3,9</b>	<b>61,0</b>	348 318 150	217 187 82	5,8 5,5	61,4 59,7 53,4		
<b>K 1876</b>	<b>81887</b> 08119 K1873/K1876, WN*Vorderweißbuch L1148/K1876, WN*Michelau (Nord) 2	836 3,7	2.098	2.183	<b>1.594</b>	<b>69</b>	<b>4,3</b>	<b>116</b>	<b>1.409</b>	<b>46</b>	<b>23</b>	1,03	<b>195</b>	<b>121</b>	<b>92</b>	<b>4,3</b>	<b>58,3</b>	2.243 2.176 1.470	2.324 2.271 1.553	1.680 1.722 1.130	81 83 8	4,8 4,8 0,7	58,6 57,1 49,1
<b>K 1880</b>	<b>81890</b> 08119 L1150/K1880, WN*Haubersbronn ( K1880/K1881, WN*Urbach (Nord) 2	832 1,7	2.970	2.829	<b>2.797</b>	<b>44</b>	<b>1,6</b>	<b>44</b>	<b>2.709</b>	<b>31</b>	<b>13</b>	1,01	<b>292</b>	<b>185</b>	<b>162</b>	<b>1,5</b>	<b>59,9</b>	3.176 3.082 2.082	2.975 2.943 2.105	2.944 2.960 2.105	50 55 5	1,7 1,9 0,2	60,4 58,2 52,1
<b>K 1880</b>	<b>82185</b> 08119 K1880/K1881, WN*Urbach-Süd K1880, WN/AA*Kreisgrenze bei P 2	834 2,0	9.092	9.501	<b>9.384</b>	<b>205</b>	<b>2,2</b>	<b>309</b>	<b>8.870</b>	<b>182</b>	<b>23</b>	-	<b>1.003</b>	<b>625</b>	<b>543</b>	<b>2,1</b>	<b>65,3</b>	- - -	- - -	- - -	595 389 86	2,4 1,1 2,9	65,8 63,6 57,6
<b>K 1881</b>	<b>81895</b> 08119 L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo B29/K1881, WN*AS Urbach 2	832 0,8	15.453	15.700	<b>15.524</b>	<b>373</b>	<b>2,4</b>	<b>425</b>	<b>14.726</b>	<b>324</b>	<b>49</b>	-	<b>1.561</b>	<b>978</b>	<b>899</b>	<b>2,3</b>	<b>67,6</b>	- - -	- - -	- - -	984 644 143	2,6 1,2 3,2	68,1 65,8 59,9
<b>K 1881</b>	<b>81891</b> 08119 L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo K1880/K1881, WN*Urbach (Süd) 2	832 1,6	15.292	15.536	<b>15.362</b>	<b>377</b>	<b>2,5</b>	<b>409</b>	<b>14.576</b>	<b>324</b>	<b>53</b>	0,68	<b>1.817</b>	<b>1.151</b>	<b>889</b>	<b>2,4</b>	<b>67,6</b>	18.073 12.481 8.691	18.504 12.387 8.800	18.309 12.459 8.588	514 438 31	2,8 3,5 0,4	68,0 65,8 59,8
<b>K 1882</b>	<b>82203</b> 08119 K1882, WN*Aichholzof K1880/K1882, WN*Plüderhausen 2	834 0,8	6.279	7.135	<b>7.047</b>	<b>282</b>	<b>4,0</b>	<b>123</b>	<b>6.642</b>	<b>161</b>	<b>121</b>	0,89	<b>834</b>	<b>521</b>	<b>408</b>	<b>3,9</b>	<b>64,6</b>	- - -	- - -	- - -	447 292 65	4,3 2,0 5,4	65,1 62,6 57,0

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2010	2011														von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		W	W	W	W	U	U	U		U	W							
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 1882	82211 08119 7223 1425 B29/K1882, WN*AS Plüderhausen K1880/K1882, WN*Plüderhausen 2	1.422	1.486	1.468	34	2,3	49	1.385	30	4	-	157	98	85	2,3	57,3		
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	2,5	57,8	
K 1886	81889 08119 7123 1404 K3270/K3313, AA*Weitmars, bei L1155/K1886, WN*Breitenfürst, 2	711	733	529	10	1,9	28	491	7	3	0,99	56	33	31	3,2	53,2		
		712	733	526	11	2,1	20	495	8	3	1,04	56	33	5,0	33	3,0	53,4	
K 1887	81894 08119 7123 1417 L1155/K1887, WN*Pfalbronn L1080/K1887, WN*Welzheim, Gsch 2	1.805	1.864	1.437	37	2,6	41	1.359	27	10	1,07	165	96	84	2,4	57,3		
		1.930	1.987	1.448	39	2,7	32	1.377	28	11	0,88	161	93	5,3	84	2,4	57,3	
K 1888	81908 08119 7124 1400 K1887/K1888, WN*Hölldis, bei K1887/K1888, WN*Welzheim, bei 2	417	431	321	15	4,7	13	293	10	5	1,07	37	21	19	5,3	51,6		
		405	417	308	16	5,2	9	283	11	5	1,14	34	20	5,3	19	5,3	51,6	
K 1890	81913 08119 7124 1406 K1888/K1890, WN*Döllenhof K1890/K1891, WN*Buchengehrener 2	243	251	252	8	3,2	13	231	6	2	0,97	29	17	15	3,1	49,9		
		228	235	237	10	4,2	8	219	7	3	1,43	26	15	5,3	16	3,4	50,4	
K 1891	81909 08119 7124 1401 L1153/K1891, WN*nördlich Alldo L1153/K1891, WN*Hintersteinenb 2	377	389	358	22	6,1	22	314	16	6	1,07	41	24	21	4,8	52,0		
		403	415	369	25	6,8	19	325	18	7	0,73	41	24	5,3	21	4,8	52,0	
K 1894	81888 08119 7123 1402 L1080/K1894, WN*Schafhof, bei L1150/K1892, WN*Kaisersbach 2	1.965	2.025	1.724	57	3,3	25	1.642	37	20	1,28	184	109	102	3,9	58,6		
		1.984	2.042	1.505	57	3,8	21	1.427	39	18	1,50	159	95	5,0	104	4,8	58,9	
K 1897	86209 08119 Erbstetten, Einm. K 1831 Backnang 1	-	-	4.233	111	2,6	53	4.069	74	37	0,79	524	316	251	2,8	62,2		
		-	-	5.014	132	2,6	54	4.828	92	40	0,36	524	316	5,0	276	3,3	62,7	
K 1897	81521 08119 7022 1207 K1897/K1917, WN*Backnang, Anno K1826/K1897, WN*Steinbach, bei 2	6.743	7.254	7.264	157	2,2	51	7.056	111	46	0,87	856	515	421	2,1	64,2		
		7.293	8.106	8.181	179	2,2	42	7.960	128	51	0,52	856	515	5,0	460	2,3	64,7	
K 1897	81529 08119 7022 1418 K1826/K1897, WN*Steinbach, bei B14/K1897, WN*Oppenweiler, bei 2	6.088	4.972	4.979	131	2,6	53	4.795	94	37	0,90	580	344	288	2,6	62,7		
		6.470	5.426	5.476	162	3,0	44	5.270	117	45	0,61	580	344	5,0	316	2,8	63,2	
K 1898	86212 08119 7122 1433 L 1127 K 1847, Leutenbach 1	-	-	8.532	222	2,6	53	8.257	128	94	1,03	985	593	497	2,6	65,1		
		-	-	9.419	260	2,8	49	9.110	150	110	0,43	985	593	5,0	532	3,2	65,6	
K 1900	81539 08119 7023 1209 K1801/K1802, WN*Vorderwestermu L1120/K1900, WN*Göckelhof, bei 2	782	922	924	22	2,4	18	884	14	8	1,07	106	62	53	2,3	55,3		
		792	947	954	26	2,7	15	913	16	10	0,75	106	61	5,3	59	2,6	55,8	
K 1901	81542 08119 7023 1212 L1066/K1901, WN*Murrhardt, Mur K1901, WN*SHA*Kreisgrenze bei 2	3.404	3.515	3.524	41	1,2	141	3.342	37	4	-	404	235	204	1,1	60,8		
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223	1,3	61,2	
K 1901	81262 08119 6923 1205 K1806/K1901, WN*Murrhardt (Nor K2674/K 2675, SHA*Marbächle, b 2	882	911	610	17	2,8	25	568	12	5	1,07	70	41	36	2,8	53,8		
		930	957	626	21	3,4	22	583	14	7	0,78	70	40	5,3	38	2,6	53,9	
K 1902	81544 08119 7023 1214 L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes K1809/K1902, WN*Grab, bei 2	4.641	4.792	4.804	181	3,8	153	4.470	167	14	-	551	320	278	3,7	62,9		
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	4,1	63,4	
K 1902	81534 08119 7023 1204 L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes K1809/K1903, WN*Grab 2	587	606	518	11	2,1	27	480	8	3	1,07	59	35	31	3,2	53,2		
		641	660	530	13	2,5	23	494	10	3	0,79	59	34	5,3	33	3,0	53,4	





## Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2010	2011														von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	fer b <sub>so</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So W U S [Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
																	Region	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [dB(A)]
K 1913	81855 7122 1208 K1866/K1913, WN*Grunbach L1140/K1913, WN*Winnenden (Süd)	834	3.409	3.562	2.464	55	2,2	40	2.369	48	7	1,03	258	163		142	2,1	59,5
		2	-	-	2.600	59	2,3	37	2.504	53	6	0,67	258	163	5,2	142	2,1	59,5
K 1914	81857 7122 1210 L1140/K1914, WN*Birkhardshof, L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh	834	2.771	2.864	2.461	61	2,5	57	2.343	48	13	1,03	263	159		144	2,8	59,8
		2	2.870	2.968	2.519	72	2,9	48	2.399	57	15	0,84	263	159	5,0	150	3,3	60,1
K 1915	81849 7122 1202 L1140/K1914, WN*Erlenhofkrzg. L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh	834	5.111	5.341	4.626	116	2,5	88	4.422	81	35	1,03	527	329		270	2,6	62,5
		2	5.543	5.805	5.007	136	2,7	72	4.799	96	40	0,53	527	329	5,8	283	3,2	62,8
K 1916	81892 7123 1415 L1150/K1916, WN*Schornhof, Ro K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch	832	4.736	4.812	4.326	158	3,7	79	4.089	109	49	0,99	469	294		247	3,2	62,2
		2	5.415	5.544	4.664	180	3,9	67	4.417	124	56	0,60	469	294	5,1	257	3,5	62,5
K 1916	81875 7122 1432 K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch K1915/K1916, WN*Oppelsbohnm	834	1.303	1.362	1.049	31	3,0	18	1.000	23	8	1,03	119	74		61	1,6	55,7
		2	1.256	1.315	1.125	37	3,3	16	1.072	27	10	0,58	119	74	5,8	63	1,6	55,8
K 2000	80742 6721 1403 L1101/K2000 Neckarsulm B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf	832	9.116	9.262	9.158	379	4,1	256	8.523	252	127	-	910	575		530	4,0	65,8
		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	580	4,5	66,3
K 2000	80739 6721 1400 L1101/K2000 Neckarsulm B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf	834	7.523	7.861	7.764	336	4,3	239	7.189	114	222	1,01	925	556		450	4,2	65,1
		2	8.510	8.912	8.841	406	4,6	263	8.172	137	269	0,29	925	556	5,0	492	4,7	65,6
K 2007	80762 6722 1400 K2007/K2008 Cleversulzbach L1088/K2007 Neuenstadt a.K., K	834	2.369	2.475	2.520	48	1,9	96	2.376	22	26	0,93	288	180		147	2,0	59,6
		2	2.597	2.720	2.734	65	2,4	79	2.590	30	35	0,64	288	180	5,8	156	2,6	60,1
K 2007	80757 6722 1208 K2007 Neuenstadt a.K., Kreisel L1088/K2007 bei AS A81	834	7.922	7.457	7.365	369	5,0	92	6.904	164	205	0,87	876	547		426	4,9	65,1
		2	8.706	8.382	8.315	460	5,5	63	7.792	209	251	0,50	876	547	5,8	467	5,4	65,6
K 2015	80763 6722 1401 K2015/K2014 bei Lampoldshausen Beginn K 2328 Kreisgrenze Heil	834	550	575	568	14	2,5	19	535	8	6	0,89	65	41		33	2,4	53,2
		2	594	622	617	16	2,6	14	587	10	6	0,67	65	41	5,8	36	2,7	53,7
K 2018	80538 6623 1409 K2018/K2019 bei Jagsthausen Beginn K 2322 Kreisgrenze Heil	835	987	1.019	1.022	33	3,2	45	944	26	7	-	117	68		59	3,1	56,0
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	3,5	56,5
K 2024	80520 6622 1403 K2137/K2026 bei Reichertshause L527/K2024 Möckmühl	834	1.190	1.243	1.228	12	1,0	83	1.133	9	3	0,92	139	87		71	1,0	56,1
		2	1.274	1.334	1.323	15	1,1	55	1.253	11	4	0,69	139	87	5,8	78	1,1	56,6
K 2030	80740 6721 1401 B27/K2030 Offenau K2029/K2030 Duttensberg	834	933	934	923	7	0,8	6	910	6	1	0,87	106	64		53	0,7	54,8
		2	992	1.022	1.014	9	0,9	1	1.004	8	1	0,64	106	64	5,0	58	0,8	55,3
K 2035	80741 6721 1402 K2035/K2033 Tiefenbach L1096/K2035 bei Untergriesheim	833	793	815	802	13	1,6	66	723	11	2	0,91	94	56		47	2,1	54,7
		2	805	829	855	19	2,2	46	790	16	3	0,76	94	56	4,9	49	2,0	54,9
K 2038	80711 6720 1400 L530/K2038 Bad Wimpfen K2038/K2148 Zimmerhof	831	2.306	2.376	2.379	32	1,3	66	2.281	23	9	1,01	269	160		138	1,3	59,1
		2	2.445	2.517	2.540	37	1,5	70	2.433	27	10	0,63	269	160	5,0	151	1,4	59,6
K 2043	80715 6720 1405 K2043/K2044 Grombach, Kreisel K2043/K2143 Oberbiegelhof, Krei	831	934	962	963	32	3,3	16	915	17	15	1,01	108	65		56	3,2	55,8
		2	996	1.025	1.034	38	3,7	14	982	20	18	0,60	108	65	5,0	61	3,6	56,3



**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012												
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>						
		2010	2011	Kfz	Kfz	%						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	von [hh] bis [hh]	[%]	[dB(A)]						
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle     TK-Zählstelle     Region		Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S		Mo-So W U S			fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	nach	von	nach	abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
K 2108	08125	81012 6822 1405		833	K2108/K2124 bei Affaltrach K2108/K2123 bei Weiler		4,5	5.390	4.529	<b>4.542</b>	73	1,6	98	4.371	52	21	0,93	510	307	5,0	263	1,6	62,0
		2	2		2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
K 2111	08125	81010 6822 1403		833	B39/K2111 Sülzbach K2111/K2112 Sülzbach		2,1	2.365	2.432	<b>2.439</b>	85	3,5	50	2.304	64	21	-	260	157	-	141	3,4	59,9
		2	2		2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
K 2113	08125	80993 6821 1402		834	B39/K2113 Weinsberg K2113/K2111 Wimmental		6,7	1.971	2.060	<b>1.982</b>	34	1,7	54	1.894	16	18	0,82	239	144	5,0	116	1,7	58,5
		2	2		2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
K 2125	08125	80994 6821 1403		832	K9563/K2125 Kreisgrenze bei He L1101/K2125 Binswangen		1,7	5.591	5.680	<b>5.616</b>	168	3,0	167	5.281	91	77	1,00	652	393	5,0	325	2,9	63,4
		2	2		2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
K 2126	08125	80996 6821 1406		832	L1101/K2126 bei Erlsbach K2126/K2005 bei Weinsberg		2,6	9.772	9.928	<b>9.817</b>	327	3,3	187	9.303	254	73	-	1.047	631	-	568	3,2	65,9
		2	2		2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
K 2127	08125	80995 6821 1405		833	L1102/K2127 Lehrensteinsfeld B39/K2127 Willsbach		2,2	4.170	4.288	<b>4.301</b>	48	1,1	218	4.035	33	15	1,01	481	289	5,0	249	1,1	61,6
		2	2		2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
K 2128	08125	81013 6822 1406		833	L1035/K2128 Willsbach K2128/K2379 Kreisgrenze bei Di		3,4	1.280	1.349	<b>1.353</b>	46	3,4	30	1.277	30	16	0,95	150	90	5,0	78	3,3	57,3
		2	2		2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
K 2129	08125	80764 6722 1402		833	K2129/K2009/K2011 Langenbeutin K2129/K2008 Brettach		5,7	2.396	2.464	<b>2.424</b>	60	2,5	100	2.264	30	30	0,91	289	174	4,9	141	2,8	59,7
		2	2		2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
K 2130	08125	80765 6722 1403		834	K2130/K2015 Lampoldshausen K2130/K2131 bei Lampoldshausen		6,9	1.203	1.257	<b>1.242</b>	32	2,6	69	1.141	18	14	1,01	137	86	5,8	72	2,5	56,7
		2	2		2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
K 2132	08125	80521 6622 1404		834	L1047/K2132 bei Möckmühl, Krei L1095/K2132 Möckmühl		3,1	3.025	3.161	<b>3.122</b>	23	0,7	143	2.956	15	8	0,85	365	228	5,8	181	0,7	60,1
		2	2		2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
K 2133	08125	80523 6622 1406		835	L1048/K2133 Widdern K2133/K2023 bei Widdern		6,2	1.071	1.106	<b>1.109</b>	39	3,5	47	1.023	16	23	1,03	130	75	5,3	64	3,4	56,5
		2	2		2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
K 2135	08125	80743 6721 1405		834	K2135/K2003 bei Dahenfeld L1088/L720/K2135 bei Kochertür		4,2	392	1.159	<b>1.145</b>	9	0,8	10	1.126	6	3	1,01	133	83	5,8	66	0,8	55,8
		2	2		2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
K 2136	08125	80745 6721 1407		834	K2136/K2027 Kreßbach L1096/K2136/K2137 Sigilingen		5,3	593	620	<b>591</b>	10	1,7	20	561	2	8	0,88	69	43	5,8	34	2,9	53,6
		2	2		2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
K 2137	08125	80508 6621 1400		834	K2026/K2137 bei Reichertshaus K2137/K2024 bei Reichertshaus		4,8	1.372	1.434	<b>1.416</b>	54	3,8	44	1.318	26	28	0,87	167	104	5,8	82	3,7	57,6
		2	2		2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
K 2138	08125	80522 6622 1405		834	L527/K2137/K2138 Bittelbronn L586/K2138 Roigheim		4,4	387	404	<b>399</b>	10	2,5	10	379	6	4	0,98	45	28	5,8	23	2,4	51,7
		2	2		2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
K 2140	08125	80744 6721 1406		834	K2140/K2028 bei Oedheim K2139/K2140 Oedheim		3,2	3.694	3.860	<b>3.813</b>	91	2,4	92	3.630	59	32	1,01	432	270	5,8	221	2,3	61,5
		2	2		2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2





**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012									
			Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
			2010	2011		Mo-So	U												S	Mo-So	U
Straße	E-Str.	Zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>So</sub>	Mo-So	Tag	evening	Nacht / night	[dB(A)]				
			TK-Zählstelle						W	U	S							W	U	S	W
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				
K 2321			<b>80518</b>			355	367	<b>373</b>	<b>13</b>	<b>3,5</b>	<b>20</b>	<b>340</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	1,07	<b>44</b>	<b>26</b>	21	4,8	52,0	
	08126		<b>6622 1400</b>	835		377	388	397	16	4,0	18	363	7	9	0,57	44	26	5,3	23	4,3	52,2
			Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei Einm. K 2321 in L 1046 in Ober			384	396	424	16	3,8	23	385	7	9	1,18	44	25	4,4	14	0,0	48,8
				6,2		241	253	225	-	0,0	24	201	0	0	D	19	10		5	0,0	44,3
K 2323			<b>80534</b>			330	341	<b>342</b>	<b>23</b>	<b>6,7</b>	<b>9</b>	<b>310</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	1,03	<b>39</b>	<b>23</b>	20	6,5	52,1	
	08126		<b>6623 1400</b>	835		340	350	353	27	7,6	7	319	10	17	0,79	39	23	5,3	22	7,1	52,7
			Kreuzung L 1025 - L 1046 - K 2 Einm. K 2323 in K 2324 Aschhau			347	358	363	27	7,4	9	327	11	16	-	38	21	4,4	14	3,7	50,0
				4,6		273	287	279	3	1,1	15	261	2	1	D	23	13		3	9,4	44,8
K 2330			<b>80766</b>			1.424	1.481	<b>1.464</b>	<b>27</b>	<b>1,8</b>	<b>25</b>	<b>1.412</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	1,03	<b>179</b>	<b>111</b>	85	1,8	57,2	
	08126		<b>6722 1405</b>	836		1.510	1.565	1.556	27	1,7	24	1.505	21	6	0,62	164	103	4,9	93	2,0	57,6
			Abzweigung K 2331 von K 2330 M Einm. K 2330 in K 2329 in Zwei			1.562	1.630	1.610	40	2,5	22	1.548	24	16	-	164	98	3,3	61	0,9	55,5
				7,2		936	989	963	8	0,8	31	924	3	5	D	112	62		13	2,5	49,4
K 2332			<b>80783</b>			635	654	<b>655</b>	<b>15</b>	<b>2,3</b>	<b>13</b>	<b>627</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	1,01	<b>74</b>	<b>44</b>	38	2,2	53,8	
	08126		<b>6723 1401</b>	831		671	691	697	18	2,6	13	666	17	1	0,64	74	44	5,0	42	2,5	54,3
			Anfang K 2332 Ende K 2332 Obermaßholderbach			684	705	707	19	2,7	16	672	18	1	-	67	38	4,7	27	1,1	52,0
				3,3		436	453	443	2	0,5	7	434	2	0	D	31	17		6	3,1	46,1
K 2342			<b>81014</b>			1.527	1.024	<b>1.027</b>	<b>25</b>	<b>2,4</b>	-	<b>1.002</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	1,03	<b>118</b>	<b>71</b>	59	2,4	55,8	
	08126		<b>6822 1407</b>	833		-	1.064	1.076	30	2,8	-	1.046	19	11	0,71	118	71	4,9	65	2,6	56,3
			K2110/K2342 Kreisgrenze bei Es Kreuzung K 2341 - K2342 - K2343			-	1.101	1.105	31	2,8	1	1.073	20	11	-	110	64	5,2	43	1,2	54,0
				2,0		-	784	763	1	0,1	-	762	0	1	D	67	37		9	3,3	48,1
K 2345			<b>81008</b>			1.342	1.380	<b>1.384</b>	<b>31</b>	<b>2,2</b>	<b>19</b>	<b>1.334</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	1,04	<b>157</b>	<b>96</b>	80	2,2	57,1	
	08126		<b>6822 1400</b>	833		1.364	1.405	1.421	39	2,7	11	1.371	26	13	0,81	156	94	4,9	88	2,4	57,5
			Einm. K 2345 in L 1090 Einm. K2345 in K 2346			1.434	1.469	1.475	33	2,2	29	1.413	26	7	-	147	85	5,2	57	1,1	55,3
				11,4		1.144	1.176	1.144	4	0,3	33	1.107	3	1	D	100	56		13	3,0	49,3
K 2347			<b>81009</b>			2.817	2.896	<b>2.904</b>	<b>48</b>	<b>1,7</b>	<b>72</b>	<b>2.784</b>	<b>37</b>	<b>11</b>	1,01	<b>336</b>	<b>203</b>	168	1,6	60,1	
	08126		<b>6822 1401</b>	833		2.951	3.039	3.073	60	2,0	64	2.949	45	15	0,68	336	203	4,9	184	1,8	60,5
			Beginn K 2347 an L 1035 Windb. Einm. K 2347 in L 1050 in Pfed			3.008	3.082	3.094	60	1,9	72	2.962	46	14	-	308	178	5,2	121	0,8	58,4
				1,7		2.095	2.153	2.095	4	0,2	99	1.992	4	0	D	184	102		27	2,2	52,3
K 2347			<b>81024</b>			3.038	3.124	<b>3.133</b>	<b>72</b>	<b>2,3</b>	<b>27</b>	<b>3.034</b>	<b>56</b>	<b>16</b>	1,01	<b>367</b>	<b>221</b>	181	2,2	60,6	
	08126		<b>6823 1400</b>	833		3.217	3.313	3.350	86	2,6	23	3.241	67	19	0,62	367	221	4,9	199	2,5	61,1
			Einm. K2347 in L 1050 Pfedelba Einm. K 2347 in L 1049 Bauerba			3.279	3.359	3.372	84	2,5	26	3.262	67	17	-	335	194	5,2	130	1,1	58,8
				2,1		2.087	2.145	2.087	4	0,2	42	2.041	3	1	D	183	102		29	3,1	52,9
K 2349			<b>80787</b>			334	344	<b>344</b>	<b>14</b>	<b>4,1</b>	<b>8</b>	<b>322</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	1,02	<b>39</b>	<b>23</b>	20	4,0	51,5	
	08126		<b>6723 1406</b>	831		354	364	367	15	4,1	7	345	10	5	0,61	39	23	5,0	22	4,4	52,0
			Einm. K 2348 in K 2349 in Metz Einm. K 2352 in K 2349			361	372	373	15	4,0	9	349	10	5	-	36	20	4,7	14	2,0	49,5
				1,9		221	230	225	2	0,9	12	211	1	1	D	16	9		3	5,5	43,9
K 2352			<b>80784</b>			1.553	1.600	<b>1.602</b>	<b>32</b>	<b>2,0</b>	<b>23</b>	<b>1.547</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	1,01	<b>188</b>	<b>112</b>	93	1,9	57,6	
	08126		<b>6723 1402</b>	831		1.709	1.759	1.775	38	2,1	23	1.714	28	10	0,43	188	112	5,0	102	2,1	58,1
			Einm. - K 2352 in L 1050 bei Öh Ende K 2353 an K 2352 Weinsbac			1.742	1.795	1.799	39	2,2	28	1.732	29	10	-	172	97	4,7	66	1,0	55,9
				2,7		755	785	768	2	0,3	16	750	2	0	D	53	29		15	2,7	49,8
K 2353			<b>80785</b>			373	384	<b>385</b>	<b>29</b>	<b>7,5</b>	<b>14</b>	<b>342</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	-	<b>41</b>	<b>24</b>	22	7,3	52,8	
	08126		<b>6723 1403</b>	831		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		24	7,9	53,3
			Anfang K 2353 an L 1036 in Cap Ende K 2353 an K 2352 Weinsbac			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		16	4,5	50,7
				2,4		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		4	10,8	45,6
K 2354			<b>80786</b>			1.867	1.924	<b>1.927</b>	<b>35</b>	<b>1,8</b>	<b>32</b>	<b>1.860</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	1,01	<b>218</b>	<b>130</b>	112	1,8	58,4	
	08126		<b>6723 1404</b>	831		1.985	2.043	2.062	40	1,9	29	1.993	33	7	0,61	218	130	5,0	122	2,0	58,8
			Ende K 2349 an K 2354 Neuenste Kreuzung L 1051 - K 2354 Neuen			2.023	2.084	2.088	41	2,0	36	2.011	33	8	-	199	113	4,7	80	0,9	56,6
				4,8		1.240	1.289	1.261	4	0,3	36	1.221	3	1	D	87	48		18	2,4	50,6
K 2355			<b>81027</b>			1.437	1.481	<b>1.483</b>	<b>25</b>	<b>1,7</b>	<b>47</b>	<b>1.411</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	1,01	<b>162</b>	<b>96</b>	86	1,6	57,2	
	08126		<b>6823 1406</b>	831		1.474	1.517	1.531	28	1,8	39	1.464	24	4	0,81	162	96	5,0	94	1,8	57,6
			Kreuzung K 2355-K2387 in Mische K 2355 - K 2357 Obersöllibach			1.502	1.548	1.551	29	1,9	49	1.473	25	4	-	148	84	4,7	62	0,8	55,5
				1,9		1.217	1.265	1.237	4	0,3	75	1.158	3	1	D	86	47		14	2,3	49,4
K 2360			<b>81026</b>			221	227	<b>228</b>	<b>4</b>	<b>1,8</b>	<b>20</b>	<b>204</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	1,01	<b>26</b>	<b>16</b>	13	1,7	49,1	
	08126		<b>6823 1403</b>	833		214	220	222	5	2,3	17	200	4	1	1,13	24	15	4,9	14	1,9	49,5
			K 2580 Kreisgrenze bei Neunkir Einm. K 2360 in L 1049 Bühl			218	223	224	5	2,2	20	199	4	1	-	22	13	5,2	9	0,9	47,4
				5,2		250	257	250	-	0,0	30	220	0	0	D	22	12		2	2,4	41,3
K 2362			<b>81028</b>			1.234	1.269	<b>1.273</b>	<b>30</b>	<b>2,4</b>	<b>62</b>	<b>1.181</b>	<								













**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012												
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>							
		2010	2011														von [hh] bis [hh]						
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06										
		W	W	W	W	U	U	U		U	W	W	W	U	U	U	S	S	S	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 2638	81310 6926 1401 K 2637 / K 2638 Vorderuhlgberg K 2638 / K 2671 Sandhof	189	241	242	10	4,1	8	224	8	2	1,00	28	16		14	4,0	50,0						
		08127	835	194	248	250	11	4,4	6	233	9	2	0,79	28	16	5,3	15	4,4	50,5				
K 2641	81100 6826 1409 B 290 / K 2641 Jagstheim L 1066 / K 2641 Onolzheim	1.983	2.072	2.047	25	1,2	30	1.992	19	6	1,07	235	141		119	1,2	58,4						
		08127	834	2.164	2.266	2.248	27	1,2	28	2.193	21	6	0,41	235	141	5,0	130	1,3	58,9				
K 2641	81102 6826 1411 L 2218 / K 2641 Rossfeld L 1041 / K 2641 Tiefenbach	7.521	7.859	7.762	508	6,5	189	7.065	133	375	1,07	902	543		449	6,3	65,6						
		08127	834	8.300	8.693	8.624	606	7,0	202	7.816	158	448	0,35	902	543	5,0	492	7,0	66,2				
K 2641	81101 6826 1410 L 1066 / K 2641 Onolzheim L 2218 / K 2641 Rossfeld	14.549	15.203	14.793	940	6,4	398	13.455	197	743	0,92	1.774	1.068		848	5,8	68,3						
		08127	834	16.097	16.858	16.965	1.161	6,8	469	15.335	253	908	0,37	1.774	1.068	5,0	931	6,1	68,8				
K 2643	81311 6926 1402 K 2643 / K 2644 Weipertshofen B 290 / K 2643 bei Ingersheim	1.569	1.582	1.563	27	1,7	45	1.491	20	7	1,01	177	107		90	1,7	57,4						
		08127	834	1.635	1.707	1.693	32	1,9	43	1.618	24	8	0,55	177	107	5,0	99	1,9	57,9				
K 2645	81099 6826 1408 L 2218 / K 2645 bei Wittau K 2644 / K 2645 bei Weipertsho	1.118	1.084	1.071	20	1,9	24	1.027	16	4	0,91	125	76		62	1,8	55,8						
		08127	834	1.193	1.210	1.200	25	2,1	27	1.148	21	4	0,49	125	76	5,0	68	2,0	56,3				
K 2647	81320 6927 1403 L 1070 / K 2647 Unterdeufstett K 2646 / K 2647 Buckenweiler	1.225	1.260	1.195	15	1,3	54	1.126	9	6	1,03	139	84		70	1,4	56,2						
		08127	833	1.281	1.319	1.272	17	1,3	48	1.207	10	7	0,61	139	84	4,9	75	1,3	56,5				
K 2650	81107 6827 1402 L 2218 / K 2650 Bergbronn K 2650 / K 2651 Riegelbach	330	341	342	14	4,1	6	322	11	3	1,08	40	22		20	4,0	51,5						
		08127	835	341	351	354	15	4,2	5	334	12	3	0,69	39	23	5,3	22	4,4	52,0				
K 2654	81090 6826 1205 L 1066 / K 2654 Crailsheim L 1010 / K 2654 Waldtann	2.393	2.501	2.470	92	3,7	63	2.315	81	11	-	264	159		143	3,6	60,0						
		08127	834	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 2654	81087 6826 1202 L 1066 / K 2654 Crailsheim L 1010 / K 2654 Waldtann	3.060	3.198	3.159	41	1,3	52	3.066	28	13	1,07	353	212		183	1,3	60,4						
		08127	834	3.249	3.403	3.376	50	1,5	51	3.275	35	15	0,56	353	212	5,0	200	1,4	60,8				
K 2655	81098 6826 1406 L 1066 / K 2655 bei Beuerbach K 2655 / K 2659 bei Satteldorf	1.618	1.691	1.670	66	4,0	36	1.568	34	32	1,07	190	114		97	3,8	58,3						
		08127	834	1.749	1.832	1.817	78	4,3	35	1.704	40	38	0,46	190	114	5,0	106	4,3	58,8				
K 2659	81103 6826 1415 K 2659 / K 2659 bei Beuerbac K 2503 / K 2659 bei Satteldorf	6.204	6.355	6.191	108	1,7	305	5.778	75	33	1,03	712	428		360	1,7	63,4						
		08127	833	6.688	6.848	6.809	129	1,9	322	6.358	90	39	0,45	712	428	5,0	382	1,8	63,7				
K 2661	80559 6625 1205 B 290 / K 2661 Riedbach L 1022 / K 2661 Schrozberg	513	527	663	8	1,2	27	628	2	6	1,03	78	47		38	0,0	53,1						
		08127	833	546	562	713	10	1,4	28	675	3	7	0,57	78	47	4,9	42	0,0	53,5				
K 2663	81554 7024 1202 K 2662 / 2663 bei Schönberg B 19 / K 2663 bei Bröckingen	1.800	1.943	1.948	129	6,6	63	1.756	50	79	0,96	214	129		113	6,4	59,7						
		08127	835	1.928	2.032	2.047	167	8,2	52	1.828	64	103	0,77	214	129	5,0	123	7,0	60,2				
K 2664	80821 6725 1205 L 1042 / K 2555 Obersteinach K 2553 / K 2555 bei Obersteina	908	938	940	42	4,5	39	859	24	18	1,09	108	61		54	4,3	56,0						
		08127	835	928	955	962	51	5,3	28	883	29	22	0,78	107	62	5,3	60	4,8	56,5				
K 2664	80826 6725 1211 K 2542 / K 2664 Leofels K 2543 / K 2664 Dörrmenz	317	326	327	13	4,0	17	297	7	6	1,06	37	23		19	3,9	51,3						
		08127	833	305	314	318	14	4,4	17	287	8	6	1,08	35	21	4,9	21	4,3	51,8				



**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer <sub>So</sub> b <sub>U</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
		W	W	W	W	U	S	U		S	U	S	U	S	U	S	U	S		
E-Str.	von nach	U	U	U	U	U	S	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S		
	Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		
K 2829	80033 08128 6322 1201	833	Landesgrenze Bayern / K 2829 Kreuzung L 508 - K2829 Hundhei	3,7	651	669	671	22	3,3	16	633	11	11	1,06	76	46	4,9	39	3,2	54,2
					669	689	697	26	3,7	15	656	13	13	0,70	76	46	4,9	43	3,5	54,7
K 2829	80035 08128 6322 1400	833	Kreuzung L 508 - K2829 Hundhei Kreuzung K 2829/2879 Sachsenha	6,4	605	622	624	15	2,4	12	597	11	4	1,06	73	44	5,2	36	2,3	53,6
					642	661	668	16	2,4	11	641	12	4	0,53	73	44	4,9	40	2,6	54,1
K 2830	80005 08128 6222 1400	833	Einmündung K 2830 in L 507 Einmündung K2830 in L 508 bei	2,4	593	610	612	13	2,1	16	583	10	3	1,06	71	43	4,9	35	2,1	53,5
					627	646	653	14	2,1	16	623	11	3	0,55	71	43	4,9	39	2,3	53,9
K 2831	80006 08128 6222 1401	833	Landesgrenze Bayern/ K 2831 Einm. K 2831 in K 2879 Sägmühl	8,0	1.408	688	690	11	1,6	14	665	9	2	0,91	81	49	5,2	40	1,6	53,8
					1.402	733	741	13	1,8	5	723	11	2	0,71	81	49	4,9	44	1,7	54,3
K 2832	80153 08128 6424 1402	831	Beginn K 2832 bei Königshofen Einm. K 2832 in L 511 in Lauda	3,4	5.118	5.274	5.189	86	1,7	133	4.970	59	27	0,86	608	366	5,0	304	1,6	62,7
					5.536	5.698	5.814	109	1,9	133	5.572	75	34	0,55	608	366	5,0	335	1,8	63,1
K 2835	80140 08128 6423 1401	835	Einm. K 2835 in K 2837 Einm. K 2835 in L 579 in Buch	4,2	428	442	443	14	3,2	22	407	6	8	1,09	49	29	5,0	26	3,1	52,4
					448	461	464	18	3,9	21	425	7	11	0,63	49	29	5,0	28	3,4	52,9
K 2836	80139 08128 6423 1400	831	Abzweigung K 2836 von K 2835 Einm. K 2836 in K 2893 in Gisi	5,8	266	274	274	16	5,8	10	248	6	10	1,07	30	18	4,5	16	5,7	51,0
					274	282	285	19	6,7	9	257	7	12	0,70	30	18	5,0	17	6,3	51,5
K 2837	80302 08128 6523 1400	833	Anfang K 2838 an K2837 Uiffing Einm. K 2839 in K 2837 in Boxb	4,2	1.162	1.195	1.198	23	1,9	11	1.164	19	4	1,06	135	81	5,0	69	1,9	56,3
					1.240	1.277	1.291	26	2,0	10	1.255	21	5	0,52	135	81	5,0	76	2,1	56,8
K 2839	80296 08128 6523 1100	833	Kreuzung K 2839 - K 2885 Einm. K 2839 in B292 bei Boxbe	3,5	1.189	1.225	1.234	18	1,5	17	1.199	11	7	0,93	142	85	5,0	73	1,4	56,4
					1.268	1.337	1.356	22	1,6	11	1.323	13	9	0,57	142	85	5,0	81	1,2	56,8
K 2845	80321 08128 6524 1401	833	Beginn K 2845 an B 19 bei Reng Kreuzung K 2845 - K 2887	6,5	203	209	210	2	1,0	4	204	2	0	0,90	23	14	4,5	12	0,9	48,5
					216	222	224	2	0,9	4	218	2	0	0,73	23	14	5,0	13	1,0	48,9
K 2847	80154 08128 6424 1403	831	Abzweigung K 2847 von B 290 Un Abzweigung der K 2800 von K 28	2,4	1.888	1.945	1.948	51	2,6	34	1.863	42	9	1,07	220	132	5,0	113	2,5	58,6
					2.024	2.083	2.102	61	2,9	33	2.008	49	12	0,50	220	132	5,0	123	2,8	59,1
K 2848	80159 08128 6425 1401	831	Einm. K 2848 in die B19 bei Ha Einmündung K 2850 in K 2848 bei	3,0	155	160	160	2	1,3	5	153	2	0	1,06	18	11	4,5	9	1,2	47,4
					165	170	172	3	1,7	6	163	3	0	0,56	18	11	5,0	10	1,3	47,8
K 2852	80328 08128 6525 1401	833	Abzweigung der K 2852 von K 28 Kreuzung K 2852 - K 2888 Marke	7,9	371	381	382	10	2,6	6	366	8	2	0,85	49	32	5,6	22	2,5	51,6
					414	426	431	12	2,8	7	412	10	2	0,52	49	32	5,6	24	2,8	52,0
K 2853	80331 08128 6525 1404	833	Einmündung K 2855 in K 2853 Ad Kreuzung K 2853 - K 2856	2,6	674	772	774	33	4,3	16	725	17	16	0,86	95	61	5,1	45	4,1	55,1
					676	816	825	42	5,1	7	776	22	20	0,80	94	60	5,6	49	4,6	55,6
K 2856	80571 08128 6625 1411	833	K 2540 Kreisgrenze bei Gütbach Einm. K 2856 in L 1020	4,3	299	307	303	3	1,0	8	292	1	2	0,92	38	24	5,1	18	0,0	49,9
					314	323	332	5	1,5	4	323	2	3	0,61	38	24	5,6	20	0,0	50,3
K 2857	80329 08128 6525 1402	831	Abzweigung K 2857 von K 2861 Einm. K 2857 in K 2860 in Neub	3,6	578	596	597	13	2,2	13	571	10	3	1,07	67	40	5,0	35	2,1	53,4
					606	624	630	14	2,2	10	606	11	3	0,61	67	40	5,0	38	2,3	53,8





**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W	W	W	W	U	S	U		S	U	S	U	S	U	S	U	S	
E-Str.	von nach	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
K 2887	80316 6524 1204 Kreuzung K 2845 - K 2887 Einm. K 2887 in B 19 bei Bad M	08128	833	1.949	2.004	<b>2.010</b>	31	1,5	36	1.943	24	7	1,06	228	137		116	1,5	58,5
				2.094	2.156	2.180	38	1,7	38	2.104	29	9	0,48	228	137	5,0	127	1,7	58,9
2	10,1	Fortschreibung		2.253	2.308	2.317	39	1,7	47	2.231	30	9	-	223	129	4,5	83	0,8	56,8
				1.050	1.079	1.050	2	0,2	17	1.031	2	0	D	78	43		18	2,1	50,6
K 2888	80317 6524 1205 Ende K 2888 an K 2851 Apfelbac Kreuzung K 2852 - K 2888 Marke	08128	833	423	641	<b>643</b>	17	2,6	9	617	11	6	1,02	71	43		37	2,6	53,8
				441	670	678	24	3,5	9	645	16	8	0,69	71	43	5,0	41	2,8	54,3
2	4,6	Fortschreibung		474	688	691	14	2,0	4	673	10	4	-	66	38	4,5	27	1,3	52,0
				297	484	471	-	0,0	16	455	0	0	D	35	19		6	3,5	46,1
K 2890	80334 6526 1202 Beginn K 2890 an L 1020 bei Ri Einm. K 2890 in L 1005 in Müns	08128	833	624	642	<b>500</b>	10	2,0	11	479	6	4	0,95	61	39		29	3,4	53,0
				639	658	519	11	2,1	9	499	5	6	0,86	59	38	5,6	32	3,1	53,3
2	5,7	Fortschreibung		688	705	491	14	2,9	12	465	14	0	0,95	51	31	5,1	20	0,0	50,3
				483	496	444	-	0,0	16	428	0	0	D	44	25		4	0,0	43,3
K 2891	80564 6625 1210 Kreuzung L 1020 - K 2891 Wilde Einm. K2866 in K 2891 Heimberg	08128	833	370	380	<b>381</b>	52	13,6	21	308	30	22	0,98	47	30		22	13,0	53,9
				370	381	385	77	20,0	11	297	46	31	0,96	44	28	5,6	24	13,5	54,4
2	2,0	Fortschreibung		367	376	377	39	10,3	-	338	12	27	-	39	23	5,1	16	10,5	52,0
				368	378	368	4	1,1	105	259	4	0	D	37	20		4	22,2	47,2
K 2893	80136 6423 1201 Abzweigung K 2834 von K 2893 Einm. K 2884 in K 2893	08128	833	393	404	<b>405</b>	8	2,0	14	383	5	3	1,06	44	26		23	1,9	51,6
				401	413	418	8	1,9	15	395	5	3	0,75	44	26	5,0	26	2,1	52,1
2	3,1	Fortschreibung		432	443	445	9	2,0	17	419	6	3	-	43	25	4,5	17	1,0	49,9
				312	321	312	2	0,6	11	299	0	2	D	23	13		4	2,6	43,9
K 2894	80332 6526 1200 Beginn K 2873 an K 2894 Beginn K 2894 in Frauental	08128	835	272	281	<b>282</b>	8	2,8	14	260	5	3	1,09	32	19		16	2,8	50,3
				265	273	275	10	3,6	7	258	6	4	1,05	31	18	5,3	18	3,1	50,8
2	10,3	Fortschreibung		286	295	299	11	3,7	9	279	7	4	-	31	17	4,4	12	1,4	48,5
				282	297	289	-	0,0	44	245	0	0	D	24	13		3	3,8	42,6
K 3001	82568 7328 1400 K 3001 Landesgr. Bayern Richt. K3001/K3000 Demmingen	08135	835	833	858	<b>860</b>	42	4,9	18	800	27	15	0,89	106	61		50	4,8	55,7
				804	944	951	56	5,9	24	871	37	19	0,59	106	61	5,3	54	5,3	56,2
2	2,7	Fortschreibung		896	834	846	41	4,8	13	792	25	16	-	87	49	4,4	36	2,4	53,6
				860	579	563	3	0,5	6	554	2	1	D	47	25		8	6,5	48,1
K 3001	82282 7228 1407 K3001/K3000 Demmingen K3001/K3303 Eglingen	08135	835	833	860	<b>862</b>	44	5,1	62	756	24	20	1,09	99	57		50	5,0	55,8
				817	841	847	50	5,9	57	740	27	23	1,00	94	55	5,3	55	5,5	56,3
2	4,8	Fortschreibung		879	907	920	53	5,8	75	792	29	24	-	95	53	4,4	36	2,6	53,7
				829	872	848	7	0,8	65	776	6	1	D	70	38		8	6,8	48,2
K 3001	82280 7228 1402 K3001/K3303 Eglingen K3001 Landesgr. Bayern Aufhaus	08135	835	509	452	<b>453</b>	22	4,9	19	412	12	10	0,96	52	30		26	4,7	52,9
				479	451	454	28	6,2	17	409	15	13	1,03	50	29	5,3	29	5,2	53,4
2	2,9	Fortschreibung		515	430	436	21	4,8	7	408	12	9	-	45	25	4,4	19	2,4	50,8
				612	480	467	2	0,4	38	427	2	0	D	39	21		4	6,5	45,4
K 3002	82569 7328 1401 L2033/K3002 Abwg. Trugenhofen K3004/K3002 Schloss Taxis	08135	835	399	381	<b>382</b>	10	2,6	8	364	7	3	1,15	46	26		22	2,5	51,6
				404	386	389	14	3,6	8	367	10	4	0,73	43	25	5,3	24	2,8	52,0
2	2,5	Fortschreibung		442	440	446	6	1,3	8	432	6	0	-	46	26	4,4	16	1,3	49,7
				333	292	284	-	0,0	5	279	0	0	D	23	13		4	3,5	43,9
K 3003	82283 7228 1408 K3001/K3303 Eglingen K3001 Landesgr. Bayern Amerdin	08135	835	735	750	<b>752</b>	42	5,6	38	672	20	22	0,87	90	52		44	5,4	55,3
				737	800	806	51	6,3	41	714	24	27	0,78	90	52	5,3	48	6,0	55,8
2	2,4	Fortschreibung		793	695	705	50	7,1	25	630	27	23	-	73	41	4,4	31	2,8	53,1
				658	644	626	6	1,0	43	577	4	2	D	52	28		7	7,5	47,8
K 3004	82281 7228 1403 K3004/K3002 Schloss Taxis K3004/K3303 bei Dunstelkingen	08135	835	419	443	<b>444</b>	11	2,5	13	420	8	3	1,07	51	30		26	2,4	52,2
				409	449	452	12	2,7	12	428	9	3	0,80	50	29	5,3	28	2,7	52,7
2	5,2	Fortschreibung		440	476	483	12	2,5	15	456	9	3	-	50	28	4,4	18	1,2	50,4
				435	372	362	1	0,3	15	346	0	1	D	30	16		4	3,3	44,5
K 3005	85278 Dunstelkingen Frickingen	08135	835	342	342	<b>343</b>	19	5,5	4	320	11	8	1,07	39	23		20	5,4	51,9
				345	345	347	24	6,9	4	319	14	10	0,86	39	22	5,3	22	6,0	52,4
2	k.A.	Fortschreibung		366	366	371	24	6,5	5	342	14	10	-	38	22	4,4	14	2,8	49,7
				306	306	297	1	0,3	3	293	0	1	D	25	13		3	7,4	44,4
K 3006	85279 7327 1400 Oggenhausen Staufen	08135	831	4.774	4.774	<b>4.781</b>	391	8,2	101	4.289	132	259	1,02	538	324		277	7,9	63,9
				5.096	5.096	5.143	467	9,1	87	4.589	158	309	0,58	538	324	5,0	303	8,5	64,4
2	k.A.	Fortschreibung		5.216	5.216	5.227	485	9,3	113	4.629	166	319	-	502	290	4,5	198	5,1	61,8
				3.061	3.061	2.993	20	0,7	138	2.835	7	13	D	222	122		44	12,0	56,7
K 3007	85287 L 1181 Kreisgrenze Zöschingen	08135	833	869	869	<b>872</b>	24	2,8	9	839	13	11	0,86	102	61		50	2,7	55,2
				962	962	973	34	3,5	6	933	17	17	0,58	102	61	5,0	55	3,0	55,7
2	k.A.	Fortschreibung		829	829	832	17	2,0	17	798	12	5	-	80	46	4,5	36	1,4	53,3
				580	580	564	1	0,2	12	551	1	0	D	42	23		8	3,7	47,5
K 3008	85277 1403 Großkuchen Kleinkuchen	08135	831	753	753	<b>754</b>	22	2,9	14	718	16	6	1,02	82	50		44	2,8	54,6
				780	780	787	27	3,4	12	748	19	8	0,75	82	50	5,0	48	3,1	55,1
2	k.A.	Fortschreibung		798	798	800	28	3,5	16	756	20	8	-	77	44	4,5	31	1,5	52,7
				604	604	591	2	0,3	20	569	2	0	D	44	24		7	3,9	46,9



**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2010	2011														von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 3032	82547 7327 1200 L1083/K3032 Oggenhauserkeller K3032/K3006 KV Oggenhausen	831 4,6	3.372	3.544	<b>3.549</b>	104	2,9	42	3.403	60	44	1,02	403	242		205	2,9	61,3
			3.799	3.817	3.852	125	3,2	28	3.699	71	54	0,54	403	242	5,0	225	3,2	61,8
K 3032	82563 7327 1220 K3032/K3006 KV Oggenhausen AS Heidenheim A7 (116)	833 1,4	6.390	6.570	<b>6.589</b>	366	5,6	295	5.928	135	231	1,06	721	434		382	5,4	64,7
			6.624	6.821	6.897	457	6,6	205	6.235	165	292	0,67	721	434	5,0	418	6,0	65,2
K 3033	85286 B 466 Großkuchen	831 k.A.	1.327	1.327	<b>1.366</b>	53	3,9	37	1.276	32	21	0,99	150	91		79	3,8	57,5
			1.408	1.408	1.439	62	4,3	35	1.342	37	25	0,72	150	91	5,0	86	4,7	58,0
K 3034	82277 7228 1203 K3034/K3015 Frickingen K3034/K3314 Krrgr. Ostalb/HDH	835 4,3	527	544	<b>662</b>	38	5,7	10	614	12	26	1,00	76	44		38	5,3	54,7
			530	546	671	47	7,0	10	614	15	32	0,92	75	43	5,3	41	4,9	54,9
K 3035	82258 7226 1201 K3013/K3035 Zang L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste	833 2,3	2.319	2.384	<b>2.391</b>	27	1,1	182	2.182	15	12	1,06	261	157		138	1,1	59,1
			2.393	2.464	2.492	33	1,3	208	2.251	17	16	0,70	261	157	5,0	152	1,2	59,5
K 3035	82537 7326 1404 L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste B466/K3035 Heidenheim	831 3,4	5.543	5.712	<b>5.720</b>	58	1,0	138	5.547	37	21	1,07	634	381		331	1,0	62,8
			5.832	6.003	6.059	68	1,1	144	5.847	43	25	0,60	634	381	5,0	362	1,1	63,3
K 3200	81972 7127 1401 B29/Röttingen Röttingen	833 6,0	1.166	1.205	<b>1.209</b>	34	2,8	13	1.162	22	12	1,01	131	79		70	2,7	56,6
			1.195	1.236	1.250	45	3,6	7	1.198	28	17	0,80	131	79	5,0	77	3,0	57,1
K 3200	81620 7028 1404 K3200/K3202 Abzw. Zöbingen L1060/K3200 Kerkingen Abzw. Ba	835 3,3	348	351	<b>352</b>	13	3,7	11	328	10	3	0,91	43	28		20	3,6	51,5
			352	375	378	16	4,2	13	349	12	4	0,71	43	28	5,6	22	4,0	52,0
K 3201	81610 7027 1404 K3200/K3201 Baldern L1070/K3201 Abzw. Baldern	835 4,9	431	445	<b>398</b>	3	0,8	13	382	2	1	0,98	49	31		24	0,0	51,1
			444	457	430	4	0,9	8	418	2	2	0,60	49	31	5,6	26	0,0	51,4
K 3202	81611 7027 1407 K3200/K3202 Abzw. Zöbingen L1060/K3202 Zöbingen Ortsbegin	835 2,6	390	403	<b>404</b>	16	4,0	14	374	11	5	1,09	46	27		23	3,9	52,2
			381	392	395	18	4,6	14	363	12	6	1,04	44	25	5,3	26	4,3	52,7
K 3204	81621 7028 1405 K3206/K3204 Zippingen K3204/K3209 Geislingen	835 2,5	311	321	<b>322</b>	17	5,3	21	284	16	1	1,09	38	21		19	5,1	51,5
			327	337	339	19	5,6	21	299	18	1	0,64	38	22	5,3	20	5,7	52,1
K 3207	81622 7028 1406 K3206/K3207 Untervilllingen K3297/K3209 Geislingen Kirche	835 2,6	118	122	<b>122</b>	12	9,8	8	102	9	3	1,09	14	8		7	9,4	48,3
			123	127	128	13	10,2	9	106	10	3	0,59	14	8	5,3	8	10,0	48,8
K 3209	81623 7028 1407 L2221/K3209 Unterschneidheim b K3206/K3209 Nordhausen	835 1,5	1.815	1.779	<b>1.784</b>	43	2,4	20	1.721	29	14	0,96	216	125		103	2,3	58,2
			1.874	1.929	1.943	56	2,9	11	1.876	39	17	0,57	216	125	5,3	113	2,6	58,7
K 3209	81624 7028 1408 K3206/K3209 Nordhausen K3204/K3209 Geislingen	835 3,4	567	585	<b>598</b>	12	2,0	23	563	9	3	0,92	73	42		34	2,9	53,6
			600	618	655	18	2,7	21	616	13	5	0,61	73	42	5,3	37	2,7	53,9
K 3210	81322 6927 1408 K3212/K3210 Niederroden K3210/K3211 Eck am Berg	835 4,0	589	608	<b>610</b>	22	3,6	23	565	16	6	1,09	74	41		35	3,5	53,9
			634	653	658	25	3,8	23	610	18	7	0,49	73	42	5,3	39	3,9	54,4
K 3210	81625 7028 1409 K3210/K3211 Eck am Berg L1076/L2221 Tannhausen	835 2,3	1.315	1.358	<b>1.361</b>	72	5,3	22	1.267	44	28	1,09	159	89		79	5,1	57,8
			1.369	1.409	1.419	87	6,1	18	1.314	53	34	0,66	159	89	5,3	86	5,7	58,3

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2010	2011														Mo-So W	Mo-So U	Mo-So S
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3213	81609 7027 1402	08136	835	397	410	411	19	4,6	11	381	12	7	1,09	44	27	24	4,5	52,4	
				408	420	423	22	5,2	12	389	14	8	0,73	44	27	5,0	26	5,0	52,9
	L1076/K3213 Abzw. Walxheim L1070/K3213 Walxheim			439	453	459	23	5,0	14	422	15	8	-	44	25	17	2,3	50,4	
				302	318	309	2	0,6	9	298	2	0	D	23	13	4	6,2	44,9	
				Fortschreibung															
K 3215	81321 6927 1404	08136	834	697	739	730	21	2,9	14	695	15	6	0,99	82	51	42	2,8	54,5	
				688	786	780	26	3,3	11	743	18	8	0,65	82	51	5,8	46	3,1	54,9
	L2220/K3215 Ellenberg K3215/K3221 Abwg. Hintersteinb			740	775	771	23	3,0	16	732	16	7	-	72	43	30	1,4	52,6	
				674	520	505	1	0,2	22	482	1	0	D	35	19	7	3,9	46,8	
				Fortschreibung															
K 3216	81608 7027 1400	08136	835	438	452	729	7	1,0	35	687	5	2	0,92	83	50	42	0,0	53,5	
				432	445	790	7	0,9	27	756	6	1	0,66	83	50	5,0	44	0,0	53,7
	K3216/K3217 Beersbach K3215/K3216 Birkenzell			444	458	729	8	1,1	48	673	4	4	0,95	70	40	37	0,0	53,0	
				447	470	519	1	0,2	50	468	0	1	D	38	21	8	0,0	46,3	
				Fortschreibung															
K 3217	81612 7027 1408	08136	835	1.062	1.097	1.100	22	2,0	43	1.035	16	6	1,10	117	71	64	1,9	56,0	
				1.034	1.065	1.073	24	2,2	49	1.000	18	6	1,04	112	68	5,0	70	2,2	56,4
	K3217/K3214 Pfahlheim Nord K3216/K3217 Beersbach			1.123	1.159	1.175	31	2,6	40	1.104	22	9	-	113	65	46	1,0	54,2	
				1.088	1.144	1.112	5	0,4	22	1.085	3	2	D	82	45	10	2,7	48,2	
				Fortschreibung															
K 3220	81613 7027 1409	08136	835	396	409	410	10	2,4	15	385	10	0	0,86	47	27	24	2,4	51,8	
				406	418	421	12	2,9	15	394	12	0	1,02	47	27	5,3	26	2,6	52,3
	K3215/K3220 Abzw. Ellenberg K3221/K3220 Abwg. nach Stödtle			345	356	361	8	2,2	14	339	8	0	-	37	21	17	1,2	50,0	
				418	440	428	2	0,5	13	413	2	0	D	35	19	4	3,3	44,1	
				Fortschreibung															
K 3222	81323 6927 1409	08136	834	1.880	1.964	1.940	96	4,9	42	1.802	32	64	0,84	236	148	112	4,8	59,2	
				2.159	2.261	2.243	123	5,5	47	2.073	41	82	0,42	236	148	5,8	123	5,3	59,8
	L1070/L2385 Wört K3222 Landesgr. Bayern Dürrens			1.825	1.888	1.879	91	4,8	45	1.743	33	33	-	176	104	81	2,5	57,2	
				919	966	939	5	0,5	18	916	2	3	D	66	36	18	6,6	51,7	
				Fortschreibung															
K 3223	81614 7027 1410	08136	835	2.505	3.070	3.078	78	2,5	73	2.927	57	21	1,10	357	206	178	2,5	60,6	
				2.764	3.355	3.379	72	2,1	80	3.227	62	10	0,37	353	213	5,0	195	2,7	61,1
	L1029/K3223 Haisterhofen L1060/K3232 Neunheim			2.974	3.667	3.718	163	4,4	81	3.474	88	75	-	357	206	128	1,3	58,8	
				978	1.298	1.262	4	0,3	44	1.214	4	0	D	93	51	28	3,4	52,9	
				Fortschreibung															
K 3227	81587 7026 1400	08136	835	561	579	509	7	1,4	34	468	2	5	1,02	55	33	30	0,0	52,1	
				572	589	530	9	1,7	25	496	2	7	0,75	55	33	5,0	31	0,0	52,2
	L1060/K3227 Ellwangen-Rotkreuz K3227 Stocken			615	635	540	5	0,9	46	489	4	1	0,95	52	30	26	0,0	51,4	
				460	484	398	-	0,0	53	345	0	0	D	29	16	4	0,0	43,3	
				Fortschreibung															
K 3228	81589 7026 1404	08136	835	2.091	2.159	2.165	19	0,9	53	2.093	15	4	-	231	139	125	0,9	58,6	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rin K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	0,9	59,0	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	0,4	57,0	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	1,2	50,7	
				Schätzung															
K 3228	81591 7026 1411	08136	835	1.011	1.044	1.047	17	1,6	51	979	12	5	1,09	116	70	61	1,6	55,7	
				1.067	1.099	1.107	20	1,8	53	1.034	14	6	0,59	116	70	5,0	66	1,7	56,1
	B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rin K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil			1.148	1.185	1.202	21	1,7	69	1.112	15	6	-	115	67	43	0,8	54,0	
				634	667	648	3	0,5	31	614	2	1	D	48	26	10	2,2	47,9	
				Fortschreibung															
K 3230	81312 6926 1403	08136	835	972	1.004	1.007	99	9,8	36	872	23	76	1,08	123	69	58	9,4	57,4	
				1.059	1.090	1.098	120	10,9	36	942	27	93	0,42	122	71	5,3	64	10,0	57,9
	L1060/K3230 Abzw. Holzmühle K3321/K3230 Unterknausen			1.139	1.175	1.191	125	10,5	45	1.021	30	95	-	123	69	42	6,8	54,4	
				448	471	458	3	0,7	25	430	2	1	D	38	21	9	15,1	50,5	
				Fortschreibung															
K 3234	81592 7026 1412	08136	834	1.614	1.851	1.828	36	2,0	20	1.772	24	12	0,97	210	131	106	1,9	58,2	
				1.853	2.010	1.994	39	2,0	4	1.951	26	13	0,57	210	131	5,8	116	2,1	58,6
	L1075/K3234 Neuler beim Reitst K3234/K3233 Abzw. Burghardsmüh			1.460	1.937	1.928	52	2,7	66	1.810	34	18	-	181	107	76	1,0	56,4	
				932	1.161	1.128	6	0,5	25	1.097	3	3	D	79	43	17	2,6	50,4	
				Fortschreibung															
K 3234	81593 7026 1413	08136	834	1.749	1.828	1.806	62	3,4	4	1.740	41	21	0,76	220	138	105	3,3	58,5	
				2.013	2.108	2.091	72	3,4	6	2.013	48	24	0,50	220	138	5,8	114	3,7	59,0
	K3234/K3232 Leinenfirst L1073/K3234 Schönbergerhof			1.548	1.601	1.593	85	5,3	2	1.506	59	26	-	149	88	75	1,7	56,6	
				1.028	1.080	1.049	8	0,8	2	1.039	6	2	D	73	40	17	4,6	50,9	
				Fortschreibung															
K 3234	81594 7026 1414	08136	835	1.205	1.244	1.202	30	2,5	21	1.151	12	18	1,07	140	81	69	2,9	56,6	
				1.397	1.438	1.263	35	2,8	14	1.214	14	21	0,64	140	81	5,3	74	4,1	57,2
	K3234/K3231 Zumholz L1060/K3234 Abzw. Hohenberg			1.068	1.102	1.351	37	2,7	18	1.296	15	22	0,96	140	78	54	0,0	54,6	
				666	700	806	3	0,4	48	755	1	2	D	67	36	12	0,0	48,1	
				Fortschreibung															
K 3236	81588 7026 1401	08136	833	2.882	2.963	2.972	45	1,5	145	2.782	30	15	1,06	330	198	172	1,5	60,2	
				3.028	3.118	3.153	54	1,7	151	2.948	36	18	0,60	330	198	5,0	188	1,6	60,6
	L1075/K3236 Neuler Kirche B19/K3236 Hüttlingen			3.259	3.339	3.352	55	1,6	186	3.111	39	16	-	322	186	123	0,8	58,5	
				1.894	1.946	1.893	2	0,1	92	1.799	2	0	D	140	77	27	2,0	52,3	
				Fortschreibung															
K 3239	81929 7125 1400	08136	831	1.566	1.614	1.616	29	1,8	72	1.515	18	11	1,07	183	109	94	1,7	57,6	
				1.667	1.716	1.732	35	2,0	72	1.625	21	14	0,54	183	109	5,0	102	1,9	58,0

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2010	2011														von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 3239	81959 7126 1410 08136 K3239/K3238 Dewangen Ri. Trepp K3239/K3325 Fachsenfeld 2	1.386	1.448	1.430	31	2,2	11	1.388	25	6	0,98	159	96	5,0	83	2,1	57,2
		1.467	1.536	1.524	37	2,4	12	1.475	29	8	0,67	159	96	5,0	91	2,3	57,6
K 3241	81573 7025 1408 08136 L1073/L1072 bei Pommertsweiler K3241/K3233 Burghardsmühle 2	218	224	214	3	1,4	5	206	1	2	1,03	26	17	5,6	12	0,0	48,1
		216	222	220	3	1,4	5	212	1	2	0,77	25	16	5,6	13	0,0	48,4
K 3241	81595 7026 1415 08136 K3241/K3233 Burghardsmühle L1073/K324 bei Adelmansfelde 2	336	326	327	4	1,2	8	315	4	0	1,00	38	23	4,9	19	1,2	50,5
		333	342	346	5	1,4	4	337	5	0	0,67	38	23	4,9	21	1,3	50,9
K 3243	81574 7025 1409 08136 K3324/K3243 Abwg. Haid K3243 Krgr. Ostalb/Hall 2	98	101	101	3	3,0	1	97	2	1	1,06	11	7	4,9	6	2,9	45,9
		97	100	101	4	4,0	1	96	3	1	0,97	11	7	4,9	6	3,2	46,4
K 3246	81930 7125 1402 08136 K3328/K3246 Tonolzbronn L1080/K3246 Kemnaten 2	226	233	234	16	6,8	-	218	9	7	1,09	27	16	5,3	14	6,6	50,5
		227	234	236	18	7,6	-	218	10	8	0,84	26	15	5,3	15	7,2	51,0
K 3249	81560 7024 1405 08136 K3249 Wildenhöfle Dietenhof 2	374	387	388	26	6,7	15	347	12	14	-	41	25	-	22	6,5	52,7
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	7,1
K 3250	81561 7024 1406 08136 L1080/K3250 Abwg. Joosenhof K3250 Joosenhof 2	294	285	286	8	2,8	8	270	6	2	1,03	31	19	5,0	17	2,7	50,4
		294	294	297	9	3,0	7	281	7	2	0,76	31	19	5,0	18	3,0	50,8
K 3251	81562 7024 1407 08136 K1803/K3251, WN/AA-Kreisgrenze K3252/K3251 Abwg. Horlachen 2	200	207	230	2	0,9	21	207	1	1	1,04	25	15	5,0	13	0,0	48,4
		199	206	236	2	0,8	12	222	1	1	0,81	25	15	5,0	14	0,0	48,8
K 3252	81563 7024 1408 08136 L1080/K3252 K3252/K3251 Abwg. Horlachen 2	492	509	510	12	2,4	30	468	10	2	0,98	56	34	4,5	30	2,3	52,7
		516	534	540	14	2,6	26	500	12	2	0,70	56	34	5,0	32	2,5	53,2
K 3253	81912 7124 1404 08136 K3254/Hönig Schlechtbach 2	1.118	1.154	1.157	91	7,9	75	991	76	15	-	133	77	-	67	7,6	57,7
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	8,2
K 3257	81911 7124 1403 08136 B298/K3257 Abzw. Durlangen K3257/K3256 Durlangen 2	2.872	2.969	2.977	92	3,1	144	2.741	59	33	0,80	361	217	5,0	172	3,0	60,6
		3.311	3.424	3.449	137	4,0	107	3.205	81	56	0,46	361	217	5,0	189	3,3	61,1
K 3259	81931 7125 1403 08136 L1080/K3259 Holzhausen K3259/K3260 Schechingen Kirche 2	1.089	1.284	1.287	32	2,5	23	1.232	23	9	1,07	150	87	5,3	75	2,4	56,8
		1.134	1.343	1.353	38	2,8	20	1.295	27	11	0,64	150	87	5,3	82	2,7	57,3
K 3261	81933 7125 1408 08136 L1158/K3261 Schechingen Stützp L1080/K3261 Hohenstadt Kapelle 2	817	840	860	12	1,4	24	824	7	5	0,90	106	68	5,6	50	2,0	54,9
		864	890	924	15	1,6	23	886	9	6	0,73	106	68	5,6	51	2,0	55,0
K 3263	81934 7125 1409 08136 L1080/K3263 Kellerhaus Abzw. N L1075/K3263 Abzw. Neubronn 2	483	497	498	12	2,4	2	484	9	3	1,06	61	39	5,1	29	2,3	52,7
		504	519	525	13	2,5	1	511	10	3	0,62	60	38	5,6	32	2,6	53,1
K 3267	81935 7125 1411 08136 B29/K3267 Schwäb. Gmünd beim S K3266/K3267 Herlikofen 2	4.873	5.021	5.028	178	3,5	9	4.841	104	74	1,07	571	344	4,5	291	3,4	63,0
		5.255	5.409	5.459	211	3,9	8	5.240	123	88	0,47	571	344	4,5	319	3,8	63,5
K 3268	81910 7124 1402 08136 K3334/Schwäb. Gmünd Großdeinbach 2	6.353	6.546	6.555	119	1,8	240	6.196	77	42	1,07	746	449	5,0	380	1,8	63,7
		6.868	7.069	7.134	140	2,0	252	6.742	91	49	0,45	746	449	5,0	415	2,0	64,1





**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	MSV [Kfz/h]	MSV <sub>R</sub> [Kfz/h]	Ant. SV [%]	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22					
		zust. Stelle	TK-Zählstelle										Region	Nacht / night 22-06	von [hh] bis [hh]	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]		
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 3317		<b>82267</b>		1.741	1.819	<b>1.797</b>	76	4,2	55	1.666	40	36	1,07	192	116	104	4,1	58,7
	08136	7227 1200		1.759	1.842	1.827	93	5,1	52	1.682	48	45	0,83	191	115	114	4,6	59,2
		K3033/K3317 Krgr. Ostalb/HDH		1.893	1.958	1.949	96	4,9	72	1.781	51	45	-	187	108	75	2,1	56,7
		L1084/K3317 AA-Ebnat		1.485	1.561	1.517	6	0,4	46	1.465	4	2	D	112	62	17	5,7	51,1
		2		Fortschreibung														
K 3318		<b>81963</b>		2.711	2.802	<b>2.810</b>	82	2,9	116	2.612	51	31	1,06	314	189	163	2,8	60,3
	08136	7127 1201		2.870	2.968	3.001	96	3,2	123	2.782	59	37	0,56	314	189	178	3,1	60,8
		B29/K3318 Abfahrt Lippach		3.089	3.176	3.189	100	3,1	159	2.930	62	38	-	306	177	117	1,5	58,5
		K3203/K3319 Lippach		1.663	1.735	1.688	10	0,6	54	1.624	5	5	D	125	69	26	3,9	52,6
		2		Fortschreibung														
K 3318		<b>81615</b>		1.631	2.857	<b>2.864</b>	270	9,4	57	2.537	108	162	0,75	353	212	166	9,0	61,9
	08136	7027 1411		1.756	3.349	3.373	376	11,1	65	2.932	143	233	0,43	353	212	181	9,6	62,4
		K3203/K3319 Lippach		1.890	2.499	2.534	174	6,9	63	2.297	91	83	-	243	141	119	6,4	59,9
		L1029/K3318 Abzw. Killingen		860	1.495	1.453	10	0,7	25	1.418	7	3	D	108	59	26	14,4	54,9
		2		Fortschreibung														
K 3319		<b>81962</b>		1.634	1.680	<b>2.464</b>	70	2,8	118	2.276	39	31	1,03	279	168	146	2,7	59,8
	08136	7127 1200		1.720	1.771	2.668	83	3,1	99	2.486	47	36	0,53	279	168	162	3,1	60,4
		B29/K3319 Westhausen		1.851	1.896	2.745	87	3,2	123	2.535	49	38	1,06	264	152	97	1,0	57,5
		L1029/K3319 Dalkingen-Weiler		1.054	1.083	1.406	2	0,1	178	1.226	1	1	D	104	57	15	0,0	49,1
		2		Fortschreibung														
K 3320		<b>81950</b>		3.265	3.357	<b>3.367</b>	75	2,2	139	3.153	49	26	1,06	367	221	195	2,2	60,9
	08136	7126 1202		3.369	3.469	3.508	90	2,6	142	3.276	58	32	0,70	367	221	213	2,4	61,4
		B19/K3320 Hüttlingen Kirche		3.625	3.714	3.729	92	2,5	176	3.461	60	32	-	358	207	140	1,1	59,1
		K3235/K3320 Schwabsberg		2.452	2.520	2.452	9	0,4	96	2.347	6	3	D	181	100	31	3,0	53,2
		2		Fortschreibung														
K 3320		<b>81596</b>		2.175	2.248	<b>2.255</b>	65	2,9	102	2.088	42	23	1,06	244	147	131	2,8	59,4
	08136	7026 1416		2.232	2.308	2.334	77	3,3	108	2.149	49	28	0,73	244	147	143	3,1	59,8
		B19/K3320 Hüttlingen Kirche		2.402	2.469	2.479	82	3,3	141	2.256	51	31	-	238	138	94	1,4	57,5
		K3235/K3320 Schwabsberg		1.689	1.763	1.715	7	0,4	51	1.657	4	3	D	127	70	21	3,9	51,7
		2		Fortschreibung														
K 3321		<b>81313</b>		733	1.457	<b>1.461</b>	26	1,8	47	1.388	17	9	2,77	294	165	85	1,7	57,1
	08136	6926 1409		842	1.022	1.029	23	2,2	40	966	15	8	1,31	114	66	93	1,9	57,6
		L1060/K3321 Abzw. nach Unterkn		684	2.808	2.847	54	1,9	73	2.720	34	20	-	294	165	61	0,9	55,4
		K3321/K3230 Unterknausen		396	1.392	1.353	4	0,3	44	1.305	4	0	A	112	61	13	2,4	49,4
		2		Fortschreibung														
K 3321		<b>81309</b>		1.231	1.271	<b>1.274</b>	95	7,5	9	1.170	25	70	1,08	143	86	74	7,2	58,0
	08136	6926 1206		1.316	1.355	1.365	115	8,4	9	1.241	30	85	0,52	143	86	81	7,8	58,5
		K3321/K3230 Unterknausen		1.416	1.461	1.481	121	8,2	12	1.348	33	88	-	142	82	53	4,4	55,9
		B290/K3321 Jagstzell		696	732	712	1	0,1	6	705	1	0	D	53	29	12	10,7	50,7
		2		Fortschreibung														
K 3322		<b>81307</b>		412	425	<b>498</b>	6	1,2	14	478	4	2	1,07	53	32	29	0,0	51,9
	08136	6926 1204		417	429	505	8	1,6	13	484	5	3	0,85	53	32	31	0,0	52,2
		B290/K3322 Abzw. vor Jagstzell		448	462	540	9	1,7	16	515	6	3	1,03	52	30	24	0,0	51,1
		K3229/K3322 Ropfershof		349	367	427	-	0,0	15	412	0	0	D	32	17	5	0,0	44,3
		2		Fortschreibung														
K 3324		<b>81575</b>		407	418	<b>419</b>	15	3,6	2	402	9	6	1,06	48	29	24	3,5	52,2
	08136	7025 1410		418	430	435	17	3,9	3	415	10	7	0,71	48	29	27	3,9	52,7
		L1072/K3324 Bühler		450	461	463	18	3,9	3	442	11	7	-	46	27	17	1,8	50,3
		K3324/K3243 Abwg. Haid		310	319	310	-	0,0	-	310	0	0	D	27	15	4	4,8	44,6
		2		Fortschreibung														
K 3325		<b>81951</b>		1.318	1.377	<b>1.360</b>	28	2,1	66	1.266	22	6	-	145	87	79	2,0	56,9
	08136	7126 1205		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	2,2	57,4
		B19/K3325 Waiblingen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	1,0	55,2
		K3239/K3325 Fachsenfeld		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	2,8	49,2
		2		Schätzung														
K 3326		<b>81949</b>		5.404	5.647	<b>5.578</b>	105	1,9	8	5.465	68	37	1,07	626	377	323	1,8	63,0
	08136	7126 1201		5.765	6.038	5.990	125	2,1	7	5.858	79	46	0,53	626	377	353	2,0	63,5
		L1080/K3326 Ri. Hammerstadt		6.203	6.417	6.386	133	2,1	9	6.244	86	47	-	613	354	231	0,9	61,3
		K3326/K3284 Unterrombach		3.104	3.262	3.170	8	0,3	10	3.152	6	2	D	235	129	51	2,5	55,2
		2		Fortschreibung														
K 3327		<b>81567</b>		370	436	<b>437</b>	12	2,7	13	412	9	3	0,98	54	34	25	2,7	52,2
	08136	7025 1201		376	441	446	15	3,4	6	425	11	4	0,91	51	33	28	3,0	52,7
		L1080/K3327 Hohenstadt		404	433	435	11	2,5	28	396	8	3	-	45	27	18	1,4	50,3
		B19/K3327 Reichertshofen		311	415	404	-	0,0	22	382	0	0	D	40	22	4	3,7	44,5
		2		Fortschreibung														
K 3328		<b>81904</b>		1.754	1.811	<b>1.693</b>	34	2,0	57	1.602	23	11	0,91	206	119	96	2,1	57,8
	08136	7124 1202		1.829	1.883	1.855	43	2,3	59	1.753	30	13	0,62	206	119	97	2,1	57,8
		K3328/K3258 Abzw. Leinzell		1.815	1.873	1.683	26	1,5	60	1.597	14	12	1,11	174	98	92	1,1	57,3
		K3253/K3328 Ruppertshofen		1.415	1.488	1.141	13	1,1	46	1.082	10	3	D	94	52	20	0,0	50,3
		2		Fortschreibung														
K 3328		<b>81915</b>		317	327	<b>328</b>	15	4,6	-	313	11	4	1,09	38	22	19	4,4	51,4
	08136	7124 1413		318	327	329	18	5,5	-	311	13	5	0,87	37	21	21	4,9	51,9
		L1080/K3328 bei Seifertshofen		342	353	358	19	5,3	-	339	14	5	-	37	21	14	2,3	49,4
		K3328/K3246 Tonolzbronn		280	294	286	-	0,0	1	285	0	0	D	24	13	3	6,1	43,9
		2		Fortschreibung														
K 3329		<b>82221</b>		1.695	1.747	<b>1.750</b>	43	2,5	79	1.628	25	18	1,07	188	113	101	2,4	58,1
	08136	7224 1202		1.729	1.780	1.796	48	2,7	79	1.669	28	20	0,77	188	113	111	2,6	58,6
		K3329 Kr.gr. Ostalb/Göppingen		1.861	1.917													















## Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012					
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2010 2011		Kfz	%									von [hh] bis [hh]		
		Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Ant. SV [%]	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h]	M [Kfz/h]
K 3754	82039 7216 1402 08216 K3754/L79 Bernersbach K3754/B462 Langenbrand 2 3,0	1.149	1.195	1.181	141	11,9	103	937	19	122	-	145	93	68	11,4	58,5
K 3757	85423 7213 1404 08216 K3757/Rhein K3757/K3744 Fähre 2 k.A.	-	-	104	3	2,9	5	96	2	1	0,99	11	7	6	0,0	45,1
K 3758	86488 7114 1401 08216 K3758/K3731 Hügelsheim K3758/B500 Iffezheim 2 k.A.	1.920	1.920	2.102	85	4,0	48	1.969	27	58	0,99	230	138	119	4,2	59,3
K 3758	86512 7214 1419 08216 K3758/L85 Greffern K3758/K3733 Söllingen 2 k.A.	-	-	567	35	6,2	21	511	14	21	1,03	63	38	33	6,1	54,2
K 3760	81631 7114 1201 08216 K3760/B36 Iffezheim K3760/K9613 Kreisgenze Baden-B 2 1,2	7.432	7.766	7.671	493	6,4	108	7.070	167	326	1,01	951	609	444	6,2	65,6
K 3761	86497 7214 1409 08216 K3761/K3736 bei Schiftung K3761/L80 bei Schiftung 2 k.A.	-	-	1.840	66	3,6	29	1.745	38	28	1,03	206	124	103	3,9	58,6
K 3761	82011 7214 1405 08216 K3761/B36 Kreisel Stollhofen K3761/K3736 2 2,6	2.205	2.267	2.274	102	4,5	37	2.135	33	69	1,01	246	148	132	4,4	59,8
K 3762	85421 7214 1413 08216 K3762/L76 Moos K3762/K3739 Hildmannsfield 2 k.A.	-	-	1.036	36	3,5	33	967	23	13	1,03	113	68	60	3,3	56,1
K 3762	85422 7214 1414 08216 K3762/K3739 Hildmannsfield K3762/K3742 Schwarzach 2 k.A.	1.174	1.174	781	50	6,4	18	713	39	11	0,86	89	54	45	6,7	55,7
K 3763	81996 7214 1407 08216 K3763/B3 LUK-Kreuzung K3763/L83/L84/L85 2 k.A.	-	-	6.417	268	4,2	39	6.110	163	105	0,88	843	540	369	4,3	64,3
K 3763	86507 7214 1417 08216 K3763/Kreisgenze Baden-Baden K3763/L85 Vimbuch 2 k.A.	9.192	9.192	9.089	416	4,6	76	8.597	228	188	0,97	1.143	732	526	4,5	65,9
K 3763	82012 7214 1406 08216 K3763/K3747 Vimbuch K3763/B3 Bühl LUK 2 1,6	7.295	7.412	7.329	161	2,2	103	7.065	97	64	1,00	929	595	424	2,1	64,3
K 3763	82013 7214 1407 08216 K3763/B3 Bühl K3763/L83/L84 Bühl 2 1,2	10.096	10.257	10.142	223	2,2	336	9.583	212	11	-	1.247	796	587	2,1	65,7
K 3764	86503 7314 1414 08216 K3764/Kreisgenze Ortenaukreis K3764/L86a Ottersweier 2 k.A.	7.022	7.022	7.032	131	1,9	99	6.802	88	43	0,91	791	476	407	1,8	64,0
K 3764	82297 7314 1100 08216 K3764/L86a Ottersweier K3764/K3749 Jägerkreisel Bühl 2 4,7	10.914	9.934	9.948	150	1,5	124	9.674	124	26	0,87	1.137	684	576	1,5	65,4
K 3764	82317 7314 1411 08216 K3764/K3749 Jägerkreisel Bühl K3764/L83 Kreisel Altschweier 2 2,1	8.328	8.421	8.219	153	1,9	69	7.997	108	45	0,99	1.038	665	476	1,9	64,7







**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2010	2011														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W	W	W	W	U	U	U		U	W	W	Ant. SV	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 3968	80113 6421 1405 K 3917/ K 3968 Buchen Post B 47/ K 3968 Rippberg	11.472	11.821	11.838	289	2,4	255	11.294	270	19	-	1.263	761	-	685	2,4	66,4
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	750	2,6
2		Schätzung															
K 3968	80132 6422 1401 K 3917/ K 3968 Buchen Post B 47/ K 3968 Rippberg	4.209	4.337	4.343	138	3,2	48	4.157	88	50	1,07	488	294	-	251	3,1	62,3
		4.493	4.625	4.668	167	3,6	46	4.455	105	62	0,52	488	294	5,0	275	3,4	62,8
2		Fortschreibung															
K 3968	80116 6421 1408 K 3917/ K 3968 Buchen Post B 47/ K 3968 Rippberg	365	377	378	10	2,6	17	351	7	3	1,09	40	24	-	22	2,6	51,5
		368	379	382	11	2,9	15	356	8	3	0,84	40	24	5,0	24	2,8	52,0
2		Fortschreibung															
K 3969	80100 6420 1401 L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerb L 585 / K 3969 Schlossau	708	731	733	31	4,2	16	686	26	5	1,09	85	48	-	42	4,1	54,8
		733	755	760	38	5,0	14	708	32	6	0,70	84	49	5,3	46	4,6	55,3
2		Fortschreibung															
K 3970	80279 6521 1402 K 3924/ K 3970 Trienz L 615/ K 3970 Muckental, Abzw.	626	644	649	23	3,5	13	613	18	5	0,99	75	45	-	37	2,7	53,9
		631	650	688	29	4,2	8	651	22	7	0,69	75	45	4,9	38	2,6	53,9
2		Fortschreibung															
K 3970	80280 6521 1403 L 615/ K 3970 Muckental, Abzw. B 27/ K 3970 Rittersbach	867	808	810	28	3,5	8	774	21	7	0,92	91	55	-	47	3,4	55,1
		870	867	873	36	4,1	6	831	26	10	0,69	91	55	5,0	51	3,7	55,6
2		Fortschreibung															
K 3970	80281 6521 1404 B 27/ K 3970 Rittersbach B 292/ K 3970 Oberschefflenz	827	854	856	26	3,0	31	799	15	11	0,94	98	59	-	50	3,0	55,2
		901	928	935	33	3,5	35	867	17	16	0,58	98	59	5,0	54	3,3	55,7
2		Fortschreibung															
K 3971	80105 6421 1204 K 3918/ K 3971 Mudau K 3971/ Landesgrenze Bayern (Ü	1.636	1.763	1.768	258	14,6	53	1.457	52	206	1,08	203	118	-	102	13,9	60,7
		1.684	1.746	1.759	316	18,0	42	1.401	60	256	0,93	196	113	5,3	112	14,4	61,2
2		Fortschreibung															
K 4101	80471 6619 1408 K 4101 / K 4102 Mückenloch L 532 / K 4101 Waldwimmersbach	834	871	860	14	1,6	17	829	12	2	0,93	95	60	-	50	1,6	54,8
		872	913	906	17	1,9	4	885	14	3	0,80	95	60	5,8	54	1,8	55,2
2		Fortschreibung															
K 4103	80247 6519 1402 L 595 / K 4103 Haag,Haager Müh K 4102 / K 4103 Neckargemünd,N	171	176	177	1	0,6	34	142	1	0	-	20	12	-	10	0,5	47,6
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0,6
2		Schätzung															
K 4112	80246 6519 1400 K 4112 Eberbach,Rockenau,Sanat L 595 / K 4112 Eberbach, Rocke	1.763	1.842	1.819	34	1,9	25	1.760	33	1	1,03	203	122	-	105	1,8	58,1
		1.865	1.953	1.937	51	2,6	27	1.859	50	1	0,62	203	122	5,0	115	2,0	58,6
2		Fortschreibung															
K 4117	80248 6519 1403 K 4117 Landesgrenze Hessen bei K 4117 Brombach,Ende Strasse	561	561	554	12	2,2	17	525	11	1	0,94	62	37	-	32	2,1	53,1
		603	596	591	15	2,5	10	566	13	2	0,72	62	37	5,0	35	2,3	53,5
2		Fortschreibung															
K 4118	80238 6518 1400 L 535 / K 4118 Heiligkreuzstei K 4118 Landesgrenze Hessen bei	689	717	709	4	0,6	41	664	3	1	1,02	87	54	-	41	0,5	53,6
		692	717	713	4	0,6	33	676	3	1	0,94	75	47	4,9	45	0,6	54,0
2		Fortschreibung															
K 4133	80088 6417 1400 K 4133 / K 4134 Muckensturm B 3 / K 4133 Weinheim (Lützels	7.112	7.328	7.339	90	1,2	343	6.906	57	33	1,01	831	493	-	425	1,2	64,0
		7.551	7.772	7.844	105	1,3	370	7.369	66	39	0,62	831	493	5,0	465	1,3	64,4
2		Fortschreibung															
K 4134	80090 6417 1402 L 541 / L 631 / K 4134 Heddesheim K 4134 / K 4236 bei Heddesheim	5.222	5.381	5.389	66	1,2	138	5.185	57	9	-	574	341	-	312	1,2	62,6
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341	1,3
2		Schätzung															
K 4134	80089 6417 1401 K 4134 / K 4236 bei Heddesheim K 4133 / K 4134 Muckensturm	6.175	6.363	6.372	144	2,3	79	6.149	90	54	1,01	731	434	-	369	2,2	63,7
		6.647	6.842	6.905	170	2,5	77	6.658	106	64	0,55	731	434	5,0	404	2,4	64,2
2		Fortschreibung															











Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahrig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																					
Allgemeine Angaben				DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012									
				Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		2010		2011		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So	W	U														S
			Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	fer	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 4346	08235	82661	7418 1403	835	6.742	6.961	6.979	332	4,8	153	6.494	240	92	-	745	449		404	4,6	64,8	
K4346/K4347 Iselshausen				2,3	Schätzung																
K4345/K4346					Schätzung																
K 4348	08235	82660	7418 1402	835	2.225	2.297	2.303	49	2,1	23	2.231	41	8	1,08	258	155		133	2,1	59,2	
B463/K4348				3,2	Schätzung																
K4348/K4350					Schätzung																
Fortschreibung					Fortschreibung																
K 4363	08235	82349	7318 1406	831	2.704	2.786	2.790	87	3,1	230	2.473	66	21	0,97	322	194		162	3,0	60,3	
B296/K4363 Stammheim				8,8	Schätzung																
K4300/K4363 Gechingen					Schätzung																
Fortschreibung					Fortschreibung																
K 4367	08235	82329	7316 1401	835	1.754	940	942	59	6,3	48	835	47	12	1,32	120	66		55	6,1	56,4	
L351/K4367 Enzklosterle				6,6	Schätzung																
K4772/Kreisgrenze Poppeltal					Schätzung																
Fortschreibung					Fortschreibung																
K 4369	08235	82335	7317 1404	835	2.226	2.298	2.596	187	7,2	38	2.371	93	94	0,96	320	205		148	6,8	60,9	
K4369/K4376				10,7	Schätzung																
K4369/K4370					Schätzung																
Fortschreibung					Fortschreibung																
K 4500	08236	81417	7018 1404	832	1.377	1.399	1.383	10	0,7	31	1.342	10	0	0,82	163	98		80	0,7	56,6	
K4500/K9801 Stadtkreisgrenze P				2,7	Schätzung																
L1125/K4500 Niefern Mitte					Schätzung																
Fortschreibung					Fortschreibung																
K 4505	08236	81443	7019 1406	834	4.754	4.968	4.907	98	2,0	150	4.659	81	17	1,07	533	320		284	1,9	62,5	
L1134/K4505 Dürrmenz				2,2	Schätzung																
K4504/K4505 Lomersheim					Schätzung																
Fortschreibung					Fortschreibung																
K 4508	08236	81444	7019 1407	833	2.731	2.808	2.816	83	2,9	50	2.683	66	17	-	346	221		163	2,9	60,3	
K4508/K4579 Illingen				0,5	Schätzung																
B10/K4508					Schätzung																
Fortschreibung					Fortschreibung																
K 4510	08236	81442	7019 1405	833	2.921	3.003	3.012	130	4,3	108	2.774	94	36	-	370	236		174	4,2	61,0	
K4510/K4574 Illingen				0,8	Schätzung																
K4510/K4511 Schützingen					Schätzung																
Fortschreibung					Fortschreibung																
K 4510	08236	81441	7019 1400	833	2.202	2.274	2.281	62	2,7	35	2.184	49	13	1,03	280	179		132	2,6	59,4	
K4510/K4574 Illingen				4,9	Schätzung																
K4510/K4511 Schützingen					Schätzung																
Fortschreibung					Fortschreibung																
K 4513	08236	81418	7018 1405	834	3.059	3.196	2.903	123	4,2	26	2.754	91	32	0,95	358	229		169	4,1	60,8	
L1134/K4513 Maulbronn				2,0	Schätzung																
B35/K4513 Anschluß Schmie					Schätzung																
Fortschreibung					Fortschreibung																
K 4516	08236	81177	6918 1405	834	3.285	3.433	3.391	98	2,9	161	3.132	71	27	1,07	417	266		196	2,8	61,1	
L554/K4516 Knittlingen				3,2	Schätzung																
K4516/K4518 Freudenstein West					Schätzung																
Fortschreibung					Fortschreibung																
K 4516	08236	81178	6918 1406	834	1.615	1.688	1.667	57	3,4	25	1.585	37	20	1,07	205	131		97	3,3	58,2	
K4516/K4517 Freudenstein Ost				4,1	Schätzung																
L1134/K4516 Diefenbach					Schätzung																
Fortschreibung					Fortschreibung																
K 4519	08236	81180	6918 1408	834	5.804	6.065	5.990	242	4,0	214	5.534	174	68	-	736	470		347	3,9	63,9	
K4519/ Kreisgrenze				2,0	Schätzung																
L554/K4519 Knittlingen Nord					Schätzung																
Fortschreibung					Fortschreibung																
K 4520	08236	81416	7018 1403	834	2.741	2.605	2.573	75	2,9	23	2.475	58	17	1,01	292	176		149	2,8	59,9	
L611/K4520 Ölbronn West				3,5	Schätzung																
K3570/4520 Kreisgrenze					Schätzung																
Fortschreibung					Fortschreibung																
K 4520	08236	81176	6918 1404	834	3.177	3.320	3.549	135	3,8	56	3.358	95	40	1,03	436	279		207	3,9	61,7	
K3570/4520 Kreisgrenze				1,8	Schätzung																
L554/K4520 Knittlingen Mitte					Schätzung																
Fortschreibung					Fortschreibung																



**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2010	2011														von [hh] bis [hh]	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>so</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
		W	W	W	W	U	S		W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		
K 4520	08236	81179 6918 1407	834	5.551	5.800	5.729	207	3,6	234	5.288	163	44	-	704	450	332	3,5	63,6
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2		1,0		Schätzung												238	1,8	61,7
K 4521	08236	81419 7018 1406	834	3.039	3.176	3.137	115	3,7	54	2.968	93	22	1,07	386	246	182	3,6	61,0
				3.225	3.378	3.351	134	4,0	52	3.165	108	26	0,56	383	245	5,6	199	3,9
2		2,1		Fortschreibung												130	1,8	59,1
K 4526	08236	85563 7018 1402	834	1.752	1.831	1.808	36	2,0	26	1.746	21	15	1,07	204	123	105	1,9	58,1
				1.876	1.965	1.949	43	2,2	25	1.881	25	18	0,51	204	123	5,0	115	2,1
2		2,3		Fortschreibung												75	1,0	56,4
K 4530	08236	85566 7018 1400	831	3.506	3.373	3.378	121	3,6	33	3.224	77	44	0,91	396	235	196	3,5	61,3
				3.664	3.706	3.740	153	4,1	27	3.560	100	53	0,55	396	235	5,0	214	3,9
2		4,3		Fortschreibung												140	1,8	59,4
K 4530	08236	81415 7018 1401	835	4.364	4.506	4.518	67	1,5	132	4.319	43	24	1,09	540	303	262	1,4	62,0
				4.636	4.773	4.808	78	1,6	132	4.598	50	28	0,55	535	310	5,3	286	1,6
2		2,0		Fortschreibung												187	0,7	60,3
K 4535	08236	81396 7017 1402	835	4.296	4.436	4.447	78	1,8	64	4.305	60	18	1,09	490	295	257	1,7	62,0
				4.518	4.651	4.685	89	1,9	62	4.534	70	19	0,61	490	295	5,0	282	1,9
2		5,5		Fortschreibung												185	0,9	60,3
K 4538	08236	81714 7117 1405	834	14.825	15.491	15.301	483	3,2	352	14.466	392	91	-	1.635	1.019	886	3,1	67,7
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2		1,2		Schätzung												635	1,6	65,9
K 4538	08236	81712 7117 1403	834	14.792	15.457	15.267	-	0,0	-	15.267	0	0	1,07	1.714	1.071	884	0,0	66,8
				15.658	16.399	16.268	-	0,0	-	16.268	0	0	0,57	1.714	1.071	5,8	967	0,0
2		1,9		Fortschreibung												634	0,0	65,3
K 4538	08236	81719 7117 1410	832	14.395	11.395	11.268	415	3,7	95	10.758	259	156	0,96	1.298	781	652	3,6	66,6
				-	12.549	12.417	508	4,1	78	11.831	314	194	0,52	1.298	781	5,0	714	4,0
2		2,0		Fortschreibung												468	1,8	64,6
K 4538	08236	81397 7017 1403	835	7.178	7.412	7.431	110	1,5	123	7.198	80	30	1,09	891	500	430	1,4	64,1
				7.658	7.884	7.941	126	1,6	106	7.709	93	33	0,53	883	511	5,3	471	1,6
2		3,5		Fortschreibung												308	0,7	62,4
K 4540	08236	81715 7117 1406	834	4.267	4.459	4.480	128	2,9	28	4.324	77	51	0,89	529	330	264	3,0	62,5
				4.462	4.673	5.022	143	2,8	24	4.855	89	54	0,51	529	330	5,8	287	3,5
2		0,7		Fortschreibung												196	1,0	60,6
K 4558	08236	81734 7118 1401	835	2.170	2.241	2.247	126	5,6	84	2.037	124	2	-	258	150	130	5,5	60,0
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2		3,6		Schätzung												93	2,8	57,9
K 4565	08236	81735 7118 1402	835	3.257	3.363	3.372	119	3,5	42	3.211	86	33	0,98	405	235	195	3,4	61,3
				3.516	3.620	3.646	130	3,6	27	3.489	92	38	0,59	405	235	5,3	214	3,8
2		3,2		Fortschreibung												140	1,8	59,3
K 4568	08236	81759 7119 1404	835	2.963	2.529	2.535	157	6,2	29	2.349	131	26	0,96	309	179	147	6,0	60,7
				3.050	2.758	2.778	189	6,8	25	2.564	156	33	0,55	309	179	5,3	161	6,6
2		3,0		Fortschreibung												105	3,2	58,5
K 4571	08236	81711 7117 1402	834	2.803	2.929	2.893	97	3,4	98	2.698	75	22	0,69	363	226	168	3,3	60,6
				3.313	3.470	3.442	166	4,8	74	3.202	127	39	0,48	363	226	5,8	183	3,6
2		0,7		Fortschreibung												120	1,7	58,7
K 4571	08236	81713 7117 1404	834	3.296	3.444	3.402	116	3,4	66	3.220	81	35	-	363	226	197	3,3	61,3
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2		0,6		Schätzung												141	1,7	59,4

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2010	2011														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W	U	W	W	U	S	U		S	U	S	U	S	U	S	U
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 4574	81445 7019 1408 K4510/K4574 Illingen K4574/K1699 Kreisgrenze bei Va	4.050	4.017	<b>4.029</b>	197	4,9	33	3.799	89	108	1,03	495	316	233	4,8	62,4	
		08236	2	4.166	4.257	4.305	231	5,4	26	4.048	104	127	0,60	492	315	5,6	255
K 4574	81447 7019 1410 K4574/K4574 Illingen K4507/K4574 Illingen	11.598	11.925	<b>13.911</b>	286	2,1	2.504	11.121	68	218	1,03	1.710	1.092	805	1,9	67,0	
08236	2	-	-	14.765	346	2,3	2.372	12.047	82	264	0,63	1.687	1.080	5,6	894	1,9	67,4
K 4574	81446 7019 1409 K4507/K4574 Illingen K4510/K4574 Illingen	12.854	13.216	<b>11.001</b>	139	1,3	1.178	9.684	65	74	1,03	1.353	864	645	1,2	65,8	
08236	2	-	-	11.600	166	1,4	1.185	10.249	79	87	0,67	1.325	849	5,6	714	1,4	66,3
K 4575	81716 7117 1407 K4542/K4575 Weiler L562/K4575	6.996	7.209	<b>7.219</b>	174	2,4	149	6.896	130	44	1,07	813	482	418	2,3	64,3	
08236	2	7.388	7.604	7.674	208	2,7	117	7.349	154	54	0,58	813	482	5,0	457	2,6	64,7
K 4576	81717 7117 1408 K4541/K4576 L565/K4538/K4576	5.285	5.522	<b>5.166</b>	140	2,7	58	4.968	101	39	0,85	622	389	302	2,6	63,0	
08236	2	5.616	5.882	5.908	169	2,9	61	5.678	119	50	0,46	622	389	5,8	322	3,1	63,4
K 4577	82082 7218 1409 K4561/K4577 Neuhausen K4577/K4562 Lehnigen	2.260	2.334	<b>2.340</b>	46	2,0	93	2.201	36	10	0,98	281	163	135	1,9	59,3	
08236	2	2.436	2.508	2.526	65	2,6	69	2.392	50	15	0,61	281	163	5,3	148	2,1	59,7
K 4578	81760 7119 1405 L1134/K4578 Mönshaus Nord L1135/K4578 Ipfingen	1.470	1.518	<b>1.522</b>	55	3,6	39	1.428	42	13	0,90	183	106	88	3,5	57,9	
08236	2	1.587	1.634	1.646	73	4,4	33	1.540	55	18	0,69	183	106	5,3	96	3,9	58,3
K 4579	81448 7019 1411 K4508/K4579 Illingen K4579/K1697 Kreisgrenze bei Va	3.608	4.078	<b>4.090</b>	81	2,0	28	3.981	60	21	1,03	511	327	237	1,9	61,7	
08236	2	3.817	4.421	4.471	97	2,2	27	4.347	71	26	0,48	511	327	5,6	259	2,1	62,1
K 4579	81449 7019 1412 K4507/K4574 Illingen K4508/K4579 Illingen	5.670	5.830	<b>5.847</b>	177	3,0	114	5.556	123	54	-	719	459	339	2,9	63,5	
08236	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	371	3,3	64,0	
K 4580	81395 7017 1401 B10/K4580 Wilferdingen Mitte L570/K4580 Wilferdingen Ost	5.111	5.277	<b>4.265</b>	136	3,2	40	4.089	95	41	0,86	519	312	250	3,2	62,3	
08236	2	-	-	4.961	173	3,5	46	4.742	120	53	0,37	519	312	5,0	269	3,7	62,8
K 4581	81718 7117 1409 K4378/K4581 Kreisgrenze B294/K4581	1.517	1.566	<b>1.570</b>	57	3,6	70	1.443	47	10	1,09	170	102	91	3,5	58,0	
08236	2	1.567	1.613	1.625	64	3,9	39	1.522	52	12	0,71	170	102	5,0	99	3,9	58,5
K 4582	81414 7018 1212 K4573/K4582 B10/L1125/K4582 bei Niefern	8.745	8.885	<b>8.786</b>	220	2,5	325	8.241	151	69	0,94	1.021	615	509	2,4	65,2	
08236	2	9.642	9.872	9.768	314	3,2	235	9.219	217	97	0,51	1.021	615	5,0	557	2,7	65,6
K 4700	85587 L409/L406/K4700 Glatten K4700/K4760 Schopfloch	3.520	3.520	<b>3.477</b>	94	2,7	175	3.208	69	25	0,83	411	247	201	2,6	61,2	
08237	2	3.962	3.962	3.930	112	2,8	249	3.569	80	32	0,54	411	247	5,0	220	2,9	61,7
K 4702	85586 L398/K4702 Tumligen K4702/K4703 Grünmettsetten	1.976	1.976	<b>1.981</b>	128	6,5	39	1.814	70	58	0,90	234	141	115	6,3	59,7	
08237	2	2.226	2.226	2.242	158	7,0	32	2.052	89	69	0,45	234	141	5,0	126	6,9	60,2
K 4706	82940 7518 1401 K4706/K4779 Bahnhofstraße L370/L355/K4706 Kegelhof	3.933	4.061	<b>4.071</b>	201	4,9	51	3.819	117	84	1,08	467	281	236	4,8	62,5	
08237	2	4.306	4.433	4.465	234	5,2	45	4.186	136	98	0,40	467	281	5,0	258	5,3	63,0
K 4708	85583 B14/K4708 Bildechingen L370/K4708 Mühlen	1.824	1.824	<b>1.829</b>	34	1,9	24	1.771	27	7	0,91	213	128	106	1,8	58,1	
08237	2	2.018	2.018	2.033	42	2,1	13	1.978	33	9	0,54	213	128	5,0	116	2,0	58,6

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2010	2011														von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [%] [dB(A)]				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
K 4710	82941 7518 1402 K4709/K4710 Bahnhofstraße K4710/K4712 Eichenberg	2.264	2.366	1.619	65	4,0	18	1.536	52	13	1,03	202	130		95	4,2	58,4
		08237	-	-	1.771	79	4,5	15	1.677	63	16	0,48	202	130	5,6	102	4,9
K 4715	82942 7518 1403 B14/K4715 Eutingen K4715/K4716 Hinter den Gärten	1.745	1.823	1.642	73	4,4	19	1.550	59	14	1,03	202	129		96	4,2	58,4
		08237	1.992	2.086	1.763	86	4,9	17	1.660	69	17	0,57	201	129	5,6	102	4,9
K 4718	85582 B463/K4718 Withaukreuzung B14/K4718 Eutingen	1.975	1.975	1.951	80	4,1	15	1.856	41	39	0,97	240	153		113	4,0	59,1
		08237	2.079	2.079	2.062	95	4,6	11	1.956	46	49	0,73	236	151	5,6	124	4,4
K 4718	82943 7518 1404 K4718/K4719 Untertalheim L356/K4718 Glufental	1.458	1.505	649	39	6,0	9	601	25	14	1,07	71	43		36	5,6	54,5
		08237	1.553	1.599	676	45	6,7	7	624	29	16	0,68	71	43	5,0	36	5,6
K 4721	82633 7417 1400 K4721/K4786 Pfalzgrafenweiler K4721/K4722 Unterwaldach	1.601	1.650	1.652	49	3,0	33	1.570	36	13	1,06	183	110		96	2,9	58,0
		08237	1.682	1.731	1.747	57	3,3	29	1.661	42	15	0,62	183	110	5,0	105	3,2
K 4728	82634 7417 1401 K4726/K4728 Grömbach K4728 Kreisgrenze Grömbach	864	899	889	39	4,4	23	827	27	12	1,07	109	68		51	4,3	55,7
		08237	903	936	931	46	4,9	12	873	32	14	0,66	98	61	4,9	56	4,7
K 4732	85589 K4732K4773 Eisenbach K4732/K4731 Schernbach	677	677	679	29	4,3	30	620	20	9	0,90	83	53		39	4,2	54,5
		08237	706	706	711	37	5,2	15	659	25	12	0,85	81	52	5,6	43	4,6
K 4732	82635 7417 1402 K4731/K4732 Bruderhaus L362/K4732 Pfaffenstube	265	274	275	15	5,5	13	247	10	5	1,08	34	22		16	5,3	50,9
		08237	270	278	280	18	6,4	12	250	12	6	0,79	32	20	5,6	17	5,9
K 4735	82606 7415 1400 K4735 Buhlbach L401/K4735 Oberal	3.382	3.477	3.487	150	4,3	36	3.301	148	2	-	429	274		202	4,2	61,6
		08237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	4,6
K 4736	82618 7416 1400 B462/K4736 Reichenbacher Höfe K4736 Tonbach	4.736	4.869	4.883	229	4,7	55	4.599	141	88	-	600	383		283	4,6	63,2
		08237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309	5,0
K 4738	82892 7516 1400 B28/K4738 Jägermühle K4737/K4738 Hallwangen	3.210	3.300	3.310	128	3,9	33	3.149	63	65	0,93	381	229		192	3,8	61,3
		08237	3.495	3.599	3.639	158	4,3	23	3.458	77	81	0,58	381	229	5,0	210	4,2
K 4741	82893 7516 1402 B28/B294 Bacherkreuzung L409/K4741 Grüntal	5.271	5.420	5.468	212	3,9	66	5.190	153	59	1,04	706	452		330	3,9	63,7
		08237	6.052	6.232	6.177	229	3,7	66	5.882	165	64	0,29	706	452	5,6	373	4,3
K 4743	82894 7516 1403 B28/B294 Bacherkreuzung K4743/K4744 Benzinger Hof	2.166	2.227	2.307	60	2,6	47	2.200	44	16	0,91	297	190		135	3,0	59,5
		08237	2.423	2.495	2.600	72	2,8	36	2.492	55	17	0,47	297	190	5,6	148	3,4
K 4745	82895 7516 1404 K4743/K4745 Dietersweiler L406/K4745 Lombach	2.997	2.938	2.947	52	1,8	42	2.853	39	13	0,81	382	244		171	1,7	60,2
		08237	3.276	3.303	3.340	68	2,0	33	3.239	49	19	0,55	382	244	5,6	187	1,9
K 4749	83142 7616 1400 L408/K4749 Betzweiler Industri L412/K4749 Betzweiler	833	860	862	50	5,8	9	803	28	22	1,08	96	58		50	5,6	55,9
		08237	888	914	921	60	6,5	8	853	33	27	0,55	96	58	5,0	55	6,2
K 4756	82896 7516 1405 L408/K4756 Arburg L409/K4756 Schwal	1.661	1.715	1.719	37	2,2	28	1.654	29	8	1,08	192	115		100	2,1	58,0
		08237	1.770	1.822	1.835	46	2,5	30	1.759	35	11	0,55	192	115	5,0	109	2,3





**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2010	2011														von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b <sub>so</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [Kfz/h] [%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]								
K 4931	83961 8012 1410 08315 K4999/K4931 Oberrimsingen K4979/K4931 Gündlingen/Merding 2	1.748	1.805	<b>1.810</b>	114	6,3	50	1.646	66	48	1,01	196	118	105	6,1	59,3		
		1.810	1.863	1.876	123	6,6	43	1.710	68	55	0,79	196	118	115	6,7	59,8		
K 4935	83943 8011 1410 08315 K4912/K4935 Hartheim-Kreisverk K4939/K4934 Feldkirch 2	2.089	2.157	<b>2.116</b>	133	6,3	48	1.935	92	41	0,97	258	149	126	6,3	60,1		
		2.184	2.248	2.318	174	7,5	51	2.093	121	53	0,54	258	149	138	7,2	60,7		
K 4936	83957 8012 1400 08315 K4939/K4936/Gemeindestr. Kreis K4981/K4936 Biengen 2	1.810	1.869	<b>1.874</b>	32	1,7	43	1.799	25	7	0,92	236	151	109	1,7	58,2		
		1.991	2.050	2.065	36	1,7	45	1.984	30	6	0,56	236	151	119	1,8	58,7		
K 4936	85616 8012 1208 08315 B3-Umfahrung Bad Krozingen Bad Krozingen 2	7.153	7.386	<b>7.405</b>	123	1,7	82	7.200	88	35	1,08	910	581	429	1,6	64,2		
		7.529	7.751	7.807	143	1,8	77	7.587	102	41	0,61	892	571	469	1,8	64,6		
K 4938	83942 8011 1400 08315 K4983/K4938 Bremgarten K4935/K4938 Schlatt 2	723	747	<b>749</b>	16	2,1	12	721	10	6	1,08	86	50	43	2,1	54,4		
		727	748	753	18	2,4	12	723	11	7	0,88	84	48	47	2,3	54,8		
K 4939	83962 8012 1411 08315 K4983/K4939 Tunsel K4939/K4935 Schlatt 2	2.300	2.307	<b>2.313</b>	115	5,0	47	2.151	90	25	1,07	284	182	134	4,8	60,0		
		2.348	2.417	2.434	130	5,3	35	2.269	100	30	0,64	278	178	147	5,4	60,5		
K 4940	84179 8111 1410 08315 K4941/K4940 Heitersheim K4940/K4942 Eschbach 2	1.972	2.028	<b>2.475</b>	53	2,1	62	2.360	45	8	1,05	290	175	147	2,0	59,6		
		2.121	2.184	2.654	51	1,9	58	2.545	44	7	0,55	290	175	156	1,9	59,9		
K 4941	84177 8111 1400 08315 K4941/K4942 Gewerbepark ( Süd K4941/K4940 Heitersheim 2	3.978	4.090	<b>4.102</b>	275	6,7	84	3.743	121	154	0,98	480	289	238	6,5	62,9		
		4.209	4.334	4.383	396	9,0	34	3.953	182	214	0,66	480	289	260	7,1	63,4		
K 4941	84170 8111 1200 08315 K 4942/K 4943 Heitersheim K 4941/ L 125 Dottingen 2	8.811	9.059	<b>9.085</b>	179	2,0	172	8.734	148	31	-	1.032	627	526	1,9	65,1		
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	576	2,1	65,6	
K 4942	84180 8111 1411 08315 K4940/K4942 Eschbach B3/L129/K4942 Eschbach/Gallenw 2	2.815	2.901	<b>2.905</b>	76	2,6	39	2.790	64	12	1,06	331	196	188	2,5	60,4		
		3.008	3.096	3.125	91	2,9	38	2.996	77	14	0,53	331	196	184	2,8	60,9		
K 4943	84193 8112 1410 08315 K4941/K4943 Heitersheim L129/K4943 Staufen 2	3.033	1.647	<b>1.649</b>	26	1,6	23	1.600	17	9	0,92	185	110	95	1,5	57,6		
		-	1.730	1.746	35	2,0	19	1.692	22	13	0,79	185	110	104	1,7	58,1		
K 4944	84181 8111 1412 08315 L134/K4944 Grißheim B3/K4944 Buggingen 2	2.203	2.275	<b>2.281</b>	105	4,6	53	2.123	72	33	-	243	147	132	4,5	59,9		
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	5,0	60,4	
K 4944	84182 8111 1413 08315 B3/K4944 Buggingen K4944/K4945 Dattingen 2	2.360	2.427	<b>1.674</b>	33	2,0	44	1.597	28	5	1,03	188	113	100	2,0	58,0		
		-	-	1.800	40	2,2	43	1.717	33	7	0,57	188	113	108	2,8	58,5		
K 4945	84183 8111 1414 08315 L125/K4945 Zunzingen K4944/K4945 Dattingen 2	781	803	<b>805</b>	23	2,9	17	765	19	4	1,05	87	52	47	2,8	54,9		
		795	819	828	26	3,1	17	785	22	4	0,77	87	52	51	3,1	55,4		
K 4946	84178 8111 1401 08315 B 378 Neuenburg-Müllheim B3/K4946 Müllheim ( SÜD ) 2	8.344	8.579	<b>8.604</b>	236	2,7	114	8.254	149	87	1,05	985	593	498	2,7	65,1		
		9.046	9.315	9.419	281	3,0	119	9.019	177	104	0,44	985	593	545	3,0	65,6		
K 4946	84176 8111 1207 08315 B3/K4946 Müllheim K4946/K4984 Müllheim-Südtangen 2	7.739	9.644	<b>10.020</b>	133	1,3	151	9.736	107	26	1,03	1.100	662	594	1,3	65,5		
		8.341	10.718	10.518	152	1,4	131	10.235	122	30	0,69	1.100	662	635	1,6	65,9		

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	W	W	U	U	U		W	U	U	W	S	S	von [hh] bis [hh]		
Anz. FS [n]	von nach Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 4949	83958 8012 1401 L125/K4949 Staufen-Kirchhofen L122/K4949 Ehrenstetten	2.756	2.849	2.450	385	15,7	21	2.044	336	49	0,99	265	159	145	15,9	62,5	
		08315	831	2.784	2.879	2.534	406	16,0	16	2.112	352	54	0,82	265	159	5,0	154
K 4952	83959 8012 1402 L125/K4952 Pfaffenweiler KV Sü K4952 Pfaffenweiler KV Nord	2.215	2.277	2.284	57	2,5	18	2.209	49	8	1,05	265	160	132	2,4	59,3	
		08315	833	2.323	2.392	2.419	67	2,8	18	2.334	59	8	0,62	265	160	4,9	145
K 4956	83960 8012 1403 L122/K4956 Bollschweil K4956 Geiersnest-St. Ulrich	1.104	1.149	1.136	20	1,8	15	1.101	16	4	1,07	166	91	66	1,7	56,1	
		08315	836	1.028	1.065	1.059	25	2,4	14	1.020	20	5	1,35	112	70	4,9	72
K 4957	84204 8113 1401 L123/K4957 Obergab K4957/K4958 Gießhübel	498	514	515	10	1,9	28	477	8	2	1,08	59	34	30	1,9	52,7	
		08315	835	508	523	527	11	2,1	26	490	9	2	0,79	59	34	5,3	33
K 4960	83975 8013 1410 L126/K4959 Oberried K4949 Zastler	2.038	1.293	1.278	22	1,7	40	1.216	19	3	0,81	157	97	74	1,7	56,6	
		08315	836	1.948	1.418	1.410	28	2,0	35	1.347	24	4	0,69	148	93	4,9	81
K 4962	85617 B 500 Bärental Titisee B 31	3.399	3.495	3.486	113	3,2	98	3.275	102	11	1,07	396	241	202	3,2	61,3	
		08315	833	3.232	3.328	3.336	129	3,9	86	3.121	117	12	1,19	365	220	4,9	221
K 4963	85619 B 315 Lenzkirch Saig Ortsmitte	1.022	1.063	1.051	68	6,5	5	978	62	6	1,07	129	83	61	6,3	56,9	
		08315	836	1.025	1.062	1.056	76	7,2	5	975	69	7	0,89	121	77	5,6	67
K 4972	84230 8116 1410 K4972/K4973 Seppenhofen B31/K4972 Unadingen	724	746	747	-	0,0	-	747	0	0	-	80	47	43	0,0	53,7	
		08315	831	739	761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	0,0	54,1
K 4976	83504 7812 1414 L115/K4976 Oberbergen ( Ost ) K4976/K5140 Kreisgrenze	1.194	1.228	1.232	20	1,6	28	1.184	17	3	1,05	140	85	71	1,6	56,4	
		08315	833	1.225	1.261	1.275	23	1,8	26	1.226	20	3	0,74	140	84	4,9	78
K 4977	83691 7912 1201 L114/K4977 Bötzingen L116/K4977 Neuershausen	2.452	3.214	3.223	148	4,6	107	2.968	81	67	1,03	369	223	187	4,5	61,4	
		08315	833	2.531	3.338	3.375	177	5,2	106	3.092	96	81	0,71	369	223	4,9	204
K 4979	83693 7912 1204 K4979/K4931 Gündlingen/Merding K4930/K4979 Merdingen ( West )	2.612	2.686	2.694	149	5,5	74	2.471	83	66	1,05	315	190	156	5,4	60,8	
		08315	833	2.760	2.842	2.874	175	6,1	73	2.626	97	78	0,58	315	190	4,9	171
K 4979	83707 7912 1414 K4979/K4929 Merdingen K4979/K9861 Merdingen-Waltersh	4.242	4.362	4.375	142	3,2	110	4.123	77	65	1,05	514	310	253	3,2	62,3	
		08315	833	4.510	4.644	4.696	168	3,6	115	4.413	90	78	0,54	514	310	4,9	277
K 4979	83694 7912 1205 K9861/K4979 Walterhofen-Umkirc L115/K4979 Umkirch	4.324	4.455	5.823	367	6,3	140	5.316	218	149	0,99	658	391	340	6,2	64,4	
		08315	831	4.518	4.650	6.219	419	6,7	121	5.679	241	178	0,64	658	391	5,0	366
K 4980	83949 8012 1200 L187/K4980 Mengen B3/K4980 Wolfenweiler	2.936	3.019	3.028	82	2,7	55	2.891	66	16	1,05	333	201	175	2,6	60,6	
		08315	833	3.061	3.152	3.187	97	3,0	54	3.036	78	19	0,65	333	201	5,0	192
K 4982	83963 8012 1412 L123/K4982 Bad Krozingen K4981/K4982/Kreisverkehr Kirch	11.161	11.910	11.927	300	2,5	373	11.254	195	105	1,02	1.342	808	691	2,4	66,5	
		08315	831	11.489	12.715	12.833	356	2,8	386	12.091	230	126	0,58	1.342	808	5,0	756
K 4983	83937 8011 1203 K4983/K4940 Tunsel K4983/K4939 Tunsel	1.998	2.141	2.146	90	4,2	29	2.027	78	12	1,07	264	168	124	4,1	59,5	
		08315	835	2.160	2.237	2.253	103	4,6	28	2.122	89	14	0,65	257	165	5,6	136









## Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2010	2011													
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So W U S [Kfz/24h] [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So W U S [Kfz/h] [Kfz/h] [%]	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [%] [dB(A)]							
										2	2	2				
K 5131	86240	08316	4.927 5.148 5.254 5.502 5.356 5.541 3.206 3.370 Fortschreibung	5.085 5.458 5.514 3.275	132 2,6 153 2,8 157 2,8 26 0,8	142 134 167 155	4.811 5.171 5.190 3.094	96 112 116 19	36 41 41 7	1,01 0,60 - D	575 359 575 359 517 305 229 126	5,8 5,8 5,5	294 2,5 322 2,8 211 1,3 47 3,5	2,5 2,8 1,3 3,5	62,8 63,3 61,0 55,1	
K 5131	86238	08316	3.696 3.862 3.936 4.122 4.013 4.152 2.419 2.542 Fortschreibung	3.815 4.089 4.132 2.470	102 2,7 122 3,0 127 3,1 3 0,1	100 98 120 82	3.613 3.869 3.885 2.385	80 95 101 2	22 27 26 1	1,01 0,60 - D	431 269 431 269 388 228 173 95	5,8 5,8 5,5	221 2,6 242 2,9 158 1,3 35 3,6	2,6 2,9 1,3 3,6	61,6 62,1 59,7 53,9	
K 5132	83719	08316	7.280 3.277 7.862 3.478 8.014 3.559 4.247 2.196	3.344 3.619 3.594 2.076	84 2,5 100 2,8 101 2,8 7 0,3	52 45 55 71	3.208 3.474 3.438 1.998	66 79 79 6	18 21 22 1	0,99 0,57 1,11 D	378 228 378 228 345 199 154 85	5,0 5,0 4,5	198 2,5 211 2,8 160 0,6 23 4,3	2,5 2,8 0,6 4,3	61,1 61,5 59,6 52,2	
K 5134	86237	08316	2.657 2.776 2.875 3.011 2.931 3.032 1.529 1.607	3.272 3.484 3.579 2.152	82 2,5 93 2,7 93 2,6 29 1,3	33 35 43 11	3.157 3.356 3.443 2.112	63 72 70 22	19 23 23 7	1,03 0,62 1,14 D	367 229 367 229 336 198 151 83	5,8 5,8 5,5	191 2,6 205 2,9 150 1,3 27 3,7	2,6 2,9 1,3 3,7	61,0 61,4 59,5 52,8	
K 5135	83489	08316	2.889 2.983 2.950 3.037 3.007 3.103 2.530 2.660 Fortschreibung	2.991 3.059 3.146 2.586	200 6,7 237 7,7 243 7,7 12 0,5	69 62 74 90	2.722 2.760 2.829 2.484	135 158 166 8	65 79 77 4	1,03 0,85 - D	320 192 320 192 302 175 191 105	5,0 5,0 4,5	173 6,5 190 7,1 124 3,7 28 9,3	6,5 7,1 3,7 9,3	61,5 62,1 59,4 54,2	
K 5135	85644	08316	1.577 1.628 1.669 1.718 1.701 1.755 1.098 1.155 Fortschreibung	1.632 1.730 1.780 1.123	40 2,5 51 2,9 51 2,9 2 0,2	195 165 191 309	1.397 1.514 1.538 812	27 34 34 2	13 17 17 0	1,03 0,65 - D	192 111 192 111 184 103 93 51	5,3 4,4	94 2,4 103 2,6 68 1,2 15 3,3	2,4 2,6 1,2 3,3	57,8 58,3 56,0 50,1	
K 5136	83512	08316	1.411 1.474 1.480 1.550 1.509 1.561 1.043 1.096 Fortschreibung	1.456 1.538 1.553 1.065	38 2,6 45 2,9 45 2,9 10 0,9	36 31 39 48	1.382 1.462 1.469 1.007	30 35 35 9	8 10 10 1	1,01 0,69 - D	161 97 161 97 149 86 79 43	5,0 4,5	84 2,5 92 2,8 60 1,3 13 3,5	2,5 2,8 1,3 3,5	57,4 57,9 55,6 49,7	
K 5137	83516	08316	884 1.037 853 959 949 1.044 920 1.311 Fortschreibung	1.040 970 1.048 1.275	37 3,6 42 4,3 40 3,8 16 1,3	22 17 25 38	981 911 983 1.221	30 33 36 15	7 9 4 1	1,08 1,31 - D	118 72 106 64 104 60 112 62	4,9 5,2	60 3,5 66 3,8 43 1,8 10 4,8	3,5 3,8 1,8 4,8	56,2 56,7 54,2 48,5	
K 5138	83518	08316	5.908 6.173 6.869 7.194 5.374 5.560 3.097 3.255 Fortschreibung	6.097 7.137 5.533 3.163	124 2,0 176 2,5 104 1,9 10 0,3	204 186 176 270	5.769 6.775 5.253 2.883	95 138 73 10	29 38 31 0	0,78 0,44 - D	746 449 746 449 531 307 234 129	5,0 4,5	353 2,0 386 2,2 253 1,0 56 2,7	2,0 2,2 1,0 2,7	63,4 63,9 61,7 55,7	
K 5138	83510	08316	1.043 1.090 1.080 1.131 1.058 1.095 885 930	1.090 1.205 1.047 743	21 1,9 26 2,2 23 2,2 4 0,5	30 29 20 48	1.039 1.150 1.004 691	17 21 17 4	4 5 6 0	0,87 0,62 1,06 D	126 76 126 76 101 58 55 30	5,0 4,5	64 1,6 67 1,5 54 0,0 8 0,0	1,6 1,5 0,0 0,0	55,9 56,1 54,6 46,3	
K 5138	86241	08316	1.259 1.316 1.374 1.439 1.308 1.353 773 812	2.361 2.474 2.345 1.980	65 2,8 71 2,9 78 3,3 23 1,2	127 88 128 263	2.169 2.315 2.139 1.694	50 55 57 21	15 16 21 2	0,95 0,80 0,81 D	259 156 259 156 225 130 147 81	5,0 4,5	137 2,9 145 3,4 113 0,9 21 0,0	2,9 3,4 0,9 0,0	59,6 60,0 58,1 50,5	
K 5138	83509	08316	1.615 1.661 1.791 1.844 1.659 1.700 916 941	2.701 2.867 2.750 2.060	56 2,1 61 2,1 71 2,6 18 0,9	107 72 116 221	2.538 2.734 2.563 1.821	44 47 56 18	12 14 15 0	0,96 0,72 0,78 D	314 189 314 189 273 158 181 101	5,2	157 2,5 167 3,0 128 0,8 24 0,0	2,5 3,0 0,8 0,0	60,1 60,5 58,6 51,1	
K 5139	83300	08316	562 580 577 594 588 607 471 495 Fortschreibung	581 598 615 481	15 2,6 17 2,8 18 2,9 2 0,4	6 6 7 4	560 575 590 475	12 14 15 2	3 3 3 0	1,03 0,80 - D	63 38 63 38 59 34 36 20	5,0 4,5	34 2,5 37 2,8 24 1,3 5 3,5	2,5 2,8 1,3 3,5	53,4 53,9 51,6 45,7	
K 5140	83495	08316	4.143 4.310 4.380 4.538 4.465 4.661 2.884 3.047	4.112 4.715 3.965 2.182	142 3,5 182 3,9 133 3,4 15 0,7	275 364 60 228	3.695 4.169 3.772 1.939	106 137 97 6	36 45 36 9	0,84 0,46 1,02 D	504 312 496 311 404 242 255 139	4,9 3,3	242 3,3 263 3,8 178 0,6 31 3,2	3,3 3,8 0,6 3,2	62,2 62,7 60,0 53,2	
K 5140	86228	08316	1.017 859 1.030 881 1.050 766 931 890 Fortschreibung	849 876 757 867	8 0,9 9 1,0 9 1,2 2 0,2	27 24 21 45	814 843 727 820	7 8 8 2	1 1 1 0	0,86 0,99 - D	104 64 92 58 77 46 101 55	4,9 3,3	49 0,9 54 1,0 35 0,5 8 1,3	0,9 1,0 0,5 1,3	54,5 55,0 52,9 46,7	
K 5141	86239	08316	4.863 5.082 5.290 5.540 4.961 5.132 3.180 3.342 Fortschreibung	5.020 5.496 5.107 3.248	91 1,8 100 1,8 111 2,2 40 1,2	112 101 138 120	4.817 5.295 4.858 3.088	66 72 77 30	25 28 34 10	0,93 0,59 - D	579 362 579 362 479 282 227 125	5,8 5,5	291 1,8 318 2,0 208 0,9 46 2,4	1,8 2,0 0,9 2,4	62,5 63,0 60,8 54,7	



**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	U	W	W	U	S	U		S	W	U	S	von [hh] bis [hh]			[dB(A)]
	Anz. FS [n]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 5310	82595 7414 1400 K5310/K5311 Waldulm K5310/K5311 bei Waldulm	4.393	2.010	2.103	47	2,2	45	2.011	31	16	0,90	241	145	121	2,5	58,9	
		08317	835	-	2.077	2.309	60	2,6	36	2.213	39	21	0,61	241	145	5,0	131
K 5311	82288 7313 1201 K5311/K5312 östl. Holzhausen K5311/K5312 Renchen/Wagshurst	1.123	1.160	1.074	49	4,6	85	940	32	17	1,07	115	69	64	4,7	56,8	
		08317	835	1.149	1.183	1.092	55	5,0	74	963	36	19	0,82	114	69	5,0	69
K 5312	82294 7313 1400 K5311/K5312 Wagshurst/Önsbach L87/K5312 von Wagshurst	3.022	3.120	3.128	178	5,7	65	2.885	101	77	1,09	342	206	181	5,5	61,5	
		08317	835	3.158	3.251	3.275	210	6,4	61	3.004	118	92	0,64	342	206	5,0	198
K 5316	81992 7213 1400 K 5316 Helmlingen K5316 Kreisgrenze OG/KA	1.562	1.613	1.617	76	4,7	56	1.485	56	20	0,91	181	109	94	4,6	58,4	
		08317	835	1.668	1.717	1.729	88	5,1	54	1.587	63	25	0,73	181	109	5,0	102
K 5318	82295 7313 1401 B36/K5318 Bodersw. Zierolshofe K5318/K5374 Zierolshofen Süd	1.225	1.265	1.268	72	5,7	48	1.148	48	24	1,08	141	85	73	5,5	57,6	
		08317	835	1.302	1.340	1.350	97	7,2	49	1.204	61	36	0,56	141	85	5,0	80
K 5324	82583 7413 1400 K5323/K5324 Hesselhurst B33/K5324 Bühl	2.386	2.886	2.854	58	2,0	41	2.755	42	16	0,97	329	198	165	2,0	60,1	
		08317	832	2.560	3.175	3.142	53	1,7	36	3.053	35	18	0,51	329	198	5,0	181
K 5324	82584 7413 1401 K5324/K5366 Ebersweier K 5369 Durbach	2.906	2.988	3.384	118	3,5	74	3.192	96	22	1,03	384	234	200	3,5	61,4	
		08317	833	2.914	3.001	3.381	141	4,2	45	3.195	115	26	0,97	370	223	4,9	216
K 5326	82847 7513 1204 B3/K5326 Niederschopfheim -> D K5326/K5331 Zunsweier	2.901	2.995	3.003	78	2,6	53	2.872	60	18	1,09	328	197	174	2,5	60,5	
		08317	835	3.025	3.114	3.137	91	2,9	47	2.999	69	22	0,66	328	197	5,0	190
K 5326	82852 7513 1400 L99/K5326 Ortenberg Nord K5326/K5369 Rammersweier	2.741	2.830	2.837	77	2,7	111	2.649	77	0	-	326	189	164	2,6	60,3	
		08317	835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180
K 5329	82853 7513 1401 L98/K5329 Hohnhurst K5329 Hohnhurst	1.137	1.174	1.177	52	4,4	16	1.109	45	7	1,09	130	78	68	4,3	56,9	
		08317	835	1.195	1.230	1.239	61	4,9	15	1.163	52	9	0,61	130	78	5,0	75
K 5330	82836 7512 1400 B36/K5330 Altenheim L99/K5330 Schutterwald	4.999	5.151	5.158	163	3,2	33	4.962	117	46	1,07	586	348	299	3,1	63,0	
		08317	831	5.324	5.480	5.531	194	3,5	31	5.306	139	55	0,54	586	348	5,0	327
K 5330	82855 7513 1404 B36/K5330 Altenheim L99/K5330 Schutterwald	7.078	6.406	8.101	325	4,0	44	7.732	223	102	0,99	942	559	468	4,1	65,3	
		08317	831	-	6.802	8.896	377	4,2	45	8.474	259	118	0,50	942	559	5,0	492
K 5331	82856 7513 1405 K5326/K5331 Zunsweier B33/K5331 AS Elgersweier	3.786	3.846	3.803	103	2,7	94	3.606	85	18	0,90	453	273	220	2,6	61,6	
		08317	832	4.279	4.381	4.335	133	3,1	104	4.098	108	25	0,42	453	273	5,0	241
K 5333	83128 7614 1402 B33/K5333 Biberach K5333/ Gemeinde Fussbach	2.594	2.678	2.685	177	6,6	163	2.345	131	46	-	308	179	155	6,4	61,0	
		08317	835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170
K 5334	82860 7514 1400 L99/K5334 Reichenbach K5334 Reichenbach	2.442	2.541	2.512	90	3,6	101	2.321	71	19	-	309	197	145	3,5	60,0	
		08317	836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159
K 5336	83129 7614 1403 B33/K5336 Biberach L99/K5336 Gengenbach Schwaibac	1.437	975	1.011	26	2,6	115	870	18	8	1,10	124	79	60	3,3	56,1	
		08317	836	1.469	1.002	988	33	3,3	43	912	22	11	1,00	113	72	5,6	66

# Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahngig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> ( <sup>25</sup> )		
		2010 2011												von [hh] bis [hh]					
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region		Mo-So W U S [Kfz/24h] [Kfz/24h]		Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]		Mo-So W U S [Kfz/24h]		fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W U S [Kfz/h] [Kfz/h] [%]			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [%] [dB(A)]					
K 5338	83120 08317 7613 1403 B3/K5338 Friesenheim West K5338 Oberweier	831	2,5	12.264 - - -	12.637 - - -	4.656 5.148 4.871 2.676	160 209 127 31	3,4 4,1 2,6 1,2	133 183 34 81	4.363 4.756 4.710 2.564	100 127 91 14	60 82 36 17	0,95 0,52 1,08 D	545 545 465 185	323 323 264 102	5,0 4,7 4,7	274 297 205 33	3,3 3,7 2,0 6,1	62,7 63,2 61,1 54,2
K 5340	83118 08317 7613 1401 B415/K5340 Lahr K5338/K5340 Friesenheim	831	4,7	6.046 6.455 6.945 3.447	6.230 6.644 7.170 3.503	6.239 6.706 7.170 3.503	107 130 136 6	1,7 1,9 1,9 0,2	86 80 111 78	6.046 6.496 6.923 3.419	83 100 104 5	24 30 32 1	1,07 0,52 - D	710 710 684 243	421 421 388 133	5,0 4,7	361 395 259 57	1,7 1,8 0,9 2,3	63,4 63,9 61,7 55,6
K 5342	83299 08317 7713 1400 L103/K5342 Münchweier B3/K5342 Kippenheim	833	6,3	2.668 2.765 2.976 1.940	2.743 2.847 3.049 1.940	2.751 2.879 3.061 1.940	60 71 73 6	2,2 2,5 2,4 0,3	69 58 70 111	2.622 2.750 2.918 1.823	44 53 55 2	16 18 18 4	1,06 0,67 - D	315 315 304 170	190 190 176 95	4,9 5,2	159 174 114 25	2,1 2,3 1,1 2,9	60,0 60,5 58,2 52,3
K 5342	83112 08317 7612 1401 K5342/ K5344 Kippenheim-Weiler K5342/K5368 bei Nonnenweier	833	8,5	3.080 3.237 3.483 2.023	3.167 3.333 3.568 2.079	3.176 3.370 3.582 2.023	64 77 77 12	2,0 2,3 2,1 0,6	60 60 73 52	3.052 3.233 3.432 1.959	49 59 60 6	15 18 17 6	1,06 0,60 - D	369 369 356 177	222 222 206 99	4,9 5,2	184 201 132 29	2,0 2,2 1,0 2,7	60,6 61,0 58,8 52,8
K 5349	83294 08317 7712 1400 K5349 Abzwg. Rust K5349 / AS Rust in Richtung Ba	835	2,0	2.852 - - -	2.945 - - -	2.953 - - -	102 - - -	3,5 - - -	57 - - -	2.794 - - -	93 - - -	9 - - -	- - - -	339 - - -	197 - - -	-	171 187 123 27	3,4 3,7 1,7 4,6	60,7 61,2 58,8 53,0
K 5352	83119 08317 7613 1402 B3/K5352 -> Sulz B415/K5352 Lahr	831	5,5	5.074 5.421 5.833 2.868	4.928 5.517 4.449 3.354	4.935 5.568 4.459 3.280	102 124 116 12	2,1 2,2 2,6 0,4	44 39 45 60	4.789 5.405 4.298 3.208	84 104 20 10	18 20 27 2	0,80 0,59 - D	582 582 428 243	350 350 247 134	5,0 4,5	286 313 205 45	2,0 2,2 1,0 2,8	62,5 63,0 60,8 54,8
K 5354	83126 08317 7614 1400 K5354/K5356 Unterentersbach Sü L94/K5355 Zell a. H.	833	3,1	3.535 3.693 3.974 2.419	3.635 3.803 4.071 2.486	6.438 6.842 7.039 4.284	262 304 318 41	4,1 4,4 4,5 1,0	133 110 137 208	6.043 6.428 6.584 4.035	147 170 178 26	115 134 140 15	1,03 0,63 1,07 D	749 749 700 376	452 452 405 209	4,9 5,2	375 409 272 54	4,0 4,6 1,5 3,7	64,3 64,8 62,1 55,8
K 5354	82859 08317 7514 1200 L94/K5354 Zell a. H. K5354 Nordrach	835	5,5	1.284 - - -	1.326 - - -	1.329 - - -	101 - - -	7,6 - - -	86 - - -	1.142 - - -	71 - - -	30 - - -	- - - -	153 - - -	89 - - -	-	77 84 55 12	7,3 7,9 4,6 11,0	58,2 58,7 56,1 51,0
K 5355	83127 08317 7614 1401 K5355 Anfang Str. L94/K5355 Zell a. H.	833	3,0	302 312 335 222	311 321 343 228	312 325 344 222	9 10 11 -	2,9 3,1 3,2 0,0	14 12 14 17	289 303 319 205	8 9 10 0	1 1 1 0	1,06 0,68 - D	36 36 34 19	21 21 20 11	4,9 5,2	18 20 13 3	2,8 3,1 1,4 3,9	50,8 51,2 48,9 43,1
K 5356	83304 08317 7714 1400 K5356/K5357 Haslach B33/K5356 Schnellingen	834	1,2	2.256 2.497 2.069 1.602	1.383 1.469 1.474 957	1.366 1.457 1.467 930	51 55 56 31	3,7 3,8 3,8 3,3	34 31 39 41	1.281 1.371 1.372 858	43 46 47 25	8 9 9 6	1,01 0,64 - D	168 166 152 93	107 107 91 52	5,6 5,1	79 87 57 13	3,6 4,0 1,9 5,0	57,4 57,9 55,5 49,8
K 5356	83121 E 121 08317 7614 1101 B33/L103/K5356 Steinach K5354/K5356 Unterentersbach Sü	833	3,7	2.465 2.527 2.719 1.918	2.534 2.602 2.785 1.971	2.541 2.631 2.796 1.918	37 42 45 9	1,5 1,6 1,6 0,5	89 86 106 81	2.415 2.503 2.645 1.828	29 34 37 5	8 8 8 4	1,06 0,73 - D	289 288 278 168	175 174 161 94	4,9 5,2	147 161 105 23	1,4 1,6 0,7 2,0	59,5 59,9 57,8 51,6
K 5357	83305 08317 7714 1401 B33/K5357 Haslach K5356/K5357 Haslach	834	7,5	1.976 2.200 1.938 1.202	2.065 2.304 2.005 1.263	2.047 2.286 2.132 1.108	101 128 96 12	4,9 5,6 4,5 1,1	35 24 51 54	1.911 2.134 1.985 1.042	75 94 73 9	26 34 23 3	0,93 0,48 0,91 C	261 261 221 111	167 167 133 61	5,1	119 130 85 18	5,0 6,2 1,2 0,0	59,6 60,2 57,0 49,9
K 5358	83306 08317 7714 1402 B33/K5358 Schnellingen L103/K5358 Steinach Süd	835	0,2	7.959 - - -	8.218 - - -	8.239 - - -	434 - - -	5,3 - - -	288 - - -	7.517 - - -	321 - - -	113 - - -	- - - -	946 - - -	549 - - -	-	477 522 342 76	5,1 5,7 2,6 7,1	65,6 66,1 63,5 58,1
K 5361	83312 08317 7715 1400 K5360/K5361 Vor Kirnbach K5361 BAG831/834 Moosenmättle	833	10,7	1.526 1.517 1.632 1.431	1.569 1.562 1.672 1.471	1.574 1.579 1.679 1.431	17 21 20 -	1,1 1,3 1,2 0,0	24 25 32 14	1.533 1.533 1.627 1.417	16 20 19 0	1 1 1 0	1,06 0,91 - D	179 173 167 125	109 104 96 70	4,9 5,2	91 100 65 14	1,1 1,2 0,5 1,4	57,3 57,7 55,6 49,4
K 5362	83313 08317 7715 1401 K5362/K5530 BAG834/831 L108/K5362 Hornberg Unterreich	833	5,9	2.300 - - -	2.365 - - -	2.372 - - -	82 - - -	3,5 - - -	62 - - -	2.228 - - -	73 - - -	9 - - -	- - - -	269 - - -	164 - - -	-	137 150 98 22	3,4 3,7 1,7 4,6	59,7 60,2 57,8 52,1
K 5369	82586 08317 7414 1100 B28/K5369 Oberkirch West K5305/K5369 Nussbach Mitte	833	3,3	2.879 - - -	2.441 2.979 1.193 2.006	2.448 3.012 1.198 1.952	97 119 104 14	4,0 4,0 8,7 0,7	33 33 29 41	2.318 2.860 1.065 1.897	81 101 81 13	16 18 23 1	0,40 0,65 - C	315 315 115 144	190 190 66 80	5,0 4,5	142 155 102 23	3,9 4,3 2,0 5,3	60,0 60,5 58,0 52,4









**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahngig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012												
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>						
		2010	2011											von [hh] bis [hh]								
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle <b>TK-Zählstelle</b> Region		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S			fer b <sub>so</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [%]	[Kfz/h] [%]									
	Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
K 5714	08326	83745 <b>7916 1400</b> K5714 Villingen K5714/5734 Riethem	831	5.112	5.267	<b>5.275</b>	<b>113</b>	<b>2,1</b>	<b>89</b>	<b>5.073</b>	<b>94</b>	<b>19</b>	<b>1,06</b>	<b>602</b>	<b>363</b>		305	2,1	62,8			
				5.546	5.708	<b>5.761</b>	<b>132</b>	<b>2,3</b>	<b>90</b>	<b>5.539</b>	<b>110</b>	<b>22</b>	<b>0,44</b>	<b>602</b>	<b>363</b>	<b>5,0</b>		334	2,3	63,3		
				5.923	6.102	<b>6.115</b>	<b>139</b>	<b>2,3</b>	<b>126</b>	<b>5.850</b>	<b>113</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>587</b>	<b>339</b>	<b>4,5</b>		219	1,1	61,1		
				2.519	2.618	<b>2.560</b>	<b>21</b>	<b>0,8</b>	<b>48</b>	<b>2.491</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>D</b>	<b>189</b>	<b>104</b>			49	2,9	55,1		
Fortschreibung																						
K 5719	08326	83546 <b>7816 1400</b> K5719/5720 Weiler K5716/K5719 Burgberg	833	2.578	2.279	<b>2.286</b>	<b>82</b>	<b>3,6</b>	<b>27</b>	<b>2.177</b>	<b>59</b>	<b>23</b>	<b>0,89</b>	<b>275</b>	<b>166</b>		132	3,5	59,6			
				2.807	2.483	<b>2.511</b>	<b>100</b>	<b>4,0</b>	<b>21</b>	<b>2.390</b>	<b>73</b>	<b>27</b>	<b>0,61</b>	<b>275</b>	<b>166</b>	<b>4,9</b>		145	3,9	60,1		
				2.554	2.224	<b>2.233</b>	<b>84</b>	<b>3,8</b>	<b>38</b>	<b>2.111</b>	<b>58</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>222</b>	<b>128</b>	<b>5,2</b>		95	1,8	57,7		
				1.768	1.586	<b>1.543</b>	<b>10</b>	<b>0,6</b>	<b>35</b>	<b>1.498</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>D</b>	<b>135</b>	<b>75</b>			21	4,8	52,0		
Fortschreibung																						
K 5724	08326	83547 <b>7816 1401</b> KrGr K5724/5531 K5724/5725 Brogen	833	3.403	3.499	<b>2.053</b>	<b>25</b>	<b>1,2</b>	<b>40</b>	<b>1.988</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>0,83</b>	<b>251</b>	<b>152</b>		120	1,7	58,6			
				3.480	3.583	<b>2.296</b>	<b>30</b>	<b>1,3</b>	<b>36</b>	<b>2.230</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>0,60</b>	<b>251</b>	<b>152</b>	<b>4,9</b>		132	2,3	59,2		
				3.716	3.807	<b>1.902</b>	<b>25</b>	<b>1,3</b>	<b>34</b>	<b>1.843</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>0,92</b>	<b>189</b>	<b>109</b>	<b>5,2</b>		85	0,0	56,6		
				2.740	2.816	<b>1.385</b>	<b>5</b>	<b>0,4</b>	<b>60</b>	<b>1.320</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>D</b>	<b>121</b>	<b>68</b>			17	0,0	49,6		
Fortschreibung																						
K 5725	08326	83537 <b>7816 1200</b> L175/K5725Langenschiitach K5724/5725 Brogen	833	2.607	2.680	<b>2.688</b>	<b>75</b>	<b>2,8</b>	<b>42</b>	<b>2.571</b>	<b>51</b>	<b>24</b>	<b>1,06</b>	<b>305</b>	<b>185</b>		156	2,7	60,1			
				2.649	2.728	<b>2.759</b>	<b>88</b>	<b>3,2</b>	<b>31</b>	<b>2.640</b>	<b>60</b>	<b>28</b>	<b>0,79</b>	<b>302</b>	<b>182</b>	<b>4,9</b>		170	3,0	60,6		
				2.830	2.899	<b>2.911</b>	<b>91</b>	<b>3,1</b>	<b>37</b>	<b>2.783</b>	<b>63</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>289</b>	<b>167</b>	<b>5,2</b>		112	1,4	58,2		
				2.183	2.243	<b>2.182</b>	<b>9</b>	<b>0,4</b>	<b>84</b>	<b>2.089</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>D</b>	<b>191</b>	<b>107</b>			25	3,7	52,4		
Fortschreibung																						
K 5726	08326	83533 <b>7815 1400</b> B33/K5726 Gremmelsbach K5726 Gremmelsbach	833	562	578	<b>580</b>	<b>12</b>	<b>2,1</b>	<b>23</b>	<b>545</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>37</b>		34	2,0	53,2			
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schätzung																						
K 5727	08326	83535 <b>7815 1402</b> B500/K5727 Triberg K5728/5727 Geutsche	833	1.687	1.735	<b>1.740</b>	<b>10</b>	<b>0,6</b>	<b>30</b>	<b>1.700</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1,06</b>	<b>192</b>	<b>116</b>		101	0,6	57,5			
				1.765	1.817	<b>1.837</b>	<b>12</b>	<b>0,7</b>	<b>27</b>	<b>1.798</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0,63</b>	<b>192</b>	<b>116</b>	<b>5,0</b>		110	0,6	57,9		
				1.885	1.931	<b>1.939</b>	<b>13</b>	<b>0,7</b>	<b>33</b>	<b>1.893</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>186</b>	<b>108</b>	<b>4,5</b>		72	0,3	56,0		
				1.160	1.192	<b>1.160</b>	<b>2</b>	<b>0,2</b>	<b>38</b>	<b>1.120</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>D</b>	<b>86</b>	<b>47</b>			16	0,8	49,6		
Fortschreibung																						
K 5728	08326	83534 <b>7815 1401</b> L175/K5728 Oberthal K5728/5729	833	1.481	1.523	<b>1.527</b>	<b>23</b>	<b>1,5</b>	<b>30</b>	<b>1.474</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>1,06</b>	<b>165</b>	<b>99</b>		88	1,5	57,3			
				1.514	1.559	<b>1.576</b>	<b>26</b>	<b>1,6</b>	<b>23</b>	<b>1.527</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>0,75</b>	<b>165</b>	<b>99</b>	<b>5,0</b>		97	1,6	57,7		
				1.616	1.656	<b>1.663</b>	<b>25</b>	<b>1,5</b>	<b>29</b>	<b>1.609</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>160</b>	<b>92</b>	<b>4,5</b>		63	0,8	55,6		
				1.188	1.221	<b>1.188</b>	<b>5</b>	<b>0,4</b>	<b>51</b>	<b>1.132</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>D</b>	<b>88</b>	<b>48</b>			14	2,0	49,4		
Fortschreibung																						
K 5728	08326	83746 <b>7916 1401</b> L173/K5728 Unterkirnach K5728/5729	833	1.957	2.066	<b>2.072</b>	<b>58</b>	<b>2,8</b>	<b>38</b>	<b>1.976</b>	<b>44</b>	<b>14</b>	<b>1,30</b>	<b>251</b>	<b>145</b>		120	2,7	59,0			
				2.048	1.979	<b>2.001</b>	<b>56</b>	<b>2,8</b>	<b>22</b>	<b>1.923</b>	<b>45</b>	<b>11</b>	<b>0,85</b>	<b>209</b>	<b>126</b>	<b>5,0</b>		131	3,0	59,4		
				2.188	2.600	<b>2.610</b>	<b>109</b>	<b>4,2</b>	<b>69</b>	<b>2.432</b>	<b>69</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>251</b>	<b>145</b>	<b>4,5</b>		86	1,4	57,1		
				1.340	1.743	<b>1.696</b>	<b>16</b>	<b>0,9</b>	<b>56</b>	<b>1.624</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>D</b>	<b>126</b>	<b>69</b>			19	3,8	51,3		
Fortschreibung																						
K 5730	08326	83736 <b>7915 1400</b> Ende K5730 B500/K5730 Furtwangen	833	627	645	<b>520</b>	<b>20</b>	<b>3,8</b>	<b>13</b>	<b>487</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>0,90</b>	<b>64</b>	<b>41</b>		30	3,3	53,1			
				608	626	<b>539</b>	<b>26</b>	<b>4,8</b>	<b>7</b>	<b>506</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>0,92</b>	<b>62</b>	<b>39</b>	<b>5,6</b>		33	3,0	53,4		
				693	710	<b>484</b>	<b>17</b>	<b>3,5</b>	<b>10</b>	<b>457</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>1,06</b>	<b>50</b>	<b>30</b>	<b>5,1</b>		22	0,0	50,7		
				629	646	<b>497</b>	<b>4</b>	<b>0,8</b>	<b>40</b>	<b>453</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>D</b>	<b>50</b>	<b>28</b>			4	0,0	43,3		
Fortschreibung																						
K 5732	08326	83737 <b>7915 1401</b> L172/K5732 Linach B500/K5732 Furtwangen	833	653	671	<b>673</b>	<b>21</b>	<b>3,1</b>	<b>40</b>	<b>612</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>0,85</b>	<b>83</b>	<b>53</b>		39	3,0	54,2			
				665	685	<b>693</b>	<b>23</b>	<b>3,3</b>	<b>39</b>	<b>631</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>1,01</b>	<b>79</b>	<b>51</b>	<b>5,6</b>		43	3,4	54,7		
				576	590	<b>592</b>	<b>32</b>	<b>5,4</b>	<b>21</b>	<b>539</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>61</b>	<b>37</b>	<b>5,1</b>		28	1,6	52,3		
				702	721	<b>701</b>	<b>2</b>	<b>0,3</b>	<b>65</b>	<b>634</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>D</b>	<b>70</b>	<b>39</b>			6	4,2	46,5		
Fortschreibung																						
K 5734	08326	83747 <b>7916 1402</b> L181/K5734 Pfaffenweiler L172/K5734 Vöhrenbach	831	4.896	5.045	<b>5.052</b>	<b>199</b>	<b>3,9</b>	<b>77</b>	<b>4.776</b>	<b>123</b>	<b>76</b>	<b>1,06</b>	<b>550</b>	<b>331</b>		293	3,8	63,1			
				5.061	5.209	<b>5.257</b>	<b>235</b>	<b>4,5</b>	<b>59</b>	<b>4.963</b>	<b>143</b>	<b>92</b>	<b>0,71</b>	<b>550</b>	<b>331</b>	<b>5,0</b>		320	4,2	63,6		
				5.405	5.569	<b>5.581</b>	<b>248</b>	<b>4,4</b>	<b>84</b>	<b>5.249</b>	<b>151</b>	<b>97</b>	<b>-</b>	<b>536</b>	<b>310</b>	<b>4,5</b>		210	2,0	61,2		
				3.672	3.816	<b>3.732</b>	<b>29</b>	<b>0,8</b>	<b>128</b>	<b>3.575</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>D</b>	<b>276</b>	<b>152</b>			46	5,3	55,5		
Fortschreibung																						
K 5734	08326	83749 <b>7916 1406</b> K5734 Riethem K5734 Pfaffenweiler	831	3.464	3.569	<b>3.574</b>	<b>103</b>	<b>2,9</b>	<b>42</b>	<b>3.429</b>	<b>73</b>	<b>30</b>	<b>0,96</b>	<b>403</b>	<b>242</b>		207	2,8	61,4			
				3.706	3.815	<b>3.850</b>	<b>119</b>	<b>3,1</b>	<b>31</b>	<b>3.700</b>	<b>91</b>	<b>28</b>	<b>0,64</b>	<b>403</b>	<b>242</b>	<b>5,0</b>		226	3,1	61,8		
				3.597	3.706	<b>3.714</b>	<b>136</b>	<b>3,7</b>	<b>73</b>	<b>3.505</b>	<b>76</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>357</b>	<b>206</b>	<b>4,5</b>		148	1,4	59,5		
				2.410	2.504	<b>2.449</b>	<b>12</b>	<b>0,5</b>	<b>49</b>	<b>2.388</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>D</b>	<b>181</b>	<b>100</b>			33	3,9	53,7		
Fortschreibung																						
K 5734	08326	83748 <b>7916 1405</b> B33/K5734 Bad Dürrheim L178/K5734 Marbach	831	6.028	6.467	<b>6.476</b>	<b>239</b>	<b>3,7</b>	<b>52</b>	<b>6.185</b>	<b>139</b>	<b>100</b>	<b>0,87</b>	<b>751</b>	<b>452</b>		375	3,6	64,2			
				6.256	7.112	<b>7.178</b>	<b>293</b>	<b>4,1</b>	<b>52</b>	<b>6.833</b>	<b>167</b>	<b>126</b>	<b>0,60</b>	<b>751</b>	<b>452</b>	<b>5,0</b>		410	4,0	64,7		
				6.681	6.210	<b>6.223</b>	<b>254</b>	<b>4,1</b>	<b>44</b>	<b>5.925</b>	<b>152</b>	<b>102</b>	<b>-</b>	<b>598</b>	<b>345</b>	<b>4,5</b>		269	1,8	62,2		
				4.390	4.413	<b>4.316</b>	<b>24</b>	<b>0,6</b>	<b>60</b>	<b>4.232</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>D</b>	<b>319</b>	<b>176</b>			60	4,9	56,5		
Fortschreibung																						
K 5736	08326	8400																				

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012											
Straße	E-Str.	zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr.	TK-Zählstelle	Region	Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
						2010	2011								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
						Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So					fer	Mo-So			Tag 06-22				
						W	W	W	W					b <sub>so</sub>	W			day 06-18				
						U	U	U	U					b <sub>tr</sub>	U			evening 18-22				
						S	S	S	S					Daultyp	S			Nacht / night 22-06				
Anz. FS [n]						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 5740	08326		84007	8016 1401	834	3.702	3.827	3.780	14	0,4	54	3.712	12	2	0,95	433	261		219	0,4	60,8	
						4.039	4.177	4.144	16	0,4	48	4.080	14	2	0,56	433	261	5,0	240	0,4	61,2	
						3.865	3.973	3.954	19	0,5	78	3.857	14	5	-	380	219	4,5	157	0,2	59,3	
						2.272	2.371	2.304	3	0,1	51	2.250	3	0	D	171	94		35	0,5	52,9	
						Fortschreibung																
K 5740	08326		84008	8016 1402	834	10.277	10.624	10.493	190	1,8	242	10.061	171	19	-	1.119	675		608	1,8	65,7	
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	665	1,9	66,2	
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	435	0,9	64,0	
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	2,4	57,9	
						Schätzung																
K 5742	08326		84238	8117 1401	835	126	144	144	11	7,6	5	128	7	4	1,07	18	11		8	7,4	48,6	
						116	143	144	12	8,3	5	127	8	4	0,92	16	11	5,6	9	8,0	49,1	
						148	152	154	12	7,8	6	136	8	4	-	16	10	5,1	6	4,6	46,5	
						136	136	132	1	0,8	3	128	1	0	D	13	7		1	11,0	41,3	
						Fortschreibung																
K 5742	08326		84237	8117 1400	835	210	217	234	15	6,4	20	199	12	3	1,07	29	16		14	7,1	50,8	
						222	229	217	18	8,3	10	189	14	4	1,35	25	16	5,6	15	6,7	51,0	
						207	214	232	18	7,8	13	201	14	4	1,22	24	14	5,1	11	0,0	47,7	
						167	176	292	1	0,3	62	229	1	0	D	29	16		2	0,0	40,3	
						Fortschreibung																
K 5745	08326		84239	8117 1402	835	719	742	744	32	4,3	95	617	24	8	0,96	91	58		43	4,2	54,9	
						755	777	783	36	4,6	108	639	25	11	0,76	89	57	5,6	47	4,6	55,4	
						722	745	755	37	4,9	45	673	31	6	-	78	47	5,1	31	2,2	52,9	
						579	609	592	2	0,3	118	472	2	0	D	59	33		7	5,8	47,3	
						Fortschreibung																
K 5747	08326		84242	8117 1405	835	9.281	9.583	9.608	-	0,0	-	9.608	0	0	-	1.181	754		556	0,0	64,8	
						9.476	9.756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	609	0,0	65,1	
						10.121	10.444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	399	0,0	63,3	
						7.546	7.935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	0,0	56,8	
						Schätzung																
K 5748	08326		84241	8117 1404	835	266	275	276	18	6,5	12	246	15	3	0,99	34	22		16	6,3	51,2	
						284	292	294	22	7,5	14	258	19	3	0,66	34	22	5,6	17	6,9	51,7	
						277	286	290	19	6,6	11	260	10	9	-	30	18	5,1	11	3,5	49,0	
						190	200	194	4	2,1	10	180	4	0	D	19	11		3	9,0	43,7	
						Fortschreibung																
K 5749	08326		84017	8017 1202	831	2.035	2.097	1.917	125	6,5	25	1.767	78	47	0,75	231	139		112	7,1	59,8	
						2.185	2.249	2.210	168	7,6	27	2.015	103	65	0,55	231	139	5,0	122	8,2	60,4	
						2.092	2.155	1.654	100	6,0	-	1.554	66	34	1,06	159	92	4,5	81	2,5	57,2	
						1.419	1.475	1.216	8	0,7	47	1.161	6	2	D	90	50		15	0,0	49,1	
						Fortschreibung																
K 5749	08326		84020	8017 1400	831	981	1.065	1.067	61	5,7	17	989	45	16	1,02	113	71		62	5,6	56,8	
						980	1.127	1.137	73	6,4	16	1.048	54	19	0,63	113	71	5,2	68	6,2	57,4	
						1.194	1.153	1.155	75	6,5	21	1.059	55	20	-	103	61	4,3	44	2,9	54,7	
						726	731	715	4	0,6	14	697	4	0	D	44	24		10	7,7	49,3	
						Fortschreibung																
K 5752	08326		83732	7915 1202	833	270	278	279	3	1,1	8	268	3	0	1,05	34	22		16	1,0	49,7	
						264	272	275	3	1,1	6	266	3	0	1,01	31	20	5,6	18	1,2	50,2	
						280	287	288	3	1,0	12	273	3	0	-	30	18	5,1	12	0,5	48,1	
						277	285	277	1	0,4	11	265	1	0	D	28	15		3	1,4	41,9	
						Fortschreibung																
K 5902	E 1	08327	83797	7919 1400	836	982	806	797	44	5,5	22	731	35	9	0,95	117	64		46	5,4	55,5	
						965	770	766	55	7,2	12	699	43	12	1,31	81	50	4,9	51	5,9	56,1	
						899	734	725	41	5,7	15	669	34	7	-	74	44	3,3	33	2,8	53,4	
						1.147	1.028	1.001	7	0,7	59	935	6	1	B	117	64		7	7,4	48,0	
						Fortschreibung																
K 5903	08327		83578	7819 1400	835	1.177	1.422	1.426	89	6,2	17	1.320	68	21	1,08	169	95		83	6,1	58,2	
						-	1.496	1.507	116	7,7	14	1.377	88	28	0,60	168	97	5,3	90	6,7	58,8	
						-	1.608	1.630	80	4,9	31	1.519	59	21	-	169	95	4,4	59	3,3	56,0	
						-	927	901	10	1,1	16	875	9	1	D	75	41		13	8,5	50,8	
						Fortschreibung																
K 5908	08327		83791	7919 1201	836	686	646	639	44	6,9	70	525	37	7	1,28	126	69		37	6,7	54,9	
						-	515	512	52	10,2	44	416	42	10	2,11	54	34	4,9	40	7,3	55,4	
						-	665	657	45	6,8	83	529	43	2	-	67	40	3,3	27	3,9	52,7	
						-	1.107	1.078	17	1,6	142	919	15	2	A	126	69		6	9,6	47,5	
						Fortschreibung																
K 5910	08327		83786	7918 1400	835	2.288	2.362	2.359	178	7,5	37	2.144	96	82	0,94	269	162		135	7,4	60,7	
						2.397	2.468	2.571	214	8,3	31	2.326	119	95	0,60	269	162	5,0	143	9,1	61,3	
						2.579	2.661	2.426	205	8,5	34	2.187	101	104	1,11	233	135	4,5	110	1,8	58,3	
						1.533	1.612	1.537	20	1,3	59	1.458										

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012											
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>b<sub>so</sub></sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]								
				W	U	W	U	S	U		S	U	S	W	U	S	%	%	[dB(A)]		
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
K 5911	08327	83771 7917 1404	831	2.203	2.270	<b>2.273</b>	171	7,5	34	2.068	136	35	1,07	248	147		132	7,3	60,5		
				2.251	2.317	2.338	201	8,6	31	2.106	160	41	0,76	248	147	5,0	144	7,9	61,0		
				2.422	2.495	2.500	211	8,4	44	2.245	168	43	-	239	135	4,7	94	4,5	58,4		
				1.759	1.828	1.788	21	1,2	38	1.729	17	4	D	124	68		21	10,8	53,3		
				Fortschreibung																	
K 5913	08327	83788 7918 1402	831	5.164	5.321	<b>5.329</b>	182	3,4	61	5.086	118	64	1,07	602	362		309	3,3	63,2		
				5.545	5.707	5.760	216	3,8	54	5.490	140	76	0,49	602	362	5,0	338	3,7	63,7		
				5.966	6.147	6.160	227	3,7	75	5.858	149	78	-	592	342	4,5	221	1,7	61,3		
				2.778	2.887	2.823	6	0,2	70	2.747	4	2	D	209	115		49	4,6	55,6		
				Fortschreibung																	
K 5913	08327	83789 7918 1403	831	5.143	5.299	<b>8.306</b>	382	4,6	-	7.924	135	247	0,89	982	591		476	4,6	65,5		
				-	-	9.393	467	5,0	-	8.926	164	303	0,47	982	591	5,0	499	5,4	65,9		
				-	-	8.337	413	5,0	-	7.924	148	265	1,03	801	463	4,5	408	2,0	64,1		
				-	-	4.460	44	1,0	-	4.416	18	26	D	330	182		87	3,4	57,8		
K 5914	08327	83775 7917 1409	831	9.664	9.958	<b>9.972</b>	607	6,1	249	9.116	475	132	-	1.062	631		577	5,9	66,6		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				Schätzung																	
K 5914	08327	83787 7918 1401	835	2.523	2.605	<b>2.612</b>	129	4,9	63	2.420	100	29	-	300	174		151	4,8	60,5		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				Schätzung																	
K 5916	08327	83772 7917 1405	831	3.647	3.758	<b>3.898</b>	590	15,1	19	3.289	317	273	0,91	465	276		226	15,0	64,3		
				3.955	4.071	4.396	688	15,7	18	3.690	352	336	0,47	465	276	5,0	242	16,1	64,8		
				4.256	4.385	3.983	618	15,5	16	3.349	341	277	1,05	380	216	4,7	179	10,6	62,5		
				1.762	1.831	2.057	215	10,5	27	1.815	167	48	D	142	78		35	17,1	56,6		
K 5916	08327	83773 7917 1407	831	7.291	7.513	<b>7.524</b>	291	3,9	156	7.077	239	52	-	802	476		436	3,8	64,9		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				Schätzung																	
K 5919	08327	83763 7917 1205	835	1.062	1.097	<b>902</b>	88	9,8	19	795	57	31	1,07	101	61		53	9,4	57,0		
				1.093	1.125	966	102	10,6	15	849	66	36	0,54	101	61	5,0	56	10,7	57,5		
				1.176	1.214	1.033	105	10,2	20	908	68	37	1,03	99	57	4,5	45	4,4	55,2		
				805	846	518	15	2,9	32	471	11	4	D	38	21		6	16,7	48,8		
K 5929	08327	84034 8018 1400	831	1.441	1.251	<b>1.253</b>	53	4,2	42	1.158	32	21	0,90	140	83		73	4,1	57,2		
				1.513	1.309	1.321	61	4,6	24	1.236	34	27	0,82	140	83	5,0	79	4,6	57,7		
				1.628	1.191	1.194	58	4,9	51	1.085	39	19	-	114	65	4,7	52	2,1	55,2		
				953	1.110	1.085	18	1,7	89	978	16	2	D	75	41		12	5,7	49,6		
				Fortschreibung																	
K 5931	08327	84040 8019 1401	835	2.220	2.292	<b>1.635</b>	111	6,8	41	1.483	78	33	0,92	189	114		97	7,2	59,2		
				2.321	2.390	1.811	142	7,8	32	1.637	103	39	0,54	189	114	5,0	106	8,5	59,8		
				2.498	2.578	1.664	95	5,7	41	1.528	59	36	1,02	160	92	4,5	69	2,9	56,6		
				1.513	1.591	979	19	1,9	71	889	14	5	D	72	40		10	0,0	47,3		
K 5933	08327	84039 8019 1400	833	323	332	<b>217</b>	12	5,5	10	195	10	2	0,89	26	16		13	7,7	50,6		
				335	345	235	14	6,0	6	215	10	4	0,70	26	16	4,9	14	7,1	50,8		
				311	319	209	12	5,7	12	185	12	0	1,07	21	12	5,2	10	10,0	49,9		
				290	298	165	7	4,2	23	135	6	1	D	14	8		2	0,0	40,3		
K 5941	08327	84041 8019 1402	833	144	148	<b>131</b>	9	6,9	7	115	4	5	0,89	15	9		8	12,5	49,4		
				131	135	140	10	7,1	4	126	4	6	0,73	15	9	4,9	9	11,1	49,7		
				158	162	124	7	5,6	8	109	6	1	-	12	7	5,2	6	0,0	45,1		
				173	178	102	4	3,9	16	82	2	2	D	9	5		1	0,0	37,3		
K 5941	08327	83793 7919 1204	835	1.108	1.144	<b>1.109</b>	52	4,7	39	1.018	32	20	1,07	127	74		64	4,7	56,8		
				1.162	1.196	1.101	61	5,5	21	1.019	38	23	0,96	122	71	5,3	68	5,9	57,3		
				1.145	1.182	1.177	62	5,3	27	1.088	39	23	1,14	122	68	4,4	51	2,0	55,0		
				864	909	1.062	12	1,1	119	931	6	6	D	88	48		10	0,0	47,3		
K 5944	08327	84031 8018 1201	831	2.427	2.104	<b>2.107</b>	93	4,4	48	1.966	65	28	0,90	241	143		122	4,3	59,5		
				2.571	2.254	2.275	116	5,1	32	2.127	78	38	0,70	241	143	5,0	134	4,8	60,0		
				2.766	2.049	2.053	90	4,4	59	1.904	66	24	-	196	111	4,7	87	2,2	57,4		
				1.479	1.620	1.584	23	1,5	92	1.469	22	1	D	110	60		19	5,9	51,9		
				Fortschreibung																	
K 5944	08327	84030 8018 1200	831	1.569	1.411	<b>1.413</b>	11	0,8	19	1.383	8	3	0,53	185	111		82	0,8	56,7		
				1.669	1.753	1.769	12	0,7	16	1.741	9	3	0,41	185	111	5,0	90	0,8	57,1		
				1.796	934	936	14	1,5	14	908	9	5	-	90	52	4,5	59	0,4	55,1		
				922	743	727	5	0,7	31	691	4	1	C	54	30		13	1,0	48,8		
				Fortschreibung																	
K 5945	08327	84036 8019 1101	831	7.923	8.483	<b>3.614</b>	189	5,2	43	3.382	92	97	0,84	428	257		210	5,2	62,1		
				7.896	8.749	4.089	215	5,3	31	3.843	110	105	0,52	428	257	5,0	230	5,7	62,6		
				9.988	10.099	3.454	233	6,7	64	3.157	96	137	1,07	332	192	4,5	151	2,6	59,9		
				5.493	5.526	2.141	43	2,0	61	2.037	23	20	D	158	87		32	3,1	53,3		

# Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> ( <sup>25</sup> )	
		2010	2011		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [tB(A)]				
		W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[tB(A)]
	Anz. FS [n]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[tB(A)]		
K 6100	85730	2.467	2.467	2.471	18	0,7	78	2.375	14	4	1,05	264	159		143	0,7	59,1	
08335	831	2.449	2.449	2.472	17	0,7	60	2.395	13	4	0,94	259	156	5,0	157	0,8	59,5	
2	k.A.	2.578	2.578	2.584	31	1,2	97	2.456	26	5	-	248	143	4,5	103	0,4	57,5	
		2.389	2.389	2.336	9	0,4	115	2.212	7	2	D	173	95		23	1,0	51,2	
		Fortschreibung																









## Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahngig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2010	2011														von [hh] bis [hh]		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer <sub>So</sub> b <sub>U</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W	W	W	W	U	U	U		U	W	U	S	W	U	S	W	U	S
von	nach	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 6168	84502 8220 1400 K6170/K6168 Markelfingen K6168/K6169 Gemeinmerker Hof	786	818	809	7	0,9	16	786	6	1	1,22	88	49	47	0,8	54,3			
		08335	836	675	699	695	8	1,2	11	676	7	1	1,72	73	44	5,0	51	0,9	54,7
K 6169	84505 8220 1404 K6168/K6169 Gemeinmerker Hof K6171/K6169 Kaltbrunn	645	671	663	12	1,8	17	634	10	2	1,07	73	40	38	1,8	53,7			
		08335	836	571	592	589	12	2,0	14	563	10	2	1,66	62	37	5,0	42	1,9	54,2
K 6170	86672 Markelfingen Allensbach	-	-	5.960	99	1,7	85	5.776	76	23	0,92	676	407	342	1,8	63,2			
		08335	836	-	-	6.466	118	1,8	86	6.262	92	26	0,65	676	407	5,0	360	1,9	63,5
K 6170	86673 Radolfzell K 6167 Markelfingen	-	-	9.050	168	1,9	110	8.772	119	49	0,94	1.018	613	524	1,9	65,1			
		08335	831	-	-	9.736	191	2,0	104	9.441	135	56	0,67	1.018	613	5,0	556	2,2	65,5
K 6170	86674 L 220 K 6167	-	-	10.327	202	2,0	103	10.022	136	66	0,90	1.172	705	600	2,0	65,7			
		08335	831	-	-	11.209	255	2,3	104	10.850	165	90	0,67	1.172	705	5,0	635	2,4	66,1
K 6170	84509 8220 1408 K6170/K6171 Allensbach B33/K6170 Allensbach-Ost	2.386	2.363	2.336	60	2,6	46	2.230	52	8	1,30	276	159	135	2,5	59,4			
		08335	836	2.344	2.222	2.209	61	2,8	25	2.123	53	8	0,98	231	139	5,0	148	2,8	59,9
K 6171	86720 Kaltbrunn Freudental	-	-	940	36	3,8	58	846	24	12	1,02	101	61	55	3,6	55,8			
		08335	836	-	-	962	43	4,5	58	861	30	13	0,83	101	61	5,0	53	3,8	55,7
K 6171	86721 Allensbach Kaltbrunn	-	-	3.347	93	2,8	66	3.188	66	27	1,10	368	213	199	3,0	61,2			
		08335	836	-	-	3.491	105	3,0	55	3.331	75	30	0,64	365	220	5,0	199	3,5	61,4
K 6171	84503 8220 1401 K6171/K6172 Allensbach K6171/K6169 Kaltbrunn	2.246	2.337	2.399	57	2,4	80	2.262	46	11	1,01	259	156	143	2,8	59,8			
		08335	836	2.261	2.343	2.476	70	2,8	76	2.330	57	13	0,81	259	156	5,0	148	3,4	60,1
K 6172	86722 Dettingen Dingelsdorf	-	-	1.363	33	2,4	25	1.305	27	6	1,20	154	89	81	2,5	57,2			
		08335	833	-	-	1.341	32	2,4	15	1.294	28	4	0,85	140	84	5,0	79	2,5	57,1
K 6172	84504 8220 1402 K6171/K6172 Allensbach L220/K6172 Dettingen	2.281	2.345	2.352	15	0,6	51	2.286	11	4	1,05	251	151	136	0,6	58,9			
		08335	833	2.278	2.346	2.372	17	0,7	49	2.306	13	4	0,88	248	149	5,0	149	0,7	59,3
K 6174	84289 8120 1208 B31/K6174 Ludwigshafen BAG 0835/0843 K6174/K7787	1.151	1.186	1.188	17	1,4	119	1.052	16	1	-	146	93	69	1,4	56,1			
		08335	831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	1,5	56,6
K 6175	84288 8120 1207 K6175/K6176 Liggersdorf BAG 0835/0843 K6175/K8271	1.413	1.459	1.463	88	6,0	85	1.290	63	25	-	168	97	85	5,9	58,3			
		08335	835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	6,5	58,8
K 6176	84292 8120 1403 K6175/K6176 Liggersdorf K6107/K6176 Mindersdorf	1.054	1.208	1.211	53	4,4	23	1.135	41	12	0,97	145	84	70	4,3	57,1			
		08335	835	1.075	1.292	1.301	65	5,0	21	1.215	52	13	0,64	145	84	5,3	77	4,7	57,6
K 6177	85742 Raithaslach Mahlsbüren i. H.	1.303	1.303	1.306	41	3,1	23	1.242	37	4	0,95	151	91	76	3,1	57,1			
		08335	835	1.430	1.430	1.440	55	3,8	17	1.368	49	6	0,54	151	91	5,0	83	3,4	57,5
K 6177	84250 8118 1202 B491/K6177 Engen K6177/K6178 Wasserburger Tal	726	750	752	46	6,1	20	686	35	11	1,08	81	49	44	5,9	55,4			
		08335	835	743	765	771	54	7,0	15	702	40	14	0,77	81	49	5,0	48	6,6	56,0

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	W	W	U	U	U		W	U	U	U	U	U	U	U	U
E-Str.	von nach	U	U	U	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
K 6177	84267 8119 1203 K6113/K6177 Guggenhausen K6114/K6177 Raithaslach	777	687	693	18	2,6	35	640	14	4	0,97	77	47		41	2,4	54,2
		08335	835	792	736	740	21	2,8	22	697	17	4	0,68	77	47	5,0	44
K 6178	84254 8118 1405 K6127/K6178 Ehingen B31/K6178 Aach	617	637	639	27	4,2	19	593	21	6	1,08	74	41		37	4,1	54,2
		08335	835	638	657	662	31	4,7	15	616	23	8	0,72	74	43	5,3	40
K 6178	84255 8118 1406 B31/K6178 Aach K6177/K6178 Wasserburger Tal	456	471	472	29	6,1	8	435	23	6	1,08	54	31		27	6,0	53,4
		08335	835	448	461	464	35	7,5	6	423	27	8	1,02	52	30	5,3	30
K 6180	85743 Mühlhingen Mainwangen	922	922	925	66	7,1	8	851	43	23	1,03	114	73		54	6,9	56,5
		08335	833	976	976	987	79	8,0	7	901	51	28	0,61	113	72	5,6	59
K 6180	84286 8120 1205 K6105/K6180 Ursaul K6109/K6180 Zoznegg	1.637	1.952	1.958	57	2,9	23	1.878	44	13	0,88	247	158		113	2,8	58,8
		08335	833	1.709	2.141	2.165	77	3,6	20	2.068	60	17	0,60	247	158	5,6	124
K 6306	84427 8213 1400 K6306 Schönenberg B317/K6306 Schönau	1.410	1.162	1.165	10	0,9	6	1.149	8	2	0,96	133	80		67	0,8	55,9
		08336	833	1.461	1.258	1.272	12	0,9	6	1.254	10	2	0,58	133	80	5,0	74
K 6307	84203 8113 1400 L126/K6307 Aftersteg K6307 Todtnauberg	1.639	1.705	1.545	66	4,3	34	1.445	59	7	1,05	190	121		92	4,3	58,3
		08336	836	1.660	1.720	1.589	71	4,5	23	1.495	64	7	0,78	182	116	5,6	97
K 6309	84423 8212 1405 L135/K6309 K6309/K6310 Kirchhausen	460	481	475	13	2,7	18	444	11	2	0,61	52	32		28	2,7	52,6
		08336	834	471	493	489	19	3,9	12	458	15	4	1,31	52	32	5,8	30
K 6313	84422 8212 1401 L132/K6313 Sitzenkirchen K6313 Käsacker	205	214	211	16	7,6	5	190	12	4	1,01	24	15		12	7,3	50,2
		08336	834	216	226	224	20	8,9	4	200	14	6	0,70	24	15	5,8	13
K 6316	84414 8211 1403 L134/K6316 Liel K6342/K6316 Obereggenen	1.343	1.381	1.385	50	3,6	77	1.258	16	34	1,01	154	93		80	3,5	57,4
		08336	833	1.418	1.460	1.476	59	4,0	73	1.344	19	40	0,63	154	93	5,0	88
K 6318	84413 8211 1402 B3/K6318 Hertingen K6345/K6318 Tannenkirch	1.836	1.970	1.946	36	1,8	19	1.891	29	7	1,01	215	134		113	1,8	58,4
		08336	834	2.050	2.058	2.042	44	2,2	16	1.982	35	9	0,73	215	134	5,8	123
K 6319	84646 8311 1404 K6351/K6319 Holzen L134/K6319 Hammerstein	1.751	1.830	1.704	59	3,5	33	1.612	36	23	1,03	190	119		100	4,0	58,5
		08336	834	1.901	1.991	1.808	67	3,7	29	1.712	41	26	0,64	190	119	5,8	104
K 6324	84642 8311 1400 K6351/K6324/K6325 Egringen K6324 Mappach	705	726	727	15	2,1	17	695	13	2	1,01	79	47		42	2,0	54,2
		08336	831	720	741	748	16	2,1	16	716	14	2	0,82	79	47	5,0	46
K 6325	84643 8311 1401 B 3 Eimeldingen K6351/K6324/K6325 Fischingen	850	876	877	21	2,4	21	835	17	4	1,01	100	59		51	2,3	55,1
		08336	831	909	936	945	26	2,8	21	898	20	6	0,59	100	59	5,0	56
K 6326	84644 8311 1402 Weil-Friedlingen B3/K6326 Eimeldingen	3.783	3.898	3.904	170	4,4	96	3.638	114	56	1,01	452	272		226	4,2	62,1
		08336	831	4.163	4.285	4.325	204	4,7	98	4.023	135	69	0,43	452	272	5,0	247
K 6327	84647 8311 1405 L134/K6327/K6354 Rümmingen K6351/K6327 (Rich. Schallbach)	3.129	3.091	3.053	67	2,2	38	2.948	54	13	0,85	363	227		177	2,1	60,5
		08336	834	3.554	3.476	3.448	75	2,2	35	3.338	61	14	0,53	363	227	5,8	193

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2010	2011														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer <sub>so</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W	W	W	W	U	U	U		U	W	W	Ant. SV	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
K 6328	84645 8311 1403 B3/K6328 Ötlingen AS Kanderam A98 (4)	1.754	1.807	1.732	16	0,9	36	1.680	13	3	0,99	194	117	5,0	102	1,0	57,7
		1.865	1.920	1.856	18	1,0	34	1.804	15	3	0,62	194	117	5,0	106	0,9	57,9
		1.901	1.959	1.843	18	1,0	42	1.783	15	3	1,04	177	102	4,5	89	0,0	56,8
		1.158	1.203	1.158	2	0,2	36	1.120	2	0	D	86	47		13	0,0	48,4
K 6331	84872 8412 1402 K6331 Zoll Inzlingen K6332/K6331 Inzlingen	3.066	3.159	3.164	25	0,8	57	3.082	21	4	1,01	359	213	5,0	183	0,8	60,2
		3.265	3.361	3.392	30	0,9	58	3.304	26	4	0,60	359	213	5,0	200	0,9	60,6
		3.329	3.430	3.437	28	0,8	73	3.336	24	4	-	328	186	4,7	131	0,4	58,6
		2.009	2.088	2.042	3	0,1	36	2.003	2	1	D	141	78		29	1,1	52,3
K 6332	84870 8412 1400 B34/K6332 Wyhlen K6332/K6331 Inzlingen	4.024	4.146	4.152	27	0,7	218	3.907	22	5	1,01	472	284	5,0	240	0,6	61,3
		4.345	4.472	4.513	32	0,7	239	4.242	26	6	0,53	472	284	5,0	263	0,7	61,7
		4.429	4.563	4.573	34	0,7	300	4.239	27	7	-	439	254	4,5	172	0,3	59,8
		2.351	2.443	2.389	2	0,1	53	2.334	2	0	D	177	97		38	0,9	53,4
K 6333	84662 8312 1400 AS Lörrach-Ost A98 (6) L139/K6333 Adelhausen	1.007	1.038	868	21	2,4	23	824	12	9	0,94	98	59	5,0	51	2,0	55,0
		1.037	1.067	934	28	3,0	18	888	16	12	0,67	98	59	5,0	54	1,9	55,2
		1.057	1.089	881	15	1,7	38	828	11	4	1,01	85	49	4,5	42	0,0	53,5
		830	862	623	4	0,6	22	597	1	3	D	46	25		6	0,0	45,1
K 6333	84659 8312 1205 L139/K6333 (Rich. Minseln) L143/K6333 (Rich. Minseln)	3.011	3.178	3.183	149	4,7	51	2.983	107	42	1,02	360	216	5,0	184	4,6	61,3
		3.274	3.407	3.439	177	5,1	47	3.215	126	51	0,56	360	216	5,0	202	5,0	61,8
		3.083	3.486	3.494	183	5,2	60	3.251	130	53	-	336	194	4,5	132	2,3	59,3
		1.956	1.962	1.919	20	1,0	50	1.849	18	2	D	142	78		29	6,3	53,8
K 6334	84663 8312 1402 L139/K6334 Adelhausen B317/L135 Steinen-Höllstein	2.059	2.152	2.126	24	1,1	41	2.061	19	5	0,85	247	154	5,8	123	1,1	58,6
		2.257	2.364	2.345	32	1,4	28	2.285	26	6	0,64	247	154	5,8	135	1,2	59,0
		1.939	2.006	1.996	16	0,8	84	1.896	14	2	-	187	110	5,5	88	0,6	57,0
		1.478	1.553	1.509	5	0,3	38	1.466	3	2	D	106	58		20	1,5	50,7
K 6336	84871 8412 1401 L143/K6336 (Rich. Minseln) B317/K6336 Schopfheim	2.539	2.616	2.620	24	0,9	75	2.521	20	4	1,01	287	173	5,0	152	0,9	59,4
		2.646	2.724	2.749	28	1,0	67	2.654	24	4	0,72	287	173	5,0	166	1,0	59,8
		2.698	2.780	2.786	28	1,0	85	2.673	24	4	-	268	155	4,5	109	0,5	57,8
		1.953	2.029	1.984	5	0,3	88	1.891	4	1	D	147	81		24	1,2	51,5
K 6337	84674 8313 1401 K6353/K6337 Dossenbach Kreisgrenze WT/LÖ	745	768	769	8	1,0	45	716	6	2	1,02	83	50	5,0	45	1,0	54,1
		767	789	796	8	1,0	40	748	6	2	0,78	83	50	5,0	49	1,1	54,6
		782	806	808	9	1,1	49	750	7	2	-	78	45	4,5	32	0,5	52,5
		614	638	624	2	0,3	58	564	2	0	D	46	25		7	1,4	46,3
K 6339	84675 8313 1402 B317/K6339 Hausen-Raitbach K6339/K6352 Schlechtbach	951	975	978	10	1,0	15	953	9	1	0,88	110	66	5,0	57	1,0	55,2
		975	1.042	1.054	11	1,0	15	1.028	10	1	0,73	110	66	5,0	62	1,1	55,6
		993	920	924	10	1,1	14	900	8	2	-	89	51	4,5	41	0,5	53,6
		804	796	774	3	0,4	18	753	3	0	D	57	32		9	1,4	47,3
K 6340	84648 8311 1406 L134/K6340 Binzen AS Kanderam A98 (4)	4.290	4.420	4.376	71	1,6	66	4.239	53	18	0,99	509	302	5,0	256	1,6	61,9
		4.649	4.785	4.807	83	1,7	62	4.662	61	22	0,50	509	302	5,0	274	1,8	62,3
		4.739	4.883	4.774	83	1,7	75	4.616	61	22	1,07	455	259	4,7	203	0,5	60,5
		2.429	2.524	2.382	13	0,5	70	2.299	10	3	D	165	91		36	0,0	52,9
K 6341	84199 8113 1203 L142/K6341 Mulfen L123/K6341 (Rich. Wieden)	812	837	838	18	2,1	101	719	15	3	1,01	89	53	5,0	49	2,1	54,8
		802	825	833	18	2,2	80	735	15	3	1,03	88	52	5,0	53	2,3	55,3
		818	843	845	19	2,2	98	728	16	3	-	81	46	4,7	35	1,1	53,1
		840	873	854	15	1,8	181	658	13	2	D	59	32		8	2,9	47,1
K 6344	84655 8312 1200 L134/K6344 Wittlingen B317/K6344 Haagen	3.153	3.295	3.254	36	1,1	59	3.159	26	10	0,90	383	239	5,8	188	1,1	60,4
		3.502	3.668	3.639	43	1,2	60	3.536	33	10	0,52	383	239	5,8	206	1,2	60,8
		3.164	3.273	3.257	49	1,5	61	3.147	31	18	-	305	180	5,5	135	0,6	58,8
		1.866	1.961	1.906	3	0,2	56	1.847	3	0	D	133	73		30	1,5	52,6
K 6345	84412 8211 1204 K6345/K6318 Tannenkirch K6345/K6351 Riedlingen	1.270	1.327	1.311	25	1,9	24	1.262	23	2	0,77	154	96	5,8	76	1,9	56,7
		1.410	1.477	1.465	34	2,3	25	1.406	32	2	0,68	154	96	5,8	83	2,1	57,2
		1.099	1.137	1.132	21	1,9	22	1.089	19	2	-	106	63	5,5	54	1,0	55,0
		970	1.019	990	3	0,3	25	962	3	0	D	69	38		12	2,6	48,9
K 6346	84664 8312 1403 L135/K6346 (Rich. Schlächtenha L136/K6346 Weitenau	2.606	2.744	2.710	61	2,3	59	2.590	48	13	1,01	290	181	5,8	157	2,2	60,0
		2.787	2.774	2.752	71	2,6	43	2.638	56	15	0,91	290	181	5,8	172	2,4	60,4
		2.560	2.784	2.771	74	2,7	53	2.644	59	15	-	260	153	5,5	112	1,1	58,2
		2.005	2.583	2.510	10	0,4	125	2.375	7	3	D	176	96		25	3,0	52,2
K 6347	84415 8211 1404 L137/K6347 bei Kleinkems L134/K6347 bei Schliengen	4.585	4.724	5.032	223	4,4	43	4.766	105	118	0,99	560	337	5,0	292	4,5	63,3
		4.767	4.907	5.354	262	4,9	42	5.050	121	141	0,66	560	337	5,0	305	5,6	63,8
		4.860	5.007	5.317	271	5,1	50	4.996	123	148	1,01	511	295	4,5	252	0,8	61,6
		3.583	3.723	3.560	31	0,9	39	3.490	26	5	D	263	145		45	2,2	54,6
K 6348	84658 8312 1204 L139/K6348 Enkenstein B317/K6348 Hausen i.W.	1.032	1.061	1.064	14	1,3	80	970	12	2	1,01	114	69	5,0	62	1,3	55,6
		1.047	1.078	1.090	17	1,6	80	993	15	2	0,85	114	69	5,0	67	1,4	56,1
		1.068	1.094	1.098	16	1,5	88	994	14	2	-	105	61	4,5	44	0,7	54,0
		923	949	923	1	0,1	79	843	1	0	D	68	38		10	1,8	47,8

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2010	2011													
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W U S	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 6350	84417 8212 1202 08336 K6350/6312 Ri. Malsburg L140/K6350 Friedrichsheim 2	1.055	1.085	<b>1.088</b>	33	3,0	42	1.013	30	3	1,01	124	75	63	3,0	56,2
		1.081	1.113	1.125	38	3,4	33	1.054	34	4	0,81	123	74	4,9	69	3,3
K 6351	84639 8311 1201 08336 K6351/K6324/K6325 Egringen K6351/K6327 (Rich. Schallbach) 2	2.746	2.830	<b>2.834</b>	79	2,8	61	2.694	59	20	1,01	320	190	164	2,7	60,3
		2.911	2.996	3.024	93	3,1	56	2.875	69	24	0,63	320	190	5,0	180	3,0
K 6352	84669 8313 1201 08336 B317/K6352 Fahrnau K6352/K6338 Kürnberg 2	923	1.024	<b>1.027</b>	40	3,9	39	948	34	6	0,98	113	68	59	3,8	56,2
		938	1.066	1.078	42	3,9	28	1.008	37	5	0,76	113	68	5,0	65	4,2
K 6353	84668 8313 1200 08336 B34/K6353 Schwörstadt K6353/K6337 Dossenbach 2	1.873	1.848	<b>1.851</b>	51	2,8	53	1.747	36	15	1,02	202	122	107	2,7	58,5
		1.934	1.918	1.936	58	3,0	50	1.828	41	17	0,73	202	122	5,0	117	3,0
K 6353	84651 8312 1103 08336 K6353/K6337 Dossenbach B518/B317/K6353 Schopfheim 2	6.211	6.483	<b>6.236</b>	160	3,1	61	5.015	126	34	1,03	585	352	299	3,3	63,1
		7.043	6.788	5.595	185	3,3	56	5.354	145	40	0,60	585	352	5,0	307	3,9
K 6354	84641 8311 1203 08336 L134/K6327/K6354 Rümmingen AS Kändern A98 (4) 2	9.322	9.605	<b>9.619</b>	160	1,7	373	9.086	127	33	1,01	1.118	663	557	1,6	65,3
		10.161	10.459	10.556	191	1,8	382	9.983	150	41	0,48	1.118	663	5,0	610	1,8
K 6354	84635 8311 1110 08336 AS Kändern A98 (4) B317/L141 Lörrach 2	11.861	12.222	<b>12.240</b>	126	1,0	333	11.781	109	17	1,01	1.383	832	709	1,0	66,1
		12.734	13.107	13.228	149	1,1	341	12.738	129	20	0,56	1.383	832	5,0	776	1,1
K 6500	84437 8215 1400 08337 K6500/K6504 Hürlingen K6500/K6502 Buggenried 2	1.011	965	<b>954</b>	33	3,5	14	907	26	7	0,95	117	72	55	3,4	55,8
		1.024	1.005	999	41	4,1	10	948	33	8	0,80	105	66	4,9	60	3,7
K 6505	84448 8216 1400 08337 L159/K6505 Stockenmühle K6505 Obermettingen 2	398	414	<b>409</b>	16	3,9	14	379	16	0	-	50	31	24	3,8	52,2
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	4,2
K 6508	84449 8216 1401 08337 B315/K6508 Eberfingen L169/K6508 Stühlingen 2	280	289	<b>290</b>	42	14,5	6	242	32	10	1,08	36	23	17	13,8	52,8
		291	300	302	48	15,9	5	249	37	11	0,67	35	22	5,6	18	14,3
K 6509	84450 8216 1402 08337 K6599/K6509 Mauchen L169/K6509 Stühlingen 2	170	176	<b>176</b>	6	3,4	3	167	5	1	1,08	22	14	10	3,3	48,4
		174	179	180	7	3,9	3	170	6	1	0,78	21	13	5,6	11	3,7
K 6510	84451 8216 1403 08337 B315/K6510 Weizen K6597/K6510 (Rich. Lembach) 2	441	291	<b>292</b>	10	3,4	6	276	9	1	0,96	36	23	17	3,3	50,6
		-	313	315	12	3,8	4	299	10	2	0,62	36	23	5,6	19	3,7
K 6511	84228 8116 1400 08337 K6597/K6511 (Rich. Blumberg) L171/K6511 Ewatingen 2	221	228	<b>285</b>	27	9,5	24	234	23	4	1,07	35	22	17	11,8	52,5
		212	218	280	32	11,4	13	235	27	5	1,01	32	20	5,6	19	15,8
K 6513	84452 8216 1404 08337 B315/K6513 Unterwangen K6513/K6514 (Rich. Brunnadern) 2	443	455	<b>456</b>	13	2,9	14	429	12	1	0,98	50	30	26	2,8	52,4
		462	476	481	18	3,7	10	453	18	0	0,74	50	30	5,0	29	3,1
K 6516	84229 8116 1401 08337 L171/K6516 Bonndorf L170/K6516 Boll 2	869	893	<b>766</b>	48	6,3	25	693	26	22	1,03	84	50	45	6,7	55,7
		887	913	799	56	7,0	19	724	30	26	0,73	84	50	5,0	48	8,3
K 6519	84438 8115 1400 08337 K6519 BA-Grenze Faulenfürst L170/K6519 Rothaus 2	197	253	<b>250</b>	4	1,6	9	237	4	0	1,88	38	23	14	1,6	49,4
		200	201	200	4	2,0	5	191	4	0	1,41	21	13	4,9	16	1,7

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2010	2011														von [hh] bis [hh]	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	W	W	W	U	U	U		U	W	U	S	W	U	S	W	U
von	nach	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]																	
K 6523	84213 8114 1400 08337 K6523/K6524 Bernau L149/K6523 Bernau-Riggenbach 2	836 0,6	703	689	681	12	1,8	5	664	10	2	1,17	83	52		39	1,7	53,8
			705	676	672	13	1,9	2	657	11	2	0,88	71	44	4,9	43	1,9	54,3
K 6524	84433 8214 1400 08337 L149/K6524 Bernau-Dorf K6523/K6524 Bernau 2	836 3,3	804	836	647	40	6,2	17	590	31	9	1,10	79	49		38	5,3	54,7
			759	786	641	45	7,0	15	581	37	8	0,92	67	42	4,9	43	4,7	55,0
K 6531	84689 8314 1400 08337 K6530/K6531 Strittmatt K6530/K6531 (Rich. Hartschwand 2	833 1,8	383	394	395	14	3,5	18	363	14	0	1,06	45	27		23	3,4	52,0
			375	386	390	15	3,8	20	355	15	0	1,00	43	26	4,9	25	3,8	52,5
K 6532	84690 8314 1401 08337 K6532/K6531 Strittmatt L151/K6532 Wehrhalden 2	833 5,3	610	627	629	21	3,3	17	591	18	3	1,06	71	43		36	3,2	53,9
			600	618	625	23	3,7	15	587	20	3	0,97	68	41	4,9	40	3,6	54,4
K 6535	84673 8313 1400 08337 K6535/K6536 Atdorf L151/K6535 (Rich. Niedergebiss 2	835 11,2	377	389	390	15	3,8	14	361	13	2	1,08	45	26		23	3,7	52,0
			346	356	359	18	5,0	13	328	16	2	1,42	40	23	5,3	25	4,1	52,5
K 6537	84676 8313 1403 08337 K6535/K6537 Strick L152/K6537 (Rich. Altenschwand) 2	831 3,1	736	609	610	10	1,6	7	593	9	1	0,93	68	40		35	1,6	53,3
			-	632	638	14	2,2	5	619	12	2	0,84	68	40	5,0	39	1,8	53,8
K 6538	84677 8313 1404 08337 K6538/K6539 Hütten L152/K6538 Rickenbach 2	831 3,2	2.450	2.525	2.529	101	4,0	58	2.370	95	6	-	269	160		146	3,9	60,2
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	4,3
K 6539	85779 8313 1410 08337 L155 Bergalingen K6535 Rütthof 2	831 k.A.	445	459	460	9	2,0	7	444	8	1	1,06	50	30		27	1,9	52,2
			457	470	474	10	2,1	6	458	9	1	0,75	50	30	5,0	29	2,1	52,6
K 6541	84888 8414 1401 08337 B34/K6541 Murg-Harpolingen L152/K6541 Rippolingen 2	831 5,1	656	676	628	21	3,3	12	595	17	4	0,99	69	42		37	2,7	53,9
			679	699	662	23	3,5	11	628	19	4	0,71	69	42	5,0	39	2,6	54,0
K 6542	84887 8414 1400 08337 K6543/K6542 Binzgen L151A/K6542 Hochsal 2	834 4,0	2.479	2.578	2.546	103	4,0	19	2.424	97	6	1,06	313	200		147	3,9	60,2
			2.600	2.707	2.685	125	4,7	19	2.541	116	9	0,64	307	196	5,6	161	4,4	60,7
K 6543	86561 8414 1411 08337 Laufenburg Hammer k.A.	834 k.A.	-	-	4.915	119	2,4	104	4.692	88	31	1,03	609	390		286	2,4	62,7
			-	-	5.330	139	2,6	100	5.091	103	36	0,52	609	390	5,6	302	3,0	63,0
K 6543	84889 8414 1402 08337 B34/K6543 Laufenburg_Niederhof K6543/K6542 Binzgen 2	834 2,1	4.791	4.983	4.922	95	1,9	38	4.789	70	25	1,06	605	386		285	1,9	62,5
			5.108	5.317	5.275	112	2,1	35	5.128	82	30	0,55	603	386	5,6	312	2,1	62,9
K 6544	84691 8314 1402 08337 L154/K6544 Albruck K6544/K6547 Schachen 2	835 4,8	1.947	2.010	2.015	90	4,5	23	1.902	70	20	0,92	228	137		117	4,3	59,3
			2.098	2.160	2.176	111	5,1	19	2.046	89	22	0,67	228	137	5,0	128	4,8	59,8
K 6544	84692 8314 1403 08337 K6544/K6546 Tiefenstein L155/K6544 Rüsswühl 2	833 1,4	582	598	600	23	3,8	9	568	19	4	1,06	69	42		35	3,7	53,9
			606	624	631	26	4,1	9	596	22	4	0,64	69	42	4,9	38	4,1	54,4
K 6547	84695 8314 1406 08337 K6544/K6547 Schachen L153/K6347 bei Tiefensteiner B 2	835 2,0	1.232	1.272	1.275	81	6,4	20	1.174	60	21	0,96	142	86		74	6,2	57,8
			1.310	1.349	1.359	102	7,5	15	1.242	78	24	0,70	142	86	5,0	81	6,8	58,3
K 6550	84693 8314 1404 08337 Buch Birndorf 2	835 k.A.	476	491	492	51	10,4	17	424	21	30	-	52	32		28	9,9	54,4
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	10,5

Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2010	2011														von [hh] bis [hh]		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 6551	08337	85771 8314 1410	833	790	812	905	18	2,0	31	856	14	4	1,00	111	71	53	1,9	55,2	
				820	844	930	20	2,2	19	891	16	4	0,85	106	68	5,6	56	1,8	55,4
				815	835	930	30	3,2	46	854	21	9	1,13	96	58	5,1	44	0,0	53,7
				649	667	792	2	0,3	55	735	1	1	D	79	44		8	0,0	46,3
			k.A.																
K 6551	08337	84694 8314 1405	833	983	1.011	995	48	4,8	29	918	39	9	1,04	122	78	58	5,2	56,5	
				1.056	1.087	1.033	53	5,1	18	962	46	7	0,74	118	76	5,6	61	6,6	57,0
				1.016	1.041	1.073	53	4,9	44	976	37	16	0,99	111	67	5,1	49	2,0	54,9
				680	699	767	22	2,9	48	697	16	6	D	77	42		8	0,0	46,3
			2,3																
K 6551	08337	84703 8315 1200	833	2.060	2.118	2.124	76	3,6	59	1.989	56	20	1,06	261	167	123	3,5	59,3	
				2.195	2.260	2.285	91	4,0	54	2.140	68	23	0,53	261	167	5,6	135	3,9	59,8
				2.345	2.402	2.412	93	3,9	66	2.253	69	24	-	250	150	5,1	88	1,8	57,3
				1.222	1.256	1.222	3	0,2	66	1.153	3	0	D	122	68		20	4,8	51,6
			8,8																
K 6551	08337	85773 8315 1411	835	5.870	6.061	7.279	161	2,2	132	6.986	103	58	0,98	842	507	433	2,3	64,4	
				6.190	6.373	8.056	196	2,4	119	7.741	129	67	0,48	842	507	5,0	479	2,7	65,0
				6.611	6.822	7.870	174	2,2	155	7.541	103	71	0,72	756	437	4,5	295	0,7	62,2
				3.788	3.983	3.844	25	0,7	147	3.672	14	11	D	284	157		43	0,0	53,6
			k.A.																
K 6556	08337	84711 8315 1400	833	938	964	967	17	1,8	37	913	13	4	1,06	119	76	56	1,7	55,4	
				957	985	996	19	1,9	33	944	15	4	0,77	114	73	5,6	61	1,9	55,8
				1.022	1.047	1.051	19	1,8	41	991	15	4	-	109	65	5,1	40	0,9	53,6
				762	783	762	5	0,7	42	715	5	0	D	76	42		9	2,4	47,6
			5,2																
K 6556	08337	84712 8315 1401	835	924	954	956	37	3,9	43	876	31	6	-	102	61	55	3,8	55,9	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	4,2	56,4
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	1,9	53,9
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	5,2	48,3
			9,9																
K 6558	08337	84713 8315 1402	833	161	166	166	5	3,0	4	157	4	1	1,05	20	13	10	2,9	48,1	
				161	166	168	4	2,4	3	161	3	1	0,85	19	12	5,6	11	3,2	48,5
				172	176	177	5	2,8	5	167	4	1	-	18	11	5,1	7	1,5	46,2
				142	146	142	5	3,5	6	131	4	1	D	14	8		2	4,0	40,4
			2,4																
K 6563	08337	84685 8314 1205	835	1.882	1.943	1.948	70	3,6	104	1.774	58	12	1,08	208	125	113	3,5	58,9	
				1.903	1.959	1.973	80	4,1	98	1.795	66	14	0,84	206	124	5,0	123	3,9	59,4
				2.032	2.097	2.126	84	4,0	125	1.917	69	15	-	204	118	4,5	81	1,8	57,0
				1.617	1.700	1.653	16	1,0	107	1.530	13	3	D	122	67		18	4,8	51,3
			7,5																
K 6566	08337	84724 8316 1403	831	833	861	862	36	4,2	14	812	31	5	1,05	93	56	50	4,1	55,5	
				850	879	887	41	4,6	13	833	35	6	0,78	93	56	5,0	55	4,5	56,0
				908	933	935	43	4,6	18	874	37	6	-	90	52	4,5	36	2,1	53,5
				678	708	692	6	0,9	20	666	6	0	D	51	28		8	5,6	47,9
			4,3																
K 6569	08337	84721 8316 1400	831	1.130	1.168	1.170	37	3,2	19	1.114	30	7	1,06	130	78	68	3,1	56,6	
				1.188	1.228	1.239	45	3,6	14	1.180	37	8	0,62	130	78	5,0	74	3,4	57,1
				1.269	1.305	1.308	46	3,5	19	1.243	38	8	-	126	73	4,5	49	1,6	54,7
				750	783	766	2	0,3	38	726	1	1	D	57	31		11	4,2	48,9
			1,3																
K 6570	08337	85780 8316 1410	831	-	-	738	6	0,8	14	718	4	2	0,97	84	51	43	0,0	53,6	
				-	-	803	7	0,9	15	781	5	2	0,57	84	51	5,0	43	0,0	53,6
				-	-	782	9	1,2	11	762	5	4	1,13	75	43	4,5	42	0,0	53,5
				-	-	459	1	0,2	12	446	1	0	D	34	19		7	0,0	45,8
			k.A.																
K 6572	08337	84722 8316 1401	834	403	421	416	2	0,5	24	390	2	0	-	44	28	24	0,5	51,3	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	0,5	51,7
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0,2	49,8
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,6	43,4
			1,6																
K 6574	08337	84895 8416 1400	834	758	792	743	19	2,6	16	708	13	6	1,02	81	51	43	2,3	54,4	
				825	864	771	22	2,9	7	742	15	7	0,77	81	51	5,8	45	2,2	54,6
				736	761	785	22	2,8	24	739	17	5	1,09	74	43	5,5	38	0,0	53,1
				543	571	591	7	1,2	35	549	4	3	D	41	23		7	0,0	45,8
			1,9																
K 6575	08337	85783 8416 1410	835	353	364	365	57	15,6	11	297	32	25	1,08	42	24	21	14,8	54,0	
				367	378	381	66	17,3	10	305	37	29	0,70	42	25	5,3	23	15,3	54,5
				392	405	411	70	17,0	12	329	39	31	-	42	24	4,4	15	12,4	52,2
				262	276	268	15	5,6	12	241	8	7	D	22	12		3	25,8	47,5
			k.A.																
K 6576	08337	84723 8316 1402	831	560	579	580	25	4,3	14	541	20	5	1,05	65	39	34	4,2	53,8	
				597	617	623	30	4,8	13	580	24	6	0,55	65	39	5,0	37	4,6	54,4
				638	656	657	31	4,7	17	609	25	6	-	63	36	4,5	24	2,2	51,8
				337	352	344	3	0,9	19	322	3	0	D	25	14		5	5,8	46,3
			0,6																
K 6578	08337	84730 8316 1404	835	897	452	453	34	7,5	14	405	30	4	1,07	53	31	26	7,2	53,5	
				946	472	475	41	8,6	14	420	36	5	0,65	53	31	5,3	29	7,8	54,0
				1.010	501	508	41	8,1	18	449	36	5	-	53	29	4,4	19	4,5	51,4
				580	320	311	-	0,0	15	296	0	0	D	26	14		4	10,8	46,3
			k.A.																

## Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 6582	84731 8317 1401 08337 K6582/K6583 Altenburg B27/K6582 Altenburg-Hardt 2	833	5.4	2.520	2.328	2.335	50	2,1	15	2.270	40	10	1,09	259	156	135	2,1	59,3	
				2.572	2.446	2.473	68	2,7	15	2.390	55	13	0,58	259	156	5,0	148	2,3	59,8
				2.746	2.675	2.686	40	1,5	14	2.632	30	10	-	258	149	4,5	97	1,1	57,5
				2.048	1.472	1.432	3	0,2	21	1.408	3	0	D	106	58		21	2,9	51,5
Fortschreibung																			
K 6587	84879 8413 1201 08337 L152/K6587 (Rich. Egg) L152/K6587 Willaringen 2	831	8.7	1.995	2.440	2.382	52	2,2	46	2.284	40	12	0,99	273	162	138	2,2	59,4	
				2.189	2.616	2.578	57	2,2	40	2.481	45	12	0,57	273	162	5,0	147	2,7	59,8
				2.338	2.677	2.561	56	2,2	49	2.456	44	12	1,06	244	139	4,7	110	0,9	58,0
				862	1.512	1.481	30	2,0	66	1.385	16	14	D	103	56		22	0,0	50,7
K 6589	84686 8314 1206 08337 K6589/K6550 Birkingen B34/K6589 Dogern-Industrie 2	835	8.6	1.391	1.436	1.580	48	3,0	23	1.509	39	9	1,07	175	105	92	3,3	58,0	
				1.472	1.515	1.672	57	3,4	20	1.595	46	11	0,60	175	105	5,0	94	4,3	58,3
				1.572	1.622	1.788	58	3,2	25	1.705	47	11	1,06	172	99	4,5	86	1,2	57,0
				871	916	1.008	3	0,3	30	975	3	0	D	75	41		13	0,0	48,4
K 6590	84687 8314 1207 08337 K6590/K6529 Vogelbach K6527/K6590 Horbach 2	836	13.5	495	515	509	35	6,9	40	434	29	6	1,07	70	38	29	6,7	53,9	
				470	487	484	41	8,5	28	415	34	7	1,24	51	32	4,9	32	7,3	54,4
				502	524	518	41	7,9	34	443	33	8	-	53	32	3,3	21	3,9	51,7
				581	614	598	4	0,7	88	506	4	0	C	70	38		5	9,6	46,5
Fortschreibung																			
K 6591	84432 8214 1204 08337 K6590/K6591 (Rich. Wolpaddingen) L150/K6591 (Rich. Lindau) 2	833	11.0	501	515	454	18	4,0	34	402	11	7	1,14	52	31	27	3,7	52,8	
				458	472	417	22	5,3	19	376	13	9	1,33	46	28	4,9	31	3,2	53,2
				489	501	476	18	3,8	39	419	10	8	1,10	47	27	5,2	16	0,0	49,3
				678	697	553	5	0,9	79	469	4	1	D	48	27		3	0,0	42,1
K 6592	84220 8115 1205 08337 K4988/K6592 Kreisrenze bei Gla B315/K6592 bei Bonndorf 2	833	7.5	1.689	1.737	1.742	43	2,5	64	1.635	35	8	1,06	186	112	101	2,4	58,1	
				1.627	1.675	1.694	52	3,1	47	1.595	42	10	1,10	177	107	5,0	110	2,7	58,6
				1.738	1.781	1.788	54	3,0	58	1.676	43	11	-	172	99	4,5	72	1,2	56,3
				1.860	1.911	1.859	3	0,2	131	1.725	3	0	D	138	76		16	3,3	50,4
Fortschreibung																			
K 6593	84443 8216 1201 08337 L159/K6593 (Rich. Bettmaringen) L169/K6593 Mittlere Alp 2	835	3.8	849	877	879	33	3,8	50	796	25	8	1,08	108	69	51	3,7	55,5	
				847	872	878	39	4,4	45	794	29	10	0,92	100	64	5,6	56	4,0	56,0
				905	934	947	44	4,6	59	844	32	12	-	98	59	5,1	36	1,9	53,5
				788	829	806	7	0,9	60	739	6	1	D	81	45		8	5,0	47,9
Fortschreibung																			
K 6594	84705 8215 1404 08337 L157/K6594 (Rich. Berau) K6594/K6502 Brenden 2	836	k.A.	1.152	1.137	1.124	49	4,4	51	1.024	34	15	1,21	138	85	65	4,2	56,7	
				1.137	1.084	1.078	60	5,6	15	1.003	41	19	1,00	114	71	4,9	71	4,7	57,2
				1.214	1.317	1.301	50	3,8	84	1.167	35	15	-	133	79	3,3	47	2,2	54,7
				1.128	1.109	1.080	4	0,4	130	946	4	0	D	126	69		10	5,8	49,1
Fortschreibung																			
K 6595	84707 8315 1205 08337 L159/K6595 (Rich. Lauchringen) B34/K6595 Lauchringen-Industrie 2	834	4.5	1.836	1.919	2.591	130	5,0	36	2.425	89	41	0,65	328	197	154	5,2	60,7	
				2.033	2.129	3.138	181	5,8	33	2.924	122	59	0,43	328	197	5,0	171	5,8	61,3
				1.909	1.975	2.029	82	4,0	26	1.921	61	21	1,07	195	113	4,5	102	1,0	57,7
				1.021	1.073	1.362	12	0,9	59	1.291	7	5	C	101	56		15	6,7	51,0
K 6596	84893 8416 1201 08337 L161A/K6596 Stetten L161/K6596 Günzgen 2	835	2.1	381	383	384	16	4,2	9	359	14	2	0,93	45	26	22	4,1	52,0	
				391	399	402	23	5,7	6	373	21	2	0,84	45	26	5,3	24	4,5	52,5
				417	367	372	9	2,4	14	349	8	1	-	38	22	4,4	16	2,1	50,0
				303	346	336	2	0,6	13	321	2	0	D	28	15		4	5,6	44,4
Fortschreibung																			
K 6597	86547 8216 1410 08337 K6597/K6511 Lausheim B34/K6597 Grimmshofen 1	835	k.A.	-	-	732	44	6,0	36	652	33	11	0,98	90	57	43	7,0	55,6	
				-	-	735	54	7,3	21	660	41	13	0,99	84	54	5,6	47	8,5	56,3
				-	-	722	38	5,3	51	633	27	11	1,06	75	45	5,1	31	0,0	52,2
				-	-	726	11	1,5	70	645	10	1	D	73	40		5	0,0	44,3
K 6597	84227 8116 1202 08337 K6597/K6510 (Rich. Lembach) K6597/K6511 (Rich. Blumberg) 2	835	9.9	616	636	611	45	7,4	23	543	34	11	0,90	75	48	36	8,3	55,1	
				621	639	649	57	8,8	13	579	43	14	0,78	74	47	5,6	40	10,0	55,9
				664	685	587	39	6,6	33	515	28	11	1,08	61	36	5,1	25	0,0	51,3
				541	569	508	13	2,6	44	451	10	3	D	51	28		4	0,0	43,3
K 6598	84683 8314 1203 08337 K6530/K6589 Eichrütte K6591/K6589 Engelfelsen 2	833	5.8	633	651	653	28	4,3	21	604	25	3	1,06	74	45	38	4,2	54,4	
				637	656	663	32	4,8	17	614	29	3	0,84	73	44	4,9	41	4,6	54,9
				681	698	701	33	4,7	20	648	30	3	-	70	40	5,2	27	2,1	52,3
				555	570	555	3	0,5	42	510	3	0	D	49	27		6	5,7	46,8
Fortschreibung																			
K 6599	84444 8216 1202 08337 L158/K6599 Eggingen K6599/K6509 Mauchen 2	835	6.8	948	979	982	24	2,4	30	928	17	7	1,08	121	77	57	2,4	55,6	
				980	1.009	1.016	28	2,8	27	961	19	9	0,71	116	74	5,6	62	2,6	56,1
				1.047	1.080	1.095	30	2,7	35	1.030	21	9	-	113	68	5,1	41	1,2	53,8
				708	744	723	5	0,7	36	682	5	0	D	72	40		9	3,3	47,9
Fortschreibung																			
K 6700	83025 7522 1402 08415 K 6701/K 6700 Gächingen L 249/K 6700 Sirchingen 2	833	3.6	1.533	1.628	2.634	53	2,0	41	2.540	30	23	0,93	290	175	152	2,0	59,8	
				1.580	1.676	2.776	66	2,4	4	2.706	36	30	0,79	290	175	5,0	165	2,4	60,3
				1.688	1.734	2.581	55	2,1	114	2.412	32	23	1,05	248	143	4,5	113	0,9	58,1
				1.176	1.316	2.194	5	0,2	79	2.110	4	1	D	162	89		25	4,0	52,5
K 6701	83024 7522 1401 08415 K 6701/K 6700 Gächingen K 6701/K 6702 Dottingen 2	833	5.0	1.984	2.040	2.943	46	1,6	209	2.688	32	14	0,94	351	212	172	1,2	60,1	
				2.126	2.189	3.211	60	1,9	177	2.974	43	17	0,60	351	212	4,9	193	1,0	60,5
				2.270	2.326	3.016	35	1,2	144	2									

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2010	2011														von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W	W	W	W	U	S	U		S	U	S	U	S	U	S	U	S	
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 6701	83027 7522 1404 K 6701/K 6703 Dottingen B 465/K 6701 Münsingen (Indust	833	3.463	3.561	<b>3.571</b>	46	1,3	148	3.377	40	6	1,00	402	242		207	1,3	60,9	
			08415	3.694	3.804	3.847	55	1,4	128	3.664	49	6	0,59	402	242	5,0	226	1,4	61,3
			2	3.742	3.834	3.849	61	1,6	225	3.563	49	12	-	370	214	4,5	148	0,6	59,2
Fortschreibung			2.273	2.336	2.273	4	0,2	138	2.131	4	0	D	168	93		33	1,7	53,0	
K 6701	83029 7522 1406 B 465/K 6701 Münsingen (Indust B 465/K 6701 Münsingen	833	6.395	6.575	<b>6.594</b>	119	1,8	260	6.215	90	29	0,89	779	469		382	1,8	63,7	
			08415	7.152	7.365	7.447	148	2,0	275	7.024	112	36	0,47	779	469	5,0	418	1,9	64,2
			2	6.461	6.619	6.645	123	1,9	190	6.332	92	31	-	638	369	4,5	274	0,9	62,0
Fortschreibung			3.536	3.634	3.535	7	0,2	299	3.229	6	1	D	262	144		61	2,4	55,9	
K 6704	82771 7423 1400 L 252/ K 6704 nördl. Böhringen B 465/K 6704 westl. Donnstette	836	858	893	<b>883</b>	24	2,7	50	809	8	16	-	109	69		51	2,6	55,2	
			08415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	2,9	55,7
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	1,4	53,4
Schätzung			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3,6	47,5		
K 6708	83023 7522 1400 K 6708/K 6708 Bleichstetten L 249/K 6708 süd. Bad Urach	833	1.345	1.383	<b>1.387</b>	9	0,6	60	1.318	6	3	1,05	158	96		80	0,6	56,6	
			08415	1.270	1.308	1.323	10	0,8	43	1.270	7	3	1,21	145	87	4,9	88	0,7	57,0
			2	1.356	1.389	1.395	11	0,8	52	1.332	8	3	-	139	80	5,2	58	0,3	55,0
Fortschreibung			1.606	1.650	1.605	3	0,2	125	1.477	2	1	D	141	78		13	0,9	48,7	
K 6709	83026 7522 1403 K 6708/K 6708 Bleichstetten L 249/K 6709 Ufingen	833	694	685	<b>687</b>	24	3,5	20	643	21	3	0,92	83	50		40	3,4	54,4	
			08415	726	747	755	29	3,8	15	711	26	3	0,57	83	50	4,9	44	3,8	54,9
			2	775	690	693	26	3,8	22	645	20	6	-	69	40	5,2	29	1,7	52,4
Fortschreibung			475	442	430	2	0,5	33	395	2	0	D	38	21		6	4,7	46,7	
K 6711	83008 7521 1400 L 387/K 6711 Holzelfingen K 6710/K 6711 süd. Würtingen	833	2.003	2.059	<b>2.049</b>	33	1,6	74	1.942	23	10	0,99	233	141		119	1,7	58,6	
			08415	1.929	1.986	2.109	38	1,8	55	2.016	27	11	0,84	231	139	4,9	127	1,6	58,9
			2	2.060	2.110	2.087	34	1,6	97	1.956	24	10	0,97	207	120	5,2	94	1,1	57,4
Fortschreibung			2.203	2.264	1.782	11	0,6	110	1.661	7	4	D	156	87		19	0,0	50,1	
K 6712	82758 7422 1406 L 380A/K 6712 westl. Dettingen K 1241/K 6712 Kreisgr. Essl./	833	3.785	3.892	<b>3.903</b>	52	1,3	129	3.722	38	14	1,05	435	262		226	1,3	61,3	
			08415	3.997	4.116	4.162	62	1,5	137	3.963	46	16	0,58	435	262	5,0	247	1,4	61,7
			2	4.268	4.372	4.389	62	1,4	168	4.159	46	16	-	422	244	4,5	162	0,7	59,6
Fortschreibung			2.419	2.486	2.419	7	0,3	62	2.350	6	1	D	179	99		36	1,8	53,4	
K 6714	82738 7421 1400 L 380A/K 6714 nördl. Eningen B28/K6914 Metzingen	831	9.356	9.641	<b>9.655</b>	301	3,1	193	9.161	157	144	1,06	1.010	639		559	3,0	65,7	
			08415	9.795	10.082	10.175	354	3,5	183	9.638	184	170	0,64	1.010	639	5,2	612	3,4	66,2
			2	10.461	10.778	10.801	372	3,4	255	10.174	194	178	-	962	572	4,3	401	1,6	63,9
Fortschreibung			6.396	6.646	6.499	39	0,6	163	6.297	20	19	E	400	214		89	4,2	58,1	
K 6720	82739 7421 1401 B 464 Anschl. Sickenhausen L 378/K 6720 in Rommelsbach	834	7.562	7.902	<b>7.805</b>	142	1,8	205	7.458	75	67	1,06	870	524		452	1,8	64,4	
			08415	8.009	8.388	8.321	168	2,0	201	7.952	89	79	0,58	870	524	5,0	495	2,0	64,9
			2	8.554	8.849	8.806	175	2,0	274	8.357	94	81	-	846	489	4,5	324	0,9	62,7
Fortschreibung			4.713	4.953	4.813	13	0,3	148	4.652	7	6	D	356	196		72	2,4	56,7	
K 6720	82740 7421 1402 L 378/K 6720 in Rommelsbach L 378A/K 6720 nördl. Sondelfin	834	6.827	7.425	<b>7.334</b>	144	2,0	112	7.078	95	49	0,89	862	519		425	1,9	64,2	
			08415	7.206	8.308	8.242	180	2,2	99	7.963	119	61	0,50	862	519	5,0	465	2,1	64,7
			2	7.696	7.393	7.357	158	2,1	180	7.019	101	57	-	707	408	4,5	304	1,0	62,5
Fortschreibung			4.371	4.235	4.115	8	0,2	85	4.022	5	3	D	305	168		67	2,6	56,4	
K 6724	82713 7420 1410 L 379/K 6724 Wannweil K 6724/K 6725 Degerschlacht	834	837	875	<b>966</b>	6	0,6	11	949	2	4	1,03	109	68		57	0,0	54,9	
			08415	944	989	1.038	6	0,6	11	1.021	2	4	0,57	109	68	5,8	62	0,0	55,2
			2	750	776	1.066	6	0,6	13	1.047	2	4	1,04	100	59	5,5	43	0,0	53,6
Fortschreibung			547	575	587	1	0,2	11	575	0	1	D	41	23		7	0,0	45,8	
K 6728	82980 7520 1400 L 230/K 6728 Bronnweiler L 383/K 6728 Käpflle	834	2.932	3.064	<b>3.026</b>	75	2,5	1	2.950	53	22	0,78	365	220		175	2,4	60,5	
			08415	3.359	3.518	3.490	96	2,8	2	3.392	67	29	0,50	365	220	5,0	192	2,7	61,0
			2	2.648	2.739	2.726	64	2,3	-	2.662	46	18	-	262	151	4,5	126	1,2	58,7
Fortschreibung			1.713	1.800	1.749	7	0,4	-	1.742	7	0	D	129	71		28	3,3	52,8	
K 6729	83009 7521 1401 L 383/K 6729 nördl. Gönningen L 382/K 6729 Pfullingen	834	4.804	5.020	<b>4.958</b>	111	2,2	3	4.844	81	30	0,79	605	364		287	2,2	62,6	
			08415	5.570	5.833	5.786	140	2,4	4	5.642	104	36	0,43	605	364	5,0	314	2,4	63,1
			2	4.448	4.602	4.580	115	2,5	1	4.464	75	40	-	440	254	4,5	206	1,1	60,8
Fortschreibung			2.434	2.558	2.486	8	0,3	2	2.476	5	3	D	184	101		46	3,0	54,8	
K 6731	83215 7621 1403 K 7104/K 6731 Kreisgrenze L 382/K 6731 Sonnenbühl	833	3.830	3.938	<b>3.949</b>	80	2,0	85	3.784	55	25	1,05	469	283		229	2,0	61,5	
			08415	4.113	4.235	4.282	94	2,2	86	4.102	66	28	0,49	469	283	4,9	250	2,2	62,0
			2	4.392	4.499	4.517	96	2,1	106	4.315	68	28	-	449	260	5,2	164	1,0	59,8
Fortschreibung			2.105	2.163	2.104	8	0,4	64	2.032	4	4	D	184	103		36	2,7	53,8	
K 6736	83212 7621 1400 K 7158/K 6736 Kreisgrenze B313/K6736 Trochelfingen	835	1.377	1.422	<b>1.426</b>	46	3,2	39	1.341	25	21	1,08	175	112		83	3,1	57,5	
			08415	1.370	1.410	1.420	52	3,7	33	1.335	29	23	0,93	162	104	5,6	90	3,5	57,9
			2	1.463	1.510	1.531	57	3,7	42	1.432	32	25	-	159	95	5,1	59	1,6	55,6
Fortschreibung			1.295	1.362	1.324	9	0,7	58	1.257	4	5	D	133	73		13	4,3	49,8	
K 6736	83213 7621 1401 K 6736/K 6738 östl. Trochelfin K 6736/K 6739 Steinhilben	835	3.028	3.109	<b>3.117</b>	75	2,4	35	3.007	43	32	0,89	395	253		180	2,3	60,6	
			08415	3.216	3.430	3.455	94	2,7	25	3.336	52	42	0,57	395	253	5,6	198	2,6	61,1
			2	3.435	3.040	3.082	80	2,6	52	2.950	50	30	-	319	192	5,1	129	1,2	58,8
Fortschreibung			1.843	2.024	1.968	4	0,2	51	1.913	4	0	C	197						



## Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahlig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So					fer	Mo-So		Tag 06-22				
		W	W	W	W					b <sub>so</sub>	W	W	day 06-18				
E-Str.	z.	U	U	U	U					b <sub>t</sub>	U	U	evening 18-22				
		S	S	S	S					Daulityp	S	S	Nacht / night 22-06				
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 6736	83214 7621 1402 K 6736/K 6737 nordöstl. Steinh B 312/K 6736 Oberstetten	1.261	1.302	1.490	59	4,0	42	1.389	17	42	0,93	181	105		84	4,8	58,0
		08415	1.325	1.364	1.632	77	4,7	56	1.499	23	54	0,58	181	105	5,3	92	5,4
		1.415	1.460	1.525	54	3,5	16	1.455	13	41	0,99	158	88	4,4	59	1,7	55,6
		840	883	948	3	0,3	24	921	2	1	D	78	43		19	0,0	50,1
K 6738	83216 7621 1404 K8205/K6738 Krgr. SIG/RT K 6736/K 6738 östl. Trochtelfi	3.138	3.240	3.248	147	4,5	52	3.049	64	83	1,08	399	255		188	4,4	61,4
		08415	3.090	3.181	3.204	171	5,3	37	2.996	73	98	0,99	366	234	5,6	206	4,9
		3.300	3.405	3.453	180	5,2	48	3.225	78	102	-	358	215	5,1	135	2,3	59,3
		3.107	3.267	3.176	14	0,4	108	3.054	9	5	D	318	176		30	6,1	53,8
		Fortschreibung															
K 6740	83411 7721 1402 K 6739/K 6740 Wilsingen B 312/K 6740 Pforstetten	934	964	966	55	5,7	46	865	22	33	1,08	119	76		56	5,5	56,4
		08415	939	967	974	63	6,5	46	865	25	38	0,87	111	71	5,6	61	6,1
		1.003	1.035	1.049	67	6,4	59	923	27	40	-	109	65	5,1	40	2,8	54,2
		825	868	844	10	1,2	34	800	4	6	D	84	47		9	7,6	48,9
		Fortschreibung															
K 6747	83223 7622 1401 K 6747/K 6749 Aichelau L 249/K 6747 Ehestetten	397	373	374	15	4,0	26	333	11	4	1,03	42	26		22	3,9	51,9
		08415	417	377	381	18	4,7	22	341	13	5	0,87	42	25	4,9	24	4,3
		445	390	392	19	4,8	28	345	14	5	-	39	23	5,2	16	2,0	49,9
		267	340	331	3	0,9	39	289	3	0	D	29	16		3	5,4	44,3
		Fortschreibung															
K 6756	82744 7421 1411 B297/K6756 Pliezhäusen K 6716/K 6756 Gniebel	6.129	6.251	6.260	207	3,3	33	6.020	86	121	0,83	716	453		362	3,2	63,9
		08415	6.569	7.144	7.210	261	3,6	2	6.947	109	152	0,45	716	453	5,2	397	3,6
		7.016	5.992	6.005	215	3,6	130	5.660	82	133	-	535	318	4,3	260	1,7	62,0
		3.435	3.306	3.233	16	0,5	37	3.180	8	8	D	199	107		58	4,4	56,2
		Fortschreibung															
K 6758	83019 7522 1203 L 211/K 6758 in Grabenstetten B 28/K 6758 westl. Böhringen	2.278	2.352	2.649	87	3,3	94	2.468	51	36	0,97	304	176		154	3,2	60,2
		08415	2.322	2.391	2.698	114	4,2	87	2.497	68	46	0,94	300	174	5,3	164	3,7
		2.514	2.594	2.613	75	2,9	102	2.436	41	34	0,98	270	152	4,4	123	1,6	58,7
		1.821	1.915	2.527	10	0,4	107	2.410	7	3	D	209	114		23	4,3	52,2
		Fortschreibung															
K 6759	82750 7422 1202 K 1263/K 6759 Kreisgr. Essl./R L 211/K 6759 westl. Grabenstet	3.426	3.537	3.546	98	2,8	160	3.288	63	35	1,08	407	236		205	2,7	61,3
		08415	3.498	3.601	3.627	113	3,1	145	3.369	72	41	0,79	403	234	5,3	225	3,0
		3.736	3.855	3.909	118	3,0	186	3.605	75	43	-	404	227	4,4	147	1,4	59,4
		2.786	2.930	2.849	20	0,7	195	2.634	17	3	D	236	129		33	3,7	53,6
		Fortschreibung															
K 6762	82727 7421 1200 K 6762 Nordtangente Metzingen K 6762 nordl. Metzingen	7.989	8.232	8.244	105	1,3	269	7.870	78	27	1,06	947	570		477	1,2	64,5
		08415	8.717	8.972	9.055	125	1,4	286	8.644	93	32	0,42	947	570	5,0	522	1,4
		9.310	9.592	9.613	133	1,4	400	9.080	98	35	-	923	534	4,5	342	0,6	62,9
		3.708	3.853	3.768	9	0,2	74	3.685	6	3	D	279	154		76	1,7	56,7
		Fortschreibung															
K 6764	82728 7421 1201 B297/K6764 bei Altenburg K 6764/K 6719 bei Rübgarten	2.873	2.960	2.964	66	2,2	75	2.823	42	24	1,06	310	196		172	2,2	60,4
		08415	3.008	3.096	3.125	78	2,5	67	2.980	51	27	0,64	310	196	5,2	188	2,4
		3.213	3.310	3.317	82	2,5	94	3.141	54	28	-	295	176	4,3	123	1,1	58,6
		1.961	2.038	1.993	6	0,3	77	1.910	2	4	E	123	66		27	3,0	52,6
		Fortschreibung															
K 6767	83211 7621 1203 L 382/K 6767 nordl. Erpfingen B 313/K 6767 Engstingen/Haid	1.640	1.655	1.660	57	3,4	17	1.586	32	25	1,03	189	115		96	3,3	58,2
		08415	1.608	1.610	1.628	66	4,1	16	1.546	37	29	1,08	178	107	4,9	105	3,7
		1.718	1.666	1.673	71	4,2	20	1.582	40	31	-	166	96	5,2	69	1,7	56,3
		1.653	1.802	1.753	14	0,8	17	1.722	7	7	D	154	86		15	4,6	50,5
		Fortschreibung															
K 6769	83414 7722 1200 K 6749/K 6769 westl. Indelhaus K 6769/K 6752 Indelhausen	1.390	1.429	1.433	35	2,4	76	1.322	25	10	1,14	163	99		83	2,4	57,3
		08415	1.370	1.411	1.427	44	3,1	25	1.358	31	13	0,86	156	94	4,9	91	2,6
		1.588	1.627	1.633	39	2,4	95	1.499	28	11	-	162	94	5,2	59	1,2	55,5
		1.222	1.256	1.222	5	0,4	221	996	2	3	D	107	60		13	3,3	49,5
		Fortschreibung															
K 6769	83232 7623 1405 K 6769/K 6750 süd. Wittsteig K 6769/K 6771 Hundertsingen	1.293	1.278	1.733	38	2,2	165	1.530	30	8	1,13	195	108		100	2,1	58,0
		08415	1.320	1.474	1.491	44	3,0	87	1.360	35	9	1,77	156	94	5,0	110	2,4
		1.410	1.680	1.687	36	2,1	189	1.462	30	6	-	162	94	4,5	72	1,1	56,2
		1.052	2.712	2.638	16	0,6	399	2.223	9	7	D	195	108		16	2,9	50,3
		Fortschreibung															
K 6769	83217 7622 1200 K 6769/K 6771 Hundertsingen K 6769/K 6770 Buttenhausen	1.519	1.562	1.567	42	2,7	80	1.445	25	17	1,14	171	99		91	2,6	57,7
		08415	1.499	1.544	1.561	54	3,5	48	1.459	32	22	0,85	163	98	5,0	99	2,9
		1.736	1.778	1.785	36	2,0	79	1.670	24	12	-	171	99	4,5	65	1,3	55,9
		1.326	1.363	1.326	5	0,4	193	1.128	2	3	D	98	54		14	3,6	50,0
		Fortschreibung															
K 6769	83028 7522 1405 K 6769/K 6755 nordl. Apfelstet B 465/K 6769 Münsingen	2.856	2.936	2.714	42	1,5	115	2.557	29	13	0,84	300	180		162	1,9	60,0
		08415	2.911	2.998	2.867	64	2,2	103	2.700	45	19	0,89	300	180	5,0	179	2,2
		3.109	3.185	2.406	-	0,0	-	2.406	0	0	1,07	231	134	4,5	111	0,9	58,1
		2.346	2.411	2.556	19	0,7	300	2.237	11	8	D	189	104		16	0,0	49,3
		Fortschreibung															
K 6770	83222 7622 1205 L 249/K 6770 westl. Wasserstet K 6769/K 6770 Buttenhausen	1.097	1.141	1.175	21	1,8	148	1.006	10	11	1,02	157	86		69	1,4	56,2
		08415	1.002	1.038	1.133	24	2,1	86	1.023	12	12	1,19	119	75	4,9	76	1,3
		1.069	1.116	1.155	27	2,3	274	854	11	16	1,07	118	71	3,3	48	0,0	54,1
		1.476	1.559	1.345	6	0,4	212	1.127	3	3	C	157	86		8	0,0	46,3
		Fortschreibung															
K 6771	83228 7623 1201 K 6769/K 6771 Hundertsingen K 6753/K 6771 in Bremelau	539	554	556	19	3,4	22	515	13	6	1,06	59	36		32	3,3	53,4
		08415	518	533	539	23	4										

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012										
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
					2010	2011														von [hh] bis [hh]	
Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06		
[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
K 6772		83227		833	2.347	2.413	2.420	60	2,5	95	2.265	35	25	1,05	275	166		140	2,4	59,5	
	08415	7623 1200		833	2.416	2.488	2.516	71	2,8	103	2.342	42	29	0,72	275	166	4,9	153	2,7	60,0	
		B 465/K 6772 Bahnhof Mehrstett K7409/K6772 Kgr. bei Gundersh		6,2	2.580	2.643	2.653	74	2,8	127	2.452	44	30	-	264	152	5,2	100	1,2	57,7	
	2				1.807	1.857	1.807	7	0,4	34	1.766	4	3	D	158	88		22	3,3	51,8	
					Fortschreibung																
K 6773		83032		833	277	285	314	8	2,5	59	247	2	6	1,03	33	20		19	0,0	50,1	
	08415	7523 1200		833	278	286	302	9	3,0	39	254	2	7	1,19	32	19	5,0	20	0,0	50,3	
		K7410/K6773 Kgr. bei Böttinge L 230/K 6773 westl. Böttingen		6,0	297	304	310	9	2,9	48	253	2	7	1,03	30	17	4,5	17	0,0	49,6	
	2				243	250	358	-	0,0	143	215	0	0	D	26	15		2	0,0	40,3	
K 6900		82982		831	6.662	6.865	8.424	198	2,4	39	8.187	125	73	0,99	919	582		496	2,4	65,0	
	08416	7520 1402		831	7.252	7.464	9.260	234	2,5	42	8.984	147	87	0,49	919	582	5,2	548	2,7	65,6	
		L 370/K 6900 Weilheim B 27/K 6900 Bläsibad		1,4	7.243	7.462	9.197	240	2,6	51	8.906	149	91	1,03	819	487	4,3	341	0,6	62,8	
	2				3.791	3.939	4.560	24	0,5	16	4.520	21	3	D	280	150		61	1,6	55,7	
K 6903		82983		834	5.844	6.107	6.032	190	3,1	142	5.700	170	20	-	644	402		349	3,1	63,7	
	08416	7520 1403		834	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		382	3,4	64,2	
		L 384/K 6903 Gomaringen K 6903/K 6904 Hinterweiler		0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		250	1,6	61,8	
	2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		55	4,2	56,0	
					Schätzung																
K 6903		82984		834	2.978	3.112	3.074	42	1,4	233	2.799	30	12	0,99	354	221		178	1,3	60,3	
	08416	7520 1404		834	3.233	3.386	3.359	52	1,5	242	3.065	37	15	0,53	354	221	5,8	195	1,5	60,7	
		K 6903/K 6904 Hinterweiler K 6902/K 6903 Immenhausen		1,5	3.229	3.341	3.325	55	1,7	305	2.965	40	15	-	312	184	5,5	128	0,7	58,6	
	2				1.743	1.832	1.780	2	0,1	129	1.649	2	0	D	125	68		28	1,8	52,4	
					Fortschreibung																
K 6903		82988		835	5.646	5.830	5.845	75	1,3	67	5.703	59	16	1,01	645	388		338	1,2	63,0	
	08416	7520 1408		835	5.950	6.126	6.170	89	1,4	64	6.017	70	19	0,69	645	388	5,0	370	1,4	63,5	
		K 6903/K 6907 Mähringen B 28/6903 Kusterdingen		4,2	5.944	6.134	6.220	93	1,5	78	6.049	75	18	-	597	345	4,5	243	0,6	61,4	
	2				4.174	4.389	4.267	14	0,3	69	4.184	12	2	D	316	174		54	1,7	55,2	
					Fortschreibung																
K 6903		82709		835	6.489	6.700	6.717	-	0,0	-	6.717	0	0	-	717	432		389	0,0	63,2	
	08416	7420 1404		835	6.967	7.173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		426	0,0	63,6	
		B 28/6903 Kusterdingen L 379/K 6903 Kirchentellinsfur		4,1	6.959	7.181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		279	0,0	61,8	
	2				4.165	4.380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		62	0,0	55,2	
					Schätzung																
K 6908		82711		831	4.260	4.225	4.231	63	1,5	51	4.117	50	13	0,84	518	312		245	1,4	61,7	
	08416	7420 1408		831	4.774	4.910	4.955	81	1,6	38	4.836	65	16	0,35	518	312	5,0	268	1,6	62,1	
		L 379/K 6908 südl. Kfurt K 6908/K6909 Südriing Kfurt		1,3	4.768	4.176	4.185	58	1,4	112	4.015	46	12	-	402	232	4,5	176	0,7	60,0	
	2				1.761	1.775	1.736	2	0,1	34	1.700	2	0	D	128	71		39	2,0	53,9	
					Fortschreibung																
K 6908		82712		831	3.034	3.126	3.057	41	1,3	26	2.990	30	11	0,99	355	214		180	1,7	60,4	
	08416	7420 1409		831	3.197	3.291	3.394	50	1,5	27	3.317	36	14	0,44	355	214	5,0	192	2,1	60,8	
		K 6908/K 6910 östl. Kfurt K 6908/K 6721 Kreisgrenze		1,8	3.194	3.291	3.370	51	1,5	32	3.287	36	15	1,10	324	187	4,5	144	0,7	59,1	
	2				2.243	2.331	1.501	2	0,1	18	1.481	2	0	D	111	61		23	0,0	50,9	
K 6911		82706		831	5.755	5.930	5.939	211	3,6	230	5.498	56	155	0,99	628	398		344	3,5	63,7	
	08416	7420 1401		831	6.093	6.272	6.330	242	3,8	248	5.840	65	177	0,66	628	398	5,2	376	3,8	64,2	
		L 1208/K 6911 Lustnau K 6911/K 6912 westl. Pfrondorf		1,4	6.086	6.270	6.284	249	4,0	320	5.715	66	183	-	560	333	4,3	246	1,8	61,8	
	2				4.118	4.279	4.185	72	1,7	72	4.041	12	60	D	257	138		55	4,8	56,1	
K 6911		82708		831	2.120	2.184	2.187	-	0,0	-	2.187	0	0	-	233	141		127	0,0	58,3	
	08416	7420 1403		831	2.274	2.341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		139	0,0	58,7	
		K 6911 in Pfrondorf B 27/L379 Anschl. Kfurt		2,4	2.272	2.341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		91	0,0	56,9	
	2				1.375	1.429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		20	0,0	50,3	
					Schätzung																
K 6912		82707		831	2.200	2.267	2.270	29	1,3	118	2.123	13	16	0,99	241	152		131	1,2	58,9	
	08416	7420 1402		831	2.334	2.402	2.424	35	1,4	95	2.294	16	19	0,65	241	152	5,2	144	1,4	59,3	
		K 6911/K 6912 westl. Pfrondorf B 464/K6912 Eckbergkreuzung		7,3	2.331	2.402	2.407	37	1,5	123	2.247	17	20	-	214	127	4,3	94	0,6	57,3	
	2				1.545	1.605	1.570	1	0,1	194	1.375	0	1	D	97	52		21	1,7	51,1	
K 6914		82710		831	6.640	8.640	8.652	102	1,2	23	8.527	83	19	0,78	991	627		501	1,1	64,7	
	08416	7420 1407		831	7.091	9.892	9.984	138	1,4	16	9.830	111	27	0,50	991	627	5,2	548	1,3	65,1	
		B 27/K6714 Richtung Hageloch K 6914 südl. Hageloch		1,4	7.083	7.759	7.776	64	0,8	55	7.657	55	9	-	692	411	4,3	359	0,6	63,1	
	2				4.442	5.133	5.020	16	0,3	14	4.990	11	5	D	309	165		80	1,6	56,8	
K 6916		82683		833	977	1.005	1.008	15	1,5	14	979	13	2	0,95	116	70		58	1,4	55,4	
	08416	7419 1401		833	1.062	1.094	1.106	19</													

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben															DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
DTV															Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
															2010	2011														
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.			Mo-So		Mo-So		Mo-So		Mo-So			fer <sub>br</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22												
		zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	W	U	W	U	W	U	W	U	S		W	U	S	W	U	S	day 06-18									
		von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	evening 18-22											
		Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]															Nacht / night 22-06											
																			von [hh] bis [hh]											
																			[%]											
																			[t0(A)]											
K 6920	08416	82960	7519 1400	833	2.328	2.394	2.401	50	2,1	-	2.351	33	17	0,87	274	165	-	139	2,0	59,4										
	2			6,0	2.518	2.593	2.622	57	2,2	-	2.565	40	17	0,67	274	165	5,0	152	2,2	59,9										
					2.229	2.284	2.293	67	2,9	-	2.226	40	27	-	220	127	4,5	100	1,0	57,6										
					1.750	1.798	1.749	7	0,4	1	1.741	4	3	D	129	71		22	2,8	51,6										
					Fortschreibung																									
K 6921	08416	82961	7519 1402	833	3.025	3.110	3.119	125	4,0	74	2.920	113	12	-	333	201	-	181	3,9	61,1										
	2			4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	4,3	61,6										
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	2,0	59,1										
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	5,4	53,5										
					Schätzung																									
K 6921	08416	82962	7519 1403	833	8.647	8.891	8.917	234	2,6	213	8.470	229	5	-	951	574	-	516	2,6	65,3										
	2			0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	565	2,8	65,7										
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370	1,3	63,4										
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	3,5	57,5										
					Schätzung																									
K 6921	08416	82955	7519 1211	833	3.204	3.218	3.227	44	1,4	51	3.132	37	7	1,03	358	216	-	187	1,3	60,5										
	2			0,1	3.464	3.388	3.426	53	1,5	46	3.327	45	8	0,64	358	216	5,0	204	1,5	60,9										
					3.460	3.508	3.522	53	1,5	56	3.413	45	8	-	338	195	4,5	134	0,7	58,8										
					1.946	2.245	2.184	5	0,2	64	2.115	3	2	D	162	89		30	1,8	52,6										
					Fortschreibung																									
K 6933	08416	82981	7520 1401	834	3.920	4.096	4.543	61	1,3	95	4.387	33	28	1,03	507	305	-	266	1,5	62,1										
	2			3,2	4.181	4.379	4.848	72	1,5	96	4.680	39	33	0,61	507	305	5,0	280	1,8	62,4										
					4.176	4.320	4.979	76	1,5	119	4.784	40	36	1,14	478	276	4,5	223	0,9	61,1										
					2.647	2.782	2.947	5	0,2	63	2.879	4	1	D	218	120		35	0,0	52,7										
					Fortschreibung																									
K 6933	08416	82985	7520 1405	834	2.915	3.046	3.009	30	1,0	81	2.898	25	5	0,99	345	208	-	174	1,0	60,0										
	2			0,5	3.175	3.325	3.298	35	1,1	75	3.188	29	6	0,51	345	208	5,0	191	1,1	60,5										
					3.171	3.281	3.265	36	1,1	96	3.133	30	6	-	314	181	4,5	125	0,5	58,4										
					1.642	1.726	1.677	2	0,1	87	1.588	2	0	D	124	68		28	1,3	52,2										
					Fortschreibung																									
K 6934	08416	82986	7520 1406	834	4.712	4.924	4.863	95	2,0	131	4.637	66	29	0,89	559	337	-	282	1,9	62,4										
	2			0,8	5.149	5.393	5.350	125	2,3	138	5.087	80	45	0,62	559	337	5,0	308	2,1	62,9										
					4.604	4.763	4.740	81	1,7	146	4.513	75	6	-	455	263	4,5	202	1,0	60,7										
					3.244	3.410	3.314	5	0,2	96	3.213	4	1	D	245	135		45	2,6	54,7										
					Fortschreibung																									
K 6934	08416	82987	7520 1407	834	3.879	4.053	4.003	136	3,4	205	3.662	71	65	0,94	458	276	-	232	3,3	62,0										
	2			k.A.	4.219	4.419	4.384	169	3,9	114	4.101	88	81	0,58	458	276	5,0	254	3,7	62,5										
					3.999	4.137	4.117	146	3,5	111	3.860	78	68	-	395	228	4,5	166	1,7	60,1										
					2.486	2.613	2.539	4	0,2	627	1.908	2	2	D	188	104		37	4,6	54,3										
					Fortschreibung																									
K 6938	08416	82957	7519 1213	833	3.977	4.085	4.097	81	2,0	13	4.003	48	33	0,94	464	279	-	237	1,9	61,7										
	2			2,0	4.300	4.391	4.440	102	2,3	7	4.331	57	45	0,62	464	279	5,0	260	2,1	62,1										
					4.295	4.176	4.193	78	1,9	35	4.080	57	21	-	403	233	4,5	170	1,0	59,9										
					2.402	2.851	2.774	13	0,5	11	2.750	8	5	D	205	113		38	2,6	53,9										
					Fortschreibung																									
K 6938	08416	82674	7419 1201	833	3.094	3.181	3.323	75	2,3	149	3.099	23	52	1,03	366	220	-	194	2,6	61,0										
	2			4,3	3.361	3.461	3.502	90	2,6	130	3.282	28	62	0,67	366	220	5,0	207	2,9	61,4										
					3.357	3.439	3.603	94	2,6	162	3.347	29	65	1,03	346	200	4,5	154	1,3	59,6										
					1.800	1.850	2.359	7	0,3	197	2.155	3	4	D	175	96		27	0,0	51,6										
					Fortschreibung																									
K 6939	08416	82675	7419 1202	833	2.363	2.430	2.437	118	4,8	67	2.252	113	5	-	260	157	-	141	4,7	60,2										
	2			4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	5,2	60,7										
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	2,4	58,1										
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	6,5	52,7										
					Schätzung																									
K 6940	08416	82648	7418 1201	833	1.575	1.619	1.624	105	6,5	52	1.467	82	23	-	173	104	-	94	6,3	58,8										
	2			2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	6,9	59,4										
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	3,5	56,7										
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	8,9	51,4										
					Schätzung																									
K 6943	08416	82953	7519 1208	833	1.006	1.034	1.037	32	3,1	28	977	23	9	0,99	114	69	-	60	3,0	56,0										
	2			4,5	1.051	1.082	1.094	39	3,6	24	1.031	27	12	0,72	114	69	5,0	66	3,3	56,5										
					1.050	1.076	1.080	40	3,7	29	1.011	28	12	-	104	60	4,5	43	1,5	54,2										
					790	812	790	2	0,3	40	748	2	0	D	58	32		10	4,1	48,4										
					Fortschreibung																									
K 6945	08416	82933	7518 1211	833	3.920	3.968	3.980	71	1,8	199	3.710	51	20	1,03	441	265	-	230	1,7	61,5										
	2			3,7	-	4.172	4.219	85	2,0	129	4.005	61	24	0,6																

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahdig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahdig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																					
Allgemeine Angaben				DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012									
				Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
2010		2011		Kfz	%														Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>lr</sub> Daulotyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			
				U	U		U	U	U	S	S	S		S	S				S		
K 7101		83399			2.580	2.658	2.662	55	2,1	63	2.544	52	3	-	284	171	154	2,0	59,8		
08417		7720 1403		831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	2,2	60,3		
		L 360/K 7101 Truchelfingen			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	1,0	58,1		
		L 449/K 7101 Bitz			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	2,8	52,1		
				1,1	Schätzung																
K 7101		83397			606	689	690	7	1,0	13	670	6	1	0,95	77	46	40	1,0	53,7		
08417		7720 1400		831	623	725	732	8	1,1	14	710	7	1	0,73	77	46	44	1,1	54,1		
		L 360/K 7101 Truchelfingen			670	694	695	9	1,3	9	677	9	0	-	67	39	29	0,5	52,0		
		L 449/K 7101 Bitz			467	548	536	-	0,0	10	526	0	0	D	40	22	6	1,4	45,8		
				4,9	Fortschreibung																
K 7102		83398			1.322	1.381	1.799	26	1,2	18	1.759	12	10	1,24	208	120	105	1,0	57,8		
08417		7720 1401		834	1.388	1.454	1.749	22	1,5	15	1.708	16	10	0,88	183	110	111	0,9	58,1		
		L 449/K 7102 westl. Bitz			1.378	1.426	2.162	23	1,1	24	2.115	6	17	1,25	208	120	87	0,0	56,7		
		B 32/K 7102 Burladingen			1.004	1.055	1.531	7	0,5	19	1.505	4	3	D	113	62	15	0,0	49,1		
				6,6																	
K 7102		83402			1.839	1.922	1.898	47	2,5	67	1.784	41	6	-	202	122	110	2,4	58,5		
08417		7720 1406		834	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	2,7	59,0		
		L 449/K 7102 westl. Bitz			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	1,2	56,7		
		B 32/K 7102 Burladingen			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	3,3	50,8		
				0,6	Schätzung																
K 7103		83400			759	782	783	8	1,0	3	772	6	2	1,07	85	51	45	1,0	54,2		
08417		7720 1404		831	780	803	810	8	1,0	2	800	6	2	0,72	85	51	50	1,1	54,6		
		L 360/K 7103 Onstmettingen			840	865	867	9	1,0	3	855	7	2	-	83	48	32	0,5	52,6		
		L 442/K 7103 Hausen			577	600	587	1	0,2	4	582	1	0	D	43	24	7	1,4	46,3		
				0,7	Fortschreibung																
K 7107		83180			8.862	9.131	9.144	188	2,1	190	8.766	117	71	1,07	1.057	636	529	2,0	65,2		
08417		7619 1200		831	9.730	10.015	10.108	226	2,2	17	9.865	140	86	0,37	1.057	636	579	2,2	65,7		
		L 410/K 7107 Hechingen			10.470	10.787	10.810	236	2,2	25	10.549	148	88	-	1.038	600	379	1,0	63,4		
		K 7107/K 7106 östl. Sickingen			3.714	3.859	3.774	5	0,1	965	2.804	4	1	D	279	154	84	2,8	57,4		
				2,7	Fortschreibung																
K 7107		83188			12.961	13.355	13.374	370	2,8	240	12.764	339	31	-	1.427	860	774	2,7	67,1		
08417		7619 1209		831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	847	3,0	67,5		
		K 7107/K 7164 Hechingen (Krank)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555	1,4	65,2		
		K 7107/K 7178 Hechingen			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	3,7	59,4		
				0,9	Schätzung																
K 7108		83198			2.617	2.697	2.701	44	1,6	23	2.634	41	3	1,07	298	179	156	1,6	59,8		
08417		7619 1404		831	2.744	2.824	2.850	52	1,8	15	2.783	48	4	0,62	298	179	171	1,8	60,2		
		K 7108/K 7109 südl. Hechingen			2.952	3.041	3.048	56	1,8	22	2.970	52	4	-	293	169	112	0,8	58,1		
		B 27 Hechingen Mitte			1.736	1.804	1.764	-	0,0	49	1.715	0	0	D	131	72	25	2,2	52,0		
				2,3	Fortschreibung																
K 7111		83195			2.606	2.594	2.602	40	1,5	68	2.494	29	11	1,03	284	171	151	1,5	59,6		
08417		7619 1401		833	-	2.688	2.718	49	1,8	66	2.603	35	14	0,73	284	171	165	1,7	60,0		
		L 360/K 7111 Thanheim			-	2.783	2.794	49	1,8	81	2.664	35	14	-	268	155	108	0,8	57,9		
		K 7111/K 7112 Zimmern			-	2.027	1.972	3	0,2	64	1.905	3	0	D	146	80	24	2,1	51,8		
				2,2	Fortschreibung																
K 7112		83199			3.461	3.559	3.569	74	2,1	54	3.441	66	8	-	381	230	207	2,0	61,1		
08417		7619 1405		833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226	2,2	61,6		
		L 360/K 7112 Bisingen			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	1,0	59,4		
		K 7111/K 7112 Zimmern			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	2,8	53,4		
				1,0	Schätzung																
K 7112		83200			1.524	1.567	1.572	24	1,5	29	1.519	18	6	1,06	175	105	91	1,5	57,4		
08417		7619 1406		833	1.603	1.651	1.669	28	1,7	28	1.613	21	7	0,59	175	105	100	1,6	57,8		
		L 360/K 7112 Bisingen			1.725	1.767	1.774	28	1,6	36	1.710	20	8	-	170	98	65	0,8	55,7		
		K 7111/K 7112 Zimmern			989	1.016	988	2	0,2	23	963	2	0	D	73	40	14	2,0	49,6		
				1,3	Fortschreibung																
K 7113		83168			2.849	2.929	2.938	52	1,8	53	2.833	45	7	1,06	330	199	170	1,7	60,2		
08417		7618 1401		833	3.030	3.120	3.155	62	2,0	54	3.039	53	9	0,53	330	199	186	1,9	60,6		
		B 463/K 7113 Stetten (Salzberg)			3.261	3.341	3.354	64	1,9	68	3.222	55	9	-	322	186	122	0,9	58,5		
		L 410/K 7113 nördl. Stetten			1.677	1.723	1.676	2	0,1	38	1.636	2	0	D	124	68	27	2,4	52,4		
				2,4	Fortschreibung																
K 7113		83170			2.489	2.559	2.566	66	2,6	27	2.473	49	17	1,06	288	173	149	2,5	59,8		
08417		7618 1403		833	2.641	2.720	2.750	78	2,8	19	2.653	58	20	0,55	288	173	163	2,8	60,3		
		K 7113/K 7165 südl. Trillfinge			2.842	2.912	2.924	80	2,7	23	2.821	61	19	-	281	162	106	1,3	58,0		
		K 7113/K 7166 Trillfingen			1.504	1.546	1.504	4	0,3	61	1.439	2	2	D	111	61	24	3,4	52,1		
				2,7	Fortschreibung																
K 7114		83194			636	654	656	14	2,1	7	635	11	3	1,06	74	44	38	2,1	53,8		
08417		7619 1400		833	677	697	705	17	2,4	4	684	13	4	0,53	74	44	42	2,3	54,		

Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																			
Allgemeine Angaben				DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012							
				Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + Lo A	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr.	TK-Zählstelle	Region	2010		Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	fer <sub>bs</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06 von [hh] bis [hh]			
				2010	2011												von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	[dB(A)]
K 7128	83358	7718 1403	831	1.432	1.476	1.478	31	2,1	5	1.442	19	12	1,04	163	96	86	2,0	57,3	
08417				1.478	1.521	1.535	31	2,0	2	1.502	22	9	0,75	163	96	94	2,3	57,8	
				1.542	1.589	1.592	56	3,5	19	1.517	21	35	-	152	86	61	1,0	55,5	
				1.128	1.172	1.146	2	0,2	-	1.144	2	0	D	79	44	14	2,8	49,5	
				Fortschreibung															
K 7129	83356	7718 1401	833	2.009	2.066	2.072	58	2,8	21	1.993	30	28	1,02	239	144	120	2,7	59,0	
08417				2.095	2.157	2.181	71	3,3	20	2.090	36	35	0,69	239	144	131	3,0	59,4	
				2.159	2.212	2.221	63	2,8	19	2.139	33	30	-	221	128	86	1,4	57,1	
				1.504	1.546	1.504	4	0,3	32	1.468	2	2	D	132	73	19	3,8	51,3	
				Fortschreibung															
K 7130	83357	7718 1402	833	971	998	1.001	35	3,5	24	942	31	4	-	107	64	58	3,4	56,0	
08417				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	3,8	56,5	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	1,7	54,1	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4,7	48,4	
				Schätzung															
K 7141	83376	7719 1404	831	1.767	1.235	1.237	22	1,8	1	1.214	17	5	1,02	136	82	72	1,7	56,4	
08417				-	1.291	1.303	26	2,0	1	1.276	20	6	0,69	136	82	78	1,9	56,9	
				-	1.322	1.325	27	2,0	1	1.297	21	6	-	127	74	51	0,9	54,7	
				-	918	898	-	0,0	-	898	0	0	D	66	37	11	2,4	48,6	
				Fortschreibung															
K 7143	83584	7819 1407	833	1.138	1.170	1.118	11	1,0	20	1.087	4	7	1,03	128	78	64	1,6	55,9	
08417				1.184	1.219	1.174	13	1,1	15	1.146	5	8	0,68	128	78	66	1,5	56,0	
				1.274	1.305	1.208	13	1,1	19	1.176	5	8	1,04	120	69	57	0,0	54,9	
				806	828	804	2	0,2	36	766	0	2	D	70	39	12	0,0	48,1	
				Schätzung															
K 7143	83579	7819 1401	833	1.846	1.898	1.904	91	4,8	54	1.759	83	8	-	216	131	110	4,7	59,1	
08417				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	5,1	59,6	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	2,4	57,1	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	6,4	51,6	
				Schätzung															
K 7143	83581	7819 1404	833	2.163	2.224	2.230	116	5,2	68	2.046	108	8	-	253	154	129	5,1	59,9	
08417				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	5,6	60,4	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	2,6	57,8	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	7,0	52,4	
				Schätzung															
K 7145	83373	7719 1400	831	849	875	876	14	1,6	41	821	12	2	-	93	56	51	1,6	54,9	
08417				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	1,7	55,3	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	0,8	53,2	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2,1	47,1	
				Schätzung															
K 7148	83580	7819 1403	833	858	882	885	29	3,3	17	839	19	10	1,06	101	61	51	3,2	55,4	
08417				876	902	912	35	3,8	15	862	22	13	0,76	100	60	56	3,5	55,9	
				942	965	969	34	3,5	17	918	21	13	-	96	56	37	1,6	53,5	
				697	716	697	6	0,9	24	667	3	3	D	61	34	8	4,4	47,7	
				Fortschreibung															
K 7151	83582	7819 1405	831	4.537	4.675	4.682	23	0,5	93	4.566	21	2	-	500	301	271	0,5	61,8	
08417				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297	0,5	62,2	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194	0,2	60,3	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	0,7	53,9	
				Schätzung															
K 7152	83375	7719 1403	831	13.282	10.034	10.048	122	1,2	263	9.663	82	40	0,70	1.263	760	582	1,2	65,3	
08417				14.206	11.964	12.075	178	1,5	344	11.553	115	63	0,39	1.263	760	637	1,3	65,8	
				15.286	8.482	8.500	61	0,7	153	8.286	50	11	-	817	472	417	0,6	63,7	
				7.437	4.877	4.769	6	0,1	102	4.661	5	1	C	353	194	92	1,6	57,5	
				Fortschreibung															
K 7152	83401	7720 1405	831	13.100	13.498	13.517	313	2,3	173	13.031	272	41	-	1.442	870	783	2,3	67,0	
08417				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	857	2,5	67,4	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	561	1,2	65,2	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	3,1	59,2	
				Schätzung															
K 7154	83179	7619 1106	833	4.681	4.813	4.827	51	1,1	89	4.687	36	15	1,06	521	313	279	1,0	62,1	
08417				4.784	4.926	4.981	62	1,2	35	4.884	44	18	0,75	521	313	306	1,1	62,5	
				5.147	5.273	5.294	61	1,2	45	5.188	45	16	-	509	294	200	0,5	60,5	
				3.737	3.840	3.736	7	0,2	314	3.415	5	2	D	276	152	44	1,4	54,3	
				Fortschreibung															
K 7154	83196	7619 1402	833	2.633	2.707	2.715	140	5,2	84	2.491	123	17	-	290	175	157	5,0	60,8	
08417				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	5,5	61,3	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	2,6	58,7	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	6,9	53,2	
				Schätzung															
K 7154	83197	7619 1403	833	1.582	1.627	1.688	18	1,1	59	1.611	14	4	0,96	195	118	100	1,0	57,6	
08417				1.671	1.721	1.868	19	1,0	43	1.806	15	4	0,50	195	118	107	0,9	57,9	
				1.798	1.842	1.793	30	1,7	64	1.699	23	7	1,07	172	100	80	0,0	56,3	
				990	1.017	931	-	0,0	110	821	0	0	D	69	38	11	0,0	47,7	
				Fortschreibung															
K 7160	83409	7721 1202	834	1.517	1.585	1.566	166	10,6	32	1.368	101	65	-	167	101	91	10,1	59,5	
08417				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	10,7	60,0	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	7,5	57,5	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	16,5	52,6	
				Schätzung															

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012								
			Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	2011		Mo-So	Mo-So						Mo-So						fer <sub>So</sub> b <sub>r</sub> Daultyp
			U	U	U	U	U	U	U	U	U	U							
<b>K 7161</b>	08417	<b>83403</b> <b>7720 1408</b> B 32/K 7161 Burladingen K 7161/K 7162 Ringingen	834	1.684	1.760	<b>1.738</b>	<b>36</b>	<b>2,1</b>	<b>52</b>	<b>1.650</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	0,89	<b>202</b>	<b>122</b>		101	2,0	58,0
				1.862	1.950	1.934	49	2,5	43	1.842	30	19	0,56	202	122	5,0	110	2,2	58,4
				1.670	1.728	1.720	29	1,7	98	1.593	23	6	-	165	95	4,5	72	1,0	56,2
				1.054	1.108	1.077	1	0,1	34	1.042	1	0	D	80	44		16	2,8	50,2
				Fortschreibung															
<b>K 7161</b>	08417	<b>83203</b> <b>7620 1201</b> K 7161/K 7162 Ringingen L 385/K 7161 bei Melchingen	834	2.064	2.121	<b>2.095</b>	<b>51</b>	<b>2,4</b>	<b>26</b>	<b>2.018</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	0,93	<b>234</b>	<b>141</b>		121	2,4	58,9
				2.236	2.257	2.239	66	2,9	20	2.153	41	25	0,73	234	141	5,0	133	2,6	59,4
				1.963	2.084	2.074	49	2,4	39	1.986	31	18	-	199	115	4,5	87	1,2	57,1
				1.554	1.675	1.628	4	0,2	32	1.592	4	0	D	120	66		19	3,3	51,2
				Fortschreibung															
<b>K 7162</b>	08417	<b>83204</b> <b>7620 1202</b> B 32/K 7162 Killer K 7161/K 7162 Ringingen	834	1.551	1.621	<b>1.550</b>	<b>27</b>	<b>1,7</b>	<b>236</b>	<b>1.287</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	0,85	<b>180</b>	<b>108</b>		91	2,2	57,6
				1.622	1.699	1.724	34	2,0	192	1.498	21	13	0,61	180	108	5,0	99	3,0	58,2
				1.745	1.805	1.460	25	1,7	315	1.120	8	17	0,77	140	81	4,5	66	0,0	55,5
				1.058	1.112	1.046	-	0,0	292	754	0	0	D	77	43		12	0,0	48,1
				Fortschreibung															
<b>K 7164</b>	08417	<b>83182</b> <b>7619 1202</b> L 391/K 7164 westl. Weilheim K 7107/K 7164 Hechingen (Krank)	831	1.543	1.590	<b>1.592</b>	<b>31</b>	<b>1,9</b>	<b>75</b>	<b>1.486</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	1,07	<b>177</b>	<b>107</b>		92	1,9	57,6
				1.632	1.680	1.696	37	2,2	57	1.602	18	19	0,58	177	107	5,0	101	2,1	58,0
				1.756	1.809	1.813	40	2,2	82	1.691	20	20	-	174	101	4,5	66	1,0	55,8
				960	998	976	3	0,3	128	845	2	1	D	72	40		15	2,6	49,8
				Fortschreibung															
<b>K 7165</b>	08417	<b>83185</b> <b>7619 1205</b> K 7165/K 7114 Hart K 7115/K 7165 Höfendorf	831	456	470	<b>471</b>	<b>14</b>	<b>3,0</b>	<b>42</b>	<b>415</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	1,07	<b>53</b>	<b>31</b>		27	2,9	52,6
				477	491	496	16	3,2	34	446	13	3	0,63	53	31	5,0	30	3,2	53,1
				513	529	530	16	3,0	49	465	13	3	-	51	29	4,7	20	1,5	50,7
				307	319	312	-	0,0	66	246	0	0	D	22	12		4	4,0	44,9
				Fortschreibung															
<b>K 7166</b>	08417	<b>83159</b> <b>7618 1203</b> K 7113/K 7166 Trillfingen K 7166/K 6942 Kreisgrenze	833	390	401	<b>402</b>	<b>3</b>	<b>0,7</b>	<b>4</b>	<b>395</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	1,06	<b>45</b>	<b>27</b>		23	0,7	51,2
				410	422	427	3	0,7	4	420	3	0	0,58	45	27	5,0	25	0,8	51,6
				441	452	454	4	0,9	5	445	4	0	-	44	25	4,5	17	0,4	49,7
				248	255	248	-	0,0	-	248	0	0	D	18	10		4	1,0	43,3
				Fortschreibung															
<b>K 7168</b>	08417	<b>83351</b> <b>7718 1203</b> L 7168/K 7133 Zimmern u.d.B. L 435/K 7168 Schömberg	835	1.159	1.209	<b>1.212</b>	<b>41</b>	<b>3,4</b>	<b>1</b>	<b>1.170</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	1,07	<b>140</b>	<b>81</b>		70	3,3	56,8
				1.184	1.252	1.261	49	3,9	1	1.211	35	14	0,70	140	81	5,3	77	3,6	57,3
				1.186	1.328	1.347	50	3,7	1	1.296	36	14	-	139	78	4,4	50	1,7	54,9
				1.032	908	883	9	1,0	1	873	5	4	D	73	40		11	4,5	49,1
				Fortschreibung															
<b>K 7170</b>	08417	<b>83563</b> <b>7818 1200</b> K 7135/K 7170 Ratshausen L 440/K 7170 bei Tieringen	833	1.575	1.619	<b>1.822</b>	<b>47</b>	<b>2,6</b>	<b>39</b>	<b>1.736</b>	<b>19</b>	<b>28</b>	1,03	<b>207</b>	<b>126</b>		105	2,9	58,4
				1.602	1.650	1.878	56	3,0	35	1.787	22	34	0,79	206	124	4,9	111	3,6	58,9
				1.724	1.766	1.933	59	3,1	44	1.830	23	36	1,03	192	111	5,2	87	1,1	57,1
				1.301	1.337	1.487	2	0,1	45	1.440	1	1	D	130	73		18	0,0	49,9
				Fortschreibung															
<b>K 7172</b>	08417	<b>83583</b> <b>7819 1406</b> BAG834/841 K5900 K 7172/K 7159 bei Obernheim	831	791	815	<b>816</b>	<b>20</b>	<b>2,5</b>	<b>11</b>	<b>785</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	1,07	<b>94</b>	<b>56</b>		47	2,4	54,8
				852	877	885	27	3,1	13	845	20	7	0,49	94	56	5,0	52	2,6	55,3
				916	944	946	27	2,9	17	902	20	7	-	90	51	4,7	34	1,2	53,0
				427	444	434	-	0,0	2	432	0	0	D	30	17		8	3,3	47,1
				Fortschreibung															
<b>K 7172</b>	08417	<b>83574</b> <b>7819 1204</b> K 7172/K 7159 bei Obernheim L 440/K 7172 Oberdigisheim	833	2.196	2.258	<b>2.265</b>	<b>47</b>	<b>2,1</b>	<b>25</b>	<b>2.193</b>	<b>34</b>	<b>13</b>	1,06	<b>267</b>	<b>161</b>		131	2,0	59,1
				2.342	2.412	2.439	56	2,3	24	2.359	41	15	0,52	267	161	4,9	144	2,2	59,6
				2.520	2.582	2.592	57	2,2	29	2.506	42	15	-	258	149	5,2	94	1,0	57,4
				1.260	1.295	1.260	3	0,2	25	1.232	2	1	D	110	62		21	2,8	51,4
				Fortschreibung															
<b>K 7173</b>	08417	<b>83589</b> <b>7820 1202</b> L 453/K 7173 bei Kaiseringen L 449/K 7173 Winterlingen	833	886	911	<b>914</b>	<b>14</b>	<b>1,5</b>	<b>59</b>	<b>841</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	0,98	<b>105</b>	<b>63</b>		53	1,5	55,0
				922	949	960	17	1,8	41	902	14	3	0,75	105	63	4,9	58	1,6	55,5
				916	938	942	14	1,5	109	819	12	2	-	94	54	5,2	38	0,8	53,4
				716	736	716	-	0,0	69	647	0	0	D	63	35		8	2,1	47,2
				Fortschreibung															
<b>K 7177</b>	08417	<b>83173</b> <b>7618 1406</b> K 7118/K 7177 Weildorf K 7119/K 7177 Haigerloch (Ober)	833	3.212	3.253	<b>3.262</b>	<b>64</b>	<b>2,0</b>	<b>24</b>	<b>3.174</b>	<b>49</b>	<b>15</b>	0,81	<b>403</b>	<b>242</b>		189	1,9	60,7
				-	3.809	3.852	80	2,1	23	3.749	63	17	0,35	403	242	5,0	207	2,1	61,1
				-	3.101	3.113	63	2,0	41	3.009	43	20	-	299	173	4,5	135	1,0	59,0
				-	1.403	1.365	3	0,2	11	1.351	3	0	D	101	56		30	2,6	52,9
				Fortschreibung															
<b>K 7300</b>	08425	<b>83103</b> <b>7526 1400</b> L 1079/K 7300 Albeck (Richt.Gött) K 7300/K 7301 Göttingen	835	1.501	1.476	<b>1.474</b>	<b>24</b>	<b>1,6</b>	<b>41</b>	<b>1.409</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	0,83	<b>181</b>	<b>105</b>		86	2,3	57,4
				1.550	1.534	1.627	31	1,9	43	1.553	21	10	0,67	181	105	5,3	91	3,3	57,9
				1.668	1.626	1.346	20	1,5	36	1.290	11	9	1,04	139	78	4,4	72	0,0	55,9
				1.118	1.082	1.091	2	0,2	38	1.051	2	0	D	90	49		13	0,0	48,4
				Fortschreibung															
<b>K 7301</b>	08425	<b>85867</b> Göttingen Langenau	835	1.495	1.495	<b>1.655</b>	<b>56</b>	<b>3,4</b>	<b>74</b>	<b>1.525</b>	<b>35</b>	<b>21</b>	1,07	<b>194</b>	<b>113</b>		100	4,0	58,5
				1.584	1.584	1.749	66	3,8	62	1.621	41	25	0,61	194	113	5,3	112	4,5	59,1
				1.680	1.680	1.870	68	3,6	79	1.723	42	26	1,10	193	108	4,4	63	1,6	55,8
				937	937	1.068	7	0,7	112	949	6	1	D	88	48		7	0,0	45,8
				Fortschreibung															
<b>K 7303</b>	08425	<b>82815</b> <b>7426 1400</b> K 7303/K 7304 bei Holzkirch (Ric L 1170/K 7303 Bernstadt (Richt.H	833	637	575	<b>577</b>	<b>15</b>	<b>2,6</b>	<b>21</b>	<b>541</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	0,97	<b>66</b>	<b>40</b>		33	2,5	53,4
				657	585	592	19	3,2	19	554	15	4	0,88	65	39	4,9	37	2,8	53,8
				707	572	574	18	3,1	27	529	13	5	-	57	33	5,2	24	1,3	51,5
				473	537	522	1	0,2	22	499	1	0	D	46	25		5	3,5	45,6

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	2010														2011	Mo-So W U S
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 7307	82820 7426 1405 L1170/K7307 Langenau (Richt.Öl K7307/K7306 Öllingen (Richt.Ra	833 2.8	889	914	917	15	1,6	18	884	11	4	1,06	109	66	4,9	53	1,6	55,1
			954	982	993	19	1,9	19	955	14	5	0,48	109	66	4,9	58	1,8	55,5
K 7309	82817 7426 1402 K7309 Kgrg. bei Zähringen L1165/K7309 Altheim (Richt.Zäh	833 5.5	369	403	404	12	3,0	58	334	9	3	0,81	46	26	5,2	23	2,9	51,9
			351	392	396	15	3,8	46	335	11	4	1,33	43	26	4,9	26	3,2	52,4
K 7309	82818 7426 1403 L1165/K7309 Altheim (Richt.Bal K7309/K7311 Ballendorf	835 8.7	436	450	451	23	5,1	23	405	14	9	1,09	52	29	5,3	26	5,0	53,0
			446	459	462	27	5,8	19	416	16	11	0,74	51	30	4,4	29	5,5	53,5
K 7309	82819 7426 1404 L1079/K7309 bei Setzungen K7308/K7309 Setzungen (Richt.L	833 2.7	764	786	788	35	4,4	26	727	19	16	1,06	90	54	5,2	46	4,3	55,2
			763	786	795	40	5,0	21	734	21	19	0,87	87	52	4,9	50	4,8	55,7
K 7314	82800 7425 1404 B10/K7314 Amstetten (Richt. Am L1232/K7314 bei Amstetten (Ric	833 3.4	731	752	754	15	2,0	24	715	11	4	1,06	93	59	5,6	44	1,9	54,3
			751	773	782	17	2,2	21	744	13	4	0,71	89	57	5,6	48	2,1	54,8
K 7321	82799 7425 1401 B10/K7321 Abzweigung Vorderden L1170/K7321 Westerstetten (Ric	836 3.2	1.800	1.873	1.916	38	2,0	45	1.833	14	24	0,92	235	146	3,3	110	1,8	58,3
			2.010	2.083	2.129	43	2,0	40	2.046	18	25	0,53	224	140	4,9	114	1,8	58,5
K 7324	82783 7424 1401 K7324 bei Widderstall (Richt.M K7324 Machtolsheim (Rathaus)	831 k.A.	773	797	798	110	13,8	15	673	54	56	-	98	63	-	46	13,1	57,1
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
K 7325	82784 7424 1405 L1236/K7325 Laichingen (Richt. K7325/K1433 Kgrg. bei Hohensta	831 4.3	1.800	1.757	1.760	31	1,8	36	1.693	22	9	0,86	223	143	5,6	102	1,7	58,0
			1.895	1.931	1.949	35	1,8	45	1.869	26	9	0,61	223	143	5,6	112	1,9	58,4
K 7327	83058 7524 1400 B28/K7327 Wennenden B28/K7327 Seissen (Steigziegel	834 3.8	2.068	2.161	1.529	69	4,5	25	1.435	19	50	0,88	176	106	5,0	90	4,4	58,2
			2.308	2.417	1.680	78	4,6	15	1.587	25	53	0,63	176	106	5,0	97	5,2	58,7
K 7334	83245 7624 1402 K7334/K7333 bei Ennahofen B492/K7334 bei Schmiechen	834 4.9	1.555	1.625	1.605	101	6,3	44	1.460	70	31	-	171	103	-	93	6,1	58,7
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
K 7336	83231 7623 1403 L231/K7336 Granheim (Richt.Däc B465/K7336 bei Dächingen	834 4.4	1.344	1.094	1.081	24	2,2	3	1.054	16	8	1,01	135	86	5,6	63	2,2	56,0
			1.410	1.190	1.181	28	2,4	4	1.149	18	10	0,51	135	86	5,6	68	2,4	56,4
K 7337	83430 7723 1400 K7337/K7546 Kgrg. bei Zwiefalt L249/K7337 Krgz. bei Oberwilzi	836 4.9	373	388	433	11	2,5	31	391	3	8	0,97	53	33	3,3	26	3,8	52,6
			354	367	445	16	3,6	14	415	5	11	0,88	47	29	4,9	28	3,6	52,9
K 7337	83432 7723 1403 K7337/K7338 Erbsetten L231/k7337 Granheim (Richt.Mun	834 8.6	373	390	385	18	4,7	17	350	12	6	1,07	47	30	5,6	22	4,5	52,2
			375	393	390	22	5,6	16	352	14	8	0,85	45	29	5,6	24	5,0	52,7
K 7339	83433 7723 1404 K7337/K7339 bei Rechenstein K7339/K7340 Lauterach	831 3.6	920	948	949	25	2,6	21	903	15	10	1,07	104	62	5,0	55	2,6	55,5
			945	973	982	31	3,2	17	934	18	13	0,73	104	62	5,0	60	2,8	56,0
K 7346	83431 7723 1402 K7346/K7540 Kgrg. bei Dietelho K7345/K7346 Reutlingendorf	836 6.5	328	341	337	11	3,3	27	299	10	1	1,08	41	26	5,6	20	3,2	51,2
			308	319	317	13	4,1	23	281	12	1	1,26	36	23	5,6	21	3,5	51,7
K 7353	83449 7724 1401 L257/K7353 Kirchbierlingen (Ri B465/K7353 bei Altbierlingen	834 1.9	1.051	1.015	1.003	24	2,4	24	955	17	7	0,93	127	81	5,6	58	2,3	55,7
			1.108	1.121	1.112	31	2,8	28	1.053	21	10	0,52	127	81	5,6	64	2,6	56,2





# Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + LfW	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> (25)				
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittlänge [km]	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06:22 day 06:18 evening 18:22 Nacht / night 22:06 von [hh] bis [hh]						
		Anz. FS [n]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>K 7406</b>	<b>83048</b> <b>7524 1202</b>	08425	834	1.273	1.330	<b>1.314</b>	<b>33</b>	<b>2,5</b>	<b>78</b>	<b>1.203</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	0,99	<b>142</b>	<b>85</b>		76	2,4	56,9	
				1.306	1.368	1.357	39	2,9	85	1.233	29	10	0,83	142	85	5,0	83	2,7	57,4	
				1.308	1.353	1.346	35	2,6	81	1.230	28	7	-	129	75	4,5	55	1,3	55,1	
				1.104	1.160	1.127	9	0,8	51	1.067	4	5	D	83	46		12	3,4	49,2	
		2	5,9	Fortschreibung																
<b>K 7406</b>	<b>83067</b> <b>7525 1201</b>	08425	833	804	827	<b>829</b>	<b>28</b>	<b>3,4</b>	<b>11</b>	<b>790</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	1,10	<b>88</b>	<b>53</b>		48	3,3	55,1	
				731	753	761	34	4,5	7	720	14	20	1,39	80	48	5,0	53	3,6	55,6	
				811	831	834	27	3,2	12	795	17	10	-	80	46	4,5	34	1,7	53,2	
				1.061	1.090	1.060	7	0,7	21	1.032	3	4	D	78	43		8	4,5	47,5	
		2	8,5	Fortschreibung																
<b>K 7407</b>	<b>82778</b> <b>7424 1203</b>	08425	835	1.183	1.221	<b>1.224</b>	<b>27</b>	<b>2,2</b>	<b>50</b>	<b>1.147</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	1,09	<b>142</b>	<b>79</b>		71	2,1	56,5	
				1.217	1.253	1.262	33	2,6	44	1.185	22	11	0,73	140	81	5,3	78	2,4	57,0	
				1.309	1.351	1.370	35	2,6	57	1.278	25	10	-	142	79	4,4	51	1,1	54,7	
				900	946	920	5	0,5	64	851	4	1	D	76	42		11	3,0	48,8	
		2	4,5	Fortschreibung																
<b>K 7408</b>	<b>83037</b> <b>7523 1206</b>	08425	836	879	909	<b>1.333</b>	<b>70</b>	<b>5,3</b>	<b>65</b>	<b>1.198</b>	<b>21</b>	<b>49</b>	0,99	<b>144</b>	<b>86</b>		77	5,2	57,7	
				864	893	1.374	82	6,0	55	1.237	28	54	0,85	144	86	5,0	77	6,5	58,0	
				930	956	1.358	84	6,2	98	1.176	17	67	1,14	130	75	4,5	76	1,3	56,6	
				878	916	1.162	10	0,9	58	1.094	2	8	D	86	47		12	0,0	48,1	
		2	6,4	Fortschreibung																
<b>K 7408</b>	<b>83036</b> <b>7523 1205</b>	08425	836	990	1.074	<b>1.062</b>	<b>31</b>	<b>2,9</b>	<b>33</b>	<b>998</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	1,04	<b>130</b>	<b>81</b>		61	2,8	56,1	
				986	1.102	1.096	38	3,5	23	1.035	24	14	0,78	115	72	4,9	67	3,1	56,6	
				1.061	1.157	1.143	39	3,4	29	1.075	24	15	-	116	70	3,3	44	1,5	54,2	
				908	876	853	4	0,5	68	781	1	3	D	100	54		10	3,9	48,4	
		2	5,2	Fortschreibung																
<b>K 7409</b>	<b>83229</b> <b>7623 1202</b>	08425	833	1.442	1.483	<b>1.487</b>	<b>44</b>	<b>3,0</b>	<b>86</b>	<b>1.357</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	0,99	<b>159</b>	<b>96</b>		86	2,9	57,6	
				1.445	1.488	1.505	47	3,1	42	1.416	26	21	0,94	157	95	5,0	94	3,2	58,0	
				1.453	1.489	1.495	63	4,2	199	1.233	29	34	-	144	83	4,5	62	1,5	55,7	
				1.414	1.453	1.414	11	0,8	109	1.294	4	7	D	105	58		14	4,0	49,9	
		2	10,0	Fortschreibung																
<b>K 7412</b>	<b>83460</b> <b>7725 1207</b>	08425	831	1.820	1.875	<b>1.878</b>	<b>121</b>	<b>6,4</b>	-	<b>1.757</b>	<b>52</b>	<b>69</b>	0,88	<b>234</b>	<b>150</b>		109	6,3	59,5	
				1.968	2.026	2.045	155	7,6	-	1.890	63	92	0,68	234	150	5,6	119	6,9	60,0	
				1.744	1.797	1.801	112	6,2	-	1.689	54	58	-	187	112	5,1	78	3,4	57,3	
				1.367	1.420	1.389	6	0,4	-	1.383	4	2	D	139	77		17	8,8	52,0	
		2	7,6	Fortschreibung																
<b>K 7412</b>	<b>83241</b> <b>7624 1205</b>	08425	835	1.818	1.877	<b>1.371</b>	<b>42</b>	<b>3,1</b>	<b>116</b>	<b>1.213</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	0,86	<b>167</b>	<b>97</b>		80	3,8	57,5	
				1.885	1.941	1.501	60	4,0	39	1.402	29	31	0,68	167	97	5,3	84	4,8	58,0	
				2.029	2.094	1.289	21	1,6	335	933	7	14	1,08	133	75	4,4	67	1,5	56,1	
				1.313	1.381	1.018	7	0,7	121	890	5	2	D	84	46		12	0,0	48,1	
		2	5,7	Fortschreibung																
<b>K 7413</b>	<b>83240</b> <b>7624 1204</b>	08425	834	1.246	1.302	<b>1.184</b>	<b>20</b>	<b>1,7</b>	<b>43</b>	<b>1.121</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	1,03	<b>147</b>	<b>94</b>		69	1,4	56,2	
				1.326	1.389	1.287	24	1,9	42	1.221	10	14	0,51	147	94	5,6	73	1,4	56,4	
				1.301	1.346	1.322	26	2,0	52	1.244	11	15	1,14	137	82	5,1	56	0,0	54,8	
				883	928	662	2	0,3	36	624	0	2	D	66	37		10	0,0	47,3	
		2	5,7	Fortschreibung																
<b>K 7413</b>	<b>83237</b> <b>7624 1201</b>	08425	834	472	493	<b>487</b>	<b>6</b>	<b>1,2</b>	<b>18</b>	<b>463</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	0,73	<b>61</b>	<b>36</b>		28	1,2	52,2	
				558	584	579	7	1,2	20	552	4	3	0,41	61	36	5,0	31	1,3	52,6	
				410	424	422	8	1,9	16	398	8	0	-	41	23	4,5	20	0,6	50,6	
				232	244	237	-	0,0	11	226	0	0	C	18	10		4	1,7	44,4	
		2	3,4	Fortschreibung																
<b>K 7414</b>	<b>83434</b> <b>7723 1405</b>	08425	834	906	1.110	<b>1.096</b>	<b>26</b>	<b>2,4</b>	<b>7</b>	<b>1.063</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	0,88	<b>135</b>	<b>86</b>		63	2,3	56,1	
				936	1.183	1.174	34	2,9	5	1.135	21	13	0,77	134	86	5,6	69	2,6	56,5	
				1.008	1.041	1.036	24	2,3	9	1.003	15	9	-	107	64	5,1	45	1,2	54,3	
				667	926	900	3	0,3	9	888	2	1	D	90	50		10	3,2	48,3	
		2	3,8	Fortschreibung																
<b>K 7414</b>	<b>83442</b> <b>7724 1201</b>	08425	834	2.447	2.557	<b>2.526</b>	<b>75</b>	<b>3,0</b>	<b>19</b>	<b>2.432</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	0,92	<b>317</b>	<b>203</b>		146	2,9	59,9	
				2.673	2.799	2.777	107	3,9	21	2.649	52	55	0,59	317	203	5,6	160	3,2	60,4	
				2.470	2.555	2.543	47	1,8	7	2.489	26	21	-	264	158	5,1	105	1,5	58,0	
				1.592	1.673	1.626	3	0,2	27	1.596	3	0	C	163	90		23	4,0	52,2	
		2	6,5	Fortschreibung																
<b>K 7418</b>	<b>83475</b> <b>7726 1204</b>	08425	834	1.021	1.067	<b>1.054</b>	<b>26</b>	<b>2,5</b>	<b>17</b>	<b>1.011</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	1,07	<b>116</b>	<b>72</b>		61	2,4	55,9	
				1.059	1.109	1.100	31	2,8	16	1.053	20	11	0,69	116	72	5,8	67	2,7	56,4	
				1.140	1.179	1.173	32	2,7	21	1.120	22	10	-	110	65	5,5	44	1,2	54,1	
				739	777	755	3	0,4	17	735	2	1	D	53	29		10	3,3	48,2	
		2	3,6	Fortschreibung																
<b>K 7421</b>	<b>83423</b> <b>7723 1205</b>	08425	831	1.116	1.150	<b>1.152</b>	<b>32</b>	<b>2,8</b>	<b>31</b>	<b>1.089</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	1,07	<b>127</b>	<b>75</b>		67	2,7	56,4	
				1.154	1.188	1.199	38	3,2	24	1.137	24	14	0,69	127	75					





# Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2010	2011														von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[dB(A)]	
K 7548	83619 08426 7822 1402 L277/K7548 Langenenslingen (Or L275/K7548 Friedingen 2	836 4,5	910 932 1.078 630	947 966 1.125 666	936 960 1.111 649	50 55 75 2	5,3 5,7 6,8 0,3	45 43 47 50	841 862 989 597	24 28 32 2	26 27 43 0	1,16 0,68 - D	115 101 113 76	71 63 68 41	4,9 3,3	54 59 39 9	5,2 5,7 2,7 7,2	56,2 56,7 54,1 48,7
K 7553	83617 08426 7822 1400 L277/K7553 Altheim L278/K7553 Binzwangen 2	836 10,6	1.087 1.131 1.217 759	1.131 1.172 1.270 802	1.118 1.165 1.254 781	33 35 38 11	3,0 3,0 3,0 1,4	31 31 37 22	1.054 1.099 1.179 748	20 22 24 4	13 13 14 7	1,08 0,67 - D	137 123 128 91	85 77 77 50	4,9 3,3	65 71 46 10	2,9 3,2 1,5 4,0	56,3 56,8 54,5 48,6
K 7554	83628 08426 7823 1206 K7536/K7554 bei Alleshhausen K7535/K7554 Alleshhausen (Schul 2	833 5,0	1.111 1.139 1.225 863	1.263 1.393 1.221 836	1.267 1.409 1.226 813	50 57 69 5	3,9 4,0 5,6 0,6	22 19 27 25	1.195 1.333 1.130 783	38 41 58 4	12 16 11 1	0,87 0,58 - D	154 154 122 71	93 93 70 40	4,9 5,2	73 80 53 12	3,8 4,2 2,0 5,3	57,1 57,6 55,2 49,5
K 7555	83885 08426 7924 1200 K7529/K7555 Stafflangen K7500/K7555 Mittelberberach 2	831 7,1	2.443 2.578 2.774 1.541	2.517 2.654 2.858 1.601	2.521 2.679 2.864 1.566	61 71 73 50	2,4 2,7 2,5 1,7	50 45 64 50	2.410 2.563 2.727 1.490	30 35 37 4	31 36 36 22	1,07 0,58 - D	284 284 273 108	168 168 155 60	5,0 4,7	146 160 105 23	2,4 2,6 1,2 3,2	59,7 60,2 57,9 52,0
K 7556	83870 08426 7923 1401 K7556/K7592 Allmannsweiler (Bi L283/K7556 Reichenbach 2	835 4,3	998 1.069 1.150 556	1.030 1.101 1.187 585	1.033 1.109 1.204 569	68 81 82 12	6,6 7,3 6,8 2,1	35 37 48 16	930 991 1.074 541	24 29 32 3	44 52 50 9	1,09 0,51 - D	124 123 124 47	70 71 70 26	5,3 4,4	60 65 43 10	6,4 7,0 3,6 9,1	56,9 57,4 54,7 49,5
K 7556	83872 08426 7923 1403 K7556/K7558 Bad Schussenried (L L275/K7556 Bad Schussenried (B 2	835 1,0	3.023 3.201 3.444 1.844	3.121 3.296 3.554 1.939	3.129 3.320 3.604 1.885	69 79 86 8	2,2 2,4 2,4 0,4	115 100 130 148	2.945 3.141 3.388 1.729	47 55 60 4	22 24 26 4	1,09 0,57 - D	373 369 373 156	209 214 209 85	5,3 4,4	181 198 130 29	2,1 2,4 1,1 3,0	60,6 61,0 58,8 52,8
K 7558	84106 08426 8023 1402 L284/K7558 Otterswang (Kirche) K7557/K7558 Hopferbach 2	835 3,6	628 645 694 476	606 636 606 499	608 641 614 485	8 10 10 1	1,3 1,6 1,6 0,2	11 8 22 14	589 623 582 470	7 9 9 1	1 1 1 0	0,96 0,76 - D	71 71 63 40	41 41 36 22	5,3 4,4	35 39 25 6	1,3 1,4 0,7 1,8	53,2 53,6 51,5 45,4
K 7558	83871 08426 7923 1402 K7557/K7558 Hopferbach K7556/K7558 Bad Schussenried (L 2	835 1,3	468 482 519 350	483 496 536 368	459 500 477 295	7 8 9 -	1,5 1,6 1,9 0,0	22 22 25 18	430 470 443 277	5 6 5 0	2 2 4 0	0,95 0,59 0,94 D	56 56 49 24	32 32 28 13	5,3 4,4	27 28 23 3	0,0 0,0 0,0 0,0	51,6 51,8 50,9 42,1
K 7559	84136 08426 8024 1410 L284/K7559 Otterswang (Richt. L275/K7559 Laimbach 2	835 4,6	408 405 436 384	421 417 450 404	422 420 456 393	9 11 12 -	2,1 2,6 2,6 0,0	20 15 22 29	393 394 422 364	6 7 8 0	3 4 4 0	1,09 0,94 - D	48 47 47 33	28 27 26 18	5,3 4,4	24 27 18 4	2,1 2,3 2,1 2,9	51,9 52,3 50,1 44,1
K 7562	83901 08426 7924 1401 K7529/K7562 Winterstettenstadt L306/K7562 Unteressendorf (Bah 2	835 2,1	622 658 708 378	642 677 731 397	644 682 741 386	18 21 23 1	2,8 3,1 3,1 0,3	23 21 28 23	603 640 690 362	14 16 18 0	4 5 5 1	1,09 0,57 - D	77 76 77 32	43 44 43 17	5,3 4,4	37 41 27 6	2,7 3,0 1,4 3,7	53,9 54,4 52,0 46,2
K 7562	83893 08426 7924 1210 K7562/K7563 Schweinhausen L307/K7562 Ummendorf (Kirche) 2	833 6,2	2.166 2.238 2.408 1.603	2.227 2.305 2.467 1.647	2.234 2.331 2.477 1.602	101 120 124 9	4,5 5,1 5,0 0,6	71 63 78 91	2.062 2.148 2.275 1.502	42 49 51 6	59 71 73 3	1,06 0,69 - D	255 255 246 140	154 154 142 78	4,9 5,2	129 142 93 21	4,4 4,9 2,3 6,1	59,8 60,3 57,7 52,2
K 7566	84126 08426 8024 1400 K7566/K7593 Mühlhausen K7566/K7573 Ampfelbronn (Schad 2	833 1,9	176 178 191 151	182 184 196 158	183 186 197 154	8 9 9 3	4,4 4,8 4,6 1,9	11 11 15 8	164 166 173 143	4 5 5 0	4 4 4 3	1,06 0,83 - D	20 19 19 11	12 12 11 6	5,0 4,5	11 12 8 2	4,3 4,7 2,2 5,9	48,9 49,4 46,8 41,3
K 7567	84127 08426 8024 1401 K7567/K7573 Hummertsried L306/L307/K7569 Eberhardzell (K 2	833 k.A.	654 688 741 415	676 711 762 433	678 719 765 421	21 23 26 4	3,1 3,2 3,4 1,0	56 58 74 33	601 638 665 384	14 16 18 2	7 7 8 2	1,06 0,59 - D	75 75 73 31	45 5,0 4,5 17	5,3	39 43 28 6	3,0 3,3 1,5 4,2	54,2 54,7 52,3 46,5
K 7568	83910 08426 7925 1203 L306/K7573 Füraamoos K7568/K7569 Diengenwengen (Orts 2	835 7,0	987 1.044 1.123 617	872 914 969 595	874 921 983 578	33 37 39 12	3,8 4,0 4,0 2,1	26 20 25 44	815 864 919 522	21 25 26 2	12 12 13 10	1,07 0,63 - D	102 102 102 48	59 59 57 26	5,3 4,4	51 55 36 8	3,7 4,1 1,9 5,1	55,5 56,0 53,5 47,9
K 7569	84135 08426 8024 1409 K7566/K7569 Mühlhausen (Eberha L306/K7569 Eberhardzell (Mühh 2	833 k.A.	1.371 1.352 1.455 1.341	1.417 1.398 1.496 1.399	1.789 2.076 1.634 971	94 129 65 4	5,3 6,2 4,0 0,4	45 50 37 37	1.650 1.897 1.532 930	37 49 27 3	57 80 38 1	0,79 0,47 1,08 D	217 217 157 72	131 131 91 40	5,0 4,5	105 116 73 14	5,7 6,9 1,4 0,0	59,2 59,9 56,4 48,8
K 7569	83916 08426 7925 1402 K7568/K7569 Diengenwengen (Rich K7569/K7570 Mittelbuch (Diengen 2	833 2,9	1.267 1.343 1.445 771	1.303 1.383 1.480 792	1.307 1.398 1.486 771	62 74 76 8	4,7 5,3 5,1 1,0	30 31 38 19	1.215 1.293 1.372 744	37 45 48 2	25 29 28 6	1,06 0,55 - D	161 160 154 77	103 102 92 43	5,6 5,1	76 83 54 12	4,6 5,1 2,4 6,4	57,5 58,0 55,4 49,9

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06 [Kfz/h] [%] [dB(A)]						
			W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	
	Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
K 7569	83918 7925 1404 08426 Mittelbuch (Dürnac L265/K7569 Ochsenhausen (Schlo 2	833 6,0	1.371	1.410	<b>1.414</b>	<b>36</b>	<b>2,5</b>	<b>21</b>	<b>1.357</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>1,06</b>	<b>174</b>	<b>111</b>		<b>82</b>	<b>2,5</b>	<b>57,2</b>
			1.395	1.436	<b>1.452</b>	<b>41</b>	<b>2,8</b>	<b>21</b>	<b>1.390</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>0,77</b>	<b>166</b>	<b>106</b>	<b>5,6</b>	<b>90</b>	<b>2,7</b>	<b>57,7</b>
			1.501	1.538	<b>1.544</b>	<b>42</b>	<b>2,7</b>	<b>25</b>	<b>1.477</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	-	<b>160</b>	<b>96</b>	<b>5,1</b>	<b>59</b>	<b>1,3</b>	<b>55,4</b>
			1.118	1.149	<b>1.118</b>	<b>7</b>	<b>0,6</b>	<b>17</b>	<b>1.094</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	D	<b>112</b>	<b>62</b>		<b>13</b>	<b>3,4</b>	<b>49,5</b>
K 7573	84140 8025 1200 08426 Füramoo (Simmers) L306/K7573 Füramoo (Zeller Ta 2	833 7,8	619	640	<b>642</b>	<b>19</b>	<b>3,0</b>	<b>75</b>	<b>548</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>1,06</b>	<b>68</b>	<b>41</b>		<b>37</b>	<b>2,9</b>	<b>53,9</b>
			601	621	<b>628</b>	<b>23</b>	<b>3,7</b>	<b>76</b>	<b>529</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>1,05</b>	<b>66</b>	<b>40</b>	<b>5,0</b>	<b>41</b>	<b>3,2</b>	<b>54,4</b>
			647	665	<b>668</b>	<b>23</b>	<b>3,4</b>	<b>98</b>	<b>547</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	-	<b>64</b>	<b>37</b>	<b>4,5</b>	<b>27</b>	<b>1,5</b>	<b>52,1</b>
			650	678	<b>660</b>	<b>6</b>	<b>0,9</b>	<b>47</b>	<b>607</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	D	<b>49</b>	<b>27</b>		<b>6</b>	<b>4,0</b>	<b>46,2</b>
K 7574	84150 8025 1400 08426 L300/K7574 Hirschbronn K7573/K7574 Steinhausen a. d. 2	835 4,9	135	139	<b>155</b>	<b>4</b>	<b>2,6</b>	<b>13</b>	<b>138</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1,07</b>	<b>18</b>	<b>10</b>		<b>9</b>	<b>0,0</b>	<b>46,8</b>
			130	134	<b>158</b>	<b>4</b>	<b>2,5</b>	<b>11</b>	<b>143</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0,83</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>5,3</b>	<b>9</b>	<b>0,0</b>	<b>46,8</b>
			140	144	<b>169</b>	<b>5</b>	<b>3,0</b>	<b>14</b>	<b>150</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0,98</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>4,4</b>	<b>8</b>	<b>0,0</b>	<b>46,3</b>
			144	151	<b>131</b>	<b>2</b>	<b>1,5</b>	<b>21</b>	<b>108</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	D	<b>11</b>	<b>6</b>		<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>37,3</b>
K 7574	83917 7925 1403 08426 K7572/K7574 Steinhausen a. d. L302/K7574 Ochsenhausen (Rottu 2	835 4,8	1.057	1.216	<b>1.219</b>	<b>33</b>	<b>2,7</b>	<b>25</b>	<b>1.161</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>1,07</b>	<b>150</b>	<b>96</b>		<b>71</b>	<b>2,6</b>	<b>56,6</b>
			-	1.274	<b>1.283</b>	<b>40</b>	<b>3,1</b>	<b>18</b>	<b>1.225</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>0,64</b>	<b>147</b>	<b>94</b>	<b>5,6</b>	<b>77</b>	<b>2,9</b>	<b>57,1</b>
			-	1.351	<b>1.370</b>	<b>42</b>	<b>3,1</b>	<b>24</b>	<b>1.304</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	-	<b>142</b>	<b>85</b>	<b>5,1</b>	<b>51</b>	<b>1,4</b>	<b>54,8</b>
			-	842	<b>819</b>	<b>3</b>	<b>0,4</b>	<b>45</b>	<b>771</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	D	<b>82</b>	<b>45</b>		<b>11</b>	<b>3,6</b>	<b>48,9</b>
K 7577	84161 8026 1400 08426 K7576/K7577 Haslach (Ortsmitte L300/K7577 Rot an der Rot (Spo 2	835 4,9	927	957	<b>959</b>	<b>29</b>	<b>3,0</b>	<b>30</b>	<b>900</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>1,02</b>	<b>111</b>	<b>64</b>		<b>56</b>	<b>2,9</b>	<b>55,7</b>
			961	989	<b>996</b>	<b>33</b>	<b>3,3</b>	<b>25</b>	<b>938</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>0,77</b>	<b>111</b>	<b>64</b>	<b>5,3</b>	<b>61</b>	<b>3,3</b>	<b>56,2</b>
			972	1.003	<b>1.017</b>	<b>39</b>	<b>3,8</b>	<b>42</b>	<b>936</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	-	<b>105</b>	<b>59</b>	<b>4,4</b>	<b>40</b>	<b>1,5</b>	<b>53,8</b>
			748	787	<b>765</b>	<b>7</b>	<b>0,9</b>	<b>39</b>	<b>719</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	D	<b>63</b>	<b>35</b>		<b>9</b>	<b>4,1</b>	<b>48,0</b>
K 7577	83931 7926 1400 08426 L300/K7577 Rot an der Rot (Spo L260/K7577 Illerbach 2	835 5,6	1.847	1.907	<b>1.912</b>	<b>106</b>	<b>5,5</b>	<b>45</b>	<b>1.761</b>	<b>39</b>	<b>67</b>	<b>1,03</b>	<b>223</b>	<b>129</b>		<b>111</b>	<b>5,4</b>	<b>59,3</b>
			1.939	1.996	<b>2.010</b>	<b>132</b>	<b>6,6</b>	<b>35</b>	<b>1.843</b>	<b>49</b>	<b>83</b>	<b>0,68</b>	<b>223</b>	<b>129</b>	<b>5,3</b>	<b>121</b>	<b>6,0</b>	<b>59,9</b>
			1.980	2.043	<b>2.072</b>	<b>109</b>	<b>5,3</b>	<b>84</b>	<b>1.879</b>	<b>38</b>	<b>71</b>	-	<b>214</b>	<b>120</b>	<b>4,4</b>	<b>79</b>	<b>2,8</b>	<b>57,2</b>
			1.346	1.415	<b>1.376</b>	<b>17</b>	<b>1,2</b>	<b>36</b>	<b>1.323</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	D	<b>114</b>	<b>62</b>		<b>18</b>	<b>7,4</b>	<b>51,8</b>
K 7578	83932 7926 1401 08426 K7578/K7580 Kirchdorf a. d. I. K7578/K7580 Kirchdorf a. d. I. 2	833 7,0	3.907	4.017	<b>4.029</b>	<b>143</b>	<b>3,5</b>	<b>78</b>	<b>3.808</b>	<b>53</b>	<b>90</b>	<b>0,99</b>	<b>495</b>	<b>316</b>		<b>233</b>	<b>3,5</b>	<b>62,1</b>
			4.130	4.253	<b>4.301</b>	<b>175</b>	<b>4,1</b>	<b>75</b>	<b>4.051</b>	<b>65</b>	<b>110</b>	<b>0,66</b>	<b>491</b>	<b>315</b>	<b>5,6</b>	<b>255</b>	<b>3,8</b>	<b>62,6</b>
			4.123	4.224	<b>4.241</b>	<b>159</b>	<b>3,7</b>	<b>116</b>	<b>3.966</b>	<b>59</b>	<b>100</b>	-	<b>439</b>	<b>264</b>	<b>5,1</b>	<b>167</b>	<b>1,8</b>	<b>60,1</b>
			2.819	2.897	<b>2.818</b>	<b>15</b>	<b>0,5</b>	<b>48</b>	<b>2.755</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	D	<b>282</b>	<b>156</b>		<b>37</b>	<b>4,8</b>	<b>54,4</b>
K 7578	83679 7826 1400 08426 K7578/K7584 Dettingen L264/K7578 Kirchberg a.d.I. (R 2	835 4,1	1.477	1.502	<b>1.506</b>	<b>49</b>	<b>3,3</b>	<b>33</b>	<b>1.424</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>1,06</b>	<b>174</b>	<b>101</b>		<b>87</b>	<b>3,2</b>	<b>57,7</b>
			1.545	1.555	<b>1.566</b>	<b>61</b>	<b>3,9</b>	<b>28</b>	<b>1.477</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>0,71</b>	<b>174</b>	<b>101</b>	<b>5,3</b>	<b>95</b>	<b>3,5</b>	<b>58,2</b>
			1.662	1.643	<b>1.666</b>	<b>59</b>	<b>3,5</b>	<b>55</b>	<b>1.552</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	-	<b>172</b>	<b>97</b>	<b>4,4</b>	<b>62</b>	<b>1,6</b>	<b>55,8</b>
			1.006	1.148	<b>1.116</b>	<b>4</b>	<b>0,4</b>	<b>28</b>	<b>1.084</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	D	<b>92</b>	<b>51</b>		<b>14</b>	<b>4,4</b>	<b>50,0</b>
K 7580	83675 7826 1201 08426 K7580/K7511 Edelbeuren K7506/K7510 Gutenzell (beim Ra 2	835 6,9	755	780	<b>958</b>	<b>37</b>	<b>3,9</b>	<b>42</b>	<b>879</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>1,07</b>	<b>111</b>	<b>65</b>		<b>55</b>	<b>3,6</b>	<b>55,8</b>
			776	799	<b>1.002</b>	<b>43</b>	<b>4,3</b>	<b>37</b>	<b>922</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>0,67</b>	<b>111</b>	<b>65</b>	<b>5,3</b>	<b>58</b>	<b>5,2</b>	<b>56,5</b>
			835	862	<b>1.071</b>	<b>44</b>	<b>4,1</b>	<b>47</b>	<b>980</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>1,15</b>	<b>111</b>	<b>62</b>	<b>4,4</b>	<b>45</b>	<b>0,0</b>	<b>53,8</b>
			576	606	<b>669</b>	<b>8</b>	<b>1,2</b>	<b>53</b>	<b>608</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	D	<b>55</b>	<b>30</b>		<b>9</b>	<b>0,0</b>	<b>46,8</b>
K 7580	83676 7826 1202 08426 K7506/K7580 Gutenzell (Sägewer L280/K7580 Schwendi (Richt. Gu 2	835 7,5	1.091	996	<b>999</b>	<b>41</b>	<b>4,1</b>	<b>35</b>	<b>923</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>0,97</b>	<b>117</b>	<b>68</b>		<b>58</b>	<b>4,0</b>	<b>56,2</b>
			1.122	1.041	<b>1.049</b>	<b>52</b>	<b>5,0</b>	<b>23</b>	<b>974</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>0,76</b>	<b>117</b>	<b>68</b>	<b>5,3</b>	<b>63</b>	<b>4,4</b>	<b>56,7</b>
			1.207	1.008	<b>1.022</b>	<b>39</b>	<b>3,8</b>	<b>57</b>	<b>926</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	-	<b>106</b>	<b>59</b>	<b>4,4</b>	<b>41</b>	<b>2,1</b>	<b>54,2</b>
			829	822	<b>799</b>	<b>7</b>	<b>0,9</b>	<b>52</b>	<b>740</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	D	<b>66</b>	<b>36</b>		<b>9</b>	<b>5,5</b>	<b>48,6</b>
K 7582	83471 7725 1406 08426 L265/K7582 Laupheim (Biberache K7518/K7582 Laupheim (bei Fa. 2	831 6,4	4.139	4.265	<b>4.878</b>	<b>212</b>	<b>4,3</b>	<b>64</b>	<b>4.602</b>	<b>97</b>	<b>115</b>	<b>0,89</b>	<b>580</b>	<b>349</b>		<b>282</b>	<b>4,6</b>	<b>63,2</b>
			4.440	4.570	<b>5.547</b>	<b>257</b>	<b>4,6</b>	<b>69</b>	<b>5.221</b>	<b>120</b>	<b>137</b>	<b>0,44</b>	<b>580</b>	<b>349</b>	<b>5,0</b>	<b>310</b>	<b>5,2</b>	<b>63,7</b>
			4.777	4.922	<b>4.932</b>	<b>234</b>	<b>4,7</b>	<b>84</b>	<b>4.614</b>	<b>102</b>	<b>132</b>	<b>0,97</b>	<b>474</b>	<b>274</b>	<b>4,5</b>	<b>197</b>	<b>1,5</b>	<b>60,8</b>
			2.250	2.338	<b>2.468</b>	<b>27</b>	<b>1,1</b>	<b>20</b>	<b>2.421</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	D	<b>183</b>	<b>101</b>		<b>45</b>	<b>2,2</b>	<b>54,6</b>
K 7582	85899 7725 1407 08426 K 7517/K 7582 Bühl L 263/K 7582 Rot bei Laupheim 2	834 k.A.	3.136	3.277	<b>3.237</b>	<b>92</b>	<b>2,8</b>	<b>45</b>	<b>3.100</b>	<b>33</b>	<b>59</b>	<b>1,07</b>	<b>361</b>	<b>225</b>		<b>187</b>	<b>2,8</b>	<b>60,9</b>
			3.298	3.454	<b>3.426</b>	<b>109</b>	<b>3,2</b>	<b>45</b>	<b>3.272</b>	<b>39</b>	<b>70</b>	<b>0,61</b>	<b>361</b>	<b>225</b>	<b>5,8</b>	<b>205</b>	<b>3,1</b>	<b>61,4</b>
			3.548	3.671	<b>3.653</b>	<b>114</b>	<b>3,1</b>	<b>62</b>	<b>3.477</b>	<b>43</b>	<b>71</b>	-	<b>343</b>	<b>202</b>	<b>5,5</b>	<b>134</b>	<b>1,4</b>	<b>59,1</b>
			2.044	2.148	<b>2.087</b>	<b>10</b>	<b>0,5</b>	<b>32</b>	<b>2.045</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	D	<b>146</b>	<b>80</b>		<b>30</b>	<b>3,8</b>	<b>53,2</b>
K 7585	83623 7823 1200 08426 K7555/K7585 Tiefenbach K7554/K7585 Seekirch 2	833 6,2	1.122	1.154	<b>1.289</b>	<b>45</b>	<b>3,3</b>	<b>27</b>	<b>1.282</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>0,93</b>	<b>148</b>	<b>89</b>		<b>76</b>	<b>2,6</b>	<b>57,0</b>
			1.128	1.162	<b>1.354</b>	<b>45</b>	<b>3,3</b>	<b>27</b>	<b>1.282</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>0,81</b>	<b>148</b>	<b>89</b>	<b>4,9</b>	<b>78</b>	<b>2,6</b>	<b>57,0</b>
			1.214	1.244	<b>1.259</b>	<b>35</b>	<b>2,8</b>	<b>76</b>	<b>1.148</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>1,12</b>	<b>125</b>	<b>72</b>	<b>5,2</b>	<b>70</b>	<b>1,4</b>	<b>56,2</b>
			982	1.009	<b>1.099</b>	<b>5</b>	<b>0,5</b>	<b>44</b>	<b>1.050</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	D	<b>96</b>	<b>54</b>		<b>10</b>	<b>0,0</b>	<b>47,3</b>
K 7585	83643 7824 1200 08426 K7526/K7585 Oggelsbeuren K7417/K7585 Krgr. bei Oberstad 2	831 7,0	1.139	1.157	<b>1.159</b>	<b>48</b>	<b>4,1</b>	<b>14</b>	<b>1.097</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>0,88</b>	<b>135</b>	<b>80</b>		<b>67</b>	<b>4,0</b>	<b>56,8</b>
			1.177	1.259	<b>1.271</b>	<b>60</b>	<b>4,7</b>	<b>14</b>	<b>1.197</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>0,64</b>	<b>135</b>	<b>80</b>	<b>5,0</b>	<b>73</b>	<b>4,5</b>	<b>57,3</b>
			1.267	1.113	<b>1.115</b>	<b>52</b>	<b>4,7</b>	<b>17</b>										

Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012												
Straße	E-Str.	Zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr.	TK-Zählstelle	Region	Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
						2010	2011											von [hh] bis [hh]					
		Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So					fer <sub>b<sub>so</sub></sub> b <sub>ir</sub>	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06								
Anz. FS [n]		W	U			W	U	W	U	S		S	W	U	S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
<b>K 7589</b>			<b>83659</b>			1.339	1.377	<b>1.381</b>	<b>65</b>	<b>4,7</b>	<b>33</b>	<b>1.283</b>	<b>23</b>	<b>42</b>	1,06	<b>153</b>	<b>92</b>		80	4,6	57,7		
08426			<b>7824 1404</b>		833	1.402	1.444	1.460	76	5,2	33	1.351	27	49	0,62	153	92	5,0	88	5,1	58,2		
			K7528/K7589 Schemmerhofen (Ric			1.509	1.546	1.552	76	4,9	41	1.435	27	49	-	149	86	4,5	57	2,4	55,6		
			B465(Ast)/K7589/K7596 Zw. Brit			901	926	901	8	0,9	24	869	4	4	D	67	37		13	6,3	50,2		
					0,8	Fortschreibung																	
<b>K 7596</b>			<b>83651</b>			1.190	1.224	<b>1.228</b>	<b>43</b>	<b>3,5</b>	<b>50</b>	<b>1.135</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	1,06	<b>134</b>	<b>81</b>		71	3,4	56,9		
08426			<b>7824 1210</b>		833	1.235	1.272	1.286	49	3,8	46	1.191	28	21	0,66	134	81	5,0	78	3,8	57,4		
			K7420/K7596 Krgr. bei Moosbeue			1.329	1.362	1.367	49	3,6	57	1.261	29	20	-	131	76	4,5	51	1,8	55,0		
			B465(Ast)/K7589/K7596 Zw. Brit			855	879	855	6	0,7	64	785	5	1	D	63	35		11	4,7	49,2		
					4,8	Fortschreibung																	
<b>K 7596</b>			<b>83645</b>			1.991	2.047	<b>2.053</b>	<b>59</b>	<b>2,9</b>	<b>66</b>	<b>1.928</b>	<b>36</b>	<b>23</b>	1,06	<b>228</b>	<b>137</b>		119	2,8	58,9		
08426			<b>7824 1203</b>		833	2.095	2.157	2.181	71	3,3	66	2.044	44	27	0,59	228	137	5,0	130	3,1	59,4		
			K7528/K7596 Altheim			2.255	2.310	2.319	74	3,2	82	2.163	46	28	-	223	129	4,5	85	1,4	57,1		
			K7527/K7596 Westf. von Schemme			1.291	1.327	1.291	12	0,9	52	1.227	4	8	D	96	53		19	3,9	51,3		
					3,1	Fortschreibung																	
<b>K 7596</b>			<b>83447</b>			1.267	1.493	<b>1.497</b>	<b>47</b>	<b>3,1</b>	<b>30</b>	<b>1.420</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	0,88	<b>176</b>	<b>106</b>		87	3,1	57,6		
08426			<b>7724 1206</b>		833	1.342	1.665	1.684	58	3,4	33	1.593	41	17	0,51	176	106	5,0	95	3,4	58,1		
			K7527/K7596 Schammerberg			1.444	1.468	1.474	52	3,5	29	1.393	36	16	-	142	82	4,5	62	1,6	55,8		
			K7525/K7596 Obersulmetingen			774	891	867	2	0,2	22	843	1	1	D	64	35		14	4,2	50,0		
					5,1	Fortschreibung																	
<b>K 7597</b>			<b>85898</b>			1.829	1.889	<b>1.894</b>	<b>38</b>	<b>2,0</b>	<b>89</b>	<b>1.767</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	1,09	<b>217</b>	<b>126</b>		110	2,0	58,3		
08426			<b>7924 1207</b>		835	1.852	1.907	1.921	41	2,1	80	1.800	31	10	0,82	214	124	5,3	120	2,2	58,8		
			K 7597 Olzreute			1.993	2.057	2.086	45	2,2	104	1.937	34	11	-	216	121	4,4	79	1,0	56,6		
			K 7597 Wattenweiler			1.546	1.626	1.581	23	1,5	107	1.451	6	17	D	131	72		17	2,7	50,6		
					8,9	Fortschreibung																	
<b>K 7598</b>			<b>83624</b>			389	402	<b>403</b>	<b>15</b>	<b>3,7</b>	<b>12</b>	<b>376</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	1,09	<b>43</b>	<b>26</b>		23	3,6	52,1		
08426			<b>7823 1201</b>		835	394	406	409	17	4,2	13	379	11	6	0,82	43	26	5,0	26	4,0	52,6		
			B312/L270/K7598 Uttenweiler			424	438	444	18	4,1	17	409	12	6	-	43	25	4,5	17	1,9	50,2		
			K7533/K7598 bei Dieterskirch			330	347	337	4	1,2	6	327	2	2	D	25	14		4	5,0	44,5		
					5,5	Fortschreibung																	
<b>K 7702</b>			<b>84824</b>			543	565	<b>559</b>	<b>9</b>	<b>1,6</b>	<b>53</b>	<b>497</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	1,03	<b>68</b>	<b>42</b>		32	1,6	52,9		
08435			<b>8324 1404</b>		836	538	557	554	10	1,8	44	500	8	2	1,02	58	36	4,9	35	1,7	53,4		
			K7778/K7702 bei Oberlangensee			553	577	570	12	2,1	84	474	8	4	-	58	35	3,3	23	0,8	51,2		
			L333/L335/K7702 Neukirch			551	582	567	-	0,0	51	516	0	0	D	66	36		5	2,2	45,1		
					2,6	Fortschreibung																	
<b>K 7705</b>			<b>84900</b>			2.615	3.155	<b>3.160</b>	<b>67</b>	<b>2,1</b>	<b>147</b>	<b>2.946</b>	<b>47</b>	<b>30</b>	0,87	<b>373</b>	<b>221</b>		183	2,1	60,6		
08435			<b>8423 1401</b>		831	2.706	3.493	3.525	78	2,2	183	3.264	37	31	0,56	373	221	5,0	200	2,3	61,1		
			L334/K7705 bei Kressbronn			2.890	3.069	3.076	87	2,8	123	2.866	32	55	-	293	167	4,7	131	1,1	58,8		
			K7793/K7705 Kressbronn (Richt.			1.943	2.027	1.982	6	0,3	58	1.918	4	2	D	137	75		29	2,8	52,8		
					0,8	Fortschreibung																	
<b>K 7705</b>			<b>84901</b>			2.953	3.043	<b>3.047</b>	<b>32</b>	<b>1,1</b>	<b>276</b>	<b>2.739</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	1,06	<b>334</b>	<b>198</b>		176	1,0	60,1		
08435			<b>8423 1402</b>		831	3.040	3.129	3.158	36	1,1	273	2.849	28	8	0,73	334	198	5,0	193	1,1	60,5		
			L334/K7705 bei Kressbronn			3.246	3.344	3.351	39	1,2	375	2.937	30	9	-	320	181	4,7	126	0,5	58,5		
			K7793/K7705 Kressbronn (Richt.			2.272	2.361	2.309	6	0,3	178	2.125	4	2	D	160	88		28	1,4	52,3		
					1,2	Fortschreibung																	
<b>K 7705</b>			<b>84797</b>			2.408	2.481	<b>2.684</b>	<b>25</b>	<b>0,9</b>	<b>133</b>	<b>2.526</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	0,91	<b>307</b>	<b>182</b>		158	1,3	59,7		
08435			<b>8323 1409</b>		831	2.548	2.623	2.903	30	1,0	120	2.753	24	6	0,68	307	182	5,0	168	1,2	60,0		
			K7777/K7705 Kressbronn			2.516	2.592	2.654	26	1,0	120	2.508	16	10	1,10	253	144	4,7	127	0,8	58,6		
			K7705 Lagr. BW/BY			1.754	1.823	1.960	8	0,4	197	1.755	4	4	D	136	75		20	0,0	50,3		
					3,0	Fortschreibung																	
<b>K 7706</b>			<b>84793</b>			4.900	5.049	<b>5.056</b>	<b>85</b>	<b>1,7</b>	<b>46</b>	<b>4.925</b>	<b>56</b>	<b>29</b>	1,06	<b>622</b>	<b>397</b>		293	1,6	62,5		
08435			<b>8323 1404</b>		831	5.008	5.155	5.203	99	1,9	45	5.059	65	34	0,77	594	381	5,6	320	1,8	63,0		
			L334/K7706 Langenargen			5.349	5.511	5.523	106	1,9	63	5.354	69	37	-	572	343	5,1	210	0,8	60,8		
			B31/K7706 Oberdorf			3.957	4.112	4.021	11	0,3	30	3.980	9	2	D	403	223		47	2,3	54,7		
					5,6	Fortschreibung																	
<b>K 7708</b>			<b>84800</b>			2.010	2.071	<b>2.074</b>	<b>35</b>	<b>1,7</b>	<b>125</b>	<b>1.914</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	1,06	<b>227</b>	<b>137</b>		120	1,6	58,6		
08435			<b>8323 1412</b>		831	2.091	2.152	2.172	42	1,9	110	2.020	28	14	0,67	227	137	5,0	131	1,8	59,1		
			K7709/K7708 Laimnau			2.234	2.302	2.307	45	2,0	153	2.109	30	15	-	222	128	4,5	86	0,8	56,9		
			L331/K7708 Oberlangnau			1.442	1.498	1.465	5	0,3	140	1.320	2	3	D	108	60		19	2,3	50,8		
					2,7	Fortschreibung																	
<b>K 7709</b>			<b>84794</b>			4.192	4.319	<b>4.325</b>	<b>75</b>	<b>1,7</b>	<b>224</b>	<b>4.026</b>	<b>49</b>	<b>26</b>	1,06	<b>472</b>	<b>284</b>		250	1,7	61,8		
08435			<b>8323 1405</b>		831	4.348	4.475	4.516	89	2,0	197	4.230	58	31	0,69	472	284	5,0	274	1,9	62,3		
			K7709/K7707 Gießen			4.644	4.785	4.795	95	2,0	273	4.427	61	34	-	461	266	4,5	179	0,9	60,1		
			K7709/K7708 Laimnau			3.063	3.183	3.113	6	0,2	259	2.848	5	1	D	230	127		40	2,3	54,1		
					6,4	Fortschreibung																	
<b>K 7711&lt;/</b>																							

## Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012															
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>									
Straße	E-Str.	zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	2010		2011	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So		fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 7719		08435	84575 8223 1400	831	1.589	1.637	1.639	59	3,6	45	1.535	30	29	1,06	180	108	5,0	95	3,5	58,2					
					1.658	1.707	1.723	70	4,1	41	1.612	36	34	0,66	180	108	5,0	104	3,9	58,7					
					1.770	1.824	1.828	72	3,9	57	1.699	37	35	-	176	101	4,5	68	1,8	56,2					
					1.119	1.163	1.137	13	1,1	43	1.081	4	9	D	84	46		15	4,8	50,5					
					Fortschreibung																				
K 7719		08435	84584 8223 1410	831	2.442	2.516	2.520	56	2,2	47	2.417	35	21	1,06	269	162	5,0	146	2,2	59,6					
					2.454	2.526	2.549	64	2,5	44	2.441	40	24	0,87	267	160	5,0	160	2,4	60,1					
					2.621	2.700	2.706	68	2,5	62	2.576	42	26	-	260	150	4,5	105	1,1	57,9					
					2.181	2.266	2.216	14	0,6	42	2.160	6	8	D	164	90		23	3,0	51,9					
					Fortschreibung																				
K 7723		08435	84792 8323 1402	831	4.382	3.770	3.775	49	1,3	107	3.619	29	20	1,02	425	256	5,0	219	1,3	61,1					
					4.567	4.031	4.068	60	1,5	92	3.916	35	25	0,57	425	256	5,0	239	1,4	61,6					
					4.436	4.125	4.134	62	1,5	120	3.952	37	25	-	397	229	4,5	157	0,6	59,5					
					3.636	2.384	2.331	2	0,1	139	2.190	2	0	D	173	95		35	1,7	53,3					
					Fortschreibung																				
K 7725		08435	84791 8323 1401	831	5.540	5.708	4.993	58	1,2	49	4.886	37	21	0,98	566	341	5,0	290	1,4	62,4					
					5.789	5.959	5.417	65	1,2	21	5.331	42	23	0,58	566	341	5,0	314	1,6	62,8					
					6.183	6.370	5.283	79	1,5	137	5.067	45	34	1,06	507	293	4,5	217	0,5	60,8					
					3.837	3.987	3.163	11	0,3	42	3.110	8	3	D	234	129		45	0,0	53,8					
					Fortschreibung																				
K 7726		08435	84803 8323 1415	831	2.414	2.487	2.491	24	1,0	116	2.351	21	3	1,06	306	196	5,6	144	0,9	59,2					
					2.463	2.535	2.558	27	1,1	101	2.430	24	3	0,78	292	187	5,6	158	1,0	59,6					
					2.631	2.711	2.717	29	1,1	141	2.547	26	3	-	282	169	5,1	103	0,5	57,6					
					1.962	2.039	1.994	6	0,3	133	1.855	6	0	D	200	110		23	1,3	51,3					
					Fortschreibung																				
K 7727		08435	84790 8323 1400	831	1.723	1.775	1.778	13	0,7	103	1.662	12	1	1,06	195	117	5,0	103	0,7	57,7					
					1.793	1.846	1.863	15	0,8	108	1.740	14	1	0,67	195	117	5,0	113	0,8	58,1					
					1.915	1.973	1.977	14	0,7	150	1.813	13	1	-	190	110	4,5	74	0,4	56,1					
					1.221	1.269	1.241	2	0,2	33	1.206	2	0	D	92	51		16	1,0	49,8					
					Fortschreibung																				
K 7728		08435	84802 8323 1414	831	11.707	12.063	12.080	191	1,6	387	11.502	117	74	1,06	1.503	963	5,6	699	1,5	66,3					
					12.662	13.033	13.154	224	1,7	408	12.522	138	86	0,46	1.503	963	5,6	765	1,7	66,7					
					13.523	13.933	13.963	235	1,7	571	13.157	145	90	-	1.447	868	5,1	501	0,8	64,6					
					5.983	6.217	6.080	26	0,4	118	5.936	12	14	D	609	337		111	2,1	58,5					
					Fortschreibung																				
K 7729		08435	84799 8323 1411	831	3.367	3.729	3.734	42	1,1	15	3.677	37	5	0,90	479	307	5,6	216	1,1	61,0					
					3.580	4.158	4.197	52	1,2	3	4.142	46	6	0,50	479	307	5,6	237	1,2	61,5					
					3.824	3.757	3.765	43	1,1	58	3.664	37	6	-	390	234	5,1	155	0,6	59,4					
					2.031	2.132	2.085	4	0,2	15	2.066	4	0	C	209	116		34	1,5	53,2					
					Fortschreibung																				
K 7729		08435	84583 8223 1409	831	1.944	2.003	2.141	15	0,7	26	2.100	12	3	0,99	266	171	5,6	124	0,8	58,5					
					2.087	2.148	2.331	17	0,7	1	2.313	13	4	0,55	266	171	5,6	130	0,8	58,7					
					2.229	2.297	2.311	20	0,9	107	2.184	17	3	1,06	239	144	5,1	105	0,0	57,5					
					1.070	1.112	1.272	2	0,2	14	1.256	1	1	D	127	70		20	0,0	50,3					
					Fortschreibung																				
K 7731		08435	84586 8223 1412	831	394	406	407	10	2,5	5	392	9	1	1,06	50	32	5,6	24	2,4	51,8					
					407	419	423	12	2,8	5	406	11	1	0,71	48	31	5,6	26	2,6	52,3					
					434	447	448	12	2,7	7	429	11	1	-	46	28	5,1	17	1,2	50,0					
					297	309	302	2	0,7	5	295	2	0	D	30	17		4	3,3	44,1					
					Fortschreibung																				
K 7735		08435	84759 8322 1206	831	10.979	11.313	11.329	144	1,3	453	10.732	93	51	1,06	1.421	910	5,6	656	1,2	65,9					
					11.971	12.322	12.436	170	1,4	486	11.780	110	60	0,42	1.421	910	5,6	718	1,4	66,3					
					12.785	13.172	13.200	179	1,4	676	12.345	115	64	-	1.368	820	5,1	470	0,6	64,2					
					5.135	5.336	5.218	14	0,3	102	5.102	8	6	C	522	289		104	1,7	58,0					
					Fortschreibung																				
K 7735		08435	84769 8322 1407	831	7.483	7.711	7.722	123	1,6	167	7.432	83	40	1,06	972	623	5,6	447	1,5	64,3					
					8.192	8.432	8.510	146	1,7	176	8.188	98	48	0,40	972	623	5,6	489	1,7	64,8					
					8.750	9.015	9.034	156	1,7	247	8.631	105	51	-	936	561	5,1	320	0,8	62,6					
					3.338	3.469	3.392	9	0,3	50	3.333	5	4	C	340	188		71	2,1	56,5					
					Fortschreibung																				
K 7735		08435	84540 8222 1208	833	4.237	5.063	5.078	112	2,2	92	4.874	60	52	0,84	639	386	4,9	294	2,1	62,7					
					4.505	5.777	5.842	147	2,5	49	5.646	78	69	0,44	639	386	4,9	322	2,4	63,1					
					4.811	4.903	4.922	105	2,1	202	4.615	58	47	-	489	283	5,2	211	1,1	60,9					
					2.548	2.650	2.578	5	0,2	122	2.451	4	1	C	226	126		47	3,0	54,9					
					Fortschreibung																				
K 7736		08435	84552 8222 1405	833	269	277	251	1	0,4	8	242	1	0	1,14	29	17	4,9	15	0,0	49,1					
					268	276	253	1	0,4	-	25														

## Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + LfW	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>						
		2010	2011											von [hh] bis [hh]						
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle <b>TK-Zählstelle</b> Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So W	Mo-So W	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [%] [dB(A)]						
	von nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
	Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]																		
K 7740		84767	7.325	7.548	7.559	60	0,8	335	7.164	53	7	1,06	940	602				438	0,8	64,0
	08435	8322 1405	7.920	8.152	8.228	69	0,8	362	7.797	62	7	0,46	940	602	5,6			479	0,9	64,4
		K7740/K7741 Waggershausen	8.458	8.714	8.733	74	0,8	503	8.156	66	8	-	905	543	5,1			314	0,4	62,4
		L7739/K7740 Jettenhausen	3.760	3.907	3.821	10	0,3	58	3.753	6	4	D	383	212				70	1,1	56,1
	2	Fortschreibung																		
K 7742		84766	6.480	6.677	7.183	48	0,7	54	7.081	37	11	1,02	892	571				423	0,7	63,8
	08435	8322 1404	7.027	7.233	7.806	47	0,6	31	7.728	37	10	0,51	892	571	5,6			457	0,9	64,2
		B31/K7742/K7743 Manzell	7.505	7.732	7.991	76	1,0	125	7.790	58	18	0,99	828	497	5,1			320	0,3	62,5
		L328B/K7742 Schnetzerhausen	3.227	3.353	4.009	10	0,2	48	3.951	8	2	D	401	222				52	0,0	54,5
	2	Fortschreibung																		
K 7742		84764	10.168	10.455	10.470	197	1,9	108	10.165	116	81	0,94	1.329	851				606	1,8	65,7
	08435	8322 1402	10.923	11.522	11.629	258	2,2	5	11.366	146	112	0,50	1.329	851	5,6			663	2,0	66,2
		K7742/K7739 Unterraderach	11.666	10.953	10.977	172	1,6	446	10.359	118	54	-	1.137	682	5,1			435	0,9	64,0
		L207/K7742 Markdorf (Industrie)	5.576	5.942	5.811	14	0,2	99	5.698	11	3	C	582	322				96	2,5	58,0
	2	Fortschreibung																		
K 7744		84539	2.641	2.715	2.723	47	1,7	87	2.589	35	12	1,05	313	189				158	1,7	59,8
	08435	8222 1207	2.748	2.830	2.862	58	2,0	84	2.720	42	16	0,66	313	189	4,9			173	1,9	60,3
		K7744/K7749 Autenweiler	2.934	3.006	3.018	58	1,9	103	2.857	43	15	-	300	173	5,2			113	0,9	58,1
		L204/K7744 Untersiggigen	1.894	1.946	1.893	5	0,3	86	1.802	4	1	D	166	92				25	2,3	52,0
	2	Fortschreibung																		
K 7745		84768	524	540	587	12	2,0	18	557	6	6	0,78	66	39				35	2,9	53,7
	08435	8322 1406	535	551	623	15	2,4	16	592	8	7	0,93	66	39	5,0			37	2,7	53,9
		B31/K7745 Kirchberg	571	588	484	8	1,7	19	457	4	4	1,00	46	26	4,7			30	0,0	52,1
		K7745/K7782 Kippenhausen	426	443	578	2	0,3	22	554	2	0	D	40	22				3	0,0	42,1
	2	Fortschreibung																		
K 7745		84770	3.921	4.395	4.401	98	2,2	100	4.203	51	47	0,93	506	300				255	2,2	62,1
	08435	8322 1408	4.116	4.736	4.780	113	2,4	94	4.573	65	48	0,63	506	300	5,0			279	2,4	62,5
		K7745/K7782 Kippenhausen	4.396	4.454	4.464	112	2,5	162	4.190	46	66	-	426	242	4,7			183	1,1	60,3
		B31/K7745 Immenstaad	2.620	3.074	3.006	36	1,2	58	2.912	9	27	D	208	114				40	3,0	54,3
	2	Fortschreibung																		
K 7746		84749	1.078	1.108	1.111	30	2,7	41	1.040	23	7	0,93	132	79				64	2,6	56,2
	08435	8321 1400	1.157	1.191	1.204	37	3,1	47	1.120	29	8	0,65	132	79	4,9			70	2,9	56,7
		B31/K7746 Hagnau	1.085	1.112	1.116	34	3,0	38	1.044	22	12	-	111	64	5,2			46	1,4	54,4
		B33/K7746 bei Iltendorf	779	801	779	-	0,0	24	755	0	0	D	68	38				10	3,6	48,5
	2	Fortschreibung																		
K 7748		84549	422	434	435	9	2,1	9	417	7	2	0,82	53	32				25	2,0	52,0
	08435	8222 1402	465	479	484	11	2,3	7	466	9	2	0,62	53	32	4,9			28	2,2	52,4
		L205/K7748 Unterstenweiler	384	393	395	3	0,8	10	382	3	0	-	39	23	5,2			18	1,0	50,2
		K7748 Oberstenweiler	302	310	302	-	0,0	13	289	0	0	D	26	15				4	2,8	44,2
	2	Fortschreibung																		
K 7749		84518	1.775	1.825	1.830	32	1,7	103	1.695	27	5	1,05	225	144				106	1,7	58,1
	08435	8221 1206	1.835	1.890	1.911	37	1,9	97	1.777	32	5	0,70	218	140	5,6			116	1,9	58,6
		K7749/K7747 Riedetsweiler	1.960	2.008	2.016	39	1,9	120	1.857	33	6	-	209	125	5,1			76	0,9	56,4
		K7749/K7761 Baitenhausen	1.329	1.366	1.329	2	0,2	109	1.218	2	0	D	133	74				17	2,3	50,3
	2	Fortschreibung																		
K 7749		84548	301	307	308	5	1,6	24	279	4	1	1,02	35	21				18	1,6	50,3
	08435	8222 1401	307	313	317	6	1,9	21	290	5	1	0,81	35	21	4,9			20	1,7	50,8
		K7744/K7749 bei Fitzweiler	328	321	322	5	1,6	33	284	3	2	-	32	19	5,2			13	0,8	48,6
		K7750/K7749 Harresheim	243	264	257	-	0,0	28	229	0	0	D	23	13				3	2,2	42,5
	2	Fortschreibung																		
K 7750		84551	825	858	848	7	0,8	64	777	6	1	1,07	104	67				49	0,8	54,5
	08435	8222 1404	793	822	817	7	0,9	62	748	6	1	1,14	93	60	5,6			54	0,9	54,9
		B33/L207/K7750 Markdorf	846	883	872	8	0,9	77	787	7	1	-	90	54	5,1			35	0,4	52,9
		K7750/K7749 Harresheim	908	959	934	2	0,2	59	873	2	0	D	93	52				8	1,1	46,6
	2	Fortschreibung																		
K 7750		84550	638	656	658	5	0,8	59	594	5	0	1,06	75	45				38	0,7	53,4
	08435	8222 1403	622	640	647	5	0,8	58	584	5	0	1,02	71	43	4,9			42	0,8	53,8
		B33/L207/K7750 Markdorf	664	680	683	6	0,9	70	607	6	0	-	68	39	5,2			27	0,4	51,8
		K7750/K7749 Harresheim	662	680	662	2	0,3	54	606	2	0	D	58	32				6	1,0	45,5
	2	Fortschreibung																		
K 7752		84329	223	237	238	5	2,1	8	225	5	0	1,08	27	16				14	2,0	49,4
	08435	8122 1403	221	223	225	7	3,1	3	215	7	0	1,24	25	15	4,9			15	2,3	49,8
		K7781/K7752 bei Limpach	236	241	242	5	2,1	16	221	3	2	-	24	14	5,2			10	1,1	47,6
		K7753/K7752 bei Unterhomburg	216	286	278	-	0,0	16	262	0	0	D	24	14				2	2,8	41,6
	2	Fortschreibung																		
K 7755		84308	414	433	429	8	1,9	31	390	4	4	0,95	49	30				25	0,0	51,3
	08435	8121 1403	463	485	461	9	2,0	24	428	5	4	0,67								



**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2010	2011														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [%] [dB(A)]					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 7759	<b>84527</b> 08435 <b>8221 1402</b> L205/K7759 Neufnach L204/K7759 bei Salem (Hartwald) 2	3.595 3.811 4.070 2.219	3.696 3.968 4.170 2.280	<b>3.707</b> 3.968 4.187 2.218	108 126 129 14	2,9 3,2 3,1 0,6	<b>95</b> 97 120 65	3.504 3.745 3.938 2.139	68 80 82 7	40 46 47 7	1,06 0,56 - D	434 434 416 194	262 262 241 108	4,9 4,9 5,2	215 235 154 34	2,8 3,1 1,5 3,9	61,5 62,0 59,7 53,8
K 7760	<b>84529</b> 08435 <b>8221 1404</b> K7760/K7761 bei Buggensegel L201/K7760 Mimmenhausen 2	2.127 2.237 2.389 1.403	2.200 2.415 2.158 1.453	<b>2.206</b> 2.442 2.167 1.414	75 88 87 7	3,4 3,6 4,0 0,5	<b>105</b> 99 99 137	2.026 2.255 1.981 1.270	49 61 46 3	26 27 41 4	0,89 0,58 - D	267 267 215 124	161 161 125 69	4,9 4,9 5,2	128 140 92 20	3,3 3,7 1,7 4,6	59,4 59,9 57,5 51,8
K 7765	<b>84526</b> 08435 <b>8221 1400</b> L201/K7765 Oberuhldingen L200A/K7765 bei Tüfingen 2	1.296 1.269 1.355 1.331	1.333 1.307 1.388 1.368	<b>1.136</b> 835 1.817 1.363	11 9 23 7	1,0 1,1 1,3 0,5	<b>55</b> 22 102 115	1.070 804 1.692 1.241	6 5 10 4	5 4 13 3	2,18 1,63 0,91 B	181 91 181 119	104 55 104 67	4,9 4,9 5,2	70 80 39 3	1,4 1,3 0,0	56,2 56,8 53,2 42,1
K 7767	<b>84310</b> 08435 <b>8121 1405</b> K8231/K7767 Krgr. SIG/FN L200/K7767 Hattenweiler 2	526 573 496 397	550 600 513 417	<b>543</b> 595 511 405	10 13 11 -	1,8 2,2 2,2 0,0	<b>21</b> 16 25 34	512 566 475 371	8 11 9 0	2 2 2 0	0,86 0,68 - D	63 63 48 28	39 39 28 16	5,8 5,8 5,5	31 34 23 5	1,8 2,0 0,9 2,5	52,9 53,3 51,1 45,1
K 7767	<b>84311</b> 08435 <b>8121 1406</b> L200/K7767 Hattenweiler L201/K7767 bei Unterrehna 2	852 930 806 620	890 974 834 652	<b>879</b> 966 830 634	18 21 25 -	2,0 2,2 3,0 0,0	<b>41</b> 33 56 52	820 912 749 582	16 17 25 0	2 4 0 0	0,86 0,66 - D	102 102 78 44	64 64 46 24	5,8 5,8 5,5	51 56 36 8	2,0 2,2 1,0 2,7	55,0 55,5 53,3 47,3
K 7768	<b>84307</b> 08435 <b>8121 1402</b> L200/K7768 Altheim K7785/K7768 Frickingen 2	1.748 2.005 1.590 994	1.827 2.100 1.645 1.045	<b>1.805</b> 2.083 1.637 1.015	36 48 27 1	2,0 2,3 1,6 0,1	<b>38</b> 44 30 30	1.731 1.991 1.580 984	25 34 14 1	11 14 8 0	0,79 0,49 - D	219 219 154 71	137 137 90 39	5,8 5,8 5,5	105 114 75 17	1,9 2,1 1,0 2,7	58,1 58,6 56,4 50,4
K 7769	<b>84306</b> 08435 <b>8121 1401</b> K7769/K7768 Gaihöfe K7769/K8231 Krgr. FN/SIG 2	410 430 393 352	439 451 437 395	<b>434</b> 447 435 384	10 11 11 1	2,3 2,5 2,5 0,3	<b>18</b> 16 22 25	406 420 402 358	7 8 8 1	3 3 3 0	0,97 0,86 - D	47 47 41 27	29 29 24 15	5,8 5,8 5,5	25 28 18 4	2,2 2,5 1,2 3,1	52,0 52,5 50,2 44,3
K 7771	<b>84528</b> 08435 <b>8221 1403</b> L200/K7771 bei Reutehöfe L205/K7771 Owingen 2	3.277 3.512 3.751 1.834	3.369 3.616 3.843 1.885	<b>3.230</b> 3.447 3.582 2.040	38 38 60 10	1,2 1,1 1,7 0,5	<b>53</b> 35 103 53	3.139 3.374 3.419 1.977	26 28 37 2	12 10 23 8	1,04 0,59 1,05 D	397 394 371 204	254 252 223 113	5,6 5,6 5,1	192 209 142 19	1,0 1,0 0,7 0,0	60,5 60,8 59,1 50,1
K 7772	<b>84508</b> 08435 <b>8220 1407</b> B31N/K7772 bei Aufkirch (Tierh L195/K7772 bei Andelshofen 2	14.968 14.705 15.705 15.037	15.390 15.142 16.089 15.453	<b>15.435</b> 15.312 16.153 15.034	1.001 1.179 1.216 127	6,5 7,7 7,5 0,8	<b>187</b> 175 216 207	14.247 13.958 14.721 14.700	244 283 288 60	757 896 928 67	1,05 0,98 - D	1.898 1.749 1.674 1.505	1.212 1.120 1.004 833	5,6 5,6 5,1	894 978 641 142	6,3 6,9 3,5 8,9	68,6 69,2 66,5 61,2
K 7776	<b>84796</b> 08435 <b>8323 1407</b> K7793/K7776 Kressbronn (Richt. K7776/K7707 Betznau 2	2.208 2.400 2.437 1.228	2.275 2.470 2.511 1.276	<b>2.238</b> 2.485 2.273 1.326	110 138 101 19	4,9 5,6 4,4 1,4	<b>204</b> 127 357 288	1.924 2.220 1.815 1.019	23 31 15 3	87 107 86 16	0,91 0,53 0,94 D	263 263 217 92	156 156 123 50	5,0 4,7 4,7	132 143 98 16	4,5 4,9 2,0 6,3	59,9 60,3 57,9 51,1
K 7777	<b>84899</b> 08435 <b>8423 1201</b> K7793/K7777 Kressbronn (Richt. K7777/K7705 Kressbronn 2	2.634 2.753 2.940 1.820	2.714 2.834 3.029 1.891	<b>2.718</b> 2.860 3.036 1.849	75 87 86 24	2,8 3,0 2,8 1,3	<b>622</b> 595 775 543	2.021 2.178 2.175 1.282	75 87 86 24	0 0 0 0	1,06 0,65 - D	303 303 290 128	180 180 164 70	5,0 4,7	157 172 113 25	2,7 3,0 1,4 3,7	60,1 60,6 58,3 52,4
K 7777	<b>84781</b> 08435 <b>8323 1202</b> K7777/K7705 Kressbronn K7777/K7704 Wielandsweiler 2	495 472 504 559	510 486 519 581	<b>511</b> 491 520 568	5 5 6 -	1,0 1,0 1,2 0,0	<b>40</b> 37 51 37	466 449 463 531	5 5 6 0	0 0 0 0	1,06 1,16 - D	54 52 50 39	32 31 28 22	5,0 4,7	30 32 21 5	1,0 1,1 0,5 1,3	52,3 52,8 50,7 44,5
K 7778	<b>84825</b> 08435 <b>8324 1406</b> L333/K7778 Goppertswiler K7778/K7702 bei Oberlangensee 2	202 178 232 261	210 184 242 276	<b>208</b> 183 239 269	2 2 4 2	1,0 1,1 1,7 0,7	<b>7</b> 5 10 10	199 176 225 257	2 2 4 2	0 0 0 0	1,31 1,47 - B	31 19 24 31	17 12 15 17	4,9 3,3	12 13 9 2	0,9 1,0 0,5 1,3	48,4 48,9 46,8 40,6
K 7780	<b>84783</b> 08435 <b>8323 1205</b> B31 Eriskirch K7780/K7722 bei Wolfzennen 2	3.859 3.939 4.207 3.137	3.985 4.055 4.341 3.299	<b>3.995</b> 4.084 4.402 3.207	55 63 67 11	1,4 1,5 1,5 0,3	<b>35</b> 32 40 43	3.905 3.989 4.295 3.153	33 37 39 9	22 26 28 2	1,08 0,79 - D	491 467 456 321	314 299 274 178	5,6 5,1	231 253 166 37	1,3 1,5 0,7 1,8	61,4 61,8 59,7 53,6
K 7781	<b>84537</b> 08435 <b>8222 1204</b> K7781/K7784 Wattenberg K7781/K7752 bei Limpach 2	718 686 733 816	734 697 796 792	<b>736</b> 705 799 771	15 18 16 4	2,0 2,6 2,0 0,5	<b>21</b> - 57 52	700 687 726 715	13 16 13 4	2 2 3 0	1,13 1,09 - D	84 77 79 68	51 47 46 38	5,1 4,9 5,2	43 47 31 7	2,0 2,2 1,0 2,7	54,2 54,7 52,5 46,5
K 7782	<b>84765</b> 08435 <b>8322 1403</b> K7745/K7782 Kippenhausen B33/K7782 Ittendorf 2	1.078 - - -	1.288 1.420 1.121 1.008	<b>1.273</b> 1.412 1.107 982	15 20 8 2	1,2 1,4 0,7 0,2	<b>59</b> 57 76 49	1.199 1.335 1.023 931	10 13 6 1	5 7 2 1	0,78 0,70 - C	161 161 115 98	103 103 69 54	5,6 5,1	74 81 53 12	1,1 1,3 0,6 1,6	56,4 56,8 54,7 48,5



**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2010	2011		%	Kfz		%									
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
			W	U	U	W	U	S		W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
K 7904	84384 8125 1400 L 317/K7904 östl. Eintürnen L265/K7904 nördl. Immenried	835 2,5	794	820	822	63	7,7	15	744	24	39	1,09	101	65	48	7,4	56,1
			811	835	841	72	8,6	13	756	28	44	0,77	96	62	5,6	52	8,0
K 7905	84613 8225 1400 K7905/K7906 b. Merazhofen K7905/K8025 Gebrazhofen	834 4,9	418	636	628	14	2,2	40	574	11	3	1,65	93	56	36	2,2	53,6
			426	548	544	17	3,1	2	525	14	3	1,13	62	40	5,6	40	2,4
K 7905	84378 8125 1204 K7905/K7907/K8026 Gebrazhofen K7905/K7910 Bahnhof Gebrazhofe	835 7,3	463	479	480	14	2,9	15	451	9	5	1,08	51	31	28	2,8	52,6
			471	487	491	16	3,3	15	460	10	6	0,78	51	31	5,0	30	3,1
K 7906	84624 8226 1400 L319/K7906 Herlazhofen B18/K7906 Leutkirch	834 7,3	1.790	1.870	1.304	10	0,8	26	1.268	7	3	0,90	165	106	77	1,3	56,6
			-	-	1.448	12	0,8	18	1.418	9	3	0,56	165	106	5,6	82	1,2
K 7913	84400 8126 1401 K7913/K7917 Ottmannshofen L260/K7913 b. Aichstetten	835 8,3	604	624	626	18	2,9	41	567	14	4	1,09	72	40	36	2,8	53,8
			620	638	643	21	3,3	33	589	17	4	0,73	71	41	5,3	40	3,1
K 7914	84401 8126 1402 K7913/K7914 Ausnang K7914 bayer. Landesgrenze b. W	834 1,8	1.057	1.104	1.090	28	2,6	63	999	18	10	1,07	134	86	63	2,5	56,1
			1.109	1.161	1.152	33	2,9	34	1.085	21	12	0,63	132	84	5,6	69	2,8
K 7917	84403 8126 1404 B18/K7917 Leutkirch Memminger K7913/K7917 Ottmannshofen	834 0,9	2.857	2.985	2.948	19	0,6	1	2.928	19	0	0,88	382	245	171	0,6	59,8
			3.217	3.369	3.342	23	0,7	1	3.318	23	0	0,47	382	245	5,6	187	0,7
K 7917	84402 8126 1403 B18/K7917 Leutkirch Memminger K7913/K7917 Ottmannshofen	834 4,2	658	716	707	14	2,0	21	672	11	3	1,05	87	56	41	1,9	54,1
			706	750	744	18	2,4	14	712	14	4	0,65	85	54	5,6	45	2,1
K 7920	84377 8125 1203 L301/K7920 Seibranz (Nord) K7920/K7924 Langensteig	835 5,2	237	245	246	8	3,3	-	238	8	0	0,84	30	18	14	3,2	49,8
			264	272	274	10	3,6	-	264	10	0	0,59	30	18	5,3	16	3,5
K 7920	84399 8126 1400 K7920/K7924 Langensteig L260/K7920 Altmannshofen	835 3,8	409	422	273	5	1,8	32	236	3	2	0,95	32	18	16	0,0	49,3
			496	511	284	6	2,1	12	266	4	2	0,84	32	18	5,3	17	0,0
K 7922	84163 8026 1402 L260/K7922 Aichstetten K7922/K7923 bei Rieden	835 5,9	736	760	762	24	3,1	43	695	17	7	1,09	87	51	44	3,1	54,7
			745	767	773	29	3,8	23	721	20	9	0,83	86	50	5,3	48	3,4
K 7923	84162 8026 1401 L301/K7923 Hauerz Steinentaler K7923/K7924 Treherz	835 5,4	408	421	422	12	2,8	9	401	7	5	1,00	52	33	24	2,8	52,1
			430	443	446	15	3,4	10	421	9	6	0,70	51	33	5,6	27	3,1
K 7924	84159 8026 1203 K7920/K7924 Langensteig L314/K7924 Treherz	835 3,5	322	332	333	11	3,3	7	315	9	2	1,09	39	22	19	3,2	51,2
			339	349	352	12	3,4	7	333	10	2	0,61	39	23	5,3	21	3,6
K 7925	84152 8025 1402 L265/k7925 nördl. Dietmanns K7923/K7925 Rupprechts	835 3,1	359	408	409	21	5,1	1	387	16	5	1,07	50	32	24	5,0	52,5
			368	416	419	24	5,7	1	394	18	6	0,79	48	31	5,6	26	5,5
K 7928	84151 8025 1401 K7928/K7929 Unterluizen L265/K7928 Dietmanns	835 2,8	421	435	457	16	3,5	18	423	8	8	0,98	56	36	27	3,7	52,8
			428	441	472	20	4,2	12	440	10	10	0,83	54	35	5,6	28	3,6
K 7931	84129 8024 1403 K7931/K7933 Osterhofen K7565/K7931 Krsgr. bei Mühlhau	835 3,0	816	843	845	42	5,0	34	769	25	17	0,97	90	54	49	4,8	55,6
			818	842	848	47	5,5	34	767	29	18	1,02	89	53	5,0	54	5,3

Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012									
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Region	Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	Lm A + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		2010	2011														von [hh] bis [hh]
		von			Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer	Mo-So	Tag 06-22			day 06-18			
		nach			W	W	W	W				b <sub>so</sub>	W	evening 18-22			Nacht / night 22-06			
		Abschnittslänge [km]			U	U	U	U				b <sub>r</sub>	U	[Kfz/h]			[dB(A)]			
		Anz. FS [n]			S	S	S	S				Daultyp	S	[Kfz/h]			[dB(A)]			
<b>K 7933</b>		<b>84371</b>			1.756	1.813	<b>1.818</b>	<b>95</b>	<b>5,2</b>	<b>41</b>	<b>1.682</b>	<b>43</b>	<b>52</b>	1,09	<b>194</b>	<b>117</b>		<b>105</b>	<b>5,1</b>	<b>59,0</b>
	08436	<b>8124 1402</b>	835	L314/K7933 Mennisweiler K7933/K7934 Hittisweiler	1.785	1.838	1.851	113	6,1	42	1.696	51	62	0,80	194	116	5,0	115	5,6	59,6
	2	2	9,6	Fortschreibung	1.920	1.981	2.009	117	5,8	55	1.837	54	63	-	193	112	4,5	75	2,6	56,9
					1.447	1.522	1.480	9	0,6	21	1.450	4	5	D	110	60		17	7,0	51,5
<b>K 7933</b>		<b>84116</b>			2.497	2.578	<b>2.585</b>	<b>75</b>	<b>2,9</b>	<b>87</b>	<b>2.423</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	0,91	<b>296</b>	<b>178</b>		<b>150</b>	<b>2,8</b>	<b>60,0</b>
	08436	<b>8024 1205</b>	835	L300/K7933 Haisterkirch K7931/K7933 Osterhofen	2.729	2.810	2.830	98	3,5	98	2.634	57	41	0,61	296	178	5,0	164	3,1	60,4
	2	2	5,2	Fortschreibung	2.461	2.540	2.575	70	2,7	95	2.410	46	24	-	247	143	4,5	107	1,5	58,1
					1.695	1.782	1.732	7	0,4	47	1.678	5	2	D	128	71		24	3,9	52,3
<b>K 7935</b>		<b>85057</b>			1.415	1.461	<b>1.465</b>	<b>120</b>	<b>8,2</b>	<b>93</b>	<b>1.252</b>	<b>77</b>	<b>43</b>	-	<b>156</b>	<b>94</b>		<b>85</b>	<b>7,9</b>	<b>58,8</b>
	08436	<b>8024 1409</b>	835	K 7934 Stockäcker K 7936 südl. Bad Waldsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	8,5	59,3
	4	4	4,3	Schätzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	5,2	56,7
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	12,1	51,6
<b>K 7936</b>		<b>84130</b>			1.145	1.164	<b>1.167</b>	<b>20</b>	<b>1,7</b>	<b>33</b>	<b>1.114</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	0,79	<b>138</b>	<b>83</b>		<b>68</b>	<b>1,7</b>	<b>56,2</b>
	08436	<b>8024 1404</b>	835	K7934/K7936 Mittelurbach K7935/K7936 östl. Bad Waldsee	1.198	1.313	1.322	26	2,0	38	1.258	20	6	0,57	138	83	5,0	74	1,8	56,6
	2	2	3,9	Fortschreibung	1.290	1.031	1.045	16	1,5	21	1.008	12	4	-	100	58	4,5	48	0,9	54,4
					774	779	757	4	0,5	33	720	2	2	D	56	31		11	2,3	48,4
<b>K 7937</b>		<b>84380</b>			638	660	<b>662</b>	<b>22</b>	<b>3,3</b>	<b>28</b>	<b>612</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	1,08	<b>72</b>	<b>43</b>		<b>38</b>	<b>3,2</b>	<b>54,2</b>
	08436	<b>8125 1206</b>	835	K7903/K7937 südl. Holdenreute L265/K7937 südl. Rempertshofen	660	682	687	25	3,6	20	642	16	9	0,69	72	43	5,0	42	3,6	54,6
	2	2	6,5	Fortschreibung	710	730	740	28	3,8	26	686	18	10	-	71	41	4,5	27	1,7	52,2
					469	489	475	4	0,8	53	418	2	2	D	35	19		6	4,5	46,5
<b>K 7938</b>		<b>84369</b>			648	666	<b>739</b>	<b>8</b>	<b>1,1</b>	<b>11</b>	<b>720</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	0,85	<b>91</b>	<b>55</b>		<b>44</b>	<b>0,0</b>	<b>53,7</b>
	08436	<b>8124 1400</b>	833	K7938/K7939 Bergatreute Walsee L316/K7938 südl. Volkertshaus	681	701	830	10	1,2	14	806	5	5	0,55	91	55	4,9	46	0,0	53,9
	2	2	4,2	Fortschreibung	732	750	705	5	0,7	6	694	3	2	1,19	70	41	5,2	39	0,0	53,2
					422	434	458	1	0,2	6	451	1	0	D	40	22		5	0,0	44,3
<b>K 7941</b>		<b>84128</b>			4.581	4.730	<b>4.742</b>	<b>63</b>	<b>1,3</b>	<b>97</b>	<b>4.582</b>	<b>43</b>	<b>20</b>	1,09	<b>506</b>	<b>305</b>		<b>275</b>	<b>1,3</b>	<b>62,1</b>
	08436	<b>8024 1402</b>	835	L285/K7941 Reute K7941/K7942 Bad Waldsee-Steina	4.661	4.799	4.834	74	1,5	97	4.663	51	23	0,80	506	304	5,0	300	1,4	62,6
	2	2	3,4	Fortschreibung	5.015	5.175	5.247	80	1,5	126	5.041	55	25	-	504	291	4,5	197	0,7	60,5
					3.760	3.954	3.844	4	0,1	71	3.769	4	0	D	284	157		44	1,8	54,3
<b>K 7941</b>		<b>84133</b>			5.417	5.593	<b>5.607</b>	<b>176</b>	<b>3,1</b>	<b>101</b>	<b>5.330</b>	<b>163</b>	<b>13</b>	-	<b>598</b>	<b>361</b>		<b>325</b>	<b>3,1</b>	<b>63,4</b>
	08436	<b>8024 1407</b>	835	K7941/K7942 Bad Waldsee-Steina L275/K7941 Bad Waldsee Aulendo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355	3,4	63,9
	2	2	1,0	Schätzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	1,6	61,5
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	4,2	55,7
<b>K 7942</b>		<b>84134</b>			4.727	4.881	<b>4.893</b>	<b>77</b>	<b>1,6</b>	<b>87</b>	<b>4.729</b>	<b>75</b>	<b>2</b>	-	<b>522</b>	<b>315</b>		<b>283</b>	<b>1,5</b>	<b>62,3</b>
	08436	<b>8024 1408</b>	835	K7941/K7942 Bad Waldsee-Steina L275/L300/K7942 Bad Waldsee Bl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	1,7	62,8
	2	2	1,4	Schätzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	0,8	60,6
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	2,1	54,5
<b>K 7943</b>		<b>84131</b>			1.603	1.655	<b>1.659</b>	<b>47</b>	<b>2,8</b>	<b>8</b>	<b>1.604</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	1,09	<b>183</b>	<b>110</b>		<b>96</b>	<b>2,8</b>	<b>58,0</b>
	08436	<b>8024 1405</b>	835	L275/K7943 Bad Waldsee Steineb K7943/K8034 Michelwinnaden	1.685	1.735	1.748	55	3,1	7	1.686	44	11	0,61	183	110	5,0	105	3,0	58,5
	2	2	7,5	Fortschreibung	1.813	1.871	1.897	59	3,1	9	1.829	49	10	-	182	105	4,5	69	1,4	56,2
					1.046	1.100	1.069	7	0,7	9	1.053	7	0	D	79	44		15	3,8	50,3
<b>K 7943</b>		<b>84132</b>			4.225	4.362	<b>4.373</b>	<b>164</b>	<b>3,8</b>	<b>150</b>	<b>4.059</b>	<b>131</b>	<b>33</b>	-	<b>467</b>	<b>281</b>		<b>253</b>	<b>3,6</b>	<b>62,5</b>
	08436	<b>8024 1406</b>	835	L275/K7943 Bad Waldsee Steineb K7943/K8034 Michelwinnaden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277	4,0	63,0
	2	2	0,6	Schätzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	1,9	60,5
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	5,0	54,8
<b>K 7944</b>		<b>85058</b>			853	877	<b>880</b>	<b>30</b>	<b>3,4</b>	<b>43</b>	<b>807</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	-	<b>100</b>	<b>61</b>		<b>51</b>	<b>3,3</b>	<b>55,4</b>
	08436	<b>8024 1401</b>	833	K 7579 Kr.Grenze Biberach K 8034 südl. Lippertsweiler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	3,7	55,9
	4	4	4,3	Schätzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	1,7	53,5
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	4,6	47,8
<b>K 7945</b>		<b>85000</b>			440	453	<b>447</b>	<b>10</b>	<b>2,2</b>	<b>20</b>	<b>417</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	0,95	<b>50</b>	<b>31</b>		<b>26</b>	<b>2,2</b>	<b>52,1</b>
	08436	<b>8124 1401</b>	834	L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh L317/K7945 Unterrankenreute	448	475	471	12	2,5	23	436	8	4	0,78	50	31	5,8	28	2,4	52,6
	2	2	3,7	Fortschreibung	482	450	448	13	2,9	24	411	9	4	-	42	25	5,5	19	1,1	50,4
					361	378	367	-	0,0	8	359	0	0	D	26	14		4	3,0	44,4
<b>K 7948</b>		<b>84581</b>			1.864	1.948	<b>2.487</b>	<b>7</b>	<b>0,3</b>	<b>35</b>	<b>2.445</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	1,12	<b>279</b>	<b>174</b>		<b>143</b>	<b>0,0</b>	<b>58,9</b>
	08436	<b>8223 1406</b>	834	L325/K7984 Schlier (West) L317/K7948 Weingarten Wolfegge	2.015	2.110	2.651	9	0,3	32	2.610	7	2	0,50	279	174	5,8	152	0,0	59,1
	2	2	3,9	Fortschreibung	2.168	2.243	2.976	7	0,2	61	2.908	7	0	1,01	279	164	5,5	117	0,0	58,0
					930	977	1.318	-	0,0	15	1.303	0	0	D	92	51		24	0,0	51,1
<b>K 7948</b>		<b>84354</b>			5.650	5.904	<b>5.831</b>	<b>61</b>	<b>1,0</b>	<b>191</b>	<b>5.579</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	-	<b>623</b>	<b>388</b>		<b>338</b>	<b>1,0</b>	<b>62,9</b>
	08436	<b>8123 1405</b>	834	L325/K7948 Schlier (West) L317/K7948 Weingarten Wolfegge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369	1,1	63,4
	2																			

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahrig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fakto- ren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]				
		W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]		W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]
K 7950	<b>84351</b> 08436 <b>8123 1402</b> L313/K7950 Weingarten Scharlot L291/K7950 Kasernen 2	3.375 3.573 3.845 2.084	3.478 3.678 3.962 2.166	<b>3.483</b> 3.712 3.971 2.118	<b>43</b> 51 53 7	<b>1,2</b> 1,4 1,3 0,3	<b>202</b> 217 303 41	<b>3.238</b> 3.444 3.615 2.070	<b>38</b> 45 47 7	<b>5</b> 6 6 0	<b>1,07</b> 0,57 -D	<b>388</b> 388 381 157	<b>234</b> 234 220 86	<b>5,0</b> 5,0 4,5	202 221 145 32	1,2 1,3 0,6 1,7	60,8 61,2 59,1 52,9
K 7950	<b>84355</b> 08436 <b>8123 1406</b> L291/K7950 Kasernen L313/K7950 Weingarten Scharlot 2	6.977 ---	7.189 ---	<b>7.199</b> ---	<b>310</b> ---	<b>4,3</b> ---	<b>305</b> ---	<b>6.584</b> ---	<b>274</b> ---	<b>36</b> ---	- ---	<b>768</b> ---	<b>463</b> ---	- ---	417 456 299 66	4,2 4,6 2,2 5,8	64,8 65,3 62,8 57,2
K 7951	<b>84334</b> 08436 <b>8123 1104</b> L314/K7951 nördl. Baienfurt L284/K7946/K7951 KVP Wickenhau 2	6.030 6.338 6.820 3.937	6.213 6.524 7.027 4.091	<b>6.222</b> 6.584 7.042 4.001	<b>345</b> 413 426 33	<b>5,5</b> 6,3 6,0 0,8	<b>49</b> 45 64 47	<b>5.828</b> 6.126 6.552 3.921	<b>107</b> 128 136 7	<b>238</b> 285 290 26	<b>1,07</b> 0,61 -D	<b>697</b> 697 672 277	<b>414</b> 414 381 152	<b>5,0</b> 5,0 4,7	360 394 258 57	5,4 6,0 2,8 7,4	64,5 65,0 62,3 56,9
K 7952	<b>85109</b> 08436 <b>8123 1410</b> L291 / K7952 Ettishofen K7952 / B32 Weiler 2	2.049 2.238 2.145 1.231	2.049 2.238 2.145 1.231	<b>2.055</b> 2.263 2.154 1.198	<b>80</b> 102 75 7	<b>3,9</b> 4,5 3,5 0,6	<b>31</b> 24 40 43	<b>1.944</b> 2.137 2.039 1.148	<b>56</b> 72 52 5	<b>24</b> 30 23 2	<b>0,95</b> 0,53 -D	<b>237</b> 237 207 89	<b>142</b> 142 120 49	<b>5,0</b> 5,0 4,5	119 130 85 19	3,8 4,2 1,9 5,2	59,2 59,7 57,3 51,6
K 7953	<b>85110</b> 08436 <b>8123 1411</b> K7953/B32 Staig K7953/K7966 Mochenwangen 2	632 651 701 480	650 670 718 493	<b>560</b> 616 531 398	<b>10</b> 13 11 1	<b>1,8</b> 2,1 2,1 0,3	<b>4</b> 3 4 6	<b>546</b> 600 516 391	<b>3</b> 4 3 0	<b>7</b> 9 8 1	<b>0,86</b> 0,65 1,03 D	<b>67</b> 67 53 35	<b>41</b> 41 31 19	<b>4,9</b> 4,9 5,2	32 32 31 5	3,1 3,1 0,0 0,0	53,3 53,3 52,2 44,3
K 7955	<b>84349</b> 08436 <b>8123 1400</b> B32/K7955 Blitzenreute K7955/K7966 Wopertswende (Süd) 2	1.290 1.359 1.462 816	1.326 1.399 1.498 839	<b>1.330</b> 1.415 1.504 816	<b>28</b> 31 33 6	<b>2,1</b> 2,2 2,2 0,7	<b>42</b> 44 54 23	<b>1.260</b> 1.340 1.417 787	<b>22</b> 25 26 5	<b>6</b> 6 7 1	<b>1,06</b> 0,58 -D	<b>155</b> 155 150 72	<b>93</b> 93 86 40	<b>4,9</b> 4,9 5,2	77 84 55 12	2,0 2,3 1,1 2,8	56,8 57,3 55,1 49,1
K 7956	<b>84104</b> 08436 <b>8023 1400</b> K7955/K7956 (Westl. Münchenreu L284/K7956 Zollenreute 2	1.077 1.100 1.184 859	1.113 1.204 1.107 784	<b>1.116</b> 1.217 1.111 763	<b>29</b> 36 30 3	<b>2,6</b> 3,0 2,7 0,4	<b>35</b> 24 48 61	<b>1.052</b> 1.157 1.033 699	<b>17</b> 21 19 2	<b>12</b> 15 11 1	<b>0,91</b> 0,63 -D	<b>133</b> 133 110 67	<b>80</b> 80 64 37	<b>4,9</b> 4,9 5,2	65 71 46 10	2,5 2,8 1,3 3,5	56,2 56,7 54,4 48,5
K 7959	<b>84105</b> 08436 <b>8023 1401</b> L286/K7959 Dornahof K7959/K8258 Krgr. RV/SIG 2	852 904 973 500	876 931 997 514	<b>963</b> 1.088 1.005 474	<b>13</b> 14 16 2	<b>1,3</b> 1,3 1,6 0,4	<b>41</b> 55 25 12	<b>909</b> 1.019 964 460	<b>7</b> 8 8 1	<b>6</b> 6 8 1	<b>0,92</b> 0,44 0,89 D	<b>119</b> 119 100 42	<b>72</b> 72 58 23	<b>4,9</b> 4,9 5,2	57 62 41 7	1,8 1,6 0,0 0,0	55,4 55,8 53,4 45,8
K 7960	<b>85009</b> 08436 <b>8023 1202</b> B32/K7960 Schwarzenbach K7960/K8257 Hochberg 2	479 511 550 270	495 526 568 284	<b>496</b> 530 576 276	<b>11</b> 13 13 -	<b>2,2</b> 2,5 2,3 0,0	<b>14</b> 13 15 18	<b>471</b> 504 548 258	<b>8</b> 10 10 0	<b>3</b> 3 3 0	<b>1,09</b> 0,52 -D	<b>55</b> 55 55 20	<b>33</b> 33 32 11	<b>5,0</b> 5,0 4,5	29 31 21 5	2,2 2,4 1,1 3,0	52,6 53,0 50,8 44,8
K 7961	<b>85010</b> 08436 <b>8022 1206</b> L286/B32BK7961 Ratzenreute K7961/B32 Hangen 2	44 44 47 42	45 45 49 44	<b>45</b> 45 50 43	<b>1</b> 1 1 -	<b>2,2</b> 2,2 2,0 0,0	- - - -	<b>44</b> 44 49 43	<b>1</b> 1 1 0	<b>0</b> 0 0 0	<b>1,11</b> 0,96 -D	<b>5</b> 5 5 4	<b>3</b> 3 3 2	<b>4,4</b> 4,4 4,4	3 3 2 0	2,2 2,4 1,1 3,0	42,2 42,6 40,4 34,4
K 7962	<b>84356</b> 08436 <b>8123 1407</b> K7962/K7965 westl. Baienbach K7962/K7968/K8028 Fronhofen 2	2.191 2.321 2.497 1.346	2.478 2.763 2.445 1.476	<b>2.485</b> 2.794 2.455 1.436	<b>72</b> 92 64 13	<b>2,9</b> 3,3 2,6 0,9	<b>24</b> 23 26 24	<b>2.389</b> 2.679 2.365 1.399	<b>60</b> 77 51 8	<b>12</b> 15 13 5	<b>0,88</b> 0,51 -D	<b>306</b> 306 244 126	<b>184</b> 184 141 70	<b>4,9</b> 4,9 5,2	144 157 103 23	2,8 3,1 1,4 3,9	59,8 60,3 57,9 52,1
K 7962	<b>84092</b> 08436 <b>8022 1401</b> L289/K7962/K7963 Ebenweiler L286/K7962 Eichstegen (West) 2	622 643 692 463	647 666 722 489	<b>640</b> 662 713 476	<b>28</b> 33 33 3	<b>4,4</b> 5,0 4,6 0,6	<b>8</b> 8 10 5	<b>604</b> 621 670 468	<b>19</b> 22 23 2	<b>9</b> 11 10 1	<b>1,08</b> 0,72 -D	<b>78</b> 70 73 56	<b>49</b> 44 44 30	<b>4,9</b> 4,9 3,3	37 41 27 6	4,3 4,7 2,2 5,9	54,3 54,8 52,3 46,7
K 7963	<b>85015</b> 08436 <b>8022 1210</b> K8028/ K7963 Guggenhausen K7964/K7963 Unterwaldhausen 2	180 186 200 130	185 192 205 134	<b>146</b> 159 137 115	<b>2</b> 2 2 -	<b>1,4</b> 1,3 1,5 0,0	<b>8</b> 9 9 5	<b>136</b> 148 126 110	<b>1</b> 1 0 0	<b>1</b> 1 2 0	<b>0,86</b> 0,72 0,96 D	<b>17</b> 17 14 10	<b>10</b> 10 8 6	<b>4,9</b> 4,9 5,2	9 9 9 1	0,0 0,0 0,0 0,0	46,8 46,8 46,8 37,3
K 7964	<b>85045</b> 08436 <b>8122 1405</b> L201b/K7964 Pfrungen K7964/L288 Riedhausen 2	573 542 583 674	599 568 603 708	<b>592</b> 563 600 688	<b>6</b> 6 6 5	<b>1,0</b> 1,1 1,2 0,7	<b>17</b> 14 20 18	<b>569</b> 543 573 665	<b>6</b> 6 7 4	<b>0</b> 0 0 1	<b>1,07</b> 1,22 -D	<b>63</b> 59 56 48	<b>39</b> 37 33 26	<b>5,8</b> 5,8 5,5	34 38 25 5	1,0 1,1 0,5 1,4	53,0 53,4 51,4 45,1
K 7964	<b>85014</b> 08436 <b>8022 1209</b> L288/K7964 Riedhausen K7963/K7964 Unterwaldhausen 2	574 583 627 469	593 600 647 493	<b>595</b> 604 656 479	<b>21</b> 24 24 6	<b>3,5</b> 4,0 3,7 1,3	<b>6</b> 5 6 7	<b>568</b> 575 626 466	<b>12</b> 13 14 2	<b>9</b> 11 10 4	<b>1,09</b> 0,79 -D	<b>68</b> 67 68 40	<b>40</b> 39 38 22	<b>4,9</b> 4,9 4,4	34 38 25 5	3,4 3,8 1,8 4,7	53,7 54,2 51,8 46,1
K 7965	<b>85011</b> 08436 <b>8123 1109</b> K7966/K7965 Schreckensee K7967/K7966 Mendelbeuren 2	278 286 308 212	286 295 316 218	<b>287</b> 298 317 212	<b>11</b> 12 13 7	<b>3,8</b> 4,0 4,1 3,3	<b>18</b> 19 23 13	<b>258</b> 267 281 192	<b>8</b> 9 10 1	<b>3</b> 3 3 6	<b>1,06</b> 0,71 -D	<b>33</b> 33 32 19	<b>20</b> 20 18 10	<b>4,9</b> 4,9 5,2	17 18 12 3	3,7 4,1 1,9 5,1	50,7 51,2 48,7 43,0

Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben				DTV		DTV 2012						Kennwerte 2012														
				Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>								
2010		2011		[Kfz/24h]															[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Region	Mo-So		Mo-So		Mo-So		Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22								
		zust. Stelle			TK-Zählstelle		W		U		S		W			W		U		S						
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 7966	08436	84341	8123 1201	833	2.068	2.126	2.132	60	2,8	5	2.067	39	21	1,06	247	149		123	2,7	59,1						
					2.168	2.232	2.257	71	3,1	4	2.182	46	25	0,61	247	149	4,9	135	3,0	59,6						
					2.333	2.390	2.399	73	3,0	6	2.320	48	25	-	239	138	5,2	88	1,4	57,2						
					1.374	1.412	1.374	7	0,5	6	1.361	5	2	D	120	67		20	3,8	51,4						
					Fortschreibung																					
K 7966	08436	85037	8123 1102	833	213	219	184	4	2,2	7	173	1	3	0,79	21	13		11	0,0	47,7						
					197	203	188	7	3,7	7	174	2	5	1,13	21	12	4,9	11	0,0	47,7						
					212	217	148	2	1,4	4	142	0	2	1,03	15	9	5,2	10	0,0	47,3						
					268	275	212	-	0,0	9	203	0	0	D	19	10		1	0,0	37,3						
					Fortschreibung																					
K 7966	08436	85036	8413 1100	833	237	211	212	7	3,3	10	195	5	2	0,81	25	15		12	3,2	49,2						
					237	222	224	9	4,0	11	204	6	3	0,87	25	15	4,9	13	3,6	49,7						
					255	180	181	4	2,2	4	173	4	0	-	18	10	5,2	9	1,7	47,3						
					213	199	194	-	0,0	11	183	0	0	D	17	9		2	4,4	41,5						
					Fortschreibung																					
K 7967	08436	85012	8023 1202	835	261	269	270	9	3,3	24	237	6	3	1,08	33	21		16	3,2	50,3						
					261	269	271	10	3,7	22	239	7	3	0,92	31	20	5,6	17	3,6	50,8						
					281	290	294	10	3,4	30	254	7	3	-	30	18	5,1	11	1,7	48,4						
					244	257	250	8	3,2	22	220	3	5	D	25	14		2	4,5	42,6						
					Fortschreibung																					
K 7968	08436	84352	8123 1403	834	1.312	1.371	1.354	38	2,8	10	1.306	30	8	1,07	149	93		78	2,7	57,1						
					1.365	1.430	1.419	47	3,3	11	1.361	37	10	0,67	149	93	5,8	86	3,0	57,6						
					1.469	1.520	1.513	49	3,2	14	1.450	40	9	-	142	84	5,5	56	1,4	55,3						
					926	973	945	6	0,6	6	933	4	2	D	66	36		12	3,8	49,4						
					Fortschreibung																					
K 7969	08436	85016	8122 1403	834	284	297	293	15	5,1	15	263	11	4	-	31	20		17	5,0	51,1						
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	5,5	51,6						
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	2,6	49,0						
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6,9	43,5						
					Schätzung																					
K 7970	08436	84326	8122 1400	834	2.311	2.415	2.385	37	1,6	1	2.347	31	6	1,07	270	169		138	1,5	59,2						
					2.469	2.586	2.565	44	1,7	1	2.520	38	6	0,52	270	169	5,8	151	1,7	59,7						
					2.657	2.749	2.736	46	1,7	1	2.689	40	6	-	257	151	5,5	99	0,8	57,5						
					1.310	1.377	1.338	7	0,5	1	1.330	4	3	D	94	51		22	2,1	51,4						
					Fortschreibung																					
K 7971	08436	85018	8122 1207	834	394	373	368	10	2,7	3	355	7	3	0,82	44	27		21	2,6	51,4						
					418	416	413	11	2,7	3	399	8	3	0,60	44	27	5,8	23	2,9	51,9						
					450	339	337	12	3,6	3	322	9	3	-	32	19	5,5	15	1,4	49,6						
					234	255	248	2	0,8	2	244	2	0	D	17	10		3	3,6	43,7						
					Fortschreibung																					
K 7972	08436	84327	8122 1401	834	676	706	582	10	1,7	4	568	5	5	0,73	69	43		35	2,9	53,7						
					652	683	657	12	1,8	1	644	7	5	0,67	69	43	5,8	38	2,6	53,9						
					702	726	482	11	2,3	9	462	3	8	0,97	45	27	5,5	25	0,0	51,3						
					731	768	442	-	0,0	10	432	0	0	D	31	17		2	0,0	40,3						
					Fortschreibung																					
K 7973	08436	84344	8123 1205	833	739	760	762	14	1,8	10	738	11	3	1,06	81	49		44	1,8	54,3						
					742	764	773	17	2,2	9	747	14	3	0,85	81	49	5,0	48	2,0	54,8						
					799	819	822	17	2,1	11	794	14	3	-	79	46	4,5	32	0,9	52,6						
					654	672	654	2	0,3	11	641	2	0	D	48	27		7	2,5	46,6						
					Fortschreibung																					
K 7973	08436	85035	8122 1208	834	1.745	1.823	1.801	63	3,5	69	1.669	60	3	-	192	120		104	3,4	58,6						
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	3,8	59,0						
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	1,7	56,6						
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	4,7	50,9						
					Schätzung																					
K 7974	08436	85044	8222 1201	834	768	803	793	14	1,8	33	746	12	2	1,07	88	55		46	1,7	54,5						
					807	845	838	16	1,9	31	791	14	2	0,61	88	55	5,8	50	1,9	54,9						
					868	898	894	18	2,0	43	833	16	2	-	84	49	5,5	33	0,9	52,8						
					500	526	511	2	0,4	32	477	2	0	D	36	20		7	2,4	46,7						
					Fortschreibung																					
K 7975	08436	84578	8223 1403	834	615	643	716	6	0,8	4	706	3	3	0,84	85	53		41	0,0	53,4						
					645	676	810	9	1,1	4	797	5	4	0,54	85	53	5,8	42	0,0	53,5						
					694	718	678	3	0,4	4	671	2	1	1,07	64	37	5,5	39	0,0	53,2						
					404	425	434	-	0,0	2	432	0	0	D	30	17		7	0,0	45,8						
					Fortschreibung																					
K 7975	08436	84579	8223 1404	832	2.754	2.973	2.940	65	2,2	55	2.820	44	21	0,95	337	203		170	2,2	60,3						
					2.835	3.253	3.219	79	2,5	56	3.084	52	27	0,57	337	203	5,0	186	2,4	60,8						
					3.050	3.026	3.044	73	2,4	72	2.899	51	22	-	292	169	4,5	122	1,1	58,5						
					2.096	1.883	1.838	10	0,5	35	1.793	7	3	D	136	75		27	3,0	52,6						
					Fortschreibung																					
K 7975	08436	84582	8223 1408	832	8.663	8.801	8.703	249	2,9	206	8.248	235	14	-	928	560		504	2,8	65,2						
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	551	3,1	65,7						
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	1,4	63,4						
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	3,8	57,5						
					Schätzung																					
K 7975	08436	84574	8223 1208	832	24.280	24.668	24.392	873	3,6	575	22.944	706	167	-	2.602	1.569		1.412	3,5	69,9						
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.546	3,9	70,4						
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.012	1,8	67,9						
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224	4,8	62,3						
					Schätzung																					

Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahrig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22			
		W	W	W		W			b <sub>so</sub>	W		Ant. SV	day 06-18			
		U	U	U		U			b <sub>tr</sub>	U			evening 18-22			
		S	S	S		S			Daulityp	S			Nacht / night 22-06			
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
		2010	2011													
K 7975	84563 8223 1120 K7975 Ravensburg Unterhofen B32/K7975 Ravensburg Sommereggen 3 1,0	36.786	37.374	36.956	827	2,2	1.308	34.821	582	245	0,95	4.332	2.607	2.140	2,2	71,3
		40.890	41.864	41.423	1.112	2,7	1.012	39.299	762	350	0,45	4.332	2.607	2.342	2,4	71,8
		39.356	39.058	39.286	1.007	2,6	1.882	36.397	707	300	-	3.774	2.180	1.534	1,1	69,5
		18.959	19.196	18.733	74	0,4	1.205	17.454	68	6	D	1.386	764	340	3,0	63,6
		Fortschreibung														
K 7976	85111 8223 1412 B32/K7976 Ravensburg Wangeners L325/K7976 nördl. Hinzistobel- 806 2 4,6	1.415	1.438	1.422	31	2,2	18	1.373	23	8	1,06	160	96	82	2,1	57,2
		1.512	1.548	1.532	36	2,3	18	1.478	27	9	0,52	160	96	90	2,3	57,6
		1.626	1.614	1.623	38	2,3	25	1.560	28	10	-	156	90	59	1,1	55,4
		806	816	796	2	0,3	10	784	2	0	D	59	32	13	2,9	49,4
		Fortschreibung														
K 7977	85020 8223 1414 L290/K7977 Eggatskirch 7978/K7977 Dürrmast/Alberskirc 344 2 k.A.	392	398	394	12	3,0	10	372	8	4	1,06	42	25	23	3,0	51,8
		394	403	399	14	3,5	7	378	10	4	0,85	42	25	25	3,3	52,3
		424	421	423	15	3,5	11	397	11	4	-	41	23	16	1,5	49,9
		344	348	340	5	1,5	16	319	4	1	D	25	14	4	4,1	44,1
		Fortschreibung														
K 7978	85019 8223 1413 B30/K7978 Dürrmast K7979/K7978 Rosengarten 541 2 k.A.	680	691	683	22	3,2	21	640	14	8	1,06	74	44	40	3,1	54,3
		696	713	705	26	3,7	17	662	16	10	0,76	74	44	43	3,5	54,7
		749	743	747	26	3,5	23	698	16	10	-	72	41	28	1,6	52,4
		541	548	535	2	0,4	37	496	2	0	D	40	22	6	4,3	46,6
		Fortschreibung														
K 7980	84577 8223 1402 K7980/K7981 Oberzell B33/K7980 Bavendorf 2 2,8	2.369	2.407	2.548	75	2,9	29	2.444	45	30	0,85	299	180	150	2,7	59,9
		2.466	2.525	2.860	94	3,3	38	2.728	56	38	0,55	299	180	162	3,1	60,4
		2.654	2.634	2.443	74	3,0	12	2.357	47	27	1,03	235	136	113	0,9	58,1
		1.665	1.686	1.585	7	0,4	18	1.560	5	2	D	117	65	18	5,6	51,5
		Fortschreibung														
K 7980	85039 8223 1405 B30/K7980 Ravensburg/Weissenau K7981/K7980 Oberzell - 2 2,1	5.612	6.928	6.851	242	3,5	47	6.562	142	100	0,98	793	477	397	3,4	64,4
		-	7.664	7.583	295	3,9	22	7.266	173	122	0,47	793	477	434	3,8	64,9
		-	7.394	7.437	282	3,8	135	7.020	161	121	-	714	413	284	1,8	62,4
		-	3.668	3.580	18	0,5	41	3.521	11	7	D	265	146	63	4,7	56,7
		Fortschreibung														
K 7981	84585 8223 1411 B30/K7981 Untereschach K7980/K7981 Oberzell 2.919 2 2,9	4.601	5.315	5.256	265	5,0	106	4.885	145	120	0,97	611	368	304	4,9	63,6
		4.854	5.909	5.847	317	5,4	113	5.417	173	144	0,46	611	368	333	5,4	64,1
		5.223	5.638	5.671	328	5,8	137	5.206	179	149	-	545	315	218	2,5	61,5
		2.919	2.744	2.678	8	0,3	46	2.624	7	1	D	198	109	48	6,8	56,1
		Fortschreibung														
K 7981	85021 8223 1201 B467/K7981 Obereschach K7985/K7981 nördl. Obersulgen 946 2 4,1	1.552	1.577	1.559	64	4,1	18	1.477	44	20	0,89	182	109	90	4,0	58,1
		1.717	1.758	1.739	85	4,9	19	1.635	59	26	0,54	182	109	99	4,4	58,6
		1.552	1.540	1.549	57	3,7	15	1.477	32	25	-	149	86	65	2,1	56,1
		946	958	935	4	0,4	18	913	4	0	D	69	38	14	5,5	50,5
		Fortschreibung														
K 7982	85046 8223 1202 K7983/K7982 Oberhofen L335/K7982 Grünkraut 1.220 2 5,1	1.656	1.730	1.709	55	3,2	45	1.609	38	17	0,91	193	116	99	3,1	58,2
		1.780	1.864	1.849	76	4,1	51	1.722	49	27	0,67	193	116	108	3,5	58,7
		1.640	1.697	1.689	37	2,2	34	1.618	33	4	-	162	94	71	1,6	56,3
		1.220	1.282	1.246	3	0,2	39	1.204	3	0	D	92	51	16	4,3	50,6
		Fortschreibung														
K 7983	84580 8223 1405 B467/K7983 Sickenried K7982/K7983 Oberhofen 2.210 2 k.A.	3.669	3.728	3.686	101	2,7	185	3.400	53	48	1,06	413	248	213	2,7	61,5
		3.894	3.987	3.945	115	2,9	200	3.630	62	53	0,55	413	248	234	2,9	61,9
		4.190	4.158	4.182	117	2,8	264	3.801	62	55	-	402	232	153	1,4	59,6
		2.210	2.238	2.184	30	1,4	33	2.121	9	21	D	162	89	34	3,7	53,7
		Fortschreibung														
K 7984	85040 8223 1412 K7732/K7984 Rebbholz/Kreisgr. B30/K7984 Untereschach 424 2 k.A.	483	390	391	18	4,6	20	353	15	3	1,01	42	25	23	4,5	52,2
		485	399	403	11	2,7	30	362	8	3	0,82	42	25	25	5,0	52,7
		522	408	409	52	12,7	1	356	46	6	-	39	23	16	2,3	50,2
		424	340	332	9	2,7	8	315	8	1	D	25	14	4	6,2	44,6
		Fortschreibung														
K 7985	84576 8223 1401 K7981/K7985 nördl. Obersulgen K7982/K7985 östl. Kemmerlang 479 2 8,4	787	800	791	36	4,6	6	749	32	4	0,82	94	57	46	4,4	55,3
		887	908	898	52	5,8	7	839	47	5	0,53	94	57	50	4,9	55,8
		739	733	737	21	2,8	1	715	15	6	-	71	41	33	2,3	53,2
		479	485	473	5	1,1	-	468	5	0	D	35	19	7	6,1	47,7
		Fortschreibung														
K 7986	85024 8224 1203 B32/K7986 nördl. Grünkraut L326/K7986 Kofeld 886 2 3,1	1.368	1.847	1.824	44	2,4	10	1.770	32	12	0,90	213	133	106	2,3	58,3
		1.466	2.038	2.022	58	2,9	10	1.954	42	16	0,56	213	133	116	2,6	58,8
		1.460	1.827	1.818	35	1,9	11	1.772	27	8	-	171	100	76	1,2	56,5
		886	1.175	1.142	5	0,4	10	1.127	4	1	D	80	44	17	3,2	50,6
		Fortschreibung														
K 7987	85022 8224 1203 L326/K7987 Langacker L335/K7987 Rosenharz 398 2 k.A.	503	526	509	6	1,2	4	499	4	2	0,84	59	37	30	0,0	52,1
		539	564	563	7	1,2	5	551	5	2	0,64	59	37	32	0,0	52,4
		483	500	474	5	1,1	4	465	3	2	1,07	44	26	23	0,0	50,9
		398	418	361	-	0,0	2	359	0	0	D	25	14	3	0,0	42,1
		Fortschreibung														
K 7989	85023 8224 1202 L324/K7989 Hannover K8041/K7989 Waldburg 870 2 5,6	1.309	1.368	1.351	29	2,1	70	1.252	19	10	0,87	158	99	78	2,1	56,9
		1.443	1.511	1.499	39	2,6	65	1.395	26	13	0,59	158	99	86	2,3	57,4
		1.262	1.306	1.300	25	1,9	84	1.191	18	7	-	122	72	56	1,1	55,2
		870	914	888	1	0,1	74	813	1	0	D	62	34	12	2,9	49,2
		Fortschreibung														
K 7989	85048 8324 1208 L335/K7989 Brunnenhaus Kreisgr K8047/K7989 Amtzell 348 2 k.A.	459	473	474	17	3,6	26	431	14	3	1,07	51	31	27	3,5	52,8
		471	485	489	20	4,1	23	446								

## Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]						
			W	W	W	W	U	S	U		S	U	S	U	S	U	S	U	S
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
K 7990	84819 8324 1205	831	766	789	790	13	1,6	2	775	10	3	1,07	87	52	5,0	46	1,6	54,4	
08436	K7990/K8002 Haslach	831	802	825	833	15	1,8	2	816	12	3	0,62	87	52	5,0	50	1,8	54,9	
2	K7990/K8047 KVP Amtzell	3,5	864	890	892	15	1,7	2	875	12	3	-	86	50	4,5	33	0,8	52,7	
	Fortschreibung		509	529	517	3	0,6	2	512	2	1	D	38	21		7	2,2	46,6	
K 7990	85032 8224 1107	831	560	660	661	14	2,1	21	626	13	1	1,07	71	43	5,0	38	2,1	53,8	
08436	K8047/K7990 Amtzell	831	548	673	679	16	2,4	16	647	15	1	0,77	71	43	5,0	42	2,3	54,3	
2	K79991/K7990 Untermatzen	k.A.	556	727	729	22	3,0	24	683	18	4	-	70	40	4,5	27	1,1	52,0	
	Fortschreibung		615	536	524	2	0,4	33	489	2	0	D	39	21		6	2,8	46,0	
K 7991	85028 8224 1106	831	231	238	227	11	4,8	13	203	6	5	1,00	24	15	5,0	14	7,1	50,8	
08436	K7990/K7991 Untermatzen	831	248	255	231	13	5,6	10	208	7	6	0,91	24	15	5,0	15	6,7	51,0	
2	K7992/K7991 Felbers	k.A.	236	243	230	14	6,1	13	203	7	7	1,24	22	13	4,5	10	0,0	47,3	
	Fortschreibung		160	166	210	2	1,0	21	187	1	1	D	16	9		1	0,0	37,3	
K 7992	85027 8224 1105	833	116	119	119	4	3,4	12	103	4	0	0,93	13	8	5,0	7	3,3	46,7	
08436	K8042/K7992 nördl. Eggenreute	833	122	126	127	5	3,9	12	110	5	0	0,76	13	8	5,0	8	3,6	47,2	
2	K7991/K7992 Felbers	k.A.	115	118	118	6	5,1	7	105	6	0	-	11	7	4,5	5	1,7	44,8	
	Fortschreibung		96	99	96	-	0,0	14	82	0	0	D	7	4		1	4,5	39,1	
K 7995	85025 8224 1103	833	197	203	204	9	4,4	7	188	6	3	1,07	22	13	5,0	12	4,3	49,3	
08436	L325/K7995 Ungerhaus	833	201	207	209	8	3,8	7	194	5	3	0,75	22	13	5,0	13	4,7	49,8	
2	K8042/K7995 Karsee	k.A.	217	222	223	14	6,3	9	200	12	2	-	21	12	4,5	8	2,2	47,3	
	Fortschreibung		157	161	157	-	0,0	9	148	0	0	D	12	6		2	5,9	41,8	
K 7996	85034 8324 1203	835	446	461	462	13	2,8	19	430	9	4	1,09	53	31	5,3	27	2,7	52,5	
08436	K7703/K7996 Kreisgrenze	835	433	446	449	15	3,3	20	414	10	5	1,07	50	29	5,3	29	3,0	52,9	
2	L2374/K7996 Isigatweiler	4,6	466	481	488	16	3,3	25	447	11	5	-	50	28	4,4	19	1,4	50,6	
	Fortschreibung		472	496	482	2	0,4	9	471	2	0	D	40	22		4	3,8	44,8	
K 7997	85041 8324 1204	835	1.320	1.320	1.323	49	3,7	18	1.256	35	14	0,92	163	94	5,3	77	3,6	57,3	
08436	L2374/K7997 Esseratsweiler	835	1.380	1.456	1.467	63	4,3	15	1.389	46	17	0,54	163	94	5,3	84	4,0	57,8	
2	L320/K7997 Kreisgrenze	6,3	1.485	1.329	1.348	53	3,9	37	1.258	37	16	-	139	78	4,4	55	1,9	55,3	
	Fortschreibung		902	816	793	2	0,3	11	780	2	0	D	66	36		12	5,0	49,6	
K 7998	85042 8324 1206	831	994	1.024	1.167	21	1,8	57	1.089	16	5	0,99	134	80	5,0	67	1,5	56,1	
08436	L320/K7998 Roggenzell	831	1.057	1.088	1.277	25	2,0	58	1.194	19	6	0,52	134	80	5,0	74	1,4	56,4	
2	L111/K7998 Kreisgrenze	3,3	1.138	1.172	1.268	26	2,1	70	1.172	19	7	1,14	122	70	4,5	46	2,2	54,6	
	Fortschreibung		583	606	663	2	0,3	39	622	2	0	D	49	27		11	0,0	47,7	
K 7999	85050 8324 1101	833	440	452	453	9	2,0	33	411	8	1	1,06	50	30	5,0	26	1,9	52,1	
08436	K8002/K7999 Mindbuch	833	456	470	475	10	2,1	35	430	9	1	0,68	50	30	5,0	29	2,1	52,6	
2	K7999/L333 Primisweiler	7,4	490	502	504	11	2,2	44	449	10	1	-	48	28	4,5	19	1,0	50,4	
	Fortschreibung		324	333	324	2	0,6	15	307	2	0	D	24	13		4	2,7	44,4	
K 8002	84814 8324 1200	833	764	786	788	15	1,9	2	771	11	4	1,06	86	52	5,0	46	1,9	54,5	
08436	K7792/K8002 Kgr. FN/RV	833	793	817	826	18	2,2	2	806	14	4	0,65	86	52	5,0	50	2,0	55,0	
2	K8000/K8002 Hagmühle	4,2	853	874	877	18	2,1	2	857	14	4	-	84	49	4,5	33	1,0	52,8	
	Fortschreibung		539	554	539	1	0,2	2	536	0	1	D	40	22		7	2,6	46,7	
K 8002	84822 8324 1401	833	3.145	3.234	3.243	96	3,0	17	3.130	67	29	1,06	364	219	5,0	188	2,9	61,0	
08436	K8002/K8003 Schomburg	833	3.343	3.442	3.481	117	3,4	18	3.346	81	36	0,54	364	219	5,0	205	3,2	61,4	
2	L333/K8002 KVP Primisweiler	4,0	3.597	3.685	3.700	119	3,2	21	3.560	84	35	-	355	205	4,5	135	1,5	59,1	
	Fortschreibung		1.875	1.927	1.875	7	0,4	15	1.853	4	3	D	139	76		30	4,0	53,3	
K 8002	85033 8324 1201	833	1.540	1.651	1.656	28	1,7	20	1.608	21	7	0,89	188	113	5,0	96	1,6	57,7	
08436	L320/K8002 Neuravensburg	833	1.595	1.776	1.796	37	2,1	19	1.740	28	9	0,68	188	113	5,0	105	1,8	58,1	
2	L333/K8002 Pflagelberg	7,6	1.674	1.595	1.601	23	1,4	27	1.551	18	5	-	154	89	4,5	69	0,8	56,0	
	Fortschreibung		1.179	1.262	1.228	2	0,2	19	1.207	2	0	D	91	50		15	2,3	49,9	
K 8003	85049 8324 1209	833	-	-	5.332	161	3,0	99	5.072	86	75	0,93	614	369	5,0	313	3,2	63,3	
08436	K8002/K8003 Schomburg	833	-	-	5.868	202	3,4	63	5.603	110	92	0,57	614	369	5,0	335	3,6	63,7	
2	K8003/K8047 Geiselharz	k.A.	-	-	5.447	166	3,0	189	5.092	84	82	1,08	523	302	4,5	248	1,2	61,7	
	Fortschreibung		-	-	3.322	19	0,6	117	3.186	9	10	D	246	135		41	2,4	54,2	
K 8004	84823 8324 1402	833	943	970	973	48	4,9	-	925	21	27	1,06	110	66	5,0	56	4,8	56,2	
08436	B18/K8004 Schwarzenbach	833	1.008	1.038	1.050	56	5,3	-	994	25	31	0,51	110	66	5,0	62	5,3	56,8	
2	K8004/K8005 Dorreite	4,2	1.085	1.112	1.116	54	4,8	1	1.061	24	30	-	107	62	4,5	40	2,5	54,2	
	Fortschreibung		532	547	532	8	1,5	-	524	1	7	D	39	22		9	6,6	48,7	
K 8005	85043 8324 1207	833	2.411	2.479	2.486	70	2,8	41	2.375	48	22	1,06	265	160	5,0	144	2,7	59,8	
08436	K8004/K8005 Dorreite	833	2.373	2.444	2.471	83	3,4	45	2.343	56	27	0,96	258	155	5,0	158	3,0	60,2	
2	L115/K8005 Kreisgrenze Rupolz	k.A.	2.553	2.615	2.625	86	3,3	55	2.484	59	27	-	252	146	4,5	103	1,4	57,9	
	Fortschreibung		2.379	2.445	2.379	7	0,3	16	2.356	7	0	D	176	97		23	3,8	52,1	
K 8007	84615 8225 1402	833	583	599	601	14	2,3	-	587	8	6	1,06	65	39	5,0	35	2,3	53,5	
08436	B32/K8007 Wangen	833	599	617	624	15	2,4	-	609	9	6	0,72	65	39	5,0	38	2,5	53,9	
2	K8007/K8008 Wallmusried	7,0	645	661	664	15	2,3	-	649	9	6	-	64	37	4,5	25	1,2	51,7	
	Fortschreibung		447	459	447	3	0,7	2	442	1	2	D	33	18		6	3,1	45,7	



**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
		2010	2011														von [hh] bis [hh]			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
			W	U	U	W	U	S	W		U	S	W	U	S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
K 8007	84844 8325 1403 B32/K8007 Wangen K8007/K8008 Wallmusried	833	2.071	2.129	2.135	22	1,0	93	2.020	15	7	-	228	137	-	124	1,0	58,6		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	1,1	59,0	
K 8008	84614 8225 1401 K8007/K8008 Wallmusried K8008/K8043 sÜdL. Kießlegg	835	1.058	1.036	1.039	21	2,0	59	959	14	7	1,07	115	69	5,0	60	2,0	55,7		
			1.119	1.096	1.104	23	2,1	61	1.020	16	7	0,58	115	69	5,0	66	2,2	56,2		
K 8009	84845 8325 1404 B18/B32 Wangen K8009/K8029 Deuchelried	833	2.408	2.476	2.483	36	1,4	57	2.390	36	0	-	265	160	-	144	1,4	59,4		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	1,6	59,8	
K 8009	84843 8325 1402 K8009/K8010 Deuchelried K8009/K8011 Geratsreute	833	348	358	359	14	3,9	11	334	8	6	0,92	41	24	-	21	3,8	51,7		
			374	385	389	15	3,9	15	359	9	6	0,64	41	24	5,0	23	4,2	52,2		
K 8010	85052 8225 1407 K8011/K8010 Deuchelried K8010/L320 Artisberg	833	204	210	211	7	3,3	13	191	6	1	1,03	23	14	-	12	3,2	49,2		
			211	217	219	7	3,2	10	202	6	1	0,71	23	14	5,0	13	3,6	49,7		
K 8011	84842 8325 1401 K8009/K8011 Geratsreute K8012/K8011 Ratzenried	833	337	346	347	11	3,2	35	301	9	2	1,06	43	27	-	20	3,1	51,3		
			343	353	357	12	3,4	31	314	10	2	0,77	41	26	5,6	22	3,4	51,8		
K 8011	85029 8325 1205 B12/K8011 Eglöfs K8044/K8011 Gießßen	833	201	235	236	8	3,4	20	208	6	2	1,03	29	19	-	14	3,3	49,7		
			184	234	237	9	3,8	19	209	7	2	0,92	27	17	5,6	15	3,6	50,2		
K 8012	85004 8225 1405 K8044/K8012 Siggen L320/K8012 Göttlishofen	833	435	547	523	21	4,0	2	500	11	10	1,03	64	41	-	31	3,2	53,2		
			451	557	547	23	4,2	2	522	13	10	0,71	62	40	5,6	33	3,0	53,4		
K 8012	85005 8225 1406 K8011/ K8012 Ratzenried K8044/K8012 Siggen	833	603	620	622	27	4,3	32	563	22	5	0,97	78	50	-	36	4,2	54,2		
			653	672	680	34	5,0	17	629	29	5	0,56	78	50	5,6	39	4,7	54,7		
K 8013	85030 8325 1200 K8013/K8018 westl. Eisenharz B12/K8013 Gaischachen	833	1.858	1.910	1.916	54	2,8	16	1.846	38	16	1,06	236	150	-	111	2,7	58,6		
			1.838	1.893	1.914	62	3,2	14	1.838	44	18	0,93	219	140	5,6	121	3,0	59,1		
K 8013	84841 8325 1400 K8013/K8018 westl. Eisenharz K8013/K8044 Matzen	833	976	1.004	1.026	9	0,9	69	948	8	1	1,03	126	81	-	61	1,6	55,7		
			-	-	1.072	10	0,9	59	1.003	9	1	0,71	122	78	5,6	64	1,6	55,9		
K 8018	85031 8325 1204 K8018/K8044 Albris K8013/K8018 westl. Eisenharz	833	465	478	479	16	3,3	45	418	11	5	1,06	59	38	-	28	3,3	52,8		
			497	512	518	19	3,7	50	449	13	6	0,50	59	38	5,6	30	3,6	53,2		
K 8020	84852 8326 1400 B12/K8020 Grossholzleute K8020/K8021 Rohrdorf	833	876	901	904	19	2,1	9	876	16	3	1,06	98	59	-	52	2,0	55,2		
			897	924	934	22	2,4	7	905	19	3	0,73	98	59	5,0	57	2,3	55,6		
K 8023	84625 8226 1401 L318/L320 b. Friesenhofen L319/K8023 Hinzngang	834	1.388	1.572	1.553	31	2,0	84	1.438	26	5	1,02	191	122	-	90	1,9	57,5		
			1.466	1.622	1.609	40	2,5	22	1.547	33	7	0,78	184	118	5,6	98	2,1	57,9		
K 8024	84328 8122 1402 K8249/K8024 Kgrg. SIG/RV L201B/K8024 Tafern	834	293	306	308	3	1,0	5	300	1	2	0,88	35	22	-	18	0,0	49,9		
			299	313	333	5	1,5	4	324	2	3	0,73	35	22	5,8	19	0,0	50,1		
K 8025	84611 8225 1205 K8008/K8025 Neumühle L265/K8025 Dettshofen	835	3.260	3.370	3.379	128	3,8	165	3.086	99	29	-	360	217	-	196	3,7	61,4		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	4,1	61,9	

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + Lo A	Lm A + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2010	2011														von [hh] bis [hh]		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W	U	W	U	W	U	S	S		W	U	S	W	U	S	[dB(A)]		
Anz. FS [n]	nach	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		
K 8026	84388 8126 1100 B18/L319 Zollhaus B18/K7906 Leutkirch	08436	835	6.909	7.134	<b>7.457</b>	<b>296</b>	<b>4,0</b>	<b>688</b>	<b>6.473</b>	<b>153</b>	<b>143</b>	0,85	<b>925</b>	<b>536</b>		439	4,1	65,0
				7.358	7.575	8.325	402	4,8	411	7.512	205	197	0,59	925	536	5,3	489	4,5	65,6
				7.917	8.170	7.061	212	3,0	1.344	5.505	115	97	1,10	730	410	4,4	290	2,1	62,6
				4.033	4.241	4.908	33	0,7	859	4.016	21	12	D	406	222		54	3,7	55,8
K 8026	84394 8126 1107 B18/L319 Zollhaus B18/K7906 Leutkirch	08436	834	8.406	8.784	<b>8.676</b>	<b>179</b>	<b>2,1</b>	<b>239</b>	<b>8.258</b>	<b>122</b>	<b>57</b>	0,63	<b>1.216</b>	<b>779</b>		502	2,0	65,0
				10.243	10.727	10.641	277	2,6	169	10.195	177	100	0,40	1.216	779	5,6	550	2,2	65,4
				6.559	6.785	6.752	196	2,9	361	6.195	112	84	-	700	420	5,1	360	1,0	63,2
				4.131	4.342	4.219	8	0,2	332	3.879	7	1	C	422	234		80	2,8	57,2
				Fortschreibung															
K 8028	84318 8122 1205 K7963/K8028 Guggenhausen L289/K8028 Fleischwangen	08436	833	444	457	<b>458</b>	<b>16</b>	<b>3,5</b>	<b>6</b>	<b>436</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	1,06	<b>52</b>	<b>32</b>		27	3,4	52,6
				455	469	474	18	3,8	6	450	12	6	0,73	52	31	4,9	29	3,8	53,1
				489	501	503	20	4,0	6	477	13	7	-	50	29	5,2	19	1,7	50,7
				346	356	346	2	0,6	8	336	2	0	D	30	17		4	4,7	45,0
				Fortschreibung															
K 8029	85051 8325 1206 K8029/L320 Oflings K8010/K8029 Deuchelried	08436	833	697	676	<b>678</b>	<b>17</b>	<b>2,5</b>	<b>25</b>	<b>636</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	0,93	<b>75</b>	<b>45</b>		40	2,5	54,1
				717	707	720	21	2,9	19	680	10	11	0,75	75	45	5,0	42	2,4	54,3
				771	724	670	15	2,2	32	623	12	3	1,05	64	37	4,5	35	0,0	52,7
				536	501	537	-	0,0	38	499	0	0	D	40	22		4	0,0	43,3
				Fortschreibung															
K 8030	84379 8125 1205 B465/K8030 Reichenhofen L309/K8030 Unterzeil	08436	834	1.151	1.203	<b>1.188</b>	<b>121</b>	<b>10,2</b>	<b>2</b>	<b>1.065</b>	<b>28</b>	<b>93</b>	0,82	<b>151</b>	<b>97</b>		69	9,7	58,2
				1.274	1.334	1.323	153	11,6	2	1.168	35	118	0,63	151	97	5,6	75	10,3	58,7
				1.056	1.092	1.087	118	10,9	1	968	30	88	-	113	68	5,1	49	7,1	56,2
				821	863	839	9	1,1	3	827	4	5	C	84	46		11	15,8	51,3
				Fortschreibung															
K 8032	84142 8025 1202 K7928/K8032 Schwende K7575/K8032 Krsgr. b. Trulz	08436	835	671	627	<b>629</b>	<b>35</b>	<b>5,6</b>	<b>15</b>	<b>579</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	0,79	<b>80</b>	<b>51</b>		36	5,4	54,5
				697	696	701	44	6,3	18	639	20	24	0,66	80	51	5,6	40	6,0	55,0
				750	547	555	29	5,2	5	521	13	16	-	58	34	5,1	26	2,8	52,4
				475	475	462	4	0,9	17	441	2	2	C	46	26		6	7,5	47,0
				Fortschreibung															
K 8033	84117 8024 1207 B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nor K7569/K8033 Krsgr. b. Buch	08436	835	1.762	1.819	<b>1.999</b>	<b>76</b>	<b>3,8</b>	<b>100</b>	<b>1.823</b>	<b>29</b>	<b>47</b>	0,95	<b>233</b>	<b>140</b>		118	3,4	59,1
				1.870	1.925	2.225	95	4,3	120	2.010	39	56	0,48	233	140	5,0	130	3,8	59,6
				2.013	2.077	2.110	77	3,6	91	1.942	23	54	0,87	203	117	4,5	83	1,2	56,9
				1.062	1.117	1.078	16	1,5	41	1.021	4	4	D	80	44		13	7,7	50,6
				Fortschreibung															
K 8034	84113 8024 1202 L285/K8034 bei Rugetzweiler L275/K8034 Haslach Tannhauser	08436	833	3.792	3.899	<b>3.910</b>	<b>120</b>	<b>3,1</b>	<b>62</b>	<b>3.728</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	1,06	<b>444</b>	<b>270</b>		226	3,0	61,8
				3.857	3.972	4.016	143	3,6	61	3.812	70	73	0,78	439	265	4,9	248	3,3	62,3
				4.151	4.253	4.270	144	3,4	76	4.050	72	72	-	425	245	5,2	162	1,5	59,9
				3.114	3.200	3.113	16	0,5	48	3.049	8	8	D	273	152		36	4,1	54,1
				Fortschreibung															
K 8034	84114 8024 1203 K7943/K8034 Michelwinnaden B30/K8034 bei Englerts	08436	835	1.025	1.058	<b>1.061</b>	<b>57</b>	<b>5,4</b>	<b>13</b>	<b>991</b>	<b>23</b>	<b>34</b>	1,09	<b>113</b>	<b>68</b>		61	5,2	56,7
				1.035	1.066	1.074	67	6,2	14	993	27	40	0,83	112	68	5,0	67	5,8	57,3
				1.114	1.150	1.166	70	6,0	19	1.077	29	41	-	112	65	4,5	44	2,7	54,6
				876	921	895	6	0,7	6	883	4	2	D	66	36		10	7,2	49,2
				Fortschreibung															
K 8035	84095 8023 1201 L286/K8035 Ebersbach L285/K8035 Musbach (Süd)	08436	833	1.415	1.455	<b>1.459</b>	<b>43</b>	<b>2,9</b>	<b>3</b>	<b>1.413</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	1,06	<b>166</b>	<b>100</b>		84	2,9	57,5
				1.459	1.502	1.519	51	3,4	3	1.465	30	21	0,70	166	100	4,9	92	3,2	58,0
				1.570	1.608	1.614	51	3,2	4	1.559	31	20	-	160	93	5,2	61	1,5	55,6
				1.067	1.097	1.067	7	0,7	-	1.060	3	4	D	94	52		13	3,9	49,8
				Fortschreibung															
K 8036	84087 8022 1207 L288/K8036 Königsegwald L286/K8036 Hoßkirch	08436	835	1.411	1.457	<b>1.461</b>	<b>58</b>	<b>4,0</b>	<b>19</b>	<b>1.384</b>	<b>37</b>	<b>21</b>	1,09	<b>169</b>	<b>95</b>		85	3,9	57,8
				1.450	1.493	1.504	68	4,5	19	1.417	43	25	0,74	167	97	5,3	93	4,3	58,3
				1.561	1.611	1.634	73	4,5	25	1.536	47	26	-	169	95	4,4	61	2,0	55,8
				1.084	1.140	1.108	7	0,6	9	1.092	5	2	D	92	50		13	5,3	50,2
				Fortschreibung															
K 8036	85013 8022 1205 L286/K8038 Hosskirch K8084/K8036 Kreisgr. Heratskir	08436	835	1.676	1.731	<b>1.735</b>	<b>59</b>	<b>3,4</b>	<b>12</b>	<b>1.664</b>	<b>36</b>	<b>23</b>	1,09	<b>201</b>	<b>113</b>		100	3,3	58,4
				1.726	1.777	1.790	71	4,0	10	1.709	43	28	0,73	199	115	5,3	110	3,7	58,9
				1.857	1.916	1.943	76	3,9	13	1.854	47	29	-	201	113	4,4	72	1,7	56,4
				1.270	1.335	1.298	2	0,2	18	1.278	2	0	D	107	59		16	4,6	50,7
				Fortschreibung															
K 8037	85017 8122 1404 K8072/K8037 Egelreute Kreisgr L201b/K8037 Pfrungen	08436	834	543	678	<b>670</b>	<b>21</b>	<b>3,1</b>	<b>6</b>	<b>643</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	0,79	<b>78</b>	<b>49</b>		39	3,0	54,2
				558	750	744	26	3,5	6	712	16	10	0,69	78	49	5,8	42	3,4	54,6
				601	589	586	23	3,9	7	556	12	11	-	55	32	5,5	28	1,6	52,3
				415	528	513	4	0,8	6	503	2	2	D	36	20		6	4,2	46,5
				Fortschreibung															
K 8038	84319 8122 1206 K7968/K8038 Görtbild K7972/K8038 Danketsweiler	08436	834	1.020	1.066	<b>1.483</b>	<b>30</b>	<b>2,0</b>	<b>10</b>										

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2010	2011														von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
			W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		
K 8041	85006 8224 1202 L326/K8041 Waldburg L325/K8041 Neuwaldburg/ Heisse	834 k.A.	1.031	1.077	1.064	33	3,1	23	1.008	19	14	1,00	116	72		62	3,0	56,2
			1.058	1.108	1.099	39	3,5	26	1.034	25	14	0,83	116	72	5,8	67	3,3	56,6
2	Fortschreibung		1.066	1.103	1.098	44	4,0	25	1.029	22	22	-	103	61	5,5	44	1,6	54,3
			888	933	907	4	0,4	11	892	4	0	D	63	35		10	4,2	48,5
K 8042	85026 8224 1104 L324/K8042 Mosisgreut K7992/K8042 Eggenreute	833 k.A.	444	457	458	20	4,4	48	390	17	3	0,90	51	31		27	4,2	52,8
			470	484	489	26	5,3	49	414	21	5	0,77	51	31	5,0	29	4,7	53,3
2	Fortschreibung		429	439	441	15	3,4	44	382	13	2	-	42	24	4,5	19	2,2	50,8
			375	385	375	6	1,6	49	320	6	0	D	28	15		4	5,9	45,2
K 8043	84592 8224 1201 L325/K8043 Leupolz K8008/K8043 südl. Kißlegg	835 8,2	1.340	1.385	1.389	68	4,9	8	1.313	32	36	1,08	150	90		80	4,8	57,8
			1.380	1.427	1.437	78	5,4	7	1.352	37	41	0,72	150	90	5,0	88	5,3	58,3
2	Fortschreibung		1.486	1.528	1.549	80	5,2	9	1.460	39	41	-	149	86	4,5	58	2,4	55,7
			1.013	1.057	1.028	24	2,3	9	995	8	16	D	76	42		13	6,6	50,2
K 8044	84836 8325 1202 L321/K8044 b. Epplings K8011/K8044 Gießen	833 8,7	754	771	601	8	1,3	12	581	5	3	0,95	67	40		36	0,0	52,9
			794	821	640	9	1,4	10	621	6	3	0,71	67	40	5,0	39	0,0	53,2
2	Fortschreibung		855	766	607	9	1,5	15	583	5	4	0,99	58	34	4,5	28	0,0	51,8
			475	591	456	3	0,7	17	436	2	1	D	34	19		4	0,0	43,3
K 8045	84619 8226 1202 K8045 bayer. Landesgrenze in E K8045 bayer. Landesgrenze b. S	834 4,2	609	636	628	23	3,7	46	559	15	8	-	77	49		36	3,6	54,0
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	3,9
2	Schätzung		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	1,8	52,1
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4,9
K 8047	84589 8224 1100 K7990/K8047 KVP Amtzell B32/K8047 b. Geiselharz	831 2,5	3.016	3.072	3.076	174	5,7	18	2.884	116	58	0,92	360	217		178	5,5	61,4
			3.188	3.410	3.442	203	5,9	15	3.224	140	63	0,49	360	217	5,0	195	6,1	62,0
2	Fortschreibung		3.430	3.170	3.177	212	6,7	15	2.950	129	83	-	305	176	4,5	128	2,8	59,3
			1.879	1.708	1.670	21	1,3	30	1.619	15	6	D	124	68		28	7,6	53,9
K 8201	83603 7821 1400 K8201/K8200 Bingen K8201/K8202 Hochberger Brücke	836 9,1	2.755	2.866	2.833	110	3,9	41	2.682	47	63	1,08	347	215		164	3,8	60,6
			2.710	2.808	2.792	129	4,6	34	2.629	54	75	1,00	294	184	4,9	180	4,2	61,1
2	Fortschreibung		2.916	3.044	3.006	132	4,4	43	2.831	58	74	-	306	184	3,3	118	1,9	58,6
			2.724	2.878	2.803	19	0,7	63	2.721	10	9	D	327	179		26	5,2	53,0
K 8201	83605 7821 1402 K8201/K8203 Inneringen L275/K8201 bei Kettenacker	835 7,0	3.080	3.180	3.139	144	4,6	88	2.907	63	81	1,07	360	209		183	4,4	61,3
			3.060	3.150	3.195	170	5,3	89	2.936	73	97	0,81	355	206	5,3	197	5,1	61,8
2	Fortschreibung		3.293	3.398	3.417	174	5,1	114	3.129	75	99	1,05	353	198	4,4	141	2,1	59,5
			2.887	3.036	2.600	14	0,5	52	2.534	12	2	D	215	118		27	7,4	53,7
K 8208	83827 7921 1400 K8208 Oberschmeien L277/K8208 Sigmaringen	833 5,7	2.175	2.236	2.243	29	1,3	48	2.166	21	8	1,06	256	154		130	1,3	58,9
			2.347	2.417	2.444	36	1,5	45	2.363	25	11	0,46	256	154	5,0	142	1,4	59,3
2	Fortschreibung		2.526	2.588	2.598	35	1,3	56	2.507	25	10	-	250	144	4,5	93	0,6	57,2
			1.114	1.145	1.114	2	0,2	53	1.059	2	0	D	82	45		21	1,7	51,0
K 8208	83829 7921 1402 K8208 Oberschmeien L277/K8208 Sigmaringen	833 1,1	4.823	4.959	4.973	110	2,2	88	4.775	106	4	-	531	320		288	2,2	62,6
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315	2,4
2	Schätzung		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	1,1	60,8
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	3,0
K 8210	83598 7820 1402 L218/K8210 bei Stetten a.k.M. L197/K8210 Stetten a.k.M.	833 1,0	1.246	1.488	1.492	19	1,3	33	1.440	14	5	0,89	183	110		86	1,2	57,1
			1.289	1.650	1.668	27	1,6	46	1.595	19	8	0,53	183	110	4,9	95	1,4	57,5
2	Fortschreibung		1.387	1.476	1.482	14	0,9	10	1.458	13	1	-	147	85	5,2	62	0,6	55,4
			909	912	887	1	0,1	16	870	0	1	D	78	43		14	1,7	49,2
K 8210	83597 7820 1401 L197/K8210 Stetten a.k.M. K8210 Nusplingen	833 2,0	1.970	2.026	2.032	36	1,8	31	1.965	25	11	1,06	236	142		118	1,7	58,6
			2.071	2.133	2.157	43	2,0	32	2.082	30	13	0,59	236	142	4,9	129	1,9	59,0
2	Fortschreibung		2.228	2.282	2.291	44	1,9	39	2.208	30	14	-	228	132	5,2	84	0,9	56,9
			1.277	1.312	1.276	3	0,2	21	1.252	3	0	D	112	62		19	2,4	50,8
K 8216	84044 8020 1200 K8216/K8226 bei Wald K8271/K8216 Rast	835 3,7	782	807	801	22	2,7	15	764	9	13	0,90	99	57		47	2,1	54,7
			828	852	888	28	3,2	7	853	12	16	0,55	99	57	5,3	52	1,9	55,1
2	Fortschreibung		891	919	801	20	2,5	29	752	7	13	1,02	83	46	4,4	32	0,0	52,4
			476	501	492	1	0,2	28	463	1	0	D	41	22		7	0,0	45,8
K 8216	84052 8020 1406 K8216/K8225 Sauldorf B313/K8216 Krumbach	835 9,2	668	690	692	36	5,2	23	633	15	21	0,77	87	51		40	5,1	54,8
			759	781	787	48	6,1	25	714	19	29	0,58	87	51	5,3	44	5,6	55,4
2	Fortschreibung		582	601	609	28	4,6	24	557	15	13	-	63	35	4,4	29	2,6	52,7
			450	473	460	3	0,7	20	437	2	1	C	38	21		6	7,0	47,3
K 8216	83804 7920 1206 K8216/K8218 Thalheim K8216/K8217 Leibertingen	836 11,1	564	587	580	19	3,3	35	526	12	7	1,08	71	44		34	3,2	53,6
			581	602	599	25	4,2	33	541	15	10	0,73	63	39	4,9	37	3,5	54,1
2	Fortschreibung		625	652	644	25	3,9	42	577	16	9	-	66	39	3,3	24	1,6	51,7
			428	452	440	2	0,5	39	399	2	0	D	51	28		5	4,4	45,9
K 8217	83799 7920 1200 K8216/K8217 Leibertingen L196/K8217 bei Kreenheinstette	836 7,0	705	662	654	13	2,0	12	629	8	5	0,80	80	50		38	1,9	53,7
			776	739	735	19	2,6	19	697	11	8	0,62	77	48	4,9	41	2,1	54,2
2	Fortschreibung		728	592	585	5	0,9	3	577	4	1	-	60	36	3,3	27	1,0	52,0
			414	470	458	-	0,0	2	456	0	0	D	53	29		6	2,7	46,0

## Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	2010	2011	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
K 8217		<b>83808</b> <b>7920 1405</b>	836	985	1.025	<b>1.013</b>	<b>35</b>	<b>3,5</b>	<b>13</b>	<b>965</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	0,95	<b>124</b>	<b>77</b>		59	3,4	56,0	
08437		L196/K8217 Kreenheinstetten		1.102	1.142	1.135	44	3,9	15	1.076	23	21	0,43	120	75	4,9	64	3,7	56,5	
2		K8217/K8279 Langenhart	7,0	1.048	1.094	1.080	37	3,4	8	1.035	19	18	-	110	66	3,3	42	1,7	54,1	
				479	506	493	3	0,6	9	481	2	1	D	58	31		9	4,6	48,4	
				Fortschreibung																
K 8218		<b>83806</b> <b>7920 1400</b>	836	982	1.022	<b>1.010</b>	<b>16</b>	<b>1,6</b>	<b>29</b>	<b>965</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	0,89	<b>124</b>	<b>77</b>		58	1,5	55,5	
08437		K8216/K8218 Thalheim		1.108	1.148	1.141	18	1,6	34	1.089	15	3	0,47	120	75	4,9	64	1,7	55,9	
2		K8218/K8219 Heudorf	5,3	982	1.025	1.012	25	2,5	22	965	17	8	-	103	62	3,3	42	0,8	53,8	
				518	547	533	1	0,2	23	509	1	0	D	62	34		9	2,1	47,7	
				Fortschreibung																
K 8218		<b>84054</b> <b>8020 1408</b>	831	2.117	2.181	<b>2.184</b>	<b>69</b>	<b>3,2</b>	<b>44</b>	<b>2.071</b>	<b>43</b>	<b>26</b>	1,07	<b>275</b>	<b>176</b>		126	3,1	59,3	
08437		K8218/K8219 Heudorf		2.321	2.389	2.411	83	3,4	46	2.282	51	32	0,38	275	176	5,6	138	3,4	59,8	
2		B311/K8218 bei Meßkirch	2,0	2.497	2.573	2.579	87	3,4	66	2.426	55	32	-	267	160	5,1	91	1,6	57,4	
				906	941	920	2	0,2	16	902	2	0	C	92	51		20	4,2	51,6	
				Fortschreibung																
K 8218		<b>84056</b> <b>8020 1410</b>	831	2.330	2.401	<b>1.701</b>	<b>24</b>	<b>1,4</b>	<b>103</b>	<b>1.574</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	1,38	<b>240</b>	<b>144</b>		98	2,0	57,9	
08437		B311/K8218 bei Meßkirch		2.519	2.593	1.673	24	1,4	94	1.555	17	7	0,63	191	122	5,6	105	1,9	58,1	
2		K8218/K8220 Meßkirch	1,0	2.711	2.793	2.313	36	1,6	114	2.163	23	13	1,11	240	144	5,1	77	1,3	56,6	
				1.171	1.217	1.050	5	0,5	121	924	2	3	C	105	58		16	0,0	49,3	
				Fortschreibung																
K 8220		<b>84049</b> <b>8020 1402</b>	831	4.741	4.885	<b>4.892</b>	<b>132</b>	<b>2,7</b>	<b>122</b>	<b>4.638</b>	<b>106</b>	<b>26</b>	-	<b>601</b>	<b>384</b>		283	2,6	62,7	
08437		K8218/K8220 Meßkirch		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	2,9	63,1	
2		K8219/K8220 Rohrdorf	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	1,3	60,8	
				Schätzung														45	3,6	55,0
K 8220		<b>83807</b> <b>7920 1401</b>	831	2.038	2.100	<b>2.103</b>	<b>35</b>	<b>1,7</b>	<b>23</b>	<b>2.045</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	1,07	<b>259</b>	<b>165</b>		122	1,6	58,7	
08437		K8218/K8220 Meßkirch		2.178	2.242	2.263	41	1,8	24	2.198	35	6	0,52	259	166	5,6	133	1,8	59,1	
2		K8219/K8220 Rohrdorf	2,2	2.343	2.414	2.419	42	1,7	34	2.343	36	6	-	251	150	5,1	87	0,8	57,0	
				1.153	1.198	1.172	3	0,3	10	1.159	3	0	D	117	65		19	2,2	50,9	
				Fortschreibung																
K 8221		<b>83810</b> <b>7920 1407</b>	831	9.228	9.509	<b>9.523</b>	<b>989</b>	<b>10,4</b>	<b>204</b>	<b>8.330</b>	<b>449</b>	<b>540</b>	-	<b>1.171</b>	<b>748</b>		551	9,9	67,3	
08437		B311/K8221 Meßkirch		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	603	10,5	67,8	
2		B311/K8221 Leitshofen	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	395	7,3	65,3	
				Schätzung														88	16,1	60,4
K 8221		<b>83809</b> <b>7920 1406</b>	831	567	564	<b>565</b>	<b>19</b>	<b>3,4</b>	<b>11</b>	<b>535</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	1,02	<b>72</b>	<b>46</b>		33	3,3	53,5	
08437		B311/K8221 Meßkirch		609	622	628	22	3,5	11	595	15	7	0,41	72	46	5,6	36	3,6	54,0	
2		B311/K8221 Leitshofen	3,6	655	637	638	24	3,8	15	599	16	8	-	66	40	5,1	23	1,7	51,6	
				303	265	259	1	0,4	7	251	1	0	C	26	14		5	4,5	45,8	
				Fortschreibung																
K 8222		<b>84055</b> <b>8020 1409</b>	835	292	302	<b>313</b>	<b>9</b>	<b>2,9</b>	<b>2</b>	<b>302</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	0,83	<b>39</b>	<b>23</b>		18	5,6	51,5	
08437		B313/K8222 bei Krumbach		309	318	354	11	3,1	1	342	8	3	0,53	39	23	5,3	19	5,3	51,6	
2		K8271/K8222 Oberbichtlingen	3,1	333	344	293	8	2,7	4	281	3	5	1,03	30	17	4,4	14	0,0	48,8	
				176	185	189	2	1,1	4	183	0	2	D	16	9		3	0,0	42,1	
				Fortschreibung																
K 8223		<b>84050</b> <b>8020 1404</b>	835	587	606	<b>608</b>	<b>23</b>	<b>3,8</b>	<b>9</b>	<b>576</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	0,92	<b>75</b>	<b>44</b>		35	3,7	53,9	
08437		K8223/K8224 bei Boll		654	673	678	28	4,1	12	638	16	12	0,50	75	44	5,3	39	4,1	54,4	
2		B313/K8223 bei Krumbach	2,4	594	613	622	28	4,5	7	587	14	14	-	64	36	4,4	25	1,9	51,9	
				333	350	340	2	0,6	10	328	1	1	D	28	15		6	5,1	46,3	
				Fortschreibung																
K 8225		<b>84053</b> <b>8020 1407</b>	835	1.199	1.238	<b>1.241</b>	<b>31</b>	<b>2,5</b>	<b>17</b>	<b>1.193</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	1,09	<b>147</b>	<b>82</b>		72	2,4	56,7	
08437		BAG 0835/0843 K 6107/K8225		1.259	1.296	1.305	36	2,8	19	1.250	19	17	0,62	145	84	5,3	79	2,7	57,1	
2		K8225/K8226 bei Sentenhart	1,7	1.354	1.397	1.417	38	2,7	25	1.354	22	16	-	147	82	4,4	52	1,2	54,8	
				791	832	809	2	0,2	5	802	2	0	D	67	37		11	3,3	48,9	
				Fortschreibung																
K 8226		<b>84051</b> <b>8020 1405</b>	835	806	832	<b>834</b>	<b>30</b>	<b>3,6</b>	<b>13</b>	<b>791</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	1,09	<b>98</b>	<b>55</b>		48	3,5	55,2	
08437		K8271/K8226 bei Sentenhart		846	871	877	34	3,9	15	828	19	15	0,62	97	56	5,3	53	3,9	55,7	
2		K8216/K8226 bei Wald	3,2	910	939	952	36	3,8	19	897	22	14	-	98	55	4,4	35	1,8	53,3	
				530	557	542	5	0,9	4	533	2	3	D	45	25		8	4,8	47,6	
				Fortschreibung																
K 8228		<b>84076</b> <b>8021 1408</b>	835	243	251	<b>252</b>	<b>8</b>	<b>3,2</b>	<b>9</b>	<b>235</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	1,09	<b>29</b>	<b>16</b>		15	3,1	49,9	
08437		L194/K8228 bei Ruhrestetten		250	257	259	9	3,5	8	242	6	3	0,73	29	17	5,3	16	3,4	50,4	
2		L195/K8228 bei Wald	2,0	269	278	282	10	3,5	10	262	7	3	-	29	16	4,4	10	1,6	48,0	
				184	193	188	1	0,5	12	175	0	1	D	16	9		2	4,3	42,3	
				Fortschreibung																
K 8230		<b>84293</b> <b>8120 1404</b>	833	281	289	<b>279</b>	<b>3</b>	<b>1,1</b>	<b>30</b>	<b>246</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	0,91	<b>33</b>	<b>20</b>		16	0,0	49,3	
08437		K7774/K8230 Krgr. FN/SIG		283	291	300	3	1,0	23	274	1	2	0,70	33	20	4,9	16	0,0	49,3	
2		L195/K8230 bei Herdwangen	4,1	304	311	272	5	1,8	33	234	0	5	1,00	27	16	5,2	17	0,0	49,6	
				2																

Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahinig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + LfW	Bus + LoA	LmA + Sat	Fakto- ren fer <sub>So</sub> b <sub>ir</sub> Daulityp	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> von [hh] bis [hh]
			2010	2011													
<b>K 8235</b>	<b>84078</b> <b>8021 1410</b> K8273/K8235 bei Kappel K8242/K8235 Otterswang 2	835 2,7	400 421 453 260	413 433 467 273	<b>414</b> 436 474 265	<b>15 3,6</b> 18 4,1 19 4,0 - 0,0	<b>15</b> 14 18 20	<b>384</b> 404 437 245	<b>11</b> 13 14 0	<b>4</b> 5 5 0	1,09 0,61 - D	<b>49</b> 48 49 22	<b>28</b> 28 28 12	5,3 5,3 4,4 -	<b>24</b> 26 17 4	<b>3,5</b> 3,9 1,8 4,9	<b>52,2</b> 52,7 50,3 44,6
<b>K 8237</b>	<b>84048</b> <b>8020 1401</b> L195/K8237 bei Walbertsweiler K8237/K8236 bei Dietershofen 2	835 4,3	602 648 697 317	630 664 665 464	<b>632</b> 669 674 451	<b>20 3,2</b> 27 4,0 14 2,1 - 0,0	<b>9</b> 11 7 9	<b>603</b> 631 653 442	<b>14</b> 19 10 0	<b>6</b> 8 4 0	1,01 0,67 - D	<b>74</b> 74 70 37	<b>43</b> 43 39 20	5,3 4,4 - -	<b>37</b> 40 26 6	<b>3,1</b> 3,4 1,6 4,2	<b>53,9</b> 54,4 52,0 46,2
<b>K 8239</b>	<b>84071</b> <b>8021 1401</b> L456/K8239 bei Bittelschieß K8239/K8241 Hausen 2	831 5,6	577 615 662 337	595 633 682 350	<b>641</b> 697 692 385	<b>37 5,8</b> 42 6,0 44 6,4 11 2,9	<b>18</b> 17 21 20	<b>586</b> 638 627 354	<b>21</b> 24 25 5	<b>16</b> 18 19 6	0,99 0,55 1,09 D	<b>80</b> 80 72 39	<b>51</b> 51 43 21	5,6 5,1 - -	<b>38</b> 41 29 5	<b>5,3</b> 4,9 4,5 0,0	<b>54,7</b> 54,9 53,0 44,3
<b>K 8240</b>	<b>84075</b> <b>8021 1407</b> K8242/K8240 Lausheim K8240/K8243 Levertswieser 2	835 3,9	277 287 309 205	286 295 319 216	<b>287</b> 297 323 210	<b>6 2,1</b> 7 2,4 8 2,5 - 0,0	<b>12</b> 12 15 13	<b>269</b> 278 300 197	<b>6</b> 7 8 0	<b>0</b> 0 0 0	1,09 0,71 - D	<b>33</b> 33 33 17	<b>19</b> 19 19 10	5,3 4,4 - -	<b>17</b> 18 12 3	<b>2,0</b> 2,2 1,0 2,8	<b>50,2</b> 50,6 48,4 42,4
<b>K 8240</b>	<b>83832</b> <b>7921 1405</b> L286/K8240 bei Habsthal L286/K8240 bei Rulfingen 2	833 5,0	1.511 1.664 1.441 1.036	1.554 1.713 1.476 1.065	<b>1.559</b> 1.732 1.482 1.036	<b>50 3,2</b> 68 3,9 42 2,8 1 0,1	<b>27</b> 21 48 24	<b>1.482</b> 1.643 1.392 1.011	<b>40</b> 55 31 1	<b>10</b> 13 11 0	0,86 0,60 - C	<b>198</b> 198 154 104	<b>127</b> 127 92 57	5,6 5,1 - -	<b>90</b> 99 65 14	<b>3,1</b> 3,5 1,6 4,3	<b>57,8</b> 58,3 55,9 50,2
<b>K 8240</b>	<b>83831</b> <b>7921 1404</b> B311/K8240 Rulfingen L455/K8240 Sigmaringendorf 2	833 5,1	1.536 1.530 1.646 1.418	1.579 1.575 1.686 1.457	<b>1.584</b> 1.593 1.693 1.417	<b>21 1,3</b> 24 1,5 24 1,4 4 0,3	<b>23</b> 21 27 27	<b>1.540</b> 1.548 1.642 1.386	<b>13</b> 16 15 2	<b>8</b> 8 9 2	1,06 0,89 - D	<b>195</b> 182 175 142	<b>124</b> 117 105 79	5,6 5,1 - -	<b>92</b> 100 66 15	<b>1,3</b> 1,4 0,7 1,8	<b>57,4</b> 57,8 55,7 49,5
<b>K 8241</b>	<b>83820</b> <b>7921 1200</b> K8239/K8241 Hausen B311/K8241 Krauchenwies 2	831 8,2	777 815 877 507	827 874 938 524	<b>828</b> 882 940 512	<b>16 1,9</b> 19 2,2 18 1,9 - 0,0	<b>9</b> 9 8 11	<b>803</b> 854 914 501	<b>13</b> 16 13 0	<b>3</b> 3 5 0	1,07 0,58 - D	<b>102</b> 101 97 51	<b>65</b> 65 58 28	5,6 5,1 - -	<b>48</b> 52 34 8	<b>1,9</b> 2,1 1,0 2,6	<b>54,7</b> 55,2 53,0 47,0
<b>K 8242</b>	<b>84070</b> <b>8021 1400</b> L212/K8242 Wald K8242/K8235 Otterswang 2	835 9,9	171 176 189 123	177 181 195 129	<b>177</b> 182 198 125	<b>5 2,8</b> 6 3,3 6 3,0 - 0,0	<b>8</b> 7 8 9	<b>164</b> 169 184 116	<b>4</b> 5 5 0	<b>1</b> 1 1 0	1,09 0,69 - D	<b>20</b> 20 20 10	<b>11</b> 12 11 6	5,3 4,4 - -	<b>10</b> 11 7 2	<b>2,7</b> 3,0 1,4 3,8	<b>48,3</b> 48,8 46,4 40,6
<b>K 8242</b>	<b>84072</b> <b>8021 1402</b> L268/K8242 Mottschieß K8242/K8240 Lausheim 2	835 3,5	349 367 395 224	360 378 408 236	<b>345</b> 365 391 218	<b>9 2,6</b> 10 2,7 11 2,8 1 0,5	<b>25</b> 22 28 31	<b>311</b> 333 352 186	<b>5</b> 6 6 0	<b>4</b> 4 5 1	1,07 0,60 1,18 D	<b>41</b> 41 40 18	<b>24</b> 24 23 10	5,3 4,4 - -	<b>20</b> 22 15 3	<b>5,0</b> 5,5 4,9 0,0	<b>51,8</b> 52,1 49,1 42,1
<b>K 8250</b>	<b>83851</b> <b>7922 1405</b> K8250/K8251 Enzkofen L283/K8250 Hohentengen 2	834 7,8	1.363 1.430 1.539 900	1.424 1.498 1.592 946	<b>1.406</b> 1.486 1.584 919	<b>29 2,1</b> 34 2,3 35 2,2 3 0,3	<b>50</b> 44 61 57	<b>1.327</b> 1.408 1.488 859	<b>18</b> 21 23 2	<b>11</b> 13 12 1	1,07 0,62 - D	<b>157</b> 157 149 64	<b>98</b> 98 88 35	5,8 5,5 - -	<b>81</b> 89 58 13	<b>2,0</b> 2,2 1,0 2,8	<b>57,1</b> 57,5 55,3 49,3
<b>K 8254</b>	<b>83849</b> <b>7922 1403</b> K8254/K8256 Wolfartswieser L280/K8254 Sießen 2	833 6,4	623 643 692 459	641 662 709 472	<b>643</b> 669 712 459	<b>12 1,9</b> 14 2,1 14 2,0 - 0,0	<b>9</b> 8 10 8	<b>622</b> 647 688 451	<b>7</b> 8 8 0	<b>5</b> 6 6 0	1,06 0,69 - D	<b>73</b> 73 71 40	<b>44</b> 44 41 22	4,9 5,2 - -	<b>37</b> 41 27 6	<b>1,8</b> 2,0 0,9 2,5	<b>53,6</b> 54,1 51,9 45,8
<b>K 8255</b>	<b>83847</b> <b>7922 1401</b> L283/K8255 Fulgenstadt B32/K8255 Mieterkingen 2	833 6,5	729 720 775 699	567 579 599 486	<b>569</b> 585 601 473	<b>13 2,3</b> 16 2,7 17 2,8 - 0,0	<b>33</b> 33 41 28	<b>523</b> 536 543 445	<b>10</b> 12 13 0	<b>3</b> 4 4 0	1,03 0,81 - D	<b>65</b> 64 60 41	<b>39</b> 39 35 23	4,9 5,2 - -	<b>33</b> 36 24 5	<b>2,2</b> 2,5 1,1 3,1	<b>53,2</b> 53,7 51,4 45,5
<b>K 8256</b>	<b>84091</b> <b>8022 1400</b> K8254/K8256 Wolfartswieser L280/K8256 Bolstern 2	833 2,5	227 236 254 167	233 243 260 172	<b>250</b> 278 232 172	<b>4 1,6</b> 4 1,4 5 2,2 5 2,9	<b>7</b> 5 16 3	<b>239</b> 269 211 164	<b>2</b> 3 1 1	<b>2</b> 1 4 4	0,83 0,62 1,05 D	<b>30</b> 30 23 15	<b>18</b> 18 13 8	4,9 5,2 - -	<b>15</b> 16 13 2	<b>0,0</b> 0,0 0,0 0,0	<b>49,1</b> 49,3 48,4 40,3
<b>K 8258</b>	<b>83840</b> <b>7922 1204</b> L282 K8258 bei Marbach K8258/K7587 Krgr. b. d. Schwar 2	833 3,4	618 624 672 530	639 645 691 553	<b>641</b> 652 694 538	<b>15 2,3</b> 17 2,6 18 2,6 4 0,7	<b>34</b> 34 45 27	<b>592</b> 601 631 507	<b>9</b> 10 7 2	<b>6</b> 7 7 2	1,06 0,83 - D	<b>68</b> 68 67 40	<b>41</b> 41 39 22	5,0 4,5 - -	<b>37</b> 41 27 6	<b>2,3</b> 2,5 1,2 3,1	<b>53,7</b> 54,2 51,9 46,0
<b>K 8258</b>	<b>83873</b> <b>7923 1404</b> K8258/K8257 Hochberg B32/K8258 Bad Saulgau 2	833 4,1	2.270 2.493 2.682 941	2.334 2.567 2.748 967	<b>2.341</b> 2.596 2.759 941	<b>142 6,1</b> 170 6,5 172 6,2 5 0,5	<b>70</b> 76 95 25	<b>2.129</b> 2.350 2.492 911	<b>69</b> 83 85 2	<b>73</b> 87 87 3	1,06 0,36 - D	<b>284</b> 284 274 82	<b>171</b> 171 159 46	4,9 5,2 - -	<b>136</b> 148 97 22	<b>5,9</b> 6,5 3,1 8,1	<b>60,3</b> 60,9 58,2 52,9
<b>K 8258</b>	<b>83852</b> <b>7922 1406</b> B32/K8258 Bad Saulgau K8258/K8276 Moosheim 2	833 0,7	3.054 - - -	3.140 - - -	<b>3.149</b> - - -	<b>111 3,5</b> - - -	<b>100</b> - - -	<b>2.938</b> - - -	<b>107</b> - - -	<b>4</b> - - -	- - - -	<b>358</b> - - -	<b>217</b> - - -	- - - -	<b>182</b> 200 131 29	<b>3,4</b> 3,8 1,8 4,7	<b>61,0</b> 61,5 59,0 53,3

## Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2010	2011														von [hh] bis [hh]	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittlänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>tr</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [%] [dB(A)]						
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		
K 8258	83850 7922 1404 B32/K8258 Bad Saulgau K8258/K8276 Moosheim	1.920 2.024 2.178 1.228	1.974 2.084 2.231 1.262	1.980 2.107 2.240 1.228	36 39 38 15	1,8 1,9 1,7 1,2	91 98 120 49	1.853 1.970 2.082 1.164	21 24 23 4	15 15 15 11	1,06 0,58 - D	231 231 223 108	139 139 129 60	4,9 4,9 5,2 -	115 125 82 18	1,8 2,0 0,9 2,4	58,5 58,9 56,8 50,7	
K 8259	83875 7923 1406 K8276/K8259 Kleintissen L280/K8259 Braunweiler	411 425 457 309	765 808 837 525	767 817 840 -	32 38 39 -	4,2 4,7 4,6 0,0	10 11 14 2	725 768 787 509	17 21 21 0	15 17 18 0	1,03 0,63 - D	89 89 84 45	54 54 48 25	4,9 4,9 5,2 -	44 49 32 7	4,1 4,5 2,1 5,6	55,0 55,5 53,0 47,4	
K 8262	83848 7922 1402 L268/K8262 Blochingen K8261/K8262 Hundersingen	682 696 748 547	701 717 766 562	703 725 769 547	14 16 17 4	2,0 2,2 2,2 0,7	40 40 48 32	649 669 704 511	11 13 14 2	3 3 3 2	1,06 0,75 - D	86 83 80 55	55 53 48 30	5,6 5,6 5,1 -	41 45 29 6	1,9 2,1 1,0 2,7	54,0 54,5 52,3 46,3	
K 8263	83826 7921 1212 B32/K8263 Ennetach B311/K8263 Mengen	3.498 3.706 3.988 2.136	3.597 3.816 4.086 2.195	3.608 3.859 4.102 2.135	79 94 95 9	2,2 2,4 2,3 0,4	242 278 343 24	3.287 3.487 3.664 2.102	45 53 55 4	34 41 40 5	1,06 0,55 - D	444 441 425 214	283 282 255 118	5,6 5,6 5,1 -	209 229 150 33	2,1 2,4 2,1 2,9	61,2 61,7 59,4 53,4	
K 8267	83830 7921 1403 B311/K8267 bei Göggingen K8267 bei Inzigkofen	1.057 1.115 1.200 674	1.089 1.148 1.236 700	1.091 1.159 1.239 685	32 40 40 1	2,9 3,5 3,2 0,1	78 78 106 47	981 1.041 1.093 637	15 20 20 0	17 20 20 1	1,07 0,59 - D	123 123 118 47	73 73 67 26	5,0 4,7 4,7 -	63 69 45 10	2,9 3,2 1,5 3,9	56,2 56,7 54,4 48,5	
K 8268	84312 8121 1407 K8269/K8268 Kleinschönach L195/K8268 Herdwangen	797 832 895 548	819 857 917 563	821 867 921 548	14 17 17 2	1,7 2,0 1,8 0,4	13 12 14 13	794 838 890 533	11 14 14 2	3 3 3 0	1,06 0,63 - D	95 95 92 48	57 57 53 27	4,9 4,9 5,2 -	48 52 34 8	1,7 1,8 0,9 2,3	54,6 55,1 52,9 46,8	
K 8269	84313 8121 1408 K8269/K8231 bei Großschönach T K8269/K8231 Großschönach	899 918 988 716	924 945 1.012 736	812 870 759 670	9 11 8 -	1,1 1,3 1,1 0,0	44 29 78 55	759 830 673 615	6 7 6 0	3 4 2 0	0,87 0,77 1,02 D	95 95 75 59	57 57 44 33	4,9 4,9 5,2 -	48 50 42 5	2,1 2,0 0,0 0,0	54,8 54,9 53,5 44,3	
K 8269	84295 8121 1202 K8269/K8268 Kleinschönach K8269/K8234 Sohl	1.455 1.552 1.670 843	1.496 1.598 1.711 866	1.500 1.616 1.718 843	28 34 34 3	1,9 2,1 2,0 0,4	31 33 40 19	1.441 1.549 1.644 821	19 22 22 2	9 12 12 1	1,06 0,52 - D	177 177 171 74	107 107 99 41	4,9 4,9 5,2 -	87 95 62 14	1,8 2,0 0,9 2,5	57,3 57,7 55,6 49,5	
K 8269	84079 8021 1411 K8269/K8234 bei Sohl L268/K8269 Pfullendorf	1.088 1.146 1.233 689	1.257 1.381 1.301 746	1.260 1.391 1.319 725	23 30 16 1	1,8 2,2 1,2 0,1	15 15 19 13	1.222 1.346 1.284 711	16 20 13 0	7 10 3 1	0,95 0,52 - D	155 155 136 60	90 90 77 33	5,3 5,3 4,4 -	73 80 52 12	1,8 2,0 0,9 2,4	56,5 57,0 54,8 48,7	
K 8270	84314 8122 1201 K7781/K8270/K7775 Höchsten+Krg L207A/K8270 bei Illensee	365 344 370 437	380 356 386 462	376 354 381 450	15 17 18 1	4,0 4,8 4,7 0,2	51 49 60 47	310 288 303 402	6 6 7 1	9 11 11 0	1,08 1,27 - C	53 37 39 53	29 23 23 29	4,9 4,9 3,3 -	22 24 16 3	3,9 4,3 2,0 5,3	51,9 52,4 49,9 44,3	
K 8271	84045 8020 1202 K8271/K8222 Oberbichtlingen L195/K8271 Meßkirch	2.390 2.549 2.743 1.375	2.463 2.624 2.826 1.429	2.467 2.648 2.832 1.397	84 99 104 11	3,4 3,7 3,7 0,8	49 42 60 55	2.334 2.507 2.668 1.331	40 47 49 3	44 52 55 8	1,07 0,53 - D	303 303 293 140	194 194 176 77	5,6 5,6 5,1 -	143 156 102 23	3,3 3,7 1,7 4,6	59,9 60,4 58,0 52,2	
K 8271	84047 8020 1204 K8271/K8222 Oberbichtlingen L195/K8271 Meßkirch	2.872 - - -	2.959 - - -	2.963 - - -	138 - - -	4,7 - - -	116 - - -	2.709 - - -	111 - - -	27 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	172 188 123 27	4,5 5,0 2,3 6,2	61,0 61,5 59,0 53,5
K 8272	84080 8022 1200 K8272/K8246 Waldbeuren K8272/K8037 Krg. SIG/RV	536 541 582 461	553 557 601 485	554 561 609 472	16 17 17 12	2,9 3,0 2,8 2,5	25 22 29 33	513 522 563 427	7 8 8 2	9 9 9 10	1,09 0,84 - D	64 62 63 39	37 36 35 21	5,3 5,3 4,4 -	32 35 23 5	2,8 3,1 1,4 3,9	53,3 53,7 51,4 45,6	
K 8273	84060 8021 1203 L195/K8273 bei Walbertsweiler K8273/K8235 bei Rengetswiler	896 940 1.011 595	941 990 1.050 639	943 997 1.065 621	42 52 53 3	4,5 5,2 5,0 0,5	15 14 17 20	886 931 995 598	29 36 37 1	13 16 16 2	1,07 0,62 - D	111 111 110 51	64 64 62 28	5,3 4,4 4,4 -	55 60 39 9	4,3 4,8 2,2 6,0	56,0 56,5 54,0 48,4	
K 8274	84085 8022 1205 K8036/K8274 Krg. RV/SIG B32/K8274 bei Haid+Krg. SIG/R	1.374 1.420 1.528 1.018	1.413 1.462 1.565 1.046	1.565 1.616 1.727 1.186	42 56 31 5	2,7 3,5 1,8 0,4	106 39 346 46	1.417 1.521 1.350 1.135	17 23 13 1	25 33 18 4	1,07 0,73 1,15 D	178 177 172 104	108 107 99 58	4,9 4,9 5,2 -	92 98 74 12	3,3 4,1 1,4 0,0	58,0 58,5 56,4 48,1	
K 8276	83860 7923 1207 K8258/K8276 Moosheim K8276/K8259 Kleintissen	1.134 1.190 1.280 751	1.166 1.225 1.311 772	1.169 1.239 1.316 751	23 29 27 6	2,0 2,3 2,1 0,8	51 52 65 37	1.095 1.158 1.224 708	13 16 15 3	10 13 12 3	1,06 0,61 - D	136 136 131 66	82 82 76 37	4,9 4,9 5,2 -	68 74 49 11	2,9 1,9 1,0 2,6	56,2 56,7 54,5 48,5	

## Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> (25)	
		2010	2011														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub>	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	
																	Anz. FS [n]
<b>K 8278</b>	83792 7919 1202 K8278/K8217 bei Beuron L277/K8278 Beuron	421	438	433	10	2,3	28	395	5	5	1,07	63	35	25	2,2	52,0	
		08437	392	406	404	12	3,0	24	368	6	6	1,34	43	27	4,9	27	2,5
		421	439	434	12	2,8	31	391	6	6	-	44	27	3,3	18	1,2	50,2
		525	555	541	1	0,2	41	499	0	1	B	63	35		4	3,1	44,3
		Fortschreibung															
<b>K 8279</b>	83801 7920 1203 K8217/K8279 Langenhart L277/K8279 Gutenstein	691	710	712	15	2,1	17	680	11	4	1,06	76	46	41	2,0	54,1	
		08437	683	703	711	19	2,7	15	677	14	5	0,94	74	45	5,0	45	2,3
		735	753	756	19	2,5	17	720	14	5	-	73	42	4,5	30	1,1	52,4
		667	685	666	3	0,5	29	634	2	1	D	49	27		7	2,8	46,4
		Fortschreibung															
<b>K 9904</b>	83266 7625 1403 K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen K9904/K9905 Ulm-Allewind	4.465	4.666	4.609	82	1,8	175	4.352	51	31	0,99	530	319	267	1,7	62,1	
		08421	4.882	5.113	5.072	96	1,9	182	4.794	60	36	0,49	530	319	5,0	292	1,9
		4.877	5.045	5.021	103	2,1	234	4.684	65	38	-	482	279	4,5	191	0,9	60,4
		2.441	2.566	2.493	11	0,4	91	2.391	6	5	D	184	102		42	2,4	54,3
		Fortschreibung															
<b>K 9905</b>	83271 7625 1408 Fiktiver NK K9904/K9905 Ulm-Allewind	1.412	1.475	1.457	21	1,4	57	1.379	16	5	0,76	178	107	84	1,4	57,0	
		08421	1.641	1.719	1.705	25	1,5	61	1.619	20	5	0,45	178	107	5,0	92	1,6
		1.264	1.308	1.302	21	1,6	72	1.209	15	6	-	125	72	4,5	60	0,7	55,4
		750	788	766	6	0,8	23	737	2	4	D	57	31		13	1,9	49,2
		Fortschreibung															
<b>K 9906</b>	83275 7625 1413 K7374/K9906 Stadtkrgr. bei Del L240/K9906 Donaustetten (bei D	4.464	4.665	4.608	295	6,4	166	4.147	268	27	-	492	296	267	6,2	63,4	
		08421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292	6,8	63,9
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191	3,4	61,2	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	8,8	55,9	
		Schätzung															
<b>K 9906</b>	83276 7625 1414 K9906/K9916 Ulm-Gögglingen L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen	6.294	6.577	6.496	286	4,4	213	5.997	233	53	-	693	418	376	4,3	64,4	
		08421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	412	4,7	64,9
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270	2,2	62,3	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	5,9	56,8	
		Schätzung															
<b>K 9907</b>	83268 7625 1405 L240/K9907 bei Unterweiler (Ri L260/K9907 bei Ulm-Wiblingen (	3.705	3.062	3.024	30	1,0	66	2.928	19	11	1,01	340	204	175	1,0	60,1	
		08421	-	3.273	3.247	37	1,1	71	3.139	23	14	0,60	340	204	5,0	192	1,1
		-	3.285	3.269	38	1,2	88	3.143	24	14	-	314	181	4,5	125	0,5	58,5
		-	2.021	1.964	2	0,1	29	1.933	2	0	D	145	80		28	1,3	52,2
		Fortschreibung															
<b>K 9910</b>	83277 7625 1415 K7369/K9910 Stadtkrgr. bei Ulm L240/K9906 Ulm-Donaustetten (R	1.160	1.212	1.197	44	3,7	18	1.135	27	17	-	128	77	69	3,6	56,8	
		08421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	4,0	57,3
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	1,8	54,9	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	4,9	49,2	
		Schätzung															
<b>K 9911</b>	83082 7525 1404 B19/K9911 Ulm Heidenheimerstr. K9911/K9915 bei Ulm-Jungingen	13.182	13.774	13.605	398	2,9	300	12.907	361	37	-	1.451	875	788	2,8	67,2	
		08421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	862	3,1	67,7
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	565	1,5	65,3	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	3,9	59,5	
		Schätzung															
<b>K 9912</b>	83073 7525 1208 K9912/K9915 Ulm UNI K9902/K9912 Ulm-Mähringen	5.382	5.624	5.555	197	3,5	114	5.244	112	85	0,99	638	384	322	3,5	63,5	
		08421	5.870	6.148	6.099	236	3,9	102	5.761	134	102	0,50	638	384	5,0	352	3,8
		5.864	6.066	6.037	247	4,1	130	5.660	141	106	-	580	335	4,5	231	1,8	61,5
		3.008	3.161	3.072	10	0,3	134	2.928	9	1	D	227	125		51	4,8	55,8
		Fortschreibung															
<b>K 9913</b>	83104 7526 1401 L2021/K9913 Ulm König-Wilhelm- K9913 Landesgr. bei Ulm-Böfing	10.362	10.828	10.695	250	2,3	245	10.200	220	30	-	1.141	688	619	2,3	66,0	
		08421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	678	2,5	66,4
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444	1,2	64,2	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	3,1	58,2	
		Schätzung															
<b>K 9914</b>	83099 7526 1203 B19/K9914 Ulm-Haslach L1165/K9914 Ulm-Jungingen	1.167	1.219	1.204	16	1,3	13	1.175	14	2	0,99	136	82	70	1,3	56,2	
		08421	1.251	1.310	1.300	18	1,4	13	1.269	16	2	0,60	136	82	5,0	76	1,4
		1.250	1.293	1.287	19	1,5	17	1.251	17	2	-	124	71	4,5	50	0,7	54,5
		757	796	774	2	0,3	9	763	2	0	D	57	32		11	1,8	48,3
		Fortschreibung															
<b>K 9915</b>	83248 7625 1102 B311/K9915 Ulm-Donautal L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen	14.458	15.108	14.922	1.080	7,2	322	13.520	806	274	-	1.592	960	864	7,0	68,6	
		08421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	946	7,6	69,2
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	619	4,2	66,5	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	10,3	61,3	
		Schätzung															
<b>K 9915</b>	83267 7625 1404 K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen K9905/K9915 bei Ulm-Grimmelfin	14.854	15.521	15.330	607	4,0	383	14.340	520	87	-	1.636	986	888	3,9	68,0	
		08421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	971	4,3	68,5
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	636	2,0	66,0	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	5,3	60,4	
		Schätzung															
<b>K 9915</b>	83274 7625 1412 K9905/K9915 bei Ulm-Grimmelfin K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen	10.355	10.820	10.687	524	4,9	253	9.910	442	82	-	1.140	687	619	4,8	66,6	
		08421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	677	5,3	67,2
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444	2,5	64,6	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	6,6	59,1	
		Schätzung															
<b>K 9915</b>	83083 7525 1405 B28/K9915 Ulm-Söflingen Blauta K9912/K9915 Ulm UNI	11.789	12.319	12.168	282	2,3	243	11.643	144	138	0,99	1.415	851	705	2,3	66,5	
		08421	13.020	13.636	13.527	340	2,5	247	12.940	172	168	0,44	1.415	851	5,0	771	2,5

**Verkehrsmonitoring 2012: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2012							Kennwerte 2012							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2010	2011														von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle <b>TK-Zählstelle</b> Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b <sub>so</sub> b <sub>r</sub> Daulityp	Mo-So W		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
	von nach	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>K 9915</b>	08421	<b>83084</b>	17.011	17.775	<b>17.556</b>	<b>601</b>	<b>3,4</b>	<b>272</b>	<b>16.683</b>	<b>445</b>	<b>156</b>	0,89	<b>2.108</b>	<b>1.269</b>		1,016	3,3	68,4
		<b>7525 1406</b>	19.406	20.324	20.162	860	4,3	252	19.050	634	226	0,40	2.108	1.269	5,0	1.112	3,7	68,9
		K9912/K9915 Ulm UNI	17.375	17.975	17.888	677	3,8	355	16.856	476	201	-	1.718	993	4,5	729	1,7	66,5
		K9901/K9915 AS Nordtangente bei 4	7.869	8.271	8.037	23	0,3	216	7.798	23	0	D	595	328		162	4,6	60,8
		Fortschreibung																
<b>K 9915</b>	08421	<b>83085</b>	8.763	9.157	<b>9.044</b>	<b>568</b>	<b>6,3</b>	<b>67</b>	<b>8.409</b>	<b>148</b>	<b>420</b>	0,99	<b>1.048</b>	<b>630</b>		524	6,1	66,3
		<b>7525 1407</b>	9.644	10.100	10.019	677	6,8	66	9.276	174	503	0,46	1.048	630	5,0	573	6,7	66,8
		K9911/K9915 bei Ulm-Jungingen	9.633	9.966	9.918	695	7,0	84	9.139	183	512	-	953	550	4,5	375	3,3	64,1
		Fiktiver NK 2	4.464	4.692	4.559	25	0,5	58	4.476	10	15	D	337	186		83	8,5	58,8
		Fortschreibung																
<b>K 9916</b>	08421	<b>83278</b>	1.044	1.091	<b>1.078</b>	<b>46</b>	<b>4,3</b>	<b>41</b>	<b>991</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	-	<b>115</b>	<b>69</b>		62	4,2	56,5
		<b>7625 1416</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	4,6	57,0
		K7411/K9916 Stadtkgr. bei Ulm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	2,1	54,5
		K9909/K9916 bei Ulm-Eggingen 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5,7	48,9
		Schätzung																
<b>K 9916</b>	08421	<b>83253</b>	4.245	4.436	<b>4.381</b>	<b>159</b>	<b>3,6</b>	<b>100</b>	<b>4.122</b>	<b>95</b>	<b>64</b>	0,99	<b>508</b>	<b>306</b>		254	3,5	62,4
		<b>7625 1200</b>	4.674	4.895	4.856	188	3,9	103	4.565	112	76	0,45	508	306	5,0	278	3,9	62,9
		B311/K9916 Ulm-Eisingen	4.669	4.830	4.807	195	4,1	132	4.480	118	77	-	462	267	4,5	182	1,8	60,5
		L1244/K9916 Ulm-Eggingen 2	2.156	2.266	2.202	12	0,5	55	2.135	6	6	D	163	90		40	4,9	54,8
		Fortschreibung																
<b>K 9916</b>	08421	<b>83254</b>	2.772	2.897	<b>2.861</b>	<b>46</b>	<b>1,6</b>	<b>149</b>	<b>2.666</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	0,99	<b>333</b>	<b>200</b>		166	1,6	60,0
		<b>7625 1201</b>	3.062	3.207	3.181	56	1,8	127	2.998	31	25	0,43	333	200	5,0	181	1,7	60,5
		K9906/K9916 Ulm-Göggingen	3.059	3.165	3.150	58	1,8	161	2.931	32	26	-	303	175	4,5	119	0,8	58,3
		B311/K9916 Ulm-Eisingen 2	1.352	1.421	1.381	-	0,0	213	1.168	0	0	D	102	56		26	2,2	52,2
		Fortschreibung																