









# Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2012	2013	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	von [hh] bis [hh]		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nachts / night 22-06			
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
<b>K 1051</b>	<b>82384</b> 08115 <b>7320 1403</b> 804 K 1051/K 1057 bei Schönaich, K L 1208/K 1051 Steinbronn 2 4,7	9.033	9.337	<b>9.725</b>	<b>267 2,7</b>	<b>40</b>	<b>9.418</b>	<b>196</b>	<b>71</b>	1,03	<b>958</b>	<b>549</b>		574	2,8	65,8
<b>K 1051</b>	<b>86361</b> 08115 <b>7320 1421</b> 804 Hasenhof Steinbronn 2 1,8	4.618	4.657	<b>4.758</b>	<b>215 4,5</b>	<b>30</b>	<b>4.513</b>	<b>157</b>	<b>58</b>	0,97	<b>464</b>	<b>266</b>		275	4,5	63,1
<b>K 1052</b>	<b>82654</b> 08115 <b>7418 1209</b> 804 K 1078 Bondorf K1072 Mötzingen 2 4,4	1.640	3.069	<b>3.136</b>	<b>106 3,4</b>	<b>33</b>	<b>2.997</b>	<b>65</b>	<b>41</b>	1,03	<b>300</b>	<b>172</b>		182	3,4	61,0
<b>K 1053</b>	<b>86362</b> 08115 <b>7320 1417</b> 804 Waldenbuch Hasenhof 2 1,8	4.448	4.486	<b>3.561</b>	<b>172 4,8</b>	<b>32</b>	<b>3.357</b>	<b>149</b>	<b>23</b>	1,03	<b>346</b>	<b>198</b>		207	4,8	61,9
<b>K 1055</b>	<b>82137</b> 08115 <b>7220 1401</b> 804 A 81/L 1183/K 1055 bei Böbling K1055/K9506, BB/S*Kreisgrenze 2 1,8	6.050	6.101	<b>5.981</b>	<b>117 2,0</b>	<b>273</b>	<b>5.591</b>	<b>86</b>	<b>31</b>	1,03	<b>572</b>	<b>328</b>		360	1,9	63,5
<b>K 1057</b>	<b>82387</b> 08115 <b>7320 1413</b> 804 K 1055/K 1057 bei Böblingen K 1051/K 1057 bei Schönaich, K 2 5,4	13.963	13.200	<b>14.894</b>	<b>563 3,8</b>	<b>63</b>	<b>14.268</b>	<b>383</b>	<b>180</b>	1,03	<b>1.456</b>	<b>834</b>		871	3,8	67,9
<b>K 1058</b>	<b>86355</b> 08115 <b>7320 1422</b> 804 B464/Weilerhütte Weil im Schönbuch 2 1,8	758	764	<b>1.311</b>	<b>11 0,8</b>	<b>21</b>	<b>1.279</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	1,03	<b>120</b>	<b>69</b>		77	1,3	56,6
<b>K 1059</b>	<b>81751</b> 08115 <b>7119 1221</b> 804 L1180/K1059 Rutesheim K1017/K1059 Rutesheim 2 1,8	13.358	13.471	<b>13.763</b>	<b>448 3,3</b>	<b>472</b>	<b>12.843</b>	<b>368</b>	<b>80</b>	-	<b>1.262</b>	<b>720</b>		797	3,2	67,3
<b>K 1059</b>	<b>81753</b> 08115 <b>7119 1223</b> 804 K1017/K1059 Rutesheim K1011/K1059 Gebersheim 2 4,2	5.490	5.483	<b>5.602</b>	<b>183 3,3</b>	<b>76</b>	<b>5.343</b>	<b>138</b>	<b>45</b>	0,94	<b>560</b>	<b>321</b>		332	3,1	63,5
<b>K 1059</b>	<b>86343</b> 08115 <b>7119 1408</b> 804 Gebersheim Höfzingen 2 1,8	6.129	6.181	<b>6.687</b>	<b>176 2,9</b>	<b>66</b>	<b>8.445</b>	<b>143</b>	<b>33</b>	1,15	<b>883</b>	<b>492</b>		514	1,9	65,1
<b>K 1060</b>	<b>86323</b> 08115 <b>7219 1414</b> 804 Umf.Renningen(Bauhof) Perouse/Rutesheim 2 1,8	8.804	7.539	<b>7.703</b>	<b>712 9,2</b>	<b>83</b>	<b>6.908</b>	<b>361</b>	<b>351</b>	1,03	<b>773</b>	<b>443</b>		445	9,2	66,2
<b>K 1060</b>	<b>82093</b> 08115 <b>7219 1210</b> 804 K 1013/ K 1060 bei Renningen, L1180/K1060 Rutesheim 2 1,8	4.204	4.240	<b>4.332</b>	<b>176 4,1</b>	<b>78</b>	<b>4.078</b>	<b>110</b>	<b>66</b>	1,03	<b>414</b>	<b>237</b>		252	4,1	62,6
<b>K 1060</b>	<b>86337</b> 08115 <b>7119 1237</b> 804 K 1082/Rutesheim-Perouse Rutesheim 2 1,8	4.306	4.343	<b>4.437</b>	<b>248 5,6</b>	<b>45</b>	<b>4.144</b>	<b>192</b>	<b>56</b>	1,03	<b>422</b>	<b>242</b>		256	5,4	63,0
<b>K 1061</b>	<b>86348</b> 08115 <b>7219 1412</b> 804 Hausen Lehningen 2 1,8	1.976	1.993	<b>2.102</b>	<b>47 2,2</b>	<b>23</b>	<b>2.032</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	0,86	<b>210</b>	<b>120</b>		121	2,5	58,9
<b>K 1062</b>	<b>82382</b> 08115 804 B 464/K 1062 bei Weil im Schön K 1049/K 1062 bei Weil im Schö 2 3,9	7.264	7.326	<b>7.485</b>	<b>291 3,9</b>	<b>59</b>	<b>7.135</b>	<b>183</b>	<b>108</b>	0,99	<b>726</b>	<b>416</b>		427	3,9	64,8
<b>K 1062</b>	<b>86354</b> 08115 <b>7320 1414</b> 804 Kreisgrenze Dettenhausen Weil im Schönbuch 2 1,8	2.961	6.264	<b>6.400</b>	<b>256 4,0</b>	<b>77</b>	<b>6.067</b>	<b>143</b>	<b>113</b>	2,02	<b>920</b>	<b>512</b>		356	4,0	64,0













**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]									[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06	von [hh] bis [hh]			
			W	U		W	U	W	U	S		W	U		S	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
K 1446	82461 7323 1206 K 1429/K 1446 Boll L 1217/K 1446 Gammelshausen	801	4.622	4.751	4.735	125	2,6	39	4.571	83	42	0,88	487	276	8,1	280	2,5	62,6
			4.894	4.960	5.320	143	2,7	29	5.148	89	54	0,52	487	276		8,1	305	3,0
K 1447	82781 7424 1206 K 1435/K 1447 Drackenstein B 466/K 1447 Gosbach	801	2.253	2.316	2.460	112	4,6	41	2.307	67	45	0,85	232	131	8,1	146	4,1	60,2
			2.280	2.311	2.528	136	5,4	26	2.366	77	59	1,04	232	131		8,1	157	5,1
K 1448	82785 7424 1406 B 466/K 1436/K 1448 Bad Ditzen L 1217/K 1448 Abzw. Auendorf	801	2.036	2.093	1.771	64	3,6	35	1.672	51	13	0,92	176	99	8,1	105	3,8	58,7
			2.056	2.084	1.918	76	4,0	23	1.819	61	15	0,66	176	99		8,1	112	4,5
K 1451	82200 7223 1205 K 1410/K 1451 Wangen L 1225/K 1451 Wangen-Oberwäldle	801	1.616	1.661	1.713	55	3,2	115	1.543	38	17	1,05	164	93	8,1	101	3,2	58,3
			1.710	1.733	1.788	67	3,7	70	1.651	46	21	0,71	164	93		8,1	111	3,8
K 1600	81506 7021 1400 L 1138/K 1600 Freiberg L 1129/K 1600 bei Freiberg-Heu	801	8.272	8.502	8.767	234	2,7	414	8.119	216	18	-	808	457	-	508	2,6	65,2
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
K 1611	81507 7021 1401 K 1700/K 1611 bei Höpfigheim K 1609/K 1611 Höpfigheim	801	2.777	2.854	3.527	101	2,9	35	3.391	71	30	0,98	357	202	8,1	207	2,9	61,4
			3.016	3.057	3.893	114	2,9	30	3.749	79	35	0,49	357	202		8,1	221	3,2
K 1613	81248 6922 1400 L 1117/K 1613 bei Gronau K1613/K2092 Kreisgrenze bei Gr	801	1.467	1.508	1.555	38	2,4	83	1.434	31	7	1,07	143	81	8,1	90	2,5	57,6
			1.480	1.500	1.548	43	2,8	55	1.450	35	8	0,96	142	80		8,1	99	2,8
K 1623	81210 6920 1401 L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim K 1623/K 1625 bei Gemrighheim	801	3.535	3.633	3.746	111	3,0	195	3.440	70	41	1,07	364	206	8,1	217	2,9	61,6
			3.801	3.852	3.975	116	2,9	135	3.724	78	38	0,59	364	206		8,1	236	3,1
K 1625	81214 6920 1405 K 1623/K 1625 bei Gemrighheim K 1624/K 1625 bei Gemrighheim	801	10.697	10.995	11.338	446	3,9	264	10.628	227	219	0,99	1.124	636	8,1	657	4,2	66,8
			11.736	11.895	12.273	541	4,4	222	11.510	271	270	0,58	1.124	636		8,1	705	5,0
K 1635	81482 7020 1401 L 1141/K 1635 Sachsenheim L 1125/K 1635 Bietighheim-Bissi	801	3.443	3.539	3.649	86	2,4	72	3.491	70	16	1,01	356	201	8,1	211	2,3	61,3
			3.714	3.764	3.884	95	2,4	66	3.723	76	19	0,65	356	201		8,1	231	2,6
K 1642	81188 6919 1400 K 1642/K 1644 Häfnerhaslach L 1110/K 1641/K 1642 Ochsenbac	801	1.616	1.661	1.387	81	5,8	69	1.237	55	26	0,98	128	73	8,1	81	6,2	58,2
			-	-	1.403	89	6,3	44	1.270	62	27	0,95	128	73		8,1	86	7,0
K 1651	81757 7119 1400 K1651/K1688 Eberdingen L1135/K1651 Nussdorf	801	2.694	2.769	2.855	154	5,4	192	2.509	152	2	-	263	149	-	165	5,2	61,0
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
K 1652	81801 7120 1401 K1652 Hardt und Schönbühlhof B10/K1652 Hardt und Schönbühlh	801	523	538	555	79	14,2	21	455	77	2	-	51	29	-	32	13,5	55,6
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
K 1654	81800 7120 1400 K1653/K1654 bei Heimerdingen, L1140/K1654 Hemmingen	801	1.846	1.897	1.956	27	1,4	102	1.827	18	9	0,91	204	115	8,1	117	1,8	58,6
			2.130	2.159	2.228	34	1,5	91	2.103	23	11	0,40	204	115		8,1	126	1,7
K 1657	81803 7120 1403 K1010/K1657 Kreisgrenze bei Le L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen	801	3.685	4.009	4.134	132	3,2	45	3.957	76	56	0,98	425	241	8,1	244	3,4	62,2
			3.811	4.498	4.641	151	3,3	45	4.445	87	64	0,40	425	241		8,1	260	4,0
K 1660	81802 7120 1402 L1138/L1141/K1660 Markgröninge K1660/K1705 bei Markgröningen,	801	7.416	7.622	6.315	206	3,3	23	6.086	115	91	0,98	638	361	8,1	363	3,0	63,9
			-	-	6.969	242	3,5	22	6.705	134	108	0,49	638	361		8,1	383	3,4













**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV		Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2012	2013								Kfz	SV					MSV
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22-Nacht / night 22-06	von [hh] bis [hh]				
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		Kfz/h	MSV <sub>R</sub> Kfz/h		[%]	Kfz/h	[%]	[dB(A)]	
Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
<b>K 1901</b>	<b>81542</b> 08119 <b>7023 1212</b> 805 L1066/K1901, WN*Murrhardt; Mur K1901, WN/SHA*Kreisgrenze bei 2	3.524	3.495	<b>3.540</b>	<b>40</b>	<b>1,1</b>	<b>154</b>	<b>3.346</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	-	<b>347</b>	<b>203</b>		205	1,1	60,8
<b>K 1901</b>	<b>81262</b> 08119 <b>6923 1205</b> 805 K1806/K1901, WN*Murrhardt (Nor K2674/K 2675, SHA*Marbächle; b 2	610	647	<b>587</b>	<b>29</b>	<b>4,9</b>	<b>24</b>	<b>534</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	0,96	<b>62</b>	<b>36</b>		35	5,7	54,4
<b>K 1902</b>	<b>81534</b> 08119 <b>7023 1204</b> 805 L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes K1809/K1903, WN*Grab 2	518	568	<b>557</b>	<b>27</b>	<b>4,8</b>	<b>12</b>	<b>518</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	0,96	<b>58</b>	<b>34</b>		32	6,3	54,1
<b>K 1902</b>	<b>81544</b> 08119 <b>7023 1214</b> 805 L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes K1809/K1902, WN*Grab; bei 2	4.804	4.764	<b>4.825</b>	<b>183</b>	<b>3,8</b>	<b>168</b>	<b>4.474</b>	<b>169</b>	<b>14</b>	-	<b>472</b>	<b>277</b>		279	3,7	62,9
<b>K 1903</b>	<b>81261</b> 08119 <b>6923 1204</b> 805 B14/K1903, WN*Großerlach; bei L1050/K2674, SHA*Untere Kornbe 2	794	1.072	<b>628</b>	<b>33</b>	<b>5,3</b>	<b>18</b>	<b>577</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	0,94	<b>61</b>	<b>36</b>		37	5,4	54,6
<b>K 1904</b>	<b>81519</b> 08119 <b>7022 1205</b> 805 L1124/K1904, WN*Fürstenhof; be B14/K1904, WN*Backn.-Strümpfel 2	4.293	5.022	<b>4.722</b>	<b>78</b>	<b>1,7</b>	<b>62</b>	<b>4.582</b>	<b>65</b>	<b>13</b>	0,98	<b>491</b>	<b>288</b>		274	1,5	62,2
<b>K 1906</b>	<b>81522</b> 08119 <b>7022 1208</b> 805 L1114/K1906, WN*Burgstall (Ost B 14/K1906, WN*Maubach 2	4.694	4.812	<b>4.873</b>	<b>146</b>	<b>3,0</b>	<b>100</b>	<b>4.627</b>	<b>121</b>	<b>25</b>	0,96	<b>529</b>	<b>310</b>		286	3,2	62,9
<b>K 1906</b>	<b>86211</b> 08119 <b>7022 1208</b> 805 Erbstetten Maubach 2	2.578	2.557	<b>2.590</b>	<b>98</b>	<b>3,8</b>	<b>62</b>	<b>2.430</b>	<b>68</b>	<b>30</b>	0,94	<b>284</b>	<b>167</b>		153	3,9	60,4
<b>K 1907</b>	<b>81516</b> 08119 <b>7022 1202</b> 805 B14/K1907, WN*Waldrems K1907/K1826, WN*Unterbrüden 2	10.470	10.816	<b>11.801</b>	<b>386</b>	<b>3,3</b>	<b>86</b>	<b>11.329</b>	<b>280</b>	<b>106</b>	0,96	<b>1.276</b>	<b>749</b>		680	3,4	66,7
<b>K 1907</b>	<b>86216</b> 08119 <b>7022 1202</b> 805 Heiningen Einmündung L1180 2	-	3.761	<b>6.386</b>	<b>196</b>	<b>3,1</b>	<b>56</b>	<b>6.134</b>	<b>156</b>	<b>40</b>	0,97	<b>675</b>	<b>396</b>		374	3,2	64,0
<b>K 1907</b>	<b>81548</b> 08119 <b>7023 1418</b> 805 K1826/K1907, WN*Unterbrüden L1119/K1907, WN*Gallenhof 2	2.469	2.969	<b>2.785</b>	<b>114</b>	<b>4,1</b>	<b>41</b>	<b>2.630</b>	<b>84</b>	<b>30</b>	0,95	<b>291</b>	<b>170</b>		163	4,3	60,7
<b>K 1908</b>	<b>81531</b> 08119 <b>7023 1201</b> 805 K1838/K1908, WN*Oberweissach ( L1120/K1908, WN*Lutzenberg 2	2.301	2.282	<b>2.505</b>	<b>96</b>	<b>3,8</b>	<b>42</b>	<b>2.367</b>	<b>75</b>	<b>21</b>	1,07	<b>260</b>	<b>152</b>		147	4,1	60,2
<b>K 1909</b>	<b>81821</b> 08119 <b>7121 1210</b> 805 L1142/K1909, WN*Waiblingen, Ne L1140/K1909, WN*Bittenfelder K 2	10.828	10.738	<b>10.875</b>	<b>378</b>	<b>3,5</b>	<b>70</b>	<b>10.427</b>	<b>249</b>	<b>129</b>	0,97	<b>1.169</b>	<b>686</b>		616	3,6	66,3
<b>K 1909</b>	<b>81820</b> 08119 <b>7121 1209</b> 805 L1142/K1909, WN*Waiblingen, Ne K1668/K1673, LB*Hochdorf 2	7.505	6.243	<b>6.323</b>	<b>223</b>	<b>3,5</b>	<b>111</b>	<b>5.989</b>	<b>146</b>	<b>77</b>	0,96	<b>681</b>	<b>399</b>		369	3,6	64,1
<b>K 1910</b>	<b>81817</b> 08119 <b>7121 1206</b> 805 K9515/K1910, S/WW*Kreisgrenze K1855/K1910, WN*Schmiden (West 2	11.955	11.856	<b>12.283</b>	<b>422</b>	<b>3,4</b>	<b>73</b>	<b>11.788</b>	<b>346</b>	<b>76</b>	0,96	<b>1.318</b>	<b>773</b>		707	3,4	66,9
<b>K 1910</b>	<b>81823</b> 08119 <b>7121 1212</b> 805 K1910 WN*Schmiden, Butterstr. L1142/K1910, WN*Waiblingen; He 2	8.877	8.803	<b>8.151</b>	<b>201</b>	<b>2,5</b>	<b>51</b>	<b>7.899</b>	<b>150</b>	<b>51</b>	0,96	<b>893</b>	<b>524</b>		471	2,5	64,9











## Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV		Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
		2012	2013								Kfz	W		U	S	W	U	S	W
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W	U	W	U	W	U	S	W		U	S		W	U	S	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 2310	80550 6624 1400 Abzweigung K 2310 von L 1022 Einm. K 2310 in K 2311 in Hohe	804	5,4	76 81 93 44	77 81 94 45	79 83 95 47	2 2 4 -	2,5 2,4 4,2 0,0	1 1 2 -	76 80 89 47	2 2 4 0	0 0 0 0	1,14 0,57 - E	8 8 8 4	4 4 4 2	9,5 9,6 9,6	4 5 3 1	2,6 2,8 1,3 3,5	44,3 45,3 42,6 38,5
K 2312	80551 6624 1401 K 2312/ L 515 K 2312/B 19	804	5,1	205 210 216 175	205 211 214 170	209 215 217 177	2 2 1 2	1,0 0,9 0,5 1,1	16 11 11 39	191 202 205 136	1 1 1 0	1 1 0 2	1,01 0,82 1,04 E	19 19 18 13	11 11 10 7	9,5 9,6	12 13 10 1	0,0 0,0 0,0 0,0	48,2 48,5 47,4 37,4
K 2316	80537 6623 1403 Einm. K2317 in K 2316 Einm. K 2318 in K 2381	804	4,1	513 575 528 275	517 578 535 279	528 590 543 290	9 11 9 -	1,7 1,9 1,9 0,0	5 3 5 6	514 576 525 284	8 10 6 0	1 1 3 0	0,92 0,49 - E	53 53 46 22	31 31 26 12	9,5 9,6	31 34 21 5	1,7 1,9 0,9 2,4	52,7 53,2 50,9 45,1
K 2318	80536 6623 1402 Abzweigung K 2318 an L 1046 Ende K 23418 an L 1045 in Crie	804	4,4	670 795 596 325	676 799 604 329	691 816 613 342	7 9 9 -	1,0 1,1 1,5 0,0	22 24 24 12	662 783 580 330	4 5 6 0	3 5 3 0	0,75 0,42 - D	74 74 52 26	42 42 29 14	9,5 9,6	40 43 29 6	1,0 1,1 0,5 1,4	53,7 54,0 52,0 45,6
K 2320	80535 6623 1401 Kreuzung L 1046 - K 2320 Einm. K 2320 in K 2381 Sindeld	804	3,2	1.019 1.129 1.020 637	1.028 1.135 1.033 645	1.050 1.159 1.048 671	17 21 24 -	1,6 1,8 2,3 0,0	11 8 14 18	1.022 1.130 1.010 653	8 10 8 0	9 11 16 0	0,90 0,58 - E	105 105 89 51	60 60 49 27	9,5 9,6	60 65 44 12	1,7 1,6 0,0 0,0	55,7 56,0 53,7 48,2
K 2321	80518 6622 1400 Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei Einm. K 2321 in L 1046 in Ober	804	6,2	373 397 424 225	376 399 429 228	384 407 435 237	14 18 18 -	3,6 4,4 4,1 0,0	21 18 25 28	349 371 392 209	6 7 7 0	8 11 11 0	1,07 0,58 - E	37 37 37 18	21 21 21 10	9,5 9,6	21 23 14 5	4,8 4,3 0,0 0,0	52,0 52,3 48,9 44,4
K 2323	80534 6623 1400 Kreuzung L 1025 - L 1046 - K 2 Einm. K 2323 in K 2324 Aschhau	804	4,6	342 353 363 279	339 346 357 296	346 353 362 308	11 14 15 -	3,2 4,0 4,1 0,0	26 21 28 43	309 318 319 265	2 3 3 0	9 11 12 0	1,03 0,87 1,02 E	32 32 31 23	18 18 17 12	9,5 9,6	20 22 13 3	5,0 4,5 0,0 0,0	51,9 52,2 48,5 42,2
K 2330	80766 6722 1405 Abzweigung K 2331 von K 2330 M Einm. K 2330 in K 2329 in Zwei	804	7,2	1.464 1.556 1.610 963	1.476 1.564 1.630 976	1.467 1.567 1.612 944	16 19 21 -	1,1 1,2 1,3 0,0	42 37 44 56	1.409 1.511 1.547 888	10 12 13 0	6 7 8 0	1,03 0,60 1,11 E	142 142 136 72	81 81 76 38	9,5 9,6	86 95 58 12	1,2 1,1 0,0 0,0	57,0 57,4 54,9 48,1
K 2332	80783 6723 1401 Anfang K 2332 Ende K 2332 Obermaßholderbach	804	3,3	655 697 707 443	661 701 716 449	578 626 644 330	5 6 6 -	0,9 1,0 0,9 0,0	7 6 9 -	567 613 629 330	3 4 4 0	2 2 2 0	1,03 0,53 0,99 E	57 57 54 25	33 33 30 13	9,5 9,6	34 38 21 4	0,0 0,0 0,0 0,0	52,6 53,1 50,5 43,3
K 2342	81014 6822 1407 K2110/K2342 Kreisgrenze bei Es Kreuzung K 2341 - K2342- K2343	804	2,0	1.027 1.076 1.105 763	1.036 1.082 1.119 773	1.472 1.589 1.392 1.156	22 29 16 1	1,5 1,8 1,1 0,1	22 18 20 38	1.428 1.542 1.356 1.117	14 19 11 1	8 10 5 0	0,88 0,73 1,05 E	144 144 118 88	83 83 66 47	9,5 9,6	87 92 71 10	1,1 1,1 0,0 0,0	57,1 57,3 55,8 47,3
K 2345	81008 6822 1400 Einm. K 2345 in L 1090 Einm. K2345 in K 2346	804	11,4	1.384 1.421 1.475 1.144	1.396 1.429 1.494 1.159	1.495 1.525 1.569 1.295	20 23 24 2	1,3 1,5 1,5 0,2	57 44 53 106	1.418 1.458 1.492 1.187	12 14 14 2	8 9 10 0	1,03 0,85 1,01 E	138 138 133 99	79 79 74 52	9,5 9,6	87 91 75 12	1,1 1,1 0,0 0,0	57,1 57,3 56,1 48,1
K 2347	81024 6823 1400 Einm. K2347 in L 1050 Pfedelba Einm. K 2347 in L 1049 Bauerba	804	2,1	3.133 3.350 3.372 2.087	2.862 3.051 3.146 1.844	2.998 3.163 3.255 2.106	32 37 40 4	1,1 1,2 1,2 0,2	9 8 9 11	2.957 3.118 3.206 2.091	14 16 17 2	18 21 23 2	1,03 0,67 1,34 E	287 287 275 160	164 164 153 85	9,5 9,6	173 211 58 29	1,2 1,4 0,0 0,0	60,1 61,0 54,9 51,9
K 2349	80787 6723 1406 Einm. K 2348 in K 2349 in Metz Einm. K 2352 in K 2349	804	1,9	344 367 373 225	347 369 378 228	370 412 350 242	6 8 5 1	1,6 1,9 1,4 0,4	11 10 14 9	353 394 331 232	4 5 3 0	2 3 2 1	0,85 0,59 1,15 E	37 37 30 18	21 21 17 10	9,5 9,6	21 21 21 4	0,0 0,0 0,0 0,0	50,5 50,5 50,5 43,3
K 2352	80784 6723 1402 Einm.- K 2352 in L 1050 bei Öh Ende K 2353 an K 2352 Weinsbac	804	2,7	1.602 1.775 1.799 768	1.250 1.367 1.412 626	1.277 1.396 1.433 651	17 19 21 4	1,3 1,4 1,5 0,6	18 16 23 18	1.242 1.361 1.389 629	8 9 10 1	9 10 11 3	1,03 0,47 1,08 E	127 127 121 50	72 72 68 26	9,5 9,6	75 81 57 10	1,4 1,3 1,8 0,0	56,5 56,8 55,5 47,4
K 2353	80785 6723 1403 Anfang K 2353 an L 1036 in Cap Ende K 2353 an K 2352 Weinsbac	804	2,4	385 - - -	281 298 308 186	287 304 313 193	4 4 4 -	1,4 1,3 1,3 0,0	11 9 14 15	272 291 295 178	2 2 2 0	2 2 2 0	1,03 0,63 0,99 E	28 28 26 15	16 16 15 8	9,5 9,6	17 18 14 2	0,0 0,0 0,0 0,0	49,7 49,9 48,9 40,4
K 2354	80786 6723 1404 Ende K 2349 an K 2354 Neuenste Kreuzung L 1051 - K 2354 Neuen	804	4,8	1.927 2.062 2.088 1.261	1.369 1.463 1.511 857	1.399 1.494 1.534 891	12 15 15 -	0,9 1,0 1,0 0,0	17 17 24 12	1.369 1.462 1.495 879	7 9 9 0	5 6 6 0	1,03 0,60 0,82 E	135 135 130 68	78 78 72 36	9,5 9,6	83 87 71 9	1,2 1,2 0,0 0,0	56,9 57,1 55,8 46,9





### Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV		Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[%]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	fer	Mo-So	Ant. SV	Tag 06-22					
		W	U		U	W	U	U	W		U	U	U	U	U	U	U	
zust. Stelle		TK-Zählstelle	von		W	U	U	U	U	b <sub>20</sub>	W	U	U	U	U	U	U	U
nach		nach		S	S	S	S	S	b <sub>Tr</sub>	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	Dauertyp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
K 2384	08126	80752	1.825	1.840	1.438	117	8,1	17	1.304	70	47	1,03	143	82	9,5	85	8,2	58,8
		6722 1202	1.945	1.955	1.582	140	8,8	19	1.423	84	56	0,45	143	82	9,5	99	9,1	59,7

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2012	2013														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nachts / night 22-06				
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 2520	80830 6725 1400 K 2520 Unterweiler K 2519 / K 2520 bei Amilshagen	86	87	91	3	3,3	1	87	2	1	1,02	10	5	5	0,0	44,3	
		89	89	96	4	4,2	1	91	3	1	0,74	9	5	5	0,0	44,3	
K 2524	80583 6626 1403 K 2532 / K 2524 bei Wiesenbach K 2524 / K 2676 Schmalfelden	277	279	287	9	3,1	5	273	8	1	1,04	31	17	16	3,2	50,5	
		293	295	304	10	3,3	7	287	9	1	0,61	27	16	19	3,5	51,1	
K 2526	80582 6626 1400 L 1005 / K 2526 Spielbach K 2526 Landesgrenze bei Heilig	228	230	236	9	3,8	1	226	6	3	1,01	23	13	13	3,8	49,7	
		227	228	235	10	4,3	1	224	7	3	1,02	21	12	14	4,2	50,2	
K 2530	80831 6725 1402 L 1036 / K 2530 bei Wittenweil K 2530 / K 2531 Raboldshausen	695	700	719	23	3,2	26	670	11	12	0,84	72	42	41	2,5	54,2	
		775	779	802	32	4,0	21	749	17	15	0,61	72	42	44	2,3	54,5	
K 2532	80841 6726 1203 K 2512 / K 2532 Michelbach a. L 1040 / K 2532 Brettheim	706	898	922	37	4,0	15	870	20	17	1,02	98	53	54	3,8	55,8	
		731	946	974	45	4,6	10	919	24	21	0,67	87	51	63	4,9	56,7	
K 2532	80843 6726 1205 L 1040 / K 2532 Brettheim K 2523 / K 2532 / K 2677 Wiese	505	508	456	15	3,3	7	434	7	8	1,17	55	30	26	3,8	52,6	
		535	538	478	16	3,3	6	456	6	10	0,53	43	25	30	3,3	53,1	
K 2532	80576 6626 1205 L 1008 / K 2532 Lindlein L 1001 / K 2532 bei Schrozberg	354	356	366	8	2,2	-	358	8	0	1,05	41	22	21	2,2	51,2	
		385	387	398	9	2,3	-	389	9	0	0,47	36	21	23	2,4	51,6	
K 2533	80570 6625 1409 K 2530 / K 2533 bei Billingsba B 290 / K 2533 bei Erpfersweil	389	392	403	16	4,0	7	380	9	7	0,88	39	23	24	4,0	52,3	
		420	422	434	20	4,6	7	407	12	8	0,74	39	23	26	4,4	52,7	
K 2535	80569 6625 1406 K 2534 / K 2535 Simmethausen L 1022 / K 2535 Herrentierbach	140	141	145	4	2,8	6	135	2	2	1,05	15	8	8	0,0	46,5	
		144	145	149	4	2,7	5	140	2	2	0,77	13	8	7	0,0	46,5	
K 2536	80568 6625 1404 K 2536 / K 2538 Ettenhausen K 2536 / K 2537 bei Wittmerskl	152	159	163	4	2,5	13	146	2	2	1,02	17	9	9	0,0	47,0	
		160	163	168	4	2,4	11	153	2	2	0,78	15	9	10	0,0	47,4	
K 2539	80567 6625 1402 K 2539 / K 2540 Bartenstein B 290 / K 2539 Eichswiesen	558	562	642	6	0,9	10	626	5	1	0,91	64	38	37	0,0	53,0	
		601	604	716	6	0,8	12	698	5	1	0,53	64	38	40	0,0	53,3	
K 2540	80566 6625 1401 K 2539 / K 2540 Bartenstein B 290 / K 2540 bei Bartenstein	167	168	173	3	1,7	4	166	2	1	1,04	18	10	10	1,7	48,0	
		172	173	178	3	1,7	3	172	2	1	0,75	16	9	11	1,9	48,5	
K 2542	81070 6825 1407 L 1042 / K 2542 bei Illshofen K 2542 / K 2543 Ruppertshofen	941	948	974	36	3,7	27	911	29	7	0,88	97	57	55	3,5	55,8	
		1.050	1.056	1.087	44	4,0	26	1.017	38	6	0,55	97	57	62	3,9	56,4	
K 2542	80833 6725 1409 L 1037 / K 2542 Elpershofen L 1036 / K 2542 Bächlingen	109	110	113	1	0,9	10	102	1	0	1,61	15	8	6	0,9	45,5	
		78	78	80	1	1,3	3	76	1	0	2,60	7	4	7	1,0	46,2	
K 2543	81069 6825 1406 L 1037 / L 1042 / K 2543 bei H K 2542 / K 2543 Ruppertshofen	425	428	440	17	3,9	19	404	6	11	1,00	44	24	26	4,0	52,6	
		431	433	446	17	3,8	15	414	7	10	0,92	40	23	27	3,8	52,8	
K 2547	80814 6724 1411 L 1036 / K 2664 / K 2547 Orlac K 2547 / K 2548 bei Jungholzha	426	314	353	11	3,1	20	322	8	3	1,01	37	20	21	4,8	52,0	
		418	336	373	11	2,9	22	340	9	2	0,68	33	20	22	4,5	52,1	







**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2012	2013														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06				
		W	W	W	W	U	U	U		U	S		S	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]
K 2655	81098 08127 6826 1406 L 1066 / K 2655 bei Beuerlbach K 2655 / K 2659 bei Satteldorf 2	1.670	1.682	1.727	69	4,0	33	1.625	36	33	1,05	194	106		101	3,8	58,5
		1.817	1.827	1.881	80	4,3	33	1.768	42	38	0,47	169	99	6,8	110	4,3	59,0
K 2659	81103 08127 6826 1415 K 2659 / K 2659 bei Beuerlbach K 2503 / K 2659 bei Satteldorf 2	6.191	6.234	6.402	114	1,8	286	6.002	80	34	1,01	701	383		373	1,7	63,6
		6.809	6.846	7.048	135	1,9	305	6.608	96	39	0,46	632	369	6,8	395	1,8	63,9
K 2661	80559 08127 6625 1205 B 290 / K 2661 Riedbach L 1022 / K 2661 Schrozberg 2	663	668	686	8	1,2	25	653	2	6	1,01	74	40		39	0,0	53,2
		713	717	738	10	1,4	27	701	3	7	0,58	66	39	6,8	43	0,0	53,6
K 2663	81554 08127 7024 1202 K 2662 / 2663 bei Schönberg B 19 / K 2663 bei Bröckingen 2	1.948	1.961	2.014	133	6,6	59	1.822	53	80	0,95	197	108		117	6,4	59,8
		2.047	2.058	2.119	171	8,1	50	1.898	68	103	0,79	190	111	6,8	127	7,0	60,3
K 2664	80821 08127 6725 1205 L 1042 / K 2555 Obersteinach K 2553 / K 2555 bei Obersteina 2	940	947	973	44	4,5	36	893	26	18	1,07	104	57		55	4,3	56,1
		962	967	996	53	5,3	27	916	31	22	0,80	89	52	6,8	62	4,8	56,6
K 2664	80826 08127 6725 1211 K 2542 / K 2664 Leofels K 2543 / K 2664 Dörrmenz 2	327	364	374	10	2,7	14	350	4	6	0,91	36	21		22	4,8	52,1
		318	389	400	14	3,5	15	371	6	8	0,73	36	21	6,8	24	4,3	52,4
K 2665	81042 08127 6824 1201 K 2665 / K 2572 Tüngental K 2665 / K 2572 Vainau 2	859	865	888	25	2,8	8	855	16	9	0,81	88	52		51	2,7	55,3
		953	958	986	33	3,3	1	952	21	12	0,68	88	52	6,8	55	3,0	55,7
K 2665	81064 08127 6825 1208 L 1040 / K 2665 / K 2668 Gros K 2665 / K 2666 Steinehaig 2	451	454	466	11	2,4	35	420	6	5	0,92	44	24		28	3,7	52,9
		473	476	490	14	2,9	22	454	8	6	0,84	44	26	6,8	30	3,4	53,1
K 2667	81062 08127 6825 1206 K 2568 / 2667 Unterscheffach L 2218 / K 2667 Cröffelbach 2	192	193	198	5	2,5	6	187	2	3	0,56	21	12		12	0,0	48,2
		223	224	231	7	3,0	-	224	3	4	0,74	21	12	6,8	13	0,0	48,6
K 2668	81063 08127 6825 1207 K 2604 / K 2668 bei Ilshofen L 2218 / K 2668 bei Ilshofen 2	3.203	3.130	3.134	122	3,9	96	2.916	40	82	0,92	310	169		180	4,4	61,2
		3.360	3.262	3.440	152	4,4	122	3.166	52	100	0,60	308	180	6,8	195	5,6	61,9
K 2669	81260 08127 6923 1202 K 2589 / K 2669 bei Sittenhard K 2669 Hilbenhof 2	2.283	2.299	2.361	85	3,6	31	2.245	29	56	0,85	235	138		138	3,8	59,9
		2.537	2.551	2.626	111	4,2	22	2.493	37	74	0,61	235	138	6,8	149	4,2	60,3
K 2669	81274 08127 6924 1200 K 2669 / K 2591 Bibersfeld K 2576 / K 2669 Raibach 2	4.111	4.139	3.893	103	2,6	17	3.773	39	64	1,03	417	228		231	2,6	61,8
		4.454	4.478	4.133	123	3,0	19	3.991	46	77	0,63	370	217	6,8	258	3,1	62,4
K 2670	81021 08127 6823 1208 L 1050 / K 2670 bei Geißelhard K 2588 / K 2670 bei Bubenorbis 2	1.316	1.325	1.361	52	3,8	26	1.283	24	28	1,07	149	81		79	3,6	57,4
		1.372	1.380	1.421	61	4,3	24	1.336	28	33	0,69	127	74	6,8	86	4,0	57,9
K 2671	81305 08127 6926 1202 K 2638 / K 2671 Sandhof L 1068 / K 2671 Honhardt 2	735	733	753	20	2,7	41	692	10	10	1,02	78	43		44	2,3	54,5
		771	753	775	22	2,8	37	716	11	11	0,80	69	41	6,8	47	2,2	54,8
K 2677	80579 08127 6626 1208 K 2523 / K 2532 / K 2677 Wiese L 1005 / K 2677 bei Gammesfeld 2	968	975	894	50	5,6	16	828	22	28	0,94	90	49		52	5,8	56,1
		1.048	1.054	982	58	5,9	18	906	28	30	0,56	88	51	6,8	58	6,9	56,9
K 2801	80152 08128 6424 1400 Beginn K 2801 an B 290 bei Mar Beginn K 2802 an K 2801 2	754	759	780	24	3,1	15	741	13	11	0,83	77	45		45	3,1	54,8
		826	831	856	21	2,5	13	822	15	6	0,71	77	45	6,8	49	3,4	55,3



**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm + Sat	Faktoren	MSV		Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/24h]	[%]					[Kfz/h]	[Kfz/h]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	U	W	U	W	U	S	S	S		W	U	S	S	S	S	S	
von nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]																			
K 2847	08128	80154 6424 1403	802	2,4	1.948	1.961	2.014	53	2,6	32	1.929	44	9	1,05	225	123	117	2,5	58,8
					2.102	2.114	2.176	63	2,9	31	2.082	51	12	0,51	195	114	6,8	127	2,8
K 2848	08128	80159 6425 1401	802	3,0	160	161	165	2	1,2	5	158	2	0	1,04	18	10	9	1,2	47,4
					172	173	178	3	1,7	6	169	3	0	0,57	16	9	6,8	10	1,3
K 2852	08128	80328 6525 1401	802	7,8	382	404	415	7	1,7	6	402	3	4	0,91	40	22	24	0,0	51,0
					431	434	447	10	2,2	7	430	5	5	0,68	40	23	6,8	25	0,0
K 2853	08128	80331 6525 1404	802	2,6	774	779	800	33	4,1	15	752	17	16	0,85	77	45	46	4,1	55,2
					825	830	855	43	5,0	7	805	23	20	0,82	77	45	6,8	50	4,6
K 2856	08128	80571 6625 1411	802	4,3	303	305	313	3	1,0	7	303	1	2	0,91	31	18	18	0,0	50,0
					332	334	344	5	1,5	4	335	2	3	0,62	31	18	6,8	21	0,0
K 2857	08128	80329 6525 1402	802	3,6	597	594	610	10	1,6	16	584	6	4	1,02	63	34	35	2,9	53,7
					630	611	629	12	1,9	10	607	7	5	0,80	56	33	6,8	37	2,8
K 2861	08128	80330 6525 1403	802	5,3	473	477	490	8	1,6	16	466	6	2	1,02	49	27	29	0,0	51,9
					471	476	490	9	1,8	10	471	7	2	0,97	44	26	6,8	30	0,0
K 2869	08128	80341 6526 1403	802	6,9	569	573	588	15	2,6	7	566	12	3	1,05	60	33	34	2,6	53,4
					566	569	586	19	3,2	6	561	16	3	0,97	53	31	6,8	37	2,8
K 2869	08128	80340 6526 1402	802	2,7	767	772	793	20	2,5	64	709	16	4	1,07	84	46	45	2,5	54,7
					771	775	798	25	3,1	51	722	21	4	0,90	72	42	6,8	50	2,8
K 2871	08128	80338 6526 1400	802	6,0	390	393	404	5	1,2	13	386	1	4	0,94	40	22	24	0,0	51,0
					418	420	432	4	0,9	14	414	2	2	0,69	39	23	6,8	25	0,0
K 2875	08128	80339 6526 1401	802	3,7	190	191	196	23	11,7	16	157	19	4	0,62	20	12	11	10,6	50,5
					219	220	226	31	13,7	13	182	20	11	0,74	20	12	6,8	12	11,1
K 2877	08128	80322 6524 1402	802	2,8	3.315	3.338	3.428	187	5,5	75	3.166	53	134	1,07	365	199	198	5,4	61,9
					3.358	3.376	3.476	221	6,4	74	3.181	65	156	0,85	311	182	6,8	217	6,0
K 2878	08128	80011 6223 1202	802	4,5	4.966	5.000	5.135	210	4,1	1	4.924	87	123	0,86	510	298	298	4,0	63,3
					5.500	5.530	5.693	270	4,7	1	5.422	111	159	0,61	510	298	6,8	326	4,4
K 2879	08128	80002 6222 1201	802	2,0	1.409	1.419	1.457	35	2,4	8	1.414	24	11	0,77	150	88	85	2,3	57,3
					1.618	1.627	1.675	45	2,7	3	1.627	31	14	0,54	150	88	6,8	92	2,5
K 2879	08128	80010 6223 1201	802	3,7	600	604	651	10	1,5	16	625	8	2	1,03	68	37	38	2,6	53,9
					622	625	677	12	1,8	13	652	10	2	0,75	61	35	6,8	41	2,4
K 2880	08128	80043 6323 1205	802	2,3	288	350	359	2	0,6	5	352	1	1	0,99	36	20	21	0,0	50,4
					308	363	374	3	0,8	4	367	2	1	0,78	34	20	6,8	22	0,0



## Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014						
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Kfz		SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	MSV		Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> von [hh] bis [hh]			
		2012	2013							Kfz	W		U	S	W	U
	Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S		Mo-So W U S				fer	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
	Anz. FS [n]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]				Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 2881	80042 08128 6323 1204 Einm. K 2881 in L504 bei Eiers Abzweigung der K2820 von K 288	504 518 549 395	507 521 554 400	521 536 560 419	16 3,1 17 3,2 19 3,4 2 0,5	6 6 6 8	499 513 535 409	10 11 12 2	6 6 7 0	1,04 0,78 - D	55 48 55 30	30 28 30 17	6,8 6,5 6,5	30 33 22 5	3,1 3,4 1,6 4,3	53,0 53,5 51,2 45,7
K 2882	80057 08128 6325 1402 Einm. K 2882 in L 511 Einm. K 2883 in K 2882	603 - - -	605 650 676 364	621 669 683 382	23 3,7 28 4,2 29 4,2 - 0,0	20 18 22 25	578 623 632 357	13 16 16 0	10 12 13 0	1,02 0,57 1,06 D	67 60 67 27	37 35 37 15	6,8 6,8 6,5	37 41 25 4	2,8 2,5 0,0 0,0	53,9 54,2 51,2 43,4
K 2883	80052 08128 6324 1200 Einm. der K 2883 in K 2811 in Einm. der K 2810 in K 2811	429 470 443 274	432 473 447 277	444 487 452 290	12 2,7 16 3,3 13 2,9 - 0,0	5 4 1 15	427 467 438 275	10 12 13 0	2 4 0 0	0,93 0,60 - E	44 44 44 21	24 26 24 11	6,8 6,8 6,5	26 28 18 4	2,7 3,0 1,4 3,7	52,3 52,7 50,4 44,6
K 2884	80141 08128 6423 1402 Einm. K 2884 in L 579 in Buch Abzweigung K 2834 von K 2884 B	320 306 325 362	322 308 328 366	331 317 331 384	10 3,0 11 3,5 11 3,3 5 1,3	5 4 6 8	316 302 314 371	6 7 7 2	4 4 4 3	1,04 1,21 - E	33 28 33 28	18 17 18 15	6,8 6,8 6,5	20 21 13 3	3,0 3,4 1,6 4,2	51,2 51,5 49,1 43,5
K 2884	80135 08128 6423 1200 Abzweigung K 2834 von K 2884 B Einm. K 2884 in K 2893	273 286 304 187	348 379 363 221	357 390 367 232	6 1,7 8 2,1 5 1,4 - 0,0	5 4 10 6	346 378 352 226	4 6 3 0	2 2 2 0	0,94 0,59 1,11 E	36 35 36 17	20 20 20 9	6,8 6,8 6,5	21 23 15 3	0,0 0,0 0,0 0,0	50,4 50,8 49,2 42,2
K 2886	80315 08128 6524 1203 Beginn K 2886 Kreisgrenze Hohe Einm. K 2886 in L 514 in Assam	440 456 495 323	443 459 499 327	455 473 504 343	8 1,8 10 2,1 11 2,2 - 0,0	12 10 13 26	435 453 480 317	5 6 7 0	3 4 4 0	1,07 0,73 - D	49 42 49 25	27 25 27 14	6,8 6,5	26 29 18 4	1,8 2,0 0,9 2,4	52,0 52,5 50,3 44,2
K 2887	80316 08128 6524 1204 Kreuzung K 2845 - K 2887 Einm. K 2887 in B 19 bei Bad M	2.010 2.180 2.317 1.050	2.024 2.192 2.338 1.062	2.079 2.257 2.362 1.114	33 1,6 40 1,8 42 1,8 2 0,2	33 36 44 17	2.013 2.181 2.276 1.095	26 31 33 2	7 9 9 0	1,05 0,49 - D	232 202 232 80	127 118 127 44	6,8 6,5	120 131 86 18	1,5 1,7 0,8 2,1	58,6 59,0 56,9 50,6
K 2888	80317 08128 6524 1205 Ende K 2888 an K 2851 Apfelbac Kreuzung K 2852 - K 2888 Marke	643 678 691 471	647 682 697 477	664 702 704 500	17 2,6 24 3,4 15 2,1 - 0,0	8 9 4 16	639 669 685 484	11 16 11 0	6 8 4 0	1,00 0,71 - E	69 63 69 36	38 37 38 20	6,8 6,5	38 42 28 6	2,6 2,8 1,3 3,5	53,9 54,5 52,2 46,3
K 2890	80334 08128 6526 1202 Beginn K 2890 an L 1020 bei Ri Einm. K 2890 in L 1005 in Müns	500 519 491 444	503 522 495 449	517 537 500 471	10 1,9 11 2,0 16 3,2 - 0,0	10 9 12 16	497 517 472 455	6 6 16 0	4 6 0 0	0,93 0,88 - E	49 48 49 34	27 28 27 19	6,8 6,5	30 33 21 4	3,4 3,1 0,0 0,0	53,1 53,5 50,4 43,4
K 2891	80564 08128 6625 1210 Kreuzung L 1020 - K 2891 Wilde Einm. K2866 in K 2891 Heimberg	381 385 377 368	384 387 380 372	394 398 384 390	55 14,0 83 20,9 41 10,7 4 1,0	19 10 - 107	320 305 343 279	33 51 13 4	22 32 28 4	0,96 0,98 - E	38 36 38 28	21 21 21 15	6,8 6,5	23 25 16 4	13,0 13,5 10,5 22,2	54,0 54,5 52,1 47,9
K 2893	80136 08128 6423 1201 Abzweigung K 2834 von K 2893 Einm. K 2884 in K 2893	405 418 445 312	408 420 449 316	419 432 454 331	8 1,9 8 1,9 9 2,0 2 0,6	13 14 16 11	398 410 429 318	5 5 6 0	3 3 3 2	1,05 0,77 - D	45 39 45 24	24 23 24 13	6,8 6,5	24 27 17 4	1,9 2,1 1,0 2,6	51,7 52,3 50,1 44,3
K 2894	80332 08128 6526 1200 Beginn K 2873 an K 2894 Beginn K 2894 in Frauental	282 275 299 289	284 277 302 292	292 285 305 306	8 2,7 10 3,5 11 3,6 - 0,0	13 7 9 45	271 268 285 261	5 6 7 0	3 4 4 0	1,07 1,07 - E	30 26 30 22	16 15 16 12	6,8 6,5	16 19 12 3	2,8 3,1 1,4 3,8	50,3 50,9 48,7 43,4
K 3001	82568 08135 7328 1400 K 3001 Landesgr. Bayern Richt. K3001/K3000 Demmingen	860 951 846 563	866 956 854 570	889 984 863 598	44 4,9 59 6,0 43 5,0 3 0,5	17 23 13 6	828 902 807 589	29 40 27 2	15 19 16 1	0,88 0,61 - E	88 88 85 43	52 52 46 24	6,8 6,5	51 55 37 8	4,8 5,3 2,4 6,5	55,8 56,3 53,8 48,3
K 3001	82282 08135 7228 1407 K3001/K3000 Demmingen K3001/K3303 Eglingen	862 847 920 848	841 856 898 709	864 881 907 743	44 5,1 52 5,9 50 5,5 4 0,5	27 13 15 62	793 816 816 677	16 20 15 2	28 32 35 2	1,03 0,84 1,04 E	89 79 89 53	49 46 49 29	6,8 6,5	50 54 38 7	6,1 7,5 2,7 0,0	56,1 56,8 54,0 45,9
K 3001	82280 08135 7228 1402 K3001/K3303 Eglingen K3001 Landesgr. Bayern Aufhaus	453 454 436 467	456 456 440 473	468 469 445 496	22 4,7 29 6,2 22 4,9 2 0,4	18 16 7 38	428 424 416 456	12 16 13 2	10 13 9 0	0,95 1,06 - E	44 42 44 36	24 25 24 20	6,8 6,5	27 30 20 4	4,7 5,2 2,4 6,5	53,0 53,6 51,0 45,3
K 3002	82569 08135 7328 1401 L2033/K3002 Abwg. Trugenhofen K3004/K3002 Schloss Taxis	382 389 446 284	385 391 450 287	395 403 455 301	10 2,5 14 3,5 6 1,3 - 0,0	7 8 8 6	378 381 441 295	7 10 6 0	3 4 0 0	1,13 0,75 - D	45 36 45 22	24 21 24 12	6,8 6,5	23 25 16 4	2,5 2,8 1,3 3,5	51,7 52,1 49,9 44,5



















**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014								Kennwerte 2014					
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2012	2013		W	U											
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S			fer b <sub>20</sub> b <sub>1r</sub> Daulityp	Mo-So W U S	Ant. SV [%]	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nachth / night 22-06			
		zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region													
		Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV											DTV 2014							Kennwerte 2014					
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>								
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr.	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Ant. SV	Tag	day	evening	night								
																		W	W	W	W	W	W	W	W
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	06-18	18-22	22-06									
	von	nach		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	06-18	18-22	22-06									
	von	nach	Region	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	06-18	18-22	22-06									
	Anz. FS [n]	abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]								
														06-18	18-22	22-06									
														06-18	18-22	22-06									







**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
		2012	2013														von [hh] bis [hh]				
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr.	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer	Mo-So		Tag 06-22									
E-Str.	zust. Stelle	W	W	W	W	U	U	U	b <sub>90</sub>	W	U	U	day 06-18								
	TK-Zählstelle	U	U	U	U	S	S	S	b <sub>tr</sub>	S	S	S	evening 18-22								
	Region	S	S	S	S	S				Daulityp	S	S	Night / night 22-06								
	Anz. FS [n]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]						
K 3740	08216	81663 7115 1404	804	3,5	K3740/L77a Rheinau K3740/K3718 bei Öttingheim	7.009	7.068	6.894	146	2,1	79	6.669	97	49	0,94	685	393	9,5	402	2,2	64,1
						7.932	7.975	7.562	203	2,7	77	7.282	132	71	0,57	685	393	9,5	440	2,5	64,5
K 3742	08216	82009 7214 1403	804	3,4	K3742/B36 Lichtenau-Ulm K3742/K3762 Rheinmünster	1.272	1.224	1.251	74	5,9	27	1.150	59	15	1,03	121	69	9,5	74	6,9	57,9
						1.357	1.303	1.331	86	6,5	19	1.226	69	17	0,61	121	69	9,5	80	7,7	58,4
K 3743	08216	85417 7213 1401	804	1,8	K3743/K3744 bei Grauelsbaum K3743/Ende Strasse in Grauelsb	-	471	481	69	14,3	8	404	49	20	1,02	44	25	9,5	29	14,3	55,2
						-	474	484	73	15,1	6	405	50	23	0,93	44	25	9,5	32	16,1	56,0
K 3744	08216	85418 7213 1402	804	2,2	K3744/L85 Rhein K3744/K3743 Grauelsbaum	813	820	838	23	2,7	35	780	16	7	0,99	78	45	9,5	50	2,0	55,0
						837	841	859	26	3,0	28	805	19	7	0,86	78	45	9,5	57	1,8	55,5
K 3744	08216	85419 7213 1403	804	2,4	K3744/K3743 Grauelsbaum K3744/B36 Lichtenau	4.298	4.334	4.428	223	5,0	30	4.175	110	113	0,99	454	260	9,5	266	5,0	63,0
						4.880	4.906	5.010	266	5,3	26	4.718	131	135	0,33	454	260	9,5	295	5,9	63,7
K 3745	08216	85420 7313 1402	804	0,8	K3745/B36 Gasthaus Ratz K3745/Ende Strasse Muckenschop	471	475	485	75	15,5	5	405	30	45	1,00	48	28	9,5	29	14,3	55,2
						520	523	534	91	17,0	5	438	35	56	0,48	48	28	9,5	32	16,1	56,0
K 3746	08216	82010 7214 1404	804	1,5	K3746/L87a bei Bühl-Moos K3746/K3747 Bühl-Balzhofen	2.992	3.017	3.082	98	3,2	38	2.946	64	34	0,92	313	179	9,5	177	3,5	60,9
						3.365	3.383	3.455	123	3,6	36	3.296	83	40	0,48	313	179	9,5	196	4,2	61,5
K 3747	08216	86499 7214 1410	804	2,3	K3747/L87a bei Unzhurst K3747/K3746 bei Balzhofen	-	1.179	1.205	40	3,3	14	1.151	26	14	1,03	119	68	9,5	69	2,9	56,7
						-	1.284	1.311	46	3,5	13	1.252	29	17	0,49	119	68	9,5	77	2,7	57,0
K 3747	08216	86511 7214 1418	804	2,0	K3747/K3749 bei Balzhofen K3747/K3763 Vimbuch	3.041	3.067	3.134	72	2,3	27	3.035	54	18	0,99	315	180	9,5	184	2,2	60,7
						3.383	3.401	3.473	85	2,4	25	3.363	65	20	0,45	315	180	9,5	202	2,6	61,2
K 3749	08216	82315 7314 1404	804	5,4	K3749/L83a Ottersweier-Hub K3749/K3752 Bühl-Kappelwindeck	2.318	2.338	2.389	69	2,9	29	2.291	30	39	0,99	228	131	9,5	137	3,0	59,6
						2.449	2.462	2.514	79	3,1	28	2.407	35	44	0,73	228	131	9,5	141	3,6	59,9
K 3749	08216	86525 7314 1417	804	0,7	K3749/K3764 Jägerkreisel Bühl K3749/K3752 Krankenhaus Bühl	6.616	6.672	6.968	104	1,5	56	6.808	82	22	1,03	680	389	9,5	409	1,5	63,9
						7.235	7.274	7.498	121	1,6	54	7.323	96	25	0,56	680	389	9,5	445	1,6	64,3
K 3749	08216	85410 7314 1416	804	1,0	K3749/K3764 Jägerkreisel Bühl K3749/B3 (SM Bühl)	8.840	8.915	10.585	277	2,6	115	10.193	239	38	1,03	1.024	587	9,5	619	2,7	66,1
						9.774	9.826	11.299	325	2,9	108	10.866	280	45	0,60	1.024	587	9,5	694	3,2	66,7
K 3749	08216	82314 7314 1403	804	2,7	K3749/B3 Bühl (SM Bühl) K3749/K3747 Bühl-Balzhofen	2.875	2.899	2.962	84	2,8	26	2.852	54	30	0,99	291	167	9,5	170	3,0	60,6
						3.128	3.145	3.212	98	3,1	21	3.093	64	34	0,57	291	167	9,5	190	3,3	61,1
K 3750	08216	86500 7314 1412	804	1,9	K3750/Kreisgrenze Ortenaukreis K3750/L87a Unzhurst	1.702	1.716	1.345	38	2,8	19	1.288	28	10	1,03	131	75	9,5	76	2,6	57,0
						1.957	1.968	1.448	39	2,7	16	1.393	30	9	0,56	131	75	9,5	85	2,4	57,4
K 3750	08216	86501 7314 1413	804	3,6	K3750/L86a/B3 Ottersweier-Hatz	3.442	3.471	3.236	85	2,6	28	3.123	64	21	1,03	318	182	9,5	187	2,7	60,9
						3.847	3.868	3.511	98	2,8	26	3.387	74	24	0,51	318	182	9,5	201	3,0	61,3
K 3752	08216	86504 7314 1415	804	2,3	K3752/L83a Ottersweier-Hub K3752/K3749 Bühl-Kappelwindeck	2.874	2.898	2.961	44	1,5	24	2.893	36	8	0,97	291	167	9,5	171	1,5	60,1
						3.126	3.143	3.210	52	1,6	20	3.138	42	10	0,59	291	167	9,5	188	1,7	60,6













**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>1r</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06			
		W	U	W	U	W	U	W	U	W		U	W	U	S	[%]	[Kfz/h]
von nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[dB(A)]	









**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
		2012	2013														von [hh] bis [hh]			
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22-06 Nacht / night 22-06							
		W	W	W	W	U	U	U		U	S		S	U	S	U	S	U	S	
von nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		
Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		
K 4348	08235	82660 7418 1402 B463/K4348 K4348/K4350	803	3,2	2.303	2.333	2.417	54	2,2	23	2.340	46	8	1,06	258	149	5,4	140	2,1	59,4
					2.467	2.508	2.598	64	2,5	19	2.515	54	10	0,53	229	114	5,4	153	2,3	59,9
K 4363	08235	82349 7318 1406 B296/K4363 Stammheim K4300/K4363 Gechingen	803	8,8	2.790	2.712	2.810	104	3,7	181	2.525	73	31	0,82	300	174	5,4	163	3,8	60,6
					3.081	3.119	3.231	120	3,7	211	2.900	84	36	0,47	284	141	5,4	173	4,2	61,0
K 4367	08235	82329 7316 1401 L351/K4367 Enzklösterle K4772/Kreisgrenze Poppeltal	803	6,6	942	954	988	66	6,7	48	874	54	12	1,30	141	78	5,4	58	6,1	56,7
					774	787	815	77	9,4	18	720	62	15	1,89	72	36	5,4	63	6,7	57,2
K 4369	08235	82335 7317 1404 K4369/K4376 K4369/K4370	803	10,7	2.596	2.630	2.725	196	7,2	38	2.491	97	99	0,94	291	168	5,4	155	6,8	61,1
					2.805	2.851	2.953	250	8,5	26	2.677	123	127	0,62	260	129	5,4	168	7,5	61,6
K 4500	08236	81417 7018 1404 K4500/K9801 Stadtkreisgrenze P L1125/K4500 Niefern Mitte	802	2,7	1.383	1.393	1.431	10	0,7	29	1.392	10	0	0,80	145	85	6,8	83	0,7	56,7
					1.558	1.567	1.613	12	0,7	28	1.573	12	0	0,59	145	85	6,8	91	0,8	57,2
K 4505	08236	81443 7019 1406 L1134/K4505 Dürrmenz K4504/K4505 Lomersheim	802	2,2	4.907	3.894	3.999	159	4,0	29	3.811	107	52	1,02	433	237	6,5	231	4,0	62,2
					5.093	4.191	4.315	184	4,3	27	4.104	125	59	0,55	387	226	6,8	236	4,8	62,5
K 4508	08236	81444 7019 1407 K4508/K4579 Illingen B10/K4508	802	0,5	2.816	2.835	1.973	16	0,8	59	1.898	9	7	1,03	210	115	6,5	113	0,9	58,1
					-	-	2.084	19	0,9	48	2.017	11	8	0,66	187	109	6,8	117	0,9	58,3
K 4510	08236	81441 7019 1400 K4510/K4574 Illingen K4510/K4511 Schützingen	802	4,9	2.281	2.297	2.359	65	2,8	32	2.262	52	13	1,01	249	136	6,5	137	2,6	59,5
					2.423	2.436	2.508	76	3,0	26	2.406	61	15	0,65	225	131	6,8	150	2,9	60,0
K 4510	08236	81442 7019 1405 K4510/K4574 Illingen K4510/K4511 Schützingen	802	0,8	3.012	3.033	3.115	138	4,4	101	2.876	101	37	-	113	73	-	180	4,3	61,2
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 4513	08236	81418 7018 1405 L1134/K4513 Maulbronn B35/K4513 Anschluß Schmie	802	2,0	2.903	2.923	3.002	129	4,3	24	2.849	96	33	0,93	298	163	6,8	175	4,1	61,0
					3.133	3.150	3.243	152	4,7	19	3.072	117	35	0,66	291	170	6,8	190	4,3	61,4
K 4516	08236	81177 6918 1405 L554/K4516 Knittlingen K4516/K4518 Freudenstein West	802	3,2	3.391	3.414	2.943	105	3,6	79	2.759	83	22	1,03	313	171	6,8	172	3,5	60,7
					3.566	3.586	3.099	123	4,0	49	2.927	97	26	0,68	278	162	6,8	187	3,7	61,2
K 4516	08236	81178 6918 1406 K4516/K4517 Freudenstein Ost L1134/K4516 Diefenbach	802	4,1	1.667	1.573	1.615	74	4,6	44	1.497	55	19	1,02	170	93	6,8	94	4,3	58,4
					1.721	1.648	1.697	87	5,1	36	1.574	64	23	0,70	152	89	6,8	98	5,3	58,7
K 4519	08236	81180 6918 1408 K4519/ Kreisgrenze L554/K4519 Knittlingen Nord	802	2,0	5.990	6.031	6.194	256	4,1	199	5.739	188	68	-	224	145	-	359	4,0	64,1
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 4520	08236	81416 7018 1403 L611/K4520 Ölbronn West K3570/4520 Kreisgrenze	802	3,5	2.573	2.591	2.661	79	3,0	21	2.561	62	17	0,99	282	154	6,8	154	2,8	60,1
					2.794	2.809	2.892	93	3,2	19	2.780	72	21	0,55	259	152	6,8	168	3,1	60,6
K 4520	08236	81176 6918 1404 K3570/4520 Kreisgrenze L554/K4520 Knittlingen Mitte	802	1,8	3.549	3.574	3.671	143	3,9	53	3.475	103	40	1,01	386	211	6,5	214	3,9	61,8
					3.755	3.776	3.887	163	4,2	42	3.682	117	46	0,67	348	204	6,8	229	4,5	62,3
K 4520	08236	81179 6918 1407 K3570/4520 Kreisgrenze L554/K4520 Knittlingen Mitte	802	1,0	5.729	5.769	5.925	220	3,7	218	5.487	176	44	-	214	139	-	343	3,6	63,8
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

























## Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahngig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014										
		Kfz	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> (25)					
Straße	E-Str.	zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So	Ant. SV	Tag 06-22					
					W	W	W	W	U	U	U		S	S	U	S	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	
		Anz. FS [n]	von nach	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>K 5145</b>		08316	86229 7812 1421	804	6.322 6.855 6.901 3.761	6.127 6.574 6.790 3.724	6.260 6.713 6.892 3.873	149 171 181 30	2,4 2,5 2,6 0,8	72 56 78 125	6.039 6.486 6.633 3.718	119 136 144 27	30 35 37 3	1,03 0,58 1,01 E	608 608 583 295	349 349 325 156	9,5 9,6	364 394 272 54	2,5 2,8 1,1 1,9	63,7 64,2 62,0 55,3
<b>K 5146</b>		08316	83492 7812 1203	804	11.637 - -	11.736 - -	11.991 - -	553 - -	4,6 - -	298 - -	11.140 - -	404 - -	149 - -	- - -	1.099 - -	627 - -	-	695 760 498 110	4,6 5,1 2,4 6,3	67,1 67,6 65,0 59,5
<b>K 5146</b>		08316	83499 7812 1400	804	3.093 -	3.119 -	3.187 -	109 -	3,4 -	76 -	3.002 -	89 -	20 -	- -	292 -	167 -	-	185 202 132 29	3,3 3,7 1,7 4,6	61,0 61,5 59,1 53,4
<b>K 5146</b>		08316	86233	804	4.355 4.789 4.263 2.938	4.392 4.815 4.317 2.976	4.487 4.917 4.382 3.095	104 128 108 18	2,3 2,6 2,5 0,6	69 64 73 83	4.314 4.725 4.201 2.994	85 106 84 15	19 22 24 3	0,89 0,63 -	446 446 371 235	255 255 207 125	9,5 9,6	259 284 187 41	2,3 2,5 1,2 3,1	62,2 62,6 60,4 54,4
<b>K 5146</b>		08316	86234 7812 1211	804	7.498 8.317 8.557 3.331	7.562 8.362 8.665 3.374	7.454 8.469 7.851 3.431	315 388 329 45	4,2 4,6 4,2 1,3	54 57 56 41	7.085 8.024 7.466 3.345	199 241 217 32	116 147 112 13	0,93 0,41 1,10 E	768 664 261 261	440 440 370 138	9,5 9,6	443 495 287 45	4,1 4,4 1,7 8,9	65,0 65,6 62,5 56,2
<b>K 5146</b>		08316	86235 7812 1423	804	2.066 2.270 2.285 1.085	2.084 2.282 2.314 1.099	2.129 2.330 2.349 1.143	63 75 78 7	3,0 3,2 3,3 0,6	23 20 25 33	2.043 2.235 2.246 1.103	51 61 65 6	12 14 13 1	1,01 0,49 -	211 211 199 87	121 121 111 46	9,5 9,6	124 135 89 19	2,9 3,2 1,5 4,0	59,1 59,6 57,3 51,4
<b>K 5301</b>		08317	82597 7414 1402	802	4.496 4.815 4.798 3.027	4.527 4.841 4.841 3.063	4.649 4.984 4.892 3.212	112 133 131 19	2,4 2,7 2,7 0,6	90 110 58 77	4.447 4.741 4.703 3.116	87 96 122 18	25 37 9 1	0,98 0,64 -	480 447 480 231	262 261 262 127	6,8 6,5	269 295 193 42	2,3 2,6 1,2 3,2	62,4 62,8 60,6 54,6
<b>K 5304</b>		08317	82591 7414 1205	802	2.765 2.972 2.912 1.869	2.784 2.988 2.938 1.891	2.859 3.076 2.969 1.983	93 110 112 14	3,3 3,6 3,8 0,7	40 30 35 95	2.726 2.936 2.822 1.874	48 53 69 10	45 57 43 4	0,97 0,64 -	292 276 292 143	159 161 159 78	6,8 6,5	161 171 129 34	3,2 3,6 0,8 3,0	60,4 60,8 58,7 53,6
<b>K 5305</b>		08317	82598 7414 1403	802	1.349 1.399 1.492 1.003	1.358 1.407 1.505 1.015	1.395 1.449 1.521 1.064	47 58 47 6	3,4 4,0 3,1 0,6	36 27 60 49	1.312 1.364 1.414 1.009	38 47 38 5	9 11 9 1	1,05 0,73 -	149 130 149 77	82 76 82 42	6,8 6,5	82 87 66 10	3,8 4,8 1,6 0,0	57,6 58,1 56,0 47,4
<b>K 5305</b>		08317	82596 7414 1401	802	1.874 2.016 2.142 1.062	1.707 1.829 1.905 1.030	1.753 1.883 1.925 1.080	38 45 47 8	2,2 2,4 2,4 0,7	43 42 54 25	1.672 1.796 1.824 1.047	23 27 29 4	15 18 18 4	1,02 0,57 0,77 D	189 169 189 78	103 99 103 43	6,8 6,5	99 101 92 22	2,1 2,0 1,1 0,0	57,9 58,0 57,3 50,6
<b>K 5307</b>		08317	82312 7314 1400	802	7.179 7.403 8.038 5.395	7.229 7.444 8.109 5.459	6.046 6.485 6.502 3.965	184 214 211 53	3,0 3,3 3,2 1,3	69 61 93 70	5.793 6.210 6.198 3.842	140 164 157 39	44 50 54 14	1,00 0,61 0,81 D	638 581 638 285	349 340 349 157	6,8 6,5	353 369 304 49	3,1 3,5 1,3 2,0	63,8 64,1 62,6 54,9
<b>K 5308</b>		08317	82313 7314 1401	802	8.315 8.574 9.308 6.247	8.373 8.621 9.391 6.321	8.599 8.876 9.489 6.628	95 111 114 22	1,1 1,3 1,2 0,3	622 562 723 820	7.882 8.203 8.652 5.786	79 91 95 20	16 20 19 2	1,07 0,75 -	932 795 932 477	509 465 509 262	6,8 6,5	497 545 356 79	1,1 1,2 0,5 1,5	64,6 65,1 63,0 56,8
<b>K 5310</b>		08317	82595 7414 1400	802	2.103 2.309 2.074 1.415	2.118 2.322 2.092 1.432	2.175 2.391 2.114 1.502	49 63 30 20	2,3 2,6 1,4 1,3	42 34 28 96	2.084 2.294 2.056 1.386	33 42 22 14	16 21 8 6	0,88 0,63 -	214 214 208 108	125 125 113 59	6,8 6,5	125 136 94 21	2,5 3,1 1,1 0,0	59,1 59,6 57,4 50,4
<b>K 5311</b>		08317	82288 7313 1201	802	1.074 1.092 1.168 897	1.081 1.098 1.178 908	1.110 1.130 1.190 952	50 56 60 14	4,5 5,0 5,0 1,5	80 71 87 118	980 1.003 1.043 820	33 37 40 9	17 19 20 5	1,05 0,84 -	117 101 117 68	64 59 64 38	6,8 6,5	66 71 49 6	4,7 5,8 2,1 0,0	56,9 57,5 54,9 45,2
<b>K 5312</b>		08317	82294 7313 1400	802	3.128 3.275 3.556 2.100	2.937 3.138 3.269 1.812	3.016 3.231 3.303 1.900	205 241 247 20	6,8 7,5 7,5 1,1	46 34 44 92	2.765 2.956 3.012 1.788	112 133 137 4	93 108 110 16	1,02 0,59 1,13 D	324 290 324 137	177 169 177 75	6,8 6,5	174 189 127 30	7,1 8,2 2,4 6,9	61,7 62,3 59,1 54,0
<b>K 5316</b>		08317	81992 7213 1400	802	1.617 1.729 1.582 1.261	1.628 1.738 1.596 1.276	1.586 1.706 1.752 963	80 96 98 4	5,0 5,6 5,6 0,4	16 13 16 26	1.490 1.597 1.638 933	62 74 76 2	18 22 22 2	1,03 0,56 1,09 D	172 153 172 69	94 89 94 38	6,8 6,5	92 99 72 14	5,4 6,1 2,8 0,0	58,5 59,0 56,8 48,8

















**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2012	2013											von [hh] bis [hh]			
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Ant. SV [%]	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		W	U	W	U	W	U	U	S		W	U		S	[%]	[%]	[%]
	Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]					[Kfz/h]	[Kfz/h]					
K 5914	08327 2 83787 7918 1401 K5912/5914 Gunningen L432/K5914 Seitingen 802 4,3	2.612	2.078	2.134	79	3,7	32	2.023	42	37	0,68	227	133		124	3,3	59,3
		-	2.460	2.533	99	3,9	31	2.403	53	46	0,49	227	133	6,8	136	3,8	59,8
K 5916	08327 2 83772 7917 1405 KrGr K5703/5916 Weigheim L429/K5916 Trossingen 802 4,4	3.898	3.925	4.031	600	14,9	17	3.414	340	260	0,89	408	238	6,8	234	15,0	64,5
		4.396	4.420	4.550	701	15,4	16	3.833	377	324	0,48	408	238	6,8	251	16,1	64,9
K 5916	08327 2 83773 7917 1407 KrGr K5703/5916 Weigheim L429/K5916 Trossingen 802 0,8	7.524	4.600	4.724	42	0,9	278	4.404	26	16	0,77	489	286	6,8	275	1,1	62,1
		-	5.303	5.460	54	1,0	322	5.084	34	20	0,51	489	286	6,8	292	1,4	62,4
K 5919	08327 2 83763 7917 1205 K5918/5919 Talheim KrGr K5711/5919 Tuningen 802 4,5	902	908	933	91	9,8	18	824	60	31	1,05	103	56	6,8	54	9,4	57,1
		966	971	1.000	106	10,6	14	880	70	36	0,55	90	52	6,8	58	10,7	57,6
K 5929	08327 2 84034 8018 1400 K5929/5944 Hattingen K5929/5930 Witthoh 802 6,0	1.253	1.360	1.424	73	5,1	63	1.288	34	39	0,83	135	79	6,8	84	4,8	58,0
		1.321	1.389	1.506	99	6,6	27	1.380	45	54	0,90	135	79	6,8	95	5,3	58,6
K 5931	08327 2 84040 8019 1401 B491/K5931 Emmingen K5931/5932 Liptingen 802 6,0	1.635	1.646	1.690	116	6,9	38	1.536	83	33	0,91	168	98	6,8	101	7,2	59,3
		1.811	1.821	1.875	148	7,9	31	1.696	109	39	0,55	168	98	6,8	110	8,5	60,0
K 5933	08327 2 84039 8019 1400 L440/K5933 Ederstetten K5933/5944 Oberschwandorf 802 3,8	217	219	225	12	5,3	9	204	10	2	0,88	22	13	6,8	13	7,7	50,7
		235	236	243	14	5,8	6	223	10	4	0,72	22	13	6,8	14	7,1	50,9
K 5941	08327 2 84041 8019 1402 BAG 0835/0834 K6180/K5941 K5934/5935 Holzach 802 7,8	131	132	136	9	6,6	6	121	4	5	0,87	13	8	6,8	8	12,5	49,5
		140	141	145	10	6,9	4	131	4	6	0,74	13	8	6,8	9	11,1	49,8
K 5941	08327 2 83793 7919 1204 B311/K5941 Wormdorf K5941/5940 Buchheim 802 6,5	1.109	1.117	1.147	54	4,7	36	1.057	34	20	1,05	118	64	6,8	66	4,7	56,9
		1.101	1.107	1.140	63	5,5	20	1.057	40	23	0,99	102	60	6,8	70	5,9	57,4
K 5944	08327 2 84031 8018 1201 K5929/5944 Hattingen K5927/5929 Hattingen 802 9,1	2.107	2.246	2.307	100	4,3	69	2.138	62	38	1,00	238	130	6,8	135	4,6	60,0
		2.275	2.356	2.426	121	5,0	37	2.268	74	47	0,72	217	127	6,8	144	5,0	60,4
K 5944	08327 2 84030 8018 1200 K5944 Möhringen B523/K5944 Konzenberg 802 6,1	1.413	1.609	1.459	12	0,8	30	1.417	10	2	0,65	157	92	6,8	85	1,2	57,0
		1.769	1.738	1.755	16	0,9	18	1.721	14	2	0,47	157	92	6,8	94	1,1	57,4
K 5945	08327 2 84027 8018 1108 B311/L227 Tuttlingen B311/L440 Neuhausen 802 2,1	19.151	19.284	19.805	1.281	6,5	238	18.286	570	711	0,97	2.016	1.101	6,8	1.134	6,3	69,6
		20.464	20.576	21.183	1.561	7,4	241	19.381	718	843	0,67	1.898	1.110	6,8	1.237	6,9	70,2
K 5945	08327 2 84036 8019 1101 B311/L227 Tuttlingen B311/L440 Neuhausen 802 7,2	3.614	3.639	3.737	196	5,2	40	3.501	98	98	0,83	379	222	6,8	217	5,2	62,2
		4.089	4.111	4.232	221	5,2	30	3.981	117	104	0,54	379	222	6,8	238	5,7	62,7
K 6100	08335 2 85730 Liggeringen K 6101 Bodman 803 1,8	2.471	2.503	2.593	18	0,7	78	2.497	14	4	1,03	277	160	5,4	150	0,7	59,3
		2.472	2.513	2.603	17	0,7	58	2.528	13	4	0,95	229	114	5,4	165	0,8	59,7
K 6101	08335 2 86684 B 34 K 6100 Dettelbach 803 1,8	2.246	2.275	2.357	70	3,0	59	2.228	53	17	0,98	252	146	4,9	141	3,0	59,7
		2.320	2.358	2.442	80	3,3	46	2.316	61	19	0,83	215	107	5,4	148	3,5	60,1
K 6101	08335 2 84291 8120 1400 K6100/K6101 Bodman K6101/K6102 Bodman 803 3,7	4.157	4.211	4.363	112	2,6	68	4.183	88	24	1,24	466	270	4,9	253	2,4	62,1
		3.926	3.991	4.134	147	3,6	40	3.947	115	32	1,04	364	181	5,4	276	2,7	62,6





**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV		Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
		2012	2013		[%]	[%]						[Kfz/24h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	von [hh] bis [hh]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06					
		W	U	W	U	W	U	S	S		W	U		S	S	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
	Anz. FS [n] Abschnitlänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
<b>K 6133</b>	<b>86840</b> 08335 B 314 Blumenfeld L 224 Watterdingen 2	803	1,8	-	-	557	24	4,3	12	521	19	5	1,04	59	34	5,4	33	6,1	54,2
<b>K 6134</b>	<b>86832</b> 08335 Weil K 6126 Welschingen 2	803	1,8	-	-	473	16	3,4	25	432	11	5	1,04	50	29	5,4	28	3,6	52,9
<b>K 6135</b>	<b>84240</b> 08335 8117 1403 K6132/K6135 Tengen B314/K6135 Tengen 2	803	2,7	163	165	171	9	5,3	11	151	9	0	-	18	11	-	10	5,1	48,8
<b>K 6137</b>	<b>86843</b> 08335 Tengen B 314 Bei Tengen 2	803	1,8	-	-	560	15	2,7	10	535	12	3	1,04	60	35	5,4	34	2,9	53,6
<b>K 6140</b>	<b>84253</b> 08335 8118 1401 L188/K6140 Büßlingen K6137/K6140 Tengen 2	803	3,3	348	353	366	10	2,7	6	350	8	2	1,00	39	23	5,4	21	2,8	51,4
<b>K 6141</b>	<b>87050</b> 08335 Schlatt Büßlingen 2	803	k.A.	-	-	493	5	1,0	8	480	4	1	0,99	53	30	5,4	29	0,0	51,9
<b>K 6142</b>	<b>84468</b> 08335 8218 1401 K6141/K6142 Schlatt a.R. B314/K6142 Storzeln 2	803	1,9	1.608	1.629	1.688	90	5,3	26	1.572	66	24	0,91	180	104	5,4	97	4,3	58,5
<b>K 6143</b>	<b>84469</b> 08335 8218 1402 K6143/K6146 Ebringen K6143/K6147 Dietlishof 2	803	3,9	714	629	652	21	3,2	10	621	14	7	0,93	70	40	5,4	38	2,7	54,0
<b>K 6143</b>	<b>86837</b> 08335 B 314 Hilzingen K 6147 Dietlishof 2	803	1,8	-	-	678	24	3,5	22	632	17	7	1,04	72	42	5,4	39	5,1	54,7
<b>K 6144</b>	<b>84470</b> 08335 8218 1403 B34/K6144 Gottmadingen K6144/K6146 Ebringen 2	803	3,5	1.799	1.822	1.847	47	2,5	26	1.774	30	17	0,96	197	114	5,4	109	2,8	58,6
<b>K 6145</b>	<b>85744</b> 08335 K6105 Deutwang 2	803	1,8	450	456	472	15	3,2	9	448	12	3	1,05	50	29	5,4	27	2,8	52,5
<b>K 6148</b>	<b>87057</b> 08335 L 190 Randegg B 34 Gottmadingen 2	803	k.A.	-	-	3.963	114	2,9	60	3.789	76	38	1,03	423	245	5,4	233	3,0	61,9
<b>K 6149</b>	<b>85739</b> 08335 Dörfingen / CH Randegg 2	803	1,8	1.273	1.290	1.337	52	3,9	22	1.263	38	14	1,01	143	83	5,4	79	2,7	57,1
<b>K 6150</b>	<b>85740</b> 08335 Randegg Murbach 2	803	1,8	617	625	648	64	9,9	19	565	62	2	1,01	69	40	5,4	37	8,3	55,3
<b>K 6151</b>	<b>84734</b> 08335 8318 1400 L190/K6151 Gailingen Landesgrenze 0835/CH K6151 2	803	3,4	2.498	2.531	2.622	20	0,8	29	2.573	12	8	1,04	280	162	5,4	152	0,7	59,4
<b>K 6152</b>	<b>85738</b> 08335 Diessenhofen (CH) Gailingen 2	803	1,8	2.303	2.333	2.417	17	0,7	35	2.365	6	11	1,01	258	149	5,4	143	0,7	59,1







**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	Lm A + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2012	2013														von [hh] bis [hh]	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06	von [hh] bis [hh]					
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S		W U S	W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>K 6170</b>	08335 Markelfingen Allensbach 2	<b>86672</b> 803 1,8	5.960 6.466 5.963 4.186	6.038 6.573 5.997 4.218	<b>6.256</b> 6.808 6.165 4.450	<b>104</b> 125 112 27	<b>1,7</b> 1,8 1,8 0,6	<b>86</b> 83 71 101	<b>6.066</b> 6.600 5.982 4.322	<b>81</b> 99 84 21	<b>23</b> 26 28 6	0,91 0,65 -	<b>668</b> 599 553 409	<b>387</b> 298 286 225	5,4 4,9	358 378 303 65	1,8 1,9 0,7 1,6	63,4 63,7 62,3 56,0
<b>K 6170</b>	08335 K6170/K6171 Allensbach B33/K6170 Allensbach-Ost 2	<b>84509</b> <b>8220 1408</b> 803 1,8	2.336 2.209 2.870 2.157	2.366 2.245 2.886 2.173	<b>2.451</b> 2.325 2.967 2.292	<b>63</b> 66 90 35	<b>2,6</b> 2,8 3,0 1,5	<b>46</b> 24 58 101	<b>2.342</b> 2.235 2.819 2.156	<b>55</b> 58 78 33	<b>8</b> 8 12 2	1,28 0,99 -	<b>266</b> 205 266 211	<b>138</b> 102 138 116	5,4 4,9	142 155 102 22	2,5 2,8 1,3 3,4	59,6 60,1 57,8 51,8
<b>K 6171</b>	08335 Allensbach Kaltbrunn 2	<b>86721</b> 803 1,8	3.347 3.491 3.835 2.247	3.426 3.772 3.681 1.874	<b>3.550</b> 3.907 3.784 1.977	<b>82</b> 98 90 13	<b>2,3</b> 2,5 2,4 0,7	<b>145</b> 110 251 119	<b>3.323</b> 3.699 3.443 1.845	<b>62</b> 71 75 12	<b>20</b> 27 15 1	0,97 0,51 0,74 D	<b>379</b> 344 340 182	<b>219</b> 171 176 100	5,4 4,9	216 241 137 13	2,4 2,6 0,8 0,0	61,4 62,0 58,9 48,6
<b>K 6171</b>	08335 K6171/K6172 Allensbach K6171/K6169 Kaltbrunn 2	<b>84503</b> <b>8220 1401</b> 803 6,2	2.399 2.476 2.509 1.996	2.430 2.517 2.523 2.011	<b>2.518</b> 2.607 2.594 2.122	<b>64</b> 80 65 10	<b>2,5</b> 3,1 2,5 0,5	<b>81</b> 73 78 101	<b>2.373</b> 2.454 2.451 2.011	<b>53</b> 67 52 9	<b>11</b> 13 13 1	1,00 0,81 -	<b>269</b> 230 233 195	<b>156</b> 114 120 107	5,4 4,9	150 155 135 15	2,8 3,4 0,8 0,0	60,0 60,3 58,9 48,9
<b>K 6171</b>	08335 Kaltbrunn Freudental 2	<b>86720</b> 803 1,8	940 962 986 800	952 978 992 806	<b>986</b> 1.013 1.020 850	<b>40</b> 49 49 1	<b>4,1</b> 4,8 4,8 0,1	<b>58</b> 56 69 42	<b>888</b> 908 902 807	<b>28</b> 36 34 1	<b>12</b> 13 15 0	1,01 0,84 -	<b>105</b> 89 92 78	<b>61</b> 44 47 43	5,4 4,9	58 56 63 7	3,6 3,8 1,7 0,0	56,1 55,9 55,9 45,9
<b>K 6172</b>	08335 K6171/K6172 Allensbach L220/K6172 Dettingen 2	<b>84504</b> <b>8220 1402</b> 803 3,8	2.352 2.372 2.502 2.091	3.225 3.081 3.241 3.721	<b>3.341</b> 3.191 3.332 3.926	<b>62</b> 60 63 83	<b>1,9</b> 1,9 1,9 2,1	<b>34</b> 29 41 40	<b>3.245</b> 3.102 3.228 3.803	<b>50</b> 48 51 70	<b>12</b> 12 12 13	1,04 1,23 1,12 D	<b>361</b> 281 299 361	<b>199</b> 140 155 199	5,4 4,9	154 145 182 109	2,0 2,1 1,1 1,0	59,8 59,6 60,3 58,0
<b>K 6172</b>	08335 Dettingen Dingelsdorf k.A.	<b>86722</b> 803 1,8	1.363 1.341 1.607 1.144	1.381 1.363 1.616 1.153	<b>1.431</b> 1.412 1.661 1.216	<b>33</b> 32 54 15	<b>2,3</b> 2,3 3,3 1,2	<b>25</b> 14 39 47	<b>1.373</b> 1.366 1.568 1.154	<b>27</b> 28 39 11	<b>6</b> 4 15 4	1,18 0,86 -	<b>153</b> 124 149 112	<b>88</b> 62 77 62	5,4 4,9	85 83 90 9	2,5 2,5 1,2 0,0	57,4 57,3 57,2 47,0
<b>K 6174</b>	08335 B31/K6174 Ludwigshafen BAG 0835/0843 K6174/K7787 2	<b>84289</b> <b>8120 1208</b> 803 3,9	1.188 - - -	1.203 - - -	<b>1.371</b> 1.334 1.390 1.482	<b>29</b> 32 33 14	<b>2,1</b> 2,4 2,4 0,9	<b>58</b> 33 43 165	<b>1.284</b> 1.269 1.314 1.303	<b>19</b> 21 22 9	<b>10</b> 11 11 5	1,04 1,11 1,06 D	<b>146</b> 117 125 136	<b>85</b> 58 64 75	5,4 4,9	82 87 67 8	2,4 2,3 1,5 0,0	57,2 57,4 56,1 46,3
<b>K 6175</b>	08335 K6175/K6176 Liggersdorf BAG 0835/0843 K6175/K8271 2	<b>84288</b> <b>8120 1207</b> 803 4,7	1.463 - - -	1.482 - - -	<b>1.535</b> - - -	<b>95</b> - - -	<b>6,2</b> - - -	<b>86</b> - - -	<b>1.354</b> - - -	<b>69</b> - - -	<b>26</b> - - -	- - - -	<b>164</b> - - -	<b>95</b> - - -	- - - -	89 97 64 14	6,0 6,6 3,2 8,4	58,5 59,1 56,4 51,1
<b>K 6176</b>	08335 von der L 194 Liggersdorf 1	<b>86671</b> 803 1,8	- - - -	1.212 1.386 1.092 746	<b>1.256</b> 1.436 1.123 787	<b>58</b> 75 54 4	<b>4,6</b> 5,2 4,8 0,5	<b>16</b> 11 22 25	<b>1.182</b> 1.350 1.047 758	<b>38</b> 50 34 3	<b>20</b> 25 20 1	0,78 0,55 1,09 D	<b>134</b> 126 101 72	<b>78</b> 63 52 40	5,4 4,9	74 79 57 9	5,6 6,6 1,8 0,0	57,6 58,1 55,5 47,0
<b>K 6176</b>	08335 K6175/K6176 Liggersdorf K6107/K6176 Mindersdorf 2	<b>84292</b> <b>8120 1403</b> 803 16,4	1.211 1.301 1.256 836	1.227 1.322 1.263 842	<b>1.271</b> 1.369 1.298 888	<b>57</b> 71 57 5	<b>4,5</b> 5,2 4,4 0,6	<b>23</b> 21 24 29	<b>1.191</b> 1.277 1.217 854	<b>45</b> 58 36 4	<b>12</b> 13 21 1	0,95 0,65 -	<b>136</b> 121 116 82	<b>79</b> 60 60 45	5,4 4,9	74 81 53 11	4,3 4,7 2,2 5,9	57,3 57,8 55,2 49,6
<b>K 6177</b>	08335 B491/K6177 Engen K6177/K6178 Wasserburger Tal 2	<b>84250</b> <b>8118 1202</b> 803 14,2	752 771 829 595	762 784 834 599	<b>789</b> 812 857 632	<b>50</b> 60 59 11	<b>6,3</b> 7,4 6,9 1,7	<b>20</b> 14 16 40	<b>719</b> 738 782 581	<b>39</b> 46 45 11	<b>11</b> 14 14 0	1,06 0,78 -	<b>84</b> 71 77 58	<b>49</b> 36 40 32	5,4 4,9	47 51 32 7	5,9 6,6 3,1 8,2	55,7 56,2 53,4 48,1
<b>K 6177</b>	08335 K 6178 Wasserburgertal K 6119 Honstetten 2	<b>87062</b> 803 k.A.	- - - -	- - - -	<b>265</b> 265 265 269	<b>34</b> 37 46 13	<b>12,8</b> 14,0 17,4 4,8	<b>10</b> 4 11 27	<b>221</b> 224 208 229	<b>25</b> 27 32 11	<b>9</b> 10 14 2	1,00 1,02 0,87 D	<b>28</b> 23 24 25	<b>16</b> 12 12 14	5,4 4,9	16 17 12 2	12,5 11,8 8,3 0,0	52,4 52,5 50,4 40,3
<b>K 6177</b>	08335 K 6177 Honstetten K 6112 Reute 2	<b>87061</b> 803 k.A.	- - - -	- - - -	<b>626</b> 666 643 472	<b>35</b> 46 31 5	<b>5,6</b> 6,9 4,8 1,1	<b>24</b> 16 27 48	<b>567</b> 604 585 419	<b>28</b> 37 23 4	<b>7</b> 9 8 1	0,97 0,71 1,11 D	<b>67</b> 59 58 43	<b>29</b> 29 30 24	5,4 4,9	37 39 31 5	5,4 5,1 3,2 0,0	54,6 54,7 53,2 44,3
<b>K 6177</b>	08335 K 6112 Reute L 440 Heudorf 2	<b>87060</b> 803 k.A.	- - - -	- - - -	<b>948</b> 1.007 969 714	<b>55</b> 68 45 16	<b>5,8</b> 6,8 4,6 2,2	<b>25</b> 18 26 49	<b>868</b> 921 898 649	<b>48</b> 61 37 14	<b>7</b> 7 8 2	0,96 0,71 1,06 D	<b>101</b> 89 87 66	<b>59</b> 44 45 36	5,4 4,9	56 60 45 7	5,4 6,7 2,2 0,0	56,4 57,0 54,6 45,8
<b>K 6177</b>	08335 K6113/K6177 Guggenhausen K6114/K6177 Raithaslach 2	<b>84267</b> <b>8119 1203</b> 803 3,0	693 740 715 502	702 752 719 506	<b>727</b> 779 739 534	<b>18</b> 23 22 5	<b>2,5</b> 3,0 3,0 0,9	<b>35</b> 22 23 102	<b>674</b> 734 694 427	<b>14</b> 19 15 4	<b>4</b> 4 7 1	0,95 0,69 -	<b>78</b> 69 66 49	<b>45</b> 34 34 27	5,4 4,9	43 47 34 4	2,4 2,3 0,0 0,0	54,5 54,7 52,6 43,5





**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV		Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> (25)
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/24h]	[%]				
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S		Mo-So W U S			fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	Kfz/h	[%]	[dB(A)]	
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]						
K 6350	84417 8212 1202 K6350/6312 Ri. Malsburg L140/K6350 Friedrichsheim	1.088 1.125 1.133 907	1.097 1.131 1.147 919	985 1.039 1.069 692	42 47 47 15	4,3 4,5 4,4 2,2	37 33 39 51	906 959 983 626	38 42 42 15	4 5 5 0	1,03 0,67 0,97 E	94 94 90 53	54 54 50 28	9,5 9,6	58 63 42 7	5,2 6,3 2,4 0,0	56,5 57,1 54,3 45,8
K 6351	84639 8311 1201 K6351/K6324/K6325 Eggingen K6351/K6327 (Rich. Schallbach)	2.834 3.024 3.064 1.913	2.858 3.040 3.103 1.938	2.920 3.104 3.149 2.015	80 95 98 10	2,7 3,1 3,1 0,5	64 57 73 83	2.776 2.952 2.978 1.922	58 69 71 8	22 26 27 2	1,01 0,65 - E	281 281 266 153	161 161 148 81	9,5 9,6	169 186 122 27	2,7 3,0 1,4 3,7	60,4 60,9 58,6 52,7
K 6352	84669 8313 1201 B317/K6352 Fahrnauf K6352/K6338 Kürnbach	1.027 1.078 1.054 814	1.036 1.084 1.067 825	1.058 1.107 1.083 858	39 43 52 20	3,7 3,9 4,8 2,3	41 28 49 78	978 1.036 982 760	33 38 44 15	6 5 8 5	0,98 0,78 - E	100 100 92 65	57 57 51 35	9,6	61 67 44 9	3,8 4,2 1,9 5,2	56,3 56,9 54,4 48,5
K 6353	84668 8313 1200 B34/K6353 Schwörstadt K6353/K6337 Dossenbach	1.851 1.936 1.967 1.412	1.481 1.564 1.616 1.017	1.513 1.597 1.640 1.058	65 75 76 12	4,3 4,7 4,6 1,1	22 18 25 29	1.426 1.504 1.539 1.017	40 46 47 9	25 29 29 3	1,03 0,66 - E	145 145 139 80	83 83 77 43	9,5 9,6	89 98 62 11	4,6 5,2 1,6 0,0	58,2 58,8 55,8 47,8
K 6353	84651 8312 1103 K6353/K6337 Dossenbach B518/B317/K6353 Schopfheim	5.236 5.595 5.757 3.344	5.280 5.625 5.830 3.387	5.395 5.744 5.917 3.522	163 188 199 37	3,0 3,3 3,4 1,1	64 57 75 79	5.168 5.499 5.643 3.406	126 144 153 34	37 44 46 3	1,03 0,61 - E	521 521 501 268	298 298 279 142	9,5 9,6	309 317 282 58	3,3 3,9 1,1 1,8	63,2 63,5 62,2 55,5
K 6354	84641 8311 1203 L134/K6327/K6354 Rümmlingen AS Kandern A98 (4)	9.619 10.556 10.695 5.059	9.701 10.613 10.830 5.125	8.383 8.912 9.171 5.585	189 223 228 29	2,3 2,5 2,5 0,5	165 152 183 186	8.029 8.537 8.760 5.370	158 185 188 28	31 38 40 1	1,03 0,63 1,02 E	808 808 776 425	463 463 432 225	9,5 9,6	491 538 350 66	2,2 2,6 0,9 1,5	64,9 65,4 63,0 56,0
K 6354	84635 8311 1110 AS Kandern A98 (4) B317/L141 Lörrach	12.240 13.228 13.402 7.410	12.344 13.299 13.571 7.506	10.391 12.389 12.750 555	216 260 262 5	2,1 2,1 2,1 0,9	108 124 151 1	10.067 12.005 12.333 549	130 157 157 5	86 103 109 0	1,03 0,04 0,97 D	1.123 1.123 1.079 42	643 643 601 22	9,5 9,6	606 658 451 87	2,0 2,1 1,3 2,3	65,8 66,2 64,3 57,4
K 6500	86792 8215 1418 L157 Riedersteg K6503 Riedern	- - - -	- - - -	1.114 1.141 1.190 930	39 42 45 21	3,5 3,7 3,8 2,3	23 14 18 60	1.052 1.085 1.127 849	27 30 32 12	12 12 13 9	1,04 0,82 1,11 D	119 100 107 85	69 50 55 47	5,4 4,9	65 70 50 9	3,1 2,9 2,0 0,0	56,4 56,7 54,9 46,8
K 6500	84437 8215 1400 K6500/K6504 Hürdingen K6500/K6502 Buggenried	954 999 950 799	966 1.015 955 805	1.001 1.051 982 849	35 43 34 3	3,5 4,1 3,5 0,4	14 9 19 18	952 999 929 828	28 35 26 2	7 8 8 1	0,93 0,81 - D	107 93 88 78	62 46 46 43	5,4 4,9	58 63 42 9	3,4 3,7 1,7 4,6	56,0 56,5 54,2 48,4
K 6500	86787 8215 1413 K6502 Buggenried L157 Grafenhausen	- - - -	- - - -	1.583 1.646 1.716 1.198	69 80 85 12	4,4 4,9 5,0 1,0	30 23 30 52	1.484 1.543 1.601 1.134	52 61 66 6	17 19 19 6	1,04 0,73 1,12 D	169 145 154 110	98 72 80 61	5,4 4,9	93 99 74 11	4,3 5,1 1,4 9,1	58,3 58,8 56,4 50,1
K 6501	86786 8215 1414 Kreisgrenze L157 Grafenhausen	- - - -	- - - -	118 125 130 81	6 7 7 1	5,1 5,6 5,4 1,2	- - - -	112 118 123 80	6 7 7 1	0 0 0 0	1,04 0,65 - D	13 11 12 7	7 5 6 4	5,4 4,9	7 8 4 1	0,0 0,0 0,0 0,0	45,8 46,3 43,3 37,3
K 6505	86794 8215 1417 L158 Ühlingen L159 Stockenmühle	- - - -	- - - -	325 336 350 259	15 17 18 7	4,6 5,1 5,1 2,7	12 8 10 30	298 311 322 222	11 13 14 2	4 4 4 5	1,04 0,77 1,03 D	35 30 31 24	20 15 16 13	5,4 4,9	19 21 12 2	5,3 4,8 0,0 0,0	51,6 52,0 48,1 40,3
K 6505	84448 8216 1400 L159/K6505 Stockenmühle K6505 Obermettingen	409 - - -	318 313 305 353	329 324 314 372	19 26 12 3	5,8 8,0 3,8 0,8	6 3 10 16	304 295 292 353	16 23 6 3	3 3 6 0	0,97 1,15 1,03 D	35 29 28 34	20 14 15 19	5,4 4,9	18 18 17 5	5,9 5,9 0,0 0,0	51,5 51,5 49,5 44,4
K 6506	86544 8316 1411 B34/K6506 Eggingen Schweiz CH	- - - -	375 389 375 332	389 403 386 350	2 2 3 -	0,5 0,5 0,8 0,0	15 12 15 29	372 389 368 321	2 2 2 0	0 0 0 0	0,96 0,87 0,97 D	42 35 35 32	24 18 18 18	5,4 4,9	23 25 18 3	0,0 0,0 0,0 0,0	50,9 51,3 49,8 42,2
K 6507	86545 8216 1411 B34/K6507 Eberfingen Schweiz CH	- - - -	- - - -	75 78 82 57	6 7 8 -	8,0 9,0 9,8 0,0	1 1 2 2	68 70 72 55	4 5 6 0	2 2 2 0	1,05 0,73 - D	8 7 7 5	5 3 4 3	4,9	4 4 4 1	0,0 0,0 0,0 0,0	43,3 43,3 43,3 37,3
K 6508	84449 8216 1401 B315/K6508 Eberfingen L169/K6508 Stühlingen	290 302 325 202	325 351 332 222	337 364 341 234	50 59 52 13	14,8 16,2 15,2 5,6	5 3 4 13	282 302 285 208	37 44 36 12	13 15 16 1	0,94 0,64 1,06 D	36 32 31 21	21 16 16 12	5,4 4,9	20 16 16 3	10,5 10,0 13,3 33,3	52,9 53,1 52,4 47,9



## Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014					Kennwerte 2014								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2012	2013											von [hh] bis [hh]	[%]	[dB(A)]	
StraÙe	ZEUS-Zählstellen-Nr.																
	E-Str.	TK-Zählstelle															
	zust. Stelle		Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So W U S	Ant. SV [%]	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06		
	von	von		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h] [%]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
	nach	nach															
	Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]															
K 6527	08337	86579 8214 1412	803	- - - -	- - - -	448 490 470 284	22 4,9 28 5,7 19 4,0 7 2,5	17 6 7 5	409 456 394 270	19 24 17 6	3 4 2 1	0,96 0,58 1,06 D	48 43 42 26	28 21 22 14	5,4 4,9	26 3,8 27 3,7 22 0,0 3 0,0	52,6 52,8 50,7 42,1
K 6529	08337	86571 8314 1411	803	- - - -	- - - -	439 446 465 384	12 2,7 13 2,9 14 3,0 1 0,3	11 8 10 25	416 425 441 358	8 9 10 1	4 4 4 0	1,04 0,86 1,02 D	47 39 42 35	27 20 22 19	5,4 4,9	25 4,0 26 3,8 21 0,0 4 0,0	52,5 52,6 50,5 43,3
K 6531	08337	84689 8314 1400	803	395 390 412 390	378 391 411 293	392 405 423 309	49 12,5 59 14,6 59 13,9 7 2,3	17 10 13 47	326 336 351 255	44 53 53 6	5 6 6 1	1,04 0,76 1,03 D	42 36 38 28	24 18 20 16	5,4 5,4 4,9	23 13,6 24 17,4 19 5,6 3 0,0	54,1 54,9 51,6 42,2
K 6532	08337	84690 8314 1401	803	629 625 660 608	631 647 649 556	654 670 667 587	45 6,9 61 9,1 32 4,8 7 1,2	22 12 12 77	587 597 623 503	41 56 25 7	4 5 7 0	1,00 0,88 1,09 D	70 59 60 54	40 29 31 30	5,4 4,9	37 8,3 39 10,5 31 3,3 7 0,0	55,3 56,0 53,3 45,9
K 6533	08337	86540 8314 1414	803	- - - -	- - - -	1.651 1.659 1.729 1.526	67 4,1 77 4,6 82 4,7 18 1,2	16 11 15 34	1.568 1.571 1.632 1.474	58 66 70 15	9 11 12 3	1,04 0,92 1,06 D	176 146 155 140	102 73 80 77	5,4 4,9	96 4,2 102 4,9 79 1,3 15 6,7	58,4 58,9 56,7 51,0
K 6535	08337	85790 8313 1411	803	- - - -	- - - -	981 1.021 987 839	16 1,6 19 1,9 18 1,8 4 0,5	25 16 33 48	940 986 936 787	13 15 14 3	3 4 4 1	0,97 0,82 1,11 D	105 90 89 77	61 45 46 42	4,9 4,9	56 1,8 59 1,7 46 0,0 10 0,0	55,4 55,6 53,9 47,3
K 6535	08337	84673 8313 1400	803	390 359 387 508	317 326 300 314	328 338 308 331	18 5,5 26 7,7 13 4,2 8 2,4	9 4 19 18	301 308 276 305	16 24 11 4	2 2 2 4	0,91 0,98 1,19 D	35 30 28 30	20 15 14 17	5,4 4,9	20 5,3 22 4,8 14 0,0 2 0,0	51,8 52,1 48,9 40,5
K 6537	08337	84676 8313 1403	803	610 638 594 538	618 649 597 542	640 672 614 572	10 1,6 14 2,1 10 1,6 1 0,2	7 5 8 16	623 653 596 555	9 12 8 1	1 2 2 0	0,91 0,85 - D	68 59 55 53	40 29 28 29	5,4 4,9	36 1,6 41 1,8 26 0,8 6 2,2	53,4 54,1 51,7 46,0
K 6538	08337	84677 8313 1404	803	2.529 - - -	427 446 469 306	401 433 427 261	18 4,5 22 5,1 19 4,4 2 0,8	10 7 12 17	373 404 396 242	15 18 16 2	3 4 3 0	0,99 0,60 1,05 D	43 38 38 24	25 19 20 13	5,4 4,9	24 4,2 25 4,0 20 5,0 3 0,0	52,4 52,5 51,8 42,1
K 6539	08337	85779 8313 1410	803	460 474 504 354	358 355 373 340	371 368 383 359	12 3,2 13 3,5 14 3,7 3 0,8	8 6 8 16	351 349 361 340	11 12 13 3	1 1 1 0	1,04 0,98 1,06 D	40 32 34 33	23 16 18 18	5,4 4,9	22 4,8 20 5,3 28 0,0 3 0,0	52,1 51,8 51,8 42,2
K 6541	08337	84888 8414 1401	803	628 662 657 467	636 673 661 471	659 697 680 497	21 3,2 23 3,3 24 3,5 2 0,4	12 10 14 14	626 664 642 481	17 19 20 2	4 4 4 0	0,98 0,71 - D	70 61 61 46	41 31 32 25	5,4 4,9	38 2,7 40 2,6 33 0,0 5 0,0	54,0 54,2 52,5 44,4
K 6542	08337	84887 8414 1400	803	2.546 2.685 2.844 1.726	2.579 2.729 2.860 1.739	2.453 2.632 2.622 1.622	78 3,2 103 3,9 66 2,5 8 0,5	32 24 23 44	2.343 2.505 2.513 1.570	63 83 52 6	15 20 14 2	1,00 0,62 1,16 D	262 232 235 149	152 115 122 82	5,4 4,9	143 3,5 153 3,9 113 0,9 21 0,0	59,9 60,4 58,1 50,5
K 6542	08337	86533 8414 1410	803	- - - -	- - - -	1.472 1.547 1.612 1.035	106 7,2 119 7,7 125 7,8 33 3,2	21 17 22 35	1.345 1.411 1.465 967	88 98 104 32	18 21 21 1	1,04 0,67 1,00 D	157 136 145 95	91 68 75 52	5,4 4,9	86 8,1 96 9,4 56 1,8 11 0,0	58,9 59,6 55,4 47,7
K 6543	08337	84889 8414 1402	803	4.922 5.275 5.587 2.889	4.986 5.362 5.619 2.911	5.068 5.425 5.653 3.106	104 2,1 123 2,3 130 2,3 6 0,2	80 67 87 115	4.884 5.235 5.436 2.985	86 101 107 6	18 22 23 0	1,04 0,57 1,05 D	541 478 507 285	313 237 262 157	5,4 4,9	297 2,0 328 2,4 205 0,5 39 0,0	62,7 63,3 60,6 53,2
K 6543	08337	86561 8414 1411	803	4.915 5.330 5.474 2.781	4.979 5.418 5.505 2.802	5.159 5.612 5.660 2.956	122 2,4 142 2,5 152 2,7 12 0,4	105 97 118 104	4.932 5.373 5.390 2.840	90 105 110 9	32 37 42 3	1,01 0,53 - D	550 494 508 271	319 246 263 150	5,4 4,9	300 2,4 317 3,0 250 0,8 46 0,0	62,9 63,3 61,6 53,9
K 6544	08337	84691 8314 1402	803	2.015 2.176 2.012 1.454	1.943 2.010 2.115 1.497	2.013 2.082 2.174 1.579	98 4,9 118 5,7 121 5,6 7 0,4	32 19 27 89	1.883 1.945 2.026 1.483	72 86 32 6	26 26 32 1	1,04 0,76 1,06 D	215 183 195 145	124 91 101 80	5,4 4,9	115 5,4 120 6,9 98 1,1 22 0,0	59,5 60,0 57,6 50,7





**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014																						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>																
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	von [hh] bis [hh]	[dB(A)]								
Straße	E-Str.	zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr.	TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mot	Mo-So			fer b <sub>90</sub> b <sub>1r</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nachts / night 22-06														
						von	nach		W	U		U	S	W		U	S	W	U	S	W	U	S	ant.	h	h	h	h	h	h			
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
K 6564	08337	2	86537	8315 1414	803	-	-	445	12	2,7	4	429	12	0	1,00	47	28	5,4	26	3,8	52,6	26	3,8	52,6	26	0,0	51,4	3	0,0	42,1			









## Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	Lm A + Sat	Faktoren	MSV			M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> von [hh] bis [hh]					
		2012	2013								MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV						
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So W U S	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06							
												[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
K 6908	08416 82711 7420 1408 L 379/K 6908 süd. Kfurt K 6908/K6909 Südring Kfurt	801	1,8	4.231	4.349	4.485	64	1,4	131	4.290	49	15	0,88	475	269	8,1	260	1,4	61,9
				4.955	5.022	5.182	81	1,6	88	5.013	63	18	0,37	475	269	8,1	284	1,6	62,4
K 6908	08416 82712 7420 1409 K 6908/K 6910 östl. Kfurt K 6908/K 6721 Kreisgrenze	801	2,4	3.057	3.142	3.240	43	1,3	68	3.129	30	13	1,03	325	184	8,1	191	1,7	60,7
				3.394	3.440	3.549	51	1,4	62	3.436	16	0,46	325	184	8,1	203	2,1	61,1	
K 6911	08416 82706 7420 1401 L 1208/K 6911 Lustnau K 6911/K 6912 westl. Pfondorf	801	1,4	5.939	5.831	6.013	192	3,2	156	5.665	45	147	0,98	594	336	8,1	353	3,2	63,8
				6.330	6.283	6.483	220	3,4	142	6.121	51	169	0,61	594	336	8,1	373	3,6	64,1
K 6911	08416 82708 7420 1403 K 6911 in Pfondorf B 27/L379 Anschl. Kfurt	801	2,4	2.187	2.248	2.611	28	1,1	72	2.511	18	10	0,98	259	147	8,1	154	1,3	59,6
				-	-	2.830	33	1,2	67	2.730	21	12	0,58	259	147	8,1	162	1,9	60,0
K 6912	08416 82707 7420 1402 K 6911/K 6912 westl. Pfondorf B 464/K6912 Eckbergkreuzung	801	7,3	2.270	2.333	2.406	29	1,2	288	2.089	12	17	1,03	232	131	8,1	139	1,2	59,2
				2.424	2.457	2.535	35	1,4	212	2.288	15	20	0,68	232	131	8,1	153	1,4	59,6
K 6914	08416 82710 7420 1407 B 27/K6714 Richtung Hageloch K 6914 süd. Hageloch	801	1,4	8.652	8.893	9.170	105	1,1	60	9.005	84	21	0,81	956	541	8,1	531	1,1	64,9
				9.984	10.119	10.441	137	1,3	38	10.266	108	29	0,53	956	541	8,1	581	1,3	65,4
K 6916	08416 82683 7419 1401 K 6916/K 6919 Hailfingen K 6916/K 6938 Reusten	801	4,1	1.008	906	934	13	1,4	13	908	7	6	0,98	93	53	8,1	56	1,9	55,4
				1.106	985	1.016	15	1,5	12	989	8	7	0,56	93	53	8,1	60	1,7	55,6
K 6916	08416 82684 7419 1402 L 359/K 6938 Reusten B 28/K 6916 süd. Anschluss Br	801	3,5	1.182	1.215	1.253	8	0,6	13	1.232	6	2	1,03	118	67	8,1	74	0,0	56,0
				1.227	1.244	1.284	10	0,8	9	1.265	7	3	0,84	118	67	8,1	80	0,0	56,4
K 6919	08416 82682 7419 1400 K 6916/K 6919 Hailfingen K 6919/K 1037 Kreisgrenze Hail	801	1,1	1.381	1.419	1.259	8	0,6	9	1.242	7	1	0,81	131	74	8,1	71	0,0	55,8
				-	-	1.430	10	0,7	10	1.410	9	1	0,55	131	74	8,1	76	0,0	56,1
K 6920	08416 82960 7519 1400 K 6920/K 6922 Remmingsheim K 6920/K 6939 bei Seeborn	801	6,0	2.401	2.468	2.545	52	2,0	-	2.493	33	19	0,91	251	142	8,1	147	2,0	59,7
				2.622	2.657	2.742	58	2,1	-	2.684	39	19	0,70	251	142	8,1	161	2,2	60,1
K 6921	08416 82955 7519 1211 K 6920/K 6921 Remmingsheim L 370/K 6921 Keplerbrücke Rott	801	37,3	3.227	3.317	3.420	43	1,3	131	3.246	36	7	1,07	328	186	8,1	198	1,3	60,7
				3.426	3.472	3.582	51	1,4	106	3.425	43	8	0,67	328	186	8,1	217	1,5	61,1
K 6921	08416 82961 7519 1402 K 6920/K 6921 Remmingsheim L 370/K 6921 Keplerbrücke Rott	801	4,1	3.119	3.206	3.306	127	3,8	188	2.991	114	13	-	305	172	8,1	192	3,8	61,3
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 6921	08416 82962 7519 1403 K 6920/K 6921 Remmingsheim L 370/K 6921 Keplerbrücke Rott	801	1,0	8.917	9.165	9.451	236	2,5	541	8.674	231	5	-	871	493	8,1	548	2,5	65,5
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 6933	08416 82981 7520 1401 B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil L 385/K 6933 Mössingen	801	3,2	4.543	4.669	4.815	62	1,3	242	4.511	37	30	1,06	464	263	8,1	282	1,5	62,3
				4.848	4.914	5.070	71	1,4	220	4.779	32	34	0,63	464	263	8,1	297	1,8	62,6
K 6933	08416 82985 7520 1405 B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil L 385/K 6933 Mössingen	801	0,5	3.009	2.573	2.653	19	0,7	67	2.567	15	4	0,90	269	152	8,1	157	0,7	59,5
				3.298	2.845	2.936	27	0,9	69	2.840	21	6	0,57	269	152	8,1	164	0,6	59,7
K 6934	08416 82987 7520 1407 L 385/K 6934 Mössingen L 384/K 6934 Nehren	801	1,8	4.003	4.114	4.242	133	3,1	498	3.611	66	67	0,97	420	238	8,1	245	3,3	62,2
				4.384	4.443	4.584	166	3,6	258	4.160	82	84	0,60	420	238	8,1	269	3,7	62,7











**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV		Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
		2012	2013								Kfz/h	MSV <sub>R</sub>		von [hh] bis [hh]				
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	U	W	U	W	U	S	W		U	S	Kfz/h	MSV <sub>R</sub>	[%]	Kfz/h	[%]	[dB(A)]
Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 7325	82784 7424 1405 L1236/K7325 Laichingen (Richt. K7325/K1433 Krgr. bei Hohensta	802	1.760	1.772	1.820	33	1,8	33	1.754	24	9	0,85	181	106	6,8	106	1,7	58,1
			1.949	1.960	2.018	37	1,8	43	1.938	28	9	0,63	181	106	6,8	116	1,9	58,6
K 7327	83058 7524 1400 B28/K7327 Wennenden B28/K7327 Seissen (Steigziegel	802	1.529	1.540	1.582	70	4,4	23	1.489	20	50	0,87	156	91	6,8	93	4,4	58,4
			1.680	1.689	1.739	79	4,5	14	1.646	26	53	0,64	156	91	6,8	101	5,2	58,9
K 7334	83245 7624 1402 K7334/K7333 bei Ennahofen B492/K7334 bei Schmiechen	802	1.605	1.616	1.660	108	6,5	41	1.511	76	32	-	60	39	-	96	6,3	58,9
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	6,9
K 7336	83231 7623 1403 L231/K7336 Granheim (Richt.Däc B465/K7336 bei Dächingen	802	1.081	1.088	1.117	24	2,1	3	1.090	16	8	0,99	119	65	6,8	65	2,2	56,1
			1.181	1.187	1.222	28	2,3	4	1.190	18	10	0,53	109	64	6,8	70	2,4	56,5
K 7337	83430 7723 1400 K7337/K7546 Krgr. bei Zwiefalt L249/K7337 Krzgr. bei Oberwilzi	802	433	436	448	11	2,5	29	408	3	8	0,96	43	24	6,8	27	3,8	52,8
			445	447	460	16	3,5	13	431	5	11	0,90	41	24	6,8	29	3,6	53,0
K 7337	83432 7723 1403 K7337/K7338 Erbsetten L231/k7337 Granheim (Richt.Mun	802	385	293	301	10	3,3	14	277	7	3	1,02	29	16	6,5	17	5,9	51,4
			390	283	291	12	4,1	10	269	8	4	1,18	26	15	6,8	20	5,3	51,8
K 7339	83433 7723 1404 K7337/K7339 bei Rechenstein K7339/K7340 Lauterach	802	949	956	949	18	1,9	20	911	7	11	1,03	99	54	6,5	55	1,8	55,3
			982	987	983	22	2,2	14	947	9	13	0,77	88	51	6,8	57	1,8	55,4
K 7346	83431 7723 1402 K7346/K7540 Krgr. bei Dietelho K7345/K7346 Reutlingendorf	802	337	339	348	11	3,2	25	312	10	1	1,06	34	19	6,5	21	3,2	51,4
			317	319	328	13	4,0	22	293	12	1	1,30	29	17	6,8	22	3,5	51,7
K 7353	83449 7724 1401 L257/K7353 Kirchbierlingen (Ri B465/K7353 bei Altbierlingen	802	1.003	1.010	1.037	24	2,3	22	991	17	7	0,92	104	57	6,8	60	2,3	55,8
			1.112	1.118	1.151	32	2,8	27	1.092	22	10	0,53	103	60	6,8	66	2,6	56,3
K 7360	83244 7624 1401 L240/K7360/K7425 bei Ringingen K7360/K9909 Stadtkrgr. bei Ulm	802	2.804	2.982	3.063	76	2,5	420	2.567	33	43	0,98	330	181	6,8	177	2,9	60,7
			3.084	3.323	3.421	85	2,5	454	2.882	37	48	0,41	307	179	6,8	201	3,1	61,3
K 7365	83479 7726 1402 K7365/K7366 Schnürpfinglen-Beu K7364/K7365 Illerrieden (Richt	802	1.627	1.638	1.817	48	2,6	82	1.687	26	22	0,89	178	104	6,8	106	2,8	58,5
			1.701	1.710	1.991	62	3,1	70	1.859	33	29	0,63	178	104	6,8	115	3,5	59,0
K 7371	83469 7725 1404 K7365/K7371 Schnürpfinglen L1261/K7371 Staig	802	1.482	1.492	1.532	32	2,1	41	1.459	20	12	0,96	158	86	6,8	89	2,0	57,5
			1.618	1.627	1.675	39	2,3	36	1.600	24	15	0,56	150	88	6,8	98	2,3	57,9
K 7371	83282 7626 1400 K7371/K7373 bei Staig (Richt.U L260/K7371 Unterkirchberg (Ric	802	2.583	2.601	2.671	36	1,3	80	2.555	26	10	1,05	296	162	6,5	155	1,3	59,6
			2.777	2.792	2.874	41	1,4	83	2.750	30	11	0,53	258	151	6,8	169	1,4	60,1
K 7373	83272 7625 1410 K7373/K7412 Ersingen (Richt.Ob K7373/K7375 bei Dellmensingen	802	3.234	3.256	3.378	72	2,1	62	3.244	38	34	0,89	344	201	6,8	196	2,0	60,9
			3.553	3.572	3.836	91	2,4	65	3.680	48	43	0,45	344	201	6,8	208	2,4	61,3
K 7373	83468 7725 1402 K7373/K7374 Dellmensingen K7369/K7373 bei Humlangen	802	1.261	1.201	1.233	29	2,4	57	1.147	18	11	1,02	132	72	6,5	74	2,8	56,9
			1.346	1.274	1.312	35	2,7	54	1.223	21	14	0,63	118	69	6,8	79	2,6	57,1
K 7375	83273 7625 1411 K7373/K7375 bei Dellmensingen B311/K7375 Erbach (Richt.Dellm	802	5.680	5.719	5.874	156	2,7	72	5.646	94	62	1,05	667	364	6,8	340	2,6	63,4
			6.229	6.263	6.448	186	2,9	71	6.191	111	75	0,43	578	338	6,8	372	2,9	63,9



**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV		Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
		2012	2013								Kfz	MSV		MSV <sub>R</sub>	von [hh] bis [hh]				
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So W U S	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	[dB(A)]
K 7412	08425 7624 1205 K7358/K7412 Oberdischingen K7412/K7422 bei Ringingen 2	83241 802 5,7	1.371	1.380	1.417	44	3,1	109	1.264	21	23	0,85	139	81	6,8	83	3,8	57,7	
			1.501	1.509	1.554	62	4,0	37	1.455	31	31	0,69	139	81	6,8	87	4,8	58,1	
K 7413	08425 7624 1204 B311/K7413 Ehingen (Richt. Heu K7357/K7413 bei Heufelden 2	83240 802 1,8	1.184	1.192	1.224	20	1,6	40	1.164	8	12	1,01	132	72	6,8	71	1,4	56,3	
			1.287	1.294	1.332	24	1,8	40	1.268	10	14	0,53	119	70	6,8	75	1,4	56,5	
K 7413	08425 7624 1201 K7359/K7413 Pfranstetten K7413/K7422 bei Ringingen (Ric 2	83237 802 3,4	487	490	564	8	1,4	22	534	5	3	1,03	61	33	6,8	33	0,0	52,5	
			579	582	606	9	1,5	20	577	6	3	0,57	54	32	6,8	35	0,0	52,7	
K 7414	08425 7723 1405 L231/K7414 bei Lautrach (Richt K7344/K7414 bei Kirchen 2	83434 802 3,8	1.096	1.104	1.248	29	2,3	11	1.208	15	14	0,93	121	66	6,5	72	2,8	56,8	
			1.174	1.180	1.328	36	2,7	12	1.280	20	16	0,74	119	70	6,8	76	3,9	57,3	
K 7414	08425 7724 1201 K7342/K7414 Schlechtenfeld B3111/K7414 Ehingen (TÜV) 2	83442 802 6,5	2.526	2.584	2.654	76	2,9	17	2.561	48	28	0,88	263	154	6,8	154	3,3	60,2	
			2.777	2.854	2.938	98	3,3	22	2.818	65	33	0,58	263	154	6,8	168	3,7	60,7	
K 7418	08425 7726 1204 K7418/K7515 Krgr. bei Weihungs L260/K7418 Regglisweiler 2	83475 802 3,6	1.054	1.061	1.090	27	2,5	16	1.047	18	9	1,05	117	64	6,8	63	2,4	56,1	
			1.100	1.106	1.139	32	2,8	15	1.092	21	11	0,70	102	60	6,8	69	2,7	56,5	
K 7421	08425 7723 1205 K7347/K7421 Hausen L273/K7421 Munderkingen (Fried 2	83423 802 5,5	1.152	1.160	1.191	34	2,9	29	1.128	23	11	1,05	128	70	6,8	69	2,7	56,5	
			1.199	1.206	1.242	40	3,2	23	1.179	26	14	0,71	111	65	6,8	76	3,0	57,1	
K 7422	08425 7624 1202 B492/K7422 Allmendingen (Xaver K7356/K7422 bei Allmendingen-A 2	83238 802 7,5	2.551	2.569	2.638	107	4,1	42	2.489	46	61	0,89	266	155	6,8	153	4,0	60,4	
			2.863	2.879	2.964	142	4,8	33	2.789	62	80	0,50	266	155	6,8	167	4,4	60,9	
K 7423	08425 7523 1204 B28/K7423 Feldstetten (Richt.L L1236/K7423 Laichingen 2	83035 802 3,6	2.598	2.616	2.687	35	1,3	25	2.627	24	11	0,89	271	158	6,8	155	1,3	59,6	
			2.920	2.936	3.023	45	1,5	20	2.958	31	14	0,50	271	158	6,8	171	1,4	60,1	
K 7423	08425 7524 1207 B28/K7423 Feldstetten (Richt.L L1236/K7423 Laichingen 2	83053 802 0,7	7.423	7.474	7.676	268	3,5	281	7.127	217	51	-	278	180	-	444	3,4	64,8	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	486	3,8
K 7423	08425 7524 1209 L1236/K7423 Laichingen L230/K7423 bei Laichingen (Ric 2	83055 802 2,2	9.605	9.671	9.662	284	2,9	111	9.267	144	140	0,78	1.009	590	6,8	564	3,2	65,8	
			10.421	10.478	11.258	375	3,3	38	10.845	190	185	0,47	1.009	590	6,8	629	3,8	66,5	
K 7500	08426 7924 1400 K7500/K7555 Mittelbiberach L283/K7500 Reute (Ortsmitte) 2	83900 802 3,1	1.274	1.283	1.318	29	2,2	19	1.270	20	9	1,00	137	75	6,8	77	2,1	56,9	
			1.348	1.355	1.395	35	2,5	17	1.343	24	11	0,68	125	73	6,8	84	2,4	57,3	
K 7502	08426 7924 1212 K7502/K7563 Rissegg L307/K7502 Ummendorf 2	83895 802 1,5	5.201	2.900	2.978	87	2,9	325	2.566	37	50	1,04	321	176	6,8	175	2,9	60,7	
			5.322	3.063	3.153	106	3,4	344	2.703	45	61	0,63	283	165	6,8	190	3,2	61,1	
K 7502	08426 7925 1400 L307/K7562 Ummendorf (Kirche) B312/K7503 Ringschnait (Richt. 2	83914 802 3,9	2.086	2.100	2.157	99	4,6	74	1.984	36	63	0,95	213	117	6,8	123	5,0	59,7	
			2.211	2.223	2.289	117	5,1	87	2.085	44	73	0,74	205	120	6,8	130	5,6	60,1	
K 7504	08426 7825 1400 L280/K7504 Laupertshausen L266/K7504 Apfingen 2	83669 802 9,5	819	806	828	23	2,8	40	765	10	13	0,76	83	48	6,8	47	2,2	54,8	
			854	895	921	26	2,8	34	861	13	13	0,72	83	48	6,8	48	2,1	54,8	
K 7506	08426 7825 1206 K7506/K7508 Hübel (Kirche) K7506/K7510 Gutenzell (beim Ra 2	83666 802 10,9	1.380	1.390	1.259	31	2,5	11	1.217	15	16	0,82	127	74	6,8	73	2,7	56,8	
			1.396	1.404	1.413	36	2,5	8	1.369	18	18	0,60	127	74	6,8	79	3,8	57,5	

**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2012	2013														
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S		Mo-So W U S			fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 7507	08426 83664 7825 1204 L266/K7507 Äpfingen (Biberache) B30/L265/K7507 Laupheim(-Süd) 2	4.355	4.385	4.503	231	5,1	113	4.159	134	97	0,88	456	267	6,8	261	5,0	62,9
		4.914	4.941	5.087	359	7,1	77	4.651	217	142	0,49	456	267	6,8	285	5,5	63,5
K 7508	08426 83670 7825 1401 L265/K7508 Reinstetten (Lauphe) K7506/K7508 Hürbel (Kirche) 2	848	854	877	13	1,5	36	828	11	2	0,93	89	48	6,8	50	1,5	54,8
		937	942	970	16	1,6	33	921	13	3	0,53	87	51	6,8	55	1,6	55,3
K 7510	08426 83915 7925 1401 L265/K7510 Ochsenhausen (Richt) K7509/K7510 Eichen (Laubacher) 2	1.427	1.642	1.686	40	2,4	99	1.547	18	22	0,92	166	91	6,8	99	2,1	57,9
		1.473	1.788	1.841	52	2,8	41	1.748	24	28	0,62	165	96	6,8	105	2,0	58,1
K 7513	08426 83478 7726 1400 L1268/K7513 Hörenhausen (Richt) K7513/K7515 Weihungzell 2	1.062	1.069	1.098	17	1,5	28	1.053	7	10	1,21	127	69	6,5	63	1,6	55,8
		1.034	1.040	1.071	22	2,1	27	1.022	8	14	0,91	96	56	6,8	64	1,6	55,9
K 7514	08426 83660 7825 1200 L259/K7514 Großschaffhausen L280/K7514 Wain (Richt. Schwen) 2	804	1.081	1.110	48	4,3	11	1.051	12	36	1,02	119	65	6,8	64	4,8	56,8
		824	1.154	1.188	64	5,4	8	1.116	15	49	0,60	106	62	6,8	69	6,0	57,4
K 7515	08426 83671 7825 1403 K7515/K7516 Walpertshofen K7515/K7517 Busmannshausen 2	809	815	935	23	2,5	18	894	13	10	0,92	90	49	6,8	55	1,8	55,3
		817	821	999	31	3,1	14	954	17	14	0,74	90	52	6,8	59	1,7	55,6
K 7517	08426 83455 7725 1202 K 7582 bei Bühl Einmündung in K 7518 bei Lauph 2	1.232	1.241	1.275	10	0,8	66	1.199	7	3	1,05	141	77	6,8	74	0,8	56,3
		1.316	1.323	1.362	11	0,8	68	1.283	8	3	0,57	122	71	6,8	81	0,9	56,7
K 7519	08426 83467 7725 1401 L265/K7519 bei Laupheim (Ulmer) L263/K7519 bei Achstetten-Bron 2	3.339	3.362	3.453	53	1,5	61	3.339	41	12	0,90	351	205	6,8	199	1,5	60,8
		3.782	3.803	3.915	65	1,7	60	3.790	50	15	0,44	351	205	6,8	219	1,6	61,2
K 7525	08426 83448 7724 1400 B465/K7525 Nördl. Ingerkingen K7525/K7596 Obersulmetingen 2	575	579	595	14	2,4	32	549	6	8	0,78	61	36	6,8	35	2,9	53,7
		661	665	685	18	2,6	6	661	8	10	0,51	61	36	6,8	38	2,7	54,0
K 7527	08426 83655 7824 1400 L280/K7505 bei Mettenberg K7527/K7596 Westl. von Schemme 2	655	660	678	11	1,6	10	657	8	3	1,05	76	41	6,8	39	1,6	53,8
		712	716	737	13	1,8	10	714	10	3	0,47	66	39	6,8	43	1,8	54,2
K 7527	08426 83662 7825 1202 K7504/K7527 Schemmerberg (Spor) K7507/K7527 Baltringen (Schemm) 2	1.880	2.346	2.409	82	3,4	26	2.301	36	46	0,83	243	142	6,8	140	3,7	59,9
		1.986	2.636	2.714	106	3,9	15	2.593	50	56	0,56	243	142	6,8	146	4,2	60,2
K 7527	08426 83663 7825 1203 L266/K7527 Sulmingen L280/K7527 Maselheim 2	2.398	2.415	2.437	96	3,9	66	2.275	40	56	0,90	240	140	6,8	142	4,2	60,1
		2.534	2.548	2.680	119	4,4	59	2.502	48	71	0,60	240	140	6,8	152	5,3	60,7
K 7529	08426 83888 7924 1203 K7529/K7570 Winterstettenstadt L284/K7529 Ingoldingen (Richt.) 2	1.095	1.053	1.081	56	5,2	15	1.010	32	24	1,06	119	65	6,8	64	6,5	57,2
		1.129	1.106	1.139	63	5,5	-	1.076	35	28	0,63	102	60	6,8	68	7,6	57,7
K 7529	08426 83889 7924 1204 L283/K7529 Muttensweiler K7529/K7555 Stafflangen 2	743	748	861	44	5,1	39	778	24	23	0,95	85	46	6,8	50	6,0	56,0
		759	763	908	54	5,9	30	824	31	23	0,77	81	48	6,8	53	7,5	56,6
K 7530	08426 83656 7824 1401 L266/K7530 Alberweiler B465/K7530 bei Röhrwangen 2	1.089	1.097	1.127	28	2,5	22	1.077	15	13	1,05	123	67	6,8	65	2,5	56,2
		1.152	1.158	1.192	35	2,9	22	1.135	20	15	0,63	107	62	6,8	72	2,8	56,8
K 7532	08426 85902 7824 1405 B 312/K 7532 Biberach (nördl.) L 267/K 7532 Biberach (Aspach) 2	-	-	6.548	209	3,2	117	6.222	97	112	0,95	677	370	6,8	381	3,4	64,2
		-	-	7.290	249	3,4	122	6.919	114	135	0,49	653	382	6,8	418	4,1	64,8

















# Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnlige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	2012		2013		2012		2013		2014		2014		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
		Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	SV	SV	Mot	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Bus + LoA	LmA + Sat	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p
Fortschreibung																					



















**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2012	2013	Kfz										von [hh] bis [hh]		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr.	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer	Mo-So			Tag 06-22		
	zust. Stelle	W	W	W	W	W	U	U	b <sub>90</sub>	W	W			day 06-18		
E-Str.	TK-Zählstelle	U	U	U	U	U	S	S	b <sub>tr</sub>	U	U			evening 18-22		
	von	S	S	S	S	S			Daulityp	S	S			Night / night 22-06		
	nach	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	von															
	nach															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															
2	2															



**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2012	2013														von [hh] bis [hh]	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	U	W	U	W	U	S	S		W	U	S	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 8221	08437 B311/K8221 Meßkirch B311/K8221 Leitishofen	83810 7920 1407	802	9.523	9.589	9.848	1.014	10,3	190	8.644	478	536	-	357	231	570	9,8	67,4
2	0,9	Schätzung		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	624	10,4	67,9
K 8222	08437 B313/K8222 bei Krumbach K8271/K8222 Oberbichtlingen	84055 8020 1409	802	313	315	324	9	2,8	2	313	6	3	0,81	33	19	19	5,6	51,6
2	3,1	Fortschreibung		354	356	367	11	3,0	1	355	8	3	0,54	33	19	20	5,3	51,8
K 8223	08437 K8223/K8224 bei Boll B313/K8223 bei Krumbach	84050 8020 1404	802	608	630	647	22	3,4	40	585	9	13	1,02	68	37	37	2,8	53,9
2	2,4	Fortschreibung		678	657	676	26	3,8	39	611	11	15	0,72	61	35	39	2,6	54,1
K 8225	08437 BAG 0835/0843 K 6107/K8225 K8225/K8226 bei Sentenhart	84053 8020 1407	802	1.241	1.250	1.149	24	2,1	25	1.100	11	13	0,72	117	69	66	3,0	56,5
2	1,7	Fortschreibung		1.305	1.312	1.308	35	2,7	24	1.249	16	19	0,65	117	69	70	4,3	57,1
K 8226	08437 K8271/K8226 bei Sentenhart K8216/K8226 bei Wald	84051 8020 1405	802	834	840	863	31	3,6	12	820	18	13	1,07	95	52	49	3,5	55,3
2	3,2	Fortschreibung		877	882	908	35	3,9	14	859	20	15	0,63	81	48	54	3,9	55,9
K 8227	08335 Selgetswiller Sentenhart	85745	803	270	274	284	10	3,5	6	268	8	2	1,05	30	18	17	3,6	50,6
2	1,8	Fortschreibung		282	287	297	11	3,7	7	279	9	2	0,66	26	13	18	4,0	51,0
K 8228	08437 L194/K8228 bei Ruhstetten L195/K8228 bei Wald	84076 8021 1408	802	252	254	261	8	3,1	8	245	5	3	1,07	28	15	15	3,1	50,2
2	2,0	Fortschreibung		259	260	268	9	3,4	8	251	6	3	0,74	24	14	16	3,4	50,5
K 8230	08437 K7774/K8230 Kgr. FN/SIG L195/K8230 bei Herdwangen	84293 8120 1404	802	279	281	289	3	1,0	28	258	1	2	0,89	28	16	16	0,0	49,5
2	4,1	Fortschreibung		300	302	311	3	1,0	22	286	1	2	0,72	28	16	16	0,0	49,5
K 8234	08437 L195/K8234 Aach-Linz K8269/K8234 Sohl	84073 8021 1405	802	806	803	825	18	2,2	10	797	12	6	1,02	87	47	49	2,1	54,9
2	3,7	Fortschreibung		855	838	863	21	2,4	9	833	14	7	0,72	77	45	52	2,0	55,1
K 8235	08437 L195/K8235 Walbertswiller K8235/K8236 Rengetswiller	84077 8021 1409	802	690	695	704	16	2,3	12	676	9	7	0,83	71	42	41	2,4	54,2
2	2,7	Fortschreibung		728	732	795	20	2,5	13	762	13	7	0,55	71	42	41	2,4	54,2
K 8235	08437 K8273/K8235 bei Kappel K8242/K8235 Otterswang	84078 8021 1410	802	414	417	428	15	3,5	14	399	11	4	1,07	47	26	41	0,0	53,4
2	2,7	Fortschreibung		436	438	451	18	4,0	13	420	13	5	0,62	40	24	27	3,9	52,8
K 8237	08437 L195/K8237 bei Walbertswiller K8237/K8236 bei Dietershofen	84048 8020 1401	802	632	636	653	21	3,2	8	624	15	6	0,99	67	37	38	3,1	54,1
2	4,3	Fortschreibung		669	673	693	28	4,0	10	655	20	8	0,69	62	36	41	3,4	54,5
K 8239	08437 L456/K8239 bei Bittelschieß K8239/K8241 Hausen	84071 8021 1401	802	641	645	662	38	5,7	17	607	22	16	0,98	69	38	39	5,3	54,8
2	5,6	Fortschreibung		697	701	722	43	6,0	16	663	25	18	0,57	65	38	42	4,9	55,0
K 8240	08437 K8242/K8240 Lausheim K8240/K8243 Levertswiller	84075 8021 1407	802	287	289	297	6	2,0	11	280	6	0	1,07	32	18	17	2,0	50,4
2	3,9	Fortschreibung		297	299	308	7	2,3	11	290	7	0	0,72	28	16	18	2,2	50,7
K 8240	08437 L286/K8240 bei Habsthal L286/K8240 bei Rulfingen	83832 7921 1405	802	1.559	1.570	1.504	32	2,1	30	1.442	21	11	0,85	150	88	88	2,3	57,5
2	5,0	Fortschreibung		1.732	1.741	1.678	40	2,4	27	1.611	27	13	0,59	150	88	95	3,2	58,1
K 8240	08437 B311/K8240 Rulfingen L455/K8240 Sigmaringendorf	83831 7921 1404	802	1.584	1.430	1.469	25	1,7	49	1.395	14	11	1,22	172	94	86	2,4	57,4
2	5,0	Fortschreibung		1.593	1.396	1.437	30	2,1	14	1.393	15	15	0,86	129	75	90	2,3	57,6



**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2012	2013	Kfz	Mo-So W U S	[%]							Mo-So W U S	[%]	von [hh] bis [hh]		[dB(A)]		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region										fer								
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W U S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Lm Sat	b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Nacht / night	22-06			
K 8269	84313 8121 1408 K8269/K8231 bei Großschönach T K8269/K8231 Großschönach	08437	802	812 870 759 670	818 875 766 678	840 901 774 711	9 11 8 -	1,1 1,2 1,0 0,0	41 28 73 56	790 862 693 655	6 7 6 0	3 4 2 0	0,86 0,79 -	81 81 76 51	47 47 42 28	6,8 6,5 6,5	49 51 43 5	2,1 2,0 0,0 0,0	54,9 55,1 53,6 44,4
K 8269	84295 8121 1202 K8269/K8268 Kleinschönach K8269/K8234 Sohl	08437	802	1.500 1.616 1.718 843	1.510 1.625 1.733 853	1.551 1.440 1.751 894	30 36 35 3	1,9 2,2 2,0 0,3	29 31 38 19	1.492 1.606 1.678 872	21 24 23 2	9 12 12 1	1,05 0,53 -	172 150 172 64	94 88 94 35	6,8	90 99 64 14	1,8 2,0 0,9 2,5	57,5 57,9 55,7 49,7
K 8269	86921 8121 1409 Kleinschönach Sohl	08437	802	- - - -	- - - -	1.602 1.731 1.779 936	25 29 30 3	1,6 1,7 1,7 0,3	62 59 71 62	1.515 1.643 1.678 871	20 23 24 2	5 6 6 1	1,03 0,54 1,10 D	175 155 175 67	95 91 95 37	6,8	95 101 78 10	2,1 3,0 0,0 0,0	57,8 58,3 56,2 47,3
K 8269	84079 8021 1411 K8269/K8234 bei Sohl L268/K8269 Pfullendorf	08437	802	1.260 1.391 1.319 725	1.269 1.399 1.331 734	1.303 1.440 1.345 770	24 31 17 1	1,8 2,2 1,3 0,1	14 14 18 13	1.265 1.395 1.310 756	17 21 14 0	7 10 3 1	0,93 0,53 -	132 129 132 55	72 75 72 30	6,8	76 83 53 12	1,8 2,0 0,9 2,4	56,7 57,1 54,9 49,0
K 8270	84314 8122 1201 K7781/K8270/K7775 Höchsten+Krg L207A/K8270 bei Illmensee	08437	802	376 354 381 450	435 430 448 438	447 443 453 459	14 16 18 -	3,1 3,6 4,0 0,0	41 32 395 75	392 395 395 384	8 9 10 0	6 7 8 0	1,02 1,04 0,84 E	44 40 44 33	24 23 24 18	6,8	27 29 20 3	3,8 3,6 0,0 0,0	52,8 53,0 50,2 42,2
K 8271	84045 8020 1202 K8271/K8222 Oberbichtlingen L195/K8271 Meßkirch	08437	802	2.467 2.648 2.832 1.397	2.484 2.663 2.857 1.413	2.727 2.918 2.998 1.740	66 78 81 10	2,4 2,7 2,7 0,6	34 32 38 38	2.627 2.808 2.879 1.692	29 34 36 4	37 44 45 6	1,03 0,60 1,12 D	294 261 294 125	161 153 161 69	6,5	159 175 112 23	2,5 2,9 0,0 0,0	60,1 60,6 57,8 50,9
K 8271	84047 8020 1204 K8271/K8222 Oberbichtlingen L195/K8271 Meßkirch	08437	802	2.963 - - -	2.984 - - -	3.065 - - -	145 - - -	4,7 - - -	109 - - -	2.811 - - -	118 - - -	27 - - -	- - - -	111 - - -	72 - - -	- - - -	177 194 127 28	4,6 5,1 2,4 6,3	61,2 61,7 59,1 53,6
K 8272	84080 8022 1200 K8272/K8246 Waldbeuren K8272/K8037 Kgr. SIG/RV	08437	802	554 561 609 472	558 564 614 478	573 581 620 501	16 17 17 11	2,8 2,9 2,7 2,2	23 21 27 34	534 543 576 456	7 8 8 2	9 9 9 9	1,07 0,86 -	61 52 61 36	33 30 33 20	6,8	33 36 24 5	2,8 3,1 1,4 3,9	53,4 53,8 51,5 45,6
K 8273	84060 8021 1203 L195/K8273 bei Walbertweiler K8273/K8235 bei Rengetswiler	08437	802	943 997 1.065 621	950 1.002 1.074 628	976 1.032 1.085 659	44 54 56 3	4,5 5,2 5,2 0,5	14 13 16 20	918 965 1.013 636	31 38 40 1	13 16 16 2	1,05 0,64 -	107 92 107 47	58 54 58 26	6,8	57 62 40 9	4,3 4,8 2,2 6,0	56,1 56,6 54,1 48,7
K 8274	84085 8022 1205 K8036/K8274 Kgr. RV/SIG B32/K8274 bei Haid+Kgr. SIG/R	08437	802	1.565 1.616 1.727 1.186	1.576 1.625 1.742 1.200	1.619 1.673 1.760 1.258	44 57 32 5	2,7 3,4 1,8 0,4	99 37 330 47	1.476 1.579 1.398 1.206	18 24 14 1	26 33 18 4	1,05 0,75 -	173 150 173 90	94 88 94 50	6,8	96 102 77 12	3,3 4,1 1,4 0,0	58,1 58,6 56,6 48,2
K 8276	83860 7923 1207 K8258/K8276 Moosheim K8276/K8259 Kleintissen	08437	802	1.169 1.239 1.316 751	1.386 1.457 1.509 980	1.423 1.500 1.525 1.028	29 36 29 1	2,0 2,4 1,9 0,1	19 6 43 40	1.375 1.458 1.453 987	14 18 11 1	15 18 18 0	1,02 0,69 0,95 D	150 134 150 74	82 79 82 41	6,8	83 91 60 11	2,5 3,4 0,0 0,0	57,3 58,0 55,0 47,8
K 8278	83792 7919 1202 K8278/K8217 bei Beuron L277/K8278 Beuron	08437	802	433 404 434 541	436 406 438 547	517 386 569 919	6 7 10 2	1,2 1,8 1,8 0,2	68 47 71 139	443 332 488 778	4 5 4 1	2 2 6 1	1,47 2,38 1,16 C	66 35 56 66	36 20 31 36	6,8	31 35 18 2	0,0 0,0 0,0 0,0	52,2 52,7 49,9 40,3
K 8279	83801 7920 1203 K8217/K8279 Langenhardt L277/K8279 Gutenstein	08437	802	712 711 756 666	717 715 763 674	736 736 771 707	15 19 20 3	2,0 2,6 2,6 0,4	16 14 16 29	705 703 735 675	11 14 15 2	4 5 5 1	1,05 0,96 -	76 66 76 51	41 39 41 28	6,8	42 46 31 7	2,0 2,3 1,1 2,8	54,2 54,7 52,5 46,8
K 9515	82401 7321 1111 AS Stgt.-Flughafen, A8/B312/L1 B 312 Seitenarm, Flughafenrand	08111	805	19.787 21.270 20.651 13.496	19.623 21.059 20.437 13.472	19.873 21.373 20.494 13.842	668 826 885 84	3,4 3,9 4,3 0,6	326 301 371 372	18.879 20.246 19.238 13.386	465 565 642 83	203 261 243 1	0,96 0,65 -	2.098 2.098 1.785 920	1.231 1.231 1.006 488	5,9	1.138 1.242 826 209	3,3 3,6 1,7 4,5	68,9 69,4 67,0 61,9
K 9617	81645 7115 1112 B3/K9611 Baden-Baden Sandweier B3/B36 Rastatt	08211	805	9.459 9.966 11.198 5.592	9.380 9.867 11.082 5.582	9.499 10.014 11.113 5.735	173 232 199 28	1,8 2,3 1,8 0,5	312 272 394 412	9.014 9.510 10.520 5.295	111 146 117 28	62 86 82 0	1,11 0,57 -	983 983 968 381	577 577 545 202	6,2	544 593 395 99	1,8 1,9 0,9 2,4	65,2 65,7 63,6 58,1
K 9904	83266 7625 1403 K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen K9904/K9905 Ulm-Allewind	08421	801	4.609 5.072 5.021 2.493	4.737 5.141 5.299 2.613	4.885 5.305 5.441 2.723	82 92 126 12	1,7 1,7 2,3 0,4	435 408 565 327	4.368 4.805 4.750 2.384	49 56 76 7	33 36 50 5	1,03 0,51 -	486 486 461 199	275 275 255 109	8,1	283 309 202 44	1,7 1,9 0,9 2,4	62,4 62,8 60,7 54,5



**Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>90</sub> b <sub>tr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W	W	W	W	U	U	U		U	W	U	S	von [hh] bis [hh]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
<b>K 9916</b>	08421 B311/K9916 Ulm-Eisingen L1244/K9916 Ulm-Eggingen 2	<b>83253</b>		4.381	4.503	<b>4.643</b>	<b>162</b>	<b>3,5</b>	<b>255</b>	<b>4.226</b>	<b>93</b>	<b>69</b>	1,03	<b>465</b>	<b>263</b>		269	3,5	62,7
		<b>7625 1200</b>		4.856	4.922	5.079	186	3,7	236	4.657	106	80	0,47	465	263	8,1	295	3,9	63,2
				4.807	5.073	5.209	243	4,7	324	4.642	140	103	-	442	244	7,6	193	1,8	60,8
				2.202	2.308	2.405	13	0,5	203	2.189	7	6	E	175	97		42	4,9	55,0
<b>K 9916</b>	08421 K9906/K9916 Ulm-Göggingen B311/K9916 Ulm-Eisingen 2	<b>83254</b>		2.861	2.941	<b>3.033</b>	<b>45</b>	<b>1,5</b>	<b>363</b>	<b>2.625</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	1,03	<b>305</b>	<b>172</b>		176	1,6	60,3
		<b>7625 1201</b>		3.181	3.224	3.327	55	1,7	283	2.989	29	26	0,45	305	172	8,1	192	1,7	60,7
				3.150	3.324	3.413	71	2,1	387	2.955	37	34	-	289	160	7,6	126	0,8	58,6
				1.381	1.447	1.508	-	0,0	539	969	0	0	E	110	61		28	2,2	52,5