

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
		2012	2013														von [Kfz/24h]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer	Mo-So		Tag 06-22		day 06-18				
		W	W	W	W	U	U		U	U	S	S	evening 18-22	Night / night 22-06			
	von nach	U	U	U	U	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	abschnittslänge [km]	S	S	S	S			Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
	Anz. FS [n]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
L 67	81647 08211 7115 1201 L67/K9603 Baden-Baden Hauenebe L67/K3711 bei Kuppenheim 2	12.757 13.698 13.793 8.250	12.651 13.562 13.650 8.235	11.449 12.285 11.785 8.128	254 293 311 47	2,2 2,4 2,6 0,6	101 93 109 119	11.094 11.899 11.365 7.962	176 201 214 41	78 92 97 6	0,96 0,66 -	1.206 1.206 1.026 540	707 707 578 287	5,9 6,2	665 708 536 102	2,3 2,7 0,6 2,0	66,3 66,7 64,8 58,0
L 67	81655 08216 7115 1221 L67/K3711 bei Kuppenheim L67/L77 Kuppenheim 2	9.346 9.877 9.946 6.797	9.633 10.529 9.692 6.811	9.842 10.752 9.692 6.811	307 364 346 60	3,1 3,4 3,6 0,9	131 105 157 188	9.404 10.283 9.189 6.563	185 217 207 44	122 147 139 16	0,90 0,63 1,07 E	975 975 820 518	558 558 457 274	9,5 9,6	572 614 445 86	3,2 3,7 1,4 2,4	65,9 66,3 64,3 57,4
L 67	81656 08216 7115 1222 L67/L77 Kuppenheim L67/K3713 Kuppenheim 2	8.088 -	8.157 -	8.334 -	324 -	3,9 -	232 -	7.778 -	258 -	66 -	- -	764 -	436 -	- -	483 528 346 77	3,8 4,2 1,9 5,2	65,3 65,8 63,3 57,7
L 67	81646 08216 7115 1200 L67/B462 Raental L67/K3737 bei Muggensturm 2	8.598 9.208 9.272 5.676	8.671 9.257 9.389 5.750	8.859 9.453 9.529 5.979	456 539 571 32	5,1 5,7 6,0 0,5	79 71 92 97	8.324 8.843 8.866 5.850	190 222 240 18	266 317 331 14	1,01 0,63 -	857 857 806 455	491 491 449 241	9,5 9,6	513 562 368 82	5,0 5,5 2,5 6,8	65,9 66,4 63,8 58,4
L 76	82006 08216 7214 1212 L76/B36 Lichtenau-Ulm L76/L87a Bühl-Moos 2	3.944 4.168 4.236 2.818	3.955 4.230 4.368 2.466	4.041 4.320 4.433 2.564	113 134 137 8	2,8 3,1 3,1 0,3	62 47 64 120	3.866 4.139 4.232 2.436	67 80 82 4	46 54 55 4	1,03 0,59 1,06 E	392 392 375 195	224 224 209 103	9,5 9,6	231 249 177 44	3,1 3,7 0,6 2,3	61,9 62,4 60,0 54,5
L 76	86498 08216 7214 1214 L76/K3762 Moos L76/L85 Bühl-Oberbruch 2	2.679 2.879 2.793 1.844	2.702 2.894 2.828 1.868	2.463 2.608 2.684 1.686	128 150 156 15	5,2 5,8 5,8 0,9	36 29 36 61	2.299 2.429 2.492 1.610	80 94 97 10	48 56 59 5	1,03 0,65 1,08 E	236 236 227 128	135 135 127 68	9,5 9,6	143 156 105 21	5,6 6,4 1,9 4,8	60,5 61,1 58,1 52,0
L 76 B	82032 08216 7216 1201 L76B/B462 Hilpertsau L76B Reichental 2	1.953 1.865 2.148 2.035	1.934 1.888 2.158 1.823	1.976 1.928 2.190 1.896	79 89 92 27	4,0 4,6 4,2 1,4	89 46 124 215	1.808 1.793 1.974 1.654	44 49 51 19	35 40 41 8	1,14 0,98 1,04 E	185 175 185 144	103 100 103 76	9,5 9,6	113 119 98 19	3,6 4,3 1,0 5,3	59,0 59,4 57,6 51,7
L 77	81657 08216 7115 1223 L77/K3712 Kuppenheim L77/L67 Kuppenheim 2	8.789 -	8.864 -	9.056 -	187 -	2,1 -	208 -	8.661 -	166 -	21 -	- -	830 0	474 0	9,5 9,6	524 574 376 84	2,1 2,3 1,1 2,8	65,2 65,6 63,4 57,4
L 77	81630 08216 7114 1200 L77/Rhein Plittersdorf L77/L78A Plittersdorf (west) 2	2.608 2.454 2.524 3.287	1.018 902 849 1.641	1.040 921 862 1.706	12 15 11 5	1,2 1,6 1,3 0,3	61 34 19 219	967 872 832 1.482	9 11 8 4	3 4 3 1	0,94 1,85 1,53 D	130 83 73 130	69 48 41 69	9,5 9,6	63 74 33 3	1,6 1,4 0,0 0,0	55,9 56,4 52,4 42,2
L 77	81649 08216 7115 1204 L77/L78A Plittersdorf (ost) L77/K3769 Mercedes 2	5.920 5.952 6.122 5.605	5.970 6.984 5.999 5.678	6.766 7.197 7.120 4.838	182 220 192 39	2,7 3,1 2,7 0,8	100 97 104 108	6.484 6.880 6.824 4.691	98 117 106 22	84 103 86 17	0,99 0,67 0,78 E	652 652 602 368	374 374 336 195	9,5 9,6	394 429 290 58	2,8 3,3 1,0 1,7	64,2 64,7 62,3 55,5
L 77	81658 08216 7115 1227 L77/K3769 Rastatt L77/B3 Rastatt 2	6.446 6.932 7.302 3.726	6.501 6.969 7.394 3.774	6.642 7.117 7.505 3.924	210 255 264 4	3,2 3,6 3,5 0,1	157 129 148 295	6.275 6.733 7.093 3.625	195 235 247 4	15 20 17 0	1,05 0,55 -	645 645 635 299	370 370 354 158	9,5 9,6	384 420 276 61	3,0 3,3 1,5 4,1	64,1 64,6 62,2 56,4
L 77	81654 08216 7115 1219 L77/K3711 Niederbühl L77/L67 Kuppenheim 2	7.438 8.360 7.189 4.503	7.501 8.405 7.280 4.562	7.664 8.583 7.389 4.744	144 186 123 27	1,9 2,2 1,7 0,6	85 77 124 67	7.435 8.320 7.142 4.650	98 125 86 20	46 61 37 7	0,86 0,55 -	778 778 625 361	446 446 348 191	9,5 9,6	444 485 319 70	1,8 2,0 0,9 2,5	64,4 64,8 62,7 56,6
L 77	81651 08216 7115 1206 L77/L67 Kuppenheim L77/B462 Kuppenheim-Oberndorf 2	10.173 10.914 10.989 6.614	12.212 13.737 11.832 7.264	12.477 14.028 12.009 7.554	322 405 313 45	2,6 2,9 2,6 0,6	123 107 152 138	12.032 13.516 11.544 7.371	210 263 206 33	112 142 107 12	0,86 0,54 1,08 E	1.272 1.272 1.016 575	728 728 566 304	9,5 9,6	721 771 570 117	2,7 3,2 0,7 2,6	66,7 67,2 65,1 58,8
L 77 A	81666 08216 7115 1407 L77A/L77 Mercedes Haupttor L77A/K3740 Rheinau 2	9.709 11.707 8.375 4.155	9.791 11.770 8.480 4.209	11.466 12.670 13.040 5.352	1.056 1.253 1.319 48	9,2 9,9 10,1 0,9	134 108 131 228	10.276 11.309 11.590 5.076	159 188 194 16	897 1.065 1.125 32	1,03 0,42 0,99 E	1.148 1.148 1.103 407	658 658 615 215	9,5 9,6	627 712 371 179	9,3 9,4 8,1 8,9	67,7 68,3 65,2 62,2
L 77 A	81665 08216 7115 1406 L77A/K3740 Rheinau L77A/B3/B462 Rastatt 2	12.410 13.881 13.374 6.078	12.515 13.956 13.542 6.157	12.787 14.252 13.744 6.403	956 1.200 998 59	7,5 8,4 7,3 0,9	153 110 218 240	11.678 12.942 12.528 6.104	175 213 186 23	781 987 812 36	0,96 0,45 -	1.292 1.292 1.163 487	740 740 648 258	9,5 9,6	706 770 512 187	7,4 8,0 5,0 5,5	67,9 68,4 65,9 61,6
L 78	82021 08211 7215 1200 L78/L79 Oberbeuren L78/K3701 Nachtigall 2	1.574 1.632 1.423 1.546	1.561 1.616 1.408 1.543	1.844 1.668 2.328 1.862	42 35 81 14	2,3 2,1 3,5 0,8	167 53 398 283	1.635 1.580 1.849 1.565	32 28 57 13	10 7 24 1	1,40 1,12 1,25 D	203 164 203 124	114 96 114 66	5,9 6,2	110 125 66 10	2,7 3,2 0,0 0,0	58,6 59,3 55,5 47,3

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm + Sat	Faktoren	MSV		Ant. SV	M p L _m ⁽²⁵⁾				
		2012	2013								Kfz	MSV		MSV _R	von [hh] bis [hh]			
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06	von [hh] bis [hh]					
		W	U	W	U	W	U	S		W	U		S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
L 87 A	82303 7314 1204 L87A/K5309 Achern L87A/K5372 Sasbach	3.743	3.413	3.505	61	1,7	71	3.373	38	23	1,02	372	203		207	2,0	61,1	
		08317	4.323	3.600	3.706	74	2,0	63	3.569	45	29	0,66	332	194	6,8	230	2,2	61,6
L 87 A	86502 7314 1218 L87a/K3750 Unzhurst L87a/K3747 Zeller Mühle	3.037	3.063	3.129	104	3,3	42	2.983	71	33	0,95	306	175	9,5	179	3,4	60,9	
		08216	3.283	3.301	3.371	103	3,1	32	3.236	70	33	0,65	306	175	9,5	194	3,7	61,3
L 87 A	86526 7214 1219 L87a/K3747 Unzhurst-Zell L87a/K3746 bei Bühl-Moos	-	2.219	2.267	65	2,9	33	2.169	38	27	1,03	216	124		130	3,1	59,4	
		08216	-	2.330	2.379	75	3,2	25	2.279	44	31	0,70	216	124	9,5	137	3,7	59,8
L 87 A	82005 7214 1208 L87A/K3746 bei Bühl-Moos L87A/L76 Bühl-Moos	3.513	4.096	4.185	123	2,9	48	4.014	84	39	1,03	407	233		239	3,0	62,0	
		08216	3.845	4.394	4.487	142	3,2	39	4.306	97	45	0,58	407	233	9,5	256	3,6	62,5
L 88	82590 7414 1204 L88/K5304/K5305 Ulm L88/K5311 Mösbach	6.089	6.131	6.297	248	3,9	56	5.993	145	103	0,48	736	430		365	3,8	64,1	
		08317	7.932	7.975	8.210	344	4,2	58	7.808	202	142	0,29	736	430	6,8	400	4,2	64,6
L 89	82594 7414 1208 B28/L89 Oberkirch, Stadtmitte L86A/L89 Oberkirch, bei WG	7.802	7.856	8.068	155	1,9	201	7.712	124	31	-	292	189		467	1,9	64,6	
		08317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511	2,1	65,1
L 89	82589 7414 1203 L88/L89 Obk. Rennbäumle L89/5304 von Stadelhofen	4.109	4.137	4.249	143	3,4	86	4.020	92	51	0,88	423	247		245	3,4	62,3	
		08317	4.558	4.583	4.718	180	3,8	45	4.493	118	62	0,58	423	247	6,8	258	4,0	62,6
L 90	82581 7413 1202 L90/K5374 Sand L90/L91 Willstätt	5.454	5.254	5.396	223	4,1	99	5.074	121	102	0,94	552	301		314	4,2	63,6	
		08317	5.954	5.801	5.972	282	4,7	70	5.620	155	127	0,51	535	313	6,8	334	4,9	64,0
L 90	82585 7413 8531 L90/K5319 Querbach B36/L90 in Bodersweier	2.387	2.121	2.024	71	3,5	67	1.886	57	14	0,79	210	123		118	3,4	59,1	
		08317	2.535	2.353	2.340	94	4,0	80	2.166	75	19	0,48	210	123	6,8	132	3,8	59,7
L 91	82580 7413 1200 L91/K5323 Eckartsweier/Willstä L90/L91 Willstätt	4.543	4.574	4.698	142	3,0	71	4.485	87	55	1,05	521	284		272	2,9	62,6	
		08317	4.863	4.890	5.034	170	3,4	66	4.798	105	65	0,56	451	264	6,8	298	3,2	63,1
L 92	82866 7515 1201 K 5300 Oppenau Anfang Str. L402/L92 Kreisgrenze Jugendher	1.312	1.321	1.357	19	1,4	48	1.290	15	4	1,23	149	82		79	1,4	56,8	
		08317	1.196	1.203	1.239	21	1,7	26	1.192	16	5	1,29	111	65	6,8	86	1,6	57,2
L 93	82867 7515 1202 L93 Kreisgrenze Freiersbach B28/L93 Bad Peterstal/Freiersb	537	386	523	21	4,0	53	449	14	7	1,29	58	31		31	3,2	53,2	
		08317	481	389	456	26	5,7	27	403	17	9	1,48	41	24	6,8	35	2,9	53,7
L 94	83124 7614 1200 L94/K5354 Zell a. H. L94/K5354 Zell a. H.	17.075	17.193	17.657	759	4,3	413	16.485	619	140	-	639	414		1.022	4,2	68,7	
		08317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.119	4,6	69,2
L 94	83125 7614 1201 L94/K5354 Zell a. H. L94/K5354 Herlesries	4.253	4.282	4.398	176	4,0	120	4.102	111	65	1,01	452	247		257	4,0	62,6	
		08317	4.390	4.414	4.544	203	4,5	92	4.249	128	75	0,81	407	238	6,8	275	4,5	63,1
L 95	82582 7413 1203 L95/K5374 Legelshurst Nord B3/L95 Urloffen	3.882	3.266	3.354	190	5,7	96	3.068	137	53	1,02	364	199		195	5,8	61,9	
		08317	4.049	3.522	3.626	220	6,1	64	3.342	161	59	0,53	325	190	6,8	207	6,4	62,3
L 96	83130 7615 1201 B294/L96 Wolfach L96 Kreisgrenze Zierlebauernho	3.428	3.452	3.707	185	5,0	104	3.418	138	47	0,96	366	200		218	5,0	62,2	
		08317	3.453	3.472	3.888	230	5,9	65	3.593	174	56	0,78	348	204	6,8	237	5,5	62,7

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M p L _m ⁽²⁵⁾		
		2012	2013		[%]	[%]									von [hh] bis [hh]		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b ₉₀ b _{1r} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	von [hh] bis [hh]			
		W	U	W	U	W	U	S	W		U	S		[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
	Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[dB(A)]	[dB(A)]	
L 100	83108 08317 7612 1201 L100/K5343 Nonnenweiler Nordsp L100/L104 Allmannsweier 2	1.888 2.093 2.225 771	1.674 1.911 1.758 725	1.843 2.086 2.012 792	65 80 68 9	3,5 3,8 3,4 1,1	22 18 33 23	1.756 1.988 1.911 760	45 54 49 8	20 26 19 1	0,96 0,38 1,02 D	198 187 198 57	108 109 108 31	6,8 6,5 6,5	105 118 66 21	3,8 4,2 3,0 0,0	58,7 59,3 56,5 50,5
L 101	83521 08316 7814 1200 B294/L101 Elzach (West) L101 BAG 831/832 2	2.987 3.180 2.959 2.337	3.012 3.197 2.996 2.367	3.077 3.265 3.041 2.461	133 178 90 23	4,3 5,5 3,0 0,9	161 147 105 277	2.783 2.940 2.846 2.161	110 147 77 19	23 31 13 4	0,93 0,75 - E	296 296 257 187	170 170 143 99	9,5 9,6	181 192 149 22	4,5 5,4 1,4 4,5	61,2 61,7 59,5 52,2
L 102	83116 08317 7613 1201 L102/L103 Obersteig B415/L102 bei Reichenbach 2	9.312 9.950 10.641 5.528	9.376 10.005 10.735 5.593	9.629 10.300 10.847 5.865	284 333 353 47	2,9 3,2 3,3 0,8	187 171 238 217	9.158 9.796 10.256 5.601	212 248 266 32	72 85 87 15	1,05 0,57 - D	1.065 923 1.065 422	582 540 582 232	6,8 6,5	558 610 399 89	2,9 3,2 1,5 3,9	65,7 66,2 63,8 58,0
L 103	83109 08317 7612 1202 L 103 Staatsgrenze L103/L104 Kappel 2	2.268 2.104 2.735 2.269	1.832 1.806 2.219 1.447	2.252 2.115 2.547 2.368	28 30 33 16	1,2 1,4 1,3 0,7	47 29 63 91	2.177 2.056 2.451 2.261	13 13 17 11	15 17 16 5	1,20 1,11 1,10 D	250 190 250 170	137 111 137 94	6,8 6,5	130 143 93 21	1,2 1,3 0,6 1,7	58,9 59,3 57,2 51,0
L 103	83288 08317 7712 1200 AS Ettenheim A5 (57a) L103/B3 Ettenheim 2	9.852 10.442 10.611 6.905	9.920 10.499 10.705 6.986	10.188 10.809 10.817 7.326	333 390 411 41	3,3 3,6 3,8 0,6	100 87 110 147	9.755 10.332 10.296 7.138	169 197 212 29	164 193 199 12	1,00 0,68 - E	1.062 969 1.062 527	580 566 580 289	6,8 6,5	590 645 423 94	3,2 3,6 1,7 4,4	66,0 66,5 64,1 58,4
L 103	83293 08317 B3/L103 Altdorf West L103/K5346 Altdorf 2	11.144 - - -	11.221 - - -	11.524 - - -	288 - - -	2,5 - - -	314 - - -	10.922 - - -	244 - - -	44 - - -	- - - -	417 - - -	270 - - -	- - -	667 730 478 106	2,4 2,7 1,2 3,3	66,3 66,8 64,5 58,6
L 103	83297 08317 7713 1200 L103/K5342 Münchweier L103/L106 Streiberg 2	3.550 3.613 3.863 2.982	3.072 3.168 3.299 2.451	3.155 3.262 3.334 2.570	81 94 95 23	2,6 2,9 2,8 0,9	75 53 69 160	2.999 3.115 3.170 2.387	66 76 77 20	15 18 18 3	1,02 0,79 1,04 E	327 292 327 185	179 171 179 101	6,8 6,5	187 200 148 20	2,7 3,1 1,4 0,0	60,9 61,3 59,5 50,2
L 103	83298 08317 7713 1201 L102/L103 Obersteig L101/L103 bei Durenbach 2	2.448 2.511 2.436 2.237	2.465 2.525 2.458 2.263	2.532 2.600 2.484 2.373	100 120 98 91	3,9 4,6 3,9 1,3	167 106 182 392	2.265 2.374 2.204 1.950	74 90 71 20	26 30 27 11	0,96 0,91 - E	244 233 244 171	133 136 133 94	6,8 6,5	149 158 122 18	4,2 4,6 1,7 0,0	60,3 60,7 58,7 50,0
L 104	83682 08315 7911 1200 L104/Gemeindestrasse (Ost) W L104/K4927 Breisach (Nord) 2	5.435 5.691 6.132 3.702	6.338 6.703 5.974 5.498	6.567 6.943 6.142 5.800	312 383 282 117	4,8 5,5 4,6 2,0	111 88 118 268	6.144 6.492 5.742 5.415	193 231 179 81	119 152 103 36	0,88 0,84 1,06 D	701 611 551 533	406 304 285 293	5,4 4,9	388 418 296 47	4,8 5,5 2,1 6,7	64,6 65,1 62,7 55,9
L 104	83483 08316 7811 1212 L105/L104 Jechtingen (Süd) L104/K5144 Sasbach (Schule) 2	3.886 4.019 4.046 3.238	3.979 4.172 4.309 2.881	4.065 4.260 4.373 2.996	190 222 230 28	4,7 5,2 5,3 0,9	64 48 67 123	3.811 3.990 4.076 2.845	123 142 149 20	67 80 81 8	1,03 0,70 1,05 E	386 386 370 228	221 221 206 121	9,5 9,6	238 253 191 33	4,7 5,6 1,6 3,1	62,5 63,0 60,6 53,4
L 104	83494 08316 7812 1205 L104/K5124 Weisweil (Süd) L104/K5135 Weisweil 2	3.557 3.717 3.565 3.015	3.587 3.737 3.610 3.054	3.665 3.816 3.664 3.176	190 245 190 68	5,2 6,4 5,2 2,1	162 77 243 614	3.313 3.494 3.231 2.494	139 170 128 68	51 75 62 0	0,96 0,83 - E	346 346 310 242	198 198 173 128	9,5 9,6	213 232 152 34	5,0 5,5 2,6 6,9	62,1 62,6 60,0 54,5
L 104	86655 08316 7712 1205 L104/ K5123 Oberhausen L104/ K5135 Weisweil 2	3.227 3.209 - 2.995	3.278 3.351 - 3.038	3.498 3.573 - 3.297	127 171 - -	3,6 4,8 - -	69 - - -	3.303 - - -	86 - - -	41 - - -	- - - E	324 324 - 251	186 186 - 133	9,5 9,6	203 222 145 32	3,5 3,9 1,8 4,9	61,5 62,0 59,5 53,8
L 104	83292 08317 7712 1204 L104 / K5349 Europapark L103/L104 Kappel 2	3.635 3.623 3.902 3.379	3.660 3.643 3.937 3.419	3.759 3.751 3.978 3.585	138 155 165 25	3,7 4,1 4,1 0,7	76 54 69 168	3.545 3.542 3.744 3.392	89 102 110 15	49 53 55 10	1,06 0,96 - E	391 336 391 258	213 197 213 142	6,8 6,5	217 238 156 34	3,5 3,9 1,8 4,8	61,8 62,3 59,8 54,0
L 104	83110 08317 7612 1203 L104/K5368 Wittenweier L104/K5343 Nonnenweier 2	1.871 2.161 1.488 1.323	1.301 1.340 1.336 1.117	1.336 1.380 1.350 1.171	56 68 56 13	4,2 4,9 4,1 1,1	63 40 62 145	1.217 1.272 1.232 1.013	43 54 42 8	13 14 14 5	0,98 0,85 1,06 E	133 124 133 84	72 72 72 46	6,8 6,5	77 84 55 12	4,2 4,6 2,2 5,8	57,4 58,0 55,4 49,9
L 104	83111 08317 7612 1400 L100/L104 Allmannsweier L104/K5343 Schwanaue 2	4.390 4.832 5.135 1.955	4.420 4.858 5.181 1.978	3.792 4.307 3.838 1.945	152 189 160 18	4,0 4,4 4,2 0,9	38 31 57 37	3.602 4.087 3.621 1.890	112 138 120 13	40 51 40 5	0,89 0,45 1,11 E	386 386 377 140	226 226 206 77	6,8 6,5	222 241 166 30	4,1 4,6 1,2 3,3	62,0 62,5 59,9 53,1
L 104	82834 08317 7512 1201 L104/K5343 Schwanaue L104/L118 Meißenheim 2	2.076 2.194 2.255 1.447	2.090 2.206 2.275 1.464	2.146 2.271 2.299 1.535	93 113 113 10	4,3 5,0 4,9 0,7	42 31 37 98	2.011 2.127 2.149 1.427	67 82 81 7	26 32 32 3	1,01 0,68 - D	226 203 226 110	123 119 123 61	6,8 6,5	124 137 89 20	4,1 4,6 2,1 5,7	59,5 60,0 57,5 51,9

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
		2012	2013														von [hh] bis [hh]		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	von [hh] bis [hh]						
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S		W U S	W U S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 105	83482 7811 1210 L105/K5128 (Richt. Bischoffing) L105/K5144 Königschaffhausen (2.207	2.226	2.274	109	4,8	37	2.128	67	42	1,01	211	121	9,5	132	4,7	59,9		
		08316	2.267	2.279	2.327	129	5,5	27	2.171	78	51	0,86	211	121	9,5	144	5,2	60,4	
L 106	83286 7712 1101 B3 / L106 Richtung Wagenstadt B3/K5115 Kenzingen	6.751	6.808	6.956	154	2,2	129	6.673	116	38	0,99	674	386	9,5	397	2,2	64,0		
		08316	7.246	7.285	7.439	179	2,4	126	7.134	138	41	0,64	674	386	9,5	435	2,4	64,5	
L 106	83289 7712 1201 L106/K5116 Nordweil L106/K5117 Bleicheim	1.908	1.924	1.966	53	2,7	75	1.838	40	13	0,92	190	109	9,5	116	2,7	58,8		
		08316	2.039	2.050	2.093	70	3,3	66	1.957	53	17	0,76	190	109	9,5	124	3,3	59,3	
L 107	83303 7714 1200 B294/L107 Prechtal L107/L109 Oberprechtal/Dorf	3.455	3.067	3.134	133	4,2	59	2.942	102	31	1,09	287	164	9,6	184	4,4	61,3		
		08316	3.507	3.033	3.097	156	5,0	22	2.919	121	35	0,96	281	161	9,5	193	5,3	61,7	
L 108	83311 7715 1200 B33/L108 Hornberg L108/K5362 Hornberg Unterreich	4.430	3.748	3.849	86	2,2	79	3.684	59	27	1,02	378	207	6,8	225	2,3	61,6		
		08317	4.441	3.660	3.768	102	2,7	59	3.607	69	33	1,11	338	197	6,8	238	2,6	61,9	
L 108	83323 7716 1208 L108/K5528 Lauterbach L175/108 Schramberg	5.192	5.155	5.294	81	1,5	101	5.112	47	34	1,02	562	307	6,5	305	1,3	62,6		
		08325	5.757	5.436	5.596	96	1,7	84	5.416	55	41	0,66	501	293	6,8	318	1,6	62,9	
L 109	83530 7815 1201 B500/L109 Schonach L109 Triberg	5.167	5.234	4.821	173	3,6	67	4.581	134	39	0,93	514	298	5,4	279	3,6	62,9		
		08326	5.479	5.569	5.247	216	4,1	49	4.982	165	51	0,62	462	230	5,4	300	4,0	63,3	
L 109	83529 7815 1200 L109 BAG 834/832 L109/K5751 Schonach	1.127	1.142	1.183	40	3,4	77	1.066	28	12	1,04	126	73	4,9	68	3,3	56,7		
		08326	1.083	1.101	1.140	45	3,9	57	1.038	31	14	1,19	100	50	5,4	75	3,6	57,2	
L 109	83523 7814 1212 L109 BAG 834/832 L107/L109 Oberprechtal/Dorf	926	934	840	66	7,9	20	754	46	20	1,03	77	44	9,5	50	8,0	56,5		
		08316	765	769	821	74	9,0	14	733	52	22	1,09	74	43	9,5	56	8,9	57,2	
L 110	83717 7913 1214 L112/L110 Denzlingen L110/L186 OD Sexau Kreisverkeh	6.900	6.959	7.110	263	3,7	111	6.736	182	81	0,99	696	399	9,5	415	3,7	64,6		
		08316	7.478	7.518	7.677	298	3,9	99	7.280	206	92	0,58	696	399	9,5	444	4,2	65,1	
L 110	83508 7813 1201 L110/K5138 Staudenhöfe L110/K5109 Keppenbach	1.788	1.803	1.842	73	4,0	49	1.720	52	21	1,04	169	96	9,5	107	3,9	58,8		
		08316	1.798	1.808	1.846	86	4,7	24	1.736	61	25	0,94	167	96	9,5	116	4,3	59,3	
L 111	83290 7712 1202 AS Herbolzheim A5 (58) B3/L111 Herbolzheim	8.905	8.981	9.176	443	4,8	186	8.547	326	117	-	841	480	9,6	531	4,8	66,0		
		08316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	9,5	581	5,3	66,5		
L 111	83291 7712 1203 AS Herbolzheim A5 (58) B3/L111 Herbolzheim	9.921	10.005	10.222	466	4,6	64	9.692	215	251	0,98	990	567	9,5	592	4,4	66,4		
		08316	10.642	10.699	10.926	557	5,1	52	10.317	254	303	0,65	990	567	9,5	648	4,9	66,9	
L 112	83715 7913 1202 B3/L112 bei Denzlingen L112/L110 Denzlingen	1.516	1.529	1.562	91	5,8	20	1.451	65	26	0,99	149	86	9,5	91	5,7	58,5		
		08316	1.606	1.615	1.649	102	6,2	15	1.532	73	29	0,71	149	86	9,5	98	6,3	59,0	
L 112	83714 7913 1201 B294/L112 Denzlingen L112/K5133 Heuweiler	10.557	9.922	10.137	301	3,0	139	9.697	253	48	1,14	979	545	9,6	600	3,1	66,1		
		08316	11.512	9.917	10.127	331	3,3	76	9.720	283	48	0,83	918	526	9,5	641	3,5	66,5	
L 113	86660 7811 1200 L113/ K5144 Sasbach L113/ Staatsgrenze Frankreich	10.822	11.318	11.765	963	8,2	135	10.667	407	556	-	1.186	680	9,5	681	7,9	67,8		
		08316	11.803	12.684	13.087	1.323	10,1	-	-	-	-	1.186	680	9,5	746	8,5	68,3		

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																				
Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014									
			Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
Straße E-Str.	Zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2012	2013	Kfz		SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm + Sat	Fak-toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	[%]	fer b ₉₀ b _{tr} Daultyp	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 113	08316	83498 7811 1214 L104/L113 Kreisverkehr L113/K5126 Kreisverkehr	804	2,8	4.776	4.817	4.922	421	8,6	101	4.400	130	291	1,03	472	270	9,5	285	8,1	64,1
L 113	08316	83493 7812 1204 AS Riegel A5 (59) B3 Malterdinger Ei	804	3,1	10.247	10.334	10.558	467	4,4	104	9.987	237	230	0,91	1.048	600	9,5	611	4,3	66,5
L 113	08316	83491 7812 1202 B3 Malterdinger Ei L113/K5115	804	10,0	6.322	6.376	6.514	197	3,0	256	6.061	180	17	-	597	341	-	413	3,3	64,5
L 113	08316	83507 7813 1200 L113/K5138 Auf der Eck L110/L113 Eckacker	804	2,7	3.585	3.615	3.580	136	3,8	88	3.356	114	22	1,03	335	192	9,5	210	3,8	61,7
L 114	08315	83683 7911 1201 L104/L114 Breisach (Ost) L114/K4928 zw.Breisach und Ihr	803	12,3	3.311	3.354	3.475	92	2,6	78	3.305	59	33	1,09	371	215	5,4	201	2,6	61,2
L 114	08315	83697 7912 1211 L114/K4977 Bötzingen L114/L116 Eichstetten	803	3,5	6.446	6.530	5.241	131	2,5	105	5.005	87	44	0,92	559	324	5,4	303	2,6	63,0
L 114	08315	83700 7912 1214 L116/L114 Eichstetten L114/K5130 Nimburg	803	3,1	4.037	4.090	4.238	339	8,0	178	3.721	162	177	1,00	452	262	5,4	246	7,9	63,4
L 114	08316	83497 7812 1209 L114/K5114 Teningen Kronenplat L114/K5115 Teningen	804	3,1	22.344	22.534	23.023	744	3,2	579	21.700	569	175	-	2.110	1.204	-	1.333	3,1	69,5
L 115	08315	83684 7911 1202 L115/K4927 Oberrotweil L115/K4922 Oberbergen	803	10,9	3.529	4.112	4.260	142	3,3	73	4.045	95	47	0,93	455	263	5,4	251	3,3	62,3
L 115	08315	83692 7912 1202 L115/L116 Umkirch B31A Umkirch	803	8,3	9.403	9.526	9.870	404	4,1	181	9.285	270	134	0,98	1.053	610	5,4	570	3,9	66,1
L 116	08315	83698 7912 1212 L115/L116 Umkirch L116/K4978 Hugstetten	803	3,1	7.296	7.391	7.658	251	3,3	127	7.280	163	88	1,04	817	473	5,4	442	3,3	64,8
L 116	08315	83699 7912 1213 L116/K4978 Hugstetten L116/L187 Hugstetten-Buchheim	803	5,6	9.477	9.601	10.549	320	3,0	189	10.040	256	64	0,98	1.126	652	5,4	620	2,9	66,2
L 116	08316	83496 7812 1208 L116/K5140 Bahlingen (Richt. S L116/K5145 Riegel / Kreisverke	804	6,6	5.009	4.861	4.967	170	3,4	116	4.681	118	52	1,03	477	273	9,5	287	3,6	63,0
L 118	08317	83117 7613 1400 L118/K5339 Schuttern Ost B3/L118 Friesenheim	802	9,0	5.164	5.200	4.601	198	4,3	79	4.324	136	62	0,93	460	252	6,8	270	4,4	63,0
L 120	08315	83955 8012 1208 AS Bad Krozingen A5 (64a) L120/K4981 Biengen	803	3,1	13.524	13.700	14.194	908	6,4	106	13.180	475	433	1,05	1.515	878	5,4	822	6,3	68,3
L 122	08315	83952 8012 1203 L122/ K4956 St. Ulrich L122/ K4949 Ehrenstetten	803	8,7	5.462	5.373	5.648	262	4,6	104	5.282	211	51	-	603	349	5,4	327	4,5	63,8

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm A + Sat	Fak-toren	MSV		Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
		2012	2013								[Kfz/h]	[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06				
			W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S		W U S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]
	Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 122	83953 8012 1204 L122/K4954 Wittnau B3/L122 Freiburg	803	8.802 9.396 9.331 6.081	8.917 9.551 9.384 6.127	9.239 9.893 9.648 6.464	450 505 512 210	4,9 5,1 5,3 3,2	99 92 112 96	8.690 9.296 9.024 6.158	254 286 282 135	196 219 230 75	0,98 0,65 -	986 871 866 594	571 433 447 327	5,4 4,9	542 564 476 71	4,7 5,0 3,1 5,9	66,0 66,3 65,1 57,6
L 123	85615 8112 1209 Bad Krozingen/Oberkrozingen KV Staufen-Kirchhofen, L 123 / L	803	9.937 10.339 10.975 7.345	10.067 10.509 11.038 7.401	10.430 10.885 11.348 7.808	355 417 440 61	3,4 3,8 3,9 0,8	145 118 163 201	9.930 10.350 10.745 7.546	253 294 312 49	102 123 128 12	1,04 0,72 -	1.113 958 1.018 717	645 476 526 395	5,4 4,9	604 661 432 95	3,4 3,8 1,8 4,7	66,2 66,7 64,2 58,5
L 123	84184 8112 1200 L123/L129 Staufen L123/L125 Staufen	803	18.158 -	18.395 -	19.059 -	379 -	2,0 -	315 -	18.365 -	325 -	54 -	- -	2.034 -	1.178 -	- -	1.104 1.208 791 175	1,9 2,1 1,0 2,7	68,4 68,8 66,6 60,6
L 123	84191 8112 1208 L123/L125 Staufen L123/L130 Münstertal	803	8.382 8.643 9.174 6.578	8.491 8.786 9.226 6.628	8.797 9.100 9.485 6.992	213 251 263 38	2,4 2,8 2,8 0,5	173 140 195 250	8.411 8.709 9.027 6.704	157 184 190 33	56 67 73 5	1,04 0,77 -	939 801 851 642	544 398 440 354	5,4 4,9	509 557 366 81	2,4 2,6 1,2 3,3	65,1 65,6 63,3 57,4
L 123	84196 8113 1200 L123/ K4957 Sorbaum L123/ L130 Untermünstertal	803	1.686 1.520 2.141	1.736 1.593 2.167	1.725 1.551 2.360	49 59 -	2,8 3,8 -	144 -	1.532 -	39 -	10 -	- -	217 137 217	119 68 119	5,4 4,9	100 109 72 16	2,8 3,1 1,4 3,8	58,2 58,7 56,3 50,5
L 123	84202 8113 1206 L123/K6341 (Rich. Wieden) B317/L123 Utzenfeld	804	1.420 1.439 1.479 1.286	1.432 1.447 1.498 1.303	1.463 1.478 1.520 1.355	65 76 78 12	4,4 5,1 5,1 0,9	73 51 67 160	1.325 1.351 1.375 1.183	50 58 59 10	15 18 19 2	1,03 0,92 -	134 134 129 103	77 77 72 55	9,5 9,6	85 93 60 13	4,5 4,9 2,3 6,1	57,9 58,5 55,8 50,3
L 124	84198 8113 1202 L126/L124 Notschrei L124/K4996 Halde-Hofsgrund	803	1.196 1.078 1.647 1.073	1.212 1.096 1.656 1.081	1.256 1.135 1.703 1.140	24 27 30 4	1,9 2,4 1,8 0,4	107 37 379 34	1.125 1.071 1.294 1.102	18 21 22 3	6 6 8 1	1,50 1,00 -	153 100 153 105	79 50 79 58	5,4 4,9	73 80 53 11	2,0 2,2 1,0 2,7	56,6 57,0 54,9 48,7
L 124	83966 8013 1200 L124/K9854 Schauinsland L124/K4955 Horben/Bohrer	801	1.719 1.525 1.631 2.507	1.741 1.550 1.640 2.526	1.795 1.599 1.684 2.632	34 35 36 25	1,9 2,2 2,1 0,9	85 80 102 72	1.676 1.484 1.546 2.535	20 22 23 8	14 13 13 17	1,05 1,65 -	192 146 143 192	106 83 79 106	8,1 7,6	109 130 51 5	1,9 1,6 2,1 0,0	58,3 59,0 55,0 44,4
L 125	84187 8112 1203 L125/K4945 Zunzingen L125/K4944 Britzingen	803	3.984 3.937 4.658 3.342	4.036 4.002 4.685 3.367	4.182 4.145 4.817 3.552	32 44 53 2	0,8 1,1 1,1 0,1	149 90 158 443	4.001 4.011 4.606 3.107	25 29 43 2	7 15 10 0	1,16 0,86 -	446 365 432 326	259 181 223 180	5,4 4,9	242 264 173 38	0,7 0,8 0,4 1,0	61,4 61,8 59,8 53,5
L 125	84185 8112 1201 L125 Ballrechten-Ast-Dottingen L123/L125 Staufen	803	7.431 7.696 8.170 5.658	7.528 7.823 8.217 5.701	7.800 8.103 8.448 6.014	185 216 229 227	2,4 2,7 2,7 0,4	110 92 128 140	7.505 7.795 8.091 5.847	150 176 185 25	35 40 44 2	1,04 0,74 -	832 713 758 552	482 355 392 304	5,4 4,9	452 494 323 71	2,3 2,6 1,2 3,2	64,6 65,1 62,8 56,9
L 125	84190 8112 1207 L123/L125 Staufen L125/K4949 Staufen-Kirchhofen	803	6.458 6.712 7.124 4.808	6.542 6.823 7.165 4.844	6.778 7.067 7.366 5.110	89 106 114 13	1,3 1,5 1,5 0,3	110 95 132 128	6.579 6.866 7.120 4.969	72 87 90 10	17 19 24 3	1,04 0,72 -	723 622 661 469	419 309 342 259	5,4 4,9	393 429 281 62	1,3 1,4 0,7 1,8	63,7 64,1 62,0 55,8
L 125	83951 8012 1202 L125/L122 Kirchhofen L125/K4981 Kreisverkehr Kirchh	803	11.220 12.132 12.049 7.016	11.366 12.332 12.118 7.069	11.776 12.773 12.458 7.458	280 330 339 41	2,4 2,6 2,7 0,5	93 80 96 122	11.403 12.363 12.023 7.295	204 241 245 34	76 89 94 7	0,98 0,58 -	1.257 1.125 1.118 685	728 559 578 377	5,4 4,9	690 727 577 93	2,4 2,7 1,1 2,2	66,5 66,8 65,3 57,7
L 125	83954 8012 1206 L125/ K4953 Ebringen L125/ K4952 Öhlinsweiler	803	14.744 16.425 -	15.283 17.319 -	16.250 18.360 -	257 334 -	1,6 1,8 -	187 -	15.807 -	232 -	24 -	- -	1.734 1.617 -	1.005 804 -	5,4 4,9	941 1.030 674 150	1,5 1,7 0,8 2,1	67,6 68,0 65,9 59,7
L 126	84197 8113 1201 L126 BA-Grenze L126/L124 Notschrei	803	3.089 3.168 3.231 2.663	3.129 3.220 3.249 2.683	3.242 3.335 3.340 2.831	133 156 161 27	4,1 4,7 4,8 1,0	47 34 38 102	3.062 3.145 3.141 2.702	97 113 117 27	36 43 44 0	1,00 0,85 -	346 294 300 260	200 146 155 143	5,4 4,9	188 206 135 29	4,0 4,5 2,1 5,6	61,3 61,8 59,3 53,6
L 126	83971 8013 1205 L126/K4959 St.Wilhelm L126/K4959 Oberried	803	3.755 3.817 3.869 3.408	3.804 3.880 3.891 3.434	3.941 4.019 4.000 3.623	211 236 256 72	5,4 5,9 6,4 2,0	139 68 217 291	3.591 3.715 3.527 3.260	105 125 111 33	106 111 145 39	1,00 0,90 -	421 354 359 333	244 176 186 183	5,4 4,9	228 250 164 36	5,3 5,8 2,7 7,3	62,4 63,0 60,3 54,9
L 126	83972 8013 1206 L126/K4959 Oberried L126/K4909 Kirchzarten	803	6.432 6.553 6.659 5.772	6.516 6.661 6.697 5.816	6.751 6.899 6.885 6.136	214 251 258 52	3,2 3,6 3,7 0,8	60 45 57 110	6.477 6.603 6.570 5.974	137 160 164 36	77 91 94 16	1,00 0,89 -	720 607 618 564	417 302 319 310	5,4 4,9	391 428 280 62	3,1 3,5 1,6 4,3	64,2 64,7 62,3 56,6

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV		Ant. SV	M p L _m ⁽²⁵⁾		
		2012	2013		Mo-So	U S						Mo-So	U S		Mo-So	U S	Mo-So
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr.	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	von [hh] bis [hh]			
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[dB(A)]
	Region																
	Anz. FS [n]																
L 127	83973 8013 1207 L127/K4986 Zarten/Kreisverkehr L127/K4909 Kirchzarten-Kreisve	6.295 6.760 6.714 4.155	6.377 6.871 6.752 4.186	6.607 7.117 6.942 4.416	270 317 319 69	4,1 4,5 4,6 1,6	100 86 104 132	6.237 6.714 6.519 4.215	206 242 240 53	64 75 79 16	0,98 0,62 -	705 627 623 406	409 311 322 223	5,4 4,9	390 415 311 48	4,0 4,5 2,0 4,4	64,4 64,9 62,9 55,4
L 127	83969 8013 1203 L127/L133 Stegen L127/K4908 St.Peter	4.410 4.542 4.893 3.384	4.467 4.617 4.921 3.410	4.628 4.782 5.059 3.598	153 174 174 52	3,3 3,6 3,4 1,4	317 216 275 727	4.158 4.392 4.610 2.819	130 149 147 49	23 25 27 3	1,06 0,75 -	494 421 454 330	286 209 235 182	5,4 4,9	267 293 192 44	3,0 3,3 1,5 4,1	62,5 63,0 60,6 54,9
L 127	83724 7914 1201 L127/K4908 St.Peter L128 / L127 St.Märgen	5.712 -	5.786 -	5.995 -	269 -	4,5 -	268 -	5.458 -	228 -	41 -	- -	640 -	371 -	- -	347 380 249 55	4,4 4,8 2,2 6,0	64,0 64,5 62,0 56,5
L 128	83984 8014 1203 B31/L128 Kirchzarten-Burg L128 / K4907 Wagensteig	4.332 4.518 4.830 3.091	4.388 4.592 4.858 3.114	4.546 4.756 4.994 3.285	232 275 292 8	5,1 5,8 5,8 0,2	99 88 117 103	4.215 4.393 4.585 3.174	85 101 105 7	147 174 187 1	1,05 0,69 -	485 419 448 302	281 208 232 166	5,4 4,9	263 289 189 42	5,0 5,5 2,6 6,9	63,0 63,5 60,9 55,5
L 128	83981 8014 1200 L128/K4987 zw. Thurner und St. B500/L128 - Thurner	2.572 2.454 2.525 3.040	2.606 2.494 2.539 3.063	2.700 2.583 2.610 3.231	169 191 190 76	6,3 7,4 7,3 2,4	120 80 100 285	2.411 2.312 2.320 2.870	117 134 131 50	52 57 59 26	1,01 1,25 -	297 227 234 297	163 113 121 163	5,4 4,9	162 177 115 15	5,8 6,5 2,7 7,1	61,1 61,6 58,8 50,9
L 128	83993 8015 1400 B500/L128 Thurner L128 / L156 Neustadt	2.943 2.942 3.045 2.837	2.981 2.991 3.062 2.858	3.089 3.098 3.148 3.015	104 117 135 24	3,4 3,8 4,3 0,8	69 36 79 175	2.916 2.945 2.934 2.816	56 62 78 14	48 55 57 10	1,02 0,97 -	330 273 282 277	191 136 146 153	5,4 4,9	178 195 128 28	3,3 3,6 1,7 4,5	60,8 61,3 58,9 53,1
L 129	84192 8112 1400 B3/L129/K4942 Eschbach/Gallenw L129/K4943 Staufen	2.260 2.382 2.513 1.531	2.545 2.802 2.534 1.645	2.671 2.968 2.544 1.798	83 108 75 11	3,1 3,6 2,9 0,6	26 19 38 38	2.562 2.841 2.431 1.749	67 87 61 8	16 21 14 3	0,86 1,25 1,01 D	285 261 228 165	165 130 118 91	5,4 4,9	155 169 111 25	3,0 3,3 1,6 4,2	60,2 60,6 58,3 52,5
L 130	84188 8112 1204 L123/L130 Münstertal L130 BA-Grenze	959 743 1.283 1.357	972 755 1.290 1.367	770 668 855 1.022	20 25 21 2	2,6 3,7 2,5 0,2	46 25 72 87	704 618 762 933	17 21 19 1	3 4 2 1	1,28 1,53 1,57 D	94 59 77 94	52 29 40 52	5,4 4,9	46 49 37 4	2,2 2,0 0,0 0,0	54,6 54,9 53,0 43,3
L 131	84171 8111 1202 B3/B378 Müllheim L131/L125 Müllheim-Helios	12.556 12.944 13.655 9.897	12.720 13.157 13.733 9.972	13.179 13.628 14.119 10.520	206 241 245 44	1,6 1,8 1,7 0,4	178 156 191 227	12.795 13.231 13.683 10.249	172 201 204 41	34 40 41 3	1,04 0,77 -	1.406 1.200 1.267 966	815 596 655 532	5,4 4,9	763 835 547 122	1,5 1,7 0,8 2,1	66,6 67,1 65,0 58,9
L 131	84189 8112 1205 L131/L132 Müllheim (OST) L131 Kreisgrenze	5.683 5.965 6.137 4.139	6.033 6.208 6.531 4.792	6.251 6.430 6.714 5.056	168 191 196 53	2,7 3,0 2,9 1,0	103 84 118 142	5.980 6.155 6.400 4.861	142 160 165 51	26 31 31 2	1,04 0,79 -	667 566 602 464	386 281 311 256	5,4 4,9	370 396 292 42	2,8 3,1 1,1 0,0	63,9 64,3 62,3 53,6
L 131	84416 8212 1201 L131/L139 Neuenweg B317/L131 Wembach	1.015 930 1.106 1.201	1.024 935 1.120 1.217	1.022 912 1.086 1.331	40 47 42 14	3,9 5,2 3,9 1,1	89 42 126 210	893 823 918 1.107	31 35 34 11	9 12 8 3	1,19 1,46 1,31 E	101 83 92 101	54 47 51 54	9,5 9,6	61 69 38 5	3,3 2,9 2,6 0,0	56,2 56,6 53,9 44,3
L 132	84410 8211 1202 L132/K6343 Schallsingen L132 Kreisgrenze	971 966 938 1.029	1.091 1.010 1.044 1.439	969 939 899 1.155	19 22 18 7	2,0 2,3 2,0 0,6	47 28 58 100	893 889 823 1.048	14 17 14 5	5 5 4 2	0,96 1,33 1,05 E	89 85 76 88	51 49 42 46	9,5 9,6	56 61 40 9	1,9 2,1 1,0 2,6	55,4 55,9 53,7 47,6
L 132	84172 8111 1203 L132/L140 Badenweiler-Süd L132/K4947 Niederweiler	2.813 2.909 2.994 2.254	2.850 2.957 3.011 2.271	2.953 3.063 3.096 2.396	56 65 68 10	1,9 2,1 2,2 0,4	83 73 91 94	2.814 2.925 2.937 2.292	46 53 53 10	10 12 15 0	1,01 0,78 -	315 270 278 220	183 134 144 121	5,4 4,9	176 193 127 16	1,8 2,2 0,8 0,0	60,4 60,9 58,6 49,2
L 133	83970 8013 1204 L133/K9850 Ebnet L133/K4986 Stegen	4.074 4.348 4.316 2.838	3.517 3.569 3.503 3.348	3.627 3.683 3.597 3.489	51 59 59 11	1,4 1,6 1,6 0,3	284 184 231 745	3.292 3.440 3.307 2.733	39 46 45 8	12 13 14 3	0,98 0,95 0,98 E	337 337 305 254	191 191 168 140	8,1 7,6	216 239 144 23	1,4 1,7 0,7 0,0	61,1 61,7 59,1 50,9
L 134	86943 Rümmingen Binzen	- -	- -	5.195 5.585 5.748 3.159	204 237 239 46	3,9 4,2 4,2 1,5	113 96 117 165	4.878 5.252 5.392 2.948	187 217 218 44	17 20 21 2	1,03 0,57 1,08 E	506 506 486 240	290 290 271 127	9,5 9,6	307 347 188 35	3,9 4,0 2,7 2,9	63,4 63,9 60,9 53,7
L 134	86944 Wittlingen Rümmingen	- -	- -	7.629 8.067 8.302 5.284	194 229 234 24	2,5 2,8 2,8 0,5	125 110 133 169	7.310 7.728 7.935 5.091	162 191 194 22	32 38 40 2	1,03 0,66 1,06 E	731 731 702 402	419 419 391 213	9,5 9,6	448 496 304 57	2,7 3,0 1,3 1,8	64,7 65,2 62,6 55,4

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾				
		2012	2013														von [hh] bis [hh]			
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06							
		W	U	W	U	W	U	S	S		W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]				
L 134	84638 8311 1200 L134/K6344 Wittlingen L134/K6319 Hammerstein 2	88336	804	11,5	7.859	7.926	8.098	215	2,7	144	7.739	162	53	0,94	779	446	9,5	472	2,8	64,9
L 134	84411 8211 1203 L134/K6317 Tannenkirch L134/K6316 Liel 2	08336	804	9,6	3.358	3.456	3.531	138	3,9	65	3.328	99	39	1,03	331	189	9,5	208	3,9	61,7
L 134	84409 8211 1201 L134 Gemeindestr. Steinestadt L134/K4946 Neuenburg 2	08315	803	15,5	5.601	5.674	4.659	213	4,6	47	4.399	114	99	1,04	497	288	5,4	272	4,8	63,1
L 134	84173 8111 1208 B378/L134 Neuenburg K4941 Grifßheim 2	08315	803	3,1	1.709	1.731	1.793	279	15,6	38	1.476	158	121	0,92	191	111	5,4	104	15,1	61,0
L 134	84174 8111 1205 B378/L134 Neuenburg L134/K4944 Grifßheim 2	08315	803	3,1	4.600	4.660	4.828	379	7,9	68	4.381	180	199	1,05	515	299	5,4	284	8,1	64,1
L 134	83940 8011 1206 L134/K4941 Grifßheim-Bremgarten L134/K4998 AS-Autobahn-Kreisve 2	08315	803	5,2	4.955	5.617	5.820	679	11,7	78	5.063	268	411	1,04	621	360	4,9	339	11,9	65,6
L 134	83941 8011 1207 L134/K4983 Bremgarten L134/K4912 Hartheim 2	08315	803	2,3	3.438	3.483	3.609	333	9,2	103	3.173	177	156	1,03	385	223	5,4	212	9,4	63,1
L 134	83938 8011 1204 B31/K4933/L120/L134 Rimsinger L134/K4979 Gündlingen (Süd) 2	08315	803	14,8	2.213	2.242	2.323	243	10,5	44	2.036	115	128	1,06	248	144	4,9	135	9,9	61,2
L 135	84656 8312 1201 L135/K6309 L135/L136 Schlächtenhaus 2	08336	804	14,0	1.139	1.149	920	21	2,3	59	840	18	3	1,00	84	48	9,5	55	1,8	55,3
L 136	84657 8312 1202 L136/K6346 Weitenau L139/L136 Wieslet 2	08336	804	5,9	2.326	2.346	2.311	63	2,7	55	2.193	54	9	0,84	228	130	9,5	135	3,0	59,5
L 137	84640 8311 1202 L137/K6323 Efringen-Kirchen L137/K6347 bei Kleinkems 2	08336	804	6,6	4.918	4.960	5.068	205	4,0	63	4.800	83	122	1,18	514	286	9,5	293	3,9	63,2
L 138	84661 8312 1207 B317/L138 Entenbad L135/L138 Steinen 2	08336	804	3,1	7.568	7.632	7.798	192	2,5	111	7.495	129	63	0,95	768	440	9,5	448	2,5	64,6
L 139	84867 8412 1200 B34/L139 Wyhlen-Herten B316/L139 Degerfelden 2	08336	804	5,0	3.588	3.382	3.455	88	2,5	85	3.282	70	18	0,79	360	206	9,5	200	2,6	61,1
L 139	84869 8412 1202 B316/L139 Degerfelden L139/K6333 Adelhausen 2	08336	804	5,6	3.284	3.312	3.637	84	2,3	61	3.492	62	22	1,03	352	202	9,5	211	2,4	61,3
L 139	84660 8312 1206 B317/L139 Maulburg L139/K6348 Enkenstein 2	08336	804	9,7	10.937	5.733	5.857	101	1,7	67	5.689	75	26	1,03	572	328	9,5	337	1,8	63,2
L 139	84418 8212 1203 L139/L140 Tegernau L 139/K6308 Holl 2	08336	804	10,2	1.293	1.291	1.319	48	3,6	62	1.209	38	10	0,97	123	70	9,5	77	3,7	57,3

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2012		2013		2012		2013		2012		2013		2012		2013			
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22-06 Nacht / night 22-06	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	[dB(A)]			
L 140	84421 8212 1400 B317/L140 Zell i.W. L139/L140 Tegernau	804	8,3	542	377	480	13	2,7	24	443	12	1	1,06	44	25	9,5	28	3,6	52,9
L 140	84420 8212 1205 L140/K6309 Tegernau L140/K6350 Friedrichsheim	804	9,4	1.120	1.130	1.155	36	3,1	81	1.038	30	6	1,02	106	60	9,5	67	3,1	56,6
L 140	84419 8212 1204 L140/K6350 Friedrichsheim L140 Kreisgrenze - Luisenheim	804	8,7	819	544	556	14	2,5	41	501	10	4	0,58	56	32	9,5	33	3,1	53,4
L 141	84633 8311 1106 B317/L141 Lörrach L141/K6333 Lörrach-Salzert	804	5,0	9.613	9.695	9.788	167	1,7	113	9.508	115	52	0,78	1.037	594	9,5	574	1,7	65,5
L 142	84200 8113 1204 L142/K6341 Mulden B317/L142 bei Aitern	804	7,4	1.904	1.920	1.962	23	1,2	99	1.840	20	3	1,01	184	106	9,5	113	1,1	58,2
L 143	84868 8412 1201 B316/L143 (Rich. Nollingen) L143/K6333 (Rich. Minsehn)	804	3,1	3.002	3.027	3.093	83	2,7	40	2.970	70	13	0,88	313	179	9,5	180	2,9	60,8
L 143	85750 8412 1203 Rheinfelden-Nollingen B 34 Rheinfelden-Beuggen	804	3,1	12.182	12.285	12.552	958	7,6	104	11.490	300	658	1,02	1.208	692	9,5	726	7,2	67,9
L 146	84425 8213 1200 B317/L146 Mambach L146/K6302 Rohmatt	804	13,0	1.395	1.342	1.371	34	2,5	29	1.308	27	7	0,93	136	78	9,5	80	2,6	57,1
L 146	84430 8214 1202 L151/L146 Hintertodmoos L146/K6524 Bernau-Oberlehen	803	9,8	940	952	986	53	5,4	52	881	42	11	1,16	105	61	5,4	59	5,4	56,6
L 146	84212 8114 1203 L149/L146 (Rich. Menzenschwand) L146/K6522 Menzenschwand	803	8,6	1.597	2.623	2.718	169	6,2	88	2.461	93	76	0,61	290	168	5,4	163	6,4	61,2
L 146	86782 8114 1210 K6522 Menzenschwand B500 Schluchsee	803	3,1	-	-	1.199	83	6,9	35	1.081	47	36	1,04	132	72	5,4	72	6,9	57,8
L 148	84672 8313 1204 L155/L148 Wehr Kreisgrenze WT/LÖ	803	11,4	1.136	1.151	1.193	34	2,8	82	1.077	23	11	0,88	127	74	5,4	69	3,0	56,7
L 148	84670 8313 1202 Kreisgrenze WT/LÖ L146/L151 Todmoos	803	4,9	1.449	1.468	1.521	53	3,5	113	1.355	38	15	0,90	162	94	5,4	89	3,5	57,9
L 149	84201 8113 1205 B317/L149 Geschwend L149/L151 Präg	804	3,4	2.600	2.622	2.524	121	4,8	138	2.265	92	29	1,03	231	132	9,5	151	5,3	60,7
L 149	84211 8114 1202 L149/L151 Präg L149/K6524 Bernau-Dorf	803	13,1	1.226	1.016	1.053	47	4,5	62	944	32	15	1,60	131	68	4,9	63	4,9	56,8
L 149	84428 8214 1200 L149/L146 (Rich. Menzenschwand) L150/L149 St. Blasien	803	5,2	3.482	3.931	4.073	204	5,0	126	3.743	134	70	0,76	435	252	4,9	243	5,1	62,7

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
		2012	2013														von [hh] bis [hh]		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06						
		W	U	W	U	W	U	S	W		U	S	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
L 149	84429 8214 1201 L149/L154 St. Blasien- Albtal B500/L149 Häusern	803	3,5	6.405 6.653 6.657 5.230	6.489 6.763 6.695 5.270	6.723 7.005 6.883 5.560	428 466 541 165	6,4 6,7 7,9 3,0	185 135 190 342	6.110 6.404 6.152 5.053	210 242 229 86	218 224 312 79	0,98 0,79 -	717 617 618 511	416 307 319 281	5,4 4,9	397 429 298 47	6,3 7,1 3,2 6,8	65,1 65,6 63,1 55,9
L 150	84431 8214 1205 L150/K6525 Ibach L150/K6590 Sägewerk	803	3,1	3.492 3.556 -	3.489 3.630 -	3.550 3.653 -	118 159 -	3,3 4,4 -	185 -	3.247 -	96 -	22 -	- 1,20 1,19	379 322 -	219 160 -	5,4 4,9	206 225 147 33	3,2 3,6 1,7 4,5	61,5 61,9 59,5 53,8
L 150	86560 Todtmoos St. Blasien	803	3,1	3.048 3.024 3.108 3.057	3.088 3.074 3.126 3.080	3.199 3.184 3.214 3.249	125 147 152 19	3,9 4,6 4,7 0,6	141 125 152 174	2.933 2.912 2.910 3.056	80 95 96 14	45 52 56 5	1,01 1,02 -	341 280 288 298	198 139 149 164	5,4 4,9	184 203 133 29	3,9 4,3 2,0 5,4	61,2 61,7 59,2 53,5
L 151	84884 8414 1204 L151/K6543 Bei Hammer L151/L155 (Rich. Hänner)	803	10,1	4.290 4.616 4.648 2.727	4.554 4.910 4.829 2.959	4.407 4.754 4.485 3.109	38 45 52 3	0,9 0,9 1,2 0,1	152 151 164 139	4.217 4.558 4.269 2.967	21 25 27 2	17 20 25 1	0,94 0,65 1,04 D	470 419 402 286	272 208 208 157	5,4 4,9	255 279 183 41	0,8 0,9 0,4 1,2	61,7 62,1 60,1 53,8
L 151	84680 8314 1200 L151/K6533 Kleinherrschwand L151/K6532 Wehrhalden	803	16,4	1.283 1.203 1.270 1.567	1.300 1.223 1.277 1.579	1.347 1.267 1.313 1.666	74 89 68 32	5,5 7,0 5,2 1,9	82 42 100 193	1.191 1.136 1.145 1.441	57 69 49 25	17 20 19 7	1,04 1,31 -	153 112 118 153	84 55 61 84	5,4 4,9	80 89 51 9	5,3 5,9 2,1 0,0	57,9 58,5 55,0 47,0
L 151	86780 8213 1210 L146 Todtmoos L146 Weg	803	3,1	- -	- -	1.187 1.140 1.188 1.349	61 68 72 22	5,1 6,0 6,1 1,6	53 30 38 151	1.073 1.042 1.078 1.176	51 57 61 19	10 11 11 3	1,04 1,18 1,18 D	127 100 107 124	73 50 55 68	5,4 4,9	71 80 43 7	5,6 6,3 2,3 0,0	57,5 58,1 54,4 45,8
L 151	84426 8213 1201 L151/K6304 Hochkopf L149/L151 Prag	804	11,6	1.225 1.126 1.349 1.444	1.235 1.132 1.366 1.463	1.262 1.156 1.386 1.521	53 67 50 9	4,2 5,8 3,6 0,6	236 87 380 675	973 1.002 956 837	51 65 48 9	2 2 2 0	1,20 1,32 -	117 105 117 116	65 60 65 61	9,5 9,6	74 81 52 11	4,1 4,5 2,1 5,6	57,2 57,7 55,2 49,4
L 151 A	84886 8414 1206 L151a/ B34 Laufenburg L151a/ Staatsgrenze Schweiz	803	0,5	10.514 11.689 5.328	10.686 12.012 5.209	11.589 12.954 5.894	131 180 -	1,1 1,4 -	144 -	11.313 -	52 -	79 -	- -	1.237 1.141 -	717 567 -	5,4 4,9	671 734 481 107	1,1 1,2 0,6 1,5	65,9 66,4 64,3 58,1
L 151 A	86532 8414 1210 B34/L151a Luttingen L151a/K6542 Hochsal	803	3,1	- -	0 0	2.240 2.497 2.362 1.197	59 71 70 6	2,6 2,8 3,0 0,5	29 19 38 53	2.152 2.407 2.254 1.138	43 50 54 5	16 21 16 1	0,95 0,48 1,05 D	239 220 212 110	138 109 110 61	5,4 4,9	130 143 90 20	3,1 3,5 1,1 0,0	59,4 59,9 57,2 50,3
L 151 A	84885 8414 1205 L151A/K6542 Hochsal L151A/K6545 (Rich. Niederwihl)	803	7,8	1.406 1.520 1.531 857	1.424 1.545 1.540 863	1.475 1.600 1.583 910	62 75 80 3	4,2 4,7 5,1 0,3	19 13 17 40	1.394 1.512 1.486 867	46 55 59 3	16 20 21 0	0,99 0,57 -	157 141 142 84	91 70 73 46	5,4 4,9	85 93 61 13	4,2 4,7 2,2 5,8	57,9 58,4 55,9 50,3
L 151 A	86922 8414018O 8314005O	803	k.A.	- -	- -	1.634 1.778 1.650 1.117	70 89 65 6	4,3 5,0 3,9 0,5	28 17 32 63	1.536 1.672 1.553 1.048	47 56 54 4	23 33 11 2	0,93 0,63 1,02 D	174 157 148 103	101 78 77 57	5,4 4,9	95 102 75 15	4,2 4,9 1,3 0,0	58,4 58,9 56,5 49,1
L 151 A	86576 8314 1214 L155 Oberwihl K6545	803	3,1	- -	- -	1.486 1.608 1.524 1.024	87 115 74 8	5,9 7,2 4,9 0,8	23 19 25 36	1.376 1.474 1.425 980	57 72 55 5	30 43 19 3	0,95 0,64 0,76 D	159 142 137 94	92 70 71 52	5,4 4,9	85 89 72 15	5,9 6,7 2,8 0,0	58,3 58,7 56,8 49,1
L 152	84878 8413 1200 L152/K6587 (Rich. Egg) L152/K6541 Rippolingen	803	14,8	2.590 2.758 2.739 1.822	2.624 2.803 2.755 1.836	2.719 2.903 2.832 1.937	99 119 120 22	3,6 4,1 4,2 1,1	54 46 55 75	2.566 2.738 2.657 1.840	82 98 98 22	17 21 22 0	0,98 0,67 -	290 256 254 178	168 127 131 98	5,4 4,9	159 169 128 23	4,0 5,0 0,8 0,0	60,5 61,1 58,7 50,9
L 152	84880 8413 1202 L152/K6587 (Rich. Egg) L152/K6541 Rippolingen	803	0,6	4.808 -	4.871 -	5.047 -	182 -	3,6 -	104 -	4.761 -	157 -	25 -	- -	539 -	312 -	- -	292 320 209 46	3,5 3,9 1,8 4,8	63,1 63,5 61,1 55,4
L 152	86530 8313 1211 L152/K6587 Willaringen L152/K6541 Rippolingen	803	3,1	- -	- -	1.502 1.518 1.582 1.342	81 92 97 22	5,4 6,1 6,1 1,6	92 80 102 121	1.329 1.346 1.383 1.199	58 66 70 14	23 26 27 8	1,04 0,88 1,10 D	160 134 142 123	93 66 73 68	5,4 4,9	89 97 64 9	5,6 6,2 1,6 0,0	58,4 58,9 55,9 46,8
L 152	86578 8313 1212 K6538 Rickenbach L155 Hottingen	803	3,1	- -	- -	5.154 5.471 5.702 3.373	166 191 201 36	3,2 3,5 3,5 1,1	83 53 69 202	4.905 5.227 5.432 3.135	127 145 154 30	39 46 47 6	1,04 0,62 1,09 D	550 482 512 310	319 239 264 171	5,4 4,9	303 327 231 38	3,3 3,7 1,3 2,6	63,2 63,6 61,4 53,9

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾				
		2012	2013											von [hh] bis [hh]						
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So					fer	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W	U	W	U	W	U	U	U	U	b ₉₀	W		[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
E-Str.	Anz. FS [n]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	S	S								
L 161 A	84892 8416 1200 L161A Zoll Kaiserstuhl CH L161/L161A Hohentengen (Rich.) 2	3.426 3.746 3.629 2.067	3.514 3.819 4.018 1.811	3.641 3.956 4.131 1.911	62 72 74 13	1,7 1,8 1,8 0,7	110 103 144 67	3.469 3.781 3.913 1.831	11 12 12 5	51 60 62 8	1,04 0,48 1,09 D	389 348 371 176	225 173 192 97	5,4 4,9	213 240 134 28	1,9 2,2 1,6 0,0	61,2 61,8 59,1 51,8			
L 161 A	84718 8316 1201 L161A/K6575 Kalter Wangen L161A/K6566 Griefßen 2	1.123 1.238 1.012 838	1.011 1.060 1.099 731	1.047 1.098 1.130 771	43 51 52 6	4,1 4,6 4,6 0,8	45 24 81 77	959 1.023 997 688	32 13 39 3	11 11 13 3	1,03 0,70 0,94 D	112 97 101 71	65 48 52 39	5,4 4,9	61 65 48 8	5,1 6,3 2,2 0,0	56,7 57,3 54,8 46,5			
L 161 A	86564 8316 1212 L163 Griefßen B34 Erzingen 2	- - - -	- - - -	1.990 2.147 2.099 1.312	48 60 45 13	2,4 2,8 2,1 1,0	23 16 27 41	1.919 2.071 2.027 1.258	33 42 32 7	15 18 13 6	0,98 0,61 1,08 D	212 189 188 120	123 94 97 66	5,4 4,9	116 122 97 16	2,6 3,3 1,0 0,0	58,8 59,2 57,5 49,3			
L 162	84890 8415 1200 L162 Rheinheim Zoll dangstetten 2	9.417 10.405 10.686 4.408	9.540 10.577 10.747 4.441	9.884 10.955 11.049 4.685	148 173 182 18	1,5 1,6 1,6 0,4	69 54 66 123	9.667 10.728 10.801 4.544	76 90 90 11	72 83 92 7	1,01 0,43 - D	1.055 965 991 430	611 479 512 237	5,4 4,9	582 639 412 70	1,6 1,8 0,5 0,0	65,5 66,0 63,6 55,8			
L 162	84891 8415 1201 Rheinheim L162 Dangstetten 2	4.607 5.075 4.706 2.856	4.667 5.159 4.733 2.878	4.835 5.344 4.866 3.036	103 142 77 18	2,1 2,7 1,6 0,6	75 62 91 94	4.657 5.140 4.698 2.924	72 96 61 15	31 46 16 3	0,91 0,57 - D	516 471 437 279	299 234 226 154	5,4 4,9	283 304 221 38	2,2 2,8 0,5 0,0	62,5 63,0 60,9 53,1			
L 162	85775 8316 1210 L162/KK6572 Bechtersbohl B34/L162 Lauchringen 2	3.614 3.846 3.666 2.749	3.661 3.909 3.687 2.770	3.793 4.049 3.791 2.922	65 55 147 7	1,7 1,4 3,9 0,2	57 43 61 94	3.671 3.951 3.583 2.821	46 42 97 6	19 13 50 1	0,94 0,72 - D	405 356 340 268	235 177 176 148	4,9	220 240 157 34	1,7 1,9 0,9 2,4	61,3 61,7 59,6 53,4			
L 163	84701 8315 1107 B34/L160 Unterauchringen B34/B314 Oberlauchringen 2	13.261 14.399 14.723 7.493	13.434 14.636 14.807 7.550	13.919 15.160 15.223 7.965	1.343 1.486 1.491 750	9,6 9,8 9,8 9,4	106 85 108 164	12.470 13.589 13.624 7.051	977 1.072 1.054 650	366 414 437 100	1,00 0,53 - D	1.485 1.335 1.366 732	861 663 706 403	5,4 4,9	816 879 632 107	8,5 9,0 6,5 9,8	68,7 69,1 67,2 60,1			
L 163	86562 8316 1213 B34 Lauchringen L161a Griefßen 2	- - - -	- - - -	3.304 3.610 3.474 2.032	159 204 156 8	4,8 5,7 4,5 0,4	32 23 40 53	3.113 3.383 3.278 1.971	98 125 95 7	61 79 61 1	0,96 0,56 1,04 D	353 318 312 187	204 158 161 103	4,9	192 205 154 30	4,7 5,4 1,3 3,3	61,5 62,0 59,6 53,1			
L 163	84719 8316 1202 L161A/L163 Griefßen L163/L163A Riedern a.S. 2	3.170 3.368 3.551 2.022	3.466 3.827 3.565 2.056	3.591 3.964 3.665 2.169	186 234 196 13	5,2 5,9 5,3 0,6	87 57 130 135	3.318 3.673 3.339 2.021	121 155 121 8	65 79 75 5	0,92 0,55 0,98 D	383 349 329 199	222 173 170 110	5,4 4,9	208 227 151 32	5,5 6,4 2,1 3,2	62,1 62,7 59,8 53,4			
L 163	85777 8317 1210 L163/K6578 Berwangen L163/K6579 Baltersweil 1	- - - -	2.286 2.447 2.575 1.352	2.368 2.535 2.647 1.426	228 269 281 19	9,6 10,6 10,6 1,3	52 36 51 117	2.088 2.230 2.315 1.290	143 168 176 15	85 101 105 4	1,04 0,56 1,00 D	253 223 237 131	146 111 123 72	5,4 4,9	139 155 88 18	9,7 11,3 2,4 11,8	61,3 62,1 57,5 52,7			
L 163 A	84720 8316 1203 L163A/K6578 Degernau B34/L163A Klettgau 2	3.262 3.388 3.652 2.356	3.088 3.253 3.423 2.084	3.199 3.369 3.519 2.199	175 203 212 21	5,5 6,0 6,0 1,0	41 31 43 78	2.983 3.135 3.264 2.100	89 103 109 12	86 100 103 9	1,04 0,65 1,04 D	341 297 316 202	198 147 163 111	5,4 4,9	182 194 147 35	5,7 6,4 2,1 5,9	61,6 62,0 59,7 54,5			
L 163 A	86563 8316 1211 Riedern a.S Erzingen 2	- - - -	- - - -	2.677 2.898 2.741 1.827	118 143 132 10	4,4 4,9 4,8 0,5	24 19 31 35	2.535 2.736 2.578 1.782	73 91 76 6	45 52 56 4	0,95 0,63 0,97 D	286 255 246 168	166 127 127 92	5,4 4,9	151 156 136 33	4,6 5,8 1,5 3,0	60,5 60,9 59,1 53,4			
L 164	84717 8316 1200 L164 BA-Grenze Schweiz L163/L164/K6576 Bühl 2	2.517 2.690 2.734 1.661	2.661 2.855 2.708 1.914	2.723 2.884 2.830 2.030	5 6 5 2	0,2 0,2 0,2 0,1	121 132 90 119	2.597 2.746 2.735 1.909	3 4 3 1	2 2 2 1	0,98 0,68 1,02 D	291 254 254 186	168 126 131 103	5,4 4,9	158 173 113 25	0,2 0,2 0,1 0,2	59,3 59,7 57,9 51,4			
L 165	84728 8317 1200 L165/L165 Abgang L165 Grenze CH Wangental 2	1.912 2.103 1.754 1.424	1.937 2.138 1.764 1.435	2.007 2.214 1.814 1.514	47 62 38 8	2,3 2,8 2,1 0,5	50 44 47 68	1.910 2.108 1.729 1.438	29 38 20 6	18 24 18 2	0,82 0,68 - D	214 195 163 139	124 97 84 77	5,4 4,9	116 127 83 19	2,3 2,5 1,2 3,2	58,7 59,2 56,9 51,0			
L 165 A	84729 8317 1202 L165A BA-Grenze Schweiz L165A/K6581 Nack 2	730 767 820 484	740 780 825 488	767 808 848 515	2 2 2 -	0,3 0,2 0,2 0,0	32 18 65 39	733 788 781 476	1 1 1 0	1 1 1 0	1,05 0,64 - D	82 71 76 47	47 35 39 26	5,4 4,9	46 51 29 5	0,0 0,0 0,0 0,0	53,9 54,4 51,9 44,4			
L 169	84445 8216 1203 L169/K6513 Obere Alp L169/K6593 Mittlere Alp 2	2.083 2.205 2.105 1.628	2.110 2.241 2.117 1.640	2.186 2.321 2.176 1.730	71 90 73 10	3,2 3,9 3,4 0,6	48 31 63 92	2.067 2.200 2.040 1.628	56 72 55 7	15 18 18 3	0,94 0,75 - D	233 204 195 159	135 102 101 88	5,4 4,9	127 139 90 20	3,2 3,5 1,6 4,4	59,4 59,8 57,4 51,6			

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm + Sat	Fak-toren	MSV		Ant. SV	M p L _m ⁽²⁵⁾				
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	von [hh] bis [hh]	[dB(A)]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	U	W	U	W	U	U	S		W	U		S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
	Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
L 169	84446 8216 1204 L169/K6509 Stühlingen L169/K6508 Stühlingen	803	6,6	2.796 2.741 3.026 2.746	1.463 1.534 1.524 1.133	1.516 1.589 1.567 1.195	46 58 36 16	3,0 3,7 2,3 1,3	36 28 37 62	1.434 1.503 1.494 1.117	32 42 21 12	14 16 15 4	0,99 0,75 0,97 D	162 140 141 110	94 70 73 60	5,4 4,9 4,9	88 92 75 13	3,5 4,5 1,4 0,0	57,9 58,3 56,5 48,6
L 170	86785 8215 1212 Kreisgrenze L157 Rothaus	803	3,1	- - - -	- - - -	2.768 2.704 2.929 2.796	224 277 224 38	8,1 10,2 7,6 1,4	116 61 139 281	2.428 2.366 2.566 2.477	125 152 126 31	99 125 98 7	1,08 1,03 1,13 D	295 238 263 257	171 118 136 141	5,4 4,9	166 188 101 15	7,8 8,5 4,0 13,3	61,7 62,3 58,6 52,3
L 170	86784 8215 1211 L157 Rothaus K6518 Ebnet	803	3,1	- - - -	- - - -	1.390 1.396 1.443 1.301	128 158 132 18	9,2 11,3 9,1 1,4	86 47 97 208	1.176 1.191 1.214 1.075	73 90 73 14	55 68 59 4	1,03 0,93 1,11 D	148 123 129 119	86 61 67 66	5,4 4,9	83 96 45 7	9,6 10,4 4,4 14,3	59,0 59,8 55,2 49,1
L 170	84221 8115 1206 L170/L159 Steinasäge B 314/L 170 Bonndorf	803	13,0	1.800 1.854 1.907 1.483	1.823 1.885 1.918 1.494	1.889 1.952 1.972 1.576	120 143 148 12	6,4 7,3 7,5 0,8	130 95 116 269	1.639 1.714 1.708 1.295	78 94 95 9	42 49 53 3	1,01 0,81 - D	202 172 177 145	117 85 91 80	5,4 4,9	113 128 70 9	6,5 7,4 1,5 0,0	59,7 60,4 56,3 47,0
L 170	84217 8115 1202 L170 BA-Grenze L170/K4992 Gösweiler	803	28,7	1.311 1.346 1.429 1.048	1.328 1.368 1.437 1.056	1.376 1.417 1.477 1.114	45 51 54 7	3,3 3,6 3,7 0,6	147 125 168 179	1.184 1.241 1.255 928	34 38 41 7	11 13 13 0	1,04 0,79 - D	147 125 133 102	85 62 69 56	5,4 4,9	80 87 57 12	3,3 3,7 1,7 4,6	57,4 57,8 55,4 49,6
L 171	84226 8116 1201 L171/K6597 Münchingen L171/K6511 Ewattingen	803	10,9	1.962 2.000 2.139 1.611	1.988 2.033 2.151 1.623	2.328 2.310 2.408 2.296	163 186 195 49	7,0 8,1 8,1 2,1	75 33 43 259	2.090 2.091 2.170 1.988	91 102 107 37	72 84 88 12	1,04 0,99 1,01 D	248 203 216 211	144 101 112 116	5,4 4,9	137 149 100 17	7,3 8,1 3,0 5,9	60,7 61,2 58,3 51,3
L 171	86551 8116 1210 L171/K6511 Ewattingen L171/K6512 Wutachmühle	803	3,1	- - - -	- - - -	2.304 2.285 2.382 2.278	141 163 169 33	6,1 7,1 7,1 1,4	83 42 55 259	2.080 2.080 2.158 1.986	79 89 93 26	62 74 76 7	1,04 1,00 1,06 D	246 201 214 209	142 100 110 115	5,4 4,9	134 146 98 19	6,0 6,8 2,0 5,3	60,3 60,9 57,9 51,6
L 171	86552 8116 1211 L171/K6512 Wutachmühle L171 Kreisgrenze	803	3,1	- - - -	- - - -	2.139 2.098 2.399 1.968	164 194 193 23	7,7 9,2 8,0 1,2	79 37 128 168	1.896 1.867 2.078 1.777	83 95 99 21	81 99 94 2	1,14 0,94 1,18 D	228 185 215 181	132 92 111 100	5,4 4,9	125 135 95 17	8,0 8,9 3,2 5,9	60,5 61,0 58,1 51,3
L 171	83997 8016 1200 B31/L171 Hüfingen L171/K5741Häusen v.W.	803	11,2	2.467 2.557 2.730 1.839	2.499 2.599 2.746 1.853	2.589 2.692 2.823 1.955	170 202 209 12	6,6 7,5 7,4 0,6	40 35 44 54	2.379 2.455 2.570 1.889	94 112 114 7	76 90 95 5	1,05 0,73 - D	276 237 253 180	160 118 131 99	5,4 4,9	150 164 107 24	6,4 7,0 3,6 9,1	60,9 61,4 58,7 53,5
L 171	84004 8016 1209 L181/171 Hüfingen L171/K5740 Donaueschingen	803	3,1	10.376 11.568 11.250 5.229	10.511 11.759 11.314 5.269	10.890 12.180 11.632 5.559	153 205 169 18	1,4 1,7 1,5 0,3	285 196 379 505	10.452 11.779 11.084 5.036	139 186 153 18	14 19 16 0	0,96 0,46 - D	1.162 1.072 1.044 511	673 533 539 281	5,4 4,9	631 690 453 99	1,2 1,3 0,6 1,6	65,7 66,1 64,1 57,8
L 171	84019 8017 1204 L171/K5740 Donaueschingen L181/171 Hüfingen	803	2,1	10.470 11.325 12.109 5.481	10.607 11.512 12.178 5.522	10.990 11.924 12.520 5.826	164 193 196 30	1,5 1,6 1,6 0,5	62 48 60 109	10.764 11.683 12.264 5.687	115 137 137 19	49 56 59 11	1,05 0,49 - D	1.173 1.050 1.123 535	679 522 581 295	5,4 4,9	652 701 503 69	1,4 1,6 0,6 1,5	65,9 66,3 64,5 56,2
L 171	84005 8016 1210 L171/K5740 Donaueschingen L171/180 Donaueschingen	803	1,2	9.180 - - -	9.300 - - -	9.636 - - -	209 - - -	2,2 - - -	192 - - -	9.235 - - -	155 - - -	54 - - -	- - - -	1.028 - - -	596 - - -	- - - -	558 611 400 89	2,1 2,3 1,1 2,9	65,5 65,9 63,7 57,7
L 172	83992 8015 1203 L156/L172 Neustadt K4902/L172 Friedenweiler	803	3,1	5.633 - - -	5.706 - - -	5.912 - - -	163 - - -	2,8 - - -	89 - - -	5.660 - - -	123 - - -	40 - - -	- - - -	631 - - -	366 - - -	- - - -	342 375 245 54	2,7 3,0 1,4 3,7	63,5 64,0 61,7 55,8
L 172	83990 8015 1201 K4902/L127 Friedenweiler L172/K4993 Eisenbach	803	13,8	3.504 3.756 3.680 2.406	3.550 3.818 3.701 2.424	3.678 3.955 3.805 2.557	150 179 158 36	4,1 4,5 4,2 1,4	90 60 119 150	3.438 3.716 3.528 2.371	104 125 106 29	46 54 52 7	0,96 0,65 - D	392 348 341 235	227 173 176 129	5,4 4,9	214 236 148 32	3,9 4,4 1,4 3,2	61,8 62,4 59,5 53,4
L 172	83734 7915 1204 L172/K5734 Vöhrenbach L172/K5732 Linach	803	5,9	3.373 3.449 3.716 2.707	3.746 4.134 3.092 3.186	3.881 4.282 3.179 3.361	193 266 133 27	5,0 6,2 4,2 0,8	142 97 175 264	3.546 3.919 2.871 3.070	122 168 80 22	71 98 53 5	0,74 0,78 1,04 D	414 377 285 309	240 187 147 170	4,9	226 238 188 34	5,0 5,7 2,2 3,0	62,3 62,7 60,8 53,6
L 173	83522 7814 1201 B294/L 173/K5109 Gutach L173/K5106 Untersimonswald	804	3,1	6.207 6.469 6.649 4.765	6.260 6.504 6.733 4.827	6.144 6.376 6.561 4.828	242 277 285 64	3,9 4,3 4,3 1,3	84 69 83 138	5.818 6.030 6.193 4.626	164 188 192 45	78 89 93 19	1,03 0,76 1,11 E	578 578 555 367	331 331 309 194	9,5 9,6	362 400 248 43	3,9 4,3 2,0 7,0	64,1 64,6 61,9 55,6

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014																		
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾													
Strasse E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2012		2013	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nach / night 22-06															
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	S	W	U	S	W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]										
L 177	83325 7716 1211 L177/K5563 Hardt L177/175 Schramberg	3.501 3.686 4.003 2.263	3.525 3.706 4.039 2.290	3.620 3.815 4.081 2.401	86	2,4	65	3.469	64	22	1,07	401	219	6,8	209	2,3	61,3	230	2,5	61,7	150	1,2	59,5	33	3,1	53,5			
L 178	83742 7916 1203 L178/K5712 Brigachtal L178/180 Donaueschingen	4.804 -	4.867 -	2.911 3.124	108	3,7	29	2.774	71	37	1,04	311	180	5,4	170	3,5	60,7	230	2,5	61,7	180	3,9	61,1	139	1,4	59,2	23	4,3	52,2
L 178	84002 8016 1207 L178/K5712 Brigachtal L178/180 Donaueschingen	3.299 3.620 3.399 2.055	3.081 3.418 3.169 1.775	3.192 3.540 3.258 1.873	118	3,7	38	3.036	66	52	0,92	341	197	5,4	186	3,9	61,2	201	4,6	61,7	142	1,5	59,3	26	4,0	52,7			
L 178	83741 7916 1202 L178 Villingen-Berlinerstr. L178/K5716 Oberschach	5.315 6.028 5.370 2.741	5.384 6.127 5.401 2.762	5.578 6.346 5.553 2.914	159	2,9	59	5.360	124	35	0,88	595	345	5,4	323	2,6	63,2	353	2,9	63,7	232	1,4	61,4	52	3,6	55,6			
L 178	83541 7816 1204 L178/K5718 Niedereschach L178/K5717 Oberschach	5.005 5.316 5.729 3.039	5.070 5.404 5.762 3.062	5.253 5.597 5.924 3.230	181	3,4	87	4.985	121	60	1,06	561	325	5,4	305	3,3	63,2	333	3,7	63,7	219	1,7	61,3	49	4,6	55,6			
L 179	82065 7218 1200 L179/K4452 Neuhengstett L179/K4309	7.935 8.323 8.558 5.813	8.038 8.460 8.607 5.857	8.328 8.763 8.849 6.179	237	2,8	110	7.981	147	90	1,01	889	515	4,9	480	2,8	65,0	502	3,3	65,4	409	0,8	63,7	81	2,6	57,2			
L 180	83730 7915 1200 L172/L180 Hammereisenbach B500/L180 Kalte Herberge	1.837 1.951 1.730 1.575	1.861 1.983 1.740 1.587	1.928 2.054 1.789 1.674	80	4,1	48	1.800	41	39	0,87	206	119	5,4	112	3,7	58,9	124	4,2	59,5	77	1,4	56,6	17	6,3	51,3			
L 180	83999 8016 1202 L171/180 Donaueschingen L181/180 Wolterdingen	4.900 5.124 5.621 3.289	4.417 4.709 4.597 3.152	4.576 4.877 4.726 3.325	178	3,9	68	4.330	93	85	0,97	488	283	4,9	268	3,9	62,8	288	4,3	63,2	210	1,5	61,0	36	2,9	53,8			
L 180	84003 8016 1208 L171/180 Donaueschingen L178/180 Donaueschingen	16.465 -	16.680 -	17.282 -	474	2,7	331	16.477	321	153	-	1.844	1.069	-	1.001	2,7	68,2	1.095	3,0	68,6	717	1,4	66,3	159	3,7	60,5			
L 181	84000 8016 1203 L181/171 Hüfingen L181/K5740 Bräunlingen	7.641 8.355 7.722 5.013	7.741 8.493 7.766 5.051	7.594 8.207 8.553 4.292	425	5,6	63	7.106	203	222	1,04	810	470	5,4	438	5,5	65,3	466	6,4	65,8	355	2,0	63,5	73	6,8	57,9			
L 181	84001 8016 1204 L181/K5736 Wolterdingen L181/K5739 Bräunlingen	2.431 2.563 2.731 1.620	2.463 2.605 2.747 1.632	2.552 2.698 2.824 1.722	123	4,8	75	2.354	81	42	1,05	272	158	4,9	148	4,6	60,4	162	5,1	60,9	106	2,4	58,3	23	6,3	52,7			
L 181	83743 7916 1204 L173/181 Villingen L181/K5734 Pfaffenweiler	8.428 8.977 9.531 5.208	7.451 8.210 7.679 4.470	7.720 8.504 7.895 4.716	172	2,2	86	7.462	99	73	0,93	824	477	4,9	450	2,3	64,6	472	2,6	64,9	381	0,8	63,4	66	1,6	56,0			
L 181	83744 7916 1205 B33/L181 Mönchweiler L173/181 Villingen	4.673 5.270 4.568 2.705	4.734 5.357 4.594 2.725	4.905 5.549 4.723 2.875	78	1,6	51	4.776	65	13	0,85	523	303	4,9	285	1,4	62,3	311	1,6	62,8	204	0,7	60,7	46	2,0	54,5			
L 181	83539 7816 1202 L177/181 Königsfeld L181/K5716 Mönchweiler	5.664 6.389 5.531 3.284	5.738 6.494 5.563 3.309	5.945 6.726 5.719 3.491	179	3,0	51	5.715	129	50	0,85	634	368	5,4	349	2,7	63,6	378	3,1	64,0	263	1,2	61,9	45	4,8	55,2			
L 181	83540 7816 1203 L423/K5710 Niedereschach L181/K5720 Fischbach	2.861 2.994 3.228 1.962	2.898 3.043 3.246 1.977	2.669 2.775 2.893 2.032	110	4,1	41	2.518	76	34	1,04	285	165	4,9	157	3,8	60,4	168	4,2	60,8	124	1,6	58,8	20	5,0	51,8			
L 182	84219 8115 1204 L170/L182 Göschweiler L182/K4992 Röttenbach	1.020 1.057 1.129 754	1.033 1.074 1.135 760	1.070 1.112 1.167 802	39	3,6	27	1.004	28	11	1,05	114	66	5,4	62	3,7	56,4	68	4,1	56,9	45	1,9	54,4	9	5,1	48,5			

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
		2012	2013														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b ₂₀ b _{1r} Daulityp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06	Kfz/h	[%]	dB(A)		
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/24h]	[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 191	84487 8219 1206 L191/L222/K6158 Rielasingen L191/K6157 Singen	10.168 10.591 11.242 7.458	10.301 10.766 11.306 7.514	10.673 11.151 11.624 7.927	187 223 231 31	1,8 2,0 2,0 0,4	310 249 345 467	10.176 15.221 11.048 7.429	125 145 150 24	62 78 81 7	1,04 0,71 -	1.139 982 1.043 728	660 488 539 401	5,4 4,9	619 676 443 98	1,7 1,9 0,9 2,3	65,8 66,2 64,1 58,0
L 191	84461 8218 1107 L190/K6125 Singen L191/K6122 Singen	14.016 14.964 14.790 9.754	14.199 15.211 14.874 9.828	14.711 15.755 15.292 10.368	364 427 430 68	2,5 2,7 2,8 0,7	141 107 169 216	14.206 15.221 14.693 10.084	195 232 221 41	169 195 209 27	0,97 0,66 -	1.570 1.387 1.372 952	910 690 709 524	5,4 4,9	843 895 691 151	2,5 2,8 1,1 2,1	67,4 67,7 66,1 59,8
L 191	84245 8118 1101 L191/K6126 Welschingen L190/L191 Welschingen	5.886 6.020 6.487 4.726	5.963 6.119 6.524 4.762	6.602 7.041 7.074 4.491	271 329 303 30	4,1 4,7 4,3 0,7	80 61 85 139	6.251 6.651 6.686 4.322	149 176 178 20	122 153 125 10	1,00 0,64 1,13 D	704 620 635 412	408 308 328 227	5,4 4,9	387 410 318 52	4,1 4,9 1,6 3,8	64,4 64,9 62,9 55,7
L 191	84246 8118 1102 BAG 835/834 L191 L191/K5922 Kirchen-Hausen	1.869 1.851 1.969 1.811	1.882 1.861 1.986 1.832	2.574 2.661 2.582 2.272	226 283 234 23	8,8 10,6 9,1 1,0	127 47 134 399	2.221 2.331 2.214 1.850	100 124 99 19	126 159 135 4	0,97 0,85 0,94 E	254 238 254 163	139 139 139 90	6,8 6,5	154 172 99 14	8,4 9,3 4,0 14,3	61,5 62,1 58,5 52,1
L 192	84735 8319 1200 Landesgrenze CH/0835 L192 Öhni L192/L193 Öhningen	4.244 4.547 3.814 3.731	3.622 3.575 4.368 2.863	3.753 3.703 4.491 3.020	41 40 63 20	1,1 1,1 1,4 0,7	75 49 106 132	3.637 3.614 4.322 2.868	28 26 46 16	13 14 17 4	1,21 0,82 1,08 D	403 326 403 277	208 162 208 153	5,4 4,9	224 237 184 21	0,9 0,9 0,6 0,0	61,1 61,4 60,2 50,5
L 192	84737 8319 1202 L192/K6156 Wangen L192/K6162 Gaienhofen	4.355 4.415 4.657 3.785	4.412 4.488 4.684 3.814	3.953 3.998 4.258 3.422	142 175 140 32	3,6 4,4 3,3 0,9	65 51 91 80	3.746 3.772 4.027 3.310	106 127 112 26	36 48 28 6	1,07 0,86 1,13 D	422 352 382 314	244 175 197 173	5,4 4,9	235 251 186 24	3,4 3,6 2,2 4,2	62,1 62,4 60,7 52,4
L 192	84483 8219 1202 L192/L222 Moos L192/L220 Radolfzell	10.414 11.276 10.256 7.613	10.550 11.462 10.315 7.671	10.931 11.872 10.605 8.093	259 317 279 41	2,4 2,7 2,6 0,5	452 217 334 1.437	10.220 11.338 9.992 6.615	202 251 207 33	57 66 72 8	0,89 0,68 -	1.166 1.045 951 743	676 520 492 409	5,4 4,9	633 693 454 101	2,3 2,5 1,2 3,1	66,1 66,5 64,3 58,3
L 193	84736 8319 1201 L192/L193 Öhningen L193/K6156 Schienen (Süd)	1.888 1.885 2.157 1.588	1.913 1.916 2.169 1.600	1.982 1.985 2.230 1.688	36 42 43 6	1,8 2,1 1,9 0,4	45 30 78 62	1.901 1.913 2.109 1.620	31 36 36 6	5 6 7 0	1,12 0,85 -	211 175 200 155	123 87 103 85	5,4 4,9	114 126 82 18	1,8 1,9 0,9 2,4	58,5 59,0 56,7 50,5
L 193	86831 8219 1207 Moos Bankholzen	- - - -	- - - -	2.568 2.710 2.824 1.757	100 115 119 22	3,9 4,2 4,2 1,3	70 60 77 94	2.398 2.535 2.628 1.641	77 88 91 19	23 23 28 3	1,04 0,65 1,09 D	274 239 253 161	159 119 131 89	5,4 4,9	151 162 119 19	4,0 4,3 2,5 5,3	60,3 60,7 58,9 51,6
L 194	84059 8021 1202 L194/L212 bei Gaisweiler L194/L456 Pfullendorf	11.149 11.839 12.085 7.629	11.226 11.904 12.320 7.719	11.529 12.255 12.320 8.094	529 640 602 38	4,6 5,2 4,9 0,5	338 246 539 497	10.662 11.369 11.179 7.559	226 268 269 18	303 372 333 20	1,01 0,66 -	1.210 1.098 1.210 582	661 642 661 320	6,8 6,5	668 730 479 107	4,5 5,0 2,3 6,2	66,9 67,4 64,9 59,4
L 194	84285 8120 1204 B31/L194 Stockach L194/K6104 Winterspüren	4.802 4.944 5.342 3.670	4.865 5.026 5.372 3.698	5.354 5.545 5.779 4.172	427 504 525 44	8,0 9,1 9,1 1,1	90 56 73 228	4.837 4.985 5.181 3.900	167 194 206 30	260 310 319 14	1,04 0,75 1,06 D	571 488 518 383	331 243 288 211	5,4 4,9	314 335 250 42	8,0 9,3 2,8 9,5	64,5 65,0 62,2 56,0
L 194	84290 8120 1209 L194/L205 Mahlspüren i.T. L194/K6106/K6175 Kalkofen	3.075 3.138 3.382 2.498	3.246 3.257 3.426 2.990	3.363 3.374 3.522 3.154	280 333 342 22	8,3 9,9 9,7 0,7	90 54 74 250	2.993 2.987 3.106 2.882	93 107 112 18	187 226 230 4	1,04 0,93 -	359 297 316 290	208 148 163 160	5,4 4,9	195 205 164 30	8,5 10,1 2,5 6,9	62,5 63,0 60,3 54,0
L 194	84287 8120 1206 L194/K6106/K6175 Kalkofen L194/K6176 Hohenfels	2.644 2.702 2.817 2.232	2.678 2.747 2.833 2.249	2.775 2.845 2.913 2.373	324 373 437 21	11,7 13,1 15,0 0,9	69 38 57 194	2.382 2.434 2.419 2.158	80 100 81 10	244 273 356 11	1,02 0,83 -	296 250 261 218	172 125 135 120	5,4 4,9	162 173 126 24	11,7 13,9 3,3 13,0	62,3 63,0 59,4 54,2
L 194	84057 8021 1200 L194/K8228 bei Ruhstetten Kal L194/K8228 bei Ruhstetten Aac	2.894 3.019 3.153 2.149	2.914 3.036 3.181 2.174	2.983 3.179 2.970 2.320	187 242 173 15	6,3 7,6 5,8 0,6	43 45 32 49	2.753 2.892 2.765 2.256	62 82 50 8	125 160 123 7	0,93 0,73 1,12 E	292 285 292 167	159 167 159 92	6,8 6,5	173 186 133 26	6,9 8,6 0,0 0,0	61,6 62,3 58,5 51,4
L 194	84067 8021 1208 L194/L268 Pfullendorf L194/L456 KVP Umg.PfullendorfW	7.528 7.974 8.512 4.799	7.580 8.018 8.588 4.856	7.785 8.255 8.678 5.092	422 503 525 25	5,4 6,1 6,0 0,5	88 95 119 43	7.275 7.657 8.034 5.024	151 180 187 13	271 323 338 12	1,05 0,62 -	852 740 852 366	466 432 466 201	6,8 6,5	451 493 322 71	5,3 5,9 2,7 7,4	65,4 65,9 63,3 57,9
L 194	84069 8021 1216 L194/L456 Pfullendorf KVP West L194/L268 Pfullendorf KVP Mitt	3.013 3.168 3.439 1.957	3.293 3.489 3.634 2.179	3.382 3.592 3.672 2.285	269 322 332 13	8,0 9,0 9,0 0,6	24 22 27 27	3.089 3.248 3.313 2.245	95 113 116 8	174 209 216 5	1,02 0,64 1,05 D	361 322 361 164	197 188 197 90	6,8 6,5	200 221 138 22	7,7 8,4 3,7 14,3	62,4 63,0 59,8 54,0

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																		
Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014							
			Kfz	Kfz	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Anz. FS [n]	2012		2013		2014		2014		fer b ₉₀ b _{tr} Daultyp	Mo-So		Ant. SV	Tag		Nach	
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	SV [%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
L 194	84064 8021 1209 L194/L268 Pfundendorf L194/K8272 bei Pfundendorf	08437 2	2.171	2.186	2.245	194	8,6	44	2.007	66	128	1,07	247	135	6,8	130	8,4	60,7
L 194	84081 8022 1201 L194/K8242Pfundendorf L286/K8250/L194 Ostrach	08437 2	3.440	3.464	3.558	180	5,1	210	3.168	79	101	0,94	355	194	6,8	206	5,0	61,9
L 195	84525 8221 1215 L195/L200 bei Überlingen L195/K7772 bei Andelshofen	08435 2	17.954	18.188	18.844	1.117	5,9	269	17.458	271	846	1,13	2.011	1.165	5,4	1.092	5,8	69,4
L 195	84522 8221 1212 L195/K7772 bei Andelshofen L195/L205 Owingen	08435 2	9.374	9.496	9.839	204	2,1	383	9.252	121	83	1,01	1.050	608	5,4	570	2,0	65,5
L 195	84294 8121 1200 L195 Krgr. FN/SIG L195/K8230 bei Herdwangen	08437 2	4.442	4.473	4.594	152	3,3	81	4.361	70	82	0,89	443	259	6,8	266	3,3	62,6
L 195	84065 8021 1210 L195/K8228 bei Wald L195/K8216 Wald	08437 2	1.724	1.736	1.783	50	2,8	68	1.665	29	21	0,90	170	99	6,8	105	3,0	58,4
L 195	84046 8020 1203 L195/K8235 Walbertsweiler L195/K8237 bei Walbertsweiler	08437 2	3.062	3.115	3.236	93	2,9	36	3.107	48	45	0,90	315	184	6,8	187	2,8	60,9
L 196	83800 7920 1201 L196/K8219 Rohrdorf L196/K8217 bei Kreenheinstette	08437 2	796	802	690	20	2,9	34	636	9	11	1,05	73	40	6,8	41	2,4	54,2
L 196	83803 7920 1205 L196/K8216 bei Kreenheinstette L277/L196 bei Hausen	08437 2	822	828	850	29	3,4	53	768	17	12	1,13	90	49	6,8	49	3,4	55,3
L 196	83594 7820 1208 L277/L196 Hausen L196/K8213 Schweningen	08437 2	863	860	883	29	3,3	54	800	18	11	1,15	96	52	6,8	52	3,9	55,7
L 197	83588 7820 1201 L277/L197 Thiergarten L197/K8210 Stetten a.k.M.	08437 2	410	413	424	14	3,3	13	397	11	3	1,54	56	31	6,8	25	3,3	52,3
L 197	83593 7820 1206 L197/K8210 Stetten a.k.M. L197/K8210 Stetten a.k.M.	08437 2	5.798	5.838	5.996	130	2,2	171	5.695	95	35	-	217	141	-	347	2,1	63,4
L 200	84512 8221 1200 L200/K7771 bei Reutehöfe L200/L205 bei Ahäusle	08435 2	6.577	6.663	6.903	195	2,8	43	6.665	112	83	0,96	737	427	5,4	400	2,8	64,2
L 200	84304 8121 1212 L200/K7768 Altheim L200/K7767 Hattenweiler	08435 2	2.826	2.863	2.966	115	3,9	88	2.763	50	65	1,00	316	183	4,9	172	3,8	60,8
L 200	84296 8121 1203 L200 Krgr. FN/SIG L200/L268 bei Straß	08437 2	2.922	2.942	3.021	102	3,4	97	2.822	47	55	0,92	292	159	6,8	177	3,5	60,9
L 200 A	84513 8221 1201 L200A/K7764 bei Deisendorf L200A/K7765 bei Tüfingen	08435 2	5.277	5.896	6.109	160	2,6	81	5.868	87	73	1,05	652	378	4,9	356	2,6	63,7

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]
Straße	E-Str.	zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22-06 Night / night 22-06	von [hh] bis [hh]	[dB(A)]				
					W	W	W	W	U	U		U	S				S	S	U	S
L 201	08435	2	84524 8221 1214	803	5.047 5.699 3.592 4.520	5.113 5.793 3.613 4.554	5.297 6.000 3.714 4.804	176 239 64 85	3,3 4,0 1,7 1,8	305 222 286 614	4.816 5.539 3.364 4.105	86 122 33 28	90 117 31 57	0,62 0,80 -	565 528 333 441	328 263 172 243	5,4 4,9	307 336 220 49	3,2 3,6 1,7 4,4	63,2 63,7 61,3 55,5
L 201	08435	2	84519 8221 1208	803	8.933 9.462 10.034 5.734	9.049 9.618 10.091 5.777	9.375 9.962 10.374 6.095	153 191 149 26	1,6 1,9 1,4 0,4	105 10 369 99	9.117 9.761 9.856 5.970	79 100 76 13	74 74 73 13	1,04 0,61 -	1.000 877 931 560	580 436 481 308	5,4 4,9	555 588 454 62	1,5 1,8 0,7 1,7	65,3 65,6 64,1 55,8
L 201	08435	2	84514 8221 1202	803	5.978 6.541 5.731 4.309	6.056 6.649 5.764 4.342	6.274 6.887 5.926 4.581	154 190 171 16	2,5 2,8 2,9 0,3	148 122 88 313	5.972 6.575 5.667 4.252	85 110 82 10	69 80 89 6	0,86 0,67 -	669 606 532 421	388 301 275 232	5,4 4,9	364 398 260 58	2,4 2,6 1,2 3,3	63,7 64,1 61,9 56,0
L 201	08435	2	84299 8121 1207	803	4.600 5.141 4.344 3.017	3.819 3.779 4.719 2.838	3.957 3.914 4.852 2.994	99 77 231 13	2,5 2,0 4,8 0,4	95 54 98 243	3.763 3.783 4.523 2.738	54 45 118 8	45 32 113 5	1,24 0,76 0,99 D	435 345 435 275	225 171 225 151	5,4 4,9	233 256 166 28	2,7 3,2 0,6 3,7	61,8 62,4 59,7 52,9
L 201	08435	2	84300 8121 1208	803	3.090 3.056 3.137 3.174	3.130 3.106 3.155 3.198	3.243 3.217 3.244 3.374	87 114 77 6	2,7 3,5 2,4 0,2	124 91 156 191	3.032 3.012 3.011 3.177	56 73 41 5	31 41 25 1	1,01 1,05 -	346 283 291 310	201 141 150 171	5,4 4,9	188 206 135 29	2,7 3,0 1,4 3,7	60,9 61,4 59,1 53,1
L 201	08437	2	84302 8121 1210	802	2.930 2.927 3.179 2.665	2.950 2.943 3.207 2.696	3.030 3.030 3.241 2.827	78 95 104 4	2,6 3,1 3,2 0,1	120 115 149 122	2.832 2.820 2.988 2.701	55 67 74 4	23 28 30 0	1,07 0,93 -	318 272 318 203	174 159 174 112	6,8 6,5	176 192 126 28	2,5 2,8 1,3 3,5	60,6 61,0 58,8 52,8
L 201	08437	2	84303 8121 1211	802	3.946 4.126 3.876 3.407	3.973 4.149 3.910 3.447	4.379 4.551 4.155 4.057	118 155 96 19	2,7 3,4 2,3 0,5	94 84 98 125	4.167 4.312 3.961 3.913	66 87 47 17	52 68 49 2	0,91 0,89 1,03 E	408 408 408 292	223 238 223 160	6,8 6,5	257 271 215 34	2,7 3,3 0,0 0,0	62,3 62,7 60,6 52,6
L 201	08437	2	84068 8021 1214	802	5.404 5.512 5.984 4.354	5.243 5.422 5.647 4.113	5.385 5.582 5.706 4.313	185 217 225 30	3,4 3,9 3,9 0,7	73 61 79 103	5.127 5.304 5.402 4.180	87 102 105 17	98 115 120 13	1,02 0,77 1,08 E	560 500 560 310	306 292 306 170	6,8 6,5	317 348 226 38	3,6 4,1 1,4 2,7	63,4 64,0 61,3 54,0
L 201 B	08437	2	84297 8121 1204	802	2.258 2.423 2.260 1.672	2.274 2.436 2.280 1.692	2.335 2.508 2.304 1.774	73 85 84 9	3,1 3,4 3,6 0,5	28 29 28 29	2.234 2.394 2.192 1.736	37 45 37 3	36 40 47 6	0,92 0,71 -	226 225 226 128	124 131 124 70	6,8 6,5	136 148 98 22	3,0 3,3 1,6 4,2	59,6 60,0 57,7 51,9
L 201 B	08436	2	84316 8122 1203	802	4.661 5.143 4.718 2.906	4.693 5.171 4.760 2.940	4.820 5.324 4.810 3.083	104 134 89 11	2,2 2,5 1,9 0,4	53 51 90 27	4.663 5.139 4.631 3.045	74 95 67 7	30 39 22 4	0,90 0,58 -	477 477 472 222	279 279 258 122	6,8 6,5	279 305 199 44	2,1 2,3 1,1 2,8	62,4 62,9 60,7 54,7
L 202	08335	2	84733 8318 1201	803	3.192 3.462 3.675 1.673	3.234 3.519 3.696 1.686	3.351 3.645 3.800 1.779	18 21 20 2	0,5 0,6 0,5 0,1	60 61 86 22	3.273 3.563 3.694 1.755	13 16 15 1	5 5 5 1	1,04 0,49 -	358 321 341 163	207 160 176 90	5,4 4,9	194 212 139 30	0,5 0,5 0,3 0,7	60,3 60,8 58,8 52,3
L 204	08435	2	84536 8222 1202	803	3.880 4.219 3.843 2.733	3.535 3.768 3.680 2.521	3.858 4.102 3.986 2.858	42 46 63 6	1,1 1,1 1,6 0,2	136 142 133 118	3.680 3.914 3.790 2.734	21 23 29 3	21 23 34 3	0,97 0,68 1,05 D	412 361 358 262	239 180 185 145	5,4 4,9	223 244 160 35	1,1 1,2 0,5 1,5	61,2 61,6 59,5 53,3
L 204	08435	2	84545 8222 1214	803	4.448 4.796 4.462 3.204	4.506 4.875 4.487 3.228	4.525 4.451 5.465 3.631	46 -	1,0 0,0	44 10	4.435 4.441 5.168 3.516	28 0 119 14	18 0 75 10	1,23 0,82 1,07 D	490 392 490 333	253 195 253 184	5,4 4,9	266 284 212 34	0,8 0,7 0,9 2,9	61,8 62,1 60,9 53,6
L 204	08435	2	84542 8222 1210	803	4.220 4.532 4.352 2.966	4.293 4.931 3.839 2.584	4.448 5.107 3.947 2.726	109 138 96 21	2,5 2,7 2,4 0,8	- - - -	4.339 4.969 3.851 2.705	43 59 32 3	66 79 64 18	0,77 0,53 1,24 D	475 450 354 250	275 224 183 138	5,4 4,9	265 314 118 26	2,7 3,0 0,9 0,0	62,4 63,2 58,3 51,4
L 205	08435	2	84543 8222 1211	803	13.245 14.011 14.975 8.449	13.418 14.242 15.060 8.513	13.902 14.751 15.483 8.981	294 351 355 48	2,1 2,4 2,3 0,5	2.082 1.974 2.408 1.956	11.526 12.426 12.720 6.977	294 351 355 48	0 0 0 0	1,05 0,61 -	1.483 1.299 1.389 825	860 646 718 454	5,4 4,9	805 881 577 128	2,1 2,3 1,1 2,9	67,0 67,5 65,3 59,3
L 205	08435	2	84538 8222 1206	803	10.569 11.701 10.962 6.139	10.707 11.894 11.025 6.185	11.093 12.319 11.335 6.525	261 301 348 42	2,4 2,4 3,1 0,6	464 495 523 225	10.368 11.523 10.464 6.258	135 167 155 16	126 134 193 26	0,92 0,53 -	1.184 1.085 1.017 599	686 539 526 330	5,4 4,9	642 703 461 102	2,3 2,6 1,2 3,2	66,1 66,6 64,3 58,4

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2012	2013													
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S			fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06	Kfz/h	[%]	[dB(A)]	
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]					[Kfz/h]
L 205	84523 8221 1213 L201/L205 Salem L205/L200A Salem (Schloß)	8.569	8.681	8.994	188	2,1	625	8.181	107	81	1,04	960	556	520	2,0	65,1
		08435	8.923	9.070	9.394	219	2,3	583	8.592	125	94	0,72	827	411	5,4	570
L 205	84516 8221 1204 L205/L200A Salem (Schloß) L205/K7766 Rickenbach	2.801	2.808	2.583	26	1,0	58	2.499	12	14	1,02	276	160	150	1,0	59,4
		08435	2.924	2.999	2.699	26	1,0	39	2.634	13	13	0,72	238	118	5,4	164
L 205	84301 8121 1209 L205/K7769 Lippertsreute L205/K7788 Owingen	1.777	1.800	1.865	57	3,1	92	1.716	40	17	1,02	199	115	108	3,0	58,6
		08435	1.799	1.829	1.894	72	3,8	64	1.758	52	20	0,89	167	83	5,4	118
L 205	84283 8120 1200 L205/K7774 Billafingen BAG 0843/0835 L205	1.585	1.606	1.664	45	2,7	70	1.549	21	24	1,01	178	103	97	3,2	58,2
		08435	1.644	1.671	1.731	52	3,0	48	1.631	25	27	0,76	152	76	5,4	102
L 206	84517 8221 1205 L201/L206 Mimmehausen L205/L206/K7759 KVP Neufnach	3.293	3.742	3.877	154	4,0	52	3.671	86	68	0,76	414	240	228	4,1	62,1
		08435	3.501	4.327	4.482	186	4,1	49	4.247	108	78	0,52	395	196	5,4	248
L 207	84760 8322 1207 B31/L207 bei Immenstaad L207/L328B Klüftern	5.356	5.426	5.622	119	2,1	175	5.328	76	43	1,04	600	348	325	2,1	63,1
		08435	5.758	5.853	6.062	139	2,3	175	5.748	88	51	0,53	534	265	5,4	355
L 207	84754 8322 1200 L207/L328B Klüftern L207/K7742 Markdorf (Industrie)	8.420	8.530	8.838	141	1,6	125	8.572	92	49	0,98	943	546	516	1,6	65,0
		08435	9.260	9.413	9.750	168	1,7	123	9.459	109	59	0,49	858	427	5,4	558
L 207	84546 8222 1215 L207/K7742 Markdorf (Industrie) B33/L207/K7750 Markdorf	14.615	14.806	15.340	529	3,4	380	14.431	419	110	-	1.637	948	888	3,4	67,8
		08435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	972	3,7
L 207 A	84325 8122 1212 L207A/K8270 bei Illmensee L207A/K8248 bei Illmensee	1.589	1.600	1.643	31	1,9	51	1.561	18	13	0,95	163	89	97	2,2	57,9
		08437	1.689	1.698	1.748	40	2,3	28	1.680	23	17	0,72	157	92	6,8	104
L 211	82748 7422 1200 B 28/L 211 Bad Urach L 211/K 6759 westl. Grabenstet	1.434	1.453	1.505	28	1,9	118	1.359	20	8	0,98	161	93	87	1,2	57,1
		08415	1.518	1.543	1.598	36	2,3	101	1.461	26	10	0,69	141	70	5,4	93
L 211	83022 7522 1206 B 28/L 211 Bad Urach L 211/K 6759 westl. Grabenstet	2.959	2.998	3.106	217	7,0	82	2.807	180	37	-	331	192	180	6,8	61,8
		08415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	7,4
L 211	82757 7422 1209 L 211/K 6758 in Grabenstetten L 211/L 1211 Kreisgr. Reutl./E	1.428	1.244	1.289	48	3,7	82	1.159	28	20	1,09	138	80	75	2,8	56,9
		08415	1.458	1.255	1.300	60	4,6	82	1.158	33	27	0,85	114	57	5,4	80
L 212	84058 8021 1201 L194/L212 bei Gaisweiler L212/K8242 Wald	3.339	3.279	3.368	100	3,0	75	3.193	49	51	1,02	358	196	194	3,2	61,2
		08437	3.715	3.469	3.571	117	3,3	66	3.388	58	59	0,64	320	187	6,8	213
L 214	84234 8117 1201 B27/L214 Zollhaus B314/L214 Ephenhofen	4.413	4.471	4.632	85	1,8	92	4.455	63	22	1,05	494	286	268	1,8	62,2
		08326	4.395	4.467	4.627	111	2,4	105	4.411	83	28	0,96	407	203	5,4	294
L 218	83587 7820 1200 L218/K8211 bei Glashütte L218/K8210 bei Stetten a.k.M.	2.371	2.387	2.498	37	1,5	45	2.416	23	14	0,88	246	144	147	1,4	59,4
		08437	2.678	2.693	2.740	45	1,6	34	2.661	28	17	0,64	246	144	6,8	160
L 218	83592 7820 1205 L218/L453 bei Stetten a.k.M. L218 Kgr. SIG/BL	1.243	1.252	1.286	63	4,9	37	1.186	37	26	0,81	132	77	75	4,8	57,5
		08437	1.424	1.432	1.474	79	5,4	16	1.379	48	31	0,50	132	77	6,8	82

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
		2012	2013														von [hh] bis [hh]		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W	U	W	U	W	U	S	S		W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
L 219	84748 8321 1200 B33/L219 Konstanz Allmannsdorf L219/L221 Litzelstetten	803	8,1	7.710 8.096 7.774 6.284	7.811 8.229 7.818 6.331	8.093 8.523 8.038 6.679	223 244 234 137	2,8 2,9 2,9 2,1	187 177 173 219	7.683 8.102 7.631 6.323	139 153 145 87	84 91 89 50	0,94 0,78 - D	864 750 721 613	500 373 373 338	5,4 5,4 4,9	479 501 409 55	2,6 2,9 1,3 3,8	64,9 65,2 63,9 55,9
L 219	84498 8220 1201 L219/K6172 Dingelsdorf L219/L220 Dettingen	803	4,1	1.750 1.622 2.151 1.722	1.773 1.649 2.163 1.735	1.837 1.708 2.224 1.830	127 147 122 76	6,9 8,6 5,5 4,2	43 37 49 58	1.667 1.524 2.053 1.696	78 89 76 50	49 58 46 26	1,30 1,07 - D	200 150 200 168	103 75 103 93	5,4 5,4 4,9	106 116 77 17	6,3 6,9 3,5 8,9	59,3 59,9 57,2 51,9
L 220	84742 8320 1201 B33/L220 Konstanz L220/L221 Wollmatingen	803	4,7	19.155 - -	19.405 - -	20.105 - -	878 - -	4,4 - -	695 - -	18.532 - -	854 - -	24 - -	- - -	2.145 - -	1.243 - -	- - -	1.164 1.274 834 185	4,2 4,7 2,2 5,9	69,3 69,8 67,2 61,7
L 220	84501 8220 1209 L220/L221 Wollmatingen B33/L220 Waldsiedlung	803	2,5	8.809 9.056 9.319 7.348	8.924 9.205 9.372 7.404	9.246 9.534 9.635 7.811	224 275 255 38	2,4 2,9 2,6 0,5	237 289 169 134	8.785 8.970 9.211 7.639	155 185 186 36	69 90 69 2	1,01 0,82 - D	987 839 864 717	572 417 447 395	5,4 5,4 4,9	536 585 384 85	2,4 2,6 1,2 3,3	65,4 68,8 63,6 57,6
L 220	84499 8220 1202 L220/L221 Wollmatingen L220/K6172 Dettingen	803	4,7	5.598 5.966 5.935 3.899	5.249 5.764 5.202 3.470	5.438 5.970 5.348 3.661	157 173 176 76	2,9 2,9 3,3 2,1	186 178 199 172	5.095 5.619 4.973 3.413	115 128 129 54	42 45 47 22	0,90 0,61 0,91 D	580 526 480 336	336 261 248 185	5,4 5,4 4,9	318 341 251 45	2,9 3,3 1,7 2,3	63,3 63,7 61,8 54,5
L 220	86776 8220 1203 L220/ K6168 Langenrain L220/ K6100 Liggeringen	803	3,1	3.189 3.196 -	2.871 2.970 -	3.083 3.166 -	94 127 -	3,0 4,0 -	56 -	2.932 -	75 -	19 -	- -	329 279 -	191 139 -	5,4 4,9	179 195 128 28	3,0 3,3 1,5 4,1	60,8 61,2 58,9 53,1
L 220	84478 B33/B34 AS Radolfzell L220/K6170 Radolfzell Altbohl	803	3,1	12.957 13.713 13.320 9.902	21.518 26.494 13.313 13.984	22.294 27.442 13.687 14.753	882 1.200 582 144	4,0 4,4 4,3 1,0	216 211 137 316	21.196 26.031 12.968 14.293	460 634 280 75	422 566 302 69	0,50 0,54 1,08 D	2.416 2.416 1.228 1.355	1.201 1.201 635 746	5,4 5,4 4,9	1.320 1.458 908 146	4,0 4,6 1,1 4,3	69,7 70,3 67,3 60,2
L 220	86725 8219 1106 B33 / B34 AS Radolfzell L220 / K6170 Radolfzell Altboh	803	3,1	- -	3.219 -	3.335 -	109 -	3,3 -	34 -	3.192 -	53 -	56 -	- -	1.077 -	557 -	5,4 4,9	178 111 379 61	2,9 4,7 1,1 5,1	60,7 59,2 63,5 56,7
L 220	84477 8219 1105 L220/K6170 Radolfzell Altbohl L220/L226 Radolfzell BEZ	803	1,7	18.127 -	18.363 -	19.025 -	549 -	2,9 -	663 -	17.813 -	425 -	124 -	- -	2.030 -	1.176 -	- -	1.102 1.206 790 175	2,8 3,1 1,4 3,9	68,6 69,1 66,8 60,9
L 220	84491 8219 1403 L220/K6158 Rickelshausen B34/L220 Weiherhof	803	2,5	5.321 5.801 4.986 4.039	5.390 5.897 5.014 4.070	5.288 5.696 5.460 3.662	245 306 250 26	4,6 5,4 4,6 0,7	44 34 65 54	4.999 5.356 5.145 3.582	138 170 143 21	107 136 107 5	0,96 0,64 1,10 D	564 502 490 336	327 249 253 185	5,4 4,9	312 338 235 38	4,8 5,6 1,3 2,6	63,7 64,2 61,4 53,9
L 221	84741 8320 1200 L221 Reichenau Niederzell B33/L221 Kindlebild	803	6,1	7.265 7.088 8.429 6.560	7.360 7.265 8.477 6.610	7.626 7.463 8.715 6.973	201 226 252 59	2,6 3,0 2,9 0,8	244 290 211 117	7.181 6.947 8.252 6.797	156 180 185 52	45 46 67 7	1,17 0,93 - D	814 657 782 640	472 327 404 353	5,4 4,9	442 483 316 70	2,6 2,8 1,3 3,5	64,6 65,0 62,7 56,9
L 221	86777 8320 1203 L221/ L220 Wollmatingen L221/ B33	803	3,1	2.160 2.290 -	2.006 2.152 -	1.950 2.084 -	36 49 -	1,8 2,4 -	44 -	1.869 -	31 -	5 -	- -	208 183 -	121 91 -	5,4 4,9	113 124 81 18	1,8 2,0 0,9 2,5	58,4 58,9 56,7 50,6
L 222	84482 8219 1201 L222/K6155 Arlen L222/K6157 Böhlingen	803	8,2	3.027 3.039 3.225 2.778	3.066 3.089 3.243 2.799	2.558 2.670 2.633 2.074	63 78 63 11	2,5 2,9 2,4 0,5	42 31 59 57	2.453 2.561 2.511 2.006	44 53 46 8	19 25 17 3	0,99 0,78 1,02 D	273 235 236 190	158 117 122 105	5,4 4,9	150 157 130 19	2,0 2,5 0,8 5,3	59,7 60,1 58,7 51,6
L 223	84485 8219 1204 L223/K6158 Überlingen a.R. L223/Georg-Fischer-Straße Sing	803	3,3	3.927 4.163 4.210 2.763	3.978 4.232 4.234 2.784	4.122 4.383 4.353 2.937	125 155 139 9	3,5 3,5 3,2 0,3	79 56 94 141	3.918 4.172 4.120 2.787	79 99 92 9	46 56 47 0	0,99 0,67 - D	440 386 391 270	255 192 202 149	5,4 4,9	238 261 171 37	2,9 3,3 1,5 4,1	62,0 62,5 60,1 54,3
L 223	84266 8119 1202 L223/K6120 Orsingen L223/K6116 Orsingen	803	4,4	5.336 5.747 6.145 2.924	5.406 5.842 6.180 2.946	5.601 6.051 6.354 3.108	411 492 508 25	7,3 8,1 8,0 0,8	98 85 108 122	5.092 5.474 5.738 2.961	181 217 225 14	230 275 283 11	1,05 0,51 - D	598 533 570 285	346 265 295 157	5,4 4,9	325 354 238 51	7,7 8,9 2,2 4,2	64,6 65,2 61,8 55,6
L 223	84271 8119 1403 B31/L223 Eigeltingen L223/K6116 Orsingen	803	1,8	3.554 3.966 3.701 1.923	3.600 4.031 3.722 1.938	3.730 4.175 3.827 2.045	291 363 321 14	7,8 8,7 8,4 0,7	49 38 44 94	3.390 3.774 3.462 1.937	154 193 166 8	137 170 155 6	0,92 0,49 - D	398 368 343 188	231 183 177 103	5,4 4,9	217 236 154 34	7,6 8,2 4,9 11,6	62,8 63,3 60,7 55,5

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
		2012	2013	Kfz										von [hh] bis [hh]			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 224	84249 8118 1201 L224/K6131 Watterdingen L224/K6127 Anselfingen	2.296 2.348 2.530 1.843	2.495 2.590 2.725 1.874	2.585 2.683 2.802 1.977	135 160 165 16	5,2 6,0 5,9 0,8	55 36 50 138	2.395 2.487 2.587 1.823	79 94 97 12	56 66 68 4	1,04 0,74 1,09 D	276 236 251 182	160 117 130 100	5,4 5,4 4,9	151 160 127 21	5,5 6,5 1,6 5,0	60,7 61,2 58,9 52,0
L 225	84032 8018 1202 L225/K5928 Immendingen B311/L225 Immendingen	2.454 2.733 2.371 1.576	2.471 2.748 2.392 1.595	2.538 2.829 2.417 1.673	170 205 160 47	6,7 7,2 6,6 2,8	39 26 41 93	2.329 2.598 2.216 1.533	102 123 96 33	68 82 64 14	0,85 0,59 - E	253 253 237 120	148 148 130 66	6,8 6,5	149 163 107 20	6,9 7,6 3,9 5,3	61,0 61,5 58,8 51,8
L 226	84486 8219 1205 L220/L226 Radolfzell BEZ L226/K6163 Reutehöfe	6.799 - - -	6.888 - - -	5.418 6.165 5.444 2.781	192 249 179 9	3,5 4,0 3,3 0,3	68 61 89 67	5.158 5.855 5.176 2.705	132 169 126 8	60 80 53 1	0,88 0,45 1,05 D	578 543 488 255	335 270 252 141	5,4 4,9	322 353 228 34	3,7 4,2 0,9 2,9	63,5 64,1 61,2 53,6
L 230	82965 7520 1200 L 230/K 6901 Wiesatzsägmühle L 230/L 384 Gomaringen	12.763 13.740 14.112 7.702	13.118 13.926 14.892 8.072	13.527 14.369 15.292 8.411	296 339 460 24	2,2 2,4 3,0 0,3	777 610 815 1.412	12.454 13.420 14.017 6.975	131 150 191 16	165 189 269 8	1,06 0,59 - E	1.316 1.316 1.296 613	745 745 715 338	8,1 7,6	781 836 615 129	2,3 2,7 0,7 1,6	67,0 67,4 65,4 59,0
L 230	82966 7520 1201 L 384/L 230 Gomaringen Richtun L 230/K 6728 Bronnweiler	4.888 5.425 4.709 3.212	5.024 5.498 4.969 3.366	5.181 5.673 5.102 3.507	95 117 218 9	1,8 2,1 2,3 0,3	258 197 354 383	4.828 5.359 4.630 3.115	61 73 44 5	34 40 78 4	0,90 0,62 - E	520 520 433 256	294 294 239 141	8,1 7,6	300 329 216 47	1,9 2,1 1,0 2,6	62,7 63,2 61,0 54,9
L 230	82971 7520 1209 L 384/L 230 Gomaringen Richtun L 230/K 6728 Bronnweiler	8.482 - - -	8.718 - - -	8.990 - - -	386 - - -	4,3 - - -	501 - - -	8.103 - - -	301 - - -	85 - - -	- - - -	828 - - -	469 - - -	- - -	521 570 373 83	4,2 4,6 2,1 5,8	65,7 66,3 63,7 58,2
L 230	83006 7521 1212 L 230/L 383 Gönningen L 230/K 6730 Genkingen	5.042 5.307 5.191 3.960	5.108 5.395 5.221 3.990	5.361 5.490 5.722 4.478	27 33 34 5	0,5 0,6 0,6 0,1	141 133 173 130	5.193 5.324 5.515 4.343	15 18 19 4	12 15 15 1	1,04 0,82 0,99 D	572 483 513 411	331 240 265 227	5,4 4,9	310 338 226 50	0,6 0,9 0,0 0,0	62,4 62,9 60,8 54,3
L 230	83001 7521 1206 L 230/L 382 östl. Genkingen L 230/K 6732 Anschluss Schloss	3.463 3.487 3.537 3.299	3.508 3.544 3.557 3.324	3.635 3.671 3.657 3.507	162 201 174 23	4,5 5,5 4,8 0,7	140 128 112 214	3.333 3.342 3.371 3.270	87 110 88 12	75 91 86 11	1,00 0,96 - D	388 323 328 322	225 161 170 177	5,4 4,9	211 230 151 33	4,3 4,8 2,2 6,0	61,9 62,4 59,8 54,2
L 230	83016 7522 1200 L 230/K 6733 Kohlstetten L 230/L 249 Knoten Gomadingen	5.136 5.117 5.243 5.071	5.203 5.201 5.273 5.109	4.454 4.415 4.685 4.306	39 - 176 9	0,9 0,0 3,8 0,2	124 91 208 135	4.291 4.324 4.301 4.162	19 0 85 6	20 0 91 3	1,06 0,98 1,07 D	475 389 420 395	275 193 217 218	5,4 4,9	255 265 224 47	0,8 1,1 0,0 0,0	61,6 61,9 60,8 54,0
L 230	83034 7523 1203 L 230/K 6773 westl. Böttingen L 230/L 240 Magolsheim	1.658 1.648 1.695 1.648	1.582 1.496 1.721 1.713	1.639 1.550 1.769 1.807	96 123 102 -	5,9 7,9 5,8 0,0	214 256 221 1.807	1.329 1.171 1.446 1.807	26 34 23 0	70 89 79 0	1,14 1,17 1,13 D	175 136 159 166	101 68 82 91	5,4 4,9	95 108 59 13	5,4 5,8 5,3 15,4	58,7 59,3 56,6 52,1
L 230	83038 7523 1208 L 230/L 240 Magolsheim L230 Krgr. bei Breithülen	2.445 2.478 2.347 2.444	2.477 2.519 2.360 2.462	2.566 2.609 2.426 2.597	123 150 125 20	4,8 5,7 5,2 0,8	42 23 31 133	2.401 2.436 2.270 2.444	40 49 39 11	83 101 86 9	0,93 1,00 - D	274 230 218 239	159 114 113 131	5,4 4,9	147 160 109 27	4,3 4,6 2,9 7,7	60,3 60,7 58,6 53,7
L 230	83056 7524 1210 B28/L230 bei Heroldstatt L230/L1236 bei Laichingen (Ric	7.013 7.423 7.940 4.492	7.062 7.464 8.010 4.545	7.253 7.684 8.094 4.766	437 518 545 39	6,0 6,7 6,7 0,8	208 167 235 353	6.608 6.999 7.314 4.374	149 176 193 14	288 342 352 25	1,05 0,62 - D	795 689 795 343	434 403 434 188	6,8 6,5	420 459 301 67	5,9 6,6 3,1 8,2	65,3 65,8 63,1 57,8
L 230	83057 7524 1211 L230/L1236 bei Laichingen (Ric L230/K7423 bei Laichingen (Ric	5.119 5.465 4.963 4.108	5.154 5.495 5.007 4.156	5.293 5.657 5.059 4.358	474 599 476 44	9,0 10,6 9,4 1,0	53 31 107 79	4.766 5.027 4.476 4.235	129 158 139 18	345 441 337 26	0,89 0,77 - E	507 507 497 313	296 296 271 172	6,8 6,5	306 335 219 48	8,8 9,4 6,1 13,9	64,5 65,0 62,5 57,4
L 230	83051 7524 1205 L230/K7423 bei Laichingen (Ric L230/L1230 bei Machtolsheim (R	11.750 12.312 13.167 8.142	11.831 12.380 13.284 8.238	12.565 13.830 12.401 8.356	819 1.047 747 114	6,5 7,6 6,0 1,4	369 372 481 223	11.377 12.411 11.173 8.019	263 327 244 65	556 720 503 49	0,90 0,60 1,01 E	1.239 1.239 1.218 601	725 725 665 330	6,8 6,5	726 783 556 118	7,0 8,7 0,0 0,0	67,9 68,6 64,8 58,0
L 231	83421 7723 1203 B311/L231 Untermarchtal (Kalkm L231/K7339/K7414 bei Neuburg	1.229 1.294 1.221 1.013	1.202 1.257 1.204 1.014	1.424 1.517 1.315 1.231	51 70 33 5	3,6 4,6 2,5 0,4	9 6 12 15	1.364 1.441 1.270 1.211	19 26 13 2	32 44 20 3	0,87 0,82 1,05 E	136 136 129 89	79 79 71 49	6,8 6,5	82 90 59 13	3,5 3,9 1,8 4,8	57,6 58,0 55,6 49,9
L 231	83230 7623 1203 L231/K7336 Granheim (Richt.Anh B465/L231/K7335 Frankenhofen	593 557 696 598	597 560 702 605	613 577 709 634	10 13 11 1	1,6 2,3 1,6 0,2	13 - 39 30	590 564 659 603	2 1 7 0	8 12 4 1	1,23 1,10 - D	70 52 70 46	38 30 38 25	6,8 6,5	35 35 36 6	2,9 2,9 0,0 0,0	53,7 53,7 52,9 45,2

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06	Kfz/h	[%]	[dB(A)]	
		W	U	W	U	W	U	S	W		U	S					von [hh] bis [hh]
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
L 232	83039 08425 7523 1400 L2232/L240 Ingstetten L230/L232 bei Breithülen 2	1.955 2.017 2.076 1.589	1.969 2.028 2.094 1.608	2.022 2.088 2.116 1.686	217 251 258 39	10,7 12,0 12,2 2,3	59 52 65 82	1.746 1.785 1.793 1.565	55 63 66 13	162 188 192 26	1,01 0,81 -	208 187 208 121	114 109 114 67	6,8 6,5	117 123 100 18	10,6 11,8 5,2 11,1	60,7 61,1 58,8 52,8
L 240	83255 08425 7625 1202 B311/L240 Erbach (bei ALDI) L240/K9906 Donaustetten (bei D 2	6.816 -	6.863 -	7.048 -	509 -	7,2 -	75 -	6.464 -	250 -	259 -	- -	255 -	165 -	- -	408 447 292 65	7,0 7,6 4,2 10,3	65,4 65,9 63,2 58,1
L 240	83236 08425 7624 1200 L240/K7330 Justingen L240/K7329 bei Schelklingen (R 2	2.575 2.676 2.845 1.914	2.593 2.691 2.870 1.937	2.912 3.159 2.919 2.049	39 47 46 7	1,3 1,5 1,6 0,3	108 103 73 166	2.765 3.009 2.799 1.877	22 26 27 4	17 21 20 2	0,92 0,65 1,11 E	287 283 287 147	157 165 157 81	6,8 6,5	170 183 130 25	1,2 1,6 0,0 0,0	60,0 60,5 58,4 51,3
L 240	83243 08425 7624 1207 L240/K7329 bei Schelklingen (R B492/L240 Schelklingen 2	4.091 -	4.119 -	4.230 -	149 -	3,5 -	108 -	3.973 -	111 -	38 -	- -	153 -	99 -	- -	245 268 176 39	3,4 3,8 1,8 4,7	62,3 62,8 60,3 54,6
L 240	83242 08425 7624 1206 B492/L240 Schelklingen L240/L241 Ringingen 2	2.133 2.282 2.441 1.246	2.148 2.295 2.463 1.261	2.206 2.363 2.489 1.322	115 138 144 7	5,2 5,8 5,8 0,5	96 86 118 123	1.995 2.139 2.227 1.192	52 63 75 4	63 75 75 3	1,05 0,56 -	244 212 244 95	134 124 134 52	6,8 6,5	128 140 92 21	5,2 5,7 2,6 7,1	59,9 60,4 57,8 52,4
L 240	83263 08425 7625 1212 L240/K7361 Erbach-Bach L240/L1244 Erbach (beim Rathau 2	3.310 3.539 3.785 1.938	3.284 3.672 3.307 1.877	3.373 3.780 3.342 1.968	113 138 127 13	3,4 3,7 3,8 0,7	32 15 65 50	3.228 3.627 3.150 1.905	54 68 53 7	59 70 74 6	0,88 0,52 1,09 E	339 339 328 142	198 198 179 78	6,8 6,5	197 215 144 28	3,1 3,3 1,4 3,7	61,2 61,7 59,4 52,9
L 240	83261 08425 7625 1210 L240/L1244 Erbach (beim Rathau L240/L1244 Erbach (bei Erbach 2	8.891 -	8.953 -	9.195 -	400 -	4,4 -	358 -	8.437 -	228 -	172 -	- -	333 -	216 -	- -	532 583 382 85	4,2 4,7 2,2 5,8	65,9 66,4 63,8 58,3
L 240	83262 08425 7625 1211 B311/L240 Erbach (bei ALDI) L240/K9906 Donaustetten (bei D 2	6.571 7.035 7.110 4.318	6.616 7.074 7.173 4.369	6.323 7.047 6.221 3.929	480 625 414 55	7,6 8,9 6,7 1,4	152 147 221 88	5.691 6.275 5.586 3.786	137 180 104 28	343 445 310 27	0,88 0,56 1,07 E	631 631 611 283	369 369 334 155	6,8 6,5	363 393 273 65	8,3 10,2 0,0 0,0	65,1 65,9 61,7 55,4
L 240	83256 08421 7625 1203 L240/K9907 bei Unterweiler (Ri L240/L1242/K9916 bei Unterweil 2	5.405 5.724 5.763 3.885	5.555 5.801 6.082 4.071	5.728 5.986 6.245 4.242	108 123 164 21	1,9 2,1 2,6 0,5	100 82 110 164	5.520 5.781 5.971 4.057	66 74 99 17	42 49 65 4	1,04 0,71 -	548 548 529 309	310 310 292 171	8,1 7,6	332 362 237 53	1,9 2,1 1,0 2,6	63,1 63,6 61,4 55,3
L 241	83239 08425 7624 1203 L240/L241 Ringingen L241/K7411 bei Pappelau 2	2.143 2.272 2.139 1.693	2.161 2.271 2.199 1.718	2.288 2.432 2.239 1.835	46 53 51 7	2,0 2,2 2,3 0,4	47 44 26 56	2.195 2.335 2.141 1.772	26 31 26 5	20 22 25 2	0,92 0,76 1,06 E	220 218 220 132	120 127 120 72	6,8 6,5	132 145 95 21	2,0 2,2 1,0 2,7	59,2 59,6 57,4 51,4
L 245	83415 08415 7722 1201 L 245/K 6746 Zwiefalten L 245/K 6746 südl. Hayingen 2	440 291 584 794	546 270 879 1.112	566 280 904 1.173	20 20 24 15	3,5 7,1 2,7 1,3	62 7 128 201	484 253 752 957	5 5 6 5	15 15 18 10	3,23 4,19 1,06 A	108 25 81 108	59 12 42 59	5,4 4,9	34 38 23 3	3,0 2,7 0,0 0,0	53,6 54,0 50,9 42,2
L 245	83018 08415 7522 1202 B 465/L 245 Seeburg L 245/K 6706 Hengen 2	3.780 3.708 3.603 4.247	2.448 2.387 2.511 2.579	2.536 2.472 2.582 2.721	77 86 88 30	3,0 3,5 3,4 1,1	181 132 181 356	2.278 2.254 2.313 2.335	45 49 51 20	32 37 37 10	1,04 1,10 1,11 D	271 218 232 250	157 108 120 138	5,4 4,9	147 154 125 22	2,8 3,4 1,7 4,8	59,9 60,2 58,8 52,1
L 247	83218 08415 7622 1201 L 247/L 249 Marbach L 230/L 247 östl. Steingebirg 2	1.473 1.516 1.482 1.305	1.492 1.541 1.490 1.315	1.546 1.596 1.532 1.387	33 39 32 11	2,1 2,4 2,1 0,8	50 35 68 78	1.463 1.522 1.432 1.298	16 19 14 6	17 20 18 5	0,96 0,87 -	165 141 137 127	96 70 71 70	5,4 4,9	91 101 63 10	2,3 2,1 1,7 0,0	57,6 58,0 55,9 47,5
L 248	83219 08415 7622 1202 L 248/K 6735 Ödenwaldstetten L 248/L 249 Eglingen 2	1.316 1.450 1.151 1.036	1.333 1.474 1.158 1.044	1.371 1.419 1.406 1.162	5 -	0,4 0,0	25 10	1.341 1.409 1.343 1.105	3 0 11 1	2 0 9 0	0,99 0,82 1,10 D	146 125 126 107	85 62 65 59	5,4 4,9	80 86 63 12	0,0 0,0 0,0 0,0	56,3 56,6 55,3 48,1
L 249	83425 08425 7723 1207 B311/L249 Obermarchtal L249/K7337 Krzg. bei Oberwiltz 2	931 953 1.027 728	774 772 863 662	795 795 872 694	15 14 19 10	1,9 1,8 2,2 1,4	21 2 67 30	759 779 786 654	8 9 10 2	7 5 9 8	1,10 0,87 1,05 D	86 71 86 50	47 42 47 27	6,8 6,5	46 49 37 7	2,2 2,1 0,0 0,0	54,7 54,9 53,0 45,9
L 249	83220 08415 7622 1203 L 248/K 6749 Hayingen L 249/K 6747 Ehestetten 2	1.611 1.621 1.661 1.520	1.632 1.648 1.670 1.531	1.691 1.707 1.717 1.615	43 52 51 5	2,5 3,0 3,0 0,3	37 29 33 70	1.611 1.626 1.633 1.540	20 25 22 3	23 27 29 2	1,01 0,95 -	180 150 154 148	105 75 80 82	5,4 4,9	98 106 76 15	3,2 4,0 1,4 0,0	58,2 58,8 56,6 48,9

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV		Ant. SV	M p L _m ⁽²⁵⁾			
		2012	2013								[Kfz/h]	[Kfz/h]		MSV _R	[%]	von [hh] bis [hh]	[Kfz/h]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06	von [hh] bis [hh]				
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
L 249	83221 08415 7622 1204 L249/L247 Marbach L249/ K6770 Wasserstetten 2	2.179 2.139 -	2.040 2.060 -	2.205 2.192 -	93 124 -	4,2 5,7 -	126 -	1.985 -	59 -	35 -	- -	235 193 -	136 96 -	5,4 4,9	128 140 92 20	4,1 4,5 2,1 5,7	59,6 60,1 57,6 52,0
L 249	83020 08415 7522 1204 L 230/L 249 Knoten Gomadingen L 380/L 249/K 6701 Gächingen 2	2.405 2.516 2.169 2.300	2.436 2.557 2.181 2.317	2.524 2.648 2.242 2.444	65 79 64 12	2,6 3,0 2,9 0,5	79 47 116 148	2.380 2.522 2.062 2.284	39 48 39 7	26 31 25 5	0,85 0,92 -	269 233 201 224	156 116 104 124	5,4 4,9	146 160 105 23	2,5 2,8 1,3 3,5	59,8 60,2 57,9 52,0
L 249	83017 08415 7522 1201 L 249/L 249A Lonsingen L 249/K 6709 Upfingen 2	1.538 1.679 1.615 953	1.451 1.605 1.395 970	1.386 1.499 1.397 977	16 18 19 2	1,2 1,2 1,4 0,2	40 37 43 49	1.330 1.444 1.335 926	10 12 10 1	6 6 9 1	0,93 0,67 1,07 D	148 132 125 90	86 66 65 49	5,4 4,9	80 88 58 13	1,1 1,2 0,6 1,5	56,7 57,2 55,1 48,9
L 250	82749 08415 7422 1201 B 28/L 250 Bad Urach L 250/K 6760 nördl. Hülben 2	3.290 3.517 3.247 2.548	3.333 3.575 3.266 2.567	3.453 3.703 3.358 2.708	77 100 80 3	2,2 2,7 2,4 0,1	394 371 212 685	2.982 3.232 3.066 2.020	54 70 58 2	23 30 22 1	0,91 0,73 -	368 326 301 249	213 162 156 137	5,4 4,9	202 221 146 29	2,1 2,4 0,7 3,6	61,0 61,5 59,2 53,0
L 250	83021 08415 7522 1205 B 28/L 250 Bad Urach L 250/K 6760 nördl. Hülben 2	9.616 -	9.741 -	10.092 -	432 -	4,3 -	258 -	9.402 -	357 -	75 -	- D	1.077 0 0 0	624 0 0 0	5,4 4,9	584 639 419 93	4,0 4,5 2,1 5,6	66,2 66,7 64,2 58,6
L 251	83644 08426 7824 1201 B465/L251/K7532 Warthausen L251/L267 Warthausen (Bahnhofs) 2	12.108 -	12.192 -	12.521 -	596 -	4,8 -	345 -	11.580 -	390 -	206 -	- -	453 -	294 -	- -	725 793 520 115	4,6 5,1 2,4 6,4	67,3 67,8 65,2 59,7
L 252	82766 08415 7423 1203 B 465/L 252 westl. Donnstetten L252 Krgr. bei Donnstetten 2	1.351 1.352 1.445 1.246	1.328 1.334 1.452 1.156	1.376 1.382 1.493 1.220	28 33 30 6	2,0 2,4 2,0 0,5	66 75 39 60	1.282 1.274 1.424 1.154	17 21 17 4	11 12 13 2	1,08 0,88 1,02 D	147 122 134 112	85 60 69 62	5,4 4,9	81 89 56 10	2,6 3,5 0,0 0,0	57,2 57,9 54,8 47,5
L 253	83410 08437 7721 1401 L275/L253 Einm. Feldhausen L253/K8205 bei Feldhausen 2	1.170 1.235 1.269 828	1.178 1.242 1.293 838	1.210 1.279 1.293 879	61 71 75 5	5,0 5,6 5,8 0,6	13 12 15 16	1.136 1.196 1.203 858	25 29 30 2	36 42 45 3	1,01 0,69 -	127 115 127 63	69 67 69 35	6,5 6,5	70 77 50 11	4,8 5,3 2,5 6,6	57,2 57,7 55,1 49,7
L 253	83416 08415 7722 1401 L253 Krgr. SIG/RT L 253/K 6742 in Geisingen 2	1.089 1.041 1.173 1.155	1.103 1.058 1.180 1.164	1.143 1.096 1.213 1.228	91 109 115 17	8,0 9,9 9,5 1,4	53 51 39 75	999 936 1.059 1.136	33 42 39 10	58 67 76 7	1,11 1,12 -	122 96 109 113	71 48 56 62	5,4 4,9	66 73 48 10	7,7 8,3 5,0 11,7	57,6 58,2 55,6 50,4
L 255	83441 08425 7724 1200 L255/L257 Rottenacker (Donaur B465/L255 Ehingen (SAP)) 2	5.532 6.397 5.177 2.907	5.570 6.432 5.223 2.941	4.767 5.227 5.223 2.610	108 143 91 7	2,3 2,7 1,7 0,3	93 38 199 156	4.566 5.046 4.933 2.447	68 92 50 6	40 51 41 1	1,00 0,50 0,88 D	513 468 513 188	280 274 280 103	6,8 6,5	274 291 223 48	2,6 3,1 0,0 0,0	62,5 62,9 60,8 54,1
L 257	83427 08425 7723 1209 L257/K7347 Untermarchtal (Klos L257/L273 Munderkingen (Brunne 2	2.986 3.239 3.045 2.018	2.872 3.223 2.630 1.929	3.013 3.319 2.948 2.030	111 140 112 9	3,7 4,2 3,8 0,4	26 22 31 34	2.876 3.157 2.805 1.987	81 103 79 6	30 37 33 3	0,89 0,61 1,06 E	297 297 289 146	174 174 158 80	6,8 6,5	177 198 113 22	3,4 3,5 1,8 4,5	60,8 61,4 58,4 52,1
L 257	83426 08425 7723 1208 L257/L273 Munderkingen (Bahnho L255/L257 Rottenacker (Donaur 2	4.238 4.747 4.491 2.153	4.267 4.773 4.531 2.178	4.382 4.914 4.578 2.284	137 166 169 8	3,1 3,4 3,7 0,4	10 4 32 16	4.235 4.744 4.377 2.260	61 74 79 4	76 92 90 4	0,93 0,46 -	450 440 450 164	246 257 246 90	6,8 6,5	254 278 182 40	3,1 3,4 1,6 4,2	62,3 62,8 60,4 54,6
L 257	83443 08425 7724 1202 L257/K7352 Rottenacker L257/K7424 Kirchbierlingen 2	2.645 3.032 2.491 1.469	2.757 2.938 3.060 1.736	2.831 3.025 3.092 1.820	174 203 210 32	6,1 6,7 6,8 1,8	31 29 37 31	2.626 2.793 2.845 1.757	57 67 69 12	117 136 141 20	1,02 0,60 1,11 D	304 271 304 131	166 158 166 72	6,8 6,5	163 179 116 28	5,7 5,7 4,4 11,1	61,1 61,5 59,3 54,5
L 257	83446 08425 7724 1205 B465/L257 Weisel L257/K7352 Schaißbühlhausen 2	2.550 2.853 2.452 1.608	2.742 3.226 2.352 1.505	2.816 3.321 2.377 1.578	138 177 135 6	4,9 5,3 5,7 0,4	8 4 9 25	2.670 3.140 2.233 1.547	40 55 27 2	98 122 108 4	0,72 0,48 1,01 D	298 298 233 114	174 174 128 62	6,8 6,5	164 191 85 23	5,0 5,4 2,4 4,5	60,9 61,7 57,4 52,2
L 257	83453 08426 7725 1200 L257/K7596 Untersulmetingen L257/L265 Laupheim (Simmisgass 2	7.123 8.058 7.204 3.740	7.172 8.102 7.268 3.784	7.366 8.341 7.344 3.968	322 401 349 20	4,4 4,8 4,8 0,5	65 50 109 75	6.979 7.890 6.886 3.873	132 164 145 11	190 237 204 9	0,88 0,48 -	747 747 721 285	437 437 394 157	6,8 6,5	426 466 306 68	4,3 4,8 2,2 5,9	64,9 65,4 62,9 57,3
L 257	83463 08426 7725 1210 L257/K7596 Untersulmetingen L257/L265 Laupheim (Simmisgass 2	9.665 10.584 10.511 5.417	9.732 10.642 10.604 5.481	9.995 10.956 10.715 5.747	265 308 324 50	2,7 2,8 3,0 0,9	310 325 391 194	9.420 10.323 10.000 5.503	147 171 180 28	118 137 144 22	0,98 0,52 -	1.052 982 1.052 413	575 574 575 227	6,8 6,5	579 621 453 92	2,7 3,0 1,1 2,2	65,8 66,2 64,2 57,7

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV		Ant. SV	M p L _m ⁽²⁵⁾		
		2012	2013		Mo-So	U						S	Mo-So		U	S	Mo-So
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
L 265	83462 08426 7725 1209 L257/L265 Laupheim (Simmisgass L265/L259 Laupheim(Ulmer Straß 2	10.276	10.347	10.627	195	1,8	379	10.053	108	87	0,98	1.114	609	6,8	615	1,8	65,8
		11.206	11.267	11.600	224	1,9	387	10.989	125	99	0,55	1.039	608	6,8	647	2,1	66,1
L 265	83459 08426 7725 1206 L265/K7519 bei Laupheim (Ulmer L265/K7523 Achstetten (Lauphei 2	7.799	7.853	8.065	140	1,7	117	7.808	82	58	0,87	818	479	6,8	467	1,7	64,6
		8.824	8.872	9.134	176	1,9	132	8.826	104	72	0,49	818	479	6,8	510	1,9	65,0
L 266	83650 08426 7824 1209 L266/K7529A Gutershofen L266/K7533 Attenweiler 2	766	913	938	46	4,9	24	868	20	26	1,08	101	55	6,8	55	5,6	56,4
		795	920	947	57	6,0	23	867	23	34	0,85	85	50	6,8	59	7,0	57,0
L 266	83652 08426 7824 1211 L266/K7531 Aßmannshardt (beim L266/K7530 Alberweiler 2	1.755	1.767	1.815	46	2,5	76	1.693	27	19	0,93	179	98	6,5	106	2,9	58,5
		1.882	1.892	1.948	57	2,9	62	1.829	32	25	0,70	175	102	6,8	107	3,9	58,8
L 266	83668 08426 7825 1208 L266/K7507 Äpfingen (Biberache L266/K7504 Äpfingen 2	3.262	3.505	3.600	151	4,2	241	3.208	66	85	0,72	372	218	6,8	210	4,4	61,9
		3.643	4.038	4.157	213	5,1	243	3.701	93	120	0,57	372	218	6,8	224	5,0	62,3
L 266	83672 08426 7825 1404 L266/K7527 Sulmingen L266/L280/K7506 Heggbach 2	1.659	1.670	1.713	66	3,9	15	1.632	27	39	0,56	186	109	6,8	101	4,0	58,6
		1.838	1.848	2.076	96	4,6	15	1.965	37	59	0,55	186	109	6,8	114	4,4	59,2
L 267	83636 08426 7824 1101 B465/L267 Biberach (beim Bahnh L251/L267 Warthausen (Bahnhofs 2	14.861	14.964	15.368	471	3,1	361	14.536	219	252	1,05	1.759	961	6,8	889	3,0	67,7
		16.431	16.521	17.009	559	3,3	390	16.060	257	302	0,38	1.524	891	6,8	975	3,3	68,2
L 267	83637 08426 7824 1102 L251/L267 Warthausen (Bahnhofs Biberach-Nord (AS Barabain) 2	11.723	11.804	12.123	364	3,0	248	11.511	172	192	1,05	1.356	741	6,8	702	2,9	66,7
		12.663	12.732	13.108	430	3,3	254	12.424	203	227	0,51	1.175	687	6,8	768	3,2	67,2
L 268	84305 08437 8121 1400 L268/K8234 bei Großstadelhofen L268/K8233 bei Wattenreute 2	1.664	1.676	1.721	58	3,4	10	1.653	34	24	0,85	172	101	6,8	100	3,3	58,3
		1.860	1.870	1.925	75	3,9	9	1.841	45	30	0,57	172	101	6,8	109	3,6	58,8
L 268	84066 08437 8021 1211 L268/L201 Pfullendorf L268/K8269 Pfullendorf 2	11.709	11.790	9.625	226	2,3	248	9.151	123	103	1,00	1.008	551	6,8	561	2,5	65,6
		-	-	10.300	278	2,7	276	9.746	152	126	0,63	923	540	6,8	597	3,2	66,1
L 268	84061 08437 8021 1217 L268/K8269 Pfullendorf L194/ Pfullendorf Aach Linz 2	10.863	10.938	11.233	297	2,6	416	10.520	143	154	0,96	1.148	627	6,8	662	2,7	66,4
		11.709	11.773	12.121	373	3,1	416	11.332	186	187	0,63	1.086	635	6,8	723	3,0	66,8
L 268	84074 08437 8021 1406 L268/K8241 bei Mottschieß L268/K8242 Mottschieß 2	2.294	2.310	2.372	101	4,3	58	2.213	44	57	1,07	260	142	6,8	138	4,2	60,0
		2.392	2.405	2.476	118	4,8	57	2.301	52	66	0,68	222	130	6,8	150	4,6	60,5
L 268	83828 08437 7921 1401 L286/K8240 bei Ruffingen B311/L268 Mengen 2	2.941	2.961	2.824	87	3,1	20	2.717	34	53	0,98	288	158	6,8	164	3,0	60,4
		3.213	3.231	3.000	103	3,4	4	2.893	39	64	0,69	269	157	6,8	175	4,0	61,0
L 268	83846 08437 7922 1400 B32/L268 Mengen L268/K8262 Blochingen 2	3.521	3.594	3.691	61	1,7	189	3.441	35	26	0,87	370	217	6,8	217	1,9	61,3
		3.929	4.014	4.133	71	1,7	128	3.934	46	25	0,54	370	217	6,8	241	2,1	61,8
L 268	83618 08437 7822 1401 L268/K8264 Heudorf L268 Krgr. bei Wilfingen 2	783	788	809	29	3,6	36	744	16	13	1,07	89	48	6,8	46	3,6	55,1
		813	817	841	36	4,3	27	778	21	15	0,71	75	44	6,8	51	4,0	55,6
L 270	83854 08426 7923 1201 L270/K7586 Bad Buchau-Kappel L270/K7554 Moosburg 2	1.460	1.470	1.510	21	1,4	78	1.411	9	12	0,87	150	88	6,8	88	1,2	57,2
		1.618	1.627	1.675	28	1,7	49	1.598	12	16	0,60	150	88	6,8	93	1,1	57,4

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014								
			Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
			2012	2013											von [hh] bis [hh]					
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b ₂₀ b _{1r} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
			W	U	W	U	W	U	S	W		U	S							
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
L 277	83612 7822 1202 L268/L277 Wilflingen (Richt. H L277/L415 Langenenslingen (Ric	802	3.129	2.891	2.969	120	4,0	49	2.800	49	71	0,90	293	171		173	4,2	60,9		
			08426	3.437	3.173	3.267	155	4,7	31	3.081	63	92	0,60	293	171	6,8	188	4,9	61,5	
L 277	83611 7822 1201 L277/K7553 Altheim L275/L277 Riedlingen (Gönnerr K	802	6.532	6.577	6.755	135	2,0	133	6.487	54	81	1,01	722	395		390	2,1	63,9		
			08426	7.043	7.082	7.291	158	2,2	102	7.031	66	92	0,57	653	382	6,8	410	2,5	64,2	
L 277	83616 7822 1206 L275/L277 Riedlingen (Gönnerr K B312/L277 Riedlingen (Ziegelhü	802	9.823	9.891	10.158	240	2,4	332	9.586	102	138	0,96	1.044	570		593	2,3	65,8		
			08426	10.727	10.786	11.104	302	2,7	315	10.487	129	173	0,57	995	582	6,8	632	2,6	66,1	
L 278	83613 7822 1203 L278/K7553 Binzwangen L278/K7537 Ertingen	802	3.267	3.078	3.082	135	4,4	66	2.881	56	79	0,91	305	166		178	4,3	61,1		
			08426	3.621	3.390	3.396	168	4,9	70	3.158	69	99	0,62	304	178	6,8	195	4,7	61,6	
L 279	83836 7922 1200 L279/K8254 Völkofen L279/L283 bei Hohentengen	802	1.978	1.992	2.046	49	2,4	60	1.937	25	24	0,88	203	119		120	2,6	58,9		
			08437	2.188	2.200	2.265	65	2,9	28	2.172	34	31	0,60	203	119	6,8	130	3,2	59,5	
L 279	83841 7922 1205 L279/K8254 Ölkofen B32/L279 Herberdingen	802	1.710	1.836	1.886	76	4,0	21	1.789	37	39	0,91	185	108		110	4,7	59,1		
			08437	1.838	2.006	2.065	96	4,6	10	1.959	48	48	0,61	185	108	6,8	122	5,0	59,7	
L 279	86860 7922 1210 Hundersingen/Hohentengen Ortsmitte	802	-	-	5.628	195	3,5	167	5.266	97	98	0,97	578	316		328	3,7	63,6		
			08437	-	-	6.045	239	4,0	180	5.626	122	117	0,64	542	317	6,8	358	4,5	64,2	
L 280	83838 7922 1202 L280/K8254 Sießen L280/L283 Bad Saulgau	802	4.633	4.665	4.791	190	4,0	111	4.490	83	107	0,95	480	262		277	3,9	62,9		
			08437	4.986	5.013	5.161	245	4,7	107	4.809	106	139	0,66	462	270	6,8	304	4,3	63,4	
L 280	84082 8022 1202 L280/K8245 Spöck L280/L286/L194 Ostrach	802	3.063	3.084	3.167	151	4,8	18	2.998	72	79	1,05	340	186		183	4,6	61,3		
			08437	3.185	3.202	3.297	178	5,4	16	3.103	86	92	0,72	295	173	6,8	200	5,1	61,8	
L 280	84084 8022 1204 L286/L280 Ostrach L280/L279 Tafertsweiler	802	4.801	4.834	4.624	199	4,3	39	4.386	81	118	0,88	452	264		268	4,5	62,9		
			08437	5.091	5.119	5.044	257	5,1	31	4.756	104	153	0,67	452	264	6,8	286	5,6	63,5	
L 280	83845 7922 1209 L280/K8254 Sießen L280/L283 Bad Saulgau	802	7.560	7.612	7.818	344	4,4	199	7.275	268	76	-	283	183		453	4,4	65,2		
			08437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	6,8	495	4,8	65,7	
L 280	83864 7923 1212 L280/L283 Bad Saulgau B32/L280 Bad Saulgau	802	6.034	6.076	6.299	53	0,8	244	6.002	34	19	0,92	640	350		370	0,8	63,3		
			08437	-	-	7.124	69	1,0	275	6.780	45	24	0,44	638	373	6,8	384	1,0	63,5	
L 280	83861 7923 1208 L283/L280 bei Bad Saulgau L280/K8259 Braunweiler	802	2.741	2.760	2.835	52	1,8	162	2.621	23	29	0,91	277	162		165	1,9	60,1		
			08437	2.989	3.005	3.094	64	2,1	174	2.856	29	35	0,63	277	162	6,8	181	2,3	60,6	
L 280	83869 7923 1400 L280 Dürnau Kgr. in Richt. Br L280/K7554 Dürnau (Braunenweil	802	1.524	1.535	1.576	60	3,8	18	1.498	20	40	0,92	156	85		92	3,4	58,0		
			08426	1.662	1.671	1.720	78	4,5	14	1.628	27	51	0,62	154	90	6,8	100	4,2	58,6	
L 280	83857 7923 1204 L275/L280 Bad Buchau (südl. Ba L280/K7585 Oggelshausen	802	3.951	3.978	4.085	88	2,2	111	3.886	52	36	0,89	399	233		239	2,2	61,8		
			08426	4.299	4.323	4.451	115	2,6	94	4.242	67	48	0,67	399	233	6,8	257	2,4	62,2	
L 280	83897 7924 1216 B312/L280 Biberach (Königsberg B312/B465 Biberach (Freibad)	802	11.462	11.541	11.853	447	3,8	306	11.100	356	91	-	429	278		686	3,7	66,8		
			08426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	751	4,1	67,3	

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
Straße		2012		2013										von [hh] bis [hh]			
E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S		Mo-So W U S			fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
Anz. FS [n]	Region	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 283	83896 7924 1214 L283/K7500 bei Reute (Richt. R B312/L283 Biberach (Saugauer 2	3.836 4.357 3.742 2.128	3.863 4.381 3.775 2.153	3.967 4.510 3.814 2.258	63 84 52 1	1,6 1,9 1,4 0,0	115 138 110 51	3.789 4.288 3.652 2.206	22 27 29 0	41 57 29 1	0,85 0,50 -	404 404 374 162	236 236 205 89	6,8 6,5 6,5	233 255 167 30	1,8 2,0 0,6 0,0	61,6 62,0 59,8 52,0
L 284	84097 8023 1203 L284/K7559 Otterswang (Richt. L275/L284 Bad Schussenried (Bi 2	4.025 4.364 -	4.071 4.472 -	4.398 4.807 3.194	164 222 -	3,7 4,6 -	62 -	4.172 -	117 -	47 -	- -	431 431 230	252 252 126	6,8 6,5	255 279 183 40	3,6 4,0 1,9 5,0	62,5 63,0 60,5 54,9
L 284	84340 8123 1200 B30/L284 AS Baint/Baienfurt L284/K7966 Mochenwangen 2	5.680 6.371 5.737 3.194	5.719 6.406 5.788 3.232	5.874 6.595 5.849 3.389	156 199 160 8	2,7 3,0 2,7 0,2	137 127 172 158	5.581 6.269 5.517 3.223	86 113 76 7	70 86 84 1	0,89 0,51 -	591 591 574 244	346 346 314 134	6,8 6,5	340 372 244 53	2,6 2,9 1,3 3,6	63,5 63,9 61,6 55,7
L 284	84096 8023 1202 L284/K7956 Zollenreute L284 Aulendorf beim Bahnhof 2	2.150 2.244 2.448 1.463	2.076 2.234 2.089 1.501	2.132 2.336 2.032 1.543	46 57 47 4	2,2 2,4 2,3 0,3	14 15 8 19	2.072 2.264 1.977 1.520	24 29 24 3	22 28 23 1	0,87 0,68 1,07 E	209 209 200 111	122 122 109 61	6,8 6,5	123 135 88 20	2,1 2,3 1,1 2,9	58,9 59,4 57,1 51,1
L 284	84103 8023 1210 L284 Aulendorf beim Bahnhof L284 Krgr. bei Otterswang 2	3.988 4.298 4.050 2.826	4.016 4.322 4.086 2.859	4.124 4.450 4.129 2.998	84 99 94 9	2,0 2,2 2,3 0,3	24 29 29 8	4.016 4.322 4.006 2.981	51 63 51 8	33 36 43 1	0,93 0,67 -	405 399 405 216	222 233 222 118	6,8 6,5	239 254 195 37	1,7 2,0 0,5 2,8	61,7 62,0 60,4 53,9
L 284	83866 7923 1214 L284/K7559 Otterswang (Richt. L275/L284 bei Bad Schussenrie 2	7.127 -	7.176 -	7.370 -	251 -	3,4 -	169 -	6.950 -	206 -	45 -	- -	267 -	173 -	-	427 467 306 68	3,3 3,7 1,7 4,6	64,6 65,1 62,7 57,0
L 284	83890 7924 1205 L284/K7556 Bad Schussenried (Z L283/L284 bei Kleinwinnaden 2	4.060 4.204 4.564 2.964	4.088 4.227 4.604 2.999	4.148 4.318 4.473 3.156	143 159 199 20	3,4 3,7 4,4 0,6	111 97 127 140	3.894 4.062 4.147 2.996	60 66 82 12	83 93 117 8	1,04 0,73 0,94 D	439 387 439 227	240 226 240 125	6,8 6,5	238 253 194 42	3,8 4,7 0,0 0,0	62,2 62,8 60,2 53,5
L 284	83891 7924 1206 L284/L306 Ingoldingen (Richt. L284/K7564 Degernau 2	6.409 6.587 7.152 4.928	6.245 6.527 6.516 4.914	6.414 6.720 6.584 5.153	518 658 499 57	8,1 9,8 7,6 1,1	110 43 169 290	5.786 6.019 5.916 4.806	161 196 165 36	357 462 334 21	0,98 0,77 1,06 E	646 602 646 371	353 352 353 203	6,8 6,5	370 400 281 62	8,1 9,0 3,6 8,3	65,2 65,7 62,9 57,5
L 285	84098 8023 1204 L285 Krgr. SIG/RV L285/K8035 Musbach (Nord) 2	2.394 2.484 2.639 1.796	2.411 2.498 2.662 1.817	2.476 2.572 2.690 1.905	88 104 104 15	3,6 4,0 3,9 0,8	81 88 111 37	2.307 2.380 2.475 1.853	41 48 50 8	47 56 54 7	1,05 0,74 -	264 230 264 137	144 135 144 75	6,8 6,5	144 157 103 23	3,5 3,9 1,8 4,8	60,0 60,5 58,0 52,3
L 285	84099 8023 1205 L285/K8035 Musbach (Süd) L285/L286 Aulendorf (Saugauer 2	2.482 2.686 2.589 1.638	2.605 2.782 2.684 1.876	2.750 2.955 2.807 1.971	84 105 87 7	3,1 3,6 3,1 0,4	- 2.850 2.720 1.964	35 44 35 4	49 61 52 3	0,95 0,68 1,05 E	276 265 276 142	151 155 151 78	6,8 6,5	159 174 114 25	3,0 3,3 1,5 4,1	60,3 60,7 58,4 52,6	
L 285	84102 8023 1209 L285/K7958 Aulendorf Mockengas L284/L285 Aulendorf-Allewindst 2	10.513 -	10.586 -	10.872 -	473 -	4,4 -	238 -	10.161 -	326 -	147 -	- -	394 -	255 -	-	629 689 451 100	4,2 4,7 2,2 5,8	66,6 67,1 64,6 59,0
L 285	84358 8124 1200 L285/K7939 Reute B30/L285 Gaisbeuren 2	6.710 7.017 7.619 4.556	6.756 7.055 7.687 4.610	6.807 7.245 7.214 4.786	153 151 269 18	2,2 2,1 3,7 0,4	64 70 -	6.590 7.024 6.945 4.648	105 123 128 14	48 28 141 4	1,00 0,66 0,99 E	708 649 708 344	387 380 387 189	6,8 6,5	393 414 330 64	2,5 3,1 0,0 0,0	64,1 64,5 62,5 55,4
L 286	83825 7921 1207 L286/K8239 bei Krauchenwies L268/L286 bei Habsthal 2	3.828 4.073 3.760 3.041	3.854 4.095 3.793 3.077	3.532 3.545 3.821 3.133	241 290 269 34	6,8 8,2 7,0 1,1	34 6 80 78	3.257 3.249 3.472 3.021	78 89 95 17	163 201 174 17	1,08 0,88 1,17 D	375 318 375 225	205 186 205 124	6,8 6,5	205 222 153 32	7,3 9,0 0,0 0,0	62,5 63,2 59,1 52,4
L 286	84089 8022 1209 L286/K8240 bei Habsthal L286/K8244 bei Einhart 2	4.949 5.197 4.880 4.168	4.983 5.225 4.923 4.217	5.118 5.379 4.974 4.422	298 377 286 35	5,8 7,0 7,0 0,8	265 203 193 632	4.555 4.799 4.495 3.755	126 160 119 20	172 217 167 15	0,92 0,82 -	488 482 488 318	267 282 267 175	6,8 6,5	298 321 228 43	5,6 6,1 2,7 9,5	63,7 64,1 61,8 56,2
L 286	84090 8022 1210 L286 Ostrach L286 Hoßkirch 2	4.282 4.495 4.551 3.220	4.532 4.706 4.902 3.451	4.654 4.845 4.953 3.619	313 370 382 23	6,7 7,6 7,7 0,6	139 123 158 156	4.202 4.352 4.413 3.440	108 127 130 12	205 243 252 11	1,02 0,75 1,08 E	486 434 486 260	266 254 266 143	6,8 6,5	273 302 187 35	6,8 7,8 2,2 8,8	63,6 64,3 60,7 55,1
L 286	84086 8022 1206 L286/K7961 Ratzenreute L286/K7962 Eichstegen (West) 2	4.152 4.356 4.202 3.374	4.181 4.380 4.239 3.414	4.294 4.509 4.283 3.580	364 462 349 44	8,5 10,2 8,1 1,2	85 21 270 94	3.845 4.026 3.664 3.442	121 151 113 31	243 311 236 13	0,95 0,79 -	421 404 421 257	230 236 230 141	6,8 6,5	246 263 195 43	8,4 9,8 3,2 9,5	63,5 64,1 61,2 56,2

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2012	2013	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/24h]			Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
	Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S			fer b ₉₀ b _{1r} Daulityp	Mo-So W U S	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06			
L 286	08436 84100 8023 1206 L286/K7959 Dornahof L286/K8035 Ebersbach 2	2.997 3.269 3.000 2.039	3.041 3.290 3.034 2.162	3.093 3.392 3.000 2.161 DZZ	110 136 113 13	3,6 4,0 3,8 0,6	74 70 73 89	2.909 3.186 2.814 2.059	51 64 49 8	59 72 64 5	0,88 0,65 1,06 E	304 304 295 155	178 178 161 85	6,8 6,5 6,5	179 196 128 28	3,5 3,8 1,8 4,8	60,9 61,4 59,0 53,3
L 288	08437 84083 8022 1203 L286/L288 Ostrach L288 Krgr. SIG/RV 2	2.575 2.685 2.654 2.103	2.593 2.700 2.678 2.128	2.663 2.780 2.706 2.231	106 134 105 12	4,0 4,8 3,9 0,5	70 51 122 86	2.487 2.595 2.479 2.133	70 92 61 6	36 42 44 6	0,97 0,80 - E	266 249 266 160	145 146 145 88	6,8 6,5 6,5	154 168 111 25	3,9 4,3 2,0 5,3	60,4 60,9 58,4 52,8
L 288	08436 84088 8022 1208 L288/K8036 Königseggwald L288/K7964 Riedhausen (Nord) 2	3.284 3.513 3.196 2.602	3.307 3.532 3.224 2.633	3.217 3.380 3.233 2.622	106 136 92 15	3,3 4,0 2,8 0,6	1 - 3 -	3.110 3.244 3.138 2.607	67 85 59 10	39 51 33 5	0,96 0,78 1,08 E	317 303 317 189	173 177 173 104	6,8 6,5 6,5	185 196 152 32	3,8 4,6 0,0 0,0	61,1 61,6 59,1 52,4
L 288	08436 84323 8122 1210 L288/K7969 Esenhäuser L201B/L288 Ringenhausen 2	2.365 2.622 2.241 1.608	2.381 2.636 2.261 1.627	2.445 2.714 2.285 1.706	55 75 37 5	2,2 2,8 1,6 0,3	160 89 384 185	2.230 2.550 1.864 1.516	40 54 28 4	15 21 9 1	0,84 0,63 - E	243 243 224 123	142 142 123 67	6,8 6,5	142 155 102 23	2,2 2,4 1,1 3,0	59,5 60,0 57,8 51,8
L 288	08436 84317 8122 1204 L288/K7972 Richt. Haslachmühle L288/K7973 Ringenweiler 2	6.143 6.655 6.645 3.748	5.348 5.530 6.243 3.588	5.492 5.693 6.308 3.762	260 327 229 68	4,7 5,7 3,6 1,8	22 5 72 18	5.210 5.361 6.007 3.676	147 188 118 40	113 139 111 28	1,11 0,66 1,12 D	619 510 619 271	338 298 338 149	6,8 6,5 6,5	317 337 258 51	5,2 6,1 2,0 2,0	63,9 64,3 62,1 55,1
L 288	08436 84568 8223 1200 L288/K7975 Nessenbach B33/L288 Hotterloch 2	7.541 8.428 7.697 4.223	7.593 8.474 7.765 4.273	7.798 8.724 7.846 4.481	246 299 275 26	3,2 3,4 3,5 0,6	45 28 105 43	7.507 8.397 7.466 4.412	139 169 163 13	107 130 112 13	0,90 0,51 - E	782 782 770 322	457 457 421 177	6,8 6,5 6,5	452 494 324 71	3,1 3,4 1,6 4,2	64,8 65,3 62,9 57,1
L 289	08436 84321 8122 1208 L201B/L289 b. Niederweiler L289/K7970/K8046 Wilhelmsdorf 2	1.711 1.887 1.726 1.079	1.723 1.897 1.741 1.092	1.770 1.953 1.759 1.145	21 28 17 4	1,2 1,4 1,0 0,3	42 41 11 54	1.707 1.884 1.701 1.087	13 17 11 2	8 11 6 2	0,90 0,59 - E	175 175 173 82	102 102 94 45	6,8 6,5	106 117 71 10	1,0 0,9 0,0 0,0	57,9 58,3 55,8 47,4
L 289	08436 84315 8122 1202 L289/K7970/K8046 Wilhelmsdorf L288/L289 nördl. Lengenweiler 2	1.214 1.385 1.125 715	1.164 1.358 1.089 566	1.195 1.398 1.100 594	46 60 39 10	3,8 4,3 3,5 1,7	14 4 42 12	1.135 1.334 1.019 572	27 37 15 5	19 23 24 5	0,79 0,42 1,02 E	125 125 108 43	73 73 59 23	6,8 6,5	71 79 46 7	4,3 5,2 2,2 0,0	57,1 57,8 54,7 45,9
L 289	08436 84322 8122 1209 L289/K8028 Fleischwangen L289/K7962 Ebenweiler 2	1.157 1.253 1.107 890	1.165 1.260 1.117 900	1.209 1.291 1.327 784	39 47 49 3	3,2 3,6 3,7 0,4	- - - -	1.170 1.244 1.278 781	24 28 30 3	15 19 19 0	1,03 0,61 1,12 D	130 116 130 56	71 68 71 31	6,8 6,5	71 76 56 9	2,8 3,9 0,0 0,0	56,7 57,3 54,8 46,8
L 289	08436 84101 8023 1207 L289/K7962/K7963 Ebenweiler B32/L289 Altshausen (West) 2	3.191 3.467 3.160 2.265	3.213 3.486 3.188 2.292	3.333 3.568 3.530 2.268	84 103 89 8	2,5 2,9 2,5 0,4	1 - 3 -	3.248 3.465 3.438 2.260	47 57 52 5	37 46 37 3	0,99 0,64 1,10 E	347 320 347 163	189 187 189 90	6,8 6,5	195 206 163 27	2,6 3,4 0,0 0,0	61,0 61,5 59,4 51,6
L 290	08436 84324 8122 1211 L290/K8039 Baumgarten L288/L290/K8038 KVP Horgenzell 2	3.955 4.491 3.706 2.375	3.982 4.516 3.739 2.403	4.090 4.649 3.778 2.520	80 93 104 13	2,0 2,0 2,8 0,5	33 5 124 37	3.977 4.551 3.550 2.470	58 74 59 8	22 19 45 5	0,81 0,54 - E	417 417 371 181	244 244 203 100	6,8 6,5	237 260 169 37	1,9 2,1 1,0 2,6	61,7 62,1 59,9 53,8
L 291	08436 84342 8123 1203 B32/L291 Anschlußstelle B30 L291/K7950 Kasernen 2	6.964 7.953 6.842 3.650	7.012 7.997 6.903 3.693	7.201 8.233 6.975 3.873	151 189 146 15	2,1 2,3 2,1 0,4	89 81 121 91	6.961 7.963 6.708 3.767	107 134 103 9	44 55 43 6	0,85 0,47 - E	738 738 685 279	431 431 374 153	6,8 6,5	413 445 317 76	2,0 2,3 1,0 1,4	64,1 64,5 62,6 56,6
L 291	08436 84343 8123 1204 L291/K7952 Ettishofen L291/K7950 Kasernen 2	5.492 6.278 5.548 2.673	5.530 6.312 5.597 2.705	5.679 6.498 5.656 2.837	154 208 126 12	2,7 3,2 2,2 0,4	58 56 65 71	5.467 6.234 5.465 2.754	101 129 99 7	53 79 27 5	0,87 0,44 - E	582 582 555 204	340 340 303 112	6,8 6,5	329 359 236 52	2,6 2,9 1,3 3,6	63,3 63,8 61,5 55,6
L 299	08426 83929 7926 1206 B312/L299 Edenbachen L260/L299 Erolzheim (Marktplat 2	2.091 2.272 2.144 1.386	2.105 2.284 2.163 1.402	2.162 2.351 2.186 1.470	148 187 143 9	6,8 8,0 6,5 0,6	32 29 47 32	1.982 2.135 1.996 1.429	48 59 45 6	100 128 98 3	0,93 0,63 - E	215 211 215 106	117 123 117 58	6,8 6,5	125 137 90 20	6,7 7,3 3,9 9,7	60,2 60,7 58,1 52,8
L 299	08426 83926 7926 1203 L299/K7578 AS Dettingen AS Dettingen 2	2.803 3.047 2.919 1.803	2.822 3.064 2.945 1.824	2.898 3.154 2.976 1.913	203 255 207 17	7,0 8,1 7,0 0,9	62 80 59 16	2.633 2.819 2.710 1.880	53 68 61 7	150 187 146 10	0,94 0,61 - E	292 283 292 138	160 165 160 76	6,8 6,5	167 184 120 27	6,9 7,5 4,1 10,1	61,5 62,0 59,4 54,2
L 300	08436 84122 8024 1212 B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nor L275/L300 Bad Waldsee Post 2	6.416 6.898 7.394 3.556	3.953 4.485 3.828 2.206	4.060 4.617 3.868 2.313	392 429 516 111	9,7 9,3 13,3 4,8	56 71 12 39	3.612 4.117 3.340 2.163	237 247 335 84	155 182 181 27	0,84 0,50 1,05 E	414 414 380 166	242 242 208 91	6,8 6,5	239 271 143 29	9,4 10,2 5,0 14,3	63,6 64,3 60,3 55,3

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2012	2013													
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittlänge [km]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S			fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nach / night 22-06	von [hh] bis [hh]			[dB(A)]	
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]						[Kfz/h]
L 300	84121 8024 1211 L300/L316 Friedhofstra0e L300/K7935 Bad Waldsee Wurzach 2	8.901	8.963	9.205	129	1,4	258	8.818	120	9	-	333	216	533	1,4	65,0
L 300	84115 8024 1204 L300/K7935 Bad Waldsee Wurzach L300/K7933 Haisterkirch 2	5.489	5.527	5.994	93	1,6	318	5.583	51	42	1,03	641	350	352	1,7	63,3
L 300	84146 8025 1206 L300/K7933 Haisterkirch L300/L314 Kimpfler 2	3.126	3.148	3.233	88	2,7	42	3.103	54	34	0,90	312	183	187	2,7	60,9
L 300	83924 7926 1201 L300/K7574 Hirschbronn L300/L301 Rot a. d. Rot (Richt) 2	1.900	1.830	1.879	75	4,0	84	1.720	30	45	1,02	195	107	109	4,7	59,1
L 300	83925 7926 1202 L300/K7577 Rot an der Rot (Spo) L260/L300 Tannheim (Leutkirche) 2	1.493	1.503	1.284	19	1,5	9	1.256	11	8	0,93	127	69	75	1,3	56,5
L 300	83927 7926 1204 L300/K7583 Egelsee B312/K7578 Oberopfinger (beim) 2	2.067	2.081	2.137	58	2,7	97	1.982	20	38	1,01	221	121	123	3,4	59,3
L 301	84143 8025 1203 L314/L301 Baiern L301/K7923 Hauerz Steinentaler 2	1.016	1.023	1.051	28	2,7	-	1.023	12	16	0,96	106	58	62	3,3	56,2
L 301	83908 7925 1201 L300/L301 Rot an der Rot (Wurz) B312/L301/K7511 Erlenmoos 2	2.388	2.405	2.470	89	3,6	47	2.334	41	48	1,03	262	143	143	3,5	60,0
L 302	83909 7925 1202 L302/K7574 Ochsenhausen (Rottu) B312/L302 Ochsenhausen (Fa. Li) 2	3.309	3.332	3.422	108	3,2	115	3.199	62	46	1,01	362	198	198	3,1	61,3
L 306	83899 7924 1218 L284/L306 Ingoldingen (Richt. L306/K7562 Unteressendorf (Bah) 2	1.420	1.430	1.469	117	8,0	11	1.341	39	78	1,07	161	88	85	7,8	58,8
L 306	84123 8024 1213 B465/L306 Oberessendorf (Fried L306/K7564 Eberhardzell (Heinr) 2	1.581	1.524	1.503	57	3,8	39	1.407	27	30	0,92	148	81	87	3,7	57,8
L 306	84147 8025 1210 L306/K7573 Füramoos L265/L306 bei Tristolz 2	918	923	948	44	4,6	64	840	23	21	1,00	98	54	54	5,7	56,3
L 307	83894 7924 1211 L306/L307/K7569 Eberhardzell () L307/K7568 Fischbach (Dietenwe) 2	2.223	2.238	2.298	42	1,8	87	2.169	22	20	0,93	231	126	132	2,3	59,3
L 307	83913 7925 1207 L307/K7570 Fischbach (Mittelbu) L307/K7562 Ummendorf (Kirche) 2	4.193	4.222	4.336	104	2,4	93	4.139	61	43	0,89	436	255	252	2,3	62,1
L 307	83892 7924 1209 L307/K7502 Ummendorf B312/L307 Biberach (Jordanbad) 2	7.978	8.033	8.575	360	4,2	361	7.854	122	238	0,95	894	489	495	4,4	65,6
L 308	84390 8126 1102 AS Leutkirch-West A96/B465 B18/B465 Leutkirch Neue Welt 2	8.055	8.111	8.330	564	6,8	127	7.639	199	365	0,85	847	495	482	6,7	66,0

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014								Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle von nach Anz. FS [n]	TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b ₉₀ b _{1r} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nachts / night 22-06	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
																[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
L 320	08436	84610 8225 1204	744 796 724 593	749 800 730 600	769 824 738 629	25 31 28 3	3,3 3,8 3,8 0,5	6 8 2 6	738 785 708 620	16 22 15 3	9 9 13 0	0,90 0,76 - E	74 74 42 45	43 43 40 25	6,8 6,5 6,5	44 48 32 7	3,3 3,6 1,7 4,5	54,8 55,3 52,9 47,2
L 321	08436	84835 8325 1201	5.949 6.573 5.413 4.392	5.990 6.609 5.461 4.444	6.152 6.804 5.518 4.660	173 222 154 25	2,8 3,3 2,8 0,5	96 88 154 81	5.883 6.494 5.210 4.554	101 128 95 16	72 94 59 9	0,81 0,68 - E	610 610 542 335	356 356 296 184	6,8 6,5 6,5	355 390 256 56	2,7 3,0 1,4 3,8	63,7 64,2 61,9 56,0
L 321	08436	84837 8325 1203	11.608 - - -	11.688 - - -	7.791 8.281 8.508 5.214	917 1.008 1.033 461	11,8 12,2 12,1 8,8	100 102 123 65	6.774 7.171 7.352 4.688	708 764 785 420	209 244 248 41	1,03 0,63 1,07 D	835 742 835 375	456 434 456 206	6,8 6,5 6,5	457 494 347 60	12,5 15,4 0,0 0,0	67,0 67,8 62,7 55,1
L 321	08436	84840 8325 1206	5.050 5.339 5.675 3.291	5.085 5.368 5.725 3.330	5.222 5.526 5.785 3.492	237 276 284 27	4,5 5,0 4,9 0,8	70 63 77 95	4.915 5.187 5.424 3.370	111 129 135 14	126 147 149 13	1,05 0,63 - D	568 495 568 251	310 290 310 138	6,8 6,5	302 331 217 47	4,4 4,9 2,3 6,1	63,4 64,0 61,4 55,8
L 323	08436	84364 8124 1206	465 534 417 279	468 537 421 282	481 553 425 296	7 10 6 1	1,5 1,8 1,4 0,3	8 10 10 2	466 533 409 293	3 4 3 1	4 6 3 0	0,77 0,54 - E	50 50 42 21	29 29 23 12	6,8 6,5	28 30 21 4	0,0 0,0 0,0 0,0	51,7 52,0 50,4 43,4
L 324	08436	84595 8224 1204	2.378 2.674 2.516 1.170	2.444 2.546 2.652 1.828	2.510 2.621 2.680 1.917	121 143 148 9	4,8 5,5 5,5 0,5	39 36 47 36	2.350 2.442 2.485 1.872	84 99 102 8	37 44 46 1	1,02 0,73 1,01 E	263 235 263 138	144 137 144 76	6,8 6,5	149 165 101 16	4,8 5,6 2,0 0,0	60,5 61,1 58,0 49,5
L 324	08436	84593 8224 1202	5.002 5.418 5.112 3.417	5.037 5.448 5.157 3.457	5.173 5.609 5.211 3.625	110 146 95 12	2,1 2,6 1,8 0,3	88 36 169 190	4.975 5.427 4.947 3.423	78 103 69 10	32 43 26 2	0,93 0,65 - E	512 503 512 261	280 294 280 143	6,8 6,5	305 328 238 37	2,4 2,8 0,9 0,0	62,9 63,4 61,4 53,0
L 325	08436	84573 8223 1205	5.692 - - -	5.731 - - -	5.886 - - -	130 - - -	2,2 - - -	153 - - -	5.603 - - -	123 - - -	7 - - -	- - - F	213 0 0 0	138 0 0 0	6,8 6,5	341 373 244 54	2,2 2,4 1,1 3,0	63,3 63,8 61,6 55,6
L 325	08436	84569 8223 1201	5.052 5.691 4.806 3.116	5.087 5.722 4.849 3.153	5.099 5.577 5.220 3.284	77 104 48 16	1,5 1,9 0,9 0,5	131 91 186 201	4.891 5.382 4.986 3.067	59 79 37 12	18 25 11 4	0,94 0,59 1,04 E	513 500 513 236	280 292 280 130	6,8 6,5	297 320 227 44	1,7 2,2 0,0 0,0	62,6 63,1 60,9 53,7
L 325	08436	84600 8224 1400	4.709 5.189 5.014 2.653	4.742 5.217 5.058 2.684	4.870 5.371 5.111 2.814	62 77 62 7	1,3 1,4 1,2 0,2	90 75 114 124	4.718 5.219 4.935 2.683	39 49 37 4	23 28 25 3	0,95 0,52 - E	502 481 502 202	274 281 274 111	6,8 6,5	282 301 228 43	1,5 1,7 0,5 0,0	62,3 62,7 61,0 53,6
L 325	08436	84594 8224 1203	5.173 5.645 5.311 3.343	5.209 5.676 5.358 3.382	5.621 6.166 5.861 3.422	92 120 68 18	1,6 1,9 1,2 0,5	160 162 258 32	5.369 5.884 5.535 3.372	60 78 43 15	32 42 25 3	0,95 0,55 1,01 E	575 553 575 246	314 323 314 135	6,8 6,5	328 345 276 47	1,8 2,3 0,0 0,0	63,1 63,4 61,7 54,0
L 325	08436	84597 8224 1206	3.022 3.334 2.957 1.994	3.043 3.352 2.983 2.018	3.125 3.451 3.014 2.116	109 142 94 9	3,5 4,1 3,1 0,4	36 54 10 19	2.980 3.255 2.910 2.088	75 98 64 7	34 44 30 2	0,87 0,61 - E	309 309 296 152	181 181 162 84	6,8 6,5	181 197 129 29	3,3 3,7 1,7 4,6	60,9 61,4 59,0 53,3
L 325	08436	84591 8224 1200	3.123 3.310 3.402 2.136	3.145 3.328 3.432 2.161	3.230 3.426 3.468 2.266	92 109 115 6	2,8 3,2 3,3 0,3	157 152 186 162	2.981 3.165 3.167 2.098	58 69 73 5	34 40 42 1	1,01 0,66 - D	341 307 341 163	186 179 186 89	6,8 6,5	187 204 135 30	2,7 3,0 1,4 3,8	60,9 61,4 59,1 53,2
L 326	08435	84795 8323 1406	2.398 2.576 2.733 1.382	2.571 2.832 2.776 1.390	2.570 2.886 2.616 1.423	19 26 19 -	0,7 0,9 0,7 0,0	116 114 138 99	2.435 2.746 2.459 1.324	13 18 12 0	6 8 7 0	0,91 0,50 1,01 D	274 254 235 131	159 126 121 72	5,4 4,9	149 163 107 24	0,7 0,8 0,4 1,0	59,3 59,7 57,7 51,4
L 326	08436	84601 8224 1401	2.008 2.215 1.882 1.443	2.151 2.268 2.362 1.473	2.209 2.335 2.387 1.545	45 54 57 4	2,0 2,3 2,4 0,3	29 29 37 15	2.135 2.252 2.293 1.526	28 33 35 3	17 21 22 1	1,02 0,66 1,03 D	234 209 234 111	128 122 128 61	6,8 6,5	129 142 92 17	2,4 2,9 1,1 0,0	59,2 59,7 57,3 49,7
L 326	08436	84598 8224 1207	3.611 3.992 3.459 2.468	3.636 4.014 3.490 2.497	4.459 5.132 3.649 3.097	102 150 35 12	2,3 2,9 1,0 0,4	- 4.982 3.614 -	4.357 4.857 3.614 3.085	68 102 14 10	34 48 21 2	0,71 0,60 0,99 E	460 460 358 223	269 269 196 122	6,8 6,5	259 274 215 39	2,3 2,9 0,0 0,0	62,2 62,6 60,6 53,2

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S		Mo-So W U S				fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06				
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
L 326	84596 8224 1205 L325/L326 östl. Kalksteige L317/L326 KVP Unterrankenreute	802	5.218 6.035 4.335 3.435	5.254 6.068 4.419 3.644	5.396 6.247 4.419 3.644	141 185 125 7	2,6 3,0 2,8 0,2	192 162 182 342	5.063 5.900 4.112 3.295	80 107 66 5	61 78 59 2	0,71 0,58 E	560 560 434 262	327 327 237 144	6,8 6,5	316 342 239 42	2,9 3,3 0,9 0,0	63,2 63,7 61,4 53,5

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2012	2013	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
Anz. FS [n] Abschnitlänge [km]		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S		Mo-So W U S					Mo-So W U S			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22-Nacht / night 22-06			
L 339	81695 08236 7117 1206 L339/K4551 L339/L565 Schwann Mitte 2	5.687 5.700 6.044 5.243	6.050 6.186 6.443 5.080	6.213 6.369 6.510 5.327	190 217 223 53	3,1 3,4 3,4 1,0	85 61 78 180	5.938 6.091 6.209 5.094	136 156 160 36	54 61 63 17	1,02 0,84 1,09 E	639 571 639 383	349 334 349 210	6,8 6,8 6,5	360 371 329 55	3,1 3,6 1,6 3,7	63,9 64,1 63,0 55,9
L 339	81706 08236 7117 1220 L339/K4545 L339/K4542 2	1.560 1.597 1.693 1.276	1.571 1.606 1.708 1.291	1.613 1.653 1.726 1.354	32 38 41 4	2,0 2,3 2,4 0,3	29 21 29 62	1.552 1.594 1.656 1.288	24 28 31 4	8 10 10 0	1,04 0,82 - E	169 148 169 97	93 87 93 53	6,8 6,8 6,5	93 103 67 14	1,9 2,1 1,0 2,7	57,6 58,1 55,9 49,7
L 339	81705 08236 7117 1219 L339/K4576 Ellmendingen L339/L562 Ellmendingen Mitte 2	5.507 5.969 5.863 3.462	5.545 6.002 5.915 3.503	5.695 6.179 5.977 3.673	229 233 334 90	4,0 3,8 5,6 2,5	61 50 86 79	5.405 5.896 5.557 3.504	165 170 225 78	64 63 109 12	0,97 0,59 - E	587 554 587 264	321 324 321 145	6,8 6,8 6,5	330 360 237 52	3,9 4,3 2,0 5,3	63,7 64,2 61,7 56,1
L 339	81389 08236 7017 1203 L339/K4537 Nöttingen L339/K4535 südlich Wilferdinge 2	9.851 11.059 10.127 5.287	9.919 11.120 10.217 5.349	10.187 11.448 10.324 5.609	690 798 683 313	6,8 7,0 6,6 5,6	51 51 62 45	9.446 10.599 9.579 5.251	328 372 328 168	362 426 355 145	0,90 0,49 - E	1.026 1.026 1.014 403	600 600 554 222	6,8 6,8 6,5	592 624 491 91	7,0 7,6 4,8 4,5	67,0 67,4 65,7 58,3
L 339	81394 08236 7017 1208 L339/K4535 südlich Wilferdinge B10/L339 Wilferdingen Süd 2	10.585 10.915 11.851 7.955	10.658 10.975 11.956 8.049	10.946 11.299 12.081 8.440	252 294 323 35	2,3 2,6 2,7 0,4	165 145 190 234	10.529 10.860 11.568 8.171	165 191 216 27	87 103 107 8	1,07 0,75 - D	1.186 1.012 1.186 607	648 592 648 333	6,8 6,8 6,5	634 694 454 101	2,3 2,5 1,2 3,1	66,1 66,5 64,3 58,3
L 340	82036 08235 7216 1205 L564/L340 Bad Herrenalb L340/K4331 Döbel 2	2.963 2.756 2.945 3.770	3.002 2.801 2.962 3.798	3.110 2.901 3.045 4.007	93 110 114 10	3,0 3,8 3,7 0,2	180 129 161 375	2.837 2.662 2.770 3.622	50 59 62 9	43 51 52 1	1,05 1,38 - D	368 255 273 368	203 127 141 203	5,4 4,9	180 197 129 28	3,0 3,3 1,5 4,1	60,8 61,3 58,9 53,0
L 340	81690 08235 7117 1200 L340/K4331 Döbel L339/L340 Kreisgrenze 2	3.961 4.021 4.194 3.489	4.013 4.087 4.218 3.515	4.158 4.233 4.336 3.708	231 278 283 38	5,6 6,6 6,5 1,0	125 96 118 225	3.802 3.859 3.935 3.445	160 193 193 31	87 85 90 7	1,02 0,88 - D	444 373 389 341	257 185 201 188	5,4 5,4 4,9	240 263 172 37	5,3 5,9 2,7 7,3	62,7 63,2 60,5 55,1
L 343	81700 08235 7117 1214 L343/L562/K4378 Langenbrand L343/L346 Lindenstr. in Schömb 2	8.222 8.645 8.895 5.917	8.329 8.788 8.946 5.962	8.629 9.102 9.197 6.290	329 378 374 123	3,8 4,2 4,1 2,0	67 55 69 101	8.233 8.669 8.754 6.066	263 302 294 108	66 76 80 15	1,01 0,69 - D	921 801 825 578	534 398 427 318	5,4 4,9	506 549 377 67	3,5 4,0 1,4 3,1	65,4 65,9 63,5 56,6
L 343	82050 08235 7217 1208 L343/K4317 L343/L346 Lindenstr. in Schömb 2	5.452 5.716 6.030 3.838	5.523 5.810 6.064 3.867	5.722 6.018 6.234 4.080	133 155 156 25	2,3 2,6 2,5 0,6	65 56 66 94	5.524 5.807 6.012 3.961	106 125 126 22	27 30 30 3	1,04 0,68 - D	611 530 559 375	354 263 289 206	5,4 4,9	332 362 237 53	2,2 2,5 1,2 3,1	63,2 63,7 61,4 55,5
L 343	86769 08235 7218 1202 L343/ K4316 Bad Liebenzell L343/ K4314 Schömb 2	3.184 3.384 - 2.628	3.378 3.615 - 2.718	3.300 3.488 - 2.791	111 146 - -	3,4 4,2 - -	71 - - -	3.119 - - -	95 - - -	15 - - -	- - - D	352 307 - 256	204 153 - 141	5,4 4,9	191 209 137 30	3,3 3,6 1,7 4,5	61,1 61,6 59,2 53,5
L 343	82073 08235 7218 1211 B463/L343 Hugo-Mäulenstr. in B L343/K4313 2	3.977 4.235 3.792 3.288	4.029 4.305 3.814 3.313	4.174 4.459 3.921 3.495	220 236 304 71	5,3 5,3 7,8 2,0	60 53 49 95	3.894 4.170 3.568 3.329	167 176 238 63	53 60 66 8	0,88 0,78 - D	445 393 352 321	258 195 182 177	5,4 4,9	241 264 173 38	5,2 5,7 2,7 7,1	62,7 63,2 60,5 55,1
L 343	82074 08235 7218 1212 L343/L343a Bad Liebenzell L573/L343 Unterhaugstett Mitte 2	5.483 5.556 5.860 4.785	5.554 5.648 5.893 4.821	5.300 5.318 5.542 4.948	152 175 186 30	2,9 3,3 3,4 0,6	73 47 61 181	5.075 5.096 5.295 4.737	113 130 139 21	39 45 47 9	1,04 0,93 1,07 D	566 468 497 454	328 233 257 250	5,4 4,9	308 327 250 46	2,9 3,4 1,2 2,2	63,1 63,5 61,7 54,6
L 343	82068 08235 7218 1203 L573/L343 Unterhaugstett Mitte L179/L343/K4364 Möttlingen 2	5.862 6.002 6.333 4.811	5.790 6.293 5.442 4.428	5.999 6.518 5.595 4.671	177 207 223 27	3,0 3,2 4,0 0,6	100 83 75 191	5.722 6.228 5.297 4.453	133 163 147 23	44 44 76 4	0,86 0,72 1,06 D	640 574 502 429	371 285 259 236	5,4 4,9	347 373 268 56	3,0 3,3 1,2 1,9	63,7 64,1 62,0 55,4
L 343	86349 08115 7218 1213 K 1021 Merkligen/Simmozheim Kreisgrenze Möttlingen 2	5.554 5.612 5.768 5.096	5.601 5.642 5.841 5.162	4.642 5.228 3.799 3.629	106 136 87 22	2,3 2,6 2,3 0,6	53 40 58 95	4.483 5.052 3.654 3.512	78 99 69 15	28 37 18 7	0,73 0,69 1,02 E	474 474 321 276	271 271 179 146	9,5 9,6	270 286 222 41	2,2 2,4 0,9 2,4	62,3 62,7 61,1 54,2
L 343	82087 08115 7219 1200 L 343/K 1021 Bereich Kreisgrenze B 295/L 1182 Weil der Stadt 2	3.770 4.126 3.410 2.962	3.902 4.164 3.835 3.055	3.491 3.877 2.803 2.992	98 124 88 25	2,8 3,2 3,1 0,8	41 30 32 93	3.352 3.723 2.683 2.874	76 96 68 21	22 28 20 4	0,72 0,79 0,97 E	351 351 237 228	201 201 132 120	9,6	202 221 145 32	2,7 3,0 1,4 3,8	61,2 61,7 59,4 53,5
L 343 A	82069 08235 7218 1204 L343/L343a Bad Liebenzell B463/L343a Bad Liebenzell Nord 2	928 939 966 846	940 954 972 852	974 988 999 899	8 12 6 -	0,8 1,2 0,6 0,0	86 54 105 172	880 922 888 727	4 6 3 0	4 4 3 0	1,01 0,91 - D	104 87 90 83	60 43 46 45	5,4 5,4 4,9	59 64 45 5	0,0 0,0 0,0 0,0	55,0 55,4 53,8 44,4

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
			Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	Lm A + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So					fer	Mo-So		Tag 06-22				
			W	W	W	W	U	S	U	S	b ₉₀	W	U	S	von [hh] bis [hh]	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 353	82630 7417 1207 L353/K4341 Oberschwandorf L353/L354 Unterschwandorf	803	6.286 6.333 6.825 5.509	6.368 6.437 6.864 5.551	6.598 6.667 7.057 5.856	233 275 290 29	3,5 4,1 4,1 0,5	103 74 97 198	6.262 6.318 6.670 5.629	127 147 155 23	106 128 135 6	1,06 0,88 -	704 587 633 538	408 292 327 296	5,4 4,9 4,9	382 418 274 61	3,5 3,9 1,8 4,8	64,2 64,7 62,3 56,6
L 353	82649 7418 1202 L353/L354 Unterschwandorf B463/L353	803	7.508 7.889 8.502 4.997	7.606 8.019 8.551 5.035	6.660 7.450 6.488 4.122	401 502 399 53	6,0 6,7 6,1 1,3	55 46 45 99	6.204 6.902 6.044 3.970	203 243 232 30	198 198 167 23	0,87 0,55 1,07 D	711 656 582 379	412 326 301 209	5,4 4,9	384 409 308 65	6,0 6,8 2,3 6,2	64,9 65,4 62,9 57,2
L 354	82903 7517 1203 L354/K4720 Heiligenbronn L354/K4779 Salzstetten	803	3.528 3.741 3.948 2.277	3.574 3.803 3.971 2.294	4.567 4.858 5.063 2.940	245 285 301 31	5,4 5,9 5,9 1,1	41 36 46 54	4.281 4.537 4.716 2.855	158 182 194 26	87 103 107 5	1,04 0,61 1,12 D	487 428 454 270	282 213 235 149	5,4 4,9	268 292 197 34	5,6 6,5 2,0 2,9	63,2 63,8 60,9 53,6
L 354	82627 7417 1203 L354/K4361 Hailerbach L353/L354 Unterschwandorf	803	4.665 5.142 4.799 2.819	4.726 5.227 4.826 2.996	4.897 5.414 4.962 2.996	246 316 239 19	5,0 5,8 4,8 0,6	46 35 67 58	4.605 5.063 4.656 2.919	120 152 118 12	126 164 121 7	0,92 0,55 -	523 477 445 275	303 237 230 152	5,4 4,9	284 311 204 46	4,9 5,4 2,5 6,8	63,3 63,8 61,2 55,8
L 355	82939 7518 1217 L370/L355/K4706 Kegelhof L355/L355b Leimgrube	803	4.810 4.791 5.164 4.483	4.873 4.870 5.193 4.517	4.756 4.954 4.361 4.552	480 621 425 57	10,1 12,5 9,7 1,3	47 21 57 125	4.229 4.312 3.879 4.370	176 221 166 36	304 400 259 21	0,88 0,92 0,55 D	507 436 391 418	294 217 202 230	5,4 4,9	280 307 199 34	10,0 11,1 4,5 14,7	64,4 65,0 61,7 56,1
L 355	82926 7518 1200 L355/L355b Leimgrube L355/L356/K4780 Ziegelhof	803	6.643 7.349 7.920 2.607	6.730 7.470 7.965 2.627	6.920 8.117 6.742 2.970	537 699 483 38	7,8 8,6 7,2 1,3	41 39 40 49	6.342 7.379 6.219 2.883	248 307 261 28	289 392 222 10	0,83 0,37 0,97 D	738 715 605 273	428 355 313 150	5,4 4,9	404 443 286 56	7,9 8,8 3,5 7,1	65,5 66,1 63,0 56,8
L 355 B	82936 7518 1214 B14/L355b Hohenberg L355/L355b Leimgrube	803	10.797 11.390 12.276 6.967	10.938 11.578 12.346 7.020	10.839 11.808 10.944 7.338	915 1.168 876 82	8,4 9,9 8,0 1,1	87 60 104 162	9.837 10.580 9.964 7.094	391 482 405 55	524 686 471 27	0,93 0,62 1,04 D	1.157 1.040 982 674	670 517 508 371	5,4 4,9	636 699 447 82	8,3 9,3 3,8 11,0	67,6 68,2 65,0 59,2
L 356	82938 7518 1216 L355/L356/K4780 Ziegelhof L356/K4718 Glufental	803	2.817 2.983 3.068 1.931	2.854 3.032 3.086 1.946	2.957 3.140 3.173 2.053	106 133 109 9	3,6 4,2 3,4 0,4	22 14 20 46	2.829 2.993 3.044 1.998	56 70 60 7	50 63 49 2	1,01 0,65 -	316 276 285 189	183 137 147 104	5,4 4,9	171 188 123 27	3,6 4,0 1,8 4,9	60,8 61,3 58,8 53,1
L 356	82650 7418 1205 L356/K4343 B463/L356 Hochdorf	803	2.317 2.586 2.353 1.339	2.479 2.831 2.360 1.380	2.829 3.196 2.838 1.531	128 161 121 17	4,5 5,0 4,3 1,1	35 35 32 38	2.666 3.000 2.685 1.476	93 117 88 15	35 44 33 2	0,89 0,49 1,07 D	302 281 255 141	175 140 132 77	5,4 4,9	164 179 117 26	4,4 4,9 2,3 6,1	60,8 61,3 58,7 53,2
L 356	82647 7418 1200 L 356/L 360 in Baisingen B 14/L 356 Ergenzingen	801	3.345 3.646 3.598 1.986	3.925 4.275 4.196 2.347	4.047 4.411 4.309 2.445	50 58 59 10	1,2 1,3 1,4 0,4	48 40 50 80	3.949 4.313 4.200 2.355	33 38 39 2	17 20 20 2	0,98 0,55 1,06 E	404 404 365 178	229 229 202 98	8,1 7,6	231 245 189 44	1,3 1,7 0,5 0,0	61,4 61,8 60,2 53,8
L 357	82343 7318 1205 L357/L358 B463/L357 Wildberg Nord	803	7.327 7.731 8.332 4.713	6.923 7.728 6.636 4.411	7.173 8.004 6.822 4.654	342 432 325 43	4,8 5,4 4,8 0,9	94 59 101 213	6.737 7.513 6.396 4.398	178 225 170 23	164 207 155 20	0,85 0,58 1,05 D	765 705 612 427	443 350 316 235	5,4 4,9	411 444 313 75	4,8 5,4 2,0 4,2	64,9 65,4 62,9 57,3
L 358	82344 7318 1206 L357/L358 L358/K4355 Sulz a. Eck	803	4.183 4.404 4.746 2.737	4.238 4.477 4.773 2.758	4.119 4.218 4.396 3.435	458 507 488 251	11,1 12,0 11,1 7,3	23 20 24 35	3.638 3.691 3.884 3.149	343 369 356 238	115 138 132 13	1,04 0,81 1,04 D	440 371 394 315	255 185 204 174	5,4 4,9	243 265 178 29	11,5 12,5 7,9 6,9	64,0 64,6 62,0 53,9
L 359	82678 7419 1205 L 359/K 6938 Reusten L 359/K 6915 in Poltringen	801	4.527 4.943 4.908 2.619	4.653 5.010 5.179 2.745	4.798 5.169 5.318 2.860	94 109 146 8	2,0 2,1 2,7 0,3	252 190 272 485	4.452 4.870 4.900 2.367	69 80 107 8	25 29 39 0	1,03 0,55 -	473 473 451 209	268 268 249 115	8,1 7,6	277 304 199 44	2,0 2,2 1,0 2,8	62,4 62,9 60,6 54,7
L 360	83381 7720 1200 K 7152/L 360 Ebingen L 360/K 7101 Truchtlifgen	802	22.877 -	23.035 -	23.657 -	687 -	2,9 -	161 -	22.809 -	567 -	120 -	-	856 -	555 -	-	1.370 1.499 982 218	2,8 3,1 1,5 3,9	69,6 70,0 67,7 61,9
L 360	83388 7720 1207 K 7152/L 360 Ebingen L 360/K 7101 Truchtlifgen	802	10.132 -	10.202 -	10.478 -	260 -	2,5 -	108 -	10.110 -	211 -	49 -	-	379 -	246 -	-	607 664 435 96	2,4 2,7 1,2 3,3	65,9 66,4 64,1 58,2
L 360	83389 7720 1208 L 360/K 7101 Truchtlifgen L 360/L 442 Tailfingen Ri. Neu	802	15.887 -	15.997 -	16.429 -	520 -	3,2 -	143 -	15.766 -	455 -	65 -	-	595 -	385 -	-	951 1.041 682 151	3,1 3,4 1,6 4,2	68,1 68,5 66,2 60,4

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																			
Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014																								
			Kfz	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾																			
E-Str.	zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	2012		2013		Kfz		SV		Mot		Pkw + PmA + Lfw		Bus + LoA		LmA + Sat		fer b ₉₀ b _{tr} Daultyp	Mo-So		Ant. SV	Tag 06-22			day 06-18			evening 18-22			Night / night 22-06		
				Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S
L 360	08417	83390 7720 1209	802	8.261	8.318	8.543	261	3,1	95	8.187	229	32	-	309	200	-	-	-	-	-	309	200	-	495	3,0	65,2	541	3,3	65,7	355	1,5	63,3	79	4,1	57,5
L 360	08417	86772 7720 1201	802	9.775	9.749	9.772	346	3,5	22	9.405	300	46	-	992	580	-	-	-	-	-	992	580	6,8	566	3,4	65,9	619	3,8	66,4	406	1,8	64,0	90	4,7	58,3
L 360	08417	83362 7719 1200	802	5.463	5.501	5.650	154	2,7	107	5.389	72	82	1,01	594	324	-	-	-	-	-	594	324	6,5	320	2,9	63,3	334	3,4	63,6	279	1,1	62,1	65	1,6	55,9
L 360	08417	83186 7619 1206	802	5.871	5.912	6.072	154	2,5	109	5.809	98	56	1,01	640	350	-	-	-	-	-	640	350	6,5	351	2,5	63,6	385	2,7	64,0	253	1,3	61,8	55	3,4	55,8
L 360	08417	83187 7619 1208	802	11.461	11.540	11.852	424	3,6	127	11.301	368	56	-	429	278	-	-	-	-	-	429	278	-	686	3,5	66,8	751	3,9	67,2	492	1,8	64,8	109	4,8	59,1
L 360	08417	83166 7618 1211	802	3.549	2.835	2.912	109	3,7	104	2.699	51	58	1,02	303	166	-	-	-	-	-	303	166	6,5	171	3,6	60,7	183	3,9	61,1	133	1,6	59,0	24	4,3	52,4
L 360	08417	83161 7618 1205	802	1.535	1.546	1.588	63	4,0	24	1.501	42	21	1,05	174	95	-	-	-	-	-	174	95	6,5	92	3,9	58,2	101	4,3	58,6	66	2,0	56,1	14	5,3	50,5
L 360	08237	82927 7518 1201	803	2.002	2.028	2.032	150	7,4	52	1.830	104	46	0,90	217	126	-	-	-	-	-	217	126	5,4	116	7,8	60,1	122	9,0	60,6	99	4,0	58,5	21	4,8	52,0
L 360	08416	82657 7418 1214	801	2.600	2.672	2.755	59	2,1	69	2.627	37	22	1,06	267	151	-	-	-	-	-	267	151	8,1	160	2,1	60,0	175	2,4	60,5	114	1,1	58,3	26	2,9	52,3
L 361	08235	82658 7418 1215	803	9.271	9.392	9.731	768	7,9	70	8.893	424	344	1,05	1.038	602	-	-	-	-	-	1.038	602	5,4	564	7,7	66,9	616	8,3	67,5	404	5,0	64,8	89	11,7	59,7
L 361	08416	82945 7519 1200	801	17.675	18.167	18.734	971	5,2	635	17.128	312	659	1,07	1.793	1.015	-	-	-	-	-	1.793	1.015	8,1	1.083	5,1	69,2	1.164	5,8	69,7	840	2,1	67,2	176	6,0	61,5
L 361	08416	82959 7519 1216	801	10.039	8.898	9.176	455	5,0	300	8.421	198	257	0,98	915	518	-	-	-	-	-	915	518	8,1	534	5,0	66,1	575	5,7	66,6	411	2,0	64,1	79	5,2	57,8
L 362	08237	82615 7416 1201	803	1.199	1.215	1.148	40	3,5	59	1.049	29	11	0,98	122	71	-	-	-	-	-	122	71	5,4	68	2,9	56,6	75	2,7	56,9	46	2,2	54,6	7	0,0	45,8
L 362	08237	82617 7416 1205	803	1.108	1.122	908	27	3,0	121	760	15	12	1,00	152	84	-	-	-	-	-	152	84	5,4	55	3,6	55,8	60	5,0	56,6	40	0,0	53,3	3	0,0	42,1
L 362	08235	82628 7417 1205	803	2.649	2.175	2.253	81	3,6	64	2.108	49	32	1,13	240	139	-	-	-	-	-	240	139	4,9	133	3,9	59,7	141	4,4	60,1	107	1,9	58,2	16	0,0	49,2
L 362	08235	82629 7417 1206	803	5.603	5.676	5.881	129	2,2	450	5.302	65	64	1,05	628	364	-	-	-	-	-	628	364	4,9	342	2,1	63,3	372	2,3	63,7	255	1,2	61,8	52	2,0	55,1

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2012	2013	Kfz											von [hh] bis [hh]		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So				fer	Mo-So		Tag 06-22			
		W	U	W	U	U	W	U	S	b ₉₀	W	U	Ant. SV	day 06-18			
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	D	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
L 378	82736 08415 7421 1212 L 378/K 6720 in Rommelsbach L 378 in Oferdingen	5.556 5.960 6.121 3.461	5.628 6.058 6.156 3.487	5.831 6.275 6.329 3.679	249 283 306 77	4,3 4,5 4,8 2,1	142 135 166 116	5.440 5.857 5.857 3.486	70 85 87 11	179 198 219 66	1,01 0,59 -	622 552 568 338	361 275 294 186	5,4 4,9 4,9	338 362 265 54	4,3 4,6 2,8 3,9	63,9 64,3 62,4 55,8
L 378 A	82730 08415 7421 1203 L 378A/K6715 südl. Reicheneck B312 Anschl. Metzingen	8.006 9.098 8.003 4.157	8.110 9.248 8.049 4.188	8.403 9.579 8.275 4.418	161 203 167 5	1,9 2,1 2,0 0,1	180 161 245 151	8.062 9.215 7.863 4.262	96 123 94 5	65 80 73 0	0,86 0,46 -	897 843 742 406	520 419 384 223	5,4 5,4 4,9	487 533 348 78	1,9 2,1 1,0 2,6	64,8 65,2 63,0 57,0
L 379	82704 08416 7420 1204 L 379/K 6903 Kirchentellinsfur L 379/K 6908 südl. Kfurt	11.954 -	12.287 -	12.670 -	262 -	2,1 -	559 -	11.849 -	229 -	33 -	- -	1.167 -	661 -	- -	734 803 526 117	2,0 2,2 1,0 2,8	66,6 67,1 64,9 58,9
L 379	82702 08415 7420 1202 L 379/K 6908 südl. Kfurt L 379/K 6724 Wannweil	8.897 10.187 8.952 4.289	9.247 9.990 10.511 5.041	9.581 10.347 10.806 5.318	119 139 145 16	1,2 1,3 1,3 0,3	123 123 172 32	9.339 10.085 10.489 5.270	67 78 82 10	52 61 63 6	1,04 0,51 1,09 D	1.022 911 970 488	592 453 501 269	5,4 4,9	561 604 429 77	1,3 1,5 0,5 0,0	65,2 65,6 63,8 56,1
L 379	82705 08415 7420 1205 L 379/K 6724 Wannweil L 378/K 6766 in Betzingen	7.809 8.850 7.814 4.140	7.911 8.996 7.859 4.171	8.196 9.318 8.080 4.400	151 188 250 23	1,8 2,0 1,9 0,5	124 117 164 97	7.921 9.013 7.766 4.280	109 134 116 11	42 54 34 12	0,87 0,47 -	875 820 725 404	507 408 375 223	5,4 4,9	474 519 340 76	1,8 2,0 0,9 2,5	64,7 65,1 62,9 56,9
L 380	83005 08415 7521 1211 B 312/L 380 nördl. Pfullingen L 380/L 380A Eningen	21.089 22.633 24.025 12.216	21.364 23.006 24.162 12.308	22.135 23.829 24.841 12.985	537 637 671 64	2,4 2,7 2,7 0,5	425 423 590 176	21.173 22.769 23.580 12.745	300 353 372 44	237 284 299 20	1,04 0,54 1,08 D	2.362 2.098 2.229 1.193	1.369 1.043 1.152 657	5,4 4,9	1.282 1.402 918 204	2,4 2,6 1,2 3,3	69,1 69,6 67,3 61,4
L 380	82997 08415 7521 1201 L 380/L 380A Eningen L 380/K 6708 Würtingen	3.512 3.688 3.394 3.049	3.558 3.749 3.413 3.072	3.686 3.883 3.509 3.241	39 47 46 7	1,1 1,2 1,3 0,2	183 182 154 191	3.464 3.654 3.309 3.043	29 35 34 5	10 12 12 2	0,90 0,83 -	393 342 315 298	228 170 163 164	5,4 4,9	213 234 153 33	1,0 1,1 0,5 1,4	60,9 61,4 59,3 53,0
L 380	83007 08415 7521 1213 L 380/L 380A Eningen L 380/K 6708 Würtingen	6.631 -	6.717 -	6.959 -	191 -	2,7 -	164 -	6.604 -	161 -	30 -	- -	743 -	430 -	- -	403 441 289 64	2,7 3,0 1,4 3,7	64,2 64,7 62,4 56,5
L 380 A	83003 08415 7521 1209 L 380/L 380A Eningen L 380A/K 6714 nördl. Eningen	10.339 11.002 11.679 6.439	10.474 11.183 11.746 6.488	10.852 11.583 12.076 6.845	349 414 434 51	3,2 3,6 3,6 0,7	291 297 414 79	10.212 10.872 11.228 6.715	188 223 232 26	161 191 202 25	1,04 0,59 -	1.158 1.020 1.083 629	671 507 560 346	5,4 4,9	629 688 451 99	3,1 3,5 1,6 4,3	66,3 66,8 64,4 58,6
L 380 A	82731 08415 7421 1205 L 380A/K 6714 nördl. Eningen L 380A/K 6712 westl. Dettingen	2.288 2.446 2.337 1.668	2.253 2.461 2.191 1.583	2.334 2.549 2.253 1.670	31 42 16 5	1,3 1,6 0,7 0,3	148 56 398 164	2.155 2.451 1.839 1.501	23 31 12 4	8 11 4 1	0,88 0,66 1,02 D	249 224 202 153	144 112 104 84	5,4 4,9	135 148 96 22	1,3 1,5 0,7 1,8	59,0 59,5 57,4 51,3
L 380 A	82735 08415 7421 1211 L 380A/K 6714 nördl. Eningen L 380A/K 6712 westl. Dettingen	2.129 2.171 2.306 1.778	1.376 1.557 1.100 1.078	1.426 1.613 1.131 1.137	12 14 18 2	0,8 0,9 1,6 0,2	28 5 83 50	1.386 1.594 1.030 1.085	8 11 6 0	4 3 12 2	0,70 0,70 0,93 D	152 142 101 104	88 71 52 58	5,4 4,9	84 93 56 10	1,2 1,1 0,0 0,0	57,0 57,4 54,8 47,5
L 381	81703 08236 7117 1217 L338/L381 Neuenbürg L381/B294 Knoten Neuenbürg	7.806 -	7.860 -	8.072 -	230 -	2,8 -	120 -	7.722 -	200 -	30 -	- -	292 -	189 -	- -	467 511 335 74	2,8 3,1 1,4 3,8	64,9 65,4 63,0 57,2
L 382	83209 08415 7621 1201 L 382/K 6767 nördl. Erpflingen L 382/K 6731 Sonnenbühl	3.210 3.425 3.217 2.453	3.252 3.481 3.235 2.472	3.369 3.606 3.326 2.608	83 95 112 20	2,5 2,6 3,4 0,8	62 43 86 99	3.224 3.468 3.128 2.489	61 75 73 11	22 20 39 9	0,92 0,72 -	359 317 298 240	208 158 154 132	5,4 4,9	195 213 140 31	2,5 2,7 1,3 3,4	61,0 61,5 59,2 53,3
L 382	82998 08415 7521 1202 L 230/L 382 östl. Genkingen L 382/K 6729 Pfullingen	4.198 4.699 3.973 2.704	4.253 4.776 3.996 2.724	4.406 4.947 4.108 2.874	98 128 92 9	2,2 2,6 2,2 0,3	101 94 124 95	4.207 4.725 3.892 2.770	65 87 55 6	33 41 37 3	0,83 0,58 -	470 436 369 264	272 217 191 145	5,4 4,9	255 279 182 41	2,2 2,4 1,1 3,0	62,1 62,5 60,3 54,4
L 382	83002 08415 7521 1208 L 382 Pfullingen (fiktiv) B 312/L 382 Reutlingen Süd	9.737 10.983 9.898 5.162	9.864 11.164 9.955 5.201	9.954 10.657 11.107 6.101	62 73 76 9	0,6 0,7 0,7 0,1	311 312 403 197	9.581 10.272 10.628 5.895	39 46 49 7	23 27 27 2	1,04 0,57 1,05 D	1.062 938 997 560	615 466 515 309	5,4 4,9	574 597 504 96	0,7 0,8 0,0 0,0	65,1 65,3 64,3 57,1
L 383	82967 08416 7520 1203 L 385/L383 Mössingen L 230/L 383 Gönningen	6.423 6.857 7.042 4.148	6.602 6.950 7.431 4.347	6.808 7.171 7.630 4.529	135 155 206 14	2,0 2,2 2,7 0,3	338 268 358 595	6.335 6.748 7.066 3.920	70 79 100 12	65 76 106 2	1,06 0,63 -	657 657 647 330	372 372 357 182	8,1 7,6 7,6	400 429 310 52	2,1 2,5 0,7 2,0	64,0 64,4 62,5 55,1

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014								Kennwerte 2014					
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle von nach TK-Zählstelle Region Abschnittslänge [km]	Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm A + Sat	Fak-toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
		2012	2013											von [hh] bis [hh]	%	%	dB(A)
		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	fer b ₉₀ b _{1r} Daulityp	Mo-So	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22-Nacht / night 22-06						
L 387	83004 08415 7521 1210 L 387/K 6711 Holzelfingen B 312/L 387 Unterhausen 2	7.753	7.854	8.137	214 2,6	82	7.841	161	53	-	868	503	-	471 2,6	2,8	64,9	
L 389	82951 08416 7519 1206 L 385/L 389 südl. Weiler L 389/L 391 westl. Hemmendorf 2	9.354	9.614	9.914	293 3,0	652	8.969	139	154	1,07	962	544	8,1	571 3,2	65,9		
L 389	82950 08416 7519 1205 L 389/K 6931 Bodelshausen L 389 Hemmendorf 2	4.343	4.485	4.546	277 6,1	59	4.210	144	133	-	468	265	8,1	263 5,9	63,2		
L 389	83193 08416 7619 1214 L 389/K 6931 Bodelshausen L 389/K 6932 Bodelshausen 2	8.937	8.712	8.984	206 2,3	261	8.517	107	99	0,84	921	521	8,1	518 2,4	65,2		
L 390	83352 08417 7718 1204 L 390/K 7131 nördl. Leidringen L 415/L 390 Rosenfeld 2	1.972	1.986	2.040	59 2,9	42	1.939	30	29	0,85	210	123	6,8	120 3,4	59,2		
L 390	83353 08417 7718 1205 L 390 / L 415 östl. Rosenfeld/ L 390/L 409 Heiligenzimmern/Sä 2	3.934	3.506	3.539	104 2,9	68	3.367	49	55	0,93	355	194	6,8	204 2,9	61,3		
L 390	83158 08417 7618 1202 BAG841/834 L390/K5510 L 390/K 7121 Gruol 2	833	839	862	26 3,0	13	823	19	7	0,93	83	45	6,8	49 2,9	55,2		
L 391	83181 08417 7619 1201 L 391/K 7164 westl. Weilheim L 391/L 410 Rangendingen 2	2.668	2.686	2.755	59 2,1	38	2.658	34	25	1,03	293	160	6,5	162 2,5	60,2		
L 391	83192 08417 7619 1213 L 410/L 391 Rangendingen L 391/L 392/K 6944 Hirrlingen 2	4.250	4.279	4.395	133 3,0	159	4.103	86	47	1,05	489	267	6,8	255 2,9	62,3		
L 391	82958 08416 7519 1215 L 391/L 392/K 6944 Hirrlingen L 389/L 391 westl. Hemmendorf 2	6.755	6.943	6.873	175 2,5	81	6.617	101	74	0,98	682	386	8,1	396 2,8	64,2		
L 392	82932 08416 7518 1207 L 392/K 6927 westl. Wachendorf L 392/K 6942 Wachendorf 2	1.909	1.962	2.023	43 2,1	131	1.849	30	13	1,03	195	111	8,1	118 2,2	58,7		
L 392	82952 08416 7519 1207 L 392/K 6943 Frommenhausen L 391/L 392/K 6944 Hirrlingen 2	1.341	1.378	1.421	57 4,0	18	1.346	45	12	0,92	143	81	8,1	82 4,1	57,7		
L 394	82975 08416 7520 1214 B 27 Umspannwerk Nehren L 394/K 6934 Nehren 2	7.570	7.781	6.239	223 3,6	143	5.873	94	129	0,98	619	350	8,1	360 3,9	64,1		
L 395	82935 08237 7518 1213 L395/K4766 Bräuninger Tal L395/L459/K4770 Mühringer Weg 2	1.226	1.336	1.384	60 4,3	18	1.306	51	9	0,89	148	86	5,4	81 3,8	57,6		
L 395	82930 08237 7518 1205 L395/L459/K4770 Mühringer Weg L395/K4769 Pferchacker 2	1.240	1.207	1.251	52 4,2	22	1.177	39	13	1,01	133	77	5,4	73 4,3	57,2		
L 396	82931 08237 7518 1206 L410/L396 Öschwiesen L396/K4764 Sanwäldle 2	1.719	1.741	1.804	31 1,7	22	1.751	19	12	0,92	192	112	5,4	105 1,8	58,1		

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m (25)		
ZEUS-Zählstellen-Nr.																			
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So		fer	Mo-So				Tag		06-18			
		von		W	U	U	W	U	b ₉₀	U			W	evening		18-22			
		nach	von	S	S	S	S	S	b _{tr}	S			S	Nach		/ night			
	Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Daultyp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]		
L 408	08237	82891 7516 1215	803	6.649 6.916 7.453 4.762	6.736 7.030 7.496 4.798	7.177 7.799 6.861 5.393	425 545 389 48	5,9 7,0 5,7 0,9	126 71 154 283	6.626 7.183 6.318 5.062	235 297 220 35	190 248 169 13	0,88 0,69 1,07 D	766 687 616 495	444 341 318 273	5,4 4,9	419 460 297 60	6,0 6,7 2,4 6,7	65,3 65,8 62,8 57,0
L 408	08237	82887 7516 1206	803	10.407 11.668 9.859 6.668	10.543 11.860 9.915 6.718	10.923 12.284 10.194 7.087	377 523 403 69	3,5 4,3 4,0 1,0	323 208 303 911	10.223 11.553 9.488 6.107	312 413 312 69	65 110 91 0	0,83 0,58 - D	1.166 1.082 915 651	675 538 473 359	5,4 4,9	633 692 454 100	3,1 3,4 1,6 4,2	66,3 66,8 64,4 58,6
L 409	08237	82616 7416 1203	803	2.990 3.208 3.169 2.015	3.029 3.261 3.187 2.030	3.138 3.378 3.277 2.142	109 142 110 9	3,5 4,2 3,4 0,4	51 32 55 108	2.978 3.204 3.112 2.025	48 62 52 5	61 80 58 4	0,97 0,63 - D	335 297 294 197	194 148 152 108	5,4 4,9	181 198 131 29	3,5 3,9 1,8 4,8	61,0 61,5 59,1 53,4
L 409	08237	85590 7416 1206	803	1.383 1.436 1.420 1.155	1.401 1.460 1.428 1.164	1.452 1.512 1.468 1.228	14 19 13 3	1,0 1,3 0,9 0,2	22 12 28 46	1.416 1.481 1.427 1.179	9 12 9 2	5 7 4 1	0,97 0,81 - D	155 133 132 113	90 66 68 62	5,4 4,9	84 92 60 13	1,0 1,1 0,5 1,4	56,9 57,3 55,3 49,1
L 409	08237	82886 7516 1205	803	1.033 1.104 1.116 686	1.046 1.122 1.122 691	978 1.038 1.093 631	16 20 20 1	1,6 1,9 1,8 0,2	14 10 23 15	948 1.008 1.050 615	12 15 13 1	4 5 7 0	1,05 0,61 0,97 D	104 91 98 58	60 45 51 32	5,4 4,9	57 60 48 8	1,8 1,7 2,1 0,0	55,4 55,6 54,8 46,3
L 409	08237	82906 7517 1206	803	2.912 3.371 2.509 1.798	2.950 3.427 2.523 1.812	3.056 3.550 2.594 1.912	197 280 114 9	6,4 7,9 4,4 0,5	49 44 44 72	2.810 3.226 2.436 1.831	112 153 85 7	85 127 29 2	0,73 0,54 - D	326 313 233 176	189 155 120 97	5,4 4,9	180 196 133 22	6,4 7,5 1,6 4,8	61,7 62,3 59,1 52,1
L 409	08325	83147 7617 1204	802	1.387 1.461 1.432 1.067	1.301 1.402 1.295 950	1.338 1.461 1.304 952	34 44 32 5	2,5 3,0 2,5 0,5	22 16 21 46	1.282 1.401 1.251 901	25 32 23 3	9 12 9 2	0,89 0,65 1,02 E	131 131 128 68	77 77 70 38	6,8 6,5	79 86 58 10	2,5 2,3 1,7 0,0	57,1 57,4 55,5 47,3
L 409	08325	83148 7617 1205	802	4.131 4.334 4.707 2.736	4.922 5.459 4.955 2.970	5.055 5.620 5.007 3.114	79 103 76 8	1,6 1,8 1,5 0,3	41 26 66 62	4.935 5.491 4.865 3.044	61 78 63 7	18 25 13 1	0,89 0,55 0,91 E	504 504 492 224	294 294 269 123	6,5	290 305 242 53	1,4 1,7 0,4 1,9	62,4 62,7 61,3 55,2
L 410	08417	83189 7619 1210	802	12.012	12.095	12.422	407	3,3	161	11.854	361	46	-	450	291	-	719	3,2	66,9
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	787	3,5	67,4
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	516	1,6	65,0
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	4,4	59,2
				Schätzung															
L 410	08325	83149 7617 1206	802	2.229 2.327 2.488 1.567	2.244 2.340 2.409 1.585	2.305 2.409 2.536 1.662	101 120 126 5	4,4 5,0 5,0 0,3	43 36 46 72	2.161 2.253 2.364 1.585	53 64 69 3	48 56 57 2	1,05 0,69 - D	249 216 249 120	136 126 136 66	6,8 6,5	135 146 102 20	4,6 5,7 1,0 5,3	60,0 60,6 57,7 51,8
L 410	08237	83163 7618 1207	803	1.000 1.217 697 612	1.013 1.237 701 617	1.050 1.281 721 651	207 272 177 6	19,7 21,2 24,5 0,9	18 12 17 40	825 997 527 605	107 142 86 4	100 130 91 2	0,56 0,51 - D	113 113 65 60	56 56 33 33	5,4 4,9	62 70 37 7	20,3 22,4 5,6 14,3	59,5 60,3 54,6 49,3
L 410	08237	83164 7618 1208	803	7.918 8.855 7.741 4.857	8.021 9.001 7.785 4.894	8.310 9.323 8.004 5.163	283 425 273 13	3,4 4,6 3,4 0,3	239 133 248 793	7.788 8.765 7.483 4.357	184 282 153 13	99 143 120 0	0,86 0,55 - D	887 821 718 474	514 408 371 261	5,4 4,9	481 527 345 77	3,4 3,7 1,7 4,7	65,2 65,7 63,3 57,5
L 410	08237	83165 7618 1209	803	7.477 8.065 8.020 4.759	7.574 8.198 8.066 4.795	7.847 8.491 8.293 5.059	346 460 291 28	4,4 5,4 3,5 0,6	78 57 100 122	7.423 7.974 7.902 4.909	167 217 146 16	179 243 145 12	0,98 0,60 - D	837 748 744 465	485 372 385 256	5,4 4,9	455 486 360 71	4,4 5,2 1,5 4,4	65,2 65,7 63,3 57,2
L 410	08417	83183 7619 1203	802	6.030 6.507 6.352 3.979	6.072 6.543 6.408 4.026	6.236 6.736 6.475 4.222	207 255 219 13	3,3 3,8 3,4 0,3	115 93 174 135	5.914 6.388 6.082 4.074	115 143 126 9	92 112 93 4	0,96 0,63 - E	636 604 636 304	347 353 347 167	6,8 6,5	360 395 259 56	3,2 3,6 1,7 4,4	63,9 64,4 62,0 56,2
L 410	08417	83184 7619 1204	802	7.654 8.285 8.860 4.016	7.778 8.350 8.698 4.604	7.988 8.597 8.789 4.828	229 268 279 26	2,9 3,1 3,2 0,5	121 108 141 131	7.638 8.221 8.369 4.671	139 162 168 21	90 106 111 5	1,02 0,56 1,07 D	863 770 863 347	472 450 472 191	6,8 6,5	464 497 366 71	3,1 3,5 1,1 1,4	64,9 65,4 63,3 56,3
L 410	08417	83191 7619 1212	802	6.134 6.679 7.144 3.017	6.176 6.716 7.207 3.053	6.343 6.914 7.282 3.201	311 372 388 14	4,9 5,4 5,3 0,4	79 71 100 88	5.953 6.471 6.794 3.099	131 156 170 6	180 216 218 8	1,05 0,46 - D	715 620 715 230	391 362 391 126	6,8 6,5	367 403 264 58	4,8 5,3 2,5 6,6	64,4 64,9 62,3 56,8

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06	von [hh] bis [hh]				
			W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S		W U S	W U S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]
L 415	83372 7719 1214 L 365/L 415 Balingen B 27/L415 Balingen/Nord	802	9.366 10.280 10.577 4.689	9.431 10.336 10.671 4.744	9.686 10.641 10.783 4.975	183 218 229	1,9 2,0 2,1	300 329 409	9.203 10.094 10.145	102 122 128	81 96 101	1,01 0,47 -	1.059 953 1.059	579 557 579	6,8 6,5	565 596 471	2,0 2,4 0,7	65,5 65,8 64,3
L 415	83595 7820 1209 B463/L415 Winterlingen L 415/L 449 Winterlingen	802	5.905 6.501 6.499 3.114	5.946 6.537 6.557 3.151	6.107 6.730 6.626 3.304	138 176 134 9	2,3 2,6 2,0 0,3	106 126 116 38	5.863 6.428 6.376 3.257	82 73 80 6	56 73 54 3	0,98 0,49 -	651 603 651 238	355 353 355 130	6,8 6,8	353 387 254 55	2,2 2,4 1,1 3,0	63,5 64,0 61,7 55,7
L 415	83590 7820 1203 L 449/L 415 Winterlingen L415/K7175 Harthausen	802	3.336 3.561 3.763 2.018	3.359 3.581 3.796 2.042	3.450 3.687 3.836 2.141	70 76 97 7	2,0 2,1 2,5 0,3	33 31 38 46	3.347 3.580 3.701 2.088	39 45 50 3	31 31 47 4	1,04 0,58 -	377 330 377 154	206 193 206 85	6,8 6,5	198 208 168 33	2,1 2,5 1,2 0,0	61,0 61,3 60,0 52,5
L 415	83602 7821 1202 L415 Kgr. BL/SIG B32/L415 Veringenstadt (nord)	802	822 873 875 577	791 842 817 571	854 914 857 643	20 25 22 2	2,3 2,7 2,6 0,3	9 5 10 20	825 884 825 621	10 12 11 1	10 13 11 1	0,94 0,72 1,08 E	84 82 84 46	46 48 46 25	6,8 6,5	49 54 35 8	2,3 2,5 1,2 3,1	55,0 55,4 53,2 47,2
L 415	83604 7821 1401 L415/K8266 Veringenstadt L415/K8201 bei Inneringen	802	932 979 1.045 643	938 984 1.054 651	963 1.013 1.065 683	44 53 58 4	4,6 5,2 5,4 0,6	15 12 15 27	904 948 992 652	18 22 25 2	26 31 33 2	1,05 0,67 -	105 91 105 49	57 53 57 27	6,8 6,5	55 61 40 9	4,4 4,9 2,3 6,0	56,1 56,6 54,1 48,7
L 415	83614 7822 1204 L415/K7551 Billafingen L277/L415 Langenenslingen (Ric)	802	1.179 1.249 1.302 780	1.187 1.256 1.314 789	1.219 1.293 1.328 827	62 73 75 5	5,1 5,6 5,6 0,6	18 18 22 15	1.139 1.202 1.231 807	35 41 42 3	27 32 33 2	1,03 0,64 -	130 116 130 59	71 68 71 33	6,8 6,5	70 78 50 11	5,0 5,5 2,5 6,8	57,2 57,8 55,1 49,8
L 419	83319 7716 1201 B462/L419 Sulgen L419/K5527 Heiligenbronn	802	5.334 6.149 4.851 3.076	5.371 6.183 4.894 3.112	5.516 6.366 4.945 3.263	257 320 275 31	4,7 5,0 5,6 1,0	82 69 90 130	5.177 5.977 4.580 3.102	168 207 185 24	89 113 90 7	0,78 0,51 -	570 570 486 235	334 334 265 129	6,8 6,5	319 351 225 49	4,9 5,6 1,8 4,2	63,8 64,4 61,4 55,5
L 419	83337 7717 1204 L419/K5522 Beffendorf L415/419 Lindenhof	802	5.611 6.321 5.682 3.020	5.650 6.356 5.732 3.056	5.803 6.544 5.792 3.205	257 323 260 31	4,4 4,9 4,5 1,0	55 48 59 81	5.491 6.173 5.473 3.093	160 200 161 26	97 123 99 5	0,89 0,49 -	586 586 569 231	343 343 311 127	6,8 6,5	336 368 241 53	4,3 4,8 2,2 5,9	63,9 64,4 61,9 56,3
L 422	83320 7716 1202 L419/422 Waldmössingen L422/K5526 Winzeln	802	5.288 5.513 5.985 3.678	4.582 5.072 4.460 2.991	4.706 5.222 4.507 3.136	334 396 400 45	7,1 7,6 8,9 1,4	54 32 76 97	4.318 4.794 4.031 2.994	172 212 182 26	162 184 218 19	0,86 0,60 1,06 E	468 468 443 226	274 274 242 124	6,8 6,5	272 301 187 43	7,2 8,2 2,7 7,1	63,7 64,3 60,9 55,7
L 422	83139 7616 1206 L422/K5526 Röttenberg L422/K5525 Röttenberg	802	949 974 1.057 742	956 979 1.066 751	910 958 984 649	33 39 40 2	3,6 4,1 4,1 0,3	10 8 9 16	867 911 935 631	23 27 28 2	10 12 12 0	1,03 0,68 1,08 D	97 86 97 47	53 50 53 26	6,8 6,5	53 57 40 7	3,8 5,3 0,0 0,0	55,7 56,4 53,3 45,8
L 422	83140 7616 1207 L422 Kreisgrenze B294/L422 Röttenbach	803	1.241 1.271 1.370 988	1.107 1.213 1.119 718	1.147 1.256 1.150 757	37 56 7 7	3,2 4,5 0,6 0,9	127 110 138 167	983 1.090 1.005 583	28 42 5 5	9 14 2 2	0,92 0,60 0,93 D	122 111 103 70	71 55 53 38	5,4 4,9	68 77 45 7	3,0 4,1 0,0 0,0	56,6 57,4 53,8 45,9
L 423	83759 7917 1200 L423 Niedereschach K5706 Dauchingen	803	3.043 3.437 3.059 1.628	3.083 3.494 3.076 1.640	3.194 3.619 3.162 1.730	135 166 149 7	4,2 4,6 4,7 0,4	38 35 45 41	3.021 3.418 2.968 1.682	87 107 95 5	48 59 54 2	0,87 0,48 -	341 319 284 159	197 158 147 88	5,4 4,9	184 203 133 29	4,1 4,6 2,1 5,7	61,2 61,8 59,2 53,6
L 423	83557 7817 1202 L423/K5541 Horgen L423/K5540 Rottweil	802	1.125 1.181 1.234 804	1.133 1.187 1.245 813	1.164 1.222 1.258 853	22 29 25 5	1,9 2,4 2,0 0,6	22 22 24 27	1.120 1.171 1.209 821	17 22 19 4	5 7 6 1	1,03 0,70 -	124 109 124 61	67 64 67 34	6,8 6,5	68 74 53 8	1,5 1,4 0,0 0,0	56,1 56,5 54,6 46,4
L 423	83558 7817 1203 L423/K5540 Rottweil L423 OD Rottweil	802	6.325 7.188 6.129 3.546	6.369 7.227 6.183 3.588	6.541 7.440 6.248 3.762	37 49 32 1	0,6 0,7 0,5 0,0	122 109 244 36	6.382 7.282 5.972 3.725	25 33 21 1	12 16 11 0	0,84 0,51 -	667 667 613 271	390 390 335 149	6,8 6,5	386 419 287 46	0,5 0,5 0,4 0,0	63,4 63,7 62,0 53,9
L 423	83552 7817 1105 L423 OD Rottweil L423/K5562 Rottweil	802	1.868 1.942 2.076 1.372	3.899 4.243 4.125 2.396	4.004 4.368 4.168 2.512	141 180 130 24	3,5 4,1 3,1 1,0	39 24 63 66	3.824 4.164 3.975 2.422	110 135 114 20	31 45 16 4	0,95 0,58 0,89 E	409 391 409 181	224 229 224 99	6,8 6,5	230 241 197 40	3,6 3,8 2,1 2,6	62,0 62,3 60,9 54,2
L 429	83762 7917 1204 L429/K5917 Schura L429/K5916 Trossingen	802	7.131 7.674 8.209 3.952	7.387 7.848 8.175 4.770	7.587 8.080 8.260 5.002	220 255 264 39	2,9 3,2 3,2 0,8	52 39 51 94	7.315 7.786 7.945 4.869	137 159 163 29	83 96 101 10	1,02 0,62 1,19 D	811 724 811 360	443 423 443 198	6,8 6,5	442 470 356 65	3,0 3,5 1,2 3,2	64,7 65,1 63,2 56,4

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
		2012	2013														von [hh] bis [hh]		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06						
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
L 429	83767 7917 1209 L429/K5916 Trossingen L429/433 Trossingen	802	0,9	10.900 12.090 12.006 5.392	13.393 14.900 14.705 6.408	13.755 15.340 14.859 6.720	192 210 282 18	1,4 1,4 1,9 0,3	172 250 -	13.391 14.880 14.577 6.645	121 150 127 12	71 60 155 6	0,97 0,44 1,18 D	1.459 1.375 1.459 483	797 804 797 265	6,8 6,8 6,5	802 840 688 115	1,4 1,6 0,7 0,9	66,8 67,1 65,9 58,2
L 431	83779 7918 1200 B14/L431 Spaichingen L431 Dreifaltigkeit	802	4,2	411 311 288 908	414 313 291 919	425 322 294 964	9 110 10 3	2,1 3,1 3,4 0,3	5 4 5 9	411 308 279 952	6 7 7 3	3 3 3 0	0,91 2,99 -	69 29 29 69	38 17 16 38	6,8 6,5	26 28 18 2	4,0 3,7 0,0 0,0	52,6 52,9 50,0 40,4
L 431	83784 7918 1205 B14/L431 Spaichingen L431 Dreifaltigkeit	802	0,8	4.165 -	2.058 2.099	2.114 2.161	10 11	0,5 0,5	118 52	1.986 2.098	8 9	2 2	1,05 0,81	224 194	122 113	6,8	124 131	0,8 0,8	58,5 58,8
L 432	83780 7918 1201 L432/K5915 Durchhausen L432/K5914 Seitingen	802	11,6	2.775 2.981 3.187 1.546	2.794 2.997 3.215 1.564	2.869 3.085 3.249 1.640	96 110 114 27	3,3 3,6 3,5 1,6	47 51 65 22	2.726 2.924 3.070 1.591	46 54 55 10	50 56 59 17	1,05 0,53 -	319 276 319 118	174 162 174 65	6,8	168 180 135 22	3,7 4,0 2,3 0,0	60,7 61,1 59,3 50,6
L 433	83764 7917 1206 L429/K5939 Trossingen L429/433 Trossingen	802	3,1	8.649 9.655 8.422 5.404	8.709 9.708 8.497 5.468	8.944 9.995 8.586 5.734	337 423 353 25	3,8 4,2 4,1 0,4	52 50 59 59	8.555 9.522 8.174 5.650	195 243 210 15	142 180 143 10	0,86 0,57 -	896 896 843 412	524 524 461 226	6,8	513 544 425 90	3,8 4,6 1,2 4,6	65,6 66,0 64,0 58,2
L 433	83765 7917 1207 L429/K5939 Trossingen L429/433 Trossingen	802	0,9	9.430 10.361 9.484 6.107	11.177 11.699 12.186 8.066	11.479 12.044 12.313 8.458	240 276 284 63	2,1 2,3 2,3 0,7	467 463 596 217	10.772 11.305 11.433 8.178	139 158 163 44	101 118 121 19	1,02 0,70 1,08 D	1.209 1.079 1.209 608	661 631 661 334	6,8	662 688 586 111	2,2 2,5 1,1 1,9	66,2 66,5 65,3 58,4
L 433	83766 7917 1208 L429/433 Trossingen L433/K5911 Trossingen	802	3,1	11.906 13.258 12.242 6.758	11.312 11.940 12.933 7.070	11.618 12.292 13.068 7.414	204 253 215 16	1,8 2,1 1,6 0,2	220 194 321 151	11.194 11.845 12.532 7.247	121 152 121 11	83 101 94 5	1,06 0,60 1,06 D	1.283 1.101 1.283 533	701 644 701 293	6,8	670 693 600 114	1,8 2,2 0,5 0,9	66,2 66,4 65,3 58,2
L 433	83781 7918 1202 L433/K5911 Trossingen L433/K5910 Aldingen	802	3,1	4.746 5.442 4.474 2.638	4.466 5.021 4.429 2.535	4.931 5.638 4.787 2.638	245 306 250 24	5,0 5,4 5,2 0,9	24 19 30 32	4.662 5.313 4.507 2.582	162 201 172 13	83 105 78 11	0,85 0,47 1,03 E	505 505 470 190	295 295 257 104	6,8	282 298 235 53	5,0 5,7 2,1 3,8	63,3 63,7 61,7 55,7
L 433	83785 7918 1206 L433/K5911 Trossingen L433/K5910 Aldingen	802	3,1	4.009 4.294 4.591 2.304	4.037 4.318 4.632 2.331	4.146 4.445 4.680 2.444	132 157 167 8	3,2 3,5 3,6 0,3	138 137 174 118	3.876 4.151 4.339 2.318	62 75 81 7	70 82 86 1	1,05 0,55 -	460 398 460 176	251 233 251 97	6,8	238 243 224 42	3,5 4,3 1,4 2,4	62,2 62,5 61,3 54,3
L 433	83565 7818 1202 L433/433A Denklingen L433/K5907 Denklingen	802	9,7	7.305 8.000 8.197 3.784	7.356 8.044 8.270 3.829	7.555 8.281 8.356 4.015	146 170 185 11	1,9 2,1 2,2 0,3	208 201 247 208	7.201 7.910 7.924 3.796	76 89 93 8	70 81 92 3	1,01 0,48 -	820 742 820 289	448 434 448 159	6,8	427 445 374 91	1,9 2,3 0,6 1,1	64,2 64,5 63,2 57,3
L 433	83566 7818 1203 L433/435 Wehingen L433/K5908 Harras	802	6,5	3.715 4.273 3.310 2.228	3.741 4.296 3.339 2.254	3.678 4.128 3.820 1.936	221 273 240 13	6,0 6,6 6,3 0,7	30 20 51 41	3.427 3.835 3.529 1.882	159 193 180 12	62 80 60 1	0,93 0,47 1,02 E	375 370 375 139	205 216 205 76	6,8	212 228 163 35	6,1 7,0 1,8 2,9	62,3 62,9 60,0 53,7
L 433	83571 7819 1201 BAG834/841 L433 L 433/L 440 südl. Nusplingen	802	4,2	1.836 1.891 2.010 1.444	1.849 1.901 2.028 1.461	1.899 1.957 2.049 1.532	77 90 96 7	4,1 4,6 4,7 0,5	34 34 43 30	1.788 1.833 1.910 1.495	47 55 61 5	30 35 35 2	1,05 0,78 -	201 175 201 110	110 103 110 60	6,8	110 120 79 17	3,9 4,3 2,0 5,4	58,9 59,4 56,9 51,3
L 433	83575 7819 1205 L 433/K 7150 in Nusplingen L 433/L 440 Unterdigisheim	802	6,0	3.635 3.689 3.791 3.269	3.660 3.709 3.825 3.308	3.759 3.818 3.865 3.469	124 148 156 13	3,3 3,9 4,0 0,4	36 38 46 28	3.599 3.632 3.663 3.428	52 62 66 10	72 86 90 3	1,01 0,91 -	380 342 380 250	207 200 207 137	6,8	217 238 156 34	3,3 3,6 1,7 4,5	61,7 62,2 59,8 54,0
L 433	83572 7819 1202 L 433/K 7147 bei Unterdigishei L 196/L 433 südl. Messtetten	802	3,8	3.756 4.070 4.326 1.974	3.782 4.092 4.364 1.997	3.884 4.213 4.410 2.094	97 118 122 6	2,5 2,8 2,8 0,3	60 56 68 79	3.727 4.039 4.220 2.009	63 77 81 4	34 41 41 2	1,05 0,50 -	433 378 433 151	237 221 237 83	6,8	225 246 161 36	2,4 2,7 1,3 3,4	61,6 62,1 59,8 53,9
L 433	83383 7720 1202 L 433/K 7151 Messtetten B 463/L 433 Ebingen	802	5,8	7.061 7.642 8.173 3.701	6.550 7.087 7.382 3.602	6.727 7.296 7.459 3.777	198 233 240 19	2,9 3,2 3,2 0,5	226 194 250 288	6.303 6.869 6.969 3.470	94 110 113 13	104 123 127 6	1,02 0,52 1,08 D	732 654 732 272	400 382 400 149	6,8	393 428 288 54	3,1 3,6 1,1 1,9	64,2 64,7 62,3 55,3
L 433	83577 7819 1208 L 433/K 7151 Messtetten B 463/L 433 Ebingen	802	2,5	12.051 -	12.134 -	12.462 -	505 -	4,1 -	155 -	11.802 -	414 -	91 -	-	451 -	292 -	-	722 790 517 115	3,9 4,4 2,0 5,4	67,1 67,6 65,1 59,5

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
		2012	2013														von [hh] bis [hh]	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22-06 Nacht / night 22-06						
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		
L 455	83822 7921 1203 B32/L455 Sigmaringendorf L455/K8265 Laucherthal	2.958 3.222 3.004 1.978	3.011 3.293 3.050 1.961	3.034 3.356 2.940 2.023 DZZ	61 79 52 6	2,0 2,4 1,8 0,3	108 119 94 87	2.865 3.158 2.794 1.930	28 35 26 4	33 44 26 2	0,88 0,61 1,05 E	301 176 6,8 6,5	176 301 176 146	176 176 158 80	176 192 126 28	2,0 2,2 1,0 2,7	60,4 60,8 58,6 52,6	
L 456	84063 8021 1218 L194/L456 Pfullendorf L456/K8242 bei Otterswang	6.094 6.203 6.734 4.971	6.136 6.237 6.794 5.030	6.302 6.421 6.865 5.275	258 302 317 31	4,1 4,7 4,6 0,6	229 217 282 246	5.815 5.902 6.266 4.998	97 112 123 13	161 190 194 18	1,07 0,82 - D	674 575 674 379	368 336 368 208	6,8 6,5 6,5 6,5	365 400 262 58	4,0 4,4 2,1 5,5	64,2 64,7 62,2 56,5	
L 456	84062 8021 1206 L456/K8239 bei Bittelschieß B311/L456 Krauchenwies	5.443 5.722 5.558 4.346	5.481 5.753 5.607 4.397	5.629 5.923 5.666 4.611	245 309 235 16	4,4 5,2 4,1 0,3	58 36 100 98	5.326 5.578 5.331 4.497	99 120 101 10	146 189 134 6	0,96 0,78 - E	556 531 556 332	304 310 304 182	6,8 6,5 6,5 6,5	326 356 234 51	4,3 4,7 2,2 5,9	63,7 64,2 61,7 56,1	
L 456	83821 7921 1202 L456/L455 bei Krauchenwies B313/L456 bei Sigmaringen	10.005 10.665 9.628 8.150	10.074 10.723 9.713 8.246	8.733 9.248 8.527 7.186	396 503 381 40	4,5 5,4 4,5 0,6	217 175 198 385	8.120 8.570 7.948 6.761	169 212 162 26	227 291 219 14	0,92 0,78 1,07 E	837 829 837 517	457 485 457 284	6,8 6,5 6,5 6,5	512 553 390 68	4,9 6,0 0,0 0,0	65,9 66,5 63,2 55,6	
L 459	82937 7518 1215 L395/L459/K4770 Mühringer Weg B32/L459/K4785 Zwischenholz	1.620 1.767 1.588 1.132	1.641 1.796 1.597 1.141	1.700 1.860 1.642 1.204	55 66 57 6	3,2 3,5 3,5 0,5	16 11 18 29	1.629 1.783 1.567 1.169	40 47 16 4	15 19 16 2	0,88 0,65 - D	181 164 147 111	105 81 76 61	5,4 4,9 4,9 6,1	98 108 70 16	3,1 3,4 1,6 4,2	58,2 58,7 56,3 50,5	
L 460	82890 7516 1213 B28/L460 Promenadenplatz B294/L460/K4745 Lauterbad	5.615 6.104 5.541 3.995	5.688 6.205 5.573 4.025	5.893 6.427 5.730 4.246	135 159 147 48	2,3 2,5 2,6 1,1	110 69 148 201	5.648 6.199 5.435 3.997	105 124 116 42	30 35 31 6	0,89 0,66 - D	629 566 514 390	364 281 266 215	5,4 4,9 4,9 4,9	345 375 257 47	2,1 2,2 1,2 2,3	63,4 63,8 61,8 54,7	
L 504	80044 6323 1206 Einm. K2880 in L 504 bei Küls Einm. K 2881 in L504 bei Eiers	2.671 2.930 2.780 1.635	2.689 2.946 2.805 1.654	2.762 3.033 2.834 1.734	25 30 30 1	0,9 1,0 1,1 0,1	40 37 51 45	2.697 2.966 2.753 1.688	20 24 22 1	5 6 8 0	0,93 0,57 - E	278 272 278 125	152 159 152 68	6,8 6,5 6,5 6,8	158 167 130 28	1,3 1,9 0,0 0,0	59,7 60,2 58,5 51,7	
L 504	80038 6323 1200 Abzweigung K2816 von L504 Die Einm. L 504 in B 27 bei Tauber	2.960 3.376 2.765 1.733	3.336 3.607 3.354 2.343	3.426 3.713 3.389 2.457	72 92 65 5	2,1 2,5 1,9 0,2	91 66 114 147	3.263 3.555 3.210 2.305	37 47 33 3	35 45 32 2	0,91 0,66 1,08 E	333 333 333 177	182 195 182 97	6,8 6,5 6,5 6,5	199 215 154 30	2,1 2,4 0,7 3,4	61,0 61,4 59,4 53,1	
L 506	80017 6223 1209 Einm. L 506 in L 2310 in Werth Abzweigung K2827 von L 506	2.692 2.885 2.966 1.688	2.711 2.901 2.992 1.708	2.784 2.987 3.023 1.791	55 65 70 4	2,0 2,2 2,3 0,2	76 55 66 172	2.653 2.867 2.887 1.615	38 45 48 4	17 20 22 0	1,01 0,60 - D	297 268 297 129	162 156 162 71	6,8 6,5 6,5 6,5	161 177 116 26	1,9 2,1 1,0 2,6	60,0 60,5 58,3 52,2	
L 506	80009 6223 1200 Abzweigung K2827 von L 506 Einm. K2879 in L506 bei Reicho	2.280 2.452 2.523 1.386	2.296 2.465 2.545 1.402	2.358 2.538 2.572 1.470	39 47 49 1	1,7 1,9 1,9 0,1	5 6 8 -	2.314 2.485 2.515 1.469	21 25 25 1	18 22 24 0	1,01 0,58 - D	253 227 253 106	138 133 138 58	6,8 6,5 6,5 6,5	139 160 72 16	1,5 1,9 0,0 0,0	59,2 60,0 55,9 49,5	
L 506	80039 6323 1201 Einm. L 509 in L 506 Bronnbach Einm. K 2881 in L 506 bei Gamb	1.003 1.073 911 862	1.077 1.055 1.099 1.120	1.106 1.086 1.110 1.174	22 25 25 4	2,0 2,3 2,3 0,3	92 68 87 180	992 993 998 990	16 18 18 4	6 7 7 0	1,02 1,08 0,98 E	109 97 109 84	60 57 60 46	6,8 6,5 6,5 6,5	66 75 38 6	1,6 1,4 0,0 0,0	56,0 56,5 53,1 45,2	
L 506	80040 6323 1202 Kreuzung L 506/L2297/K2880 Wer Einmündung K 2815 in L 578 in	6.453 6.970 6.622 4.441	6.498 7.008 6.681 4.493	6.674 7.215 6.751 4.711	234 297 224 18	3,5 4,1 3,3 0,4	147 152 122 181	6.293 6.766 6.405 4.512	115 148 103 11	119 149 121 7	0,94 0,65 - E	663 646 663 339	362 378 362 186	6,8 6,5 6,5 6,5	387 423 277 61	3,4 3,8 1,8 4,7	64,3 64,7 62,3 56,5	
L 506	80049 6324 1101 Einmündung K 2815 in L 578 in Einm. L 578 in B 27 bei TBB	15.575 - - -	15.683 - - -	16.107 - - -	661 - - -	4,1 - - -	287 - - -	15.159 - - -	472 - - -	189 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	933 1.021 668 148	4,0 4,4 2,1 5,5	68,2 68,7 66,2 60,6
L 508	80032 6322 1200 Einm. L 509 in L 508 Zigeuners Kreuzung L 508 - K2829 Hundhei	3.849 4.210 3.985 2.423	3.876 4.233 4.020 2.452	3.981 4.358 4.062 2.571	163 174 250 18	4,1 4,0 6,2 0,7	37 29 40 72	3.781 4.155 3.772 2.481	68 88 67 6	95 86 183 12	0,93 0,59 - E	399 390 399 185	218 228 218 102	6,8 6,5 6,5 6,5	229 243 184 41	4,1 4,7 2,2 2,5	62,2 62,6 60,7 54,2	
L 508	80001 6222 1200 Einm. K 2879 in L 508 bei Öden Einm. K 2829 in L 508 in Vocke	5.976 6.514 6.557 3.403	6.173 6.625 6.900 3.662	6.340 6.821 6.972 3.840	132 157 161 15	2,1 2,3 2,3 0,4	316 310 397 175	5.892 6.354 6.414 3.650	73 86 88 13	59 71 73 2	1,02 0,56 1,08 D	685 611 685 276	374 357 374 152	6,8 6,5 6,5 6,5	371 408 261 50	2,2 2,5 0,8 2,0	63,7 64,2 61,7 55,0	
L 508	80016 6223 1207 Einm. K 2829 in L 508 in Vocke Einm. L 508 in L 2310 bei Wert	7.383 7.845 8.063 4.955	7.434 7.888 8.135 5.013	7.635 8.121 8.220 5.257	207 244 261 10	2,7 3,0 3,2 0,2	66 46 57 154	7.362 7.831 7.902 5.093	111 132 140 8	96 121 121 2	1,01 0,65 - D	807 728 807 378	441 425 441 208	6,8 6,5 6,5 6,5	442 484 316 70	2,6 2,9 1,4 3,6	64,6 65,1 62,8 56,9	

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06				
		W	U	W	U	W	U	S	W		U	S	W	U	S	[Kfz/h]	[%]
Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 508	80018 6223 1212 Einm. K 2829 in L 508 in Vocke Einm. L 508 in L 2310 bei Wert	11.057	11.134	11.435	458	4,0	297	10.680	408	50	0,89	1.173	686	6,8	661	3,7	66,6
		12.648	12.717	13.092	647	4,9	238	12.207	578	69	0,41	1.173	686	6,8	725	4,0	67,1
L 508	80021 6223 1215 Einm. L 508 in L 2310 bei Wert Landesgrenze Bayern L 508 bei	11.227	11.305	11.610	441	3,8	317	10.852	320	121	-	420	272	-	672	3,7	66,7
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	736	4,1	67,2
L 509	80041 6323 1203 Einm. L 509 in L 504 vor Külsh Einm. L 509 in L 506 Bronnbach	511	515	529	12	2,3	8	509	6	6	0,96	53	29	6,8	31	2,3	52,9
		545	548	564	14	2,5	7	543	7	7	0,70	51	30	6,5	33	2,5	53,3
L 511	80147 6424 1200 Abzweigung L 511 von L 578 Einm. K 2832 in L 511 in Lauda	833	960	1.052	47	4,5	21	984	15	32	0,65	113	66	6,8	62	4,8	56,7
		888	1.062	1.259	73	5,8	22	1.164	23	50	0,50	113	66	6,5	68	5,9	57,3
L 511	80150 6424 1203 Einm. K 2832 in L 511 in Lauda Einm. L 511 in die B 290 bei L	10.710	10.784	11.075	222	2,0	468	10.385	138	84	1,05	1.244	680	6,8	641	1,9	66,0
		11.619	11.683	12.028	260	2,2	507	11.261	163	97	0,48	1.078	630	6,5	702	2,1	66,5
L 511	80148 6424 1201 Abzweigung L 511 von B 290 bei Einm. L 512 in L 511 bei Grün	2.222	2.237	2.297	51	2,2	18	2.228	35	16	0,84	230	134	6,8	133	2,1	59,3
		2.479	2.493	2.567	64	2,5	15	2.488	47	17	0,60	230	134	6,5	146	2,4	59,7
L 511	80053 6324 1201 Einm. L 512 in L 511 bei Grün Einm. K 2801 in L 511 Wittigha	2.392	2.409	2.474	76	3,1	46	2.352	42	34	0,89	245	143	6,8	143	3,0	59,8
		2.645	2.660	2.739	95	3,5	40	2.604	54	41	0,58	245	143	6,5	157	3,3	60,3
L 511	80056 6325 1200 Einm. K 2808 in L 511 Anfang K 2809 an L 511	1.196	1.204	1.237	31	2,5	60	1.146	16	15	0,92	123	67	6,8	72	2,9	56,8
		1.311	1.318	1.357	41	3,0	45	1.271	21	20	0,59	122	71	6,5	81	3,8	57,6
L 513	80312 6524 1200 Abzweigung L 513 von L 1025 Einm. L 513 in L 514 in Assams	2.159	2.174	2.233	145	6,5	10	2.078	45	100	0,89	224	131	6,8	126	6,6	60,2
		2.418	2.431	2.503	200	8,0	8	2.295	61	139	0,52	224	131	6,5	139	7,5	60,8
L 513	80313 6524 1201 Einm. K 2842 in L 513 bei Bobs Einm. L 513 in B 292 in Schwei	1.767	1.600	1.634	46	2,8	13	1.575	21	25	0,86	167	98	6,8	95	2,7	57,9
		1.922	1.808	1.868	61	3,3	11	1.796	28	33	0,49	167	98	6,5	104	3,0	58,4
L 514	80121 6422 1200 B 27/ L 514 Hardheim Abzw. Bre L 514/ K 3967 bei Bretzingen,	2.759	2.778	2.853	164	5,7	44	2.645	87	77	0,91	281	154	6,8	165	5,6	61,1
		3.028	3.045	3.135	213	6,8	46	2.876	113	100	0,59	281	164	6,5	181	6,2	61,7
L 514	80122 6422 1201 L 514/ L 577 bei Bretzingen, A L 514/ L 579 Gerichtstetten	1.956	1.970	2.023	164	8,1	48	1.811	75	89	0,88	200	117	6,8	118	7,9	60,2
		2.160	2.172	2.236	212	9,5	45	1.979	99	113	0,60	200	117	6,5	130	8,7	60,8
L 514	80301 6523 1203 Einm. K 2840 in L 514 Abzweigung K 2839 von L 514 Be	662	667	1.332	80	6,0	20	1.232	27	53	1,03	143	78	6,8	78	6,4	58,1
		693	697	1.413	96	6,8	18	1.299	32	64	0,64	127	74	6,5	89	7,9	59,0
L 514	80300 6523 1201 Kreuzung L 514 -K 2842 Windisc Einm. K 2886 in L 514 in Assam	335	337	346	8	2,3	14	324	5	3	0,81	35	20	6,8	20	0,0	50,2
		375	377	388	11	2,8	7	370	7	4	0,61	35	20	6,5	21	0,0	50,4
L 514	80314 6524 1202 Kreuzung L 514 - L 513 Einm. L 514 in K 2877	517	521	535	11	2,1	9	515	8	3	0,64	57	33	6,8	31	2,1	52,9
		611	614	632	14	2,2	9	609	11	3	0,53	57	33	6,5	34	2,3	53,3
L 515	80284 6522 1207 L 1095/ L 515 Osterburken L 515/ B 292 Umgehung Osterbur	4.910	4.944	4.429	235	5,3	34	4.160	110	125	1,03	465	254	6,8	247	5,3	62,8
		5.157	5.185	4.610	274	5,9	29	4.307	126	148	0,74	413	242	6,5	259	5,8	63,1

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014							
			Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
Straße E-Str.	Zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2012		2013		2014		2014		fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	2014		2014		2014		
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S
L 521	08225	80034 6322 1203 L 508/ L 521 Hardheim Abzw. Ri L 521/ K 3910 Abzw. Dornberg	2.360 2.401 2.469 2.090	2.376 2.414 2.491 2.115	2.440 2.485 2.517 2.218	272 340 278 23	11,1 13,7 11,0 1,0	32 14 37 97	2.136 2.131 2.202 2.098	72 87 76 13	200 253 202 10	1,01 0,89 -	247 223 247 160	135 130 135 88	6,8 6,5	142 155 102 23	11,0 11,5 8,4 18,2	61,6 62,1 59,6 54,8
L 522	08225	80125 6422 1204 L 522/ K 3964 Rinschheim L 522/ K 3962 Hettingen	2.020 2.239 2.123 1.132	2.009 2.281 1.922 1.153	1.968 2.195 2.032 1.093	91 116 90 4	4,6 5,3 4,4 0,4	32 26 37 45	1.845 2.053 1.905 1.044	60 77 58 3	31 39 32 1	0,93 0,50 1,03 E	200 197 200 79	109 115 109 43	6,8 6,5	116 127 84 14	5,2 6,3 1,2 0,0	59,5 60,1 56,9 48,8
L 522	08225	80129 6422 1209 B 27/ L 522 Buchen Mitte L 522/ K 3968 Buchen (Schlatte)	7.849 -	7.903 -	8.117 -	355 -	4,4 -	138 -	7.624 -	284 -	71 -	- -	294 -	190 -	- -	470 514 337 75	4,3 4,7 2,2 5,9	65,3 65,8 63,3 57,7
L 523	08225	80103 6421 1202 L 523/ K 3917 Abzw. Oberneudor L 523/ L 615 Langenelz	3.749 3.859 4.190 2.854	3.775 3.880 4.227 2.828	3.877 3.995 4.271 3.028	395 459 479 40	10,2 11,5 11,2 1,3	117 106 139 147	3.365 3.430 3.653 2.841	166 189 206 23	229 270 273 17	1,07 0,76 -	419 358 419 218	229 209 229 120	6,8 6,5	225 246 161 35	9,8 10,4 7,2 16,0	63,4 63,9 61,4 56,4
L 523	08225	80104 6421 1203 L 523/ L 615 Langenelz L 523/ L 524/ L 585 Kreisel Mu	4.785 5.087 4.724 3.801	4.818 5.115 4.766 3.846	3.322 3.291 3.381 3.364	337 398 109 37	10,1 12,1 12,1 1,1	31 13 16 114	2.954 2.880 2.956 3.213	133 156 161 17	204 242 248 20	1,03 1,02 0,70 E	332 295 332 242	181 172 181 133	6,8 6,5	192 219 110 32	9,4 10,0 4,5 18,8	62,6 63,3 59,1 56,4
L 524	08226	80250 6520 1200 L 2311 / L 524 Eberbach, Tanks L 524 Kreisgrenze in Eberbach-	4.751 5.149 4.623 3.527	4.791 5.177 4.681 3.573	4.807 5.086 5.234 3.312	154 178 184 33	3,2 3,5 3,5 1,0	73 49 59 173	4.580 4.859 4.991 3.106	87 101 103 21	67 77 81 12	1,03 0,65 1,07 E	461 461 443 252	264 264 247 133	9,5 9,6	279 309 188 43	3,2 3,6 1,1 4,7	62,8 63,3 60,4 55,0
L 524	08225	80252 6520 1202 L 524 / K 3928 Waldbrunn, Mübe L 524 / K 3928 Waldbrunn Segel	3.919 4.118 4.029 3.109	3.946 4.141 4.065 3.146	4.053 4.263 4.108 3.299	130 163 125 18	3,2 3,8 3,0 0,5	132 59 153 395	3.791 4.041 3.830 2.886	68 83 76 10	82 60 49 8	0,96 0,77 -	403 382 403 237	220 223 220 130	6,8 6,5	235 257 168 37	3,2 3,5 1,6 4,3	62,0 62,5 60,1 54,3
L 524	08225	80253 6520 1203 L 524 / K 3922 bei Wagenschwen L 524 / K 3921 Oberscheidental	2.847 2.908 3.105 2.324	2.867 2.924 3.133 2.351	2.944 3.010 3.166 2.465	153 176 185 23	5,2 5,8 5,8 0,9	97 71 88 222	2.694 2.763 2.893 2.220	83 96 102 16	70 80 83 7	1,05 0,82 -	311 270 311 177	170 158 170 97	6,8 6,5	170 186 122 27	5,1 5,6 2,6 7,0	61,1 61,6 59,0 53,5
L 524	08225	80098 6420 1204 L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerb L 523/ L 524/ L 585 Kreisel Mu	3.184 3.256 3.536 2.525	3.206 3.274 3.567 2.555	3.293 3.371 3.604 2.679	180 207 218 26	5,5 6,1 6,0 1,0	125 106 139 199	2.988 3.058 3.247 2.454	106 123 132 15	74 84 86 11	1,07 0,79 -	354 302 354 193	193 177 193 106	6,8 6,5	190 209 137 30	5,3 5,8 2,7 7,3	61,7 62,2 59,5 54,1
L 525	08225	80254 6520 1204 L 525 / K 3944 Sattelbach L 525 / K 3970 bei Fahrnbach	4.435 4.926 4.242 2.941	4.466 4.953 4.280 2.976	4.587 5.099 4.325 3.121	132 164 144 15	2,9 3,2 3,3 0,5	43 37 47 69	4.412 4.898 4.134 3.037	96 119 100 13	36 45 44 2	0,85 0,61 -	457 457 425 224	267 267 232 123	6,8 6,5	266 291 190 42	2,7 3,0 1,4 3,8	62,4 62,9 60,6 54,7
L 525	08225	80255 6520 1205 L 525 / L 584 Robern L 525 / K 3923 Wagenschwend, Ra	1.501 1.574 1.620 1.104	1.511 1.583 1.651 1.171	1.552 1.630 1.651 1.171	82 95 98 20	5,3 5,8 5,9 1,7	16 12 15 34	1.454 1.523 1.538 1.117	47 55 56 14	35 40 42 6	1,01 0,72 -	162 146 162 84	89 85 89 46	6,8 6,5	90 99 65 13	5,7 6,3 1,6 0,0	58,5 59,1 55,9 48,6
L 526	08225	80498 6621 1203 L526/K2158 Kreisgrenze bei Neu L 526/ L 587 Allfeld	4.073 4.613 4.074 2.156	3.773 4.081 4.236 2.109	3.875 4.201 4.280 2.212	183 221 207 19	4,7 5,3 4,8 0,9	57 41 65 96	3.635 3.939 4.008 2.097	84 101 97 9	99 120 110 10	1,02 0,53 1,07 D	420 376 420 159	230 220 230 87	6,8 6,5	212 226 169 61	4,9 5,5 1,8 3,4	62,0 62,4 60,2 56,2
L 526	08225	80499 6621 1204 L 526/ L 587 Allfeld L 526/ L 527 Billigheim	2.044 2.321 2.009 1.108	2.058 2.334 2.027 1.121	2.114 2.403 2.048 1.175	105 131 129 8	5,0 5,5 6,3 0,7	84 101 54 74	1.925 2.171 1.865 1.093	68 87 78 5	37 44 51 3	0,85 0,49 -	215 215 201 85	126 126 110 46	6,8 6,5	122 135 88 20	4,8 5,3 2,5 6,6	59,6 60,2 57,6 52,1
L 526	08225	80500 6621 1205 L 526/ K 3949 Katzentäl L 526/ K 3951 Unterschnefflenz	2.082 2.295 2.128 1.274	2.096 2.308 2.147 1.289	2.153 2.376 2.169 1.352	105 131 119 10	4,9 5,5 5,5 0,7	26 21 26 48	2.022 2.224 2.024 1.294	72 91 81 7	33 40 38 3	0,91 0,57 -	213 213 213 97	116 124 116 53	6,8 6,5	125 137 89 20	4,7 5,2 2,4 6,4	59,7 60,2 57,6 52,0
L 526	08225	80270 6521 1205 L 526/ L 1099 Unterschnefflenz B 292/ L 526 Oberschefflenz	3.668 4.089 3.629 2.224	3.693 4.111 3.661 2.250	3.827 4.214 3.945 2.332	122 153 119 15	3,2 3,6 3,0 0,6	45 35 66 57	3.660 4.026 3.760 2.260	74 90 83 8	48 63 36 7	0,94 0,55 1,10 E	387 378 387 168	212 221 212 92	6,8 6,5	224 243 167 31	3,1 3,7 1,2 3,2	61,8 62,3 59,9 53,2
L 527	08225	80483 6620 1202 L 527/ K 3943 Reichenbuch B 27/ L 527 Mosbach	2.937 3.302 2.801 1.821	2.957 3.320 2.826 1.842	3.037 3.418 2.856 1.932	66 87 63 5	2,2 2,5 2,2 0,3	57 44 63 102	2.914 3.287 2.730 1.825	54 68 50 5	12 19 13 0	0,84 0,57 -	306 306 280 139	179 179 153 76	6,8 6,5	176 192 126 28	2,1 2,3 1,1 2,9	60,4 60,9 58,7 52,6

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06				
		W	U	W	U	U	U	S	S		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 530	80705 08125 6720 1219 L530/L1107/K2040 Bad Wimpfen L1100/L530 Bad Wimpfen 2	19.745	19.913	20.345	746	3,7	351	19.248	587	159	-	1.865	1.064	1.178	3,6	69,1	
L 531	80207 08226 6517 1226 AS Heidelberg/Dossenheim A 5 B 3 / L 531 Dossenheim Süd 2	10.368	15.843	16.187	411	2,5	79	15.697	295	116	0,63	1.813	1.038	956	2,6	67,9	
L 531	80236 08221 6518 1211 AS Heidelberg/Dossenheim A 5 B 3 / L 531 Dossenheim Süd 2	8.704	8.742	9.308	257	2,8	46	9.005	172	85	0,96	1.007	591	549	2,7	65,6	
L 532	80457 08226 6619 1202 L 532 / K 4164 Wiesenbach, Pos L 532 / K 4200 Wiesenbach, Lang 2	8.138	8.207	8.019	190	2,4	114	7.715	153	37	1,03	775	444	469	2,3	64,8	
L 532	80458 08226 6619 1203 L 532 / L 595 Waldwimmersbach, L 532 / K 4190 Epfepach,Pottas 2	4.311	4.348	4.442	118	2,7	123	4.201	69	49	0,84	448	257	257	2,6	62,2	
L 533	80689 08226 6719 1210 AS Sinsheim A 6 / B292 B 39 / L 533 Sinsheim,Dührener 2	18.583	18.741	19.148	649	3,4	148	18.351	322	327	1,01	1.840	1.054	1.109	3,3	68,8	
L 534	80234 08226 6518 1209 L 534 / L 534a,HD Ziegelhausen B 37 / L 534 Kleingemünd 2	7.711	7.776	7.945	104	1,3	88	7.753	77	27	0,82	812	465	460	1,3	64,4	
L 535	80227 08226 6518 1201 L 535 Landesgrenze Hessen bei L 535 / K 4116 Schönau,Greiner 2	6.290	6.343	6.481	280	4,3	297	5.904	253	27	-	594	339	375	4,2	64,3	
L 535	80228 08226 6518 1202 L 535 / K 4119 Heiligkreuzstei L 535 / K 4120 Heiligkreuzstei 2	2.839	2.863	2.925	57	1,9	91	2.777	45	12	1,00	272	156	169	2,0	60,2	
L 536	80205 08226 6517 1223 L 536 / L 597 / L 631 L 536 / K 4238 bei Ladenburg 2	10.518	10.607	10.837	644	5,9	112	10.081	239	405	1,07	1.058	606	627	5,7	66,9	
L 536	80189 08226 6517 1200 L 536 / K 4238 bei Ladenburg AS Ladenburg A 5 2	12.476	21.699	22.170	1.336	6,0	174	20.660	489	847	1,03	2.173	1.245	1.284	5,6	70,0	
L 536	80190 08226 6517 1201 AS Ladenburg A 5 B 3 / L 536 Schriesheim Römers 2	12.630	12.737	13.013	270	2,1	372	12.371	168	102	0,87	1.288	738	753	2,0	66,7	
L 536	80202 08226 6517 1219 B 3 / L 536 Schriesheim Talstr L 536 Schriesheim,richtungsfah 2	12.336	12.441	12.711	246	1,9	478	11.987	218	28	-	1.165	665	736	1,9	66,6	
L 536	80229 08226 6518 1203 L 536 Schriesheim,richtungsfah L 536 / L 596a Schriesheim,Sta 2	7.511	7.575	7.739	188	2,4	185	7.366	135	53	0,89	767	439	447	2,5	64,6	
L 536	80230 08226 6518 1204 L 536 / L 596 Wilhelmsfeld,Sch L 535 / L 536 Altnedorf 2	2.706	2.729	2.175	101	4,6	27	2.047	79	22	1,03	209	120	127	4,7	59,8	
L 538	80203 08222 6517 1221 B 38a/L 538 MA Banater Strasse L 538 / K 9751 / K 9753 MA Feu 2	19.329	19.168	19.412	532	2,7	245	18.635	335	197	0,94	2.111	1.238	1.124	2,7	68,7	

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b ₉₀ b _{tr} Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	von [hh] bis [hh]				
	Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
L 546	80657 6718 1217 L 546 / K 4167 nördl. Rettighe B 39 / L 546 Mühlhausen,Obstha 2		8.391 9.129 9.066 4.983	8.462 9.178 9.180 5.048	8.646 9.373 9.317 5.249	176 207 217 14	2,0 2,2 2,3 0,3	83 69 87 129	8.387 9.097 9.013 5.106	125 147 154 10	51 60 63 4	0,99 0,56 -	850 487 788 399	487 497 439 211	9,5 9,6	505 522 454 72	2,0 2,4 0,7 1,4	65,0 65,2 64,1 56,3
L 547	80646 6718 1205 L 547 Wiesloch,Feuerwache L 547 / L 612 Wiesloch, Dielhe 2		22.436 -	22.626 -	23.117 -	633 -	2,7 -	585 -	21.899 -	488 -	145 -	- -	2.119 -	1.209 -	- -	1.338 1.465 959 213	2,7 2,9 1,4 3,7	69,4 69,9 67,6 61,7
L 547	80648 6718 1208 L 547 Wiesloch,Feuerwache L 547 / L 612 Wiesloch, Dielhe 2		18.470 20.413 18.753 11.296	18.627 20.523 18.989 11.443	19.031 20.958 19.273 11.899	539 667 577 65	2,8 3,2 3,0 0,5	217 219 241 168	18.275 20.072 18.455 11.666	370 461 381 55	169 206 196 10	0,92 0,57 -	1.900 1.900 1.631 905	1.088 1.088 909 479	9,5 9,6	1.101 1.206 791 175	2,8 3,1 1,4 3,8	68,6 69,1 66,8 60,9
L 547	80439 6618 1216 L 547 / K 4173 Baiertal L 547 / K 4158 Pumpstation Mai 2		6.969 7.405 7.657 4.643	7.028 7.445 7.753 4.703	7.181 7.603 7.869 4.891	213 258 244 20	3,0 3,4 3,1 0,4	77 61 87 122	6.891 7.284 7.538 4.749	135 159 153 19	78 99 91 1	1,03 0,64 -	689 689 666 372	395 395 371 197	9,5 9,6	416 456 297 66	2,9 3,2 1,5 4,0	64,4 64,9 62,5 56,7
L 547	80427 6618 1200 L 547 / K 4160 Schatthausen,Sc B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof 2		3.916 4.264 4.205 2.358	3.949 4.287 4.258 2.389	4.035 4.378 4.322 2.484	133 154 165 26	3,3 3,5 3,8 1,0	50 44 52 68	3.852 4.180 4.105 2.390	79 90 95 21	54 64 70 5	0,99 0,57 -	397 397 366 189	227 227 204 100	9,5 9,6	237 255 180 30	3,5 4,0 0,6 3,4	62,1 62,6 60,0 53,1
L 549	80428 6618 1201 B 45 / L 549 bei Meckesheim L 549 / K 4279 Eschelbronn,Ver 2		5.262 6.079 4.898 2.827	5.307 6.112 4.960 2.864	4.445 4.753 4.892 2.821	186 219 228 11	4,2 4,6 4,7 0,4	46 39 47 69	4.213 4.495 4.617 2.741	113 133 138 8	73 86 90 3	1,03 0,59 0,84 E	431 431 414 215	247 247 231 113	9,5 9,6	259 275 212 37	4,2 5,1 0,9 2,7	62,7 63,2 60,9 53,9
L 549	80462 6619 1210 L 549 / K 4179 Waibstadt,Epfen B 292 / L 549 Waibstadt Ost 2		6.820 7.433 7.645 3.672	5.233 5.693 5.581 3.170	5.347 5.814 5.664 3.296	440 518 512 82	8,2 8,9 9,0 2,5	35 28 33 60	4.872 5.268 5.119 3.154	194 234 203 46	246 284 309 36	0,97 0,57 0,70 E	527 527 479 251	302 302 267 133	9,5 9,6	310 337 228 49	8,3 9,1 4,0 8,3	64,5 65,0 62,1 56,5
L 549	80683 6719 1201 L 549 K 4185 Neckarbischofshei L549 Kreisgrenze bei Untergimp 2		3.304 3.698 3.177 2.067	3.332 3.718 3.217 2.094	3.404 3.797 3.265 2.178	157 191 171 16	4,6 5,0 5,2 0,7	273 372 105 85	2.974 3.234 2.989 2.077	87 101 106 13	70 90 65 3	0,86 0,57 -	344 344 276 166	197 197 154 88	9,5 9,6	197 216 141 31	4,5 5,0 2,3 6,2	61,6 62,1 59,5 54,0
L 549	80706 6720 1220 L549/L530/K2041 bei Babstadt L549/L530/K2142 bei Bad Rappen 2		6.179 7.034 5.898 3.534	6.231 7.072 5.972 3.580	6.366 7.222 6.061 3.723	179 236 149 12	2,8 3,3 2,5 0,3	75 16 248 78	6.112 6.970 5.664 3.633	72 88 73 10	107 148 76 2	0,84 0,52 -	655 655 513 283	375 375 286 150	9,5 9,6	365 402 253 66	2,8 3,3 0,8 1,6	63,8 64,4 61,6 56,0
L 549	80707 6720 1221 L549/L530/K2142 bei Bad Rappen L1107/L549 bei Bonfeld 2		8.867 9.785 8.524 6.061	8.942 9.838 8.631 6.140	9.136 10.047 8.760 6.385	351 432 398 17	3,8 4,3 4,5 0,3	36 11 136 18	8.749 9.604 8.226 6.350	156 194 166 13	195 238 232 4	0,87 0,64 -	911 911 741 486	522 522 413 257	9,5 9,6	528 579 379 85	3,7 4,1 1,9 5,1	65,7 66,2 63,7 58,1
L 550	80684 6719 1203 L 550 / K 4277 Weiler,Waldange B 39 / L 550 Sinsheim,Friedric 2		6.659 7.465 6.260 4.316	6.715 7.505 6.339 4.372	6.861 7.664 6.434 4.546	161 206 151 22	2,3 2,7 2,3 0,5	124 94 119 238	6.576 7.364 6.164 4.286	101 129 93 17	60 77 58 5	0,84 0,59 -	695 695 544 346	398 398 303 183	9,5 9,6	397 435 284 63	2,3 2,5 1,2 3,1	64,0 64,5 62,2 56,3
L 550	80685 6719 1204 B 39 / L 550 Sinsheim,Wilhelms B 292 / L 550 nördl.Sinsheim 2		7.746 8.448 7.939 5.105	7.812 8.493 8.039 5.171	7.982 8.673 8.159 5.377	233 311 251 11	2,9 3,6 3,1 0,2	166 120 176 409	7.583 8.242 7.732 4.957	205 272 217 11	28 39 34 0	0,94 0,62 -	786 786 690 409	450 450 385 216	9,5 9,6	462 506 331 74	2,8 3,1 1,5 3,9	64,9 65,3 63,0 57,2
L 550	80688 6719 1209 B 39 / L 550 Sinsheim,Wilhelms B 292 / L 550 nördl.Sinsheim 2		11.541 -	11.639 -	11.892 -	312 -	2,6 -	306 -	11.274 -	258 -	54 -	- -	1.090 -	622 -	- -	689 754 494 109	2,6 2,8 1,3 3,5	66,5 67,0 64,7 58,8
L 551	80644 6718 1202 L 551 / K 4277 Waldangelloch L 551 / K 4177 Michelfeld 2		6.032 6.539 5.914 4.399	6.083 6.574 5.988 4.456	6.215 6.713 6.078 4.634	238 276 278 61	3,8 4,1 4,6 1,3	123 110 102 198	5.854 6.327 5.698 4.375	158 190 165 39	80 86 113 22	0,91 0,69 -	608 608 514 353	349 349 287 186	9,5 9,6	359 374 312 58	4,0 4,7 1,7 3,5	64,1 64,4 62,8 56,1
L 552	80885 6817 1200 B3/L552 Stettfeld L552/L635 Odenheim 2		6.927 -	6.975 -	7.163 -	198 -	2,8 -	125 -	6.840 -	159 -	39 -	- -	259 -	168 -	- -	415 454 297 66	2,7 3,0 1,4 3,7	64,3 64,8 62,5 56,6
L 552	80930 6819 1204 B293/L552 bei Eppingen L1110/L552 Eppingen 2		4.179 4.591 4.220 2.688	4.214 4.616 4.273 2.723	4.519 4.850 4.991 2.793	49 56 58 14	1,1 1,2 1,2 0,5	68 62 75 81	4.402 4.732 4.858 2.698	25 29 30 5	24 27 28 9	1,03 0,58 1,13 E	440 440 422 212	252 252 235 112	9,5 9,6	263 280 211 39	1,1 1,4 0,0 0,0	61,9 62,3 60,5 53,2

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014								Kennwerte 2014				
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	Lm A + Sat	Fak-toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p
StraÙe	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2012	2013	Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	Lm A + Sat	Fak-toren	Mo-So		Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06		
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]								[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 565	81699 7117 1213 L565/K4540 Birkenfeld L565/K4571 Birkenfeld	802	08236	10,121	195 1,9	279	9,647	119	76	1,02	1,110	607	6,8	595	2,1	65,7
L 565	81698 7117 1212 L565/K4571 Birkenfeld B294/L565 Birkenfeld	802	08236	5,941	112 1,9	131	5,698	80	32	1,02	657	359	6,8	344	1,8	63,3
L 566	81335 7015 1204 L78A/L566 Neuburgweiler B36/L566 Rheinstetten-Mörsch	802	08215	5,396	34 0,6	211	5,151	28	6	1,06	591	323	6,8	312	0,6	62,5
L 566	81336 7015 1206 L78A/L566 Neuburgweiler B36/L566 Rheinstetten-Mörsch	802	08215	8,357	214 2,6	114	8,029	195	19	1,06	915	500	6,8	484	2,4	64,9
L 566	81337 7015 1207 B36/L566 Rheinstetten-Mörsch L566/K3581 Ettlingen Silberstr	802	08215	9,115	271 3,0	88	8,756	163	108	1,03	973	532	6,8	528	2,9	65,5
L 570	81386 7017 1200 B10/L570 Wilferdingen Nord L570/K4580 Wilferdingen Ost	802	08236	13,105	453 3,5	128	12,524	266	187	0,90	1,314	768	6,8	765	3,5	67,2
L 570	81387 7017 1201 L570/L611 Königsbach Süd L570/K4538 Ersingen	802	08236	9,400	128 1,4	73	9,199	104	24	1,02	1,025	560	6,8	546	1,3	65,1
L 570	85531	804	08231	11,348	643 5,7	55	10,650	466	177	0,99	1,135	650	9,6	658	5,8	67,2
L 570	85567 7017 1209 L570/K4531 L570/L621/B294	802	08236	8,747	156 1,8	55	8,536	119	37	0,94	900	492	6,8	506	1,7	64,9
L 571	81388 7017 1202 L570/L571 Königsbach Süd L571 Kreisgrenze nördlich Köni	802	08236	3,778	282 7,5	76	3,420	183	99	1,05	408	223	6,8	219	7,3	62,7
L 571	81148 6917 1206 L571/L3565 Wössingen B293/L571	802	08215	3,610	212 5,9	76	3,322	108	104	0,89	357	209	6,8	211	5,9	62,2
L 572	81724 7118 1202 L572/K9805 Würm B463/L572 Dillweissenstein	804	08231	5,883	276 4,7	103	5,504	198	78	0,99	569	326	9,6	343	4,8	64,1
L 572	81725 7118 1203 L572/K9806 L573/L572 Tiefenbronn West	802	08236	1,597	71 4,4	33	1,493	39	32	0,94	157	86	6,8	92	4,3	58,3
L 572	81732 7118 1211 L573/L572 Tiefenbronn West L572/L573 Tiefenbronn Mitte	802	08236	2,851	169 5,9	48	2,634	108	61	1,02	301	165	6,8	164	6,3	61,3
L 572	81733 7118 1212 L572/K4562 Mühlhausen L572/K4563 Mühlhausen	802	08236	1,276	50 3,9	32	1,194	27	23	1,07	138	75	6,8	74	3,8	57,2
L 573	82070 7218 1206 L573/L343 Unterhaugstett Mitte L573/K4577 Neuhausen	803	08235	2,481	72 2,9	48	2,361	46	26	0,96	265	153	5,4	145	2,9	59,8

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
		2012	2013														von [Kfz/24h]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr.	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06	von [hh] bis [hh]					
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle Region	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
Anz. FS [n]	von nach Abschnitlänge [km]																
L 583	80271 08225 6521 1206 L 520/ L 583 Großseicholzheim L 519/ L 583 Seckach Kreisell 2	1.379 1.513 1.412 867	1.389 1.521 1.425 877	1.427 1.566 1.440 920	89 111 102 3	6,2 7,1 7,1 0,3	22 13 33 45	1.316 1.442 1.305 872	65 80 79 2	24 31 23 1	0,92 0,59 - E	141 140 141 66	77 82 77 36	6,8 6,5 6,5	84 90 64 10	6,2 6,9 3,2 10,0	58,3 58,8 56,4 50,0
L 584	80272 08225 6521 1207 L 525 / L 584 Robern L 584/ K 3924 Limbach 2	1.729 1.828 1.985 1.076	1.741 1.838 2.003 1.089	1.743 1.868 1.919 1.086	72 85 86 8	4,1 4,6 4,5 0,7	25 17 21 57	1.646 1.766 1.812 1.021	47 55 55 6	25 30 31 2	1,03 0,58 1,06 D	188 167 188 78	103 98 103 43	6,8 6,5	103 111 79 11	3,9 4,5 1,3 9,1	58,6 59,1 56,7 50,1
L 584	80276 08225 6521 1212 L 584/ L 615 Limbach B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen 2	2.877 3.064 3.277 1.749	2.707 2.932 3.054 1.481	2.780 3.019 3.086 1.553	108 131 136 8	3,9 4,3 4,4 0,5	27 18 22 65	2.645 2.870 2.928 1.480	74 89 92 5	34 42 44 3	1,02 0,51 1,06 D	303 271 303 112	166 158 166 61	6,8 6,5	162 177 119 23	3,8 4,1 1,7 4,5	60,6 61,0 58,6 52,2
L 585	80097 08225 6420 1202 L 585 / K 3969 Schlossau L 523/ L 585/ K 3971 Mudau 2	1.345 1.435 1.423 937	1.354 1.443 1.436 948	1.391 1.486 1.451 994	46 50 59 11	3,3 3,4 4,1 1,1	26 17 39 50	1.319 1.419 1.353 933	28 31 36 7	18 19 23 4	0,98 0,67 - E	142 133 142 71	78 78 78 39	6,8 6,5	81 88 58 12	3,2 3,5 1,6 4,4	57,4 57,9 55,4 49,5
L 585	80106 08225 6421 1205 L 585/ K 3916 Mudau L 585/ K 3917 Buchen (Ehler-Kr) 2	1.798 1.943 1.956 1.094	1.810 1.954 1.973 1.107	1.859 2.012 1.994 1.161	41 43 55 12	2,2 2,1 2,8 1,0	32 23 38 59	1.786 1.946 1.901 1.090	29 31 40 8	12 12 15 4	0,99 0,58 - D	196 180 196 84	107 105 107 46	6,8 6,5	109 120 74 14	1,9 1,7 1,4 0,0	58,3 58,7 56,5 48,9
L 586	80497 08125 6621 1202 L586/L1099 bei Roigheim L586/K2138 Roigheim 2	1.318 1.434 1.347 869	1.329 1.442 1.364 880	1.358 1.473 1.384 915	44 50 63 6	3,2 3,4 4,6 0,7	48 46 50 51	1.266 1.377 1.271 858	21 25 26 3	23 25 37 3	0,94 0,62 - E	134 134 117 70	76 76 65 37	9,5 9,6	79 87 56 12	3,1 3,4 1,6 4,3	57,2 57,8 55,3 49,5
L 587	80505 08225 6621 1210 L 526/ L 587 Allfeld L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. B 2	2.978 3.372 2.908 1.662	2.999 3.390 2.934 1.682	3.080 3.490 2.965 1.764	128 165 126 11	4,2 4,7 4,2 0,6	52 36 72 93	2.900 3.289 2.767 1.660	69 89 69 9	59 76 57 2	0,85 0,51 - E	313 313 291 127	183 183 159 70	6,8 6,5	178 195 128 28	4,0 4,4 2,1 5,5	61,0 61,6 59,1 53,4
L 587	80506 08225 6621 1211 L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. D L 587/ K 3949 Dallau 2	2.713 3.016 2.655 1.721	2.732 3.033 2.679 1.741	2.806 3.123 2.707 1.826	108 126 126 19	3,8 4,0 4,7 1,0	71 61 50 150	2.627 2.936 2.531 1.657	52 62 58 10	56 64 68 9	0,87 0,58 - E	280 280 266 131	164 164 145 72	6,8 6,5	160 176 113 31	3,9 4,1 1,8 3,3	60,5 61,0 58,4 53,2
L 588	80703 08225 6720 1217 L 588/ K 3947 Neckarmühlbach L 529/ L 588 Abzw. Neckarmühlb 2	3.359 3.660 3.502 2.125	3.382 3.680 3.533 2.150	3.473 3.789 3.570 2.255	134 167 140 14	3,9 4,4 3,9 0,6	58 43 56 121	3.281 3.579 3.374 2.120	86 108 89 11	48 59 51 3	0,94 0,60 - E	351 340 351 162	192 199 192 89	6,8 6,5	197 214 148 39	4,2 4,8 1,4 2,6	61,5 62,0 59,5 54,1
L 588	80485 08225 6620 1204 L 529/ L 588 Hassmersheim B 292/ L 588 bei Obrigheim, A 2	5.208 5.586 6.066 2.852	5.186 5.612 5.845 2.848	5.326 5.778 5.906 2.986	161 190 196 13	3,0 3,3 3,3 0,4	52 41 53 83	5.113 5.547 5.657 2.890	101 119 122 9	60 71 74 4	1,02 0,52 1,08 D	580 518 580 215	317 303 317 118	6,8 6,5	305 318 265 56	3,0 3,5 0,8 1,8	63,1 63,4 61,8 55,4
L 589	80256 08225 6520 1206 L 589 / K 3944 Lohrbach (Kreis L 589 / K 3943 Lohrbach - Flug 2	1.840 1.920 2.066 1.292	1.853 1.931 2.084 1.307	2.024 2.126 2.184 1.478	80 94 96 11	4,0 4,4 4,4 0,7	23 17 20 48	1.921 2.015 2.068 1.419	64 74 75 11	16 20 21 0	1,03 0,70 1,11 D	214 190 214 106	117 111 117 58	6,8 6,5	118 133 74 18	4,2 4,5 1,4 0,0	59,3 59,9 56,4 49,9
L 590	80704 08225 6720 1218 L 529/ L 590 Hüffenhardt L 590/ K 3941 Kälberhausen 2	2.229 2.452 2.152 1.541	2.244 2.465 2.171 1.559	2.305 2.538 2.194 1.635	73 91 79 5	3,2 3,6 3,6 0,3	51 50 36 83	2.181 2.397 2.079 1.547	58 73 59 4	15 18 20 1	0,86 0,64 - E	227 227 215 118	133 133 118 65	6,8 6,5	134 146 97 22	3,0 3,3 1,5 4,1	59,5 60,0 57,7 51,9
L 590	80464 08225 6619 1212 B 292 / L 590 Aglasterhausen,Ne L 532 / L 590 Aglasterhausen,H 2	8.090 8.767 8.899 4.727	8.146 8.815 8.978 4.783	8.366 9.075 9.072 5.016	239 285 276 29	2,9 3,1 3,0 0,6	88 58 148 140	8.039 8.732 8.648 4.847	172 209 186 27	67 76 90 2	1,00 0,55 - D	891 813 891 361	487 475 487 198	6,8 6,5	484 531 347 77	2,8 3,0 1,4 3,8	65,0 65,5 63,2 57,3
L 590	80460 08225 6619 1208 L 590 / L 633 Schwarzach L 590 / K 3933 bei der Kreisgr 2	1.895 2.060 1.938 1.269	1.908 2.071 1.955 1.284	1.960 2.132 1.975 1.346	65 78 76 10	3,3 3,7 3,8 0,7	55 34 51 142	1.840 2.020 1.848 1.194	42 50 27 8	23 28 27 2	0,93 0,63 - E	194 191 194 97	106 112 106 53	6,8 6,5	116 129 74 12	3,6 4,0 1,4 0,0	59,1 59,7 56,5 48,2
L 590	80242 08226 6519 1200 L 590 / K 4105 Schwanheim L 590 / L 595 Eberbach,Schwanh 2	732 710 827 696	738 714 837 705	754 729 850 733	21 25 24 6	2,8 3,4 2,8 0,8	49 24 51 135	684 680 775 592	14 16 17 5	7 9 7 1	1,17 1,01 - E	72 66 72 56	40 38 40 29	9,5 9,6	44 49 29 5	2,3 2,1 0,0 0,0	54,5 54,9 51,9 44,4
L 592	80934 08125 6819 1208 L1110/L592 Richen L592/K2147 Ittlingen 2	6.882 7.263 7.253 5.103	6.940 7.302 7.344 5.169	7.091 7.457 7.454 5.375	336 409 375 38	4,7 5,5 5,0 0,7	75 8 258 97	6.680 7.040 6.821 5.240	85 103 88 18	251 306 287 20	1,00 0,72 - E	676 676 631 409	387 387 351 216	9,5 9,6	408 436 324 72	4,8 5,7 1,6 2,9	64,8 65,4 62,9 56,8

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm + Sat	Faktoren	MSV		Ant. SV	M p L _m ⁽²⁵⁾			
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		MSV	MSV _R	von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06				
			W	U		W	U	W	U	S		W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
L 598	80401 6617 1242	804	11.213	11.308	11.553	499	4,3	86	10.968	253	246	0,99	1.124	644		671	4,3	66,9
			12.074	12.139	12.396	563	4,5	76	11.757	281	282	0,62	1.124	644	9,5	704	5,0	67,3
L 598	80378 6617 1205	804	9.509	18.862	19.271	474	2,5	183	18.614	277	197	1,03	1.876	1.074		1.127	2,4	68,6
			10.337	20.261	20.691	557	2,7	157	19.977	322	235	0,57	1.876	1.074	9,5	1.198	2,9	69,0
L 598	80400 6617 1240	804	12.178	12.281	12.548	322	2,6	189	12.037	263	59	1,01	1.238	709		726	2,5	66,7
			13.299	13.370	13.654	378	2,8	179	13.097	305	73	0,53	1.238	709	9,5	796	2,8	67,2
L 598	80379 6617 1206	805	13.385	13.150	12.656	508	4,0	86	12.062	359	149	0,78	1.426	836		728	4,0	67,1
			14.674	14.340	14.525	612	4,2	81	13.832	413	199	0,54	1.426	836	5,9	770	4,4	67,5
L 599	80380 6617 1207	804	7.560	7.624	7.789	177	2,3	54	7.558	126	51	0,93	783	448		452	2,2	64,6
			8.410	8.455	8.634	211	2,4	48	8.375	145	66	0,52	783	448	9,5	493	2,5	65,0
L 599	80621 6717 1215	804	8.051	8.119	8.295	295	3,6	180	7.820	284	11	-	760	434		480	3,5	65,2
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	526	3,8
L 599	80402 6617 1243	804	8.759	8.833	9.025	408	4,5	180	8.437	300	108	-	827	472		523	4,4	65,8
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	572	4,9
L 599	80403 6617 1244	804	16.204	16.341	14.474	1.197	8,3	162	13.115	269	928	0,94	1.460	836		842	8,2	68,8
			18.212	18.310	16.108	1.322	8,2	134	14.652	296	1.026	0,50	1.460	836	9,5	897	8,9	69,2
L 599	80210 6517 1229	804	13.654	13.770	14.069	512	3,6	293	13.264	181	331	0,91	1.430	819		815	3,5	67,5
			15.361	15.444	15.771	664	4,2	238	14.869	226	438	0,49	1.430	819	9,5	891	3,9	68,0
L 600	80431 6618 1213	804	9.503	9.584	9.792	191	2,0	227	9.374	173	18	-	898	512		567	1,9	65,5
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	620	2,1
L 600	80429 6618 1202	804	9.869	9.953	10.169	443	4,4	318	9.408	188	255	1,01	1.005	576		589	4,2	66,3
			10.797	10.855	11.085	532	4,8	309	10.244	222	310	0,52	1.005	576	9,5	644	4,6	66,8
L 600	80430 6618 1203	804	9.819	9.902	10.117	201	2,0	181	9.735	144	57	0,88	1.022	585		596	2,1	65,7
			10.977	11.036	11.270	256	2,3	113	10.901	179	77	0,56	1.022	585	9,5	640	2,4	66,1
L 600 A	80383 6617 1213	805	22.954	22.763	23.053	765	3,3	331	21.957	489	276	-	2.257	1.321		1.335	3,2	69,6
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.460	3,6
L 600 A	80384 6617 1214	805	31.919	29.665	29.551	1.095	3,7	196	28.260	660	435	-	3.255	1.910		1.711	3,6	70,8
			35.237	33.310	33.164	1.463	4,4	-	-	-	-	-	-	3.255	1.910	5,9	1.873	4,0
L 602	80857	802	8.631	8.691	8.926	434	4,9	277	8.215	336	98	-	323	209		517	4,7	65,9
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	566	5,2
L 602	80859 6816 1210	802	5.470	5.508	5.657	208	3,7	75	5.374	169	39	-	205	133		328	3,6	63,6
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	358	4,0

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																			
Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014								
			Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	2012		2013		2014		2014		fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	2014		2014		2014			
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S			Ant. SV						
L 608	08215	81673 7116 1208 L607/L608 Malsch B3/L608 Neumalsch	802	3,1	9.783	9.851	10.549	405 3,8	98	10.046	324	81	1,01	1.161 634	6,8	6,5	616	3,9	66,4
L 608	08216	86481 7015 1208 L608/B3 Kreisgrenze KA L608/B36 Durmersheim	804	3,1	3.362	3.391	3.465	186 5,4	57	3.222	70	116	0,90	345 197	9,5	9,5	201	5,1	61,9
L 609	08215	81368 7016 1220 L562/L564 Busenbach-Bahnhof L609/K3561 Busenbach (HP)	802	2,0	5.516	5.554	5.704	206 3,6	38	5.460	129	77	1,00	596 325	6,8	6,5	330	3,5	63,6
L 609	08215	81369 7016 1221 L609/K3561 Busenbach (HP) L609/L623 Karlsruhe-Palmbach	802	1,4	9.538	9.604	9.863	254 2,6	84	9.525	157	97	0,88	974 570	6,8	6,5	580	2,5	65,7
L 611	08236	81390 7017 1204 L570/L611 Königsbach Süd L611/K4533 Königsbach-Stein We	802	2,2	10.244	10.315	10.594	277 2,6	79	10.238	179	98	0,88	1.067 624	6,8	6,5	620	2,7	66,1
L 611	08236	81391 7017 1205 L611/L621 KVP Stein L611/K4531	802	6,7	2.285	2.301	2.363	87 3,7	32	2.244	59	28	0,86	232 136	6,8	6,5	137	3,6	59,8
L 611	08236	81406 7018 1202 L611/K4525 Ölbronn Ost L611/L1132/1131	802	5,1	4.821	4.854	4.985	747 15,0	60	4.178	221	526	0,85	495 290	6,8	6,5	290	15,0	65,4
L 612	08226	80649 6718 1209 L 547 / L 612 Wiesloch, Diele L 612 / K 4170 Diele, Haupts	804	0,7	6.721	6.778	6.925	103 1,5	87	6.735	86	17	0,95	687 394	9,5	9,5	401	1,4	63,8
L 612	08226	80650 6718 1210 L 547 / L 612 Wiesloch, Diele L 612 / K 4170 Diele, Haupts	804	2,2	6.469	6.524	6.666	128 1,9	69	6.469	92	36	0,87	672 385	9,5	9,6	386	1,9	63,8
L 612	08226	80655 6718 1215 L 612 / K 4170 Diele, Haupts L 612 / K 4173 beim Erlenbach	804	2,3	10.380	10.468	10.695	302 2,8	720	9.673	165	137	1,01	1.041 597	9,5	9,6	619	2,7	66,1
L 612	08226	80645 6718 1203 L 612 / K 4178 Unterhof L 612 / K 4271 Horrenberg	804	6,1	6.325	6.379	6.517	137 2,1	75	6.305	97	40	0,99	634 363	9,5	9,6	381	1,9	63,7
L 613	08216	81668 7116 1200 L613/B462 Bad Rotenfels L613/Kreisgrenze LK Karlsruhe	804	7,8	4.933	4.822	4.927	104 2,1	133	4.690	83	21	0,89	490 281	9,5	9,6	286	2,1	62,6
L 613	08216	86495 7116 1216 L613/L608/K3708 Freiolsheim L613/Kreisgrenze KA	804	3,1	1.245	1.256	1.283	42 3,3	50	1.191	38	4	1,01	119 68	9,5	9,5	75	3,2	57,0
L 613	08215	81671 7116 1204 L613/K3551 Völklersbach L613/K3553 Schöllbronn	802	6,9	2.597	2.615	2.588	111 4,3	36	2.441	97	14	1,03	273 149	6,8	6,5	152	3,9	60,3
L 613	08215	81365 7016 1214 L613/K3544 Spessart (nord) L562 Ettlingen (Wattkopportal)	802	6,0	6.028	5.635	5.787	190 3,3	102	5.495	122	68	0,92	576 315	6,8	6,5	339	3,3	63,7
L 613	08215	81367 L613/K3544 Spessart Nord L562 Ettlingen Wattkopftunnel	802	3,1	9.731	9.798	10.063	149 1,5	166	9.748	130	19	-	364 236	-	-	583	1,4	65,4

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M p L _m ⁽²⁵⁾			
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]									[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	von [hh] bis [hh]	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S		Mo-So W U S			fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So W U S		Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 622	81707 7116 1217 L622/K3583 Ittersbach (KVV) L622/K3585 Albialquerspange	802	7.623 8.331 8.910 3.600	7.676 8.377 8.989 3.642	7.883 8.624 9.083 3.819	242 288 315 9	3,1 3,3 3,5 0,2	88 83 114 87	7.553 8.253 8.654 3.723	173 204 228 6	69 84 87 3	1,05 0,44 -	892 773 892 275	487 452 487 151	6,8 6,5	456 499 327 72	3,0 3,3 1,5 4,1	64,8 65,3 63,0 57,1
L 623	81366 7016 1230 B3/L623 Wolfartsweier K9652	802	10.629	10.703	10.992	360	3,3	261	10.371	337	23	-	398	258	-	636 697 456 101	3,2 3,5 1,6 4,4	66,3 66,8 64,4 58,7
L 623	81393 7017 1207 L609/L623 Karlsruhe-Palmbach L623/L563 Langensteinbach KSC	802	10.767 12.053 10.798 6.222	10.842 12.119 10.894 6.295	11.135 12.477 11.008 6.601	322 405 334 26	2,9 3,2 3,0 0,4	64 54 81 85	10.749 12.018 10.593 6.490	192 244 193 21	130 161 141 5	0,88 0,53 -	1.118 1.118 1.081 475	654 654 591 261	6,8 6,5	644 706 462 103	2,8 3,1 1,5 3,9	66,3 66,8 64,4 58,6
L 628	80609 6717 1203 L 546 / L 628 Rot,Wieslocher S B 3 / L 628	804	6.533 7.447 6.282 3.619	7.605 8.446 8.723 3.236	7.770 8.625 8.853 3.365	284 339 352 15	3,7 3,9 4,0 0,4	88 76 106 106	7.398 8.210 8.395 3.244	128 151 159 9	156 188 193 6	1,03 0,39 0,94 E	782 782 749 256	448 448 417 135	9,5 9,6	450 485 343 72	3,6 4,2 1,5 5,7	65,0 65,4 63,2 57,5
L 630	80393 B 36 / L 543 Schwetzingen, Fri L 543 / L 543a Schwetzingen, M	804	17.803	17.954	18.344	539	2,9	594	17.211	502	37	-	1.681	959	-	1.062 1.162 761 169	2,9 3,2 1,5 3,9	68,5 69,0 66,6 60,8
L 630	80385 6617 1217 L 630 Landesgrenze Rheinland-P L 599 / L 630 bei Brühl	804	1.146 1.220 1.231 789	1.156 1.227 1.247 799	1.181 1.253 1.266 831	14 16 17 2	1,2 1,3 1,3 0,2	59 52 67 73	1.108 1.185 1.182 756	14 16 17 2	0 0 0 0	1,01 0,66 -	114 114 107 63	65 65 60 33	9,6	68 76 49 11	1,2 1,3 0,6 1,6	56,1 56,5 54,4 48,4
L 630	80404 6617 1245 L 630 Landesgrenze Rheinland-P L 599 / L 630 bei Brühl	804	10.154 11.125 10.170 6.802	10.240 11.185 10.298 6.890	10.462 11.422 10.452 7.165	266 337 342 38	2,5 3,0 3,3 0,5	257 179 254 767	9.939 10.906 8.856 6.360	204 246 268 35	62 91 74 3	0,92 0,63 -	1.035 1.035 884 545	593 593 493 288	9,5 9,6	606 662 434 96	2,5 2,7 1,3 3,4	65,9 66,4 64,1 58,2
L 630	80386 6617 1218 L 599 / L 630 bei Brühl B 36 / L 630 Schwetzingen, Brü	804	7.509 8.262 7.193 5.264	7.573 8.306 7.284 5.332	7.555 8.236 7.601 5.131	147 181 134 44	1,9 2,2 1,8 0,9	95 77 114 135	7.313 7.978 7.353 4.952	109 134 97 36	38 47 37 8	0,92 0,62 1,03 E	747 747 643 390	428 428 358 206	9,5 9,6	440 462 375 65	1,8 1,9 1,3 3,1	64,3 64,6 63,5 56,4
L 630	80394 6617 1229 L 543 / L 543a Schwetzingen, M L 543 / L 600 Schwetzingen, Na	804	39.539	39.874	40.739	1.034	2,5	1.052	38.653	899	135	-	3.734	2.130	-	2.359 2.581 1.691 375	2,5 2,7 1,3 3,4	71,8 72,3 70,0 64,1
L 630	80395 6617 1230 L 543 / L 600 Schwetzingen, Na L 543 Anschluss B 535 Schwetzi	804	14.081	14.200	14.508	366	2,5	472	13.670	341	25	-	1.330	759	-	840 919 602 133	2,5 2,7 1,3 3,4	67,3 67,8 65,5 59,6
L 630	80396 6617 1232 L 543 / L 600 Schwetzingen, Na L 600 / K 4155 Schwetzingen, K	804	22.146	22.334	22.819	670	2,9	554	21.595	423	247	-	2.092	1.193	-	1.321 1.446 947 210	2,9 3,2 1,5 3,9	69,4 69,9 67,6 61,7
L 630	80399 6617 1238 L 600 / K 4155 Schwetzingen, K L 544 / L 600 Schwetzingen, He	804	17.775	17.926	18.315	469	2,6	430	17.416	311	158	-	1.679	958	-	1.060 1.161 760 168	2,5 2,8 1,3 3,4	68,4 68,8 66,5 60,6
L 631	80198 6517 1213 L 536 / L 597 / L 631 L 541 / L 631 / K 4135 Heddesheim	804	6.164 6.870 6.411 3.395	6.216 6.907 6.492 3.439	6.351 7.053 6.589 3.576	249 308 233 53	3,9 4,4 3,5 1,5	157 174 94 162	5.945 6.571 6.262 3.361	148 177 147 43	101 131 86 10	0,93 0,51 -	639 639 558 272	366 366 311 144	9,5 9,6	372 398 290 50	3,9 4,7 1,1 4,1	64,2 64,7 62,3 55,5
L 631	80082 6417 1205 L 631 / K 4136 Heddesheim L 631 / K 4236 bei Heddesheim	804	4.228 4.649 4.723 2.159	4.264 4.674 4.782 2.187	4.357 4.773 4.854 2.274	49 58 61 7	1,1 1,2 1,3 0,3	44 37 51 54	4.264 4.678 4.742 2.213	34 39 42 6	15 19 19 1	1,02 0,48 -	433 433 411 173	248 248 229 91	9,5 9,6	252 276 180 40	1,1 1,2 0,6 1,6	61,7 62,1 60,1 53,8
L 633	80490 6620 1211 L 633/ K 3936 Neunkirchen B 37/ L 633 Neckargerach	802	1.674 1.766 1.630 1.405	1.686 1.776 1.644 1.422	1.732 1.828 1.661 1.491	42 49 57 3	2,4 2,7 3,4 0,2	33 19 51 66	1.657 1.760 1.553 1.422	27 32 41 3	15 17 16 3	0,91 0,82 -	164 164 163 107	96 96 89 59	6,8 6,5	101 110 71 15	2,4 2,6 1,2 3,3	58,1 58,6 56,2 50,2
L 634	80257 6520 1207 L 527 / L 634 Neckargerach L 634 / K 3929 Schollbrunn	802	1.469 1.535 1.545 1.161	1.479 1.543 1.559 1.175	1.519 1.589 1.575 1.232	40 45 48 5	2,6 2,8 3,0 0,4	11 10 13 17	1.468 1.534 1.514 1.210	24 27 29 3	16 18 19 2	0,99 0,78 -	155 142 155 89	84 83 84 49	6,8 6,5	88 97 63 14	2,6 2,9 1,3 3,6	57,6 58,1 55,7 50,0

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnlige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So W U S	Ant. SV [%]	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nachts / night 22-06				
	Anz. FS [n] Abschnittlänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 722	08226 80388 6617 1220 AS Hockenheim A 61 / L 722 B 36 / L 722 Hockenheim Nord	14.094 15.296 15.733 7.878	14.214 15.378 15.931 7.980	11.922 12.924 13.300 6.752	9,8 10,6 10,8 2,4	138 111 134 236	10.614 11.444 11.735 6.356	297 346 355 52	873 1.023 1.076 108	1,03 0,52 1,08 E	1.171 671 627 514	671 9,5 9,6	695 786 421 100	8,8 9,4 5,5 25,0	68,1 68,7 65,2 62,1		
L 722	08226 86719 6617 1219 L 722 / L 599 Talhaus L 722 / A 61 AS Hockenheim	12.282 13.278 8.340	11.291 12.463 7.459	12.019 13.230 8.152	11,1 13,7 -	108 -	10.579 -	465 -	868 -	- -	1.199 687 620	687 9,5 328	696 762 499 111	10,6 11,1 8,0 17,4	68,4 68,9 66,5 61,6		
L 723	08226 80364 6617 1122 B 36 / B 39 / L 723 Hockenheim L 599 / L 723 Reilingen Nord	12.388 13.203 14.117 7.430	12.493 13.274 14.295 7.527	12.764 13.555 14.509 7.827	6,5 7,2 7,0 1,1	210 160 214 393	11.730 12.425 13.275 7.349	305 356 381 35	519 614 639 50	1,07 0,58 -	1.229 704 1.228 595	704 9,5 9,6	743 794 593 109	6,1 7,0 2,3 9,4	67,8 68,3 65,8 60,2		
L 723	08226 80605 6717 1117 L 599 / L 723 Reilingen Nord B 291 / L 723 Walldorf, westl.	13.126 13.960 14.179 8.986	13.237 14.035 14.358 9.103	13.524 14.333 14.573 9.466	5,6 6,4 6,0 0,6	151 98 179 324	12.614 13.317 13.515 9.083	294 353 338 31	465 565 541 28	1,02 0,66 -	1.299 744 1.233 720	744 9,5 9,6	783 857 562 125	5,3 5,9 2,7 7,4	67,8 68,3 65,7 60,3		
L 723	08226 80626 6717 1222 B 291 / L 598 / L 723 Walldorf L 723 / K 4256 Walldorf, Indust	26.497 30.808 26.888 10.914	26.722 30.973 27.227 11.056	27.302 31.630 27.634 11.497	4,5 5,7 4,8 0,3	454 335 388 1.287	25.622 29.507 25.924 10.172	571 822 502 35	655 966 820 3	0,87 0,36 -	2.867 1.642 2.338 875	1.642 9,5 9,6	1.581 1.730 1.133 251	4,3 4,8 2,2 5,9	70,6 71,1 68,6 63,0		
L 723	08226 80627 6717 1223 L 723 / K 4256 Walldorf, Indust B 3 / L 723 Wiesloch, Clubhaus	19.567 22.856 18.922 8.831	19.733 22.979 19.160 8.946	20.161 23.466 19.447 9.303	4,9 5,8 6,0 0,2	546 449 417 1.171	18.633 21.651 17.866 8.111	485 662 565 18	497 704 599 3	0,83 0,40 -	2.127 1.218 1.646 708	1.218 9,5 9,6	1.168 1.278 837 186	4,7 5,2 2,4 6,5	69,4 69,9 67,3 61,8		
L 723	08226 80634 6718 1103 L 723 Wiesloch, Anschluss neues L 594 / L 723 Wiesloch, Südtang	23.337 25.231 25.343 14.276	23.535 25.367 25.662 14.462	24.046 25.905 26.046 15.039	5,6 6,2 6,3 0,7	436 410 510 451	22.273 23.897 23.907 14.482	548 653 662 59	789 945 967 47	1,01 0,58 -	2.348 1.345 2.204 1.144	1.345 9,5 9,6	1.392 1.524 997 222	5,4 5,9 2,2 7,4	70,3 70,9 68,2 62,8		
L 723	08226 80635 6718 1104 L 594 / L 723 Wiesloch, Südtang AS Wiesloch/Rauenberg A 6 / B	30.912 33.325 33.475 19.367	31.174 33.504 33.897 19.619	31.851 34.214 34.404 20.401	5,0 5,6 5,7 0,6	443 422 529 408	29.809 31.878 31.915 19.862	588 699 711 78	1.011 1.215 1.249 53	1,01 0,60 -	3.101 1.776 2.911 1.552	1.776 9,5 9,6	1.844 2.019 1.322 292	4,8 5,3 2,5 6,6	71,4 71,9 69,3 63,8		
L 1001	08127 80560 6625 1206 L 1001 / K 2532 bei Schrozberg L 1001 / L 1022 Schrozberg	4.017 4.496 3.870 2.495	4.045 4.521 3.904 2.524	4.154 4.654 3.945 2.647	3,4 4,0 3,4 0,4	202 169 291 249	3.811 4.301 3.519 2.388	75 100 66 6	66 84 69 4	0,85 0,57 -	417 244 387 190	244 6,8 6,5	241 264 173 38	3,3 3,7 1,7 4,6	62,2 62,7 60,2 54,5		
L 1001	08128 80561 6625 1207 L 1001 Kreisgrenze bei Könbron Einm. L 1020 in L 1001 Niders	2.275 2.583 2.153 1.333	2.291 2.597 2.172 1.349	2.353 2.674 2.195 1.415	2,5 2,9 2,6 0,3	36 37 34 43	2.257 2.560 2.103 1.368	41 53 37 3	19 24 21 1	0,82 0,53 -	240 140 216 102	140 6,8 6,5	137 149 98 22	2,5 2,7 1,3 3,4	59,5 59,9 57,6 51,7		
L 1001	08128 80327 6525 1206 Ast L 1001 Niederstetten Kreuzung L 1020 - L 1001 Niede	5.083 -	5.118 -	5.256 -	5,7 -	127 -	4.828 -	226 -	75 -	- -	190 -	123 -	304 333 218 48	5,6 6,2 2,9 7,7	63,8 64,3 61,6 56,3		
L 1001	08128 80323 6525 1200 Einm. K2864 in L 1001 in Vorba Abzweigung K 2857 von L 1001 L	1.897 2.083 1.768 1.400	1.924 2.110 1.930 1.252	2.058 2.256 2.108 1.306	2,3 2,6 2,2 0,3	25 23 33 22	1.986 2.174 2.028 1.280	25 32 22 3	22 27 25 1	0,93 0,64 1,04 E	207 202 207 94	113 118 113 52	119 130 85 19	2,2 2,5 1,1 3,1	58,8 59,3 57,0 51,0		
L 1001	08128 80326 6525 1205 Einm. K 2857 in L 1001 in Laud Anfang L 1003 an L 1001 bei We	3.734 3.988 4.265 2.219	3.129 3.281 3.417 2.231	3.214 3.378 3.453 2.339	2,0 2,2 2,2 0,3	28 27 34 24	3.123 3.277 3.343 2.307	39 45 46 8	24 29 30 0	1,02 0,69 0,27 D	339 303 339 168	185 177 185 92	186 199 145 30	1,7 1,5 1,4 3,4	60,5 60,8 59,4 53,1		
L 1001	08128 80157 6425 1200 Einm. K2848 in L 1001 in Schäf Einm. L 1001 in die B 19 bei B	1.221 1.310 1.401 700	1.340 1.455 1.381 872	1.443 1.593 1.437 932	1,8 2,1 1,7 0,2	35 29 44 46	1.382 1.530 1.368 884	15 19 13 2	11 15 12 0	0,90 0,66 1,06 E	143 83 141 67	83 6,8 6,5	84 91 60 13	1,8 1,9 0,9 2,4	57,1 57,6 55,4 49,3		
L 1003	08128 80160 6426 1200 Kreuzung L 2256/L1003/K2894 Ende L 1003 Grenze zu Bayern	579 606 658 390	583 609 664 395	599 627 671 414	11,4 12,8 12,5 0,5	38 18 22 132	493 529 565 280	37 43 46 0	31 37 38 2	1,07 0,66 -	66 56 66 30	36 6,8 6,5	35 38 25 5	10,7 11,3 8,1 17,7	55,5 55,9 53,4 48,3		
L 1005	08127 80842 6726 1204 L 1040 / L 1005 Brettheim L 1005 / K 2677 bei Gammesfeld	652 749 581 386	657 753 586 391	675 775 592 410	3,7 4,5 2,0 0,2	8 10 2 16	642 730 578 393	16 22 7 0	9 13 5 1	0,76 0,53 -	69 69 58 29	41 6,8 6,5	39 42 28 6	3,6 4,0 1,8 4,9	54,3 54,8 52,3 46,7		

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	Lm A + Sat	Fak-toren	MSV		Ant. SV	M p L _m (25)			
		2012	2013								[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W	U	W	U	W	U	S	W		U	S	%	%	%	[Kfz/h]	[Kfz/h]
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	%	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
L 1020	80335 08128 6526 1203 802 Beginn K 2890 an L 1020 bei Ri Anfang K 2867 an L 1020 in Obe 2	776	781	802	25	3,1	12	765	17	8	1,01	82	45		46	3,1	54,9
L 1020	80581 08128 6626 1210 802 L 1020 / L 1026 bei Spielbach Einm. K 2869 in L 1020 Schwarz 2	853	859	882	19	2,2	33	830	14	5	0,77	87	51		50	2,2	55,0
L 1022	80542 08126 6624 1200 804 Abzweigung L 1022 von B19 Einm. K 2302 in L 1022 Hermuth 2	1.879	2.185	2.232	47	2,1	37	2.148	16	31	0,88	228	131	9,5	130	1,6	59,0
L 1022	80543 08126 6624 1201 804 Anfang K 2311 an L 1022 Weldin Abzweigung K 2310 von L 1022 2	1.663	1.677	1.713	65	3,8	22	1.626	22	43	0,91	172	99	9,5	99	3,6	58,4
L 1022	80557 08127 6625 1203 802 L 1022 / K 2537 Alkershausen L 1022 / K 2536 bei Herrentier 2	335	337	346	10	2,9	6	330	7	3	0,87	34	20	6,8	20	2,9	51,1
L 1022	80558 08127 6625 1204 802 B 290 bei Kälberbach L 1022 / K 2661 Schrozberg 2	1.051	1.058	1.087	60	5,5	40	987	25	35	0,86	110	64	6,8	63	5,4	56,9
L 1022	80574 08127 6626 1203 802 L 1008 / L 1022 Speckheim L 1022 / K 2525 bei Wolfskreut 2	1.866	1.879	1.868	79	4,0	24	1.765	32	47	0,89	179	104	6,8	108	4,6	59,0
L 1022	80575 08127 6626 1204 802 L 1005 / L 1022 Leuzendorf L 1022 Landesgrenze bei Leuzen 2	1.299	1.308	1.343	52	3,9	48	1.243	11	41	1,10	147	80	6,5	78	4,0	57,5
L 1025	80514 08125 6622 1205 804 L1025/L1095 Möckmühl L1025/L1047 Widern 2	2.618	2.640	2.697	65	2,4	167	2.465	43	22	0,88	266	152	9,5	156	2,4	60,0
L 1025	80517 08125 6622 1211 804 L1025/K2133 Widern L1025/L1050 Jagsthausen 2	2.597	2.619	2.530	125	4,9	82	2.323	36	89	0,74	258	148	9,5	145	5,5	60,5
L 1025	80525 08126 6623 1202 804 Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei Einm. K 2322 in L 1025 in Schö 2	1.722	1.737	1.775	98	5,5	89	1.588	46	52	1,07	163	93	9,5	103	5,3	59,0
L 1025	80526 08126 6623 1203 804 Kreuzung L 1025 - L 1046 Einm. L 1046 in L 1025 bei Wes 2	3.430	3.459	3.534	161	4,6	87	3.286	67	94	0,96	350	201	9,5	205	4,3	61,7
L 1025	80530 08126 6623 1207 804 Einm. L 1046 in L 1025 bei Wes Beginn K 2319 an L 1025 Marlac 2	2.635	2.657	2.715	117	4,3	3	2.595	52	65	1,07	262	150	9,5	156	3,9	60,5
L 1025	80531 08126 6623 1208 804 Beginn K 2381 an L 1025 Marlac Abzweigung L 515 von L 1025 2	4.154	4.219	4.319	138	3,2	100	4.081	57	81	0,90	435	249	9,5	250	3,1	62,3
L 1025	80548 08126 6624 1206 804 Abzweigung L 1025 von B 19 Hoh Abzweigung L 1020 von L 1025 2	2.693	2.716	2.775	168	6,1	33	2.574	63	105	0,93	268	154	9,6	160	5,7	61,0
L 1025	80546 08126 6624 1204 804 Abzweigung K 2388 von L 1025 Einm. L 1022 in L 1025 Mulfing 2	2.582	2.762	2.822	76	2,7	63	2.683	33	43	0,83	294	168	9,5	162	2,5	60,2

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014											
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾					
		2012	2013														von [hh] bis [hh]				
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nachts / night 22-06	von [hh] bis [hh]									
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	b ₉₀ b _{tr} Daulityp		W U S	Ant. SV		Kfz/h	MSV _R [%]	Kfz/h	MSV [%]	[dB(A)]					
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	MSV [%]	[Kfz/h]	MSV [%]	[dB(A)]							
L 1025	80544 6624 1202 Beginn L 1022 an L 1025 Mulfen Kreuzung L 1025 - L 1034 Buche	804	804	804	5,3	997	1.005	1.027	10	1,0	44	973	8	2	1,03	97	55	9,5	59	1,7	55,6
L 1025	80817 6725 1200 L 1025 Kreisgrenze BA Hall L 1025 / L 1033 bei Oberregenb	802	802	9,7	441	444	456	3	0,7	42	411	1	2	1,20	49	27	6,8	27	0,0	51,6	
L 1026	80573 6626 1202 L 1026 / K 2528 bei Schrozberg L 1026 / K 2527 Kreuzfeld	802	802	9,0	671	717	736	23	3,1	32	681	13	10	1,02	76	42	6,8	43	2,4	54,4	
L 1029	86075 Hofen B 29/Kellerhaus	802	802	3,1	11.391	11.470	11.780	269	2,3	134	11.377	161	108	0,99	1.247	681	6,8	683	2,2	66,4	
L 1029	81600 7027 1201 L 1029/K3319 Dalkingen-Weiler L 1029/K3223 Haisterhofen	802	802	2,9	5.255	5.291	5.434	178	3,3	136	5.120	100	78	0,92	541	296	6,8	314	3,2	63,3	
L 1029	81604 7027 1214 L 1029/K3318 Abzw. Killingen L 1060/L 1029 Röhlingen	802	802	2,2	3.270	3.293	3.382	212	6,3	41	3.129	97	115	0,72	350	205	6,8	195	6,1	62,0	
L 1033	80803 6724 1211 Einm. L 1033 in B19 Künzelsau Abzweigung K2300 von L 1003 Gar	804	804	1,7	5.427	5.473	5.592	113	2,0	346	5.133	49	64	0,86	567	325	9,5	328	2,2	63,2	
L 1033	80798 6724 1205 Abzweigung K 2300 von L 1033 Anfang K 2303 an L 1033 Amrich	804	804	5,5	3.131	3.158	3.227	58	1,8	109	3.060	31	27	1,03	318	182	9,6	189	2,2	60,8	
L 1033	80800 6724 1207 Einm. K 2883 in L 1033 Einm. L 1042 in L 1033 Laßbach	804	804	2,5	1.381	1.392	1.422	43	3,0	53	1.326	16	27	0,82	145	83	9,5	84	3,7	57,7	
L 1033	80824 6725 1209 L 1036 / L 1033 Langenburg L 1033 / K 2515 Michelbach a.	802	802	5,6	1.526	1.537	1.579	30	1,9	87	1.462	24	6	0,87	158	92	6,8	91	1,8	57,5	
L 1033	80825 6725 1210 L 1033 / K 2509 Lenkerstetten B 290 / L 1033 Rot am See	802	802	9,1	1.872	1.885	1.760	35	2,0	31	1.694	18	17	0,87	175	102	6,8	100	2,0	58,0	
L 1034	80801 6724 1208 Abzweigung L 1034 von L 1033 M Ende K 2303 an L 1025 in Buche	804	804	4,6	494	498	509	14	2,8	18	477	10	4	0,94	50	29	9,5	30	2,8	52,9	
L 1035	81006 6822 1206 L 1035/K2128 Willsbach L 1035/K2108 Affaltrach	804	804	2,3	8.603	8.676	8.864	107	1,2	192	8.565	77	30	0,96	881	505	9,5	513	1,2	64,8	
L 1035	81001 6822 1200 L 1035 Kreisgrenze bei Eschenau Kreuzung L 1035 - K2343	804	804	6,8	1.883	1.899	2.324	36	1,5	94	2.194	19	17	0,92	224	128	9,5	136	1,5	59,1	
L 1035	85191 6822 1204 v. K2347 in Windischenbach L 1050 in Öhringen	804	804	3,1	-	-	5.187	65	1,3	13	5.109	38	27	0,88	532	305	9,5	307	1,3	62,6	
L 1036	80985 6821 1204 L 1036/K2126 bei Weinsberg L 1036/K2006 Eberstadt	804	804	8,7	9.685	9.767	9.979	174	1,7	436	9.369	77	97	0,93	994	569	9,5	581	1,8	65,5	

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV		Ant. SV	M p L _m ⁽²⁵⁾		
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S		Mo-So W U S			fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06	von [hh] bis [hh]			
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 1036	81002 08126 6822 1201 K 2379 - L 1036 Schwabbach Kreuzung L 1036 - L 1089 2	7.376	7.439	9.067	193	2,1	438	8.436	101	92	1,03	874	501	536	2,2	65,3	
		7.859	7.901	9.647	230	2,4	421	8.996	120	110	0,62	874	501	566	2,8	65,7	
L 1036	81007 08126 6822 1208 Ende K 2336 an L 1036 Kreuzung L 1036 - L 1088 Öhrin 2	9.132	9.209	11.267	245	2,2	172	10.850	126	119	1,03	1.099	630	661	2,3	66,2	
		10.502	10.558	12.127	291	2,4	183	11.653	149	142	0,56	1.099	630	727	2,8	66,8	
L 1036	80781 08126 6723 1215 Kreuzung L 1036 - L 1088 Öhrin Kreuzung L 1036 - L 1050 Öhring 2	19.267	19.430	19.852	891	4,5	526	18.435	724	167	-	1.820	1.038	1.149	4,4	69,2	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.258	4,8	69,7
L 1036	80769 08126 6723 1203 Kreuzung L 1036 - L 1050 Öhring Anfang K 2353 an L 1036 in Cap 2	12.592	13.574	13.869	193	1,4	1.470	12.206	112	81	1,03	1.342	769	810	1,4	66,9	
		13.653	14.497	14.804	231	1,6	1.281	13.292	134	97	0,60	1.342	769	893	1,6	67,3	
L 1036	80771 08126 6723 1205 Kreuzung L 1035 - K 2356 bei B Einm. L 1046 in L 1036 bei Hoh 2	5.109	5.152	6.411	204	3,2	233	5.974	86	118	0,88	661	379	372	3,5	64,1	
		5.601	5.631	7.296	248	3,4	235	6.813	110	138	0,46	661	379	420	4,0	64,8	
L 1036	80795 08126 6724 1200 Kreuzung B 19 - L 1036 - K 236 Einm. K 2371 in L 1036 Kupferz 2	5.121	5.164	5.276	153	2,9	310	4.813	99	54	0,89	539	309	305	2,8	63,1	
		5.796	5.827	5.951	198	3,3	292	5.461	124	74	0,48	539	309	335	3,1	63,5	
L 1036	80796 08126 6724 1201 Kreuzung L 1036 - K 2366 Kupfe Einm. K2368 in L 1036 Feißbach 2	2.062	2.079	2.124	111	5,2	57	1.956	70	41	0,93	211	121	124	5,0	59,7	
		2.265	2.277	2.325	147	6,3	37	2.141	92	55	0,59	211	121	135	6,1	60,4	
L 1036	80805 08127 6724 1213 L 1036 / L 1045 bei Döttingen L 1036 Kreisgrenze bei Dötting 2	1.132	1.298	1.286	19	1,5	10	1.257	13	6	0,96	128	70	74	1,4	56,4	
		1.193	1.395	1.367	21	1,5	6	1.340	16	5	0,71	122	72	80	1,3	56,8	
L 1036	80818 08127 6725 1202 L 1036 / K 2546 bei Nesselbach L 1036 / K 2542 Bächlingen 2	1.209	1.217	1.250	16	1,3	109	1.125	8	8	1,01	124	68	73	1,4	56,4	
		1.212	1.219	1.255	19	1,5	91	1.145	10	9	0,98	112	66	82	1,3	56,9	
L 1036	80819 08127 6725 1203 L 1036 / K 2515 bei Langenburg L 1036 / K 2531 bei Raboldshau 2	582	586	602	14	2,3	15	573	5	9	0,73	62	36	35	2,9	53,7	
		665	669	689	19	2,8	10	660	7	12	0,61	62	36	40	2,6	54,2	
L 1036	80820 08127 6725 1204 L 1036 / K 2521 Wittenweiler L 1036 / B 290 Blaufelden 2	3.877	3.904	4.009	142	3,5	98	3.769	84	58	0,93	394	215	232	3,4	62,0	
		4.175	4.198	4.322	184	4,3	91	4.047	110	74	0,68	387	226	255	3,8	62,5	
L 1037	81066 08127 6825 1211 AS Illshofen/Wolpertshausen A6 L 2218 / L 1037 bei Wolpertsha 2	4.289	4.319	4.436	309	7,0	102	4.025	79	230	1,07	495	270	257	6,9	63,3	
		4.555	4.580	4.715	369	7,8	85	4.261	93	276	0,58	422	247	281	7,5	63,9	
L 1037	80828 08127 6725 1213 L 1037 / L 1042 bei Sandelsbro K 2664 / L 1037 Dünsbach 2	1.590	1.601	1.644	95	5,8	36	1.513	33	62	0,91	163	89	95	5,7	58,8	
		1.748	1.758	1.810	119	6,6	42	1.649	40	79	0,59	162	95	105	6,3	59,3	
L 1037	80822 08127 6725 1207 L 1037 / K 2515 bei Liebesdorf L 1037 / L 1033 in Gerabrönn 2	2.618	1.752	1.799	26	1,4	217	1.556	18	8	0,78	186	109	105	2,0	58,1	
		2.896	2.020	2.080	35	1,7	206	1.839	25	10	0,50	186	109	117	2,6	58,8	
L 1037	80823 08127 6725 1208 L 1037 / K 2519 Gerabrönn L 1036 / L 1037 bei Oberweiler 2	2.227	2.242	1.917	65	3,4	29	1.823	28	37	0,90	192	112	111	3,6	58,9	
		2.497	2.511	2.141	87	4,1	29	2.025	37	50	0,52	192	112	120	4,2	59,4	
L 1040	81294 08127 6925 1208 L 1040 / L 1064 Vellberg L 1040 / K 2665 / K 2668 Gros 2	3.285	3.308	3.397	249	7,3	75	3.073	83	166	1,16	396	217	196	7,2	62,2	
		3.369	3.387	3.487	304	8,7	56	3.127	103	201	0,67	312	183	215	7,8	62,8	

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014								Kennwerte 2014					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	Lm A + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2012	2013	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06			
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	W	U	W	U	S	b ₉₀	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
L 1048	80776 6723 1210 Einm. L 1046 in L 1048 Kreuzung L 1045 - L1048 - K 23	2.680 3.002 2.593 1.660	2.651 2.946 2.641 1.616	2.695 3.001 2.652 1.687 DZZ	48 62 45 5	1,8 2,1 1,7 0,3	66 57 88 73	2.581 2.882 2.519 1.609	22 29 19 2	26 33 26 3	0,88 0,56 1,01 E	272 272 224 128	156 156 125 68	9,5 9,6 9,6	156 171 112 25	1,7 1,9 0,9 2,4	59,8 60,3 58,1 52,0
L 1049	81015 6823 1200 L 1049 Kreisgrenze bei Fronfal Einm. K 2360 in L 1049 Bühl	535 530 534 547	449 452 466 414	459 462 473 431	4 4 4 2	0,9 0,9 0,8 0,5	33 19 27 90	422 439 442 339	3 3 3 2	1 1 1 0	1,02 0,93 1,08 E	42 42 40 33	24 24 22 17	9,5 9,6 9,6	28 31 18 3	0,0 0,0 0,0 0,0	51,7 52,2 49,9 42,2
L 1049	81017 6823 1202 Beginn K 2358 an L 1049 Oberhö Einm. K 2347 in L 1049 Bauerba	3.371 3.562 3.587 2.436	3.183 3.331 3.440 2.346	3.252 3.402 3.491 2.440	33 40 42 1	1,0 1,2 1,2 0,0	251 144 197 727	2.968 3.218 3.252 1.712	19 23 25 0	14 17 17 1	1,03 0,72 1,07 E	308 308 295 186	177 177 165 98	9,5 9,6	190 202 153 27	1,1 1,5 0,0 0,0	60,5 60,9 59,2 51,5
L 1050	81279 6924 1205 L 1050 / K 2512 Hausen a. d. R L 1050 / L 1066 Fichtenberg	4.702 5.129 4.715 3.187	4.735 5.157 4.757 3.225	4.863 5.309 4.807 3.382	252 322 255 10	5,2 6,1 5,3 0,3	239 246 105 424	4.372 4.741 4.447 2.948	60 76 59 9	192 246 196 1	0,91 0,64 -	476 476 472 243	278 278 258 134	6,8 6,5	277 299 211 53	5,2 5,9 2,5 5,8	63,3 63,8 61,3 56,3
L 1050	81259 6923 1201 L 1050 / K 2669 Wielandsweiler L 1050 / K 2587 Hütten	1.762 1.827 1.740 1.576	1.502 1.610 1.452 1.176	1.543 1.658 1.467 1.233	122 157 117 5	7,9 9,5 8,0 0,4	30 9 62 74	1.391 1.492 1.288 1.154	23 26 29 4	99 131 88 1	0,88 0,74 1,21 E	149 149 144 89	87 87 79 49	6,8 6,5	89 97 67 14	6,9 7,4 3,1 14,3	58,8 59,2 56,5 52,2
L 1050	81258 6923 1200 L 1050 / K 2582 bei Mainhardt L 1050 / K 2670 bei Geißelhard	1.109 1.135 1.124 999	1.117 1.141 1.134 1.011	1.147 1.175 1.146 1.060	26 32 23 2	2,3 2,7 2,0 0,2	19 14 36 26	1.102 1.129 1.087 1.032	19 23 17 2	7 9 6 0	0,98 0,90 -	113 105 113 76	61 62 61 42	6,8 6,5	66 73 47 10	2,2 2,4 1,1 3,0	56,2 56,7 54,4 48,4
L 1050	81016 6823 1201 L 1050 Kreisgrenze bei Fronfal Einm. K2346 in L 1050 Heuberg	1.531 1.576 1.499 1.406	1.505 1.556 1.535 1.279	1.535 1.580 1.483 1.445	33 42 33 4	2,1 2,7 2,2 0,3	42 28 63 67	1.460 1.510 1.387 1.374	15 19 15 3	23 18 107 1	0,94 0,93 1,07 E	143 143 125 110	82 82 70 58	9,5 9,6	89 97 64 14	2,1 2,3 1,1 2,9	57,5 57,9 55,7 49,7
L 1050	81023 6823 1210 Einm. K2346 in L 1050 Heuberg Einm. K2347 in L 1050 Pfedelba	2.955 3.043 3.432 2.089	2.846 2.935 3.031 2.299	2.908 2.997 3.076 2.391	39 46 47 5	1,3 1,5 1,5 0,2	162 147 203 159	2.707 2.804 2.826 2.227	18 21 22 5	21 25 25 0	1,03 0,80 1,04 E	272 272 260 182	156 156 145 96	9,5 9,6	171 189 115 22	1,2 1,6 0,0 0,0	60,0 60,6 57,9 50,8
L 1050	81018 6823 1204 Einm. K 2347 in L 1050 in Pfed L 1050 in Öhringen	6.107 6.587 6.674 3.760	6.159 6.622 6.758 3.809	6.654 7.635 6.259 3.717	148 191 146 4	2,2 2,5 2,3 0,1	64 17 242 10	6.442 7.427 5.871 3.703	41 54 36 2	107 137 110 2	0,82 0,49 0,94 E	692 692 530 283	396 396 295 150	9,5 9,6	389 445 221 54	2,3 2,7 0,0 0,0	64,0 64,7 60,7 54,6
L 1050	80782 6723 1216 L 1050 in Öhringen Kreuzung L 1036 - L1050 Öhring	15.436 -	15.567 -	15.905 -	384 -	2,4 -	374 -	15.147 -	348 -	36 -	- -	1.458 -	832 -	- -	921 1.008 660 146	2,3 2,6 1,2 3,2	67,7 68,2 65,9 60,0
L 1050	80773 6723 1207 Abzweigung K 2349 von L 1050 Einm. K 2329 in L 1050 Zweifli	4.505 -	4.543 -	4.055 4.234 4.357 3.065	62 71 92 13	1,5 1,7 1,7 0,4	83 75 92 100	3.910 4.088 4.190 2.952	32 36 38 9	30 35 37 4	1,03 0,72 1,12 E	384 384 369 233	220 220 205 123	9,5 9,6	229 250 167 48	1,7 2,0 0,0 0,0	61,5 61,9 59,5 54,1
L 1050	80756 6722 1206 Abzweigung L 10435 von L 1050 L1050/K2017/K2328 Kreisgrenze	1.619 1.678 1.596 1.446	1.633 1.687 1.616 1.465	1.782 1.859 1.781 1.509	45 57 37 6	2,5 3,1 2,1 0,4	60 38 65 130	1.677 1.764 1.679 1.373	19 25 12 5	26 32 25 1	0,96 0,81 1,02 E	169 169 151 115	97 97 84 61	9,5 9,6	102 110 79 19	2,9 3,6 0,0 0,0	58,3 58,8 56,3 50,1
L 1051	80770 6723 1204 Kreuzung L 1051 - K 2354 Neuen Kreuzung L 1051 - K 2356 Neuen	7.087 -	7.147 -	7.302 -	238 -	3,3 -	265 -	6.799 -	225 -	13 -	- -	669 0 0 0	382 0 0 0	9,5 9,6	423 463 303 67	3,3 3,6 1,7 4,5	64,6 65,1 62,7 57,0
L 1051	80774 6723 1208 Beginn K 2351 an L 1051 Beginn K 2370 an L 1051 Kirche	2.774 3.021 3.061 1.565	2.798 3.037 3.100 1.585	3.388 3.649 3.755 2.034	75 88 91 10	2,2 2,2 2,4 0,5	113 116 140 67	3.200 3.445 3.524 1.957	30 35 36 4	45 53 55 6	1,03 0,56 1,13 E	331 331 318 155	189 189 177 82	9,5 9,6	196 216 137 32	2,6 3,2 0,0 0,0	61,0 61,7 58,7 52,4
L 1054	81275 6924 1201 L 1050 / L 1054 Oberrot L 1054 / K 2594 bei Westheim	1.314 1.387 1.492 836	1.323 1.395 1.505 846	1.460 1.650 1.419 852	16 20 17 5	1,1 1,2 1,2 0,6	50 48 42 69	1.394 1.582 1.360 778	10 12 13 2	6 8 4 3	0,86 0,52 1,05 E	148 148 139 61	86 86 76 34	6,8 6,5	84 92 60 14	1,2 1,1 0,0 0,0	56,9 57,3 55,1 48,8
L 1055	81276 6924 1202 L 1055 / K 2598 bei Michelbach L 1055 / K 2596 Hirschfelden	4.395 4.846 4.303 2.930	4.425 4.873 4.341 2.965	4.545 5.017 4.386 3.109	42 56 29 9	0,9 1,1 0,7 0,3	133 89 304 92	4.370 4.872 4.053 3.008	22 27 22 2	20 29 7 7	0,87 0,62 -	450 450 431 224	263 263 235 123	6,8 6,5	264 282 206 40	1,2 1,5 0,5 0,0	61,9 62,3 60,6 53,3

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014							
Str. E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Abschnitlänge [km]	Kfz	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
		2012	2013														
Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b ₉₀ b _{tr} Daultyp	Mo-So W U S	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06	von [hh] bis [hh]				
[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
L 1070	81983 08136 7128 1203 L1070/K3296 Dehlingen L1070/K3316 Abzw. Dorfen 2	820 872 805 647	826 877 812 655	848 903 820 687	40 49 40 2	4,7 5,4 4,9 0,3	17 13 21 27	791 841 759 658	19 24 16 2	21 25 24 0	0,91 0,76 -	81 81 49	47 47 44 27	6,8 6,5	48 53 35 8	4,6 5,1 2,4 6,4	55,5 56,1 53,5 48,3
L 1070	81982 08136 7128 1202 L1070/K3316 Abzw. Dorfen L1070/K3300 Bopfingen Bahnhof 2	2.157 2.326 2.360 1.319	2.172 2.339 2.381 1.335	2.231 2.408 2.406 1.400	71 82 93 4	3,2 3,4 3,9 0,3	64 52 90 78	2.096 2.274 2.223 1.318	35 42 42 2	36 40 51 2	1,00 0,58 -	236 216 236 101	129 126 129 55	6,8 6,5	130 143 92 18	3,2 3,6 1,1 5,6	59,5 60,0 57,3 51,6
L 1070	81987 08136 7128 1207 L1070 K3300 Bopfingen Bahnhof B29/L1070 Bopfingen 2	5.170 5.528 6.002 2.916	5.206 5.558 6.118 2.950	5.347 5.722 6.118 3.093	209 241 252 42	3,9 4,2 4,1 1,4	246 242 313 221	4.892 5.239 5.553 2.830	111 130 139 13	98 111 113 29	1,07 0,54 -	601 513 601 222	328 300 328 122	6,8 6,5	309 339 222 49	3,8 4,2 1,9 5,2	63,4 63,9 61,4 55,8
L 1070	81981 08136 7128 1201 B29/L1070 Bopfingen Oberdorf L1070/K3201 Abzw. Baldern 2	3.529 3.910 3.574 2.134	3.553 3.931 3.606 2.159	3.649 4.047 3.644 2.264	175 231 154 7	4,8 5,7 4,2 0,3	68 57 74 110	3.406 3.759 3.416 2.147	72 94 66 4	103 137 88 3	0,90 0,56 -	363 363 358 163	212 212 196 89	6,8 6,5	211 232 151 33	4,7 5,2 2,4 6,5	61,9 62,5 59,9 54,3
L 1070	81601 08136 7027 1203 L1060/L2223 Zöbingen L1070/K3213 Walxheim 2	1.231 1.222 1.325 1.166	1.240 1.229 1.337 1.180	1.273 1.265 1.351 1.237	58 69 75 7	4,6 5,3 5,6 0,6	35 33 43 44	1.180 1.163 1.233 1.186	34 40 44 4	24 29 31 3	1,07 0,98 -	133 113 133 89	72 66 72 49	6,8 6,5	74 81 52 11	4,4 4,9 2,3 6,1	57,3 57,9 55,2 49,6
L 1070	81319 08136 6927 1206 K3220/Stödtlen L2385/Wört 2	1.493 1.608 1.397 1.198	1.503 1.617 1.409 1.212	1.171 1.366 1.025 667	28 40 15 2	2,4 2,9 1,5 0,3	36 40 36 22	1.107 1.286 974 643	19 28 8 1	9 12 7 1	0,75 0,49 0,81	122 122 101 48	72 72 55 26	6,8 6,5	66 71 50 14	3,0 4,2 0,0 0,0	56,5 57,1 54,3 48,8
L 1070	81317 08136 6927 1204 L1070/L2385 Wört L1070/L2220 Aumühle 2	1.771 1.974 1.744 1.084	1.783 1.985 1.759 1.097	1.831 2.044 1.777 1.150	69 88 77 4	3,8 4,3 4,3 0,3	55 53 65 48	1.707 1.903 1.635 1.098	32 41 34 3	37 47 43 1	0,87 0,56 -	183 183 174 83	107 107 95 45	6,8 6,5	107 116 75 16	3,7 4,1 1,9 5,1	58,7 59,2 56,7 51,0
L 1070	81315 08127 6927 1202 L 1070 / K 2678 Wildenstein L 2218 / L 1070 bei Bergbronn 2	1.705 1.760 1.910 1.272	1.717 1.770 1.927 1.287	1.763 1.822 1.947 1.350	65 77 83 6	3,7 4,2 4,3 0,4	25 25 31 22	1.673 1.720 1.833 1.322	44 53 58 4	21 24 25 2	1,07 0,74 -	191 163 191 97	104 95 104 53	6,8 6,5	103 112 73 16	3,6 4,0 1,8 5,0	58,5 59,0 56,5 50,9
L 1072	81290 08127 6925 1204 L 1072 / K 2625 Kottspiel L 1072 / L 1060 Bühlerlanni 2	2.377 2.593 2.378 1.618	2.186 2.288 2.383 1.579	2.245 2.356 2.408 1.656	42 49 52 3	1,9 2,1 2,2 0,2	- 2.307 2.356 1.653	31 37 39 0	11 12 13 3	11 12 13 3	1,02 0,70 -	236 211 236 119	129 123 129 65	6,8 6,5	130 148 77 20	2,4 2,8 1,3 0,0	59,2 59,9 56,6 50,2
L 1072	81568 08136 7025 1202 L1072/K3324 Bühler L1073/L1072 bei Pommertsweiler 2	496 465 586 493	499 468 591 499	512 482 597 523	8 10 5 2	1,6 2,1 0,8 0,4	11 1 25 30	493 471 567 491	2 2 2 0	6 8 3 2	1,24 1,09 -	59 43 59 38	32 25 32 21	6,8 6,5	30 32 23 4	0,0 0,0 0,0 0,0	52,0 52,3 50,8 43,4
L 1073	81569 08136 7025 1207 B19/L1073 Schäufile L1073/K3244 Pommertsweiler 2	1.999 2.059 2.188 1.563	2.148 2.235 2.328 1.621	2.206 2.301 2.352 1.700	73 85 88 17	3,3 3,7 3,7 1,0	55 44 57 85	2.078 2.172 2.207 1.598	41 47 49 11	32 38 39 6	1,02 0,74 1,08	231 206 231 122	126 121 126 67	6,8 6,5	128 137 105 20	3,2 3,8 1,0 5,3	59,4 59,8 57,8 51,8
L 1073	81583 08136 7026 1203 L1073/K3234 Schönbergerhof L1060/L1073 Abzw. Eggenrot 2	1.844 1.981 1.959 1.222	2.130 2.438 1.799 1.442	2.188 2.510 1.818 1.512	47 71 20 -	2,1 2,8 1,1 0,0	33 14 58 72	2.108 2.425 1.740 1.440	30 45 11 0	17 26 11 0	0,72 0,60 1,01	225 225 179 109	131 131 98 60	6,8 6,5	130 151 68 13	2,4 2,7 0,0 0,0	59,2 60,0 55,6 48,6
L 1075	81907 08136 7124 1205 B29/L1075 Schwáb. Gmünd Herlikofen 2	6.904 7.414 7.930 3.911	6.952 7.455 8.000 3.957	7.436 8.219 7.481 4.655	129 168 114 15	1,7 2,0 1,5 0,3	239 243 246 219	7.068 7.808 7.121 4.421	78 99 71 13	51 69 43 2	0,91 0,57 1,04	736 736 735 335	431 431 401 184	6,8 6,5	425 446 361 80	1,9 2,5 0,0 0,0	64,2 64,6 62,9 56,3
L 1075	81920 08136 7125 1202 Herlikofen K 3258/Leinzell 2	6.118 6.527 6.981 3.683	6.160 6.563 7.043 3.726	6.326 6.757 7.117 3.907	147 174 186 11	2,3 2,6 2,6 0,3	61 67 90 20	6.118 6.516 6.841 3.876	83 97 107 8	64 77 79 3	1,05 0,58 -	699 605 699 281	382 354 382 154	6,8 6,5	366 402 263 58	2,3 2,5 1,2 3,1	63,7 64,1 61,9 55,9
L 1075	82227 08136 7224 1209 L1075/L1159 Straßdorf L1075/L1160 Schwáb. Gmünd 2	15.653 -	15.761 -	16.187 -	472 -	2,9	300 -	15.415 -	402 -	70 -	-	586 -	380 -	-	937 1.026 672 149	2,8 3,1 1,5 3,9	67,9 68,4 66,1 60,2
L 1075	82228 08136 7224 1210 L1075/L1160 Schwáb. Gmünd B29/L1075 Schwáb. Gmünd 2	10.014 -	10.083 -	10.355 -	359 -	3,5	155 -	9.841 -	326 -	33 -	-	375 -	243 -	-	600 656 430 95	3,4 3,7 1,7 4,6	66,1 66,6 64,2 58,5

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
		2012	2013	Kfz										von [hh] bis [hh]			
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W	U	W	U	W	U	S	W		U	S	W	U	S	[Kfz/h]	[%]
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 1079	83094 08425 7526 1101 L1079/K7302 Albeck L1079/L1170 bei AS A7 Langenau	11.583	10.924	11.219	214	1,9	848	10.157	127	87	0,88	1.108	648	6,8	646	1,9	66,0
L 1079	82809 08425 7426 1209 L1079/L1170 bei Langenau-Stupp L1079/L1232 Nerenstetten (Rich	3.142	3.164	3.527	249	7,1	152	3.126	58	191	0,77	367	214	6,8	205	7,8	62,6
L 1079	82812 08135 7426 1212 L1079/L1168 bei Hausen L1079/L1168 Auffahrt A7	3.209	3.231	3.439	423	12,3	83	2.933	70	353	1,06	379	207	6,8	196	13,3	63,4
L 1079	82801 08135 7426 1100 L1079/L1168 Auffahrt A7 L1079/K3019 Abzw. Hürben	3.771	3.516	3.611	159	4,4	196	3.256	58	101	1,02	385	211	6,8	207	4,5	61,8
L 1079	82549 08135 7327 1202 L1079/K3020 Ri. Hürben AS Giengen/Herbrechtingen (A 7	3.950	3.977	4.084	276	6,8	160	3.648	74	202	1,05	445	243	6,8	231	6,7	62,8
L 1079	82556 08135 7327 1209 B492/L1079 Abzw. Giengen L1079/L1082 Giengen bei Stützp	14.825	14.928	15.331	300	2,0	266	14.765	184	116	-	555	360	-	888	1,9	67,4
L 1079	82558 08135 7327 1215 B492/L1079 Abzw. Giengen L1079/L1082 Giengen bei Stützp	5.996	6.037	6.200	184	3,0	139	5.877	80	104	0,83	622	364	6,8	358	2,9	63,8
L 1080	81524 08119 7022 1215 B14/L1080, WN*Backnang, Spritn L1080/K1907, WN*Heininger Krz	7.196	9.643	9.766	458	4,7	187	9.121	220	238	0,96	1.018	597	5,9	554	4,8	66,2
L 1080	81523 08119 7022 1210 L1080/K1907, WN*Heininger Krz L1080/L1120, WN*Königsbrunnhof	10.704	10.575	10.710	328	3,1	119	10.263	202	126	0,96	1.142	670	5,9	620	3,1	66,2
L 1080	86203 08119 Einmündung K1841 KVP L 1120 Königsbrunnhofkreis	6.364	7.487	7.582	334	4,4	135	7.113	190	144	0,96	808	474	5,9	442	4,4	65,1
L 1080	81878 08119 7123 1203 L1080/L1120, WN*Königsbrunnhof L1080/L1148, WN*Rudersberg	5.772	6.536	6.619	282	4,3	120	6.217	163	119	0,96	698	409	5,9	385	4,2	64,4
L 1080	81880 08119 7123 1205 L1080/L1148, WN*Rudersberg L1080/L1150, WN*Welzheim (Mitt	2.199	2.181	2.209	117	5,3	10	2.082	79	38	1,00	230	135	5,9	128	5,2	59,9
L 1080	81558 08136 7024 1206 L1080/K3252 B298/L1080 Gschwend	2.150	2.165	2.223	104	4,7	18	2.101	46	58	1,01	225	123	6,8	128	4,6	59,8
L 1080	81557 08136 7024 1205 K3248 Rotenhar K3328/Seifertshofen	959	966	992	30	3,0	13	949	24	6	1,05	104	57	6,8	58	2,8	55,8
L 1080	81922 08136 7125 1204 L1080/K3246 Kemnaten L1080/L1157 zw. Eschach-Holzha	1.324	2.017	2.071	55	2,7	32	1.984	26	29	0,93	193	106	6,8	121	2,5	59,0
L 1080	81923 08136 7125 1205 L1080/L1158 Abzw. Untergröning L1080/L1158 Obergröningen	2.081	2.095	2.152	56	2,6	74	2.022	33	23	0,96	218	119	6,8	124	2,5	59,1

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
		2012	2013	Kfz										von [hh] bis [hh]				
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S			fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So W U S		Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06	p	L _m ⁽²⁵⁾		
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]					[Kfz/h]	[%]
L 1080	81921 7125 1203 08136 L1080/K3263 Kellerhaus Abzw. N L1080/L1075 Abtsgmünd Ri. Laub 2	802 802 5,6	2.239 2.361 2.510 1.487	2.254 2.374 2.532 1.505	2.315 2.444 2.558 1.578	52 63 65 7	2,2 2,6 2,5 0,4	66 67 82 53	2.197 2.314 2.411 1.518	31 36 39 4	21 27 26 3	1,05 0,65 -	251 219 251 114	137 128 137 62	6,8 6,5 6,5	135 147 97 22	2,2 2,4 1,1 3,0	59,3 59,8 57,5 51,6
L 1080	81954 7126 1214 08136 L1075/L1080 Abtsgmünd Ri. Laub L1080/K3239 Dewangen 2	802 802 1,1	3.988 4.534 3.931 2.122	4.016 4.559 3.966 2.147	4.653 5.064 5.203 2.556	128 152 158 14	2,8 3,0 3,0 0,5	117 118 143 82	4.408 4.794 4.902 2.460	68 81 85 5	60 71 73 9	1,03 0,50 1,05 D	511 454 511 184	279 265 279 101	6,8 6,8 6,5	269 290 207 43	3,0 3,8 0,0 0,0	62,5 63,1 60,5 53,6
L 1080	81952 7126 1207 08136 K3284/Rauental B29/L1165 Essingen Bahnhof 2	802 802 2,5	4.218 4.606 4.574 2.426	4.247 4.631 4.615 2.455	4.362 4.768 4.663 2.574	142 167 174 17	3,3 3,5 3,7 0,7	102 96 115 116	4.118 4.505 4.374 2.441	92 108 113 14	50 59 61 3	0,98 0,54 -	458 427 458 185	250 250 250 102	6,8 6,8 6,5	255 274 194 37	3,3 3,8 1,6 2,8	62,4 62,9 60,7 53,9
L 1080	81966 7127 1204 08136 L1080/K3291 bei Brastelburg L1080/K3290 Waldhausen West 2	802 802 6,7	3.973 4.454 3.894 2.375	3.907 4.328 3.888 2.443	4.013 4.456 3.929 2.562	35 42 39 10	0,9 0,9 1,0 0,4	293 397 106 82	3.685 4.017 3.784 2.470	27 31 31 8	8 11 8 2	0,88 0,57 1,00 E	399 399 386 184	233 233 211 101	6,8 6,5	234 250 189 34	0,9 0,8 0,5 0,0	61,3 61,6 60,3 52,6
L 1080	81967 7127 1205 08136 K3289/Waldhausen K3297/Hohenlohe 2	802 802 8,2	1.033 1.108 1.083 705	1.040 1.114 1.093 713	1.213 1.326 1.256 761	29 36 30 4	2,4 2,7 2,4 0,5	30 26 42 28	1.154 1.264 1.184 729	14 18 14 2	15 18 16 2	0,95 0,57 1,03 E	123 119 123 55	67 69 67 30	6,8 6,8 6,5	71 78 50 10	2,8 3,8 0,0 0,0	56,7 57,4 54,3 47,3
L 1080	81968 7127 1206 08136 L1080/K3298 Unterriffingen L1070/K3316 Abzw. Dorfen 2	802 802 2,0	1.735 1.896 1.745 1.163	1.395 1.458 1.519 1.020	1.433 1.501 1.535 1.070	27 33 33 2	1,9 2,2 2,1 0,2	27 29 37 -	1.379 1.439 1.465 1.068	13 16 16 0	14 17 17 2	1,02 0,71 -	151 134 151 77	82 79 82 42	6,8 6,8 6,5	84 98 43 10	2,4 3,2 0,0 0,0	57,3 58,2 53,6 47,4
L 1082	82555 7327 1208 08135 Abzweig L 1083 Hermaringen Kreuzung Heidenheimerstr. Burg 2	802 802 3,1	6.816 -	6.863 -	7.048 -	309 -	4,4 -	167 -	6.572 -	229 -	80 -	-	255 -	165 -	-	408 447 292 65	4,3 4,7 2,2 5,9	64,7 65,2 62,7 57,1
L 1082	82532 7326 1207 08135 L1164/L1082 Bolheim B19/L1082 OU Herbrectingen 2	802 802 2,1	10.656 -	10.730 -	6.290 6.912 7.102 3.134	165 193 199 28	2,6 2,8 2,8 0,9	136 144 174 63	5.989 6.575 6.729 3.043	99 116 120 12	66 77 79 16	1,03 0,45 1,07 D	697 619 697 225	381 362 381 124	6,8 6,5	370 401 277 47	2,7 3,2 0,0 0,0	63,9 64,4 61,7 54,0
L 1082	82559 7327 1216 08135 B19/L1082 bei Herbrectingen L1083/L1082 Giengen 2	802 802 3,1	6.342 7.350 6.122 3.008	6.386 7.390 6.176 3.043	9.018 10.695 8.305 4.045	545 715 492 21	6,0 6,7 5,9 0,5	468 652 274 62	8.005 9.328 7.539 3.962	125 161 116 12	420 554 376 9	0,78 0,38 1,01 D	958 958 815 291	560 560 446 160	6,8 6,8 6,5	504 554 353 119	6,7 8,1 0,0 0,0	66,2 67,0 62,8 58,1
L 1082	82564 7327 1221 08135 L1083/L1082 Giengen L1079/L1082 Giengen bei Stützp 4	802 802 0,2	6.610 -	6.656 -	6.836 -	447 -	6,5 -	210 -	6.179 -	245 -	202 -	-	247 -	160 -	-	396 433 284 63	6,3 7,0 3,5 9,0	65,1 65,6 62,9 57,7
L 1082	82554 7327 1207 08135 L1083/L1082 Giengen bei Gymnas L1082/K3025 Hohenmemmingen 2	802 802 2,3	7.991 9.328 7.542 3.803	8.046 9.379 7.609 3.848	7.583 8.546 7.931 3.808	191 255 160 9	2,5 3,0 2,0 0,2	188 211 207 86	7.204 8.080 7.564 3.713	77 100 70 6	114 155 90 3	0,93 0,45 0,96 E	779 766 779 274	425 448 425 150	6,8 6,5	437 471 335 74	2,7 3,4 0,0 0,0	64,6 65,1 62,6 56,0
L 1082	82557 7327 1210 08135 L1083/L1082 Giengen bei Gymnas L1082/K3025 Hohenmemmingen 2	802 802 2,2	13.615 -	13.709 -	14.079 -	591 -	4,2 -	239 -	13.249 -	435 -	156 -	-	510 -	330 -	-	815 892 584 130	4,1 4,5 2,1 5,6	67,7 68,2 65,7 60,1
L 1082	82566 7328 1200 08135 L1082 Landesgr. Bayern L1082/L2033 Ballmertshofen 2	802 802 2,2	1.902 2.019 2.004 1.361	2.034 2.179 2.035 1.513	2.088 2.272 2.049 1.491	59 75 58 8	2,8 3,3 2,8 0,5	67 65 68 71	1.962 2.132 1.923 1.412	34 43 33 5	25 32 25 3	0,90 0,69 1,03 E	204 204 201 107	119 119 110 59	6,8 6,5	121 132 87 19	2,7 3,0 1,4 3,8	59,0 59,5 57,2 51,3
L 1083	82550 7327 1203 08135 B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng L1083/K3032 Oggenhauserkeller 2	802 802 2,9	6.274 7.142 6.029 3.542	6.317 7.181 6.146 3.584	6.488 7.393 6.146 3.758	73 96 62 3	1,1 1,3 1,0 0,1	263 178 197 699	6.152 7.119 5.887 3.056	41 55 31 2	32 41 31 1	0,83 0,51 -	662 662 603 270	387 387 330 148	6,8 6,5	371 412 251 69	1,1 1,3 0,4 1,5	63,4 63,9 61,4 56,2
L 1083	82551 7327 1204 08135 L1083/K3032 Oggenhauserkeller L1083/L1082 Giengen bei Gymnas 2	802 802 3,7	6.050 6.844 5.894 3.465	6.092 6.882 5.946 3.506	6.257 7.085 6.008 3.676	61 78 58 5	1,0 1,1 1,0 0,1	156 168 138 152	6.040 6.839 5.812 3.519	30 41 20 4	31 37 38 1	0,85 0,52 -	635 635 590 264	371 371 322 145	6,8 6,5	356 395 241 68	1,2 1,3 0,4 0,0	63,2 63,7 61,3 55,6
L 1083	82561 7327 1218 08135 L1083/K3032 Oggenhauserkeller L1083/L1082 Giengen bei Gymnas 2	802 802 3,6	8.240 -	8.297 -	8.521 -	247 -	2,9 -	213 -	8.061 -	110 -	137 -	-	308 -	200 -	-	493 540 354 78	2,8 3,1 1,4 3,9	65,1 65,6 63,3 57,4

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So				fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		W	U	W	U	W	U	S	S	S		W	U	S	Ant. SV	von [hh] bis [hh]	[Kfz/h]
Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1083	82552 08135 7327 1205 L1083/L1082 Giengen B492/L1083 bei Hermaringen 2	2.610	2.628	4.990	228	4,6	213	4.549	68	160	0,67	545	319		287	4,9	63,3
		3.030	3.047	6.081	312	5,1	294	5.475	91	221	0,38	545	319	6,8	319	6,0	64,1
L 1083	82560 08135 7327 1217 L1083/L1082 Giengen B492/L1083 bei Hermaringen 2	5.865	5.906	6.066	258	4,3	76	5.732	188	70	-	220	142		351	4,1	64,0
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	384	4,6
L 1084	81969 08136 7127 1207 L1084/K3292 Ebnater Steige L1084/K3317 AA-Ebnat 2	8.660	8.720	8.956	282	3,1	98	8.576	126	156	0,87	898	525		518	3,1	65,4
		9.683	9.736	10.023	371	3,7	90	9.562	161	210	0,55	898	525	6,8	568	3,4	65,9
L 1084	81971 08136 7127 1210 L1084/L1076 Auffahrt A7 AS Aalen/Oberkochen A7 (115) 2	9.289	9.353	9.606	426	4,4	247	8.933	138	288	1,01	1.025	560		557	4,5	66,1
		9.965	10.020	10.316	495	4,8	213	9.608	161	334	0,59	924	540	6,8	610	5,1	66,7
L 1084	81970 08136 7127 1208 AS Aalen/Oberkochen A7 (115) L1084/K3296 Elchingen 2	5.271	5.668	5.821	224	3,8	66	5.531	110	114	1,02	604	330		334	4,0	63,8
		5.703	5.846	6.019	261	4,3	44	5.714	127	134	0,79	539	315	6,8	357	4,6	64,2
L 1084	82268 08136 7227 1202 L1084/K3296 Elchingen L1084/K3299 Abwg. Dossingen 2	3.489	3.513	3.370	126	3,7	61	3.183	59	67	0,92	329	180		196	4,1	61,5
		3.744	3.765	3.619	158	4,4	51	3.410	74	84	0,70	324	190	6,8	214	5,1	62,1
L 1088	80727 08125 6721 1206 L1088/K2139 BF-Kochendorf L1088/K2001 bei Oedheim 2	4.038	4.072	4.160	86	2,1	40	4.034	19	67	0,90	415	238		235	2,2	61,7
		4.456	4.480	4.575	104	2,3	2	4.469	22	82	0,61	415	238	9,5	253	2,4	62,1
L 1088	80730 08125 6721 1213 L1088/L720/K2135 bei Kochertür L1095/L1088 Neuenstadt a.K. 2	8.117	8.186	8.364	332	4,0	284	7.748	135	197	1,01	808	463		484	3,8	65,3
		8.683	8.730	8.915	394	4,4	286	8.235	159	235	0,64	808	463	9,5	529	4,2	65,8
L 1088	85154 08125 6722 1215 L1095/L1088 Kreisel bei Bürg () L1088/K2007 bei AS A81 3	-	8.420	8.603	331	3,8	522	7.750	105	226	0,92	856	490		488	4,0	65,4
		-	9.247	9.443	429	4,5	635	8.379	131	298	0,58	856	490	9,5	528	4,4	65,9
L 1088	80751 08126 6722 1201 L1088/K2333 bei Baumerlenbach Einm. L 1090 in L 1088 2	7.102	7.162	8.991	567	6,3	15	8.409	131	436	1,03	860	493		525	6,7	66,4
		7.603	7.644	9.486	669	7,1	16	8.801	154	515	0,67	860	493	9,5	590	8,0	67,2
L 1088	80750 08126 6722 1200 AS Öhringen A6 (40) Kreuzung L 1036 - L 1088 Öhrin 2	13.418	13.532	15.142	476	3,1	73	14.593	164	312	1,03	1.425	816		872	3,4	67,8
		14.957	15.037	15.724	558	3,5	70	15.096	187	371	0,75	1.425	816	9,5	952	4,2	68,4
L 1089	81003 08126 6822 1202 L 1089 - K 2342 Rappach Einm. L 1089 in L 1090 Bretzfe 2	5.399	5.445	6.310	137	2,2	181	5.992	85	52	1,03	623	357		372	2,4	63,8
		5.882	5.914	6.874	162	2,4	186	6.526	100	62	0,50	623	357	9,5	403	3,0	64,3
L 1090	81244 08125 6922 1202 L1066/L1090 Neulautern L1090/K2100 bei Wüstenrot 2	930	938	958	24	2,5	23	911	17	7	0,93	91	52		55	2,5	55,5
		977	982	1.003	34	3,4	20	949	22	12	0,83	91	52	9,5	61	2,8	56,1
L 1090	81005 08125 6822 1205 B39/L1090 Weißenbronn L1090/K2103 Kreuzle 2	4.221	4.257	4.472	84	1,9	111	4.277	49	35	0,97	432	248		264	1,9	62,1
		4.474	4.498	4.768	108	2,3	96	4.564	65	43	0,68	432	248	9,5	277	2,5	62,5
L 1090	81004 08126 6822 1203 Einm. L 1089 in L 1090 Bretzfe Einm. L 1090 in L 1036 Bitzfel 2	5.819	5.868	6.720	110	1,6	147	6.463	71	39	1,03	652	373		394	1,8	63,8
		6.260	6.294	7.190	129	1,8	143	6.918	83	46	0,59	652	373	9,5	424	2,1	64,3
L 1090	80761 08126 6722 1214 Kreuzung L1036-L1090 Bitzfeld Einm. L 1090 in L 1088 2	541	546	686	21	3,1	9	656	13	8	1,03	64	37		40	2,5	54,1
		559	562	707	25	3,5	6	676	16	9	0,79	64	37	9,5	44	2,3	54,5

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2012	2013													
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06				
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S
Anz. FS [n] Abschnitlänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
L 1100	80988 08125 6821 1209 AS Heilbronn/Untereisesheim A6 L1100/L1101 bei Obereisesheim 2	16.991	17.135	17.507	812	4,6	304	16.391	508	304	-	1.605	915	1.014	4,5	68,7
L 1100	80723 08125 6721 1200 L1100/L1101 bei Obereisesheim L1100/L530 Bad Wimpfen 2	9.287	8.334	8.515	280	3,3	98	8.137	90	190	0,91	863	495	486	3,2	65,2
L 1100	80726 08125 6721 1203 L1100/L530 Bad Wimpfen B27/L1100 bei Offenau 2	13.214	13.326	13.615	403	3,0	115	13.097	174	229	0,90	1.340	768	788	2,8	67,2
L 1101	80989 08125 6821 1210 L1100/L1101 bei Obereisesheim L1101/K2115 Neckarsulm 2	16.044	16.180	16.531	673	4,1	560	15.298	225	448	0,82	1.735	994	957	3,9	68,3
L 1101	80986 08125 6821 1205 L1101/K2126 bei Erlenbach B39/L1101 bei Weinsberg 2	13.304	13.417	13.708	327	2,4	199	13.182	185	142	0,96	1.349	773	794	2,3	67,1
L 1102	81231 08125 6921 1211 L1102/K2089 Auenstein L1102/K2088 Abstatt, Kreisel 2	7.307	7.369	7.529	127	1,7	347	7.055	61	66	0,89	747	428	441	1,6	64,3
L 1102	80984 08125 6821 1203 L1102/K2127 Lehrensteinsfeld B39/L1102 Eilhofen 2	6.515	6.614	6.758	97	1,4	198	6.463	52	45	0,85	686	393	393	1,6	63,8
L 1103	81171 08215 6918 1207 B35/L1103 Bretten (Alexanderpl L1103/K3572 Bretten-Rinklingen 2	17.392	17.512	17.985	914	5,1	724	16.347	389	525	1,06	2.010	1.098	1.041	5,0	69,0
L 1103	81172 08215 6918 1208 B294/1103 Bretten L1103/L1103a Bretten 2	8.963	9.025	9.269	99	1,1	728	8.442	76	23	1,06	988	540	537	1,0	65,0
L 1103	81168 08215 6918 1204 L1103/L1103a Bretten L554/L1103 Großvillars 2	5.672	5.711	5.865	146	2,5	49	5.670	101	45	0,88	578	338	339	2,4	63,4
L 1103	81175 08215 6918 1284 L1103a Bretten L554 Großvillars 2	6.002	6.044	6.207	171	2,8	138	5.898	159	12	-	225	146	359	2,7	63,7
L 1103	81169 08215 6918 1205 L554/L1103 Großvillars L554/L1103 Oberderdingen 2	8.849	8.910	9.151	192	2,1	124	8.835	159	33	1,05	1.005	549	530	2,0	65,2
L 1103	81170 08215 6918 1206 L554/L1103 Oberderdingen L1103/Kreisgrenze Sternenfels 2	3.446	3.523	3.510	138	3,9	69	3.303	96	42	0,95	355	194	203	3,8	61,6
L 1103	81187 08236 6919 1206 L1103/L1134 Sternenfels Mitte s L1103 Kreisgrenze bei Leonbron 2	2.314	2.330	2.393	123	5,1	77	2.193	48	75	1,07	253	138	139	5,1	60,2
L 1103	81185 08125 6919 1202 L1103/K2062 Zaberfeld L1103/L1110 Güglingen 2	5.271	5.316	5.431	150	2,8	135	5.146	76	74	0,98	530	304	314	3,0	63,2
L 1103	81197 08125 6920 1204 L1103/L1110 Güglingen L1103/K2064/K2150 Frauenzimmer 2	12.089	12.192	11.042	253	2,3	122	10.667	135	118	0,82	1.131	648	637	2,5	66,2

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben																DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014				
E-Str.	Straße	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	von nach	Abschnittslänge [km]	2012		Kfz [Kfz/24h]	SV [%]	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	von [hh] bis [hh]							
							Mo-So W U S	Kfz [Kfz/24h]														Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	[Kfz/h]
L 1107	81455	08118	7020 1200	801	L 1107/K 1633 bei Löchgau L 1107/L 1141 bei Löchgau, Kre	8,6	9.861	10.136	10.452	332	3,2	197	9.923	220	112	1,01	993	562	8,1	605	3,2	66,1	605	3,2	66,1				
L 1107	81198	08125	6920 1205	804	L1107/K2068 Botenheim L1103/L1107 Brackenheim	4,2	7.649	7.714	7.881	188	2,4	-	7.693	104	84	1,02	769	441	9,5	457	2,3	64,6	457	2,3	64,6				
L 1107	81208	08125	6920 1215	804	L1103/L1107 Brackenheim L1107/K2074 Brackenheim	0,5	12.435	12.541	12.813	782	6,1	281	11.750	579	203	1,01	1.216	697	9,5	742	5,9	67,7	742	5,9	67,7				
L 1107	80956	08125	6820 1209	804	L1107/K2048 bei Massenbach L1107/K2047 bei Massenbachhaus	8,4	6.889	6.947	7.098	175	2,5	62	6.861	100	75	0,87	724	415	9,5	412	2,5	64,3	412	2,5	64,3				
L 1107	80696	08125	6720 1200	804	B39/L1107 bei Fürfeld AS Bad Rappenau A6 (35)	0,6	12.305	12.409	12.678	968	7,6	133	11.577	241	727	1,01	1.197	686	9,5	734	7,1	68,0	734	7,1	68,0				
L 1107	80697	08125	6720 1202	804	AS Bad Rappenau A6 (35) L1107/L549 bei Bonfeld	0,4	11.813	11.913	12.172	834	6,9	153	11.185	265	569	1,01	1.160	664	9,5	705	6,5	67,6	705	6,5	67,6				
L 1107	80708	08125	6720 1222	804	L1107/K2120 bei Bonfeld L530/L1107/K2040 Bad Wimpfen	6,4	3.523	3.553	3.014	94	3,1	35	2.885	29	65	1,76	379	211	9,5	172	3,5	60,7	172	3,5	60,7				
L 1110	81797	08118	7120 1228	801	B27A/L1110, S*Stgt.-Stammheim L1110/L1140/K1693 Möglingen	3,1	8.818	9.064	9.347	1.115	11,9	239	7.993	387	728	0,90	984	557	8,1	535	11,3	67,4	535	11,3	67,4				
L 1110	81478	08118	7020 1230	801	L 1110/L 1133 Tamm, Kreisverke L 1110/K 1671 bei Tamm (Boehri	2,8	18.000	18.501	19.078	699	3,7	1.268	17.111	584	115	-	1.758	995	-	1.105	3,6	68,8	1.105	3,6	68,8				
L 1110	81456	08118	7020 1201	801	L 1110/K 1671 bei Tamm (St. Ni L 1110/K 1678 Bietigheim-Bissi	1,9	27.728	28.500	29.389	1.430	4,9	316	27.643	762	668	1,02	2.933	1.660	8,1	1.685	4,8	71,0	1.685	4,8	71,0				
L 1110	81461	08118	7020 1208	801	L 1110/K 1636 Bietigheim-Bissi L 1110/K 1684 Bietigheim-Unter	1,5	9.383	9.644	9.945	331	3,3	622	8.992	286	45	-	916	519	-	576	3,2	65,9	576	3,2	65,9				
L 1110	81457	08118	7020 1202	801	L 1110/K 1684 Bietigheim-Unter L 1110/L 1141 Sachsenheim	1,6	3.897	4.006	4.131	65	1,6	121	3.945	58	7	0,92	415	235	8,1	239	1,5	61,6	239	1,5	61,6				
L 1110	81471	08118	7020 1220	801	L 1110/L 1141 Sachsenheim L 1110/L 1141 Sachsenheim	1,3	20.139	20.700	21.346	729	3,4	1.163	19.454	627	102	-	1.967	1.114	-	1.236	3,3	69,3	1.236	3,3	69,3				
L 1110	81458	08118	7020 1203	801	L 1110/L 1125 Sachsenheim L 1106/L 1110 Sachsenheim-Hohe	4,6	4.919	4.011	4.136	120	2,9	58	3.958	88	32	0,96	413	233	8,1	239	3,0	62,0	239	3,0	62,0				
L 1110	81204	08118	6920 1211	801	L 1106/L 1110/K 1638 Hohenhasl L 1110/K 1641 bei Spielberg	4,5	4.302	4.422	4.316	194	4,5	66	4.056	109	85	0,98	417	236	8,1	250	4,8	62,7	250	4,8	62,7				
L 1110	81184	08125	6919 1201	804	L1110 Kreisgrenze bei Eibensba L1103/L1110 Güglingen	3,1	1.643	1.657	1.693	169	10,0	17	1.507	38	131	1,07	165	94	9,5	98	9,2	59,6	98	9,2	59,6				

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2012	2013	Kfz													
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So				fer	Mo-So		Tag 06-22			
		W	U	W	U	U	U	S	S	U	S	U	S	von [hh] bis [hh]			
von nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	b ₉₀	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1123	82259 08135 7226 1202 L 1163/L 1123 Steinheim am Albuc L 1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste 2	4.300	4.330	4.508	82	1,8	124	4.302	47	35	0,87	453	265		264	1,9	62,1
		4.637	4.662	5.055	106	2,1	125	4.824	61	45	0,54	453	265	6,8	286	2,4	62,7
L 1123	82257 08135 7226 1200 L 1123/K3013 Ri. Königsbronn B19/L 1123 Königsbronn 2	4.293	4.323	4.440	75	1,7	132	4.233	36	39	0,91	438	256		255	2,0	62,0
		4.726	4.752	4.892	82	1,7	131	4.679	41	41	0,59	438	256	6,8	275	2,3	62,4
L 1124	81489 08118 7021 1204 L 1124/L 1127/K 1603 Marbach L 1124/K 1605 bei Erdmannhause 2	7.656	7.869	8.421	349	4,1	69	8.003	242	107	0,89	860	487		490	4,1	65,5
		8.316	8.428	9.393	436	4,6	56	8.901	285	151	0,54	860	487	8,1	528	4,7	66,0
L 1124	81500 08118 7021 1216 L 1124/L 1127/K 1603 Marbach L 1124/K 1605 bei Erdmannhause 2	9.453	9.716	10.019	492	4,9	335	9.192	383	109	-	923	523		580	4,8	66,4
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	635	5,3	66,9
L 1124	81518 08119 7022 1204 L 1124/L 1126, LB*Erdmannhausen; L 1115/L 1124, WN*Großaspach; be 2	6.185	5.825	7.074	581	8,2	64	6.429	337	244	0,83	773	453		411	8,5	65,7
		6.892	6.262	7.874	771	9,8	32	7.071	453	318	0,63	773	453	5,9	453	9,9	66,4
L 1125	81440 08118 7019 1222 B10/L 1125 L 1125 Kreisgrenze bei Vaihinge 2	5.073	5.214	5.377	677	12,6	317	4.383	381	296	-	495	281		311	12,0	65,2
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341	12,5	65,7
L 1125	81410 08236 7018 1208 B10/L 1125/K4582 bei Niefern L 1125/K4500 Niefern Mitte 2	14.570	14.671	15.067	565	3,7	282	14.220	487	78	-	545	353		872	3,6	67,8
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	955	4,0	68,3
L 1125	81411 08236 7018 1209 B10/L 1125/K4582 bei Niefern L 1125/K4500 Niefern Mitte 2	9.407	7.297	7.494	1.802	24,0	23	5.669	1.574	228	1,02	800	437		429	25,1	68,5
		10.542	7.739	7.967	1.981	24,9	21	5.965	1.720	261	0,63	714	417	6,8	430	28,2	68,8
L 1125	81407 08236 7018 1204 L 1125/K4500 Niefern Mitte L 1125/K4501 Öschelbronn West 2	7.290	7.340	7.478	294	3,9	50	7.134	196	98	1,03	824	450		435	3,9	64,9
		7.885	7.928	8.167	345	4,2	46	7.776	230	115	0,49	732	428	6,8	458	4,6	65,3
L 1125	81432 08236 7019 1204 L 1125/K4504 L 1125/K4502 Grossglattbach 2	1.855	1.868	1.918	68	3,5	19	1.831	57	11	0,99	200	109		111	3,4	58,8
		1.988	1.999	2.058	80	3,9	16	1.962	67	13	0,63	184	108	6,8	122	3,7	59,3
L 1125	81430 08118 7019 1201 B 10 /L 1125 bei Vaihingen a.d L 1125/L 1135 bei Aurich 2	5.728	5.887	6.071	162	2,7	236	5.673	125	37	1,03	603	341		352	2,7	63,6
		6.301	6.386	6.589	181	2,7	196	6.212	137	44	0,51	603	341	8,1	385	3,0	64,1
L 1125	84978 08118 Kleinglattbach B 10 3	-	8.261	8.291	1.341	16,2	81	6.869	411	930	0,98	832	471		471	14,9	67,5
		-	9.028	9.085	1.601	17,6	66	7.418	488	1.113	0,53	832	471	8,1	509	15,9	68,0
L 1125	84979 08118 Kleinglattbach B 10 2	-	8.861	8.902	1.645	18,5	78	7.179	504	1.141	1,04	755	416		356	10,4	65,5
		-	4.794	4.778	64	1,3	136	4.578	29	35	E	348	192		95	28,4	62,3
L 1125	81460 08118 7020 1206 K 1683/L 1125 bei Sersheim, Kr L 1125/L 1131/K 1683 Sersheim 2	4.815	4.949	5.103	264	5,2	182	4.657	125	139	1,04	504	285		296	5,2	63,5
		5.260	5.331	5.501	306	5,6	148	5.047	142	164	0,53	504	285	8,1	323	5,7	64,1
L 1125	81459 08118 7020 1205 L 1125/L 1141 bei Sachsenheim L 1125/K 1636 Bietigheim-Bissi 2	16.513	16.973	17.502	866	4,9	297	16.339	405	461	1,07	1.694	958		982	4,9	68,7
		17.682	17.921	18.491	1.042	5,6	228	17.221	469	573	0,61	1.694	958	8,1	1.003	5,7	69,0
L 1125	81491 08118 7021 1206 L 1125/L 1130 bei Bietigheim-B L 1113/L 1125 Ingersheim 2	12.302	12.645	13.039	409	3,1	236	12.394	242	167	1,13	1.296	715		755	3,1	67,1
		12.933	13.108	13.525	456	3,4	183	12.886	271	185	0,64	1.239	701	8,1	827	3,4	67,6

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014											
			Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾					
ZEUS-Zählstellen-Nr.		Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	von [hh] bis [hh]									
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S		W U S	W U S	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		
L 1136	08118	81772 7120 1201	801	7.029	7.225	7.450	316	4,2	338	6.796	186	130	1,02	736	417		431	4,2	64,9				
				7.687	7.791	8.039	365	4,5	288	7.386	212	153	0,55	736	417	8,1	471	4,7	65,4				
				7.566	7.984	8.198	464	5,7	384	7.350	260	204	-	695	384	7,6	309	2,2	62,9				
				4.063	4.258	4.437	33	0,7	456	3.948	31	2	E	323	178		69	5,8	57,4				
		L 1136/L 1177 bei Hirschlanden																					
		L 1136/K1656 Schöckingen																					
		Fortschreibung																					
L 1136	08118	81795 7120 1226	801	11.836	12.166	12.545	400	3,2	852	11.293	354	46	-	1.156	654		726	3,1	66,9				
		L 1136/L 1140 Hemmingen																					
		L 1136/L 1140 Hemmingen																					
		Schätzung																					
L 1136	08118	81784 7120 1213	801	3.592	3.692	3.807	115	3,0	134	3.558	92	23	1,03	374	212		221	3,0	61,7				
		L 1136/L 1140 Hemmingen																					
		L 1136/K1687 Hochdorf																					
		Fortschreibung																					
L 1136	08118	81773 7120 1202	801	6.242	6.416	7.441	263	3,5	84	7.094	161	102	0,98	738	418		428	3,5	64,7				
		L 1136/K1687 Hochdorf																					
		B10/L1136 bei Hardt- und Schön																					
		Fortschreibung																					
L 1138	08118	81468 7020 1215	801	4.794	4.927	5.090	298	5,9	69	4.723	194	104	0,98	508	288		296	5,7	63,7				
		B10/L1138 bei Hardt- und Schön																					
		L 1138/L 1141/K1660 Markgröninge																					
		Fortschreibung																					
L 1138	08118	81473 7020 1225	801	13.084	13.448	13.867	673	4,9	1.246	11.948	570	103	-	1.278	723		803	4,7	67,8				
		L 1138/L 1141/K1660 Markgröninge																					
		L 1138/K1676 Markgröningen																					
		Schätzung																					
L 1138	08118	81467 7020 1214	801	8.084	8.309	8.568	317	3,7	228	8.023	237	80	0,88	888	503		496	3,8	65,4				
		L 1138/K1676 Markgröningen																					
		L 1138/K 1693 Asperg																					
		Fortschreibung																					
L 1138	08118	81474 7020 1226	801	15.997	16.442	16.955	507	3,0	901	15.547	458	49	-	1.562	885		982	2,9	68,1				
		L 1138/K 1693 Asperg																					
		L 1138/L 1110 Asperg																					
		Schätzung																					
L 1138	08118	81466 7020 1213	801	14.006	14.396	14.845	362	2,4	822	13.661	298	64	-	1.368	774		860	2,4	67,4				
		L 1138/L 1110 Asperg																					
		B 27/L 1138 Ludwigsburg																					
		Schätzung																					
L 1138	08118	81475 7020 1227	801	14.177	14.572	15.027	282	1,9	693	14.052	243	39	-	1.384	784		870	1,8	67,3				
		L 1138/L 1110 Asperg																					
		B 27/L 1138 Ludwigsburg																					
		Schätzung																					
L 1138	08118	81496 7021 1211	801	13.911	14.298	14.744	607	4,1	262	13.875	409	198	0,97	1.508	854		868	4,2	68,0				
		L 1138/K 1600 Freiberg																					
		L 1113/L 1138 bei Freiberg, Kr																					
		Fortschreibung																					
L 1138	08118	81494 7021 1209	801	10.544	11.303	11.656	436	3,7	98	11.122	302	134	0,98	1.156	654		682	3,9	66,8				
		L 1100/L 1138 bei Marbach																					
		L 1138/K 1672 Benningen																					
		Fortschreibung																					
L 1140	08118	81775 7120 1204	801	7.699	7.913	8.160	407	5,0	247	7.506	283	124	1,03	782	443		472	5,0	65,5				
		L 1140/K1690 Hemmingen																					
		B10/L1140 bei Schwieberdingen																					
		Fortschreibung																					
L 1140	08118	81774 7120 1203	801	30.297	31.141	32.112	1.927	6,0	1.454	28.731	1.324	603	-	2.958	1.675		1.859	5,8	71,7				
		L 1140/K1662 bei Möglingen																					
		AS Ludwigsburg-Süd A 81/L 1140																					
		Schätzung																					
L 1140	08118	81813 7121 1201	801	21.520	22.119	22.809	1.389	6,1	514	20.906	840	549	1,02	2.226	1.259		1.312	6,2	70,3				
		B 27/L 1140 Ludwigsburg																					
		L 1140/K 1666 bei Ludwigsburg-																					
		Fortschreibung																					
L 1140	08119	81819 7121 1208	805	9.268	9.191	9.308	335	3,6	150	8.823	222	113	0,97	977	573		538	3,7	65,8				
		L 1140/L 1142/L 1197, LB*Neckarre																					
		L 1140/K1850, WN*Schwaikheim																					
		Fortschreibung																					

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014								Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
		2012	2013		[Kfz/24h]	[%]												[Kfz/24h]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr.	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So					fer	Mo-So			Tag 06-22				
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle Region	W	W	W	W					b ₉₀	W			day 06-18				
	von	U	U	U	U					b _{1r}	U			evening 18-22				
	nach	S	S	S	S					Daulityp	S			Night / night 22-06				
	Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
L 1140	81854 08119 7122 1207 805 L1140/K1850, WN*Schwaikheim L1127/L1140, WN*Winnenden (Wes) 2	3.901 4.147 4.259 2.605	3.372 3.648 3.552 2.163	3.415 3.702 3.562 2.222	111 129 134 14	3,3 3,5 3,8 0,6	39 35 43 44	3.265 3.538 3.385 2.164	72 84 88 10	39 45 46 4	0,96 0,60 0,57 D	363 363 310 148	213 213 175 78	5,9 6,2	196 206 168 34	3,1 3,4 1,2 2,9	61,2 61,5 60,0 53,6	
L 1140	81863 08119 7122 1221 805 L1140/K1850, WN*Schwaikheim B14/L1140, WN*Winnenden; Schel 2	13.598 - -	13.485 - -	13.657 - -	557 - -	4,1 - -	271 - -	12.829 - -	446 - -	111 - -	- - -	1.337 - -	783 - -	- - -	791 865 567 126	4,0 4,4 2,0 5,5	67,5 68,0 65,5 59,9	
L 1140	81864 08119 7122 1222 805 B14/L1140, WN*Winnenden; Schel L1140/K1914, WN*Burkhardshof; 2	11.958 12.980 13.331 6.716	11.859 12.851 13.193 6.704	12.010 13.043 13.230 6.888	251 295 309 28	2,1 2,3 2,3 0,4	137 133 158 128	11.622 12.615 12.763 6.732	179 211 218 22	72 84 91 6	1,01 0,53 - D	1.280 1.280 1.152 458	751 751 649 243	5,9 6,2	687 715 602 127	2,2 2,7 0,7 1,6	66,4 66,7 65,3 58,9	
L 1140	81856 08119 7122 1209 805 L1140/K1914, WN*Burkhardshof; L1140/K1915, WN*Erlenhofkrzgg. 2	9.947 10.737 11.027 5.866	9.864 10.631 10.913 5.856	10.151 11.136 10.682 6.083	254 297 318 31	2,5 2,7 3,0 0,5	117 96 112 199	9.780 10.743 10.252 5.853	208 242 261 28	46 55 57 3	0,96 0,55 1,03 D	1.093 1.093 930 404	641 641 524 215	5,9 6,2	592 634 465 85	2,5 2,8 1,1 2,4	65,8 66,2 64,3 57,4	
L 1140	81848 08119 7122 1201 805 L1140/K1915, WN*Erlenhofkrzgg. B29/L1140/L1150, WN*AS Winterb 2	2.014 2.126 2.184 1.422	1.997 2.105 2.161 1.419	2.033 2.204 2.115 1.340	82 96 102 10	4,0 4,4 4,8 0,7	60 42 49 137	1.891 2.066 1.964 1.193	50 58 62 8	32 38 40 2	0,96 0,61 1,04 D	216 216 184 89	127 127 104 47	5,9 6,2	119 129 88 16	4,2 4,7 2,3 6,3	59,3 59,8 57,5 51,1	
L 1141	82121 08115 7220 1202 804 B 295/L 1141 Leonberg L 1141/L 1180 bei Leonberg-Ram 2	8.976 9.794 9.500 5.490	9.588 10.882 9.339 5.301	11.811 12.683 13.052 7.264	147 172 178 21	1,2 1,4 1,4 0,3	105 90 109 154	11.559 12.421 12.765 7.089	113 132 136 16	34 40 42 5	1,03 0,57 0,98 E	1.150 1.150 1.104 553	659 659 615 292	9,5 9,6	695 731 588 86	1,3 1,5 0,5 1,2	66,2 66,4 65,2 57,0	
L 1141	82119 08118 7220 1200 801 L 1141/L 1180/K 1659 bei Gerli L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen 2	13.505 - - -	13.881 - - -	14.314 - - -	478 - - -	3,3 - - -	766 - - -	13.070 - - -	428 - - -	50 - - -	- - - -	1.319 - - -	747 - - -	- - - -	829 907 594 132	3,2 3,6 1,7 4,5	67,5 68,0 65,6 59,9	
L 1141	81779 08118 7120 1208 801 L 1141/K 1704 Ditzingen L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen 2	10.835 12.050 11.889 5.315	11.592 12.998 12.758 5.157	11.954 13.411 13.100 5.373	281 333 346 24	2,4 2,5 2,6 0,4	80 74 94 74	11.593 13.004 12.660 5.275	212 249 261 22	69 84 85 2	0,98 0,40 1,02 E	1.228 1.228 1.111 392	695 695 613 216	8,1 7,6	704 742 591 86	2,5 2,9 0,9 2,4	66,6 66,9 65,3 57,4	
L 1141	81787 08118 7120 1218 801 L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen L 1141/K 1704 Ditzingen 2	13.365 - - -	13.737 - - -	14.165 - - -	331 - - -	2,3 - - -	697 - - -	13.137 - - -	302 - - -	29 - - -	- - - -	1.305 - - -	739 - - -	- - - -	820 898 588 130	2,3 2,5 1,2 3,1	67,2 67,6 65,4 59,4	
L 1141	81788 08118 7120 1219 801 L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen L 1141/K 1704 Ditzingen 2	13.275 - - -	13.645 - - -	14.071 - - -	442 - - -	3,1 - - -	937 - - -	12.692 - - -	413 - - -	29 - - -	- - - -	1.296 - - -	734 - - -	- - - -	815 892 584 129	3,1 3,4 1,6 4,2	67,4 67,9 65,5 59,7	
L 1141	81798 08118 7120 1229 801 L1141/K1704 bei Münchingen L 1141, S/LB*Kreisgrenze bei K 2	8.466 9.534 9.385 3.583	8.702 9.663 9.904 3.755	8.973 9.970 10.170 3.913	354 410 531 7	3,9 4,1 5,2 0,2	411 380 503 355	8.208 9.180 9.136 3.551	201 233 296 5	153 177 235 2	1,02 0,39 - E	913 913 862 285	517 517 476 157	8,1 7,6	520 568 372 82	4,0 4,4 2,0 5,5	65,7 66,2 63,7 58,1	
L 1141	81777 08118 7120 1206 801 L1141/K1701 bei Münchingen B10/L1141 bei Münchingen 2	10.789 11.465 11.283 7.843	11.089 11.620 11.907 8.219	23.640 26.849 26.310 9.202	1.370 1.618 1.678 128	5,8 6,0 6,4 1,4	189 173 206 224	22.081 25.058 24.426 8.850	677 802 833 52	693 816 845 76	0,98 0,34 1,05 E	2.459 2.459 2.230 671	1.391 1.391 1.231 370	8,1 7,6	1.385 1.500 1.039 185	5,7 6,3 3,0 7,0	70,4 70,9 68,4 61,9	
L 1141	81776 08118 7120 1205 801 L1141/K1705 bei Markgröningen, L1140/L1141 bei Schwieberdinge 2	12.428 13.674 14.620 5.402	12.774 13.859 15.428 5.661	13.172 14.300 15.842 5.899	1.326 1.525 1.949 148	10,1 10,7 12,3 2,5	402 363 494 362	11.444 12.412 13.399 5.389	509 583 740 46	817 942 1.209 102	1,11 0,41 - E	1.343 1.310 1.343 430	741 741 741 237	8,1 7,6	757 823 561 134	9,9 11,0 5,5 13,5	68,7 69,2 66,4 61,8	
L 1141	81476 08118 7020 1228 801 L1141/K1705 bei Markgröningen, L1138/L1141/K1660 Markgröninge 2	7.104 8.134 7.007 3.615	7.302 8.244 7.394 3.788	7.530 8.506 7.592 3.947	424 525 500 33	5,6 6,2 6,6 0,8	253 207 302 351	6.853 7.774 6.790 3.563	217 261 261 31	207 264 239 2	0,89 0,46 - E	779 779 644 288	441 441 355 159	8,1 7,6	424 441 372 93	6,0 6,7 3,4 3,4	65,3 65,7 64,1 58,0	
L 1141	81469 08118 7020 1216 801 L 1141/K 1685 Unterriexingen L1138/L1141/K1660 Markgröninge 2	7.713 8.324 8.885 4.172	7.928 8.437 9.376 4.372	8.175 8.705 9.628 4.555	294 335 441 49	3,6 3,8 4,6 1,1	339 263 363 612	7.542 8.107 8.824 3.894	181 205 263 42	113 130 178 7	1,11 0,52 - E	816 797 816 332	450 451 450 183	8,1 7,6	473 519 339 75	3,6 4,0 1,9 5,0	65,2 65,7 63,2 57,6	
L 1141	81477 08118 7020 1229 801 L1138/L1141/K1660 Markgröninge L 1141/K 1685 Unterriexingen 2	8.763 - - -	9.007 - - -	9.288 - - -	334 - - -	3,6 - - -	809 - - -	8.145 - - -	270 - - -	64 - - -	- - - -	856 - - -	485 - - -	- - -	538 589 385 85	3,5 3,9 1,8 4,8	65,7 66,2 63,8 58,1	

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2012	2013	Kfz									Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06				
		Anz. FS [n]	abschnittslänge [km]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So W U S	Ant. SV	von [hh] bis [hh]				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 1141	81479 08118 7020 1231 L 1141/K 1639 bei Oberriexinge L 1125/L 1141 bei Sachsenheim 2	6.340 6.939 6.888 3.600	6.517 7.033 7.269 3.773	6.720 7.257 7.464 3.931	- - - -	0,0 0,0 0,0 0,0	- - - -	6.720 7.257 7.464 3.931	0 0 0 0	0 0 0 0	1,03 0,54 E	665 665 633 287	376 376 349 158	8,1 7,6	389 426 278 62	0,0 0,0 0,0 0,0	63,2 63,6 61,7 55,2
L 1141	81481 08118 7020 1400 L 1110/L 1141 Sachsenheim L 1141/K 1635 Sachsenheim 2	7.467 8.069 7.538 5.304	7.675 8.178 7.955 5.559	7.914 8.438 8.168 5.792	245 290 428 41	3,1 3,4 5,2 0,7	520 368 509 1.335	7.149 7.780 7.231 4.416	214 245 376 41	31 45 52 0	0,97 0,69 E	773 773 692 422	437 437 382 233	8,1 7,6	458 501 329 73	3,2 3,5 1,6 4,4	64,9 65,4 63,0 57,3
L 1142	81822 08119 7121 1211 L 1142 / K1854 Hegnach L 1142 / K1910 Waiblingen 2	18.452 20.578 11.095	18.148 20.318 11.197	18.573 20.714 11.782	1.614 2.187 -	8,7 10,6 -	128 -	16.831 -	1.135 -	479 -	- - D	2.033 2.033 783	1.193 1.193 416	5,9 6,2	1.075 1.177 771 171	8,3 8,9 5,6 13,0	69,9 70,4 67,8 62,8
L 1143	81828 08118 7121 1229 B27A/L1143, S*Stgt.-Stammheim, L 1143/K 1691 Kornwestheim 2	6.715 -	6.902 -	7.117 -	267 -	3,8 -	264 -	6.586 -	203 -	64 -	- -	656 -	371 -	- -	412 451 295 65	3,7 4,0 1,9 5,0	64,6 65,1 62,6 57,0
L 1143	81791 08118 7120 1222 L1141/L1143, S*Stgt.-Weilimdor L 1143 bei Kortal 2	14.447 -	14.849 -	15.312 -	626 -	4,1 -	799 -	13.887 -	518 -	108 -	- -	1.411 -	799 -	- -	887 970 635 141	4,0 4,4 2,0 5,5	68,0 68,5 66,0 60,4
L 1143	81792 08118 7120 1223 L 1143 bei Kortal L1143/K9501, S*Stgt.-Neuwirtsh 2	20.210 -	20.773 -	21.421 -	732 -	3,4 -	1.040 -	19.649 -	611 -	121 -	- -	1.973 -	1.117 -	- -	1.240 1.357 889 197	3,3 3,7 1,7 4,6	69,3 69,8 67,4 61,6
L 1143	81814 08118 7121 1203 L 1143/K 1691 Kornwestheim L 1140/L 1143 Ludwigsburg 2	3.851 4.247 4.276 1.962	3.958 4.304 4.512 2.056	6.978 7.619 7.466 4.146	110 129 135 10	1,6 1,7 1,8 0,2	35 35 42 27	6.833 7.455 7.289 4.109	76 89 93 9	34 40 42 1	0,98 0,54 0,55 E	698 698 633 302	395 395 349 167	8,1 7,6	401 424 331 70	1,5 1,7 0,6 1,4	63,8 64,1 62,7 56,2
L 1143	81829 08118 7121 1230 L 1143/K 1691 Kornwestheim L 1140/L 1143 Ludwigsburg 2	10.630 -	10.926 -	11.267 -	451 -	4,0 -	621 -	10.195 -	353 -	98 -	- -	1.038 -	588 -	- -	652 714 468 104	3,9 4,3 2,0 5,4	66,6 67,2 64,7 59,0
L 1144	81815 08118 7121 1204 B27/L1144/K1691 Anschluss Korn L 1144/K 1692 Aldingen 2	14.045 15.302 15.716 7.611	14.436 15.509 16.002 7.976	14.886 16.002 17.030 8.311	870 1.000 1.321 41	5,8 6,2 7,8 0,5	377 323 428 508	13.639 14.679 15.281 7.762	462 532 664 32	408 468 657 9	1,06 0,52 E	1.466 1.466 1.444 606	829 829 797 334	8,1 7,6	860 900 738 142	6,0 6,9 2,7 4,5	68,4 68,8 66,9 60,2
L 1147	82198 08116 7223 1203 B 297/L 1147 Abzw. Adelberg L 1147, GPMW*N Kreisgrenze bei A 2	4.559 5.012 4.144 3.475	4.712 4.964 4.872 3.621	4.269 4.280 4.514 3.929	159 192 174 27	3,7 4,5 3,9 0,7	69 43 70 158	4.041 4.045 4.270 3.744	103 126 104 20	56 66 70 7	1,05 0,92 0,87 E	393 392 383 286	223 222 211 158	8,1 7,6	246 262 198 42	3,7 4,2 1,5 2,4	62,3 62,8 60,8 54,3
L 1147	82196 08119 7223 1201 L1147/L1225, WN*Oberberken; be L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo 2	7.192 7.674 7.881 4.659	7.132 7.598 7.799 4.651	7.483 8.085 7.756 5.056	374 436 457 55	5,0 5,4 5,9 1,1	81 67 79 132	7.028 7.582 7.220 4.869	251 290 305 46	123 146 152 9	0,96 0,63 1,07 D	794 794 675 336	466 466 381 178	5,9 6,2	437 472 332 61	5,0 5,7 2,4 4,9	65,2 65,7 63,3 56,6
L 1148	81877 08119 7123 1202 L1148/L1150, WN*Hauersbronn (L1080/L1148, WN*Rudersberg 2	13.448 14.744 13.328 9.042	13.336 14.598 13.190 9.026	9.326 9.740 9.344 7.860	244 277 290 75	2,6 2,8 3,1 1,0	97 82 96 148	8.985 9.381 8.958 7.637	161 182 190 55	83 95 100 20	0,96 0,81 0,62 E	956 956 814 522	561 561 459 277	5,9 6,2	538 582 407 90	2,6 2,9 1,0 3,3	65,4 65,9 63,7 57,9
L 1149	81537 08119 7023 1207 L1066/L1149, WN*Eisenschmiedmü L1149/L1150, WN*Kirchenkirchber 2	1.968 2.132 1.873 1.496	1.899 2.008 1.864 1.552	3.891 4.189 4.018 2.692	370 438 450 36	9,5 10,5 11,2 1,3	45 32 36 100	3.476 3.719 3.532 2.556	198 232 239 32	172 206 211 4	0,96 0,64 1,06 D	411 411 350 179	241 241 197 95	5,9 6,2	225 250 151 36	9,8 11,2 3,3 8,3	63,4 64,1 60,1 55,1
L 1150	81861 08119 7122 1219 7122002 7123050 2	8.366 -	8.296 -	8.402 -	165 -	2,0 -	341 -	7.896 -	149 -	16 -	- -	823 0 0 0	482 0 0 0	5,9 6,2	486 533 348 77	1,9 2,1 1,0 2,6	64,8 65,3 63,1 57,0
L 1150	81879 08119 7123 1204 L1080/L1150, WN*Welzheim (Mitt L1120/L1150, WN*Ebniseckzrg. 2	4.336 4.637 3.778 3.966	4.898 4.896 4.768 5.066	4.960 4.969 4.781 5.205	183 218 207 43	3,7 4,4 4,3 0,8	1.552 1.378 1.527 2.212	3.225 3.373 3.047 2.950	107 127 121 28	76 91 86 15	0,96 1,05 0,81 E	488 488 416 346	286 286 235 184	5,9 6,2	292 323 196 36	3,5 3,8 2,6 8,3	63,0 63,6 61,1 55,2
L 1150	81881 08119 7123 1206 L 1150/L 1155, WN*Breitenfürst L 1080/L 1150, WN*Welzheim (Mitt 2	11.549 12.014 11.931 9.464	11.453 11.895 11.807 9.447	12.629 13.186 12.649 10.664	453 528 559 61	3,6 4,0 4,4 0,6	164 104 121 425	12.012 12.554 11.969 10.178	321 372 396 49	132 156 163 12	0,96 0,81 0,94 E	1.294 1.294 1.102 709	759 759 621 376	5,9 6,2	732 774 607 114	3,6 4,1 1,5 3,5	67,1 67,5 65,6 59,0

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
		2012	2013														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06	von [hh] bis [hh]					
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S		W U S	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
L 1150	81885 7123 1215 08119 L 1150/L1155, WN*Breitenfürst L1080/L1150, WN*Welzheim (Mitt) 2	17.935	17.786	18.013	663	3,7	784	16.566	514	149	-	1.764	1.032	-	1.043	3,6	68,6
L 1150	81886 7123 1216 08119 L1080/L1150, WN*Welzheim (Mitt) L1120/L1150, WN*Ebniseekrzg. 2	6.286	6.234	6.313	225	3,6	310	5.778	149	76	-	618	362	-	366	3,5	64,0
L 1150	82160 7222 1201 08116 Oberhof/Oberesslingen L 1150/K 1267 Rotes Kreuz 2	8.472	8.708	8.980	260	2,9	385	8.335	215	45	0,90	908	514	8,1	518	2,9	65,4
L 1150	82161 7222 1202 08116 L 1150/K 1210 Baltmannsweiler L1150, ES/WN*Kreisgrenze bei H 2	4.765	4.552	4.694	107	2,3	113	4.474	77	30	0,93	467	264	8,1	276	2,2	62,4
L 1150	81860 7122 1218 08119 L1150/K1865, WN*Manolzweiler; B29/L1140/L1150, WN*AS Winterb 2	18.229	18.078	18.308	587	3,2	667	17.054	486	101	-	1.792	1.049	-	1.060	3,1	68,5
L 1150	82171 7222 1213 08119 L1150/K1865, WN*Manolzweiler; L1150, WN*Winterbach (Querspan) 2	4.819	4.779	4.840	195	4,0	120	4.525	98	97	0,98	511	300	-	285	4,2	63,1
L 1150	82172 7222 1214 08119 L1150/K1865, WN*Manolzweiler; B29/L1140/L1150, WN*AS Winterb 2	13.253	13.143	13.310	395	3,0	585	12.330	289	106	-	1.303	763	-	771	2,9	67,1
L 1150	81884 7123 1217 08119 L1150/K1916, WN*Schorndorf; Ro L1148/L1150, WN*Haubersbronn (2	7.337	7.276	7.369	278	3,8	68	7.023	206	72	0,99	772	453	-	426	3,7	64,7
L 1150	81883 7123 1208 08119 L1150/K1880, WN*Haubersbronn (L1150/L1155, WN*Breitenfürst 2	8.427	8.357	8.469	248	2,9	132	8.089	148	100	0,96	887	520	5,9	486	2,9	65,1
L 1150	81540 7023 1210 08119 L1120/L1150, WN*Ebniseekrzg. L1149/L1150, WN*Kirchenkimber 2	3.091	3.164	2.994	128	4,3	42	2.824	89	39	0,96	317	186	5,9	174	4,6	61,1
L 1150	81555 7024 1203 08119 L1149/L1150, WN*Kirchenkimber B298/L1150, AA*Wildgarten 2	1.845	1.473	3.420	297	8,7	67	3.056	134	163	0,96	359	211	5,9	198	8,6	62,6
L 1151	82162 7222 1203 08116 L 1151/L 1192 Reichenbach/Fils L 1151/K 1209 Kaiserstraße 2	5.947	6.113	5.923	208	3,5	64	5.651	170	38	0,98	586	331	8,1	344	3,5	63,8
L 1151	82195 7223 1200 08119 L 1151/L1152, ES*Schlichten; b L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo 2	4.111	4.077	4.129	135	3,3	111	3.883	91	44	0,97	433	254	5,9	242	3,3	62,2
L 1151	86830 08119 Schorndorf-Schlichten Schorndorf 2	-	-	5.506	1.580	28,7	70	3.856	1.212	368	0,89	599	352	5,9	323	28,8	67,7
L 1152	82458 7323 1203 08116 L 1152/K 1419 Schlierbach Abzw L 1152/K 1422 Roßwälden 2	5.418	5.569	5.743	196	3,4	494	5.053	126	70	1,05	563	318	8,1	333	3,6	63,6
L 1152	82199 7223 1204 08116 L 1152/K 1412 Nassachtal L1152, GP/WN*Kreisgrenze bei B 2	1.240	1.457	1.484	40	2,7	43	1.401	36	4	0,91	146	83	8,1	86	2,3	57,4

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	von [hh] bis [hh]	p	L _m ⁽²⁵⁾	
		W	U	W	U	W	U	U	S		W	U					S
L 1164	82529 08135 7326 1204 L1164/K3017 KV Gerstetten L1165/L1164 Bei Gerstetten, Sü 2	6.086	6.128	6.294	238	3,8	101	5.955	98	140	1,05	683	373	359	3,7	64,0	
L 1164	85289 08135 7426 1215 L1165/L1164 Gerstetten L1164/K3031 Heuchlingen 2	3.887	3.914	3.920	124	3,2	30	3.766	47	77	0,83	388	227	222	3,6	61,9	
L 1164	82810 08135 7426 1210 L1164/K3031 Heuchlingen L1164/L1168 Umgehing Dettingen 2	4.817	4.850	5.317	241	4,5	240	4.836	86	155	1,03	572	312	303	5,0	63,6	
L 1164	82530 08135 7326 1205 L1164/K3019 Dettingen L1164/L1082 Bolheim 2	4.583	4.806	4.936	164	3,3	254	4.518	68	96	1,02	541	296	280	3,7	62,9	
L 1164	82531 08135 7326 1206 L1164/L1082 Bolheim L1164 Heidenheim getrenntverl. 2	6.927	13.368	13.729	377	2,7	797	12.555	230	147	1,02	1.499	819	784	2,9	67,2	
L 1165	83074 08421 7525 1209 L1165/K9914 Ulm-Jungingen L1165/L1239 Beimerstetten 2	6.649	8.262	8.520	379	4,4	168	7.973	118	261	0,98	862	488	485	4,7	65,6	
L 1165	85865 08425 Jungingen Beimerstetten 2	6.550	7.787	7.997	515	6,4	176	7.306	307	208	1,02	874	478	458	6,7	65,8	
L 1165	85872 08425 Dornstadt / Jungingen Weidenstetten 4	-	6.747	6.929	509	7,3	167	6.253	313	196	1,02	756	413	398	8,0	65,5	
L 1165	82796 08425 7425 1208 L1165/K7304 Breitingen L1165/K7303/K7402 Kzrg. bei Ho 2	3.955	4.075	4.185	117	2,8	16	4.052	52	65	1,02	448	245	241	3,0	62,1	
L 1165	82804 08425 7426 1202 L1165/K7309 Altheim (Richt.Zäh L1165/K7400 Altheim (Richt.Heu 2	3.912	3.939	4.045	180	4,4	85	3.780	81	99	0,90	399	233	235	4,3	62,3	
L 1165	82527 08135 7326 1202 L1165/L1164 bei Gerstetten, No B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu 2	5.016	5.051	5.057	121	2,4	174	4.762	55	66	0,85	506	296	292	2,7	62,8	
L 1165	82526 08135 7326 1201 B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu L1165/L1163 Steinheim am Albuch 2	3.350	3.297	3.254	74	2,3	94	3.086	40	34	0,89	318	186	188	2,2	60,8	
L 1165	82525 08135 7326 1200 L1165/L1163 Steinheim am Albuch L1165/K3013 Ri. Zang 2	2.133	2.148	2.299	63	2,7	28	2.208	26	37	0,92	217	119	135	3,0	59,5	
L 1165	82241 08136 7225 1204 L1162/Bartholomä K3282/Lauterburg 2	3.660	4.899	5.031	239	4,8	164	4.628	83	156	1,02	526	287	292	4,9	63,4	
L 1165	86086 08136 K 3282/Lauterburg K 3283/Hohenroden 2	2.980	3.001	3.082	102	3,3	46	2.934	35	67	0,97	310	169	181	3,4	60,9	
L 1165	81953 08136 7126 1208 L1165/K3283 Essingen B29/L1165 Essingen Bahnhof 2	10.762	10.836	11.129	272	2,4	137	10.720	138	134	0,85	1.122	656	644	2,4	66,2	

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm + Sat	Fak-toren	MSV		Ant. SV	M	p	L _m (25)	
		2012	2013								[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b ₉₀ b _{1r} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06				
		W	U	W	U		W	U	S		W	U	S	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1168	82808 08135 7426 1206 L1164/L1168 Umgehung Dettingen L1079/L1168 bei Hausen	2.347 2.581 2.484 1.350	2.474 2.642 2.752 1.532	2.541 2.720 2.781 1.606	446 517 536 99	17,6 19,0 19,3 6,2	30 30 37 21	2.065 2.173 2.208 1.486	58 68 71 11	388 449 465 88	1,02 0,59 1,01 D	273 244 273 116	149 143 149 63	6,8 6,5 6,5	144 160 93 30	15,7 17,3 8,8 37,9	62,5 63,2 59,4 58,2
L 1168	82811 08135 7426 1211 L1079/L1168 Auffahrt A7 L1168/K3021 Abzw. Lonetal	2.860 2.930 3.036 2.415	2.880 2.946 3.063 2.443	2.958 3.033 3.095 2.562	207 240 257 29	7,0 7,9 8,3 1,1	49 30 88 87	2.702 2.763 2.750 2.446	70 84 81 12	137 156 176 17	1,02 0,84 - E	304 272 304 184	166 159 166 101	6,8 6,5	172 187 123 27	6,8 7,4 4,0 9,9	61,6 62,1 59,4 54,1
L 1168	82824 08135 7427 1204 L1170/L1168 Niederstotzingen L1168 Landesgrenze Bayern	3.720 3.821 3.903 3.149	3.518 3.567 4.101 2.626	3.613 3.672 4.144 2.754	119 121 187 35	3,3 3,3 4,5 1,3	377 416 107 538	3.117 3.135 3.850 2.181	32 34 46 9	87 87 141 26	1,13 0,75 1,11 D	407 329 407 198	222 192 222 109	6,8 6,5	208 222 169 35	3,0 3,2 1,8 8,8	61,4 61,8 60,2 55,1
L 1170	82793 08425 7425 1204 L1170/L1243 Halzhausen L1170/K7320 Westerstetten (Ric	1.826 1.958 2.015 1.137	1.678 1.741 1.813 1.286	1.723 1.792 1.832 1.349	17 20 20 2	1,0 1,1 1,1 0,1	57 46 60 88	1.649 1.726 1.752 1.259	12 14 14 1	5 6 6 1	1,02 0,75 1,15 E	180 161 180 97	98 94 98 53	6,8 6,5	101 106 84 14	1,0 1,0 0,0 0,0	57,7 57,9 56,6 48,9
L 1170	82794 08425 7425 1205 L1170/K7321 Westerstetten (Ric L1165/L1170 Krz. Zigeunersäule	1.779 1.885 1.683 1.530	1.791 1.895 1.698 1.548	1.888 1.844 2.336 1.500	46 45 83 7	2,4 2,4 3,6 0,5	24 8 66 28	1.818 1.791 2.187 1.465	23 26 32 4	23 19 51 3	1,27 0,81 1,19 D	229 165 229 108	125 97 125 59	6,8 6,5	110 119 84 16	2,7 3,4 0,0 0,0	58,6 59,1 56,5 49,3
L 1170	85866 08425 KVP L1165/L1170 Westerstetten Bernstadt (Butzenhöfe)	1.976 2.065 2.124 1.487	2.334 2.443 2.544 1.686	2.397 2.515 2.571 1.768	268 316 327 32	11,2 12,6 12,7 1,8	66 62 80 50	2.063 2.137 2.164 1.686	122 143 148 20	146 173 179 12	1,02 0,70 1,12 D	252 225 252 127	138 132 138 70	6,8 6,5	140 151 107 21	11,8 13,6 3,8 10,0	61,7 62,3 58,8 53,0
L 1170	85873 08425 Langenau Beimersttten / Westerstetten	- - - -	4.168 4.407 4.590 2.802	3.883 4.233 3.877 2.675	151 192 154 9	3,9 4,5 4,0 0,3	70 78 58 56	3.662 3.963 3.665 2.610	66 85 63 5	85 107 91 4	0,92 0,66 1,01 E	381 379 381 192	208 222 208 106	6,8 6,5	225 246 161 36	3,8 4,2 1,9 5,2	62,0 62,5 60,0 54,4
L 1170	83098 08425 7526 1202 L1170/K7303 Bernstadt (Richt.H L1079/L1170 bei Langenau-Stupp	3.648 4.032 3.710 2.232	3.814 4.012 4.179 2.657	3.917 4.130 4.223 2.786	253 301 314 21	6,5 7,3 7,4 0,8	31 28 35 38	3.633 3.801 3.874 2.727	76 90 94 10	177 211 220 11	1,02 0,67 1,03 D	415 370 415 200	227 216 227 110	6,8 6,5	229 250 168 32	6,7 7,8 2,4 3,2	62,8 63,4 60,4 53,3
L 1170	85864 08425 L 1170/K 7303 Bernstadt L 1079/L 1170 Stuppelau	3.892 4.242 3.970 2.569	3.957 4.290 3.995 2.726	4.064 4.417 4.037 2.859	186 232 194 18	4,6 5,3 4,8 0,6	114 98 127 143	3.764 4.087 3.716 2.698	71 91 68 7	115 141 126 11	0,91 0,65 1,04 E	396 396 396 206	217 231 217 113	6,8 6,5	235 258 168 37	4,5 5,0 2,3 6,2	62,4 62,9 60,3 54,8
L 1170	83095 08425 7526 1102 L1079/L1170 bei AS A7 Langenau AS Langenau A7 (118)	15.811 17.474 16.232 9.418	15.580 17.025 16.266 9.598	16.001 17.528 16.436 10.065	929 1.179 935 83	5,8 6,7 5,7 0,8	2.445 2.653 2.115 1.716	12.627 13.696 13.386 8.266	215 271 203 38	714 908 732 45	0,94 0,57 1,08 E	1.614 1.571 1.614 724	882 918 882 397	6,8 6,5	916 993 686 167	5,0 5,1 4,8 14,7	68,4 68,8 67,1 63,0
L 1170	83101 08425 7526 1205 AS Langenau A7 (118) L1170/L1171 Langenau	12.114 13.320 12.469 7.419	12.198 13.393 12.580 7.506	12.143 13.419 12.672 7.054	393 491 407 34	3,2 3,7 3,2 0,5	522 552 698 204	11.228 12.376 11.567 6.816	181 217 204 28	212 274 203 6	0,94 0,53 1,08 E	1.244 1.202 1.244 507	680 703 680 279	6,8 6,5	698 757 522 122	3,6 4,4 0,0 0,0	66,9 67,4 64,5 58,2
L 1170	82805 08425 7426 1203 L1170/L1171 Langenau L1170/L1232 Langenau (St.Leonh)	15.097 - - -	15.201 - - -	15.612 - - -	569 - - -	3,6 - - -	519 - - -	14.524 - - -	462 - - -	107 - - -	- - - -	565 - - -	366 - - -	- - -	904 989 648 144	3,5 3,9 1,8 4,9	68,0 68,5 66,0 60,3
L 1170	82813 08425 7426 1213 L1170/L1232 Langenau (St.Leonh L1170/K7307 Langenau (Richt.Öl)	7.847 - - -	7.901 - - -	8.114 - - -	349 - - -	4,3 - - -	325 - - -	7.440 - - -	269 - - -	80 - - -	- - - -	294 - - -	190 - - -	- - -	470 514 337 75	4,2 4,6 2,2 5,8	65,3 65,8 63,3 57,7
L 1170	82821 08425 7427 1200 L1170/K7307 Langenau (Richt.Öl L1170/K7306 Rammingen	5.001 5.417 5.505 2.940	5.036 5.447 5.554 2.975	5.172 5.608 5.612 3.120	186 215 227 14	3,6 3,8 4,0 0,4	47 46 58 53	4.939 5.347 5.327 3.053	95 110 117 8	91 105 110 6	1,00 0,56 - D	551 503 551 224	301 294 301 123	6,8 6,5	300 328 215 47	3,5 3,9 1,8 4,8	63,2 63,6 61,2 55,5
L 1170	82826 08135 7427 1208 L1170/L1168 Oberstotzingen L1170/L1168 Niederstotzingen	8.537 9.135 9.141 5.755	8.596 9.185 9.222 5.823	8.828 9.456 9.318 6.106	436 578 547 15	4,9 6,1 5,9 0,2	276 160 358 905	8.116 8.718 8.413 5.186	243 326 330 9	193 252 217 6	0,99 0,65 - E	915 847 915 439	500 495 500 241	6,8 6,5	510 560 366 82	4,8 5,3 2,5 6,7	65,8 66,4 63,7 58,3
L 1170	82825 08135 7427 1205 L1170/L1168 Niederstotzingen L1170/K3023 Sontheim a.d. Bren	4.523 4.977 4.562 2.888	4.554 5.004 4.602 2.922	4.677 5.152 4.650 3.064	176 209 223 11	3,8 4,1 4,8 0,4	49 46 67 48	4.452 4.897 4.360 3.005	94 116 99 8	82 93 124 3	0,90 0,59 - E	462 462 457 220	270 6,8 249 121	6,5	271 297 194 43	3,7 4,1 1,9 5,1	62,8 63,3 60,8 55,2

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]
Straße	E-Str.	zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
					W	W	W	W	U	U		U	S	S	S	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
L 1171		08425	83100 7526 1204	802	6.781 7.795 6.551 3.522	7.566 8.074 8.410 4.712	7.770 8.312 8.498 4.941	247 289 300 32	3,2 3,5 3,5 0,6	116 114 148 57	7.407 7.909 8.050 4.852	115 134 138 18	132 155 162 14	1,02 0,59 1,08 D	834 745 834 355	456 435 456 195	6,8 6,5	451 474 381 70	3,2 3,7 1,3 2,9	64,8 65,2 63,6 56,7
L 1171		08425	83102 7526 1206	802	9.927 - - -	9.996 - - -	10.266 - - -	456 - - -	4,4 - - -	361 - - -	9.449 - - -	296 - - -	160 - - -	- - - -	372 - - -	241 - - -	- - - -	594 651 426 94	4,3 4,8 2,2 6,0	66,4 66,9 64,3 58,8
L 1173		08236	81409 7018 1206	802	2.795 3.048 3.021 1.639	2.814 3.065 3.048 1.658	2.890 3.155 3.080 1.739	164 209 155 14	5,7 6,6 5,0 0,8	19 15 31 24	2.707 2.931 2.894 1.701	95 124 81 7	69 85 74 7	0,98 0,55 - E	302 283 302 125	165 165 165 69	6,8 6,5	167 183 120 27	5,5 6,1 2,8 7,6	61,2 61,7 59,0 53,7
L 1175		08236	81743 7119 1212	802	3.418 3.649 3.962 1.961	2.970 3.199 3.332 1.712	3.050 3.293 3.367 1.795	112 134 139 6	3,7 4,1 4,1 0,3	28 22 28 51	2.910 3.137 3.200 1.738	67 81 84 2	45 53 55 4	1,02 0,55 1,06 D	331 295 331 129	181 173 181 71	6,8 6,5	177 178 175 29	3,5 4,0 1,2 3,6	60,9 61,0 60,1 53,0
L 1175		08236	81728 7118 1206	802	5.505 5.955 6.464 2.778	4.447 4.795 4.994 2.526	4.567 4.937 5.046 2.649	218 254 260 35	4,8 5,1 5,2 1,3	51 43 56 65	4.298 4.640 4.730 2.549	149 173 176 28	69 81 84 7	1,02 0,54 1,04 D	495 442 495 191	271 259 271 105	6,8 6,5	264 273 236 42	4,7 5,6 1,7 4,9	62,9 63,3 61,6 55,0
L 1177		08236	81754 7119 1225	802	3.046 3.491 3.161 1.346	2.868 3.267 3.072 1.197	2.869 3.252 3.095 1.261	111 135 127 7	3,9 4,2 4,1 0,6	36 32 44 43	2.722 3.085 2.924 1.211	78 96 87 5	33 39 40 2	0,95 0,40 1,01 D	304 291 304 91	166 170 166 50	6,8 6,5	166 182 119 26	3,8 4,2 1,9 5,2	60,7 61,2 58,7 53,1
L 1177		08115	86327 7119 1234	804	- - - -	- - - -	5.430 6.366 6.551 804	302 363 372 3	5,6 5,7 5,7 0,4	96 100 122 53	5.032 5.903 6.057 748	243 293 299 3	59 70 73 0	1,03 0,13 1,24 D	577 577 554 61	331 331 309 32	9,5 9,6	327 368 204 24	5,5 6,0 3,4 8,3	64,1 64,7 61,5 53,4
L 1177		08115	81746 7119 1216	804	5.170 6.042 5.069 2.239	3.824 5.481 395 2.175	3.907 5.597 401 2.262	107 164 20 14	2,7 2,9 5,0 0,6	57 63 2 95	3.743 5.370 379 2.153	72 110 15 11	35 54 5 3	0,07 0,40 0,95 C	507 507 34 172	291 291 19 91	9,5 9,6	230 238 205 29	2,7 3,0 1,0 3,6	61,8 62,0 60,8 53,0
L 1177		08118	81796 7120 1227	801	5.685 6.565 - 2.763	5.722 6.854 - 2.751	5.927 7.092 - 2.918	663 933 - -	11,2 13,2 - -	76 - - -	5.187 - - -	376 - - -	287 - - -	- - - D	650 650 - 213	368 368 - 117	8,1 7,6	343 376 246 55	10,7 11,2 8,1 17,6	65,4 65,9 63,4 58,5
L 1177		08118	81782 7120 1211	801	10.992 12.011 11.821 6.411	11.298 12.173 12.810 6.719	11.650 12.560 12.810 7.001	399 453 580 65	3,4 3,6 4,5 0,9	504 465 617 414	10.747 11.642 11.613 6.522	241 271 336 50	158 182 244 15	1,02 0,56 - E	1.150 1.150 1.086 510	651 651 599 281	8,1 7,6	674 738 484 107	3,4 3,8 1,8 4,7	66,7 67,2 64,7 59,0
L 1177		08118	81794 7120 1225	801	14.591 - - -	14.997 - - -	15.465 - - -	267 - - -	1,7 - - -	878 - - -	14.320 - - -	237 - - -	30 - - -	- - - -	1.425 - - -	807 - - -	- - -	895 980 642 142	1,7 1,9 0,9 2,3	67,4 67,8 65,7 59,6
L 1179		08115	82088 7219 1203	804	6.373 6.778 6.520 4.771	6.017 6.304 6.510 4.381	6.148 6.438 6.607 4.556	177 205 212 34	2,9 3,2 3,2 0,7	90 69 96 161	5.881 6.164 6.299 4.361	80 93 97 12	97 112 115 22	1,03 0,71 1,02 E	584 584 559 347	334 334 311 183	9,5 9,6	359 379 298 52	2,8 3,2 1,0 2,0	63,8 64,1 62,4 55,1
L 1179		08236	81744 7119 1214	802	7.053 7.515 8.159 4.101	7.102 7.556 8.231 4.149	6.614 7.242 6.798 4.202	224 276 228 37	3,4 3,8 3,4 0,9	96 58 106 217	6.294 6.908 6.464 3.948	170 204 183 34	54 72 45 3	0,94 0,58 1,01 E	667 649 667 302	365 379 365 166	6,8 6,5	386 417 294 54	3,4 3,6 2,0 3,7	64,2 64,6 62,7 55,8
L 1179		08115	86326 7119 1235	804	5.076 5.475 5.499 3.159	5.119 5.504 5.568 3.200	4.947 5.359 5.162 3.248	128 151 141 33	2,6 2,8 2,7 1,0	62 41 60 136	4.757 5.167 4.961 3.079	115 136 125 30	13 15 16 3	0,96 0,61 0,97 E	486 486 437 247	278 278 243 131	9,5 9,6	289 302 250 41	2,8 3,0 2,0 2,4	62,8 63,0 61,9 54,2
L 1180		08236	81745 7119 1215	802	6.049 6.522 5.963 4.479	6.091 6.558 6.016 4.532	6.256 6.752 6.079 4.752	526 640 568 76	8,4 9,5 9,3 1,6	32 25 50 41	5.698 6.087 5.461 4.635	321 378 371 59	205 262 197 17	0,90 0,70 - E	605 605 597 342	354 354 326 188	6,8 6,5	362 396 260 58	8,0 8,6 5,3 12,3	65,1 65,6 63,0 57,9
L 1180		08236	81747 7119 1217	802	3.056 3.224 3.500 1.938	3.077 3.242 3.531 1.961	2.128 2.281 2.344 1.330	150 177 181 16	7,0 7,8 7,7 1,2	52 38 46 110	1.926 2.066 2.117 1.204	82 97 101 7	68 80 80 9	1,03 0,58 0,97 D	230 204 230 96	126 120 126 53	6,8 6,5	126 136 96 14	6,3 7,4 2,1 14,3	60,1 60,7 57,8 52,1

Verkehrsmontoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b ₉₀ b _{1r} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06				
		W	U		W	U	W	U	S		S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
	von nach Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
L 1183	82092 08115 7219 1209 804 B 464/L 1183 bei Sindelfingen L 1183/L 1185 Sindelfingen 4	15.448	15.579	15.917	592	3,7	396	14.929	497	95	-	1.459	832		922	3,6	68,1
L 1183	82124 08115 7220 1206 804 L 1183/L 1185/L 1188 Sindelfin AS Sindelfingen-Ost A 81/L 118 4	25.354	25.569	26.124	690	2,6	320	25.114	548	142	-	2.395	1.366		1.513	2,6	69,9
L 1184	82646 08416 7418 1109 801 L 356/K 6939/K 6945 Ergenzinge B 14/B28A/L 1184 bei Bondorf 2	3.982	4.332	4.467	65	1,5	47	4.355	41	24	0,98	444	251	8,1	254	1,6	61,9
L 1184	84915 08115 7418 1217 804 B28a Kreigrenze Ergenzingen K1078 Bondorf 2	7.075	3.431	3.505	440	12,6	24	3.041	308	132	2,76	619	345		194	12,6	63,3
L 1184	82665 08115 7419 1100 804 L 1184/L 1361 bei Bondorf L 1184/L 1361/Ergenzingen 2	2.643	3.099	3.166	218	6,9	33	2.915	98	120	1,03	303	174	9,5	181	7,3	61,9
L 1184	82666 08115 7419 1101 804 L 1184/L 1361 bei Bondorf L 1184/Gemeindestrasse (Rampen 2	4.655	5.334	5.450	301	5,5	64	5.085	131	170	1,03	524	300	9,6	309	5,6	63,8
L 1184	86278 08115 7419 1212 804 L1361/Bondorf K1076/L1359 Gäufelden 2	6.834	6.892	7.042	306	4,3	88	6.648	147	159	1,03	674	386	9,5	403	4,1	64,6
L 1184	82667 08115 7419 1102 804 L 1184/K 1036 bei Herrenberg-G L 1184/K 1034 bei Nebringen 2	13.115	13.226	13.084	549	4,2	74	12.461	271	278	0,84	1.348	772	9,5	750	4,1	67,3
L 1184	86330 08115 7419 1211 804 Herrenberg/K1028 Haslach Ackermannkreisel 2	10.534	10.623	11.160	363	3,3	115	10.682	203	160	1,03	1.077	617	9,5	647	3,4	66,5
L 1184	82668 08115 7419 1103 804 L 1184/K 1028 bei Herrenberg B 14/B 28/L 1184 Herrenberg (R 2	11.822	10.610	12.367	379	3,1	84	11.904	206	173	0,90	1.244	713	9,5	711	3,1	66,8
L 1184	82363 08115 7319 1201 804 B 28/L 1184 Herrenberg L 1184/K 1045 bei Hildrizhause 2	3.958	4.054	4.142	59	1,4	66	4.017	36	23	1,03	396	227	9,5	238	1,3	61,5
L 1184	82681 08115 7419 1208 804 B 28/K1045 Herrenberg L 1184/K 1000 bei Hildrizhause 2	4.519	4.706	4.808	75	1,6	102	4.631	49	26	1,50	571	318	9,5	277	1,5	62,2
L 1184	86309 08115 7319 1209 804 Hildrizhausen Aldorf 2	9.585	9.666	9.930	341	3,4	82	9.507	265	76	1,03	959	549	9,5	589	3,4	66,1
L 1185	82094 08115 7219 1212 804 B 295/L 1185 bei Renningen L 1185/K 1006 Magstadt 2	15.824	15.958	16.304	1.435	8,8	89	14.780	590	845	1,03	1.613	924	9,5	938	8,8	69,4
L 1185	82101 08115 7219 1222 804 L 1185/K 1006 Magstadt L 1185/L 1189/K 1005 Magstadt 2	15.872	16.007	16.354	756	4,6	400	15.198	560	196	-	1.499	855		947	4,5	68,4
L 1185	82095 08115 7219 1213 804 L 1185/L 1189/K 1005 Magstadt L 1185/L 1189 Magstadt 2	13.519	13.634	13.930	539	3,9	464	12.927	394	145	-	1.277	728		807	3,8	67,5

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014						Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	Lm A + Sat	Fak-toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M p L _m (25)		
		2012	2013		[Kfz/24h]	[%]									[Kfz/24h]	[%]	von [hh] bis [hh]
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b ₉₀ b _{tr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06	Ant. SV	M	p	L _m (25)		
		zust. Stelle	TK-Zählstelle													Region	[Kfz/24h]

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W	U	W	U	W	U	S	S		W	U	S	S	S	S	S
von nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 1188	82136 08115 7220 1221 L 1188/L 1189 bei Sindelfingen L 1188/K 1008 bei Leonberg (Fr 2	8.562	8.635	8.822	559	6,3	265	7.998	351	208	-	809	461	511	6,2	66,2	
L 1188	82129 08115 7220 1212 L 1188/K 1008 bei Leonberg (Fr L 1187/L 1188 bei Leonberg (Gl 2	6.003	7.386	4.580	171	3,7	172	4.237	87	84	1,03	426	244	266	3,8	62,7	
L 1189	82098 08115 7219 1217 L 1182/L 1189 bei Weil der Sta L 1189/K 1007 bei Weil der Sta 2	4.294	4.330	3.917	55	1,4	57	3.805	39	16	0,98	382	219	229	1,3	61,3	
L 1189	86320 08115 7219 1227 L 1183 /Kreisgrenze Ostelsheim/ L 1182 Schaffhausen 2	1.390	1.204	1.535	82	5,3	37	1.416	67	15	0,89	155	89	90	5,6	58,5	
L 1189	82130 08115 7220 1213 L 1185/L 1189/K 1005 Magstadt L 1188/L 1189 bei Sindelfingen 2	4.490	4.172	2.821	99	3,5	51	2.671	78	21	1,03	272	156	165	3,6	60,6	
L 1189	82131 08111 7220 1214 L 1189, S/BB*Kreisgrenze bei St L 1187/L 1189, S*Stgt.-Büsnau be 2	9.876	9.794	9.919	396	4,0	573	8.950	266	130	0,89	1.072	629	574	3,9	66,1	
L 1192	82133 08116 7220 1218 L 1192, S/ES*Kreisgrenze bei Ob L 1192/K 1227 Musberg 2	6.552	6.016	6.204	218	3,5	70	5.916	156	62	0,98	622	352	361	3,1	63,9	
L 1192	82378 08116 7320 1201 L 1192/K 1227 Musberg L 1192/L 1208 Echterdingen Mit 2	20.208	20.771	21.419	620	2,9	932	19.867	524	96	-	1.973	1.117	1.240	2,8	69,1	
L 1192	82404 08116 7321 1202 B 27 AS. Echterdingen/Flughafe L 1192, ES/S*Kreisgrenze bei Ec 3	7.814	8.032	8.283	200	2,4	329	7.754	153	47	-	763	432	480	2,3	64,9	
L 1192	82140 08116 7221 1200 L 1192/K 1269 Schamhausen L 1192/L 1200 Nellingen 2	9.097	8.228	8.485	271	3,2	77	8.137	178	93	0,98	863	489	491	3,2	65,2	
L 1192	82154 08116 7221 1404 L 1192/K 1216 Berkheim B 10 AS. Oberesslingen 3	13.422	13.796	14.226	751	5,3	905	12.570	596	155	-	1.311	742	824	5,1	68,0	
L 1192	82163 08116 7222 1204 L 1150/L 1192 Oberesslingen L 1192/L 1204 Altbach 2	9.257	8.641	8.911	130	1,5	91	8.690	99	31	0,80	940	532	523	1,6	65,0	
L 1192	82164 08116 7222 1205 L 1192/L 1204 Altbach L 1192/L 1201 Plochingen Waldh 2	8.304	8.535	8.801	140	1,6	538	8.123	136	4	-	811	459	510	1,5	64,9	
L 1192	82156 08116 7222 1101 L 1192/L 1201 Plochingen L 1192/L 1201 Querspange Reich 2	10.126	10.408	10.294	360	3,5	103	9.831	226	134	0,76	1.110	628	607	3,5	66,2	
L 1192	82159 08116 7222 1104 L 1192/L 1201 Querspange Reich L 1192/K 1208 Reichenbach/Fils 2	14.326	14.725	15.184	378	2,5	311	14.495	249	129	1,02	1.501	849	872	2,6	67,5	
L 1192	82157 08116 7222 1102 L 1192/K 1208 Reichenbach/Fils L 1151/L 1192 Reichenbach/Fils 2	12.714	13.068	13.476	651	4,8	701	12.124	597	54	-	1.241	703	780	4,7	67,6	

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2012	2013	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
L 1192	82184 7223 1105 L 1151/L 1192 Reichenbach/Fils L 1192/K 1413 Ebersbach Mitte	801	3,1	5.007 5.345 5.381 3.379	5.107 5.703 5.424 2.592	5.266 5.884 5.570 2.701	181 229 170 22	3,4 3,9 3,1 0,8	80 64 139 55	5.005 5.591 5.261 2.624	115 139 125 18	66 90 45 4	0,95 0,46 1,00 E	539 539 472 197	305 305 261 109	8,1 8,1 7,6	303 322 247 53	3,4 3,8 1,3 3,9	63,2 63,6 61,7 55,7
L 1192	82187 7223 1108 L 1152/K 1416 Ebersbach L 1192 Seitenarm AS. Nassachta	801	3,1	10.979 12.413 11.291 5.572	11.285 12.581 11.915 5.839	11.339 12.449 12.166 6.455	423 535 411 43	3,7 4,3 3,4 0,7	100 77 137 134	10.816 11.837 11.618 6.278	253 314 258 32	170 221 153 11	0,98 0,52 1,08 E	1.140 1.140 1.031 471	645 645 569 259	8,1 8,1 7,6	651 695 518 116	3,7 4,3 1,4 3,4	66,6 67,0 64,9 59,0
L 1192	82180 7223 1101 L 1192 Seitenarm AS. Nassachta L 1192 Uhingen Seitenarm AS. B	801	3,2	12.060 13.504 12.518 6.454	- - - -	12.007 13.148 12.884 6.956	454 531 554 61	3,8 4,0 4,3 0,9	105 85 102 176	11.448 12.532 12.228 6.719	279 326 340 41	175 205 214 20	0,98 0,53 1,08 E	1.204 1.204 1.092 507	681 681 603 280	8,1 8,1 7,6	688 729 566 125	3,8 4,4 1,6 3,2	66,8 67,3 65,4 59,3
L 1192	82188 7223 1109 L 1192 Uhingen Seitenarm AS. B L 1192/L 1225 Uhingen	801	0,6	17.485 - - -	17.972 - - -	18.533 - - -	922 - - -	5,0 - - -	1.286 - - -	16.325 - - -	741 - - -	181 - - -	- - - -	1.707 - - -	967 - - -	- - - -	1.073 1.174 769 171	4,8 5,4 2,5 6,7	69,1 69,6 67,0 61,5
L 1192	82181 7223 1102 L 1192/K 1415 Uhingen B297/L 1192 Querspange Faurnda	801	1,6	9.397 10.317 10.246 5.147	9.659 10.457 10.812 5.394	9.960 10.790 11.102 5.620	440 491 461 104	4,4 4,6 5,5 1,9	238 206 271 313	9.282 10.093 10.215 5.203	295 327 393 80	145 164 223 24	1,03 0,52 1,14 E	988 988 941 410	559 559 519 226	8,1 8,1 7,6	561 586 485 123	4,5 5,2 2,2 4,3	66,2 66,5 64,9 59,5
L 1193	81805 7121 1100 B14/L1193, WN*AS Waiblingen-Sü L1193, WN*Waibl., Ruhr-/Stuttg	805	0,4	31.185 - - -	30.926 - - -	31.320 - - -	1.202 - - -	3,8 - - -	886 - - -	29.232 - - -	1.023 - - -	179 - - -	- - - -	3.066 - - -	1.795 - - -	- - - -	1.813 1.985 1.300 288	3,7 4,1 1,9 5,1	71,0 71,5 69,1 63,4
L 1193	81824 7121 1213 L1142/L1193, WN*Waiblingen; Fr B29/L1193/K1866, WN*AS Waiblin	805	2,2	12.199 13.913 12.539 5.725	12.098 13.775 12.409 5.715	11.603 13.552 11.438 5.008	248 317 223 33	2,1 2,3 1,9 0,7	86 78 106 92	11.269 13.157 11.109 4.883	184 231 176 29	64 86 47 4	0,84 0,37 1,14 D	1.330 1.330 996 333	780 780 561 177	5,9 6,2	693 767 470 65	2,0 2,2 1,1 3,1	66,4 66,9 64,4 56,4
L 1197	81834 7121 1237 L1193/L1197, WN*Fellbach, Höhe L1197/K1854, WN*Oeffingen; bei	805	4,4	9.540 10.237 10.946 5.382	9.461 10.136 10.832 5.372	9.582 10.287 10.862 5.519	698 834 855 34	7,3 8,1 7,9 0,6	90 85 106 87	8.794 9.368 9.901 5.398	289 344 357 16	409 490 498 18	1,06 0,54 - D	1.010 1.010 946 367	592 592 533 195	5,9 6,2	552 587 446 93	6,9 7,7 4,1 11,8	66,7 67,1 65,0 59,9
L 1197	81818 7121 1207 L1197/K1854, WN*Oeffingen; bei L1140/L1142/L1197, LB*Neckarre	805	3,2	10.133 10.990 11.751 5.172	10.049 10.881 11.629 5.163	10.177 11.043 11.662 5.305	756 906 932 23	7,4 8,2 8,0 0,4	123 110 137 157	9.298 10.027 10.593 5.125	341 407 424 14	415 499 508 9	1,06 0,48 - D	1.084 1.084 1.016 353	636 636 572 187	5,9 6,2	590 624 490 91	7,0 7,6 4,7 13,2	67,0 67,3 65,6 60,1
L 1198	82151 7221 1214 L1198/L1200, S*Stgt.-Heumaden L1198/K9509, S*Stgt.-Hedelfing	805	1,9	15.597 - - -	15.467 - - -	15.664 - - -	547 - - -	3,5 - - -	354 - - -	14.763 - - -	491 - - -	56 - - -	- - - -	1.534 - - -	898 - - -	- - - -	907 993 650 144	3,4 3,8 1,7 4,7	67,9 68,4 66,0 60,3
L 1198	81826 7121 1215 L1198/K9514, S*Stgt.-Untertürk B14/L1198, WN*AS Fellbach-Ost	805	0,5	8.918 9.847 9.552 4.893	8.844 9.750 9.453 4.884	8.957 9.895 9.479 5.018	176 188 207 96	2,0 1,9 2,2 1,9	199 204 241 119	8.582 9.503 9.031 4.803	127 133 152 75	49 55 55 21	0,96 0,51 - D	971 971 825 334	570 570 465 177	5,9 6,2	519 567 372 82	1,9 2,1 1,0 2,6	65,1 65,5 63,3 57,3
L 1198	82152 7221 1215 L1198/K9514, S*Stgt.-Untertürk L1197/L1198, WN*Fellbach bei	805	1,1	5.423 - - -	5.378 - - -	5.447 - - -	89 - - -	1,6 - - -	198 - - -	5.160 - - -	88 - - -	1 - - -	- - - -	533 - - -	312 - - -	- - -	315 345 226 50	1,6 1,8 0,8 2,2	62,8 63,3 61,1 55,0
L 1198	81825 7121 1214 L1197/L1198, WN*Fellbach; Frei L1198/K1856, WN*Rommelshausen	805	1,6	9.961 10.549 11.261 6.351	9.878 10.445 11.144 6.340	10.874 11.668 11.193 7.719	255 294 313 45	2,3 2,5 2,8 0,6	89 82 96 105	10.530 11.292 10.784 7.569	162 185 197 39	93 109 116 6	0,96 0,66 - D	1.145 1.145 975 513	672 672 549 272	5,9 6,2	616 674 442 127	2,4 2,8 0,7 1,6	66,0 66,5 64,0 58,9
L 1198	81827 7121 1228 B14/L1198, WN*AS Fellbach-Ost L1198/K1857, WN*Rommelshausen;	805	1,2	9.617 - - -	9.537 - - -	9.658 - - -	270 - - -	2,8 - - -	304 - - -	9.084 - - -	263 - - -	7 - - -	- - - -	946 - - -	554 - - -	- - -	559 612 401 89	2,7 3,0 1,4 3,7	65,7 66,1 63,8 58,0
L 1198	81850 7122 1203 L1198/K1856, WN*Rommelshausen L1198/L1199, WN*Endersbach; be	805	1,6	6.709 7.307 7.425 3.756	6.653 7.235 7.348 3.749	8.043 7.823 10.643 5.645	155 143 285 43	1,9 1,8 2,7 0,8	95 72 141 119	7.793 7.608 10.217 5.483	112 103 206 33	43 40 79 10	1,36 0,72 1,00 D	927 768 927 375	522 450 522 199	5,9 6,2	477 525 332 51	1,9 2,1 0,6 3,3	64,7 65,2 62,7 55,0
L 1199	82149 7221 1212 L1199, ES*Esslingen a.N. L1199/K1857, Stetten (Nord)	805	4,2	4.570 4.848 4.815 3.302	4.203 4.618 3.970 3.023	4.422 4.842 4.120 3.331	108 131 112 21	2,4 2,7 2,7 0,6	77 59 84 133	4.237 4.652 3.924 3.177	70 85 72 15	38 46 40 6	0,85 0,70 1,01 D	475 475 359 221	279 279 202 117	5,9 6,2	256 280 184 41	2,4 2,6 1,2 3,3	62,2 62,6 60,4 54,4

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014															
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	Lm + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾										
		2012	2013														von [hh] bis [hh]									
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06													
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S								
Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]							
L 1199	82173 7222 1215 08119 L 1199, ES/WN*Kreisgrenze bei W L1199/L201, WN*Endersbach; be 2	11.656	11.559	11.706	384	3,3	325	10.997	348	36	-	1.146	671	-	678	3,2	66,6	742	3,5	67,1	486	1,6	64,7	108	4,4	59,0
L 1199	82170 7222 1211 08119 L 1199/K1857, Stetten (Nord) L1199/L201, WN*Endersbach; be 2	7.377	7.316	9.294	175	1,9	107	9.012	137	38	1,46	1.111	626	5,9	544	1,8	65,3	588	2,2	65,7	411	0,5	63,6	73	1,4	56,4
L 1199	81865 7122 1223 08119 L 1199/L201, WN*Endersbach; be B29/L1193/K1866, WN*AS Waiblin 2	15.876	15.744	15.945	386	2,4	142	15.417	294	92	0,99	1.683	987	5,9	923	2,4	67,7	1.011	2,6	68,2	662	1,2	65,9	147	3,3	60,0
L 1200	82141 7221 1202 08116 L 1200/K 1218 L 1200/K 1269 Ruit 2	11.662	11.987	11.936	381	3,2	103	11.452	298	83	0,79	1.269	718	8,1	698	3,2	66,7	751	3,5	67,1	539	1,9	65,2	97	3,1	58,1
L 1200	82143 7221 1204 08116 L 1200/K 1269 Ruit L 1192/L 1200 Nellingen 2	6.486	6.667	6.875	162	2,4	173	6.540	125	37	0,89	701	397	8,1	398	2,4	64,1	423	2,8	64,4	327	0,6	62,7	62	1,7	55,8
L 1200	82145 7221 1206 08116 L 1192/L 1200 Nellingen L 1192/L 1200 Umfahrung Nellin 2	12.690	13.005	13.411	381	2,8	105	12.925	214	167	0,89	1.363	771	8,1	772	2,9	67,1	821	3,4	67,5	628	1,3	65,7	131	3,1	59,5
L 1200	82405 7321 1203 08116 L 1192/L 1200 Umfahrung Nellin L 1200/L 1204 Denkendorf 2	7.939	8.160	8.415	319	3,8	498	7.598	288	31	-	775	439	-	487	3,7	65,3	533	4,1	65,8	349	1,9	63,4	77	5,1	57,7
L 1200	82406 7321 1204 08116 L 1200/L 1204 Denkendorf L 1200/K1266 Köngen Kreisverke 2	8.005	8.228	8.485	147	1,7	341	7.997	110	37	1,00	848	480	8,1	491	1,8	64,8	537	1,9	65,2	352	0,9	63,1	78	2,4	57,0
L 1200	82436 7322 1200 08116 L 1200/K1266 Köngen Kreisverke B 313/L 1200 AS. Wendlingen 2	13.331	13.702	14.129	394	2,8	913	12.822	320	74	1,02	1.341	759	8,1	818	2,9	67,3	896	3,2	67,8	586	1,5	65,5	130	3,9	59,7
L 1200	82437 7322 1201 08116 L 1200/L 1250 Wendlingen L 1200/K 1204/K 1205 Öttingen 2	11.362	11.678	12.042	422	3,5	300	11.320	250	172	0,95	1.213	687	8,1	691	3,7	66,8	722	4,4	67,2	598	1,1	65,4	123	2,6	59,0
L 1200	82455 7323 1200 08116 L 1200/K 1201 Holzmaden L 1200/L 1214 Weilheim 2	7.572	7.783	8.026	360	4,5	178	7.488	255	105	1,03	793	449	8,1	464	4,6	65,3	499	5,1	65,8	358	2,4	63,6	74	4,3	57,3
L 1200	82456 7323 1201 08116 L 1200/K 1252 Weilheim L 1200/L 1213 Weilheim 2	8.160	8.387	8.649	377	4,4	976	7.296	238	139	-	797	451	-	501	4,2	65,6	548	4,7	66,1	359	2,2	63,6	80	5,8	58,0
L 1200	82763 7423 1200 08116 L 1200/L 1213 Weilheim L 1200/L1212Abzw. Hepsisau 2	5.876	6.040	6.228	198	3,2	255	5.775	162	36	0,91	594	336	8,1	359	3,5	64,0	383	3,9	64,3	290	2,2	62,6	61	1,8	55,7
L 1200	82768 7423 1205 08116 L 1200/K 1430 Bläsberg L 1200/L 1236 Wiesensteig 2	1.112	1.143	998	22	2,2	88	888	18	4	0,92	98	54	8,1	59	1,7	55,6	64	1,6	55,9	44	0,0	53,7	6	0,0	45,1
L 1200	82769 7423 1206 08116 L 1200/L 1236 Wiesensteig B 466/L 1200 Mülhausen 2	4.601	4.696	4.842	184	3,8	126	4.532	143	41	0,98	464	263	8,1	284	4,0	63,1	306	4,7	63,6	215	1,4	61,1	38	2,7	54,0
L 1201	82444 7322 1211 08116 L 1200/L 1201 Kirchheim L 1201/K 1205 Notzingen 2	6.630	6.815	7.028	247	3,5	209	6.572	138	109	1,07	684	387	8,1	403	3,7	64,5	414	4,4	64,8	372	1,4	63,5	72	2,9	56,8

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014												
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾						
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
Straße	E-Str.	zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06								
					W	W	W	W	U	U	U		U	U	U	U	U	U	U	U	U		
		von		nach		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	
L 1201		08116	82445 7322 1212	801	7.411 8.115 8.056 4.186	7.617 8.225 8.501 4.387	8.720 9.495 9.481 5.095	281 355 280 25	3,2 3,7 3,0 0,5	130 97 154 216	8.309 9.043 9.047 4.854	193 241 196 22	88 114 84 3	1,00 0,54 0,82 E	870 870 804 371	492 492 444 205	8,1 7,6 7,6	508 543 404 75	3,3 3,9 1,5 2,7	65,4 65,8 63,9 56,9			
L 1201		08116	82446 7322 1213	801	12.972 14.385 14.159 6.575	13.030 14.746 12.859 7.149	13.436 15.215 13.204 7.449	422 547 369 61	3,1 3,6 2,8 0,8	136 136 133 131	12.878 14.532 12.702 7.257	245 312 235 25	177 235 134 36	0,87 0,49 1,03 E	1.394 1.394 1.119 543	789 789 618 299	8,1 7,6	777 842 583 124	3,3 3,7 1,8 2,5	67,3 67,7 65,5 59,0			
L 1201		08116	82165 7222 1206	801	17.800 -	18.296 -	18.867 -	652 -	3,5 -	1.321 -	16.894 -	560 -	92 -	- -	1.738 -	984 -	- -	1.092 1.196 783 174	3,4 3,7 1,7 4,6	68,7 69,2 66,8 61,1			
L 1201		08116	82166 7222 1207	801	9.825 10.516 10.372 6.740	10.099 10.658 10.945 7.063	9.386 10.280 9.040 6.696	297 369 283 65	3,2 3,6 3,1 1,0	96 78 108 144	8.993 9.833 8.649 6.487	209 259 200 48	88 110 83 17	0,88 0,65 1,10 E	942 942 766 488	533 533 423 269	8,1 7,6	549 587 436 75	3,3 3,6 1,8 2,7	65,7 66,1 64,3 56,9			
L 1201		08116	82167 7222 1208	801	8.674 9.281 9.217 5.882	8.916 9.407 9.727 6.164	9.711 10.443 10.233 6.530	264 305 313 64	2,7 2,9 3,1 1,0	124 98 117 225	9.323 10.040 9.803 6.241	230 265 272 58	34 40 41 6	0,98 0,63 1,01 E	956 956 868 476	541 541 479 262	8,1 7,6	570 613 441 73	2,8 3,1 1,4 2,7	65,8 66,2 64,2 56,8			
L 1201		08119	81862 7122 1220	805	7.244 7.502 7.705 5.780	7.184 7.428 7.625 5.770	7.966 8.468 8.400 5.680	190 254 128 35	2,4 3,0 1,5 0,6	90 60 114 165	7.686 8.154 8.158 5.480	154 202 119 27	36 52 9 8	0,99 0,67 1,05 E	831 831 731 378	488 488 412 200	5,9 6,2	465 499 363 65	2,4 2,6 1,1 1,5	64,7 65,1 63,3 55,9			
L 1202		08116	82407 7321 1205	801	5.550 5.932 5.979 3.696	5.705 6.012 6.310 3.873	5.883 6.203 6.479 4.036	116 130 171 25	2,0 2,1 2,6 0,6	293 271 355 262	5.474 5.802 5.953 3.749	86 96 128 22	30 34 43 3	1,04 0,65 -	568 568 549 294	321 321 303 162	8,1 7,6	340 373 243 54	2,0 2,2 1,0 2,8	63,3 63,7 61,5 55,5			
L 1202		08116	82408 7321 1206	801	14.873 -	15.287 -	15.764 -	600 -	3,8 -	1.092 -	14.072 -	561 -	39 -	- -	1.452 -	822 -	- -	913 999 654 145	3,7 4,1 1,9 5,1	68,1 68,6 66,1 60,4			
L 1202		08116	82146 7221 1207	801	24.377 26.450 26.033 15.098	25.056 26.808 27.472 15.822	22.594 24.943 21.385 15.885	1.091 1.290 1.288 157	4,8 5,2 6,0 1,0	142 125 166 174	21.361 23.528 19.931 15.554	665 745 892 109	426 545 396 48	0,86 0,64 0,92 E	2.284 2.284 1.813 1.158	1.293 1.293 1.000 639	8,1 7,6	1.268 1.354 1.009 289	4,7 5,0 3,5 5,5	69,8 70,1 68,4 63,5			
L 1204		08116	82409 7321 1207	801	14.940 16.264 16.040 8.965	15.356 16.484 16.927 9.395	15.835 17.008 17.381 9.789	915 1.007 1.323 272	5,8 5,9 7,6 2,8	267 218 265 490	14.653 15.783 15.793 9.027	513 564 717 157	402 443 606 115	1,02 0,58 -	1.558 1.558 1.474 714	881 881 813 393	8,1 7,6	903 956 745 174	5,8 6,5 2,6 7,3	68,5 69,0 66,8 61,8			
L 1204		08116	82417 7321 1216	801	8.102 9.102 7.976 4.753	8.328 9.225 8.417 4.981	8.588 9.518 8.643 5.190	339 383 496 55	3,9 4,0 5,7 1,1	312 266 323 483	7.937 8.869 7.824 4.652	191 214 274 35	148 169 222 20	0,91 0,55 -	872 872 733 378	493 493 404 209	8,1 7,6	500 549 355 73	3,8 4,2 1,8 7,2	65,5 66,0 63,4 58,0			
L 1204		08116	82168 7222 1209	801	10.665 12.026 11.860 4.446	10.962 12.189 12.516 4.659	11.304 12.577 12.852 4.855	457 517 680 58	4,0 4,1 5,3 1,2	371 338 410 417	10.476 11.722 11.762 4.380	283 320 412 40	174 197 268 18	1,02 0,39 -	1.152 1.152 1.090 354	652 652 601 195	8,1 7,6	658 716 486 98	4,0 4,4 2,0 6,5	66,7 67,2 64,8 59,1			
L 1204		08116	82169 7222 1210	801	10.076 11.363 11.184 4.193	11.149 12.584 12.351 4.555	11.497 12.984 12.682 4.746	446 520 537 76	3,9 4,0 4,2 1,6	124 107 137 164	10.927 12.357 12.008 4.506	246 285 295 51	200 235 242 25	0,98 0,37 1,14 E	1.189 1.189 1.075 346	673 673 593 191	8,1 7,6	679 747 475 80	4,0 4,4 2,0 5,1	66,8 67,4 64,7 57,9			
L 1205		08111	82148 7221 1211	805	11.973 -	11.874 -	12.025 -	370 -	3,1 -	321 -	11.334 -	338 -	32 -	- -	1.177 -	689 -	- -	696 762 499 111	3,0 3,3 1,5 4,1	66,7 67,2 64,8 59,0			
L 1205		08116	82410 7321 1208	801	7.127 8.187 6.949 3.638	7.325 8.298 7.333 3.813	7.553 8.562 7.530 3.973	323 317 439 273	4,3 3,7 5,8 6,9	283 266 310 263	6.947 7.979 6.781 3.437	212 219 252 161	111 98 187 112	0,88 0,46 -	784 784 638 290	444 444 352 160	8,1 7,6	437 472 333 68	4,1 4,3 3,8 7,8	65,0 65,3 63,7 57,8			
L 1205		08116	82418 7321 1217	801	5.012 5.462 5.505 2.826	5.012 5.490 5.170 3.116	5.168 5.665 5.309 3.247	256 268 339 119	5,0 4,7 6,4 3,7	103 64 220 88	4.809 5.333 4.750 3.040	81 102 69 18	175 166 270 101	0,94 0,57 1,03 E	519 519 450 237	294 294 248 131	8,1 7,6	294 319 221 58	4,9 5,2 3,3 7,1	63,5 63,9 61,8 56,9			

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	Lm A + Sat	Fak-toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m (25)	
		2012	2013		U S	U S												[Kfz/24h]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So				fer	Mo-So		Tag 06-22				
		W	U	W	U	U	S	S	b ₂₀	W	U	Ant.	evening 18-22					
	Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	b _{tr}	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
											Daultyp							
L 1205	82411 08116 7321 1209 L 1205/K 1222 Wolfschlugen L 1205/K 1221 Abzw. Hardt	8.735 9.629 9.497 4.674	8.978 9.759 10.022 4.898	9.258 10.069 10.291 5.104	346 379 494 102	3,7 3,8 4,8 2,0	296 243 298 527	8.616 9.447 9.499 4.475	261 283 360 88	85 96 134 14	1,02 0,51 1,00 E	922 922 872 372	522 522 481 205	8,1 7,6 7,6	539 576 429 78	3,7 4,0 2,2 5,4	65,8 66,2 64,4 57,8	
L 1207	82438 08116 7322 1203 L 1207/L 1250/K 1266 Wernau L 1207/K 1205 Abzw. Ötlingen-N	17.868 - - -	18.366 - - -	18.939 - - -	534 - - -	2,8 - - -	1.188 - - -	17.217 - - -	465 - - -	69 - - -	- - - -	1.745 - - -	988 - - -	- - - -	1.097 1.200 786 174	2,7 3,0 1,4 3,8	68,6 69,1 66,7 60,9	
L 1207	82439 08116 7322 1204 L 1207/K 1205 Abzw. Ötlingen-N L 1200/L 1207 Kirchheim	8.946 9.846 8.940 5.800	9.195 9.979 9.434 6.078	9.482 10.296 9.687 6.333	262 285 438 40	2,8 2,8 4,5 0,6	233 157 275 522	8.987 9.854 8.974 5.771	123 148 150 16	139 137 288 24	0,94 0,62 - E	943 943 821 462	534 534 453 255	8,1 8,1 7,6	539 562 472 107	2,9 3,4 1,1 2,0	65,6 65,9 64,4 58,3	
L 1208	85815 08416 7420 1102 L 1208 / K 6911 Lustnau L 1208 / Kreisgr. B 464 Detten	8.839 9.292 9.228 6.776	8.670 8.956 8.790 7.505	8.865 9.395 9.206 6.594	197 230 240 23	2,2 2,4 2,6 0,3	72 64 78 93	8.596 9.101 8.888 6.478	100 115 120 19	97 115 120 4	0,98 0,70 1,09 E	860 860 780 481	487 487 431 265	8,1 8,1 7,6	511 535 440 87	2,3 3,0 0,0 0,0	65,1 65,5 63,7 56,7	
L 1208	82690 08416 7420 1103 L 1208 Kreisgrenze, Landkreis L 1208/K 6912 südl. Dettenhaus	3.405 3.737 3.366 2.288	3.500 3.788 3.552 2.398	3.609 3.909 3.647 2.499	92 108 122 13	2,5 2,8 3,3 0,5	272 216 363 374	3.245 3.585 3.162 2.112	50 55 77 7	42 53 45 6	0,93 0,64 - E	358 358 309 182	203 203 171 100	8,1 7,6	208 229 150 33	2,6 2,9 3,1 3,6	61,3 61,8 59,5 53,6	
L 1208	82375 08416 7320 1109 L 1208/K 6912 südl. Dettenhaus L 1208/K 6947 Dettenhausen	6.712 7.521 6.190 4.511	6.899 7.623 6.532 4.727	7.102 7.742 7.587 4.271	181 211 219 22	2,5 2,7 2,9 0,5	171 162 194 174	6.750 7.369 7.174 4.075	98 113 118 17	83 98 101 5	0,98 0,55 1,03 E	709 709 643 311	401 401 355 172	8,1 7,6	413 429 364 62	2,7 3,5 0,0 0,0	64,3 64,7 62,9 55,2	
L 1208	82374 08416 7320 1108 L 1208/K 6947 Dettenhausen L 1208 Kreisgrenze nördl. Dett	4.753 5.928 3.245 2.381	4.885 6.008 3.424 2.495	5.037 6.199 3.516 2.600	83 104 76 7	1,6 1,7 2,2 0,3	222 244 152 204	4.732 5.851 3.288 2.389	56 70 59 5	27 34 17 2	0,57 0,42 - D	568 568 298 190	321 321 164 105	8,1 7,6	292 319 208 46	1,7 1,8 0,9 2,3	62,5 62,9 60,8 54,7	
L 1208	86356 08115 Kreisgrenze Dettenhausen Waldenbuch	5.216 5.583 5.506 3.577	5.260 5.613 5.575 3.624	7.056 7.444 7.661 4.970	336 391 400 70	4,8 5,3 5,2 1,4	127 94 114 259	6.593 6.959 7.147 4.641	232 268 270 59	104 123 130 11	1,03 0,67 1,01 E	675 675 648 378	387 387 361 200	9,5 9,6	415 435 354 52	4,8 5,3 2,8 5,8	64,9 65,2 63,7 56,1	
L 1208	82372 08115 7320 1103 L 1208/K 1050 Waldenbuch L 1185/L 1208 Waldenbuch	13.300 14.519 13.201 9.209	13.413 14.597 13.367 9.329	13.704 14.907 13.567 9.701	587 769 662 125	4,3 5,2 4,9 1,3	405 227 306 1.872	12.712 13.911 12.599 7.704	522 662 573 125	65 107 89 0	0,91 0,65 - E	1.351 1.351 1.148 738	774 774 640 390	9,5 9,6	794 868 569 126	4,2 4,6 2,1 5,7	67,6 68,1 65,6 60,0	
L 1208	86364 08115 7320 1211 Steinenbronn Waldenbuch	8.009 8.737 8.568 4.778	8.077 8.784 8.676 4.840	8.252 8.970 8.806 5.033	313 401 282 36	3,8 4,5 3,2 0,7	99 80 170 80	7.840 8.489 8.354 4.917	196 249 183 22	117 152 14 19	0,98 0,56 - E	813 813 745 383	466 466 415 202	9,5 9,6	482 511 396 67	3,8 4,4 1,8 3,1	65,3 65,7 63,9 56,6	
L 1208	82373 08115 7320 1104 L 1208 Steinenbronn (Anfang Se L 1208/K 1227 Siebenmühlental	13.086 14.449 14.250 6.894	11.819 13.457 10.861 7.180	12.076 13.742 11.023 7.466	411 481 425 152	3,4 3,5 3,9 2,0	145 133 110 227	11.520 13.128 10.488 7.087	313 353 344 141	98 128 81 11	0,80 0,54 0,92 E	1.246 1.246 933 568	714 714 520 300	9,5 9,6	705 756 553 99	3,5 3,8 2,4 3,1	66,9 67,3 65,5 58,2	
L 1208	82391 08116 7321 1101 L 1192/L 1208 Echterdingen Mit B 27/L 1208 Echterdingen	21.255 24.161 23.090 8.853	21.847 24.488 24.367 9.278	22.528 25.267 25.021 9.667	551 735 823 50	2,4 2,9 3,3 0,5	591 448 763 1.030	21.386 24.084 23.435 8.587	404 523 577 50	147 212 246 0	0,99 0,38 - E	2.314 2.314 2.121 705	1.309 1.309 1.171 389	8,1 7,6	1.304 1.428 935 207	2,4 2,7 1,3 3,4	69,2 69,7 67,4 61,5	
L 1208 A	82412 08116 7321 1211 L 1192/L 1208 Echterdingen L 1208 A/K 1255 Abzw. Stetten	11.029 12.574 11.034 5.617	11.336 12.744 11.644 5.887	11.690 13.149 11.956 6.134	348 386 452 157	3,0 2,9 3,8 2,6	275 213 394 354	11.067 12.550 11.110 5.623	266 290 344 137	82 96 108 20	0,91 0,47 - E	1.204 1.204 1.014 447	681 681 559 247	8,1 7,6	679 739 493 104	3,0 3,3 1,5 5,1	66,6 67,0 64,7 59,0	
L 1208 B	82737 08116 7421 1213 B 297/L 1208 B Neckartenzlinge L1208 B/K 1234 Neckartenzlinge	6.230 - - -	6.403 - - -	6.603 - - -	178 - - -	2,7 - - -	347 - - -	6.078 - - -	171 - - -	7 - - -	- - - -	608 - - -	344 - - -	- - -	382 418 274 61	2,6 2,9 1,3 3,6	64,0 64,4 62,1 56,3	
L 1208 B	82732 08116 7421 1206 L1208 B/K 1234 Neckartenzlinge B 312/L 1208 B AS. Bempflingen	5.398 6.004 5.449 3.207	5.789 6.440 6.321 2.819	5.970 6.645 6.491 2.937	138 164 171 8	2,3 2,5 2,6 0,3	45 40 51 58	5.787 6.441 6.269 2.871	101 119 124 6	37 45 47 2	0,98 0,44 1,09 E	609 609 550 214	344 344 304 118	8,1 7,6	349 382 249 50	2,4 2,7 0,4 2,1	63,5 64,0 61,4 54,9	
L 1209	82413 08116 7321 1212 L 1185/L 1209 Burkhardtsmühle L 1209/K 1224 Plattenhardt	4.943 5.291 5.377 3.213	5.081 5.363 5.674 3.367	5.239 5.534 5.826 3.508	121 138 183 12	2,3 2,5 3,1 0,3	211 167 236 350	4.907 5.229 5.407 3.146	70 79 105 6	51 59 78 6	1,05 0,63 - E	507 507 494 256	287 287 273 141	8,1 7,6	303 332 218 47	2,3 2,6 1,2 3,2	62,9 63,3 61,1 55,1	

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	von [hh] bis [hh]	[dB(A)]		
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]				[Kfz/h]	[%]
L 1236	82770 08116 7423 1207 L 1236/K 1431 Lämmerbuckel L1236 Krgr. bei Westerheim 2	1.294 1.349 1.338 1.055	1.330 1.367 1.412 1.106	1.371 1.410 1.450 1.152	45 54 59 15	3,3 3,8 4,1 1,3	237 230 172 333	1.089 1.126 1.219 804	25 29 36 8	20 25 23 7	1,03 0,82 -	129 129 123 84	73 73 68 46	8,1 7,6	78 87 53 13	4,1 4,9 2,0 0,0	57,5 58,1 55,2 48,6
L 1236	82767 08425 7423 1204 L1236/L252/K7408/K7326 Westerh L1236/K7325 Laichingen (Richt. 2	3.405 3.686 3.942 1.788	3.429 3.706 3.977 1.809	3.700 3.990 4.100 2.206	73 87 91 8	2,0 2,2 2,2 0,4	29 26 31 36	3.598 3.877 3.978 2.162	41 49 52 4	32 38 39 4	1,03 0,55 1,14 D	403 358 403 159	220 209 220 87	6,8 6,5	217 234 167 29	2,3 3,0 0,0 0,0	61,4 61,9 59,5 51,9
L 1236	83052 08425 7524 1206 L1236/K7325 Laichingen (Richt. L1236/K7423 Laichingen 2	7.918 -	7.973 -	8.188 -	321 -	3,9 -	348 -	7.519 -	268 -	53 -	- -	296 -	192 -	-	474 519 340 75	3,8 4,2 2,0 5,3	65,2 65,7 63,3 57,6
L 1236	83054 08425 7524 1208 L1236/K7423 Laichingen L230/L1236 bei Laichingen (Ric 2	4.304 4.647 4.615 2.724	4.334 4.672 4.656 2.756	4.950 5.152 5.294 3.834	79 93 97 15	1,6 1,8 1,8 0,4	120 103 125 172	4.751 4.956 5.072 3.647	60 70 72 13	19 23 25 2	1,03 0,74 1,09 D	520 462 520 276	284 270 284 151	6,8 6,5	291 306 247 37	1,7 2,3 0,0 0,0	62,5 62,9 61,2 53,0
L 1236	83046 08425 7524 1200 L230/L1236 bei Laichingen (Ric B28/L1236 Suppingen (AS West) 2	2.370 2.578 2.561 1.414	2.386 2.592 2.584 1.431	2.450 2.669 2.611 1.501	57 68 71 5	2,3 2,5 2,7 0,3	9 10 12 10	2.384 2.591 2.528 1.486	34 40 41 3	23 28 30 2	0,98 0,56 -	256 239 256 108	140 140 140 59	6,8	146 160 103 15	2,8 3,2 1,0 0,0	59,8 60,4 57,8 49,2
L 1236	83049 08425 7524 1203 B28/L1236 Suppingen (AS West) L1236/L1230 Berghülen 2	1.560 1.673 1.626 1.082	1.454 1.616 1.334 1.020	1.493 1.664 1.348 1.070	43 51 39 12	2,9 3,1 2,9 1,1	29 32 21 27	1.421 1.581 1.288 1.031	28 35 24 4	15 16 15 8	0,81 0,64 1,04 E	149 149 132 77	87 87 72 42	6,8 6,5	87 93 70 12	3,5 4,4 1,5 0,0	57,8 58,3 56,2 48,2
L 1236	83050 08425 7524 1204 L1236/K7323 Berghülen (Richt.T L1236/K7332 Bühnenhausen 2	3.170 3.452 3.279 2.041	3.192 3.471 3.308 2.065	3.278 3.573 3.343 2.165	129 168 115 10	3,9 4,7 3,4 0,5	51 40 97 46	3.098 3.365 3.131 2.109	62 81 57 6	67 87 58 4	0,94 0,61 -	328 320 328 156	179 187 179 85	6,8 6,5	190 207 137 30	3,9 4,3 2,0 5,3	61,3 61,8 59,3 53,6
L 1236	83069 08425 7525 1203 L1236/K7385 Wipplingen B28/L1236 Herlingen (Richt.Wip 2	4.209 4.472 4.752 2.647	4.238 4.497 4.794 2.678	4.352 4.630 4.844 2.808	84 98 102 8	1,9 2,1 2,7 0,3	111 110 136 111	4.157 4.422 4.606 2.689	53 62 66 6	31 36 36 2	1,05 0,61 -	476 415 476 202	260 243 260 111	6,8 6,5	253 276 181 40	1,9 2,1 1,0 2,6	61,9 62,4 60,2 54,2
L 1239	83077 08425 7525 1213 L1239/K9902 bei Ulm-Mähringen L1239/K7404 Bollingen 2	2.506 2.698 2.543 1.787	2.470 2.604 2.712 1.701	2.537 2.681 2.740 1.784	77 92 93 6	3,0 3,4 3,4 0,3	145 142 181 92	2.315 2.447 2.466 1.686	32 38 39 4	45 54 54 2	1,02 0,67 1,04 D	269 240 269 128	147 140 147 70	6,8 6,5	149 161 112 18	3,4 3,8 0,9 0,0	60,1 60,6 58,1 50,0
L 1239	83070 08425 7525 1205 L1239/K7404 Bollingen OD-Grenze Dornstadt 2	3.840 4.242 3.950 2.303	3.867 4.265 3.985 2.330	3.971 4.391 4.027 2.443	108 136 109 7	2,7 3,1 2,7 0,3	79 70 120 81	3.784 4.185 3.798 2.355	70 86 74 4	38 50 35 3	0,92 0,56 -	395 393 395 176	216 230 216 96	6,8 6,5	230 252 164 36	2,6 2,9 1,4 3,6	61,8 62,2 59,9 54,0
L 1239	83076 08425 7525 1212 L1239/K7404 Bollingen B10/L1239 AS Dornstadt 2	11.952 -	12.035 -	12.360 -	291 -	2,4 -	209 -	11.860 -	200 -	91 -	- -	447 -	290 -	-	716 783 513 114	2,3 2,5 1,2 3,2	66,6 67,1 64,8 58,9
L 1239	83071 08425 7525 1206 B10/L1239 AS Dornstadt L1239/K7403 bei Beimerstetten 2	3.863 4.341 3.782 2.276	3.890 4.365 3.816 2.303	3.995 4.494 3.856 2.415	64 79 69 7	1,6 1,8 1,8 0,3	67 8 198 135	3.864 4.407 3.589 2.273	41 53 33 4	23 26 36 3	0,86 0,54 0,97 E	403 403 379 174	235 235 207 95	6,8 6,5	232 254 165 37	1,6 1,7 0,8 2,2	61,5 61,9 59,8 53,7
L 1242	83257 08421 7625 1205 Fiktiver NK L1242/K7337 Staig-Altheim 2	1.851 -	1.903 -	1.962 -	86 -	4,4 -	176 -	1.700 -	68 -	18 -	- -	181 -	102 -	-	114 124 81 18	4,3 4,7 2,2 5,9	59,2 59,7 57,1 51,6
L 1243	82797 08425 7425 1209 L1233/L1243/K7318 Scharenstett B10/L1243 Luizhausen 2	792 816 796 703	876 875 911 834	900 901 921 875	25 25 26 5	2,4 2,8 2,8 0,6	32 29 37 35	846 847 858 835	11 13 12 3	11 12 12 2	1,02 0,97 1,09 E	90 91 90 63	49 47 49 35	6,8 6,5	52 55 43 8	2,0 1,9 2,4 0,0	55,1 55,4 54,4 46,4
L 1243	82798 08425 7425 1210 B10/L1243 Luizhausen L1170/L1243 Halzhausen 2	2.224 2.456 2.225 1.411	2.277 2.507 2.296 1.434	2.466 2.645 2.718 1.540	20 24 24 3	0,8 0,9 0,9 0,2	17 17 21 13	2.429 2.604 2.673 1.524	13 16 16 1	7 8 8 2	1,03 0,58 1,02 D	267 237 267 111	146 139 146 61	6,8 6,5	144 162 90 20	0,7 0,6 0,0 0,0	59,1 59,6 56,8 50,3
L 1244	83269 08425 7625 1406 L240/L1244 Erbach (beim Rathau L1244/K9916 bei Ulm-Eggingen (2	2.276 2.578 2.209 1.309	2.292 2.592 2.229 1.324	2.354 2.669 2.252 1.388	40 56 25 3	1,7 2,1 1,1 0,2	55 40 100 60	2.259 2.573 2.127 1.325	33 46 19 2	7 6 6 1	0,84 0,52 -	239 239 221 100	140 140 121 55	6,8 6,5	137 149 98 22	1,6 1,8 0,8 2,2	59,2 59,6 57,5 51,4

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2012	2013		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [Kfz/24h]		Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]			fer b ₉₀ b _{tr} Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. SV [%]	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [%] [dB(A)]					
L 1358	82368 7319 1207 L358/L1358 Kreisgrenze L 1358/K 1029/K 1069 Herrenber	2.250	2.023	2.329	132	5,7	20	2.177	85	47	0,88	235	135	9,5	135	5,5	60,2
		2.498	2.251	2.591	167	6,4	15	2.409	107	60	0,58	235	135	9,5	148	6,1	60,8
L 1359	82679 7419 1206 L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufe L 1359/K 1031 Gäufelden-Tailfi	2.940	2.790	2.284	55	2,4	23	2.206	36	19	0,70	238	137	9,5	133	2,3	59,3
		3.218	3.064	2.629	67	2,5	19	2.543	44	23	0,62	238	137	9,5	139	2,9	59,7
L 1359	84923 7419 1210 K1037 / Tailfingen K6918 / Altingen	3.555	3.585	3.416	81	2,4	35	3.300	53	28	0,87	341	196	9,5	200	2,5	61,1
		3.798	3.818	3.767	96	2,5	31	3.640	61	35	0,62	341	196	9,5	209	2,9	61,4
L 1361	84919 7418 1225 L1361 Alt / Einfahrt Mötzingen K1026 Einfahrt Mötzingen / Ein	5.372	5.346	5.462	477	8,7	46	4.939	193	284	1,03	531	304	9,5	310	8,6	64,5
		5.660	5.740	5.862	567	9,7	40	5.255	229	338	0,57	531	304	9,5	328	10,0	65,1
L 1361	84920 7418 1226 K1026 Einfahrt Mötzingen/Isels K1027 Einfahrt Mötzingen	7.797	7.689	7.856	898	11,4	132	6.826	325	573	0,97	777	445	9,5	449	10,9	66,6
		8.269	8.393	8.571	1.132	13,2	111	7.328	400	732	0,56	777	445	9,5	481	12,3	67,2
L 1361	82680 7419 1207 L 1184/L 1361 bei Bondorf K 1361/K 361 Kreisgrenze Bondo	3.447	3.504	3.580	104	2,9	38	3.438	58	46	1,03	345	197	9,5	208	2,9	61,4
		3.736	3.723	3.802	120	3,2	28	3.654	66	54	0,63	345	197	9,5	211	3,4	61,6
L 2009	84158 8026 1202 L2009 bayer. Landesgrenze Ober L206/L2009 Untermuken	3.175	3.197	3.283	163	5,0	17	3.103	86	77	0,90	313	183	6,8	190	4,8	61,5
		3.377	3.396	3.496	184	5,3	17	3.295	94	90	0,77	313	183	6,8	207	5,4	62,0
L 2013	83928 7926 1205 L300/K7583 Egelsee L2013 Egelsee (Landesgr. geg.)	6.353	6.397	6.570	105	1,6	201	6.264	70	35	0,94	664	363	6,5	381	1,5	63,6
		6.926	6.964	7.170	132	1,8	197	6.841	89	43	0,59	642	376	6,8	417	1,7	64,1
L 2019	83281 7626 1202 L260/L2019 Oberkirchberg L2019 Landesgr. in Oberkirchbe	8.452	8.510	8.740	138	1,6	268	8.334	91	47	0,97	908	496	6,8	505	1,5	64,8
		9.174	9.224	9.496	167	1,8	338	8.991	110	57	0,58	851	497	6,8	555	1,7	65,3
L 2021	83259 7625 1207 L260/L2021 Ulm-Wiblingen L2021 Landesgr. bei Ulm-Wiblin	16.344	16.799	17.323	720	4,2	629	15.974	664	56	-	1.596	904	-	1.003	4,0	68,6
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.098	4,5
L 2033	82567 7328 1201 L1082/L2033 Ballmershofen L2033/K3002 Abwg. Trugenhofen	2.986	3.007	3.088	123	4,0	95	2.870	76	47	0,97	311	170	6,8	179	3,8	61,0
		3.155	3.172	3.266	154	4,7	90	3.022	94	60	0,73	293	171	6,8	195	4,3	61,5
L 2033	82278 7228 1204 L1181/L2033 Dischingen L2033/K3034 beim Härtsfeldsee	3.421	3.445	3.538	149	4,2	131	3.258	68	81	0,96	348	190	6,8	202	4,1	61,6
		3.573	3.593	3.699	190	5,1	73	3.436	88	102	0,81	331	194	6,8	220	4,7	62,1
L 2033	82276 7228 1201 L2033/K3034 beim Härtsfeldsee L2033/K3309 Abwg. Abtei Neresh	2.403	2.420	2.366	99	4,2	48	2.219	44	55	0,84	225	132	6,8	136	4,4	60,0
		2.435	2.448	2.513	125	5,0	44	2.344	57	68	0,86	225	132	6,8	149	5,4	60,6
L 2218	81037 6824 1106 B 19 / K 1060 Schwab. Hall L 1060 / L 2218 Schwab. Hall	20.981	21.126	21.697	1.203	5,5	461	20.033	845	358	0,90	2.163	1.265	6,8	1.256	5,2	69,8
		23.324	23.452	24.144	1.669	6,9	290	22.185	1.156	513	0,56	2.163	1.265	6,8	1.374	5,7	70,4
L 2218	81034 6824 1102 L 2218 / K 2573 bei Weckrieden L 2218 / K 2658 bei Eltershofe	5.257	4.571	4.579	148	3,2	176	4.255	56	92	0,76	469	274	6,8	265	3,1	62,5
		5.601	5.013	5.238	189	3,6	214	4.835	72	117	0,61	469	274	6,8	290	3,5	63,0
L 2218	81058 6825 1100 L 2218 / K 2668 bei Ilshofen L 2218 / K 2569 Rudelsdorf	5.117	5.152	5.291	284	5,4	106	4.901	100	184	0,95	544	297	6,5	306	5,3	63,7
		5.617	5.648	5.815	359	6,2	60	5.396	122	237	0,54	544	297	6,5	335	5,8	64,2

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
		2012	2013														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22-06 Night / night 22-06					
		W	W	W	W	U	U	U	U	b ₉₀	W	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	b _{tr}	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 2218	81074 6826 1100 L 2218 / L 1012 bei Saurach L 2218 / K 2641 Rossfeld 2	9.096	9.159	9.406	594	6,3	186	8.626	109	485	0,91	943	515		538	6,2	66,4
		10.154	10.210	10.511	750	7,1	115	9.646	131	619	0,51	942	551	6,8	588	6,7	66,9
L 2218	81075 6826 1101 L 2218 / K 2641 Rossfeld L 2218 / L 1041 Crailsheim 2	14.674	14.776	15.175	771	5,1	344	14.060	546	225	-	549	356		879	4,9	68,2
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	962	5,5
L 2218	81081 6826 1109 L 1066 / L 2218 Crailsheim B 290 / L 2218 Crailsheim 2	16.552	16.667	17.117	804	4,7	465	15.848	579	225	-	620	401		991	4,6	68,6
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.085	5,1
L 2218	81086 6826 1201 L 2218 / L 1010 Bergbronn L 2218 / K 2645 bei Wittau 2	6.517	6.562	6.739	374	5,5	133	6.232	112	262	0,91	664	388		390	5,5	64,8
		7.158	7.197	7.409	464	6,3	140	6.805	141	323	0,60	664	388	6,8	427	6,1	65,4
L 2218	81314 6927 1200 L 2218 / L 1070 bei Bergbronn AS Dinkelsbühl/Fichtenau A7 2	3.687	3.713	3.813	325	8,5	386	3.102	67	258	0,91	370	216		213	8,3	62,8
		3.991	4.013	4.131	433	10,5	185	3.513	92	341	0,67	370	216	6,8	233	8,9	63,4
L 2220	81318 6927 1205 L 1060/Rattstadt K3215/Ellenberg 2	4.015	3.916	4.060	115	2,8	74	3.871	56	59	0,85	406	237		235	2,8	61,9
		4.442	4.314	4.532	151	3,3	73	4.308	74	77	0,62	406	237	6,8	257	3,0	62,4
L 2221	81619 7028 1400 L1060/L2221 Abzw. Sechtenhause L2221/L2223 Unterschneidheim 2	1.527	1.538	1.580	45	2,8	27	1.508	23	22	0,92	158	86		91	3,4	58,0
		1.689	1.698	1.748	60	3,4	8	1.680	32	28	0,55	157	92	6,8	101	4,1	58,6
L 2221	81618 7028 1205 L2221/K3209 Unterschneidheim b L1076/L2221 Tannhausen 2	1.325	1.334	1.370	43	3,1	29	1.298	28	15	0,99	142	78		80	3,0	57,3
		1.418	1.426	1.468	54	3,7	24	1.390	36	18	0,64	132	77	6,8	87	3,3	57,8
L 2223	81607 7027 1217 L1060/L2223 Zöbingen L2221/L2223 Unterschneidheim 2	2.221	2.236	2.296	64	2,8	45	2.187	34	30	0,86	233	136		131	3,1	59,5
		2.510	2.524	2.599	84	3,2	27	2.488	44	40	0,51	233	136	6,8	143	3,6	60,0
L 2247	80840 6726 1202 L 2247 / K 2503 Hengstfeld B 290 / L 2247 Wallhausen 2	1.865	2.080	2.136	43	2,0	36	2.057	28	15	1,02	227	124		125	2,5	59,1
		2.149	2.193	2.258	50	2,2	34	2.174	32	18	0,66	202	118	6,8	132	3,1	59,5
L 2248	80320 6524 1400 Einm. L 2248 in B 292 bei Schw Kreuzung L 2248 - L 579 bei Da 2	2.343	2.359	2.423	61	2,5	65	2.297	30	31	0,92	245	134		141	2,4	59,6
		2.621	2.635	2.713	75	2,8	61	2.577	38	37	0,48	243	142	6,8	153	2,7	60,0
L 2251	80319 6524 1208 Abzweigung K 2850 -L 2251 bei Ende K 2889 an L 2251 bei Mark 2	10.165	9.410	9.664	195	2,0	123	9.346	110	85	1,02	1.031	563		561	2,0	65,5
		11.144	9.978	10.273	227	2,2	112	9.934	128	99	0,63	921	538	6,8	595	2,2	65,8
L 2251	80325 6525 1204 Abzweigung L 1001 von L 2251 W Abzweigung L 1001 von L 2251 2	6.603	6.649	6.829	150	2,2	432	6.247	80	70	0,87	672	393		395	2,2	64,0
		7.240	7.280	7.495	182	2,4	526	6.787	100	82	0,65	672	393	6,8	432	2,4	64,4
L 2251	80336 6526 1204 Einm. L 1003 in L 2251 Pumpwer Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2 2	3.678	3.703	3.803	129	3,4	42	3.632	74	55	1,05	407	222		220	3,3	61,8
		3.804	3.825	3.938	151	3,8	33	3.754	87	64	0,75	353	206	6,8	241	3,6	62,3
L 2251	80337 6526 1205 Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2 Beginn K 2894 in Crantal - L 2	2.484	2.501	2.569	61	2,4	293	2.215	33	28	0,99	261	143		153	2,7	60,0
		2.595	2.609	2.686	83	3,1	134	2.469	46	37	0,77	241	141	6,8	174	3,0	60,6
L 2254	81209 6920 1400 L 1107/K 1680 Bönnigheim L 2254/K 1627 bei Bönnigheim, 2	4.922	5.059	5.217	192	3,7	228	4.797	135	57	0,90	529	299		302	3,8	63,3
		5.526	5.601	5.779	261	4,5	143	5.375	181	80	0,56	529	299	8,1	331	4,2	63,8

Verkehrsmonitoring 2014: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2014							Kennwerte 2014					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M p L _m ⁽²⁵⁾		
		2012	2013											von [hh] bis [hh]		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [Kfz/24h]		Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]				fer b ₉₀ b _{tr} Daultyp	Mo-So W U S [Kfz/h] [Kfz/h]		Ant. SV [%]	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [%] [dB(A)]		
		L 2385	81324 08136 6928 1200 802 K3212/Abwg. Gaxhardt LGr. gg. Bayern/Mönchsroth 2 1,8	1.025 1.092 1.185 599	1.032 1.098 1.196 606	860 950 847 563	42 4,9 64 6,7 18 2,1 - 0,0	29 26 22 46	789 860 807 517		29 48 0 0	13 16 18 0		0,89 0,59 0,66 E	85 85 83 40	50 50 45 22
L 3105	80233 08226 6518 1207 804 L 3105 Landesgrenze Hessen bei B 37 Landesgrenze Hessen bei H 2 4,1	1.594 1.626 1.651 1.424	1.608 1.635 1.672 1.443	1.643 1.670 1.697 1.501	74 4,5 91 5,4 80 4,7 12 0,8	85 38 127 201	1.484 1.541 1.490 1.288	37 45 44 9	37 46 36 3	1,02 0,90 - E	151 151 144 114	87 87 80 60	9,5 9,6	95 4,3 104 4,8 68 2,2 15 6,0	58,4 58,9 56,4 50,9	
L 3110	80083 08226 6417 1206 804 L 3110 Landesgrenze Hessen (Hü AS Hemsbach A 5 2 3,0	5.694 6.154 5.908 3.821	5.742 6.187 5.982 3.871	5.867 6.318 6.071 4.025	241 4,1 291 4,6 276 4,5 24 0,6	90 58 141 140	5.536 5.969 5.654 3.861	117 139 137 16	124 152 139 8	0,96 0,64 - E	573 573 514 306	328 328 286 162	9,5 9,6	343 3,9 375 4,4 246 1,3 47 6,5	63,9 64,4 61,6 55,9	
L 3110	80084 08226 6417 1207 804 AS Hemsbach A 5 B 3 / L 3110 Hemsbach 2 0,4	13.422 14.866 12.634 9.390	13.536 14.946 12.793 9.512	13.830 15.263 12.984 9.891	287 2,1 381 2,5 300 2,3 24 0,2	271 199 298 670	13.272 14.683 12.386 9.197	187 254 193 18	100 127 107 6	0,85 0,65 - E	1.384 1.384 1.099 752	792 792 612 398	9,5 9,6	801 2,0 877 2,2 574 1,0 127 2,8	67,0 67,5 65,2 59,2	
L 3110	80086 08226 6417 1209 804 AS Hemsbach A 5 B 3 / L 3110 Hemsbach 2 1,5	11.422 - - -	11.519 - - -	14.509 15.552 16.006 9.058	522 3,6 593 3,8 611 3,8 173 1,9	204 186 226 242	13.783 14.773 15.169 8.643	455 513 528 169	67 80 83 4	1,03 0,58 1,10 E	1.410 1.410 1.354 689	807 807 755 364	9,5 9,6	857 3,6 918 4,0 673 2,1 99 4,0	67,8 68,2 66,3 58,5	
L 3408	80074 08226 6417 1109 804 B 38 / L 3408 L 3408 Weinheim (Multzentrum) 4 0,2	27.640 31.225 28.812 13.691	27.875 31.393 29.175 13.869	28.480 32.059 29.611 14.422	786 2,8 1.072 3,3 960 3,2 61 0,4	336 271 320 660	27.358 30.716 28.331 13.701	451 590 546 59	335 482 414 2	0,92 0,45 - E	2.906 2.906 2.506 1.097	1.665 1.665 1.396 580	9,5 9,6	1.649 2,7 1.804 3,0 1.182 1,4 262 3,7	70,3 70,8 68,5 62,6	