

## Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2013	2014		[%]	[%]											
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Abschnittslänge [km]		Mo-So W U S		Mo-So W U S		Mo-So W U S		Mo-So W U S		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06			
	Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 1000 08115 2	82369 7319 1400 L 1184/K 1000 Hildrizhausen AS Hildrizhausen A 81/K 1000		5.545	5.665	6.602	270 4,1	69	6.263	183	87	0,90	629	364	383 4,2	64,4		
	804		6.221	6.353	6.972	334 4,8	64	6.574	218	116	0,82	629	364	414 4,8	64,9		
K 1000 08115 2	86299 7319 1422 KV Ehningen/K1002 K1066/Dagersheim/Darmsheim		5.844	5.107	4.396	117 2,7	36	4.243	76	41	0,84	455	263	258 2,7	62,3		
	804		5.866	5.577	5.043	132 2,6	24	4.887	90	42	0,46	455	263	281 3,2	62,8		
K 1001 08115 2	82371 7319 1412 K 1001/K 1002 bei Ehningen K 1000/K 1001 Ehningen		6.728	6.874	7.014	255 3,6	177	6.582	235	20	-	637	367	406 3,5	64,5		
	804		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444 3,9	65,0		
K 1001 08115 2	86357 7319 1417 Mauren Holzgerlingen		3.012	2.198	3.380	23 0,7	92	3.265	18	5	0,70	358	207	204 0,5	60,6		
	804		3.303	2.304	3.969	27 0,7	56	3.886	20	7	0,51	358	207	223 0,4	60,9		
K 1002 08115 2	86296 7319 1421 K1077/Zweigart/Gärtringen KV Ehningen		3.647	3.636	3.661	224 6,1	28	3.409	93	131	0,91	369	213	215 6,5	62,5		
	804		3.530	4.078	4.089	249 6,1	10	3.830	92	157	0,50	369	213	235 7,7	63,1		
K 1003 08115 2	86305 7319 1413 Lehenweiler K1063/Aidlingen/Dätzingen		918	945	939	29 3,1	13	897	23	6	0,89	89	52	54 3,7	55,8		
	804		957	961	990	38 3,8	13	939	29	9	0,84	89	52	57 5,3	56,4		
K 1005 08115 2	82105 7219 1404 L 1185/L 1189/K 1005 Magstadt K 1005/K 1065 bei Sindelfingen		3.423	3.864	3.942	497 12,6	18	3.427	404	93	0,88	397	230	231 12,4	64,0		
	804		3.865	4.324	4.406	545 12,4	18	3.843	429	116	0,54	397	230	248 12,3	64,3		
K 1006 08115 2	86312 7219 1408 B 295 Weil der Stadt/Renningen Ihinger Hof/Magstadt		1.862	1.902	2.466	38 1,5	36	2.392	27	11	1,02	235	136	144 1,4	59,4		
	804		1.914	1.955	2.604	44 1,7	32	2.528	31	13	0,66	235	136	150 1,3	59,5		
K 1007 08115 2	86313 K 1006 Magstadt L 1189 Schaffhausen		2.258	3.098	2.158	32 1,5	20	2.106	26	6	0,95	210	121	125 1,6	58,8		
	804		2.402	3.269	2.326	37 1,6	14	2.275	32	5	0,65	210	121	130 1,5	59,0		
K 1007 08115 2	82104 7219 1402 K 1007/K 1006 bei Weil der Sta B 295/K 1007 bei Weil der Stad		5.965	6.094	6.218	251 4,0	54	5.913	146	105	0,60	681	394	363 4,3	64,2		
	804		7.254	7.408	7.548	374 5,0	59	7.115	214	160	0,47	681	394	393 5,0	64,7		
K 1008 08115 2	86311 7219 1410 Warmbronn L 1188 Frauenkreuz/Sindelfinge		1.568	2.454	2.235	57 2,6	53	2.125	48	9	0,83	223	129	131 3,1	59,4		
	804		1.965	2.610	2.477	69 2,8	13	2.395	58	11	0,65	223	129	140 3,6	59,9		
K 1009 08115 2	86310 7219 1409 Warmbronn B 295 Renningen/Leonberg		4.338	4.790	4.168	148 3,6	21	3.999	123	25	0,89	417	241	243 3,3	62,2		
	804		4.887	5.115	4.624	175 3,8	10	4.439	141	34	0,56	417	241	264 3,4	62,6		
K 1011 08115 2	82138 7220 1402 AS Leonberg-Ost B 295/K 1011 bei Leonberg		14.460	14.774	15.074	611 4,1	229	14.234	316	295	0,92	1.483	857	872 4,0	67,9		
	804		15.798	16.133	16.439	725 4,4	150	15.564	360	365	0,61	1.483	857	956 4,5	68,5		
K 1011 08115 2	86316 7219 1418 Leonberg(Leobad) Leonberg/B295/Hertichstaße		9.662	9.697	9.653	303 3,1	129	9.221	193	110	0,89	959	554	559 3,0	65,7		
	804		10.213	10.358	10.627	364 3,4	106	10.157	230	134	0,61	959	554	593 3,5	66,1		
K 1011 08115 2	86285 7219 1417 AS Leonberg Süd Leonberg (Hertich)		12.758	13.035	11.898	500 4,2	115	11.283	339	161	1,02	1.157	669	690 4,2	67,0		
	804		13.546	13.833	12.825	582 4,5	106	12.137	391	191	0,55	1.157	669	747 4,7	67,4		
K 1011 08115 2	81761 7119 1406 Leonberg Gebersheim		15.777	16.119	16.446	517 3,1	582	15.347	460	57	-	1.494	861	952 3,1	68,1		
	804		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.042 3,4	68,5		
K 1011 08115 2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	683 1,6	66,2		
	804		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151 4,2	60,4		

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015						Kennwerte 2015								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2013		2014		Mo-So		Mo-So		Mo-So		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 1011	08115 86342 7119 1407 Leonberg Gebersheim	804	1,8	4.187	5.764	4.579	129	2,8	25	4.425	98	31	0,84	476	275	271	2,6	62,5
				4.692	5.938	5.272	152	2,9	16	5.104	113	39	0,44	476	275	9,3	292	2,7
K 1013	08115 86322 7219 1416 Malmsh Weil der Stadt	804	1,8	2.658	3.557	3.508	71	2,0	69	3.368	51	20	1,02	344	199	206	1,9	61,1
				2.886	4.091	3.815	85	2,2	57	3.673	61	24	0,51	344	199	9,3	221	2,3
K 1013	08115 82106 7219 1406 K 1013/ K 1060 bei Renningen, L1180/L1179/K1013 Perouse, Kre	804	5,0	4.451	4.548	4.640	280	6,0	317	4.043	128	152	0,91	461	266	269	6,0	63,3
				4.909	5.013	5.108	350	6,9	273	4.485	158	192	0,58	461	266	9,3	294	6,6
K 1013	08115 86324 7119 1411 Perouse K1017/Flacht	804	1,8	5.083	6.039	6.808	316	4,6	104	6.388	225	91	1,01	672	388	399	4,5	64,7
				5.473	6.920	7.444	378	5,1	87	6.979	271	107	0,49	672	388	9,3	426	5,2
K 1014	08115 86345 7219 1411 Malmsh Merklingen	804	1,8	3.076	3.395	3.503	67	1,9	49	3.387	54	13	1,02	336	194	203	2,0	61,0
				3.448	3.840	3.730	78	2,1	39	3.613	63	15	0,62	336	194	9,3	213	2,3
K 1015	08115 86344 7219 1413 Kreisverkehr Renningen K 1060 Malmsh	804	1,8	10.174	10.395	10.606	255	2,4	114	10.237	182	73	1,15	1.070	602	616	2,6	66,0
				10.655	10.881	11.087	298	2,7	84	10.705	218	80	0,55	1.000	578	9,3	654	3,1
K 1015	08115 86336 7219 1415 B 295/Umfahrung Renningen Kreisverkehr K1060/Malmsh/R	804	1,8	10.502	10.730	10.948	714	6,5	147	10.087	378	336	1,00	1.076	622	634	6,5	67,2
				11.465	11.708	11.930	843	7,1	121	10.966	446	397	0,52	1.076	622	9,3	694	7,1
K 1016	08115 82102 7219 1400 K 1014/K 1016 Renningen-Malmsh K4567/K1016 Kreisgrenze Richtu	804	2,7	2.463	1.767	1.773	58	3,3	31	1.684	37	21	1,02	173	100	103	2,9	58,4
				2.505	2.010	1.916	69	3,6	21	1.826	45	24	0,54	173	100	9,3	109	3,7
K 1017	08115 86328 7119 1410 Mönsheim Flacht	804	1,8	1.114	755	805	29	3,6	19	757	20	9	1,02	77	45	48	4,2	55,4
				1.265	796	855	35	4,1	13	807	24	11	0,63	77	45	9,3	51	5,9
K 1017	08115 86329 7119 1409 Rutesheim Flacht	804	1,8	5.132	5.243	5.551	252	4,5	58	5.241	185	67	1,02	551	318	330	4,5	63,9
				5.980	6.107	6.107	294	4,8	50	5.763	217	77	0,44	551	318	9,3	350	4,9
K 1017	08115 86341 7119 1415 Rutesheim Heimerdingen	804	1,8	4.675	4.804	5.099	402	7,9	40	4.657	297	105	1,02	499	288	299	7,7	64,2
				5.293	5.457	5.527	466	8,4	29	5.032	342	124	0,52	499	288	9,3	323	8,7
K 1019	08115 86334 7218 1412 Kreisgrenze Neuhausen Münklingen	804	1,8	1.911	1.887	2.003	49	2,4	40	1.914	36	13	1,02	188	109	115	2,6	58,7
				2.105	1.920	2.082	55	2,6	26	2.001	40	15	0,75	188	109	9,3	122	3,3
K 1020	08115 86335 7218 1410 Münklingen Kreisgrenze Möttlingen	804	1,8	1.289	1.237	1.262	14	1,1	57	1.191	12	2	1,08	115	66	73	1,4	56,4
				1.401	1.235	1.258	16	1,3	25	1.217	14	2	0,91	113	66	9,3	81	1,3
K 1020	08115 86333 7218 1411 L 1182 Merklingen-Hausen Münklingen	804	1,8	3.524	3.600	3.673	167	4,5	74	3.432	136	31	1,03	353	204	211	5,0	62,0
				3.756	3.836	3.909	192	4,9	55	3.662	157	35	0,61	353	204	9,3	222	5,7
K 1021	08115 82103 7219 1401 L 343/K 1021 Simmozheim L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M	804	2,1	2.484	2.538	2.643	30	1,1	44	2.569	26	4	1,02	251	145	156	1,3	59,7
				2.724	2.782	2.784	34	1,2	34	2.716	30	4	0,68	251	145	9,3	164	1,2
K 1022	08115 82370 7319 1404 K 1022/K1075 bei Deckenpfronn K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri	804	5,5	831	849	907	14	1,5	34	859	9	5	0,80	90	52	53	1,9	55,2
				837	855	997	17	1,7	32	948	12	5	0,73	90	52	9,3	55	1,8

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2013		2014		2013		2014		2015		2015		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		Anz. FS [n]	Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. SV	von [hh] bis [hh]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 1023	84927 08115 Sulz a.Eck/K4355/Kreisgrenze Oberjettingen/K1024 2	804	1,8	3.025 3.335 3.182 1.747	2.907 3.206 3.099 1.635	2.976 3.390 2.920 1.574	147 196 115 15	4,9 5,8 3,9 1,0	26 23 27 33	2.803 3.171 2.778 1.526	78 99 74 9	69 97 41 6	0,86 0,46 0,72 E	306 306 244 119	177 177 138 64	9,3 8,5	176 190 133 20	5,1 5,8 2,3 5,0	61,3 61,8 59,3 51,8
K 1024	84926 08115 Emmingen/K4350/Kreisgrenze Oberjettingen/K1023 2	804	1,8	1.604 1.728 1.685 1.071	1.784 1.904 1.959 1.158	1.679 1.848 1.709 1.042	21 31	1,3 1,7	27 22	1.631 1.795 1.663 1.008	18 26 10 2	3 5 1 0	0,92 0,56 0,82 E	167 167 143 79	96 96 80 42	9,3 8,5	97 104 77 16	1,0 1,0 0,0 0,0	57,5 57,8 56,2 49,3
K 1025	82663 08115 7418 1405 B28/K1025 westl. Jettingen /KV K 1025/K 1070/K 1071 Unterjett 2	804	1,9	3.413 3.658 3.778 2.086	3.487 3.736 3.834 2.169	4.433 4.962 4.722 2.193	181 217 190 42	4,1 4,4 4,0 1,9	31 33 16 43	4.221 4.712 4.516 2.108	106 132 92 31	75 85 98 11	0,95 0,44 0,72 E	448 448 395 166	259 259 222 89	9,3 8,5	265 288 197 25	3,8 4,2 2,0 8,0	62,7 63,2 60,9 53,5
K 1026	84916 08115 7418 1408 Mötzingen K1052/K1076 Iselhausen Kreisgrenze L1361Ne 2	804	1,8	4.443 4.650 4.819 3.252	4.539 4.749 4.891 3.382	3.825 4.411 3.612 2.010	156 199 151 12	4,1 4,5 4,2 0,6	60 66 53 45	3.609 4.146 3.408 1.953	106 135 99 10	50 64 52 2	0,82 0,46 0,76 E	398 398 302 152	230 230 170 81	9,3 8,5	223 246 154 32	4,0 4,5 1,3 3,1	62,0 62,6 59,6 53,3
K 1028	84931 08115 7418 1410 K1071/Unterjettingen Sindlingen/K1032 2	804	1,8	3.277 3.582 3.584 1.823	3.245 3.634 3.176 1.980	3.610 4.158 3.186 2.187	153 189 140 40	4,2 4,5 4,4 1,8	31 34 23 32	3.426 3.935 3.023 2.115	113 134 113 37	40 55 27 3	0,77 0,53 0,84 E	375 375 267 165	217 217 150 89	9,3 8,5	206 212 188 39	4,4 5,2 2,1 5,1	61,8 62,1 60,7 54,7
K 1028	84929 08115 7418 1412 K1029/Haslach K1032/Sindlingen 2	804	1,8	3.651 3.952 4.088 2.050	3.453 3.941 3.212 2.043	4.282 4.587 4.698 2.687	165 189 193 40	3,9 4,1 4,1 1,5	44 40 49 54	4.073 4.358 4.456 2.593	112 128 130 31	53 61 63 9	1,02 0,59 1,09 E	414 414 393 203	239 239 221 109	9,3 8,5	248 260 213 40	3,6 4,2 1,9 5,0	62,4 62,7 61,2 54,8
K 1028	84928 08115 7418 1414 L1184/Herrnberg Haslach/K1029 2	804	1,8	3.059 3.424 3.025 1.816	3.075 3.503 2.801 1.914	4.197 5.293 2.780 2.046	262 361 159 38	6,2 6,8 5,7 1,9	70 76 68 49	3.865 4.856 2.553 1.959	173 233 111 35	89 128 48 3	0,53 0,39 0,83 D	477 477 233 155	276 276 131 83	9,3 8,5	245 273 162 34	6,5 7,3 1,9 2,9	63,1 63,7 60,0 53,6
K 1029	86286 08115 7418 1415 K1028/Haslach B28/Kuppingen 2	804	1,8	3.901 4.195 4.256 2.437	3.809 4.249 3.893 2.171	3.886 4.330 3.952 2.229	153 187 153 32	3,9 4,3 3,9 1,4	52 47 59 61	3.681 4.096 3.740 2.136	111 135 108 27	42 52 45 5	0,91 0,51 0,67 E	391 391 331 168	226 226 186 90	9,3 8,5	229 240 195 30	4,0 4,3 2,6 3,4	62,1 62,4 61,0 53,1
K 1031	82365 08115 7418 1411 Nebringen K1032 Sindlingen 2	804	1,8	882 946 935 590	901 966 949 614	897 936 953 695	8 10 10 0	0,9 1,1 1,0 0,0	14 13 16 16	875 913 927 679	6 8 6 0	2 2 4 0	1,02 0,74 1,10 E	84 84 80 52	49 49 45 28	9,3 8,5	53 55 48 6	0,0 0,0 0,0 0,0	54,5 54,7 54,1 45,1
K 1031	82099 08115 7419 1415 Nebringen Tailfingen 2	804	2,8	1.111 1.198 1.237 642	1.135 1.223 1.255 668	1.064 1.138 1.194 643	58 56 95 20	5,5 4,9 8,0 3,1	7 6 12 4	999 1.076 1.087 619	47 47 72 17	11 9 23 3	1,05 0,57 0,48 E	103 103 100 49	59 59 56 26	9,3 8,5	62 66 50 8	4,8 4,5 4,0 12,5	56,7 56,9 55,5 49,4
K 1032	82662 08115 7418 1404 K 1071 Öschelbronn K 1031 bei Gäufelden-Nebringen 2	804	2,3	741 794 820 454	757 811 832 472	459 604 200 258	7 6 13 2	1,5 1,0 6,5 0,8	15 18 10 9	437 580 177 247	5 4 10 2	2 2 3 0	0,33 0,43 0,97 D	54 54 17 19	31 31 9 10	9,3 8,5	27 28 23 3	0,0 0,0 0,0 0,0	51,6 51,8 50,9 42,1
K 1033	82686 08115 7419 1406 K 1076 Öschelbronn K 1031 Gäufelden-Nebringen 2	804	1,6	2.243 2.501 2.384 1.156	3.143 2.808 5.062 1.969	2.556 2.834 2.861 1.190	146 165 170 53	5,7 5,8 5,9 4,5	26 22 38 24	2.384 2.647 2.653 1.113	114 126 138 45	32 39 32 8	1,01 0,42 0,76 E	256 256 240 90	148 148 135 48	9,3 8,5	151 166 107 18	5,3 5,4 4,7 11,1	60,7 61,1 59,0 52,7
K 1035	84912 08115 7519 1404 Wolfenhausen / Kreisgrenze Bondorf K1078 2	804	1,8	989 1.116 1.043 474	1.010 1.140 1.059 493	1.090 1.200 1.328 402	19 25 13 3	1,7 2,1 1,0 0,7	11 9 13 13	1.060 1.166 1.302 386	16 21 13 3	3 4 0 0	1,11 0,34 0,64 E	111 108 111 30	63 63 63 16	9,3 8,5	66 73 45 5	1,5 1,4 0,0 0,0	56,0 56,4 53,8 44,3
K 1035	84913 08115 7419 1413 Hailfingen / Kreisgrenze Bondorf / K1035 2	804	1,8	2.050 2.305 2.168 997	2.094 2.354 2.200 1.037	2.424 2.668 2.730 1.174	88 116 73 4	3,6 4,3 2,7 0,3	29 26 35 33	2.307 2.526 2.622 1.137	72 93 66 4	16 23 7 0	1,02 0,44 0,69 E	241 241 229 89	139 139 129 48	9,3 8,5	144 158 102 16	3,5 3,8 2,0 6,3	60,0 60,5 58,0 51,1
K 1036	86280 08115 7419 1417 Gültstein/K1037 L1184/KV Ackermann 2	804	1,8	7.360 8.075 8.216 3.787	7.821 8.518 8.766 4.244	8.228 9.355 7.348 5.312	321 419 275 27	3,9 4,5 3,7 0,5	156 178 81 171	7.751 8.758 6.992 5.114	192 254 155 18	129 165 120 9	0,79 0,57 0,95 E	844 844 615 401	488 488 346 215	9,3 8,5	473 509 364 83	4,0 4,7 1,1 3,6	65,3 65,8 63,3 57,6
K 1036	86281 08115 7419 1420 Gültstein/Altingen/K1039 Herrenberg/Tailfingen/K1037 2	804	1,8	6.125 6.688 6.803 3.317	6.759 7.382 7.597 3.562	6.618 7.602 6.047 3.822	323 422 273 29	4,9 5,6 4,5 0,8	73 82 58 60	6.222 7.098 5.716 3.733	196 259 154 23	127 163 119 6	0,80 0,50 0,76 E	686 686 506 289	396 396 285 155	9,3 8,5	376 403 295 75	5,1 6,0 1,4 2,7	64,6 65,1 62,5 56,9



**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2013		2014		Mo-So		Mo-So		Mo-So		fer <sub>ba</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06		
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	W	U	W	U		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
K 1050	08115 82385 7320 1405 K 1050/K 1062 bei Weil im Schö L 1208/K 1050 Waldenbuch 2	1.914	1.956	1.380	25	1,8	26	1.329	19	6	0,87	137	79	9,3	80	2,5	57,1
		2.031	2.074	1.515	31	2,0	20	1.464	25	6	0,65	137	79	9,3	85	3,5	57,7
K 1051	08115 82384 7320 1403 K 1051/K 1057 bei Schönaich, K L 1208/K 1051 Steinenbronn 2	9.337	9.794	8.187	258	3,2	119	7.810	178	80	0,89	828	479	9,3	478	3,3	65,1
		10.130	10.645	9.180	327	3,6	99	8.754	225	102	0,50	828	479	9,3	511	3,9	65,6
K 1051	08115 86361 7320 1421 Hasenhof Steinenbronn 2	4.657	4.758	4.823	210	4,4	77	4.536	178	32	0,86	487	281	9,3	281	4,3	63,1
		5.016	5.122	5.394	239	4,4	76	5.079	197	42	0,56	487	281	9,3	294	4,4	63,3
K 1052	08115 82654 7418 1209 K 1078 Bondorf K1072 Mötzingen 2	3.069	3.136	3.200	105	3,3	35	3.060	64	41	1,02	305	176	9,3	186	3,4	61,0
		3.245	3.314	3.377	120	3,6	27	3.230	73	47	0,66	305	176	9,3	189	3,9	61,3
K 1053	08115 86362 7320 1417 Waldenbuch Hasenhof 2	4.486	3.584	4.530	193	4,3	71	4.266	161	32	0,87	456	264	9,3	263	4,2	62,8
		4.849	3.824	5.059	220	4,3	67	4.772	176	44	0,55	456	264	9,3	271	4,4	63,0
K 1055	08115 82137 7220 1401 A 81/L 1183/K 1055 bei Böbling K1055/K9506, BB/S*Kreisgrenze 2	6.101	5.893	4.880	112	2,3	113	4.655	89	23	0,84	512	296	9,3	294	2,0	62,7
		6.836	6.219	5.680	130	2,3	105	5.445	105	25	0,38	512	296	9,3	328	2,1	63,2
K 1057	08115 82387 7320 1413 K 1055/K 1057 bei Böblingen K 1051/K 1057 bei Schönaich, K 2	13.200	15.033	13.316	937	7,0	99	12.280	688	249	0,98	1.310	757	9,3	777	7,1	68,2
		14.247	16.217	14.523	774	5,3	109	13.640	491	283	0,54	1.310	757	9,3	836	7,7	68,6
K 1058	08115 86355 7320 1422 B464/Weilerhütte Weil im Schönbuch 2	764	1.317	998	11	1,1	16	971	9	2	0,93	93	54	9,3	59	1,7	55,6
		772	1.320	1.028	12	1,2	10	1.006	10	2	0,91	93	54	9,3	63	1,6	55,8
K 1059	08115 81751 7119 1221 L1180/K1059 Rutesheim K1017/K1059 Rutesheim 2	13.471	13.763	14.042	444	3,2	506	13.092	364	80	-	1.276	735	-	813	3,1	67,4
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	890	3,4
K 1059	08115 81753 7119 1223 K1017/K1059 Rutesheim K1011/K1059 Gebersheim 2	5.483	5.602	5.954	165	2,8	77	5.712	140	25	0,89	607	351	9,3	353	2,5	63,6
		6.050	6.178	6.733	191	2,8	79	6.463	162	29	0,47	607	351	9,3	378	2,9	64,0
K 1059	08115 86343 7119 1408 Gebersheim Höffingen 2	6.181	8.728	7.641	240	3,1	110	7.291	216	24	0,93	769	444	9,3	453	3,1	64,8
		6.849	9.106	8.525	338	4,0	102	8.085	311	27	0,49	769	444	9,3	489	3,7	65,3
K 1060	08115 87113 Rutesheim Renningen 2	-	-	6.056	387	6,4	89	5.580	207	180	1,02	577	333	9,3	356	6,2	64,6
		-	-	6.396	451	7,1	77	5.868	239	212	0,66	577	333	9,3	383	7,0	65,1
K 1060	08115 86323 7219 1414 Umf.Renningen(Bauhof) Perouse/Rutesheim 2	7.539	7.703	7.859	705	9,0	89	7.065	356	349	1,02	784	453	9,3	454	9,2	66,3
		8.347	8.524	8.686	834	9,6	72	7.780	421	413	0,41	784	453	9,3	483	10,6	66,8
K 1060	08115 82093 7219 1210 K 1013/ K 1060 bei Renningen, L1180/K1060 Rutesheim 2	4.240	4.332	7.787	224	2,9	88	7.475	159	65	1,02	767	443	9,3	461	2,6	64,8
		4.473	4.568	8.497	268	3,2	73	8.156	189	79	0,49	767	443	9,3	491	2,9	65,1
K 1060	08115 86337 7119 1237 K 1082/Rutesheim-Perouse Rutesheim 2	4.343	4.437	4.527	250	5,5	48	4.229	195	55	1,03	428	247	9,3	261	5,4	63,1
		4.559	4.656	4.744	301	6,3	37	4.406	233	68	0,70	428	247	9,3	287	6,0	63,6
K 1061	08115 86348 7219 1412 Hausen Lehningen 2	1.993	2.091	2.255	51	2,3	34	2.170	47	4	1,02	216	125	9,3	130	2,3	59,2
		2.103	2.298	2.395	60	2,5	27	2.308	55	5	0,63	216	125	9,3	136	2,2	59,4

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015						Kennwerte 2015							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2013		2014										von [hh] bis [hh]			
		von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Mo-So W U S		Mo-So W U S		Mo-So W U S		Mo-So W U S		Mo-So W U S		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp		Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
<b>K 1062</b>	<b>82382</b> 08115 B 464/K 1062 bei Weil im Schön K 1049/K 1062 bei Weil im Schön 2	7.326 7.843 7.845 4.856	7.485 8.009 7.962 5.050	<b>6.407</b> 7.048 6.553 3.949	<b>242</b> 307 237 20	<b>3,8</b> 4,4 3,6 0,5	<b>36</b> 23 55 57	<b>6.129</b> 6.718 6.261 3.872	<b>164</b> 201 177 15	<b>78</b> 106 60 5	0,93 0,56 1,06 E	<b>636</b> 636 549 298	<b>367</b> 367 309 160	9,3 9,3 8,5	365 391 288 71	3,8 4,6 1,0 4,2	64,1 64,6 62,2 57,1
<b>K 1062</b>	<b>86354</b> 08115 <b>7320 1414</b> Kreisgrenze Dettenhausen Weil im Schönbuch 2	6.264 5.263 10.708 4.314	6.400 5.375 10.868 4.486	<b>6.530</b> 5.477 11.032 4.605	<b>255</b> 222 532 27	<b>3,9</b> 4,1 4,8 0,6	<b>83</b> 28 210 139	<b>6.192</b> 5.227 10.290 4.439	<b>142</b> 131 269 17	<b>113</b> 91 263 10	2,01 0,84 1,03 C	<b>924</b> 494 924 348	<b>520</b> 286 520 187	9,3 9,3 8,5	363 337 440 92	4,0 5,3 1,4 4,5	64,1 64,1 64,2 58,3
<b>K 1063</b>	<b>86304</b> 08115 <b>7319 1420</b> L 1183/Dätzingen K 1003 Lehenweiler/Aidlingen 2	3.503 3.653 3.772 2.638	3.339 3.622 3.199 2.521	<b>3.378</b> 3.754 2.950 2.572	<b>55</b> 67 43 30	<b>1,6</b> 1,8 1,5 1,2	<b>92</b> 84 107 102	<b>3.231</b> 3.603 2.800 2.440	<b>46</b> 53 40 27	<b>9</b> 14 3 3	0,79 0,69 1,06 E	<b>339</b> 339 247 194	<b>196</b> 196 139 104	9,3 9,3 8,5	201 220 145 21	1,5 1,8 0,7 0,0	60,8 61,3 59,2 50,5
<b>K 1064</b>	<b>87044</b> 08115 <b>7219 1419</b> Döffingen Maichingen 2	- - - -	- - - -	<b>5.136</b> 5.877 4.721 3.012	<b>119</b> 146 131 10	<b>2,3</b> 2,5 2,8 0,3	<b>69</b> 55 109 67	<b>4.948</b> 5.676 4.481 2.935	<b>95</b> 115 110 6	<b>24</b> 31 21 4	0,80 0,51 1,01 E	<b>530</b> 530 395 228	<b>306</b> 306 222 122	9,3 9,3 8,5	296 307 262 50	2,4 2,9 0,8 2,0	62,8 63,1 61,7 54,9
<b>K 1065</b>	<b>82100</b> 08115 <b>7219 1221</b> L 1185/K 1065 Sindelfingen-Mai K 1005/K 1065 bei Sindelfingen 2	7.238 8.472 6.710 3.487	6.307 7.079 6.357 3.564	<b>6.083</b> 6.924 5.891 3.330	<b>267</b> 317 309 38	<b>4,4</b> 4,6 5,2 1,1	<b>101</b> 88 123 120	<b>5.715</b> 6.519 5.459 3.172	<b>164</b> 192 188 33	<b>103</b> 125 121 5	0,85 0,48 1,09 E	<b>625</b> 625 493 252	<b>361</b> 361 277 135	9,3 9,3 8,5	353 380 271 54	4,5 5,0 2,2 3,7	64,2 64,6 62,4 55,8
<b>K 1066</b>	<b>86302</b> 08115 <b>7319 1419</b> Deufringen Kreisgrenze Gechingen 2	3.944 4.216 4.354 2.476	3.617 3.856 3.696 2.685	<b>3.610</b> 3.823 3.995 2.376	<b>45</b> 49 64 6	<b>1,2</b> 1,3 1,6 0,3	<b>55</b> 57 32 79	<b>3.510</b> 3.717 3.899 2.291	<b>36</b> 40 51 3	<b>9</b> 9 13 3	1,04 0,62 0,77 E	<b>345</b> 345 334 179	<b>199</b> 199 188 96	9,3 9,3 8,5	206 217 173 40	1,5 1,8 0,6 0,0	60,9 61,3 59,9 53,3
<b>K 1066</b>	<b>86303</b> 08115 <b>7319 1418</b> K 1022/Deufringen Aidlingen/ Kreuzung K 1067 2	8.195 8.897 9.189 4.462	8.905 9.398 9.672 6.258	<b>8.325</b> 9.188 8.581 4.944	<b>184</b> 221 183 55	<b>2,2</b> 2,4 2,1 1,1	<b>98</b> 112 37 124	<b>8.043</b> 8.855 8.361 4.765	<b>140</b> 167 138 46	<b>44</b> 54 45 9	0,93 0,54 0,76 E	<b>829</b> 829 718 373	<b>479</b> 479 404 200	9,3 9,3 8,5	481 517 372 79	2,1 2,3 1,3 2,5	64,8 65,2 63,5 57,1
<b>K 1067</b>	<b>82364</b> 08115 <b>7319 1203</b> B 14/K 1067 Nufringen K 1067/K 1079 KV Gärtringen 2	6.075 6.821 6.265 3.189	6.207 6.966 6.359 3.316	<b>5.779</b> 6.302 6.455 3.083	<b>87</b> 102 105 9	<b>1,5</b> 1,6 1,6 0,3	<b>54</b> 47 58 72	<b>5.638</b> 6.153 6.292 3.002	<b>59</b> 69 72 8	<b>28</b> 33 33 1	1,02 0,49 1,07 E	<b>568</b> 568 540 233	<b>329</b> 329 304 125	9,3 9,3 8,5	339 359 279 45	1,5 1,7 0,4 2,2	63,1 63,4 61,9 54,6
<b>K 1067</b>	<b>86306</b> 08115 <b>7319 1424</b> K 1067 / K 1079 KV Gärtringen K 1067 / K 1075 KV Waldhof 2	5.948 6.459 5.781 4.343	7.163 7.572 7.792 4.964	<b>6.950</b> 7.706 6.874 4.360	<b>298</b> 369 309 33	<b>4,3</b> 4,8 4,5 0,8	<b>49</b> 32 74 81	<b>6.603</b> 7.305 6.491 4.246	<b>168</b> 201 188 25	<b>130</b> 168 121 8	0,89 0,57 0,99 E	<b>695</b> 695 575 329	<b>402</b> 402 324 177	9,3 9,3 8,5	391 420 305 86	4,3 5,0 2,0 3,5	64,5 65,0 62,8 57,7
<b>K 1067</b>	<b>86297</b> 08115 <b>7319 1426</b> Gärtringen Aidlingen 2	3.484 3.667 3.717 2.571	3.304 3.450 3.550 2.500	<b>2.835</b> 2.995 3.067 1.982	<b>59</b> 70 72 8	<b>2,1</b> 2,3 2,3 0,4	<b>47</b> 41 51 62	<b>2.729</b> 2.884 2.944 1.912	<b>51</b> 60 62 7	<b>8</b> 10 10 1	1,02 0,66 - E	<b>270</b> 270 257 150	<b>156</b> 156 144 80	9,3 9,3 8,5	163 165 156 28	1,8 2,4 0,6 3,6	60,0 60,3 59,5 52,9
<b>K 1067</b>	<b>86307</b> 08115 K 1067 / K 1075 KV Waldhof KV Gärtringen 2	3.188 3.551 2.907 2.232	2.786 3.043 2.632 2.068	<b>2.946</b> 3.046 3.113 2.377	<b>77</b> 88 91 15	<b>2,6</b> 2,9 2,9 0,6	<b>26</b> 9 45 65	<b>2.843</b> 2.949 2.977 2.297	<b>54</b> 59 71 12	<b>23</b> 29 20 3	1,02 0,78 1,02 E	<b>275</b> 275 261 180	<b>159</b> 159 147 96	9,3 9,3 8,5	169 172 160 30	2,4 2,9 0,6 3,3	60,3 60,6 59,6 53,1
<b>K 1068</b>	<b>86371</b> 08115 KV K 1081/K 1068 OD Kuppingen k.A.	3.239 3.439 3.487 2.237	3.309 3.512 3.539 2.326	<b>3.376</b> 3.579 3.592 2.388	<b>488</b> 529 544 290	<b>14,5</b> 14,8 15,1 12,1	<b>27</b> 29 36 16	<b>2.861</b> 3.021 3.012 2.082	<b>289</b> 307 318 198	<b>199</b> 222 226 92	1,00 0,67 - E	<b>323</b> 323 301 180	<b>187</b> 187 169 97	9,3 9,3 8,5	196 214 140 32	14,4 14,9 12,0 25,0	63,6 64,1 61,7 57,1
<b>K 1068</b>	<b>82367</b> 08115 <b>7319 1206</b> B 14/K 1068 bei Nufringen B 296/K 1081 KV Kuppingen 2	8.423 9.124 9.063 5.165	8.606 9.317 9.199 5.371	<b>10.311</b> 11.355 8.798 8.477	<b>444</b> 578 353 84	<b>4,3</b> 5,1 4,0 1,0	<b>48</b> 32 76 72	<b>9.819</b> 10.745 8.369 8.321	<b>211</b> 270 177 45	<b>233</b> 308 176 39	0,77 0,75 1,09 E	<b>1.024</b> 1.024 737 640	<b>592</b> 592 414 343	9,3 9,3 8,5	590 639 442 108	4,2 4,9 1,6 4,6	66,3 66,8 64,3 59,0
<b>K 1070</b>	<b>82653</b> 08115 <b>7418 1208</b> K 1052/K 1076 Mötzingen K 1025/K 1070/K 1071 Unterjett 2	3.636 3.914 4.042 2.153	3.715 3.997 4.102 2.239	<b>3.396</b> 3.693 3.748 1.901	<b>134</b> 181 102 8	<b>3,9</b> 4,9 2,7 0,4	<b>52</b> 55 45 50	<b>3.210</b> 3.457 3.601 1.843	<b>105</b> 142 77 6	<b>29</b> 39 25 2	1,01 0,51 0,74 E	<b>333</b> 333 314 144	<b>193</b> 193 177 77	9,3 9,3 8,5	199 216 149 27	4,0 4,6 0,7 3,7	61,5 62,0 59,3 52,8
<b>K 1071</b>	<b>82652</b> 08115 <b>7418 1207</b> K 1028 Unterjettigen K 1032 Öschelbronn 2	1.890 2.139 2.209 612	2.014 2.338 1.885 1.045	<b>2.243</b> 2.464 2.461 1.198	<b>65</b> 85 62 4	<b>2,9</b> 3,4 2,5 0,3	<b>25</b> 24 31 21	<b>2.153</b> 2.355 2.368 1.173	<b>49</b> 64 44 4	<b>16</b> 21 18 0	1,00 0,49 0,78 E	<b>222</b> 222 206 90	<b>128</b> 128 116 49	9,3 9,3 8,5	133 145 98 14	3,0 3,4 1,0 0,0	59,5 60,0 57,6 48,8
<b>K 1072</b>	<b>84921</b> 08115 <b>7418 1407</b> Mötzingen Baisingen 2	911 1.184 451 500	931 1.209 458 520	<b>1.278</b> 1.328 1.324 1.039	<b>13</b> 16 12 2	<b>1,0</b> 1,2 0,9 0,2	<b>25</b> 13 46 40	<b>1.240</b> 1.299 1.266 997	<b>10</b> 13 9 2	<b>3</b> 3 3 0	1,00 0,78 1,08 E	<b>120</b> 120 111 78	<b>69</b> 69 62 42	9,3 9,3 8,5	72 74 65 15	1,4 1,4 0,0 0,0	56,3 56,4 55,4 49,1







**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2013	2014														von [hh] bis [hh]		
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	fer	Mo-So	Tag	06-22	day	06-18	
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		von	nach													W
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
K 1236	08116	82742 7421 1406	801	2.725 2.958 3.032 1.519	2.810 3.052 3.113 1.637	2.872 3.100 3.210 1.637	122 147 121 32	4,2 4,7 3,8 2,0	49 36 89 51	2.701 2.917 3.000 1.554	96 117 95 22	26 30 26 10	1,04 0,53 -	279 158 269 118	158 158 148 65	7,5 8,4	168 185 114 24	3,8 4,0 2,8 9,1	60,7 61,2 58,8 53,4
K 1239	08116	82759 7422 1407	801	5.559 5.960 6.109 3.453	5.732 6.150 6.273 3.598	4.483 4.891 4.887 2.533	162 186 210 18	3,6 3,8 4,3 0,7	167 159 159 205	4.154 4.546 4.518 2.310	132 152 167 17	30 34 43 1	1,00 0,52 0,44 E	440 250 410 183	250 7,5 8,4	263 292 176 34	3,8 4,1 1,7 2,9	62,7 63,2 60,3 53,6	
K 1243	08116	82451 7322 1416	801	5.289 5.636 5.532 3.754	5.454 5.815 5.680 3.912	5.575 5.906 5.858 4.045	188 219 227 23	3,4 3,7 3,9 0,6	115 90 113 213	5.272 5.597 5.518 3.809	102 119 124 12	86 100 103 11	0,99 0,68 -	532 302 492 293	302 7,5 8,4	326 352 245 46	3,6 4,2 0,9 2,3	63,5 64,0 61,5 54,7	
K 1250	08116	82448 7322 1412	801	12.113 12.875 13.221 8.030	12.491 13.285 13.576 8.367	12.768 13.493 14.000 8.650	288 325 445 28	2,3 2,4 3,2 0,3	312 274 337 440	12.168 12.894 13.218 8.182	154 173 234 23	134 152 211 5	1,04 0,64 -	1.214 689 1.175 626	689 7,5 8,4	748 787 633 100	2,2 2,5 0,9 3,3	66,8 67,1 65,6 58,3	
K 1250	08116	82772 7423 1404	801	2.106 1.987 2.067 2.636	1.959 1.880 1.659 2.595	2.002 1.909 1.711 2.683	69 84 67 15	3,4 4,4 3,9 0,6	61 35 44 166	1.872 1.790 1.600 2.502	38 46 38 12	31 38 29 3	0,90 1,41 -	194 172 144 194	107 7,5 8,4	118 130 82 14	3,5 3,9 1,3 7,1	59,1 59,6 56,8 50,9	
K 1252	08116	82466 7323 1400	801	6.247 6.867 6.486 3.751	6.442 7.085 6.660 3.908	6.585 7.196 6.868 4.040	179 221 179 30	2,7 3,1 2,6 0,7	50 34 92 58	6.356 6.941 6.597 3.952	111 136 114 16	68 85 65 14	0,95 0,56 -	648 368 577 292	368 7,5 8,4	383 402 330 56	2,7 3,1 1,3 3,8	64,0 64,3 62,9 56,0	
K 1256	08116	82416 7321 1215	801	2.380 2.521 2.646 1.557	2.454 2.601 2.717 1.622	3.460 3.767 3.682 2.092	164 187 215 21	4,7 5,0 5,8 1,0	120 84 214 132	3.176 3.496 3.253 1.939	129 142 182 17	35 45 33 4	0,98 0,56 1,01 E	339 309 339 151	192 7,5 8,4	204 221 154 25	4,9 5,4 2,6 4,0	61,9 62,3 60,0 52,5	
K 1257	08116	82422 7321 1413	801	2.054 2.151 2.256 1.457	2.613 2.802 2.746 1.799	2.671 2.846 2.832 1.860	89 105 109 15	3,3 3,7 3,8 0,8	50 44 52 67	2.532 2.697 2.671 1.778	71 84 87 13	18 21 22 2	1,00 0,65 -	256 145 238 135	145 7,5 8,4	155 159 143 24	3,3 3,8 2,1 4,3	60,3 60,5 59,6 52,3	
K 1261	08116	82754 7422 1206	801	5.100 5.423 5.558 3.399	5.259 5.596 5.707 3.542	5.016 5.311 5.608 3.233	144 157 211 16	2,9 3,0 3,8 0,5	89 90 87 87	4.783 5.064 5.310 3.130	101 118 128 11	43 39 83 5	1,06 0,61 0,76 E	478 271 471 234	271 7,5 8,4	294 319 220 40	2,7 3,1 0,9 2,5	62,9 63,3 61,0 54,1	
K 1262	08116	82755 7422 1207	801	4.149 4.076 3.926 4.738	4.355 4.590 3.790 4.232	4.111 4.485 3.864 3.097	190 249 157 23	4,6 5,6 4,1 0,7	105 81 143 146	3.816 4.155 3.564 2.928	120 145 130 18	70 104 27 5	0,86 0,69 0,77 E	404 229 324 224	229 7,5 8,4	241 265 170 32	4,6 5,3 1,8 6,3	62,5 63,1 60,2 54,1	
K 1264	08116	82756 7422 1208	801	1.368 1.348 1.402 1.414	1.293 1.421 1.088 1.098	1.322 1.443 1.122 1.135	64 82 59 7	4,8 5,7 5,3 0,6	54 38 39 124	1.204 1.323 1.024 1.004	44 58 35 7	20 24 24 0	0,78 0,79 -	130 74 94 82	74 7,5 8,4	77 82 60 12	5,3 6,3 1,7 0,0	57,7 58,2 55,7 48,2	
K 1265	08116	82440 7322 1206	801	2.449 2.662 2.592 1.515	2.605 3.024 2.226 1.602	2.663 3.071 2.296 1.656	65 76 68 20	2,4 2,5 3,0 1,2	42 42 42 45	2.556 2.953 2.186 1.591	49 59 51 12	16 17 17 8	0,75 0,54 -	276 157 193 120	157 7,5 8,4	158 172 120 16	2,6 3,0 0,9 0,0	60,1 60,6 58,4 49,4	
K 1266	08116	82449 7322 1414	801	3.998 4.299 4.445 2.373	4.123 4.436 4.564 2.473	4.214 4.506 4.707 2.557	74 82 107 27	1,8 1,8 2,3 1,1	201 164 216 335	3.939 4.260 4.384 2.195	51 56 74 14	23 26 33 13	1,04 0,57 -	406 230 395 185	230 7,5 8,4	248 263 211 30	2,2 2,5 1,0 0,0	62,0 62,3 60,9 52,0	
K 1269	08116	82147 7221 1209	801	4.422 4.912 4.563 2.482	4.045 4.625 3.755 2.383	4.366 4.727 4.699 2.671	113 129 134 33	2,6 2,7 2,9 1,2	89 86 107 78	4.164 4.512 4.458 2.560	96 108 112 33	17 21 22 0	0,99 0,57 1,03 E	425 241 394 193	241 7,5 8,4	255 268 215 36	2,7 3,0 1,4 2,8	62,2 62,5 61,1 53,8	
K 1400	08116	82509 7325 1404	801	1.812 1.925 1.972 1.216	1.869 1.986 2.025 1.267	1.722 1.938 1.735 940	61 74 62 13	3,5 3,8 3,6 1,4	29 28 48 11	1.632 1.836 1.625 916	49 57 54 11	12 17 8 2	0,90 0,49 1,07 E	174 99 146 68	99 7,5 8,4	103 115 67 9	3,9 4,3 1,5 0,0	58,6 59,2 56,1 46,8	
K 1401	08116	82492 7324 1400	801	2.058 2.296 1.853 1.439	2.155 2.314 2.267 1.466	2.203 2.350 2.338 1.516	41 57 41 10	1,9 2,0 2,2 0,7	45 34 24 86	2.117 2.269 2.247 1.420	33 38 41 8	8 9 10 2	0,99 0,65 -	212 120 196 110	120 7,5 8,4	130 141 97 15	2,4 2,9 1,1 0,0	59,2 59,7 57,5 49,2	







**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015						Kennwerte 2015																		
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>												
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2013		2014		2013		2014		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	2013		2014		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06													
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 1692	08118	81833 7121 1236 B 27/L 1140 Ludwigsburg L 1144/K 1692 Aldingen	801	1,8	9.249 10.036 10.305 5.139	9.153 10.318 8.827 5.488	9.356 10.480 9.103 5.674	276 345 264 47	2,9 3,3 2,9 0,8	58 56 75 44	9.022 10.079 8.764 5.583	205 253 200 45	71 92 64 2	0,87 0,54 -	943 943 764 411	535 535 421 226	7,5 -	539 558 480 93	2,8 3,3 1,3 3,3	65,5 65,8 64,5 58,0								
K 1693	08118	81785 7120 1216 K1662/K1693 bei Möglingen K1660/K1661/K1693 Möglingen	801	0,2	12.380 -	12.766 -	13.049 -	653 -	5,0 -	800 -	11.596 -	557 -	96 -	-	1.178 -	669 -	-	756 827 542 120	4,9 5,4 2,5 6,7	67,5 68,1 65,4 60,0								
K 1693	08118	81771 7120 1200 K1660/K1661/K1693 Möglingen L 1138/K 1693 Asperg	801	2,2	6.301 6.972 6.697 3.394	6.498 7.194 6.877 3.536	6.642 7.307 7.092 3.656	109 131 134 12	1,6 1,8 1,9 0,3	140 133 160 127	6.393 7.043 6.798 3.517	79 94 102 9	30 37 32 3	0,97 0,50	658 658 595 265	373 373 328 146	7,5 -	384 402 333 61	1,7 1,9 0,7 1,8	63,7 64,0 62,8 55,8								
K 1694	08118	81752 7119 1222 L1135/K1694 Nussdorf K1688/K1694 Riet	801	2,1	2.206 2.421 2.376 1.231	2.275 2.498 2.440 1.283	2.325 2.537 2.516 1.326	100 119 124 12	4,3 4,7 4,9 0,9	26 24 30 29	2.199 2.394 2.362 1.285	73 86 89 10	27 33 35 2	0,99 0,52	228 228 211 96	130 130 116 53	7,5 -	134 138 123 22	4,7 5,3 3,4 4,8	60,0 60,3 59,3 52,3								
K 1695	08118	81485 7021 1200 K 1601/K 1695 bei Marbach-Hörn L 1127/K 1695 Marbach	801	5,0	6.337 6.787 7.015 3.918	7.514 8.191 8.026 4.532	7.681 8.319 8.277 4.686	127 147 154 15	1,7 1,8 1,9 0,3	44 42 50 47	7.510 8.130 8.073 4.624	89 103 108 12	38 44 46 3	0,99 0,56	749 749 695 339	425 425 383 187	7,5 -	447 473 366 66	1,6 1,9 0,6 1,5	64,3 64,7 63,1 56,0								
K 1696	08118	81437 7019 1217 B 10 /L 1125 bei Vaihingen a.d K 1648/K 1696 Vaihingen a.d.E.	801	2,1	5.576 -	5.750 -	5.878 -	135 -	2,3 -	396 -	5.347 -	120 -	15 -	-	531 -	302 -	-	340 372 244 54	2,2 2,5 1,1 3,1	63,3 63,8 61,6 55,6								
K 1696	08118	81438 7019 1218 K 1648/K 1696 Vaihingen a.d.E. K 1696/L 1125 Kleinglatzbach	801	2,2	11.582 -	11.943 -	12.208 -	550 -	4,5 -	329 -	11.329 -	410 -	140 -	-	1.102 -	626 -	-	707 774 507 112	4,4 4,8 2,3 6,0	67,1 67,6 65,1 59,6								
K 1698	08118	86848 7019 1413 Neuer Bahnhof Landesstraße 1125	801	1,8	- - - -	4.923 5.467 5.357 2.489	5.032 5.553 5.525 2.573	982 1.152 1.187 116	19,5 20,7 21,5 4,5	20 17 19 30	4.030 4.384 4.319 2.427	389 450 462 78	593 702 725 38	0,99 0,46	500 500 464 186	284 284 255 103	7,5 -	290 316 214 49	18,7 20,4 11,5 31,3	66,0 66,6 63,5 59,7								
K 1700	08118	81510 7021 1406 K 1700/K 1611 bei Höpfigheim K 1677/K 1700 Mundelsheim	801	6,6	5.177 5.423 6.029 3.279	5.338 5.596 6.191 3.417	5.456 5.684 6.385 3.533	204 230 302 38	3,7 4,0 4,7 1,1	319 248 337 592	4.933 5.206 5.746 2.903	141 156 199 36	63 74 103 2	1,12 0,62	536 512 536 256	295 290 295 141	7,5 -	316 345 227 49	3,8 4,3 2,0 5,3	63,5 64,0 61,5 55,8								
K 1702	08118	81499 7021 1215 K 1608/K 1702 Kleinbottwar L 1100/K 1702 bei Großbottwar,	801	3,9	4.967 5.225 5.529 3.379	5.122 5.391 5.677 3.521	5.236 5.476 5.855 3.640	219 236 303 94	4,2 4,3 5,2 2,6	212 144 194 537	4.805 5.096 5.358 3.009	129 136 166 66	90 100 137 28	1,07 0,66	493 493 491 263	280 280 271 145	7,5 -	304 332 218 47	4,1 4,5 2,1 5,7	63,4 63,9 61,4 55,7								
K 1703	08118	81234 6921 1215 L 1115/K 1703 bei Großbottwar K 1676/K 1703 bei Großbottwar	801	1,8	5.071 5.303 5.610 3.613	5.005 5.388 5.280 3.332	5.116 5.472 5.445 3.445	152 175 185 25	3,0 3,2 3,4 0,7	37 29 35 66	4.927 5.268 5.225 3.354	94 108 115 13	58 67 70 12	1,00 0,63	493 493 457 249	280 280 252 137	7,5 -	293 311 240 53	3,1 3,6 1,3 1,9	63,0 63,4 61,5 55,2								
K 1704	08118	81778 7120 1207 L1141/K1704 bei Münchingen L 1141/K 1704 Ditzingen	801	1,8	6.490 -	6.692 -	6.840 -	160 -	2,3 -	601 -	6.079 -	143 -	17 -	-	617 -	351 -	-	396 433 284 63	2,3 2,5 1,2 3,1	64,0 64,5 62,2 56,3								
K 1704	08118	81789 7120 1220 L 1141/K 1704 Ditzingen L1141/K1704 bei Münchingen	801	1,8	10.300 -	10.621 -	10.857 -	284 -	2,6 -	647 -	9.926 -	255 -	29 -	-	980 -	557 -	-	629 688 451 100	2,5 2,8 1,3 3,5	66,1 66,6 64,3 58,4								
K 1705	08118	81804 7120 1404 L1141/K1705 bei Markgröningen, K1660/K1705 bei Markgröningen,	801	1,0	6.335 6.840 7.603 2.990	6.533 7.058 7.807 3.115	6.678 7.169 8.051 3.221	235 269 362 15	3,5 3,8 4,5 0,5	254 218 299 333	6.189 6.682 7.390 2.873	134 152 204 12	101 117 158 3	1,12 0,45	676 645 676 233	372 366 372 128	7,5 -	386 424 277 62	3,6 4,0 1,8 4,9	64,3 64,8 62,3 56,7								
K 1807	08119	81545 7023 1401 K1807, WN*Waltersberg L1119/K1807, WN*Murrhardt (Süd)	805	2,1	128 139 116 106	112 114 109 107	144 149 145 124	9 10 11 0	6,3 6,7 7,6 0,0	4 3 4 7	131 136 130 117	7 8 9 0	2 2 2 0	0,97 0,83 0,93	14 14 12 8	9 9 7 4	6,3 -	8 9 6 1	12,5 11,1 0,0 0,0	49,4 49,7 45,1 37,3								
K 1807	08119	81547 7023 1409 K1807, WN*Waltersberg L1119/K1807, WN*Murrhardt (Süd)	805	0,8	2.275 -	2.304 -	2.310 -	17 -	0,7 -	55 -	2.238 -	15 -	2 -	-	223 -	132 -	-	134 146 96 21	0,7 0,8 0,4 1,0	58,8 59,2 57,2 50,9								

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2013		2014		2013		2014		fer <sub>ba</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	2013		2014	2013		2014	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 1813	81268 6923 1409 B14/K1813, WN*Großlerlach (Süd) K1813/K1814, WN*Böhringsweiler	817 848 826 694	860 907 875 683	862 906 873 689	33 42 33 2	3,8 4,6 3,8 0,3	22 13 52 16	807 851 788 671	27 32 33 2	6 10 0 0	0,96 0,76 0,82 E	88 88 75 46	52 52 43 24	6,3 6,3 6,4 6,4	50 53 41 8	4,0 3,8 2,4 0,0	55,5 55,7 54,2 46,3
K 1816	81250 6922 1402 B14/K1816, WN* Sulzbach a.d.M. K1816, WN*Kleinhöchberg	216 219 213 206	147 150 116 178	155 164 160 108	3 4 3 0	1,9 1,8 2,5 0,0	1 1 1 1	151 160 155 107	3 3 4 0	0 0 0 0	0,98 0,66 1,00 E	16 16 14 7	9 9 8 4	6,3 6,3 6,4 6,4	9 10 6 1	0,0 0,0 0,0 0,0	46,8 47,3 45,1 37,3
K 1820	81253 6922 1405 K1614/1615, LB*Prevorst; bei L1066/K1820, WN*Spiegelberg (N)	796 797 776 817	806 809 778 839	739 726 706 821	21 25 25 1	2,8 3,4 3,5 0,1	63 41 48 161	655 660 633 659	19 23 23 1	2 2 2 0	0,97 1,13 1,02 E	71 70 61 55	42 41 35 29	6,3 6,3 6,4 6,4	44 50 25 5	2,3 2,0 0,0 0,0	54,5 54,9 51,3 44,3
K 1821	81254 6922 1406 L1117/K1821, WN*Jux; bei L1066/K1818/K1821, WN*Spiegelb	710 746 726 564	596 642 503 560	761 759 739 790	37 40 42 22	4,9 5,3 5,7 2,8	22 12 14 67	702 707 683 701	26 29 30 11	11 11 12 11	0,97 1,04 1,13 E	74 73 64 53	43 43 36 28	6,3 6,3 6,4 6,4	45 49 33 5	4,4 4,1 3,0 0,0	55,2 55,5 53,4 44,3
K 1826	81527 7022 1402 K1826/K1907, WN*Unterbrüden K1826/K1897, WN*Steinbach; bei	6.891 7.534 7.337 4.049	7.947 9.032 8.707 3.242	8.629 9.176 9.902 5.110	212 242 270 35	2,5 2,6 2,7 0,7	110 80 155 162	8.307 8.854 9.477 4.913	182 207 232 32	30 35 3 3	1,08 0,56 1,04 E	888 888 851 340	524 524 484 179	6,3 6,3 6,4 6,4	510 551 386 59	2,5 2,9 1,0 1,7	65,2 65,6 63,5 55,6
K 1828	81525 7022 1400 L1118/K1828, WN*Kleinaspach K1828/K1904, WN*Großaspach (Mi)	2.186 2.258 2.199 1.916	1.925 2.058 2.154 1.184	2.072 2.084 2.028 2.079	118 131 133 52	5,7 6,3 6,6 2,5	22 16 20 43	1.932 1.937 1.875 1.984	73 79 80 42	45 52 53 10	0,97 1,00 1,30 E	202 202 174 138	119 119 99 73	6,3 6,3 6,4 6,4	121 121 120 17	5,0 5,0 4,2 11,8	59,6 59,6 59,4 52,5
K 1831	81526 7022 1401 K1897/K1831, WN*Oberschöntal; K1831/K1833, WN*Großaspach; Ki	1.612 1.870 1.440 903	1.708 2.059 1.359 911	1.562 1.745 1.699 742	27 32 33 4	1,7 1,8 1,9 0,5	25 23 27 28	1.510 1.690 1.639 710	23 27 28 4	4 5 5 0	0,97 0,43 0,99 D	169 169 146 49	100 100 83 26	6,3 6,3 6,4 6,4	93 103 62 9	2,2 2,9 0,0 0,0	57,7 58,4 55,2 46,8
K 1831	86213 7022 1422 K1897 Oberschöntal	1.199 1.358 1.323 477	1.214 1.378 1.327 490	1.217 1.374 1.337 498	64 76 77 3	5,3 5,5 5,8 0,6	9 10 11 10	1.144 1.288 1.249 485	46 53 54 3	18 23 23 0	0,97 0,36 - D	133 133 115 33	79 79 65 17	6,3 6,3 6,4 6,4	73 82 47 5	5,6 6,2 2,2 0,0	57,6 58,2 54,7 44,3
K 1831	86214 K1897 Oberschöntal	1.277 1.438 1.400 552	1.293 1.459 1.404 567	1.296 1.455 1.414 576	28 28 29 2	1,9 1,9 2,1 0,3	25 23 29 24	1.247 1.404 1.356 550	13 15 16 2	11 11 13 0	0,97 0,40 - D	141 141 122 38	83 83 69 20	6,3 6,3 6,4 6,4	77 84 55 7	2,6 2,4 1,9 0,0	57,0 57,3 55,3 45,8
K 1831	86215 K1832 Großaspach	1.444 1.605 1.563 722	1.462 1.629 1.567 742	1.466 1.624 1.578 754	22 26 27 2	1,5 1,6 1,7 0,3	24 21 25 27	1.420 1.577 1.526 725	15 18 19 2	7 8 8 0	0,97 0,46 - D	157 157 136 50	93 93 77 26	6,3 6,3 6,4 6,4	87 94 66 8	1,2 1,1 1,5 0,0	57,1 57,4 56,0 46,3
K 1834	81508 7021 1403 L1124/K 1606, LB*Erdmannhausen L1114/K1834, WN*Kirchberg a.d.	3.140 3.444 3.354 1.804	3.180 3.495 3.363 1.854	2.867 3.360 2.614 1.423	160 217 114 6	5,6 6,5 4,4 0,4	46 39 56 61	2.661 3.104 2.444 1.356	84 113 60 6	76 104 54 0	0,78 0,42 0,75 D	325 325 225 95	192 192 128 50	6,3 6,3 6,4 6,4	167 182 123 24	6,0 7,1 0,8 4,2	61,3 61,9 58,5 52,4
K 1838	81546 7023 1403 K1838/K1908, WN*Oberweissach (K1838/K1908, WN*Bruch; bei	1.842 2.071 2.017 822	2.810 3.070 3.101 1.548	2.898 3.140 3.056 1.842	71 83 84 14	2,4 2,6 2,7 0,8	36 34 40 36	2.791 3.023 2.932 1.792	55 63 64 13	16 20 20 1	0,97 0,59 1,04 E	304 304 263 123	179 179 149 64	6,3 6,3 6,4 6,4	169 179 140 24	2,4 2,8 1,4 4,2	60,3 60,7 59,2 52,4
K 1841	86204 Einmündung L1080 Heutensbach, K1840	1.734 1.873 1.824 1.129	1.756 1.901 1.829 1.179	1.760 1.896 1.842 1.179	43 50 53 6	2,4 2,6 2,9 0,5	24 20 24 34	1.693 1.826 1.765 1.139	34 39 42 5	9 11 11 1	0,97 0,62 - E	183 183 158 78	108 108 90 41	6,3 6,3 6,4 6,4	103 110 81 12	2,9 3,7 1,3 0,0	58,4 58,9 56,8 48,1
K 1845	85139 7122 1413 K1845/K1847, WN*Leutenbach (Mi B14/K1845, WN*AS Nellmersbach	4.985 5.722 4.824 2.565	5.048 5.807 4.837 2.635	5.909 6.632 6.455 2.659	102 119 122 15	1,7 1,8 1,9 0,6	53 56 66 28	5.754 6.457 6.267 2.616	77 90 92 10	25 29 30 5	0,97 0,40 1,01 D	642 642 555 177	379 379 316 93	6,3 6,3 6,4 6,4	334 332 341 70	1,8 2,1 0,9 1,4	63,1 63,2 62,9 56,2
K 1846	81528 7022 1415 K1845/K1846, WN*Nellmersbach K1846/K1906, WN*Erbstetten (We	2.910 3.699 2.306 858	2.947 3.754 2.312 882	2.352 2.714 2.642 703	27 32 33 2	1,1 1,2 1,2 0,3	141 150 176 66	2.184 2.532 2.433 635	25 30 31 0	2 2 2 0	0,97 0,26 0,99 D	263 263 227 47	155 155 129 25	6,3 6,3 6,4 6,4	142 163 78 9	1,4 1,8 0,0 0,0	59,3 60,0 56,2 46,8
K 1847	85140 7122 1417 L1114/K1847, WN*Weiler z.St. (K1847/K1898, WN*Leutenbach (Sü	3.692 4.131 3.747 2.063	3.739 4.193 3.757 2.120	4.109 4.528 4.407 2.250	108 125 131 19	2,6 2,8 3,0 0,8	44 40 48 56	3.957 4.363 4.228 2.175	81 94 98 16	27 31 33 3	0,97 0,50 1,07 D	438 438 379 150	259 259 216 79	6,3 6,3 6,4 6,4	238 252 195 37	2,5 2,8 1,5 2,7	61,9 62,2 60,7 53,9

Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015											
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Night / night 22-06		
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		von nach	Kfz									Kfz	W U S					W U S	W U S
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 1847	08119	81871 7122 1406	805	1,8	7.021 7.459 7.658 4.685	7.110 7.570 7.679 4.814	7.478 8.502 7.074 4.331	379 374 619 96	5,1 4,4 8,8 2,2	88 79 92 114	7.011 8.049 6.363 4.121	253 257 388 68	126 117 231 28	0,83 0,51 1,06 D	823 823 608 288	486 486 346 151	6,3 6,4 6,4	426 435 398 82	5,2 6,0 2,8 4,9	65,1 65,4 64,2 57,9		
K 1849	08119	81838 7121 1403	805	1,8	3.619 4.118 3.552 1.926	3.665 4.179 3.562 1.979	4.608 4.980 4.847 2.983	114 133 138 15	2,5 2,7 2,8 0,5	46 40 48 62	4.448 4.807 4.661 2.906	86 28 105 11	32 28 33 4	0,97 0,60 0,96 E	482 482 417 198	285 285 237 104	6,3 6,4	270 292 205 36	2,6 3,1 1,0 2,8	62,5 62,9 60,8 53,8		
K 1850	08119	81870 7122 1405	805	1,1	9.539 10.259 9.991 6.420	9.661 10.412 10.019 6.596	12.804 14.199 12.715 7.954	272 343 266 22	2,1 2,4 2,1 0,3	110 125 93 80	12.422 13.731 12.356 7.852	225 279 234 20	47 64 32 2	0,90 0,56 0,75 D	1.374 1.374 1.093 529	812 812 622 278	6,3 6,4	739 787 595 123	2,2 2,5 0,5 1,6	66,7 67,1 65,2 58,7		
K 1850	08119	81874 7122 1419	805	2,0	3.418 3.748 3.650 1.958	3.462 3.804 3.660 2.012	4.620 4.840 5.472 2.787	160 185 208 18	3,5 3,8 3,8 0,6	71 62 81 88	4.389 4.593 5.183 2.681	97 115 115 14	63 70 93 4	1,13 0,58 1,00 E	471 468 471 185	268 277 268 97	6,3 6,4	271 295 198 35	3,7 4,4 1,0 2,9	62,8 63,3 60,6 53,7		
K 1854	08119	81837 7121 1402	805	2,0	4.010 4.339 4.636 2.070	4.061 4.404 4.649 2.127	4.240 4.732 4.606 2.032	112 133 138 3	2,6 2,8 3,0 0,1	71 76 91 31	4.057 4.523 4.377 1.998	74 88 91 3	38 45 47 D	0,97 0,43 0,98 D	458 458 396 135	270 270 225 71	6,3 6,4	252 276 180 25	2,8 3,3 1,1 0,0	62,2 62,7 60,2 51,3		
K 1856	08119	81839 7121 1405	805	0,9	8.283 - - -	8.389 - - -	8.410 - - -	289 - - -	3,4 - - -	147 - - -	7.974 - - -	258 - - -	31 - - -	- - - -	812 - - -	479 - - -	- - - -	487 533 349 77	3,3 3,7 1,7 4,6	65,2 65,7 63,3 57,6		
K 1857	08119	81867 7122 1400	805	1,8	5.438 5.894 5.679 3.543	5.023 7.217 602 2.765	6.972 7.679 6.870 4.586	245 289 250 86	3,5 3,8 3,8 1,9	114 107 90 166	6.613 7.283 6.530 4.334	218 249 244 79	27 40 6 7	0,89 0,60 1,04 D	743 743 591 305	439 439 336 160	6,3 6,4	406 430 333 60	3,4 4,0 1,8 5,0	64,5 64,9 63,1 56,6		
K 1859	08119	81841 7121 1407	805	0,5	15.479 17.321 15.288 9.134	15.676 17.579 15.331 9.385	16.105 17.802 15.834 10.412	609 761 554 142	3,8 4,3 3,5 1,4	123 95 191 139	15.373 16.946 15.089 10.131	431 527 408 120	178 234 146 22	0,89 0,58 0,96 D	1.722 1.722 1.362 693	1.018 1.018 774 364	6,3 6,4	913 963 763 187	3,8 4,5 1,4 3,2	68,1 68,5 66,6 61,0		
K 1862	08119	81873 7122 1415	805	1,8	11.598 - - -	11.746 - - -	11.776 - - -	300 - - -	2,5 - - -	378 - - -	11.098 - - -	245 - - -	55 - - -	- - - -	1.138 - - -	671 - - -	- - - -	682 746 489 108	2,5 2,7 1,3 3,4	66,4 66,9 64,6 58,7		
K 1862	08119	82177 7222 1410	805	8,1	1.481 1.484 1.493 1.463	1.534 1.540 1.478 1.582	1.538 1.536 1.489 1.608	14 16 18 3	0,9 1,0 1,2 0,2	43 30 34 87	1.481 1.490 1.437 1.518	12 14 15 2	2 2 3 1	0,97 1,05 E	149 149 128 107	88 88 73 56	6,3 6,4	92 97 76 8	1,1 1,0 0,0 0,0	57,3 57,5 56,1 46,3		
K 1864	08119	82178 7222 1411	805	6,4	3.860 4.109 4.218 2.533	3.759 4.033 3.869 2.670	3.768 4.021 3.897 2.714	67 77 80 10	1,8 1,9 2,1 0,4	85 63 73 166	3.616 3.881 3.744 2.538	44 50 53 6	23 27 27 4	0,97 0,67 E	389 389 335 181	230 230 191 95	6,3 6,4	223 235 186 25	1,8 2,1 1,1 0,0	61,4 61,7 60,4 51,3		
K 1865	08119	86174 7222 1408	805	1,8	- - - -	1.266 1.321 1.267 1.068	1.269 1.317 1.276 1.086	40 42 44 24	3,2 3,2 3,4 2,2	66 51 56 125	1.163 1.224 1.176 937	30 32 33 20	10 10 11 4	0,97 0,82 E	127 127 110 72	75 75 62 38	6,3 6,4	75 78 66 8	2,7 2,6 1,5 0,0	56,9 57,1 56,0 46,3		
K 1865	08119	86202 7222 1413	805	1,8	2.581 2.731 2.711 1.892	2.549 2.666 2.558 2.140	2.555 2.658 2.577 2.175	83 96 100 20	3,2 3,6 3,9 0,9	70 53 60 133	2.402 2.509 2.417 2.022	63 72 75 18	20 24 25 2	0,97 0,82 E	257 257 222 145	152 152 126 76	6,3 6,4	150 159 122 18	3,3 3,8 1,6 0,0	60,1 60,5 58,7 49,9		
K 1866	08119	81851 7122 1204	805	1,8	15.411 17.203 17.313 6.732	14.575 16.420 15.751 6.702	16.598 17.408 21.122 8.119	416 388 805 40	2,5 2,2 3,8 0,5	144 149 152 114	16.038 16.871 20.165 7.965	331 311 632 32	85 77 173 8	1,21 0,47 0,70 D	1.816 1.684 1.816 540	1.033 995 1.033 284	6,3 6,4	993 1.112 637 88	2,4 2,7 0,8 3,4	68,1 68,6 65,6 57,8		
K 1866	08119	81868 7122 1403	805	3,9	4.159 4.380 4.409 3.084	4.185 4.477 4.294 3.031	4.254 4.500 4.687 2.847	103 128 98 22	2,4 2,8 2,1 0,8	117 97 135 166	4.034 4.275 4.454 2.659	79 96 82 15	24 32 16 7	1,04 0,63 1,07 E	435 435 403 189	257 257 229 99	6,3 6,4	252 274 185 27	2,4 2,6 1,1 0,0	62,1 62,5 60,3 51,6		
K 1872	08119	81872 7122 1412	805	3,3	3.091 3.269 3.356 2.138	3.237 3.479 3.337 2.280	3.530 3.830 3.728 2.215	147 172 178 14	4,2 4,5 4,8 0,6	76 70 82 92	3.307 3.588 3.468 2.109	117 137 142 13	30 35 36 1	0,97 0,58 1,06 D	371 371 321 147	219 219 182 77	6,3 6,4	205 225 145 31	4,4 4,9 1,4 3,2	61,8 62,3 59,4 53,2		

## Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015									
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2013	2014														
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S	Kfz [Kfz/24h]	Mo-So W U S	Kfz [Kfz/24h]	Mo-So W U S	Kfz [Kfz/24h]	SV [%]	Mo-So W U S	Kfz [Kfz/24h]	fer b <sub>so</sub> b <sub>fz</sub> Daulityp	Mo-So W U S	Kfz [Kfz/h]	MSV [%]	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06	Kfz/h	MSV [%]	L <sub>m</sub> [dB(A)]
K 1876		08119	2	81887 7123 1401	1.581 1.663	1.601 1.688	1.605 1.683	67 80	4,2 4,8	120	1.418	45 55	22 25	1,02 0,70	163 163	96 96	6,3	92 94	4,3 5,3	58,3 58,6
			3,7	K1873/K1876, WN*Vorderweißbuch L1148/K1876, WN*Michelau (Nord)	1.704 1.128	1.709 1.159	1.722 1.178	84 9	4,9 0,8	79	1.559 809	57 6	27 3	E	148 78	84 41	6,4	87 15	1,1 0,0	57,1 49,1
K 1880		08119	2	81890 7123 1406	2.774 2.915	2.868 3.071	2.875 3.062	58 65	2,0 2,1	48	2.769	41 46	17 19	0,97 0,69	296 296	175	6,3	169 181	1,8 1,7	60,2 60,4
			1,8	L1150/K1880, WN*Hauversbronn (K1880/K1881, WN*Urbach (Nord))	2.929 2.101	2.946 2.106	2.968 2.106	69 28	2,3 1,3	54	2.845 2.033	48 19	21 9	E	255 140	145 74	6,4	133 20	1,5 5,0	59,1 51,8
K 1880		08119	2	82185 7223 1106	9.306	9.425	9.449	209	2,2	320	8.920	184	25	-	913	538	-	547 599	2,2 2,4	65,4 65,8
			2,0	K1880/K1881, WN*Urbach-Süd K1880, WN/AA*Kreisgrenze bei P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	392 87	1,1 3,0	63,6 57,6
K 1881		08119	2	81891 7123 1408	15.234 18.128	15.428 18.398	15.467 18.345	379 514	2,5 2,8	425	14.663	322	57	0,68 0,49	1.775	1.049	6,3	895 979	2,4 2,6	67,6 68,1
			1,8	L1147/L1151/K1881, WN*Schormdo K1880/K1881, WN*Urbach (Süd)	12.330 8.573	12.364 8.808	12.455 8.954	442 33	3,5 0,4	270	11.743	369	73 0	D	1.071	609	6,4	643 142	1,2 3,3	65,8 59,9
K 1881		08119	2	81895 7123 1418	15.395	15.591	15.630	379	2,4	441	14.810	328	51	-	1.510	890	-	905 990	2,4 2,6	67,6 68,1
			0,8	L1147/L1151/K1881, WN*Schormdo B29/K1881, WN*AS Urbach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	649 144	1,2 3,2	65,8 59,9
K 1882		08119	2	82203 7223 1400	6.988	7.364	7.383	236	3,2	33	7.114	148	88	0,97	776	458	6,3	423 453	3,1 3,5	64,5 65,0
			1,8	K1882, WN*Aichholzof K1880/K1882, WN*Plüderhausen	7.836 6.989	8.040 7.713	8.017 7.770	269 279	3,4 3,6	33	7.715	170	99	0,58	776	458	6,4	334 76	1,2 3,9	62,9 57,3
K 1882		08119	2	82211 7223 1425	1.456	1.475	1.479	33	2,2	50	1.396	29	4	-	143	84	-	86 94	2,2 2,4	57,3 57,8
			1,0	B29/K1882, WN*AS Plüderhausen K1880/K1882, WN*Plüderhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61 14	1,1 3,0	55,6 49,6
K 1886		08119	2	81889 7123 1404	525	525	526	24	4,6	41	461	17	7	1,25	51	30	-	31 35	6,5 8,6	54,1 55,1
			8,5	K3270/K3313, AA*Weitmars, bei L1155/K1886, WN*Breitenfürst;	521 517	472 585	471 589	18 53	3,8 9,0	15	438	11	7	1,38	46	27	6,3	20 4	0,0 0,0	50,3 43,3
K 1887		08119	2	81894 7123 1417	1.425	1.443	1.447	36	2,5	43	1.368	26	10	1,07	140	83	6,3	84 84	2,4 2,4	57,3 57,3
			1,8	L1155/K1887, WN*Pfahlbronn L1080/K1887, WN*Welzheim, Gsch	1.434 1.532	1.455 1.536	1.451 1.547	38 41	2,6 2,7	33	1.380	27	11	0,91	140	83	6,4	85 11	1,2 0,0	57,0 47,7
K 1888		08119	2	81908 7124 1400	414	419	420	54	12,9	15	351	30	24	1,16	41	24	6,3	24 25	12,5 12,0	54,2 54,3
			6,5	K1887/K1888, WN*Hödis; bei K1887/K1888, WN*Welzheim; bei	387 451	393 452	392 455	29 73	7,4 16,0	12	351	21	8	1,24	38	22	6,4	21 4	19,0 25,0	54,6 48,2
K 1890		08119	2	81913 7124 1406	256	259	260	18	6,9	10	232	14	4	0,93	27	16	6,3	15 17	6,7 5,9	51,0 51,3
			3,6	K1888/K1890, WN*Döllenhof K1890/K1891, WN*Buchengehrener	274 254	278 255	277 257	19 15	6,9 5,8	11	247	13	2	0,74	27	16	6,4	10 2	0,0 0,0	47,3 40,3
K 1891		08119	2	81909 7124 1401	219	498	499	24	4,8	44	431	17	7	1,34	50	28	6,3	30 33	3,3 3,0	53,1 53,5
			5,5	L1153/K1891, WN*nördlich Alldo L1153/K1891, WN*Hintersteinenb	305 143	433 576	432 580	30 20	6,9 3,4	17	385	21	9	1,47	42	25	6,4	21 3	0,0 33,3	50,5 47,8
K 1894		08119	2	81888 7123 1402	2.007	1.600	1.604	43	2,7	28	1.533	36	7	0,97	167	99	6,3	94 103	3,2 3,9	58,1 58,6
			5,3	L1080/K1894, WN*Schaffhof; bei L1150/K1892, WN*Kaisersbach	2.129 1.983	1.733 1.663	1.728 1.675	51 53	3,0 3,2	26	1.651	43	8	0,62	167	99	6,4	66 12	1,5 0,0	56,0 48,1
K 1897		08119	2	86209 7022 1420	4.198	4.251	4.262	114	2,7	55	4.093	75	39	0,79	486	287	6,3	253 278	2,8 3,3	62,2 62,8
			1,8	Erbstetten, Einm. K 1831 Backnang	4.964 3.934	5.038 3.945	5.023 3.974	131 138	2,6 3,5	57	4.835	90	41	0,38	486	287	6,4	176 27	1,1 0,0	60,2 51,6
K 1897		08119	2	81521 7022 1207	6.951	7.633	6.428	178	2,8	53	6.197	146	32	0,97	675	399	6,3	381 404	2,6 3,0	64,0 64,3
			1,0	K1897/K1917, WN*Backnang, Anno K1826/K1897, WN*Steinbach; bei	7.486 7.290	8.204 7.928	6.980 6.794	209 215	3,0 3,2	49	6.722	172	37	0,57	675	399	6,4	312 41	1,3 4,9	62,7 54,9
K 1897		08119	2	81529 7022 1418	5.015	5.169	5.412	151	2,8	64	5.197	116	35	0,97	569	336	6,3	317 350	2,8 3,4	63,2 63,8
			2,8	K1826/K1897, WN*Steinbach; bei B14/K1897, WN*Oppenweiler; bei	5.264 3.320	4.917 3.487	5.728 3.340	186 14	3,2 0,4	73	5.469	136	42	0,57	569	336	6,4	219 43	0,5 2,3	60,9 54,4



**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015						Kennwerte 2015																				
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>													
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2013		2014		2015		fer <sub>bo</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So		ant. SV	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Night / night 22-06									
					Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]						
<b>K 1898</b>		08119	<b>86212</b> <b>7122 1433</b> L 1127 K 1847, Leutenbach	805	1,8	8.461	8.569	<b>8.591</b>	<b>225</b>	<b>2,6</b>	55	<b>8.311</b>	<b>124</b>	<b>101</b>	1,02	<b>913</b>	<b>539</b>	6,3	500	2,6	65,1	536	3,2	65,6	396	0,5	63,5	73	2,7	56,8
<b>K 1900</b>		08119	<b>81539</b> <b>7023 1209</b> K1801/K1802, WN*Vorderwestermu L1120/K1900, WN*Göckelhof; bei	805	6,3	1.056	705	<b>925</b>	<b>35</b>	<b>3,8</b>	21	<b>869</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	0,97	<b>95</b>	<b>56</b>	6,3	54	3,7	55,8	58	5,2	56,5	41	0,0	53,4	7	0,0	45,8
<b>K 1901</b>		08119	<b>81542</b> <b>7023 1212</b> L1066/K1901, WN*Murrhardt; Mur K1901, WN*SHA*Kreisgrenze bei	805	1,2	3.495	3.540	<b>3.549</b>	<b>40</b>	<b>1,1</b>	146	<b>3.363</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	-	<b>343</b>	<b>202</b>	-	205	1,1	60,8	225	1,2	61,2	147	0,6	59,2	33	1,5	52,9
<b>K 1901</b>		08119	<b>81262</b> <b>6923 1205</b> K1806/K1901, WN*Murrhardt (Nor K2674/K 2675, SHA*Marbächle; b	805	7,4	647	587	<b>724</b>	<b>31</b>	<b>4,3</b>	10	<b>683</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	0,99	<b>75</b>	<b>44</b>	6,3	43	4,7	55,0	47	4,3	55,3	30	3,3	53,1	5	0,0	44,3
<b>K 1902</b>		08119	<b>81534</b> <b>7023 1204</b> L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes K1809/K1903, WN*Grab	805	8,2	568	557	<b>613</b>	<b>33</b>	<b>5,4</b>	16	<b>564</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	0,97	<b>62</b>	<b>36</b>	6,3	36	5,6	54,5	39	5,1	54,7	29	3,8	52,6	4	0,0	43,3
<b>K 1902</b>		08119	<b>81544</b> <b>7023 1214</b> L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes K1809/K1902, WN*Grab; bei	805	0,7	4.764	4.825	<b>4.837</b>	<b>186</b>	<b>3,8</b>	159	<b>4.492</b>	<b>172</b>	<b>14</b>	-	<b>467</b>	<b>275</b>	-	280	3,7	62,9	307	4,1	63,4	201	1,9	61,0	45	5,2	55,3
<b>K 1903</b>		08119	<b>81261</b> <b>6923 1204</b> B14/K1903, WN*Großberlach; bei L1050/K2674, SHA*Untere Kombe	805	10,4	1.072	627	<b>999</b>	<b>46</b>	<b>4,6</b>	17	<b>936</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	1,03	<b>98</b>	<b>58</b>	6,3	58	5,2	56,5	65	6,2	57,2	38	2,6	53,9	8	0,0	46,3
<b>K 1904</b>		08119	<b>81519</b> <b>7022 1205</b> L1124/K1904, WN*Fürstehof; be B14/K1904, WN*Backn.-Strümpfel	805	3,4	5.022	4.714	<b>5.003</b>	<b>83</b>	<b>1,7</b>	51	<b>4.869</b>	<b>74</b>	<b>9</b>	0,97	<b>512</b>	<b>302</b>	6,3	288	1,7	62,5	307	2,0	62,8	231	0,4	61,1	49	2,0	54,9
<b>K 1906</b>		08119	<b>81522</b> <b>7022 1208</b> L1114/K1906, WN*Burgstall (Ost B 14/K1906, WN*Maubach	805	3,5	4.812	4.873	<b>4.408</b>	<b>161</b>	<b>3,7</b>	38	<b>4.209</b>	<b>127</b>	<b>34</b>	0,97	<b>467</b>	<b>276</b>	6,3	260	3,8	62,6	286	4,2	63,1	183	2,2	60,6	32	3,1	53,3
<b>K 1906</b>		08119	<b>86211</b> <b>7022 1421</b> Erbstetten Maubach	805	1,8	2.557	2.590	<b>4.437</b>	<b>170</b>	<b>3,8</b>	53	<b>4.214</b>	<b>136</b>	<b>34</b>	0,97	<b>479</b>	<b>283</b>	6,3	259	3,9	62,6	274	4,4	63,0	215	1,9	61,2	37	2,7	53,9
<b>K 1907</b>		08119	<b>81516</b> <b>7022 1202</b> B14/K1907, WN*Waldrems K1907/K1826, WN*Unterbrüden	805	4,7	10.816	11.784	<b>11.814</b>	<b>382</b>	<b>3,2</b>	81	<b>11.351</b>	<b>280</b>	<b>102</b>	0,97	<b>1.253</b>	<b>740</b>	6,3	681	3,2	66,7	722	3,8	67,0	557	1,3	65,2	115	2,6	58,8
<b>K 1907</b>		08119	<b>86216</b> Heiningen Einmündung L1180	805	1,8	3.761	6.372	<b>6.388</b>	<b>188</b>	<b>2,9</b>	54	<b>6.146</b>	<b>154</b>	<b>34</b>	0,97	<b>662</b>	<b>391</b>	6,3	374	2,9	64,0	395	3,6	64,4	311	1,0	62,6	51	2,0	55,0
<b>K 1907</b>		08119	<b>81548</b> <b>7023 1418</b> K1826/K1907, WN*Unterbrüden L1119/K1907, WN*Gallenhof	805	5,1	2.969	2.779	<b>2.887</b>	<b>120</b>	<b>4,2</b>	29	<b>2.738</b>	<b>89</b>	<b>31</b>	0,97	<b>296</b>	<b>175</b>	6,3	168	4,2	60,8	181	4,4	61,2	129	2,3	59,2	24	4,2	52,4
<b>K 1908</b>		08119	<b>81531</b> <b>7023 1201</b> K1838/K1908, WN*Oberweissach ( L1120/K1908, WN*Lutzenberg	805	4,6	2.282	2.501	<b>2.427</b>	<b>94</b>	<b>3,9</b>	44	<b>2.289</b>	<b>72</b>	<b>22</b>	0,97	<b>255</b>	<b>151</b>	6,3	142	3,5	59,9	152	3,9	60,3	111	1,8	58,4	19	5,3	51,6
<b>K 1909</b>		08119	<b>81821</b> <b>7121 1210</b> L1142/K1909, WN*Waiblingen, Ne L1140/K1909, WN*Bittenfelder K	805	5,2	10.738	10.875	<b>11.469</b>	<b>440</b>	<b>3,8</b>	66	<b>10.963</b>	<b>308</b>	<b>132</b>	0,97	<b>1.229</b>	<b>726</b>	6,3	659	3,9	66,7	712	4,5	67,2	500	1,4	64,8	116	2,6	58,8
<b>K 1909</b>		08119	<b>81820</b> <b>7121 1209</b> L1142/K1909, WN*Waiblingen, Ne K1668/K1673, LB*Hochdorf	805	10,7	6.243	6.323	<b>7.374</b>	<b>319</b>	<b>4,3</b>	83	<b>6.972</b>	<b>274</b>	<b>45</b>	0,80	<b>825</b>	<b>488</b>	6,3	434	4,1	64,9	469	4,7	65,4	330	2,1	63,2	54	5,6	56,3

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2013	2014		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]									[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So		fer b <sub>50</sub> b <sub>75</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
			W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	
K 1910	08119 81817 7121 1206 K9515/K1910, S/WN*Kreisgrenze K1855/K1910, WN*Schmiden (West)	805 1,2	11.856	12.294	12.948	386	3,0	115	12.447	324	62	0,89	1.399	827	6,3	751	2,9	67,0
			13.252	13.440	14.465	459	3,2	97	13.909	381	78	0,53	1.399	827	6,3	792	3,3	67,3
K 1910	08119 81823 7121 1212 K1910 WN*Schmiden, Butterstr. L1142/K1910, WN*Waiblingen; He	805 1,8	8.803	8.157	9.178	146	1,6	60	8.972	117	29	0,97	977	577	6,3	533	1,5	65,1
			9.327	9.104	10.096	174	1,7	60	9.862	139	35	0,51	977	577	6,3	573	1,7	65,5
K 1911	08119 81840 7121 1406 L1142/K1859/K1911, WN*Waibling K1912/K1858, WN*Korb, Mitte	805 2,9	9.935	10.062	9.756	200	2,1	116	9.440	159	41	0,97	1.026	606	6,3	568	2,1	65,5
			10.674	10.833	10.607	234	2,2	112	10.261	186	48	0,57	1.026	606	6,3	612	2,5	66,0
K 1911	08119 81842 7121 1100 K1911/K1858, WN*Waiblingen; Ko B14/K1911, WN*Winnenden; bei	805 1,8	7.265	7.358	8.818	229	2,3	163	9.426	157	72	0,61	1.193	705	6,3	574	2,3	65,6
			7.875	7.992	12.334	297	2,4	142	11.895	198	99	0,30	1.193	705	6,3	636	2,5	66,1
K 1912	08119 81852 7122 1205 K1866/K1912, WN*Großeheppach K1858/K1912, WN*Korb, Waiblinge	805 2,7	5.086	4.772	4.784	99	2,1	41	4.644	69	30	0,97	499	295	6,3	282	2,1	62,5
			5.401	5.171	5.156	113	2,2	37	5.006	78	35	0,62	499	295	6,3	300	2,3	62,8
K 1912	08119 81859 7122 1217 K1866/K1912, WN*Großeheppach K1858/K1912, WN*Korb, Waiblinge	805 2,2	5.046	5.110	5.123	109	2,1	232	4.782	88	21	-	495	292	-	297	2,1	62,7
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325
K 1912	08119 81853 7122 1206 K1858/K1912, WN*Korb, Waiblinge K1911/K1912, WN*Korb; bei	805 0,7	4.121	4.217	4.396	91	2,1	69	4.236	78	13	0,93	465	275	6,3	257	2,3	62,2
			4.438	4.575	4.806	102	2,1	55	4.649	86	16	0,59	465	275	6,3	270	2,6	62,5
K 1913	08119 81855 7122 1208 K1866/K1913, WN*Grunbach L1140/K1913, WN*Winnenden (Süd)	805 7,9	2.444	2.475	2.191	47	2,1	69	2.075	41	6	0,87	235	139	6,3	130	2,3	59,2
			2.574	2.612	2.427	54	2,2	55	2.318	49	5	0,60	235	139	6,3	141	2,1	59,5
K 1914	08119 81857 7122 1210 L1140/K1914, WN*Burkhardshof; L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh	805 5,2	2.466	2.497	2.503	51	2,0	42	2.410	46	5	0,97	253	149	6,3	146	2,1	59,6
			2.584	2.623	2.615	58	2,2	34	2.523	52	6	0,79	253	149	6,3	150	2,0	59,7
K 1915	08119 81849 7122 1202 L1140/K1915, WN*Erlenhofkrzlg. L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh	805 6,0	4.588	4.930	5.138	150	2,9	81	4.907	117	33	0,97	544	321	6,3	303	3,0	63,1
			4.957	5.426	5.620	178	3,2	68	5.374	138	40	0,54	544	321	6,3	332	3,3	63,6
K 1916	08119 81892 7123 1415 L1150/K1916, WN*Schorndorf; Ro K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch	805 1,0	4.290	3.834	3.844	114	3,0	46	3.684	84	30	0,97	399	236	6,3	229	3,1	61,9
			4.618	4.133	4.121	132	3,2	41	3.948	97	35	0,65	399	236	6,3	248	3,2	62,3
K 1916	08119 81875 7122 1432 K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch K1915/K1916, WN*Oppelsbohm	805 2,4	1.040	1.282	1.152	44	3,8	34	1.074	34	10	0,88	125	74	6,3	68	4,4	57,0
			1.114	1.382	1.288	54	4,2	20	1.214	43	11	0,53	125	74	6,3	73	5,5	57,5
K 2000	08125 80742 6721 1403 L1101/K2000 Neckarsulm B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf	804 1,8	9.236	9.436	9.628	387	4,0	292	8.949	247	140	-	875	504	-	557	3,9	66,0
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
K 2000	08125 80739 6721 1400 L1101/K2000 Neckarsulm B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf	804 1,8	7.830	8.000	10.456	474	4,5	514	9.468	137	337	1,02	1.057	611	9,3	546	5,5	66,3
			8.888	9.076	11.713	566	4,8	569	10.578	162	404	0,35	1.057	611	9,3	609	6,6	67,0
K 2007	08125 80757 6722 1208 K2007 Neuenstadt a.K., Kreisel L1088/K2007 bei AS A81	804 4,3	7.427	7.588	7.742	388	5,0	104	7.250	160	228	0,87	785	454	8,5	448	4,9	65,3
			8.360	8.537	8.699	479	5,5	70	8.150	203	276	0,51	785	454	8,5	491	5,4	65,8
K 2007	08125 80762 6722 1400 K2007/K2008 Cleversulzbach L1088/K2007 Neuenstadt a.K., K	804 1,8	2.541	2.596	2.649	51	1,9	109	2.489	29	39	0,93	258	149	9,3	154	2,0	59,8
			2.749	2.807	2.860	67	2,3	88	2.705	22	28	0,66	258	149	9,3	163	2,6	60,3

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015						Kennwerte 2015									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	E-Str.	ZUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	2013		2014		2013		2014		2013		2014		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 2015	08125	<b>80763</b> <b>6722 1401</b> K2015/K2014 bei Lampoldshausen Beginn K 2328 Kreisgrenze Heil	804	653 684 685 506	667 699 695 526	<b>681</b> 712	7 9 6 1	<b>1,0</b> 1,3 0,9 0,2	25 25 19 28	<b>649</b> 678 680 511	3 4 3 1	<b>4</b> 5 3 0	0,99 0,76 - E	<b>64</b> 64 59 41	<b>37</b> 37 33 22	9,3 - 8,5 -	39 41 32 7	0,0 0,0 0,0 0,0	53,2 53,4 52,3 45,8
K 2018	08125	<b>80538</b> <b>6623 1409</b> K2018/K2019 bei Jagsthausen Beginn K 2322 Kreisgrenze Heil	804	1.031 - - -	1.042 1.049 1.024 1.044	<b>1.063</b> 1.069	14 18 15 1	<b>1,3</b> 1,7 1,4 0,1	33 16 54 67	<b>1.016</b> 1.035 970 1.004	8 11 6 0	<b>6</b> 7 9 1	0,97 1,00 - E	<b>97</b> 96 87 81	<b>56</b> 56 49 43	9,3 - 8,5 -	61 61 43 11	1,7 1,5 0,0 0,0	55,7 56,1 53,6 47,8
K 2024	08125	<b>80520</b> <b>6622 1403</b> K2137/K2026 bei Reichertshaus L5277/K2024 Möckmühl	804	1.238 1.330 1.231 931	1.265 1.358 1.249 968	<b>1.350</b> 1.404	4 5 5 0	<b>0,3</b> 0,4 0,3 0,0	3 3 4 0	<b>1.343</b> 1.396 1.429 1.044	2 2 2 0	<b>2</b> 3 3 0	1,02 0,74 1,09 E	<b>127</b> 127 120 79	<b>73</b> 73 68 42	9,3 - 8,5 -	79 88 51 11	0,0 0,0 0,0 0,0	56,3 56,7 54,4 47,7
K 2030	08125	<b>80740</b> <b>6721 1401</b> B27/K2030 Offenau K2029/K2030 Duttenberg	804	931 1.019 890 661	951 1.041 903 687	<b>970</b> 1.061	7 9 4 0	<b>0,7</b> 0,8 0,4 0,0	8 1 26 6	<b>955</b> 1.051 887 699	6 8 4 0	<b>1</b> 1 0 0	0,86 0,66 - E	<b>96</b> 96 77 53	<b>55</b> 55 43 29	9,3 - 8,5 -	55 61 40 8	0,7 0,8 0,4 1,0	55,0 55,4 53,4 46,8
K 2035	08125	<b>80741</b> <b>6721 1402</b> K2035/K2033 Tiefenbach L1096/K2035 bei Untergriesheim	804	809 860 790 663	827 878 802 689	<b>844</b> 895	13 19 10 0	<b>1,5</b> 2,1 1,2 0,0	75 51 78 162	<b>756</b> 825 726 545	11 16 6 0	<b>2</b> 3 4 0	0,91 0,79 - E	<b>81</b> 81 68 53	<b>47</b> 47 38 29	9,3 - 8,5 -	49 51 42 7	2,1 2,0 0,0 0,0	54,9 55,1 53,5 45,8
K 2038	08125	<b>80711</b> <b>6720 1400</b> L530/K2038 Bad Wimpfen K2038/K2148 Zimmerhof	804	2.074 2.282 2.167 1.220	2.119 2.330 2.199 1.269	<b>2.162</b> 2.374	21 24 27 3	<b>1,0</b> 1,0 1,2 0,2	30 23 40 43	<b>2.111</b> 2.327 2.165 1.257	13 16 14 2	<b>8</b> 8 13 1	0,94 0,55 - E	<b>214</b> 214 187 98	<b>124</b> 124 105 53	9,3 - 8,5 -	119 123 110 31	0,9 0,8 0,9 0,0	58,4 58,5 58,0 52,2
K 2043	08125	<b>80715</b> <b>6720 1405</b> K2043/K2044 Grombach, Kreisel K2043/K2143 Oberbiegelhof, Krei	804	971 1.040 1.062 626	865 920 890 637	<b>883</b> 937	19 22 21 6	<b>2,2</b> 2,3 2,4 0,9	13 5 36 8	<b>851</b> 910 846 640	11 12 12 5	<b>8</b> 10 9 1	0,96 0,70 - E	<b>85</b> 85 76 49	<b>49</b> 49 43 27	9,3 - 8,5 -	51 55 40 9	2,0 1,9 0,0 0,0	55,0 55,3 53,3 46,9
K 2047	08125	<b>80960</b> <b>6820 1402</b> L1107/K2047 bei Massenbachhaus K2047/K9556 Kreisgrenze bei HN	804	3.889 4.253 4.311 2.084	3.973 4.343 4.375 2.167	<b>4.152</b> 4.466	86 103 107 2	<b>2,1</b> 2,3 2,3 0,1	24 22 28 29	<b>4.042</b> 4.341 4.439 2.483	35 42 44 1	<b>51</b> 61 63 1	1,02 0,56 0,99 E	<b>403</b> 403 383 190	<b>233</b> 233 215 102	9,3 - 8,5 -	238 264 159 43	2,1 2,7 0,0 0,0	61,8 62,4 59,3 53,6
K 2048	08125	<b>80959</b> <b>6820 1401</b> L1107/K2048 bei Massenbach B293/K2160/K2048 bei Schluchte	804	2.806 3.226 2.684 1.456	2.867 3.294 2.724 1.514	<b>2.925</b> 3.356	57 79 45 2	<b>1,9</b> 2,4 1,6 0,1	40 36 54 35	<b>2.828</b> 3.241 2.666 1.517	34 43 35 2	<b>23</b> 23 10 0	0,82 0,46 - E	<b>303</b> 303 231 117	<b>175</b> 175 130 63	9,3 - 8,5 -	169 186 121 28	2,0 2,2 1,0 2,7	60,2 60,7 58,5 52,6
K 2054	08125	<b>80939</b> <b>6819 1401</b> K2054/K2053 Stebbach L592/K2054 Richen	804	1.394 1.545 1.445 794	1.424 1.578 1.467 826	<b>1.453</b> 1.608	49 64 52 1	<b>3,4</b> 4,0 3,5 0,1	18 15 28 17	<b>1.386</b> 1.529 1.409 830	33 46 34 0	<b>16</b> 18 18 1	0,93 0,53 - E	<b>145</b> 145 125 64	<b>84</b> 84 70 34	9,3 - 8,5 -	85 90 69 13	3,8 4,7 0,0 0,0	57,7 58,2 55,7 48,5
K 2055	08125	<b>80940</b> <b>6819 1402</b> K2055/K2056 Adelshofen L1110/K2055 Richen	804	941 969 1.001 761	961 1.009 1.016 791	<b>981</b> 1.009	24 28 30 1	<b>2,4</b> 2,8 2,9 0,1	10 8 9 12	<b>947</b> 973 991 799	11 13 14 0	<b>13</b> 15 16 1	1,02 0,80 - E	<b>91</b> 91 86 61	<b>53</b> 53 49 33	9,3 - 8,5 -	56 59 47 9	1,9 1,8 0,0 0,0	55,4 55,6 54,0 46,9
K 2058	08125	<b>80938</b> <b>6819 1400</b> L553/K2058 bei Rohrbach a.G. K2058/K2057 Elsenz	804	1.390 1.439 1.463 1.131	1.202 1.260 1.297 892	<b>1.226</b> 1.284	25 30 32 3	<b>2,0</b> 2,3 2,4 0,3	1 1 2 2	<b>1.200</b> 1.253 1.283 911	13 15 16 1	<b>12</b> 15 16 2	1,03 0,71 - E	<b>116</b> 116 110 69	<b>67</b> 67 62 37	9,3 - 8,5 -	70 76 51 13	2,9 4,0 0,0 0,0	56,7 57,4 54,4 48,5
K 2064	08125	<b>81213</b> <b>6920 1404</b> L1103/K2064/K2150 Frauenzimmer K2063/K2064 Stockheim	804	2.765 2.926 3.031 1.881	2.825 2.988 3.076 1.956	<b>2.495</b> 2.675	33 38 39 2	<b>1,3</b> 1,4 1,4 0,1	28 27 33 27	<b>2.434</b> 2.610 2.668 1.516	21 24 25 2	<b>12</b> 14 14 0	1,02 0,58 1,00 E	<b>241</b> 241 229 117	<b>139</b> 139 129 63	9,3 - 8,5 -	147 165 93 18	1,4 1,8 0,0 0,0	59,4 60,1 57,0 49,9
K 2068	08125	<b>81212</b> <b>6920 1403</b> K2150/K2068 Cleebrohn L1107/K2068 Botenheim	804	2.615 2.741 2.837 1.899	2.672 2.799 2.879 1.975	<b>2.726</b> 2.852	54 64 67 7	<b>2,0</b> 2,2 2,3 0,3	8 7 9 13	<b>2.664</b> 2.781 2.846 2.007	36 43 45 7	<b>18</b> 21 22 0	1,02 0,71 - E	<b>257</b> 257 245 153	<b>149</b> 149 138 82	9,3 - 8,5 -	157 172 113 26	2,0 2,2 1,0 2,8	59,9 60,4 58,2 52,3
K 2069	08125	<b>81211</b> <b>6920 1402</b> K1632/K2069 Kreisgrenze bei Fr K2150/K2069 bei Cleebrohn	804	3.163 3.162 3.062 3.280	3.232 3.229 3.108 3.411	<b>3.298</b> 3.290	60 80 31 16	<b>1,8</b> 2,4 1,0 0,5	235 175 178 537	<b>3.003</b> 3.035 2.946 2.948	22 30 10 3	<b>38</b> 50 21 13	0,96 1,06 - E	<b>300</b> 297 264 264	<b>173</b> 172 149 142	9,3 - 8,5 -	197 213 145 18	2,1 2,5 0,7 0,0	60,9 61,4 59,2 49,9
K 2074	08125	<b>81216</b> <b>6920 1407</b> K2074/K2075 Hausen a.d.Z. L1103/K2074 bei Hausen a.d.Z.	804	4.367 4.923 4.164 2.637	4.462 5.027 4.226 2.742	<b>4.553</b> 5.122	94 118 94 6	<b>2,1</b> 2,3 2,2 0,2	121 118 126 119	<b>4.338</b> 4.886 4.070 2.690	49 40 45 5	<b>54</b> 69 69 1	0,84 0,55 - E	<b>462</b> 462 359 213	<b>267</b> 267 202 114	9,3 - 8,5 -	262 280 211 43	2,4 2,6 1,0 0,0	62,3 62,6 60,9 53,6



**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015								Kennwerte 2015						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2013	2014															von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So W U S	Ant. SV		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06					
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
K 2132	08125 80521 6622 1404 L1047/K2132 bei Möckmühl, Krei L1095/K2132 Möckmühl	804	3.148	2.673	2.727	16	0,6	31	2.680	8	8	0,66	294	170	9,3	153	0,7	59,4
			3.486	3.201	3.262	19	0,6	22	3.221	10	9	0,48	294	170	9,3	167	0,6	59,7
K 2133	08125 80523 6622 1406 L1025/K2133 Widdern K2133/K2023 bei Widdern	804	1.118	1.142	1.029	20	1,9	9	1.000	14	6	1,02	98	57	9,3	60	1,7	55,6
			1.173	1.198	1.086	23	2,1	8	1.055	16	7	0,66	98	57	9,3	66	1,5	56,0
K 2135	08125 80743 6721 1405 K2135/K2003 bei Dahenfeld L1088/L720/K2135 bei Kochertür	804	1.155	1.180	1.613	4	0,2	469	1.140	2	2	1,02	158	91	9,3	93	0,0	57,0
			1.266	1.293	1.747	6	0,3	518	1.223	3	3	0,53	158	91	9,3	103	0,0	57,4
K 2136	08125 80745 6721 1407 K2136/K2027 Kreßbach L1096/K2136/K2137 Siglingen	804	596	609	621	11	1,8	23	587	2	9	0,87	62	36	9,3	36	2,9	53,8
			656	670	683	17	2,5	15	651	3	14	0,63	62	36	9,3	38	2,8	54,0
K 2137	08125 80508 6621 1400 K2026/K2137 bei Reichertshaus K2137/K2024 bei Reichertshaus	804	1.619	1.654	1.688	26	1,5	63	1.599	11	15	1,05	161	93	9,3	96	2,2	57,8
			1.718	1.754	1.787	31	1,7	68	1.688	12	19	0,61	161	93	9,3	102	2,0	58,1
K 2138	08125 80522 6622 1405 L527/K2137/K2138 Bittelbronn L586/K2138 Roigheim	804	402	573	585	8	1,4	10	567	4	4	1,99	81	45	9,3	33	0,0	52,4
			429	475	484	8	1,7	5	471	4	4	0,97	44	25	9,3	34	0,0	52,6
K 2140	08125 80744 6721 1406 K2140/K2028 bei Oedheim K2139/K2140 Oedheim	804	3.845	3.928	4.536	63	1,4	149	4.324	36	27	1,02	443	256	9,3	268	1,5	62,1
			4.122	4.209	4.911	75	1,5	151	4.685	43	32	0,53	443	256	9,3	295	1,7	62,6
K 2141	08125 80713 6720 1403 L1107/K2141 Bonfeld K2141/K9560 Kreisgrenze bei Bo	804	2.417	2.469	2.519	28	1,1	30	2.461	22	6	0,92	248	143	9,3	146	1,1	59,3
			2.641	2.697	2.748	34	1,2	7	2.707	27	7	0,62	248	143	9,3	159	1,3	59,7
K 2142	08125 80714 6720 1404 K2142/K2044 bei Grombach K2142/K2042 bei Treschklingen	804	2.647	2.704	2.759	51	1,8	227	2.481	21	30	0,96	266	154	9,3	158	1,3	59,7
			2.839	2.899	2.954	62	2,1	233	2.659	25	37	0,67	266	154	9,3	167	1,3	60,0
K 2143	08125 80716 6720 1406 K2043/K2143 Oberbiegelhof, Krei K2041/K2143 Babstadt	804	965	986	1.006	11	1,1	21	974	4	7	0,92	99	57	9,3	58	1,8	55,5
			1.058	1.080	1.100	10	0,9	21	1.069	4	6	0,60	99	57	9,3	62	1,7	55,8
K 2145	08125 80963 6820 1406 L1110/K2145 Berwangen L1107/K2145/K2049 Massenbachha	804	1.407	1.323	1.350	26	1,9	21	1.303	13	13	0,91	136	79	9,3	79	2,6	57,1
			1.434	1.483	1.511	31	2,1	18	1.462	16	15	0,49	136	79	9,3	85	3,6	57,7
K 2148	08125 80718 6720 1408 L530/K2148 bei Siegelbach, Kr Ende K2148 Bad Rappenau	804	3.412	3.486	3.948	38	1,0	59	3.851	27	11	1,02	379	219	9,3	232	0,9	61,3
			3.651	3.728	4.201	45	1,1	59	4.097	32	13	0,62	379	219	9,3	254	1,2	61,7
K 2148	08125 80719 6720 1409 K2038/K2148 Zimmerhof L528/K2148 bei Heinsheim	804	1.452	1.484	1.514	45	3,0	31	1.438	21	24	0,93	142	82	9,3	88	2,9	57,7
			1.509	1.541	1.570	63	4,0	16	1.491	27	36	0,88	142	82	9,3	96	3,2	58,1
K 2149	08125 80941 6819 1403 K2149/K2059 Mühlbach L1110/K2149 bei Eppingen	804	4.527	4.625	4.719	56	1,2	107	4.556	28	28	0,93	463	268	9,3	275	1,5	62,2
			4.931	5.036	5.131	73	1,4	122	4.936	37	36	0,62	463	268	9,3	290	1,8	62,5
K 2150	08125 81215 6920 1406 K2150/K2067 bei Clebronn K2150/K2068 Clebronn	804	4.139	4.229	4.315	98	2,3	274	3.943	45	53	1,02	408	236	9,3	249	2,5	62,1
			4.347	4.439	4.523	114	2,5	254	4.155	53	61	0,70	408	236	9,3	265	3,1	62,5
K 2151	08125 80962 6820 1405 K2151/K2077 bei Neipperg K2160/K2151/K2152 Schwaigern	804	2.773	3.012	3.073	55	1,8	24	2.994	27	28	1,03	294	170	9,3	179	2,3	60,6
			2.961	3.200	3.261	65	2,0	18	3.178	32	33	0,63	294	170	9,3	194	2,6	61,0

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben														DTV			DTV 2015						Kennwerte 2015				
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>							
					2013	2014		von U S	U S									U S	U S	von [hh] bis [hh]							
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		Mo-So W	U S	Mo-So W	U S	Mo-So W	U S	Mo-So W	U S	fer b <sub>so</sub>	Mo-So W	U S	Tag 06-22 day 06-18	evening 18-22 Night / night 22-06	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]								
K 2152		80964 6820 1407		804	4.477	4.574	4.667	297	6,4	162	4.208	242	55	-	424	244	-	270	6,2	63,4							
08125 K2160/KK2151/K2152 Schwaigern B293/L1107/K2152 Schwaigern				2	Schätzung																						
K 2153		80965 6820 1408		804	6.726	6.872	6.968	62	0,9	216	6.690	42	20	1,02	656	379	9,3	402	1,0	63,7							
08125 L1105/K2153 Großgartach B293/K2153/K2154 bei Großgartach				2	Fortschreibung																						
K 2154		80961 6820 1404		804	9.804	10.017	10.220	188	1,8	131	9.901	113	75	0,83	1.056	610	9,3	592	1,8	65,6							
08125 B293/K2153/K2154 bei Großgartach K2154/K9561 Kreisgrenze bei HN				2	Fortschreibung																						
K 2155		81238 6921 1404		804	5.173	5.285	5.392	67	1,2	66	5.259	40	27	0,93	524	303	9,3	315	1,3	62,7							
08125 L1100/K2155 bei Flein L1111/K2155/K2086 Untergruppen				2	Fortschreibung																						
K 2156		81237 6921 1403		804	1.730	1.768	1.804	22	1,2	59	1.723	13	9	1,04	171	99	9,3	105	1,0	57,9							
08125 L1100/K2156 Ilfeld K2156/K2085 Pfahlhof				2	Fortschreibung																						
K 2157		80717 6720 1407		804	1.991	2.340	2.388	15	0,6	10	2.363	9	6	1,06	228	132	9,3	139	0,7	59,0							
08125 L1107/K2157 Bonfeld K9565/K2157 Kreisgrenze bei HN				2	Fortschreibung																						
K 2158		80746 6721 1408		804	1.705	1.742	1.777	19	1,1	38	1.720	9	10	1,02	170	98	9,3	103	1,0	57,8							
08125 L526/K2158 Kreisgrenze bei Neu L1096/K2158 Neudenau				2	Fortschreibung																						
K 2159		80747 6721 1409		804	4.121	4.210	2.809	51	1,8	74	2.684	30	21	1,02	298	172	9,3	166	1,8	60,1							
08125 K2159/K2029 bei Duttenberg L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling				2	Fortschreibung																						
K 2160		80966 6820 1409		804	3.415	3.724	3.800	51	1,3	17	3.732	33	18	1,03	369	214	9,3	219	1,4	61,2							
08125 L1107/K2160 Stetten K2160/KK2151/K2152 Schwaigern				2	Fortschreibung																						
K 2160		81189 6919 1401		804	1.249	1.276	1.563	23	1,5	92	1.448	10	13	1,02	144	83	9,3	91	1,1	57,3							
08125 L1103/K2160 Zaberfeld L1110/K2160 Kleingartach				2	Fortschreibung																						
K 2160		80943 6819 1405		804	4.314	4.408	4.498	148	3,3	62	4.288	65	83	1,02	429	248	9,3	257	3,6	62,5							
08125 K2160/K2065 Niederhofen L1107/K2160 Stetten				2	Fortschreibung																						
K 2160		80967 6820 1410		804	5.777	5.902	6.022	207	3,4	69	5.746	80	127	0,93	612	354	9,3	345	3,7	63,8							
08125 K2160/KK2151/K2152 Schwaigern B293/K2160/K2048 bei Schluchte				2	Fortschreibung																						
K 2300		80811 6724 1406		804	688	703	717	39	5,4	24	654	12	27	0,83	75	44	9,3	43	4,9	55,1							
08126 Abzweigung K2300 von L1003 Gar Anfang K 2301 an K 2300				2	Fortschreibung																						
K 2301		80816 6724 1414		804	450	460	389	6	1,5	11	372	4	2	0,76	42	24	9,3	23	0,0	50,9							
08126 Anfang K 2301 an K 2300 Kreuzung K 2301 - K 2302				2	Fortschreibung																						
K 2303		80812 6724 1407		804	862	881	899	23	2,6	47	829	16	7	0,67	93	54	9,3	52	2,0	55,1							
08126 Anfang K 2303 an L 1033 Amrich Abzweigung K 2302 von K 2303				2	Fortschreibung																						
K 2304		80565 6625 1400		804	255	261	266	9	3,4	5	252	6	3	0,99	25	14	9,3	15	3,5	50,2							
08126 Abzweigung K 2304 an L 1025 Einm. K 2304 in L 1022 Simprec				2	Fortschreibung																						

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	2013	2014	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	U	U	U	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
K 2306	08126 80554 6624 1404 Anfang K 2306 an L 1025 Mulfin K 2538 Kreisgrenze bei Mäuser 2	137	140	160	2	1,3	5	153	1	1	1,02	15	9	10	0,0	47,3
		141	144	167	2	1,2	4	161	1	1	0,72	15	9	11	0,0	47,7
K 2307	08126 80553 6624 1403 Abzweigung K 2307 von L 2249 Kreuzung K 2307 - K 2308 Zaise 2	914	934	953	44	4,6	30	879	6	38	1,03	93	54	53	3,9	55,8
		991	1.012	1.031	52	5,0	22	957	7	45	0,51	93	54	61	3,4	56,3
K 2310	08126 80550 6624 1400 Abzweigung K 2310 von L 1022 Einm. K 2310 in K 2311 in Hohe 2	77	79	119	3	2,5	4	112	2	1	1,02	11	7	7	0,0	45,8
		81	83	126	3	2,4	3	120	2	1	0,64	11	7	8	0,0	46,3
K 2312	08126 80551 6624 1401 K 2312/ L 515 K 2312/ B 19 2	205	209	213	2	0,9	17	194	1	1	1,00	20	11	12	0,0	48,2
		211	215	219	2	0,9	12	205	1	1	0,83	20	11	13	0,0	48,5
K 2316	08126 80537 6623 1403 Einm. K 2317 in K 2316 Einm. K 2318 in K 2381 2	517	528	511	4	0,8	12	495	2	2	1,03	50	29	30	0,0	52,1
		578	590	554	5	0,9	10	539	3	2	0,51	50	29	33	0,0	52,5
K 2318	08126 80536 6623 1402 Abzweigung K 2318 an L 1046 Ende K 2348 an L 1045 in Crie 2	676	691	705	7	1,0	24	674	4	3	0,75	75	43	41	1,0	53,8
		799	816	831	9	1,1	26	796	4	5	0,42	75	43	44	1,1	54,1
K 2320	08126 80535 6623 1401 Kreuzung L 1046 - K 2320 Einm. K 2320 in K 2381 Sindeld 2	1.028	1.050	1.071	17	1,6	12	1.042	8	9	0,90	107	62	61	1,7	55,7
		1.135	1.159	1.181	21	1,8	9	1.151	10	11	0,58	107	62	66	1,6	56,0
K 2321	08126 80518 6622 1400 Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei Einm. K 2321 in L 1046 in Ober 2	376	384	368	20	5,4	12	336	7	13	1,03	35	20	21	4,8	52,0
		399	407	391	25	6,4	9	357	9	16	0,63	35	20	24	4,2	52,4
K 2323	08126 80534 6623 1400 Kreuzung L 1025 - L 1046 - K 2 Einm. K 2323 in K 2324 Aschhau 2	339	346	353	11	3,1	28	314	2	9	1,02	32	19	20	5,0	51,9
		346	353	360	14	3,9	23	323	3	11	0,88	32	19	22	4,5	52,2
K 2330	08126 80766 6722 1405 Abzweigung K 2331 von K 2330 M Einm. K 2330 in K 2329 in Zwei 2	1.476	1.480	1.643	30	1,8	56	1.557	20	10	0,90	164	95	96	2,1	57,8
		1.564	1.578	1.816	42	2,3	42	1.732	29	13	0,57	164	95	106	2,8	58,5
K 2332	08126 80783 6723 1401 Anfang K 2332 Ende K 2332 Obermaßholderbach 2	661	583	632	20	3,2	18	594	5	15	0,81	66	38	38	2,6	53,9
		701	630	734	20	2,7	11	703	7	13	0,43	66	38	43	2,3	54,4
K 2342	08126 81014 6822 1407 K2110/K2342 Kreisgrenze bei Es Kreuzung K 2341 - K2342- K2343 2	1.036	1.459	1.546	18	1,2	27	1.501	10	8	1,02	146	84	91	1,1	57,3
		1.082	1.582	1.617	21	1,3	25	1.571	12	9	0,71	146	84	99	1,0	57,6
K 2345	08126 81008 6822 1400 Einm. K 2345 in L 1090 Einm. K 2345 in K 2346 2	1.396	1.477	1.401	14	1,0	61	1.326	8	6	0,97	131	76	82	1,2	56,9
		1.429	1.513	1.456	17	1,2	42	1.397	10	7	0,82	131	76	88	1,1	57,1
K 2347	08126 81009 6822 1401 Beginn K 2347 an L 1035 Windb. Einm. K 2347 in L 1050 in Pfed 2	2.676	-	2.859	23	0,8	42	2.794	14	9	1,02	270	156	168	0,6	59,8
		2.835	-	2.988	28	0,9	40	2.920	17	11	0,72	270	156	181	0,6	60,1
K 2347	08126 81024 6823 1400 Einm. K 2347 in L 1050 Pfedelba Einm. K 2347 in L 1049 Bauerba 2	2.862	3.078	3.084	29	0,9	43	3.012	19	10	1,02	292	169	181	1,1	60,3
		3.051	3.248	3.241	33	1,0	40	3.168	22	11	0,69	292	169	195	1,5	60,7
K 2349	08126 80787 6723 1406 Einm. K 2348 in K 2349 in Metz Einm. K 2352 in K 2349 2	347	367	341	6	1,8	12	323	3	3	0,96	32	19	20	0,0	50,3
		369	411	359	7	1,9	6	346	4	3	0,77	32	19	20	0,0	50,3

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015						Kennwerte 2015							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
StraÙe E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2013									2014						2015
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 2352	80784 6723 1402 08126 Einm.- K 2352 in L 1050 bei Õh Ende K 2353 an K 2352 Weinsbac 2	1.250 1.367 1.412 626	1.277 1.396 1.433 651	1.524 1.740 1.533 751	12 14 19 0	0,8 0,8 1,2 0,0	42 39 69 20	1.470 1.687 1.445 731	9 12 8 0	3 2 11 0	0,88 0,43 0,66 E	157 157 128 57	91 91 72 30	9,3 9,3 8,5	90 101 57 11	1,1 1,0 0,0 0,0	57,2 57,7 54,9 47,7
K 2353	80785 6723 1403 08126 Anfang K 2353 an L 1036 in Cap Ende K 2353 an K 2352 Weinsbac 2	281 298 308 186	287 304 313 193	317 344 315 228	3 4 3 0	0,9 1,2 1,0 0,0	18 14 27 22	296 326 285 206	3 4 1 0	0 0 2 0	0,92 0,66 0,83 E	31 31 26 17	18 18 15 9	9,3 9,3 8,5	19 21 12 2	0,0 0,0 0,0 0,0	50,1 50,5 48,1 40,3
K 2354	80786 6723 1404 08126 Ende K 2349 an K 2354 Neuenste Kreuzung L 1051 - K 2354 Neuen 2	1.369 1.463 1.511 857	1.399 1.494 1.534 891	1.940 2.110 1.944 1.326	24 26 36 1	1,2 1,2 1,9 0,1	38 35 57 28	1.878 2.049 1.851 1.297	16 18 22 1	8 8 14 0	0,92 0,63 1,03 E	190 190 163 100	110 110 92 54	9,3 9,3 8,5	114 123 87 14	1,8 2,4 0,0 0,0	58,5 59,0 56,7 48,8
K 2355	81027 6823 1406 08126 Kreuzung K 2355-K2387 in Miche K 2355 - K 2357 Obersõllbach 2	1.190 1.221 1.261 987	1.216 1.247 1.280 1.026	1.256 1.328 1.360 865	15 18 18 0	1,2 1,4 1,3 0,0	25 21 26 40	1.216 1.289 1.316 825	8 10 10 0	7 8 8 0	1,02 0,65 1,10 E	120 120 114 65	69 69 64 35	9,3 9,3 8,5	73 78 58 11	1,4 1,3 0,0 0,0	56,4 56,7 54,9 47,7
K 2360	81026 6823 1403 08126 K 2580 Kreisgrenze bei Neunkir Einm. K 2360 in L 1049 Bõhl 2	171 167 173 186	175 171 176 193	149 137 140 206	1 1 1 0	0,7 0,7 0,7 0,0	9 5 6 29	139 131 133 177	1 1 1 0	0 0 0 0	1,02 1,50 1,17 D	16 12 12 16	8 7 7 8	9,3 9,3 8,5	9 10 5 1	0,0 0,0 0,0 0,0	46,8 47,3 44,3 37,3
K 2362	81028 6823 1407 08126 K 2576 Kreisgrenze bei Gnadent Abzweigung K 2363 von K 2362 2	955 954 985 923	976 974 1.000 960	1.026 1.085 1.111 713	8 10 10 1	0,8 0,9 0,9 0,1	36 30 37 57	982 1.045 1.064 655	4 5 5 1	4 5 5 0	1,02 0,66 1,08 E	98 98 93 54	57 57 52 29	9,3 9,3 8,5	60 66 43 8	0,0 0,0 0,0 0,0	55,1 55,5 53,6 46,3
K 2363	81029 6823 1408 08126 Abzweigung K 2363 von K 2362 Einm. K2363 in K 2364 2	529 486 502 722	540 496 510 751	256 241 247 316	2 2 2 0	0,8 0,8 0,8 0,0	11 6 8 35	243 233 237 281	1 1 1 0	1 1 1 0	1,02 1,31 1,33 E	24 22 21 24	13 13 12 13	9,3 8,5	15 17 10 2	0,0 0,0 0,0 0,0	49,1 49,6 47,3 40,3
K 2364	81045 6824 1400 08126 Einm. K2363 in K 2364 Kreuzung K 2364 - B 19 Western 2	1.329 1.493 1.542 481	1.358 1.525 1.565 500	1.595 2.012 1.189 612	182 255 115 3	11,4 12,7 9,7 0,5	20 20 15 29	1.393 1.737 1.059 580	29 41 18 0	153 214 97 3	0,59 0,30 0,58 D	181 181 100 46	105 105 56 25	9,3 9,3 8,5	90 101 58 19	12,2 14,9 0,0 0,0	59,9 60,8 54,9 50,1
K 2364	80806 6724 1400 08126 Kreuzung K 2364 - K 2366 Esche K 2560 Kreisgrenze bei Eschent 2	288 297 271 281	294 303 275 292	300 309 279 300	10 13 10 0	3,3 4,2 3,6 0,0	12 9 17 18	278 287 252 282	7 10 6 0	3 3 4 0	0,90 0,97 - E	28 28 23 23	16 16 13 12	9,3 9,3 8,5	17 18 12 3	3,4 3,8 1,7 4,7	50,8 51,1 48,8 43,6
K 2368	80808 6724 1402 08126 Einm. K2368 in L 1036 Feßbach Einm. K 2373 in K 2368 Kubach 2	462 502 499 277	472 513 506 288	482 523 514 296	37 45 43 1	7,7 8,6 8,4 0,3	4 2 10 6	441 476 461 289	20 23 29 1	17 22 14 0	0,98 0,57 - E	47 47 43 22	27 27 24 12	9,3 9,3 8,5	29 31 19 4	7,4 8,0 4,6 11,0	53,9 54,3 51,6 46,2
K 2370	80788 6723 1407 08126 Beginn K 2370 an L 1051 Kirche Ende K 2370 an K 2386 in Mango 2	374 400 414 234	417 454 467 227	408 446 454 212	10 12 10 0	2,5 2,7 2,2 0,0	15 12 21 16	383 422 423 196	4 5 4 0	6 7 6 0	1,02 0,48 0,99 E	40 40 38 16	23 23 21 9	9,3 9,3 8,5	24 26 17 2	4,2 3,8 0,0 0,0	52,4 52,6 49,6 40,3
K 2372	80807 6724 1401 08126 Kreuzung L 1036 K 2371 Kupferz Abzweigung K 2373 von K2372 2	3.491 3.680 3.962 2.250	3.567 3.758 4.021 2.340	3.311 3.842 3.098 1.689	80 112 46 11	2,4 2,9 1,5 0,7	116 130 113 71	3.115 3.600 2.939 1.607	49 71 23 5	31 41 23 6	0,81 0,44 1,03 E	347 347 259 128	200 200 146 68	9,3 9,3 8,5	190 201 157 33	2,6 3,5 0,0 0,0	60,9 61,4 59,3 52,5
K 2373	80810 6724 1405 08126 Einm. K2374 in K 2373 in Haag Einm. K 2373 in L 1045 bei Mor 2	615 682 591 403	628 696 600 419	641 709 609 430	8 9 10 0	1,2 1,3 1,6 0,0	29 23 34 44	604 677 565 386	4 5 3 0	4 4 7 0	0,86 0,61 - E	64 64 51 32	37 37 29 17	9,3 9,3 8,5	38 42 26 4	0,0 0,0 0,0 0,0	53,1 53,5 51,4 43,4
K 2374	80809 6724 1404 08126 Abzw. K 2374 von B 19 Gaisbach Einm. K2374 in K 2373 in Haag 2	748 926 536 381	764 946 544 396	780 964 552 406	17 28 3 0	2,2 2,9 0,5 0,0	40 29 78 25	723 907 471 381	10 15 2 0	7 13 1 0	0,57 0,42 - D	87 87 46 31	50 50 26 16	9,3 9,3 8,5	46 48 41 5	2,3 2,2 0,0 0,0	54,7 54,8 53,4 44,4
K 2380	80510 6622 1200 08126 Ende K 2327 an K 2380 Ende K 2380 an L 1046 Oberkess 2	731 756 813 546	747 772 825 568	762 787 837 583	21 25 26 1	2,8 3,2 3,1 0,2	13 11 13 19	728 751 798 563	15 18 19 1	6 7 7 0	1,06 0,74 - E	71 71 70 44	41 41 39 24	9,3 9,3 8,5	44 48 32 7	2,8 3,1 1,4 3,9	54,6 55,1 52,8 47,0
K 2381	80528 6623 1205 08126 Einm. K 2316 Eberstal einm. K 2382 Dõrenzimmern 2	551 565 577 472	563 577 586 491	574 588 595 504	21 26 28 2	3,7 4,4 4,7 0,4	3 3 5 5	550 559 562 497	14 17 18 2	7 9 10 0	1,01 0,86 - E	53 53 50 38	31 31 28 20	9,3 9,3 8,5	34 37 24 5	3,7 4,1 1,9 5,2	53,7 54,2 51,8 45,9



**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015												
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>							
		2013	2014														von [hh] bis [hh]						
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So		Mo-So		Mo-So		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Night / night 22-06	
					von	nach	U S	U S	U S	U S	U S	U S		U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 2381		08126	<b>80547</b> <b>6624 1205</b>	804	546 605 527 355	558 618 535 369	<b>550</b> 589 604 337	<b>16</b> 18 18 1	<b>2,9</b> 3,1 3,0 0,3	<b>16</b> 16 19 13	<b>518</b> 555 567 323	<b>7</b> 8 8 0	<b>9</b> 10 10 1	1,03 0,57 1,01 E	<b>53</b> 53 51 25	<b>31</b> 31 28 14	9,3 9,3 8,5	<b>31</b> 34 23 6	<b>3,2</b> 2,9 0,0 0,0	<b>53,2</b> 53,6 50,9 45,1			
K 2382		08126	<b>85193</b> <b>6623 1201</b>	804	2.457 2.766 2.502 1.301	2.510 2.825 2.539 1.353	<b>2.561</b> 2.879 2.577 1.389	<b>41</b> 50 41 2	<b>1,6</b> 1,7 1,6 0,1	<b>25</b> 2 85 33	<b>2.495</b> 2.827 2.451 1.354	<b>24</b> 27 26 2	<b>17</b> 23 15 0	0,90 0,48 - E	<b>260</b> 260 216 105	<b>150</b> 150 121 56	9,3	<b>148</b> 163 101 22	<b>1,4</b> 1,3 1,0 0,0	<b>59,5</b> 59,9 57,7 50,8			
K 2383		08126	<b>80799</b> <b>6724 1206</b>	804	206 218 225 134	210 223 228 139	<b>214</b> 227 231 143	<b>2</b> 2 2 0	<b>0,9</b> 0,9 0,9 0,0	<b>9</b> 8 10 9	<b>203</b> 217 219 134	<b>1</b> 1 1 0	<b>1</b> 1 1 0	1,02 0,63 - E	<b>20</b> 20 19 11	<b>12</b> 12 11 6	9,3 8,5	<b>12</b> 13 9 1	<b>0,0</b> 0,0 0,0 0,0	<b>48,2</b> 48,5 46,9 37,4			
K 2384		08126	<b>80752</b> <b>6722 1202</b>	804	1.840 1.955 1.996 1.251	1.440 1.584 1.631 708	<b>1.306</b> 1.379 1.527 776	<b>97</b> 136 61 2	<b>7,4</b> 9,9 4,0 0,3	<b>76</b> 58 138 65	<b>1.133</b> 1.185 1.328 709	<b>51</b> 74 26 0	<b>46</b> 62 35 2	1,11 0,56 1,07 E	<b>128</b> 124 128 59	<b>72</b> 72 72 31	9,3 8,5	<b>77</b> 89 42 9	<b>7,8</b> 9,0 0,0 0,0	<b>58,3</b> 59,2 53,5 46,8			
K 2386		08126	<b>80772</b> <b>6723 1206</b>	804	1.037 1.115 1.154 617	1.225 1.308 1.347 784	<b>1.130</b> 1.300 1.078 598	<b>33</b> 42 35 1	<b>2,9</b> 3,2 3,2 0,2	<b>26</b> 22 33 34	<b>1.071</b> 1.236 1.010 563	<b>13</b> 18 11 0	<b>20</b> 24 24 1	0,83 0,46 0,69 E	<b>117</b> 117 90 45	<b>68</b> 68 51 24	9,3 8,5	<b>66</b> 77 33 9	<b>3,0</b> 3,9 0,0 0,0	<b>56,5</b> 57,4 52,5 46,8			
K 2387		08126	<b>85192</b> <b>6823 1203</b>	804	1.552 1.691 1.576 1.025	1.586 1.727 1.600 1.066	<b>1.675</b> 1.842 1.698 1.049	<b>20</b> 25 20 0	<b>1,2</b> 1,4 1,2 0,0	<b>30</b> 26 40 29	<b>1.625</b> 1.791 1.638 1.020	<b>10</b> 16 3 0	<b>10</b> 9 17 0	0,92 0,57 0,74 E	<b>166</b> 166 142 79	<b>96</b> 96 80 43	9,3 8,5	<b>98</b> 104 79 13	<b>1,0</b> 1,0 0,0 0,0	<b>57,6</b> 57,8 56,3 48,4			
K 2388		08126	<b>80552</b> <b>6624 1402</b>	804	1.417 1.584 1.639 560	1.448 1.618 1.664 582	<b>1.477</b> 1.649 1.689 597	<b>88</b> 104 114 4	<b>6,0</b> 6,3 6,7 0,7	<b>12</b> 12 16 0	<b>1.377</b> 1.533 1.559 593	<b>18</b> 21 22 0	<b>10</b> 83 92 4	1,02 0,36 - E	<b>149</b> 149 141 45	<b>86</b> 86 80 24	9,3 8,5	<b>89</b> 99 36 17	<b>6,3</b> 6,4 2,9 5,9	<b>58,3</b> 59,1 53,8 51,4			
K 2500		08127	<b>81071</b> <b>6825 1408</b>	802	589 631 674 345	654 703 707 417	<b>669</b> 716 730 429	<b>9</b> 12 8 1	<b>1,3</b> 1,7 1,1 0,2	<b>10</b> 8 15 12	<b>650</b> 696 707 416	<b>5</b> 7 5 0	<b>4</b> 5 3 1	1,02 0,60 - D	<b>75</b> 75 72 38	<b>42</b> 42 39 21	5,7 4,9	<b>39</b> 42 30 5	<b>2,6</b> 2,4 0,0 0,0	<b>54,0</b> 54,3 52,0 44,4			
K 2503		08127	<b>81096</b> <b>6826 1403</b>	802	839 942 867 438	862 970 876 459	<b>969</b> 1.061 1.107 471	<b>12</b> 15 15 0	<b>1,2</b> 1,4 1,4 0,0	<b>197</b> 198 240 138	<b>760</b> 848 852 333	<b>9</b> 11 4 0	<b>3</b> 4 4 0	1,04 0,44 1,04 D	<b>111</b> 111 109 42	<b>62</b> 62 60 23	5,7 4,9	<b>58</b> 66 34 6	<b>1,7</b> 1,5 0,0 0,0	<b>55,5</b> 56,0 52,6 45,1			
K 2504		08127	<b>81097</b> <b>6826 1404</b>	802	1.565 1.689 1.742 914	1.607 1.739 1.760 958	<b>1.645</b> 1.772 1.817 985	<b>41</b> 47 49 3	<b>2,5</b> 2,7 2,7 0,3	<b>32</b> 32 39 32	<b>1.572</b> 1.693 1.729 950	<b>26</b> 30 31 2	<b>15</b> 17 18 1	1,03 0,56 - D	<b>185</b> 185 179 88	<b>104</b> 104 98 49	5,7 4,9	<b>95</b> 104 68 14	<b>2,4</b> 2,7 1,3 3,4	<b>57,9</b> 58,4 56,0 49,9			
K 2505		08127	<b>81095</b> <b>6826 1402</b>	802	1.350 1.457 1.407 905	1.386 1.500 1.422 949	<b>1.418</b> 1.528 1.468 975	<b>18</b> 23 17 2	<b>1,3</b> 1,5 1,2 0,2	<b>45</b> 29 55 103	<b>1.355</b> 1.476 1.396 870	<b>8</b> 11 6 0	<b>10</b> 12 11 2	0,96 0,64 - D	<b>160</b> 160 145 87	<b>90</b> 90 79 48	5,7 4,9	<b>82</b> 91 53 13	<b>1,3</b> 1,2 0,0 0,0	<b>56,9</b> 57,3 54,6 48,5			
K 2507		08127	<b>81094</b> <b>6826 1401</b>	802	199 205 214 161	204 211 216 169	<b>209</b> 215 223 174	<b>3</b> 4 4 0	<b>1,4</b> 1,9 1,8 0,0	<b>10</b> 10 14 10	<b>196</b> 201 205 164	<b>3</b> 4 4 0	<b>0</b> 0 0 0	1,04 0,81 - D	<b>23</b> 22 22 16	<b>13</b> 13 12 9	5,7 4,9	<b>11</b> 12 9 2	<b>0,0</b> 0,0 0,0 0,0	<b>47,8</b> 48,2 46,9 40,4			
K 2509		08127	<b>80847</b> <b>6726 1406</b>	802	662 686 730 493	629 667 654 463	<b>644</b> 680 675 476	<b>7</b> 10 5 0	<b>1,1</b> 1,5 0,7 0,0	<b>31</b> 24 43 43	<b>606</b> 646 627 433	<b>5</b> 7 4 0	<b>2</b> 3 1 0	0,99 0,70 - D	<b>71</b> 71 67 42	<b>40</b> 40 37 24	5,7 4,9	<b>38</b> 40 31 5	<b>0,0</b> 0,0 0,0 0,0	<b>53,1</b> 53,3 52,2 44,4			
K 2511		08127	<b>80848</b> <b>6726 1407</b>	802	193 205 219 123	198 211 221 129	<b>190</b> 195 203 156	<b>4</b> 5 5 0	<b>2,1</b> 2,6 2,5 0,0	<b>8</b> 7 9 9	<b>178</b> 183 189 147	<b>2</b> 3 3 0	<b>2</b> 2 2 0	1,04 0,80 1,12 D	<b>21</b> 20 20 14	<b>12</b> 11 11 8	5,7 4,9	<b>11</b> 12 9 1	<b>0,0</b> 0,0 0,0 0,0	<b>47,7</b> 48,1 46,8 37,3			
K 2513		08127	<b>80845</b> <b>6726 1401</b>	802	131 136 147 99	118 119 116 118	<b>121</b> 121 120 121	<b>4</b> 5 2 2	<b>3,3</b> 4,1 1,7 1,7	<b>7</b> 5 8 13	<b>110</b> 111 110 106	<b>2</b> 3 1 0	<b>2</b> 2 1 2	0,99 1,00 - D	<b>13</b> 13 12 11	<b>7</b> 7 6 6	5,7 4,9	<b>7</b> 7 6 1	<b>0,0</b> 0,0 0,0 0,0	<b>45,9</b> 45,9 45,2 37,4			
K 2514		08127	<b>80844</b> <b>6726 1400</b>	802	397 394 430 370	408 406 434 388	<b>396</b> 434 381 286	<b>13</b> 20 8 0	<b>3,3</b> 4,6 2,1 0,0	<b>12</b> 3 43 8	<b>371</b> 411 330 278	<b>6</b> 9 4 0	<b>7</b> 11 4 0	0,88 0,66 0,98 D	<b>45</b> 45 38 26	<b>25</b> 25 21 14	5,7 4,9	<b>23</b> 26 14 3	<b>4,3</b> 3,8 0,0 0,0	<b>52,2</b> 52,6 48,8 42,1			



**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015						Kennwerte 2015											
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße		2013		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	von [hh] bis [hh]							
E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 2535	80569 6625 1406 K 2534 / K 2535 Simmethausen L 1022 / K 2535 Herrentierbach	802	141 145 155 109	145 149 157 114	148 152 162 117	4 4 5 0	2,7 2,6 3,1 0,0	6 5 7 6	138 143 150 111	2 2 3 0	2 2 2 0	1,07 0,77 -	16 9 16 6	9 5,7 4,9	8 8 7 2	0,0 0,0 0,0 0,0	46,4 46,4 45,8 40,4				
K 2536	80568 6625 1404 K 2536 / K 2538 Ettenhausen K 2536 / K 2537 bei Wittmerski	802	159 163 170 125	163 168 172 131	167 171 178 135	4 4 4 0	2,4 2,3 2,2 0,0	13 11 15 15	150 156 159 120	2 2 2 0	2 2 2 0	1,04 0,79 -	18 10 18 12	10 5,7 4,9	9 10 7 1	0,0 0,0 0,0 0,0	46,9 47,4 45,9 37,4				
K 2537	87003 6625 1414 L 1022 K 2537 Alkershausen K 2536 / K 2537 bei Ettenhause	802	- - -	- -	62 64 67 46	1 1 1 0	1,6 1,6 1,5 0,0	1 0 0 3	60 63 66 43	1 1 1 0	0 0 0 0	1,05 0,72 1,02 D	7 4 7 4	4 5,7 4,9	3 3 3 1	0,0 0,0 0,0 0,0	42,1 42,1 42,1 37,3				
K 2538	87004 6625 1415 K 2306 / K 2538 bei Hirschbron K 2536 / K 2538 Ettenhausen	802	- - - -	- -	59 59 62 58	1 1 2 0	1,7 1,7 3,2 0,0	3 2 3 9	55 56 57 49	0 1 0 0	1 1 2 0	1,05 0,98 1,28 E	6 3 6 5	4 5,7 4,9	3 3 3 1	0,0 0,0 0,0 0,0	42,1 42,1 42,1 37,3				
K 2539	80567 6625 1402 K 2539 / K 2540 Bartenstein B 290 / K 2539 Eichswiesen	802	562 604 644 307	642 713 650 384	657 726 671 395	6 6 10 1	0,9 0,8 1,5 0,3	9 11 7 7	642 709 657 387	5 5 6 1	1 1 4 0	0,92 0,54 -	76 43 66 35	43 5,7 4,9	38 41 29 6	0,0 0,0 0,0 0,0	53,1 53,4 51,9 45,2				
K 2540	80566 6625 1401 K 2539 / K 2540 Bartenstein B 290 / K 2540 bei Bartenstein	802	168 173 184 128	173 178 186 134	181 188 196 137	2 2 2 1	1,1 1,1 1,0 0,7	2 1 2 6	177 185 192 130	1 1 1 0	1 1 1 1	1,04 0,73 1,21 D	20 11 19 12	11 5,7 4,9	11 13 6 1	0,0 0,0 0,0 0,0	47,7 48,4 45,1 37,3				
K 2542	81070 6825 1407 L 1042 / K 2542 bei Ilshofen K 2542 / K 2543 Ruppertshofen	802	948 1.056 946 571	974 1.087 956 599	997 1.107 987 616	36 44 44 5	3,6 4,0 4,5 0,8	28 27 39 31	933 1.036 904 580	29 38 30 2	7 6 14 3	0,89 0,56 -	116 65 97 55	65 5,7 4,9	56 63 41 9	3,5 3,9 1,8 4,8	55,9 56,5 54,0 48,4				
K 2542	80833 6725 1409 L 1037 / K 2542 Elpershofen L 1036 / K 2542 Bächlingen	802	110 78 128 198	113 80 129 208	116 82 133 214	1 1 1 0	0,9 1,2 0,8 0,0	10 3 25 19	105 78 107 195	1 1 1 0	0 0 0 0	1,62 2,61 -	19 9 13 19	11 5,7 4,9	6 7 5 1	0,9 1,0 0,5 1,2	45,5 46,2 44,6 37,8				
K 2543	81069 6825 1406 L 1037 / L 1042 / K 2543 bei H K 2542 / K 2543 Ruppertshofen	802	428 433 440 393	440 446 445 412	450 454 459 423	17 17 22 11	3,8 3,7 4,8 2,6	19 16 23 31	414 421 414 381	6 7 6 2	11 10 16 9	1,01 0,93 -	49 27 45 38	28 5,7 4,9	27 28 22 4	4,0 3,8 4,8 0,0	52,8 52,9 52,3 43,4				
K 2545	86984 6725 1418 K 2664 / K 2645 bei Dünsbach L 1042 / K 2645 bei Nesselbach	802	- - - -	- -	214 223 232 152	6 7 7 0	2,8 3,1 3,0 0,0	3 2 3 4	205 214 222 148	2 2 2 0	4 5 5 0	1,04 0,68 1,06 D	23 13 23 14	13 5,7 4,9	12 12 12 2	0,0 0,0 0,0 0,0	48,1 48,1 48,1 40,3				
K 2547	80814 6724 1411 L 1036 / K 2664 / K 2547 Orlac K 2547 / K 2548 bei Jungholzha	802	314 336 350 192	360 378 379 268	320 370 265 216	12 17 9 0	3,8 4,6 3,4 0,0	9 8 11 12	299 345 245 204	7 10 8 0	5 7 1 0	0,72 0,58 0,85 D	39 39 26 19	22 5,7 4,9	19 21 14 2	5,3 4,8 0,0 0,0	51,6 52,0 48,8 40,3				
K 2548	86985 6724 1415 K 2547 / K 2548 bei Jungholzha K 2549 / K 2548 bei Zottishofe	802	- - - -	- -	527 540 564 439	25 29 32 0	4,7 5,4 5,7 0,0	15 9 12 40	487 502 520 399	17 20 22 0	8 9 10 0	1,04 0,81 1,15 D	57 32 56 39	32 5,7 4,9	30 32 24 5	6,7 9,4 0,0 0,0	54,0 54,8 51,1 44,3				
K 2550	86986 6724 1416 K 2548 / K 2550 bei Döttingen L 1045 / K 2550 Steinkirchen	802	- - - -	- -	230 240 250 174	10 13 12 0	4,3 5,4 4,8 0,0	6 5 6 12	214 222 232 162	9 12 11 0	1 1 1 0	1,04 0,73 1,07 D	25 14 25 16	14 5,7 4,9	13 14 11 2	7,7 7,1 0,0 0,0	50,6 50,8 47,7 40,3				
K 2551	80813 6724 1408 K 2551 Tierberg K 2547 / K 2551 bei Tierberg	802	86 93 98 60	88 96 99 63	99 101 120 74	1 2 1 0	1,0 2,0 0,8 0,0	6 1 26 1	92 98 93 73	1 2 0 0	0 0 1 0	1,19 0,73 0,80 D	12 6 12 7	6 5,7 4,9	6 7 4 0	0,0 0,0 0,0 0,0	45,1 45,8 43,3 0,0				
K 2552	86982 6825 1417 K 2553 / K 2552 Haßfelden L 1042 / K 2552 Hörlebach	802	- - - -	- -	167 185 176 91	17 18 29 2	10,2 9,7 16,5 2,2	2 2 1 2	148 165 146 87	16 16 29 2	1 2 0 0	0,95 0,49 -	19 11 17 8	11 5,7 4,9	10 11 8 1	10,0 9,1 0,0 0,0	49,9 50,1 46,3 37,3				
K 2553	81068 6825 1403 K 2552 / K 2553 Haßfelden K 2553 / K 2554 bei Haßfelden	802	238 244 266 179	244 251 269 188	298 310 315 230	13 16 12 1	4,4 5,2 3,8 0,4	10 7 20 10	275 287 283 219	8 9 8 0	5 7 4 1	1,02 0,74 1,10 D	32 18 31 21	18 5,7 4,9	18 19 15 2	5,6 5,6 0,0 0,0	51,5 51,6 49,1 40,3				



**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
		2013	2014		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]									[%]	von [hh] bis [hh]			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]											
K 2573	81055 6824 1417 K 2573 / K 2658 bei Elternshofe L 2218 / K 2573 bei Weckrieden	08127	802	5.204	5.345	5.470	427	7,8	47	4.996	107	320	0,86	643	361	5,7	318	7,6	64,4
		2	3,1	5.874	6.047	6.161	547	8,9	9	5.605	131	416	0,52	643	361	5,7	354	8,7	65,1
K 2574	87035 6824 1426 K 2573 / K 2574 bei Breitenste K 2574 Erlach	08127	802	-	-	225	15	6,7	3	207	10	5	1,04	24	14	5,7	14	7,1	50,8
		2	k.A.	-	-	234	19	8,1	2	213	12	7	0,74	24	14	5,7	15	6,7	51,0
K 2575	81054 6824 1415 B 19 / K 2575 Untermünkeim K 2575 / K 2576 Wittighausen	08127	802	520	707	724	41	5,7	11	672	36	5	1,04	82	46	5,7	43	7,1	55,6
		2	1,7	541	773	788	49	6,2	10	729	43	6	0,49	82	46	5,7	47	8,7	56,4
K 2576	85213 6824 1418 K 2576 / B 14 bei Heimbach K2576 / K 2577 Sülz	08127	802	10.677	10.965	12.511	589	4,7	431	11.491	196	393	0,95	1.399	786	5,7	727	5,1	67,4
		2	1,8	11.385	11.721	13.395	791	5,9	347	12.257	254	537	0,68	1.399	786	5,7	778	6,3	68,0
K 2576	81053 6824 1419 K 2576 / K 2575 bei Wittighaus B 14 BAB-Zubr. / K 2576 Unterm	08127	802	8.253	8.476	9.771	781	8,0	62	8.928	299	482	0,94	1.108	622	5,7	561	7,7	66,9
		2	1,8	8.722	8.979	10.606	981	9,2	44	9.581	362	619	0,61	1.108	622	5,7	608	8,7	67,5
K 2578	81052 6824 1412 L 1046 / K 2578 bei Gnadental K 2578 Rinnen	08127	802	407	334	315	12	3,8	13	290	12	0	1,15	36	20	5,7	19	5,3	51,6
		2	1,1	423	344	319	16	5,0	14	289	16	0	0,77	33	19	5,7	20	5,0	51,8
K 2581	81025 6823 1401 K 2581 Büchelberg K 2581 Kreisgrenze bei Büchelb	08127	802	234	240	283	19	6,7	1	263	17	2	1,08	31	17	5,7	17	5,9	51,3
		2	1,1	241	248	284	29	10,2	1	254	27	2	0,90	30	17	5,7	17	5,9	51,3
K 2583	81263 6923 1400 B 39 / K 2583 Ammertweiler K 2583 Göglhof	08127	802	368	378	387	4	1,0	11	372	3	1	0,94	43	24	4,9	23	1,1	51,2
		2	2,0	389	400	408	5	1,2	9	394	4	1	0,77	43	24	5,7	25	1,2	51,6
K 2586	81264 6923 1402 K 2585 / K 2586 bei Mainhardt K 2586 Mönchsberg	08127	802	211	217	222	1	0,5	7	214	1	0	1,31	27	15	5,7	13	0,0	48,5
		2	0,8	195	201	205	1	0,5	4	200	1	0	1,08	21	12	5,7	14	0,0	48,9
K 2589	81265 6923 1404 K 2669 / K 2589 bei Wielandswe K 2589 / K 2669 bei Sittenhard	08127	802	261	268	274	9	3,3	12	253	5	4	0,98	31	17	4,9	16	6,3	51,2
		2	3,8	282	290	295	10	3,4	10	275	6	4	0,59	31	17	5,7	17	5,9	51,4
K 2591	81281 6924 1400 K 2669 / K 2591 Bibersfeld B 14 / K 2591 Michelfeld	08127	802	3.065	2.627	2.688	31	1,2	33	2.624	19	12	1,04	296	166	5,7	157	1,3	59,7
		2	5,5	3.270	2.782	2.834	37	1,3	28	2.769	22	15	0,65	296	166	5,7	162	1,9	60,0
K 2594	81284 6924 1406 K 2594 / K 2591 bei Uttenhofen K 2576 / K 2594 bei Raibach	08127	802	909	1.134	1.173	52	4,4	20	1.101	41	11	0,93	134	75	5,7	69	4,3	57,0
		2	4,9	979	1.181	1.283	70	5,5	14	1.199	54	16	0,59	134	75	5,7	75	5,3	57,6
K 2597	81282 6924 1403 B 19 / K 2597 bei Tullau L 1055 / K 2597 Steinbach	08127	802	1.635	1.679	1.803	23	1,3	32	1.748	20	3	0,87	211	119	5,7	107	0,9	57,9
		2	3,4	1.766	1.818	2.022	32	1,6	21	1.969	28	4	0,53	211	119	5,7	118	0,8	58,3
K 2598	81283 6924 1404 K 2598 Gschlachtenbretzingen L 1055 / K 2598 bei Gschlachte	08127	802	407	418	428	8	1,9	11	409	7	1	0,89	49	28	4,9	25	1,9	51,8
		2	1,8	448	461	470	8	1,7	8	454	8	0	0,63	49	28	5,7	28	2,1	52,4
K 2601	87037 6825 1416 L 1060 / K 2601 Sulzdorf K 2665 / K 2601 Mattheshörleba	08127	802	-	-	1.350	72	5,3	21	1.257	56	16	1,04	147	83	5,7	79	5,1	57,8
		2	k.A.	-	-	1.399	80	5,7	18	1.301	62	18	0,74	146	82	5,7	82	6,1	58,2
K 2602	87038 6925 1412 L 1064 / K 2602 Vellberg K 2627 / K 2602 Sulzdorf	08127	802	-	-	650	28	4,3	10	612	25	3	1,04	73	41	5,7	38	2,6	53,9
		2	k.A.	-	-	701	34	4,9	10	657	30	4	0,52	73	41	5,7	39	2,6	54,0









**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015						Kennwerte 2015																			
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>												
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2013		2014		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	von [hh] bis [hh]										
					Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
		ZEUS-Zählstellen-Nr.				Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag	day	evening	Nacht / night							
		von		U		W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	06-22	06-18	18-22	22-06								
		nach		S		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	06-18	06-18	18-22	22-06								
		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]							
		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]							
K 2822	08128	80022	6223 1400	802	685	704	720	18	2,5	8	694	13	5	0,93	81	46	5,7	41	2,6	54,3	45	2,8	54,7	30	1,3	52,5	6	3,5	46,3
		Anfang K 2823 bei Höhefeld				Fortschreibung																							
K 2824	08128	80023	6223 1401	802	3.121	3.205	3.272	145	4,4	29	3.098	47	98	1,04	365	205	5,7	190	4,7	61,5	209	5,7	62,2	134	0,0	58,6	29	0,0	51,9
		Einm. K 2825 in K 2824																											
K 2829	08128	80033	6322 1201	802	676	694	710	22	3,1	15	673	11	11	1,06	77	44	4,9	41	3,2	54,4	45	3,5	54,9	30	1,6	52,6	6	4,4	46,5
		Landesgrenze Bayern / K 2829				Fortschreibung																							
K 2829	08128	80035	6322 1400	802	628	643	704	11	1,6	7	686	9	2	1,04	81	45	5,7	42	2,4	54,3	48	2,1	54,8	24	0,0	51,1	5	0,0	44,3
		Kreuzung L 508 - K2829 Hundhei																											
K 2830	08128	80005	6222 1400	802	616	633	585	8	1,4	8	569	7	1	1,04	66	37	5,7	34	0,0	52,6	37	0,0	53,0	26	0,0	51,4	6	0,0	45,1
		Einmündung K 2830 in L 507																											
K 2831	08128	80006	6222 1401	802	695	714	731	11	1,5	13	707	9	2	0,90	82	46	5,7	42	1,6	54,1	46	1,7	54,5	31	0,8	52,4	6	2,1	45,9
		Landesgrenze Bayern/ K 2831				Fortschreibung																							
K 2832	08128	80153	6424 1402	802	5.225	5.366	5.491	92	1,7	127	5.272	63	29	0,86	640	360	5,7	321	1,6	62,9	354	1,8	63,4	224	0,5	61,0	42	0,0	53,5
		Beginn K 2832 bei Königshofen				Fortschreibung																							
K 2835	08128	80140	6423 1401	802	521	535	548	8	1,5	12	528	6	2	0,84	64	36	4,9	33	0,0	52,5	36	0,0	52,8	24	0,0	51,0	3	0,0	42,2
		Einm. K 2835 in L 579 in Buch				Fortschreibung																							
K 2836	08128	80139	6423 1400	802	276	283	277	5	1,8	13	259	3	2	0,98	31	17	5,7	16	0,0	49,3	18	0,0	49,9	11	0,0	47,7	2	0,0	40,3
		Abzweigung K 2836 von K 2835																											
K 2837	08128	80302	6523 1400	802	1.206	1.239	1.239	15	1,2	17	1.207	12	3	0,86	145	81	4,9	72	1,4	56,3	80	1,3	56,8	47	0,0	54,0	10	0,0	47,3
		Anfang K 2838 an K2837 Uiffing				Fortschreibung																							
K 2839	08128	80296	6523 1100	802	1.243	1.277	1.307	18	1,4	16	1.273	11	7	0,93	149	84	5,7	78	1,4	56,7	86	1,2	57,1	51	0,0	54,4	9	0,0	46,9
		Kreuzung K 2839 -K 2885				Fortschreibung																							
K 2845	08128	80321	6524 1401	802	211	217	391	1	0,3	4	386	1	0	1,05	42	24	4,9	23	0,0	50,9	25	0,0	51,3	18	0,0	49,9	3	0,0	42,1
		Beginn K 2845 an B 19 bei Reng																											
K 2847	08128	80154	6424 1403	802	1.961	2.014	1.953	44	2,3	19	1.890	34	10	0,88	227	128	5,7	114	2,6	58,7	128	3,1	59,4	71	0,0	55,8	17	0,0	49,6
		Abzweigung K 2847 von B 290 Un				Fortschreibung																							
K 2848	08128	80159	6425 1401	802	161	165	186	3	1,6	8	175	2	1	0,91	21	12	5,7	11	0,0	47,7	13	0,0	48,4	6	0,0	45,1	1	0,0	37,3
		Einm. K 2848 in die B19 bei Ha																											
K 2852	08128	80328	6525 1401	802	404	415	425	7	1,6	6	412	3	4	0,93	48	27	4,9	25	0,0	51,2	26	0,0	51,4	23	0,0	50,8	4	0,0	43,4
		Abzweigung der K 2852 von K 28				Fortschreibung																							
K 2853	08128	80331	6525 1404	802	779	800	819	33	4,0	15	771	17	16	0,86	91	51	5,7	47	4,1	55,3	51	4,6	55,8	34	2,1	53,3	7	5,7	47,5
		Einmündung K 2853 in K 2853 Ad				Fortschreibung																							



Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2013		2014		Mo-So		Mo-So		Mo-So		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06		
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	W	U	W	U		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
K 2884	08128 802 2,4 Abzweigung K 2834 von K 2884 B Einm. K 2884 in K 2893	348 379 363 221	357 390 367 232	365 397 379 238	6 8 5 0	1,6 2,0 1,3 0,0	5 4 10 6	354 385 364 232	4 6 3 0	2 2 2 0	0,95 0,60 - D	41 41 37 21	23 23 20 12	5,7 4,9 4,9	21 24 15 3	0,0 0,0 0,0 0,0	50,6 51,0 49,2 42,2
K 2886	08128 802 3,4 Beginn K 2886 Kreisgrenze Hohe Einm. K 2886 in L 514 in Assam	443 459 499 327	455 473 504 343	461 487 482 346	7 9 6 0	1,5 1,8 1,2 0,0	22 15 31 36	432 463 445 310	5 2 3 0	2 2 3 0	0,99 0,71 0,99 D	51 51 48 31	29 29 26 17	5,7 5,7 4,9	27 29 20 3	0,0 0,0 0,0 0,0	51,6 51,9 50,3 42,1
K 2887	08128 802 10,1 Kreuzung K 2845 - K 2887 Einm. K 2887 in B 19 bei Bad M	2.024 2.192 2.338 1.062	2.079 2.257 2.362 1.114	2.368 2.627 2.509 1.273	38 51 27 1	1,6 1,9 1,1 0,1	39 35 60 29	2.291 2.541 2.422 1.243	30 41 20 7	8 10 7 0	0,96 0,48 1,03 D	274 274 248 114	154 154 136 63	5,7 4,9	140 155 95 16	1,4 1,9 0,0 0,0	59,2 59,8 57,1 49,3
K 2888	08128 802 4,6 Ende K 2888 an K 2851 Apfelbac Kreuzung K 2852 - K 2888 Marke	647 682 697 477	664 702 704 500	680 715 727 514	17 24 15 0	2,5 3,4 2,1 0,0	8 9 4 16	655 682 708 498	11 16 11 0	6 8 4 0	1,02 0,72 - D	75 75 72 46	42 42 39 25	5,7 4,9	39 43 29 6	2,6 2,8 1,3 3,5	54,0 54,5 52,3 46,3
K 2890	08128 802 5,7 Beginn K 2890 an L 1020 bei Ri Einm. K 2890 in L 1005 in Müns	503 522 495 449	517 537 500 471	576 665 545 300	18 25 16 0	3,1 3,8 2,9 0,0	9 11 4 6	549 629 525 294	12 16 10 0	6 9 6 0	0,82 0,45 1,00 D	69 69 54 27	39 39 29 15	5,7 4,9	34 40 16 5	2,9 2,5 0,0 0,0	53,6 54,1 49,3 44,3
K 2891	08128 802 2,0 Kreuzung L 1020 - K 2891 Wilde Einm. K2866 in K 2891 Heimberg	384 387 380 372	394 398 384 390	403 406 396 401	55 84 42 4	13,6 20,7 10,6 1,0	19 10 0 109	329 312 354 288	33 52 13 4	22 32 29 0	0,98 0,99 - D	44 42 39 36	25 24 21 20	5,7 4,9	24 26 16 4	13,0 13,5 10,5 22,2	54,2 54,6 52,1 47,9
K 2893	08128 802 3,1 Abzweigung K 2834 von K 2893 Einm. K 2884 in K 2893	408 420 449 316	419 432 454 331	482 535 492 278	10 12 10 4	2,1 2,2 2,0 1,4	6 7 7 0	466 516 475 274	5 7 3 2	5 5 7 2	0,92 0,52 1,18 D	56 56 49 25	31 31 27 14	5,7	28 31 18 4	3,6 3,2 0,0 0,0	52,9 53,2 49,9 43,3
K 2894	08128 802 10,3 Beginn K 2873 an K 2894 Beginn K 2894 in Frauental	284 277 302 292	292 285 305 306	330 356 363 192	15 20 11 0	4,5 5,6 3,0 0,0	12 4 19 29	303 332 333 163	7 8 3 0	8 12 3 0	1,02 0,54 0,97 D	37 37 36 17	21 21 20 9	5,7 4,9	20 23 10 2	5,0 4,3 0,0 0,0	51,8 52,2 47,3 40,3
K 3001	08135 802 2,7 K 3001 Landesgr. Bayern Richt. K3001/K3000 Demmingen	866 956 854 570	889 984 863 598	895 960 1.002 532	41 48 50 4	4,6 5,0 2,5 0,8	21 20 25 22	833 892 927 506	21 25 26 2	20 23 24 2	1,04 0,55 1,14 D	100 100 99 47	56 56 54 26	5,7 4,9	52 58 34 8	5,8 6,9 0,0 0,0	56,1 56,9 52,6 46,3
K 3001	08135 802 4,8 K3001/K3000 Demmingen K3001/K3303 Eglingen	841 856 898 709	864 881 936 743	884 898 936 764	45 52 51 4	5,1 5,8 5,4 0,5	28 13 43 63	811 833 842 697	16 20 15 2	29 32 36 2	1,04 0,85 1,12 D	96 94 92 68	54 53 51 38	5,7 4,9	51 55 39 7	6,1 7,5 2,7 0,0	56,2 56,8 54,1 45,9
K 3001	08135 802 2,9 K3001/K3303 Eglingen K3001 Landesgr. Bayern Aufhaus	456 456 440 473	468 469 445 496	680 686 716 613	39 47 48 0	5,7 6,9 6,7 0,0	30 21 26 67	611 618 642 546	12 14 15 0	27 33 33 0	1,04 0,89 1,11 D	74 72 71 55	42 40 39 30	5,7 4,9	40 44 27 6	5,0 6,8 0,0 0,0	54,8 55,7 51,6 45,1
K 3002	08135 802 2,5 L2033/K3002 Abwg. Trugenhofen K3004/K3002 Schloss Taxis	385 391 450 287	395 403 455 301	452 459 479 390	15 17 18 3	3,3 3,7 3,8 0,8	8 7 9 11	429 435 452 376	7 8 9 1	8 9 9 2	1,04 0,85 1,12 D	49 48 47 35	28 27 26 19	5,7 4,9	26 28 20 4	3,8 3,6 0,0 0,0	52,6 52,9 50,3 43,3
K 3003	08135 802 2,4 K3001/K3303 Eglingen K3001 Landesgr. Bayern Amerdin	757 810 711 633	777 834 718 664	923 952 993 736	106 125 130 8	11,5 13,1 13,1 1,1	20 10 12 65	797 817 851 663	60 71 74 4	46 54 56 4	1,04 0,77 1,09 D	100 99 98 66	57 56 54 36	5,7 4,9	52 56 40 11	11,5 12,5 5,0 9,1	57,4 57,8 54,8 50,1
K 3004	08135 802 5,2 K3004/K3002 Schloss Taxis K3004/K3303 bei Dunstelkingen	447 454 487 366	459 467 492 384	470 476 508 395	11 12 12 1	2,3 2,5 2,4 0,3	12 11 15 16	447 453 481 378	8 9 9 0	3 3 3 1	1,07 0,83 1,14 D	51 50 50 35	29 28 27 20	5,7 4,9	28 30 18 4	2,4 2,7 1,2 3,3	52,5 52,9 50,4 44,5
K 3005	08135 802 1,8 Dunstelkingen Frickingen	345 349 374 301	354 359 378 316	362 366 390 325	19 25 25 1	5,2 6,8 6,4 0,3	4 4 5 3	339 337 360 321	11 15 15 0	8 10 10 1	1,07 0,89 - D	39 38 38 29	22 21 21 16	5,7 4,9	21 24 14 3	5,4 6,0 2,8 7,4	52,2 52,7 49,7 44,2
K 3006	08135 802 1,8 Oggenhausen Staufen	4.814 5.171 5.273 3.028	4.944 5.324 5.328 3.175	4.790 5.286 4.978 2.794	353 448 343 29	7,4 8,5 6,9 1,0	61 62 67 51	4.376 4.776 4.568 2.714	129 162 124 18	224 286 219 11	0,94 0,53 1,04 D	552 552 491 249	310 310 269 138	5,7 4,9	271 288 220 57	8,1 10,1 0,0 0,0	63,8 64,5 60,7 54,9

Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2013	2014		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[%]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So					fer b <sub>so</sub> b <sub>fz</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06				
			W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S
K 3007	08135 L 1181 Kreisgrenze Zöschingen	802	878 978 839 571	902 1.007 848 599	894 971 957 548	19 25 17 3	2,1 2,6 1,8 0,5	25 28 22 19	850 918 918 526	10 13 10 2	9 12 7 1	0,99 0,56 1,05 D	101 101 94 49	57 57 52 27	5,7 5,7 4,9	51 53 46 9	2,0 1,9 0,0 0,0	55,0 55,2 53,9 46,8
K 3008	08135 Großkuchen Kleinkuchen	802	759 791 807 598	780 814 815 627	861 905 896 657	30 36 32 8	3,5 4,0 3,6 1,2	17 10 17 39	814 859 847 610	26 31 28 8	4 5 4 0	0,99 0,73 1,10 D	95 95 88 59	53 53 48 32	5,7 5,7 4,9	50 52 44 8	4,0 3,8 2,3 0,0	55,5 55,7 54,5 46,3
K 3008	08135 B466/K3008 Steinweiler K3008/K3295 Krgr. Ostalb/HDH	802	770 840 748 564	791 865 756 591	845 912 847 610	11 15 10 1	1,3 1,6 1,2 0,2	16 15 13 24	818 882 824 585	8 12 4 1	3 3 6 0	0,93 0,67 1,07 D	95 95 84 54	53 53 46 30	5,7 5,7 4,9	49 52 40 7	2,0 1,9 0,0 0,0	54,9 55,1 53,3 45,8
K 3009	08135 7227 1405 B19/K3009 HDH-Aufhausen K3009/K3303 Abzw. vor Großkuch	802	3.370 3.738 3.461 1.973	3.296 3.750 3.251 1.766	3.382 3.808 3.236 2.049	275 356 254 15	8,1 9,3 7,8 0,7	39 30 41 69	3.068 3.422 2.941 1.965	133 174 114 13	142 182 140 2	0,85 0,54 1,04 D	398 398 319 183	223 223 175 101	5,7 5,7 4,9	196 215 140 30	8,2 9,3 2,1 6,7	62,4 63,1 59,5 54,0
K 3013	08135 L 1165 Zang	802	1.654 1.655 1.708 1.581	1.699 1.704 1.726 1.658	1.613 1.667 1.739 1.263	25 28 30 4	1,5 1,7 1,7 0,3	15 13 17 22	1.573 1.626 1.692 1.237	15 17 18 4	10 11 12 0	1,04 0,76 1,15 D	175 174 172 113	99 98 94 62	5,7 5,7 4,9	95 106 61 12	2,1 2,8 0,0 0,0	57,8 58,5 55,2 48,1
K 3014	08135 82535 7326 1400 K3014/K3015 Abzw. Söhnstetten K3016/K3014 Heuchstetten	802	272 277 297 218	279 285 300 229	274 277 283 251	5 6 4 0	1,8 2,2 1,4 0,0	10 12 1 12	259 259 278 239	3 4 2 0	2 2 2 0	1,02 0,91 1,03 D	30 29 28 22	17 16 15 12	5,7 4,9	17 19 11 1	0,0 0,0 0,0 0,0	49,6 50,1 47,7 37,3
K 3014	08135 Heuchstetten B 466	802	284 302 279 218	292 311 282 229	299 317 291 235	8 9 5 0	2,7 2,8 1,7 0,0	42 39 49 51	249 269 237 184	6 7 4 0	2 2 1 0	0,92 0,74 - D	33 33 29 21	19 19 16 12	5,7 4,9	16 19 12 3	2,8 3,1 1,4 3,8	50,3 51,2 48,7 43,4
K 3015	08135 82510 7325 1405 K3014/K3015 Abzw. Söhnstetten B466/K3015 Söhnstetten	802	910 984 894 659	935 1.013 903 691	939 1.054 882 604	55 69 54 10	5,9 6,5 6,1 1,7	18 10 16 50	866 975 812 544	32 39 33 6	23 30 21 4	0,84 0,57 1,07 D	110 110 87 54	62 62 48 30	5,7 5,7 4,9	55 61 36 7	5,5 6,6 2,8 0,0	56,3 57,0 53,8 45,8
K 3016	08135 82536 7326 1403 L1164/K3016 bei Gerstetten K3016/K3014 Heuchstetten	802	773 792 850 611	794 815 859 641	865 908 948 602	8 9 9 2	0,9 1,0 0,9 0,3	40 35 44 50	817 864 895 550	6 7 7 2	2 2 2 0	1,04 0,66 1,13 D	95 95 94 54	53 53 51 30	5,7 5,7 4,9	51 56 36 7	0,0 0,0 0,0 0,0	54,4 54,8 52,9 45,8
K 3017	08135 85282 Bräunisheim Sontbergen	802	- - - -	645 621 638 742	647 639 670 652	10 12 13 1	1,5 1,9 1,9 0,2	29 24 23 55	608 603 634 596	6 7 9 0	4 5 4 1	1,05 1,02 1,06 D	70 67 66 58	40 37 36 32	5,7 4,9	38 41 28 5	2,6 2,4 0,0 0,0	53,9 54,2 51,8 44,3
K 3019	08135 82829 7427 1405 L1164/K3019 Dettingen L1079/K3019 Abzw. Hürben	802	2.016 2.158 1.995 1.539	2.070 2.222 2.016 1.614	2.186 2.320 2.421 1.420	130 150 158 24	5,9 6,5 6,5 1,7	19 16 20 30	2.037 2.154 2.243 1.366	25 28 30 6	105 122 128 18	1,04 0,61 1,06 D	242 242 239 127	136 136 131 70	5,7 4,9	121 127 102 31	6,6 8,7 0,0 0,0	60,0 60,7 57,4 52,2
K 3019	08135 85284 L 1079 Hürben	802	959 1.025 900 804	985 1.055 909 843	1.150 1.184 1.153 1.028	13 17 10 6	1,1 1,4 0,9 0,6	30 30 29 29	1.107 1.137 1.114 993	9 12 6 4	4 5 4 2	0,97 0,87 1,13 D	125 124 114 92	71 69 62 51	5,7 4,9	66 68 60 12	1,5 1,5 0,0 0,0	56,0 56,1 55,1 48,1
K 3020	08135 82830 7427 1406 K3021/K3020 Kaltenburg K3019/K3020 Hürben	802	1.949 1.996 2.092 1.628	2.002 2.055 2.114 1.707	1.966 2.000 2.087 1.698	49 57 60 9	2,5 2,9 2,9 0,5	74 62 78 112	1.843 1.881 1.949 1.577	28 32 34 8	21 25 26 1	1,04 0,85 1,11 D	213 209 206 152	121 117 113 84	5,7 4,9	112 115 102 21	2,7 3,5 0,0 0,0	58,7 59,0 57,4 50,5
K 3021	08135 82831 7427 1407 K3021/K3020 Kaltenburg L1083/K3021 Hermaringen	802	2.280 2.427 2.423 1.604	2.342 2.499 2.448 1.682	2.355 2.509 2.618 1.476	33 38 41 3	1,4 1,5 1,6 0,2	46 42 52 54	2.276 2.429 2.525 1.419	22 26 28 2	11 12 13 1	1,04 0,59 1,08 D	262 262 258 132	147 147 142 73	5,7 4,9	137 143 120 21	1,5 2,1 0,0 0,0	59,2 59,5 58,1 50,5
K 3023	08135 82828 7427 1402 L1170/K3023 Sontheim a.d. Bren K3023/K3026 KV Bächingen	802	4.607 4.862 5.305 2.891	4.731 5.006 5.360 3.032	3.600 3.917 4.088 1.870	145 172 180 4	4,0 4,4 4,4 0,2	60 60 75 44	3.395 3.685 3.833 1.822	76 90 95 2	69 82 85 2	1,04 0,48 1,08 D	409 409 403 167	230 230 221 92	5,7 4,9	214 239 140 23	4,2 5,0 0,7 4,3	61,9 62,6 59,0 52,2
K 3025	08135 82827 7427 1401 K3026/K3025 Hermaringen L1082/K3025 Hohenmemmingen	802	2.559 2.829 2.859 1.256	2.628 2.913 2.889 1.317	3.271 3.573 3.728 1.631	52 61 64 10	1,6 1,7 1,7 0,6	35 30 39 46	3.184 3.482 3.625 1.575	43 50 53 7	9 11 11 3	1,04 0,46 1,05 D	373 373 368 146	210 210 202 81	5,7 4,9	188 198 158 33	1,6 2,0 0,6 3,0	60,6 60,9 59,5 53,4

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015						Kennwerte 2015									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV		Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
		2013	2014		%	%						%	%		%	%	%	%	von [hh] bis [hh]
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Region			Mo-So		Mo-So		Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp					Mo-So
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		von nach	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S		U S	Kfz/h	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>K 3026</b>	08135	<b>82565</b> <b>7327 1401</b>	802	1.217 1.324 1.339 702	1.250 1.363 1.353 736	<b>1.029</b> 1.085 1.132 704	<b>37</b> 43 43 13	<b>3,6</b> 4,0 3,8 1,8	<b>26</b> 20 25 50	<b>966</b> 1.022 1.064 641	<b>29</b> 34 34 8	<b>8</b> 9 9 5	1,04 0,65 1,06 D	<b>113</b> 113 112 63	<b>64</b> 64 61 35	5,7 5,7 4,9	59 61 52 11	3,4 3,3 1,9 0,0	56,1 56,2 55,1 47,7
<b>K 3030</b>	08135	<b>85285</b>	802	1.559 1.550 1.915 1.176	1.601 1.596 1.935 1.233	<b>1.355</b> 1.408 1.470 1.024	<b>28</b> 31 34 5	<b>2,1</b> 2,2 2,3 0,5	<b>30</b> 24 30 54	<b>1.297</b> 1.353 1.406 965	<b>23</b> 26 28 4	<b>5</b> 5 6 1	1,04 0,73 1,13 D	<b>147</b> 147 145 91	<b>83</b> 83 79 51	5,7 5,7 4,9	77 79 70 15	1,3 1,3 0,0 6,7	56,6 56,7 55,8 51,0
<b>K 3031</b>	08135	<b>82807</b> <b>7426 1205</b>	802	1.229 1.346 1.237 796	1.247 1.311 1.347 896	<b>1.276</b> 1.336 1.390 921	<b>74</b> 86 91 9	<b>5,8</b> 6,4 6,5 1,0	<b>37</b> 36 44 35	<b>1.165</b> 1.214 1.255 877	<b>20</b> 23 25 2	<b>54</b> 63 66 7	1,04 0,69 D	<b>140</b> 140 137 82	<b>78</b> 78 75 45	5,7 5,7 4,9	74 80 55 11	6,9 9,0 0,0 0,0	57,9 58,7 54,7 47,8
<b>K 3032</b>	08135	<b>82547</b> <b>7327 1200</b>	802	3.574 3.873 3.950 2.085	3.671 3.987 3.991 2.186	<b>4.661</b> 5.323 4.545 2.459	<b>200</b> 260 182 13	<b>4,3</b> 4,9 4,0 0,5	<b>35</b> 24 48 57	<b>4.426</b> 5.039 4.315 2.389	<b>106</b> 138 93 11	<b>94</b> 122 89 2	0,85 0,46 1,07 D	<b>556</b> 556 449 219	<b>312</b> 312 246 121	5,7 5,7 4,9	270 301 177 43	4,4 5,0 1,7 4,7	63,0 63,6 60,3 55,0
<b>K 3032</b>	08135	<b>82563</b> <b>7327 1220</b>	802	7.074 7.765 7.354 4.262	7.265 7.994 7.431 4.469	<b>7.429</b> 7.928 8.528 4.293	<b>558</b> 693 596 33	<b>7,5</b> 8,7 7,0 0,8	<b>42</b> 29 57 69	<b>6.829</b> 7.206 7.875 4.191	<b>166</b> 200 189 19	<b>392</b> 493 407 14	1,08 0,54 1,06 D	<b>842</b> 828 842 383	<b>461</b> 465 461 212	5,7 4,9	427 472 291 75	7,3 8,3 2,7 10,7	65,6 66,3 62,8 58,8
<b>K 3033</b>	08135	<b>85286</b>	802	1.375 1.447 1.442 1.049	1.412 1.490 1.457 1.100	<b>1.435</b> 1.559 1.441 985	<b>135</b> 163 156 10	<b>9,4</b> 10,5 10,8 1,0	<b>19</b> 12 23 39	<b>1.281</b> 1.384 1.262 936	<b>65</b> 76 82 6	<b>70</b> 87 74 4	0,92 0,63 1,07 D	<b>163</b> 163 142 88	<b>91</b> 91 78 49	5,7 4,9	84 91 62 12	9,5 11,0 3,2 8,3	59,0 59,7 56,2 50,4
<b>K 3034</b>	08135	<b>82277</b> <b>7228 1203</b>	802	667 675 678 621	685 695 685 651	<b>701</b> 708 707 669	<b>40</b> 47 39 3	<b>5,7</b> 6,6 5,5 0,4	<b>9</b> 10 8 12	<b>652</b> 651 660 654	<b>12</b> 15 11 1	<b>28</b> 32 28 2	1,00 0,94 D	<b>76</b> 74 70 60	<b>43</b> 42 38 33	5,7 4,9	40 43 30 7	5,3 4,9 3,6 0,0	54,9 55,1 53,1 45,9
<b>K 3035</b>	08135	<b>82258</b> <b>7226 1201</b>	802	2.104 2.247 2.190 1.486	2.161 2.313 2.213 1.558	<b>2.072</b> 2.285 2.031 1.366	<b>23</b> 29 23 4	<b>1,1</b> 1,3 1,1 0,3	<b>30</b> 33 29 18	<b>2.019</b> 2.223 1.979 1.344	<b>13</b> 18 8 3	<b>10</b> 11 15 1	0,89 0,60 1,11 D	<b>239</b> 239 200 122	<b>134</b> 134 110 67	5,7 4,9	121 127 102 17	0,8 0,8 0,0 0,0	58,4 58,6 57,4 49,6
<b>K 3035</b>	08135	<b>82537</b> <b>7326 1404</b>	802	5.760 6.092 6.536 3.701	5.762 6.420 5.485 3.804	<b>5.545</b> 6.268 5.146 3.469	<b>21</b> 29 14 1	<b>0,4</b> 0,5 0,3 0,0	<b>300</b> 381 199 138	<b>5.224</b> 5.858 4.933 3.330	<b>15</b> 8 9 1	<b>6</b> 8 5 0	0,82 0,55 1,02 D	<b>655</b> 655 508 310	<b>368</b> 368 278 171	5,7 4,9	324 345 262 46	0,3 0,3 0,0 0,0	62,5 62,8 61,5 53,9
<b>K 3200</b>	08136	<b>81972</b> <b>7127 1401</b>	802	1.217 1.257 1.279 1.010	1.250 1.294 1.292 1.059	<b>1.241</b> 1.333 1.261 891	<b>24</b> 29 27 2	<b>1,9</b> 2,2 2,1 0,2	<b>17</b> 15 27 13	<b>1.200</b> 1.289 1.207 876	<b>18</b> 23 18 1	<b>6</b> 6 9 1	0,95 0,67 1,08 D	<b>139</b> 139 124 80	<b>78</b> 78 68 44	5,7 4,9	72 78 53 11	2,8 3,8 0,0 0,0	56,8 57,4 54,5 47,7
<b>K 3200</b>	08136	<b>85327</b>	802	- - - -	- - - -	<b>499</b> 488 510 524	<b>6</b> 7 8 0	<b>1,2</b> 1,4 1,6 0,0	<b>17</b> 13 16 34	<b>476</b> 468 486 490	<b>4</b> 4 5 0	<b>2</b> 3 3 0	1,05 1,07 1,00 D	<b>54</b> 51 50 47	<b>31</b> 29 28 26	5,7 4,9	28 31 20 6	0,0 0,0 0,0 0,0	51,8 52,2 50,3 45,1
<b>K 3200</b>	08136	<b>81620</b> <b>7028 1404</b>	802	354 380 347 273	364 391 351 286	<b>373</b> 398 362 294	<b>13</b> 16 11 0	<b>3,5</b> 4,0 3,0 0,0	<b>10</b> 12 9 12	<b>350</b> 370 342 282	<b>10</b> 12 4 0	<b>3</b> 4 1 0	0,91 0,74 D	<b>42</b> 42 36 26	<b>23</b> 23 20 15	5,7 4,9	22 24 15 3	3,6 4,0 1,8 4,9	51,7 52,2 49,8 43,7
<b>K 3201</b>	08136	<b>81610</b> <b>7027 1404</b>	802	401 432 426 263	412 445 430 276	<b>422</b> 453 444 284	<b>3</b> 4 2 0	<b>0,7</b> 0,9 0,5 0,0	<b>12</b> 8 22 22	<b>407</b> 441 420 262	<b>2</b> 2 2 0	<b>1</b> 2 0 0	0,98 0,63 D	<b>47</b> 47 44 25	<b>27</b> 27 24 14	5,7 4,9	26 28 20 2	0,0 0,0 0,0 0,0	51,4 51,7 50,4 40,4
<b>K 3202</b>	08136	<b>81611</b> <b>7027 1407</b>	802	397 404 422 345	408 416 426 362	<b>418</b> 424 440 372	<b>7</b> 9 7 0	<b>1,7</b> 2,1 1,6 0,0	<b>36</b> 48 28 0	<b>375</b> 367 405 372	<b>4</b> 5 5 0	<b>3</b> 4 2 0	1,04 0,88 D	<b>45</b> 44 43 33	<b>26</b> 25 25 18	5,7 4,9	25 26 20 4	0,0 0,0 0,0 0,0	51,2 51,4 50,4 43,4
<b>K 3203</b>	08136	<b>85326</b>	802	- - - -	- - - -	<b>1.263</b> 1.306 1.363 991	<b>98</b> 117 121 5	<b>7,8</b> 9,0 8,9 0,5	<b>76</b> 74 92 66	<b>1.089</b> 1.115 1.150 920	<b>20</b> 23 24 5	<b>78</b> 94 97 0	1,04 0,76 1,07 D	<b>137</b> 136 135 88	<b>78</b> 77 74 49	5,7 4,9	71 77 53 15	8,5 10,4 0,0 0,0	58,1 58,8 54,5 49,1
<b>K 3204</b>	08136	<b>81621</b> <b>7028 1405</b>	802	324 341 371 220	315 329 294 296	<b>322</b> 335 303 304	<b>10</b> 11 13 4	<b>3,1</b> 3,3 4,3 1,3	<b>10</b> 10 7 14	<b>302</b> 314 283 286	<b>7</b> 7 9 3	<b>3</b> 4 4 1	0,90 0,91 D	<b>35</b> 35 30 27	<b>20</b> 20 16 15	5,7 4,9	19 21 14 2	5,3 4,8 0,0 0,0	51,7 52,0 48,9 40,4











**Verkehrsmoitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2013	2014														von [hh] bis [hh]	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06					
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	S		W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
K 3261	81933 7125 1408 L1158/K3261 Schechingen Stützpl L1080/K3261 Hohenstadt Kapelle	802	866	889	910	12	1,3	23	875	7	5	0,89	102	57	5,7	52	2,0	55,1
			929	956	974	15	1,5	23	936	9	6	0,76	102	57	5,7	53	2,0	55,2
K 3262	86091 7125 1414 L 1158/Schechingen L 1075/Laubach	802	-	-	1.499	18	1,2	12	1.469	13	5	1,04	167	94	5,7	87	1,1	57,1
			-	-	1.599	21	1,3	10	1.568	15	6	0,58	167	94	5,7	95	1,1	57,4
K 3263	81934 7125 1409 L1080/K3263 Kellerhaus Abzw. N L1075/K3263 Abzw. Neubronn	802	618	635	581	6	1,0	24	551	4	2	1,04	63	36	4,9	34	0,0	52,6
			653	672	601	7	1,2	24	570	5	2	0,75	63	35	5,7	36	0,0	52,9
K 3266	86108 K 3267/Burgholz L 1157/Iggingen	802	-	-	4.424	74	1,7	113	4.237	40	34	1,04	504	283	5,7	254	2,0	62,0
			-	-	4.822	87	1,8	115	4.620	47	40	0,47	504	283	5,7	276	2,5	62,5
K 3267	81935 7125 1411 B29/K3267 Schwab. Gmünd beim S K3266/K3267 Herlikofen	802	5.063	4.945	4.669	108	2,3	118	4.443	66	42	0,95	547	307	4,9	274	2,6	62,5
			5.489	5.453	5.233	140	2,7	157	4.936	84	56	0,44	547	307	5,7	305	3,0	63,1
K 3268	81910 7124 1402 K3334/Schwab. Gmünd Großdeinbach	802	6.600	6.778	6.047	83	1,4	179	5.785	57	26	0,98	680	382	4,9	359	1,4	63,3
			7.173	7.385	6.506	102	1,6	172	6.232	70	32	0,62	680	382	5,7	398	1,8	63,9
K 3268	86117 Großdeinbach B 298/Wetzgau	802	-	-	7.208	88	1,2	124	6.996	62	26	1,04	806	453	4,9	426	1,4	64,1
			-	-	7.717	102	1,3	129	7.486	71	31	0,56	806	453	5,7	471	1,7	64,6
K 3270	86111 7123 1419 K 3271/Strauben Krs.Gr. gg. Rems-Murr-Kreis	802	-	-	1.443	9	0,6	78	1.356	7	2	1,04	157	89	4,9	84	1,2	56,9
			-	-	1.442	10	0,7	66	1.366	8	2	0,96	151	85	5,7	90	1,1	57,2
K 3271	86110 7123 1420 K 3270/Krs.Gr. gg. Rems-Murr-K Strauben	802	-	-	260	3	1,2	8	249	3	0	1,04	29	16	4,9	15	0,0	49,1
			-	-	281	3	1,1	7	271	3	0	0,51	29	16	5,7	16	0,0	49,3
K 3272	82208 7223 1422 K3272/K3313 Waldhausen K3273/K3272 Rattenharz	802	1.209	1.242	1.271	19	1,5	25	1.227	16	3	1,03	139	78	4,9	74	1,5	56,5
			1.270	1.307	1.332	22	1,7	20	1.290	19	3	0,71	139	78	5,7	81	1,7	56,9
K 3273	86112 Krs.Gr. gg. Göppingen K 3272/Rattenharz	802	756	776	993	7	0,7	46	940	5	2	1,04	108	61	4,9	58	0,0	54,9
			799	823	1.014	8	0,8	36	970	6	2	0,83	106	59	5,7	63	0,0	55,3
K 3273	82209 7223 1423 B297/K3273 Unterkirneck K3273/K3272 Rattenharz	802	881	905	926	6	0,6	28	892	4	2	1,09	101	57	4,9	53	0,0	54,6
			887	913	930	7	0,8	0	923	4	3	0,87	97	55	5,7	57	0,0	54,9
K 3275	86114 7224 1412 L 1159/Straßdorf K 3276/Waldstetten	802	-	-	5.741	95	1,7	99	5.547	55	40	1,04	632	355	4,9	336	1,8	63,2
			-	-	6.054	111	1,8	92	5.851	64	47	0,65	632	355	5,7	364	2,2	63,6
K 3275	82248 7225 1402 K3276/K3275 KV Waldstetten L1160/K3275 Unterbettringen	802	5.125	5.263	5.386	102	1,9	91	5.193	64	38	0,90	636	357	4,9	314	2,0	62,9
			5.802	5.973	6.086	133	2,2	18	5.935	83	50	0,46	636	357	5,7	342	2,5	63,4
K 3275	86885 7224 1413 72240180 72250120	802	-	5.853	5.990	133	2,2	128	5.729	84	49	0,85	717	403	4,9	351	2,3	63,5
			-	6.738	6.865	174	2,5	109	6.582	111	63	0,45	717	403	5,7	382	2,9	64,1
K 3276	82234 7224 1410 K3276 Weilerstoffel K3276/K3275 KV klein Waldstett	802	1.942	1.994	2.041	37	1,8	61	1.943	35	2	0,81	241	135	4,9	119	1,8	58,6
			2.195	2.260	2.303	48	2,1	64	2.191	46	2	0,58	241	135	5,7	129	2,0	59,0









**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2013	2014		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]									[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
			W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S		W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
K 3327	08136 81567 7025 1201 L1080/K3327 Hohenstadt B19/K3327 Reichertshofen	802	440 448 439 409	452 461 444 429	463 470 458 441	12 15 11 0	2,6 3,2 2,4 0,0	12 6 27 22	439 449 420 419	9 11 8 0	3 4 3 0	0,97 0,94 - D	50 49 45 39	29 28 25 22	5,7 - 4,9 -	27 30 18 4	2,7 3,0 1,4 3,7	52,4 53,0 50,4 44,6
K 3328	08136 86118 L 1156/Lindach Täferrot	802	- - - -	- - - -	3.019 3.203 3.343 1.965	44 51 54 8	1,5 1,6 1,6 0,4	52 51 65 38	2.923 3.101 3.224 1.919	32 36 38 7	12 12 16 1	1,04 0,61 1,03 D	335 335 330 175	188 188 181 97	5,7 - 4,9 -	175 190 129 27	1,7 2,1 0,0 0,0	60,3 60,8 58,4 51,6
K 3328	08136 81904 7124 1202 K3328/K3258 Abzw. Leinzell K3253/K3328 Ruppertshofen	802	1.705 1.865 1.698 1.154	1.751 1.920 1.716 1.210	1.792 1.956 1.771 1.244	36 45 28 13	2,0 2,3 1,6 1,0	55 58 60 48	1.701 1.853 1.683 1.183	25 32 15 10	11 13 13 3	0,91 0,64 - D	204 204 175 111	115 115 96 61	5,7 - 4,9 -	102 103 98 21	2,1 2,1 1,1 0,0	58,1 58,1 57,6 50,6
K 3328	08136 81915 7124 1413 L1080/K3328 bei Seifertshofen K3328/K3246 Tonolzbronn	802	389 352 483 406	400 362 488 426	409 369 504 438	11 12 12 2	2,7 3,3 2,4 0,5	16 18 13 15	382 339 479 421	5 6 3 2	6 6 9 0	1,37 1,19 - D	50 39 50 39	27 22 27 22	5,7 5,7 4,9 -	25 28 15 3	4,3 3,8 0,0 0,0	52,5 52,9 49,2 42,2
K 3329	08136 82221 7224 1202 K3329 Kr.gr. Ostalb/Göppingen K3334/K3329 Abzw. Maitis	802	1.762 1.806 1.938 1.400	2.040 2.139 2.108 1.617	2.778 2.716 3.737 1.809	96 84 189 22	3,5 3,1 5,1 1,2	126 96 211 130	2.556 2.536 3.337 1.657	47 52 64 10	49 32 125 12	1,38 0,67 1,06 C	369 284 369 161	202 159 202 89	5,7 - 4,9 -	161 169 138 26	3,7 4,7 0,0 0,0	60,5 61,0 58,7 51,4
K 3330	08136 81556 7024 1204 L1080/K3330 Rotenhar K3330 Krgr. Ostalb/Hall	802	862 - - -	885 - - -	693 695 725 639	25 28 30 3	3,6 4,0 4,1 0,5	32 29 35 41	636 638 660 595	10 11 12 3	15 17 18 0	1,04 0,92 1,47 D	75 73 72 57	43 41 39 32	5,7 - 4,9 -	41 45 30 5	4,9 6,7 0,0 0,0	54,9 55,7 52,1 44,3
K 3333	08136 85310 7026 1212 K 3234/Neuler L 1075/Schrezheim	802	- - - -	- - - -	3.970 4.167 4.348 2.804	78 92 96 11	2,0 2,2 2,2 0,4	129 114 145 163	3.763 3.961 4.107 2.630	45 52 54 10	33 40 42 1	1,04 0,67 1,04 D	435 435 429 250	244 244 235 139	5,7 4,9 - -	235 261 156 27	2,1 2,7 0,0 0,0	61,7 62,3 59,2 51,6
K 3334	08136 86109 L 1155/Lorch K 3329/Maitis	802	- - - -	- - - -	2.464 2.590 2.702 1.716	32 37 39 7	1,3 1,4 1,4 0,4	68 51 64 131	2.364 2.502 2.599 1.578	21 24 26 7	11 13 13 0	1,04 0,66 1,06 D	271 271 267 153	152 152 146 85	5,7 - 4,9 -	146 163 96 15	1,4 1,8 0,0 0,0	59,4 60,0 57,1 49,1
K 3501	08215 81152 6917 1403 K3501/K3579 Büchenau B3/K3501 Untergrombach	802	8.184 8.761 9.126 4.968	8.405 9.020 9.221 5.210	8.601 9.190 9.517 5.355	190 226 235 14	2,2 2,5 2,5 0,3	106 91 119 138	8.305 8.873 9.163 5.203	155 183 189 13	35 43 46 1	1,04 0,58 - D	960 960 939 478	539 539 515 265	5,7 5,7 4,9 -	504 538 404 65	2,3 2,7 0,8 1,6	65,1 65,5 63,6 56,0
K 3501	08215 81153 6917 1405 B3/K3501 Untergrombach K3501/K3502 Obergrombach	802	5.706 6.080 6.525 3.435	5.976 6.332 6.506 4.092	5.778 6.402 5.661 3.706	133 148 179 19	2,3 2,3 3,2 0,5	105 98 143 84	5.540 6.156 5.339 3.603	113 126 151 17	20 22 28 2	0,88 0,58 0,77 D	669 669 559 331	375 375 306 183	5,7 5,7 4,9 -	340 359 284 43	2,4 2,8 1,1 2,3	63,4 63,7 62,2 54,4
K 3501	08215 81150 6917 1401 K3501/K3502 Obergrombach K3500/K3501 Gondelsheim	802	1.428 1.467 1.575 1.136	1.467 1.510 1.591 1.191	1.682 1.758 1.834 1.228	31 37 38 3	1,8 2,1 2,1 0,2	28 23 30 45	1.623 1.698 1.766 1.180	19 22 23 3	12 15 15 0	1,04 0,70 1,06 D	184 184 181 110	103 103 99 61	5,7 - 4,9 -	99 112 60 13	2,0 1,8 1,7 0,0	57,9 58,4 55,6 48,4
K 3505	08215 81182 6918 1410 B293/K3505 Bauerbach K3505/K3506 Bauerbach	802	1.422 1.621 1.351 793	1.460 1.669 1.365 832	1.494 1.700 1.409 855	33 42 25 2	2,2 2,5 1,8 0,2	14 14 13 16	1.447 1.644 1.371 837	24 30 21 1	9 12 4 1	0,83 0,50 - D	178 178 139 76	100 100 76 42	5,7 - 4,9 -	87 94 62 13	2,2 2,4 1,1 3,0	57,4 57,8 55,6 49,5
K 3511	08215 80925 6818 1408 L618/K3511 Zaisenhausen B293/K3511	802	3.194 3.565 3.207 1.871	3.280 3.670 3.241 1.962	3.357 3.739 3.345 2.017	80 89 113 16	2,4 2,4 3,4 0,8	36 26 45 65	3.241 3.624 3.187 1.936	55 65 64 11	25 24 49 5	0,89 0,54 - D	391 391 330 180	219 219 181 100	5,7 5,7 4,9 -	194 207 156 31	2,7 3,0 0,7 0,0	61,1 61,4 59,5 52,2
K 3512	08215 80924 6818 1407 K3512/K3513 Bahnbrücken L553/K3512 Menzingen	802	1.912 2.176 1.604 1.355	1.964 2.240 1.621 1.421	2.010 2.282 1.673 1.461	37 44 39 8	1,8 1,9 2,3 0,5	57 28 67 160	1.916 2.210 1.567 1.293	25 32 25 2	12 12 14 6	0,73 0,64 - D	238 238 165 130	134 134 90 72	5,7 - 4,9 -	118 136 65 16	1,8 2,3 0,0 0,0	58,6 59,4 55,5 49,4
K 3517	08215 80923 6818 1403 L554/K3517 Unterwisheim L552/K3517 Odenheim	802	4.360 4.828 4.403 2.661	4.825 5.121 5.262 3.262	4.938 5.218 5.431 3.353	94 109 115 16	1,9 2,1 2,1 0,5	25 16 20 60	4.819 5.093 5.296 3.277	70 80 85 15	24 29 30 1	1,04 0,64 - D	545 545 536 299	306 306 294 166	5,7 5,7 4,9 -	291 321 199 36	1,8 1,9 0,5 2,9	62,5 63,0 60,5 53,8
K 3521	08215 80667 6718 1409 B292/K3521 Östringen K3521/K4168 Kreisgrenze bei Re	802	6.107 - - -	6.272 - - -	6.419 - - -	226 - - -	3,5 - - -	111 - - -	6.082 - - -	209 - - -	17 - - -	- - - -	697 - - -	395 - - -	- - - -	372 407 266 59	3,4 3,8 1,8 4,7	64,1 64,6 62,1 56,4







**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2013	2014		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Region	Mo-So		Mo-So		Mo-So		fer b <sub>so</sub>	Mo-So		Tag 06-22					
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		W	U	W	U	W	U		W	U	day 06-18					
von nach		Abschnittslänge [km]		U	S	U	S	U	S	b <sub>fr</sub>	U	S	evening 18-22						
Anz. FS [n]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 3579	08215	81132 6916 1405	802	5.284 5.778 5.891 2.840	5.427 5.949 5.953 2.978	5.554 6.061 6.144 3.061	109 133 141 5	2,0 2,2 2,3 0,2	64 58 73 83	5.381 5.870 5.930 2.973	89 108 115 5	20 25 26 0	1,01 0,51 -	633 633 606 273	355 355 332 151	5,7 4,9	321 352 230 50	1,9 2,1 1,0 2,6	63,0 63,5 61,3 55,2
	2	Fortschreibung																	
K 3580	08215	81128 6916 1401	802	8.707	8.942	9.151	356	3,9	217	8.578	261	95	-	993	564	-	530	3,8	65,7
	2	Schätzung																	
K 3580	08215	81129 6916 1402	802	9.276	9.527	7.298	156	2,1	124	7.018	123	33	0,84	851	478	5,7	429	2,1	64,3
	2	Schätzung																	
K 3580	08215	81130 6916 1403	802	10.207	10.483	8.582	112	1,3	134	8.336	97	15	1,04	953	535	5,7	506	1,2	64,7
	2	Schätzung																	
K 3581	08215	81341 7015 1403	802	7.742	7.951	8.137	179	2,2	137	7.821	165	14	-	883	501	-	471	2,1	64,7
	2	Schätzung																	
K 3581	08215	81342 7015 1404	802	7.590	7.795	7.977	350	4,4	242	7.385	286	64	-	866	491	-	462	4,3	65,2
	2	Schätzung																	
K 3582	08215	81683 7116 1405	802	2.435	2.501	2.559	165	6,4	36	2.358	137	28	1,04	278	156	5,7	150	6,3	60,9
	2	Fortschreibung																	
K 3700	08216	82038 7216 1400	804	1.217	1.174	1.181	41	3,5	67	1.073	33	8	0,97	114	66	9,3	69	4,3	57,0
	2	Schätzung																	
K 3700	08216	82040 7216 1403	804	3.645	3.724	3.800	15	0,4	252	3.533	15	0	-	345	199	-	220	0,4	60,9
	2	Schätzung																	
K 3701	08216	86934 7215 1403	804	-	-	225	19	8,4	24	182	13	6	1,03	20	12	9,3	13	7,7	50,6
	2	Schätzung																	
K 3702	08216	86935 7216 1405	804	-	-	2.097	471	22,5	50	1.576	324	147	1,02	205	119	9,3	124	22,6	62,8
	2	Schätzung																	
K 3703	08216	86936 7216 1404	804	-	-	1.395	57	4,1	36	1.302	51	6	1,02	134	78	9,3	80	5,0	57,8
	2	Schätzung																	
K 3704	08216	82024 7215 1208	804	10.988	11.226	11.454	226	2,0	385	10.843	203	23	-	1.040	600	-	663	1,9	66,2
	2	Schätzung																	
K 3704	08216	82028 7215 1402	804	3.520	3.596	3.358	7	0,2	124	3.227	6	1	1,02	324	187	9,3	195	0,0	60,2
	2	Schätzung																	
K 3705	08216	86527 7116 1411	804	2.256	2.305	2.352	20	0,9	41	2.291	15	5	0,94	234	135	8,5	135	0,8	58,9
	2	Fortschreibung																	
K 3706	08216	86496 7116 1409	804	863	882	900	13	1,4	44	843	8	5	1,00	82	47	9,3	52	1,5	55,0
	2	Fortschreibung																	





**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015																							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>																		
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2013		2014		Kfz		SV		Mot		Pkw + PmA + Lfw		Bus + LoA		LmA + Sat		Faktoren		MSV		MSV <sub>R</sub>		Ant. SV		M		p		L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 3737	08216	2	81343 7015 1405	804	2.822	2.883	2.916	2.978	2.857	82	3,1	39	2.559	52	30	1,02	258	149	9,3	154	3,2	60,2	157	3,8	60,4	145	0,7	59,2	26	3,8	52,6			
K 3738	08216	2	86513 7214 1420	804	2.869	2.931	3.151	3.218	4.044	173	4,6	63	3.541	117	56	1,02	365	211	9,3	215	4,7	62,0	226	5,3	62,4	183	2,2	60,6	42	2,4	54,3			
K 3738	08216	2	86505 7214 1411	804	-	2.512	-	2.736	2.524	101	4,4	20	2.179	75	26	1,02	228	132	9,3	136	4,4	60,0	145	4,8	60,4	110	1,8	58,3	15	0,0	49,1			
K 3739	08216	2	86506 7214 1416	804	831	849	898	917	778	51	6,6	26	701	43	8	1,02	74	43	9,3	46	6,5	55,8	52	7,7	56,6	28	3,6	52,9	6	0,0	45,1			
K 3740	08216	2	81663 7115 1404	804	7.068	6.903	7.975	7.593	7.737	144	2,0	72	6.827	94	50	0,92	698	403	9,3	411	2,0	64,1	450	2,3	64,6	294	0,7	62,2	58	1,8	55,5			
K 3742	08216	2	82009 7214 1403	804	1.224	1.251	1.303	1.331	1.356	56	4,5	17	1.184	44	12	1,02	122	71	9,3	73	5,5	57,5	77	6,5	58,0	62	3,2	56,2	12	0,0	48,1			
K 3743	08216	2	85417 7213 1401	804	471	481	474	484	493	69	14,1	9	413	49	20	1,02	45	26	9,3	30	14,3	55,4	33	16,1	56,1	20	5,0	51,9	3	0,0	42,2			
K 3744	08216	2	85418 7213 1402	804	820	838	841	859	686	35	5,1	23	628	24	11	1,02	62	36	9,3	41	4,9	54,9	43	4,7	55,0	34	2,9	53,6	3	0,0	42,1			
K 3744	08216	2	85419 7213 1403	804	4.334	4.428	4.906	5.010	4.628	199	4,3	41	4.388	115	84	1,02	469	271	9,3	277	4,0	62,9	301	4,7	63,5	205	1,5	60,9	25	8,0	53,5			
K 3745	08216	2	85420 7313 1402	804	475	485	523	534	442	58	13,1	7	377	23	35	1,03	43	25	9,3	26	15,4	55,0	28	17,9	55,7	21	4,8	52,0	3	0,0	42,1			
K 3746	08216	2	82010 7214 1404	804	3.017	3.082	3.383	3.455	2.158	63	2,9	36	2.059	49	14	0,91	215	124	9,3	123	3,3	59,2	134	3,7	59,7	89	1,1	57,2	24	0,0	51,1			
K 3747	08216	2	86499 7214 1410	804	1.179	1.205	1.284	1.311	1.281	23	1,9	16	1.153	17	6	1,02	116	67	9,3	69	1,4	56,2	76	1,3	56,6	49	0,0	54,2	11	0,0	47,7			
K 3747	08216	2	86511 7214 1418	804	3.067	3.134	3.401	3.473	2.933	53	1,8	34	2.846	43	10	0,87	302	175	9,3	171	1,8	60,2	187	2,1	60,7	123	0,8	58,5	25	0,0	51,3			
K 3749	08216	2	82315 7314 1404	804	2.338	2.389	2.462	2.514	2.381	43	1,9	74	2.145	38	5	0,94	215	124	9,3	131	2,3	59,2	136	2,9	59,6	116	0,9	58,2	21	0,0	50,5			
K 3749	08216	2	86525 7314 1417	804	6.672	6.963	7.274	7.498	7.736	106	1,4	89	7.541	95	11	1,02	742	429	9,3	454	1,5	64,4	486	1,9	64,8	357	0,3	62,9	59	0,0	55,0			
K 3749	08216	2	85410 7314 1416	804	8.915	10.628	9.826	11.342	10.404	280	2,7	171	9.953	244	36	0,89	1.057	611	9,3	606	2,8	66,0	671	3,3	66,6	412	0,7	63,7	89	1,1	57,2			









**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2013	2014														von [hh] bis [hh]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		[Kfz/h]	[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 3947	80712 6720 1402 K2037/K3947 Kreisgrenze bei Ne L 588/ K 3947 Neckarmühlbach	2.214 2.308 2.617 1.375	2.274 2.376 2.644 1.442	2.327 2.421 2.729 1.482	98 108 130 12	4,2 4,5 4,8 0,8	33 28 40 41	2.196 2.285 2.559 1.429	55 65 62 8	43 43 68 4	1,13 0,61 - D	269 253 269 132	148 142 148 73	5,7 5,7 4,9	130 135 115 30	4,0 4,7 0,9 3,6	59,7 60,0 58,2 53,1
K 3951	80278 6521 1401 B 292/ K 3951 Abzw. Unterschef L 526/ K 3951 Unterschelfenz	878 947 958 543	806 881 811 538	854 880 918 682	38 44 47 5	4,4 5,0 5,1 0,7	8 6 7 16	808 830 864 661	25 29 31 4	13 15 16 1	1,04 0,78 1,17 D	93 92 91 61	53 52 50 34	5,7 5,7 4,9	49 52 39 8	4,1 3,8 2,6 0,0	55,5 55,7 54,0 46,3
K 3953	80291 6522 1400 B 292/ L 1095/ K 3953 Adelshei L 515/ K 3953 Abzw. Wemmershof	365 395 347 283	375 407 351 297	330 343 358 243	9 10 10 1	2,7 2,9 2,8 0,4	12 14 18 0	309 319 330 242	7 8 8 1	2 2 2 0	1,04 0,71 1,02 D	36 36 35 22	20 20 19 12	5,7 5,7 4,9	20 23 11 2	5,0 4,3 0,0 0,0	51,8 52,2 47,7 40,3
K 3954	80294 6522 1405 L 519/ K 3954 Abzw. Hemsbach K 3954 Hemsbach, Ende Kreisstr	1.033 1.098 1.196 604	863 898 923 668	883 915 953 687	5 6 6 1	0,6 0,7 0,6 0,1	6 5 6 8	872 904 941 678	5 6 6 1	0 0 0 0	1,04 0,75 - D	96 96 94 61	54 54 52 34	5,7 5,7 4,9	51 53 45 8	0,0 0,0 0,0 0,0	54,4 54,6 53,8 46,4
K 3955	80519 6622 1401 Ende K 2326 Kreisgrenze MGH-NO L 515/ K 3955/ K 3956 Merching	554 584 637 365	569 601 644 383	533 572 597 316	20 24 26 1	3,8 4,2 4,4 0,3	22 21 27 18	491 527 544 297	14 17 18 1	6 7 8 0	1,04 0,55 1,08 D	60 60 59 28	34 34 32 16	5,7 5,7 4,9	31 34 21 5	3,2 2,9 0,0 0,0	53,2 53,6 50,5 44,3
K 3958	80303 6523 1401 K 3955/ K 3958 Hüngheim K 3958/ K 3966 Oberwittstadt	607 640 686 387	623 659 693 406	638 671 715 417	23 27 28 0	3,6 4,0 3,9 0,0	6 5 6 8	609 639 681 409	17 20 21 0	6 7 7 0	1,07 0,62 - D	71 70 71 37	39 39 39 21	5,7 5,7 4,9	37 40 27 6	3,5 3,9 1,8 4,9	54,1 54,5 52,2 46,6
K 3966	80304 6523 1403 L 515/ K 3966 Ballenberg K 3958/ K 3966 Oberwittstadt	425 454 421 322	436 467 425 338	446 476 452 347	42 49 59 4	9,4 10,3 11,8 1,2	13 8 16 33	391 419 371 310	31 35 14 4	11 14 9 0	0,92 0,73 - D	50 50 43 31	28 28 24 17	5,7	26 28 18 4	8,3 11,5 0,0 0,0	53,6 54,6 50,0 43,4
K 3968	80115 6421 1407 L 522/ K 3968 Buchen (Schlatte K 3917/ K 3968 Buchen Post	6.093 - - -	6.258 - - -	6.404 - - -	229 - - -	3,6 - - -	156 - - -	6.019 - - -	204 - - -	25 - - -	- - - -	695 - - -	394 - - -	- - -	371 406 266 59	3,5 3,8 1,8 4,8	64,1 64,6 62,1 56,4
K 3968	80113 6421 1405 K 3917/ K 3968 Buchen Post B 47/ K 3968 Rippberg	11.920 - - -	12.242 - - -	12.528 - - -	313 - - -	2,5 - - -	243 - - -	11.972 - - -	294 - - -	19 - - -	- - - -	1.360 - - -	772 - - -	- - -	725 794 520 115	2,4 2,7 1,2 3,3	66,7 67,2 64,9 59,0
K 3968	80116 6421 1408 K 3917/ K 3968 Buchen Post B 47/ K 3968 Rippberg	381 384 419 325	391 395 423 341	429 439 458 357	13 15 16 2	3,0 3,4 3,5 0,6	7 4 5 19	409 420 437 336	10 12 13 2	3 3 3 0	1,04 0,81 - D	47 46 45 32	26 26 25 18	5,7 4,9	25 28 16 3	4,0 3,6 0,0 0,0	52,5 52,9 49,3 42,1
K 3968	80132 6422 1401 K 3917/ K 3968 Buchen Post B 47/ K 3968 Rippberg	4.373 4.694 5.035 2.475	4.491 4.833 5.088 2.595	5.318 6.084 5.247 2.686	237 253 368 20	4,5 4,2 7,0 0,7	46 59 29 20	5.035 5.772 4.850 2.646	165 181 242 18	72 72 126 2	0,86 0,44 1,09 D	635 635 518 240	357 357 284 133	5,7 4,9	310 340 219 44	4,5 5,3 0,9 2,3	63,6 64,2 61,0 54,5
K 3969	80100 6420 1401 L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerb L 585 / K 3969 Schlossau	738 764 832 536	758 787 841 562	687 718 749 500	42 49 51 2	6,1 6,8 6,8 0,4	21 18 22 32	624 651 676 466	35 41 42 2	7 8 9 0	1,04 0,70 1,08 D	75 75 74 45	42 42 41 25	5,7 5,7 4,9	41 43 36 4	7,3 9,3 2,8 0,0	55,5 56,1 53,8 43,3
K 3970	80279 6521 1402 K 3924/ K 3970 Trienz L 615/ K 3970 Muckental, Abzw.	653 692 685 484	671 712 692 508	687 725 714 522	24 30 25 2	3,5 4,1 3,5 0,4	12 8 18 28	651 687 671 492	19 23 21 2	5 7 4 0	0,98 0,72 - D	76 76 70 47	43 43 39 26	5,7 4,9	39 40 36 7	2,7 2,6 0,0 0,0	54,1 54,2 52,8 45,9
K 3970	80280 6521 1403 L 615/ K 3970 Muckental, Abzw. B 27/ K 3970 Rittersbach	816 878 807 609	838 904 815 639	858 921 841 657	30 38 30 2	3,5 4,1 3,6 0,3	7 6 7 16	821 877 804 639	23 28 24 2	7 10 6 0	0,91 0,71 - D	96 96 83 59	54 54 45 32	5,7 4,9	49 53 36 7	3,4 3,7 1,7 4,6	55,3 55,7 53,4 47,3
K 3970	80281 6521 1404 B 27/ K 3970 Rittersbach B 292/ K 3970 Oberscheffenz	807 874 803 582	829 900 811 610	848 917 837 627	35 40 47 7	4,1 4,4 5,6 1,1	24 21 10 51	789 856 780 569	20 25 21 2	15 15 26 5	0,91 0,68 - D	96 96 83 56	54 54 45 31	5,7 4,9	48 51 39 8	4,3 6,1 0,0 0,0	55,4 56,2 53,2 46,4
K 3971	80105 6421 1204 K 3918/ K 3971 Mudau K 3971/ Landesgrenze Bayern (Ü	1.780 1.769 1.924 1.655	1.828 1.821 1.944 1.735	1.871 1.855 2.007 1.783	266 321 296 26	14,2 17,3 14,7 1,5	50 41 61 89	1.555 1.493 1.650 1.668	56 63 70 8	210 258 226 18	1,08 0,96 - D	203 194 198 159	115 109 109 88	5,7 4,9	108 119 77 16	13,9 14,4 11,4 23,9	60,9 61,4 59,0 54,2

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2013		2014		2013		2014		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	2013		2014		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 4101	08226 804 K 4101 / K 4102 Mückenloch L 532 / K 4101 Waldwimmersbach 2	80471 6619 1408 4,7	1.019	1.041	1.062	20	1,9	27	1.015	15	5	0,88	104	60	9,3	62	1,7	55,8
			1.112	1.136	1.158	26	2,2	23	1.109	19	7	0,67	104	60	9,3	66	1,6	56,0
K 4103	08226 804 L 595 / K 4103 Haag,Haager Müh K 4102 / K 4103 Neckargemünd,N 2	80247 6519 1402 4,7	179	95	103	3	2,9	13	87	1	2	1,17	10	6	9,3	6	0,0	45,1
			-	80	106	5	4,7	10	91	2	3	0,66	10	6	9,3	7	0,0	45,8
K 4112	08226 804 K 4112 Eberbach,Rockenau,Sanat L 595 / K 4112 Eberbach, Rocke 2	80246 6519 1400 2,6	1.834	1.874	1.822	37	2,0	24	1.761	33	4	0,95	177	102	9,3	108	1,9	58,2
			1.947	1.988	1.962	49	2,5	21	1.892	42	7	0,65	177	102	9,3	115	1,7	58,5
K 4117	08226 804 K 4117 Landesgrenze Hessen bei K 4117 Brombach,Ende Strasse 2	80248 6519 1403 2,7	559	571	583	12	2,1	19	552	11	1	0,94	56	32	9,3	34	2,1	53,3
			594	607	619	15	2,4	11	593	13	2	0,74	56	32	9,3	37	2,3	53,7
K 4118	08226 804 L 535 / K 4118 Heiligkreuzstei K 4118 Landesgrenze Hessen bei 2	80238 6518 1400 3,7	715	731	752	13	1,7	93	646	9	4	1,74	90	51	9,3	44	2,3	54,5
			717	732	618	9	1,5	33	576	5	4	1,35	56	32	9,3	51	2,0	55,0
K 4133	08226 804 K 4133 / K 4134 Muckensturm B 3 / K 4133 Weinheim (Lützels) 2	80088 6417 1400 2,9	7.401	7.562	7.455	169	2,3	89	7.197	112	57	1,02	720	416	9,3	441	2,3	64,5
			7.886	8.053	7.983	199	2,5	83	7.701	131	68	0,59	720	416	9,3	469	2,8	64,9
K 4134	08226 804 L 541 / L 631 / K 4134 Heddesheim K 4134 / K 4236 bei Heddesheim 2	80090 6417 1402 1,2	5.435	3.412	3.045	63	2,1	84	2.898	55	8	0,92	301	174	9,3	181	2,2	60,6
			-	3.757	3.340	82	2,5	87	3.171	71	11	0,58	301	174	9,3	191	2,6	61,0
K 4134	08226 804 K 4134 / K 4236 bei Heddesheim K 4133 / K 4134 Muckensturm 2	80089 6417 1401 3,0	6.426	3.834	3.446	111	3,2	90	3.245	76	35	0,89	346	200	9,3	204	2,9	61,3
			6.942	4.158	3.833	143	3,7	79	3.611	100	43	0,55	346	200	9,3	226	3,5	61,9
K 4135	08226 804 L 541 / L 631 / K 4135 Heddesheim B 3 / K 4135 Leutershausen 2	80211 6517 1400 4,1	2.794	2.855	2.913	97	3,3	38	2.778	69	28	0,71	312	180	9,3	170	3,7	60,8
			3.326	3.397	3.461	134	3,9	37	3.290	95	39	0,43	312	180	9,3	182	4,6	61,3
K 4137	08226 804 L 538 / K 4137 Ilvesheim K 4137 / K 9751 Stadtkreisgren 2	80212 6517 1401 0,9	5.590	5.711	5.827	51	0,9	55	5.721	36	15	1,02	567	327	9,3	342	0,9	63,0
			6.036	6.164	6.281	61	1,0	51	6.169	42	19	0,55	567	327	9,3	363	1,1	63,3
K 4138	08226 804 L 597 / K 4138 Neckarhausen - K 4138 / K 9755 Stadtkreisgren 2	80221 6517 1414 4,6	4.735	4.838	4.446	213	4,8	59	4.174	176	37	1,03	426	246	9,3	256	3,9	62,6
			5.091	5.199	4.719	256	5,4	44	4.419	210	46	0,63	426	246	9,3	275	4,4	63,0
K 4139	08226 804 K 4139 / K 4239 Neu Edingen L 637 / K 4139 Edingen-Neckarh 2	80220 6517 1413 1,5	3.464	3.539	3.611	82	2,3	70	3.459	51	31	-	328	189	-	209	2,2	61,2
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 4140	08226 804 K 4140 / K 9757 Stadtkreisgren L 637 / K4140 Edingen 2	80213 6517 1402 2,3	2.526	2.170	2.560	27	1,1	48	2.485	23	4	1,02	243	140	9,3	150	1,3	59,5
			2.654	2.421	2.692	31	1,2	43	2.618	27	4	0,68	243	140	9,3	160	1,9	60,0
K 4142	08226 804 L 531 / K 4142 bei AS Dossenhe B 3 / K 4142 Dossenheim 2	80214 6517 1403 2,1	4.963	5.071	6.679	162	2,4	60	6.457	114	48	0,88	671	388	9,3	390	2,6	64,0
			5.802	5.925	7.437	181	2,4	62	7.194	131	50	0,55	671	388	9,3	420	3,1	64,5
K 4143	08226 804 K 4143 Brühl (Anfang Strasse) K 4143 / K 9758 Stadtkreisgren 2	80215 6517 1408 1,8	9.707	9.918	10.119	83	0,8	99	9.937	67	16	0,91	1.038	600	9,3	586	0,8	65,3
			11.058	11.292	11.506	100	0,9	102	11.304	81	19	0,40	1.038	600	9,3	641	0,9	65,7
K 4144	08226 804 B535 OD Schwetzingen 2	86963 k.A.	-	-	1.509	31	2,1	36	1.442	23	9	1,02	143	83	9,3	89	2,2	57,5
			-	-	1.584	33	2,1	32	1.519	22	10	0,70	143	83	9,3	94	2,1	57,7









**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015																							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>																		
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2013		2014		Kfz		SV		Mot		Pkw + PmA + Lfw		Bus + LoA		LmA + Sat		Faktoren		MSV		MSV <sub>R</sub>		Ant. SV		M		p		L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
					Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
<b>K 4325</b>		08235	<b>82081</b> <b>7218 1408</b> L346/K4325 B296/K4325 Calw	803	2,0	8.892	9.212	<b>9.305</b>	<b>226</b>	<b>2,4</b>	<b>60</b>	<b>9.019</b>	<b>168</b>	<b>58</b>	<b>0,80</b>	<b>1.069</b>	<b>620</b>	<b>5,4</b>	<b>542</b>	<b>2,3</b>	<b>65,4</b>	<b>104</b>	<b>3,7</b>	<b>58,6</b>	<b>113</b>	<b>4,1</b>	<b>59,1</b>	<b>75</b>	<b>1,9</b>	<b>56,7</b>	<b>17</b>	<b>5,2</b>	<b>51,2</b>	
<b>K 4331</b>		08235	<b>81680</b> <b>7116 1400</b> K3706/K3707 Moosbronn L564/K4331 Kullenmühle	803	5,5	1.712	1.774	<b>1.792</b>	<b>73</b>	<b>4,1</b>	<b>95</b>	<b>1.624</b>	<b>59</b>	<b>14</b>	<b>1,02</b>	<b>190</b>	<b>111</b>	<b>5,4</b>	<b>104</b>	<b>3,7</b>	<b>58,6</b>	<b>113</b>	<b>4,1</b>	<b>59,1</b>	<b>75</b>	<b>1,9</b>	<b>56,7</b>	<b>17</b>	<b>5,2</b>	<b>51,2</b>				
<b>K 4331</b>		08235	<b>81685</b> <b>7116 1407</b> L564/K4331 Kullenmühle K4330/K4331 Neusatz	803	7,7	1.850	1.917	<b>1.936</b>	<b>130</b>	<b>6,7</b>	<b>69</b>	<b>1.737</b>	<b>111</b>	<b>19</b>	<b>1,00</b>	<b>206</b>	<b>120</b>	<b>5,4</b>	<b>114</b>	<b>5,6</b>	<b>59,5</b>	<b>126</b>	<b>5,9</b>	<b>60,0</b>	<b>81</b>	<b>2,6</b>	<b>57,2</b>	<b>12</b>	<b>8,3</b>	<b>50,4</b>				
<b>K 4334</b>		08235	<b>82637</b> <b>7417 1406</b> L351/K4334 Zumweiler B28/K4334 Altensteig	803	2,3	611	633	<b>601</b>	<b>38</b>	<b>6,3</b>	<b>11</b>	<b>552</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>0,91</b>	<b>66</b>	<b>38</b>	<b>5,4</b>	<b>36</b>	<b>5,6</b>	<b>54,5</b>	<b>40</b>	<b>7,5</b>	<b>55,4</b>	<b>25</b>	<b>0,0</b>	<b>51,3</b>	<b>4</b>	<b>0,0</b>	<b>43,3</b>				
<b>K 4337</b>		08235	<b>82659</b> <b>7418 1400</b> B28/K4337 L348/K4337 Wart	803	4,5	2.674	2.770	<b>2.798</b>	<b>138</b>	<b>4,9</b>	<b>30</b>	<b>2.630</b>	<b>81</b>	<b>57</b>	<b>0,85</b>	<b>317</b>	<b>184</b>	<b>5,4</b>	<b>163</b>	<b>4,7</b>	<b>60,8</b>	<b>177</b>	<b>5,2</b>	<b>61,3</b>	<b>116</b>	<b>2,4</b>	<b>58,7</b>	<b>25</b>	<b>6,5</b>	<b>53,2</b>				
<b>K 4337</b>		08235	<b>82334</b> <b>7317 1401</b> L348/K4337 Wart K4337/K4371	803	2,6	1.923	1.992	<b>2.012</b>	<b>154</b>	<b>7,7</b>	<b>40</b>	<b>1.818</b>	<b>71</b>	<b>83</b>	<b>0,97</b>	<b>216</b>	<b>125</b>	<b>5,4</b>	<b>115</b>	<b>7,3</b>	<b>60,0</b>	<b>122</b>	<b>8,7</b>	<b>60,5</b>	<b>97</b>	<b>3,3</b>	<b>58,2</b>	<b>21</b>	<b>10,0</b>	<b>53,2</b>				
<b>K 4338</b>		08235	<b>82636</b> <b>7417 1404</b> K4338 Altensteig K4338/K4379	803	1,8	3.195	3.310	<b>3.344</b>	<b>95</b>	<b>2,8</b>	<b>36</b>	<b>3.213</b>	<b>58</b>	<b>37</b>	<b>0,87</b>	<b>374</b>	<b>217</b>	<b>5,4</b>	<b>208</b>	<b>3,0</b>	<b>61,4</b>	<b>149</b>	<b>1,4</b>	<b>59,5</b>	<b>30</b>	<b>3,4</b>	<b>53,2</b>							
<b>K 4346</b>		08235	<b>82661</b> <b>7418 1403</b> K4346/K4347 Iselshausen K4345/K4346	803	1,8	7.070	7.461	<b>7.752</b>	<b>372</b>	<b>4,8</b>	<b>94</b>	<b>7.286</b>	<b>211</b>	<b>161</b>	<b>1,00</b>	<b>854</b>	<b>495</b>	<b>5,4</b>	<b>446</b>	<b>4,7</b>	<b>65,2</b>	<b>489</b>	<b>5,1</b>	<b>65,7</b>	<b>318</b>	<b>2,5</b>	<b>63,1</b>	<b>77</b>	<b>5,2</b>	<b>57,7</b>				
<b>K 4348</b>		08235	<b>82660</b> <b>7418 1402</b> B463/K4348 K4348/K4350	803	3,2	2.333	2.417	<b>2.007</b>	<b>56</b>	<b>2,8</b>	<b>23</b>	<b>1.928</b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>0,90</b>	<b>226</b>	<b>131</b>	<b>5,4</b>	<b>117</b>	<b>3,4</b>	<b>59,1</b>	<b>124</b>	<b>4,0</b>	<b>59,5</b>	<b>96</b>	<b>1,0</b>	<b>57,5</b>	<b>17</b>	<b>0,0</b>	<b>49,6</b>				
<b>K 4363</b>		08235	<b>82349</b> <b>7318 1406</b> B296/K4363 Stammheim K4300/K4363 Gechingen	803	8,8	2.712	2.810	<b>2.838</b>	<b>105</b>	<b>3,7</b>	<b>201</b>	<b>2.532</b>	<b>74</b>	<b>31</b>	<b>0,81</b>	<b>327</b>	<b>189</b>	<b>5,4</b>	<b>165</b>	<b>3,8</b>	<b>60,6</b>	<b>175</b>	<b>4,2</b>	<b>61,0</b>	<b>132</b>	<b>2,4</b>	<b>59,3</b>	<b>26</b>	<b>4,0</b>	<b>52,7</b>				
<b>K 4367</b>		08235	<b>82329</b> <b>7316 1401</b> L351/K4367 Enzklösterle K4772/Kreisgrenze Poppeltal	803	6,6	954	988	<b>998</b>	<b>66</b>	<b>6,6</b>	<b>54</b>	<b>878</b>	<b>54</b>	<b>12</b>	<b>1,29</b>	<b>140</b>	<b>78</b>	<b>5,4</b>	<b>59</b>	<b>6,1</b>	<b>56,7</b>	<b>64</b>	<b>6,7</b>	<b>57,2</b>	<b>40</b>	<b>3,3</b>	<b>54,4</b>	<b>9</b>	<b>8,5</b>	<b>49,2</b>				
<b>K 4369</b>		08235	<b>82335</b> <b>7317 1404</b> K4369/K4376 K4369/K4370	803	10,7	2.630	2.725	<b>2.753</b>	<b>197</b>	<b>7,2</b>	<b>43</b>	<b>2.513</b>	<b>96</b>	<b>101</b>	<b>0,94</b>	<b>299</b>	<b>173</b>	<b>5,4</b>	<b>157</b>	<b>6,8</b>	<b>61,2</b>	<b>170</b>	<b>7,5</b>	<b>61,7</b>	<b>118</b>	<b>2,7</b>	<b>58,9</b>	<b>30</b>	<b>10,3</b>	<b>54,8</b>				
<b>K 4500</b>		08236	<b>81417</b> <b>7018 1404</b> K4500/K9801 Stadtkreisgrenze P L1125/K4500 Niefern Mitte	802	2,7	1.393	1.431	<b>1.659</b>	<b>17</b>	<b>1,0</b>	<b>27</b>	<b>1.615</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>1,04</b>	<b>187</b>	<b>105</b>	<b>5,7</b>	<b>97</b>	<b>1,0</b>	<b>57,5</b>	<b>99</b>	<b>1,0</b>	<b>57,6</b>	<b>91</b>	<b>1,1</b>	<b>57,3</b>	<b>14</b>	<b>0,0</b>	<b>48,8</b>				
<b>K 4505</b>		08236	<b>81443</b> <b>7019 1406</b> L1134/K4505 Dürrenz K4504/K4505 Lomersheim	802	2,2	3.894	3.999	<b>5.137</b>	<b>147</b>	<b>2,9</b>	<b>58</b>	<b>4.932</b>	<b>122</b>	<b>25</b>	<b>1,04</b>	<b>577</b>	<b>324</b>	<b>5,7</b>	<b>296</b>	<b>3,0</b>	<b>63,0</b>	<b>305</b>	<b>3,6</b>	<b>63,3</b>	<b>270</b>	<b>1,1</b>	<b>62,0</b>	<b>51</b>	<b>2,0</b>	<b>55,0</b>				
<b>K 4508</b>		08236	<b>81444</b> <b>7019 1407</b> K4508/K4579 Illingen B10/K4508	802	0,5	2.835	1.976	<b>2.133</b>	<b>24</b>	<b>1,1</b>	<b>182</b>	<b>1.927</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>1,04</b>	<b>244</b>	<b>137</b>	<b>5,7</b>	<b>121</b>	<b>1,7</b>	<b>58,7</b>	<b>129</b>	<b>2,3</b>	<b>59,2</b>	<b>98</b>	<b>0,0</b>	<b>57,2</b>	<b>24</b>	<b>0,0</b>	<b>51,1</b>				
<b>K 4510</b>		08236	<b>81441</b> <b>7019 1400</b> K4510/K4574 Illingen K4510/K4511 Schützingen	802	4,9	2.297	2.359	<b>2.402</b>	<b>75</b>	<b>3,1</b>	<b>35</b>	<b>2.292</b>	<b>56</b>	<b>19</b>	<b>1,04</b>	<b>265</b>	<b>149</b>	<b>5,7</b>	<b>140</b>	<b>3,6</b>	<b>59,9</b>	<b>143</b>	<b>4,2</b>	<b>60,1</b>	<b>132</b>	<b>0,8</b>	<b>58,8</b>	<b>20</b>	<b>0,0</b>	<b>50,3</b>				

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2013		2014		2013		2014		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	2013		2014		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06					
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
K 4510	08236 2	81442 7019 1405 K4510/K4574 Illingen K4510/K4511 Schützingen	802	0,8	3.033	3.115	3.324	22	0,7	11	3.291	18	4	1,04	361	205	5,7	196	0,5	60,4
K 4513	08236 2	81418 7018 1405 L1134/K4513 Maulbronn B35/K4513 Anschluß Schmie	802	2,0	2.923	3.002	2.802	99	3,5	28	2.675	73	32	1,04	313	176	5,7	161	3,7	60,5
K 4516	08236 2	81177 6918 1405 L554/K4516 Knittlingen K4516/K4518 Freudenstein West	802	3,2	3.414	2.952	3.299	109	3,3	52	3.138	77	32	1,04	365	205	5,7	187	3,2	61,0
K 4516	08236 2	81178 6918 1406 K4516/K4517 Freudenstein Ost L1134/K4516 Diefenbach	802	4,1	1.573	1.615	1.771	70	4,0	36	1.665	50	20	1,04	193	109	5,7	101	4,0	58,6
K 4519	08236 2	81180 6918 1408 K4519/ Kreisgrenze L554/K4519 Knittlingen Nord	802	2,0	6.031	6.194	6.423	48	0,7	445	5.930	39	9	1,04	712	400	5,7	376	0,8	63,3
K 4520	08236 2	81416 7018 1403 L611/K4520 Ölbronn West K3570/4520 Kreisgrenze	802	3,5	2.591	2.661	2.893	100	3,5	40	2.753	70	30	1,04	325	183	5,7	167	3,6	60,6
K 4520	08236 2	81176 6918 1404 K3570/4520 Kreisgrenze L554/K4520 Knittlingen Mitte	802	1,8	3.574	3.671	4.204	137	3,3	48	4.019	103	34	1,04	477	268	5,7	240	3,3	62,2
K 4520	08236 2	81179 6918 1407 K3570/4520 Kreisgrenze L554/K4520 Knittlingen Mitte	802	1,0	5.769	5.925	4.755	53	1,1	89	4.613	27	26	1,04	539	303	5,7	278	1,1	62,1
K 4521	08236 2	81419 7018 1406 B35/K4521 Maulbronn L1131/K4521 Maulbronn West	802	2,1	3.159	3.229	3.264	94	2,9	37	3.133	78	16	1,04	360	202	5,7	183	2,7	60,8
K 4526	08236 2	85563 7018 1402 K4526/K4525 K4526/L1173	802	2,3	1.821	1.870	2.223	77	3,5	25	2.121	42	35	1,04	258	145	5,7	130	3,8	59,6
K 4530	08236 2	85566 7018 1400 K4530/L621 K4530/K4531	802	1,8	3.401	3.493	3.575	126	3,5	32	3.417	81	45	0,91	412	231	5,7	207	3,5	61,5
K 4530	08236 2	81415 7018 1401 B294/K4530 K4530/K4525 Kieselbronn Nord	802	2,0	4.549	4.672	4.252	115	2,7	78	4.059	78	37	1,04	485	273	5,7	247	2,8	62,1
K 4535	08236 2	81396 7017 1402 K3562/Kreisgrenze bei Darmsbac L339/K4535 südlich Wilferdinge	802	5,5	4.478	4.599	4.706	82	1,7	62	4.562	64	18	1,08	528	289	5,7	272	1,7	62,2
K 4538	08236 2	81712 7117 1403 K4538/K4540 Birkenfeld K4538/K4539	802	1,9	15.373	15.788	16.157	0	0,0	0	16.157	0	0	1,06	1.801	987	5,7	935	0,0	67,0
K 4538	08236 2	81714 7117 1405 K4538/K4540 Birkenfeld K4538/K4539	802	1,2	6.602	6.780	6.938	97	1,4	86	6.755	67	30	0,00	1.113	625	5,7	415	1,5	64,0
K 4538	08236 2	81719 7117 1410 L562/K4538 B10/K4538	802	2,0	11.346	11.653	11.925	434	3,6	91	11.400	276	158	0,96	1.368	768	5,7	691	3,6	66,8





**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2013	2014		[Kfz/24h]	[%]												[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
StraÙe	E-Str.	zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer	Mo-So	Ant. SV	Tag 06-22						
					W	W	W	W	U	U		U		U	day 06-18	evening 18-22		Nacht / night 22-06		
		Anz. FS [n]	von nach	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	b <sub>50</sub>	S	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
K 4580		08236	81395 7017 1401	802	4.295 4.988 4.305 1.852	4.411 5.135 4.350 1.942	4.514 5.232 4.490 1.996	144 180 140 15	3,2 3,4 3,1 0,8	38 46 36 28	4.332 5.006 4.314 1.953	101 127 97 14	43 53 43 1	0,86 0,38 -	546 546 443 178	307 307 243 99	5,7 5,7 4,9	265 284 204 35	3,2 3,7 0,5 0,0	62,5 63,0 60,6 52,7
K 4581		08236	81718 7117 1409	802	1.581 1.634 1.780 1.165	1.624 1.682 1.799 1.222	1.662 1.714 1.857 1.256	68 60 75 11	3,6 4,0 4,0 0,9	68 38 50 207	1.534 1.608 1.732 1.038	56 50 63 10	10 12 12 1	1,08 0,73 -	183 179 183 112	100 101 100 62	5,7 5,7 4,9	97 105 69 14	3,5 3,9 1,8 4,9	58,3 58,7 56,3 50,3
K 4582		08236	81414 7018 1212	802	8.847 9.822 9.234 5.024	9.086 10.112 9.331 5.268	9.298 10.303 9.631 5.415	234 331 260 24	2,5 3,2 2,7 0,4	311 230 398 615	8.753 9.742 8.973 4.776	164 234 174 24	70 97 86 0	0,93 0,53 -	1.076 1.076 950 483	604 604 521 267	5,7 5,7 4,9	539 589 387 86	2,4 2,7 1,3 3,4	65,4 65,9 63,6 57,7
K 4700		08237	85587 7517 1409	803	3.522 3.995 3.296 2.133	3.649 4.137 3.388 2.251	3.686 4.167 3.385 2.256	99 113 89 34	2,7 2,7 2,6 1,5	196 266 40 106	3.391 3.788 3.256 2.116	72 81 69 31	27 32 20 3	0,81 0,54 -	419 419 327 204	243 243 182 113	5,4 5,4 4,7	213 233 153 33	2,6 2,9 1,4 3,6	61,4 61,9 59,6 53,7
K 4702		08237	85586 7517 1408	803	2.007 2.279 2.019 1.027	2.079 2.360 2.075 1.084	2.100 2.377 2.073 1.087	137 169 141 13	6,5 7,1 6,8 1,2	44 35 70 49	1.919 2.173 1.862 1.025	76 100 74 5	61 69 8 8	0,87 0,46 -	239 239 200 98	138 138 112 55	5,4 5,4 4,7	122 134 87 19	6,3 6,9 3,5 8,9	60,0 60,5 57,8 52,5
K 4706		08237	82940 7518 1401	803	4.124 4.539 4.839 1.807	4.717 5.245 5.596 1.800	4.765 5.283 5.592 1.804	252 307 264 20	5,3 5,8 4,7 1,1	34 25 42 61	4.479 4.951 5.286 1.723	142 173 152 18	110 134 112 2	1,06 0,34 -	540 531 540 163	301 308 301 91	5,4 4,7	272 298 192 52	5,6 6,1 2,6 3,9	63,3 63,8 61,0 55,6
K 4708		08237	85583 7518 1406	803	1.853 2.067 1.855 1.099	1.920 2.141 1.907 1.160	1.939 2.156 1.906 1.163	35 44 36 2	1,8 2,0 1,9 0,2	27 20 40 64	1.877 2.099 1.830 1.097	28 35 27 2	7 9 9 0	0,88 0,54 -	217 217 184 105	126 126 103 58	5,4 4,7	112 123 81 18	1,8 2,0 0,9 2,5	58,4 58,9 56,7 50,7
K 4710		08237	82941 7518 1402	803	1.640 1.800 1.828 855	1.699 1.864 1.879 902	1.716 1.877 1.878 904	73 89 85 3	4,3 4,7 4,5 0,3	20 15 19 39	1.623 1.773 1.774 862	60 74 69 2	13 15 16 1	1,00 0,48 -	189 189 181 82	109 109 101 45	4,7	100 108 78 12	4,2 4,9 1,4 8,3	58,6 59,1 56,7 50,4
K 4715		08237	82942 7518 1403	803	1.663 1.792 1.821 1.021	1.723 1.856 1.872 1.077	1.740 1.869 1.871 1.080	87 104 95 19	5,0 5,6 5,1 1,8	21 18 22 36	1.632 1.747 1.754 1.025	73 88 78 17	14 16 17 2	1,00 0,58 -	188 188 181 98	109 109 101 54	5,4 4,7	101 108 82 13	4,2 4,9 2,6 7,7	58,6 59,1 57,3 50,6
K 4718		08237	82943 7518 1404	803	657 687 727 461	681 711 747 486	688 716 746 487	44 47 49 9	6,4 6,6 6,6 1,8	10 8 10 19	634 661 687 459	30 32 32 4	14 15 17 5	1,04 0,68 -	73 72 72 44	43 42 40 24	5,4 4,7	37 37 36 9	5,6 5,6 2,9 0,0	54,7 54,7 53,8 46,9
K 4718		08237	85582 7518 1405	803	1.976 2.096 2.017 1.509	2.047 2.171 2.073 1.592	2.068 2.187 2.071 1.596	82 96 94 12	4,0 4,4 4,5 0,8	17 11 22 32	1.969 2.080 1.955 1.552	41 46 57 9	41 50 37 3	0,95 0,73 -	220 220 200 144	127 127 112 80	5,4 4,7	119 132 86 19	4,0 4,4 2,1 5,5	59,3 59,9 57,3 51,7
K 4721		08237	82633 7417 1400	803	1.674 1.776 1.866 1.088	1.953 2.271 1.671 1.191	1.973 2.287 1.670 1.194	86 110 59 21	4,4 4,8 3,5 1,8	16 13 18 26	1.871 2.164 1.593 1.147	56 72 45 12	30 38 14 9	0,73 0,52 -	230 230 161 108	133 133 90 60	5,4 4,7	115 124 87 16	4,4 4,9 2,3 0,0	59,2 59,7 57,4 49,4
K 4728		08237	82634 7417 1401	803	901 946 1.001 621	605 632 659 444	611 637 658 445	23 26 28 2	3,8 4,1 4,3 0,4	16 14 18 16	572 597 612 427	15 16 18 2	8 10 10 0	1,03 0,70 -	65 64 64 40	38 37 35 22	5,4 4,7	35 36 32 6	2,9 2,8 3,1 0,0	53,7 53,8 53,4 45,1
K 4732		08237	85589 7416 1403	803	688 723 643 612	713 749 661 646	720 754 660 648	31 38 29 1	4,3 5,0 4,4 0,2	34 15 48 91	655 701 583 556	22 26 25 1	9 12 4 0	0,88 0,86 -	76 76 64 59	45 44 36 33	5,4 4,7	41 46 29 6	4,2 4,6 2,1 5,7	54,7 55,4 52,7 46,8
K 4732		08237	82635 7417 1402	803	279 285 304 223	289 295 312 235	292 297 312 236	15 17 17 2	5,1 5,7 5,4 0,8	15 12 17 21	262 268 278 213	10 11 11 2	5 6 6 0	1,05 0,79 -	31 30 30 21	18 17 17 12	5,4 4,7	17 18 11 3	5,3 5,9 2,7 7,3	51,2 51,6 48,6 44,2
K 4735		08237	82606 7415 1400	803	3.532 -	3.659 -	3.696 -	175 -	4,7 -	40 -	3.481 -	173 -	2 -	-	392 -	229 -	-	214 234 153 34	4,6 5,1 2,4 6,3	62,0 62,5 59,9 54,4

## Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015					
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2013		2014		2013		2014		2015		2015		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06		
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 4736	08237 82618 7416 1400 B462/K4736 Reichenbacher Höfe K4736 Tonbach	4.947	5.125	5.177	252	4,9	62	4.863	157	95	-	550	320	300	4,7	63,5
	2 Schätzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328	5,2	64,0
K 4738	08237 82892 7516 1400 B28/K4738 Jägermühle K4737/K4738 Hallwangen	3.353	3.020	3.051	110	3,6	22	2.919	64	46	1,03	324	188	175	3,5	60,8
	2 Fortschreibung	3.699	3.206	3.229	125	3,9	19	3.085	73	52	0,62	324	188	188	3,8	61,2
K 4741	08237 82893 7516 1402 B28/B294 Bacherkreuzung L409/K4741 Grüntal	5.539	5.738	5.796	224	3,9	74	5.498	162	62	1,01	658	381	349	3,9	64,0
	2 Fortschreibung	6.279	6.503	6.550	242	3,7	70	6.238	178	64	0,29	658	381	396	4,3	64,6
K 4743	08237 82894 7516 1403 B28/B294 Bacherkreuzung K4743/K4744 Benzinger Hof	2.337	2.421	2.446	62	2,5	53	2.331	44	18	0,89	277	161	143	3,0	59,8
	2 Fortschreibung	2.643	2.737	2.757	76	2,8	39	2.642	58	18	0,47	277	161	157	3,4	60,3
K 4745	08237 82895 7516 1404 K4743/K4745 Dietersweiler L406/K4745 Lombach	2.985	3.092	3.123	52	1,7	47	3.024	39	13	0,79	356	206	181	1,7	60,4
	2 Fortschreibung	3.395	3.516	3.541	69	1,9	36	3.436	50	19	0,56	356	206	198	1,9	60,9
K 4749	08237 83142 7616 1400 L408/K4749 Betzweiler Industri L412/K4749 Betzweiler	873	967	977	39	4,0	12	926	29	10	1,01	105	61	57	3,6	55,9
	2 Fortschreibung	936	1.043	1.050	48	4,6	11	991	37	11	0,56	105	61	63	3,2	56,3
K 4756	08237 82896 7516 1405 L408/K4756 Arburg L409/K4756 Schwal	1.741	2.043	2.064	61	3,0	28	1.975	47	14	0,97	228	132	120	3,4	59,2
	2 Fortschreibung	1.865	2.258	2.274	74	3,3	22	2.178	59	15	0,48	228	132	132	3,8	59,7
K 4760	08237 82911 7517 1402 K4757/K4760 Kreuzacker K4700/K4760 Birkental	1.929	1.782	1.800	60	3,3	20	1.720	34	26	0,91	199	115	105	3,8	58,7
	2 Fortschreibung	2.182	1.963	1.977	73	3,7	15	1.889	41	32	0,57	199	115	113	4,5	59,2
K 4762	08237 82910 7517 1401 B14/K4762 Neckarhausen K4762/K4763 Beta	2.759	2.858	2.887	193	6,7	33	2.661	106	87	1,04	307	179	168	6,9	61,5
	2 Fortschreibung	3.025	3.109	3.107	229	7,4	34	2.843	128	102	-	300	167	179	8,2	62,1
K 4767	08237 83172 7618 1405 BAG834/823 K5509/K4767 L410/K4767 Empfingen	2.881	2.985	3.015	131	4,3	31	2.853	80	51	0,93	330	191	187	5,1	61,5
	2 Fortschreibung	2.960	3.042	3.040	143	4,7	54	2.843	71	72	-	293	164	141	1,5	59,3
K 4767	08237 83169 7618 1402 K4767/K4768 Empfingen K4766/K4767 Dettensee	1.014	1.050	1.061	22	2,1	24	1.015	16	6	1,04	115	67	62	1,7	55,8
	2 Fortschreibung	1.096	1.135	1.143	25	2,2	21	1.097	18	7	0,50	115	67	67	1,6	56,1
K 4769	08237 85584 7518 1407 L370/K4769 Mühlen K4769/K4785 Ahldorf	2.373	2.458	2.483	53	2,1	442	1.988	33	20	0,97	270	156	144	2,1	59,6
	2 Fortschreibung	2.572	2.664	2.683	60	2,2	389	2.234	40	20	0,58	270	156	157	2,3	60,0
K 4774	08237 82619 7416 1401 B294/K4774 Besenfeld L362/K4774 Schorrenal	580	594	600	40	6,7	94	466	18	22	1,95	87	48	36	5,6	54,5
	2 Fortschreibung	597	458	461	42	9,1	22	397	19	23	1,50	46	27	41	4,9	54,9
K 4775	08237 82620 7416 1402 K4775/K4728 Frickenhütte B28/K4737/K4775 Grüner Baum	864	895	904	34	3,8	45	825	20	14	1,06	96	56	54	3,9	55,8
	2 Fortschreibung	857	888	894	41	4,6	32	821	23	18	0,96	90	52	58	3,6	56,0
K 4776	08237 82914 7517 1405 L409/K4776 Glattal B28A/K4776 Alte Poststraße	3.411	3.534	3.570	106	3,0	48	3.416	73	33	0,77	409	237	209	3,0	61,5
	2 Fortschreibung	3.898	4.037	4.066	140	3,4	40	3.886	102	38	0,55	409	237	230	3,6	62,1
K 4776	08237 82898 7516 1407 B28A/K4776 Alte Poststraße B28/K4776 Hallwangen	3.920	4.061	4.102	154	3,8	43	3.905	88	66	1,04	446	259	242	3,9	62,3
	2 Fortschreibung	4.258	4.410	4.442	179	4,0	36	4.227	104	75	0,48	446	259	268	4,7	63,0

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2013		2014		2013		2014		2013		2014		2015			
					Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
K 4777		08237	82897 7516 1406	803	860 836 891 905	829 808 861 865	837 814 860 865	25 30 21 6	3,0 3,7 2,4 0,7	49 32 53 115	763 752 786 744	18 21 15 4	7 9 6 2	1,06 1,06 - D	89 82 83 78	52 47 46 43	5,4 - 4,7	49 54 36 5	4,1 5,7 0,0 0,0	55,5 56,2 52,9 44,3
K 4779		08237	85585 7517 1407	803	3.338 3.659 3.532 1.976	3.458 3.789 3.630 2.085	3.493 3.816 3.627 2.090	216 261 223 36	6,2 6,8 6,1 1,7	30 16 45 60	3.247 3.539 3.359 1.994	113 133 118 31	103 128 105 5	0,95 0,55 - D	383 383 350 189	222 222 195 105	5,4 - 4,7	202 222 145 31	5,9 6,5 3,1 8,2	62,1 62,6 59,9 54,5
K 4779		08237	82912 7517 1403	803	3.760 4.085 3.675 2.716	3.410 3.648 3.219 2.815	3.445 3.674 3.217 2.822	100 136 54 18	2,9 3,7 1,7 0,6	58 33 88 125	3.287 3.505 3.075 2.679	75 100 51 15	25 36 3 3	0,88 0,77 - D	369 369 311 255	214 214 173 142	5,4 - 4,7	200 210 169 30	2,5 2,9 1,8 6,7	61,1 61,4 60,2 54,0
K 4780		08237	82913 7517 1404	803	3.580 3.728 3.938 2.631	3.709 3.861 4.047 2.776	3.747 3.889 4.044 2.783	148 174 176 18	3,9 4,5 4,4 0,6	33 26 32 70	3.566 3.689 3.836 2.695	69 84 82 14	79 90 94 4	1,04 0,72 - D	398 391 390 252	232 227 218 140	5,4 - 4,7	217 237 156 34	3,9 4,3 2,0 5,4	61,9 62,4 59,9 54,2
K 4784		08237	82328 7316 1400	803	271 269 292 257	281 279 300 271	284 281 300 272	24 21 21 39	8,5 7,5 7,0 14,3	16 8 27 38	244 252 252 195	17 15 19 21	7 6 2 18	1,07 0,97 - D	30 28 29 25	18 16 16 14	5,4 - 4,7	17 18 12 2	12,5 17,6 0,0 0,0	52,7 53,8 48,1 40,4
K 4786		08237	82638 7417 1407	803	4.190 4.649 4.080 2.726	4.341 4.815 4.193 2.876	4.385 4.850 4.190 2.883	148 190 128 31	3,4 3,9 3,1 1,1	64 62 73 60	4.173 4.598 3.989 2.792	123 160 104 29	25 30 24 2	0,86 0,59 - D	487 487 405 261	282 282 226 145	5,4 - 4,7	258 274 207 32	3,3 3,9 1,5 3,2	62,4 62,9 61,0 53,4
K 4900		08315	85618	803	1.879 1.974 2.006 1.401	1.947 2.044 2.062 1.478	1.967 2.059 2.060 1.482	70 79 75 33	3,6 3,8 3,6 2,2	114 97 120 177	1.783 1.883 1.865 1.272	65 73 69 32	5 6 6 1	1,00 0,72 - D	209 207 199 134	122 120 111 74	5,4 - 4,7	113 125 82 18	3,1 3,4 1,6 4,3	58,8 59,4 57,0 51,2
K 4902		08315	83996 8015 1411	803	775 615 1.070 988	803 637 1.100 1.042	707 658 803 760	26 20 45 23	3,7 3,0 5,6 3,0	42 28 55 75	639 610 703 662	19 15 30 19	7 5 15 4	1,22 1,16 1,28 D	78 66 78 69	43 38 43 38	5,4 - 4,7	42 44 36 5	4,8 4,5 2,8 0,0	55,0 55,1 53,8 44,3
K 4903		08315	83995 8015 1410	803	429 400 423 529	444 414 435 558	449 417 435 559	14 15 14 3	3,1 3,6 3,2 0,5	73 59 73 139	362 343 348 417	11 3 11 3	3 3 3 0	1,04 1,34 - D	51 42 42 51	28 24 23 28	5,4 - 4,7	25 28 19 4	3,2 3,6 1,7 4,4	52,3 52,9 50,7 44,7
K 4905		08315	83994 8015 1402	803	542 561 592 415	561 581 608 438	567 585 608 439	38 40 42 14	6,7 6,8 6,9 3,2	20 16 22 32	509 529 544 393	31 32 33 13	7 8 9 1	1,04 0,75 - D	60 59 59 49	35 34 33 22	5,4 - 4,7	32 35 23 5	6,0 6,6 3,2 8,3	54,1 54,7 52,0 46,6
K 4907		08315	83985 8014 1402	803	2.096 2.156 2.195 1.759	2.171 2.233 2.256 1.856	2.193 2.249 2.254 1.860	68 76 81 22	3,1 3,4 3,6 1,2	55 38 49 137	2.070 2.135 2.124 1.701	37 42 45 13	31 34 36 9	1,00 0,83 - D	233 226 218 168	136 131 121 93	5,4 - 4,7	129 136 111 16	3,3 3,9 1,9 0,0	59,4 59,9 58,4 49,4
K 4909		08315	83967 8013 1201	803	1.665 1.763 1.773 1.203	1.725 1.826 1.822 1.269	2.742 2.858 3.018 1.989	62 70 73 19	2,3 2,4 2,4 1,0	40 38 49 38	2.640 2.750 2.896 1.932	42 47 50 13	20 23 23 6	1,06 0,70 0,80 D	291 287 291 180	163 166 163 100	5,4 - 4,7	165 177 130 12	2,4 2,8 1,5 0,0	60,3 60,7 59,0 48,1
K 4909		08315	83976 8013 1412	803	5.951 6.137 6.446 4.739	6.165 6.356 6.625 5.000	6.228 6.402 6.620 5.012	76 86 91 17	1,2 1,3 1,4 0,3	55 44 64 81	6.097 6.272 6.465 4.914	63 73 76 16	13 13 15 1	1,03 0,78 - D	661 643 639 454	385 373 357 252	5,4 - 4,7	360 395 259 58	1,3 1,4 0,7 1,8	63,3 63,7 61,7 55,5
K 4909		08315	83974 8013 1400	803	3.066 3.335 3.278 1.873	3.176 3.454 3.369 1.976	3.175 3.395 3.585 1.884	89 103 107 20	2,8 3,0 3,0 1,1	49 52 64 46	3.034 3.243 3.414 1.818	66 76 80 16	23 27 27 4	1,06 0,55 1,08 D	346 341 346 171	193 198 193 95	5,4 - 4,7	191 205 149 15	3,1 3,9 0,7 0,0	61,1 61,6 59,3 49,1
K 4912		08315	83935 8011 1201	803	4.464 4.896 4.732 2.634	4.625 5.071 4.864 2.779	4.672 5.107 4.860 2.786	391 466 420 53	8,4 9,1 8,6 1,9	99 84 142 88	4.182 4.557 4.298 2.645	203 237 243 40	188 229 177 13	0,95 0,55 - D	513 513 469 252	297 297 262 140	5,4 - 4,7	271 298 191 39	8,2 9,3 3,3 10,5	63,9 64,5 61,2 56,0
K 4915		08315	83721 7913 1413	803	2.663 2.799 2.940 1.878	2.609 2.791 2.909 1.604	2.635 2.811 2.907 1.608	120 132 138 49	4,6 4,7 4,7 3,0	25 23 31 22	2.490 2.656 2.738 1.537	97 107 111 44	23 25 27 5	1,03 0,57 - D	282 282 281 146	164 164 157 81	5,4 - 4,7	158 165 135 15	3,8 4,3 2,2 13,3	60,5 60,8 59,3 52,3

## Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben													DTV			DTV 2015							Kennwerte 2015				
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>							
					2013	2014	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So W U S	von [hh] bis [hh]	dB(A)										
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]						
K 4917	08315	83720	7913 1402	803	2	3.309	3.428	3.463	144	4,2	91	3.228	101	43	1,03	400	232	5,4	200	4,3	61,6						
					Fortschreibung																						
K 4921	08315	83703	7912 1400	803	2	2.415	2.502	2.527	38	1,5	45	2.444	31	7	1,03	270	157	5,4	146	1,5	59,5						
					Fortschreibung																						
K 4926	08315	83686	7911 1410	803	2	1.214	1.258	1.141	39	3,4	38	1.064	32	7	1,06	121	71	5,4	68	2,9	56,6						
					Fortschreibung																						
K 4928	08315	83685	7911 1400	803	2	4.728	4.898	4.888	112	2,3	77	4.699	90	22	1,06	528	294	5,4	290	2,1	62,6						
					Fortschreibung																						
K 4929	08315	83704	7912 1401	803	2	1.840	1.906	1.925	47	2,4	27	1.851	30	17	1,04	204	119	5,4	113	2,8	58,7						
					Fortschreibung																						
K 4930	08315	83706	7912 1412	803	2	2.690	2.779	2.807	51	1,8	55	2.701	34	17	0,95	311	180	5,4	168	1,8	60,1						
					Fortschreibung																						
K 4931	08315	83936	8011 1202	803	2	2.051	2.125	2.147	58	2,7	22	2.067	31	27	1,04	228	133	5,4	124	2,7	59,1						
					Fortschreibung																						
K 4931	08315	83961	8012 1410	803	2	1.834	1.900	1.919	127	6,6	56	1.736	78	49	0,99	204	119	5,4	111	6,1	59,5						
					Fortschreibung																						
K 4935	08315	83943	8011 1410	803	2	2.144	2.221	2.244	145	6,5	54	2.045	102	43	0,95	247	143	5,4	134	6,3	60,4						
					Fortschreibung																						
K 4936	08315	83957	8012 1400	803	2	1.898	1.676	1.693	36	2,1	18	1.639	27	9	0,89	190	110	5,4	100	2,0	58,0						
					Fortschreibung																						
K 4938	08315	83942	8011 1400	803	2	759	786	794	16	2,0	13	765	10	6	1,05	84	49	5,4	46	2,1	54,7						
					Fortschreibung																						
K 4939	08315	83962	8012 1411	803	2	2.343	2.427	2.452	122	5,0	53	2.277	95	27	1,04	260	152	5,4	142	4,8	60,3						
					Fortschreibung																						
K 4940	08315	84179	8111 1410	803	2	2.507	2.597	2.623	56	2,1	70	2.497	48	8	1,03	283	164	5,4	156	2,0	59,9						
					Fortschreibung																						
K 4941	08315	84177	8111 1400	803	2	4.155	4.304	4.348	288	6,6	96	3.964	124	164	0,96	467	271	5,4	253	6,5	63,2						
					Fortschreibung																						
K 4941	08315	84170	8111 1200	803	2	4.662	4.830	4.812	146	3,0	103	4.563	116	30	1,06	523	292	5,4	285	3,2	62,8						
					Fortschreibung																						
K 4942	08315	84180	8111 1411	803	2	2.943	3.049	3.080	76	2,5	44	2.960	64	12	1,03	333	193	5,4	178	2,5	60,6						
					Fortschreibung																						

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	2013		2014		2013		2014		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	2013		2014		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06		
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]		[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 4943	84193 8112 1410 K4941/K4943 Heitersheim L129/K4943 Staufen	803	1.670 1.775 1.619 1.381	1.730 1.838 1.664 1.461	1.748 1.851 1.663 1.461	26 34 24 2	1,5 1,8 1,4 0,1	26 21 32 42	1.696 1.796 1.607 1.417	17 21 17 2	9 13 7 0	0,90 0,79 -	186 186 161 132	108 108 90 73	5,4 4,7	100 110 72 16	1,5 1,7 0,8 2,1	57,8 58,3 56,1 50,1
K 4944	84181 8111 1412 L134/K4944 Gröfheim B3/K4944 Buggingen	803	2.311 -	2.394 -	2.418 -	107 -	4,4 -	60 -	2.251 -	72 -	35 -	- -	257 -	150 -	- -	140 153 100 22	4,3 4,8 2,2 5,9	60,1 60,6 58,0 52,5
K 4944	84182 8111 1413 B3/K4944 Buggingen K4944/K4945 Dattingen	803	1.696 1.830 1.863 1.026	1.757 1.895 1.915 1.083	1.775 1.909 1.914 1.086	34 42 42 4	1,9 2,2 2,2 0,4	49 45 59 45	1.692 1.822 1.813 1.037	29 35 35 3	5 7 7 1	1,00 0,57 -	192 192 185 98	111 111 103 55	5,4 4,7	106 114 82 10	2,0 2,8 0,0 0,0	58,2 58,8 56,4 47,3
K 4945	84183 8111 1414 L125/K4945 Zunzingen K4944/K4945 Dattingen	803	815 842 878 644	809 842 878 610	817 848 877 611	30 33 34 10	3,7 3,9 3,9 1,6	16 12 17 30	771 803 826 571	24 26 27 7	6 7 7 3	1,03 0,72 -	87 85 85 55	51 49 47 31	5,4 4,7	47 49 42 7	4,3 4,1 2,4 0,0	55,4 55,5 54,3 45,8
K 4946	84178 8111 1401 B 378 Neuenburg-Müllheim B3/K4946 Müllheim ( SÜD )	803	- -	- -	10.352 11.189 609 5.558	4,8 5,2 5,2 1,2	134 125 163 131	9.720 10.483 11.044 5.362	356 413 436 50	142 168 173 15	1,06 0,50 1,06 D	1.141 1.124 1.141 503	637 652 637 279	5,4 4,7	610 677 410 75	4,9 5,5 2,2 4,0	66,6 67,2 64,1 57,3	
K 4946	84176 8111 1207 B3/K4946 Müllheim K4946/K4984 Müllheim-Südtangen	803	10.151 10.691 10.884 7.354	10.516 11.072 11.178 7.760	10.623 11.151 11.178 7.779	145 165 165 44	1,4 1,5 1,5 0,6	170 140 181 280	10.308 10.846 10.832 7.455	119 136 134 42	26 29 31 2	1,00 0,70 -	1.128 1.120 1.079 704	657 649 602 390	5,4 4,7	630 673 499 69	1,3 1,6 0,4 1,5	65,8 66,1 64,4 56,2
K 4949	83958 8012 1401 L125/K4949 Staufen-Kirchhofen L122/K4949 Ehrenstetten	803	2.482 2.576 2.530 2.093	2.571 2.668 2.600 2.208	2.597 2.687 2.598 2.213	454 482 437 370	17,5 17,9 16,8 16,7	24 16 21 53	2.119 2.189 2.140 1.790	401 425 382 344	53 57 55 26	0,97 0,82 -	276 270 251 200	161 156 140 111	5,4 4,7	154 164 125 17	15,9 16,9 12,7 12,5	62,8 63,2 61,4 52,7
K 4952	83959 8012 1402 L125/K4952 Pfaffenweiler KV Sü K4952 Pfaffenweiler KV Nord	803	2.314 2.459 2.567 1.503	2.397 2.547 2.638 1.586	2.421 2.565 2.636 1.590	64 77 75 17	2,6 3,0 2,8 1,1	20 19 24 19	2.337 2.469 2.537 1.554	56 69 66 15	8 8 9 2	1,03 0,62 -	258 258 254 144	149 149 142 80	5,4 4,7	140 154 100 22	2,4 2,7 1,2 3,3	59,6 60,0 57,7 51,8
K 4956	83960 8012 1403 L122/K4956 Bollschweil K4956 Geiersnest-St. Ulrich	803	1.151 1.076 1.137 1.437	1.192 1.114 1.169 1.516	1.204 1.122 1.168 1.520	22 29 28 0	1,8 2,6 2,6 0,0	17 14 19 19	1.165 1.079 1.121 1.501	18 24 23 0	4 5 5 0	1,04 1,35 -	138 113 113 138	76 65 63 76	5,4 4,7	70 77 51 10	1,7 1,9 0,9 2,4	56,3 56,8 54,6 48,1
K 4957	84204 8113 1401 L123/K4957 Obergaß K4957/K4958 Gießhübel	803	522 536 571 417	893 788 834 1.334	902 794 833 1.337	12 12 16 8	1,3 1,5 1,9 0,6	83 76 86 115	807 706 731 1.214	9 9 11 8	3 3 5 8	1,05 1,68 -	121 80 80 121	67 46 45 67	5,4 4,7	54 58 42 5	1,9 1,8 0,0 0,0	55,2 55,5 53,6 44,3
K 4960	83975 8013 1410 L126/K4959 Oberried K4949 Zastler	803	1.295 1.433 1.151 981	1.342 1.484 1.183 1.035	1.356 1.495 1.182 1.037	24 30 22 2	1,8 2,0 1,9 0,2	45 38 17 108	1.287 1.427 1.143 927	21 26 21 2	3 4 1 0	0,79 0,69 -	150 150 114 94	87 87 64 52	5,4 4,7	79 86 57 12	1,7 1,9 0,9 2,3	56,8 57,3 55,1 48,9
K 4962	85617 B 500 Bärental Titisee B 31	803	5.988 5.913 6.221 5.969	6.203 6.124 6.394 6.298	4.403 4.227 4.464 4.948	217 231 243 131	4,9 5,5 5,4 2,6	107 85 111 179	4.079 3.911 4.110 4.638	179 190 200 113	38 41 43 18	1,06 1,17 1,09 D	468 425 431 448	272 246 241 248	5,4 4,7	264 295 172 23	4,9 5,4 2,3 4,3	63,0 63,6 60,4 52,2
K 4963	85619 B 315 Lenzkirch Saig Ortsmitte	803	1.065 1.073 1.135 952	1.103 1.111 1.167 1.005	1.114 1.119 1.166 1.007	75 86 88 26	6,7 7,7 7,5 2,6	6 5 8 10	1.033 1.028 1.070 971	69 79 80 26	6 7 8 0	1,04 0,90 -	118 112 113 91	69 65 63 51	5,4 4,7	65 71 47 10	6,3 6,9 3,5 8,9	57,2 57,7 55,2 49,7
K 4964	85621 B 31/K 4964 Friedenweiler K 4965/K 4964 Rudenberg	803	- - - -	908 956 996 643	917 963 995 645	42 48 50 21	4,6 5,0 5,0 3,3	7 4 7 16	868 911 938 608	34 38 40 19	8 10 10 2	1,03 0,67 -	97 97 96 58	57 56 54 32	5,4 4,7	54 58 42 7	5,7 7,0 2,4 0,0	56,2 56,9 54,3 45,8
K 4972	84230 8116 1410 K4972/K4973 Seppenhofen B31/K4972 Unadingen	803	757 -	- -	1.080 1.022 1.013 1.367	105 119 134 16	9,7 11,6 13,2 1,2	17 14 18 28	958 889 861 1.323	53 57 70 14	52 62 64 2	0,99 1,34 1,20 D	124 103 98 124	69 60 55 69	5,4 4,7	60 63 51 14	11,7 14,3 2,0 0,0	58,0 58,7 55,0 48,8
K 4976	83504 7812 1414 L115/K4976 Oberbergen ( Ost ) K4976/K5140 Kreisgrenze	803	1.248 1.296 1.353 949	1.293 1.342 1.391 1.001	1.330 1.337 1.412 1.204	34 40 42 4	2,6 3,0 3,0 0,3	45 30 40 106	1.251 1.267 1.330 1.094	30 35 37 4	4 5 5 0	1,06 0,90 1,10 D	141 134 136 109	82 78 76 60	5,4 4,7	79 86 58 9	2,5 3,5 0,0 0,0	57,1 57,7 54,9 46,8



## Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015						Kennwerte 2015									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2013		2014		2013		2014		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	2013		2014		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
K 4993	08315	83991 8015 1202	803	1.762 1.844 1.948 1.254	1.825 1.910 2.000 1.323	1.844 1.924 2.000 1.326	60 72 74 15	3,3 3,7 3,7 1,1	61 50 64 96	1.723 1.802 1.862 1.215	42 51 52 14	18 21 22 1	1,04 0,69 -	196 193 193 120	114 112 108 67	5,4 4,7 4,7	107 116 77 17	3,4 3,7 1,7 4,6	58,7 59,1 56,7 51,0
K 4994	08315	84225 8116 1200	803	2.002 2.119 2.104 1.460	2.074 2.195 2.163 1.541	2.095 2.211 2.161 1.545	110 126 131 20	5,3 5,7 6,1 1,3	16 11 16 30	1.969 2.074 2.014 1.495	81 99 84 18	29 27 47 2	0,98 0,70 -	222 222 209 140	130 129 116 78	5,4 4,7 4,7	125 137 89 12	5,1 5,4 2,4 8,3	59,8 60,3 57,6 50,4
K 4995	08315	83696 7912 1207	803	3.001 3.128 3.291 2.188	3.109 3.240 3.383 2.309	3.141 3.263 3.380 2.315	88 97 100 23	2,8 3,0 3,0 1,0	46 39 56 66	3.007 3.127 3.224 2.226	57 63 65 20	31 34 35 3	1,04 0,71 -	334 328 326 210	194 190 182 116	5,4 4,7 4,7	181 192 149 31	2,9 3,3 1,4 3,3	60,8 61,2 59,5 53,3
K 4996	08315	83968 8013 1202	803	2.504 2.561 2.706 2.070	2.594 2.652 2.779 2.189	2.620 2.671 2.779 2.189	153 171 177 46	5,8 6,4 6,4 2,1	124 73 94 365	2.343 2.427 2.508 1.778	116 130 133 45	37 41 44 1	1,04 0,82 -	278 268 268 198	162 156 150 110	5,4 4,7 4,7	152 167 109 24	5,6 6,2 2,9 7,8	60,8 61,3 58,6 53,3
K 4998	08315	83944 8011 1411	803	4.669 4.791 5.108 3.728	4.837 4.962 5.250 3.934	4.886 4.998 5.246 3.943	525 603 624 70	10,7 12,1 11,9 1,8	82 68 89 132	4.279 4.327 4.533 3.741	191 221 230 40	334 382 394 30	1,05 0,79 -	519 502 506 357	302 291 283 198	5,4 4,7 4,7	283 310 202 45	10,6 11,1 8,0 17,4	64,5 65,0 62,5 57,7
K 5100	08316	83517 7813 1413	804	700 765 728 429	715 781 739 446	730 796 750 458	4 4 4 1	0,5 0,5 0,5 0,2	19 17 15 37	707 775 731 420	3 3 4 1	1 1 0 0	0,94 0,58 -	72 72 63 35	42 42 35 19	9,3 8,5	43 46 34 5	0,0 0,0 0,0 0,0	53,6 53,9 52,6 44,4
K 5101	08316	86242 7813 1417	804	4.017 4.344 4.420 2.381	3.536 3.845 3.479 2.530	3.608 3.918 3.531 2.597	38 45 42 8	1,1 1,1 1,2 0,3	73 76 78 59	3.497 3.797 3.411 2.530	33 40 37 6	5 5 5 2	0,90 0,66 -	353 353 296 196	204 204 166 105	9,3 8,5	214 236 151 21	1,0 0,9 0,7 0,0	60,9 61,3 59,3 50,6
K 5101	08316	83514 7813 1410	804	2.617 2.762 2.695 1.998	2.674 2.821 2.735 2.078	2.728 2.874 2.776 2.133	105 95 141 89	3,8 3,3 5,1 4,2	47 24 72 99	2.576 2.755 2.563 1.945	67 68 85 39	38 27 56 50	0,97 0,74 -	259 259 232 161	150 150 131 86	8,5	161 169 140 18	4,5 4,9 3,0 0,0	60,7 61,1 59,7 49,9
K 5102	08316	83513 7813 1401	804	3.865 4.225 3.922 2.522	3.949 4.315 3.981 2.623	3.194 3.363 3.444 2.292	67 78 80 17	2,1 2,3 2,3 0,7	62 61 75 52	3.065 3.224 3.289 2.223	60 69 71 16	7 9 9 1	1,02 0,68 1,10 E	303 303 288 173	175 175 162 93	9,3 8,5	189 202 149 22	2,1 2,5 0,7 0,0	60,8 61,2 59,3 50,7
K 5103	08316	83722 7913 1414	804	3.654 3.807 3.797 2.926	3.733 3.888 3.854 3.043	3.809 3.962 3.912 3.124	85 94 93 95	2,2 2,4 2,4 1,1	59 51 54 94	3.665 3.817 3.765 2.995	65 72 71 27	20 22 22 8	0,99 0,79 -	357 357 327 236	207 207 184 127	9,3 8,5	224 232 202 29	2,3 2,7 1,0 3,7	61,6 61,8 60,7 53,0
K 5103	08316	85653 7913 1415	804	1.747 1.859 1.953 1.096	1.785 1.898 1.982 1.140	1.821 1.934 2.012 1.170	74 87 89 17	4,1 4,5 4,4 1,5	58 54 70 61	1.689 1.793 1.853 1.092	65 76 78 16	9 11 11 1	1,04 0,60 -	174 174 168 88	101 101 95 47	9,3 8,5	105 115 77 16	4,0 4,5 2,1 5,6	58,8 59,3 56,8 51,1
K 5104	08316	85654 7813 1400	804	1.768 1.895 1.878 1.183	1.806 1.935 1.906 1.230	1.843 1.972 1.935 1.263	57 70 58 15	3,1 3,5 3,0 1,2	29 23 54 23	1.757 1.879 1.823 1.225	44 54 46 10	13 16 12 5	0,98 0,64 -	178 178 162 95	103 103 91 51	9,3 8,5	108 112 95 14	3,8 4,6 1,1 0,0	58,8 59,2 57,4 48,8
K 5105	08316	83726 7914 1400	804	242 233 241 276	264 259 267 272	311 278 290 458	15 17 17 9	4,8 6,1 5,9 2,0	27 15 27 68	269 246 246 381	14 16 14 7	1 1 3 2	1,04 1,65 1,13 D	35 25 24 35	19 14 14 19	9,3 8,5	19 22 11 1	5,3 4,5 0,0 0,0	51,6 52,1 47,7 37,3
K 5109	08316	85655 7813 1415	804	814 760 771 1.062	832 776 783 1.104	701 692 709 730	14 16 16 4	2,0 2,3 2,3 0,5	48 36 43 99	639 640 650 627	12 14 14 4	2 2 2 0	1,02 1,05 1,10 E	64 62 59 55	37 36 33 30	9,3 8,5	42 45 32 4	2,4 2,2 0,0 0,0	54,3 54,6 52,4 43,3
K 5109	08316	83515 7813 1411	804	1.456 1.460 1.442 1.464	1.488 1.491 1.464 1.522	1.518 1.519 1.486 1.562	42 56 34 14	2,8 3,7 2,3 0,9	69 38 94 154	1.407 1.425 1.358 1.394	36 49 28 13	6 7 6 1	0,98 1,03 -	138 137 124 118	79 79 70 63	9,3 8,5	89 97 62 13	3,0 3,3 1,5 4,1	57,7 58,2 55,8 49,8
K 5111	08316	83524 7814 1400	804	696 743 672 561	711 759 682 583	725 773 692 598	28 31 33 14	3,9 4,0 4,8 2,3	25 26 11 36	672 716 648 548	24 25 30 12	4 6 3 2	0,90 0,77 -	70 70 58 45	40 40 33 24	9,3 8,5	43 45 37 5	4,9 4,7 2,9 0,0	55,1 55,2 53,9 44,4



**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	Lm A + Sat	Fak- toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2013		2014		2013		2014		2015		2015		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. SV	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 5112	08316 85647 7814 1401 K5112 Elzach K5112 / Yach	804	1.593	1.628	1.661	59	3,6	31	1.571	54	5	0,93	160	93	9,3	97	4,3	58,5
			1.710	1.746	1.779	71	4,0	37	1.671	66	5	0,69	160	93	9,3	101	5,2	58,9
K 5113	08316 86243 7813 1418 Freiamt-Mußbach K5138 Sägplatz L110	804	925	906	924	41	4,4	26	857	31	10	1,02	85	49	9,3	54	5,7	56,3
			989	928	946	48	5,1	17	881	36	12	0,85	85	49	9,3	58	7,0	56,9
K 5114	08316 83490 7811 1412 K5114/K5126 Wyhl K5114/K5124 Forchheim ( West )	804	1.797	1.836	1.834	67	3,7	34	1.733	54	13	0,90	181	105	9,3	107	3,7	58,8
			1.908	1.948	2.008	83	4,1	35	1.890	65	18	0,62	181	105	9,3	114	4,4	59,2
K 5114	08316 85646 7812 1417 Forchheim K5114 Kreisverkehr K5114 / L113	804	3.505	3.581	3.654	81	2,2	52	3.521	58	23	0,87	362	209	9,3	211	2,3	61,3
			3.855	3.937	4.012	99	2,5	46	3.867	71	28	0,64	362	209	9,3	232	2,5	61,8
K 5114	08316 83500 7812 1401 L113/K5114 Riegel L114/K5114 Teningen	804	3.735	3.816	3.893	164	4,2	216	3.513	85	79	1,01	383	221	9,3	230	4,6	62,3
			4.078	4.164	4.243	165	3,9	212	3.866	97	68	0,50	383	221	9,3	253	5,4	62,9
K 5115	08316 85649 7812 1419 K5115 / K5116 Bombach B3 / K5115 Kenzingen	804	2.312	2.362	2.314	57	2,5	32	2.225	49	8	0,97	222	128	9,3	138	2,9	59,6
			2.265	2.313	2.458	76	3,1	24	2.358	65	11	0,69	222	128	9,3	144	3,5	60,0
K 5115	08316 83502 7812 1405 L114/K5115 Teningen B3/K5115 Köndringen	804	5.333	5.449	5.560	322	5,8	227	5.011	254	68	-	505	291	-	352	6,2	64,6
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 5115	08316 83503 7812 1412 B3/K5115 Köndringen L113/K5115 Bombach	804	2.606	2.663	2.379	78	3,3	55	2.246	68	10	0,89	236	136	8,5	140	2,9	59,7
			2.846	2.906	2.613	91	3,5	58	2.464	79	12	0,61	236	136	9,3	150	2,7	59,9
K 5115	08316 83501 7812 1403 L113/K5115, Kenzingen K5115/K5116 Bombach (Nord)	804	2.567	2.650	2.756	82	3,0	106	2.568	65	17	1,02	262	152	9,3	161	3,1	60,4
			2.731	2.780	2.908	97	3,3	95	2.716	77	20	0,66	262	152	9,3	172	3,5	60,7
K 5116	08316 85648 7812 1418 K5115 / K5116 Bombach K5116 Nordweil	804	1.173	1.198	1.222	25	2,0	23	1.174	23	2	0,91	117	68	8,5	70	2,0	56,4
			1.246	1.272	1.296	33	2,5	22	1.241	30	3	0,77	117	68	9,3	79	2,2	57,0
K 5117	08316 85650 7712 1403 L 106 Bleichheim K5119 Broggingen	804	1.004	1.025	1.044	43	4,1	51	957	35	8	0,79	94	54	9,3	63	3,3	56,4
			871	884	897	26	2,9	45	826	22	4	-	75	42	8,5	47	2,2	54,7
K 5117	08316 85651 7712 1404 K5119 / K5117 Broggingen K5346 Ettenheimweiler	804	1.235	1.262	1.288	29	2,3	71	1.188	18	11	0,87	125	72	9,3	77	2,7	57,0
			1.333	1.361	1.387	34	2,5	65	1.288	21	13	0,74	125	72	9,3	81	2,6	57,2
K 5119	08316 85652 7712 1405 L106 Wagenstadt K5118 Tutschfelden	804	1.192	1.136	1.159	35	3,0	23	1.101	30	5	0,82	114	66	9,3	67	3,0	56,5
			1.257	1.240	1.264	45	3,6	21	1.198	38	7	0,74	114	66	9,3	70	2,9	56,7
K 5122	08316 85642 7712 1406 Kreisverkehr L111 K 5122 Niederhausen	804	2.488	2.542	2.232	79	3,5	34	2.119	51	28	1,00	212	122	9,3	131	3,8	59,7
			2.622	2.678	2.345	100	4,3	20	2.225	62	38	0,72	212	122	9,3	141	4,3	60,1
K 5123	08316 85643 7712 1407 Leopoldskanal K5135 / K5123 K5123 Oberhausen	804	582	595	607	73	12,0	11	523	63	10	1,03	57	33	9,3	35	12,4	55,7
			603	616	628	86	13,7	8	534	77	9	0,77	57	33	9,3	39	12,9	56,3
K 5124	08316 85645 7812 1416 Forchheim K5124 / K5114 Weisweil K5124	804	1.306	1.334	1.361	29	2,1	57	1.275	26	7	0,98	130	75	9,3	80	2,7	57,2
			1.390	1.419	1.446	34	2,4	71	1.341	22	8	0,68	130	75	9,3	85	2,5	57,4



**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22						
		zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	W	U	W	U	W	U		S	W	U	S	von [hh] bis [hh]					
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
K 5138		08316	86241 7813 1416 Sonnenziel L110 Tennenbach K5100	804	2.381 2.487 2.375 2.006	2.433 2.540 2.411 2.086	2.592 2.660 2.724 2.185	96 108 109 32	3,7 4,1 4,0 1,5	96 76 92 172	2.400 2.476 2.523 1.981	75 84 85 28	21 24 24 4	1,02 0,82 1,00 E	240 240 228 165	139 139 128 89	9,3 8,5	152 166 109 19	3,9 4,2 1,8 5,3	60,3 60,8 58,3 51,6	
K 5138		08316	83509 7813 1202 K5138/K5100 bei Allmendensberg K5138/K5113 Mußbach	804	1.705 1.906 1.694 1.001	1.742 1.946 1.745 1.069	1.777 1.983 1.745 1.069	20 25 19 0	1,1 1,3 1,1 0,0	45 30 60 80	1.712 1.928 1.666 989	16 21 15 0	4 4 4 0	0,88 0,54 - E	179 179 146 81	103 103 82 43	9,3	104 112 79 14	1,0 0,9 0,0 0,0	57,8 58,1 56,3 48,8	
K 5139		08316	83300 7713 1410 L113/K5139 Auhof L106/K5139 Bleichheim Ost	804	586 601 623 487	599 614 632 506	677 737 512 668	32 45 17 3	4,7 6,1 3,3 0,4	35 18 17 115	610 674 478 550	20 27 13 3	12 18 4 0	0,69 0,91 1,11 E	66 66 43 50	38 38 24 27	9,3 8,5	40 44 27 4	5,0 6,8 0,0 0,0	54,8 55,7 51,6 43,3	
K 5140		08316	86228 7812 1420 K4976 / Schelingen Bahlingen West	804	856 881 767 878	875 900 778 913	893 917 790 937	8 9 9 2	0,9 1,0 1,1 0,2	30 26 25 54	855 882 756 881	7 8 8 2	1 1 1 0	0,86 1,02 - E	83 83 66 71	48 48 37 38	9,3	51 56 37 8	0,9 1,0 0,5 1,3	54,7 55,1 53,1 46,8	
K 5140		08316	83495 7812 1207 L116/K5140 Bahlingen (Richt. T L114/K5140 Kreisverkehr	804	4.147 4.740 4.015 2.210	4.237 4.841 4.075 2.298	4.323 4.933 4.136 2.359	141 181 132 15	3,3 3,7 3,2 0,6	311 400 70 272	3.871 4.352 3.934 2.072	104 134 95 6	37 47 37 9	0,84 0,48 - E	445 445 346 178	257 257 195 96	9,3 8,5	254 277 188 33	3,3 3,8 0,6 3,2	62,4 62,9 60,2 53,5	
K 5141		08316	86239 7912 1417 Holzhausen Autobahn Reute K5131	804	5.063 5.526 5.171 3.290	5.173 5.643 5.248 3.421	5.081 5.856 4.479 3.066	133 151 173 17	2,6 2,6 3,9 0,6	148 172 114 104	4.800 5.533 4.192 2.945	108 123 140 14	25 28 33 3	0,76 0,52 0,72 E	528 528 375 232	305 305 211 124	9,3 8,5	301 331 210 33	2,7 3,0 1,0 3,0	62,9 63,5 60,8 53,4	
K 5141		08316	83690 7912 1200 K5141/K5131 Reute K5141/K5130 Reute	804	3.209 3.644 3.137 1.750	3.279 3.721 3.184 1.820	3.346 3.792 3.232 1.868	113 120 150 25	3,4 3,2 4,6 1,3	84 85 72 94	3.149 3.587 3.010 1.749	86 97 23 21	27 23 49 4	0,85 0,49 - E	342 342 271 141	198 198 152 76	9,3	197 218 136 24	3,7 4,3 1,5 4,3	61,4 62,0 59,1 52,5	
K 5141		08316	86236 7913 1416 Reute K5134 Wasser B3	804	3.556 3.842 3.921 2.113	3.044 3.332 3.100 1.976	3.106 3.395 3.147 2.028	60 65 74 25	1,9 1,9 2,4 1,2	68 59 84 82	2.978 3.271 2.989 1.921	49 53 59 23	11 12 15 2	0,93 0,60 - E	306 306 263 153	177 177 148 82	9,3	185 204 127 19	1,7 2,0 0,8 5,3	60,5 61,1 58,6 51,7	
K 5144		08316	83480 7811 1413 L113/K5144 L104/K5144 Sasbach (Schule)	804	1.302 1.337 1.463 986	1.330 1.365 1.485 1.025	1.357 1.391 1.507 1.052	12 15 12 2	0,9 1,1 0,8 0,2	29 21 34 56	1.316 1.355 1.461 994	10 12 10 2	2 3 2 0	1,08 0,76 - E	126 125 126 79	71 73 71 43	9,3	80 87 56 12	0,9 1,0 0,5 1,2	56,6 57,0 55,0 48,6	
K 5144		08316	83481 7811 1201 L104/K5144 Sasbach (Rathaus) L105/K5144 Königshausen (	804	1.604 1.649 1.724 1.302	1.639 1.684 1.750 1.354	1.672 1.716 1.776 1.390	56 62 70 17	3,3 3,6 3,9 1,2	114 99 38 257	1.502 1.555 1.668 1.116	48 52 61 13	8 10 9 4	1,03 0,81 - E	155 155 149 105	89 89 84 56	9,3	98 102 85 12	3,2 4,1 1,3 8,3	58,2 58,7 57,0 50,4	
K 5145		08316	86229 7812 1421 Endingen Kreisverkehr Riegel L116,Kreisverkehr	804	6.127 6.574 6.790 3.724	6.260 6.713 6.840 3.873	6.387 6.840 6.996 3.976	148 170 179 30	2,3 2,5 2,6 0,8	77 61 85 131	6.162 6.609 6.732 3.815	119 136 143 27	29 34 36 3	1,02 0,58 - E	617 617 586 300	357 357 329 161	9,3	371 402 278 55	2,5 2,8 1,1 1,9	63,8 64,3 62,1 55,3	
K 5146		08316	83492 7812 1203 L113/L113N Endingen (West) L113/L105 Endingen	804	11.736 - - -	11.991 - - -	12.235 - - -	556 - - -	4,5 - - -	320 - - -	11.359 - - -	406 - - -	150 - - -	- - - -	1.111 - - -	641 - - -	- - - -	- - - -	708 775 508 113	4,4 4,9 2,3 6,1	67,1 67,7 65,1 59,6
K 5146		08316	83499 7812 1400 L113/L105 Endingen L105/K5114 Forchheim	804	3.119 - - -	3.187 - - -	3.252 - - -	110 - - -	3,4 - - -	82 - - -	3.060 - - -	90 - - -	20 - - -	- - - -	295 - - -	170 - - -	- - - -	- - - -	188 206 135 30	3,3 3,6 1,7 4,5	61,1 61,6 59,2 53,4
K 5146		08316	86233 Kreisverkehr L105 Kreisverkehr Endingen	804	4.392 4.815 4.317 2.976	4.487 4.917 4.382 3.095	4.578 5.010 4.448 3.177	105 130 107 18	2,3 2,6 2,4 0,6	74 70 80 87	4.399 4.810 4.261 3.072	86 108 83 15	19 22 24 3	0,89 0,63 - E	452 452 372 240	261 261 209 129	9,3	264 290 191 42	2,3 2,5 1,2 3,1	62,3 62,7 60,5 54,5	
K 5146		08316	86234 7812 1211 Kreisverkehr Endingen (Aldi) Kreisverkehr L113	804	7.562 8.362 8.665 3.374	7.471 8.498 7.852 3.422	7.623 8.659 7.970 3.513	315 386 327 45	4,1 4,5 4,1 1,3	54 54 62 41	7.254 8.219 7.581 3.427	199 240 215 32	116 146 112 13	0,92 0,41 - E	781 781 667 265	451 451 375 142	9,3	453 506 293 46	4,1 4,4 1,7 8,9	65,1 65,7 62,5 56,3	
K 5146		08316	86235 7812 1423 Endingen Kreisverkehr L113 Forchheim K5114	804	2.084 2.282 2.314 1.099	2.129 2.330 2.349 1.143	2.111 2.294 2.338 1.173	84 105 76 15	4,0 4,6 3,3 1,3	30 33 23 28	1.997 2.156 2.239 1.130	72 89 67 15	12 16 9 0	1,02 0,51 0,73 E	207 207 196 89	120 120 110 48	9,3	126 138 91 11	4,0 4,3 2,2 9,1	59,5 60,0 57,6 50,1	

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2013		2014		2013		2014		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	2013		2014		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[dB(A)]
K 5301	08317 82597 7414 1402 K5301/K5302 Oberkirch Süd B28/K5301 Oberkirch, Obere Lin	802	1,8	4.527	4.649	2.113	57	2,7	44	2.012	48	9	1,04	234	131	5,7	123	3,3	59,2
				4.841	4.984	2.241	68	3,0	38	2.135	57	11	0,62	234	131	5,7	133	3,8	59,7
K 5304	08317 82591 7414 1205 B3/K5304 Appenweiler K5304/K5305 Zusenhofen Mitte	802	1,8	2.784	2.859	2.926	94	3,2	41	2.791	48	46	0,98	327	184	5,7	165	3,2	60,5
				2.988	3.076	3.134	110	3,5	31	2.993	53	57	0,65	327	184	5,7	175	3,6	60,9
K 5305	08317 82598 7414 1403 K5305/K5322 Nesselried K5305/K5369 Nussbach Mitte	802	6,2	1.358	1.395	1.428	47	3,3	37	1.344	38	9	1,06	155	88	5,7	84	3,8	57,7
				1.407	1.449	1.476	59	4,0	28	1.389	48	11	0,74	154	87	5,7	89	4,8	58,2
K 5305	08317 82596 7414 1401 K5304/K5305 Zusenhofen ->Erlac L89/K5305 zw. Erlach/Ulm	802	1,8	1.707	1.753	1.794	38	2,1	44	1.712	23	15	1,04	200	112	5,7	101	2,1	58,0
				1.829	1.883	1.918	45	2,3	43	1.830	27	18	0,58	200	112	5,7	103	2,0	58,1
K 5307	08317 82312 7314 1400 K5307/K5308 Sasbach K5306/K5307 Sasbach	802	1,5	7.229	6.087	6.229	184	3,0	73	5.972	141	43	1,02	689	387	5,7	364	3,1	63,9
				7.444	6.478	6.600	211	3,2	69	6.320	163	48	0,65	689	387	5,7	382	3,5	64,2
K 5308	08317 82313 7314 1401 K5308/K5310 Oberachern L86/K5308 Achern	802	1,1	8.373	8.599	7.015	113	1,6	300	6.602	94	19	1,04	765	430	5,7	408	1,7	64,0
				8.621	8.876	7.328	133	1,8	273	6.922	110	23	0,70	765	430	5,7	439	2,1	64,4
K 5310	08317 82595 7414 1400 K5310/K5311 Waldulm K5310/K5311 bei Waldulm	802	2,9	2.118	2.175	2.226	49	2,2	43	2.134	33	16	0,90	254	143	5,7	128	2,5	59,2
				2.322	2.391	2.436	63	2,6	35	2.338	42	21	0,63	254	143	5,7	139	3,1	59,7
K 5311	08317 82288 7313 1201 K5311/K5317 östl. Holzhausen K5311/K5312 Renchen/Wagshurst	802	8,9	1.081	1.110	1.136	50	4,4	82	1.004	33	17	1,07	123	70	4,9	68	4,7	57,0
				1.098	1.130	1.151	56	4,9	73	1.022	37	19	0,85	120	68	5,7	73	5,8	57,6
K 5312	08317 82294 7313 1400 K5311/K5312 Wagshurst/Önsbach L87/K5312 von Wagshurst	802	6,6	2.937	3.016	3.086	209	6,8	47	2.830	113	96	1,04	344	193	5,7	178	7,1	61,8
				3.138	3.231	3.292	243	7,4	35	3.014	134	109	0,59	344	193	5,7	193	8,2	62,4
K 5316	08317 81992 7213 1400 K 5316 Helmlingen K5316 Kreisgrenze OG/KA	802	1,7	1.628	1.597	1.634	78	4,8	17	1.539	62	16	1,04	182	102	4,9	95	5,4	58,7
				1.738	1.713	1.745	95	5,4	14	1.636	75	20	0,59	182	102	5,7	102	6,0	59,1
K 5318	08317 82295 7313 1401 B36/K5318 Bodersw. Zierolshofe K5318/K5374 Zierolshofen Süd	802	1,7	1.277	1.311	1.342	78	5,8	45	1.219	54	24	1,08	151	83	4,9	78	5,5	57,8
				1.357	1.397	1.423	104	7,3	49	1.270	68	36	0,58	149	83	5,7	85	6,1	58,4
K 5324	08317 82583 7413 1400 K5323/K5324 Hesselhurst B33/K5324 Bühl	802	12,5	2.874	2.952	3.021	59	2,0	39	2.923	43	16	0,97	346	194	5,7	175	2,0	60,4
				3.159	3.252	3.313	54	1,6	35	3.224	36	18	0,53	346	194	5,7	191	2,2	60,8
K 5324	08317 82584 7413 1401 K5324/K5366 Ebersweiler K 5369 Durbach	802	1,8	3.407	3.499	3.581	127	3,5	72	3.382	105	22	1,03	389	221	4,9	211	3,5	61,6
				3.400	3.500	3.566	149	4,2	45	3.372	123	26	1,00	372	209	5,7	228	4,2	62,2
K 5326	08317 82847 7513 1204 B3/K5326 Niederschopfheim -> D K5326/K5331 Zunsweiler	802	1,8	2.724	2.798	2.863	94	3,3	112	2.657	77	17	0,86	330	185	5,7	166	3,8	60,7
				3.011	3.100	3.158	117	3,7	107	2.934	98	19	0,63	330	185	5,7	176	4,2	61,0
K 5326	08317 82852 7513 1400 L99/K5326 Ortenberg Nord K5326/K5369 Rammersweiler	802	5,3	2.857	2.353	2.408	42	1,7	35	2.331	34	8	0,92	272	153	4,9	143	2,1	59,6
				-	2.559	2.607	52	2,0	32	2.523	43	9	0,66	272	153	5,7	150	2,7	59,9
K 5329	08317 82853 7513 1401 L98/K5329 Hohnhurst K5329 Hohnhurst	802	0,7	1.185	1.217	1.173	66	5,6	23	1.084	56	10	1,04	128	72	5,7	69	5,8	57,4
				1.246	1.283	1.223	78	6,4	19	1.126	67	11	0,70	128	72	5,7	74	6,8	57,9



## Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015						Kennwerte 2015								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> von [hh] bis [hh]				
		2013	2014												[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06									
										[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
K 5357	08317 7714 1401 B33/K5357 Haslach K5356/K5357 Haslach 2 7,5	802	2.061	2.117	2.166	106	4,9	33	2.027	80	26	0,93	252	141		126	5,0	59,8
			2.299	2.367	2.412	132	5,5	24	2.256	98	34	0,50	252	141	5,7	138	6,2	60,5
K 5358	08317 7714 1402 B33/K5358 Schnelling L103/K5358 Steinach Süd 2 0,2	802	5.650	5.803	6.632	247	3,7	176	6.209	164	83	1,02	744	418		390	3,6	64,3
			6.060	6.239	7.119	262	3,7	165	6.692	180	82	0,58	744	418	5,7	435	3,9	64,9
K 5361	08317 7715 1400 K5360/K5361 Vor Kirnbach K5361 BAG831/834 Moosenmattle 2 10,7	802	1.585	1.560	1.614	45	2,8	104	1.465	38	7	1,09	178	98		96	3,1	58,1
			1.588	1.632	1.659	50	3,0	56	1.553	43	7	0,74	173	97	5,7	107	3,7	58,8
K 5362	08317 7715 1401 K5362/K5530 BAG834/831 L108/K5362 Hornberg Unterreich 2 5,9	802	2.388	2.453	2.000	51	2,6	35	1.914	42	9	1,03	217	123		117	2,6	58,8
			-	-	1.999	57	2,9	22	1.920	46	11	0,97	209	117	5,7	127	3,1	59,3
K 5369	08317 7513 1202 K5369 OG Unionbrücke K5326/K5369 Rammersweier 2 12,8	802	11.659	11.974	12.254	264	2,2	342	11.648	246	18	-	1.330	755		710	2,1	66,5
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	776	2,3
K 5369	08317 7513 1207 K5369 OG Unionbrücke K5326/K5369 Rammersweier 2 2,1	802	19.285	19.806	20.269	474	2,3	355	19.440	444	30	-	2.200	1.248		1.174	2,3	68,7
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.284	2,5
K 5369	08317 7414 1207 K5324/K5369 Durbach Unterweile B28/K5369 Oberkirch West 2 1,8	802	2.586	2.656	2.718	95	3,5	86	2.537	84	11	0,97	295	167		161	3,9	60,6
			2.663	2.742	2.794	115	4,1	52	2.627	101	14	0,88	292	164	5,7	176	4,2	61,0
K 5369	08317 7414 1100 B28/K5369 Oberkirch West K5305/K5369 Nussbach Mitte 2 1,8	802	2.465	2.532	2.591	102	3,9	32	2.457	86	16	0,40	332	186		150	3,9	60,3
			3.029	3.118	3.177	125	3,9	32	3.020	107	18	0,67	332	186	5,7	164	4,3	60,7
K 5370	08317 7415 1203 L92/K5370 Oppenau->Lierbach K5370/K5371 Allerheiligen 2 11,6	802	639	656	671	32	4,8	135	504	19	13	3,68	144	79		41	5,1	54,9
			378	389	396	27	6,8	64	305	13	14	1,69	41	23	5,7	48	6,5	56,0
K 5370	08317 7415 1204 K5370/K5371 Allerheiligen B500/K5370 Ruhestein 2 7,2	802	556	327	315	7	2,2	76	232	3	4	1,04	64	35		20	0,0	50,3
			-	249	228	7	3,1	51	170	3	4	3,13	24	13	5,7	25	0,0	51,3
K 5371	08317 7414 1206 K5370/K5371 Allerheiligen L87/Ottenhöfen 2 6,1	802	2.032	2.087	2.136	63	2,9	46	2.027	45	18	1,08	232	132		124	3,0	59,2
			2.076	2.137	2.177	74	3,4	35	2.068	52	22	0,81	227	128	5,7	135	3,3	59,6
K 5372	08317 7314 1205 K5314/K5372 Gamshurst Süd L87/K5372 bei Gamshurst Ost 2 6,3	802	3.190	3.276	3.353	175	5,2	26	3.152	109	66	0,95	383	215		193	5,2	61,7
			3.496	3.599	3.667	212	5,8	23	3.432	136	76	0,57	383	215	5,7	212	5,7	62,2
K 5372	08317 7314 1208 L87/K5372 TR Achern/Grossweier L87A/K5372 Sasbach 2 5,5	802	1.992	2.046	2.094	97	4,6	30	1.967	58	39	1,07	227	129		119	4,5	59,4
			2.058	2.119	2.159	113	5,2	28	2.018	67	46	0,75	225	127	5,7	125	5,1	59,8
K 5373	08317 7412 1201 B28/K5373 Kehl B36/K5373 Süd 2 2,1	802	6.663	6.152	6.296	1.342	21,3	81	4.873	449	893	1,04	761	427		364	21,6	67,3
			7.308	7.150	7.285	1.584	21,7	83	5.618	533	1.051	0,17	761	427	5,7	423	22,8	68,1
K 5373	08317 7313 1203 B36/K5373 Nord K5365/K5373 Leutesheim 2 11,3	802	5.732	5.887	6.025	177	2,9	149	5.699	103	74	1,11	699	383		347	3,0	63,7
			6.094	6.274	6.392	211	3,3	151	6.030	130	81	0,53	668	375	5,7	375	3,4	64,1
K 5374	08317 7313 1202 K5364/K5374 Zierolshofen Süd K5374/K5317 Holzhausen 2 1,8	802	1.314	1.349	903	35	3,9	38	830	29	6	0,82	103	58		52	3,8	55,7
			-	-	986	38	3,9	37	911	33	5	0,74	103	58	5,7	56	3,6	55,9

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2013	2014														von [hh] bis [hh]	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr.	Mo-So WUS	Mo-So WUS	Mo-So WUS	Mo-So WUS	fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So WUS	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06									
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle von nach	Region	Kfz [Kfz/24h]	Kfz [Kfz/24h]	SV [%]		Pkw + PmA + Lfw [Kfz/24h]	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV [Kfz/h]	MSV <sub>R</sub> [Kfz/h]	Ant. SV [%]	M [Kfz/h]	p [%]	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> [dB(A)]		
K 5500	83345 7717 1400	802	2.032 2.128 2.283 1.407	2.619 2.828 2.906 1.542	2.729 3.001 2.869 1.588	319 455 180 9	11,7 15,2 6,3 0,6	36 20 73 48	2.374 2.526 2.616 1.531	75 99 65 4	244 356 115 5	0,96 0,53 1,03 D	313 313 283 142	176 176 155 78	5,7 5,7 4,9	162 183 98 18	11,7 13,7 2,0 5,6	62,3 63,2 57,9 51,5
K 5502	86826 77170360 7717037A	802	- - - -	4.640 4.982 5.119 2.870	5.014 5.605 4.966 2.967	636 608 1.499 22	12,7 9,1 30,2 0,7	27 22 27 44	4.351 5.075 3.440 2.901	184 214 236 13	452 294 1.263 9	0,89 0,53 0,69 D	585 585 490 265	329 329 269 147	5,7 5,7 4,9	291 321 202 45	13,1 15,3 2,0 6,7	65,1 65,9 61,0 55,7
K 5502	83162 7618 1206	802	2.674 2.831 3.084 1.641	2.746 2.915 3.116 1.721	3.529 3.971 4.170 1.161	145 169 186 3	4,1 4,3 4,5 0,3	35 26 67 30	3.349 3.776 3.917 1.128	90 112 95 2	55 57 91 D	1,05 0,29 1,08 D	415 415 412 104	233 233 226 57	5,7 5,7 4,9	207 222 161 28	4,3 5,0 1,2 3,6	61,8 62,2 59,8 52,9
K 5506	83339 7717 1206	802	1.166 1.252 1.160 863	1.198 1.289 1.172 905	1.226 1.313 1.210 930	53 68 45 12	4,3 5,2 3,7 1,3	23 24 18 30	1.150 1.221 1.147 888	37 49 29 9	16 19 16 3	0,92 0,71 - D	137 137 119 83	77 77 65 46	5,7	71 78 50 11	4,3 4,7 2,2 5,9	57,1 57,6 55,0 49,5
K 5507	83153 7617 1400	802	2.968 3.152 3.633 1.517	3.048 3.245 3.671 1.591	3.119 3.306 3.789 1.635	211 257 230 12	6,8 7,8 6,1 0,7	30 21 44 49	2.878 3.028 3.515 1.574	91 109 105 8	120 148 125 4	1,15 0,49 - D	374 345 374 146	205 194 205 81	5,7	185 199 144 20	6,9 8,0 1,5 10,5	61,9 62,5 59,4 53,1
K 5508	83150 7617 1207	802	2.662 2.719 2.617 2.514	2.734 2.799 2.644 2.636	2.798 2.852 2.729 2.710	195 234 223 19	7,0 8,2 8,2 0,7	64 40 68 143	2.539 2.578 2.438 2.548	72 86 78 13	123 148 145 6	0,96 0,95 - D	304 298 269 242	172 167 148 134	5,7 4,9	162 172 131 27	7,1 8,5 1,6 8,0	61,4 62,0 59,0 53,7
K 5509	83167 7618 1400	802	920 973 1.059 570	1.011 1.104 1.077 606	1.216 1.309 1.365 698	34 32 61 2	2,8 2,4 4,5 0,3	29 22 49 32	1.153 1.255 1.255 664	27 25 12 2	7 7 12 0	1,04 0,53 1,06 D	137 137 135 62	77 77 74 34	5,7	72 79 52 9	2,8 2,5 1,9 0,0	56,8 57,1 55,1 46,8
K 5518	83154 7617 1401	802	1.004 1.060 1.155 630	1.031 1.091 1.167 661	919 1.005 963 567	33 46 27 1	3,6 4,6 2,8 0,2	14 10 22 20	872 949 914 546	28 38 24 0	5 8 3 1	0,96 0,56 1,04 D	105 105 95 51	59 59 52 28	4,9	54 59 39 6	3,7 3,4 2,6 0,0	55,8 56,1 54,0 45,1
K 5522	83335 7717 1202	802	6.063 6.486 6.756 3.696	6.227 6.677 6.827 3.876	6.373 6.803 7.046 3.984	265 312 327 21	4,2 4,6 4,6 0,5	71 48 63 172	6.037 6.443 6.656 3.791	153 180 187 13	112 132 140 8	1,04 0,59 - D	711 711 695 356	399 399 381 197	5,7	374 402 283 50	4,2 5,0 1,5 4,2	64,3 64,8 62,3 55,6
K 5522	83334 7717 1201	802	3.405 3.795 3.412 2.010	3.497 3.907 3.448 2.108	3.579 3.981 3.559 2.167	121 154 110 10	3,4 3,9 3,1 0,5	38 34 48 51	3.420 3.793 3.401 2.106	71 93 65 6	50 61 45 4	0,89 0,54 - D	416 416 351 193	233 233 192 107	5,7 4,9	207 226 148 33	3,3 3,7 1,7 4,6	61,5 62,0 59,6 53,8
K 5522	85683	802	2.297 2.553 2.323 1.368	2.359 2.628 2.347 1.435	2.414 2.678 2.422 1.475	27 32 27 8	1,1 1,2 1,1 0,5	30 26 37 40	2.357 2.620 2.358 1.427	19 23 20 5	8 9 7 3	0,90 0,55 - D	280 280 239 132	157 157 131 73	5,7 4,9	139 150 104 25	1,5 1,4 1,0 0,0	59,2 59,5 57,8 51,2
K 5526	83333 7717 1200	802	1.241 1.325 1.445 694	1.266 1.372 1.264 900	1.378 1.536 1.203 1.033	84 109 69 13	6,1 7,1 5,7 1,3	22 16 30 34	1.272 1.411 1.104 986	64 83 55 9	20 26 14 4	0,78 0,67 1,03 D	160 160 119 92	90 90 65 51	5,7 4,9	81 89 58 11	6,2 6,7 1,7 9,1	58,2 58,7 55,5 50,1
K 5529	83326 7716 1400	802	1.706 1.869 2.038 739	1.752 1.924 2.059 775	1.544 1.782 1.441 829	60 75 62 2	3,9 4,2 4,3 0,2	24 25 23 21	1.460 1.682 1.356 806	50 59 62 2	10 16 0 0	0,81 0,47 1,06 D	186 186 142 74	105 105 78 41	5,7 4,9	90 100 59 12	4,4 5,0 1,7 0,0	58,2 58,8 55,6 48,1
K 5531	83543 7816 1206	802	3.662 4.039 3.732 2.238	3.761 4.158 3.771 2.347	3.849 4.236 3.892 2.412	120 144 134 19	3,1 3,4 3,4 0,8	32 19 56 55	3.697 4.073 3.702 2.338	94 113 106 11	26 31 28 8	0,92 0,57 - D	442 442 384 215	248 248 210 119	5,7 4,9	224 245 160 34	3,3 3,9 1,3 3,1	61,8 62,4 59,8 53,6
K 5531	83321 7716 1203	802	9.402 10.178 10.230 5.615	9.656 10.478 10.337 5.888	9.882 10.676 10.669 6.052	97 108 133 12	1,0 1,0 1,2 0,2	681 815 569 224	9.104 9.753 9.967 5.816	69 79 96 6	28 29 37 6	1,00 0,57 - D	1.115 1.115 1.053 540	626 626 577 299	5,7 4,9	569 604 466 98	0,9 1,0 0,5 1,1	65,2 65,5 64,1 57,6
K 5531	83329 7716 1403	802	3.911 4.525 3.473 2.295	4.017 4.659 3.509 2.407	4.111 4.747 3.622 2.474	185 223 200 27	4,5 4,7 5,5 1,1	56 53 57 83	3.870 4.471 3.365 2.364	135 166 146 21	50 57 54 6	0,76 0,52 - D	496 496 357 221	278 278 196 122	5,7 4,9	243 271 157 29	4,4 5,1 1,4 3,7	62,5 63,1 59,7 53,0











**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015								Kennwerte 2015					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2013	2014											von [hh] bis [hh]			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S					fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>K 5933</b>	08327 L440/K5933 Ederstetten K5933/5944 Oberschwandorf	219 236 211 167	225 243 213 175	230 248 220 180	12 14 13 7	5,2 5,6 5,9 3,9	9 6 13 25	209 228 194 148	10 10 13 6	2 4 0 1	0,89 0,73 - D	26 26 22 16	15 15 12 9	5,7 5,7 4,9 -	13 14 10 2	7,7 7,1 10,0 0,0	50,7 50,9 50,0 40,4
<b>K 5941</b>	08327 BAG 0835/0834 K6180/K5941 K5934/5935 Holzach	132 141 125 103	136 145 126 108	139 148 130 111	9 10 7 4	6,5 6,8 5,4 3,6	6 4 8 16	124 134 115 91	4 4 6 2	5 6 1 2	0,88 0,75 - D	15 15 13 10	9 9 7 5	5,7 5,7 4,9 -	8 9 6 1	12,5 11,1 0,0 0,0	49,5 49,8 45,2 37,4
<b>K 5941</b>	08327 B311/K5941 Worndorf K5941/5940 Buchheim	1.117 1.107 1.187 1.075	1.147 1.140 1.199 1.127	1.174 1.161 1.238 1.158	54 63 67 12	4,6 5,4 5,4 1,0	37 21 26 123	1.083 1.077 1.145 1.023	34 40 43 6	20 23 24 6	1,07 1,00 - D	127 121 122 103	72 68 67 57	5,7 5,7 4,9 -	68 72 53 10	4,7 5,9 2,0 0,0	57,0 57,6 55,2 47,4
<b>K 5944</b>	08327 K5929/5944 Hattlingen K5927/5929 Hattlingen	2.246 2.356 2.401 1.657	2.307 2.426 2.426 1.738	2.361 2.472 2.504 1.786	101 122 93 41	4,3 4,9 3,7 2,3	71 38 130 109	1.289 2.312 2.281 1.636	63 75 61 20	38 47 32 21	1,01 0,72 - D	258 258 247 159	145 145 135 88	5,7 5,7 4,9 -	138 147 111 20	4,6 5,0 2,9 5,3	60,1 60,5 58,6 52,0
<b>K 5944</b>	08327 K5944 Möhringen B523/K5944 Konzenberg	1.609 1.738 1.811 897	1.477 1.761 1.158 872	1.512 1.794 1.195 896	12 16 7 1	0,8 0,9 0,6 0,1	35 20 53 66	1.465 1.758 1.135 829	10 14 7 1	2 2 0 0	0,67 0,50 - D	187 187 118 80	105 105 65 44	5,7 5,7 4,9 -	88 98 58 12	1,2 1,0 0,0 0,0	57,1 57,6 55,0 48,2
<b>K 5945</b>	08327 B311/L227 Tuttlingen B311/L440 Neuhausen	19.284 20.576 20.315 13.574	19.805 21.183 20.527 14.234	20.268 21.582 21.187 14.631	1.304 1.584 1.397 124	6,4 7,3 6,6 0,8	244 249 330 181	18.720 19.749 19.460 14.326	578 730 552 105	726 854 845 19	0,98 0,68 - D	2.254 2.254 2.091 1.306	1.266 1.266 1.146 723	5,7 5,7 4,9 -	1.161 1.266 844 212	6,3 6,9 3,5 8,9	69,7 70,3 67,7 62,9
<b>K 5945</b>	08327 B311/L227 Tuttlingen B311/L440 Neuhausen	3.639 4.111 3.485 2.166	3.737 4.232 3.521 2.271	3.824 4.312 3.634 2.334	200 223 250 41	5,2 5,2 6,9 1,8	41 31 64 63	3.583 4.058 3.320 2.230	99 118 107 23	101 105 143 18	0,84 0,54 - D	450 450 359 208	253 253 197 115	5,7 5,7 4,9 -	222 244 160 34	5,2 5,7 2,6 3,1	62,3 62,8 60,2 53,6
<b>K 6100</b>	08335 Liggeringen K 6101 Bodman	2.503 2.513 2.599 2.354	2.593 2.603 2.671 2.484	1.931 1.964 2.074 1.634	15 17 18 3	0,8 0,9 0,9 0,2	51 53 69 20	1.865 1.894 1.987 1.611	12 14 15 3	3 3 3 0	1,06 0,83 0,88 D	205 197 200 148	119 114 112 82	5,4 5,4 4,7 -	117 135 64 8	0,9 0,7 0,0 0,0	58,3 58,9 55,4 46,3
<b>K 6101</b>	08335 B 34 K 6100 Dettelbach	2.275 2.358 2.317 1.918	2.357 2.442 2.381 2.024	2.381 2.460 2.379 2.029	70 78 81 26	2,9 3,2 3,4 1,3	66 51 64 129	2.245 2.331 2.234 1.874	53 60 61 23	17 18 20 3	0,97 0,82 - D	253 247 230 184	147 143 128 102	5,4 4,7 4,7 -	142 150 119 13	3,0 3,5 0,9 0,0	59,8 60,2 58,4 48,5
<b>K 6101</b>	08335 K6100/K6101 Bodman K6101/K6102 Bodman	4.211 3.991 4.996 4.063	4.362 4.133 5.135 4.287	4.406 4.163 5.131 4.297	112 146 91 23	2,5 3,5 1,8 0,5	76 44 129 136	4.218 3.973 4.911 4.138	87 115 73 22	25 31 18 1	1,23 1,03 - D	495 418 495 389	276 242 276 216	5,4 5,4 4,7 -	256 279 183 39	2,4 2,7 1,3 3,4	62,2 62,6 60,3 54,3
<b>K 6101</b>	08335 Bodman B 34	3.521 3.613 3.513 3.212	3.648 3.742 3.611 3.389	3.685 3.769 3.608 3.397	105 123 113 52	2,8 3,3 3,1 1,5	71 56 96 98	3.509 3.590 3.399 3.247	89 107 90 44	16 16 23 8	0,96 0,90 - D	391 379 348 308	228 220 194 171	5,4 5,4 4,7 -	220 227 197 22	2,9 3,3 1,1 0,0	61,7 61,9 60,6 50,8
<b>K 6102</b>	08335 K 6101 Bodman B 34 Espasingen	1.855 1.814 2.074 1.730	1.922 1.879 2.132 1.825	738 664 701 1.042	24 28 28 1	3,3 4,2 4,0 0,1	31 22 27 70	683 614 646 971	20 24 24 1	4 4 4 0	1,06 1,57 8,84 C	94 67 68 94	52 39 38 52	5,4 5,4 4,7 -	45 53 22 3	4,4 5,7 0,0 0,0	55,2 56,2 50,7 42,1
<b>K 6104</b>	08335 Winterspüren K 6180 Ursaul	- - - -	234 243 253 183	236 245 253 183	10 12 12 0	4,2 4,9 4,7 0,0	6 3 5 16	220 230 236 167	10 12 12 0	0 0 0 0	1,03 0,75 - D	25 25 24 17	15 14 14 9	5,4 5,4 4,7 -	14 15 12 1	7,1 6,7 0,0 0,0	50,8 51,0 48,1 37,3
<b>K 6105</b>	08335 K6145 Mindersdorf	2.037 2.177 2.300 1.236	2.110 2.255 2.364 1.304	2.093 2.229 2.354 1.277	57 67 70 1	2,7 3,0 3,0 0,1	56 56 73 33	1.980 2.106 2.211 1.243	41 48 51 1	16 19 19 0	1,06 0,57 1,02 D	227 224 227 116	127 130 127 64	5,4 5,4 4,7 -	121 135 80 19	3,3 3,7 1,3 0,0	59,2 59,8 56,8 50,1
<b>K 6106</b>	08335 Mindersdorf Deutwang	160 184 133 110	166 191 137 116	161 167 176 117	27 32 32 4	16,8 19,2 18,2 3,4	6 6 8 2	128 129 136 111	26 31 30 4	1 1 2 0	1,05 0,70 1,00 D	17 17 17 11	10 10 9 6	5,4 5,4 4,7 -	10 11 8 1	20,0 18,2 12,5 0,0	51,5 51,7 49,4 37,3
<b>K 6106</b>	08335 Deutwang Kalkofen	- - - -	665 682 711 556	672 687 710 557	42 46 49 19	6,3 6,7 6,9 3,4	16 13 18 25	614 628 643 513	37 39 42 19	5 7 7 0	1,03 0,81 - D	71 69 69 50	40 42 40 28	5,4 5,4 4,7 -	40 43 31 4	7,5 9,3 0,0 0,0	55,4 56,1 52,3 43,4

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2013		2014		2013		2014		2015		2015		2015		2015			
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Anz. FS [n]	Region	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
K 6110	85748 08335 von B 14 bis K 6111 2	803	1,8	1.139 1.219 1.183 806	1.180 1.262 1.215 852	1.192 1.271 1.215 852	61 71 76 8	5,1 5,6 6,3 0,9	16 6 21 51	1.115 1.194 1.118 793	26 31 35 6	35 40 41 2	0,96 0,67 - D	128 128 117 77	74 74 65 43	5,4 - 4,7	69 76 51 10	5,2 5,7 2,7 7,2	57,2 57,8 55,2 49,3
K 6110	85749 08335 von K 6111 Gallmannsweil/Mainwangen 2	803	1,8	620 680 623 399	642 704 640 422	649 709 640 422	35 42 31 2	5,4 5,9 4,8 0,5	9 4 11 29	605 663 598 391	13 16 12 2	22 26 19 0	0,90 0,60 - D	71 71 62 38	41 41 34 21	5,4 - 4,7	36 41 26 6	5,2 5,8 2,7 7,2	54,5 55,2 52,4 47,1
K 6111	85747 08335 von K 6110 Holzach 2	803	1,8	601 607 659 507	623 629 677 535	559 594 557 437	32 25 74 4	5,7 4,2 13,3 0,9	15 17 8 18	512 552 475 415	15 13 30 2	17 12 44 2	0,94 0,74 1,12 D	60 60 54 40	35 35 30 22	5,4 4,7	32 35 24 5	6,3 5,7 4,2 0,0	54,1 54,4 52,4 44,3
K 6112	87058 08335 K 6177 Reute K 6112 Rorgenwies 2	803	k.A.	- - - -	666 722 662 470	673 727 661 471	23 28 17 5	3,4 3,9 2,6 1,1	19 13 21 40	631 686 623 426	20 25 14 4	3 3 3 1	0,91 0,65 - D	73 73 64 43	42 42 36 24	5,4 - 4,7	39 42 31 5	2,6 2,4 0,0 0,0	54,1 54,4 52,3 44,3
K 6115	85728 08335 B 31 Münchhöf 2	803	1,8	447 488 516 219	463 505 530 231	355 373 394 236	58 65 68 20	16,3 17,4 17,3 8,5	12 9 12 21	285 299 314 195	52 59 61 18	6 6 7 2	1,06 0,63 1,00 D	38 37 38 21	21 22 21 12	5,4 - 4,7	21 23 15 3	19,0 21,7 13,3 0,0	54,6 55,4 52,3 42,1
K 6116	86685 08335 L 223 Orsingen 2	803	1,8	3.174 3.426 3.624 1.744	3.288 3.548 3.725 1.840	3.321 3.573 3.722 1.844	158 184 186 17	4,8 5,1 5,0 0,9	54 42 56 106	3.109 3.347 3.480 1.721	109 129 128 12	49 55 58 5	1,04 0,52 - D	359 359 359 167	201 208 201 93	5,4 4,7	192 204 157 30	5,0 5,7 1,4 0,0	61,6 62,1 59,7 52,1
K 6116	84272 8119 1404 08335 K6116/K6117 Orsingen B31/K6116 Nenzingen 2	803	3,3	4.041 4.279 4.527 2.618	4.186 4.432 4.653 2.762	3.529 3.738 3.947 2.288	140 165 173 8	4,0 4,4 4,4 0,4	61 52 69 82	3.328 3.521 3.705 2.178	111 131 137 5	29 34 36 3	1,06 0,61 1,07 D	381 376 381 205	213 218 213 114	5,4 - 4,7	211 228 161 20	3,8 4,4 1,9 5,0	61,7 62,2 60,0 51,8
K 6117	84268 8119 1400 08335 K6117/K6165 Wahlwies K6116/K6117 Orsingen 2	803	3,4	1.564 1.736 1.518 1.011	1.620 1.798 1.560 1.067	1.636 1.811 1.559 1.070	55 72 51 5	3,4 4,0 3,3 0,5	52 42 62 76	1.529 1.697 1.446 989	40 53 33 4	15 19 18 1	0,86 0,59 - D	182 182 151 97	105 105 84 54	5,4 4,7	95 104 71 13	4,4 5,1 1,5 0,0	58,4 59,0 56,3 48,5
K 6118	84269 8119 1401 08335 K6118/K6165 Wahlwies B34/K6118 Mooshof 2	803	2,1	818 776 827 960	819 808 806 865	827 814 805 867	15 17 11 7	1,8 2,1 1,4 0,8	29 18 32 71	783 779 762 789	12 14 9 4	3 3 2 3	0,99 1,07 - D	88 82 78 78	51 47 43 44	5,4 4,7	48 48 47 6	2,1 2,1 0,0 0,0	54,8 54,8 54,1 45,1
K 6119	86851 08335 81190520 81190110 2	803	1,8	- - - -	2.176 2.270 2.366 1.616	2.198 2.286 2.364 1.620	38 46 47 5	1,7 2,0 2,0 0,3	44 33 45 87	2.116 2.207 2.272 1.528	29 35 36 4	9 11 11 1	1,03 0,71 - D	233 230 228 147	136 133 127 81	5,4 4,7	129 135 112 17	1,6 1,5 0,9 0,0	58,9 59,1 58,1 49,6
K 6119	84270 8119 1402 08335 K6119/K6120 Steißlingen-Wiechs B31/K6119 Eigeltingen 2	803	6,5	523 520 657 366	542 539 675 386	547 543 674 387	6 7 6 2	1,1 1,3 0,9 0,5	15 9 19 22	526 527 649 363	5 6 5 2	1 1 1 0	1,24 0,71 - D	65 55 65 35	36 32 36 19	5,4 4,7	31 34 22 5	1,1 1,3 0,6 1,6	52,6 53,1 51,0 44,9
K 6119	84275 8119 1407 08335 B31/K6119 Eigeltingen K6119/K6177 Honstetten 2	803	6,3	130 128 137 134	105 106 112 93	130 138 123 112	9 13 6 2	6,9 9,4 4,9 1,8	13 6 15 33	108 119 102 77	8 12 5 2	1 1 1 0	0,89 0,81 0,96 D	14 14 12 10	8 8 7 6	5,4 4,7	8 9 5 0	12,5 11,1 0,0 0,0	49,4 49,7 44,3 0,0
K 6119	85727 08335 Eigeltingen Eckartsbrunn 2	803	1,8	404 418 442 310	419 433 454 327	413 421 445 346	21 24 24 6	5,1 5,7 5,4 1,7	28 22 28 51	364 375 393 289	18 21 21 4	3 3 3 2	1,06 0,82 0,95 D	44 42 43 31	26 25 24 17	5,4 4,7	25 28 15 2	4,0 3,6 0,0 0,0	52,5 52,9 49,1 40,3
K 6120	84273 8119 1405 08335 K6120/K6124 Schlatt u.K. L189/K6120 Volkertshausen 2	803	3,9	2.942 3.149 3.332 1.745	3.048 3.261 3.425 1.841	3.079 3.284 3.422 1.845	70 83 86 10	2,3 2,5 2,5 0,5	57 49 63 86	2.952 3.152 3.273 1.749	43 54 56 6	27 29 30 4	1,04 0,56 - D	330 330 330 167	184 191 184 93	5,4 4,7	181 194 144 22	2,3 2,7 0,7 4,8	60,6 61,1 59,2 52,2
K 6120	85729 08335 Volkertshausen Wiechs 2	803	1,8	1.652 1.739 1.768 1.204	1.711 1.801 1.817 1.270	1.573 1.633 1.724 1.172	34 39 41 6	2,2 2,4 2,4 0,5	34 32 42 30	1.505 1.562 1.641 1.136	26 29 31 6	8 10 10 0	1,06 0,72 1,02 D	167 164 166 106	97 95 93 59	5,4 4,7	92 99 71 12	2,2 3,0 0,0 0,0	57,7 58,2 55,8 48,1
K 6121	86854 08335 L 189 Beuren a.d.A. L 223 Steißlingen 2	803	1,8	- - - -	648 674 646 566	655 679 646 567	12 12 19 8	1,8 1,8 2,9 1,4	20 12 22 54	623 655 605 505	10 9 15 8	2 3 4 0	0,95 0,84 - D	70 68 62 51	41 40 35 28	5,4 4,7	38 40 33 4	2,6 2,5 0,0 0,0	54,0 54,2 52,5 43,4





**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2013		2014		Mo-So		Mo-So		Mo-So		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06			
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	U	U	W	U		U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
K 6152	08335 Gailingen Dörflingen / CH	85737	1.160 1.265 1.287 640	1.202 1.310 1.323 675	1.093 1.170 1.236 640	10 10 11 4	0,9 0,9 0,9 0,6	25 24 32 18	1.058 1.136 1.193 618	8 8 9 4	2 2 2 0	1,06 0,55 1,02 D	119 118 119 58	67 68 67 32	5,4 4,7 4,7	65 73 42 7	1,5 1,4 0,0 0,0	55,9 56,4 53,5 45,8
K 6153	08335 Büsing Dörflingen	85736	1.882 2.004 1.969 1.354	1.950 2.075 2.024 1.429	1.661 1.708 1.803 1.315	95 93 106 51	5,7 6,0 5,9 3,9	70 70 91 43	1.496 1.535 1.606 1.221	80 85 88 49	15 18 18 2	1,06 0,77 1,01 D	176 172 174 119	103 99 97 66	5,4 4,7 4,7	98 108 67 11	5,1 5,6 4,5 9,1	58,7 59,3 56,9 50,1
K 6154	08335 Büsing Herblingen	85735	1.861 2.108 2.072 735	1.928 2.183 2.130 776	2.088 2.293 2.421 951	9 10 10 1	0,4 0,4 0,4 0,1	61 61 81 38	2.018 2.222 2.330 912	7 8 8 1	2 2 2 0	1,06 0,41 1,13 D	234 230 234 86	130 134 130 48	5,4 4,7 4,7	125 142 75 11	0,8 0,7 0,0 0,0	58,5 59,1 56,1 47,7
K 6155	08335 Bundesgrenze Ramsen Arlen	87055	- - - -	1.510 1.620 1.538 1.090	1.525 1.632 1.537 1.093	13 9 25 12	0,9 0,6 1,6 1,1	30 23 34 55	1.482 1.600 1.478 1.026	9 6 16 10	4 3 9 2	0,94 0,67 - D	164 164 148 99	95 95 83 55	5,4 4,7 4,7	91 99 68 8	1,1 1,0 0,0 0,0	57,3 57,6 55,6 46,4
K 6156	08335 L192/K6156 Wangen L193/K6156 Schienen (Süd)	84738 8319 1400	180 143 232 245	186 148 238 259	188 149 238 260	7 4 15 5	3,7 2,7 6,3 1,9	8 4 13 17	173 141 210 238	5 4 9 3	2 0 6 2	1,60 1,74 - C	24 15 23 24	13 9 13 13	5,4 4,7 4,7	10 11 7 2	3,8 4,2 2,0 5,3	48,5 49,1 46,4 41,9
K 6156	08335 Schienen Waldheim	86683	110 118 120 78	114 122 123 82	115 123 123 82	6 7 7 2	5,2 5,7 5,7 2,4	1 1 1 4	108 115 115 76	5 6 6 2	1 1 1 0	1,00 0,67 - E	12 12 12 7	7 7 7 4	5,4 4,7 4,7	6 6 6 1	0,0 0,0 0,0 0,0	45,1 45,1 45,1 37,3
K 6157	08335 Singen Kreisverkehr Überlingen	87054	- - - -	3.552 3.928 3.693 2.066	3.588 3.956 3.690 2.071	48 59 45 6	1,3 1,5 1,2 0,3	44 40 65 34	3.496 3.857 3.580 2.031	37 47 33 6	11 12 12 0	0,93 0,52 - D	397 397 356 187	230 230 199 104	5,4 4,7 4,7	210 224 169 28	1,4 1,8 0,6 0,0	61,0 61,4 59,8 51,8
K 6157	08335 K 6158 Bohlingen	86682	2.047 2.231 2.192 1.223	2.121 2.311 2.253 1.290	2.143 2.328 2.251 1.293	36 40 42 9	1,7 1,7 1,9 0,7	38 33 42 54	2.069 2.255 2.167 1.230	20 23 23 6	16 17 19 3	0,97 0,56 - D	234 234 217 117	136 136 121 65	5,4 4,7 4,7	126 133 107 16	1,7 1,6 1,0 0,0	58,9 59,1 57,9 49,4
K 6158	08335 Rielasingen Überlingen	87053	- - - -	- - - -	5.486 5.795 6.120 3.600	122 141 149 18	2,2 2,4 2,4 0,5	74 67 88 83	5.290 5.587 5.883 3.499	89 103 109 13	33 38 40 5	1,06 0,62 1,05 D	591 582 591 326	330 338 330 181	5,4 4,7 4,7	317 331 276 52	2,2 2,7 0,7 1,9	63,0 63,4 62,0 55,1
K 6158	08335 K6157/K6158 Singen L223/K6158 Überlingen a.R.	84488 8219 1400	6.400 7.100 6.285 4.099	6.630 7.353 6.460 4.325	6.697 7.406 6.455 4.335	117 131 149 13	1,7 1,8 2,3 0,3	88 77 90 123	6.492 7.198 6.216 4.199	71 81 93 10	46 50 56 3	0,87 0,59 - D	744 744 623 392	431 431 348 218	5,4 4,7 4,7	394 426 295 51	1,9 2,2 0,4 2,1	63,9 64,3 62,1 55,0
K 6158	08335 L 223 Überlingen L 220 Rickelshausen	85734	5.575 6.179 5.650 3.364	5.775 6.399 5.807 3.550	6.419 6.893 7.279 3.674	144 171 177 9	2,2 2,5 2,4 0,2	82 77 102 74	6.193 6.645 7.000 3.591	80 94 99 8	64 77 78 1	1,06 0,53 1,01 D	703 693 703 333	392 401 392 184	5,4 4,7 4,7	375 425 226 53	2,1 2,4 0,4 1,9	63,7 64,4 61,0 55,2
K 6160	08335 L222/K6160 Bohlingen K6160/K6161 Bohlingen	84489 8219 1401	1.687 1.798 1.734 1.232	1.748 1.862 1.782 1.300	1.766 1.875 1.781 1.303	33 40 40 6	1,9 2,1 2,2 0,5	65 49 86 102	1.668 1.786 1.655 1.195	23 29 25 5	10 11 15 1	0,95 0,69 - D	188 188 172 118	109 109 96 65	5,4 4,7 4,7	104 111 83 12	2,0 2,8 0,0 0,0	58,1 58,7 56,5 48,1
K 6160	08335 K 6161 Bankholzen	86680	1.135 1.163 1.231 912	1.176 1.204 1.265 962	1.188 1.213 1.264 964	16 17 17 6	1,3 1,4 1,3 0,6	22 19 26 27	1.150 1.177 1.221 931	12 12 12 6	4 5 5 0	1,04 0,79 - D	126 122 122 87	73 71 68 48	5,4 4,7 4,7	70 75 59 8	1,5 1,4 1,8 0,0	56,2 56,5 55,6 46,4
K 6160	08335 Bankholzen Weiler	86681	1.267 1.319 1.395 929	1.313 1.366 1.434 980	1.326 1.376 1.433 982	70 81 80 26	5,3 5,9 5,6 2,6	20 16 23 27	1.236 1.279 1.330 929	54 63 61 22	16 18 19 4	1,04 0,71 - D	141 138 138 89	82 80 77 49	5,4 4,7 4,7	78 80 71 10	5,5 5,3 4,5 0,0	57,8 57,9 57,2 47,3
K 6161	08335 K 6160 Bohlingen L 193 Schienen	86835 8219 1208	- - - -	831 850 886 695	839 856 885 697	30 34 38 6	3,6 4,0 4,3 0,9	30 22 29 64	779 800 818 627	20 23 25 5	10 11 13 1	1,03 0,81 - D	89 86 85 63	52 50 48 35	5,4 4,7 4,7	50 55 37 4	4,0 3,7 2,7 0,0	55,6 55,8 53,9 43,4
K 6162	08335 Gaienhofen Weiler	86723	2.084 2.155 2.280 1.588	2.159 2.232 2.343 1.676	2.181 2.248 2.341 1.680	13 14 16 2	0,6 0,6 0,7 0,1	36 31 42 45	2.132 2.203 2.283 1.633	11 12 13 2	2 2 3 0	1,04 0,75 - D	232 226 226 152	135 131 126 84	5,4 4,7 4,7	127 132 113 18	0,8 0,8 0,0 0,0	58,6 58,8 57,8 49,9



### Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015						Kennwerte 2015								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2013	2014											von [hh] bis [hh]				
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S			fer b <sub>so</sub> b <sub>fz</sub> Daulityp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 6162	08335 84492 8219 1404 K6160/K6162 Weiler L192/K6162 Iznang 2	803 4,9	2.456	2.241	2.264	30	1,3	24	2.210	24	6	0,91	252	146	5,4	134	1,5	59,1
			2.521	2.491	2.509	41	1,6	21	2.447	33	8	0,53	252	146	5,4	143	1,4	59,3
K 6163	08335 86679 Reute L 226 K 6164 Rebösch 2 2	803 1,8	1.589	1.646	1.663	24	1,4	30	1.609	17	7	0,97	181	105	5,4	97	2,2	57,9
			1.724	1.785	1.798	25	1,4	27	1.746	18	7	0,58	181	105	5,4	101	2,1	58,0
K 6163	08335 86678 K 6164 Rebösch 2 Stahringen 2	803 1,8	2.542	2.633	2.660	28	1,1	60	2.572	21	7	0,97	288	167	5,4	156	1,4	59,7
			2.751	2.849	2.869	30	1,0	50	2.789	23	7	0,60	288	167	5,4	166	1,3	59,9
K 6164	08335 84484 8219 1203 B34/K6164 Singen L223/K6164 Steißlingen 2	803 4,2	5.333	5.525	5.581	211	3,8	73	5.297	108	103	1,00	622	360	5,4	323	3,7	63,5
			5.932	6.144	6.188	244	3,9	64	5.880	127	117	0,41	622	360	5,4	354	4,0	64,0
K 6164	08335 84493 8219 1405 L223/K6164 Steißlingen L226/K6164 Steißlingen 2	803 1,2	3.780	3.961	4.109	255	6,2	95	3.759	182	73	0,85	475	276	5,4	245	6,1	63,0
			4.164	4.319	4.731	336	7,1	105	4.290	243	93	0,42	475	276	5,4	278	6,8	63,7
K 6164	08335 85733 L 226 Steißlingen K 6163 Stahringen 2	803 1,8	1.426	1.477	1.415	24	1,7	41	1.350	20	4	1,06	150	88	5,4	84	2,4	57,3
			1.569	1.625	1.453	25	1,7	33	1.395	22	3	0,78	146	85	5,4	89	2,2	57,5
K 6165	08335 86677 B 34 Stahringen 2	803 1,8	2.747	2.846	2.875	63	2,2	37	2.775	38	25	0,97	311	180	5,4	168	1,9	60,2
			2.965	3.071	3.093	71	2,3	30	2.992	44	27	0,61	311	180	5,4	175	1,8	60,3
K 6165	08335 86686 Stahringen Wahlwies 2	803 1,8	2.250	2.331	2.355	56	2,4	55	2.244	25	31	1,04	250	146	4,7	136	2,3	59,4
			2.380	2.465	2.483	61	2,5	42	2.380	29	32	0,62	249	145	5,4	141	2,3	59,5
K 6165	08335 84274 8119 1406 K6117/K6165 Wahlwies AS Stockach-West A98/B313/K616 2	803 8,0	3.114	3.226	3.259	61	1,9	79	3.119	44	17	0,81	374	217	5,4	194	2,2	60,9
			3.566	3.693	3.719	77	2,1	63	3.579	59	18	0,50	374	217	5,4	210	2,5	61,3
K 6166	08335 86675 Möggingen Güttingen 2	803 1,8	1.065	1.103	1.114	79	7,1	28	1.007	46	33	0,87	122	70	5,4	65	8,2	57,6
			1.160	1.201	1.210	77	6,4	28	1.105	48	29	0,69	122	70	5,4	67	9,5	58,0
K 6167	08335 84490 8219 1402 K6170/K6167 Radolfzell K6166/K6167 Möggingen 2	803 4,5	2.840	2.942	2.293	119	5,2	73	2.101	81	38	0,88	256	148	5,4	137	5,1	60,2
			2.926	3.030	2.548	127	5,0	69	2.352	87	40	0,56	256	148	5,4	151	5,3	60,7
K 6167	08335 86676 Möggingen Liggeringen 2	803 1,8	1.278	1.324	1.337	32	2,4	28	1.277	25	7	0,82	147	85	5,4	79	2,7	57,1
			1.407	1.457	1.467	36	2,5	27	1.404	29	7	0,69	147	85	5,4	83	2,6	57,3
K 6168	08335 84502 8220 1400 K6170/K6168 Markelfingen K6168/K6169 Gemeinmerker Hof 2	803 7,5	820	785	793	14	1,8	29	750	10	4	1,79	103	58	5,4	48	2,1	54,8
			706	595	599	13	2,2	18	568	9	4	1,84	60	35	5,4	53	1,9	55,1
K 6168	08335 86687 K 6169 Abgang Kaltbrunn Langenrain 2	803 1,8	322	334	337	15	4,5	22	300	6	9	1,07	36	21	5,4	20	5,3	51,9
			307	318	320	17	5,3	13	290	6	11	1,18	32	19	5,4	20	5,3	51,9
K 6169	08335 84505 8220 1404 K6168/K6169 Gemeinmerker Hof K6171/K6169 Kaltbrunn 2	803 2,3	672	696	494	8	1,6	45	441	7	1	1,06	54	30	5,4	30	0,0	52,1
			599	620	466	9	1,9	36	421	8	1	1,27	47	27	5,4	36	0,0	52,9
K 6170	08335 86674 L 220 K 6167 2	803 1,8	10.462	10.838	10.948	207	1,9	117	10.624	137	70	0,88	1.194	692	5,4	636	2,0	66,0
			11.394	11.800	11.885	257	2,2	110	11.518	164	93	0,67	1.194	692	5,4	673	2,4	66,3

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015						Kennwerte 2015										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2013		2014		2013		2014		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	2013		2014		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
K 6170	08335 Radolfzell K 6167 Markelfingen 2	86673	803	1,8	9.168 9.897 9.226 6.544	9.498 10.250 9.483 6.905	9.594 10.324 9.476 6.922	179 203 198 63	1,9 2,0 2,1 0,9	125 110 138 153	9.290 10.011 9.140 6.706	129 147 140 45	50 56 58 18	0,92 0,67 -	1.037 1.037 915 627	601 601 511 347	5,4 4,7	556 589 456 88	1,9 2,2 0,7 1,2	65,4 65,7 64,1 57,1
K 6170	08335 Markelfingen Allensbach 2	86672	803	1,8	6.038 6.573 5.997 4.218	6.255 6.807 6.164 4.451	6.318 6.856 6.159 4.462	103 124 108 27	1,6 1,8 1,8 0,6	97 92 81 127	6.118 6.640 5.970 4.308	80 99 81 21	23 25 27 6	0,90 0,65 -	689 689 595 404	399 399 332 224	5,4 4,7	362 382 305 66	1,8 1,9 0,7 1,6	63,5 63,8 62,4 56,0
K 6170	08335 K6170/K6171 Allensbach B33/K6170 Allensbach-Ost 2	84509 8220 1408	803	1,8	2.366 2.245 2.886 2.173	2.451 2.325 2.966 2.293	2.476 2.342 2.964 2.299	63 65 87 34	2,5 2,8 2,9 1,5	52 27 66 127	2.361 2.250 2.811 2.138	55 57 75 32	8 8 12 2	1,27 0,98 -	286 235 286 208	160 136 160 115	5,4 4,7	143 157 103 22	2,5 2,8 1,3 3,4	59,7 60,1 57,9 51,8
K 6171	08335 Allensbach Kaltbrunn 2	86721	803	1,8	3.426 3.772 3.681 1.874	3.549 3.907 3.783 1.977	3.585 3.935 3.780 1.982	82 96 88 13	2,3 2,4 2,3 0,7	162 121 284 150	3.341 3.718 3.408 1.819	62 70 73 12	20 26 15 1	0,96 0,50 -	395 395 365 179	229 229 204 99	5,4 4,7	217 243 138 13	2,4 2,6 0,8 0,0	61,4 62,0 59,0 48,5
K 6171	08335 K6171/K6172 Allensbach K6171/K6169 Kaltbrunn 2	84503 8220 1401	803	6,2	2.430 2.517 2.523 2.011	2.517 2.607 2.593 2.122	2.543 2.626 2.591 2.127	64 81 64 10	2,5 3,1 2,5 0,5	91 80 88 126	2.388 2.465 2.439 1.991	53 69 51 9	11 12 13 1	0,99 0,81 -	270 264 250 193	157 153 140 107	5,4 4,7	152 157 136 15	2,8 3,4 0,8 0,0	60,0 60,3 58,9 49,1
K 6171	08335 Kaltbrunn Freudental 2	86720	803	1,8	952 978 992 806	986 1.013 1.020 850	996 1.020 1.019 852	41 47 48 1	4,1 4,6 4,7 0,1	64 62 78 54	891 911 893 797	29 35 33 1	12 12 15 0	1,00 0,84 -	106 102 98 77	62 59 55 43	5,4 4,7	59 57 64 7	3,6 3,8 1,7 0,0	56,1 56,0 55,9 45,8
K 6172	08335 K6171/K6172 Allensbach L220/K6172 Dettingen 2	84504 8220 1402	803	3,8	3.225 3.081 3.241 3.721	3.341 3.191 3.331 3.926	2.524 2.684 2.820 1.592	59 48 131 12	2,3 1,8 4,6 0,8	54 44 93 40	2.411 2.592 2.596 1.540	48 38 110 9	11 10 21 3	1,05 0,59 -	272 270 272 144	152 156 152 80	5,4 4,7	151 164 111 14	2,6 3,0 0,9 0,0	59,9 60,4 58,1 48,8
K 6172	08335 Dettingen Dingelsdorf k.A.	86722	803	1,8	1.381 1.363 1.616 1.153	1.431 1.412 1.661 1.217	1.446 1.422 1.660 1.220	32 32 52 15	2,2 2,3 3,1 1,2	28 15 45 59	1.386 1.375 1.563 1.146	26 28 37 11	6 4 15 4	1,17 0,86 -	160 143 160 110	89 83 89 61	5,4 4,7	86 84 91 9	2,5 2,5 1,2 0,0	57,4 57,4 57,3 46,9
K 6174	08335 B31/K6174 Ludwigshafen BAG 0835/0843 K6174/K7787 2	84289 8120 1208	803	3,9	1.203 - - -	1.378 1.341 1.398 1.476	1.205 1.248 1.216 1.035	26 28 39 3	2,2 2,2 3,2 0,3	50 44 67 51	1.129 1.176 1.110 981	19 21 26 3	7 7 13 0	0,97 0,83 -	128 125 117 94	75 73 66 52	5,4 4,7	72 79 50 7	2,8 3,8 0,0 0,0	56,8 57,5 54,3 45,8
K 6175	08335 K6175/K6176 Liggersdorf BAG 0835/0843 K6175/K8271 2	84288 8120 1207	803	4,7	1.482 - - -	1.535 - - -	780 843 773 565	37 48 35 2	4,7 5,7 4,5 0,4	31 28 35 34	712 767 703 529	28 37 25 1	9 11 10 1	0,92 0,67 1,01 -	85 85 75 51	49 49 42 28	5,4 4,7	46 54 23 5	4,3 5,6 0,0 0,0	55,3 56,3 50,9 44,3
K 6176	08335 von der L 194 Liggersdorf 1	86671	803	1,8	1.212 1.386 1.092 746	1.256 1.435 1.122 787	1.269 1.445 1.121 789	58 73 52 4	4,6 5,1 4,6 0,5	18 12 25 31	1.193 1.360 1.044 754	37 49 33 3	21 24 19 1	0,78 0,55 -	145 145 108 71	84 84 60 40	5,4 4,7	75 80 58 9	5,6 6,6 1,8 0,0	57,7 58,2 55,5 46,9
K 6176	08335 K6175/K6176 Liggersdorf K6107/K6176 Mindersdorf 2	84292 8120 1403	803	16,4	1.227 1.322 1.263 842	1.271 1.369 1.298 888	1.284 1.379 1.297 890	57 71 56 5	4,4 5,1 4,3 0,6	26 23 27 36	1.201 1.285 1.214 849	45 58 35 4	12 13 21 1	0,94 0,65 -	139 139 125 81	80 80 70 45	5,4 4,7	75 82 54 11	4,3 4,7 2,2 5,9	57,3 57,8 55,3 49,5
K 6177	08335 B491/K6177 Engen K6177/K6178 Wasserburger Tal 2	84250 8118 1202	803	14,2	762 784 834 599	789 812 857 632	695 729 726 538	33 40 37 4	4,7 5,5 5,1 0,7	35 30 34 54	627 659 655 480	27 34 28 4	6 6 9 0	1,00 0,74 1,06 -	74 73 70 49	43 42 39 27	5,4 4,7	41 44 33 4	4,9 4,5 3,0 0,0	54,9 55,1 53,4 43,3
K 6177	08335 K 6178 Wasserburgertal K 6119 Honstetten 2	87062	803	k.A.	- - - -	267 266 264 268	270 268 264 269	33 35 44 12	12,2 13,1 16,7 4,5	11 4 207 34	226 229 207 223	24 26 31 10	9 9 13 2	0,99 1,00 -	29 27 25 24	17 16 14 14	5,4 4,7	16 17 12 2	12,5 11,8 8,3 0,0	52,5 52,6 50,4 40,4
K 6177	08335 K 6177 Honstetten K 6112 Reute 2	87061	803	k.A.	- - - -	627 667 640 472	633 672 640 473	34 45 30 5	5,4 6,7 4,7 1,1	27 17 31 60	572 610 579 408	27 36 22 4	7 9 8 1	0,95 0,70 -	68 68 62 43	39 39 34 24	5,4 4,7	37 39 31 5	5,4 5,1 3,2 0,0	54,6 54,8 53,3 44,3
K 6177	08335 K 6112 Reute L 440 Heudorf 2	87060	803	k.A.	- - - -	949 1.010 965 713	959 1.017 964 715	53 66 44 14	5,5 6,5 4,6 2,0	30 22 30 64	876 929 890 637	46 59 35 12	7 7 9 2	0,95 0,70 -	102 102 93 65	59 59 52 36	5,4 4,7	57 61 45 7	5,4 6,7 2,2 0,0	56,4 57,0 54,6 45,8

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015						Kennwerte 2015								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2013		2014		2013		2014		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	2013		2014		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
K 6177	08335 K6113/K6177 Guggenhausen K6114/K6177 Raithaslach 2	84267 8119 1203 803 3,0	702	727	734	18	2,5	39	677	14	4	0,94	79	46	5,4	43	2,4	54,5
			752	779	785	22	2,8	24	739	18	4	0,68	79	46	5,4	47	2,3	54,8
K 6177	08335 Raithaslach Mahlsprüen i. H. 2	85742 803 1,8	1.323	1.371	1.194	50	4,2	30	1.114	45	5	0,75	139	81	5,4	71	4,2	57,1
			1.464	1.516	1.384	60	4,3	30	1.294	54	6	0,52	139	81	5,4	78	5,1	57,7
K 6178	08335 K6127/K6178 Ehingen B31/K6178 Aach 2	84254 8118 1405 803 3,8	556	655	662	33	5,0	16	613	24	9	1,01	70	41	5,4	39	5,1	54,8
			587	682	687	42	6,1	12	633	32	10	0,75	69	40	5,4	43	4,7	55,1
K 6178	08335 B31/K6178 Aach K6177/K6178 Wasserburger Tal 2	84255 8118 1406 803 4,2	426	374	378	21	5,6	10	347	15	6	1,03	40	23	5,4	22	4,5	52,1
			439	385	388	23	5,9	6	359	16	7	0,79	39	23	5,4	23	4,3	52,3
K 6180	08335 K6105/K6180 Ursaul K6109/K6180 Zoznegg 2	84286 8120 1205 803 8,9	1.984	2.055	2.076	63	3,0	26	1.987	50	13	0,86	231	134	5,4	120	2,8	59,0
			2.201	2.279	2.295	87	3,8	22	2.186	69	18	0,60	231	134	5,4	132	3,1	59,5
K 6180	08335 Mühligen Mainwangen 2	85743 803 1,8	937	971	819	69	8,4	58	692	40	29	0,91	90	52	5,4	48	8,3	56,4
			1.003	1.039	893	81	9,1	71	741	47	34	0,62	90	52	5,4	51	9,8	56,9
K 6306	08336 K6306 Schönenberg B317/K6306 Schönau 2	84427 8213 1400 804 1,9	1.175	1.201	1.365	17	1,2	22	1.326	16	1	1,02	132	76	9,3	80	1,3	56,8
			1.279	1.306	1.466	20	1,4	23	1.423	19	1	0,57	132	76	9,3	83	1,2	56,9
K 6307	08336 L126/K6307 Aftersteg K6307 Todtnauberg 2	84203 8113 1400 804 2,6	1.558	1.592	1.703	81	4,8	37	1.585	65	16	1,14	161	91	8,5	101	5,0	58,8
			1.598	1.632	1.682	92	5,5	31	1.559	73	19	0,89	152	88	9,3	108	5,6	59,3
K 6309	08336 L135/K6309 K6309/K6310 Kirchhausen 2	84423 8212 1405 804 11,2	215	220	431	21	4,9	46	364	19	2	0,90	48	26	9,3	26	3,8	52,6
			174	178	400	25	6,3	22	353	22	3	1,58	36	21	9,3	28	3,6	52,9
K 6313	08336 L132/K6313 Sitzenkirchen K6313 Käsacker 2	84422 8212 1401 804 3,0	213	214	217	30	13,8	11	176	10	20	0,74	22	12	9,3	13	15,4	52,0
			225	211	239	41	17,2	6	192	12	29	0,79	22	12	9,3	15	20,0	53,3
K 6316	08336 L134/K6316 Liel K6342/K6316 Obereggenen 2	84414 8211 1403 804 4,1	1.397	1.427	1.364	45	3,3	69	1.250	30	15	0,61	145	84	9,3	82	3,7	57,6
			1.484	1.515	1.608	63	3,9	52	1.493	42	21	0,60	145	84	9,3	92	4,3	58,3
K 6318	08336 B3/K6318 Hertingen K6345/K6318 Tannenkirch 2	84413 8211 1402 804 4,7	1.963	2.006	1.840	40	2,2	49	1.751	33	7	1,02	172	99	9,3	110	1,8	58,3
			2.053	2.097	1.903	48	2,5	44	1.811	39	9	0,78	172	99	9,3	120	2,5	58,9
K 6319	08336 K6351/K6319 Holzen L134/K6319 Hammerstein 2	84646 8311 1404 804 2,0	1.718	1.755	1.791	59	3,3	38	1.694	34	25	1,02	171	99	9,3	105	4,0	58,7
			1.818	1.857	1.892	66	3,5	32	1.794	39	27	0,66	171	99	9,3	109	4,8	59,1
K 6324	08336 K6351/K6324/K6325 Egringen K6324 Mappach 2	84642 8311 1400 804 2,3	680	695	1.176	43	3,7	61	1.072	38	5	0,93	113	66	9,3	69	4,3	57,0
			709	724	1.258	54	4,3	58	1.146	46	8	0,71	113	66	9,3	73	5,5	57,5
K 6325	08336 B 3 Eimeldingen K6351/K6324/K6325 Fischingen 2	84643 8311 1401 804 3,3	884	1.037	1.233	34	2,8	24	1.175	30	4	1,02	117	68	9,3	74	2,7	56,9
			950	1.133	1.299	40	3,1	21	1.238	34	6	0,68	117	68	9,3	78	2,6	57,0
K 6326	08336 Weil-Friedlingen B3/K6326 Eimeldingen 2	84644 8311 1402 804 1,8	3.937	3.946	4.037	228	5,6	74	3.735	168	60	1,02	396	229	9,3	241	5,8	62,8
			4.348	4.271	4.394	272	6,2	71	4.051	200	72	0,50	396	229	9,3	276	6,5	63,6



**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
		2013	2014														von [hh] bis [hh]				
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06	Kfz/h	%	Kfz/h	%	Kfz/h	%	Kfz/h	%	dB(A)
		zust. Stelle	TK-Zählstelle																		
<b>K 6348</b>	08336	<b>84658</b> <b>8312 1204</b>	804	1.066 1.096 1.131 882	1.089 1.119 1.148 917	1.191 1.255 1.247 898	30 37 34 4	2,5 2,9 2,7 0,4	36 24 64 45	1.125 1.194 1.149 849	24 29 27 4	6 8 7 0	0,99 0,72 0,97 E	113 113 104 68	65 65 59 36	9,3 8,5 8,5	69 74 54 10	2,9 2,7 1,9 0,0	56,6 56,9 55,2 47,3		
<b>K 6350</b>	08336	<b>84417</b> <b>8212 1202</b>	804	1.097 1.131 1.147 919	980 1.034 1.064 688	1.300 1.371 1.184 1.196	44 57 35 12	3,4 4,2 3,0 1,0	75 51 82 154	1.181 1.263 1.067 1.030	38 48 31 12	6 9 4 0	0,86 0,87 1,02 E	124 124 99 90	71 71 56 48	9,3 8,5	76 82 57 10	3,9 4,9 1,8 0,0	57,3 57,9 55,4 47,3		
<b>K 6351</b>	08336	<b>84639</b> <b>8311 1201</b>	804	2.858 3.040 3.103 1.938	2.920 3.104 3.149 2.015	3.131 3.470 2.970 2.130	97 127 85 9	3,1 3,7 2,9 0,4	84 70 88 129	2.950 3.273 2.797 1.992	78 103 66 7	19 24 19 2	0,86 0,61 1,06 E	313 313 249 161	181 181 140 86	9,3 8,5	185 202 135 21	3,2 4,0 0,7 0,0	61,0 61,6 58,9 50,5		
<b>K 6352</b>	08336	<b>84669</b> <b>8313 1201</b>	804	1.036 1.084 1.067 825	1.058 1.107 1.083 858	898 957 926 663	38 47 44 4	4,2 4,9 4,8 0,6	57 54 80 42	803 856 802 617	34 40 41 4	4 7 3 0	0,97 0,69 1,04 E	86 86 78 50	50 50 44 27	9,3 8,5	53 56 44 7	3,8 3,6 2,3 0,0	55,7 55,9 54,5 45,8		
<b>K 6353</b>	08336	<b>84668</b> <b>8313 1200</b>	804	1.481 1.564 1.616 1.017	1.513 1.597 1.640 1.058	2.089 2.215 2.268 1.417	42 49 50 8	2,0 2,2 2,2 0,6	43 39 48 49	2.004 2.127 2.170 1.360	32 37 38 7	10 12 12 1	1,02 0,64 1,04 E	200 200 190 107	115 115 107 57	9,3 8,5	121 125 110 19	2,5 3,2 0,9 0,0	58,9 59,3 58,0 50,1		
<b>K 6353</b>	08336	<b>84651</b> <b>8312 1103</b>	804	5.280 5.625 5.830 3.387	5.395 5.744 5.917 3.522	5.505 5.853 6.006 3.615	163 187 198 37	3,0 3,2 3,3 1,0	69 62 82 83	5.273 5.604 5.726 3.495	126 143 151 34	37 44 47 3	1,03 0,62 1,01 E	528 528 503 273	305 305 283 146	9,3 8,5	315 323 288 59	3,3 3,9 1,1 1,8	63,3 63,6 62,3 55,6		
<b>K 6354</b>	08336	<b>84641</b> <b>8311 1203</b>	804	9.701 10.613 10.830 5.125	8.391 8.926 9.186 5.568	8.389 9.294 7.942 5.724	190 236 184 36	2,3 2,5 2,3 0,6	120 108 133 148	8.079 8.950 7.625 5.540	155 194 148 27	35 42 36 9	0,85 0,62 1,01 E	838 838 665 432	485 485 374 232	9,3 8,5	492 530 378 65	2,2 2,5 1,1 1,5	65,0 65,3 63,4 55,9		
<b>K 6354</b>	08336	<b>84635</b> <b>8311 1110</b>	804	12.344 13.299 13.571 7.506	10.328 12.316 12.675 540	11.191 12.241 11.420 7.172	167 201 173 40	1,5 1,6 1,5 0,6	186 175 255 138	10.838 11.865 10.992 6.994	148 178 153 35	19 23 20 5	0,93 0,59 1,03 E	1.104 1.104 956 542	638 638 538 291	9,3 8,5	656 702 519 87	1,4 1,6 0,8 2,3	65,9 66,3 64,7 57,4		
<b>K 6500</b>	08337	<b>86792</b> <b>8215 1418</b>	803	- - - -	1.112 1.141 1.189 918	1.123 1.149 1.188 920	37 40 43 21	3,3 3,5 3,6 2,3	26 15 21 75	1.060 1.094 1.124 824	25 28 30 12	12 12 13 9	1,03 0,80 - D	119 115 115 83	69 67 64 46	5,4 4,7	66 71 50 9	3,1 2,9 2,0 0,0	56,4 56,7 55,0 46,9		
<b>K 6500</b>	08337	<b>84437</b> <b>8215 1400</b>	803	966 1.015 955 805	1.001 1.051 982 849	1.011 1.059 981 851	34 43 33 3	3,4 4,1 3,4 0,4	16 10 22 22	961 1.006 926 826	27 35 25 2	7 8 1 1	0,93 0,80 - D	107 106 95 77	63 62 53 43	5,4 4,7	59 64 42 9	3,4 3,7 1,7 4,6	56,0 56,5 54,2 48,3		
<b>K 6500</b>	08337	<b>86787</b> <b>8215 1413</b>	803	- - - -	1.619 1.689 1.760 1.204	1.635 1.701 1.759 1.207	59 68 72 12	3,6 4,0 4,1 1,0	37 29 38 69	1.539 1.604 1.649 1.126	46 54 56 6	13 14 16 6	1,03 0,71 - D	174 171 170 109	101 99 95 61	5,4 4,7	97 104 75 11	3,1 3,9 1,4 9,1	58,2 58,7 56,5 50,2		
<b>K 6501</b>	08337	<b>86786</b> <b>8215 1414</b>	803	- - - -	122 128 133 81	123 129 133 81	6 6 7 1	4,9 4,7 5,3 1,2	0 0 0 0	117 123 126 80	6 6 7 1	0 0 0 0	1,03 0,63 - D	13 13 13 7	8 8 7 4	5,4 4,7	7 8 4 1	0,0 0,0 0,0 0,0	45,8 46,4 43,4 37,3		
<b>K 6502</b>	08337	<b>86789</b> <b>8215 1412</b>	803	- - - -	- - - -	338 367 317 262	18 15 41 2	5,3 4,1 12,9 0,8	10 8 11 18	310 344 265 242	15 12 33 2	3 3 8 0	0,86 0,71 1,05 D	37 37 31 24	21 21 17 13	5,4 4,7	20 22 15 3	5,0 4,5 0,0 0,0	51,8 52,1 49,1 42,1		
<b>K 6504</b>	08337	<b>87016</b> <b>8215 1419</b>	803	- - - -	- - - -	1.156 1.217 1.286 779	54 63 64 7	4,7 5,2 5,0 0,9	24 20 26 38	1.078 1.134 1.196 734	45 52 53 7	9 11 11 0	1,06 0,64 0,92 D	124 122 124 71	69 71 69 39	5,4 4,7	68 71 58 8	4,4 5,6 1,7 0,0	57,0 57,5 55,5 46,3		
<b>K 6505</b>	08337	<b>86794</b> <b>8215 1417</b>	803	- - - -	324 335 349 256	181 194 196 119	9 7 20 1	5,0 3,6 10,2 0,8	9 8 13 7	163 179 163 111	8 6 20 0	1 1 0 1	1,01 0,61 1,10 E	19 19 19 11	11 11 11 6	5,4 4,7	11 12 7 1	9,1 8,3 0,0 0,0	50,1 50,4 45,8 37,3		
<b>K 6505</b>	08337	<b>84448</b> <b>8216 1400</b>	803	318 313 305 353	329 324 313 372	332 326 313 373	19 25 12 3	5,7 7,7 3,8 0,8	7 3 11 20	306 298 290 350	16 22 6 3	3 3 6 0	0,96 1,14 - D	35 33 30 34	21 19 17 19	5,4 4,7	18 18 17 5	5,9 5,9 0,0 0,0	51,6 51,6 49,6 44,3		

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015						Kennwerte 2015														
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>								
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2013		2014		2013		2014		fer <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So		Ant. SV		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06									
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					
K 6506	08337 86544 8316 1411 B34/K6506 Eggingen Schweiz CH	375	388	392	2 0,5	17	373	2	0	0,95	42	24	23	0,0	51,0	25	0,0	51,3	18	0,0	49,9	3	0,0	42,1
K 6507	08337 86545 8216 1411 B34/K6507 Eberfingen Schweiz CH	-	77	97	5 5,2	7	85	3	2	1,06	10	6	6	0,0	45,1	7	0,0	45,8	4	0,0	43,3	1	0,0	37,3
K 6508	08337 84449 8216 1401 B315/K6508 Eberfingen L169/K6508 Stühlingen	325	337	340	51 15,0	6	283	38	13	0,93	37	21	20	10,5	53,1	21	10,0	53,2	16	13,3	52,6	3	33,3	47,8
K 6509	08337 84450 8216 1402 K6599/K6509 Mauchen L169/K6509 Stühlingen	188	195	197	3 1,5	4	190	3	0	1,08	21	12	11	0,0	47,8	12	0,0	48,1	8	0,0	46,4	1	0,0	37,3
K 6510	08337 84451 8216 1403 B315/K6510 Weizen K6597/K6510 (Rich. Lembach)	296	307	310	10 3,2	7	293	9	1	0,94	33	19	18	3,3	50,9	20	3,7	51,5	12	1,7	48,7	3	4,6	43,5
K 6511	08337 84228 8116 1400 K6597/K6511 (Rich. Blumberg) L171/K6511 Ewattlingen	289	299	302	32 10,6	27	243	28	4	1,04	32	19	18	11,8	52,8	20	15,8	54,0	12	0,0	48,1	2	0,0	40,4
K 6512	08337 86550 8116 1412 L171/K6512 Wutachmühle Ewattin K6512/K5743 Kreisgrenze	-	603	609	25 4,1	46	538	19	6	0,96	65	38	36	5,6	54,5	40	5,0	54,9	25	4,0	52,6	4	0,0	43,4
K 6513	08337 86798 8216 1413 L169 Mittlere Alp B518	-	383	387	10 2,6	10	367	8	2	0,97	45	25	21	4,8	52,0	21	4,8	52,0	20	0,0	50,4	5	0,0	44,3
K 6513	08337 84452 8216 1404 B315/K6513 Unterwangen K6513/K6514 (Rich. Brunnadern)	464	481	486	26 5,3	9	451	21	5	1,04	52	30	27	7,7	53,8	27	7,7	53,8	26	4,0	52,7	5	0,0	44,3
K 6514	08337 86783 8116 1411 L171 Bonndorf K6515 Brunnadern	-	150	151	4 2,6	6	141	3	1	1,05	16	9	9	0,0	46,8	10	0,0	47,3	7	0,0	45,8	1	0,0	37,3
K 6516	08337 84229 8116 1401 L171/K6516 Bonndorf L170/K6516 Boll	776	804	812	51 6,3	28	733	27	24	1,00	86	50	48	6,7	56,0	52	8,3	56,7	36	0,0	52,9	6	0,0	45,1
K 6517	08337 86796 8215 1415 L157 Birkendorf L159	-	511	516	12 2,3	18	486	7	5	0,91	55	32	30	3,3	53,2	33	3,0	53,5	21	0,0	50,6	3	0,0	42,1
K 6517	08337 86797 8216 1412 L159 L169 Wittlekofen	-	352	356	20 5,6	18	318	18	2	0,94	38	22	20	5,0	51,9	22	4,5	52,1	15	0,0	49,1	3	0,0	42,1
K 6519	08337 84438 8115 1400 K6519 BA-Grenze Faulenfürst L170/K6519 Rothaus	253	262	265	4 1,5	10	251	4	0	1,83	38	21	14	1,6	49,3	17	1,7	50,2	10	0,8	47,6	2	2,1	41,1
K 6523	08337 84213 8114 1400 K6523/K6524 Bernau L149/K6523 Bernau-Riggenbach	690	715	722	12 1,7	6	704	10	2	1,13	78	44	41	1,7	54,0	46	1,9	54,6	29	0,9	52,3	6	2,4	45,9
K 6524	08337 84433 8214 1400 L149/K6524 Bernau-Dorf K6523/K6524 Bernau	655	679	686	46 6,7	19	621	37	9	1,08	73	42	39	5,3	54,8	46	4,7	55,4	25	4,2	52,6	4	0,0	43,4

Verkehrsmontoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
StraÙe	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2013	2014	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06			
K 6524	08337 86781 8114 1410 L149 Bernau Dorf K6523 Bernau Riggensbach 2	803 1,8	- 835 844 880 747 Fortschreibung	843 850 879 749	42 5,0 46 5,4 50 5,7 14 1,9	15 13 18 17	786 791 811 718	36 39 42 13	6 7 8 1	1,03 0,88 - D	90 52 85 47 68 38	52 5,4 4,7	50 6,0 59 6,9 26 3,8 4 0,0	56,1 56,9 52,7 43,4		
K 6525	08337 86582 8214 1410 L150 K6526 Ibach 2	803 1,8	- 200 202 189 204 Fortschreibung	202 203 189 204	18 8,9 21 10,3 22 11,6 2 1,0	4 1 2 19	180 181 165 183	15 18 19 2	3 3 3 0	0,93 1,00 - E	21 12 18 10 18 10	12 5,4 4,7	12 8,3 12 8,3 11 0,0 1 0,0	50,4 50,4 47,8 37,3		
K 6525	08337 86581 8214 1411 K6526 Ibach L150 2	803 1,8	- 312 326 340 231 Fortschreibung	315 328 340 232	14 4,4 16 4,9 18 5,3 0 0,0	2 5 6 2	299 310 317 230	5 5 6 0	9 11 12 0	1,04 0,71 - E	33 19 33 18 21 12	19 5,4 4,7	19 5,3 21 4,8 13 0,0 1 0,0	51,7 52,0 48,5 37,3		
K 6527	08337 86579 8214 1412 K6590 Urberg 11	803 1,8	- 451 494 469 284 Fortschreibung	456 498 469 285	22 4,8 27 5,4 17 3,6 7 2,5	17 4 62 7	417 467 390 271	19 23 15 6	3 4 2 1	0,94 0,57 - D	50 29 50 29 45 25 26 14	29 5,4 4,7	27 3,7 29 3,4 22 0,0 3 0,0	52,8 53,1 50,8 42,1		
K 6529	08337 86571 8314 1411 L154 Niedermühle K6590 Vogelbach 2	803 1,8	- 444 453 472 378 Fortschreibung	449 456 472 379	10 2,2 11 2,4 11 2,3 1 0,3	12 9 11 31	427 436 450 347	7 8 8 1	3 3 3 0	1,04 0,83 - D	48 28 46 27 46 25 34 19	28 5,4 4,7	26 3,8 28 3,6 21 0,0 4 0,0	52,7 52,9 50,6 43,4		
K 6531	08337 84689 8314 1400 K6532/K6531 Strittmatt K6530/K6531 (Rich. Hartschwand) 2	803 1,8	378 392 391 411 293 Fortschreibung	396 408 422 310	50 12,6 60 14,7 58 13,7 7 2,3	19 11 15 57	327 337 349 246	45 54 52 6	5 6 6 1	1,03 0,76 - D	42 24 41 23 28 16	24 5,4 4,7	23 13,6 24 17,4 19 5,6 3 0,0	54,2 55,0 51,8 42,1		
K 6532	08337 84690 8314 1401 K6532/K6531 Strittmatt L151/K6532 Wehrhalden 2	803 5,3	631 654 647 649 556 Fortschreibung	654 670 667 587 661 675 666 588	45 6,8 62 9,2 61 9,7 7 1,2	25 13 14 94	591 600 621 487	41 57 57 7	4 5 7 0	0,99 0,87 - D	70 41 68 39 64 36 53 30	41 5,4 4,7	37 8,3 39 10,5 31 3,3 7 0,0	55,3 56,0 53,3 45,8		
K 6533	08337 86540 8314 1414 L151 K6534 Herrschried 2	803 1,8	- 1.663 1.673 1.743 1.528 Fortschreibung	1.823 2.027 1.752 1.192	75 4,1 80 3,9 110 6,3 17 1,4	22 24 12 30	1.726 1.923 1.630 1.145	69 74 97 15	6 6 13 2	0,86 0,59 0,75 D	204 118 204 118 169 94 108 60	118 5,4 4,7	107 3,7 117 4,3 78 1,3 14 7,1	58,8 59,3 56,7 50,8		
K 6535	08337 85790 8313 1411 L155/K6535 K6535/L151 Herrschried/Högsch 2	803 1,8	- 981 1.021 986 838 Fortschreibung	1.004 1.093 924 788	16 1,6 20 1,8 13 1,4 3 0,4	18 19 7 30	970 1.054 904 755	14 17 13 3	2 3 0 0	0,85 0,72 0,77 D	110 64 110 64 89 50 71 40	64 5,4 4,7	58 1,7 63 1,6 42 0,0 9 0,0	55,5 55,8 53,5 46,8		
K 6535	08337 84673 8313 1400 K6535/K6536 Atdorf L151/K6535 (Rich. Niedergebisb) 2	803 11,2	317 328 326 338 300 308 314 Fortschreibung	331 340 308 332	18 5,4 26 7,6 13 4,2 8 2,4	10 4 22 22	303 310 273 302	16 24 11 4	2 2 2 4	0,91 0,98 - D	35 20 34 20 30 17 30 17	20 5,4 5,4 4,7	20 5,3 22 4,8 14 0,0 2 0,0	51,9 51,9 52,2 48,8 40,3		
K 6537	08337 84676 8313 1403 K6535/K6537 Strick L152/K6537 (Rich. Altenschwand) 2	803 3,1	618 640 649 597 542 Fortschreibung	646 677 614 573	10 1,5 14 2,1 10 1,6 1 0,2	8 5 9 20	628 658 595 552	9 12 8 1	1 2 2 0	0,91 0,85 - D	69 40 68 39 59 33 52 29	40 5,4 4,7	36 1,6 41 1,8 26 0,8 6 2,2	53,4 54,1 51,8 45,8		
K 6538	08337 84677 8313 1404 K6538/K6539 Hütten L152/K6538 Rickenbach 2	803 3,2	427 400 446 432 469 426 306 Fortschreibung	527 541 512 572 418	23 4,4 26 4,8 28 4,9 1 0,2	15 9 11 39	489 506 533 378	20 23 25 1	3 3 3 0	1,06 0,77 1,30 D	56 33 54 32 55 31 38 21	33 5,4 4,7	30 3,3 31 3,2 27 3,7 5 0,0	53,1 53,2 52,8 44,3		
K 6539	08337 85779 8313 1410 L155 Bergalingen K6535 Rütthof 2	803 1,8	358 371 355 368 373 383 340 Fortschreibung	569 583 440 678	16 2,8 21 3,6 7 1,6 4 0,6	24 18 23 49	529 544 410 625	14 19 5 4	2 2 2 0	0,75 1,16 1,36 D	61 34 59 34 42 24 61 34	34 5,4 4,7	30 3,3 29 3,4 34 0,0 11 0,0	53,1 53,0 52,6 47,7		
K 6541	08337 84888 8414 1401 B34/K6541 Murg-Harppolingen L152/K6541 Rippolingen 2	803 5,1	636 659 673 697 661 679 471 Fortschreibung	736 758 801 570	19 2,6 21 2,8 22 2,7 4 0,7	22 20 27 21	695 717 752 545	17 19 20 4	2 2 2 0	1,06 0,75 1,05 D	78 46 76 44 77 43 52 29	46 5,4 4,7	44 2,3 47 2,1 34 0,0 5 0,0	54,5 54,7 52,6 44,3		
K 6542	08337 84887 8414 1400 K6543/K6542 Binzgen L151A/K6542 Hochsal 2	803 4,0	2.579 2.487 2.729 2.676 2.860 2.667 1.739 1.615 Fortschreibung	2.409 2.593 2.445 1.706	76 3,2 96 3,7 68 2,8 8 0,5	49 31 88 66	2.284 2.466 2.289 1.632	62 80 52 8	14 16 16 0	0,94 0,66 1,09 D	261 151 236 132 154 86	151 5,4 4,7	142 3,5 149 4,0 121 0,8 18 0,0	59,9 60,3 58,4 49,9		
K 6542	08337 86533 8414 1410 L151a/K6542 Hochsal K6542/A98 Hausenstein 2	803 1,8	- 1.496 1.576 1.642 1.028 Fortschreibung	1.424 1.602 1.260 996	95 6,7 107 6,7 119 9,4 22 2,2	28 25 28 37	1.301 1.470 1.113 937	78 85 16 19	17 22 16 3	0,79 0,62 0,73 D	161 93 161 93 122 68 90 50	93 5,4 4,7	84 7,1 91 8,8 64 1,6 11 0,0	58,5 59,2 55,9 47,7		

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2013	2014														von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b <sub>so</sub> b <sub>fz</sub> Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06						
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 6543	84889 8414 1402 B34/K6543 Laufenburg_Niederhof K6543/K6542 Binzgen	803	4.986 5.362 5.619 2.911	5.145 5.523 5.757 3.084	4.816 5.288 5.131 2.747	93 123 76 12	1,9 2,3 1,5 0,4	81 67 130 70	4.642 5.098 4.925 2.665	77 101 62 10	16 22 14 2	0,97 0,52 1,07 D	531 531 495 249	308 308 276 138	5,4 4,7 4,7	278 289 246 47	2,2 2,8 0,4 0,0	62,4 62,8 61,4 54,0
K 6543	86561 8414 1411 Laufenburg Hammer	803	4.979 5.418 5.505 2.802	5.158 5.611 5.658 2.957	5.210 5.651 5.654 2.964	121 139 147 12	2,3 2,5 2,6 0,4	117 107 134 132	4.972 5.405 5.373 2.820	88 103 106 9	33 36 41 3	1,00 0,52 - D	568 568 546 268	329 329 305 149	5,4 4,7 4,7	303 320 253 46	2,4 3,0 0,8 0,0	62,9 63,3 61,6 54,0
K 6544	84691 8314 1402 L154/K6544 Albruck K6544/K6547 Schachen	803	1.943 2.010 2.115 1.497	2.013 2.082 2.174 1.580	2.033 2.097 2.172 1.584	99 115 117 7	4,9 5,5 5,4 0,4	36 21 31 112	1.898 1.961 2.024 1.465	72 84 86 6	27 31 31 1	1,04 0,76 - D	216 211 210 143	126 122 117 80	5,4 4,7 4,7	116 121 99 22	5,4 6,9 1,1 0,0	59,5 60,1 57,6 50,8
K 6544	84692 8314 1403 K6544/K6546 Tiefenstein L155/K6544 Rüsswühl	803	557 574 603 445	577 594 620 470	583 598 620 471	50 57 59 10	8,6 9,5 9,5 2,1	16 12 17 29	517 529 544 432	40 45 46 10	10 12 13 0	1,04 0,79 - D	62 60 60 43	36 35 33 24	5,4 5,4 4,7	33 34 29 5	9,4 12,1 3,6 0,0	55,0 55,7 53,1 44,3
K 6545	86574 8314 1419 L151a K6544 Niederwühl	803	- - - -	504 532 527 375	509 536 527 376	43 53 42 5	8,4 9,9 8,0 1,3	15 10 16 30	451 473 469 341	36 45 33 3	7 8 9 2	0,98 0,70 - D	54 54 51 34	31 31 28 19	5,4 5,4 4,7	30 32 24 4	10,0 12,5 4,2 0,0	54,7 55,5 52,4 43,4
K 6547	84695 8314 1406 K6544/K6547 Schachen L153/K6347 bei Tiefensteiner B	803	1.292 1.381 1.309 952	1.230 1.294 1.348 856	1.338 1.454 1.336 932	117 163 77 4	8,7 11,2 5,8 0,4	32 19 76 26	1.189 1.272 1.183 902	75 101 60 3	42 62 17 1	0,92 0,64 1,09 D	146 146 129 84	85 85 72 47	5,4 4,7 4,7	78 85 58 12	9,0 10,6 1,7 0,0	58,6 59,3 55,5 48,1
K 6548	86568 8314 1416 L154 Tiefenstein K6549 Etzwühl	803	- - - -	115 116 121 100	116 117 121 100	8 9 10 1	6,9 7,7 8,3 1,0	3 3 5 2	105 105 106 97	7 8 9 1	1 1 1 0	1,03 0,85 - E	12 12 12 9	7 7 7 5	5,4 4,7 4,7	7 7 7 1	0,0 0,0 14,3 0,0	45,8 45,8 49,2 37,3
K 6550	84693 8314 1404 Buch Birndorf	803	498 - - -	516 - - -	200 204 215 164	18 19 20 11	9,0 9,3 9,3 6,7	5 4 5 6	177 181 190 147	17 18 19 11	1 1 1 0	1,05 0,80 - E	21 20 21 15	12 12 12 8	5,4 4,7 4,7	12 13 10 1	8,3 7,7 0,0 0,0	50,4 50,6 47,3 37,3
K 6551	85771 8314 1410 Niedermühle remetschwiel	803	917 945 935 798	950 979 961 842	960 986 960 844	18 19 30 2	1,9 1,9 3,1 0,2	35 21 51 75	907 946 879 767	14 15 20 1	4 4 10 1	0,97 0,86 - D	102 99 93 76	59 57 52 42	5,4 4,7 4,7	57 60 47 8	1,9 1,8 0,0 0,0	55,5 55,6 54,1 46,4
K 6551	84694 8314 1405 K6551/K6552 Rüttele B500/K6551 Remetschwiel	803	1.008 1.050 1.079 773	1.044 1.087 1.108 816	1.055 1.095 1.108 818	54 63 57 26	5,1 5,8 5,1 3,2	33 19 49 65	968 1.013 1.002 727	45 56 40 20	9 7 17 6	1,01 0,75 - D	112 110 107 74	65 64 60 41	5,4 4,7 4,7	62 65 53 8	5,2 6,6 2,0 0,0	56,7 57,3 55,2 46,4
K 6551	86535 8315 1412 B500/K6551 Bannholz K6551/L157 Gurtweil	803	- - - -	1.565 1.702 1.774 835	1.581 1.714 1.773 837	115 132 134 14	7,3 7,7 7,6 1,7	42 33 42 76	1.424 1.549 1.597 747	49 57 59 5	66 75 75 9	1,03 0,49 - D	172 172 171 76	100 100 96 42	5,4 4,7 4,7	93 103 63 11	7,6 8,8 3,2 0,0	59,1 59,8 56,3 47,8
K 6551	84703 8315 1200 K6551/K6560 (Rich. Rohr) L161/K6551 Bruckhaus	803	2.152 2.323 2.426 1.231	2.819 2.887 3.010 2.353	2.861 3.049 3.220 1.750	124 145 152 17	4,3 4,8 4,7 1,0	60 50 65 90	2.677 2.854 3.003 1.643	84 98 103 13	40 47 49 4	1,06 0,57 1,04 D	311 306 311 158	174 178 174 88	5,4 4,7 4,7	170 190 109 18	4,7 5,3 0,9 0,0	61,0 61,6 58,0 49,9
K 6551	85773 8315 1411 Tiengen Gurtweil	803	7.374 8.189 7.915 3.873	7.639 8.481 8.135 4.087	7.716 8.542 8.129 4.097	174 209 179 27	2,3 2,4 2,2 0,7	148 127 169 200	7.394 8.206 7.781 3.870	113 142 106 16	61 67 73 11	0,95 0,48 - D	858 858 785 371	498 498 438 206	5,4 4,7 4,7	460 507 313 46	2,3 2,7 0,7 0,0	64,7 65,2 62,5 54,0
K 6555	86790 8215 1410 K6554 Heppenschwand B500 Höchenschwand	803	- - - -	- - - -	327 344 364 218	11 12 12 3	3,4 3,5 3,3 1,4	5 3 4 15	311 329 348 200	11 12 12 3	0 0 - 0	1,06 0,63 - D	35 35 35 20	20 20 20 11	5,4 4,7 4,7	19 21 14 3	5,3 4,8 0,0 0,0	51,6 52,0 48,8 42,1
K 6556	85772 8315 1410 Nöggenschwiel Bannholz	803	- - - -	897 940 979 648	906 947 978 650	24 29 30 1	2,6 3,1 3,1 0,2	10 11 15 0	872 907 933 649	20 25 26 1	4 4 4 0	1,03 0,69 - D	96 95 94 59	56 55 53 33	5,4 4,7 4,7	55 60 38 5	3,7 5,1 0,0 0,0	55,8 56,6 53,1 44,3
K 6556	84711 8315 1400 K6556/K6569 Heubach L157/K6556 Gutenberg	803	980 1.012 1.057 768	1.015 1.048 1.086 810	1.185 1.224 1.293 909	41 47 50 6	3,5 3,8 3,9 0,7	29 26 33 32	1.115 1.151 1.210 871	36 41 44 6	5 6 6 0	1,06 0,74 0,99 D	126 123 125 82	73 71 70 46	5,4 4,7 4,7	70 79 42 8	4,3 5,1 0,0 0,0	57,1 57,8 53,5 46,3



**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahngig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
		2013	2014											von [hh] bis [hh]			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S		Mo-So W U S		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 6556	84712 8315 1401 L157/K6556 Gutenburg L159/K6556 Detzeln	968 - - -	688 771 649 446	670 760 534 524	27 30 40 4	4,0 3,9 7,5 0,8	25 27 22 24	618 703 472 496	24 26 34 4	3 4 6 0	0,70 0,69 1,00 D	76 76 52 47	44 44 29 26	5,4 4,7 4,7	39 42 30 6	5,1 7,1 0,0 0,0	54,7 55,5 52,1 45,1
K 6558	84713 8315 1402 K6558/K6559 Bierbronnen K6556/K6558 Langhalde	168 171 178 143	174 177 183 151	176 178 183 151	5 4 5 5	2,8 2,2 2,7 3,3	4 3 6 9	167 171 172 137	4 1 4 4	1 1 1 1	1,03 0,85 - D	19 18 18 14	11 10 10 8	5,4 4,7	10 11 7 2	2,9 3,2 1,5 4,0	48,3 48,8 46,3 41,6
K 6562	86534 8315 1413 K6563/K6562 Waldkirch Schmitzingen	494 496 522 450	512 514 537 475	517 518 537 476	3 4 4 0	0,6 0,8 0,7 0,0	2 2 2 0	512 512 531 476	2 3 3 0	1 1 1 0	1,04 0,92 - D	55 52 52 43	32 30 29 24	5,4 4,7	30 34 19 3	0,0 0,0 0,0 0,0	52,1 52,7 50,1 42,1
K 6563	84685 8314 1205 K6563/K6549 Steinbach B500/K6563 (Rich. Oberalpfn)	1.973 2.006 2.138 1.665	1.874 2.011 1.933 1.327	1.976 2.043 2.157 1.516	99 116 120 13	5,0 5,7 5,6 0,9	74 62 81 110	1.803 1.865 1.956 1.393	76 89 92 11	23 27 28 2	1,06 0,74 1,11 D	210 205 208 137	122 119 116 76	5,4 4,7	116 125 88 15	5,2 5,6 2,3 6,7	59,5 59,9 57,5 51,0
K 6564	86537 8315 1414 L159/K6564 Tiengen Breitenfeld	- - - -	447 458 459 400	452 461 459 401	12 16 14 1	2,7 3,5 3,1 0,2	4 3 5 5	436 442 440 390	12 16 12 1	0 0 2 0	1,00 0,87 - D	48 46 44 36	28 27 25 20	5,4 4,7	26 26 26 3	3,8 3,8 0,0 0,0	52,7 52,7 51,5 42,1
K 6565	86553 8315 1415 L159 K6564/K6565 Breitenfeld	- - - -	338 335 349 332	341 337 349 333	16 18 20 0	4,7 5,3 5,7 0,0	2 2 2 5	323 317 327 328	12 14 16 0	4 4 4 0	1,04 0,99 - D	36 34 34 30	21 20 19 17	5,4 4,7	20 22 14 3	5,0 4,5 0,0 0,0	51,8 52,1 48,8 42,1
K 6566	84724 8316 1403 K6566/K6567 Schwerzen B34/L163/K6566 bei Geißlingen	873 902 940 697	1.164 1.216 1.268 851	1.176 1.225 1.267 853	47 54 56 5	4,0 4,4 4,4 0,6	21 13 18 59	1.108 1.158 1.193 789	35 41 42 2	12 13 14 3	1,03 0,70 - D	125 123 122 77	73 71 68 43	5,4 4,7	68 73 54 12	4,5 5,6 0,0 0,0	57,0 57,5 54,6 48,1
K 6566	86554 8316 1416 L163 Geißlingen L161A Griefßen	- - - -	1.232 1.397 1.237 648	1.244 1.407 1.236 650	56 64 67 19	4,5 4,5 5,4 2,9	13 9 19 21	1.175 1.334 1.150 610	46 51 58 18	10 13 9 1	0,88 0,46 - D	141 141 119 59	82 82 67 33	5,4 4,7	73 79 55 10	4,2 5,1 1,9 10,0	57,2 57,8 55,3 49,9
K 6567	86542 8316 1413 Schwerzen Wütöschingen	- - - -	2.111 2.288 2.385 1.160	2.132 2.304 2.383 1.163	99 115 118 16	4,6 5,0 5,0 1,4	19 16 22 29	2.014 2.173 2.243 1.118	73 85 86 15	26 30 32 1	1,03 0,50 - D	231 231 230 105	134 134 128 58	5,4 4,7	125 131 106 16	4,8 5,4 2,9 6,3	59,7 60,1 58,5 51,2
K 6567	86543 8316 1412 Degernau Oftringen	- - - -	1.919 2.070 1.902 1.409	1.938 2.085 1.901 1.412	76 88 87 14	3,9 4,2 4,6 1,0	33 29 30 52	1.829 1.968 1.784 1.346	56 65 67 12	20 23 20 2	0,91 0,68 - D	209 209 184 128	121 121 102 71	5,4 4,7	109 112 100 23	3,7 3,6 3,0 4,3	58,8 58,9 58,3 52,3
K 6569	84721 8316 1400 B34/K6569 (Rich.Rechberg) K6569 Rechberg	1.185 1.259 1.315 772	1.228 1.304 1.352 815	1.240 1.313 1.351 817	41 49 51 2	3,3 3,7 3,8 0,2	21 14 21 51	1.178 1.250 1.279 764	34 41 43 1	7 8 8 1	1,03 0,62 - D	132 132 130 74	76 76 73 41	5,4 4,7	73 79 53 11	3,1 3,4 1,6 4,2	56,9 57,3 55,0 49,1
K 6570	85780 8316 1410 Erzingen Weisweil	748 816 786 462	775 845 808 487	783 851 807 488	6 7 9 1	0,8 0,8 1,1 0,2	16 15 13 13	761 829 785 471	4 5 5 1	2 2 4 0	0,95 0,57 - D	85 85 78 44	50 50 43 24	5,4 4,7	46 46 45 7	0,0 0,0 0,0 0,0	54,0 54,0 53,9 45,8
K 6571	86541 8316 1414 K6570/K6571 Weisweil Schweiz CH	- - - -	490 541 524 270	495 545 524 271	3 3 5 1	0,6 0,6 1,0 0,4	6 4 9 6	486 538 510 264	3 3 4 1	0 0 1 0	0,96 0,50 - D	55 55 51 25	32 32 28 14	5,4 4,7	28 29 26 6	0,0 0,0 0,0 0,0	51,8 52,0 51,5 45,1
K 6572	84722 8316 1401 L162/K6572 Küssaberg K6572 Küssaburg	421 - - -	316 221 486 440	319 223 486 441	80 75 154 5	25,1 33,6 31,7 1,1	10 4 14 30	229 144 318 406	48 44 93 4	32 31 61 1	2,18 1,98 - B	47 22 47 40	26 13 26 22	5,4 4,7	17 17 16 5	23,5 29,4 6,3 60,0	54,3 55,0 51,2 52,1
K 6574	84895 8416 1400 K6573/K6574 Bechtersbohl K6573 Küßnach	753 784 789 595	780 812 811 628	788 818 810 630	21 24 21 7	2,7 2,9 2,6 1,1	18 8 26 47	749 786 763 576	15 17 16 4	6 7 5 3	0,99 0,77 - D	84 82 78 57	49 48 44 32	5,4 4,7	46 48 40 7	2,3 2,2 0,0 0,0	54,7 54,9 53,4 45,8
K 6575	85783 8416 1410 L 161 Guggenmühle L161A Richtung Stetten	370 387 413 270	383 401 424 285	387 404 424 286	58 65 70 15	15,0 16,1 16,5 5,2	12 10 14 16	317 329 340 255	31 35 37 8	27 30 33 7	1,05 0,71 - D	41 41 41 26	24 24 23 14	5,4 4,7	22 24 16 3	14,8 15,3 12,4 25,8	54,2 54,7 52,4 47,1

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015											
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>						
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2013		2014		Mo-So		Mo-So		Mo-So		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
					Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W U S	W U S	W U S	W U S		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 6576	08337	84723 8316 1402	803	08337	2	0,6	588 633 661 347	597 631 658 404	603 636 657 405	34 36 39 22	5,6 5,7 5,9 5,4	8 6 9 10	561 594 609 373	28 31 32 12	6 5 7 10	1,03 0,64 -	64 64 63 37	37 37 35 20	5,4 4,7	35 35 34 4	5,7 5,7 2,9 0,0	54,5 54,5 53,6 43,4
K 6577	08337	86539 8316 1415	803	08337	2	1,8	- 374 386 403 300	378 389 403 301	4 5 6 1	1,1 1,3 1,5 0,3	6 4 6 11	368 380 391 289	3 4 4 1	1 1 2 0	1,04 0,77 -	40 39 39 27	23 23 22 15	5,4 4,7	22 22 21 3	0,0 0,0 0,0 0,0	50,8 50,8 50,6 42,1	
K 6578	08337	84730 8316 1404	803	08337	2	1,8	459 483 511 313	476 500 525 330	481 504 525 331	41 48 48 0	8,5 9,5 9,1 0,0	16 14 19 20	424 442 458 311	37 43 43 0	4 5 5 0	1,04 0,66 -	51 51 51 30	30 29 28 17	5,4 4,7	27 30 20 4	7,2 7,8 4,5 10,8	53,7 54,3 51,7 46,1
K 6579	08337	86538 8317 1412	803	08337	2	1,8	- 194 197 205 171	196 198 205 171	0 0 0 0	0,0 0,0 0,0 0,0	2 2 3 0	194 196 202 171	0 0 0 0	0 0 0 0	1,04 0,86 -	21 20 20 15	12 12 11 9	5,4 4,7	12 14 6 1	0,0 0,0 0,0 0,0	48,1 48,8 45,1 37,3	
K 6580	08337	85782 8317 1411	803	08337	2	1,8	- 1.895 2.067 2.143 1.002	1.914 2.082 2.141 1.004	13 16 15 3	0,7 0,8 0,7 0,3	22 17 24 39	1.879 2.049 2.102 962	11 13 11 3	2 3 4 0	1,03 0,48 -	209 209 207 91	121 121 115 50	5,4 4,7	113 119 94 12	0,9 0,8 1,1 0,0	58,1 58,4 57,4 48,1	
K 6582	08337	85781 8317 1410	803	08337	2	1,8	- 1.763 1.855 2.086 1.042	1.781 1.868 2.084 1.045	17 15 31 4	1,0 0,8 1,5 0,4	40 32 56 54	1.724 1.821 1.997 987	12 10 22 4	5 5 9 0	1,12 0,56 -	201 188 201 95	112 109 112 52	5,4 4,7	106 114 83 10	1,0 0,9 0,0 0,0	57,9 58,2 56,5 47,3	
K 6582	08337	84731 8317 1401	803	08337	2	5,4	2.365 2.514 2.701 1.443	2.529 2.684 2.798 1.661	2.555 2.703 2.796 1.665	54 64 66 2	2,1 2,4 2,4 0,1	40 38 49 46	2.461 2.601 2.681 1.617	45 53 55 2	9 11 11 0	1,03 0,62 -	272 272 270 151	157 157 151 84	5,4 4,7	152 167 105 17	2,0 2,4 1,0 0,0	59,8 60,3 57,8 49,6
K 6583	08337	86549 8317 1414	803	08337	2	1,8	- 676 719 750 431	683 724 749 432	2 2 2 0	0,3 0,3 0,3 0,0	22 15 21 51	659 707 726 381	1 1 1 0	1 1 1 0	1,03 0,60 -	73 73 72 39	42 42 40 22	5,4 4,7	41 46 25 3	0,0 0,0 0,0 0,0	53,5 54,0 51,3 42,1	
K 6585	08337	86825 8214 1414	803	08337	2	3,1	- - - -	- 176 165 175 218	20 24 24 2	11,4 14,5 13,7 0,9	7 8 11 0	149 133 140 216	16 19 19 2	4 5 5 0	1,06 1,32 1,52 D	20 20 17 20	11 10 9 11	5,4 4,7	10 11 7 1	10,0 9,1 0,0 0,0	49,9 50,1 45,8 37,3	
K 6587	08337	84879 8413 1201	803	08337	2	8,7	2.413 2.621 2.576 1.492	2.500 2.714 2.648 1.574	2.389 2.700 2.222 1.490	44 55 41 8	1,8 2,0 1,8 0,5	76 41 61 218	2.269 2.604 2.120 1.264	31 39 27 14	13 16 14 1	0,82 0,55 0,85 D	271 271 215 135	157 157 120 75	5,4 4,7	138 147 111 22	2,2 2,7 0,9 0,0	59,4 59,8 58,1 50,7
K 6589	08337	86566 8314 1417	803	08337	2	1,8	- 387 415 433 240	391 418 433 241	52 61 64 7	13,3 14,6 14,8 2,9	8 8 10 7	331 349 359 227	38 44 46 6	14 17 18 1	1,04 0,58 -	42 42 42 22	24 24 23 12	5,4 4,7	23 24 19 3	13,0 16,7 5,3 0,0	54,1 54,9 51,7 42,1	
K 6589	08337	86567 8314 1418	803	08337	2	1,8	- 590 629 655 374	596 634 654 375	35 40 42 0	5,9 6,3 6,4 0,0	17 14 18 25	544 580 594 350	29 33 35 0	6 7 7 0	1,03 0,59 -	64 64 63 34	37 37 35 19	5,4 4,7	34 33 37 5	5,9 6,1 2,7 0,0	54,4 54,3 53,9 44,3	
K 6589	08337	84686 8314 1206	803	08337	2	8,6	1.601 1.700 1.798 1.016	1.659 1.761 1.848 1.072	1.701 1.811 1.912 1.054	55 65 67 6	3,2 3,6 3,5 0,6	34 30 39 44	1.612 1.716 1.806 1.004	43 50 52 4	12 15 15 2	1,06 0,58 1,04 D	185 182 185 95	103 105 103 53	5,4 4,7	100 108 76 13	3,0 3,7 1,3 0,0	58,3 58,8 56,6 48,4
K 6590	08337	86572 8314 1412	803	08337	2	1,8	- 169 153 159 236	171 154 159 237	8 9 9 2	4,7 5,8 5,7 0,8	8 3 3 34	155 142 147 201	5 6 6 2	3 3 3 0	1,03 1,54 -	21 15 15 21	12 9 9 12	5,4 4,7	10 11 7 1	0,0 0,0 0,0 0,0	47,4 47,8 45,8 37,4	
K 6590	08337	84687 8314 1207	803	08337	2	13,5	422 464 344 376	437 481 354 397	441 484 354 398	41 56 25 1	9,3 11,6 7,1 0,3	19 12 29 35	381 416 300 362	32 44 17 1	9 12 8 0	0,73 0,82 -	49 49 34 36	28 28 19 20	5,4 4,7	25 26 22 4	8,3 8,0 4,8 0,0	53,6 53,7 52,2 43,4
K 6590	08337	86580 8214 1413	803	08337	2	1,8	- 1.205 1.321 1.195 817	1.217 1.330 1.194 819	54 70 45 5	4,4 5,3 3,8 0,6	26 11 46 61	1.137 1.249 1.103 753	43 51 36 3	13 17 9 2	0,90 0,62 -	134 134 115 74	77 77 64 41	5,4 4,7	73 80 50 6	4,2 5,1 2,0 0,0	57,2 57,8 55,0 45,1	















**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015															
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>										
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	2013		2014		Mo-So		Mo-So		Mo-So		Mo-So		fer <sub>ba</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06									
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					
K 7121	08417 83171 7618 1404 K 7121/K 7123 nordwestl. Erlah L 390/K 7121 Gruol	1.963	2.016	2.110	41	1,9	34	2.035	24	17	0,82	248	139	5,7	123	2,4	59,0	135	3,0	59,5	87	0,0	56,7	17	0,0	49,6
K 7122	08417 86993 7618 1407 Binsdorf Heiligenzimmern	-	-	498	8	1,6	13	477	6	2	1,04	54	31	5,7	30	0,0	52,1	32	0,0	52,4	23	0,0	50,9	3	0,0	42,1
K 7124	08417 87087 7718 1409 Geislingen Ostdorf	-	-	1.249	11	0,9	25	1.213	9	2	1,04	136	77	4,9	74	1,4	56,4	82	1,2	56,9	49	0,0	54,2	9	0,0	46,8
K 7127	08417 86994 7718 1404 Geislingen Erzingen	-	-	849	25	2,9	21	803	15	10	1,04	93	52	5,7	51	3,9	55,6	56	3,6	55,9	37	5,4	54,6	5	0,0	44,3
K 7128	08417 83355 7718 1400 L 415/K 7128 Rosenfeld K 7128/K 7129 südöstl. Isingen	1.264	1.298	1.415	47	3,3	29	1.339	25	22	0,92	163	92	5,7	83	3,6	57,6	91	4,4	58,2	60	0,0	55,1	10	0,0	47,3
K 7128	08417 83358 7718 1403 K 7128/K 7129 südöstl. Isingen K 7128/K 7127 Geislingen	1.488	1.528	1.785	24	1,3	32	1.729	16	8	0,93	203	114	5,7	106	1,9	58,2	116	2,6	58,8	76	0,0	56,1	11	0,0	47,7
K 7129	08417 83356 7718 1401 K 7132/K 7129 Dormettingen K 7129/K 7130 nördl. Dormettingen	2.086	2.222	2.274	49	2,2	66	2.159	29	25	0,99	253	142	5,7	132	2,3	59,3	141	2,9	59,7	103	0,0	57,4	20	0,0	50,4
K 7130	08417 83357 7718 1402 K 7129/K 7130 nördl. Dormettingen K 7127/K 7130 westl. Erzingen	1.008	1.035	1.059	37	3,5	23	999	33	4	-	115	65	-	61	3,4	56,2	67	3,8	56,7	44	1,7	54,3	10	4,7	48,6
K 7131	08417 87040 7718 1406 Trichingen Leidringen	-	-	444	2	0,5	9	433	2	0	1,04	48	27	5,7	26	0,0	51,4	30	0,0	52,1	13	0,0	48,4	3	0,0	42,1
K 7131	08417 86996 7718 1405 "Waldhof" Leidringen	-	-	1.124	42	3,7	21	1.061	24	18	1,04	122	69	5,7	66	4,5	56,9	70	5,7	57,4	54	1,9	55,2	8	0,0	46,3
K 7132	08417 87042 7718 1408 Dautmergen Dormettingen	-	-	738	10	1,4	37	691	8	2	1,04	81	46	5,7	44	2,3	54,5	50	2,0	54,9	26	0,0	51,4	5	0,0	44,3
K 7135	08417 87013 7818 1402 Weilen u.d.R. Ratshausen	-	-	650	21	3,2	26	603	15	6	1,04	71	40	5,7	37	2,7	53,9	38	2,6	53,9	35	0,0	52,7	7	0,0	45,8
K 7141	08417 83376 7719 1404 L 442/K 7141 Pfeffingen K 7114 nördlich Pfeffingen	1.246	1.280	1.313	17	1,3	16	1.280	13	4	0,79	152	86	5,7	78	1,3	56,7	87	1,1	57,1	51	0,0	54,4	8	0,0	46,3
K 7143	08417 87091 7819 1409 Hossinge Meßstetten	-	-	2.331	98	4,2	2	2.231	68	30	1,04	254	143	5,7	138	4,3	60,0	156	5,1	60,8	83	0,0	56,5	15	0,0	49,1
K 7143	08417 83584 7819 1407 K 7143/K 7145 westl. Tieringen K 7143/K 7146 westl. Hossingen	1.089	1.118	1.144	18	1,6	14	1.112	14	4	1,03	125	70	5,7	68	1,6	56,1	75	1,4	56,5	46	0,0	53,9	9	0,0	46,9
K 7143	08417 83579 7819 1401 K 7143/K 7147 in Hossingen L 433/K 7143 in Messtetten	1.917	1.969	2.015	101	5,0	52	1.862	93	8	-	219	124	-	117	4,9	59,4	128	5,4	60,0	84	2,5	57,3	19	6,7	51,9

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
		2013	2014	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So W U S		Mo-So W U S		Mo-So W U S		Mo-So W U S		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06				
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 7143	83581 7819 1404 K 7143/K 7147 in Hossingen L 433/K 7143 in Messtetten	802	1.697 1.966 1.387 1.123	1.743 2.024 1.402 1.178	2.710 2.840 2.963 1.945	79 93 96 10	2,9 3,3 3,2 0,5	41 37 47 50	2.590 2.710 2.820 1.885	44 51 53 8	35 42 43 2	1,04 0,68 0,89 D	297 297 292 174	167 167 160 96	5,7 5,7 4,9	161 179 107 16	3,1 3,9 0,0 0,0	60,4 61,0 57,6 49,3
K 7145	83373 7719 1400 K 7143/K 7145 westl. Tübingen K 7145/K 7179 Laufen	802	882 - - -	906 - - -	1.103 1.220 1.038 770	4 6 0 0	0,4 0,5 0,0 0,0	60 45 86 82	1.039 1.169 952 688	3 5 0 0	1 1 0 0	0,85 0,63 1,13 D	127 127 102 69	72 72 56 38	5,7 5,7 4,9	64 68 52 10	0,0 0,0 0,0 0,0	55,4 56,6 54,5 47,3
K 7146	87097 7819 1414 Oberdisigheim Hossingen	802	- - - -	- - - -	404 423 441 296	5 5 5 6	1,2 1,2 1,1 2,0	4 5 6 0	395 413 430 290	4 4 4 6	1 1 1 0	1,04 0,70 0,90 D	44 44 44 26	25 25 24 15	5,7 4,9	24 27 14 2	0,0 0,0 0,0 0,0	51,1 51,6 48,8 40,3
K 7148	83580 7819 1403 K 7148/K 7149 Hartheim L 433/K 7148 bei Unterdisigheim	802	891 917 978 705	915 964 990 653	936 982 1.022 671	26 31 34 2	2,8 3,2 3,3 0,3	21 19 23 23	889 932 965 646	14 17 18 1	12 14 16 1	1,04 0,68 - D	103 103 101 60	58 58 55 33	5,7 4,9	54 58 43 8	3,8 5,3 0,0 0,0	55,8 56,5 53,6 46,4
K 7149	87094 7819 1412 Heidenstadt Hartheim	802	- - - -	- - - -	954 987 1.030 738	51 60 60 11	5,3 6,1 5,8 1,5	30 22 27 61	873 905 943 666	41 48 47 9	10 12 13 2	1,04 0,75 1,17 D	104 103 102 66	59 58 56 36	5,7 4,9	57 62 43 6	5,3 6,5 2,3 0,0	56,4 57,1 54,4 45,1
K 7150	87092 7819 1410 Nusplingen Harthöfe	802	- - - -	- - - -	1.310 1.358 1.418 1.002	57 66 69 9	4,4 4,9 4,9 0,9	72 62 77 100	1.181 1.230 1.272 893	51 59 62 9	6 7 7 0	1,04 0,74 - D	142 142 140 89	81 80 77 49	5,7 4,9	78 87 50 7	5,1 5,7 2,0 0,0	57,7 58,4 54,9 45,8
K 7150	87093 7819 1411 Nusplingen Harthöfe	802	- - - -	- - - -	659 682 711 503	38 43 46 6	5,8 6,3 6,5 1,2	17 14 18 25	604 625 647 472	27 31 33 5	11 12 13 1	1,04 0,74 1,02 D	72 71 70 45	41 40 38 25	5,7 4,9	39 44 24 5	5,1 6,8 0,0 0,0	54,7 55,7 51,1 44,3
K 7151	87101 7719 1408 Margrethausen Pfeffingen	802	- - - -	- - - -	6.668 7.144 7.454 3.990	218 256 265 20	3,3 3,6 3,6 0,5	44 48 60 9	6.406 6.840 7.129 3.961	159 186 192 19	59 70 73 1	1,04 0,56 1,02 D	746 746 736 356	419 419 403 197	5,7 4,9	393 445 236 47	3,3 3,6 1,3 2,1	64,3 64,9 61,5 54,7
K 7151	87103 7719 1409 Lautlingen Margrethausen	802	- - - -	- - - -	4.191 4.432 4.625 2.792	537 605 627 179	12,8 13,7 13,6 6,4	23 22 29 18	3.631 3.805 3.969 2.595	466 522 541 174	71 83 86 5	1,04 0,63 1,00 D	463 463 456 249	260 260 250 138	5,7 4,9	245 276 153 34	13,1 14,1 7,8 8,8	64,4 65,1 61,3 55,0
K 7151	83582 7819 1405 L 433/K 7151 Messtetten B 463/K 7151 Lautlingen	802	3.922 4.137 4.309 2.674	4.177 4.346 4.465 3.233	4.279 4.458 4.652 3.183	16 18 19 9	0,4 0,4 0,4 0,3	156 146 184 154	4.107 4.294 4.449 3.020	13 14 15 8	3 4 4 1	1,04 0,71 1,07 D	466 466 459 284	261 261 252 157	5,7 4,9	250 268 197 34	0,4 0,4 0,0 0,0	61,4 61,7 60,2 52,6
K 7152	83375 7719 1403 K 7152/K 7153 westl. Ebingen K 7152 Ebingen	802	10.118 12.141 8.575 4.825	10.391 12.499 8.665 5.060	10.634 12.735 8.944 5.201	129 186 67 6	1,2 1,5 0,7 0,1	251 337 151 105	10.254 12.212 8.726 5.090	88 122 56 5	41 64 11 1	0,70 0,41 - C	1.330 1.330 883 464	747 747 484 257	5,7 4,9	616 673 441 98	1,2 1,3 0,6 1,6	65,6 66,0 64,0 57,8
K 7152	83401 7720 1405 K 7152/K 7153 westl. Ebingen K 7152 Ebingen	802	13.611 - - -	13.979 - - -	14.306 - - -	340 - - -	2,4 - - -	165 - - -	13.801 - - -	298 - - -	42 - - -	- - - -	1.553 - - -	881 - - -	- - - -	828 907 594 132	2,3 2,6 1,2 3,2	67,2 67,7 65,4 59,5
K 7153	87095 7719 1406 Ebingen Margrethausen	802	- - - -	- - - -	3.679 4.021 4.196 1.827	87 104 110 3	2,4 2,6 2,6 0,2	37 33 42 44	3.555 3.884 4.044 1.780	68 81 85 3	19 23 25 0	1,04 0,45 1,06 D	420 420 414 163	236 236 227 90	5,7 4,9	220 241 158 20	2,3 2,5 0,6 0,0	61,5 61,9 59,5 50,3
K 7154	83179 7619 1106 B 27/B463 Bisingen L 360/K 7154 Bisingen (Kreisve)	802	5.331 6.065 5.320 2.732	5.475 6.244 5.376 2.865	5.391 5.739 5.953 3.446	103 122 119 9	1,9 2,1 2,0 0,3	296 267 297 400	4.992 5.351 5.537 3.037	54 70 77 7	49 52 77 2	1,04 0,60 1,05 D	599 599 587 308	337 337 322 170	5,7 4,9	318 349 226 37	1,9 2,3 0,0 0,0	62,9 63,5 60,8 53,0
K 7154	83196 7619 1402 B 27/B463 Bisingen L 360/K 7154 Bisingen (Kreisve)	802	2.734 - - -	2.808 - - -	2.874 - - -	153 - - -	5,3 - - -	81 - - -	2.640 - - -	136 - - -	17 - - -	- - - -	312 - - -	177 - - -	- - - -	166 182 119 26	5,2 5,7 2,7 7,1	61,0 61,6 58,9 53,5
K 7154	83197 7619 1403 L 360/K 7154 Bisingen (Kreisve) K 7111/K 7154 Wessingen	802	1.700 1.878 1.809 942	1.746 1.933 1.828 988	1.636 1.804 1.602 1.081	34 42 39 0	2,1 2,3 2,4 0,0	47 44 72 24	1.555 1.718 1.491 1.057	27 34 28 0	7 8 11 0	0,89 0,60 1,12 D	188 188 158 96	106 106 87 53	5,7 4,9	98 109 64 9	2,0 2,8 0,0 0,0	57,9 58,6 55,4 46,8



**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015						Kennwerte 2015												
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>						
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2013		2014		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	von [hh] bis [hh]			
					Mo-So	W	Mo-So	W											Mo-So	W	Mo-So	W
		Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 7300	08425		83103 7526 1400	802	L1079/K7300 Albeck (Richt.Gött K7300/K7301 Göttingen)	3,6	1.384	1.421	1.454	37	2,5	29	1.388	26	11	1,04	160	90	5,7	83	2,5	57,3
							1.460	1.503	1.531	44	2,9	27	1.460	30	14	0,67	160	90	5,7	86	2,4	57,4
K 7301	08425		85867	802	Göttingen Langenau	1,8	1.522	1.563	1.600	94	5,9	30	1.476	82	12	1,04	181	102	5,7	93	6,7	58,9
							1.653	1.702	1.734	110	6,3	28	1.596	96	14	0,50	181	102	5,7	96	7,6	59,2
K 7303	08425		82815 7426 1400	802	K7303/K7304 bei Holzkirch (Ric L1170/K7303 Bernstadt (Richt.H	10,4	581	597	611	15	2,5	19	577	11	4	0,97	66	38	5,7	35	2,5	53,5
							595	613	625	19	3,0	19	587	15	4	0,91	65	37	5,7	39	2,8	54,1
K 7306	08425		82816 7426 1401	802	K7307/K7306 Öllingen (Richt.Ra L1170/K7306 Rammingen)	2,3	724	744	761	20	2,6	19	722	9	11	1,04	83	47	5,7	43	2,4	54,4
							746	768	782	22	2,8	17	743	10	12	0,80	82	46	5,7	45	2,3	54,6
K 7307	08425		82820 7426 1405	802	L1170/K7307 Langenau (Richt.Öl K7307/K7306 Öllingen (Richt.Ra	2,8	1.101	1.131	1.157	20	1,7	68	1.069	12	8	1,03	129	72	5,7	68	1,6	56,1
							1.176	1.211	1.234	24	1,9	68	1.142	14	10	0,59	129	72	5,7	76	1,4	56,6
K 7309	08425		82817 7426 1402	802	K7309 Krgr. bei Zähringen L1165/K7309 Altheim (Richt.Zäh	5,5	407	418	428	12	2,8	56	360	9	3	0,81	51	28	5,7	25	2,9	52,1
							398	410	418	15	3,6	46	357	11	4	1,37	44	25	5,7	28	3,2	52,7
K 7309	08425		82818 7426 1403	802	L1165/K7309 Altheim (Richt.Bal K7309/K7311 Ballendorf)	8,7	454	466	495	22	4,4	10	463	8	14	1,04	55	31	5,7	29	3,4	53,0
							465	479	525	27	5,1	9	489	10	17	0,62	55	31	5,7	33	3,0	53,4
K 7309	08425		82819 7426 1404	802	L1079/K7309 bei Setzungen K7308/K7309 Setzungen (Richt.L	2,7	793	798	817	31	3,8	31	755	18	13	0,98	90	50	5,7	47	4,3	55,4
							799	844	860	39	4,5	25	796	23	16	0,73	90	50	5,7	49	6,3	56,0
K 7314	08425		82800 7425 1404	802	B10/K7314 Amstetten (Richt. Am L1232/K7314 bei Amstetten (Ric	3,4	759	893	914	22	2,4	40	852	10	12	1,04	99	56	5,7	53	1,9	55,2
							786	932	950	22	2,3	31	897	12	10	0,73	99	56	5,7	55	1,9	55,3
K 7321	08425		82799 7425 1401	802	B10/K7321 Abzweigung Vorderden L1170/K7321 Westerstetten (Ric	3,2	1.929	1.981	2.027	38	1,9	43	1.946	14	24	0,92	235	132	4,9	117	1,8	58,6
							2.141	2.204	2.246	43	1,9	39	2.164	18	25	0,54	235	132	5,7	121	1,8	58,7
K 7324	08425		82783 7424 1401	802	K7324 bei Widderstall (Richt.M K7324 Machtolsheim (Rathaus)	1,8	804	826	845	114	13,5	14	717	57	57	-	92	52	-	49	12,8	57,3
							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 7325	08425		82784 7424 1405	802	L1236/K7325 Laichingen (Richt. K7325/K1433 Krgr. bei Hohensta	4,3	1.772	1.820	1.863	33	1,8	34	1.796	24	9	0,86	215	121	5,7	109	1,7	58,2
							1.960	2.018	2.056	37	1,8	45	1.974	28	9	0,63	215	121	5,7	119	1,9	58,7
K 7327	08425		83058 7524 1400	802	B28/K7327 Wennenden B28/K7327 Seissen (Steigziegel	3,8	1.540	1.582	1.663	50	3,2	18	1.142	280	223	1,04	180	102	5,7	98	29,6	62,6
							1.689	1.739	1.726	578	33,5	15	1.133	316	262	0,74	180	101	5,7	100	27,0	62,4
K 7334	08425		83245 7624 1402	802	K7334/K7333 bei Ennahofen B492/K7334 bei Schmiechen	4,9	1.616	1.660	1.699	110	6,5	42	1.547	77	33	-	184	105	-	108	6,3	59,0
							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 7336	08425		83231 7623 1403	802	L231/K7336 Granheim (Richt.Däc B465/K7336 bei Dächingen	4,4	1.088	1.117	1.143	24	2,1	3	1.116	16	8	1,00	130	73	5,7	67	2,2	56,2
							1.187	1.222	1.245	28	2,2	4	1.213	18	10	0,53	130	73	5,7	72	2,4	56,6
K 7337	08425		83430 7723 1400	802	K7337/K7546 Krgr. bei Zwiefalt L249/K7337 Krzg. bei Oberwilzi	4,5	436	448	458	11	2,4	30	417	3	8	0,97	50	28	5,7	28	3,8	52,9
							447	460	469	16	3,4	13	440	5	11	0,91	49	28	5,7	30	3,6	53,1



**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015								Kennwerte 2015								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2013		2014		2013		2014		2013		2014		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			
	Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S		Mo-So W U S		Mo-So W U S		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So W U S		Mo-So W U S							
2	Anz. FS [n]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			
K 7401	08425	82792 7425 1203 K7401 Reutti B10/K7401 Urspring	802	2,8	356 374 336 322	366 385 340 338	375 392 351 347	13 18 11 3	3,5 4,6 3,1 0,9	10 5 10 30	352 369 330 314	8 11 5 2	5 7 6 1	0,90 0,89 - D	41 41 35 31	23 23 19 17	5,7 4,9 4,9 4,9	22 24 15 3	3,6 4,0 1,8 4,9	51,7 52,2 49,8 43,6
K 7403	08425	83081 7525 1403 B10/K7403 Tomerding Kreuzung L1239/K7403 bei Beimerstetten	802	3,4	987 1.019 1.035 823	676 722 742 421	1.006 985 1.027 1.061	52 60	5,2 6,1	11 9 11 18	943 916 954 1.027	24 28 29 4	28 32 33 12	1,04 1,08 1,28 D	109 103 101 95	62 58 56 52	5,7 5,7 4,9 4,9	58 63 42 9	5,2 6,3 0,0 0,0	56,5 57,1 53,5 46,8
K 7403	08425	83096 7526 1200 K7302/K7403 Beimerstetten (Ric L1170/K7403 bei Bernstadt (Ric	802	3,7	2.322 2.532 2.420 1.455	2.385 2.607 2.656 1.569	2.441 2.656 2.524 1.569	63 74 75 10	2,6 2,8 3,0 0,6	47 45 71 25	2.331 2.537 2.378 1.534	18 22 20 4	45 54 53 6	0,95 0,59 - D	277 277 249 140	156 156 136 78	5,7 4,9 4,9 4,9	142 155 105 21	3,0 3,4 1,0 0,0	59,8 60,3 57,9 50,6
K 7404	08425	83072 7525 1207 L1239/K7404 Bollingen L1233/K7404 Tomerdingen	802	3,2	1.054 1.177 918 788	1.082 1.212 928 826	1.107 1.235 958 849	29 44	2,6 3,6	105 57 256 113	973 1.134 694 733	17 25 5 1	12 19 3 2	0,78 0,69 - D	129 129 95 76	72 72 52 42	5,7 5,7 4,9 4,9	65 71 49 6	3,2 4,5 0,0 0,0	56,5 57,1 54,2 45,2
K 7406	08425	83048 7524 1202 K7385/K7406 Sonderbuch L1236/K7406 Asch	802	5,9	1.324 1.426 1.391 873	1.360 1.468 1.451 915	1.392 1.496 1.451 941	27 32	1,9 2,1	105 75 167 128	1.260 1.389 1.256 808	17 20 18 3	10 12 - D	0,97 0,63 - D	156 156 143 84	88 88 78 46	5,7 4,9 4,9 4,9	82 90 57 10	2,6 2,3 1,8 0,0	57,3 57,6 55,5 47,4
K 7406	08425	83067 7525 1201 K7383/K7406 Bermaringen L1233/K7406 Temmenhausen	802	8,5	835 765 841 1.072	942 996 848 885	964 1.015 875 885	26 32	2,7 3,2	24 19 20 44	914 964 831 838	15 18 14 2	11 14 10 1	0,86 0,87 - D	106 106 86 79	60 60 47 44	5,7 4,9 4,9 4,9	57 61 44 6	3,6 5,0 0,0 0,0	56,0 56,7 53,7 45,2
K 7407	08425	82778 7424 1203 L1230/L1234 Merklingen K7407 bei Widderstall (Richt.M	802	4,5	1.232 1.269 1.382 931	1.265 1.306 1.396 976	1.449 1.434 1.497 1.439	67 78	4,6 5,4	22 16 21 44	1.360 1.340 1.395 1.386	37 43 21 7	30 35 36 2	1,04 1,00 0,92 D	157 150 148 128	89 84 81 71	5,7 4,9 4,9 4,9	86 94 63 9	4,7 5,3 1,6 0,0	58,0 58,6 55,8 46,8
K 7408	08425	83037 7523 1206 L232/K7408 bei Breithülen (Ric B28/K7408 Feldstetten (Richt.E	802	6,4	1.342 1.382 1.370 1.176	1.378 1.423 1.384 1.233	1.217 1.204 1.179 1.309	20 23	1,6 1,9	65 45 71 126	1.132 1.136 1.080 1.181	12 15 13 2	8 8 15 0	0,98 1,09 1,14 D	132 126 116 117	75 71 64 65	5,7 4,9 4,9 4,9	72 79 51 8	1,4 1,3 0,0 0,0	56,3 56,7 54,4 46,3
K 7408	08425	83036 7523 1205 B28/K7408 Feldstetten (Richt.W L1236/L252/K7408/K7326 Westerh	802	5,2	1.069 1.102 1.153 863	1.098 1.135 1.165 905	1.057 1.069 1.108 955	18 24	1,7 2,2	10 9 4 23	1.029 1.036 1.089 931	14 19 12 1	4 5 3 0	1,04 0,89 1,12 D	115 112 109 85	65 63 60 47	5,7 4,9 4,9 4,9	62 68 44 8	1,6 1,5 0,0 0,0	55,8 56,1 53,7 46,3
K 7409	08425	83229 7623 1202 K7330/K7409 Hütten K7332/K7409 bei Talsteusslinge	802	10,0	1.463 1.486 1.548 1.273	1.503 1.530 1.564 1.335	1.574 1.463 1.463 2.103	41 51	2,6 3,5	112 122 71 126	1.421 1.290 1.353 1.968	18 22 16 7	23 29 23 D	1,00 1,44 1,00 D	188 153 144 188	104 86 79 104	5,7 4,9 4,9 4,9	92 102 63 12	3,3 3,9 0,0 0,0	58,0 58,6 55,3 48,1
K 7412	08425	83460 7725 1207 K7362/K7412 bei Ersingen (Bahn K7373/K7412 Ersingen	802	7,6	1.657 1.718 1.836 1.215	1.702 1.769 1.855 1.274	1.742 1.802 1.915 1.310	78 93	4,5 5,2	94 43 80 309	1.570 1.666 1.740 998	35 42 45 1	43 51 50 2	1,06 0,73 - D	189 188 189 117	107 106 104 65	5,7 4,9 4,9 4,9	101 111 73 16	4,2 4,8 1,4 6,3	58,6 59,2 56,4 51,2
K 7412	08425	83241 7624 1205 K7358/K7412 Oberdischingen K7412/K7422 bei Ringingen	802	5,7	1.380 1.509 1.300 1.030	1.417 1.554 1.314 1.080	1.450 1.583 1.356 1.110	45 62	3,1 3,9	112 38 337 126	1.293 1.483 997 977	21 31 7 5	24 31 15 2	0,86 0,70 - D	165 165 134 99	93 93 73 55	5,7 4,9 4,9 4,9	85 89 71 12	3,8 4,8 1,5 0,0	57,8 58,2 56,3 48,2
K 7413	08425	83240 7624 1204 B311/K7413 Ehingen (Richt. Heu K7357/K7413 bei Heufelden	802	1,8	1.192 1.294 1.334 670	1.224 1.332 1.348 703	1.253 1.357 1.391 723	20 24	1,6 1,8	41 41 51 38	1.192 1.292 1.312 683	8 10 12 0	12 14 16 2	1,03 0,53 - D	142 142 137 65	80 80 75 36	5,7 4,9 4,9 4,9	73 77 59 10	1,4 1,4 0,0 0,0	56,4 56,6 55,0 47,4
K 7413	08425	83237 7624 1201 K7359/K7413 Pfrauinstetten K7413/K7422 bei Ringingen (Ric	802	3,4	490 582 426 240	573 613 630 361	586 625 650 371	8 9	1,4 1,4	23 21 26 23	555 595 615 346	5 6 6 1	3 3 3 1	1,04 0,59 - D	65 65 64 33	37 37 35 18	5,7 4,9 4,9 4,9	34 36 27 5	0,0 0,0 0,0 0,0	52,6 52,8 51,5 44,4
K 7414	08425	83434 7723 1405 L231/K7414 bei Lautrach (Richt K7344/K7414 bei Kirchen	802	3,8	1.104 1.180 1.045 911	1.279 1.358 1.226 1.063	1.232 1.242 1.296 1.108	22 25	1,8 2,0	6 5	1.204 1.212 1.264 1.099	11 13 13 0	11 12 13 1	1,04 0,89 1,10 D	134 130 128 99	76 73 70 55	5,7 4,9 4,9 4,9	72 83 39 9	1,4 1,2 0,0 0,0	56,3 56,9 53,2 46,8
K 7414	08425	83442 7724 1201 K7342/K7414 Schlechtenfeld B3111/K7414 Ehingen (TÜV)	802	6,5	2.584 2.854 2.573 1.637	2.654 2.938 2.600 1.717	2.716 2.993 2.684 1.765	77 98	2,8 3,3	17 23 7 8	2.622 2.872 2.604 1.752	48 65 39 2	29 33 34 3	0,90 0,59 - D	313 313 265 158	176 176 145 87	5,7 4,9 4,9 4,9	158 172 115 25	3,3 3,7 0,9 0,0	60,3 60,8 58,2 51,2

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2013		2014		2013		2014		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	2013		2014		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06		
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 7418	08425 7726 1204 K7418/K7515 Kgr. bei Weihungs L260/K7418 Regglisweiler	1.061	1.090	1.209	40	3,3	21	1.148	24	16	1,04	134	75	5,7	71	2,8	56,7
		1.106	1.139	1.279	47	3,7	19	1.213	28	19	0,63	134	75	5,7	78	3,8	57,4
K 7421	08425 7723 1205 K7347/K7421 Hausen L273/K7421 Munderkingen (Fried	1.160	1.191	1.017	26	2,2	12	983	10	12	1,04	112	63	5,7	60	1,7	55,6
		1.206	1.242	1.076	22	2,4	10	1.040	12	14	0,63	112	63	5,7	68	1,5	56,1
K 7422	08425 7624 1202 B492/K7422 Allmendingen (Xaver K7356/K7422 bei Allmendingen-A	2.569	2.638	2.658	90	3,4	32	2.536	38	52	1,04	301	169	5,7	154	3,9	60,4
		2.879	2.964	2.884	107	3,7	30	2.747	45	62	0,49	301	169	5,7	170	4,7	61,0
K 7423	08425 7523 1204 B28/K7423 Feldstetten (Richt.L L1236/K7423 Laichingen	2.616	2.687	2.894	39	1,3	77	2.778	24	15	0,93	314	178	5,7	170	1,2	60,0
		2.936	3.023	2.982	55	1,8	14	2.913	33	22	0,92	311	175	5,7	190	1,6	60,6
K 7423	08425 7524 1207 B28/K7423 Feldstetten (Richt.L L1236/K7423 Laichingen	7.474	7.676	2.975	76	2,6	66	2.833	53	23	0,96	340	191	5,7	175	2,9	60,6
		-	-	3.251	104	3,2	41	3.106	75	29	0,56	340	191	5,7	192	3,1	61,1
K 7423	08425 7524 1209 L1236/K7423 Laichingen L230/K7423 bei Laichingen (Ric	9.671	9.902	9.923	280	2,8	436	9.207	131	149	1,04	1.111	624	5,7	580	3,1	65,9
		10.478	11.547	10.638	330	3,1	432	9.876	153	177	0,56	1.111	624	5,7	647	3,7	66,6
K 7500	08426 7924 1400 K7500/K7555 Mittelbiberach L283/K7500 Reute (Ortsmitte)	1.283	1.318	1.349	29	2,1	19	1.301	20	9	1,01	148	83	5,7	79	2,1	57,0
		1.355	1.395	1.421	35	2,5	18	1.368	24	11	0,69	148	83	5,7	86	2,4	57,4
K 7502	08426 7924 1212 K7502/K7563 Rissegg L307/K7502 Ummendorf	2.900	2.978	3.048	88	2,9	333	2.627	37	51	1,05	335	188	5,7	179	2,9	60,8
		3.063	3.153	3.212	107	3,3	355	2.750	45	62	0,63	335	188	5,7	194	3,2	61,2
K 7502	08426 7925 1400 L307/K7562 Ummendorf (Kirche) B312/K7503 Ringschnait (Richt.	2.100	2.157	2.207	100	4,5	76	2.031	36	64	0,96	244	137	5,7	126	5,0	59,8
		2.223	2.289	2.332	118	5,1	90	2.124	44	74	0,74	244	137	5,7	133	5,6	60,2
K 7504	08426 7825 1400 L280/K7504 Laupertshausen L266/K7504 Äpfingen	806	828	847	23	2,7	41	783	10	13	0,77	98	55	5,7	48	2,2	54,8
		895	921	938	26	2,8	35	877	13	13	0,73	98	55	5,7	49	2,1	54,9
K 7506	08426 7825 1206 K7506/K7508 Hürbel (Kirche) K7506/K7510 Gutenzell (beim Ra	1.390	1.249	1.278	28	2,2	10	1.240	14	14	0,82	149	84	5,7	75	2,7	56,9
		1.404	1.401	1.427	35	2,5	8	1.384	18	17	0,62	149	84	5,7	81	3,8	57,6
K 7507	08426 7825 1204 L266/K7507 Äpfingen (Biberache B30/L265/K7507 Laupheim(-Süd)	4.385	4.503	3.934	144	3,7	91	3.699	66	78	1,04	439	246	5,7	230	3,9	62,1
		4.941	5.087	4.202	168	4,0	82	3.952	78	90	0,58	439	246	5,7	250	4,8	62,7
K 7508	08426 7825 1401 L265/K7508 Reinstetten (Lauphe K7506/K7508 Hürbel (Kirche)	854	877	897	13	1,4	37	847	11	2	0,94	103	58	5,7	51	1,5	54,9
		942	970	988	16	1,6	34	938	13	3	0,54	103	58	5,7	56	1,6	55,4
K 7510	08426 7925 1401 L265/K7510 Ochsenhausen (Richt K7509/K7510 Eichen (Laubacher	1.642	1.686	1.725	40	2,3	102	1.583	18	22	0,93	196	110	5,7	101	2,1	58,0
		1.788	1.841	1.876	52	2,8	42	1.782	24	28	0,62	196	110	5,7	107	2,0	58,3
K 7513	08426 7726 1400 L1268/K7513 Hörenhausen (Richt K7513/K7515 Weihungszell	1.069	1.098	1.124	17	1,5	29	1.078	7	10	1,22	132	72	5,7	64	1,6	55,9
		1.040	1.071	1.091	22	2,0	28	1.041	8	14	0,91	114	64	5,7	66	1,6	56,0
K 7514	08426 7825 1200 L259/K7514 Großschaffhausen L280/K7514 Wain (Richt. Schwen	1.081	1.110	1.136	49	4,3	11	1.076	12	37	1,03	126	71	5,7	65	4,8	56,9
		1.154	1.188	1.210	65	5,4	8	1.137	15	50	0,60	126	71	5,7	71	6,0	57,5





# Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015														
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>									
		2013	2014														von [hh] bis [hh]								
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	fer	Mo-So	U	Tag 06-22												
													W	U	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	
		von nach		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	
		Anz. FS [n]																							
K 7537		08426	83634 7823 1405	802	1.948 2.209 1.838 1.154	2.001 2.274 1.857 1.210	2.048 2.317 1.917 1.244	105 93 231 4	5,1 4,0 12,1 0,3	15 20 9 10	1.928 2.204 1.677 1.230	57 46 138 3	48 47 93 1	0,83 0,54 -	242 242 189 111	136 136 104 61	5,7 4,9 4,9	119 130 85 18	5,1 5,6 2,6 7,0	59,6 60,1 57,4 51,9					
K 7539		08426	83631 7823 1402	802	1.121 1.224 1.122 759	1.151 1.260 1.134 818	1.178 1.284 1.170 818	47 57 48 6	4,0 4,4 4,1 0,7	25 24 37 20	1.106 1.203 1.085 792	20 26 15 3	27 31 33 3	0,91 0,64 -	134 134 115 73	75 75 63 40	5,7 5,7 4,9	68 73 52 11	4,7 5,8 2,0 0,0	57,0 57,6 55,1 47,8					
K 7545		08426	83420 7723 1201	802	961 1.054 922 678	987 1.085 932 711	1.010 1.105 962 731	52 62 52 12	5,1 5,6 5,4 1,6	25 31 12 15	933 1.012 898 704	20 25 18 6	32 37 34 6	0,87 0,66 -	115 115 95 65	65 65 52 36	5,7 4,9 4,9	59 64 43 8	5,4 6,6 2,4 0,0	56,6 57,3 54,4 46,4					
K 7548		08426	83619 7822 1402	802	942 965 1.121 657	837 888 850 642	857 905 877 660	27 37 24 2	3,2 4,1 2,7 0,3	33 25 48 42	797 843 805 616	10 16 2 1	17 21 22 1	0,97 0,73 -	95 95 87 59	53 53 47 33	5,7 5,7 4,9	50 55 35 6	4,1 5,6 0,0 0,0	55,6 56,4 52,7 45,2					
K 7553		08426	83617 7822 1400	802	1.126 1.171 1.265 790	1.156 1.206 1.278 828	1.296 1.380 1.440 820	28 32 35 6	2,2 2,3 2,4 0,7	30 31 39 18	1.238 1.317 1.366 796	14 16 17 3	14 16 18 3	1,04 0,59 1,12 D	144 144 142 73	81 81 78 41	5,7 4,9 4,9	76 80 63 9	2,6 3,8 0,0 0,0	57,0 57,5 55,3 46,8					
K 7554		08426	83628 7823 1206	802	1.276 1.417 1.237 823	1.310 1.459 1.250 863	1.341 1.487 1.290 887	52 59 75 5	3,9 4,0 5,8 0,6	21 19 26 27	1.268 1.409 1.189 855	40 43 64 4	12 16 11 1	0,87 0,60 -	155 155 127 79	87 87 70 44	5,7 4,9	78 85 55 12	3,8 4,2 2,0 5,3	57,4 57,9 55,4 49,8					
K 7555		08426	83885 7924 1200	802	2.045 2.297 1.758 1.514	2.100 2.365 1.776 1.588	2.149 2.410 1.833 1.632	58 76 47 6	2,7 3,2 2,6 0,4	64 71 30 70	2.027 2.263 1.756 1.556	27 36 23 4	31 40 24 2	0,76 0,68 -	252 252 181 146	141 141 99 81	5,7 4,9	125 130 109 18	3,4 4,0 1,9 0,0	59,3 59,7 58,3 50,0					
K 7556		08426	83870 7923 1401	802	1.040 1.115 1.215 576	1.068 1.148 1.228 604	1.093 1.170 1.267 621	71 84 88 11	6,5 7,2 6,9 1,8	33 36 47 16	989 1.050 1.132 594	26 31 36 3	45 53 52 8	1,08 0,53 1,08 D	125 122 125 55	69 69 69 31	5,7 4,9	63 69 45 10	6,4 7,0 3,6 9,1	57,2 57,6 55,0 49,8					
K 7556		08426	83872 7923 1403	802	3.151 3.338 3.636 1.907	2.958 3.146 3.233 1.967	3.027 3.205 3.337 2.022	67 79 83 10	2,2 2,5 2,5 0,5	125 122 149 114	2.835 3.004 3.105 1.898	46 54 57 8	21 25 26 2	1,04 0,63 -	335 335 329 180	188 188 180 100	5,7 4,9	177 187 145 24	2,3 2,7 0,0 0,0	60,5 60,9 58,9 51,0					
K 7558		08426	84106 8023 1402	802	668 704 733 454	686 725 741 476	690 717 748 529	10 12 12 4	1,4 1,7 1,6 0,8	20 20 25 14	660 685 711 511	7 8 8 3	3 4 4 1	1,04 0,74 1,05 D	75 75 74 47	42 42 40 26	5,7 4,9	41 44 33 4	2,4 2,3 0,0 0,0	54,2 54,5 52,5 43,3					
K 7558		08426	83871 7923 1402	802	462 503 481 298	474 518 486 312	485 528 502 321	7 8 9 0	1,4 1,5 1,8 0,0	21 22 24 18	457 498 469 303	5 6 5 0	2 2 4 0	0,95 0,61 -	55 55 50 29	31 31 27 16	5,7 4,9	29 29 25 3	0,0 0,0 0,0 0,0	51,9 52,0 51,2 42,2					
K 7559		08426	84136 8024 1410	802	361 364 379 322	371 375 383 338	380 382 395 347	5 5 5 2	1,3 1,3 1,3 0,6	18 16 21 22	357 361 369 323	3 3 3 2	2 2 2 0	1,03 0,91 0,89 D	41 40 39 31	23 22 21 17	5,7 4,9	23 23 23 3	0,0 0,0 0,0 0,0	50,8 50,8 50,8 42,2					
K 7562		08426	83901 7924 1401	802	648 686 748 391	666 706 756 410	659 719 750 341	20 24 25 2	3,0 3,3 3,3 0,6	33 32 41 27	606 663 684 312	14 17 18 0	6 7 7 2	1,04 0,47 1,03 D	75 75 74 30	42 42 41 17	5,7 4,9	38 42 26 6	2,6 2,4 0,0 0,0	53,9 54,3 51,4 45,1					
K 7562		08426	83893 7924 1210	802	2.249 2.344 2.499 1.621	2.600 2.704 2.682 2.149	2.661 2.755 2.768 2.209	91 114 90 19	3,4 4,1 3,3 0,9	45 33 72 58	2.525 2.608 2.606 2.132	37 46 35 11	54 68 55 8	1,00 0,80 -	289 288 273 197	164 162 150 109	5,7 4,9	156 168 120 23	3,9 4,9 0,0 0,0	60,4 61,0 58,1 50,8					
K 7566		08426	84126 8024 1400	802	184 187 199 156	438 264 983 382	448 269 1.015 393	10 5 34 1	2,2 1,9 3,3 0,3	25 17 45 28	413 247 936 364	5 3 16 1	5 2 18 0	3,77 1,46 -	100 28 100 35	55 16 55 19	5,7 4,9	26 26 27 5	4,0 4,0 0,0 0,0	52,6 52,6 51,5 44,4					
K 7567		08426	84127 8024 1401	802	683 723 772 426	701 744 780 447	833 900 939 461	27 32 33 2	3,2 3,6 3,5 0,4	50 51 63 28	756 817 843 431	15 17 18 2	12 15 15 0	1,04 0,51 1,06 D	94 94 93 41	53 53 51 23	5,7 4,9	49 53 38 7	4,1 5,7 0,0 0,0	55,5 56,2 53,1 45,8					







**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2013		2014		2013		2014		fer <sub>ba</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	2013		2014		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06		
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 7736	08435 84552 8222 1405 B33/K7736 Stadel K7736/K8027 Kgr. FN/RV 2	254 257 290 202	263 266 298 213	266 268 298 214	1 1 1 0	0,4 0,4 0,3 0,0	9 0 34 10	256 267 263 204	1 1 1 0	0 0 0 0	1,11 0,80 - D	29 27 29 19	16 16 16 11	5,4 - 4,7 -	16 17 13 2	0,0 0,0 0,0 0,0	49,4 49,7 48,5 40,4
K 7739	08435 84763 8322 1401 B31/K7739 Friedrichshafen B31/K7739 Friedrichshafen 2	8.747 - - -	9.062 - - -	9.154 - - -	189 - - -	2,1 - - -	299 - - -	8.666 - - -	180 - - -	9 - - -	- - - -	972 - - -	566 - - -	- - - -	530 580 380 84	2,0 2,2 1,0 2,8	65,2 65,7 63,4 57,4
K 7739	08435 84762 8322 1400 L7739/K7740 Jettenhausen K7739/K7737 Berg 2	6.930 7.491 7.867 3.866	7.179 7.758 8.086 4.079	7.150 7.698 7.580 4.675	143 180 150 5	2,0 2,3 2,0 0,1	314 349 350 146	6.693 7.169 7.080 4.524	49 61 50 5	94 119 100 0	0,98 0,61 1,12 D	773 773 732 423	448 448 408 235	5,4 4,7 4,7 -	412 451 295 69	2,2 2,7 0,0 0,0	64,2 64,7 62,0 55,7
K 7740	08435 84767 8322 1405 K7740/K7741 Waggershäuser L7739/K7740 Jettenhausen 2	7.658 8.364 8.783 3.850	8.728 9.420 9.819 4.992	8.417 9.112 9.622 4.453	124 144 149 18	1,5 1,6 1,5 0,4	186 197 259 57	8.107 8.771 9.214 4.378	92 107 111 14	32 37 38 4	1,06 0,49 1,02 D	929 915 929 403	518 531 518 224	5,4 5,4 4,7 -	480 498 425 92	1,7 2,2 0,0 0,0	64,7 65,0 63,6 56,9
K 7742	08435 84766 8322 1404 B31/K7742/K7743 Manzell L328B/K7742 Schnetzenhausen 2	7.277 7.935 8.037 4.039	7.539 8.218 8.260 4.262	7.615 8.277 8.254 4.272	50 48 77 10	0,7 0,6 0,9 0,2	61 33 137 66	7.504 8.196 8.040 4.196	37 38 58 8	13 10 - 2	1,00 0,52 - D	832 832 797 387	482 482 445 214	5,4 5,4 4,7 -	448 485 339 56	0,7 0,9 0,3 0,0	64,1 64,5 62,7 54,7
K 7742	08435 84764 8322 1402 K7742/K7739 Unterraderach L207/K7742 Markdorf (Industrie) 2	10.607 11.821 11.040 5.855	10.988 12.243 11.338 6.178	11.099 12.331 11.338 6.193	204 267 174 16	1,8 2,2 1,5 0,3	122 5 490 136	10.773 12.059 10.674 6.041	117 151 118 13	87 116 56 3	0,92 0,50 - D	1.239 1.239 1.095 561	718 718 611 311	5,4 4,7 4,7 -	642 703 462 101	1,8 2,0 0,9 2,5	66,0 66,4 64,3 58,2
K 7744	08435 84539 8222 1207 K7744/K7749 Autenweiler L204/K7744 Untersiggingen 2	2.103 2.069 2.813 1.338	2.179 2.143 2.891 1.412	2.201 2.158 2.889 1.415	42 59 19 7	1,9 2,7 0,7 0,5	214 111 488 251	1.945 1.988 2.382 1.157	32 45 10 6	10 14 9 1	1,34 0,66 - C	279 217 279 128	156 126 156 71	5,4 4,7 4,7 -	129 143 88 16	2,4 2,9 0,0 0,0	59,2 59,8 56,7 49,4
K 7745	08435 84768 8322 1406 B31/K7745 Kirchberg K7745/K7782 Kippenhausen 2	595 633 487 582	616 656 501 614	622 661 501 615	12 15 8 2	1,9 2,3 1,6 0,3	20 16 21 30	590 630 472 583	6 8 4 2	6 7 4 0	0,76 0,93 - D	66 66 48 56	38 38 27 31	5,4 5,4 4,7 -	36 39 31 3	2,9 2,7 0,0 0,0	53,8 54,1 52,3 42,1
K 7745	08435 84770 8322 1408 K7745/K7782 Kippenhausen B31/K7745 Immenstaad 2	4.458 4.859 4.489 3.029	4.618 5.032 4.614 3.196	4.665 5.068 4.610 3.204	102 116 114 36	2,2 2,3 2,5 1,1	113 100 178 80	4.450 4.852 4.318 3.088	51 67 46 11	51 49 68 25	0,91 0,63 - D	509 509 445 290	295 295 248 161	5,4 4,7 4,7 -	270 296 194 42	2,2 2,4 1,1 3,0	62,3 62,8 60,6 54,5
K 7746	08435 84749 8321 1400 B31/K7746 Hagnau B33/K7746 bei Ittendorf 2	1.125 1.224 1.122 785	1.129 1.155 1.204 944	1.140 1.163 1.203 946	2 2 2 0	0,2 0,2 0,2 0,0	19 16 23 25	1.119 1.145 1.178 921	2 2 2 0	0 0 0 D	1,03 0,81 - D	121 117 116 86	71 68 65 47	5,4 4,7 4,7 -	68 74 50 7	0,0 0,0 0,0 0,0	55,6 56,0 54,3 45,8
K 7748	08435 84549 8222 1402 L205/K7748 Unterstenweiler K7748 Oberstenweiler 2	441 492 397 304	457 510 408 321	440 470 460 308	6 8 1 1	1,4 1,7 0,2 0,3	14 10 29 12	420 452 430 295	4 6 0 0	2 2 1 1	0,98 0,66 1,07 D	47 47 44 28	27 27 25 15	5,4 4,7 4,7 -	26 27 22 4	0,0 0,0 0,0 0,0	51,4 51,6 50,7 43,3
K 7749	08435 84518 8221 1206 K7749/K7747 Riedetsweiler K7749/K7761 Baitenhausen 2	1.156 1.525 0 1.275	1.198 1.579 0 1.345	1.210 1.590 0 1.348	23 36 0 7	1,9 2,3 - 0,5	60 73 0 79	1.127 1.481 - 1.262	19 30 - 6	4 6 - 1	0,00 0,85 - C	160 160 0 122	93 93 0 68	5,4 4,7 4,7 -	70 68 77 10	1,5 1,5 0,0 0,0	56,2 56,1 56,2 47,3
K 7749	08435 87025 - Ahausen Bermatingen 2	- - - -	- - - -	3.651 3.882 4.099 2.280	86 98 103 20	2,4 2,5 2,5 0,9	88 86 113 66	3.477 3.698 3.883 2.194	57 65 67 16	29 33 36 4	1,06 0,59 1,17 D	396 390 396 206	221 226 221 114	5,4 4,7 4,7 -	214 221 192 29	2,3 2,7 1,6 3,4	61,4 61,6 60,7 53,0
K 7749	08435 84548 8222 1401 K7744/K7749 bei Fitzenweiler K7750/K7749 Harresheim 2	312 322 324 259	323 333 333 273	326 335 333 274	5 6 5 0	1,5 1,8 1,5 0,0	27 23 36 37	294 306 292 237	4 5 3 0	1 1 2 0	0,99 0,82 - D	35 34 32 25	20 20 18 14	5,4 4,7 4,7 -	19 21 13 3	1,6 1,7 0,8 2,2	50,7 51,1 48,8 42,8
K 7750	08435 84550 8222 1403 B33/L207/K7750 Markdorf K7750/K7749 Harresheim 2	667 658 687 667	691 681 706 704	698 686 705 706	5 5 6 2	0,7 0,7 0,9 0,3	65 62 77 74	628 619 622 630	5 5 6 2	0 0 0 0	1,03 1,03 - D	74 69 68 64	43 40 38 35	5,4 4,7 4,7 -	40 45 28 6	0,7 0,8 0,4 1,0	53,6 54,2 51,9 45,5
K 7750	08435 84551 8222 1404 B33/L207/K7750 Markdorf K7750/K7749 Harresheim 2	859 830 877 941	726 677 915 664	841 776 820 1.091	1 1 1 1	0,1 0,1 0,1 0,1	60 47 61 103	780 728 758 987	0 0 0 1	1 1 1 0	1,06 1,41 1,04 D	99 78 79 99	55 45 44 55	5,4 4,7 4,7 -	50 50 50 5	0,0 0,0 0,0 0,0	54,3 54,3 54,3 44,3

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015						Kennwerte 2015							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2013	2014											von [hh] bis [hh]			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So	Mo-So	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]													[Kfz/24h]
K 7752	08435 84329 8122 1404 K7781/K7752 bei Limpach K7753/K7752 bei Unterhomburg 2	803	241	250	253	5	2,0	9	239	5	0	1,05	27	16	15	2,0	49,8
			229	237	239	7	2,9	3	229	7	0	1,24	24	14	5,4	16	2,3
K 7755	08435 84308 8121 1403 L201/K7755 Heiligenberg L201/K7755 bei Rickertsreute 2	803	435	451	456	8	1,8	35	413	5	4	0,93	49	28	26	0,0	51,5
			469	486	489	9	1,8	25	455	4	4	0,67	49	28	5,4	27	0,0
K 7756	08435 84547 8222 1400 K7757/K7756 bei Beuren L207/K7756 Obersiggingen 2	803	534	553	584	7	1,2	44	533	6	1	0,97	62	36	34	0,0	52,6
			569	589	617	12	1,9	39	566	10	2	0,73	62	36	5,4	36	0,0
K 7758	08435 84530 8221 1407 L201/K7758/K7759 Weildorf K7758/K7757 Beuren 2	803	1.664	1.724	1.741	88	5,1	43	1.610	59	29	1,04	186	108	105	5,0	59,0
			1.780	1.843	1.856	100	5,4	42	1.714	68	32	0,57	186	108	5,4	111	5,7
K 7759	08435 84527 8221 1402 L205/K7759 Neufnach L204/K7759 bei Salem (Hartwald) 2	803	2.360	2.445	2.470	52	2,1	100	2.318	32	20	0,00	356	206	140	2,2	59,5
			3.398	3.519	3.544	78	2,2	138	3.328	49	29	0,48	356	206	5,4	143	2,9
K 7760	08435 84529 8221 1404 K7760/K7761 bei Buggensegel L201/K7760 Mimmehausen 2	803	2.235	2.315	2.338	77	3,3	118	2.143	49	28	0,86	260	151	136	3,3	59,7
			2.482	2.571	2.589	90	3,5	106	2.393	63	27	0,58	260	151	5,4	148	3,7
K 7765	08435 84526 8221 1400 L201/K7765 Oberhaldingen L200A/K7765 bei Tüfingen 2	803	1.151	1.192	1.204	11	0,9	61	1.132	6	5	2,12	181	101	75	1,4	56,5
			849	879	885	9	1,0	24	852	5	4	1,64	89	52	5,4	85	1,3
K 7767	08435 84310 8121 1405 K8231/K7767 Krgr. SIG/FN L200/K7767 Hattenweiler 2	803	550	570	636	8	1,3	25	603	6	2	0,97	68	39	38	0,0	53,1
			605	627	659	11	1,7	22	626	9	2	0,84	66	38	5,4	41	0,0
K 7767	08435 84311 8121 1406 L200/K7767 Hattenweiler L201/K7767 bei Unterrehna 2	803	890	922	918	11	1,2	27	880	8	3	0,80	103	60	55	1,8	55,3
			982	1.017	1.029	15	1,5	14	1.000	11	4	0,62	103	60	5,4	61	1,6
K 7768	08435 84307 8121 1402 L200/K7768 Altheim K7785/K7768 Frickingen 2	803	2.408	2.495	2.520	68	2,7	22	2.430	45	23	1,04	268	156	146	2,9	59,9
			2.530	2.620	2.639	75	2,8	17	2.547	50	25	0,66	265	154	5,4	155	3,4
K 7769	08435 84306 8121 1401 K7769/K7768 Gaihöfe K7769/K8231 Krgr. FN/SIG 2	803	440	456	461	10	2,2	20	431	7	3	0,95	49	29	26	2,2	52,2
			454	470	473	11	2,3	16	446	8	3	0,86	48	28	5,4	29	2,5
K 7771	08435 84528 8221 1403 L200/K7771 bei Reutehöfe L205/K7771 Owingen 2	803	3.272	3.390	3.424	39	1,1	60	3.325	25	14	1,01	367	213	203	1,0	60,7
			3.504	3.629	3.655	39	1,1	38	3.578	28	11	0,59	367	213	5,4	222	1,0
K 7772	08435 84508 8220 1407 B31N/K7772 bei Aufkirch (Tierh L195/K7772 bei Andelshofen 2	803	15.636	16.198	13.640	322	2,4	638	12.680	116	206	0,78	1.468	851	800	2,5	67,1
			15.564	16.119	14.616	409	2,8	745	13.462	142	267	0,88	1.468	851	5,4	860	3,1
K 7776	08435 84796 8323 1407 K7793/K7776 Kressbronn (Richt. K7776/K7707 Betznau 2	803	2.267	2.349	2.373	115	4,8	229	2.029	22	93	0,89	265	153	140	4,5	60,2
			2.526	2.616	2.635	141	5,4	136	2.358	31	110	0,54	265	153	5,4	152	4,9
K 7777	08435 84899 8423 1201 K7793/K7777 Kressbronn (Richt. K7777/K7705 Kressbronn 2	803	2.753	2.961	2.991	8	0,3	253	2.730	5	3	1,10	329	184	177	0,0	59,8
			2.907	3.071	3.093	7	0,2	77	3.009	5	2	0,65	311	180	5,4	186	0,0
K 7777	08435 84781 8323 1202 K7777/K7705 Kressbronn K7777/K7704 Wielandsweiler 2	803	518	537	465	5	1,1	83	377	5	0	1,06	49	29	28	0,0	51,8
			499	517	453	6	1,3	74	373	6	0	1,08	46	26	5,4	32	0,0



**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	Lm A + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2013		2014		2013		2014		fer <sub>ba</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	2013		2014		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06		
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 7793	08435 8423 1101 K7793/K7705 Kressbronn (Richt. K7793/K7777 Kressbronn (Richt. 2	11.897 12.385 13.006 8.914	12.817 13.468 13.304 9.956	11.371 11.831 12.517 8.320	527 681 467 57	4,6 5,8 3,7 0,7	188 203 177 147	10.656 10.947 11.873 8.116	406 515 384 46	121 166 83 11	1,06 0,70 0,85 D	1.208 1.189 1.208 753	674 689 674 418	5,4 4,7	663 708 529 95	4,8 5,5 1,9 2,1	67,0 67,4 65,2 57,8
K 7793	08435 8423 1100 K7793/K7777 Kressbronn (Richt. K7793/Li16 Landesgr. BW/BY 2	11.787 12.093 12.700 9.677	11.005 11.104 12.178 9.245	11.117 11.184 12.169 9.245	36 0 126 39	0,3 0,0 1,0 0,4	304 302 371 248	10.777 10.882 11.672 8.958	22 0 75 31	14 0 51 8	1,09 0,83 - D	1.180 1.124 1.175 837	688 651 656 464	5,4 4,7	646 674 562 98	0,3 0,4 0,0 0,0	65,5 65,7 64,8 57,2
K 7902	08436 84386 8125 1402 L265/K7902 Kißlegg K7902/K7905 südl. Diepoldshofe 2	518 521 542 472	532 536 548 495	544 546 566 509	16 19 19 1	2,9 3,5 3,4 0,2	95 83 104 131	433 444 443 377	9 11 11 1	7 8 8 0	1,04 0,93 - D	59 57 56 45	34 32 31 25	5,7 4,9	33 37 20 3	3,2 2,9 0,0 0,0	53,5 53,9 50,4 42,2
K 7902	08436 84616 8225 1403 L265/K7902 Kißlegg K7902/K7905 südl. Diepoldshofe 2	1.397 1.462 1.516 1.026	1.293 1.357 1.394 950	1.323 1.383 1.439 976	13 16 16 0	1,0 1,2 1,1 0,0	3 3 4 0	1.307 1.364 1.419 976	10 12 12 0	3 4 4 0	1,04 0,71 - D	144 144 142 87	81 81 78 48	5,7 4,9	79 89 49 8	1,3 1,1 0,0 0,0	56,7 57,2 54,2 46,4
K 7903	08436 84385 8125 1401 K7903/K7937 südl. Holdenreute L265/K7903 Immenried 2	287 306 331 168	240 266 225 166	244 257 268 168	6 8 8 0	2,5 3,1 3,0 0,0	1 1 259 0	237 248 5 168	4 5 3 0	2 3 100 0	1,04 0,65 3 D	27 27 26 15	15 15 14 8	5,7 4,9	14 16 9 2	0,0 0,0 0,0 0,0	48,8 49,3 46,8 40,3
K 7904	08436 84384 8125 1400 L 317/K7904 östl. Eintürnen L265/K7904 nördl. Immenried 2	828 846 921 654	827 873 802 687	846 889 828 706	58 72 48 11	6,9 8,1 5,8 1,6	15 10 17 31	773 807 763 664	28 34 26 5	30 38 22 6	0,93 0,79 1,07 D	93 93 82 63	52 52 45 35	5,7 4,9	49 54 34 7	8,3 9,4 0,0 0,0	56,5 57,1 52,6 45,8
K 7905	08436 85096 8225 1408 L 320 Göttlishofen L 265 östl. Dettlishofen 2	- - - -	- - - -	214 214 213 218	4 5 3 0	1,9 2,3 1,4 0,0	6 3 15 8	204 206 195 210	2 2 3 0	2 3 3 0	1,00 1,02 1,09 D	23 22 21 19	13 13 12 11	5,7 4,9	12 13 9 2	0,0 0,0 0,0 0,0	48,1 48,4 46,8 40,3
K 7905	08436 84613 8225 1400 K7905/K7906 b. Merazhofen K7905/K8025 Gebrazhofen 2	632 547 907 622	649 563 916 652	664 574 945 670	14 17 13 1	2,1 3,0 1,4 0,1	38 2 140 70	612 555 792 599	11 14 11 1	3 3 2 0	1,65 1,17 - C	93 60 93 60	51 34 51 33	4,9	38 42 28 6	2,2 2,4 1,1 3,0	53,8 54,3 52,1 46,1
K 7905	08436 84378 8125 1204 K7905/K7907/K8026 Gebrazhofen K7905/K7910 Bahnhof Gebrazhofe 2	483 494 533 389	496 509 539 408	542 537 561 542	7 9 10 1	1,3 1,7 1,8 0,2	2 2 2 3	533 526 549 538	5 6 7 1	2 3 3 0	1,04 1,01 1,12 D	59 56 55 48	33 31 30 27	5,7 4,9	31 33 25 6	0,0 0,0 0,0 0,0	52,2 52,5 51,3 45,1
K 7906	08436 85095 8225 1412 K 7905 Merazhofen K 7907 Engerazhofen 2	- - - -	- - - -	372 347 331 512	8 9 8 4	2,2 2,6 2,4 0,8	5 2 14 4	359 336 309 504	6 6 7 4	2 3 1 0	0,95 1,48 1,19 D	46 36 33 46	25 20 18 25	5,7 4,9	22 23 19 3	0,0 0,0 0,0 0,0	50,7 50,9 50,1 42,1
K 7906	08436 84624 8226 1400 L319/K7906 Herlazhofen B18/K7906 Leutkirch 2	1.313 1.456 1.314 817	1.348 1.499 1.328 857	1.380 1.527 1.371 881	10 12 11 1	0,7 0,8 0,8 0,1	25 18 47 29	1.345 1.497 1.313 851	7 9 7 1	3 3 4 0	0,90 0,58 - D	159 159 135 79	90 90 74 44	5,7 4,9	82 87 67 9	1,3 1,2 0,0 0,0	56,9 57,1 55,5 46,9
K 7907	08436 85094 8225 1406 K 8026 Gebrazhofen K 7906 Engrazhofen 2	- - - -	- - - -	370 372 351 396	8 10 11 2	2,2 2,7 3,1 0,5	23 19 25 37	339 343 315 357	6 7 8 2	2 3 3 0	0,94 1,06 1,28 D	40 39 35 35	23 22 19 20	5,7 4,9	21 22 18 4	0,0 0,0 0,0 0,0	50,5 50,7 49,9 43,3
K 7909	08436 85069 8125 1405 K 7905 westl. Willerazhofen K 8030 Heggelbach 2	- - - -	- - - -	269 284 297 182	5 6 6 0	1,9 2,1 2,0 0,0	3 2 2 8	261 276 289 174	3 4 4 0	2 2 2 0	1,05 0,64 1,04 D	30 30 29 16	17 17 16 9	5,7 4,9	16 17 13 2	0,0 0,0 0,0 0,0	49,3 49,6 48,4 40,3
K 7910	08436 85070 8125 1406 K 7905 Ellerazhofen K 8030 südl. Heggelbach 2	- - - -	- - - -	684 750 662 482	10 15 6 1	1,5 2,0 0,9 0,2	0 0 656 481	674 735 656 481	9 13 5 1	1 2 1 0	0,88 0,64 0,85 D	78 78 65 43	44 44 36 24	5,7 4,9	39 43 27 7	2,6 2,3 0,0 0,0	54,0 54,4 51,6 45,8
K 7912	08436 85091 8126 1410 K 7913 Grund Bayr. Landesgrenze 2	- - - -	- - - -	815 913 644 679	26 37 7 9	3,2 4,1 1,1 1,3	46 38 55 63	743 838 582 607	17 25 3 7	9 12 4 2	0,71 0,74 - D	95 95 64 61	54 54 35 34	5,7 4,9	48 55 26 6	4,2 5,5 0,0 0,0	55,4 56,3 51,4 45,1
K 7913	08436 85074 8126 1408 L 308 Ellemeney K 7914 Ausnang 2	- - - -	- - - -	825 827 951 662	50 58 61 10	6,1 7,0 6,4 1,5	9 4 19 13	766 765 871 639	18 24 14 3	32 34 0,83 7	1,15 0,80 0,83 D	94 86 86 59	51 49 51 33	5,7 4,9	48 52 35 8	6,3 7,7 0,0 0,0	55,9 56,6 52,7 46,3





**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015						Kennwerte 2015									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2013	2014											von [hh] bis [hh]					
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	Kfz/h	%	[dB(A)]				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]					[%]			
K 7924	08436 85089 8026 1403 K 7923 nördl. Treherz K7577 Kr. Grenze Biberach 2	802	1,8	-	-	136	2	1,5	0	134	1	1	1,04	15	8	5,7	8	0,0	46,3
K 7925	08436 84152 8025 1402 L265/k7925 nördl. Dietmanns K7923/K7925 Rupprechts 2	802	3,1	412	423	421	18	4,3	1	402	13	5	1,05	46	26	5,7	25	4,0	52,5
K 7926	08436 85063 8025 1407 L 301 Nördl. Hauerz Kr. Grenze Biberach 2	802	1,8	-	-	282	5	1,8	4	273	4	1	0,77	33	19	5,7	17	0,0	49,6
K 7928	08436 84151 8025 1401 K7928/K7929 Unterluizen L265/K7928 Dietmanns 2	802	2,8	460	472	483	16	3,3	17	450	8	8	0,98	52	30	5,7	29	3,7	53,0
K 7928	08436 85061 8025 1405 L 265 östl. Dietmanns L 314 Baierez 2	802	1,8	-	-	198	3	1,5	3	192	1	2	0,72	24	13	5,7	11	0,0	47,7
K 7929	08436 85060 8025 1404 B 465 süd östl. Unterschwarzac K 7928 Unterluizen 2	802	1,8	-	-	941	107	11,4	0	834	19	88	1,04	102	58	5,7	55	12,7	57,8
K 7930	08436 85059 8025 1403 K 8032 Unterschwarzach K 7581 Kr. Grenze Biberach 2	802	1,8	-	-	220	9	4,1	4	207	5	4	0,93	25	14	4,9	13	7,7	50,6
K 7931	08436 84129 8024 1403 K7931/K7933 Osterhofen K7565/K7931 Krsgr. bei Mühlhau 2	802	3,0	667	685	701	30	4,3	84	587	10	20	1,04	76	43	4,9	41	5,1	54,9
K 7932	08436 85087 8125 1408 L 314 Kimpfler L 317A Ziegelbach 2	802	1,8	-	-	601	23	3,8	0	578	8	15	1,04	67	37	5,7	35	2,9	53,7
K 7933	08436 84371 8124 1402 L314/K7933 Mennisweiler K7933/K7934 Hittisweiler 2	802	9,6	1.831	1.880	2.108	80	3,8	0	2.028	41	39	1,04	236	132	4,9	124	4,0	59,5
K 7933	08436 84116 8024 1205 L300/K7933 Haisterkirch K7931/K7933 Osterhofen 2	802	5,2	2.603	2.578	3.207	108	3,4	65	3.034	61	47	0,76	381	214	5,7	188	3,2	61,1
K 7934	08436 85086 8124 1409 K 7936 Mittelurbach K 7935 Burgstock 2	802	1,8	-	-	617	34	5,5	15	568	8	26	1,04	68	38	5,7	36	5,6	54,5
K 7935	08436 85057 8024 1411 K 7934 Stockäcker K 7936 südl. Bad Waldsee 2	802	1,8	1.475	1.515	1.439	76	5,3	21	1.342	37	39	0,65	174	98	4,9	85	4,7	58,0
K 7936	08436 84130 8024 1404 K7934/K7936 Mittelurbach K7935/K7936 östl. Bad Waldsee 2	802	3,9	1.175	1.207	1.235	21	1,7	32	1.182	16	5	0,79	146	82	5,7	72	1,7	56,4
K 7937	08436 85084 8124 1407 L 314 Bergatreute L 316 nördl. Altann 2	802	1,8	-	-	1.670	80	4,8	28	1.562	34	46	1,04	181	103	4,9	96	4,2	58,4
K 7937	08436 85085 8124 1408 L 316 Altann L 317 Wassers 2	802	1,8	-	-	1.296	17	1,3	19	1.260	14	3	1,04	141	80	5,7	75	1,3	56,5

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b <sub>so</sub> b <sub>fz</sub> Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 7937	08436 8125 1206 K7903/K7937 südl. Holdenreute L265/K7937 südl. Rempertshofen 2	560 556 579 548	575 572 585 591	588 583 604 591	18 20 21 4	3,1 3,4 3,5 0,7	32 28 37 40	538 535 546 547	7 8 9 2	11 12 12 2	1,04 1,01 -	64 61 60 53	36 34 33 29	5,7 4,9 4,9	35 38 25 4	3,0 2,8 0,0 0,0	53,7 54,0 51,2 43,4
K 7938	08436 8124 1400 K7938/K7939 Bergatreute Walsee L316/K7938 südl. Volkertshaus 2	744 835 711 463	764 860 718 486	782 876 741 500	8 10 5 1	1,0 1,1 0,7 0,2	10 13 6 6	764 853 730 493	4 5 3 1	4 4 2 0	0,85 0,57 -	91 91 73 45	51 51 40 25	5,7 4,9	46 48 41 5	0,0 0,0 0,0 0,0	53,9 54,1 53,4 44,4
K 7939	08436 8124 1403 L 285 Reute B 30 Enzisreute 2	- - - -	- - - -	418 455 442 253	9 13 4 1	2,2 2,9 0,9 0,4	8 4 20 6	401 438 418 246	8 11 3 1	1 2 1 0	0,97 0,56 1,06 D	48 48 44 23	27 27 24 12	5,7 4,9	25 26 21 3	4,0 3,8 0,0 0,0	52,5 52,6 50,5 42,1
K 7939	08436 8124 1404 B 30 Enzisreute K 7940 Gambach 2	- - - -	- - - -	652 673 694 524	17 22 13 2	2,6 3,3 1,9 0,4	32 24 44 44	603 627 637 478	9 12 6 0	8 10 7 2	1,03 0,78 1,07 D	71 70 68 47	40 39 38 26	5,7 4,9	39 41 32 4	2,6 2,4 0,0 0,0	54,0 54,2 52,4 43,3
K 7939	08436 8124 1405 K 7940 Gambach K 7938 Bergatreute 2	- - - -	- - - -	890 940 980 591	31 35 36 4	3,5 3,7 3,7 0,7	4 4 5 1	855 901 939 586	16 18 19 3	15 17 17 1	1,04 0,63 0,88 D	98 98 97 53	55 55 53 29	5,7 4,9	52 55 42 8	3,8 5,5 0,0 0,0	55,7 56,3 53,5 46,3
K 7940	08436 8124 1406 K 7939 Gambach L 316 Einöde Seeden 2	- - - -	- - - -	299 334 348 118	5 6 7 0	1,7 1,8 2,0 0,0	23 23 29 16	271 305 312 102	3 3 4 0	2 3 3 0	1,04 0,35 1,10 D	35 35 34 11	20 20 19 6	5,7 4,9	18 19 14 2	0,0 0,0 0,0 0,0	49,9 50,1 48,8 40,3
K 7941	08436 8124 1402 L285/K7941 Reute K7941/K7942 Bad Waldsee-Steina 2	4.119 4.685 3.566 2.788	4.230 4.823 3.603 2.924	4.329 4.914 3.719 3.006	62 79 56 12	1,4 1,6 1,5 0,4	1 1 0 0	4.266 4.834 3.663 2.994	46 56 45 10	16 23 11 2	0,76 0,61 -	513 513 367 268	288 288 201 148	5,7 4,9	251 268 200 39	1,7 2,0 0,5 0,0	61,9 62,2 60,5 53,2
K 7941	08436 8124 1407 K7941/K7942 Bad Waldsee-Steina L275/K7941 Bad Waldsee Aulendo 2	5.646 - - -	5.799 - - -	5.935 - - -	188 - - -	3,2 - - -	96 - - -	5.651 - - -	175 - - -	13 - - -	- - - -	644 - - -	365 - - -	- - - -	344 376 246 55	3,1 3,4 1,6 4,2	63,6 64,1 61,7 56,0
K 7942	08436 8124 1408 K7941/K7942 Bad Waldsee-Steina L275/L300/K7942 Bad Waldsee Bl 2	3.437 3.597 3.746 2.483	3.530 3.703 3.785 2.604	3.612 3.773 3.907 2.677	14 16 15 2	0,4 0,4 0,4 0,1	605 531 668 767	2.993 3.226 3.224 1.908	11 13 12 1	3 3 3 1	1,04 0,71 -	394 394 386 239	221 221 211 132	5,7 4,9	211 224 172 30	0,5 0,5 0,0 0,0	60,7 61,0 59,7 52,0
K 7943	08436 8124 1405 L275/K7943 Bad Waldsee Steineb K7943/K8034 Michelwinnaden 2	1.670 1.758 1.914 1.082	1.576 1.750 1.575 963	1.682 1.805 1.883 994	34 39 41 4	2,0 2,2 2,2 0,4	38 36 44 39	1.610 1.730 1.798 951	23 27 28 2	11 12 13 2	1,04 0,55 1,20 D	189 189 186 89	106 106 102 49	5,7 4,9	99 104 83 12	2,0 2,9 0,0 0,0	57,9 58,4 56,5 48,1
K 7943	08436 8124 1406 L275/K7943 Bad Waldsee Steineb K7943/K8034 Michelwinnaden 2	1.711 1.836 1.913 1.020	1.757 1.890 1.933 1.070	1.798 1.926 1.995 1.100	12 15 16 1	0,7 0,8 0,8 0,1	167 153 196 172	1.619 1.758 1.783 927	10 12 13 1	2 3 3 0	1,04 0,57 -	201 201 197 98	113 113 108 54	5,7 4,9	105 113 84 13	1,0 0,9 0,0 0,0	57,9 58,1 56,5 48,5
K 7944	08436 8124 1412 K7579 Kr.Grenze Biberach K 8034 südl. Lippertweiler 2	886 - - -	910 - - -	146 156 130 127	2 2 2 2	1,4 1,3 1,5 1,6	1 1 0 2	143 153 128 123	2 2 1 2	0 0 1 0	0,83 0,81 0,91 D	16 16 13 11	9 9 7 6	5,7 4,9	9 10 6 1	0,0 0,0 0,0 0,0	46,8 47,3 45,1 37,3
K 7945	08436 8124 1401 L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh L317/K7945 Unterankenreute 2	450 474 452 371	462 488 457 389	473 497 472 400	10 12 13 0	2,1 2,4 2,8 0,0	19 23 23 8	444 462 436 392	7 8 9 0	3 4 4 0	0,95 0,80 -	52 52 47 36	29 29 26 20	5,7 4,9	28 30 20 4	2,2 2,4 1,1 3,0	52,4 52,8 50,8 44,4
K 7946	08436 8124 1413 L 314 Bechters B30 K7951 L 284 Hausesch 2	- - - -	- - - -	2.924 3.182 3.320 1.516	80 95 96 6	2,7 3,0 2,9 0,4	371 417 512 33	2.473 2.670 2.712 1.477	25 29 30 1	55 66 66 5	1,04 0,48 0,36 D	332 332 328 135	187 187 180 75	5,7 4,9	174 195 110 18	2,9 3,6 0,0 0,0	60,6 61,3 57,7 49,9
K 7948	08436 8123 1405 L325/K7948 Schlier (West) L317/K7948 Weingarten Wolfegge 2	3.461 3.982 3.568 1.465	3.555 4.100 3.605 1.536	3.638 4.177 3.721 1.579	16 20 14 1	0,4 0,5 0,4 0,1	318 405 185 112	3.304 3.752 3.522 1.466	14 18 12 1	2 2 2 0	0,89 0,38 -	436 436 367 141	245 245 201 78	5,7 4,9	199 227 113 57	0,5 0,5 0,0 0,0	60,5 61,0 57,8 54,9
K 7948	08436 8123 1406 L325/K7984 Schlier (West) L317/K7948 Weingarten Wolfegge 2	2.504 2.666 3.002 1.334	2.572 2.745 3.033 1.399	2.632 2.797 3.131 1.438	7 9 7 0	0,3 0,3 0,2 0,0	33 32 61 16	2.592 2.756 3.063 1.422	6 7 7 0	1 2 0 0	1,12 0,51 -	309 292 309 128	169 164 169 71	5,7 4,9	151 161 124 26	0,0 0,0 0,0 0,0	59,1 59,4 58,2 51,4



## Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben													DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015						
													Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak-toren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
													2013	2014												von [hh] bis [hh]		
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Region	Mo-So		Mo-So		Mo-So		Mo-So		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06												
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		U S	U S	U S	U S	W U S	W U S	W U S	W U S		Kfz/h	Kfz/h	%	Kfz/h	%	dB(A)									
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	%	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]							
K 7962	08436	2	84092 8022 1401	802	644 666 719 482	661 686 727 505	652 700 647 487	30 39 19 10	4,6 5,6 2,9 2,1	0 0 0 0	622 661 628 477	15 21 8 1	15 18 11 9	0,92 0,70 1,05 D	73 73 64 43	41 41 35 24	5,7 5,7 4,9 D	38 41 30 5	5,3 7,3 0,0 0,0	54,7 55,5 52,1 44,3								
K 7963	08436	2	85015 8022 1404	802	147 160 138 116	151 165 139 122	155 168 143 125	2 2 2 0	1,3 1,2 1,4 0,0	7 9 9 6	146 157 132 119	1 1 0 0	1 1 2 0	0,85 0,74 - D	18 18 14 11	10 10 8 6	5,7 D 4,9 D	9 9 9 1	0,0 0,0 0,0 0,0	47,0 47,0 47,0 37,4								
K 7964	08436	2	85045 8122 1408	802	596 566 605 696	572 559 550 647	585 597 552 591	5 6 9 1	0,9 1,0 1,6 0,2	20 10 59 8	560 581 484 582	3 4 4 1	2 2 5 0	0,92 0,99 1,03 D	63 62 54 53	36 35 30 29	5,7 5,7 4,9 D	34 36 27 5	0,0 0,0 0,0 0,0	52,6 52,9 51,6 44,3								
K 7964	08436	2	85014 8022 1403	802	368 420 289 286	378 432 292 300	387 440 301 308	2 0 13 0	0,5 0,0 4,3 0,0	6 0 0 38	379 440 288 270	0 0 2 0	2 0 11 0	0,68 0,70 - D	46 46 30 27	26 26 16 15	5,7 D 4,9 D	24 25 20 3	0,0 0,0 0,0 0,0	51,0 51,2 50,4 42,2								
K 7965	08436	2	85011 8123 1412	802	289 300 320 214	297 309 323 224	200 237 143 136	3 4 2 0	1,5 1,7 1,4 0,0	6 9 2 2	191 224 141 134	2 3 1 0	1 1 1 0	0,60 0,57 0,92 D	25 25 14 12	14 8 4,9 7	5,7 D 4,9 D	12 13 9 1	0,0 0,0 0,0 0,0	48,1 48,4 46,8 37,3								
K 7966	08436	2	85036 8123 1408	802	213 225 183 196	219 232 185 206	224 236 191 212	7 9 4 0	3,1 3,8 2,1 0,0	9 10 4 11	208 217 183 201	5 6 4 0	2 3 0 0	0,81 0,90 - D	25 25 19 19	14 14 10 10	5,7 4,9 D D	12 13 9 2	3,2 3,6 1,7 4,4	49,2 49,6 47,5 41,8								
K 7966	08436	2	85037 8123 1409	802	185 189 149 214	190 195 151 224	159 162 183 123	3 5 3 0	1,9 3,1 1,6 0,0	2 2 1 1	154 155 179 122	2 4 0 0	1 3 3 0	1,13 0,76 0,95 D	18 17 18 11	10 10 10,9 6	5,7 4,9 D D	9 10 6 1	0,0 0,0 0,0 0,0	46,8 47,3 45,1 37,3								
K 7966	08436	2	84341 8123 1201	802	2.147 2.269 2.420 1.390	2.777 2.935 3.172 1.747	2.842 2.990 3.274 1.796	75 96 77 4	2,6 3,2 2,4 0,2	56 59 39 70	2.711 2.835 3.158 1.722	34 43 36 4	41 53 41 0	1,09 0,60 - D	323 312 323 160	177 175 177 89	5,7 4,9 D D	167 181 125 21	3,1 4,0 0,0 0,0	60,5 61,1 58,3 50,6								
K 7967	08436	2	85012 8023 1411	802	272 272 297 253	279 280 300 265	189 201 221 110	1 2 0 0	0,5 1,0 0,0 0,0	20 9 54 18	168 190 167 92	1 2 0 0	0 0 0 0	1,10 0,55 1,32 D	22 21 22 10	12 12 12 5	5,7 4,9 D D	11 11 10 1	0,0 0,0 0,0 0,0	47,7 47,7 47,3 37,3								
K 7968	08436	2	84352 8123 1403	802	1.673 1.821 1.612 1.225	1.718 1.875 1.681 1.321	1.758 1.910 1.681 1.321	48 63 47 4	2,7 3,3 2,8 0,3	0 0 0 0	1.710 1.847 1.634 1.317	32 40 35 3	16 23 12 1	0,88 0,69 - D	199 199 166 118	112 112 91 65	5,7 4,9 D D	102 107 87 16	3,1 3,9 1,2 0,0	58,4 58,8 57,1 49,4								
K 7969	08436	2	85016 8122 1403	802	295 - - -	1.146 1.263 1.234 631	1.173 1.287 1.274 649	17 20 21 1	1,4 1,6 1,6 0,2	11 10 14 11	1.145 1.257 1.239 637	13 16 14 1	4 4 7 0	0,99 0,50 - D	134 134 126 58	75 75 69 32	5,7 4,9 D D	71 78 49 6	1,4 1,3 0,0 0,0	56,3 56,7 54,2 45,2								
K 7970	08436	2	84326 8122 1400	802	2.402 2.579 2.760 1.354	2.467 2.655 2.789 1.420	1.210 1.340 1.398 513	24 29 29 0	2,0 2,2 2,1 0,0	8 8 10 6	1.178 1.303 1.359 507	19 23 6 0	5 6 8 0	1,04 0,38 1,14 D	140 140 138 46	79 79 76 25	5,7 4,9 D D	72 81 44 7	2,8 3,7 0,0 0,0	56,8 57,5 53,7 45,8								
K 7971	08436	2	85018 8122 1407	802	371 415 340 251	381 427 344 263	390 435 355 270	10 11 12 2	2,6 2,5 3,4 0,7	3 3 3 2	377 421 340 266	7 8 9 2	3 3 3 0	0,82 0,62 - D	45 45 35 24	26 26 19 13	5,7 4,9 D D	23 25 15 3	2,6 2,9 1,4 3,6	51,7 52,1 49,6 43,3								
K 7972	08436	2	84327 8122 1401	802	586 661 486 447	602 681 491 469	616 694 507 482	10 12 11 0	1,6 1,7 2,2 0,0	4 1 9 10	602 681 487 472	5 7 3 0	5 5 8 0	0,73 0,69 - D	72 72 50 43	41 41 27 24	5,7 4,9 D D	37 40 27 2	2,9 2,6 0,0 0,0	53,9 54,2 51,5 40,4								
K 7973	08436	2	85035 8122 1405	802	1.813 - - -	454 482 425 394	465 491 439 405	6 8 4 1	1,3 1,6 0,9 0,2	1 0 1 3	458 483 434 401	4 5 3 1	2 3 1 0	0,89 0,82 - D	51 51 43 36	29 29 24 20	5,7 4,9 D D	27 27 26 4	0,0 0,0 0,0 0,0	51,6 51,6 51,4 43,4								
K 7973	08436	2	84344 8123 1205	802	935 1.067 828 602	960 1.099 837 631	982 1.120 864 649	15 19 16 3	1,5 1,7 1,9 0,5	14 8 29 17	953 1.093 819 629	12 15 12 3	3 4 4 0	0,77 0,58 - D	117 117 85 58	66 66 47 32	5,7 4,9 D D	57 61 48 7	1,8 1,7 0,0 0,0	55,5 55,8 54,1 45,8								



**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
		2013	2014		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]									[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Region	Mo-So		Mo-So		Mo-So		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub>	Mo-So		Tag 06-22					
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06					
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 7985	08436	84576	8223 1401	802	796	818	680	24	3,5	10	646	16	8	0,70	83	47	40	5,0	54,8
		2	8,4	903	930	793	35	4,4	15	743	23	12	0,54	83	47	5,7	44	6,8	55,7
K 7986	08436	85024	8224 1403	802	1.837	1.887	1.931	46	2,4	9	1.876	34	12	0,90	223	125	113	2,3	58,6
		2	1,8	2.033	2.093	2.132	60	2,8	10	2.062	44	16	0,58	223	125	5,7	123	2,6	59,0
K 7987	08436	85022	8224 1404	802	513	527	539	6	1,1	4	529	4	2	0,84	62	35	32	0,0	52,3
		2	1,8	566	583	594	7	1,2	5	582	5	2	0,66	62	35	5,7	34	0,0	52,6
K 7989	08436	85048	8324 1208	802	477	613	627	21	3,3	19	587	10	11	0,99	68	39	37	2,8	53,9
		2	1,8	492	617	629	23	3,7	20	586	12	11	1,00	66	37	5,7	40	2,6	54,1
K 7989	08436	85023	8224 1402	802	1.353	1.390	1.422	31	2,2	33	1.358	21	10	1,04	156	88	85	2,5	57,4
		2	1,8	1.426	1.468	1.496	36	2,4	32	1.428	25	11	0,67	156	88	5,7	92	2,3	57,7
K 7990	08436	84819	8324 1205	802	795	816	1.055	13	1,2	35	1.007	10	3	1,04	117	66	62	1,6	55,8
		2	1,8	838	863	1.120	15	1,3	36	1.069	12	3	0,61	117	66	5,7	66	1,5	56,0
K 7990	08436	85032	8224 1107	802	666	684	700	14	2,0	19	667	13	1	1,07	76	43	40	2,1	54,0
		2	1,8	683	703	716	16	2,2	16	684	15	1	0,80	75	42	5,7	44	2,3	54,5
K 7991	08436	85028	8224 1106	802	229	235	240	11	4,6	12	217	6	5	0,99	26	15	14	7,1	50,9
		2	1,8	232	239	244	13	5,3	10	221	7	6	0,93	25	14	5,7	15	6,7	51,0
K 7992	08436	85027	8224 1105	802	152	156	160	4	2,5	11	145	3	1	1,04	19	11	9	0,0	47,0
		2	1,8	141	145	148	5	3,4	10	133	4	1	1,45	15	9	5,7	10	0,0	47,4
K 7995	08436	85025	8224 1103	802	205	193	198	2	1,0	11	185	1	1	0,91	22	12	12	0,0	48,2
		2	1,8	210	202	206	3	1,5	11	192	2	1	0,88	22	12	5,7	13	0,0	48,6
K 7996	08436	85034	8324 1407	802	465	478	511	11	2,2	39	461	9	2	1,04	56	31	30	3,3	53,1
		2	1,8	451	464	532	12	2,3	34	486	10	2	0,70	56	31	5,7	33	3,0	53,4
K 7997	08436	85041	8324 1408	802	1.332	1.368	1.400	51	3,6	17	1.332	37	14	0,92	162	91	82	3,6	57,6
		2	1,8	1.475	1.519	1.548	66	4,3	14	1.468	49	17	0,56	162	91	5,7	89	4,0	58,0
K 7998	08436	85042	8324 1409	802	1.175	1.207	1.235	22	1,8	55	1.158	17	5	0,99	141	79	71	1,5	56,3
		2	1,8	1.284	1.322	1.347	26	1,9	57	1.264	20	6	0,54	141	79	5,7	79	1,4	56,7
K 7999	08436	85050	8324 1410	802	393	404	413	2	0,5	37	377	1	1	1,05	45	25	25	0,0	51,2
		2	1,8	412	424	432	2	0,5	37	393	1	1	0,66	45	25	5,7	26	0,0	51,4
K 8002	08436	84814	8324 1200	802	793	814	789	24	3,0	9	756	11	13	1,04	86	49	46	4,3	55,3
		2	4,2	831	856	806	27	3,3	5	774	12	15	0,82	84	47	5,7	49	6,1	56,0
K 8002	08436	84822	8324 1401	802	3.265	3.999	4.092	92	2,2	29	3.971	61	31	1,04	459	258	241	2,5	62,0
		2	4,0	3.500	4.310	4.391	107	2,4	26	4.258	71	36	0,56	459	258	5,7	262	3,1	62,5





**Verkehrsmoitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015								Kennwerte 2015										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	PKW + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
		2013	2014															von [hh] bis [hh]				
StraÙe	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Region	Mo-So		Mo-So		Mo-So		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So		Tag 06-22								
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		W	U	W	U	W	U		W	U	day 06-18	evening 18-22							
		von nach															Nacht / night 22-06					
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
K 8013	08436	84841 8325 1400	802	K8013/K8018 westl. Eisenharz K8013/K8044 Matzen	2	2,1	1.033 1.078 1.113 774	1.061 1.110 1.125 812	1.022 1.088 1.136 649	30 36 37 4	2,9 3,3 3,3 0,6	27 23 29 40	965 1.029 1.070 605	22 26 27 3	8 10 10 1	1,04 0,60 1,16 D	114 114 112 58	64 64 61 32	5,7 5,7 4,9	60 65 45 7	3,3 4,6 0,0 0,0	56,1 56,8 53,8 45,8
K 8014	08436	85078 8325 1409	802	K 8013 Eisenharz L 265 westl. Unterried	2	1,8	- - - -	- - - -	973 1.010 1.054 746	15 18 18 2	1,5 1,8 1,7 0,3	2 2 2 4	956 990 1.034 740	5 6 6 1	10 12 12 1	1,04 0,74 -, D	106 105 104 67	60 59 57 37	5,7 5,7 4,9	57 61 45 7	1,8 1,6 0,0 0,0	55,4 55,7 53,8 45,8
K 8016	08436	85079 8326 1401	802	B 12 westl. Schweinebach L 265 Unterried	2	1,8	- - - -	- - - -	1.724 1.709 1.784 1.700	55 64 66 9	3,2 3,7 3,7 0,5	24 12 15 76	1.645 1.633 1.703 1.615	25 29 30 6	30 35 36 3	1,04 0,99 0,98 D	187 178 176 152	106 100 96 84	5,7 5,7 4,9	102 110 78 12	2,9 3,6 0,0 0,0	58,3 58,8 56,2 48,1
K 8016	08436	85098 8225 1410	802	L 265 Unterried L 320 Beuren	2	1,8	- - - -	- - - -	996 1.016 1.060 846	34 40 42 5	3,4 3,9 4,0 0,6	8 9 11 0	954 967 1.007 841	22 26 27 5	12 14 15 0	1,04 0,83 1,06 D	108 106 105 76	61 60 57 42	5,7 5,7 4,9	59 65 42 6	3,4 4,6 0,0 0,0	56,1 56,8 53,5 45,1
K 8017	08436	85075 8226 1402	802	L 320 Beuren L 318 Rengers	2	1,8	- - - -	- - - -	578 604 630 419	7 8 8 4	1,2 1,3 1,3 1,0	34 31 39 37	537 565 583 378	5 6 6 3	2 2 2 1	1,04 0,69 1,11 D	63 63 62 37	35 35 34 21	5,7 4,9	35 37 29 3	0,0 0,0 0,0 0,0	52,7 53,0 51,9 42,1
K 8018	08436	85031 8325 1204	802	K8018/K8044 Albris K8013/K8018 westl. Eisenharz	2	1,8	482 521 555 262	455 479 475 347	466 488 490 357	6 10 0 0	1,3 2,0 0,0 0,0	13 12 9 20	447 466 481 337	4 7 0 0	2 3 0 0	1,00 0,73 -, D	51 51 48 32	29 29 26 18	5,7 4,9	28 30 20 3	0,0 0,0 0,0 0,0	51,7 52,0 50,4 42,2
K 8019	08436	85080 8326 1402	802	Bayr. Landesgrenze Bolsternang	2	1,8	- - - -	- - - -	1.125 1.118 1.265 983	5 7 6 0	0,4 0,6 0,5 0,0	90 105 66 68	1.030 1.006 1.193 915	4 5 6 0	1 2 0 0	1,13 0,88 1,01 D	125 117 125 88	68 66 68 49	5,7 4,9	66 70 53 8	0,0 0,0 0,0 0,0	55,5 55,8 54,5 46,3
K 8020	08436	84852 8326 1400	802	B12/K8020 Grossholzleute K8020/K8021 Rohrdorf	2	6,8	910 939 1.002 691	935 967 1.012 725	892 921 1.025 626	10 10 3 19	1,1 1,1 0,3 3,0	0 0 1 0	882 911 1.022 607	7 8 0 10	3 2 3 9	1,11 0,68 1,01 D	101 96 101 56	55 54 55 31	4,9	53 59 36 6	1,9 1,7 0,0 0,0	55,2 55,6 52,9 45,1
K 8021	08436	85076 8226 1403	802	L 318 Aigelshofen K8020 Rohrdorf	2	1,8	- - - -	- - - -	556 594 620 341	7 8 8 2	1,3 1,3 1,3 0,6	9 9 11 6	540 577 601 333	6 7 7 2	1 1 1 0	1,04 0,57 1,05 D	62 61 62 30	35 35 34 17	5,7 4,9	33 36 25 4	0,0 0,0 0,0 0,0	52,5 52,9 51,3 43,3
K 8023	08436	84625 8226 1401	802	L318/L320 b. Friesenhofen L319/K8023 Hinzang	2	2,8	1.564 1.618 1.663 1.269	1.606 1.666 1.680 1.331	1.644 1.697 1.734 1.368	32 42 30 2	1,9 2,5 1,7 0,1	81 22 245 124	1.531 1.633 1.459 1.242	27 35 26 2	5 7 4 0	1,02 0,81 -, D	178 177 171 122	101 100 94 68	5,7 4,9	95 104 68 14	1,9 2,1 1,0 2,7	57,7 58,2 55,9 49,7
K 8024	08436	84328 8122 1402	802	K8249/K8024 Krgr. SIG/RV L201B/K8024 Tafern	2	3,7	310 335 297 245	318 345 300 257	325 352 310 264	3 5 4 0	0,9 1,4 1,3 0,0	5 4 9 6	317 343 297 258	1 2 1 0	2 3 3 0	0,88 0,75 -, D	37 37 31 24	21 21 17 13	5,7 4,9	18 19 15 2	0,0 0,0 0,0 0,0	49,9 50,2 49,2 40,4
K 8025	08436	84611 8225 1205	802	K8008/K8025 Neumühle L265/K8025 Dettshofen	2	4,2	3.402 - - -	3.494 - - -	2.718 3.010 2.578 1.852	79 94 85 21	2,9 3,1 3,3 1,1	8 10 0 9	2.631 2.906 2.493 1.822	44 55 35 16	35 39 50 5	0,86 0,62 1,05 D	314 314 254 165	177 177 139 91	5,7 4,9	160 177 109 19	3,1 4,0 0,0 0,0	60,3 61,0 57,7 50,1
K 8025	08436	85092 8225 1404	802	L 265 südl. Waltershofen K 7905 Gebrazhofen	2	1,8	- - - -	- - - -	1.455 1.506 1.448 1.280	44 56 39 6	3,0 3,7 2,7 0,5	0 0 0 0	1.411 1.450 1.409 1.274	28 39 15 6	16 17 24 0	0,96 0,85 1,09 D	158 157 143 114	90 88 78 63	5,7 4,9	85 95 55 11	3,5 4,2 0,0 0,0	57,7 58,4 54,7 47,7
K 8025	08436	85093	802	Gebrazhofen Tautenhofen	2	1,8	- - - -	- - - -	2.697 2.902 2.761 1.895	55 73 47 8	2,0 2,5 1,7 0,4	5 4 7 4	2.637 2.825 2.707 1.883	40 56 23 7	15 17 24 1	0,95 0,65 1,05 D	303 303 272 169	170 170 149 94	5,7 4,9	158 177 101 21	1,9 2,3 0,0 0,0	59,9 60,5 57,3 50,5
K 8025	08436	84388 8126 1100	802	B18/L319 Zollhaus B18/K7906 Leutkirch	2	1,8	7.509 8.371 7.124 4.966	7.712 8.618 7.199 5.207	7.892 8.780 7.430 5.352	313 422 232 34	4,0 4,8 3,1 0,6	663 403 1.340 893	6.916 7.955 5.858 4.425	166 222 128 23	147 200 104 11	0,85 0,61 -, D	917 917 733 478	515 515 402 264	5,7 4,9	465 517 307 56	4,1 4,5 2,1 3,7	65,2 65,8 62,9 56,0
K 8025	08436	84394 8126 1107	802	B18/L319 Zollhaus B18/K7906 Leutkirch	2	1,1	8.243 8.998 9.286 4.270	8.466 9.264 9.383 4.478	8.664 9.439 9.685 4.603	252 375 111 0	2,9 4,0 1,1 0,0	1.118 1.175 1.702 0	7.294 7.889 7.872 4.603	159 238 71 0	93 137 40 0	1,03 0,49 -, D	986 986 956 411	554 554 524 227	5,7 4,9	512 571 335 60	2,9 2,9 2,2 3,5	65,3 65,8 63,3 56,2





### Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	Lm A + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
		2013	2014														von [hh] bis [hh]			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S		Mo-So W U S			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[dB(A)]		
K 8217	08437 7920 1200 K8216/K8217 Leibertingen L196/K8217 bei Kreenheinstette	802	7,0	659	677	693	13	1,9	11	669	8	5	0,79	81	45	5,7	40	1,9	54,0	
				739	761	775	19	2,5	19	737	11	8	0,65	81	45	5,7	43	2,1	54,3	
				Fortschreibung																
K 8217	08437 7920 1405 L196/K8217 Kreenheinstetten K8217/K8279 Langenhart	802	7,0	1.020	1.048	1.025	13	1,3	14	998	10	3	1,04	114	64	5,7	60	1,7	55,6	
				1.141	1.175	1.088	16	1,5	11	1.061	12	4	0,61	114	64	5,7	66	1,5	56,0	
				Fortschreibung																
K 8218	08437 7920 1400 K8216/K8218 Thalheim K8218/K8219 Heudorf	802	5,3	1.017	1.162	1.047	10	1,0	9	1.028	7	3	1,04	118	66	5,7	61	1,6	55,7	
				1.147	1.242	1.131	12	1,1	9	1.110	8	4	0,52	118	66	5,7	66	1,5	56,0	
				Fortschreibung																
K 8218	08437 8020 1408 K8218/K8219 Heudorf B311/K8218 bei Meßkirch	802	2,0	2.129	2.187	2.238	43	1,9	50	2.145	25	18	1,06	253	142	5,7	130	2,4	59,2	
				2.306	2.374	2.419	50	2,1	27	2.342	29	21	0,49	253	142	5,7	142	3,0	59,8	
				Fortschreibung																
K 8218	08437 8020 1410 B311/K8218 bei Meßkirch K8218/K8220 Meßkirch	802	1,0	1.713	1.759	1.800	25	1,4	98	1.677	17	8	1,38	240	132	5,7	104	2,0	58,2	
				1.682	1.732	1.765	24	1,4	92	1.649	17	7	0,65	184	104	5,7	112	1,9	58,4	
				Fortschreibung																
K 8220	08437 7920 1401 K8218/K8220 Meßkirch K8219/K8220 Rohrdorf	802	2,2	2.118	2.175	1.841	26	1,4	13	1.802	20	6	1,04	207	116	5,7	109	1,8	58,3	
				2.275	2.342	1.980	30	1,5	12	1.938	23	7	0,54	207	116	5,7	120	2,5	58,9	
				Fortschreibung																
K 8220	08437 8020 1402 K8218/K8220 Meßkirch K8219/K8220 Rohrdorf	802	0,5	4.926	5.059	5.177	146	2,8	116	4.915	120	26	-	562	319	-	300	2,7	62,9	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				Schätzung																
K 8221	08437 7920 1406 B311/K8221 Meßkirch B311/K8221 Leitishofen	802	3,6	569	584	514	7	1,4	10	497	6	1	1,04	57	32	5,7	30	0,0	52,1	
				631	650	547	8	1,5	10	529	7	1	0,60	57	32	5,7	33	0,0	52,5	
				Fortschreibung																
K 8221	08437 7920 1407 B311/K8221 Meßkirch B311/K8221 Leitishofen	802	0,9	9.589	9.848	10.078	1.032	10,2	195	8.851	484	548	-	1.094	621	-	584	9,8	67,5	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				Schätzung																
K 8222	08437 8020 1409 B313/K8222 bei Krumbach K8271/K8222 Oberbichtlingen	802	3,1	315	324	332	9	2,7	2	321	6	3	0,83	39	22	5,7	19	5,6	51,8	
				356	367	374	11	2,9	1	362	8	3	0,55	39	22	5,7	20	5,3	52,0	
				Fortschreibung																
K 8223	08437 8020 1404 K8223/K8224 bei Boll B313/K8223 bei Krumbach	802	2,4	630	647	662	22	3,3	41	599	9	13	1,03	72	40	5,7	38	2,8	54,0	
				657	676	689	26	3,8	40	623	11	15	0,73	72	40	5,7	40	2,6	54,2	
				Fortschreibung																
K 8225	08437 8020 1407 BAG 0835/0843 K 6107/K8225 K8225/K8226 bei Sentenhart	802	1,7	1.250	1.160	1.308	37	2,8	18	1.253	20	17	1,04	146	82	5,7	76	2,6	57,0	
				1.312	1.310	1.396	44	3,2	16	1.336	23	21	0,58	146	82	5,7	83	3,6	57,6	
				Fortschreibung																
K 8226	08437 8020 1405 K8271/K8226 bei Sentenhart K8216/K8226 bei Wald	802	3,2	840	863	914	37	4,0	8	869	24	13	1,04	102	57	5,7	54	3,7	55,8	
				882	908	980	42	4,3	9	929	28	14	0,56	102	57	5,7	59	5,1	56,5	
				Fortschreibung																
K 8227	08335 85745 Selgetzweiler Sentenhart	803	1,8	274	284	287	10	3,5	7	270	8	2	1,04	30	18	5,4	17	3,6	50,8	
				287	297	299	11	3,7	8	280	9	2	0,66	30	17	5,4	18	4,0	51,1	
				Fortschreibung																
K 8228	08437 8021 1408 L194/K8228 bei Ruhebetten L195/K8228 bei Wald	802	2,0	254	261	277	8	2,9	6	263	5	3	1,05	30	17	5,7	16	0,0	49,3	
				260	268	288	10	3,5	5	273	6	4	0,74	30	17	5,7	16	0,0	49,3	
				Fortschreibung																
K 8230	08437 84293 8120 1404 K7774/K8230 Krgr. FN/SIG L195/K8230 bei Herdwangen	802	4,1	281	289	296	3	1,0	29	264	1	2	0,90	33	19	5,7	16	0,0	49,4	
				302	311	317	3	0,9	23	291	1	2	0,72	33	19	5,7	16	0,0	49,4	
				Fortschreibung																

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015						Kennwerte 2015								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2013	2014											von [hh] bis [hh]				
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So W U S		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W U S	W U S	W U S	[Kfz/24h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 8234	84073 8021 1405 L195/K8234 Aach-Linz K8269/K8234 Sohl	802	803 838 873 592	825 863 882 621	844 879	18 21 21 1	2,1 2,4 2,3 0,2	10 9 12 11	816 849 877 626	12 14 14 1	6 7 7 0	1,04 0,73 - D	92 92 90 57	52 52 49 32	5,7 5,7 4,9 4,9	50 53 41 5	2,1 2,0 0,0 0,0	55,0 55,2 53,4 44,4
K 8235	84077 8021 1409 L195/K8235 Walbertweiler K8235/K8236 Rengetsweiler	802	695 732 798 429	715 803 671 459	732 818	16 20 12 1	2,2 2,4 1,7 0,2	13 13 14 14	703 785 667 457	9 13 2 1	7 7 10 0	0,85 0,58 - D	85 85 68 42	48 48 37 23	5,7 5,7 4,9 4,9	43 43 42 6	2,4 2,4 0,0 0,0	54,4 54,4 53,5 45,2
K 8235	84078 8021 1410 K8273/K8235 bei Kappel K8242/K8235 Otterswang	802	417 438 478 268	428 451 483 281	445 472	10 11 12 2	2,2 2,3 2,4 0,0	7 9 9 4	428 454 471 281	8 9 10 0	2 2 2 0	1,04 0,60 1,15 D	49 49 49 25	28 28 27 14	5,7 5,7 4,9 4,9	26 28 19 4	3,8 3,6 0,0 0,0	52,6 52,9 50,1 43,3
K 8237	84048 8020 1401 L195/K8237 bei Walbertweiler K8237/K8236 bei Dietershofen	802	636 673 680 456	653 693 687 478	668 706	21 28 14 0	3,1 4,0 2,0 0,0	8 10 7 9	639 668 688 482	15 20 10 0	6 8 4 0	1,00 0,70 - D	74 74 70 44	41 41 38 24	5,7 5,7 4,9 4,9	39 42 28 6	3,1 3,4 1,6 4,2	54,2 54,6 52,2 46,5
K 8239	84071 8021 1401 L456/K8239 bei Bittelschieß K8239/K8241 Hausen	802	645 701 698 390	662 722 705 409	677 736	38 43 47 11	5,6 5,8 6,5 2,6	17 17 21 20	622 676 660 389	22 25 27 5	16 18 20 6	0,99 0,57 - D	77 77 72 37	43 43 39 21	5,7 5,7 4,9 4,9	40 43 31 5	5,3 4,9 3,4 0,0	54,9 55,1 53,2 44,4
K 8240	84075 8021 1407 K8242/K8240 Lausheim K8240/K8243 Levertswiler	802	289 299 326 212	297 308 329 222	288 308	7 10 2 0	2,4 3,2 0,7 0,0	9 4 16 18	272 294 280 187	6 9 2 0	1 1 0 0	0,97 0,67 1,13 D	32 32 29 18	18 18 16 10	5,7 5,7 4,9 4,9	17 19 12 2	0,0 0,0 0,0 0,0	49,6 50,1 48,1 40,3
K 8240	83832 7921 1405 L286/K8240 bei Habsthal L286/K8240 bei Rulfingen	802	1.570 1.741 1.495 1.048	1.501 1.660 1.436 1.026	1.536 1.691	31 38 37 1	2,0 2,2 2,5 0,1	33 29 39 39	1.472 1.624 1.406 1.015	21 26 22 0	10 12 15 1	0,88 0,62 - D	177 177 146 94	99 99 80 52	5,7 5,7 4,9 4,9	90 97 68 12	2,3 3,2 0,0 0,0	57,6 58,2 56,6 48,2
K 8240	83831 7921 1404 B311/K8240 Rulfingen L455/K8240 Sigmaringendorf	802	1.430 1.396 1.729 1.184	1.469 1.437 1.747 1.242	1.503 1.464	25 30 28 4	1,7 2,0 1,6 0,3	50 14 107 118	1.428 1.420 1.668 1.155	14 15 18 3	11 15 10 1	1,23 0,87 - D	178 153 178 114	98 86 98 63	5,7 5,7 4,9 4,9	88 92 75 11	2,4 2,3 1,4 0,0	57,5 57,7 56,5 47,8
K 8241	83820 7921 1200 K8239/K8241 Hausen B311/K8241 Krauchenwies	802	834 887 948 518	857 913 958 543	877 930	16 19 19 0	1,8 2,0 1,9 0,0	8 9 8 11	853 902 962 547	13 16 14 0	3 3 5 0	1,06 0,60 - D	98 97 98 50	53 55 53 28	5,7 5,7 4,9 4,9	50 54 36 8	1,9 2,1 1,0 2,6	54,9 55,3 53,2 47,3
K 8242	84070 8021 1400 L212/K8242 Wald K8242/K8235 Otterswang	802	244 286 193 153	251 294 195 160	257 300	11 15 6 0	4,3 5,0 3,0 0,0	7 5 15 6	239 280 180 158	6 9 3 0	5 6 3 0	0,67 0,55 - D	31 31 20 15	18 18 11 8	5,7 5,7 4,9 4,9	14 15 12 2	7,1 6,7 0,0 0,0	50,9 51,1 48,2 40,4
K 8242	84072 8021 1402 L268/K8242 Mottschieß K8242/K8240 Lausheim	802	347 367 394 221	356 378 398 232	364 385	9 10 11 1	2,5 2,6 2,7 0,4	24 22 27 32	331 353 373 205	5 6 6 0	4 4 5 1	1,07 0,62 - D	41 40 41 21	22 23 22 12	5,7 5,7 4,9 4,9	21 24 15 3	5,0 4,5 0,0 0,0	52,1 52,4 49,2 42,2
K 8250	83851 7922 1405 K8250/K8251 Enzkofen L283/K8250 Hohenentgen	802	1.416 1.494 1.598 930	1.638 1.781 1.705 1.056	1.676 1.815	37 46 40 2	2,2 2,5 2,3 0,2	41 36 48 49	1.598 1.733 1.672 1.034	24 29 27 2	13 17 13 0	0,97 0,60 - D	190 190 174 97	106 106 95 54	5,7 5,7 4,9 4,9	98 104 81 12	2,1 2,9 0,0 0,0	57,9 58,4 56,4 48,2
K 8254	83849 7922 1403 K8254/K8256 Wolfartswiler L280/K8254 Sießen	802	647 673 718 464	664 693 726 487	777 828	12 15 17 0	1,5 1,8 2,0 0,0	8 8 10 4	757 805 837 488	8 10 11 0	4 5 6 0	1,04 0,59 1,09 D	86 86 85 44	49 49 47 24	5,7 5,7 4,9 4,9	47 51 34 4	2,1 2,0 0,0 0,0	54,7 55,0 52,6 43,3
K 8255	83847 7922 1401 L283/K8255 Fulgenstadt B32/K8255 Mieterkingen	802	573 588 606 479	588 605 612 502	570 600	11 12 13 3	1,9 2,0 2,1 0,8	22 22 28 12	537 566 585 375	6 7 7 2	5 5 6 1	1,04 0,65 1,14 D	63 63 62 35	35 35 34 19	5,7 5,7 4,9 4,9	34 36 29 4	2,9 2,8 0,0 0,0	53,6 53,8 51,9 43,3
K 8256	84091 8022 1400 K8254/K8256 Wolfartswiler L280/K8256 Bolstern	802	252 280 234 174	259 288 236 182	265 293	4 4 5 5	1,5 1,4 2,0 2,7	6 5 16 3	255 284 223 179	2 3 1 1	2 1 4 4	0,83 0,64 - D	31 31 24 17	17 17 13 9	5,7 5,7 4,9 4,9	15 16 13 2	0,0 0,0 0,0 0,0	49,2 49,4 48,5 40,4
K 8258	83873 7923 1404 K8258/K8257 Hochberg B32/K8258 Bad Saulgau	802	2.357 2.610 2.783 952	2.421 2.687 2.812 998	1.859 2.095	45 60 44 0	2,4 2,9 2,2 0,0	65 62 61 78	1.749 1.973 1.862 818	32 48 16 0	13 12 28 0	0,94 0,43 1,06 D	219 219 194 80	123 123 106 44	5,7 5,7 4,9 4,9	111 123 74 11	2,7 3,3 0,0 0,0	58,6 59,2 56,0 47,7

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
		2013	2014														von [hh] bis [hh]			
Straße	E-Str.	Zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So		Mo-So		Mo-So		fer b <sub>so</sub>	Mo-So		Tag 06-22				
					W	U	W	U	W	U	W	U		W	U	day 06-18	evening 18-22			
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Nacht / night 22-06			
K 8258	08437	2	83850 7922 1404	802	1.994 2.119 2.260 1.242	2.349 2.629 2.250 1.488	2.404 2.679 2.322 1.529	45 57 40 6	1,9 2,1 1,7 0,4	39 43 29 39	2.320 2.579 2.253 1.484	28 36 22 3	17 21 18 3	0,87 0,57 - D	280 280 229 136	157 157 126 76	5,7 - 4,9 -	141 150 113 17	2,2 2,7 0,0 0,0	59,5 59,9 57,8 49,7
K 8258	08437	2	83852 7922 1406	802	3.171 - - -	3.257 - - -	3.333 - - -	119 - - -	3,6 - - -	96 - - -	3.118 - - -	115 - - -	4 - - -	- - - -	362 - - -	205 - - -	- - - -	193 211 138 31	3,5 3,8 1,8 4,8	61,2 61,7 59,3 53,6
K 8258	08437	2	83840 7922 1204	802	645 656 700 544	662 675 707 570	810 864 901 506	26 31 33 1	3,2 3,6 3,7 0,2	23 22 28 20	761 811 840 485	16 19 20 1	10 12 13 0	1,04 0,59 0,91 D	90 90 89 45	51 51 49 25	5,7 - 4,9 -	48 53 34 5	4,2 5,7 0,0 0,0	55,4 56,2 52,6 44,3
K 8259	08437	2	83875 7923 1406	802	772 821 847 517	793 845 856 542	352 371 387 243	9 11 11 3	2,6 3,0 2,8 1,2	12 12 15 8	331 348 361 232	5 6 6 1	4 5 5 2	1,04 0,65 1,15 D	39 39 38 22	22 22 21 12	5,7 - 4,9 -	21 22 17 2	4,8 4,5 0,0 0,0	52,0 52,1 49,6 40,3
K 8262	08437	2	83848 7922 1402	802	708 729 776 553	727 751 784 580	785 845 882 449	15 18 18 1	1,9 2,1 2,0 0,2	19 18 23 18	751 809 841 430	9 11 11 1	6 7 7 0	1,04 0,53 1,07 D	88 88 87 40	50 50 48 22	5,7 - 4,9 -	46 50 34 7	2,2 2,0 0,0 0,0	54,6 54,9 52,6 45,8
K 8263	08437	2	83826 7921 1212	802	3.633 3.880 4.138 2.160	3.731 3.995 4.181 2.265	3.711 3.900 4.070 2.593	78 90 94 14	2,1 2,3 2,3 0,5	116 113 142 94	3.517 3.697 3.834 2.485	40 46 48 8	38 44 46 6	1,04 0,66 1,08 D	407 407 402 231	229 229 220 128	5,7 - 4,9 -	217 240 149 30	2,3 2,9 0,0 0,0	61,4 62,0 59,0 52,1
K 8267	08437	2	83830 7921 1403	802	1.195 1.283 1.336 705	1.227 1.321 1.350 739	1.297 1.395 1.455 758	48 58 59 1	3,7 4,2 4,1 0,1	43 39 50 49	1.206 1.298 1.346 708	37 44 45 1	11 14 14 0	1,04 0,54 1,05 D	146 146 144 68	82 82 79 37	5,7 - 4,9 -	77 86 49 9	3,9 4,7 0,0 0,0	57,4 58,0 54,2 46,8
K 8268	08437	2	84312 8121 1407	802	827 872 929 554	1.004 1.064 1.093 680	1.027 1.084 1.128 699	14 17 17 1	1,4 1,6 1,5 0,1	27 23 28 37	986 1.044 1.083 661	11 13 13 1	3 4 4 0	1,04 0,64 - D	113 113 111 62	64 64 61 35	5,7 - 4,9 -	60 63 50 7	1,7 1,6 0,0 0,0	55,7 55,9 54,3 45,8
K 8269	08437	2	84313 8121 1408	802	818 875 766 678	840 901 774 731	860 918 799 731	9 11 8 0	1,0 1,2 1,0 0,0	42 29 77 57	809 878 714 674	6 7 6 0	3 4 2 0	0,87 0,80 - D	96 96 79 65	54 54 43 36	5,7 - 4,9 -	50 52 44 5	2,1 2,0 0,0 0,0	55,0 55,1 53,7 44,4
K 8269	08437	2	84295 8121 1202	802	1.510 1.625 1.733 853	1.551 1.673 1.751 894	1.592 1.687 1.761 1.048	23 27 29 4	1,4 1,6 1,6 0,4	18 16 20 25	1.551 1.644 1.712 1.019	15 18 19 2	8 9 10 2	1,04 0,62 1,06 D	176 176 174 94	99 99 95 52	5,7 - 4,9 -	94 101 73 10	1,1 1,0 0,0 0,0	57,4 57,7 55,9 47,3
K 8269	08437	2	86921 8121 1409	802	- - - -	1.621 1.746 1.794 975	1.659 1.779 1.852 1.002	23 27 28 3	1,4 1,5 1,5 0,3	66 61 76 71	1.570 1.691 1.748 928	19 22 23 2	4 5 5 1	1,04 0,56 - D	186 186 183 89	104 104 100 49	5,7 - 4,9 -	98 104 80 10	1,0 1,0 0,0 0,0	57,6 57,8 56,3 47,4
K 8269	08437	2	84079 8021 1411	802	1.269 1.399 1.331 734	1.303 1.440 1.345 770	1.328 1.433 1.495 752	10 12 13 1	0,8 0,8 0,9 0,1	25 25 31 18	1.293 1.396 1.451 733	8 9 10 1	2 3 3 0	1,04 0,52 1,07 D	150 150 148 67	84 84 81 37	5,7 - 4,9 -	80 89 53 6	1,3 1,1 0,0 0,0	56,8 57,2 54,5 45,1
K 8270	08437	2	84314 8122 1201	802	435 430 448 438	447 443 453 459	457 451 468 472	14 16 18 0	3,1 3,5 3,8 0,0	42 33 42 77	401 402 408 395	8 9 10 0	6 7 8 0	1,04 1,05 - D	50 47 46 42	28 26 25 23	5,7 - 4,9 -	28 30 20 3	3,8 3,6 0,0 0,0	52,9 53,1 50,4 42,2
K 8271	08437	2	84045 8020 1202	802	2.484 2.663 2.857 1.413	2.727 2.911 2.991 1.768	2.650 2.860 2.984 1.490	78 93 95 6	2,9 3,3 3,2 0,4	20 18 23 22	2.552 2.749 2.866 1.462	34 40 41 4	44 53 54 2	1,04 0,52 1,12 D	299 299 294 133	168 168 161 74	5,7 - 4,9 -	156 171 110 19	3,2 4,1 0,0 0,0	60,2 60,9 57,7 50,1
K 8271	08437	2	84047 8020 1204	802	2.984 - - -	3.065 - - -	3.137 - - -	146 - - -	4,7 - - -	112 - - -	2.879 - - -	119 - - -	27 - - -	- - - -	340 - - -	193 - - -	- - - -	182 199 130 29	4,5 5,0 2,3 6,2	61,3 61,8 59,2 53,7
K 8272	08437	2	84080 8022 1200	802	558 564 614 478	573 581 620 501	701 728 760 531	18 21 23 1	2,6 2,9 3,0 0,2	14 13 16 14	669 694 721 516	9 10 11 1	9 11 12 0	1,04 0,73 1,08 D	76 76 75 47	43 43 41 26	5,7 - 4,9 -	41 44 31 5	2,4 2,3 0,0 0,0	54,2 54,5 52,2 44,3

## Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015									
Straße	E-Str.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
					2013	2014														
ZEUS-Zählstellen-Nr.					Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
von nach		Abschnittslänge [km]		U	U	U	U				W		U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS [n]					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 8273	08437	84060 8021 1203	802		950 1.002 1.074 628	976 1.032 1.085 659	999 1.051 1.120 677	44 54 58 3	4,4 5,1 5,2 0,4	14 13 17 20	941 984 1.045 654	31 38 41 1	13 16 17 2	1,07 0,64 -	111 110 111 60	61 62 61 33	5,7 4,9	58 63 41 9	4,3 4,8 2,2 6,0	56,3 56,8 54,2 48,7
K 8274	08437	84085 8022 1205	802		1.576 1.625 1.742 1.200	1.619 1.673 1.760 1.293	1.657 1.705 1.817 1.293	45 57 33 5	2,7 3,3 1,8 0,4	102 38 345 48	1.510 1.610 1.439 1.240	18 24 14 1	27 33 19 4	1,07 0,76 -	180 178 179 115	102 100 98 64	5,7 4,9	98 104 79 12	3,3 4,1 1,4 0,0	58,3 58,7 56,7 48,2
K 8276	08437	83860 7923 1207	802		1.386 1.457 1.509 980	1.423 1.500 1.525 1.028	1.456 1.528 1.574 1.057	29 36 30 1	2,0 2,4 1,9 0,1	19 6 45 41	1.408 1.486 1.499 1.015	14 18 11 1	15 18 19 0	1,03 0,69 -	160 160 155 94	90 90 85 52	5,7 4,9	85 93 61 11	2,5 3,4 0,0 0,0	57,4 58,0 55,2 47,8
K 8278	08437	83792 7919 1202	802		436 406 438 547	524 385 572 955	399 335 349 688	4 5 5 0	1,0 1,5 1,4 0,0	40 24 29 113	355 306 315 575	2 3 2 0	2 3 3 0	1,04 2,05 1,22 B	61 35 34 61	34 20 19 34	5,7 4,9	24 28 13 1	0,0 0,0 0,0 0,0	51,1 51,8 48,4 37,3
K 8279	08437	83801 7920 1203	802		717 715 763 674	736 736 771 707	571 572 597 536	7 8 9 0	1,2 1,4 1,5 0,0	16 11 14 37	548 553 574 499	5 6 6 0	2 2 3 0	1,04 0,94 1,18 D	62 60 59 48	35 34 32 26	5,7 4,9	33 36 23 5	0,0 0,0 0,0 0,0	52,5 52,9 50,9 44,3
K 9515	08111	82401 7321 1111	805		19.623 21.059 20.437 13.472	19.873 21.373 20.494 13.842	10.236 10.949 10.657 7.187	597 700 719 84	5,8 6,4 6,7 1,2	83 78 93 89	9.556 10.171 9.845 7.014	268 309 317 65	329 391 402 19	0,97 0,66 0,78 E	1.059 1.059 916 478	626 626 521 251	6,3 6,4	552 580 469 176	6,0 6,6 3,8 5,1	66,5 66,8 65,2 61,3
K 9617	08211	81645 7115 1112	805		9.380 9.867 11.082 5.582	9.499 10.014 11.113 5.735	4.015 4.363 4.236 2.503	136 154 149 57	3,4 3,5 3,5 2,3	57 61 41 63	3.822 4.148 4.046 2.383	90 101 94 48	46 53 55 9	0,97 0,57 0,83 D	422 422 364 166	249 249 207 87	6,3 6,4	227 245 172 47	3,5 4,1 1,7 2,1	62,0 62,4 60,2 54,7
K 9904	08421	83266 7625 1403	801		4.737 5.141 5.299 2.613	4.885 5.305 5.441 2.723	4.795 5.268 5.237 2.569	161 188 193 23	3,4 3,6 3,7 0,9	53 56 70 24	4.581 5.024 4.974 2.522	88 102 103 20	73 86 90 3	0,99 0,49 1,00 E	474 474 440 186	269 269 242 102	7,5 8,4	285 314 197 29	3,5 3,8 1,5 3,4	62,9 63,5 60,8 53,0
K 9905	08421	83271 7625 1408	801		1.498 1.728 1.374 803	1.545 1.783 1.411 837	1.621 1.805 1.795 758	49 59 60 4	3,0 3,3 3,3 0,5	34 34 43 24	1.538 1.712 1.692 730	34 41 42 3	15 18 18 1	0,99 0,42 0,96 E	162 162 151 55	92 92 83 30	7,5 8,4	95 107 58 12	3,2 3,7 1,7 0,0	58,1 58,8 55,5 48,1
K 9906	08421	83275 7625 1413	801		4.736 -	4.884 -	3.520 3.842 3.819 2.009	203 242 250 11	5,8 6,3 6,5 0,5	48 43 53 60	3.269 3.557 3.516 1.938	146 174 180 8	57 68 70 3	0,99 0,52 1,07 E	346 346 321 145	196 196 176 80	7,5 8,4	204 220 157 33	5,9 6,8 1,9 3,0	62,1 62,7 59,9 53,4
K 9906	08421	83276 7625 1414	801		6.677 -	6.885 -	4.638 4.996 4.966 2.963	180 211 217 26	3,9 4,2 4,4 0,9	61 56 70 67	4.397 4.729 4.679 2.870	112 131 135 21	68 80 82 5	0,99 0,59 1,06 E	450 450 417 214	255 255 229 118	7,5 8,4	268 282 225 44	4,1 4,6 1,8 2,3	62,8 63,2 61,4 54,5
K 9907	08421	83268 7625 1405	801		3.108 3.291 3.450 2.058	3.205 3.396 3.543 2.144	2.865 3.081 3.062 1.853	46 55 55 2	1,6 1,8 1,8 0,1	55 49 62 66	2.764 2.977 2.945 1.785	36 43 43 2	10 12 12 0	0,99 0,60 1,05 E	277 277 257 134	157 157 142 74	7,5 8,4	169 179 138 20	1,8 2,2 0,7 0,0	60,2 60,6 58,9 50,3
K 9910	08421	83277 7625 1415	801		1.230 -	1.268 -	893 973 967 518	22 26 27 2	2,5 2,7 2,8 0,4	14 13 17 12	857 934 923 504	13 15 16 2	9 11 11 0	0,99 0,53 1,15 E	88 88 81 37	50 50 45 21	7,5 8,4	52 56 40 8	1,9 1,8 2,5 0,0	55,1 55,4 54,1 46,3
K 9911	08421	83082 7525 1404	801		13.984 -	14.420 -	11.691 12.879 12.802 6.084	476 543 562 129	4,1 4,2 4,4 2,1	135 136 169 88	11.080 12.200 12.071 5.867	349 392 405 123	127 151 157 6	0,99 0,47 0,95 E	1.159 1.159 1.075 440	658 658 592 242	7,5 8,4	686 771 431 90	3,9 4,3 2,1 5,6	66,9 67,5 64,3 58,5
K 9912	08421	83073 7525 1208	801		5.710 6.181 6.371 3.219	5.888 6.378 6.542 3.354	6.842 7.227 7.183 5.053	773 899 933 127	11,3 12,4 13,0 2,5	74 67 83 90	5.995 6.261 6.167 4.836	356 408 425 86	417 491 508 41	0,99 0,70 -	650 650 603 366	369 369 332 201	7,5 8,4	405 448 277 45	11,1 12,7 3,2 13,3	66,2 66,9 62,8 57,0
K 9913	08421	83104 7526 1401	801		10.993 -	11.336 -	7.982 8.642 8.590 4.885	163 191 197 21	2,0 2,2 2,3 0,4	124 122 152 98	7.695 8.329 8.241 4.766	112 131 136 15	51 60 61 6	0,99 0,57 1,04 E	778 778 721 354	441 441 397 195	7,5 8,4	465 505 346 67	2,2 2,4 0,9 1,5	64,7 65,1 63,0 56,1

**Verkehrsmonitoring 2015: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2015							Kennwerte 2015						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So		Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>K 9914</b>	<b>83099</b> 08421 <b>7526 1203</b> 801 B19/K9914 Ulm-Haslach L1165/K9914 Ulm-Jungingen 2 2,4	1.238 1.318 1.358 811	1.277 1.360 1.394 845	<b>1.305</b> 1.381 1.438 874	<b>16</b> 18 22 2	<b>1,2</b> 1,3 1,5 0,2	<b>34</b> 32 44 32	<b>1.255</b> 1.331 1.372 840	<b>14</b> 16 20 2	<b>2</b> 2 2 0	1,04 0,63 - E	<b>124</b> 124 121 63	<b>71</b> 71 66 35	7,5 - 8,4	76 82 54 11	1,3 1,4 0,7 1,8	56,5 56,9 54,9 48,4
<b>K 9915</b>	<b>83248</b> 08421 <b>7625 1102</b> 801 B311/K9915 Ulm-Donautal L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen 2 2,0	15.337 - - -	15.815 - - -	<b>14.383</b> 15.932 15.837 7.081	<b>792</b> 928 967 94	<b>5,5</b> 5,8 6,1 1,3	<b>123</b> 119 148 106	<b>13.468</b> 14.885 14.722 6.881	<b>389</b> 459 480 28	<b>403</b> 469 487 66	0,99 0,44 1,02 E	<b>1.434</b> 1.434 1.329 512	<b>814</b> 814 732 282	7,5 - 8,4	830 915 575 137	5,3 5,9 2,6 7,3	68,1 68,6 65,7 60,7
<b>K 9915</b>	<b>83267</b> 08421 <b>7625 1404</b> 801 K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen K9905/K9915 bei Ulm-Grimmelfin 2 1,5	15.757 - - -	16.249 - - -	<b>14.589</b> 16.806 14.123 7.275	<b>482</b> 632 416 29	<b>3,3</b> 3,8 2,9 0,4	<b>125</b> 110 174 116	<b>13.982</b> 16.064 13.533 7.130	<b>295</b> 391 241 22	<b>187</b> 241 175 7	0,84 0,43 1,05 E	<b>1.513</b> 1.513 1.186 526	<b>858</b> 858 653 290	7,5 - 8,4	862 980 509 99	3,4 3,8 0,8 2,0	67,7 68,4 64,6 57,9
<b>K 9915</b>	<b>83274</b> 08421 <b>7625 1412</b> 801 K9905/K9915 bei Ulm-Grimmelfin K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen 2 3,1	10.985 - - -	11.328 - - -	<b>15.897</b> 17.486 17.382 8.405	<b>489</b> 578 607 24	<b>3,1</b> 3,3 3,5 0,3	<b>111</b> 100 124 132	<b>15.297</b> 16.808 16.651 8.249	<b>303</b> 356 376 20	<b>186</b> 222 231 4	0,99 0,48 1,02 E	<b>1.574</b> 1.574 1.459 608	<b>893</b> 893 803 335	7,5 - 8,4	937 1.056 580 114	3,1 3,5 0,9 2,6	68,0 68,6 65,2 58,7
<b>K 9915</b>	<b>83083</b> 08421 <b>7525 1405</b> 801 B28/K9915 Ulm-Söflingen Blauta K9912/K9915 Ulm UNI 2 3,5	12.507 13.710 14.129 6.201	12.897 14.146 14.508 6.461	<b>12.278</b> 14.185 11.846 6.031	<b>574</b> 749 522 17	<b>4,7</b> 5,3 4,4 0,3	<b>95</b> 89 116 89	<b>11.609</b> 13.347 11.208 5.925	<b>314</b> 415 271 11	<b>260</b> 334 251 6	0,84 0,43 1,04 E	<b>1.277</b> 1.277 994 436	<b>725</b> 725 547 240	7,5 - 8,4	726 820 443 82	4,8 5,5 1,1 2,4	67,4 68,1 64,1 57,2
<b>K 9915</b>	<b>83084</b> 08421 <b>7525 1406</b> 801 K9912/K9915 Ulm UNI K9901/K9915 AS Nordtangente be 4 2,2	18.045 20.435 18.877 8.423	18.608 21.085 19.384 8.776	<b>19.021</b> 21.416 19.990 9.073	<b>624</b> 861 867 29	<b>3,3</b> 4,0 4,3 0,3	<b>700</b> 595 900 748	<b>17.697</b> 19.960 18.223 8.296	<b>448</b> 614 582 29	<b>176</b> 247 285 0	0,93 0,42 - E	<b>1.928</b> 1.928 1.678 657	<b>1.094</b> 1.094 924 362	7,5 - 8,4	1.101 1.205 789 176	3,3 3,7 1,7 4,6	68,8 69,3 66,8 61,1
<b>K 9915</b>	<b>83085</b> 08421 <b>7525 1407</b> 801 K9911/K9915 bei Ulm-Jungingen K9915/B19 bei Ulm-Böfingen 2 1,8	9.296 10.154 10.466 4.778	9.586 10.477 10.747 4.979	<b>12.016</b> 13.478 12.576 6.119	<b>579</b> 720 603 45	<b>4,8</b> 5,3 4,8 0,7	<b>68</b> 59 116 39	<b>11.369</b> 12.699 11.857 6.035	<b>274</b> 344 272 27	<b>305</b> 376 331 18	0,93 0,45 - E	<b>1.213</b> 1.213 1.056 443	<b>688</b> 688 581 244	7,5 - 8,4	698 782 446 105	4,4 4,9 2,0 9,5	67,1 67,7 64,5 60,0
<b>K 9916</b>	<b>83278</b> 08421 <b>7625 1416</b> 801 K7411/K9916 Stadtkgr. bei Ulm K9909/K9916 bei Ulm-Eggingen 2 6,8	1.108 - - -	1.143 - - -	<b>1.221</b> 1.338 1.330 672	<b>66</b> 78 80 2	<b>5,4</b> 5,8 6,0 0,3	<b>23</b> 23 28 17	<b>1.132</b> 1.237 1.222 653	<b>32</b> 38 39 1	<b>34</b> 40 41 1	0,99 0,50 1,05 E	<b>120</b> 120 112 49	<b>68</b> 68 61 27	7,5 - 8,4	70 78 45 12	5,7 6,4 2,2 0,0	57,4 58,1 54,6 48,1
<b>K 9916</b>	<b>83253</b> 08421 <b>7625 1200</b> 801 B311/K9916 Ulm-Eisingen L1244/K9916 Ulm-Eggingen 2 3,3	4.503 4.922 5.073 2.308	4.643 5.079 5.209 2.405	<b>4.804</b> 5.301 5.270 2.458	<b>324</b> 381 393 35	<b>6,7</b> 7,2 7,5 1,4	<b>45</b> 44 55 39	<b>4.435</b> 4.876 4.822 2.384	<b>172</b> 201 207 27	<b>152</b> 180 186 8	0,99 0,46 0,98 E	<b>477</b> 477 442 178	<b>271</b> 271 244 98	7,5 - 8,4	277 310 179 47	6,9 7,7 2,8 6,4	63,7 64,3 60,7 55,8
<b>K 9916</b>	<b>83254</b> 08421 <b>7625 1201</b> 801 K9906/K9916 Ulm-Göggingen B311/K9916 Ulm-Eisingen 2 4,2	2.941 3.224 3.324 1.447	3.033 3.327 3.413 1.508	<b>3.660</b> 4.072 4.047 1.719	<b>126</b> 148 155 10	<b>3,4</b> 3,6 3,8 0,6	<b>45</b> 43 53 45	<b>3.489</b> 3.881 3.839 1.664	<b>76</b> 89 94 8	<b>50</b> 59 61 2	0,99 0,42 1,04 E	<b>367</b> 367 340 124	<b>208</b> 208 187 69	7,5 - 8,4	214 238 141 29	3,3 3,8 1,4 3,4	61,6 62,2 59,3 53,0