

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV			M p L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2015	2016		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	Ant. SV
Straße	Zählstellen-Nr.	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	fer	Mo-So	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>K 1000</b>	<b>82369</b> 8115 <b>7319 1400</b> L 1184/K 1000 Hildrizhausen AS Hildrizhausen A 81/K 1000	804	6.602 6.972 6.803 6.241 5.739	5.808 6.245 6.625 6.347 3.545	<b>4.882</b> 5.219 5.484 5.348 3.170	<b>185</b> 217 300 220 34	<b>3,8</b> 4,2 5,5 4,1 1,1	<b>112</b> 106 86 132 107	<b>4.585</b> 4.896 5.098 4.996 3.029	<b>134</b> 156 207 157 29	<b>51</b> 61 93 63 5	1,02 0,88 1,15 F	423 241	16,2	285 306 221 41	3,9 4,6 1,4 2,4	63,0 63,5 61,2 54,2
<b>K 1000</b>	<b>86299</b> 8115 <b>7319 1422</b> KV Ehningen/K1002 K1066/Dagersheim/Darmsheim	804	4.396 5.043 - 4.215 2.319	4.640 5.039 5.288 5.121 2.595	<b>5.600</b> 6.725 7.045 4.649 2.901	<b>158</b> 206 259 146 10	<b>2,8</b> 3,1 3,7 3,1 0,3	<b>102</b> 105 100 88 110	<b>5.340</b> 6.414 6.686 4.415 2.781	<b>113</b> 148 177 100 10	<b>45</b> 58 82 46 0	0,69 0,88 1,15 F	485 277	16,2	332 360 248 35	2,7 3,1 1,2 2,9	63,4 63,8 61,7 53,7
<b>K 1001</b>	<b>82371</b> 8115 <b>7319 1412</b> K 1001/K 1002 bei Ehningen K 1000/K 1001 Ehningen	804	7.014 - - - -	7.129 - - - -	<b>7.209</b> - - - -	<b>288</b> - - - -	<b>4,0</b> - - - -	<b>189</b> - - - -	<b>6.732</b> - - - -	<b>264</b> - - - -	<b>24</b> - - - -	- - - F	625 356	16,2	418 456 299 67	3,5 3,9 1,8 4,9	64,6 65,1 62,7 57,0
<b>K 1001</b>	<b>86357</b> 8115 <b>7319 1417</b> Mauren Holzgerlingen	804	3.380 3.969 4.133 2.798 2.010	3.435 4.037 4.206 2.835 2.022	<b>3.641</b> 3.838 4.036 3.933 2.618	<b>35</b> 39 37 40 13	<b>1,0</b> 1,0 0,9 1,0 0,5	<b>91</b> 73 60 91 155	<b>3.515</b> 3.726 3.939 3.802 2.450	<b>29</b> 33 32 34 10	<b>6</b> 5 5 6 3	1,02 0,83 1,16 F	316 180	16,2	217 238 153 22	0,9 0,8 0,7 0,0	61,0 61,4 59,4 50,7
<b>K 1001</b>	<b>87130</b> 8115 <b>7319 1433</b> Ehningen Aidlingen	804	- - - - -	2.662 2.831 2.968 2.878 1.774	<b>2.539</b> 2.899 2.962 2.408 1.461	<b>45</b> 56 66 44 7	<b>1,8</b> 1,9 2,2 1,8 0,5	<b>48</b> 34 31 60 81	<b>2.446</b> 2.809 2.865 2.304 1.373	<b>35</b> 44 48 33 6	<b>10</b> 12 18 11 1	0,83 0,88 1,15 F	220 125	16,2	151 165 109 16	2,0 2,4 0,9 0,0	59,7 60,3 58,0 49,3
<b>K 1002</b>	<b>86296</b> 8115 <b>7319 1421</b> K1077/Zweigart/Gärtringen KV Ehningen	804	3.661 4.089 - 3.736 2.043	4.268 4.707 5.071 4.493 2.369	<b>4.078</b> 4.450 4.676 4.560 2.227	<b>291</b> 347 504 357 14	<b>7,1</b> 7,8 10,8 7,8 0,6	<b>67</b> 64 51 81 60	<b>3.720</b> 4.039 4.121 4.122 2.153	<b>168</b> 200 284 206 12	<b>123</b> 147 220 151 2	1,02 0,88 1,15 F	354 201	16,2	242 265 173 25	7,4 8,7 1,2 4,0	63,2 63,9 60,1 52,5
<b>K 1003</b>	<b>86305</b> 8115 <b>7319 1413</b> Lehenweiler K1063/Aidlingen/Dätzingen	804	939 990 1.006 884 828	956 978 1.005 994 828	<b>940</b> 972 984 996 763	<b>31</b> 37 43 36 2	<b>3,3</b> 3,8 4,4 3,6 0,3	<b>12</b> 11 11 13 15	<b>897</b> 924 930 947 746	<b>26</b> 31 35 30 2	<b>5</b> 6 8 6 0	1,02 0,79 1,10 F	81 46	16,2	54 57 44 9	3,7 5,3 0,0 0,0	55,8 56,4 53,7 46,8
<b>K 1006</b>	<b>86312</b> 8115 <b>7219 1408</b> B 295 Weil der Stadt/Renningen Ihinger Hof/Magstadt	804	2.466 2.604 - 2.667 1.724	3.119 3.369 3.676 3.424 1.816	<b>3.154</b> 3.411 3.717 3.533 1.832	<b>68</b> 80 92 82 7	<b>2,2</b> 2,3 2,5 2,3 0,4	<b>49</b> 42 41 51 69	<b>3.037</b> 3.289 3.584 3.400 1.756	<b>49</b> 57 67 59 6	<b>19</b> 23 25 23 1	1,04 0,86 1,15 F	273 156	16,2	184 193 157 25	2,2 2,6 0,6 0,0	60,7 61,0 59,5 51,3
<b>K 1007</b>	<b>82104</b> 8115 <b>7219 1402</b> K 1007/K 1006 bei Weil der Sta B 295/K 1007 bei Weil der Stad	804	6.218 7.548 - 4.520 3.556	5.175 5.726 6.128 4.947 3.410	<b>5.545</b> 6.248 6.290 5.408 3.302	<b>84</b> 103 117 82 19	<b>1,5</b> 1,6 1,9 1,5 0,6	<b>58</b> 42 43 76 90	<b>5.403</b> 6.103 6.130 5.250 3.193	<b>59</b> 71 80 61 13	<b>25</b> 32 37 21 6	0,87 0,88 1,15 F	481 274	16,2	324 343 266 45	1,5 1,7 0,8 2,2	62,9 63,2 61,8 54,6
<b>K 1008</b>	<b>86311</b> 8115 <b>7219 1410</b> Warmbronn L 1188 Frauenkreuz/Sindelfinge	804	2.235 2.477 - 2.054 1.601	2.413 2.534 2.742 2.814 1.480	<b>3.408</b> 3.530 3.965 3.724 2.610	<b>78</b> 91 117 94 11	<b>2,3</b> 2,6 3,0 2,5 0,4	<b>178</b> 124 107 168 374	<b>3.152</b> 3.315 3.741 3.462 2.225	<b>62</b> 73 92 70 11	<b>16</b> 18 25 24 0	1,05 0,88 1,15 F	295 168	16,2	201 211 172 24	2,5 2,8 1,2 0,0	61,1 61,5 60,1 51,1
<b>K 1009</b>	<b>86310</b> 8115 <b>7219 1409</b> Warmbronn B 295 Renningen/Leonberg	804	4.168 4.624 - 4.132 2.597	4.557 5.100 5.246 4.194 2.979	<b>5.004</b> 5.494 5.885 5.258 3.020	<b>181</b> 211 237 204 49	<b>3,6</b> 3,8 4,0 3,9 1,6	<b>67</b> 53 48 76 103	<b>4.756</b> 5.230 5.600 4.978 2.868	<b>157</b> 182 200 175 48	<b>24</b> 29 37 29 1	0,96 0,88 1,15 F	434 247	16,2	292 301 266 41	3,4 3,7 2,3 4,9	63,0 63,2 62,3 54,9
<b>K 1011</b>	<b>81761</b> 8115 <b>7119 1406</b> Leonberg Gebersheim	804	16.446 - - - -	16.716 - - - -	<b>16.903</b> - - - -	<b>548</b> - - - -	<b>3,2</b> - - - -	<b>623</b> - - - -	<b>15.732</b> - - - -	<b>480</b> - - - -	<b>68</b> - - - -	- - F	1.465 835	16,2	979 1.071 702 155	3,1 3,4 1,6 4,2	68,2 68,7 66,3 60,5
<b>K 1011</b>	<b>86342</b> 8115 <b>7119 1407</b> Leonberg Gebersheim	804	4.579 5.272 - 4.406 2.333	4.725 5.427 5.656 4.484 2.408	<b>4.778</b> 5.495 5.719 4.626 2.430	<b>144</b> 162 186 147 58	<b>3,0</b> 2,9 3,3 3,2 2,4	<b>51</b> 44 41 64 58	<b>4.583</b> 5.289 5.492 4.415 2.314	<b>132</b> 146 166 136 57	<b>12</b> 16 20 11 1	0,84 0,86 1,15 F	414 236	16,2	504 591 243 32	3,2 3,4 2,1 6,3	65,3 66,1 61,8 54,1
<b>K 1011</b>	<b>86285</b> 8115 <b>7219 1417</b> AS Leonberg Süd Leonberg (Hertich)	804	11.898 12.825 - 13.135 7.074	14.683 14.070 14.886 19.477 11.229	<b>13.475</b> 15.001 15.763 12.950 8.894	<b>498</b> 602 848 534 99	<b>3,7</b> 4,0 5,4 4,1 1,1	<b>135</b> 128 104 132 161	<b>12.842</b> 14.271 14.811 12.284 8.634	<b>340</b> 406 549 359 92	<b>158</b> 196 299 175 7	0,86 0,88 1,15 F	1.168 666	16,2	781 838 609 122	3,7 4,2 2,0 4,1	67,4 67,8 65,8 59,4

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>K 1011</b>		8115	<b>86316</b> <b>7219 1418</b> Leonberg(Leobad) Leonberg/B295/Hertichstaße	804	9.653	12.042	<b>10.837</b>	<b>326</b>	<b>3,0</b>	<b>202</b>	<b>10.309</b>	<b>197</b>	<b>129</b>	1,02	939	535	16,2	624	2,9	66,2
		2	FS	1,8	10.627	13.082	11.199	379	3,4	165	10.655	227	152	0,88				649	3,2	66,4
					10.988	13.225	11.768	557	4,7	133	11.078	323	234	1,15				550	1,5	65,2
					9.410	11.653	11.476	390	3,4	207	10.879	234	156	F				106	3,8	58,7
					6.480	8.645	8.826	63	0,7	321	8.442	49	14							
					Hochgerechnet TM															
<b>K 1011</b>		8115	<b>82138</b> <b>7220 1402</b> AS Leonberg-Ost B 295/K 1011 bei Leonberg	804	15.074	15.117	<b>12.760</b>	<b>473</b>	<b>3,7</b>	<b>170</b>	<b>12.117</b>	<b>300</b>	<b>173</b>	1,02	1.106	630	16,2	725	3,7	67,1
		2	FS	1,8	16.439	16.161	13.420	552	4,1	146	12.722	346	206	0,88				756	4,2	67,4
					-	16.866	14.101	789	5,6	117	13.195	475	314	1,15				631	1,7	65,9
					15.130	16.424	13.752	566	4,1	184	13.002	354	212	F				145	3,4	60,0
					10.072	9.682	9.316	91	1,0	237	8.988	79	12							
					Hochgerechnet TM															
<b>K 1013</b>		8115	<b>87144</b> - Malsheim Perouse	804	-	2.326	<b>2.352</b>	<b>124</b>	<b>5,3</b>	<b>23</b>	<b>2.205</b>	<b>68</b>	<b>56</b>	1,04	204	116	16,2	138	4,4	60,0
		2	FS	k.A.	-	2.108	2.134	147	6,9	13	1.974	79	68	1,62				145	4,9	60,4
					-	2.764	2.795	93	3,3	12	2.690	47	46	1,15				117	1,7	58,6
					-	2.142	2.210	151	6,8	17	2.042	82	69	F				19	10,5	52,8
					-	3.352	3.382	17	0,5	68	3.297	14	3							
					Fortgeschrieben															
<b>K 1013</b>		8115	<b>86324</b> <b>7119 1411</b> Perouse K1017/Flacht	804	6.808	5.961	<b>6.028</b>	<b>269</b>	<b>4,5</b>	<b>84</b>	<b>5.675</b>	<b>201</b>	<b>68</b>	0,89	523	298	16,2	350	4,0	64,0
		2	FS	1,8	7.444	6.710	6.793	329	4,8	68	6.396	239	90	0,53				371	4,6	64,4
					7.978	7.206	7.286	392	5,4	66	6.828	288	104	1,09				287	1,8	62,5
					7.516	5.847	6.033	267	4,4	107	5.659	206	61	F				54	7,5	56,7
					3.672	3.314	3.344	51	1,5	109	3.184	48	3							
					Fortgeschrieben															
<b>K 1013</b>		8115	<b>82106</b> <b>7219 1406</b> K 1013/ K 1060 bei Renningen, L1180/L1179/K1013 Perouse, Kre	804	4.640	4.716	<b>4.769</b>	<b>305</b>	<b>6,4</b>	<b>326</b>	<b>4.138</b>	<b>128</b>	<b>177</b>	0,92	413	236	16,2	276	6,0	63,5
		2	FS	5,0	5.108	5.196	5.261	387	7,4	290	4.584	160	227	0,57				302	6,6	64,0
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				198	3,2	61,3
					4.627	4.688	4.837	309	6,4	427	4.101	138	171	F				44	8,4	56,1
					2.970	2.988	3.015	10	0,3	343	2.662	5	5							
					Fortgeschrieben															
<b>K 1013</b>		8115	<b>86322</b> <b>7219 1416</b> Malsheim Weil der Stadt	804	3.508	4.261	<b>3.911</b>	<b>77</b>	<b>2,0</b>	<b>84</b>	<b>3.750</b>	<b>55</b>	<b>22</b>	0,89	339	193	16,2	232	1,7	61,5
		2	FS	1,8	3.815	4.604	4.410	93	2,1	69	4.248	65	28	0,88				262	1,9	62,1
					3.926	4.689	4.478	111	2,5	35	4.332	81	30	1,15				142	0,0	58,8
					3.908	4.679	3.938	89	2,3	105	3.744	66	23	F				24	4,2	52,4
					1.927	2.484	2.172	9	0,4	109	2.054	8	1							
					Hochgerechnet TM															
<b>K 1014</b>		8115	<b>86345</b> <b>7219 1411</b> Malsheim Merklingen	804	3.503	3.987	<b>4.062</b>	<b>63</b>	<b>1,6</b>	<b>59</b>	<b>3.940</b>	<b>49</b>	<b>14</b>	0,86	352	201	16,2	238	1,3	61,5
		2	FS	1,8	3.730	4.289	4.592	78	1,7	49	4.465	61	17	0,88				259	1,2	61,8
					3.922	4.536	4.605	87	1,9	25	4.493	71	16	1,15				174	1,1	60,1
					3.820	4.359	3.955	64	1,6	75	3.816	51	13	F				31	3,2	53,2
					2.308	2.421	2.375	8	0,3	75	2.292	7	1							
					Hochgerechnet TM															
<b>K 1015</b>		8115	<b>86344</b> <b>7219 1413</b> Kreisverkehr Renningen K 1060 Malsheim	804	10.606	10.780	<b>10.901</b>	<b>273</b>	<b>2,5</b>	<b>120</b>	<b>10.508</b>	<b>186</b>	<b>87</b>	1,17	945	539	16,2	633	2,6	66,1
		2	FS	1,8	11.087	11.278	11.418	323	2,8	93	11.002	224	99	0,54				672	3,1	66,5
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				517	0,8	64,7
					12.783	12.952	13.363	333	2,5	161	12.869	210	123	F				97	2,2	57,9
					6.120	6.158	6.213	22	0,4	179	6.012	18	4							
					Fortgeschrieben															
<b>K 1015</b>		8115	<b>86336</b> <b>7219 1415</b> B 295/Umfahrung Renningen Kreisverkehr K1060/Malsheim/R	804	10.948	11.128	<b>11.252</b>	<b>778</b>	<b>6,9</b>	<b>154</b>	<b>10.320</b>	<b>381</b>	<b>397</b>	1,02	975	556	16,2	651	6,5	67,3
		2	FS	1,8	11.930	12.136	12.287	927	7,5	131	11.229	451	476	0,51				713	7,1	67,8
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				466	3,7	65,1
					11.980	12.139	12.525	980	7,8	157	11.388	492	488	F				104	9,4	60,0
					6.145	6.183	6.238	45	0,7	243	5.950	21	24							
					Fortgeschrieben															
<b>K 1016</b>		8115	<b>82102</b> <b>7219 1400</b> K 1014/K 1016 Renningen-Malmsh K4567/K1016 Kreisgrenze Richtu	804	1.773	2.057	<b>2.324</b>	<b>85</b>	<b>3,7</b>	<b>51</b>	<b>2.188</b>	<b>56</b>	<b>29</b>	1,02	201	115	16,2	135	3,7	59,8
		2	FS	2,7	1.916	2.370	2.506	101	4,0	38	2.367	66	35	0,56				145	4,1	60,2
					2.037	2.323	2.751	125	4,5	47	2.579	80	45	1,15				104	1,9	58,1
					1.963	1.866	2.568	103	4,0	48	2.417	67	36	F				20	0,0	50,3
					1.032	1.122	1.408	6	0,4	99	1.303	4	2							
					Hochgerechnet TM															
<b>K 1017</b>		8115	<b>86329</b> <b>7119 1409</b> Rutesheim Flacht	804	5.551	5.908	<b>5.974</b>	<b>286</b>	<b>4,8</b>	<b>70</b>	<b>5.618</b>	<b>244</b>	<b>42</b>	0,88	518	295	16,2	544	3,1	65,6
		2	FS	1,8	6.107	6.858	6.943	357	5,1	71	6.515	302	55	0,86				579	3,5	66,0
					6.369	6.872	6.948	387	5,6	46	6.515	319	68	1,15				440	2,0	64,4
					6.255	5.901	6.088	259	4,3	73	5.756	220	39	F				72	6,9	57,8
					2.693	2.401	2.423	41	1,7	63	2.319	39	2							
					Fortgeschrieben															
<b>K 1017</b>		8115	<b>86328</b> <b>7119 1410</b> Mönsheim Flacht	804	805	1.424	<b>1.438</b>	<b>29</b>	<b>2,0</b>	<b>23&lt;/</b>										

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2015	2016															von [hh] bis [hh]		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach nach	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
K 1020	8115	<b>86335</b> <b>7218 1410</b> Münklingen Kreisgrenze Möttlingen	804	1.262	1.470	<b>1.427</b>	15	1,1	<b>36</b>	<b>1.376</b>	13	2	0,85	124	70	16,2	83	1,2	56,9	
	2	FS	1,8	1.258	1.583	1.552	19	1,2	26	1.507	15	4	0,66				88	1,1	57,1	
				-	1.638	1.587	23	1,4	19	1.545	18	5	1,11				67	0,0	55,6	
				1.354	1.389	1.317	18	1,4	54	1.245	18	0	F				13	0,0	48,4	
				1.150	1.149	1.143	2	0,2	51	1.090	1	1								
				Hochgerechnet TM																
K 1020	8115	<b>86333</b> <b>7218 1411</b> L 1182 Merklingen-Hausen Münklingen	804	3.673	3.733	<b>3.775</b>	189	5,0	<b>79</b>	<b>3.507</b>	149	40	1,04	327	186	16,2	217	5,0	62,2	
	2	FS	1,8	3.909	3.976	4.025	218	5,4	60	3.747	173	45	0,61				229	5,7	62,6	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				186	2,9	60,9	
				4.010	4.063	4.192	214	5,1	75	3.903	169	45	F				36	2,9	53,8	
				2.402	2.417	2.439	49	2,0	148	2.242	42	7								
				Fortanschreibung																
K 1021	8115	<b>82103</b> <b>7219 1401</b> L 343/K 1021 Simmozheim L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M	804	2.643	2.515	<b>2.848</b>	30	1,1	<b>49</b>	<b>2.769</b>	23	7	0,75	247	141	16,2	168	1,2	60,0	
	2	FS	2,1	2.784	2.765	3.251	35	1,1	43	3.173	28	7	0,56				178	1,1	60,2	
				2.905	2.913	3.409	45	1,3	40	3.324	37	8	1,11				139	0,7	59,0	
				2.852	2.347	2.439	37	1,5	54	2.348	25	12	F				19	0,0	50,1	
				1.880	1.785	1.960	3	0,2	61	1.896	3	0								
				Hochgerechnet TM																
K 1022	8115	<b>82370</b> <b>7319 1404</b> K1022/K1075 bei Deckenpfronn K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri	804	907	789	<b>837</b>	18	2,2	<b>55</b>	<b>764</b>	16	2	0,93	73	41	16,2	50	2,0	54,9	
	2	FS	5,5	997	820	903	24	2,7	53	826	22	2	0,88				53	1,9	55,2	
				1.029	813	949	34	3,6	44	871	32	2	1,15				41	0,0	53,4	
				794	833	836	16	1,9	60	760	13	3	F				5	0,0	44,3	
				732	621	619	2	0,3	56	561	1	1								
				Hochgerechnet TM																
K 1023	8115	<b>84927</b> <b>7418 1417</b> Sulz a.Eck/K4355/Kreisgrenze Oberjettingen/K1024	804	2.976	3.623	<b>2.931</b>	168	5,7	<b>35</b>	<b>2.728</b>	100	68	1,17	254	145	16,2	172	5,8	61,3	
	2	FS	1,8	3.390	3.978	3.056	206	6,7	26	2.824	125	81	0,88				184	6,5	61,8	
				3.438	4.231	3.211	293	9,1	21	2.897	171	122	1,15				137	2,2	59,4	
				2.920	4.043	3.578	183	5,1	58	3.337	98	85	F				22	4,5	52,1	
				1.574	1.809	1.728	18	1,0	37	1.673	15	3								
				Hochgerechnet TM																
K 1024	8115	<b>84926</b> <b>7418 1416</b> Emmingen/K4350/Kreisgrenze Oberjettingen/K1023	804	1.679	1.898	<b>1.880</b>	35	1,9	<b>45</b>	<b>1.800</b>	23	12	0,93	163	93	16,2	108	1,9	58,2	
	2	FS	1,8	1.848	2.019	2.069	46	2,2	38	1.985	29	17	0,88				115	1,7	58,5	
				1.920	2.053	2.174	67	3,1	30	2.077	41	26	1,15				86	1,2	57,0	
				1.709	2.068	1.933	29	1,5	57	1.847	22	7	F				18	0,0	49,9	
				1.042	1.248	1.173	6	0,5	53	1.114	6	0								
				Hochgerechnet TM																
K 1025	8115	<b>82663</b> <b>7418 1405</b> B28/K1025 westl. Jettingen /KV K 1025/K 1070/K 1071 Unterjett	804	4.433	4.971	<b>4.227</b>	160	3,8	<b>57</b>	<b>4.010</b>	125	35	0,95	366	209	16,2	251	3,6	62,4	
	2	FS	1,9	4.962	5.452	4.775	199	4,2	61	4.515	152	47	0,88				275	4,0	62,9	
				4.853	5.346	5.017	256	5,1	49	4.712	184	72	1,15				179	1,7	60,4	
				4.722	5.556	4.540	153	3,4	61	4.326	123	30	F				26	7,7	53,6	
				2.193	2.491	1.987	40	2,0	40	1.907	38	2								
				Hochgerechnet TM																
K 1026	8115	<b>84916</b> <b>7418 1408</b> Mötzingen K1052/K1076 Iselhausen Kreisgrenze L1361Ne	804	3.825	3.537	<b>4.314</b>	170	3,9	<b>56</b>	<b>4.088</b>	124	46	0,91	374	213	16,2	252	4,0	62,5	
	2	FS	1,8	4.411	4.078	4.881	222	4,5	49	4.610	162	60	0,88				278	4,3	63,1	
				4.796	4.269	5.129	308	6,0	39	4.782	216	92	1,15				173	1,7	60,3	
				3.612	3.213	4.429	153	3,5	82	4.194	107	46	F				36	5,6	54,5	
				2.010	1.912	2.239	13	0,6	48	2.178	11	2								
				Hochgerechnet TM																
K 1028	8115	<b>84931</b> <b>7418 1410</b> K1071/Unterjettingen Sindlingen/K1032	804	3.610	4.061	<b>3.690</b>	119	3,2	<b>43</b>	<b>3.528</b>	95	24	0,83	320	182	16,2	212	3,3	61,6	
	2	FS	1,8	4.158	4.393	4.198	141	3,4	33	4.024	108	33	0,51				223	3,6	61,9	
				4.296	4.548	4.349	153	3,5	27	4.169	116	37	1,08				178	1,7	60,4	
				3.186	4.465	3.490	122	3,5	80	3.288	107	15	F				37	2,7	53,9	
				2.187	2.355	2.196	37	1,7	31	2.128	35	2								
				Hochgerechnet TM																
K 1028	8115	<b>84929</b> <b>7418 1412</b> K1029/Haslach K1032/Sindlingen	804	4.282	3.977	<b>3.611</b>	143	4,0	<b>116</b>	<b>3.352</b>	88	55	0,82	313	178	16,2	210	3,8	61,7	
	2	FS	1,8	4.587	4.554	4.143	174	4,2	131	3.838	111	63	0,48				223	4,0	62,0	
				4.777	4.750	4.315	186	4,3	140	3.989	115	71	1,11				170	2,4	60,4	
				4.698	3.622	3.417	141	4,1	95	3.181	76	65	F				32	3,1	53,3	
				2.687	2.264	2.030	43	2,1	91	1.896	26	17								
				Hochgerechnet TM																
K 1028	8115	<b>84928</b> <b>7418 1414</b> L1184/Herrenberg Haslach/K1029	804	4.197	3.600	<b>3.330</b>	221	6,6	<b>36</b>	<b>3.073</b>	120	101	0,79	289	165	16,2	192	6,8	62,1	
	2	FS	1,8	5.293	3.872	3.829	331	8,6	35	3.463	170	161	0,52				203	8,4	62,6	
				5.706	4.033	4.078	400	9,8	32	3.646	204	196	1,07				158	0,6	59,5	
				2.780	3.935	3.023	81	2,7	51	2.891	69	12	F				32	3,1	53,3	
				2.046	2.192	2.000	17	0,9	23	1.960	14	3								
				Hochgerechnet TM																
K 1029	8115	<b>86286</b> <b>7418 1415</b> K1028/Haslach B28/Kuppigen	804	3.886	3.959	<b>4.029</b>	145	3,6	<b>49</b>	<b>3.835</b>	109	36	0,89	349	199	16,2	235	3,8	62,2	
	2	FS	1,8	4.330	4.456	4.543	183	4,0	39	4.321	134	49	0,50				251	4,4	62,6	
				-	4.664	4.677	202	4,3	34	4.441	144	58	1,06				1			



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So		Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 1045	8115	86308 7319 1416 L 1184 Hildrizhausen/Herrnber Rohrau	804	988	1.079	1.337	6	0,4	42	1.289	6	0	0,90	116	66	16,2	80	0,0	56,3	
				1.064	1.122	1.459	6	0,4	33	1.420	6	0	0,88				85	0,0	56,6	
				1.105	1.146	1.486	8	0,5	28	1.450	7	1	1,15				64	0,0	55,4	
				940	1.140	1.306	11	0,8	45	1.250	9	2	F				7	0,0	45,8	
				778	845	964	3	0,3	67	894	3	0								
2	FS	1,8	Hochgerechnet TM																	
K 1046	8115	86298 7319 1415 Gärtringen Rohrau	804	2.918	3.019	3.053	114	3,7	81	2.858	88	26	1,04	265	151	16,2	179	3,4	60,9	
				3.324	3.274	3.315	135	4,1	76	3.104	103	32	0,52				193	3,7	61,3	
				-	3.335	3.372	153	4,5	71	3.148	113	40	1,08				136	1,5	59,1	
				2.905	3.327	3.433	130	3,8	91	3.212	99	31	F				24	4,2	52,4	
				1.491	1.711	1.726	21	1,2	85	1.620	16	5								
2	FS	1,8	Forttschreibung																	
K 1047	8115	86367 7319 1431 KV K 1081/Kuppington/Affstätt Herrenberg/Reifen Meixner	804	12.254	12.357	12.936	382	3,0	94	12.460	235	147	1,02	1.121	639	16,2	728	2,7	66,8	
				14.198	13.808	13.941	444	3,2	87	13.410	273	171	0,88				763	3,1	67,1	
				14.313	13.880	14.095	492	3,5	78	13.525	296	196	1,15				624	1,3	65,7	
				9.903	12.133	14.285	456	3,2	109	13.720	280	176	F				162	4,9	60,9	
				8.250	7.243	7.883	77	1,0	98	7.708	49	28								
2	FS	1,8	Hochgerechnet TM																	
K 1048	8115	87085 - Neuweiler L1185 Schönaich-Waldenbuch	804	2.918	2.443	2.449	77	3,1	49	2.323	60	17	1,02	212	121	16,2	144	2,8	59,8	
				3.080	2.775	2.684	89	3,3	47	2.548	69	20	0,88				154	3,2	60,2	
				3.427	3.033	2.795	100	3,6	45	2.650	75	25	1,15				113	1,8	58,4	
				3.155	2.350	2.750	92	3,3	58	2.600	70	22	F				18	5,6	51,5	
				2.038	1.309	1.288	20	1,6	45	1.223	18	2								
2	FS	k.A.	Hochgerechnet TM																	
K 1048	8115	86352 7320 1415 Neuweiler K 1049 Weil im Schönbuch/Breit	804	2.973	3.030	3.287	135	4,1	56	3.096	118	17	1,02	285	162	16,2	191	3,7	61,3	
				3.368	3.445	3.555	156	4,4	50	3.349	136	20	0,88				198	4,0	61,5	
				3.474	3.616	3.668	169	4,6	43	3.456	144	25	1,15				170	2,4	60,4	
				2.825	2.882	3.643	155	4,3	63	3.425	135	20	F				29	6,9	53,9	
				1.747	1.662	1.948	40	2,1	67	1.841	38	2								
2	FS	1,8	Hochgerechnet TM																	
K 1048	8115	86351 7320 1419 K 1074/Holzgerlingen-Schönaich Breitenstein	804	5.112	5.576	4.932	113	2,3	60	4.759	97	16	1,02	428	244	16,2	285	2,5	62,6	
				5.864	6.077	5.344	131	2,5	58	5.155	112	19	0,88				292	3,1	62,9	
				6.304	6.482	5.599	143	2,6	54	5.402	121	22	1,15				265	0,8	61,8	
				4.811	6.176	5.476	132	2,4	73	5.271	112	20	F				46	2,2	54,6	
				2.808	3.013	2.870	27	0,9	54	2.789	26	1								
2	FS	1,8	Hochgerechnet TM																	
K 1049	8115	86353 7320 1416 K 1048 Breitenstein-Neuweiler Weil im Schönbuch	804	5.715	5.493	5.183	120	2,3	56	5.007	102	18	1,02	449	256	16,2	303	2,3	62,9	
				6.816	6.405	5.643	141	2,5	51	5.451	119	22	0,88				312	2,6	63,1	
				7.126	7.032	5.936	149	2,5	51	5.736	127	22	1,15				275	1,1	62,1	
				4.774	5.018	5.783	141	2,4	63	5.579	119	22	F				42	2,4	54,3	
				2.968	2.683	2.893	26	0,9	62	2.805	24	2								
2	FS	1,8	Hochgerechnet TM																	
K 1050	8115	82385 7320 1405 K 1050/K 1062 bei Weil im Schö L 1208/K 1050 Waldenbuch	804	1.380	2.085	2.340	53	2,3	22	2.265	45	8	1,02	203	116	16,2	136	2,2	59,4	
				1.515	2.198	2.504	61	2,4	18	2.425	52	9	0,88				141	2,8	59,7	
				1.533	2.324	2.622	56	2,1	18	2.548	49	7	1,15				121	0,8	58,4	
				1.316	2.234	2.566	62	2,4	23	2.481	53	9	F				20	0,0	50,3	
				981	1.496	1.508	14	0,9	33	1.461	11	3								
2	FS	5,2	Hochgerechnet TM																	
K 1051	8115	82384 7320 1403 K 1051/K 1057 bei Schönaich, K L 1208/K 1051 Steinenbronn	804	8.187	8.947	10.604	278	2,6	120	10.206	210	68	1,02	919	524	16,2	624	2,6	66,1	
				9.180	10.175	11.626	328	2,8	107	11.191	247	81	0,48				664	3,0	66,5	
				9.910	11.243	12.489	386	3,1	115	11.988	280	106	1,09				504	1,0	64,7	
				8.212	8.624	11.913	335	2,8	134	11.444	251	84	F				78	2,6	57,0	
				4.623	4.770	5.545	39	0,7	150	5.356	34	5								
2	FS	4,7	Hochgerechnet TM																	
K 1051	8115	86361 7320 1421 Hasenhof Steinenbronn	804	4.823	4.782	5.106	194	3,8	48	4.864	185	9	1,02	443	252	16,2	293	3,8	63,1	
				5.394	5.388	5.525	214	3,9	48	5.263	205	9	0,88				294	4,1	63,2	
				5.655	5.518	5.596	210	3,8	51	5.335	204	6	1,15				289	2,8	62,8	
				4.649	4.524	5.662	211	3,7	61	5.390	202	9	F				52	5,8	56,1	
				3.002	2.838	3.015	103	3,4	35	2.877	95	8								
2	FS	1,8	Hochgerechnet TM																	
K 1052	8115	82654 7418 1209 K 1078 Bondorf K1072 Mötzingen	804	3.200	3.252	3.288	115	3,5	35	3.138	64	51	1,04	285	162	16,2	191	3,4	61,2	
				3.377	3.435	3.478	131	3,8	29	3.318	74	57	0,65				194	3,9	61,4	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				183	1,2	60,3
				3.452	3.498	3.609	136	3,8	39	3.434	76	60	F				29	3,7	53,1	
				2.238	2.252	2.272	20	0,9	58	2.194	12	8								
2	FS	4,4	Forttschreibung																	
K 1053	8115	86362 7320 1417 Waldenbuch Hasenhof	804	4.530	4.665	4.741	182	3,8	48	4.511	175	7	1,02	411	234	16,2	271	3,7	62,8	
				5.059	5.294	5.134	203	4,0	47	4.884	194	9	0,88				275	4,0	62,9	
				5.192	5.585	5.254	211	4,0	47	4.996	202	9	1,15				260	3,1	62,4	
				4.405	4.360	5.261	199	3,8	58	5.004	190	9	F				50	6,0	56,0	
				2.799	2.686	2.773	90	3,2	40	2.643	88	2								
2	FS	1,8	Hochgerechnet TM																	
K 1055	8115	82137 7220 1401 A 81/L 1183/K 1055 bei Böbling K1055/K9506, BB/S*Kreisgrenze	804	4.880	5.215	6.062	140	2,3	117	5.805	116	24	0,79	526	299	16,2	367	2,2	63,7	
				5.680	6.210	7.100	171	2,4	115	6.814	140	31	0,88				410	2,2	64,1	
				6.387	6.870	8.230	193	2,3	116	7.921	156	37	1,15				239	1,7	61,6	
				4.790	4.536	5.580	124	2,2	143	5.313	104	20	F				23	4,3	52,2	
				2.148	2.334	3.103	58	1,9	92	2.953	52	6								
2	FS	1,8	Hochgerechnet TM																	
K 1057	8115	82387 7320 1413 K 1055/K 1057 bei Böblingen K 1051/K 1057 bei Schönaich, K	804	13.316	13.818	13.593	469	3,5	133	12.991	315	154	0,93	1.178	672	16,2	786	3,6	67,4	





**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	b <sub>so</sub>	b <sub>fr</sub>	Daulityp	Mo-So			Tag 06-22			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 1066	8115		86303 7319 1418	804	Mo-So	8.325	7.416	8.155	208	2,6	100	7.847	165	43	1,02	707	403	16,2	466	2,6	64,8
					W6 (Mo-Sa)	9.188	8.300	8.820	241	2,7	91	8.488	190	51	0,57				495	2,8	65,2
					W3 (Di-Do)	9.508	8.532	8.959	255	2,8	97	8.607	197	58	1,07				378	1,6	63,6
					U	8.581	7.271	9.038	242	2,7	114	8.682	189	53	F				88	3,4	57,8
					S	4.944	4.315	4.833	56	1,2	116	4.661	52	4							
2		FS		1,8	Hochgerechnet TM																
K 1066	8115		86302 7319 1419	804	Mo-So	3.610	2.924	3.449	68	2,0	52	3.329	50	18	1,02	299	170	16,2	193	2,1	60,8
					W6 (Mo-Sa)	3.823	3.232	3.696	79	2,1	49	3.568	59	20	0,88				198	2,5	61,1
					W3 (Di-Do)	3.968	3.352	3.808	89	2,3	46	3.673	65	24	1,15				178	1,1	60,2
					U	3.995	2.854	3.787	82	2,2	61	3.644	60	22	F				45	2,2	54,6
					S	2.376	1.871	2.204	13	0,6	53	2.138	8	5							
2		FS		1,8	Hochgerechnet TM																
K 1067	8115		82364 7319 1203	804	Mo-So	5.779	6.394	5.894	96	1,6	55	5.743	68	28	1,02	511	291	16,2	343	1,7	63,2
					W6 (Mo-Sa)	6.302	7.291	6.529	113	1,7	52	6.364	80	33	0,88				361	2,2	63,6
					W3 (Di-Do)	-	7.710	6.823	133	1,9	53	6.637	92	41	1,15				290	0,3	62,0
					U	6.455	6.528	6.690	117	1,7	66	6.507	82	35	F				51	2,0	55,0
					S	3.083	2.905	2.766	9	0,3	52	2.705	7	2							
2		FS		8,1	Hochgerechnet TM																
K 1067	8115		86306 7319 1424	804	Mo-So	6.950	8.161	8.115	388	4,8	79	7.648	222	166	1,02	703	401	16,2	453	4,9	65,3
					W6 (Mo-Sa)	7.706	8.709	8.674	453	5,2	71	8.150	256	197	0,88				475	5,7	65,7
					W3 (Di-Do)	-	9.058	9.163	525	5,7	63	8.575	284	241	1,15				388	2,1	63,9
					U	6.874	8.851	8.888	465	5,2	88	8.335	262	203	F				109	4,6	59,1
					S	4.360	5.306	5.278	76	1,4	94	5.108	57	19							
2		FS		1,8	Hochgerechnet TM																
K 1067	8115		86297 7319 1426	804	Mo-So	2.835	2.881	3.595	76	2,1	96	3.423	61	15	1,02	312	178	16,2	211	2,4	61,3
					W6 (Mo-Sa)	2.995	3.047	3.775	89	2,4	79	3.607	71	18	0,74				225	2,7	61,7
					W3 (Di-Do)	-	-	3.845	100	2,6	68	3.677	79	21	1,09				168	0,6	59,8
					U	3.067	3.108	3.869	92	2,4	99	3.678	74	18	F				27	0,0	51,6
					S	1.982	1.994	2.651	10	0,4	150	2.491	8	2							
2		FS		1,8	Hochgerechnet TM																
K 1067	8115		86307 7319 1432	804	Mo-So	2.946	3.119	2.613	105	4,0	59	2.449	78	27	0,20	227	129	16,2	151	4,0	60,3
					W6 (Mo-Sa)	3.046	3.292	3.399	157	4,6	55	3.187	118	39	0,88				163	4,3	60,7
					W3 (Di-Do)	-	3.300	3.359	181	5,4	46	3.132	132	49	1,15				114	1,8	58,5
					U	3.113	3.346	690	25	3,6	53	612	21	4	F				24	4,2	52,4
					S	2.377	2.210	2.230	19	0,9	81	2.130	9	10							
2		FS		1,8	Hochgerechnet TM																
K 1068	8115		82367 7319 1206	804	Mo-So	10.311	9.446	10.087	430	4,3	95	9.562	238	192	1,38	874	498	16,2	568	4,2	66,1
					W6 (Mo-Sa)	11.355	10.759	9.800	476	4,9	65	9.259	257	219	0,88				581	5,0	66,4
					W3 (Di-Do)	10.973	11.377	10.211	563	5,5	59	9.589	291	272	1,15				528	1,7	65,1
					U	8.798	8.847	13.531	606	4,5	166	12.759	350	256	F				125	4,0	59,5
					S	8.477	5.282	6.934	56	0,8	115	6.763	37	19							
2		FS		1,8	Hochgerechnet TM																
K 1070	8115		82653 7418 1208	804	Mo-So	3.396	2.098	3.461	154	4,4	52	3.255	118	36	0,95	300	171	16,2	199	4,5	61,7
					W6 (Mo-Sa)	3.693	2.368	3.864	189	4,9	49	3.626	150	39	0,88				207	5,3	62,0
					W3 (Di-Do)	3.772	2.504	3.974	217	5,5	48	3.709	169	48	1,15				175	1,7	60,3
					U	3.748	2.064	3.677	163	4,4	66	3.448	114	49	F				35	2,9	53,7
					S	1.901	1.131	1.831	27	1,5	48	1.756	18	9							
2		FS		4,7	Hochgerechnet TM																
K 1071	8115		82652 7418 1207	804	Mo-So	2.243	3.086	2.381	104	4,4	28	2.249	80	24	0,98	206	118	16,2	138	4,3	60,0
					W6 (Mo-Sa)	2.464	3.325	2.607	120	4,6	21	2.466	94	26	0,88				140	5,0	60,3
					W3 (Di-Do)	2.302	3.515	2.610	123	4,7	19	2.468	95	28	1,15				131	3,1	59,4
					U	2.461	3.379	2.544	123	4,8	36	2.385	90	33	F				21	4,8	52,0
					S	1.198	1.855	1.411	28	2,0	40	1.343	20	8							
2		FS		3,5	Hochgerechnet TM																
K 1072	8115		84921 7418 1407	804	Mo-So	1.278	1.831	1.275	16	1,3	17	1.242	14	2	0,96	111	63	16,2	71	1,4	56,3
					W6 (Mo-Sa)	1.328	1.929	1.359	21	1,5	14	1.324	18	3	0,88				70	1,4	56,2
					W3 (Di-Do)	1.321	1.994	1.385	19	1,4	12	1.354	15	4	1,15				74	1,4	56,4
					U	1.324	1.961	1.299	13	1,0	21	1.265	13	0	F				18	0,0	49,9
					S	1.039	1.321	954	1	0,1	24	929	1	0							
2		FS		1,8	Hochgerechnet TM																
K 1074	8115		86365 7320 1420	804	Mo-So	9.764	10.253	8.720	203	2,3	121	8.396	162	41	1,02	756	431	16,2	512	2,3	65,2
					W6 (Mo-Sa)	10.950	11.113	9.435	240	2,5	104	9.091	191	49	0,88				541	2,8	65,5
					W3 (Di-Do)	11.591	11.903	9.914	348	3,5	85	9.481	272	76	1,15				426	0,7	63,8
					U	9.700	11.294	9.668	246	2,5	131	9.291	196	50	F				66	1,5	56,0
					S	5.622	5.826	5.136	23	0,4	166	4.947	19	4							
2		FS		1,8	Hochgerechnet TM																
K 1074	8115		86350 7320 1423	804	Mo-So	11.681	11.113	10.772	296	2,7	121	10.355	236	60	0,91	934	532	16,2	631	2,9	66,2
					W6 (Mo-Sa)	13.494	12.774	12.040	369	3,1	91	11.580	295	74	0,88				659	3,3	66,5
					W3 (Di-Do)	13.946	13.507	12.641	426	3,4	78	12.137	339	87	1,15				547	0,9	65,0
					U	10.508	10.173	11.003	301	2,7	151	10.551	235	66	F				85	2,4	57,4
					S	6.684	6.076	6.164	46	0,7	185	5.933	37	9							
2		FS		1,8	Hochgerechnet TM																
K 1075	8115		82366 7319 1205	804	Mo-So	9.472	9.107	9.209	389	4,2	88	8.732	248	141	0,92	798	455	16,2	521	4,1	65,7
					W6 (Mo-Sa)	10.106	10.017	10.142	489	4,8	85	9.568	312	177	0,59				555	4,7	66,2
					W3 (Di-Do)	10.568	10.630	10.748	582	5,4	81	10.085	351	231	1,15				418	1,7	64,1
					U	10.350	9.070	9.358	399	4,3	67	8.892	236	163	F				109	3,7	58,8
					S	6.133	5.782	5.834	53	0,9	126	5.655	39	14							
2		OD		4,2	Fortschreibung																
K 1076	8115		82651 7418 1206	804	Mo-So</																

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2015		2016	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 1076	8115	84917 7418 1224 Nagold L1361 Neu Mötzingen K1026	804	3.538	1.576	3.228	190	5,9	48	2.990	141	49	1,02	280	159	16,2	190	5,8	61,8
				3.808	1.842	3.504	226	6,4	47	3.231	168	58	0,88				201	7,0	62,3
				-	1.823	3.682	321	8,7	37	3.324	232	89	1,15				157	1,9	59,9
				3.894	1.556	3.591	232	6,5	59	3.300	171	61	F				23	8,7	53,3
2	FS	3,1	Hochgerechnet TM																
K 1076	8115	84922 7418 1409 K1033 Öschelbronn L1184 / L1359 Tailfingen	804	5.667	6.760	7.910	257	3,2	67	7.586	193	64	0,85	686	391	16,2	456	3,1	64,9
				5.898	7.205	9.026	306	3,4	60	8.660	225	81	0,88				488	3,3	65,2
				5.916	7.381	9.484	413	4,4	48	9.023	288	125	1,15				360	2,2	63,6
				6.564	7.322	7.666	281	3,7	73	7.312	221	60	F				77	5,2	57,7
2	FS	1,8	Hochgerechnet TM																
K 1077	8115	82355 7319 1100 K 1001/K 1077 bei Ehningen AS Ehningen A 81/K 1077	804	10.387	11.925	8.754	684	7,8	136	7.934	465	219	1,02	759	432	16,2	493	7,5	66,3
				11.517	12.996	9.593	803	8,4	138	8.652	539	264	0,88				511	8,4	66,7
				-	13.531	10.080	1.080	10,7	111	8.889	681	399	1,15				438	4,6	65,1
				11.141	13.208	9.830	813	8,3	173	8.844	542	271	F				108	10,2	60,3
2	FS	7,0	Hochgerechnet TM																
K 1078	8115	84914 7418 1223 Bondorf L1184 Ergenzingen L1184 / B28a	804	3.769	5.085	3.844	165	4,3	28	3.651	103	62	0,90	333	190	16,2	223	4,0	62,0
				4.305	5.442	4.307	198	4,6	24	4.085	123	75	0,88				241	4,6	62,5
				4.236	5.071	4.526	286	6,3	20	4.220	171	115	1,15				168	2,4	60,3
				3.270	5.530	3.891	168	4,3	36	3.687	108	60	F				35	5,7	54,4
2	FS	1,8	Hochgerechnet TM																
K 1079	8115	86295 7319 1423 Nufringen/Gärtringen AS Gärtringen	804	11.479	11.816	8.598	400	4,7	53	8.145	220	180	1,02	745	425	16,2	490	4,5	65,6
				12.381	12.985	9.542	477	5,0	53	9.012	262	215	0,88				519	5,2	66,0
				-	13.697	10.026	698	7,0	42	9.286	369	329	1,15				404	2,0	64,0
				12.694	12.209	9.777	491	5,0	66	9.220	270	221	F				94	7,4	59,1
2	FS	1,8	Hochgerechnet TM																
K 1081	8115	86300 7319 1427 Kreisverkehr Kuppigen/Nufring Kuppigen/Oberjesingen	804	7.576	8.225	9.129	314	3,4	67	8.748	201	113	1,27	791	451	16,2	515	3,3	65,5
				8.020	8.743	9.071	333	3,7	51	8.687	215	118	0,88				515	3,9	65,6
				8.207	8.995	9.532	481	5,0	41	9.010	300	181	1,15				515	1,4	64,9
				8.214	8.886	11.501	473	4,1	93	10.935	295	178	F				112	4,5	59,1
2	FS	1,8	Hochgerechnet TM																
K 1081	8115	86301 7319 1429 Kreisverkehr Kuppigen/Affstät Kreisverkehr Kuppigen/Nufring	804	12.841	11.550	12.069	585	4,8	110	11.374	341	244	1,02	1.046	596	16,2	705	4,8	67,2
				13.194	12.281	12.809	694	5,4	84	12.031	403	291	0,88				743	5,7	67,7
				13.026	12.401	12.818	793	6,2	76	11.949	448	345	1,15				592	1,7	65,6
				13.512	12.112	13.126	713	5,4	106	12.307	414	299	F				98	5,1	58,7
2	FS	1,8	Hochgerechnet TM																
K 1081	8115	86287 7319 1430 Kuppigen/Affstät/B296 Jettingen/Herrenberg/k1047	804	15.431	14.894	13.210	431	3,3	110	12.669	252	179	1,02	1.145	653	16,2	771	3,1	67,2
				15.966	16.264	14.075	509	3,6	99	13.467	295	214	0,88				809	3,6	67,5
				15.532	16.776	14.789	745	5,0	81	13.963	417	328	1,15				657	1,5	66,0
				16.352	15.292	14.422	523	3,6	125	13.774	303	220	F				110	4,5	59,1
2	FS	1,8	Hochgerechnet TM																
K 1082	8115	81750 7119 1220 L1180/K1012 Rutesheim L1180/K1011 Leonberg	804	10.060	12.851	12.076	296	2,5	111	11.669	249	47	1,02	1.047	597	16,2	708	2,4	66,6
				11.425	15.192	13.354	347	2,6	107	12.900	292	55	0,88				752	2,7	66,9
				12.071	16.064	14.167	404	2,9	106	13.657	342	62	1,15				576	1,6	65,4
				10.323	11.827	13.684	351	2,6	134	13.199	295	56	F				93	3,2	58,0
2	FS	1,8	Hochgerechnet TM																
K 1082	8115	86340 7119 1412 L1180/ Rutesheim-Perouse Krv.Flacht/Rutesheim	804	7.692	7.818	8.565	385	4,5	125	8.055	206	179	1,02	743	423	16,2	508	4,3	65,7
				8.704	8.854	9.289	454	4,9	104	8.731	242	212	0,56				562	5,0	66,3
				9.397	9.564	9.910	575	5,8	93	9.242	298	277	1,07				346	1,4	63,2
				7.645	7.746	9.519	466	4,9	130	8.923	249	217	F				55	9,1	57,1
2	FS	1,8	Hochgerechnet TM																
K 1082	8115	86338 7119 1413 Kreisverkehr K 1017 Rutesheim- Kreisverkehr K 1017 Heimerding	804	10.931	12.945	10.931	434	4,0	99	10.398	244	190	1,02	948	540	16,2	644	3,9	66,6
				12.855	15.064	11.998	519	4,3	86	11.393	290	229	0,88				681	4,6	67,0
				13.283	15.351	12.770	597	4,7	72	12.101	352	245	1,15				532	1,3	65,0
				10.148	12.332	12.294	535	4,4	109	11.650	299	236	F				78	5,1	57,7
2	FS	1,8	Hochgerechnet TM																
K 1082	8115	86339 7119 1414 Kreisverkehr K 1059 Gebersheim Kreisverkehr K 1017 Rutesheim-	804	10.742	12.992	10.749	445	4,1	101	10.203	329	116	1,02	932	531	16,2	630	4,1	66,6
				12.840	13.320	10.995	512	4,7	92	10.391	375	137	0,88				677	4,9	67,1
				12.929	13.982	11.553	738	6,4	73	10.742	530	208	1,15				489	1,0	64,5
				9.931	13.537	11.266	526	4,7	114	10.626	385	141	F				84	4,8	58,0
2	FS	1,8	Hochgerechnet TM																
K 1205	8116	82447 7322 1403 L 1207/K 1205 Abzw. Ötlingen-N L 1201/K 1205 Notzingen	801	5.096	4.005	4.072	90	2,2	132	3.850	72	18	1,00	353	199	14,1	241	2,5	61,9
				5.321	4.367	4.466	108	2,4	128	4.230	86	22	0,56				264	3,1	62,5
				-	4.567	4.663	127	2,7	111	4.425	100	27	1,14				171	0,6	59,8
				6.040	4.371	4.487	110	2,5	149	4.228	88	22	F				26	0,0	51,5
2	FS	1,8	Fortschreibung																
K 1208	8116	82176 7222 1406 L 1192/K 1208 Reichenbach/Fils L 1150/K 1208 Baltmannsweiler	801	4.523	4.563	4.328	112	2,6	89	4.127	91	21	1,02	375	211	14,1	254	2,4	62,1
				4.739	4.790	4.675	132	2,8	79	4.464	107	25	0,63				274	2,6	62,5
				-	-	4.841	134	2,8	73	4.634	105	29	1,09				194	1,0	60,5
				5.131	5.112	4.754	139	2,9	100	4.515	113	26	F				34	2,9	53,6
2	FS	5,1	Hochgerechnet TM																



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
			W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6		W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6
			U	U	U	U	U	U	U	U		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 1213	8116 8116 8116 8116 8116	801	82179 7222 1412 K 1213/K 1214 Essl./Jägerhaus K 1213/K 1267 bei Rotes Kreuz	2.900	2.926	2.975	99	3,3	118	2.758	68	31	0,88	258	145	14,1	177	3,5	60,9
				3.122	3.155	3.227	118	3,7	106	3.003	75	43	0,71				195	4,2	61,5
				3.176	3.213	3.280	121	3,7	102	3.057	80	41	-				122	0,8	58,5
				2.765	2.755	2.828	123	4,3	145	2.560	96	27	F				18	5,6	51,6
				2.278	2.288	2.306	15	0,7	124	2.167	12	3							
2	FS	2,5	Fortschreibung																
K 1215	8116 8116 8116 8116 8116	801	82175 7222 1400 B 10 AS. Oberesslingen L 1204/ K 1215 Körschtal	9.743	9.572	9.732	374	3,8	183	9.175	267	107	1,00	844	475	14,1	574	3,7	66,0
				11.157	10.835	11.082	453	4,1	188	10.441	320	133	0,32				651	4,1	66,7
				11.507	11.443	11.683	543	4,6	189	10.951	372	171	1,07				347	1,5	63,2
				11.090	10.845	11.132	469	4,2	218	10.445	332	137	F				67	6,1	57,3
				3.052	3.364	3.391	20	0,6	116	3.255	17	3							
2	FS	3,3	Fortschreibung																
K 1218	8116 8116 8116 8116 8116	801	82153 7221 1402 K 1217/K 1218 Kemnat L 1200/K 1218	7.546	7.613	7.741	355	4,6	186	7.200	262	93	0,82	672	378	14,1	458	4,5	65,3
				8.698	8.791	8.991	434	4,8	148	8.409	308	126	0,44				495	4,8	65,7
				9.317	9.425	9.622	476	4,9	150	8.996	348	128	-				344	3,0	63,6
				7.204	7.178	7.368	363	4,9	256	6.749	284	79	F				52	7,8	56,6
				3.874	3.890	3.921	89	2,3	234	3.598	68	21							
2	FS	1,4	Fortschreibung																
K 1219	8116 8116 8116 8116 8116	801	82450 7322 1415 K 1219/K1220 Zizishausen K 1219/K 1219 A Abzw. Unterens	5.826	5.657	5.752	274	4,8	102	5.376	196	78	1,00	499	281	14,1	339	4,8	64,0
				6.447	6.371	6.516	332	5,1	99	6.085	236	96	0,34				378	5,4	64,7
				-	6.921	7.066	385	5,4	103	6.578	278	107	1,14				219	1,4	61,2
				6.688	6.377	6.546	346	5,3	114	6.086	246	100	F				42	4,9	55,0
				2.507	2.143	2.160	13	0,6	98	2.049	9	4							
2	FS	4,2	Fortschreibung																
K 1222	8116 8116 8116 8116 8116	801	82420 7321 1405 L 1185/K 1222 Grötzingen Abzw. L 1205/K 1222 Wolfschlugen	2.072	2.090	2.125	18	0,8	56	2.051	17	1	0,78	184	104	14,1	125	0,8	58,6
				2.388	2.413	2.468	20	0,8	55	2.393	19	1	0,49				135	0,8	58,9
				2.496	2.525	2.578	24	0,9	53	2.501	22	2	-				95	0,0	57,1
				1.871	1.864	1.913	23	1,2	80	1.810	19	4	F				15	0,0	49,1
				1.198	1.203	1.213	4	0,3	27	1.182	3	1							
2	FS	4,0	Fortschreibung																
K 1225	8116 8116 8116 8116 8116	801	82421 7321 1411 B 312/K 1225 AS. Aich/Nord K 1223/K 1225 Abzw. Harthausen	5.956	6.009	6.110	190	3,1	57	5.863	120	70	0,70	530	298	14,1	367	2,9	63,9
				7.309	7.387	7.555	233	3,1	61	7.261	141	92	0,28				426	3,0	64,5
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				191	2,2	60,8
				5.196	5.177	5.314	186	3,5	58	5.070	123	63	F				29	7,1	54,0
				2.085	2.094	2.111	65	3,1	47	1.999	42	23							
2	FS	3,8	Fortschreibung																
K 1226	8116 8116 8116 8116 8116	801	82419 7321 1401 L 1208/K 1226 Leinfeldenechte K 1255/K 1226 Stetten	7.629	7.864	7.996	377	4,7	123	7.496	346	31	1,00	694	390	14,1	471	4,5	65,4
				8.315	8.533	8.727	423	4,8	123	8.181	391	32	0,56				497	4,9	65,7
				8.548	8.916	9.103	462	5,1	117	8.524	429	33	1,06				392	3,4	64,3
				8.080	8.541	8.767	411	4,7	143	8.213	377	34	F				58	8,8	57,3
				4.636	4.570	4.607	185	4,0	96	4.326	148	37							
2	FS	1,8	Fortschreibung																
K 1227	8116 8116 8116 8116 8116	801	82383 7320 1212 L 1208/K 1227 Siebenmühlental L 1192/K 1227 Musberg	8.611	8.687	8.622	254	2,9	149	8.219	161	93	1,02	748	421	14,1	508	3,0	65,3
				9.627	9.730	9.279	289	3,1	130	8.860	182	107	0,87				556	3,2	65,8
				-	-	9.825	299	3,0	121	9.405	190	109	1,16				365	1,9	63,6
				8.383	8.353	9.436	301	3,2	166	8.969	191	110	F				62	3,2	56,2
				5.180	5.202	5.403	79	1,5	196	5.128	56	23							
2	FS	1,7	Hochgerechnet TM																
K 1231	8116 8116 8116 8116 8116	801	82743 7421 1407 K 1231/K 1233 Abzw. Altdorf K 1231/K 1232 Abzw. Altdorf	6.698	6.757	6.870	228	3,3	59	6.583	193	35	0,98	596	335	14,1	404	3,4	64,4
				7.319	7.397	7.565	269	3,6	56	7.240	227	42	0,51				430	3,9	64,8
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				326	1,0	62,8
				7.282	7.256	7.448	279	3,7	61	7.108	237	42	F				53	4,0	55,8
				3.777	3.793	3.824	38	1,0	67	3.719	27	11							
2	FS	6,0	Fortschreibung																
K 1232	8116 8116 8116 8116 8116	801	82741 7421 1404 K 1231/K 1232 Abzw. Altdorf B 313/K 1232 bei Großbettlinge	1.871	1.888	1.920	33	1,7	19	1.868	24	9	1,00	167	94	14,1	112	1,9	58,4
				1.996	2.017	2.063	38	1,8	18	2.007	27	11	0,61				112	2,9	58,7
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				112	0,0	57,8
				2.012	2.005	2.058	37	1,8	20	2.001	27	10	F				14	0,0	48,8
				1.250	1.255	1.265	20	1,6	18	1.227	12	8							
2	FS	1,9	Fortschreibung																
K 1236	8116 8116 8116 8116 8116	801	82742 7421 1406 K 1236/K 6717 Kreisgr. Essl./R K 1236/K 1237 Altenriet	2.872	2.897	2.946	121	4,1	49	2.776	94	27	1,02	256	144	14,1	172	3,8	60,8
				3.100	3.133	3.204	147	4,6	38	3.019	115	32	0,52				190	4,0	61,3
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				117	2,8	58,9
				3.210	3.198	3.283	122	3,7	85	3.076	94	28	F				24	9,1	53,6
				1.637	1.644	1.657	33	2,0	49	1.575	21	12							
2	FS	4,3	Fortschreibung																
K 1239	8116 8116 8116 8116 8116	801	82759 7422 1407 K 1239/K 1240 Tischardt L 1250/K 1439 Frickenhausen	4.483	4.523	4.599	165	3,6	168	4.266	133	32	0,99	399	224	14,1	269	3,8	62,8
				4.891	4.943	5.056	190	3,8	166	4.700	153	37	0,51				300	4,1	63,3
				5.249	5.310	5.421	220	4,1	156	5.045	175	45	-				181	1,7	60,4
				4.887	4.869	4.998	211	4,2	152	4.635	165	46	F				35	2,9	53,6
				2.533	2.544	2.565	17	0,7	200	2.348	16	1							
2	FS	2,9	Fortschreibung																

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
			W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6		W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6
			U	U	U	U	U	U	U	U		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>K 1250</b>	<b>82772</b> <b>7423 1404</b> K 1250/K 1254 Ochsenwang L 1212/K 1250 Torfgrube	801	2.002	2.020	<b>2.258</b>	<b>107</b>	<b>4,7</b>	<b>83</b>	<b>2.068</b>	<b>70</b>	<b>37</b>	1,02	196	110	14,1	133	4,5	59,9	
8116			1.909	1.929	2.200	124	5,6	59	2.017	80	44	0,87				150	4,7	60,5	
			-	-	2.173	114	5,2	44	2.015	72	42	1,16				81	2,5	57,2	
			1.711	1.705	2.237	130	5,8	76	2.031	84	46	F				17	5,9	51,3	
2	FS	2,3	2.683	2.694	2.484	24	1,0	175	2.285	20	4								
			Hochgerechnet TM																
<b>K 1252</b>	<b>82466</b> <b>7323 1400</b> K 1250/K 1252 Nabern Sporplatz L 1200/K 1252 Weilheim	801	6.585	6.643	<b>6.754</b>	<b>184</b>	<b>2,7</b>	<b>51</b>	<b>6.519</b>	<b>112</b>	<b>72</b>	0,94	586	330	14,1	392	2,7	64,1	
8116			7.196	7.273	7.439	231	3,1	36	7.172	138	93	0,55				413	3,1	64,5	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				339	1,3	63,0	
			6.868	6.843	7.024	185	2,6	88	6.751	114	71	F				57	3,8	56,0	
2	FS	3,3	4.040	4.057	4.090	33	0,8	57	4.000	16	17								
			Fortschreibung																
<b>K 1256</b>	<b>82416</b> <b>7321 1215</b> K 6764/K 1256 Kreisgrenze bei K 1235/K 1256 Schlaitdorf	801	3.460	3.491	<b>3.550</b>	<b>164</b>	<b>4,6</b>	<b>121</b>	<b>3.265</b>	<b>127</b>	<b>37</b>	0,97	308	173	14,1	209	4,9	62,0	
8116			3.767	3.807	3.894	190	4,9	88	3.616	141	49	0,54				227	5,4	62,5	
			4.068	4.115	4.201	227	5,4	89	3.885	166	61	-				158	2,6	60,1	
			3.682	3.669	3.766	215	5,7	205	3.346	180	35	F				25	4,0	52,6	
2	FS	5,5	2.092	2.101	2.118	20	0,9	129	1.969	16	4								
			Fortschreibung																
<b>K 1257</b>	<b>82422</b> <b>7321 1413</b> K 1227/K 1229 Neckartailfingen K 1233/K 1257 Altdorf	801	2.671	2.695	<b>2.740</b>	<b>90</b>	<b>3,3</b>	<b>51</b>	<b>2.599</b>	<b>71</b>	<b>19</b>	0,98	238	134	14,1	160	3,3	60,4	
8116			2.846	2.876	2.942	107	3,6	46	2.789	84	23	0,64				164	3,8	60,6	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				146	2,1	59,7	
			2.832	2.822	2.897	109	3,8	50	2.738	85	24	F				24	4,3	52,5	
2	FS	4,5	1.860	1.868	1.883	16	0,8	65	1.802	14	2								
			Fortschreibung																
<b>K 1261</b>	<b>82754</b> <b>7422 1206</b> L 1250/K 1261 Linsenhofen L 1210/K1261 Beuren	801	5.016	5.060	<b>5.145</b>	<b>148</b>	<b>2,9</b>	<b>89</b>	<b>4.908</b>	<b>103</b>	<b>45</b>	1,04	446	251	14,1	297	2,0	62,7	
8116			5.311	5.368	5.490	163	3,0	94	5.233	121	42	0,60				325	2,2	63,1	
			5.380	5.442	5.556	190	3,4	90	5.276	139	51	-				215	1,0	61,0	
			5.608	5.588	5.736	219	3,8	83	5.434	129	90	F				47	2,7	54,9	
2	FS	2,6	3.233	3.247	3.273	19	0,6	85	3.169	14	5								
			Fortschreibung																
<b>K 1262</b>	<b>82755</b> <b>7422 1207</b> K 1262/K 1264 Erkenbrechtswil K 1262/K 1244 Abzw. Hohenneuff	801	4.111	4.147	<b>4.217</b>	<b>193</b>	<b>4,6</b>	<b>105</b>	<b>3.919</b>	<b>121</b>	<b>72</b>	0,85	366	206	14,1	247	4,6	62,6	
8116			4.485	4.533	4.636	260	5,6	85	4.291	147	113	0,68				272	5,3	63,2	
			4.562	4.615	4.712	292	6,2	76	4.344	157	135	-				174	1,8	60,3	
			3.864	3.850	3.952	161	4,1	137	3.654	131	30	F				33	6,3	54,2	
2	FS	1,8	3.097	3.110	3.135	25	0,8	141	2.969	20	5								
			Fortschreibung																
<b>K 1264</b>	<b>82756</b> <b>7422 1208</b> K 1262/K 1264 Erkenbrechtswil B 465/K 1264 Unterlenningen	801	1.322	1.334	<b>1.356</b>	<b>65</b>	<b>4,8</b>	<b>55</b>	<b>1.236</b>	<b>44</b>	<b>21</b>	0,77	118	66	14,1	79	5,3	57,9	
8116			1.443	1.458	1.491	84	5,6	40	1.367	58	26	0,77				84	6,3	58,4	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				62	1,7	55,8	
			1.122	1.118	1.148	62	5,4	37	1.049	35	27	F				12	0,0	48,2	
2	FS	6,3	1.135	1.140	1.149	8	0,7	121	1.020	8	0								
			Fortschreibung																
<b>K 1265</b>	<b>82440</b> <b>7322 1206</b> L 1200/K 1265 Jesingen K 1202/K 1265 Ohmden	801	2.663	2.509	<b>2.551</b>	<b>69</b>	<b>2,7</b>	<b>124</b>	<b>2.358</b>	<b>61</b>	<b>8</b>	0,92	221	125	14,1	150	2,7	59,9	
8116			3.071	2.779	2.842	85	3,0	102	2.655	73	12	0,54				167	3,0	60,5	
			-	2.864	2.924	79	2,7	105	2.740	70	9	1,06				101	1,0	57,7	
			2.296	2.560	2.628	77	2,9	201	2.350	73	4	F				17	0,0	49,7	
2	FS	1,8	1.656	1.443	1.455	2	0,1	101	1.352	2	0								
			Fortschreibung																
<b>K 1266</b>	<b>82449</b> <b>7322 1414</b> L 1200/K1266 Köngen Kreisverke L 1207/L 1250/K 1266 Wernau	801	4.214	4.251	<b>4.161</b>	<b>106</b>	<b>2,5</b>	<b>183</b>	<b>3.872</b>	<b>82</b>	<b>24</b>	1,02	361	203	14,1	249	2,4	62,0	
8116			4.506	4.554	4.575	125	2,7	172	4.278	96	29	0,49				276	2,9	62,6	
			-	-	4.587	132	2,9	163	4.292	100	32	1,10				168	0,6	59,8	
			4.707	4.690	4.652	131	2,8	217	4.304	101	30	F				23	4,3	52,2	
2	FS	3,9	2.557	2.568	2.146	7	0,3	179	1.960	7	0								
			Hochgerechnet TM																
<b>K 1269</b>	<b>82147</b> <b>7221 1209</b> L 1192/K 1269 Scharnhausen L 1200/K 1269 Ruit	801	4.366	4.405	<b>4.479</b>	<b>114</b>	<b>2,5</b>	<b>89</b>	<b>4.276</b>	<b>96</b>	<b>18</b>	0,98	389	219	14,1	261	2,7	62,4	
8116			4.727	4.777	4.886	132	2,7	90	4.664	109	23	0,55				275	3,0	62,6	
			4.918	4.975	5.079	152	3,0	89	4.838	129	23	-				221	1,4	61,2	
			4.699	4.682	4.806	136	2,8	103	4.567	111	25	F				37	2,8	53,8	
2	FS	2,8	2.671	2.682	2.704	33	1,2	75	2.596	33	0								
			Fortschreibung																
<b>K 1400</b>	<b>82509</b> <b>7325 1404</b> L 1221/K 1400 Geislingen Abzw. K 1400/K 1401 Schnittlingen	801	1.722	1.737	<b>1.766</b>	<b>61</b>	<b>3,5</b>	<b>29</b>	<b>1.676</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	0,89	153	86	14,1	106	3,9	58,7	
8116			1.938	1.959	2.004	75	3,7	29	1.900	57	18	0,48				118	4,3	59,3	
			1.993	2.016	2.058	88	4,3	26	1.944	64	24	-				69	1,5	56,2	
			1.735	1.729	1.775	61	3,4	46	1.668	52	9	F				9	0,0	46,9	
2	FS	10,0	940	944	952	13	1,4	10	929	11	2								
			Fortschreibung																
<b>K 1401</b>	<b>82492</b> <b>7324 1400</b> B 466/K 1401 Donzdorf K 1400/K 1401 Schnittlingen	801	2.203	2.512	<b>2.554</b>	<b>50</b>	<b>2,0</b>	<b>52</b>	<b>2.452</b>	<b>38</b>	<b>12</b>	1,00	222	125	14,1	150	2,0	59,7	
8116			2.350	2.661	2.722	60</													





**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>K 1651</b>	<b>81757</b> <b>7119 1400</b> K1651/K1688 Eberdingen L1135/K1651 Nussdorf	801	2.918	2.944	2.133	127	6,0	42	1.964	119	8	1,02	185	104	14,1	126	5,6	59,9
8118			-	-	2.347	148	6,3	41	2.158	138	10	0,49				140	5,7	60,4
			-	-	2.465	163	6,6	40	2.262	151	12	1,13				84	4,8	58,0
			-	-	2.387	147	6,2	53	2.187	136	11	F				14	7,1	50,8
2	FS	2,7	Hochgerechnet TM															
<b>K 1652</b>	<b>81801</b> <b>7120 1401</b> K1652 Hardt und Schönbühlhof B10/K1652 Hardt und Schönbühl	801	567	572	582	78	13,4	21	483	76	2	-	50	28	14,1	34	13,5	55,8
8118			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				37	14,1	56,3
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				24	11,1	54,0
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	F				5	23,2	49,0
2	FS	1,2	Schätzung															
<b>K 1654</b>	<b>81800</b> <b>7120 1400</b> K1653/K1654 bei Heimerdingen, L1140/K11654 Hemmingen	801	1.999	2.017	1.981	24	1,2	57	1.900	17	7	1,02	172	97	14,1	120	1,7	58,6
8118			2.263	2.287	2.216	29	1,3	47	2.140	20	9	0,87				140	2,1	59,5
			-	-	2.436	27	1,1	38	2.371	18	9	1,16				61	0,0	55,2
			2.082	2.074	2.254	30	1,3	58	2.166	21	9	F				8	0,0	46,3
2	FS	4,5	Hochgerechnet TM															
<b>K 1657</b>	<b>81803</b> <b>7120 1403</b> K1010/K1657 Kreisgrenze bei Le L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen	801	4.226	4.263	4.619	110	2,4	55	4.454	85	25	1,02	401	225	14,1	273	2,2	62,4
8118			4.714	4.764	5.109	127	2,5	52	4.930	98	29	0,46				288	2,4	62,7
			-	-	5.400	150	2,8	57	5.193	118	32	1,09				229	0,9	61,2
			4.674	4.657	5.195	132	2,5	66	4.997	102	30	F				31	3,2	53,2
2	FS	2,4	Hochgerechnet TM															
<b>K 1660</b>	<b>81802</b> <b>7120 1402</b> L1138/L1141/K1660 Markgröninge K1660/K1705 bei Markgröningen,	801	6.418	6.475	7.579	224	3,0	197	7.158	133	91	1,02	657	370	14,1	437	2,7	64,6
8118			7.043	7.118	8.299	264	3,2	208	7.827	156	108	0,87				464	3,0	64,9
			-	-	8.426	299	3,5	205	7.922	172	127	1,16				356	1,4	63,3
			7.007	6.982	8.439	272	3,2	264	7.903	161	111	F				74	5,4	57,6
2	FS	2,7	Hochgerechnet TM															
<b>K 1666</b>	<b>81836</b> <b>7121 1401</b> L 1140/K 1666 bei Ludwigsburg- L 1100/K 1666 bei Hochberg	801	7.638	6.929	7.045	350	5,0	74	6.621	222	128	1,00	611	344	14,1	408	5,0	64,9
8118			-	7.673	7.848	420	5,4	69	7.359	261	159	0,44				437	5,8	65,4
			-	7.987	8.154	488	6,0	69	7.597	300	188	1,12				319	1,6	62,9
			-	7.680	7.883	433	5,5	81	7.369	269	164	F				65	3,1	56,4
2	FS	1,2	Fortschreibung															
<b>K 1668</b>	<b>81835</b> <b>7121 1400</b> K 1667/K 1668 Remseck-Hochberg K 1668/K 1669/K 1673 Remseck-H	801	4.480	4.520	4.596	179	3,9	43	4.374	145	34	0,85	399	224	14,1	264	3,6	62,6
8118			5.041	5.095	5.211	203	3,9	45	4.963	165	38	0,52				279	3,8	62,9
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				220	2,9	61,6
			4.315	4.299	4.413	201	4,6	41	4.171	156	45	F				45	7,0	55,8
2	FS	1,6	Fortschreibung															
<b>K 1671</b>	<b>81465</b> <b>7020 1212</b> L 1110/K 1671 bei Tamm (Boehri L1138/K1676 Markgröningen	801	8.786	8.864	8.952	375	4,2	135	8.442	247	128	1,02	777	437	14,1	519	4,0	65,7
8118			9.935	10.041	9.961	440	4,4	120	9.401	290	150	0,41				563	4,6	66,2
			-	-	10.617	517	4,9	110	9.990	336	181	1,11				386	1,6	63,7
			9.131	9.098	10.129	461	4,6	153	9.515	307	154	F				81	4,9	57,9
2	FS	1,8	Hochgerechnet TM															
<b>K 1677</b>	<b>81225</b> <b>6921 1204</b> K 1620/K 1677 Hessigheim L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim	801	2.932	2.958	3.008	73	2,4	148	2.787	51	22	1,06	261	147	14,1	175	2,5	60,5
8118			2.979	3.011	3.080	86	2,8	114	2.880	59	27	0,81				191	2,7	61,0
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				125	1,3	58,7
			3.186	3.174	3.258	104	3,2	145	3.009	69	35	F				28	3,4	52,9
2	FS	6,1	Fortschreibung															
<b>K 1679</b>	<b>81196</b> <b>6920 1201</b> L 1107/K 1679 Bönnigheim B 27/K 1679 Kirchheim/Neckar	801	5.732	5.783	5.880	247	4,2	45	5.588	156	91	0,98	510	287	14,1	343	4,3	64,0
8118			6.108	6.173	6.314	291	4,6	41	5.982	179	112	0,64				363	4,9	64,4
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				283	2,2	62,5
			6.078	6.056	6.216	300	4,8	45	5.871	184	116	F				49	4,3	55,5
2	FS	3,6	Fortschreibung															
<b>K 1680</b>	<b>81205</b> <b>6920 1212</b> K2150/K1680 Kreisgrenze bei Bö L 1107/K 1680 Bönnigheim	801	7.714	7.782	7.912	397	5,0	306	7.209	337	60	-	686	386	14,1	459	5,0	65,4
8118			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				501	5,6	65,9
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				328	2,6	63,3
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	F				73	6,9	57,9
2	OD	0,6	Schätzung															
<b>K 1682</b>	<b>81429</b> <b>7019 1200</b> K 1682/L 1125 Kleinglattbach K 1682/L 1131 bei Horrheim	801	4.541	4.581	4.658	282	6,1	108	4.268	147	135	1,07	404	227	14,1	269	6,2	63,4
8118			4.814	4.865	4.976	327	6,6	99	4.550	167	160	0,56				285	7,0	63,8
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				219	2,5	61,5
			5.203	5.184	5.321	429	8,1	119	4.773	202	227	F				44	5,0	55,2
2	FS	1,8	Fortschreibung															
<b>K 1683</b>	<b>81463</b> <b>7020 1210</b> K 1683/L 1125 bei Sersheim, Kr K 1639/K 1683 Oberriexingen	801	3.447	3.477	3.535	58	1,6	154	3.323	45	13	1,03	307	173	14,1	204	1,8	61,0
8118			3.661	3.700	3.784	69	1,8	131	3.584	52	17	0,60				225	2,0	61,5
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				146	0,9	59,3
			3.822	3.808	3.909	91	2,3	167	3.651	69	22	F				33	2,4	53,2
2	FS	1,8	Fortschreibung															
<b>K 1685</b>	<b>81462</b> <b>7020 1209</b> B 10 /K 1685 bei Enzweihingen K 1683/K 1685 bei Oberriexinge	801	7.278	7.563	7.690	227	3,0	115	7.348	153	74	1,00	667	375	14,1	441	3,0	64,7
8118			7.839	8.107	8.292	270	3,3	104	7.918	180	90	0,63				463	3,5	65,1
			-	8.476	8.653	316	3,7	91	8.246	199	117	1,08				378	1,3	63,5
			7.518	8.114	8.329	277	3,3	122	7.930	183	94	F				78	2,6	57,1
2	FS	5,4	Fortschreibung															



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017											
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
<b>K 1688</b>		8118	<b>81737</b> <b>7119 1200</b>	801	3.566	3.598	<b>4.433</b>	<b>104</b>	<b>2,3</b>	<b>92</b>	<b>4.237</b>	<b>76</b>	<b>28</b>	1,02	385	216	14,1	262	2,3	62,2		
			K1688/K1654 bei Heimerdingen K1651/K1688 Eberdingen		4.068	4.111	4.922	122	2,5	82	4.718	89	33	0,87				288	2,8	62,8		
					-	-	5.411	145	2,7	86	5.180	107	38	1,16				183	0,5	60,1		
					3.473	3.460	5.005	129	2,6	105	4.771	95	34	F				30	3,3	53,1		
					1.881	1.889	2.079	15	0,7	108	1.956	11	4									
					Hochgerechnet TM																	
<b>K 1689</b>		8118	<b>81783</b> <b>7120 1212</b>	801	7.117	7.180	<b>7.300</b>	<b>139</b>	<b>1,9</b>	<b>608</b>	<b>6.553</b>	<b>99</b>	<b>40</b>	0,93	633	356	14,1	423	2,0	64,2		
			L1177/K1689 Ditzingen K1059/K1689 Kreisgrenze bei Di		7.892	7.976	8.158	162	2,0	677	7.319	117	45	0,49				463	2,2	64,7		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				304	1,0	62,5		
					7.411	7.384	7.579	190	2,5	637	6.752	125	65	F				67	2,8	56,5		
					3.912	3.928	3.960	12	0,3	240	3.708	10	2									
					Fortschreibung																	
<b>K 1690</b>		8118	<b>81781</b> <b>7120 1210</b>	801	8.062	8.133	<b>6.038</b>	<b>219</b>	<b>3,6</b>	<b>84</b>	<b>5.735</b>	<b>141</b>	<b>78</b>	1,02	524	295	14,1	353	3,4	63,8		
			L1140/K1690 Hemmingen L1141/K1690 bei Münchingen		-	-	6.692	262	3,9	81	6.349	168	94	0,45				393	3,8	64,4		
					-	-	7.410	317	4,3	86	7.007	203	114	1,11				234	1,7	61,6		
					-	-	6.805	272	4,0	102	6.431	176	96	F				49	6,1	56,0		
					-	-	2.882	9	0,3	74	2.799	8	1									
					Hochgerechnet TM																	
<b>K 1691</b>		8118	<b>81830</b> <b>7121 1231</b>	801	10.462	10.555	<b>10.732</b>	<b>477</b>	<b>4,4</b>	<b>366</b>	<b>9.889</b>	<b>383</b>	<b>94</b>	-	931	524	14,1	621	4,4	66,6		
			L 1143/K 1691 Kornwestheim B27/L1144/K1691 Anschluss Korn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				680	4,9	67,1		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				445	2,3	64,5		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	F				99	6,0	59,0		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					Schätzung																	
<b>K 1692</b>		8118	<b>81833</b> <b>7121 1236</b>	801	9.356	9.439	<b>9.597</b>	<b>277</b>	<b>2,9</b>	<b>58</b>	<b>9.262</b>	<b>203</b>	<b>74</b>	0,86	833	468	14,1	552	2,8	65,6		
			B 27/L 1140 Ludwigsburg L 1144/K 1692 Aldingen		10.480	10.592	10.833	355	3,3	59	10.419	254	101	0,53				572	3,3	65,9		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				493	1,3	64,7		
					9.103	9.070	9.310	266	2,9	72	8.972	197	69	F				96	3,3	58,1		
					5.674	5.698	5.744	46	0,8	43	5.655	44	2									
					Fortschreibung																	
<b>K 1693</b>		8118	<b>81771</b> <b>7120 1200</b>	801	6.642	6.701	<b>6.813</b>	<b>112</b>	<b>1,6</b>	<b>141</b>	<b>6.560</b>	<b>80</b>	<b>32</b>	0,96	591	333	14,1	393	1,7	63,8		
			K1660/K1661/K1693 Möglingen L 1138/K 1693 Asperg		7.307	7.385	7.553	137	1,8	139	7.277	96	41	0,49				413	1,9	64,1		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				342	0,7	62,9		
					7.092	7.066	7.253	139	1,9	153	6.961	103	36	F				63	1,8	55,9		
					3.656	3.671	3.701	15	0,4	124	3.562	12	3									
					Fortschreibung																	
<b>K 1693</b>		8118	<b>81785</b> <b>7120 1216</b>	801	13.049	13.164	<b>13.385</b>	<b>659</b>	<b>4,9</b>	<b>809</b>	<b>11.917</b>	<b>559</b>	<b>100</b>	-	1.161	653	14,1	775	4,9	67,7		
			K1662/K1693 bei Möglingen K1660/K1661/K1693 Möglingen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				848	5,4	68,2		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				556	2,5	65,6		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	F				123	6,7	60,1		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					Schätzung																	
<b>K 1694</b>		8118	<b>81752</b> <b>7119 1222</b>	801	2.325	2.346	<b>2.385</b>	<b>102</b>	<b>4,3</b>	<b>26</b>	<b>2.257</b>	<b>73</b>	<b>29</b>	0,98	207	116	14,1	137	4,7	60,1		
			L1135/K1694 Nussdorf K1688/K1694 Riet		2.537	2.564	2.622	121	4,6	25	2.476	86	35	0,51				141	5,3	60,4		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				126	3,4	59,4		
					2.516	2.507	2.573	125	4,9	29	2.419	87	38	F				22	4,8	52,2		
					1.326	1.332	1.343	11	0,8	28	1.304	9	2									
					Fortschreibung																	
<b>K 1695</b>		8118	<b>81485</b> <b>7021 1200</b>	801	7.681	7.749	<b>7.879</b>	<b>129</b>	<b>1,6</b>	<b>44</b>	<b>7.706</b>	<b>89</b>	<b>40</b>	0,98	683	385	14,1	459	1,6	64,4		
			K 1601/K 1695 bei Marbach-Hörn L 1127/K 1695 Marbach		8.319	8.408	8.600	151	1,8	45	8.404	104	47	0,55				485	1,9	64,8		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				375	0,6	63,2		
					8.277	8.247	8.465	156	1,8	48	8.261	107	49	F				68	1,5	56,1		
					4.686	4.706	4.744	15	0,3	46	4.683	12	3									
					Fortschreibung																	
<b>K 1696</b>		8118	<b>81437</b> <b>7019 1217</b>	801	5.878	5.930	<b>6.029</b>	<b>134</b>	<b>2,2</b>	<b>402</b>	<b>5.493</b>	<b>118</b>	<b>16</b>	-	523	294	14,1	349	2,2	63,5		
			B 10 /L 1125 bei Vaihingen a.d K 1648/K 1696 Vaihingen a.d.E.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				381	2,5	63,9		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				250	1,1	61,7		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	F				55	3,1	55,7		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					Schätzung																	
<b>K 1696</b>		8118	<b>81438</b> <b>7019 1218</b>	801	12.208	12.316	<b>12.522</b>	<b>558</b>	<b>4,5</b>	<b>333</b>	<b>11.631</b>	<b>411</b>	<b>147</b>	-	1.086	611	14,1	725	4,4	67,2		
			K 1648/K 1696 Vaihingen a.d.E. K 1696/L 1125 Kleinglattbach		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				794	4,8	67,8		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				520	2,3	65,2		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	F				115	6,0	59,6		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					Schätzung																	
<b>K 1698</b>		8118	<b>86848</b> <b>7019 1413</b>	801	5.032	5.076	<b>5.161</b>	<b>987</b>	<b>19,1</b>	<b>20</b>	<b>4.154</b>	<b>382</b>	<b>605</b>	0,98	448	252	14,1	298	18,7	66,1		
			Neuer Bahnhof Landesstraße 1125		5.553	5.612	5.740	1.189	20,7	17	4.534	445	744	0,45				324	20,4	66,7		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				219	11,5	63,6		
					5.525	5.505	5.651	1.217	21,5	18	4.416	448	769	F				50	31,3	59,8		
					2.573	2.584	2.605	127	4,9	28	2.450	81	46									
					Fortschreibung								</									

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mot	Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22			
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W3 (Di-Do)	W3	W3	W3	U		U	U	U	b <sub>so</sub>	von [hh] bis [hh]		
					U	U	U	U	S	S	S	S	b <sub>fr</sub>								
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>K 1703</b>			<b>81234</b>		5.116	5.161	<b>5.247</b>	<b>156</b>	<b>3,0</b>	<b>37</b>	<b>5.054</b>	<b>96</b>	<b>60</b>	0,98	455	256	14,1	301	3,1	63,1	
	8118		<b>6921 1215</b>	801	5.472	5.530	5.656	184	3,3	30	5.442	111	73	0,62				319	3,6	63,5	
			L 1115/K 1703 bei Großbottwar		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				246	1,3	61,6	
			K 1676/K 1703 bei Großbottwar		5.445	5.425	5.569	192	3,4	34	5.343	116	76	F				54	1,9	55,3	
	2		FS	1,8	Fortschreibung																
<b>K 1704</b>			<b>81778</b>		6.840	6.187	<b>6.519</b>	<b>133</b>	<b>2,0</b>	<b>72</b>	<b>6.314</b>	<b>99</b>	<b>34</b>	1,02	565	318	14,1	382	2,1	63,8	
	8118		<b>7120 1207</b>	801	-	6.832	7.110	156	2,2	66	6.888	116	40	0,54				406	2,5	64,2	
			L1141/K1704 bei Münchingen		-	7.472	7.903	204	2,6	64	7.635	148	56	1,07				309	0,6	62,4	
			L 1141/K 1704 Ditzingen		-	6.838	7.230	163	2,3	84	6.983	122	41	F				50	2,0	54,9	
	2		FS	1,8	Hochgerechnet TM																
<b>K 1704</b>			<b>81789</b>		10.857	10.953	<b>11.137</b>	<b>285</b>	<b>2,6</b>	<b>654</b>	<b>10.198</b>	<b>255</b>	<b>30</b>	-	966	544	14,1	645	2,5	66,2	
	8118		<b>7120 1220</b>	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				706	2,8	66,7	
			L 1141/K 1704 Ditzingen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				463	1,3	64,4	
			L1141/K1704 bei Münchingen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	F				103	3,5	58,5	
	2		OD	1,8	Schätzung																
<b>K 1705</b>			<b>81804</b>		6.678	6.737	<b>7.934</b>	<b>290</b>	<b>3,7</b>	<b>97</b>	<b>7.547</b>	<b>186</b>	<b>104</b>	1,02	688	387	14,1	469	3,6	65,1	
	8118		<b>7120 1404</b>	801	7.169	7.245	8.869	346	3,9	92	8.431	221	125	0,41				517	4,1	65,7	
			L1141/K1705 bei Markgröningen,		-	-	9.804	433	4,4	108	9.263	281	152	1,13				325	1,2	62,8	
			K1660/K1705 bei Markgröningen,		8.051	8.022	9.018	362	4,0	117	8.539	234	128	F				54	5,6	56,3	
	2		FS	1,0	Hochgerechnet TM																
<b>K 1807</b>			<b>81545</b>		144	146	<b>146</b>	<b>9</b>	<b>6,2</b>	<b>4</b>	<b>133</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	0,97	13	7	12,9	8	12,5	49,4	
	8119		<b>7023 1401</b>	805	149	151	152	10	6,6	3	139	8	2	0,82				9	11,1	49,7	
			K1807, WN*Waltersberg		151	153	154	11	7,1	2	141	10	1	-				6	0,0	45,1	
			L1119/K1807, WN*Murrhardt (Süd)		145	146	148	10	6,8	4	134	8	2	E				1	0,0	37,3	
	2		FS	2,1	Fortschreibung																
<b>K 1807</b>			<b>81547</b>		2.310	2.339	<b>2.339</b>	<b>17</b>	<b>0,7</b>	<b>53</b>	<b>2.269</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	-	211	118	12,9	135	0,7	58,9	
	8119		<b>7023 1409</b>	805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				148	0,8	59,3	
			K1807, WN*Waltersberg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				97	0,4	57,3	
			L1119/K1807, WN*Murrhardt (Süd)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	E				21	1,0	50,9	
	2		OD	0,8	Schätzung																
<b>K 1813</b>			<b>81268</b>		862	873	<b>873</b>	<b>36</b>	<b>4,1</b>	<b>22</b>	<b>815</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	0,96	79	44	12,9	51	4,0	55,6	
	8119		<b>6923 1409</b>	805	906	915	922	46	5,0	13	863	36	10	0,75				54	3,8	55,8	
			B14/K1813, WN*Großerlach (Süd)		920	930	936	46	4,9	11	879	38	8	-				41	2,5	54,2	
			K1813/K1814, WN*Böhringsweiler		873	877	887	33	3,7	50	804	33	0	E				8	0,0	46,3	
	2		FS	4,1	Fortschreibung																
<b>K 1816</b>			<b>81250</b>		155	157	<b>157</b>	<b>3</b>	<b>1,9</b>	<b>1</b>	<b>153</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	0,98	14	8	12,9	10	11,1	50,1	
	8119		<b>6922 1402</b>	805	164	166	167	3	1,8	1	163	3	0	0,65				11	10,0	50,3	
			B14/K1816, WN* Sulzbach a.d.M.		171	173	174	5	2,9	1	168	5	0	-				5	0,0	44,3	
			K1816, WN*Kleinhöchberg		160	161	163	4	2,5	1	158	4	0	E				1	0,0	37,3	
	2		FS	3,7	Fortschreibung																
<b>K 1820</b>			<b>81253</b>		739	748	<b>748</b>	<b>20</b>	<b>2,7</b>	<b>62</b>	<b>666</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	0,97	68	38	12,9	45	2,3	54,6	
	8119		<b>6922 1405</b>	805	726	734	740	24	3,2	40	676	22	2	1,12				51	2,0	55,0	
			K1614/1615, LB*Prevorst; bei		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				25	0,0	51,3	
			L1066/K1820, WN*Spiegelberg (N)		706	709	717	25	3,5	47	645	23	2	E				5	0,0	44,3	
	2		FS	3,9	Fortschreibung																
<b>K 1821</b>			<b>81254</b>		761	771	<b>771</b>	<b>38</b>	<b>4,9</b>	<b>22</b>	<b>711</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	0,97	70	39	12,9	46	4,4	55,3	
	8119		<b>6922 1406</b>	805	759	767	773	41	5,3	12	720	30	11	1,03				50	4,1	55,5	
			L1117/K1821, WN*Jux; bei		677	684	689	35	5,1	8	646	25	10	-				33	3,0	53,4	
			L1066/K1818/K1821, WN*Spiegelb		739	743	751	47	6,3	13	691	35	12	E				5	0,0	44,3	
	2		FS	3,1	Fortschreibung																
<b>K 1826</b>			<b>81527</b>		8.629	8.738	<b>8.635</b>	<b>227</b>	<b>2,6</b>	<b>129</b>	<b>8.279</b>	<b>195</b>	<b>32</b>	1,00	780	437	12,9	510	2,7	65,3	
	8119		<b>7022 1402</b>	805	9.176	9.272	9.462	267	2,8	112	9.083	229	38	0,82				549	3,1	65,7	
			K1826/K1907, WN*Unterbrüden		9.411	9.515	9.637	296	3,1	96	9.245	253	43	1,16				393	1,0	63,6	
			K1826/K1897, WN*Steinbach; bei		9.902	9.950	9.501	278	2,9	135	9.088	239	39	E				60	1,7	55,6	
	2		FS	4,5	Hochgerechnet TM																
<b>K 1827</b>			<b>85131</b>		-	12.151	<b>12.152</b>	<b>803</b>	<b>6,6</b>	<b>214</b>	<b>11.135</b>	<b>476</b>	<b>327</b>	-	1.098	615	12,9	704	6,2	67,6	
	8119		<b>7023 1413</b>	805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				770	6,8	68,1	
			K1826/K1827, WN*Oberbrüden; be		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				504	3,4	65,4	
			K1827, WN*Oberbrüden		-	-	-	-	-	-	-	-	-	E				112	8,8	60,2	
	2		FS	1,8	Fortschreibung																
<b>K 1828</b>			<b>81525</b>		2.072	2.068	<b>2.068</b>	<b>130</b>	<b>6,3</b>	<b>25</b>	<b>1.913</b>	<b>111</b>	<b>19</b>	1,14	187	105	12,9	119	5,0	59,6	
	8119		<b>7022 1400</b>	805	2.084	2.165	2.181	151	6,9	24	2.006	126	25	0,58				128	5,5	60,0	
			L1118/K1828, WN*Kleinaspach		2.148	2.176	2.190	168	7,7	24	1.998	139	29	1,04				93	4,3	58,3	
			K1828/K1904, WN*Großaspach (Mi)		2.028	2.462	2.490	161	6,5	33	2.296	139	22	E				20	5,0	51,8	
	2		FS	1,8	Fortschreibung																
<b>K 1831</b>			<b>86214</b>		1.296	1.312	<b>1.530</b>	<b>24</b>	<b>1,6</b>	<b>21</b>	<b>1.485</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	1,00	138	77	12,9	89	2,2	57,5	
	8119		-																		

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So		Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
K 1831	8119	805	86215	1.466	1.485	1.485	22	1,5	23	1.440	15	7	0,97	134	75	12,9	88	1,2	57,1		
				1.624	1.641	1.653	26	1,6	21	1.606	17	9	0,46				95	1,1	57,4		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.578	1.586	1.604	27	1,7	25	1.552	18	9	E				67	1,5	56,1		
2	-	1,8	Fortschreibung			2	0,3	26	732	2	0				8	0,0	46,3				
K 1831	8119	805	81526	1.562	1.582	1.582	26	1,6	24	1.532	22	4	0,97	143	80	12,9	94	2,9	58,0		
				1.745	1.763	1.776	31	1,7	23	1.722	26	5	0,42				106	3,5	58,7		
				1.960	1.982	1.995	36	1,8	24	1.935	28	8	-				62	1,5	55,7		
				1.699	1.707	1.726	31	1,8	27	1.668	26	5	E				8	0,0	46,3		
2	FS	5,3	Fortschreibung			4	0,5	27	718	4	0										
K 1831	8119	805	86213	1.217	1.232	1.232	61	5,0	8	1.163	42	19	0,97	111	62	12,9	74	5,6	57,6		
				1.374	1.388	1.398	73	5,2	10	1.315	49	24	0,36				83	6,2	58,3		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.337	1.343	1.358	76	5,6	10	1.272	51	25	E				48	2,2	54,8		
2	FS	1,8	Fortschreibung			3	0,6	9	490	3	0				5	0,0	44,3				
K 1834	8119	805	81508	2.867	2.903	2.903	161	5,5	45	2.697	79	82	0,78	262	147	12,9	169	6,0	61,3		
				3.360	3.395	3.421	223	6,5	38	3.160	108	115	0,42				184	7,1	62,0		
				3.396	3.434	3.457	272	7,9	37	3.148	125	147	-				125	0,8	58,5		
				2.614	2.627	2.657	114	4,3	52	2.491	57	57	E				24	4,2	52,4		
2	FS	3,9	Fortschreibung			5	0,3	58	1.372	5	0										
K 1835	8119	805	87029	-	-	2.048	213	10,4	86	1.749	69	144	1,00	185	104	12,9	119	10,9	60,8		
				-	-	2.238	256	11,4	68	1.914	82	174	0,82				130	13,1	61,6		
				-	-	2.429	311	12,8	61	2.057	110	201	1,16				86	1,2	57,0		
				-	-	2.248	263	11,7	82	1.903	85	178	E				18	5,6	51,5		
2	FS	k.A.	Hochgerechnet TM			8	0,7	153	1.001	7	1										
K 1838	8119	805	81546	2.898	2.935	2.935	82	2,8	36	2.817	65	17	0,97	265	149	12,9	171	2,4	60,4		
				3.140	3.173	3.197	92	2,9	34	3.071	71	21	0,58				181	2,8	60,8		
				3.067	3.101	3.121	102	3,3	34	2.985	79	23	-				142	1,4	59,3		
				3.056	3.071	3.106	114	3,7	39	2.953	93	21	E				24	4,2	52,4		
2	FS	3,2	Fortschreibung			19	1,0	35	1.804	18	1										
K 1841	8119	805	86204	1.760	2.592	2.592	105	4,1	82	2.405	70	35	0,32	234	131	12,9	151	4,0	60,3		
				1.896	3.232	3.256	146	4,5	59	3.051	95	51	0,89				161	4,3	60,7		
				-	3.212	3.233	156	4,8	59	3.018	101	55	1,61				121	1,7	58,7		
				1.842	1.025	1.037	58	5,6	125	854	39	19	E				22	4,5	52,1		
2	FS	1,8	Fortschreibung			20	1,0	109	1.942	16	4										
K 1845	8119	805	85139	5.909	4.956	4.957	87	1,8	70	4.800	79	8	0,98	448	251	12,9	291	1,7	62,5		
				6.632	5.464	5.505	102	1,9	71	5.332	92	10	0,47				311	1,9	62,9		
				7.122	5.669	5.706	118	2,1	67	5.521	109	9	0,92				230	0,4	61,1		
				6.455	5.329	5.389	120	2,2	81	5.188	110	10	E				38	0,0	53,1		
2	FS	1,8	Fortschreibung			6	0,2	55	2.539	6	0										
K 1846	8119	805	81528	2.352	2.382	2.382	26	1,1	135	2.221	24	2	0,97	215	121	12,9	144	1,4	59,4		
				2.714	2.742	2.763	31	1,1	145	2.587	29	2	0,26				165	1,8	60,1		
				3.017	3.050	3.070	33	1,1	141	2.896	29	4	-				79	0,0	56,3		
				2.642	2.655	2.685	32	1,2	168	2.485	30	2	E				9	0,0	46,8		
2	FS	3,4	Fortschreibung			2	0,3	63	644	0	2										
K 1847	8119	805	81871	7.478	7.573	7.574	394	5,2	84	7.096	258	136	0,83	684	384	12,9	443	3,4	64,8		
				8.502	8.591	8.656	393	4,5	77	8.186	265	128	0,50				476	3,8	65,3		
				8.771	8.868	8.927	452	5,1	76	8.399	304	148	-				343	1,2	63,1		
				7.074	7.108	7.188	639	8,9	86	6.463	395	244	E				63	3,4	56,4		
2	FS	1,8	Fortschreibung			95	2,2	107	4.165	66	29										
K 1847	8119	805	85140	4.109	3.173	3.173	118	3,7	66	2.989	102	16	0,98	287	161	12,9	185	3,2	61,0		
				4.528	3.502	3.528	138	3,9	66	3.324	117	21	0,78				198	3,5	61,4		
				4.517	3.540	3.563	148	4,2	71	3.344	127	21	1,17				147	2,0	59,6		
				4.407	3.415	3.453	159	4,6	76	3.218	139	20	E				26	3,8	52,6		
2	FS	1,8	Fortschreibung			19	1,1	52	1.589	18	1										
K 1849	8119	805	81838	4.608	3.589	3.589	100	2,8	189	3.300	75	25	0,98	324	182	12,9	210	2,9	61,4		
				4.980	3.929	3.959	120	3,0	174	3.665	89	31	0,78				225	3,1	61,8		
				5.390	4.146	4.173	131	3,1	171	3.871	96	35	1,17				166	1,2	59,9		
				4.847	3.832	3.875	122	3,1	199	3.554	93	29	E				28	3,6	52,9		
2	FS	1,8	Fortschreibung			12	0,6	231	1.777	10	2										
K 1850	8119	805	81870	12.804	12.966	13.062	286	2,2	120	12.656	213	73	1,00	1.180	662	12,9	751	2,3	66,8		
				14.199	14.347	14.164	337	2,4	109	13.718	251	86	0,56				799	2,6	67,2		
				14.650	14.812	14.800	400	2,7	105	14.295	298	102	1,11				607	0,7	65,4		
				12.715	12.777	14.223	349	2,5	132	13.742	261	88	E				130	1,5	59,0		
2	FS	1,1	Hochgerechnet TM			28	0,4	142	7.726	21	7										
K 1850	8119	805	81874	4.620	4.678	4.679	161	3,4	69	4.449	92	69	1,13	423	237	12,9	277	3,0	62,7		
				4.840	4.891	4.928	189	3,8	61	4.678	111	78	0,57				295	3,3	63,0		
				4.949	5.004	5.037	236	4,7	53	4.748	135	101	-				223	1,2	61,2		
				5.472	5.499	5.561	214	3,8	78	5.269	112	102	E				32	0,0	52,4		
2	FS	2,0	Fortschreibung			17	0,6	85	2.708	13	4										

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 1854	8119	81837 7121 1402 L1197/K1854, WN*Oeffingen; bei L1142/K1854, WN*Hegnach	805	4.240	4.294	<b>4.295</b>	<b>114</b>	<b>2,7</b>	<b>69</b>	<b>4.112</b>	<b>72</b>	<b>42</b>	0,97	388	218	12,9	253	1,7	61,9
				4.732	4.781	4.817	136	2,8	75	4.606	86	50	0,43				264	2,0	62,2
				5.178	5.235	5.270	179	3,4	85	5.006	114	65	-				219	1,0	61,0
				4.606	4.628	4.680	141	3,0	88	4.451	90	51	E				32	3,3	53,4
				2.032	2.069	2.049	3	0,1	29	2.017	3	0							
2	FS	2,0	Fortschreibung																
K 1856	8119	87178 - L1198/K1856, WN* Rommelshausen L1193/K1856, WM* Waiblingen	805	-	7.979	<b>7.980</b>	<b>1.428</b>	<b>17,9</b>	<b>100</b>	<b>6.452</b>	<b>687</b>	<b>741</b>	0,98	721	404	12,9	465	17,8	67,9
				-	8.829	8.896	1.633	18,4	100	7.163	774	859	0,48				504	19,4	68,5
				-	9.380	9.442	1.356	14,4	112	7.974	672	684	1,06				349	11,2	65,6
				-	8.610	8.707	1.614	18,5	110	6.983	798	816	E				67	10,4	58,2
				-	4.064	4.024	561	13,9	86	3.377	275	286							
2	OD	k.A.	Fortschreibung																
K 1856	8119	81839 7121 1405 L1198/K1856, WN*Rommelshausen L1193/K1856, WN*Waiblingen, Sc	805	8.410	8.516	<b>8.517</b>	<b>363</b>	<b>4,3</b>	<b>142</b>	<b>8.012</b>	<b>329</b>	<b>34</b>	-	769	431	12,9	493	3,3	65,3
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	540	3,7	65,8
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353	1,7	63,4
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	E				78	4,6	57,6
				-	-	-	-	-	-	-	-	-							
2	OD	0,9	Schätzung																
K 1857	8119	81867 7122 1400 L1199/K1857, Stetten (Nord) L1198/K1857, WN*Rommelshausen;	805	6.972	7.060	<b>7.061</b>	<b>283</b>	<b>4,0</b>	<b>109</b>	<b>6.669</b>	<b>254</b>	<b>29</b>	0,89	638	358	12,9	411	3,4	64,5
				7.679	7.759	7.818	325	4,2	103	7.390	280	45	0,59				435	4,0	64,9
				8.010	8.099	8.152	346	4,2	89	7.717	300	46	-				337	1,8	63,2
				6.870	6.903	6.981	323	4,6	86	6.572	317	6	E				61	5,0	56,6
				4.586	4.670	4.624	107	2,3	157	4.360	99	8							
2	FS	1,8	Fortschreibung																
K 1859	8119	81841 7121 1407 L1142/K1859/K1911, WN*Waibling B14/K1859, WN*AS Waiblingen-Mit	805	16.105	16.309	<b>16.311</b>	<b>637</b>	<b>3,9</b>	<b>120</b>	<b>15.554</b>	<b>442</b>	<b>195</b>	0,89	1.474	826	12,9	944	2,4	67,8
				17.802	17.988	18.124	794	4,4	94	17.236	532	262	0,58				1.033	2,6	68,3
				19.232	19.445	19.573	904	4,6	99	18.570	602	302	-				677	1,2	66,0
				15.834	15.911	16.090	610	3,8	185	15.295	452	158	E				151	3,3	60,1
				10.412	10.602	10.498	165	1,6	133	10.200	142	23							
2	FS	0,5	Fortschreibung																
K 1862	8119	81873 7122 1415 K1862/K1865, WN*Schnait B29/K1862/K1866, WN*AS Endersb	805	11.776	11.925	<b>11.926</b>	<b>302</b>	<b>2,5</b>	<b>372</b>	<b>11.252</b>	<b>242</b>	<b>60</b>	-	1.077	604	12,9	691	2,5	66,5
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	755	2,7	67,0
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	495	1,3	64,7
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	E				109	3,4	58,7
				-	-	-	-	-	-	-	-	-							
2	OD	1,8	Schätzung																
K 1862	8119	82177 7222 1410 L1150/K1210, ES*Baltmannsweile K1862/K1864, WN*Beutelsbach	805	1.538	1.557	<b>1.557</b>	<b>14</b>	<b>0,9</b>	<b>42</b>	<b>1.501</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	0,97	141	79	12,9	93	1,1	57,4
				1.536	1.552	1.564	16	1,0	29	1.519	14	2	1,04				98	1,0	57,6
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	0,0	56,2
				1.489	1.496	1.513	17	1,1	33	1.463	14	3	E				8	0,0	46,3
				1.608	1.637	1.621	3	0,2	83	1.535	2	1							
2	FS	8,1	Fortschreibung																
K 1864	8119	82178 7222 1411 L1120/K1212, ES*Schanbach K1862/K1864, WN*Beutelsbach	805	3.768	3.816	<b>4.144</b>	<b>67</b>	<b>1,6</b>	<b>95</b>	<b>3.982</b>	<b>48</b>	<b>19</b>	1,00	374	210	12,9	242	1,7	61,7
				4.021	4.063	4.490	79	1,8	84	4.327	57	22	0,82				254	2,0	62,0
				-	-	4.530	100	2,2	77	4.353	71	29	1,16				207	0,5	60,6
				3.897	3.916	4.509	81	1,8	100	4.328	59	22	E				33	0,0	52,5
				2.714	2.763	2.518	7	0,3	128	2.383	5	2							
2	FS	6,4	Hochgerechnet TM																
K 1865	8119	86174 7222 1408 K1862/K1865, WN*Schnait L1150/K1865, WN*Manolzweiler;	805	1.269	1.285	<b>1.285</b>	<b>40</b>	<b>3,1</b>	<b>65</b>	<b>1.180</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	0,97	116	65	12,9	76	2,7	57,0
				1.317	1.331	1.341	42	3,1	50	1.249	32	10	0,82				79	2,6	57,1
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	1,5	56,1
				1.276	1.282	1.296	45	3,5	54	1.197	34	11	E				8	0,0	46,3
				1.086	1.106	1.095	22	2,0	120	953	18	4							
2	FS	1,8	Fortschreibung																
K 1865	8119	86202 7222 1413 L1150 K1865 Kreisgrenze; K1209	805	2.555	2.587	<b>2.587</b>	<b>84</b>	<b>3,2</b>	<b>68</b>	<b>2.435</b>	<b>62</b>	<b>22</b>	0,97	234	131	12,9	152	3,3	60,2
				2.658	2.686	2.706	98	3,6	52	2.556	72	26	0,81				161	3,8	60,5
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	1,6	58,8
				2.577	2.590	2.619	107	4,1	57	2.455	80	27	E				18	0,0	49,9
				2.175	2.215	2.193	18	0,8	127	2.048	16	2							
2	FS	1,8	Fortschreibung																
K 1866	8119	81851 7122 1204 K1866, WN*AS Waiblingen-Ost K1866/K1912, WN*Großheppach	805	16.598	16.808	<b>16.810</b>	<b>414</b>	<b>2,5</b>	<b>139</b>	<b>16.257</b>	<b>321</b>	<b>93</b>	1,21	1.519	851	12,9	999	2,1	68,0
				17.408	17.590	17.723	390	2,2	146	17.187	304	86	0,46				1.085	2,4	68,4
				17.208	17.398	17.513	464	2,6	135	16.914	364	100	-				738	0,6	66,2
				21.122	21.225	21.464	805	3,8	148	20.511	617	188	E				103	3,4	58,5
				8.119	8.267	8.186	37	0,5	110	8.039	29	8							
2	OD	1,8	Fortschreibung																
K 1866	8119	81868 7122 1403 K1866/K1913, WN*Grunbach L1140/K1866, WN*Winterbach; be	805	4.254	4.308	<b>4.309</b>	<b>110</b>	<b>2,6</b>	<b>114</b>	<b>4.085</b>	<b>84</b>	<b>26</b>	1,04	389	218	12,9	255	2,4	62,1
				4.500	4.547	4.581	138	3,0	96	4.347	103	35	0,63				277	2,6	62,6
				4.528	4.578	4.608	162	3,5	89	4.357	118	44	-				187	1,1	60,4
				4.687	4.710	4.763	102	2,1	131	4.530	85	17	E				27	0,0	51,6
				2.847	2.899	2.871	24	0,8	158	2.689	16	8							
2	FS	3,9	Fortschreibung																
K 1868	8119	87031 7122 1434 Breuningsweiler Lehnenberg	805	-	-	<b>809</b>	<b>20</b>	<b>2,5</b>	<b>62</b>	<b>727</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	1,00	73	41	12,9	49	2,0	54,9

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 1876		8119	81887 7123 1401	805	1.605	1.625	1.622	135	8,3	65	1.422	101	34	1,00	147	82	12,9	95	8,4	59,4	
					1.683	1.701	1.757	163	9,3	56	1.538	121	42	0,82				106	9,4	60,0	
					-	-	1.897	218	11,5	53	1.626	169	49	1,16				61	1,6	55,7	
					1.722	1.730	1.764	166	9,4	68	1.530	124	42	E				12	0,0	48,1	
					1.178	1.199	985	2	0,2	90	893	2	0								
					Hochgerechnet TM																
K 1880		8119	81890 7123 1406	805	2.875	2.978	2.978	42	1,4	45	2.891	34	8	0,98	269	151	12,9	177	1,7	60,3	
					3.062	3.108	3.131	50	1,6	42	3.039	40	10	0,82				189	2,1	60,8	
					-	3.089	3.109	54	1,7	42	3.013	43	11	1,06				141	0,7	59,0	
					2.968	3.031	3.065	51	1,7	50	2.964	42	9	E				19	0,0	50,1	
					2.106	2.440	2.416	14	0,6	52	2.350	11	3								
					Fortschreibung																
K 1880		8119	82185 7223 1106	805	9.449	9.568	9.569	249	2,6	315	9.005	222	27	-	865	485	12,9	554	2,2	65,4	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				607	2,4	65,9	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				397	1,1	63,7	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	E				88	3,0	57,7	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-								
					Schätzung																
K 1881		8119	81891 7123 1408	805	15.467	15.662	15.664	414	2,6	418	14.832	352	62	0,68	1.415	793	12,9	906	2,4	67,6	
					18.345	18.537	18.677	551	3,0	434	17.692	464	87	0,48				991	2,6	68,1	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				651	1,2	65,9	
					12.455	12.516	12.657	528	4,2	262	11.867	448	80	E				144	3,3	59,9	
					8.954	9.117	9.028	51	0,6	574	8.403	51	0								
					Fortschreibung																
K 1881		8119	81895 7123 1418	805	15.630	15.828	13.126	435	3,3	118	12.573	278	157	1,00	1.186	665	12,9	762	3,3	67,2	
					-	-	13.637	491	3,6	110	13.036	307	184	0,82				808	3,7	67,5	
					-	-	13.983	532	3,8	114	13.337	341	191	1,09				623	1,6	65,8	
					-	-	13.694	509	3,7	132	13.053	320	189	E				116	4,3	59,3	
					-	-	10.696	149	1,4	129	10.418	128	21								
					Hochgerechnet TM																
K 1882		8119	82203 7223 1400	805	7.383	8.861	8.862	464	5,2	46	8.352	248	216	0,98	801	449	12,9	503	5,4	65,9	
					8.017	9.773	9.847	558	5,7	46	9.243	296	262	0,49				544	6,1	66,4	
					-	10.095	10.162	593	5,8	40	9.529	323	270	1,05				381	2,1	63,8	
					7.770	9.530	9.637	557	5,8	52	9.028	304	253	E				101	4,0	58,6	
					4.658	4.688	4.642	58	1,2	43	4.541	35	23								
					Fortschreibung																
K 1882		8119	82211 7223 1425	805	1.479	1.498	1.498	33	2,2	49	1.416	29	4	-	135	76	12,9	86	2,2	57,4	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				94	2,4	57,8	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				62	1,1	55,6	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	E				14	3,0	49,7	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-								
					Schätzung																
K 1886		8119	81889 7123 1404	805	526	533	485	14	2,9	34	437	11	3	1,01	44	25	12,9	29	3,4	53,0	
					471	476	512	17	3,3	30	465	13	4	0,82				33	3,0	53,4	
					-	-	526	18	3,4	25	483	14	4	1,16				18	0,0	49,9	
					589	592	515	17	3,3	36	462	13	4	E				3	0,0	42,1	
					650	662	357	2	0,6	43	312	2	0								
					Hochgerechnet TM																
K 1887		8119	81894 7123 1417	805	1.447	1.991	1.991	64	3,2	64	1.863	46	18	0,98	180	101	12,9	117	3,4	59,1	
					1.451	2.116	2.132	76	3,6	61	1.995	54	22	0,69				124	4,0	59,5	
					-	2.163	2.177	65	3,0	64	2.048	50	15	1,02				95	2,1	57,8	
					1.547	2.063	2.086	79	3,8	71	1.936	57	22	E				14	0,0	48,8	
					1.325	1.440	1.426	18	1,3	68	1.340	12	6								
					Fortschreibung																
K 1888		8119	81908 7124 1400	805	420	425	425	54	12,7	15	356	29	25	1,16	38	22	12,9	24	12,5	54,2	
					392	396	399	28	7,0	12	359	20	8	1,23				25	12,0	54,3	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				21	19,0	54,6	
					455	457	462	75	16,2	16	371	34	41	E				4	25,0	48,2	
					486	495	490	137	28,0	22	331	56	81								
					Fortschreibung																
K 1890		8119	81913 7124 1406	805	260	263	254	16	6,3	13	225	13	3	1,01	23	13	12,9	15	6,7	51,0	
					277	280	274	18	6,6	13	243	15	3	0,82				17	5,9	51,3	
					-	-	277	13	4,7	9	255	12	1	1,16				10	0,0	47,3	
					257	258	276	18	6,5	15	243	15	3	E				2	0,0	40,3	
					204	208	155	3	1,9	9	143	3	0								
					Hochgerechnet TM																
K 1891		8119	81909 7124 1401	805	499	505	505	25	5,0	43	437	18	7	1,34	46	26	12,9	30	3,3	53,1	
					432	437	440	30	6,8	16	394	21	9	1,46				33	3,0	53,4	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				21	0,0	50,5	
					580	583	590	22	3,7	67	501	19	3	E				3	33,3	47,8	
					636	648	642	9	1,4	100	533	7	2								
					Fortschreibung																
K 1892		8119	87052 7023 1419	805	-	-	921	36	3,9	34	851	32	4	1,00	83	47	12,9	55	3,6	55,8	
					-	-	911	41	4,5	30	840	38	3	0,82				61	3,3	56,2	
					-	-	938	48	5,1	29	861	42	6	1,16				36	2,8	53,8	
					-	-	915	42	4,6	35	838	38	4	E				5	0,0	44,3	



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
		2015	2016														von [hh] bis [hh]				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
K 1894	8119	81888 7123 1402 L1080/K1894, WN*Schafhof; bei L1150/K1892, WN*Kaisersbach	805	1.604	1.624	1.624	48	3,0	27	1.549	41	7	0,97	147	82	12,9	95	3,2	58,1		
				1.728	1.746	1.759	56	3,2	26	1.677	48	8	0,62				104	3,9	58,7		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	1,5	56,1
				1.675	1.683	1.702	72	4,2	31	1.599	64	8	E						12	0,0	48,1
				1.078	1.098	1.087	8	0,7	29	1.050	6	2									
2	FS	5,3	Fortschreibung																		
K 1897	8119	81521 7022 1207 K1897/K1917, WN*Backnang, Anno K1826/K1897, WN*Steinbach; bei	805	6.428	6.509	7.133	209	2,9	74	6.850	183	26	1,00	644	361	12,9	420	3,1	64,5		
				6.980	7.053	7.800	244	3,1	68	7.488	214	30	0,82								
				7.687	7.772	8.082	265	3,3	71	7.746	231	34	1,16								
				6.794	6.827	7.832	254	3,2	82	7.496	223	31	E								
				4.007	4.080	4.017	33	0,8	83	3.901	30	3									
2	FS	1,0	Hochgerechnet TM																		
K 1897	8119	81529 7022 1418 K1826/K1897, WN*Steinbach; bei B14/K1897, WN*Oppenweiler; bei	805	5.412	5.480	5.481	148	2,7	63	5.270	111	37	0,97	495	278	12,9	321	4,0	63,6		
				5.885	5.946	5.991	175	2,9	60	5.756	130	45	0,56								
				6.170	6.238	6.279	212	3,4	50	6.017	153	59	-								
				5.728	5.756	5.821	185	3,2	71	5.565	138	47	E								
				3.340	3.401	3.368	14	0,4	59	3.295	13	1									
2	FS	2,8	Fortschreibung																		
K 1897	8119	86209 7022 1420 Erbstetten, Einm. K 1831 Backnang	805	4.262	4.316	4.317	127	2,9	53	4.137	84	43	0,79	390	219	12,9	256	2,8	62,3		
				5.023	5.075	5.113	143	2,8	57	4.913	97	46	0,37								
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				3.974	3.993	4.038	167	4,1	76	3.795	101	66	E								
				1.894	1.929	1.910	17	0,9	18	1.875	12	5									
2	FS	1,8	Fortschreibung																		
K 1898	8119	86212 7122 1433 L 1127 K 1847, Leutenbach	805	8.591	8.700	8.701	228	2,6	53	8.420	118	110	1,02	786	441	12,9	506	2,6	65,2		
				9.438	9.537	9.609	269	2,8	51	9.289	139	130	0,44								
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				9.671	9.718	9.827	281	2,9	57	9.489	146	135	E								
				4.206	4.283	4.241	23	0,5	60	4.158	13	10									
2	FS	1,8	Fortschreibung																		
K 1900	8119	81539 7023 1209 K1801/K1802, WN*Vorderwestermu L1120/K1900, WN*Göckelhof; bei	805	925	937	937	35	3,7	21	881	23	12	0,97	85	47	12,9	55	3,7	55,9		
				987	997	1.005	42	4,2	16	947	27	15	0,66								
				1.029	1.040	1.047	50	4,8	13	984	31	19	-								
				961	966	977	45	4,6	19	913	29	16	E								
				661	673	666	4	0,6	33	629	3	1									
2	FS	6,3	Fortschreibung																		
K 1901	8119	81262 6923 1205 K1806/K1901, WN*Murrhardt (Nor K2674/K 2675, SHA*Marbächle; b	805	724	733	733	30	4,1	9	694	22	8	0,99	66	37	12,9	44	5,7	55,4		
				771	779	785	30	3,8	10	745	20	10	0,64								
				786	795	800	38	4,8	10	752	26	12	-								
				764	768	777	50	6,4	3	724	44	6	E								
				501	510	505	2	0,4	19	484	1	1									
2	FS	7,4	Fortschreibung																		
K 1901	8119	81542 7023 1212 L1066/K1901, WN*Murrhardt; Mur K1901, WN/SHA*Kreisgrenze bei	805	3.549	3.594	3.594	39	1,1	145	3.410	35	4	-	325	182	12,9	208	1,1	60,9		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
2	FS	1,2	Schätzung																		
K 1902	8119	81534 7023 1204 L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes K1809/K1903, WN*Grab	805	613	621	621	34	5,5	16	571	29	5	0,97	56	31	12,9	36	6,3	54,7		
				637	644	649	39	6,0	11	599	33	6	0,81								
				640	647	651	39	6,0	9	603	34	5	-								
				620	623	630	44	7,0	13	573	38	6	E								
				521	530	525	11	2,1	32	482	9	2									
2	FS	8,2	Fortschreibung																		
K 1902	8119	81544 7023 1214 L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes K1809/K1902, WN*Grab; bei	805	4.837	4.898	4.899	233	4,8	154	4.512	218	15	-	443	248	12,9	284	3,7	63,0		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
2	OD	0,7	Schätzung																		
K 1903	8119	81261 6923 1204 B14/K1903, WN*Großerlach; bei L1050/K2674, SHA*Untere Kornbe	805	999	1.012	1.012	47	4,6	17	948	28	19	1,03	91	51	12,9	59	5,2	56,5		
				1.014	1.025	1.033	58	5,6	10	965	37	21	0,86								
				1.053	1.065	1.072	62	5,8	9	1.001	40	22	-								
				1.046	1.051	1.063	50	4,7	32	981	19	31	E								
				886	902	893	3	0,3	22	868	3	0									
2	FS	10,4	Fortschreibung																		
K 1904	8119	81519 7022 1205 L1124/K1904, WN*Fürstenhof; be B14/K1904, WN*Backn.-Strümpfel	805	5.003	5.066	5.067	79	1,6	50	4.938	70	9	0,97	458	257	12,9	293	1,5	62,5		
				5.288	5.343	5.383	94	1,7	44	5.245	82	12	0,71								
				5.367	5.426	5.462	108	2,0	43	5.311	98	10	-								
				5.146	5.171	5.229	98	1,9	51	5.080	86	12	E								
				3.805	3.874	3.836	7	0,2	68	3.761	7	0									
2	FS	3,4	Fortschreibung																		
K 1905	8119	87028 - Kreisgrenze Richtung Affalterb Burgstall	805	-	1.612	1.612	59	3,7	41	1.512	45	14	0,98	146	82	12,9	94	4,3	58,3		
				-	1.781	1.794	68	3,8	34	1.692	52	16	0,78								
				-	1.913	1.926	81	4,2	29	1.816	62	19	1,17								
				-	1.737	1.757	71	4,0	40	1.646	55	16	E								
				-	834	826	10	1,2	70	746	10	0									
2	FS	k.A.	Fortschreibung																		

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Region	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2015		2016		2017		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 1906	8119	2	86211 7022 1421	805	Erbstetten Maubach	4.437	4.493	4.494	181	4,0	51	4.262	143	38	0,97	406	228	12,9	265	3,9	62,8
						4.952	5.004	5.042	212	4,2	45	4.785	166	46	0,43				283	4,3	63,1
						5.084	5.140	5.174	251	4,9	41	4.882	191	60	-				215	1,6	61,2
						4.820	4.843	4.897	236	4,8	52	4.609	190	46	E				33	0,0	52,5
						2.141	2.180	2.159	27	1,3	77	2.055	24	3							
Fortschreibung																					
K 1907	8119	2	81516 7022 1202	805	B14/K1907, WN*Waldrems K1907/K1826, WN*Unterbrüden	11.814	12.815	12.817	408	3,2	124	12.285	331	77	0,98	1.158	649	12,9	738	3,0	66,9
						12.951	13.920	14.025	474	3,4	113	13.438	380	94	0,58				785	3,4	67,3
						-	14.238	14.332	538	3,8	105	13.689	438	100	1,05				597	1,2	65,5
						12.550	13.574	13.727	548	4,0	130	13.049	455	93	E				126	2,4	59,1
						6.876	7.803	7.727	58	0,8	151	7.518	51	7							
Fortschreibung																					
K 1907	8119	2	86216 7022 1423	805	Heiningen Einmündung L1180	6.388	6.469	6.470	189	2,9	52	6.229	152	37	0,97	585	328	12,9	379	2,9	64,0
						6.844	6.915	6.967	171	2,5	44	6.752	137	34	0,64				400	3,6	64,4
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				315	1,0	62,6
						6.672	6.704	6.779	390	5,8	68	6.321	319	71	E				52	2,0	55,1
						4.425	4.506	4.462	28	0,6	62	4.372	20	8							
Fortschreibung																					
K 1907	8119	2	81548 7023 1418	805	K1826/K1907, WN*Unterbrüden L1119/K1907, WN*Gallenhof	2.887	2.923	2.923	127	4,3	28	2.768	94	33	0,97	264	148	12,9	170	4,2	60,9
						3.064	3.096	3.119	146	4,7	23	2.950	107	39	0,69				183	4,4	61,3
						3.105	3.139	3.160	159	5,0	18	2.983	115	44	-				131	2,3	59,2
						2.982	2.996	3.030	165	5,4	27	2.838	124	41	E				24	4,2	52,4
						2.132	2.171	2.150	25	1,2	50	2.075	22	3							
Fortschreibung																					
K 1908	8119	2	81531 7023 1201	805	K1838/K1908, WN*Oberweissach (L1120/K1908, WN*Lutzenberg)	2.427	2.458	2.458	107	4,4	43	2.308	84	23	0,97	222	124	12,9	144	3,5	60,0
						2.635	2.663	2.683	122	4,5	38	2.523	94	28	0,57				154	3,9	60,4
						2.669	2.698	2.716	130	4,8	36	2.550	107	23	-				112	1,8	58,4
						2.564	2.576	2.605	147	5,6	44	2.414	118	29	E				19	5,3	51,6
						1.518	1.546	1.531	21	1,4	57	1.453	16	5							
Fortschreibung																					
K 1909	8119	2	81820 7121 1209	805	L1142/K1909, WN*Waiblingen, Ne K1668/K1673, LB*Hochdorf	7.374	7.467	7.469	256	3,4	100	7.113	236	20	1,00	675	378	12,9	438	3,2	64,7
						8.531	8.620	8.227	296	3,6	105	7.826	273	23	0,52				473	3,6	65,2
						9.168	9.269	8.670	337	3,9	111	8.222	310	27	1,10				333	1,8	63,1
						6.847	6.880	8.261	309	3,7	127	7.825	285	24	E				58	5,2	56,5
						3.914	3.985	3.917	46	1,2	48	3.823	46	0							
Hochgerechnet TM																					
K 1909	8119	2	81821 7121 1210	805	L1142/K1909, WN*Waiblingen, Ne L1140/K1909, WN*Bittenfelder K	11.469	11.622	11.623	524	4,5	115	10.984	363	161	0,98	1.050	589	12,9	663	4,2	66,8
						12.706	12.831	12.928	613	4,7	115	12.200	419	194	0,51				704	5,0	67,3
						13.235	13.365	13.453	689	5,1	127	12.637	469	220	1,04				539	1,5	65,1
						12.367	12.513	12.654	690	5,5	132	11.832	498	192	E				126	3,2	59,3
						5.966	6.071	6.012	64	1,1	92	5.856	47	17							
Fortschreibung																					
K 1910	8119	2	81817 7121 1206	805	K9515/K1910, S/WN*Kreisgrenze K1855/K1910, WN*Schmiden (West)	12.948	12.946	12.948	469	3,6	134	12.345	358	111	0,98	1.170	656	12,9	745	3,5	67,1
						14.465	14.006	14.112	542	3,8	139	13.431	407	135	0,61				790	3,9	67,5
						14.323	14.222	14.316	549	3,8	152	13.615	428	121	1,04				609	1,6	65,7
						12.838	13.659	13.813	600	4,3	161	13.052	467	133	E				129	3,1	59,4
						7.688	8.161	8.081	103	1,3	84	7.894	87	16							
Fortschreibung																					
K 1910	8119	2	81823 7121 1212	805	K1910 WN*Schmiden, Butterstr. L1142/K1910, WN*Waiblingen; He	9.178	9.315	9.316	146	1,6	99	9.071	110	36	0,98	842	472	12,9	542	1,7	65,2
						10.096	10.199	10.276	176	1,7	100	10.000	131	45	0,54				575	1,9	65,5
						10.435	10.518	10.587	211	2,0	104	10.272	162	49	1,07				442	0,7	64,0
						9.827	9.946	10.058	185	1,8	116	9.757	141	44	E				81	1,2	56,8
						5.113	5.278	5.226	10	0,2	69	5.147	8	2							
Fortschreibung																					
K 1911	8119	2	81840 7121 1406	805	L1142/K1859/K1911, WN*Waibling K1912/K1858, WN*Korb, Mitte	9.756	9.879	9.880	202	2,0	112	9.566	157	45	0,97	893	500	12,9	575	2,1	65,6
						10.607	10.718	10.799	237	2,2	110	10.452	183	54	0,56				620	2,5	66,0
						10.792	10.911	10.983	271	2,5	104	10.608	210	61	-				441	0,7	64,0
						10.324	10.374	10.491	255	2,4	129	10.107	200	55	E				85	1,2	57,0
						6.026	6.136	6.076	19	0,3	104	5.953	15	4							
Fortschreibung																					
K 1911	8119	2	81842 7122 1100	805	K1911/K1858, WN*Waiblingen; Ko B14/K1911, WN*Winnenden; bei	9.818	9.942	9.943	236	2,4	158	9.549	157	79	0,61	898	504	12,9	581	2,3	65,7
						12.334	12.463	12.557	306	2,4	139	12.112	196	110	0,30				644	2,5	66,2
						12.463	12.601	12.684	298	2,3	146	12.240	216	82	-				394	1,0	63,6
						7.512	7.549	7.634	212	2,8	216	7.206	160	52	E				81	2,5	57,2
						3.728	3.796	3.759	33	0,9	158	3.568	27	6							
Fortschreibung																					
K 1912	8119	2	81852 7122 1205	805	K1866/K1912, WN*Großheppach K1858/K1912, WN*Korb, Waiblinge	4.784	4.844	4.845	111	2,3	40	4.694	80	31	0,97	438	245	12,9	286	2,1	62,6
						5.156	5.210	5.249	122	2,3	37	5.090	85	37	0,61				304	2,3	62,9
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				230	1,3	61,4
						4.996	5.020	5.076	157	3,1	41	4.878	118	39	E				34	2,9	53,6
						3.202	3.260	3.228	19	0,6	48	3.161	17	2							
Fortschreibung																					
K 1912	8119	2	81853 7122 1206	805	K1858/K1912, WN*Korb, Waiblinge K1911/K1912, WN*Korb; bei	4.396	4.624	4.625	132	2,9	77	4.416	113	19	0,98	418	234	12,9	266	3,0	62,5
						4.806	5.002	5.040	150	3,0	70										

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
		2015	2016											von [hh] bis [hh]						
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
			W6 (Mo-Sa)	W3 (Di-Do)	U	S	W6	W3	U	S	W6		W3	U	S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
<b>K 1913</b>	<b>81855</b> 8119 <b>7122 1208</b> K1866/K1913, WN*Grunbach L1140/K1913, WN*Winnenden (Süd)	805	2.191	2.219	<b>2.219</b>	<b>58</b>	<b>2,6</b>	<b>67</b>	<b>2.094</b>	<b>52</b>	<b>6</b>	0,87	200	112	12,9	128	2,1	59,1		
	2 FS 7,9		2.427	2.452	2.471	64	2,6	54	2.353	59	5	0,59				128	2,1	59,1		
			2.466	2.493	2.509	68	2,7	53	2.388	63	5	-				127	1,4	58,8		
			2.109	2.119	2.143	72	3,4	83	1.988	63	9	E				21	4,3	51,8		
			1.457	1.484	1.469	24	1,6	92	1.353	21	3									
<b>K 1914</b>	<b>81857</b> 8119 <b>7122 1210</b> L1140/K1914, WN*Burkhardshof; L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh	805	2.503	2.535	<b>2.535</b>	<b>62</b>	<b>2,4</b>	<b>41</b>	<b>2.432</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	0,97	229	128	12,9	148	2,1	59,7		
	2 FS 5,2		2.615	2.642	2.662	66	2,5	34	2.562	60	6	0,78				152	2,0	59,8		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				135	1,5	59,1		
			2.541	2.553	2.582	89	3,4	39	2.454	83	6	E				21	0,0	50,5		
			2.069	2.107	2.086	15	0,7	67	2.004	14	1									
<b>K 1915</b>	<b>81849</b> 8119 <b>7122 1202</b> L1140/K1915, WN*Erlenhofkrzgg. L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh	805	5.138	5.203	<b>5.204</b>	<b>162</b>	<b>3,1</b>	<b>80</b>	<b>4.962</b>	<b>127</b>	<b>35</b>	0,97	470	264	12,9	307	3,0	63,1		
	2 FS 6,0		5.620	5.679	5.722	193	3,4	67	5.462	148	45	0,53				336	3,3	63,6		
			5.722	5.785	5.823	203	3,5	56	5.564	163	40	-				220	1,4	61,2		
			5.470	5.497	5.559	226	4,1	77	5.256	180	46	E				36	2,8	53,8		
			3.024	3.079	3.049	18	0,6	122	2.909	17	1									
<b>K 1916</b>	<b>81875</b> 8119 <b>7122 1432</b> K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch K1915/K1916, WN*Oppelsbohm	805	1.152	1.167	<b>1.167</b>	<b>47</b>	<b>4,0</b>	<b>34</b>	<b>1.086</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	0,88	105	59	12,9	69	4,4	57,0		
	2 FS 2,4		1.288	1.301	1.311	57	4,3	20	1.234	46	11	0,53				74	5,5	57,6		
			1.320	1.335	1.344	60	4,5	21	1.263	44	16	-				53	1,9	55,2		
			1.135	1.141	1.154	52	4,5	55	1.047	35	17	E				7	0,0	45,8		
			689	702	695	3	0,4	51	641	3	0									
<b>K 1916</b>	<b>81892</b> 8119 <b>7123 1415</b> L1150/K1916, WN*Schorndorf; Ro K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch	805	3.844	3.893	<b>4.989</b>	<b>193</b>	<b>3,9</b>	<b>69</b>	<b>4.727</b>	<b>140</b>	<b>53</b>	1,00	451	253	12,9	289	3,8	63,1		
	2 FS 1,0		4.121	4.164	5.414	225	4,2	61	5.128	163	62	0,82				303	4,3	63,4		
			-	-	5.676	246	4,3	58	5.372	172	74	1,16				246	2,0	61,9		
			3.994	4.013	5.436	234	4,3	74	5.128	170	64	E				46	4,3	55,3		
			2.671	2.720	2.993	29	1,0	90	2.874	22	7									
<b>K 2000</b>	<b>80739</b> 8125 <b>6721 1400</b> L1101/K2000 Neckarsulm B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf	804	10.456	10.454	<b>10.571</b>	<b>424</b>	<b>4,0</b>	<b>526</b>	<b>9.621</b>	<b>108</b>	<b>316</b>	1,04	916	522	16,2	547	3,9	65,9		
	2 FS 1,8		11.713	11.830	11.977	526	4,4	568	10.883	131	395	0,86				595	3,9	66,3		
			13.026	12.746	12.887	651	5,1	607	11.629	167	484	1,15				405	3,7	64,5		
			11.996	12.023	12.405	526	4,2	675	11.204	134	392	F				228	4,0	62,1		
			4.083	3.488	3.519	4	0,1	163	3.352	0	4									
<b>K 2007</b>	<b>80757</b> 8125 - K2007 Neuenstadt a.K., Kreisel L1088/K2007 bei AS A81	804	7.742	7.213	<b>7.294</b>	<b>321</b>	<b>4,4</b>	<b>205</b>	<b>6.768</b>	<b>103</b>	<b>218</b>	1,04	632	360	16,2	423	4,1	64,8		
	2 FS 4,3		8.699	7.802	7.899	392	5,0	212	7.295	122	270	0,86				451	4,5	65,2		
			-	8.204	8.295	451	5,4	215	7.629	143	308	1,15				339	2,7	63,5		
			7.583	7.930	8.182	391	4,8	252	7.539	125	266	F				66	6,2	57,3		
			4.471	4.169	4.206	26	0,6	110	4.070	7	19									
<b>K 2007</b>	<b>80762</b> 8125 <b>6722 1400</b> K2007/K2008 Cleversulzbach L1088/K2007 Neuenstadt a.K., K	804	2.649	2.692	<b>2.722</b>	<b>56</b>	<b>2,1</b>	<b>116</b>	<b>2.550</b>	<b>22</b>	<b>34</b>	0,94	236	134	16,2	158	2,0	60,0		
	2 FS 1,8		2.860	2.909	2.945	76	2,6	97	2.772	30	46	0,65				168	2,6	60,4		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				129	0,8	58,7		
			2.649	2.684	2.769	41	1,5	134	2.594	13	28	F				21	0,0	50,6		
			1.894	1.906	1.923	7	0,4	170	1.746	5	2									
<b>K 2015</b>	<b>80763</b> 8125 <b>6722 1401</b> K2015/K2014 bei Lampoldshausen Beginn K 2328 Kreisgrenze Heil	804	681	692	<b>700</b>	<b>7</b>	<b>1,0</b>	<b>27</b>	<b>666</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	1,01	61	35	16,2	40	0,0	53,4		
	2 FS 3,2		712	724	733	9	1,2	28	696	4	5	0,75				42	0,0	53,6		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				33	0,0	52,5		
			705	714	737	6	0,8	19	712	3	3	F				7	0,0	45,8		
			540	543	548	1	0,2	30	517	1	0									
<b>K 2018</b>	<b>80538</b> 8125 <b>6623 1409</b> K2018/K2019 bei Jagsthausen Beginn K 2322 Kreisgrenze Heil	804	1.063	1.080	<b>1.092</b>	<b>14</b>	<b>1,3</b>	<b>35</b>	<b>1.043</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	0,99	95	54	16,2	63	1,7	55,8		
	2 FS 3,3		1.069	1.087	1.101	20	1,8	17	1.064	12	8	0,99				69	1,5	56,2		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				44	0,0	53,8		
			1.039	1.053	1.086	17	1,6	56	1.013	7	10	F				11	0,0	47,8		
			1.072	1.079	1.089	1	0,1	71	1.017	0	1									
<b>K 2024</b>	<b>80520</b> 8125 <b>6622 1403</b> K2137/K2026 bei Reichertshause L527/K2024 Möckmühl	804	1.350	1.389	<b>1.405</b>	<b>12</b>	<b>0,9</b>	<b>12</b>	<b>1.381</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	1,04	122	69	16,2	82	1,2	56,9		
	2 FS 3,2		1.404	1.486	1.504	14	0,9	11	1.479	12	2	0,58				88	1,1	57,1		
			1.461	1.520	1.537	17	1,1	10	1.510	14	3	1,11				63	0,0	55,3		
			1.438	1.510	1.558	14	0,9	14	1.530	12	2	F				12	0,0	48,1		
			1.044	886	894	0	0,0	13	881	0	0									
<b>K 2030</b>	<b>80740</b> 8125 <b>6721 1401</b> B27/K2030 Offenau K2029/K2030 Duttenberg	804	970	1.021	<b>1.032</b>	<b>8</b>	<b>0,8</b>	<b>16</b>	<b>1.008</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	1,04	89	51	16,2	61	0,0	55,1		
	2 FS 2,6		1.061	1.095	1.109	11	1,0	14	1.084	5	6	0,86				64	0,0	55,3		
			-	1.104	1.116	14	1,3	15	1.087	6	8	1,15				52	0,0	54,4		
			917	1.113	1.148	10	0,9	18	1.120	5	5	F				8	0,0	46,4		
			705	637	643	0	0,0	20	623	0	0									
<b>K 2035</b>	<b>80741</b> 8125 <b>6721 1402</b> K2035/K2033 Tiefenbach L1096/K2035 bei Untergriesheim	804	844	1.153	<b>1.166</b>	<b>22</b>	<b>1,9</b>	<b>19</b>	<b>1.125</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	1,04	101	58	16,2	67	1,5	56,1		
	2 FS 8,7		895	1.196	1.211	27	2,2	17	1.167	23	4	0,86				70	1,4	56,2		
			-	1.161	1.174	36	3,1	14	1.124	32	4	1,15				59	1,7	55,6		
			814	1.216	1.255	28	2,2	20	1.207	24	4	F				13	0,0	48,5		
			707	926	934	0	0,0	22	912	0	0									
<b>K 2038</b>	<b>80711</b> 8125 <b>6720 1400</b> L530/K20																			



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
K 2097	8125	81251 6922 1403 K1615/K2097 Kreisgrenze bei Pr K2097/K2098 bei Stocksberg	804	392	398	402	2	0,5	87	313	1	1	0,32	35	20	16,2	22	0,0	50,8		
				473	481	487	4	0,8	94	389	2	2	0,85				26	0,0	51,5		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	0,0	49,4
				151	153	158	0	0,0	33	125	0	0	F				2	0,0	40,4		
2	FS	4,2	Fortschreibung																		
K 2102	8125	81252 6922 1404 B39/K2102 bei Wüstenrot L1090/K2102 Wüstenrot	804	2.103	2.137	2.161	28	1,3	55	2.078	18	10	0,99	187	107	16,2	126	1,7	58,9		
				2.188	2.226	2.254	43	1,9	33	2.178	26	17	0,79				136	2,3	59,4		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	0,0	57,3
				2.127	2.155	2.223	5	0,2	72	2.146	3	2	F				17	0,0	49,7		
2	FS	1,5	Fortschreibung																		
K 2106	8125	81011 6822 1404 B39/K2106 bei Löwenstein K2107/K2106 Reisach	804	1.794	1.894	1.915	175	9,1	21	1.719	134	41	1,04	166	95	16,2	112	9,0	60,2		
				1.878	2.011	2.036	205	10,1	18	1.813	156	49	0,63				120	10,1	60,7		
				2.035	2.046	2.069	201	9,7	17	1.851	146	55	1,07				88	5,7	58,4		
				1.924	2.044	2.109	209	9,9	21	1.879	159	50	F				14	7,1	50,8		
2	FS	1,9	Fortschreibung																		
K 2108	8125	81012 6822 1405 K2108/K2124 bei Affaltrach K2108/K2123 bei Weiler	804	4.775	4.853	4.907	79	1,6	119	4.709	52	27	0,94	425	242	16,2	285	1,6	62,4		
				5.101	5.189	5.254	105	2,0	107	5.042	69	36	0,71				310	1,7	62,8		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	0,8	60,7
				4.737	4.800	4.952	81	1,6	134	4.737	57	24	F				46	2,2	54,6		
2	FS	4,5	Fortschreibung																		
K 2111	8125	81010 6822 1403 B39/K2111 Sülzbach K2111/K2112 Sülzbach	804	2.564	2.606	2.635	96	3,6	61	2.478	69	27	-	228	130	16,2	153	3,4	60,2		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167	3,7	60,7	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	1,7	58,3	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	F				24	4,6	52,6		
2	OD	2,1	Schätzung																		
K 2113	8125	80993 6821 1402 B39/K2113 Weinsberg K2113/K2111 Wimmental	804	2.083	2.117	2.141	39	1,8	65	2.037	17	22	0,83	186	106	16,2	125	1,7	58,9		
				2.395	2.436	2.466	51	2,1	66	2.349	21	30	0,46				135	1,6	59,1		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	1,1	57,7
				1.966	1.992	2.055	35	1,7	48	1.972	17	18	F				17	0,0	49,7		
2	FS	6,7	Fortschreibung																		
K 2125	8125	80994 6821 1403 K9563/K2125 Kreisgrenze bei He L1101/K2125 Binswangen	804	5.870	5.966	6.033	159	2,6	179	5.695	74	85	0,76	523	298	16,2	353	2,7	63,7		
				6.966	7.086	7.174	226	3,2	127	6.821	103	123	0,38				389	3,0	64,2		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244	0,9	61,5
				5.233	5.302	5.470	103	1,9	172	5.195	51	52	F				49	0,0	54,2		
2	FS	1,7	Fortschreibung																		
K 2126	8125	80996 6821 1406 L1101/K2126 bei Erlenbach K2126/K2005 bei Weinsberg	804	10.320	10.489	10.606	361	3,4	228	10.017	268	93	-	919	524	16,2	615	3,2	66,2		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	672	3,5	66,7	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	441	1,6	64,3
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	F				97	4,4	58,5		
2	FS	2,6	Schätzung																		
K 2127	8125	80995 6821 1405 L1102/K2127 Lehrensteinsfeld B39/K2127 Willsbach	804	4.384	4.456	4.506	30	0,7	35	4.441	16	14	1,04	391	223	16,2	265	0,8	61,8		
				4.689	4.770	4.829	35	0,7	33	4.761	18	17	0,59				292	1,1	62,3		
				5.234	5.327	5.386	55	1,0	46	5.285	28	27	-				185	0,0	60,0		
				4.802	4.866	5.021	36	0,7	40	4.945	19	17	F				34	0,0	52,7		
2	FS	2,2	Fortschreibung																		
K 2128	8125	81013 6822 1406 L1035/K2128 Willsbach K2128/K2379 Kreisgrenze bei Di	804	1.422	1.588	1.606	75	4,7	228	1.303	44	31	1,04	139	79	16,2	96	4,2	58,4		
				1.505	1.673	1.694	93	5,5	225	1.376	54	39	0,69				108	4,7	59,1		
				-	1.660	1.678	108	6,4	224	1.346	64	44	1,32				61	1,7	55,7		
				1.426	1.701	1.755	91	5,2	261	1.403	54	37	F				9	11,1	49,7		
2	FS	3,4	Fortschreibung																		
K 2129	8125	80764 6722 1402 K2129/K2009/K2011 Langenbeutin K2129/K2008 Brettach	804	2.549	2.591	2.620	69	2,6	121	2.430	30	39	0,92	227	129	16,2	152	2,8	60,0		
				2.759	2.807	2.842	87	3,1	112	2.643	39	48	0,66				160	3,4	60,4		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	0,8	58,7
				2.491	2.524	2.604	75	2,9	77	2.452	30	45	F				22	0,0	50,8		
2	FS	5,7	Fortschreibung																		
K 2130	8125	80765 6722 1403 K2130/K2015 Lampoldshausen K2130/K2131 bei Lampoldshausen	804	1.212	1.256	1.270	21	1,7	20	1.229	8	13	1,04	110	63	16,2	75	1,4	56,5		
				1.283	1.345	1.362	26	1,9	18	1.318	11	15	0,57				83	1,2	56,9		
				-	1.424	1.440	31	2,2	12	1.397	14	17	1,17				50	0,0	54,3		
				1.326	1.367	1.410	26	1,8	21	1.363	11	15	F				10	0,0	47,3		
2	FS	6,9	Fortschreibung																		
K 2132	8125	80521 6622 1404 L1047/K2132 bei Möckmühl, Krei L1095/K2132 Möckmühl	804	2.727	2.772	2.803	16	0,6	33	2.754	8	8	0,67	243	138	16,2	158	0,7	59,5		
				3.262	3.318	3.359	21	0,6	25	3.313	11	10	0,47				172	0,6	59,9		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	0,0	57,8
				2.142	2.170	2.239	16	0,7	65	2.158	7	9	F				36	0,0	52,9		
2	FS	3,1	Fortschreibung																		
K 2133	8125	80523 6622 1406 L1025/K2133 Widdern K2133/K2023 bei Widdern	804	1.029	1.046	1.058	21	2,0	10	1.027	15	6	1,04	92	52	16,2	61	3,4	56,2		
				1.086	1.105	1.119	25	2,2	9	1.085	17	8	0,65				68	3,8	56,8		
				1.100	1.120	1.132	24	2,1	7	1.101	16	8	-				43	1,8	54,3		
				1.112	1.127	1.163	23	2,0	9	1.131	16	7	F				9	4,7	48,3		
2	FS	6,2	Fortschreibung																		



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 2135	8125	80743	6721 1405	804	1.613	1.639	1.657	4	0,2	499	1.154	2	2	1,04	144	82	16,2	95	0,8	57,3	
					1.747	1.777	1.799	6	0,3	562	1.231	3	3	0,52				107	0,8	57,9	
					1.900	1.934	1.955	7	0,4	626	1.322	2	5	-				69	0,4	55,8	
					1.789	1.813	1.871	6	0,3	605	1.260	3	3	F				15	1,1	49,5	
					928	934	942	0	0,0	165	777	0	0								
					Fortschreibung																
K 2136	8125	80745	6721 1407	804	621	631	638	11	1,7	24	603	2	9	0,89	55	32	16,2	37	2,9	54,0	
					683	695	704	19	2,7	16	669	3	16	0,62				39	2,8	54,1	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				31	0,0	52,3	
					597	605	624	3	0,5	24	597	1	2	F				6	0,0	45,1	
					431	434	438	0	0,0	52	386	0	0								
					Fortschreibung																
K 2137	8125	80508	6621 1400	804	1.688	2.247	2.272	121	5,3	21	2.130	60	61	1,04	197	112	16,2	130	5,4	60,1	
					1.787	2.415	2.445	148	6,1	20	2.277	72	76	0,76				143	6,4	60,7	
					-	2.526	2.554	170	6,7	17	2.367	85	85	1,54				93	2,2	57,7	
					1.875	2.454	2.532	147	5,8	23	2.362	73	74	F				23	4,3	52,3	
					1.089	1.371	1.383	5	0,4	26	1.352	5	0								
					Fortschreibung																
K 2138	8125	80522	6622 1405	804	585	595	602	8	1,3	11	583	4	4	2,02	52	30	16,2	34	0,0	52,7	
					484	492	498	8	1,6	5	485	4	4	0,96				35	0,0	52,8	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				31	0,0	52,3	
					962	975	1.006	16	1,6	14	976	9	7	F				8	0,0	46,4	
					471	474	478	0	0,0	20	458	0	0								
					Fortschreibung																
K 2140	8125	80744	6721 1406	804	4.536	4.610	4.662	69	1,5	160	4.433	37	32	1,04	404	230	16,2	275	1,5	62,2	
					4.911	4.996	5.058	83	1,6	167	4.808	44	39	0,52				303	1,7	62,7	
					5.192	5.284	5.342	100	1,9	206	5.036	50	50	-				192	0,0	60,1	
					5.030	5.097	5.259	84	1,6	192	4.983	46	38	F				33	0,0	52,5	
					2.593	2.609	2.632	2	0,1	104	2.526	2	0								
					Fortschreibung																
K 2141	8125	80713	6720 1403	804	2.519	2.560	2.589	29	1,1	32	2.528	22	7	0,93	224	128	16,2	150	1,1	59,4	
					2.748	2.795	2.830	36	1,3	8	2.786	27	9	0,61				164	1,3	59,9	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				107	0,6	57,8	
					2.528	2.561	2.642	34	1,3	108	2.500	25	9	F				22	1,6	51,3	
					1.693	1.703	1.718	3	0,2	39	1.676	3	0								
					Fortschreibung																
K 2142	8125	80714	6720 1404	804	2.759	3.036	3.070	42	1,4	170	2.858	19	23	1,04	266	152	16,2	179	1,1	60,2	
					2.954	3.188	3.228	52	1,6	163	3.013	23	29	0,71				194	1,0	60,5	
					-	3.182	3.217	67	2,1	186	2.964	31	36	1,09				132	0,8	58,8	
					2.835	3.240	3.343	53	1,6	195	3.095	25	28	F				26	3,8	52,7	
					1.969	2.235	2.255	0	0,0	162	2.093	0	0								
					Fortschreibung																
K 2143	8125	80716	6720 1406	804	1.006	1.022	1.033	11	1,1	22	1.000	4	7	0,93	90	51	16,2	60	1,8	55,6	
					1.100	1.119	1.133	11	1,0	24	1.098	4	7	0,59				64	1,7	55,9	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				48	0,0	54,1	
					1.011	1.024	1.057	21	2,0	18	1.018	5	16	F				9	0,0	46,9	
					659	663	669	6	0,9	29	634	1	5								
					Fortschreibung																
K 2145	8125	80963	6820 1406	804	1.350	1.372	1.387	29	2,1	22	1.336	14	15	0,93	120	69	16,2	81	2,6	57,2	
					1.511	1.537	1.556	34	2,2	20	1.502	17	17	0,48				87	3,6	57,8	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				63	0,0	55,3	
					1.378	1.396	1.440	33	2,3	36	1.371	12	21	F				12	0,0	48,1	
					740	745	752	1	0,1	18	733	1	0								
					Fortschreibung																
K 2148	8125	80718	6720 1408	804	3.948	4.013	4.058	39	1,0	63	3.956	27	12	1,04	352	200	16,2	239	0,9	61,4	
					4.201	4.274	4.327	48	1,1	65	4.214	33	15	0,61				261	1,2	61,9	
					4.273	4.349	4.397	57	1,3	106	4.234	35	22	-				170	0,0	59,6	
					4.303	4.360	4.498	50	1,1	75	4.373	34	16	F				30	0,0	52,1	
					2.614	2.630	2.654	3	0,1	43	2.608	2	1								
					Fortschreibung																
K 2148	8125	80719	6720 1409	804	1.514	1.212	1.226	30	2,4	25	1.171	15	15	1,04	106	61	16,2	73	2,8	56,8	
					1.570	1.164	1.178	36	3,1	17	1.125	18	18	0,86				81	3,8	57,5	
					-	1.232	1.246	48	3,9	15	1.183	26	22	0,51				49	0,0	54,2	
					1.461	1.183	1.221	36	2,9	20	1.165	19	17	F				8	0,0	46,4	
					1.382	1.422	1.435	3	0,2	59	1.373	0	3								
					Fortschreibung																
K 2149	8125	80941	6819 1403	804	4.719	4.796	4.850	61	1,3	115	4.674	28	33	0,94	420	240	16,2	283	1,5	62,3	
					5.131	5.220	5.285	81	1,5	136	5.068	38	43	0,61				298	1,8	62,6	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				239	0,5	61,2	
					4.753	4.816	4.969	57	1,1	73	4.839	26	31	F				39	0,0	53,3	
					3.186	3.206	3.235	3	0,1	107	3.125	3	0								
					Fortschreibung																
K 2150	8125	81215	6920 1406	804	4.315	4.386	4.435	109	2,5	292	4.034	47	62	1,04	384	219	16,2	256	2,5	62,2	
					4.523	4.601	4.658	127	2,7	279	4.252	55	72	0,69				272	3,1	62,6	

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 2152		8125	80964 6820 1407	804	4.667	4.744	4.797	327	6,8	172	4.298	264	63	-	416	237	16,2	277	6,2	63,5	
			K2160/KK2151/K2152 Schwaigern		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	6,8	64,1	
			B293/L1107/K2152 Schwaigern		-	-	-	-	-	-	-	-	-	F	-	-	-	199	3,4	61,4	
		2	OD	1,2	Schätzung														44	8,7	56,1
K 2153		8125	80965 6820 1408	804	6.968	7.082	7.161	66	0,9	232	6.863	44	22	1,04	621	354	16,2	414	1,0	63,8	
			L1105/K2153 Großgartach		7.277	7.403	7.495	77	1,0	251	7.167	51	26	0,71	-	-	-	440	1,2	64,1	
			B293/K2153/K2154 bei Großgarta		7.359	7.490	7.573	85	1,1	304	7.184	54	31	-	-	-	-	334	0,0	62,5	
		2	FS	1,1	7.453	7.552	7.792	77	1,0	290	7.425	51	26	F	-	-	-	69	0,0	55,7	
					5.272	5.304	5.352	21	0,4	106	5.225	15	6								
					Fortschreibung																
K 2154		8125	80961 6820 1404	804	10.220	10.388	10.504	204	1,9	141	10.159	117	87	0,84	911	519	16,2	609	1,8	65,8	
			B293/K2153/K2154 bei Großgarta		11.706	11.908	12.056	268	2,2	163	11.625	149	119	0,46	-	-	-	665	2,0	66,2	
			K2154/K9561 Kreisgrenze bei HN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	435	0,9	64,0	
		2	FS	2,9	9.682	9.810	10.122	187	1,8	121	9.814	112	75	F	-	-	-	97	2,5	58,0	
					5.514	5.548	5.598	11	0,2	87	5.500	10	1								
					Fortschreibung																
K 2155		8125	81238 6921 1404	804	5.392	5.480	5.781	67	1,2	108	5.606	44	23	0,77	501	286	16,2	336	1,2	63,0	
			L1100/K2155 bei Flein		5.805	5.905	6.481	90	1,4	98	6.293	58	32	0,69	-	-	-	361	1,4	63,3	
			L1111/K2155/K2086 Untergruppen		-	-	6.971	119	1,7	88	6.764	77	42	1,12	-	-	-	262	0,4	61,6	
		2	FS	1,8	5.405	5.477	4.993	51	1,0	95	4.847	38	13	F	-	-	-	50	0,0	54,3	
					3.892	3.916	4.331	2	0,0	158	4.171	0	2								
					Hochgerechnet TM																
K 2156		8125	81237 6921 1403	804	1.804	1.834	1.855	23	1,2	63	1.769	14	9	1,06	161	92	16,2	108	1,0	58,0	
			L1100/K2156 Ilsfeld		1.896	1.929	1.953	33	1,7	74	1.846	18	15	0,65	-	-	-	113	0,9	58,2	
			K2156/K2085 Pfahlhof		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	0,0	56,9	
		2	FS	4,2	1.979	2.005	2.069	21	1,0	33	2.015	12	9	F	-	-	-	15	0,0	49,1	
					1.249	1.257	1.268	5	0,4	58	1.205	2	3								
					Fortschreibung																
K 2157		8125	80717 6720 1407	804	2.388	2.427	2.454	16	0,7	11	2.427	10	6	1,08	213	121	16,2	143	0,7	59,1	
			L1107/K2157 Bonfeld		2.523	2.567	2.599	19	0,7	8	2.572	10	9	0,60	-	-	-	156	0,7	59,5	
			K9565/K2157 Kreisgrenze bei HN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	0,0	57,6	
		2	FS	1,7	2.683	2.719	2.805	21	0,7	22	2.762	15	6	F	-	-	-	22	0,0	50,8	
					1.541	1.550	1.564	1	0,1	11	1.552	1	0								
					Fortschreibung																
K 2158		8125	80746 6721 1408	804	1.777	1.806	1.826	21	1,2	40	1.765	10	11	1,04	158	90	16,2	106	1,0	57,9	
			L526/K2158 Kreisgrenze bei Neu		1.888	1.921	1.945	25	1,3	37	1.883	12	13	0,62	-	-	-	118	0,9	58,3	
			L1096/K2158 Neudenu		2.016	2.052	2.075	32	1,5	44	1.999	13	19	-	-	-	-	70	0,0	55,7	
		2	FS	2,7	1.934	1.960	2.022	25	1,2	43	1.954	12	13	F	-	-	-	17	0,0	49,7	
					1.191	1.198	1.209	1	0,1	53	1.155	0	1								
					Fortschreibung																
K 2159		8125	80747 6721 1409	804	2.809	2.855	2.887	54	1,9	79	2.754	31	23	1,04	250	143	16,2	167	1,3	60,0	
			K2159/K2029 bei Duttenberg		3.303	3.360	3.402	67	2,0	90	3.245	37	30	0,10	-	-	-	183	1,4	60,4	
			L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling		3.595	3.659	3.699	68	1,8	117	3.514	38	30	-	-	-	-	120	0,6	58,3	
		2	FS	6,5	3.382	3.427	3.536	68	1,9	103	3.365	38	30	F	-	-	-	26	1,7	52,1	
					351	353	356	0	0,0	16	340	0	0								
					Fortschreibung																
K 2160		8125	80943 6819 1405	804	4.498	4.572	4.623	165	3,6	66	4.392	68	97	1,04	401	228	16,2	264	3,6	62,6	
			K2160/K2065 Niederhofen		4.761	4.843	4.903	200	4,1	61	4.642	81	119	0,64	-	-	-	282	4,2	63,1	
			L1107/K2160 Stetten		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	1,0	60,9	
		2	FS	1,8	4.868	4.932	5.089	201	3,9	80	4.808	84	117	F	-	-	-	49	2,2	54,9	
					3.071	3.090	3.118	7	0,2	66	3.045	7	0								
					Fortschreibung																
K 2160		8125	80966 6820 1409	804	3.800	3.862	3.905	54	1,4	18	3.833	34	20	1,04	339	193	16,2	225	1,4	61,3	
			L1107/K2160 Stetten		4.095	4.166	4.218	66	1,6	15	4.137	40	26	0,54	-	-	-	244	1,7	61,7	
			K2160/KK2151/K2152 Schwaigern		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	0,0	59,6	
		2	OD	1,8	4.198	4.254	4.389	67	1,5	17	4.305	41	26	F	-	-	-	38	0,0	53,1	
					2.252	2.266	2.286	2	0,1	29	2.255	2	0								
					Fortschreibung																
K 2160		8125	80967 6820 1410	804	6.022	6.121	6.189	233	3,8	73	5.883	84	149	0,94	537	306	16,2	355	3,7	63,9	
			K2160/KK2151/K2152 Schwaigern		6.787	6.904	6.990	300	4,3	61	6.629	102	198	0,42	-	-	-	392	4,1	64,5	
			B293/K2160/K2048 bei Schluchte		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243	0,9	61,5	
		2	FS	2,2	6.308	6.391	6.594	225	3,4	131	6.238	90	135	F	-	-	-	66	1,6	56,0	
					2.900	2.918	2.944	6	0,2	49	2.889	6	0								
					Fortschreibung																
K 2160		8125	81189 6919 1401	804	1.563	1.589	1.607	26	1,6	98	1.483	11	15	1,04	139	79	16,2	94	1,1	57,4	
			L1103/K2160 Zaberfeld		1.600	1.628	1.648	31	1,9	88	1.529	13	18	0,83	-	-	-	103	1,0	57,8	
			L1110/K2160 Kleingartach		1.730	1.761	1.780	51	2,9	99	1.630	19	32	-	-	-	-	65	0,0	55,4	
		2	OD	6,4	1.638	1.660	1.713	32	1,9	102	1.579	13	19	F	-	-	-	13	0,0	48,5	
					1.340	1.348	1.360	1	0,1	127	1.232	0	1								
					Fortschreibung																
K 2300		8126	80811 6724 1406	804	717	729	737	46	6,2	26	665	13	33	0,85	64	36	16,2	44	4,9	55,2	
</																					

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2015	2016														von [hh] bis [hh]		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
			W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 2303	80812 6724 1407 Anfang K 2303 an L 1033 Amrich Abzweigung K 2302 von K 2303	804	899	1.073	1.085	35	3,2	9	1.041	21	14	1,04	94	54	16,2	63	3,2	56,3	
	8126		1.028	1.113	1.127	42	3,7	8	1.077	26	16	0,86				67	3,0	56,5	
			-	1.157	1.170	50	4,3	7	1.113	35	15	1,15				51	2,0	55,0	
			693	1.131	1.167	43	3,7	9	1.115	27	16	F				10	0,0	47,3	
	2	6,9	687	858	866	4	0,5	11	851	0	4								
			Fortschreibung																
K 2304	80565 6625 1400 Abzweigung K 2304 an L 1025 Einm. K 2304 in L 1022 Simprec	804	266	270	442	20	4,5	17	405	5	15	1,02	38	22	16,2	26	3,8	52,6	
	8126		276	281	463	24	5,2	15	424	6	18	0,88				29	3,4	53,0	
			-	-	473	28	5,9	15	430	9	19	1,15				16	0,0	49,3	
			274	278	474	25	5,3	19	430	6	19	F				3	0,0	42,1	
	2	3,4	219	220	335	0	0,0	22	313	0	0								
			Hochgerechnet TM																
K 2306	80554 6624 1404 Anfang K 2306 an L 1025 Mulfin K 2538 Kreisgrenze bei Mäuser	804	160	163	165	2	1,2	5	158	1	1	1,03	14	8	16,2	9	2,9	47,8	
	8126		167	170	172	2	1,2	4	166	1	1	0,71				10	3,2	48,4	
			167	170	172	0	0,0	5	167	0	0	-				7	1,5	46,3	
			171	173	178	2	1,1	6	170	1	1	F				1	3,9	38,6	
	2	3,4	120	121	122	0	0,0	8	114	0	0								
			Fortschreibung																
K 2307	80553 6624 1403 Abzweigung K 2307 von L 2249 Kreuzung K 2307 - K 2308 Zaise	804	953	969	980	51	5,2	32	897	6	45	1,04	85	48	16,2	55	3,9	55,9	
	8126		1.031	1.049	1.062	61	5,7	25	976	7	54	0,50				63	3,4	56,4	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				32	3,3	53,4	
			1.057	1.071	1.105	66	6,0	31	1.008	8	58	F				11	9,1	50,2	
	2	4,0	526	529	534	2	0,4	65	467	0	2								
			Fortschreibung																
K 2310	80550 6624 1400 Abzweigung K 2310 von L 1022 Einm. K 2310 in K 2311 in Hohe	804	119	120	121	0	0,0	8	96	0	0	0,92	10	6	16,2	7	0,0	45,8	
	8126		126	131	133	0	0,0	6	92	0	0	0,86				7	0,0	45,8	
			133	139	141	0	0,0	6	86	0	0	1,14				6	0,0	45,1	
			129	118	122	0	0,0	7	122	0	0	F				1	0,0	37,3	
	2	5,4	81	83	84	0	0,0	9	84	0	0								
			Fortschreibung																
K 2312	80551 6624 1401 K 2312/ L 515 K 2312/ B 19	804	213	216	341	5	1,5	12	324	2	3	1,03	30	17	16,2	19	0,0	50,1	
	8126		219	223	357	6	1,7	11	340	2	4	0,88				20	0,0	50,3	
			-	-	370	7	1,9	11	352	3	4	1,15				16	0,0	49,3	
			220	223	366	6	1,6	13	347	2	4	F				4	0,0	43,3	
	2	5,1	182	183	258	0	0,0	14	244	0	0								
			Hochgerechnet TM																
K 2316	80537 6623 1403 Einm. K2317 in K 2316 Einm. K 2318 in K 2381	804	511	519	525	4	0,8	13	508	2	2	1,04	46	26	16,2	30	1,7	52,7	
	8126		554	564	571	5	0,9	11	555	3	2	0,51				33	1,9	53,2	
			596	607	614	5	0,8	11	598	3	2	-				21	0,9	50,9	
			568	576	594	5	0,8	12	577	3	2	F				5	2,4	45,1	
	2	4,1	285	287	290	0	0,0	18	272	0	0								
			Fortschreibung																
K 2318	80536 6623 1402 Abzweigung K 2318 an L 1046 Ende K 23418 an L 1045 in Crie	804	705	717	819	13	1,6	15	791	9	4	1,03	71	40	16,2	48	2,1	54,8	
	8126		831	845	909	15	1,7	12	882	11	4	0,42				55	1,8	55,3	
			-	-	989	18	1,8	12	959	13	5	1,06				28	0,0	51,8	
			622	630	932	15	1,6	15	902	11	4	F				6	0,0	45,1	
	2	4,4	351	353	369	0	0,0	24	345	0	0								
			Hochgerechnet TM																
K 2320	80535 6623 1401 Kreuzung L 1046 - K 2320 Einm. K 2320 in K 2381 Sindeld	804	1.071	1.089	1.101	17	1,5	13	1.071	8	9	0,91	95	54	16,2	63	1,7	55,8	
	8126		1.181	1.201	1.216	23	1,9	10	1.183	11	12	0,57				68	1,6	56,1	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				47	0,0	54,0	
			1.064	1.078	1.112	26	2,3	16	1.070	9	17	F				12	0,0	48,1	
	2	3,2	689	693	699	0	0,0	20	679	0	0								
			Fortschreibung																
K 2321	80518 6622 1400 Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei Einm. K 2321 in L 1046 in Ober	804	368	374	378	22	5,8	13	343	7	15	1,04	33	19	16,2	20	4,8	51,8	
	8126		391	398	403	28	6,9	10	365	10	18	0,62				22	4,3	52,1	
			430	438	443	41	9,3	12	390	11	30	-				14	0,0	48,8	
			401	406	419	29	6,9	12	378	10	19	F				5	0,0	44,3	
	2	6,2	247	249	251	1	0,4	25	225	0	1								
			Fortschreibung																
K 2323	80534 6623 1400 Kreuzung L 1025 - L 1046 - K 2 Einm. K 2323 in K 2324 Aschhau	804	353	359	324	13	4,0	13	298	2	11	1,02	28	16	16,2	18	5,6	51,5	
	8126		360	366	336	15	4,5	10	311	2	13	0,88				20	5,0	51,8	
			-	-	352	17	4,8	10	325	2	15	1,15				13	0,0	48,4	
			367	372	344	15	4,4	12	317	2	13	F				4	0,0	43,3	
	2	4,6	316	318	255	0	0,0	27	228	0	0								
			Hochgerechnet TM																
K 2330	80766 6722 1405 Abzweigung K 2331 von K 2330 M Einm. K 2330 in K 2329 in Zwei	804	1.643	1.656	1.675	12	0,7	22	1.641	7	5	1,04	145	83	16,2	97	1,0	57,5	
	8126		1.816	1.777	1.799	15	0,8	22	1.762	9	6	0,86				103	1,0	57,8	
			1.848	1.764	1.784	17	1,0	20	1.747	10	7	1,15				79	0,0	56,3	
			1.641	1.806	1.863	14	0,8	25	1.824	9	5	F				16	0,0	49,4	
	2	7,2	1.034	1.023	1.032	4	0,4	22	1.006	0	4								
			Fortschreibung																
K 2332	80783 6723 1401 Anfang K 2332 Ende K 2332 Obermaßholderbach	804	632	578	584	7	1,2	12	565	3	4	0,97	51	29	16,2	34	0,0	52,7	
	8126		734	635	643	11	1,7	14	618	4	7	0,66				38	0,0	53,1	
			771	667	674	14	2,1	15	645	6	8	0,98				23	0,0	51,0	
			595	602</															



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 2370		8126	80788 6723 1407	804	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,03 0,47 - F	36 21 16,2	24 4,2 52,4	26 3,8 52,7	17 0,0 49,7	2 0,0 40,4		
K 2372		8126	80807 6724 1401	804	Mo-So 3.311 3.365 3.842 3.908 4.085 4.158 3.098 3.139 1.689 1.699	Mo-So 3.403 3.957 3.957 4.204 3.239 4.204 1.714 1.714	Mo-So 86 2,5 123 3,2 142 3,2 143 3,2 116 1,5 74 0,7	Mot 123 3,2 142 3,2 143 3,2 116 1,5 74 0,7	Pkw + PmA + Lfw 3.194 3.690 3.690 3.928 3.928 3.074 2.628 1.628	Bus + LoA 50 75 75 78 24 25 6 6	LmA + Sat 36 50 50 55 25 25 6 6	Faktoren 0,82 0,43 - F	MSV 295 168 16,2	MSV <sub>R</sub> 195 2,6 61,1	Ant. SV 162 3,5 59,4	M 34 0,0 52,7	p 34 0,0 52,7	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> 34 0,0 52,7
K 2373		8126	80810 6724 1405	804	Mo-So 641 652 709 721 - - 609 617 430 433	Mo-So 752 816 903 903 836 836 428 428	Mo-So 8 1,1 9 1,1 13 1,4 10 1,2 0 0,0	Mot 26 718 24 783 21 869 30 796 26 402	Pkw + PmA + Lfw 718 783 869 869 796 796 402 402	Bus + LoA 5 6 6 6 8 8 6 6 0 0	LmA + Sat 3 3 3 3 5 5 4 4 0 0	Faktoren 1,02 0,49 1,08 F	MSV 65 37 16,2	MSV <sub>R</sub> 44 0,0 53,7	Ant. SV 47 0,0 54,0	M 34 0,0 52,6	p 5 0,0 44,3	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> 5 0,0 44,3
K 2374		8126	80809 6724 1404	804	Mo-So 780 920 964 1.018 - 1.065 552 1.035 406 424	Mo-So 930 1.031 1.031 1.077 1.068 1.068 428 428	Mo-So 76 8,2 86 8,3 94 8,7 85 8,0 30 7,0	Mot 12 842 10 935 11 972 13 970 17 381	Pkw + PmA + Lfw 842 935 935 972 972 970 381 381	Bus + LoA 67 76 76 82 12 11 11 11 28 28	LmA + Sat 9 10 10 12 12 11 11 11 2 2	Faktoren 1,04 0,86 1,15 F	MSV 81 46 16,2	MSV <sub>R</sub> 55 7,4 56,7	Ant. SV 61 8,3 57,4	M 36 5,6 54,5	p 7 0,0 45,8	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> 7 0,0 45,8
K 2380		8126	80510 6622 1200	804	Mo-So 762 575 787 594 - 605 837 603 583 465	Mo-So 581 601 601 612 622 622 469 469	Mo-So 17 2,9 20 3,3 22 3,6 21 3,4 2 0,4	Mot 13 551 10 571 8 582 12 589 25 442	Pkw + PmA + Lfw 551 571 571 582 582 589 442 442	Bus + LoA 10 11 11 11 11 10 2 0	LmA + Sat 7 9 9 9 11 10 0 0	Faktoren 1,03 0,86 1,15 F	MSV 50 29 16,2	MSV <sub>R</sub> 33 3,0 53,5	Ant. SV 34 2,9 53,6	M 31 0,0 52,3	p 6 0,0 45,1	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> 6 0,0 45,1
K 2381		8126	80547 6624 1205	804	Mo-So 550 559 589 599 636 647 604 612 337 339	Mo-So 565 606 606 654 631 631 342 342	Mo-So 16 2,8 20 3,3 27 4,1 20 3,2 1 0,3	Mot 17 532 17 569 17 610 19 592 14 327	Pkw + PmA + Lfw 532 569 569 610 592 592 327 327	Bus + LoA 7 9 9 11 12 15 9 11 0 1	LmA + Sat 9 11 11 15 11 10 1 1	Faktoren 1,04 0,56 - F	MSV 49 28 16,2	MSV <sub>R</sub> 32 3,2 53,4	Ant. SV 35 2,9 53,7	M 23 0,0 51,0	p 6 0,0 45,1	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> 6 0,0 45,1
K 2382		8126	85193 6623 1201	804	Mo-So 2.561 2.603 2.879 2.929 - - 2.577 2.611 1.389 1.398	Mo-So 2.632 2.965 2.965 2.694 2.694 1.411	Mo-So 43 1,6 55 1,9 - - 43 1,6 2 0,1	Mot 27 2.562 2 2.908 - - 89 2.562 35 1.374	Pkw + PmA + Lfw 2.562 2.908 2.908 2.562 2.562 1.374	Bus + LoA 24 28 28 27 - - 27 16 2 0	LmA + Sat 19 27 27 16 - - 16 0	Faktoren 0,91 0,48 - F	MSV 228 130 16,2	MSV <sub>R</sub> 152 1,4 59,6	Ant. SV 168 1,3 60,0	M 104 1,0 57,8	p 22 0,0 50,8	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> 22 0,0 50,8
K 2383		8126	80799 6724 1206	804	Mo-So 214 218 227 231 - - 231 234 143 144	Mo-So 240 257 257 278 263 263 158 158	Mo-So 3 1,3 4 1,6 3 1,1 4 1,5 0 0,0	Mot 3 234 2 251 2 273 3 256 6 152	Pkw + PmA + Lfw 234 251 251 273 256 256 152 152	Bus + LoA 1 1 1 1 1 1 1 1 0 0	LmA + Sat 2 3 3 2 2 2 3 3 0 0	Faktoren 1,02 0,88 1,15 F	MSV 21 12 16,2	MSV <sub>R</sub> 14 0,0 48,8	Ant. SV 16 0,0 49,3	M 9 0,0 46,8	p 2 0,0 40,3	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> 2 0,0 40,3
K 2384		8126	80752 6722 1202	804	Mo-So 1.306 1.652 1.379 1.775 1.468 1.866 1.527 1.804 776 1.015	Mo-So 1.670 1.797 1.797 1.887 1.861 1.861 1.024 1.024	Mo-So 104 6,2 128 7,1 172 9,1 127 6,8 2 0,2	Mot 49 1.517 39 1.630 35 1.680 45 1.689 87 935	Pkw + PmA + Lfw 1.517 1.630 1.630 1.680 1.680 1.689 935 935	Bus + LoA 61 74 74 73 74 53 0 2	LmA + Sat 43 54 54 73 53 53 2 2	Faktoren 1,04 0,86 1,15 F	MSV 145 83 16,2	MSV <sub>R</sub> 98 6,2 59,0	Ant. SV 110 7,3 59,8	M 61 1,7 55,7	p 12 0,0 48,1	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> 12 0,0 48,1
K 2386		8126	80772 6723 1206	804	Mo-So 1.130 1.149 1.300 1.322 1.354 1.378 1.078 1.092 598 602	Mo-So 1.162 1.338 1.338 1.393 1.127 1.127 607 607	Mo-So 37 3,2 46 3,4 53 3,8 39 3,5 1 0,2	Mot 28 1.097 25 1.267 23 1.317 34 1.054 35 571	Pkw + PmA + Lfw 1.097 1.267 1.267 1.317 1.054 1.054 571 571	Bus + LoA 14 18 18 25 11 11 0 0	LmA + Sat 23 28 28 28 28 28 1 1	Faktoren 0,84 0,45 - F	MSV 101 57 16,2	MSV <sub>R</sub> 69 2,8 56,6	Ant. SV 77 3,7 57,3	M 43 0,0 53,7	p 9 0,0 46,9	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> 9 0,0 46,9
K 2387		8126	85192 6823 1203	804	Mo-So 1.675 1.605 1.842 1.657 1.876 1.692 1.698 1.684 1.049 1.320	Mo-So 1.623 1.678 1.678 1.711 1.737 1.737 1.332 1.332	Mo-So 15 0,9 20 1,2 24 1,4 20 1,2 0 0,0	Mot 22 1.586 21 1.637 16 1.671 25 1.692 25 1.307	Pkw + PmA + Lfw 1.586 1.637 1.637 1.671 1.671 1.692 1.307 1.307	Bus + LoA 8 11 11 9 14 10 11 9 0 0	LmA + Sat 7 9 9 9 10 10 9 9 0 0	Faktoren 1,04 0,86 1,15 F	MSV 141 80 16,2	MSV <sub>R</sub> 94 1,1 57,4	Ant. SV 102 1,0 57,7	M 70 0,0 55,7	p 14 0,0 48,8	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> 14 0,0 48,8
K 2388		8126	80552 6624 1402	804	Mo-So 1.477 1.501 1.649 1.677 - - 1.689 1.711 597 601	Mo-So 1.518 1.698 1.698 1.765 1.765 606	Mo-So 101 6,7 120 7,1 - - 128 7,3 4 0,7	Mot 13 1.404 13 1.565 - - 17 1.620 0 602	Pkw + PmA + Lfw 1.404 1.565 1.565 1.620 1.620 602	Bus + LoA 19 21 21 99 - - 23 105 0 4	LmA + Sat 82 99 99 99 - - 105 105 4 4	Faktoren 1,04 0,36 - F	MSV 132 75 16,2	MSV <sub>R</sub> 86 6,3 58,5	Ant. SV 102 6,4 59,2	M 37 2,9 54,0	p 17 5,9 51,4	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> 17 5,9 51,4
K 2500		8127	81071 6825 1408	802	Mo-So 669 680 716 731 - - 730 734 429 429	Mo-So 770 837 837 873 876 876 416 416	Mo-So 11 1,4 13 1,6 17 1,9 14 1,6 0 0,0	Mot 36 723 37 787 34 822 45 817 23 393	Pkw + PmA + Lfw 723 787 787 822 817 817 393 393	Bus + LoA 6 7 7 6 11 6 7 7 0 0	LmA + Sat 5 6 6 6 6 6 7 7 0 0	Faktoren 1,05 0,90 1,16 E	MSV 73 40 15,7	MSV <sub>R</sub> 45 2,2 54,6	Ant. SV 51 2,0 55,0	M 26 0,0 51,4	p 6 0,0 45,1	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> 6 0,0 45,1
K 2501		8127	86966 6825 1411	802	Mo-So - 132 - 137 - 151 - 141 - 97	Mo-So 135 140 140 154 147 147 99 99	Mo-So 2 1,5 2 1,4 3 1,9 2 1,4 0 0,0	Mot 4 129 3 135 3 148 3 142 7 92	Pkw + PmA + Lfw 129 135 135 148 142 142 92 92	Bus + LoA 2 2 3 3 2 2 0 0	LmA + Sat 0 0 0 0 0 0 0 0	Faktoren 1,05 0,86 1,18 E	MSV 13 7 15,7	MSV <sub>R</sub> 8 0,0 46,4	Ant. SV 9 0,0 46,9	M 6 0,0 45,2	p 1 0,0 37,4	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> 1 0,0 37,4



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22				
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 2502	8127	2	86967 6826 1418	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,05 0,48 1,23 E	38 21 15,7	25 4,2 52,5	28 3,7 52,9	16 0,0 49,4	2 0,0 40,4			
K 2503	8127	2	81096 6826 1403	802	969 1.061 1.112 1.107 471	984 1.083 1.134 1.113 471	1.005 1.108 1.160 1.158 479	11 14 17 16 0	1,1 1,3 1,5 1,4 0,0	249 247 291 306 143	745 847 852 836 336	8 10 12 11 0	3 4 5 5 0	1,05 0,43 - E	95 52 15,7	60 1,7 55,7	68 1,5 56,2	36 0,0 52,8	6 0,0 45,2
K 2504	8127	2	81097 6826 1404	802	1.645 1.772 - 1.817 985	1.671 1.808 - 1.827 984	1.599 1.749 1.839 1.830 806	17 20 25 21 1	1,1 1,1 1,4 1,1 0,1	11 11 10 14 9	1.571 1.718 1.804 1.795 796	11 13 17 14 0	6 7 8 7 1	1,05 0,90 1,16 E	151 83 15,7	94 1,1 57,4	105 1,0 57,8	61 0,0 55,2	12 0,0 48,1
K 2505	8127	2	81095 6826 1402	802	1.418 1.528 - 1.468 975	1.440 1.559 - 1.476 974	1.549 1.677 1.760 1.755 863	18 21 30 22 0	1,2 1,3 1,7 1,3 0,0	19 14 15 18 38	1.512 1.642 1.715 1.715 825	12 14 23 15 0	6 7 7 7 0	1,05 0,53 1,17 E	147 80 15,7	90 1,1 57,2	101 1,0 57,7	58 0,0 54,9	13 0,0 48,4
K 2507	8127	2	81094 6826 1401	802	209 215 - 223 174	212 219 - 224 174	462 502 528 436 355	13 19 22 4 1	2,8 3,8 4,2 0,9 0,3	15 14 13 19 15	434 469 493 413 339	10 15 17 2 1	3 4 5 2 0	0,87 0,72 0,60 E	44 24 15,7	27 3,7 52,8	29 3,4 53,0	20 0,0 50,3	3 0,0 42,1
K 2508	8127	2	86964 6826 1417	802	- - - - 574	972 1.047 1.131 1.076 583	993 1.071 1.157 1.119 583	47 58 84 58 0	4,7 5,4 7,3 5,2 0,0	7 7 7 9 4	939 1.006 1.066 1.052 579	36 45 65 45 0	11 13 19 13 0	1,04 0,61 1,09 E	94 52 15,7	58 5,3 56,5	64 6,3 57,2	41 0,0 53,4	7 0,0 45,8
K 2509	8127	2	80847 6726 1406	802	644 680 - 675 476	654 694 - 679 476	668 710 - 706 484	7 10 - 5 0	1,0 1,4 - 0,7 0,0	41 31 - 58 45	620 669 - 643 439	5 7 - 4 0	2 3 - 1 0	0,99 0,68 - E	63 35 15,7	40 0,0 53,3	42 0,0 53,5	32 0,0 52,3	5 0,0 44,4
K 2510	8127	2	86965 6726 1408	802	- - - - 67	74 75 74 81 68	76 77 76 81 68	3 3 3 3 1	3,9 3,9 3,9 3,7 1,5	8 8 7 9 7	65 66 66 69 60	1 1 2 1 0	2 2 1 2 1	1,05 0,75 1,12 E	7 4 15,7	4 0,0 43,4	5 0,0 44,4	2 0,0 40,4	1 0,0 37,4
K 2511	8127	2	80848 6726 1407	802	190 195 190 203 156	193 199 194 204 156	197 204 198 212 159	4 5 6 5 0	2,0 2,5 3,0 2,4 0,0	11 10 11 12 9	182 189 181 195 150	2 3 4 3 0	2 2 2 2 0	1,04 0,78 - E	19 10 15,7	11 3,0 48,8	12 3,4 49,2	8 1,6 46,9	2 4,2 41,7
K 2513	8127	2	80845 6726 1401	802	121 121 - 120 121	123 123 - 121 121	126 126 - 126 123	4 5 - 2 2	3,2 4,0 - 1,6 1,6	10 7 - 11 13	112 114 - 113 108	2 3 - 1 0	2 2 - 1 2	1,00 0,98 - E	12 7 15,7	7 0,0 45,9	7 0,0 45,9	6 0,0 45,2	1 0,0 37,4
K 2514	8127	2	80844 6726 1400	802	396 434 467 381 286	402 443 476 383 286	411 453 487 398 291	14 21 28 9 0	3,4 4,6 5,7 2,3 0,0	17 4 6 57 8	380 428 453 332 283	6 9 12 4 0	8 12 16 5 0	0,88 0,64 - E	39 21 15,7	24 4,3 52,3	27 3,8 52,7	14 0,0 48,9	3 0,0 42,2
K 2515	8127	2	87000 6725 1420	802	245 257 248 269 166	249 262 253 271 166	254 268 259 282 169	11 13 13 13 0	4,3 4,9 5,0 4,6 0,0	4 3 4 4 6	239 252 242 265 163	6 7 8 7 0	5 6 5 6 0	1,05 0,63 - E	24 13 15,7	14 7,1 50,8	15 6,7 51,0	12 0,0 48,2	2 0,0 40,4
K 2516	8127	2	80834 6725 1413	802	268 279 - 252 238	239 251 269 256 173	244 257 275 266 176	3 5 8 1 0	1,2 1,9 2,9 0,4 0,0	3 3 3 0 7	238 249 264 265 169	2 3 6 1 0	1 2 2 0 0	1,04 0,69 1,02 E	23 13 15,7	14 0,0 48,9	16 0,0 49,4	9 0,0 46,9	1 0,0 37,4
K 2517	8127	2	86983 6725 1417	802	101 102 99 106 84	111 112 111 115 100	113 115 114 120 102	8 9 11 9 0	7,1 7,8 9,6 7,5 0,0	7 5 7 8 8	98 101 96 103 94	6 7 8 7 0	2 2 3 2 0	1,04 0,85 1,17 E	11 6 15,7	6 0,0 45,2	6 0,0 45,2	5 0,0 44,4	1 0,0 37,4





**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
K 2552	8127	2	86982 6825 1417	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	0,95 0,48 E	16 9 15,7	10 11 8 1	10,0 9,1 0,0 0,0	50,0 50,2 46,4 37,4		
K 2553	8127	2	81068 6825 1403	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,02 0,72 E	29 16 15,7	18 19 15 2	5,6 5,3 0,0 0,0	51,6 51,7 49,2 40,4		
K 2554	8127	2	86981 6825 1418	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,17 1,07 E	13 7 15,7	8 8 7 1	12,5 12,5 0,0 0,0	49,5 49,5 45,8 37,4		
K 2555	8127	2	86980 6725 1416	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	0,97 0,86 E	14 8 15,7	9 10 7 1	22,2 30,0 0,0 0,0	51,4 52,8 45,8 37,4		
K 2556	8127	2	86992 6825 1413	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,04 1,05 E	42 23 15,7	25 25 23 4	4,2 4,2 0,0 0,0	52,5 52,5 51,0 43,4		
K 2557	8127	2	81047 6824 1402	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	0,82 0,73 1,11 E	81 45 15,7	51 57 34 6	2,0 1,8 0,0 0,0	55,0 55,4 52,6 45,1		
K 2558	8127	2	81046 6824 1401	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,05 0,90 1,17 E	25 14 15,7	15 17 10 2	13,3 17,6 0,0 0,0	52,3 53,5 47,3 40,3		
K 2559	8127	2	86988 6824 1420	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,04 0,90 1,03 E	13 7 15,7	8 8 7 1	12,5 12,5 0,0 0,0	49,4 49,4 45,8 37,3		
K 2560	8127	2	80815 6724 1412	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	0,81 0,68 E	27 15 15,7	17 19 11 1	0,0 0,0 0,0 0,0	49,7 50,2 47,8 37,4		
K 2561	8127	2	86987 6724 1417	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,05 0,73 1,10 E	4 2 15,7	2 2 2 0	0,0 0,0 0,0 0,0	40,4 40,4 40,4 -1,0		
K 2562	8127	2	81051 6824 1408	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,24 1,24 E	2 1 15,7	1 1 1 0	0,0 0,0 0,0 0,0	37,3 37,3 37,3 -1,0		
K 2563	8127	2	86989 6824 1421	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,05 0,60 E	80 44 15,7	50 54 38 6	8,3 9,6 2,8 0,0	56,6 57,2 54,0 45,2		
K 2565	8127	2	81050 6824 1406	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,09 0,71 E	19 10 15,7	11 12 8 2	5,8 6,4 3,0 8,0	49,5 50,0 47,4 42,6		
K 2566	8127	2	86990 6824 1422	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,04 0,72 E	21 11 15,7	12 13 10 2	0,0 0,0 0,0 0,0	48,2 48,5 47,4 40,4		







**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017																										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>																				
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2015		2016	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So	Mo-So	fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			von [hh] bis [hh]																					
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]																			
K 2619	8127	802	81298	780	797	12	1,5	17	768	9	3	0,63	75	41	15,7	48	2,2	54,8																			
																			6925 1404	940	959	981	17	1,7	18	946	11	6	0,40	53	2,0	55,2					
																			K 2619 / K 2627 Oberfischach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	0,0	52,3
																			L 1060 / K 2619 Hausen	589	592	616	13	2,1	20	583	11	2	E	4	0,0	43,4					
																			FS	382	382	388	0	0,0	8	380	0	0									
				Fortschreibung																																	
K 2620	8127	802	81296	2.592	2.648	195	7,4	76	2.377	124	71	0,92	251	138	15,7	155	8,0	61,4																			
																			6925 1401	2.832	2.890	2.957	219	7,4	61	2.677	133	86	0,52	173	9,6	62,2					
																			K 2619 / K 2620 Untersonnheim	2.879	2.937	3.004	267	8,9	60	2.677	157	110	-	106	1,0	57,9					
																			L 1060 / K 2620 bei Ummenhofen	2.588	2.603	2.707	284	10,5	57	2.366	199	85	E	20	0,0	50,4					
																			FS	1.514	1.513	1.538	9	0,6	114	1.415	8	1									
				Fortschreibung																																	
K 2623	8127	802	81299	129	132	5	3,8	1	126	4	1	1,05	12	7	15,7	7	6,3	47,7																			
																			6925 1406	137	140	143	6	4,2	1	136	5	1	0,53	8	6,9	48,4					
																			K 2622 / K 2623 bei Engelhofen	148	151	154	9	5,8	0	145	8	1	-	5	3,5	45,5					
																			K 2623 Weiler	143	144	150	7	4,7	1	142	6	1	E	1	9,0	39,8					
																			FS	75	75	76	0	0,0	1	75	0	0									
				Fortschreibung																																	
K 2625	8127	802	81297	586	502	10	2,0	8	484	2	8	1,05	48	26	15,7	29	3,4	53,0																			
																			6925 1402	617	630	527	11	2,1	7	509	2	9	0,68	30	3,3	53,1					
																			L 1072 / K 2625 Kottspiel	-	-	529	11	2,1	7	511	3	8	1,06	25	0,0	51,3					
																			K 2625 / K 2627 Geifertshofen	605	608	552	11	2,0	9	532	2	9	E	4	0,0	43,3					
																			FS	400	400	353	2	0,6	8	343	0	2									
				Hochgerechnet TM																																	
K 2627	8127	802	81277	1.088	1.112	44	4,0	54	1.014	30	14	0,90	105	58	15,7	65	3,2	56,5																			
																			6924 1203	1.171	1.195	1.223	61	5,0	41	1.121	45	16	0,61	77	4,1	57,4					
																			K 2599 / K 2627 Herlebach	1.214	1.238	1.266	67	5,3	37	1.162	45	22	-	36	0,0	52,8					
																			L 1060 / K 2627 bei Sulzdorf	1.055	1.061	1.104	32	2,9	70	1.002	12	20	E	7	0,0	45,8					
																			FS	739	738	750	4	0,5	66	680	2	2									
				Fortschreibung																																	
K 2627	8127	802	81301	454	464	14	3,0	13	437	9	5	1,05	44	24	15,7	27	3,8	52,7																			
																			6925 1409	460	469	480	18	3,8	10	452	11	7	0,77	29	3,6	53,0					
																			L 1072 / K 2627 Bühlerzell	482	492	503	25	5,0	10	468	16	9	-	19	0,0	50,2					
																			K 2627 / K 2628 Kammerstatt	480	483	502	21	4,2	12	469	12	9	E	4	0,0	43,4					
																			FS	363	363	369	1	0,3	17	351	1	0									
				Fortschreibung																																	
K 2632	8127	802	81571	596	609	17	2,8	54	538	8	9	0,90	58	32	15,7	36	3,1	53,8																			
																			7025 1403	615	628	643	22	3,4	29	592	10	12	0,84	38	2,9	54,0					
																			K 2632 / K 2633 Kohlwald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	3,7	53,2
																			L 1072 / K 2632 Heilberg	553	556	578	15	2,6	88	475	7	8	E	5	0,0	44,4					
																			FS	531	531	540	1	0,2	96	443	1	0									
				Fortschreibung																																	
K 2634	8127	802	81570	365	373	12	3,2	18	343	5	7	1,04	35	19	15,7	21	5,0	52,1																			
																			7025 1402	369	377	386	14	3,6	16	356	6	8	0,77	22	4,8	52,3					
																			B 19 / K 2634 bei Laufen a. K.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	0,0	49,9
																			K 2633 / K 2634 bei Kohlwald	384	386	401	15	3,7	21	365	7	8	E	3	0,0	42,2					
																			FS	292	292	297	0	0,0	19	278	0	0									
				Fortschreibung																																	
K 2636	8127	802	81572	211	216	5	2,3	4	207	2	3	0,90	20	11	15,7	12	0,0	48,2																			
																			7025 1406	251	231	236	7	3,0	4	225	3	4	0,86	14	0,0	48,9					
																			K3247 Krgr. Ostalb/Hall	-	236	241	10	4,1	3	228	5	5	1,18	6	0,0	45,2					
																			B 19 / K 2636 Laufen a. K.	325	205	213	8	3,8	8	197	3	5	E	2	0,0	40,4					
																			FS	296	148	150	0	0,0	0	150	0	0									
				Fortschreibung																																	
K 2637	8127	802	81300	517	528	22	4,2	15	491	12	10	0,94	50	27	15,7	31	8,3	54,4																			
																			6925 1407	547	558	571	27	4,7	11	533	15	12	0,66	34	8,9	54,9					
																			L 1060 / K 2637 Fronrot	569	580	593	37	6,2	10	546	20	17	-	21	5,6	52,2					
																			K 2637 / K 2638 Vorderuhlberg	512	515	536	23	4,3	17	496	13	10	E	5	12,8	47,5					
																			FS	372	372	378	0	0,0	18	360	0	0									
				Fortschreibung																																	
K 2638	8127	802	81310	294	300	6	2,0	23	271	5	1	0,99	28	16	15,7	16	4,0	50,7																			
																			6926 1401	296	302	309	8	2,6	12	289	7	1	0,85	18	4,4	51,3					
																			K 2637 / K 2638 Vorderuhlberg	286	292	299	11	3,7	10	278	10	1	-	12	2,1	48,9					
																			K 2638 / K 2671 Sandhof	293	295	307	5	1,6	55	247	4	1	E	2	5,5	42,0					
																			FS	259	259	263	0	0,0	21	242	0	0									
				Fortschreibung																																	
K 2639	8127	802	86961	370	378	6	1,6	11	361	5	1	1,05	36	20	15,7	22	0,0	50,8																			
																			6925 1410	-	405	414	7	1,7	11	396	6	1	0,65	25	0,0	51,2					
																			L 1066 / K 2639 Gründelhardt	-	410	419	9	2,1	8	402	8	1	1,11	16	0,0	49,4					
																			K 2665 / K 2639 bei Oberspelta	-	416	433	7	1,6	13	413	6	1	E	2	0,0	40,4					
																			FS	-	186	189	1	0,5	8	180	0	1									
				Fortschreibung																																	
K 2641	8127	802	81100	2.199	2.247	15	0,7	24	2.208	12	3	0,90	213	117	15,7	131	0,8	58,7																			
																			6826 1409	2.412	2.479	2.537	20	0,8	24	2.493	16	4	0,54	147	0,7	59,2					
																			B 290 / K 2641 Jagstheim	2.510	2.590	2.649	26	1,0	28	2.595	21	5	1,16	81	0,0	56,4					
																			L 1066 / K 2641 Onolzheim	2.286	2.195	2.283	14	0,6	24	2.245	9	5	E	19	0,0	50,2					
																			FS	1.176	1.170	1.189	0	0,0	13	1.176	0	0									
				Fortschreibung																																	
K 2641	8127	802	81101	15.722	16.062	1.108	6,9	956	13.998	258	850	1,04	1.520	834	15,7	928	6,1	68,7																			
																			6826 1410	16.973	17.319	17.722	1.310	7,4	976	15.436	307	1.003	0,43	1.032	6,4	69,3					
																			L 1066 / K 2641 Onolzheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	618	4,4	66,6
																			L 2218 / K 2641 Rossfeld	17.578	17.678	18.387	1.381	7,5	1.316	15.690	312	1.069	E	152	12,9	62,3					
																			FS	7.459	7.453	7.576	134	1,8	159	7.283	42	92									
				Fortschreibung																																	

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
											Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 2641	8127	81102 6826 1411 L 2218 / K 2641 Rossfeld L 1041 / K 2641 Tiefenbach	802	7.798	7.921	8.092	599	7,4	264	7.229	110	489	1,05	766	420	15,7	472	7,5	66,1
				8.561	8.736	8.939	718	8,0	262	7.959	135	583	0,42				538	8,7	66,9
				8.862	9.040	9.246	894	9,7	238	8.114	161	733	-				272	0,0	61,6
				8.934	8.985	9.345	749	8,0	346	8.250	136	613	E				66	0,0	55,5
				3.678	3.675	3.736	43	1,2	118	3.575	10	33							
2	FS	17,0	Fortschreibung																
K 2643	8127	81311 6926 1402 K 2643 / K 2644 Weipertshofen B 290 / K 2643 bei Ingersheim	802	1.539	1.563	1.597	17	1,1	34	1.546	12	5	0,94	151	83	15,7	93	1,1	57,4
				1.695	1.730	1.770	20	1,1	30	1.720	16	4	0,52				102	1,0	57,7
				1.720	1.755	1.795	29	1,6	32	1.734	24	5	-				67	0,0	55,6
				1.590	1.599	1.663	16	1,0	47	1.600	10	6	E				13	0,0	48,5
				915	914	929	1	0,1	20	908	0	1							
2	FS	7,9	Fortschreibung																
K 2645	8127	81099 6826 1408 L 2218 / K 2645 bei Wittau K 2644 / K 2645 bei Weipertsho	802	1.140	1.158	1.183	20	1,7	69	1.094	12	8	0,99	112	61	15,7	70	1,5	56,3
				1.233	1.258	1.287	25	1,9	57	1.205	16	9	0,56				79	1,3	56,7
				1.241	1.266	1.295	35	2,7	40	1.220	23	12	-				47	0,0	54,0
				1.213	1.220	1.269	17	1,3	131	1.121	9	8	E				7	0,0	45,8
				714	713	725	1	0,1	27	697	1	0							
2	FS	9,3	Fortschreibung																
K 2647	8127	81320 6927 1403 L 1070 / K 2647 Unterdeufstett K 2646 / K 2647 Buckenweiler	802	1.264	1.284	1.205	16	1,3	14	1.175	11	5	1,05	114	63	15,7	71	1,4	56,3
				1.342	1.369	1.280	19	1,5	13	1.248	13	6	0,90				78	1,3	56,7
				-	-	1.282	27	2,1	9	1.246	18	9	1,16				51	2,0	55,0
				1.378	1.386	1.339	19	1,4	15	1.305	13	6	E				8	0,0	46,3
				852	851	784	0	0,0	16	768	0	0							
2	FS	2,7	Hochgerechnet TM																
K 2648	8127	86958 6927 1411 K 2646 / K 2648 Lautenbach K 2678 / K 2648 Rötlein	802	-	-	554	31	5,6	5	518	25	6	1,05	52	29	15,7	32	6,3	54,1
				-	-	593	37	6,2	4	552	30	7	0,60				35	5,7	54,4
				-	-	642	41	6,4	2	599	33	8	0,96				24	4,2	52,4
				-	-	621	37	6,0	5	579	30	7	E				5	0,0	44,3
				-	-	338	2	0,6	9	327	2	0							
2	FS	k.A.	Hochgerechnet TM																
K 2650	8127	81107 6827 1402 L 2218 / K 2650 Bergbronn K 2650 / K 2651 Riegelbach	802	366	372	419	13	3,1	4	402	7	6	0,91	40	22	15,7	24	4,2	52,4
				393	401	456	17	3,7	3	436	9	8	0,69				26	3,8	52,6
				-	-	475	22	4,6	4	449	12	10	1,10				18	0,0	49,9
				348	350	416	9	2,2	5	402	4	5	E				4	0,0	43,3
				292	292	292	0	0,0	9	283	0	0							
2	FS	5,2	Hochgerechnet TM																
K 2651	8127	86969 6827 1404 K 2650 / K 2651 Riegelbach K 2652 / K 2651 bei Marktluste	802	-	707	722	14	1,9	70	638	7	7	1,04	68	38	15,7	43	2,4	54,4
				-	757	775	17	2,2	64	694	9	8	0,57				48	2,1	54,8
				-	770	788	22	2,8	57	709	14	8	1,10				29	0,0	51,9
				-	778	809	18	2,2	84	707	10	8	E				4	0,0	43,4
				-	433	440	0	0,0	50	390	0	0							
2	FS	k.A.	Fortschreibung																
K 2652	8127	86968 6827 1403 K 2651 / K 2652 bei Marktluste K 2652 / Schopfloch / Landesgr	802	-	626	640	3	0,5	0	637	2	1	1,04	61	33	15,7	38	0,0	53,1
				-	683	699	3	0,4	0	696	2	1	0,47				42	0,0	53,5
				-	729	746	5	0,7	0	741	4	1	1,11				25	0,0	51,2
				-	702	730	3	0,4	0	727	2	1	E				5	0,0	44,4
				-	320	325	0	0,0	0	325	0	0							
2	FS	k.A.	Fortschreibung																
K 2654	8127	81087 6826 1202 L 1066 / K 2654 Crailsheim L 1010 / K 2654 Waldtann	802	2.815	2.859	2.921	31	1,1	69	2.821	20	11	0,68	276	152	15,7	170	1,3	60,0
				3.313	3.381	3.460	39	1,1	64	3.357	27	12	0,52				177	1,8	60,4
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				145	0,0	58,9
				2.239	2.252	2.342	23	1,0	70	2.249	14	9	E				28	0,0	51,7
				1.755	1.754	1.783	12	0,7	62	1.709	4	8							
2	FS	7,8	Fortschreibung																
K 2654	8127	81090 6826 1205 L 1066 / K 2654 Crailsheim L 1010 / K 2654 Waldtann	802	2.614	2.655	2.712	110	4,1	82	2.520	98	12	-	257	141	15,7	156	3,8	60,4
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				173	4,2	61,0
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				112	2,0	58,5
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	E				25	5,2	52,7
				-	-	-	-	-	-	-	-	-							
2	OD	1,1	Schätzung																
K 2655	8127	81098 6826 1406 L 1066 / K 2655 bei Beuerlbach K 2655 / K 2659 bei Satteldorf	802	1.725	1.752	1.790	67	3,7	44	1.679	33	34	1,04	169	93	15,7	107	3,9	58,8
				1.922	1.961	2.007	79	3,9	41	1.887	39	40	0,34				124	4,2	59,5
				2.113	2.156	2.205	98	4,4	43	2.064	49	49	-				57	0,0	54,9
				2.005	2.016	2.097	86	4,1	54	1.957	42	44	E				9	0,0	46,9
				672	671	682	2	0,3	29	651	1	1							
2	FS	2,7	Fortschreibung																
K 2658	8127	87036 6824 1427 K 2573 / K 2658 bei Breitenste L 2218 / K 2658 bei Veinau	802	628	748	764	16	2,1	62	686	7	9	1,04	72	40	15,7	45	2,3	54,6
				658	795	814	19	2,3	53	742	9	10	0,85				49	2,1	54,9
				684	767	784	29	3,7	43	712	15	14	1,17				33	0,0	52,4
				687	816	849	20	2,4	71	758	10	10	E				5	0,0	44,4
				448	491	499	0	0,0	57	442	0	0							
2	FS	k.A.	Fortschreibung																
K 2659	8127	81103 6826 1415 K 2659 / K 2659 bei Beuerlbac K 2503 / K 2659 bei Satteldorf	802	6.552	6.859	7.007	185	2,6	91	6.731	113	72	0,96	663	364	15,7	410	2,5	64,2
				7.181	7.582	7.758	252	3,2	81	7.425	153	99	0,49				446	3,0	64,7
				-	7.905	8.085	299	3,7	95	7.691	168	131	1,15				298	0,7	62,3
				7.371	7.174	7.462	132	1,8	129	7.201	90	42	E				56	1,8	55,4
				3.306	3.790	3.853	10	0,3	49	3.794	4	6							
2	FS	1,8	Fortschreibung																
K 2661	8127	80559 662																	

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So					fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
K 2663	8127	81554 7024 1202 K 2662 / 2663 bei Schönberg B 19 / K 2663 bei Bröckingen	802	2.061	2.094	2.139	147	6,9	82	1.910	55	92	0,96	202	111	15,7	125	6,4	60,1		
	2	FS	2,0	2.159	2.203	2.254	192	8,5	67	1.995	74	118	0,77				135	7,0	60,6		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				89	3,6	57,9		
				2.070	2.082	2.165	135	6,2	93	1.937	48	87	E				18	9,2	52,4		
				1.716	1.715	1.743	6	0,3	98	1.639	4	2									
				Fortschreibung																	
K 2664	8127	80821 6725 1205 L 1042 / K 2555 Obersteinach K 2553 / K 2555 bei Obersteina	802	859	873	892	55	6,2	29	808	44	11	0,86	84	46	15,7	52	6,0	56,2		
	2	FS	3,9	936	955	977	68	7,0	27	882	55	13	0,67				56	7,4	56,9		
				981	1.001	1.024	67	6,5	26	931	52	15	-				40	0,0	53,3		
				804	809	841	52	6,2	17	772	42	10	E				7	0,0	45,8		
				647	646	657	2	0,3	37	618	2	0									
				Fortschreibung																	
K 2664	8127	80826 6725 1211 K 2542 / K 2664 Leofels K 2543 / K 2664 Dörrmenz	802	383	389	397	11	2,8	18	368	4	7	0,92	38	21	15,7	23	4,8	52,4		
	2	FS	8,5	408	416	426	15	3,5	20	391	6	9	0,72				26	4,3	52,7		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				16	0,0	49,4		
				374	376	391	4	1,0	9	378	3	1	E				3	0,0	42,2		
				300	300	305	0	0,0	19	286	0	0									
				Fortschreibung																	
K 2665	8127	81042 6824 1201 K 2665 / K 2572 Tüngental K 2665 / K 2572 Vainau	802	909	923	943	13	1,4	14	916	10	3	0,83	89	49	15,7	55	1,9	55,3		
	2	FS	1,2	1.032	1.053	1.078	19	1,8	14	1.045	15	4	0,51				59	1,8	55,6		
				1.064	1.085	1.110	18	1,6	17	1.075	15	3	-				43	0,0	53,6		
				852	857	891	7	0,8	17	867	5	2	E				8	0,0	46,4		
				545	545	554	0	0,0	9	545	0	0									
				Fortschreibung																	
K 2665	8127	81064 6825 1208 L 1040 / K 2665 / K 2668 Gros K 2665 / K 2666 Steinehaig	802	477	485	489	11	2,2	7	471	5	6	1,05	46	25	15,7	29	3,4	53,0		
	2	FS	6,0	499	509	512	13	2,5	6	493	6	7	0,90				33	3,0	53,4		
				-	-	544	17	3,1	4	523	11	6	1,16				16	0,0	49,3		
				468	471	536	13	2,4	7	516	6	7	E				4	0,0	43,3		
				421	421	354	1	0,3	10	343	0	1									
				Hochgerechnet TM																	
K 2666	8127	86962 6925 1411 K 2665 / K 2666 Steinehaig K 2665 / K 2666 Waldbuch	802	-	165	169	2	1,2	3	164	1	1	1,04	16	9	15,7	10	0,0	47,4		
	2	FS	k.A.	-	176	180	2	1,1	3	175	1	1	0,61				11	0,0	47,8		
				-	180	184	3	1,6	1	180	2	1	1,11				7	0,0	45,9		
				-	180	187	2	1,1	4	181	1	1	E				1	0,0	37,4		
				-	109	111	0	0,0	2	109	0	0									
				Fortschreibung																	
K 2667	8127	81062 6825 1206 K 2568 / 2667 Unterschaffach L 2218 / K 2667 Cröffelbach	802	203	206	250	4	1,6	26	220	2	2	1,05	24	13	15,7	15	0,0	49,1		
	2	FS	5,6	235	240	255	5	2,0	23	227	2	3	1,02				16	0,0	49,3		
				-	-	254	7	2,8	21	226	4	3	1,08				12	0,0	48,1		
				133	134	267	5	1,9	29	233	2	3	E				2	0,0	40,3		
				175	175	210	0	0,0	32	178	0	0									
				Hochgerechnet TM																	
K 2668	8127	81063 6825 1207 K 2604 / K 2668 bei Ilshofen L 2218 / K 2668 bei Ilshofen	802	3.400	3.542	3.619	260	7,2	21	3.338	121	139	1,04	342	188	15,7	209	6,8	62,4		
	2	FS	1,8	3.641	3.779	3.867	312	8,1	16	3.539	145	167	0,85				236	7,8	63,2		
				3.793	3.871	3.959	327	8,3	17	3.615	149	178	1,18				130	2,4	59,2		
				3.684	3.883	4.039	326	8,1	23	3.690	146	180	E				34	9,1	55,0		
				2.199	2.258	2.295	18	0,8	27	2.250	14	4									
				Fortschreibung																	
K 2669	8127	81260 6923 1202 K 2589 / K 2669 bei Sittenhard K 2669 Hilbenhof	802	2.416	2.454	2.507	94	3,7	44	2.369	30	64	0,86	237	130	15,7	146	3,8	60,1		
	2	FS	6,0	2.675	2.730	2.794	123	4,4	30	2.641	38	85	0,60				157	4,2	60,5		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				109	2,0	58,4		
				2.299	2.312	2.405	87	3,6	69	2.249	29	58	E				21	5,0	52,1		
				1.649	1.648	1.675	3	0,2	48	1.624	3	0									
				Fortschreibung																	
K 2669	8127	81274 6924 1200 K 2669 / K 2591 Bibersfeld K 2576 / K 2669 Raibach	802	4.143	4.208	4.299	192	4,5	82	4.025	87	105	0,89	407	223	15,7	253	4,5	62,7		
	2	FS	2,1	4.611	4.705	4.815	248	5,2	69	4.498	122	126	0,53				277	5,2	63,3		
				4.813	4.910	5.022	302	6,0	55	4.665	138	164	-				183	1,1	60,3		
				4.107	4.130	4.296	193	4,5	94	4.009	54	139	E				30	3,4	53,1		
				2.528	2.526	2.568	13	0,5	82	2.473	8	5									
				Fortschreibung																	
K 2670	8127	81021 6823 1208 L 1050 / K 2670 bei Geißelhard K 2588 / K 2670 bei Bubenorbis	802	1.425	1.448	1.479	62	4,2	48	1.369	39	23	1,04	140	77	15,7	88	4,7	58,2		
	2	FS	5,0	1.413	1.442	1.476	72	4,9	20	1.384	45	27	0,96				95	5,4	58,7		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				66	1,6	56,0		
				1.475	1.483	1.542	77	5,0	28	1.437	47	30	E				9	0,0	46,9		
				1.402	1.401	1.424	5	0,4	129	1.290	5	0									
				Fortschreibung																	
K 2671	8127	81305 6926 1202 K 2638 / K 2671 Sandhof L 1068 / K 2671 Honhardt	802	771	783	810	23	2,8	36	751	12	11	1,05	77	42	15,7	48	2,1	54,8		
	2	FS	3,9	790	806	848	26	3,1	27	795	14	12	0,70				54	1,9	55,2		
				-	-	835	32	3,8	24	779	18	14	1,16				30	0,0	52,1		
				818	823	888	27	3,0	34	827	15	12	E				5	0,0	44,3		
				634	633	582	2	0,3	69	511	0	2									
				Hochgerechnet TM																	
K 2677	8127	80579 6626 1208 K 2523 / K 2532 / K 2677 Wiese L 1005 / K 2677 bei Gammesfeld	802	918																	

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
		2015	2016														von [hh] bis [hh]			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Mo-So		Mo-So		Mo-So		Mo-So		fer	Mo-So			Tag 06-22			
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W6	b <sub>so</sub>					day 06-18				
		von	nach		U	U	U	U	U	U	U									
		Abz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>K 2801</b>		<b>80152</b>			<b>798</b>	<b>811</b>	<b>707</b>	<b>13</b>	<b>1,8</b>	<b>4</b>	<b>690</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1,05</b>	<b>67</b>	<b>37</b>	<b>15,7</b>	<b>42</b>	<b>2,4</b>	<b>54,3</b>
	8128	<b>6424 1400</b>		802	872	890	769	16	2,1	4	749	9	7	0,90				47	2,1	54,7
		Beginn K 2801 an B 290 bei Mar			-	-	781	21	2,7	4	756	12	9	1,16				26	0,0	51,4
		Beginn K 2802 an K 2801			734	738	805	17	2,1	5	783	9	8	E				5	0,0	44,3
	2	FS		12,3	624	623	378	1	0,3	0	377	0	1							
					Hochgerechnet TM															
<b>K 2805</b>		<b>80158</b>			<b>359</b>	<b>351</b>	<b>359</b>	<b>4</b>	<b>1,1</b>	<b>4</b>	<b>351</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1,04</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>15,7</b>	<b>20</b>	<b>0,0</b>	<b>50,4</b>
	8128	<b>6425 1400</b>		802	403	375	384	5	1,3	1	378	3	2	0,59				23	0,0	50,8
		Anfang K 2805 an Bay. Grenze			406	390	399	11	2,8	1	387	6	5	1,25				15	0,0	49,2
		Einm. K 2805 in die B 19 bei B			334	385	400	5	1,3	3	392	3	2	E				3	0,0	42,2
	2	FS		2,3	233	217	221	0	0,0	10	211	0	0							
					Fortschreibung															
<b>K 2811</b>		<b>80055</b>			<b>1.122</b>	<b>1.140</b>	<b>1.165</b>	<b>21</b>	<b>1,8</b>	<b>59</b>	<b>1.085</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>1,07</b>	<b>110</b>	<b>61</b>	<b>15,7</b>	<b>68</b>	<b>1,5</b>	<b>56,2</b>
	8128	<b>6324 1400</b>		802	1.177	1.201	1.229	21	1,7	35	1.173	14	7	0,63				75	1,4	56,5
		Einm. der K 2883 in K 2811 in			1.210	1.234	1.262	32	2,5	29	1.201	23	9	-				49	0,0	54,2
		Einm. der K 2810 in K 2811 bei			1.252	1.259	1.309	39	3,0	127	1.143	15	24	E				9	0,0	46,9
	2	FS		13,1	766	765	778	1	0,1	48	729	1	0							
					Fortschreibung															
<b>K 2815</b>		<b>80045</b>			<b>4.441</b>	<b>4.382</b>	<b>4.477</b>	<b>46</b>	<b>1,0</b>	<b>86</b>	<b>4.345</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>1,04</b>	<b>424</b>	<b>233</b>	<b>15,7</b>	<b>268</b>	<b>1,1</b>	<b>62,0</b>
	8128	<b>6323 1400</b>		802	4.935	4.859	4.972	55	1,1	77	4.840	30	25	0,36				296	1,4	62,5
		Einmündung K 2815 in L 578 in			5.078	4.969	5.082	74	1,5	67	4.941	38	36	1,03				182	0,6	60,1
		Einm. K 2815 in K 2880 Hochhaus			5.149	4.992	5.192	57	1,1	103	5.032	31	26	E				25	0,0	51,2
	2	OD		5,3	1.811	1.882	1.913	0	0,0	66	1.847	0	0							
					Fortschreibung															
<b>K 2819</b>		<b>80046</b>			<b>3.617</b>	<b>3.674</b>	<b>3.753</b>	<b>136</b>	<b>3,6</b>	<b>82</b>	<b>3.535</b>	<b>44</b>	<b>92</b>	<b>1,05</b>	<b>355</b>	<b>195</b>	<b>15,7</b>	<b>220</b>	<b>3,8</b>	<b>61,9</b>
	8128	<b>6323 1401</b>		802	3.878	3.957	4.049	161	4,0	80	3.808	52	109	0,54				243	4,7	62,6
		Einm. K 2819 in L 506 in Werbac			3.876	3.954	4.044	202	5,0	87	3.755	63	139	-				150	0,0	59,1
		Kreisgrenze Bayern K 2819			4.047	4.070	4.233	167	3,9	106	3.960	54	113	E				30	0,0	52,0
	2	FS		2,4	2.161	2.159	2.195	15	0,7	48	2.132	8	7							
					Fortschreibung															
<b>K 2822</b>		<b>80022</b>			<b>720</b>	<b>731</b>	<b>747</b>	<b>18</b>	<b>2,4</b>	<b>11</b>	<b>718</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>0,93</b>	<b>71</b>	<b>39</b>	<b>15,7</b>	<b>43</b>	<b>2,6</b>	<b>54,5</b>
	8128	<b>6223 1400</b>		802	776	792	810	24	3,0	4	782	19	5	0,65				47	2,8	54,9
		Anfang K 2823 bei Höhefeld			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				31	1,3	52,6
		Kreuzung K 2822 / K 2848			720	724	753	24	3,2	35	694	14	10	E				6	3,5	46,3
	2	FS		7,7	517	517	526	0	0,0	10	516	0	0							
					Fortschreibung															
<b>K 2824</b>		<b>80023</b>			<b>3.272</b>	<b>3.324</b>	<b>3.396</b>	<b>158</b>	<b>4,7</b>	<b>39</b>	<b>3.199</b>	<b>48</b>	<b>110</b>	<b>1,05</b>	<b>321</b>	<b>176</b>	<b>15,7</b>	<b>197</b>	<b>4,7</b>	<b>61,7</b>
	8128	<b>6223 1401</b>		802	3.493	3.564	3.647	188	5,2	35	3.424	56	132	0,56				217	5,7	62,3
		Einm. K 2825 in K 2824			3.485	3.555	3.636	239	6,6	43	3.354	74	165	-				139	0,0	58,7
		Einm. K 2824 in K 2878 vor Urph			3.645	3.666	3.813	196	5,1	47	3.570	58	138	E				30	0,0	52,0
	2	FS		5,2	2.024	2.022	2.055	17	0,8	31	2.007	12	5							
					Fortschreibung															
<b>K 2829</b>		<b>80033</b>			<b>710</b>	<b>721</b>	<b>791</b>	<b>19</b>	<b>2,4</b>	<b>24</b>	<b>748</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>1,05</b>	<b>75</b>	<b>41</b>	<b>15,7</b>	<b>47</b>	<b>2,1</b>	<b>54,7</b>
	8128	<b>6322 1201</b>		802	736	751	823	23	2,8	22	778	10	13	0,78				52	1,9	55,1
		Landesgrenze Bayern / K 2829			-	-	870	34	3,9	18	818	16	18	1,12				33	0,0	52,5
		Kreuzung L 508 - K 2829 Hundhei			779	783	861	23	2,7	27	811	10	13	E				5	0,0	44,3
	2	FS		3,7	535	535	598	0	0,0	30	568	0	0							
					Hochgerechnet TM															
<b>K 2829</b>		<b>80035</b>			<b>704</b>	<b>715</b>	<b>730</b>	<b>11</b>	<b>1,5</b>	<b>10</b>	<b>709</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1,04</b>	<b>69</b>	<b>38</b>	<b>15,7</b>	<b>43</b>	<b>2,6</b>	<b>54,5</b>
	8128	<b>6322 1400</b>		802	771	787	805	13	1,6	8	784	11	2	0,43				48	2,4	54,9
		Kreuzung L 508 - K 2829 Hundhei			805	821	840	19	2,3	8	813	16	3	-				29	0,0	51,9
		Kreuzung K 2829/2879 Sachsenha			804	809	841	15	1,8	11	815	13	2	E				4	0,0	43,4
	2	FS		6,4	339	339	345	0	0,0	7	338	0	0							
					Fortschreibung															
<b>K 2830</b>		<b>80005</b>			<b>585</b>	<b>594</b>	<b>607</b>	<b>8</b>	<b>1,3</b>	<b>11</b>	<b>588</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1,04</b>	<b>57</b>	<b>32</b>	<b>15,7</b>	<b>35</b>	<b>2,1</b>	<b>53,4</b>
	8128	<b>6222 1400</b>		802	629	642	657	9	1,4	8	640	8	1	0,53				39	2,3	53,9
		Einmündung K 2830 in L 507			623	636	650	10	1,5	7	633	9	1	-				25	1,1	51,6
		Einmündung K 2830 in L 508 bei			656	660	686	10	1,5	11	665	9	1	E				6	2,8	46,1
	2	FS		2,4	341	341	347	0	0,0	18	329	0	0							
					Fortschreibung															
<b>K 2831</b>		<b>80006</b>			<b>731</b>	<b>743</b>	<b>759</b>	<b>11</b>	<b>1,4</b>	<b>17</b>	<b>731</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0,90</b>	<b>72</b>	<b>39</b>	<b>15,7</b>	<b>44</b>	<b>1,6</b>	<b>54,2</b>
	8128	<b>6222 1401</b>		802	781	797	816	13	1,6	7	796	11	2	0,72				48	1,7	54,7
		Landesgrenze Bayern/ K 2831			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				33	0,8	52,7
		Einm. K 2831 in K 2879 Sägmühl			706	710	738	9	1,2	55	674	7	2	E				6	2,1	45,9
	2	FS		8,0	577	577	587	0	0,0	18	569	0	0							
					Fortschreibung															
<b>K 2832</b>		<b>80153</b>			<b>5.491</b>	<b>5.578</b>	<b>5.699</b>	<b>98</b>	<b>1,7</b>	<b>170</b>	<b>5.431</b>	<b>65</b>	<b>33</b>	<b>0,86</b>	<b>5</b>					



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2015	2016																
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So					fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 2837	8128 Anfang K 2838 an K2837 Uiffing Einm. K 2839 in K 2837 in Boxb	80302 6523 1400	802	1.239	1.259	1.286	15	1,2	22	1.249	12	3	0,87	122	67	15,7	74	1,9	56,6
				1.389	1.417	1.450	22	1,5	18	1.410	18	4	0,53				82	2,1	57,1
				1.430	1.459	1.492	31	2,1	15	1.446	25	6	-				53	1,0	54,9
				1.200	1.207	1.255	11	0,9	19	1.225	6	5	E				11	2,6	48,6
				753	752	764	0	0,0	35	729	0	0							
2	FS	4,2	Fortschreibung																
K 2839	8128 Kreuzung K 2839 -K 2885 Einm. K 2839 in B292 bei Boxbe	80296 6523 1100	802	1.307	1.328	1.357	19	1,4	21	1.317	11	8	0,93	128	70	15,7	81	1,4	56,8
				1.429	1.458	1.492	23	1,5	14	1.455	13	10	0,58				89	1,2	57,2
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				53	0,0	54,6
				1.323	1.331	1.384	24	1,7	35	1.325	15	9	E				9	0,0	46,9
				848	847	861	0	0,0	30	831	0	0							
2	FS	3,5	Fortschreibung																
K 2845	8128 Beginn K 2845 an B 19 bei Reng Kreuzung K 2845 - K 2887	80321 6524 1401	802	391	397	406	1	0,2	6	399	1	0	1,05	38	21	15,7	22	0,9	51,1
				394	402	411	1	0,2	1	409	1	0	0,88				25	1,0	51,5
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				16	0,5	49,6
				412	414	431	3	0,7	5	423	3	0	E				4	1,3	43,9
				355	355	361	0	0,0	12	349	0	0							
2	FS	6,5	Fortschreibung																
K 2847	8128 Abzweigung K 2847 von B 290 Un Abzweigung der K 2800 von K 28	80154 6424 1403	802	1.953	1.984	2.027	46	2,3	25	1.956	35	11	0,88	192	105	15,7	119	2,6	58,9
				2.177	2.221	2.273	55	2,4	19	2.199	44	11	0,54				133	3,1	59,5
				2.198	2.242	2.293	60	2,6	18	2.215	49	11	-				74	0,0	56,0
				1.913	1.924	2.001	52	2,6	33	1.916	31	21	E				17	0,0	49,7
				1.210	1.209	1.229	6	0,5	30	1.193	6	0							
2	FS	2,4	Fortschreibung																
K 2848	8128 Einm. K 2848 in die B19 bei Ha Einmündung K 2850 in K 2848 be	80159 6425 1401	802	186	189	193	3	1,6	11	179	2	1	0,91	18	10	15,7	10	1,2	47,8
				198	202	207	4	1,9	5	198	3	1	0,73				11	1,3	48,3
				200	204	209	5	2,4	6	198	5	0	-				8	0,6	46,6
				180	181	188	1	0,5	11	176	1	0	E				1	1,7	38,0
				149	149	151	0	0,0	20	131	0	0							
2	FS	3,0	Fortschreibung																
K 2852	8128 Abzweigung der K 2852 von K 28 Kreuzung K 2852 - K 2888 Marke	80328 6525 1401	802	425	432	441	7	1,6	8	426	3	4	0,93	42	23	15,7	26	0,0	51,4
				455	464	475	10	2,1	10	455	5	5	0,67				27	0,0	51,5
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				23	0,0	51,0
				422	424	441	3	0,7	8	430	1	2	E				4	0,0	43,4
				315	315	320	3	0,9	3	314	2	1							
2	FS	7,8	Fortschreibung																
K 2853	8128 Einmündung K 2855 in K 2853 Ad Kreuzung K 2853 - K 2856	80331 6525 1404	802	819	832	850	34	4,0	20	796	17	17	0,86	80	44	15,7	49	4,1	55,5
				871	889	910	46	5,1	10	854	23	23	0,80				53	4,6	55,9
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				35	2,1	53,4
				750	754	784	25	3,2	24	735	14	11	E				7	5,7	47,5
				716	715	727	4	0,6	51	672	2	2							
2	FS	2,6	Fortschreibung																
K 2856	8128 K 2540 Kreisgrenze bei Gütbach Einm. K 2856 in L 1020	80571 6625 1411	802	291	299	305	4	1,3	20	281	2	2	1,04	29	16	15,7	18	0,0	49,9
				315	305	312	4	1,3	16	292	2	2	0,87				20	0,0	50,4
				334	288	295	5	1,7	11	279	3	2	1,17				11	0,0	47,8
				294	313	326	4	1,2	21	301	2	2	E				2	0,0	40,4
				192	259	263	0	0,0	20	243	0	0							
2	FS	4,3	Fortschreibung																
K 2857	8128 Abzweigung K 2857 von K 2861 Einm. K 2857 in K 2860 in Neub	80329 6525 1402	802	624	551	563	14	2,5	3	546	5	9	1,06	53	29	15,7	33	3,1	53,4
				641	576	589	15	2,5	3	571	6	9	0,65				36	2,9	53,7
				-	607	621	19	3,1	3	599	10	9	1,15				22	0,0	50,8
				664	600	624	19	3,0	0	605	4	15	E				5	0,0	44,4
				516	387	393	1	0,3	2	390	0	1							
2	FS	3,6	Fortschreibung																
K 2861	8128 Anfang K 2861 an L 1020 Rinder Ende K 2863 an K 2861	80330 6525 1403	802	501	509	520	8	1,5	21	491	6	2	1,04	49	27	15,7	31	0,0	52,2
				499	509	521	9	1,7	14	498	7	2	0,95				32	0,0	52,3
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				28	0,0	51,7
				517	520	541	9	1,7	20	512	7	2	E				4	0,0	43,4
				486	486	494	0	0,0	40	454	0	0							
2	FS	5,3	Fortschreibung																
K 2869	8128 Einm. K 2868 in K 2869 bei Fin Einm. K 2869 in L 2251 in Arch	80340 6526 1402	802	812	825	628	14	2,2	22	592	6	8	1,05	59	33	15,7	36	2,8	53,8
				813	830	646	16	2,5	18	612	7	9	0,74				38	2,6	53,9
				-	-	666	19	2,9	22	625	10	9	1,14				30	0,0	52,1
				880	885	677	17	2,5	22	638	7	10	E				6	0,0	45,1
				740	739	504	1	0,2	34	469	0	1							
2	FS	2,7	Hochgerechnet TM																
K 2869	8128 Einm. K 2869 in L 1020 Schwarz Einm. K 2868 in K 2869 bei Fin	80341 6526 1403	802	602	612	625	15	2,4	10	600	12	3	1,07	59	32	15,7	37	2,6	53,8
				597	609	623	20	3,2	8	595	17	3	0,96				40	2,8	54,2
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				27	1,3	52,0
				635	639	665	19	2,9	9	637	16	3	E				5	3,5	45,5
				587	587	597	0	0,0	17	580	0	0							
2	FS	6,9	Fortschreibung																
K 2871	8128 Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2 Beginn K 2872 bei Schirnbach	80338 6526 1400	802	415	422	431	13	3,0	11	407	7	6	0,96	41	22	15,7	25	4,2	52,5
				440	449	459	16	3,5	7	436	8	8	0,69				27	3,8	52,7
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				17	0,0	49,7
				420	422	439	7	1,6	13	419	6	1	E				3	0,0	42,2
				311	311	316	2	0,6	20	294	2	0							
2	FS	6,0	Fortschreibung																
K 2875	8128 Einm. K 2875 in L 2256 Burg Br Ende K 2																		





**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>K 3009</b>		<b>82270</b> <b>7227 1405</b> B19/K3009 HDH-Aufhausen K3009/K3303 Abwg. vor Großkuch	802	3.382	3.435	<b>3.509</b>	<b>296</b>	<b>8,4</b>	<b>52</b>	<b>3.161</b>	<b>135</b>	<b>161</b>	0,85	332	182	15,7	206	5,2	62,0	
	8135			3.808	3.886	3.976	386	9,7	39	3.551	180	206	0,52				231	6,0	62,7	
				3.956	4.036	4.128	451	10,9	37	3.640	192	259	-				133	0,0	58,5	
				3.236	3.254	3.384	277	8,2	55	3.052	117	160	E				26	0,0	51,4	
	2	FS	6,4	2.049 2.047		2.081	15	0,7	72	1.994	13	2								
				Fortschreibung																
<b>K 3013</b>		<b>85280</b> <b>7226 1404</b> L 1165 Zang	802	1.613	1.607	<b>1.642</b>	<b>17</b>	<b>1,0</b>	<b>497</b>	<b>1.128</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	0,86	155	85	15,7	96	1,1	57,5	
	8135			1.667	1.750	1.791	24	1,3	553	1.214	11	13	0,61				107	1,0	57,9	
				1.672	1.834	1.876	28	1,5	682	1.166	13	15	1,13				63	0,0	55,3	
				1.739	1.474	1.533	9	0,6	221	1.303	0	9	E				13	0,0	48,5	
	2	FS	1,8	1.263 1.231		1.251	0	0,0	489	762	0	0								
				Fortschreibung																
<b>K 3014</b>		<b>82535</b> <b>7326 1400</b> K3014/K3015 Abzw. Söhnstetten K3016/K3014 Heuchstetten	802	274	278	<b>284</b>	<b>5</b>	<b>1,8</b>	<b>14</b>	<b>265</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	1,02	27	15	15,7	17	0,0	49,7	
	8135			277	283	290	6	2,1	16	268	4	2	0,88				19	0,0	50,2	
				297	303	310	6	1,9	12	292	4	2	-				11	0,0	47,8	
				283	285	296	4	1,4	1	291	2	2	E				1	0,0	37,4	
	2	FS	3,4	251 251		255	0	0,0	12	243	0	0								
				Fortschreibung																
<b>K 3014</b>		<b>85281</b> <b>7326 1405</b> Heuchstetten B 466	802	299	304	<b>283</b>	<b>4</b>	<b>1,4</b>	<b>30</b>	<b>249</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	1,05	27	15	15,7	17	0,0	49,6	
	8135			317	323	274	5	1,8	26	243	5	0	0,90				20	0,0	50,3	
				-	-	268	7	2,6	22	239	7	0	1,16				8	0,0	46,3	
				291	293	287	5	1,7	32	250	5	0	E				1	0,0	37,3	
	2	FS	1,8	235 235		308	0	0,0	42	266	0	0								
				Hochgerechnet TM																
<b>K 3015</b>		<b>82510</b> <b>7325 1405</b> K3014/K3015 Abzw. Söhnstetten B466/K3015 Söhnstetten	802	939	954	<b>1.273</b>	<b>69</b>	<b>5,4</b>	<b>16</b>	<b>1.188</b>	<b>28</b>	<b>41</b>	1,05	120	66	15,7	74	5,4	57,6	
	8135			1.054	1.075	1.370	83	6,1	13	1.274	34	49	0,41				82	6,1	58,2	
				1.089	1.111	1.451	105	7,2	12	1.334	42	63	0,87				51	3,9	55,6	
				882	887	1.434	85	5,9	16	1.333	35	50	E				11	0,0	47,7	
	2	FS	3,9	604 604		752	2	0,3	28	722	0	2								
				Hochgerechnet TM																
<b>K 3016</b>		<b>82536</b> <b>7326 1403</b> L1164/K3016 bei Gerstetten K3016/K3014 Heuchstetten	802	865	879	<b>898</b>	<b>8</b>	<b>0,9</b>	<b>52</b>	<b>838</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	1,04	85	47	15,7	53	0,0	54,6	
	8135			908	927	949	9	0,9	46	894	7	2	0,64				58	0,0	55,0	
				899	917	938	11	1,2	50	877	8	3	-				38	0,0	53,1	
				948	953	991	9	0,9	59	923	7	2	E				7	0,0	45,8	
	2	-	1,8	602 602		612	2	0,3	52	558	2	0								
				Fortschreibung																
<b>K 3017</b>		<b>85282</b> <b>7325 1406</b> Bräunisheim Sontbergen	802	647	638	<b>652</b>	<b>8</b>	<b>1,2</b>	<b>13</b>	<b>631</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	1,05	62	34	15,7	38	0,0	53,1	
	8135			639	649	664	10	1,5	11	643	6	4	0,97				42	0,0	53,5	
				660	658	673	16	2,4	14	643	10	6	1,22				27	0,0	51,5	
				670	667	694	11	1,6	15	668	6	5	E				5	0,0	44,4	
	2	FS	1,8	652 565		574	0	0,0	13	561	0	0								
				Fortschreibung																
<b>K 3019</b>		<b>82829</b> <b>7427 1405</b> L1164/K3019 Dettingen L1079/K3019 Abzw. Hürben	802	2.186	2.203	<b>2.251</b>	<b>122</b>	<b>5,4</b>	<b>41</b>	<b>2.088</b>	<b>34</b>	<b>88</b>	0,89	213	117	15,7	129	4,8	59,8	
	8135			2.320	2.380	2.435	145	6,0	24	2.266	38	107	0,60				141	5,1	60,3	
				2.419	2.472	2.528	176	7,0	18	2.334	48	128	1,12				91	2,2	57,6	
				2.421	2.077	2.160	153	7,1	62	1.945	43	110	E				25	8,3	53,5	
	2	FS	3,4	1.420 1.695		1.723	16	0,9	52	1.655	6	10								
				Fortschreibung																
<b>K 3019</b>		<b>85284</b> <b>7427 1408</b> L 1079 Hürben	802	1.150	1.113	<b>1.137</b>	<b>6</b>	<b>0,5</b>	<b>45</b>	<b>1.086</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	1,01	108	59	15,7	65	0,0	55,5	
	8135			1.184	1.165	1.192	8	0,7	60	1.124	6	2	0,85				73	0,0	55,9	
				1.203	1.231	1.259	14	1,1	18	1.227	11	3	1,18				44	0,0	53,7	
				1.153	1.154	1.200	7	0,6	20	1.173	3	4	E				11	0,0	47,8	
	2	FS	1,8	1.028 877		891	0	0,0	8	883	0	0								
				Fortschreibung																
<b>K 3020</b>		<b>82830</b> <b>7427 1406</b> K3021/K3020 Kaltenburg K3019/K3020 Hürben	802	1.966	1.815	<b>1.854</b>	<b>45</b>	<b>2,4</b>	<b>29</b>	<b>1.780</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	0,96	175	96	15,7	107	2,9	58,5	
	8135			2.000	1.918	1.963	70	3,6	20	1.873	47	23	0,75				118	3,4	59,1	
				1.995	1.962	2.007	88	4,4	19	1.900	59	29	1,13				75	1,4	56,5	
				2.087	1.803	1.875	5	0,3	37	1.833	0	5	E				17	0,0	49,7	
	2	FS	3,2	1.698 1.447		1.471	0	0,0	39	1.432	0	0								
				Fortschreibung																
<b>K 3021</b>		<b>82831</b> <b>7427 1407</b> K3021/K3020 Kaltenburg L1083/K3021 Hermaringen	802	2.355	2.400	<b>2.452</b>	<b>54</b>	<b>2,2</b>	<b>52</b>	<b>2.346</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	0,98	232	127	15,7	143	2,1	59,6	
	8135			2.509	2.614	2.675	64	2,4	50	2.561	48	16	0,60				158	2,6	60,1	
				2.515	2.633	2.693	89	3,3	48	2.556	69	20	1,11				97	1,1	57,5	
				2.618	2.511	2.612	73	2,8	44	2.495	52	21	E				20	0,0	50,4	
	2	FS	1,8	1.476 1.476		1.500	0	0,0	47	1.453	0	0								
				Fortschreibung																
<b>K 3023</b>		<b>82828</b> <b>7427 1402</b> L1170/K3023 Sontheim a.d. Bren K3023/K3026 KV Bächingen	802	3.600	3.602	<b>3.680</b>	<b>168</b>	<b>4,6</b>	<b>126</b>	<b>3.386</b>	<b>88</b>	<b>80</b>	1,06	348	191	15,7	218	4,2	62,0	
	8135			3.917	3.898	3.989	231	5,8	89	3.669	126	105	0,85				242	4,6	62,5	
				3.934	3.899	3.988	240	6,0	95	3.653	138	102	1,18				144	2,1	59,6	





**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
		2015	2016														von [hh] bis [hh]			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>K 3204</b>		<b>81621</b> <b>7028 1405</b> K3206/K3204 Zipplingen K3204/K3209 Geislingen	802	322	315	<b>322</b>	<b>9</b>	<b>2,8</b>	<b>40</b>	<b>273</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	1,04	30	17	15,7	18	5,6	51,6	
	8136			335	323	331	11	3,3	34	286	7	4	0,85				20	5,0	51,9	
				-	317	324	15	4,6	41	268	10	5	1,17				13	0,0	48,5	
				303	332	345	12	3,5	44	289	7	5	E				3	0,0	42,2	
	2	FS	2,5	304	260	264	0	0,0	35	229	0	0								
				Fortschreibung																
<b>K 3204</b>		<b>85330</b> <b>7028 1412</b> K 3205/Wössingen K 3206/Zipplingen	802	-	601	<b>614</b>	<b>19</b>	<b>3,1</b>	<b>91</b>	<b>504</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	1,04	58	32	15,7	36	2,9	53,7	
	8136			-	614	628	23	3,7	81	524	14	9	0,64				39	2,6	54,0	
				-	619	633	29	4,6	86	518	20	9	1,00				28	0,0	51,7	
				-	631	656	23	3,5	104	529	14	9	E				6	0,0	45,2	
	2	FS	1,8	-	518	527	2	0,4	81	444	0	2								
				Fortschreibung																
<b>K 3205</b>		<b>85331</b> <b>7128 1403</b> L 1078/Kirchheim a.R. L 1060/Dirgenheim	802	898	1.229	<b>1.256</b>	<b>29</b>	<b>2,3</b>	<b>24</b>	<b>1.203</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	1,04	119	65	15,7	73	2,8	56,8	
	8136			1.013	1.300	1.330	35	2,6	20	1.275	21	14	0,59				79	2,6	57,1	
				1.043	1.346	1.377	46	3,3	23	1.308	30	16	1,10				54	1,9	55,3	
				799	1.335	1.389	37	2,7	28	1.324	22	15	E				12	0,0	48,2	
	2	FS	1,8	605	838	852	0	0,0	19	833	0	0								
				Fortschreibung																
<b>K 3206</b>		<b>85328</b> <b>7028 1410</b> K 3209/Nordhausen K 3204/Zipplingen	802	1.074	1.105	<b>1.129</b>	<b>25</b>	<b>2,2</b>	<b>22</b>	<b>1.082</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	1,04	107	59	15,7	65	3,1	56,4	
	8136			1.110	1.159	1.186	29	2,4	19	1.138	20	9	0,75				69	2,9	56,7	
				1.095	1.163	1.189	34	2,9	17	1.138	25	9	1,07				54	1,9	55,3	
				1.159	1.191	1.239	30	2,4	25	1.184	21	9	E				10	0,0	47,4	
	2	FS	1,8	837	798	811	0	0,0	19	792	0	0								
				Fortschreibung																
<b>K 3206</b>		<b>85329</b> <b>7028 1411</b> K 3204/Zipplingen K 3207/Unterwillingen	802	766	742	<b>758</b>	<b>26</b>	<b>3,4</b>	<b>15</b>	<b>717</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	1,04	72	39	15,7	43	4,8	55,1	
	8136			787	770	788	33	4,2	14	741	15	18	0,85				45	4,5	55,2	
				774	792	810	49	6,0	11	750	25	24	1,18				38	2,7	53,9	
				821	791	823	35	4,3	19	769	16	19	E				9	0,0	46,9	
	2	FS	1,8	620	588	598	2	0,3	13	583	0	2								
				Fortschreibung																
<b>K 3207</b>		<b>81622</b> <b>7028 1406</b> K3206/K3207 Unterwillingen K3297/K3209 Geislingen Kirche	802	107	109	<b>111</b>	<b>6</b>	<b>5,4</b>	<b>4</b>	<b>101</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	0,96	11	6	15,7	6	9,4	47,6	
	8136			109	111	114	8	7,0	4	102	7	1	0,86				7	10,0	48,4	
				109	111	114	10	8,8	3	101	9	1	-				4	6,8	45,3	
				104	105	109	3	2,8	4	102	2	1	E				1	15,1	40,9	
	2	FS	2,6	96	96	98	0	0,0	1	97	0	0								
				Fortschreibung																
<b>K 3209</b>		<b>81623</b> <b>7028 1407</b> L2221/K3209 Unterschneidheim b K3206/K3209 Nordhausen	802	1.888	1.919	<b>1.961</b>	<b>36</b>	<b>1,8</b>	<b>38</b>	<b>1.887</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	1,04	186	102	15,7	113	1,8	58,4	
	8136			2.050	2.040	2.087	43	2,1	33	2.011	26	17	0,85				123	1,7	58,7	
				-	2.072	2.119	48	2,3	34	2.037	33	15	1,18				86	1,2	57,0	
				1.972	2.096	2.180	45	2,1	43	2.092	28	17	E				18	0,0	49,9	
	2	FS	1,5	1.216	1.257	1.278	2	0,2	36	1.240	0	2								
				Fortschreibung																
<b>K 3209</b>		<b>81624</b> <b>7028 1408</b> K3206/K3209 Nordhausen K3204/K3209 Geislingen	802	632	606	<b>619</b>	<b>14</b>	<b>2,3</b>	<b>5</b>	<b>600</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	1,05	59	32	15,7	36	2,8	53,8	
	8136			691	639	637	17	2,7	4	616	11	6	0,90				40	2,5	54,1	
				-	640	650	24	3,7	3	623	18	6	1,16				24	0,0	51,1	
				632	656	667	18	2,7	5	644	12	6	E				5	0,0	44,3	
	2	FS	3,4	436	420	496	0	0,0	8	488	0	0								
				Hochgerechnet TM																
<b>K 3210</b>		<b>81322</b> <b>6927 1408</b> K3212/K3210 Niederroden K3210/K32111 Eck am Berg	802	600	592	<b>605</b>	<b>10</b>	<b>1,7</b>	<b>1</b>	<b>594</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	1,05	57	31	15,7	35	2,9	53,6	
	8136			665	626	641	13	2,0	0	628	10	3	0,62				38	2,7	53,9	
				685	656	671	21	3,1	0	650	17	4	0,93				25	0,0	51,2	
				568	644	670	15	2,2	1	654	11	4	E				6	0,0	45,2	
	2	FS	4,0	415	400	407	0	0,0	3	404	0	0								
				Fortschreibung																
<b>K 3210</b>		<b>81625</b> <b>7028 1409</b> K3210/K32111 Eck am Berg L1076/L2221 Tannhausen	802	1.556	1.581	<b>1.615</b>	<b>72</b>	<b>4,5</b>	<b>39</b>	<b>1.504</b>	<b>27</b>	<b>45</b>	1,01	153	84	15,7	93	3,5	58,1	
	8136			1.652	1.686	1.725	86	5,0	29	1.610	33	53	0,63				105	4,2	58,8	
				1.668	1.702	1.741	104	6,0	25	1.612	39	65	-				59	1,8	55,6	
				1.672	1.682	1.749	89	5,1	46	1.614	28	61	E				13	7,7	50,7	
	2	FS	2,3	1.076	1.075	1.093	5	0,5	49	1.039	4	1								
				Fortschreibung																
<b>K 3211</b>		<b>86121</b> <b>6928 1400</b> K 3210/Eck am Berg LGr. gg. Bayern	802	1.369	1.391	<b>1.421</b>	<b>69</b>	<b>4,9</b>	<b>21</b>	<b>1.331</b>	<b>18</b>	<b>51</b>	1,05	134	74	15,7	82	5,1	57,9	
	8136			1.442	1.471	1.505	83	5,5	19	1.403	21	62	0,64				90	5,7	58,5	
				1.433	1.462	1.495	116	7,8	14	1.365	29	87	-				57	0,0	54,9	
				1.505	1.514	1.575	85	5,4	24	1.466	22	63	E				13	0,0	48,5	
	2	FS	1,8	941	940	956	2	0,2	19	935	1	1								
				Fortschreibung																
<b>K 3212</b>		<b>85318</b> - K 3210/Wört L 2385/Gaxhardt	802	730	742	<b>723</b>	<b>11</b>	<b>1,5</b>	<b>18</b>	<b>694</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	1,05	68	38	15,7	42	2,4	54,3	
	8136			761	777	763	14	1,8	16	733	10	4	0,66				47	2,1	54,7	
				-	-	770	22	2,9	11	737	17	5	1,10				27	0,0	51,6	
				794	799	798	15													

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So			Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06		
			W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S		W6 W3 U S		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 3215	8136 802 2	81321 6927 1404 L2220/K3215 Ellenberg K3215/K3221 Abwg. Hintersteinb FS	802	2,0	773 793 822 839 - 867 811 862 551 540	810 859 887 897 549	18 2,2 21 2,4 20 2,3 23 2,6 0 0,0	15 14 21 19 15	777 824 846 855 534	7 8 8 9 0	11 13 12 14 0	1,04 0,85 1,18 E	77 42 15,7	47 2,2 54,7 48 2,1 54,8 43 0,0 53,6 8 0,0 46,4				
K 3215	8136 802 2	85322 7027 1412 K 3221/Ellenberg K3220/Tragenroden FS	802	1,8	141 118 134 117 132 112 140 120 172 118	136 136 140 142 123	3 2,2 3 2,1 3 2,1 1 0,8	2 2 0 2 0	131 131 137 137 122	1 1 2 1 0	2 2 1 2 1	1,04 0,90 1,16 E	13 7 15,7	8 0,0 46,3 8 0,0 46,3 7 0,0 45,8 1 0,0 37,3				
K 3215	8136 802 2	85323 7027 1414 K 3216/Birkenzell K 3214/Gerau FS	802	1,8	79 80 74 76 74 75 77 77 98 98	86 87 84 91 76	3 3,5 3 3,4 5 6,0 3 3,3 1 1,3	2 2 2 2 3	81 82 77 86 72	1 1 2 1 0	2 2 3 2 1	1,05 0,68 1,00 E	8 4 15,7	5 0,0 44,3 5 0,0 44,3 5 0,0 44,3 1 0,0 37,3				
K 3216	8136 802 2	81608 7027 1400 K3216/K3217 Beersbach K3215/K3216 Birkenzell FS	802	2,0	772 769 832 809 - 826 767 831 566 545	786 828 845 864 554	7 0,9 8 1,0 11 1,3 8 0,9 0 0,0	14 10 11 13 22	765 810 823 843 532	5 6 9 6 0	2 2 2 2 0	1,04 0,85 1,18 E	74 41 15,7	45 0,0 53,8 48 0,0 54,1 37 0,0 53,0 8 0,0 46,4				
K 3217	8136 802 2	81612 7027 1408 K3217/K3214 Pfahlheim Nord K3216/K3217 Beersbach FS	802	1,8	1.234 1.253 1.359 1.387 1.347 1.374 1.121 1.127 929 928	1.280 1.419 1.405 1.172 943	20 1,6 25 1,8 33 2,3 24 2,0 1 0,1	96 61 54 215 53	1.164 1.333 1.318 933 889	13 18 24 9 1	7 7 9 15 0	0,83 0,66 - E	121 66 15,7	76 1,4 56,5 82 1,3 56,9 57 0,0 54,9 8 0,0 46,4				
K 3220	8136 802 2	81613 7027 1409 K3215/K3220 Abzw. Ellenberg K3221/K3220 Abwg. nach Stödtle FS	802	1,8	692 673 794 806 - 775 614 519 426 370	691 736 775 770 443	10 1,4 12 1,6 17 2,2 13 1,7 0 0,0	11 12 14 14 6	670 712 744 743 437	8 9 13 10 0	2 3 4 3 0	1,05 0,55 1,20 E	65 36 15,7	41 2,4 54,2 46 2,2 54,6 27 0,0 51,6 5 0,0 44,3				
K 3221	8136 802 2	85321 6927 1413 K 3215/Ellenberg K 3220/Stödtlen FS	802	1,8	706 672 730 716 728 705 762 736 552 436	687 733 721 766 443	26 3,8 31 4,2 25 3,5 33 4,3 0 0,0	8 10 17 13 0	653 692 679 720 443	9 11 11 12 0	17 20 14 21 0	1,05 0,62 1,18 E	65 36 15,7	39 5,3 54,8 43 7,1 55,6 26 0,0 51,4 7 0,0 45,8				
K 3222	8136 802 2	81323 6927 1409 L1070/L2385 Wört K3222 Landesgr. Bayern Dürrens FS	802	2,4	2.403 1.815 2.630 1.962 2.926 2.172 2.666 2.016 1.274 1.033	1.854 2.008 2.221 2.097 1.050	70 3,8 85 4,2 125 5,6 86 4,1 3 0,3	234 195 141 252 269	1.550 1.728 1.955 1.759 778	22 26 40 27 0	48 59 85 59 3	1,04 0,48 1,32 E	175 96 15,7	104 3,9 58,7 117 4,3 59,3 65 1,6 56,0 22 4,5 52,2				
K 3223	8136 802 2	81614 7027 1410 L1029/K3223 Haisterhofen L1060/K3232 Neunheim FS	802	6,2	3.257 3.214 3.564 3.599 - 3.650 3.912 3.698 1.376 1.202	3.284 3.683 3.733 3.846 1.222	48 1,5 56 1,5 59 1,6 58 1,5 0 0,0	88 86 88 111 43	3.148 3.541 3.586 3.677 1.179	38 45 48 47 0	10 11 11 11 0	1,04 0,37 1,17 E	311 171 15,7	195 1,6 60,7 222 1,8 61,4 116 0,9 58,3 20 0,0 50,4				
K 3227	8136 802 2	81587 7026 1400 L1060/K3227 Ellwangen-Rotkreuz K3227 Stocken FS	802	3,8	539 559 559 565 - 544 569 692 435 376	571 578 556 720 382	7 1,2 11 1,9 13 2,3 0 0,0 0 0,0	18 23 19 4 13	546 544 524 716 369	4 7 10 0 0	3 4 3 0 0	1,25 0,85 1,18 E	54 30 15,7	34 0,0 52,6 38 0,0 53,1 21 0,0 50,6 4 0,0 43,4				
K 3228	8136 802 2	86129 6926 1414 K 3229/Dankoltweiler B 290/Schweighausen FS	802	1,8	- 752 - 780 - 759 - 825 - 560	815 920 998 737 549	28 3,4 39 4,2 48 4,8 19 2,6 0 0,0	1 1 2 0 2	786 880 948 718 547	18 26 31 10 0	10 13 17 9 0	0,80 0,90 1,16 E	77 42 15,7	47 4,3 55,3 52 5,8 56,1 31 0,0 52,2 7 0,0 45,8				
K 3228	8136 802 2	81589 7026 1404 B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rin K3228/K3229 Abzw. Dankoltswil OD	802	0,7	2.291 542 - 577 - 579 - 593 - 352	554 590 592 617 358	17 3,1 21 3,6 27 4,6 23 3,7 0 0,0	0 0 0 0 0	537 569 565 594 358	5 6 9 6 0	12 15 18 17 0	1,05 1,01 2,06 E	52 29 15,7	33 3,1 53,4 35 2,9 53,6 27 0,0 51,5 4 0,0 43,4				
K 3228	8136 802 2	81591 7026 1411 B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rin K3228/K3229 Abzw. Dankoltswil FS	802	7,4	1.452 1.475 1.575 1.607 1.572 1.604 1.594 1.603 840 839	1.507 1.644 1.640 1.667 853	9 0,6 10 0,6 11 0,7 7 0,4 5 0,6	129 75 82 297 86	1.369 1.559 1.547 1.363 762	5 5 9 5 4	4 5 2 2 1	1,01 0,52 - E	143 78 15,7	89 1,2 57,2 94 1,1 57,4 74 0,0 56,0 9 0,0 46,9				
K 3228	8136 802 2	85298 7026 1418 OD/E Rindelbach K 3229/Dankoltweiler FS	802	1,8	358 346 366 347 - 335 379 394 304 287	331 343 354 350 268	3 0,9 4 1,2 5 1,4 2 0,6 0 0,0	16 12 10 13 32	312 327 339 335 236	2 3 4 2 0	1 1 1 0 0	1,02 0,90 1,16 E	31 17 15,7	20 0,0 50,3 22 0,0 50,7 13 0,0 48,4 2 0,0 40,3				

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 3229	8136	2	85297 6926 1412	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,04 0,90 1,16 E	38	21	15,7	23	0,0	50,9
			K 3228/Schweighausen K 3322/Ropfershof														
			FS	1,8													
K 3230	8136	2	81312 6926 1403	802	939 1.214	1.004 1.279	1.139 1.397	157 209	13,8 15,0	29 23	0,69 0,39	108	59	15,7	67	13,4	58,8
			L1060/K3230 Abzw. Holzmühle K3321/K3230 Unterknausen														
			FS	1,9													
K 3231	8136	2	85301 7026 1419	802	281 302	265 286	271 293	7 8	2,6 2,7	14 12	1,04 0,39	26	14	15,7	16	0,0	49,4
			K 3234/Zumholz L 1060/Lindenhof														
			FS	1,8													
K 3232	8136	2	85307 7026 1421	802	769 811	781 828	798 847	8 10	1,0 1,2	48 45	1,04 0,63	76	41	15,7	47	0,0	54,0
			B 19/Ebnat L 1075/Neuler														
			FS	1,8													
K 3233	8136	2	85305 7026 1417	802	604 616	614 629	627 644	4 5	0,6 0,8	31 22	1,04 0,82	59	33	15,7	37	0,0	53,0
			K 3241/Burghardsmühle K 3232/Ramsenstrut														
			FS	1,8													
K 3234	8136	2	81592 7026 1412	802	1.935 2.103	1.987 2.135	2.030 2.185	35 42	1,7 1,9	14 11	1,04 0,85	192	105	15,7	117	1,7	58,6
			L1075/K3234 Neuler beim Reitst K3234/K3233 Abzw. Burghardsmüh														
			FS	2,9													
K 3234	8136	2	81593 7026 1413	802	1.550 1.717	1.574 1.752	1.608 1.793	33 47	2,1 2,6	178 108	0,90 0,55	152	84	15,7	94	3,3	58,1
			K3234/K3232 Leinenfirst L1073/K3234 Schönbergerhof														
			FS	2,7													
K 3234	8136	2	81594 7026 1414	802	1.272 1.332	1.435 1.526	1.466 1.562	39 45	2,7 2,9	24 20	1,04 0,85	139	76	15,7	86	2,4	57,4
			K3234/K3231 Zumholz L1060/K3234 Abzw. Hohenberg														
			FS	4,9													
K 3236	8136	2	81588 7026 1401	802	3.636 3.838	3.683 4.086	3.733 4.201	44 58	1,2 1,4	32 21	0,84 0,58	353	194	15,7	217	1,4	61,1
			L1075/K3236 Neuler Kirche B19/K3236 Hüttlingen														
			FS	4,6													
K 3237	8136	2	86077 7126 1416	802	434 459	441 468	451 479	1 2	0,2 0,4	0 0	1,01 0,66	43	23	15,7	27	0,0	51,5
			K 3325/KV Affalterried Hüttlingen														
			FS	1,8													
K 3238	8136	2	86081 7126 1413	802	2.541 2.770	2.646 2.777	2.703 2.842	29 34	1,1 1,2	144 128	1,04 0,70	256	140	15,7	158	1,3	59,7
			K 3239/Dewangen K 3325/Treppach														
			FS	1,8													
K 3239	8136	2	81929 7125 1400	802	2.641 3.106	2.683 3.169	2.741 3.243	27 31	1,0 1,0	111 103	0,76 0,42	259	142	15,7	164	1,3	59,9
			L1158/K3239 Heuchlingen bei de K3240/K3239 Reichenbach														
			FS	3,6													
K 3239	8136	2	81959 7126 1410	802	1.589 1.700	1.614 1.735	1.649 1.775	44 55	2,7 3,1	51 52	0,95 0,66	156	86	15,7	96	2,1	57,8
			K3239/K3238 Dewangen Ri. Trepp K3239/K3325 Fachsenfeld														
			FS	2,7													
K 3239	8136	2	86080 7126 1419	802	1.007 1.113	1.023 1.136	1.045 1.162	8 12	0,8 1,0	41 34	0,84 0,63	99	54	15,7	61	0,0	55,2
			K 3240/Reichenbach L 1080/Dewangen														
			FS	1,8													

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
<b>K 3240</b>		8136	<b>86084</b> <b>7125 1415</b> L 1075/Laubach K 3239/Reichenbach	802	1.493	1.517	<b>1.550</b>	<b>31</b>	<b>2,0</b>	<b>37</b>	<b>1.482</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	1,05	147	81	15,7	90	2,3	57,6	
					1.592	1.624	1.662	37	2,2	33	1.592	18	19	0,57				101	3,1	58,3	
					1.544	1.575	1.611	41	2,5	43	1.527	26	15	-				60	0,0	55,1	
					1.661	1.670	1.737	37	2,1	44	1.656	19	18	E				13	0,0	48,5	
					936	950	950	4	0,4	31	915	1	3								
					Fortschreibung																
<b>K 3240</b>		8136	<b>86079</b> <b>7126 1418</b> K 3239/Reichenbach L 1080/Forst	802	3.657	3.715	<b>3.795</b>	<b>70</b>	<b>1,8</b>	<b>114</b>	<b>3.611</b>	<b>41</b>	<b>29</b>	0,77	359	197	15,7	224	1,9	61,4	
					4.269	4.356	4.457	88	2,0	68	4.301	56	32	0,44				251	2,1	62,0	
					4.212	4.297	4.395	97	2,2	56	4.242	60	37	-				142	0,0	58,8	
					3.288	3.307	3.440	79	2,3	98	3.263	33	46	E				27	0,0	51,5	
					1.943	1.941	1.973	2	0,1	232	1.739	2	0								
					Fortschreibung																
<b>K 3241</b>		8136	<b>81573</b> <b>7025 1408</b> L1073/L1072 bei Pommertsweiler K3241/K3233 Burghardsmühle	802	226	215	<b>183</b>	<b>2</b>	<b>1,1</b>	<b>21</b>	<b>160</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	0,72	17	10	15,7	10	0,0	47,3	
					232	221	203	2	1,0	27	174	1	1	0,94				11	0,0	47,7	
					-	213	188	2	1,1	27	159	1	1	1,27				8	0,0	46,3	
					238	227	146	1	0,7	4	141	0	1	E				2	0,0	40,3	
					185	174	157	0	0,0	23	134	0	0								
					Hochgerechnet TM																
<b>K 3241</b>		8136	<b>81595</b> <b>7026 1415</b> K3241/K3233 Burghardsmühle L1073/K3324 bei Adelmansfelde	802	346	362	<b>370</b>	<b>1</b>	<b>0,3</b>	<b>6</b>	<b>363</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	1,04	35	19	15,7	21	0,0	50,6	
					365	387	396	1	0,3	5	390	1	0	0,85				24	0,0	51,0	
					-	396	405	2	0,5	8	395	2	0	1,17				15	0,0	49,2	
					365	397	413	1	0,2	8	404	1	0	E				3	0,0	42,2	
					254	229	233	0	0,0	3	230	0	0								
					Fortschreibung																
<b>K 3242</b>		8136	<b>85303</b> <b>7025 1411</b> K 3324/Adelmansfelden Krs.Gr. gg. SHA/Hinterwald	802	531	539	<b>551</b>	<b>13</b>	<b>2,4</b>	<b>27</b>	<b>511</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	1,04	52	29	15,7	33	3,1	53,4	
					539	550	563	15	2,7	20	528	8	7	0,83				38	2,8	54,0	
					518	528	540	21	3,9	14	505	13	8	-				19	0,0	50,2	
					562	565	588	17	2,9	28	543	10	7	E				3	0,0	42,2	
					462	462	470	3	0,6	35	432	1	2								
					Fortschreibung																
<b>K 3243</b>		8136	<b>81574</b> <b>7025 1409</b> K3324/K3243 Abwg. Haid K3243 Krgr. Ostalb/Hall	802	103	113	<b>115</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>3</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	1,04	11	6	15,7	7	0,0	45,8	
					102	115	118	0	0,0	3	115	0	0	0,78				7	0,0	45,8	
					-	97	99	0	0,0	0	99	0	0	1,33				7	0,0	45,8	
					105	118	123	0	0,0	4	119	0	0	E				1	0,0	37,4	
					105	100	102	0	0,0	1	101	0	0								
					Fortschreibung																
<b>K 3244</b>		8136	<b>85309</b> <b>7025 1412</b> Hinterbüchelberg L 1073/Pommertsweiler	802	191	194	<b>198</b>	<b>4</b>	<b>2,0</b>	<b>13</b>	<b>181</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	1,04	19	10	15,7	11	0,0	47,8	
					192	196	201	4	2,0	11	186	3	1	0,86				12	0,0	48,2	
					202	206	211	9	4,3	7	195	8	1	-				8	0,0	46,4	
					200	201	209	5	2,4	13	191	4	1	E				1	0,0	37,4	
					169	169	172	0	0,0	12	160	0	0								
					Fortschreibung																
<b>K 3245</b>		8136	<b>86119</b> <b>7025 1413</b> Waldmannshofen L 1158/Untergröningen	802	117	119	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>3</b>	<b>79</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	1,05	8	4	15,7	5	0,0	44,3	
					121	123	83	0	0,0	3	80	0	0	0,90				5	0,0	44,3	
					116	118	84	0	0,0	2	82	0	0	1,16				6	0,0	45,1	
					126	127	87	0	0,0	4	83	0	0	E				1	0,0	37,3	
					89	89	74	0	0,0	4	70	0	0								
					Hochgerechnet TM																
<b>K 3246</b>		8136	<b>81930</b> <b>7125 1402</b> K3328/K3246 Tonolzbronn L1080/K3246 Kemnaten	802	209	212	<b>217</b>	<b>14</b>	<b>6,5</b>	<b>23</b>	<b>180</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	0,93	21	11	15,7	12	8,3	50,5	
					217	221	226	18	8,0	8	200	9	9	0,83				13	7,7	50,7	
					226	231	236	26	11,0	8	202	14	12	-				9	0,0	46,9	
					202	203	211	12	5,7	49	150	2	10	E				2	0,0	40,4	
					184	184	187	0	0,0	38	149	0	0								
					Fortschreibung																
<b>K 3247</b>		8136	<b>86126</b> <b>7024 1411</b> L 1080/Seifertshofen Ottenried/Krs.Gr. gg. Schwäbis	802	-	295	<b>694</b>	<b>21</b>	<b>3,0</b>	<b>14</b>	<b>659</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	1,05	66	36	15,7	40	2,5	54,1	
					-	316	751	25	3,3	14	712	8	17	0,90				47	2,1	54,7	
					-	330	867	36	4,2	9	822	13	23	1,16				20	0,0	50,3	
					-	295	786	26	3,3	17	743	8	18	E				7	0,0	45,8	
					-	214	388	0	0,0	8	380	0	0								
					Hochgerechnet TM																
<b>K 3248</b>		8136	<b>86127</b> <b>7024 1409</b> L 1080/Rotenhar Krs.Gr. gg. Schwäbisch Hall	802	-	763	<b>780</b>	<b>20</b>	<b>2,6</b>	<b>8</b>	<b>752</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	1,04	74	41	15,7	45	2,3	54,6	
					-	800	819	25	3,1	3	791	10	15	0,85				50	2,0	55,0	
					-	845	864	40	4,6	3	821	16	24	1,17				29	0,0	51,9	
					-	822	855	28	3,3	4	823	11	17	E				8	0,0	46,4	
					-	558	567	0	0,0	25	542	0	0								
					Fortschreibung																
<b>K 3249</b>		8136	<b>81560</b> <b>7024 1405</b> K3249 Wildenhöfle Dietenhof	802	336	341	<b>348</b>	<b>3</b>	<b>0,9</b>	<b>20</b>	<b>325</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	1,07	33	18	15,7	20	6,5	52,3	
					344	351	359	4	1,1	5	350	3	1	0,75				21	7,1	52,6	
					338	345	353	5	1,4	6	342	5	0	-				14	3,7	50,0	
					368	370	385	1	0,3	56	328	1	0	E				3	9,3	44,6	
					267	267	271	1	0,4	21	249	0	1								

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22			
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W3	W3	W3		W3	U	U	U	U	U	U
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
K 3252	8136		81563 7024 1408 L1080/K3252 K3252/K3251 Abwg. Horlachen	802	588	515	565	4	0,7	42	519	2	2	1,05	53	29	15,7	33	0,0	52,5
					620	532	582	6	1,0	38	538	3	3	0,90				35	0,0	52,7
					-	546	594	8	1,3	35	551	4	4	1,16				27	0,0	51,6
					577	497	610	6	1,0	47	557	3	3	E				5	0,0	44,3
					489	472	456	0	0,0	47	409	0	0							
					Hochgerechnet TM															
K 3253	8136		86102 - Schlechtbach L 1080/Gschwend	802	1.321	1.342	1.096	33	3,0	24	1.039	17	16	1,05	104	57	15,7	64	3,1	56,4
					1.389	1.417	1.154	40	3,5	22	1.092	21	19	0,90				68	2,9	56,6
					1.394	1.422	1.111	41	3,7	21	1.049	25	16	1,16				51	2,0	55,0
					1.450	1.458	1.207	42	3,5	26	1.139	22	20	E				8	0,0	46,3
					923	922	763	0	0,0	26	737	0	0							
					Hochgerechnet TM															
K 3253	8136		81912 7124 1404 K3254/Hönig Schlechtbach	802	975	985	1.006	30	3,0	43	933	12	18	1,04	95	52	15,7	58	3,5	56,0
					1.021	1.031	1.055	37	3,5	37	981	15	22	0,71				61	3,3	56,2
					1.030	1.047	1.071	52	4,9	39	980	23	29	1,15				50	2,0	55,0
					1.019	1.059	1.101	40	3,6	49	1.012	16	24	E				9	0,0	46,9
					756	730	742	0	0,0	43	699	0	0							
					Fortschreibung															
K 3253	8136		86101 7124 1418 K 3328/Ruppertshofen K 3254/Hönig	802	961	976	718	20	2,8	17	681	11	9	1,05	68	37	15,7	42	2,4	54,3
					994	1.014	756	24	3,2	15	717	13	11	0,64				46	2,2	54,6
					981	1.001	782	32	4,1	14	736	20	12	1,07				30	3,3	53,1
					1.038	1.044	791	25	3,2	18	748	14	11	E				5	0,0	44,3
					751	750	505	1	0,2	25	479	0	1							
					Hochgerechnet TM															
K 3253	8136		86095 7125 1417 K 3258/Leinzell K 3328/Ruppertshofen	802	1.067	1.084	1.107	18	1,6	289	800	11	7	1,05	105	58	15,7	64	1,6	55,9
					1.116	1.139	1.166	22	1,9	277	867	13	9	0,67				67	1,5	56,1
					1.106	1.128	1.154	25	2,2	272	857	17	8	-				54	0,0	54,6
					1.165	1.172	1.219	21	1,7	340	858	13	8	E				10	0,0	47,4
					770	769	782	0	0,0	213	569	0	0							
					Fortschreibung															
K 3254	8136		86100 7124 1417 B 298/Spraitbach K 3253/Hönig	802	1.608	1.633	1.668	33	2,0	37	1.598	20	13	1,05	158	87	15,7	97	2,1	57,9
					1.681	1.715	1.755	40	2,3	31	1.684	24	16	0,68				104	3,0	58,4
					1.662	1.695	1.734	50	2,9	33	1.651	33	17	-				79	0,0	56,3
					1.754	1.764	1.835	44	2,4	41	1.750	25	19	E				13	0,0	48,5
					1.168	1.167	1.186	5	0,4	34	1.147	5	0							
					Fortschreibung															
K 3255	8136		86098 7124 1415 K 3256/K 3257/Durlangen K 3254/Spraitbach	802	1.786	1.814	1.853	27	1,5	59	1.767	18	9	1,05	175	96	15,7	109	1,9	58,3
					1.896	1.935	1.980	31	1,6	56	1.893	21	10	0,59				113	2,8	58,7
					1.892	1.930	1.974	41	2,1	58	1.875	29	12	-				96	0,0	57,1
					1.979	1.990	2.070	32	1,5	72	1.966	22	10	E				14	0,0	48,9
					1.158	1.157	1.176	5	0,4	42	1.129	5	0							
					Fortschreibung															
K 3256	8136		86097 7124 1414 K 3255/Durlangen K 3328/Täferrot	802	1.534	1.558	1.592	11	0,7	17	1.564	8	3	1,04	151	83	15,7	91	1,1	57,3
					1.623	1.656	1.695	14	0,8	19	1.662	10	4	0,62				97	1,1	57,5
					1.666	1.700	1.739	16	0,9	15	1.708	13	3	-				73	0,0	55,9
					1.693	1.703	1.771	16	0,9	23	1.732	11	5	E				15	0,0	49,2
					1.027	1.026	1.043	0	0,0	0	1.043	0	0							
					Fortschreibung															
K 3256	8136		86099 7124 1416 B 298/Zimmerbach K 3257/Durlangen	802	1.048	1.065	1.088	23	2,1	37	1.028	15	8	1,05	103	57	15,7	63	1,6	55,9
					1.116	1.139	1.166	26	2,2	37	1.103	17	9	0,58				67	1,5	56,1
					1.092	1.114	1.139	35	3,1	45	1.059	25	10	-				51	0,0	54,4
					1.165	1.172	1.219	27	2,2	48	1.144	18	9	E				9	0,0	46,9
					663	662	673	4	0,6	15	654	3	1							
					Fortschreibung															
K 3257	8136		81911 7124 1403 B298/K3257 Abzw. Durlangen K3257/K3256 Durlangen	802	3.105	2.825	2.886	43	1,5	41	2.802	20	23	1,04	273	150	15,7	165	1,9	60,1
					3.545	3.025	3.095	53	1,7	38	3.004	25	28	0,85				178	2,3	60,5
					3.567	3.090	3.160	63	2,0	39	3.058	35	28	1,18				130	0,8	58,7
					3.073	3.108	3.233	56	1,7	51	3.126	26	30	E				31	0,0	52,2
					1.577	1.742	1.771	1	0,1	22	1.748	0	1							
					Fortschreibung															
K 3258	8136		86096 7125 1418 K 3328/Täferrot K 3253/Leinzell	802	1.165	1.183	1.209	9	0,7	93	1.107	8	1	1,05	114	63	15,7	71	1,5	56,3
					1.210	1.235	1.264	10	0,8	89	1.165	9	1	0,71				76	1,4	56,5
					1.290	1.316	1.346	15	1,1	86	1.245	14	1	-				56	0,0	54,8
					1.263	1.270	1.321	11	0,8	114	1.196	10	1	E				10	0,0	47,4
					884	883	898	1	0,1	69	828	1	0							
					Fortschreibung															
K 3259	8136		81931 7125 1403 L1080/K3259 Holzhausen K3259/K3260 Schechingen Kirche	802	1.362	1.577	1.611	31	1,9	34	1.546	19	12	1,10	152	84	15,7	95	2,2	57,8
					1.426	1.676	1.715	38	2,2	22	1.655	25	13	0,85				103	3,0	58,4
					-	1.662	1.700	46	2,7	23	1.631	33	13	1,18				70	0,0	55,8
					1.519	1.807	1.879	42	2,2	61	1.776	21	21	E				11	0,0	47,8
					950	943	959	0	0,0	34	925	0	0							
					Fortschreibung															
K 3260	8136		86093 7125 1413 L 1157/Göggingen K 3259/Schechingen	802	2.778	4.019	4.106	43	1,0	29	4.034	30	13	1,04	389	213	15,7	239	1,3	61,5
					2.950	4.367	4.469	51	1,1	30	4.388	36	15	0,85				266	1,5	62,1
					2.992	4.570	4.674	61	1,3	32	4.581	44	17	1,18				159	0,6	59,5
					3.078	4.487	4.667	53	1,1	40	4.574	37	16	E				35	0,0	52,7
					1.797	2.167	2.203	0	0,0	8	2.195	0	0							
					Fortschreibung															
K 3261	8136		81933 7125 1408 L1158/K3261 Schechingen Stützp L1080/K3261 Hohenstadt Kapelle	802	910	924	944	13	1,4	31	900	7	6	0,90	89	49	15,7	54	2,0	55,3
					974	994	1.017	16	1,6	30	971	9	7	0,74				55	2,0	55,4
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				50	0,0	54,3
					871	876	911	8	0,9	36	867	2	6	E				8	0,0	46,4
					738	737	749	9	1,2	29	711	8	1							
					Fortschreibung															



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	Mo-So			Tag 06-22		
				W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W3 (Di-Do)	W3	W3	W3	U	U	U	U	U	U	U	U
		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
<b>K 3262</b>		<b>86091</b> <b>7125 1414</b> L 1158/Schechingen L 1075/Laubach	802	1.499	1.438	<b>1.469</b>	<b>21</b>	<b>1,4</b>	<b>65</b>	<b>1.383</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	1,04	139	76	15,7	85	1,2	57,0
	8136			1.599	1.555	1.591	24	1,5	60	1.507	14	10	0,85				89	1,1	57,2
				1.650	1.602	1.638	31	1,9	59	1.548	21	10	1,18				74	1,4	56,4
				1.669	1.598	1.662	25	1,5	78	1.559	15	10	E				13	0,0	48,5
	2	FS	1,8	Fortschreibung					49	770	0	1							
<b>K 3263</b>		<b>81934</b> <b>7125 1409</b> L1080/K3263 Kellerhaus Abzw. N L1075/K3263 Abzw. Neubronn	802	581	590	<b>603</b>	<b>6</b>	<b>1,0</b>	<b>32</b>	<b>565</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	1,05	57	31	15,7	35	2,8	53,6
	8136			601	613	627	7	1,1	31	589	5	2	0,73				36	2,7	53,7
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				33	3,0	53,4
				627	631	656	7	1,1	40	609	5	2	E				5	0,0	44,4
	2	FS	3,9	Fortschreibung					16	442	1	0							
<b>K 3266</b>		<b>86108</b> <b>7125 1419</b> K 3267/Burgholz L 1157/Iggingen	802	4.424	4.494	<b>4.591</b>	<b>79</b>	<b>1,7</b>	<b>151</b>	<b>4.361</b>	<b>41</b>	<b>38</b>	1,05	434	238	15,7	264	2,0	62,2
	8136			4.822	4.920	5.035	95	1,9	150	4.790	49	46	0,45				286	2,5	62,7
				5.231	5.336	5.457	119	2,2	145	5.193	64	55	-				195	0,0	60,2
				5.031	5.060	5.263	100	1,9	198	4.965	51	49	E				46	0,0	53,9
	2	FS	1,8	Fortschreibung					69	2.213	6	2							
<b>K 3267</b>		<b>81935</b> <b>7125 1411</b> B29/K3267 Schwäb. Gmünd beim S K3266/K3267 Herlikofen	802	4.669	5.547	<b>5.667</b>	<b>153</b>	<b>2,7</b>	<b>98</b>	<b>5.416</b>	<b>86</b>	<b>67</b>	1,04	536	294	15,7	331	2,5	63,3
	8136			5.233	6.059	6.200	182	2,9	90	5.928	103	79	0,49				367	2,8	63,8
				5.240	6.180	6.321	213	3,4	77	6.031	123	90	1,16				224	1,4	61,3
				4.953	6.225	6.475	188	2,9	118	6.169	106	82	E				47	2,2	54,7
	2	FS	4,3	Fortschreibung					70	2.805	0	10							
<b>K 3268</b>		<b>86117</b> - Großdeinbach B 298/Wetzgau	802	7.208	7.322	<b>7.480</b>	<b>94</b>	<b>1,3</b>	<b>166</b>	<b>7.220</b>	<b>64</b>	<b>30</b>	1,05	708	389	15,7	442	1,4	64,2
	8136			7.717	7.874	8.057	109	1,4	170	7.778	74	35	0,55				488	1,7	64,8
				7.836	7.994	8.176	125	1,5	191	7.860	92	33	-				303	0,0	62,1
				8.053	8.099	8.424	115	1,4	224	8.085	77	38	E				52	0,0	54,5
	2	FS	1,8	Fortschreibung					56	4.344	13	4							
<b>K 3268</b>		<b>81910</b> <b>7124 1402</b> K3334/Schwäb. Gmünd Großdeinbach	802	6.047	6.143	<b>6.276</b>	<b>89</b>	<b>1,4</b>	<b>240</b>	<b>5.947</b>	<b>59</b>	<b>30</b>	0,98	594	326	15,7	364	1,8	63,5
	8136			6.506	6.639	6.794	108	1,6	224	6.462	72	36	0,60				397	2,0	63,9
				6.478	6.608	6.758	121	1,8	193	6.444	80	41	-				261	0,9	61,8
				6.375	6.411	6.668	83	1,2	276	6.309	53	30	E				57	2,4	55,7
	2	FS	6,6	Fortschreibung					178	3.869	17	3							
<b>K 3270</b>		<b>86111</b> <b>7123 1419</b> K 3271/Strauben Krs.Gr. gg. Rems-Murr-Kreis	802	1.443	1.471	<b>1.503</b>	<b>11</b>	<b>0,7</b>	<b>129</b>	<b>1.363</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	1,04	142	78	15,7	88	1,2	57,1
	8136			1.442	1.538	1.574	14	0,9	101	1.459	11	3	0,75				96	1,1	57,5
				1.432	1.575	1.611	19	1,2	102	1.490	14	5	1,11				64	0,0	55,4
				1.505	1.580	1.643	16	1,0	133	1.494	12	4	E				12	0,0	48,2
	2	FS	1,8	Fortschreibung					171	945	0	0							
<b>K 3271</b>		<b>86110</b> <b>7123 1420</b> K 3270/Krs.Gr. gg. Rems-Murr-K Strauben	802	260	266	<b>272</b>	<b>3</b>	<b>1,1</b>	<b>10</b>	<b>259</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	1,04	26	14	15,7	16	0,0	49,4
	8136			281	287	294	3	1,0	7	284	2	1	0,60				18	0,0	49,9
				286	288	295	5	1,7	6	284	4	1	1,14				10	0,0	47,4
				293	295	307	3	1,0	9	295	2	1	E				2	0,0	40,4
	2	FS	1,8	Fortschreibung					19	141	0	0							
<b>K 3272</b>		<b>82208</b> <b>7223 1422</b> K3272/K3313 Waldhausen K3273/K3272 Rattenharz	802	1.271	1.261	<b>1.288</b>	<b>14</b>	<b>1,1</b>	<b>48</b>	<b>1.226</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	1,04	122	67	15,7	76	1,4	56,5
	8136			1.332	1.317	1.348	17	1,3	34	1.297	13	4	0,85				82	1,3	56,8
				-	1.333	1.363	21	1,5	29	1.313	18	3	1,18				58	0,0	55,0
				1.367	1.353	1.407	19	1,4	47	1.341	14	5	E				10	0,0	47,4
	2	FS	3,3	Fortschreibung					73	884	0	0							
<b>K 3273</b>		<b>82209</b> <b>7223 1423</b> B297/K3273 Unterkirneck K3273/K3272 Rattenharz	802	926	846	<b>892</b>	<b>6</b>	<b>0,7</b>	<b>48</b>	<b>838</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	1,05	84	46	15,7	52	0,0	54,5
	8136			930	891	949	7	0,7	46	896	5	2	0,90				52	0,0	54,5
				-	887	988	8	0,8	54	926	6	2	1,16				51	0,0	54,4
				1.016	915	993	7	0,7	57	929	5	2	E				8	0,0	46,3
	2	FS	2,8	Hochgerechnet TM					45	531	0	0							
<b>K 3273</b>		<b>86112</b> <b>7223 1426</b> Krs.Gr. gg. Göppingen K 3272/Rattenharz	802	993	1.009	<b>1.031</b>	<b>7</b>	<b>0,7</b>	<b>61</b>	<b>963</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	1,05	98	54	15,7	58	4,9	56,4
	8136			1.014	1.035	1.059	8	0,8	48	1.003	6	2	0,80				65	5,4	57,1
				1.079	1.101	1.126	14	1,2	40	1.072	12	2	-				43	2,5	54,4
				1.058	1.064	1.107	9	0,8	61	1.037	7	2	E				9	6,8	48,9
	2	FS	1,8	Fortschreibung					82	767	1	2							
<b>K 3275</b>		<b>86114</b> <b>7224 1412</b> L 1159/Straßdorf K 3276/Waldstetten	802	5.741	5.943	<b>6.072</b>	<b>90</b>	<b>1,5</b>	<b>329</b>	<b>5.653</b>	<b>60</b>	<b>30</b>	1,04	575	315	15,7	357	1,4	63,3
	8136			6.054	6.316	6.463	109	1,7	275	6.079	72	37	0,63				380	1,6	63,6
				6.266	6.618	6.769	134	2,0	301	6.334	90	44	1,03				285	0,7	62,1
				6.318	6.490	6.750	111	1,6	360	6.279	73	38	E				45	0,0	53,8
	2	FS	1,8	Fortschreibung					355	3.615	0	0							
<b>K 3275</b>		<b>86885</b> <b>7224 1413</b> K3276/K3275 KV Waldstetten L1160/K3275 Unterbettringen	802	5.990	6.187	<b>6.321</b>	<b>39</b>	<b>0,6</b>	<b>83</b>	<b>6.199</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	1,04	598	328	15,7	373	0,5	63,2
	8136			6.865	6.769	6.927	45	0,6	79	6.803	34	11	0,85				405	0,8	63,6
				-	7.219	7.383	63	0,9	110	7.210	45	18	1,18				278	0,0	61,7
				5.854	6.955	7.234	46	0,6	106	7.082	35	11	E				45	0,0	53,8
	2	OD	k.A.	Fortschreibung					40	3.107	0	0							
<b>K 3275</b>		<b>82248</b> <b>7225 1402</b> K3276/K3275 KV Waldstetten L1160/K3275 Unterbettringen	802</																

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
		2015	2016															von [hh] bis [hh]		
Straße	E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W3 (Di-Do)	W3	W3		W3	U	U	U	U	U	S
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 3276	8136	2	82233 7224 1406	802	8.433	6.616	6.759	84	1,2	270	6.405	51	33	1,04	640	351	15,7	388	1,3	63,6
					-	7.087	7.252	102	1,4	256	6.894	62	40	0,54				414	1,5	64,0
					-	7.335	7.502	126	1,7	264	7.112	77	49	1,05				313	0,7	62,5
					-	7.282	7.574	107	1,4	336	7.131	64	43	E				68	0,0	55,7
					-	4.073	4.140	3	0,1	160	3.977	0	3							
OD					Fortschreibung															
K 3276	8136	2	82234 7224 1410	802	2.041	1.577	1.673	16	1,0	49	1.608	11	5	1,05	158	87	15,7	97	1,0	57,5
					2.303	1.676	1.757	19	1,1	47	1.691	13	6	0,90				94	1,1	57,4
					-	1.633	1.718	20	1,2	49	1.649	15	5	1,16				106	0,9	57,9
					1.862	1.460	1.839	20	1,1	58	1.761	14	6	E				15	0,0	49,1
					1.338	1.347	1.182	2	0,2	44	1.136	0	2							
OD					Hochgerechnet TM															
K 3276	8136	2	82235 7224 1411	802	6.364	6.185	6.319	80	1,3	180	6.059	47	33	1,04	598	328	15,7	368	1,4	63,4
					7.068	6.773	6.931	94	1,4	177	6.660	56	38	0,85				389	1,6	63,7
					-	7.374	7.542	126	1,7	259	7.157	78	48	1,18				302	0,3	62,2
					6.264	6.959	7.238	101	1,4	233	6.904	59	42	E				55	0,0	54,7
					4.013	3.072	3.123	1	0,0	78	3.044	0	1							
FS					Fortschreibung															
K 3277	8136	2	82249 7225 1403	802	10.602	10.769	11.002	260	2,4	341	10.401	234	26	-	1.041	572	15,7	638	2,3	66,1
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				698	2,5	66,5
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				457	1,2	64,3
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	E				102	3,1	58,4
					-	-	-	-	-	-	-	-	-							
OD					Schätzung															
K 3278	8136	2	86115 7225 1406	802	278	282	288	3	1,0	39	246	1	2	1,04	27	15	15,7	17	0,0	49,7
					216	220	225	3	1,3	30	192	1	2	2,54				19	0,0	50,2
					191	195	199	7	3,5	32	160	3	4	-				10	0,0	47,4
					225	226	235	3	1,3	39	193	1	2	E				1	0,0	37,4
					562	562	571	4	0,7	50	517	3	1							
FS					Fortschreibung															
K 3279	8136	2	82250 7225 1404	802	7.161	6.041	6.172	121	2,0	91	5.960	74	47	1,04	584	321	15,7	362	2,0	63,5
					8.057	6.540	6.692	147	2,2	79	6.466	90	57	0,70				398	2,3	64,1
					-	7.293	7.459	180	2,4	81	7.198	115	65	1,52				251	0,8	61,6
					6.713	6.719	6.988	152	2,2	103	6.733	91	61	E				49	2,1	54,9
					4.548	3.379	3.435	3	0,1	85	3.347	0	3							
FS					Fortschreibung															
K 3281	8136	2	86088 7125 1416	802	3.015	3.063	3.129	40	1,3	92	2.997	26	14	1,04	296	163	15,7	188	1,1	60,4
					3.263	3.330	3.408	46	1,3	81	3.281	30	16	0,49				209	1,5	61,0
					3.477	3.547	3.628	52	1,4	67	3.509	40	12	-				124	0,0	58,2
					3.405	3.424	3.561	49	1,4	106	3.406	31	18	E				15	0,0	49,2
					1.648	1.647	1.674	8	0,5	84	1.582	4	4							
FS					Fortschreibung															
K 3282	8136	2	81936 7125 1412	802	3.203	3.096	3.163	63	2,0	124	2.976	43	20	1,04	299	164	15,7	184	2,2	60,7
					3.364	3.233	3.308	75	2,3	114	3.119	51	24	0,82				196	2,6	61,1
					-	3.228	3.301	87	2,6	124	3.090	62	25	1,11				147	0,7	59,2
					3.439	3.321	3.454	77	2,2	151	3.226	52	25	E				28	0,0	51,7
					2.333	2.326	2.364	9	0,4	84	2.271	5	4							
FS					Fortschreibung															
K 3282	8136	2	86087 7225 1405	802	1.450	1.473	1.505	17	1,1	113	1.375	11	6	1,05	142	78	15,7	87	1,2	57,1
					1.520	1.551	1.587	20	1,3	99	1.468	13	7	0,66				94	1,1	57,4
					1.551	1.582	1.618	25	1,5	95	1.498	19	6	-				66	0,0	55,5
					1.586	1.595	1.659	20	1,2	131	1.508	13	7	E				13	0,0	48,5
					1.037	1.036	1.053	4	0,4	110	939	4	0							
FS					Fortschreibung															
K 3283	8136	2	81956 7126 1400	802	1.300	1.630	1.731	7	0,4	144	1.580	4	3	1,05	164	90	15,7	106	0,0	57,6
					1.487	1.995	1.928	8	0,4	131	1.789	5	3	0,90				123	0,0	58,2
					-	2.243	2.180	11	0,5	105	2.064	8	3	1,16				55	0,0	54,7
					1.331	1.346	2.018	8	0,4	159	1.851	5	3	E				5	0,0	44,3
					604	618	714	1	0,1	173	540	0	1							
FS					Hochgerechnet TM															
K 3284	8136	2	86078 7126 1417	802	2.422	2.460	2.513	40	1,6	167	2.306	21	19	0,84	238	131	15,7	147	1,4	59,5
					2.736	2.792	2.857	56	2,0	170	2.631	31	25	0,53				160	1,9	60,0
					2.979	3.039	3.108	64	2,1	131	2.913	35	29	-				106	0,0	57,6
					2.282	2.295	2.387	26	1,1	90	2.271	12	14	E				19	0,0	50,2
					1.483	1.482	1.506	8	0,5	186	1.312	4	4							
FS					Fortschreibung															
K 3289	8136	2	81958 7126 1404	802	769	781	798	4	0,5	8	786	4	0	0,88	76	41	15,7	45	1,0	54,2
					873	891	912	4	0,4	5	903	4	0	0,45				50	1,1	54,7
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				33	0,5	52,6
					768	772	803	6	0,7	13	784	5	1	E				7	1,3	46,3
					401	401	408	0	0,0	7	401	0	0							
FS					Fortschreibung															
K 3289	8136	2	86073 7127 1405	802	145	152	155	2	1,3	19	134	1	1	1,04	15	8	15,7	9	0,0	46,9
					147	155	159	2	1,3	15	142	1	1	0,77				9	0,0	46,9
					163	153	156	3	1,9	12	141	2	1	1,08				8	0,0	46,4
					175	159	165	2	1,2	19	144	1	1	E				1	0,0	37,4
					99	124	126	0	0,0	24	102	0	0							
FS					Fortschreibung															
K 3290	8136	2	81973 7127 1402	802	236	165	169	3	1,8	0	166	2	1	1,05	16	9	15,7	10	0,0	47,4
					251	168	172	4	2,3	0	168	3	1	0,85				12	0,0	48,2
					-	180	184	6	3,3	0	178	4	2	1,17				5	0,0	44,4
					232	173	180	4	2,2	0	176	3	1	E				1	0,0	37,4
					178	143	145	0	0,0	0	145	0	0							
FS					Fortschreibung															

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
K 3291	8136	2	86072 7126 1415	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	0,67 0,50 -	60	33	15,7	37	0,0	53,0
			K 3332/Unterkochen L 1080/Brastelburg								E				26	0,0	51,4
			FS	1,8											5	0,0	44,4
K 3292	8136	2	82260 7226 1401	802	5.445 5.243 6.073 5.784 - 6.333 6.016 5.943 2.508 2.397	5.356 5.919 6.477 6.181 2.437	135 2,5 162 2,7 211 3,3 168 2,7 3 0,1	2,5 2,7 3,3 2,7 0,1	86 86 106 113 29	5.135 83 5.671 100 6.160 133 5.900 102 2.405 0	1,04 0,41 1,15 E	507	278	15,7	315	2,3	63,0
			B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche fik. NK K3292 Oberkochen												362	2,5	63,7
			FS	0,5											174	1,2	60,1
															40	2,6	54,1
K 3292	8136	2	82261 7226 1402	802	13.268 3.823 - 4.178 - 4.540 - 4.292 - 1.948	3.906 4.275 4.643	40 1,0 48 1,1 67 1,4 51 1,1 5 0,3	1,0 1,1 1,4 1,1 0,3	0 0 0 0 0	3.866 21 4.227 26 4.576 36 4.413 27 1.975 0	1,04 0,36 0,93 E	370	203	15,7	227	0,9	61,2
			fik. NK K3292 Oberkochen B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche												253	1,2	61,7
			OD	2,2											146	0,0	58,9
															35	2,9	53,6
K 3292	8136	2	82262 7226 1403	802	3.450 3.504 4.119 4.203 - - 3.094 3.112 1.505 1.504	3.580 4.301 - - 3.237	54 1,5 77 1,8 - - 32 1,0 1 0,1	1,5 1,8 - 1,0 0,1	162 174 - 185 62	3.364 30 4.050 42 - - 3.020 19 1.466 1	0,75 0,36 - E	339	186	15,7	211	1,5	61,0
			B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche L1084/K3292 Unterkochen Erlau												249	1,7	61,8
			FS	3,5											101	0,0	57,3
															23	0,0	51,0
K 3293	8136	2	81974 7127 1403	802	1.377 1.399 1.476 1.506 - - 1.434 1.442 959 958	1.429 1.541 1.500	15 1,0 19 1,2 - - 15 1,0 0 0,0	1,0 1,2 - 1,0 0,0	49 43 - 66 39	1.365 14 1.479 18 - - 1.419 13 935 0	0,97 0,63 - E	135	74	15,7	83	1,3	56,9
			L1076/K3293 Kapfenburg B29/K3293 Abzw.Kapfenburg												87	1,2	57,1
			FS	1,2											68	0,0	55,7
															14	0,0	48,9
K 3295	8136	2	82271 7227 1406	802	727 738 760 775 736 751 782 786 541 541	754 793 768	11 1,5 14 1,8 19 2,5 13 1,6 0 0,0	1,5 1,8 2,5 1,6 0,0	62 53 42 93 45	681 7 726 9 707 12 712 7 505 0	1,03 0,69 - E	71	39	15,7	45	2,3	54,6
			B466/K3295 Abwg. nach Auernhei K3008/K3295 Krgr. Ostalb/HDH												49	2,1	54,9
			FS	6,1											31	0,0	52,2
															4	0,0	43,4
K 3296	8136	2	85339 7128 1402	802	278 267 281 283 277 285 307 291 234 181	273 290 291 303 184	11 4,0 13 4,5 11 3,8 13 4,3 1 0,5	4,0 4,5 3,8 4,3 0,5	1 1 0 1 2	261 4 276 5 280 6 289 5 181 0	1,04 0,63 1,17 E	26	14	15,7	16	6,3	51,2
			L 1070/Dehlingen K 3316/Härtsfeldhausen												18	5,6	51,6
			FS	1,8											11	0,0	47,8
															2	0,0	40,4
K 3296	8136	2	86063 7227 1410	802	1.025 1.041 1.113 1.136 1.106 1.128 912 917 842 841	1.064 1.162 1.154	64 6,0 82 7,1 68 5,9 50 5,2 9 1,1	6,0 7,1 5,9 5,2 1,1	17 15 8 5 24	983 22 1.065 27 1.078 29 899 20 822 3	0,82 0,74 - E	101	55	15,7	61	6,8	57,1
			K 3299/Dorfmerkingen L 1070/Dehlingen												45	0,0	53,8
			FS	1,8											11	0,0	47,8
K 3296	8136	2	86064 7227 1411	802	1.419 1.441 1.552 1.584 1.417 1.446 1.228 1.235 1.185 1.184	1.472 1.621 1.621	40 2,7 54 3,3 54 3,7 26 2,0 12 1,0	2,7 3,3 3,7 2,0 1,0	10 12 10 4 7	1.422 17 1.555 23 1.415 27 1.255 7 1.185 10	0,79 0,74 - E	139	76	15,7	84	2,5	57,3
			K 3297/Elchingen K3298/Dorfmerkingen												89	3,5	57,9
			FS	1,8											67	0,0	55,6
															15	0,0	49,2
K 3297	8136	2	81975 7127 1404	802	1.105 1.122 1.210 1.235 - - 1.069 1.075 779 778	1.118 1.164 1.328	31 2,8 34 2,9 45 3,4 36 3,0 9 1,1	2,8 2,9 3,4 3,0 1,1	45 9 7 11 210	1.042 12 1.121 14 1.276 18 1.171 15 617 0	1,05 0,73 0,67 E	106	58	15,7	64	3,1	56,4
			K3296/K3297 Abwg. bei Elchingen L1080/K3297 Hohenlohe												72	2,8	56,8
			FS	3,2											40	2,5	54,1
															11	0,0	47,7
K 3298	8136	2	85338 7127 1406	802	872 862 939 910 934 944 904 935 602 597	881 931 965	26 3,0 31 3,3 39 4,0 35 3,6 0 0,0	3,0 3,3 4,0 3,6 0,0	27 22 19 28 30	828 9 878 10 907 15 909 12 577 0	1,04 0,68 1,13 E	83	46	15,7	51	4,0	55,6
			L 1080/Unterriffingen B 29/Aufhausen												56	5,5	56,4
			FS	1,8											35	0,0	52,7
															8	0,0	46,4
K 3298	8136	2	82272 7227 1407	802	527 514 565 550 - 557 531 488 389 410	525 563 570	18 3,4 22 3,9 28 4,9 15 3,0 2 0,5	3,4 3,9 4,9 3,0 0,5	17 16 14 11 18	490 9 525 12 528 18 482 6 397 0	0,90 0,76 1,12 E	50	27	15,7	31	3,3	53,2
			K3296/K3298 Abwg. vor Dorfmerk L1080/K3298 Unterriffingen												33	3,1	53,4
			FS	3,6											23	0,0	51,0
															5	0,0	44,4
K 3299	8136	2	86065 7227 1412	802	697 708 743 758 723 738 706 710 525 525	790 818 823	17 2,2 20 2,4 29 3,5 21 2,5 3 0,5	2,2 2,4 3,5 2,5 0,5	9 5 4 6 27	764 10 793 12 790 18 829 13 580 0	1,05 0,76 1,07 E	75	41	15,7	46	2,2	54,6
			L 1084/Neresheim K 3296/Dorfmerkingen												51	2,0	55,0
			FS	1,8											30	0,0	52,1
															7	0,0	45,8
K 3301	8136	2	86124 7228 1412	802	522 401 528 410 538 416 551 421 461 338	410 420 425	9 2,2 10 2,4 13 3,1 11 2,5 0 0,0	2,2 2,4 3,1 2,5 0,0	7 7 6 9 4	394 7 403 8 406 11 418 9 340 0	1,04 0,84 1,07 E	39	21	15,7	25	4,2	52,5
			K 3314/Körsingen LGr. gg. Bayern												27	3,8	52,7
			FS	1,8											19	0,0	50,2
															3	0,0	42,2















**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mot	Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22		
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W3	W3	W3	W3		U	U	U	U	U	U
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 3579	8215		81131 6916 1404 L559/K3579 L560/K3579 Schloß Stutensee	802	5.429	5.515	5.634	176	3,1	86	5.372	104	72	1,05	533	293	15,7	329	3,2	63,5
					5.852	5.971	6.110	211	3,5	73	5.826	125	86	0,51				363	3,4	64,0
					6.276	6.402	6.548	240	3,7	78	6.230	137	103	-				228	1,4	61,3
					6.106	6.141	6.387	226	3,5	94	6.067	132	94	E				46	4,5	55,3
					3.091	3.088	3.139	11	0,4	93	3.035	9	2							
2		FS		3,4	Fortschreibung															
K 3579	8215		81132 6916 1405 L560/K3579 Schloß Stutensee K3539/K3579 Staffort	802	5.554	5.642	5.764	116	2,0	85	5.563	94	22	1,02	545	299	15,7	333	1,9	63,2
					6.061	6.185	6.329	146	2,3	76	6.107	117	29	0,49				366	2,1	63,6
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				239	1,0	61,4
					6.144	6.179	6.427	153	2,4	99	6.175	122	31	E				52	2,6	55,3
					3.061	3.059	3.109	5	0,2	86	3.018	5	0							
2		FS		2,9	Fortschreibung															
K 3580	8215		81128 6916 1401 B36/L604/K3580 Eggenstein L559/K3580 Leopoldshafen	802	9.151	9.296	9.497	370	3,9	289	8.838	264	106	-	899	493	15,7	551	3,8	65,9
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				602	4,2	66,4
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				394	2,0	63,9
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	E				87	5,3	58,2
					-	-	-	-	-	-	-	-	-							
2		FS		0,8	Schätzung															
K 3580	8215		81129 6916 1402 B36/L604/K3580 Eggenstein L559/K3580 Leopoldshafen	802	7.298	7.413	8.988	115	1,3	282	8.591	92	23	0,84	851	467	15,7	537	1,3	65,0
					8.152	8.318	10.276	136	1,3	283	9.857	109	27	0,90				594	1,5	65,5
					8.120	8.283	10.472	170	1,6	263	10.039	136	34	1,16				366	0,5	63,1
					6.838	6.877	8.602	137	1,6	317	8.148	110	27	E				50	0,0	54,3
					4.831	4.827	5.047	15	0,3	239	4.793	11	4							
2		OD		1,9	Hochgerechnet TM															
K 3580	8215		81130 6916 1403 B36/L604/K3580 Eggenstein L559/K3580 Leopoldshafen	802	8.582	8.718	9.924	148	1,5	204	9.572	127	21	0,92	939	516	15,7	593	1,5	65,5
					9.124	9.310	10.922	160	1,5	209	10.553	139	21	0,61				649	1,7	66,0
					9.424	9.614	11.083	177	1,6	205	10.701	154	23	1,14				426	0,5	63,8
					9.520	9.574	10.078	219	2,2	207	9.652	182	37	E				54	1,9	55,2
					5.495	5.491	6.327	20	0,3	184	6.123	18	2							
2		OD		1,4	Hochgerechnet TM															
K 3581	8215		81341 7015 1403 K3581 Forchheim B36/K3581 Rheinstetten-Forchhe	802	8.137	8.266	8.445	187	2,2	183	8.075	172	15	-	799	439	15,7	488	2,2	64,9
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				535	2,4	65,4
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				350	1,1	63,1
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	E				78	3,0	57,2
					-	-	-	-	-	-	-	-	-							
2		OD		0,4	Schätzung															
K 3581	8215		81342 7015 1404 B36/K3581 Rheinstetten-Forchhe L566/K3581 Ettlingen Silberstr	802	7.977	8.103	8.278	365	4,4	322	7.591	295	70	-	783	430	15,7	479	4,3	65,4
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				524	4,7	65,9
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				343	2,2	63,4
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	E				76	5,9	57,8
					-	-	-	-	-	-	-	-	-							
2		FS		4,4	Schätzung															
K 3582	8215		81683 7116 1405 K3549/K3582 Waldprechtsweier L608/K3582 Malsch	802	2.559	2.599	2.655	174	6,6	49	2.432	144	30	1,04	251	138	15,7	155	6,3	61,0
					2.661	2.715	2.778	204	7,3	39	2.535	171	33	0,72				162	6,7	61,3
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				136	4,8	60,1
					2.757	2.773	2.884	210	7,3	54	2.620	171	39	E				20	10,5	53,1
					1.964	1.962	1.994	52	2,6	57	1.885	36	16							
2		FS		2,1	Fortschreibung															
K 3700	8216		82038 7216 1400 K3700/B462 Hilpertsau K3700/K3701 Gernsbach	804	1.181	1.200	1.213	43	3,5	71	1.099	34	9	0,99	105	60	16,2	71	4,3	57,1
					1.260	1.282	1.298	51	3,9	83	1.164	37	14	0,66				79	5,2	57,8
					1.282	1.305	1.319	49	3,7	90	1.180	33	16	-				48	2,2	54,8
					1.225	1.241	1.280	45	3,5	42	1.193	41	4	F				9	0,0	46,9
					839	844	852	16	1,9	69	767	15	1							
2		FS		2,5	Fortschreibung															
K 3700	8216		82040 7216 1403 K3700/K3701 Gernsbach K3700/L78 Gernsbach	804	3.800	3.862	3.905	16	0,4	270	3.619	16	0	-	339	193	16,2	226	0,4	61,0
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				248	0,4	61,4
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				163	0,2	59,5
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	F				35	0,5	53,0
					-	-	-	-	-	-	-	-	-							
2		OD		0,4	Schätzung															
K 3701	8216		86934 7215 1403 K3701/L78 Gasthaus Nachtigall K3701/K3700 in Gernsbach	804	225	100	101	2	2,0	13	86	2	0	0,89	9	5	16,2	6	0,0	45,1
					217	81	82	3	3,7	3	76	3	0	0,85				7	0,0	45,8
					212	77	78	3	3,8	1	74	2	1	1,16				2	0,0	40,4
					223	71	73	2	2,7	7	64	2	0	F				0	0,0	-1,0
					253	206	208	0	0,0	58	150	0	0							
2		FS		k.A.	Fortschreibung															
K 3702	8216		86935 7216 1405 K3702/B462 Gernsbach K3702/K3703 Gernsbach	804	2.097	2.131	2.155	498	23,1	52	1.605	340	158	1,04	187	106	16,2	127	22,6	62,9
					2.278	2.317	2.346	571	24,3	52	1.723	383	188	0,50				137	23,3	63,3
					2.325	2.366	2.392	639	26,7	50	1.703	427	212	-				100	20,6	61,6
					2.333	2.364	2.439	558	22,9	58	1.823	376	182	F				15	20,0	53,3
					1.160	1.167	1.177	195	16,6	44	938	155	40							
2		OD		k.A.	Fortschreibung															
K 3703	8216		86936 7216 1404 K3703/L78 in Gernsbach K3703 Lautenbach	804	1.395	1.072	1.084	37	3,4	76	971	33	4	0,88	94	54	16,2	64	3,2	56,3
					1.490	1.196	1.211	51	4,2	76	1.084	46	5	0,86				70	4,3	57,1
					1.550	1.218	1.231	57	4,6	75	1.099	51	6	1,15				44	0,0	53,8
					1.526	1.036	1.069	23	2,2	91	955	20	3	F				8	0,0	46,4
					892	652	658	6	0,9	54	598	5	1							
2		FS		k.A.	Fortschreibung															
K 3704	8216		82028 7215 1402 K3704/L79A Selbach K3704/B462 Gaggenau-Ottenau	804	3.358	3.413	3.451	7	0,2	134	3.310	6	1	1,04	299	170	16,2	201	1,0	60,7
					3.596	3.658	3.704	8	0,2	139	3.557	7	1	0,58						



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017														
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>									
		2015	2016														von [hh] bis [hh]								
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06									
				W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W3 (Di-Do)	W3	W3		W3	U	U	U	U	U	S	S	S	S	S	S	[Kfz/h]
<b>K 3705</b>		<b>86527</b> <b>7116 1411</b> K3705/K3767 Ottenau K 3705 Ende Straße Sulzbach	804	2.352	2.464	<b>2.492</b>	<b>36</b>	<b>1,4</b>	<b>79</b>	<b>2.377</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	0,90	216	123	16,2	146	1,4	59,4						
	8216			2.595	2.722	2.756	49	1,8	84	2.623	45	4	0,86				162	1,3	59,8						
				-	2.742	2.772	64	2,3	86	2.622	56	8	1,15				98	1,0	57,6						
				2.451	2.393	2.469	29	1,2	85	2.355	24	5	F				20	0,0	50,4						
	2	FS	3,0	1.347	1.593	1.607	5	0,3	49	1.553	5	0													
				Fortschreibung																					
<b>K 3706</b>		<b>86496</b> <b>7116 1409</b> K3706/L613 bei Freiolsheim K3706/Kreisgrenze KA	804	900	915	<b>925</b>	<b>14</b>	<b>1,5</b>	<b>47</b>	<b>864</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	1,02	80	46	16,2	54	1,5	55,1						
	8216			897	912	923	16	1,7	33	874	10	6	1,01				58	1,6	55,5						
				-	1.180	1.193	14	1,2	35	1.144	11	3	-				39	0,8	53,5						
				900	912	941	16	1,7	41	884	11	5	F				8	2,0	47,0						
	2	FS	4,5	921	927	935	4	0,4	108	823	3	1													
				Fortschreibung																					
<b>K 3710</b>		<b>86479</b> <b>7115 1415</b> K3710/L67 Muggensturm K3710/K3727 Oberweiler	804	1.299	1.320	<b>1.339</b>	<b>29</b>	<b>2,2</b>	<b>22</b>	<b>1.288</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	0,90	116	66	16,2	79	2,5	57,1						
	8216			1.410	1.434	1.495	36	2,4	19	1.440	24	12	0,55				88	3,4	57,8						
				1.347	1.371	1.462	44	3,0	16	1.402	27	17	1,09				52	0,0	54,5						
				1.444	1.463	1.343	30	2,2	29	1.284	21	9	F				9	0,0	46,8						
	2	FS	1,7	734	739	801	1	0,1	24	776	1	0													
				Hochgerechnet TM																					
<b>K 3711</b>		<b>81659</b> <b>7115 1400</b> K3711/K9602 Kreisgrenze Baden- K3711/L67 bei Kuppenheim	804	2.618	2.553	<b>2.582</b>	<b>16</b>	<b>0,6</b>	<b>47</b>	<b>2.519</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	1,04	224	128	16,2	155	0,7	59,4						
	8216			2.864	2.703	2.737	19	0,7	38	2.680	14	5	0,67				173	0,6	59,9						
				-	2.769	2.800	20	0,7	34	2.746	15	5	1,02				99	0,0	57,3						
				2.326	2.748	2.835	19	0,7	45	2.771	14	5	F				13	0,0	48,5						
	2	FS	2,9	2.097	1.764	1.780	2	0,1	86	1.692	2	0													
				Fortschreibung																					
<b>K 3711</b>		<b>86937</b> <b>7115 1418</b> K3711/L67 Haueneberstein K3711/L77 bei Förch	804	3.274	3.542	<b>3.582</b>	<b>42</b>	<b>1,2</b>	<b>39</b>	<b>3.501</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	0,92	311	177	16,2	212	1,0	60,9						
	8216			3.466	3.816	3.863	48	1,2	32	3.783	37	11	0,86				245	0,8	61,5						
				3.674	3.959	4.003	58	1,4	28	3.917	44	14	1,15				116	0,9	58,3						
				3.549	3.462	3.572	47	1,3	49	3.476	35	12	F				23	0,0	51,0						
	2	FS	k.A.	2.250	2.619	2.642	10	0,4	60	2.572	8	2													
				Fortschreibung																					
<b>K 3713</b>		<b>86494</b> <b>7115 1412</b> K3713/L67 Kuppenheim K3713/K3737 Bischweiler	804	2.786	2.691	<b>2.721</b>	<b>69</b>	<b>2,5</b>	<b>78</b>	<b>2.574</b>	<b>45</b>	<b>24</b>	1,04	236	134	16,2	156	2,6	60,1						
	8216			3.017	2.924	2.960	80	2,7	78	2.802	53	27	0,86				163	3,1	60,4						
				3.144	3.025	3.058	84	2,7	79	2.895	63	21	1,15				133	0,8	58,8						
				3.090	2.972	3.066	78	2,5	92	2.896	52	26	F				28	0,0	51,8						
	2	FS	1,8	1.600	1.482	1.495	13	0,9	54	1.428	3	10													
				Fortschreibung																					
<b>K 3715</b>		<b>81648</b> <b>7115 1202</b> K3715/K3714 bei Rauental K3715/B 462 bei Rauental	804	2.975	3.024	<b>3.058</b>	<b>81</b>	<b>2,6</b>	<b>45</b>	<b>2.932</b>	<b>68</b>	<b>13</b>	1,04	265	151	16,2	179	2,9	60,7						
	8216			3.213	3.268	3.309	91	2,8	43	3.175	75	16	0,53				196	3,1	61,2						
				3.569	3.632	3.672	100	2,7	42	3.530	84	16	-				127	1,6	58,9						
				3.291	3.335	3.441	92	2,7	49	3.300	77	15	F				24	0,0	51,2						
	2	OD	0,6	1.730	1.741	1.757	21	1,2	39	1.697	21	0													
				Fortschreibung																					
<b>K 3716</b>		<b>86522</b> <b>7115 1416</b> K3716/L77 Niederbühl K3716/K3714 bei Rauental	804	7.380	7.448	<b>7.531</b>	<b>154</b>	<b>2,0</b>	<b>59</b>	<b>7.318</b>	<b>113</b>	<b>41</b>	0,93	653	372	16,2	441	2,1	64,4						
	8216			8.258	8.385	8.489	198	2,3	56	8.235	143	55	0,86				498	2,2	65,0						
				8.406	8.335	8.427	240	2,8	50	8.137	176	64	1,15				267	0,8	61,8						
				8.159	7.644	7.887	144	1,8	71	7.672	105	39	F				61	1,7	55,7						
	2	FS	2,3	3.296	3.741	3.775	20	0,5	54	3.701	18	2													
				Fortschreibung																					
<b>K 3716</b>		<b>86523</b> <b>7115 1417</b> K3716/K3714 bei Rauental K3716/B462 bei Rauental	804	13.258	13.475	<b>13.626</b>	<b>2.080</b>	<b>15,3</b>	<b>54</b>	<b>11.492</b>	<b>1.231</b>	<b>849</b>	1,04	1.181	673	16,2	798	13,8	69,6						
	8216			15.117	15.378	15.569	2.459	15,8	57	13.053	1.444	1.015	0,25				854	15,1	70,1						
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				623	8,4	67,5						
				15.482	15.687	16.185	2.502	15,5	67	13.616	1.502	1.000	F				108	20,9	62,0						
	2	FS	1,8	3.903	3.927	3.962	310	7,8	34	3.618	215	95													
				Fortschreibung																					
<b>K 3717</b>		<b>81660</b> <b>7115 1401</b> K3717/B36 süd. Ötigheim K3717/K3718 Ötigheim	804	4.913	4.994	<b>4.770</b>	<b>245</b>	<b>5,1</b>	<b>54</b>	<b>4.471</b>	<b>127</b>	<b>118</b>	1,02	414	236	16,2	277	5,1	63,2						
	8216			5.594	5.691	5.213	291	5,6	51	4.871	150	141	0,88				302	5,6	63,7						
				-	-	5.353	329	6,1	49	4.975	169	160	1,15				202	2,0	61,0						
				4.892	4.957	5.342	299	5,6	64	4.979	154	145	F				43	7,0	55,6						
	2	FS	1,6	2.527	2.543	2.576	22	0,9	54	2.500	14	8													
				Hochgerechnet TM																					
<b>K 3718</b>		<b>86491</b> <b>7115 1409</b> K3718/B36 bei Ötigheim K3718/B3 bei Ötigheim	804	911	926	<b>1.155</b>	<b>45</b>	<b>3,9</b>	<b>22</b>	<b>1.088</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	0,86	100	57	16,2	67	4,5	56,9						
	8216			992	1.009	1.311	54	4,1	18	1.239	40	14	0,54				73	5,5	57,5						
				-	-	1.387	66	4,8	17	1.304	48	18	1,15				49	2,0	54,9						
				989	1.002	1.133	57	5,0	37	1.039	44	13	F				10	0,0	47,3						
	2	FS	1,1	517	520	649	3	0,5	18	628	3	0													
				Hochgerechnet TM																					
<b>K 3718</b>		<b>85413</b> <b>7115 1414</b> K3740/K3718 Steinmauern K3718 Ötigheim	804	2.827	2.873	<b>2.905</b>	<b>28</b>	<b>1,0</b>	<b>68</b>	<b>2.809</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	0,88	252	144	16,2									

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach nach	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So			Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
				Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 3722		<b>81345</b> <b>7015 1407</b> K3722/L78a Elchesheim K3722/K3723 Würmersheim	804	3.202	3.255	<b>3.291</b>	<b>25</b>	<b>0,8</b>	<b>52</b>	<b>3.214</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	1,04	285	163	16,2	190	0,5	60,3	
	8216			3.455	3.515	3.559	29	0,8	53	3.477	21	8	0,54				199	0,5	60,5	
				3.640	3.705	3.746	29	0,8	57	3.660	22	7	-				162	0,0	59,4	
				3.539	3.586	3.700	31	0,8	61	3.608	22	9	F				31	0,0	52,3	
	2	FS	3,9	1.892	1.904	1.921	4	0,2	45	1.872	3	1								
				Fortschreibung																
K 3722		<b>87081</b> <b>7015 1410</b> K3722/K3725 Illingen K3722/L78a Elchesheim	804	2.287	2.325	<b>2.351</b>	<b>77</b>	<b>3,3</b>	<b>50</b>	<b>2.224</b>	<b>70</b>	<b>7</b>	1,04	204	116	16,2	138	3,0	59,6	
	8216			2.422	2.464	2.495	96	3,8	41	2.358	86	10	0,64				146	3,5	60,0	
				2.437	2.480	2.507	114	4,5	41	2.352	102	12	-				112	1,8	58,4	
				2.481	2.514	2.594	95	3,7	47	2.452	85	10	F				17	0,0	49,7	
	2	FS	k.A.	1.574	1.584	1.598	2	0,1	86	1.510	2	0								
				Fortschreibung																
K 3723		<b>81326</b> <b>7015 1101</b> K3723/K3721 Durmersheim K3723/B36 nördl. Durmersheim	804	11.988	12.185	<b>11.881</b>	<b>256</b>	<b>2,2</b>	<b>116</b>	<b>11.509</b>	<b>188</b>	<b>68</b>	0,93	1.030	587	16,2	685	2,0	66,3	
	8216			13.271	13.500	13.166	309	2,3	109	12.748	229	80	0,50				737	2,3	66,7	
				13.326	13.563	13.616	357	2,6	100	13.159	256	101	1,07				530	1,1	64,9	
				12.301	12.464	12.198	294	2,4	123	11.781	210	84	F				116	2,6	58,8	
	2	FS	1,7	7.044	7.087	7.109	29	0,4	131	6.949	23	6								
				Hochgerechnet TM																
K 3724		<b>86483</b> <b>7015 1409</b> K3724/Rhein K3724/L78a Au am Rhein	804	382	276	<b>279</b>	<b>2</b>	<b>0,7</b>	<b>18</b>	<b>259</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	1,04	24	14	16,2	17	0,0	49,7	
	8216			265	235	238	2	0,8	10	226	1	1	0,85				19	0,0	50,1	
				-	224	226	2	0,9	10	214	1	1	1,15				10	0,0	47,3	
				385	239	247	2	0,8	12	233	1	1	F				1	0,0	37,3	
	2	FS	3,2	815	470	474	0	0,0	54	420	0	0								
				Fortschreibung																
K 3726		<b>86485</b> <b>7015 1408</b> K3726/Rhein K3726/L78a Steinmauern	804	511	519	<b>472</b>	<b>64</b>	<b>13,6</b>	<b>18</b>	<b>390</b>	<b>9</b>	<b>55</b>	1,09	41	23	16,2	28	14,3	55,1	
	8216			487	495	444	79	17,8	13	352	9	70	1,79				30	16,7	55,8	
				485	494	414	89	21,5	12	313	9	80	0,74				21	0,0	50,5	
				499	506	484	68	14,0	23	393	12	56	F				3	33,3	47,8	
	2	FS	3,6	614	618	552	5	0,9	30	517	3	2								
				Hochgerechnet TM																
K 3727		<b>81661</b> <b>7115 1402</b> K3727/K3710 Oberweier K3727/K3582 Kreisgrenze Karlsr	804	644	526	<b>532</b>	<b>14</b>	<b>2,6</b>	<b>30</b>	<b>488</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	0,95	46	26	16,2	31	3,2	53,3	
	8216			678	547	554	21	3,8	16	517	20	1	0,86				35	2,9	53,7	
				730	564	570	20	3,5	8	542	19	1	1,15				20	0,0	50,4	
				694	509	525	6	1,1	35	484	4	2	F				4	0,0	43,4	
	2	FS	3,8	463	463	467	1	0,2	72	394	1	0								
				Fortschreibung																
K 3728		<b>86492</b> <b>7115 1410</b> K3728/K3717 bei Rauental K3728/K3737 bei Muggensturm	804	2.826	2.872	<b>4.171</b>	<b>71</b>	<b>1,7</b>	<b>59</b>	<b>4.041</b>	<b>66</b>	<b>5</b>	1,02	362	206	16,2	244	1,6	61,7	
	8216			3.140	3.194	4.603	85	1,8	57	4.461	78	7	0,50				268	1,9	62,2	
				3.422	3.483	4.798	89	1,9	56	4.653	82	7	1,13				171	0,6	59,8	
				3.216	3.259	4.717	88	1,9	72	4.557	81	7	F				33	0,0	52,5	
	2	FS	1,8	1.224	1.232	2.041	7	0,3	50	1.984	7	0								
				Hochgerechnet TM							Zählstelle verlegt									
K 3728		<b>86938</b> <b>7115 1420</b> K3728/B462 Rauental K3728/K3717 Rauental	804	-	-	<b>5.410</b>	<b>145</b>	<b>2,7</b>	<b>55</b>	<b>5.210</b>	<b>100</b>	<b>45</b>	1,02	469	267	16,2	321	2,8	63,3	
	8216			-	-	5.966	172	2,9	52	5.742	118	54	0,88				358	3,1	63,8	
				-	-	6.413	220	3,4	49	6.144	147	73	1,15				210	1,0	60,8	
				-	-	6.114	179	2,9	65	5.870	122	57	F				35	0,0	52,7	
	2	FS	k.A.	-	-	2.668	13	0,5	51	2.604	11	2								
				Hochgerechnet TM																
K 3730		<b>86946</b> <b>7114 1405</b> K3730/B36 Iffezheim K3730/K3760 Iffezheim	804	4.866	4.946	<b>5.001</b>	<b>53</b>	<b>1,1</b>	<b>47</b>	<b>4.901</b>	<b>43</b>	<b>10</b>	0,66	434	247	16,2	294	1,0	62,3	
	8216			5.602	5.699	5.770	71	1,2	40	5.659	56	15	0,65				322	1,3	62,8	
				5.568	5.667	5.730	80	1,4	39	5.611	61	19	-				210	0,5	60,7	
				3.669	3.718	3.836	37	1,0	47	3.752	34	3	F				37	0,0	53,0	
	2	OD	k.A.	3.721	3.744	3.778	13	0,3	73	3.692	12	1								
				Fortschreibung																
K 3731		<b>86489</b> <b>7114 1402</b> K3731/B36 Hügelsheim K3731/K3758 Rhein	804	776	789	<b>609</b>	<b>4</b>	<b>0,7</b>	<b>25</b>	<b>580</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	1,02	53	30	16,2	36	0,0	52,9	
	8216			773	786	605	5	0,8	19	581	4	1	0,98				39	0,0	53,2	
				724	737	602	4	0,7	18	580	4	0	1,00				26	0,0	51,4	
				792	802	620	5	0,8	24	591	4	1	F				4	0,0	43,3	
	2	FS	1,7	766	771	602	1	0,2	44	557	1	0								
				Hochgerechnet TM																
K 3731		<b>82007</b> <b>7214 1400</b> K3731/L80 Kartung K3731/B36 Hügelsheim	804	2.735	2.780	<b>2.446</b>	<b>59</b>	<b>2,4</b>	<b>106</b>	<b>2.281</b>	<b>44</b>	<b>15</b>	1,02	212	121	16,2	144	2,8	59,8	
	8216			2.890	2.940	2.615	70	2,7	99	2.446	52	18	0,88				156	3,2	60,2	
				-	-	2.633	78	3,0	90	2.465	56	22	1,15				107	0,9	57,9	
				2.962	3.001	2.679	70	2,6	123	2.486	52	18	F				17	0,0	49,6	
	2	FS	6,9	1.901	1.913	1.583	3	0,2	111	1.469	3	0								
				Hochgerechnet TM																
K 3733		<b>82008</b> <b>7214 1401</b> K3733/K3758 am Rhein K3733/K3734 Söllingen	804	753	765	<b>459</b>	<b>10</b>	<b>2,2</b>	<b>32</b>	<b>417</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	1,03	40	23	16,2	28	3,6	52,9	
	8216			721	733	440	10	2,3	24	406	8	2	1,67				32	3,1	53,3	
				869	884	448	10	2,2	23	415	8	2	0,84				17	0,0	49,6	
				739	749	451	11	2,4	30	4										

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 3735	8216	2	85416 7214 1412	804	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,01	213	122	16,2	144	3,5	60,0	
					2.269	2.306	2.462	86	3,5	37	2.339	49	37					
					2.443	2.485	2.626	106	4,0	32	2.488	62	44	0,88		154	3,9	60,4
					2.433	2.476	2.527	109	4,3	29	2.389	63	46	1,15		113	1,8	58,4
					2.502	2.535	2.654	85	3,2	42	2.527	49	36	F		19	5,3	51,6
					1.359	1.367	1.682	25	1,5	50	1.607	9	16					
					Hochgerechnet TM													
K 3736	8216	2	86490 7214 1408	804	2.803	2.849	2.832	119	4,2	78	2.635	83	36	1,02	246	140	16,2	
					2.930	2.981	3.029	142	4,7	70	2.817	99	43	0,88		179	5,0	61,3
					-	-	3.182	160	5,0	69	2.953	107	53	1,15		110	0,9	58,0
					3.003	3.043	3.104	145	4,7	88	2.871	101	44	F		29	0,0	51,9
					2.094	2.107	1.836	7	0,4	93	1.736	6	1					
					Hochgerechnet TM													
K 3737	8216	2	81343 7015 1405	804	2.680	2.724	2.728	60	2,2	43	2.625	42	18	0,92	236	135	16,2	
					2.857	2.906	2.973	79	2,7	33	2.861	56	23	0,72		170	2,9	60,5
					2.886	2.937	3.002	95	3,2	29	2.878	67	28	1,04		126	0,8	58,6
					2.926	2.965	2.728	54	2,0	46	2.628	36	18	F		23	0,0	50,9
					1.744	1.755	1.890	4	0,2	71	1.815	4	0					
					Hochgerechnet TM													
K 3737	8216	2	81344 7015 1406	804	5.623	5.715	5.779	180	3,1	39	5.560	87	93	1,04	501	286	16,2	
					5.990	6.093	6.169	214	3,5	38	5.917	103	111	0,60		359	3,8	64,0
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		257	0,8	61,7
					6.141	6.222	6.420	216	3,4	42	6.162	105	111	F		55	1,9	55,3
					3.665	3.688	3.721	32	0,9	48	3.641	18	14					
					Fortschreibung													
K 3737	8216	2	81662 7115 1403	804	2.510	2.551	2.580	86	3,3	62	2.432	63	23	1,04	224	127	16,2	
					2.670	2.716	2.750	95	3,5	54	2.601	68	27	0,61		167	3,7	60,7
					2.818	2.868	2.900	64	2,2	60	2.776	48	16	-		106	1,9	58,2
					2.734	2.770	2.858	95	3,3	63	2.700	70	25	F		19	0,0	50,1
					1.657	1.667	1.682	48	2,9	85	1.549	40	8					
					Fortschreibung													
K 3737	8216	2	86493 7115 1411	804	4.280	4.350	4.399	90	2,0	103	4.206	78	12	1,04	381	217	16,2	
					4.610	4.690	4.748	109	2,3	103	4.536	94	15	0,55		272	1,7	62,2
					4.882	4.969	5.024	110	2,2	103	4.811	98	12	-		199	0,5	60,5
					4.722	4.784	4.936	110	2,2	117	4.709	96	14	F		41	0,0	53,5
					2.561	2.577	2.600	12	0,5	89	2.499	9	3					
					Fortschreibung													
K 3737	8216	2	85412 7115 1413	804	3.464	3.521	4.078	248	6,1	80	3.750	129	119	1,02	354	201	16,2	
					3.791	3.856	4.417	297	6,7	74	4.046	154	143	0,55		272	6,6	63,5
					-	-	4.788	375	7,8	79	4.334	183	192	1,10		129	1,6	58,9
					3.509	3.555	4.526	306	6,8	94	4.126	158	148	F		38	5,3	54,7
					2.217	2.231	2.384	13	0,5	85	2.286	8	5					
					Hochgerechnet TM													
K 3737	8216	2	86940 7115 1419	804	4.893	4.342	4.566	403	8,8	81	4.082	141	262	1,02	396	226	16,2	
					5.283	4.827	4.989	493	9,9	79	4.417	171	322	0,88		283	8,1	64,0
					5.650	5.188	5.510	627	11,4	78	4.805	217	410	1,15		182	5,5	61,5
					5.410	4.452	5.112	459	9,0	78	4.575	163	296	F		54	18,5	58,6
					2.868	2.409	2.462	29	1,2	90	2.343	13	16					
					Hochgerechnet TM													
K 3737	8216	2	86939 7115 1421	804	-	-	3.975	94	2,4	105	3.776	75	19	1,02	345	196	16,2	
					-	-	4.268	111	2,6	97	4.060	89	22	0,88		261	3,1	62,4
					-	-	4.399	120	2,7	95	4.184	96	24	1,15		152	0,7	59,3
					-	-	4.373	113	2,6	121	4.139	91	22	F		29	0,0	51,9
					-	-	2.485	7	0,3	111	2.367	7	0					
					Hochgerechnet TM													
K 3738	8216	2	86505 7214 1411	804	2.300	2.338	2.486	83	3,3	59	2.344	71	12	0,66	216	123	16,2	
					2.524	2.568	2.978	108	3,6	70	2.800	94	14	0,49		157	3,8	60,4
					2.664	2.711	3.158	127	4,0	69	2.962	110	17	0,98		109	0,9	58,0
					2.584	2.618	1.977	72	3,6	42	1.863	58	14	F		21	4,8	52,0
					1.156	1.163	1.414	7	0,5	41	1.366	6	1					
					Hochgerechnet TM													
K 3738	8216	2	86513 7214 1420	804	3.777	3.839	3.882	193	5,0	67	3.622	121	72	1,04	337	192	16,2	
					4.044	4.114	4.165	218	5,2	63	3.884	137	81	0,58		227	4,8	62,3
					4.502	4.582	4.633	246	5,3	70	4.317	177	69	-		249	5,5	62,9
					4.142	4.197	4.330	219	5,1	72	4.039	140	79	F		163	1,7	60,0
					2.372	2.387	2.408	70	2,9	77	2.261	53	17			30	4,3	53,4
					Fortschreibung													
K 3739	8216	2	86506 7214 1416	804	778	791	848	51	6,0	37	760	42	9	1,02	74	42	16,2	
					824	838	895	61	6,8	33	801	51	10	0,70		55	7,3	56,7
					856	871	939	68	7,2	34	837	56	12	1,01		35	2,9	53,7
					844	855	917	60	6,5	41	816	50	10	F		6	0,0	45,1
					526	529	596	1	0,2	44	551	1	0					
					Hochgerechnet TM													
K 3740	8216	2	81663 7115 1404	804	7.043	7.159	7.554	195	2,6	149	7.210	109	86	0,96	655	373	16,2	
					7.737	7.871	8.316	249	3,0	151	7.916	138	111	0,57		477	2,9	65,0
					-	-	8.396	294	3,5	152	7.950	156	138	1,06		329	0,9	62,8
					7.123	7.217	7.973	192	2,4	166	7.615	108	84	F		65	3,1	56,4
					4.471	4.498	4.445	12	0,3	119	4.							

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
K 3744	8216	2	85418 7213 1402	804	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,03 1,11 1,11 F	70 40 16,2	49 56 27 3	2,0 1,8 0,0 0,0	54,9 55,4 51,6 42,1		
K 3744	8216	2	85419 7213 1403	804	Mo-So 4.628 4.514 5.199 5.014 4.962 5.302 5.325 5.096 1.734 1.960	Mo-So 4.564 5.076 5.361 5.258 1.978	Mo-So 181 4,0 215 4,2 314 5,9 221 4,2 14 0,7	Mo-So 56 54 45 65 46	Mo-So 4.327 4.807 5.002 4.972 1.918	Mo-So 111 132 188 135 10	1,04 0,86 1,15 F	396 225 16,2	274 295 210 23	3,7 4,1 1,4 8,7	62,8 63,3 61,0 53,3		
K 3745	8216	2	85420 7313 1402	804	Mo-So 442 427 475 460 450 486 487 467 271 251	Mo-So 432 466 491 482 253	Mo-So 59 13,7 71 15,2 96 19,6 70 14,5 4 1,6	Mo-So 11 10 8 13 13	Mo-So 362 385 387 399 236	Mo-So 21 26 32 24 2	1,03 0,85 1,15 F	37 21 16,2	25 27 19 4	12,0 14,8 5,3 0,0	54,3 55,1 51,7 43,4		
K 3746	8216	2	82010 7214 1404	804	Mo-So 2.158 2.193 2.382 2.423 2.508 2.553 2.162 2.191 1.355 1.363	Mo-So 2.218 2.453 2.581 2.261 1.375	Mo-So 70 3,2 90 3,7 98 3,8 64 2,8 7 0,5	Mo-So 37 44 45 37 20	Mo-So 2.111 2.319 2.438 2.160 1.348	Mo-So 51 68 73 44 6	0,92 0,56 - F	192 110 16,2	126 138 91 24	3,3 3,7 1,1 0,0	59,3 59,8 57,3 51,2		
K 3747	8216	2	86499 7214 1410	804	Mo-So 1.192 1.212 1.281 1.303 1.350 1.374 1.312 1.329 728 732	Mo-So 1.513 1.859 1.946 1.134 792	Mo-So 31 2,0 41 2,2 40 2,1 24 2,1 7 0,9	Mo-So 46 59 55 24 27	Mo-So 1.436 1.759 1.851 1.086 758	Mo-So 23 30 32 18 5	0,61 0,59 1,42 F	131 75 16,2	89 101 52 12	2,2 2,0 1,9 0,0	57,5 58,0 55,1 48,1		
K 3747	8216	2	86511 7214 1418	804	Mo-So 2.933 2.981 3.349 3.407 3.450 3.511 2.928 2.967 1.454 1.463	Mo-So 3.312 3.669 3.937 3.760 1.547	Mo-So 77 2,3 91 2,5 110 2,8 93 2,5 10 0,6	Mo-So 46 46 51 57 30	Mo-So 3.189 3.532 3.776 3.610 1.507	Mo-So 59 70 85 72 6	1,02 0,88 1,15 F	287 164 16,2	190 206 143 33	2,1 2,4 0,7 3,0	60,8 61,2 59,1 53,4		
K 3749	8216	2	82314 7314 1403	804	Mo-So 3.441 3.497 3.790 3.855 4.114 4.187 3.882 3.933 1.644 1.654	Mo-So 3.536 3.903 4.233 4.058 1.669	Mo-So 119 3,4 142 3,6 161 3,8 138 3,4 5 0,3	Mo-So 106 113 121 132 54	Mo-So 3.311 3.648 3.951 3.788 1.610	Mo-So 83 99 123 98 5	1,04 0,43 - F	307 175 16,2	210 239 127 21	3,4 3,9 0,8 0,0	61,6 62,3 58,6 50,6		
K 3749	8216	2	82315 7314 1404	804	Mo-So 2.262 2.299 2.381 2.422 2.458 2.502 2.228 2.257 1.880 1.892	Mo-So 2.325 2.452 2.530 2.329 1.909	Mo-So 44 1,9 57 2,3 63 2,5 44 1,9 3 0,2	Mo-So 79 74 61 103 63	Mo-So 2.202 2.321 2.406 2.182 1.843	Mo-So 38 48 56 43 3	0,95 0,78 - F	202 115 16,2	135 140 119 21	2,3 2,9 0,9 0,0	59,3 59,7 58,4 50,6		
K 3749	8216	2	85410 7314 1416	804	Mo-So 10.404 11.105 11.720 12.947 12.032 13.690 10.443 10.439 5.673 5.064	Mo-So 11.229 13.108 13.841 10.771 5.109	Mo-So 261 2,3 344 2,6 482 3,5 215 2,0 20 0,4	Mo-So 95 87 73 133 69	Mo-So 10.873 12.677 13.286 10.423 5.020	Mo-So 224 293 406 186 20	0,82 0,86 1,15 F	973 555 16,2	656 738 411 91	2,3 2,6 1,0 1,1	66,2 66,8 63,8 57,3		
K 3749	8216	2	86525 7314 1417	804	Mo-So 7.736 7.704 8.227 8.323 8.584 8.709 8.426 8.459 5.139 4.506	Mo-So 7.790 8.427 8.805 8.728 4.546	Mo-So 122 1,6 145 1,7 157 1,8 149 1,7 16 0,4	Mo-So 91 88 87 105 83	Mo-So 7.577 8.194 8.561 8.474 4.447	Mo-So 112 132 141 135 16	1,04 0,86 1,15 F	675 385 16,2	455 482 374 63	1,6 1,9 0,3 0,0	64,4 64,8 63,1 55,3		
K 3750	8216	2	86500 7314 1412	804	Mo-So 1.579 1.605 1.812 1.843 1.896 1.930 1.519 1.539 836 841	Mo-So 1.623 1.866 1.951 1.588 849	Mo-So 37 2,3 51 2,7 50 2,6 36 2,3 2 0,2	Mo-So 39 41 43 47 32	Mo-So 1.547 1.774 1.858 1.505 815	Mo-So 24 33 35 23 2	0,85 0,45 - F	141 80 16,2	92 105 56 18	2,2 2,0 1,9 0,0	57,7 58,2 55,4 49,9		
K 3750	8216	2	86501 7314 1413	804	Mo-So 3.453 3.510 3.819 3.885 3.916 3.986 3.524 3.571 2.064 2.077	Mo-So 3.449 3.885 4.026 3.478 1.928	Mo-So 81 2,3 110 2,8 122 3,0 62 1,8 7 0,4	Mo-So 58 56 51 59 61	Mo-So 3.310 3.719 3.853 3.357 1.860	Mo-So 61 83 91 48 5	0,90 0,88 1,15 F	299 170 16,2	200 217 150 32	2,5 2,8 1,3 0,0	61,1 61,6 59,5 52,4		
K 3752	8216	2	86504 7314 1415	804	Mo-So 3.212 3.265 3.430 3.489 3.503 3.565 3.512 3.558 2.069 2.082	Mo-So 2.032 2.131 2.115 2.184 1.518	Mo-So 43 2,1 51 2,4 51 2,4 52 2,4 11 0,7	Mo-So 31 25 22 31 52	Mo-So 1.958 2.055 2.042 2.101 1.455	Mo-So 34 40 37 40 11	1,02 0,88 1,15 F	176 100 16,2	118 124 101 19	2,5 3,2 1,0 0,0	58,8 59,3 57,7 50,1		
K 3753	8216	2	82324 7315 1400	804	Mo-So 509 517 492 500 508 517 539 546 518 521	Mo-So 692 687 709 704 682	Mo-So 6 0,9 6 0,9 7 1,0 7 1,0 1 0,1	Mo-So 33 24 21 30 65	Mo-So 653 657 681 667 616	Mo-So 4 4 4 5 1	1,02 0,88 1,15 F	60 34 16,2	41 44 32 5	0,0 0,0 0,0 0,0	53,4 53,7 52,4 44,3		

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 3753	8216	87047	7315 1402	804	2.983	3.138	3.173	73	2,3	95	3.005	63	10	0,86	275	157	16,2	185	2,2	60,7
			K3753/L83 Altschweier		3.276	3.559	3.603	95	2,6	101	3.407	81	14	0,50				198	2,6	61,1
			K3753/K9610 Kreisgenze Baden-B		3.509	3.698	3.739	105	2,8	100	3.534	88	17	1,10				146	0,7	59,2
					3.355	3.020	3.116	62	2,0	97	2.957	54	8	F				26	0,0	51,5
					1.480	1.719	1.734	14	0,8	70	1.650	14	0							
					Fortschreibung															
K 3754	8216	82039	7216 1402	804	958	632	639	18	2,8	35	586	17	1	0,84	55	32	16,2	36	2,8	53,8
			K3754/L79 Bermersbach		985	696	705	25	3,5	33	647	24	1	0,79				38	2,6	54,0
			K3754/B462 Langenbrand		1.020	696	704	35	5,0	30	639	33	2	1,09				29	0,0	52,0
					1.033	571	589	2	0,3	32	555	2	0	F				7	0,0	45,8
					769	464	468	1	0,2	46	421	1	0							
					Fortschreibung															
K 3758	8216	86488	7114 1401	804	2.387	2.426	2.180	88	4,0	64	2.028	25	63	1,00	189	108	16,2	122	3,3	59,2
			K3758/K3731 Hügelsheim		2.388	2.429	2.232	103	4,6	43	2.086	29	74	0,88				133	3,0	59,5
			K3758/B500 Iffezheim		2.623	2.670	2.290	121	5,3	36	2.133	31	90	1,11				89	4,5	58,2
					2.446	2.478	2.240	109	4,9	82	2.049	28	81	F				28	7,1	53,8
					2.308	2.322	1.930	14	0,7	115	1.801	9	5							
					Hochgerechnet TM															
K 3758	8216	86512	7214 1419	804	596	606	613	42	6,9	26	545	15	27	1,04	53	30	16,2	36	6,1	54,7
			K3758/L85 Greffern		628	639	647	49	7,6	16	582	17	32	0,67				41	7,9	55,6
			K3758/K3733 Söllingen		-	833	842	97	11,5	24	721	19	78	-				18	0,0	49,9
					644	653	674	51	7,6	22	601	17	34	F				4	0,0	43,4
					425	428	432	4	0,9	60	368	2	2							
					Fortschreibung															
K 3759	8216	86516	7214 1421	804	4.101	4.168	4.215	324	7,7	60	3.831	90	234	1,04	365	208	16,2	234	7,0	63,0
			K3759/K3758 Rhein		4.271	4.345	4.399	389	8,8	32	3.978	103	286	0,73				256	7,2	63,4
			K3759/B36 bei Hügelsheim		4.687	4.770	4.823	471	9,8	27	4.325	142	329	-				166	6,2	61,3
					4.375	4.433	4.574	390	8,5	38	4.146	107	283	F				61	6,8	57,1
					3.163	3.182	3.211	34	1,1	181	2.996	27	7							
					Fortschreibung															
K 3760	8216	81631	7114 1201	804	7.875	6.628	6.702	535	8,0	99	6.068	267	268	1,04	581	331	16,2	384	7,9	65,3
			K3760/B36 Iffezheim		8.982	7.264	7.354	650	8,8	90	6.614	317	333	0,86				426	8,8	65,9
			K3760/K9613 Kreisgenze Baden-B		9.063	7.536	7.619	729	9,6	82	6.808	356	373	1,15				260	3,1	62,4
					7.891	7.383	7.618	651	8,5	109	6.858	321	330	F				69	4,4	57,0
					3.915	3.368	3.398	41	1,2	121	3.236	33	8							
					Fortschreibung															
K 3760	8216	86941	7114 1406	804	108	174	187	5	2,7	7	175	4	1	1,02	16	9	16,2	11	0,0	47,7
			K3760/Rhein		115	157	174	5	2,9	6	163	4	1	0,88				12	0,0	48,1
			K3760/L78a bei Iffezheim		116	162	176	7	4,0	6	163	6	1	1,16				8	0,0	46,3
					118	159	178	6	3,4	7	165	5	1	F				1	0,0	37,3
					76	254	236	1	0,4	10	225	1	0							
					Hochgerechnet TM															
K 3760	8216	86942	7114 1407	804	3.640	4.034	4.079	53	1,3	54	3.972	45	8	1,04	354	202	16,2	239	1,3	61,5
			K3760/L78a bei Iffezheim		3.915	4.306	4.360	63	1,4	51	4.246	52	11	0,62				266	1,5	62,1
			K3760/K3730 Iffezheim		4.139	4.359	4.407	75	1,7	37	4.295	62	13	1,13				158	0,6	59,5
					4.009	4.376	4.515	63	1,4	62	4.390	53	10	F				33	0,0	52,5
					2.207	2.623	2.647	16	0,6	52	2.579	14	2							
					Fortschreibung															
K 3761	8216	82011	7214 1405	804	2.656	2.700	2.135	37	1,7	80	2.018	27	10	0,87	185	105	16,2	123	1,6	58,7
			K3761/B36 Kreisel Stollhofen		2.668	2.714	2.350	45	1,9	70	2.235	33	12	0,88				135	1,5	59,1
			K3761/K3736		2.698	2.746	2.298	48	2,1	71	2.179	34	14	1,15				86	1,2	57,0
					2.732	2.768	2.041	38	1,9	90	1.913	28	10	F				20	0,0	50,3
					2.513	2.528	1.509	4	0,3	103	1.402	4	0							
					Hochgerechnet TM															
K 3761	8216	86497	7214 1409	804	1.775	2.219	2.244	98	4,4	34	2.112	58	40	1,04	195	111	16,2	126	4,0	59,5
			K3761/K3736 bei Schiftung		1.879	2.382	2.412	118	4,9	30	2.264	69	49	0,66				143	4,3	60,1
			K3761 Schiftung		-	2.570	2.598	157	6,0	27	2.414	88	69	1,28				77	2,6	57,0
					1.927	2.421	2.498	120	4,8	35	2.343	70	50	F				27	3,7	52,8
					1.215	1.370	1.382	8	0,6	56	1.318	7	1							
					Fortschreibung															
K 3761	8216	87026	7214 1422	804	1.115	1.133	1.065	26	2,4	54	985	20	6	1,03	92	53	16,2	62	3,2	56,2
			K3761 Schiftung		1.205	1.226	1.119	31	2,8	44	1.044	23	8	0,69				70	4,3	57,1
			K3761/L80 Halberstung		1.279	1.302	1.172	30	2,6	39	1.103	23	7	1,19				37	0,0	53,0
					1.098	1.113	1.147	30	2,6	54	1.063	22	8	F				9	0,0	46,8
					818	823	781	4	0,5	88	689	4	0							
					Hochgerechnet TM															
K 3762	8216	85421	7214 1413	804	1.090	1.102	1.114	25	2,2	33	1.056	20	5	0,92	97	55	16,2	65	1,6	55,9
			K3762/L76 Moos		1.134	1.204	1.219	32	2,6	33	1.154	26	6	0,59				69	1,5	56,2
			K3762/K3739 Hildmannsfeld		-	1.248	1.262	40	3,2	33	1.189	31	9	1,12				53	0,0	54,5
					1.163	1.089	1.124	20	1,8	39	1.065	17	3	F				9	0,0	46,9
					829	733	740	3	0,4	29	708	3	0							



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach nach	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
				Abz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
K 3763	8216	81996 7214 1407 K3763/B3 LUK-Kreuzung K3763/L83/L84/L85	804	6.745	6.856	6.933	303	4,4	47	6.583	172	131	0,89	601	343	16,2	398	4,3	64,6
				7.719	7.852	7.950	379	4,8	46	7.525	210	169	0,40				432	4,8	65,1
	2	OD	1,9	6.801	6.891	7.110	305	4,3	57	6.748	172	133	F				298	2,2	62,8
				3.170	3.189	3.218	55	1,7	30	3.133	39	16					69	1,6	56,2
				Fortschreibung															
K 3763	8216	86507 7214 1417 K3763/Kreisgrenze Baden-Baden K3763/L85 Vimbuch	804	7.869	7.998	8.291	478	5,8	133	7.680	328	150	0,98	719	410	16,2	477	5,9	65,8
				8.563	8.711	9.156	620	6,8	133	8.403	431	189	0,52				528	6,6	66,4
	2	FS	0,4	-	-	9.408	641	6,8	152	8.615	410	231	1,21				324	2,5	63,2
				8.770	8.886	8.934	428	4,8	136	8.370	269	159	F				82	4,9	57,9
				4.285	4.311	4.572	59	1,3	128	4.385	50	9							
				Hochgerechnet TM															
K 3764	8216	82297 7314 1100 K3764/L86a Ottersweier K3764/K3749 Jägerkreisel Bühl	804	9.119	9.269	11.152	190	1,7	152	10.810	166	24	1,02	967	551	16,2	642	1,7	65,9
				10.004	10.177	12.006	226	1,9	140	11.640	198	28	0,88				665	2,0	66,2
	2	FS	2,2	10.190	10.371	12.437	254	2,0	135	12.048	227	27	1,15				572	0,9	65,2
				9.242	9.364	12.302	227	1,8	176	11.899	199	28	F				110	0,9	58,0
				5.823	5.859	6.850	20	0,3	162	6.668	16	4							
				Hochgerechnet TM															
K 3764	8216	82317 7314 1411 K3764/K3749 Jägerkreisel Bühl K3764/L83 Kreisel Altschweier	804	8.297	8.433	8.527	243	2,8	121	8.163	191	52	0,91	739	421	16,2	493	1,9	64,9
				9.369	9.531	9.650	335	3,5	117	9.198	261	74	0,46				514	2,2	65,1
	2	FS	2,1	9.357	9.523	9.628	315	3,3	123	9.190	245	70	-				435	0,7	63,9
				8.357	8.468	8.737	134	1,5	165	8.438	110	24	F				79	2,7	57,1
				4.412	4.439	4.479	62	1,4	89	4.328	53	9							
				Fortschreibung															
K 3764	8216	86503 7314 1414 K3764/Kreisgrenze Ortenaukreis K3764/L86a Ottersweier	804	6.186	6.287	6.357	123	1,9	73	6.161	106	17	0,93	551	314	16,2	371	1,7	63,5
				6.762	6.879	6.965	153	2,2	67	6.745	131	22	0,61				392	1,8	63,8
	2	FS	2,5	7.000	7.124	7.203	167	2,3	61	6.975	147	20	-				306	1,0	62,5
				6.180	6.262	6.461	121	1,9	79	6.261	105	16	F				54	1,9	55,2
				4.153	4.179	4.216	28	0,7	92	4.096	24	4							
				Fortschreibung															
K 3765	8216	82325 7315 1401 K3765/B500 Untermatt K3765/L83A Neusatzeck	804	375	767	776	16	2,1	63	697	12	4	1,24	67	38	16,2	47	2,2	54,7
				390	626	634	18	2,8	38	578	12	6	0,85				52	2,0	55,1
	2	FS	7,5	-	642	649	24	3,7	36	589	16	8	1,15				32	0,0	52,4
				419	759	783	20	2,6	67	696	15	5	F				3	0,0	42,1
				262	1.305	1.317	7	0,5	148	1.162	7	0							
				Fortschreibung															
K 3766	8216	82026 7215 1400 K3766/K9615 Kreisgrenze Baden- K3766/B462 Gernsbach	804	3.832	3.801	3.844	117	3,0	94	3.633	102	15	1,04	333	190	16,2	219	2,8	61,6
				4.036	3.976	4.025	129	3,2	72	3.824	113	16	0,86				227	3,1	61,8
	2	FS	5,4	4.092	3.945	3.989	125	3,1	71	3.793	111	14	1,15				199	2,0	61,0
				4.134	4.040	4.168	126	3,0	86	3.956	109	17	F				42	2,4	54,4
				2.737	2.864	2.890	44	1,5	194	2.652	39	5							
				Fortschreibung															
K 3767	8216	82025 7215 1209 K3767/K3704/K3705 Ottenau K3767/B462 Bad Rotenfels	804	7.276	7.395	7.478	222	3,0	152	7.104	195	27	-	648	369	16,2	433	2,7	64,5
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2	OD	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				310	1,4	62,7
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	F				69	3,8	56,8
				Schätzung															
K 3767	8216	82027 7215 1401 K3767/B462 Hörden K3767/K3704/K3705 Ottenau	804	5.984	8.778	8.876	125	1,4	361	8.390	88	37	1,04	769	439	16,2	511	1,4	64,8
				6.833	9.454	9.572	148	1,5	351	9.073	103	45	0,41				544	1,7	65,2
	2	OD	2,6	7.131	9.810	9.918	161	1,6	359	9.398	107	54	0,87				411	0,5	63,6
				5.968	9.608	9.913	150	1,5	416	9.347	106	44	F				88	1,1	57,1
				2.988	5.272	5.319	23	0,4	323	4.973	18	5							
				Fortschreibung															
K 3769	8216	81664 7115 1405 K3769/L77 Rastatt K3769/K3741 bei Ottersdorf	804	7.255	6.929	7.007	520	7,4	89	6.398	220	300	0,47	607	346	16,2	356	7,7	64,9
				8.127	8.930	9.041	742	8,2	115	8.184	297	445	0,86				387	8,4	65,4
	2	FS	2,2	9.477	10.131	10.243	930	9,1	123	9.190	354	576	1,15				261	5,0	63,0
				8.323	4.122	4.253	299	7,0	39	3.915	156	143	F				165	4,3	60,8
				2.827	2.856	2.882	25	0,9	56	2.801	14	11							
				Fortschreibung															
K 3769	8216	81667 7115 1408 K3769/K3741 bei Ottersdorf K3767/L77 Mercedes	804	5.720	5.682	5.746	707	12,3	49	4.990	110	597	0,54	498	284	16,2	302	11,7	65,0
				6.337	7.143	7.232	1.076	14,9	59	6.097	155	921	0,36				327	11,8	65,4
	2	FS	2,2	-	7.882	7.969	1.319	16,6	57	6.593	197	1.122	1,09				230	11,5	63,8
				6.490	3.783	3.903	233	6,0	18	3.652	53	180	F				114	14,2	61,2
				2.570	2.532	2.555	30	1,2	51	2.474	13	17							
				Fortschreibung															
K 3901	8225	80293 6522 1404 L 519/ K 3901 Zimmern Abzw. Sc K 3900/ K 3901 Eberstadt, Abzw	802	1.700	1.727	1.764	60	3,4	35	1.669	44	16	1,16	167	92	15,7	104	4,0	58,7
				1.789	1.825	1.867	70	3,7	35	1.762	51	19	0,51				116	4,5	59,3
	2	FS	5,8	1.857	1.894	1.937	78	4,0	43	1.816	56	22	-				67	1,5	56,1
				2.064	2.076	2.159	85	3,9	41	2.033	57	28	E				12	0,0	48,2
				938	937	952	6	0,6	20	926	4	2							
				Fortschreibung															
K 3903	8225	80292 6522 1403 L 582/ K 3903 Abzw. Götzingen K 3903/ K 3964 Götzingen, Abzw	802	1.194	1.213	1.308	49	3,7	29	1.230									

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017														
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>								
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mot	Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22							
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W3 (Di-Do)	W3	W3	W3	U		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]			Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
K 3910	8225	2	80131 6422 1400	802	B 27/ B 47/ L 518 Walldürn K 3910/ K 3912 Abzw. Glashofen	1.159	1.177	1.202	60	5,0	39	1.103	44		16	0,88	114	62	15,7	71	4,6	57,2			
						1.275	1.301	1.331	74	5,6	41	1.216	57	17	0,60				79	5,6	57,9				
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	2,1	55,2
						1.121	1.127	1.172	63	5,4	31	1.078	40	23	E				7	0,0	45,8				
2 FS 1,8 Fortschreibung																									
K 3913	8225	2	87132	802	Gerolzahn Neusaß	-	483	493	31	6,3	14	448	22	9	1,07	47	26	15,7	29	7,1	53,9				
						-	481	492	38	7,7	11	443	28	10	0,85				30	6,9	54,0				
						-	476	487	43	8,8	10	434	30	13	1,18				26	4,0	52,6				
						-	504	524	38	7,3	19	467	25	13	E				4	0,0	43,4				
2 FS k.A. Fortschreibung																									
K 3913	8225	2	80028	802	B 47/ K 3913 Abzw. Gerolzahn L 518/ K 3913 bei Gerolzahn	660	716	731	44	6,0	38	649	34	10	1,04	69	38	15,7	43	7,1	55,6				
						646	731	748	55	7,4	28	665	43	12	0,91				47	8,7	56,4				
						-	733	750	59	7,9	26	665	46	13	1,16				31	3,3	53,2				
						672	751	781	53	6,8	36	692	40	13	E				6	0,0	45,2				
2 FS 6,9 Fortschreibung																									
K 3914	8225	2	87133	802	Gottersdorf Reinhardsachsen	-	336	343	22	6,4	13	308	18	4	0,84	32	18	15,7	20	5,0	51,9				
						-	355	363	31	8,5	8	324	26	5	0,86				22	4,5	52,2				
						-	356	364	34	9,3	6	324	27	7	1,18				14	0,0	48,9				
						-	294	306	11	3,6	11	284	6	5	E				3	0,0	42,2				
2 FS k.A. Fortschreibung																									
K 3915	8225	2	80112	802	K 3915/ K 3916 Abzw. Stürzenha K 3915/ Landesgrenze Bayern (Z)	1.053	1.070	1.093	42	3,8	44	1.007	33	9	1,05	103	57	15,7	63	4,9	56,8				
						1.108	1.131	1.157	52	4,5	38	1.067	41	11	0,65				69	6,0	57,4				
						1.094	1.116	1.141	59	5,2	34	1.048	44	15	-				46	0,0	53,9				
						1.156	1.163	1.210	56	4,6	50	1.104	42	14	E				9	0,0	46,9				
2 FS 10,0 Fortschreibung																									
K 3916	8225	2	80111	802	L 585/ K 3916 Mudau K 3915/ K 3916 Abzw. Stürzenha	721	704	719	35	4,9	27	657	28	7	1,04	68	37	15,7	42	4,9	55,0				
						744	715	732	42	5,7	19	671	34	8	0,86				43	4,8	55,1				
						-	715	731	46	6,3	17	668	37	9	1,18				39	2,6	54,0				
						747	735	764	41	5,4	25	698	32	9	E				6	0,0	45,2				
2 FS 8,5 Fortschreibung																									
K 3917	8225	2	80114	802	K 3915/ K 3917 Buchen (Minikre K 3917/ K 3968 Buchen Post)	9.529	9.679	9.888	136	1,4	251	9.501	120	16	-	936	514	15,7	572	1,4	65,3				
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	626	1,5	65,8	
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410	0,7	63,7
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	1,9	57,5
2 OD 0,8 Schätzung																									
K 3917	8225	2	87134	802	Oberneudorf Hollerbach	-	617	630	37	5,9	25	568	32	5	1,04	60	33	15,7	37	5,6	54,6				
						-	637	652	46	7,1	16	590	40	6	0,85				38	5,4	54,7				
						-	636	650	53	8,2	14	583	43	10	1,18				34	3,0	53,5				
						-	655	681	45	6,6	23	613	38	7	E				6	0,0	45,2				
2 FS k.A. Fortschreibung																									
K 3918	8225	2	80110	802	K 3918/ K 3971 Mudau K 3918/ Landesgrenze Bayern (M)	974	989	848	33	3,9	4	811	29	4	1,05	80	44	15,7	50	4,0	55,5				
						1.029	1.050	881	39	4,4	3	839	34	5	0,90				54	5,6	56,3				
						-	-	862	45	5,2	4	813	37	8	1,16				38	0,0	53,1				
						1.035	1.041	922	39	4,2	4	879	34	5	E				7	0,0	45,8				
2 FS 5,6 Hochgerechnet TM																									
K 3919	8225	2	87135	802	Hesselbach Schlossau	-	569	581	21	3,6	52	508	11	10	1,04	55	30	15,7	35	2,9	53,6				
						-	555	568	24	4,2	40	504	13	11	0,85				37	2,8	53,8				
						-	538	550	22	4,0	36	492	11	11	1,18				29	3,6	53,0				
						-	570	593	27	4,6	52	514	13	14	E				4	0,0	43,4				
2 FS k.A. Fortschreibung																									
K 3921	8225	2	80099	802	K 4114 / K 3921 L 524 / K 3921 Oberscheidental	714	678	693	42	6,1	18	633	33	9	1,04	66	36	15,7	41	7,5	55,5				
						731	707	723	51	7,1	11	661	40	11	0,85				45	9,1	56,2				
						696	718	734	57	7,8	8	669	43	14	1,18				30	0,0	52,0				
						763	726	755	53	7,0	15	687	39	14	E				5	0,0	44,4				
2 FS 8,3 Fortschreibung																									
K 3924	8225	2	80277	802	K 3924/ K 3970 Trienz L 584/ K 3924 Limbach	1.671	1.697	1.734	47	2,7	54	1.633	32	15	1,05	164	90	15,7	103	3,0	58,4				
						1.773	1.809	1.851	55	3,0	52	1.744	37	18	0,60				118	3,5	59,1				
						1.822	1.859	1.901	65	3,4	28	1.808	43	22	-				58	0,0	55,0				
						1.850	1.861	1.936	57	2,9	66	1.813	38	19	E				11	0,0	47,8				
2 FS 3,7 Fortschreibung																									
K 3926	8225	2	80258	802	L 524 / K 3926 Oberdielbach K 3925 / K 3926 Waldkatzenbach	1.503	1.527	1.494	57	3,8	28	1.409	36	21	1,05	141	78	15,7	88	4,5	58,1				
						1.590	1.622	1.588	69	4,3	23	1.496	43	26	0,90				97	5,2	58,7				
						-	-	1.549	75	4,8	23	1.451	43	32	1,16				60	1,7	55,6				
						1.629	1.638	1.662	70	4,2	28	1.564	44	26	E				10	0,0	47,3				
2 FS 2,0 Hochgerechnet TM																									
K 3926	8225	2	80259	802	K 3925 / K 3926 Waldkatzenbach K 3926 / K 3927 Strümpfelbrunn	1.530	1.554	1.569	50	3,2	36	1.483	38	12	1,05	148	82	15,7	94	3,2	58,0				
						1.669	1.703	1.679	59	3,5	26	1.594	45	14	0,90				104	3,8	58,7				
						-	-	1.675	59	3,5	16	1.600	44	15	1,16				63	1,6	55,8				
						1.588	1.597	1.758	60	3,4	32	1.666	45	15	E				9	0,0	46,8				
2 FS 0,9 Hochgerechnet TM																									

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2015		2016	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 3936	8225	80494 6620 1404	802	K 3936/ K 3937 Breitenbronn L 633/ K 3936 Neunkirchen	1.385	1.407	1.897	77	4,1	41	1.779	62	15	1,05	180	99	15,7	110	3,6	58,8
					1.477	1.507	2.003	90	4,5	32	1.881	73	17	0,65				119	4,2	59,3
					-	-	2.101	104	5,0	26	1.971	80	24	1,12				84	1,2	56,9
					1.530	1.539	2.096	91	4,3	39	1.966	73	18	E				17	5,9	51,3
					870	869	1.303	17	1,3	76	1.210	15	2							
2	FS		4,2		Hochgerechnet TM															
K 3939	8225	80492 6620 1402	802	L 590/ K 3939 Asbach K 3939/ K 3940 Anschl. Mörtels	1.420	1.442	1.473	98	6,7	50	1.325	71	27	1,05	139	77	15,7	87	5,9	58,4
					1.521	1.552	1.588	116	7,3	48	1.424	84	32	0,55				95	6,5	58,9
					1.556	1.587	1.623	131	8,1	43	1.449	91	40	-				61	1,7	55,7
					1.588	1.597	1.661	120	7,2	63	1.478	84	36	E				11	0,0	47,8
					855	854	868	15	1,7	30	823	12	3							
2	FS		1,6		Fortschreibung															
K 3941	8225	87140	802	- Bargen Obrigheim	-	362	434	11	2,5	8	415	9	2	1,05	41	23	15,7	25	4,0	52,5
					-	370	454	13	2,9	4	437	11	2	0,67				26	3,8	52,6
					-	315	454	13	2,9	3	438	12	1	0,86				21	0,0	50,5
					-	381	475	13	2,7	5	457	11	2	E				4	0,0	43,3
					-	314	311	1	0,3	24	286	1	0							
2	FS		k.A.		Hochgerechnet TM															
K 3942	8225	80493 6620 1403	802	L 590/ K 3942 Abzw. Kirstetter B 292/ L 636 Obrigheim	1.218	1.152	1.177	44	3,7	39	1.094	34	10	0,82	111	61	15,7	67	4,5	57,0
					1.292	1.282	1.312	56	4,3	20	1.236	42	14	0,85				73	5,6	57,6
					1.345	1.343	1.374	63	4,6	22	1.289	47	16	1,18				52	2,0	55,1
					1.348	1.038	1.080	47	4,4	81	952	39	8	E				11	0,0	47,8
					788	807	820	4	0,5	38	778	3	1							
2	FS		5,1		Fortschreibung															
K 3944	8225	80260 6520 1407	802	L 589 / K 3944 Lohrbach (Kreis) L 525 / K 3944 Sattelbach	1.456	1.479	1.427	65	4,6	20	1.342	54	11	1,05	135	74	15,7	84	4,8	58,0
					1.736	1.771	1.542	76	4,9	16	1.450	64	12	0,90				94	5,3	58,6
					-	-	1.616	81	5,0	15	1.520	68	13	1,16				55	1,8	55,3
					1.151	1.158	1.614	75	4,6	20	1.519	63	12	E				10	0,0	47,3
					841	840	811	11	1,4	35	765	8	3							
2	FS		1,7		Hochgerechnet TM															
K 3946	8225	80491 6620 1401	802	B 27/ K 3946 Neckarzimern L 527/ K 3946 bei Bergfeld	643	653	834	10	1,2	40	784	7	3	1,05	79	43	15,7	49	2,0	54,9
					671	685	861	11	1,3	12	838	8	3	0,90				54	1,9	55,2
					-	-	896	12	1,3	12	872	9	3	1,16				33	0,0	52,5
					672	676	901	11	1,2	15	875	8	3	E				7	0,0	45,8
					507	507	658	2	0,3	165	491	1	1							
2	FS		5,7		Hochgerechnet TM															
K 3947	8225	80712 6720 1402	802	K2037/K3947 Kreisgrenze bei Ne L 588/ K 3947 Neckarmühlbach	2.327	3.524	3.600	228	6,3	68	3.304	112	116	1,04	341	187	15,7	205	6,0	62,2
					2.421	3.758	3.845	275	7,2	48	3.522	135	140	0,62				228	6,7	62,8
					-	3.917	4.006	268	6,7	36	3.702	140	128	1,14				137	2,2	59,4
					2.729	3.861	4.016	284	7,1	61	3.671	136	148	E				39	5,3	54,7
					1.482	2.255	2.292	12	0,5	117	2.163	10	2							
2	FS		1,7		Fortschreibung															
K 3949	8225	87142	802	- Dallau Waldmühlbach	-	381	389	37	9,5	10	342	29	8	1,05	37	20	15,7	22	9,1	53,2
					-	401	410	46	11,2	7	357	36	10	0,86				22	9,1	53,2
					-	400	409	52	12,7	7	350	40	12	1,18				22	4,5	52,2
					-	412	429	45	10,5	9	375	33	12	E				4	0,0	43,4
					-	271	275	8	2,9	13	254	8	0							
2	FS		k.A.		Fortschreibung															
K 3949	8225	87141 6621 1401	802	Dallau Waldmühlbach	-	505	516	45	8,7	8	463	30	15	1,04	49	27	15,7	31	10,0	54,8
					-	535	547	53	9,7	7	487	35	18	0,85				32	12,9	55,4
					-	555	568	52	9,2	7	509	32	20	1,18				28	3,7	52,9
					-	549	571	55	9,6	9	507	35	20	E				4	0,0	43,4
					-	345	351	5	1,4	11	335	4	1							
2	FS		k.A.		Fortschreibung															
K 3951	8225	80278 6521 1401	802	B 292/ K 3951 Abzw. Unterschef L 526/ K 3951 Unterschelfenz	854	867	886	40	4,5	11	835	26	14	1,04	84	46	15,7	51	4,1	55,6
					880	898	919	46	5,0	8	865	30	16	0,75				54	3,8	55,8
					861	878	898	58	6,5	6	834	37	21	-				41	2,6	54,2
					918	923	960	51	5,3	9	900	32	19	E				8	0,0	46,4
					682	681	692	5	0,7	17	670	4	1							
2	FS		2,3		Fortschreibung															
K 3953	8225	80291 6522 1400	802	B 292/ L 1095/ K 3953 Adelshei L 515/ K 3953 Abzw. Wemmershof	330	335	342	9	2,6	17	316	7	2	1,04	32	18	15,7	20	5,0	51,9
					343	350	358	10	2,8	19	329	8	2	0,69				23	4,3	52,3
					367	374	383	8	2,1	25	350	6	2	-				11	0,0	47,8
					358	360	374	11	2,9	23	340	9	2	E				2	0,0	40,4
					243	243	247	1	0,4	0	246	1	0							
2	FS		9,3		Fortschreibung															
K 3954	8225	80294 6522 1405	802	L 519/ K 3954 Abzw. Hemsbach K 3954 Hemsbach, Ende Kreisstr	883	897	916	5	0,5	8	903	5	0	1,04	87	48	15,7	53	0,0	54,6
					915	934	956	6	0,6	7	943	6	0	0,73				55	0,0	54,7
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				47	0,0	54,0
					953	958	996	6	0,6	8	982	6	0	E				8	0,0	46,4
					687	686	697	1	0,1	8	688	1	0							
2	FS		1,5		Fortschreibung															
K 3955	8225	87131 6522 1406	802	Hüngheim Rosenberg	-	672	687	23	3,3	20	644	18	5	0,97	65	36	15,7	39	2,6	54,0
					-	718	735	32	4,4	12	691	25	7	0,85				42	2,4	54,3
					-	758	775	33	4,3	10	732	24	9	1,18				30	0,0	52,0
					-	688	716	21	2,9	19	676	14	7	E				7	0,0	45,8
					-	490	498	2	0,4	38	458	2	0							
2	FS		k.A.		Fortschreibung															
K 3955	8225	80519 6622																		

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06		
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 3958	80303 6523 1401 K 3955/ K 3958 Hüngheim K 3958/ K 3966 Oberwittstadt	802	638 671 - 715 417	648 685 - 719 417	594 624 665 653 422	26 31 33 31 4	4,4 5,0 5,0 4,7 0,9	19 17 13 20 23	549 576 619 602 395	21 25 26 25 4	5 6 7 6 0	1,05 0,79 1,22 E	56 31	15,7	34 37 24 6	5,9 8,1 0,0 0,0	54,3 55,2 51,1 45,1
K 3966	80304 6523 1403 L 515/ K 3966 Ballenberg K 3958/ K 3966 Oberwittstadt	802	446 476 - 439 347	453 486 - 441 347	421 442 451 463 297	31 37 39 38 7	7,4 8,4 8,6 8,2 2,4	12 9 8 11 21	378 396 404 414 269	24 28 29 29 7	7 9 10 9 0	1,05 0,68 1,05 E	40 22	15,7	24 26 17 5	8,3 11,5 0,0 0,0	53,4 54,3 49,6 44,3
K 3968	80113 6421 1405 K 3917/ K 3968 Buchen Post B 47/ K 3968 Rippberg	802	12.528 - - - -	12.726 - - - -	13.001 - - - -	329 - - - -	2,5 - - - -	325 - - - -	12.347 - - - -	308 - - - -	21 - - - -	- - - E	1.230 675	15,7	752 824 539 120	2,4 2,7 1,2 3,3	66,9 67,3 65,0 59,1
K 3968	80115 6421 1407 L 522/ K 3968 Buchen (Schlatte) K 3917/ K 3968 Buchen Post	802	6.404 - - - -	6.505 - - - -	6.646 - - - -	246 - - - -	3,7 - - - -	209 - - - -	6.191 - - - -	218 - - - -	28 - - - -	- - - E	629 345	15,7	385 421 276 61	3,5 3,8 1,8 4,8	64,2 64,7 62,3 56,6
K 3968	80116 6421 1408 K 3917/ K 3968 Buchen Post B 47/ K 3968 Rippberg	802	429 439 444 458 357	436 448 453 461 357	371 384 389 402 289	13 15 14 15 5	3,5 3,9 3,6 3,7 1,7	14 10 8 13 30	344 359 367 374 254	10 11 10 11 5	3 4 4 4 0	1,05 0,75 1,08 E	35 19	15,7	22 25 14 3	4,5 4,0 0,0 0,0	52,1 52,5 48,8 42,1
K 3968	80132 6422 1401 K 3917/ K 3968 Buchen Post B 47/ K 3968 Rippberg	802	5.318 6.084 6.251 5.247 2.686	5.269 5.738 5.945 5.896 2.778	5.383 5.872 6.080 6.132 2.824	178 217 271 221 9	3,3 3,7 4,5 3,6 0,3	77 72 72 94 48	5.128 5.583 5.737 5.817 2.767	120 146 175 145 8	58 71 96 76 1	1,04 0,47 1,12 E	509 280	15,7	315 340 238 43	3,2 3,9 0,9 2,4	63,3 63,8 61,4 54,4
K 3969	80100 6420 1401 L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerb L 585 / K 3969 Schlossau	802	687 718 771 749 500	698 733 787 753 500	713 750 805 783 508	44 51 58 54 2	6,2 6,8 7,2 6,9 0,4	28 23 15 30 34	641 676 732 699 472	37 43 47 43 2	7 8 11 11 0	1,04 0,68 - E	67 37	15,7	43 45 38 4	7,3 9,3 2,8 0,0	55,7 56,3 54,0 43,4
K 3970	80279 6521 1402 K 3924/ K 3970 Trienz L 615/ K 3970 Muckental, Abzw.	802	687 725 - 714 522	698 740 - 718 522	826 889 857 825 611	28 30 29 44 2	3,4 3,4 3,4 5,3 0,3	16 13 9 10 31	782 846 819 771 578	24 23 21 44 2	4 7 8 0 0	0,93 0,73 1,01 E	78 43	15,7	48 52 37 7	4,2 5,8 0,0 0,0	55,4 56,1 53,0 45,8
K 3970	80280 6521 1403 L 615/ K 3970 Muckental, Abzw. B 27/ K 3970 Rittersbach	802	858 921 - 841 657	872 940 - 846 656	938 990 999 1.037 637	49 57 61 58 4	5,2 5,8 6,1 5,6 0,6	25 20 16 24 46	864 913 922 955 587	36 42 44 43 4	13 15 17 15 0	1,05 0,67 1,09 E	89 49	15,7	55 60 39 7	5,5 6,7 0,0 0,0	56,3 57,0 53,2 45,8
K 3970	80281 6521 1404 B 27/ K 3970 Rittersbach B 292/ K 3970 Oberschefflenz	802	848 917 - 837 627	861 936 - 842 626	880 958 - 876 636	36 42 - 51 7	4,1 4,4 - 5,8 1,1	32 27 - 13 53	812 889 - 812 576	20 26 - 21 2	16 16 - 30 5	0,91 0,66 - E	83 46	15,7	50 53 41 8	4,3 6,1 0,0 0,0	55,6 56,3 53,4 46,4
K 3971	80105 6421 1204 K 3918/ K 3971 Mudau K 3971/ Landesgrenze Bayern (Ü)	802	1.871 1.855 - 2.007 1.783	1.901 1.893 - 2.018 1.782	2.468 2.473 2.429 2.588 2.306	317 376 446 385 35	12,8 15,2 18,4 14,9 1,5	50 29 26 35 138	2.101 2.068 1.957 2.168 2.133	89 103 108 106 23	228 273 338 279 12	1,05 0,90 1,16 E	234 128	15,7	142 156 100 24	12,0 12,8 7,0 25,0	61,8 62,4 59,3 55,9
K 4101	80471 6619 1408 K 4101 / K 4102 Mückenloch L 532 / K 4101 Waldwimmersbach	804	1.062 1.158 - 1.024 771	1.079 1.178 - 1.038 776	1.091 1.193 - 1.071 783	23 28 - 17 4	2,1 2,3 - 1,6 0,5	29 26 - 40 25	1.039 1.139 - 1.014 754	17 20 - 15 2	6 8 - 2 2	0,90 0,66 - F	95 54	16,2	64 68 53 7	1,7 1,6 0,0 0,0	55,9 56,1 54,5 45,8
K 4103	80247 6519 1402 L 595 / K 4103 Haag,Haager Müh K 4102 / K 4103 Neckargemünd,N	804	103 106 102 124 70	105 108 104 126 70	106 109 105 130 71	3 5 9 0 0	2,8 4,6 8,6 0,0 0,0	14 11 11 23 16	89 93 85 107 55	1 2 3 0 0	2 3 6 0 0	1,19 0,65 - F	9 5	16,2	6 7 4 0	0,0 0,0 0,0 0,0	45,1 45,8 43,4 -1,0
K 4112	80246 6519 1400 K 4112 Eberbach,Rockenau,Sanat L 595 / K 4112 Eberbach, Rocke	804	1.822 1.962 1.991 1.868 1.268	1.852 1.996 2.026 1.893 1.276	1.873 2.021 2.048 1.953 1.287	40 54 62 32 5	2,1 2,7 3,0 1,6 0,4	26 24 28 37 20	1.807 1.943 1.958 1.884 1.262	35 46 53 32 5	5 8 9 0 0	0,97 0,64 - F	162 93	16,2	108 119 78 17	1,8 2,0 0,9 2,5	58,2 58,7 56,5 50,5







**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach nach	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
				W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W6	U	U		U	U	U	U	U	U	U	U
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
<b>K 4159</b>		<b>80447</b>		344	350	<b>268</b>	<b>23</b>	<b>8,6</b>	<b>12</b>	<b>233</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	0,91	23	13	16,2	16	6,3	51,1	
8226		<b>6618 1409</b>	804	-	-	287	28	9,8	10	249	24	4	0,70				17	5,9	51,3	
		L 547 / K 4159 Schatthausen,Oc		-	-	281	28	10,0	10	243	24	4	1,07				13	7,7	50,6	
		K 4157 / K 4159 Ochsenbach		-	-	262	25	9,5	14	223	23	2	F				2	0,0	40,3	
2		FS	2,5			203	4	2,0	14	185	4	0								
				Hochgerechnet TM																
<b>K 4160</b>		<b>80441</b>		4.540	4.614	<b>3.286</b>	<b>147</b>	<b>4,5</b>	<b>94</b>	<b>3.045</b>	<b>97</b>	<b>50</b>	1,02	285	162	16,2	195	4,6	61,6	
8226		<b>6618 1402</b>	804	4.924	5.009	3.535	176	5,0	77	3.282	116	60	0,59				220	5,0	62,2	
		L 547 / K 4160 Schatthausen,Sc		-	-	3.750	210	5,6	70	3.470	132	78	1,11				121	1,7	58,7	
		K 4160 / K 4161 Gauangelloch,S		4.842	4.906	3.622	181	5,0	96	3.345	118	63	F				21	4,8	52,0	
2		FS	5,3	2.766	2.783	2.028	5	0,2	149	1.874	5	0								
				Hochgerechnet TM																
<b>K 4163</b>		<b>80442</b>		4.416	4.488	<b>4.880</b>	<b>110</b>	<b>2,3</b>	<b>128</b>	<b>4.642</b>	<b>89</b>	<b>21</b>	1,02	423	241	16,2	290	2,1	62,6	
8226		<b>6618 1404</b>	804	5.434	5.528	5.448	127	2,3	129	5.192	103	24	0,88				324	2,2	63,1	
		K 4163 / K 4164 Wiesenbach, Po		-	-	5.742	134	2,3	129	5.479	113	21	1,15				188	1,6	60,6	
		K 4163 / K 4200 Neckargemünd,S		3.114	3.155	5.583	126	2,3	162	5.295	102	24	F				29	6,9	53,9	
2		OD	3,6	2.385	2.400	2.102	34	1,6	83	1.985	26	8								
				Hochgerechnet TM																
<b>K 4169</b>		<b>80670</b>		3.949	4.014	<b>4.059</b>	<b>204</b>	<b>5,0</b>	<b>51</b>	<b>3.804</b>	<b>76</b>	<b>128</b>	1,04	352	201	16,2	237	4,3	62,3	
8226		<b>6718 1412</b>	804	4.345	4.420	4.475	246	5,5	51	4.178	91	155	0,43				254	4,8	62,8	
		K 4166 / K 4169 Malschenberg,L		4.716	4.800	4.853	285	5,9	55	4.513	106	179	-				181	1,2	60,3	
		B 39 / K 4169 Rampe Rauenberg		4.450	4.509	4.652	245	5,3	59	4.348	93	152	F				34	3,2	53,7	
2		FS	2,1	1.913	1.925	1.942	9	0,5	40	1.893	7	2								
				Fortschreibung																
<b>K 4170</b>		<b>80658</b>		9.791	9.952	<b>10.098</b>	<b>307</b>	<b>3,0</b>	<b>126</b>	<b>9.665</b>	<b>182</b>	<b>125</b>	1,05	875	499	16,2	588	3,1	66,0	
8226		<b>6718 1400</b>	804	10.554	10.736	10.808	339	3,1	129	10.340	198	141	0,59				621	3,7	66,4	
		K4169 / K 4170 Rauenberg,Kreis		10.659	10.848	10.903	394	3,6	124	10.385	228	166	1,11				489	0,8	64,5	
		K 4170 / K 4171 Dielheim,Rauen		10.685	10.826	11.344	452	4,0	90	10.802	272	180	F				86	3,5	57,7	
2		FS	3,0	5.970	6.007	6.180	24	0,4	159	5.997	20	4								
				Hochgerechnet TM																
<b>K 4170</b>		<b>80663</b>		11.534	11.723	<b>11.854</b>	<b>406</b>	<b>3,4</b>	<b>294</b>	<b>11.154</b>	<b>250</b>	<b>156</b>	-	1.028	586	16,2	687	3,1	66,7	
8226		<b>6718 1405</b>	804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				751	3,4	67,1	
		K 4170 / K 4171 Dielheim,Rauen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				492	1,6	64,8	
		L 612 / K 4170 Dielheim,Haupts		-	-	-	-	-	-	-	-	-	F				109	4,3	59,0	
2		OD	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
				Schätzung																
<b>K 4173</b>		<b>80664</b>		2.699	2.743	<b>2.774</b>	<b>54</b>	<b>1,9</b>	<b>43</b>	<b>2.677</b>	<b>37</b>	<b>17</b>	0,92	240	137	16,2	163	2,0	60,1	
8226		<b>6718 1406</b>	804	2.924	2.974	3.011	63	2,1	35	2.913	44	19	0,65				169	2,5	60,4	
		L 612 / K 4173 beim Erlenbach		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				143	0,8	59,1	
		L 547 / K 4173 Baiertal		2.659	2.694	2.780	62	2,2	47	2.671	36	26	F				19	5,3	51,7	
2		FS	2,6	1.937	1.949	1.966	19	1,0	71	1.876	16	3								
				Fortschreibung																
<b>K 4174</b>		<b>80665</b>		1.000	1.016	<b>1.027</b>	<b>10</b>	<b>1,0</b>	<b>22</b>	<b>995</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	1,02	89	51	16,2	60	3,5	56,2	
8226		<b>6718 1407</b>	804	1.058	1.076	1.089	13	1,2	15	1.061	12	1	0,66				65	3,9	56,6	
		L 612 / K 4174 westl.Horrenber		1.051	1.070	1.082	14	1,3	18	1.050	12	2	-				42	1,8	54,2	
		B 45 / K 4174 Zuzenhausen		1.064	1.078	1.112	9	0,8	31	1.072	9	0	F				9	4,8	48,3	
2		FS	2,6	712	716	722	1	0,1	37	684	1	0								
				Fortschreibung																
<b>K 4176</b>		<b>80659</b>		2.096	2.130	<b>2.154</b>	<b>111</b>	<b>5,2</b>	<b>36</b>	<b>2.007</b>	<b>77</b>	<b>34</b>	0,98	187	106	16,2	126	4,9	59,8	
8226		<b>6718 1401</b>	804	2.218	2.256	2.284	133	5,8	26	2.125	91	42	0,72				136	5,3	60,2	
		K 4175 / K 4176 Bettelmannsbrü		2.386	2.428	2.455	162	6,6	21	2.272	106	56	-				100	2,1	58,0	
		L 612 / K 4176 Hoffenheim,Kirc		2.132	2.160	2.229	128	5,7	44	2.057	89	39	F				16	6,3	51,2	
2		FS	2,6	1.612	1.622	1.637	4	0,2	66	1.567	2	2								
				Fortschreibung																
<b>K 4177</b>		<b>80660</b>		3.084	3.142	<b>3.177</b>	<b>111</b>	<b>3,5</b>	<b>63</b>	<b>3.003</b>	<b>63</b>	<b>48</b>	1,04	275	157	16,2	183	3,3	61,0	
8226		<b>6718 1402</b>	804	3.263	3.367	3.409	132	3,9	56	3.221	74	58	0,63				200	3,5	61,4	
		L 551 / K 4177 Michelfeld		-	3.476	3.514	145	4,1	46	3.323	81	64	1,16				131	1,5	59,0	
		B 292 / K 4177		3.433	3.422	3.531	132	3,7	65	3.334	73	59	F				30	3,3	53,2	
2		FS	3,4	2.015	1.971	1.989	10	0,5	85	1.894	8	2								
				Fortschreibung																
<b>K 4178</b>		<b>80465</b>		2.363	2.402	<b>2.429</b>	<b>96</b>	<b>4,0</b>	<b>54</b>	<b>2.279</b>	<b>65</b>	<b>31</b>	0,95	211	120	16,2	143	3,8	60,0	
8226		<b>6619 1400</b>	804	2.579	2.624	2.657	109	4,1	42	2.506	74	35	0,59				151	4,3	60,4	
		K 4178 Meckesheim, Bahnhof (Ve		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				117	1,8	58,6	
		L 530 / K 4178 Lobenfeld,Kreis		2.405	2.437	2.514	94	3,7	64	2.356	63	31	F				19	5,6	51,8	
2		FS	7,4	1.533	1.542	1.556	58	3,7	76	1.422	43	15								
				Fortschreibung																
<b>K 4178</b>		<b>80661</b>		5.136	5.220	<b>5.433</b>	<b>212</b>	<b>3,9</b>	<b>61</b>	<b>5.160</b>	<b>107</b>	<b>105</b>	1,02	471	268	16,2	319	3,8	63,5	
8226		<b>6718 1403</b>	804	5.890	5.992	5.851	254	4,3	53	5.544	127	127	0,58				357	4,2	64,1	
		L 612 / K 4178 Unterhof		-	-	6.369	284	4,5	57	6.028	148	136	1,13				206	1,0	60,8	
		K 4178 Meckesheim, Bahnhof (Ve		4.497	4.557	5.996	261	4,4	65	5.670	131	130	F				41	4,9	54,9	
2		FS	5,4	3.226	3.246	3.330	14	0,4	82	3.234	10	4								
				Hochgerechnet TM																
<b>K 4185</b>		<b>80466</b>		1.624	1.651	<b>1.669</b>	<b>93</b>	<b>5,6</b>	<b>30</b>	<b>1.546</b>	<b>68</b> </									

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 4191		8226	80468 6619 1404	804	1.974	2.006	1.937	118	6,1	77	1.742	97	21	1,02	168	96	16,2	113	6,2	59,6	
			L 530 / K 4191 Epfenbach, Reich K 4188 / K 4191 Reichartshause		2.237	2.276	2.088	135	6,5	64	1.889	111	24	0,88				121	6,6	60,0	
					1.830	1.854	2.140	135	6,3	79	1.926	110	25	1,15				88	4,5	58,1	
					1.215	1.222	1.174	39	3,3	117	1.018	35	4	F				17	5,9	51,3	
					Hochgerechnet TM																
K 4200		8226	80469 6619 1405	804	2.039	2.072	1.976	63	3,2	25	1.888	58	5	1,03	171	98	16,2	117	3,4	59,1	
			K 4101 / K 4200 Dilsberg, Neuho L 532 / K 4200 Wiesenbach, Lang		2.191	2.229	2.070	72	3,5	22	1.976	66	6	0,88				125	4,0	59,5	
					1.985	2.011	2.122	71	3,3	28	2.023	65	6	1,15				92	2,2	57,7	
					1.559	1.569	1.478	23	1,6	32	1.423	23	0	F				13	0,0	48,4	
					Hochgerechnet TM																
K 4236		8226	80091 6417 1403	804	4.546	4.621	4.673	252	5,4	61	4.360	124	128	0,95	405	231	16,2	273	4,2	63,0	
			L 631 / K 4236 bei Heddesheim K 4134 / K 4236 bei Heddesheim		5.015	5.102	5.165	312	6,0	41	4.812	154	158	0,53				295	5,0	63,5	
					5.104	5.195	5.252	345	6,6	36	4.871	177	168	-				206	1,5	61,0	
					4.691	4.753	4.904	259	5,3	123	4.522	130	129	F				39	8,1	55,5	
					2.694	2.711	2.735	28	1,0	50	2.657	15	13								
					Fortschreibung																
K 4238		8226	80204 6517 1222	804	6.360	6.464	6.536	153	2,3	46	6.337	125	28	0,86	567	323	16,2	383	2,1	63,8	
			L 536 / K 4238 bei Ladenburg K 4238 Ladenburg Schriesheimer		7.107	7.230	7.320	195	2,7	43	7.082	158	37	0,58				414	2,5	64,3	
					7.604	7.739	7.825	209	2,7	50	7.566	167	42	-				294	1,0	62,3	
					5.989	6.068	6.261	144	2,3	50	6.067	116	28	F				51	4,1	55,6	
					4.170	4.196	4.234	37	0,9	49	4.148	35	2								
					Fortschreibung																
K 4238		8226	80216 6517 1409	804	10.672	10.847	10.968	314	2,9	325	10.329	284	30	-	951	542	16,2	635	2,5	66,2	
			L 536 / K 4238 bei Ladenburg K 4238 Ladenburg Schriesheimer		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				695	2,8	66,6	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				455	1,3	64,3	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	F				101	3,5	58,4	
					Schätzung																
K 4238		8226	80217 6517 1410	804	5.176	5.687	5.911	137	2,3	143	5.631	118	19	1,02	512	292	16,2	355	2,3	63,5	
			K 4238 Ladenburg Schriesheimer K 4238 / K 4242 bei Schrieshei		5.854	6.158	6.220	154	2,5	129	5.937	131	23	0,54				389	2,3	64,0	
					5.834	6.509	6.135	178	2,9	121	5.836	150	28	1,02				252	1,6	61,8	
					4.864	6.259	6.374	153	2,4	162	6.059	130	23	F				29	6,9	53,9	
					3.150	3.256	4.307	62	1,4	170	4.075	58	4								
					Hochgerechnet TM																
K 4238		8226	80218 6517 1411	804	4.171	4.335	4.383	152	3,5	73	4.158	144	8	0,89	380	217	16,2	261	3,1	62,4	
			K 4238 / K 4242 bei Schrieshei B 3 / K 4238 Schriesheim Laden		4.560	4.851	4.911	159	3,2	63	4.689	149	10	0,86				280	3,2	62,8	
					-	4.901	4.955	163	3,3	58	4.734	148	15	1,15				204	2,0	61,1	
					4.236	4.229	4.363	221	5,1	93	4.049	209	12	F				26	3,8	52,7	
					2.706	2.557	2.580	57	2,2	85	2.438	56	1								
					Fortschreibung																
K 4242		8226	80219 6517 1412	804	4.098	4.165	4.257	63	1,5	66	4.128	53	10	1,02	369	210	16,2	254	1,6	61,9	
			B 3 / K 4242 bei Dossenheim K 4238 / K 4242 bei Schrieshei		4.435	4.512	4.660	72	1,5	63	4.525	61	11	0,51				272	1,8	62,3	
					-	-	4.898	85	1,7	65	4.748	75	10	1,07				199	0,5	60,5	
					4.453	4.512	4.775	75	1,6	79	4.621	63	12	F				24	0,0	51,1	
					2.454	2.469	2.254	13	0,6	58	2.183	9	4								
					Hochgerechnet TM																
K 4250		8226	80409 6617 1404	804	1.371	1.393	1.409	24	1,7	107	1.278	19	5	1,14	122	70	16,2	86	1,3	57,1	
			B 39 / K 4250 bei Altlusheim L 599 / K 4250 bei Ketsch		1.313	1.336	1.353	25	1,8	103	1.225	20	5	1,08				96	1,1	57,5	
					1.292	1.315	1.330	24	1,8	87	1.219	20	4	-				53	0,0	54,5	
					1.477	1.497	1.545	30	1,9	70	1.445	23	7	F				5	0,0	44,3	
					1.444	1.453	1.466	8	0,5	164	1.294	6	2								
					Fortschreibung																
K 4250		8226	80410 6617 1405	804	11.276	11.461	10.725	167	1,6	190	10.368	148	19	1,02	930	530	16,2	632	1,4	65,8	
			L 599 / K 4250 bei Ketsch B 36 / K 4250 Schwetzingen, Ket		12.360	12.573	11.647	194	1,7	179	11.274	171	23	0,88				673	1,6	66,1	
					-	-	11.826	205	1,7	164	11.457	178	27	1,15				509	0,8	64,6	
					11.483	11.635	11.935	195	1,6	224	11.516	171	24	F				77	2,6	57,0	
					7.104	7.148	6.124	39	0,6	186	5.899	37	2								
					Hochgerechnet TM																
K 4250		8226	80413 6617 1410	804	5.891	5.988	6.055	135	2,2	60	5.860	120	15	1,03	525	299	16,2	356	2,1	63,5	
			B 39 / K 4250 bei Altlusheim L 599 / K 4250 bei Ketsch		6.300	6.409	6.489	162	2,5	45	6.282	141	21	0,59				375	2,3	63,8	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				299	1,4	62,5	
					6.371	6.455	6.660	142	2,1	116	6.402	129	13	F				46	2,4	54,7	
					3.794	3.817	3.851	40	1,0	36	3.775	40	0								
					Fortschreibung																
K 4252		8226	80347 6616 1402	804	6.623	6.732	6.807	395	5,8	152	6.260	302	93	-	590	336	16,2	394	5,3	64,8	
			B 39 / K 4252 Altlusheim-Spor K 4151 / K 4252 Altlusheim		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				431	5,8	65,3	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				282	2,7	62,7	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	F				63	7,3	57,3	
					Schätzung																
K 4252		8226	80630 6717 1403	804	7.232	7.351	6.861	174	2,5	109	6.578	136	38	0,78	595	339	16,2	409	2,4	64,2	
			K 4151 / K 4252 Altlusheim B 36 / L 546 / K 4252 Neuluss		7.798	7.933	7.958	224	2,8	103	7.631	174	50	0,61							

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
K 4256	8226	2	80411 6617 1406	804	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	0,97 0,60 -	398 227 16,2	265 291 190 42	1,5 1,6 0,8 2,0	62,0 62,5 60,4 54,2		
K 4256	8226	2	80449 6618 1413	804	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	- - -	566 322 16,2	378 414 271 60	4,1 4,5 2,1 5,6	64,3 64,8 62,3 56,7		
K 4256	8226	2	80451 6618 1415	804	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,02 0,88 1,15 F	395 225 16,2	271 286 225 27	1,1 1,4 0,4 0,0	62,0 62,3 61,0 51,6		
K 4271	8226	2	80668 6718 1410	804	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	0,53 0,66 1,21 F	218 124 16,2	149 158 123 17	4,7 5,1 2,4 5,9	60,4 60,8 59,0 51,3		
K 4277	8226	2	80669 6718 1411	804	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,02 0,66 0,84 F	161 92 16,2	111 120 83 10	3,6 4,2 1,2 0,0	58,9 59,4 56,9 47,3		
K 4279	8226	2	80470 6619 1406	804	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	0,78 0,47 -	136 78 16,2	92 103 62 11	2,2 3,0 0,0 0,0	57,7 58,4 55,2 47,8		
K 4281	8226	2	80690 6719 1400	804	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,04 0,54 1,03 F	283 162 16,2	189 206 137 30	5,3 5,9 3,0 3,3	61,6 62,2 59,6 53,2		
K 4282	8226	2	80942 6819 1404	804	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	0,88 0,88 1,15 F	56 32 16,2	38 41 30 6	5,3 7,3 0,0 0,0	54,7 55,5 52,1 45,1		
K 4283	8226	2	80691 6719 1401	804	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,05 0,58 -	89 51 16,2	60 63 51 8	3,6 3,4 2,1 0,0	56,2 56,3 55,0 46,4		
K 4284	8226	2	80692 6719 1402	804	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	0,95 0,81 1,16 F	31 18 16,2	21 23 16 3	4,8 4,3 0,0 0,0	52,0 52,2 49,3 42,1		
K 4284	8226	2	80693 6719 1403	804	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	0,95 0,63 -	142 81 16,2	96 104 74 12	2,2 2,1 1,4 0,0	57,9 58,2 56,5 48,1		
K 4300	8235	2	82347 7318 1400	803	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,30 0,54 -	339 195 11,8	197 212 152 22	4,0 4,8 1,5 5,0	61,5 62,0 59,6 52,2		
K 4307	8235	2	82348 7318 1404	803	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	0,98 0,73 -	222 128 11,8	125 134 99 20	3,4 4,0 1,1 0,0	59,3 59,8 57,6 50,3		
K 4308	8235	2	82075 7218 1400	803	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	0,93 0,54 -	496 285 11,8	285 302 235 39	7,6 8,5 4,4 5,3	63,9 64,4 62,3 54,8		

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 4308		8235	82078 7218 1404	803	7.085	7.444	7.497	236	3,1	117	7.144	164	72	1,05	762	439	11,8	432	3,3	64,7
					7.116	7.817	7.888	278	3,5	98	7.512	192	86	0,87				455	3,8	65,0
					-	8.098	8.185	321	3,9	96	7.768	216	105	1,18				364	1,1	63,3
					7.926	8.163	8.315	288	3,5	122	7.905	200	88	E				73	1,4	56,4
					5.740	5.199	5.204	36	0,7	183	4.985	28	8							
					Fortschreibung															
K 4310		8235	82076 7218 1401	803	3.004	3.063	2.805	155	5,5	29	2.621	110	45	1,06	285	164	11,8	160	5,6	61,0
					3.468	3.559	2.975	173	5,8	28	2.774	122	51	0,83				161	6,2	61,2
					-	-	3.016	187	6,2	25	2.804	136	51	1,17				156	3,2	60,2
					2.563	2.581	3.139	175	5,6	36	2.928	123	52	E				31	6,5	54,1
					1.838	1.850	1.826	69	3,8	26	1.731	52	17							
					Hochgerechnet TM															
K 4325		8235	82077 7218 1403	803	2.671	2.723	2.742	94	3,4	27	2.621	67	27	1,02	279	160	11,8	162	3,8	60,6
					2.787	2.860	2.886	110	3,8	17	2.759	78	32	0,67				179	4,6	61,2
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				108	1,0	58,0
					2.882	2.902	2.956	114	3,9	23	2.819	82	32	E				18	0,0	49,9
					1.926	1.938	1.940	12	0,6	69	1.859	10	2							
					Fortschreibung															
K 4325		8235	82079 7218 1406	803	3.528	3.597	3.623	180	5,0	95	3.348	143	37	0,98	368	212	11,8	216	5,2	62,2
					3.833	3.934	3.970	218	5,5	85	3.667	167	51	0,54				242	6,0	62,9
					3.632	3.717	3.757	242	6,4	88	3.427	190	52	-				138	2,2	59,4
					3.796	3.822	3.893	197	5,1	135	3.561	166	31	E				21	4,8	52,0
					2.110	2.124	2.126	36	1,7	93	1.997	33	3							
					Fortschreibung															
K 4325		8235	82080 7218 1407	803	7.168	7.308	7.360	254	3,5	64	7.042	105	149	0,84	748	430	11,8	424	3,3	64,6
					8.025	8.236	8.311	299	3,6	57	7.955	136	163	0,52				455	3,8	65,1
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				331	1,6	63,0
					6.833	6.880	7.008	274	3,9	72	6.662	89	185	E				70	3,0	56,7
					4.326	4.354	4.358	44	1,0	80	4.234	15	29							
					Fortschreibung															
K 4325		8235	82081 7218 1408	803	9.305	10.352	10.426	719	6,9	113	9.594	633	86	1,05	1.060	610	11,8	614	7,2	67,2
					10.640	11.148	11.250	732	6,5	111	10.407	638	94	0,52				680	7,9	67,8
					-	11.631	11.756	657	5,6	105	10.994	566	91	1,07				418	4,1	64,8
					8.477	11.642	11.858	748	6,3	139	10.971	652	96	E				76	4,0	57,3
					5.401	5.864	5.869	702	12,0	91	5.076	651	51							
					Fortschreibung															
K 4331		8235	81680 7116 1400	803	1.792	2.352	2.369	100	4,2	73	2.196	69	31	1,05	241	139	11,8	137	4,4	60,0
					1.815	2.360	2.382	113	4,7	53	2.216	77	36	0,87				148	4,8	60,4
					-	2.389	2.415	132	5,5	41	2.242	91	41	1,18				105	1,9	58,1
					1.845	2.464	2.510	118	4,7	66	2.326	80	38	E				21	0,0	50,6
					1.598	2.187	2.189	32	1,5	150	2.007	28	4							
					Fortschreibung															
K 4331		8235	81685 7116 1407	803	1.936	1.974	1.998	92	4,6	52	1.854	75	17	0,98	203	117	11,8	120	4,2	59,4
					2.009	2.062	2.147	112	5,2	30	2.005	90	22	0,63				133	4,5	59,9
					-	-	2.102	119	5,7	27	1.956	95	24	1,04				82	2,4	57,2
					2.004	2.018	2.095	85	4,1	106	1.904	69	16	E				10	10,0	49,9
					1.540	1.550	1.373	38	2,8	62	1.273	32	6							
					Hochgerechnet TM															
K 4334		8235	82637 7417 1406	803	601	613	617	39	6,3	11	567	37	2	0,90	63	36	11,8	35	2,3	53,5
					652	669	675	55	8,1	10	610	52	3	0,66				39	2,5	54,0
					667	683	690	61	8,8	13	616	56	5	-				25	1,2	51,7
					594	598	609	24	3,9	13	572	21	3	E				6	3,1	46,1
					443	446	446	0	0,0	13	433	0	0							
					Fortschreibung															
K 4337		8235	82334 7317 1401	803	2.012	2.051	2.212	127	5,7	36	2.049	74	53	1,06	225	129	11,8	127	5,5	60,0
					2.149	2.205	2.315	152	6,6	28	2.135	89	63	0,69				138	5,8	60,4
					-	-	2.356	166	7,0	27	2.163	92	74	1,09				94	3,2	58,0
					2.090	2.104	2.443	158	6,5	36	2.249	93	65	E				22	4,5	52,1
					1.374	1.383	1.588	8	0,5	61	1.519	4	4							
					Hochgerechnet TM															
K 4337		8235	82659 7418 1400	803	2.798	2.943	2.964	170	5,7	31	2.763	106	64	1,05	301	173	11,8	169	6,0	61,3
					3.153	3.162	3.191	200	6,3	28	2.963	123	77	0,87				181	6,7	61,8
					-	3.230	3.265	228	7,0	27	3.010	135	93	1,18				133	2,3	59,3
					2.682	3.302	3.363	207	6,2	35	3.121	128	79	E				32	6,3	54,2
					1.597	1.708	1.710	29	1,7	35	1.646	24	5							
					Fortschreibung															
K 4338		8235	82636 7417 1404	803	3.344	3.496	3.521	114	3,2	32	3.375	80	34	1,05	358	206	11,8	202	3,5	61,5
					3.727	3.726	3.760	133	3,5	27	3.600	93	40	0,54				220	4,1	62,0
					-	3.859	3.901	141	3,6	24	3.736	95	46	1,07				152	1,3	59,6
					3.241	3.891	3.963	139	3,5	33	3.791	97	42	E				35	2,9	53,7
					1.999	2.161	2.163	18	0,8	48	2.097	16	2							
					Fortschreibung															



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Region	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
											Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
K 4363	8235	82349 7318 1406 B296/K4363 Stammheim K4300/K4363 Gechingen	803	2.838	2.894	2.915	107	3,7	197	2.611	74	33	0,80	296	171	11,8	169	3,8	60,8		
				3.253	3.338	3.368	120	3,6	235	3.013	85	35	0,46				179	4,2	61,1		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	2,4	59,4
				2.636	2.654	2.703	121	4,5	63	2.519	83	38	E				27	4,0	52,9		
2	FS	8,8	Fortschreibung																		
K 4367	8235	82329 7316 1401 L351/K4367 Enzklösterle K4772/Kreisgrenze Poppeltal	803	998	1.018	851	55	6,5	41	755	45	10	1,05	87	50	11,8	51	5,9	56,1		
				821	843	786	62	7,9	26	698	51	11	0,83				58	6,9	56,9		
				-	-	747	67	9,0	15	665	56	11	1,17				29	3,4	53,0		
				1.058	1.065	829	64	7,7	34	731	52	12	E				5	0,0	44,3		
2	FS	6,6	Hochgerechnet TM																		
K 4369	8235	82335 7317 1404 K4369/K4376 K4369/K4370	803	2.753	3.258	3.281	251	7,7	35	2.995	115	136	1,05	334	192	11,8	183	7,7	62,1		
				2.974	3.452	3.484	299	8,6	28	3.157	136	163	0,87				199	8,6	62,6		
				-	3.613	3.652	359	9,8	23	3.270	163	196	1,18				136	4,4	60,0		
				2.786	3.605	3.672	309	8,4	35	3.328	143	166	E				44	6,8	55,7		
2	FS	10,7	Fortschreibung																		
K 4500	8236	81417 7018 1404 K4500/K9801 Stadtkreisgrenze P L1125/K4500 Niefern Mitte	802	1.659	1.682	1.718	15	0,9	39	1.664	12	3	1,04	163	89	15,7	101	1,0	57,7		
				1.794	1.807	1.849	17	0,9	35	1.797	14	3	0,85				107	1,0	57,9		
				1.766	1.938	1.982	20	1,0	33	1.929	16	4	1,18				84	1,2	56,9		
				1.872	1.857	1.931	18	0,9	47	1.866	15	3	E				12	0,0	48,2		
2	FS	2,7	Fortschreibung																		
K 4505	8236	81443 7019 1406 L1134/K4505 Dürrmenz K4504/K4505 Lomersheim	802	5.137	5.218	5.331	155	2,9	79	5.097	127	28	1,05	504	277	15,7	308	3,0	63,1		
				5.521	5.634	5.765	190	3,3	75	5.500	156	34	0,53				317	3,6	63,4		
				5.670	5.784	5.916	205	3,5	76	5.635	167	38	-				280	1,1	62,1		
				5.761	5.794	6.026	191	3,2	98	5.737	157	34	E				53	2,0	55,2		
2	FS	2,2	Fortschreibung																		
K 4508	8236	81444 7019 1407 K4508/K4579 Illingen B10/K4508	802	2.133	2.167	2.214	25	1,1	240	1.949	10	15	1,05	210	115	15,7	127	0,9	58,6		
				2.332	2.380	2.435	32	1,3	238	2.165	12	20	0,44				131	0,9	58,8		
				2.343	2.390	2.444	44	1,8	221	2.179	19	25	-				113	0,0	57,8		
				2.434	2.448	2.546	34	1,3	307	2.205	13	21	E				23	0,0	51,0		
2	OD	0,5	Fortschreibung																		
K 4510	8236	81441 7019 1400 K4510/K4574 Illingen K4510/K4511 Schützingen	802	2.402	2.440	2.493	78	3,1	48	2.367	58	20	1,05	236	130	15,7	145	3,6	60,0		
				2.541	2.593	2.653	97	3,7	35	2.521	70	27	0,61				148	4,2	60,3		
				2.558	2.610	2.669	118	4,4	29	2.522	94	24	-				137	0,8	58,9		
				2.652	2.667	2.774	101	3,6	47	2.626	73	28	E				20	0,0	50,4		
2	FS	4,9	Fortschreibung																		
K 4510	8236	81442 7019 1405 K4510/K4574 Illingen K4510/K4511 Schützingen	802	3.324	3.376	3.449	23	0,7	15	3.411	18	5	1,05	326	179	15,7	203	0,5	60,6		
				3.415	3.485	3.566	24	0,7	15	3.527	20	4	0,77				226	0,5	61,0		
				3.420	3.489	3.568	34	1,0	12	3.522	27	7	-				134	0,0	58,6		
				3.564	3.584	3.728	28	0,8	19	3.681	22	6	E				25	0,0	51,2		
2	OD	0,8	Fortschreibung																		
K 4513	8236	81418 7018 1405 L1134/K4513 Maulbronn B35/K4513 Anschluß Schmie	802	2.802	2.846	2.908	105	3,6	38	2.765	76	29	1,05	275	151	15,7	168	3,7	60,7		
				3.000	3.061	3.132	123	3,9	33	2.976	87	36	0,55				179	4,1	61,1		
				3.143	3.206	3.279	145	4,4	29	3.105	91	54	-				133	1,6	59,1		
				3.130	3.148	3.274	129	3,9	44	3.101	91	38	E				30	3,4	53,1		
2	FS	2,0	Fortschreibung																		
K 4516	8236	81177 6918 1405 L554/K4516 Knittlingen K4516/K4518 Freudenstein West	802	3.299	3.351	3.442	110	3,2	58	3.274	82	28	1,05	326	179	15,7	201	3,0	61,3		
				3.491	3.562	3.657	127	3,5	46	3.484	94	33	0,90				211	3,3	61,6		
				3.508	3.579	3.678	128	3,5	45	3.505	95	33	1,16				170	1,8	60,2		
				3.643	3.664	3.827	129	3,4	55	3.643	96	33	E				28	3,6	52,9		
2	FS	3,2	Hochgerechnet TM																		
K 4516	8236	81178 6918 1406 K4516/K4517 Freudenstein Ost L1134/K4516 Diefenbach	802	1.771	1.799	1.830	90	4,9	62	1.678	66	24	0,89	173	95	15,7	106	4,7	59,0		
				1.851	1.889	2.012	119	5,9	56	1.837	87	32	0,72				117	5,1	59,5		
				1.910	1.948	2.011	133	6,6	52	1.826	98	35	1,16				74	2,7	56,9		
				1.931	1.942	1.800	73	4,1	106	1.621	51	22	E				16	6,3	51,1		
2	FS	4,1	Hochgerechnet TM																		
K 4519	8236	81180 6918 1408 K4519/ Kreisgrenze L554/K4519 Knittlingen Nord	802	6.423	6.524	6.665	49	0,7	589	6.027	39	10	1,05	631	346	15,7	386	4,0	64,4		
				6.815	6.954	7.116	56	0,8	604	6.456	45	11	0,59				422	4,4	64,9		
				6.813	6.950	7.108	70	1,0	614	6.424	59	11	-				277	2,1	62,4		
				7.111	7.151	7.438	58	0,8	784	6.596	47	11	E				61	5,5	56,8		
2	OD	2,0	Fortschreibung																		
K 4520	8236	81176 6918 1404 K3570/4520 Kreisgrenze L554/K4520 Knittlingen Mitte	802	4.204	4.270	4.362	143	3,3	65	4.154	106	37	1,05	413	227	15,7	249	3,3	62,3		
				4.564	4.657	4.765	172	3,6	57	4.536	128	44	0,47				266	3,9	62,7		
				4.872	4.970	5.083	189	3,7	58	4.836	138	51	-				199	1,6	60,8		
				4.763	4.790	4.982	179	3,6	73	4.730	132	47	E				48	2,2	54,8		
2	FS	1,8	Fortschreibung																		
K 4520	8236	81179 6918 1407 K3570/4520 Kreisgrenze L554/K4520 Knittlingen Mitte	802	4.755	4.830	4.934	58	1,2	119	4.757	28	30	1,05	467	256	15,7	288	1,1	62,3		
				5.161	5.266	5.389	67	1,2	126	5.196	32	35	0,48				322	1,3	62,8		
				5.621	5.734	5.864	87	1,5	153	5.624	48	39	-				189	0,0	60,1		
				5.385	5.416	5.633	71	1,3	165	5.397	34	37	E				41	0,0	53,4		
2	OD	1,0	Fortschreibung																		

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mot	Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22			
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W3	W3	W3	W3		U	U	U	U	U	U	U
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]			Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 4520	8236		81416 7018 1403	802	L611/K4520 Ölbronn West K3570/4520 Kreisgrenze	2.893	2.939	3.003	107	3,6	53	2.843	74		33	1,04	284	156	15,7	174	2,8
						3.114	3.178	3.252	125	3,8	42	3.085	86	39	0,52				190	3,1	61,1
						3.203	3.267	3.341	141	4,2	41	3.159	94	47	-				126	1,5	58,8
						3.249	3.267	3.398	130	3,8	56	3.212	88	42	E				29	3,9	53,1
						1.652	1.651	1.678	15	0,9	67	1.596	15	0							
2		FS		3,5	Fortschreibung																
K 4521	8236		81419 7018 1406	802	B35/K4521 Maulbronn L1131/K4521 Maulbronn West	3.264	3.316	3.388	99	2,9	49	3.240	82	17	1,05	321	176	15,7	190	2,7	61,0
						3.442	3.512	3.594	121	3,4	41	3.432	100	21	0,63				191	3,3	61,1
						3.448	3.517	3.597	143	4,0	41	3.413	113	30	-				186	1,1	60,4
						3.592	3.612	3.757	124	3,3	55	3.578	100	24	E				44	2,4	54,5
						2.226	2.224	2.261	10	0,4	60	2.191	10	0							
2		FS		2,1	Fortschreibung																
K 4526	8236		85563 7018 1402	802	K4526/K4525 K4526/L1173	2.223	2.258	2.307	83	3,6	34	2.190	43	40	1,05	218	120	15,7	135	3,8	59,8
						2.469	2.519	2.578	97	3,8	31	2.450	50	47	0,35				147	4,2	60,3
						2.679	2.733	2.795	115	4,1	29	2.651	57	58	-				97	1,1	57,5
						2.576	2.591	2.695	102	3,8	41	2.552	53	49	E				18	0,0	49,9
						898	897	912	3	0,3	22	887	0	3							
2		FS		2,3	Fortschreibung																
K 4530	8236		85566 7018 1400	802	K4530/L621 K4530/K4531	3.575	3.677	3.757	170	4,5	44	3.543	108	62	1,04	356	195	15,7	215	4,8	62,0
						3.945	3.977	4.070	204	5,0	37	3.829	129	75	0,85				230	5,8	62,6
						-	4.188	4.283	227	5,3	30	4.026	133	94	1,18				170	1,2	60,0
						3.587	4.086	4.250	211	5,0	47	3.992	131	80	E				40	2,6	54,1
						2.262	2.074	2.108	10	0,5	45	2.053	10	0							
2		FS		1,8	Fortschreibung																
K 4530	8236		81415 7018 1401	802	B294/K4530 K4530/K4525 Kieselbronn Nord	4.252	4.319	4.412	121	2,7	104	4.187	79	42	1,05	418	229	15,7	256	2,8	62,3
						4.648	4.743	4.853	142	2,9	95	4.616	93	49	0,44				274	3,4	62,7
						5.189	5.293	5.413	169	3,1	92	5.152	110	59	-				202	0,5	60,5
						4.850	4.878	5.074	152	3,0	123	4.799	98	54	E				39	2,7	54,1
						2.095	2.093	2.128	8	0,4	84	2.036	5	3							
2		FS		2,0	Fortschreibung																
K 4535	8236		81396 7017 1402	802	K3562/Kreisgrenze bei Darmsbac L339/K4535 südlich Wilferdinge	4.706	4.780	3.778	95	2,5	69	3.614	61	34	1,05	358	196	15,7	225	2,2	61,5
						4.941	5.042	4.108	113	2,8	66	3.929	72	41	0,90				245	2,4	62,0
						-	-	4.323	130	3,0	58	4.135	78	52	1,16				166	0,6	59,7
						5.352	5.382	4.299	115	2,7	79	4.105	74	41	E				23	4,3	52,2
						3.109	3.106	2.030	10	0,5	67	1.953	7	3							
2		FS		5,5	Hochgerechnet TM																
K 4538	8236		81397 7017 1403	802	B10/K4538 L570/K4538 Ersingen	7.864	7.988	7.252	137	1,9	130	6.985	104	33	1,16	686	377	15,7	427	1,9	64,2
						8.376	8.547	7.771	150	1,9	115	7.506	118	32	0,90				462	2,2	64,7
						-	-	8.151	183	2,2	107	7.861	141	42	1,16				322	0,6	62,6
						9.072	9.124	9.029	205	2,3	178	8.646	142	63	E				52	1,9	55,1
						4.592	4.588	3.347	11	0,3	124	3.212	10	1							
2		FS		3,5	Hochgerechnet TM																
K 4538	8236		81712 7117 1403	802	K4538/K4540 Birkenfeld K4538/K4539	16.157	16.412	16.767	0	0,0	0	16.767	0	0	1,07	1.587	871	15,7	971	0,0	67,2
						17.157	17.507	17.914	0	0,0	0	17.914	0	0	0,58				1.061	0,0	67,6
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				696	0,0	65,7
						18.252	18.356	19.092	0	0,0	0	19.092	0	0	E				153	0,0	59,2
						10.142	10.134	10.301	0	0,0	0	10.301	0	0							
2		FS		1,9	Fortschreibung																
K 4538	8236		81714 7117 1405	802	K4538/K4540 Birkenfeld K4538/K4539	6.938	7.048	7.200	103	1,4	115	6.982	69	34	0,00	681	374	15,7	431	1,5	64,2
						10.653	10.870	11.123	169	1,5	168	10.786	114	55	0,21				511	1,7	65,0
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				191	0,6	60,3
						0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	E				40	0,0	53,3
						2.306	2.304	2.342	8	0,3	20	2.314	6	2							
2		OD		1,2	Fortschreibung																
K 4538	8236		81719 7117 1410	802	L562/K4538 B10/K4538	11.925	12.415	12.684	587	4,6	162	11.935	331	256	0,88	1.200	659	15,7	737	4,6	67,4
						13.096	13.892	14.215	737	5,2	140	13.338	410	327	0,85				793	5,3	67,9
						-	14.433	14.761	854	5,8	131	13.776	460	394	1,18				568	1,4	65,3
						12.530	11.961	12.441	627	5,0	164	11.650	364	263	E				112	3,6	58,9
						7.051	7.479	7.602	47	0,6	168	7.387	30	17							
2		FS		2,0	Fortschreibung																
K 4540	8236		81715 7117 1406	802	L565/K4540 Birkenfeld K4538/K4540 Birkenfeld	4.741	4.816	4.920	141	2,9	37	4.742	84	57	0,89	466	256	15,7	290	3,0	62,9
						5.297	5.405	5.531	156	2,8	31	5.344	96	60	0,52				316	3,5	63,4
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				215	1,0	61,0
						4.709	4.736	4.926	194	3,9	50	4.682	105	89	E				35	3,1	53,7
						2.819	2.817	2.864	18	0,6	36	2.810	11	7							
2		OD		0,7	Fortschreibung																
K 4558	8236		81734 7118 1401	802	L574/K4558 Schellbronn Ost K4558/K4559	2.378	2.416	2.374	73	3,1	53	2.248	59	14	1,05	225	123	15,7	139	3,6	59,9
						-	-	2.556	86	3,4	44	2.426	69	17	0,90				151	4,0	60,3
						-	-	2.650	99	3,7	42	2.509	79	20	1,16				102	2,0	58,0
						-	-	2.675	88	3,3	54	2.533	71	17	E				18	0,0	49,9
						-	-	1.398	16	1,1	83	1.299	14	2							
2		FS		1,8	Hochgerechnet TM																
K 4565	8236		81735 7118 1402	802	K4563/K4564/K4565 Tiefenbronn K4565/K4566	3.568	3.489	3.564	145	4,1	157	3.262	112	33	0,82	337	185	15,7	209	3,9	61,7
						3.845	3.975	4.068	155	3,8	140	3.773	119	36	0,85				223	4,6	62,2
						-	4.158	4.253	185	4,3	1										

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017														
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>								
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mot	Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22							
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W3 (Di-Do)	W3	W3	W3	U		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					
K 4571	8236		81711	802	von nach	1.937	1.968	2.011	243	12,1	11	1.757	144	99	1,04	190	104	15,7	118	13,0	61,1				
						2.075	2.117	2.166	284	13,1	10	1.872	171	113	0,55				124	14,2	61,6				
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						2.151	2.163	2.250	277	12,3	11	1.962	161	116	E				103	7,4	59,5				
2		FS		0,7		Fortschreibung																			
K 4571	8236		81713	802	von nach	2.800	2.844	2.906	36	1,2	31	2.839	23	13	1,04	275	151	15,7	167	1,3	60,0				
						2.978	3.039	3.110	41	1,3	30	3.039	26	15	0,59				189	1,7	60,6				
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						3.084	3.102	3.226	45	1,4	39	3.142	27	18	E				95	0,0	57,1				
2		OD		0,6		Fortschreibung																			
K 4574	8236		81445	802	von nach	4.338	4.407	4.502	212	4,7	87	4.203	94	118	1,05	426	234	15,7	263	4,7	62,9				
						4.560	4.653	4.761	253	5,3	71	4.437	110	143	0,64				278	5,2	63,3				
						4.650	4.744	4.852	291	6,0	72	4.489	117	174	-				215	2,4	61,4				
						4.758	4.785	4.977	267	5,4	93	4.617	116	151	E				39	5,4	54,8				
2		FS		2,9		Fortschreibung																			
K 4574	8236		81446	802	von nach	11.718	11.903	12.160	129	1,1	90	11.941	70	59	1,05	1.151	632	15,7	712	1,2	66,2				
						12.304	12.555	12.847	154	1,2	99	12.594	82	72	0,65				779	1,5	66,7				
						12.417	12.667	12.955	197	1,5	0	12.758	101	96	-				511	0,0	64,4				
						12.839	12.912	13.430	159	1,2	133	13.138	85	74	E				95	0,0	57,1				
2		OD		0,3		Fortschreibung																			
K 4574	8236		81447	802	von nach	13.109	13.316	13.604	309	2,3	260	13.035	129	180	1,05	1.287	707	15,7	788	1,9	66,9				
						13.872	14.155	14.484	366	2,5	287	13.831	152	214	0,61				873	1,9	67,3				
						13.316	13.584	13.893	422	3,0	352	13.119	179	243	-				527	1,5	65,0				
						14.476	14.558	15.142	383	2,5	378	14.381	156	227	E				125	4,7	59,7				
2		OD		0,4		Fortschreibung																			
K 4575	8236		81716	802	von nach	6.493	6.656	6.800	193	2,8	100	6.507	133	60	0,78	644	353	15,7	398	2,8	64,2				
						6.925	7.644	7.822	259	3,3	92	7.471	180	79	0,85				426	3,4	64,7				
						-	8.121	8.306	316	3,8	91	7.899	224	92	1,18				315	1,0	62,6				
						7.172	5.839	6.073	154	2,5	69	5.850	97	57	E				54	1,9	55,3				
2		FS		3,2		Fortschreibung																			
K 4576	8236		81717	802	von nach	5.468	5.554	5.674	165	2,9	75	5.434	119	46	0,85	537	295	15,7	331	2,6	63,4				
						6.230	6.357	6.505	199	3,1	79	6.227	143	56	0,46				353	3,1	63,8				
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						5.315	5.345	5.559	178	3,2	93	5.288	132	46	E				46	2,4	54,7				
2		FS		6,5		Fortschreibung																			
K 4577	8236		82082	802	von nach	2.477	2.516	2.577	44	1,7	50	2.483	36	8	1,05	244	134	15,7	150	2,0	59,7				
						2.664	2.718	2.681	53	2,0	44	2.584	43	10	0,74				158	2,5	60,1				
						-	-	2.742	59	2,2	40	2.643	47	12	1,14				126	0,0	58,3				
						2.596	2.611	2.805	54	1,9	54	2.697	43	11	E				22	0,0	50,7				
2		FS		4,3		Hochgerechnet TM																			
K 4578	8236		81760	802	von nach	1.588	1.613	1.872	79	4,2	37	1.756	59	20	1,05	177	97	15,7	110	4,5	59,1				
						1.666	1.700	2.014	93	4,6	27	1.894	69	24	0,90				116	5,2	59,5				
						1.752	1.787	2.168	105	4,8	22	2.041	78	27	1,16				92	2,2	57,7				
						1.739	1.749	2.107	95	4,5	33	1.979	71	24	E				15	0,0	49,1				
2		FS		4,5		Hochgerechnet TM																			
K 4579	8236		81448	802	von nach	4.316	4.384	4.479	90	2,0	56	4.333	67	23	1,05	424	233	15,7	252	2,1	62,0				
						4.652	4.747	4.857	106	2,2	49	4.702	79	27	0,51				262	2,4	62,3				
						4.905	5.004	5.118	128	2,5	47	4.943	89	39	-				224	0,9	61,1				
						4.854	4.882	5.078	114	2,2	64	4.900	83	31	E				55	1,9	55,3				
2		FS		2,9		Fortschreibung																			
K 4579	8236		81449	802	von nach	8.599	8.735	8.924	82	0,9	249	8.593	42	40	1,05	845	464	15,7	514	1,0	64,8				
						9.074	9.259	9.475	92	1,0	234	9.149	46	46	0,62				565	1,3	65,3				
						9.464	9.655	9.875	115	1,2	259	9.501	58	57	-				360	0,0	62,9				
						9.469	9.523	9.905	99	1,0	308	9.498	49	50	E				88	0,0	56,7				
2		OD		0,5		Fortschreibung																			
K 4580	8236		81395	802	von nach	4.514	7.612	7.777	149	1,9	118	7.510	116	33	1,04	736	404	15,7	457	1,8	64,5				
						5.232	8.347	8.541	179	2,1	111	8.251	139	40	0,85				489	2,1	64,9				
						-	8.614	8.810	201	2,3	111	8.498	150	51	1,18				360	0,3	63,0				
						4.490	8.576	8.920	185	2,1	146	8.589	142	43	E				58	1,8	55,5				
2		OD		0,9		Fortschreibung																			
K 4581	8236		81718	802	von nach	1.662	1.688	1.975	72	3,6	75	1.828	58	14	1,05	187	103	15,7	117	3,4	59,1				
						1.714	1.749	2.080	83	4,0	65	1.932	67	16	0,90				127	3,9	59,6				
						-	-	2.103	92	4,4	62	1.949	76	16	1,16				86	1,2	57,0				
						1.857	1.868	2.176	83	3,8	79	2.014	67	16	E				12	0,0	48,1				
2		FS		1,8		Hochgerechnet TM																			
K 4582	8236		81414	802	von nach	9.298	9.445	9.649	247	2,6	415	8.987	169	78	0,94	913	501	15,7	560	2,4	65,6				
						10.303	10.513	10.758	357	3,3	299	10.102	248	109	0,51				611	2,7	66,0				
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						9.631	9.686	10.074	280	2,8	537	9.257	180	100	E				89	3,4	57,8				
2		FS		0,2		Fortschreibung																			

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017											
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>						
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
<b>K 4700</b>		8237	<b>85587</b> <b>7517 1409</b>	803	3.686	3.758	<b>4.204</b>	<b>150</b>	<b>3,6</b>	<b>68</b>	<b>3.986</b>	<b>103</b>	<b>47</b>	0,90	427	246	11,8	240	3,8	62,3		
			L409/L406/K4700 Glatten K4700/K4760 Schopfloch		4.167	4.276	4.671	182	3,9	42	4.447	122	60	0,57				262	4,2	62,8		
					-	-	5.039	216	4,3	36	4.787	144	72	1,07				173	1,2	60,1		
					3.385	3.408	4.186	164	3,9	99	3.923	116	48	E				45	2,2	54,6		
					2.256	2.271	2.632	27	1,0	120	2.485	24	3									
					Hochgerechnet TM																	
<b>K 4702</b>		8237	<b>85586</b> <b>7517 1408</b>	803	2.100	2.141	<b>2.156</b>	<b>141</b>	<b>6,5</b>	<b>44</b>	<b>1.971</b>	<b>75</b>	<b>66</b>	0,86	219	126	11,8	125	6,3	60,1		
			L398/K4702 Tumlingen K4702/K4703 Grünmettsetten		2.377	2.439	2.461	175	7,1	36	2.250	99	76	0,44				138	6,9	60,6		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				90	3,5	57,9		
					2.073	2.087	2.126	144	6,8	69	1.913	72	72	E				19	8,9	52,5		
					1.087	1.094	1.095	13	1,2	47	1.035	5	8									
					Fortschreibung																	
<b>K 4706</b>		8237	<b>82940</b> <b>7518 1401</b>	803	4.765	3.756	<b>3.783</b>	<b>235</b>	<b>6,2</b>	<b>80</b>	<b>3.468</b>	<b>139</b>	<b>96</b>	1,05	385	221	11,8	217	6,5	62,5		
			K4706/K4779 Bahnhofstraße L370/L355/K4706 Kegelhof		5.283	4.171	4.209	280	6,7	78	3.851	164	116	0,35				239	7,2	63,1		
					-	4.497	4.545	343	7,5	80	4.122	194	149	1,14				150	2,7	59,9		
					5.592	4.356	4.437	288	6,5	98	4.051	171	117	E				39	2,6	54,1		
					1.804	1.504	1.505	24	1,6	63	1.418	20	4									
					Fortschreibung																	
<b>K 4708</b>		8237	<b>85583</b> <b>7518 1406</b>	803	1.939	1.977	<b>1.991</b>	<b>35</b>	<b>1,8</b>	<b>27</b>	<b>1.929</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	0,88	202	116	11,8	115	1,8	58,5		
			B14/K4708 Bildechingen L370/K4708 Mühlen		2.156	2.213	2.233	44	2,0	13	2.176	35	9	0,52				126	2,0	59,0		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				84	0,9	56,8		
					1.906	1.919	1.955	37	1,9	40	1.878	27	10	E				18	2,5	50,7		
					1.163	1.170	1.171	2	0,2	61	1.108	2	0									
					Fortschreibung																	
<b>K 4710</b>		8237	<b>82941</b> <b>7518 1402</b>	803	1.716	1.750	<b>1.762</b>	<b>73</b>	<b>4,1</b>	<b>20</b>	<b>1.669</b>	<b>60</b>	<b>13</b>	0,99	179	103	11,8	103	4,2	58,7		
			K4709/K4710 Bahnhofstraße K4710/K4712 Eichenberg		1.877	1.926	1.944	89	4,6	15	1.840	74	15	0,47				111	4,9	59,2		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				81	1,4	56,8		
					1.878	1.891	1.926	85	4,4	18	1.823	68	17	E				12	8,3	50,4		
					904	910	911	3	0,3	37	871	2	1									
					Fortschreibung																	
<b>K 4715</b>		8237	<b>82942</b> <b>7518 1403</b>	803	1.740	1.774	<b>1.787</b>	<b>87</b>	<b>4,9</b>	<b>21</b>	<b>1.679</b>	<b>73</b>	<b>14</b>	0,99	182	105	11,8	104	4,2	58,7		
			B14/K4715 Eutingen K4715/K4716 Hinter den Gärten		1.869	1.918	1.936	104	5,4	18	1.814	88	16	0,56				111	4,9	59,2		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				84	2,6	57,4		
					1.871	1.884	1.919	95	5,0	22	1.802	77	18	E				13	7,7	50,6		
					1.080	1.087	1.088	21	1,9	34	1.033	19	2									
					Fortschreibung																	
<b>K 4718</b>		8237	<b>82943</b> <b>7518 1404</b>	803	688	701	<b>713</b>	<b>30</b>	<b>4,2</b>	<b>10</b>	<b>673</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	1,06	73	42	11,8	40	5,0	54,8		
			K4718/K4719 Untertalheim L356/K4718 Glufental		716	735	742	36	4,9	7	699	28	8	0,73				42	4,8	55,0		
					-	-	745	40	5,4	5	700	30	10	1,13				34	2,9	53,6		
					746	751	783	37	4,7	9	737	29	8	E				9	0,0	46,8		
					487	490	526	1	0,2	21	504	1	0									
					Hochgerechnet TM																	
<b>K 4718</b>		8237	<b>85582</b> <b>7518 1405</b>	803	2.068	2.364	<b>2.381</b>	<b>139</b>	<b>5,8</b>	<b>15</b>	<b>2.227</b>	<b>72</b>	<b>67</b>	1,05	242	139	11,8	133	6,1	60,3		
			B463/K4718 Withaukreuzung B14/K4718 Eutingen		2.187	2.471	2.494	165	6,6	11	2.318	85	80	0,87				141	7,1	60,8		
					-	2.585	2.613	185	7,1	10	2.418	91	94	1,18				108	2,8	58,5		
					2.071	2.580	2.628	172	6,5	15	2.441	90	82	E				31	6,5	54,1		
					1.596	1.711	1.713	13	0,8	27	1.673	10	3									
					Fortschreibung																	
<b>K 4721</b>		8237	<b>82633</b> <b>7417 1400</b>	803	1.973	2.318	<b>2.335</b>	<b>84</b>	<b>3,6</b>	<b>22</b>	<b>2.229</b>	<b>61</b>	<b>23</b>	1,05	237	137	11,8	136	3,7	59,8		
			K4721/K4786 Pfalzgrafenweiler K4721/K4722 Unterwaldach		2.287	2.502	2.525	100	4,0	20	2.405	73	27	0,87				148	4,1	60,3		
					-	2.583	2.611	119	4,6	19	2.473	87	32	1,18				99	1,0	57,6		
					1.670	2.613	2.662	105	3,9	26	2.531	77	28	E				20	0,0	50,3		
					1.194	1.288	1.289	4	0,3	24	1.261	4	0									
					Fortschreibung																	
<b>K 4728</b>		8237	<b>82634</b> <b>7417 1401</b>	803	611	623	<b>627</b>	<b>23</b>	<b>3,7</b>	<b>16</b>	<b>588</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	1,02	64	37	11,8	36	2,9	53,8		
			K4726/K4728 Grömbach K4728 Kreisgrenze Grömbach		637	654	660	26	3,9	14	620	16	10	0,68				37	2,8	53,9		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				33	3,1	53,5		
					658	663	675	27	4,0	17	631	17	10	E				6	0,0	45,1		
					445	448	448	2	0,4	15	431	2	0									
					Fortschreibung																	
<b>K 4732</b>		8237	<b>85589</b> <b>7416 1403</b>	803	720	734	<b>752</b>	<b>37</b>	<b>4,9</b>	<b>47</b>	<b>668</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	1,02	76	44	11,8	44	4,5	55,1		
			K4732/K4773 Eisenbach K4732/K4731 Schernbach		754	774	757	45	5,9	26	686	34	11	0,83				48	6,3	55,9		
					-	-	759	49	6,5	23	687	36	13	1,17				32	0,0	52,4		
					660	665	774	39	5,0	66	669	31	8	E				5	0,0	44,3		
					648	652	712	5	0,7	97	610	4	1									
					Hochgerechnet TM																	
<b>K 4738</b>		8237	<b>82892</b> <b>7516 1400</b>	803	3.051	3.327	<b>3.351</b>	<b>163</b>	<b>4,9</b>	<b>19</b>	<b>3.169</b>	<b>83</b>	<b>80</b>	1,05	341	196	11,8	191	4,7	61,5		
			B28/K4738 Jägermühle K4737/K4738 Hallwangen		3.229	3.529	3.561	190	5,3	16	3.355	95	95	0,60				212	5,2	62,1		
					-	3.641	3.680	214	5,8	14	3.452	105	109	1,10				132	2,3	59,3		
					3.339	3.																

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017												
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>						
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mot	Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22					
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W6	W3	W3	W3		W3	U	U	U	U	U	U	U	U
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]			Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 4745	8237		82895 7516 1404	803	3.123 3.298		3.322	79	2,4	79	3.164	51	28		1,05	338	194	11,8	193	2,6	61,0		
					3.541 3.545		3.577	93	2,6	72	3.412	60	33	0,54				214	2,8	61,5			
					-		3.749	88	2,3	70	3.591	62	26	1,09				134	1,5	59,1			
					2.800 3.702		3.771	97	2,6	90	3.584	63	34	E				28	0,0	51,8			
2		FS		2,6		Fortschreibung																	
K 4749	8237		83142 7616 1400	803	977 996		1.003	40	4,0	12	951	29	11	1,00	102	59	11,8	58	3,6	56,1			
					1.050 1.078		1.088	49	4,5	11	1.028	37	12	0,55				64	3,2	56,4			
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	2,6	54,2
					1.061 1.068		1.088	47	4,3	10	1.031	31	16	E				8	0,0	46,4			
2		FS		1,8		Fortschreibung																	
K 4756	8237		82896 7516 1405	803	2.064 2.121		2.136	89	4,2	37	2.010	74	15	1,05	217	125	11,8	123	4,9	59,7			
					2.274 2.312		2.333	107	4,6	33	2.193	88	19	0,87				133	6,1	60,3			
					-		2.332	119	5,1	31	2.182	95	24	1,18				94	1,1	57,4			
					2.214 2.415		2.460	112	4,6	41	2.307	92	20	E				22	0,0	50,8			
2		FS		7,5		Fortschreibung																	
K 4760	8237		82911 7517 1402	803	1.800 1.835		1.848	61	3,3	20	1.767	34	27	0,90	188	108	11,8	108	3,8	58,8			
					1.977 2.029		2.048	76	3,7	15	1.957	41	35	0,56				116	4,5	59,3			
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	2,5	57,2
					1.800 1.812		1.846	53	2,9	17	1.776	40	13	E				14	0,0	48,8			
2		FS		7,5		Fortschreibung																	
K 4762	8237		82910 7517 1401	803	2.887 2.944		2.965	199	6,7	33	2.733	105	94	1,03	302	173	11,8	172	6,9	61,6			
					2.999 3.078		3.106	240	7,7	26	2.840	128	112	0,69				184	8,2	62,2			
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	2,3	59,5
					3.107 3.128		3.186	235	7,4	33	2.918	126	109	E				27	8,0	53,8			
2		FS		4,6		Fortschreibung																	
K 4767	8237		83169 7618 1402	803	1.061 1.082		1.090	22	2,0	24	1.044	16	6	1,03	111	64	11,8	63	1,7	55,9			
					1.143 1.173		1.184	25	2,1	22	1.137	18	7	0,49				69	1,6	56,2			
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	0,0	54,1
					1.184 1.192		1.214	24	2,0	29	1.161	17	7	E				8	0,0	46,4			
2		FS		3,9		Fortschreibung																	
K 4767	8237		83172 7618 1405	803	3.015 3.258		3.281	110	3,4	36	3.135	82	28	1,05	334	192	11,8	192	3,1	61,1			
					3.283 3.475		3.507	132	3,8	29	3.346	97	35	0,58				210	3,3	61,6			
					-		3.553	154	4,3	22	3.377	111	43	1,05				138	1,5	59,2			
					3.040 3.629		3.696	137	3,7	36	3.523	102	35	E				25	4,0	52,5			
2		FS		1,8		Fortschreibung																	
K 4769	8237		85584 7518 1407	803	2.483 2.532		2.550	54	2,1	438	2.058	33	21	0,97	259	149	11,8	148	2,1	59,7			
					2.683 2.753		2.778	62	2,2	396	2.320	40	22	0,56				161	2,3	60,1			
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	1,1	57,9
					2.614 2.632		2.681	71	2,6	921	1.689	36	35	E				24	2,9	52,1			
2		FS		1,8		Fortschreibung																	
K 4774	8237		82619 7416 1401	803	600 612		616	41	6,7	93	482	18	23	1,93	63	36	11,8	37	5,6	54,6			
					461 473		477	44	9,2	23	410	19	25	1,46				42	4,9	55,0			
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	5,0	51,8
					899 905		922	47	5,1	202	673	19	28	E				3	0,0	42,1			
2		OD		7,8		Fortschreibung																	
K 4775	8237		82620 7416 1402	803	904 922		929	35	3,8	45	849	20	15	1,05	94	54	11,8	55	3,9	55,9			
					894 917		925	42	4,5	33	850	23	19	0,93				59	3,6	56,2			
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	2,6	54,2
					950 957		975	46	4,7	52	877	28	18	E				6	0,0	45,1			
2		FS		12,4		Fortschreibung																	
K 4776	8237		82898 7516 1407	803	4.102 4.182		4.212	158	3,8	43	4.011	87	71	1,03	428	246	11,8	249	3,9	62,5			
					4.442 4.559		4.601	185	4,0	37	4.379	103	82	0,47				275	4,7	63,1			
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	0,6	59,9
					4.600 4.632		4.718	189	4,0	51	4.478	108	81	E				28	3,8	53,0			
2		FS		0,9		Fortschreibung																	
K 4776	8237		82914 7517 1405	803	3.570 3.640		3.666	106	2,9	48	3.512	72	34	0,76	373	214	11,8	215	3,0	61,6			
					4.066 4.173		4.211	142	3,4	41	4.028	101	41	0,54				237	3,6	62,2			
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	0,7	59,3
					3.129 3.151		3.210	72	2,2	76	3.062	41	31	E				28	3,8	53,0			
2		FS		1,6		Fortschreibung																	
K 4777	8237		82897 7516 1406	803	837 853		859	25	2,9	49	785	18	7	1,05	87	50	11,8	50	4,1	55,6			
					814 835		843	30	3,6	33	780	21	9	1,03				55	5,7	56,4			
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	0,0	53,0
					860 866		882	21	2,4	52	809	15	6	E				5	0,0	44,3			
2		FS		3,9		Fortschreibung																	
K 4779	8237		82912 7517 1403	803	3.445 3.512		3.537	100	2,8	58	3.379	74	26	0,87	360	207	11,8	205	2,5	61,2			
					3.674 3.770		3.804	138	3,6	34	3.632	99	39	0,75				216	2,9	61,6			
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	1,8	60,3
					3.217 3.239		3.299	54	1,6	86	3.159	51	3	E				31	6,7	54,1			
2		FS		3,8		Fortschreibung																	



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 4779	8237	85585	7517 1407	803	3.493	3.561	3.453	220	6,4	51	3.182	130	90	0,89	351	202	11,8	196	6,6	62,1	
		L354/K4779 Salzstetten			3.816	3.916	3.818	286	7,5	38	3.494	163	123	0,57				209	7,7	62,6	
		K4779/K4780 Altheim			-	-	3.975	342	8,6	32	3.601	188	154	1,05				156	1,9	59,9	
					3.627	3.652	3.387	196	5,8	65	3.126	125	71	E				39	5,1	54,7	
		2	FS	1,8	2.090	2.103	2.290	29	1,3	78	2.183	25	4								
					Hochgerechnet TM																
K 4780	8237	82913	7517 1404	803	3.747	3.820	3.847	155	4,0	33	3.659	68	87	1,03	391	225	11,8	223	3,9	62,0	
		K4779/K4780 Altheim			3.889	3.991	4.027	182	4,5	27	3.818	83	99	0,70				244	4,3	62,5	
		L355/L356/K4780 Ziegelhof			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				160	2,0	60,0	
					4.044	4.072	4.148	183	4,4	31	3.934	82	101	E				35	5,4	54,4	
		2	FS	2,6	2.783	2.801	2.804	20	0,7	66	2.718	16	4								
					Fortschreibung																
K 4784	8237	82328	7316 1400	803	284	290	278	18	6,5	9	251	16	2	0,87	28	16	11,8	16	6,3	51,1	
		K4733/K4784 Salbenhütte			281	288	296	23	7,8	6	267	20	3	0,82				17	5,9	51,3	
		L362/K4784 Völmlesmühle			-	-	290	28	9,7	5	257	25	3	1,20				12	0,0	48,1	
					300	302	257	15	5,8	13	229	15	0	E				2	0,0	40,3	
		2	FS	7,3	272	274	240	0	0,0	16	224	0	0								
					Hochgerechnet TM																
K 4786	8237	82638	7417 1407	803	4.385	4.471	4.503	148	3,3	64	4.291	122	26	0,86	458	263	11,8	265	3,3	62,6	
		L398/K4786 Durrweiler			4.850	4.977	5.022	192	3,8	64	4.766	160	32	0,58				281	3,9	63,0	
		K4721/K4786 Pfalzgrafenweiler			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				213	1,5	61,1	
					4.190	4.219	4.297	129	3,0	72	4.096	103	26	E				33	3,2	53,5	
		2	OD	1,3	2.883	2.902	2.905	33	1,1	57	2.815	31	2								
					Fortschreibung																
K 4900	8315	85618	8014 1400	803	1.967	2.006	1.916	73	3,8	19	1.824	66	7	0,91	195	112	11,8	112	4,5	59,1	
		Breitnau Ortsmitte			2.059	2.113	2.088	87	4,2	17	1.984	77	10	0,83				118	5,1	59,5	
		B 500 Breitnau-Löwen			-	-	2.137	95	4,4	16	2.026	85	10	1,17				94	3,2	58,0	
					2.060	2.074	1.907	75	3,9	26	1.806	68	7	E				16	0,0	49,3	
		2	FS	1,8	1.482	1.492	1.342	26	1,9	17	1.299	25	1								
					Hochgerechnet TM																
K 4902	8315	83996	8015 1411	803	707	721	726	26	3,6	41	659	19	7	1,21	74	42	11,8	42	1,8	54,2	
		K4985/K4902 Langenordnach			658	675	681	20	2,9	29	632	15	5	1,12				46	2,0	54,6	
		K4902/K4903 Schwärzenbach			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				30	0,9	52,4	
					803	809	824	46	5,6	52	726	30	16	E				6	2,5	45,9	
		2	FS	4,1	760	765	766	27	3,5	68	671	23	4								
					Fortschreibung																
K 4903	8315	83995	8015 1410	803	449	321	323	10	3,1	43	270	10	0	1,40	33	19	11,8	19	5,3	51,7	
		K4902/K4903 Schwärzenbach			417	286	289	13	4,5	19	257	13	0	0,87				20	5,0	51,8	
		K4903/L172 Schollach/Bubenbach			-	305	308	14	4,5	19	275	14	0	1,17				16	0,0	49,4	
					435	397	404	9	2,2	98	297	8	1	E				2	0,0	40,3	
		2	FS	9,8	559	360	360	1	0,3	60	299	1	0								
					Fortschreibung																
K 4905	8315	83994	8015 1402	803	567	793	799	63	7,9	22	714	51	12	0,78	81	47	11,8	46	8,7	56,3	
		K4905/K4906 Bubenbach			585	909	917	80	8,7	16	821	67	13	0,87				51	9,8	57,0	
		K4905/L172 Blessinghof/Scholla			-	896	906	72	7,9	14	820	59	13	1,18				32	3,1	53,4	
					608	703	716	53	7,4	38	625	36	17	E				7	0,0	45,8	
		2	OD	1,6	439	468	468	9	1,9	23	436	8	1								
					Fortschreibung																
K 4907	8315	83985	8014 1402	803	2.193	2.236	2.252	70	3,1	55	2.127	37	33	0,99	229	132	11,8	133	3,3	59,6	
		L128 / K4907 Wagensteig			2.249	2.308	2.329	77	3,3	39	2.213	42	35	0,80				140	3,9	60,0	
		B500/K4907 Thurner			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				114	1,9	58,5	
					2.254	2.270	2.312	83	3,6	49	2.180	45	38	E				16	0,0	49,4	
		2	FS	8,5	1.860	1.872	1.874	22	1,2	130	1.722	15	7								
					Fortschreibung																
K 4909	8315	83967	8013 1201	803	2.742	2.796	2.816	63	2,2	40	2.713	42	21	1,05	286	165	11,8	169	2,4	60,4	
		K9857/K4909 Grenze Stadtkreis			2.858	2.933	2.960	72	2,4	39	2.849	47	25	0,68				181	2,8	60,8	
		L126/K4909 Kirchzarten			2.937	3.006	3.038	68	2,2	38	2.932	43	25	-				134	1,5	59,1	
					3.018	3.039	3.095	75	2,4	49	2.971	50	25	E				12	0,0	48,1	
		2	FS	2,6	1.989	2.002	2.004	21	1,0	36	1.947	15	6								
					Fortschreibung																
K 4909	8315	83974	8013 1400	803	3.175	3.237	3.260	89	2,7	52	3.119	65	24	1,05	332	191	11,8	196	3,1	61,2	
		K4909/K4910 Kirchzarten			3.395	3.484	3.516	105	3,0	50	3.361	75	30	0,54				210	3,9	61,7	
		K4909/Gemarkungsgrenze Buchenb			3.537	3.620	3.659	113	3,1	62	3.484	82	31	-				153	0,7	59,4	
					3.585	3.610	3.677	109	3,0	63	3.505	80	29	E				15	0,0	49,1	
		2	FS	7,0	1.884	1.896	1.898	23	1,2	44	1.831	19	4								
					Fortschreibung																
K 4909	8315	83976	8013 1412	803	6.228	6.350	6.395	75	1,2	55	6.265	62	13	1,02	650	374	11,8	370	1,3	63,4	
		L126/K4909			6.402	6.570	6.630	85	1,3	45	6.500	72	13	0,76				406	1,4	63,9	
		K4909/K4910 Kirchzarten			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				266	0,7	61,8	
					6.620	6.666	6.790	92	1,4	63	6.635	76	16	E				59	1,8	55,6	
		2	FS	1,3	5.012	5.044	5.049	19	0,4	76	4.954	18	1								
					Fortschreibung																
K 4912	8315	83935	8011																		

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mot	Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22		
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W3	W3	W3	W3	U		U	U	U	U	U	U
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]			Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
<b>K 4917</b>		8315	<b>83720</b> <b>7913 1402</b>	803	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	89	3.322	100	45		1,02	362	208	11,8	205	4,3
			K9852/K4917 Gundelfingen B294/K5131 Gundelfingen		3.463 3.531 3.983 4.087 - - 4.121 4.149 703 708	3.556 4.124 - - 4.226 709	145 4,1 170 4,1 - - 179 4,2 7 1,0	89 94 - - 128 26	3.322 3.860 - - 3.919 676	100 118 - - 123 5	45 52 - - 56 2	1,02 0,17 - - E	362 208 - - - - - -	11,8	205 226 148 32	4,3 4,8 2,2 5,9	61,7 62,3 59,7 54,1			
		2	OD	1,8	Fortschreibung															
<b>K 4921</b>		8315	<b>83703</b> <b>7912 1400</b>	803	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	62	2.713	33	7	1,05	286	165	11,8	165	1,2	59,9
			K4978/K4921 Hugstetten K4921/K9856 Hugstetten-Hochdor		2.527 2.795 2.689 2.946 - 2.879 2.780 3.077 1.596 1.912	2.815 2.973 2.910 3.134 1.914	40 1,4 49 1,6 41 1,4 49 1,6 10 0,5	62 57 55 73 64	2.713 2.867 2.814 3.012 1.840	33 39 34 39 8	7 10 7 10 2	1,05 0,87 1,18 E	286 165 - - - - - -	11,8	165 178 125 22	1,2 1,7 0,0 0,0	59,9 60,4 58,3 50,8			
		2	FS	0,9	Fortschreibung															
<b>K 4926</b>		8315	<b>83686</b> <b>7911 1410</b>	803	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	38	1.094	32	7	1,05	119	68	11,8	69	2,9	56,7
			K4927/K4926 Achkarren L115/K4926 Niederrotweil		1.141 1.163 1.162 1.192 1.143 1.170 1.227 1.235 967 973	1.171 1.203 1.183 1.258 974	39 3,3 46 3,8 48 4,1 47 3,7 4 0,4	38 31 28 38 64	1.094 1.126 1.107 1.173 906	32 38 41 39 4	7 8 7 8 0	1,05 0,81 - - E	119 68 - - - - - -	11,8	69 77 47 6	2,9 2,7 2,2 0,0	56,7 57,0 54,8 45,1			
		2	FS	2,8	Fortschreibung															
<b>K 4928</b>		8315	<b>83685</b> <b>7911 1400</b>	803	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	144	4.521	88	26	0,86	486	280	11,8	284	2,5	62,6
			L114/K4928 zw.Breisach und Ihr K4978/K4928 Achkarren Bahnhof		4.888 4.745 5.174 5.322 5.364 5.623 5.464 4.512 3.154 2.887	4.779 5.371 5.684 4.596 2.890	114 2,4 134 2,5 145 2,6 146 3,2 14 0,5	144 149 134 85 204	4.521 5.088 5.405 4.365 2.672	88 105 115 108 12	26 29 30 38 2	0,86 0,54 1,07 E	486 280 - - - - - -	11,8	284 319 178 30	2,5 2,8 1,1 3,3	62,6 63,3 60,2 53,2			
		2	FS	2,9	Fortschreibung															
<b>K 4929</b>		8315	<b>83704</b> <b>7912 1401</b>	803	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	27	1.902	30	18	1,03	201	116	11,8	116	2,8	58,8
			K4979/K4929 Merdingen L114/K4929 Wasenweiler		1.925 1.963 2.012 2.065 - - 2.084 2.098 1.366 1.375	1.977 2.084 - - 2.137 1.376	48 2,4 56 2,7 - - 55 2,6 10 0,7	27 23 - - 30 44	1.902 2.005 - - 2.052 1.322	30 35 - - 35 7	18 21 - - 20 3	1,03 0,66 - - E	201 116 - - - - - -	11,8	116 120 103 16	2,8 3,6 1,0 0,0	58,8 59,2 57,8 49,4			
		2	FS	4,4	Fortschreibung															
<b>K 4930</b>		8315	<b>83706</b> <b>7912 1412</b>	803	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	113	3.307	59	19	1,06	356	205	11,8	209	1,9	61,1
			K4930/K4979 Merdingen ( West ) L134/K4930 Ihringen (Süd )		2.807 2.862 3.093 3.174 - - 2.938 2.958 1.579 1.589	3.498 3.753 3.822 3.961 2.075	78 2,2 92 2,5 108 2,8 95 2,4 9 0,4	113 107 109 136 108	3.307 3.554 3.605 3.730 1.958	59 69 81 71 8	19 23 27 24 1	1,06 0,56 1,06 E	356 205 - - - - - -	11,8	209 234 134 19	1,9 2,1 0,7 5,3	61,1 61,7 58,8 51,6			
		2	FS	3,3	Hochgerechnet TM															
<b>K 4931</b>		8315	<b>83936</b> <b>8011 1202</b>	803	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	46	1.822	43	38	0,93	198	114	11,8	113	4,4	59,2
			L 120 K 4931/K4932 Oberrimsingen		2.147 2.189 2.268 2.328 - - 2.358 2.374 1.402 1.411	1.949 2.087 2.131 1.950 1.479	81 4,2 103 4,9 128 6,0 83 4,3 8 0,5	46 48 49 50 36	1.822 1.936 1.954 1.817 1.435	43 52 65 49 7	38 51 63 34 1	0,93 0,83 1,17 E	198 114 - - - - - -	11,8	113 123 84 18	4,4 4,9 1,2 5,6	59,2 59,7 56,9 51,5			
		2	FS	1,8	Hochgerechnet TM															
<b>K 4931</b>		8315	<b>83961</b> <b>8012 1410</b>	803	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	56	1.784	78	53	0,98	200	115	11,8	114	6,1	59,6
			K4999/K4931 Oberrimsingen K4979/K4931 Gündlingen/Merding		1.919 1.957 1.989 2.041 - - 1.961 1.974 1.570 1.580	1.971 2.060 - - 2.011 1.581	131 6,6 141 6,8 - - 161 8,0 50 3,2	56 46 - - 72 76	1.784 1.873 - - 1.778 1.455	78 83 - - 95 45	53 58 - - 66 5	0,98 0,77 - - E	200 115 - - - - - -	11,8	114 125 83 18	6,1 6,7 3,3 8,6	59,6 60,2 57,5 52,2			
		2	FS	3,9	Fortschreibung															
<b>K 4935</b>		8315	<b>83943</b> <b>8011 1410</b>	803	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	54	2.102	101	47	0,94	234	135	11,8	138	6,3	60,5
			K4912/K4935 Hartheim-Kreisverk K4939/K4934 Feldkirch		2.244 2.288 2.458 2.522 - - 2.323 2.339 1.329 1.338	2.304 2.545 - - 2.382 1.339	148 6,4 192 7,5 - - 129 5,4 10 0,7	54 56 - - 60 38	2.102 2.297 - - 2.193 1.291	101 134 - - 88 6	47 58 - - 41 4	0,94 0,53 - - E	234 135 - - - - - -	11,8	138 151 99 12	6,3 7,2 3,3 8,3	60,5 61,1 58,3 50,4			
		2	FS	5,0	Fortschreibung															
<b>K 4936</b>		8315	<b>83957</b> <b>8012 1400</b>	803	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	18	1.684	27	9	0,88	177	102	11,8	103	2,0	58,1
			K4939/K4936/Gemeindestr. Kreis K4981/K4936 Biengen		1.693 1.726 1.893 1.943 - - 1.677 1.689 964 970	1.738 1.961 - - 1.720 971	36 2,1 44 2,2 - - 43 2,5 8 0,8	18 14 - - 27 18	1.684 1.903 - - 1.650 945	27 33 - - 34 6	9 11 - - 9 2	0,88 0,50 - - E	177 102 - - - - - -	11,8	103 111 77 11	2,0 1,9 1,4 0,0	58,1 58,4 56,6 47,7			
		2	FS	4,5	Fortschreibung															
<b>K 4938</b>		8315	<b>83942</b> <b>8011 1400</b>	803	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	13	787	10	6	1,04	83	48	11,8	47	2,1	54,7
			K4983/K4938 Bremgarten K4935/K4938 Schlatt		794 810 798 819 - - 839 845 703 708	816 826 - - 861 709	16 2,0 18 2,2 - - 19 2,2 5 0,7	13 12 - - 16 16	787 796 - - 826 688	10 11 - - 12 3	6 7 - - 7 2	1,04 0,86 - - E	83 48 - - - - - -	11,8	47 52 33 7	2,1 2,3 1,1 2,9	54,7 55,2 52,9 46,7			
		2	FS	3,4	Fortschreibung															
<b>K 4939</b>		8315	<b>83962</b> <b>8012 1411</b>	803	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	53	2.343	94	28	1,03	256	147	11,8	146	4,8	60,4
			K4983/K4939 Tunsel K4939/K4935 Schlatt		2.452 2.500 2.580 2.648 - - 2.685 2.703 1.650 1.661	2.518 2.672 - - 2.753 1.663	122 4,8 142 5,3 - - 135 4,9 50 3,0	53 39 - - 49 113	2.343 2.491 - - 2.569 1.500	94 109 - - 102 48	28 33 - - 33 2	1,03 0,62 - - E	256 147 - - - - - -	11,8	146 160 104 22	4,8 5,4 2,5 6,7	60,4 60,9 58,3 52,6			
		2	FS	3,7	Fortschreibung															
<b>K 4940</b>		8315	<b>84179</b> <b>8111 1410</b>	803	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	69	2.568	48	8	1,02	274	158	11,8	160	2,0	60,0
			K4941/K4940 Heitersheim K4940/K4942 Eschbach		2.623 2.674 2.814 2.888 - - 2.886 2.906 1.549 1.559	2.693 2.914 - - 2.960 1.560	56 2,1 55 1,9 - - 78 2,6 36 2,3	69 64 - - 82 73	2.568 2.795 - - 2.800 1.451	48 48 - - 64 35	8 7 - - 14 1	1,02 0,54 - - E	274 158 - - - - - -	11,8	160 170 131 18	2,0 1,9 1,7 0,0	60,0 60,2 59,0 49,9			
		2	FS	2,9	Fortschreibung															
<b>K 4941</b>		8315	<b>84170</b> <b>8111 1200</b>	803	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	101	4.694</									

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
<b>K 4941</b>		8315	<b>84177</b> <b>8111 1400</b>	803	4.348	4.433	<b>4.465</b>	<b>304</b>	<b>6,8</b>	<b>94</b>	<b>4.067</b>	<b>123</b>	<b>181</b>	0,95	454	261	11,8	259	6,5	63,3	
					4.647	4.769	4.813	436	9,1	38	4.339	187	249	0,64				282	7,1	63,8	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				184	3,7	61,1	
					4.455	4.486	4.569	323	7,1	87	4.159	124	199	E				40	9,3	55,8	
					3.073	3.093	3.096	1	0,0	482	2.613	1	0								
					Fortschreibung																
<b>K 4942</b>		8315	<b>84180</b> <b>8111 1411</b>	803	3.080	3.140	<b>3.162</b>	<b>75</b>	<b>2,4</b>	<b>44</b>	<b>3.043</b>	<b>63</b>	<b>12</b>	1,02	322	185	11,8	182	2,5	60,7	
					3.314	3.401	3.432	91	2,7	42	3.299	76	15	0,52				200	2,8	61,2	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				131	1,3	58,9	
					3.425	3.449	3.513	98	2,8	57	3.358	80	18	E				29	3,5	53,1	
					1.756	1.767	1.769	6	0,3	33	1.730	5	1								
					Fortschreibung																
<b>K 4943</b>		8315	<b>84193</b> <b>8112 1410</b>	803	1.748	1.782	<b>1.795</b>	<b>26</b>	<b>1,4</b>	<b>26</b>	<b>1.743</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	0,89	183	105	11,8	103	1,5	57,9	
					1.851	1.900	1.917	35	1,8	22	1.860	21	14	0,77				113	1,7	58,4	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				74	0,8	56,2	
					1.663	1.674	1.705	23	1,3	31	1.651	16	7	E				16	2,1	50,1	
					1.461	1.470	1.471	2	0,1	40	1.429	2	0								
					Fortschreibung																
<b>K 4944</b>		8315	<b>84181</b> <b>8111 1412</b>	803	2.418	2.465	<b>2.483</b>	<b>109</b>	<b>4,4</b>	<b>60</b>	<b>2.314</b>	<b>71</b>	<b>38</b>	-	252	145	11,8	144	4,3	60,2	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				157	4,8	60,7	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				103	2,2	58,1	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	E				22	5,9	52,5	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-								
					Schätzung																
<b>K 4944</b>		8315	<b>84182</b> <b>8111 1413</b>	803	1.775	1.810	<b>1.823</b>	<b>34</b>	<b>1,9</b>	<b>49</b>	<b>1.740</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	0,99	185	107	11,8	109	2,0	58,3	
					1.909	1.959	1.977	42	2,1	46	1.889	35	7	0,55				117	2,8	58,9	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				84	0,0	56,5	
					1.914	1.927	1.963	42	2,1	58	1.863	35	7	E				10	0,0	47,3	
					1.086	1.093	1.094	4	0,4	43	1.047	3	1								
					Fortschreibung																
<b>K 4945</b>		8315	<b>84183</b> <b>8111 1414</b>	803	817	833	<b>839</b>	<b>30</b>	<b>3,6</b>	<b>16</b>	<b>793</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	1,02	85	49	11,8	48	4,3	55,4	
					848	870	878	33	3,8	12	833	26	7	0,70				50	4,1	55,6	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				43	2,4	54,4	
					877	883	899	34	3,8	17	848	27	7	E				7	0,0	45,8	
					611	615	616	11	1,8	29	576	8	3								
					Fortschreibung																
<b>K 4946</b>		8315	<b>84176</b> <b>8111 1207</b>	803	10.623	10.831	<b>10.908</b>	<b>146</b>	<b>1,3</b>	<b>168</b>	<b>10.594</b>	<b>118</b>	<b>28</b>	0,99	1.109	638	11,8	648	1,3	65,9	
					11.151	11.444	11.548	165	1,4	142	11.241	135	30	0,68				691	1,6	66,2	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				513	0,4	64,5	
					11.178	11.255	11.464	166	1,4	178	11.120	132	34	E				70	1,5	56,3	
					7.779	7.829	7.836	46	0,6	266	7.524	44	2								
					Fortschreibung																
<b>K 4946</b>		8315	<b>84178</b> <b>8111 1401</b>	803	10.352	10.555	<b>10.630</b>	<b>505</b>	<b>4,8</b>	<b>131</b>	<b>9.994</b>	<b>351</b>	<b>154</b>	1,05	1.081	622	11,8	626	4,9	66,7	
					11.189	11.483	11.588	591	5,1	126	10.871	408	183	0,48				695	5,5	67,3	
					11.115	11.376	11.498	649	5,6	125	10.724	454	195	-				421	2,2	64,3	
					11.816	11.897	12.118	609	5,0	160	11.349	426	183	E				77	4,0	57,4	
					5.558	5.594	5.599	70	1,3	124	5.405	56	14								
					Fortschreibung																
<b>K 4949</b>		8315	<b>83958</b> <b>8012 1401</b>	803	2.597	2.648	<b>2.667</b>	<b>459</b>	<b>17,2</b>	<b>24</b>	<b>2.184</b>	<b>401</b>	<b>58</b>	0,96	271	156	11,8	158	15,9	62,9	
					2.687	2.757	2.782	495	17,8	16	2.271	430	65	0,80				168	16,9	63,3	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				128	12,7	61,5	
					2.598	2.616	2.665	438	16,4	21	2.206	378	60	E				17	12,5	52,7	
					2.213	2.227	2.229	383	17,2	51	1.795	358	25								
					Fortschreibung																
<b>K 4952</b>		8315	<b>83959</b> <b>8012 1402</b>	803	2.421	2.468	<b>2.486</b>	<b>64</b>	<b>2,6</b>	<b>20</b>	<b>2.402</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	1,02	253	145	11,8	144	2,4	59,7	
					2.565	2.632	2.656	77	2,9	19	2.560	69	8	0,60				158	2,7	60,2	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				103	1,2	57,8	
					2.636	2.654	2.703	74	2,7	24	2.605	65	9	E				23	3,3	52,0	
					1.590	1.600	1.601	17	1,1	18	1.566	15	2								
					Fortschreibung																
<b>K 4956</b>		8315	<b>83960</b> <b>8012 1403</b>	803	1.204	1.228	<b>1.237</b>	<b>22</b>	<b>1,8</b>	<b>17</b>	<b>1.198</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	1,03	126	72	11,8	72	1,7	56,4	
					1.122	1.151	1.162	29	2,5	14	1.119	24	5	1,32				79	1,9	56,9	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				52	0,9	54,8	
					1.168	1.176	1.198	28	2,3	18	1.152	23	5	E				10	2,4	48,1	
					1.520	1.530	1.531	0	0,0	18	1.513	0	0								
					Fortschreibung																
<b>K 4957</b>		8315	<b>84204</b> <b>8113 1401</b>	803	902	920	<b>927</b>	<b>12</b>	<b>1,3</b>	<b>81</b>	<b>834</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	1,04	94	54	11,8	55	1,9	55,4	
					794	815	822	12	1,5	78	732	9	3	1,64				59	1,8	55,6	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				43	0,0	53,7	
					833	839	855	16	1,9	85	754	11	5	E				5	0,0	44,3	
					1.337	1.346	1.347	10	0,7	109	1.228	10	0								
					Fortschreibung																
<b>K 4960</b>		8315	<b>83975</b> <b>8013 1410</b>	803	1.356	1.383	<b>1.393</b>	<b>24</b>	<												

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Region	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6		W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 4963	8315	2	85619	803	1.114	953	960	73	7,6	6	881	63	10	1,05	98	56	11,8	57	8,8	57,2
					1.119	960	969	87	9,0	4	878	73	14	0,88				62	9,7	57,8
					-	911	921	95	10,3	5	821	81	14	1,18				41	4,9	54,9
					1.166	1.000	1.019	64	6,3	10	945	59	5	E				6	0,0	45,1
					1.007	874	875	41	4,7	7	827	38	3							
			FS	1,8	Fortschreibung															
K 4964	8315	2	85621	803	917	935	1.063	40	3,8	18	1.005	33	7	1,05	108	62	11,8	62	3,2	56,2
					963	988	1.114	47	4,2	15	1.052	38	9	0,83				66	3,0	56,5
					-	-	1.092	48	4,4	13	1.031	38	10	1,17				51	2,0	55,0
					995	1.002	1.175	47	4,0	20	1.108	38	9	E				8	0,0	46,3
					645	649	753	11	1,5	24	718	11	0							
			FS	1,8	Hochgerechnet TM															
K 4965	8315	2	85620	803	-	383	386	10	2,6	3	373	10	0	1,05	39	23	11,8	22	4,5	52,1
					-	387	391	11	2,8	2	378	11	0	0,84				22	4,5	52,1
					-	374	378	13	3,4	1	364	13	0	1,12				21	0,0	50,6
					-	404	412	11	2,7	3	398	11	0	E				3	0,0	42,1
					-	339	339	3	0,9	7	329	3	0							
			FS	1,8	Fortschreibung															
K 4972	8315	2	84230	803	1.080	1.101	1.010	103	10,2	18	889	55	48	0,99	103	59	11,8	60	10,0	57,7
					1.022	1.049	1.063	132	12,4	15	916	71	61	0,83				64	12,5	58,4
					1.046	1.071	1.042	110	10,6	11	921	71	39	1,17				48	2,1	54,8
					1.013	1.020	1.053	99	9,4	19	935	51	48	E				7	0,0	45,8
					1.367	1.376	771	8	1,0	25	738	7	1							
			FS	8,5	Hochgerechnet TM															
K 4976	8315	2	83504	803	1.330	1.356	1.366	34	2,5	45	1.287	30	4	1,05	139	80	11,8	82	2,5	57,2
					1.337	1.372	1.385	40	2,9	31	1.314	35	5	0,88				89	3,5	57,9
					1.335	1.366	1.381	45	3,3	28	1.308	41	4	-				59	0,0	55,0
					1.412	1.422	1.448	42	2,9	40	1.366	37	5	E				9	0,0	46,9
					1.204	1.212	1.213	4	0,3	100	1.109	4	0							
			FS	3,4	Fortschreibung															
K 4977	8315	2	83691	803	3.464	3.532	3.557	126	3,5	73	3.358	87	39	1,05	362	208	11,8	211	3,4	61,6
					3.590	3.684	3.718	147	4,0	73	3.498	100	47	0,71				239	3,9	62,3
					4.162	4.260	4.306	179	4,2	68	4.059	126	53	-				132	1,6	59,0
					3.790	3.816	3.887	154	4,0	92	3.641	105	49	E				21	4,8	52,0
					2.615	2.632	2.634	26	1,0	56	2.552	21	5							
			FS	3,0	Fortschreibung															
K 4979	8315	2	83693	803	3.142	3.204	3.227	201	6,2	65	2.961	124	77	1,05	328	189	11,8	190	6,5	61,9
					3.319	3.406	3.437	232	6,8	60	3.145	139	93	0,61				212	7,3	62,6
					3.461	3.542	3.580	280	7,8	48	3.252	157	123	-				126	3,3	59,3
					3.505	3.529	3.595	236	6,6	76	3.283	144	92	E				23	4,3	52,3
					2.068	2.081	2.083	48	2,3	73	1.962	47	1							
			FS	12,2	Fortschreibung															
K 4979	8315	2	83694	803	6.173	4.830	5.062	280	5,5	179	4.603	180	100	1,01	515	296	11,8	296	5,4	63,6
					6.594	5.203	5.429	321	5,9	179	4.929	192	129	0,83				324	5,9	64,1
					-	5.314	5.516	366	6,6	174	4.976	218	148	1,17				212	3,3	61,6
					6.379	5.006	5.475	300	5,5	186	4.989	208	92	E				40	7,5	55,4
					4.274	3.230	3.306	113	3,4	169	3.024	106	7							
			FS	1,4	Hochgerechnet TM															
K 4979	8315	2	83707	803	4.638	4.618	4.651	198	4,3	127	4.326	131	67	0,97	473	272	11,8	275	4,0	62,9
					4.978	5.000	5.046	237	4,7	125	4.684	152	85	0,69				305	4,3	63,5
					-	5.258	5.315	275	5,2	111	4.929	170	105	1,10				183	2,2	60,7
					5.117	4.785	4.874	216	4,4	115	4.543	146	70	E				32	6,3	54,2
					2.723	3.000	3.003	47	1,6	153	2.803	45	2							
			FS	2,2	Fortschreibung															
K 4980	8315	2	83949	803	3.209	3.272	3.295	93	2,8	62	3.140	76	17	1,02	335	193	11,8	190	2,6	60,9
					3.380	3.469	3.501	112	3,2	59	3.330	93	19	0,63				208	2,9	61,4
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				138	1,4	59,2
					3.472	3.496	3.561	112	3,1	71	3.378	91	21	E				30	3,6	53,2
					2.206	2.220	2.222	21	0,9	62	2.139	16	5							
			FS	4,6	Fortschreibung															
K 4982	8315	2	83963	803	12.645	12.893	12.985	316	2,4	413	12.256	193	123	0,98	1.320	760	11,8	752	2,4	66,9
					13.607	13.964	14.091	377	2,7	419	13.295	232	145	0,57				824	2,7	67,3
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				539	1,3	65,0
					13.469	13.562	13.814	376	2,7	535	12.903	232	144	E				119	3,4	59,1
					7.939	7.990	7.997	28	0,4	256	7.713	26	2							
			FS	1,7	Fortschreibung															
K 4983	8315	2	83937	803	2.275	2.320	2.337	95	4,1	33	2.209	82	13	1,03	238	137	11,8	136	4,1	59,9
					2.389	2.452	2.474	110	4,4	31	2.333	95	15	0,63				148	4,5	60,4
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				97	2,1	57,8
					2.484	2.501	2.547	113	4,4	39	2.395	95	18	E				22	5,6	52,4
					1.558	1.568	1.569	31	2,0	33	1.505	29	2							
			OD	5,2	Fortschreibung															
K 4983	8315	2	84186	803	1.653	1.685	1.697	19	1,1	34	1.644	15	4	0,93	173	99	11,8	100	1,1	57,7
					1.720	1.765	1.781	24	1,3	33	1.724	19	5	0,81				108	1,0	58,0
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				77	0,0	56,1
					1.609	1.620	1.650	17	1,0	39	1.594	15	2	E				10	0,0	47,3
					1.432	1.441	1.442	4	0,3	33	1.405	4	0							
			FS	3,2	Fortschreibung															
K 4984	8315	2	84408	803	4.813	4.907	4.942	99	2											

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So		Mo-So		fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06		
			W6 (Mo-Sa)	W3 (Di-Do)	U	S	W6	W3	U	S	W6		W3	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 4985	8315 8014 1201 K4985/K4902 Langenordnach B500/K4985 Waldau	803	806 736 - 777 1.097	822 755 - 782 1.104	1.008 1.000 1.018 1.055 980	46 53 65 55 10	4,6 5,3 6,4 5,2 1,0	45 35 30 45 79	917 912 923 955 891	34 39 49 41 9	12 14 16 14 1	1,06 0,83 1,17 E	103 59	11,8	60 65 46 7	5,0 6,2 2,2 0,0	56,6 57,2 54,6 45,8	
K 4987	8315 8014 1202 L128/K4987 zw. Thurner und St. K4987 Kreisgrenze bei Altglash	803	481 471 - 485 505	490 483 - 488 508	493 487 - 497 508	8 9 - 9 2	1,6 1,8 - 1,8 0,4	28 24 - 29 49	457 454 - 459 457	6 7 - 7 2	2 2 - 2 0	1,02 1,04 - E	50 29	11,8	28 31 21 4	1,7 1,9 0,9 2,4	52,4 52,9 50,9 44,1	
K 4988	8315 8115 1411 K4988/K4970 Schluchsee K4967/K4988 Dresselbach	803	3.057 3.192 - 3.223 2.324	3.117 3.276 - 3.245 2.339	3.139 3.306 - 3.305 2.341	51 82 - 46 2	1,6 2,5 - 1,4 0,1	123 98 - 22 410	2.965 3.126 - 3.237 1.929	33 54 - 24 2	18 28 - 22 0	1,00 0,71 - E	319 184	11,8	181 199 130 29	1,7 1,9 0,9 2,3	60,4 60,9 58,7 52,7	
K 4990	8315 8115 1207 B500/K4990 Windgfällweiher L156/K4990 Lenzkirch	803	387 404 - 421 271	510 523 556 572 387	514 528 562 583 387	13 15 20 13 2	2,5 2,8 3,6 2,2 0,5	26 17 15 40 40	475 496 527 530 345	10 12 16 10 2	3 3 4 3 0	1,10 0,60 0,96 E	52 30	11,8	31 34 21 2	3,2 2,9 0,0 0,0	53,3 53,6 50,6 40,3	
K 4991	8315 8114 1201 B500/K4991 Falkau B315/K4991 Rotkreuz	803	1.414 1.451 - 1.510 1.128	1.442 1.489 - 1.520 1.135	1.452 1.503 - 1.548 1.136	28 29 - 32 4	1,9 1,9 - 2,1 0,4	26 26 - 32 11	1.398 1.448 - 1.484 1.121	23 24 - 26 4	5 5 - 6 0	1,03 0,76 - E	148 85	11,8	85 93 60 12	1,9 2,1 1,0 2,6	57,2 57,7 55,4 49,0	
K 4992	8315 8015 1200 K4992/B31/K4992 Röttenbach K4964/K4992 Friedenweiler	803	1.086 1.122 - 1.168 836	1.119 1.212 1.258 1.117 776	1.127 1.223 1.272 1.138 777	39 50 68 43 2	3,5 4,1 5,3 3,8 0,3	43 31 22 58 65	1.045 1.142 1.182 1.037 710	29 35 47 35 2	10 15 21 8 0	0,93 0,87 1,18 E	115 66	11,8	65 72 48 10	3,1 2,8 2,1 0,0	56,4 56,7 54,8 47,3	
K 4992	8315 8115 1203 L170/K4992 Löffingen L182/K4992 Röttenbach	803	2.250 2.568 2.574 2.086 1.330	2.230 2.433 2.504 2.301 1.388	2.246 2.455 2.531 2.344 1.389	77 91 102 81 19	3,4 3,7 4,0 3,5 1,4	33 29 25 47 32	2.136 2.335 2.404 2.216 1.338	56 66 74 58 17	21 25 28 23 2	0,95 0,61 1,07 E	228 131	11,8	132 139 111 16	3,1 3,6 1,8 6,3	59,5 59,9 58,3 51,2	
K 4993	8315 8015 1202 L172/K4993 Eisenbach K4993/K4906 Oberbränd	803	1.844 1.924 - 2.000 1.326	1.880 1.974 - 2.014 1.335	1.893 1.992 - 2.051 1.336	61 73 - 76 17	3,2 3,7 - 3,7 1,3	61 51 - 63 91	1.771 1.868 - 1.912 1.228	42 51 - 52 16	19 22 - 24 1	1,03 0,67 - E	192 111	11,8	110 119 80 17	3,4 3,7 1,7 4,6	58,8 59,2 56,9 51,0	
K 4994	8315 8116 1200 L170/B31/L170 Löffingen K4994/K4974 Weiler	803	2.095 2.211 - 2.161 1.545	2.136 2.269 - 2.176 1.555	2.151 2.290 - 2.216 1.556	110 125 - 133 23	5,1 5,5 - 6,0 1,5	16 11 - 16 28	2.025 2.154 - 2.067 1.505	80 96 - 83 21	30 29 - 50 2	0,97 0,68 - E	219 126	11,8	129 141 92 12	5,1 5,4 2,4 8,3	59,9 60,4 57,7 50,4	
K 4995	8315 7912 1207 L114/K4995 Wasenweiler L115/K4995 Gottenheim	803	3.141 3.263 - 3.380 2.315	3.055 3.172 3.232 3.251 2.382	3.077 3.201 3.267 3.311 2.384	73 87 93 71 17	2,4 2,7 2,8 2,1 0,7	58 50 49 62 78	2.946 3.064 3.125 3.178 2.289	51 62 66 43 15	22 25 27 28 2	1,03 0,79 1,10 E	313 180	11,8	180 199 122 24	2,2 2,5 0,8 4,2	60,6 61,1 58,4 52,4	
K 4996	8315 8013 1202 L124/K4996 Halde-Hofsgrund L126/K4996 Bergwasen	803	2.620 2.671 - 2.779 2.189	2.671 2.741 - 2.798 2.203	2.690 2.766 - 2.850 2.205	154 173 - 177 51	5,7 6,3 - 6,2 2,3	122 75 - 93 347	2.414 2.518 - 2.580 1.807	115 130 - 131 50	39 43 - 46 1	1,03 0,80 - E	274 157	11,8	156 171 112 24	5,6 6,2 2,9 7,8	60,9 61,4 58,7 53,3	
K 4998	8315 8011 1411 AS Hartheim/Heitersheim A5 (64 L134/K4998 AS-Autobahn-Kreisve	803	4.886 4.998 - 5.246 3.943	4.982 5.129 - 5.282 3.968	5.018 5.176 - 5.380 3.972	551 636 - 646 76	11,0 12,3 - 12,0 1,9	80 70 - 86 123	4.387 4.470 - 4.648 3.773	188 219 - 226 47	363 417 - 420 29	1,04 0,77 - E	510 294	11,8	291 318 207 46	10,6 11,1 8,0 17,4	64,6 65,1 62,7 57,8	
K 5100	8316 7813 1413 K5138/K5100 Emmendingen (Ost) K5138/K5100 bei Allmendsberg	804	730 796 - 750 458	742 810 - 760 461	820 881 939 903 512	7 8 9 8 2	0,9 0,9 1,0 0,9 0,4	22 19 19 24 29	791 854 911 871 481	6 7 9 7 2	1 1 0 1 0	1,02 0,65 1,25 F	71 41	16,2	49 55 32 4	0,0 0,0 0,0 0,0	54,2 54,7 52,4 43,3	
K 5101	8316 7813 1410 K5101/5102 Windenreute L110/K5101 Eberbächle	804	2.728 2.874 - 2.776 2.133	2.773 2.924 - 2.813 2.146	2.945 3.114 3.129 3.192 2.064	73 85 49 86 11	2,5 2,7 1,6 2,7 0,5	183 180 127 223 146	2.689 2.849 2.953 2.883 1.907	61 71 44 72 11	12 14 5 14 0	1,03 0,68 1,03 F	255 145	16,2	176 194 122 16	2,8 3,1 0,8 0,0	60,7 61,2 58,4 49,3	



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017												
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>						
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mot	Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22					
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W3 (Di-Do)	W3	W3	W3	U		U	U	U	U	U	U	U	U	U
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]						
K 5101	8316		86242 7813 1417	804	3.608 3.667		3.708	40	1,1	78	3.590	34	6	0,91	321	183	16,2	220	1,0	61,1			
					3.918 3.986		4.036	47	1,2	83	3.906	41	6	0,65				243	0,9	61,4			
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					3.531 3.578		3.692	44	1,2	80	3.568	38	6	F				155	0,7	59,4			
2		FS		1,8		Fortschreibung											22	0,0	50,8				
K 5102	8316		83513 7813 1401	804	3.194 3.246		3.282	69	2,1	66	3.147	60	9	1,04	285	162	16,2	190	1,1	60,5			
					3.363 3.421		3.464	81	2,3	67	3.316	70	11	0,67				207	1,3	60,9			
					3.381 3.441		3.479	86	2,5	71	3.322	74	12	-				135	0,6	58,8			
					3.444 3.490		3.601	84	2,3	76	3.441	73	11	F				30	1,6	52,6			
2		FS		1,0		Fortschreibung											20	0,9	54				
K 5103	8316		83722 7913 1414	804	3.809 3.780		3.822	88	2,3	55	3.679	75	13	1,04	331	189	16,2	225	2,2	61,6			
					3.962 3.945		3.994	101	2,5	53	3.840	85	16	0,71				240	2,5	61,9			
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					3.912 4.010		4.137	102	2,5	64	3.971	85	17	F				182	1,1	60,3			
2		FS		2,2		Fortschreibung											27	3,7	52,8				
K 5103	8316		85653 7913 1415	804	1.821 1.851		1.741	80	4,6	97	1.564	72	8	1,03	151	86	16,2	104	3,8	58,7			
					1.934 1.967		1.880	89	4,7	97	1.694	80	9	0,88				114	3,5	59,0			
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					2.012 2.039		1.927	88	4,6	121	1.718	79	9	F				75	4,0	57,3			
2		FS		1,8		Hochgerechnet TM											9	11,1	49,7				
K 5104	8316		85654 7813 1400	804	1.843 1.873		1.894	61	3,2	30	1.803	45	16	1,00	164	94	16,2	111	3,8	59,0			
					1.972 2.006		2.031	77	3,8	26	1.928	56	21	0,63				115	4,6	59,3			
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					1.935 1.961		2.023	61	3,0	54	1.908	47	14	F				97	1,1	57,5			
2		FS		1,8		Fortschreibung											15	0,0	49,1				
K 5105	8316		83726 7914 1400	804	311 316		320	16	5,0	29	275	15	1	1,06	28	16	16,2	19	5,3	51,7			
					278 283		287	20	7,0	16	251	19	1	1,62				22	4,5	52,2			
					272 277		280	15	5,4	6	259	14	1	-				11	0,0	47,8			
					290 294		303	18	5,9	28	257	15	3	F				1	0,0	37,4			
2		FS		2,2		Fortschreibung											458	461	465				
K 5109	8316		83515 7813 1411	804	1.518 1.456		1.472	49	3,3	61	1.362	41	8	0,94	128	73	16,2	85	3,6	57,7			
					1.519 1.518		1.537	51	3,3	60	1.426	42	9	1,01				89	4,5	58,2			
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					1.486 1.400		1.444	68	4,7	42	1.334	61	7	F				72	1,4	56,3			
2		FS		7,1		Fortschreibung											1.562	1.287	1.299				
K 5109	8316		85655 7813 1415	804	701 712		720	15	2,1	51	654	13	2	1,04	62	36	16,2	43	2,4	54,5			
					692 704		713	17	2,4	39	657	15	2	1,04				47	2,2	54,7			
					712 725		733	17	2,3	35	681	15	2	-				33	0,0	52,5			
					709 718		741	16	2,2	44	681	14	2	F				4	0,0	43,4			
2		FS		1,8		Fortschreibung											730	734	741				
K 5111	8316		83524 7814 1400	804	725 737		733	24	3,3	22	687	21	3	1,02	64	36	16,2	43	4,7	55,0			
					773 786		768	26	3,4	19	723	23	3	0,80				46	4,3	55,3			
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					692 701		787	27	3,4	24	736	24	3	F				35	2,9	53,7			
2		FS		5,3		Hochgerechnet TM											598	602	543				
K 5112	8316		85647 7814 1401	804	1.661 1.688		1.707	65	3,8	32	1.610	59	6	0,95	148	84	16,2	100	4,3	58,6			
					1.779 1.810		1.833	79	4,3	40	1.714	73	6	0,68				104	5,2	59,0			
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					1.661 1.683		1.736	66	3,8	27	1.643	57	9	F				87	2,5	57,5			
2		FS		1,8		Fortschreibung											1.234	1.242	1.253				
K 5113	8316		86243 7813 1418	804	924 939		950	46	4,8	28	876	32	14	1,04	82	47	16,2	56	5,7	56,4			
					946 962		974	55	5,6	18	901	39	16	0,83				60	7,0	57,0			
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					969 982		1.013	54	5,3	23	936	38	16	F				44	2,4	54,5			
2		FS		1,8		Fortschreibung											800	805	812				
K 5114	8316		83490 7811 1412	804	1.834 1.864		1.885	76	4,0	35	1.774	58	18	0,92	163	93	16,2	110	3,7	58,9			
					2.008 2.043		2.068	95	4,6	38	1.935	71	24	0,61				117	4,4	59,3			
					2.082 2.119		2.142	105	4,9	38	1.999	79	26	-				87	2,4	57,5			
					1.817 1.841		1.899	74	3,9	34	1.791	61	13	F				16	6,3	51,2			
2		FS		4,2		Fortschreibung											1.241	1.249	1.260				
K 5114	8316		83500 7812 1401	804	3.893 3.957		4.001	177	4,4	227	3.597	86	91	1,03	347	198	16,2	237	4,6	62,4			
					4.243 4.316		4.370	179	4,1	228	3.963	98	81	0,49				260	5,4	63,0			
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					4.293 4.350		4.488	312	7,0	89	4.087	113	199	F				162	1,3	59,8			
2		FS		1,8		Fortschreibung											2.127	2.140	2.159				
K 5114	8316		85646 7812 1417	804	3.654 3.900		3.944	106	2,7	42	3.796	74	32	1,04	342	195	16,2	229	2,7	61,7			
					4.012 4.163		4.215	122	2,9	39	4.054	87	35	0,60				248	2,9	62,2			
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					3.487 4.230		4.364	123	2,8	46	4.195	87	36	F				171	1,2	60,0			
2		FS		1,8		Fortschreibung											2.567	2.533	2.556				

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 5115		8316	<b>83501</b> <b>7812 1403</b> L113/K5115, Kenzingen K5115/K5116 Bombach (Nord)	804	2.756	2.801	<b>2.832</b>	<b>92</b>	<b>3,2</b>	<b>112</b>	<b>2.628</b>	<b>70</b>	<b>22</b>	1,04	246	140	16,2	166	3,1	60,5	
		2	FS	4,6	2.908	2.958	2.995	111	3,7	104	2.780	84	27	0,65				177	3,5	60,9	
					2.975	3.028	3.061	130	4,2	114	2.817	95	35	-				132	2,3	59,3	
					2.978	3.017	3.113	108	3,5	118	2.887	81	27	F				22	0,0	50,8	
					1.932	1.944	1.961	5	0,3	140	1.816	5	0								
					Fortschreibung																
K 5115		8316	<b>83502</b> <b>7812 1405</b> L114/K5115 Teningen B3/K5115 Köndringen	804	5.560	5.651	<b>5.714</b>	<b>347</b>	<b>6,1</b>	<b>243</b>	<b>5.124</b>	<b>268</b>	<b>79</b>	-	495	282	16,2	331	5,8	64,2	
		2	OD	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				362	6,4	64,7	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				237	3,0	62,0	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	F				53	7,9	56,7	
					Schätzung																
K 5115		8316	<b>83503</b> <b>7812 1412</b> B3/K5115 Köndringen L113/K5115 Bombach	804	2.379	2.418	<b>2.445</b>	<b>89</b>	<b>3,6</b>	<b>59</b>	<b>2.297</b>	<b>75</b>	<b>14</b>	0,91	212	121	16,2	144	2,9	59,8	
		2	FS	5,0	2.613	2.658	2.691	104	3,9	64	2.523	88	16	0,60				154	2,7	60,0	
					2.659	2.706	2.736	115	4,2	65	2.556	96	19	-				113	2,7	58,7	
					2.334	2.365	2.440	91	3,7	47	2.302	76	15	F				17	5,9	51,4	
					1.602	1.612	1.626	23	1,4	58	1.545	23	0								
					Fortschreibung																
K 5115		8316	<b>85649</b> <b>7812 1419</b> K5115 / K5116 Bombach B3 / K5115 Kenzingen	804	2.314	2.352	<b>2.378</b>	<b>64</b>	<b>2,7</b>	<b>33</b>	<b>2.281</b>	<b>54</b>	<b>10</b>	0,99	206	117	16,2	142	2,9	59,7	
		2	FS	1,8	2.458	2.500	2.531	85	3,4	27	2.419	71	14	0,68				148	3,5	60,1	
					2.493	2.537	2.565	102	4,0	24	2.439	84	18	-				124	1,7	58,8	
					2.394	2.426	2.503	52	2,1	36	2.415	44	8	F				14	0,0	48,8	
					1.706	1.716	1.731	7	0,4	58	1.666	7	0								
					Fortschreibung																
K 5116		8316	<b>85648</b> <b>7812 1418</b> K5115 / K5116 Bombach K5116 Nordweil	804	1.222	1.242	<b>1.255</b>	<b>37</b>	<b>2,9</b>	<b>41</b>	<b>1.177</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	1,02	109	62	16,2	74	2,7	56,9	
		2	FS	1,8	1.296	1.318	1.334	43	3,2	36	1.255	37	6	0,88				79	2,5	57,1	
					-	-	1.371	43	3,1	36	1.292	37	6	1,15				59	1,7	55,6	
					1.185	1.201	1.367	44	3,2	45	1.278	37	7	F				8	0,0	46,3	
					995	1.001	853	5	0,6	55	793	4	1								
					Hochgerechnet TM																
K 5117		8316	<b>85650</b> <b>7712 1403</b> L 106 Bleichheim K5119 Broggingen	804	977	993	<b>1.180</b>	<b>49</b>	<b>4,2</b>	<b>50</b>	<b>1.081</b>	<b>43</b>	<b>6</b>	1,02	102	58	16,2	71	4,2	57,1	
		2	FS	1,8	1.044	1.062	1.230	58	4,7	41	1.131	51	7	0,83				76	5,3	57,7	
					-	-	1.258	59	4,7	38	1.161	51	8	1,08				56	1,8	55,4	
					897	909	1.260	58	4,6	52	1.150	51	7	F				6	0,0	45,1	
					829	834	908	5	0,6	77	826	5	0								
					Hochgerechnet TM																
K 5117		8316	<b>85651</b> <b>7712 1404</b> K5119 / K5117 Broggingen K5346 Ettenheimweiler	804	1.288	1.309	<b>1.324</b>	<b>34</b>	<b>2,6</b>	<b>75</b>	<b>1.215</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	0,88	115	65	16,2	79	2,7	57,2	
		2	FS	1,8	1.387	1.411	1.429	39	2,7	70	1.320	21	18	0,73				83	2,6	57,3	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				66	1,6	56,0	
					1.209	1.225	1.264	23	1,8	53	1.188	14	9	F				8	0,0	46,4	
					1.022	1.028	1.037	18	1,7	119	900	10	8								
					Fortschreibung																
K 5118		8316	<b>87148</b> <b>7712 1408</b> Herbolzheim Ringsheim	804	-	-	<b>5.189</b>	<b>93</b>	<b>1,8</b>	<b>110</b>	<b>4.986</b>	<b>75</b>	<b>18</b>	1,02	450	256	16,2	307	2,0	62,8	
		2	FS	k.A.	-	-	5.516	106	1,9	95	5.315	85	21	0,88				332	2,1	63,2	
					-	-	5.663	100	1,8	90	5.473	79	21	1,15				233	0,9	61,3	
					-	-	5.652	109	1,9	119	5.424	88	21	F				35	0,0	52,7	
					-	-	3.510	27	0,8	150	3.333	22	5								
					Hochgerechnet TM																
K 5119		8316	<b>85652</b> <b>7712 1405</b> L106 Wagenstadt K5118 Tutschfelden	804	1.159	1.178	<b>1.191</b>	<b>40</b>	<b>3,4</b>	<b>24</b>	<b>1.127</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	0,83	103	59	16,2	69	3,0	56,6	
		2	FS	1,8	1.264	1.286	1.302	51	3,9	24	1.227	42	9	0,73				72	2,9	56,8	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				59	1,8	55,6	
					1.036	1.050	1.083	35	3,2	24	1.024	29	6	F				9	0,0	46,9	
					938	944	952	4	0,4	31	917	3	1								
					Fortschreibung																
K 5122		8316	<b>85642</b> <b>7712 1406</b> Kreisverkehr L111 K 5122 Niederhausen	804	2.232	2.269	<b>2.294</b>	<b>90</b>	<b>3,9</b>	<b>35</b>	<b>2.169</b>	<b>53</b>	<b>37</b>	1,01	199	113	16,2	132	2,7	59,4	
		2	FS	1,8	2.345	2.385	2.415	115	4,8	23	2.277	66	49	0,71				145	3,0	59,8	
					2.375	2.417	2.444	131	5,4	18	2.295	75	56	-				95	1,4	57,5	
					2.343	2.374	2.449	86	3,5	72	2.291	60	26	F				21	3,7	51,7	
					1.692	1.702	1.717	5	0,3	40	1.672	5	0								
					Fortschreibung																
K 5123		8316	<b>85643</b> <b>7712 1407</b> Leopoldskanal K5135 / K5123 K5123 Oberhausen	804	607	617	<b>639</b>	<b>49</b>	<b>7,7</b>	<b>17</b>	<b>573</b>	<b>31</b>	<b>18</b>	1,02	55	32	16,2	38	7,9	55,3	
		2	FS	1,8	628	639	686	60	8,7	14	612	38	22	0,60				42	9,5	56,0	
					-	-	743	67	9,0	13	663	43	24	0,94				25	0,0	51,3	
					647	656	703	61	8,7	17	625	39	22	F				3	0,0	42,1	
					485	488	407	2	0,5	25	380	2	0								
					Hochgerechnet TM																
K 5124		8316	<b>85645</b> <b>7812 1416</b> Forchheim K5124 / K5114 Weisweil K5124	804	1.361	1.383	<b>1.696</b>	<b>37</b>	<b>2,2</b>	<b>51</b>	<b>1.608</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	1,02	147	84	16,2	98	2,0	57,9	
		2	FS	1,8	1.446	1.471	1.802	44	2,4	47	1.711	34	10	0,88				104	1,9	58,1	
					-	-	1.847	50	2,7	38	1.759	42	8	1,15				79	1,3	56,7	
					1.418	1.437	1.847	45	2,4	58	1.744	35	10	F				17	0,0	49,6	

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mot	Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22		
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W3 (Di-Do)	W3	W3	W3	U		U	U	U	U	U	U
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 5127		8316	<b>86232</b> <b>7811 1411</b> K4922 Oberbergen Königschaffhausen	804	804	816	<b>840</b>	<b>22</b>	<b>2,6</b>	<b>42</b>	<b>776</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	1,12	73	41	16,2	50	2,1	54,9
		2	FS	1,8			Fortschreibung													
K 5129		8316	<b>86230</b> <b>7812 1422</b> Amoltern L105	804	804	816	<b>912</b>	<b>41</b>	<b>4,5</b>	<b>25</b>	<b>846</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	1,02	79	45	16,2	54	5,6	56,3
		2	FS	1,8			Hochgerechnet TM													
K 5130		8316	<b>83705</b> <b>7912 1404</b> K5141/K5130 Reute L114/K5130 Nimburg	804	804	816	<b>2.467</b>	<b>95</b>	<b>3,9</b>	<b>79</b>	<b>2.293</b>	<b>68</b>	<b>27</b>	1,00	214	122	16,2	145	3,7	60,1
		2	FS	4,2			Fortschreibung													
K 5131		8316	<b>86238</b> <b>7912 1416</b> Schupfholz K5134 K5141 Reute	804	804	816	<b>4.378</b>	<b>120</b>	<b>2,7</b>	<b>125</b>	<b>4.133</b>	<b>90</b>	<b>30</b>	0,90	380	216	16,2	257	2,5	62,2
		2	FS	1,8			Fortschreibung													
K 5131		8316	<b>86240</b> <b>7912 1418</b> Vörstetten West Reute K5134	804	804	816	<b>6.454</b>	<b>207</b>	<b>3,2</b>	<b>142</b>	<b>6.105</b>	<b>173</b>	<b>34</b>	1,04	560	319	16,2	382	3,0	64,1
		2	FS	1,8			Fortschreibung													
K 5131		8316	<b>83718</b> <b>7913 1400</b> K4915/K5131 Vörstetten K5131/K5132 Vörstetten	804	804	816	<b>7.279</b>	<b>180</b>	<b>2,5</b>	<b>151</b>	<b>6.948</b>	<b>143</b>	<b>37</b>	0,83	631	360	16,2	430	2,4	64,4
		2	FS	7,1			Fortschreibung													
K 5132		8316	<b>83719</b> <b>7913 1401</b> K5131/K5132 Vörstetten L112/K5132 bei Denzlingen	804	804	816	<b>3.576</b>	<b>113</b>	<b>3,2</b>	<b>87</b>	<b>3.376</b>	<b>97</b>	<b>16</b>	0,94	310	177	16,2	212	2,9	61,5
		2	FS	1,8			Fortschreibung													
K 5134		8316	<b>86237</b> <b>7912 1415</b> K5131 Reute K5141	804	804	816	<b>3.535</b>	<b>94</b>	<b>2,7</b>	<b>39</b>	<b>3.402</b>	<b>69</b>	<b>25</b>	1,04	306	175	16,2	206	2,6	61,3
		2	FS	1,8			Fortschreibung													
K 5135		8316	<b>83489</b> <b>7812 1200</b> K5135/K5123 Weisweil L105/K5135 Kenzingen (West) Kr	804	804	816	<b>2.345</b>	<b>206</b>	<b>8,8</b>	<b>46</b>	<b>2.093</b>	<b>117</b>	<b>89</b>	0,74	203	116	16,2	141	9,0	61,2
		2	FS	1,8			Fortschreibung													
K 5135		8316	<b>85644</b> <b>7812 1415</b> K5135 Weisweil Brücke Leopoldskanal K5135	804	804	816	<b>1.567</b>	<b>52</b>	<b>3,3</b>	<b>14</b>	<b>1.501</b>	<b>42</b>	<b>10</b>	1,07	136	77	16,2	93	3,3	58,0
		2	FS	1,8			Fortschreibung													
K 5136		8316	<b>83512</b> <b>7813 1206</b> B3/K5136 Mundingen (West) K5138/K5136 Hölgenreute	804	804	816	<b>1.563</b>	<b>52</b>	<b>3,3</b>	<b>43</b>	<b>1.468</b>	<b>43</b>	<b>9</b>	0,98	135	77	16,2	91	3,3	57,9
		2	FS	9,3			Fortschreibung													
K 5137		8316	<b>83516</b> <b>7813 1412</b> L110/K5137 Niedertal K5137 Brettental	804	804	816	<b>1.037</b>	<b>52</b>	<b>5,0</b>	<b>40</b>	<b>945</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	1,02	90	51	16,2	61	4,9	56,6
		2	FS	2,0			Hochgerechnet TM													
K 5138		8316	<b>83509</b> <b>7813 1202</b> K5138/K5100 bei Allmendsberg K5138/K5113 Mußbach	804	804	816	<b>1.826</b>	<b>22</b>	<b>1,2</b>	<b>48</b>	<b>1.756</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	0,89	158	90	16,2	107	1,0	57,9
		2	FS	5,4			Fortschreibung													
K 5138		8316	<b>83510</b> <b>7813 1203</b> K5138/K5100 Emmendingen (Ost) L110/K5138 Sonnenziel	804	804	816	<b>1.119</b>	<b>27</b>	<b>2,4</b>	<b>41</b>	<b>1.051</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	1,02	97	55	16,2	65	3,1	56,4
		2	FS	4,2			Hochgerechnet TM													

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mot	Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22			
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W6	W3	W3	W3		W3	U	U	U	U	U	U
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
K 5138	8316		83518 7813 1414	804	6.410 6.515		6.588	150	2,3	249	6.189	112	38	0,78	571	325	16,2	382	2,0	63,8	
					7.466 7.595		7.689	215	2,8	227	7.247	164	51	0,45				417	2,2	64,2	
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274	1,0	62,0
					5.773 5.849		6.035	120	2,0	213	5.702	80	40	F				60	2,7	55,9	
2		FS		1,6		Fortschreibung															
K 5138	8316		86241 7813 1416	804	2.592 2.635		2.664	104	3,9	100	2.460	78	26	1,04	231	132	16,2	157	3,9	60,5	
					2.660 2.706		2.740	117	4,3	82	2.541	87	30	0,81				171	4,2	60,9	
					2.781 2.830		2.861	121	4,2	83	2.657	89	32	-				112	1,8	58,4	
					2.724 2.760		2.848	115	4,0	93	2.640	87	28	F				19	5,3	51,7	
2		FS		1,8		Fortschreibung															
K 5139	8316		83300 7713 1410	804	677 688		696	35	5,0	36	625	21	14	0,70	60	34	16,2	40	2,5	54,2	
					737 750		759	48	6,3	20	691	26	22	0,89				45	2,8	54,7	
					769 783		792	52	6,6	26	714	31	21	-				29	1,3	52,4	
					512 519		535	17	3,2	18	500	13	4	F				6	3,5	46,2	
2		FS		3,9		Fortschreibung															
K 5140	8316		83495 7812 1207	804	4.323 4.394		4.443	156	3,5	326	3.961	110	46	0,85	385	220	16,2	261	3,3	62,5	
					4.933 5.018		5.080	197	3,9	430	4.453	139	58	0,47				284	3,8	63,0	
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	0,6	60,4
					4.136 4.191		4.324	144	3,3	71	4.109	98	46	F				33	3,2	53,6	
2		FS		8,1		Fortschreibung															
K 5140	8316		86228 7812 1420	804	893 908		785	28	3,6	33	724	25	3	1,02	68	39	16,2	46	4,3	55,3	
					917 933		789	31	3,9	28	730	28	3	0,88				50	4,0	55,5	
					-		810	24	3,0	27	759	21	3	1,15				35	2,9	53,7	
					790 800		808	31	3,8	35	742	28	3	F				6	0,0	45,1	
2		FS		1,8		Hochgerechnet TM															
K 5141	8316		83690 7912 1200	804	3.346 3.960		4.004	171	4,3	89	3.744	137	34	1,04	347	198	16,2	235	4,3	62,3	
					3.792 4.329		4.383	199	4,5	87	4.097	159	40	0,86				259	4,7	62,8	
					-		4.639	4.690	226	4,8	83	4.381	180	46	1,15				162	1,9	60,0
					3.232 4.399		4.539	201	4,4	103	4.235	161	40	F				32	3,1	53,4	
2		OD		5,1		Fortschreibung															
K 5141	8316		86239 7912 1417	804	5.081 5.164		5.222	142	2,7	157	4.923	109	33	0,78	453	258	16,2	301	1,8	62,7	
					5.856 5.957		6.031	163	2,7	187	5.681	127	36	0,52				331	2,0	63,1	
					6.055 6.163		6.231	180	2,9	171	5.880	137	43	-				217	0,9	61,0	
					4.479 4.538		4.682	185	4,0	116	4.381	142	43	F				48	2,4	54,9	
2		FS		1,8		Fortschreibung															
K 5141	8316		86236 7913 1416	804	3.106 3.175		3.211	80	2,5	60	3.071	65	15	1,04	278	159	16,2	189	2,1	60,8	
					3.395 3.452		3.495	92	2,6	59	3.344	74	18	0,86				205	2,5	61,2	
					-		3.701	107	2,9	56	3.538	87	20	1,15				141	1,4	59,3	
					3.147 3.508		3.619	91	2,5	70	3.458	73	18	F				22	4,5	52,1	
2		FS		1,8		Fortschreibung															
K 5144	8316		83481 7811 1201	804	1.672 1.699		2.239	91	4,1	64	2.084	73	18	1,02	194	111	16,2	133	3,8	59,7	
					1.716 1.746		2.377	105	4,4	50	2.222	85	20	0,66				144	4,2	60,2	
					-		2.377	126	5,3	48	2.203	100	26	1,07				101	2,0	58,0	
					1.776 1.800		2.436	108	4,4	63	2.265	86	22	F				14	7,1	50,8	
2		FS		2,4		Hochgerechnet TM															
K 5144	8316		83480 7811 1413	804	1.357 1.379		1.437	12	0,8	45	1.380	9	3	1,02	125	71	16,2	87	1,1	57,1	
					1.391 1.415		1.482	13	0,9	36	1.433	10	3	0,88				97	1,0	57,5	
					-		1.380	16	1,2	30	1.334	11	5	1,15				57	0,0	54,9	
					1.507 1.527		1.519	13	0,9	46	1.460	10	3	F				6	0,0	45,1	
2		FS		1,8		Hochgerechnet TM															
K 5145	8316		86229 7812 1421	804	6.387 6.428		6.500	155	2,4	81	6.264	123	32	0,86	563	321	16,2	383	2,4	63,9	
					6.840 7.196		7.286	193	2,6	88	7.005	157	36	0,58				419	2,7	64,4	
					-		7.439	224	3,0	80	7.135	173	51	1,10				277	1,1	62,1	
					6.996 6.075		6.268	146	2,3	38	6.084	100	46	F				47	2,2	54,7	
2		FS		1,8		Fortschreibung															
K 5146	8316		86234 7812 1211	804	7.623 7.748		7.835	345	4,4	57	7.433	205	140	0,93	679	387	16,2	465	4,1	65,2	
					8.659 8.808		8.918	426	4,8	58	8.434	250	176	0,40				520	4,4	65,8	
					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	1,7	62,7	
					7.970 8.075		8.331	357	4,3	64	7.910	222	135	F				48	8,9	56,4	
2		FS		1,8		Fortschreibung															
K 5146	8316		86235 7812 1423	804	2.111 2.146		2.170	93	4,3	31	2.046	77	16	1,03	188	107	16,2	126	2,9	59,2	
					2.294 2.334		2.363	118	5,0	36	2.209	97	21	0,50				138	3,2	59,7	
					2.262 2.302		2.327	123	5,3	32	2.172	100	23	-				91	1,5	57,4	
					2.338 2.369		2.444	80	3,3	24	2.340	70	10	F				19	4,0	51,4	
2		FS		1,8		Fortschreibung															
K 5301	8317		82597 7414 1402	802	2.113 2.146		2.192	59	2,7	58	2.075	50	9	1,04	207	114	15,7	128	3,3	59,4	
					2.241 2.287		2.340	71	3,0	50	2.219	60	11	0,60				138	3,8	59,9	
					2.319 2.366		2.420	86	3,6	56	2.278	76	10	-				97	1,1	57,5	
					2.338 2.351		2.445	73	3,0	65	2.307	60	13	E				19	0,0	50,2	
2		OD		1,8		Fortschreibung															

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017												
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>						
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mot	Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22					
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W3	W3	W3	W3		U	U	U	U	U	U	U	U	U
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]			Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 5304	8317		82591 7414 1205	802	2.926 2.972		3.036	99	3,3	54	2.883	48	51		0,98	287 158 15,7			172	3,2	60,7		
					3.134 3.198		3.272	119	3,6	41	3.112	55	64	0,63					182	3,6	61,0		
					-		-	-	-	-	-	-	-			-	E				137	0,8	58,9
					3.064 3.081		3.205	123	3,8	50	3.032	70	53						37	3,0	53,9		
2		FS		1,8		Fortschreibung																	
K 5305	8317		82596 7414 1401	802	1.794 1.789		1.828	54	3,0	51	1.723	38	16	1,04	173 95 15,7			105	2,9	58,5			
					1.918 1.903		1.947	65	3,3	47	1.835	45	20		0,61				112	3,6	58,9		
					-		1.977	2.022	78	3,9	49	1.895	52			26	E				83	1,2	56,9
					1.987 1.955		2.033	65	3,2	61	1.907	44	21						17	0,0	49,7		
2		FS		1,8		Fortschreibung																	
K 5305	8317		82598 7414 1403	802	1.428 1.451		1.482	50	3,4	48	1.384	41	9	1,07	140 77 15,7			87	3,8	57,9			
					1.476 1.506		1.541	65	4,2	37	1.439	53	12		0,72				92	4,8	58,4		
					-		-	-	-	-	-	-	-			-	E				70	1,6	56,3
					1.570 1.579		1.642	51	3,1	86	1.505	41	10						10	0,0	47,4		
2		OD		6,2		Fortschreibung																	
K 5307	8317		82312 7314 1400	802	6.229 7.203		7.359	275	3,7	261	6.823	234	41	1,04	696 382 15,7			430	3,8	64,8			
					6.600 7.612		7.789	318	4,1	236	7.235	270	48		0,85				467	4,4	65,3		
					-		7.819	7.997	322	4,0	236	7.439	273			49	E				319	1,6	62,9
					6.721 7.820		8.134	321	3,9	308	7.505	271	50						59	1,7	55,6		
2		FS		1,5		Fortschreibung																	
K 5308	8317		82313 7314 1401	802	7.015 7.126		7.280	117	1,6	396	6.767	96	21	1,05	689 378 15,7			421	1,1	63,9			
					7.328 7.477		7.651	140	1,8	353	7.158	115	25		0,68				462	1,2	64,3		
					7.679 7.834		8.012	151	1,9	278	7.583	128	23			-				301	0,5	62,3	
					7.647 7.690		7.998	146	1,8	461	7.391	118	28				E				66	1,5	56,0
2		OD		1,1		Fortschreibung																	
K 5310	8317		82595 7414 1400	802	2.226 2.265		2.314	55	2,4	85	2.174	39	16	1,04	219 120 15,7			135	2,3	59,3			
					2.436 2.402		2.458	64	2,6	78	2.316	45	19		0,54				149	2,7	59,9		
					-		2.452	2.508	72	2,9	73	2.363	46			26	0,86				91	1,1	57,3
					2.182 2.468		2.567	65	2,5	102	2.400	45	20						19	0,0	50,2		
2		FS		2,9		Fortschreibung																	
K 5311	8317		82288 7313 1201	802	1.136 1.154		1.127	58	5,1	60	1.009	36	22	1,05	107 59 15,7			66	6,1	57,2			
					1.151 1.174		1.159	66	5,7	40	1.053	41	25		0,90				73	6,8	57,9		
					-		1.150	62	5,4	28	1.060	34	28			1,16				45	2,2	54,6	
					1.228 1.235		1.213	69	5,7	48	1.096	42	27				E				8	0,0	46,3
2		FS		8,9		Hochgerechnet TM																	
K 5312	8317		82294 7313 1400	802	3.086 3.135		3.203	221	6,9	62	2.920	114	107	1,04	303 166 15,7			185	7,1	62,0			
					3.292 3.359		3.437	258	7,5	46	3.133	136	122		0,58				200	8,2	62,5		
					-		-	-	-	-	-	-	-			-				135	2,4	59,4	
					3.409 3.428		3.565	271	7,6	62	3.232	142	129				E				32	6,9	54,3
2		FS		6,6		Fortschreibung																	
K 5316	8317		81992 7213 1400	802	1.634 1.660		1.771	106	6,0	38	1.627	90	16	1,05	168 92 15,7			104	6,7	59,4			
					1.745 1.781		1.891	128	6,8	35	1.728	109	19		0,90				116	7,8	60,1		
					-		1.931	161	8,3	30	1.740	137	24			1,16				68	2,9	56,6	
					1.817 1.827		1.979	127	6,4	43	1.809	107	20				E				13	0,0	48,4
2		FS		1,7		Hochgerechnet TM																	
K 5318	8317		82295 7313 1401	802	1.342 918		938	39	4,2	43	856	28	11	1,13	89 49 15,7			55	3,7	55,9			
					1.423 964		986	48	4,9	33	905	36	12		0,85				61	5,0	56,7		
					-		1.012	1.035	53	5,1	36	946	40			13	1,18				37	0,0	53,0
					1.535 1.074		1.117	41	3,7	66	1.010	24	17			E					7	0,0	45,8
2		FS		1,7		Fortschreibung																	
K 5324	8317		82583 7413 1400	802	3.021 3.069		3.135	61	1,9	52	3.022	44	17	0,97	297 163 15,7			182	2,0	60,5			
					3.313 3.381		3.460	56	1,6	46	3.358	37	19		0,51				198	2,2	61,0		
					-		-	-	-	-	-	-	-			-				130	1,0	58,8	
					3.222 3.240		3.370	138	4,1	83	3.149	107	31				E				29	2,7	52,7
2		FS		12,5		Fortschreibung																	
K 5324	8317		82584 7413 1401	802	3.581 3.638		3.717	134	3,6	96	3.487	110	24	1,03	352 193 15,7			219	3,5	61,8			
					3.566 3.639		3.724	159	4,3	58	3.507	131	28		0,97				237	4,2	62,3		
					-		-	-	-	-	-	-	-			-				167	1,3	60,0	
					3.665 3.686		3.834	150	3,9	136	3.548	122	28				E				26	0,0	51,4
2		OD		1,8		Fortschreibung																	
K 5326	8317		82847 7513 1204	802	2.863 3.001		3.066	124	4,0	93	2.849	104	20	0,87	290 159 15,7			178	4,6	61,2			
					3.158 3.311		3.388	159	4,7	86	3.143	128	31		0,85				191	5,3	61,7		
					-		3.377	3.454	178	5,2	86	3.190	143			35	1,18				139	1,5	59,2
					2.712 2.826		2.939	132	4,5	94	2.713	123	9			E					29	0,0	51,9
2		FS		1,8		Fortschreibung																	
K 5326	8317		82852 7513 1400	802	2.408 2.446		2.499	43	1,7	48	2.408	35	8	0,92	236 130 15,7			149	2,1	59,7			
					2.607 2.660		2.722	54	2,0	42	2.626	45	9		0,64				156	2,7	60,1		
					-		-	-	-	-	-	-	-			-				128	0,8	58,6	
					2.395 2.409		2.506	46	1,8	52	2.408	34	12				E				15	0,0	49,2
2		FS		5,3		Fortschreibung																	



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
		2015	2016															von [hh] bis [hh]			
Straße	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
				W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W3 (Di-Do)	W3	W3		W3	U	U	U	U	U	S	S	S
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
K 5329	8317	82853 7513 1401 L98/K5329 Hohnhurst K5329 Hohnhurst	802	1.173	1.192	1.218	71	5,8	31	1.116	61	10	1,04	115	63	15,7	72	5,8	57,5		
				1.223	1.248	1.277	88	6,9	24	1.165	76	12	0,69				77	6,8	58,1		
				1.222	1.247	1.275	94	7,4	19	1.162	77	17	-				55	1,9	55,3		
				1.276	1.283	1.334	83	6,2	43	1.208	70	13	E				8	0,0	46,4		
				862	861	875	4	0,5	29	842	4	0									
2	FS	0,7	Fortschreibung																		
K 5330	8317	82836 7512 1400 B36/K5330 Altenheim L99/K5330 Schutterwald	802	5.459	5.545	5.665	185	3,3	44	5.436	132	53	1,07	536	294	15,7	328	3,1	63,4		
				5.833	5.952	6.091	223	3,7	41	5.827	162	61	0,54				359	3,4	63,9		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				6.224	6.259	6.510	231	3,5	58	6.221	164	67	E				235	1,6	61,5		
				3.234	3.231	3.284	17	0,5	29	3.238	12	5					51	4,2	55,7		
2	FS	5,0	Fortschreibung																		
K 5330	8317	82855 7513 1404 B36/K5330 Altenheim L99/K5330 Schutterwald	802	7.545	7.664	7.830	290	3,7	291	7.249	229	61	0,88	741	407	15,7	460	3,8	65,1		
				8.406	8.577	8.777	376	4,3	278	8.123	299	77	0,54				522	4,2	65,8		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				7.367	7.409	7.706	284	3,7	460	6.962	221	63	E				273	1,6	62,2		
				4.687	4.683	4.760	40	0,8	52	4.668	36	4					57	1,9	55,5		
2	OD	1,5	Fortschreibung																		
K 5331	8317	82856 7513 1405 K5326/K5331 Zunsweier B33/K5331 AS Elgersweier	802	5.062	5.142	5.253	159	3,0	242	4.852	127	32	0,86	497	273	15,7	305	3,2	63,2		
				5.790	5.908	6.046	202	3,3	284	5.560	163	39	0,43				322	3,7	63,5		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.986	5.014	5.215	167	3,2	93	4.955	130	37	E				253	1,7	61,9		
				2.537	2.535	2.577	22	0,9	164	2.391	16	6					48	2,3	54,9		
2	FS	2,4	Fortschreibung																		
K 5333	8317	83128 7614 1402 B33/K5333 Biberach K5333/ Gemeinde Fussbach	802	1.291	1.311	1.339	52	3,9	92	1.195	40	12	0,79	127	70	15,7	80	3,9	57,5		
				1.417	1.446	1.480	62	4,2	57	1.361	49	13	0,73				90	4,6	58,2		
				1.430	1.459	1.492	71	4,8	53	1.368	54	17	-				49	2,1	54,9		
				1.112	1.118	1.163	62	5,3	152	949	45	17	E				8	12,5	49,5		
				1.064	1.063	1.081	13	1,2	107	961	10	3									
2	FS	6,9	Fortschreibung																		
K 5334	8317	82860 7514 1400 L99/K5334 Reichenbach K5334 Reichenbach	802	2.086	2.119	2.165	82	3,8	82	2.001	70	12	0,92	205	112	15,7	126	4,3	59,6		
				2.216	2.261	2.314	102	4,4	86	2.126	87	15	0,74				124	5,3	59,8		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.036	2.048	2.130	90	4,2	36	2.004	73	17	E				133	2,5	59,3		
				1.684	1.683	1.711	20	1,2	75	1.616	16	4					19	0,0	50,2		
2	FS	1,7	Fortschreibung																		
K 5338	8317	83120 7613 1403 B3/K5338 Friesenheim West K5338 Oberweier	802	4.928	5.026	5.135	103	2,0	661	4.371	89	14	1,04	486	267	15,7	301	2,0	62,8		
				5.429	5.322	5.446	132	2,4	601	4.713	114	18	0,85				327	2,2	63,2		
				-	5.271	5.391	139	2,6	489	4.763	119	20	1,18				226	0,9	61,1		
				5.125	5.468	5.687	124	2,2	770	4.793	105	19	E				39	2,6	54,0		
				2.919	3.404	3.460	6	0,2	536	2.918	5	1									
2	OD	1,8	Fortschreibung																		
K 5340	8317	83118 7613 1401 B415/K5340 Lahr K5338/K5340 Friesenheim	802	6.691	6.797	6.944	99	1,4	244	6.601	75	24	0,80	657	361	15,7	406	1,3	63,8		
				7.649	7.805	7.987	120	1,5	276	7.591	93	27	0,51				440	1,5	64,2		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				6.075	6.110	6.355	126	2,0	96	6.133	91	35	E				304	0,7	62,4		
				4.037	4.034	4.101	12	0,3	209	3.880	8	4					56	1,9	55,4		
2	OD	4,7	Fortschreibung																		
K 5342	8317	83112 7612 1401 K5342/ K5344 Kippenheim-Weiler K5342/K5368 bei Nonnenweier	802	3.086	3.135	3.203	105	3,3	124	2.974	70	35	0,95	303	166	15,7	185	3,0	60,9		
				3.370	3.439	3.519	144	4,1	57	3.318	94	50	0,56				201	3,3	61,4		
				3.519	3.590	3.672	159	4,3	58	3.455	97	62	-				135	0,8	58,9		
				3.208	3.226	3.355	68	2,0	296	2.991	49	19	E				30	0,0	52,0		
				1.924	1.922	1.954	15	0,8	119	1.820	13	2									
2	FS	8,5	Fortschreibung																		
K 5342	8317	83299 7713 1400 L103/K5342 Münchweier B3/K5342 Kippenheim	802	2.911	2.949	3.013	61	2,0	323	2.629	45	16	0,92	285	157	15,7	177	2,3	60,5		
				3.036	3.219	3.294	76	2,3	395	2.823	57	19	0,85				202	2,5	61,2		
				-	3.263	3.337	87	2,6	401	2.849	64	23	1,18				101	1,0	57,7		
				3.220	2.907	3.024	58	1,9	135	2.831	46	12	E				22	0,0	50,8		
				2.115	1.995	2.028	13	0,6	184	1.831	7	6									
2	FS	6,3	Fortschreibung																		
K 5352	8317	83119 7613 1402 B3/K5352 -> Sulz B415/K5352 Lahr	802	5.222	5.304	5.419	117	2,2	56	5.246	97	20	0,80	513	282	15,7	315	2,0	62,9		
				5.873	5.993	6.132	144	2,3	50	5.938	122	22	0,59				343	2,2	63,4		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.692	4.719	4.908	137	2,8	60	4.711	104	33	E				225	1,0	61,2		
				3.577	3.574	3.633	12	0,3	63	3.558	10	2					49	2,8	55,1		
2	OD	5,5	Fortschreibung																		
K 5354	8317	82859 7514 1200 L94/K5354 Zell a. H. K5354 Nordrach	802	737	749	765	38	5,0	52	675	26	12	0,92	72	40	15,7	46	4,5	55,3		
				735	750	767	52	6,8	30	685	36	16	1,09				52	4,0	55,7		
				744	759	776	58	7,5	25	693	39	19	-				28	3,7	52,9		
				672	676	703	31	4,4	66	606	22	9	E				4	0,0	43,4		
				824	823	837	2	0,2	92	743	2	0									
2	FS	5,5	Fortschreibung																		
K 5354	8317	83126 7614 1400 K5354/K5356 Unterentersbach Sü L94/K5355 Zell a. H.	802	6.814	6.922	7.072	288	4,1	169	6.615	159	129	1,03	669	367	15,7	412	4,0	64,7		
				7.217	7.364	7.535	338	4,5	140	7.057	187	151	0,63				450	4,6	65,2		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				7.406	7.448	7.747	364	4,7	181</												



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
<b>K 5372</b>		8317	<b>82307</b> <b>7314 1208</b>	802	2.094	1.966	<b>2.009</b>	<b>74</b>	<b>3,7</b>	<b>64</b>	<b>1.871</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	1,04	190	104	15,7	114	3,6	59,0
			L87/K5372 TR Achern/Grossweier L87A/K5372 Sasbach		2.159	2.062	2.110	90	4,3	60	1.960	50	40	0,74				123	4,2	59,5
					-	2.029	2.075	106	5,1	82	1.887	58	48	1,14				91	1,1	57,3
					2.303	2.119	2.204	92	4,2	78	2.034	49	43	E				21	4,8	52,0
		2	FS	5,5	Fortschreibung															
<b>K 5373</b>		8317	<b>82290</b> <b>7313 1203</b>	802	6.025	5.816	<b>5.942</b>	<b>159</b>	<b>2,7</b>	<b>151</b>	<b>5.632</b>	<b>108</b>	<b>51</b>	1,04	562	309	15,7	344	2,4	63,4
			B36/K5373 Nord K5365/K5373 Leutesheim		6.392	6.253	6.399	192	3,0	132	6.075	131	61	0,50				374	2,7	63,9
					-	6.441	6.587	215	3,3	120	6.252	142	73	1,06				256	1,2	61,8
					7.080	6.424	6.682	198	3,0	173	6.311	131	67	E				54	3,8	55,8
		2	FS	11,3	Fortschreibung															
<b>K 5373</b>		8317	<b>82573</b> <b>7412 1201</b>	802	6.296	6.395	<b>6.533</b>	<b>1.428</b>	<b>21,9</b>	<b>107</b>	<b>4.998</b>	<b>461</b>	<b>967</b>	1,04	618	339	15,7	378	21,6	67,5
			B28/K5373 Kehl B36/K5373 Süd		7.285	7.434	7.607	1.711	22,5	106	5.790	564	1.147	0,17				438	22,8	68,3
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				196	14,1	63,6
					7.582	7.625	7.931	1.788	22,5	134	6.009	559	1.229	E				60	21,1	59,5
		2	OD	2,1	Fortschreibung															
<b>K 5374</b>		8317	<b>82289</b> <b>7313 1202</b>	802	903	882	<b>901</b>	<b>42</b>	<b>4,7</b>	<b>40</b>	<b>819</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	0,89	85	47	15,7	52	3,9	55,7
			K5364/K5374 Zierolshofen Süd K5374/K5317 Holzhausen		986	979	1.002	48	4,8	38	916	39	9	0,85				56	3,6	55,9
					1.017	1.004	1.027	52	5,1	36	939	40	12	1,18				40	2,6	54,1
					807	860	894	52	5,8	21	821	41	11	E				8	0,0	46,4
		2	FS	1,8	Fortschreibung															
<b>K 5500</b>		8325	<b>83345</b> <b>7717 1400</b>	802	2.729	2.772	<b>2.832</b>	<b>351</b>	<b>12,4</b>	<b>48</b>	<b>2.433</b>	<b>76</b>	<b>275</b>	0,96	268	147	15,7	168	5,8	61,2
			K5500/5502 Irslenbach K5500/5502 Trichtingen		3.001	3.062	3.133	503	16,1	26	2.604	100	403	0,51				184	6,5	61,8
					3.065	3.127	3.198	475	14,9	21	2.702	106	369	-				117	1,8	58,6
					2.869	2.885	3.001	195	6,5	98	2.708	66	129	E				19	5,6	51,8
		2	FS	5,1	Fortschreibung															
<b>K 5502</b>		8325	<b>86826</b> -	802	5.014	5.093	<b>5.203</b>	<b>697</b>	<b>13,4</b>	<b>37</b>	<b>4.469</b>	<b>185</b>	<b>512</b>	0,89	492	270	15,7	302	13,1	65,3
			7717036O 7717037A		5.605	5.719	5.852	552	9,4	29	5.271	217	335	0,52				333	15,3	66,1
					5.524	5.635	5.763	608	10,6	23	5.132	244	364	-				209	2,0	61,2
					4.966	4.994	5.194	1.649	31,7	36	3.509	235	1.414	E				47	6,7	55,9
		2	FS	1,8	Fortschreibung															
<b>K 5502</b>		8325	<b>83162</b> <b>7618 1206</b>	802	3.529	3.585	<b>3.663</b>	<b>155</b>	<b>4,2</b>	<b>48</b>	<b>3.460</b>	<b>94</b>	<b>61</b>	1,05	347	190	15,7	215	4,3	61,9
			K5505/5505 Wittershausen L409/K5502 Vöhringen		3.971	4.052	4.146	184	4,4	34	3.928	120	64	0,28				231	5,0	62,4
					4.022	4.103	4.196	216	5,1	37	3.943	135	81	-				168	1,2	60,0
					4.170	4.194	4.362	203	4,7	91	4.068	99	104	E				29	3,6	53,0
		2	FS	13,7	Fortschreibung															
<b>K 5506</b>		8325	<b>83339</b> <b>7717 1206</b>	802	1.226	1.367	<b>1.397</b>	<b>56</b>	<b>4,0</b>	<b>51</b>	<b>1.290</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	1,04	132	73	15,7	82	3,8	57,6
			K5501/5506 Harthausen K5502/5506 Böhringen		1.313	1.450	1.484	66	4,4	41	1.377	41	25	0,85				88	4,7	58,1
					-	1.478	1.512	73	4,8	39	1.400	42	31	1,18				64	1,6	55,9
					1.210	1.490	1.550	68	4,4	51	1.431	40	28	E				11	0,0	47,8
		2	FS	5,9	Fortschreibung															
<b>K 5507</b>		8325	<b>83153</b> <b>7617 1400</b>	802	3.119	3.168	<b>3.237</b>	<b>225</b>	<b>7,0</b>	<b>41</b>	<b>2.971</b>	<b>92</b>	<b>133</b>	1,15	306	168	15,7	192	6,9	62,1
			K5507/5509 Sulz K5505/5507 KV		3.306	3.373	3.452	277	8,0	27	3.148	111	166	0,48				206	8,0	62,6
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				149	1,5	59,5
					3.789	3.811	3.964	250	6,3	59	3.655	108	142	E				20	10,5	53,1
		2	FS	4,6	Fortschreibung															
<b>K 5508</b>		8325	<b>83150</b> <b>7617 1207</b>	802	2.798	2.842	<b>2.903</b>	<b>210</b>	<b>7,2</b>	<b>85</b>	<b>2.608</b>	<b>73</b>	<b>137</b>	0,96	275	151	15,7	168	7,1	61,5
			K5508/5512Glatt BAG834/823 K5508		2.852	2.910	2.978	255	8,6	53	2.670	88	167	0,92				179	8,5	62,1
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				136	1,6	59,2
					2.729	2.745	2.855	244	8,5	92	2.519	80	164	E				28	8,0	53,9
		2	FS	6,5	Fortschreibung															
<b>K 5509</b>		8325	<b>83167</b> <b>7618 1400</b>	802	1.216	1.235	<b>1.262</b>	<b>36</b>	<b>2,9</b>	<b>39</b>	<b>1.187</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	1,04	119	66	15,7	75	2,8	56,9
			K5505/5509Holzhausen K5502/5509 Mühlheim		1.309	1.336	1.367	33	2,4	29	1.305	26	7	0,52				82	2,5	57,2
					1.373	1.401	1.433	40	2,8	26	1.367	31	9	-				54	1,9	55,3
					1.365	1.373	1.428	63	4,4	66	1.299	49	14	E				9	0,0	46,9
		2	FS	5,5	Fortschreibung															
<b>K 5518</b>		8325	<b>83154</b> <b>7617 1401</b>	802	919	934	<b>954</b>	<b>35</b>	<b>3,7</b>	<b>18</b>	<b>901</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	0,96	90	50	15,7	55	2,8	55,6
			K5518/5519Dornhan K5517/5518Fürnsal		1.005	1.025	1.049	52	5,0	14	983	43	9	0,55				60	3,1	56,1
					1.023	1.044	1.068	59	5,5	12	997	50	9	-				39	1,5	53,7
					963	968	1.007	28	2,8	31	948	25	3	E				8	3,9	47,6
					567	567	576	1	0,2	20	555	0	1							
		2	FS	5,2	Fortschreibung															
<b>K 5522</b>		8325	<b>83334</b> <b>7717 1201</b>	802	3.579	3.636	<b>4.129</b>	<b>164</b>	<b>4,0</b>	<b>61</b>	<b>3.904</b>	<b>98</b>	<b>66</b>	0,81	391	214	15,7	240	4,2	62,4
			K5522/55673 Bösingens L419/K5522 Beffendorf		3.981	4.062	4.674	221	4,7	51	4.402	127	94	0,90				256	4,7	62,8
					-	-	4.813	255	5,3	41	4.517	144	111	1,16				192	1,6	60,7
					3.559	3.579	3.778	130	3,4	66	3.582	92	38	E				37	2,7	53,9
		2	FS	5,																

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017															
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>									
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mot	Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22								
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W3 (Di-Do)	W3	W3	W3	U		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U		
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]						
K 5522	8325	2	85683 7717 1402 Beffendorf Lindenhof	802	2.414	2.452	2.505	27	1,1	41	2.437	19	8	0,91	237	130	15,7	144	1,5	59,4						
					2.678	2.733	2.797	33	1,2	34	2.730	24	9	0,54				155	1,4	59,7						
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	1,0	58,0
					2.422	2.436	2.534	28	1,1	51	2.455	20	8	E				26	0,0	51,4						
			FS	1,8	Fortschreibung																					
K 5526	8325	2	83333 7717 1200 L422/K5526 Winzeln L419/K5526 Beffendorf	802	1.378	1.400	1.430	89	6,2	29	1.312	67	22	0,79	135	74	15,7	84	6,2	58,3						
					1.536	1.567	1.603	117	7,3	20	1.466	89	28	0,65				92	6,7	58,8						
					1.641	1.674	1.712	135	7,9	22	1.555	97	38	-				60	1,7	55,7						
					1.203	1.210	1.259	76	6,0	40	1.143	59	17	E				11	9,1	50,2						
			FS	9,9	Fortschreibung																					
K 5529	8325	2	83326 7716 1400 K5531/5529 Sulgen L422/K5529 Seedorf	802	1.544	1.568	1.602	62	3,9	32	1.508	51	11	0,81	152	83	15,7	93	2,1	57,7						
					1.782	1.818	1.860	80	4,3	33	1.747	61	19	0,45				101	2,4	58,1						
					1.896	1.934	1.978	103	5,2	34	1.841	79	24	-				65	1,1	55,8						
					1.441	1.449	1.507	63	4,2	32	1.412	63	0	E				14	2,9	49,8						
			FS	5,8	Fortschreibung																					
K 5531	8325	2	83318 7716 1200 B462/K5531 Sulgen K5531/5527 Aichhalden	802	4.853	4.725	4.827	224	4,6	189	4.414	154	70	1,04	457	251	15,7	280	4,4	63,1						
					5.617	5.147	5.267	271	5,1	168	4.828	187	84	0,51				307	5,0	63,7						
					-	5.393	5.516	328	5,9	174	5.014	216	112	1,10				196	1,6	60,7						
					4.240	5.288	5.500	274	5,0	219	5.007	186	88	E				43	4,8	55,1						
			FS	10,0	Fortschreibung																					
K 5531	8325	2	83321 7716 1203 K5531/5532 Sulgen B462/K5531 Sulgen	802	9.882	10.038	10.255	102	1,0	901	9.252	71	31	1,00	970	533	15,7	590	0,9	65,3						
					10.676	10.894	11.148	116	1,0	1.052	9.980	84	32	0,55				627	1,0	65,6						
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				483	0,5	64,3						
					10.669	10.730	11.160	144	1,3	768	10.248	100	44	E				102	1,1	57,8						
			OD	1,2	Fortschreibung																					
K 5531	8325	2	83329 7716 1403 K5531/5532 Sulgen B462/K5531 Sulgen	802	4.111	4.176	3.966	221	5,6	61	3.684	173	48	1,05	375	206	15,7	232	5,6	62,6						
					4.747	4.844	4.347	264	6,1	59	4.024	206	58	0,48				255	6,3	63,2						
					-	-	4.738	323	6,8	59	4.356	249	74	1,08				163	1,8	60,0						
					3.622	3.643	4.549	270	5,9	73	4.206	211	59	E				32	6,3	54,1						
			FS	0,8	Hochgerechnet TM																					
K 5531	8325	2	83543 7816 1206 L177/K5563 Hardt K5531/5532 Sulgen	802	3.849	3.910	3.995	126	3,2	44	3.825	98	28	0,92	378	208	15,7	233	3,3	62,0						
					4.236	4.322	4.423	155	3,5	24	4.244	120	35	0,55				254	3,9	62,6						
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				167	1,3	60,0						
					3.892	3.914	4.071	141	3,5	75	3.855	109	32	E				36	3,1	53,8						
			FS	4,2	Fortschreibung																					
K 5532	8325	2	83327 7716 1401 K5532/5533 Eschbronn K5531/5532 Sulgen	802	2.224	2.167	2.214	91	4,1	42	2.081	64	27	1,04	210	115	15,7	129	4,0	59,6						
					2.391	2.339	2.393	109	4,6	37	2.247	78	31	0,85				139	4,4	60,1						
					-	2.436	2.491	113	4,5	36	2.342	82	31	1,18				99	1,0	57,6						
					2.489	2.403	2.499	108	4,3	47	2.344	75	33	E				19	5,3	51,7						
			FS	4,7	Fortschreibung																					
K 5532	8325	2	83328 7716 1402 K5532/5533 Eschbronn K5531/5532 Sulgen	802	3.436	3.490	3.565	47	1,3	179	3.339	27	20	1,04	337	185	15,7	206	1,6	61,0						
					3.672	3.747	3.834	56	1,5	175	3.603	32	24	0,57				209	2,1	61,2						
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				196	0,6	60,4						
					3.803	3.825	3.978	63	1,6	235	3.680	35	28	E				34	0,0	52,6						
			OD	0,8	Fortschreibung																					
K 5538	8325	2	83346 7717 1401 B462/K5538 Lackendorf K5522/K5538 Villingendorf	802	4.727	4.802	4.906	204	4,2	58	4.644	130	74	1,73	464	255	15,7	281	4,1	63,0						
					4.208	4.294	4.394	205	4,7	31	4.158	131	74	0,80				296	4,9	63,5						
					3.471	3.541	3.622	171	4,7	19	3.432	108	63	-				238	1,3	61,5						
					7.261	7.302	7.595	369	4,9	109	7.117	230	139	E				51	4,1	55,6						
			FS	3,5	Fortschreibung																					
K 5540	8325	2	83559 7817 1400 K5540/5547 Flözlingen K5540 OD Zimmern	802	3.743	3.802	3.884	141	3,6	84	3.659	113	28	-	368	202	15,7	225	3,4	61,9						
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				246	3,8	62,4						
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				160	1,8	59,9						
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	E				36	4,7	54,3						
			FS	1,8	Schätzung																					
K 5542	8325	2	83560 7817 1401 K5542/5555 Deißlingen K5542 Rottweil	802	3.925	3.987	4.073	92	2,3	117	3.864	75	17	0,89	385	212	15,7	236	2,3	61,8						
					4.378	4.467	4.571	111	2,4	124	4.336	90	21	0,53				258	2,6	62,3						
					4.383	4.471	4.573	123	2,7	91	4.359	96	27	-				169	1,2	60,0						
					3.870	3.892	4.048	105	2,6	73	3.870	93	12	E				38	3,2	54,1						
			FS	6,6	Fortschreibung																					
K 5542	8325	2	83561 7817 1402 K5542/5555 Deißlingen K5542 Rottweil	802	2.664	2.706	2.765	24	0,9	110	2.631	18	6	1,00	262	144	15,7	166	0,6	59,7						
					2.832	2.890	2.957	28	0,9	99	2.830	21	7	0,63				178	0,6	60,0						
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				128	0,0	58,4						
					2.840	2.856	2.971	25	0,8	163	2.783	21	4	E				16	0,0	49,4						
			OD	2,4	Fortschreibung																					
K 5542	8325	2	83562 7817 1403 K5542 OD Rottweil K5542/5548	802	2.964	3.011	3.076	22	0,7	83	2.971	20	2	1,09	291	160	15,7	181	0,6	60,1						
					3.106	3.169	3.243	26	0,8	123	3.094	23	3	0,62				196	0,5	60,4						
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				134	0,0	58,6						
					3.368	3.387	3.523	32	0,9	8	3.483	31	1	E				25	0,0	51,2						
			OD	2,6	Fortschreibung																					





Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 5714		8326	83745 7916 1400 K5714 Villingen K5714/5734 Rietheim	803	4.910	5.104	5.140	106	2,1	54	4.980	85	21	1,05	523	301	11,8	308	2,0	62,8
					5.337	5.533	5.584	123	2,2	55	5.406	98	25	0,47				342	2,4	63,4
					5.474	5.523	5.582	140	2,5	53	5.389	106	34	1,10				205	0,5	60,6
					5.636	5.778	5.885	129	2,2	69	5.687	103	26	E				26	3,8	52,7
					2.494	2.706	2.708	19	0,7	31	2.658	18	1							
					Fortschreibung															
K 5719		8326	83546 7816 1400 K5719/5720 Weiler K5716/K5719 Burgberg	803	2.423	2.470	2.993	123	4,1	26	2.844	93	30	1,05	304	175	11,8	177	4,0	61,0
					2.662	2.732	3.183	145	4,6	24	3.014	109	36	0,63				195	4,6	61,6
					-	-	3.380	178	5,3	25	3.177	132	46	1,15				122	1,6	58,7
					2.306	2.322	3.358	149	4,4	31	3.178	113	36	E				20	5,0	51,8
					1.645	1.656	1.910	16	0,8	28	1.866	13	3							
					Hochgerechnet TM															
K 5724		8326	83547 7816 1401 KrGr K5724/5531 K5724/5725 Brogen	803	2.177	2.220	2.258	53	2,3	63	2.142	41	12	1,06	230	132	11,8	131	2,3	59,2
					2.434	2.498	2.378	63	2,6	56	2.259	48	15	0,83				144	2,8	59,8
					-	-	2.560	62	2,4	38	2.460	49	13	1,17				92	1,1	57,3
					1.964	1.978	2.509	65	2,6	71	2.373	49	16	E				21	0,0	50,5
					1.476	1.486	1.546	5	0,3	80	1.461	5	0							
					Hochgerechnet TM															
K 5725		8326	83537 7816 1200 L175/K5725Langenschiltach K5724/5725 Brogen	803	2.688	3.550	3.575	111	3,1	44	3.420	85	26	0,65	364	209	11,8	207	2,9	61,4
					2.817	4.037	4.074	148	3,6	43	3.883	112	36	0,88				227	3,1	61,8
					-	3.960	4.003	169	4,2	30	3.804	126	43	1,39				151	1,3	59,5
					2.543	2.591	2.639	80	3,0	6	2.553	63	17	E				31	3,2	53,3
					2.344	2.884	2.887	15	0,5	93	2.779	13	2							
					Fortschreibung															
K 5727		8326	83535 7815 1402 B500/K5727 Triberg K5728/5727 Geutsche	803	1.806	1.841	1.854	7	0,4	30	1.817	6	1	1,03	189	108	11,8	109	0,0	57,7
					1.901	1.951	1.969	6	0,3	17	1.946	5	1	0,63				117	0,0	58,0
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				86	0,0	56,6
					1.970	1.984	2.021	14	0,7	44	1.963	12	2	E				14	0,0	48,8
					1.226	1.234	1.235	3	0,2	59	1.173	3	0							
					Fortschreibung															
K 5728		8326	83534 7815 1401 L175/K5728 Obertal K5728/5729	803	1.359	1.386	1.396	31	2,2	17	1.348	26	5	1,05	142	82	11,8	84	2,5	57,3
					1.397	1.434	1.447	35	2,4	14	1.398	30	5	0,75				93	3,3	58,0
					1.393	1.426	1.441	36	2,5	13	1.392	31	5	-				54	0,0	54,7
					1.475	1.485	1.513	37	2,4	17	1.459	32	5	E				8	0,0	46,4
					1.075	1.082	1.083	10	0,9	25	1.048	9	1							
					Fortschreibung															
K 5728		8326	83746 7916 1401 L173/K5728 Unterkirnach K5728/5729	803	2.196	2.239	2.244	71	3,2	46	2.127	57	14	1,06	228	131	11,8	132	3,0	59,5
					2.122	2.178	2.324	83	3,6	39	2.202	66	17	0,83				146	3,4	60,0
					-	-	2.326	86	3,7	36	2.204	67	19	1,17				91	1,1	57,3
					2.696	2.715	2.452	86	3,5	50	2.316	69	17	E				16	6,3	51,1
					1.807	1.819	1.720	15	0,9	63	1.642	15	0							
					Hochgerechnet TM															
K 5730		8326	83736 7915 1400 Ende K5730 B500/K5730 Furtwangen	803	679	692	648	19	2,9	20	609	15	4	1,06	66	38	11,8	38	2,6	53,9
					680	698	662	23	3,5	17	622	18	5	0,79				41	2,4	54,2
					-	-	685	28	4,1	15	642	22	6	1,04				29	0,0	51,9
					704	709	699	24	3,4	22	653	19	5	E				4	0,0	43,3
					627	631	548	3	0,5	28	517	3	0							
					Hochgerechnet TM															
K 5732		8326	83737 7915 1401 L172/K5732 Linach B500/K5732 Furtwangen	803	544	555	559	23	4,1	35	501	18	5	0,73	57	33	11,8	32	3,3	53,4
					590	605	611	29	4,7	25	557	23	6	0,83				33	3,2	53,5
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				28	0,0	51,8
					432	435	443	18	4,1	38	387	12	6	E				4	0,0	43,4
					506	509	509	5	1,0	75	429	5	0							
					Fortschreibung															
K 5734		8326	83747 7916 1402 L181/K5734 Pfaffenweiler L172/K5734 Vöhrenbach	803	4.169	4.251	4.281	146	3,4	78	4.057	104	42	0,80	435	250	11,8	249	3,8	62,4
					4.661	4.783	4.827	175	3,6	69	4.583	124	51	0,61				271	4,2	62,9
					4.744	4.856	4.908	200	4,1	64	4.644	136	64	-				178	2,0	60,5
					3.777	3.803	3.874	156	4,0	98	3.620	116	40	E				39	5,3	54,8
					2.900	2.919	2.922	27	0,9	90	2.805	25	2							
					Fortschreibung															
K 5734		8326	83748 7916 1405 B33/K5734 Bad Dürnheim L178/K5734 Marbach	803	6.865	6.999	5.299	195	3,7	44	5.060	131	64	1,06	539	310	11,8	310	3,9	63,4
					7.610	7.810	5.586	229	4,1	42	5.315	152	77	0,45				340	4,4	64,0
					-	-	5.824	278	4,8	38	5.508	172	106	0,78				221	1,8	61,3
					6.428	6.472	5.895	235	4,0	54	5.606	156	79	E				43	2,3	54,4
					4.600	4.630	3.607	31	0,9	38	3.538	29	2							
					Hochgerechnet TM															
K 5734		8326	83749 7916 1406 K5734 Rietheim K5734 Pfaffenweiler	803	3.531	3.600	3.626	95	2,6	43	3.488	70	25	0,94	369	212	11,8	210	2,5	61,3
					3.829	3.929	3.965	111	2,8	38	3.816	82	29	0,57				238	2,6	61,9
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				125	0,8	58,6
					3.653	3.678	3.746	101	2,7	53	3.592	73	28	E				35	2,9	53,7
					2.242	2.256</														



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017											
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
<b>K 5910</b>		8327	<b>83786</b> <b>7918 1400</b> K5910/5914 Schura L433/K5910 Aldingen	802	2.496	2.535	<b>3.381</b>	<b>268</b>	<b>7,9</b>	<b>45</b>	<b>3.068</b>	<b>145</b>	<b>123</b>	0,90	320	176	15,7	196	8,2	62,4		
		2	FS	1,8	2.711	2.766	3.769	350	9,3	32	3.387	189	161	0,90				213	9,4	63,1		
					-	-	3.901	389	10,0	27	3.485	201	188	1,16				146	2,7	59,8		
					2.554	2.569	3.400	250	7,4	58	3.092	132	118	E				30	6,7	54,0		
					1.676	1.675	2.036	13	0,6	73	1.950	11	2									
					Hochgerechnet TM																	
<b>K 5911</b>		8327	<b>83771</b> <b>7917 1404</b> L433/K5911 Trossingen K5910/5911 Aixheim	802	2.767	2.857	<b>2.919</b>	<b>131</b>	<b>4,5</b>	<b>48</b>	<b>2.740</b>	<b>99</b>	<b>32</b>	1,04	276	152	15,7	170	4,2	60,9		
		2	FS	4,1	2.878	3.086	3.158	158	5,0	45	2.955	120	38	0,64				182	4,5	61,3		
					-	3.273	3.347	186	5,6	45	3.116	138	48	1,30				133	2,3	59,3		
					2.944	3.171	3.298	161	4,9	58	3.079	119	42	E				27	3,8	52,7		
					2.165	1.639	1.666	14	0,8	28	1.624	12	2									
					Fortschreibung																	
<b>K 5911</b>		8327	<b>83774</b> <b>7917 1408</b> L433/K5911 Trossingen K5910/5911 Aixheim	802	2.906	2.952	<b>3.016</b>	<b>52</b>	<b>1,7</b>	<b>130</b>	<b>2.834</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	1,73	285	157	15,7	177	1,9	60,4		
		2	OD	0,9	2.733	2.789	2.854	49	1,7	79	2.726	30	19	0,44				185	2,4	60,7		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				154	0,7	59,4		
					4.724	4.751	4.942	109	2,2	335	4.498	37	72	E				25	0,0	51,2		
					1.234	1.233	1.253	2	0,2	39	1.212	1	1									
					Fortschreibung																	
<b>K 5913</b>		8327	<b>83788</b> <b>7918 1402</b> K5913/5914 Schura K5912/5913 Spaichingen	802	6.607	5.355	<b>5.471</b>	<b>254</b>	<b>4,6</b>	<b>87</b>	<b>5.130</b>	<b>162</b>	<b>92</b>	0,74	518	284	15,7	315	4,5	63,7		
		2	FS	4,8	6.878	6.261	6.407	320	5,0	75	6.012	195	125	0,85				341	5,4	64,2		
					-	6.656	6.807	392	5,8	73	6.342	233	159	1,18				236	1,3	61,5		
					7.567	4.581	4.765	264	5,5	113	4.388	194	70	E				54	3,8	55,8		
					4.445	2.915	2.963	19	0,6	65	2.879	12	7									
					Fortschreibung																	
<b>K 5913</b>		8327	<b>83789</b> <b>7918 1403</b> K5913/5914 Schura K5912/5913 Spaichingen	802	8.380	8.512	<b>8.696</b>	<b>166</b>	<b>1,9</b>	<b>792</b>	<b>7.738</b>	<b>94</b>	<b>72</b>	0,83	823	452	15,7	505	1,9	65,0		
		2	OD	1,3	9.623	9.819	10.048	229	2,3	588	9.231	130	99	0,45				545	2,2	65,4		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				385	0,8	63,4		
					7.969	8.014	8.335	130	1,6	1.424	6.781	72	58	E				78	1,4	56,7		
					4.443	4.439	4.512	1	0,0	504	4.007	1	0									
					Fortschreibung																	
<b>K 5914</b>		8327	<b>83775</b> <b>7917 1409</b> L429/K5914 Schura K5910/5914 Schura	802	5.205	5.047	<b>5.156</b>	<b>150</b>	<b>2,9</b>	<b>44</b>	<b>4.962</b>	<b>102</b>	<b>48</b>	0,89	488	268	15,7	299	2,7	62,9		
		2	FS	1,8	5.580	5.597	5.727	185	3,2	42	5.500	126	59	0,85				321	3,2	63,4		
					5.762	5.905	6.039	211	3,5	39	5.789	140	71	1,18				235	0,9	61,3		
					5.822	4.890	5.086	167	3,3	19	4.900	112	55	E				46	2,2	54,7		
					3.114	3.188	3.241	10	0,3	55	3.176	7	3									
					Fortschreibung																	
<b>K 5914</b>		8327	<b>83787</b> <b>7918 1401</b> K5912/5914 Gunningen L432/K5914 Seitingen	802	2.184	2.218	<b>2.266</b>	<b>86</b>	<b>3,8</b>	<b>45</b>	<b>2.135</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	0,69	214	118	15,7	132	3,3	59,5		
		2	FS	4,3	2.581	2.634	2.695	106	3,9	42	2.547	54	52	0,48				144	3,8	60,1		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				94	2,3	57,8		
					1.770	1.780	1.851	81	4,4	39	1.731	42	39	E				17	5,9	51,4		
					1.274	1.273	1.294	9	0,7	40	1.245	3	6									
					Fortschreibung																	
<b>K 5916</b>		8327	<b>83772</b> <b>7917 1405</b> KrGr K5703/5916 Weigheim L429/K5916 Trossingen	802	4.125	4.190	<b>4.281</b>	<b>657</b>	<b>15,3</b>	<b>21</b>	<b>3.603</b>	<b>364</b>	<b>293</b>	0,91	405	222	15,7	248	15,0	64,7		
		2	FS	4,4	4.636	4.731	4.841	791	16,3	21	4.029	428	363	0,47				267	16,1	65,2		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				196	10,6	62,9		
					4.191	4.215	4.384	723	16,5	20	3.641	411	312	E				38	17,1	56,9		
					2.243	2.241	2.278	191	8,4	27	2.060	149	42									
					Fortschreibung																	
<b>K 5916</b>		8327	<b>83773</b> <b>7917 1407</b> KrGr K5703/5916 Weigheim L429/K5916 Trossingen	802	4.834	4.910	<b>5.016</b>	<b>45</b>	<b>0,9</b>	<b>378</b>	<b>4.593</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	0,78	475	261	15,7	291	1,1	62,3		
		2	OD	0,8	5.563	5.676	5.808	58	1,0	432	5.318	35	23	0,50				311	1,4	62,7		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				241	0,5	61,3		
					4.334	4.359	4.534	43	0,9	279	4.212	25	18	E				42	0,0	53,5		
					2.862	2.860	2.907	5	0,2	173	2.729	4	1									
					Fortschreibung																	
<b>K 5919</b>		8327	<b>83763</b> <b>7917 1205</b> K5918/5919 Talheim KrGr K5711/5919 Tuningen	802	892	1.254	<b>1.281</b>	<b>137</b>	<b>10,7</b>	<b>44</b>	<b>1.100</b>	<b>97</b>	<b>40</b>	1,04	121	67	15,7	76	10,8	58,8		
		2	FS	4,5	955	1.355	1.387	162	11,7	37	1.188	115	47	0,50				83	12,3	59,5		
					921	1.397	1.429	185	12,9	38	1.206	123	62	1,13				54	3,8	55,8		
					997	1.393	1.449	164	11,3	49	1.236	114	50	E				9	11,1	49,7		
					547	716	728	18	2,5	44	666	15	3									
					Fortschreibung																	
<b>K 5929</b>		8327	<b>84034</b> <b>8018 1400</b> K5929/5944 Hattingen K5929/5930 Witthoh	802	1.471	1.494	<b>1.526</b>	<b>75</b>	<b>4,9</b>	<b>81</b>	<b>1.370</b>	<b>33</b>	<b>42</b>	0,84	144	79	15,7	90	4,7	58,3		
		2	FS	6,0	1.541	1.572	1.609	102	6,3	35	1.472	45	57	0,91				102	5,2	58,9		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				55	3,8	55,9		
					1.294	1.301	1.353	66	4,9	45	1.242	30	36	E				10	10,0	50,0		
					1.442	1.441	1.465	7	0,5	222	1.236	6	1									
					Fortschreibung																	
<b>K 5931</b>		8327	<b>84040</b> <b>8019 1401</b> B491/K5931 Emmingen K5931/5932 Liptingen	802	1.729	1.756	<b>1.794</b>	<b>125</b>	<b>7,0</b>	<b>51</b>	<b>1.618</b>	<b>88</b>	<b>37</b>	0,92	170	93	15,7	107	7,2	59,6		
		2	FS	6,0	1.910	1.949	1.994	161	8,1	41												

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 5941	8327	2	84041 8019 1402	802	139	141	199	13	6,5	22	164	8	5	0,93	19	10	15,7	12	8,3	50,4	
			BAG 0835/0834 K6180/K5941 K5934/5935 Holzach		148	151	204	19	9,3	11	174	12	7	0,80				13	7,7	50,6	
			FS	7,8	-	-	195	18	9,2	6	171	11	7	1,26				9	0,0	46,8	
					130	131	189	4	2,1	48	137	4	0	E				1	0,0	37,3	
					111	111	191	5	2,6	29	157	4	1								
					Hochgerechnet TM																
K 5944	8327	2	84030 8018 1200	802	1.512	1.536	1.569	12	0,8	47	1.510	10	2	0,67	148	82	15,7	91	1,2	57,3	
			K5944 Möhringen B523/K5944 Konzenberg		1.794	1.831	1.874	16	0,9	26	1.832	14	2	0,49				102	1,0	57,7	
			FS	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				60	0,0	55,1	
					1.195	1.202	1.250	7	0,6	71	1.172	7	0	E				12	0,0	48,2	
					896	895	910	1	0,1	68	841	1	0								
					Fortschreibung																
K 5944	8327	2	84031 8018 1201	802	2.361	2.398	2.450	108	4,4	94	2.248	66	42	1,01	232	127	15,7	143	4,6	60,2	
			K5929/5944 Hattingen K5927/5929 Hattingen		2.472	2.522	2.581	134	5,2	49	2.398	82	52	0,70				152	5,0	60,6	
			FS	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				115	2,9	58,8	
					2.504	2.518	2.619	102	3,9	174	2.343	66	36	E				20	5,3	52,0	
					1.786	1.785	1.814	40	2,2	113	1.661	18	22								
					Fortschreibung																
K 5945	8327	2	84027 8018 1108	802	20.268	20.588	21.033	1.424	6,8	327	19.282	611	813	0,98	1.990	1.093	15,7	1.204	6,3	69,9	
			B311/L227 Tuttlingen B311/L440 Neuhausen		21.582	22.022	22.535	1.759	7,8	324	20.452	795	964	0,66				1.314	6,9	70,4	
			OD	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				876	3,5	67,8	
					21.187	21.307	22.161	1.556	7,0	447	20.158	588	968	E				220	8,9	63,1	
					14.631	14.619	14.860	118	0,8	188	14.554	98	20								
					Fortschreibung																
K 5945	8327	2	84036 8019 1101	802	3.824	3.884	4.079	194	4,8	45	3.840	112	82	1,05	386	212	15,7	237	5,1	62,6	
			B311/L227 Tuttlingen B311/L440 Neuhausen		4.312	4.400	4.497	230	5,1	39	4.228	131	99	0,44				269	5,6	63,2	
			FS	7,2	-	-	4.926	276	5,6	37	4.613	154	122	1,09				141	2,1	59,5	
					3.634	3.655	4.706	235	5,0	48	4.423	134	101	E				36	2,8	53,8	
					2.334	2.332	1.900	24	1,3	63	1.813	21	3								
					Hochgerechnet TM																
K 6100	8335	2	85730 8220 1409	803	1.931	2.608	2.627	19	0,7	67	2.541	16	3	1,05	267	154	11,8	157	0,6	59,5	
			Liggeringen K 6101 Bodman		1.964	2.627	2.651	21	0,8	52	2.578	18	3	0,87				170	0,6	59,8	
			FS	1,8	2.161	2.617	2.645	19	0,7	40	2.586	16	3	1,18				119	0,0	58,1	
					2.074	2.744	2.795	23	0,8	65	2.707	20	3	E				15	0,0	49,1	
					1.634	2.373	2.375	8	0,3	123	2.244	8	0								
					Fortschreibung																
K 6101	8335	2	86684 8119 1409	803	2.381	2.428	2.120	60	2,8	70	1.990	48	12	1,05	216	124	11,8	127	3,1	59,3	
			B 34 K 6100 Dettelbach		2.460	2.525	2.207	70	3,2	59	2.078	56	14	0,66				142	3,5	59,9	
			FS	1,8	-	-	2.258	85	3,8	57	2.116	65	20	1,08				81	1,2	56,8	
					2.379	2.395	2.328	72	3,1	75	2.181	57	15	E				11	0,0	47,7	
					2.029	2.042	1.571	12	0,8	100	1.459	10	2								
					Hochgerechnet TM																
K 6101	8335	2	84291 8120 1400	803	4.406	4.492	4.255	122	2,9	104	4.029	101	21	1,06	433	249	11,8	256	3,1	62,4	
			K6100/K6101 Bodman K6101/K6102 Bodman		4.163	4.272	4.282	143	3,3	80	4.059	118	25	0,93				287	3,5	63,0	
			FS	3,7	-	-	4.118	161	3,9	55	3.902	132	29	1,22				163	0,6	59,6	
					5.131	5.166	4.518	147	3,3	103	4.268	121	26	E				19	0,0	50,1	
					4.297	4.325	3.842	18	0,5	187	3.637	17	1								
					Hochgerechnet TM																
K 6101	8335	2	86714 8120 1409	803	3.685	3.757	3.784	105	2,8	70	3.609	88	17	0,95	385	221	11,8	227	2,9	61,8	
			Bodman B 34		3.769	3.868	3.903	124	3,2	57	3.722	107	17	0,88				234	3,3	62,0	
			FS	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				202	1,1	60,7	
					3.608	3.633	3.700	114	3,1	95	3.491	89	25	E				23	0,0	50,9	
					3.397	3.419	3.422	56	1,6	93	3.273	48	8								
					Fortschreibung																
K 6102	8335	2	85732	803	738	752	757	24	3,2	31	702	20	4	1,05	77	44	11,8	46	4,4	55,3	
			K 6101 Bodman B 34Espasingen		664	681	687	28	4,1	23	636	24	4	1,53				54	5,7	56,3	
			FS	1,8	865	885	895	40	4,5	10	845	33	7	-				22	0,0	50,8	
					701	706	719	28	3,9	27	664	24	4	E				3	0,0	42,1	
					1.042	1.049	1.050	1	0,1	66	983	1	0								
					Fortschreibung																
K 6104	8335	2	86836 8120 1406	803	236	241	243	10	4,1	6	227	10	0	1,03	25	14	11,8	14	7,1	50,8	
			Winterspüren K 6180 Ursaul		245	251	253	12	4,7	3	238	12	0	0,73				15	6,7	51,0	
			FS	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				12	0,0	48,1	
					253	255	260	12	4,6	5	243	12	0	E				1	0,0	37,3	
					183	184	184	0	0,0	15	169	0	0								
					Fortschreibung																
K 6105	8335	2	86670	803	-	2.557	2.575	68	2,6	134	2.373	49	19	0,91	262	151	11,8	151	2,7	60,0	
			von der K 6180 Abgang K 6145		-	2.826	2.852	83	2,9	118	2.651	59	24	0,87				166	3,0	60,5	
			FS	1,8	-	2.771	2.801	89	3,2	114	2.598	64	25	1,18				107	0,9	57,9	
					-	2.546	2.593	72	2,8	143	2.378	53	19	E				20	0,0	50,3	
					-	1.574	1.575	13	0,8	181	1.381	10	3								
					Fortschreibung																
K 6105	8335	2	85746 8120 1407	803	2.093	2.134	2.149	58	2,7	56	2.035	41	17	1,05	219	126	11,8	124	3,3	59,3	
			K6145 Mindersdorf		2.229	2.287	2.308	69	3,0	57	2.182	48	21	0,56				139	3,7	59,9	
			FS	1,8	2.295	2.349	2.374	74	3,1	54	2.246	51	23	-				83	1,3	56,9	
					2.354	2.370	2.414	72	3,0	72	2.270	51	21	E				1			

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 6106		8335	86846 8120 1405 Deutwang Kalkofen	803	672	685	690	42	6,1	16	632	37	5	1,02	70	40	11,8	41	7,5	55,5	
		2	OD	1,8	687	705	711	47	6,6	13	651	40	7	0,79				44	9,3	56,2	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				32	0,0	52,4	
					710	715	728	49	6,7	17	662	42	7	E				4	0,0	43,4	
					557	561	562	18	3,2	24	520	18	0								
					Fortschreibung																
K 6109		8335	87153 - Zoznegg Schwackenreute	803	-	562	566	12	2,1	6	548	10	2	1,05	58	33	11,8	33	3,0	53,5	
		2	FS	k.A.	-	570	575	13	2,3	5	557	11	2	0,87				37	2,7	53,9	
					-	633	640	14	2,2	4	622	12	2	1,18				21	0,0	50,6	
					-	595	606	13	2,1	6	587	11	2	E				4	0,0	43,4	
					-	491	491	5	1,0	7	479	5	0								
					Fortschreibung																
K 6109		8335	87157 - K 6176 Zoznegg B 313 Schwackenreute	803	-	955	962	52	5,4	22	888	29	23	0,91	98	56	11,8	56	5,4	56,4	
		2	FS	k.A.	-	1.028	1.037	64	6,2	11	962	36	28	0,87				62	6,5	57,1	
					-	1.001	1.012	69	6,8	6	937	34	35	1,17				38	2,6	54,0	
					-	927	944	62	6,6	37	845	31	31	E				7	0,0	45,8	
					-	727	728	2	0,3	44	682	2	0								
					Fortschreibung																
K 6110		8335	85748 8019 1403 von B 14 bis K 6111	803	1.192	1.139	1.147	69	6,0	20	1.058	30	39	0,80	117	67	11,8	66	6,1	57,3	
		2	FS	1,8	1.271	1.260	1.272	86	6,8	14	1.172	36	50	0,87				69	7,2	57,7	
					-	1.324	1.338	92	6,9	10	1.236	42	50	1,17				57	1,8	55,5	
					1.215	1.004	1.023	71	6,9	20	932	29	42	E				11	0,0	47,7	
					852	850	851	9	1,1	38	804	7	2								
					Fortschreibung																
K 6110		8335	85749 8019 1404 von K 6111 Gallmannsweil/Mainwangen	803	649	714	719	60	8,3	12	647	26	34	0,91	73	42	11,8	42	7,1	55,6	
		2	FS	1,8	709	787	794	78	9,8	5	711	33	45	0,87				45	8,9	56,2	
					-	817	826	113	13,7	4	709	45	68	1,18				32	3,1	53,4	
					640	709	722	53	7,3	15	654	24	29	E				6	16,7	48,9	
					422	450	450	3	0,7	31	416	3	0								
					Fortschreibung																
K 6110		8335	86668 8020 1412 Mainwangen Kreisgrenze (Boll)	803	-	-	510	26	5,1	12	472	19	7	1,06	52	30	11,8	30	6,7	54,0	
		2	FS	1,8	-	-	513	30	5,8	8	475	22	8	0,90				32	6,3	54,1	
					-	-	508	31	6,1	5	472	22	9	1,47				23	4,3	52,2	
					-	-	542	31	5,7	10	501	23	8	E				4	0,0	43,3	
					-	-	460	6	1,3	30	424	4	2								
					Hochgerechnet TM																
K 6111		8335	85747 - von K 6110 Holzach	803	559	570	574	33	5,7	15	526	15	18	0,93	58	34	11,8	33	6,3	54,3	
		2	-	1,8	594	610	616	25	4,1	17	574	13	12	0,71				36	5,7	54,6	
					586	600	606	22	3,6	14	570	11	11	-				24	4,2	52,4	
					557	561	571	78	13,7	8	485	30	48	E				5	0,0	44,3	
					437	440	440	4	0,9	17	419	2	2								
					Fortschreibung																
K 6111		8335	87181 - B14 K6111/K6110	803	-	197	198	8	4,0	5	185	6	2	0,97	20	12	11,8	12	0,0	48,1	
		2	FS	k.A.	-	210	212	6	2,8	4	202	5	1	0,88				13	0,0	48,5	
					-	206	208	7	3,4	4	197	6	1	1,17				9	0,0	46,9	
					-	202	206	20	9,7	5	181	14	6	E				1	0,0	37,3	
					-	146	146	2	1,4	8	136	2	0								
					Fortschreibung																
K 6112		8335	87058 - K 6177 Reute K 6112 Rorgenwies	803	673	686	691	23	3,3	19	649	20	3	0,90	70	40	11,8	40	2,6	54,2	
		2	FS	k.A.	727	746	753	28	3,7	13	712	25	3	0,63				43	2,4	54,4	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				32	0,0	52,4	
					661	666	678	17	2,5	21	640	14	3	E				5	0,0	44,3	
					471	474	474	5	1,1	38	431	4	1								
					Fortschreibung																
K 6113		8335	87156 - K 6177 Raithaslach L 440 Heudorf	803	-	320	322	8	2,5	5	309	8	0	0,96	33	19	11,8	19	0,0	50,1	
		2	FS	k.A.	-	348	351	11	3,1	2	338	11	0	0,87				21	0,0	50,5	
					-	350	354	12	3,4	2	340	12	0	1,18				12	0,0	48,1	
					-	332	338	7	2,1	5	326	6	1	E				2	0,0	40,3	
					-	198	198	0	0,0	15	183	0	0								
					Fortschreibung																
K 6115		8335	85728 - B 31 Münchhof	803	355	362	365	55	15,1	12	298	49	6	1,05	37	21	11,8	21	19,0	54,6	
		2	FS	1,8	373	383	386	62	16,1	9	315	56	6	0,62				23	21,7	55,4	
					378	387	391	63	16,1	9	319	56	7	-				15	13,3	52,3	
					394	397	404	67	16,6	12	325	60	7	E				3	0,0	42,1	
					236	238	238	22	9,2	18	198	20	2								
					Fortschreibung																
K 6116		8335	86685 - L 223 Orsingen	803	3.321	3.386	3.583	224	6,3	73	3.286	181	43	1,06	364	210	11,8	210	6,7	62,4	
		2	-	1,8	3.573	3.667	3.880	264	6,8	73	3.543	213	51	0,54				235	7,2	63,0	
					-	-	3.953	289	7,3	74	3.590	226	63	1,10				136	3,7	59,8	
					3.722	3.748	4.095	271	6,6	93	3.731	219	52	E				27	3,7	52,8	
					1.844	1.856	1.956	31	1,6	50	1.875	27	4								
					Hochgerechnet TM																
K 6116		8335	84272 8119 1404 K6116/K6117 Orsingen B31/K6116 Nenzingen	803	3.529	3.598	3.624	141	3,9	61	3.422	110	31	1,05	369	212	11,8	217	3,8	61,8	
		2	FS	3,3	3.738	3.836	3.871	165	4,3	53	3.653	130	35	0,59				234	4,4	62,3	
					3.752	3.840	3.881	178	4,6	40	3.										



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 6118		8335	<b>84269</b> <b>8119 1401</b> K6118/K6165 Wahlwies B34/K6118 Mooshof	803	827	971	<b>978</b>	<b>12</b>	<b>1,2</b>	<b>31</b>	<b>935</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	0,90	99	57	11,8	56	1,8	55,4	
		2	FS	2,1	814	1.032	1.041	17	1,6	24	1.000	15	2	0,87				54	1,9	55,3	
					-	1.088	1.100	17	1,5	21	1.062	15	2	1,18				63	0,0	55,3	
					805	916	933	7	0,8	41	885	7	0	E				9	0,0	46,9	
					867	816	817	2	0,2	46	769	0	2								
					Fortschreibung																
K 6119		8335	<b>85727</b> - Eigeltingen Eckartsbrunn	803	413	421	<b>424</b>	<b>21</b>	<b>5,0</b>	<b>28</b>	<b>375</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	1,05	43	25	11,8	25	4,0	52,5	
		2	-	1,8	421	432	436	24	5,5	23	389	21	3	0,80				29	3,6	53,1	
					438	448	453	22	4,9	12	419	19	3	-				15	0,0	49,1	
					445	448	456	23	5,0	28	405	20	3	E				2	0,0	40,3	
					346	348	348	6	1,7	49	293	4	2								
					Fortschreibung																
K 6119		8335	<b>86851</b> - 81190520 81190110	803	2.198	2.241	<b>2.257</b>	<b>38</b>	<b>1,7</b>	<b>44</b>	<b>2.175</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	1,02	230	132	11,8	133	1,6	59,1	
		2	FS	1,8	2.286	2.346	2.367	46	1,9	34	2.287	35	11	0,69				139	1,5	59,2	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				115	0,9	58,2	
					2.364	2.380	2.424	48	2,0	44	2.332	36	12	E				17	0,0	49,6	
					1.620	1.630	1.631	5	0,3	82	1.544	4	1								
					Fortschreibung																
K 6119		8335	<b>84270</b> <b>8119 1402</b> K6119/K6120 Steißlingen-Wiechs B31/K6119 Eigeltingen	803	547	558	<b>674</b>	<b>9</b>	<b>1,3</b>	<b>29</b>	<b>636</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	1,06	69	39	11,8	41	2,4	54,2	
		2	FS	6,5	543	557	694	10	1,4	24	660	8	2	0,83				45	2,2	54,6	
					-	-	714	11	1,5	26	677	8	3	1,02				29	0,0	51,9	
					674	679	733	10	1,4	31	692	8	2	E				3	0,0	42,1	
					387	389	536	3	0,6	46	487	2	1								
					Hochgerechnet TM																
K 6119		8335	<b>84275</b> <b>8119 1407</b> B31/K6119 Eigeltingen K6119/K6177 Honstetten	803	130	130	<b>131</b>	<b>14</b>	<b>10,7</b>	<b>7</b>	<b>110</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	1,13	13	8	11,8	8	12,5	49,4	
		2	FS	6,3	138	130	131	19	14,5	5	107	18	1	0,88				9	11,1	49,7	
					149	132	133	21	15,8	2	110	20	1	1,18				4	0,0	43,4	
					123	145	148	7	4,7	4	137	7	0	E				1	0,0	37,3	
					112	114	114	1	0,9	18	95	1	0								
					Fortschreibung																
K 6120		8335	<b>84273</b> <b>8119 1405</b> K6120/K6124 Schlatt u.K. L189/K6120 Volkertshausen	803	3.079	3.139	<b>3.161</b>	<b>71</b>	<b>2,2</b>	<b>57</b>	<b>3.033</b>	<b>43</b>	<b>28</b>	1,03	321	185	11,8	186	2,3	60,8	
		2	FS	3,9	3.284	3.370	3.401	85	2,5	50	3.266	53	32	0,55				199	2,7	61,2	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				148	0,7	59,3	
					3.422	3.446	3.510	87	2,5	62	3.361	55	32	E				22	4,8	52,2	
					1.845	1.857	1.859	12	0,6	81	1.766	8	4								
					Fortschreibung																
K 6120		8335	<b>85729</b> <b>8119 1408</b> Volkertshausen Wiechs	803	1.573	1.604	<b>1.615</b>	<b>34</b>	<b>2,1</b>	<b>34</b>	<b>1.547</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	1,05	164	94	11,8	93	2,6	57,8	
		2	FS	1,8	1.633	1.676	1.691	39	2,3	33	1.619	29	10	0,70				102	2,9	58,3	
					1.653	1.692	1.710	38	2,2	30	1.642	31	7	-				67	1,3	56,0	
					1.724	1.736	1.768	41	2,3	41	1.686	31	10	E				15	3,6	50,2	
					1.172	1.180	1.181	8	0,7	29	1.144	8	0								
					Fortschreibung																
K 6121		8335	<b>86854</b> - L 189 Beuren a.d.A. L 223 Steißlingen	803	655	668	<b>673</b>	<b>12</b>	<b>1,8</b>	<b>20</b>	<b>641</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	0,94	68	39	11,8	39	2,6	54,1	
		2	FS	1,8	679	697	703	12	1,7	12	679	9	3	0,81				41	2,5	54,3	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				34	0,0	52,6	
					646	650	662	18	2,7	22	622	14	4	E				4	0,0	43,4	
					567	571	572	10	1,7	52	510	10	0								
					Fortschreibung																
K 6122		8335	<b>85741</b> - Hausen Beuren	803	1.348	1.374	<b>1.384</b>	<b>49</b>	<b>3,5</b>	<b>51</b>	<b>1.284</b>	<b>36</b>	<b>13</b>	0,85	141	81	11,8	81	3,8	57,5	
		2	FS	1,8	1.479	1.518	1.532	58	3,8	66	1.408	41	17	0,65				81	5,0	57,9	
					1.508	1.543	1.560	60	3,8	54	1.446	43	17	-				81	1,3	56,8	
					1.264	1.273	1.297	62	4,8	23	1.212	44	18	E				11	0,0	47,7	
					982	988	989	5	0,5	37	947	4	1								
					Fortschreibung																
K 6122		8335	<b>86847</b> - Hausen a.d.A. Singen Nordstadtanbindung	803	2.093	2.134	<b>2.149</b>	<b>67</b>	<b>3,1</b>	<b>22</b>	<b>2.060</b>	<b>41</b>	<b>26</b>	1,02	219	126	11,8	124	3,3	59,3	
		2	FS	1,8	2.208	2.266	2.287	76	3,3	18	2.193	48	28	0,61				127	4,1	59,6	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				116	0,9	58,2	
					2.283	2.299	2.342	79	3,4	25	2.238	49	30	E				19	5,3	51,7	
					1.395	1.404	1.405	5	0,4	35	1.365	3	2								
					Fortschreibung																
K 6125		8335	<b>84467</b> <b>8218 1400</b> L190/K6125 Singen L190/K6125 Duchtlingen	803	1.497	1.526	<b>1.496</b>	<b>32</b>	<b>2,1</b>	<b>68</b>	<b>1.396</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	1,05	152	88	11,8	86	2,3	57,4	
		2	FS	4,8	1.560	1.601	1.552	36	2,3	60	1.456	30	6	0,83				91	2,2	57,6	
					-	-	1.577	34	2,2	56	1.487	29	5	1,17				70	1,4	56,2	
					1.582	1.593	1.637	38	2,3	77	1.522	32	6	E				15	0,0	49,1	
					1.128	1.135	1.139	15	1,3	82	1.042	12	3								
					Hochgerechnet TM																
K 6126		8335	<b>84248</b> <b>8118 1200</b> K6126/K6134 Welschingen L190/K6126 Welschingen	803	1.720	1.754	<b>1.767</b>	<b>69</b>	<b>3,9</b>	<b>42</b>	<b>1.656</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	0,96	180	103	11,8	104	4,0	58,7	
		2	FS	4,9	1.720	1.765	1.781	92	5,2	31	1.658	35	57	0,99				111	4,7	59,2	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				81	1,3	56,8	
					1.663	1.674	1.705	47	2,8	40	1.618	31	16	E				13	0,0	48,5	
					1.7																

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
K 6127		8335	84251 8118 1203	803	1.648	1.680	1.692	45	2,7	43	1.604	38	7	0,96	172	99	11,8	98	2,9	58,1
					1.790	1.837	1.854	58	3,1	35	1.761	48	10	0,55				107	3,2	58,6
					1.777	1.819	1.839	71	3,9	24	1.744	59	12	-				70	1,5	56,3
					1.744	1.756	1.789	42	2,3	57	1.690	37	5	E				16	4,0	50,6
					1.020	1.027	1.028	2	0,2	54	972	2	0							
					Fortschreibung															
K 6128		8335	86853	803	226	230	292	19	6,5	9	264	15	4	0,91	30	17	11,8	17	5,9	51,3
					234	240	309	24	7,8	9	276	19	5	0,83				18	5,6	51,5
					-	-	299	26	8,7	8	265	21	5	1,17				13	0,0	48,4
					242	244	282	18	6,4	6	258	12	6	E				2	0,0	40,3
					176	177	243	3	1,2	11	229	3	0							
					Hochgerechnet TM															
K 6129		8335	86852	803	490	500	504	10	2,0	48	446	8	2	1,04	51	29	11,8	29	3,6	53,1
					477	490	494	12	2,4	25	457	10	2	1,06				30	3,4	53,2
					506	518	524	12	2,3	19	493	7	5	-				24	4,2	52,4
					504	507	516	12	2,3	30	474	10	2	E				5	0,0	44,3
					519	522	522	0	0,0	147	375	0	0							
					Fortschreibung															
K 6129		8335	87049	803	769	784	790	55	7,0	37	698	33	22	1,05	80	46	11,8	45	6,8	55,8
					779	799	806	67	8,3	24	715	38	29	0,83				47	6,5	55,9
					798	817	826	56	6,8	18	752	36	20	-				38	5,4	54,7
					822	828	843	71	8,4	28	744	41	30	E				8	12,5	49,4
					668	672	673	5	0,7	92	576	4	1							
					Fortschreibung															
K 6129		8335	84257	803	423	431	501	26	5,2	30	445	23	3	1,21	51	29	11,8	30	6,7	54,0
					399	409	456	30	6,6	11	415	24	6	1,05				33	9,1	54,9
					-	-	452	32	7,1	8	412	26	6	1,25				21	0,0	50,5
					449	452	550	27	4,9	68	455	27	0	E				3	0,0	42,1
					456	459	596	13	2,2	48	535	13	0							
					Hochgerechnet TM															
K 6130		8335	84256	803	1.238	1.262	1.077	26	2,4	137	914	21	5	1,05	110	63	11,8	64	3,1	56,4
					1.273	1.306	1.100	31	2,8	115	954	25	6	0,83				68	2,9	56,6
					-	-	1.085	35	3,2	88	962	28	7	1,17				51	2,0	55,0
					1.325	1.334	1.160	31	2,7	144	985	25	6	E				7	0,0	45,8
					973	979	900	4	0,4	203	693	4	0							
					Hochgerechnet TM															
K 6131		8335	84252	803	694	708	666	32	4,8	41	593	27	5	1,06	68	39	11,8	39	5,1	54,7
					690	708	679	39	5,7	33	607	32	7	1,03				43	4,7	55,0
					-	-	692	30	4,3	24	638	24	6	1,19				27	3,7	52,8
					714	719	717	39	5,4	41	637	32	7	E				5	0,0	44,3
					668	672	572	4	0,7	70	498	4	0							
					Hochgerechnet TM															
K 6132		8335	84236	803	266	271	273	13	4,8	9	251	9	4	1,09	28	16	11,8	15	6,7	51,0
					266	273	275	13	4,7	8	254	9	4	0,81				16	6,3	51,2
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				12	0,0	48,1
					292	294	299	18	6,0	11	270	12	6	E				2	0,0	40,3
					223	224	224	3	1,3	13	208	3	0							
					Fortschreibung															
K 6133		8335	86840	803	567	578	582	24	4,1	15	543	19	5	1,02	59	34	11,8	34	6,1	54,4
					591	607	613	28	4,6	10	575	22	6	0,68				36	5,7	54,6
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				27	3,8	52,8
					612	616	627	29	4,6	14	584	22	7	E				4	0,0	43,4
					411	414	414	2	0,5	31	381	2	0							
					Fortschreibung															
K 6134		8335	86832	803	479	488	491	15	3,1	26	450	11	4	1,02	50	29	11,8	29	3,6	53,1
					489	502	507	18	3,6	25	464	13	5	0,79				30	3,4	53,2
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				26	0,0	51,5
					506	509	518	19	3,7	31	468	14	5	E				3	0,0	42,1
					399	402	402	2	0,5	26	374	1	1							
					Fortschreibung															
K 6135		8335	84240	803	127	129	116	36	31,0	9	71	27	9	0,80	12	7	11,8	7	28,6	51,0
					155	159	130	50	38,5	7	73	37	13	0,83				7	28,6	51,0
					-	-	136	60	44,1	5	71	43	17	1,18				7	28,6	51,0
					86	87	104	23	22,1	8	73	19	4	E				1	0,0	37,3
					77	77	78	3	3,8	16	59	3	0							
					Hochgerechnet TM															
K 6137		8335	86843	803	572	583	587	15	2,6	12	560	12	3	1,02	60	34	11,8	35	2,9	53,7
					597	613	619	15	2,4	9	595	12	3	0,66				38	2,7	54,0
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				26	3,8	52,7
					618	622	634	16	2,5	13	605	13	3	E				3	0,0	42,1
					407	410	410	8	2,0	23	379	6	2							
					Fortschreibung															
K 6137		8335	86844	803	491	488	491	9	1,8	16	466	7	2	1,05	50	29	11,8	28	3,6	52,9
					514	517	522	10	1,9	16	496	8	2	0,87				31	3,2	53,3
					506	522	528	11	2,1	16	501	9	2	1,17				20	0,0	50,3
					543	540	550	10	1,8	21	519	8	2	E				4	0,0	43,3
					347	322	322													

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017											
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
K 6137		8335	86842 8117 1406 B 314 Tengen L 224 OD Tengen	803	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	1.326	1.411	1.335	1.424	161	12,1	22	1.152	74	87	1,05	136	78	11,8	79	11,5	59,1
		2	FS	1,8		Fortschreibung																
K 6139		8335	87051 - Wiechs Altdorf/CH	803	Mo-So W6 W3 U S	233	243	235	245	9	3,8	10	216	7	2	1,05	24	14	11,8	13	7,7	50,6
		2	FS	k.A.		Fortschreibung																
K 6140		8335	84253 8118 1401 L188/K6140 Büßlingen K6137/K6140 Tengen	803	Mo-So W6 W3 U S	377	402	335	344	5	1,5	26	304	5	0	1,14	34	20	11,8	20	0,0	50,3
		2	FS	3,3		Hochgerechnet TM																
K 6141		8335	87050 - Schlatt Büßlingen	803	Mo-So W6 W3 U S	510	552	514	557	5	1,0	9	500	4	1	0,97	52	30	11,8	30	0,0	52,1
		2	FS	k.A.		Fortschreibung																
K 6142		8335	84468 8218 1401 K6141/K6142 Schlatt a.R. B314/K6142 Storzeln	803	Mo-So W6 W3 U S	1.738	1.941	1.956	2.093	84	4,3	17	1.855	69	15	1,06	199	114	11,8	113	4,4	59,2
		2	FS	1,9		Hochgerechnet TM																
K 6143		8335	86837 - B 314 Hilzingen K 6147 Dietlishof	803	Mo-So W6 W3 U S	701	750	706	757	23	3,3	22	661	16	7	1,02	72	41	11,8	41	2,5	54,3
		2	FS	1,8		Fortschreibung																
K 6143		8335	84469 8218 1402 K6143/K6146 Ebringen K6143/K6147 Dietlieshof	803	Mo-So W6 W3 U S	672	744	677	751	21	3,1	11	645	14	7	0,92	69	40	11,8	39	2,7	54,1
		2	FS	3,9		Fortschreibung																
K 6143		8335	86833 8218 1404 K 6144 Gottmadingen K6146 OD Ebringen	803	Mo-So W6 W3 U S	250	265	252	267	12	4,8	19	221	8	4	1,06	26	15	11,8	15	6,7	51,0
		2	FS	1,8		Fortschreibung																
K 6144		8335	84470 8218 1403 B34/K6144 Gottmadingen K6144/K6146 Ebringen	803	Mo-So W6 W3 U S	2.323	2.491	2.340	2.514	79	3,4	40	2.221	35	44	1,07	238	137	11,8	140	2,9	59,7
		2	FS	3,5		Fortschreibung																
K 6145		8335	85744 - K6105 Deutwang	803	Mo-So W6 W3 U S	505	563	509	568	14	2,8	11	484	11	3	0,86	52	30	11,8	30	3,4	53,2
		2	FS	1,8		Fortschreibung																
K 6146		8335	86834 8218 1405 K 6144 Gottmadingen K 6143 Ebringen	803	Mo-So W6 W3 U S	-	-	302	327	9	3,0	13	280	8	1	1,01	31	18	11,8	18	5,6	51,5
		2	FS	1,8		Hochgerechnet TM																
K 6147		8335	86838 8218 1406 K 6143 Dietlishof L 190 Hilzingen	803	Mo-So W6 W3 U S	-	-	548	637	25	4,6	24	499	21	4	0,84	56	32	11,8	33	6,1	54,2
		2	FS	1,8		Hochgerechnet TM																
K 6148		8335	87057 8218 1410 L 190 Randegg B 34 Gottmadingen	803	Mo-So W6 W3 U S	4.085	4.411	4.453	4.869	113	2,5	120	4.220	87	26	0,95	453	260	11,8	264	2,7	62,4
		2	FS	k.A.		Hochgerechnet TM																
K 6149		8335	85739 - Dörflingen / CH Randegg	803	Mo-So W6 W3 U S	1.572	1.664	1.583	1.679	57	3,6	60	1.466	49	8	1,05	161	93	11,8	94	3,3	58,1
		2	FS	1,8		Fortschreibung																

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017											
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>						
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
K 6150		8335	85740	803	644	657	662	52	7,9	32	578	49	3	1,04	67	39	11,8	39	7,9	55,4		
			-		672	690	696	55	7,9	34	607	52	3	0,67				43	7,1	55,7		
			Randegg		722	739	747	52	7,0	32	663	48	4	-				27	7,7	53,8		
			Murbach		709	714	727	55	7,6	42	630	52	3	E				5	20,0	48,5		
		2	FS	1,8	466	469	469	40	8,5	15	414	40	0									
					Fortschreibung																	
K 6151		8335	84734	803	2.721	2.774	2.794	17	0,6	66	2.711	15	2	0,96	284	163	11,8	164	0,6	59,7		
			8318 1400		2.896	2.972	2.999	15	0,5	69	2.915	12	3	0,67				177	0,6	60,0		
			L190/K6151 Gailingen		2.916	2.985	3.017	14	0,5	61	2.942	12	2	-				123	0,0	58,2		
			Landesgrenze 0835/CH K6151		2.815	2.834	2.887	32	1,1	74	2.781	32	0	E				20	0,0	50,3		
		2	FS	3,4	1.982	1.995	1.997	2	0,1	54	1.941	1	1									
					Fortschreibung																	
K 6152		8335	85737	803	1.093	1.114	1.122	10	0,9	25	1.087	8	2	1,05	114	66	11,8	66	1,5	56,0		
			-		1.170	1.201	1.212	10	0,8	25	1.177	8	2	0,53				75	1,4	56,5		
			Gailingen		1.230	1.259	1.273	13	1,0	21	1.239	9	4	-				43	0,0	53,7		
			Dörflingen / CH		1.236	1.245	1.268	11	0,9	31	1.226	9	2	E				7	0,0	45,8		
		2	FS	1,8	640	644	645	4	0,6	17	624	4	0									
					Fortschreibung																	
K 6152		8335	85738	803	2.526	2.575	2.593	16	0,6	124	2.453	12	4	1,05	264	152	11,8	153	0,7	59,4		
			-		2.726	2.798	2.824	18	0,6	124	2.682	14	4	0,49				161	0,7	59,6		
			Diessenhofen (CH)		2.792	2.858	2.889	16	0,6	147	2.726	11	5	-				128	0,0	58,4		
			Gailingen		2.879	2.899	2.953	18	0,6	156	2.779	14	4	E				18	0,0	49,9		
		2	FS	1,8	1.374	1.383	1.384	2	0,1	93	1.289	2	0									
					Fortschreibung																	
K 6153		8335	85736	803	1.661	1.705	1.717	96	5,6	48	1.573	92	4	1,15	175	100	11,8	102	5,9	59,1		
			-		1.708	1.738	1.754	85	4,8	54	1.615	79	6	0,75				113	6,3	59,6		
			Büdingen		1.718	1.742	1.761	84	4,8	54	1.623	78	6	1,08				68	4,4	57,0		
			Dörflingen		1.803	1.984	2.021	153	7,6	40	1.828	153	0	E				12	8,3	50,4		
		2	FS	1,8	1.315	1.252	1.253	80	6,4	35	1.138	80	0									
					Fortschreibung																	
K 6154		8335	85735	803	2.088	2.150	2.165	12	0,6	32	2.121	10	2	1,24	220	127	11,8	130	0,8	58,7		
			-		2.293	2.288	2.309	15	0,6	33	2.261	13	2	0,33				149	0,7	59,3		
			Büdingen		2.308	2.331	2.356	14	0,6	31	2.311	12	2	1,00				71	0,0	55,8		
			Herblingen		2.421	2.814	2.866	10	0,3	30	2.826	6	4	E				11	0,0	47,7		
		2	FS	1,8	951	848	849	2	0,2	32	815	2	0									
					Fortschreibung																	
K 6155		8335	87055	803	1.525	1.555	1.351	15	1,1	35	1.301	12	3	1,06	137	79	11,8	80	1,3	56,8		
			8219 1414		1.632	1.675	1.415	17	1,2	32	1.366	14	3	0,70				87	1,1	57,1		
			Bundesgrenze Ramsen		-	-	1.486	16	1,1	31	1.439	14	2	1,22				60	0,0	55,1		
			Arlen		1.537	1.548	1.493	18	1,2	41	1.434	15	3	E				8	0,0	46,3		
		2	FS	k.A.	1.093	1.100	960	3	0,3	38	919	3	0									
					Hochgerechnet TM																	
K 6156		8335	86683	803	115	117	118	6	5,1	1	111	5	1	0,99	12	7	11,8	6	0,0	45,1		
			-		123	126	127	7	5,5	1	119	6	1	0,65				6	0,0	45,1		
			Schienen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				6	0,0	45,1		
			Waldheim		123	124	126	7	5,6	1	118	6	1	E				1	0,0	37,3		
		2	FS	1,8	82	83	83	2	2,4	4	77	2	0									
					Fortschreibung																	
K 6156		8335	84738	803	188	192	172	7	4,1	23	142	6	1	1,06	17	10	11,8	11	0,0	47,7		
			8319 1400		149	153	164	8	4,9	19	137	7	1	1,20				12	0,0	48,1		
			L192/K6156 Wangen		-	-	160	9	5,6	17	134	6	3	1,18				7	0,0	45,8		
			L193/K6156 Schienen (Süd)		238	240	174	9	5,2	23	142	8	1	E				0	0,0	0,0		
		2	FS	5,9	260	262	194	1	0,5	34	159	1	0									
					Hochgerechnet TM																	
K 6157		8335	86682	803	2.143	1.904	1.918	28	1,5	51	1.839	23	5	1,05	195	112	11,8	112	1,8	58,4		
			-		2.328	2.021	2.039	33	1,6	48	1.958	27	6	0,87				116	2,6	58,8		
			K 6158		-	2.097	2.120	48	2,3	35	2.037	39	9	1,18				101	0,0	57,3		
			Bohlingen		2.251	2.110	2.149	34	1,6	61	2.054	28	6	E				16	0,0	49,4		
		2	-	1,8	1.293	1.223	1.224	3	0,2	48	1.173	2	1									
					Fortschreibung																	
K 6157		8335	87054	803	3.588	3.658	3.684	48	1,3	44	3.592	37	11	0,92	375	215	11,8	216	1,4	61,1		
			8219 1413		3.956	4.060	4.097	59	1,4	41	3.997	47	12	0,51				230	1,8	61,5		
			Singen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				173	0,6	59,9		
			Kreisverkehr Überlingen		3.690	3.715	3.784	46	1,2	64	3.674	33	13	E				29	0,0	52,0		
		2	FS	k.A.	2.071	2.084	2.086	7	0,3	32	2.047	7	0									
					Fortschreibung																	
K 6158		8335	84488	803	6.697	6.828	6.877	120	1,7	86	6.671	70	50	0,86	699	402	11,8	405	1,9	64,0		
			8219 1400		7.406	7.600	7.669	135	1,8	79	7.455	80	55	0,57				438	2,2	64,4		
			K6157/K6158 Singen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				303	0,4	62,2		
			L223/K6158 Überlingen a.R.		6.455	6.499	6.620	153	2,3	88	6.379	92	61	E				51	2,1	55,1		
		2	FS	7,0	4.335	4.363	4.367	15	0,3	117	4.235	12	3									
					Fortschreibung																	
K 6158		8335	85734	803	6.419	5.969	6.012	144	2,4	496	5.372	90	54	1,05	611	352	11,8	355	2,3	63,5		





**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
				W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6		W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6
				U	U	U	U	U	U	U	U		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>K 6166</b>		<b>86675</b>	803	1.114	1.136	<b>1.121</b>	<b>54</b>	<b>4,8</b>	<b>54</b>	<b>1.013</b>	<b>51</b>	<b>3</b>	1,06	114	66	11,8	67	4,5	56,9
	8335	-		1.210	1.242	1.179	60	5,1	47	1.072	57	3	0,83				73	4,1	57,2
		Möggingen		-	-	1.198	64	5,3	42	1.092	61	3	1,17				50	6,0	56,0
		Güttingen		1.054	1.061	1.244	59	4,7	60	1.125	56	3	E				7	0,0	45,8
	2	-	1,8	830	835	774	26	3,4	69	679	26	0							
				Hochgerechnet TM															
<b>K 6167</b>		<b>86676</b>	803	1.337	1.488	<b>1.499</b>	<b>30</b>	<b>2,0</b>	<b>28</b>	<b>1.441</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	0,99	152	88	11,8	89	2,3	57,5
	8335	-		1.467	1.599	1.614	39	2,4	27	1.548	33	6	0,63				98	2,1	57,9
		Möggingen		-	1.620	1.637	50	3,1	20	1.567	43	7	1,26				62	1,6	55,8
		Liggeringen		1.208	1.576	1.605	23	1,4	15	1.567	13	10	E				9	0,0	46,9
	2	-	1,8	1.011	973	974	5	0,5	48	921	5	0							
				Fortschreibung															
<b>K 6167</b>		<b>84490</b>	803	2.293	2.338	<b>2.355</b>	<b>120</b>	<b>5,1</b>	<b>71</b>	<b>2.164</b>	<b>80</b>	<b>40</b>	0,87	239	138	11,8	141	5,1	60,3
	8335	<b>8219 1402</b>		2.548	2.615	2.639	128	4,9	71	2.440	86	42	0,55				155	5,3	60,8
		K6170/K6167 Radolfzell		2.573	2.634	2.662	125	4,7	56	2.481	88	37	-				99	3,1	58,2
		K6166/K6167 Möggingen		2.251	2.266	2.308	151	6,5	68	2.089	101	50	E				12	8,3	50,4
	2	FS	4,5	1.437	1.446	1.447	44	3,0	84	1.319	30	14							
				Fortschreibung															
<b>K 6168</b>		<b>84502</b>	803	793	809	<b>815</b>	<b>14</b>	<b>1,7</b>	<b>29</b>	<b>772</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	1,77	83	48	11,8	49	2,1	54,9
	8335	<b>8220 1400</b>		599	615	621	13	2,1	18	590	9	4	1,79				54	1,9	55,3
		K6170/K6168 Markelfingen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				36	0,0	52,9
		K6168/K6169 Gemeinmerker Hof		1.071	1.078	1.098	19	1,7	46	1.033	14	5	E				3	0,0	42,1
	2	FS	7,5	1.104	1.111	1.112	13	1,2	49	1.050	10	3							
				Fortschreibung															
<b>K 6168</b>		<b>86687</b>	803	337	344	<b>346</b>	<b>15</b>	<b>4,3</b>	<b>22</b>	<b>309</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	1,06	35	20	11,8	20	5,3	51,9
	8335	<b>8220 1411</b>		320	328	331	18	5,4	13	300	6	12	1,15				20	5,3	51,9
		K 6169 Abgang Kaltbrunn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				20	5,3	51,9
		Langenrain		343	345	351	16	4,6	41	294	7	9	E				1	0,0	37,3
	2	FS	1,8	378	380	380	2	0,5	30	348	2	0							
				Fortschreibung															
<b>K 6169</b>		<b>84505</b>	803	494	504	<b>508</b>	<b>8</b>	<b>1,6</b>	<b>45</b>	<b>455</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	1,05	52	30	11,8	29	1,8	52,5
	8335	<b>8220 1404</b>		466	478	482	9	1,9	37	436	8	1	1,24				33	1,9	53,2
		K6168/K6169 Gemeinmerker Hof		435	445	450	7	1,6	26	417	7	0	-				21	0,9	50,9
		K6171/K6169 Kaltbrunn		492	495	504	10	2,0	45	449	9	1	E				4	2,4	44,1
	2	FS	2,3	592	596	597	0	0,0	70	527	0	0							
				Fortschreibung															
<b>K 6170</b>		<b>86673</b>	803	9.594	9.782	<b>10.237</b>	<b>163</b>	<b>1,6</b>	<b>181</b>	<b>9.893</b>	<b>141</b>	<b>22</b>	1,06	1.041	599	11,8	600	1,7	65,6
	8335	<b>8219 1407</b>		10.324	10.595	10.751	185	1,7	166	10.400	159	26	0,64				651	1,8	66,0
		Radolfzell K 6167		-	-	11.173	207	1,9	157	10.809	177	30	1,05				446	0,7	64,0
		Markelfingen		9.476	9.541	11.345	193	1,7	214	10.938	165	28	E				79	1,3	56,7
	2	FS	1,8	6.922	6.967	7.153	53	0,7	191	6.909	48	5							
				Hochgerechnet TM															
<b>K 6170</b>		<b>86674</b>	803	10.948	11.162	<b>11.564</b>	<b>293</b>	<b>2,5</b>	<b>151</b>	<b>11.120</b>	<b>219</b>	<b>74</b>	1,06	1.176	676	11,8	679	2,5	66,4
	8335	<b>8219 1408</b>		11.885	12.197	12.203	339	2,8	142	11.722	252	87	0,64				719	2,9	66,8
		L 220		-	-	12.706	392	3,1	137	12.177	295	97	1,07				560	0,7	65,0
		K 6167		10.471	10.543	12.877	353	2,7	183	12.341	264	89	E				88	2,3	57,5
	2	OD	1,8	7.964	8.015	7.811	68	0,9	143	7.600	53	15							
				Hochgerechnet TM															
<b>K 6170</b>		<b>84509</b>	803	2.476	2.524	<b>2.542</b>	<b>63</b>	<b>2,5</b>	<b>52</b>	<b>2.427</b>	<b>55</b>	<b>8</b>	1,25	258	149	11,8	147	2,5	59,8
	8335	<b>8220 1408</b>		2.342	2.403	2.425	65	2,7	28	2.332	57	8	0,96				161	2,8	60,3
		K6170/K6171 Allensbach		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				106	1,3	58,0
		B33/K6170 Allensbach-Ost		2.964	2.984	3.039	87	2,9	65	2.887	75	12	E				22	3,4	51,8
	2	OD	1,8	2.299	2.314	2.316	38	1,6	120	2.158	36	2							
				Fortschreibung															
<b>K 6170</b>		<b>86672</b>	803	6.318	7.869	<b>7.925</b>	<b>257</b>	<b>3,2</b>	<b>112</b>	<b>7.556</b>	<b>219</b>	<b>38</b>	1,05	806	464	11,8	455	3,1	64,9
	8335	<b>8220 1410</b>		6.856	8.286	8.362	282	3,4	116	7.964	245	37	0,65				474	3,0	65,0
		Markelfingen		-	8.652	8.745	293	3,4	115	8.337	256	37	1,07				397	3,6	64,4
		Allensbach		6.159	8.653	8.814	287	3,3	145	8.382	247	40	E				80	6,3	58,1
	2	FS	1,8	4.462	5.385	5.390	136	2,5	60	5.194	99	37							
				Fortschreibung															
<b>K 6171</b>		<b>86720</b>	803	996	1.016	<b>914</b>	<b>38</b>	<b>4,2</b>	<b>67</b>	<b>809</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	1,06	93	53	11,8	55	3,6	55,8
	8335	-		1.020	1.047	930	46	4,9	57	827	43	3	0,90				58	3,4	56,0
		Kaltbrunn		-	-	920	55	6,0	55	810	52	3	1,04				45	2,2	54,6
		Freudental		1.019	1.026	982	46	4,7	72	864	42	4	E				5	0,0	44,3
	2	-	1,8	852	857	773	1	0,1	94	678	1	0							
				Hochgerechnet TM															
<b>K 6171</b>		<b>84503</b>	803	2.543	2.593	<b>2.611</b>	<b>64</b>	<b>2,5</b>	<b>89</b>	<b>2.458</b>	<b>53</b>	<b>11</b>	0,98	266	153	11,8	156	2,8	60,1
	8335	<b>8220 1401</b>		2.626	2.695	2.720	81	3,0	82	2.557	69	12	0,79				161	3,4	60,4
		K6171/K6172 Allensbach		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				140	0,8	59,0
		K6171/K6169 Kaltbrunn		2.591	2.609	2.657	65	2,4	86	2.506	51	14	E				15	0,0	49,1
	2	FS	6,2	2.127	2.141	2.143	12	0,6	119	2.012	11	1							
				Fortschreibung															
<b>K 6171</b>		<b>86721</b>	803	3.585	3.660	<b>3.686</b>	<b>93</b>	<b>2,5</b>	<b>119</b>	<b>3.474</b>	<b>69</b>	<b>24</b>	1,05	375	216	11,8	223	2,3	61,5
	8335	<b>8220 1412</b>		3.935	3.898	3.93													

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mot	Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22			
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W3 (Di-Do)	W3	W3	W3		U	U	U	U	U	U	U
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]			Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 6172	8335	-	86722	803	1.446	1.474	1.365	22	1,6	49	1.294	19	3		1,06	139	80	11,8	82	1,2	56,9
					1.422	1.459	1.412	25	1,8	44	1.343	22	3	0,83				87	1,1	57,1	
					-	-	1.399	27	1,9	43	1.329	23	4	1,17				67	0,0	55,6	
					1.660	1.671	1.490	26	1,7	57	1.407	23	3	E				6	0,0	45,1	
2		FS		1,8	Hochgerechnet TM																
K 6174	8335	-	84289	803	1.205	1.093	1.101	22	2,0	31	1.048	18	4	0,91	112	64	11,8	65	1,5	56,0	
					1.248	1.156	1.167	29	2,5	37	1.101	23	6	0,74				72	1,4	56,3	
					1.256	1.143	1.155	34	2,9	27	1.094	25	9	1,06				48	0,0	54,1	
					1.216	1.044	1.063	12	1,1	12	1.039	12	0	E				7	0,0	45,8	
2		FS		3,9	Fortschreibung																
K 6175	8335	-	84288	803	780	795	801	38	4,7	31	732	28	10	0,91	81	47	11,8	46	6,0	55,7	
					843	865	873	49	5,6	29	795	37	12	0,65				50	6,6	56,2	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				33	3,2	53,5	
					773	778	792	35	4,4	35	722	25	10	E				7	8,4	48,1	
2		FS		4,7	Fortschreibung																
K 6176	8335	-	86671	803	1.269	1.429	1.439	66	4,6	26	1.347	47	19	1,05	146	84	11,8	85	4,8	58,0	
					1.445	1.526	1.540	80	5,2	24	1.436	57	23	0,87				95	5,3	58,6	
					-	1.583	1.600	85	5,3	14	1.501	60	25	1,18				54	1,9	55,3	
					1.121	1.593	1.623	81	5,0	29	1.513	57	24	E				11	0,0	47,7	
2		FS		1,8	Fortschreibung																
K 6176	8335	-	87150	803	-	1.264	1.273	59	4,6	34	1.180	39	20	0,83	129	74	11,8	75	5,4	57,6	
					-	1.382	1.395	69	4,9	23	1.303	47	22	0,87				80	6,3	58,1	
					-	1.384	1.399	65	4,6	13	1.321	44	21	1,17				60	1,7	55,7	
					-	1.141	1.162	67	5,8	44	1.051	39	28	E				9	0,0	46,9	
2		FS		k.A.	Fortschreibung																
K 6176	8335	-	87151	803	-	436	439	45	10,3	43	351	33	12	1,05	45	26	11,8	26	11,5	54,4	
					-	441	445	52	11,7	38	355	38	14	0,87				30	13,3	55,3	
					-	458	463	73	15,8	27	363	54	19	1,18				14	0,0	48,8	
					-	460	469	51	10,9	46	372	39	12	E				3	0,0	42,1	
2		FS		k.A.	Fortschreibung																
K 6176	8335	-	84292	803	1.284	1.309	1.797	97	5,4	21	1.679	74	23	1,06	183	105	11,8	105	5,7	59,2	
					1.379	1.415	1.916	115	6,0	18	1.783	88	27	0,83				115	6,1	59,7	
					-	-	2.041	136	6,7	16	1.889	103	33	1,17				76	2,6	57,0	
					1.297	1.306	2.022	118	5,8	23	1.881	91	27	E				14	0,0	48,8	
2		FS		16,4	Hochgerechnet TM																
K 6177	8335	-	85742	803	1.194	1.217	1.226	50	4,1	30	1.146	45	5	0,74	125	72	11,8	72	3,1	56,8	
					1.384	1.420	1.433	60	4,2	31	1.342	54	6	0,51				78	3,4	57,3	
					1.302	1.333	1.347	69	5,1	27	1.251	60	9	-				51	1,6	54,9	
					1.034	1.041	1.060	59	5,6	28	973	50	9	E				11	4,2	49,0	
2		FS		1,8	Fortschreibung																
K 6177	8335	-	87060	803	959	978	985	52	5,3	30	903	45	7	0,94	100	58	11,8	58	5,4	56,5	
					1.017	1.044	1.054	65	6,2	23	966	58	7	0,68				62	6,7	57,1	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				46	2,2	54,7	
					964	971	989	44	4,4	29	916	35	9	E				7	0,0	45,8	
2		FS		k.A.	Fortschreibung																
K 6177	8335	-	87061	803	633	645	582	38	6,5	43	501	33	5	0,82	59	34	11,8	34	5,9	54,3	
					672	690	651	48	7,4	40	563	40	8	0,61				37	8,1	55,2	
					-	-	673	55	8,2	33	585	45	10	1,05				25	0,0	51,3	
					640	644	531	41	7,7	47	443	38	3	E				4	0,0	43,3	
2		FS		k.A.	Hochgerechnet TM																
K 6177	8335	-	87062	803	270	275	241	50	20,7	10	181	40	10	0,96	25	14	11,8	14	21,4	53,2	
					268	275	255	50	19,6	9	196	38	12	0,83				15	20,0	53,3	
					-	-	260	57	21,9	8	195	44	13	1,17				11	18,2	51,7	
					264	266	244	75	30,7	9	160	63	12	E				2	0,0	40,3	
2		FS		k.A.	Hochgerechnet TM																
K 6177	8335	-	87154	803	-	397	400	22	5,5	16	362	22	0	1,05	41	23	11,8	24	4,2	52,4	
					-	404	408	26	6,4	14	368	26	0	0,87				26	3,8	52,7	
					-	418	422	37	8,8	10	375	37	0	1,17				19	0,0	50,1	
					-	422	430	27	6,3	18	385	27	0	E				2	0,0	40,3	
2		FS		k.A.	Fortschreibung																
K 6177	8335	-	84250	803	695	709	714	33	4,6	35	646	27	6	0,99	73	42	11,8	42	4,9	55,0	
					729	748	755	40	5,3	31	684	34	6	0,72				45	4,5	55,2	
					744	762	770	38	4,9	25	707	34	4	-				34	3,0	53,6	
					726	731	745	37	5,0	33	675	28	9	E				4	0,0	43,4	
2		FS		14,2	Fortschreibung																
K 6177	8335	-	84267	803	734	748	753	18	2,4	39	696	14	4	0,93	77	44	11,8	44	2,4	54,6	
					785	806	813	22	2,7	25	766	18	4	0,66				48	2,3	54,9	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				35	0,0	52,8	
					738	743	757	21	2,8	26	710	14	7	E				4	0,0	43,3	
2		FS		3,0	Fortschreibung																

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017														
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>								
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mot	Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22							
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W3	W3	W3	W3		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]			Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
K 6178	8335	2	84254 8118 1405	803	K6127/K6178 Ehingen B31/K6178 Aach	662	675	680	33	4,9	16	631	24		9	1,00	69	40	11,8	40	5,1	54,9			
						687	705	711	42	5,9	12	657	32	10	0,72				44	4,7	55,2				
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						695	700	713	36	5,0	17	660	22	14	E				28	3,7	53,0	4	0,0	43,4	
			FS	3,8	Fortschreibung																				
K 6178	8335	2	84255 8118 1406	803	B31/K6178 Aach K6177/K6178 Wasserburger Tal	378	385	388	21	5,4	10	357	15	6	1,02	39	23	11,8	22	4,5	52,1				
						388	398	402	23	5,7	6	373	16	7	0,77				23	4,3	52,3				
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						401	404	412	23	5,6	9	380	16	7	E				19	5,3	51,7	2	0,0	40,3	
			FS	4,2	Fortschreibung																				
K 6180	8335	2	85743	803	Mühlhingen Mainwangen	819	835	841	70	8,3	58	713	40	30	0,90	86	49	11,8	49	8,3	56,5				
						893	916	924	85	9,2	73	766	48	37	0,61				52	9,8	57,1				
						934	956	966	100	10,4	54	812	56	44	-				40	2,6	54,2				
						814	820	835	84	10,1	26	725	46	38	E				6	0,0	45,1				
			FS	1,8	Fortschreibung																				
K 6180	8335	2	87182	803	K6109/K6180 B313/K6180	-	940	947	27	2,9	27	893	23	4	1,05	96	55	11,8	55	3,6	55,9				
						-	990	999	31	3,1	20	948	27	4	0,87				58	3,4	56,0				
						-	1.027	1.038	40	3,9	16	982	36	4	1,18				47	2,1	54,8				
						-	1.033	1.052	31	2,9	26	995	27	4	E				7	0,0	45,8				
			FS	k.A.	Fortschreibung																				
K 6180	8335	2	84286 8120 1205	803	K6105/K6180 Ursaul K6109/K6180 Zoznegg	2.076	2.117	2.274	69	3,0	47	2.158	56	13	1,06	231	133	11,8	135	3,0	59,5				
						2.295	2.355	2.415	84	3,5	40	2.291	68	16	0,83				145	3,4	60,0				
						-	-	2.486	92	3,7	31	2.363	76	16	1,17				104	1,0	57,8				
						1.975	1.989	2.549	85	3,3	51	2.413	69	16	E				14	0,0	48,8				
			FS	8,9	Hochgerechnet TM																				
K 6180	8335	2	86669 8120 1408	803	Stockach Abgang K6104 Ursaul	-	-	5.036	130	2,6	80	4.826	83	47	1,06	512	295	11,8	295	2,7	62,9				
						-	-	5.350	155	2,9	71	5.124	99	56	0,83				320	3,1	63,3				
						-	-	5.526	183	3,3	65	5.278	114	69	1,17				220	0,9	61,0				
						-	-	5.646	159	2,8	91	5.396	102	57	E				39	2,6	54,0				
			FS	1,8	Hochgerechnet TM																				
K 6306	8336	2	84427 8213 1400	804	K6306 Schönenberg B317/K6306 Schönau	1.365	1.387	1.306	17	1,3	30	1.259	15	2	1,02	113	65	16,2	77	1,3	56,6				
						1.466	1.491	1.382	19	1,4	30	1.333	17	2	0,67				80	1,3	56,8				
						1.466	1.492	1.370	18	1,3	26	1.326	15	3	1,07				69	1,4	56,2				
						1.502	1.522	1.416	20	1,4	37	1.359	18	2	F				10	0,0	47,3				
			FS	1,9	Hochgerechnet TM																				
K 6307	8336	2	84203 8113 1400	804	L126/K6307 Afersteg K6307 Todtnauberg	1.703	1.731	1.750	93	5,3	38	1.619	71	22	1,16	152	86	16,2	104	4,3	58,8				
						1.682	1.711	1.732	105	6,1	33	1.594	80	25	0,88				110	5,2	59,3				
						1.640	1.669	1.687	109	6,5	33	1.545	88	21	-				88	2,6	57,6				
						1.925	1.950	2.012	92	4,6	52	1.868	77	15	F				11	0,0	47,8				
			FS	2,6	Fortschreibung																				
K 6309	8336	2	84423 8212 1405	804	L135/K6309 K6309/K6310 Kirchhausen	431	438	422	17	4,0	45	360	15	2	0,89	37	21	16,2	25	4,0	52,5				
						400	407	409	23	5,6	28	358	20	3	0,88				26	3,8	52,6				
						394	401	384	18	4,7	27	339	18	0	1,15				21	0,0	50,5				
						359	364	363	14	3,9	62	287	12	2	F				3	0,0	42,1				
			FS	11,2	Hochgerechnet TM																				
K 6313	8336	2	84422 8212 1401	804	L132/K6313 Sizenkirchen K6313 Käsacker	217	221	194	16	8,2	14	164	12	4	1,03	17	10	16,2	12	8,3	50,4				
						239	243	191	19	9,9	10	162	14	5	0,88				13	7,7	50,6				
						-	-	178	19	10,7	7	152	9	10	1,16				9	0,0	46,8				
						176	178	196	19	9,7	14	163	14	5	F				1	0,0	37,3				
			FS	3,0	Hochgerechnet TM																				
K 6316	8336	2	84414 8211 1403	804	L134/K6316 Liel K6342/K6316 Obereggenen	1.364	1.386	1.402	48	3,4	73	1.281	31	17	0,62	122	69	16,2	84	3,7	57,7				
						1.608	1.636	1.656	68	4,1	57	1.531	43	25	0,59				94	4,3	58,4				
						1.643	1.672	1.690	80	4,7	55	1.555	49	31	-				55	0,0	54,7				
						984	997	1.029	29	2,8	115	885	16	13	F				6	0,0	45,1				
			FS	4,1	Fortschreibung																				
K 6318	8336	2	84413 8211 1402	804	B3/K6318 Hertingen K6345/K6318 Tannenkirch	1.840	2.224	2.249	52	2,3	30	2.167	43	9	1,04	195	111	16,2	134	2,3	59,3				
						1.903	2.353	2.382	64	2,7	28	2.290	52	12	0,86				145	2,8	59,8				
						-	2.348	2.374	65	2,7	25	2.284	52	13	1,15				103	1,0	57,8				
						1.949	2.391	2.467	65	2,6	32	2.370	53	12	F				12	0,0	48,1				
			FS	4,7	Fortschreibung																				
K 6319	8336	2	84646 8311 1404	804	K6351/K6319 Holzen L134/K6319 Hammerstein	1.791	1.820	1.840	67	3,6	39	1.734	35	32	1,04	160	91	16,2	108	4,0	58,9				
						1.892	1.925	1.949	74	3,8	35	1.840	40	34	0,65				112	4,8	59,2				
						-	4.601	4.652	199	4,3	85	4.368	152	47	-				96	1,1	57,5				
						1.937	1.963	2.025	82	4,0	41	1.902	44	38	F				14	0,0	48,8				
			OD	2,0	Fortschreibung																				
K 6324	8336	2	84642 8311 1400	804	K6351/K6324/K6325 Egringen K6324 Mappach	1.176	1.195	652	17	2,6	30	605	13	4	0,99	57	32	16,2	38	2,6	53,9				
						1.258	1.280	705	21	3,0	19	665	16	5	0,88				41	2,4	54,2				
						-	-	694	22	3,2	20	652	16	6	1,15				30	0,0	52,1				
						1.175	1.191	695	15	2,2	65	615	13	2	F				6	0,0	45,1				
			FS	2,3	Hochgerechnet TM																				









**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mot	Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22			
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W3 (Di-Do)	W3	W3	W3		U	U	U	U	U	U	U
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]			Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
<b>K 6513</b>	8337		<b>86798</b>	803	387 344		<b>346</b>	<b>10</b>	<b>2,9</b>	<b>11</b>	<b>325</b>	<b>8</b>	<b>2</b>		0,82	35	20	11,8	20	5,0	51,8
					363 368		371	12	3,2	7	352	9	3	0,89				20	5,0	51,8	
					-		370	10	2,7	7	353	8	2	1,13				20	0,0	50,3	
					352 298		304	8	2,6	17	279	8	0	E				4	0,0	43,3	
					501 311		311	1	0,3	18	292	1	0								
2		FS		1,8	Fortschreibung																
<b>K 6514</b>	8337		<b>86783</b>	803	151 154		<b>155</b>	<b>4</b>	<b>2,6</b>	<b>6</b>	<b>145</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	1,05	16	9	11,8	9	0,0	46,9	
					150 154		155	5	3,2	4	146	4	1	0,94				10	0,0	47,3	
					140 143		145	2	1,4	6	137	2	0	-				7	0,0	45,8	
					158 159		162	5	3,1	6	151	4	1	E				1	0,0	37,3	
					145 146		146	1	0,7	11	134	1	0								
2		FS		1,8	Fortschreibung																
<b>K 6516</b>	8337		<b>84229</b>	803	812 828		<b>834</b>	<b>54</b>	<b>6,5</b>	<b>28</b>	<b>752</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	0,99	85	49	11,8	49	6,7	56,1	
					847 869		877	62	7,1	22	793	32	30	0,72				53	8,3	56,8	
					-		-	-	-	-	-	-	-	-				37	0,0	53,0	
					849 855		871	62	7,1	25	784	32	30	E				6	0,0	45,1	
					624 628		629	17	2,7	61	551	12	5								
2		FS		4,3	Fortschreibung																
<b>K 6517</b>	8337		<b>86796</b>	803	516 563		<b>567</b>	<b>13</b>	<b>2,3</b>	<b>17</b>	<b>537</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	1,06	58	33	11,8	33	3,0	53,5	
					533 592		597	16	2,7	15	566	11	5	0,66				37	2,7	53,9	
					-		611	20	3,3	12	579	14	6	1,12				21	0,0	50,6	
					484 619		630	16	2,5	19	595	11	5	E				4	0,0	43,4	
					483 390		390	0	0,0	22	368	0	0								
2		FS		1,8	Fortschreibung																
<b>K 6517</b>	8337		<b>86797</b>	803	356 363		<b>366</b>	<b>20</b>	<b>5,5</b>	<b>18</b>	<b>328</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	0,93	37	21	11,8	21	5,0	52,1	
					353 362		365	26	7,1	14	325	23	3	1,05				23	4,5	52,3	
					-		-	-	-	-	-	-	-	-				15	0,0	49,1	
					333 335		341	13	3,8	17	311	11	2	E				3	0,0	42,1	
					381 383		383	9	2,3	33	341	8	1								
2		FS		1,8	Fortschreibung																
<b>K 6519</b>	8337		<b>84438</b>	803	265 270		<b>272</b>	<b>4</b>	<b>1,5</b>	<b>10</b>	<b>258</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	1,81	28	16	11,8	14	1,6	49,3	
					212 218		220	4	1,8	5	211	4	0	1,38				18	1,7	50,5	
					-		-	-	-	-	-	-	-	-				10	0,8	47,6	
					389 392		399	5	1,3	17	377	5	0	E				2	2,1	41,0	
					301 303		303	1	0,3	20	282	1	0								
2		FS		1,8	Fortschreibung																
<b>K 6523</b>	8337		<b>84213</b>	803	722 729		<b>734</b>	<b>19</b>	<b>2,6</b>	<b>12</b>	<b>703</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	1,05	75	43	11,8	43	2,3	54,4	
					712 767		774	22	2,8	10	742	17	5	0,87				46	2,2	54,7	
					-		776	23	3,0	8	745	18	5	1,17				33	3,0	53,5	
					808 801		816	23	2,8	13	780	18	5	E				6	0,0	45,1	
					627 511		511	4	0,8	18	489	4	0								
2		FS		0,6	Fortschreibung																
<b>K 6524</b>	8337		<b>86781</b>	803	843 775		<b>781</b>	<b>53</b>	<b>6,8</b>	<b>23</b>	<b>705</b>	<b>38</b>	<b>15</b>	1,05	79	46	11,8	46	6,5	55,8	
					850 804		811	61	7,5	19	731	43	18	0,87				51	7,8	56,6	
					-		812	47	5,8	17	748	41	6	1,18				32	3,1	53,4	
					879 839		855	62	7,3	25	768	44	18	E				5	0,0	44,3	
					749 589		590	13	2,2	33	544	11	2								
2		FS		1,8	Fortschreibung																
<b>K 6524</b>	8337		<b>84433</b>	803	686 706		<b>711</b>	<b>41</b>	<b>5,8</b>	<b>21</b>	<b>649</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	1,05	72	42	11,8	42	7,1	55,6	
					680 718		725	45	6,2	15	665	39	6	0,87				45	8,9	56,2	
					-		706	44	6,2	11	651	38	6	1,18				33	3,0	53,5	
					731 750		764	46	6,0	20	698	40	6	E				4	0,0	43,4	
					628 610		611	21	3,4	42	548	20	1								
2		FS		1,8	Fortschreibung																
<b>K 6525</b>	8337		<b>86582</b>	803	202 206		<b>264</b>	<b>17</b>	<b>6,4</b>	<b>20</b>	<b>227</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	1,00	27	15	11,8	16	6,3	51,1	
					203 208		261	22	8,4	14	225	20	2	0,83				17	5,9	51,3	
					-		298	25	8,4	13	260	22	3	0,86				13	0,0	48,4	
					189 190		261	18	6,9	25	218	16	2	E				2	0,0	40,3	
					204 205		283	4	1,4	32	247	4	0								
2		FS		1,8	Hochgerechnet TM																
<b>K 6525</b>	8337		<b>86581</b>	803	315 317		<b>319</b>	<b>8</b>	<b>2,5</b>	<b>10</b>	<b>301</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	1,19	32	19	11,8	19	0,0	50,1	
					328 313		316	11	3,5	4	301	8	3	0,87				20	0,0	50,3	
					-		317	11	3,5	4	302	8	3	1,18				16	0,0	49,4	
					340 370		377	8	2,1	12	357	7	1	E				1	0,0	37,3	
					232 269		269	0	0,0	26	243	0	0								
2		FS		1,8	Fortschreibung																
<b>K 6527</b>	8337		<b>86579</b>	803	456 497		<b>501</b>	<b>29</b>	<b>5,8</b>	<b>5</b>	<b>467</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	0,88	51	29	11,8	30	6,7	54,0	
					498 547		552	36	6,5	4	512	32	4	0,53				32	9,4	54,9	
					-		542	41	7,6	4	497	39	2	1,04				24	0,0	51,1	
					469 478		487	25	5,1	4	458	22	3	E				3	0,0	42,1	
					285 327		327	1	0,3	7	319	1	0								
11		FS		1,8	Fortschreibung																
<b>K 6529</b>	8337		<b>86571</b>	803	449 416		<b>419</b>	<b>17</b>	<b>4,1</b>	<b>10</b>	<b>392</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	1,05	43	25	11,8	24	4,2	52,4	
					456 424		428	19	4,4	8	401	16	3	0,73				26	3,8	52,7	
					-		451	16	3,5	6	429	14	2	1,14				19	0,0	50,1	
					472 443		451	19	4,2	10	422	16	3	E				3	0,0	42,1	
					379 345		345	1	0,3	15	329	1	0								
2		FS		1,8	Fortschreibung																
<b>K 6531</b>	8337		<b>84689</b>	803	396 404		<b>475</b>	<b>36</b>	<b>7,6</b>	<b>10</b>	<b>429</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	1,05	48	28	11,8	28	7,1	53,8	
					408 419		493	42	8,5	9	442	41	1	0,71				29	6,9	53,9	
					-		468	44	9,4	7	417	43	1	1,12				26	3,8	52,6	
					422 425		520	43	8,3	11	466	42	1	E				4	0,0	43,3	
					310 312		358	7	2,0	12	339	5	2								
2		FS		1,8	Hochgerechnet TM																



Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 6545	8337	2	86574 8314 1419 L151a K6544 Niederwühl	803	509	990	997	60	6,0	23	914	48	12	0,88	101	58	11,8	57	7,0	56,9
					536	1.090	1.100	80	7,3	23	997	63	17	0,77				60	8,3	57,4
					-	1.088	1.100	87	7,9	22	991	72	15	1,39				48	2,1	54,8
					527	951	969	42	4,3	18	909	32	10	E				10	0,0	47,3
					376	662	663	4	0,6	32	627	4	0							
					Fortschreibung															
K 6547	8337	2	84695 8314 1406 K6544/K6547 Schachen L153/K6547 bei Tiefensteiner B	803	1.338	1.697	1.709	144	8,4	47	1.518	108	36	1,04	174	100	11,8	100	9,1	59,7
					1.454	1.782	1.798	167	9,3	34	1.597	124	43	0,62				108	10,3	60,3
					1.496	1.869	1.889	227	12,0	31	1.631	162	65	1,08				77	2,6	57,0
					1.336	1.842	1.876	197	10,5	75	1.604	151	46	E				14	0,0	48,8
					932	1.209	1.210	4	0,3	56	1.150	4	0							
					Fortschreibung															
K 6548	8337	2	86568 8314 1416 L154 Tiefenstein K6549 Etwühl	803	116	118	119	8	6,7	3	108	7	1	1,02	12	7	11,8	7	0,0	45,8
					117	120	121	9	7,4	3	109	8	1	0,83				7	0,0	45,8
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				7	14,3	49,2
					121	122	124	10	8,1	5	109	9	1	E				1	0,0	37,3
					100	101	101	1	1,0	2	98	1	0							
					Fortschreibung															
K 6550	8337	2	84693 8314 1404 Buch Birndorf	803	200	204	205	18	8,8	5	182	17	1	1,04	21	12	11,8	12	8,3	50,4
					204	209	211	19	9,0	4	188	18	1	0,78				13	7,7	50,6
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				10	0,0	47,3
					215	216	220	20	9,1	5	195	19	1	E				1	0,0	37,3
					164	165	165	11	6,7	6	148	11	0							
					Fortschreibung															
K 6551	8337	2	84694 8314 1405 K6551/K6552 Rüttele B500/K6551 Remetschwiel	803	1.055	1.076	1.095	46	4,2	35	1.014	39	7	0,95	111	64	11,8	64	4,7	56,8
					1.095	1.124	1.196	54	4,5	24	1.118	45	9	0,60				70	5,7	57,4
					-	-	1.229	59	4,8	27	1.143	46	13	1,06				46	2,2	54,6
					1.108	1.116	1.132	53	4,7	60	1.019	43	10	E				9	0,0	46,8
					818	823	711	15	2,1	43	653	15	0							
					Hochgerechnet TM															
K 6551	8337	2	85771 8314 1410 Niedermühle Remetschwiel	803	960	979	922	21	2,3	28	873	14	7	0,95	94	54	11,8	54	1,9	55,2
					986	1.012	988	24	2,4	15	949	16	8	0,65				60	1,7	55,6
					-	-	1.046	31	3,0	19	996	18	13	1,04				37	0,0	53,0
					960	967	942	30	3,2	54	858	21	9	E				7	0,0	45,8
					844	849	672	1	0,1	44	627	1	0							
					Hochgerechnet TM															
K 6551	8337	2	84703 8315 1200 K6551/K6560 (Rich. Rohr) L161/K6551 Bruckhaus	803	2.861	2.917	2.822	84	3,0	142	2.596	31	53	0,94	287	165	11,8	168	3,0	60,5
					3.049	3.129	3.101	105	3,4	117	2.879	39	66	0,59				188	3,2	61,1
					3.147	3.221	3.233	127	3,9	103	3.003	50	77	1,12				108	0,9	58,0
					3.220	3.242	2.901	88	3,0	143	2.670	32	56	E				16	0,0	49,3
					1.750	1.761	1.772	4	0,2	226	1.542	0	4							
					Hochgerechnet TM															
K 6551	8337	2	85773 8315 1411 Tiengen Gurtweil	803	7.716	7.867	7.923	178	2,2	146	7.599	112	66	0,94	806	463	11,8	472	2,3	64,8
					8.542	8.766	8.846	215	2,4	129	8.502	141	74	0,47				521	2,7	65,3
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				321	0,7	62,6
					8.129	8.185	8.337	182	2,2	166	7.989	104	78	E				47	0,0	54,1
					4.097	4.123	4.127	29	0,7	190	3.908	18	11							
					Fortschreibung															
K 6551	8337	2	86535 8315 1412 B500/K6551 Bannholz K6551/L157 Gurtweil	803	1.581	1.612	1.623	120	7,4	42	1.461	49	71	1,02	165	95	11,8	96	7,6	59,2
					1.714	1.759	1.775	140	7,9	34	1.601	57	83	0,47				106	8,8	59,9
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				64	3,2	56,4
					1.773	1.785	1.818	139	7,6	41	1.638	59	80	E				11	0,0	47,7
					837	842	843	14	1,7	72	757	5	9							
					Fortschreibung															
K 6555	8337	2	86790 8215 1410 K6554 Heppenschwand B500 Höchenschwand	803	327	333	447	11	2,5	7	429	10	1	0,96	45	26	11,8	26	3,8	52,6
					344	353	470	16	3,4	7	447	15	1	0,83				28	3,6	52,9
					345	353	465	22	4,7	7	436	20	2	1,17				21	0,0	50,5
					364	367	450	6	1,3	2	442	5	1	E				3	0,0	42,1
					218	219	367	0	0,0	15	352	0	0							
					Hochgerechnet TM															
K 6556	8337	2	84711 8315 1400 K6556/K6569 Heubach L157/K6556 Gutenberg	803	1.185	1.208	1.217	41	3,4	29	1.147	36	5	1,05	124	71	11,8	72	4,3	57,2
					1.224	1.256	1.267	47	3,7	27	1.193	41	6	0,72				82	5,1	57,9
					1.272	1.302	1.316	53	4,0	25	1.238	45	8	-				43	0,0	53,7
					1.293	1.302	1.326	50	3,8	32	1.244	44	6	E				8	0,0	46,4
					909	915	916	6	0,7	31	879	6	0							
					Fortschreibung															
K 6556	8337	2	84712 8315 1401 L157/K6556 Gutenberg L159/K6556 Detzeln	803	670	711	729	8	1,1	41	680	4	4	0,88	74	43	11,8	43	0,0	53,6
					760	778	808	10	1,2	36	762	6	4	0,56				46	0,0	53,9
					808	813	834	13	1,6	38	783	8	5	1,12				34	0,0	52,6
					534	688	708	7	1,0	47	654	2	5	E				6	0,0	45,1
					524	486	482	1	0,2	50	431	0	1							
					Hochgerechnet TM															
K 6556	8337	2	85772 8315 1410 Nöggenschwiel Bannholz	803	906	924	931	24	2,6	10										

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 6562	8337		<b>86534</b> <b>8315 1413</b> K6563/K6562 Waldkirch Schmitzingen	803	517	527	<b>531</b>	<b>3</b>	<b>0,6</b>	<b>2</b>	<b>526</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	1,03	54	31	11,8	31	0,0	52,2
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W6	b <sub>so</sub>	Mo-So			day 06-18					
					W3 (Di-Do)	W3	W3	W3	W3	W3	b <sub>fr</sub>	Mo-So			evening 18-22					
					U	U	U	U	U	U	Daulityp	Mo-So			Night / night 22-06					
					S	S	S	S	S	S		Mo-So			Night / night 22-06					
					476	541	551	4	0,7	2	545	3	1	E				3	0,0	42,1
					476	479	479	0	0,0	0	479	0	0							
					Fortschreibung															
K 6563	8337		<b>84685</b> <b>8314 1205</b> K6563/K6549 Steinbach B500/K6563 (Rich. Oberalpfen)	803	1.976	2.015	<b>2.029</b>	<b>99</b>	<b>4,9</b>	<b>73</b>	<b>1.857</b>	<b>75</b>	<b>24</b>	1,05	206	119	11,8	119	4,5	59,4
					2.043	2.097	2.116	116	5,5	64	1.936	88	28	0,72				127	5,1	59,9
					2.110	2.160	2.183	142	6,5	59	1.982	105	37	-				98	2,2	57,9
					2.157	2.172	2.212	122	5,5	80	2.010	92	30	E				15	0,0	49,1
					1.516	1.526	1.527	15	1,0	104	1.408	13	2							
					Fortschreibung															
K 6564	8337		<b>86537</b> <b>8315 1414</b> L159/K6564 Tiengen Breitenfeld	803	452	461	<b>464</b>	<b>12</b>	<b>2,6</b>	<b>4</b>	<b>448</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	0,99	47	27	11,8	27	3,8	52,8
					461	473	477	16	3,4	3	458	16	0	0,85				27	3,8	52,8
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				27	0,0	51,6
					459	462	471	14	3,0	5	452	12	2	E				3	0,0	42,1
					401	404	404	1	0,2	10	393	1	0							
					Fortschreibung															
K 6565	8337		<b>86553</b> <b>8315 1415</b> L159 K6564/K6565 Breitenfeld	803	341	348	<b>350</b>	<b>16</b>	<b>4,6</b>	<b>2</b>	<b>332</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	1,03	36	20	11,8	20	5,0	51,8
					337	346	349	18	5,2	2	329	14	4	0,96				22	4,5	52,1
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				14	0,0	48,8
					349	351	358	20	5,6	2	336	16	4	E				3	0,0	42,1
					333	335	335	0	0,0	5	330	0	0							
					Fortschreibung															
K 6566	8337		<b>84724</b> <b>8316 1403</b> K6566/K6567 Schwerzen B34/L163/K6566 bei Geißlingen	803	1.176	1.199	<b>1.189</b>	<b>51</b>	<b>4,3</b>	<b>28</b>	<b>1.110</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	1,06	121	70	11,8	68	4,4	57,0
					1.225	1.257	1.272	61	4,8	27	1.184	40	21	0,57				73	5,5	57,5
					-	-	1.331	69	5,2	24	1.238	44	25	1,11				53	1,9	55,2
					1.267	1.276	1.342	63	4,7	34	1.245	42	21	E				12	0,0	48,1
					853	858	720	2	0,3	27	691	2	0							
					Hochgerechnet TM															
K 6566	8337		<b>86554</b> <b>8316 1416</b> L163 Geißlingen L161A Griesen	803	1.244	1.268	<b>1.212</b>	<b>55</b>	<b>4,5</b>	<b>32</b>	<b>1.125</b>	<b>49</b>	<b>6</b>	1,00	123	71	11,8	71	4,2	57,1
					1.407	1.444	1.317	66	5,0	23	1.228	58	8	0,83				76	5,3	57,7
					-	-	1.296	65	5,0	21	1.210	58	7	1,17				57	1,8	55,4
					1.236	1.245	1.321	57	4,3	54	1.210	52	5	E				10	10,0	49,9
					650	654	729	18	2,5	36	675	14	4							
					Hochgerechnet TM															
K 6567	8337		<b>86543</b> <b>8316 1412</b> Degernau Offtingen	803	1.938	1.976	<b>1.990</b>	<b>76</b>	<b>3,8</b>	<b>33</b>	<b>1.881</b>	<b>56</b>	<b>20</b>	0,90	202	116	11,8	112	3,7	58,9
					2.085	2.140	2.160	89	4,1	30	2.041	65	24	0,66				115	3,6	59,0
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				103	3,0	58,4
					1.901	1.914	1.950	88	4,5	29	1.833	66	22	E				24	4,3	52,5
					1.412	1.421	1.422	16	1,1	50	1.356	14	2							
					Fortschreibung															
K 6567	8337		<b>86542</b> <b>8316 1413</b> Schwerzen Wütöschingen	803	2.132	2.174	<b>2.190</b>	<b>100</b>	<b>4,6</b>	<b>19</b>	<b>2.071</b>	<b>72</b>	<b>28</b>	1,02	223	128	11,8	128	4,8	59,8
					2.304	2.364	2.386	115	4,8	16	2.255	84	31	0,49				135	5,4	60,2
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				109	2,9	58,6
					2.383	2.399	2.444	118	4,8	22	2.304	84	34	E				16	6,3	51,2
					1.163	1.170	1.171	17	1,5	28	1.126	16	1							
					Fortschreibung															
K 6569	8337		<b>84721</b> <b>8316 1400</b> B34/K6569 (Rich.Rechberg) K6569 Rechberg	803	1.240	1.264	<b>1.144</b>	<b>37</b>	<b>3,2</b>	<b>23</b>	<b>1.084</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	1,05	116	67	11,8	67	3,0	56,5
					1.313	1.347	1.172	43	3,7	19	1.110	39	4	0,69				71	2,8	56,7
					-	-	1.207	45	3,7	18	1.144	40	5	1,12				56	1,8	55,4
					1.351	1.360	1.236	43	3,5	24	1.169	39	4	E				9	0,0	46,8
					817	822	933	6	0,6	37	890	5	1							
					Hochgerechnet TM															
K 6570	8337		<b>85780</b> <b>8316 1410</b> Erzingen Weisweil	803	783	738	<b>743</b>	<b>19</b>	<b>2,6</b>	<b>16</b>	<b>708</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	1,05	76	43	11,8	44	2,3	54,5
					851	792	799	23	2,9	15	761	21	2	0,87				48	2,1	54,8
					-	773	781	31	4,0	15	735	28	3	1,18				33	0,0	52,5
					807	827	842	24	2,9	20	798	22	2	E				5	0,0	44,3
					488	433	433	1	0,2	14	418	1	0							
					Fortschreibung															
K 6570	8337		<b>87022</b> <b>8316 1417</b> Weisweil Riedern	803	-	520	<b>559</b>	<b>16</b>	<b>2,9</b>	<b>19</b>	<b>524</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	0,93	57	33	11,8	32	3,1	53,3
					-	528	608	21	3,5	16	571	19	2	0,83				34	2,9	53,6
					-	523	604	22	3,6	16	566	21	1	1,17				27	0,0	51,6
					-	552	565	12	2,1	24	529	11	1	E				5	0,0	44,3
					-	455	380	2	0,5	23	355	2	0							
					Hochgerechnet TM															
K 6571	8337		<b>86541</b> <b>8316 1414</b> K6570/K6571 Weisweil Schweiz CH	803	495	518	<b>544</b>	<b>4</b>	<b>0,7</b>	<b>19</b>	<b>521</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	0,94	55	32	11,8	31	0,0	52,2
					545	558	603	4	0,7	16	583	3	1	0,83				33	0,0	52,5
					-	552	607	2	0,3	17	588	2	0	1,17				26	0,0	51,4
					524															



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 6575	8337	2	85783 8416 1410	803	387	395	351	23	6,6	16	312	19	4	1,05	36	21	11,8	20	5,0	51,8	
			L 161 Guggenmühle L161A Richtung Stetten		404	415	366	27	7,4	15	324	23	4	0,83				21	4,8	52,0	
					-	-	379	29	7,7	13	337	26	3	1,17				18	0,0	49,9	
					424	427	386	27	7,0	19	340	23	4	E				3	0,0	42,1	
					286	288	254	0	0,0	14	240	0	0								
					Hochgerechnet TM																
K 6576	8337	2	84723 8316 1402	803	603	615	671	39	5,8	14	618	35	4	1,06	68	39	11,8	40	5,0	54,8	
			L163/K6576 Mittelhof Fiktiver NK		636	653	680	48	7,1	11	621	42	6	0,59				43	4,7	55,0	
					-	-	640	47	7,3	12	581	42	5	1,11				32	3,1	53,3	
					657	662	718	49	6,8	14	655	43	6	E				3	0,0	42,1	
					405	408	590	4	0,7	23	563	4	0								
					Hochgerechnet TM																
K 6577	8337	2	86539 8316 1415	803	378	351	384	4	1,0	8	372	4	0	1,06	39	22	11,8	22	0,0	50,7	
			L163/K6577 Dettighofen Schweiz CH		389	381	399	5	1,3	7	387	5	0	0,73				23	0,0	50,9	
					-	392	407	4	1,0	6	397	4	0	1,08				20	0,0	50,3	
					403	316	421	5	1,2	9	407	5	0	E				3	0,0	42,1	
					301	282	288	0	0,0	10	278	0	0								
					Hochgerechnet TM																
K 6578	8337	2	84730 8316 1404	803	481	448	451	30	6,7	22	399	28	2	1,01	46	26	11,8	26	7,7	53,6	
			L163/K6578 Dettighofen K6587 Fiktiver NK Berwangen		504	480	484	41	8,5	20	423	39	2	0,88				28	7,1	53,8	
					-	463	468	46	9,8	15	407	44	2	1,18				20	5,0	51,8	
					525	479	488	20	4,1	28	440	18	2	E				3	0,0	42,1	
					331	292	292	0	0,0	18	274	0	0								
					Fortschreibung																
K 6579	8337	2	86538 8317 1412	803	196	221	223	1	0,4	10	212	1	0	1,05	23	13	11,8	13	0,0	48,5	
			Schweiz CH L163/K6579 Balterweil		198	224	226	1	0,4	9	216	1	0	0,78				14	0,0	48,8	
					-	212	214	0	0,0	6	208	0	0	1,09				9	0,0	46,9	
					205	234	238	1	0,4	11	226	1	0	E				2	0,0	40,3	
					171	191	191	0	0,0	13	178	0	0								
					Fortschreibung																
K 6580	8337	2	85782 8317 1411	803	1.914	2.035	2.050	9	0,4	28	2.013	7	2	1,07	208	120	11,8	122	0,8	58,4	
			Grenze CH Lottsetten		2.082	2.197	2.217	11	0,5	28	2.178	8	3	0,47				130	0,8	58,7	
					-	2.221	2.245	13	0,6	25	2.207	10	3	1,06				99	0,0	57,2	
					2.141	2.332	2.375	7	0,3	29	2.339	7	0	E				13	0,0	48,5	
					1.004	1.078	1.079	1	0,1	26	1.052	1	0								
					Fortschreibung																
K 6582	8337	2	84731 8317 1401	803	2.555	2.550	2.568	81	3,2	40	2.447	60	21	0,92	261	150	11,8	152	3,3	60,2	
			K6582/K6583 Altenburg B27/K6582 Altenburg-Hardt		2.703	2.840	2.866	105	3,7	36	2.725	77	28	0,87				161	3,8	60,5	
					-	2.905	2.936	123	4,2	30	2.783	85	38	1,18				125	1,6	58,8	
					2.796	2.579	2.627	71	2,7	55	2.501	55	16	E				17	0,0	49,6	
					1.665	1.439	1.440	1	0,1	36	1.403	1	0								
					Fortschreibung																
K 6582	8337	2	85781 8317 1410	803	1.781	1.751	1.763	8	0,5	56	1.699	8	0	1,00	179	103	11,8	106	0,0	57,5	
			Jestetten Altenburg		1.868	1.908	1.925	9	0,5	51	1.865	9	0	0,48				112	0,0	57,8	
					-	1.909	1.930	10	0,5	49	1.871	9	1	1,08				89	0,0	56,8	
					2.084	1.899	1.934	7	0,4	74	1.853	6	1	E				9	0,0	46,9	
					1.045	990	991	2	0,2	51	938	2	0								
					Fortschreibung																
K 6583	8337	2	86549 8317 1414	803	683	696	701	2	0,3	22	677	1	1	1,02	71	41	11,8	42	0,0	53,6	
			K6582/K6583 Altenburg Schweiz CH		724	743	750	2	0,3	15	733	1	1	0,58				47	0,0	54,1	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				25	0,0	51,3	
					749	754	768	2	0,3	21	745	1	1	E				3	0,0	42,1	
					432	435	435	0	0,0	49	386	0	0								
					Fortschreibung																
K 6585	8337	2	86825 8214 1414	803	176	179	187	10	5,3	4	173	10	0	1,17	19	11	11,8	11	9,1	50,1	
			83140510 82140290		165	169	182	14	7,7	3	165	14	0	0,75				12	8,3	50,4	
					152	156	179	15	8,4	3	161	15	0	1,02				9	0,0	46,8	
					175	176	213	8	3,8	5	200	7	1	E				1	0,0	37,3	
					218	219	177	3	1,7	6	168	3	0								
					Hochgerechnet TM																
K 6587	8337	2	84879 8413 1201	803	2.389	2.436	2.453	45	1,8	75	2.333	31	14	0,82	249	143	11,8	142	2,2	59,5	
			L152/K6587 (Rich. Egg) L152/K6587 Willaringen		2.700	2.771	2.796	57	2,0	42	2.697	39	18	0,54				151	2,7	60,0	
					2.825	2.891	2.922	66	2,3	42	2.814	46	20	-				113	0,9	58,1	
					2.222	2.237	2.279	42	1,8	60	2.177	27	15	E				22	0,0	50,8	
					1.490	1.500	1.501	8	0,5	207	1.286	7	1								
					Fortschreibung																
K 6589	8337	2	84686 8314 1206	803	1.701	1.734	1.746	55	3,2	34	1.657	43	12	1,05	178	102	11,8	103	3,0	58,4	
			K6589/K6550 Birkingen B34/K6589 Dogern-Industrie		1.811	1.859	1.876	66	3,5	31	1.779	51	15	0,57				111	3,7	58,9	
					1.848	1.891	1.911	85	4,4	30	1.796	64	21	-				78	1,3	56,6	
					1.912	1.925	1.961	68	3,5	39	1.854	52	16	E				13	0,0	48,5	
					1.054	1.061	1.062	6	0,6	42	1.014	4	2								
					Fortschreibung																
K 6589	8337	2	86566 8314 1417	803	391	399	402	53	13,2	8	341	38	15	1,03	41	24	11,8	24	13,0	54,3	
			L154 Albtal K6549 Buch		418	429	433	63													

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
K 6590	8337	2	86580 8214 1413 K6527 Urberg L150	803	1.217	1.290	1.299	51	3,9	47	1.201	41	10	0,92	132	76	11,8	79	3,8	57,4	
					1.330	1.394	1.407	63	4,5	31	1.313	52	11	0,87				89	4,5	58,2	
					-	1.384	1.399	73	5,2	30	1.296	60	13	1,17				49	2,0	54,9	
					1.194	1.271	1.295	49	3,8	46	1.200	36	13	E				6	0,0	45,1	
					819	923	924	7	0,8	105	812	4	3								
					Fortschreibung																
K 6590	8337	2	84687 8314 1207 K6590/K6529 Vogelbach K6527/K6590 Horbach	803	441	509	513	41	8,0	18	454	36	5	0,92	52	30	11,8	30	10,0	54,7	
					484	524	529	54	10,2	12	463	48	6	0,55				33	12,1	55,5	
					-	502	507	56	11,0	3	448	49	7	1,08				21	4,8	52,0	
					354	478	487	35	7,2	11	441	30	5	E				4	0,0	43,4	
					398	490	490	4	0,8	50	436	2	2								
					Fortschreibung																
K 6590	8337	2	86572 8314 1412 L154 K6591	803	171	133	134	11	8,2	9	114	8	3	1,06	14	8	11,8	8	12,5	49,4	
					154	135	136	13	9,6	7	116	9	4	0,78				9	11,1	49,7	
					-	146	148	12	8,1	6	130	8	4	0,87				5	0,0	44,3	
					159	141	144	14	9,7	9	121	10	4	E				1	0,0	37,3	
					237	121	121	2	1,7	15	104	2	0								
					Fortschreibung																
K 6591	8337	2	84432 8214 1204 K6590/K6591 (Rich. Wolpadingen) L150/K6591 (Rich. Lindau)	803	445	454	552	18	3,3	29	505	12	6	0,80	56	32	11,8	34	2,9	53,6	
					430	441	580	25	4,3	25	530	16	9	1,10				38	2,6	53,9	
					-	-	562	25	4,4	18	519	15	10	1,17				22	0,0	50,7	
					445	448	464	12	2,6	13	439	10	2	E				2	0,0	40,3	
					493	496	563	2	0,4	61	500	2	0								
					Hochgerechnet TM																
K 6591	8337	2	86573 8314 1413 K6598 K6528 Lindau	803	148	151	112	5	4,5	12	95	3	2	4,49	11	7	11,8	6	0,0	45,1	
					151	155	57	3	5,3	4	50	1	2	0,82				6	0,0	45,1	
					-	-	52	4	7,7	0	48	1	3	1,18				5	0,0	44,3	
					157	158	256	17	6,6	12	227	15	2	E				1	0,0	37,3	
					122	123	133	0	0,0	37	96	0	0								
					Hochgerechnet TM																
K 6592	8337	2	84220 8115 1205 K4988/K6592 Kreisrenze bei Gla B315/K6592 bei Bonndorf	803	1.312	1.338	1.348	43	3,2	47	1.258	28	15	0,81	137	79	11,8	80	4,1	57,6	
					1.358	1.394	1.407	61	4,3	36	1.310	39	22	0,98				88	4,9	58,2	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				56	1,9	55,5	
					1.111	1.119	1.140	21	1,8	35	1.084	16	5	E				9	0,0	46,9	
					1.369	1.378	1.379	10	0,7	119	1.250	7	3								
					Fortschreibung																
K 6593	8337	2	86795 8215 1416 L157 Birkendorf L159	803	778	799	816	12	1,5	30	774	5	7	1,04	83	48	11,8	48	2,1	54,8	
					789	803	828	15	1,8	24	789	7	8	0,96				51	2,0	55,0	
					-	815	819	19	2,3	22	778	9	10	1,18				38	0,0	53,1	
					709	842	865	13	1,5	32	820	5	8	E				6	0,0	45,1	
					797	730	716	1	0,1	49	666	0	1								
					Hochgerechnet TM																
K 6593	8337	2	84443 8216 1201 L159/K6593 (Rich. Bettmaringen) L169/K6593 Mittlere Alp	803	967	992	999	74	7,4	11	914	59	15	1,05	102	58	11,8	58	8,6	57,3	
					998	1.014	1.023	86	8,4	10	927	68	18	0,82				62	9,7	57,8	
					-	1.075	1.087	100	9,2	9	978	81	19	1,06				45	2,2	54,6	
					973	1.059	1.079	91	8,4	13	975	72	19	E				8	0,0	46,4	
					821	836	837	5	0,6	12	820	4	1								
					Fortschreibung																
K 6594	8337	2	84705 8215 1404 L157/K6594 (Rich. Berau) K6594/K6502 Brenden	803	1.192	1.215	1.316	61	4,6	56	1.199	41	20	1,06	134	77	11,8	77	5,2	57,7	
					1.143	1.173	1.363	73	5,4	51	1.239	49	24	0,69				85	5,9	58,3	
					-	-	1.393	95	6,8	46	1.252	61	34	1,09				54	1,9	55,2	
					1.343	1.352	1.439	76	5,3	65	1.298	50	26	E				10	0,0	47,3	
					1.151	1.158	1.015	4	0,4	64	947	4	0								
					Hochgerechnet TM																
K 6594	8337	2	86788 8215 1411 K6502 Brenden Kreisgrenze	803	969	988	1.018	50	4,9	51	917	29	21	1,06	104	60	11,8	61	4,9	56,6	
					941	966	1.027	59	5,7	45	923	34	25	0,75				68	5,9	57,3	
					-	-	1.026	74	7,2	41	911	40	34	1,08				39	2,6	54,0	
					973	980	1.084	61	5,6	58	965	35	26	E				6	0,0	45,1	
					1.025	1.032	906	4	0,4	63	839	3	1								
					Hochgerechnet TM																
K 6595	8337	2	84707 8315 1205 L159/K6595 (Rich. Lauchringen) B34/K6595 Lauchringen-Industri	803	2.747	2.801	2.821	133	4,7	40	2.648	86	47	0,62	287	165	11,8	168	5,2	61,1	
					3.328	3.415	3.446	182	5,3	37	3.227	118	64	0,42				186	5,8	61,7	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				111	1,0	58,1	
					2.096	2.110	2.149	81	3,8	28	2.040	58	23	E				16	6,7	51,3	
					1.451	1.460	1.461	14	1,0	75	1.372	9	5								
					Fortschreibung																
K 6596	8337	2	84893 8416 1201 L161A/K6596 Stetten L161/K6596 Günzgen	803	404	412	345	4	1,2	12	329	2	2	0,52	35	20	11,8	20	0,0	50,3	
					407	418	407	7	1,7	13	387	4	3	0,83				21	0,0	50,5	
					-	-	409	8	2,0	9	392	4	4	1,17				18	0,0	49,9	
					421	424	210	1	0,5	9	200	0	1	E				3	0,0	42,1	
					360	362	297	0	0,0	12	285	0	0								
					Hochgerechnet TM																
K 6597	8337	2	84227 8116 1202 K6597/K6510 (Rich. Lembach) K6597/K6511 (Rich. Blumberg)	803	648	661	666	49	7,4	26	591	38	11	0,87	68	39	11,8	38	8,3	55,4	

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 6598	8337	84683	8314 1203	803	747	762	651	47	7,2	27	577	40	7	0,87	66	38	11,8	38	7,9	55,3
		K6530/K6589 Eichrütte			760	780	713	62	8,7	19	632	55	7	0,84				41	9,8	56,0
		K6591/K6589 Engelfelsen			754	772	715	65	9,1	11	639	58	7	1,05				30	3,3	53,1
					725	730	619	41	6,6	34	544	29	12	E				5	0,0	44,3
					724	729	477	4	0,8	46	427	4	0							
					Hochgerechnet TM															
K 6599	8337	84444	8216 1202	803	1.737	1.908	1.922	67	3,5	45	1.810	49	18	0,96	195	112	11,8	110	3,7	58,8
		L158/K6599 Eggingen			1.876	2.028	2.047	83	4,1	32	1.932	60	23	0,87				118	4,3	59,3
		K6599/K6509 Mauchen			-	2.101	2.124	89	4,2	31	2.004	64	25	1,18				86	1,2	57,0
					1.594	1.920	1.956	69	3,5	54	1.833	49	20	E				20	5,0	51,8
					1.372	1.447	1.448	4	0,3	78	1.366	4	0							
					Fortschreibung															
K 6599	8337	86799	8216 1414	803	1.629	1.667	1.679	95	5,7	52	1.532	72	23	0,96	171	98	11,8	97	5,2	58,7
		K6509 Mauchen			1.693	1.760	1.776	110	6,2	45	1.621	84	26	0,87				104	5,8	59,2
		L159 Untere Alp			-	1.834	1.854	112	6,0	45	1.697	85	27	1,18				76	1,3	56,5
					1.751	1.680	1.711	111	6,5	66	1.534	86	25	E				17	5,9	51,3
					1.202	1.304	1.305	24	1,8	54	1.227	17	7							
					Fortschreibung															
K 6700	8415	83025	7522 1402	803	2.792	2.847	2.867	59	2,1	46	2.762	31	28	0,90	292	168	11,8	166	2,0	60,2
		K 6701/K 6700 Gächingen			2.944	3.021	3.049	71	2,3	4	2.974	37	34	0,77				179	2,4	60,6
		L 249/K 6700 Sirchingen			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				122	0,9	58,5
					2.666	2.684	2.734	57	2,1	125	2.552	31	26	E				27	4,0	52,9
					2.339	2.354	2.356	5	0,2	101	2.250	4	1							
					Fortschreibung															
K 6701	8415	83024	7522 1401	803	1.959	1.997	2.011	27	1,3	28	1.956	18	9	1,05	204	118	11,8	117	1,2	58,4
		K 6701/K 6700 Gächingen			2.079	2.134	2.153	31	1,4	25	2.097	21	10	0,58				132	1,0	58,9
		K 6701/K 6702 Dottingen			2.453	2.511	2.538	56	2,2	15	2.467	39	17	-				75	0,9	56,3
					2.195	2.210	2.251	33	1,5	31	2.187	23	10	E				16	4,3	50,7
					1.242	1.250	1.251	3	0,2	36	1.212	2	1							
					Fortschreibung															
K 6701	8415	83027	7522 1404	803	3.554	3.574	3.599	41	1,1	110	3.448	31	10	1,05	366	211	11,8	215	0,9	61,0
		K 6701/K 6703 Dottingen			3.815	3.850	3.885	49	1,3	89	3.747	37	12	0,61				234	0,9	61,3
		B 465/K 6701 Münsingen (Indust)			3.819	3.874	3.916	53	1,4	69	3.794	42	11	1,12				162	0,6	59,6
					4.028	4.021	4.096	51	1,2	112	3.933	39	12	E				19	0,0	50,1
					2.040	2.012	2.014	1	0,0	186	1.827	0	1							
					Fortschreibung															
K 6701	8415	83029	7522 1406	803	6.112	6.232	6.276	105	1,7	491	5.680	62	43	0,84	638	367	11,8	368	1,8	63,5
		B 465/K 6701 Münsingen (Indust)			7.018	7.202	7.268	132	1,8	327	6.809	80	52	0,41				406	1,9	64,0
		B 465/K 6701 Münsingen			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				253	0,8	61,6
					5.929	5.970	6.081	91	1,5	1.079	4.911	55	36	E				49	0,0	54,2
					2.929	2.948	2.951	11	0,4	343	2.597	8	3							
					Fortschreibung															
K 6704	8415	82771	7423 1400	803	801	817	823	2	0,2	39	782	1	1	1,03	84	48	11,8	47	0,0	54,1
		L 252/ K 6704 nördl. Böhringen			769	789	796	2	0,3	26	768	1	1	1,13				53	0,0	54,6
		B 465/K 6704 westl. Donnstette			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				31	0,0	52,2
					796	801	816	2	0,2	33	781	1	1	E				7	0,0	45,8
					894	900	901	1	0,1	97	803	0	1							
					Fortschreibung															
K 6708	8415	83023	7522 1400	803	1.556	1.586	1.597	3	0,2	49	1.545	2	1	1,29	162	93	11,8	93	0,6	57,2
		K 6708/K 6708 Bleichstetten			1.424	1.461	1.474	3	0,2	34	1.437	2	1	1,12				101	0,7	57,6
		L 249/K 6708 südl. Bad Urach			1.527	1.563	1.580	3	0,2	37	1.540	3	0	-				66	0,3	55,6
					1.860	1.873	1.908	1	0,1	82	1.825	1	0	E				14	0,9	49,1
					1.644	1.655	1.657	1	0,1	63	1.593	1	0							
					Fortschreibung															
K 6709	8415	83026	7522 1403	803	728	742	745	52	7,0	20	673	47	5	1,06	76	44	11,8	45	6,7	55,7
		K 6708/K 6708 Bleichstetten			800	821	788	61	7,7	15	712	55	6	0,83				49	8,2	56,4
		L 249/K 6709 Upfingen			-	-	800	69	8,6	12	719	63	6	1,17				32	3,1	53,3
					715	720	832	62	7,5	20	750	56	6	E				4	0,0	43,3
					458	461	494	9	1,8	38	447	9	0							
					Hochgerechnet TM															
K 6711	8415	83008	7521 1400	803	2.173	2.382	2.399	48	2,0	32	2.319	25	23	1,05	244	140	11,8	139	2,2	59,4
		L 387/K 6711 Holzelfingen			2.236	2.471	2.494	57	2,3	29	2.408	30	27	0,87				150	2,7	59,9
		K 6710/K 6711 südl. Würtingen			-	2.524	2.551	72	2,8	31	2.448	39	33	1,18				105	1,0	57,8
					2.155	2.580	2.628	58	2,2	36	2.534	31	27	E				21	0,0	50,6
					1.899	1.818	1.820	2	0,1	38	1.780	0	2							
					Fortschreibung															
K 6712	8415	82758	7422 1406	803	4.199	4.773	4.807	95	2,0	80	4.632	78	17	1,05	489	281	11,8	281	1,8	62,4
		L 380A/K 6712 westl. Dettingen			4.728	5.017	5.063	111	2,2	67	4.885	91	20	0,62				308	2,0	62,8
		K 1241/K 6712 Kreisgr. Essl./			-	5.164	5.220	120	2,3	58	5.042	95	25	1,08				200	0,5	60,5
					3.885	5.239	5.336	116	2,2	83	5.137	95	21	E				38	2,6	54,0
					2.593	3.306	3.309	14	0,4	123	3.172	14	0							
					Fortschreibung															
K 6714	8415	82738	7421 1400	803	10.658	12.018	11.009	229	2,1	308	10.472	130	99	0,91	1.119	644	11,8	639	2,0	66,0
		L 380A/K 6714 nördl. Eningen			11.875	13.307	12.167	297	2,4	301	11.569	171	126	0,58				697	2,3	66,5
		B28/K6914 Metzgingen			-	13.970	12.704	360	2,8	294	12.050	212	148	1,09				466	0,6	64,2
					10.308	11.627	11.055	219	2,0	342	10.494	119	100</							

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mot	Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22		
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W3 (Di-Do)	W3	W3	W3		U	U	U	U	U	U
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 6720	8415		82740 7421 1402	803	7.775 7.927		9.392	247	2,6	106	9.039	178	69	1,06	955	549	11,8	554	2,5	65,6
					8.739 8.968		10.103	291	2,9	85	9.727	209	82	0,53				606	3,0	66,1
					-		10.518	329	3,1	67	10.122	232	97	1,09				398	0,8	63,6
					7.599 7.651		10.661	303	2,8	110	10.248	220	83	E				67	3,0	56,5
2		FS		1,7		Hochgerechnet TM														
K 6724	8415		82713 7420 1410	803	1.024 1.044		1.209	14	1,2	43	1.152	12	2	1,06	123	71	11,8	72	1,4	56,3
					1.101 1.130		1.297	16	1,2	43	1.238	14	2	0,58				79	1,3	56,7
					-		1.283	15	1,2	41	1.227	15	0	1,08				51	0,0	54,4
					1.101 1.109		1.369	17	1,2	55	1.297	15	2	E				7	0,0	45,8
2		OD		0,7		Hochgerechnet TM														
K 6728	8415		82980 7520 1400	803	3.253 3.317		3.341	70	2,1	154	3.117	37	33	1,03	340	195	11,8	195	2,2	60,9
					3.425 3.515		3.547	79	2,2	153	3.315	42	37	0,62				208	2,6	61,3
					-		-	-	-	-	-	-	-	-				154	0,7	59,4
					3.548 3.572		3.638	81	2,2	206	3.351	43	38	E				28	0,0	51,8
2		FS		1,4		Fortschreibung														
K 6729	8415		83009 7521 1401	803	5.454 5.561		5.601	81	1,4	166	5.354	62	19	1,05	570	328	11,8	333	1,5	63,0
					5.839 5.992		6.047	98	1,6	171	5.778	73	25	0,53				371	1,9	63,6
					6.145 6.290		6.358	124	2,0	160	6.074	90	34	-				223	0,0	60,8
					6.165 6.207		6.322	102	1,6	217	6.003	78	24	E				32	0,0	52,4
2		FS		5,1		Fortschreibung														
K 6731	8415		83215 7621 1403	803	4.370 4.631		4.664	198	4,2	40	4.426	114	84	1,05	474	273	11,8	274	4,4	63,0
					4.681 4.963		5.008	234	4,7	34	4.740	134	100	0,56				304	5,0	63,6
					4.847 5.049		5.103	252	4,9	30	4.821	153	99	1,09				184	1,1	60,3
					4.943 5.183		5.279	242	4,6	42	4.995	140	102	E				34	2,9	53,6
2		FS		5,0		Fortschreibung														
K 6736	8415		83212 7621 1400	803	1.015 1.035		1.042	7	0,7	219	816	3	4	1,03	106	61	11,8	61	0,0	55,2
					1.063 1.091		1.101	9	0,8	276	816	4	5	0,64				65	0,0	55,5
					-		-	-	-	-	-	-	-	-				47	0,0	54,1
					1.102 1.110		1.131	4	0,4	205	922	2	2	E				8	0,0	46,4
2		FS		5,1		Fortschreibung														
K 6736	8415		83213 7621 1401	803	-		3.370	85	2,5	101	3.184	39	46	1,05	343	197	11,8	196	2,6	61,1
					-		3.588	102	2,8	95	3.391	46	56	0,57				214	2,8	61,5
					-		3.659	127	3,5	94	3.438	54	73	1,15				144	0,7	59,1
					-		3.783	105	2,8	119	3.559	48	57	E				29	0,0	52,0
2		FS		2,5		Fortschreibung														
K 6736	8415		83214 7621 1402	803	1.579 1.610		2.032	141	6,9	25	1.866	61	80	1,06	207	119	11,8	114	7,0	59,8
					1.730 1.775		2.153	169	7,8	19	1.965	72	97	0,64				128	7,8	60,5
					-		2.267	223	9,8	19	2.025	88	135	1,15				73	2,7	56,8
					1.576 1.587		2.272	175	7,7	24	2.073	76	99	E				25	4,0	52,5
2		FS		4,5		Hochgerechnet TM														
K 6738	8415		83216 7621 1404	803	2.862 2.918		2.939	54	1,8	69	2.816	16	38	1,08	299	172	11,8	169	1,8	60,2
					2.761 2.833		2.859	44	1,5	59	2.756	12	32	1,04				175	2,4	60,5
					-		-	-	-	-	-	-	-	-				151	0,0	59,1
					3.015 3.036		3.092	116	3,8	73	2.903	36	80	E				30	0,0	52,1
2		FS		6,1		Fortschreibung														
K 6740	8415		83411 7721 1402	803	877 894		900	83	9,2	14	803	19	64	1,05	92	53	11,8	52	9,8	57,1
					920 944		953	102	10,7	11	840	23	79	0,64				57	12,5	58,0
					950 972		982	124	12,6	11	847	30	94	-				36	0,0	52,9
					971 978		996	104	10,4	14	878	24	80	E				7	0,0	45,8
2		FS		3,7		Fortschreibung														
K 6747	8415		83223 7622 1401	803	353 360		363	8	2,2	21	334	6	2	1,04	37	21	11,8	21	0,0	50,6
					370 380		383	9	2,3	14	360	7	2	0,64				23	0,0	51,0
					370 379		383	15	3,9	8	360	12	3	-				14	0,0	48,8
					390 393		400	11	2,8	17	372	8	3	E				3	0,0	42,1
2		FS		8,0		Fortschreibung														
K 6756	8415		82744 7421 1411	803	6.637 6.767		6.697	322	4,8	76	6.299	251	71	1,06	681	392	11,8	392	4,6	64,6
					7.644 7.845		7.269	379	5,2	67	6.823	294	85	0,46				431	4,9	65,1
					-		7.686	434	5,6	56	7.196	336	98	1,05				274	2,9	62,6
					6.202 6.245		7.670	389	5,1	86	7.195	302	87	E				53	7,5	56,6
2		FS		3,0		Hochgerechnet TM														
K 6758	8415		83019 7522 1203	803	2.809 2.724		2.743	171	6,2	39	2.533	89	82	1,05	279	160	11,8	159	5,7	61,0
					2.860 2.779		2.804	201	7,2	29	2.574	104	97	0,87				172	6,4	61,5
					-		2.845	225	7,9	20	2.600	114	111	1,18				121	2,5	58,9
					2.699 2.902		2.956	209	7,1	36	2.711	110	99	E				24	8,3	53,4
2		FS		4,9		Fortschreibung														
K 6759	8415		82750 7422 1202	803	3.480 3.548		3.573	76	2,1	37	3.460	41	35	1,00	363	209	11,8	208	2,1	61,2
					3.591 3.685		3.719	90	2,4	28	3.601	49	41	0,76				222	2,4	61,5
					-		-	-	-	-	-	-	-	-				168	1,3	60,0
					3.616 3.641		3.709	88	2,4	77	3.544	46	42	E				30	3,6	53,2
2		FS		3,9		Fortschreibung														





**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22			
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W3	W3	W3		U	U	U	U	U	U	U
					W3 (Di-Do)	W3	W3	W3	W3	U	U	U	b <sub>so</sub>							
					U	U	U	U	U	S	S	S	b <sub>fr</sub>							
					S	S	S	S	S				Daulityp							
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
K 6903	82984	8416	7520 1404	801	3.060	3.358	<b>3.414</b>	<b>73</b>	<b>2,1</b>	<b>82</b>	<b>3.259</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	1,00	296	167	14,1	203	2,0	61,0
					3.617	3.693	3.777	91	2,4	87	3.599	48	43	0,50				222	2,3	61,5
					3.816	3.940	4.022	106	2,6	98	3.818	61	45	1,18				148	1,4	59,5
					2.669	3.697	3.795	95	2,5	101	3.599	50	45	F				19	0,0	50,2
2	FS	1,5		Fortschreibung																
K 6903	82988	8416	7520 1408	801	5.647	5.697	<b>5.792</b>	<b>99</b>	<b>1,7</b>	<b>117</b>	<b>5.576</b>	<b>62</b>	<b>37</b>	0,82	502	283	14,1	340	1,9	63,2
					6.393	6.461	6.608	123	1,9	136	6.349	81	42	0,52				356	2,4	63,6
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				294	0,0	62,0
					5.314	5.295	5.435	111	2,0	110	5.214	52	59	F				45	0,0	53,8
2	FS	4,2		Fortschreibung																
K 6908	82711	8416	7420 1408	801	4.585	4.626	<b>5.333</b>	<b>79</b>	<b>1,5</b>	<b>114</b>	<b>5.140</b>	<b>62</b>	<b>17</b>	1,02	463	260	14,1	320	1,3	62,8
					5.263	5.319	5.476	92	1,7	106	5.278	71	21	0,87				353	1,4	63,3
					-	-	5.476	94	1,7	141	5.241	73	21	1,07				221	0,9	61,1
					4.677	4.660	5.569	97	1,7	136	5.336	76	21	F				26	3,8	52,6
2	OD	1,8		Hochgerechnet TM																
K 6908	82712	8416	7420 1409	801	3.312	3.341	<b>3.397</b>	<b>45</b>	<b>1,3</b>	<b>68</b>	<b>3.284</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	1,03	295	166	14,1	200	1,7	60,9
					3.605	3.643	3.726	54	1,4	66	3.606	36	18	0,46				213	2,1	61,3
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				161	0,7	59,6
					3.765	3.751	3.850	70	1,8	80	3.700	45	25	F				26	0,0	51,5
2	FS	2,4		Fortschreibung																
K 6911	82706	8416	7420 1401	801	6.146	6.200	<b>6.304</b>	<b>205</b>	<b>3,3</b>	<b>157</b>	<b>5.942</b>	<b>46</b>	<b>159</b>	0,98	547	308	14,1	370	3,2	64,0
					6.585	6.655	6.807	242	3,6	152	6.413	52	190	0,61				390	3,6	64,3
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				304	2,1	62,8
					6.530	6.506	6.678	256	3,8	177	6.245	55	201	F				48	4,4	55,4
2	FS	1,4		Fortschreibung																
K 6911	82708	8416	7420 1403	801	2.627	2.650	<b>2.694</b>	<b>27</b>	<b>1,0</b>	<b>166</b>	<b>2.501</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	0,92	234	132	14,1	159	1,3	59,7
					2.882	2.913	2.979	41	1,4	115	2.823	28	13	0,56				167	1,9	60,1
					3.006	3.041	3.105	53	1,7	95	2.957	37	16	-				133	0,0	58,5
					2.680	2.670	2.741	15	0,5	269	2.457	14	1	F				19	0,0	50,2
2	FS	2,4		Fortschreibung																
K 6912	82707	8416	7420 1402	801	2.651	2.372	<b>2.412</b>	<b>20</b>	<b>0,8</b>	<b>60</b>	<b>2.332</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	1,00	209	118	14,1	140	0,7	59,0
					3.000	2.506	2.563	24	0,9	60	2.479	7	17	0,83				143	0,7	59,1
					3.138	2.627	2.682	35	1,3	66	2.581	12	23	1,16				131	0,0	58,5
					2.458	2.508	2.574	27	1,0	69	2.478	8	19	F				20	0,0	50,4
2	FS	7,3		Fortschreibung																
K 6914	82710	8416	7420 1407	801	9.373	9.456	<b>9.541</b>	<b>223</b>	<b>2,3</b>	<b>105</b>	<b>9.213</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	1,02	828	466	14,1	571	2,3	65,6
					10.605	10.718	10.434	260	2,5	109	10.065	134	126	0,51				640	2,5	66,2
					-	-	11.138	290	2,6	121	10.727	155	135	1,04				365	1,1	63,3
					8.689	8.657	10.610	270	2,5	139	10.201	142	128	F				51	2,0	55,0
2	FS	1,4		Hochgerechnet TM																
K 6916	82683	8416	7419 1401	801	955	963	<b>979</b>	<b>13</b>	<b>1,3</b>	<b>13</b>	<b>953</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	0,98	85	48	14,1	59	1,9	55,6
					1.032	1.043	1.067	16	1,5	13	1.038	8	8	0,56				63	1,7	55,9
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				44	0,0	53,7
					1.023	1.019	1.046	16	1,5	15	1.015	8	8	F				6	0,0	45,2
2	FS	4,1		Fortschreibung																
K 6916	82684	8416	7419 1402	801	1.281	1.292	<b>1.438</b>	<b>9</b>	<b>0,6</b>	<b>10</b>	<b>1.419</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	1,02	125	70	14,1	86	1,2	57,0
					1.304	1.318	1.521	11	0,7	8	1.502	10	1	0,87				94	1,1	57,4
					-	-	1.568	17	1,1	7	1.544	15	2	1,16				62	0,0	55,2
					1.360	1.355	1.546	12	0,8	10	1.524	11	1	F				8	0,0	46,3
2	FS	3,5		Hochgerechnet TM																
K 6919	82682	8416	7419 1400	801	1.287	1.298	<b>1.320</b>	<b>8</b>	<b>0,6</b>	<b>9</b>	<b>1.303</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	0,82	115	64	14,1	75	0,0	56,1
					1.452	1.467	1.500	10	0,7	11	1.479	9	1	0,54				80	0,0	56,3
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				59	0,0	55,0
					1.199	1.195	1.227	10	0,8	0	1.217	7	3	F				15	0,0	49,1
2	FS	1,1		Fortschreibung																
K 6920	82960	8416	7519 1400	801	2.696	2.865	<b>3.131</b>	<b>38</b>	<b>1,2</b>	<b>58</b>	<b>3.035</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	1,02	272	153	14,1	184	1,1	60,3
					2.916	3.068	3.392	46	1,4	54	3.292	30	16	0,87				195	1,0	60,6
					2.935	3.155	3.435	50	1,5	55	3.330	33	17	1,16				150	0,7	59,3
					2.909	3.071	3.449	48	1,4	69	3.332	32	16	F				24	0,0	51,1
2	FS	6,0		Hochgerechnet TM																
K 6921	82955	8416	7519 1211	801	3.496	3.096	<b>3.148</b>	<b>41</b>	<b>1,3</b>	<b>57</b>	<b>3.050</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	1,00	273	154	14,1	184	1,1	60,3
					3.638	3.334	3.410	49	1,4	55	3.306	37	12	0,55				196	1,0	60,6
					-	3.454	3.526	56	1,6	41	3.429	46	10	1,05				146	0,7	59,2
					3.936	3.337	3.425	52	1,5	64	3.309	39	13	F				25	0,0	51,4
2	OD	37,3		Fortschreibung																
K 6933	82981	8416	7520 1401	801	4.922	4.966	<b>5.049</b>	<b>65</b>	<b>1,3</b>	<b>245</b>	<b>4.739</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	1,07	438	246	14,1	296	1,5	62,5
					5.149	5.204	5.323	76	1,4	237	5.010	38	38	0,63				311	1,8	62,8
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				247	0,9	61,5
					5.564	5.544	5.691	106	1,9	293	5.292	50	56	F				39	0,0	53,2
2	FS	3,2		Fortschreibung																

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So		Mo-So			Mo-So			Tag 06-22				
		W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
			2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
K 6933	82985 7520 1405 B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil L 385/K 6933 Mössingen	801	2.712	2.736	2.782	19	0,7	67	2.696	15	4	0,90	241	136	14,1	164	0,7	59,7	
			2.982	3.014	3.083	28	0,9	74	2.981	22	6	0,57				172	0,6	59,9	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				140	0,0	58,8
			2.712	2.702	2.774	11	0,4	50	2.713	11	0	F				18	0,0	49,9	
2	OD	0,5	Fortschreibung																
K 6934	82986 7520 1406 L 385/K 6934 Mössingen L 384/K 6934 Nehren	801	4.899	4.942	5.025	119	2,4	153	4.753	55	64	0,81	436	245	14,1	289	2,5	62,7	
			5.543	5.602	5.730	164	2,9	186	5.380	72	92	0,54				312	2,9	63,2	
			5.926	5.995	6.121	206	3,4	197	5.718	92	114	-				219	0,0	60,7	
			4.563	4.546	4.666	101	2,2	119	4.446	50	51	F				49	0,0	54,2	
2	FS	1,8	Fortschreibung																
K 6934	82987 7520 1407 L 385/K 6934 Mössingen L 384/K 6934 Nehren	801	6.546	6.604	6.715	171	2,5	269	6.275	94	77	0,82	583	328	14,1	392	2,6	64,1	
			7.379	7.458	7.628	231	3,0	210	7.187	126	105	0,55				426	3,1	64,6	
			7.728	7.817	7.981	299	3,7	203	7.479	163	136	-				294	0,0	62,0	
			6.094	6.072	6.233	151	2,4	523	5.559	77	74	F				54	0,0	54,6	
2	OD	1,8	Fortschreibung																
K 6938	82674 7419 1201 L 371/K 6938 bei Wendelsheim K 6938/K 6915 Oberndorf	801	3.601	3.826	3.890	88	2,3	24	3.778	37	51	1,00	337	190	14,1	231	2,2	61,7	
			3.719	4.110	4.204	108	2,6	24	4.072	44	64	0,67				253	2,4	62,1	
			-	4.310	4.400	128	2,9	27	4.245	51	77	1,08				164	1,2	59,9	
			4.026	4.114	4.223	111	2,6	28	4.084	45	66	F				25	4,0	52,6	
2	FS	4,3	Fortschreibung																
K 6938	82957 7519 1213 L 361/K 6938 nördl. Rottenburg L 371/K 6938 bei Wendelsheim	801	4.438	4.477	4.552	88	1,9	35	4.429	49	39	0,98	395	222	14,1	264	1,9	62,2	
			4.716	4.766	4.875	111	2,3	17	4.747	56	55	0,65				288	2,1	62,6	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				189	1,0	60,4	
			4.686	4.669	4.793	106	2,2	87	4.600	72	34	F				42	2,6	54,4	
2	FS	2,0	Fortschreibung																
K 6939	82675 7419 1202 K 6923/K 6939 nördl. Wolfenhau K 6920/K 6939 bei Seebrohn	801	2.162	2.413	2.453	23	0,9	8	2.422	15	8	1,00	213	120	14,1	142	0,7	59,1	
			2.379	2.664	2.725	28	1,0	8	2.689	18	10	0,83				149	0,7	59,3	
			-	2.781	2.839	28	1,0	6	2.805	22	6	1,16				122	0,8	58,5	
			2.360	2.667	2.738	30	1,1	9	2.699	20	10	F				21	0,0	50,6	
2	FS	4,6	Fortschreibung																
K 6940	82648 7418 1406 L 356/L 360 in Baisingen K 1072/K 6940 Kreisgrenze südl	801	1.942	2.297	2.335	27	1,2	35	2.273	14	13	1,00	203	114	14,1	135	1,5	59,1	
			2.120	2.457	2.513	32	1,3	28	2.453	17	15	0,83				140	1,4	59,3	
			-	2.598	2.652	26	1,0	25	2.601	21	5	1,16				120	0,8	58,4	
			1.950	2.460	2.525	33	1,3	34	2.458	18	15	F				22	0,0	50,8	
2	FS	1,8	Fortschreibung																
K 6943	82953 7519 1208 L 392/K 6943 Frommenhausen L 370/K 6943 westl. Niedernau	801	1.072	1.081	1.099	23	2,1	22	1.054	16	7	0,94	95	54	14,1	64	1,6	55,9	
			1.161	1.173	1.200	31	2,6	20	1.149	22	9	0,60				67	1,5	56,1	
			1.178	1.192	1.217	37	3,0	20	1.160	27	10	-				53	0,0	54,5	
			1.108	1.104	1.133	19	1,7	30	1.084	12	7	F				9	0,0	46,9	
2	FS	4,5	Fortschreibung																
K 6945	82933 7518 1211 K 6945/K 6936 westl. Eckenweil B 14/K 6939/K 6945 Ergenzingen	801	4.313	4.351	4.098	48	1,2	6	4.044	38	10	1,02	355	200	14,1	237	0,8	61,3	
			4.481	4.529	4.366	57	1,3	6	4.303	45	12	0,87				260	0,8	61,7	
			-	-	4.439	66	1,5	8	4.365	53	13	1,16				167	0,6	59,7	
			4.846	4.828	4.440	60	1,4	7	4.373	48	12	F				39	2,6	54,0	
2	FS	3,7	Hochgerechnet TM																
K 6947	82377 7320 1200 K 1062/K 6947 Kreisgrenze west L 1208/K 6947 Dettenhausen	801	4.463	4.502	4.577	44	1,0	243	4.290	35	9	0,89	397	223	14,1	269	1,1	62,0	
			4.975	5.028	5.143	65	1,3	231	4.847	50	15	0,52				282	1,5	62,3	
			4.987	5.045	5.151	63	1,2	224	4.864	50	13	-				232	0,0	61,0	
			4.478	4.462	4.580	12	0,3	331	4.237	12	0	F				33	0,0	52,4	
2	OD	1,8	Fortschreibung																
K 6947	82386 7320 1412 K 1062/K 6947 Kreisgrenze west L 1208/K 6947 Dettenhausen	801	3.369	2.660	2.705	41	1,5	65	2.599	26	15	1,00	235	132	14,1	160	1,3	59,8	
			3.582	2.888	2.954	49	1,7	65	2.840	32	17	0,51				174	1,2	60,1	
			-	2.999	3.062	64	2,1	54	2.944	43	21	1,16				117	0,9	58,3	
			3.869	2.891	2.968	52	1,8	77	2.839	34	18	F				18	0,0	49,9	
2	OD	0,9	Fortschreibung																
K 7101	83397 7720 1400 L 360/K 7101 Truchteltingen L 449/K 7101 Bitz	802	731	658	672	2	0,3	68	602	0	2	1,02	64	35	15,7	41	0,0	53,4	
			772	690	706	2	0,3	49	655	0	2	0,85				44	0,0	53,7	
			-	695	711	2	0,3	58	651	0	2	1,18				31	0,0	52,2	
			731	689	717	0	0,0	122	595	0	0	E				3	0,0	42,2	
3	FS	4,9	Fortschreibung																
K 7102	83398 7720 1401 L 449/K 7102 westl. Bitz B 32/K 7102 Burladingen	802	1.942	2.023	2.067	31	1,5	22	2.014	14	17	0,75	196	107	15,7	122	1,7	58,7	
			2.200	2.295	2.348	44	1,9	16	2.288	23	21	0,68				131	1,6	59,0	
			2.169	2.285	2.337	50	2,1	14	2.273	30	20	1,12				95	1,1	57,4	
			1.702	1.689	1.757	16	0,9	31	1.710	0	16	E				15	0,0	49,2	
3	FS	6,6	Fortschreibung																
K 7103	83400 7720 1404 L 360K 7103 Onstmettingen L 442/K 7103 Hausen	802	534	569	581	2	0,3	21	558	1	1	0,95	55	30	15,7	35	0,0	52,7	
			527	570	583	4	0,7	14	565	2	2	0,85				39	0,0	53,2	
			559	541	553	3	0,5	10	540	2	1	1,18				23	0,0	51,0	
			550	533	554	1	0,2	24	529	1	0	E				4	0,0	43,4	
3	OD	0,7	Fortschreibung																



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 7115	8417	2	87147	802	-	974	995	42	4,2	31	922	33	9	1,05	94	52	15,7	58	3,5	56,0	
			-		-	995	1.018	48	4,7	26	944	37	11	0,85				63	3,2	56,3	
			Wachendorf		-	1.006	1.029	50	4,9	18	961	41	9	1,11				43	2,4	54,4	
			Höfendorf		-	1.023	1.064	49	4,6	33	982	37	12	E				7	0,0	45,8	
			FS	k.A.	-	845	859	13	1,5	31	815	13	0								
					Fortsschreibung																
K 7116	8417	2	87043	802	-	357	365	7	1,9	14	344	5	2	1,02	35	19	15,7	21	0,0	50,6	
			7518 1408		-	373	382	8	2,1	8	366	6	2	0,69				22	0,0	50,8	
			Bad Imnau		-	363	371	8	2,2	7	356	6	2	1,14				18	0,0	49,9	
			Wachendorf		-	375	390	3	0,8	21	366	3	0	E				3	0,0	42,2	
			FS	k.A.	-	264	268	0	0,0	20	248	0	0								
					Fortsschreibung																
K 7118	8417	2	87160	802	-	2.351	2.402	233	9,7	42	2.127	163	70	1,04	227	125	15,7	140	9,5	61,3	
			-		-	2.590	2.650	285	10,8	34	2.331	201	84	0,43				153	11,3	62,0	
			Haigerloch / Weildorf		-	2.685	2.746	316	11,5	30	2.400	197	119	1,11				101	1,0	57,7	
			Haigerloch / Bad Imnau		-	2.661	2.768	288	10,4	45	2.435	199	89	E				19	5,3	51,7	
			FS	k.A.	-	1.099	1.117	2	0,2	49	1.066	2	0								
					Fortsschreibung																
K 7119	8417	2	87159	802	-	1.318	1.347	44	3,3	31	1.272	40	4	1,04	127	70	15,7	81	3,8	57,5	
			-		-	1.422	1.455	56	3,8	30	1.369	51	5	0,54				88	4,7	58,1	
			Gruol / Weildorf		-	1.421	1.453	70	4,8	28	1.355	65	5	1,09				58	0,0	55,0	
			Haigerloch		-	1.461	1.520	53	3,5	39	1.428	47	6	E				7	0,0	45,8	
			FS	k.A.	-	762	775	1	0,1	17	757	1	0								
					Fortsschreibung																
K 7120	8417	4	87012	802	1.115	1.133	1.158	38	3,3	21	1.099	28	10	1,05	110	60	15,7	68	3,0	56,6	
			7618 1408		1.191	1.215	1.243	48	3,9	18	1.177	36	12	0,56				72	4,3	57,2	
			Weildorf		1.228	1.253	1.281	62	4,8	15	1.204	51	11	-				58	0,0	55,0	
			Bittelbronn		1.243	1.250	1.300	48	3,7	21	1.231	35	13	E				7	0,0	45,8	
			FS	k.A.	690	689	700	0	0,0	25	675	0	0								
					Fortsschreibung																
K 7121	8417	3	83171	802	2.110	2.208	2.256	77	3,4	34	2.145	51	26	0,95	213	117	15,7	131	3,1	59,5	
			7618 1404		2.373	2.404	2.460	101	4,1	29	2.330	67	34	0,57				144	3,5	60,0	
			K 7121/K 7123 nordwestl. Erlah		2.400	2.480	2.536	115	4,5	26	2.395	78	37	1,08				92	1,1	57,3	
			L 390/K 7121 Gruol		1.957	2.238	2.328	75	3,2	25	2.228	46	29	E				19	5,3	51,7	
			FS	6,7	1.361	1.446	1.470	4	0,3	44	1.422	3	1								
					Fortsschreibung																
K 7122	8417	2	86993	802	498	506	321	8	2,5	19	294	7	1	1,04	30	17	15,7	19	0,0	50,1	
			7618 1407		494	504	315	9	2,9	13	293	8	1	0,76				20	0,0	50,3	
			Binsdorf		406	414	321	7	2,2	13	301	6	1	1,06				17	0,0	49,6	
			Heiligenzimmern		515	518	329	9	2,7	16	304	8	1	E				3	0,0	42,1	
			FS	k.A.	482	482	330	3	0,9	44	283	2	1								
					Hochgerechnet TM																
K 7123	8417	2	87163	802	-	430	439	45	10,3	15	379	37	8	1,05	42	23	15,7	26	12,0	54,3	
			-		-	450	460	55	12,0	11	394	45	10	0,85				28	14,8	55,2	
			Binsdorf		-	446	456	66	14,5	11	379	53	13	1,18				18	5,6	51,6	
			Erlaheim / Gruol		-	462	481	52	10,8	16	413	41	11	E				3	0,0	42,2	
			FS	k.A.	-	311	316	2	0,6	21	293	1	1								
					Fortsschreibung																
K 7124	8417	2	87087	802	1.249	1.269	1.296	11	0,8	34	1.251	9	2	1,05	123	67	15,7	77	1,4	56,6	
			7718 1409		1.296	1.322	1.353	13	1,0	27	1.313	10	3	0,72				85	1,2	57,0	
			Geislingen		1.324	1.351	1.382	24	1,7	26	1.332	19	5	-				51	0,0	54,4	
			Ostdorf		1.352	1.360	1.415	16	1,1	37	1.362	12	4	E				9	0,0	46,9	
			FS	k.A.	956	955	971	2	0,2	35	934	2	0								
					Fortsschreibung																
K 7125	8417	2	87161	802	-	7.518	7.681	242	3,2	76	7.363	172	70	1,04	727	399	15,7	444	3,0	64,7	
			-		-	8.258	8.450	289	3,4	62	8.099	204	85	0,85				469	3,5	65,1	
			Balingen / Ostdorf		-	8.719	8.917	342	3,8	50	8.525	233	109	1,18				370	0,8	63,3	
			Engstlatt		-	8.484	8.824	300	3,4	82	8.442	209	91	E				72	4,3	57,2	
			FS	k.A.	-	3.622	3.682	22	0,6	87	3.573	21	1								
					Fortsschreibung																
K 7126	8417	2	87162	802	-	2.882	2.944	55	1,9	39	2.850	46	9	1,04	279	153	15,7	173	1,8	60,3	
			-		-	3.136	3.209	66	2,1	35	3.108	55	11	0,85				175	2,3	60,5	
			Balingen		-	3.204	3.277	78	2,4	30	3.169	63	15	1,18				165	0,6	59,7	
			Heselwangen		-	3.222	3.351	67	2,0	46	3.238	55	12	E				23	0,0	51,0	
			FS	k.A.	-	1.537	1.562	10	0,6	30	1.522	6	4								
					Fortsschreibung																
K 7127	8417	2	86994	802	849	862	1.143	34	3,0	21	1.088	24	10	0,67	108	59	15,7	68	2,9	56,6	
			7718 1404		888	906	1.345	46	3,4	21	1.278	33	13	0,53				72	4,2	57,1	
			Geislingen		-	-	1.367	47	3,4	20	1.300	33	14	0,85				57	0,0	54,9	
			Erzingen		927	932	898	24	2,7	16	858	16	8	E				7	0,0	45,8	
			FS	k.A.	614	613	748	3	0,4	28	717	3	0								
					Hochgerechnet TM																
K 7128	8417	3	83355	802	1.415	1.437	1.468	51	3,5	39	1.378	26	25	0,92	139	76	15,7	86	3,6	57,8	
			7718 1400		1.563	1.595	1.632	66	4,0	41	1.525	34	32	0,54				94	4,4	58,4	
			L 415/K 7128 Rosenfeld		1.573	1.605	1.642	76	4,6	39	1.527	37	39	-				62	0,0	55,2	
			K 7128/K 7129 südöstl. Isingen		1.435	1.443	1.501	45	3,0	47	1.409	20	25	E				10	0,0	47,4	
			FS	3,7	865	864	878	2	0,2	18	858	0	2								
					Fortsschreibung																
K 7128	8417	3	83358	802	1.785	1.813	1.852	25	1,3	44											

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
		2015	2016														von [hh] bis [hh]				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
				W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 7129	8417	83356 7718 1401 K 7132/K 7129 Dormettingen K 7129/K 7130 nördl. Dormettin	802	2.274	2.310	2.205	109	4,9	47	2.049	57	52	0,85	209	115	15,7	128	4,7	59,8		
				2.422	2.471	2.465	147	6,0	34	2.284	73	74	0,54				137	5,1	60,2		
				-	-	2.570	163	6,3	28	2.379	83	80	1,05				101	2,0	58,0		
				2.402	2.416	2.094	89	4,3	66	1.939	59	30	E				19	5,3	51,6		
				1.596	1.595	1.446	3	0,2	68	1.375	3	0									
				Hochgerechnet TM																	
K 7130	8417	87168 - Täbingen Geislingen	802	-	534	546	21	3,8	18	507	16	5	1,04	52	28	15,7	32	3,2	53,3		
				-	545	558	24	4,3	15	519	18	6	0,85				35	2,9	53,6		
				-	549	561	16	2,9	14	531	13	3	1,18				24	0,0	51,0		
				-	560	582	26	4,5	20	536	19	7	E				4	0,0	43,4		
				-	462	470	6	1,3	19	445	6	0									
				Fortsschreibung																	
K 7130	8417	87172 - Täbingen Erzingen	802	-	757	773	42	5,4	27	704	34	8	1,05	73	40	15,7	45	4,5	55,2		
				-	792	810	54	6,7	19	737	44	10	0,85				48	4,3	55,4		
				-	828	847	74	8,7	14	759	59	15	1,18				35	2,9	53,6		
				-	814	847	53	6,3	24	770	42	11	E				6	0,0	45,2		
				-	570	579	5	0,9	43	531	5	0									
				Fortsschreibung																	
K 7130	8417	83357 7718 1402 K 7129/K 7130 nördl. Dormettin K 7127/K 7130 westl. Erzingen	802	1.059	1.076	680	21	3,1	27	632	16	5	0,81	64	35	15,7	40	2,5	54,1		
				-	-	779	28	3,6	25	726	22	6	0,90				44	2,3	54,5		
				-	-	852	32	3,8	24	796	26	6	1,16				27	0,0	51,6		
				-	-	634	16	2,5	33	585	10	6	E				4	0,0	43,3		
				-	-	394	2	0,5	26	366	2	0									
				Hochgerechnet TM																	
K 7131	8417	86996 7718 1405 "Waldhof" Leidringen	802	1.124	1.142	1.167	45	3,9	28	1.094	25	20	1,05	110	61	15,7	68	4,5	57,0		
				1.167	1.191	1.219	53	4,3	22	1.144	29	24	0,71				73	5,7	57,6		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.218	1.225	1.274	57	4,5	31	1.186	31	26	E				56	1,9	55,4		
				847	846	860	1	0,1	35	824	1	0					8	0,0	46,4		
				Fortsschreibung																	
K 7131	8417	87040 7718 1406 Trichtingen Leidringen	802	444	451	461	2	0,4	13	446	2	0	1,05	44	24	15,7	27	0,0	51,5		
				462	471	482	2	0,4	8	472	2	0	0,70				31	0,0	52,2		
				465	474	485	4	0,8	7	474	4	0	-				13	0,0	48,5		
				482	485	504	2	0,4	11	491	2	0	E				3	0,0	42,2		
				330	330	335	0	0,0	24	311	0	0									
				Fortsschreibung																	
K 7132	8417	87170 - Täbingen Dautmergen	802	-	719	735	24	3,3	18	693	17	7	1,04	70	38	15,7	43	2,4	54,4		
				-	734	751	27	3,6	15	709	18	9	0,85				45	2,3	54,6		
				-	768	785	40	5,1	11	734	25	15	1,18				38	0,0	53,1		
				-	754	784	28	3,6	20	736	17	11	E				5	0,0	44,4		
				-	623	633	10	1,6	19	604	9	1									
				Fortsschreibung																	
K 7132	8417	87171 - Dietingen Täbingen	802	-	585	598	58	9,7	17	523	41	17	1,04	57	31	15,7	35	8,8	55,1		
				-	596	610	67	11,0	14	529	47	20	0,85				35	8,8	55,1		
				-	553	566	35	6,2	15	516	25	10	1,18				35	5,9	54,4		
				-	612	637	67	10,5	19	551	46	21	E				6	16,7	48,9		
				-	506	514	17	3,3	17	480	15	2									
				Fortsschreibung																	
K 7132	8417	87042 7718 1408 Dautmergen Dormettingen	802	738	750	752	29	3,9	19	704	19	10	1,04	71	39	15,7	44	4,5	55,1		
				779	795	804	36	4,5	16	752	24	12	0,90				48	6,3	55,9		
				742	757	828	44	5,3	17	767	27	17	1,16				31	0,0	52,2		
				813	818	833	34	4,1	25	774	22	12	E				5	0,0	44,3		
				496	496	479	1	0,2	24	454	1	0									
				Hochgerechnet TM																	
K 7133	8417	87169 - Neukirch / Vaihinger Höfe Zimmern u.d.B.	802	-	428	437	10	2,3	27	400	7	3	1,05	41	23	15,7	26	4,0	52,6		
				-	450	460	12	2,6	26	422	8	4	0,85				27	3,8	52,7		
				-	456	466	14	3,0	23	429	9	5	1,18				23	0,0	51,0		
				-	462	481	13	2,7	34	434	8	5	E				3	0,0	42,2		
				-	309	314	0	0,0	21	293	0	0									
				Fortsschreibung																	
K 7134	8417	87166 - Wellendingen / Schömberg Schörzingen	802	-	1.350	1.379	32	2,3	20	1.327	25	7	1,04	131	72	15,7	81	2,5	57,2		
				-	1.457	1.491	38	2,5	19	1.434	29	9	0,85				88	3,5	57,8		
				-	1.526	1.561	45	2,9	18	1.498	31	14	1,18				60	0,0	55,1		
				-	1.497	1.557	41	2,6	27	1.489	30	11	E				10	0,0	47,4		
				-	781	794	3	0,4	8	783	3	0									
				Fortsschreibung																	
K 7134	8417	87167 - Schörzingen Weilen u.d.R.	802	-	2.472	2.525	97	3,8	44	2.384	80	17	1,04	239	131	15,7	147	3,5	60,1		
				-	2.522	2.581	112	4,3	37	2.432	91	21	0,85				156	3,9	60,4		
				-	2.582	2.641	131	5,0	37	2.473	104	27	1,18				120	2,6	58,9		
				-	2.591	2.695	111	4,1	48	2.536	88	23	E				22	4,5	52,2		
				-	2.140	2.175	35	1,6	45	2.095	33	2									
				Fortsschreibung																	
K 7135	8417	87013 7818 1402 Weilen u.d.R. Ratshausen	802	650	660	671	18	2,7	22	631	14	4	0,86	64	35	15,7	39	2,6	54,0		
				660	673	743	23	3,1	19	701	18	5	0,90				42	2,4	54,3		
				685	699	761	26	3,4	18	717	19	7	1,16				31	0,0	52,2		
				688	692	637	19	3,0	23	595	15	4	E				6	0,0	45,1		
				565	565	461	1	0,2	29	431	1	0									
				Hochgerechnet TM																	
K 7136	8417	87164 - Roßwangen Endingen	802	-	1.250	1.277	40	3,1	28	1.209	33	7	1,04	121	66	15,7	75	2,7	56,9		
				-	1.348	1.379	48	3,5	22	1.309	39	9	0,85				77	2,7	57,0		
				-	1.424	1.456	52	3,6	22	1.382	44	8	1,18				69	1,5	56,2		
				-	1.385	1.441	49	3,4	28	1.364	38	11	E				11	0,0	47,8		
				-	736	748	5	0,7	38	705	4	1									
				Fortsschreibung																	





**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
K 7152	8417	83375 7719 1403 K 7152/K 7153 westl. Ebingen K 7152 Ebingen	802	10.634	10.802	11.036	139	1,3	336	10.561	92	47	0,70	1.044	573	15,7	640	1,2	65,8		
				12.735	12.995	13.297	200	1,5	441	12.656	127	73	0,40				699	1,3	66,2		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	458	0,6	64,1
				8.944	8.995	9.356	71	0,8	207	9.078	58	13	E						102	1,6	57,9
3	FS	1,4	Fortschreibung																		
K 7153	8417	87095 7719 1406 Ebingen Margrethausen	802	3.679	3.737	3.818	89	2,3	49	3.680	69	20	1,05	361	198	15,7	228	2,3	61,6		
				4.021	4.103	4.198	110	2,6	43	4.045	83	27	0,44				250	2,5	62,1		
				4.280	4.366	4.465	115	2,6	45	4.305	91	24	-				163	0,6	59,7		
				4.196	4.220	4.389	114	2,6	57	4.218	86	28	E				20	0,0	50,4		
2	FS	k.A.	Fortschreibung																		
K 7154	8417	83179 7619 1106 B 27/B463 Bisingen L 360/K 7154 Bisingen (Kreisve	802	5.391	5.749	5.873	158	2,7	104	5.611	98	60	0,93	556	305	15,7	348	2,3	63,5		
				5.739	6.379	6.527	199	3,0	106	6.222	122	77	0,85				377	2,7	63,9		
				6.152	6.527	6.675	226	3,4	95	6.354	134	92	1,18				263	1,2	61,9		
				5.953	5.855	6.090	168	2,8	52	5.870	106	62	E				38	5,4	54,7		
3	FS	1,6	Fortschreibung																		
K 7154	8417	83197 7619 1403 L 360/K 7154 Bisingen (Kreisve K 7111/K 7154 Wessingen	802	1.636	1.726	1.763	43	2,4	66	1.654	34	9	0,92	167	92	15,7	105	2,9	58,5		
				1.804	1.909	1.953	56	2,9	61	1.836	46	10	0,57				115	3,5	59,0		
				1.819	1.990	2.035	59	2,9	64	1.912	49	10	1,04				74	1,4	56,4		
				1.602	1.728	1.797	40	2,2	77	1.680	29	11	E				9	0,0	46,9		
3	FS	2,8	Fortschreibung																		
K 7155	8417	87041 7619 1409 Rangendingen Höfendorf	802	1.769	1.797	1.836	20	1,1	32	1.784	14	6	1,05	174	95	15,7	109	1,0	58,0		
				1.886	1.924	1.969	21	1,1	27	1.921	16	5	0,57				123	0,8	58,5		
				1.824	1.861	1.903	35	1,8	21	1.847	27	8	-				67	0,0	55,6		
				1.968	1.979	2.058	24	1,2	36	1.998	17	7	E				12	0,0	48,2		
4	FS	k.A.	Fortschreibung																		
K 7157	8417	87088 7818 1403 Wilffingen Schörzingen	802	-	-	1.012	58	5,7	27	927	45	13	0,79	96	53	15,7	58	6,9	56,9		
				-	-	1.163	78	6,7	15	1.070	59	19	0,54				62	8,1	57,4		
				-	-	1.171	85	7,3	11	1.075	63	22	1,30				45	2,2	54,6		
				-	-	915	43	4,7	54	818	37	6	E				11	0,0	47,7		
2	FS	k.A.	Hochgerechnet TM																		
K 7159	8417	87089 7819 1408 Obernheim Tanneck	802	557	566	578	3	0,5	0	575	3	0	1,04	55	30	15,7	34	0,0	52,6		
				583	595	609	3	0,5	0	606	3	0	0,67				38	0,0	53,1		
				644	657	672	7	1,0	0	665	6	1	-				21	0,0	50,6		
				608	611	636	4	0,6	0	632	4	0	E				5	0,0	44,4		
2	FS	k.A.	Fortschreibung																		
K 7160	8417	83409 7721 1202 B 32/K 7160 Gauselfingen K 6768/K 7160 Krsgr. RT/BL	802	1.558	1.583	1.617	70	4,3	45	1.502	24	46	0,96	153	84	15,7	94	4,5	58,4		
				1.675	1.709	1.749	88	5,0	39	1.622	30	58	0,63				100	5,3	58,9		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	0,0	56,0
				1.598	1.607	1.671	77	4,6	40	1.554	21	56	E				16	0,0	49,4		
3	FS	3,4	Fortschreibung																		
K 7161	8417	83203 7620 1201 K 7161/K 7162 Ringingen L 385/K 7161 bei Melchingen	802	2.217	2.252	2.596	67	2,6	94	2.435	37	30	0,84	246	135	15,7	153	2,6	60,0		
				2.361	2.409	2.916	95	3,3	79	2.742	53	42	0,58				167	3,0	60,5		
				-	-	3.072	116	3,8	62	2.894	70	46	1,18				112	1,8	58,4		
				2.182	2.194	2.447	43	1,8	89	2.315	23	20	E				19	0,0	50,1		
3	FS	11,3	Hochgerechnet TM																		
K 7161	8417	83403 7720 1408 B 32/K 7161 Burladingen K 7161/K 7162 Ringingen	802	2.191	2.132	2.178	49	2,2	41	2.088	32	17	0,75	206	113	15,7	128	2,4	59,1		
				2.354	2.474	2.532	79	3,1	34	2.419	51	28	0,85				135	2,3	59,3		
				2.464	2.511	2.568	85	3,3	29	2.454	53	32	1,18				107	1,9	58,2		
				2.456	1.824	1.897	0	0,0	41	1.856	0	0	E				16	0,0	49,4		
3	OD	0,6	Fortschreibung																		
K 7162	8417	83204 7620 1202 B 32/K 7162 KIller K 7161/K 7162 Ringingen	802	1.379	1.687	1.723	51	3,0	35	1.637	34	17	0,78	163	90	15,7	99	3,1	58,2		
				1.430	1.898	1.942	77	4,0	26	1.839	50	27	0,85				104	3,9	58,7		
				-	1.960	2.005	79	3,9	22	1.904	50	29	1,18				83	1,2	56,9		
				1.492	1.458	1.516	16	1,1	24	1.476	12	4	E				16	0,0	49,4		
2	FS	3,4	Fortschreibung																		
K 7164	8417	83182 7619 1202 L 391/K 7164 westl. Weilheim K 7107/K 7164 Hechingen (Krank	802	1.692	1.719	1.756	29	1,7	15	1.712	13	16	1,05	166	91	15,7	103	2,2	58,2		
				1.785	1.821	1.863	33	1,8	14	1.816	14	19	0,63				109	2,1	58,4		
				1.832	1.869	1.912	47	2,5	14	1.851	25	22	-				89	1,3	57,2		
				1.862	1.873	1.948	35	1,8	17	1.896	15	20	E				11	0,0	47,8		
3	FS	4,8	Fortschreibung																		
K 7165	8417	83185 7619 1205 K 7165/K 7114 Hart K 7115/K 7165 Höfendorf	802	783	795	812	19	2,3	50	743	14	5	1,04	77	42	15,7	48	2,2	54,8		
				812	829	848	22	2,6	42	784	16	6	0,72				52	2,0	55,1		
				826	843	862	26	3,0	39	797	19	7	-				36	0,0	52,8		
				847	852	886	22	2,5	57	807	16	6	E				6	0,0	45,2		
3	FS	7,7	Fortschreibung																		
K 7166	8417	83159 7618 1203 K 7113/K 7166 Trillfingen K 7166/K 6942 Kreisgrenze	802	330	335	451	9	2,0	19	423	7	2	1,04	43	23	15,7	27	3,7	52,8		
				364	371	471	9	1,9	13	449	7	2	0,90				29	3,4	53,0		
				382	390	484	10	2,1	11	463	8	2	1,16				22	0,0	50,7		
				380	382	492	16	3,3	35	441	11	5	E				3	0,0	42,1		
3	FS	5,6	Hochgerechnet TM																		

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017											
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>						
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
K 7168		8417	83351 7718 1203	802	1.282	1.302	1.415	50	3,5	29	1.336	35	15	1,05	134	74	15,7	83	3,6	57,6		
			L 7168/K 7133 Zimmern u.d.B. L 435/K 7168 Schömberg		1.330	1.357	1.469	59	4,0	22	1.388	41	18	0,90				88	4,5	58,1		
					-	-	1.474	63	4,3	20	1.391	45	18	1,03				67	1,5	56,1		
					1.417	1.425	1.537	62	4,0	27	1.448	43	19	E				10	0,0	47,3		
					962	961	1.092	6	0,5	58	1.028	6	0									
					Hochgerechnet TM																	
K 7169		8417	87165	802	-	4.940	5.047	232	4,6	103	4.712	142	90	0,99	478	262	15,7	297	4,5	63,4		
			-		-	5.403	5.529	306	5,5	95	5.128	175	131	0,85				318	5,1	63,8		
			Wellendingen		-	5.554	5.680	353	6,2	94	5.233	197	156	1,18				237	2,2	61,8		
			Schömberg		-	5.282	5.494	201	3,7	94	5.199	152	49	E				36	2,9	53,7		
					-	2.820	2.867	28	1,0	102	2.737	28	0									
					Fortschreibung																	
K 7170		8417	83563	802	1.725	1.694	1.731	54	3,1	39	1.638	31	23	0,78	164	90	15,7	100	3,1	58,3		
			7818 1200		1.824	1.885	1.929	83	4,3	39	1.807	48	35	0,68				107	3,8	58,8		
			K 7135/K 7170 Ratshausen		1.836	1.955	1.999	99	5,0	34	1.866	56	43	1,11				78	1,3	56,6		
			L 440/K 7170 bei Tieringen		1.685	1.456	1.514	9	0,6	40	1.465	3	6	E				16	6,3	51,2		
					1.416	1.281	1.302	4	0,3	27	1.271	2	2									
					Fortschreibung																	
K 7172		8417	83574	802	2.291	2.327	2.377	114	4,8	49	2.214	99	15	0,86	225	123	15,7	137	2,2	59,4		
			7819 1204		2.541	2.593	2.653	160	6,0	29	2.464	141	19	0,58				146	2,7	59,8		
			K 7172/K 7159 bei Obernheim		2.531	2.582	2.641	190	7,2	28	2.423	163	27	-				110	0,0	57,7		
			L 440/K 7172 Oberdigisheim		2.191	2.203	2.291	78	3,4	85	2.128	58	20	E				21	0,0	50,6		
					1.525	1.524	1.549	13	0,8	60	1.476	11	2									
					Fortschreibung																	
K 7172		8417	83583	802	965	992	1.013	18	1,8	29	966	11	7	0,95	96	53	15,7	59	1,7	55,6		
			7819 1406		1.028	1.088	1.113	24	2,2	29	1.060	15	9	0,85				65	1,6	56,0		
			BAG834/841 K5900		-	1.159	1.185	29	2,4	37	1.119	18	11	1,18				40	0,0	53,3		
			K 7172/K 7159 bei Obernheim		1.073	1.011	1.052	16	1,5	36	1.000	11	5	E				9	0,0	46,9		
					602	618	628	0	0,0	18	610	0	0									
					Fortschreibung																	
K 7173		8417	83589	802	988	1.004	1.026	25	2,4	82	919	20	5	1,11	97	53	15,7	60	3,4	56,2		
			7820 1202		997	1.017	1.041	38	3,7	40	963	31	7	0,79				64	4,8	56,8		
			L 453/K 7173 bei Kaiseringen		1.053	1.074	1.098	44	4,0	33	1.021	36	8	-				47	0,0	54,0		
			L 449/K 7173 Winterlingen		1.104	1.110	1.155	15	1,3	130	1.010	11	4	E				7	0,0	45,8		
					812	811	824	2	0,2	136	686	2	0									
					Fortschreibung																	
K 7174		8417	87108	802	-	3.081	3.148	57	1,8	37	3.054	33	24	0,98	298	164	15,7	187	1,6	60,6		
			7820 1403		-	3.361	3.439	75	2,2	45	3.319	42	33	0,52				203	2,0	61,0		
			Winterlingen		-	3.408	3.486	87	2,5	39	3.360	54	33	1,14				139	0,7	59,0		
			Benzingen		-	3.247	3.377	49	1,5	13	3.315	32	17	E				20	0,0	50,4		
					-	1.847	1.877	2	0,1	24	1.851	0	2									
					Fortschreibung																	
K 7175		8417	87107	802	-	1.412	1.443	64	4,4	22	1.357	35	29	0,89	137	75	15,7	84	3,7	57,7		
			7720 1409		-	1.551	1.587	93	5,9	18	1.476	51	42	0,65				90	4,5	58,2		
			Harthausen		-	1.593	1.629	96	5,9	14	1.519	49	47	1,12				65	1,6	56,0		
			Neufra		-	1.364	1.419	33	2,3	23	1.363	14	19	E				13	7,7	50,7		
					-	962	978	5	0,5	30	943	2	3									
					Fortschreibung																	
K 7176		8417	87086	802	1.192	1.169	1.194	70	5,9	35	1.089	37	33	0,96	113	62	15,7	70	5,8	57,5		
			7718 1407		1.263	1.261	1.290	89	6,9	24	1.177	47	42	0,63				77	6,7	58,0		
			Rotenzimmern		1.273	1.293	1.322	103	7,8	22	1.197	52	51	1,07				51	2,0	55,0		
			Leidringen		1.318	1.192	1.240	66	5,3	47	1.127	32	34	E				8	0,0	46,4		
					778	794	807	3	0,4	39	765	3	0									
					Fortschreibung																	
K 7177		8417	83173	802	3.453	3.508	2.880	98	3,4	40	2.742	88	10	0,84	273	150	15,7	171	3,5	60,7		
			7618 1406		4.062	4.145	3.377	127	3,8	35	3.215	113	14	0,37				186	3,8	61,2		
			K 7118/K 7177 Weildorf		-	-	3.506	140	4,0	32	3.334	126	14	1,09				126	1,6	58,8		
			K 7119/K 7177 Haigerloch (Ober		3.276	3.295	2.826	86	3,0	54	2.686	83	3	E				18	5,6	51,5		
					1.488	1.487	1.243	8	0,6	42	1.193	8	0									
					Hochgerechnet TM																	
K 7300		8425	83103	802	1.454	1.477	1.509	39	2,6	39	1.431	27	12	1,04	143	78	15,7	86	2,5	57,5		
			7526 1400		1.531	1.562	1.598	46	2,9	35	1.517	31	15	0,65				89	2,4	57,6		
			L1079/K7300 Albeck (Richt.Gött		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				77	1,4	56,6		
			K7300/K7301 Göttingen		1.586	1.595	1.659	51	3,1	48	1.560	34	17	E				16	0,0	49,4		
					1.023	1.022	1.039	6	0,6	33	1.000	6	0									
					Fortschreibung																	
K 7301		8425	85867	802	1.600	1.625	1.660	96	5,8	41	1.523	83	13	1,04	157	86	15,7	138	2,2	59,4		
			7526 1402		1.734	1.769	1.810	113	6,2	37	1.660	98	15	0,56				148	2,7	59,9		
			Göttingen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,17				108	0,9	58,0		
			Langenau		1.796	1.806	1.878	120	6,4	50	1.708	104	16	E				13	0,0	48,4		
					872	871	885	6	0,7	33	846	6	0									
					Fortschreibung																	
K 7303		8425	82815	802	611	663	677	13	1,9	8	656	8	5	1,04	64</							

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2015		2016	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 7307	82820 7426 1405 L1170/K7307 Langenau (Richt.Öl) K7307/K7306 Öllingen (Richt.Ra)	8425	802	2,8	1.157	1.175	1.200	21	1,8	89	1.090	12	9	1,04	114	62	15,7	70	1,6	56,3	
					1.234	1.259	1.288	25	1,9	89	1.174	14	11	0,58				79	1,4	56,7	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				44	0,0	53,7	
					1.277	1.284	1.335	26	1,9	120	1.189	14	12	E				10	0,0	47,4	
					733	732	744	1	0,1	27	716	1	0								
					Fortschreibung																
K 7309	82817 7426 1402 K7309 Krgr. bei Zähringen L1165/K7309 Altheim (Richt.Zäh)	8425	802	5,5	428	435	344	6	1,7	13	325	4	2	1,05	33	18	15,7	20	0,0	50,3	
					418	427	329	7	2,1	9	313	4	3	0,90				22	0,0	50,7	
					-	-	330	8	2,4	8	314	6	2	1,16				13	0,0	48,4	
					338	340	344	8	2,3	11	325	5	3	E				2	0,0	40,3	
					573	573	393	0	0,0	28	365	0	0								
					Hochgerechnet TM																
K 7309	82818 7426 1403 L1165/K7309 Altheim (Richt.Bal) K7309/K7311 Ballendorf	8425	802	8,7	495	503	514	24	4,7	14	476	8	16	1,05	49	27	15,7	30	5,0	53,5	
					525	536	548	30	5,5	12	506	10	20	0,60				33	5,5	54,1	
					535	546	558	35	6,3	14	509	12	23	-				22	2,5	51,6	
					548	551	573	32	5,6	15	526	12	20	E				4	6,8	45,3	
					325	325	330	0	0,0	12	318	0	0								
					Fortschreibung																
K 7309	82819 7426 1404 L1079/K7309 bei Setzingen K7308/K7309 Setzingen (Richt.L)	8425	802	2,7	817	830	848	32	3,8	41	775	18	14	0,98	80	44	15,7	49	4,3	55,5	
					860	878	898	41	4,6	33	824	24	17	0,71				51	6,3	56,2	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				42	0,0	53,5	
					841	846	880	27	3,1	53	800	15	12	E				7	0,0	45,8	
					626	625	635	4	0,6	44	587	2	2								
					Fortschreibung																
K 7314	82800 7425 1404 B10/K7314 Amstetten (Richt. Am) L1232/K7314 bei Amstetten (Ric)	8425	802	3,4	914	879	898	16	1,8	31	851	9	7	1,04	85	47	15,7	52	2,0	55,1	
					950	929	951	19	2,0	30	902	11	8	0,64				55	1,9	55,3	
					-	929	950	24	2,5	26	900	16	8	1,21				44	0,0	53,7	
					988	955	993	20	2,0	39	934	12	8	E				7	0,0	45,8	
					693	600	610	0	0,0	17	593	0	0								
					Fortschreibung																
K 7321	82799 7425 1401 B10/K7321 Abzweigung Vorderden L1170/K7321 Westerstetten (Ric)	8425	802	3,2	2.027	1.955	1.819	73	4,0	24	1.722	32	41	1,05	172	94	15,7	106	4,7	59,0	
					2.246	2.246	1.993	87	4,4	27	1.879	38	49	0,46				115	5,2	59,5	
					-	2.313	2.137	110	5,1	37	1.990	47	63	1,09				79	1,3	56,7	
					2.059	1.837	2.086	91	4,4	33	1.962	40	51	E				16	0,0	49,3	
					1.219	1.004	904	5	0,6	3	896	0	5								
					Hochgerechnet TM																
K 7324	82783 7424 1401 K7324 bei Widderstall (Richt.M) K7324 Machtolsheim (Rathaus)	8425	802	1,8	845	858	877	121	13,8	18	738	57	64	-	83	46	15,7	51	12,8	57,5	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				56	13,4	58,0	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				37	10,3	55,6	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	E				8	21,9	50,9	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-								
					Schätzung																
K 7325	82784 7424 1405 L1236/K7325 Laichingen (Richt. K7325/K1433 Krgr. bei Hohensta	8425	802	4,3	1.863	1.892	2.281	23	1,0	369	1.889	12	11	1,05	216	118	15,7	133	0,8	58,8	
					2.056	2.098	2.395	28	1,2	391	1.976	15	13	0,90				146	0,7	59,2	
					-	-	2.491	35	1,4	414	2.042	22	13	1,16				94	1,1	57,4	
					1.769	1.779	2.507	27	1,1	464	2.016	15	12	E				19	0,0	50,1	
					1.303	1.302	1.626	2	0,1	180	1.444	0	2								
					Hochgerechnet TM																
K 7327	83058 7524 1400 B28/K7327 Wennenden B28/K7327 Seissen (Steigziegel)	8425	802	3,8	1.663	1.689	1.726	528	30,6	24	1.174	288	240	1,05	163	90	15,7	102	29,6	62,7	
					1.726	1.761	1.802	614	34,1	19	1.169	329	285	0,72				104	27,0	62,6	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				96	36,6	63,1	
					1.801	1.811	1.884	642	34,1	23	1.219	335	307	E				12	41,7	54,6	
					1.274	1.273	1.294	121	9,4	31	1.142	93	28								
					Fortschreibung																
K 7334	83245 7624 1402 K7334/K7333 bei Ennahofen B492/K7334 bei Schmiechen	8425	802	4,9	1.699	1.726	1.363	25	1,8	16	1.322	15	10	1,05	129	71	15,7	80	2,5	57,1	
					-	-	1.438	29	2,0	13	1.396	18	11	0,61				88	3,4	57,8	
					-	-	1.491	42	2,8	10	1.439	26	16	1,12				57	0,0	54,9	
					-	-	1.505	30	2,0	16	1.459	19	11	E				11	0,0	47,7	
					-	-	938	1	0,1	29	908	0	1								
					Hochgerechnet TM																
K 7336	83231 7623 1403 L231/K7336 Granheim (Richt.Däc) B465/K7336 bei Dächingen	8425	802	4,4	1.143	809	970	13	1,3	13	944	8	5	1,11	92	50	15,7	55	1,8	55,3	
					1.245	870	979	15	1,5	12	952	10	5	0,90				60	1,7	55,6	
					-	900	1.090	21	1,9	11	1.058	16	5	1,16				39	0,0	53,2	
					1.251	894	1.084	12	1,1	17	1.055	7	5	E				11	0,0	47,7	
					662	486	789	0	0,0	12	777	0	0								
					Hochgerechnet TM																
K 7337	83430 7723 1400 K7337/K7546 Krgr. bei Zwiefalt L249/K7337 Krzg. bei Oberwilzi	8425	802	4,5	458	465	726	54	7,4	9	663	16	38	1,05	69	38	15,7	42	7,1	55,5	
					469	479	733	62	8,5	8	663	18	44	0,90				48	8,3	56,4	
					-	-	774	81	10,5	8	685	30	51	1,16				25	4,0	52,5	
					456	459	767	65	8,5	10	692	19	46	E				6	16,7	48,8	
					427	427	653	10	1,5	12	631	4	6								
					Hochgerechnet TM																
K 7337	83432 7723 1403 																				

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 7346	8425	2	83431 7723 1402	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,04 0,98 - E	34 18 15,7	20 23 14 3	5,0 4,5 0,0 0,0	51,9 52,2 48,9 42,2			
K 7353	8425	2	83449 7724 1401	802	1.061 1.173 - 1.092 625	1.078 1.197 - 1.098 624	943 1.025 1.048 1.073 504	9 11 15 11 0	1,0 1,1 1,4 1,0 0,0	6 6 6 7 6	928 1.008 1.027 1.055 498	6 7 11 7 0	3 4 4 4 0	1,05 0,90 1,16 E	89 49 15,7	55 61 38 8	1,8 1,6 0,0 0,0	55,3 55,7 53,1 46,3
K 7360	8425	2	83244 7624 1401	802	3.135 3.485 - 3.473 1.441	3.185 3.556 - 3.493 1.440	3.254 3.639 - 3.633 1.464	79 91 - 118 3	2,4 2,5 - 3,2 0,2	555 594 - 416 410	2.620 2.954 - 3.099 1.051	32 38 - 48 1	47 53 - 70 2	1,00 0,40 - E	308 169 15,7	188 214 109 31	2,9 3,1 1,0 0,0	61,0 61,6 58,0 52,2
K 7365	8425	2	83479 7726 1402	802	1.866 2.028 - 1.825 1.349	1.895 2.069 - 1.835 1.348	1.936 2.117 - 1.909 1.370	50 66 - 45 5	2,6 3,1 - 2,4 0,4	73 58 - 69 106	1.813 1.993 - 1.795 1.259	26 34 - 21 4	24 32 - 24 1	0,90 0,65 - E	183 101 15,7	113 123 85 15	2,8 3,5 0,0 0,0	58,8 59,3 56,6 49,2
K 7371	8425	2	83282 7626 1400	802	3.173 3.464 3.691 3.615 1.591	2.518 2.698 2.720 2.772 1.543	2.572 2.761 2.782 2.883 1.568	60 71 77 71 9	2,3 2,6 2,8 2,5 0,6	46 41 45 54 40	2.466 2.649 2.660 2.758 1.519	48 59 66 56 5	12 12 11 15 4	1,04 0,60 1,21 E	243 134 15,7	150 162 112 21	2,7 3,1 0,9 0,0	59,9 60,4 58,1 50,6
K 7371	8425	2	83469 7725 1404	802	1.568 1.707 - 1.662 969	1.513 1.621 1.649 1.665 942	1.546 1.659 1.687 1.732 958	43 57 60 56 2	2,8 3,4 3,6 3,2 0,2	27 24 25 32 20	1.476 1.578 1.602 1.644 936	34 44 47 41 2	9 13 13 15 0	1,04 0,57 1,07 E	146 80 15,7	90 97 67 14	3,4 4,2 1,5 0,0	57,9 58,5 56,1 48,9
K 7373	8425	2	83272 7625 1410	802	3.524 3.981 - 3.518 1.928	3.781 4.142 4.398 4.256 1.881	3.863 4.238 4.498 4.427 1.912	85 105 127 109 3	2,2 2,5 2,8 2,5 0,2	106 103 113 134 53	3.672 4.030 4.258 4.184 1.856	46 57 72 59 0	39 48 55 50 3	1,04 0,85 1,18 E	366 201 15,7	227 255 140 30	2,3 2,4 0,7 0,0	61,6 62,2 59,0 52,0
K 7373	8425	2	83468 7725 1402	802	1.262 1.337 - 1.384 845	1.282 1.364 - 1.392 844	1.310 1.396 - 1.448 858	30 36 - 38 2	2,3 2,6 - 2,6 0,2	78 72 - 97 39	1.202 1.288 - 1.313 817	18 21 - 21 1	12 15 - 17 1	1,04 0,61 - E	124 68 15,7	79 84 62 7	2,8 2,6 1,8 0,0	57,1 57,4 55,8 45,8
K 7375	8425	2	83273 7625 1411	802	5.628 6.184 6.125 6.453 2.629	5.066 5.549 5.745 5.701 2.522	5.176 5.678 5.876 5.930 2.564	117 142 164 145 2	2,3 2,5 2,8 2,4 0,1	107 103 88 134 61	4.952 5.433 5.624 5.651 2.501	74 90 107 90 0	43 52 57 55 2	1,04 0,46 1,19 E	490 269 15,7	303 331 222 40	2,0 2,2 0,9 2,6	62,8 63,2 61,1 54,1
K 7379	8425	2	83265 7625 1402	802	1.153 1.194 1.282 1.245 888	1.216 1.278 1.360 1.313 871	1.242 1.308 1.391 1.366 885	18 21 30 22 1	1,4 1,6 2,2 1,6 0,1	10 8 7 12 11	1.214 1.279 1.354 1.332 873	10 12 19 13 0	8 9 11 9 1	1,04 0,67 1,13 E	118 65 15,7	73 80 52 10	1,4 1,3 0,0 0,0	56,4 56,7 54,5 47,4
K 7381	8425	2	83087 7525 1409	802	6.811 - - - -	6.919 - - - -	7.069 - - - -	219 - - - -	3,1 - - - -	112 - - - -	6.738 - - - -	195 - - - -	24 - - - -	- - - E	669 367 15,7	409 449 293 64	2,9 3,2 1,5 4,0	64,3 64,8 62,5 56,6
K 7383	8425	2	83080 7525 1400	802	2.452 2.644 - 2.513 1.697	2.491 2.698 - 2.527 1.696	2.545 2.761 - 2.628 1.724	41 51 - 53 4	1,6 1,8 - 2,0 0,2	77 62 - 79 97	2.427 2.648 - 2.496 1.623	19 26 - 17 2	22 25 - 36 2	0,95 0,62 - E	241 132 15,7	148 155 125 20	1,5 1,4 0,9 0,0	59,5 59,7 58,6 50,4
K 7383	8425	2	83086 7525 1408	802	4.782 - - - -	4.858 - - - -	4.963 - - - -	231 - - - -	4,7 - - - -	110 - - - -	4.622 - - - -	202 - - - -	29 - - - -	- - - E	470 258 15,7	287 315 205 46	4,5 5,0 2,3 6,2	63,2 63,8 61,2 55,7
K 7385	8425	2	83059 7524 1401	802	683 707 - 689 593	742 777 757 798 542	758 795 774 830 551	9 10 16 11 0	1,2 1,3 2,1 1,3 0,0	37 30 22 40 42	712 755 736 779 509	7 8 14 9 0	2 2 2 2 0	1,04 0,71 1,11 E	72 39 15,7	44 47 36 6	2,3 2,2 0,0 0,0	54,5 54,7 52,8 45,2



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017												
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>							
		2015	2016														von [hh] bis [hh]						
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Mo-So		Mo-So		Mo-So		Mo-So		fer	Mo-So			Tag 06-22						
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W6	b <sub>so</sub>					day 06-18							
		von	nach		U	U	U	U	U	U	U	Daulityp				evening 18-22							
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
K 7401	8425	82792	7425 1203	802	375	381	374	9	2,4	9	356	2	7	1,04	35	19	15,7	22	4,5	52,1			
					392	400	379	9	2,4	8	362	3	6	0,89				23	4,3	52,2			
					-	-	381	13	3,4	6	362	4	9	1,17				19	0,0	50,1			
					351	353	396	9	2,3	9	378	3	6	E				3	0,0	42,1			
					347	347	332	11	3,3	12	309	0	11										
2	FS	2,8		Hochgerechnet TM																			
K 7403	8425	83081	7525 1403	802	1.006	1.171	1.196	55	4,6	42	1.099	20	35	1,04	113	62	15,7	69	4,4	57,1			
					985	1.193	1.221	69	5,7	31	1.121	25	44	0,89				76	5,4	57,7			
					921	1.205	1.232	77	6,3	30	1.125	32	45	1,19				51	2,0	55,0			
					1.027	1.226	1.275	72	5,6	40	1.163	26	46	E				11	0,0	47,8			
					1.061	1.029	1.046	3	0,3	64	979	0	3										
2	FS	3,5		Fortschreibung																			
K 7403	8425	83096	7526 1200	802	2.441	2.480	2.534	69	2,7	63	2.402	18	51	0,95	240	132	15,7	147	3,0	59,9			
					2.656	2.710	2.773	82	3,0	58	2.633	20	62	0,57				160	3,4	60,4			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					2.524	2.538	2.640	84	3,2	97	2.459	22	62	E				109	1,0	58,0			
					1.569	1.568	1.594	10	0,6	26	1.558	4	6					21	0,0	50,6			
2	FS	3,7		Fortschreibung																			
K 7404	8425	83072	7525 1207	802	1.107	1.124	1.148	29	2,5	137	982	16	13	0,78	109	60	15,7	67	3,2	56,6			
					1.235	1.260	1.289	48	3,7	74	1.167	26	22	0,67				74	4,5	57,3			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					958	963	1.002	9	0,9	321	672	5	4	E				51	0,0	54,4			
					849	848	862	3	0,3	117	742	1	2					6	0,0	45,2			
2	FS	3,2		Fortschreibung																			
K 7406	8425	83048	7524 1202	802	1.392	1.414	1.445	28	1,9	138	1.279	17	11	0,97	137	75	15,7	85	2,6	57,4			
					1.496	1.527	1.563	33	2,1	97	1.433	20	13	0,61				93	2,3	57,7			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					1.451	1.459	1.518	28	1,8	220	1.270	17	11	E				59	1,8	55,6			
					941	940	956	5	0,5	133	818	3	2					10	0,0	47,4			
2	FS	5,9		Fortschreibung																			
K 7406	8425	83067	7525 1201	802	964	979	1.000	27	2,7	32	941	15	12	0,86	95	52	15,7	59	3,6	56,1			
					1.015	1.036	1.060	33	3,1	24	1.003	18	15	0,85				63	5,0	56,8			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					875	880	915	25	2,7	28	862	14	11	E				46	0,0	53,9			
					885	884	899	3	0,3	46	850	2	1					6	0,0	45,2			
2	FS	8,5		Fortschreibung																			
K 7407	8425	82778	7424 1203	802	1.449	1.472	1.504	72	4,8	29	1.403	38	34	1,05	142	78	15,7	87	2,1	57,4			
					1.434	1.463	1.497	84	5,6	20	1.393	44	40	0,98				96	2,4	57,9			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					1.497	1.506	1.566	86	5,5	29	1.451	45	41	E				62	1,1	55,6			
					1.439	1.438	1.462	9	0,6	46	1.407	7	2					13	3,0	49,5			
2	FS	4,5		Fortschreibung																			
K 7408	8425	83036	7523 1205	802	1.057	1.074	1.097	19	1,7	14	1.064	14	5	1,04	104	57	15,7	64	1,6	55,9			
					1.069	1.091	1.116	25	2,2	12	1.079	19	6	0,87				70	1,5	56,3			
					1.074	1.096	1.121	33	2,9	14	1.074	26	7	-				46	0,0	53,9			
					1.108	1.114	1.159	17	1,5	5	1.137	13	4	E				8	0,0	46,4			
					955	954	970	1	0,1	24	945	1	0										
2	FS	5,2		Fortschreibung																			
K 7408	8425	83037	7523 1206	802	1.217	1.236	1.263	21	1,7	86	1.156	12	9	0,98	120	66	15,7	74	5,2	57,5			
					1.204	1.229	1.258	24	1,9	57	1.177	15	9	1,06				74	6,5	57,8			
					1.248	1.273	1.302	26	2,0	75	1.201	19	7	-				73	1,3	56,4			
					1.179	1.186	1.234	30	2,4	96	1.108	13	17	E				11	0,0	47,8			
					1.309	1.308	1.330	2	0,2	131	1.197	2	0										
2	FS	6,4		Fortschreibung																			
K 7409	8425	83229	7623 1202	802	1.574	1.401	1.431	38	2,7	41	1.352	17	21	1,04	135	74	15,7	84	2,4	57,3			
					1.463	1.485	1.520	45	3,0	33	1.442	20	25	0,64				92	2,2	57,7			
					1.551	1.506	1.540	61	4,0	30	1.449	29	32	1,14				60	1,7	55,7			
					1.463	1.526	1.587	48	3,0	44	1.495	21	27	E				12	0,0	48,2			
					2.103	937	952	1	0,1	46	905	0	1										
2	FS	10,0		Fortschreibung																			
K 7412	8425	83241	7624 1205	802	1.450	1.808	1.847	67	3,6	15	1.765	34	33	1,04	175	96	15,7	108	3,8	58,8			
					1.583	1.889	1.933	78	4,0	15	1.840	40	38	0,75				122	4,2	59,4			
					-	1.955	1.999	91	4,6	12	1.896	46	45	1,22				68	1,5	56,2			
					1.356	1.941	2.019	84	4,2	20	1.915	42	42	E				14	0,0	48,9			
					1.110	1.343	1.365	1	0,1	10	1.354	0	1										
2	FS	5,7		Fortschreibung																			
K 7412	8425	83460	7725 1207	802	1.742	1.893	1.934	197	10,2	24	1.713	83	114	1,04	183	100	15,7	112	10,0	60,4			
					1.802	1.992	2.038	234	11,5	19	1.785	98	136	0,69				125	11,5	61,1			
					-	2.039	2.085	282	13,5	15	1.788	112	170	1,17				75	1,4	56,5			
					1.915	2.047	2.129	243	11,4	25	1.861	99	144	E				17	5,9	51,4			
					1.310	1.340	1.362	11	0,8	30	1.321	7	4										
2	FS	7,6		Fortschreibung																			
K 7413	8425	83237	7624 1201	802	586	623	636	7	1,1	11	618	2	5	1,04	60	33	15,7	37	0,0	53,0			
					625	669	685	9	1,3	11	665	3	6	0,85				40	0,0	53,3			
					-	678	693	10	1,4	12	671	4	6	1,17				29	0,0	51,9			
					650	687	715	9	1,3	13	693	3	6	E				5	0,0	44,4			
					371	384	390	2	0,5	8	380	0	2										
2	FS	3,4		Fortschreibung																			
K 7413	8425	83240	7624 1204	802	1.253	1.273	1.301	21	1,6	54	1.226	8	13	1,03	123	68	15,7	76	1,4	56,6			
					1.357	1.385	1.417	25	1,8	54	1.338	10	15	0,52				80	1,4	56,8			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					1.391	1.399	1.455	31	2,1	69	1.355	13	18	E				61	0,0	55,2			
					723	722	734	2	0,3	39	693	0	2					10	0,0</				

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017											
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>						
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
K 7414	8425	83434	7723 1405	802	1.232	1.315	1.343	31	2,3	3	1.309	14	17	1,04	127	70	15,7	80	2,6	57,1		
		L231/K7414 bei Lautrach (Richt K7344/K7414 bei Kirchen)			1.242	1.346	1.377	37	2,7	3	1.337	17	20	0,85				84	2,4	57,3		
					1.273	1.376	1.407	50	3,6	0	1.357	26	24	1,18				68	1,5	56,2		
					1.296	1.383	1.438	39	2,7	3	1.396	18	21	E				9	0,0	46,9		
					1.108	1.115	1.133	2	0,2	0	1.131	0	2									
		FS		3,8	Fortschreibung																	
K 7414	8425	83442	7724 1201	802	2.716	2.759	2.819	83	2,9	22	2.714	50	33	0,90	267	146	15,7	165	3,3	60,5		
		K7342/K7414 Schlechtenfeld B3111/K7414 Ehingen (TÜV)			2.993	3.054	3.125	104	3,3	30	2.991	67	37	0,57				179	3,7	61,0		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				120	0,9	58,4		
					2.684	2.699	2.807	80	2,9	9	2.718	40	40	E				26	0,0	51,4		
					1.765	1.764	1.793	5	0,3	8	1.780	2	3									
		FS		6,5	Fortschreibung																	
K 7418	8425	83475	7726 1204	802	1.209	1.228	1.255	42	3,3	28	1.185	25	17	1,05	119	65	15,7	74	2,8	56,9		
		K7418/K7515 Krgr. bei Weihungs L260/K7418 Regglisweiler			1.279	1.305	1.335	50	3,7	24	1.261	30	20	0,61				81	3,8	57,6		
					1.254	1.279	1.308	53	4,1	25	1.230	31	22	-				52	0,0	54,5		
					1.335	1.343	1.397	54	3,9	33	1.310	31	23	E				10	0,0	47,4		
					804	803	816	5	0,6	25	786	5	0									
		FS		3,6	Fortschreibung																	
K 7421	8425	83423	7723 1205	802	1.017	1.033	1.055	23	2,2	17	1.015	10	13	1,04	100	55	15,7	61	2,7	56,0		
		K7347/K7421 Hausen L273/K7421 Munderkingen (Fried			1.076	1.098	1.124	27	2,4	14	1.083	12	15	0,61				67	3,0	56,5		
					1.115	1.137	1.163	40	3,4	8	1.115	19	21	-				43	1,4	54,1		
					1.123	1.129	1.174	29	2,5	17	1.128	13	16	E				10	3,7	48,5		
					676	675	686	0	0,0	19	667	0	0									
		FS		5,5	Fortschreibung																	
K 7422	8425	83238	7624 1202	802	2.658	2.862	2.924	90	3,1	32	2.802	34	56	1,04	277	152	15,7	168	3,0	60,5		
		B492/K7422 Allmendingen (Xaver K7356/K7422 bei Allmendingen-A			2.884	3.126	3.199	107	3,3	27	3.065	41	66	0,47				188	3,3	61,1		
					3.111	3.312	3.387	148	4,4	28	3.211	54	94	1,16				106	1,0	57,9		
					3.010	3.212	3.341	113	3,4	36	3.192	43	70	E				31	3,3	53,2		
					1.422	1.464	1.488	2	0,1	30	1.456	0	2									
		FS		7,5	Fortschreibung																	
K 7423	8425	83035	7523 1204	802	2.894	2.940	3.004	42	1,4	103	2.859	25	17	0,93	284	156	15,7	177	1,2	60,2		
		B28/K7423 Feldstetten (Richt.L L1236/K7423 Laichingen			2.982	3.043	3.114	59	1,9	19	3.036	34	25	0,89				197	1,6	60,8		
					2.995	3.055	3.124	79	2,5	14	3.031	47	32	-				114	0,0	57,9		
					2.779	2.795	2.907	24	0,8	377	2.506	16	8	E				22	0,0	50,8		
					2.729	2.727	2.772	5	0,2	48	2.719	4	1									
		FS		3,6	Fortschreibung																	
K 7423	8425	83053	7524 1207	802	2.975	3.022	3.087	81	2,6	87	2.919	55	26	0,96	292	160	15,7	179	3,4	60,9		
		B28/K7423 Feldstetten (Richt.L L1236/K7423 Laichingen			3.251	3.317	3.394	113	3,3	54	3.227	80	33	0,55				195	3,8	61,4		
					3.349	3.416	3.494	181	5,2	33	3.280	134	47	-				129	1,7	59,0		
					3.113	3.131	3.257	55	1,7	192	3.010	28	27	E				29	4,7	53,3		
					1.825	1.824	1.854	10	0,5	65	1.779	5	5									
		OD		0,7	Fortschreibung																	
K 7423	8425	83055	7524 1209	802	9.923	10.080	10.298	300	2,9	579	9.419	134	166	1,05	975	535	15,7	602	3,1	66,1		
		L1236/K7423 Laichingen L230/K7423 bei Laichingen (Ric			10.638	10.855	11.108	358	3,2	561	10.189	159	199	0,54				671	3,7	66,7		
					10.397	10.606	10.847	444	4,1	463	9.940	199	245	-				394	0,0	63,3		
					11.101	11.164	11.612	379	3,3	732	10.501	165	214	E				83	0,0	56,5		
					5.920	5.915	6.013	30	0,5	327	5.656	24	6									
		OD		2,2	Fortschreibung																	
K 7500	8426	83900	7924 1400	802	1.349	1.370	1.623	23	1,4	11	1.589	15	8	1,05	154	84	15,7	96	1,0	57,5		
		K7500/K7555 Mittelbiberach L283/K7500 Reute (Ortsmitte)			1.421	1.450	1.730	27	1,6	10	1.693	18	9	0,61				105	1,0	57,8		
					-	-	1.796	32	1,8	9	1.755	23	9	1,13				68	0,0	55,6		
					1.441	1.449	1.811	28	1,5	12	1.771	19	9	E				11	0,0	47,7		
					980	979	1.032	0	0,0	13	1.019	0	0									
		FS		3,1	Hochgerechnet TM																	
K 7502	8426	83895	7924 1212	802	3.048	3.096	3.163	92	2,9	433	2.638	37	55	1,05	299	164	15,7	186	2,9	60,9		
		K7502/K7563 Rissegg L307/K7502 Ummendorf			3.212	3.278	3.354	114	3,4	452	2.788	46	68	0,62				201	3,2	61,4		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				137	1,6	59,2		
					3.379	3.398	3.534	107	3,0	314	3.113	43	64	E				25	4,5	52,6		
					2.037	2.035	2.069	5	0,2	356	1.708	3	2									
		FS		1,5	Fortschreibung																	
K 7502	8426	83914	7925 1400	802	2.207	2.242	2.290	108	4,7	101	2.081	37	71	0,96	217	119	15,7	131	5,0	60,0		
		L307/K7562 Ummendorf (Kirche) B312/K7503 Ringschnait (Richt.			2.332	2.380	2.435	127	5,2	116	2.192	45	82	0,72				138	5,6	60,3		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				107	2,1	58,3		
					2.242	2.255	2.345	134	5,7	43	2.168	37	97	E				25	4,5	52,6		
					1.734	1.733	1.762	13	0,7	102	1.647	7	6									
		FS		3,9	Fortschreibung																	
K 7504	8426	83669	7825 1400	802	847	860	879	24	2,7	54	801	10	14	0,77	83	46	15,7	50	2,2	55,0		
		L280/K7504 Laupertshausen L266/K7504 Äpfingen			938	957	979	27	2,8	46	906	13	14	0,71				51	2,1	55,1		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				48	2,3	54,9		
					721	725	754	31	4,1	98	625	9	22	E				8	0,0	46,4		
					681	680	691	10	1,4	19	662	2	8									

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
<b>K 7508</b>		8426	<b>83670</b> <b>7825 1401</b>	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,05 0,58 1,08 E	90 50 15,7	56 61 42 8	0,0 0,0 0,0 0,0	54,8 55,2 53,5 46,3		
		2	FS	1,8	Hochgerechnet TM												
<b>K 7510</b>		8426	<b>83915</b> <b>7925 1401</b>	802	1.725 1.876 -	1.752 1.914 -	<b>1.790</b> 1.959 -	<b>43</b> 57 -	<b>2,4</b> 2,9 -	<b>135</b> 56 -	0,93 0,60 -	169 93 15,7	105 111 85 15	2,1 2,0 1,3 0,0	58,2 58,4 57,0 49,2		
		2	FS	5,8	Fortschreibung												
<b>K 7513</b>		8426	<b>83478</b> <b>7726 1400</b>	802	1.124 1.091 -	1.142 1.113 -	<b>1.081</b> 1.146 1.159	<b>21</b> 25 33	<b>1,9</b> 2,2 2,8	<b>13</b> 12 13	1,05 0,59 1,03 E	102 56 15,7	63 68 49 9	1,6 1,5 0,0 0,0	55,8 56,1 54,2 46,8		
		2	FS	2,0	Hochgerechnet TM												
<b>K 7514</b>		8426	<b>83660</b> <b>7825 1200</b>	802	1.136 1.210 -	1.154 1.235 -	<b>1.179</b> 1.264 -	<b>54</b> 72 -	<b>4,6</b> 5,7 -	<b>15</b> 11 -	1,04 0,59 -	112 61 15,7	67 74 52 11	4,8 6,0 2,1 0,0	57,0 57,7 55,2 47,8		
		2	FS	2,8	Fortschreibung												
<b>K 7515</b>		8426	<b>83671</b> <b>7825 1403</b>	802	958 1.017 -	1.017 1.064 1.107	<b>1.039</b> 1.089 1.132	<b>22</b> 26 33	<b>2,1</b> 2,4 2,9	<b>15</b> 15 15	1,04 0,75 1,03 E	98 54 15,7	61 67 44 8	1,7 1,5 0,0 0,0	55,7 56,1 53,7 46,4		
		2	FS	6,4	Fortschreibung												
<b>K 7517</b>		8426	<b>83455</b> <b>7725 1202</b>	802	1.526 1.670 1.715 1.743	1.550 1.704 1.750 1.753	<b>1.584</b> 1.744 1.790 1.823	<b>11</b> 13 20 14	<b>0,7</b> 0,7 1,1 0,8	<b>39</b> 41 45 55	1,05 0,44 -	150 82 15,7	92 95 82 12	1,1 1,1 0,0 0,0	57,3 57,4 56,4 48,2		
		2	FS	2,8	Fortschreibung												
<b>K 7519</b>		8426	<b>83467</b> <b>7725 1401</b>	802	3.534 3.989 -	3.590 4.070 -	<b>3.623</b> 3.944 4.028	<b>36</b> 44 52	<b>1,0</b> 1,1 1,3	<b>55</b> 53 54	1,05 0,52 1,11 E	343 188 15,7	214 231 163 25	0,9 0,9 0,6 0,0	60,9 61,2 59,6 51,3		
		2	FS	4,3	Hochgerechnet TM												
<b>K 7525</b>		8426	<b>83448</b> <b>7724 1400</b>	802	609 698 -	619 712 -	<b>632</b> 729 -	<b>15</b> 19 -	<b>2,4</b> 2,6 -	<b>44</b> 8 -	0,79 0,50 -	60 33 15,7	38 41 28 4	2,9 2,7 0,0 0,0	54,0 54,3 51,7 43,4		
		2	FS	4,7	Fortschreibung												
<b>K 7527</b>		8426	<b>83655</b> <b>7824 1400</b>	802	820 886 899 925 452	833 904 917 930 452	<b>851</b> 925 938 967 459	<b>17</b> 20 25 22 0	<b>2,0</b> 2,2 2,7 2,3 0,0	<b>8</b> 8 7 11 6	1,05 0,50 -	81 44 15,7	49 54 35 7	1,6 1,8 0,8 2,3	54,8 55,2 53,0 46,6		
		2	FS	2,2	Fortschreibung												
<b>K 7527</b>		8426	<b>83662</b> <b>7825 1202</b>	802	2.465 2.765 -	2.698 2.878 2.973	<b>2.756</b> 2.945 3.041	<b>142</b> 171 189	<b>5,2</b> 5,8 6,2	<b>45</b> 43 41	1,04 0,61 1,13 E	261 143 15,7	160 170 133 23	5,1 6,0 1,5 4,3	60,9 61,3 59,0 52,3		
		2	FS	3,4	Fortschreibung												
<b>K 7527</b>		8426	<b>83663</b> <b>7825 1203</b>	802	2.485 2.715 -	2.524 2.770 -	<b>2.579</b> 2.834 -	<b>101</b> 126 -	<b>3,9</b> 4,4 -	<b>82</b> 71 -	0,91 0,61 -	244 134 15,7	149 159 121 21	4,3 5,3 0,0 0,0	60,3 60,9 58,1 50,6		
		2	FS	10,9	Fortschreibung												
<b>K 7529</b>		8426	<b>83888</b> <b>7924 1203</b>	802	1.106 1.160 -	1.123 1.184 -	<b>1.147</b> 1.212 -	<b>60</b> 68 -	<b>5,2</b> 5,6 -	<b>20</b> 0 -	1,08 0,62 -	109 60 15,7	67 73 54 8	6,5 7,6 2,0 0,0	57,4 58,0 55,3 46,4		
		2	FS	7,9	Fortschreibung												
<b>K 7529</b>		8426	<b>83889</b> <b>7924 1204</b>	802	887 932 -	892 941 959	<b>911</b> 963 981	<b>38</b> 45 55	<b>4,2</b> 4,7 5,6	<b>35</b> 30 33	1,04 0,65 1,12 E	86 47 15,7	53 58 38 8	3,8 3,5 2,7 0,0	55,7 56,0 53,9 46,4		
		2	FS	6,6	Fortschreibung												
<b>K 7530</b>		8426	<b>83656</b> <b>7824 1401</b>	802	898 968 981	912 988 1.001	<b>932</b> 1.011 1.024	<b>19</b> 22 27	<b>2,0</b> 2,2 2,6	<b>22</b> 19 19	1,05 0,51 -	88 48 15,7	55 59 44 7	1,9 1,8 0,0 0,0	55,3 55,6 53,7 45,8		
		2	FS	2,4	Fortschreibung												

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 7532		8426	<b>85902</b> <b>7824 1405</b>	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,04 0,47 1,00 E	875 480 15,7	538 590 386 78	3,2 3,5 1,9 3,9	65,6 66,1 63,8 57,4		
		2	FS	4,2	Fortschreibung												
K 7533		8426	<b>83626</b> <b>7823 1203</b>	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,04 0,61 1,16 E	113 62 15,7	69 77 49 9	2,9 2,7 2,1 0,0	56,7 57,0 54,9 46,9		
		2	FS	4,0	Fortschreibung												
K 7533		8426	<b>83629</b> <b>7823 1400</b>	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,04 0,85 1,17 E	43 23 15,7	27 30 18 4	3,8 3,4 0,0 0,0	52,7 53,1 49,9 43,4		
		2	FS	6,4	Fortschreibung												
K 7533		8426	<b>83633</b> <b>7823 1404</b>	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,05 0,62 1,19 E	34 19 15,7	20 21 17 3	10,0 9,5 5,9 0,0	53,0 53,1 51,4 42,2		
		2	FS	6,2	Fortschreibung												
K 7533		8426	<b>83657</b> <b>7824 1402</b>	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	0,83 0,45 - E	172 94 15,7	106 117 74 15	2,1 1,9 1,5 0,0	58,2 58,6 56,5 49,2		
		2	FS	2,3	Fortschreibung												
K 7536		8426	<b>83630</b> <b>7823 1401</b>	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,05 0,44 - E	49 27 15,7	30 32 21 5	2,6 2,8 1,3 3,5	52,8 53,2 51,1 45,5		
		2	FS	3,6	Fortschreibung												
K 7537		8426	<b>83634</b> <b>7823 1405</b>	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	0,83 0,52 - E	201 110 15,7	124 135 88 19	5,1 5,6 2,6 7,0	59,7 60,2 57,6 52,1		
		2	FS	10,3	Fortschreibung												
K 7539		8426	<b>83631</b> <b>7823 1402</b>	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,05 1,25 1,39 E	218 120 15,7	134 150 87 20	9,7 10,7 3,4 5,0	61,1 61,8 57,8 51,8		
		2	FS	3,4	Hochgerechnet TM												
K 7545		8426	<b>83420</b> <b>7723 1201</b>	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,05 0,90 1,16 E	139 76 15,7	85 94 59 13	7,1 7,4 3,4 7,7	58,6 59,1 56,1 50,6		
		2	FS	3,5	Hochgerechnet TM												
K 7548		8426	<b>83619</b> <b>7822 1402</b>	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,42 0,50 1,20 E	120 66 15,7	75 83 49 9	5,5 6,2 2,1 11,1	57,6 58,3 54,9 49,7		
		2	FS	4,5	Fortschreibung												
K 7553		8426	<b>83617</b> <b>7822 1400</b>	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,03 0,56 1,14 E	132 73 15,7	83 88 68 10	3,7 4,7 1,5 0,0	57,6 58,1 56,2 47,4		
		2	FS	6,1	Fortschreibung												
K 7554		8426	<b>83628</b> <b>7823 1206</b>	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	0,87 0,58 - E	132 72 15,7	81 88 57 12	3,8 4,2 2,0 5,3	57,6 58,0 55,5 49,7		
		2	FS	5,0	Fortschreibung												
K 7555		8426	<b>83885</b> <b>7924 1200</b>	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	0,76 0,66 - E	211 116 15,7	130 135 113 18	3,4 4,0 1,9 0,0	59,5 59,8 58,5 49,9		
		2	FS	1,8	Fortschreibung												
K 7556		8426	<b>83870</b> <b>7923 1401</b>	802	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,08 0,52 - E	107 59 15,7	65 72 47 10	6,4 7,0 3,6 9,1	57,3 57,8 55,1 49,8		
		2	FS	4,3	Fortschreibung												

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017											
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So		Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W6 (Mo-Sa)	W3 (Di-Do)	W6	W6	W3	U	S	W6	W3	U		S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
K 7556	8426	83872 7923 1403	802	3.027	3.075	3.142	70	2,2	167	2.905	46	24	1,04	297	163	15,7	184	2,3	60,7			
				3.205	3.270	3.346	84	2,5	158	3.104	55	29	0,61				194	2,7	61,1			
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.337	3.356	3.491	90	2,6	200	3.201	59	31	E				151	0,0	59,1			
2	FS	38,5	Fortschreibung																			
K 7558	8426	83871 7923 1402	802	485	493	504	7	1,4	28	469	5	2	0,95	48	26	15,7	30	0,0	52,0			
				528	539	552	8	1,4	29	515	6	2	0,59				31	0,0	52,2			
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				502	505	525	10	1,9	33	482	5	5	E				3	0,0	42,2			
2	FS	1,3	Fortschreibung																			
K 7558	8426	84106 8023 1402	802	690	674	689	9	1,3	31	649	7	2	1,04	65	36	15,7	41	2,5	54,2			
				717	713	730	11	1,5	27	692	8	3	0,64				45	2,3	54,6			
				702	738	755	16	2,1	32	707	13	3	1,14				29	0,0	51,9			
				748	733	762	13	1,7	36	713	9	4	E				4	0,0	43,4			
2	FS	1,8	Fortschreibung																			
K 7559	8426	84136 8024 1410	802	380	386	394	5	1,3	24	365	3	2	1,04	37	20	15,7	23	0,0	51,0			
				382	390	399	5	1,3	20	374	3	2	0,88				23	0,0	51,0			
				-	1.119	1.144	67	5,9	28	1.049	36	31	-				23	0,0	51,0			
				395	397	413	5	1,2	29	379	3	2	E				3	0,0	42,2			
2	FS	4,6	Fortschreibung																			
K 7562	8426	83893 7924 1210	802	2.661	2.703	2.761	99	3,6	60	2.602	38	61	1,01	261	143	15,7	161	3,9	60,6			
				2.755	2.811	2.876	126	4,4	43	2.707	48	78	0,78				174	4,9	61,2			
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.768	2.784	2.896	99	3,4	98	2.699	36	63	E				23	0,0	51,0			
2	FS	6,2	Fortschreibung																			
K 7562	8426	83901 7924 1401	802	659	669	683	21	3,1	44	618	14	7	1,04	65	35	15,7	40	2,6	54,1			
				719	734	751	25	3,3	41	685	17	8	0,46				44	2,4	54,5			
				740	755	772	33	4,3	30	709	25	8	-				27	0,0	51,5			
				750	754	784	26	3,3	55	703	18	8	E				6	0,0	45,2			
2	FS	2,1	Fortschreibung																			
K 7566	8426	84126 8024 1400	802	448	220	225	7	3,1	20	198	2	5	0,89	21	12	15,7	13	0,0	48,5			
				269	226	231	9	3,9	18	204	2	7	1,12				13	0,0	48,5			
				-	213	218	11	5,0	14	193	4	7	1,16				12	0,0	48,2			
				1.015	198	206	4	1,9	23	179	2	2	E				2	0,0	40,4			
2	FS	1,9	Fortschreibung																			
K 7567	8426	84127 8024 1401	802	833	846	864	28	3,2	66	770	15	13	1,05	82	45	15,7	49	3,0	55,2			
				900	918	939	33	3,5	66	840	17	16	0,50				54	3,3	55,7			
				925	944	965	40	4,1	75	850	22	18	-				36	1,5	53,4			
				939	944	982	36	3,7	85	861	18	18	E				7	4,2	47,1			
2	FS	1,8	Fortschreibung																			
K 7568	8426	83910 7925 1203	802	925	940	1.035	35	3,4	19	981	23	12	1,05	98	54	15,7	61	3,3	56,2			
				971	991	1.103	42	3,8	19	1.042	28	14	0,90				69	4,3	57,0			
				-	-	1.178	54	4,6	22	1.102	42	12	1,16				37	0,0	53,0			
				1.034	1.040	1.155	44	3,8	23	1.088	29	15	E				8	0,0	46,3			
2	FS	7,0	Hochgerechnet TM																			
K 7569	8426	83916 7925 1402	802	1.189	1.208	1.234	44	3,6	31	1.159	19	25	1,09	117	64	15,7	72	4,5	57,2			
				1.218	1.243	1.272	52	4,1	30	1.190	24	28	0,74				75	5,7	57,7			
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.324	1.332	1.385	64	4,6	21	1.300	23	41	E				11	0,0	47,8			
2	FS	2,9	Fortschreibung																			
K 7569	8426	83918 7925 1404	802	1.559	1.629	1.664	26	1,6	27	1.611	12	14	1,04	157	86	15,7	98	2,1	57,9			
				1.675	1.714	1.754	33	1,9	23	1.698	15	18	0,69				106	1,9	58,2			
				-	1.740	1.780	40	2,2	25	1.715	20	20	1,16				74	1,4	56,4			
				1.612	1.761	1.832	35	1,9	31	1.766	16	19	E				12	0,0	48,2			
2	FS	6,0	Fortschreibung																			
K 7569	8426	84135 8024 1409	802	1.893	1.923	1.965	105	5,3	57	1.803	41	64	0,79	186	102	15,7	115	5,7	59,6			
				2.190	2.235	2.287	146	6,4	64	2.077	54	92	0,47				128	6,9	60,3			
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.719	1.729	1.798	77	4,3	50	1.671	31	46	E				15	0,0	49,2			
2	FS	1,8	Fortschreibung																			
K 7573	8426	84140 8025 1200	802	829	842	860	28	3,3	14	818	14	14	1,05	81	45	15,7	49	2,9	55,1			
				872	890	911	34	3,7	14	863	16	18	0,64				54	3,2	55,6			
				858	875	895	37	4,1	11	847	18	19	-				37	1,5	53,5			
				910	915	952	34	3,6	17	901	17	17	E				8	4,0	47,6			
2	FS	7,8	Fortschreibung																			
K 7574	8426	83917 7925 1403	802	1.289	1.309	1.393	43	3,1	52	1.298	31	12	1,05	132	72	15,7	82	3,7	57,6			
				1.353	1.381	1.480	52	3,5	46	1.382	37	15	0,90				87	4,6	58,1			
				-	-	1.453	59	4,1	42	1.352	43	16	1,16				67	1,5	56,1			
				1.441	1.449	1.548	52	3,4	56	1.440	37	15	E				11	0,0	47,7			
2	FS	4,8	Hochgerechnet TM																			



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So		Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 7574	8426	802	84150	164	132	135	4	3,0	11	120	2	2	1,04	13	7	15,7	8	0,0	46,4
			8025 1400	167	131	134	4	3,0	10	120	2	2	0,73				9	0,0	46,9
			L300/K7574 Hirschbronn	-	120	123	5	4,1	10	108	3	2	1,12				6	0,0	45,2
			K7573/K7574 Steinhausen a. d.	178	135	140	4	2,9	12	124	2	2	E				1	0,0	37,4
2	FS	4,9	Fortschreibung																
K 7577	8426	802	83931	2.015	2.047	2.091	98	4,7	46	1.947	29	69	1,01	198	109	15,7	121	4,5	59,5
			7926 1400	2.137	2.181	2.232	128	5,7	39	2.065	38	90	0,65				128	5,1	59,9
			L300/K7577 Rot an der Rot (Spo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				95	1,1	57,5
			L260/K7577 Illerbachen	2.146	2.158	2.245	89	4,0	55	2.101	22	67	E				21	5,0	52,1
2	FS	5,6	Fortschreibung																
K 7577	8426	802	84161	980	995	1.017	18	1,8	48	951	11	7	0,97	96	53	15,7	59	1,8	55,6
			8026 1400	1.027	1.048	1.072	22	2,1	48	1.002	14	8	0,76				63	1,7	55,9
			K7576/K7577 Haslach (Ortsmitte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				46	0,0	53,9
			L300/K7577 Rot an der Rot (Spo	994	1.000	1.040	23	2,2	46	971	13	10	E				8	0,0	46,4
2	FS	4,9	Fortschreibung																
K 7578	8426	802	83679	1.593	1.618	1.767	56	3,2	13	1.698	20	36	1,05	167	92	15,7	103	3,9	58,6
			7826 1400	1.652	1.686	1.839	67	3,6	13	1.759	24	43	0,89				114	4,4	59,2
			K7578/K7584 Dettingen	-	-	1.756	69	3,9	13	1.674	28	41	1,39				69	1,4	56,2
			L264/K7578 Kirchberg a.d.I. (R	1.754	1.764	1.924	69	3,6	16	1.839	25	44	E				15	0,0	49,1
2	FS	4,1	Hochgerechnet TM																
K 7578	8426	802	83932	4.501	4.572	4.671	139	3,0	162	4.370	58	81	1,05	442	243	15,7	270	3,5	62,7
			7926 1401	4.817	4.915	5.029	164	3,3	155	4.710	68	96	0,55				296	3,8	63,2
			K7578/K7580 Kirchdorf a. d. I.	4.900	4.999	5.113	192	3,8	168	4.753	73	119	-				194	1,8	60,8
			K7578/K7580 Kirchdorf a. d. I.	5.027	5.056	5.259	170	3,2	204	4.885	70	100	E				43	4,8	55,1
2	FS	7,0	Fortschreibung																
K 7580	8426	802	83675	1.014	1.030	1.137	33	2,9	12	1.092	15	18	1,05	108	59	15,7	67	3,0	56,5
			7826 1201	1.057	1.079	1.201	39	3,2	12	1.150	18	21	0,70				74	4,1	57,2
			K7580/K7511 Edelbeuren	-	-	1.251	47	3,8	14	1.190	24	23	1,15				47	0,0	54,0
			K7506/K7510 Gutenzell (beim Ra	1.127	1.133	1.256	41	3,3	14	1.201	19	22	E				9	0,0	46,8
2	FS	1,8	Hochgerechnet TM																
K 7580	8426	802	83676	1.057	1.309	1.337	34	2,5	65	1.238	16	18	1,04	127	69	15,7	79	2,6	57,1
			7826 1202	1.106	1.350	1.381	41	3,0	45	1.295	19	22	0,93				87	3,5	57,8
			K7506/K7580 Gutenzell (Sägwer	-	1.438	1.471	59	4,0	39	1.373	30	29	1,10				55	0,0	54,7
			L280/K7580 Schwendi (Richt. Gu	1.076	1.387	1.443	44	3,0	58	1.341	20	24	E				10	0,0	47,4
2	FS	7,5	Fortschreibung																
K 7582	8426	802	83471	5.163	5.966	6.095	245	4,0	230	5.620	104	141	1,04	577	317	15,7	348	4,1	64,0
			7725 1406	5.850	6.554	6.707	297	4,4	227	6.183	127	170	0,45				389	4,7	64,6
			L265/K7582 Laupheim (Biberache	-	7.153	7.316	371	5,1	252	6.693	162	209	1,08				227	1,4	61,3
			K7518/K7582 Laupheim (bei Fa.	5.190	6.734	7.004	305	4,4	299	6.400	129	176	E				64	1,6	55,9
2	FS	4,4	Fortschreibung																
K 7582	8426	802	85899	3.654	3.712	3.792	120	3,2	130	3.542	53	67	0,83	359	197	15,7	218	3,5	61,8
			7725 1407	4.121	4.205	4.303	170	4,0	102	4.031	81	89	0,54				232	4,2	62,3
			K 7517/K 7582 Bühl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				178	1,2	60,2
			L 263/K 7582 Rot bei Laupheim	3.406	3.425	3.562	71	2,0	249	3.242	18	53	E				39	0,0	53,2
2	FS	1,6	Fortschreibung																
K 7585	8426	802	83623	1.364	1.386	1.416	39	2,8	50	1.327	14	25	0,93	134	74	15,7	84	2,6	57,4
			7823 1200	1.427	1.456	1.490	49	3,3	35	1.406	18	31	0,82				86	2,6	57,5
			K7555/K7585 Tiefenbach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				77	1,4	56,6
			K7554/K7585 Seekirch	1.324	1.332	1.385	42	3,0	100	1.243	15	27	E				10	0,0	47,4
2	FS	6,2	Fortschreibung																
K 7585	8426	802	83643	1.227	1.246	1.273	53	4,2	17	1.203	24	29	0,88	120	66	15,7	74	4,0	57,2
			7824 1200	1.341	1.368	1.400	69	4,9	18	1.313	31	38	0,65				81	4,5	57,7
			K7526/K7585 Oggelsbeuren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				52	2,1	55,1
			K7417/K7585 Krgr. bei Oberstad	1.174	1.181	1.228	61	5,0	23	1.144	24	37	E				11	5,5	49,4
2	FS	13,2	Fortschreibung																
K 7586	8426	802	83853	1.088	1.105	1.129	18	1,6	84	1.027	10	8	0,99	107	59	15,7	65	1,7	56,0
			7923 1200	1.153	1.177	1.204	22	1,8	66	1.116	13	9	0,67				69	1,6	56,2
			L275/K7586 Bad Buchau-Kappel (	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				56	0,0	54,8
			L270/K7586 Bad Buchau-Kappel	1.142	1.148	1.194	24	2,0	126	1.044	11	13	E				8	0,0	46,4
2	FS	1,8	Fortschreibung																
K 7588	8426	802	83625	624	634	877	64	7,3	12	801	39	25	1,05	83	46	15,7	52	7,7	56,6
			7823 1202	711	726	894	77	8,6	10	807	47	30	1,20				61	8,2	57,4
			K7533/K7588 Unlingen (Richt. G	-	-	880	90	10,2	7	783	57	33	1,26				26	3,8	52,6
			B312/K7588 Göffingen	611	614	936	77	8,2	12	847	47	30	E				5	0,0	44,3
2	FS	1,6	Hochgerechnet TM																
K 7589	8426	802	83659	1.951	1.982	2.025	121	6,0	51	1.853	40	81	0,83	192	105	15,7	119	6,3	59,8
			7824 1404	2.158	2.202	2.253	164	7,3	50	2.039	51	113	0,64				131	7,3	60,5
			K7528/K7589 Schemmerhofen (Ric	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				84	0,0	56,5
			B465(Ast)/K7589/K7596 Zw. Brit	1.793	1.803	1.875	96	5,1	51	1.728	41	55	E				15	0,0	49,2
2	FS	1,8	Fortschreibung																



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So		Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		W6 (Mo-Sa)	W3 (Di-Do)	W6	W6	W3	U	S	U	S	U		S	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 7716	8435	84801 8323 1413 K7709/K7716 bei Wiesertweiler L333/K7716 Tannau	803	1.864	1.901	1.915	27	1,4	108	1.780	19	8	1,00	195	112	11,8	113	1,8	58,4
				1.934	1.985	2.003	35	1,7	85	1.883	25	10	0,76				123	2,5	59,0
				1.958	2.004	2.026	45	2,2	97	1.884	31	14	-				84	0,0	56,5
				1.951	1.964	2.000	20	1,0	189	1.791	12	8	E				12	0,0	48,1
				1.504	1.514	1.515	3	0,2	97	1.415	2	1							
2	FS	2,7	Fortschreibung																
K 7719	8435	84575 8223 1400 K7719/K7718 bei Siggenweiler B467/K7719 Liebenau	803	1.664	1.697	1.709	8	0,5	43	1.658	3	5	1,18	174	100	11,8	101	0,0	57,3
				1.685	1.729	1.745	0	0,0	18	1.727	0	0	0,64				109	0,0	57,7
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	0,0	56,1
				2.014	2.028	2.066	40	1,9	109	1.917	13	27	E				11	0,0	47,7
				1.116	1.123	1.124	2	0,2	48	1.074	0	2							
2	FS	5,8	Fortschreibung																
K 7719	8435	84584 8223 1410 B467/K7719 Liebenau (Richt. Me B30/K7719 Meckenbeuren	803	2.218	2.192	2.208	28	1,3	105	2.075	14	14	1,05	225	129	11,8	131	1,5	59,0
				2.320	2.317	2.338	33	1,4	110	2.195	17	16	0,87				142	2,1	59,5
				-	2.381	2.407	41	1,7	148	2.218	26	15	1,18				98	0,0	57,2
				2.671	2.420	2.465	33	1,3	138	2.294	17	16	E				13	0,0	48,5
				1.217	1.459	1.460	4	0,3	53	1.403	0	4							
2	FS	2,6	Fortschreibung																
K 7723	8435	84792 8323 1402 K7723/K7725 Reute L329/K7723 Tettngang	803	4.002	4.080	4.155	31	0,7	98	4.026	20	11	1,06	423	243	11,8	243	0,8	61,4
				4.313	4.426	4.437	37	0,8	94	4.306	24	13	0,52				267	0,7	61,8
				-	-	4.767	47	1,0	101	4.619	31	16	1,08				171	0,6	59,8
				4.271	4.300	4.683	40	0,9	121	4.522	26	14	E				33	0,0	52,5
				2.485	2.501	2.557	1	0,0	82	2.474	0	1							
2	FS	2,2	Hochgerechnet TM																
K 7725	8435	84791 8323 1401 K7725/K7727 Hirschlatt B30/K7725 Reute	803	5.293	5.467	5.506	54	1,0	733	4.719	37	17	1,05	560	322	11,8	324	0,9	62,7
				5.743	5.856	5.909	68	1,2	745	5.096	46	22	0,52				359	1,1	63,2
				-	6.133	6.199	83	1,3	678	5.438	58	25	1,09				222	0,5	60,9
				5.457	6.115	6.229	66	1,1	903	5.260	46	20	E				40	0,0	53,4
				3.371	3.262	3.265	2	0,1	492	2.771	0	2							
2	FS	6,1	Fortschreibung																
K 7726	8435	84803 8323 1415 K7726 Messe K7726/K7727 bei Hirschlatt	803	2.641	2.693	2.712	26	1,0	128	2.558	23	3	1,02	276	159	11,8	262	0,8	61,7
				2.712	2.783	2.808	28	1,0	111	2.669	25	3	1,43				289	0,7	62,1
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,02				181	0,6	60,1
				2.807	2.826	2.878	30	1,0	154	2.694	27	3	E				27	0,0	51,6
				2.125	2.139	2.141	6	0,3	172	1.963	6	0							
2	FS	1,8	Fortschreibung																
K 7727	8435	84790 8323 1400 K7727/K7791 Gerbertshaus K7727/K7726 bei Hirschlatt	803	2.648	2.389	2.406	22	0,9	129	2.255	13	9	1,05	245	141	11,8	143	0,7	59,1
				3.160	2.592	2.616	26	1,0	128	2.462	16	10	0,48				156	0,6	59,5
				-	2.634	2.662	31	1,2	102	2.529	20	11	1,31				105	0,0	57,5
				2.281	2.707	2.757	26	0,9	159	2.572	16	10	E				15	0,0	49,1
				1.210	1.260	1.261	0	0,0	97	1.164	0	0							
2	FS	6,8	Fortschreibung																
K 7728	8435	84802 8323 1414 K7728/K7791 Flughafen K7726/K7728 Friedrichshafen	803	11.309	11.530	11.612	71	0,6	301	11.240	39	32	0,83	1.181	679	11,8	655	0,6	65,7
				12.716	13.050	13.169	63	0,5	334	12.772	37	26	0,52				694	0,7	66,0
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	536	0,0	64,6
				10.690	10.764	10.964	141	1,3	308	10.515	73	68	E				142	0,0	58,8
				6.841	6.885	6.891	13	0,2	223	6.655	9	4							
2	OD	2,4	Fortschreibung																
K 7729	8435	84583 8223 1409 K7729/K7730 Waltenweiler K7729/K7978 Krgr. FN/RV	803	2.270	2.082	2.097	10	0,5	14	2.073	7	3	1,05	213	123	11,8	121	0,8	58,4
				2.471	2.226	2.246	12	0,5	14	2.220	8	4	0,87				133	0,8	58,8
				-	2.352	2.377	14	0,6	16	2.347	10	4	1,18				84	0,0	56,5
				2.387	2.325	2.368	12	0,5	18	2.338	8	4	E				20	0,0	50,3
				1.356	1.257	1.258	0	0,0	9	1.249	0	0							
2	FS	3,7	Fortschreibung																
K 7729	8435	84799 8323 1411 K7725/K7729 Ailingen L329/K7729 Waltenweiler	803	3.959	5.119	5.156	55	1,1	60	5.041	37	18	1,05	524	302	11,8	299	1,0	62,4
				4.450	5.457	5.507	67	1,2	62	5.378	44	23	0,87				333	1,2	62,9
				-	5.620	5.680	88	1,5	60	5.532	58	30	1,18				195	0,0	60,2
				3.888	5.699	5.805	69	1,2	79	5.657	46	23	E				46	0,0	54,0
				2.222	3.173	3.176	0	0,0	26	3.150	0	0							
2	FS	2,5	Fortschreibung																
K 7731	8435	84586 8223 1412 K7731/K7732 nördl. Meckenbeure K7731/K7979 Krgr. FN/RV	803	416	413	416	10	2,4	21	385	6	4	1,05	42	24	11,8	24	4,2	52,4
				326	426	430	12	2,8	18	400	7	5	0,87				25	4,0	52,5
				-	436	441	12	2,7	16	413	8	4	1,17				21	0,0	50,6
				761	445	453	12	2,6	23	418	7	5	E				3	0,0	42,1
				299	333	333	2	0,6	29	302	2	0							
2	FS	4,1	Fortschreibung																
K 7735	8435	84540 8222 1208 K7735/K7738 bei Berg K7735/K7734 Oberteuringen	803	5.383	5.407	5.446	83	1,5	77	5.286	38	45	1,05	554	319	11,8	318	1,3	62,8
				6.194	5.850	5.903	100	1,7	79	5.724	46	54	0,50				359	1,4	63,3
				-	6.137	6.203	124	2,0	79	6.000	60	64	1,16				196	0,5	60,4
				5.084	6.109	6.222	103	1,7	99	6.020	48	55	E				44	2,3	54,5
				2.747	2.929	2.932	2	0,1	39	2.891	0	2							
2	FS	6,6	Fortschreibung																
K 7735	8435	84759 8322 1206 K7735/K7740 Meistershofen L328A/K7735 Friedrichshafen	803	11.111	11.329	11.410	101	0,9	57	11.252	66	35	1,05	1.160	667	11,8	658	0,9	65,8
				12.165	12.484	12.598	122	1,0	66	12.410	79	43	0,42				678	1,2	66,0
				12.458	12.751	12.888	142	1,1	114	12.632	91	51	-				594	0,0	65,0
				12.846	12.934	13.174	128	1,0											

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017											
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>						
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 7736		8435	84552 8222 1405	803	266	305	307	1	0,3	8	298	1	0	1,05	31	18	11,8	18	0,0	49,9		
			B33/K7736 Stadel K7736/K8027 Krgr. FN/RV		268	326	329	1	0,3	8	320	1	0	0,59				18	0,0	49,9		
					-	329	333	1	0,3	7	325	1	0	0,99				17	0,0	49,6		
					298	340	346	1	0,3	11	334	1	0	E				3	0,0	42,1		
					214	190	190	1	0,5	4	185	0	1									
					Fortschreibung																	
K 7739		8435	84762 8322 1400	803	7.150	7.313	7.365	159	2,2	234	6.972	53	106	1,05	749	431	11,8	425	2,1	64,3		
			L7739/K7740 Jettenhausen K7739/K7737 Berg		7.698	7.802	7.873	189	2,4	242	7.442	64	125	0,57				462	2,4	64,7		
					7.807	8.078	8.165	232	2,8	272	7.661	84	148	1,11				313	0,6	62,5		
					7.580	8.148	8.299	192	2,3	301	7.806	67	125	E				70	1,4	56,3		
					4.675	4.500	4.504	16	0,4	120	4.368	0	16									
					Fortschreibung																	
K 7740		8435	84767 8322 1405	803	8.417	10.085	10.157	76	0,7	431	9.650	60	16	1,05	1.033	594	11,8	584	0,9	65,3		
			K7740/K7741 Waggerhausen L7739/K7740 Jettenhausen		9.112	10.859	10.958	90	0,8	437	10.431	72	18	0,52				621	1,0	65,6		
					9.534	11.246	11.367	114	1,0	383	10.870	96	18	1,12				473	0,4	64,2		
					9.622	11.340	11.551	93	0,8	543	10.915	75	18	E				101	0,0	57,3		
					4.453	5.707	5.712	2	0,0	273	5.437	0	2									
					Fortschreibung																	
K 7742		8435	84764 8322 1402	803	11.099	11.316	11.397	212	1,9	120	11.065	116	96	0,91	1.159	667	11,8	660	1,8	66,1		
			K7742/K7739 Unterraderach L207/K7742 Markdorf (Industrie)		12.331	12.655	12.771	279	2,2	5	12.487	150	129	0,49				722	2,0	66,6		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				474	0,9	64,4		
					11.338	11.416	11.628	179	1,5	485	10.964	119	60	E				104	2,5	58,3		
					6.193	6.233	6.239	18	0,3	129	6.092	15	3									
					Fortschreibung																	
K 7742		8435	84766 8322 1404	803	7.615	7.459	7.512	71	0,9	244	7.197	54	17	1,05	764	439	11,8	443	0,9	64,1		
			B31/K7742/K7743 Manzell L328B/K7742 Schnetzenhausen		8.277	8.127	8.201	86	1,0	259	7.856	65	21	0,37				487	1,0	64,5		
					-	8.742	8.836	112	1,3	236	8.488	82	30	1,04				310	0,6	62,4		
					8.254	8.487	8.645	90	1,0	324	8.231	69	21	E				53	0,0	54,6		
					4.272	3.759	3.762	1	0,0	94	3.667	0	1									
					Fortschreibung																	
K 7744		8435	84539 8222 1207	803	2.201	2.621	2.640	9	0,3	201	2.430	7	2	1,05	268	154	11,8	153	0,7	59,4		
			K7744/K7749 Autenweiler L204/K7744 Untersiggingen		2.158	2.749	2.774	11	0,4	204	2.559	9	2	0,87				160	0,6	59,6		
					-	2.801	2.831	13	0,5	260	2.558	12	1	1,18				133	0,0	58,5		
					2.889	2.871	2.924	11	0,4	253	2.660	9	2	E				23	0,0	50,9		
					1.415	1.846	1.848	0	0,0	126	1.722	0	0									
					Fortschreibung																	
K 7745		8435	84768 8322 1406	803	622	634	569	8	1,4	37	524	2	6	1,06	58	33	11,8	34	0,0	52,6		
			B31/K7745 Kirchberg K7745/K7782 Kippenhausen		661	678	542	9	1,7	36	497	2	7	0,83				37	0,0	53,0		
					-	-	556	11	2,0	31	514	3	8	1,17				25	0,0	51,3		
					501	504	572	9	1,6	46	517	2	7	E				3	0,0	42,1		
					615	619	650	0	0,0	27	623	0	0									
					Hochgerechnet TM																	
K 7745		8435	84770 8322 1408	803	4.665	4.756	4.790	105	2,2	111	4.574	50	55	0,90	487	280	11,8	277	2,2	62,4		
			K7745/K7782 Kippenhausen B31/K7745 Immenstaad		5.068	5.201	5.248	121	2,3	102	5.025	66	55	0,62				304	2,4	62,9		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				199	1,1	60,7		
					4.610	4.642	4.728	119	2,5	177	4.432	46	73	E				43	3,0	54,6		
					3.204	3.225	3.228	36	1,1	75	3.117	12	24									
					Fortschreibung																	
K 7746		8435	84749 8321 1400	803	1.140	1.162	1.170	2	0,2	19	1.149	2	0	1,02	119	68	11,8	69	0,0	55,7		
			B31/K7746 Hagnau B33/K7746 bei Ittendorf		1.163	1.194	1.205	2	0,2	16	1.187	2	0	0,79				76	0,0	56,1		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				51	0,0	54,4		
					1.203	1.211	1.233	2	0,2	23	1.208	2	0	E				7	0,0	45,8		
					946	952	953	0	0,0	24	929	0	0									
					Fortschreibung																	
K 7748		8435	84549 8222 1402	803	440	449	452	6	1,3	14	432	4	2	0,97	46	26	11,8	26	2,0	52,1		
			L205/K7748 Unterstenweiler K7748 Oberstenweiler		470	482	486	8	1,6	10	468	6	2	0,64				28	2,2	52,5		
					462	473	478	9	1,9	10	459	7	2	-				19	1,0	50,5		
					460	463	472	1	0,2	28	443	0	1	E				4	2,8	44,2		
					308	310	310	1	0,3	11	298	0	1									
					Fortschreibung																	
K 7749		8435	84518 8221 1206	803	1.210	1.234	1.243	23	1,9	60	1.160	19	4	0,00	126	73	11,8	72	1,5	56,3		
			K7749/K7747 Riedetsweiler K7749/K7761 Baitenhausen		1.590	1.632	1.647	36	2,2	75	1.536	30	6	0,82				70	1,5	56,2		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				80	0,0	56,3		
					0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	E				10	0,0	47,3		
					1.348	1.357	1.358	7	0,5	75	1.276	6	1									
					Fortschreibung																	
K 7749		8435	84548 8222 1401	803	326	352	355	9	2,5	24	322	8	1	1,05	36	21	11,8	21	4,8	52,0		
			K7744/K7749 bei Fitzenweiler K7750/K7749 Harresheim		335	358	361	10	2,8	22	329	9	1	0,88				22	4,5	52,1		
					-	354	358	11	3,1	21	326	10	1	1,18				17	0,0	49,6		
					333	373	380	10	2,6	27	343	9	1	E				2	0,0	40,3		
					274	298	298	1	0,3	30	267	1	0									
					Fortschreibung																	
K 7750		8435	84550 8222 1403	803	698	712	717	5	0													

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>					
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22						
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W6		b <sub>so</sub>	day 06-18								
		von nach		U	U	U	U	U	U	U	Daulityp	evening 18-22			Nacht / night 22-06						
		nach		S	S	S	S	S	S	S		von [hh] bis [hh]									
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
K 7752	8435	2	84329 8122 1404	803	K7781/K7752 bei Limpach K7753/K7752 bei Unterhomburg	253	231	233	1	0,4	2	230	1	0	1,03	24	14	11,8	13	0,0	48,5
						239	240	242	1	0,4	2	239	1	0	0,88				14	0,0	48,8
						-	241	244	2	0,8	3	239	1	1	1,17				9	0,0	46,9
						250	244	249	2	0,8	4	243	0	2	E				2	0,0	40,3
						296	187	187	0	0,0	0	187	0	0							
2 FS 2,1 Fortschreibung																					
K 7755	8435	2	84308 8121 1403	803	L201/K7755 Heiligenberg L201/K7755 bei Rickertsreute	456	465	468	8	1,7	35	425	4	4	0,92	48	27	11,8	27	0,0	51,6
						489	502	507	9	1,8	26	472	5	4	0,65				28	0,0	51,8
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				22	0,0	50,8
						453	456	464	11	2,4	40	413	3	8	E				3	0,0	42,1
						329	331	331	0	0,0	62	269	0	0							
2 FS 7,1 Fortschreibung																					
K 7756	8435	2	84547 8222 1400	803	K7757/K7756 bei Beuren L207/K7756 Obersiggingen	584	595	599	7	1,2	44	548	6	1	0,96	61	35	11,8	34	2,4	53,4
						617	633	639	12	1,9	40	587	10	2	0,71				37	2,7	53,9
						644	659	666	17	2,6	43	606	15	2	-				25	1,2	51,7
						598	602	613	1	0,2	54	558	1	0	E				5	3,3	45,4
						450	453	453	0	0,0	46	407	0	0							
2 OD 5,5 Fortschreibung																					
K 7758	8435	2	84530 8221 1407	803	L201/K7758/K7759 Weildorf K7758/K7757 Beuren	1.741	1.750	1.762	47	2,7	23	1.692	25	22	1,05	179	103	11,8	106	2,9	58,5
						1.856	1.860	1.877	55	2,9	24	1.798	29	26	0,58				116	3,5	59,0
						-	1.920	1.941	66	3,4	23	1.852	39	27	1,11				77	1,3	56,6
						1.924	1.943	1.979	57	2,9	29	1.893	31	26	E				9	0,0	46,9
						1.054	1.117	1.118	7	0,6	14	1.097	2	5							
2 FS 3,7 Fortschreibung																					
K 7759	8435	2	84527 8221 1402	803	L205/K7759 Neufrach L204/K7759 bei Salem (Hartwald)	2.470	2.518	2.536	53	2,1	98	2.385	32	21	0,00	258	148	11,8	144	2,2	59,6
						3.544	3.637	3.670	81	2,2	140	3.449	49	32	0,46				147	2,9	59,9
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				133	0,8	58,8
						0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	E				28	0,0	51,8
						1.687	1.698	1.700	15	0,9	66	1.619	11	4							
2 FS 3,5 Fortschreibung																					
K 7760	8435	2	84529 8221 1404	803	K7760/K7761 bei Buggensegel L201/K7760 Mimmenshausen	2.338	2.384	2.109	46	2,2	55	2.008	28	18	1,06	214	123	11,8	125	2,4	59,0
						2.589	2.657	2.258	53	2,3	46	2.159	33	20	0,83				137	2,9	59,6
						-	-	2.208	57	2,6	42	2.109	38	19	1,17				89	1,1	57,2
						2.238	2.253	2.383	56	2,3	60	2.267	35	21	E				14	0,0	48,8
						1.508	1.518	1.259	3	0,2	78	1.178	0	3							
2 FS 4,4 Hochgerechnet TM																					
K 7765	8435	2	84526 8221 1400	803	L201/K7765 Oberuhldingen L200A/K7765 bei Tüfingen	1.204	1.228	1.714	13	0,8	45	1.656	8	5	1,05	174	100	11,8	104	1,0	57,8
						885	908	1.658	16	1,0	38	1.604	10	6	0,90				119	0,8	58,3
						-	-	1.612	20	1,2	27	1.565	13	7	1,10				58	0,0	54,9
						1.877	1.890	1.749	16	0,9	48	1.685	10	6	E				6	0,0	45,1
						1.452	1.461	1.870	2	0,1	64	1.804	0	2							
2 FS 4,9 Hochgerechnet TM																					
K 7767	8435	2	84310 8121 1405	803	K8231/K7767 Krgr. SIG/FN L200/K7767 Hattenweiler	636	648	653	8	1,2	25	620	6	2	0,96	66	38	11,8	36	1,8	53,5
						659	676	682	11	1,6	23	648	9	2	0,82				40	2,0	54,0
						675	691	698	13	1,9	16	669	10	3	-				27	0,9	52,0
						640	644	656	6	0,9	16	634	3	3	E				6	2,5	45,9
						554	558	559	2	0,4	45	512	1	1							
2 FS 7,8 Fortschreibung																					
K 7767	8435	2	84311 8121 1406	803	L200/K7767 Hattenweiler L201/K7767 bei Unterrehna	918	1.024	1.031	14	1,4	12	1.005	11	3	1,05	105	60	11,8	60	1,7	55,7
						1.029	1.064	1.074	17	1,6	10	1.047	13	4	0,87				64	1,6	55,9
						1.087	1.109	1.121	21	1,9	13	1.087	16	5	1,18				47	0,0	54,1
						828	1.111	1.132	17	1,5	13	1.102	13	4	E				7	0,0	45,8
						637	772	773	0	0,0	17	756	0	0							
2 FS 4,2 Fortschreibung																					
K 7768	8435	2	84307 8121 1402	803	L200/K7768 Altheim K7785/K7768 Frickingen	2.520	2.569	2.587	69	2,7	22	2.496	45	24	1,03	263	151	11,8	150	2,9	60,0
						2.639	2.708	2.733	77	2,8	17	2.639	50	27	0,65				159	3,4	60,4
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				124	0,9	58,5
						2.734	2.753	2.804	81	2,9	26	2.697	52	29	E				21	0,0	50,6
						1.750	1.761	1.763	15	0,9	35	1.713	13	2							
2 FS 4,7 Fortschreibung																					
K 7769	8435	2	84306 8121 1401	803	K7769/K7768 Gaihöfe K7769/K8231 Krgr. FN/SIG	461	470	406	6	1,5	15	385	2	4	1,06	41	24	11,8	24	0,0	51,1
						473	485	413	7	1,7	12	394	2	5	0,83				26	0,0	51,4
						-	-	426	7	1,6	9	410	4	3	1,17				17	0,0	49,6
						449	452	436	7	1,6	15	414	2	5	E				3	0,0	42,1
						409	412	344	0	0,0	24	320	0	0							
2 FS 8,6 Hochgerechnet TM																					
K 7771	8435	2	84528 8221 1403	803	L200/K7771 bei Reutehöfe L205/K7771 Owingen	3.424	3.754	3.781	47	1,2	73	3.661	36	11	1,05	384	221	11,8	227	1,3	61,3
						3.655	4.085	4.122	55	1,3	64	4.003	43	12	0,45				250	1,6	61,8
						-	4.152	4.197	69	1,6	56	4.072	56	13	1,12				156	0,6	59,5
						3.699	4.266	4.345	57	1,3	79	4.209	45	12	E				19	0,0	50,1
						2.173	1.913	1.915	2	0,1	98	1.815	0	2							
2 FS 3,9 Fortschreibung																					
K 7772	8435	2	84508 8220 1407	803	B31N/K7772 bei Aufkirch (Tierh L195/K7772 bei Andelshofen)	13.640	13.907	14.006	344	2,5	633	13.029	115	229	0,77	1.424	819	11,8	812	6,3	68,2
						14.616	14.999	15.136	442	2,9	765	13.929	141	301	0,86				888	6,9	68,7
						14.113	14.445	14.600	644	4,4	924	13.032	180	464	-				581	3,5	66,0
						11.426	11.505	11.719	305	2,6	430	10.98									





**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 7788		8435	<b>84309</b> <b>8121 1404</b>	803	Mo-So W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	Mo-So W6 W3 U S	1,06 0,87 1,18 E	80 46 11,8	46 49 38 6	0,0 0,0 0,0 0,0	54,0 54,2 53,1 45,1			
		2	FS	7,7	Fortschreibung													
K 7790		8435	<b>84804</b> <b>8323 1416</b>	803	3.895 4.229 4.537 4.466 2.002	3.971 4.340 4.644 4.497 2.015	<b>3.999</b> 4.380 4.694 4.581 2.017	<b>44</b> 55 75 54 1	<b>1,1</b> 1,3 1,6 1,2 0,0	<b>149</b> 145 164 187 129	<b>3.806</b> 4.180 4.455 4.340 1.887	<b>28</b> 33 45 34 1	<b>16</b> 22 30 20 0	1,05 0,46 -	407 234 11,8	233 257 162 34	1,3 1,6 0,0 0,0	61,4 61,9 59,4 52,6
		2	FS	1,2	Fortschreibung													
K 7791		8435	<b>84806</b> <b>8323 1418</b>	803	2.482 2.595 -	2.531 2.663 -	<b>2.549</b> 2.687 -	<b>12</b> 14 -	<b>0,5</b> 0,5 -	<b>60</b> 64 -	<b>2.477</b> 2.609 -	<b>7</b> 8 -	<b>5</b> 6 -	1,05 0,66 -	259 149 11,8	144 157 109	1,4 1,3 0,9	59,4 59,7 58,0
		2	FS	1,4	Fortschreibung													
K 7793		8435	<b>84772</b> <b>8323 1103</b>	803	11.507 12.053 12.194 12.728 8.060	11.732 12.369 12.481 12.816 8.112	<b>11.816</b> 12.482 12.615 13.054 8.119	<b>156</b> 183 220 188 26	<b>1,3</b> 1,5 1,7 1,4 0,3	<b>482</b> 475 448 599 398	<b>11.178</b> 11.824 11.947 12.267 7.695	<b>110</b> 128 163 135 15	<b>46</b> 55 57 53 11	1,05 0,65 -	1.202 691 11,8	684 748 490 109	1,0 1,1 0,5 1,4	66,0 66,4 64,4 58,1
		2	FS	1,1	Fortschreibung													
K 7793		8435	<b>84896</b> <b>8423 1100</b>	803	11.117 11.184 -	11.181 11.723 11.918	<b>11.261</b> 11.830 12.046	<b>205</b> 241 272	<b>1,8</b> 2,0 2,3	<b>711</b> 532 476	<b>10.345</b> 11.057 11.298	<b>115</b> 136 168	<b>90</b> 105 104	1,05 0,64 1,13	1.145 659 11,8	659 710 505	1,8 2,1 0,8	66,1 66,5 64,6
		2	FS	1,1	Fortschreibung													
K 7793		8435	<b>84897</b> <b>8423 1101</b>	803	11.371 11.831 11.749 12.517 8.320	11.594 12.141 12.025 12.603 8.374	<b>11.677</b> 12.252 12.154 12.837 8.382	<b>533</b> 694 637 469 63	<b>4,6</b> 5,7 5,2 3,7 0,8	<b>186</b> 207 213 174 139	<b>10.958</b> 11.351 11.304 12.194 8.180	<b>402</b> 514 488 380 54	<b>131</b> 180 149 89 9	1,05 0,68 -	1.187 683 11,8	673 692 615 116	1,4 1,7 0,0 0,0	66,0 66,3 65,2 57,9
		2	OD	1,0	Fortschreibung													
K 7902		8436	<b>84386</b> <b>8125 1402</b>	802	544 546 -	553 557 -	<b>566</b> 603 615	<b>18</b> 21 26	<b>3,2</b> 3,5 4,2	<b>3</b> 1 1	<b>545</b> 581 588	<b>8</b> 10 15	<b>10</b> 11 11	1,05 0,60 1,08	54 29 15,7	33 37 20	3,0 2,7 0,0	53,4 53,9 50,3
		2	OD	7,8	Hochgerechnet TM													
K 7902		8436	<b>84616</b> <b>8225 1403</b>	802	1.323 1.383 -	1.344 1.411 -	<b>1.373</b> 1.444 -	<b>13</b> 16 -	<b>0,9</b> 1,1 -	<b>4</b> 4 -	<b>1.356</b> 1.424 -	<b>10</b> 12 -	<b>3</b> 4 -	1,04 0,69 -	130 71 15,7	82 92 51	1,3 1,1 0,0	56,9 57,3 54,4
		2	OD	0,7	Fortschreibung													
K 7903		8436	<b>84385</b> <b>8125 1401</b>	802	244 257 263 268 168	248 262 268 270 168	<b>253</b> 268 274 281 171	<b>6</b> 8 10 9 0	<b>2,4</b> 3,0 3,6 3,2 0,0	<b>1</b> 1 1 1 0	<b>246</b> 259 263 271 171	<b>4</b> 5 8 5 0	<b>2</b> 3 2 4 0	1,05 0,64 -	24 13 15,7	14 16 9 2	0,0 0,0 0,0 0,0	48,8 49,4 46,9 40,4
		2	FS	3,4	Fortschreibung													
K 7904		8436	<b>84384</b> <b>8125 1400</b>	802	846 889 -	859 907 1.352	<b>878</b> 928 1.383	<b>63</b> 79 144	<b>7,2</b> 8,5 10,4	<b>20</b> 14 3	<b>795</b> 835 1.236	<b>29</b> 35 70	<b>34</b> 44 74	0,93 0,77 -	83 46 15,7	51 56 36	8,3 9,4 0,0	56,6 57,3 52,8
		2	FS	2,5	Fortschreibung													
K 7905		8436	<b>84378</b> <b>8125 1204</b>	802	542 537 534 561 542	551 548 545 564 542	<b>563</b> 561 557 587 551	<b>7</b> 9 13 11 1	<b>1,2</b> 1,6 2,3 1,9 0,2	<b>3</b> 3 3 3 3	<b>553</b> 549 541 573 547	<b>5</b> 6 10 7 1	<b>2</b> 3 3 4 0	1,05 0,98 -	53 29 15,7	33 35 24 4	2,8 3,1 1,5 3,9	53,4 53,7 51,5 44,6
		2	FS	1,8	Fortschreibung													
K 7905		8436	<b>84613</b> <b>8225 1400</b>	802	664 574 -	674 586 -	<b>689</b> 600 -	<b>14</b> 17 -	<b>2,0</b> 2,8 -	<b>50</b> 3 -	<b>625</b> 580 -	<b>11</b> 14 -	<b>3</b> 3 -	1,65 1,13 -	65 36 15,7	40 44 29	2,2 2,4 1,1	54,0 54,5 52,2
		2	FS	4,9	Fortschreibung													
K 7905		8436	<b>85096</b> <b>8225 1408</b>	802	214 214 204 213 218	217 218 208 214 218	<b>222</b> 223 213 223 222	<b>4</b> 5 6 3 0	<b>1,8</b> 2,2 2,8 1,3 0,0	<b>8</b> 4 1 20 8	<b>210</b> 214 206 200 214	<b>2</b> 2 3 3 0	<b>2</b> 3 3 0 0	1,00 1,00 -	21 12 15,7	12 13 9 2	0,0 0,0 0,0 0,0	48,2 48,5 46,9 40,4
		2	FS	1,8	Fortschreibung													
K 7906		8436	<b>85095</b> <b>8225 1412</b>	802	372 347 314 331 512	378 354 320 333 512	<b>386</b> 362 327 346 520	<b>8</b> 9 13 8 4	<b>2,1</b> 2,5 4,0 2,3 0,8	<b>7</b> 3 1 19 4	<b>371</b> 350 313 319 512	<b>6</b> 6 6 7 4	<b>2</b> 3 7 1 0	0,96 1,44 -	37 20 15,7	22 23 19 3	0,0 0,0 0,0 0,0	50,8 51,0 50,2 42,2
		2	FS	1,8	Fortschreibung													



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
		2015	2016														von [hh] bis [hh]		
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So			Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S		W6 W3 U S											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 7919	8436	85088 8125 1407 L 314 Bad Wurzach K 7918 Gospoldshofen	802	733	654	668	7	1,0	0	661	5	2	0,87	63	35	15,7	39	0,0	53,2
				758	704	720	10	1,4	0	710	7	3	0,85				40	0,0	53,3
				799	715	731	11	1,5	0	720	8	3	1,18				35	0,0	52,7
				702	602	626	2	0,3	0	624	2	0	E				6	0,0	45,2
				679	533	542	1	0,2	0	541	0	1							
2	FS	1,8	Fortschreibung																
K 7920	8436	84377 8125 1203 L301/K7920 Seibranz (Nord) K7920/K7924 Langensteig	802	277	281	304	7	2,3	17	280	4	3	1,05	29	16	15,7	18	0,0	49,9
				253	258	315	9	2,9	14	292	5	4	0,63				19	0,0	50,1
				-	-	316	10	3,2	7	299	8	2	1,06				14	0,0	48,8
				262	263	330	9	2,7	17	304	5	4	E				2	0,0	40,3
				377	377	243	1	0,4	27	215	0	1							
2	FS	5,2	Hochgerechnet TM																
K 7920	8436	84399 8126 1400 K7920/K7924 Langensteig L260/K7920 Altmannshofen	802	302	307	314	6	1,9	6	302	4	2	1,05	30	16	15,7	18	0,0	50,0
				316	322	329	7	2,1	4	318	5	2	0,67				20	0,0	50,4
				315	321	328	10	3,0	3	315	8	2	-				12	0,0	48,2
				330	332	345	7	2,0	5	333	5	2	E				2	0,0	40,4
				217	217	221	0	0,0	9	212	0	0							
2	FS	3,8	Fortschreibung																
K 7921	8436	85071 8126 1405 L 260 nord-östl. Aichstetten Bayr. Landesgrenze	802	791	803	820	5	0,6	0	815	3	2	0,90	78	43	15,7	48	0,0	54,1
				831	848	868	8	0,9	0	860	5	3	0,82				53	0,0	54,6
				869	886	906	7	0,8	0	899	6	1	-				31	0,0	52,2
				745	749	779	0	0,0	0	779	0	0	E				6	0,0	45,2
				700	699	711	0	0,0	0	711	0	0							
2	FS	1,8	Fortschreibung																
K 7922	8436	84163 8026 1402 L260/K7922 Aichstetten K7922/K7923 bei Rieden	802	750	757	773	10	1,3	45	718	4	6	1,04	73	40	15,7	46	2,2	54,6
				789	772	790	12	1,5	35	743	5	7	0,85				49	2,1	54,9
				797	772	790	16	2,0	44	730	8	8	1,18				37	0,0	53,0
				824	793	825	12	1,5	46	767	5	7	E				5	0,0	44,4
				522	656	667	2	0,3	62	603	0	2							
2	FS	5,9	Fortschreibung																
K 7923	8436	85062 8025 1406 K7575 Kr. Grenze Biberach K 7925 Rupprechts	802	314	369	377	8	2,1	13	356	4	4	0,96	36	20	15,7	21	0,0	50,6
				390	401	410	10	2,4	11	389	5	5	0,85				21	0,0	50,6
				402	414	423	15	3,5	10	398	8	7	1,18				20	0,0	50,4
				176	377	392	9	2,3	13	370	5	4	E				4	0,0	43,4
				216	242	246	0	0,0	13	233	0	0							
2	FS	1,8	Fortschreibung																
K 7923	8436	84162 8026 1401 L301/K7923 Hauerz Steinentaler K7923/K7924 Treherz	802	447	454	464	10	2,2	11	443	5	5	1,05	44	24	15,7	27	3,8	52,7
				457	466	477	12	2,5	11	454	6	6	0,80				29	3,6	53,0
				463	472	483	11	2,3	12	460	8	3	-				20	0,0	50,4
				477	480	499	12	2,4	13	474	6	6	E				3	0,0	42,2
				377	377	383	2	0,5	4	377	2	0							
2	FS	5,4	Fortschreibung																
K 7923	8436	85066 8026 1404 L 314 östl. Treherz K 7922 östl. Rieden	802	361	365	373	3	0,8	0	370	2	1	1,04	35	19	15,7	21	0,0	50,6
				370	367	376	4	1,1	0	372	3	1	0,91				24	0,0	51,0
				394	375	384	7	1,8	0	377	5	2	1,03				16	0,0	49,4
				386	377	392	4	1,0	0	388	3	1	E				3	0,0	42,2
				305	345	351	0	0,0	0	351	0	0							
2	FS	1,8	Fortschreibung																
K 7924	8436	84159 8026 1203 K7920/K7924 Langensteig L314/K7924 Treherz	802	135	137	140	5	3,6	3	132	3	2	1,05	13	7	15,7	8	3,2	47,4
				137	140	143	6	4,2	3	134	3	3	0,88				9	3,6	48,0
				129	132	135	7	5,2	4	124	4	3	-				6	1,7	45,7
				143	144	150	7	4,7	4	139	3	4	E				1	4,4	38,7
				124	124	126	2	1,6	1	123	2	0							
2	FS	3,5	Fortschreibung																
K 7924	8436	85089 8026 1403 K 7923 nördl. Treherz K7577 Kr. Grenze Biberach	802	136	166	170	2	1,2	0	168	1	1	1,04	16	9	15,7	10	0,0	47,4
				139	164	168	2	1,2	0	166	1	1	0,85				10	0,0	47,4
				144	164	168	3	1,8	0	165	2	1	1,17				11	0,0	47,8
				145	168	175	2	1,1	0	173	1	1	E				1	0,0	37,4
				115	169	172	0	0,0	0	172	0	0							
2	FS	1,8	Fortschreibung																
K 7925	8436	84152 8025 1402 L265/k7925 nördl. Dietmanns K7923/K7925 Rupprechts	802	421	428	209	14	6,7	54	141	10	4	1,04	20	11	15,7	12	8,3	50,4
				434	443	228	18	7,9	58	152	13	5	0,49				13	7,7	50,6
				478	488	228	22	9,6	56	150	15	7	1,11				8	0,0	46,3
				454	457	238	17	7,1	64	157	12	5	E				2	0,0	40,3
				330	330	110	1	0,9	26	83	1	0							
2	FS	3,1	Hochgerechnet TM																
K 7926	8436	85063 8025 1407 L 301 Nördl. Hauerz Kr. Grenze Biberach	802	282	267	273	7	2,6	4	262	4	3	0,85	26	14	15,7	16	0,0	49,4
				317	290	297	11	3,7	4	282	7	4	0,67				17	0,0	49,7
				328	294	301	11	3,7	4	286	8	3	1,11				14	0,0	48,9
				243	243	253	4	1,6	3	246	0	4	E				2	0,0	40,4
				208	217	221	0	0,0	6	215	0	0							
2	FS	1,8	Fortschreibung																
K 7928	8436	84151 8025 1401 K7928/K7929 Unterluizen L265/K7928 Dietmanns	802	483	491	404	28	6,9	10	366	20	8	1,05	38	21	15,7	23	8,7	53,3
				498	508	424	32	7,5	7	385	22	10	0,93				25	8,0	53,5
				-	-	437	37	8,5	6	394	25	12	1,32				18	5,6	51,5
				487	490	444	33	7,4	9	402	23	10	E				4	0,0	43,3
				429	429	290	9	3,1	21	260	6	3							
2	FS	2,8	Hochgerechnet TM																
K 7928	8436	85061 8025 1405 L 265 östl. Dietmanns L 314 Baierz	802	198	195	199	3	1,5	0	196	1	2	1,00	19	10	15,7	11	0,0	47,8

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017											
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>						
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
<b>K 7929</b>		8436	<b>85060</b>	802	941	514	<b>525</b>	<b>49</b>	<b>9,3</b>	<b>15</b>	<b>461</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	1,07	50	27	15,7	31	10,0	54,8		
			<b>8025 1404</b>		954	540	553	59	10,7	11	483	32	27	0,85				33	12,5	55,5		
			B 465 süd ostl. Unterschwarzac		867	580	593	75	12,6	8	510	45	30	1,18				25	4,2	52,5		
			K 7928 Unterluizen		996	568	591	63	10,7	26	502	24	39	E				5	0,0	44,4		
		2	FS	1,8	829	357	363	3	0,8	12	348	2	1									
					Fortschreibung																	
<b>K 7930</b>		8436	<b>85059</b>	802	220	235	<b>240</b>	<b>13</b>	<b>5,4</b>	<b>18</b>	<b>209</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	0,96	23	12	15,7	14	7,1	50,9		
			<b>8025 1403</b>		238	254	260	18	6,9	11	231	11	7	0,85				15	6,7	51,0		
			K 8032 Unterschwarach		240	262	268	22	8,2	7	239	13	9	1,18				12	0,0	48,2		
			K 7581 Kr. Grenze Biberach		222	239	249	16	6,4	26	207	10	6	E				2	0,0	40,4		
		2	FS	1,8	151	167	170	2	1,2	24	144	1	1									
					Fortschreibung																	
<b>K 7931</b>		8436	<b>84129</b>	802	701	712	<b>727</b>	<b>32</b>	<b>4,4</b>	<b>109</b>	<b>586</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	1,04	69	38	15,7	43	5,1	55,1		
			<b>8024 1403</b>		718	733	750	38	5,1	105	607	12	26	0,80				46	4,8	55,4		
			K7931/K7933 Osterhofen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				35	3,2	53,7		
			K7565/K7931 Krsgr. bei Mühlhau		744	748	778	41	5,3	136	601	12	29	E				5	0,0	44,4		
		2	FS	3,0	593	593	603	9	1,5	56	538	3	6									
					Fortschreibung																	
<b>K 7932</b>		8436	<b>85087</b>	802	601	542	<b>554</b>	<b>13</b>	<b>2,3</b>	<b>3</b>	<b>538</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	0,85	52	29	15,7	32	3,2	53,3		
			<b>8125 1408</b>		638	605	619	16	2,6	3	600	7	9	0,85				34	3,0	53,5		
			L 314 Kimpfler		653	652	667	17	2,5	3	647	10	7	1,18				27	0,0	51,5		
			L 317A Ziegelbach		666	507	527	10	1,9	4	513	3	7	E				6	0,0	45,2		
		2	FS	1,8	386	353	359	2	0,6	2	355	0	2									
					Fortschreibung																	
<b>K 7933</b>		8436	<b>84116</b>	802	3.207	2.710	<b>2.769</b>	<b>52</b>	<b>1,9</b>	<b>29</b>	<b>2.688</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	1,04	262	144	15,7	162	1,9	60,0		
			<b>8024 1205</b>		3.650	2.828	2.894	62	2,1	29	2.803	36	26	0,73				177	2,3	60,5		
			L300/K7933 Haisterkirch		3.693	2.854	2.919	72	2,5	22	2.825	43	29	1,12				120	0,9	58,4		
			K7931/K7933 Osterhofen		2.764	2.906	3.023	65	2,2	37	2.921	37	28	E				20	0,0	50,4		
		2	OD	5,2	2.173	2.043	2.077	1	0,0	16	2.060	0	1									
					Fortschreibung																	
<b>K 7933</b>		8436	<b>84371</b>	802	2.108	2.065	<b>2.110</b>	<b>176</b>	<b>8,3</b>	<b>78</b>	<b>1.856</b>	<b>93</b>	<b>83</b>	1,04	200	110	15,7	123	8,3	60,4		
			<b>8124 1402</b>		2.256	2.167	2.217	210	9,5	60	1.947	111	99	0,85				131	9,4	60,9		
			L314/K7933 Mennisweiler		2.478	2.196	2.246	231	10,3	58	1.957	123	108	1,18				97	3,2	58,2		
			K7933/K7934 Hittisweiler		2.354	2.226	2.315	217	9,4	80	2.018	113	104	E				18	11,1	52,8		
		2	FS	9,6	1.282	1.499	1.524	23	1,5	101	1.400	13	10									
					Fortschreibung																	
<b>K 7934</b>		8436	<b>85086</b>	802	617	574	<b>586</b>	<b>22</b>	<b>3,8</b>	<b>17</b>	<b>547</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	1,05	55	30	15,7	34	3,0	53,5		
			<b>8124 1409</b>		651	602	616	26	4,2	16	574	5	21	0,85				34	3,0	53,5		
			K 7936 Mittelurbach		658	630	644	41	6,4	11	592	7	34	1,18				34	3,0	53,5		
			K 7935 Burgstock		679	619	644	27	4,2	21	596	5	22	E				6	16,7	48,9		
		2	FS	1,8	422	420	427	2	0,5	10	415	0	2									
					Fortschreibung																	
<b>K 7935</b>		8436	<b>85057</b>	802	1.439	1.446	<b>1.477</b>	<b>46</b>	<b>3,1</b>	<b>92</b>	<b>1.339</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	1,04	140	77	15,7	87	3,5	57,8		
			<b>8024 1411</b>		1.665	1.526	1.562	55	3,5	90	1.417	26	29	0,85				93	4,4	58,3		
			K 7934 Stockäcker		1.700	1.551	1.586	65	4,1	124	1.397	33	32	1,18				69	1,5	56,2		
			K 7936 südl. Bad Waldsee		1.086	1.568	1.631	57	3,5	117	1.457	26	31	E				10	0,0	47,4		
		2	FS	1,8	1.071	1.009	1.026	7	0,7	48	971	0	7									
					Fortschreibung																	
<b>K 7936</b>		8436	<b>84130</b>	802	1.235	1.255	<b>1.282</b>	<b>21</b>	<b>1,6</b>	<b>44</b>	<b>1.217</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	0,79	121	67	15,7	75	1,7	56,6		
			<b>8024 1404</b>		1.394	1.422	1.455	28	1,9	49	1.378	22	6	0,58				82	1,8	57,0		
			K7934/K7936 Mittelurbach		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				52	0,9	54,8		
			K7935/K7936 östl. Bad Waldsee		1.099	1.105	1.149	18	1,6	29	1.102	14	4	E				11	2,3	48,6		
		2	OD	3,9	825	824	838	4	0,5	36	798	2	2									
					Fortschreibung																	
<b>K 7937</b>		8436	<b>85084</b>	802	1.670	1.620	<b>1.655</b>	<b>77</b>	<b>4,7</b>	<b>73</b>	<b>1.505</b>	<b>36</b>	<b>41</b>	1,04	157	86	15,7	96	4,3	58,4		
			<b>8124 1407</b>		1.734	1.681	1.720	94	5,5	60	1.566	44	50	0,85				100	5,1	58,8		
			L 314 Bergatreute		1.746	1.759	1.799	139	7,7	44	1.616	59	80	1,18				84	2,4	57,3		
			L 316 nördl. Altann		1.810	1.727	1.796	98	5,5	79	1.619	43	55	E				15	6,7	51,0		
		2	FS	1,8	1.265	1.274	1.295	13	1,0	83	1.199	9	4									
					Fortschreibung																	
<b>K 7937</b>		8436	<b>85085</b>	802	1.296	1.250	<b>1.277</b>	<b>17</b>	<b>1,3</b>	<b>48</b>	<b>1.212</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	1,04	121	66	15,7	75	1,4	56,5		
			<b>8124 1408</b>		1.328	1.292	1.322	19	1,4	42	1.261	16	3	0,85				79	1,3	56,7		
			L 316 Altann		1.441	1.352	1.383	28	2,0	32	1.323	24	4	1,18				62	0,0	55,2		
			L 317 Wassers		1.386	1.327	1.380	20	1,4	55	1.305	17	3	E				11	0,0	47,8		
		2	FS	1,8	1.073	1.000	1.017	4	0,4	44	969	4	0									
					Fortschreibung																	
<b>K 7937</b>		8436	<b>84380</b>	802	588	591	<b>604</b>	<b>27</b>	<b>4,5</b>	<b>17</b>	<b>560</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	1,04	57	31	15,7	36	5,7	54,5		
			<b>8125 1206</b>		583	613	627	33	5,3	14	580	21	12	0,73				40	5,1	54,8		
			K7903/K7937 südl. Holdenreute		-	613	627	38	6,1	12	577	24	14	1,22				22				



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017												
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>						
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22						
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W3	U	U		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
					W3 (Di-Do)	W3	W3	W3	W3	W3	W3	W3	b <sub>so</sub>										
					U	U	U	U	U	U	U	U	b <sub>fr</sub>										
					S	S	S	S	S	S	S	S	Daulityp										
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
K 7939	8436	2	85081	802	652	691	706	32	4,5	24	650	18	14	0,98	67	37	15,7	42	4,9	55,0			
					8124 1404	673	735	752	40	5,3	22	690	25	15	0,70				45	4,5	55,2		
					B 30 Enzisreute	691	727	744	44	5,9	19	681	31	13	1,15				32	3,2	53,3		
					K 7940 Gambach	694	711	740	32	4,3	19	689	13	19	E				5	0,0	44,4		
					Fortschreibung	524	506	514	5	1,0	27	482	2	3									
K 7939	8436	2	85082	802	890	857	876	25	2,9	3	848	11	14	0,93	83	46	15,7	51	4,0	55,6			
					8124 1405	940	928	950	32	3,4	0	918	15	17	0,66				55	3,7	55,9		
					K 7940 Gambach	976	922	943	29	3,1	0	914	19	10	1,22				39	2,6	54,0		
					K 7938 Bergatreute	980	853	887	25	2,8	9	853	7	18	E				7	0,0	45,8		
					Fortschreibung	591	595	605	2	0,3	1	602	0	2									
K 7940	8436	2	85083	802	299	300	306	19	6,2	26	261	15	4	1,05	29	16	15,7	18	5,6	51,6			
					8124 1406	334	320	327	22	6,7	23	282	18	4	0,86				19	5,3	51,7		
					K 7939 Gambach	373	335	343	35	10,2	18	290	27	8	1,17				16	0,0	49,4		
					L 316 Einöde Seeden	348	329	342	23	6,7	30	289	19	4	E				2	0,0	40,4		
					Fortschreibung	118	182	185	1	0,5	21	163	0	1									
K 7941	8436	2	84128	802	4.329	4.299	2.919	136	4,7	81	2.702	92	44	1,05	276	152	15,7	174	4,6	61,1			
					8024 1402	4.914	4.622	3.180	160	5,0	78	2.942	108	52	0,52				191	5,2	61,7		
					L285/K7941 Reute	-	4.868	3.346	169	5,1	79	3.098	121	48	1,14				123	1,6	58,7		
					K7941/K7942 Bad Waldsee-Steina	3.719	4.748	3.328	163	4,9	95	3.070	111	52	E				16	6,3	51,1		
					Hochgerechnet TM	3.006	2.568	1.530	19	1,2	72	1.439	14	5									
K 7941	8436	2	84133	802	5.935	6.029	6.159	196	3,2	128	5.835	182	14	-	583	320	15,7	357	3,1	63,8			
					8024 1407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					K7941/K7942 Bad Waldsee-Steina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					L275/K7941 Bad Waldsee Aulendo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					Schätzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 7942	8436	2	84134	802	3.612	3.669	3.748	13	0,3	776	2.959	10	3	1,04	355	195	15,7	219	0,5	60,9			
					8024 1408	3.773	3.850	3.940	15	0,4	674	3.251	12	3	0,69				233	0,5	61,1		
					K7941/K7942 Bad Waldsee-Steina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					L275/L300/K7942 Bad Waldsee Bl	3.907	3.929	4.087	16	0,4	870	3.201	12	4	E				31	0,0	52,2		
					Fortschreibung	2.677	2.675	2.719	2	0,1	793	1.924	1	1									
K 7943	8436	2	84131	802	1.682	1.905	1.946	25	1,3	21	1.900	17	8	1,04	184	101	15,7	113	1,8	58,4			
					8024 1405	1.805	2.042	2.090	29	1,4	16	2.045	20	9	0,85				122	1,7	58,7		
					L275/K7943 Bad Waldsee Steineb	1.822	2.050	2.097	29	1,4	15	2.053	21	8	1,18				89	1,1	57,2		
					K7943/K8034 Michelwinnaden	1.883	2.098	2.182	30	1,4	21	2.131	21	9	E				16	0,0	49,4		
					Fortschreibung	994	1.160	1.179	0	0,0	30	1.149	0	0									
K 7943	8436	2	84132	802	1.798	1.826	1.865	12	0,6	219	1.634	10	2	1,04	176	97	15,7	109	1,0	58,0			
					8024 1406	1.926	1.965	2.011	15	0,7	198	1.798	12	3	0,56				116	0,9	58,3		
					L275/K7943 Bad Waldsee Steineb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					K7943/K8034 Michelwinnaden	1.995	2.006	2.086	17	0,8	261	1.808	13	4	E				14	0,0	48,9		
					Fortschreibung	1.100	1.099	1.117	1	0,1	179	937	1	0									
K 7944	8436	2	85058	802	146	148	151	2	1,3	1	148	2	0	0,83	14	8	15,7	9	3,3	48,0			
					8024 1412	156	159	163	2	1,2	1	160	2	0	0,79				9	3,7	48,1		
					K7579 Kr.Grenze Biberach	162	165	169	3	1,8	1	165	3	0	-				6	1,7	45,7		
					K 8034 südl. Lippertsweiler	130	131	136	2	1,5	0	134	1	1	E				1	4,6	38,8		
					Fortschreibung	127	127	129	2	1,6	2	125	2	0									
K 7945	8436	2	85000	802	473	480	392	18	4,6	11	363	16	2	1,05	37	20	15,7	24	4,2	52,4			
					8124 1401	497	507	396	21	5,3	13	362	19	2	0,90				26	3,8	52,6		
					L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh	-	-	386	24	6,2	16	346	22	2	1,18				17	0,0	49,6		
					L317/K7945 Unterankenreute	472	475	414	20	4,8	16	378	18	2	E				2	0,0	40,3		
					Hochgerechnet TM	400	400	348	1	0,3	0	347	0	1									
K 7946	8436	2	85064	802	2.924	2.968	3.032	228	7,5	52	2.752	148	80	0,66	287	158	15,7	178	7,5	61,9			
					8024 1413	3.182	3.575	3.658	303	8,3	60	3.295	211	92	0,42				194	7,9	62,3		
					L 314 Bechters	-	3.867	3.955	342	8,6	64	3.549	236	106	1,06				130	4,7	59,9		
					B30 K7951 L 284 Hausesch	3.320	2.334	2.428	173	7,1	25	2.230	71	102	E				22	9,1	53,2		
					Fortschreibung	1.516	1.464	1.488	41	2,8	37	1.410	22	19									
K 7948	8436	2	84354	802	3.638	3.695	4.429	20	0,5	102	4.307	16	4	1,05	419	230	15,7	257	0,4	61,5			
					8123 1405	4.177	4.262	4.472	23	0,5	91	4.358	18	5	0,90				271	0,4	61,8		
					L325/K7948 Schlier (West)	-	-	4.720	32	0,7	107	4.581	27	5	1,16				216	0,0	60,6		
					L317/K7948 Weingarten Wolfegge	3.721	3.742	4.679	24	0,5	113	4.542	19	5	E				40	0,0	53,3		
					Hochgerechnet TM	1.579	1.578	3.982	4	0,1	124	3.854	3	1									
K 7948	8436	2	84581	802	2.632	2.674	2.732	7	0,3	45	2.680	6	1	1,12	259	142	15,7	156	0,0	59,2			
					8223 1406	2.797	2.854	2.920	9	0,3	42	2.869	7	2	0,50				168	0,0	59,5		
					L325/K7984 Schlier (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					L317/K7948 Weingarten Wolfegge	3.131	3.149	3.275	7	0,2	84	3.184	7	0	E				27	0,0	51,5		
					Fortschreibung	1.438	1.437	1.461	0	0,0	17	1.444	0	0									
K 7949	8436	2	84353	802	4.406	4.581	4.680	190	4,1	171	4.319	50	140	1,04	443	243	15,7	272	3,8	62,8			
					8123 1404	4.628	4.888	5.002	223	4,5	147	4.632	62	161	0,60				286	4,3	63,2		
					L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh	-	5.042	5.157	228	4,4	135	4.794	75	153	1,07				230	2,2	61,6		
					L314/K7949 Baienfurt Sterkshof	4.829	5.023	5.224	232	4,4	193	4.799	63	169	E				41	5,0	54,9		



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So		Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		W6 (Mo-Sa)	W3 (Di-Do)	W6	W6	W3	U	S	U	S	U		S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 7962	8436	802	84092	652	685	700	24	3,4	10	666	13	11	1,05	66	36	15,7	41	2,5	54,2
			8022 1401	700	724	741	29	3,9	8	704	17	12	0,66				45	2,3	54,6
			L289/K7962/K7963 Ebenweiler	726	729	746	35	4,7	6	705	23	12	1,12				29	0,0	51,9
			L286/K7962 Eichstegen (West)	647	746	776	26	3,4	17	733	12	14	E				5	0,0	44,4
			2 FS 7,1	487	467	475	1	0,2	6	468	0	1							
			Fortschreibung																
K 7962	8436	802	84356	2.706	2.749	2.808	71	2,5	31	2.706	53	18	1,05	266	146	15,7	164	2,5	60,3
			8123 1407	2.945	3.005	3.075	84	2,7	29	2.962	62	22	0,46				176	3,0	60,7
			K7962/K7965 westl. Baienbach	3.104	3.166	3.238	95	2,9	26	3.117	73	22	-				129	0,0	58,4
			K7962/K7968/K8028 Fronhofen	3.074	3.091	3.215	88	2,7	39	3.088	65	23	E				23	0,0	51,0
			2 FS 8,5	1.398	1.397	1.420	11	0,8	21	1.388	7	4							
			Fortschreibung																
K 7963	8436	802	85015	155	157	159	14	8,8	2	143	14	0	1,05	15	8	15,7	9	11,1	49,7
			8022 1404	168	171	160	14	8,8	2	144	14	0	0,90				10	10,0	49,9
			K8028/ K7963 Guggenhausen	-	-	169	18	10,7	2	149	18	0	0,95				6	0,0	45,1
			K7964/K7963 Unterwaldhausen	143	144	168	14	8,3	2	152	14	0	E				1	0,0	37,3
			2 OD 1,8	125	125	143	10	7,0	3	130	10	0							
			Hochgerechnet TM																
K 7964	8436	802	85014	387	393	401	2	0,5	8	391	0	2	0,69	38	21	15,7	24	0,0	51,2
			8022 1403	440	449	459	0	0,0	0	459	0	0	0,68				26	0,0	51,4
			L288/K7964 Riedhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				20	0,0	50,4
			K7963/K7964 Unterwaldhausen	301	303	315	15	4,8	0	300	2	13	E				3	0,0	42,2
			2 FS 1,8	308	308	313	0	0,0	39	274	0	0							
			Fortschreibung																
K 7964	8436	802	85045	585	594	607	5	0,8	27	575	3	2	0,93	57	32	15,7	35	3,0	53,7
			8122 1408	597	609	623	6	1,0	14	603	4	2	0,96				35	3,0	53,7
			L201b/K7964 Pfrungen	589	601	615	8	1,3	14	593	7	1	-				34	0,0	52,6
			K7964/L288 Riedhausen	552	555	577	10	1,7	78	489	4	6	E				5	0,0	44,4
			2 FS 1,8	591	591	601	1	0,2	8	592	1	0							
			Fortschreibung																
K 7965	8436	802	85011	200	203	326	13	4,0	19	294	10	3	1,05	31	17	15,7	19	5,3	51,6
			8123 1412	237	242	343	15	4,4	17	311	12	3	0,90				20	5,0	51,8
			K7966/K7965 Schreckensee	244	249	374	17	4,5	17	340	14	3	1,16				16	0,0	49,3
			K7967/K7966 Mendelbeuren	143	144	359	15	4,2	20	324	12	3	E				2	0,0	40,3
			2 FS 1,8	136	136	228	2	0,9	26	200	2	0							
			Hochgerechnet TM																
K 7966	8436	802	84341	2.842	2.229	2.277	97	4,3	55	2.125	75	22	1,04	215	118	15,7	135	3,8	59,8
			8123 1201	2.990	2.408	2.464	117	4,7	53	2.294	91	26	0,54				145	4,2	60,2
			K7955/K7966 Wolpertswende (Nor	-	2.437	2.492	133	5,3	50	2.309	102	31	1,09				103	2,0	58,1
			K7953/K7966 b. Mochenwangen	3.274	2.474	2.573	120	4,7	69	2.384	91	29	E				14	7,1	50,9
			2 FS 6,6	1.796	1.275	1.296	13	1,0	36	1.247	11	2							
			Fortschreibung																
K 7966	8436	802	85036	224	228	226	17	7,5	7	202	13	4	1,05	21	12	15,7	13	7,7	50,6
			8123 1408	236	241	228	19	8,3	6	203	15	4	0,90				14	7,1	50,8
			K7962/K7966 nördl. Fronhofen	-	-	225	16	7,1	4	205	12	4	1,16				10	0,0	47,3
			K7966/K7965 Schreckensee	191	192	239	19	7,9	8	212	15	4	E				2	0,0	40,3
			2 FS 1,8	212	212	203	6	3,0	9	188	6	0							
			Hochgerechnet TM																
K 7966	8436	802	85037	159	162	166	3	1,8	3	160	2	1	1,13	16	9	15,7	9	0,0	46,9
			8123 1409	162	165	169	5	3,0	3	161	4	1	0,74				10	0,0	47,4
			K7965/K7966 Schreckensee	173	176	180	9	5,0	1	170	7	2	-				6	0,0	45,2
			B32/K7966 Vorsee	183	184	191	4	2,1	1	186	0	4	E				1	0,0	37,4
			2 OD 1,8	123	123	125	0	0,0	1	124	0	0							
			Fortschreibung																
K 7967	8436	802	85012	189	192	219	14	6,4	10	195	11	3	1,05	21	11	15,7	13	7,7	50,6
			8023 1411	201	205	222	17	7,7	9	196	13	4	0,90				14	7,1	50,8
			K7965/K7967 Südl. Mendelbeuren	188	192	221	13	5,9	9	199	10	3	1,06				11	0,0	47,7
			B32//K7967 nördl. Mendelbeuren	221	222	232	18	7,8	11	203	14	4	E				1	0,0	37,3
			2 FS 1,8	110	110	198	3	1,5	14	181	3	0							
			Hochgerechnet TM																
K 7968	8436	802	84352	1.758	1.797	1.836	89	4,8	0	1.747	39	50	0,88	174	95	15,7	106	4,8	59,0
			8123 1403	1.910	1.968	2.014	85	4,2	0	1.929	48	37	0,65				112	5,5	59,4
			K7968/K7973 Zogenweiler	-	2.048	2.095	87	4,2	0	2.008	54	33	1,07				89	2,3	57,5
			K7962/K7968/K8028 Fronhofen	1.681	1.699	1.767	168	9,5	0	1.599	42	126	E				16	0,0	49,4
			2 FS 4,4	1.321	1.272	1.293	7	0,5	0	1.286	0	7							
			Fortschreibung																
K 7969	8436	802	85016	1.173	1.192	1.218	18	1,5	15	1.185	13	5	0,99	115	63	15,7	74	1,4	56,5
			8122 1403	1.287	1.313	1.344	20	1,5	14	1.310	16	4	0,49				81	1,3	56,8
			K7970/K7969 Esenhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				51	0,0	54,4
			L201b/K7969 Wilhelmsdorf	1.274	1.281	1.332	22	1,7	19	1.291	14	8	E				6	0,0	45,2
			2 FS 1,8	649	648	659	1	0,2	11	647	1	0							
			Fortschreibung																
K 7970	8436	802	84326	1.210	1.229	1.256	25	2,0	11	1.220	19	6	1,05	119	65	15,7	75	2,8	56,9
			8122 1400	1.340	1.367	1.399	31	2,2	11	1.357	24	7	0,37				84	3,7	57,7
			K7969/K7970 Esenhausen	1.362	1.389	1.421	35	2,5	12	1.374	27	8	-				46	0,0	53,9
			L289/K7970/K8046 Wilhelmsdorf	1.398	1.406	1.462	31	2,1	13	1.418	24	7	E				7	0,0	45,8
			2 FS 1,2	513	513	521	0	0,0	7	514	0	0							
			Fortschreibung																
K 7971	8436	802	85018	390	396	462	15	3,2	16	431	13	2	0,79	44	24	15,7	27	3,7	52,8
			8122 1407	435	444	522	22	4,2	11	489	18	4	0,90				29	3,4	53,0
			L288/K7971 Esenhausen	-	-	525	25	4,8	3	497	23	2	1,31				21	0,0	50,5
			K8038/K7971 Danketsweiler	355	357	410	8	2,0	19	383	8	0	E				3	0,0	42,1
			2 FS 1,8	270	270	324	1	0,3	30	293	1	0							
			Hochgerechnet TM																

Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2015		2016	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 7972	8436	84327 8122 1401 K7753/K7972 Krgr. FN/RV L288/K7972 Richt. Hasenweiler	802	616	554	566	11	1,9	4	551	8	3	0,81	54	29	15,7	35	2,9	53,6		
				694	603	617	13	2,1	4	600	9	4	0,70				39	2,6	54,0		
				-	665	680	19	2,8	6	655	14	5	1,08				22	0,0	50,8		
				507	482	501	13	2,6	4	484	12	1	E				2	0,0	40,4		
				482	456	464	0	0,0	1	463	0	0									
2	OD	6,1	Fortschreibung																		
K 7973	8436	85035 8122 1405 L288/K7973 Ringgenweiler K8038/K7973 Schachen/Horgenzel	802	465	441	451	4	0,9	4	443	3	1	0,90	43	23	15,7	27	0,0	51,5		
				491	475	486	6	1,2	4	476	4	2	0,98				27	0,0	51,5		
				-	475	486	9	1,9	1	476	7	2	1,19				27	0,0	51,5		
				439	420	437	0	0,0	0	437	0	0	E				4	0,0	43,4		
				405	335	341	0	0,0	4	337	0	0									
2	FS	1,8	Fortschreibung																		
K 7973	8436	84344 8123 1205 K7968/K7973 Zogenweiler L291/K7973 Kernen	802	982	998	1.020	15	1,5	18	987	12	3	0,77	97	53	15,7	59	1,8	55,6		
				1.120	1.143	1.170	19	1,6	11	1.140	15	4	0,56				63	1,7	55,9		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				864	869	904	18	2,0	40	846	13	5	E				7	0,0	45,8		
				649	648	659	3	0,5	18	638	3	0									
2	FS	8,7	Fortschreibung																		
K 7974	8436	85044 8222 1406 K8039/K7974 Sattelbach K7751/K7974 Kreisgrenze Firmet	802	1.030	1.046	1.069	13	1,2	135	921	8	5	0,84	101	56	15,7	61	1,7	55,7		
				1.154	1.178	1.205	18	1,5	90	1.097	12	6	0,56				66	1,9	56,2		
				1.193	1.217	1.245	24	1,9	105	1.116	16	8	-				44	0,9	54,0		
				966	971	1.010	8	0,8	289	713	4	4	E				9	2,4	47,7		
				667	666	677	1	0,1	71	605	1	0									
2	FS	1,8	Fortschreibung																		
K 7975	8436	84578 8223 1403 L290/K7975 Wolketsweiler L288/K7975 Nessenbach	802	757	769	786	6	0,8	6	774	3	3	0,84	74	41	15,7	45	0,0	53,8		
				854	871	891	9	1,0	5	877	5	4	0,54				46	0,0	53,9		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				713	717	746	3	0,4	5	738	2	1	E				43	0,0	53,6		
				473	473	481	0	0,0	2	479	0	0					7	0,0	45,8		
2	FS	2,1	Fortschreibung																		
K 7975	8436	84579 8223 1404 L288/K7975 Unterwaldhausen K7975 Ravensburg Meersburger S	802	3.111	3.160	2.769	60	2,2	16	2.693	24	36	1,05	262	144	15,7	163	1,8	60,0		
				3.396	3.465	2.988	73	2,4	17	2.898	29	44	0,55				172	1,7	60,2		
				-	-	3.055	78	2,6	18	2.959	36	42	1,08				136	1,5	59,1		
				3.203	3.221	3.127	76	2,4	21	3.030	31	45	E				20	5,0	51,8		
				2.004	2.002	1.598	1	0,1	9	1.588	0	1									
2	FS	5,5	Hochgerechnet TM																		
K 7976	8436	85111 8223 1414 B32/K7976 Ravensburg Wangeners L325/K7976 nördl. Hinzistobel-	802	1.334	1.355	1.384	44	3,2	73	1.267	33	11	0,98	131	72	15,7	81	4,1	57,6		
				1.448	1.478	1.512	61	4,0	79	1.372	47	14	0,55				88	4,9	58,2		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.423	1.431	1.488	26	1,7	69	1.393	13	13	E				58	1,9	55,6		
				825	824	838	13	1,6	30	795	12	1					11	0,0	47,8		
2	FS	1,8	Fortschreibung																		
K 7977	8436	85020 8223 1419 L290/K7977 Eggatskirch 7978/K7977 Dürrnast/Alberskirc	802	406	406	415	29	7,0	14	372	21	8	0,96	39	22	15,7	25	8,3	53,5		
				420	432	442	26	5,9	7	409	20	6	0,55				26	12,0	54,4		
				-	439	449	26	5,8	6	417	21	5	1,01				20	0,0	50,4		
				411	409	425	56	13,2	34	335	40	16	E				3	0,0	42,2		
				345	304	309	3	1,0	11	295	3	0									
2	FS	1,8	Fortschreibung																		
K 7978	8436	85019 8223 1418 B30/K7978 Dürrnast K7979/K7978 Rosengarten	802	692	711	726	53	7,3	25	648	37	16	0,89	69	38	15,7	42	7,3	55,6		
				714	769	787	44	5,6	20	723	36	8	0,81				43	9,5	56,1		
				732	776	794	51	6,4	19	724	43	8	1,01				38	2,7	53,9		
				745	677	704	132	18,8	32	540	74	58	E				6	0,0	45,2		
				547	535	544	2	0,4	24	518	2	0									
2	FS	1,8	Fortschreibung																		
K 7980	8436	84577 8223 1402 K7980/K7981 Oberzell B33/K7980 Bavendorf	802	2.697	2.740	2.799	84	3,0	38	2.677	48	36	0,85	265	145	15,7	165	2,7	60,3		
				3.017	3.079	3.151	105	3,3	49	2.997	61	44	0,56				178	3,1	60,8		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.571	2.586	2.690	86	3,2	17	2.587	52	34	E				125	0,9	58,6		
				1.729	1.728	1.757	7	0,4	19	1.731	5	2					18	5,6	51,6		
2	FS	2,8	Fortschreibung																		
K 7980	8436	85039 8223 1416 B30/K7980 Ravensburg/Weissenau K7981/K7980 Oberzell	802	7.250	7.365	7.000	373	5,3	100	6.527	225	148	0,95	662	364	15,7	410	5,1	65,0		
				7.998	8.161	7.876	460	5,8	92	7.324	263	197	0,44				446	5,6	65,4		
				-	-	8.262	561	6,8	87	7.614	309	252	1,11				303	2,6	63,0		
				7.825	7.869	7.500	397	5,3	147	6.956	270	127	E				56	7,1	56,8		
				3.904	3.901	3.416	49	1,4	73	3.294	44	5									
2	FS	1,8	Hochgerechnet TM																		
K 7981	8436	84585 8223 1411 B30/K7981 Untereschach K7980/K7981 Oberzell	802	5.523	6.064	6.195	316	5,1	52	5.827	181	135	1,04	586	322	15,7	362	4,8	64,3		
				6.303	6.621	6.775	378	5,6	46	6.351	216	162	0,42				407	5,3	65,0		
				-	7.026	7.186	461	6,4	50	6.675	256	205	1,07				226	2,7	61,7		
				5.317	6.802	7.075	392	5,5	59	6.624	221	171	E				52	7,8	56,6		
				2.986	3.114	3.165	30	0,9	42	3.093	22	8									
2	FS	2,9	Fortschreibung																		
K 7981	8436	85021 8223 1415 B467/K7981 Obereschach K7985/K7981 nördl. Obersulgen	802	1.380	1.406	1.436	130	9,1	44	1.262	84	46	1,05	136	75	15,7	85	9,6	59,1		
				1.478	1.475	1.509	158	10,5	38	1.313	102	56	0,70				90	11,4	59,7		
				-	1.506	1.540	203	13,2	36	1.301	116	87	1,16				68	3,0	56,6		
				1.291	1.516	1.577	157	10,0	51	1.369	98	59	E				10	0,0	47,4		
				1.141	1.018	1.035	17	1,6	39	979	15	2									
2	FS	1,8	Fortschreibung																		
K 7982	8436	85046 8223 1413 K7983/K7982 Oberhofen L335/K7982 Grünkraut	802	3.396	3.320	3.392	58	1,7	20	3.314	36	22	1,04	321	176	15,7	198	1,5	60,8		
				3.578	3.509	3.591	69	1,9	16	3.506	43	26	0,69				217	1,9	61,3		
				-	3.593	3.675	88	2,4	21	3.566	54	34	1,14				142	0,7	59,1		
				3.724	3.605	3.750	73	1,9	23	3.654	45	28	E				28	0,0	51,7		
				2.353	2.276	2.314	1	0,0	18	2.295	0	1									
2	FS	1,8	Fortschreibung																		









**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 8020	8436	2	84852 8326 1400	802	892	937	957	11	1,1	38	908	8	3	1,04	91	50	15,7	56	1,8	55,4
			B12/K8020 Grossholzleute K8020/K8021 Rohrdorf		921	954	976	14	1,4	26	936	10	4	0,85				63	1,6	55,9
					892	951	973	17	1,7	23	933	14	3	1,18				36	0,0	52,8
					1.025	980	1.019	16	1,6	35	968	11	5	E				8	0,0	46,4
					626	826	840	0	0,0	63	777	0	0							
			FS	6,8	Fortschreibung															
K 8021	8436	2	85076 8226 1403	802	556	565	577	7	1,2	13	557	6	1	1,05	55	30	15,7	35	0,0	52,7
			L 318 Aigelshofen K8020 Rohrdorf		594	606	620	8	1,3	12	600	7	1	0,56				38	0,0	53,1
					592	604	618	14	2,3	10	594	13	1	-				26	0,0	51,4
					620	624	649	8	1,2	15	626	7	1	E				4	0,0	43,4
					341	341	347	2	0,6	7	338	2	0							
			FS	1,8	Fortschreibung															
K 8023	8436	2	84625 8226 1401	802	1.644	1.527	1.560	29	1,9	11	1.520	19	10	1,04	148	81	15,7	91	2,2	57,6
			L318/L320 b. Friesenhofen L319/K8023 Hinzang		1.697	1.616	1.654	36	2,2	11	1.607	24	12	0,65				101	3,0	58,3
					-	1.701	1.740	40	2,3	8	1.692	29	11	1,24				60	0,0	55,1
					1.734	1.660	1.727	38	2,2	13	1.676	25	13	E				12	0,0	48,2
					1.368	1.041	1.058	1	0,1	3	1.054	0	1							
			OD	2,8	Fortschreibung															
K 8024	8436	2	84328 8122 1402	802	325	330	330	24	7,3	15	291	16	8	1,05	31	17	15,7	20	10,0	52,9
			K8249/K8024 Krgr. SIG/RV L201B/K8024 Tafern		352	359	340	27	7,9	13	300	18	9	0,76				22	13,6	54,0
					-	-	333	25	7,5	10	298	20	5	1,02				13	0,0	48,4
					310	312	356	27	7,6	15	314	18	9	E				2	0,0	40,3
					264	264	263	4	1,5	24	235	4	0							
			FS	3,7	Hochgerechnet TM															
K 8025	8436	2	85093 8125 1409	802	2.697	2.529	2.584	56	2,2	1	2.527	34	22	1,07	245	134	15,7	153	2,0	59,8
			Gebrazhofen Tautenhofen		2.902	2.673	2.735	68	2,5	0	2.667	41	27	0,52				167	2,5	60,3
					2.867	2.762	2.825	85	3,0	0	2.740	54	31	1,13				114	0,9	58,2
					2.761	2.804	2.916	65	2,2	5	2.846	41	24	E				17	0,0	49,7
					1.895	1.666	1.694	1	0,1	4	1.689	0	1							
			FS	1,8	Fortschreibung															
K 8025	8436	2	84388 8126 1100	802	7.892	8.017	8.190	334	4,1	869	6.987	170	164	0,85	775	425	15,7	482	4,1	65,4
			B18/L319 Zollhaus B18/K7906 Leutkirch		8.780	8.959	9.168	459	5,0	521	8.188	234	225	0,59				536	4,5	66,0
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				319	2,1	63,0
					7.430	7.472	7.772	242	3,1	1.730	5.800	129	113	E				58	3,7	56,1
					5.352	5.348	5.436	35	0,6	926	4.475	24	11							
			FS	1,8	Fortschreibung															
K 8025	8436	2	84394 8126 1107	802	8.664	8.801	8.694	136	1,6	584	7.974	81	55	1,05	823	452	15,7	515	1,6	64,9
			B18/L319 Zollhaus B18/K7906 Leutkirch		9.439	9.632	9.405	164	1,7	584	8.657	97	67	0,90				571	1,8	65,4
					-	-	9.480	205	2,2	537	8.738	117	88	1,16				348	0,6	62,9
					9.685	9.740	9.842	166	1,7	709	8.967	100	66	E				57	1,8	55,4
					4.603	4.599	4.889	3	0,1	435	4.451	1	2							
			OD	1,1	Hochgerechnet TM															
K 8025	8436	2	84611 8225 1205	802	2.718	3.024	3.089	119	3,9	41	2.929	69	50	1,04	292	160	15,7	181	3,4	60,9
			K8008/K8025 Neumühle L265/K8025 Dettshofen		3.010	3.151	3.224	143	4,4	27	3.054	84	59	0,77				199	3,6	61,4
					3.148	3.247	3.321	157	4,7	11	3.153	96	61	1,05				126	1,6	58,8
					2.578	3.237	3.367	147	4,4	36	3.184	84	63	E				25	4,2	52,5
					1.852	2.294	2.332	9	0,4	70	2.253	5	4							
			FS	4,2	Fortschreibung															
K 8025	8436	2	85092 8225 1404	802	1.455	1.558	1.592	39	2,4	0	1.553	27	12	0,95	151	83	15,7	94	2,2	57,7
			L 265 südl. Waltershofen K 7905 Gebrazhofen		1.506	1.666	1.705	48	2,8	0	1.657	34	14	0,71				102	2,0	58,1
					1.506	1.712	1.751	64	3,7	0	1.687	47	17	1,16				68	1,5	56,2
					1.448	1.551	1.613	43	2,7	0	1.570	28	15	E				11	0,0	47,8
					1.280	1.167	1.186	1	0,1	0	1.185	0	1							
			FS	1,8	Fortschreibung															
K 8028	8436	2	84318 8122 1205	802	523	531	542	14	2,6	25	503	8	6	1,18	51	28	15,7	32	3,4	53,4
			K7963/K8028 Guggenhausen L289/K8028 Fleischwangen		512	522	534	13	2,4	0	521	11	2	0,87				33	3,3	53,5
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				29	0,0	51,9
					603	606	630	17	2,7	92	521	6	11	E				5	0,0	44,4
					458	458	466	7	1,5	29	430	1	6							
			FS	9,3	Fortschreibung															
K 8029	8436	2	85051 8325 1406	802	741	753	769	18	2,3	28	723	11	7	0,87	73	40	15,7	46	2,3	54,7
			K8029/L320 Oflings K8010/K8029 Deuchelried		811	828	847	27	3,2	30	790	17	10	0,64				49	2,2	54,9
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				38	0,0	53,1
					703	707	735	2	0,3	20	713	2	0	E				4	0,0	43,4
					533	533	542	0	0,0	20	522	0	0							
			FS	1,8	Fortschreibung															
K 8030	8436	2	84379 8125 1205	802	1.388	1.117	1.141	58	5,1	28	1.055	17	41	1,04	108	59	15,7	66	4,6	56,9
			B465/K8030 Reichenhofen L309/K8030 Unterzell		1.284	1.116	1.142	70	6,1	24	1.048	20	50	0,99				72	5,7	57,5
					-	1.080	1.105	74	6,7	29	1.002	30	44	1,17				52	2,0	55,1
					1.329	1.147	1.193	74	6,2	33	1.086	21	53	E				9	11,1	49,7
					1.854	1.089	1.107	6	0,5	22	1.079	4	2							
			FS	6,6																



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017														
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>								
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2015		2016	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06									
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]						
K 8044	8436	84836	8325 1202	802	636	646	660	8	1,2	15	637	5	3	0,95	62	34	15,7	40	0,0	53,3					
					675	689	705	9	1,3	14	682	6	3	0,71				43	0,0	53,6					
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	0,0	52,2
					638	642	668	10	1,5	20	638	5	5	E				4	0,0	43,4					
					496	496	504	3	0,6	18	483	2	1												
2	FS	8,7	Fortschreibung																						
K 8045	8436	84619	8226 1202	802	585	594	607	9	1,5	0	598	6	3	1,00	57	32	15,7	37	2,5	53,8					
					593	605	619	14	2,3	0	605	9	5	0,89				41	2,2	54,1					
					560	571	584	19	3,3	1	564	14	5	-				22	0,0	50,8					
					593	596	620	0	0,0	0	620	0	0	E				3	0,0	42,2					
					540	540	549	0	0,0	0	549	0	0												
2	FS	4,2	Fortschreibung																						
K 8047	8436	84589	8224 1100	802	3.255	3.306	3.378	191	5,7	22	3.165	125	66	0,92	320	175	15,7	195	5,5	61,8					
					3.630	3.704	3.790	227	6,0	19	3.544	154	73	0,49				214	6,1	62,4					
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	2,8	59,7
					3.343	3.362	3.497	245	7,0	20	3.232	145	100	E				31	7,6	54,3					
					1.821	1.820	1.850	21	1,1	33	1.796	15	6												
2	FS	1,8	Fortschreibung																						
K 8201	8437	83603	7821 1400	802	3.419	3.473	3.548	110	3,1	44	3.394	40	70	0,93	336	184	15,7	206	3,2	61,5					
					3.578	3.651	3.736	142	3,8	31	3.563	50	92	0,82				226	3,4	61,9					
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	1,5	59,5
					3.305	3.324	3.457	101	2,9	36	3.320	38	63	E				31	3,6	53,3					
					3.011	3.009	3.059	11	0,4	73	2.975	9	2												
2	FS	9,1	Fortschreibung																						
K 8201	8437	83605	7821 1402	802	3.322	3.374	3.447	150	4,4	56	3.241	46	104	1,04	326	179	15,7	201	4,1	61,6					
					3.370	3.429	3.509	181	5,2	39	3.289	55	126	0,91				219	4,7	62,1					
					-	3.318	3.393	222	6,5	45	3.126	65	157	1,22				149	1,4	59,5					
					3.595	3.523	3.664	188	5,1	52	3.424	56	132	E				29	7,1	53,9					
					2.836	2.990	3.039	5	0,2	92	2.942	1	4												
2	FS	7,0	Fortschreibung																						
K 8208	8437	83827	7921 1400	802	2.160	2.194	2.241	21	0,9	65	2.155	13	8	1,05	212	116	15,7	130	0,8	58,7					
					2.343	2.391	2.447	25	1,0	65	2.357	16	9	0,48				143	0,7	59,1					
					2.422	2.471	2.527	35	1,4	80	2.412	27	8	-				88	0,0	56,7					
					2.445	2.459	2.558	26	1,0	87	2.445	17	9	E				20	0,0	50,4					
					1.159	1.158	1.177	1	0,1	22	1.154	0	1												
2	FS	5,7	Fortschreibung																						
K 8210	8437	83597	7820 1401	802	1.661	1.687	1.723	12	0,7	20	1.691	10	2	1,04	163	90	15,7	102	1,0	57,7					
					1.769	1.805	1.847	15	0,8	18	1.814	12	3	0,58				113	0,9	58,2					
					1.875	1.913	1.957	21	1,1	18	1.918	18	3	-				66	0,0	55,5					
					1.846	1.856	1.930	17	0,9	23	1.890	13	4	E				12	0,0	48,2					
					1.056	1.055	1.072	1	0,1	21	1.050	1	0												
2	FS	2,0	Fortschreibung																						
K 8210	8437	83598	7820 1402	802	1.579	1.604	1.639	19	1,2	44	1.576	14	5	0,89	155	85	15,7	94	1,2	57,5					
					1.760	1.796	1.838	28	1,5	60	1.750	19	9	0,53				105	1,4	58,0					
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	0,6	55,8
					1.560	1.569	1.632	15	0,9	13	1.604	14	1	E				14	1,7	49,4					
					967	966	982	1	0,1	17	964	0	1												
2	OD	1,0	Fortschreibung																						
K 8216	8437	83804	7920 1206	802	468	475	485	9	1,9	15	461	6	3	0,88	46	25	15,7	29	3,7	53,0					
					499	509	521	11	2,1	8	502	7	4	0,76				31	3,4	53,2					
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0,0	50,4
					440	443	461	12	2,6	24	425	7	5	E				4	0,0	43,4					
					391	391	397	1	0,3	21	375	1	0												
2	FS	11,1	Fortschreibung																						
K 8216	8437	84044	8020 1200	802	874	888	907	16	1,8	10	881	7	9	1,04	86	47	15,7	52	2,1	55,2					
					922	941	963	18	1,9	10	935	8	10	0,63				57	1,9	55,5					
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	0,0	52,8
					955	960	998	19	1,9	12	967	9	10	E				8	0,0	46,4					
					601	601	611	1	0,2	7	603	0	1												
2	FS	3,7	Fortschreibung																						
K 8216	8437	84052	8020 1406	802	652	662	676	30	4,4	29	617	9	21	1,04	64	35	15,7	39	5,6	54,8					
					669	683	699	38	5,4	23	638	11	27	0,78				43	5,1	55,1					
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	3,7	53,2
					694	698	726	42	5,8	32	652	13	29	E				6	0,0	45,2					
					539	539	548	0	0,0	36	512	0	0												
2	FS	9,2	Fortschreibung																						
K 8217	8437	83799	7920 1200	802	693	938	958	18	1,9	10	930	7	11	1,04	91	50	15,7	55	1,9	55,3					
					775	967	990	22	2,2	10	958	9	13	0,87				62	1,6	55,8					
					-	1.015	1.038	29	2,8	8	1.001	16	13	1,14				35	0,0	52,7					
					615	994	1.034	24	2,3	13	997	10	14	E				9	0,0	46,9					
					500	764	777	0	0,0	4	773	0	0												
2	FS	7,0	Fortschreibung																						
K 8217	8437	83808	7920 1405	802	1.025	1.041	1.064	13	1,2	18	1.033	10	3	1,04	101	55	15,7	62	1,7	55,8					
					1.088	1.110	1.136	16	1,4	15	1.105	12	4	0,60				68	1,5	56,2					
					1.123	1.146	1.172	23	2,0	8	1.141	16	7	-				43	0,0	53,6					
					1.135	1.141	1.187	18	1,5	19	1.150	13	5	E				9	0,0	46,9					
					669	668	679	0	0,0	28	651	0	0												
2	FS	7,0	Fortschreibung																						
K 8218	8437	83806	7920 1400	802	1.047	1.064	1.087	10	0,9	13	1.064	7	3	1,05	103	56	15,7	63	1,6	55,9					
					1.131	1.154	1.181	12	1,0	12	1.157	8	4	0,50				68	1,5	56,2					
					1.168	1.192	1.219	19	1,6	12	1.188	13	6	-				48	0,0	54,1					
					1.180	1.187	1.235	15	1,2	16	1.204	10	5	E				8	0,0	46,4					
					584	584	594	0	0,0	8	586	0	0												
2	FS	5,3	Fortschreibung																						



**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017												
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>						
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mot	Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22					
					W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W3	W3	W3	W3		U	U	U	U	U	U	U	U	U
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]			Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
<b>K 8218</b>	8437		<b>84054</b> <b>8020 1408</b> K8218/K8219 Heudorf B311/K8218 bei Meßkirch	802	2.238	2.228	<b>2.276</b>	<b>64</b>	<b>2,8</b>	<b>100</b>	<b>2.112</b>	<b>35</b>	<b>29</b>		1,04	215	118	15,7	133	3,1	59,5		
					2.419	2.435	2.492	76	3,0	82	2.334	42	34	0,47				147	3,5	60,1			
					-	2.549	2.607	97	3,7	76	2.434	54	43	1,18				91	1,1	57,3			
					2.557	2.502	2.602	79	3,0	109	2.414	43	36	E				18	0,0	49,9			
					1.184	1.133	1.152	2	0,2	111	1.039	0	2										
2	FS	2,0	Fortschreibung																				
<b>K 8218</b>	8437		<b>84056</b> <b>8020 1410</b> B311/K8218 bei Meßkirch K8218/K8220 Meßkirch	802	1.800	2.425	<b>2.477</b>	<b>29</b>	<b>1,2</b>	<b>63</b>	<b>2.385</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	1,04	234	129	15,7	144	1,4	59,4			
					1.765	2.620	2.681	35	1,3	58	2.588	25	10	0,47				158	1,3	59,7			
					-	2.785	2.848	50	1,8	70	2.728	38	12	1,09				100	1,0	57,7			
					2.434	2.692	2.800	36	1,3	76	2.688	26	10	E				22	0,0	50,8			
					1.145	1.374	1.397	1	0,1	40	1.356	0	1										
2	OD	1,0	Fortschreibung																				
<b>K 8220</b>	8437		<b>83807</b> <b>7920 1401</b> K8218/K8220 Meßkirch K8219/K8220 Rohrdorf	802	1.841	2.160	<b>2.207</b>	<b>35</b>	<b>1,6</b>	<b>41</b>	<b>2.131</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	1,04	209	115	15,7	131	1,6	59,0			
					1.980	2.337	2.391	41	1,7	38	2.312	30	11	0,58				141	1,4	59,3			
					2.056	2.403	2.458	52	2,1	37	2.369	40	12	1,09				100	1,0	57,7			
					2.066	2.401	2.497	42	1,7	51	2.404	31	11	E				13	0,0	48,5			
					1.069	1.215	1.235	0	0,0	24	1.211	0	0										
2	FS	2,2	Fortschreibung																				
<b>K 8221</b>	8437		<b>83809</b> <b>7920 1406</b> B311/K8221 Meßkirch B311/K8221 Leitshofen	802	514	522	<b>533</b>	<b>7</b>	<b>1,3</b>	<b>14</b>	<b>512</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	1,05	50	28	15,7	31	3,3	53,2			
					547	558	571	8	1,4	14	549	7	1	0,58				34	3,6	53,7			
					559	570	583	13	2,2	7	563	11	2	-				21	1,7	51,2			
					571	574	597	10	1,7	16	571	9	1	E				4	4,5	44,8			
					329	329	334	0	0,0	10	324	0	0										
2	FS	3,6	Fortschreibung																				
<b>K 8221</b>	8437		<b>83810</b> <b>7920 1407</b> B311/K8221 Meßkirch B311/K8221 Leitshofen	802	10.078	10.237	<b>10.458</b>	<b>1.112</b>	<b>10,6</b>	<b>260</b>	<b>9.086</b>	<b>501</b>	<b>611</b>	-	990	543	15,7	606	9,8	67,7			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	OD	0,9	Schätzung																				
<b>K 8222</b>	8437		<b>84055</b> <b>8020 1409</b> B313/K8222 bei Krumbach K8271/K8222 Oberbichtlingen	802	332	432	<b>441</b>	<b>11</b>	<b>2,5</b>	<b>7</b>	<b>423</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	1,04	42	23	15,7	24	4,2	52,5			
					374	456	467	13	2,8	5	449	5	8	0,85				27	3,8	52,7			
					-	456	466	15	3,2	7	444	8	7	1,17				19	0,0	50,2			
					309	469	488	13	2,7	8	467	5	8	E				5	0,0	44,4			
					206	295	300	1	0,3	6	293	0	1										
2	OD	3,1	Fortschreibung																				
<b>K 8223</b>	8437		<b>84050</b> <b>8020 1404</b> K8223/K8224 bei Boll B313/K8223 bei Krumbach	802	662	672	<b>687</b>	<b>23</b>	<b>3,3</b>	<b>54</b>	<b>610</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	1,04	65	36	15,7	40	2,8	54,2			
					689	703	719	29	4,0	52	638	11	18	0,71				42	2,6	54,4			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					713	717	746	35	4,7	69	642	13	22	E				33	0,0	52,4			
					504	504	512	1	0,2	28	483	1	0					6	0,0	45,2			
2	FS	2,4	Fortschreibung																				
<b>K 8225</b>	8437		<b>84053</b> <b>8020 1407</b> BAG 0835/0843 K 6107/K8225 K8225/K8226 bei Sentenhardt	802	1.308	1.329	<b>1.358</b>	<b>40</b>	<b>2,9</b>	<b>24</b>	<b>1.294</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	1,05	129	71	15,7	79	2,6	57,1			
					1.396	1.424	1.457	48	3,3	20	1.389	24	24	0,57				86	3,6	57,8			
					1.527	1.558	1.593	61	3,8	17	1.515	36	25	-				58	0,0	55,0			
					1.456	1.464	1.523	51	3,3	28	1.444	25	26	E				11	0,0	47,8			
					814	813	826	5	0,6	21	800	3	2										
2	FS	1,7	Fortschreibung																				
<b>K 8226</b>	8437		<b>84051</b> <b>8020 1405</b> K8271/K8226 bei Sentenhardt K8216/K8226 bei Wald	802	914	779	<b>796</b>	<b>18</b>	<b>2,3</b>	<b>4</b>	<b>774</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	1,04	75	41	15,7	47	2,2	54,7			
					980	841	861	21	2,4	4	836	12	9	0,49				52	2,0	55,1			
					1.076	881	901	29	3,2	4	868	18	11	1,08				31	0,0	52,2			
					1.022	864	899	22	2,4	5	872	13	9	E				6	0,0	45,2			
					544	448	455	1	0,2	3	451	0	1										
2	FS	3,2	Fortschreibung																				
<b>K 8227</b>	8335		<b>85745</b> - Selgetswiler Sentenhardt	803	287	293	<b>283</b>	<b>13</b>	<b>4,6</b>	<b>10</b>	<b>260</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	0,82	29	17	11,8	17	5,9	51,3			
					299	307	309	13	4,2	3	293	10	3	0,74				19	5,3	51,6			
					-	-	317	13	4,1	3	301	11	2	1,11				12	0,0	48,1			
					311	313	252	18	7,1	7	227	18	0	E				2	0,0	40,3			
					196	197	229	6	2,6	35	188	6	0										
2	FS	1,8	Hochgerechnet TM																				
<b>K 8228</b>	8437		<b>84076</b> <b>8021 1408</b> L194/K8228 bei Ruhstetten L195/K8228 bei Wald	802	277	281	<b>287</b>	<b>8</b>	<b>2,8</b>	<b>8</b>	<b>271</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	1,05	27	15	15,7	16	3,1	50,4			
					288	294	301	10	3,3	7	284	6	4	0,72				17	3,4	50,8			
					290	296	303	13	4,3	6	284	8	5	-				11	1,6	48,3			
					301	303	315	12	3,8	8	295	7	5	E				2	4,3	41,7			
					213	213	217	1	0,5	7	209	1	0										
2	FS	2,0	Fortschreibung																				
<b>K 8230</b>	8437		<b>84293</b> <b>8120 1404</b> K7774/K8230 Krgr. FN/SIG L195/K8230 bei Herdwangen	802	296	297	<b>303</b>	<b>2</b>	<b>0,7</b>	<b>6</b>	<b>295</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	1,04	29	16	15,7	18	0,0	49,9			
					317	307	314	2	0,6	4	308	1	1	0,86				19	0,0	50,2			
					-	302	309	3	1,0	3	303	2	1	1,18				15	0,0	49,1			
					286	315	328	2	0,6	5	321	1	1	E				2	0,0	40,4			
					229	238	242	0	0,0	9	233	0	0										
2	FS	4,1	Fortschreibung																				
<b>K 8234</b>	8437		<b>84073</b> <b>8021 1405</b> L195/K8234 Aach-Linz K8269/K8234 Sohl	802	844	857	<b>876</b>	<b>19</b>	<b>2,2</b>	<b>14</b>	<b>843</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	1,04	83	46	15,7	52	2,1	55,2			
					879	897	918	22	2,4	12	884	14	8										

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>		
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2015		2016	Mo-So		Mo-So	Mo-So		fer	Mo-So			Tag 06-22					
		W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6		b <sub>so</sub>	Mo-So			day 06-18				
	von nach	U	U	U	U	U	U	U	U	b <sub>fr</sub>	Mo-So			evening 18-22					
	Ab.länge [km]	S	S	S	S	S	S	S	S	Daulityp	Mo-So			Nacht / night 22-06					
Anz. FS [n]	FS/OD	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 8235	8437	84078 8021 1410 K8273/K8235 bei Kappel K8242/K8235 Otterswang	802	445	452	462	10	2,2	10	442	8	2	1,04	44	24	15,7	27	3,8	52,7
				472	482	493	11	2,2	10	472	9	2	0,59				29	3,6	53,0
				469	478	489	16	3,3	12	461	14	2	-				19	0,0	50,2
				492	495	515	13	2,5	12	490	11	2	E				4	0,0	43,4
				285	285	290	0	0,0	4	286	0	0							
2	FS		2,7	Fortschreibung															
K 8237	8437	84048 8020 1401 L195/K8237 bei Walbertweiler K8237/K8236 bei Dietershofen	802	668	679	694	18	2,6	13	663	12	6	1,04	66	36	15,7	41	2,5	54,2
				706	722	739	22	3,0	14	703	15	7	0,85				46	2,2	54,7
				-	744	761	26	3,4	6	729	23	3	1,18				27	0,0	51,5
				709	742	772	23	3,0	19	730	16	7	E				4	0,0	43,4
				491	448	455	0	0,0	0	455	0	0							
2	FS		4,3	Fortschreibung															
K 8239	8437	84071 8021 1401 L456/K8239 bei Bittelschieß K8239/K8241 Hausen	802	677	645	659	31	4,7	10	618	14	17	1,04	62	34	15,7	39	5,3	54,7
				736	699	715	38	5,3	8	669	17	21	0,52				44	7,0	55,7
				-	724	740	54	7,3	8	678	26	28	1,09				25	0,0	51,2
				728	718	747	41	5,5	11	695	18	23	E				4	0,0	43,4
				420	358	364	0	0,0	8	356	0	0							
2	FS		5,6	Fortschreibung															
K 8240	8437	83831 7921 1404 B311/K8240 Rulfingen L455/K8240 Sigmaringendorf	802	1.503	1.493	1.525	26	1,7	65	1.434	13	13	1,04	144	79	15,7	90	2,3	57,6
				1.464	1.547	1.583	31	2,0	57	1.495	16	15	0,78				100	3,1	58,3
				-	1.599	1.635	39	2,4	39	1.557	23	16	1,14				60	0,0	55,1
				1.803	1.589	1.653	33	2,0	74	1.546	17	16	E				10	0,0	47,4
				1.277	1.176	1.195	0	0,0	63	1.132	0	0							
2	FS		5,0	Fortschreibung															
K 8240	8437	83832 7921 1405 L286/K8240 bei Habsthal L286/K8240 bei Rulfingen	802	1.536	1.560	1.594	33	2,1	45	1.516	22	11	0,88	151	83	15,7	93	2,3	57,7
				1.691	1.725	1.765	40	2,3	38	1.687	27	13	0,61				101	3,2	58,4
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				71	0,0	55,8
				1.482	1.490	1.550	39	2,5	54	1.457	22	17	E				12	0,0	48,2
				1.055	1.054	1.071	1	0,1	40	1.030	0	1							
2	FS		5,0	Fortschreibung															
K 8240	8437	84075 8021 1407 K8242/K8240 Lausheim K8240/K8243 Levertswiler	802	288	293	299	7	2,3	13	279	6	1	0,97	28	16	15,7	17	2,0	50,4
				308	314	321	10	3,1	5	306	9	1	0,65				18	2,2	50,7
				307	313	320	11	3,4	6	303	10	1	-				12	1,0	48,5
				298	300	312	2	0,6	21	289	2	0	E				3	2,8	43,1
				205	205	208	0	0,0	19	189	0	0							
2	FS		3,9	Fortschreibung															
K 8241	8437	83820 7921 1200 K8239/K8241 Hausen B311/K8241 Krauchenwies	802	877	877	896	9	1,0	6	881	6	3	1,04	85	47	15,7	53	1,9	55,2
				930	934	956	11	1,2	5	940	7	4	0,62				58	1,8	55,5
				-	974	996	21	2,1	6	969	12	9	1,12				39	0,0	53,2
				989	960	998	12	1,2	7	979	7	5	E				6	0,0	45,2
				558	568	577	0	0,0	4	573	0	0							
2	FS		8,2	Fortschreibung															
K 8242	8437	84070 8021 1400 L212/K8242 Wald K8242/K8235 Otterswang	802	257	261	215	5	2,3	7	203	2	3	1,05	20	11	15,7	13	0,0	48,4
				300	306	232	7	3,0	7	218	3	4	0,63				14	0,0	48,8
				-	-	265	8	3,0	6	251	4	4	1,03				9	0,0	46,8
				201	202	243	7	2,9	8	228	3	4	E				1	0,0	37,3
				164	164	130	0	0,0	8	122	0	0							
2	FS		9,9	Hochgerechnet TM															
K 8242	8437	84072 8021 1402 L268/K8242 Mottschieß K8242/K8240 Lausheim	802	364	370	378	10	2,6	31	337	5	5	1,07	36	20	15,7	21	5,0	52,1
				385	393	402	10	2,5	28	364	6	4	0,60				25	4,5	52,6
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				15	0,0	49,2
				411	413	430	12	2,8	36	382	6	6	E				3	0,0	42,2
				238	238	242	1	0,4	34	207	0	1							
2	FS		3,5	Fortschreibung															
K 8250	8437	83851 7922 1405 K8250/K8251 Enzkofen L283/K8250 Hohentengen	802	1.676	1.603	1.638	35	2,1	44	1.559	22	13	1,04	155	85	15,7	96	2,1	57,8
				1.815	1.723	1.763	41	2,3	41	1.681	26	15	0,55				104	2,0	58,1
				-	1.702	1.741	50	2,9	54	1.637	34	16	1,18				71	1,4	56,3
				1.760	1.770	1.841	43	2,3	55	1.743	27	16	E				13	0,0	48,5
				1.085	960	976	1	0,1	27	948	0	1							
2	FS		7,8	Fortschreibung															
K 8254	8437	83849 7922 1403 K8254/K8256 Wolfartsweiler L280/K8254 Siefßen	802	777	789	806	13	1,6	11	782	8	5	1,05	76	42	15,7	49	2,1	54,9
				828	845	865	16	1,8	11	838	10	6	0,58				53	2,0	55,2
				856	873	893	19	2,1	8	866	16	3	-				36	0,0	52,8
				864	869	904	19	2,1	13	872	12	7	E				4	0,0	43,4
				492	492	500	0	0,0	4	496	0	0							
2	FS		6,4	Fortschreibung															
K 8255	8437	83847 7922 1401 L283/K8255 Fulgenstadt B32/K8255 Mieterkingen	802	570	613	626	10	1,6	17	599	7	3	1,04	59	33	15,7	37	2,8	53,8
				600	635	650	12	1,8	15	623	8	4	0,77				39	2,6	54,0
				599	627	641	17	2,7	11	613	12	5	1,13				31	0,0	52,2
				626	652	678	14	2,1	19	645	9	5	E				4	0,0	43,4
				390	481	489	0	0,0	13	476	0	0							
2	FS		1,8	Fortschreibung															
K 8256	8437	84091 8022 1400 K8254/K8256 Wolfartsweiler L280/K8256 Bolstern	802	265	269	275	4	1,5	8	263	2	2	0,83	26	14	15,7	15	0,0	49,2
				293	299	306	4	1,3	7	295	3	1	0,62				16	0,0	49,4
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				13	0,0	48,5
				244	245	255	6	2,4	21	228	1	5	E				2	0,0	40,4
				187	187	190	5	2,6	3	182	1	4							
2	FS		2,5	Fortschreibung															
K 8258	8437	83840 7922 1204 L282 K8258 bei Marbach K8258/K7587 Krgr. b. d. Schwar	802	810	823	84													

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
				W6 (Mo-Sa)	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6		W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6	W6
				U	U	U	U	U	U	U	U		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
		Ab.länge [km]		S	S	S	S	S	S	S	S									
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]									
<b>K 8258</b>		<b>83850</b> <b>7922 1404</b> B32/K8258 Bad Saulgau K8258/K8276 Moosheim	802	2.404	2.442	<b>2.495</b>	<b>48</b>	<b>1,9</b>	<b>52</b>	<b>2.395</b>	<b>29</b>	<b>19</b>	0,87	236	130	15,7	146	2,2	59,7	
	8437			2.679	2.734	2.798	61	2,2	57	2.680	37	24	0,56				156	2,7	60,1	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				116	0,0	58,0	
				2.322	2.335	2.429	44	1,8	40	2.345	22	22	E				18	0,0	49,9	
	2	FS	5,6	1.529	1.528	1.553	6	0,4	40	1.507	3	3								
				Fortschreibung																
<b>K 8258</b>		<b>83873</b> <b>7923 1404</b> K8258/K8257 Hochberg B32/K8258 Bad Saulgau	802	1.859	1.888	<b>1.929</b>	<b>48</b>	<b>2,5</b>	<b>86</b>	<b>1.795</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	0,94	183	100	15,7	112	5,9	59,5	
	8437			2.095	2.138	2.188	63	2,9	80	2.045	50	13	0,42				122	6,5	60,0	
				2.170	2.214	2.264	70	3,1	84	2.110	55	15	-				81	3,1	57,3	
				1.967	1.978	2.057	49	2,4	83	1.925	16	33	E				18	8,1	52,2	
	2	FS	1,8	896	895	910	0	0,0	81	829	0	0								
				Fortschreibung																
<b>K 8259</b>		<b>83875</b> <b>7923 1406</b> K8276/K8259 Kleintissen L280/K8259 Braunweiler	802	352	358	<b>366</b>	<b>10</b>	<b>2,7</b>	<b>17</b>	<b>339</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	1,04	35	19	15,7	21	4,8	52,0	
	8437			371	379	388	12	3,1	16	360	6	6	0,64				22	4,5	52,2	
				366	373	381	16	4,2	15	350	7	9	-				17	0,0	49,7	
				387	389	405	12	3,0	20	373	6	6	E				2	0,0	40,4	
	2	FS	6,7	243	243	247	3	1,2	8	236	1	2								
				Fortschreibung																
<b>K 8262</b>		<b>83848</b> <b>7922 1402</b> L268/K8262 Blochingen K8261/K8262 Hundertsingen	802	785	797	<b>814</b>	<b>16</b>	<b>2,0</b>	<b>25</b>	<b>773</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	1,05	77	42	15,7	48	2,2	54,8	
	8437			845	862	882	19	2,2	23	840	11	8	0,52				52	2,0	55,1	
				875	893	913	25	2,7	22	866	15	10	-				36	0,0	52,8	
				882	887	923	20	2,2	32	871	12	8	E				7	0,0	45,8	
	2	FS	8,4	449	449	456	1	0,2	19	436	1	0								
				Fortschreibung																
<b>K 8263</b>		<b>83826</b> <b>7921 1212</b> B32/K8263 Ennetach B311/K8263 Mengen	802	3.711	3.627	<b>3.705</b>	<b>71</b>	<b>1,9</b>	<b>102</b>	<b>3.532</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	1,04	351	192	15,7	217	1,9	61,3	
	8437			3.900	3.893	3.984	87	2,2	96	3.801	43	44	0,58				236	2,2	61,7	
				3.925	3.946	4.036	111	2,8	94	3.831	56	55	1,08				159	0,6	59,5	
				4.070	4.000	4.160	91	2,2	126	3.943	45	46	E				31	3,3	53,2	
	2	OD	1,8	2.593	2.200	2.236	3	0,1	61	2.172	0	3								
				Fortschreibung																
<b>K 8267</b>		<b>83830</b> <b>7921 1403</b> B311/K8267 bei Göggingen K8267 bei Inzigkofen	802	1.297	1.317	<b>1.345</b>	<b>51</b>	<b>3,8</b>	<b>57</b>	<b>1.237</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	1,05	127	70	15,7	80	3,9	57,5	
	8437			1.395	1.423	1.456	61	4,2	52	1.343	46	15	0,53				89	4,7	58,2	
				1.487	1.517	1.551	74	4,8	64	1.413	55	19	-				51	0,0	54,4	
				1.455	1.463	1.522	63	4,1	67	1.392	46	17	E				9	0,0	46,9	
	2	FS	9,0	758	757	769	1	0,1	51	717	1	0								
				Fortschreibung																
<b>K 8268</b>		<b>84312</b> <b>8121 1407</b> K8269/K8268 Kleinschönach L195/K8268 Herdwangen	802	1.027	1.043	<b>1.066</b>	<b>14</b>	<b>1,3</b>	<b>37</b>	<b>1.015</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	1,04	101	55	15,7	62	1,7	55,8	
	8437			1.084	1.106	1.132	17	1,5	30	1.085	13	4	0,63				65	1,6	56,0	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				52	0,0	54,5	
				1.128	1.134	1.179	18	1,5	39	1.122	13	5	E				7	0,0	45,8	
	2	OD	5,3	699	698	710	1	0,1	38	671	1	0								
				Fortschreibung																
<b>K 8269</b>		<b>84079</b> <b>8021 1411</b> K8269/K8234 bei Sohl L268/K8269 Pfullendorf	802	1.328	1.349	<b>1.378</b>	<b>10</b>	<b>0,7</b>	<b>34</b>	<b>1.334</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	1,04	130	72	15,7	83	1,3	56,9	
	8437			1.433	1.462	1.496	12	0,8	33	1.451	9	3	0,51				92	1,1	57,3	
				1.432	1.461	1.494	21	1,4	29	1.444	16	5	-				55	0,0	54,7	
				1.495	1.503	1.563	15	1,0	43	1.505	11	4	E				6	0,0	45,2	
	2	OD	0,9	752	751	763	1	0,1	19	743	1	0								
				Fortschreibung																
<b>K 8269</b>		<b>84295</b> <b>8121 1202</b> K8269/K8268 Kleinschönach K8269/K8234 Sohl	802	1.592	1.609	<b>1.644</b>	<b>27</b>	<b>1,6</b>	<b>28</b>	<b>1.589</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	1,04	156	85	15,7	98	2,1	57,9	
	8437			1.687	1.740	1.780	31	1,7	23	1.726	20	11	0,54				106	1,9	58,2	
				1.701	1.787	1.828	33	1,8	25	1.770	26	7	1,12				74	1,4	56,4	
				1.761	1.788	1.860	33	1,8	31	1.796	21	12	E				10	0,0	47,4	
	2	FS	7,6	1.048	905	920	2	0,2	28	890	0	2								
				Fortschreibung																
<b>K 8269</b>		<b>84313</b> <b>8121 1408</b> K8269/K8231 bei Großschönach T K8269/K8231 Großschönach	802	860	874	<b>893</b>	<b>9</b>	<b>1,0</b>	<b>55</b>	<b>829</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	0,87	85	46	15,7	52	2,1	55,2	
	8437			918	937	959	11	1,1	38	910	7	4	0,77				54	2,0	55,3	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				46	0,0	53,9	
				799	804	836	8	1,0	103	725	6	2	E				5	0,0	44,4	
	2	OD	0,6	731	730	742	0	0,0	60	682	0	0								
				Fortschreibung																
<b>K 8270</b>		<b>84314</b> <b>8122 1201</b> K7781/K8270/K7775 Höchstst+Krg L207A/K8270 bei Illmensee	802	457	485	<b>495</b>	<b>15</b>	<b>3,0</b>	<b>61</b>	<b>419</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	1,04	47	26	15,7	30	3,4	53,1	
	8437			451	489	500	18	3,6	52	430	9	9	0,83				34	3,0	53,5	
				-	483	494	20	4,0	50	424	13	7	1,29				18	0,0	49,9	
				468	502	522	19	3,6	68	435	10	9	E				3	0,0	42,2	
	2	FS	8,4	472	454	461	0	0,0	62	399	0	0								
				Fortschreibung																
<b>K 8271</b>		<b>84045</b> <b>8020 1202</b> K8271/K8222 Oberbichtlingen L195/K8271 Meßkirch	802	2.650	2.692	<b>2.750</b>	<b>84</b>	<b>3,1</b>	<b>27</b>	<b>2.639</b>	<b>35</b>	<b>49</b>	1,05	260	143	15,7	160	2,5	60,2	
	8437			2.860	2.918	2.986														

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017										
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So				fer b <sub>so</sub> b <sub>fr</sub> Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W6 (Mo-Sa) W3 (Di-Do) U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S	W6 W3 U S		W6 W3 U S	W6 W3 U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
K 8274	8437	802	84085	1.657	1.683	1.719	48	2,8	135	1.536	18	30	1,07	163	89	15,7	102	3,3	58,4		
			8022 1205	1.705	1.740	1.780	62	3,5	50	1.668	25	37	0,74				108	4,1	58,9		
			K8036/K8274 Krgr. RV/SIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	1,4	56,9
			B32/K8274 bei Haid+Krgr. SIG/R	1.817	1.827	1.900	35	1,8	445	1.420	13	22	E						12	0,0	48,2
2	FS	1,8	Fortschreibung																		
K 8276	8437	802	83860	1.456	1.479	1.511	31	2,1	25	1.455	14	17	1,03	143	78	15,7	88	2,5	57,5		
			7923 1207	1.528	1.559	1.595	39	2,4	8	1.548	18	21	0,67				97	3,4	58,2		
			K8258/K8276 Moosheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	0,0	55,3
			K8276/K8259 Kleintissen	1.574	1.583	1.646	35	2,1	61	1.550	12	23	E						11	0,0	47,8
2	FS	5,1	Fortschreibung																		
K 8278	8437	802	83792	399	405	414	4	1,0	51	359	2	2	1,04	39	22	15,7	25	0,0	51,2		
			7919 1202	335	342	350	5	1,4	30	315	2	3	1,99				29	0,0	51,9		
			K8278/K8217 bei Beuron	350	357	365	8	2,2	25	332	3	5	-				13	0,0	48,5		
			L277/K8278 Beuron	349	351	365	6	1,6	39	320	2	4	E				1	0,0	37,4		
2	FS	2,4	Fortschreibung																		
K 8279	8437	802	83801	571	580	593	7	1,2	21	565	5	2	1,04	56	31	15,7	34	2,0	53,3		
			7920 1203	572	584	598	8	1,3	15	575	6	2	0,91				37	2,3	53,7		
			K8217/K8279 Langenhardt	599	611	625	10	1,6	10	605	7	3	-				25	1,1	51,6		
			L277/K8279 Gutenstein	597	600	624	10	1,6	19	595	6	4	E				6	2,8	46,1		
2	FS	6,7	Fortschreibung																		
K 9515	8111	805	82401	10.236	10.365	10.366	638	6,2	81	9.647	284	354	0,97	937	525	12,9	559	6,0	66,5		
			7321 1111	10.949	11.063	11.147	747	6,7	77	10.323	319	428	0,65				587	6,6	66,9		
			AS Stgt.-Flughafen, A8/B312/L1	12.491	12.629	12.712	881	6,9	85	11.746	418	463	-				475	3,8	65,3		
			B 312 Seitenarm, Flughafenrand	10.657	10.709	10.829	799	7,4	89	9.941	372	427	E				178	5,1	61,3		
2	FS	3,4	Fortschreibung																		
K 9617	8211	805	81645	4.015	4.037	4.159	161	3,9	55	3.943	106	55	0,90	376	211	12,9	234	3,8	62,2		
			7115 1112	4.363	4.484	4.649	191	4,1	55	4.403	122	69	0,82				252	4,4	62,6		
			B3/K9611 Baden-Baden Sandweier	4.476	4.639	4.796	211	4,4	57	4.528	132	79	1,16				181	2,2	60,6		
			B3/B36 Rastatt	4.236	4.040	4.192	170	4,1	62	3.960	112	58	E				52	3,8	55,7		
2	FS	3,4	Hochgerechnet TM																		
K 9659	8212	805	81114	48.374	49.608	49.614	1.582	3,2	1.086	46.946	907	675	0,87	4.483	2.513	12,9	2.841	3,0	72,8		
			6916 1110	54.346	55.581	56.001	2.297	4,1	1.099	52.605	1.271	1.026	0,52				3.099	1,5	72,7		
			AS Karlsruhe-Durlach A5/B10 (4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.063	1,5	71,0
			B10 Karlsruhe-Durlach (Dornwal	46.889	47.990	48.530	1.943	4,0	970	45.617	1.013	930	E				520	4,1	65,7		
4	OD	0,3	Fortschreibung																		
K 9904	8421	801	83266	4.795	4.837	4.918	165	3,4	54	4.699	88	77	0,98	427	240	14,1	292	3,5	63,0		
			7625 1403	5.268	5.324	5.445	196	3,6	59	5.190	103	93	0,48				322	3,8	63,6		
			K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen	5.699	5.765	5.886	266	4,5	68	5.552	112	154	-				202	1,5	60,9		
			K9904/K9905 Ulm-Allewind	5.237	5.218	5.356	200	3,7	67	5.089	101	99	F				29	3,4	53,1		
2	FS	4,6	Fortschreibung																		
K 9905	8421	801	83271	1.621	1.635	1.662	51	3,1	35	1.576	35	16	0,98	144	81	14,1	98	3,2	58,2		
			7625 1408	1.805	1.824	1.866	62	3,3	36	1.768	42	20	0,41				110	3,7	58,9		
			K9905/K9904 Allewind	2.058	2.082	2.126	75	3,5	44	2.007	53	22	-				60	1,7	55,7		
			K9905/K9915 Grimmelfingen	1.795	1.788	1.835	63	3,4	41	1.731	42	21	F				12	0,0	48,2		
2	FS	3,5	Fortschreibung																		
K 9906	8421	801	83275	3.520	3.551	3.611	206	5,7	48	3.357	147	59	0,98	313	176	14,1	209	5,8	62,2		
			7625 1413	3.842	3.883	3.971	251	6,3	45	3.675	177	74	0,51				229	6,5	62,7		
			K7374/K9906 Stadtkrgr. bei Del	4.033	4.080	4.165	307	7,4	38	3.820	220	87	-				151	3,0	60,0		
			L240/K9906 Donaustetten (bei D	3.819	3.805	3.906	255	6,5	51	3.600	179	76	F				34	8,0	54,8		
2	FS	3,6	Fortschreibung																		
K 9906	8421	801	83276	4.638	4.679	5.122	198	3,9	76	4.848	130	68	1,02	444	250	14,1	297	3,7	63,2		
			7625 1414	4.996	5.049	5.533	234	4,2	73	5.226	152	82	0,58				318	4,1	63,6		
			K9906/K9916 Ulm-Gögglingen	5.227	5.287	5.887	275	4,7	71	5.541	174	101	1,04				235	1,7	61,6		
			L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen	4.966	4.948	5.627	239	4,2	93	5.295	156	83	F				46	4,3	55,3		
2	FS	4,5	Hochgerechnet TM																		
K 9907	8421	801	83268	2.865	2.890	2.938	45	1,5	56	2.837	35	10	0,98	255	143	14,1	171	1,0	60,0		
			7625 1405	3.081	3.114	3.185	56	1,8	51	3.078	43	13	0,59				186	1,1	60,4		
			L240/K9907 bei Unterweiler (Ri	3.148	3.184	3.251	63	1,9	61	3.127	46	17	-				121	0,5	58,3		
			L260/K9907 bei Ulm-Wiblingen (	3.062	3.051	3.132	54	1,7	59	3.019	41	13	F				27	1,3	52,1		
2	FS	2,6	Fortschreibung																		
K 9910	8421	801	83277	893	901	916	22	2,4	14	880	13	9	0,98	79	45	14,1	53	1,9	55,2		
			7625 1415	973	983	1.005	27	2,7	14	964	15	12	0,52				58	1,8	55,5		
			K7369/K9910 Stadtkrgr. bei Ulm	965	976	996	29	2,9	10	957	15	14	-				41	2,5	54,2		
			L240/K9906 Ulm-Donaustetten (R	967	963	988	29	2,9	16	943	16	13	F				8	0,0	46,4		
2	FS	4,0	Fortschreibung																		
K 9911	8421	801	83082	11.691	11.794	11.992	480	4,0	136	11.376	348	132	0,98	1.040	585	14,1	704	3,9	67,0		
			7525 1404	12.879	13.016	13.312	558	4,2	142	12.612	395	163	0,46				791	4,3	67,6		
			B19/K9911 Ulm Heidenheimerstr.	14.446	14.613	14.919	612	4,1	153	14.154	450	162	-				442	2,1	64,4		
			K9911/K9915 bei Ulm-Jungingen	12.802	12.756	13.094	570	4,4	162	12.362	400	170	F				93	5,6	58,6		
4	FS	3,2	Fortschreibung																		

**Verkehrsmonitoring 2017: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2017							Kennwerte 2017									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV <sub>R</sub>	Ant. SV	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>				
Straße	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	2015		2016		2017		fer	Mo-So			Tag 06-22					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 9912	8421	2	83073	801	6.842	6.388	6.495	454	7,0	86	5.955	213	241	1,00	563	317	14,1	379	6,7	65,0
			7525 1208		7.227	6.911	7.068	545	7,7	87	6.436	246	299	0,57				410	7,7	65,5
			K9912/K9915 Ulm UNI		7.410	7.361	7.515	697	9,3	87	6.731	320	377	1,10				287	2,5	62,7
			K9902/K9912 Ulm-Mähringen		7.183	6.917	7.100	559	7,9	103	6.438	250	309	F				54	7,5	56,7
			FS	5,1	5.053	3.842	65	1,7	61	3.716	57	8								
					Fortschreibung															
K 9913	8421	2	83104	801	7.982	8.053	8.188	165	2,0	125	7.898	112	53	0,98	710	400	14,1	477	2,2	64,8
			7526 1401		8.642	8.734	8.933	198	2,2	128	8.607	133	65	0,55				518	2,4	65,2
			L2021/K9913 Ulm König-Wilhelm-		9.120	9.225	9.418	203	2,2	146	9.069	132	71	-				355	0,9	63,1
			K9913 Landesgr. bei Ulm-Böfing		8.590	8.559	8.785	202	2,3	146	8.437	135	67	F				69	1,5	56,2
			FS	2,4	4.885	4.905	4.945	21	0,4	95	4.829	14	7							
					Fortschreibung															
K 9914	8421	2	83099	801	1.305	1.317	1.339	16	1,2	35	1.288	14	2	1,03	116	65	14,1	78	1,3	56,7
			7526 1203		1.381	1.396	1.428	18	1,3	34	1.376	16	2	0,62				84	1,4	57,0
			B19/K9914 Ulm-Haslach		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				55	0,7	54,9
			L1165/K9914 Ulm-Jungingen		1.438	1.433	1.471	22	1,5	42	1.407	20	2	F				11	1,8	48,4
			FS	2,4	874	878	885	2	0,2	31	852	2	0							
					Fortschreibung															
K 9915	8421	2	87175	801	-	5.743	5.839	452	7,7	62	5.325	287	165	1,00	507	285	14,1	333	7,6	64,6
			-		-	6.191	6.332	521	8,2	66	5.745	327	194	0,59				354	8,3	65,0
			Böfingen		-	6.139	6.268	398	6,3	66	5.804	257	141	1,07				273	5,2	63,2
			Donauhalle		-	6.196	6.360	529	8,3	77	5.754	335	194	F				62	8,2	57,5
			OD	k.A.	-	3.541	3.570	181	5,1	27	3.362	118	63							
					Fortschreibung															
K 9915	8421	2	83083	801	12.278	12.387	12.595	587	4,7	96	11.912	315	272	0,83	1.093	615	14,1	730	2,3	66,7
			7525 1405		14.185	14.336	14.663	785	5,4	93	13.785	421	364	0,42				798	2,5	67,1
			B28/K9915 Ulm-Söflingen Blauta		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				523	1,2	64,9
			K9912/K9915 Ulm UNI		11.846	11.803	12.115	546	4,5	111	11.458	271	275	F				116	3,1	58,9
			FS	3,5	6.031	6.056	6.105	21	0,3	87	5.997	14	7							
					Fortschreibung															
K 9915	8421	2	83085	801	12.016	12.122	12.325	596	4,8	68	11.661	277	319	0,92	1.069	602	14,1	716	4,4	67,2
			7525 1407		13.478	13.622	13.932	760	5,5	62	13.110	351	409	0,44				802	4,9	67,8
			K9911/K9915 bei Ulm-Jungingen		13.819	13.979	14.272	880	6,2	58	13.334	401	479	-				458	2,0	64,6
			K9915/B19 bei Ulm-Böfingen		12.576	12.530	12.862	635	4,9	111	12.116	273	362	F				108	9,5	60,1
			FS	1,8	6.119	6.145	6.195	51	0,8	38	6.106	29	22							
					Fortschreibung															
K 9915	8421	2	83248	801	14.383	14.510	15.467	822	5,3	137	14.508	401	421	1,02	1.342	755	14,1	892	5,2	68,3
			7625 1102		15.932	16.102	17.009	973	5,7	132	15.904	475	498	0,50				970	5,8	68,9
			B311/K9915 Ulm-Donautal		17.254	17.453	17.674	1.109	6,3	123	16.442	546	563	1,16				659	2,6	66,3
			L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen		15.837	15.780	17.296	1.008	5,8	168	16.120	498	510	F				149	7,4	61,1
			FS	2,0	7.081	7.111	8.010	83	1,0	118	7.809	35	48							
					Hochgerechnet TM															
K 9915	8421	2	83267	801	14.589	14.718	14.965	494	3,3	126	14.345	299	195	0,83	1.298	730	14,1	866	3,6	67,8
			7625 1404		16.806	16.985	17.372	662	3,8	115	16.595	401	261	0,42				949	4,0	68,3
			K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				620	1,8	65,8
			K9905/K9915 bei Ulm-Grimmelfin		14.123	14.072	14.444	436	3,0	167	13.841	244	192	F				137	4,9	60,2
			FS	1,5	7.275	7.305	7.364	33	0,4	113	7.218	25	8							
					Fortschreibung															
K 9915	8421	2	83274	801	15.897	15.533	15.793	533	3,4	119	15.141	343	190	1,00	1.370	771	14,1	926	3,3	68,0
			7625 1412		17.486	17.077	17.466	640	3,7	121	16.705	408	232	0,48				1.012	3,8	68,5
			K9905/K9915 bei Ulm-Grimmelfin		18.247	18.082	18.461	783	4,2	119	17.559	488	295	1,11				670	1,1	65,9
			K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen		17.382	17.093	17.545	664	3,8	141	16.740	423	241	F				121	3,4	59,2
			FS	3,1	8.405	7.944	8.008	65	0,8	84	7.859	36	29							
					Fortschreibung															
K 9916	8421	2	83253	801	4.804	4.846	4.927	332	6,7	45	4.550	172	160	0,98	427	241	14,1	284	6,9	63,8
			7625 1200		5.301	5.358	5.480	397	7,2	46	5.037	203	194	0,45				318	7,7	64,5
			B311/K9916 Ulm-Einsingen		5.846	5.914	6.038	514	8,5	42	5.482	244	270	-				184	2,8	60,8
			L1244/K9916 Ulm-Eggingen		5.270	5.251	5.390	408	7,6	53	4.929	205	203	F				48	6,4	55,9
			FS	3,3	2.458	2.468	2.488	35	1,4	38	2.415	26	9							
					Fortschreibung															
K 9916	8421	2	83254	801	3.660	3.692	3.754	130	3,5	45	3.579	77	53	0,98	326	183	14,1	218	1,6	61,2
			7625 1201		4.072	4.115	4.209	154	3,7	45	4.010	91	63	0,41				238	1,7	61,6
			K9906/K9916 Ulm-Gögglingen		4.072	4.119	4.205	164	3,9	36	4.005	103	61	-				156	0,8	59,5
			B311/K9916 Ulm-Einsingen		4.047	4.032	4.139	161	3,9	51	3.927	95	66	F				35	2,2	53,4
			FS	4,2	1.719	1.726	1.740	11	0,6	44	1.685	9	2							
					Fortschreibung															
K 9916	8421	2	83278	801	1.221	1.232	1.253	69	5,5	23	1.161	33	36	0,98	109	61	14,1	72	3,9	57,1
			7625 1416		1.338	1.352	1.383	83	6,0	24	1.276	39	44	0,49				79	4,3	57,6