Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 3		**87105**		13.191	13.286	12.829	457	15.049	1,03	649						*753*	*3,8*	*66,1*	*720*	*12*	*13*	*8*	*753*	*1,6*	*1,7*	*1,1*	*89,1*
	8216	**-**	804	468	14.347		15			15,6						*837*	*4,1*	*66,5*	*797*	*15*	*16*	*9*	*837*	*1,8*	*1,9*	*1,1*	*89,6*
		7115102O		13.237	14.834	160	195	14.398	0,55	618						*501*	*2,0*	*64,3*	*485*	*3*	*6*	*7*	*501*	*0,6*	*1,2*	*1,4*	*87,3*
		7115022O		466	7.660	12.669	247	651	1,04	16,2						*155*	*3,6*	*59,2*	*148*	*2*	*3*	*2*	*155*	*1,3*	*1,9*	*1,3*	*82,3*
	2	OD	k.A.																								
B 3		**87106**		14.966	15.074	14.608	466	17.359	1,03	745						*859*	*3,2*	*66,7*	*825*	*13*	*12*	*9*	*859*	*1,5*	*1,4*	*1,0*	*89,6*
	8216	**-**	804	474	16.320		17			15,6						*946*	*3,5*	*67,1*	*902*	*17*	*16*	*11*	*946*	*1,8*	*1,7*	*1,2*	*90,1*
		7115102O		15.018	16.874	174	221	16.676	0,54	693						*594*	*1,6*	*65,0*	*578*	*4*	*5*	*7*	*594*	*0,7*	*0,8*	*1,2*	*87,9*
		7115022O		473	8.471	14.434	228	683	1,04	16,2						*168*	*3,3*	*59,6*	*161*	*2*	*3*	*2*	*168*	*1,2*	*1,8*	*1,2*	*82,6*
	2	OD	k.A.																								
B 3		**80025**		5.913	5.956	5.111	845	6.608	1,03	285						*349*	*12,1*	*62,8*	*296*	*47*	*1*	*5*	*349*	*13,5*	*0,3*	*1,4*	*86,5*
	8226	**6317 1100**	804	868	6.235		32			15,6						*374*	*12,1*	*63,1*	*317*	*50*	*1*	*6*	*374*	*13,4*	*0,3*	*1,6*	*86,9*
		B 3 / K 4129 Laudenbach		5.934	6.404	87	792	5.021	0,89	283						*278*	*12,4*	*61,8*	*235*	*39*	*0*	*4*	*278*	*14,0*	*0,0*	*1,4*	*85,5*
		B3 Landesgrenze Hessen		867	4.480	5.024	21	1.587	1,14	16,2						*46*	*13,9*	*54,0*	*39*	*7*	*0*	*0*	*46*	*15,2*	*0,0*	*0,0*	*77,3*
	2	OD	1,1																								
B 3		**80067**		9.195	9.261	9.086	175		0,59	434						*543*	*1,9*	*64,7*	*521*	*7*	*4*	*11*	*543*	*1,3*	*0,7*	*2,0*	*87,9*
	8226	**6417 1100**	804	179	11.282		7			15,6						*581*	*2,2*	*64,9*	*554*	*9*	*5*	*13*	*581*	*1,5*	*0,9*	*2,2*	*88,3*
		B 3 / L 3110 Hemsbach		9.227	6.652	191	113		0,75	450						*425*	*0,5*	*63,6*	*414*	*2*	*0*	*9*	*425*	*0,5*	*0,0*	*2,1*	*86,7*
		B 3 / K 4129 Laudenbach		179	5.311	8.895	55			16,2						*72*	*1,9*	*55,9*	*70*	*1*	*0*	*1*	*72*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	2	FS	2,1																								
B 3		**80068**		13.041	13.135	12.850	285		0,99	625						*745*	*2,0*	*66,0*	*710*	*9*	*6*	*20*	*745*	*1,2*	*0,8*	*2,7*	*89,5*
	8226	**6417 1102**	804	294	13.934		52			15,6						*801*	*2,3*	*66,3*	*760*	*11*	*8*	*22*	*801*	*1,4*	*1,0*	*2,7*	*89,9*
		B 3 / L 596 Hirschberg (Gross		13.086	13.820	339	110		0,70	628						*577*	*1,1*	*64,9*	*558*	*3*	*3*	*13*	*577*	*0,5*	*0,5*	*2,3*	*88,1*
		B 3 / L 3408 Weinheim (Bahnho		292	9.551	12.511	123			16,2						*153*	*2,8*	*59,2*	*147*	*2*	*2*	*2*	*153*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*82,2*
	2	FS	4,2																								
B 3		**80072**		9.378	9.446	9.162	284		0,71	449						*535*	*2,9*	*64,6*	*502*	*11*	*4*	*18*	*535*	*2,1*	*0,7*	*3,4*	*88,3*
	8226	**6417 1106**	804	299	10.805		93			15,6						*576*	*3,2*	*64,9*	*537*	*14*	*5*	*20*	*576*	*2,4*	*0,9*	*3,5*	*88,7*
		B 3 / B 38 Weinheim (Saukopft		9.411	7.641	304	112		0,69	452						*415*	*1,6*	*63,5*	*398*	*4*	*2*	*11*	*415*	*1,0*	*0,5*	*2,7*	*86,9*
		B 3 / L 3110 Hemsbach		294	6.868	8.858	79			16,2						*110*	*3,6*	*57,7*	*104*	*3*	*1*	*2*	*110*	*2,7*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
	2	OD	0,6																								
B 3		**80076**		11.088	11.169	10.863	306		0,79	531						*633*	*2,6*	*65,3*	*604*	*11*	*6*	*12*	*633*	*1,7*	*0,9*	*1,9*	*88,5*
	8226	**6417 1111**	804	319	12.605		70			15,6						*681*	*2,9*	*65,6*	*648*	*13*	*7*	*13*	*681*	*1,9*	*1,0*	*1,9*	*88,9*
		B 3 / B 38 Weinheim (Saukopft		11.127	9.972	199	130		0,66	534						*490*	*1,4*	*64,2*	*476*	*4*	*3*	*7*	*490*	*0,8*	*0,6*	*1,4*	*87,1*
		B 3 / L 3110 Hemsbach		315	7.584	10.664	106			16,2						*130*	*3,4*	*58,5*	*124*	*3*	*2*	*1*	*130*	*2,3*	*1,5*	*0,8*	*81,4*
	2	FS	1,9																								
B 3		**80092**		11.639	11.724	11.401	323		1,00	558						*665*	*2,6*	*65,5*	*626*	*14*	*4*	*21*	*665*	*2,1*	*0,6*	*3,2*	*89,2*
	8226	**6418 1101**	804	346	12.742		168			15,6						*715*	*2,9*	*65,9*	*670*	*17*	*4*	*24*	*715*	*2,4*	*0,6*	*3,4*	*89,6*
		B 3 / L 3408 Weinheim (Bahnho		11.680	12.703	368	85		0,56	561						*515*	*1,4*	*64,4*	*494*	*5*	*2*	*14*	*515*	*1,0*	*0,4*	*2,7*	*87,8*
		L 3408 / B 38 Weinheim		336	6.953	11.033	70			16,2						*136*	*3,3*	*58,6*	*130*	*3*	*1*	*2*	*136*	*2,2*	*0,7*	*1,5*	*81,7*
	2	OD	0,5																								
B 3		**80093**		12.513	12.604	12.350	254		0,93	600						*715*	*1,9*	*65,8*	*691*	*9*	*5*	*10*	*715*	*1,3*	*0,7*	*1,4*	*88,8*
	8226	**6418 1102**	804	262	13.984		43			15,6						*768*	*2,1*	*66,2*	*741*	*11*	*5*	*11*	*768*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*89,1*
		L 3408 / B 38 Weinheim		12.557	13.061	168	123		0,55	603						*553*	*1,0*	*64,7*	*541*	*4*	*2*	*6*	*553*	*0,7*	*0,4*	*1,1*	*87,5*
		B 3 / B 38 Weinheim (Saukopft		260	7.188	12.182	88			16,2						*146*	*2,6*	*59,0*	*141*	*2*	*2*	*1*	*146*	*1,4*	*1,4*	*0,7*	*81,7*
	2	OD	1,9																								
B 3		**80174**		9.509	9.578	9.399	179		0,94	456						*543*	*1,8*	*64,7*	*518*	*5*	*4*	*16*	*543*	*0,9*	*0,7*	*2,9*	*88,2*
	8226	**6517 1100**	804	186	10.171		35			15,6						*584*	*2,0*	*65,0*	*554*	*7*	*5*	*18*	*584*	*1,2*	*0,9*	*3,1*	*88,6*
		B3/ L536 Schriesheim Römersäul		9.542	9.587	277	65		0,79	458						*420*	*1,0*	*63,5*	*406*	*2*	*2*	*10*	*420*	*0,5*	*0,5*	*2,4*	*86,8*
		B 3 / K 4135 Leutershausen		183	7.524	9.122	79			16,2						*111*	*2,4*	*57,8*	*107*	*1*	*1*	*2*	*111*	*0,9*	*0,9*	*1,8*	*80,9*
	2	FS	1,5																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 3	**80183**			7.637	7.693	7.517	176		0,99	366						*436*	*2,2*	*63,7*	*414*	*6*	*3*	*13*	*436*	*1,4*	*0,7*	*3,0*	*87,2*
	8226 **6517 1109**	804	TM	183	8.021		28			15,6						*469*	*2,4*	*64,0*	*444*	*7*	*4*	*14*	*469*	*1,5*	*0,9*	*3,0*	*87,6*
	B3/ L536 Schriesheim Römersäul			7.664	7.960	217	81		0,82	368						*338*	*1,1*	*62,6*	*326*	*2*	*2*	*8*	*338*	*0,6*	*0,6*	*2,4*	*85,9*
	B 3 / K 4133 Weinheim (Lützel			180	6.253	7.300	67			16,2						*89*	*2,9*	*56,8*	*86*	*1*	*1*	*1*	*89*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,7*
	2 OD	2,3																									
B 3	**80184**			13.203	11.669	11.430	239	12.727	1,03	548						*684*	*1,8*	*65,7*	*656*	*9*	*5*	*14*	*684*	*1,3*	*0,7*	*2,0*	*88,9*
	8226 **6517 1110**	804	TM 2G	285	12.520		5			15,6						*723*	*2,1*	*65,9*	*692*	*11*	*6*	*14*	*723*	*1,5*	*0,8*	*1,9*	*89,1*
	B 3 / K 4242 bei Dossenheim			11.626	12.916	240	145	12.416	0,59	566						*565*	*0,7*	*64,8*	*547*	*2*	*3*	*13*	*565*	*0,4*	*0,5*	*2,3*	*88,0*
	B3/ K4238 Schriesheim Ladenbur			244	7.119	11.190	89	311	1,05	16,2						*92*	*2,7*	*56,9*	*88*	*1*	*1*	*2*	*92*	*1,1*	*1,1*	*2,2*	*80,2*
	2 OD	2,2																									
B 3	**80185**			13.448	13.545	13.270	275		0,93	644						*768*	*1,9*	*66,2*	*732*	*11*	*4*	*21*	*768*	*1,4*	*0,5*	*2,7*	*89,6*
	8226 **6517 1111**	804	TM	282	14.485		24			15,6						*826*	*2,2*	*66,5*	*785*	*13*	*5*	*23*	*826*	*1,6*	*0,6*	*2,8*	*90,0*
	B3/ K4238 Schriesheim Ladenbur			13.495	13.517	353	176		0,75	648						*595*	*1,0*	*65,0*	*576*	*4*	*2*	*13*	*595*	*0,7*	*0,3*	*2,2*	*88,2*
	B3/ L536 Schriesheim Römersäul			281	10.330	12.917	75			16,2						*157*	*2,5*	*59,3*	*151*	*3*	*1*	*2*	*157*	*1,9*	*0,6*	*1,3*	*82,2*
	2 FS	0,8																									
B 3	**80224**			19.242	19.522	19.324	198		0,85	943						*1.101*	*1,0*	*67,7*	*1.082*	*8*	*3*	*8*	*1.101*	*0,7*	*0,3*	*0,7*	*90,3*
	8221 **6518 1101**	805	TM	198	21.761		15			13,1						*1.179*	*1,1*	*68,0*	*1.157*	*9*	*4*	*9*	*1.179*	*0,8*	*0,3*	*0,8*	*90,6*
	B 3 HD Handschusheim,Richtungs			19.460	18.433	138	123		0,66	979						*866*	*0,5*	*66,7*	*856*	*3*	*1*	*6*	*866*	*0,3*	*0,1*	*0,7*	*89,2*
	B 3 / L 531 Dossenheim Süd			202	12.986	19.186	60			13,1						*238*	*1,3*	*61,1*	*234*	*2*	*1*	*1*	*238*	*0,8*	*0,4*	*0,4*	*83,5*
	2 FS	0,8																									
B 3	**80226**			11.460	11.543	11.393	150		0,89	549						*654*	*1,2*	*65,5*	*625*	*7*	*2*	*20*	*654*	*1,1*	*0,3*	*3,1*	*89,0*
	8226 **6518 1103**	804	TM	154	12.532		12			15,6						*704*	*1,4*	*65,8*	*671*	*8*	*2*	*23*	*704*	*1,1*	*0,3*	*3,3*	*89,4*
	B 3 / L 531 Dossenheim Süd			11.500	11.152	349	107		0,73	552						*507*	*0,6*	*64,4*	*490*	*3*	*1*	*13*	*507*	*0,6*	*0,2*	*2,6*	*87,6*
	B 3 / K 4242 bei Dossenheim			154	8.566	11.044	31			16,2						*134*	*1,5*	*58,6*	*129*	*2*	*1*	*2*	*134*	*1,5*	*0,7*	*1,5*	*81,6*
	2 OD	1,7																									
B 3	**80421**			27.095	24.488	23.504	984	27.395	1,02	1.246	1025	2,63	1032	2,13	16	1.433	3,7	68,9	1.363	29	24	17	1.433	2,0	1,7	1,2	92,0
	8226 **6618 1114**	804	TM 2G	928	26.193		42			15,6	1124	2,67	1093	2,29	3	1.576	4,2	69,3	1.490	37	30	19	1.576	2,3	1,9	1,2	92,4
	B 3 / K 4155 bei Leimen			27.189	26.646	311	471	26.095	0,66	1.090						1.005	1,3	67,3	978	7	6	14	1.005	0,7	0,6	1,4	90,2
	B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd			927	15.755	23.193	471	1.300	1,12	16,2	600	1,17	808	0,99	2	194	7,9	60,2	174	6	10	4	194	3,1	5,2	2,1	84,1
	2 FS	3,1																									
B 3	**80422**			29.419	29.632	28.537	1.095		0,88	1.410						*1.680*	*3,5*	*69,6*	*1.599*	*30*	*29*	*22*	*1.680*	*1,8*	*1,7*	*1,3*	*92,7*
	8226 **6618 1115**	804	TM	1.114	34.129		77			15,6						*1.806*	*3,9*	*69,9*	*1.712*	*36*	*34*	*24*	*1.806*	*2,0*	*1,9*	*1,3*	*93,0*
	B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng			29.522	30.199	369	466		0,40	1.417						*1.301*	*1,9*	*68,4*	*1.262*	*12*	*13*	*14*	*1.301*	*0,9*	*1,0*	*1,1*	*91,3*
	B 3 / K 4155 bei Leimen			1.113	13.036	28.168	552			16,2						*344*	*4,9*	*62,7*	*325*	*7*	*10*	*2*	*344*	*2,0*	*2,9*	*0,6*	*85,7*
	2 FS	1,6																									
B 3	**80423**			21.204	20.717	19.793	924	25.236	0,70	991	1105	2,71	857	3,03	19	1.206	4,2	68,1	1.144	29	23	10	1.206	2,4	1,9	0,8	91,1
	8226 **6618 1116**	804	TM 2G	980	24.433		33			15,6	1104	2,63	910	2,97	4	1.328	4,8	68,5	1.252	36	29	11	1.328	2,7	2,2	0,8	91,6
	B 3 / L 723 Wiesloch,Clubhaus			21.278	17.181	175	457	23.979	0,56	985						840	1,3	66,5	823	5	6	6	840	0,6	0,7	0,7	89,2
	B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti			980	11.884	19.618	434	1.257	1,17	16,2	461	0,43	488	0,20	1	178	6,8	59,8	164	4	8	2	178	2,2	4,5	1,1	83,3
	2 FS	3,6																									
B 3	**80424**			31.440	32.469	31.075	1.394	37.657	1,03	1.528						*1.884*	*4,2*	*70,1*	*1.786*	*49*	*31*	*18*	*1.884*	*2,6*	*1,6*	*1,0*	*93,1*
	8226 **6618 1117**	804	TM 2G	1.197	35.126		93			15,6						*2.057*	*4,9*	*70,4*	*1.938*	*61*	*39*	*19*	*2.057*	*3,0*	*1,9*	*0,9*	*93,5*
	B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti			32.348	36.234	307	738	35.691	0,55	1.570						*1.366*	*1,2*	*68,7*	*1.336*	*10*	*7*	*13*	*1.366*	*0,7*	*0,5*	*1,0*	*91,4*
	B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng			1.418	18.423	30.768	563	1.966	1,12	16,2						*290*	*5,3*	*61,9*	*270*	*7*	*9*	*4*	*290*	*2,4*	*3,1*	*1,4*	*85,3*
	2 FS	1,0																									
B 3	**80426**			24.143	24.494	23.794	700		0,80	1.183						*1.381*	*2,8*	*68,7*	*1.329*	*20*	*18*	*14*	*1.381*	*1,4*	*1,3*	*1,0*	*91,6*
	8221 **6618 1119**	805	TM	696	28.403		89			13,1						*1.479*	*3,1*	*69,0*	*1.418*	*24*	*22*	*15*	*1.479*	*1,6*	*1,5*	*1,0*	*92,0*
	B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd			24.417	22.606	236	268		0,50	1.229						*1.087*	*1,3*	*67,7*	*1.063*	*7*	*7*	*10*	*1.087*	*0,6*	*0,6*	*0,9*	*90,4*
	B 3 HD Boxbergknoten			711	12.954	23.558	343			13,1						*299*	*3,7*	*62,1*	*286*	*5*	*6*	*2*	*299*	*1,7*	*2,0*	*0,7*	*85,0*
	2 FS	0,5																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 3		**80598**		11.433	11.648	10.997	651		1,04	564						*689*	*5,8*	*65,7*	*638*	*19*	*19*	*13*	*689*	*2,8*	*2,8*	*1,9*	*89,2*
	8215	**6717 1103**	802	636	12.464		59			16,7						*745*	*6,7*	*66,0*	*684*	*24*	*24*	*13*	*745*	*3,2*	*3,2*	*1,7*	*89,6*
		B292/L555 Bad Schönborn		11.347	13.022	196	260		0,59	586						*517*	*2,0*	*64,4*	*500*	*5*	*5*	*7*	*517*	*1,0*	*1,0*	*1,4*	*87,4*
		B 3 / L 546 Uhlandshöhe		641	7.163	10.801	332			18,0						*80*	*5,2*	*56,3*	*77*	*1*	*2*	*0*	*80*	*1,3*	*2,5*	*0,0*	*79,0*
	2	FS	3,9																								
B 3		**80599**		11.026	11.233	10.886	347		0,90	563						*645*	*2,9*	*65,4*	*609*	*12*	*6*	*18*	*645*	*1,9*	*0,9*	*2,8*	*88,9*
	8215	**6717 1104**	802	323	12.234		97			16,7						*704*	*3,3*	*65,8*	*661*	*15*	*8*	*20*	*704*	*2,1*	*1,1*	*2,8*	*89,4*
		B3/K3584 Stettfeld		10.943	10.974	308	130		0,70	546						*467*	*1,4*	*64,0*	*449*	*4*	*2*	*12*	*467*	*0,9*	*0,4*	*2,6*	*87,3*
		B292/L555 Bad Schönborn		343	8.119	10.578	120			18,0						*115*	*3,6*	*57,9*	*109*	*2*	*2*	*2*	*115*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*81,2*
	2	FS	1,5																								
B 3		**80633**		11.552	11.037	10.353	684	13.294	0,84	483	554	4,33	494	5,06	20	649	6,7	65,4	597	19	21	12	649	2,9	3,2	1,8	89,0
	8226	**6718 1102**	804	640	12.666		35			15,6	551	4,36	536	5,22	4	716	7,5	65,9	654	24	26	12	716	3,4	3,6	1,7	89,5
		B 3 / L 546 Uhlandshöhe		11.592	10.678	206	287	11.985	0,90	569	427	3,28	517	3,48	5	445	2,6	63,8	424	5	6	10	445	1,1	1,3	2,2	87,2
		B 3 / L 594 südl.Frauenweiler		639	5.686	10.147	362	1.309	1,13	16,2						82	7,7	56,5	74	2	4	2	82	2,4	4,9	2,4	80,4
	2	FS	3,0																								
B 3		**80642**		11.229	12.307	11.631	676	15.280	1,02	576	535	3,18	638	2,66	18	724	5,6	65,9	678	18	19	9	724	2,5	2,6	1,2	89,2
	8226	**6718 1119**	804	699	13.562		40			15,6	576	3,30	669	2,54	3	808	6,3	66,4	753	22	24	9	808	2,7	3,0	1,1	89,7
		B 3 / L 594 südl.Frauenweiler		11.268	13.817	148	265	14.282	0,42	598	508	3,74	694	3,03	7	470	2,0	64,0	454	4	5	7	470	0,9	1,1	1,5	87,0
		B 3 / L 723 Wiesloch,Clubhaus		697	5.975	11.483	371	998	1,13	16,2	245	0,41	214	0,00	1	91	13,3	56,9	79	3	8	1	91	3,3	8,8	1,1	81,0
	2	FS	2,3																								
B 3		**80864**		12.472	12.706	12.202	504		0,52	637						*729*	*3,7*	*65,9*	*688*	*20*	*8*	*13*	*729*	*2,7*	*1,1*	*1,8*	*89,2*
	8215	**6817 1100**	802	474	15.637		115			16,7						*796*	*4,2*	*66,3*	*748*	*24*	*9*	*15*	*796*	*3,0*	*1,1*	*1,9*	*89,7*
		B3/B35a Bruchsal		12.378	8.078	225	246		0,56	618						*528*	*1,8*	*64,5*	*511*	*6*	*3*	*8*	*528*	*1,1*	*0,6*	*1,5*	*87,5*
		B3 Ubstadt-Weiher (mitte)		497	8.135	11.977	143			18,0						*130*	*4,5*	*58,5*	*123*	*4*	*2*	*1*	*130*	*3,1*	*1,5*	*0,8*	*81,4*
	2	FS	0,6																								
B 3		**80865**		12.529	12.765	12.361	404		0,89	641						*746*	*3,2*	*66,0*	*703*	*15*	*9*	*19*	*746*	*2,0*	*1,2*	*2,5*	*89,5*
	8215	**6817 1101**	802	396	14.079		35			16,7						*801*	*3,7*	*66,3*	*752*	*19*	*10*	*20*	*801*	*2,4*	*1,2*	*2,5*	*89,9*
		B3/K3501 Untergrombach		12.435	12.595	306	219		0,65	620						*577*	*1,1*	*64,9*	*558*	*3*	*3*	*13*	*577*	*0,5*	*0,5*	*2,3*	*88,1*
		B3/B35 Bruchsal		399	8.444	12.055	150			18,0						*105*	*2,7*	*57,5*	*101*	*1*	*1*	*2*	*105*	*1,0*	*1,0*	*1,9*	*80,7*
	2	FS	3,3																								
B 3		**80867**		8.748	8.912	8.644	268		0,87	447						*511*	*2,9*	*64,4*	*486*	*14*	*0*	*11*	*511*	*2,7*	*0,0*	*2,2*	*87,6*
	8215	**6817 1105**	802	210	10.042		212			16,7						*558*	*3,2*	*64,8*	*526*	*18*	*1*	*13*	*558*	*3,2*	*0,2*	*2,3*	*88,1*
		B3/L618 Bruchsal (west)		8.682	8.751	191	48		0,55	433						*370*	*1,3*	*63,0*	*358*	*5*	*0*	*7*	*370*	*1,4*	*0,0*	*1,9*	*86,0*
		B3 Bruchsal (oben)		263	5.179	8.453	8			18,0						*91*	*3,2*	*56,9*	*87*	*3*	*0*	*1*	*91*	*3,3*	*0,0*	*1,1*	*79,8*
	3	OD	0,7																								
B 3		**80868**		7.957	8.106	7.797	309		0,99	406						*465*	*3,6*	*64,0*	*433*	*15*	*2*	*15*	*465*	*3,2*	*0,4*	*3,2*	*87,7*
	8215	**6817 1106**	802	252	8.841		211			16,7						*508*	*4,1*	*64,4*	*471*	*18*	*2*	*17*	*508*	*3,5*	*0,4*	*3,3*	*88,1*
		B3 Bruchsal (mitte)		7.897	8.735	253	60		0,55	394						*337*	*1,6*	*62,6*	*321*	*5*	*1*	*10*	*337*	*1,5*	*0,3*	*3,0*	*86,1*
		B3 Bruchsal (oben)		304	4.800	7.544	38			18,0						*83*	*4,1*	*56,5*	*78*	*3*	*1*	*1*	*83*	*3,6*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
	3	OD	0,5																								
B 3		**80869**		12.898	13.140	12.802	338		0,89	659						*754*	*2,4*	*66,1*	*706*	*15*	*4*	*29*	*754*	*2,0*	*0,5*	*3,8*	*89,9*
	8215	**6817 1107**	802	291	14.517		182			16,7						*823*	*2,7*	*66,5*	*769*	*18*	*4*	*32*	*823*	*2,2*	*0,5*	*3,9*	*90,3*
		B3/L618 Bruchsal (ost)		12.801	12.925	489	88		0,64	639						*546*	*1,1*	*64,7*	*522*	*5*	*1*	*18*	*546*	*0,9*	*0,2*	*3,3*	*88,2*
		B3 Bruchsal (mitte)		334	8.649	12.313	68			18,0						*134*	*2,9*	*58,6*	*127*	*3*	*1*	*3*	*134*	*2,2*	*0,7*	*2,2*	*81,9*
	2	OD	0,6																								
B 3		**80870**		8.519	8.679	8.241	438		0,92	435						*498*	*4,8*	*64,3*	*466*	*17*	*7*	*8*	*498*	*3,4*	*1,4*	*1,6*	*87,6*
	8215	**6817 1108**	802	395	9.434		162			16,7						*544*	*5,3*	*64,7*	*508*	*20*	*8*	*8*	*544*	*3,7*	*1,5*	*1,5*	*87,9*
		B3/B35 Bruchsal		8.455	8.714	127	142		0,89	422						*361*	*2,2*	*62,9*	*348*	*5*	*3*	*5*	*361*	*1,4*	*0,8*	*1,4*	*85,9*
		B3/L618 Bruchsal (ost)		430	6.091	8.114	134			18,0						*89*	*5,9*	*56,8*	*83*	*3*	*2*	*1*	*89*	*3,4*	*2,2*	*1,1*	*80,0*
	2	OD	0,9																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**				2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 3		**80871**			8.310	8.467	8.110	357		1,08	424						*486*	*4,0*	*64,2*	*455*	*14*	*6*	*11*	*486*	*2,9*	*1,2*	*2,3*	*87,7*
	8215	**6817 1109**	802	TM 2G	354	8.502		19			16,7						*531*	*4,4*	*64,6*	*495*	*17*	*7*	*12*	*531*	*3,2*	*1,3*	*2,3*	*88,1*
		B3/K3501 Untergrombach			8.248	9.217	180	230		0,85	412						*352*	*1,8*	*62,8*	*339*	*4*	*2*	*7*	*352*	*1,1*	*0,6*	*2,0*	*85,9*
		B3/B35 Bruchsal			353	7.516	7.930	108			18,0						*87*	*4,9*	*56,7*	*81*	*3*	*2*	*1*	*87*	*3,4*	*2,3*	*1,1*	*80,0*
	2	OD	0,6																									
B 3		**80873**			13.151	13.398	13.011	387		0,93	672						*769*	*2,7*	*66,2*	*737*	*18*	*3*	*11*	*769*	*2,3*	*0,4*	*1,4*	*89,2*
	8215	**6817 1111**	802	TM	370	14.959		74			16,7						*840*	*3,1*	*66,6*	*801*	*22*	*4*	*13*	*840*	*2,6*	*0,5*	*1,5*	*89,6*
		B3 Bruchsal (oben)			13.052	13.890	194	252		0,51	651						*557*	*1,3*	*64,8*	*543*	*6*	*1*	*7*	*557*	*1,1*	*0,2*	*1,3*	*87,6*
		B3/K3526 Bruchsal			382	7.360	12.817	61			18,0						*137*	*3,1*	*58,7*	*132*	*3*	*1*	*1*	*137*	*2,2*	*0,7*	*0,7*	*81,4*
	2	OD	0,3																									
B 3		**80874**			10.492	10.689	10.257	432		0,89	536						*613*	*3,9*	*65,2*	*573*	*22*	*2*	*16*	*613*	*3,6*	*0,3*	*2,6*	*88,7*
	8215	**6817 1113**	802	TM	336	11.879		350			16,7						*670*	*4,3*	*65,6*	*623*	*27*	*2*	*18*	*670*	*4,0*	*0,3*	*2,7*	*89,1*
		B3 Bruchsal (unten)			10.413	10.525	265	53		0,60	520						*444*	*1,7*	*63,8*	*426*	*7*	*1*	*10*	*444*	*1,6*	*0,2*	*2,3*	*87,0*
		B3/L618 Bruchsal (west)			423	6.770	9.992	29			18,0						*109*	*4,2*	*57,7*	*104*	*4*	*0*	*1*	*109*	*3,7*	*0,0*	*0,9*	*80,5*
	2	OD	0,2																									
B 3		**80877**			8.912	9.079	8.639	440		0,94	455						*521*	*4,6*	*64,5*	*478*	*16*	*7*	*20*	*521*	*3,1*	*1,3*	*3,8*	*88,5*
	8215	**6817 1116**	802	TM	422	10.012		84			16,7						*569*	*5,1*	*64,9*	*517*	*20*	*9*	*23*	*569*	*3,5*	*1,6*	*4,0*	*89,0*
		B3/L552 Stettfeld			8.845	9.398	340	216		0,58	441						*377*	*2,2*	*63,1*	*356*	*5*	*3*	*13*	*377*	*1,3*	*0,8*	*3,4*	*86,8*
		B3/K3576 Langenbrücken			437	5.446	8.299	140			18,0						*93*	*5,7*	*57,0*	*86*	*3*	*2*	*2*	*93*	*3,2*	*2,2*	*2,2*	*80,6*
	2	OD	1,6																									
B 3		**80878**			14.603	14.877	14.550	327		0,94	746						*854*	*2,1*	*66,6*	*809*	*15*	*3*	*27*	*854*	*1,8*	*0,4*	*3,2*	*90,2*
	8215	**6817 1117**	802	TM	291	16.272		136			16,7						*932*	*2,3*	*67,0*	*879*	*19*	*3*	*31*	*932*	*2,0*	*0,3*	*3,3*	*90,7*
		B3/K3526 Bruchsal			14.493	15.352	465	143		0,59	723						*618*	*1,0*	*65,2*	*595*	*5*	*1*	*17*	*618*	*0,8*	*0,2*	*2,8*	*88,6*
		B3/L554 Ubstadt			322	9.492	14.085	48			18,0						*152*	*2,4*	*59,1*	*146*	*3*	*1*	*2*	*152*	*2,0*	*0,7*	*1,3*	*82,1*
	2	OD	3,1																									
B 3		**80879**			9.601	9.782	9.480	302		1,61	481						*572*	*2,8*	*64,9*	*537*	*11*	*7*	*17*	*572*	*1,9*	*1,2*	*3,0*	*88,5*
	8215	**6817 1118**	802	TM 2G	293	8.729		40			16,7						*607*	*3,3*	*65,1*	*565*	*14*	*9*	*19*	*607*	*2,3*	*1,5*	*3,1*	*88,9*
		B3 Ubstadt-Weiher (mitte)			9.529	14.095	272	141		0,89	485						*467*	*1,0*	*64,0*	*453*	*3*	*2*	*9*	*467*	*0,6*	*0,4*	*1,9*	*87,1*
		B3/L552 Stettfeld			298	8.325	9.208	121			18,0						*79*	*2,7*	*56,3*	*77*	*1*	*1*	*0*	*79*	*1,3*	*1,3*	*0,0*	*78,7*
	2	OD	3,1																									
B 3		**81110**			13.274	13.088	12.726	362	15.101	0,90	935	705	2,13	429	3,03	224	755	2,8	66,1	732	13	8	2	755	1,7	1,1	0,3	88,7
	8212	**6916 1100**	802	DZ	398	14.420		12				701	2,28	438	2,97	39	813	3,3	66,4	785	16	10	2	813	2,0	1,2	0,2	89,0
		B3 Karlsruhe-Hagsfeld			13.448	13.007	37	209	14.595	0,63	1.128	593	2,02	397	2,52	44	582	1,0	65,0	575	4	2	1	582	0,7	0,3	0,2	87,3
		B3/L559 Weingarten			417	8.460	12.689	141	506	1,08		375	0,27	354	0,28	8	126	2,1	58,3	123	2	1	0	126	1,6	0,8	0,0	80,7
	2	FS	5,3																									
B 3		**85350**			14.424	14.634	14.119	515		1,05	707						*825*	*3,4*	*66,5*	*781*	*24*	*4*	*16*	*825*	*2,9*	*0,5*	*1,9*	*89,7*
	8212	**6916 1114**	802	TM	501	14.949		288			13,1						*884*	*3,9*	*66,8*	*832*	*29*	*5*	*18*	*884*	*3,3*	*0,6*	*2,0*	*90,1*
		B3/K9654 Karlsruhe-Durlach (Ri			14.588	15.737	275	146		0,82	734						*650*	*1,6*	*65,4*	*628*	*9*	*2*	*11*	*650*	*1,4*	*0,3*	*1,7*	*88,5*
		B3/B10 Karlsruhe-Durlach			516	12.268	13.844	81			13,1						*179*	*4,1*	*59,8*	*170*	*6*	*1*	*2*	*179*	*3,4*	*0,6*	*1,1*	*82,8*
	8	FS	1,2																									
B 3		**81133**			9.656	9.011	8.755	256	9.942	1,05	462						*520*	*2,8*	*64,5*	*497*	*8*	*6*	*9*	*520*	*1,5*	*1,2*	*1,7*	*87,6*
	8215	**6917 1100**	802	TM 2G	314	9.476		13			16,7						*555*	*3,2*	*64,8*	*527*	*10*	*8*	*10*	*555*	*1,8*	*1,4*	*1,8*	*88,0*
		B3/L559 Weingarten			8.778	9.936	154	130	9.569	0,69	428						*416*	*1,0*	*63,5*	*406*	*2*	*2*	*6*	*416*	*0,5*	*0,5*	*1,4*	*86,4*
		B3/K3501 Untergrombach			253	6.262	8.601	113	373	1,12	18,0						*85*	*3,1*	*56,6*	*82*	*1*	*1*	*1*	*85*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*79,5*
	2	FS	2,8																									
B 3		**81136**			9.649	9.830	7.485	2.345		1,04	493						*564*	*22,5*	*64,9*	*435*	*90*	*37*	*2*	*564*	*16,0*	*6,6*	*0,4*	*89,2*
	8215	**6917 1104**	802	TM 2G	2.097	10.436		954			16,7						*616*	*25,2*	*65,3*	*459*	*110*	*45*	*2*	*616*	*17,9*	*7,3*	*0,3*	*89,8*
		B3/L559 Weingarten			9.576	10.889	28	680		0,89	478						*408*	*10,6*	*63,4*	*363*	*29*	*15*	*1*	*408*	*7,1*	*3,7*	*0,2*	*86,8*
		B3/K3501 Untergrombach			2.286	6.456	7.457	711			18,0						*101*	*27,5*	*57,4*	*73*	*17*	*11*	*0*	*101*	*16,8*	*10,9*	*0,0*	*82,1*
	2	OD	1,3																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 3		**81141**		9.354	9.530	8.174	1.356		1,04	460						*557*	*11,3*	*64,8*	*466*	*66*	*10*	*15*	*557*	*11,8*	*1,8*	*2,7*	*89,0*
	8215	**6917 1109**	802	TM 2G	1.341	9.964		119		16,7						*606*	*11,1*	*65,2*	*506*	*69*	*13*	*18*	*606*	*11,4*	*2,1*	*3,0*	*89,5*
		B3/L559 Weingarten			9.284	10.409	238	1.055	0,73	481						*408*	*11,9*	*63,4*	*341*	*58*	*3*	*6*	*408*	*14,2*	*0,7*	*1,5*	*87,3*
		B3/K3501 Untergrombach			1.347	6.999	7.936	182		18,0						*78*	*16,3*	*56,3*	*63*	*14*	*1*	*0*	*78*	*17,9*	*1,3*	*0,0*	*80,0*
	2	OD	0,8																								
B 3		**81142**		12.373	12.605	12.015	590		0,92	632						*740*	*4,4*	*66,0*	*688*	*18*	*15*	*19*	*740*	*2,4*	*2,0*	*2,6*	*89,7*
	8215	**6917 1110**	802	TM 2G	578	13.849		57		16,7						*795*	*5,1*	*66,3*	*731*	*22*	*20*	*22*	*795*	*2,8*	*2,5*	*2,8*	*90,1*
		B3/K3501 Untergrombach			12.280	12.805	325	262	0,84	613						*574*	*1,8*	*64,9*	*553*	*5*	*5*	*11*	*574*	*0,9*	*0,9*	*1,9*	*88,0*
		B3/B35 Bruchsal			584	8.070	11.690	271		18,0						*95*	*7,8*	*57,1*	*86*	*5*	*2*	*2*	*95*	*5,3*	*2,1*	*2,1*	*80,8*
	2	OD	0,7																								
B 3		**81352**		9.934	10.833	10.560	273	12.741	1,03	575	437	2,52	540	1,30	16	645	2,8	65,4	622	11	6	6	645	1,7	0,9	0,9	88,2
	8212	**7016 1100**	802	TM	259	11.622		26		13,1	544	2,76	511	1,37	3	708	3,1	65,8	681	13	7	7	708	1,8	1,0	1,0	88,7
		B3/L623 Karlsruhe-Wolfartsweie			9.558	11.966	102	150	12.240	0,63	490					455	1,3	63,9	444	3	3	5	455	0,7	0,7	1,1	86,7
		B3/K9652 Karlsruhe Südtangente			216	6.630	10.458	97	501	1,38	13,1	660	0,76	209	0,00	1	65	2,5	55,4	63	1	1	0	65	1,5	1,5	0,0	78,0
	2	FS	2,5																								
B 3		**81353**		14.959	15.241	12.723	2.518		1,00	774						*845*	*15,4*	*66,6*	*701*	*40*	*91*	*13*	*845*	*4,7*	*10,8*	*1,5*	*91,1*
	8215	**7016 1106**	802	TM 2G	2.495	16.819		86		16,7						*914*	*16,5*	*67,0*	*750*	*47*	*103*	*14*	*914*	*5,1*	*11,3*	*1,5*	*91,5*
		B3/Kreisgrenze Neumalsch			14.847	16.742	224	608	0,49	731						*640*	*10,6*	*65,4*	*561*	*16*	*52*	*11*	*640*	*2,5*	*8,1*	*1,7*	*89,5*
		B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck			2.474	7.896	12.499	1.824		18,0						*214*	*25,6*	*60,7*	*157*	*8*	*47*	*2*	*214*	*3,7*	*22,0*	*0,9*	*86,1*
	2	FS	5,0																								
B 3		**81354**		14.225	14.492	12.103	2.389		0,89	727						*832*	*15,3*	*66,6*	*694*	*34*	*93*	*11*	*832*	*4,1*	*11,2*	*1,3*	*91,0*
	8215	**7016 1107**	802	TM 2G	2.373	16.372		35		16,7						*908*	*16,9*	*66,9*	*743*	*42*	*111*	*12*	*908*	*4,6*	*12,2*	*1,3*	*91,5*
		B3/ L608 Neumalsch			14.118	14.501	182	593	0,89	705						*602*	*7,9*	*65,1*	*548*	*11*	*36*	*7*	*602*	*1,8*	*6,0*	*1,2*	*88,8*
		B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck			2.345	8.026	11.921	1.761		18,0						*148*	*22,0*	*59,1*	*114*	*7*	*26*	*1*	*148*	*4,7*	*17,6*	*0,7*	*84,0*
	2	FS	3,6																								
B 3		**81355**		41.850	42.637	38.786	3.851		0,97	2.137						*2.447*	*8,4*	*71,2*	*2.201*	*78*	*128*	*40*	*2.447*	*3,2*	*5,2*	*1,6*	*95,0*
	8215	**7016 1108**	802	TM	3.819	47.741		124		16,7						*2.672*	*9,3*	*71,6*	*2.378*	*95*	*154*	*45*	*2.672*	*3,6*	*5,8*	*1,7*	*95,5*
		B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck			41.536	46.509	684	1.291	0,44	2.073						*1.771*	*4,2*	*69,8*	*1.670*	*25*	*50*	*26*	*1.771*	*1,4*	*2,8*	*1,5*	*93,1*
		B3/L 605 Ettlingen			3.788	20.032	38.102	2.436		18,0						*436*	*11,7*	*63,7*	*381*	*15*	*36*	*4*	*436*	*3,4*	*8,3*	*0,9*	*87,7*
	4	FS	2,0																								
B 3		**81356**		47.890	48.790	44.294	4.496		1,04	2.446						*2.800*	*8,6*	*71,8*	*2.522*	*71*	*168*	*39*	*2.800*	*2,5*	*6,0*	*1,4*	*95,6*
	8215	**7016 1109**	802	TM	4.454	52.481		108		16,7						*3.057*	*9,5*	*72,2*	*2.725*	*87*	*202*	*43*	*3.057*	*2,8*	*6,6*	*1,4*	*96,1*
		B3/L 605 Ettlingen			47.530	54.647	652	1.190	0,56	2.372						*2.027*	*4,4*	*70,4*	*1.913*	*23*	*66*	*25*	*2.027*	*1,1*	*3,3*	*1,2*	*93,6*
		AS Karlsruhe-Süd A5/B3 (48)			4.411	28.883	43.642	3.198		18,0						*499*	*12,2*	*64,3*	*435*	*14*	*47*	*3*	*499*	*2,8*	*9,4*	*0,6*	*88,3*
	4	FS	1,1																								
B 3		**81357**		21.235	21.634	20.805	829		0,97	1.084						*1.241*	*3,6*	*68,3*	*1.175*	*20*	*25*	*21*	*1.241*	*1,6*	*2,0*	*1,7*	*91,5*
	8215	**7016 1110**	802	TM	824	23.323		24		16,7						*1.356*	*4,0*	*68,6*	*1.278*	*24*	*30*	*24*	*1.356*	*1,8*	*2,2*	*1,8*	*92,0*
		AS Karlsruhe-Süd A5/B3 (48)			21.075	22.614	363	333	0,65	1.052						*899*	*1,8*	*66,8*	*869*	*6*	*10*	*14*	*899*	*0,7*	*1,1*	*1,6*	*89,9*
		B3/L561 Ettlingen (Seehof)			816	14.633	20.442	472		18,0						*221*	*4,9*	*60,8*	*208*	*4*	*7*	*2*	*221*	*1,8*	*3,2*	*0,9*	*83,9*
	2	FS	1,7																								
B 3		**81358**		22.461	22.883	22.108	775		1,04	1.161						*1.337*	*3,4*	*68,6*	*1.251*	*26*	*18*	*42*	*1.337*	*1,9*	*1,3*	*3,1*	*92,3*
	8215	**7016 1111**	802	TM 2G	777	24.141		21		16,7						*1.470*	*3,9*	*69,0*	*1.364*	*33*	*24*	*49*	*1.470*	*2,2*	*1,6*	*3,3*	*92,8*
		B3/L561 Ettlingen (Seehof)			22.292	25.218	730	426	0,89	1.099						*938*	*0,9*	*67,0*	*907*	*4*	*3*	*24*	*938*	*0,4*	*0,3*	*2,6*	*90,3*
		B3 Ettlingen (Wattkopfportal w			768	15.767	21.378	328		18,0						*187*	*4,6*	*60,0*	*174*	*4*	*4*	*5*	*187*	*2,1*	*2,1*	*2,7*	*83,7*
	2	FS	1,2																								
B 3		**81359**		11.321	9.491	9.182	309	11.519	0,70	468	516	2,91	510	3,14	18	568	3,4	64,9	540	11	8	9	568	1,9	1,4	1,6	88,0
	8215	**7016 1112**	802	TM 2G	390	11.260		47		16,7	506	2,77	535	2,80	3	635	3,8	65,3	602	13	10	10	635	2,0	1,6	1,6	88,6
		B3 Ettlingen (Wattkopfportal w			11.236	7.874	153	132	10.882	0,53	469					368	1,5	63,0	357	3	2	6	368	0,8	0,5	1,6	86,0
		B3/L623 Karlsruhe-Wolfartsweie			429	5.200	9.029	130	637	1,15	18,0	270	0,37	315	0,95	1	50	3,0	54,3	48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
	2	FS	3,2																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 3		**85352**		12.670	12.447	12.243	204	14.219	1,03	581	473	0,85	479	0,84	28	734	1,6	66,0	712	9	2	11	734	1,2	0,3	1,5	88,9
	8212	**7016 1113**	802	TM 2G	267	13.228		28		13,1	475	0,63	487	0,82	5	799	1,8	66,3	772	12	3	12	799	1,5	0,4	1,5	89,3
		B3/K9652 Karlsruhe-Wolfartswei			12.405	13.620	181	135	13.904	0,68	645					536	0,4	64,6	527	2	0	7	536	0,4	0,0	1,3	87,3
		B3/K9654 Karlsruhe-Durlach (Ri			222	8.218	12.062	41	315	1,10	13,1	328	0,30	546	1,83	1	88	2,0	56,8	85	2	0	1	88	2,3	0,0	1,1	79,6
	2	FS	2,1																								
B 3		**85351**		14.383	14.715	14.269	446	15.917	1,03	688	634	1,89	486	2,88	34	858	3,0	66,6	823	21	5	9	858	2,4	0,6	1,0	89,5
	8212	**7016 1114**	802	TM 2G	450	15.529		161		13,1	681	1,76	499	2,40	6	918	3,4	66,9	877	25	6	10	918	2,7	0,7	1,1	89,9
		B3/K9652 Karlsruhe Südtangente			14.953	15.988	157	206	15.280	0,72	762					676	1,4	65,6	658	9	1	8	676	1,3	0,1	1,2	88,4
		B3/K9652 Karlsruhe-Wolfartswei			439	10.248	14.112	79	637	1,08	13,1	486	0,82	414	0,72	2	124	3,6	58,2	119	4	0	1	124	3,2	0,0	0,8	81,0
	2	FS	1,4																								
B 3		**81637**		9.228	9.787	8.341	1.446	11.909	1,03	487						*538*	*16,4*	*64,7*	*453*	*19*	*59*	*7*	*538*	*3,5*	*11,0*	*1,3*	*89,0*
	8216	**7115 1100**	804	TM 2G	1.751	10.828		16		15,6						*605*	*17,5*	*65,2*	*502*	*25*	*70*	*8*	*605*	*4,1*	*11,6*	*1,3*	*89,7*
		B3/B462 Rastatt			9.751	11.170	131	327	9.718	0,42	447					*335*	*10,6*	*62,6*	*298*	*5*	*27*	*5*	*335*	*1,5*	*8,1*	*1,5*	*86,6*
		B3/Kreisgrenze Neumalsch			1.456	4.394	8.210	1.103	2.191	1,11	16,2					*149*	*17,7*	*59,1*	*124*	*3*	*20*	*2*	*149*	*2,0*	*13,4*	*1,3*	*83,7*
	2	FS	5,1																								
B 3		**81638**		19.078	19.217	18.661	556		0,90	914						*1.089*	*2,7*	*67,7*	*1.043*	*15*	*15*	*16*	*1.089*	*1,4*	*1,4*	*1,5*	*90,8*
	8216	**7115 1101**	804	TM	570	21.290		58		15,6						*1.171*	*3,0*	*68,0*	*1.118*	*17*	*18*	*18*	*1.171*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*91,1*
		B3/K3714 Rastatt			19.145	19.242	269	207		0,59	919					*844*	*1,5*	*66,6*	*821*	*6*	*7*	*10*	*844*	*0,7*	*0,8*	*1,2*	*89,4*
		B3/B462 Rastatt			567	11.903	18.392	291			16,2					*223*	*3,8*	*60,8*	*213*	*3*	*5*	*2*	*223*	*1,3*	*2,2*	*0,9*	*83,8*
	4	FS	1,8																								
B 3		**81643**		12.585	12.676	12.281	395		0,92	603						*719*	*3,0*	*65,9*	*676*	*18*	*3*	*22*	*719*	*2,5*	*0,4*	*3,1*	*89,5*
	8216	**7115 1110**	804	TM	426	13.921		233		15,6						*773*	*3,3*	*66,2*	*722*	*22*	*4*	*25*	*773*	*2,8*	*0,5*	*3,2*	*89,9*
		B3/ L75 Rastatt			12.629	12.859	376	95		0,62	606					*556*	*1,5*	*64,8*	*533*	*7*	*2*	*14*	*556*	*1,3*	*0,4*	*2,5*	*88,1*
		B3/B462 Rastatt			412	8.104	11.905	67			16,2					*147*	*3,7*	*59,0*	*140*	*4*	*1*	*2*	*147*	*2,7*	*0,7*	*1,4*	*82,0*
	2	OD	2,4																								
B 3		**85342**		9.872	11.420	10.931	489	14.863	0,72	557	572	3,15	507	3,55	44	647	4,6	65,4	615	11	16	5	647	1,7	2,5	0,8	88,4
	8211	**7115 1114**	802	TM 2G	596	13.455		17		13,1	563	2,84	496	3,23	8	722	4,9	65,9	683	14	19	6	722	1,9	2,6	0,8	89,0
		AS Rastatt-Süd A5/B3 (050)			9.984	9.670	89	181	14.032	0,51	568					421	2,7	63,6	408	3	7	3	421	0,7	1,7	0,7	86,3
		B 3 / K 9617 nördl. Sandweier			605	6.351	10.842	291	831	1,09	13,1	246	0,41	214	0,47	3	134	5,0	58,6	127	2	4	1	134	1,5	3,0	0,7	81,7
	2	FS	1,0																								
B 3		**87104**		14.465	14.280	13.783	497	18.212	0,94	703	678	3,69	574	2,79	38	804	3,7	66,4	767	13	15	9	804	1,6	1,9	1,1	89,4
	8216	**7115 1117**	804	TM 2G	516	15.947		37		15,6	673	3,12	566	2,65	6	883	4,0	66,8	840	16	17	10	883	1,8	1,9	1,1	89,9
		B 3 / K 9617 nördl. Sandweier			14.515	15.064	156	191	17.398	0,49	659	551	2,90	498	2,61	12	569	2,5	64,9	550	5	8	6	569	0,9	1,4	1,1	87,8
		B3/ L75 Rastatt			513	7.379	13.627	269	814	1,10	16,2	345	1,45	285	0,70	2	176	3,2	59,8	169	2	3	2	176	1,1	1,7	1,1	82,8
	2	FS	1,9																								
B 3		**81997**		17.061	17.184	15.967	1.217		0,94	817						*974*	*6,6*	*67,2*	*892*	*25*	*40*	*17*	*974*	*2,6*	*4,1*	*1,7*	*90,9*
	8216	**7214 1103**	804	TM	1.241	19.514		94		15,6						*1.047*	*7,3*	*67,5*	*951*	*30*	*47*	*19*	*1.047*	*2,9*	*4,5*	*1,8*	*91,3*
		B3/K3749 Bühl (SM Bühl)			17.120	18.434	294	363		0,39	822					*754*	*3,7*	*66,1*	*715*	*10*	*18*	*11*	*754*	*1,3*	*2,4*	*1,5*	*89,3*
		B3/L85 Bühl			1.235	7.412	15.673	760			16,2					*200*	*9,7*	*60,3*	*178*	*6*	*14*	*2*	*200*	*3,0*	*7,0*	*1,0*	*84,2*
	2	FS	1,2																								
B 3		**81998**		14.246	14.349	13.147	1.202		0,92	683						*813*	*7,9*	*66,4*	*736*	*27*	*37*	*13*	*813*	*3,3*	*4,6*	*1,6*	*90,1*
	8216	**7214 1104**	804	TM	1.228	16.459		107		15,6						*875*	*8,7*	*66,8*	*784*	*32*	*44*	*15*	*875*	*3,7*	*5,0*	*1,7*	*90,6*
		B3/K3763 Bühl			14.296	15.155	228	381		0,37	686					*630*	*4,4*	*65,3*	*595*	*10*	*17*	*8*	*630*	*1,6*	*2,7*	*1,3*	*88,5*
		B 3 LUK Kreisel Nord			1.222	5.900	12.919	714			16,2					*167*	*11,3*	*59,6*	*147*	*6*	*13*	*1*	*167*	*3,6*	*7,8*	*0,6*	*83,4*
	2	OD	1,1																								
B 3		**85344**		13.527	12.123	11.783	340	13.695	0,94	568	497	1,61	536	2,24	41	699	2,9	65,8	670	14	6	9	699	2,0	0,9	1,3	88,7
	8211	**7214 1107**	802	TM 2G	392	13.288		16		13,1	503	1,39	527	2,28	8	762	3,3	66,1	726	18	8	10	762	2,4	1,0	1,3	89,2
		B 3 Bollgraben			13.289	12.450	159	220	13.201	0,58	626	424	1,42	439	1,59	5	512	0,8	64,4	503	2	1	6	512	0,4	0,2	1,2	87,1
		B3/L80 Sinzheim			455	7.582	11.624	104	494	1,08	13,1	359	0,28	343	0,29	4	117	2,4	58,0	113	2	1	1	117	1,7	0,9	0,9	80,8
	2	FS	4,7																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 3		**86509**		7.387	7.712	7.465	247	8.994	1,02	383	417	2,16	286	2,45	12	438	3,4	63,7	417	10	5	6	438	2,3	1,1	1,4	86,8
	8216	**7214 1109**	804	304	8.569		17			15,6	406	1,48	290	2,07	2	489	3,9	64,2	463	12	7	7	489	2,5	1,4	1,4	87,4
		B 3 LUK Kreisel Süd		7.233	8.717	111	144	8.563	0,90	353						285	1,0	61,9	278	2	1	4	285	0,7	0,4	1,4	84,7
		Planung B 3 Steinbach		244	3.424	7.354	86	431	1,13	16,2						88	1,3	56,7	86	1	0	1	88	1,1	0,0	1,1	79,5
	2	FS	4,4																								
B 3		**82015**		20.778	18.809	18.285	524	20.798	1,02	907	744	2,15	802	1,75	27	1.086	2,9	67,7	1.042	22	8	14	1.086	2,0	0,7	1,3	90,6
	8216	**7215 1101**	804	814	20.244		66			15,6	773	2,07	798	1,50	5	1.169	3,4	68,0	1.115	28	11	15	1.169	2,4	0,9	1,3	91,0
		B3/L80 Sinzheim		20.850	20.594	236	315	20.062	0,59	887						836	0,8	66,5	819	5	2	10	836	0,6	0,2	1,2	89,3
		B3/Gemeindesstraße Baden-Baden		812	11.500	18.049	143	736	1,08	16,2	537	0,37	501	0,40	3	180	2,1	59,9	174	3	1	2	180	1,7	0,6	1,1	82,7
	2	FS	2,9																								
B 3		**82298**		15.847	13.391	12.962	429	15.440	0,91	747	520	2,50	633	2,21	224	778	3,2	66,2	741	15	10	12	778	1,9	1,3	1,5	89,4
	8317	**7314 1101**	802	607	14.805		44				554	2,71	640	2,19	39	860	3,7	66,7	815	19	13	13	860	2,2	1,5	1,5	89,8
		B28/B3 Appenweier		13.395	13.495	193	207	14.809	0,60	779	451	2,66	547	2,19	44	533	1,1	64,6	518	4	3	8	533	0,8	0,6	1,5	87,5
		B3/L87 Achern Süd		465	8.235	12.769	178	631	1,10		352	0,28	385	0,26	8	117	2,8	58,0	112	2	2	1	117	1,7	1,7	0,9	80,9
	2	FS	13,0																								
B 3		**82299**		13.139	13.386	12.430	956	15.112	1,05	593						*767*	*7,4*	*66,2*	*696*	*29*	*27*	*15*	*767*	*3,8*	*3,5*	*2,0*	*89,9*
	8317	**7314 1104**	802	939	14.719		70			16,7						*871*	*8,2*	*66,7*	*783*	*36*	*34*	*18*	*871*	*4,1*	*3,9*	*2,1*	*90,6*
		B3/L87 Achern Süd		13.040	15.403	267	413	13.409	0,96	726						*455*	*2,6*	*63,9*	*437*	*4*	*7*	*7*	*455*	*0,9*	*1,5*	*1,5*	*87,0*
		B3 Kreisgrenze OG/KA		943	6.191	12.163	473	1.703	1,15	18,0						*139*	*6,1*	*58,8*	*128*	*4*	*4*	*3*	*139*	*2,9*	*2,9*	*2,2*	*82,4*
	2	FS	4,7																								
B 3		**86518**		17.152	15.865	14.889	976	18.998	0,93	723						*897*	*6,4*	*66,9*	*829*	*28*	*26*	*14*	*897*	*3,1*	*2,9*	*1,6*	*90,3*
	8216	**7314 1105**	804	1.101	18.018		49			15,6						*1.017*	*7,0*	*67,4*	*934*	*36*	*32*	*15*	*1.017*	*3,5*	*3,1*	*1,5*	*90,9*
		B3/L86A/K3750 Ottersweier		15.806	16.735	246	440	17.270	0,41	790						*538*	*3,2*	*64,6*	*513*	*7*	*10*	*8*	*538*	*1,3*	*1,9*	*1,5*	*87,8*
		B3/K3749 Bühl (SM Bühl)		990	7.116	14.643	487	1.728	1,14	16,2						*189*	*6,6*	*60,1*	*175*	*4*	*8*	*2*	*189*	*2,1*	*4,2*	*1,1*	*83,5*
	2	FS	1,9																								
B 3		**86517**		12.516	12.170	11.446	724	14.395	0,92	592	458	5,90	620	4,68	3	687	6,3	65,7	639	19	22	7	687	2,8	3,2	1,0	89,0
	8216	**7314 1106**	804	827	13.715		24			15,6	423	4,26	572	4,02	1	762	7,0	66,1	703	25	27	7	762	3,3	3,5	0,9	89,5
		B3 Kreisgrenze OG/KA		12.560	12.558	121	312	13.034	0,90	568	434	4,84	550	4,00	17	463	2,8	64,0	446	4	8	5	463	0,9	1,7	1,1	86,9
		B3/L86A/K3750 Ottersweier		828	6.196	11.325	388	1.361	1,13	16,2						147	5,3	59,0	139	3	4	1	147	2,0	2,7	0,7	82,0
	2	FS	2,6																								
B 3		**82578**		19.375	19.739	18.775	964		0,89	1.028						*1.135*	*5,0*	*67,9*	*1.057*	*30*	*24*	*24*	*1.135*	*2,6*	*2,1*	*2,1*	*91,4*
	8317	**7413 1103**	802	938	22.085		120			16,7						*1.225*	*5,7*	*68,2*	*1.132*	*37*	*30*	*26*	*1.225*	*3,0*	*2,4*	*2,1*	*91,8*
		B3/B33 Querspange b. Freiburge		19.229	19.563	434	409		0,60	922						*865*	*2,1*	*66,7*	*827*	*10*	*8*	*20*	*865*	*1,2*	*0,9*	*2,3*	*90,0*
		B28/B3 Appenweier		952	11.801	18.341	435			18,0						*199*	*5,3*	*60,3*	*184*	*5*	*4*	*6*	*199*	*2,5*	*2,0*	*3,0*	*84,1*
	2	FS	6,1																								
B 3		**82838**		16.239	16.544	15.916	628	18.106	1,07	939						*961*	*4,2*	*67,1*	*907*	*21*	*15*	*18*	*961*	*2,2*	*1,6*	*1,9*	*90,5*
	8317	**7513 1101**	802	625	17.637		29			16,7						*1.055*	*4,7*	*67,5*	*991*	*27*	*18*	*19*	*1.055*	*2,6*	*1,7*	*1,8*	*90,9*
		B3/B36 Lahr		16.117	18.804	298	339	16.970	0,96	698						*677*	*1,9*	*65,6*	*653*	*6*	*6*	*12*	*677*	*0,9*	*0,9*	*1,8*	*88,7*
		B3/L99 Kinzigbrücke/Burda		620	9.917	15.618	260	1.136	1,15	18,0						*147*	*4,2*	*59,0*	*139*	*3*	*2*	*3*	*147*	*2,0*	*1,4*	*2,0*	*82,3*
	2	FS	18,1																								
B 3		**82841**		13.361	13.612	13.196	416		0,92	682						*781*	*2,9*	*66,2*	*730*	*16*	*7*	*28*	*781*	*2,0*	*0,9*	*3,6*	*90,1*
	8317	**7513 1105**	802	372	15.036		164			16,7						*853*	*3,2*	*66,6*	*795*	*19*	*8*	*31*	*853*	*2,2*	*0,9*	*3,6*	*90,5*
		B3/L99 Messe-KV		13.261	13.865	474	125		0,58	662						*566*	*1,4*	*64,8*	*540*	*5*	*3*	*18*	*566*	*0,9*	*0,5*	*3,2*	*88,4*
		B3/B33 Querspange b. Freiburge		410	8.373	12.722	127			18,0						*139*	*3,5*	*58,7*	*132*	*3*	*2*	*2*	*139*	*2,2*	*1,4*	*1,4*	*81,9*
	2	OD	1,8																								
B 3		**83285**		14.517	14.790	14.336	454	16.647	0,90	748						*859*	*3,2*	*66,7*	*809*	*16*	*11*	*23*	*859*	*1,9*	*1,3*	*2,7*	*90,2*
	8317	**7712 1100**	802	451	16.431		28			16,7						*924*	*3,6*	*67,0*	*866*	*20*	*13*	*25*	*924*	*2,2*	*1,4*	*2,7*	*90,6*
		B3/K5349		14.408	14.843	395	237	15.974	0,60	713						*663*	*1,4*	*65,5*	*637*	*4*	*5*	*17*	*663*	*0,6*	*0,8*	*2,6*	*88,9*
		B3/B36 Lahr		449	8.826	13.941	189	673	1,09	18,0						*130*	*1,9*	*58,4*	*125*	*2*	*1*	*2*	*130*	*1,5*	*0,8*	*1,5*	*81,5*
	2	FS	12,1																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 3		**86927**		8.035	8.093	7.623	470	8.374	1,03	401						*474*	*6,4*	*64,1*	*439*	*17*	*10*	*8*	*474*	*3,6*	*2,1*	*1,7*	*87,5*
	8316	**7712 1103**	804	480	8.773		34			15,6						*519*	*7,2*	*64,5*	*476*	*22*	*12*	*9*	*519*	*4,2*	*2,3*	*1,7*	*88,0*
		KV 7712_056		8.063	9.070	145	259	7.704	0,53	371						*335*	*2,6*	*62,6*	*323*	*4*	*3*	*5*	*335*	*1,2*	*0,9*	*1,5*	*85,6*
		B3/K5349		479	4.502	7.478	177	670	0,99	16,2						*64*	*3,9*	*55,4*	*61*	*1*	*1*	*1*	*64*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
	2	FS	2,8																								
B 3		**86928**		8.565	8.627	8.094	533	9.554	1,03	397						*509*	*6,5*	*64,4*	*471*	*19*	*12*	*7*	*509*	*3,7*	*2,4*	*1,4*	*87,8*
	8316	**7712 1104**	804	542	9.351		25			15,6						*565*	*7,3*	*64,8*	*516*	*25*	*16*	*8*	*565*	*4,4*	*2,8*	*1,4*	*88,3*
		L105/K5135 Kenzingen (West)		8.595	9.669	132	304	8.802	0,51	426						*341*	*2,3*	*62,6*	*327*	*5*	*3*	*6*	*341*	*1,5*	*0,9*	*1,8*	*85,8*
		KV 7712_055		542	4.787	7.962	204	752	1,14	16,2						*60*	*3,9*	*55,1*	*57*	*1*	*1*	*1*	*60*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
	2	FS	2,7																								
B 3		**83487**		12.399	12.488	12.043	445	14.051	0,90	588						*732*	*3,8*	*66,0*	*694*	*18*	*8*	*12*	*732*	*2,5*	*1,1*	*1,6*	*89,2*
	8316	**7812 1100**	804	454	13.800		26			15,6						*796*	*4,4*	*66,3*	*751*	*22*	*10*	*13*	*796*	*2,8*	*1,3*	*1,6*	*89,6*
		B3 Malterdinger Ei		12.442	12.401	206	279	13.420	0,63	603						*541*	*1,3*	*64,6*	*527*	*4*	*2*	*8*	*541*	*0,7*	*0,4*	*1,5*	*87,5*
		L105/K5135 Kenzingen (West)		454	7.851	11.837	140	631	1,05	16,2						*96*	*3,4*	*57,1*	*92*	*2*	*1*	*1*	*96*	*2,1*	*1,0*	*1,0*	*80,1*
	2	FS	3,6																								
B 3		**83488**		14.225	11.854	11.409	445	13.951	1,01	591	606	2,64	431	3,48	29	696	3,9	65,7	661	18	8	9	696	2,6	1,1	1,3	88,8
	8316	**7812 1101**	804	663	12.719		31			15,6	680	3,09	445	2,92	5	765	4,4	66,2	723	22	10	10	765	2,9	1,3	1,3	89,3
		B3/K5136 Mundingen (West)		14.275	12.859	159	279	13.281	0,69	540	655	2,14	427	2,11	1	487	1,7	64,2	471	6	3	7	487	1,2	0,6	1,4	87,1
		B3 Malterdinger Ei		659	7.540	11.250	135	670	1,20	16,2	380	0,53	387	1,03	1	90	4,7	56,9	85	3	1	1	90	3,3	1,1	1,1	79,9
	2	FS	4,3																								
B 3		**83505**		18.702	16.840	16.237	603	19.467	0,89	842						*991*	*3,5*	*67,3*	*937*	*27*	*8*	*19*	*991*	*2,7*	*0,8*	*1,9*	*90,5*
	8316	**7813 1101**	804	736	18.530		112			15,6						*1.079*	*4,0*	*67,6*	*1.016*	*34*	*9*	*20*	*1.079*	*3,2*	*0,8*	*1,9*	*90,9*
		B3/L186 Emmendingen		16.777	16.505	312	355	18.680	0,63	764						*726*	*1,6*	*65,9*	*700*	*9*	*3*	*14*	*726*	*1,2*	*0,4*	*1,9*	*89,0*
		B3/K5136 Mundingen (West)		618	11.187	15.925	136	787	1,13	16,2						*123*	*3,9*	*58,2*	*116*	*3*	*2*	*2*	*123*	*2,4*	*1,6*	*1,6*	*81,5*
	2	OD	2,4																								
B 3		**83709**		46.678	47.111	45.515	1.596		0,77	2.685						*2.739*	*3,3*	*71,7*	*2.624*	*52*	*39*	*24*	*2.739*	*1,9*	*1,4*	*0,9*	*94,6*
	8315	**7913 1102**	803	1.603	54.118		267			11,4						*2.985*	*3,7*	*72,1*	*2.847*	*63*	*48*	*27*	*2.985*	*2,1*	*1,6*	*0,9*	*95,0*
		B3 Freiburg-Schnellstraße		46.691	41.899	405	635		0,58	2.593						*2.001*	*1,5*	*70,3*	*1.956*	*18*	*12*	*15*	*2.001*	*0,9*	*0,6*	*0,7*	*93,0*
		B3/B294 bei Denzlingen		1.577	29.283	45.110	694			12,4						*410*	*3,8*	*63,4*	*393*	*8*	*7*	*2*	*410*	*2,0*	*1,7*	*0,5*	*86,2*
	4	FS	3,1																								
B 3		**83712**		16.954	17.476	17.109	367	20.314	0,89	1.023	850	1,41	669	1,64	224	1.017	2,1	67,4	987	16	5	9	1.017	1,6	0,5	0,9	90,1
	8316	**7913 1107**	804	388	19.510		17				883	1,47	666	1,50	39	1.108	2,4	67,8	1.071	20	7	10	1.108	1,8	0,6	0,9	90,5
		B3/L112 bei Denzlingen		17.555	17.416	158	255	19.791	0,56	1.016	735	1,22	570	1,58	44	746	0,6	66,0	735	3	2	6	746	0,4	0,3	0,8	88,6
		B3/L186 Emmendingen		386	10.321	16.951	95	523	1,07		465	0,22	440	0,23	8	150	2,7	59,1	145	3	1	1	150	2,0	0,7	0,7	81,8
	3	FS	5,4																								
B 3		**83713**		17.841	17.970	17.372	598		0,87	855						*1.019*	*3,2*	*67,4*	*967*	*21*	*12*	*19*	*1.019*	*2,1*	*1,2*	*1,9*	*90,7*
	8316	**7913 1108**	804	613	20.397		61			15,6						*1.095*	*3,5*	*67,7*	*1.034*	*25*	*14*	*22*	*1.095*	*2,3*	*1,3*	*2,0*	*91,1*
		B3/B294 bei Denzlingen		17.903	17.699	330	314		0,50	860						*789*	*1,7*	*66,3*	*764*	*8*	*5*	*12*	*789*	*1,0*	*0,6*	*1,5*	*89,3*
		B3/L112 bei Denzlingen		610	9.744	17.042	223			16,2						*209*	*4,2*	*60,5*	*198*	*5*	*4*	*2*	*209*	*2,4*	*1,9*	*1,0*	*83,6*
	2	FS	2,0																								
B 3		**83946**		29.068	29.338	28.622	716		0,96	1.672						*1.706*	*2,4*	*69,6*	*1.638*	*28*	*13*	*27*	*1.706*	*1,6*	*0,8*	*1,6*	*92,7*
	8315	**8012 1100**	803	711	32.086		147			11,4						*1.859*	*2,7*	*70,0*	*1.778*	*35*	*16*	*30*	*1.859*	*1,9*	*0,9*	*1,6*	*93,1*
		B3/L125 Schallstadt-Wolfenweil		29.076	30.681	443	346		0,91	1.615						*1.246*	*1,1*	*68,3*	*1.216*	*10*	*4*	*16*	*1.246*	*0,8*	*0,3*	*1,3*	*91,1*
		B3/K9863 Freiburg-Haslach		699	18.317	28.179	223			12,4						*256*	*2,7*	*61,4*	*248*	*4*	*2*	*2*	*256*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*84,1*
	4	FS	3,0																								
B 3		**83948**		8.177	8.253	7.940	313	9.232	0,91	475						*482*	*3,7*	*64,1*	*457*	*12*	*7*	*6*	*482*	*2,5*	*1,5*	*1,2*	*87,2*
	8315	**8012 1103**	803	324	9.204		10			11,4						*527*	*4,2*	*64,5*	*497*	*15*	*8*	*7*	*527*	*2,8*	*1,5*	*1,3*	*87,7*
		B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen		8.179	8.366	101	187	8.842	0,64	450						*349*	*1,1*	*62,7*	*340*	*2*	*2*	*5*	*349*	*0,6*	*0,6*	*1,4*	*85,6*
		B 3 / L 123 Bad Krozingen West		314	4.787	7.839	116	390	1,01	12,4						*67*	*3,8*	*55,6*	*63*	*2*	*1*	*1*	*67*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*78,8*
	2	FS	3,1																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 3		**86871**		6.406	6.176	5.925	251	6.890	0,94	347	249	3,61	311	2,89	224	365	4,0	62,9	346	9	5	5	365	2,5	1,4	1,4	86,1
	8315	**8012 1104**	803	267	6.758		27				266	3,01	319	2,51	39	400	4,6	63,3	376	12	6	6	400	3,0	1,5	1,5	86,6
		B 3 / L 123 Bad Krozingen Nord		6.279	6.351	90	131	6.517	0,62	396	225	3,11	258	2,71	44	262	1,2	61,5	254	2	2	4	262	0,8	0,8	1,5	84,5
		B3/L125 Schallstadt-Wolfenweil		261	3.883	5.835	93	373	1,08		197	0,51	162	0,62	8	41	4,8	53,4	38	1	1	1	41	2,4	2,4	2,4	77,1
	2	FS	6,7																								
B 3		**83956**		14.863	14.288	13.698	590	16.434	1,04	816	645	3,26	566	3,36	41	841	4,0	66,6	796	24	11	10	841	2,9	1,3	1,2	89,6
	8315	**8012 1209**	803	604	15.095		25			11,4	689	3,19	580	3,28	7	927	4,6	67,0	872	31	13	11	927	3,3	1,4	1,2	90,1
		B 3 / L 123 Bad Krozingen West		14.867	15.673	160	383	15.608	0,69	784						583	1,3	65,0	569	6	2	6	583	1,0	0,3	1,0	87,7
		B 3 / L 123 Bad Krozingen Nord		583	9.707	13.538	182	826	1,11	12,4	471	1,49	502	0,40	2	105	3,8	57,5	100	2	2	1	105	1,9	1,9	1,0	80,5
	2	FS	2,2																								
B 3		**84166**		14.689	15.357	14.838	519	18.200	0,88	869	667	3,00	706	2,41	19	899	3,5	66,9	859	23	7	10	899	2,6	0,8	1,1	89,8
	8315	**8111 1100**	803	542	17.162		40			11,4	722	2,91	720	2,08	3	993	4,1	67,3	944	29	9	11	993	2,9	0,9	1,1	90,3
		B3/B378 Müllheim		14.693	15.102	173	350	17.457	0,62	852	529	4,16	593	2,02	13	617	1,1	65,2	604	5	1	7	617	0,8	0,2	1,1	87,9
		B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen		525	9.250	14.665	129	743	1,12	12,4	363	1,10	414	0,48	1	122	3,8	58,2	117	3	1	1	122	2,5	0,8	0,8	81,0
	2	FS	10,8																								
B 3		**84169**		15.785	16.824	16.370	454	18.362	1,04	983	807	1,86	719	2,36	11	993	2,6	67,3	953	21	6	13	993	2,1	0,6	1,3	90,2
	8315	**8111 1103**	803	416	18.218		44			11,4	836	2,03	765	2,35	2	1.082	2,9	67,7	1.035	26	7	14	1.082	2,4	0,6	1,3	90,6
		B3 Kreisgenze bei Schliengen		15.789	18.916	209	311	17.781	0,56	902						729	1,0	65,9	712	6	1	10	729	0,8	0,1	1,4	88,8
		B3/B378 Müllheim		407	9.280	16.161	99	581	1,04	12,4	423	0,95	459	0,87	1	116	1,7	58,0	113	1	1	1	116	0,9	0,9	0,9	80,7
	2	OD	5,3																								
B 3		**84407**		5.806	5.778	5.548	230	6.411	1,00	266						*341*	*4,1*	*62,6*	*320*	*9*	*5*	*7*	*341*	*2,6*	*1,5*	*2,1*	*86,1*
	8336	**8211 1101**	804	216	6.167		10			15,6						*373*	*4,7*	*63,0*	*347*	*11*	*7*	*8*	*373*	*2,9*	*1,9*	*2,1*	*86,6*
		B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen		5.756	6.140	119	128	6.078	0,66	285						*247*	*1,4*	*61,2*	*238*	*2*	*1*	*6*	*247*	*0,8*	*0,4*	*2,4*	*84,5*
		B3 Kreisgenze bei Schliengen		236	3.940	5.429	92	333	1,08	16,2						*39*	*3,8*	*53,2*	*37*	*1*	*1*	*0*	*39*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*76,0*
	2	FS	13,0																								
B 3		**84630**		14.812	14.920	14.306	614	15.922	1,03	687	585	4,96	470	3,40	5	*879*	*4,2*	*66,8*	*824*	*28*	*9*	*18*	*879*	*3,2*	*1,0*	*2,0*	*90,1*
	8336	**8311 1100**	804	630	15.682		52			15,6	651	5,53	499	3,61	1	*959*	*4,9*	*67,1*	*893*	*35*	*11*	*20*	*959*	*3,6*	*1,1*	*2,1*	*90,6*
		B3/L134 Binzen		14.864	16.214	303	408	15.029	0,71	736						*638*	*1,0*	*65,4*	*618*	*5*	*1*	*14*	*638*	*0,8*	*0,2*	*2,2*	*88,5*
		B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen		628	10.757	14.003	154	893	1,07	16,2						*107*	*2,9*	*57,6*	*103*	*2*	*1*	*1*	*107*	*1,9*	*0,9*	*0,9*	*80,5*
	2	FS	4,4																								
B 3		**84631**		8.818	8.882	7.263	1.619	9.346	0,96	411						*515*	*17,8*	*64,5*	*412*	*78*	*14*	*11*	*515*	*15,1*	*2,7*	*2,1*	*88,8*
	8336	**8311 1101**	804	1.635	9.475		202			15,6						*544*	*17,9*	*64,7*	*434*	*82*	*16*	*12*	*544*	*15,1*	*2,9*	*2,2*	*89,1*
		B3/B317 Weil a. Rh.		8.849	9.142	181	1.172	7.563	0,74	436						*423*	*17,3*	*63,6*	*342*	*65*	*8*	*8*	*423*	*15,4*	*1,9*	*1,9*	*87,8*
		B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke		1.641	6.411	7.082	245	1.783	1,06	16,2						*82*	*23,2*	*56,5*	*62*	*16*	*3*	*1*	*82*	*19,5*	*3,7*	*1,2*	*80,9*
	2	FS	1,5																								
B 3		**84632**		18.603	18.738	17.901	837	19.524	1,03	964						*1.090*	*4,4*	*67,7*	*1.011*	*45*	*6*	*28*	*1.090*	*4,1*	*0,6*	*2,6*	*91,3*
	8336	**8311 1104**	804	868	19.789		113			15,6						*1.158*	*5,2*	*68,0*	*1.066*	*55*	*7*	*30*	*1.158*	*4,7*	*0,6*	*2,6*	*91,6*
		B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke		18.668	20.460	485	626	18.407	0,68	823						*883*	*1,5*	*66,8*	*844*	*12*	*2*	*25*	*883*	*1,4*	*0,2*	*2,8*	*90,2*
		B3/L134 Binzen		864	13.052	17.416	98	1.117	1,04	16,2						*163*	*2,3*	*59,4*	*154*	*3*	*1*	*5*	*163*	*1,8*	*0,6*	*3,1*	*83,0*
	2	OD	2,4																								
B 3		**84857**		15.518	17.882	17.680	202	19.221	0,94	981	800	1,13	527	1,14	224	1.013	1,2	67,4	970	7	5	31	1.013	0,7	0,5	3,1	90,9
	8336	**8411 1106**	804	161	19.140		59				853	1,06	571	1,05	39	1.050	1,4	67,5	1.002	8	6	34	1.050	0,8	0,6	3,2	91,1
		B3 Zoll Weil-Otterbach			18.048	538	61	18.949	0,72	1.000	688	0,87	520	0,96	44	901	0,5	66,8	874	4	1	22	901	0,4	0,1	2,4	90,1
		B3/B317 Weil a. Rh.			13.196	17.142	82	272	1,10		525	0,38	574	0,35	8	210	0,7	60,5	203	1	1	5	210	0,5	0,5	2,4	83,8
	2	FS	1,3																								
B 10		**81108**		69.872	70.889	63.334	7.555		1,04	3.424						*3.998*	*10,2*	*73,4*	*3.546*	*76*	*331*	*45*	*3.998*	*1,9*	*8,3*	*1,1*	*97,3*
	8212	**6915 1100**	802	7.564	75.342		223			13,1						*4.281*	*11,4*	*73,7*	*3.743*	*93*	*396*	*49*	*4.281*	*2,2*	*9,3*	*1,1*	*97,7*
		B10/Landesgrenze Karlsruhe (Rh		70.665	78.068	775	1.154		0,80	3.556						*3.146*	*5,1*	*72,3*	*2.952*	*27*	*135*	*32*	*3.146*	*0,9*	*4,3*	*1,0*	*95,6*
		B10/B36 Karlsruhe (Entenfang)		7.691	47.179	62.559	6.178			13,1						*866*	*15,0*	*66,7*	*731*	*18*	*111*	*6*	*866*	*2,1*	*12,8*	*0,7*	*91,1*
	4	FS	5,3																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km] Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 10		81113		40.173	40.758	39.752	1.006		0,99	1.969						2.298	2,4	70,9	2.221	30	25	22	2.298	1,3	1,1	1,0	93,8
	8212	6916 1109	802 TM	1.002	44.707		87			13,1						2.462	2,7	71,2	2.372	36	30	24	2.462	1,5	1,2	1,0	94,1
		B10/L560 Karlsruhe (EnBW)		40.629	44.413	371	450		0,80	2.045						1.809	1,2	69,9	1.773	11	10	15	1.809	0,6	0,6	0,8	92,5
		AS Karlsruhe-Durlach A5/B10 (4		1.023	22.485	39.381	469			13,1						498	3,2	64,3	480	7	8	3	498	1,4	1,6	0,6	87,1
	4	OD	1,0																								
B 10		81138		12.220	12.449	11.865	584	13.000	1,04	621						723	3,3	65,9	673	22	9	19	723	3,0	1,2	2,6	89,5
	8215	6917 1106	802 TM 2G	567	12.616		84			16,7						766	2,5	66,2	719	16	9	22	766	2,1	1,2	2,9	89,8
		B10/B293 Berghausen		12.128	13.182	328	339	11.997	0,90	608						592	6,6	65,0	530	37	9	16	592	6,3	1,5	2,7	88,9
		B10/L563 KVP Kleinsteinbach		579	11.117	11.537	161	1.003	1,15	18,0						111	12,0	57,8	98	10	3	0	111	9,0	2,7	0,0	81,1
	2	OD	0,7																								
B 10		85361		19.281	19.643	18.298	1.345		0,97	1.045						1.122	6,6	67,8	1.017	47	31	27	1.122	4,2	2,8	2,4	91,6
	8215	6917 1113	802 TM 2G	1.337	20.894		67			16,7						1.168	7,5	68,0	1.048	56	35	29	1.168	4,8	3,0	2,5	91,9
		B3/B10 Karlsruhe-Durlach		19.136	20.228	478	732		0,70	897						983	3,2	67,2	926	18	15	24	983	1,8	1,5	2,4	90,7
		B10/B293 Berghausen		1.332	14.707	17.820	546			18,0						211	6,1	60,6	194	5	8	4	211	2,4	3,8	1,9	84,2
	2	OD	3,0																								
B 10		81379		12.463	12.697	12.302	395		0,99	651						738	2,9	66,0	699	16	7	16	738	2,2	0,9	2,2	89,3
	8215	7017 1100	802 TM 2G	391	13.424		24			16,7						770	3,4	66,2	727	19	8	16	770	2,5	1,0	2,1	89,5
		B10/B293 Berghausen		12.369	13.321	269	240		0,90	603						643	1,1	65,4	621	4	3	15	643	0,6	0,5	2,3	88,6
		B10/L563 KVP Kleinsteinbach		390	9.492	12.033	131			18,0						111	3,6	57,8	105	2	2	2	111	1,8	1,8	1,8	81,1
	2	FS	1,7																								
B 10		81380		14.581	14.855	14.387	468	10.140	1,04	537						852	2,9	66,6	815	13	12	12	852	1,5	1,4	1,4	89,7
	8236	7017 1101	802 TM	466	15.793		14			16,7						931	3,3	67,0	887	16	15	13	931	1,7	1,6	1,4	90,1
		B10/L563 KVP Kleinsteinbach		14.471	16.476	196	222	9.786	0,89	492						617	1,5	65,2	601	4	5	7	617	0,6	0,8	1,1	88,0
		B10/L570 Wilferdingen Nord		462	9.660	14.191	232	354	0,80	18,0						152	3,9	59,1	146	2	3	1	152	1,3	2,0	0,7	82,0
	2	FS	2,0																								
B 10		81381		15.696	15.513	14.762	751	17.224	1,03	759						893	5,2	66,8	839	24	20	10	893	2,7	2,2	1,1	90,0
	8231	7017 1102	804 TM	741	16.825		23			15,6						974	5,9	67,2	909	30	24	11	974	3,1	2,5	1,1	90,5
		B10/L339 Wilferdigen Süd		15.455	17.357	163	386	16.172	0,53	721	333	3,60	584	2,05	14	654	2,1	65,5	634	7	6	7	654	1,1	0,9	1,1	88,3
		B10/ B 463 Pforzheim-Westtange		763	8.589	14.599	342	1.052	1,07	16,2						152	4,1	59,1	145	2	4	1	152	1,3	2,6	0,7	82,1
	2	FS	8,6																								
B 10		81382		11.264	11.475	11.119	356		1,04	599						673	3,0	65,6	634	14	7	18	673	2,1	1,0	2,7	89,1
	8215	7017 1103	802 TM 2G	355	12.070		15			16,7						730	3,4	65,9	685	17	8	20	730	2,3	1,1	2,7	89,5
		B10/B293 Berghausen		11.179	12.608	297	220		0,69	535						505	1,0	64,3	489	3	2	11	505	0,6	0,4	2,2	87,5
		B10/L563 KVP Kleinsteinbach		353	8.100	10.822	121			18,0						88	4,5	56,8	82	2	2	2	88	2,3	2,3	2,3	80,3
	2	FS	3,5																								
B 10		81383		33.106	33.345	32.013	1.332		0,90	1.586						1.890	3,8	70,1	1.785	36	36	33	1.890	1,9	1,9	1,7	93,4
	8231	7017 1104	804 TM	1.372	37.461		252			15,6						2.032	4,2	70,4	1.910	43	42	37	2.032	2,1	2,1	1,8	93,8
		B10/ B 463 Pforzheim-Westtange		33.221	33.718	560	397		0,48	1.595						1.464	2,1	69,0	1.413	14	16	21	1.464	1,0	1,1	1,4	92,0
		B10/B294 Pforzheim		1.361	17.963	31.453	683			16,2						387	5,3	63,2	364	8	12	3	387	2,1	3,1	0,8	86,3
	4	FS	2,8																								
B 10		81384		13.200	13.448	12.989	459		1,01	674						772	3,2	66,2	712	14	11	35	772	1,8	1,4	4,5	90,4
	8236	7017 1105	802 TM	450	14.167		50			16,7						843	3,6	66,6	773	17	13	40	843	2,0	1,5	4,7	90,8
		B10/L570 Wilferdingen Nord		13.101	14.327	597	203		0,71	654						559	1,6	64,8	529	4	4	22	559	0,7	0,7	3,9	88,6
		B10/L339 Wilferdigen Süd		456	9.959	12.392	206			18,0						138	4,1	58,7	129	3	3	3	138	2,2	2,2	2,2	82,2
	2	OD	1,0																								
B 10		81385		10.629	10.829	10.121	708		1,06	542						631	5,1	65,3	559	20	21	31	631	3,2	3,3	4,9	89,9
	8215	7017 1110	802 TM 2G	682	11.338		107			16,7						675	5,4	65,6	596	23	23	33	675	3,4	3,4	4,9	90,2
		B10/B293 Berghausen		10.549	11.965	503	230		0,89	527						498	3,9	64,3	448	10	15	25	498	2,0	3,0	5,0	88,8
		B10/L563 KVP Kleinsteinbach		701	7.742	9.618	371			18,0						93	5,6	57,0	85	3	3	2	93	3,2	3,2	2,2	80,7
	2	OD	1,6																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 10		**81399**		21.368	21.522	20.605	917		0,92	1.024						*1.220*	*4,1*	*68,2*	*1.148*	*35*	*14*	*23*	*1.220*	*2,9*	*1,1*	*1,9*	*91,5*
	8231	**7018 1100**	804	967	23.585		379			15,6						*1.312*	*4,5*	*68,5*	*1.227*	*42*	*17*	*26*	*1.312*	*3,2*	*1,3*	*2,0*	*91,9*
		B10/B463 Pforzheim Bahnhofplat		21.442	21.677	399	262		0,63	1.029						*945*	*2,1*	*67,1*	*909*	*14*	*7*	*15*	*945*	*1,5*	*0,7*	*1,6*	*90,1*
		B10/K9808 Pforzheim		948	14.116	20.206	276			16,2						*250*	*5,2*	*61,3*	*235*	*8*	*5*	*2*	*250*	*3,2*	*2,0*	*0,8*	*84,4*
	4	FS	1,0																								
B 10		**81400**		20.815	20.966	20.268	698		0,94	997						*1.189*	*3,1*	*68,1*	*1.127*	*21*	*16*	*25*	*1.189*	*1,8*	*1,3*	*2,1*	*91,4*
	8231	**7018 1101**	804	722	22.734		150			15,6						*1.278*	*3,5*	*68,4*	*1.206*	*25*	*19*	*28*	*1.278*	*2,0*	*1,5*	*2,2*	*91,8*
		B10/K9808 Pforzheim		20.888	21.338	430	236		0,64	1.003						*920*	*1,7*	*66,9*	*889*	*8*	*7*	*16*	*920*	*0,9*	*0,8*	*1,7*	*90,0*
		AS Pforzheim-Ost A8/B10 (045a)		715	14.341	19.838	312			16,2						*243*	*4,3*	*61,2*	*229*	*5*	*6*	*3*	*243*	*2,1*	*2,5*	*1,2*	*84,4*
	4	FS	2,5																								
B 10		**81402**		19.598	18.695	17.701	994	20.497	1,03	947	852	4,34	719	2,92	9	1.066	5,2	67,6	1.003	25	29	9	1.066	2,3	2,7	0,8	90,7
	8236	**7018 1103**	802	1.050	20.036		13			16,7	872	5,05	775	3,10	2	1.155	5,8	67,9	1.080	31	35	9	1.155	2,7	3,0	0,8	91,1
		B10/L1125/K4582 bei Niefern		19.451	20.630	168	431	18.701	0,93	898						798	2,4	66,3	771	7	12	8	798	0,9	1,5	1,0	89,2
		B10/L1173 Enzberg		1.037	11.528	17.533	550	1.796	1,14	18,0						205	7,8	60,4	185	6	10	4	205	2,9	4,9	2,0	84,3
	2	FS	2,7																								
B 10		**81403**		18.079	18.419	17.359	1.060		0,98	844						*1.035*	*5,4*	*67,5*	*966*	*24*	*32*	*13*	*1.035*	*2,3*	*3,1*	*1,3*	*90,8*
	8236	**7018 1104**	802	1.056	19.648		35			16,7						*1.080*	*6,2*	*67,7*	*998*	*29*	*39*	*14*	*1.080*	*2,7*	*3,6*	*1,3*	*91,1*
		AS Pforzheim-Ost A8/B10 (045a)		17.943	19.220	215	398		0,89	972						*901*	*2,5*	*66,9*	*867*	*8*	*15*	*11*	*901*	*0,9*	*1,7*	*1,2*	*89,9*
		B10/L1125/K4582 bei Niefern		1.043	13.260	17.144	627			18,0						*232*	*8,0*	*61,0*	*212*	*6*	*12*	*2*	*232*	*2,6*	*5,2*	*0,9*	*84,5*
	2	FS	1,1																								
B 10		**81420**		20.928	21.078	18.903	2.175		0,65	1.157						*1.189*	*10,2*	*68,1*	*1.055*	*47*	*71*	*16*	*1.189*	*4,0*	*6,0*	*1,3*	*91,9*
	8118	**7019 1100**	801	2.150	24.743		82			13,9						*1.267*	*11,3*	*68,4*	*1.108*	*57*	*83*	*19*	*1.267*	*4,5*	*6,6*	*1,5*	*92,4*
		B 10/K 1648 bei Vaihingen an d		21.177	16.079	285	777		0,77	853						*956*	*5,8*	*67,1*	*889*	*19*	*36*	*12*	*956*	*2,0*	*3,8*	*1,3*	*90,5*
		B 10/L 1138 bei Hardt- und Sch		2.208	14.440	18.618	1.316			14,3						*257*	*14,0*	*61,4*	*221*	*12*	*22*	*2*	*257*	*4,7*	*8,6*	*0,8*	*85,5*
	2	FS	5,2																								
B 10		**81421**		14.583	14.560	13.557	1.003	16.251	0,91	718						*830*	*6,8*	*66,5*	*765*	*27*	*29*	*9*	*830*	*3,3*	*3,5*	*1,1*	*89,9*
	8236	**7019 1103**	802	886	16.158		34			16,7						*898*	*7,7*	*66,9*	*821*	*33*	*35*	*9*	*898*	*3,7*	*3,9*	*1,0*	*90,3*
		B10/L1134 Mühlacker Ost		14.184	14.645	151	444	14.785	0,56	719						*627*	*3,2*	*65,3*	*602*	*7*	*12*	*6*	*627*	*1,1*	*1,9*	*1,0*	*88,2*
		B10/B35 Illinger Eck		988	8.782	13.406	525	1.466	1,03	18,0						*159*	*8,5*	*59,3*	*145*	*6*	*7*	*1*	*159*	*3,8*	*4,4*	*0,6*	*82,7*
	2	FS	3,1																								
B 10		**81423**		16.817	17.751	16.677	1.074	19.674	1,05	888						*1.005*	*6,1*	*67,3*	*936*	*27*	*32*	*10*	*1.005*	*2,7*	*3,2*	*1,0*	*90,6*
	8236	**7019 1105**	802	871	18.868		23			16,7						*1.080*	*6,7*	*67,7*	*998*	*33*	*37*	*12*	*1.080*	*3,1*	*3,4*	*1,1*	*91,0*
		B10/L1173 Enzberg		17.293	19.787	189	465	18.159	0,63	865						*779*	*3,2*	*66,2*	*748*	*9*	*14*	*8*	*779*	*1,2*	*1,8*	*1,0*	*89,2*
		B 10 / L 1134 Mönsheimerstrass		1.057	11.357	16.488	586	1.515	1,11	18,0						*209*	*8,2*	*60,5*	*189*	*7*	*10*	*3*	*209*	*3,3*	*4,8*	*1,4*	*84,2*
	2	OD	3,2																								
B 10		**81424**		18.932	19.288	18.148	1.140		0,90	967						*1.107*	*5,5*	*67,8*	*1.014*	*27*	*34*	*32*	*1.107*	*2,4*	*3,1*	*2,9*	*91,6*
	8236	**7019 1106**	802	1.105	21.101		147			16,7						*1.209*	*6,1*	*68,1*	*1.098*	*34*	*41*	*36*	*1.209*	*2,8*	*3,4*	*3,0*	*92,1*
		B 10 / L 1134 Mönsheimerstrass		18.790	19.048	545	352		0,67	938						*801*	*2,7*	*66,3*	*759*	*9*	*13*	*20*	*801*	*1,1*	*1,6*	*2,5*	*89,8*
		B10/L1134 Mühlacker Mitte		1.125	13.345	17.603	641			18,0						*197*	*7,5*	*60,3*	*180*	*5*	*9*	*3*	*197*	*2,5*	*4,6*	*1,5*	*83,9*
	4	OD	0,5																								
B 10		**81425**		13.748	11.530	10.806	724	12.596	1,03	594						653	7,1	65,5	607	17	23	6	653	2,6	3,5	0,9	88,8
	8236	**7019 1107**	802	872	12.313		8			16,7						705	8,1	65,8	649	22	28	6	705	3,1	4,0	0,9	89,2
		B10/L1134 Mühlacker Mitte		13.645	12.677	107	297	11.301	0,93	545	410	5,61	449	4,01	8	496	2,6	64,3	479	3	8	6	496	0,6	1,6	1,2	87,2
		B10/L1134 Mühlacker Ost		858	7.328	10.699	419	1.295	1,14	18,0						135	8,1	58,6	125	3	6	1	135	2,2	4,4	0,7	82,0
	2	OD	2,3																								
B 10		**81426**		12.606	12.612	10.597	2.015	13.401	0,96	636	436	15,37	488	13,32	224	705	15,7	65,8	586	37	74	8	705	5,2	10,5	1,1	90,2
	8118	**7019 1108**	801	1.905	13.443		11				475	14,74	535	12,34	39	760	17,6	66,2	619	45	88	8	760	5,9	11,6	1,1	90,7
		B 10/L 1125 bei Vaihingen an d		13.898	12.943	129	654	10.398	0,72	640	433	11,78	501	9,58	44	539	8,0	64,6	490	10	33	6	539	1,9	6,1	1,1	88,3
		B 10/K 1648 bei Vaihingen an d		2.184	9.252	10.468	1.350	3.003	1,03		440	0,91	335	0,90	8	167	18,1	59,6	136	10	20	1	167	6,0	12,0	0,6	84,0
	2	FS	4,3																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 10	**81427**			13.093	16.182	14.197	1.985	18.225	0,88	832	674	14,54	737	8,96	3	914	11,8	67,0	797	33	77	7	914	3,6	8,4	0,8	90,9
8236	**7019 1109**	802	TM	1.583	17.816		24			16,7	690	10,43	795	7,30	1	984	13,2	67,3	844	41	92	7	984	4,2	9,3	0,7	91,3
	B10/B35 Illinger Eck			12.995	15.639	115	558	14.531	0,93	766	479	9,19	542	8,12	8	703	5,5	65,8	659	8	31	5	703	1,1	4,4	0,7	89,0
	B 10/L 1125 bei Vaihingen an d			1.591	11.042	14.082	1.403	3.694	1,14	18,0						195	14,8	60,3	165	7	22	1	195	3,6	11,3	0,5	84,5
2	FS	2,8																									
B 10	**81765**			79.733	78.528	72.984	5.544	90.216	0,87	3.612	2921	4,93	2911	4,84	224	4.315	6,7	73,7	3.997	114	176	28	4.315	2,6	4,1	0,6	96,9
8118	**7120 1100**	801	DZ	5.651	86.238		218				2910	4,78	2658	4,97	39	4.647	7,5	74,0	4.267	140	210	30	4.647	3,0	4,5	0,6	97,4
	B 10 AS Münchingen-Müllerheim			79.587	74.664	493	1.917	81.952	0,68	3.588	2474	4,49	2501	4,16	44	3.318	3,4	72,5	3.187	36	76	19	3.318	1,1	2,3	0,6	95,4
	B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen,			5.800	55.895	72.491	3.409	8.264	1,06		2321	0,60	2125	0,56	8	1.187	9,5	68,1	1.067	39	74	7	1.187	3,3	6,2	0,6	91,7
4	FS	4,5																									
B 10	**81766**			21.677	21.832	19.228	2.604		0,92	1.081						*1.226*	*12,4*	*68,2*	*1.066*	*55*	*90*	*15*	*1.226*	*4,5*	*7,3*	*1,2*	*92,2*
8118	**7120 1101**	801	TM 2G	2.572	23.926		29			13,9						*1.324*	*13,8*	*68,6*	*1.134*	*68*	*106*	*16*	*1.324*	*5,1*	*8,0*	*1,2*	*92,7*
	B 10/L 1138 bei Hardt- und Sch			21.935	22.001	261	934		0,83	996						*932*	*6,2*	*67,0*	*866*	*15*	*40*	*11*	*932*	*1,6*	*4,3*	*1,2*	*90,4*
	B 10 AS Münchingen-Müllerheim			2.642	14.334	18.967	1.641			14,3						*276*	*13,9*	*61,8*	*239*	*10*	*25*	*2*	*276*	*3,6*	*9,1*	*0,7*	*85,8*
2	FS	9,2																									
B 10	**81807**			50.912	51.653	48.532	3.121		0,94	2.495						*2.913*	*5,8*	*72,0*	*2.707*	*63*	*107*	*36*	*2.913*	*2,2*	*3,7*	*1,2*	*95,4*
8111	**7121 1108**	805	TM	3.116	54.613		227			13,1						*3.120*	*6,5*	*72,3*	*2.876*	*76*	*128*	*40*	*3.120*	*2,4*	*4,1*	*1,3*	*95,8*
	B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen,			51.490	51.552	623	900		0,82	2.591						*2.293*	*2,9*	*70,9*	*2.202*	*22*	*44*	*25*	*2.293*	*1,0*	*1,9*	*1,1*	*93,9*
	B 10 S*Stgt.-Zuffenhausen, "Fr			3.175	41.648	47.909	1.994			13,1						*631*	*8,1*	*65,3*	*575*	*15*	*36*	*5*	*631*	*2,4*	*5,7*	*0,8*	*88,9*
6	FS	1,4																									
B 10	**82139**			70.942	70.496	66.438	4.058	79.066	0,86	3.399	2962	4,22	2292	4,84	224	3.869	5,7	73,2	3.625	100	121	23	3.869	2,6	3,1	0,6	96,3
8111	**7221 1102**	805	DZ	4.291	77.933		64				3017	4,18	2368	4,65	39	4.114	6,5	73,5	3.821	123	145	25	4.114	3,0	3,5	0,6	96,7
	B10/B14/L1193, S*Stgt.-Berg, "			74.614	67.373	412	1.727	73.134	0,66	3.801	2697	3,63	1901	4,42	44	3.135	2,5	72,3	3.039	30	50	16	3.135	1,0	1,6	0,5	95,0
	B 10/L 1192 AS Oberesslingen/B			4.596	47.918	66.026	2.267	5.932	1,04		2018	0,45	1911	0,52	8	1.074	6,0	67,6	1.003	24	41	6	1.074	2,2	3,8	0,6	90,8
4	FS	11,2																									
B 10	**82155**			69.051	66.241	61.960	4.281	76.634	0,87	3.535	3001	4,47	2253	5,28	224	3.666	6,3	73,0	3.409	102	130	25	3.666	2,8	3,5	0,7	96,2
8116	**7222 1100**	801	DZ	4.285	73.831		95				3009	4,55	2401	4,96	39	3.942	7,2	73,3	3.633	126	156	27	3.942	3,2	4,0	0,7	96,6
	B 10/L 1192 AS Oberesslingen/B			68.897	63.977	442	1.743	70.262	0,61	3.839	2590	4,25	1982	5,05	44	2.840	2,8	71,8	2.743	29	51	17	2.840	1,0	1,8	0,6	94,6
	B 10/B 313 "Plochinger Dreieck			4.356	42.055	61.518	2.443	6.372	1,07		1677	0,54	1887	0,48	8	947	7,5	67,1	870	25	46	6	947	2,6	4,9	0,6	90,5
4	FS	7,5																									
B 10	**82158**			42.688	42.993	40.030	2.963		0,88	2.088						*2.432*	*6,5*	*71,2*	*2.221*	*58*	*100*	*53*	*2.432*	*2,4*	*4,1*	*2,2*	*95,0*
8116	**7222 1103**	801	TM	2.924	47.449		40			13,9						*2.625*	*7,2*	*71,5*	*2.378*	*70*	*118*	*59*	*2.625*	*2,7*	*4,5*	*2,2*	*95,4*
	B 10/K 1211 AS Plochingen/Hafe			43.195	41.960	922	1.020		0,63	2.002						*1.855*	*3,7*	*70,0*	*1.749*	*22*	*46*	*38*	*1.855*	*1,2*	*2,5*	*2,0*	*93,4*
	B 10 AS. Nassachtal			3.013	28.748	39.108	1.903			14,3						*509*	*10,6*	*64,4*	*448*	*16*	*38*	*7*	*509*	*3,1*	*7,5*	*1,4*	*88,4*
4	FS	11,0																									
B 10	**82194**			51.053	51.417	47.475	3.942		0,90	2.497						*2.909*	*7,3*	*72,0*	*2.602*	*102*	*109*	*96*	*2.909*	*3,5*	*3,7*	*3,3*	*96,1*
8116	**7223 1116**	801	TM	3.897	57.028		113			13,9						*3.139*	*8,0*	*72,3*	*2.780*	*124*	*129*	*106*	*3.139*	*4,0*	*4,1*	*3,4*	*96,5*
	B 10 AS. Nassachtal			51.659	51.245	1.659	1.751		0,59	2.394						*2.218*	*4,0*	*70,8*	*2.061*	*39*	*50*	*68*	*2.218*	*1,8*	*2,3*	*3,1*	*94,6*
	B 10 AS. Querspange Faurndau			4.017	32.006	45.816	2.078			14,3						*609*	*11,3*	*65,2*	*528*	*27*	*42*	*12*	*609*	*4,4*	*6,9*	*2,0*	*89,4*
4	FS	4,2																									
B 10	**86648**			44.704	47.322	44.438	2.884	55.527	0,87	2.800	1940	4,23	1891	5,13	224	2.646	6,0	71,5	2.479	73	86	8	2.646	2,8	3,3	0,3	94,6
8116	**7323 1100**	801	DZ	2.820	53.119		43				1986	4,13	2065	4,84	39	2.916	6,7	72,0	2.710	92	105	9	2.916	3,2	3,6	0,3	95,1
	B 10 AS. Querspange Faurndau			45.556	46.475	140	1.256	51.162	0,56	2.438	1709	3,98	1551	4,90	44	1.834	2,6	69,9	1.781	18	30	5	1.834	1,0	1,6	0,3	92,6
	B 10 Ausfahrt Eislingen			2.808	27.745	44.298	1.585	4.365	1,10		1387	0,36	1072	0,37	8	623	6,6	65,3	581	16	25	1	623	2,6	4,0	0,2	88,3
4	FS	6,2																									
B 10	**82472**			13.363	13.459	12.789	670		1,23	654						*761*	*4,8*	*66,1*	*685*	*26*	*10*	*40*	*761*	*3,4*	*1,3*	*5,3*	*90,6*
8116	**7324 1100**	801	TM	658	13.771		156			13,9						*822*	*5,3*	*66,5*	*734*	*32*	*12*	*44*	*822*	*3,9*	*1,5*	*5,4*	*91,0*
	B 10 Ausfahrt Eislingen			13.522	16.876	694	321		0,61	627						*581*	*2,5*	*65,0*	*538*	*10*	*5*	*28*	*581*	*1,7*	*0,9*	*4,8*	*89,1*
	B 10 /K 1404 Salach			687	8.162	12.095	193			14,3						*159*	*6,8*	*59,3*	*143*	*7*	*4*	*5*	*159*	*4,4*	*2,5*	*3,1*	*83,4*
4	FS	0,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**				2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 10		**82473**			18.362	18.493	17.233	1.260		0,79	898						*1.046*	*6,4*	*67,5*	*948*	*26*	*42*	*30*	*1.046*	*2,5*	*4,0*	*2,9*	*91,5*
	8116	**7324 1101**	801	TM	1.243	21.326		67			13,9						*1.129*	*7,1*	*67,9*	*1.016*	*31*	*49*	*33*	*1.129*	*2,7*	*4,3*	*2,9*	*91,9*
		B 10/L 1214 Eislingen			18.580	16.771	515	401		0,53	861						*798*	*3,6*	*66,3*	*748*	*10*	*19*	*21*	*798*	*1,3*	*2,4*	*2,6*	*90,0*
		B 10/B 466 Süßen			1.284	10.666	16.718	792			14,3						*219*	*10,4*	*60,7*	*192*	*7*	*16*	*4*	*219*	*3,2*	*7,3*	*1,8*	*84,9*
	4	FS	2,7																									
B 10		**82474**			19.465	19.604	18.239	1.365		0,92	952						*1.109*	*6,6*	*67,8*	*981*	*31*	*42*	*55*	*1.109*	*2,8*	*3,8*	*5,0*	*92,4*
	8116	**7324 1102**	801	TM	1.350	21.113		129			13,9						*1.197*	*7,3*	*68,1*	*1.050*	*38*	*49*	*60*	*1.197*	*3,2*	*4,1*	*5,0*	*92,8*
		B 10/B 466 Süßen			19.696	19.421	941	442		0,71	913						*846*	*3,7*	*66,6*	*777*	*12*	*19*	*38*	*846*	*1,4*	*2,2*	*4,5*	*90,8*
		B 10/K 1439 Geislingen			1.398	14.641	17.298	794			14,3						*232*	*10,5*	*61,0*	*201*	*8*	*16*	*7*	*232*	*3,4*	*6,9*	*3,0*	*85,4*
	2	FS	3,9																									
B 10		**82475**			22.963	23.127	21.646	1.481		0,94	1.123						*1.308*	*6,1*	*68,5*	*1.167*	*38*	*42*	*61*	*1.308*	*2,9*	*3,2*	*4,7*	*92,9*
	8116	**7324 1103**	801	TM	1.465	24.321		127			13,9						*1.412*	*6,7*	*68,8*	*1.251*	*46*	*49*	*66*	*1.412*	*3,3*	*3,5*	*4,7*	*93,3*
		B 10/K 1438 Gingen			23.236	22.833	1.044	561		0,81	1.077						*998*	*3,4*	*67,3*	*922*	*14*	*19*	*43*	*998*	*1,4*	*1,9*	*4,3*	*91,4*
		B 10/K 1439 Geislingen			1.516	19.504	20.602	793			14,3						*274*	*9,5*	*61,7*	*240*	*10*	*16*	*8*	*274*	*3,6*	*5,8*	*2,9*	*86,0*
	2	FS	0,5																									
B 10		**82478**			13.561	13.658	13.134	524		1,07	663						*773*	*3,7*	*66,2*	*701*	*18*	*10*	*44*	*773*	*2,3*	*1,3*	*5,7*	*90,7*
	8116	**7324 1106**	801	TM	519	14.352		37			13,9						*834*	*4,1*	*66,5*	*752*	*22*	*12*	*48*	*834*	*2,6*	*1,4*	*5,8*	*91,1*
		B 10/L 1214 Eislingen			13.722	15.347	751	292		0,66	636						*589*	*2,0*	*65,0*	*546*	*7*	*5*	*31*	*589*	*1,2*	*0,8*	*5,3*	*89,3*
		B 10 /K 1404 Salach			536	9.180	12.383	195			14,3						*162*	*5,4*	*59,4*	*148*	*5*	*4*	*5*	*162*	*3,1*	*2,5*	*3,1*	*83,3*
	4	OD	2,5																									
B 10		**82479**			22.081	22.238	20.904	1.334		0,93	1.080						*1.258*	*5,7*	*68,3*	*1.119*	*29*	*43*	*67*	*1.258*	*2,3*	*3,4*	*5,3*	*92,9*
	8116	**7324 1107**	801	TM	1.323	23.530		78			13,9						*1.358*	*6,3*	*68,7*	*1.199*	*35*	*50*	*74*	*1.358*	*2,6*	*3,7*	*5,4*	*93,4*
		B 10/K 1438 Gingen			22.343	21.914	1.161	446		0,79	1.035						*959*	*3,2*	*67,1*	*881*	*11*	*20*	*47*	*959*	*1,1*	*2,1*	*4,9*	*91,4*
		B 10/K 1439 Geislingen			1.367	18.297	19.743	810			14,3						*264*	*9,1*	*61,5*	*232*	*8*	*16*	*8*	*264*	*3,0*	*6,1*	*3,0*	*85,9*
	2	OD	2,6																									
B 10		**82480**			11.352	11.433	10.680	753		1,45	555						*647*	*6,2*	*65,4*	*579*	*16*	*24*	*28*	*647*	*2,5*	*3,7*	*4,3*	*89,8*
	8116	**7324 1108**	801	TM	743	9.747		70			13,9						*698*	*6,9*	*65,8*	*619*	*19*	*29*	*31*	*698*	*2,7*	*4,2*	*4,4*	*90,3*
		B 10/K 1438 Gingen			11.487	14.175	484	222		1,48	532						*493*	*3,4*	*64,2*	*456*	*6*	*11*	*20*	*493*	*1,2*	*2,2*	*4,1*	*88,3*
		B 10/B 466/L 1221 Geislingen S			769	14.239	10.196	461			14,3						*135*	*10,0*	*58,6*	*119*	*4*	*9*	*3*	*135*	*3,0*	*6,7*	*2,2*	*82,8*
	2	OD	1,4																									
B 10		**82496**			13.222	13.316	12.308	1.008		0,93	647						*753*	*7,1*	*66,1*	*676*	*19*	*35*	*23*	*753*	*2,5*	*4,6*	*3,1*	*90,2*
	8116	**7325 1101**	801	TM	996	14.293		39			13,9						*813*	*7,9*	*66,4*	*723*	*23*	*41*	*26*	*813*	*2,8*	*5,0*	*3,2*	*90,7*
		B 10/B 466/L 1221 Geislingen S			13.379	13.241	403	304		0,72	620						*575*	*4,0*	*64,9*	*536*	*7*	*16*	*16*	*575*	*1,2*	*2,8*	*2,8*	*88,7*
		B10/Kreisgr. bei Amstetten			1.027	10.054	11.905	665			14,3						*158*	*11,6*	*59,3*	*137*	*5*	*13*	*3*	*158*	*3,2*	*8,2*	*1,9*	*83,6*
	2	OD	2,8																									
B 10		**82788**			13.457	13.710	12.398	1.312	14.693	1,01	701						*778*	*9,5*	*66,2*	*700*	*28*	*42*	*8*	*778*	*3,6*	*5,4*	*1,0*	*89,9*
	8425	**7425 1100**	802	TM 2G	1.306	14.311		48			16,7						*842*	*10,4*	*66,6*	*750*	*33*	*51*	*8*	*842*	*3,9*	*6,1*	*1,0*	*90,3*
		B 10/L 1230 Geislingen			13.356	14.414	141	461	12.308	0,96	653						*586*	*5,5*	*65,0*	*549*	*12*	*18*	*7*	*586*	*2,0*	*3,1*	*1,2*	*88,3*
		B10/L1243 Luizhausen			1.293	10.760	12.257	803	2.385	1,15	18,0						*158*	*14,9*	*59,3*	*135*	*7*	*15*	*1*	*158*	*4,4*	*9,5*	*0,6*	*83,4*
	2	FS	11,8																									
B 10		**83061**			16.448	16.757	15.654	1.103		0,91	840						*962*	*6,1*	*67,2*	*889*	*20*	*39*	*14*	*962*	*2,1*	*4,1*	*1,5*	*90,7*
	8425	**7525 1100**	802	TM	1.089	18.062		62			16,7						*1.050*	*6,8*	*67,5*	*964*	*24*	*47*	*15*	*1.050*	*2,3*	*4,5*	*1,4*	*91,1*
		B10/L1243 Luizhausen			16.324	16.402	229	294		0,74	815						*696*	*3,1*	*65,7*	*666*	*6*	*15*	*9*	*696*	*0,9*	*2,2*	*1,3*	*88,8*
		AS Ulm-West A8/B10 (62)			1.082	12.750	15.425	747			18,0						*172*	*8,6*	*59,7*	*156*	*4*	*11*	*1*	*172*	*2,3*	*6,4*	*0,6*	*83,2*
	4	FS	9,4																									
B 10		**83063**			59.112	60.823	56.422	4.401	67.555	0,93	3.089	2390	5,27	2416	5,46	224	3.464	6,6	72,7	3.212	84	147	21	3.464	2,4	4,2	0,6	96,0
	8421	**7525 1103**	801	DZ	4.442	65.666		177				2511	4,74	2429	4,86	39	3.797	7,2	73,1	3.499	101	174	23	3.797	2,7	4,6	0,6	96,4
		AS Ulm-West A8/B10 (62)			61.164	61.091	372	1.371	61.105	0,69	2.863	2160	4,86	2182	4,49	44	2.464	4,0	71,2	2.352	32	65	15	2.464	1,3	2,6	0,6	94,2
		B10/Anschluss Ulm Kienlesbergs			4.549	43.279	56.050	2.853	6.450	1,11		1546	1,10	2038	0,83	8	675	13,3	65,6	582	26	63	4	675	3,9	9,3	0,6	89,7
	4	FS	6,1																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L_m (25)	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 12		**84833**		8.076	8.227	7.427	800	8.646	1,10	412						*480*	*9,4*	*64,1*	*427*	*23*	*22*	*8*	*480*	*4,8*	*4,6*	*1,7*	*88,0*
	8436	**8325 1110**	802	776	8.270		106			16,7						*530*	*10,4*	*64,6*	*468*	*27*	*27*	*8*	*530*	*5,1*	*5,1*	*1,5*	*88,4*
		B12 bayer. Grenze b. Eglofs		8.015	9.065	126	293	7.223	0,91	401						*333*	*4,9*	*62,5*	*311*	*7*	*9*	*6*	*333*	*2,1*	*2,7*	*1,8*	*86,0*
		B12/K2378 b. Gründels		788	7.274	7.301	401	1.423	1,16	18,0						*68*	*15,9*	*55,7*	*58*	*5*	*5*	*0*	*68*	*7,4*	*7,4*	*0,0*	*79,5*
	2	FS	7,0																								
B 12		**84846**		12.810	13.051	11.914	1.137	13.661	1,06	646						*765*	*8,2*	*66,2*	*680*	*35*	*29*	*21*	*765*	*4,6*	*3,8*	*2,7*	*90,2*
	8436	**8326 1100**	802	1.108	13.450		135			16,7						*841*	*9,0*	*66,6*	*740*	*43*	*35*	*23*	*841*	*5,1*	*4,2*	*2,7*	*90,7*
		B12/K2378 b. Gründels		12.714	14.249	334	480	11.974	0,76	642						*536*	*4,2*	*64,6*	*500*	*11*	*12*	*13*	*536*	*2,1*	*2,2*	*2,4*	*88,2*
		B 12 Isny Landesgrenze		1.123	10.414	11.580	522	1.687	1,12	18,0						*102*	*13,0*	*57,4*	*89*	*6*	*7*	*0*	*102*	*5,9*	*6,9*	*0,0*	*81,1*
	2	FS	2,0																								
B 12		**84847**		11.376	11.590	10.601	989	12.037	1,04	582						*681*	*8,6*	*65,7*	*609*	*26*	*31*	*15*	*681*	*3,8*	*4,6*	*2,2*	*89,6*
	8436	**8326 1101**	802	963	12.012		111			16,7						*758*	*9,5*	*66,1*	*673*	*31*	*37*	*17*	*758*	*4,1*	*4,9*	*2,2*	*90,1*
		B 12/L 318 bei Isny		11.291	12.544	233	335	10.525	0,75	563						*449*	*4,3*	*63,8*	*422*	*7*	*12*	*8*	*449*	*1,6*	*2,7*	*1,8*	*87,2*
		B12 bayer. Landesgrenze		974	9.119	10.368	543	1.512	1,16	18,0						*87*	*13,7*	*56,7*	*76*	*4*	*7*	*0*	*87*	*4,6*	*8,0*	*0,0*	*80,4*
	2	FS	3,9																								
B 12		**84848**		10.352	10.546	9.406	1.140	11.453	1,00	529						*622*	*9,9*	*65,3*	*541*	*33*	*33*	*15*	*622*	*5,3*	*5,3*	*2,4*	*89,5*
	8436	**8326 1103**	802	1.122	10.966		97			16,7						*691*	*10,9*	*65,7*	*594*	*40*	*40*	*17*	*691*	*5,8*	*5,8*	*2,5*	*90,0*
		B 12 Isny Landesgrenze		10.274	10.923	244	464	9.773	0,92	513						*415*	*4,6*	*63,5*	*387*	*8*	*12*	*8*	*415*	*1,9*	*2,9*	*1,9*	*87,0*
		B 12/L 318 bei Isny		1.127	8.763	9.162	579	1.680	1,13	18,0						*73*	*16,5*	*56,0*	*60*	*6*	*7*	*0*	*73*	*8,2*	*9,6*	*0,0*	*80,1*
	2	OD	3,3																								
B 14		**81032**		16.136	15.302	14.584	718	16.347	1,03	772	817	2,94	539	4,08	5	903	4,6	66,9	847	22	20	14	903	2,4	2,2	1,6	90,2
	8127	**6824 1100**	802	816	16.151		72			16,7	845	2,96	619	4,20	1	967	5,3	67,2	900	27	25	15	967	2,8	2,6	1,6	90,6
		B 14 / L 1046 bei Michelfeld		16.015	16.629	226	298	15.240	0,68	738						709	1,8	65,8	688	7	5	9	709	1,0	0,7	1,3	88,7
		B 14 / B 19 Schwäb. Hall		833	10.639	14.358	348	1.107	0,95	18,0	633	0,79	562	0,89	1	107	5,7	57,6	100	2	4	1	107	1,9	3,7	0,9	80,9
	2	FS	4,5																								
B 14		**81040**		4.876	5.846	5.329	517	6.342	0,98	293						*335*	*9,2*	*62,6*	*306*	*8*	*20*	*1*	*335*	*2,4*	*6,0*	*0,3*	*86,0*
	8127	**6824 1109**	802	507	6.169		7			16,7						*367*	*10,3*	*63,0*	*330*	*10*	*26*	*1*	*367*	*2,7*	*7,1*	*0,3*	*86,5*
		B 19 / B 14 (Autobahnzubringer		5.695	6.045	23	138	5.393	0,75	284						*235*	*4,0*	*61,0*	*225*	*3*	*6*	*1*	*235*	*1,3*	*2,6*	*0,4*	*83,9*
		A6/B14 Auffahrt AS Schwäb. Ha		508	4.478	5.306	372	949	1,15	18,0						*63*	*12,6*	*55,3*	*55*	*2*	*6*	*0*	*63*	*3,2*	*9,5*	*0,0*	*79,1*
	2	FS	2,5																								
B 14		**81256**		9.512	10.111	9.442	669	11.230	1,03	523	497	5,03	335	5,07	11	592	6,7	65,0	544	17	21	10	592	2,9	3,5	1,7	88,6
	8127	**6923 1101**	802	617	10.664		55			16,7	509	3,73	400	4,75	2	656	7,5	65,5	597	21	26	12	656	3,2	4,0	1,8	89,2
		B 14 / B 39 Mainhardt		9.441	10.980	157	242	10.213	0,69	475						401	3,1	63,3	387	5	7	2	401	1,2	1,7	0,5	86,1
		B 14 / L 1046 bei Michelfeld		621	7.065	9.285	372	1.017	1,10	18,0	330	0,61	297	0,34	1	79	8,5	56,3	73	2	4	0	79	2,5	5,1	0,0	79,5
	2	FS	9,8																								
B 14		**81257**		7.029	7.614	7.034	580	8.175	0,93	349	315	5,40	303	7,59	224	438	8,0	63,7	395	13	20	10	438	3,0	4,6	2,3	87,7
	8119	**6923 1102**	805	510	7.989		25			13,1	364	4,95	325	6,46	39	475	9,2	64,1	423	16	25	11	475	3,4	5,3	2,3	88,1
		B14/L1066, WN*Sulzbach a.d.M.		7.179	7.424	161	195	7.277	0,89	401	287	4,53	286	5,59	44	326	2,9	62,4	309	4	5	8	326	1,2	1,5	2,5	85,9
		B 14 / B 39 Mainhardt		574	6.515	6.873	360	898	1,08	13,1	245	0,41	424	0,71	8	77	9,4	56,2	70	2	5	0	77	2,6	6,5	0,0	79,6
	2	FS	10,4																								
B 14		**81511**		19.342	19.149	17.869	1.280	21.114	0,91	881	769	5,20	703	5,55	224	1.080	6,8	67,7	994	35	39	12	1.080	3,2	3,6	1,1	91,1
	8119	**7022 1100**	805	1.293	20.610		77				790	4,81	728	4,67	39	1.161	7,9	68,0	1.055	44	49	13	1.161	3,8	4,2	1,1	91,5
		B 14/L 1115/K 1832 AS WN*Backn		19.494	18.805	202	521	19.142	0,74	888	687	4,66	641	4,68	44	837	1,9	66,5	812	8	8	9	837	1,0	1,0	1,1	89,4
		B14/L1066, WN*Sulzbach a.d.M.		1.280	14.376	17.667	682	1.972	1,07		522	0,38	732	0,55	8	234	5,8	61,0	219	6	8	1	234	2,6	3,4	0,4	84,1
	2	FS	9,0																								
B 14		**86208**		22.528	22.856	20.577	2.279		0,90	1.104						*1.289*	*10,8*	*68,4*	*1.137*	*56*	*75*	*21*	*1.289*	*4,3*	*5,8*	*1,6*	*92,4*
	8119	**7022 1102**	805	2.285	24.686		160			13,1						*1.360*	*12,6*	*68,7*	*1.179*	*69*	*91*	*21*	*1.360*	*5,1*	*6,7*	*1,5*	*92,7*
		B14/L1080, WN*Backnang, "Sprit		22.784	22.287	364	799		0,92	1.147						*1.073*	*4,1*	*67,6*	*1.013*	*17*	*24*	*19*	*1.073*	*1,6*	*2,2*	*1,8*	*91,0*
		B 14/L 1115/K 1832 AS WN*Backn		2.317	17.193	20.213	1.320			13,1						*279*	*9,4*	*61,8*	*250*	*8*	*17*	*4*	*279*	*2,9*	*6,1*	*1,4*	*85,6*
	2	FS	3,6																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region		Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 14	**86206**			26.222	26.604	24.512	2.092		1,05	1.324						*1.495*	*8,3*	*69,1*	*1.363*	*61*	*59*	*12*	*1.495*	*4,1*	*3,9*	*0,8*	*92,5*
	8119 **7022 1103**	805	TM 2G	2.099	27.920		95			13,1						*1.578*	*9,7*	*69,3*	*1.416*	*77*	*72*	*13*	*1.578*	*4,9*	*4,6*	*0,8*	*92,9*
	B14/ K1907, WN*Waldrems			26.520	29.309	215	955		0,69	1.295						*1.247*	*2,9*	*68,3*	*1.202*	*17*	*18*	*10*	*1.247*	*1,4*	*1,4*	*0,8*	*91,1*
	B14/L1080, WN*Backnang, "Sprit			2.131	18.698	24.297	1.042			13,1						*335*	*7,2*	*62,6*	*310*	*9*	*14*	*2*	*335*	*2,7*	*4,2*	*0,6*	*85,8*
2	FS	4,1																									
B 14	**81810**			64.733	65.675	60.697	4.978		0,91	3.173						*3.704*	*7,3*	*73,0*	*3.375*	*131*	*140*	*58*	*3.704*	*3,5*	*3,8*	*1,6*	*96,6*
	8119 **7121 1111**	805	TM	4.973	71.222		200			13,1						*3.967*	*8,2*	*73,3*	*3.576*	*159*	*168*	*64*	*3.967*	*4,0*	*4,2*	*1,6*	*97,0*
	B10/B14 S*Stgt.-Wangen, "Wange			65.468	65.045	1.004	2.165		0,72	3.295						*2.915*	*3,6*	*72,0*	*2.770*	*47*	*57*	*41*	*2.915*	*1,6*	*2,0*	*1,4*	*95,1*
	B14/L1193, WN*Waibl., "Waiblin			5.064	47.070	59.693	2.613			13,1						*802*	*9,8*	*66,4*	*715*	*32*	*47*	*8*	*802*	*4,0*	*5,9*	*1,0*	*90,1*
4	FS	6,3																									
B 14	**81845**			56.632	57.456	55.254	2.202		0,63	2.775						*3.240*	*3,7*	*72,4*	*3.076*	*69*	*52*	*43*	*3.240*	*2,1*	*1,6*	*1,3*	*95,5*
	8119 **7122 1105**	805	TM	2.199	67.679		76			13,1						*3.470*	*4,2*	*72,7*	*3.278*	*83*	*62*	*47*	*3.470*	*2,4*	*1,8*	*1,4*	*95,9*
	B14/B14 getr.verl.FB, WN*Waibl			57.275	42.523	737	1.159		0,62	2.882						*2.550*	*1,8*	*71,4*	*2.475*	*24*	*21*	*30*	*2.550*	*0,9*	*0,8*	*1,2*	*94,2*
	B14/K1858, WN*Korb, "Korb" (An			2.241	39.878	54.517	967			13,1						*702*	*4,9*	*65,8*	*662*	*17*	*17*	*6*	*702*	*2,4*	*2,4*	*0,9*	*88,9*
4	FS	2,5																									
B 14	**81846**			57.066	59.336	56.795	2.541	67.626	0,90	3.362	2818	2,87	1940	3,81	224	3.351	4,3	72,6	3.189	74	70	18	3.351	2,2	2,1	0,5	95,5
	8119 **7122 1106**	805	DZ	2.492	64.401		71				2850	2,67	2083	3,41	39	3.587	5,0	72,9	3.387	94	87	19	3.587	2,6	2,4	0,5	95,8
	B14/K1858, WN*Korb, "Korb" (An			57.382	57.872	324	1.227	63.812	0,72	3.533	2426	2,68	1992	3,01	44	2.642	1,3	71,5	2.595	14	19	14	2.642	0,5	0,7	0,5	94,1
	B14, WN*Winnenden;bei, "Winnen			2.505	43.157	56.471	1.243	3.814	1,09		1544	0,26	2133	0,23	8	715	4,1	65,9	682	13	16	4	715	1,8	2,2	0,6	88,8
4	FS	4,5																									
B 14	**82123**			69.670	70.684	68.693	1.991		0,89	3.414						*3.986*	*2,7*	*73,3*	*3.829*	*71*	*38*	*48*	*3.986*	*1,8*	*1,0*	*1,2*	*96,3*
	8111 **7220 1204**	805	TM	1.968	77.260		428			13,1						*4.269*	*3,1*	*73,6*	*4.085*	*87*	*45*	*52*	*4.269*	*2,0*	*1,1*	*1,2*	*96,6*
	AN A831/B14 S*Stgt.-Vaihingen			70.461	68.396	820	856		0,71	3.546						*3.137*	*1,3*	*72,3*	*3.064*	*25*	*15*	*33*	*3.137*	*0,8*	*0,5*	*1,1*	*95,0*
	B 14/ L 1187 bei Vaihingen			2.016	50.506	67.873	707			13,1						*863*	*3,5*	*66,7*	*827*	*17*	*13*	*6*	*863*	*2,0*	*1,5*	*0,7*	*89,5*
4	FS	3,0																									
B 14	**82132**			34.083	34.579	33.356	1.223		0,93	1.670						*1.950*	*3,4*	*70,2*	*1.858*	*35*	*31*	*26*	*1.950*	*1,8*	*1,6*	*1,3*	*93,3*
	8111 **7220 1215**	805	TM	1.212	36.076		256			13,1						*2.088*	*3,9*	*70,5*	*1.979*	*43*	*38*	*28*	*2.088*	*2,1*	*1,8*	*1,3*	*93,7*
	B 14 Schattenring, Anfang getr			34.470	33.499	444	381		0,92	1.735						*1.535*	*1,6*	*69,2*	*1.491*	*13*	*13*	*18*	*1.535*	*0,8*	*0,8*	*1,2*	*92,0*
	B 14/L 1192, S*Stgt.-Heslach (			1.239	30.932	32.912	586			13,1						*422*	*4,5*	*63,6*	*399*	*9*	*11*	*3*	*422*	*2,1*	*2,6*	*0,7*	*86,6*
4	FS	2,0																									
B 14	**82359**			21.072	20.441	19.513	928	23.028	1,02	1.044	630	7,46	856	2,80	16	1.142	4,7	67,9	1.081	29	23	9	1.142	2,5	2,0	0,8	90,9
	8115 **7319 1104**	804	TM 2G	1.277	21.881		29			15,6	656	5,18	879	3,41	3	1.222	5,4	68,2	1.148	36	28	10	1.222	2,9	2,3	0,8	91,3
	B 14/K 1068 bei Nufringen			19.119	22.259	160	470	21.608	0,62	906						903	1,6	66,9	884	6	7	6	903	0,7	0,8	0,7	89,5
	B 14/K 1079 Gärtringen			1.137	13.073	19.353	429	1.420	1,04	16,2	687	0,29	510	0,78	2	271	5,0	61,6	256	5	8	2	271	1,8	3,0	0,7	84,7
2	FS	3,0																									
B 14	**82360**			29.912	30.128	28.965	1.163		0,90	1.433						*1.708*	*3,6*	*69,6*	*1.613*	*28*	*34*	*33*	*1.708*	*1,6*	*2,0*	*1,9*	*93,0*
	8115 **7319 1105**	804	TM	1.183	33.090		45			15,6						*1.836*	*4,0*	*70,0*	*1.725*	*33*	*41*	*37*	*1.836*	*1,8*	*2,2*	*2,0*	*93,4*
	B 14/K 1079 Gärtringen			30.016	29.687	558	457		0,65	1.441						*1.323*	*2,0*	*68,5*	*1.275*	*11*	*16*	*21*	*1.323*	*0,8*	*1,2*	*1,6*	*91,6*
	B 14/K 1077 bei Gärtringen			1.182	20.301	28.407	661			16,2						*350*	*5,2*	*62,8*	*329*	*6*	*12*	*3*	*350*	*1,7*	*3,4*	*0,9*	*85,9*
4	FS	1,1																									
B 14	**82669**			10.299	10.183	9.876	307	11.005	1,02	474	417	2,16	369	2,44	31	581	3,1	65,0	559	12	6	4	581	2,1	1,0	0,7	87,7
	8115 **7419 1104**	804	TM 2G	410	10.806		11			15,6	455	1,98	387	2,58	6	620	3,7	65,2	593	15	7	5	620	2,4	1,1	0,8	88,1
	B 14/B 28/L 1184 Herrenberg (R			10.085	10.993	74	190	10.570	0,63	497						464	0,8	64,0	458	2	1	3	464	0,4	0,2	0,6	86,5
	B 14/K 1047 bei Herrenberg			386	6.961	9.802	106	435	1,03	16,2	281	1,07	354	0,56	2	112	3,3	57,8	108	2	1	1	112	1,8	0,9	0,9	80,6
2	OD	1,2																									
B 14	**86370**			16.937	16.201	15.688	513	18.788	0,90	756	662	1,96	612	2,29	20	907	3,0	66,9	873	16	11	7	907	1,8	1,2	0,8	89,7
	8115 **7419 1110**	804	TM 2G	657	17.905		22			15,6	707	1,98	654	2,29	4	971	3,5	67,2	930	21	13	7	971	2,2	1,3	0,7	90,0
	B 14/K 1047 bei Herrenberg			16.709	16.069	123	277	17.989	0,68	790	596	1,85	538	2,04	12	714	1,2	65,8	700	4	5	5	714	0,6	0,7	0,7	88,5
	B 14/K 1068 bei Nufringen			659	10.301	15.565	214	799	1,16	16,2	415	0,24	426	0,23	2	212	4,8	60,6	200	5	5	2	212	2,4	2,4	0,9	83,7
2	OD	1,3																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.				2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 14		**83549**			13.846	16.046	14.739	1.307	18.434	0,90	782						*939*	*8,4*	*67,1*	*853*	*36*	*40*	*10*	*939*	*3,8*	*4,3*	*1,1*	*90,6*
	8325	**7817 1100**	802	TM 2G	1.146	17.824		17			16,7						*1.039*	*9,5*	*67,5*	*934*	*45*	*48*	*12*	*1.039*	*4,3*	*4,6*	*1,2*	*91,1*
		B14/27 Rottweil			15.632	16.080	168	585	16.469	0,56	802						*641*	*3,3*	*65,4*	*615*	*7*	*13*	*6*	*641*	*1,1*	*2,0*	*0,9*	*88,3*
		Abzweigung B462/14			1.287	9.686	14.571	705	1.965	1,09	18,0						*128*	*10,2*	*58,4*	*115*	*4*	*8*	*1*	*128*	*3,1*	*6,3*	*0,8*	*82,0*
	2	FS	5,6																									
B 14		**83777**			17.227	17.551	16.669	882		0,84	880						*1.007*	*4,7*	*67,3*	*898*	*33*	*15*	*61*	*1.007*	*3,3*	*1,5*	*6,1*	*92,0*
	8327	**7918 1100**	802	TM	858	19.844		135			16,7						*1.100*	*5,3*	*67,7*	*973*	*40*	*18*	*69*	*1.100*	*3,6*	*1,6*	*6,3*	*92,5*
		B14/L433 Aldingen			17.098	16.716	1.035	463		0,57	853						*729*	*2,3*	*65,9*	*674*	*10*	*6*	*39*	*729*	*1,4*	*0,8*	*5,3*	*90,2*
		B14/27 Rottweil			878	10.599	15.634	284			18,0						*180*	*5,8*	*59,9*	*165*	*6*	*4*	*5*	*180*	*3,3*	*2,2*	*2,8*	*83,7*
	2	FS	8,3																									
B 14		**83778**			15.595	15.888	15.220	668		1,02	797						*912*	*4,0*	*66,9*	*856*	*24*	*12*	*20*	*912*	*2,6*	*1,3*	*2,2*	*90,4*
	8327	**7918 1101**	802	TM	652	16.858		78			16,7						*996*	*4,4*	*67,3*	*930*	*29*	*15*	*22*	*996*	*2,9*	*1,5*	*2,2*	*90,8*
		B14/L438 Dürbheim			15.478	17.213	332	358		0,66	772						*660*	*1,9*	*65,5*	*635*	*8*	*5*	*12*	*660*	*1,2*	*0,8*	*1,8*	*88,6*
		B14/L433 Aldingen			661	10.980	14.888	232			18,0						*163*	*4,9*	*59,4*	*153*	*5*	*3*	*2*	*163*	*3,1*	*1,8*	*1,2*	*82,6*
	2	OD	3,7																									
B 14		**84021**			16.408	16.717	16.144	573		0,79	838						*959*	*3,2*	*67,1*	*890*	*16*	*15*	*38*	*959*	*1,7*	*1,6*	*4,0*	*91,1*
	8327	**8018 1100**	802	TM	558	19.143		63			16,7						*1.047*	*3,6*	*67,5*	*967*	*20*	*18*	*42*	*1.047*	*1,9*	*1,7*	*4,0*	*91,6*
		B14/523 Tuttlingen			16.285	15.189	639	228		0,57	813						*695*	*1,5*	*65,7*	*660*	*5*	*6*	*24*	*695*	*0,7*	*0,9*	*3,5*	*89,4*
		B14/L431 Spaichingen			566	10.131	15.505	282			18,0						*171*	*4,2*	*59,6*	*161*	*3*	*4*	*3*	*171*	*1,8*	*2,3*	*1,8*	*83,0*
	2	FS	11,1																									
B 14		**87075**			13.311	13.697	12.304	1.393	16.059	0,89	800	595	8,24	589	7,30	224	786	9,8	66,3	701	27	50	8	786	3,4	6,4	1,0	90,0
	8327	**8018 1102**	802	DZ	1.442	15.053		47				618	7,44	610	6,56	39	871	10,8	66,7	768	34	60	9	871	3,9	6,9	1,0	90,6
		Abzweig B491/B14			13.461	13.471	126	423	13.905	0,64	727	541	7,21	500	6,60	44	530	5,2	64,6	498	7	20	5	530	1,3	3,8	0,9	87,8
		B14/311 Tuttlingen-Aesculap			1.449	9.165	12.178	923	2.154	1,14		469	0,64	374	1,34	8	141	13,9	58,8	121	5	15	0	141	3,5	10,6	0,0	82,8
	2	OD	6,4																									
B 14		**84025**			22.692	23.118	21.666	1.452		0,88	1.159						*1.327*	*5,9*	*68,5*	*1.210*	*43*	*35*	*39*	*1.327*	*3,2*	*2,6*	*2,9*	*92,4*
	8327	**8018 1106**	802	TM	1.383	25.678		283			16,7						*1.449*	*6,6*	*68,9*	*1.310*	*53*	*42*	*44*	*1.449*	*3,7*	*2,9*	*3,0*	*92,9*
		B14/311 Tuttlingen-Aesculap			22.521	22.532	657	498		0,62	1.124						*960*	*2,9*	*67,1*	*907*	*14*	*14*	*25*	*960*	*1,5*	*1,5*	*2,6*	*90,7*
		B14/523 Tuttlingen			1.432	14.992	21.009	671			18,0						*237*	*7,7*	*61,1*	*216*	*8*	*10*	*3*	*237*	*3,4*	*4,2*	*1,3*	*84,6*
	4	OD	1,1																									
B 14		**84035**			5.105	5.201	4.838	363		1,04	268						*306*	*6,6*	*62,2*	*276*	*9*	*12*	*9*	*306*	*2,9*	*3,9*	*2,9*	*86,2*
	8327	**8019 1100**	802	TM	359	5.253		23			16,7						*339*	*7,4*	*62,6*	*301*	*12*	*15*	*11*	*339*	*3,5*	*4,4*	*3,2*	*86,9*
		B14/B313/K6180 Hindelwangen			5.067	5.487	140	133		0,93	246						*208*	*2,6*	*60,5*	*198*	*3*	*3*	*4*	*208*	*1,4*	*1,4*	*1,9*	*83,8*
		Abzweig B491/B14			358	4.737	4.698	207			18,0						*36*	*7,8*	*52,9*	*33*	*1*	*2*	*0*	*36*	*2,8*	*5,6*	*0,0*	*76,1*
	2	FS	16,3																									
B 19		**85288**			12.573	13.633	12.640	993	16.835	0,92	677	475	10,32	811	4,69	12	782	8,0	66,3	719	23	33	7	782	2,9	4,2	0,9	89,7
	8135	**-**	802	TM 2G	944	15.375		39			16,7	478	7,95	810	4,20	2	868	9,1	66,7	788	30	42	8	868	3,5	4,8	0,9	90,2
		7226013O			13.966	14.125	123	361	15.148	0,46	668	424	6,13	654	3,36	7	526	2,1	64,5	511	4	6	5	526	0,8	1,1	1,0	87,3
		7226009O			1.015	6.831	12.517	593	1.687	1,08	18,0	366	0,27	290	0,34	1	140	8,3	58,8	129	3	7	1	140	2,1	5,0	0,7	82,2
	2	FS	k.A.																									
B 19		**80155**			3.633	4.131	3.812	319	4.540	0,98	205						*240*	*8,0*	*61,1*	*217*	*6*	*12*	*5*	*240*	*2,5*	*5,0*	*2,1*	*85,0*
	8128	**6425 1100**	802	TM	269	4.416		11			16,7						*269*	*8,7*	*61,6*	*242*	*8*	*14*	*5*	*269*	*3,0*	*5,2*	*1,9*	*85,5*
		Abzweigung L 2251 von B 19 bei			4.024	4.340	79	96	3.928	0,68	202						*154*	*4,2*	*59,2*	*145*	*1*	*5*	*3*	*154*	*0,6*	*3,2*	*1,9*	*82,7*
		Einm. K 2805 in die B 19 bei B			314	2.871	3.733	212	612	1,15	18,0						*36*	*9,2*	*52,9*	*32*	*1*	*3*	*0*	*36*	*2,8*	*8,3*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	10,4																									
B 19		**80156**			4.274	4.630	4.288	342	4.986	1,03	235	253	7,51	173	4,05	23	269	7,6	61,6	246	8	12	3	269	3,0	4,5	1,1	85,1
	8128	**6425 1101**	802	TM	304	4.874		18			16,7	232	9,48	175	3,43	4	301	8,4	62,1	274	10	14	3	301	3,3	4,7	1,0	85,6
		Einm. K 2805 in die B 19 bei B			4.242	5.018	47	110	4.382	0,69	222						174	3,6	59,7	167	2	4	1	174	1,1	2,3	0,6	82,6
		Ende B 19 an Bay. Grenze			301	3.278	4.241	214	604	1,05	18,0	175	0,00	166	0,60	1	41	9,6	53,5	37	1	3	0	41	2,4	7,3	0,0	76,9
	2	FS	2,7																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 19		**80305**		9.825	10.009	9.325	684	11.030	0,92	503						*577*	*7,2*	*64,9*	*526*	*18*	*22*	*11*	*577*	*3,1*	*3,8*	*1,9*	*88,6*
	8128	**6524 1100**	802	663	10.715		80			16,7						*635*	*8,0*	*65,4*	*574*	*22*	*26*	*13*	*635*	*3,5*	*4,1*	*2,0*	*89,2*
		Kreuzung B 19 - L 1025 - K 231		9.751	9.905	187	212	9.969	0,91	486						*399*	*3,2*	*63,3*	*379*	*3*	*9*	*8*	*399*	*0,8*	*2,3*	*2,0*	*86,7*
		Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad		674	7.702	9.138	392	1.061	1,16	18,0						*99*	*7,7*	*57,3*	*91*	*2*	*6*	*0*	*99*	*2,0*	*6,1*	*0,0*	*80,6*
	2	FS	12,4																								
B 19		**80539**		4.471	4.504	4.163	341	5.376	0,90	207						*262*	*8,6*	*61,5*	*236*	*9*	*11*	*6*	*262*	*3,4*	*4,2*	*2,3*	*85,4*
	8126	**6624 1100**	804	349	4.934		27			15,6						*293*	*9,6*	*62,0*	*262*	*11*	*13*	*7*	*293*	*3,8*	*4,4*	*2,4*	*86,0*
		Abzweigung L 1045 von B 19 Kün		4.487	4.436	106	124	4.810	0,60	222						*167*	*3,1*	*59,5*	*158*	*2*	*3*	*4*	*167*	*1,2*	*1,8*	*2,4*	*83,0*
		Beginn L 515 an B 19 Stachenha		347	3.038	4.057	190	566	1,09	16,2						*40*	*6,3*	*53,3*	*38*	*1*	*1*	*0*	*40*	*2,5*	*2,5*	*0,0*	*76,1*
	2	FS	5,7																								
B 19		**80540**		3.545	3.570	3.314	256	4.216	0,85	174						*208*	*8,2*	*60,5*	*187*	*6*	*9*	*6*	*208*	*2,9*	*4,3*	*2,9*	*84,6*
	8126	**6624 1101**	804	261	3.945		8			15,6						*232*	*9,2*	*61,0*	*207*	*7*	*12*	*6*	*232*	*3,0*	*5,2*	*2,6*	*85,1*
		Beginn L 515 an B 19 Stachenha		3.557	3.341	93	87	3.789	0,62	167						*136*	*3,1*	*58,6*	*129*	*1*	*2*	*4*	*136*	*0,7*	*1,5*	*2,9*	*82,2*
		Abzweigung L 1025 von B 19 Hoh		260	2.498	3.221	161	427	1,06	16,2						*31*	*5,7*	*52,2*	*30*	*0*	*1*	*0*	*31*	*0,0*	*3,2*	*0,0*	*74,9*
	2	FS	5,4																								
B 19		**80541**		5.144	4.482	4.153	329	4.553	0,96	217	234	5,56	161	5,59	28	258	7,9	61,4	233	9	10	6	258	3,5	3,9	2,3	85,3
	8126	**6624 1102**	804	421	4.841		33			15,6	233	5,58	172	4,07	5	290	8,9	62,0	259	12	12	7	290	4,1	4,1	2,4	85,9
		Abzweigung L 1025 von B 19 Hoh		5.162	4.635	91	121	4.143	0,60	210	216	6,02	148	6,08	7	160	2,4	59,3	154	2	2	2	160	1,3	1,3	1,3	82,3
		Kreuzung B 19 - L 1025 - K 231		418	3.017	4.062	175	410	1,02	16,2	144	0,00	135	1,48	2	45	8,7	53,9	42	1	2	0	45	2,2	4,4	0,0	76,9
	2	FS	3,2																								
B 19		**80789**		19.054	19.191	17.995	1.196		0,87	913						*1.088*	*5,8*	*67,7*	*1.003*	*21*	*42*	*22*	*1.088*	*1,9*	*3,9*	*2,0*	*91,4*
	8126	**6724 1100**	804	1.214	21.676		60			15,6						*1.170*	*6,4*	*68,0*	*1.070*	*25*	*50*	*25*	*1.170*	*2,1*	*4,3*	*2,1*	*91,8*
		AS Kupferzell A6/B19 (42)		19.120	18.903	383	323		0,52	918						*842*	*3,3*	*66,6*	*801*	*8*	*19*	*14*	*842*	*1,0*	*2,3*	*1,7*	*89,8*
		Kreuzung B 19 - L 1036 - K 236		1.211	10.803	17.612	813			16,2						*223*	*8,7*	*60,8*	*202*	*5*	*14*	*2*	*223*	*2,2*	*6,3*	*0,9*	*84,4*
	2	FS	4,0																								
B 19		**80790**		14.505	15.500	14.609	891	17.664	1,02	754	602	5,15	715	3,92	11	884	6,1	66,8	828	23	28	5	884	2,6	3,2	0,6	89,9
	8126	**6724 1101**	804	917	16.730		41			15,6	581	5,51	714	3,92	2	981	6,9	67,2	913	28	35	5	981	2,9	3,6	0,5	90,4
		Kreuzung B 19 - L 1036 - K 236		14.556	17.020	74	347	16.380	0,54	725						594	2,4	65,0	578	6	8	2	594	1,0	1,3	0,3	87,6
		B19/ K2374 Ausfahrt Giasbach S		914	9.254	14.535	503	1.284	1,05	16,2	441	0,45	392	1,28	1	169	5,7	59,6	160	3	6	0	169	1,8	3,6	0,0	82,5
	2	FS	3,2																								
B 19		**80791**		19.031	19.168	18.247	921		0,87	912						*1.087*	*4,5*	*67,7*	*1.026*	*18*	*31*	*12*	*1.087*	*1,7*	*2,9*	*1,1*	*90,9*
	8126	**6724 1102**	804	939	21.853		63			15,6						*1.168*	*5,0*	*68,0*	*1.097*	*22*	*36*	*13*	*1.168*	*1,9*	*3,1*	*1,1*	*91,2*
		B 19/L 1051 Gaisbach Mitte		19.097	19.105	201	268		0,47	917						*841*	*2,5*	*66,6*	*813*	*7*	*14*	*7*	*841*	*0,8*	*1,7*	*0,8*	*89,4*
		Kreuzung L1045 - B 19 in Künze		934	9.769	18.046	590			16,2						*223*	*6,6*	*60,8*	*208*	*4*	*10*	*1*	*223*	*1,8*	*4,5*	*0,4*	*84,0*
	2	FS	2,7																								
B 19		**80792**		20.634	20.783	19.900	883		0,87	989						*1.233*	*4,4*	*68,2*	*1.061*	*24*	*27*	*121*	*1.233*	*1,9*	*2,2*	*9,8*	*93,8*
	8126	**6724 1103**	804	908	23.682		42			15,6						*1.351*	*5,1*	*68,6*	*1.145*	*29*	*36*	*141*	*1.351*	*2,1*	*2,7*	*10,4*	*94,4*
		Einm. L 1033 in B19 Künzelsau		20.706	20.666	1.936	367		0,48	994						*876*	*1,3*	*66,7*	*788*	*7*	*0*	*81*	*876*	*0,8*	*0,0*	*9,2*	*91,9*
		Abzweigung L 1045 von B 19 Kün		909	10.695	17.964	474			16,2						*133*	*6,2*	*58,6*	*129*	*4*	*0*	*0*	*133*	*3,0*	*0,0*	*0,0*	*80,9*
	2	OD	1,2																								
B 19		**80793**		18.510	18.379	17.473	906	22.040	0,87	1.210	968	3,41	735	3,95	224	1.067	5,0	67,6	1.004	30	23	10	1.067	2,8	2,2	0,9	90,7
	8126	**6724 1104**	804	912	20.930		208				956	3,24	753	3,59	39	1.178	5,6	68,0	1.100	37	30	11	1.178	3,1	2,5	0,9	91,2
		Einm. L 1033 in B19 Künzelsau		18.368	18.283	163	298	20.688	0,48	1.346	775	3,48	581	4,13	44	736	2,0	66,0	715	10	5	6	736	1,4	0,7	0,8	88,7
		Abzweigung L 1045 von B 19 Kün		904	9.422	17.310	400	1.352	1,07		423	0,71	426	0,94	8	163	3,9	59,4	156	3	3	1	163	1,8	1,8	0,6	82,3
	2	FS	0,7																								
B 19		**80794**		9.638	9.708	9.350	358		0,87	462						*550*	*3,5*	*64,7*	*521*	*15*	*4*	*10*	*550*	*2,7*	*0,7*	*1,8*	*87,9*
	8126	**6724 1105**	804	380	10.991		177			15,6						*592*	*3,9*	*65,0*	*558*	*18*	*5*	*11*	*592*	*3,0*	*0,8*	*1,9*	*88,3*
		Kreuzung L1045 - B 19 in Künze		9.672	9.561	171	103		0,53	464						*426*	*1,8*	*63,6*	*412*	*6*	*2*	*6*	*426*	*1,4*	*0,5*	*1,4*	*86,5*
		Einm. L 1033 in B19 Künzelsau		371	5.363	9.179	78			16,2						*113*	*4,3*	*57,8*	*107*	*4*	*1*	*1*	*113*	*3,5*	*0,9*	*0,9*	*80,8*
	2	OD	0,6																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 19	**86952**			14.132	14.234	13.389	845	16.309	1,02	666						*817*	*6,6*	*66,4*	*756*	*21*	*29*	*11*	*817*	*2,6*	*3,5*	*1,3*	*89,9*
	8126 **6724 1107**	804	TM 2G	858	15.344		45			15,6						*913*	*7,5*	*66,9*	*838*	*27*	*36*	*12*	*913*	*3,0*	*3,9*	*1,3*	*90,4*
	B19/ K2374 Ausfahrt Giasbach S			14.181	15.695	168	312	14.973	0,58	692						*532*	*2,0*	*64,6*	*514*	*4*	*7*	*7*	*532*	*0,8*	*1,3*	*1,3*	*87,5*
	B 19/L 1051 Gaisbach Mitte			856	8.462	13.221	488	1.336	1,09	16,2						*145*	*4,4*	*58,9*	*138*	*3*	*4*	*0*	*145*	*2,1*	*2,8*	*0,0*	*81,7*
	2 FS	2,1																									
B 19	**81033**			15.635	15.929	14.652	1.277		1,79	799						*914*	*7,6*	*66,9*	*816*	*50*	*20*	*28*	*914*	*5,5*	*2,2*	*3,1*	*91,0*
	8127 **6824 1101**	802	TM	1.109	14.267		656			16,7						*998*	*8,5*	*67,3*	*882*	*61*	*24*	*31*	*998*	*6,1*	*2,4*	*3,1*	*91,4*
	B 14 / B 19 Schwäb. Hall			15.518	25.537	469	247		0,73	774						*662*	*3,6*	*65,5*	*620*	*16*	*8*	*18*	*662*	*2,4*	*1,2*	*2,7*	*89,1*
	B 19 / L 1060 Schwäb. Hall			1.255	10.126	14.183	374			18,0						*163*	*9,2*	*59,5*	*146*	*9*	*6*	*2*	*163*	*5,5*	*3,7*	*1,2*	*83,1*
	2 FS	0,7																									
B 19	**81035**			7.112	8.016	7.766	250	9.045	0,92	406	311	2,57	356	2,53	6	470	2,8	64,0	453	11	3	3	470	2,3	0,6	0,6	86,8
	8127 **6824 1104**	802	TM 2G	310	8.780		85			16,7	333	1,80	331	2,72	1	516	3,2	64,4	494	14	4	4	516	2,7	0,8	0,8	87,3
	B 19 / L 1060 Schwäb. Hall			7.059	8.080	57	107	8.692	0,69	386						334	1,2	62,5	328	3	1	2	334	0,9	0,3	0,6	85,1
	B 19 / L 1045 Untermünkheim			332	5.223	7.709	58	353	1,07	18,0	235	0,43	218	1,38	1	62	3,6	55,2	60	1	1	0	62	1,6	1,6	0,0	77,8
	2 FS	4,5																									
B 19	**81036**			9.843	10.098	9.397	701	11.299	0,89	514	473	4,65	421	6,18	22	582	7,1	65,0	540	17	22	3	582	2,9	3,8	0,5	88,2
	8127 **6824 1105**	802	TM 2G	776	11.045		44			16,7	501	4,19	446	6,28	4	642	8,0	65,4	591	21	27	3	642	3,3	4,2	0,5	88,7
	B 19 / L 1045 Untermünkheim			9.769	9.795	50	253	10.004	0,93	482	370	4,59	359	5,57	7	404	2,8	63,4	391	5	6	2	404	1,2	1,5	0,5	86,1
	B 19 / B 14 (Autobahnzubringer			778	7.107	9.347	404	1.295	1,14	18,0						97	10,5	57,2	87	3	7	0	97	3,1	7,2	0,0	80,7
	2 FS	2,5																									
B 19	**81038**			12.890	13.132	12.005	1.127		1,60	658						*754*	*8,1*	*66,1*	*668*	*43*	*18*	*25*	*754*	*5,7*	*2,4*	*3,3*	*90,2*
	8127 **6824 1107**	802	TM	1.001	12.273		506			16,7						*823*	*9,1*	*66,5*	*720*	*53*	*22*	*28*	*823*	*6,4*	*2,7*	*3,4*	*90,7*
	B 14 / B 19 Schwäb. Hall			12.793	19.580	424	277		0,70	639						*546*	*3,8*	*64,7*	*509*	*14*	*7*	*16*	*546*	*2,6*	*1,3*	*2,9*	*88,4*
	B 19 / L 1060 Schwäb. Hall			1.111	8.356	11.581	344			18,0						*134*	*9,9*	*58,6*	*119*	*8*	*5*	*2*	*134*	*6,0*	*3,7*	*1,5*	*82,3*
	2 OD	1,2																									
B 19	**81039**			13.340	14.146	12.946	1.200	15.566	0,85	718	642	5,30	533	8,26	22	813	8,8	66,4	741	26	41	5	813	3,2	5,0	0,6	89,9
	8127 **6824 1108**	802	TM 2G	1.262	15.697		49			16,7	662	5,29	563	6,93	4	896	9,9	66,9	807	32	51	6	896	3,6	5,7	0,7	90,4
	B 19 / B 14 (Autobahnzubringer			13.240	13.306	80	401	13.868	0,61	678	496	4,64	459	6,75	6	563	3,3	64,8	543	6	11	3	563	1,1	2,0	0,5	87,6
	AS Kupferzell A6/B19 (42)			1.252	9.669	12.866	750	1.698	1,01	18,0	486	0,82	430	1,16	1	143	12,1	58,9	127	5	11	0	143	3,5	7,7	0,0	82,5
	2 FS	4,1																									
B 19	**81269**			8.558	8.719	8.147	572		0,91	437						*500*	*6,1*	*64,3*	*444*	*11*	*19*	*26*	*500*	*2,2*	*3,8*	*5,2*	*88,9*
	8127 **6924 1100**	802	TM 2G	564	9.611		49			16,7						*546*	*6,8*	*64,7*	*480*	*14*	*23*	*29*	*546*	*2,6*	*4,2*	*5,3*	*89,4*
	B 19 / K 2616 Gaild.-Großaltdo			8.494	8.725	439	159		0,62	424						*362*	*3,1*	*62,9*	*333*	*4*	*8*	*17*	*362*	*1,1*	*2,2*	*4,7*	*87,2*
	B 19 / L 1055 bei Westheim			567	5.628	7.708	364			18,0						*89*	*8,4*	*56,8*	*80*	*2*	*5*	*2*	*89*	*2,2*	*5,6*	*2,2*	*80,8*
	2 FS	5,1																									
B 19	**81270**			10.952	11.158	10.612	546	12.835	0,91	566						*651*	*5,2*	*65,5*	*601*	*15*	*16*	*19*	*651*	*2,3*	*2,5*	*2,9*	*89,3*
	8127 **6924 1101**	802	TM 2G	528	12.318		78			16,7						*707*	*5,9*	*65,8*	*646*	*19*	*21*	*21*	*707*	*2,7*	*3,0*	*3,0*	*89,7*
	B 19 / L 1055 bei Westheim			10.870	11.211	314	183	12.143	0,59	536						*480*	*2,0*	*64,1*	*459*	*4*	*4*	*13*	*480*	*0,8*	*0,8*	*2,7*	*87,6*
	B 14 / B 19 Schwäb. Hall			540	6.936	10.298	285	692	1,05	18,0						*94*	*5,5*	*57,1*	*87*	*2*	*3*	*2*	*94*	*2,1*	*3,2*	*2,1*	*80,7*
	2 FS	7,9																									
B 19	**81271**			8.246	8.401	7.751	650		0,91	421						*482*	*7,2*	*64,2*	*432*	*16*	*19*	*15*	*482*	*3,3*	*3,9*	*3,1*	*88,3*
	8127 **6924 1102**	802	TM	616	9.288		135			16,7						*526*	*8,0*	*64,5*	*467*	*19*	*23*	*17*	*526*	*3,6*	*4,4*	*3,2*	*88,8*
	B 19 Gaildorf			8.184	8.432	250	148		0,61	408						*349*	*3,6*	*62,7*	*327*	*5*	*8*	*9*	*349*	*1,4*	*2,3*	*2,6*	*86,4*
	B 19 / L 1066 Gaildorf			639	5.299	7.501	367			18,0						*86*	*9,7*	*56,7*	*77*	*3*	*5*	*1*	*86*	*3,5*	*5,8*	*1,2*	*80,4*
	3 OD	0,3																									
B 19	**81272**			9.648	9.829	9.255	574		0,91	493						*564*	*5,5*	*64,8*	*520*	*14*	*17*	*13*	*564*	*2,5*	*3,0*	*2,3*	*88,5*
	8127 **6924 1104**	802	TM 2G	557	10.952		70			16,7						*616*	*6,1*	*65,2*	*564*	*17*	*20*	*15*	*616*	*2,8*	*3,2*	*2,4*	*89,0*
	B 19 / L 1066 Gaildorf			9.575	10.009	227	182		0,54	478						*408*	*2,8*	*63,4*	*388*	*4*	*7*	*9*	*408*	*1,0*	*1,7*	*2,2*	*86,8*
	B 19 / K 2616 Gaild.-Großaltdo			566	5.704	9.028	322			18,0						*101*	*7,3*	*57,4*	*92*	*3*	*5*	*1*	*101*	*3,0*	*5,0*	*1,0*	*80,9*
	2 OD	2,3																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 19		**81273**		7.319	7.457	6.865	592		0,93	374						*428*	*7,4*	*63,6*	*381*	*18*	*14*	*15*	*428*	*4,2*	*3,3*	*3,5*	*87,8*
	8127	**6924 1105**	802	TM	537	7.924		217			16,7						*467*	*8,3*	*64,0*	*411*	*22*	*17*	*17*	*467*	*4,7*	*3,6*	*3,6*	*88,3*
		B 19 / K 2663 bei Bröckingen			7.264	7.331	252	109		0,81	363						*310*	*3,6*	*62,2*	*289*	*6*	*6*	*9*	*310*	*1,9*	*1,9*	*2,9*	*85,9*
		B 19 / L 1066 Gaildorf			583	6.042	6.613	266			18,0						*76*	*9,5*	*56,1*	*68*	*3*	*4*	*1*	*76*	*3,9*	*5,3*	*1,3*	*79,9*
	2	OD	0,7																								
B 19		**81551**		3.946	4.055	3.845	210	4.455	1,04	195	165	4,24	179	3,35	25	236	5,3	61,0	220	6	6	4	236	2,5	2,5	1,7	84,5
	8127	**7024 1102**	802	TM	246	4.347		16			16,7					195	4,10	189	3,70	5	261	6,0	61,5	240	8	8	5	261	3,1	3,1	1,9	85,1
		B 19 / K 2663 bei Bröckingen			3.916	4.518	71	90	4.150	0,63	206	186	6,99	205	4,39	1	162	1,8	59,4	157	2	1	2	162	1,2	0,6	1,2	82,3
		B 19 / B 298 Gaildorf			247	2.451	3.774	104	305	1,14	18,0	115	0,87	118	0,00	3	35	3,9	52,8	34	0	1	0	35	0,0	2,9	0,0	75,4
	2	FS	2,9																								
B 19		**81564**		4.561	4.647	4.287	360		0,95	230						*269*	*8,2*	*61,6*	*235*	*8*	*13*	*13*	*269*	*3,0*	*4,8*	*4,8*	*86,3*
	8127	**7025 1100**	802	TM	360	5.083		15			16,7						*298*	*9,2*	*62,1*	*257*	*10*	*16*	*15*	*298*	*3,4*	*5,4*	*5,0*	*86,9*
		B 19 Krgr. Ostalb/Hall			4.527	4.816	196	123		0,61	229						*178*	*3,4*	*59,8*	*169*	*2*	*3*	*4*	*178*	*1,1*	*1,7*	*2,2*	*83,2*
		B 19 / K 2663 bei Bröckingen			358	2.930	4.091	222			18,0						*44*	*6,3*	*53,8*	*41*	*1*	*2*	*0*	*44*	*2,3*	*4,5*	*0,0*	*76,8*
	2	FS	10,5																								
B 19		**81565**		2.764	2.919	2.627	292	2.913	1,03	146						170	9,9	59,6	145	7	10	8	170	4,1	5,9	4,7	84,4
	8136	**7025 1101**	802	TM	334	2.848		17			16,7					186	11,2	60,0	156	9	12	9	186	4,8	6,5	4,8	85,0
		B19/L1075 KV Abtsgmünd			2.743	2.932	130	105	2.420	0,93	142	125	6,40	130	7,69	6	121	3,9	58,1	111	2	2	6	121	1,7	1,7	5,0	82,4
		B19/L1158 Untergröningen			335	3.148	2.497	170	493	1,14	18,0						25	9,6	51,3	22	1	2	0	25	4,0	8,0	0,0	75,0
	2	FS	12,0																								
B 19		**86120**		2.816	2.891	2.600	291	3.379	1,03	143	109	8,26	139	9,35	11	167	11,2	59,6	147	6	11	3	167	3,6	6,6	1,8	83,6
	8136	**7025 1102**	802	TM	326	3.086		12			16,7	124	6,45	159	8,18	2	191	12,4	60,2	166	8	14	3	191	4,2	7,3	1,6	84,2
		B19/K3327 Reichertshofen			2.795	3.177	44	94	2.906	0,60	142						95	4,0	57,1	92	1	2	0	95	1,1	2,1	0,0	79,7
		B 19 Krgr. Ostalb/Hall			324	1.836	2.556	185	473	1,18	18,0	64	0,00	65	0,00	1	28	9,5	51,8	25	1	2	0	28	3,6	7,1	0,0	75,3
	2	FS	2,2																								
B 19		**81937**		20.975	21.369	20.065	1.304	24.143	1,05	997						*1.217*	*6,3*	*68,2*	*1.139*	*33*	*37*	*8*	*1.217*	*2,7*	*3,0*	*0,7*	*91,3*
	8136	**7126 1100**	802	TM 2G	1.297	22.910		38			16,7						*1.348*	*7,1*	*68,6*	*1.251*	*41*	*46*	*10*	*1.348*	*3,0*	*3,4*	*0,7*	*91,9*
		B19 Ab- und Auffahrt Unterkoch			20.817	23.974	149	539	22.226	0,58	1.111						*826*	*2,1*	*66,5*	*803*	*7*	*9*	*7*	*826*	*0,8*	*1,1*	*0,8*	*89,2*
		B19 Burgstallkreisel			1.285	12.743	19.916	727	1.917	1,09	18,0						*235*	*10,9*	*61,0*	*210*	*7*	*17*	*1*	*235*	*3,0*	*7,2*	*0,4*	*84,7*
	2	FS	3,3																								
B 19		**81939**		4.387	4.469	4.112	357	6.532	0,95	219						*259*	*7,6*	*61,5*	*227*	*11*	*10*	*11*	*259*	*4,2*	*3,9*	*4,2*	*85,9*
	8136	**7126 1102**	802	TM	346	4.818		53			16,7						*287*	*8,5*	*61,9*	*249*	*14*	*12*	*12*	*287*	*4,9*	*4,2*	*4,2*	*86,4*
		B19/K3325 Waiblingen			4.354	4.575	181	136	5.838	0,89	222						*176*	*3,3*	*59,8*	*164*	*3*	*2*	*7*	*176*	*1,7*	*1,1*	*4,0*	*83,7*
		B19/L1075 KV Abtsgmünd			354	3.143	3.931	168	694	1,46	18,0						*40*	*7,7*	*53,3*	*37*	*1*	*2*	*0*	*40*	*2,5*	*5,0*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	2,8																								
B 19		**81941**		17.083	17.404	15.868	1.536		0,91	882						*1.000*	*8,9*	*67,3*	*900*	*36*	*51*	*13*	*1.000*	*3,6*	*5,1*	*1,3*	*91,0*
	8136	**7126 1104**	802	TM 2G	1.501	19.475		120			16,7						*1.106*	*10,1*	*67,8*	*983*	*46*	*64*	*13*	*1.106*	*4,2*	*5,8*	*1,2*	*91,6*
		B19 Burgstallkreisel			16.955	17.660	207	512		0,51	837						*688*	*2,8*	*65,7*	*662*	*6*	*13*	*7*	*688*	*0,9*	*1,9*	*1,0*	*88,6*
		B29/B19 Aalener Dreieck			1.511	9.884	15.661	904			18,0						*173*	*10,0*	*59,7*	*155*	*6*	*10*	*2*	*173*	*3,5*	*5,8*	*1,2*	*83,4*
	2	FS	2,1																								
B 19		**81945**		6.992	8.057	7.459	598	8.897	1,05	435						*471*	*7,3*	*64,1*	*425*	*17*	*17*	*12*	*471*	*3,6*	*3,6*	*2,5*	*88,0*
	8136	**7126 1117**	802	TM	504	8.547		50			16,7						*512*	*8,3*	*64,4*	*457*	*21*	*21*	*13*	*512*	*4,1*	*4,1*	*2,5*	*88,4*
		B29/B19 Anschluß Hüttlingen			7.849	8.962	184	246	8.090	0,64	362						*345*	*2,7*	*62,7*	*328*	*5*	*4*	*8*	*345*	*1,4*	*1,2*	*2,3*	*86,1*
		B19/K3325 Waiblingen			592	5.245	7.275	302	807	1,09	18,0						*66*	*8,5*	*55,5*	*60*	*2*	*3*	*1*	*66*	*3,0*	*4,5*	*1,5*	*79,2*
	2	FS	5,8																								
B 19		**82251**		12.283	12.396	11.375	1.021	15.840	0,85	622	513	6,04	638	5,33	23	713	8,9	65,9	649	24	34	6	713	3,4	4,8	0,8	89,3
	8135	**7226 1100**	802	TM 2G	1.042	14.156		65			16,7	521	5,57	664	4,97	4	800	10,1	66,4	719	30	44	7	800	3,8	5,5	0,9	90,0
		B19/K3009 HDH-Aufhausen			12.191	12.012	98	342	14.064	0,93	602	428	5,37	474	4,43	7	453	2,2	63,9	440	4	5	4	453	0,9	1,1	0,9	86,6
		B19/L1123 Königsbronn			1.052	6.609	11.277	614	1.776	1,13	18,0						123	10,3	58,2	112	3	8	0	123	2,4	6,5	0,0	81,6
	2	FS	3,1																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 19	**82252**			14.457	14.075	13.151	924	15.911	0,92	699	508	7,28	825	3,15	7	805	6,3	66,4	746	24	28	7	805	3,0	3,5	0,9	89,7
8136	**7226 1101**	802	TM 2G	977	15.553		28			16,7	506	6,52	812	2,96	1	887	7,3	66,8	813	30	36	8	887	3,4	4,1	0,9	90,2
	B19/L1123 Königsbronn			14.348	14.262	118	380	14.232	0,93	690	417	5,28	674	2,97	5	557	1,8	64,8	543	4	6	4	557	0,7	1,1	0,7	87,5
	B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche			977	8.588	13.033	516	1.679	1,14	18,0						150	7,4	59,1	137	4	8	1	150	2,7	5,3	0,7	82,5
2	FS	3,2																									
B 19	**82253**			16.729	15.685	14.863	822	17.940	0,91	774	741	2,02	537	2,98	2	890	4,9	66,8	841	19	26	4	890	2,1	2,9	0,4	89,8
8136	**7226 1102**	802	TM 2G	1.047	17.536		13			16,7	1033	2,71	621	4,83	1	985	5,6	67,3	923	24	34	4	985	2,4	3,5	0,4	90,3
	B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche			16.236	15.897	62	320	16.405	0,64	774	698	2,44	480	4,17	6	607	1,4	65,1	595	4	5	3	607	0,7	0,8	0,5	87,7
	B19 Ab- und Auffahrt Unterkoch			1.020	8.844	14.801	489	1.535	1,28	18,0	322	0,00	456	0,44	1	181	6,3	59,9	169	4	8	0	181	2,2	4,4	0,0	82,9
2	FS	3,3																									
B 19	**82254**			13.431	13.683	12.475	1.208	16.160	0,93	681						*784*	*9,5*	*66,3*	*704*	*28*	*41*	*11*	*784*	*3,6*	*5,2*	*1,4*	*90,0*
8135	**7226 1103**	802	TM 2G	1.179	15.041		102			16,7						*867*	*10,8*	*66,7*	*768*	*35*	*51*	*13*	*867*	*4,0*	*5,9*	*1,5*	*90,6*
	B19/B466 Schnaitheim			13.330	14.028	212	375	14.140	0,61	670						*534*	*2,9*	*64,6*	*511*	*5*	*9*	*9*	*534*	*0,9*	*1,7*	*1,7*	*87,8*
	B19/K3009 HDH-Aufhausen			1.190	8.415	12.263	731	2.020	1,08	18,0						*143*	*11,0*	*58,9*	*127*	*4*	*10*	*2*	*143*	*2,8*	*7,0*	*1,4*	*82,8*
2	FS	3,6																									
B 19	**82255**			12.122	12.350	11.436	914		0,87	619						*709*	*6,9*	*65,8*	*638*	*25*	*24*	*22*	*709*	*3,5*	*3,4*	*3,1*	*89,9*
8135	**7226 1104**	802	TM	864	13.786		200			16,7						*774*	*7,7*	*66,2*	*690*	*31*	*28*	*25*	*774*	*4,0*	*3,6*	*3,2*	*90,4*
	B19/K3011 Itzelberg			12.031	11.982	371	264		0,59	600						*513*	*3,4*	*64,4*	*482*	*8*	*9*	*14*	*513*	*1,6*	*1,8*	*2,7*	*88,0*
	B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche			901	7.821	11.065	450			18,0						*126*	*9,1*	*58,3*	*112*	*5*	*7*	*2*	*126*	*4,0*	*5,6*	*1,6*	*82,2*
2	OD	1,4																									
B 19	**82256**			11.762	11.983	11.027	956		0,84	601						*688*	*7,4*	*65,7*	*614*	*16*	*35*	*23*	*688*	*2,3*	*5,1*	*3,3*	*90,0*
8136	**7226 1105**	802	TM	909	13.927		181			16,7						*751*	*8,2*	*66,1*	*664*	*20*	*42*	*25*	*751*	*2,7*	*5,6*	*3,3*	*90,4*
	B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche			11.674	11.631	381	109		0,44	583						*498*	*3,8*	*64,3*	*465*	*5*	*14*	*14*	*498*	*1,0*	*2,8*	*2,8*	*88,0*
	B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche			940	5.594	10.646	666			18,0						*123*	*10,5*	*58,2*	*108*	*3*	*10*	*2*	*123*	*2,4*	*8,1*	*1,6*	*82,3*
2	FS	2,2																									
B 19	**82514**			17.728	18.061	17.153	908		0,86	905						*1.036*	*4,7*	*67,5*	*967*	*15*	*34*	*20*	*1.036*	*1,4*	*3,3*	*1,9*	*91,0*
8135	**7326 1104**	802	TM	892	20.270		56			16,7						*1.132*	*5,2*	*67,9*	*1.051*	*18*	*41*	*22*	*1.132*	*1,6*	*3,6*	*1,9*	*91,5*
	B19/L1082 OU Herbrechtingen			17.595	17.415	336	210		0,56	878						*750*	*2,4*	*66,1*	*719*	*5*	*13*	*13*	*750*	*0,7*	*1,7*	*1,7*	*89,3*
	B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng			892	11.273	16.817	642			18,0						*185*	*6,6*	*60,0*	*171*	*3*	*9*	*2*	*185*	*1,6*	*4,9*	*1,1*	*83,5*
2	OD	0,5																									
B 19	**82516**			14.951	15.232	14.215	1.017		1,12	764						*874*	*6,3*	*66,7*	*799*	*26*	*28*	*21*	*874*	*3,0*	*3,2*	*2,4*	*90,5*
8135	**7326 1109**	802	TM	991	16.112		105			16,7						*954*	*6,9*	*67,1*	*864*	*32*	*34*	*24*	*954*	*3,4*	*3,6*	*2,5*	*91,0*
	B19/B466 Heidenheim Bahnunterf			14.839	18.049	363	373		0,56	741						*633*	*3,1*	*65,3*	*600*	*8*	*11*	*14*	*633*	*1,3*	*1,7*	*2,2*	*88,7*
	B19/B466 Schnaitheim			1.002	8.758	13.852	539			18,0						*156*	*8,3*	*59,3*	*141*	*5*	*8*	*2*	*156*	*3,2*	*5,1*	*1,3*	*82,9*
4	OD	1,7																									
B 19	**82517**			25.802	26.287	24.770	1.517		0,90	1.318						*1.508*	*5,4*	*69,1*	*1.391*	*46*	*36*	*35*	*1.508*	*3,1*	*2,4*	*2,3*	*92,8*
8135	**7326 1110**	802	TM	1.430	29.132		338			16,7						*1.647*	*6,0*	*69,5*	*1.509*	*56*	*43*	*39*	*1.647*	*3,4*	*2,6*	*2,4*	*93,2*
	B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng			25.608	26.198	588	494		0,59	1.278						*1.092*	*2,6*	*67,7*	*1.041*	*15*	*14*	*22*	*1.092*	*1,4*	*1,3*	*2,0*	*91,0*
	B19/B466 Heidenheim Bahnunterf			1.493	16.539	24.182	685			18,0						*269*	*7,0*	*61,6*	*247*	*9*	*10*	*3*	*269*	*3,3*	*3,7*	*1,1*	*85,1*
2	OD	0,7																									
B 19	**82523**			17.697	18.030	16.666	1.364		0,87	904						*1.035*	*7,1*	*67,5*	*936*	*36*	*38*	*25*	*1.035*	*3,5*	*3,7*	*2,4*	*91,3*
8135	**7326 1118**	802	TM	1.301	20.055		243			16,7						*1.130*	*7,9*	*67,9*	*1.013*	*44*	*45*	*28*	*1.130*	*3,9*	*4,0*	*2,5*	*91,8*
	B19/L1082 OU Herbrechtingen			17.564	17.517	421	407		0,60	877						*749*	*3,5*	*66,1*	*707*	*11*	*15*	*16*	*749*	*1,5*	*2,0*	*2,1*	*89,5*
	B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng			1.341	11.640	16.245	714			18,0						*185*	*9,4*	*60,0*	*165*	*7*	*11*	*2*	*185*	*3,8*	*5,9*	*1,1*	*83,8*
2	FS	1,4																									
B 19	**82540**			17.239	17.562	16.714	848	20.141	0,89	869						*998*	*5,1*	*67,3*	*938*	*23*	*23*	*14*	*998*	*2,3*	*2,3*	*1,4*	*90,6*
8135	**7327 1100**	802	TM 2G	820	19.276		105			16,7						*1.083*	*5,8*	*67,7*	*1.010*	*30*	*29*	*14*	*1.083*	*2,8*	*2,7*	*1,3*	*91,0*
	B19/L1082 OU Herbrechtingen			17.109	17.199	225	319	18.757	0,96	865						*745*	*1,7*	*66,0*	*723*	*5*	*6*	*11*	*745*	*0,7*	*0,8*	*1,5*	*89,0*
	B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng			835	12.022	16.489	424	1.384	1,15	18,0						*200*	*6,5*	*60,3*	*187*	*6*	*6*	*1*	*200*	*3,0*	*3,0*	*0,5*	*83,4*
2	FS	2,7																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 19		**82542**		21.808	22.218	21.014	1.204		0,88	1.114						*1.275*	*5,1*	*68,4*	*1.180*	*27*	*37*	*31*	*1.275*	*2,1*	*2,9*	*2,4*	*92,1*
	8135	**7327 1103**	802	1.189	25.032		70			16,7						*1.392*	*5,6*	*68,8*	*1.279*	*33*	*45*	*35*	*1.392*	*2,4*	*3,2*	*2,5*	*92,5*
		B19/B466 Heidenheim Bahnunterf		21.644	22.009	529	423		0,54	1.080						*923*	*2,5*	*67,0*	*879*	*9*	*15*	*20*	*923*	*1,0*	*1,6*	*2,2*	*90,3*
		B19/B466 Schnaitheim		1.187	12.667	20.485	711			18,0						*227*	*6,9*	*60,9*	*208*	*5*	*11*	*3*	*227*	*2,2*	*4,8*	*1,3*	*84,5*
	4	FS	0,7																								
B 19		**82543**		12.541	13.029	11.568	1.461	15.276	0,88	636						*736*	*12,0*	*66,0*	*649*	*20*	*61*	*6*	*736*	*2,7*	*8,3*	*0,8*	*89,9*
	8135	**7327 1104**	802	985	14.480		23			16,7						*810*	*13,4*	*66,4*	*703*	*25*	*76*	*6*	*810*	*3,1*	*9,4*	*0,7*	*90,4*
		B19 KV Abfahrt A7		12.693	12.692	101	329	12.932	0,59	651						*513*	*5,0*	*64,4*	*485*	*5*	*19*	*4*	*513*	*1,0*	*3,7*	*0,8*	*87,6*
		B19/L1082 bei Herbrechtingen		1.432	8.289	11.467	1.109	2.344	1,11	18,0						*157*	*12,9*	*59,3*	*138*	*4*	*15*	*0*	*157*	*2,5*	*9,6*	*0,0*	*83,1*
	2	FS	1,7																								
B 19		**82553**		16.586	16.897	15.622	1.275	18.530	0,97	825						*953*	*8,1*	*67,1*	*875*	*24*	*46*	*8*	*953*	*2,5*	*4,8*	*0,8*	*90,6*
	8135	**7327 1206**	802	1.257	18.296		64			16,7						*1.047*	*9,1*	*67,5*	*950*	*31*	*57*	*9*	*1.047*	*3,0*	*5,4*	*0,9*	*91,1*
		B19/L1082 bei Herbrechtingen		16.461	17.729	146	373	16.577	0,63	843						*671*	*3,4*	*65,6*	*642*	*6*	*15*	*8*	*671*	*0,9*	*2,2*	*1,2*	*88,7*
		B19/L1082 OU Herbrechtingen		1.253	10.975	15.476	838	1.953	1,06	18,0						*206*	*8,6*	*60,5*	*188*	*5*	*11*	*2*	*206*	*2,4*	*5,3*	*1,0*	*84,0*
	2	FS	2,6																								
B 27		**81192**		10.531	10.812	10.451	361	11.981	1,00	524	477	2,52	405	2,47	27	625	3,6	65,3	596	14	8	7	625	2,2	1,3	1,1	88,3
	8118	**-**	801	415	11.613		25			13,9	516	2,91	426	2,35	5	679	4,3	65,6	644	17	10	8	679	2,5	1,5	1,2	88,7
		6920019O		10.656	11.621	125	206	11.442	0,62	505						466	0,8	64,0	459	2	1	4	466	0,4	0,2	0,9	86,6
		6920020O		426	6.975	10.326	130	539	1,09	14,3	276	0,36	282	0,35	3	101	3,3	57,4	97	2	1	1	101	2,0	1,0	1,0	80,2
	2	FS	k.A.																								
B 27		**82724**		50.478	50.946	48.778	2.168		0,93	2.904						*2.962*	*4,2*	*72,0*	*2.821*	*56*	*67*	*18*	*2.962*	*1,9*	*2,3*	*0,6*	*95,0*
	8415	**-**	803	2.248	53.925		106			11,4						*3.228*	*4,7*	*72,4*	*3.055*	*69*	*83*	*21*	*3.228*	*2,1*	*2,6*	*0,7*	*95,4*
		B27/B297 K'furt		50.492	50.387	306	874		0,83	2.804						*2.164*	*1,8*	*70,7*	*2.114*	*19*	*20*	*11*	*2.164*	*0,9*	*0,9*	*0,5*	*93,3*
		B27/B464 bei Gniebel		2.185	41.420	48.472	1.188			12,4						*444*	*4,8*	*63,8*	*422*	*9*	*12*	*1*	*444*	*2,0*	*2,7*	*0,2*	*86,6*
	3	FS	k.A.																								
B 27		**80029**		9.231	9.405	8.681	724	11.029	0,84	477						*546*	*7,9*	*64,7*	*494*	*21*	*20*	*11*	*546*	*3,8*	*3,7*	*2,0*	*88,5*
	8225	**6322 1100**	802	716	10.502		54			16,7						*601*	*8,8*	*65,1*	*537*	*26*	*25*	*13*	*601*	*4,3*	*4,2*	*2,2*	*89,0*
		B 27/ B 47 Walldürn		9.162	8.859	206	310	9.845	0,71	452						*383*	*3,7*	*63,1*	*359*	*6*	*8*	*10*	*383*	*1,6*	*2,1*	*2,6*	*86,8*
		B 27/ L 514 Hardheim Abzw. Bre		715	6.112	8.475	360	1.184	1,12	18,0						*83*	*8,7*	*56,5*	*75*	*2*	*4*	*2*	*83*	*2,4*	*4,8*	*2,4*	*80,5*
	2	FS	8,4																								
B 27		**80030**		6.433	6.545	5.906	639	7.249	0,99	332						*379*	*10,0*	*63,1*	*339*	*13*	*22*	*5*	*379*	*3,4*	*5,8*	*1,3*	*86,9*
	8225	**6322 1101**	802	702	6.913		38			16,7						*423*	*11,0*	*63,6*	*374*	*15*	*29*	*5*	*423*	*3,5*	*6,9*	*1,2*	*87,5*
		B 27/ L 508 Hardheim		6.376	6.842	77	187	6.257	0,74	314						*249*	*4,9*	*61,3*	*234*	*5*	*7*	*3*	*249*	*2,0*	*2,8*	*1,2*	*84,5*
		Kreisgrenze B 27 Neckar-Odenwa		628	4.893	5.829	414	992	1,11	18,0						*60*	*14,9*	*55,1*	*52*	*2*	*6*	*0*	*60*	*3,3*	*10,0*	*0,0*	*79,0*
	2	FS	4,5																								
B 27		**80031**		13.201	13.449	12.654	795		0,91	674						*772*	*5,5*	*66,2*	*701*	*21*	*21*	*29*	*772*	*2,7*	*2,7*	*3,8*	*90,3*
	8225	**6322 1103**	802	766	14.900		125			16,7						*843*	*6,2*	*66,6*	*758*	*26*	*26*	*33*	*843*	*3,1*	*3,1*	*3,9*	*90,8*
		B 27/ L 514 Hardheim Abzw. Bre		13.102	13.529	491	265		0,57	654						*559*	*2,7*	*64,8*	*526*	*7*	*8*	*18*	*559*	*1,3*	*1,4*	*3,2*	*88,5*
		B 27 Schweinberg		784	8.323	12.163	405			18,0						*138*	*7,4*	*58,7*	*125*	*4*	*6*	*3*	*138*	*2,9*	*4,3*	*2,2*	*82,6*
	2	OD	0,9																								
B 27		**80037**		7.712	7.531	6.920	611	8.619	0,91	472	363	4,68	264	9,09	224	436	7,8	63,7	397	12	22	5	436	2,8	5,0	1,1	87,3
	8128	**6323 1101**	802	659	8.206		31				345	4,06	282	7,45	39	487	8,6	64,2	439	15	27	6	487	3,1	5,5	1,2	87,9
		Kreisgrenze B 27 Neckar-Odenwa		7.632	7.501	88	182	7.662	0,70	469	326	4,60	243	7,82	44	285	3,7	61,9	272	3	7	3	285	1,1	2,5	1,1	84,9
		Kreuzung B 27 - L 578 bei TBB		621	5.157	6.832	398	957	1,11		268	0,75	239	0,84	8	68	11,9	55,7	60	2	6	0	68	2,9	8,8	0,0	79,4
	2	FS	11,7																								
B 27		**80051**		16.876	17.193	16.111	1.082	18.567	1,05	825						*991*	*6,0*	*67,3*	*912*	*26*	*35*	*18*	*991*	*2,6*	*3,5*	*1,8*	*90,9*
	8128	**6324 1103**	802	1.071	18.087		62			16,7						*1.079*	*6,8*	*67,7*	*984*	*32*	*43*	*20*	*1.079*	*3,0*	*4,0*	*1,9*	*91,4*
		Kreuzung B 27 - L 578 bei TBB		16.749	18.927	306	380	16.645	0,96	872						*726*	*2,6*	*65,9*	*696*	*7*	*12*	*11*	*726*	*1,0*	*1,7*	*1,5*	*89,0*
		AS Tauberbischofsheim A81/B290		1.066	11.940	15.805	640	1.922	1,15	18,0						*167*	*8,1*	*59,6*	*153*	*4*	*9*	*1*	*167*	*2,4*	*5,4*	*0,6*	*83,0*
	2	FS	2,0																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 27		**80101**		9.799	9.874	9.235	639	10.576	0,98	494	386	5,18	462	4,76	27	576	6,7	64,9	535	17	20	4	576	3,0	3,5	0,7	88,1
	8225	**6421 1103**	802	672	10.657		48			16,7	415	4,34	480	4,17	5	643	7,5	65,4	592	21	25	5	643	3,3	3,9	0,8	88,7
		B 27/ L 523 Abzw. Langenelz		9.725	10.488	71	237	9.597	0,64	481	410	5,85	504	5,36	1	375	2,6	63,0	363	4	6	2	375	1,1	1,6	0,5	85,8
		B 27/ L 519 Buchen Süd		672	6.327	9.164	354	979	1,09	18,0	280	0,36	320	0,31	2	82	8,2	56,5	76	2	4	0	82	2,4	4,9	0,0	79,6
	2	FS	3,8																								
B 27		**80102**		6.614	6.703	6.115	588	6.974	1,06	323	259	7,34	333	6,61	15	386	9,2	63,2	350	13	20	3	386	3,4	5,2	0,8	86,7
	8225	**6421 1104**	802	682	6.982		17			16,7	270	4,81	321	5,92	2	428	10,3	63,7	382	17	25	4	428	4,0	5,8	0,9	87,3
		B 27/ L 519 Buchen Süd		6.564	7.426	51	206	6.091	0,72	339	270	7,78	328	5,49	7	261	3,7	61,5	250	3	6	2	261	1,1	2,3	0,8	84,4
		B 27/ L 522 Buchen Mitte		673	4.822	6.064	365	883	1,17	18,0	195	0,51	208	0,48	2	65	11,2	55,5	58	2	5	0	65	3,1	7,7	0,0	79,0
	2	FS	1,9																								
B 27		**80117**		13.183	13.463	12.500	963	15.321	0,90	681						*775*	*7,0*	*66,2*	*711*	*24*	*30*	*10*	*775*	*3,1*	*3,9*	*1,3*	*89,7*
	8225	**6422 1100**	802	1.023	14.904		48			16,7						*850*	*7,8*	*66,6*	*771*	*30*	*37*	*12*	*850*	*3,5*	*4,4*	*1,4*	*90,3*
		B 27 Buchen Nord (kreuzungsfre		13.115	13.402	177	362	13.513	0,57	649						*548*	*3,1*	*64,7*	*525*	*6*	*11*	*6*	*548*	*1,1*	*2,0*	*1,1*	*87,7*
		B 27/ B 47 Walldürn		948	8.413	12.323	553	1.808	1,15	18,0						*133*	*9,0*	*58,6*	*120*	*3*	*9*	*1*	*133*	*2,3*	*6,8*	*0,8*	*82,2*
	2	FS	6,0																								
B 27		**80119**		8.813	9.372	8.539	833	11.148	0,87	465						*538*	*9,0*	*64,6*	*483*	*19*	*28*	*8*	*538*	*3,5*	*5,2*	*1,5*	*88,4*
	8225	**6422 1105**	802	918	10.454		17			16,7						*595*	*10,0*	*65,1*	*529*	*23*	*34*	*9*	*595*	*3,9*	*5,7*	*1,5*	*88,9*
		B 27/ L 522 Buchen Mitte		9.130	9.121	131	300	9.752	0,58	460						*365*	*3,9*	*62,9*	*347*	*4*	*9*	*5*	*365*	*1,1*	*2,5*	*1,4*	*86,1*
		B 27 Buchen Nord (kreuzungsfre		820	5.821	8.408	516	1.396	1,12	18,0						*95*	*12,0*	*57,1*	*84*	*2*	*8*	*1*	*95*	*2,1*	*8,4*	*1,1*	*81,1*
	2	FS	1,8																								
B 27		**80120**		8.408	9.132	8.275	857	10.371	0,92	452						*528*	*9,4*	*64,6*	*471*	*19*	*30*	*8*	*528*	*3,6*	*5,7*	*1,5*	*88,4*
	8225	**6422 1106**	802	861	10.024		16			16,7						*583*	*10,6*	*65,0*	*514*	*24*	*36*	*9*	*583*	*4,1*	*6,2*	*1,5*	*88,9*
		B 27/ L 582 Buchen Ost		8.896	9.222	128	303	9.013	0,61	450						*360*	*3,7*	*62,9*	*342*	*4*	*9*	*5*	*360*	*1,1*	*2,5*	*1,4*	*86,1*
		B 27/ L 522 Buchen Mitte		843	5.859	8.147	538	1.358	1,13	18,0						*86*	*12,7*	*56,7*	*76*	*2*	*8*	*0*	*86*	*2,3*	*9,3*	*0,0*	*80,4*
	2	FS	1,2																								
B 27		**80261**		6.053	5.926	5.402	524	6.731	0,89	351	277	6,50	217	7,83	224	340	8,5	62,6	311	11	18	0	340	3,2	5,3	0,0	85,9
	8225	**6521 1100**	802	609	6.492		38				277	5,42	224	7,59	39	372	9,4	63,0	336	14	22	0	372	3,8	5,9	0,0	86,4
		B 27/ B 292 bei Auerbach		6.007	5.799	5	147	5.925	0,69	335	236	6,36	192	6,77	44	241	4,2	61,1	231	3	7	0	241	1,2	2,9	0,0	83,9
		B 27/ K 3970 Rittersbach		550	4.077	5.397	339	806	1,09		168	0,60	201	0,50	8	62	12,8	55,3	55	1	6	0	62	1,6	9,7	0,0	79,0
	2	FS	3,7																								
B 27		**80262**		6.841	6.362	5.824	538	7.093	0,98	319						*368*	*8,8*	*63,0*	*333*	*11*	*19*	*5*	*368*	*3,0*	*5,2*	*1,4*	*86,7*
	8225	**6521 1101**	802	700	6.805		14			16,7						*409*	*9,7*	*63,5*	*366*	*14*	*23*	*6*	*409*	*3,4*	*5,6*	*1,5*	*87,3*
		B 27/ K 3970 Rittersbach		6.198	6.673	95	179	6.285	0,68	310						*247*	*4,1*	*61,2*	*233*	*3*	*7*	*4*	*247*	*1,2*	*2,8*	*1,6*	*84,6*
		B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen		529	4.433	5.729	345	808	1,13	18,0						*59*	*11,9*	*55,1*	*52*	*1*	*5*	*1*	*59*	*1,7*	*8,5*	*1,7*	*79,2*
	2	FS	5,2																								
B 27		**80263**		8.244	8.558	7.894	664	9.680	0,92	432						*498*	*7,9*	*64,3*	*454*	*15*	*21*	*8*	*498*	*3,0*	*4,2*	*1,6*	*87,9*
	8225	**6521 1102**	802	731	9.351		37			16,7						*549*	*8,7*	*64,7*	*494*	*19*	*27*	*9*	*549*	*3,5*	*4,9*	*1,6*	*88,5*
		B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen		8.337	8.631	120	226	8.642	0,63	413						*343*	*4,1*	*62,7*	*326*	*4*	*9*	*4*	*343*	*1,2*	*2,6*	*1,2*	*85,8*
		B 27/ L 523 Abzw. Langenelz		653	5.660	7.774	401	1.038	1,10	18,0						*75*	*12,1*	*56,1*	*67*	*2*	*6*	*0*	*75*	*2,7*	*8,0*	*0,0*	*79,7*
	2	FS	3,1																								
B 27		**80472**		26.563	27.062	25.166	1.896		0,92	1.357						*1.553*	*6,5*	*69,2*	*1.415*	*34*	*67*	*37*	*1.553*	*2,2*	*4,3*	*2,4*	*93,1*
	8225	**6620 1102**	802	1.760	29.514		478			16,7						*1.696*	*7,2*	*69,6*	*1.531*	*42*	*81*	*42*	*1.696*	*2,5*	*4,8*	*2,5*	*93,6*
		B 27 Neckarelz		26.363	27.182	633	139		0,67	1.316						*1.124*	*3,3*	*67,8*	*1.062*	*11*	*27*	*24*	*1.124*	*1,0*	*2,4*	*2,1*	*91,3*
		B 27/ L 527 Mosbach (Polizei)		1.856	18.486	24.533	1.279			18,0						*277*	*9,2*	*61,8*	*249*	*6*	*19*	*3*	*277*	*2,2*	*6,9*	*1,1*	*85,5*
	4	OD	1,6																								
B 27		**80475**		20.070	18.497	17.470	1.027	20.874	1,03	923	906	3,97	628	5,25	26	1.079	5,4	67,6	1.013	31	28	7	1.079	2,9	2,6	0,6	90,7
	8225	**6620 1107**	802	1.310	19.855		85			16,7	907	3,86	657	4,72	5	1.179	6,2	68,0	1.097	39	35	8	1.179	3,3	3,0	0,7	91,2
		B 27/ L 527 Mosbach (Polizei)		19.919	20.443	108	439	19.360	0,59	902						777	2,0	66,2	758	8	8	3	777	1,0	1,0	0,4	88,8
		B 27/ L 525 Abzw. Lohrbach		1.323	11.268	17.362	503	1.514	1,11	18,0	540	0,56	543	0,37	2	155	6,2	59,2	146	3	6	0	155	1,9	3,9	0,0	82,2
	2	OD	1,7																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 27		**80476**		13.087	13.067	12.092	975	14.769	0,89	681						*748*	*7,7*	*66,1*	*679*	*28*	*28*	*13*	*748*	*3,7*	*3,7*	*1,7*	*89,7*
	8225	**6620 1108**	802	987	14.237		48			16,7						*821*	*8,7*	*66,5*	*739*	*34*	*34*	*14*	*821*	*4,1*	*4,1*	*1,7*	*90,2*
		B27/L528 Gundelsheim		12.730	12.604	240	431	13.331	0,69	610						*529*	*3,1*	*64,5*	*503*	*7*	*9*	*10*	*529*	*1,3*	*1,7*	*1,9*	*87,8*
		B 27/ B37/ B 292 Mosbacher Kre		963	9.485	11.852	496	1.438	1,17	18,0						*137*	*8,6*	*58,7*	*123*	*4*	*7*	*3*	*137*	*2,9*	*5,1*	*2,2*	*82,6*
	2	FS	8,7																								
B 27		**80477**		22.748	23.175	21.662	1.513		0,92	1.162						*1.330*	*6,1*	*68,6*	*1.219*	*38*	*43*	*30*	*1.330*	*2,9*	*3,2*	*2,3*	*92,3*
	8225	**6620 1110**	802	1.485	25.631		116			16,7						*1.452*	*6,8*	*68,9*	*1.320*	*47*	*52*	*33*	*1.452*	*3,2*	*3,6*	*2,3*	*92,7*
		B 27/ B37/ B 292 Mosbacher Kre		22.577	23.581	501	577		0,57	1.127						*963*	*3,0*	*67,1*	*915*	*12*	*17*	*19*	*963*	*1,2*	*1,8*	*2,0*	*90,5*
		B 27 Neckarelz		1.491	14.158	21.161	820			18,0						*237*	*8,2*	*61,1*	*215*	*7*	*12*	*3*	*237*	*3,0*	*5,1*	*1,3*	*84,7*
	4	FS	1,6																								
B 27		**80478**		19.763	20.134	18.889	1.245		0,96	1.009						*1.155*	*5,8*	*67,9*	*1.063*	*29*	*37*	*26*	*1.155*	*2,5*	*3,2*	*2,3*	*91,6*
	8225	**6620 1111**	802	1.216	21.443		113			16,7						*1.262*	*6,4*	*68,3*	*1.152*	*36*	*45*	*29*	*1.262*	*2,9*	*3,6*	*2,3*	*92,1*
		B 27 Neckarelz		19.614	20.585	433	421		0,73	979						*836*	*2,9*	*66,5*	*796*	*9*	*15*	*16*	*836*	*1,1*	*1,8*	*1,9*	*89,8*
		B 27/ L 527 Mosbach		1.226	15.162	18.456	711			18,0						*206*	*7,8*	*60,5*	*187*	*6*	*11*	*2*	*206*	*2,9*	*5,3*	*1,0*	*84,0*
	2	FS	1,2																								
B 27		**80495**		11.813	12.035	11.142	893	13.408	1,04	594						*696*	*7,4*	*65,8*	*637*	*23*	*27*	*9*	*696*	*3,3*	*3,9*	*1,3*	*89,3*
	8225	**6621 1100**	802	882	12.628		54			16,7						*758*	*8,2*	*66,1*	*688*	*28*	*33*	*9*	*758*	*3,7*	*4,4*	*1,2*	*89,7*
		B 27/ L 525 Abzw. Lohrbach		11.724	13.186	150	337	12.049	0,73	594						*511*	*3,4*	*64,4*	*488*	*6*	*11*	*6*	*511*	*1,2*	*2,2*	*1,2*	*87,5*
		B 27/ B 292 bei Auerbach		879	8.684	10.992	502	1.359	1,12	18,0						*112*	*10,6*	*57,8*	*100*	*3*	*9*	*0*	*112*	*2,7*	*8,0*	*0,0*	*81,4*
	2	FS	5,6																								
B 27		**80694**		12.563	11.859	11.002	857	13.059	0,94	569						*659*	*8,0*	*65,5*	*598*	*22*	*26*	*13*	*659*	*3,3*	*3,9*	*2,0*	*89,3*
	8125	**6720 1100**	804	1.078	12.610		54			15,6						*719*	*9,1*	*65,9*	*646*	*27*	*32*	*14*	*719*	*3,8*	*4,5*	*1,9*	*89,7*
		B27/L1100 bei Offenau		11.815	11.828	235	329	11.750	0,76	563						*483*	*3,1*	*64,2*	*461*	*6*	*7*	*9*	*483*	*1,2*	*1,4*	*1,9*	*87,4*
		B27/L528 Gundelsheim		871	9.192	10.767	474	1.309	1,09	16,2						*164*	*7,5*	*59,5*	*149*	*4*	*7*	*4*	*164*	*2,4*	*4,3*	*2,4*	*83,4*
	2	FS	5,3																								
B 27		**80720**		25.256	25.439	24.238	1.201		0,92	1.210						*1.442*	*4,4*	*68,9*	*1.352*	*23*	*41*	*26*	*1.442*	*1,6*	*2,8*	*1,8*	*92,3*
	8125	**6721 1100**	804	1.220	27.614		79			15,6						*1.551*	*4,9*	*69,2*	*1.446*	*28*	*48*	*29*	*1.551*	*1,8*	*3,1*	*1,9*	*92,7*
		B27/L1095 bei Neckarsulm		25.344	25.449	449	340		0,69	1.217						*1.117*	*2,5*	*67,8*	*1.072*	*9*	*19*	*17*	*1.117*	*0,8*	*1,7*	*1,5*	*90,9*
		B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf		1.217	17.843	23.789	782			16,2						*295*	*6,5*	*62,0*	*273*	*5*	*14*	*3*	*295*	*1,7*	*4,7*	*1,0*	*85,5*
	2	FS	1,9																								
B 27		**80721**		28.367	28.572	27.100	1.472		0,90	1.359						*1.620*	*4,8*	*69,4*	*1.509*	*22*	*56*	*33*	*1.620*	*1,4*	*3,5*	*2,0*	*93,0*
	8125	**6721 1101**	804	1.491	31.411		78			15,6						*1.742*	*5,3*	*69,7*	*1.612*	*27*	*66*	*37*	*1.742*	*1,5*	*3,8*	*2,1*	*93,4*
		B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf		28.466	28.419	559	324		0,63	1.367						*1.254*	*2,7*	*68,3*	*1.199*	*9*	*25*	*21*	*1.254*	*0,7*	*2,0*	*1,7*	*91,5*
		B27/L1096 bei BF-Jagstfeld		1.490	18.816	26.541	1.070			16,2						*332*	*7,3*	*62,5*	*305*	*5*	*19*	*3*	*332*	*1,5*	*5,7*	*0,9*	*86,0*
	4	FS	1,3																								
B 27		**80722**		20.827	20.026	18.788	1.238	23.416	0,78	954						*1.110*	*7,2*	*67,8*	*1.025*	*28*	*42*	*15*	*1.110*	*2,5*	*3,8*	*1,4*	*91,2*
	8125	**6721 1102**	804	1.218	22.375		60			15,6						*1.203*	*8,0*	*68,1*	*1.100*	*35*	*50*	*18*	*1.203*	*2,9*	*4,2*	*1,5*	*91,7*
		B27/L1096 bei BF-Jagstfeld		19.951	17.448	285	433	21.316	0,68	956						*835*	*3,4*	*66,5*	*799*	*8*	*17*	*11*	*835*	*1,0*	*2,0*	*1,3*	*89,6*
		B27/L1100 bei Offenau		1.255	14.716	18.503	745	2.100	0,93	16,2						*282*	*6,0*	*61,8*	*263*	*5*	*10*	*4*	*282*	*1,8*	*3,5*	*1,4*	*85,2*
	2	FS	3,2																								
B 27		**80972**		50.266	50.629	47.802	2.827		0,95	2.408						*2.870*	*5,2*	*71,9*	*2.689*	*49*	*100*	*32*	*2.870*	*1,7*	*3,5*	*1,1*	*95,2*
	8125	**6821 1100**	804	2.869	55.810		196			15,6						*3.086*	*5,8*	*72,2*	*2.873*	*59*	*118*	*36*	*3.086*	*1,9*	*3,8*	*1,2*	*95,6*
		B27/K9563 Heilbronn (Binswange		50.441	53.181	546	705		0,54	2.422						*2.223*	*2,9*	*70,8*	*2.138*	*19*	*46*	*20*	*2.223*	*0,9*	*2,1*	*0,9*	*93,7*
		B27 bei Neckarsulm (Heilbronne		2.863	29.317	47.256	1.926			16,2						*588*	*7,8*	*65,0*	*540*	*11*	*34*	*3*	*588*	*1,9*	*5,8*	*0,5*	*88,4*
	4	FS	1,9																								
B 27		**80973**		43.279	43.592	40.402	3.190		0,88	2.074						*2.471*	*6,8*	*71,3*	*2.279*	*50*	*119*	*23*	*2.471*	*2,0*	*4,8*	*0,9*	*94,7*
	8125	**6821 1101**	804	3.227	49.219		121			15,6						*2.657*	*7,5*	*71,6*	*2.431*	*60*	*140*	*26*	*2.657*	*2,3*	*5,3*	*1,0*	*95,1*
		B27 bei Neckarsulm (Heilbronne		43.430	43.122	394	787		0,53	2.085						*1.914*	*3,9*	*70,1*	*1.825*	*20*	*54*	*15*	*1.914*	*1,0*	*2,8*	*0,8*	*93,2*
		AS Heilbronn/Neckarsulm A6/B27		3.223	24.335	40.008	2.282			16,2						*506*	*10,3*	*64,4*	*452*	*11*	*41*	*2*	*506*	*2,2*	*8,1*	*0,4*	*88,1*
	6	FS	0,7																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 27		80974		36.252	36.164	34.178	1.986	40.466	0,90	1.631	1437	2,92	1329	6,25	224	2.015	5,4	70,4	1.893	39	71	12	2.015	1,9	3,5	0,6	93,5
	8125	6821 1102	804 DZ	1.861	39.625		87				1449	2,62	1376	5,01	39	2.162	6,2	70,7	2.014	49	86	13	2.162	2,3	4,0	0,6	93,9
		AS Heilbronn/Neckarsulm A6/B27		35.702	35.654	202	583	37.404	0,64	1.978	1282	2,26	1155	4,94	44	1.576	2,2	69,3	1.533	9	26	8	1.576	0,6	1,6	0,5	92,0
		B27/L1095 bei Neckarsulm		1.850	24.482	33.976	1.316	3.062	1,07		944	0,53	1000	0,30	8	490	5,9	64,2	459	6	23	2	490	1,2	4,7	0,4	87,4
	2	FS	2,9																								
B 27		81191		13.341	13.438	12.663	775		1,04	641						776	6,1	66,2	721	25	21	9	776	3,2	2,7	1,2	89,5
	8125	6920 1100	804 TM 2G	790	14.178		19			15,6						839	7,2	66,6	772	31	27	9	839	3,7	3,2	1,1	89,9
		B 27/K 1627 Kirchheim/Neckar		13.388	14.717	144	400		0,67	641						590	1,6	65,0	572	5	5	8	590	0,8	0,8	1,4	87,9
		B27/L1103 Lauffen a.N.		789	9.316	12.519	356			16,2						127	5,5	58,4	121	3	3	0	127	2,4	2,4	0,0	81,1
	2	FS	3,3																								
B 27		86766		8.109	8.502	8.141	361	9.631	0,89	492	414	2,90	310	3,23	224	489	4,3	64,2	462	13	8	6	489	2,7	1,6	1,2	87,3
	8118	6920 1102	801 DZ	356	9.411		23				438	2,97	319	3,13	39	532	5,1	64,6	498	17	10	7	532	3,2	1,9	1,3	87,8
		B 27/L 1113 Besigheim		8.203	8.411	110	202	9.096	0,61	469	348	2,59	283	2,83	44	359	1,1	62,9	350	2	2	5	359	0,6	0,6	1,4	85,7
		B 27/K 1625 bei Kirchheim/Neck		378	5.385	8.031	136	535	1,08		218	0,46	247	0,40	8	85	3,3	56,6	81	2	1	1	85	2,4	1,2	1,2	79,6
	2	FS	4,2																								
B 27		81193		21.293	21.445	20.531	914		0,88	1.041						1.213	4,0	68,2	1.079	24	25	85	1.213	2,0	2,1	7,0	93,1
	8118	6920 1103	801 TM	907	23.818		89			13,9						1.309	4,5	68,5	1.157	28	30	94	1.309	2,1	2,3	7,2	93,5
		B 27/L 1107 Bietigheim-Bissing		21.546	20.947	1.470	340		0,61	998						925	2,2	67,0	844	9	12	60	925	1,0	1,3	6,5	91,6
		B 27/L 1115 Besigheim		939	13.773	19.061	485			14,3						254	6,3	61,4	227	6	10	11	254	2,4	3,9	4,3	85,8
	2	OD	1,4																								
B 27		81194		18.208	18.338	17.415	923		0,88	891						1.037	4,8	67,5	980	33	17	7	1.037	3,2	1,6	0,7	90,4
	8118	6920 1104	801 TM	910	20.143		15			13,9						1.120	5,3	67,8	1.052	40	20	8	1.120	3,6	1,8	0,7	90,8
		B 27/K 1629 Kirchheim/Neckar		18.424	17.766	124	589		0,65	854						791	2,6	66,3	765	13	8	5	791	1,6	1,0	0,6	89,0
		B 27/L 2254 bei Kirchheim		935	12.777	17.291	319			14,3						217	7,0	60,7	201	9	6	1	217	4,1	2,8	0,5	83,8
	2	OD	1,4																								
B 27		81219		12.919	13.012	12.281	731		0,91	619						738	5,3	66,0	696	16	23	3	738	2,2	3,1	0,4	89,0
	8125	6921 1100	804 TM	745	14.350		57			15,6						793	5,8	66,3	743	20	27	3	793	2,5	3,4	0,4	89,4
		B27/L1103 Lauffen a.N.		12.964	13.088	49	239		0,60	622						571	2,9	64,9	553	6	10	2	571	1,1	1,8	0,4	87,6
		B27/K2080 Rauher Stich		741	8.227	12.232	435			16,2						151	7,6	59,1	139	4	8	0	151	2,6	5,3	0,0	82,3
	2	FS	4,0																								
B 27		81220		17.681	17.809	16.832	977		0,87	847						1.010	5,1	67,4	923	22	30	35	1.010	2,2	3,0	3,5	91,4
	8125	6921 1101	804 TM	998	19.857		71			15,6						1.086	5,7	67,7	986	26	35	39	1.086	2,4	3,2	3,6	91,8
		B27/K2080 Rauher Stich		17.743	17.306	593	329		0,59	852						782	2,8	66,2	737	9	14	22	782	1,2	1,8	2,8	89,9
		B27/K9554 HN-Sontheim		994	11.226	16.239	577			16,2						207	7,4	60,5	188	5	10	4	207	2,4	4,8	1,9	84,3
	2	FS	2,2																								
B 27		81451		42.192	42.493	40.706	1.787		0,88	2.064						2.404	4,0	71,1	2.221	55	42	86	2.404	2,3	1,7	3,6	95,1
	8118	7020 1100	801 TM	1.766	46.364		70			13,9						2.594	4,4	71,5	2.384	66	49	95	2.594	2,5	1,9	3,7	95,4
		B 27/L 1138 Ludwigsburg (Mäura		42.693	40.988	1.491	922		0,68	1.978						1.833	2,2	69,9	1.732	21	19	61	1.833	1,1	1,0	3,3	93,6
		AS Ludwigsburg-Nord A81/B27 (0		1.821	30.986	39.215	795			14,3						504	6,1	64,3	462	15	16	11	504	3,0	3,2	2,2	88,1
	4	FS	0,8																								
B 27		81452		44.412	44.730	42.209	2.521		0,91	2.172						2.531	5,4	71,4	2.318	74	61	78	2.531	2,9	2,4	3,1	95,2
	8118	7020 1101	801 TM	2.486	49.249		145			13,9						2.731	5,9	71,7	2.484	90	72	85	2.731	3,3	2,6	3,1	95,6
		AS Ludwigsburg-Nord A81/B27 (0		44.940	45.040	1.339	1.210		0,59	2.082						1.930	2,9	70,2	1.819	28	28	55	1.930	1,5	1,5	2,8	93,8
		B 27/L 1130/K 1600 Bietigheim-		2.569	28.574	40.870	1.166			14,3						530	8,2	64,6	477	20	23	10	530	3,8	4,3	1,9	88,4
	4	FS	2,7																								
B 27		81453		31.702	31.929	30.644	1.285		0,89	1.551						1.806	3,8	69,9	1.670	46	24	66	1.806	2,5	1,3	3,7	93,8
	8118	7020 1105	801 TM	1.260	34.986		258			13,9						1.949	4,3	70,2	1.793	55	28	73	1.949	2,8	1,4	3,7	94,2
		B 27/K 1671 bei Bietigheim-Bis		32.079	31.094	1.144	578		0,67	1.487						1.378	2,1	68,7	1.303	17	11	47	1.378	1,2	0,8	3,4	92,4
		B 27/L 1115 Besigheim		1.314	22.348	29.500	449			14,3						378	5,6	63,1	349	12	9	8	378	3,2	2,4	2,1	86,7
	4	OD	3,0																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 27	**81454**			11.537	11.619	11.209	410		0,50	564						*657*	*3,4*	*65,5*	*600*	*14*	*8*	*35*	*657*	*2,1*	*1,2*	*5,3*	*89,9*
	8118 **7020 1107**	801	TM	407	14.024		16			13,9						*709*	*3,7*	*65,8*	*645*	*17*	*9*	*38*	*709*	*2,4*	*1,3*	*5,4*	*90,2*
	B 27/L 1107 Bietigheim-Bissing			11.674	7.070	596	245		0,67	541						*501*	*1,8*	*64,3*	*468*	*5*	*4*	*24*	*501*	*1,0*	*0,8*	*4,8*	*88,4*
	B 27/L 1115 Besigheim			419	8.868	10.613	149			14,3						*138*	*5,0*	*58,7*	*127*	*4*	*3*	*4*	*138*	*2,9*	*2,2*	*2,9*	*82,5*
	2 FS	3,7																									
B 27	**81808**			49.057	52.450	49.338	3.112	60.553	0,90	2.890	2362	5,25	1707	6,15	224	2.881	6,2	71,9	2.697	93	85	6	2.881	3,2	3,0	0,2	94,9
	8111 **7121 1109**	805	DZ	2.925	57.620		60				2484	5,35	1695	6,31	39	2.995	7,2	72,1	2.771	115	102	7	2.995	3,8	3,4	0,2	95,2
	B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen,			51.368	51.690	106	1.558	56.041	0,65	3.465	1946	5,40	1571	5,86	44	2.541	2,4	71,4	2.476	27	34	4	2.541	1,1	1,3	0,2	93,9
	B 27/K 1692 Ludwigsburg			3.407	35.013	49.232	1.494	4.512	1,10		1267	0,63	1398	0,57	8	793	4,2	66,3	759	16	17	1	793	2,0	2,1	0,1	89,0
	4 FS	6,7																									
B 27	**81809**			9.351	9.487	9.169	318		0,79	458						*535*	*3,2*	*64,6*	*503*	*9*	*9*	*14*	*535*	*1,7*	*1,7*	*2,6*	*88,2*
	8111 **7121 1110**	805	TM	320	10.838		3			13,1						*573*	*3,7*	*64,9*	*537*	*11*	*10*	*15*	*573*	*1,9*	*1,7*	*2,6*	*88,5*
	B 27 Anschluss Kornwestheim-Sü			9.457	8.531	235	155		0,59	476						*421*	*1,6*	*63,5*	*405*	*3*	*3*	*10*	*421*	*0,7*	*0,7*	*2,4*	*86,8*
	B27/B27 Seitenarm, S*S.-Zuffen			325	5.899	8.934	160			13,1						*116*	*4,3*	*58,0*	*109*	*2*	*3*	*2*	*116*	*1,7*	*2,6*	*1,7*	*81,3*
	3 FS	0,8																									
B 27	**82117**			70.714	70.806	69.484	1.322	80.527	0,90	3.855	2536	1,34	3106	1,13	224	3.962	1,9	73,3	3.867	52	22	21	3.962	1,3	0,6	0,5	95,9
	8111 **7220 1103**	805	DZ	1.365	77.148		155				2651	1,24	3097	1,00	39	4.146	2,2	73,5	4.032	64	27	23	4.146	1,5	0,7	0,6	96,1
	B 27/L 1208 Echterdingen			70.699	69.152	361	778	78.625	0,70	3.851	2081	1,25	2774	1,05	44	3.408	0,6	72,6	3.371	16	5	16	3.408	0,5	0,1	0,5	95,0
	B27, S*Stgt.-Degerloch;bei, "S			1.310	50.296	69.123	389	1.902	1,05		2286	0,22	1925	0,62	8	927	1,9	67,0	906	13	5	3	927	1,4	0,5	0,3	89,5
	4 FS	3,8																									
B 27	**82399**			80.156	80.728	76.533	4.195		0,92	3.921						*4.567*	*4,9*	*73,9*	*4.232*	*109*	*116*	*110*	*4.567*	*2,4*	*2,5*	*2,4*	*97,6*
	8116 **7321 1109**	801	TM	4.138	85.779		180			13,9						*4.929*	*5,4*	*74,2*	*4.540*	*131*	*137*	*121*	*4.929*	*2,7*	*2,8*	*2,5*	*98,0*
	B 27/B 312 Verflechtung			81.108	79.035	1.901	1.798		0,73	3.759						*3.483*	*2,7*	*72,7*	*3.311*	*41*	*53*	*78*	*3.483*	*1,2*	*1,5*	*2,2*	*96,1*
	B 27/L 1208 Echterdingen			4.268	59.984	74.632	2.217			14,3						*957*	*7,7*	*67,1*	*869*	*29*	*45*	*14*	*957*	*3,0*	*4,7*	*1,5*	*90,8*
	4 FS	9,4																									
B 27	**82400**			46.098	46.428	44.392	2.036		0,96	2.255						*2.627*	*4,1*	*71,5*	*2.463*	*42*	*67*	*55*	*2.627*	*1,6*	*2,6*	*2,1*	*95,0*
	8116 **7321 1110**	801	TM	2.006	48.269		91			13,9						*2.835*	*4,6*	*71,8*	*2.645*	*51*	*79*	*60*	*2.835*	*1,8*	*2,8*	*2,1*	*95,4*
	B27/B464 bei Gniebel			46.646	46.447	946	677		0,86	2.162						*2.003*	*2,3*	*70,3*	*1.917*	*16*	*31*	*39*	*2.003*	*0,8*	*1,5*	*1,9*	*93,6*
	B 27/B 312 Verflechtung			2.072	40.409	43.446	1.268			14,3						*550*	*6,7*	*64,7*	*506*	*11*	*26*	*7*	*550*	*2,0*	*4,7*	*1,3*	*88,3*
	4 FS	8,7																									
B 27	**82695**			27.839	27.363	25.806	1.557	28.652	1,00	1.346	865	4,74	1018	4,32	21	1.535	5,9	69,2	1.440	43	42	10	1.535	2,8	2,7	0,7	92,3
	8416 **7420 1111**	801	TM 2G	1.851	28.213		54			13,9	838	5,13	1040	4,81	4	1.623	6,9	69,4	1.507	54	51	11	1.623	3,3	3,1	0,7	92,6
	B 27/K 6900 Bläsibad			28.170	28.231	167	706	26.231	0,88	1.258						1.271	2,1	68,3	1.240	11	14	6	1.271	0,9	1,1	0,5	91,0
	B27/B28 Tübingen			1.906	23.260	25.639	797	2.421	1,04	14,3	963	0,21	775	0,39	2	350	7,3	62,8	326	8	15	1	350	2,3	4,3	0,3	85,9
	2 OD	3,8																									
B 27	**82697**			35.872	36.128	34.451	1.677		0,88	1.755						*2.044*	*4,4*	*70,4*	*1.905*	*36*	*54*	*49*	*2.044*	*1,8*	*2,6*	*2,4*	*94,1*
	8416 **7420 1116**	801	TM	1.655	38.905		36			13,9						*2.206*	*4,8*	*70,8*	*2.045*	*44*	*63*	*54*	*2.206*	*2,0*	*2,9*	*2,4*	*94,4*
	B 27/L379 Anschl. K'furt			36.298	34.402	845	621		0,78	1.682						*1.559*	*2,5*	*69,2*	*1.485*	*14*	*25*	*35*	*1.559*	*0,9*	*1,6*	*2,2*	*92,6*
	B27/B297 K'furt			1.707	28.775	33.606	1.020			14,3						*428*	*7,0*	*63,6*	*391*	*10*	*21*	*6*	*428*	*2,3*	*4,9*	*1,4*	*87,3*
	4 FS	9,6																									
B 27	**82698**			27.825	28.024	26.584	1.440		0,95	1.361						*1.585*	*4,9*	*69,3*	*1.472*	*32*	*45*	*36*	*1.585*	*2,0*	*2,8*	*2,3*	*92,9*
	8416 **7420 1118**	801	TM	1.422	29.588		46			13,9						*1.711*	*5,4*	*69,7*	*1.579*	*38*	*54*	*40*	*1.711*	*2,2*	*3,2*	*2,3*	*93,4*
	B27/B28 Tübingen			28.156	28.029	628	529		0,81	1.305						*1.209*	*2,7*	*68,1*	*1.150*	*12*	*21*	*26*	*1.209*	*1,0*	*1,7*	*2,2*	*91,5*
	B27/L1208 Tübingen			1.466	22.740	25.956	865			14,3						*332*	*7,8*	*62,5*	*302*	*8*	*17*	*5*	*332*	*2,4*	*5,1*	*1,5*	*86,2*
	4 FS	1,1																									
B 27	**82699**			34.979	35.229	33.585	1.644		0,98	1.711						*1.993*	*4,4*	*70,3*	*1.862*	*36*	*51*	*44*	*1.993*	*1,8*	*2,6*	*2,2*	*93,9*
	8416 **7420 1119**	801	TM	1.622	36.693		50			13,9						*2.151*	*4,9*	*70,6*	*1.998*	*44*	*61*	*48*	*2.151*	*2,0*	*2,8*	*2,2*	*94,3*
	B27/L1208 Tübingen			35.395	35.885	754	614		0,84	1.640						*1.520*	*2,5*	*69,1*	*1.451*	*14*	*24*	*31*	*1.520*	*0,9*	*1,6*	*2,0*	*92,4*
	B 27/L379 Anschl. K'furt			1.673	29.593	32.831	980			14,3						*417*	*7,1*	*63,5*	*382*	*10*	*20*	*5*	*417*	*2,4*	*4,8*	*1,2*	*87,1*
	4 FS	4,5																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 27		**82963**		25.025	25.203	23.734	1.469	27.453	0,97	1.225						*1.441*	*6,0*	*68,9*	*1.343*	*38*	*44*	*16*	*1.441*	*2,6*	*3,1*	*1,1*	*92,2*
	8416	**7520 1100**	801	1.446	26.553		75			13,9						*1.542*	*6,9*	*69,2*	*1.425*	*46*	*54*	*17*	*1.542*	*3,0*	*3,5*	*1,1*	*92,6*
		B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil		25.322	25.712	264	576	25.148	0,90	1.172						*1.138*	*2,5*	*67,9*	*1.101*	*11*	*15*	*11*	*1.138*	*1,0*	*1,3*	*1,0*	*90,7*
		B 27 / L 394 bei Nehren		1.492	19.877	23.470	818	2.305	1,15	14,3						*268*	*8,3*	*61,6*	*247*	*6*	*14*	*1*	*268*	*2,2*	*5,2*	*0,4*	*84,9*
	2	FS	5,5																								
B 27		**82964**		36.147	36.593	34.834	1.759	41.493	0,89	2.246	1179	4,50	1694	2,77	224	2.084	4,6	70,5	1.971	46	51	16	2.084	2,2	2,4	0,8	93,6
	8416	**7520 1101**	801	1.727	39.764		63				1211	4,13	1658	2,65	39	2.250	5,3	70,8	2.113	58	62	17	2.250	2,6	2,8	0,8	94,0
		B 27 / L 394 bei Nehren		36.042	35.372	269	743	38.884	0,71	1.975	1091	3,57	1440	2,57	44	1.586	1,8	69,3	1.546	11	17	12	1.586	0,7	1,1	0,8	92,0
		B 27/K 6900 Bläsibad		1.701	26.833	34.565	953	2.609	1,07		1205	0,41	1095	0,46	8	406	6,6	63,4	377	9	18	2	406	2,2	4,4	0,5	86,6
	4	FS	5,6																								
B 27		**83174**		33.977	34.616	32.006	2.610		0,80	1.735						*1.986*	*7,0*	*70,3*	*1.816*	*58*	*82*	*30*	*1.986*	*2,9*	*4,1*	*1,5*	*93,9*
	8417	**7619 1100**	802	2.571	39.141		139			16,7						*2.169*	*7,8*	*70,7*	*1.966*	*71*	*98*	*34*	*2.169*	*3,3*	*4,5*	*1,6*	*94,4*
		B 27/B463 Balingen/Süd		33.722	31.498	506	916		0,65	1.683						*1.438*	*3,5*	*68,9*	*1.369*	*18*	*32*	*19*	*1.438*	*1,3*	*2,2*	*1,3*	*92,0*
		B 27/B463 Bisingen		2.566	23.856	31.500	1.555			18,0						*354*	*9,6*	*62,8*	*317*	*11*	*23*	*3*	*354*	*3,1*	*6,5*	*0,8*	*86,5*
	4	FS	6,0																								
B 27		**83176**		26.685	27.186	25.511	1.675		0,96	1.363						*1.560*	*5,8*	*69,3*	*1.440*	*39*	*51*	*30*	*1.560*	*2,5*	*3,3*	*1,9*	*92,9*
	8417	**7619 1102**	802	1.654	29.301		90			16,7						*1.703*	*6,4*	*69,6*	*1.560*	*47*	*62*	*34*	*1.703*	*2,8*	*3,6*	*2,0*	*93,3*
		B 27 Anschl. Bisingen		26.484	28.006	515	612		0,69	1.322						*1.129*	*2,9*	*67,8*	*1.078*	*12*	*20*	*19*	*1.129*	*1,1*	*1,8*	*1,7*	*91,0*
		B 27/B 32 Hechingen Nord		1.649	18.946	24.996	973			18,0						*278*	*7,8*	*61,8*	*254*	*7*	*14*	*3*	*278*	*2,5*	*5,0*	*1,1*	*85,3*
	4	FS	9,2																								
B 27		**83178**		35.674	36.344	34.200	2.144		0,76	1.822						*2.085*	*5,5*	*70,5*	*1.946*	*54*	*61*	*24*	*2.085*	*2,6*	*2,9*	*1,2*	*93,8*
	8417	**7619 1105**	802	2.121	42.458		86			16,7						*2.277*	*6,1*	*70,9*	*2.110*	*66*	*74*	*27*	*2.277*	*2,9*	*3,2*	*1,2*	*94,3*
		B 27/B463 Bisingen		35.406	32.269	409	894		0,50	1.767						*1.510*	*2,7*	*69,1*	*1.454*	*17*	*24*	*15*	*1.510*	*1,1*	*1,6*	*1,0*	*92,0*
		B 27 Anschl. Bisingen		2.110	19.967	33.791	1.164			18,0						*372*	*7,4*	*63,0*	*343*	*10*	*17*	*2*	*372*	*2,7*	*4,6*	*0,5*	*86,3*
	4	FS	2,1																								
B 27		**83201**		29.902	27.772	26.293	1.479	31.177	1,00	1.321						1.580	5,6	69,3	1.486	40	41	13	1.580	2,5	2,6	0,8	92,4
	8416	**7620 1100**	801	1.997	29.225		38			13,9						1.686	6,5	69,6	1.571	50	51	14	1.686	3,0	3,0	0,8	92,8
		B 27/B 32 Hechingen Nord		28.312	29.244	218	646	28.581	0,88	1.321	987	3,34	1088	4,69	6	1.261	2,0	68,3	1.228	10	13	10	1.261	0,8	1,0	0,8	91,0
		B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil		1.689	20.786	26.075	795	2.596	1,14	14,3						312	7,9	62,3	289	6	16	1	312	1,9	5,1	0,3	85,5
	4	FS	4,4																								
B 27		**83347**		15.523	13.727	12.775	952	15.046	0,97	714	613	6,36	536	5,78	9	793	7,1	66,3	735	24	30	4	793	3,0	3,8	0,5	89,5
	8417	**7718 1101**	802	1.137	14.708		89			16,7	662	5,74	566	5,65	2	861	8,0	66,7	792	29	36	4	861	3,4	4,2	0,5	89,9
		B 27/L442 Anschl. Rosswangen		15.406	14.267	62	317	13.272	0,93	641						590	3,1	65,0	570	7	11	2	590	1,2	1,9	0,3	87,7
		B 27/B463 Balingen/Süd		1.146	9.572	12.713	546	1.774	1,14	18,0						129	10,5	58,4	116	4	9	0	129	3,1	7,0	0,0	81,9
	2	FS	5,7																								
B 27		**83348**		17.657	16.089	14.586	1.503	17.613	0,97	831	682	7,62	625	8,64	24	927	9,9	67,0	837	35	49	6	927	3,8	5,3	0,6	90,5
	8417	**7718 1102**	802	1.708	17.144		95			16,7	731	7,11	664	8,28	4	1.014	11,1	67,4	903	44	60	7	1.014	4,3	5,9	0,7	91,0
		B 27/L 435 Schömberg/Süd		17.524	16.551	95	515	15.329	0,75	758	621	6,76	574	7,14	7	664	4,0	65,5	635	10	15	4	664	1,5	2,3	0,6	88,4
		B 27/L442 Anschl. Rosswangen		1.741	11.763	14.491	893	2.284	1,08	18,0	463	0,65	442	0,90	2	158	13,6	59,3	138	6	14	0	158	3,8	8,9	0,0	83,1
	2	FS	5,0																								
B 27		**83550**		14.760	15.271	14.541	730	17.621	0,89	861	703	3,84	677	4,14	224	888	4,8	66,8	840	24	19	5	888	2,7	2,1	0,6	89,8
	8325	**7817 1102**	802	711	16.966		12				712	4,07	673	3,86	39	972	5,6	67,2	912	30	24	6	972	3,1	2,5	0,6	90,3
		AS Villingen-Schwenningen A81/		15.314	15.149	83	395	16.502	0,59	828	614	3,58	563	3,55	44	636	1,3	65,3	625	4	4	3	636	0,6	0,6	0,5	87,8
		B14/27 Rottweil		799	9.389	14.458	323	1.119	1,08		457	0,66	382	0,26	8	133	4,4	58,6	127	3	3	0	133	2,3	2,3	0,0	81,3
	2	FS	7,0																								
B 27		**83551**		10.210	10.402	9.217	1.185	11.048	1,00	523						*603*	*11,6*	*65,1*	*527*	*21*	*44*	*11*	*603*	*3,5*	*7,3*	*1,8*	*89,3*
	8325	**7817 1103**	802	1.172	10.826		47			16,7						*653*	*13,0*	*65,5*	*562*	*26*	*54*	*11*	*653*	*4,0*	*8,3*	*1,7*	*89,7*
		Abzweigung B462/14		10.133	10.880	187	321	9.212	0,79	504						*454*	*5,4*	*63,9*	*424*	*6*	*16*	*8*	*454*	*1,3*	*3,5*	*1,8*	*87,4*
		B 27/L 435 Schömberg/Süd		1.165	8.472	9.030	817	1.836	1,10	18,0						*94*	*19,8*	*57,1*	*75*	*4*	*13*	*2*	*94*	*4,3*	*13,8*	*2,1*	*82,0*
	2	FS	12,5																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 27		**83753**		25.028	25.260	23.547	1.713		0,94	1.440						*1.469*	*6,7*	*69,0*	*1.361*	*38*	*60*	*10*	*1.469*	*2,6*	*4,1*	*0,7*	*92,3*
	8326	**7917 1100**	803	1.782	28.063		68			11,4						*1.601*	*7,5*	*69,4*	*1.470*	*46*	*74*	*11*	*1.601*	*2,9*	*4,6*	*0,7*	*92,7*
		Bad Dürrheim/Abzweig B27/B33		25.035	26.287	163	585		0,54	1.391						*1.073*	*2,9*	*67,6*	*1.036*	*13*	*18*	*6*	*1.073*	*1,2*	*1,7*	*0,6*	*90,4*
		B27 Schwenningen-Messegelände		1.732	14.284	23.384	1.060			12,4						*220*	*7,7*	*60,8*	*202*	*6*	*11*	*1*	*220*	*2,7*	*5,0*	*0,5*	*84,1*
	2	FS	2,4																								
B 27		**83754**		17.415	18.136	16.490	1.646	20.514	0,92	1.036						*1.038*	*9,3*	*67,5*	*943*	*42*	*48*	*5*	*1.038*	*4,0*	*4,6*	*0,5*	*90,9*
	8326	**7917 1101**	803	1.746	19.696		54			11,4						*1.134*	*10,3*	*67,9*	*1.019*	*51*	*58*	*6*	*1.134*	*4,5*	*5,1*	*0,5*	*91,4*
		B27/L173 Schwenningen		17.974	18.145	88	699	18.091	0,67	996						*751*	*4,8*	*66,1*	*715*	*15*	*18*	*3*	*751*	*2,0*	*2,4*	*0,4*	*88,9*
		AS Villingen-Schwenningen A81/		1.664	12.602	16.402	893	2.423	1,15	12,4						*191*	*14,2*	*60,2*	*165*	*10*	*15*	*1*	*191*	*5,2*	*7,9*	*0,5*	*84,1*
	2	FS	3,8																								
B 27		**83756**		26.219	26.462	24.379	2.083		0,90	1.508						*1.539*	*7,7*	*69,2*	*1.412*	*40*	*78*	*9*	*1.539*	*2,6*	*5,1*	*0,6*	*92,6*
	8326	**7917 1104**	803	2.172	29.252		71			11,4						*1.677*	*8,7*	*69,6*	*1.521*	*49*	*97*	*10*	*1.677*	*2,9*	*5,8*	*0,6*	*93,1*
		AS Donaueschingen A864/B27 (00		26.226	26.187	144	628		0,63	1.457						*1.124*	*3,3*	*67,8*	*1.081*	*14*	*24*	*5*	*1.124*	*1,2*	*2,1*	*0,4*	*90,6*
		Bad Dürrheim/Abzweig B27/B33		2.112	17.145	24.235	1.384			12,4						*230*	*9,1*	*60,9*	*208*	*6*	*15*	*1*	*230*	*2,6*	*6,5*	*0,4*	*84,5*
	4	FS	4,4																								
B 27		**83757**		14.522	14.657	13.277	1.380	17.104	0,84	855						*850*	*9,8*	*66,6*	*767*	*33*	*44*	*6*	*850*	*3,9*	*5,2*	*0,7*	*90,2*
	8326	**7917 1105**	803	1.443	16.403		20			11,4						*933*	*11,0*	*67,0*	*832*	*42*	*53*	*6*	*933*	*4,5*	*5,7*	*0,6*	*90,6*
		B27 Schwenningen-Messegelände		14.526	13.733	92	559	14.853	0,64	788						*598*	*4,5*	*65,1*	*569*	*9*	*16*	*4*	*598*	*1,5*	*2,7*	*0,7*	*88,1*
		B27/L173 Schwenningen		1.396	9.415	13.185	801	2.251	1,14	12,4						*133*	*15,9*	*58,6*	*114*	*6*	*13*	*0*	*133*	*4,5*	*9,8*	*0,0*	*82,5*
	2	FS	3,0																								
B 27		**84012**		33.398	33.708	30.603	3.105		0,92	1.921						*1.960*	*9,0*	*70,3*	*1.769*	*59*	*118*	*14*	*1.960*	*3,0*	*6,0*	*0,7*	*93,8*
	8326	**8017 1100**	803	3.211	36.364		230			11,4						*2.136*	*10,2*	*70,6*	*1.904*	*71*	*146*	*15*	*2.136*	*3,3*	*6,8*	*0,7*	*94,3*
		B27/L180 Donaueschingen-Mitte		33.407	33.430	226	790		0,73	1.855						*1.432*	*3,9*	*68,9*	*1.368*	*20*	*36*	*8*	*1.432*	*1,4*	*2,5*	*0,6*	*91,8*
		AS Donaueschingen A864/B27 (00		3.133	24.907	30.377	2.085			12,4						*294*	*10,6*	*62,0*	*262*	*9*	*22*	*1*	*294*	*3,1*	*7,5*	*0,3*	*85,7*
	4	FS	4,4																								
B 27		**84015**		23.248	23.463	20.811	2.652		1,04	1.291						*1.359*	*10,7*	*68,7*	*1.205*	*47*	*100*	*7*	*1.359*	*3,5*	*7,4*	*0,5*	*92,4*
	8326	**8017 1104**	803	2.769	24.262		86			11,4						*1.469*	*12,1*	*69,0*	*1.282*	*58*	*121*	*8*	*1.469*	*3,9*	*8,2*	*0,5*	*92,9*
		B27/31 Hüfingen-Wasserturm		23.254	25.112	122	747		0,84	1.336						*1.029*	*5,1*	*67,4*	*970*	*16*	*38*	*5*	*1.029*	*1,6*	*3,7*	*0,5*	*90,5*
		B27/L180 Donaueschingen-Mitte		2.687	18.702	20.689	1.819			12,4						*216*	*16,8*	*60,7*	*178*	*10*	*27*	*1*	*216*	*4,6*	*12,5*	*0,5*	*85,1*
	2	FS	4,2																								
B 27		**84231**		3.234	3.166	2.862	304	3.144	1,07	238	167	8,38	82	10,98	224	183	10,1	60,0	162	4	14	3	183	2,2	7,7	1,6	84,0
	8326	**8117 1100**	803	326	3.141		26				208	6,25	95	5,26	39	203	11,6	60,4	176	5	19	3	203	2,5	9,4	1,5	84,6
		B 27 Neuhaus am Randen		3.153	3.355	42	43	2.676	0,97	260	169	5,92	106	7,55	44	121	2,9	58,1	117	1	2	1	121	0,8	1,7	0,8	81,0
		B27/314 Randen		333	3.013	2.820	235	468	1,18		107	1,87	146	2,05	8	30	2,8	52,1	29	0	1	0	30	0,0	3,3	0,0	74,8
	2	FS	4,0																								
B 27		**84232**		14.524	14.368	12.809	1.559	15.862	0,90	802	559	11,99	613	7,50	25	827	11,3	66,5	732	28	59	8	827	3,4	7,1	1,0	90,3
	8326	**8117 1101**	803	1.580	15.451		74			11,4	646	10,99	636	5,50	4	905	12,6	66,9	791	33	72	9	905	3,6	8,0	1,0	90,9
		B27/314 Randen		14.528	13.917	132	411	13.416	0,74	807	472	9,53	530	7,55	7	593	5,6	65,1	558	10	20	5	593	1,7	3,4	0,8	88,2
		B27/31 Hüfingen-Wasserturm		1.535	11.064	12.677	1.074	2.446	1,11	12,4	479	1,25	560	1,25	2	142	16,9	58,9	119	5	17	1	142	3,5	12,0	0,7	83,2
	2	FS	14,5																								
B 27		**84725**		16.124	16.273	15.671	602		1,01	928						*946*	*3,6*	*67,1*	*895*	*22*	*13*	*16*	*946*	*2,3*	*1,4*	*1,7*	*90,3*
	8337	**8317 1100**	803	592	17.668		154			11,4						*1.031*	*4,1*	*67,4*	*971*	*27*	*15*	*18*	*1.031*	*2,6*	*1,5*	*1,7*	*90,7*
		B27/L163 Jestetten		16.128	17.841	267	227		0,54	896						*691*	*1,6*	*65,7*	*669*	*8*	*4*	*10*	*691*	*1,2*	*0,6*	*1,4*	*88,6*
		B27/K6582 Jestetten		586	9.510	15.404	221			12,4						*142*	*4,1*	*58,8*	*136*	*3*	*2*	*1*	*142*	*2,1*	*1,4*	*0,7*	*81,7*
	2	FS	0,5																								
B 27		**84726**		9.361	8.929	8.486	443	10.000	0,98	539	414	5,07	265	3,40	224	509	5,2	64,4	478	17	10	4	509	3,3	2,0	0,8	87,4
	8337	**8317 1101**	803	541	9.604		13				473	4,44	275	2,91	39	551	6,2	64,7	512	22	12	5	551	4,0	2,2	0,9	87,9
		B27 BA Grenze Schweiz		8.930	9.452	71	270	9.250	0,65	400	388	3,87	274	2,55	44	383	0,8	63,1	377	2	1	3	383	0,5	0,3	0,8	85,7
		B27 Lottstetten / Balm		484	5.904	8.415	160	750	1,10		231	0,43	267	0,75	8	99	2,6	57,3	95	2	1	1	99	2,0	1,0	1,0	80,2
	2	FS	2,1																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 27		**84727**		10.257	9.652	9.457	195	10.522	1,02	511	399	2,01	391	1,28	224	552	2,1	64,7	534	5	7	6	552	0,9	1,3	1,1	87,6
	8337	**8317 1102**	803	255	10.122		13				444	2,03	424	1,18	39	595	2,4	65,1	574	6	8	7	595	1,0	1,3	1,2	88,0
		B27/K6582 Altenburg-Hardt		9.740	10.316	100	72	10.222	0,75	497	395	1,52	409	0,98	44	424	0,6	63,6	418	2	1	3	424	0,5	0,2	0,7	86,1
		B27 BA-Grenze Schweiz		221	7.170	9.357	110	300	1,12		281	0,36	324	0,62	8	103	1,4	57,4	100	1	1	1	103	1,0	1,0	1,0	80,2
	2	FS	0,3																								
B 27		**87126**			11.862	11.587	275	12.846	1,04	686						*688*	*2,3*	*65,7*	*663*	*11*	*6*	*8*	*688*	*1,6*	*0,9*	*1,2*	*88,6*
	8337	**8317 1110**	803		12.602		56			11,4						*740*	*2,7*	*66,0*	*710*	*13*	*8*	*9*	*740*	*1,8*	*1,1*	*1,2*	*89,0*
		B27/K6582 Jestetten		11.756	13.161	144	119	12.435	0,64	644						*534*	*0,7*	*64,6*	*525*	*3*	*1*	*5*	*534*	*0,6*	*0,2*	*0,9*	*87,2*
		B27/K6582 Altenburg-Hardt		269	7.679	11.443	100	411	1,08	12,4						*107*	*1,1*	*57,6*	*102*	*1*	*1*	*3*	*107*	*0,9*	*0,9*	*2,8*	*81,1*
	2	FS	2,9																								
B 27		**87125**			14.264	13.828	436	16.150	1,04	819						*831*	*3,4*	*66,5*	*796*	*15*	*11*	*9*	*831*	*1,8*	*1,3*	*1,1*	*89,5*
	8337	**8317 1111**	803		15.335		38			11,4						*907*	*4,0*	*66,9*	*863*	*21*	*14*	*9*	*907*	*2,3*	*1,5*	*1,0*	*89,9*
		B27 Lottstetten / Balm		14.137	16.015	155	220	15.351	0,57	779						*604*	*0,7*	*65,1*	*593*	*2*	*2*	*7*	*604*	*0,3*	*0,3*	*1,2*	*87,8*
		B27/L163 Jestetten		434	8.372	13.673	178	799	1,16	12,4						*120*	*1,9*	*58,1*	*116*	*1*	*1*	*2*	*120*	*0,8*	*0,8*	*1,7*	*81,1*
	2	FS	2,5																								
B 27 A		**81811**		13.109	13.300	11.286	2.014		0,77	642						*750*	*14,6*	*66,1*	*628*	*42*	*68*	*12*	*750*	*5,6*	*9,1*	*1,6*	*90,5*
	8111	**7121 1112**	805	2.012	15.930		51			13,1						*803*	*16,4*	*66,4*	*658*	*51*	*81*	*13*	*803*	*6,4*	*10,1*	*1,6*	*90,9*
		B27/B27 Seitenarm, S*S.-Zuffen		13.258	12.342	202	699		0,36	667						*590*	*7,2*	*65,0*	*539*	*15*	*28*	*8*	*590*	*2,5*	*4,7*	*1,4*	*88,6*
		B 27A/L 1110 bei Stgt.-Stammhe		2.046	5.089	11.084	1.264			13,1						*162*	*20,2*	*59,5*	*127*	*10*	*23*	*2*	*162*	*6,2*	*14,2*	*1,2*	*84,3*
	2	FS	2,0																								
B 28		**82570**		30.681	33.972	32.530	1.442	32.897	1,05	1.619	1201	4,75	1360	3,53	224	1.870	4,4	70,0	1.771	24	57	18	1.870	1,3	3,0	1,0	93,2
	8317	**7412 1100**	8005201	1.435	34.683		201				1276	4,55	1417	3,18	39	1.900	5,1	70,1	1.785	27	70	18	1.900	1,4	3,7	0,9	93,3
		B28 Kehl Europabrücke Grenze		33.100	36.473	311	235	30.871	0,83	1.615	1259	3,57	1312	2,82	44	1.782	1,9	69,8	1.733	15	19	15	1.782	0,8	1,1	0,8	92,6
		B28/B36 Kehl Ost		1.491	28.335	32.219	1.006	2.026	1,09		1048	0,76	1178	0,68	8	506	3,4	64,4	485	6	11	4	506	1,2	2,2	0,8	87,3
	4	FS	2,7																								
B 28		**82576**		23.314	25.815	23.556	2.259		0,88	1.220						*1.421*	*9,0*	*68,9*	*1.286*	*34*	*94*	*7*	*1.421*	*2,4*	*6,6*	*0,5*	*92,4*
	8317	**7413 1101**	8005201	2.272	27.969		61			6,1						*1.444*	*10,6*	*68,9*	*1.284*	*39*	*114*	*7*	*1.444*	*2,7*	*7,9*	*0,5*	*92,7*
		B28/B36 Kehl Ost		25.152	24.699	125	552		0,70	1.238						*1.354*	*3,9*	*68,6*	*1.296*	*21*	*31*	*6*	*1.354*	*1,6*	*2,3*	*0,4*	*91,5*
		AS Appenweier A5/B28 (54)		2.389	19.369	23.431	1.646			6,1						*384*	*6,9*	*63,2*	*356*	*8*	*19*	*1*	*384*	*2,1*	*4,9*	*0,3*	*86,4*
	4	FS	10,7																								
B 28		**82577**		13.121	15.821	14.592	1.229	17.683	0,97	774						*903*	*8,1*	*66,9*	*823*	*27*	*43*	*10*	*903*	*3,0*	*4,8*	*1,1*	*90,4*
	8317	**7413 1102**	802	1.395	16.677		32			16,7						*989*	*9,3*	*67,3*	*892*	*33*	*54*	*10*	*989*	*3,3*	*5,5*	*1,0*	*90,9*
		AS Appenweier A5/B28 (54)		15.412	16.192	162	437	15.802	0,77	788						*647*	*2,9*	*65,4*	*624*	*7*	*10*	*6*	*647*	*1,1*	*1,5*	*0,9*	*88,3*
		B28/B3 Appenweier		1.209	12.386	14.430	760	1.881	1,09	18,0						*171*	*8,5*	*59,7*	*156*	*5*	*9*	*1*	*171*	*2,9*	*5,3*	*0,6*	*83,1*
	2	FS	2,9																								
B 28		**82587**		15.307	15.595	14.613	982		0,87	774						*906*	*6,2*	*66,9*	*832*	*24*	*33*	*17*	*906*	*2,6*	*3,6*	*1,9*	*90,5*
	8317	**7414 1103**	802	977	17.098		29			16,7						*992*	*6,9*	*67,3*	*902*	*30*	*41*	*19*	*992*	*3,0*	*4,1*	*1,9*	*91,0*
		B28/B3 Appenweier		15.192	14.910	269	367		0,89	766						*650*	*2,6*	*65,4*	*626*	*6*	*11*	*7*	*650*	*0,9*	*1,7*	*1,1*	*88,4*
		B 28 KVP Oberkirch		967	11.260	14.344	586			18,0						*137*	*6,6*	*58,7*	*128*	*2*	*7*	*0*	*137*	*1,5*	*5,1*	*0,0*	*81,8*
	2	FS	6,4																								
B 28		**82692**		31.933	32.161	30.624	1.537		0,96	1.562						*1.820*	*4,6*	*69,9*	*1.675*	*49*	*34*	*62*	*1.820*	*2,7*	*1,9*	*3,4*	*93,8*
	8416	**7420 1105**	801	1.511	34.792		218			13,9						*1.964*	*5,0*	*70,2*	*1.797*	*59*	*40*	*68*	*1.964*	*3,0*	*2,0*	*3,5*	*94,2*
		B27/B28 Tübingen		32.312	33.229	1.065	672		0,66	1.497						*1.388*	*2,5*	*68,7*	*1.309*	*19*	*16*	*44*	*1.388*	*1,4*	*1,2*	*3,2*	*92,4*
		B 28 Anschluß Betzingen		1.570	21.714	29.559	647			14,3						*381*	*6,8*	*63,1*	*347*	*13*	*13*	*8*	*381*	*3,4*	*3,4*	*2,1*	*86,9*
	4	FS	7,8																								
B 28		**82694**		37.542	37.810	35.997	1.813		0,96	1.836						*2.139*	*4,6*	*70,6*	*1.967*	*57*	*41*	*74*	*2.139*	*2,7*	*1,9*	*3,5*	*94,6*
	8416	**7420 1110**	801	1.781	40.817		283			13,9						*2.308*	*5,1*	*71,0*	*2.110*	*69*	*48*	*81*	*2.308*	*3,0*	*2,1*	*3,5*	*94,9*
		B 28/B 28A Europastrasse		37.988	39.293	1.277	752		0,66	1.760						*1.631*	*2,5*	*69,4*	*1.538*	*22*	*19*	*52*	*1.631*	*1,3*	*1,2*	*3,2*	*93,1*
		B 28 fiktiv		1.852	25.545	34.720	778			14,3						*448*	*6,9*	*63,8*	*408*	*15*	*16*	*9*	*448*	*3,3*	*3,6*	*2,0*	*87,6*
	4	OD	2,4																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 28		**82700**		26.114	25.364	23.897	1.467	29.039	0,87	1.702	843	5,34	1258	3,66	224	1.468	5,6	69,0	1.373	45	37	13	1.468	3,1	2,5	0,9	92,2
	8416	**7420 1200**	801	1.488	28.182		139				892	5,04	1268	3,63	39	1.594	6,3	69,3	1.480	56	45	13	1.594	3,5	2,8	0,8	92,6
		L370/L371 Hirschau		25.430	24.621	211	676	26.926	0,62	1.510	728	4,81	1061	3,30	44	1.089	2,3	67,7	1.053	14	12	10	1.089	1,3	1,1	0,9	90,5
		B 28/B 28A Europastrasse		1.499	16.272	23.686	652	2.113	1,07		735	0,82	690	0,87	8	235	8,1	61,0	215	11	8	1	235	4,7	3,4	0,4	84,3
	4	FS	1,8																								
B 28		**82716**		37.027	37.370	35.587	1.783		0,89	2.130						*2.173*	*4,7*	*70,7*	*2.049*	*41*	*60*	*23*	*2.173*	*1,9*	*2,8*	*1,1*	*93,9*
	8415	**7421 1102**	803	1.858	42.062		56			11,4						*2.368*	*5,3*	*71,1*	*2.218*	*50*	*74*	*26*	*2.368*	*2,1*	*3,1*	*1,1*	*94,3*
		7421116O		37.037	37.554	390	664		0,56	2.057						*1.587*	*2,0*	*69,3*	*1.541*	*14*	*18*	*14*	*1.587*	*0,9*	*1,1*	*0,9*	*92,1*
		B28/K6714 Umgehung Metzingen		1.803	20.887	35.197	1.063			12,4						*325*	*5,4*	*62,4*	*305*	*7*	*11*	*2*	*325*	*2,2*	*3,4*	*0,6*	*85,6*
	4	FS	4,1																								
B 28		**82725**		19.670	19.852	19.068	784		1,00	1.132						*1.154*	*3,9*	*67,9*	*1.088*	*29*	*16*	*21*	*1.154*	*2,5*	*1,4*	*1,8*	*91,2*
	8415	**7421 1117**	803	789	20.848		111			11,4						*1.258*	*4,4*	*68,3*	*1.180*	*35*	*20*	*23*	*1.258*	*2,8*	*1,6*	*1,8*	*91,7*
		B28/L378 OD Reutlingen		19.675	20.857	346	385		0,74	1.093						*843*	*1,7*	*66,6*	*815*	*10*	*5*	*13*	*843*	*1,2*	*0,6*	*1,5*	*89,6*
		B28 Anschluss Achalm		773	15.442	18.722	288			12,4						*173*	*4,3*	*59,7*	*163*	*5*	*3*	*2*	*173*	*2,9*	*1,7*	*1,2*	*82,8*
	2	OD	2,1																								
B 28		**82747**		21.279	21.477	20.116	1.361		1,02	1.223						*1.238*	*7,0*	*68,3*	*1.148*	*36*	*41*	*13*	*1.238*	*2,9*	*3,3*	*1,1*	*91,6*
	8415	**7422 1103**	803	1.411	22.436		62			11,4						*1.348*	*7,9*	*68,6*	*1.238*	*44*	*52*	*14*	*1.348*	*3,3*	*3,9*	*1,0*	*92,0*
		B 28/B 313 südl. Metzingen		21.285	22.820	199	547		0,91	1.183						*908*	*2,9*	*66,9*	*876*	*11*	*12*	*9*	*908*	*1,2*	*1,3*	*1,0*	*89,8*
		B 28 Bad Urach (Termalbad)		1.368	16.520	19.917	752			12,4						*207*	*8,2*	*60,5*	*191*	*5*	*10*	*1*	*207*	*2,4*	*4,8*	*0,5*	*83,8*
	2	FS	8,5																								
B 28		**82857**		5.243	5.342	4.937	405		1,04	272						*313*	*7,8*	*62,3*	*274*	*10*	*13*	*16*	*313*	*3,2*	*4,2*	*5,1*	*87,0*
	8317	**7514 1100**	802	401	5.475		29			16,7						*346*	*8,7*	*62,7*	*299*	*13*	*16*	*18*	*346*	*3,8*	*4,6*	*5,2*	*87,5*
		B28/L92 Oppenau		5.204	5.677	253	139		0,83	255						*214*	*3,1*	*60,6*	*201*	*2*	*4*	*7*	*214*	*0,9*	*1,9*	*3,3*	*84,4*
		B28/L93 Bad Peterstal/Freiersb		400	4.517	4.684	237			18,0						*43*	*11,7*	*53,7*	*39*	*1*	*3*	*0*	*43*	*2,3*	*7,0*	*0,0*	*77,1*
	2	FS	7,7																								
B 28		**86652**		8.873	8.816	8.291	525	9.695	0,95	485	395	4,30	343	5,54	224	514	5,9	64,4	472	13	17	12	514	2,5	3,3	2,3	88,2
	8317	**7514 1101**	802	506	9.318		22				420	3,81	348	4,89	39	575	6,6	64,9	523	17	21	14	575	3,0	3,7	2,4	88,8
		B 28 KVP Oberkirch		8.994	8.830	200	201	8.893	0,83	460	358	3,63	342	4,39	44	333	2,4	62,5	318	3	5	7	333	0,9	1,5	2,1	85,8
		B28/L92 Oppenau		528	7.014	8.091	302	802	1,10		312	0,32	352	0,28	8	73	6,5	56,0	67	2	3	1	73	2,7	4,1	1,4	79,5
	2	FS	11,8																								
B 28		**82863**		1.172	1.626	1.409	217	1.289	1,37	84						*96*	*12,7*	*57,2*	*73*	*4*	*8*	*11*	*96*	*4,2*	*8,3*	*11,5*	*83,6*
	8317	**7515 1101**	802	232	1.341		8			16,7						*111*	*13,6*	*57,8*	*82*	*5*	*10*	*14*	*111*	*4,5*	*9,0*	*12,6*	*84,5*
		B28/L93 Bad Peterstal/Freiersb		1.584	1.837	180	65	965	1,91	76						*53*	*6,9*	*54,6*	*45*	*1*	*2*	*5*	*53*	*1,9*	*3,8*	*9,4*	*80,2*
		B28/B500 Alexanderschanze		218	2.414	1.229	144	324	0,98	18,0						*10*	*25,8*	*47,4*	*7*	*1*	*2*	*0*	*10*	*10,0*	*20,0*	*0,0*	*72,7*
	2	FS	11,2																								
B 28		**82864**		4.463	4.504	4.139	365	4.781	0,89	247						*270*	*7,4*	*61,6*	*236*	*8*	*13*	*13*	*270*	*3,0*	*4,8*	*4,8*	*86,3*
	8237	**7515 1102**	803	381	4.409		15			11,4						*301*	*8,1*	*62,1*	*260*	*9*	*16*	*16*	*301*	*3,0*	*5,3*	*5,3*	*87,0*
		B28/B500 Alexanderschanze		4.464	3.940	209	115	4.183	1,02	257						*178*	*4,2*	*59,8*	*164*	*3*	*5*	*6*	*178*	*1,7*	*2,8*	*3,4*	*83,8*
		B28/L96 Kniebis		367	5.589	3.930	235	598	1,29	12,4						*22*	*17,3*	*50,8*	*18*	*1*	*3*	*0*	*22*	*4,5*	*13,6*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	1,8																								
B 28		**82868**		4.955	5.001	4.620	381	4.450	1,04	294						*299*	*8,0*	*62,1*	*269*	*8*	*14*	*8*	*299*	*2,7*	*4,7*	*2,7*	*86,1*
	8237	**7516 1100**	803	397	4.770		24			11,4						*333*	*8,8*	*62,6*	*296*	*10*	*17*	*10*	*333*	*3,0*	*5,1*	*3,0*	*86,8*
		B28/L96 Kniebis		4.956	4.962	128	117	3.852	0,96	266						*192*	*3,9*	*60,1*	*182*	*3*	*4*	*3*	*192*	*1,6*	*2,1*	*1,6*	*83,4*
		B28/L405 Kurmittelhaus		384	5.958	4.492	240	598	1,06	12,4						*28*	*15,1*	*51,8*	*23*	*1*	*3*	*1*	*28*	*3,6*	*10,7*	*3,6*	*76,8*
	2	FS	9,5																								
B 28		**82869**		18.600	18.772	17.443	1.329		1,04	1.125						*1.093*	*7,3*	*67,7*	*1.005*	*39*	*37*	*12*	*1.093*	*3,6*	*3,4*	*1,1*	*91,1*
	8237	**7516 1101**	803	1.360	19.797		163			11,4						*1.185*	*8,3*	*68,1*	*1.077*	*48*	*46*	*14*	*1.185*	*4,1*	*3,9*	*1,2*	*91,6*
		B 28/K 4743 Freudenstadt Ansch		18.605	20.491	197	501		0,91	980						*813*	*2,9*	*66,4*	*783*	*11*	*11*	*8*	*813*	*1,4*	*1,4*	*1,0*	*89,3*
		B28/B28A Zuber		1.326	13.118	17.246	665			12,4						*161*	*9,9*	*59,4*	*145*	*6*	*9*	*1*	*161*	*3,7*	*5,6*	*0,6*	*82,9*
	2	FS	4,5																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 28		**82873**		9.456	9.544	9.035	509		1,10	544						*555*	*5,2*	*64,8*	*519*	*14*	*15*	*7*	*555*	*2,5*	*2,7*	*1,3*	*88,1*
	8237	**7516 1105**	803	523	9.400		57			11,4						*605*	*5,9*	*65,1*	*562*	*17*	*18*	*8*	*605*	*2,8*	*3,0*	*1,3*	*88,5*
		B28/L405 Kurmittelhaus		9.459	10.339	123	192		0,96	525						*405*	*2,3*	*63,4*	*391*	*5*	*4*	*5*	*405*	*1,2*	*1,0*	*1,2*	*86,3*
		B28/L460 Promenadenplatz		507	9.094	8.912	260			12,4						*83*	*6,0*	*56,5*	*77*	*2*	*3*	*1*	*83*	*2,4*	*3,6*	*1,2*	*79,9*
	2	OD	0,6																								
B 28		**82874**		10.163	10.257	9.750	507		1,03	585						*596*	*4,9*	*65,1*	*550*	*18*	*11*	*17*	*596*	*3,0*	*1,8*	*2,9*	*88,8*
	8237	**7516 1106**	803	485	10.575		196			11,4						*650*	*5,5*	*65,4*	*594*	*22*	*14*	*20*	*650*	*3,4*	*2,2*	*3,1*	*89,3*
		B28/L460 Promenadenplatz		10.166	10.866	289	113		0,78	565						*436*	*2,2*	*63,7*	*416*	*6*	*3*	*11*	*436*	*1,4*	*0,7*	*2,5*	*87,1*
		B28/B462 Venus		485	8.428	9.461	198			12,4						*89*	*5,5*	*56,8*	*83*	*3*	*2*	*1*	*89*	*3,4*	*2,2*	*1,1*	*80,0*
	2	OD	0,3																								
B 28		**82875**		13.057	13.179	12.080	1.099		0,97	751						*766*	*8,2*	*66,2*	*688*	*41*	*22*	*15*	*766*	*5,4*	*2,9*	*2,0*	*89,9*
	8237	**7516 1108**	803	1.038	13.923		489			11,4						*835*	*9,2*	*66,5*	*741*	*50*	*27*	*17*	*835*	*6,0*	*3,2*	*2,0*	*90,4*
		B28/B462 Venus		13.061	13.556	250	219		0,76	725						*560*	*3,7*	*64,8*	*530*	*14*	*7*	*9*	*560*	*2,5*	*1,3*	*1,6*	*88,0*
		B28/K4740 Bahnhofstraße		1.046	10.157	11.830	391			12,4						*115*	*9,2*	*57,9*	*104*	*6*	*4*	*1*	*115*	*5,2*	*3,5*	*0,9*	*81,4*
	2	OD	0,8																								
B 28		**82878**		14.657	14.793	13.917	876		1,01	843						*860*	*5,8*	*66,7*	*799*	*32*	*18*	*11*	*860*	*3,7*	*2,1*	*1,3*	*90,0*
	8237	**7516 1113**	803	852	15.306		288			11,4						*937*	*6,5*	*67,0*	*863*	*39*	*22*	*13*	*937*	*4,2*	*2,3*	*1,4*	*90,4*
		B28/B462 Venus		14.661	15.529	189	267		0,87	814						*628*	*2,6*	*65,3*	*604*	*11*	*6*	*7*	*628*	*1,8*	*1,0*	*1,1*	*88,2*
		B 28/K 4743 Freudenstadt Ansch		848	12.132	13.728	321			12,4						*129*	*6,5*	*58,4*	*120*	*5*	*3*	*1*	*129*	*3,9*	*2,3*	*0,8*	*81,6*
	2	FS	1,6																								
B 28		**82881**		12.242	12.355	11.413	942		0,84	704						*718*	*7,5*	*65,9*	*650*	*29*	*25*	*14*	*718*	*4,0*	*3,5*	*1,9*	*89,6*
	8237	**7516 1119**	803	940	13.610		196			11,4						*783*	*8,4*	*66,3*	*701*	*35*	*31*	*16*	*783*	*4,5*	*4,0*	*2,0*	*90,1*
		B28/B28A Zuber		12.245	11.495	232	304		0,72	680						*525*	*3,3*	*64,5*	*498*	*10*	*8*	*9*	*525*	*1,9*	*1,5*	*1,7*	*87,8*
		B28A/K4776 Alte Poststraße		926	9.097	11.181	442			12,4						*108*	*8,5*	*57,7*	*97*	*5*	*5*	*1*	*108*	*4,6*	*4,6*	*0,9*	*81,2*
	3	FS	0,9																								
B 28		**82901**		10.067	10.161	9.328	833		0,89	609						*588*	*8,3*	*65,0*	*534*	*22*	*26*	*6*	*588*	*3,7*	*4,4*	*1,0*	*88,5*
	8237	**7517 1102**	803	866	11.080		30			11,4						*646*	*9,3*	*65,4*	*582*	*26*	*31*	*7*	*646*	*4,0*	*4,8*	*1,1*	*89,0*
		B28A/K4776 Alte Poststraße		10.070	9.849	99	344		0,72	531						*411*	*3,3*	*63,5*	*394*	*5*	*8*	*4*	*411*	*1,2*	*1,9*	*1,0*	*86,4*
		B28A/L398 Martins Bühl		839	7.369	9.229	459			12,4						*95*	*10,7*	*57,1*	*84*	*4*	*6*	*1*	*95*	*4,2*	*6,3*	*1,1*	*80,9*
	2	FS	2,6																								
B 28		**82908**		8.185	8.581	7.965	616	9.654	0,88	492						*497*	*7,9*	*64,3*	*456*	*16*	*19*	*6*	*497*	*3,2*	*3,8*	*1,2*	*87,8*
	8237	**7517 1209**	803	628	9.280		22			11,4						*554*	*8,8*	*64,8*	*505*	*19*	*23*	*7*	*554*	*3,4*	*4,2*	*1,3*	*88,3*
		L 370/ L 398 Schopfloch		8.504	8.189	105	260	8.641	0,74	469						*330*	*3,4*	*62,5*	*315*	*5*	*6*	*4*	*330*	*1,5*	*1,8*	*1,2*	*85,6*
		L370/K4779 Rexinger Kapelle		620	6.572	7.860	334	1.013	1,11	12,4						*77*	*10,1*	*56,2*	*69*	*3*	*4*	*1*	*77*	*3,9*	*5,2*	*1,3*	*79,9*
	2	FS	7,9																								
B 28		**82918**		9.649	9.739	8.497	1.242		0,97	564						*550*	*12,8*	*64,7*	*479*	*25*	*41*	*5*	*550*	*4,5*	*7,5*	*0,9*	*88,7*
	8237	**7518 1101**	803	1.308	10.476		23			11,4						*589*	*13,5*	*65,0*	*509*	*29*	*45*	*6*	*589*	*4,9*	*7,6*	*1,0*	*89,0*
		B14/B463 Riedboden		9.652	10.210	83	420		0,91	527						*438*	*9,6*	*63,7*	*394*	*12*	*28*	*4*	*438*	*2,7*	*6,4*	*0,9*	*87,4*
		B 28A/L1361Umgehungen Ergenzin		1.266	6.617	8.414	799			12,4						*116*	*22,4*	*58,0*	*92*	*6*	*18*	*0*	*116*	*5,2*	*15,5*	*0,0*	*82,6*
	2	FS	7,7																								
B 28		**82919**		12.496	12.324	11.552	772	13.790	0,93	687	576	4,69	498	4,22	224	719	6,0	65,9	668	21	22	8	719	2,9	3,1	1,1	89,2
	8237	**7518 1103**	803	817	13.570		70				588	4,08	535	3,93	39	790	6,8	66,3	728	26	27	9	790	3,3	3,4	1,1	89,7
		B14/L355b Hohenberg		12.232	12.607	136	308	12.656	0,60	645	516	3,88	436	3,90	44	506	2,5	64,4	488	7	6	5	506	1,4	1,2	1,0	87,2
		B14/B463 Riedboden		769	7.542	11.416	394	1.134	1,10		401	0,50	288	0,35	8	102	9,3	57,4	93	4	5	0	102	3,9	4,9	0,0	80,7
	2	FS	2,7																								
B 28		**82928**		5.970	6.026	5.533	493	6.134	1,04	354						*351*	*8,5*	*62,8*	*320*	*11*	*18*	*2*	*351*	*3,1*	*5,1*	*0,6*	*86,2*
	8237	**7518 1203**	803	515	6.226		9			11,4						*384*	*9,5*	*63,2*	*348*	*13*	*21*	*2*	*384*	*3,4*	*5,5*	*0,5*	*86,6*
		L370/K4779 Rexinger Kapelle		5.972	6.474	27	180	5.401	0,79	322						*252*	*3,8*	*61,3*	*242*	*3*	*6*	*1*	*252*	*1,2*	*2,4*	*0,4*	*84,1*
		L370/L355/K4706 KVP Kegelhof		500	4.802	5.506	304	733	1,06	12,4						*52*	*12,0*	*54,5*	*46*	*3*	*3*	*0*	*52*	*5,8*	*5,8*	*0,0*	*78,0*
	2	FS	2,6																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 28		**82936**		10.460	12.072	10.969	1.103	13.176	1,04	694						*705*	*9,8*	*65,8*	*636*	*32*	*32*	*5*	*705*	*4,5*	*4,5*	*0,7*	*89,3*
	8237	**7518 1214**	803	TM 2G	1.054	12.824		115		11,4						*793*	*10,9*	*66,3*	*709*	*39*	*40*	*5*	*793*	*4,9*	*5,0*	*0,6*	*89,9*
		B14/L355b Hohenberg			11.964	13.393	81	439	11.498	0,64	658					*444*	*3,9*	*63,8*	*425*	*8*	*8*	*3*	*444*	*1,8*	*1,8*	*0,7*	*86,7*
		L355/L355b Leimgrube			1.100	7.812	10.888	549	1.678	1,11	12,4					*98*	*11,8*	*57,3*	*87*	*5*	*6*	*0*	*98*	*5,1*	*6,1*	*0,0*	*80,7*
	2	FS	1,9																								
B 28		**82939**		5.079	5.126	4.633	493	5.349	1,04	295						*302*	*9,8*	*62,1*	*271*	*11*	*18*	*2*	*302*	*3,6*	*6,0*	*0,7*	*85,7*
	8237	**7518 1217**	803	TM	517	5.278		9		11,4						*332*	*10,9*	*62,5*	*295*	*13*	*21*	*3*	*332*	*3,9*	*6,3*	*0,9*	*86,3*
		L370/L355/K4706 KVP Kegelhof			5.080	5.488	38	181	4.602	0,84	279					*209*	*4,6*	*60,5*	*197*	*4*	*6*	*2*	*209*	*1,9*	*2,9*	*1,0*	*83,7*
		L355/L355b Leimgrube			500	4.182	4.595	303	747	1,15	12,4					*38*	*15,9*	*53,2*	*32*	*3*	*3*	*0*	*38*	*7,9*	*7,9*	*0,0*	*77,0*
	2	FS	1,0																								
B 28		**82944**		15.913	16.027	14.761	1.266		0,93	778						*907*	*7,5*	*66,9*	*813*	*31*	*37*	*26*	*907*	*3,4*	*4,1*	*2,9*	*91,0*
	8416	**7519 1100**	801	TM	1.249	17.278		66		13,9						*979*	*8,3*	*67,2*	*869*	*38*	*43*	*29*	*979*	*3,9*	*4,4*	*3,0*	*91,4*
		AS Rottenburg A81/B28a (29)			16.102	16.117	448	501		0,71	746					*691*	*4,1*	*65,7*	*644*	*12*	*17*	*18*	*691*	*1,7*	*2,5*	*2,6*	*89,4*
		B 28a/L 361 südl. Seebronn			1.289	11.596	14.313	699			14,3					*190*	*11,7*	*60,1*	*165*	*8*	*14*	*3*	*190*	*4,2*	*7,4*	*1,6*	*84,2*
	2	FS	4,0																								
B 28		**82945**		19.484	19.623	18.136	1.487	21.792	1,02	952						*1.132*	*7,5*	*67,9*	*1.039*	*42*	*42*	*9*	*1.132*	*3,7*	*3,7*	*0,8*	*91,2*
	8416	**7519 1200**	801	TM 2G	1.460	20.680		126		13,9						*1.221*	*8,5*	*68,2*	*1.110*	*50*	*51*	*10*	*1.221*	*4,1*	*4,2*	*0,8*	*91,6*
		B 28a/L 361 südl. Seebronn			19.715	21.078	148	624	19.648	0,73	915					*864*	*3,3*	*66,7*	*831*	*15*	*12*	*6*	*864*	*1,7*	*1,4*	*0,7*	*89,5*
		L 361/L 372 Rottenburg/Sülchen			1.509	14.131	17.988	737	2.144	1,12	14,3					*189*	*11,1*	*60,1*	*169*	*10*	*10*	*0*	*189*	*5,3*	*5,3*	*0,0*	*83,5*
	2	FS	4,4																								
B 28		**82959**		9.622	9.690	9.206	484		0,98	471						*548*	*4,7*	*64,7*	*500*	*11*	*15*	*22*	*548*	*2,0*	*2,7*	*4,0*	*88,9*
	8416	**7519 1216**	801	TM	479	10.486		22		13,9						*592*	*5,2*	*65,0*	*537*	*14*	*17*	*24*	*592*	*2,4*	*2,9*	*4,1*	*89,3*
		L 361/L 372 Rottenburg/Sülchen			9.736	10.312	374	184		0,58	451					*418*	*2,6*	*63,5*	*392*	*4*	*7*	*15*	*418*	*1,0*	*1,7*	*3,6*	*87,4*
		L 370/L 361 Osttangente Rotten			494	6.111	8.832	278			14,3					*115*	*7,5*	*57,9*	*103*	*3*	*6*	*3*	*115*	*2,6*	*5,2*	*2,6*	*82,0*
	2	FS	1,6																								
B 28		**82990**		43.003	43.402	41.486	1.916		0,87	2.474						*2.524*	*4,3*	*71,3*	*2.385*	*69*	*41*	*29*	*2.524*	*2,7*	*1,6*	*1,1*	*94,4*
	8415	**7521 1100**	803	TM	1.942	49.433		241		11,4						*2.750*	*4,9*	*71,7*	*2.584*	*84*	*50*	*32*	*2.750*	*3,1*	*1,8*	*1,2*	*94,9*
		B 28 Anschluß Betzingen			43.015	43.070	475	953		0,53	2.389					*1.843*	*2,0*	*70,0*	*1.789*	*24*	*12*	*18*	*1.843*	*1,3*	*0,7*	*1,0*	*92,7*
		B 28 Hohbuchknoten Reutlingen			1.900	22.901	41.011	722			12,4					*378*	*4,9*	*63,1*	*357*	*11*	*8*	*2*	*378*	*2,9*	*2,1*	*0,5*	*86,0*
	4	FS	2,2																								
B 28		**83011**		10.641	10.740	10.055	685		1,04	612						*624*	*6,3*	*65,3*	*573*	*18*	*21*	*12*	*624*	*2,9*	*3,4*	*1,9*	*88,9*
	8415	**7522 1103**	803	TM	691	11.128		112		11,4						*681*	*7,0*	*65,7*	*619*	*22*	*26*	*14*	*681*	*3,2*	*3,8*	*2,1*	*89,4*
		B 28/B 465 Bad Urach			10.644	11.523	204	204		0,82	591					*456*	*2,7*	*63,9*	*436*	*6*	*6*	*8*	*456*	*1,3*	*1,3*	*1,8*	*87,1*
		B 28/L 211 Bad Urach			679	8.442	9.851	369			12,4					*94*	*7,2*	*57,1*	*86*	*3*	*4*	*1*	*94*	*3,2*	*4,3*	*1,1*	*80,5*
	2	OD	1,0																								
B 28		**83012**		18.723	18.897	17.661	1.236		0,98	1.077						*1.099*	*6,4*	*67,7*	*1.006*	*33*	*37*	*23*	*1.099*	*3,0*	*3,4*	*2,1*	*91,4*
	8415	**7522 1104**	803	TM	1.243	19.709		221		11,4						*1.197*	*7,2*	*68,1*	*1.085*	*41*	*46*	*25*	*1.197*	*3,4*	*3,8*	*2,1*	*91,9*
		B 28 Bad Urach (Termalbad)			18.728	19.364	375	359		0,85	1.040					*803*	*2,8*	*66,4*	*767*	*11*	*11*	*14*	*803*	*1,4*	*1,4*	*1,7*	*89,6*
		B 28/B 465 Bad Urach			1.222	15.553	17.286	656			12,4					*165*	*7,4*	*59,5*	*151*	*5*	*7*	*2*	*165*	*3,0*	*4,2*	*1,2*	*83,0*
	2	OD	1,7																								
B 28		**83030**		7.113	6.996	6.378	618	6.599	1,09	349	275	8,00	285	7,72	20	410	8,8	63,5	372	12	22	4	410	2,9	5,4	1,0	87,0
	8425	**7523 1100**	802	TM	699	6.895		19		16,7	401	6,23	346	6,65	4	451	9,7	63,9	404	15	27	5	451	3,3	6,0	1,1	87,6
		B 28/B 465 östl. Zainingen			7.060	7.529	69	195	5.689	0,86	341	278	5,76	326	6,44	7	288	4,3	61,9	274	4	8	2	288	1,4	2,8	0,7	84,9
		B28/L230 bei Heroldstatt			698	6.700	6.309	404	910	1,12	18,0	177	1,13	290	1,03	1	55	17,0	54,8	46	3	6	0	55	5,5	10,9	0,0	78,9
	2	FS	8,8																								
B 28		**83031**		6.568	6.327	5.724	603	6.180	1,01	356	246	8,54	270	8,52	21	370	9,9	63,0	333	13	21	3	370	3,5	5,7	0,8	86,6
	8415	**7523 1101**	803	TM	649	6.428		47		11,4	324	6,79	333	7,51	4	405	11,0	63,4	360	16	25	4	405	4,0	6,2	1,0	87,2
		B 28/L 211 Bad Urach			6.570	6.510	56	180	5.291	0,88	352	228	6,14	272	6,62	7	266	4,9	61,6	252	5	7	2	266	1,9	2,6	0,8	84,6
		B 28/B 465 östl. Zainingen			630	5.748	5.668	376	889	1,15	12,4					51	18,2	54,4	42	3	6	0	51	5,9	11,8	0,0	78,7
	2	FS	14,1																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 28		**86770**		4.058	3.976	3.738	238	4.010	0,97	292	151	4,64	180	5,00	224	234	5,8	61,0	217	5	8	4	234	2,1	3,4	1,7	84,5
	8425	**7524 1100**	802	279	4.064		8				218	3,67	199	4,52	39	261	6,5	61,5	239	7	10	5	261	2,7	3,8	1,9	85,2
		B28/L230 bei Heroldstatt		3.979	3.962	71	84	3.663	0,95	293	159	3,77	200	5,00	44	155	2,4	59,2	150	1	2	2	155	0,6	1,3	1,3	82,2
		B28/L1230 bei Seissen (Hessenh		253	3.672	3.667	146	347	1,16		147	0,00	192	1,04	8	28	8,7	51,8	25	1	2	0	28	3,6	7,1	0,0	75,3
	2	FS	9,0																								
B 28		**83041**		9.633	9.814	9.130	684	10.343	1,04	488						*567*	*7,5*	*64,9*	*518*	*13*	*26*	*10*	*567*	*2,3*	*4,6*	*1,8*	*88,6*
	8425	**7524 1101**	802	676	10.249		19			16,7						*621*	*8,5*	*65,3*	*563*	*16*	*32*	*10*	*621*	*2,6*	*5,2*	*1,6*	*89,0*
		B28/L241 Gerhausen		9.561	10.703	154	207	9.361	0,75	481						*405*	*2,7*	*63,4*	*389*	*3*	*7*	*6*	*405*	*0,7*	*1,7*	*1,5*	*86,5*
		B28/K7387 bei Arnegg		673	7.321	8.976	458	982	1,08	18,0						*93*	*8,9*	*57,0*	*85*	*2*	*6*	*0*	*93*	*2,2*	*6,5*	*0,0*	*80,4*
	2	FS	6,6																								
B 28		**83044**		12.988	13.232	12.412	820		0,97	663						*759*	*5,8*	*66,1*	*691*	*20*	*24*	*24*	*759*	*2,6*	*3,2*	*3,2*	*90,1*
	8425	**7524 1105**	802	783	14.659		145			16,7						*829*	*6,4*	*66,5*	*749*	*24*	*29*	*27*	*829*	*2,9*	*3,5*	*3,3*	*90,6*
		B28/B492 Blaubeuren		12.890	14.181	413	211		0,53	643						*550*	*2,9*	*64,7*	*518*	*6*	*10*	*16*	*550*	*1,1*	*1,8*	*2,9*	*88,4*
		B28/K7387 bei Arnegg		807	7.098	11.999	464			18,0						*135*	*7,8*	*58,6*	*122*	*4*	*7*	*2*	*135*	*3,0*	*5,2*	*1,5*	*82,4*
	2	OD	1,7																								
B 28		**83045**		10.263	10.456	9.303	1.153		0,95	524						*600*	*10,3*	*65,1*	*517*	*22*	*40*	*21*	*600*	*3,7*	*6,7*	*3,5*	*89,7*
	8425	**7524 1106**	802	1.129	11.099		102			16,7						*655*	*11,4*	*65,5*	*557*	*27*	*48*	*23*	*655*	*4,1*	*7,3*	*3,5*	*90,1*
		B28/L1230 bei Seissen (Hessenh		10.186	10.598	353	293		0,78	508						*434*	*5,2*	*63,7*	*398*	*7*	*16*	*13*	*434*	*1,6*	*3,7*	*3,0*	*87,6*
		B28/B492 Blaubeuren		1.136	8.116	8.950	758			18,0						*107*	*14,4*	*57,6*	*90*	*4*	*11*	*2*	*107*	*3,7*	*10,3*	*1,9*	*82,1*
	2	FS	3,6																								
B 28		**83062**		15.225	15.334	15.022	312		0,94	745						*868*	*1,9*	*66,7*	*806*	*7*	*10*	*45*	*868*	*0,8*	*1,2*	*5,2*	*91,0*
	8421	**7525 1102**	801	307	16.375		42			13,9						*936*	*2,1*	*67,0*	*868*	*8*	*11*	*49*	*936*	*0,9*	*1,2*	*5,2*	*91,3*
		B 28/K7 388 KVP in Blaustein		15.406	15.370	771	86		0,76	714						*662*	*1,1*	*65,5*	*623*	*3*	*4*	*32*	*662*	*0,5*	*0,6*	*4,8*	*89,6*
		B28/K9915 Ulm-Söflingen Blauta		318	11.734	14.251	184			14,3						*182*	*3,1*	*59,9*	*170*	*2*	*4*	*6*	*182*	*1,1*	*2,2*	*3,3*	*83,7*
	2	FS	2,2																								
B 28		**83064**		7.192	7.327	6.663	664		0,95	367						*420*	*8,5*	*63,6*	*368*	*19*	*17*	*16*	*420*	*4,5*	*4,0*	*3,8*	*88,0*
	8425	**7525 1104**	802	641	7.864		105			16,7						*459*	*9,4*	*64,0*	*397*	*23*	*21*	*18*	*459*	*5,0*	*4,6*	*3,9*	*88,5*
		B28/K7387 bei Arnegg		7.138	7.447	279	232		0,72	356						*304*	*4,2*	*62,1*	*281*	*6*	*7*	*10*	*304*	*2,0*	*2,3*	*3,3*	*86,0*
		B28/L1236 Herlingen (Richt.Wip		656	5.364	6.384	327			18,0						*75*	*11,2*	*56,1*	*65*	*4*	*5*	*1*	*75*	*5,3*	*6,7*	*1,3*	*80,1*
	2	FS	1,1																								
B 28		**83065**		8.927	9.095	8.798	297		0,85	456						*522*	*3,1*	*64,5*	*489*	*8*	*8*	*17*	*522*	*1,5*	*1,5*	*3,3*	*88,2*
	8425	**7525 1105**	802	279	10.230		70			16,7						*570*	*3,4*	*64,9*	*532*	*10*	*9*	*19*	*570*	*1,8*	*1,6*	*3,3*	*88,7*
		B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä		8.860	8.666	286	80		0,61	442						*378*	*1,5*	*63,1*	*361*	*3*	*3*	*11*	*378*	*0,8*	*0,8*	*2,9*	*86,6*
		B 28/K7 388 KVP in Blaustein		293	5.681	8.512	147			18,0						*93*	*4,0*	*57,0*	*87*	*2*	*2*	*2*	*93*	*2,2*	*2,2*	*2,2*	*80,5*
	2	OD	1,7																								
B 28		**83066**		13.269	13.518	12.746	772		0,93	678						*776*	*5,4*	*66,2*	*715*	*22*	*19*	*20*	*776*	*2,8*	*2,4*	*2,6*	*90,0*
	8425	**7525 1106**	802	728	14.564		160			16,7						*847*	*6,0*	*66,6*	*775*	*27*	*23*	*22*	*847*	*3,2*	*2,7*	*2,6*	*90,4*
		B28/L1236 Herlingen (Richt.Wip		13.169	13.474	330	242		0,74	657						*562*	*2,6*	*64,8*	*535*	*7*	*8*	*12*	*562*	*1,2*	*1,4*	*2,1*	*88,1*
		B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä		758	10.007	12.416	370			18,0						*138*	*7,0*	*58,7*	*127*	*4*	*5*	*2*	*138*	*2,9*	*3,6*	*1,4*	*82,2*
	2	OD	1,2																								
B 29		**81943**		18.933	19.289	17.056	2.233		0,89	967						*1.104*	*11,7*	*67,8*	*969*	*37*	*85*	*13*	*1.104*	*3,4*	*7,7*	*1,2*	*91,7*
	8136	**-**	802	2.219	21.037		31			16,7						*1.194*	*12,9*	*68,1*	*1.034*	*47*	*100*	*13*	*1.194*	*3,9*	*8,4*	*1,1*	*92,2*
		7126074O		18.791	18.753	198	630		0,66	938						*832*	*6,5*	*66,5*	*771*	*11*	*41*	*9*	*832*	*1,3*	*4,9*	*1,1*	*90,0*
		7126075O		2.194	13.947	16.858	1.572			18,0						*204*	*17,7*	*60,5*	*170*	*7*	*27*	*0*	*204*	*3,4*	*13,2*	*0,0*	*84,7*
	2	FS	k.A.																								
B 29		**87240**		19.894	20.268	18.768	1.500	21.397	1,03	898						*1.139*	*7,8*	*67,9*	*1.018*	*23*	*59*	*39*	*1.139*	*2,0*	*5,2*	*3,4*	*92,2*
	8136	**-**	802	1.479	20.844		85			16,7						*1.216*	*8,5*	*68,2*	*1.075*	*28*	*69*	*44*	*1.216*	*2,3*	*5,7*	*3,6*	*92,6*
		7125011O		19.745	21.470	659	341	18.796	0,96	1.100						*906*	*4,9*	*66,9*	*836*	*10*	*31*	*29*	*906*	*1,1*	*3,4*	*3,2*	*90,8*
		7125006O		1.478	16.820	18.109	1.074	2.601	1,15	18,0						*256*	*8,9*	*61,4*	*232*	*6*	*15*	*3*	*256*	*2,3*	*5,9*	*1,2*	*85,1*
	2	OD	k.A.																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 29	**81843**			54.021	54.807	52.194	2.613		0,65	2.648						*3.091*	*4,6*	*72,2*	*2.909*	*71*	*71*	*40*	*3.091*	*2,3*	*2,3*	*1,3*	*95,4*
	8119 **7122 1102**	805	TM	2.611	64.901		141			13,1						*3.310*	*5,2*	*72,5*	*3.095*	*86*	*85*	*44*	*3.310*	*2,6*	*2,6*	*1,3*	*95,8*
	B14/B29, WN*Waiblingen;bei (Ga			54.634	42.021	692	1.140		0,61	2.750						*2.433*	*2,2*	*71,2*	*2.351*	*25*	*29*	*28*	*2.433*	*1,0*	*1,2*	*1,2*	*94,1*
	B 29/K 1866, WN*Remshalden, AS			2.660	34.949	51.502	1.332			13,1						*669*	*6,2*	*65,6*	*623*	*17*	*24*	*5*	*669*	*2,5*	*3,6*	*0,7*	*88,8*
	4 FS	5,5																									
B 29	**81847**			55.339	55.949	53.249	2.700	64.734	0,87	3.203	1994	3,91	2678	2,54	224	3.170	4,7	72,3	3.004	65	83	18	3.170	2,1	2,6	0,6	95,3
	8119 **7122 1107**	805	DZ	2.723	61.948		47				2041	3,43	2679	2,31	39	3.443	5,4	72,7	3.239	82	102	20	3.443	2,4	3,0	0,6	95,8
	B 29/K 1866, WN*Remshalden, AS			54.738	53.878	316	1.126	60.664	0,65	3.236	1790	3,41	2239	2,32	44	2.350	1,6	71,0	2.300	11	26	13	2.350	0,5	1,1	0,6	93,6
	B29/L1150, WN*Winterbach;bei,			2.667	37.184	52.933	1.527	4.070	1,07		1842	0,22	1500	0,27	8	655	6,5	65,5	610	17	25	3	655	2,6	3,8	0,5	88,6
	4 FS	5,4																									
B 29	**81876**			39.035	39.603	37.440	2.163		0,80	1.913						*2.233*	*5,3*	*70,8*	*2.095*	*54*	*63*	*21*	*2.233*	*2,4*	*2,8*	*0,9*	*94,0*
	8119 **7123 1101**	805	TM	2.164	44.911		68			13,1						*2.392*	*5,9*	*71,1*	*2.227*	*66*	*76*	*23*	*2.392*	*2,8*	*3,2*	*1,0*	*94,4*
	B29/L1150, WN*Winterbach;bei,			39.478	35.839	365	910		0,63	1.987						*1.758*	*2,6*	*69,8*	*1.698*	*19*	*26*	*15*	*1.758*	*1,1*	*1,5*	*0,9*	*92,6*
	B 29/L 1150 AS WN*Schorndorf O			2.203	25.523	37.075	1.185			13,1						*484*	*7,1*	*64,2*	*447*	*13*	*21*	*3*	*484*	*2,7*	*4,3*	*0,6*	*87,5*
	4 FS	5,7																									
B 29	**81916**			25.849	26.335	23.703	2.632	27.906	0,87	1.337						*1.504*	*10,2*	*69,1*	*1.340*	*55*	*88*	*21*	*1.504*	*3,7*	*5,9*	*1,4*	*92,9*
	8136 **7125 1100**	802	TM 2G	2.599	28.505		119			16,7						*1.622*	*11,4*	*69,4*	*1.428*	*69*	*104*	*21*	*1.622*	*4,3*	*6,4*	*1,3*	*93,3*
	B29 Ausfahrt Schwäb. Gmünd Ost			25.655	24.857	345	874	23.847	0,74	1.264						*1.151*	*5,3*	*67,9*	*1.079*	*17*	*40*	*15*	*1.151*	*1,5*	*3,5*	*1,3*	*91,3*
	B29/L1157 Verteiler Iggingen			2.590	20.507	23.358	1.639	4.059	1,09	18,0						*284*	*16,0*	*61,9*	*237*	*14*	*29*	*4*	*284*	*4,9*	*10,2*	*1,4*	*86,3*
	2 FS	6,9																									
B 29	**81917**			20.178	18.765	16.678	2.087	18.668	1,03	915	687	9,32	698	7,45	25	1.058	10,9	67,6	943	38	73	4	1.058	3,6	6,9	0,4	91,2
	8136 **7125 1102**	802	TM 2G	2.472	19.268		29			16,7	737	8,01	738	5,96	4	1.138	12,2	67,9	1.000	47	87	4	1.138	4,1	7,6	0,4	91,6
	B29/L1157 Verteiler Iggingen			20.026	19.838	68	675	15.939	0,82	937						817	5,4	66,4	771	12	31	3	817	1,5	3,8	0,4	89,5
	B29/L1158 Mögglingen Ri. Heuch			2.445	15.647	16.610	1.383	2.729	1,04	18,0	552	1,09	923	1,08	1	230	16,9	61,0	193	11	26	0	230	4,8	11,3	0,0	85,1
	2 FS	5,9																									
B 29	**81938**			21.567	21.972	18.852	3.120		0,94	1.079						*1.242*	*13,6*	*68,3*	*1.049*	*85*	*88*	*20*	*1.242*	*6,8*	*7,1*	*1,6*	*92,5*
	8136 **7126 1101**	802	TM 2G	3.087	23.392		154			16,7						*1.329*	*15,3*	*68,6*	*1.099*	*104*	*104*	*22*	*1.329*	*7,8*	*7,8*	*1,7*	*93,0*
	B29/L1158 Mögglingen Ri. Heuch			21.405	22.103	342	1.320		0,76	1.090						*982*	*6,6*	*67,2*	*902*	*26*	*40*	*14*	*982*	*2,6*	*4,1*	*1,4*	*90,8*
	B29/L1165 Essingen Bahnhof			3.074	17.015	18.510	1.646			18,0						*263*	*17,2*	*61,6*	*214*	*16*	*31*	*2*	*263*	*6,1*	*11,8*	*0,8*	*86,0*
	2 FS	5,2																									
B 29	**81940**			28.214	28.744	25.878	2.866		0,95	1.421						*1.635*	*9,5*	*69,5*	*1.461*	*63*	*93*	*18*	*1.635*	*3,9*	*5,7*	*1,1*	*93,2*
	8136 **7126 1103**	802	TM 2G	2.833	30.790		119			16,7						*1.754*	*10,7*	*69,8*	*1.545*	*78*	*111*	*20*	*1.754*	*4,4*	*6,3*	*1,1*	*93,6*
	B29/L1165 Essingen Bahnhof			28.002	29.142	306	1.011		0,67	1.417						*1.277*	*4,7*	*68,4*	*1.204*	*19*	*41*	*13*	*1.277*	*1,5*	*3,2*	*1,0*	*91,6*
	B29/B19 Aalener Dreieck			2.818	21.308	25.572	1.736			18,0						*323*	*14,1*	*62,4*	*276*	*16*	*29*	*2*	*323*	*5,0*	*9,0*	*0,6*	*86,5*
	2 FS	3,4																									
B 29	**86647**			20.741	18.341	16.242	2.099	21.201	0,98	1.089	780	8,21	604	9,93	224	1.038	10,9	67,5	916	49	64	9	1.038	4,7	6,2	0,9	91,3
	8136 **7126 1107**	802	DZ	2.397	19.562		71				785	6,88	613	8,81	39	1.124	12,0	67,9	980	59	76	9	1.124	5,2	6,8	0,8	91,7
	B29/B19 Aalener Dreieck			21.644	19.230	142	808	18.043	0,73	1.152	738	7,32	584	9,42	44	780	6,0	66,2	727	21	26	6	780	2,7	3,3	0,8	89,5
	B29/K3284 Ende Rommbachtunnel			2.551	12.895	16.100	1.220	3.158	1,10		541	1,85	601	3,99	8	217	16,4	60,7	180	11	25	1	217	5,1	11,5	0,5	85,0
	4 FS	1,2																									
B 29	**81944**			20.771	21.161	18.568	2.593	22.493	0,93	1.034						*1.200*	*12,9*	*68,1*	*1.046*	*52*	*90*	*12*	*1.200*	*4,3*	*7,5*	*1,0*	*92,1*
	8136 **7126 1116**	802	TM 2G	2.564	22.380		102			16,7						*1.300*	*14,4*	*68,5*	*1.115*	*64*	*107*	*14*	*1.300*	*4,9*	*8,2*	*1,1*	*92,6*
	B29/B290 bei Immenhofen			20.615	20.715	202	812	18.153	0,78	1.055						*903*	*6,6*	*66,9*	*842*	*16*	*38*	*7*	*903*	*1,8*	*4,2*	*0,8*	*90,2*
	AS Aalen/Westhausen A7/B29 (11			2.548	17.496	18.366	1.679	4.340	1,04	18,0						*245*	*17,9*	*61,3*	*204*	*10*	*30*	*1*	*245*	*4,1*	*12,2*	*0,4*	*85,6*
	2 FS	1,2																									
B 29	**81946**			16.943	17.262	14.996	2.266		0,97	865						*991*	*12,1*	*67,3*	*816*	*22*	*98*	*55*	*991*	*2,2*	*9,9*	*5,5*	*92,6*
	8136 **7126 1118**	802	TM	2.250	17.990		99			16,7						*1.082*	*13,4*	*67,7*	*875*	*27*	*118*	*62*	*1.082*	*2,5*	*10,9*	*5,7*	*93,1*
	B29/B19 Anschluß Hüttlingen			16.816	17.533	935	309		0,85	839						*717*	*6,4*	*65,9*	*636*	*7*	*39*	*35*	*717*	*1,0*	*5,4*	*4,9*	*90,5*
	B29/L1029 Oberalfingen			2.239	14.557	14.061	1.858			18,0						*177*	*18,0*	*59,8*	*141*	*4*	*27*	*5*	*177*	*2,3*	*15,3*	*2,8*	*85,0*
	2 FS	3,4																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 29	81947			29.622	30.178	27.482	2.696		0,93	1.493	928	6,14	1051	6,85	8	*1.711*	*9,3*	*69,7*	*1.539*	*55*	*93*	*24*	*1.711*	*3,2*	*5,4*	*1,4*	*93,4*
	8136	7126 1119	802	2.656	32.231		137			16,7	1052	6,65	1096	6,20	2	*1.861*	*10,3*	*70,0*	*1.656*	*68*	*111*	*26*	*1.861*	*3,7*	*6,0*	*1,4*	*93,9*
		B29/L1029 Oberalfingen		29.399	29.901	381	818		0,89	1.486						*1.263*	*4,7*	*68,3*	*1.195*	*15*	*40*	*13*	*1.263*	*1,2*	*3,2*	*1,0*	*91,5*
		B29/B290 bei Immenhofen		2.650	23.588	27.101	1.741			18,0	768	1,04	1126	1,07	2	*350*	*12,8*	*62,8*	*307*	*10*	*31*	*2*	*350*	*2,9*	*8,9*	*0,6*	*86,7*
	2	FS	0,9																								
B 29	81948			18.084	19.367	17.450	1.917	20.611	1,03	1.011	895	7,49	590	5,42	10	1.102	9,5	67,8	999	37	65	1	1.102	3,4	5,9	0,1	91,1
	8136	7126 1120	802	2.118	20.148		15			16,7	978	5,93	637	4,55	2	1.206	10,5	68,2	1.081	47	77	1	1.206	3,9	6,4	0,1	91,6
		B29/K3284 Ende Rommbachtunnel		19.226	20.744	15	657	17.253	0,93	902						790	4,7	66,3	753	10	27	0	790	1,3	3,4	0,0	89,1
		B29/K3325 Anschluß Affalterrie		2.173	14.890	17.435	1.245	3.358	1,14	18,0						218	16,7	60,7	183	9	26	0	218	4,1	11,9	0,0	84,9
	2	FS	3,0																								
B 29	86076			15.527	16.775	14.791	1.984	18.393	0,91	843	719	9,46	596	9,06	10	952	11,0	67,1	841	39	68	4	952	4,1	7,1	0,4	90,8
	8136	7126 1122	802	1.981	17.979		56			16,7	709	8,46	585	7,18	2	1.048	12,2	67,5	914	48	82	4	1.048	4,6	7,8	0,4	91,4
		B29/K3325 Anschluß Affalterrie		15.410	16.280	58	643	14.699	0,93	813	608	5,76	574	7,32	7	664	5,6	65,5	624	11	27	2	664	1,7	4,1	0,3	88,6
		B29/B19 Anschluß Hüttlingen		1.950	13.113	14.733	1.285	3.694	1,14	18,0						193	17,2	60,2	159	9	25	0	193	4,7	13,0	0,0	84,5
	2	FS	2,7																								
B 29	81961			10.998	11.204	9.842	1.362		0,95	562						*643*	*11,3*	*65,4*	*539*	*19*	*54*	*31*	*643*	*3,0*	*8,4*	*4,8*	*90,4*
	8136	7127 1100	802	1.350	12.019		70			16,7						*702*	*12,5*	*65,8*	*580*	*23*	*65*	*34*	*702*	*3,3*	*9,3*	*4,8*	*90,9*
		AS Aalen/Westhausen A7/B29 (11		10.915	11.462	519	268		0,72	545						*465*	*5,9*	*64,0*	*418*	*6*	*21*	*20*	*465*	*1,3*	*4,5*	*4,3*	*88,4*
		B29/K3318 Abfahrt Lippach		1.345	8.115	9.323	1.024			18,0						*115*	*16,2*	*58,0*	*93*	*4*	*15*	*3*	*115*	*3,5*	*13,0*	*2,6*	*82,9*
	2	FS	6,7																								
B 29	85337			8.427	8.586	7.569	1.017	9.516	0,87	444						*486*	*12,0*	*64,2*	*421*	*18*	*37*	*10*	*486*	*3,7*	*7,6*	*2,1*	*88,4*
	8136	7127 1101	802	1.001	9.286		63			16,7						*532*	*13,2*	*64,6*	*456*	*22*	*44*	*10*	*532*	*4,1*	*8,3*	*1,9*	*88,9*
		B29/K3318 Abfahrt Lippach		8.364	8.088	149	268	7.914	0,73	405						*348*	*6,6*	*62,7*	*321*	*6*	*15*	*6*	*348*	*1,7*	*4,3*	*1,7*	*86,4*
		B29/K3298 Aufhausen		1.000	6.736	7.420	686	1.602	1,05	18,0						*101*	*17,5*	*57,4*	*85*	*4*	*12*	*0*	*101*	*4,0*	*11,9*	*0,0*	*81,5*
	2	FS	5,6																								
B 29	81976			9.076	9.247	8.202	1.045		1,05	464						*531*	*10,5*	*64,6*	*450*	*15*	*41*	*25*	*531*	*2,8*	*7,7*	*4,7*	*89,5*
	8136	7128 1100	802	1.029	9.283		72			16,7						*579*	*11,6*	*65,0*	*484*	*18*	*49*	*28*	*579*	*3,1*	*8,5*	*4,8*	*90,0*
		B29/L1070 Bopfingen		9.008	9.760	426	202		0,94	450						*384*	*5,4*	*63,2*	*347*	*5*	*16*	*16*	*384*	*1,3*	*4,2*	*4,2*	*87,5*
		B29/K3315 Trochtelfingen		1.032	8.622	7.776	771			18,0						*95*	*15,1*	*57,1*	*79*	*3*	*11*	*2*	*95*	*3,2*	*11,6*	*2,1*	*81,8*
	2	FS	3,7																								
B 29	81978			10.026	10.215	9.165	1.050		0,93	512						*586*	*9,5*	*65,0*	*506*	*14*	*42*	*24*	*586*	*2,4*	*7,2*	*4,1*	*89,7*
	8136	7128 1102	802	1.038	11.071		53			16,7						*640*	*10,5*	*65,4*	*545*	*18*	*50*	*27*	*640*	*2,8*	*7,8*	*4,2*	*90,2*
		B29/K3298 Aufhausen		9.951	10.293	411	208		0,69	497						*424*	*4,9*	*63,6*	*388*	*5*	*16*	*15*	*424*	*1,2*	*3,8*	*3,5*	*87,7*
		B29/L1070 Bopfingen Oberdorf		1.036	7.191	8.754	789			18,0						*105*	*13,8*	*57,6*	*88*	*3*	*12*	*2*	*105*	*2,9*	*11,4*	*1,9*	*82,1*
	2	FS	1,6																								
B 29	81979			14.909	15.189	13.730	1.459		0,90	761						*872*	*9,0*	*66,7*	*779*	*45*	*34*	*14*	*872*	*5,2*	*3,9*	*1,6*	*90,5*
	8136	7128 1103	802	1.411	16.863		204			16,7						*952*	*10,1*	*67,1*	*841*	*55*	*41*	*15*	*952*	*5,8*	*4,3*	*1,6*	*90,9*
		B29/K3298 Aufhausen		14.797	15.140	229	610		0,58	739						*631*	*4,4*	*65,3*	*595*	*14*	*13*	*9*	*631*	*2,2*	*2,1*	*1,4*	*88,6*
		B29/K3300 Flochberg		1.435	9.452	13.501	645			18,0						*155*	*11,6*	*59,2*	*135*	*9*	*10*	*1*	*155*	*5,8*	*6,5*	*0,6*	*83,0*
	2	OD	1,8																								
B 29	86131			7.321	7.527	6.829	698	8.463	0,87	362	300	6,33	334	7,19	11	430	9,0	63,7	390	12	26	2	430	2,8	6,0	0,5	87,2
	8136	7128 1104	802	909	8.273		21			16,7	296	5,41	357	7,56	2	479	10,0	64,1	429	15	32	3	479	3,1	6,7	0,6	87,8
		B29/K3315 Trochtelfingen		7.266	7.219	42	196	7.170	0,93	380	258	5,04	278	5,76	6	285	3,8	61,9	273	3	7	2	285	1,1	2,5	0,7	84,8
		B29/K3305 Pflaumloch		908	5.251	6.787	481	1.293	1,14	18,0						81	13,9	56,4	70	3	8	0	81	3,7	9,9	0,0	80,3
	2	FS	2,5																								
B 29	85336			8.005	8.156	7.298	858	8.917	0,96	418						*465*	*10,7*	*64,0*	*410*	*15*	*32*	*8*	*465*	*3,2*	*6,9*	*1,7*	*88,0*
	8136	7128 1105	802	846	8.779		47			16,7						*511*	*11,7*	*64,4*	*448*	*18*	*37*	*8*	*511*	*3,5*	*7,2*	*1,6*	*88,5*
		B29/K3305 Pflaumloch		7.945	8.460	132	221	7.651	0,74	387						*328*	*6,0*	*62,5*	*304*	*5*	*13*	*6*	*328*	*1,5*	*4,0*	*1,8*	*86,1*
		B29 Landesgr. Bayern Nördlinge		844	5.613	7.166	590	1.266	1,13	18,0						*88*	*17,6*	*56,8*	*72*	*3*	*11*	*2*	*88*	*3,4*	*12,5*	*2,3*	*81,6*
	2	FS	1,4																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 29	**82192**			35.815	36.336	34.461	1.875		0,89	1.755						*2.049*	*5,0*	*70,4*	*1.921*	*39*	*63*	*26*	*2.049*	*1,9*	*3,1*	*1,3*	*93,7*
	8119 **7223 1114**	805	TM	1.877	40.085		78			13,1						*2.195*	*5,6*	*70,7*	*2.044*	*48*	*75*	*28*	*2.195*	*2,2*	*3,4*	*1,3*	*94,1*
	B 29/L 1150 AS WN*Schorndorf O			36.221	35.688	443	628		0,67	1.823						*1.613*	*2,4*	*69,4*	*1.555*	*14*	*26*	*18*	*1.613*	*0,9*	*1,6*	*1,1*	*92,3*
	B29 Auf- und Abfahrt Waldhause			1.909	23.949	34.018	1.169			13,1						*444*	*6,9*	*63,8*	*411*	*9*	*21*	*3*	*444*	*2,0*	*4,7*	*0,7*	*87,1*
	4 FS	7,5																									
B 29	**82193**			29.648	30.205	28.010	2.195		0,94	1.514						*1.733*	*6,8*	*69,7*	*1.588*	*58*	*60*	*27*	*1.733*	*3,3*	*3,5*	*1,6*	*93,3*
	8136 **7223 1115**	802	TM	2.155	32.354		150			16,7						*1.893*	*7,6*	*70,1*	*1.720*	*71*	*72*	*30*	*1.893*	*3,8*	*3,8*	*1,6*	*93,7*
	B29 Auf- und Abfahrt Waldhause			29.425	30.300	458	911		0,77	1.469						*1.255*	*3,3*	*68,3*	*1.195*	*19*	*24*	*17*	*1.255*	*1,5*	*1,9*	*1,4*	*91,4*
	B29 Auf- und Abfahrt Lorch Ost			2.160	22.796	27.552	1.134			18,0						*309*	*9,0*	*62,2*	*279*	*11*	*17*	*2*	*309*	*3,6*	*5,5*	*0,6*	*85,8*
	4 FS	6,1																									
B 29	**82215**			31.816	32.414	29.857	2.557		0,92	1.625						*1.860*	*7,3*	*70,0*	*1.701*	*44*	*93*	*22*	*1.860*	*2,4*	*5,0*	*1,2*	*93,6*
	8136 **7224 1105**	802	TM	2.508	35.400		156			16,7						*2.031*	*8,1*	*70,4*	*1.842*	*54*	*111*	*24*	*2.031*	*2,7*	*5,5*	*1,2*	*94,1*
	B29 Auf- und Abfahrt Lorch Ost			31.577	32.739	365	640		0,67	1.576						*1.347*	*3,7*	*68,6*	*1.283*	*14*	*36*	*14*	*1.347*	*1,0*	*2,7*	*1,0*	*91,7*
	B29 Auf- und Abfahrt Schwäb Gm			2.509	21.734	29.492	1.761			18,0						*332*	*10,4*	*62,5*	*296*	*8*	*26*	*2*	*332*	*2,4*	*7,8*	*0,6*	*86,3*
	4 FS	4,7																									
B 29	**82216**			26.298	26.792	24.180	2.612		0,86	1.343						*1.537*	*9,1*	*69,2*	*1.362*	*66*	*74*	*35*	*1.537*	*4,3*	*4,8*	*2,3*	*93,2*
	8136 **7224 1106**	802	TM	2.471	29.832		553			16,7						*1.679*	*10,1*	*69,6*	*1.469*	*82*	*89*	*39*	*1.679*	*4,9*	*5,3*	*2,3*	*93,7*
	B29 Auf- und Abfahrt Schwäb Gm			26.100	25.637	589	657		0,65	1.303						*1.113*	*4,5*	*67,8*	*1.041*	*21*	*29*	*22*	*1.113*	*1,9*	*2,6*	*2,0*	*91,3*
	B 29 Ausfahrt Schwäb. Gmünd We			2.567	17.693	23.591	1.402			18,0						*274*	*12,2*	*61,7*	*237*	*13*	*21*	*3*	*274*	*4,7*	*7,7*	*1,1*	*85,7*
	4 FS	1,6																									
B 29	**86950**			23.078	24.188	21.865	2.323	27.553	0,90	1.183	944	6,67	1107	6,50	224	1.384	9,1	68,7	1.250	47	79	8	1.384	3,4	5,7	0,6	92,3
	8136 **7224 1109**	802	DZ	2.301	26.398		26				969	5,88	1163	5,76	39	1.523	10,1	69,2	1.361	58	96	8	1.523	3,8	6,3	0,5	92,8
	B 29 Ausfahrt Schwäb. Gmünd We			23.227	23.643	129	819	24.090	0,69	1.331	857	5,95	941	5,95	44	967	4,5	67,2	918	13	31	5	967	1,3	3,2	0,5	90,2
	B29 Ausfahrt Schwäb. Gmünd Ost			2.307	17.005	21.736	1.478	3.463	1,09		828	0,60	698	0,72	8	255	14,6	61,4	217	11	26	1	255	4,3	10,2	0,4	85,5
	4 OD	2,6																									
B 30	**83247**			29.329	29.538	27.188	2.350		0,89	1.434						*1.671*	*7,5*	*69,6*	*1.521*	*34*	*91*	*25*	*1.671*	*2,0*	*5,4*	*1,5*	*93,3*
	8421 **7625 1101**	801	TM	2.318	32.760		51			13,9						*1.803*	*8,2*	*69,9*	*1.627*	*41*	*107*	*28*	*1.803*	*2,3*	*5,9*	*1,6*	*93,7*
	B30/L263 Achstetten			29.677	29.273	432	571		0,60	1.375						*1.274*	*4,3*	*68,4*	*1.201*	*13*	*42*	*18*	*1.274*	*1,0*	*3,3*	*1,4*	*91,7*
	B30/L260 AS Ulm-Wiblingen			2.389	18.614	26.756	1.728			14,3						*350*	*12,5*	*62,8*	*303*	*9*	*35*	*3*	*350*	*2,6*	*10,0*	*0,9*	*86,9*
	4 FS	12,3																									
B 30	**83252**			39.132	39.412	34.992	4.420		0,86	1.914						*2.230*	*10,6*	*70,8*	*1.962*	*85*	*151*	*32*	*2.230*	*3,8*	*6,8*	*1,4*	*94,8*
	8421 **7625 1106**	801	TM	4.359	43.709		89			13,9						*2.406*	*11,7*	*71,2*	*2.090*	*103*	*178*	*35*	*2.406*	*4,3*	*7,4*	*1,5*	*95,2*
	B30/L260 AS Ulm-Wiblingen			39.597	37.582	549	1.461		0,65	1.835						*1.700*	*6,0*	*69,6*	*1.577*	*32*	*69*	*22*	*1.700*	*1,9*	*4,1*	*1,3*	*93,1*
	B30 Landesgr. bei Ulm-Wiblinge			4.489	26.722	34.443	2.870			14,3						*467*	*17,2*	*64,1*	*382*	*23*	*58*	*4*	*467*	*4,9*	*12,4*	*0,9*	*88,5*
	4 FS	2,3																									
B 30	**83450**			24.398	24.857	22.522	2.335		0,94	1.246						*1.426*	*8,7*	*68,9*	*1.285*	*44*	*81*	*16*	*1.426*	*3,1*	*5,7*	*1,1*	*92,6*
	8426 **7725 1100**	802	TM	2.297	26.697		119			16,7						*1.558*	*9,7*	*69,3*	*1.389*	*54*	*97*	*18*	*1.558*	*3,5*	*6,2*	*1,2*	*93,0*
	Biberach-Nord (AS Barabein)			24.215	25.210	273	686		0,73	1.209						*1.033*	*4,4*	*67,5*	*977*	*14*	*32*	*10*	*1.033*	*1,4*	*3,1*	*1,0*	*90,6*
	B30/L265/K7507 Laupheim(-Süd)			2.292	18.149	22.249	1.530			18,0						*254*	*12,2*	*61,4*	*222*	*8*	*23*	*1*	*254*	*3,1*	*9,1*	*0,4*	*85,3*
	4 FS	8,1																									
B 30	**83451**			24.467	24.927	22.523	2.404		0,94	1.250						*1.430*	*8,9*	*68,9*	*1.286*	*35*	*93*	*16*	*1.430*	*2,4*	*6,5*	*1,1*	*92,6*
	8426 **7725 1101**	802	TM	2.365	27.126		115			16,7						*1.562*	*9,9*	*69,3*	*1.390*	*43*	*111*	*18*	*1.562*	*2,8*	*7,1*	*1,2*	*93,1*
	B30/L265/K7507 Laupheim(-Süd)			24.283	25.526	275	527		0,66	1.212						*1.036*	*4,6*	*67,5*	*978*	*11*	*37*	*10*	*1.036*	*1,1*	*3,6*	*1,0*	*90,7*
	B30/L259 Laupheim(-Mitte)			2.357	16.622	22.248	1.762			18,0						*255*	*12,8*	*61,4*	*221*	*7*	*26*	*1*	*255*	*2,7*	*10,2*	*0,4*	*85,4*
	4 FS	3,6																									
B 30	**83452**			24.418	24.877	22.420	2.457		0,96	1.247						*1.427*	*9,2*	*68,9*	*1.281*	*41*	*90*	*15*	*1.427*	*2,9*	*6,3*	*1,1*	*92,6*
	8426 **7725 1102**	802	TM	2.428	26.938		86			16,7						*1.559*	*10,2*	*69,3*	*1.385*	*50*	*108*	*16*	*1.559*	*3,2*	*6,9*	*1,0*	*93,1*
	B30/L259 Laupheim(-Mitte)			24.235	25.751	246	660		0,67	1.209						*1.034*	*4,7*	*67,5*	*977*	*13*	*35*	*9*	*1.034*	*1,3*	*3,4*	*0,9*	*90,6*
	B30/L263 Achstetten			2.411	16.725	22.174	1.711			18,0						*255*	*13,0*	*61,4*	*221*	*8*	*25*	*1*	*255*	*3,1*	*9,8*	*0,4*	*85,4*
	4 FS	3,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 30	**83641**		TM	16.250	16.555	14.788	1.767		1,01	830						*950*	*9,9*	*67,1*	*843*	*27*	*67*	*13*	*950*	*2,8*	*7,1*	*1,4*	*91,0*
	8426 **7824 1106**	802		1.741	16.932		78			16,7						*1.037*	*11,0*	*67,5*	*908*	*33*	*81*	*15*	*1.037*	*3,2*	*7,8*	*1,4*	*91,6*
	Biberach-Jordanbad			16.128	17.127	224	412		0,89	805						*688*	*5,1*	*65,7*	*645*	*9*	*26*	*8*	*688*	*1,3*	*3,8*	*1,2*	*89,0*
	Biberach-Nord (AS Barabein)			1.733	14.725	14.564	1.277			18,0						*169*	*14,2*	*59,6*	*144*	*5*	*19*	*1*	*169*	*3,0*	*11,2*	*0,6*	*83,8*
	4 FS	8,4																									
B 30	**83876**		TM	21.714	22.122	19.619	2.503		0,95	1.109						*1.269*	*10,5*	*68,4*	*1.116*	*42*	*91*	*20*	*1.269*	*3,3*	*7,2*	*1,6*	*92,4*
	8426 **7924 1101**	802		2.458	23.379		128			16,7						*1.386*	*11,7*	*68,8*	*1.202*	*52*	*110*	*22*	*1.386*	*3,8*	*7,9*	*1,6*	*92,9*
	B30/L284/K7563 Auf-/Abfahrt b.			21.551	22.176	335	643		0,80	1.076						*919*	*5,4*	*67,0*	*856*	*14*	*36*	*13*	*919*	*1,5*	*3,9*	*1,4*	*90,4*
	Biberach-Jordanbad			2.454	17.863	19.284	1.732			18,0						*226*	*14,9*	*60,9*	*190*	*8*	*26*	*2*	*226*	*3,5*	*11,5*	*0,9*	*85,2*
	2 FS	3,7																									
B 30	**84107**		TM 2G	18.627	18.649	16.789	1.860	19.586	1,03	914	753	7,17	706	6,37	26	1.077	9,1	67,7	974	45	55	3	1.077	4,2	5,1	0,3	91,0
	8436 **8024 1100**	802		1.967	19.357		126			16,7	834	6,00	750	5,07	4	1.172	10,0	68,0	1.051	53	65	3	1.172	4,5	5,5	0,3	91,5
	B30/L285 Gaisbeuren			18.487	19.931	48	677	17.094	0,78	926						790	5,5	66,3	744	18	26	2	790	2,3	3,3	0,3	89,3
	B30/L275 Bad Waldsee-Süd			1.979	14.546	16.741	1.057	2.492	1,12	18,0	608	2,63	603	1,00	4	178	18,5	59,9	145	11	22	0	178	6,2	12,4	0,0	84,2
	2 FS	2,4																									
B 30	**84108**		TM 2G	11.459	12.223	10.839	1.384	12.907	1,03	613	498	9,24	500	7,00	12	701	10,6	65,8	624	23	51	3	701	3,3	7,3	0,4	89,5
	8436 **8024 1101**	802		1.570	12.617		30			16,7	564	8,16	573	5,41	2	763	11,6	66,2	671	29	59	4	763	3,8	7,7	0,5	90,0
	B30/L275 Bad Waldsee-Süd			11.373	12.990	57	391	10.509	0,93	594						515	6,4	64,4	480	7	25	3	515	1,4	4,9	0,6	87,7
	B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nor			1.561	9.877	10.782	963	2.398	1,14	18,0						126	20,4	58,4	101	6	19	0	126	4,8	15,1	0,0	82,9
	2 FS	4,9																									
B 30	**84109**		TM 2G	13.355	14.197	12.685	1.512	15.112	0,97	702						*818*	*10,6*	*66,5*	*736*	*26*	*53*	*3*	*818*	*3,2*	*6,5*	*0,4*	*90,0*
	8436 **8024 1102**	802		1.622	14.747		29			16,7						*900*	*11,4*	*66,9*	*802*	*32*	*62*	*4*	*900*	*3,6*	*6,9*	*0,4*	*90,5*
	B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nor			13.830	14.362	50	455	12.926	0,85	699						*574*	*6,7*	*64,9*	*535*	*9*	*27*	*3*	*574*	*1,6*	*4,7*	*0,5*	*88,1*
	B30/B465 Oberessendorf (nördl.			1.485	12.102	12.635	1.028	2.186	1,13	18,0						*138*	*22,7*	*58,8*	*109*	*7*	*22*	*0*	*138*	*5,1*	*15,9*	*0,0*	*83,4*
	2 FS	7,2																									
B 30	**84110**		DZ	18.582	19.687	17.651	2.036	21.522	0,93	1.066	775	9,03	800	6,38	224	1.135	9,7	67,9	1.013	36	74	12	1.135	3,2	6,5	1,1	91,7
	8426 **8024 1103**	802		2.048	20.644		34				846	7,68	879	4,89	39	1.252	10,5	68,3	1.107	44	88	13	1.252	3,5	7,0	1,0	92,2
	B30/B465 Oberessendorf (nördl.			19.303	19.158	195	602	18.512	0,88	997	734	7,63	720	5,69	44	782	5,5	66,3	731	11	32	8	782	1,4	4,1	1,0	89,6
	B30/L284/K7563 Auf-/Abfahrt b.			2.115	16.942	17.456	1.400	3.010	1,14		900	0,67	628	1,11	8	191	18,5	60,2	155	8	27	1	191	4,2	14,1	0,5	84,7
	4 FS	7,2																									
B 30	**84336**		TM	33.704	34.338	31.935	2.403		0,93	1.721						*1.970*	*6,5*	*70,3*	*1.812*	*54*	*75*	*29*	*1.970*	*2,7*	*3,8*	*1,5*	*93,8*
	8436 **8123 1106**	802		2.371	36.728		121			16,7						*2.152*	*7,3*	*70,7*	*1.963*	*66*	*90*	*33*	*2.152*	*3,1*	*4,2*	*1,5*	*94,3*
	B30/B32 AS RV Nord (OU Ravensb			33.451	34.295	496	857		0,76	1.669						*1.427*	*3,3*	*68,9*	*1.361*	*17*	*30*	*19*	*1.427*	*1,2*	*2,1*	*1,3*	*92,0*
	B32/B30 AS Weingarten (OU RV)			2.364	26.290	31.439	1.425			18,0						*351*	*8,9*	*62,8*	*317*	*10*	*21*	*3*	*351*	*2,8*	*6,0*	*0,9*	*86,4*
	4 FS	3,6																									
B 30	**84339**		TM	27.083	27.591	25.371	2.220		0,99	1.383						*1.583*	*7,5*	*69,3*	*1.440*	*46*	*73*	*24*	*1.583*	*2,9*	*4,6*	*1,5*	*93,0*
	8436 **8123 1109**	802		2.182	29.292		135			16,7						*1.729*	*8,3*	*69,7*	*1.559*	*56*	*88*	*26*	*1.729*	*3,2*	*5,1*	*1,5*	*93,4*
	B32/B30 AS Weingarten (OU RV)			26.879	29.022	398	697		0,69	1.342						*1.146*	*3,8*	*67,9*	*1.087*	*15*	*29*	*15*	*1.146*	*1,3*	*2,5*	*1,3*	*91,1*
	B30/L284 Baindt/Baienfurt			2.182	20.265	24.973	1.388			18,0						*282*	*10,4*	*61,8*	*250*	*9*	*21*	*2*	*282*	*3,2*	*7,4*	*0,7*	*85,6*
	4 FS	3,2																									
B 30	**85038**		TM 2G	22.003	22.417	20.630	1.787	25.052	0,91	1.146						*1.286*	*7,7*	*68,4*	*1.183*	*40*	*56*	*7*	*1.286*	*3,1*	*4,4*	*0,5*	*91,7*
	8436 **8124 1100**	802		1.764	23.915		120			16,7						*1.397*	*8,5*	*68,8*	*1.275*	*50*	*65*	*7*	*1.397*	*3,6*	*4,7*	*0,5*	*92,1*
	B30/L284 Baindt/Baienfurt			21.838	21.880	106	602	22.256	0,78	1.069						*952*	*4,5*	*67,1*	*906*	*12*	*29*	*5*	*952*	*1,3*	*3,0*	*0,5*	*90,1*
	B30/L285 Gaisbeuren			1.756	17.876	20.524	1.065	2.796	1,09	18,0						*231*	*13,1*	*61,0*	*202*	*9*	*20*	*0*	*231*	*3,9*	*8,7*	*0,0*	*84,7*
	2 FS	8,7																									
B 30	**84553**		DZZ 2G	12.171	11.888	11.392	496	13.856	0,92	656	506	3,36	499	2,61	224	683	4,5	65,7	647	16	13	7	683	2,3	1,9	1,0	88,7
	8435 **8223 1100**	803		544	13.009		23			11,4	508	3,15	514	2,33	39	746	5,1	66,0	702	20	17	7	746	2,7	2,3	0,9	89,2
	B30/K7719 Meckenbeuren			11.475	11.983	113	250	13.112	0,67	675	472	2,75	436	2,29	44	492	1,3	64,2	481	3	3	5	492	0,6	0,6	1,0	87,0
	B30/B467/K7982 westl. Oberhofe			435	7.786	11.279	223	744	1,10	12,4	477	0,42	297	1,01	8	121	3,7	58,1	116	3	1	1	121	2,5	0,8	0,8	81,0
	2 FS	4,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 30	**84554**			21.633	22.039	21.107	932	24.077	0,96	1.088						*1.272*	*4,5*	*68,4*	*1.200*	*26*	*27*	*19*	*1.272*	*2,0*	*2,1*	*1,5*	*91,6*
	8436 **8223 1101**	802	TM 2G	924	23.563		43			16,7						*1.376*	*5,2*	*68,7*	*1.289*	*33*	*34*	*20*	*1.376*	*2,4*	*2,5*	*1,5*	*92,0*
	B30/B467/K7982 westl. Oberhofe			21.470	22.729	317	419	22.697	0,72	1.088						*962*	*1,4*	*67,1*	*936*	*6*	*6*	*14*	*962*	*0,6*	*0,6*	*1,5*	*90,1*
	B30/B33 Ravensburg Jahnstraße			918	15.876	20.790	470	1.380	1,09	18,0						*210*	*4,2*	*60,5*	*201*	*4*	*4*	*1*	*210*	*1,9*	*1,9*	*0,5*	*83,4*
	2 FS	3,3																									
B 30	**84557**			18.902	19.077	18.125	952		1,04	1.080						*1.110*	*5,2*	*67,8*	*1.038*	*41*	*15*	*16*	*1.110*	*3,7*	*1,4*	*1,4*	*91,0*
	8435 **8223 1107**	803	TM 2G	975	20.319		72			11,4						*1.191*	*6,0*	*68,1*	*1.104*	*51*	*19*	*17*	*1.191*	*4,3*	*1,6*	*1,4*	*91,4*
	B30/L329 Meckenbeuren			18.907	21.031	247	622		0,91	1.057						*868*	*1,8*	*66,7*	*843*	*12*	*3*	*10*	*868*	*1,4*	*0,3*	*1,2*	*89,5*
	B30/K7719 Meckenbeuren			946	12.372	17.878	258			12,4						*163*	*3,7*	*59,4*	*157*	*5*	*1*	*0*	*163*	*3,1*	*0,6*	*0,0*	*81,9*
	2 OD	1,1																									
B 30	**84559**			25.948	26.436	24.806	1.630		0,94	1.325						*1.517*	*5,8*	*69,1*	*1.392*	*41*	*46*	*38*	*1.517*	*2,7*	*3,0*	*2,5*	*92,9*
	8436 **8223 1112**	802	TM	1.582	28.642		186			16,7						*1.656*	*6,4*	*69,5*	*1.508*	*51*	*55*	*42*	*1.656*	*3,1*	*3,3*	*2,5*	*93,4*
	B467/K7983 Sickenried			25.753	26.892	635	568		0,69	1.285						*1.098*	*2,9*	*67,7*	*1.043*	*13*	*18*	*24*	*1.098*	*1,2*	*1,6*	*2,2*	*91,1*
	B30/B33 Ravensburg Jahnstraße			1.605	18.313	24.171	876			18,0						*271*	*7,7*	*61,7*	*247*	*8*	*13*	*3*	*271*	*3,0*	*4,8*	*1,1*	*85,2*
	4 OD	0,7																									
B 30	**84565**			27.872	28.396	26.168	2.228		0,95	1.423						*1.629*	*7,3*	*69,4*	*1.473*	*46*	*73*	*37*	*1.629*	*2,8*	*4,5*	*2,3*	*93,3*
	8436 **8223 1123**	802	TM	2.204	30.583		104			16,7						*1.779*	*8,1*	*69,8*	*1.593*	*56*	*88*	*42*	*1.779*	*3,1*	*4,9*	*2,4*	*93,8*
	B30/B33 AS RV Süd (OU Ravensbu			27.663	29.121	631	730		0,70	1.381						*1.180*	*3,7*	*68,0*	*1.112*	*15*	*29*	*24*	*1.180*	*1,3*	*2,5*	*2,0*	*91,5*
	B30/B32 AS RV Nord (OU Ravensb			2.194	20.035	25.537	1.394			18,0						*291*	*10,1*	*62,0*	*258*	*9*	*21*	*3*	*291*	*3,1*	*7,2*	*1,0*	*85,8*
	4 FS	3,6																									
B 30	**84750**			12.741	12.860	12.286	574		1,03	677						*742*	*3,6*	*66,0*	*691*	*28*	*5*	*18*	*742*	*3,8*	*0,7*	*2,4*	*89,5*
	8435 **8322 1102**	803	TM 2G	573	13.354		105			11,4						*800*	*4,0*	*66,3*	*740*	*33*	*6*	*21*	*800*	*4,1*	*0,8*	*2,6*	*90,0*
	B30/L328A Friedrichshafen			12.745	13.821	290	382		0,91	762						*569*	*2,2*	*64,9*	*546*	*13*	*2*	*8*	*569*	*2,3*	*0,4*	*1,4*	*87,8*
	B30/K7728 bei Friedrichshafen			560	9.982	11.996	87			12,4						*123*	*3,5*	*58,2*	*116*	*5*	*1*	*1*	*123*	*4,1*	*0,8*	*0,8*	*81,2*
	2 OD	2,2																									
B 30	**84753**			3.456	3.488	2.292	1.196		1,00	199						*203*	*33,9*	*60,5*	*124*	*67*	*2*	*10*	*203*	*33,0*	*1,0*	*4,9*	*86,2*
	8435 **8322 1106**	803	TM	1.031	3.668		1.147			11,4						*221*	*37,9*	*60,9*	*127*	*81*	*2*	*11*	*221*	*36,7*	*0,9*	*5,0*	*86,7*
	B30 Friedrichshafen			3.457	3.653	167	14		0,71	192						*148*	*15,9*	*59,1*	*118*	*23*	*1*	*6*	*148*	*15,5*	*0,7*	*4,1*	*83,7*
	B30/L328A Friedrichshafen			1.078	2.603	2.125	35			12,4						*30*	*35,8*	*52,2*	*18*	*11*	*0*	*1*	*30*	*36,7*	*0,0*	*3,3*	*77,6*
	2 OD	0,1																									
B 30	**84771**			15.116	15.256	14.759	497		0,90	862						*889*	*3,3*	*66,8*	*846*	*19*	*10*	*14*	*889*	*2,1*	*1,1*	*1,6*	*90,0*
	8435 **8323 1101**	803	TM 2G	507	16.754		54			11,4						*954*	*3,8*	*67,1*	*903*	*23*	*12*	*16*	*954*	*2,4*	*1,3*	*1,7*	*90,3*
	B30/L333 bei Lochbrücke			15.120	15.086	256	276		0,82	847						*692*	*1,1*	*65,7*	*675*	*5*	*2*	*10*	*692*	*0,7*	*0,3*	*1,4*	*88,6*
	B30/L329 Meckenbeuren			493	10.286	14.503	167			12,4						*129*	*3,6*	*58,4*	*122*	*3*	*1*	*3*	*129*	*2,3*	*0,8*	*2,3*	*81,8*
	2 OD	3,4																									
B 30	**84775**			18.478	18.649	18.122	527		0,96	1.073						*1.059*	*3,0*	*67,6*	*1.012*	*19*	*11*	*17*	*1.059*	*1,8*	*1,0*	*1,6*	*90,7*
	8435 **8323 1107**	803	TM 2G	542	20.517		35			11,4						*1.133*	*3,4*	*67,9*	*1.079*	*22*	*14*	*18*	*1.133*	*1,9*	*1,2*	*1,6*	*91,0*
	B31/B30 Friedrichshafen			18.483	19.630	294	293		0,91	1.017						*838*	*1,5*	*66,5*	*813*	*9*	*3*	*13*	*838*	*1,1*	*0,4*	*1,6*	*89,5*
	B30/L333 bei Lochbrücke			525	10.979	17.828	199			12,4						*213*	*2,7*	*60,6*	*204*	*4*	*2*	*3*	*213*	*1,9*	*0,9*	*1,4*	*83,6*
	2 FS	2,8																									
B 31	**83680**			14.521	15.423	14.854	569	15.574	1,08	865	573	3,84	796	2,51	224	914	3,7	66,9	867	10	24	13	914	1,1	2,6	1,4	90,2
	8315 **7911 1100**	803	DZ	557	15.866		73				618	3,40	823	2,31	39	999	4,2	67,3	942	12	30	15	999	1,2	3,0	1,5	90,6
	B31 F / D Rhein Breisach			15.397	17.091	219	93	14.731	0,76	966	651	2,76	798	1,88	44	657	1,6	65,5	638	5	6	8	657	0,8	0,9	1,2	88,4
	B31/L114 Breisach Kreisverkehr			567	11.797	14.635	403	843	1,09		514	0,97	547	0,55	8	100	3,1	57,3	95	1	3	1	100	1,0	3,0	1,0	80,4
	2 FS	0,6																									
B 31	**83934**			13.251	13.374	12.264	1.110	14.655	0,92	760						*786*	*9,2*	*66,3*	*706*	*32*	*35*	*13*	*786*	*4,1*	*4,5*	*1,7*	*90,0*
	8315 **8011 1101**	803	TM 2G	1.134	14.273		115			11,4						*875*	*10,3*	*66,8*	*779*	*39*	*43*	*14*	*875*	*4,5*	*4,9*	*1,6*	*90,6*
	B31/L114 Breisach Kreisverkehr			13.255	13.145	215	417	12.914	0,77	738						*518*	*3,5*	*64,5*	*493*	*9*	*8*	*8*	*518*	*1,7*	*1,5*	*1,5*	*87,6*
	B31/K4933/L120/L134 Rimsinger			1.106	10.477	12.049	578	1.741	1,07	12,4						*100*	*7,6*	*57,3*	*91*	*4*	*3*	*2*	*100*	*4,0*	*3,0*	*2,0*	*81,0*
	2 FS	6,1																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk. Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 31		**83939**		12.786	12.905	11.664	1.241	14.482	0,96	732						*752*	*10,8*	*66,1*	*671*	*34*	*39*	*8*	*752*	*4,5*	*5,2*	*1,1*	*89,8*
	8315	**8011 1205**	803 TM 2G	1.272	13.694		122			11,4						*834*	*12,1*	*66,6*	*734*	*42*	*49*	*9*	*834*	*5,0*	*5,9*	*1,1*	*90,4*
		B31/K4933/L120/L134 Rimsinger		12.790	13.092	136	462	12.572	0,74	714						*506*	*4,0*	*64,4*	*482*	*10*	*8*	*6*	*506*	*2,0*	*1,6*	*1,2*	*87,4*
		AS Bad Krozingen A5/B31/L120 (		1.238	9.876	11.528	657	1.910	1,09	12,4						*109*	*8,9*	*57,7*	*99*	*5*	*4*	*1*	*109*	*4,6*	*3,7*	*0,9*	*81,1*
	2	FS	4,0																								
B 31		**83947**		15.336	15.372	14.696	676	18.592	0,90	747	634	3,94	773	3,36	27	897	4,5	66,8	850	23	15	9	897	2,6	1,7	1,0	89,9
	8311	**8012 1102**	801 TM 2G	670	17.153		77			13,9	687	4,08	760	3,03	5	979	5,0	67,2	922	28	19	10	979	2,9	1,9	1,0	90,3
		AS Freiburg-Süd A5/B31 (63)		15.518	15.432	149	336	17.610	0,58	716	557	3,77	682	2,49	15	652	2,0	65,4	632	9	4	7	652	1,4	0,6	1,1	88,3
		B3/B31/B3 FR-St.Georgen		694	8.963	14.547	263	982	1,08	14,3	418	0,96	375	1,33	1	127	5,3	58,4	119	5	2	1	127	3,9	1,6	0,8	81,4
	2	FS	3,6																								
B 31		**83964**		35.691	35.216	32.089	3.127	36.660	0,97	1.682	1459	6,31	1158	9,84	224	2.044	8,2	70,4	1.858	48	120	18	2.044	2,3	5,9	0,9	94,0
	8311	**8013 1100**	801 DZ	3.120	36.353		156				1589	5,29	1213	9,07	39	2.218	8,9	70,8	2.001	58	139	20	2.218	2,6	6,3	0,9	94,4
		B31 Tunnel Ganterknoten FR		36.145	35.423	305	710	32.022	0,86	1.782	1406	4,91	1207	7,04	44	1.520	5,1	69,1	1.430	17	60	13	1.520	1,1	3,9	0,9	92,4
		B31/L126/L127 AS Kirchzarten		3.383	30.921	31.784	2.261	4.638	1,07		1206	1,24	1381	0,87	8	315	17,7	62,3	258	12	43	2	315	3,8	13,7	0,6	86,8
	2	FS	6,3																								
B 31		**83977**		20.825	20.168	17.370	2.798	19.979	1,06	985	733	11,46	707	14,71	224	1.174	12,7	68,0	1.017	37	112	8	1.174	3,2	9,5	0,7	92,1
	8315	**8014 1100**	803 DZ	2.705	20.001		135				849	9,19	794	12,85	39	1.277	13,6	68,4	1.094	45	129	9	1.277	3,5	10,1	0,7	92,5
		B31/L126/L127 AS Kirchzarten		21.509	21.108	124	535	15.826	0,99	978	774	8,14	792	9,72	44	865	8,7	66,7	785	15	61	4	865	1,7	7,1	0,5	90,3
		B500/B31/K4961 Hinterzarten		2.995	19.577	17.246	2.128	4.153	1,09		774	1,94	868	1,27	8	173	29,2	59,8	122	9	42	0	173	5,2	24,3	0,0	85,2
	2	FS	16,7																								
B 31		**83978**		22.988	22.537	19.685	2.852	22.255	1,07	1.141	797	10,66	831	12,64	224	1.318	11,6	68,5	1.151	40	113	14	1.318	3,0	8,6	1,1	92,6
	8315	**8014 1101**	803 DZ	2.714	22.347		139				918	8,61	950	11,05	39	1.450	12,4	69,0	1.254	48	131	17	1.450	3,3	9,0	1,2	93,1
		B500/B31/K4961 Hinterzarten		23.699	23.954	235	570	18.024	0,97	1.121	889	7,20	949	8,32	44	921	8,0	67,0	840	15	59	7	921	1,6	6,4	0,8	90,5
		B31/B317 Titisee		3.048	21.458	19.450	2.143	4.231	1,10		855	1,64	935	1,39	8	181	27,8	60,0	130	9	42	0	181	5,0	23,2	0,0	85,3
	2	FS	5,6																								
B 31		**83988**		19.736	20.048	17.332	2.716	20.137	1,04	1.057	775	12,00	692	13,73	224	1.167	12,5	68,0	1.010	38	108	11	1.167	3,3	9,3	0,9	92,1
	8315	**8015 1104**	803 DZ	2.529	19.983		179				893	9,63	876	10,62	39	1.274	13,2	68,4	1.093	44	124	13	1.274	3,5	9,7	1,0	92,6
		B31/B317 Titisee		20.151	20.772	174	498	16.077	1,00	1.013	805	8,57	744	9,27	44	847	9,2	66,6	764	18	60	5	847	2,1	7,1	0,6	90,2
		L170/B31/L170 Löffingen		2.691	19.381	17.158	2.039	4.060	1,13		954	1,57	741	1,48	8	171	27,8	59,7	123	9	39	0	171	5,3	22,8	0,0	85,0
	3	FS	15,8																								
B 31		**84013**		8.963	9.046	7.171	1.875	8.906	1,13	532						*528*	*18,8*	*64,6*	*419*	*22*	*80*	*7*	*528*	*4,2*	*15,2*	*1,3*	*89,4*
	8326	**8017 1102**	803 TM 2G	1.943	8.857		86			11,4						*573*	*19,7*	*65,0*	*449*	*26*	*90*	*8*	*573*	*4,5*	*15,7*	*1,4*	*89,9*
		B27/31 Hüfingen-Wasserturm		8.965	9.992	120	306	6.242	1,04	482						*390*	*14,7*	*63,3*	*326*	*12*	*47*	*5*	*390*	*3,1*	*12,1*	*1,3*	*87,7*
		B31/K5756 Pfohren		1.890	8.697	7.051	1.483	2.664	1,18	12,4						*75*	*41,1*	*56,2*	*43*	*4*	*27*	*1*	*75*	*5,3*	*36,0*	*1,3*	*82,7*
	2	FS	5,5																								
B 31		**84014**		12.256	12.486	10.259	2.227		1,06	609						*723*	*15,8*	*65,9*	*590*	*26*	*95*	*12*	*723*	*3,6*	*13,1*	*1,7*	*90,7*
	8327	**8017 1103**	802 TM 2G	2.195	12.426		86			16,7						*780*	*16,8*	*66,3*	*626*	*32*	*108*	*14*	*780*	*4,1*	*13,8*	*1,8*	*91,1*
		B31/K5756 Pfohren		12.164	13.180	215	375		0,94	623						*550*	*11,5*	*64,7*	*476*	*13*	*54*	*7*	*550*	*2,4*	*9,8*	*1,3*	*88,9*
		AS Geisingen A81/B31/B311 (38)		2.188	12.031	10.044	1.766			18,0						*115*	*29,4*	*58,0*	*79*	*4*	*32*	*0*	*115*	*3,5*	*27,8*	*0,0*	*83,7*
	2	FS	7,7																								
B 31		**84224**		19.410	19.649	16.917	2.732	19.547	1,05	1.030	707	13,44	737	12,62	224	1.142	12,9	67,9	987	35	112	8	1.142	3,1	9,8	0,7	92,0
	8326	**8116 1100**	803 DZ	2.606	19.576		107				821	10,72	922	9,98	39	1.250	13,8	68,3	1.068	42	130	10	1.250	3,4	10,4	0,8	92,5
		L170/B31/L170 Löffingen		20.418	20.526	138	520	15.430	0,99	1.034	775	9,42	767	9,00	44	819	8,9	66,5	742	15	58	4	819	1,8	7,1	0,5	90,0
		B27/31 Hüfingen-Wasserturm		2.752	18.821	16.779	2.105	4.117	1,14		939	1,60	717	1,26	8	171	27,6	59,7	124	8	39	0	171	4,7	22,8	0,0	85,0
	2	FS	15,1																								
B 31		**84277**		6.682	6.592	6.404	188	6.045	1,10	318						*395*	*2,8*	*63,3*	*378*	*7*	*4*	*6*	*395*	*1,8*	*1,0*	*1,5*	*86,4*
	8335	**8120 1100**	8005403 TM	196	6.392		26			17,9						*432*	*3,2*	*63,7*	*413*	*8*	*5*	*6*	*432*	*1,9*	*1,2*	*1,4*	*86,7*
		B31/B313 Stockach		6.775	7.019	95	81	5.810	0,93	306						*285*	*1,0*	*61,9*	*276*	*2*	*2*	*5*	*285*	*0,7*	*0,7*	*1,8*	*84,9*
		B31/B34 Ludwigshafen		195	6.791	6.309	81	235	0,96	15,8						*34*	*5,7*	*52,6*	*32*	*1*	*1*	*0*	*34*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	5,8																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 31		**84495**		10.114	10.208	9.712	496	11.006	1,25	556						*606*	*4,8*	*65,1*	*563*	*15*	*13*	*15*	*606*	*2,5*	*2,1*	*2,5*	*88,8*
	8435	**8220 1101**	803	509	9.766		45			11,4						*661*	*5,3*	*65,5*	*609*	*19*	*16*	*17*	*661*	*2,9*	*2,4*	*2,6*	*89,3*
		B31/B34 Ludwigshafen		10.117	12.210	236	212	10.291	1,01	587						*440*	*2,1*	*63,7*	*423*	*4*	*5*	*8*	*440*	*0,9*	*1,1*	*1,8*	*86,9*
		B31/K7772 Goldbach		494	9.215	9.476	239	715	1,21	12,4						*65*	*7,9*	*55,5*	*59*	*1*	*4*	*1*	*65*	*1,5*	*6,2*	*1,5*	*79,2*
	2	FS	7,0																								
B 31		**84510**		13.109	13.231	11.215	2.016	24.452	1,04	690						*775*	*14,0*	*66,2*	*656*	*27*	*85*	*7*	*775*	*3,5*	*11,0*	*0,9*	*90,5*
	8435	**8221 1100**	803	2.101	13.341		62			11,4						*852*	*15,1*	*66,7*	*712*	*33*	*99*	*8*	*852*	*3,9*	*11,6*	*0,9*	*91,0*
		B31/K7772 Goldbach		13.113	13.886	105	407	20.201	1,03	791						*543*	*9,0*	*64,7*	*489*	*10*	*40*	*4*	*543*	*1,8*	*7,4*	*0,7*	*88,4*
		B31 Nußdorf		2.042	12.079	11.110	1.547	4.251	2,04	12,4						*104*	*27,2*	*57,6*	*74*	*5*	*25*	*0*	*104*	*4,8*	*24,0*	*0,0*	*82,9*
	2	FS	7,1																								
B 31		**84511**		26.194	25.840	22.736	3.104	26.228	1,08	1.260						*1.510*	*11,7*	*69,1*	*1.325*	*45*	*126*	*14*	*1.510*	*3,0*	*8,3*	*0,9*	*93,1*
	8435	**8221 1102**	8005403	3.042	25.907		159			17,9						*1.636*	*12,6*	*69,5*	*1.421*	*53*	*146*	*16*	*1.636*	*3,2*	*8,9*	*1,0*	*93,5*
		B31 Nußdorf		26.558	27.919	231	637	21.588	0,98	1.187						*1.135*	*7,9*	*67,9*	*1.041*	*22*	*64*	*8*	*1.135*	*1,9*	*5,6*	*0,7*	*91,3*
		B31/L201 Uhldingen (Spinne)		3.181	23.027	22.505	2.308	4.640	1,16	15,8						*209*	*22,7*	*60,6*	*162*	*9*	*37*	*1*	*209*	*4,3*	*17,7*	*0,5*	*85,5*
	2	FS	3,6																								
B 31		**85934**		20.446	20.636	17.828	2.808	20.032	1,14	1.207						*1.202*	*12,8*	*68,1*	*1.038*	*36*	*119*	*9*	*1.202*	*3,0*	*9,9*	*0,7*	*92,2*
	8435	**8221 1103**	803	2.926	20.135		92			11,4						*1.307*	*13,6*	*68,5*	*1.117*	*42*	*137*	*11*	*1.307*	*3,2*	*10,5*	*0,8*	*92,7*
		B31/L201 Uhldingen (Spinne)		20.452	22.936	151	526	15.897	1,05	1.107						*886*	*9,0*	*66,8*	*799*	*16*	*65*	*6*	*886*	*1,8*	*7,3*	*0,7*	*90,5*
		B31/B33 Meersburg		2.843	19.940	17.677	2.190	4.135	1,14	12,4						*176*	*24,2*	*59,8*	*133*	*7*	*35*	*1*	*176*	*4,0*	*19,9*	*0,6*	*84,9*
	2	FS	6,6																								
B 31		**85935**		30.865	31.152	28.648	2.504		1,04	1.776						*1.811*	*7,9*	*69,9*	*1.646*	*50*	*93*	*22*	*1.811*	*2,8*	*5,1*	*1,2*	*93,5*
	8435	**8321 1100**	803	2.537	31.232		466			11,4						*1.974*	*8,9*	*70,3*	*1.774*	*61*	*114*	*25*	*1.974*	*3,1*	*5,8*	*1,3*	*94,0*
		B31/B33 Meersburg		30.874	32.398	368	404		0,92	1.715						*1.323*	*3,4*	*68,5*	*1.264*	*17*	*28*	*14*	*1.323*	*1,3*	*2,1*	*1,1*	*91,6*
		B31/B33 Stetten (Sabaknoten)		2.498	28.774	28.280	1.634			12,4						*271*	*9,2*	*61,7*	*244*	*8*	*17*	*2*	*271*	*3,0*	*6,3*	*0,7*	*85,3*
	4	FS	1,0																								
B 31		**84744**		18.562	18.311	16.083	2.228	17.702	1,11	914	726	11,29	575	13,04	224	1.062	11,5	67,6	928	26	96	12	1.062	2,4	9,0	1,1	91,7
	8435	**8321 1101**	8005403	2.157	17.984		163				791	9,36	679	10,46	39	1.153	12,4	68,0	996	31	112	14	1.153	2,7	9,7	1,2	92,1
		B31/B33 Stetten (Sabaknoten)		18.820	19.874	203	299	14.576	0,94	822	797	7,78	702	8,26	44	790	7,6	66,3	723	12	48	7	790	1,5	6,1	0,9	89,9
		B31/K7745 Immenstaad		2.277	17.536	15.880	1.766	3.126	1,07		741	1,21	596	1,51	8	164	20,8	59,5	129	5	29	1	164	3,0	17,7	0,6	84,4
	2	FS	7,6																								
B 31		**85937**		23.203	22.890	20.428	2.462	22.291	1,11	1.124						*1.330*	*10,2*	*68,6*	*1.175*	*37*	*100*	*18*	*1.330*	*2,8*	*7,5*	*1,4*	*92,5*
	8435	**8322 1101**	8005403	2.403	22.965		165			17,9						*1.428*	*11,0*	*68,9*	*1.251*	*44*	*114*	*19*	*1.428*	*3,1*	*8,0*	*1,3*	*92,9*
		B31/K7745 Immenstaad		23.526	25.532	292	477	18.825	0,77	1.045						*1.036*	*6,9*	*67,5*	*953*	*16*	*56*	*11*	*1.036*	*1,5*	*5,4*	*1,1*	*91,0*
		B31/L328B Friedrichshafen		2.518	19.227	20.136	1.820	3.466	1,06	15,8						*201*	*17,1*	*60,4*	*164*	*7*	*28*	*2*	*201*	*3,5*	*13,9*	*1,0*	*85,0*
	2	FS	6,0																								
B 31		**84751**		13.181	13.304	12.192	1.112		0,99	836						*760*	*7,8*	*66,1*	*683*	*50*	*14*	*13*	*760*	*6,6*	*1,8*	*1,7*	*89,7*
	8435	**8322 1103**	803	1.129	13.713		119			11,4						*796*	*8,2*	*66,3*	*710*	*55*	*16*	*15*	*796*	*6,9*	*2,0*	*1,9*	*90,0*
		B31/K7742/K7743 Manzell		13.185	13.523	225	747		0,83	658						*651*	*6,1*	*65,5*	*599*	*34*	*9*	*9*	*651*	*5,2*	*1,4*	*1,4*	*88,8*
		B30/B31 Friedrichshafen		1.098	11.651	11.967	246			12,4						*143*	*6,9*	*58,9*	*130*	*8*	*3*	*2*	*143*	*5,6*	*2,1*	*1,4*	*82,3*
	2	OD	2,4																								
B 31		**85936**		16.197	16.452	14.407	2.045	18.414	0,87	788	646	11,61	630	6,98	2	949	5,6	67,1	833	25	84	7	949	2,6	8,9	0,7	91,0
	8435	**8322 1107**	8005403	2.024	17.527		27			17,9	614	10,59	563	4,26	1	1.046	6,0	67,5	909	30	99	8	1.046	2,9	9,5	0,8	91,6
		B31/K7739 Friedrichshafen		16.422	15.302	136	407	14.658	0,88	770						660	3,7	65,5	603	10	41	6	660	1,5	6,2	0,9	89,1
		B31/B30 Friedrichshafen		2.147	14.057	14.271	1.611	3.756	1,15	15,8						158	11,2	59,3	118	4	33	3	158	2,5	20,9	1,9	84,8
	2	FS	2,1																								
B 31		**85938**		31.822	28.426	25.466	2.960	27.355	1,10	1.443	1261	7,77	891	10,10	19	1.637	10,0	69,5	1.454	57	108	18	1.637	3,5	6,6	1,1	93,3
	8435	**8323 1102**	8005403	2.659	28.442		140			17,9	1311	7,09	953	8,50	4	1.779	10,8	69,8	1.566	66	127	20	1.779	3,7	7,1	1,1	93,7
		B31/L328A Friedrichshafen		32.264	31.301	299	852	23.229	0,88	1.254	1185	6,24	1111	6,48	11	1.213	6,5	68,2	1.125	28	51	9	1.213	2,3	4,2	0,7	91,5
		B31 Eriskirch		2.782	24.798	25.167	1.968	4.126	1,08	15,8						278	14,9	61,8	234	11	31	2	278	4,0	11,2	0,7	86,1
	2	FS	1,7																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 31		**85939**		23.778	23.456	21.089	2.367		1,17	1.163						*1.347*	*9,3*	*68,6*	*1.205*	*31*	*98*	*13*	*1.347*	*2,3*	*7,3*	*1,0*	*92,4*
	8435	**8323 1108**	8005403	2.304	22.875		75			17,9						*1.454*	*10,1*	*69,0*	*1.289*	*37*	*113*	*15*	*1.454*	*2,5*	*7,8*	*1,0*	*92,8*
		B31 bei Schlatt		24.108	26.759	206	468		0,84	1.060						*1.027*	*6,0*	*67,4*	*958*	*11*	*52*	*6*	*1.027*	*1,1*	*5,1*	*0,6*	*90,7*
		B31 Landesgr. BW/BY		2.422	21.459	20.883	1.824			15,8						*238*	*15,0*	*61,1*	*200*	*6*	*31*	*1*	*238*	*2,5*	*13,0*	*0,4*	*85,4*
	2	FS	8,9																								
B 31		**84776**		18.177	17.932	16.013	1.919		0,89	884						*1.040*	*10,1*	*67,5*	*922*	*22*	*84*	*12*	*1.040*	*2,1*	*8,1*	*1,2*	*91,4*
	8435	**8323 1109**	8005403	1.882	19.480		82			17,9						*1.129*	*10,9*	*67,9*	*993*	*25*	*97*	*14*	*1.129*	*2,2*	*8,6*	*1,2*	*91,9*
		B31/B30 Friedrichshafen		18.430	17.415	199	298		0,99	815						*774*	*6,7*	*66,2*	*715*	*10*	*42*	*7*	*774*	*1,3*	*5,4*	*0,9*	*89,7*
		B31/L328A Friedrichshafen		1.976	12.821	15.814	1.539			15,8						*161*	*18,4*	*59,4*	*131*	*4*	*25*	*1*	*161*	*2,5*	*15,5*	*0,6*	*84,1*
	2	FS	1,8																								
B 31		**84778**		27.225	25.516	22.691	2.825	26.695	1,04	1.246	1078	7,98	912	9,65	29	1.466	10,2	69,0	1.295	40	116	15	1.466	2,7	7,9	1,0	92,9
	8435	**8323 1111**	8005403	2.332	26.153		95			17,9	1134	7,41	1007	7,45	5	1.587	11,2	69,3	1.384	49	137	17	1.587	3,1	8,6	1,1	93,4
		B31 Eriskirch		27.603	27.155	254	608	22.992	0,83	1.172						1.105	6,0	67,8	1.027	15	54	9	1.105	1,4	4,9	0,8	91,1
		B31 bei Schlatt		2.449	21.225	22.437	2.122	3.703	1,10	15,8	783	1,02	979	1,12	3	257	14,8	61,5	215	7	33	2	257	2,7	12,8	0,8	85,9
	2	FS	1,8																								
B 31 A		**83689**		62.140	62.584	58.543	4.041		0,96	3.039						*3.541*	*6,1*	*72,8*	*3.242*	*77*	*139*	*83*	*3.541*	*2,2*	*3,9*	*2,3*	*96,6*
	8311	**7912 1101**	801	3.985	67.072		211			13,9						*3.821*	*6,7*	*73,1*	*3.473*	*93*	*164*	*91*	*3.821*	*2,4*	*4,3*	*2,4*	*97,0*
		AS Freiburg-Mitte A5/B31a (62)		62.878	64.456	1.426	1.187		0,68	2.914						*2.700*	*3,4*	*71,6*	*2.549*	*29*	*64*	*58*	*2.700*	*1,1*	*2,4*	*2,1*	*95,1*
		B31A/Heinrich v.Stephan Str./Z		4.117	44.813	57.117	2.643			14,3						*742*	*9,9*	*66,0*	*659*	*20*	*53*	*10*	*742*	*2,7*	*7,1*	*1,3*	*90,0*
	4	FS	8,7																								
B 31 A		**86663**		18.728	19.690	18.481	1.209	23.147	0,88	1.277	797	4,14	979	5,01	224	1.132	5,9	67,9	1.055	40	27	10	1.132	3,5	2,4	0,9	91,0
	8315	**7912 1102**	803	1.013	22.202		196				804	3,61	1014	5,03	39	1.253	6,5	68,3	1.160	49	33	11	1.253	3,9	2,6	0,9	91,5
		B31A/L116 Umkirch		19.130	19.618	170	491	21.424	0,52	1.260	652	4,14	819	4,88	44	769	2,9	66,2	740	13	9	7	769	1,7	1,2	0,9	89,0
		AS Freiburg-Mitte A5/B31a (62)		987	10.840	18.311	522	1.723	1,08		464	1,29	415	1,45	8	197	8,8	60,3	179	6	11	1	197	3,0	5,6	0,5	83,7
	2	FS	2,0																								
B 31 A		**86664**		21.920	22.725	21.396	1.329	26.824	0,87	1.570	854	3,75	1168	4,71	224	1.306	5,6	68,5	1.221	41	33	11	1.306	3,1	2,5	0,8	91,6
	8315	**7912 1103**	803	1.151	25.532		143				855	3,16	1215	4,61	39	1.434	6,3	68,9	1.332	50	40	12	1.434	3,5	2,8	0,8	92,1
		B 31 A / L 187 AS March West		22.163	22.298	183	559	24.885	0,56	1.533	689	3,77	969	4,64	44	922	2,3	67,0	893	11	10	8	922	1,2	1,1	0,9	89,8
		B31A/L116 Umkirch		1.119	13.272	21.213	627	1.939	1,08		550	0,91	541	0,92	8	229	8,4	60,9	209	6	13	1	229	2,6	5,7	0,4	84,3
	2	FS	2,4																								
B 31 N		**84282**		18.274	18.443	15.973	2.470	19.057	1,10	1.022						*1.070*	*12,7*	*67,6*	*923*	*31*	*103*	*13*	*1.070*	*2,9*	*9,6*	*1,2*	*91,8*
	8435	**8120 1105**	803	2.575	18.045		73			11,4						*1.167*	*13,6*	*68,0*	*997*	*36*	*120*	*14*	*1.167*	*3,1*	*10,3*	*1,2*	*92,3*
		AS Stockach-Ost (Übergang A 98		18.279	19.798	213	479	14.569	0,89	1.043						*778*	*8,8*	*66,2*	*701*	*15*	*53*	*9*	*778*	*1,9*	*6,8*	*1,2*	*90,0*
		B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierh		2.500	18.062	15.760	1.918	4.488	1,16	12,4						*167*	*24,4*	*59,6*	*126*	*7*	*33*	*1*	*167*	*4,2*	*19,8*	*0,6*	*84,7*
	2	FS	10,7																								
B 31 N		**84508**		14.006	14.136	13.803	333		0,76	806						*831*	*2,6*	*66,5*	*776*	*7*	*13*	*35*	*831*	*0,8*	*1,6*	*4,2*	*90,5*
	8435	**8220 1407**	803	344	15.279		24			11,4						*900*	*2,8*	*66,9*	*838*	*8*	*14*	*40*	*900*	*0,9*	*1,6*	*4,4*	*90,9*
		B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierh		14.010	11.671	624	93		0,87	778						*626*	*1,8*	*65,3*	*594*	*3*	*6*	*23*	*626*	*0,5*	*1,0*	*3,7*	*89,0*
		L195/K7772 bei Andelshofen		334	13.259	13.179	216			12,4						*106*	*3,8*	*57,6*	*95*	*1*	*3*	*7*	*106*	*0,9*	*2,8*	*6,6*	*82,4*
	2	FS	2,9																								
B 31 N		**84525**		14.790	14.927	14.036	891		1,03	851						*877*	*5,3*	*66,7*	*787*	*11*	*38*	*41*	*877*	*1,3*	*4,3*	*4,7*	*91,2*
	8435	**8221 1215**	803	928	15.436		41			11,4						*944*	*5,7*	*67,1*	*841*	*13*	*44*	*46*	*944*	*1,4*	*4,7*	*4,9*	*91,7*
		B31/L195 Überlingen		14.794	15.927	679	152		0,77	822						*675*	*3,7*	*65,6*	*621*	*5*	*22*	*27*	*675*	*0,7*	*3,3*	*4,0*	*89,8*
		L195/K7772 bei Andelshofen		898	11.951	13.357	698			12,4						*112*	*10,0*	*57,8*	*98*	*1*	*11*	*2*	*112*	*0,9*	*9,8*	*1,8*	*82,1*
	2	FS	0,9																								
B 32		**82920**		14.765	14.902	14.134	768		0,83	849						*866*	*5,1*	*66,7*	*806*	*29*	*15*	*16*	*866*	*3,3*	*1,7*	*1,8*	*90,1*
	8237	**7518 1104**	803	734	16.821		286			11,4						*944*	*5,7*	*67,1*	*872*	*35*	*19*	*18*	*944*	*3,7*	*2,0*	*1,9*	*90,6*
		B14/ B32/ L398 Dammstraße		14.769	13.916	270	211		0,63	820						*633*	*2,3*	*65,3*	*608*	*10*	*5*	*10*	*633*	*1,6*	*0,8*	*1,6*	*88,4*
		B14/L370 Horb a.N.		735	9.473	13.864	271			12,4						*130*	*5,7*	*58,5*	*121*	*5*	*3*	*1*	*130*	*3,8*	*2,3*	*0,8*	*81,6*
	2	OD	0,3																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.				2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 32		**82922**			11.769	11.878	11.186	692		0,93	677						*691*	*5,7*	*65,7*	*640*	*24*	*15*	*12*	*691*	*3,5*	*2,2*	*1,7*	*89,2*
	8237	**7518 1106**	803	TM	674	12.824		213			11,4						*753*	*6,4*	*66,1*	*690*	*30*	*19*	*14*	*753*	*4,0*	*2,5*	*1,9*	*89,7*
		B14/ B32/ L398 Dammstraße			11.772	11.872	200	210		0,71	654						*505*	*2,6*	*64,3*	*485*	*8*	*5*	*7*	*505*	*1,6*	*1,0*	*1,4*	*87,4*
		B32/K4764 Isenburg			670	8.628	10.986	269			12,4						*103*	*6,5*	*57,5*	*95*	*4*	*3*	*1*	*103*	*3,9*	*2,9*	*1,0*	*80,8*
	2	OD	0,2																									
B 32		**82923**			11.540	11.647	11.027	620		0,86	664						*677*	*5,2*	*65,6*	*636*	*16*	*19*	*6*	*677*	*2,4*	*2,8*	*0,9*	*88,8*
	8237	**7518 1107**	803	TM	630	12.910		98			11,4						*738*	*5,9*	*66,0*	*689*	*20*	*23*	*6*	*738*	*2,7*	*3,1*	*0,8*	*89,2*
		B32/K4764 Isenburg			11.543	11.157	93	188		0,68	641						*495*	*2,3*	*64,3*	*480*	*6*	*6*	*3*	*495*	*1,2*	*1,2*	*0,6*	*87,0*
		B32/L395 Unterm Wiesenhag			617	7.885	10.934	334			12,4						*101*	*6,0*	*57,4*	*94*	*3*	*4*	*0*	*101*	*3,0*	*4,0*	*0,0*	*80,4*
	2	FS	1,4																									
B 32		**82924**			8.763	8.844	8.312	532	9.122	1,12	506						*501*	*6,3*	*64,3*	*468*	*13*	*17*	*3*	*501*	*2,6*	*3,4*	*0,6*	*87,5*
	8237	**7518 1109**	803	TM 2G	557	8.976		20			11,4						*537*	*7,2*	*64,6*	*497*	*16*	*21*	*3*	*537*	*3,0*	*3,9*	*0,6*	*87,9*
		B32/L395 Unterm Wiesenhag			8.765	10.092	45	200	8.299	0,77	485						*393*	*2,6*	*63,3*	*381*	*4*	*6*	*2*	*393*	*1,0*	*1,5*	*0,5*	*86,0*
		AS Horb A81/B32 (30)			538	6.936	8.267	312	823	1,07	12,4						*104*	*6,9*	*57,5*	*97*	*3*	*4*	*0*	*104*	*2,9*	*3,8*	*0,0*	*80,5*
	2	FS	3,4																									
B 32		**82925**			8.459	8.537	7.898	639	9.306	0,93	475						*500*	*8,1*	*64,3*	*457*	*20*	*17*	*6*	*500*	*4,0*	*3,4*	*1,2*	*87,8*
	8237	**7518 1110**	803	TM 2G	648	9.341		99			11,4						*541*	*9,4*	*64,7*	*488*	*26*	*21*	*6*	*541*	*4,8*	*3,9*	*1,1*	*88,2*
		B14/L370 Horb a.N.			8.461	8.649	97	255	8.236	0,62	481						*377*	*2,9*	*63,1*	*363*	*6*	*4*	*4*	*377*	*1,6*	*1,1*	*1,1*	*86,0*
		B14/L355b Hohenberg			634	5.499	7.801	285	1.070	1,03	12,4						*67*	*9,1*	*55,6*	*61*	*3*	*3*	*0*	*67*	*4,5*	*4,5*	*0,0*	*78,8*
	2	FS	1,7																									
B 32		**83175**			11.084	10.506	9.979	527	11.579	0,96	519						*606*	*4,7*	*65,1*	*568*	*18*	*12*	*8*	*606*	*3,0*	*2,0*	*1,3*	*88,4*
	8417	**7619 1101**	802	TM 2G	696	11.265		27			16,7						*657*	*5,2*	*65,5*	*612*	*22*	*14*	*9*	*657*	*3,3*	*2,1*	*1,4*	*88,8*
		B 32 östl. Hechingen			10.235	10.762	136	278	10.856	0,69	518						*451*	*2,2*	*63,8*	*436*	*5*	*5*	*5*	*451*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*86,7*
		B 32/L 442 bei Hausen			520	7.531	9.843	222	723	1,11	18,0						*102*	*6,3*	*57,4*	*95*	*3*	*4*	*0*	*102*	*2,9*	*3,9*	*0,0*	*80,4*
	6	FS	8,3																									
B 32		**83177**			5.316	4.876	4.557	319	5.606	0,79	232						*280*	*6,0*	*61,8*	*258*	*9*	*8*	*5*	*280*	*3,2*	*2,9*	*1,8*	*85,3*
	8417	**7619 1103**	802	TM	360	5.453		7			16,7						*306*	*6,6*	*62,2*	*279*	*11*	*10*	*6*	*306*	*3,6*	*3,3*	*2,0*	*85,9*
		B 27/B 32 Hechingen Nord			4.750	4.285	89	148	4.962	0,67	249						*202*	*2,9*	*60,4*	*193*	*2*	*4*	*3*	*202*	*1,0*	*2,0*	*1,5*	*83,5*
		B 32 östl. Hechingen			315	3.535	4.468	164	644	1,15	18,0						*50*	*10,2*	*54,3*	*44*	*2*	*4*	*0*	*50*	*4,0*	*8,0*	*0,0*	*78,0*
	3	FS	1,6																									
B 32		**83190**			6.997	7.128	6.808	320		0,89	336						*415*	*4,2*	*63,5*	*390*	*10*	*8*	*7*	*415*	*2,4*	*1,9*	*1,7*	*86,8*
	8417	**7619 1211**	802	TM 2G	317	7.906		14			16,7						*452*	*4,8*	*63,9*	*422*	*13*	*10*	*7*	*452*	*2,9*	*2,2*	*1,5*	*87,2*
		B 32 östl. Hechingen			6.944	7.058	110	162		0,54	367						*302*	*1,6*	*62,1*	*292*	*2*	*3*	*5*	*302*	*0,7*	*1,0*	*1,7*	*85,2*
		B32 / K 7178 bei Hechingen			315	4.530	6.698	144			18,0						*61*	*4,5*	*55,2*	*58*	*1*	*2*	*0*	*61*	*1,6*	*3,3*	*0,0*	*78,0*
	4	FS	1,1																									
B 32		**83377**			7.969	8.119	7.603	516		0,93	407						*466*	*5,9*	*64,0*	*428*	*13*	*15*	*10*	*466*	*2,8*	*3,2*	*2,1*	*87,7*
	8417	**7720 1100**	802	TM	507	8.744		38			16,7						*509*	*6,6*	*64,4*	*464*	*16*	*18*	*11*	*509*	*3,1*	*3,5*	*2,2*	*88,1*
		B 32/L 442 bei Hausen			7.909	8.155	161	195		0,73	395						*337*	*2,9*	*62,6*	*321*	*4*	*6*	*6*	*337*	*1,2*	*1,8*	*1,8*	*85,8*
		B 32/K 7161 Burladingen			508	5.935	7.442	283			18,0						*83*	*8,0*	*56,5*	*76*	*2*	*4*	*1*	*83*	*2,4*	*4,8*	*1,2*	*80,1*
	4	FS	4,1																									
B 32		**83378**			4.555	4.641	4.355	286	5.205	0,88	233						*273*	*5,9*	*61,7*	*252*	*9*	*7*	*5*	*273*	*3,3*	*2,6*	*1,8*	*85,2*
	8417	**7720 1101**	802	TM	282	5.055		23			16,7						*300*	*6,6*	*62,1*	*273*	*11*	*9*	*7*	*300*	*3,7*	*3,0*	*2,3*	*85,9*
		B 32/L 382 Burladingen			4.521	4.438	91	136	4.752	0,72	225						*193*	*2,7*	*60,2*	*184*	*3*	*3*	*3*	*193*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*83,3*
		B32/L448 Neufra			282	3.446	4.264	127	453	1,13	18,0						*35*	*9,9*	*52,8*	*31*	*2*	*2*	*0*	*35*	*5,7*	*5,7*	*0,0*	*76,3*
	3	FS	7,3																									
B 32		**83380**			9.077	9.248	8.697	551		0,90	464						*531*	*5,6*	*64,6*	*489*	*14*	*15*	*13*	*531*	*2,6*	*2,8*	*2,4*	*88,3*
	8417	**7720 1104**	802	TM	538	10.156		54			16,7						*579*	*6,2*	*64,9*	*528*	*17*	*19*	*15*	*579*	*2,9*	*3,3*	*2,6*	*88,8*
		B 32/L 442 bei Hausen			9.009	9.132	222	204		0,67	450						*384*	*2,7*	*63,2*	*365*	*5*	*6*	*8*	*384*	*1,3*	*1,6*	*2,1*	*86,5*
		B 32/K 7160 Gauselfingen			543	6.258	8.475	293			18,0						*95*	*7,5*	*57,1*	*87*	*3*	*4*	*1*	*95*	*3,2*	*4,2*	*1,1*	*80,6*
	2	OD	2,5																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 32		**83405**		5.460	5.800	5.399	401	6.874	0,83	307	271	5,17	264	5,68	28	341	7,3	62,7	314	11	12	4	341	3,2	3,5	1,2	86,1
	8437	**7721 1102**	802	370	6.400		20			16,7	284	4,58	272	5,88	5	380	8,1	63,1	346	14	15	5	380	3,7	3,9	1,3	86,7
		B32/L448 Neufra		5.419	5.334	72	169	6.222	0,93	266	210	2,86	209	4,78	6	223	3,0	60,8	214	3	3	3	223	1,3	1,3	1,3	83,8
		B32/B313 Gammertingen		369	4.246	5.327	212	652	1,14	18,0						44	10,7	53,8	40	1	3	0	44	2,3	6,8	0,0	77,2
	2	FS	3,1																								
B 32		**83406**		4.347	4.428	4.109	319		0,89	221						*262*	*7,3*	*61,5*	*230*	*8*	*10*	*14*	*262*	*3,1*	*3,8*	*5,3*	*86,2*
	8437	**7721 1104**	802	316	4.706		21			16,7						*296*	*8,1*	*62,0*	*258*	*10*	*12*	*16*	*296*	*3,4*	*4,1*	*5,4*	*86,8*
		B32/L275 bei Gammertingen		4.314	4.177	222	120		0,89	216						*161*	*2,6*	*59,4*	*148*	*2*	*2*	*9*	*161*	*1,2*	*1,2*	*5,6*	*83,8*
		B32/K8266 Veringenstadt (süd)		316	3.806	3.887	178			18,0						*30*	*11,1*	*52,1*	*27*	*1*	*2*	*0*	*30*	*3,3*	*6,7*	*0,0*	*75,6*
	2	FS	10,7																								
B 32		**86861**		4.571	4.657	4.537	120		0,96	233						*267*	*2,4*	*61,6*	*241*	*3*	*4*	*19*	*267*	*1,1*	*1,5*	*7,1*	*86,4*
	8437	**7721 1106**	802	120	5.048		3			16,7						*292*	*2,7*	*62,0*	*262*	*4*	*4*	*22*	*292*	*1,4*	*1,4*	*7,5*	*86,9*
		B32/L448 Neufra		4.537	4.857	325	49		0,66	226						*193*	*1,3*	*60,2*	*179*	*1*	*1*	*12*	*193*	*0,5*	*0,5*	*6,2*	*84,6*
		B32/B313 Gammertingen		119	3.068	4.212	68			18,0						*48*	*3,1*	*54,1*	*44*	*1*	*1*	*2*	*48*	*2,1*	*2,1*	*4,2*	*78,3*
	2	OD	0,8																								
B 32		**86912**			3.386	3.094	292	3.607	0,99	175						*200*	*8,7*	*60,3*	*175*	*7*	*10*	*8*	*200*	*3,5*	*5,0*	*4,0*	*84,8*
	8437	**7821 1102**	802		3.510		8			16,7						*226*	*9,8*	*60,9*	*196*	*8*	*13*	*9*	*226*	*3,5*	*5,8*	*4,0*	*85,4*
		B32/K8266 Veringenstadt (süd)		3.299	3.468	123	105	3.052	0,85	159						*124*	*3,2*	*58,2*	*117*	*2*	*2*	*3*	*124*	*1,6*	*1,6*	*2,4*	*81,7*
		B32/B463 Nollhof		290	2.859	2.971	179	555	1,15	18,0						*23*	*12,3*	*51,0*	*20*	*1*	*2*	*0*	*23*	*4,3*	*8,7*	*0,0*	*74,7*
	2	FS	8,7																								
B 32		**87076**		10.160	9.509	8.467	1.042	9.892	0,96	562	339	8,26	413	9,44	224	556	10,4	64,8	488	17	41	10	556	3,1	7,4	1,8	88,9
	8437	**7821 1104**	802	1.075	9.839		30				389	6,94	421	8,79	39	619	11,8	65,3	535	22	51	11	619	3,6	8,2	1,8	89,5
		B32/B463 Nollhof		10.165	9.424	158	273	8.323	0,92	610	327	6,73	425	6,82	44	368	3,6	63,0	350	4	9	5	368	1,1	2,4	1,4	86,2
		B32/B313/L277 Sigmaringen		1.082	8.435	8.309	739	1.569	1,11		292	0,68	539	0,74	8	76	18,3	56,2	62	3	11	0	76	3,9	14,5	0,0	80,6
	2	FS	2,4																								
B 32		**83812**		10.728	10.929	10.280	649		1,10	539						*633*	*5,8*	*65,3*	*585*	*16*	*21*	*11*	*633*	*2,5*	*3,3*	*1,7*	*88,9*
	8437	**7921 1104**	802	640	11.431		39			16,7						*693*	*6,5*	*65,7*	*632*	*20*	*26*	*15*	*693*	*2,9*	*3,8*	*2,2*	*89,5*
		B32/L455 Sigmaringendorf		10.647	12.574	192	238		0,89	541						*453*	*2,2*	*63,9*	*438*	*4*	*6*	*5*	*453*	*0,9*	*1,3*	*1,1*	*86,8*
		B32/L268 Mengen		639	7.232	10.088	372			18,0						*100*	*6,9*	*57,3*	*94*	*2*	*4*	*0*	*100*	*2,0*	*4,0*	*0,0*	*80,3*
	2	FS	8,7																								
B 32		**83813**		13.487	13.056	12.553	503	14.898	0,98	601	544	3,31	656	2,74	18	773	4,0	66,2	735	16	13	9	773	2,1	1,7	1,2	89,3
	8437	**7921 1105**	802	477	14.237		58			16,7	559	2,50	649	2,47	4	854	4,5	66,6	808	19	16	11	854	2,2	1,9	1,3	89,8
		B 32 / L 277 Sigmaringen		13.386	13.930	154	207	14.153	0,57	687	473	2,75	572	2,80	7	529	1,6	64,5	517	4	4	4	529	0,8	0,8	0,8	87,2
		B32/L277 Sigmaringen (KVP Schö		480	7.777	12.399	238	745	1,08	18,0	352	0,57	387	0,78	1	87	7,1	56,7	81	2	4	0	87	2,3	4,6	0,0	79,8
	2	OD	1,1																								
B 32		**83814**		18.106	18.446	17.775	671		0,92	925						*1.058*	*3,4*	*67,6*	*937*	*18*	*18*	*85*	*1.058*	*1,7*	*1,7*	*8,0*	*92,7*
	8437	**7921 1106**	802	658	20.457		89			16,7						*1.156*	*3,8*	*67,9*	*1.016*	*22*	*22*	*96*	*1.156*	*1,9*	*1,9*	*8,3*	*93,2*
		B 32 / L 277 Sigmaringen		17.970	18.782	1.442	242		0,58	897						*766*	*1,7*	*66,1*	*699*	*6*	*7*	*54*	*766*	*0,8*	*0,9*	*7,0*	*90,9*
		B32 KVP SIG (Zeppelinstraße)		669	11.056	16.333	340			18,0						*189*	*4,5*	*60,1*	*173*	*3*	*5*	*8*	*189*	*1,6*	*2,6*	*4,2*	*84,3*
	2	OD	1,7																								
B 32		**83816**		10.936	11.383	10.915	468	12.954	0,88	556						*665*	*3,9*	*65,5*	*632*	*13*	*12*	*8*	*665*	*2,0*	*1,8*	*1,2*	*88,6*
	8437	**7921 1112**	802	462	12.585		31			16,7						*729*	*4,3*	*65,9*	*689*	*16*	*15*	*9*	*729*	*2,2*	*2,1*	*1,2*	*89,1*
		B32 KVP SIG (Zeppelinstraße)		11.089	11.053	123	200	12.238	0,61	568						*474*	*1,7*	*64,1*	*462*	*4*	*4*	*4*	*474*	*0,8*	*0,8*	*0,8*	*86,8*
		B32/L455 Sigmaringendorf		462	7.518	10.792	237	716	1,07	18,0						*92*	*7,6*	*57,0*	*85*	*3*	*4*	*0*	*92*	*3,3*	*4,3*	*0,0*	*80,1*
	2	FS	2,7																								
B 32		**83834**		13.898	14.160	12.313	1.847	15.678	0,93	698						*809*	*12,8*	*66,4*	*700*	*27*	*74*	*8*	*809*	*3,3*	*9,1*	*1,0*	*90,5*
	8437	**7922 1102**	802	1.824	15.272		56			16,7						*897*	*13,8*	*66,9*	*765*	*34*	*88*	*10*	*897*	*3,8*	*9,8*	*1,1*	*91,1*
		B32/L268 Mengen		13.794	14.201	141	421	12.311	0,96	700						*547*	*7,7*	*64,7*	*502*	*7*	*33*	*5*	*547*	*1,3*	*6,0*	*0,9*	*88,2*
		B 32 Anschluß Herbertingen Wes		1.811	10.233	12.172	1.370	3.367	1,15	18,0						*152*	*19,6*	*59,2*	*124*	*5*	*23*	*0*	*152*	*3,3*	*15,1*	*0,0*	*83,6*
	2	FS	4,9																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]										
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 32		**86913**		13.105	13.352	12.580	772	15.012	0,93	668						*769*	*6,0*	*66,2*	*716*	*21*	*24*	*8*	*769*	*2,7*	*3,1*	*1,0*	*89,5*
	8437	**7922 1103**	802	760	14.396		56			16,7						*843*	*6,8*	*66,6*	*780*	*26*	*29*	*8*	*843*	*3,1*	*3,4*	*0,9*	*89,9*
		B 32 / K8255 Herbertingen		13.007	13.352	126	299	13.841	0,70	651						*551*	*2,1*	*64,7*	*536*	*5*	*6*	*4*	*551*	*0,9*	*1,1*	*0,7*	*87,4*
		B32/K8258 Bad Saulgau		759	9.713	12.454	417	1.171	1,12	18,0						*129*	*6,5*	*58,4*	*121*	*3*	*5*	*0*	*129*	*2,3*	*3,9*	*0,0*	*81,4*
	2	FS	3,6																								
B 32		**86923**		11.569	11.786	10.142	1.644	12.290	1,01	590						*675*	*14,3*	*65,6*	*578*	*21*	*68*	*8*	*675*	*3,1*	*10,1*	*1,2*	*89,9*
	8437	**7922 1106**	802	1.625	12.355		43			16,7						*740*	*15,4*	*66,0*	*626*	*26*	*80*	*8*	*740*	*3,5*	*10,8*	*1,1*	*90,4*
		B 32 Anschluß Herbertingen Wes		11.482	12.518	123	340	9.728	0,70	574						*483*	*8,9*	*64,2*	*440*	*7*	*32*	*4*	*483*	*1,4*	*6,6*	*0,8*	*87,8*
		B 32 /B 311 Herbertingen		1.612	8.905	10.019	1.261	2.562	1,10	18,0						*122*	*23,2*	*58,2*	*96*	*4*	*22*	*0*	*122*	*3,3*	*18,0*	*0,0*	*83,0*
	2	FS	2,7																								
B 32		**86924**		10.302	10.496	9.817	679	11.924	0,90	520						*608*	*6,6*	*65,2*	*565*	*16*	*22*	*5*	*608*	*2,6*	*3,6*	*0,8*	*88,4*
	8437	**7922 1107**	802	671	11.342		38			16,7						*665*	*7,5*	*65,6*	*611*	*20*	*27*	*7*	*665*	*3,0*	*4,1*	*1,1*	*89,0*
		B 32 /B 311 Herbertingen		10.225	10.154	98	251	10.836	0,75	517						*436*	*2,5*	*63,7*	*423*	*4*	*6*	*3*	*436*	*0,9*	*1,4*	*0,7*	*86,4*
		B 32 / K8255 Herbertingen		668	7.964	9.719	390	1.088	1,13	18,0						*96*	*8,2*	*57,2*	*89*	*3*	*4*	*0*	*96*	*3,1*	*4,2*	*0,0*	*80,2*
	2	FS	2,7																								
B 32		**86925**		6.156	6.272	6.052	220	7.348	0,93	307						*372*	*3,3*	*63,0*	*354*	*9*	*4*	*5*	*372*	*2,4*	*1,1*	*1,3*	*86,1*
	8437	**7923 1101**	802	207	7.158		50			16,7						*416*	*3,6*	*63,5*	*395*	*11*	*5*	*5*	*416*	*2,6*	*1,2*	*1,2*	*86,6*
		B32/L280 Bad Saulgau		6.110	6.658	84	103	6.928	0,96	312						*238*	*1,4*	*61,1*	*231*	*2*	*1*	*4*	*238*	*0,8*	*0,4*	*1,7*	*84,1*
		B32 KVP Saulgau		217	2.668	5.968	67	420	1,15	18,0						*41*	*6,5*	*53,5*	*38*	*2*	*1*	*0*	*41*	*4,9*	*2,4*	*0,0*	*76,4*
	2	OD	1,3																								
B 32		**85008**		7.027	7.159	6.756	403	8.422	1,05	355						*416*	*5,8*	*63,5*	*389*	*12*	*11*	*4*	*416*	*2,9*	*2,6*	*1,0*	*86,7*
	8436	**8023 1100**	802	389	7.444		54			16,7						*454*	*6,7*	*63,9*	*420*	*15*	*14*	*5*	*454*	*3,3*	*3,1*	*1,1*	*87,2*
		B32 KVP Saulgau		6.974	7.789	67	152	7.670	0,83	352						*302*	*2,1*	*62,1*	*293*	*3*	*3*	*3*	*302*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*84,9*
		B 32/L 286 bei Altshausen		396	5.403	6.689	197	752	1,20	18,0						*63*	*6,1*	*55,3*	*59*	*2*	*2*	*0*	*63*	*3,2*	*3,2*	*0,0*	*78,2*
	2	FS	9,2																								
B 32		**85007**		9.542	9.721	9.005	716	10.288	0,98	493						*563*	*7,7*	*64,8*	*515*	*16*	*25*	*7*	*563*	*2,8*	*4,4*	*1,2*	*88,4*
	8436	**8023 1110**	802	707	10.250		43			16,7						*615*	*8,8*	*65,2*	*556*	*21*	*31*	*7*	*615*	*3,4*	*5,0*	*1,1*	*88,8*
		B 32/L 286 bei Altshausen		9.470	10.035	105	238	9.252	0,74	467						*405*	*2,5*	*63,4*	*392*	*4*	*5*	*4*	*405*	*1,0*	*1,2*	*1,0*	*86,2*
		B32/L291 b. Blitzenreute		703	7.504	8.900	435	1.036	1,12	18,0						*89*	*8,3*	*56,8*	*82*	*3*	*4*	*0*	*89*	*3,4*	*4,5*	*0,0*	*80,0*
	2	FS	9,0																								
B 32		**84331**		14.053	14.317	13.464	853	15.899	0,91	709	281	3,20	515	1,94	14	*832*	*6,2*	*66,5*	*772*	*22*	*26*	*12*	*832*	*2,6*	*3,1*	*1,4*	*89,9*
	8436	**8123 1101**	802	830	15.521		98			16,7	327	2,45	555	1,80	2	*905*	*7,1*	*66,9*	*832*	*28*	*33*	*12*	*905*	*3,1*	*3,6*	*1,3*	*90,4*
		B32/L291 b. Blitzenreute		13.947	14.082	191	296	14.589	0,71	704	254	3,94	502	1,99	12	*614*	*2,3*	*65,2*	*593*	*6*	*7*	*8*	*614*	*1,0*	*1,1*	*1,3*	*88,2*
		B32/B30 AS Weingarten (OU RV)		839	10.402	13.273	459	1.310	1,09	18,0						*124*	*7,3*	*58,3*	*116*	*4*	*4*	*0*	*124*	*3,2*	*3,2*	*0,0*	*81,2*
	2	FS	5,9																								
B 32		**84555**		14.098	14.034	13.174	860	15.097	0,90	694						*822*	*6,3*	*66,5*	*760*	*23*	*26*	*13*	*822*	*2,8*	*3,2*	*1,6*	*90,0*
	8436	**8223 1103**	802	837	15.217		108			16,7						*905*	*7,1*	*66,9*	*829*	*29*	*32*	*15*	*905*	*3,2*	*3,5*	*1,7*	*90,5*
		B32/K7976 Ravensburg Wangeners		13.672	13.673	220	306	13.762	0,70	691						*572*	*2,8*	*64,9*	*548*	*8*	*7*	*9*	*572*	*1,4*	*1,2*	*1,6*	*88,0*
		B32/L335 Staig		847	10.294	12.954	446	1.335	1,09	18,0						*111*	*8,5*	*57,8*	*102*	*4*	*4*	*1*	*111*	*3,6*	*3,6*	*0,9*	*81,1*
	2	OD	2,9																								
B 32		**84558**		18.317	18.661	17.662	999		0,99	935						*1.071*	*5,0*	*67,6*	*976*	*31*	*23*	*41*	*1.071*	*2,9*	*2,1*	*3,8*	*91,7*
	8436	**8223 1109**	802	942	19.859		236			16,7						*1.169*	*5,6*	*68,0*	*1.057*	*38*	*28*	*46*	*1.169*	*3,3*	*2,4*	*3,9*	*92,2*
		B32/k7975 Ravensburg Sommeregg		18.179	19.564	700	325		0,72	907						*775*	*2,4*	*66,2*	*730*	*10*	*9*	*26*	*775*	*1,3*	*1,2*	*3,4*	*89,9*
		B32/K7976 Ravensburg Wangeners		987	13.489	16.962	438			18,0						*191*	*6,5*	*60,1*	*175*	*6*	*6*	*4*	*191*	*3,1*	*3,1*	*2,1*	*83,8*
	2	OD	1,6																								
B 32		**84560**		24.006	24.458	22.202	2.256		0,91	1.226						*1.403*	*8,7*	*68,8*	*1.230*	*96*	*27*	*50*	*1.403*	*6,8*	*1,9*	*3,6*	*93,0*
	8436	**8223 1116**	802	1.924	26.855		1.321			16,7						*1.533*	*9,8*	*69,2*	*1.327*	*118*	*32*	*56*	*1.533*	*7,7*	*2,1*	*3,7*	*93,5*
		B32/k7975 Ravensburg Sommeregg		23.826	24.409	841	425		0,65	1.189						*1.016*	*4,0*	*67,4*	*942*	*31*	*11*	*32*	*1.016*	*3,1*	*1,1*	*3,1*	*91,1*
		B32/L325 Ravensburg Wilhelmstr		2.222	16.254	21.361	510			18,0						*250*	*10,3*	*61,3*	*220*	*18*	*8*	*4*	*250*	*7,2*	*3,2*	*1,6*	*85,1*
	4	OD	0,4																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 32	**84564**			13.561	13.944	12.986	958	15.750	0,87	697						*817*	*7,0*	*66,4*	*749*	*23*	*32*	*13*	*817*	*2,8*	*3,9*	*1,6*	*90,0*
	8436 **8223 1122**	802	TM 2G	1.052	15.207		71			16,7						*899*	*7,8*	*66,9*	*816*	*29*	*39*	*15*	*899*	*3,2*	*4,3*	*1,7*	*90,6*
	B32/L335 Staig			13.584	13.305	219	335	14.163	0,70	680						*569*	*3,0*	*64,9*	*545*	*7*	*9*	*8*	*569*	*1,2*	*1,6*	*1,4*	*87,9*
	B32/L326 südl. Kofeld			944	10.256	12.767	552	1.587	1,11	18,0						*110*	*9,3*	*57,7*	*100*	*4*	*6*	*0*	*110*	*3,6*	*5,5*	*0,0*	*81,0*
	3 FS	5,3																									
B 32	**84566**			34.055	34.695	33.355	1.340		1,00	1.739						*1.991*	*3,6*	*70,3*	*1.835*	*48*	*25*	*83*	*1.991*	*2,4*	*1,3*	*4,2*	*94,4*
	8436 **8223 1124**	802	TM	1.252	37.871		362			16,7						*2.174*	*4,1*	*70,7*	*1.992*	*58*	*30*	*94*	*2.174*	*2,7*	*1,4*	*4,3*	*94,8*
	B32/L313 Ravensburg Ulmerstraß			33.799	38.055	1.412	504		0,52	1.687						*1.441*	*1,7*	*68,9*	*1.363*	*15*	*10*	*53*	*1.441*	*1,0*	*0,7*	*3,7*	*92,7*
	B32/k7975 Ravensburg Sommeregg			1.325	19.689	31.943	474			18,0						*355*	*4,5*	*62,8*	*332*	*9*	*7*	*7*	*355*	*2,5*	*2,0*	*2,0*	*86,3*
	4 OD	1,1																									
B 32	**84567**			27.924	28.449	27.321	1.128		0,99	1.426						*1.632*	*3,7*	*69,4*	*1.529*	*34*	*26*	*43*	*1.632*	*2,1*	*1,6*	*2,6*	*93,0*
	8436 **8223 1125**	802	TM	1.077	31.610		198			16,7						*1.783*	*4,1*	*69,8*	*1.661*	*42*	*32*	*48*	*1.783*	*2,4*	*1,8*	*2,7*	*93,5*
	B32 / L291 Ravensburg Nord			27.714	31.286	726	428		0,44	1.383						*1.182*	*1,8*	*68,0*	*1.134*	*11*	*10*	*27*	*1.182*	*0,9*	*0,8*	*2,3*	*91,3*
	B32/L313 Ravensburg Ulmerstraß			1.112	13.919	26.595	502			18,0						*291*	*4,8*	*62,0*	*273*	*7*	*7*	*4*	*291*	*2,4*	*2,4*	*1,4*	*85,2*
	4 FS	0,9																									
B 32	**84590**			13.226	14.502	13.856	646	15.868	0,92	715						*848*	*4,4*	*66,6*	*799*	*21*	*15*	*13*	*848*	*2,5*	*1,8*	*1,5*	*89,9*
	8436 **8224 1101**	802	TM 2G	607	15.745		77			16,7						*928*	*5,0*	*67,0*	*867*	*26*	*20*	*15*	*928*	*2,8*	*2,2*	*1,6*	*90,4*
	AS Wangen-West A96/B32 (005)			14.128	14.410	216	297	14.948	0,67	716						*606*	*1,9*	*65,1*	*587*	*7*	*4*	*8*	*606*	*1,2*	*0,7*	*1,3*	*88,0*
	B32/K8007 Wangen			638	10.215	13.640	272	920	1,08	18,0						*118*	*5,7*	*58,0*	*111*	*4*	*3*	*0*	*118*	*3,4*	*2,5*	*0,0*	*80,9*
	2 FS	1,7																									
B 32	**84812**			15.970	16.270	15.660	610		0,97	816						*934*	*3,5*	*67,0*	*826*	*9*	*24*	*75*	*934*	*1,0*	*2,6*	*8,0*	*92,2*
	8436 **8324 1104**	802	TM	606	17.435		37			16,7						*1.019*	*3,8*	*67,4*	*896*	*11*	*28*	*84*	*1.019*	*1,1*	*2,7*	*8,2*	*92,6*
	B32/L325 Herfatz			15.850	16.888	1.271	124		0,71	791						*676*	*1,8*	*65,6*	*616*	*3*	*9*	*48*	*676*	*0,4*	*1,3*	*7,1*	*90,4*
	B32/K8007 Wangen			607	11.548	14.389	449			18,0						*167*	*5,0*	*59,5*	*151*	*2*	*7*	*7*	*167*	*1,2*	*4,2*	*4,2*	*83,9*
	2 OD	1,5																									
B 32	**84813**			16.416	16.337	15.214	1.123	16.601	1,05	796						*957*	*6,7*	*67,1*	*884*	*28*	*37*	*8*	*957*	*2,9*	*3,9*	*0,8*	*90,5*
	8436 **8324 1105**	802	TM 2G	884	16.896		73			16,7						*1.054*	*7,6*	*67,6*	*966*	*34*	*45*	*9*	*1.054*	*3,2*	*4,3*	*0,9*	*91,0*
	B32/L326 südl. Kofeld			15.915	17.718	124	411	14.971	0,79	817						*665*	*2,9*	*65,5*	*643*	*8*	*10*	*4*	*665*	*1,2*	*1,5*	*0,6*	*88,3*
	AS Wangen-West A96/B32 (005)			1.104	12.747	15.090	639	1.630	1,07	18,0						*128*	*9,4*	*58,4*	*116*	*5*	*7*	*0*	*128*	*3,9*	*5,5*	*0,0*	*81,7*
	2 FS	10,3																									
B 32	**84826**			7.284	7.350	6.788	562	7.917	1,03	377	310	5,81	301	6,31	10	431	7,3	63,7	391	16	16	8	431	3,7	3,7	1,9	87,4
	8436 **8325 1100**	802	TM	529	7.739		50			16,7	323	5,26	314	6,05	2	480	8,0	64,1	431	20	20	9	480	4,2	4,2	1,9	87,9
	B32/L321 Wangen			7.229	7.968	128	231	6.953	0,76	349						283	3,5	61,8	270	5	5	3	283	1,8	1,8	1,1	84,9
	B32 bayer. Landesgrenze b. Wan			524	5.202	6.660	281	964	1,07	18,0	276	1,81	323	2,17	1	56	9,5	54,8	51	2	3	0	56	3,6	5,4	0,0	78,1
	2 FS	0,6																									
B 32	**84827**			16.473	16.782	16.308	474		0,93	841						*963*	*2,7*	*67,1*	*849*	*15*	*11*	*88*	*963*	*1,6*	*1,1*	*9,1*	*92,5*
	8436 **8325 1101**	802	TM	467	18.189		59			16,7						*1.052*	*3,0*	*67,5*	*923*	*18*	*13*	*98*	*1.052*	*1,7*	*1,2*	*9,3*	*92,9*
	B32/K8007 Wangen			16.349	16.856	1.481	211		0,70	816						*697*	*1,3*	*65,7*	*632*	*5*	*4*	*56*	*697*	*0,7*	*0,6*	*8,0*	*90,7*
	L320/B32 Wangen Buchweg			473	11.880	14.827	204			18,0						*172*	*3,4*	*59,7*	*158*	*3*	*3*	*8*	*172*	*1,7*	*1,7*	*4,7*	*83,9*
	2 OD	0,3																									
B 32	**84829**			11.871	12.094	11.506	588		0,97	606						*694*	*4,6*	*65,7*	*649*	*17*	*15*	*13*	*694*	*2,4*	*2,2*	*1,9*	*89,2*
	8436 **8325 1105**	802	TM	573	12.985		58			16,7						*758*	*5,1*	*66,1*	*706*	*20*	*18*	*14*	*758*	*2,6*	*2,4*	*1,8*	*89,6*
	B32/L321 Wangen			11.782	12.544	218	243		0,70	588						*502*	*2,2*	*64,3*	*483*	*5*	*6*	*8*	*502*	*1,0*	*1,2*	*1,6*	*87,4*
	B32 bayer. Landesgrenze b. Wan			579	8.503	11.288	287			18,0						*124*	*6,0*	*58,3*	*116*	*3*	*4*	*1*	*124*	*2,4*	*3,2*	*0,8*	*81,4*
	2 OD	0,3																									
B 32	**84830**			17.990	18.328	17.758	570		0,96	919						*1.052*	*2,9*	*67,5*	*947*	*18*	*13*	*74*	*1.052*	*1,7*	*1,2*	*7,0*	*92,4*
	8436 **8325 1106**	802	TM	534	19.694		156			16,7						*1.148*	*3,3*	*67,9*	*1.027*	*22*	*16*	*83*	*1.148*	*1,9*	*1,4*	*7,2*	*92,8*
	L320/B32 Wangen Buchweg			17.855	18.820	1.249	164		0,71	891						*761*	*1,4*	*66,1*	*703*	*6*	*5*	*47*	*761*	*0,8*	*0,7*	*6,2*	*90,6*
	L320/B32 Wangen Leutkircher St			565	13.055	16.509	250			18,0						*188*	*3,8*	*60,1*	*174*	*3*	*4*	*7*	*188*	*1,6*	*2,1*	*3,7*	*84,0*
	2 OD	0,1																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 32		84831		17.910	18.246	17.503	743		0,99	915						1.047	3,8	67,5	978	20	20	29	1.047	1,9	1,9	2,8	91,2
	8436	8325 1108 802	TM	723	19.540		84			16,7						1.143	4,2	67,9	1.062	25	24	32	1.143	2,2	2,1	2,8	91,6
		L320/B32 Wangen Leutkircher St		17.775	19.258	486	284		0,69	887						758	1,9	66,1	726	6	8	18	758	0,8	1,1	2,4	89,4
		B32/L321 Wangen		733	12.593	17.017	375			18,0						187	5,0	60,0	174	4	6	3	187	2,1	3,2	1,6	83,5
	2	OD 0,6																									
B 33		82579		6.851	6.980	6.841	139		0,92	365						405	2,1	63,4	387	7	2	9	405	1,7	0,5	2,2	86,7
	8317	7413 1104 802	TM	127	7.598		46			16,7						444	2,3	63,8	424	7	2	11	444	1,6	0,5	2,5	87,1
		B28/B33/L90 Sand		6.800	6.983	170	65		0,53	325						291	1,3	61,9	279	4	1	7	291	1,4	0,3	2,4	85,2
		B3/B33 Querspange b. Freiburge		137	4.861	6.671	28			18,0						62	1,3	55,2	59	1	0	2	62	1,6	0,0	3,2	78,8
	2	FS 6,2																									
B 33		82839		25.334	26.468	24.205	2.263		1,00	1.367						1.542	7,5	69,2	1.407	46	80	9	1.542	3,0	5,2	0,6	92,6
	8317	7513 1103 8053101	TM	2.389	28.357		60			16,2						1.684	8,2	69,6	1.524	57	93	10	1.684	3,4	5,5	0,6	93,1
		B3/B33 beim Flugplatz		25.638	28.242	143	751		0,91	1.609						1.118	4,3	67,8	1.061	15	36	6	1.118	1,3	3,2	0,5	90,8
		B33/L99 Strohbach		2.365	17.876	24.062	1.452			16,6						224	13,4	60,8	192	9	23	0	224	4,0	10,3	0,0	84,8
	2	FS 9,6																									
B 33		82842		4.570	4.656	4.568	88		0,79	272						272	1,8	61,7	257	5	1	9	272	1,8	0,4	3,3	85,3
	8317	7513 1107 802	TM	78	5.370		42			16,7						295	2,0	62,0	280	5	1	9	295	1,7	0,3	3,1	85,5
		B33/K5324 Bühl		4.536	4.258	144	31		0,57	189						199	1,2	60,3	191	3	0	5	199	1,5	0,0	2,5	83,6
		B3/B33 Freiburger Platz		87	2.646	4.424	15			18,0						39	0,6	53,2	39	0	0	0	39	0,0	0,0	0,0	75,3
	2	OD 1,3																									
B 33		83122		20.293	21.201	19.491	1.710		0,91	1.152						1.224	7,4	68,2	1.122	26	67	9	1.224	2,1	5,5	0,7	91,7
	8317	7614 1102 8053101	TM	1.823	22.679		59			16,2						1.338	8,1	68,6	1.217	32	80	9	1.338	2,4	6,0	0,7	92,1
		B33/L99 Strohbach		20.536	20.745	152	400		0,84	1.229						881	4,2	66,8	836	9	30	6	881	1,0	3,4	0,7	89,8
		B33/B415 Biberach Süd		1.798	16.728	19.339	1.251			16,6						201	13,6	60,4	172	5	22	2	201	2,5	10,9	1,0	84,6
	3	FS 6,5																									
B 33		83123		17.064	17.828	15.986	1.842		1,01	877						1.024	9,8	67,4	915	33	68	8	1.024	3,2	6,6	0,8	91,1
	8317	7614 1103 8053101	TM 2G	1.938	18.729		61			16,2						1.128	10,7	67,9	999	40	80	9	1.128	3,5	7,1	0,8	91,6
		B33/B415 Biberach Süd		17.269	18.891	138	508		0,84	1.131						714	5,7	65,9	668	10	31	5	714	1,4	4,3	0,7	89,1
		B33/B294 Haslach		1.922	13.443	15.848	1.273			16,6						179	16,2	59,9	150	5	23	1	179	2,8	12,8	0,6	84,2
	2	FS 8,9																									
B 33		83302		20.601	21.523	19.432	2.091		0,94	1.169	719	10,29	591	12,35	11	1.242	9,3	68,3	1.113	38	77	14	1.242	3,1	6,2	1,1	92,0
	8317	7714 1102 8053101	TM 2G	2.202	23.107		61			16,2	707	9,90	669	15,55	2	1.369	10,1	68,7	1.214	47	92	16	1.369	3,4	6,7	1,2	92,6
		B33/B294 Haslach		20.848	21.757	226	604		0,91	1.248						865	5,2	66,7	811	12	34	8	865	1,4	3,9	0,9	90,0
		B33 OD Hausach		2.182	15.862	19.206	1.426			16,6						205	14,7	60,5	174	6	24	1	205	2,9	11,7	0,5	84,7
	2	FS 4,9																									
B 33		83307		10.533	10.511	9.457	1.054	11.336	1,02	539	389	7,71	419	9,79	224	610	9,6	65,2	537	18	41	14	610	3,0	6,7	2,3	89,4
	8317	7715 1100 8053101	DZ	1.112	10.715		46				456	6,80	467	8,35	39	676	10,4	65,6	590	22	48	16	676	3,3	7,1	2,4	89,9
		B33/B294 Hausach		10.704	10.936	221	263	9.657	0,92	593	432	5,56	498	7,23	44	413	5,9	63,5	382	5	19	7	413	1,2	4,6	1,7	87,1
		B33/L107 Gutach steingrün		1.102	9.251	9.236	745	1.679	1,18		438	0,68	402	1,24	8	93	15,7	57,0	78	3	12	0	93	3,2	12,9	0,0	81,3
	2	FS 6,2																									
B 33		83309		8.455	8.833	7.773	1.060		2,03	480						513	11,5	64,4	450	16	42	5	513	3,1	8,2	1,0	88,4
	8317	7715 1102 8053101	TM	1.121	7.374		31			16,2						573	12,2	64,9	497	20	50	6	573	3,5	8,7	1,0	89,0
		B33 OD Hausach		8.556	14.943	78	250		0,90	512						331	7,6	62,5	304	5	20	2	331	1,5	6,0	0,6	86,0
		B33/B294 Hausach		1.109	6.232	7.695	779			16,6						79	19,0	56,3	65	2	12	0	79	2,5	15,2	0,0	80,8
	2	FS 3,2																									
B 33		86656		5.166	5.637	4.657	980	6.227	1,04	335	197	14,72	223	17,49	224	327	16,6	62,5	265	13	41	8	327	4,0	12,5	2,4	87,4
	8317	7715 1109 8053101	DZ	1.006	5.663		25				237	12,66	242	15,29	39	369	17,5	63,0	294	17	48	10	369	4,6	13,0	2,7	88,0
		B33/L107 Gutach steingrün		5.206	5.885	132	206	4.691	0,99	346	236	9,75	242	11,98	44	200	11,7	60,4	172	4	20	4	200	2,0	10,0	2,0	84,8
		B33/K5726 Gremmelsbach		1.004	5.237	4.525	749	1.536	1,22		241	0,83	227	1,76	8	51	27,7	54,5	37	2	12	0	51	3,9	23,5	0,0	79,8
	2	FS 9,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 33		**83525**		5.599	5.849	5.013	836		0,91	318						*339*	*13,6*	*62,7*	*288*	*9*	*37*	*5*	*339*	*2,7*	*10,9*	*1,5*	*87,0*
	8326	**7815 1100**	8053101	871	6.183		34			16,2						*380*	*14,4*	*63,1*	*319*	*11*	*44*	*6*	*380*	*2,9*	*11,6*	*1,6*	*87,6*
		B33/500 Triberg im Schwarzwald		5.666	5.653	81	115		0,85	339						*219*	*9,2*	*60,7*	*197*	*2*	*18*	*2*	*219*	*0,9*	*8,2*	*0,9*	*84,5*
		B33/L175 St.Georgen		871	4.952	4.932	687			16,6						*52*	*23,6*	*54,5*	*40*	*1*	*11*	*0*	*52*	*1,9*	*21,2*	*0,0*	*79,5*
	2	FS	9,1																								
B 33		**83527**		6.504	6.795	5.820	975		0,93	369						*394*	*13,7*	*63,3*	*334*	*15*	*39*	*6*	*394*	*3,8*	*9,9*	*1,5*	*87,7*
	8326	**7815 1102**	8053101	1.018	7.195		82			16,2						*441*	*14,6*	*63,8*	*369*	*19*	*46*	*7*	*441*	*4,3*	*10,4*	*1,6*	*88,2*
		B33/K5726 Gremmelsbach		6.582	6.661	97	182		0,83	394						*254*	*8,9*	*61,4*	*229*	*4*	*18*	*3*	*254*	*1,6*	*7,1*	*1,2*	*85,2*
		B33/L175 St.Georgen		1.016	5.603	5.723	711			16,6						*61*	*22,6*	*55,2*	*48*	*2*	*11*	*0*	*61*	*3,3*	*18,0*	*0,0*	*80,0*
	2	OD	3,6																								
B 33		**83536**		15.076	15.751	14.556	1.195	18.571	1,03	845						*916*	*7,1*	*66,9*	*844*	*23*	*43*	*6*	*916*	*2,5*	*4,7*	*0,7*	*90,3*
	8326	**7816 1100**	8053101	1.254	16.785		31			16,2						*1.016*	*7,7*	*67,4*	*929*	*28*	*52*	*7*	*1.016*	*2,8*	*5,1*	*0,7*	*90,8*
		B33/L175 St.Georgen		15.257	17.247	104	360	16.744	0,68	925						*614*	*4,1*	*65,2*	*584*	*6*	*20*	*4*	*614*	*1,0*	*3,3*	*0,7*	*88,2*
		B33/L178 Villingen		1.248	10.172	14.452	804	1.827	1,15	16,6						*137*	*11,6*	*58,7*	*120*	*3*	*13*	*1*	*137*	*2,2*	*9,5*	*0,7*	*82,7*
	2	FS	11,9																								
B 33		**83738**		23.974	25.736	24.065	1.671	31.057	0,96	1.387						*1.494*	*6,5*	*69,1*	*1.391*	*41*	*53*	*9*	*1.494*	*2,7*	*3,5*	*0,6*	*92,2*
	8326	**7916 1100**	8053101	1.602	28.168		61			16,2						*1.656*	*7,3*	*69,5*	*1.530*	*51*	*65*	*10*	*1.656*	*3,1*	*3,9*	*0,6*	*92,8*
		B33/L178 Villingen		24.929	26.957	146	655	28.470	0,60	1.504						*1.010*	*2,9*	*67,4*	*976*	*11*	*17*	*6*	*1.010*	*1,1*	*1,7*	*0,6*	*90,1*
		Bad Dürrheim/Abzweig B27/B33		1.748	15.808	23.919	955	2.587	1,17	16,6						*229*	*9,5*	*60,9*	*207*	*8*	*13*	*1*	*229*	*3,5*	*5,7*	*0,4*	*84,4*
	2	FS	7,5																								
B 33		**84263**		24.147	24.371	21.962	2.409		0,96	1.389						*1.417*	*9,7*	*68,8*	*1.272*	*47*	*90*	*8*	*1.417*	*3,3*	*6,4*	*0,6*	*92,4*
	8335	**8119 1102**	803	2.500	25.253		126			11,4						*1.544*	*10,9*	*69,2*	*1.367*	*57*	*111*	*9*	*1.544*	*3,7*	*7,2*	*0,6*	*93,0*
		A81 / B33		24.154	24.239	138	691		0,92	1.341						*1.035*	*4,2*	*67,5*	*987*	*16*	*27*	*5*	*1.035*	*1,5*	*2,6*	*0,5*	*90,4*
		B33 / L223		2.435	21.548	21.824	1.592			12,4						*212*	*11,4*	*60,6*	*187*	*7*	*17*	*1*	*212*	*3,3*	*8,0*	*0,5*	*84,4*
	2	FS	6,0																								
B 33		**84479**		23.790	24.011	22.696	1.315		0,96	1.369						*1.396*	*5,4*	*68,8*	*1.311*	*26*	*48*	*11*	*1.396*	*1,9*	*3,4*	*0,8*	*91,9*
	8335	**8219 1107**	803	1.365	25.062		86			11,4						*1.521*	*6,0*	*69,1*	*1.417*	*32*	*60*	*12*	*1.521*	*2,1*	*3,9*	*0,8*	*92,4*
		AS Singen/Steißlingen B33/B34		23.797	24.156	175	374		0,87	1.322						*1.020*	*2,3*	*67,4*	*990*	*9*	*15*	*6*	*1.020*	*0,9*	*1,5*	*0,6*	*90,1*
		B33/B34 AS Radolfzell		1.328	20.241	22.521	855			12,4						*209*	*6,3*	*60,5*	*195*	*4*	*9*	*1*	*209*	*1,9*	*4,3*	*0,5*	*83,7*
	2	FS	5,5																								
B 33		**84494**		27.028	27.279	25.740	1.539		0,96	1.509						*1.574*	*5,7*	*69,3*	*1.473*	*40*	*49*	*12*	*1.574*	*2,5*	*3,1*	*0,8*	*92,5*
	8335	**8220 1100**	803	1.602	28.484		77			11,4						*1.662*	*6,6*	*69,5*	*1.541*	*48*	*60*	*13*	*1.662*	*2,9*	*3,6*	*0,8*	*92,8*
		B33 AS Allensbach		27.036	27.268	208	611		0,91	1.546						*1.311*	*2,1*	*68,5*	*1.273*	*13*	*14*	*11*	*1.311*	*1,0*	*1,1*	*0,8*	*91,2*
		B33/K6170 Allensbach-Ost		1.552	23.181	25.532	851			12,4						*261*	*6,1*	*61,5*	*243*	*7*	*9*	*2*	*261*	*2,7*	*3,4*	*0,8*	*84,7*
	2	FS	4,7																								
B 33		**86775**		30.094	30.150	28.509	1.641	32.036	0,98	1.247	1057	3,31	1247	5,61	224	1.740	5,4	69,7	1.628	37	58	17	1.740	2,1	3,3	1,0	93,0
	8335	**8220 1102**	803	1.691	31.325		69				1118	2,24	1301	5,15	39	1.873	6,3	70,0	1.737	46	72	18	1.873	2,5	3,8	1,0	93,4
		B33/K6170 Allensbach-Ost		29.813	30.679	280	565	29.487	0,86	1.413	1052	2,66	1270	4,33	44	1.338	1,7	68,6	1.303	8	15	12	1.338	0,6	1,1	0,9	91,3
		B33/L221 Kindlebild		1.654	25.311	28.229	1.007	2.549	1,10		1099	0,36	1117	0,63	8	289	5,4	61,9	272	6	10	1	289	2,1	3,5	0,3	85,0
	2	FS	4,3																								
B 33		**84497**		21.787	27.035	25.403	1.632	28.580	1,00	1.246	974	3,39	1105	6,43	224	1.560	6,0	69,3	1.455	34	60	11	1.560	2,2	3,8	0,7	92,5
	8335	**8220 1112**	803	1.359	27.718		60				1042	2,21	1187	5,90	39	1.680	7,0	69,6	1.551	43	74	12	1.680	2,6	4,4	0,7	92,9
		B33/B34 AS Radolfzell		25.824	27.648	187	532	26.016	0,92	1.350	991	2,72	1167	4,80	44	1.202	1,9	68,1	1.171	7	16	8	1.202	0,6	1,3	0,7	90,8
		B33 AS Allensbach		1.685	23.843	25.216	1.040	2.564	1,13		982	0,31	1139	0,53	8	259	6,2	61,5	242	6	10	1	259	2,3	3,9	0,4	84,6
	4	FS	5,0																								
B 33		**84531**		11.680	12.194	11.289	905	12.326	1,02	687						*715*	*7,0*	*65,9*	*658*	*20*	*30*	*7*	*715*	*2,8*	*4,2*	*1,0*	*89,3*
	8435	**8222 1100**	803	930	12.526		51			11,4						*778*	*7,7*	*66,2*	*709*	*24*	*37*	*8*	*778*	*3,1*	*4,8*	*1,0*	*89,8*
		B31/B33 Stetten (Sabaknoten)		12.085	12.731	120	289	11.010	0,85	679						*525*	*3,7*	*64,5*	*500*	*7*	*13*	*5*	*525*	*1,3*	*2,5*	*1,0*	*87,6*
		B33/L205 KVP Markdorf		916	10.331	11.169	565	1.316	1,01	12,4						*95*	*13,7*	*57,1*	*81*	*3*	*10*	*1*	*95*	*3,2*	*10,5*	*1,1*	*81,4*
	2	FS	7,8																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 33		**84532**		13.001	13.122	12.066	1.056	14.394	1,03	751						*761*	*7,9*	*66,1*	*696*	*24*	*35*	*6*	*761*	*3,2*	*4,6*	*0,8*	*89,6*
	8435	**8222 1101**	803	1.101	13.677		66			11,4						*831*	*8,8*	*66,5*	*753*	*30*	*42*	*6*	*831*	*3,6*	*5,1*	*0,7*	*90,0*
		B33/L207/K7750 Markdorf		13.005	14.041	103	346	12.771	0,83	720						*548*	*3,9*	*64,7*	*521*	*7*	*14*	*6*	*548*	*1,3*	*2,6*	*1,1*	*87,8*
		B33/K7734 Bitzenhofen		1.068	10.081	11.963	644	1.623	1,12	12,4						*118*	*12,7*	*58,1*	*102*	*4*	*11*	*1*	*118*	*3,4*	*9,3*	*0,8*	*82,1*
	2	FS	6,0																								
B 33		**84533**		16.356	16.508	15.200	1.308	18.344	1,04	1.011						*950*	*7,9*	*67,1*	*859*	*38*	*36*	*17*	*950*	*4,0*	*3,8*	*1,8*	*90,8*
	8435	**8222 1102**	803	1.359	17.142		73			11,4						*1.021*	*8,9*	*67,4*	*914*	*45*	*43*	*19*	*1.021*	*4,4*	*4,2*	*1,9*	*91,2*
		B33/L205 KVP Markdorf		16.361	17.826	280	559	16.442	0,82	841						*740*	*3,8*	*66,0*	*700*	*12*	*16*	*12*	*740*	*1,6*	*2,2*	*1,6*	*89,3*
		B33/L207/K7750 Markdorf		1.316	12.737	14.920	676	1.902	1,10	12,4						*163*	*9,8*	*59,5*	*146*	*4*	*11*	*2*	*163*	*2,5*	*6,7*	*1,2*	*83,3*
	2	OD	0,8																								
B 33		**84561**		17.921	18.257	17.056	1.201	20.240	0,96	923						*1.048*	*6,3*	*67,5*	*967*	*28*	*39*	*14*	*1.048*	*2,7*	*3,7*	*1,3*	*91,0*
	8436	**8223 1118**	802	1.184	19.717		81			16,7						*1.147*	*6,9*	*67,9*	*1.051*	*34*	*47*	*15*	*1.147*	*3,0*	*4,1*	*1,3*	*91,4*
		B33/K7734 Bitzenhofen		17.786	18.958	227	399	18.021	0,96	881						*752*	*3,3*	*66,1*	*717*	*8*	*17*	*10*	*752*	*1,1*	*2,3*	*1,3*	*89,2*
		B33/L288 Hotterloch		1.182	12.284	16.829	721	2.219	1,15	18,0						*185*	*8,7*	*60,0*	*168*	*4*	*12*	*1*	*185*	*2,2*	*6,5*	*0,5*	*83,5*
	2	FS	9,5																								
B 33		**84562**		19.719	18.982	17.557	1.425	20.846	0,98	899	651	7,53	860	8,02	224	1.087	7,5	67,7	996	37	44	10	1.087	3,4	4,0	0,9	91,1
	8436	**8223 1119**	802	1.318	20.226		41			16,7	605	6,94	904	9,51	39	1.180	8,5	68,0	1.070	46	53	11	1.180	3,9	4,5	0,9	91,6
		B33/L288 Hotterloch		20.837	19.911	164	593	18.632	0,71	973	686	5,54	776	4,90	44	810	3,0	66,4	780	9	15	6	810	1,1	1,9	0,7	89,3
		B30/B33 Ravensburg Jahnstraße		1.421	13.413	17.393	791	2.214	1,09	18,0	662	1,21	577	1,04	8	198	8,7	60,3	180	5	12	1	198	2,5	6,1	0,5	83,8
	2	FS	2,9																								
B 33		**84739**		23.795	24.016	22.885	1.131		0,98	1.369						*1.396*	*4,6*	*68,8*	*1.309*	*19*	*45*	*23*	*1.396*	*1,4*	*3,2*	*1,6*	*92,2*
	8335	**8320 1100**	803	1.169	25.023		85			11,4						*1.522*	*5,2*	*69,1*	*1.416*	*24*	*56*	*26*	*1.522*	*1,6*	*3,7*	*1,7*	*92,7*
		B33/L221 Kindlebild		23.802	24.501	378	251		0,87	1.322						*1.020*	*2,0*	*67,4*	*985*	*7*	*14*	*14*	*1.020*	*0,7*	*1,4*	*1,4*	*90,4*
		B33 Konstanz Brücke Nord		1.140	19.977	22.507	795			12,4						*209*	*5,4*	*60,5*	*196*	*3*	*8*	*2*	*209*	*1,4*	*3,8*	*1,0*	*83,8*
	2	FS	3,5																								
B 33		**84740**		20.257	19.749	18.916	833	19.515	1,03	1.226	889	5,29	680	2,94	224	1.153	4,3	67,9	1.093	9	41	10	1.153	0,8	3,6	0,9	91,1
	8335	**8320 1101**	803	876	20.681		37				1000	4,80	691	1,88	39	1.213	5,1	68,2	1.140	10	52	11	1.213	0,8	4,3	0,9	91,4
		B33 Konstanz Brücke Nord		19.547	21.328	171	112	18.200	0,75	980	849	4,24	694	2,59	44	974	1,2	67,2	954	4	8	8	974	0,4	0,8	0,8	89,9
		Landesgrenze 0835/CH B33		850	14.491	18.745	684	1.315	1,10		597	0,50	665	0,60	8	162	3,0	59,4	156	1	4	1	162	0,6	2,5	0,6	82,3
	2	FS	1,4																								
B 33		**84745**		11.261	11.365	10.933	432		0,97	648						*661*	*3,8*	*65,5*	*614*	*20*	*5*	*22*	*661*	*3,0*	*0,8*	*3,3*	*89,3*
	8335	**8321 1104**	803	384	12.055		272			11,4						*720*	*4,2*	*65,9*	*665*	*24*	*6*	*25*	*720*	*3,3*	*0,8*	*3,5*	*89,7*
		B33/L220 Konstanz		11.264	11.702	362	70		0,75	626						*483*	*1,7*	*64,1*	*461*	*7*	*2*	*13*	*483*	*1,4*	*0,4*	*2,7*	*87,6*
		B33 Meersburg (Fähre)		396	8.582	10.571	90			12,4						*99*	*4,2*	*57,3*	*93*	*3*	*1*	*2*	*99*	*3,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
	2	OD	3,2																								
B 33		**84746**		11.016	11.118	10.557	561		1,04	628						*654*	*5,2*	*65,5*	*607*	*24*	*9*	*14*	*654*	*3,7*	*1,4*	*2,1*	*89,0*
	8435	**8321 1105**	803	540	11.376		197			11,4						*712*	*5,8*	*65,8*	*657*	*29*	*11*	*15*	*712*	*4,1*	*1,5*	*2,1*	*89,4*
		B33 Meersburg (Fähre)		11.019	11.775	228	208		1,02	617						*479*	*2,6*	*64,1*	*457*	*9*	*3*	*10*	*479*	*1,9*	*0,6*	*2,1*	*87,4*
		B 33 KVP bei Meersburg		538	9.439	10.329	156			12,4						*82*	*5,0*	*56,5*	*77*	*2*	*2*	*1*	*82*	*2,4*	*2,4*	*1,2*	*79,7*
	2	OD	2,1																								
B 33		**84747**		15.711	15.856	15.454	402		0,95	904						*922*	*2,5*	*67,0*	*868*	*16*	*7*	*31*	*922*	*1,7*	*0,8*	*3,4*	*90,7*
	8335	**8321 1106**	803	398	17.149		87			11,4						*1.005*	*2,8*	*67,3*	*942*	*19*	*9*	*35*	*1.005*	*1,9*	*0,9*	*3,5*	*91,1*
		B33 Konstanz Brücke Nord		15.715	16.361	522	184		0,71	873						*673*	*1,1*	*65,6*	*647*	*5*	*2*	*19*	*673*	*0,7*	*0,3*	*2,8*	*89,0*
		B33/L220 Konstanz		391	10.775	14.932	131			12,4						*138*	*2,8*	*58,7*	*133*	*2*	*1*	*2*	*138*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*81,7*
	4	OD	1,2																								
B 33 A		**82840**		41.249	42.024	38.380	3.644		0,95	2.107						*2.411*	*8,2*	*71,2*	*2.181*	*131*	*66*	*33*	*2.411*	*5,4*	*2,7*	*1,4*	*94,7*
	8317	**7513 1104**	802	3.589	46.115		283			16,7						*2.633*	*9,1*	*71,5*	*2.354*	*161*	*80*	*38*	*2.633*	*6,1*	*3,0*	*1,4*	*95,2*
		AS Offenburg A5/B28a/L98 (55)		40.939	43.891	566	2.101		0,58	2.043						*1.746*	*3,9*	*69,7*	*1.657*	*42*	*26*	*21*	*1.746*	*2,4*	*1,5*	*1,2*	*92,8*
		B3/B33A beim Messeknoten		3.599	25.575	37.814	1.260			18,0						*430*	*10,1*	*63,7*	*383*	*25*	*19*	*3*	*430*	*5,8*	*4,4*	*0,7*	*87,2*
	4	FS	1,7																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 34		**84462**		17.642	17.654	15.937	1.717	18.612	1,05	1.046	766	10,57	592	13,01	11	1.006	10,4	67,4	899	42	58	7	1.006	4,2	5,8	0,7	91,0
54	8335	**-**	8005402	1.905	17.715		92			11,4	802	9,73	624	10,26	2	1.062	11,8	67,6	935	49	70	8	1.062	4,6	6,6	0,8	91,4
		8218004O		17.647	18.561	119	610	15.567	0,88	933	750	9,47	568	10,74	7	838	5,4	66,6	789	20	23	6	838	2,4	2,7	0,7	89,6
		8218056O		1.857	16.308	15.818	1.015	3.045	1,15	12,4						194	7,8	60,2	179	4	10	1	194	2,1	5,2	0,5	83,5
	3	FS	k.A.																								
B 34		**84278**		7.327	7.395	7.055	340	6.838	1,04	426						*437*	*4,3*	*63,7*	*411*	*11*	*8*	*7*	*437*	*2,5*	*1,8*	*1,6*	*87,0*
	8335	**8120 1101**	803	346	7.479		50			11,4						*479*	*4,8*	*64,1*	*447*	*14*	*10*	*8*	*479*	*2,9*	*2,1*	*1,7*	*87,5*
		B34/B313 Espasingen		7.329	7.778	113	143	6.475	0,86	402						*313*	*1,9*	*62,3*	*302*	*3*	*3*	*5*	*313*	*1,0*	*1,0*	*1,6*	*85,3*
		B31/B34 Ludwigshafen		336	6.691	6.942	147	363	1,07	12,4						*50*	*5,6*	*54,3*	*46*	*1*	*2*	*1*	*50*	*2,0*	*4,0*	*2,0*	*78,0*
	2	FS	3,7																								
B 34		**84455**		6.293	6.454	6.187	267	7.246	0,98	377	294	4,42	267	3,37	10	379	4,4	63,1	361	11	4	3	379	2,9	1,1	0,8	86,0
	8335	**8218 1101**	803	292	6.896		24			11,4	308	5,19	303	3,30	2	411	4,9	63,5	389	14	5	3	411	3,4	1,2	0,7	86,4
		AS Gottmadingen A81/B34 (43)		6.295	6.739	48	171	6.775	0,88	346						284	2,0	61,8	277	4	1	2	284	1,4	0,4	0,7	84,5
		B34/K6144 Gottmadingen		280	4.529	6.139	72	471	1,15	12,4						49	4,7	54,2	46	2	1	0	49	4,1	2,0	0,0	77,0
	2	FS	2,0																								
B 34		**84456**		13.530	13.656	13.150	506	14.935	1,04	745						*796*	*3,8*	*66,3*	*756*	*18*	*12*	*10*	*796*	*2,3*	*1,5*	*1,3*	*89,4*
	8335	**8218 1102**	803	520	14.858		34			11,4						*871*	*4,4*	*66,7*	*823*	*22*	*16*	*10*	*871*	*2,5*	*1,8*	*1,1*	*89,8*
		B34/L190 Gottmadingen		13.534	15.452	170	261	14.234	0,49	784						*570*	*1,2*	*64,9*	*555*	*4*	*3*	*8*	*570*	*0,7*	*0,5*	*1,4*	*87,7*
		B34/B314 Singen Waldfriedhof		504	7.161	12.980	211	701	1,01	12,4						*115*	*3,0*	*57,9*	*110*	*2*	*1*	*2*	*115*	*1,7*	*0,9*	*1,7*	*81,1*
	2	FS	3,5																								
B 34		**84459**		11.121	11.224	10.858	366		0,95	640						*653*	*3,2*	*65,5*	*617*	*12*	*9*	*15*	*653*	*1,8*	*1,4*	*2,3*	*88,9*
	8335	**8218 1105**	803	376	12.473		27			11,4						*711*	*3,6*	*65,8*	*669*	*14*	*11*	*17*	*711*	*2,0*	*1,5*	*2,4*	*89,3*
		B34/K6144 Gottmadingen		11.124	11.817	244	177		0,91	618						*477*	*1,4*	*64,1*	*461*	*4*	*3*	*9*	*477*	*0,8*	*0,6*	*1,9*	*87,2*
		B34/L222 Gottmadingen/Singen		365	6.176	10.614	162			12,4						*98*	*3,7*	*57,2*	*93*	*2*	*2*	*1*	*98*	*2,0*	*2,0*	*1,0*	*80,3*
	2	OD	1,7																								
B 34		**84460**		14.004	14.134	13.782	352		0,94	806						*822*	*2,5*	*66,5*	*785*	*17*	*3*	*17*	*822*	*2,1*	*0,4*	*2,1*	*89,7*
	8335	**8218 1106**	803	308	15.543		241			11,4						*896*	*2,8*	*66,8*	*852*	*21*	*3*	*20*	*896*	*2,3*	*0,3*	*2,2*	*90,1*
		B34/B314 Singen Waldfriedhof		14.008	14.545	289	61		0,91	778						*600*	*1,1*	*65,1*	*582*	*6*	*1*	*11*	*600*	*1,0*	*0,2*	*1,8*	*88,1*
		B34/L191 Singen Friedenslinde		320	8.818	13.493	50			12,4						*123*	*2,6*	*58,2*	*118*	*3*	*1*	*1*	*123*	*2,4*	*0,8*	*0,8*	*81,0*
	2	OD	1,5																								
B 34		**86774**		15.617	15.687	14.389	1.298	15.817	1,02	1.071	788	9,90	488	9,02	224	904	8,3	66,9	827	24	52	1	904	2,7	5,8	0,1	90,2
54	8335	**8218 1108**	8005402	1.329	16.116		53				964	7,47	575	4,87	39	966	8,9	67,2	879	26	60	1	966	2,7	6,2	0,1	90,6
		Bundesgrenze D/ CH /0835 B34		15.724	16.480	20	386	13.670	0,85	820	745	8,32	549	6,01	44	718	6,1	65,9	673	16	28	1	718	2,2	3,9	0,1	88,9
		AS Gottmadingen A81/B34 (43)		1.282	13.168	14.369	859	2.147	1,12		515	0,97	614	0,65	8	152	7,6	59,1	140	8	4	0	152	5,3	2,6	0,0	82,1
	2	FS	2,0																								
B 34		**84472**		11.223	10.547	10.077	470	12.085	0,99	589						*620*	*4,4*	*65,2*	*583*	*15*	*13*	*9*	*620*	*2,4*	*2,1*	*1,5*	*88,5*
	8335	**8219 1100**	803	491	11.877		65			11,4						*685*	*5,0*	*65,7*	*641*	*19*	*16*	*9*	*685*	*2,8*	*2,3*	*1,3*	*89,0*
		B34/K6164 Singen		10.453	11.741	141	188	11.367	0,39	593						*426*	*1,8*	*63,6*	*414*	*4*	*3*	*5*	*426*	*0,9*	*0,7*	*1,2*	*86,4*
		B34/L220 Weiherhof		466	4.438	9.936	217	718	1,04	12,4						*79*	*4,4*	*56,3*	*75*	*1*	*2*	*1*	*79*	*1,3*	*2,5*	*1,3*	*79,5*
	2	FS	2,2																								
B 34		**84473**		11.810	11.919	11.238	681		1,05	683						*701*	*5,6*	*65,8*	*652*	*17*	*22*	*10*	*701*	*2,4*	*3,1*	*1,4*	*89,2*
	8335	**8219 1101**	803	712	12.278		19			11,4						*758*	*6,4*	*66,1*	*697*	*22*	*27*	*12*	*758*	*2,9*	*3,6*	*1,6*	*89,7*
		B33/B34 AS Radolfzell		11.813	12.914	162	274		0,73	652						*528*	*1,8*	*64,5*	*513*	*4*	*5*	*6*	*528*	*0,8*	*0,9*	*1,1*	*87,4*
		B34/B313 Espasingen		688	9.467	11.076	388			12,4						*89*	*8,0*	*56,8*	*81*	*2*	*5*	*1*	*89*	*2,2*	*5,6*	*1,1*	*80,4*
	2	FS	7,8																								
B 34		**84474**		7.822	7.894	7.733	161		0,87	450						*459*	*2,0*	*63,9*	*439*	*8*	*1*	*11*	*459*	*1,7*	*0,2*	*2,4*	*87,2*
	8335	**8219 1102**	803	144	8.901		87			11,4						*500*	*2,3*	*64,3*	*476*	*10*	*1*	*13*	*500*	*2,0*	*0,2*	*2,6*	*87,7*
		B34/L191 Singen Freiheitsstraß		7.824	7.757	189	53		0,91	435						*335*	*0,9*	*62,6*	*325*	*3*	*0*	*7*	*335*	*0,9*	*0,0*	*2,1*	*85,6*
		B34 Singen Ringtankstelle		148	4.605	7.544	21			12,4						*69*	*2,2*	*55,7*	*67*	*1*	*0*	*1*	*69*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
	3	OD	1,3																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 34		**84475**		9.886	9.978	9.545	433		0,95	569						*580*	*4,3*	*64,9*	*545*	*21*	*3*	*11*	*580*	*3,6*	*0,5*	*1,9*	*88,2*
	8335	**8219 1103**	803	376	11.281		305			11,4						*632*	*4,8*	*65,3*	*590*	*26*	*4*	*12*	*632*	*4,1*	*0,6*	*1,9*	*88,7*
		B34/L191 Singen Friedenslinde		9.889	10.735	177	69		0,91	549						*424*	*2,0*	*63,6*	*409*	*7*	*1*	*7*	*424*	*1,7*	*0,2*	*1,7*	*86,6*
		B34 Singen Ringtankstelle		392	4.578	9.368	59			12,4						*87*	*4,6*	*56,7*	*82*	*3*	*1*	*1*	*87*	*3,4*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
	3	OD	1,3																								
B 34		**84476**		13.602	12.038	11.556	482	14.947	0,86	705	555	2,88	540	2,59	11	702	4,1	65,8	662	16	12	12	702	2,3	1,7	1,7	89,1
	8335	**8219 1104**	803	528	13.855		58			11,4	556	3,42	572	2,97	2	772	4,7	66,2	723	20	15	14	772	2,6	1,9	1,8	89,6
		B34 Singen Ringtankstelle		13.606	11.862	211	214	14.236	0,44	644	414	2,42	423	2,36	6	490	1,3	64,2	476	4	3	7	490	0,8	0,6	1,4	87,1
		B34/K6164 Singen		519	5.795	11.345	210	711	1,09	12,4	226	0,44	331	0,00	1	101	3,4	57,4	96	2	2	1	101	2,0	2,0	1,0	80,4
	2	FS	2,2																								
B 34		**84480**		16.030	16.178	14.596	1.582		0,86	914						*941*	*10,0*	*67,1*	*844*	*33*	*57*	*7*	*941*	*3,5*	*6,1*	*0,7*	*90,7*
	8335	**8219 1108**	803	1.657	18.488		33			11,4						*1.047*	*11,1*	*67,5*	*926*	*42*	*71*	*8*	*1.047*	*4,0*	*6,8*	*0,8*	*91,3*
		B34/L220 Weiherhof		16.034	15.888	119	530		0,51	898						*625*	*4,3*	*65,3*	*595*	*7*	*18*	*5*	*625*	*1,1*	*2,9*	*0,8*	*88,3*
		AS Singen/Steißlingen B33/B34		1.603	8.523	14.477	1.019			12,4						*140*	*12,0*	*58,8*	*123*	*4*	*12*	*1*	*140*	*2,9*	*8,6*	*0,7*	*82,7*
	2	FS	1,7																								
B 34		**84697**		13.906	13.692	12.797	895	14.195	0,98	764	617	6,48	453	5,52	224	790	6,7	66,3	727	7	46	10	790	0,9	5,8	1,3	89,9
54	8337	**8315 1101**	803	867	14.561		15				699	5,29	466	2,79	39	827	8,2	66,5	749	8	59	11	827	1,0	7,1	1,3	90,3
		B34 zum Zoll		13.939	14.319	164	97	12.744	0,73	625	561	5,17	465	4,30	44	678	1,2	65,6	664	2	6	6	678	0,3	0,9	0,9	88,3
		B34 BA-Grenze Schweiz		880	9.825	12.633	783	1.451	1,11		375	0,27	536	0,37	8	131	5,0	58,5	123	1	6	1	131	0,8	4,6	0,8	81,7
	2	OD	0,2																								
B 34		**84698**		26.768	29.310	27.216	2.094	31.465	1,04	1.681	1240	6,45	1104	5,62	22	1.711	7,4	69,7	1.572	47	73	19	1.711	2,7	4,3	1,1	93,1
	8337	**8315 1102**	8005401	4.150	31.443		154			7,7	1319	5,91	1160	3,97	4	1.859	8,5	70,0	1.687	58	91	23	1.859	3,1	4,9	1,2	93,6
		B34/L161 Kaitle		25.771	32.647	321	654	28.175	0,88	1.684						1.267	2,8	68,3	1.225	13	20	9	1.267	1,0	1,6	0,7	91,1
		AS Tiengen-West A98/B34		3.938	17.591	26.895	1.286	3.290	1,15	7,3						243	9,2	61,2	220	7	14	2	243	2,9	5,8	0,8	84,8
	2	FS	0,5																								
B 34		**84699**		22.472	21.239	19.607	1.632	25.048	1,05	1.239						*1.217*	*7,8*	*68,2*	*1.111*	*54*	*42*	*10*	*1.217*	*4,4*	*3,5*	*0,8*	*91,6*
	8337	**8315 1103**	8005401	1.897	22.401		194			7,7						*1.261*	*9,3*	*68,3*	*1.132*	*66*	*52*	*11*	*1.261*	*5,2*	*4,1*	*0,9*	*91,9*
		B34/B500 Waldshut-Viehmarkt		21.635	23.456	164	708	21.891	0,60	1.200						*1.083*	*2,6*	*67,7*	*1.046*	*16*	*13*	*8*	*1.083*	*1,5*	*1,2*	*0,7*	*90,4*
		B34 zum Zoll		1.838	14.584	19.443	730	3.157	1,19	7,3						*222*	*5,0*	*60,8*	*210*	*5*	*6*	*1*	*222*	*2,3*	*2,7*	*0,5*	*83,7*
	2	OD	2,5																								
B 34		**86823**			13.607	12.503	1.104	14.389	0,92	794	563	6,39	482	7,47	20	785	7,6	66,3	714	24	39	8	785	3,1	5,0	1,0	89,8
	8337	**8315 1112**	803		14.717		25			11,4	568	6,16	505	6,73	4	849	8,8	66,6	760	30	49	10	849	3,5	5,8	1,2	90,4
		B34/L154 Albruck		13.872	13.586	140	397	12.821	0,68	731	502	5,18	422	5,92	5	593	2,8	65,0	570	7	11	5	593	1,2	1,9	0,8	87,9
		B34/K6589 Dogern-Industrie		1.113	9.691	12.363	682	1.568	1,05	12,4	536	0,75	399	0,75	2	131	7,9	58,5	119	4	7	1	131	3,1	5,3	0,8	82,0
	2	FS	4,6																								
B 34		**87128**			16.330	15.161	1.169	18.278	0,90	858	481	6,86	732	6,69	11	935	7,7	67,0	857	31	37	10	935	3,3	4,0	1,1	90,5
	8337	**8315 1113**	803		17.744		72			11,4	492	6,91	762	7,09	2	993	8,9	67,3	899	38	45	11	993	3,8	4,5	1,1	90,9
		B34/K6589 Dogern-Industrie			15.964	168	453	16.468	0,70	969	406	5,17	629	6,68	7	760	2,8	66,1	733	9	11	7	760	1,2	1,4	0,9	89,0
		B34/B500 Waldshut-Viehmarkt			11.750	14.993	644	1.810	1,07	12,4	465	0,86	654	1,07	2	171	7,2	59,7	159	4	7	1	171	2,3	4,1	0,6	82,9
	2	FS	2,2																								
B 34		**87127**		24.421	25.872	24.078	1.794	28.536	1,00	1.534	1151	7,21	925	6,49	14	1.492	7,3	69,1	1.374	41	62	15	1.492	2,7	4,2	1,0	92,5
	8337	**8315 1114**	803	1.714	27.882		136			11,4	1209	6,53	950	4,42	2	1.585	8,4	69,3	1.442	50	76	17	1.585	3,2	4,8	1,1	92,9
		B34 zum Zoll		24.428	27.909	251	562	25.519	0,88	1.366						1.210	2,9	68,1	1.168	14	19	9	1.210	1,2	1,6	0,7	91,0
		B34/L161 Kaitle		1.671	16.206	23.827	1.096	3.017	1,15	12,4						251	8,1	61,3	231	6	13	1	251	2,4	5,2	0,4	84,6
	2	FS	2,4																								
B 34		**84714**		4.794	4.600	4.430	170	4.904	1,04	262						*267*	*3,9*	*61,6*	*253*	*7*	*4*	*3*	*267*	*2,6*	*1,5*	*1,1*	*84,7*
	8337	**8316 1100**	8005401	411	4.852		37			7,7						*288*	*4,4*	*61,9*	*271*	*8*	*5*	*4*	*288*	*2,8*	*1,7*	*1,4*	*85,1*
		B34/L162 (Rich. Küssaberg)		4.686	5.039	52	77	4.643	0,69	266						*206*	*1,6*	*60,4*	*200*	*3*	*1*	*2*	*206*	*1,5*	*0,5*	*1,0*	*83,2*
		B34/K6570 Erzingen		192	3.143	4.378	56	261	1,09	7,3						*40*	*3,1*	*53,3*	*39*	*1*	*0*	*0*	*40*	*2,5*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	2	FS	8,2																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 34		**84716**		5.177	5.201	5.085	116	5.543	0,97	315	237	1,69	241	2,07	224	308	2,2	62,2	298	3	4	3	308	1,0	1,3	1,0	85,0
54	8337	**8316 1102**	803	91	5.502		12				270	1,11	275	1,82	39	339	2,6	62,6	327	4	5	3	339	1,2	1,5	0,9	85,5
		B34/K6570 Erzingen		5.202	5.357	47	42	5.359	0,73	341	212	1,42	251	1,99	44	215	0,7	60,6	213	1	0	1	215	0,5	0,0	0,5	83,0
		B34 Erzingen- Schweiz		96	3.936	5.038	62	184	1,12		174	0,00	173	0,00	8	34	1,8	52,6	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7
	2	OD	0,5																								
B 34		**84702**		8.811	8.892	8.476	416		0,93	504						*519*	*4,8*	*64,5*	*487*	*15*	*9*	*8*	*519*	*2,9*	*1,7*	*1,5*	*87,7*
54	8337	**8316 1104**	803	421	9.693		59			11,4						*562*	*5,5*	*64,8*	*523*	*19*	*11*	*9*	*562*	*3,4*	*2,0*	*1,6*	*88,2*
		B34/B314 Oberlauchringen		8.813	9.024	123	205		0,62	492						*390*	*1,7*	*63,2*	*379*	*4*	*2*	*5*	*390*	*1,0*	*0,5*	*1,3*	*86,1*
		B34/L162 (Rich. Küssaberg)		412	5.971	8.353	152			12,4						*74*	*3,8*	*56,0*	*70*	*2*	*1*	*1*	*74*	*2,7*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
	2	FS	3,1																								
B 34		**84856**		10.276	9.020	8.820	200	9.801	0,96	589	423	1,65	331	2,42	224	513	2,4	64,4	492	7	6	8	513	1,4	1,2	1,6	87,5
	8336	**8411 1104**	8005401	206	9.999		66				454	1,32	364	1,65	39	544	2,8	64,7	521	8	7	8	544	1,5	1,3	1,5	87,8
		B34 Zoll Grenzach-Horn		9.627	9.625	127	45	9.495	0,50	653	365	1,64	289	2,42	44	420	0,7	63,5	412	2	1	5	420	0,5	0,2	1,2	86,3
		B34/K6332 Wyhlen		205	4.795	8.693	89	306	1,07		209	0,00	179	0,56	8	102	0,7	57,4	100	1	0	1	102	1,0	0,0	1,0	80,0
	2	OD	3,0																								
B 34		**84862**		9.574	8.831	8.425	406	10.366	0,94	422						*514*	*5,1*	*64,4*	*482*	*14*	*10*	*8*	*514*	*2,7*	*1,9*	*1,6*	*87,7*
	8336	**8412 1100**	804	480	9.798		12			15,6						*557*	*6,1*	*64,8*	*519*	*17*	*13*	*8*	*557*	*3,1*	*2,3*	*1,4*	*88,1*
		B34/K6332 Wyhlen		8.798	9.195	141	222	9.764	0,52	420						*384*	*0,9*	*63,1*	*375*	*2*	*1*	*6*	*384*	*0,5*	*0,3*	*1,6*	*86,0*
		B34/B316 Rheinfelden		413	4.929	8.284	172	602	1,07	16,2						*76*	*3,4*	*56,1*	*73*	*1*	*1*	*1*	*76*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,1*
	2	FS	5,0																								
B 34		**84865**		12.332	11.967	11.751	216	13.555	1,02	557	518	1,35	454	1,32	5	696	1,7	65,7	684	4	8	0	696	0,6	1,1	0,0	88,1
	8336	**8412 1103**	804	485	13.091		6			15,6	512	1,37	471	1,06	1	752	1,8	66,1	737	5	10	0	752	0,7	1,3	0,0	88,5
		B34 Zoll Grenzach-Horn		12.375	13.318	2	61	13.281	0,50	584						527	1,1	64,5	521	1	5	0	527	0,2	0,9	0,0	86,8
		B34/L139 Wyhlen-Herten		485	6.298	11.749	149	274	1,08	16,2	253	0,40	317	0,32	1	104	1,7	57,5	102	0	2	0	104	0,0	1,9	0,0	79,9
	2	OD	2,5																								
B 34		**84866**		10.548	9.855	9.752	103	10.726	1,02	602	399	1,00	409	1,22	5	572	1,1	64,9	556	4	2	10	572	0,7	0,3	1,7	87,9
	8336	**8412 1104**	8005401	469	10.587		12			7,7	393	1,02	427	1,17	1	604	1,3	65,1	586	5	2	11	604	0,8	0,3	1,8	88,1
		AS Rheinfelden-Süd A861/B34 (0		10.155	10.770	169	58	10.566	0,60	530						474	0,4	64,1	465	1	1	7	474	0,2	0,2	1,5	86,9
		B34/L143 Beuggen		452	6.123	9.583	33	160	1,06	7,3	316	0,00	253	0,00	1	89	0,7	56,8	87	0	1	1	89	0,0	1,1	1,1	79,6
	2	OD	4,0																								
B 34		**84873**		11.809	11.994	11.096	898	13.414	1,02	700						691	8,1	65,7	630	20	31	10	691	2,9	4,5	1,4	89,3
	8336	**8413 1100**	8005401	1.082	12.781		19			7,7						752	9,2	66,1	678	25	38	11	752	3,3	5,1	1,5	89,8
		B34/B316 Rheinfelden		11.369	13.002	163	328	11.843	0,90	677	506	5,73	495	5,86	14	506	3,3	64,4	483	6	10	7	506	1,2	2,0	1,4	87,5
		B34/B518 Brennet		1.028	7.946	10.933	551	1.571	1,13	7,3						118	8,6	58,0	107	3	7	1	118	2,5	5,9	0,8	81,6
	2	FS	9,3																								
B 34		**84874**		19.814	18.727	15.713	3.014		1,00	1.104						*1.080*	*16,4*	*67,7*	*898*	*23*	*152*	*7*	*1.080*	*2,1*	*14,1*	*0,6*	*92,2*
	8337	**8413 1102**	8005401	3.233	20.266		81			7,7						*1.169*	*18,4*	*68,0*	*946*	*29*	*186*	*8*	*1.169*	*2,5*	*15,9*	*0,7*	*92,7*
		B34/B518 Brennet		19.076	20.262	136	310		0,93	1.047						*817*	*7,5*	*66,4*	*753*	*7*	*51*	*6*	*817*	*0,9*	*6,2*	*0,7*	*89,9*
		B34/B518 Bad Säckingen (Rich.		3.067	11.363	15.577	2.623			7,3						*179*	*16,0*	*59,9*	*150*	*2*	*25*	*2*	*179*	*1,1*	*14,0*	*1,1*	*84,4*
	2	FS	4,3																								
B 34		**84875**		19.567	18.493	16.040	2.453		0,93	1.069						*1.065*	*13,6*	*67,6*	*911*	*18*	*127*	*9*	*1.065*	*1,7*	*11,9*	*0,8*	*91,9*
	8337	**8413 1103**	8005401	2.645	19.907		62			7,7						*1.147*	*15,8*	*68,0*	*956*	*22*	*159*	*10*	*1.147*	*1,9*	*13,9*	*0,9*	*92,4*
		B34/B518 Bad Säckingen (Rich.		18.838	18.547	146	248		0,74	1.054						*819*	*4,6*	*66,4*	*774*	*6*	*33*	*6*	*819*	*0,7*	*4,0*	*0,7*	*89,6*
		B34/L152 Bad Säckingen Konz		2.507	13.357	15.894	2.143			7,3						*182*	*9,2*	*59,9*	*164*	*2*	*15*	*1*	*182*	*1,1*	*8,2*	*0,5*	*83,6*
	2	OD	0,8																								
B 34		**84876**		16.439	17.306	16.117	1.189	19.292	0,90	1.000	798	5,51	631	6,02	224	1.003	7,2	67,3	925	31	37	10	1.003	3,1	3,7	1,0	90,7
	8337	**8413 1105**	8005401	2.751	19.165		79			7,7	849	5,18	655	5,04	39	1.090	8,2	67,7	994	39	46	11	1.090	3,6	4,2	1,0	91,2
		B34/L152 Bad Säckingen Konz		15.827	17.337	161	452	17.400	0,56	987	714	4,76	578	5,02	44	742	2,7	66,0	716	8	11	7	742	1,1	1,5	0,9	88,9
		AS Murg-Rothaus A98/B34		2.617	10.655	15.956	658	1.892	1,04	7,3	468	1,07	535	0,93	8	157	7,8	59,3	145	4	7	1	157	2,5	4,5	0,6	82,6
	2	OD	3,7																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 34		**84882**		14.087	14.558	13.494	1.064	15.948	1,04	831						*841*	*7,7*	*66,6*	*777*	*21*	*40*	*3*	*841*	*2,5*	*4,8*	*0,4*	*89,8*
	8337	**8414 1101**	8005401	1.132	15.401		33			7,7						*935*	*8,6*	*67,0*	*856*	*26*	*49*	*4*	*935*	*2,8*	*5,2*	*0,4*	*90,4*
		AS Luttingen A98/K6542		14.829	15.995	48	338	13.848	0,68	841						*562*	*3,0*	*64,8*	*546*	*4*	*11*	*1*	*562*	*0,7*	*2,0*	*0,2*	*87,4*
		B34/L154 Albruck		1.186	9.743	13.446	693	2.100	1,15	7,3						*136*	*8,3*	*58,7*	*125*	*4*	*7*	*0*	*136*	*2,9*	*5,1*	*0,0*	*81,9*
	2	FS	2,8																								
B 35		**80584**		16.864	17.181	15.178	2.003		0,95	861						*986*	*10,8*	*67,3*	*859*	*26*	*81*	*20*	*986*	*2,6*	*8,2*	*2,0*	*91,5*
	8215	**6716 1100**	802	1.986	18.741		72			16,7						*1.077*	*12,0*	*67,7*	*926*	*31*	*97*	*23*	*1.077*	*2,9*	*9,0*	*2,1*	*92,0*
		Rhein/B35 Germersheim		16.737	17.746	345	395		0,61	835						*714*	*5,6*	*65,9*	*661*	*8*	*32*	*13*	*714*	*1,1*	*4,5*	*1,8*	*89,5*
		B35/L555 Rheinsheim		1.965	11.115	14.833	1.536			18,0						*176*	*15,7*	*59,8*	*146*	*5*	*23*	*2*	*176*	*2,8*	*13,1*	*1,1*	*84,3*
	4	FS	0,9																								
B 35		**80849**		11.289	11.501	9.814	1.687		0,94	590						*662*	*15,2*	*65,6*	*555*	*28*	*68*	*11*	*662*	*4,2*	*10,3*	*1,7*	*90,0*
	8215	**6816 1100**	802	1.666	12.666		54			16,7						*737*	*16,5*	*66,0*	*610*	*34*	*82*	*11*	*737*	*4,6*	*11,1*	*1,5*	*90,5*
		B35/L555 Rheinsheim		11.204	11.932	188	423		0,89	546						*438*	*8,7*	*63,7*	*394*	*7*	*30*	*7*	*438*	*1,6*	*6,8*	*1,6*	*87,6*
		B35/ L560 Graben-Neudorf		1.658	6.946	9.626	1.210			18,0						*113*	*16,9*	*57,9*	*93*	*4*	*14*	*2*	*113*	*3,5*	*12,4*	*1,8*	*82,6*
	2	FS	9,3																								
B 35		**80866**		16.379	16.687	14.123	2.564		1,00	833						*951*	*14,7*	*67,1*	*795*	*40*	*101*	*15*	*951*	*4,2*	*10,6*	*1,6*	*91,6*
	8215	**6817 1104**	802	2.534	17.707		97			16,7						*1.014*	*16,1*	*67,4*	*832*	*48*	*117*	*17*	*1.014*	*4,7*	*11,5*	*1,7*	*92,0*
		B3/B35 Bruchsal		16.256	17.793	244	590		0,71	815						*762*	*9,3*	*66,2*	*680*	*14*	*57*	*11*	*762*	*1,8*	*7,5*	*1,4*	*90,1*
		B35/L618 Heidelsheim		2.519	11.870	13.879	1.877			18,0						*184*	*20,7*	*60,0*	*143*	*7*	*32*	*2*	*184*	*3,8*	*17,4*	*1,1*	*85,0*
	2	FS	3,6																								
B 35		**80872**		14.296	14.565	12.654	1.911		0,95	730						*832*	*12,1*	*66,5*	*706*	*59*	*48*	*19*	*832*	*7,1*	*5,8*	*2,3*	*90,8*
	8215	**6817 1110**	802	1.875	15.738		183			16,7						*903*	*13,5*	*66,9*	*754*	*72*	*55*	*22*	*903*	*8,0*	*6,1*	*2,4*	*91,3*
		B35/ L560 Graben-Neudorf		14.189	14.944	373	850		0,84	708						*620*	*6,2*	*65,2*	*565*	*17*	*23*	*15*	*620*	*2,7*	*3,7*	*2,4*	*89,1*
		B35/B36/K3531 Graben-Neudorf		1.888	10.083	12.281	878			18,0						*156*	*15,9*	*59,3*	*125*	*11*	*15*	*5*	*156*	*7,1*	*9,6*	*3,2*	*84,2*
	2	FS	3,4																								
B 35		**80875**		24.614	25.076	22.654	2.422		0,92	1.257						*1.439*	*9,0*	*68,9*	*1.273*	*33*	*96*	*37*	*1.439*	*2,3*	*6,7*	*2,6*	*93,1*
	8215	**6817 1114**	802	2.410	26.977		36			16,7						*1.571*	*9,9*	*69,3*	*1.373*	*40*	*116*	*42*	*1.571*	*2,5*	*7,4*	*2,7*	*93,6*
		B35/L556 Bruchsal		24.429	24.932	628	558		0,71	1.219						*1.042*	*4,7*	*67,5*	*970*	*10*	*38*	*24*	*1.042*	*1,0*	*3,6*	*2,3*	*91,2*
		B35/L618 Heidelsheim		2.381	18.785	22.026	1.828			18,0						*257*	*13,0*	*61,4*	*221*	*6*	*27*	*3*	*257*	*2,3*	*10,5*	*1,2*	*85,7*
	2	OD	1,3																								
B 35		**80880**		27.018	27.526	24.546	2.980		0,94	1.380						*1.579*	*10,0*	*69,3*	*1.386*	*42*	*116*	*35*	*1.579*	*2,7*	*7,3*	*2,2*	*93,5*
	8215	**6817 1119**	802	2.961	30.512		50			16,7						*1.725*	*11,1*	*69,7*	*1.494*	*52*	*140*	*39*	*1.725*	*3,0*	*8,1*	*2,3*	*94,0*
		B35/B36/K3531 Graben-Neudorf		26.815	28.709	588	721		0,53	1.338						*1.144*	*5,2*	*67,9*	*1.062*	*14*	*46*	*22*	*1.144*	*1,2*	*4,0*	*1,9*	*91,5*
		B35/K3529 Karlsdorf		2.928	15.697	23.958	2.209			18,0						*282*	*14,5*	*61,9*	*238*	*8*	*33*	*3*	*282*	*2,8*	*11,7*	*1,1*	*86,2*
	2	FS	0,9																								
B 35		**80881**		29.054	29.600	26.197	3.403		0,94	1.484						*1.698*	*10,7*	*69,6*	*1.491*	*48*	*133*	*26*	*1.698*	*2,8*	*7,8*	*1,5*	*93,7*
	8215	**6817 1120**	802	3.376	32.619		56			16,7						*1.855*	*11,8*	*70,0*	*1.607*	*59*	*160*	*29*	*1.855*	*3,2*	*8,6*	*1,6*	*94,2*
		B35/K3529 Karlsdorf		28.836	30.560	444	817		0,57	1.439						*1.230*	*5,5*	*68,2*	*1.146*	*15*	*52*	*17*	*1.230*	*1,2*	*4,2*	*1,4*	*91,7*
		AS Bruchsal A5/B35 (042)		3.338	17.967	25.753	2.530			18,0						*303*	*15,3*	*62,2*	*255*	*9*	*37*	*2*	*303*	*3,0*	*12,2*	*0,7*	*86,5*
	2	FS	3,1																								
B 35		**80882**		37.508	38.213	34.017	4.196		0,89	1.916						*2.193*	*10,2*	*70,7*	*1.934*	*67*	*156*	*36*	*2.193*	*3,1*	*7,1*	*1,6*	*94,8*
	8215	**6817 1121**	802	4.167	42.278		73			16,7						*2.394*	*11,3*	*71,1*	*2.083*	*83*	*188*	*40*	*2.394*	*3,5*	*7,9*	*1,7*	*95,3*
		AS Bruchsal A5/B35 (042)		37.226	37.783	610	1.155		0,62	1.858						*1.588*	*5,2*	*69,3*	*1.481*	*22*	*62*	*23*	*1.588*	*1,4*	*3,9*	*1,4*	*92,8*
		B35/L556 Bruchsal (Erdbeerhof)		4.121	24.683	33.407	2.968			18,0						*391*	*14,5*	*63,3*	*331*	*13*	*44*	*3*	*391*	*3,3*	*11,3*	*0,8*	*87,5*
	2	FS	1,4																								
B 35		**80883**		18.187	18.528	15.982	2.546		0,96	910						*1.053*	*13,8*	*67,6*	*897*	*48*	*93*	*15*	*1.053*	*4,6*	*8,8*	*1,4*	*91,8*
	8215	**6817 1122**	802	2.525	19.655		62			16,7						*1.120*	*15,1*	*67,8*	*941*	*58*	*105*	*16*	*1.120*	*5,2*	*9,4*	*1,4*	*92,2*
		B35/L556 Bruchsal		18.050	18.774	254	756		0,80	919						*854*	*8,6*	*66,6*	*775*	*16*	*54*	*9*	*854*	*1,9*	*6,3*	*1,1*	*90,3*
		B35/L558 Bruchsal		2.502	14.451	15.728	1.728			18,0						*208*	*19,0*	*60,5*	*167*	*7*	*32*	*2*	*208*	*3,4*	*15,4*	*1,0*	*85,3*
	2	FS	1,0																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 35		**81143**		20.326	19.525	17.366	2.159	20.900	1,05	973						*1.117*	*10,6*	*67,8*	*987*	*35*	*82*	*13*	*1.117*	*3,1*	*7,3*	*1,2*	*91,7*
	8215	**6917 1111**	802	2.594	20.446		48			16,7						*1.190*	*11,6*	*68,1*	*1.039*	*42*	*94*	*15*	*1.190*	*3,5*	*7,9*	*1,3*	*92,1*
		B35/L618 Heidelsheim		19.021	21.442	223	570	17.654	0,71	954						*897*	*6,6*	*66,9*	*829*	*14*	*45*	*9*	*897*	*1,6*	*5,0*	*1,0*	*90,3*
		B35/K3502 Helmsheim		2.120	13.995	17.143	1.541	3.246	1,06	18,0						*207*	*17,4*	*60,5*	*171*	*6*	*29*	*1*	*207*	*2,9*	*14,0*	*0,5*	*85,0*
	2	FS	2,8																								
B 35		**81156**		20.303	20.684	18.047	2.637		1,04	1.021						*1.185*	*11,7*	*68,1*	*1.024*	*42*	*103*	*16*	*1.185*	*3,5*	*8,7*	*1,4*	*92,2*
	8215	**6918 1100**	802	2.619	21.802		51			16,7						*1.275*	*12,7*	*68,4*	*1.087*	*51*	*117*	*20*	*1.275*	*4,0*	*9,2*	*1,6*	*92,7*
		B35/K3502 Helmsheim		20.150	22.774	284	685		0,70	1.021						*915*	*7,7*	*66,9*	*834*	*16*	*56*	*9*	*915*	*1,7*	*6,1*	*1,0*	*90,5*
		B35/B293 Bretten		2.589	14.358	17.763	1.901			18,0						*216*	*18,2*	*60,7*	*174*	*7*	*33*	*2*	*216*	*3,2*	*15,3*	*0,9*	*85,4*
	2	FS	6,3																								
B 35		**81157**		25.060	25.531	22.651	2.880		0,95	1.280						*1.465*	*10,5*	*69,0*	*1.270*	*43*	*110*	*42*	*1.465*	*2,9*	*7,5*	*2,9*	*93,4*
	8215	**6918 1101**	802	2.865	27.217		69			16,7						*1.600*	*11,6*	*69,4*	*1.367*	*53*	*133*	*47*	*1.600*	*3,3*	*8,3*	*2,9*	*93,9*
		B35/B293 Bretten		24.872	25.839	713	712		0,74	1.241						*1.061*	*5,4*	*67,6*	*976*	*14*	*44*	*27*	*1.061*	*1,3*	*4,1*	*2,5*	*91,4*
		B35/B294/K3573 Bretten (Alexan		2.834	19.451	21.938	2.099			18,0						*261*	*15,0*	*61,5*	*218*	*8*	*31*	*4*	*261*	*3,1*	*11,9*	*1,5*	*86,0*
	2	FS	1,4																								
B 35		**81158**		19.637	20.006	17.350	2.656		0,96	926						*1.150*	*13,1*	*68,0*	*981*	*43*	*104*	*22*	*1.150*	*3,7*	*9,0*	*1,9*	*92,3*
	8215	**6918 1102**	802	2.623	21.813		101			16,7						*1.243*	*14,3*	*68,3*	*1.045*	*53*	*120*	*25*	*1.243*	*4,3*	*9,7*	*2,0*	*92,8*
		B35/B294/K3573 Bretten (Alexan		19.489	20.846	364	642		0,89	1.047						*869*	*8,0*	*66,7*	*792*	*11*	*55*	*11*	*869*	*1,3*	*6,3*	*1,3*	*90,4*
		B35/B293 Bretten-Gölshausen		2.610	12.744	16.986	1.913			18,0						*202*	*19,5*	*60,4*	*159*	*7*	*32*	*4*	*202*	*3,5*	*15,8*	*2,0*	*85,5*
	2	FS	2,0																								
B 35		**81159**		13.525	13.779	11.620	2.159		0,89	746						*792*	*14,3*	*66,3*	*660*	*50*	*69*	*13*	*792*	*6,3*	*8,7*	*1,6*	*90,7*
	8215	**6918 1103**	802	2.151	15.349		76			16,7						*859*	*15,3*	*66,7*	*706*	*59*	*80*	*14*	*859*	*6,9*	*9,3*	*1,6*	*91,2*
		B35/B293 Bretten-Gölshausen		13.423	13.709	201	788		0,89	617						*591*	*9,7*	*65,1*	*524*	*24*	*36*	*7*	*591*	*4,1*	*6,1*	*1,2*	*88,9*
		B35/K3571 Knittlingen		2.129	8.410	11.419	1.295			18,0						*139*	*21,8*	*58,8*	*106*	*8*	*23*	*2*	*139*	*5,8*	*16,5*	*1,4*	*83,9*
	2	FS	2,1																								
B 35		**81162**		10.226	10.418	9.118	1.300	11.404	1,05	537						*601*	*12,9*	*65,1*	*520*	*17*	*54*	*10*	*601*	*2,8*	*9,0*	*1,7*	*89,4*
	8236	**6918 1109**	802	1.296	11.108		14			16,7						*646*	*14,2*	*65,5*	*551*	*21*	*63*	*11*	*646*	*3,3*	*9,8*	*1,7*	*89,8*
		B35/K3571 Knittlingen		10.149	11.624	167	279	9.133	0,96	492						*467*	*7,6*	*64,0*	*428*	*5*	*27*	*7*	*467*	*1,1*	*5,8*	*1,5*	*87,7*
		B35/K4521 Maulbronn		1.277	6.511	8.951	1.007	2.271	1,15	18,0						*100*	*23,4*	*57,4*	*78*	*3*	*18*	*1*	*100*	*3,0*	*18,0*	*1,0*	*82,4*
	2	FS	4,7																								
B 35		**81404**		10.378	10.512	9.090	1.422	12.726	0,87	535	414	11,11	490	12,04	23	599	13,7	65,1	516	22	56	5	599	3,7	9,3	0,8	89,2
	8236	**7018 1105**	802	1.690	11.667		22			16,7	429	10,72	550	10,73	4	659	15,1	65,5	558	27	68	6	659	4,1	10,3	0,9	89,8
		B35/K4521 Maulbronn		10.300	10.157	88	363	10.385	0,70	503	359	8,91	403	10,92	7	420	6,9	63,6	390	5	22	3	420	1,2	5,2	0,7	86,9
		B35/L1131 Knoten bei Maulbronn		1.667	6.848	9.002	1.037	2.341	1,19	18,0	323	0,31	275	0,36	2	116	19,6	58,0	94	4	17	1	116	3,4	14,7	0,9	82,7
	2	FS	1,8																								
B 35		**81422**		9.877	9.871	8.623	1.248	11.618	0,88	503	371	11,86	435	9,20	17	563	13,2	64,9	488	19	50	6	563	3,4	8,9	1,1	88,9
	8236	**7019 1104**	802	1.604	10.820		11			16,7	405	12,10	501	8,38	3	622	14,5	65,3	532	24	60	6	622	3,9	9,6	1,0	89,4
		B35/L1131 Knoten bei Maulbronn		9.803	9.572	94	314	9.568	0,71	471	317	9,78	364	9,07	7	386	7,0	63,2	357	4	21	4	386	1,0	5,4	1,0	86,7
		B35/K4512		1.580	6.869	8.529	923	2.050	1,16	18,0	301	0,66	256	0,39	2	108	18,7	57,7	89	3	15	1	108	2,8	13,9	0,9	82,2
	2	FS	5,2																								
B 35		**81428**		7.929	8.078	6.915	1.163	9.086	0,90	402						*457*	*13,4*	*63,9*	*390*	*15*	*47*	*5*	*457*	*3,3*	*10,3*	*1,1*	*88,2*
	8236	**7019 1110**	802	1.159	8.852		9			16,7						*491*	*14,9*	*64,3*	*412*	*19*	*55*	*5*	*491*	*3,9*	*11,2*	*1,0*	*88,6*
		B35/K4513		7.869	7.936	92	263	6.946	0,96	396						*355*	*7,3*	*62,8*	*325*	*4*	*22*	*4*	*355*	*1,1*	*6,2*	*1,1*	*86,5*
		B10/B35 Illinger Eck		1.141	5.545	6.823	891	2.140	1,15	18,0						*96*	*21,3*	*57,2*	*75*	*3*	*17*	*1*	*96*	*3,1*	*17,7*	*1,0*	*82,2*
	2	FS	5,8																								
B 35 A		**80884**		15.493	15.785	14.717	1.068		0,77	791						*906*	*6,3*	*66,9*	*831*	*29*	*28*	*18*	*906*	*3,2*	*3,1*	*2,0*	*90,5*
	8215	**6817 1123**	802	1.062	18.226		38			16,7						*989*	*7,1*	*67,3*	*898*	*36*	*34*	*21*	*989*	*3,6*	*3,4*	*2,1*	*91,0*
		B35/L556 Bruchsal (Erdbeerhof)		15.377	14.055	312	493		0,56	767						*656*	*3,1*	*65,5*	*624*	*9*	*11*	*12*	*656*	*1,4*	*1,7*	*1,8*	*88,8*
		B3/B35a Bruchsal		1.053	9.386	14.405	537			18,0						*162*	*8,4*	*59,4*	*146*	*6*	*8*	*2*	*162*	*3,7*	*4,9*	*1,2*	*83,1*
	2	FS	2,5																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 36	**80175**			36.809	37.345	35.837	1.508		0,84	1.804						*2.106*	*3,9*	*70,5*	*1.994*	*36*	*46*	*30*	*2.106*	*1,7*	*2,2*	*1,4*	*93,8*
	8222 **6517 1101**	805	TM	1.505	42.912		99			13,1						*2.256*	*4,4*	*70,8*	*2.123*	*43*	*56*	*34*	*2.256*	*1,9*	*2,5*	*1,5*	*94,2*
	B 36 / K 9758 MA Rheinau Renan			37.227	36.166	525	542		0,49	1.873						*1.658*	*1,9*	*69,5*	*1.605*	*13*	*19*	*21*	*1.658*	*0,8*	*1,1*	*1,3*	*92,4*
	B 36 / L 542 MA Rheinau,Karlsp			1.534	19.006	35.312	867			13,1						*456*	*5,3*	*63,9*	*427*	*9*	*16*	*4*	*456*	*2,0*	*3,5*	*0,9*	*87,1*
	4 FS	2,6																									
B 36	**80176**			45.560	45.890	42.156	3.734		0,86	2.183						*2.601*	*7,6*	*71,5*	*2.352*	*53*	*144*	*52*	*2.601*	*2,0*	*5,5*	*2,0*	*95,4*
	8226 **6517 1102**	804	TM	3.785	52.582		128			15,6						*2.797*	*8,4*	*71,8*	*2.506*	*63*	*170*	*58*	*2.797*	*2,3*	*6,1*	*2,1*	*95,8*
	B 36 Verknüpfung bei Brühl			45.719	45.318	887	833		0,48	2.195						*2.015*	*4,3*	*70,4*	*1.895*	*21*	*66*	*33*	*2.015*	*1,0*	*3,3*	*1,6*	*93,8*
	B 36 / K 9758 MA Rheinau Renan			3.779	22.953	41.269	2.773			16,2						*533*	*11,5*	*64,6*	*467*	*12*	*49*	*5*	*533*	*2,3*	*9,2*	*0,9*	*88,6*
	6 FS	1,1																									
B 36	**80177**			40.442	40.735	37.450	3.285		0,91	1.938						*2.309*	*7,5*	*71,0*	*2.104*	*58*	*115*	*32*	*2.309*	*2,5*	*5,0*	*1,4*	*94,6*
	8226 **6517 1103**	804	TM	3.327	45.722		79			15,6						*2.483*	*8,3*	*71,3*	*2.241*	*70*	*136*	*36*	*2.483*	*2,8*	*5,5*	*1,4*	*95,0*
	AS Mannheim-Schwetzingen A6/B3			40.583	41.832	543	987		0,51	1.948						*1.788*	*4,2*	*69,8*	*1.692*	*23*	*53*	*20*	*1.788*	*1,3*	*3,0*	*1,1*	*93,0*
	B 36 / L 599 Verknüpfung bei B			3.324	21.824	36.907	2.219			16,2						*473*	*11,2*	*64,1*	*418*	*13*	*39*	*3*	*473*	*2,7*	*8,2*	*0,6*	*87,9*
	6 FS	0,9																									
B 36	**80187**			62.050	62.953	59.340	3.613		0,94	3.041						*3.550*	*5,5*	*72,8*	*3.311*	*84*	*113*	*42*	*3.550*	*2,4*	*3,2*	*1,2*	*96,1*
	8222 **6517 1114**	805	TM	3.613	71.486		300			13,1						*3.802*	*6,2*	*73,1*	*3.519*	*102*	*135*	*46*	*3.802*	*2,7*	*3,6*	*1,2*	*96,5*
	B 36 / L 542 MA Rheinau,Karlsp			62.754	67.020	723	1.207		0,40	3.158						*2.794*	*2,7*	*71,8*	*2.689*	*30*	*46*	*29*	*2.794*	*1,1*	*1,6*	*1,0*	*94,7*
	AS Mannheim-Neckarau A656/B38a			3.676	27.455	58.617	2.106			13,1						*769*	*7,6*	*66,2*	*706*	*20*	*38*	*5*	*769*	*2,6*	*4,9*	*0,7*	*89,6*
	6 FS	3,7																									
B 36	**80850**			26.812	27.316	25.508	1.808		0,97	1.369						*1.567*	*6,2*	*69,3*	*1.436*	*52*	*46*	*33*	*1.567*	*3,3*	*2,9*	*2,1*	*92,9*
	8215 **6816 1105**	802	TM	1.784	29.535		101			16,7						*1.712*	*6,9*	*69,7*	*1.557*	*63*	*55*	*37*	*1.712*	*3,7*	*3,2*	*2,2*	*93,4*
	B36/L559 Forschungszentrum			26.611	28.628	552	841		0,64	1.328						*1.135*	*3,0*	*67,9*	*1.080*	*16*	*18*	*21*	*1.135*	*1,4*	*1,6*	*1,9*	*91,1*
	B36/L558 Linkenheim			1.782	18.079	24.956	866			18,0						*280*	*8,1*	*61,8*	*254*	*10*	*13*	*3*	*280*	*3,6*	*4,6*	*1,1*	*85,4*
	2 FS	3,0																									
B 36	**80851**			20.495	20.880	19.280	1.600		0,93	1.047						*1.198*	*7,1*	*68,1*	*1.089*	*29*	*56*	*24*	*1.198*	*2,4*	*4,7*	*2,0*	*91,9*
	8215 **6816 1106**	802	TM	1.580	22.830		78			16,7						*1.308*	*7,9*	*68,5*	*1.178*	*36*	*67*	*27*	*1.308*	*2,8*	*5,1*	*2,1*	*92,4*
	B36/L558 Linkenheim			20.341	21.318	409	457		0,64	1.015						*867*	*3,6*	*66,7*	*821*	*9*	*22*	*15*	*867*	*1,0*	*2,5*	*1,7*	*90,0*
	B36/L602 Kreisel Hochstetten			1.574	13.619	18.871	1.065			18,0						*214*	*10,0*	*60,6*	*190*	*6*	*16*	*2*	*214*	*2,8*	*7,5*	*0,9*	*84,5*
	2 FS	2,4																									
B 36	**80852**			20.396	20.780	19.062	1.718		0,92	1.042						*1.192*	*7,7*	*68,1*	*1.070*	*32*	*60*	*30*	*1.192*	*2,7*	*5,0*	*2,5*	*92,1*
	8215 **6816 1107**	802	TM	1.662	23.072		203			16,7						*1.302*	*8,5*	*68,5*	*1.157*	*39*	*72*	*34*	*1.302*	*3,0*	*5,5*	*2,6*	*92,6*
	B36/L602 Kreisel Hochstetten			20.243	21.162	506	373		0,57	1.010						*863*	*3,9*	*66,7*	*810*	*10*	*24*	*19*	*863*	*1,2*	*2,8*	*2,2*	*90,2*
	B 36/ K 3533			1.688	12.357	18.556	1.142			18,0						*213*	*10,8*	*60,6*	*187*	*6*	*17*	*3*	*213*	*2,8*	*8,0*	*1,4*	*84,7*
	2 FS	3,7																									
B 36	**81112**			35.336	35.850	34.238	1.612		1,11	1.732						*2.022*	*4,3*	*70,4*	*1.902*	*37*	*51*	*32*	*2.022*	*1,8*	*2,5*	*1,6*	*93,7*
	8212 **6916 1107**	802	TM	1.613	38.261		36			13,1						*2.165*	*4,9*	*70,7*	*2.024*	*45*	*61*	*35*	*2.165*	*2,1*	*2,8*	*1,6*	*94,1*
	B10/K9651 Karlsruhe-Mühlburg (			35.737	42.554	549	625		0,80	1.799						*1.591*	*2,1*	*69,3*	*1.535*	*13*	*21*	*22*	*1.591*	*0,8*	*1,3*	*1,4*	*92,3*
	B36/K9658 Karlsruhe (Ausfahrt			1.642	19.400	33.689	951			13,1						*438*	*5,9*	*63,7*	*408*	*9*	*17*	*4*	*438*	*2,1*	*3,9*	*0,9*	*87,0*
	4 FS	3,7																									
B 36	**81115**			38.583	39.308	37.186	2.122		0,97	1.970						*2.256*	*5,1*	*70,9*	*2.097*	*56*	*58*	*45*	*2.256*	*2,5*	*2,6*	*2,0*	*94,4*
	8215 **6916 1112**	802	TM	2.093	43.406		119			16,7						*2.463*	*5,6*	*71,2*	*2.274*	*69*	*70*	*50*	*2.463*	*2,8*	*2,8*	*2,0*	*94,8*
	B36/L604/K3580 Eggenstein			38.293	42.228	759	900		0,51	1.911						*1.633*	*2,5*	*69,4*	*1.563*	*18*	*23*	*29*	*1.633*	*1,1*	*1,4*	*1,8*	*92,6*
	B36/L559 Forschungszentrum			2.091	21.471	36.427	1.103			18,0						*402*	*6,7*	*63,4*	*371*	*11*	*16*	*4*	*402*	*2,7*	*4,0*	*1,0*	*86,8*
	4 FS	3,1																									
B 36	**81116**			30.315	30.756	29.332	1.424		1,01	1.486						*1.734*	*4,5*	*69,7*	*1.639*	*33*	*44*	*18*	*1.734*	*1,9*	*2,5*	*1,0*	*92,8*
	8212 **6916 1113**	802	TM	1.423	33.438		36			13,1						*1.858*	*5,0*	*70,0*	*1.745*	*40*	*53*	*20*	*1.858*	*2,2*	*2,9*	*1,1*	*93,2*
	B36/K9658 Karlsruhe (Ausfahrt			30.659	33.925	308	563		0,80	1.543						*1.365*	*2,2*	*68,7*	*1.322*	*12*	*18*	*13*	*1.365*	*0,9*	*1,3*	*1,0*	*91,5*
	B36/L604/K3580 Eggenstein			1.450	17.582	29.024	825			13,1						*376*	*6,1*	*63,1*	*351*	*8*	*15*	*2*	*376*	*2,1*	*4,0*	*0,5*	*86,3*
	4 FS	3,7																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L_m(25)	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 36	**81325**			14.073	14.175	13.015	1.160		0,89	674						*804*	*7,7*	*66,4*	*729*	*24*	*37*	*14*	*804*	*3,0*	*4,6*	*1,7*	*90,1*
	8216 **7015 1100**	804	TM	1.175	16.063		39			15,6						*864*	*8,5*	*66,7*	*775*	*29*	*44*	*16*	*864*	*3,4*	*5,1*	*1,9*	*90,6*
	B36/K3718 östl.Ötigheim			14.122	14.363	246	406		0,49	678						*622*	*4,3*	*65,3*	*586*	*10*	*17*	*9*	*622*	*1,6*	*2,7*	*1,4*	*88,6*
	B36/K3737 südl.Bietigheim			1.176	7.277	12.769	715			16,2						*165*	*11,2*	*59,5*	*144*	*6*	*13*	*2*	*165*	*3,6*	*7,9*	*1,2*	*83,5*
	2 FS	1,6																									
B 36	**81329**			13.316	13.412	12.222	1.190		0,89	638						*760*	*8,3*	*66,1*	*687*	*19*	*44*	*10*	*760*	*2,5*	*5,8*	*1,3*	*89,9*
	8216 **7015 1104**	804	TM	1.203	15.323		29			15,6						*818*	*9,1*	*66,5*	*732*	*23*	*52*	*11*	*818*	*2,8*	*6,4*	*1,3*	*90,3*
	B36/K3737 südl.Bietigheim			13.362	13.575	168	322		0,46	641						*589*	*4,7*	*65,0*	*555*	*8*	*20*	*6*	*589*	*1,4*	*3,4*	*1,0*	*88,2*
	B36/L608/K3721 Durmersheim Ost			1.203	6.469	12.054	839			16,2						*156*	*12,4*	*59,3*	*136*	*4*	*15*	*1*	*156*	*2,6*	*9,6*	*0,6*	*83,3*
	2 FS	2,9																									
B 36	**81330**			19.203	19.564	18.257	1.307		0,91	981						*1.123*	*6,3*	*67,8*	*1.020*	*33*	*37*	*33*	*1.123*	*2,9*	*3,3*	*2,9*	*91,8*
	8215 **7015 1105**	802	TM	1.267	21.970		159			16,7						*1.226*	*6,9*	*68,2*	*1.104*	*41*	*44*	*37*	*1.226*	*3,3*	*3,6*	*3,0*	*92,3*
	B36/L566 Rheinstetten-Mörsch			19.059	20.003	557	445		0,51	951						*813*	*3,1*	*66,4*	*766*	*11*	*15*	*21*	*813*	*1,4*	*1,8*	*2,6*	*90,0*
	B36/K3581 Rheinstetten-Forchhe			1.287	10.643	17.700	703			18,0						*200*	*8,4*	*60,3*	*181*	*6*	*10*	*3*	*200*	*3,0*	*5,0*	*1,5*	*84,1*
	4 FS	2,3																									
B 36	**81331**			30.534	31.108	29.173	1.935		0,85	1.559						*1.785*	*5,8*	*69,8*	*1.648*	*41*	*63*	*33*	*1.785*	*2,3*	*3,5*	*1,8*	*93,4*
	8215 **7015 1108**	802	TM	1.886	35.359		180			16,7						*1.949*	*6,4*	*70,2*	*1.787*	*50*	*75*	*37*	*1.949*	*2,6*	*3,8*	*1,9*	*93,9*
	B36/K3581 Rheinstetten-Forchhe			30.305	29.962	559	566		0,53	1.512						*1.292*	*2,9*	*68,4*	*1.233*	*13*	*25*	*21*	*1.292*	*1,0*	*1,9*	*1,6*	*91,6*
	B36 Karlsruhe-Heidenstückersie			1.901	17.693	28.614	1.189			18,0						*318*	*8,0*	*62,4*	*289*	*8*	*18*	*3*	*318*	*2,5*	*5,7*	*0,9*	*85,9*
	5 FS	2,7																									
B 36	**85414**			11.826	15.125	13.699	1.426	18.905	0,70	732						*865*	*8,1*	*66,7*	*772*	*25*	*57*	*11*	*865*	*2,9*	*6,6*	*1,3*	*90,5*
	8216 **7015 1109**	804	TM 2G	1.143	17.930		18			15,6						*951*	*9,1*	*67,1*	*838*	*32*	*69*	*12*	*951*	*3,4*	*7,3*	*1,3*	*91,1*
	B36/L608/K3721 Durmersheim Ost			15.069	12.578	185	409	15.954	0,47	711						*608*	*3,6*	*65,2*	*573*	*6*	*21*	*8*	*608*	*1,0*	*3,5*	*1,3*	*88,5*
	B36/K3723 nördl.Durmersheim			1.438	8.168	13.514	999	2.951	1,14	16,2						*161*	*7,6*	*59,4*	*144*	*3*	*12*	*2*	*161*	*1,9*	*7,5*	*1,2*	*83,3*
	2 FS	3,2																									
B 36	**81642**			17.693	16.088	14.913	1.175	18.264	0,90	934	770	6,23	611	6,55	224	912	7,4	66,9	843	25	43	1	912	2,7	4,7	0,1	90,1
	8216 **7115 1105**	804	DZ	1.282	17.921		35				781	6,79	690	6,09	39	981	8,2	67,2	899	31	49	2	981	3,2	5,0	0,2	90,5
	B3/B36 Ötigheim			16.454	16.138	24	386	16.555	0,58	935	606	6,44	509	6,48	44	703	4,1	65,8	675	5	23	0	703	0,7	3,3	0,0	88,5
	B36/K3717 südl.Ötigheim			1.225	9.492	14.889	754	1.709	1,08		431	1,39	396	1,01	8	187	6,4	60,0	175	3	9	0	187	1,6	4,8	0,0	83,1
	2 FS	0,9																									
B 37	**80173**			41.653	42.259	40.897	1.362		0,89	2.041						*2.383*	*3,1*	*71,1*	*2.290*	*53*	*22*	*18*	*2.383*	*2,2*	*0,9*	*0,8*	*93,9*
	8221 **6517 1012**	805	TM	1.346	47.349		367			13,1						*2.552*	*3,5*	*71,4*	*2.442*	*64*	*26*	*20*	*2.552*	*2,5*	*1,0*	*0,8*	*94,2*
	AN Übergang A656 / B37			42.126	42.026	309	590		0,56	2.120						*1.876*	*1,5*	*70,0*	*1.835*	*19*	*9*	*13*	*1.876*	*1,0*	*0,5*	*0,7*	*92,6*
	B 37 HD, Bergheimer Strasse			1.378	24.522	40.588	405			13,1						*516*	*3,9*	*64,4*	*494*	*13*	*7*	*2*	*516*	*2,5*	*1,4*	*0,4*	*87,2*
	4 FS	2,0																									
B 37	**80225**			13.678	13.877	13.105	772		0,92	670						*783*	*5,4*	*66,3*	*725*	*32*	*10*	*16*	*783*	*4,1*	*1,3*	*2,0*	*89,7*
	8221 **6518 1102**	805	TM	754	14.449		390			13,1						*838*	*6,1*	*66,6*	*770*	*39*	*12*	*17*	*838*	*4,7*	*1,4*	*2,0*	*90,1*
	B 3 / B 37 HD,Theodor-Heuss-Br			13.833	13.246	274	188		0,91	696						*616*	*2,6*	*65,2*	*590*	*11*	*4*	*11*	*616*	*1,8*	*0,6*	*1,8*	*88,3*
	B 37 / B 45 Neckargemünd,Fried			774	12.770	12.831	194			13,1						*169*	*6,6*	*59,6*	*156*	*8*	*3*	*2*	*169*	*4,7*	*1,8*	*1,2*	*82,9*
	4 FS	8,1																									
B 37	**80239**			12.962	13.056	12.422	634		0,91	621						*740*	*4,6*	*66,0*	*680*	*16*	*18*	*26*	*740*	*2,2*	*2,4*	*3,5*	*90,0*
	8226 **6519 1100**	804	TM	652	14.328		28			15,6						*796*	*5,1*	*66,3*	*727*	*19*	*21*	*29*	*796*	*2,4*	*2,6*	*3,6*	*90,4*
	B 37 Landesgrenze Hessen bei H			13.007	12.974	440	263		0,64	625						*573*	*2,5*	*64,9*	*543*	*6*	*8*	*16*	*573*	*1,0*	*1,4*	*2,8*	*88,4*
	B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgas			648	8.698	11.982	343			16,2						*152*	*6,4*	*59,1*	*139*	*4*	*6*	*3*	*152*	*2,6*	*3,9*	*2,0*	*82,9*
	2 FS	3,7																									
B 37	**80241**			4.487	5.362	5.076	286	5.860	0,92	256	218	4,59	225	4,00	21	310	5,5	62,2	289	8	8	5	310	2,6	2,6	1,6	85,6
	8226 **6519 1103**	804	TM	317	5.621		10			15,6	221	4,07	236	2,97	4	347	6,1	62,7	321	10	10	6	347	2,9	2,9	1,7	86,2
	B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgas			4.503	5.184	88	129	5.385	0,76	256						198	2,6	60,3	191	2	3	2	198	1,0	1,5	1,0	83,2
	B 37 Eberbach,Lindach Kreisgre			316	4.660	4.988	147	475	1,14	16,2	162	1,23	142	1,41	2	50	7,1	54,3	47	1	2	0	50	2,0	4,0	0,0	77,3
	2 FS	6,1																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 37	**80249**			5.066	5.161	4.876	285	5.489	0,89	264						*301*	*5,4*	*62,1*	*274*	*7*	*9*	*11*	*301*	*2,3*	*3,0*	*3,7*	*86,2*
	8225 **6520 1100**	802	TM	285	5.429		11			16,7						*336*	*5,9*	*62,6*	*303*	*9*	*11*	*13*	*336*	*2,7*	*3,3*	*3,9*	*86,8*
	B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgas			5.028	4.833	187	113	5.045	0,80	246						*195*	*2,8*	*60,2*	*186*	*2*	*3*	*4*	*195*	*1,0*	*1,5*	*2,1*	*83,5*
	B 37 / L 527 Neckargerach			282	4.681	4.689	161	444	1,06	18,0						*44*	*9,9*	*53,8*	*40*	*1*	*3*	*0*	*44*	*2,3*	*6,8*	*0,0*	*77,2*
	2 FS	5,1																									
B 37	**80416**			13.425	13.522	12.773	749		0,84	643						*767*	*5,3*	*66,2*	*707*	*29*	*11*	*20*	*767*	*3,8*	*1,4*	*2,6*	*89,8*
	8226 **6618 1106**	804	TM	797	14.928		401			15,6						*824*	*5,9*	*66,5*	*753*	*35*	*14*	*22*	*824*	*4,2*	*1,7*	*2,7*	*90,2*
	B 37 / L 534a,HD Schlierbach,B			13.472	12.566	334	128		0,71	647						*594*	*2,8*	*65,0*	*566*	*11*	*5*	*12*	*594*	*1,9*	*0,8*	*2,0*	*88,3*
	B 37 / B 45 Neckargemünd,Fried			777	9.772	12.439	220			16,2						*157*	*6,8*	*59,3*	*144*	*7*	*4*	*2*	*157*	*4,5*	*2,5*	*1,3*	*82,7*
	2 OD	1,3																									
B 37	**80417**			15.754	15.868	15.280	588		0,93	755						*900*	*3,5*	*66,9*	*842*	*18*	*13*	*27*	*900*	*2,0*	*1,4*	*3,0*	*90,5*
	8226 **6618 1107**	804	TM	615	17.235		167			15,6						*967*	*3,9*	*67,2*	*899*	*22*	*16*	*30*	*967*	*2,3*	*1,7*	*3,1*	*90,9*
	B 37 / B 45 Neckargemünd,Fried			15.809	16.010	459	163		0,68	759						*697*	*1,9*	*65,7*	*667*	*7*	*6*	*17*	*697*	*1,0*	*0,9*	*2,4*	*89,1*
	B 37 / L 534 Kleingemünd			605	10.929	14.821	258			16,2						*184*	*4,8*	*60,0*	*172*	*4*	*5*	*3*	*184*	*2,2*	*2,7*	*1,6*	*83,4*
	2 OD	0,4																									
B 37	**80418**			14.969	15.043	14.387	656	15.894	1,03	719						*868*	*4,2*	*66,7*	*812*	*23*	*14*	*19*	*868*	*2,6*	*1,6*	*2,2*	*90,2*
	8226 **6618 1108**	804	TM 2G	1.370	15.644		65			15,6						*953*	*4,8*	*67,1*	*885*	*29*	*18*	*21*	*953*	*3,0*	*1,9*	*2,2*	*90,7*
	B 37 / L 534 Kleingemünd			14.987	16.137	323	341	15.016	0,77	716						*618*	*1,6*	*65,2*	*595*	*7*	*3*	*13*	*618*	*1,1*	*0,5*	*2,1*	*88,4*
	B 37 Landesgrenze Hessen bei K			671	11.555	14.064	250	878	1,06	16,2						*143*	*4,4*	*58,9*	*135*	*4*	*3*	*1*	*143*	*2,8*	*2,1*	*0,7*	*81,9*
	2 OD	1,8																									
B 37	**80474**			6.028	6.485	6.106	379	6.837	0,94	323						*378*	*5,7*	*63,1*	*347*	*10*	*11*	*10*	*378*	*2,6*	*2,9*	*2,6*	*86,9*
	8225 **6620 1106**	802	TM	371	6.750		12			16,7						*414*	*6,4*	*63,5*	*376*	*13*	*14*	*11*	*414*	*3,1*	*3,4*	*2,7*	*87,4*
	B 37 / L 527 Neckargerach			6.318	6.324	172	161	6.291	0,89	317						*270*	*2,4*	*61,6*	*257*	*3*	*4*	*6*	*270*	*1,1*	*1,5*	*2,2*	*85,0*
	B37/ L 636 Diedesheim			374	5.772	5.934	206	546	1,10	18,0						*56*	*7,8*	*54,8*	*52*	*1*	*3*	*0*	*56*	*1,8*	*5,4*	*0,0*	*78,0*
	2 FS	10,5																									
B 37	**80479**			6.688	6.814	6.410	404		0,97	342						*391*	*5,5*	*63,2*	*351*	*9*	*12*	*19*	*391*	*2,3*	*3,1*	*4,9*	*87,7*
	8225 **6620 1112**	802	TM	391	7.108		55			16,7						*427*	*6,1*	*63,6*	*380*	*11*	*15*	*21*	*427*	*2,6*	*3,5*	*4,9*	*88,2*
	B37/ L 636 Diedesheim			6.638	6.908	314	113		0,83	331						*283*	*2,8*	*61,8*	*263*	*3*	*5*	*12*	*283*	*1,1*	*1,8*	*4,2*	*85,9*
	B 27/ B37/ B 292 Mosbacher Kre			399	5.725	6.096	236			18,0						*70*	*7,5*	*55,8*	*63*	*2*	*3*	*2*	*70*	*2,9*	*4,3*	*2,9*	*79,8*
	2 FS	2,2																									
B 38	**80069**			28.612	29.029	27.958	1.071		0,88	1.402						*1.637*	*3,6*	*69,5*	*1.563*	*26*	*32*	*16*	*1.637*	*1,6*	*2,0*	*1,0*	*92,5*
	8222 **6417 1103**	805	TM	1.067	32.210		111			13,1						*1.753*	*4,0*	*69,8*	*1.665*	*32*	*39*	*17*	*1.753*	*1,8*	*2,2*	*1,0*	*92,8*
	B 38 MA Am Exerzierplatz			28.937	28.474	274	358		0,62	1.456						*1.288*	*1,7*	*68,4*	*1.255*	*9*	*13*	*11*	*1.288*	*0,7*	*1,0*	*0,9*	*91,1*
	B 38 / K 9751 MA Vogelstang			1.089	18.492	27.684	602			13,1						*355*	*4,8*	*62,8*	*336*	*6*	*11*	*2*	*355*	*1,7*	*3,1*	*0,6*	*85,8*
	6 FS	3,8																									
B 38	**80070**			50.849	51.589	49.032	2.557		0,90	2.492						*2.909*	*4,8*	*72,0*	*2.743*	*62*	*77*	*27*	*2.909*	*2,1*	*2,6*	*0,9*	*95,1*
	8222 **6417 1104**	805	TM	2.548	57.983		229			13,1						*3.116*	*5,4*	*72,3*	*2.919*	*75*	*92*	*30*	*3.116*	*2,4*	*3,0*	*1,0*	*95,5*
	B 38 / L 597 MA Käfertal			51.426	52.076	464	886		0,52	2.588						*2.290*	*2,3*	*70,9*	*2.218*	*22*	*31*	*19*	*2.290*	*1,0*	*1,4*	*0,8*	*93,7*
	AN Übergang A659/B38 am Viern			2.600	28.298	48.568	1.442			13,1						*630*	*6,5*	*65,3*	*585*	*15*	*26*	*4*	*630*	*2,4*	*4,1*	*0,6*	*88,6*
	6 FS	0,8																									
B 38	**80071**			53.923	54.313	52.161	2.152		0,91	2.584						*3.079*	*3,7*	*72,2*	*2.929*	*52*	*62*	*36*	*3.079*	*1,7*	*2,0*	*1,2*	*95,3*
	8226 **6417 1105**	804	TM	2.184	60.645		105			15,6						*3.311*	*4,1*	*72,5*	*3.134*	*63*	*74*	*40*	*3.311*	*1,9*	*2,2*	*1,2*	*95,7*
	AK Weinheim (Übergang A 659 /			54.111	55.479	615	848		0,53	2.598						*2.384*	*2,1*	*71,1*	*2.312*	*20*	*29*	*23*	*2.384*	*0,8*	*1,2*	*1,0*	*93,9*
	B 38 / L 3408			2.183	30.603	51.546	1.199			16,2						*631*	*5,3*	*65,3*	*594*	*12*	*21*	*4*	*631*	*1,9*	*3,3*	*0,6*	*88,4*
	6 FS	0,5																									
B 38	**80075**			31.508	31.736	30.316	1.420		0,93	1.510						*1.799*	*4,2*	*69,9*	*1.698*	*33*	*43*	*25*	*1.799*	*1,8*	*2,4*	*1,4*	*93,1*
	8226 **6417 1110**	804	TM	1.440	35.196		84			15,6						*1.934*	*4,6*	*70,2*	*1.816*	*40*	*50*	*28*	*1.934*	*2,1*	*2,6*	*1,4*	*93,5*
	B 38 / L 3408			31.618	32.859	429	517		0,54	1.518						*1.393*	*2,3*	*68,7*	*1.345*	*13*	*19*	*16*	*1.393*	*0,9*	*1,4*	*1,1*	*91,7*
	B 38 Weinheim			1.440	18.199	29.887	819			16,2						*368*	*6,0*	*63,0*	*342*	*8*	*15*	*3*	*368*	*2,2*	*4,1*	*0,8*	*86,3*
	4 FS	1,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 38	**80077**			28.396	28.601	27.300	1.301		0,83	1.361						*1.621*	*4,3*	*69,4*	*1.525*	*36*	*34*	*26*	*1.621*	*2,2*	*2,1*	*1,6*	*92,7*
	8226 **6417 1112**	804	TM	1.322	31.951		49			15,6						*1.743*	*4,8*	*69,7*	*1.631*	*43*	*40*	*29*	*1.743*	*2,5*	*2,3*	*1,7*	*93,1*
	B 38 Weinheim			28.495	26.382	438	601		0,65	1.368						*1.256*	*2,3*	*68,3*	*1.211*	*14*	*15*	*16*	*1.256*	*1,1*	*1,2*	*1,3*	*91,3*
	B 3 / B 38 Weinheim (Saukopft			1.322	19.565	26.862	651			16,2						*332*	*6,0*	*62,5*	*309*	*8*	*12*	*3*	*332*	*2,4*	*3,6*	*0,9*	*85,8*
	2 FS	1,8																									
B 38	**80078**			15.245	15.355	14.750	605		1,73	730						*870*	*3,7*	*66,7*	*820*	*14*	*18*	*18*	*870*	*1,6*	*2,1*	*2,1*	*90,1*
	8226 **6417 1113**	804	TM	615	14.048		34			15,6						*936*	*4,1*	*67,0*	*878*	*17*	*21*	*20*	*936*	*1,8*	*2,2*	*2,1*	*90,5*
	B38/ K4229 Weinheim Nord			15.298	24.369	306	224		0,63	734						*674*	*2,0*	*65,6*	*649*	*6*	*8*	*11*	*674*	*0,9*	*1,2*	*1,6*	*88,7*
	B 38 Landesgrenze Hessen (Sau			615	9.058	14.444	347			16,2						*178*	*5,3*	*59,8*	*167*	*3*	*6*	*2*	*178*	*1,7*	*3,4*	*1,1*	*83,1*
	2 FS	1,8																									
B 38 A	**80182**			39.854	40.434	38.619	1.815		0,90	1.953						*2.280*	*4,3*	*70,9*	*2.151*	*51*	*48*	*30*	*2.280*	*2,2*	*2,1*	*1,3*	*94,1*
	8222 **6517 1108**	805	TM	1.806	45.914		204			13,1						*2.442*	*4,9*	*71,2*	*2.290*	*61*	*58*	*33*	*2.442*	*2,5*	*2,4*	*1,4*	*94,5*
	B 38a MA Casterfeld (Verknüpfu			40.306	41.472	516	707		0,46	2.028						*1.795*	*2,1*	*69,8*	*1.736*	*18*	*20*	*21*	*1.795*	*1,0*	*1,1*	*1,2*	*92,8*
	B 38a/L 538/K 9753 MA Feudenhe			1.844	19.639	38.103	904			13,1						*494*	*5,8*	*64,3*	*462*	*12*	*16*	*4*	*494*	*2,4*	*3,2*	*0,8*	*87,5*
	4 FS	2,9																									
B 39	**80343**			28.576	28.783	25.892	2.891		0,96	1.369						*1.632*	*9,4*	*69,5*	*1.443*	*49*	*104*	*36*	*1.632*	*3,0*	*6,4*	*2,2*	*93,6*
	8226 **6616 1100**	804	TM	2.936	30.593		200			15,6						*1.754*	*10,4*	*69,8*	*1.533*	*59*	*122*	*40*	*1.754*	*3,4*	*7,0*	*2,3*	*94,0*
	B 39 Landesgrenze Rheinland-Pf			28.676	29.318	613	697		0,71	1.377						*1.264*	*5,3*	*68,3*	*1.175*	*19*	*47*	*23*	*1.264*	*1,5*	*3,7*	*1,8*	*91,9*
	B 39 / L 722 Lusshof			2.931	21.885	25.279	1.994			16,2						*334*	*14,0*	*62,6*	*284*	*11*	*35*	*4*	*334*	*3,3*	*10,5*	*1,2*	*86,9*
	2 FS	1,0																									
B 39	**80344**			12.136	12.224	11.471	753		1,07	587						*711*	*5,4*	*65,8*	*657*	*19*	*21*	*14*	*711*	*2,7*	*3,0*	*2,0*	*89,4*
	8226 **6616 1101**	804	TM 2G	773	12.498		77			15,6						*765*	*5,9*	*66,2*	*702*	*23*	*25*	*15*	*765*	*3,0*	*3,3*	*2,0*	*89,8*
	B 39 / L 722 Lusshof			12.178	13.367	225	259		0,78	579						*553*	*3,1*	*64,7*	*525*	*7*	*12*	*9*	*553*	*1,3*	*2,2*	*1,6*	*88,0*
	B 39 / K 4252 Altlussheim-Spor			767	9.933	11.246	417			16,2						*104*	*11,3*	*57,5*	*91*	*4*	*8*	*1*	*104*	*3,8*	*7,7*	*1,0*	*81,4*
	2 FS	2,4																									
B 39	**80354**			41.518	41.819	38.577	3.242		0,92	1.989						*2.371*	*7,3*	*71,1*	*2.168*	*63*	*109*	*31*	*2.371*	*2,7*	*4,6*	*1,3*	*94,7*
	8226 **6617 1102**	804	TM	3.277	46.284		50			15,6						*2.549*	*8,0*	*71,4*	*2.309*	*76*	*129*	*35*	*2.549*	*3,0*	*5,1*	*1,4*	*95,1*
	B39/ L722 Hockenheim Nord			41.663	42.520	529	1.096		0,58	2.000						*1.836*	*4,1*	*70,0*	*1.741*	*25*	*50*	*20*	*1.836*	*1,4*	*2,7*	*1,1*	*93,1*
	AS Schwetzingen/Hockenheim A6/			3.280	25.287	38.048	2.096			16,2						*486*	*10,7*	*64,2*	*432*	*14*	*37*	*3*	*486*	*2,9*	*7,6*	*0,6*	*88,0*
	4 FS	1,3																									
B 39	**80355**			26.965	27.160	25.228	1.932		0,91	1.292						*1.540*	*6,7*	*69,2*	*1.415*	*40*	*63*	*22*	*1.540*	*2,6*	*4,1*	*1,4*	*92,7*
	8226 **6617 1104**	804	TM	1.952	30.314		35			15,6						*1.655*	*7,4*	*69,5*	*1.509*	*48*	*74*	*24*	*1.655*	*2,9*	*4,5*	*1,5*	*93,1*
	B 39 / K 4252 Altlussheim-Spor			27.059	27.472	371	687		0,56	1.299						*1.192*	*3,7*	*68,1*	*1.133*	*16*	*29*	*14*	*1.192*	*1,3*	*2,4*	*1,2*	*91,2*
	B39/ L722 Hockenheim Nord			1.955	15.685	24.857	1.210			16,2						*315*	*9,7*	*62,3*	*282*	*9*	*22*	*2*	*315*	*2,9*	*7,0*	*0,6*	*86,0*
	4 FS	4,5																									
B 39	**80365**			11.417	11.830	11.122	708	13.544	0,90	577						*691*	*5,8*	*65,7*	*640*	*17*	*23*	*11*	*691*	*2,5*	*3,3*	*1,6*	*89,2*
	8226 **6617 1124**	804	TM 2G	680	12.845		18			15,6						*744*	*6,6*	*66,0*	*683*	*21*	*28*	*12*	*744*	*2,8*	*3,8*	*1,6*	*89,6*
	B 39 / K 4252 Altlussheim-Spor			11.786	11.597	176	269	12.231	0,69	551						*531*	*2,7*	*64,6*	*510*	*5*	*9*	*7*	*531*	*0,9*	*1,7*	*1,3*	*87,6*
	B39/ L560/ L723 Hockenheim Süd			717	8.467	10.946	421	1.313	1,14	16,2						*98*	*8,6*	*57,2*	*89*	*2*	*6*	*1*	*98*	*2,0*	*6,1*	*1,0*	*80,9*
	2 FS	3,4																									
B 39	**80639**			8.445	8.506	8.190	316	12.546	0,91	448						*498*	*3,8*	*64,3*	*470*	*10*	*9*	*9*	*498*	*2,0*	*1,8*	*1,8*	*87,6*
	8226 **6718 1113**	804	TM 2G	321	9.275		23			15,6						*537*	*4,3*	*64,6*	*504*	*12*	*11*	*10*	*537*	*2,2*	*2,0*	*1,9*	*88,0*
	B 39/ K 4271 Mühlhausen Ost			8.474	8.478	154	141	11.557	0,85	579						*380*	*1,7*	*63,1*	*367*	*4*	*3*	*6*	*380*	*1,1*	*0,8*	*1,6*	*86,1*
	B 39/ B 292 Eichtersheim, Frie			321	5.858	8.036	152	989	1,46	16,2						*67*	*3,8*	*55,6*	*65*	*1*	*1*	*0*	*67*	*1,5*	*1,5*	*0,0*	*78,1*
	2 FS	2,5																									
B 39	**80641**			16.949	17.072	16.602	470	19.336	0,90	796						*990*	*2,9*	*67,3*	*952*	*18*	*9*	*11*	*990*	*1,8*	*0,9*	*1,1*	*90,2*
	8226 **6718 1118**	804	TM 2G	481	18.777		28			15,6						*1.057*	*3,4*	*67,6*	*1.013*	*22*	*11*	*11*	*1.057*	*2,1*	*1,0*	*1,0*	*90,5*
	AS Wiesloch/Rauenberg A6/B39/L			17.008	16.978	175	279	18.623	0,69	832						*788*	*1,0*	*66,3*	*772*	*5*	*3*	*8*	*788*	*0,6*	*0,4*	*1,0*	*89,0*
	B 39/ L 546 Mühlhausen, Obstha			480	11.051	16.427	163	713	1,09	16,2						*154*	*2,8*	*59,2*	*149*	*2*	*2*	*1*	*154*	*1,3*	*1,3*	*0,6*	*81,9*
	2 FS	3,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 39	**87197**				12.999	12.427	572	15.007	0,90	611						*771*	*5,1*	*66,2*	*717*	*16*	*19*	*19*	*771*	*2,1*	*2,5*	*2,5*	*89,8*
	8226 **6718 1120**	804	TM 2G		14.232		22			15,6						*847*	*5,8*	*66,6*	*785*	*19*	*23*	*20*	*847*	*2,2*	*2,7*	*2,4*	*90,3*
	B 39/ L 546 Mühlhausen, Obstha			12.951	12.798	328	236	13.925	0,65	629						*542*	*2,0*	*64,6*	*521*	*3*	*6*	*12*	*542*	*0,6*	*1,1*	*2,2*	*87,9*
	B 39/ K 4172 Mühlhausen Süd			580	8.820	12.099	314	1.082	1,14	16,2						*83*	*3,3*	*56,5*	*77*	*1*	*1*	*4*	*83*	*1,2*	*1,2*	*4,8*	*80,7*
	2 FS	1,8																									
B 39	**87065**				11.442	10.886	556	13.230	0,89	523						*675*	*5,6*	*65,6*	*634*	*15*	*19*	*7*	*675*	*2,2*	*2,8*	*1,0*	*88,8*
	8226 **6718 1121**	804	TM 2G		12.547		21			15,6						*740*	*6,4*	*66,0*	*691*	*17*	*24*	*8*	*740*	*2,3*	*3,2*	*1,1*	*89,3*
	B 39/ K 4172 Mühlhausen Süd			11.399	11.134	117	213	12.180	0,65	569						*477*	*2,2*	*64,1*	*464*	*3*	*6*	*4*	*477*	*0,6*	*1,3*	*0,8*	*86,9*
	B 39/ K 4271 Mühlhausen Ost			563	7.846	10.769	322	1.050	1,14	16,2						*82*	*3,7*	*56,5*	*79*	*1*	*2*	*0*	*82*	*1,2*	*2,4*	*0,0*	*79,1*
	2 FS	1,7																									
B 39	**80673**			8.276	8.336	8.032	304		1,04	445						*482*	*3,8*	*64,1*	*458*	*12*	*6*	*6*	*482*	*2,5*	*1,2*	*1,2*	*87,2*
	8226 **6719 1101**	804	TM 2G	311	8.750		25			15,6						*511*	*4,3*	*64,4*	*481*	*15*	*7*	*8*	*511*	*2,9*	*1,4*	*1,6*	*87,6*
	B 39 / K 4283 Steinsfurt			8.305	9.084	105	175		0,68	349						*395*	*1,6*	*63,3*	*386*	*3*	*2*	*4*	*395*	*0,8*	*0,5*	*1,0*	*86,0*
	B 39 / L 592 bei AS Sinsheim-S			311	5.982	7.927	104			16,2						*79*	*2,3*	*56,3*	*77*	*1*	*1*	*0*	*79*	*1,3*	*1,3*	*0,0*	*78,7*
	2 FS	1,1																									
B 39	**80674**			3.689	3.716	3.561	155	4.078	1,04	183						*217*	*5,0*	*60,7*	*203*	*4*	*5*	*5*	*217*	*1,8*	*2,3*	*2,3*	*84,2*
	8226 **6719 1102**	804	TM	159	3.967		9			15,6						*234*	*5,6*	*61,0*	*217*	*6*	*5*	*6*	*234*	*2,6*	*2,1*	*2,6*	*84,7*
	B 39 / L 592 bei AS Sinsheim-S			3.702	4.142	79	67	3.800	0,71	171						*164*	*2,2*	*59,5*	*159*	*1*	*2*	*2*	*164*	*0,6*	*1,2*	*1,2*	*82,4*
	B39/K2142 Kirchardt			158	2.318	3.482	79	278	1,18	16,2						*31*	*4,2*	*52,2*	*30*	*0*	*1*	*0*	*31*	*0,0*	*3,2*	*0,0*	*74,9*
	2 FS	6,5																									
B 39	**80680**			9.594	9.663	9.509	154		0,99	460						*548*	*1,5*	*64,7*	*524*	*8*	*1*	*15*	*548*	*1,5*	*0,2*	*2,7*	*88,1*
	8226 **6719 1112**	804	TM	165	10.144		89			15,6						*589*	*1,7*	*65,0*	*562*	*9*	*1*	*17*	*589*	*1,5*	*0,2*	*2,9*	*88,5*
	B 39 / L 533 Sinsheim,Dührener			9.627	10.008	255	54		0,76	462						*424*	*0,8*	*63,6*	*411*	*3*	*0*	*10*	*424*	*0,7*	*0,0*	*2,4*	*86,8*
	B 39 / L 550 Sinsheim,Wilhelms			160	7.602	9.254	11			16,2						*112*	*1,8*	*57,8*	*108*	*2*	*0*	*2*	*112*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*80,8*
	2 OD	0,5																									
B 39	**80681**			11.141	11.222	10.988	234		0,95	534						*636*	*2,0*	*65,3*	*609*	*12*	*1*	*14*	*636*	*1,9*	*0,2*	*2,2*	*88,6*
	8226 **6719 1113**	804	TM	254	12.134		150			15,6						*684*	*2,2*	*65,7*	*653*	*14*	*1*	*16*	*684*	*2,0*	*0,1*	*2,3*	*88,9*
	B 39 / L 550 Sinsheim,Wilhelms			11.180	11.552	247	65		0,65	537						*493*	*1,0*	*64,2*	*479*	*5*	*0*	*9*	*493*	*1,0*	*0,0*	*1,8*	*87,2*
	B 39 / K 4283 Steinsfurt			246	7.635	10.741	19			16,2						*130*	*2,4*	*58,4*	*125*	*3*	*0*	*2*	*130*	*2,3*	*0,0*	*1,5*	*81,4*
	2 OD	3,5																									
B 39	**80682**			12.495	12.586	12.250	336		0,88	623						*734*	*2,6*	*66,0*	*700*	*17*	*2*	*15*	*734*	*2,3*	*0,3*	*2,0*	*89,2*
	8226 **6719 1114**	804	TM 2G	349	14.248		45			15,6						*788*	*2,9*	*66,3*	*748*	*20*	*4*	*16*	*788*	*2,5*	*0,5*	*2,0*	*89,5*
	B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim W			12.539	12.489	264	240		0,39	578						*572*	*1,2*	*64,9*	*553*	*7*	*1*	*11*	*572*	*1,2*	*0,2*	*1,9*	*88,0*
	B 39 / L 533 Sinsheim,Dührener			346	6.841	11.986	51			16,2						*106*	*2,4*	*57,6*	*101*	*2*	*0*	*3*	*106*	*1,9*	*0,0*	*2,8*	*81,0*
	2 FS	0,8																									
B 39	**80695**			8.992	9.057	8.606	451		0,87	431						*513*	*4,7*	*64,4*	*481*	*9*	*15*	*8*	*513*	*1,8*	*2,9*	*1,6*	*87,8*
	8125 **6720 1102**	804	TM	459	10.203		31			15,6						*552*	*5,1*	*64,7*	*514*	*11*	*18*	*9*	*552*	*2,0*	*3,3*	*1,6*	*88,2*
	B39/K2142 Kirchardt			9.023	8.841	134	133		0,57	433						*398*	*2,6*	*63,3*	*382*	*4*	*7*	*5*	*398*	*1,0*	*1,8*	*1,3*	*86,3*
	B39/L1107 bei Fürfeld			458	5.296	8.472	287			16,2						*105*	*6,9*	*57,5*	*97*	*2*	*5*	*1*	*105*	*1,9*	*4,8*	*1,0*	*81,0*
	2 FS	6,0																									
B 39	**80945**			6.498	7.055	6.317	738	8.355	0,82	342						*405*	*9,7*	*63,4*	*356*	*16*	*27*	*6*	*405*	*4,0*	*6,7*	*1,5*	*87,4*
	8125 **6820 1100**	804	TM 2G	471	7.923		10			15,6						*447*	*10,9*	*63,8*	*390*	*18*	*33*	*6*	*447*	*4,0*	*7,4*	*1,3*	*87,9*
	B39/L1107 bei Fürfeld			7.029	6.527	96	250	6.908	0,63	331						*283*	*4,1*	*61,8*	*265*	*5*	*8*	*5*	*283*	*1,8*	*2,8*	*1,8*	*85,3*
	B39/K9556 HN-Kirchhausen			745	4.586	6.221	478	1.447	1,14	16,2						*71*	*11,0*	*55,9*	*62*	*2*	*6*	*1*	*71*	*2,8*	*8,5*	*1,4*	*79,9*
	2 FS	4,9																									
B 39	**80946**			10.858	11.066	10.483	583	12.739	1,02	526						631	6,5	65,3	592	20	14	5	631	3,2	2,2	0,8	88,4
	8125 **6820 1101**	804	TM	388	12.137		66			15,6						696	7,2	65,8	650	24	17	5	696	3,4	2,4	0,7	88,9
	B39/K9556 HN-Kirchhausen			10.896	12.347	89	274	11.744	0,90	529	379	8,44	591	3,55	8	437	3,1	63,7	421	7	5	4	437	1,6	1,1	0,9	86,6
	B39/K9558 bei HN-Kirchhausen			387	5.677	10.394	243	995	1,13	16,2						121	5,5	58,1	114	3	3	1	121	2,5	2,5	0,8	81,2
	2 FS	2,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 39		**80947**		10.605	11.291	10.511	780	14.435	0,88	543	349	10,60	674	4,30	27	649	7,5	65,4	596	24	22	7	649	3,7	3,4	1,1	88,8
	8125	**6820 1102**	804	475	12.933		88			15,6	389	9,77	726	4,41	5	726	8,3	65,9	663	29	26	8	726	4,0	3,6	1,1	89,4
		B39/K9558 bei HN-Kirchhausen		10.642	11.382	119	317	12.965	0,39	534	342	9,65	525	3,24	6	419	3,7	63,5	401	7	7	4	419	1,7	1,7	1,0	86,5
		B39/K9562 HN-Frankenbach, Krei		474	5.344	10.392	375	1.470	1,08	16,2	219	0,91	201	1,00	2	114	6,7	57,9	106	3	4	1	114	2,6	3,5	0,9	81,2
	2	FS	3,7																								
B 39		**80976**		10.171	10.244	9.783	461		1,74	487						*581*	*4,3*	*65,0*	*544*	*21*	*4*	*12*	*581*	*3,6*	*0,7*	*2,1*	*88,3*
	8125	**6821 1104**	804	490	9.590		228			15,6						*624*	*4,8*	*65,3*	*581*	*25*	*5*	*13*	*624*	*4,0*	*0,8*	*2,1*	*88,7*
		B39/K9562 HN-Frankenbach, Krei		10.206	16.705	199	151		0,50	490						*450*	*2,3*	*63,8*	*433*	*8*	*2*	*7*	*450*	*1,8*	*0,4*	*1,6*	*86,9*
		B39/K9552 HN-Böckingen (Saarla		479	4.705	9.584	82			16,2						*119*	*5,3*	*58,1*	*112*	*5*	*1*	*1*	*119*	*4,2*	*0,8*	*0,8*	*81,1*
	2	FS	1,3																								
B 39		**80977**		19.660	19.803	19.173	630		1,04	945						*1.117*	*2,8*	*67,8*	*1.070*	*26*	*12*	*9*	*1.117*	*2,3*	*1,1*	*0,8*	*90,7*
	8125	**6821 1105**	804	645	21.192		15			15,6						*1.174*	*3,1*	*68,0*	*1.122*	*30*	*13*	*9*	*1.174*	*2,6*	*1,1*	*0,8*	*90,9*
		B27/B39 Heilbronn (Adenauerpla		19.729	21.999	160	423		0,88	944						*947*	*1,8*	*67,1*	*917*	*15*	*6*	*9*	*947*	*1,6*	*0,6*	*1,0*	*89,9*
		B39/L1101 bei Weinsberg		644	12.279	19.013	192			16,2						*240*	*1,9*	*61,1*	*233*	*4*	*2*	*1*	*240*	*1,7*	*0,8*	*0,4*	*83,7*
	2	FS	2,5																								
B 39		**80978**		19.949	20.094	19.157	937	23.533	0,88	935						*1.155*	*4,6*	*67,9*	*1.091*	*24*	*26*	*14*	*1.155*	*2,1*	*2,3*	*1,2*	*91,1*
	8125	**6821 1106**	804	948	22.292		17			15,6						*1.236*	*5,3*	*68,2*	*1.159*	*31*	*32*	*14*	*1.236*	*2,5*	*2,6*	*1,1*	*91,5*
		B39/K2113 Weinsberg		20.019	19.707	241	399	21.740	0,92	982						*916*	*1,8*	*66,9*	*886*	*5*	*11*	*14*	*916*	*0,5*	*1,2*	*1,5*	*90,0*
		B39/B39A bei Ellhofen		949	12.731	18.916	521	1.793	1,15	16,2						*200*	*8,3*	*60,3*	*183*	*3*	*13*	*1*	*200*	*1,5*	*6,5*	*0,5*	*83,8*
	2	FS	0,9																								
B 39		**80979**		18.777	18.912	18.262	650	20.756	0,99	861						*1.088*	*3,7*	*67,7*	*1.033*	*18*	*19*	*18*	*1.088*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*90,9*
	8125	**6821 1107**	804	658	20.179		10			15,6						*1.165*	*4,3*	*68,0*	*1.101*	*22*	*23*	*19*	*1.165*	*1,9*	*2,0*	*1,6*	*91,3*
		B39/B39A bei Ellhofen		18.842	19.997	292	297	19.762	0,75	944						*853*	*1,3*	*66,6*	*829*	*5*	*5*	*14*	*853*	*0,6*	*0,6*	*1,6*	*89,6*
		B39/L1102 Ellhofen		659	13.033	17.970	343	994	1,15	16,2						*189*	*4,3*	*60,1*	*180*	*3*	*5*	*1*	*189*	*1,6*	*2,6*	*0,5*	*83,0*
	2	FS	0,9																								
B 39		**80981**		19.943	20.088	19.520	568		0,89	956						*1.139*	*2,7*	*67,9*	*1.085*	*18*	*13*	*23*	*1.139*	*1,6*	*1,1*	*2,0*	*91,2*
	8125	**6821 1110**	804	577	21.941		23			15,6						*1.224*	*3,0*	*68,2*	*1.162*	*21*	*15*	*26*	*1.224*	*1,7*	*1,2*	*2,1*	*91,5*
		B39/L1101 bei Weinsberg		20.013	19.523	393	301		0,67	961						*882*	*1,4*	*66,8*	*854*	*7*	*6*	*15*	*882*	*0,8*	*0,7*	*1,7*	*89,8*
		B39/K2113 Weinsberg		578	14.307	19.127	244			16,2						*233*	*3,6*	*61,0*	*223*	*4*	*4*	*2*	*233*	*1,7*	*1,7*	*0,9*	*83,9*
	2	FS	3,4																								
B 39		**80999**		15.305	14.370	13.658	712	15.228	0,97	703						*825*	*4,7*	*66,5*	*772*	*21*	*18*	*14*	*825*	*2,5*	*2,2*	*1,7*	*89,9*
	8125	**6822 1100**	804	758	15.335		9			15,6						*880*	*5,3*	*66,8*	*817*	*26*	*22*	*15*	*880*	*3,0*	*2,5*	*1,7*	*90,2*
		B39/L1102 Ellhofen		14.317	14.943	238	372	14.123	0,69	668						*660*	*2,2*	*65,5*	*634*	*7*	*8*	*11*	*660*	*1,1*	*1,2*	*1,7*	*88,6*
		B39/L1035 Willsbach		725	10.211	13.420	331	1.105	1,02	16,2						*147*	*6,7*	*59,0*	*136*	*5*	*5*	*1*	*147*	*3,4*	*3,4*	*0,7*	*82,2*
	2	FS	3,1																								
B 39		**81000**		9.013	9.505	9.022	483	9.911	1,00	451						*557*	*5,3*	*64,8*	*512*	*14*	*14*	*17*	*557*	*2,5*	*2,5*	*3,1*	*88,7*
	8125	**6822 1101**	804	500	9.656		31			15,6						*592*	*6,1*	*65,0*	*542*	*16*	*17*	*17*	*592*	*2,7*	*2,9*	*2,9*	*88,9*
		B39/L1035 Willsbach		9.470	9.624	277	204	9.200	0,96	456						*451*	*2,2*	*63,8*	*424*	*5*	*4*	*18*	*451*	*1,1*	*0,9*	*4,0*	*87,7*
		B39/L1111 Löwenstein		493	8.804	8.745	248	711	1,06	16,2						*74*	*8,2*	*56,0*	*67*	*2*	*4*	*1*	*74*	*2,7*	*5,4*	*1,4*	*79,7*
	2	FS	5,5																								
B 39		**81240**		7.556	7.610	7.118	492		0,99	362						*431*	*6,0*	*63,7*	*388*	*6*	*20*	*17*	*431*	*1,4*	*4,6*	*3,9*	*88,0*
	8125	**6922 1100**	804	501	7.749		19			15,6						*464*	*6,6*	*64,0*	*414*	*7*	*24*	*19*	*464*	*1,5*	*5,2*	*4,1*	*88,4*
		B39/L1111 Löwenstein		7.582	7.639	296	86		0,98	364						*334*	*3,4*	*62,5*	*312*	*2*	*9*	*11*	*334*	*0,6*	*2,7*	*3,3*	*86,4*
		B39/L1066 bei Löwenstein		499	7.143	6.822	387			16,2						*88*	*9,3*	*56,8*	*78*	*1*	*7*	*2*	*88*	*1,1*	*8,0*	*2,3*	*81,0*
	2	FS	2,1																								
B 39		**81241**		4.554	4.587	4.258	329		1,00	217						*268*	*7,3*	*61,6*	*229*	*9*	*9*	*21*	*268*	*3,4*	*3,4*	*7,8*	*86,9*
	8125	**6922 1101**	804	340	4.757		26			15,6						*294*	*8,1*	*62,0*	*249*	*11*	*12*	*22*	*294*	*3,7*	*4,1*	*7,5*	*87,3*
		B39/L1066 bei Löwenstein		4.570	4.743	339	129		0,82	221						*189*	*3,5*	*60,1*	*166*	*3*	*3*	*17*	*189*	*1,6*	*1,6*	*9,0*	*85,4*
		B39/L1090 Weihenbronn		338	3.822	3.919	174			16,2						*38*	*10,6*	*53,1*	*34*	*2*	*2*	*0*	*38*	*5,3*	*5,3*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	7,0																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 39	**81255**			4.101	4.106	3.758	348	4.869	0,92	211	189	8,47	176	6,25	20	241	8,7	61,2	209	8	12	12	241	3,3	5,0	5,0	85,9
8127	**6923 1100**	802	TM	280	4.237		23			16,7	155	7,10	158	6,33	4	265	9,8	61,6	227	10	15	13	265	3,8	5,7	4,9	86,4
	B39/L1090 Weihenbronn			4.070	3.889	189	111	4.241	1,03	194	175	5,71	177	3,39	14	170	3,4	59,6	158	2	3	7	170	1,2	1,8	4,1	83,7
	B 14 / B 39 Mainhardt			282	3.906	3.569	214	628	1,17	18,0	196	0,51	182	0,55	1	31	13,5	52,3	27	1	3	0	31	3,2	9,7	0,0	76,1
2	FS	6,1																									
B 39 A	**80980**			13.232	13.328	12.098	1.230		0,92	634						*756*	*8,6*	*66,1*	*678*	*23*	*43*	*12*	*756*	*3,0*	*5,7*	*1,6*	*89,9*
8125	**6821 1108**	804	TM	1.245	14.474		36			15,6						*812*	*9,5*	*66,4*	*722*	*27*	*50*	*13*	*812*	*3,3*	*6,2*	*1,6*	*90,3*
	A 81/B 39A AS Ellhofen West			13.278	13.309	198	376		0,67	637						*585*	*4,8*	*65,0*	*550*	*9*	*19*	*7*	*585*	*1,5*	*3,2*	*1,2*	*88,3*
	B39/B39A bei Ellhofen			1.245	9.364	11.900	818			16,2						*155*	*12,8*	*59,2*	*134*	*5*	*15*	*1*	*155*	*3,2*	*9,7*	*0,6*	*83,3*
2	FS	1,6																									
B 44	**80060**			32.510	32.983	30.249	2.734		0,81	1.593						*1.860*	*8,0*	*70,0*	*1.691*	*43*	*105*	*21*	*1.860*	*2,3*	*5,6*	*1,1*	*93,7*
8222	**6416 1100**	805	TM	2.738	41.083		125			13,1						*1.992*	*8,9*	*70,3*	*1.792*	*52*	*125*	*23*	*1.992*	*2,6*	*6,3*	*1,2*	*94,1*
	B 44 MA Waldhof (Papierwerke			32.879	33.177	368	652		0,42	1.655						*1.464*	*4,0*	*69,0*	*1.391*	*15*	*43*	*15*	*1.464*	*1,0*	*2,9*	*1,0*	*92,1*
	AS Mannheim-Sandhofen A6/B44 (			2.785	15.864	29.881	1.957			13,1						*403*	*11,3*	*63,4*	*355*	*10*	*35*	*3*	*403*	*2,5*	*8,7*	*0,7*	*87,3*
4	FS	2,4																									
B 44	**80061**			17.786	18.045	16.914	1.131		0,92	872						*1.018*	*6,0*	*67,4*	*939*	*27*	*34*	*18*	*1.018*	*2,7*	*3,3*	*1,8*	*91,0*
8222	**6416 1101**	805	TM	1.128	20.043		121			13,1						*1.090*	*6,8*	*67,7*	*996*	*33*	*41*	*20*	*1.090*	*3,0*	*3,8*	*1,8*	*91,4*
	AS Mannheim-Sandhofen A6/B44 (			17.988	18.380	317	372		0,57	905						*801*	*3,0*	*66,3*	*764*	*10*	*14*	*13*	*801*	*1,2*	*1,7*	*1,6*	*89,5*
	B 44 Landesgrenze Hessen			1.149	10.562	16.597	638			13,1						*220*	*8,2*	*60,8*	*199*	*7*	*12*	*2*	*220*	*3,2*	*5,5*	*0,9*	*84,3*
4	FS	4,4																									
B 45	**80240**			3.806	3.833	3.543	290	3.286	1,31	174						*224*	*7,7*	*60,8*	*200*	*8*	*8*	*8*	*224*	*3,6*	*3,6*	*3,6*	*85,1*
8226	**6519 1102**	804	TM	297	3.654		25			15,6						*251*	*8,3*	*61,3*	*223*	*9*	*10*	*9*	*251*	*3,6*	*4,0*	*3,6*	*85,6*
	B 37 / B 45 Eberbach,Stoesswer			3.819	4.791	132	110	2.860	0,63	192						*145*	*4,3*	*58,9*	*135*	*3*	*3*	*4*	*145*	*2,1*	*2,1*	*2,8*	*82,6*
	B 45 Landesgrenze Hessen			296	3.437	3.411	155	426	0,95	16,2						*31*	*12,0*	*52,3*	*28*	*1*	*2*	*0*	*31*	*3,2*	*6,5*	*0,0*	*75,7*
2	FS	4,7																									
B 45	**80414**			15.851	15.965	15.369	596		0,89	776						*927*	*3,6*	*67,0*	*871*	*21*	*14*	*21*	*927*	*2,3*	*1,5*	*2,3*	*90,5*
8226	**6618 1103**	804	TM 2G	617	17.535		82			15,6						*1.009*	*4,2*	*67,4*	*941*	*26*	*18*	*24*	*1.009*	*2,6*	*1,8*	*2,4*	*90,9*
	B 45 / L 532 Bammental, wiesen			15.906	15.645	356	275		0,88	747						*683*	*1,2*	*65,6*	*660*	*5*	*2*	*16*	*683*	*0,7*	*0,3*	*2,3*	*88,9*
	B 37 / B 45 Neckargemünd,Fried			611	10.856	15.013	239			16,2						*140*	*3,9*	*58,8*	*134*	*3*	*2*	*1*	*140*	*2,1*	*1,4*	*0,7*	*81,6*
2	FS	4,5																									
B 45	**80415**			10.834	10.528	10.147	381	12.217	1,02	473	395	2,03	484	2,89	23	618	3,4	65,2	589	14	9	6	618	2,3	1,5	1,0	88,2
8226	**6618 1105**	804	TM 2G	444	11.203		21			15,6	400	2,00	484	2,69	5	674	3,9	65,6	639	17	11	7	674	2,5	1,6	1,0	88,7
	B 45 / K 4178 Meckesheim			10.872	11.397	94	210	11.624	0,72	531						449	0,9	63,8	441	3	2	3	449	0,7	0,4	0,7	86,4
	B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof			443	7.059	10.053	150	593	1,14	16,2	389	0,51	372	0,81	2	81	3,8	56,4	77	2	2	0	81	2,5	2,5	0,0	79,2
2	FS	2,6																									
B 45	**80419**			12.906	12.999	12.512	487		0,93	618						*737*	*3,5*	*66,0*	*698*	*16*	*10*	*13*	*737*	*2,2*	*1,4*	*1,8*	*89,2*
8226	**6618 1109**	804	TM	501	14.192		67			15,6						*792*	*3,9*	*66,3*	*747*	*19*	*12*	*14*	*792*	*2,4*	*1,5*	*1,8*	*89,6*
	B 45 / L 549 bei Meckesheim			12.951	13.195	217	225		0,64	622						*571*	*1,9*	*64,9*	*552*	*6*	*5*	*8*	*571*	*1,1*	*0,9*	*1,4*	*87,8*
	B 45 / K 4178 Meckesheim			497	8.587	12.295	195			16,2						*151*	*4,8*	*59,1*	*143*	*4*	*3*	*1*	*151*	*2,6*	*2,0*	*0,7*	*82,1*
2	FS	0,7																									
B 45	**80420**			12.277	12.525	12.116	409	14.642	0,87	590	530	2,26	569	2,64	20	728	3,5	65,9	698	15	9	6	728	2,1	1,2	0,8	88,8
8226	**6618 1110**	804	TM 2G	464	13.951		21			15,6	545	2,20	599	2,34	4	800	4,0	66,3	764	19	11	6	800	2,4	1,4	0,8	89,2
	B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof			12.320	12.083	103	236	13.854	0,90	604	467	1,71	487	2,05	4	512	1,0	64,4	502	3	2	5	512	0,6	0,4	1,0	87,1
	B 45 / L 532 Bammental, wiesen			463	8.012	12.013	152	788	1,13	16,2						110	2,7	57,7	107	1	1	1	110	0,9	0,9	0,9	80,5
2	FS	3,1																									
B 45	**80675**			14.550	14.656	14.180	476	16.051	0,96	700						*858*	*3,5*	*66,6*	*820*	*16*	*10*	*12*	*858*	*1,9*	*1,2*	*1,4*	*89,7*
8226	**6719 1103**	804	TM 2G	487	15.822		39			15,6						*930*	*3,9*	*67,0*	*883*	*22*	*12*	*13*	*930*	*2,4*	*1,3*	*1,4*	*90,1*
	B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim W			14.601	15.204	197	250	15.284	0,62	698						*644*	*1,4*	*65,4*	*629*	*4*	*3*	*8*	*644*	*0,6*	*0,5*	*1,2*	*88,2*
	B 45 / L 549 bei Meckesheim			485	9.854	13.983	187	767	1,08	16,2						*116*	*4,2*	*58,0*	*111*	*2*	*2*	*1*	*116*	*1,7*	*1,7*	*0,9*	*80,9*
2	FS	8,1																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 47	**80026**			4.606	4.692	4.155	537	4.767	1,04	227						*270*	*11,9*	*61,7*	*232*	*8*	*22*	*8*	*270*	*3,0*	*8,1*	*3,0*	*86,2*
	8225 **6321 1100**	802	TM	535	4.771		11			16,7						*297*	*13,1*	*62,1*	*253*	*10*	*26*	*8*	*297*	*3,4*	*8,8*	*2,7*	*86,6*
	B 47/ K 3968 Rippberg			4.571	4.983	118	128	3.899	0,92	236						*192*	*6,2*	*60,2*	*177*	*3*	*8*	*4*	*192*	*1,6*	*4,2*	*2,1*	*83,9*
	B 47/ Landesgrenze Bayern (Sch			529	4.162	4.037	398	868	1,10	18,0						*47*	*18,9*	*54,1*	*39*	*1*	*7*	*0*	*47*	*2,1*	*14,9*	*0,0*	*78,5*
	2 FS	2,1																									
B 47	**80118**			4.779	5.138	4.582	556	5.512	0,96	249						*299*	*11,0*	*62,1*	*260*	*10*	*21*	*8*	*299*	*3,3*	*7,0*	*2,7*	*86,4*
	8225 **6422 1102**	802	TM	495	5.362		10			16,7						*327*	*12,2*	*62,5*	*280*	*12*	*26*	*9*	*327*	*3,7*	*8,0*	*2,8*	*87,0*
	B 27/ L 577 Walldürn, Abzw. Wa			5.005	5.121	118	157	4.413	0,82	258						*210*	*5,5*	*60,5*	*197*	*3*	*7*	*3*	*210*	*1,4*	*3,3*	*1,4*	*83,9*
	B 47/ K 3968 Rippberg			548	4.384	4.464	389	1.099	1,15	18,0						*45*	*17,5*	*53,9*	*38*	*1*	*6*	*0*	*45*	*2,2*	*13,3*	*0,0*	*78,1*
	2 FS	8,5																									
B 290	**80142**			14.545	14.310	13.685	625	16.511	0,90	865	711	3,09	533	3,75	224	831	4,3	66,5	789	19	17	6	831	2,3	2,0	0,7	89,5
	8128 **6424 1100**	802	DZ	637	15.808		62				703	2,70	553	3,44	39	920	4,8	67,0	869	24	20	7	920	2,6	2,2	0,8	90,0
	Einm. L 2248 in B 290 bei Bad			14.268	14.222	107	261	15.562	0,61	934	626	2,88	462	3,25	44	563	1,7	64,8	549	4	6	4	563	0,7	1,1	0,7	87,5
	Abzweigung K 2847 von B 290 Un			652	9.095	13.578	302	949	1,10		456	0,44	362	0,28	8	127	5,5	58,4	119	3	4	1	127	2,4	3,1	0,8	81,5
	2 FS	4,2																									
B 290	**80143**			13.276	13.525	12.727	798	15.162	0,94	667						*781*	*6,1*	*66,2*	*722*	*23*	*22*	*14*	*781*	*2,9*	*2,8*	*1,8*	*89,8*
	8128 **6424 1101**	802	TM 2G	777	14.769		84			16,7						*863*	*6,8*	*66,7*	*793*	*29*	*26*	*15*	*863*	*3,4*	*3,0*	*1,7*	*90,2*
	Abzweigung K 2847 von B 290 Un			13.176	13.823	228	318	13.671	0,96	668						*538*	*2,6*	*64,6*	*518*	*5*	*7*	*8*	*538*	*0,9*	*1,3*	*1,5*	*87,7*
	Beginn K 2801 an B 290 bei Mar			787	8.799	12.499	396	1.491	1,15	18,0						*127*	*8,1*	*58,4*	*116*	*4*	*6*	*1*	*127*	*3,1*	*4,7*	*0,8*	*81,8*
	2 FS	4,5																									
B 290	**80144**			16.088	16.390	15.435	955		0,90	822						*952*	*5,8*	*67,1*	*873*	*28*	*27*	*24*	*952*	*2,9*	*2,8*	*2,5*	*90,9*
	8128 **6424 1102**	802	TM	927	17.992		112			16,7						*1.057*	*6,5*	*67,6*	*961*	*35*	*32*	*29*	*1.057*	*3,3*	*3,0*	*2,7*	*91,5*
	Einm. L 511 in die B 290 bei L			15.967	16.206	395	369		0,65	797						*639*	*2,4*	*65,4*	*612*	*6*	*9*	*12*	*639*	*0,9*	*1,4*	*1,9*	*88,6*
	AS Tauberbischofsheim A81/B290			941	11.089	15.040	474			18,0						*143*	*8,3*	*58,9*	*131*	*5*	*7*	*0*	*143*	*3,5*	*4,9*	*0,0*	*82,1*
	2 FS	4,5																									
B 290	**80146**			14.242	14.510	13.677	833	16.264	0,87	721						*840*	*5,9*	*66,6*	*781*	*24*	*23*	*12*	*840*	*2,9*	*2,7*	*1,4*	*89,9*
	8128 **6424 1104**	802	TM 2G	814	15.904		80			16,7						*915*	*6,7*	*66,9*	*844*	*29*	*28*	*14*	*915*	*3,2*	*3,1*	*1,5*	*90,4*
	Beginn K 2801 an B 290 bei Mar			14.135	13.855	205	336	14.966	0,74	712						*612*	*2,5*	*65,2*	*590*	*6*	*8*	*8*	*612*	*1,0*	*1,3*	*1,3*	*88,2*
	Einm. L 511 in die B 290 bei L			821	10.443	13.472	417	1.298	1,13	18,0						*136*	*8,3*	*58,7*	*125*	*4*	*6*	*1*	*136*	*2,9*	*4,4*	*0,7*	*82,0*
	2 FS	1,1																									
B 290	**80306**			16.389	16.697	15.861	836	18.667	0,98	847						*979*	*5,4*	*67,2*	*907*	*27*	*22*	*23*	*979*	*2,8*	*2,2*	*2,3*	*90,9*
	8128 **6524 1101**	802	TM 2G	809	18.094		115			16,7						*1.089*	*6,1*	*67,7*	*1.002*	*34*	*26*	*27*	*1.089*	*3,1*	*2,4*	*2,5*	*91,4*
	Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad			16.266	17.661	377	337	17.304	0,63	802						*653*	*2,3*	*65,5*	*625*	*5*	*8*	*15*	*653*	*0,8*	*1,2*	*2,3*	*88,8*
	Einm. L 514 in B 290 bei Neunk			825	10.610	15.484	384	1.363	1,09	18,0						*128*	*6,9*	*58,4*	*118*	*3*	*5*	*2*	*128*	*2,3*	*3,9*	*1,6*	*81,9*
	2 FS	0,7																									
B 290	**80310**			14.358	14.628	13.870	758	16.545	0,95	705						*859*	*5,5*	*66,7*	*800*	*22*	*22*	*15*	*859*	*2,6*	*2,6*	*1,7*	*90,1*
	8128 **6524 1106**	802	TM 2G	750	16.176		40			16,7						*964*	*6,1*	*67,2*	*895*	*28*	*26*	*15*	*964*	*2,9*	*2,7*	*1,6*	*90,6*
	Einm. L 514 in B 290 bei Neunk			14.250	15.422	242	331	15.327	0,53	739						*544*	*2,3*	*64,7*	*522*	*4*	*8*	*10*	*544*	*0,7*	*1,5*	*1,8*	*87,9*
	Einm. L 2248 in B 290 bei Bad			747	8.109	13.628	387	1.218	1,08	18,0						*110*	*7,4*	*57,7*	*101*	*2*	*5*	*2*	*110*	*1,8*	*4,5*	*1,8*	*81,4*
	2 FS	1,4																									
B 290	**80311**			6.868	6.484	6.009	475	7.283	0,93	336	300	7,33	266	6,02	11	372	8,4	63,0	341	9	18	4	372	2,4	4,8	1,1	86,5
	8128 **6524 1107**	802	TM	423	7.006		24			16,7	339	6,19	262	4,58	2	415	9,3	63,5	378	11	22	4	415	2,7	5,3	1,0	87,1
	Beginn K 2887 an B 290 Herbsth			6.816	6.498	62	133	6.463	0,93	304	272	6,25	247	4,86	5	245	3,9	61,2	235	2	6	2	245	0,8	2,4	0,8	84,2
	B 19/ B290 OU Bad Mergentheim			419	4.622	5.947	318	820	1,14	18,0						66	11,4	55,5	59	2	5	0	66	3,0	7,6	0,0	79,1
	2 FS	9,5																									
B 290	**80555**			3.816	3.534	3.123	411	3.407	1,08	177						*202*	*11,7*	*60,4*	*176*	*7*	*15*	*4*	*202*	*3,5*	*7,4*	*2,0*	*84,6*
	8127 **6625 1100**	802	TM	588	3.514		15			16,7						*226*	*12,6*	*60,9*	*195*	*9*	*18*	*4*	*226*	*4,0*	*8,0*	*1,8*	*85,1*
	B 290 / L 1008 Blaufelden			3.443	3.786	58	114	2.794	0,95	172						*133*	*7,2*	*58,6*	*122*	*3*	*7*	*1*	*133*	*2,3*	*5,3*	*0,8*	*82,0*
	B 290 / K 2661 Riedbach			405	3.319	3.065	282	613	1,01	18,0						*37*	*17,4*	*53,0*	*31*	*1*	*5*	*0*	*37*	*2,7*	*13,5*	*0,0*	*77,3*
	2 FS	7,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 290		**80556**		4.917	5.009	4.512	497		0,92	255						*289*	*9,8*	*61,9*	*255*	*9*	*18*	*7*	*289*	*3,1*	*6,2*	*2,4*	*86,1*
	8128	**6625 1102**	802	490	5.282		23			16,7						*323*	*10,6*	*62,4*	*283*	*12*	*21*	*7*	*323*	*3,7*	*6,5*	*2,2*	*86,6*
		Kreuzung B 290 - L 1020		4.880	4.876	109	142		0,89	240						*183*	*5,0*	*59,9*	*170*	*2*	*7*	*4*	*183*	*1,1*	*3,8*	*2,2*	*83,6*
		Beginn K 2887 an B 290 Herbsth		488	4.268	4.403	332			18,0						*50*	*15,1*	*54,3*	*42*	*2*	*6*	*0*	*50*	*4,0*	*12,0*	*0,0*	*78,5*
	2	FS	4,1																								
B 290		**86930**			4.156	3.746	410	4.292	1,05	213						*238*	*9,9*	*61,1*	*210*	*7*	*15*	*6*	*238*	*2,9*	*6,3*	*2,5*	*85,3*
	8127	**6625 1103**	802		4.175		21			16,7						*264*	*11,0*	*61,6*	*229*	*9*	*18*	*8*	*264*	*3,4*	*6,8*	*3,0*	*86,0*
		B 290 / K 2661 Riedbach		4.049	4.378	113	107	3.568	0,96	198						*158*	*4,7*	*59,3*	*147*	*2*	*5*	*4*	*158*	*1,3*	*3,2*	*2,5*	*83,0*
		Kreuzung B 290 - L 1020		403	3.840	3.633	282	724	1,15	18,0						*44*	*14,1*	*53,8*	*39*	*1*	*4*	*0*	*44*	*2,3*	*9,1*	*0,0*	*77,5*
	2	FS	5,9																								
B 290		**80835**		8.454	8.612	7.869	743	9.351	0,92	426						*490*	*9,1*	*64,2*	*443*	*16*	*25*	*6*	*490*	*3,3*	*5,1*	*1,2*	*87,9*
	8127	**6726 1100**	802	730	9.350		48			16,7						*542*	*10,1*	*64,7*	*483*	*20*	*31*	*8*	*542*	*3,7*	*5,7*	*1,5*	*88,5*
		B 290 / K 2509 Wallhausen	TM 2G	8.390	8.643	109	224	8.175	0,69	424						*333*	*4,2*	*62,5*	*316*	*3*	*10*	*4*	*333*	*0,9*	*3,0*	*1,2*	*85,7*
		B 290 / L 1040 bei Rot am See		731	5.981	7.760	471	1.176	1,07	18,0						*96*	*11,0*	*57,2*	*86*	*2*	*8*	*0*	*96*	*2,1*	*8,3*	*0,0*	*80,7*
	2	FS	4,6																								
B 290		**80836**		11.380	11.593	10.620	973	12.568	0,93	580						*667*	*8,9*	*65,6*	*600*	*25*	*31*	*11*	*667*	*3,7*	*4,6*	*1,6*	*89,3*
	8127	**6726 1101**	802	948	12.581		90			16,7						*736*	*9,9*	*66,0*	*656*	*31*	*36*	*13*	*736*	*4,2*	*4,9*	*1,8*	*89,9*
		B 290 / L 1040 bei Rot am See		11.294	11.721	197	327	11.044	0,63	565						*461*	*4,1*	*64,0*	*438*	*5*	*12*	*6*	*461*	*1,1*	*2,6*	*1,3*	*87,1*
		B 290 / L 1033 Rot am See	TM 2G	957	7.960	10.423	556	1.524	1,06	18,0						*116*	*10,9*	*58,0*	*105*	*3*	*8*	*0*	*116*	*2,6*	*6,9*	*0,0*	*81,4*
	2	FS	0,8																								
B 290		**80837**		6.750	6.877	6.243	634	7.956	0,83	348						*393*	*9,6*	*63,3*	*352*	*11*	*24*	*6*	*393*	*2,8*	*6,1*	*1,5*	*87,1*
	8127	**6726 1102**	802	628	7.610		20			16,7						*436*	*10,5*	*63,7*	*384*	*15*	*29*	*8*	*436*	*3,4*	*6,7*	*1,8*	*87,8*
		B 290 / L 1033 Rot am See		6.699	6.331	104	175	6.736	0,91	331						*268*	*5,1*	*61,6*	*251*	*3*	*10*	*4*	*268*	*1,1*	*3,7*	*1,5*	*85,0*
		B 290 / L 1008 Blaufelden	TM	623	4.900	6.139	439	1.220	1,16	18,0						*72*	*13,4*	*55,9*	*62*	*2*	*8*	*0*	*72*	*2,8*	*11,1*	*0,0*	*79,9*
	2	FS	7,3																								
B 290		**86765**		7.373	7.285	6.892	393	8.355	0,92	496	272	5,51	358	3,07	224	418	5,4	63,5	392	13	10	3	418	3,1	2,4	0,7	86,6
	8127	**6826 1103**	802	444	7.985		40				294	5,44	366	3,01	39	453	6,2	63,9	422	16	12	3	453	3,5	2,6	0,7	87,0
		B 290 / L 1068 Steinbach a. d.		6.853	7.324	49	190	7.782	0,63	466	261	4,98	314	3,18	44	311	1,8	62,2	303	4	2	2	311	1,3	0,6	0,6	84,9
		B 290 / L 2218 Ingersheim	DZ	388	4.738	6.843	163	573	1,13		203	0,49	207	0,48	8	75	5,0	56,1	71	3	1	0	75	4,0	1,3	0,0	78,8
	2	FS	5,9																								
B 290		**81078**		11.120	13.589	12.549	1.040	14.808	1,03	652	598	5,02	537	6,52	23	774	7,6	66,2	714	21	36	3	774	2,7	4,7	0,4	89,5
	8127	**6826 1104**	802	907	14.475		49			16,7	666	4,80	595	6,05	4	854	8,3	66,6	780	26	44	4	854	3,0	5,2	0,5	90,0
		B 290 / K 2659 bei Crailsheim		12.550	14.904	56	306	12.976	0,93	688						533	3,9	64,6	509	6	15	3	533	1,1	2,8	0,6	87,5
		AS Crailsheim A6/B290 (046)	TM 2G	979	8.811	12.493	685	1.832	1,14	18,0						151	10,8	59,1	135	3	13	0	151	2,0	8,6	0,0	82,7
	2	FS	3,3																								
B 290		**81079**		11.738	11.037	10.623	414	12.047	1,03	534	533	2,81	401	4,24	12	638	4,3	65,4	605	16	9	8	638	2,5	1,4	1,3	88,5
	8127	**6826 1106**	802	407	11.776		80			16,7	574	2,79	452	3,76	2	697	4,9	65,7	658	20	11	8	697	2,9	1,6	1,1	88,9
		B 290 / L 1066 Crailsheim		11.650	12.124	130	188	11.337	0,93	555						461	1,6	63,9	449	4	2	6	461	0,9	0,4	1,3	86,8
		B 290 / K 2659 bei Crailsheim	TM 2G	437	7.061	10.493	146	710	1,14	18,0						103	2,2	57,4	100	1	1	1	103	1,0	1,0	1,0	80,2
	2	FS	2,1																								
B 290		**81080**		12.006	12.232	11.318	914		1,10	613						*702*	*7,1*	*65,8*	*628*	*44*	*6*	*24*	*702*	*6,3*	*0,9*	*3,4*	*89,8*
	8127	**6826 1108**	802	733	13.734		700			16,7						*766*	*8,0*	*66,2*	*678*	*54*	*7*	*27*	*766*	*7,0*	*0,9*	*3,5*	*90,3*
		B 290 / L 2218 Crailsheim		11.916	15.155	404	104		0,26	595						*508*	*3,2*	*64,4*	*477*	*14*	*2*	*15*	*508*	*2,8*	*0,4*	*3,0*	*88,0*
		B 290 / L 1066 Crailsheim	TM	899	3.333	10.914	110			18,0						*125*	*8,1*	*58,3*	*113*	*8*	*2*	*2*	*125*	*6,4*	*1,6*	*1,6*	*81,8*
	2	OD	0,7																								
B 290		**81083**		5.148	5.244	4.687	557		0,97	263						*301*	*10,1*	*62,1*	*266*	*28*	*2*	*5*	*301*	*9,3*	*0,7*	*1,7*	*85,7*
	8127	**6826 1111**	802	434	5.433		480			16,7						*329*	*11,4*	*62,5*	*287*	*35*	*2*	*5*	*329*	*10,6*	*0,6*	*1,5*	*86,2*
		B 290 / L 2218 Ingersheim		5.109	5.272	79	39		0,92	255						*218*	*4,5*	*60,7*	*205*	*9*	*1*	*3*	*218*	*4,1*	*0,5*	*1,4*	*83,8*
		B 290 / L 2218 Crailsheim	TM	545	4.609	4.608	38			18,0						*54*	*11,2*	*54,7*	*48*	*5*	*1*	*0*	*54*	*9,3*	*1,9*	*0,0*	*77,8*
	2	OD	1,2																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 290		**81084**		17.892	18.229	17.155	1.074		0,93	914						*1.046*	*5,5*	*67,5*	*963*	*36*	*22*	*25*	*1.046*	*3,4*	*2,1*	*2,4*	*91,2*
	8127	**6826 1112**	802	TM	973	19.662		385			16,7					*1.142*	*6,2*	*67,9*	*1.043*	*44*	*27*	*28*	*1.142*	*3,9*	*2,4*	*2,5*	*91,6*
		B 290 / L 2218 Ingersheim			17.758	18.252	422	270		0,72	886					*757*	*2,7*	*66,1*	*721*	*11*	*9*	*16*	*757*	*1,5*	*1,2*	*2,1*	*89,4*
		B 290 / L 2218 Crailsheim			1.056	13.308	16.733	419			18,0					*187*	*7,0*	*60,0*	*172*	*7*	*6*	*2*	*187*	*3,7*	*3,2*	*1,1*	*83,4*
	2	OD	1,1																								
B 290		**86931**		10.710	10.870	10.141	729	11.621	1,03	541	520	4,81	384	8,33	12	624	7,4	65,3	578	16	25	5	624	2,6	4,0	0,8	88,6
	8127	**6826 1113**	802	TM 2G	783	11.531		56			16,7	584	4,28	432	6,48	2	684	8,4	65,7	627	20	31	6	684	2,9	4,5	0,9	89,1
		AS Crailsheim A6/B290 (046)			10.852	11.873	87	217	10.465	0,93	531					444	3,1	63,8	428	4	9	3	444	0,9	2,0	0,7	86,6
		B 290 / K 2509 Wallhausen			749	7.276	10.054	456	1.156	1,14	18,0					111	8,9	57,8	101	2	7	1	111	1,8	6,3	0,9	81,4
	2	FS	3,4																								
B 290		**81302**		6.160	4.196	4.016	180	4.585	1,03	210						244	5,0	61,2	230	6	5	3	244	2,5	2,0	1,2	84,4
	8127	**6926 1100**	802	TM	340	4.482		21			16,7					268	5,8	61,6	251	8	6	3	268	3,0	2,2	1,1	84,8
		B 290 / L 1068 bei Stimpfach			6.114	4.615	46	82	4.273	0,93	204	190	3,68	188	3,72	8	172	1,3	59,7	168	1	1	2	172	0,6	0,6	1,2	82,4
		B 290 / L 1068 Steinbach a. d.			348	2.655	3.970	77	312	1,14	18,0						37	3,0	53,0	36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4
	2	FS	2,4																								
B 290		**81303**		4.515	4.818	4.531	287	5.252	1,05	245						*281*	*5,7*	*61,8*	*259*	*8*	*9*	*5*	*281*	*2,8*	*3,2*	*1,8*	*85,4*
	8136	**6926 1101**	802	TM	258	5.133		17			16,7					*312*	*6,6*	*62,3*	*286*	*10*	*11*	*5*	*312*	*3,2*	*3,5*	*1,6*	*85,8*
		B290/K3321 Jagstzell			4.694	5.383	75	121	4.834	0,62	231					*188*	*1,7*	*60,0*	*182*	*2*	*1*	*3*	*188*	*1,1*	*0,5*	*1,6*	*83,0*
		B 290 / L 1068 bei Stimpfach			284	3.024	4.456	149	418	1,09	18,0					*40*	*5,1*	*53,3*	*38*	*1*	*1*	*0*	*40*	*2,5*	*2,5*	*0,0*	*76,1*
	2	FS	3,8																								
B 290		**85299**		4.901	4.993	4.864	129	5.709	0,88	254						*289*	*2,7*	*61,9*	*273*	*6*	*2*	*8*	*289*	*2,1*	*0,7*	*2,8*	*85,4*
	8136	**6926 1102**	802	TM	126	5.457		19			16,7					*314*	*3,2*	*62,3*	*297*	*7*	*2*	*8*	*314*	*2,2*	*0,6*	*2,5*	*85,7*
		B290/K3228 Schweighausen			4.864	4.787	117	83	5.479	0,70	239					*215*	*0,8*	*60,6*	*208*	*1*	*0*	*6*	*215*	*0,5*	*0,0*	*2,8*	*83,9*
		B290/K3321 Jagstzell			128	3.598	4.747	27	230	1,24	18,0					*45*	*1,9*	*53,8*	*44*	*1*	*0*	*0*	*45*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
	2	FS	1,9																								
B 290		**81576**		11.172	11.382	10.444	938		0,92	571						*653*	*7,7*	*65,5*	*577*	*18*	*32*	*26*	*653*	*2,8*	*4,9*	*4,0*	*89,9*
	8136	**7026 1100**	802	TM	922	12.401		69			16,7					*713*	*8,5*	*65,9*	*623*	*23*	*38*	*29*	*713*	*3,2*	*5,3*	*4,1*	*90,4*
		B290/K3320 Abzw. Schwabsberg			11.088	11.431	439	267		0,68	553					*473*	*3,9*	*64,1*	*438*	*6*	*12*	*17*	*473*	*1,3*	*2,5*	*3,6*	*88,0*
		B290/L1075 Abzw. Schrezheim			926	7.816	10.005	602			18,0					*116*	*10,6*	*58,0*	*101*	*4*	*9*	*2*	*116*	*3,4*	*7,8*	*1,7*	*82,1*
	2	FS	3,1																								
B 290		**81577**		5.404	5.519	5.284	235	5.844	1,03	277	253	3,95	231	3,03	23	323	4,3	62,4	306	9	5	3	323	2,8	1,5	0,9	85,4
	8136	**7026 1102**	802	TM	223	5.817		22			16,7	294	3,74	256	3,13	4	355	5,0	62,8	333	11	7	4	355	3,1	2,0	1,1	86,0
		B290/L1060 Ellwangen Bauhof			5.363	5.990	57	125	5.557	0,64	267					227	1,1	60,9	222	2	1	2	227	0,9	0,4	0,9	83,5
		B290/K3228 Schweighausen			226	3.878	5.227	88	287	1,14	18,0	162	0,00	146	0,68	1	44	3,7	53,7	42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5
	2	FS	5,3																								
B 290		**81578**		14.614	14.888	13.864	1.024		0,91	746						*854*	*6,4*	*66,6*	*775*	*21*	*34*	*24*	*854*	*2,5*	*4,0*	*2,8*	*90,6*
	8136	**7026 1104**	802	TM	998	16.316		100			16,7					*933*	*7,1*	*67,0*	*840*	*25*	*41*	*27*	*933*	*2,7*	*4,4*	*2,9*	*91,1*
		B290/L1075 Abzw. Schrezheim			14.504	14.781	404	276		0,67	724					*619*	*3,2*	*65,2*	*584*	*7*	*13*	*15*	*619*	*1,1*	*2,1*	*2,4*	*88,8*
		B290/L1060 Ellwangen Siemensbr			1.008	10.102	13.460	648			18,0					*152*	*8,9*	*59,2*	*136*	*4*	*10*	*2*	*152*	*2,6*	*6,6*	*1,3*	*83,0*
	2	OD	1,2																								
B 290		**81579**		15.897	16.196	15.199	997		0,91	812						*929*	*5,8*	*67,0*	*849*	*29*	*24*	*27*	*929*	*3,1*	*2,6*	*2,9*	*90,9*
	8136	**7026 1105**	802	TM	947	17.435		199			16,7					*1.015*	*6,4*	*67,4*	*920*	*36*	*29*	*30*	*1.015*	*3,5*	*2,9*	*3,0*	*91,3*
		B290/L1075 Abzw. Schrezheim			15.778	15.948	457	335		0,73	787					*673*	*2,8*	*65,6*	*637*	*9*	*10*	*17*	*673*	*1,3*	*1,5*	*2,5*	*89,1*
		B290/L1060 Ellwangen Siemensbr			982	12.276	14.742	463			18,0					*166*	*7,5*	*59,5*	*151*	*6*	*7*	*2*	*166*	*3,6*	*4,2*	*1,2*	*83,1*
	2	OD	1,0																								
B 290		**81580**		14.403	14.674	13.297	1.377		0,89	736						*842*	*8,8*	*66,6*	*743*	*36*	*38*	*25*	*842*	*4,3*	*4,5*	*3,0*	*90,8*
	8136	**7026 1106**	802	TM	1.290	16.238		346			16,7					*919*	*9,8*	*67,0*	*801*	*45*	*45*	*28*	*919*	*4,9*	*4,9*	*3,0*	*91,3*
		B290/L1060 Ellwangen Siemensbr			14.295	14.518	429	317		0,62	713					*610*	*4,3*	*65,2*	*567*	*12*	*15*	*16*	*610*	*2,0*	*2,5*	*2,6*	*88,9*
		B290/L1060 Ellwangen Bauhof			1.354	9.457	12.868	714			18,0					*150*	*11,7*	*59,1*	*130*	*7*	*11*	*2*	*150*	*4,7*	*7,3*	*1,3*	*83,2*
	2	OD	1,0																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 290	**85314**			8.792	8.618	8.127	491	9.107	1,05	425						*494*	*5,2*	*64,3*	*463*	*10*	*16*	*5*	*494*	*2,0*	*3,2*	*1,0*	*87,5*
	8136 **7026 1107**	802	TM	607	8.859		7			16,7						*533*	*6,0*	*64,6*	*494*	*13*	*21*	*5*	*533*	*2,4*	*3,9*	*0,9*	*87,9*
	B290/L1029 Ri. Frankenreute			8.395	9.290	86	181	8.217	0,82	426						*374*	*1,6*	*63,0*	*364*	*2*	*4*	*4*	*374*	*0,5*	*1,1*	*1,1*	*85,9*
	B290/K3320 Abzw. Schwabsberg			482	6.984	8.041	303	890	1,15	18,0						*90*	*8,4*	*56,9*	*82*	*3*	*5*	*0*	*90*	*3,3*	*5,6*	*0,0*	*80,2*
	2 FS	4,4																									
B 290	**81942**			12.980	13.223	12.222	1.001		0,91	663						*759*	*7,1*	*66,1*	*655*	*20*	*34*	*50*	*759*	*2,6*	*4,5*	*6,6*	*91,2*
	8136 **7126 1106**	802	TM	988	14.650		86			16,7						*829*	*7,8*	*66,5*	*709*	*24*	*40*	*56*	*829*	*2,9*	*4,8*	*6,8*	*91,7*
	B29/B290 bei Immenhofen			12.882	13.350	839	275		0,62	643						*549*	*3,6*	*64,7*	*498*	*6*	*13*	*32*	*549*	*1,1*	*2,4*	*5,8*	*89,3*
	B290/L1029 Ri. Frankenreute			994	8.126	11.383	640			18,0						*135*	*9,8*	*58,6*	*118*	*4*	*9*	*4*	*135*	*3,0*	*6,7*	*3,0*	*83,0*
	2 FS	0,8																									
B 291	**80356**			26.058	26.247	24.945	1.302		0,91	1.249						*1.488*	*4,6*	*69,0*	*1.394*	*29*	*41*	*24*	*1.488*	*1,9*	*2,8*	*1,6*	*92,4*
	8226 **6617 1105**	804	TM	1.326	29.607		102			15,6						*1.600*	*5,1*	*69,4*	*1.491*	*34*	*48*	*27*	*1.600*	*2,1*	*3,0*	*1,7*	*92,8*
	B 291 / L 723 Walldorf, westl.			26.149	26.841	413	418		0,50	1.255						*1.152*	*2,6*	*67,9*	*1.107*	*11*	*19*	*15*	*1.152*	*1,0*	*1,6*	*1,3*	*91,0*
	B 291 Walldorf Ikea und BAB A			1.322	13.669	24.532	782			16,2						*305*	*6,7*	*62,2*	*281*	*7*	*14*	*3*	*305*	*2,3*	*4,6*	*1,0*	*85,6*
	4 FS	0,8																									
B 291	**80357**			6.452	7.016	6.843	173	8.385	0,82	328	428	1,64	337	2,08	4	420	2,6	63,5	401	8	2	9	420	1,9	0,5	2,1	86,8
	8226 **6617 1107**	804	TM	243	7.989		9			15,6	435	1,61	362	1,93	1	466	2,9	64,0	444	10	3	9	466	2,1	0,6	1,9	87,2
	B 291 / L 598 Walldorf, beim T			6.474	6.582	159	122	8.067	0,90	341						283	1,2	61,8	272	2	1	8	283	0,7	0,4	2,8	85,2
	B 291 Schwetzingen,Sternallee			242	4.095	6.684	42	318	1,13	16,2						37	3,0	53,0	34	0	1	2	37	0,0	2,7	5,4	77,5
	2 FS	5,9																									
B 291	**80362**			19.203	19.342	18.966	376	21.425	1,06	924						*1.128*	*1,9*	*67,8*	*1.096*	*16*	*4*	*12*	*1.128*	*1,4*	*0,4*	*1,1*	*90,6*
	8226 **6617 1120**	804	TM 2G	388	20.439		34			15,6						*1.214*	*2,2*	*68,1*	*1.176*	*20*	*5*	*13*	*1.214*	*1,6*	*0,4*	*1,1*	*91,0*
	B 291 Schwetzingen,Sternallee			19.270	21.765	219	255	20.908	0,61	921						*870*	*0,9*	*66,7*	*851*	*5*	*2*	*12*	*870*	*0,6*	*0,2*	*1,4*	*89,5*
	B 291 / L 599 bei AS Schwetzin			386	12.646	18.747	87	517	1,08	16,2						*161*	*3,2*	*59,4*	*154*	*3*	*2*	*2*	*161*	*1,9*	*1,2*	*1,2*	*82,4*
	2 FS	1,5																									
B 291	**80363**			12.082	12.929	12.731	198	14.423	1,02	612	585	1,20	507	0,59	4	767	1,4	66,2	747	9	3	8	767	1,2	0,4	1,0	88,9
	8226 **6617 1121**	804	TM 2G	221	13.742		3			15,6	650	1,08	572	0,70	1	837	1,6	66,5	814	11	3	9	837	1,3	0,4	1,1	89,3
	B 291 / L 598 Walldorf, beim T			12.124	13.980	141	145	14.073	0,90	621						556	0,4	64,8	548	1	1	6	556	0,2	0,2	1,1	87,4
	B 291 Schwetzingen,Sternallee			221	8.736	12.590	50	350	1,13	16,2						83	1,9	56,5	80	1	1	1	83	1,2	1,2	1,2	79,5
	2 FS	2,5																									
B 291	**80369**			28.672	28.880	27.775	1.105		1,00	1.374						*1.637*	*3,6*	*69,5*	*1.547*	*22*	*36*	*32*	*1.637*	*1,3*	*2,2*	*2,0*	*92,8*
	8226 **6617 1129**	804	TM	1.124	31.038		61			15,6						*1.760*	*4,0*	*69,8*	*1.654*	*27*	*43*	*36*	*1.760*	*1,5*	*2,4*	*2,0*	*93,2*
	B 291 / L 599 bei AS Schwetzin			28.772	31.118	546	344		0,62	1.381						*1.268*	*2,0*	*68,3*	*1.222*	*9*	*17*	*20*	*1.268*	*0,7*	*1,3*	*1,6*	*91,4*
	AS Schwetzingen/Hockenheim A6/			1.122	18.620	27.229	700			16,2						*335*	*5,3*	*62,6*	*315*	*5*	*12*	*3*	*335*	*1,5*	*3,6*	*0,9*	*85,8*
	4 FS	0,9																									
B 291	**80370**			13.233	13.329	13.004	325	15.245	0,90	659						*779*	*2,5*	*66,2*	*751*	*15*	*4*	*9*	*779*	*1,9*	*0,5*	*1,2*	*89,1*
	8226 **6617 1130**	804	TM 2G	335	14.726		39			15,6						*828*	*2,9*	*66,5*	*794*	*18*	*5*	*11*	*828*	*2,2*	*0,6*	*1,3*	*89,5*
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf			13.279	13.188	168	208	14.776	0,67	613						*632*	*0,8*	*65,3*	*620*	*4*	*1*	*7*	*632*	*0,6*	*0,2*	*1,1*	*88,0*
	B 291 / L 598 Walldorf, beim T			333	8.464	12.836	78	469	1,14	16,2						*107*	*2,2*	*57,6*	*104*	*1*	*1*	*1*	*107*	*0,9*	*0,9*	*0,9*	*80,4*
	2 FS	1,1																									
B 291	**80371**			13.519	13.632	13.286	346	14.616	0,91	647	718	1,53	558	1,79	14	798	2,3	66,3	771	14	5	8	798	1,8	0,6	1,0	89,2
	8226 **6617 1131**	804	TM 2G	358	14.868		30			15,6	711	1,55	540	1,48	3	851	2,7	66,6	818	18	7	8	851	2,1	0,8	0,9	89,5
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf			13.566	13.484	130	212	14.183	0,92	653	865	1,50	414	1,93	1	639	0,9	65,4	628	4	2	5	639	0,6	0,3	0,8	87,9
	B 291 / L 598 Walldorf, beim T			356	9.420	13.156	104	433	1,01	16,2	327	1,22	1102	1,09	1	108	3,1	57,6	103	2	2	1	108	1,9	1,9	0,9	80,6
	2 FS	1,1																									
B 291	**80374**			13.118	13.213	12.571	642		0,89	629						*749*	*4,6*	*66,1*	*708*	*15*	*19*	*7*	*749*	*2,0*	*2,5*	*0,9*	*89,2*
	8226 **6617 1134**	804	TM	650	15.413		29			15,6						*805*	*5,0*	*66,4*	*757*	*18*	*23*	*7*	*805*	*2,2*	*2,9*	*0,9*	*89,5*
	B 291 Walldorf Ikea und BAB A			13.164	13.662	114	246		0,35	632						*580*	*2,5*	*64,9*	*561*	*6*	*9*	*4*	*580*	*1,0*	*1,6*	*0,7*	*87,7*
	B 291 Walldorf, Seitenarm (End			650	4.871	12.457	367			16,2						*153*	*6,5*	*59,2*	*142*	*3*	*7*	*1*	*153*	*2,0*	*4,6*	*0,7*	*82,5*
	5 FS	0,3																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 291	**80375**			29.029	29.239	27.706	1.533		0,88	1.391						*1.658*	*4,9*	*69,5*	*1.554*	*26*	*55*	*23*	*1.658*	*1,6*	*3,3*	*1,4*	*92,9*
8226	**6617 1135**	804	TM	1.554	33.414		88			15,6						*1.782*	*5,4*	*69,8*	*1.659*	*32*	*65*	*26*	*1.782*	*1,8*	*3,6*	*1,5*	*93,3*
	B 291 Walldorf Ikea und BAB A			29.130	29.387	402	391		0,46	1.398						*1.284*	*2,7*	*68,4*	*1.234*	*10*	*25*	*15*	*1.284*	*0,8*	*1,9*	*1,2*	*91,4*
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf			1.551	14.313	27.304	1.054			16,2						*339*	*7,3*	*62,6*	*312*	*6*	*19*	*2*	*339*	*1,8*	*5,6*	*0,6*	*86,0*
6	FS	0,2																									
B 292	**80145**			4.231	4.310	4.123	187		0,81	215						*245*	*4,5*	*61,2*	*231*	*6*	*3*	*5*	*245*	*2,4*	*1,2*	*2,0*	*84,6*
8128	**6424 1103**	802	TM	180	4.939		27			16,7						*272*	*5,2*	*61,7*	*253*	*9*	*5*	*5*	*272*	*3,3*	*1,8*	*1,8*	*85,1*
	Einm. K 2839 in B292 bei Boxbe			4.199	4.002	91	95		0,56	211						*163*	*1,3*	*59,4*	*157*	*1*	*1*	*4*	*163*	*0,6*	*0,6*	*2,5*	*82,7*
	Einm. B 292 in B 290 in Königs			184	2.494	4.032	65			18,0						*50*	*4,9*	*54,3*	*48*	*1*	*1*	*0*	*50*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*77,0*
2	FS	11,5																									
B 292	**80264**			4.853	4.627	4.385	242	5.192	0,91	281	222	4,50	166	4,82	224	268	5,3	61,6	254	7	7	0	268	2,6	2,6	0,0	84,4
8225	**6521 1103**	802	DZ	250	5.028		10				226	4,42	180	4,44	39	288	6,0	61,9	270	9	9	0	288	3,1	3,1	0,0	84,8
	B 27/ B 292 bei Auerbach			4.861	4.595	7	112	4.820	0,72	246	191	4,71	150	4,67	44	205	2,0	60,4	201	2	2	0	205	1,0	1,0	0,0	82,8
	B 292/ K 3970 Oberschefflenz			253	3.236	4.378	120	372	1,09		138	0,00	161	0,00	8	43	4,8	53,7	41	1	1	0	43	2,3	2,3	0,0	76,4
2	FS	6,7																									
B 292	**80265**			3.448	3.513	3.280	233	3.964	0,87	178						*204*	*6,9*	*60,4*	*187*	*5*	*8*	*4*	*204*	*2,5*	*3,9*	*2,0*	*84,1*
8225	**6521 1104**	802	TM	236	3.857		5			16,7						*224*	*7,6*	*60,8*	*203*	*6*	*11*	*4*	*224*	*2,7*	*4,9*	*1,8*	*84,6*
	B 292/ K 3970 Oberschefflenz			3.422	3.360	54	83	3.604	0,72	169						*146*	*3,4*	*59,0*	*139*	*2*	*3*	*2*	*146*	*1,4*	*2,1*	*1,4*	*82,1*
	B 292/ L 1095 Adelsheim			231	2.479	3.226	145	360	1,10	18,0						*30*	*7,7*	*52,1*	*28*	*1*	*1*	*0*	*30*	*3,3*	*3,3*	*0,0*	*75,1*
2	FS	9,2																									
B 292	**80282**			7.173	5.691	5.436	255	6.258	0,98	282	261	2,68	244	5,74	18	333	4,8	62,5	314	7	8	4	333	2,1	2,4	1,2	85,7
8225	**6522 1100**	802	TM	481	6.194		18			16,7	284	2,11	279	4,66	4	367	5,5	63,0	343	9	10	5	367	2,5	2,7	1,4	86,3
	B 292/ L 1095 Adelsheim			7.119	6.064	72	100	5.834	0,55	280	234	2,99	214	3,74	14	232	1,8	61,0	225	1	3	3	232	0,4	1,3	1,3	83,9
	B 292 / L 1095 Osterburken Süd			479	3.432	5.364	137	424	1,13	18,0	127	0,79	120	0,83	1	45	4,4	53,8	42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4
2	FS	2,6																									
B 292	**86889**			3.615	3.683	3.185	498	4.188	0,82	192						*212*	*14,3*	*60,6*	*182*	*8*	*20*	*2*	*212*	*3,8*	*9,4*	*0,9*	*84,7*
8225	**6522 1102**	802	TM	496	4.102		9			16,7						*236*	*15,7*	*61,1*	*200*	*10*	*24*	*2*	*236*	*4,2*	*10,2*	*0,8*	*85,3*
	B292/ L519 Adelsheim-Nord			3.588	3.371	37	132	3.388	0,70	172						*141*	*7,3*	*58,8*	*129*	*2*	*8*	*2*	*141*	*1,4*	*5,7*	*1,4*	*82,5*
	B 292 / L 515 RIO			489	2.544	3.148	357	800	1,11	18,0						*36*	*19,3*	*52,9*	*30*	*1*	*5*	*0*	*36*	*2,8*	*13,9*	*0,0*	*77,2*
2	FS	5,2																									
B 292	**86890**			8.886	9.398	8.453	945	10.643	0,92	472						*533*	*10,4*	*64,6*	*475*	*18*	*35*	*5*	*533*	*3,4*	*6,6*	*0,9*	*88,4*
8225	**6522 1200**	802	TM 2G	891	10.176		36			16,7						*590*	*11,4*	*65,0*	*521*	*22*	*42*	*5*	*590*	*3,7*	*7,1*	*0,8*	*88,9*
	B 292/ K 3953 Abzw. Wemmershof			9.155	9.361	87	266	9.124	0,68	456						*360*	*5,1*	*62,9*	*339*	*5*	*12*	*4*	*360*	*1,4*	*3,3*	*1,1*	*86,1*
	AS Osterburken A81/B292/L515 (			927	6.691	8.366	643	1.519	1,13	18,0						*109*	*13,5*	*57,7*	*96*	*2*	*11*	*0*	*109*	*1,8*	*10,1*	*0,0*	*81,5*
2	FS	1,2																									
B 292	**80297**			2.387	2.432	2.296	136		1,00	122						*141*	*4,9*	*58,8*	*131*	*4*	*3*	*3*	*141*	*2,8*	*2,1*	*2,1*	*82,3*
8128	**6523 1101**	802	TM	133	2.590		12			16,7						*150*	*5,6*	*59,1*	*139*	*4*	*4*	*3*	*150*	*2,7*	*2,7*	*2,0*	*82,6*
	Einm. K 2841 in B 292			2.369	2.579	62	61		0,84	118						*109*	*2,1*	*57,7*	*104*	*1*	*1*	*3*	*109*	*0,9*	*0,9*	*2,8*	*81,1*
	Einm. K 2839 in B292 bei Boxbe			134	1.714	2.234	63			18,0						*23*	*7,6*	*50,9*	*21*	*1*	*1*	*0*	*23*	*4,3*	*4,3*	*0,0*	*74,1*
2	FS	3,0																									
B 292	**80299**			5.566	6.242	5.632	610	6.800	1,03	318	228	9,65	277	7,22	12	359	10,8	62,9	322	11	23	3	359	3,1	6,4	0,8	86,6
8128	**6523 1103**	802	TM	506	6.453		13			16,7	268	9,33	269	6,32	2	403	11,9	63,4	357	14	29	3	403	3,5	7,2	0,7	87,2
	AS Boxberg A81/B292/L1095 (005			5.524	6.644	44	176	5.817	0,93	299						226	4,9	60,9	215	3	7	1	226	1,3	3,1	0,4	83,8
	Einm. K 2841 in B 292			499	4.990	5.588	421	983	1,14	18,0						63	14,7	55,3	55	2	6	0	63	3,2	9,5	0,0	79,1
2	FS	3,9																									
B 292	**80453**			12.862	12.955	11.920	1.035		1,04	621						*749*	*7,3*	*66,1*	*675*	*28*	*32*	*14*	*749*	*3,7*	*4,3*	*1,9*	*89,9*
8226	**6619 1100**	804	TM 2G	1.053	13.569		33			15,6						*813*	*8,4*	*66,4*	*725*	*34*	*39*	*15*	*813*	*4,2*	*4,8*	*1,8*	*90,3*
	B 292 / L 549 Waibstadt,Bernau			12.907	14.086	229	436		0,88	615						*556*	*2,5*	*64,8*	*533*	*6*	*9*	*8*	*556*	*1,1*	*1,6*	*1,4*	*87,9*
	B 292 / K 4188 Weilermühle			1.051	9.470	11.691	566			16,2						*122*	*8,3*	*58,2*	*110*	*4*	*7*	*1*	*122*	*3,3*	*5,7*	*0,8*	*81,8*
2	FS	5,1																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 292		**80454**		13.689	13.946	12.877	1.069		0,91	699						*800*	*7,2*	*66,4*	*724*	*26*	*31*	*19*	*800*	*3,3*	*3,9*	*2,4*	*90,2*
	8225	**6619 1104**	802	1.045	15.311		102			16,7						*874*	*8,0*	*66,7*	*783*	*32*	*37*	*22*	*874*	*3,7*	*4,2*	*2,5*	*90,7*
		B 292 / L 590 Aglsterhausen,Ne		13.586	13.947	329	379		0,64	678						*579*	*3,6*	*64,9*	*547*	*8*	*12*	*12*	*579*	*1,4*	*2,1*	*2,1*	*88,4*
		B 292 / L 532 Aglsterhausen,Fe		1.054	9.244	12.548	588			18,0						*143*	*9,6*	*58,9*	*127*	*5*	*9*	*2*	*143*	*3,5*	*6,3*	*1,4*	*82,8*
	2	FS	0,8																								
B 292		**80455**		13.037	13.282	12.129	1.153		0,88	666						*762*	*8,1*	*66,1*	*677*	*24*	*38*	*23*	*762*	*3,1*	*5,0*	*3,0*	*90,3*
	8225	**6619 1105**	802	1.125	14.625		112			16,7						*832*	*9,0*	*66,5*	*731*	*29*	*46*	*26*	*832*	*3,5*	*5,5*	*3,1*	*90,8*
		B 292 / K 4188 Weilermühle		12.939	12.897	386	316		0,65	646						*552*	*4,1*	*64,7*	*515*	*7*	*15*	*15*	*552*	*1,3*	*2,7*	*2,7*	*88,4*
		B 292 / L 590 Aglsterhausen,Ne		1.135	9.135	11.743	725			18,0						*136*	*11,2*	*58,7*	*119*	*4*	*11*	*2*	*136*	*2,9*	*8,1*	*1,5*	*82,8*
	3	FS	1,4																								
B 292		**80473**		14.557	14.831	13.795	1.036		0,89	744						*851*	*6,5*	*66,6*	*776*	*24*	*31*	*20*	*851*	*2,8*	*3,6*	*2,4*	*90,4*
	8225	**6620 1105**	802	1.014	16.289		89			16,7						*929*	*7,3*	*67,0*	*839*	*30*	*38*	*22*	*929*	*3,2*	*4,1*	*2,4*	*90,9*
		B 292 / L 532 Aglsterhausen,Fe		14.448	14.467	338	351		0,68	721						*616*	*3,2*	*65,2*	*583*	*8*	*12*	*13*	*616*	*1,3*	*1,9*	*2,1*	*88,6*
		B 292/ Seitenarm B 292 bei Obr		1.020	10.252	13.457	596			18,0						*152*	*8,8*	*59,1*	*136*	*5*	*9*	*2*	*152*	*3,3*	*5,9*	*1,3*	*82,9*
	3	FS	7,1																								
B 292		**80480**		11.637	11.662	10.866	796	13.369	0,89	573	443	5,87	540	5,19	23	677	7,3	65,6	626	21	25	5	677	3,1	3,7	0,7	88,9
	8225	**6620 1116**	802	845	12.763		19			16,7	479	5,01	572	4,55	4	752	8,2	66,1	688	27	31	6	752	3,6	4,1	0,8	89,5
		B 292/ Seitenarm B 292 bei Obr		11.550	11.340	91	341	12.120	0,61	578	402	5,72	449	4,68	6	453	2,8	63,9	438	5	7	3	453	1,1	1,5	0,7	86,6
		B 292/ L 588 bei Obrigheim		836	8.156	10.775	436	1.249	1,10	18,0	344	0,58	307	0,33	1	104	8,0	57,5	96	2	5	1	104	1,9	4,8	1,0	80,9
	2	FS	2,4																								
B 292		**80481**		17.084	17.405	16.270	1.135		0,90	873						*999*	*6,1*	*67,3*	*922*	*26*	*35*	*16*	*999*	*2,6*	*3,5*	*1,6*	*90,8*
	8225	**6620 1117**	802	1.117	19.336		67			16,7						*1.091*	*6,8*	*67,7*	*1.000*	*31*	*42*	*18*	*1.091*	*2,8*	*3,8*	*1,6*	*91,3*
		B 292/ L 588 bei Obrigheim		16.956	17.349	278	398		0,59	846						*723*	*3,1*	*65,9*	*691*	*8*	*14*	*10*	*723*	*1,1*	*1,9*	*1,4*	*89,0*
		B 27/ B37/ B 292 Mosbacher Kre		1.115	10.772	15.992	670			18,0						*178*	*8,3*	*59,8*	*162*	*5*	*10*	*1*	*178*	*2,8*	*5,6*	*0,6*	*83,3*
	2	FS	0,5																								
B 292		**80600**		10.868	11.072	10.426	646		0,91	556						*647*	*5,8*	*65,4*	*599*	*19*	*18*	*11*	*647*	*2,9*	*2,8*	*1,7*	*88,9*
	8215	**6717 1107**	802	636	12.228		44			16,7						*699*	*6,7*	*65,8*	*642*	*24*	*22*	*11*	*699*	*3,4*	*3,1*	*1,6*	*89,3*
		B292/L555 Bad Schönborn		10.786	11.183	179	279		0,55	537						*496*	*2,2*	*64,3*	*479*	*4*	*6*	*7*	*496*	*0,8*	*1,2*	*1,4*	*87,3*
		B292/ K3586 Östringen		637	6.941	10.247	323			18,0						*88*	*7,3*	*56,8*	*79*	*2*	*5*	*2*	*88*	*2,3*	*5,7*	*2,3*	*80,8*
	2	FS	3,8																								
B 292		**80636**		5.219	5.192	4.813	379	5.739	0,93	258						*303*	*6,7*	*62,1*	*274*	*11*	*12*	*6*	*303*	*3,6*	*4,0*	*2,0*	*85,9*
	8226	**6718 1106**	804	309	5.632		15			15,6						*328*	*7,7*	*62,5*	*295*	*13*	*14*	*6*	*328*	*4,0*	*4,3*	*1,8*	*86,3*
		B292/K3521 Östringen		5.173	5.224	109	158	5.190	0,66	237						*229*	*2,7*	*60,9*	*216*	*3*	*4*	*6*	*229*	*1,3*	*1,7*	*2,6*	*84,5*
		B 292 / L 551 Eichtersheim, Sc		386	3.578	4.704	206	549	1,20	16,2						*42*	*8,3*	*53,6*	*37*	*1*	*3*	*1*	*42*	*2,4*	*7,1*	*2,4*	*77,8*
	2	FS	4,8																								
B 292		**80637**		12.278	13.139	12.513	626	14.425	1,16	650	453	4,42	583	2,40	19	767	5,2	66,2	722	21	16	8	767	2,7	2,1	1,0	89,3
	8226	**6718 1107**	804	620	13.582		80			15,6	481	4,37	584	2,40	3	842	5,8	66,6	787	26	20	9	842	3,1	2,4	1,1	89,8
		B 292 / L 551 Eichtersheim, Sc		12.321	15.774	129	272	13.529	0,59	603						543	2,1	64,7	528	6	5	4	543	1,1	0,9	0,7	87,4
		AS Sinsheim A6/B292 (033a)		617	8.310	12.384	274	896	1,11	16,2	353	0,85	322	0,93	2	108	4,3	57,6	103	2	2	1	108	1,9	1,9	0,9	80,6
	2	FS	7,9																								
B 292		**80640**		14.082	14.346	13.615	731		1,04	752						*845*	*5,0*	*66,6*	*784*	*32*	*11*	*18*	*845*	*3,8*	*1,3*	*2,1*	*90,1*
	8215	**6718 1116**	802	685	15.474		192			16,7						*904*	*5,8*	*66,9*	*830*	*39*	*15*	*20*	*904*	*4,3*	*1,7*	*2,2*	*90,5*
		B292/ K3586 Östringen		13.976	16.164	295	339		0,55	665						*668*	*1,7*	*65,6*	*646*	*9*	*2*	*11*	*668*	*1,3*	*0,3*	*1,6*	*88,6*
		B292/K3521 Östringen		722	8.240	13.320	200			18,0						*103*	*5,1*	*57,4*	*96*	*3*	*2*	*2*	*103*	*2,9*	*1,9*	*1,9*	*80,9*
	2	OD	1,3																								
B 292		**80676**		19.518	19.659	18.315	1.344		0,92	935						*1.114*	*6,4*	*67,8*	*1.028*	*26*	*46*	*14*	*1.114*	*2,3*	*4,1*	*1,3*	*91,3*
	8226	**6719 1105**	804	1.362	21.546		61			15,6						*1.198*	*7,1*	*68,1*	*1.098*	*31*	*54*	*15*	*1.198*	*2,6*	*4,5*	*1,3*	*91,6*
		AS Sinsheim A6/B292 (033a)		19.586	19.719	232	405		0,63	940						*863*	*3,6*	*66,7*	*823*	*10*	*21*	*9*	*863*	*1,2*	*2,4*	*1,0*	*89,7*
		B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim W		1.361	12.979	18.083	878			16,2						*228*	*9,4*	*60,9*	*205*	*6*	*16*	*1*	*228*	*2,6*	*7,0*	*0,4*	*84,5*
	2	FS	1,1																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 292		**80677**	Reduk.	13.668	13.767	12.666	1.101	15.501	1,00	663						*796*	*8,1*	*66,3*	*723*	*29*	*34*	*10*	*796*	*3,6*	*4,3*	*1,3*	*89,9*
	8226	**6719 1106**	804 TM 2G	1.119	14.629		42			15,6						*869*	*9,3*	*66,7*	*780*	*36*	*42*	*11*	*869*	*4,1*	*4,8*	*1,3*	*90,4*
		B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim W		13.716	14.684	164	452	13.338	0,89	650						*583*	*2,9*	*65,0*	*561*	*7*	*9*	*6*	*583*	*1,2*	*1,5*	*1,0*	*87,9*
		B 292 / L 550 nördl.Sinsheim		1.117	9.649	12.502	607	2.163	1,14	16,2						*127*	*9,6*	*58,4*	*115*	*4*	*7*	*1*	*127*	*3,1*	*5,5*	*0,8*	*81,9*
	2	FS	1,6																								
B 292		**80678**		19.723	19.866	18.475	1.391		0,87	945						*1.126*	*6,5*	*67,8*	*1.035*	*19*	*55*	*17*	*1.126*	*1,7*	*4,9*	*1,5*	*91,5*
	8226	**6719 1107**	804 TM	1.418	22.132		162			15,6						*1.211*	*7,2*	*68,2*	*1.105*	*22*	*65*	*19*	*1.211*	*1,8*	*5,4*	*1,6*	*91,9*
		B 292 / L 550 nördl.Sinsheim		19.792	19.297	284	178		0,62	950						*872*	*3,7*	*66,7*	*829*	*7*	*25*	*11*	*872*	*0,8*	*2,9*	*1,3*	*89,9*
		B 292 / K 4281 Sinsheim,Müllde		1.409	12.606	18.191	1.051			16,2						*231*	*10,0*	*61,0*	*206*	*4*	*19*	*2*	*231*	*1,7*	*8,2*	*0,9*	*84,8*
	4	FS	1,4																								
B 292		**80679**		16.343	16.461	15.346	1.115	18.354	0,89	783						*957*	*6,9*	*67,1*	*879*	*35*	*30*	*13*	*957*	*3,7*	*3,1*	*1,4*	*90,6*
	8226	**6719 1108**	804 TM 2G	1.138	18.091		95			15,6						*1.041*	*7,9*	*67,5*	*946*	*43*	*37*	*15*	*1.041*	*4,1*	*3,6*	*1,4*	*91,1*
		B 292 / K 4281 Sinsheim,Müllde		16.400	16.116	222	486	16.639	0,69	788						*708*	*2,6*	*65,8*	*682*	*9*	*9*	*8*	*708*	*1,3*	*1,3*	*1,1*	*88,7*
		B 292 / L 549 Waibstadt,Bernau		1.134	11.005	15.124	534	1.715	1,10	16,2						*143*	*7,8*	*58,9*	*132*	*4*	*6*	*1*	*143*	*2,8*	*4,2*	*0,7*	*82,2*
	2	FS	5,3																								
B 293		**80913**		7.926	7.890	6.978	912	8.478	1,05	396						*449*	*11,5*	*63,9*	*392*	*19*	*33*	*5*	*449*	*4,2*	*7,3*	*1,1*	*87,8*
	8215	**6818 1101**	802 TM 2G	871	8.230		13			16,7						*493*	*12,9*	*64,3*	*424*	*23*	*40*	*6*	*493*	*4,7*	*8,1*	*1,2*	*88,4*
		B293/L618 Zaisenhausen		7.686	8.630	97	315	7.189	0,73	383						*317*	*5,2*	*62,3*	*297*	*5*	*11*	*4*	*317*	*1,6*	*3,5*	*1,3*	*85,7*
		B293/L593 Sulzfeld		897	5.810	6.881	584	1.289	1,11	18,0						*89*	*12,4*	*56,8*	*77*	*3*	*8*	*1*	*89*	*3,4*	*9,0*	*1,1*	*80,9*
	2	FS	4,9																								
B 293		**80926**		10.776	10.854	10.053	801		0,94	519						*623*	*7,6*	*65,3*	*572*	*17*	*29*	*5*	*623*	*2,7*	*4,7*	*0,8*	*88,7*
	8125	**6819 1101**	804 TM 2G	811	11.882		9			15,6						*667*	*8,6*	*65,6*	*606*	*21*	*35*	*5*	*667*	*3,1*	*5,2*	*0,7*	*89,1*
		B293/L1110 bei Eppingen		10.814	11.142	76	276		0,88	517						*491*	*3,2*	*64,2*	*472*	*4*	*12*	*3*	*491*	*0,8*	*2,4*	*0,6*	*87,1*
		B293/L592 bei Gemmingen		810	6.902	9.977	516			16,2						*111*	*7,8*	*57,8*	*103*	*2*	*6*	*0*	*111*	*1,8*	*5,4*	*0,0*	*80,9*
	2	FS	4,3																								
B 293		**80927**		11.781	12.002	11.064	938		0,85	610						*689*	*7,5*	*65,7*	*623*	*21*	*32*	*13*	*689*	*3,0*	*4,6*	*1,9*	*89,5*
	8215	**6819 1102**	802 TM 2G	936	13.297		19			16,7						*743*	*8,6*	*66,0*	*662*	*26*	*40*	*15*	*743*	*3,5*	*5,4*	*2,0*	*90,0*
		B293/L593 Sulzfeld		11.692	11.321	211	345		0,72	575						*526*	*2,8*	*64,5*	*504*	*5*	*10*	*7*	*526*	*1,0*	*1,9*	*1,3*	*87,6*
		B293/L1110 Eppingen West		923	8.379	10.853	574			18,0						*122*	*8,0*	*58,2*	*110*	*3*	*7*	*2*	*122*	*2,5*	*5,7*	*1,6*	*82,0*
	2	FS	2,7																								
B 293		**80928**		8.921	8.633	7.675	958	11.024	0,68	417	375	9,87	428	7,71	27	498	12,0	64,3	438	23	32	5	498	4,6	6,4	1,0	88,1
	8125	**6819 1103**	804 TM 2G	1.008	10.078		15			15,6	424	8,73	497	7,04	5	553	13,5	64,8	478	29	40	6	553	5,2	7,2	1,1	88,8
		B293/L1110 Eppingen West		8.952	6.830	86	370	9.376	0,72	406	231	11,26	293	7,17	6	333	4,9	62,5	314	5	10	4	333	1,5	3,0	1,2	85,8
		B293/K2054 Stebbach		1.009	5.723	7.589	573	1.648	1,18	16,2	274	1,09	319	0,63	3	83	12,7	56,5	72	3	7	1	83	3,6	8,4	1,2	80,6
	2	FS	5,5																								
B 293		**80948**		10.575	12.222	11.238	984	14.077	0,95	578						*696*	*8,4*	*65,8*	*634*	*21*	*35*	*6*	*696*	*3,0*	*5,0*	*0,9*	*89,3*
	8125	**6820 1103**	804 TM 2G	829	13.350		9			15,6						*759*	*9,4*	*66,1*	*685*	*26*	*42*	*6*	*759*	*3,4*	*5,5*	*0,8*	*89,7*
		B293/L592 bei Gemmingen		12.177	12.645	100	350	12.296	0,60	588						*505*	*3,6*	*64,3*	*484*	*5*	*12*	*4*	*505*	*1,0*	*2,4*	*0,8*	*87,3*
		B293/L1107/K2152 Schwaigern		994	7.680	11.138	625	1.781	1,14	16,2						*137*	*8,6*	*58,7*	*124*	*3*	*9*	*1*	*137*	*2,2*	*6,6*	*0,7*	*82,3*
	2	FS	4,5																								
B 293		**80949**		11.078	11.545	10.698	847	13.401	0,86	677	412	7,77	606	4,13	224	659	7,4	65,5	605	18	31	5	659	2,7	4,7	0,8	88,9
	8125	**6820 1104**	804 DZ	734	12.883		6				459	6,97	629	4,13	39	716	8,4	65,9	651	23	37	5	716	3,2	5,2	0,7	89,4
		B293/L1107/K2152 Schwaigern		11.415	11.116	78	296	12.092	0,61	741	341	6,45	480	3,54	44	488	2,8	64,2	471	3	11	3	488	0,6	2,3	0,6	87,0
		B293/K2160/K2048 bei Schluchte		816	7.320	10.620	545	1.309	1,09		294	0,68	330	0,61	8	124	7,1	58,3	115	2	7	0	124	1,6	5,6	0,0	81,4
	2	FS	2,6																								
B 293		**80950**		16.067	18.518	17.215	1.303	21.882	1,03	888						*1.048*	*7,7*	*67,5*	*960*	*33*	*43*	*12*	*1.048*	*3,1*	*4,1*	*1,1*	*91,0*
	8125	**6820 1105**	804 TM 2G	939	19.988		18			15,6						*1.141*	*8,7*	*67,9*	*1.034*	*42*	*52*	*13*	*1.141*	*3,7*	*4,6*	*1,1*	*91,5*
		B293/K2160/K2048 bei Schluchte		18.449	20.619	204	543	19.715	0,56	879						*770*	*3,2*	*66,2*	*738*	*9*	*15*	*8*	*770*	*1,2*	*1,9*	*1,0*	*89,2*
		B293/K2153/K2154 bei Großgarta		1.321	10.725	17.011	742	2.167	1,10	16,2						*218*	*5,2*	*60,7*	*206*	*4*	*7*	*1*	*218*	*1,8*	*3,2*	*0,5*	*83,7*
	2	FS	4,0																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 293	**80951**			16.438	16.557	15.747	810		1,01	788						*939*	*4,6*	*67,0*	*892*	*13*	*30*	*4*	*939*	*1,4*	*3,2*	*0,4*	*90,0*
	8125 **6820 1106**	804	TM 2G	820	17.704		45			15,6						*1.009*	*5,0*	*67,4*	*954*	*15*	*35*	*5*	*1.009*	*1,5*	*3,5*	*0,5*	*90,4*
	B293/K2153/K2154 bei Großgarta			16.495	17.946	69	188		0,88	792						*727*	*2,6*	*65,9*	*705*	*5*	*14*	*3*	*727*	*0,7*	*1,9*	*0,4*	*88,6*
	B293/K9552 HN-Böckingen (Heide			818	10.881	15.678	577			16,2						*192*	*6,9*	*60,2*	*179*	*3*	*10*	*0*	*192*	*1,6*	*5,2*	*0,0*	*83,3*
	2 FS	2,2																									
B 293	**81135**			11.896	12.120	11.224	896		1,04	601						*702*	*7,6*	*65,8*	*638*	*18*	*33*	*13*	*702*	*2,6*	*4,7*	*1,9*	*89,6*
	8215 **6917 1102**	802	TM 2G	890	12.848		24			16,7						*757*	*8,5*	*66,1*	*681*	*23*	*39*	*14*	*757*	*3,0*	*5,2*	*1,8*	*90,0*
	B293/K3541 Berghausen (DB)			11.807	13.421	216	298		0,65	595						*535*	*3,9*	*64,6*	*508*	*5*	*15*	*7*	*535*	*0,9*	*2,8*	*1,3*	*87,8*
	B293/L559 Jöhlingen			882	8.049	11.008	574			18,0						*112*	*9,0*	*57,8*	*102*	*3*	*7*	*0*	*112*	*2,7*	*6,3*	*0,0*	*81,2*
	2 FS	4,1																									
B 293	**81139**			13.144	13.391	12.521	870		1,03	671						*775*	*6,4*	*66,2*	*704*	*27*	*23*	*21*	*775*	*3,5*	*3,0*	*2,7*	*90,1*
	8215 **6917 1107**	802	TM 2G	854	14.131		84			16,7						*834*	*7,3*	*66,5*	*748*	*34*	*27*	*25*	*834*	*4,1*	*3,2*	*3,0*	*90,6*
	B10/B293 Berghausen			13.045	14.607	344	386		0,84	651						*597*	*2,5*	*65,1*	*573*	*6*	*8*	*10*	*597*	*1,0*	*1,3*	*1,7*	*88,2*
	B293/L559 Jöhlingen			861	9.403	12.177	400			18,0						*124*	*8,0*	*58,3*	*114*	*3*	*6*	*1*	*124*	*2,4*	*4,8*	*0,8*	*81,7*
	2 OD	0,9																									
B 293	**81140**			13.847	14.107	12.987	1.120		1,04	705						*816*	*8,0*	*66,4*	*738*	*21*	*42*	*15*	*816*	*2,6*	*5,1*	*1,8*	*90,3*
	8215 **6917 1108**	802	TM 2G	1.112	15.038		24			16,7						*885*	*9,0*	*66,8*	*791*	*27*	*51*	*16*	*885*	*3,1*	*5,8*	*1,8*	*90,7*
	B293/L559 Jöhlingen			13.743	15.708	245	349		0,65	688						*608*	*3,3*	*65,2*	*577*	*5*	*15*	*11*	*608*	*0,8*	*2,5*	*1,8*	*88,5*
	B35/B293 Bretten			1.102	8.967	12.742	747			18,0						*131*	*9,4*	*58,5*	*117*	*3*	*9*	*2*	*131*	*2,3*	*6,9*	*1,5*	*82,4*
	2 FS	8,0																									
B 293	**81163**			17.724	18.057	16.601	1.456		0,89	905						*1.036*	*7,5*	*67,5*	*937*	*32*	*46*	*21*	*1.036*	*3,1*	*4,4*	*2,0*	*91,3*
	8215 **6918 1110**	802	TM	1.422	20.091		136			16,7						*1.131*	*8,4*	*67,9*	*1.014*	*39*	*55*	*23*	*1.131*	*3,4*	*4,9*	*2,0*	*91,8*
	B35/B293 Bretten-Gölshausen			17.591	17.817	352	450		0,60	878						*750*	*3,8*	*66,1*	*709*	*10*	*18*	*13*	*750*	*1,3*	*2,4*	*1,7*	*89,4*
	B293/K3503 Bretten-Gölshausen			1.433	11.299	16.249	870			18,0						*185*	*10,3*	*60,0*	*164*	*6*	*13*	*2*	*185*	*3,2*	*7,0*	*1,1*	*83,9*
	2 FS	1,7																									
B 293	**81164**			10.753	10.955	9.944	1.011		0,89	535						*629*	*9,2*	*65,3*	*562*	*23*	*35*	*9*	*629*	*3,7*	*5,6*	*1,4*	*89,1*
	8215 **6918 1111**	802	TM 2G	1.007	12.118		28			16,7						*686*	*10,4*	*65,7*	*603*	*29*	*43*	*11*	*686*	*4,2*	*6,3*	*1,6*	*89,7*
	B293/K3503 Bretten-Gölshausen			10.672	10.736	166	363		0,57	546						*457*	*3,7*	*63,9*	*433*	*5*	*12*	*7*	*457*	*1,1*	*2,6*	*1,5*	*87,2*
	B293/L618 Zaisenhausen			996	7.196	9.778	620			18,0						*112*	*10,1*	*57,8*	*101*	*3*	*8*	*0*	*112*	*2,7*	*7,1*	*0,0*	*81,3*
	2 FS	9,1																									
B 294	**81160**			8.912	9.079	8.467	612		0,94	455						*521*	*6,3*	*64,5*	*482*	*12*	*21*	*6*	*521*	*2,3*	*4,0*	*1,2*	*87,9*
	8215 **6918 1107**	802	TM 2G	611	9.752		15			16,7						*569*	*7,0*	*64,9*	*523*	*14*	*25*	*7*	*569*	*2,5*	*4,4*	*1,2*	*88,4*
	B294/L611 Neulingen-Bauschlott			8.845	9.159	101	196		0,89	441						*377*	*3,2*	*63,1*	*361*	*4*	*8*	*4*	*377*	*1,1*	*2,1*	*1,1*	*86,1*
	B294 Bretten Am Brühlgraben			601	6.708	8.366	401			18,0						*93*	*8,7*	*57,0*	*84*	*2*	*6*	*1*	*93*	*2,2*	*6,5*	*1,1*	*80,7*
	2 FS	7,7																									
B 294	**81171**			18.882	19.237	18.286	951		1,08	964						*1.104*	*4,6*	*67,7*	*977*	*21*	*29*	*77*	*1.104*	*1,9*	*2,6*	*7,0*	*92,7*
	8215 **6918 1207**	802	TM 2G	964	20.548		42			16,7						*1.205*	*5,1*	*68,1*	*1.058*	*26*	*35*	*86*	*1.205*	*2,2*	*2,9*	*7,1*	*93,2*
	B294 Bretten Am Brühlgraben			18.740	22.238	1.295	349		0,54	935						*799*	*2,3*	*66,3*	*731*	*7*	*12*	*49*	*799*	*0,9*	*1,5*	*6,1*	*90,9*
	B35/B294/K3573 Bretten (Alexan			949	11.097	16.991	560			18,0						*197*	*6,3*	*60,3*	*178*	*4*	*8*	*7*	*197*	*2,0*	*4,1*	*3,6*	*84,5*
	2 OD	1,9																									
B 294	**81401**			16.444	17.149	16.129	1.020	18.489	1,03	838						*960*	*6,0*	*67,1*	*896*	*29*	*25*	*10*	*960*	*3,0*	*2,6*	*1,0*	*90,4*
	8231 **7018 1102**	804	TM	1.119	18.089		61			15,6						*1.041*	*6,8*	*67,5*	*965*	*36*	*30*	*10*	*1.041*	*3,5*	*2,9*	*1,0*	*90,8*
	B294/L621 Friedr.-Ebert.Straße			17.085	18.660	154	474	17.059	0,69	798						*716*	*2,8*	*65,9*	*689*	*11*	*9*	*7*	*716*	*1,5*	*1,3*	*1,0*	*88,8*
	B294/K4530			1.039	11.944	15.975	485	1.430	1,05	16,2						*224*	*8,9*	*60,8*	*204*	*8*	*11*	*1*	*224*	*3,6*	*4,9*	*0,4*	*84,2*
	2 FS	1,7																									
B 294	**81405**			19.166	18.627	17.419	1.208	21.063	1,03	983	893	5,26	612	4,74	23	1.059	6,4	67,6	984	31	37	7	1.059	2,9	3,5	0,7	90,8
	8236 **7018 1106**	802	TM	1.095	19.751		62			16,7	873	5,04	611	4,58	4	1.144	7,0	67,9	1.057	37	43	7	1.144	3,2	3,8	0,6	91,2
	AS Pforzheim-Nord A8/B294 (044			19.022	20.336	112	471	19.329	0,71	856						806	3,6	66,4	772	12	17	5	806	1,5	2,1	0,6	89,3
	B294/K4530			1.100	12.516	17.307	675	1.734	1,14	18,0	577	0,69	539	0,93	1	210	7,9	60,6	193	5	11	1	210	2,4	5,2	0,5	83,9
	2 FS	2,3																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 294	**85562**			16.274	15.464	14.423	1.041	17.135	1,03	820	696	6,18	528	3,98	22	879	6,4	66,8	815	27	31	6	879	3,1	3,5	0,7	90,0
8236	**7018 1108**	802	TM	1.025	16.290		47			16,7	718	5,71	540	3,70	4	948	7,0	67,1	874	32	36	6	948	3,4	3,8	0,6	90,4
	B294/K4530			16.152	16.773	100	418	15.710	0,75	708						674	3,8	65,6	643	11	16	4	674	1,6	2,4	0,6	88,5
	B294/L611 Neulingen-Bauschlott			1.024	10.903	14.323	576	1.425	1,10	18,0	467	1,07	513	0,78	1	175	8,6	59,8	159	5	10	1	175	2,9	5,7	0,6	83,2
2	FS	3,8																									
B 294	**81687**			13.472	13.570	12.980	590		1,15	645						*769*	*4,1*	*66,2*	*710*	*20*	*11*	*28*	*769*	*2,6*	*1,4*	*3,6*	*90,1*
8231	**7117 1100**	804	TM	619	13.649		205			15,6						*827*	*4,6*	*66,5*	*758*	*25*	*13*	*31*	*827*	*3,0*	*1,6*	*3,7*	*90,5*
	B294 Knoten Neuenbürg			13.519	15.721	478	167		0,74	649						*596*	*2,2*	*65,1*	*565*	*8*	*5*	*18*	*596*	*1,3*	*0,8*	*3,0*	*88,6*
	B294/K9803 Brötzingen			609	10.753	12.502	218			16,2						*158*	*5,5*	*59,3*	*146*	*5*	*4*	*3*	*158*	*3,2*	*2,5*	*1,9*	*82,8*
2	FS	7,5																									
B 294	**81688**			12.796	12.764	12.196	568	12.930	1,04	692						*743*	*4,2*	*66,0*	*689*	*18*	*15*	*21*	*743*	*2,4*	*2,0*	*2,8*	*89,8*
8235	**7117 1101**	803	TM 2G	806	13.106		24			11,4						*822*	*4,7*	*66,5*	*759*	*22*	*17*	*24*	*822*	*2,7*	*2,1*	*2,9*	*90,3*
	B294/ L351 KVP Höfener Straße			12.650	13.687	355	290	12.135	0,84	737						*502*	*1,9*	*64,3*	*477*	*5*	*5*	*15*	*502*	*1,0*	*1,0*	*3,0*	*87,9*
	B294/L340			570	10.411	11.841	254	795	1,07	12,4						*111*	*5,1*	*57,8*	*103*	*2*	*4*	*2*	*111*	*1,8*	*3,6*	*1,8*	*81,3*
2	FS	4,6																									
B 294	**81689**			11.257	10.688	10.395	293	11.267	1,05	549						*620*	*2,8*	*65,2*	*587*	*6*	*10*	*17*	*620*	*1,0*	*1,6*	*2,7*	*88,8*
8236	**7117 1102**	802	TM	412	10.960		15			16,7						*692*	*3,1*	*65,7*	*653*	*8*	*13*	*18*	*692*	*1,2*	*1,9*	*2,6*	*89,3*
	B294/L340			10.412	11.494	267	89	10.719	0,83	507						*403*	*1,1*	*63,4*	*389*	*1*	*3*	*10*	*403*	*0,2*	*0,7*	*2,5*	*86,7*
	B294 Knoten Neuenbürg			289	8.787	10.128	189	548	1,15	18,0						*95*	*3,4*	*57,1*	*91*	*0*	*3*	*1*	*95*	*0,0*	*3,2*	*1,1*	*80,2*
2	FS	4,5																									
B 294	**82041**			9.409	9.497	9.303	194	10.298	1,04	546						*559*	*2,0*	*64,8*	*522*	*5*	*6*	*26*	*559*	*0,9*	*1,1*	*4,7*	*88,9*
8235	**7217 1101**	803	TM	200	9.750		13			11,4						*626*	*2,2*	*65,3*	*581*	*7*	*8*	*30*	*626*	*1,1*	*1,3*	*4,8*	*89,5*
	B294/B296 Kleinenztalstr. in C			9.412	10.151	415	76	9.941	0,89	518						*359*	*1,0*	*62,9*	*344*	*1*	*2*	*12*	*359*	*0,3*	*0,6*	*3,3*	*86,4*
	B294/L397 Häberlerstr. in Calm			193	7.773	8.888	105	357	1,16	12,4						*69*	*2,6*	*55,7*	*67*	*0*	*1*	*1*	*69*	*0,0*	*1,4*	*1,4*	*78,7*
2	OD	0,3																									
B 294	**82042**			6.897	6.961	6.562	399		0,95	397						*405*	*5,6*	*63,4*	*370*	*10*	*12*	*13*	*405*	*2,5*	*3,0*	*3,2*	*87,4*
8235	**7217 1102**	803	TM	411	7.288		27			11,4						*441*	*6,3*	*63,8*	*398*	*13*	*15*	*15*	*441*	*2,9*	*3,4*	*3,4*	*87,9*
	B294/L397 Häberlerstr. in Calm			6.899	6.896	214	155		0,83	383						*296*	*2,5*	*62,0*	*280*	*4*	*4*	*8*	*296*	*1,4*	*1,4*	*2,7*	*85,6*
	B294/ L351 KVP Höfener Straße			399	5.918	6.348	217			12,4						*61*	*6,4*	*55,2*	*56*	*2*	*2*	*1*	*61*	*3,3*	*3,3*	*1,6*	*78,7*
2	OD	0,6																									
B 294	**82326**			2.716	3.350	3.087	263	3.395	1,04	196						198	7,1	60,3	171	8	7	12	198	4,0	3,5	6,1	85,2
8235	**7316 1100**	803	TM	420	3.232		22			11,4						219	7,9	60,7	187	10	9	13	219	4,6	4,1	5,9	85,7
	B294/K4772 Poppeltal			2.717	3.355	186	120	2.962	0,88	180	177	4,52	117	5,13	6	136	3,1	58,6	124	3	2	7	136	2,2	1,5	5,1	83,0
	B294/L351			398	3.770	2.901	121	433	1,15	12,4						22	11,0	50,8	19	1	2	0	22	4,5	9,1	0,0	74,6
2	FS	5,4																									
B 294	**82330**			3.194	3.625	3.344	281	3.371	1,21	204						*214*	*7,4*	*60,6*	*189*	*7*	*9*	*9*	*214*	*3,3*	*4,2*	*4,2*	*85,1*
8235	**7317 1100**	803	TM	240	3.329		3			11,4						*236*	*8,1*	*61,1*	*206*	*9*	*11*	*10*	*236*	*3,8*	*4,7*	*4,2*	*85,6*
	B294/L351			3.593	4.030	134	120	2.987	1,31	202						*146*	*4,0*	*59,0*	*136*	*2*	*4*	*4*	*146*	*1,4*	*2,7*	*2,7*	*82,7*
	B294/B296 Kleinenztalstr. in C			284	4.152	3.210	158	384	1,18	12,4						*25*	*12,4*	*51,3*	*22*	*1*	*2*	*0*	*25*	*4,0*	*8,0*	*0,0*	*75,0*
2	FS	18,4																									
B 294	**82611**			6.992	7.057	6.614	443	9.123	1,03	414						*417*	*6,3*	*63,5*	*384*	*11*	*13*	*9*	*417*	*2,6*	*3,1*	*2,2*	*87,2*
8237	**7416 1104**	803	TM 2G	455	7.288		40			11,4						*465*	*6,9*	*64,0*	*425*	*13*	*16*	*11*	*465*	*2,8*	*3,4*	*2,4*	*87,8*
	B294/L409 Obermusbach			6.994	7.517	146	149	8.134	0,78	377						*269*	*3,2*	*61,6*	*256*	*4*	*4*	*5*	*269*	*1,5*	*1,5*	*1,9*	*84,9*
	B294/L409 Krähenhart			443	5.700	6.468	254	989	1,39	12,4						*49*	*12,7*	*54,2*	*43*	*2*	*4*	*0*	*49*	*4,1*	*8,2*	*0,0*	*77,9*
2	FS	0,7																									
B 294	**82612**			5.455	6.417	5.908	509	6.633	1,04	367	305	6,89	242	6,61	12	381	8,1	63,1	343	12	17	9	381	3,1	4,5	2,4	87,1
8237	**7416 1105**	803	TM	409	6.535		20			11,4	340	5,59	289	6,23	2	433	8,8	63,7	386	15	21	11	433	3,5	4,8	2,5	87,7
	B294/L409 Krähenhart			5.457	6.786	143	181	5.880	0,88	352						225	3,8	60,8	214	3	5	3	225	1,3	2,2	1,3	84,0
	B294/L350Krähenwäldle			395	5.535	5.765	308	753	1,17	12,4	293	0,68	242	1,65	1	40	15,0	53,4	35	1	4	0	40	2,5	10,0	0,0	77,2
2	FS	6,6																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 294		**82613**		4.748	4.792	4.502	290		1,02	273						*279*	*5,9*	*61,8*	*251*	*9*	*8*	*11*	*279*	*3,2*	*2,9*	*3,9*	*86,0*
	8237	**7416 1107**	803	291	4.845		61			11,4						*304*	*6,7*	*62,2*	*270*	*11*	*10*	*13*	*304*	*3,6*	*3,3*	*4,3*	*86,6*
		B294/L350Krähenwäldle		4.749	4.922	190	90		0,93	264						*204*	*2,7*	*60,4*	*192*	*3*	*2*	*7*	*204*	*1,5*	*1,0*	*3,4*	*84,1*
		B294/K4772 Poppeltal		285	4.459	4.312	139			12,4						*42*	*6,9*	*53,6*	*39*	*1*	*1*	*1*	*42*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*77,2*
	2	FS	4,6																								
B 294		**82870**		5.764	5.818	4.377	1.441		0,95	327						*345*	*20,9*	*62,8*	*257*	*57*	*27*	*4*	*345*	*16,5*	*7,8*	*1,2*	*87,5*
	8237	**7516 1102**	803	1.438	6.208		148			11,4						*386*	*21,7*	*63,2*	*283*	*65*	*33*	*5*	*386*	*16,8*	*8,5*	*1,3*	*88,1*
		B294/L405 Nordumgehung		5.766	5.924	71	815		0,91	324						*225*	*16,5*	*60,9*	*177*	*34*	*11*	*3*	*225*	*15,1*	*4,9*	*1,3*	*85,2*
		B294/L409 Obermusbach		1.414	4.347	4.306	478			12,4						*36*	*27,5*	*53,0*	*25*	*6*	*5*	*0*	*36*	*16,7*	*13,9*	*0,0*	*78,0*
	2	FS	3,6																								
B 294		**82871**		12.188	10.908	10.315	593	11.877	1,04	644						639	5,6	65,4	589	18	16	16	639	2,8	2,5	2,5	89,1
	8237	**7516 1103**	803	728	11.304		41			11,4						704	6,3	65,8	644	22	19	19	704	3,1	2,7	2,7	89,6
		B294/L406 Rodter Höhe		12.191	11.737	267	261	10.840	0,88	579	495	4,44	435	3,68	7	443	2,5	63,8	424	5	5	9	443	1,1	1,1	2,0	87,0
		B294/L460/K4745 Lauterbad		709	8.473	10.048	291	1.037	1,15	12,4						86	8,3	56,7	78	2	5	1	86	2,3	5,8	1,2	80,3
	2	FS	2,9																								
B 294		**82877**		13.399	11.439	10.797	642	13.390	0,78	716	616	5,52	490	3,67	10	668	6,0	65,6	621	21	15	11	668	3,1	2,2	1,6	89,0
	8237	**7516 1112**	803	844	12.745		39			11,4	696	4,89	536	2,99	2	749	6,7	66,1	690	27	19	13	749	3,6	2,5	1,7	89,6
		B294/L408 Schloßberg-Apotheke		13.403	9.938	175	325	12.107	0,88	567						426	2,4	63,6	413	5	5	3	426	1,2	1,2	0,7	86,3
		B294/L406 Rodter Höhe		822	8.654	10.622	278	1.283	1,15	12,4						93	7,9	57,0	85	3	4	1	93	3,2	4,3	1,1	80,5
	2	OD	1,6																								
B 294		**82879**		10.015	8.285	7.812	473	9.146	1,04	469						488	5,6	64,2	450	14	13	11	488	2,9	2,7	2,3	87,9
	8237	**7516 1117**	803	690	8.705		23			11,4						540	6,3	64,6	493	18	16	13	540	3,3	3,0	2,4	88,4
		B294/L460/K4745 Lauterbad		10.522	9.038	180	216	8.322	0,88	459	337	3,86	382	3,40	7	334	2,2	62,5	321	3	4	6	334	0,9	1,2	1,8	85,7
		B28/B294 Bacherkreuzung		681	5.864	7.632	234	824	1,15	12,4						59	10,4	55,0	52	2	4	1	59	3,4	6,8	1,7	79,1
	2	FS	1,5																								
B 294		**82880**		5.392	5.935	5.317	618	6.756	1,06	350	331	7,85	257	8,56	9	355	10,0	62,8	311	12	23	9	355	3,4	6,5	2,5	87,1
	8237	**7516 1118**	803	398	6.293		4			11,4	354	6,50	304	6,25	2	404	10,9	63,4	350	15	29	10	404	3,7	7,2	2,5	87,7
		B28/B294 Bacherkreuzung		5.393	6.659	140	196	5.750	0,88	315	343	5,54	245	5,31	7	207	4,5	60,5	193	2	7	5	207	1,0	3,4	2,4	84,2
		B294/L405 Nordumgehung		382	3.755	5.177	418	1.006	1,15	12,4						33	22,6	52,6	26	1	6	0	33	3,0	18,2	0,0	77,3
	2	FS	4,7																								
B 294		**83132**		4.458	4.678	4.285	393	5.148	0,99	263	185	8,65	197	5,58	224	270	8,2	61,6	241	14	9	6	270	5,2	3,3	2,2	85,5
	8237	**7616 1100**	803	333	4.891		30				202	7,43	205	4,88	39	301	9,0	62,1	266	17	11	7	301	5,6	3,7	2,3	86,1
		B294/L415 Alpirsbach		4.540	4.859	97	203	4.589	0,79	250	223	6,73	197	5,08	44	177	4,0	59,8	167	4	3	3	177	2,3	1,7	1,7	83,1
		B294/L408 Schloßberg-Apotheke		346	3.697	4.188	160	559	1,11		178	1,69	146	1,37	8	44	11,0	53,8	39	2	3	0	44	4,5	6,8	0,0	77,3
	2	FS	8,8																								
B 294		**83133**		4.904	4.918	4.545	373	5.119	1,03	277	210	6,19	193	6,22	10	284	7,4	61,9	257	9	12	6	284	3,2	4,2	2,1	85,7
	8237	**7616 1101**	803	371	5.086		35			11,4	231	6,06	216	5,56	2	317	8,2	62,3	285	11	14	7	317	3,5	4,4	2,2	86,2
		B294/462 Schiltach		4.905	5.243	106	126	4.574	0,88	273	252	4,76	217	4,15	7	187	3,2	60,0	177	2	4	4	187	1,1	2,1	2,1	83,5
		B294/L422 Rötenbach		361	3.914	4.439	212	545	1,15	12,4						46	11,7	54,0	41	2	3	0	46	4,3	6,5	0,0	77,5
	2	FS	7,6																								
B 294		**83134**		7.028	7.093	6.706	387		0,95	404						*412*	*5,4*	*63,5*	*381*	*11*	*11*	*9*	*412*	*2,7*	*2,7*	*2,2*	*87,1*
	8237	**7616 1103**	803	379	7.661		113			11,4						*449*	*6,0*	*63,8*	*411*	*14*	*13*	*11*	*449*	*3,1*	*2,9*	*2,4*	*87,6*
		B294/L422 Rötenbach		7.030	7.311	158	82		0,67	390						*301*	*2,3*	*62,1*	*288*	*4*	*3*	*6*	*301*	*1,3*	*1,0*	*2,0*	*85,3*
		B294/L415 Alpirsbach		377	4.860	6.548	192			12,4						*62*	*6,1*	*55,2*	*57*	*2*	*2*	*1*	*62*	*3,2*	*3,2*	*1,6*	*78,8*
	2	OD	2,9																								
B 294		**83301**		6.948	5.630	5.290	340	7.508	0,55	287	258	5,43	281	3,91	22	333	5,9	62,5	308	12	7	6	333	3,6	2,1	1,8	86,0
	8317	**7714 1101**	802	521	6.793		27			16,7	293	5,80	317	4,10	4	368	6,5	63,0	338	14	9	7	368	3,8	2,4	1,9	86,5
		B294/L107 Prechtal		6.896	3.738	107	180	6.856	0,93	268	138	7,97	136	7,35	14	227	3,5	60,9	215	6	2	4	227	2,6	0,9	1,8	84,1
		B33/B294 Haslach		523	3.834	5.183	133	652	1,24	18,0						38	8,4	53,1	35	1	2	0	38	2,6	5,3	0,0	76,3
	2	FS	13,5																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 294		**83308**		13.560	13.815	11.903	1.912		1,05	693	413	38,26	509	12,38	6	*793*	*13,1*	*66,3*	*665*	*68*	*36*	*24*	*793*	*8,6*	*4,5*	*3,0*	*90,8*
	8317	**7715 1101**	802	1.891	14.104		116			16,7	516	37,02	587	8,69	1	*866*	*14,6*	*66,7*	*713*	*83*	*43*	*27*	*866*	*9,6*	*5,0*	*3,1*	*91,3*
		B33/B294 Hausach		13.458	14.787	401	1.121		0,89	672						*574*	*6,2*	*64,9*	*523*	*22*	*14*	*15*	*574*	*3,8*	*2,4*	*2,6*	*88,7*
		BAG831/834 B294Halbmeil		1.889	11.778	11.502	675			18,0						*141*	*16,3*	*58,8*	*116*	*13*	*10*	*2*	*141*	*9,2*	*7,1*	*1,4*	*83,2*
	2	FS	8,4																								
B 294		**83310**		9.349	9.981	8.787	1.194	10.736	1,00	498						*576*	*12,3*	*64,9*	*496*	*24*	*43*	*13*	*576*	*4,2*	*7,5*	*2,3*	*89,3*
	8325	**7715 1104**	802	1.078	10.330		54			16,7						*652*	*13,3*	*65,5*	*556*	*29*	*52*	*15*	*652*	*4,4*	*8,0*	*2,3*	*89,9*
		BAG831/834 B294Halbmeil		9.723	10.321	209	360	8.966	0,84	487						*349*	*7,0*	*62,8*	*321*	*7*	*16*	*5*	*349*	*2,0*	*4,6*	*1,4*	*86,3*
		B294/462 Schiltach		1.175	8.368	8.578	780	1.770	1,13	18,0						*95*	*17,1*	*57,1*	*79*	*4*	*11*	*1*	*95*	*4,2*	*11,6*	*1,1*	*81,6*
	2	FS	5,9																								
B 294		**83506**		17.426	17.552	16.845	707		0,93	835						*995*	*3,8*	*67,3*	*937*	*22*	*16*	*20*	*995*	*2,2*	*1,6*	*2,0*	*90,7*
	8316	**7813 1103**	804	725	18.840		70			15,6						*1.070*	*4,2*	*67,6*	*1.003*	*26*	*19*	*22*	*1.070*	*2,4*	*1,8*	*2,1*	*91,0*
		B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost		17.487	17.578	334	326		0,73	840						*771*	*2,1*	*66,2*	*743*	*9*	*7*	*12*	*771*	*1,2*	*0,9*	*1,6*	*89,2*
		B294/L 173/K5109 Gutach		722	13.040	16.511	311			16,2						*204*	*5,2*	*60,4*	*191*	*5*	*6*	*2*	*204*	*2,5*	*2,9*	*1,0*	*83,6*
	3	FS	3,3																								
B 294		**83519**		14.480	13.901	13.094	807	15.482	1,02	657	639	3,29	435	9,20	23	805	6,0	66,4	749	30	16	10	805	3,7	2,0	1,2	89,6
	8316	**7814 1101**	804	720	14.751		48			15,6	692	2,89	467	6,21	4	882	6,8	66,8	812	38	21	11	882	4,3	2,4	1,2	90,1
		B294/L 173/K5109 Gutach		14.530	15.006	164	472	14.095	0,90	669						576	2,0	64,9	558	7	4	7	576	1,2	0,7	1,2	87,8
		B294/L101 Elzach (West)		717	9.514	12.930	287	1.387	1,13	16,2						127	6,2	58,4	118	5	3	1	127	3,9	2,4	0,8	81,5
	2	FS	7,2																								
B 294		**83520**		14.739	14.431	13.756	675	15.555	0,98	687	641	3,59	527	4,17	224	849	4,6	66,6	794	26	13	16	849	3,1	1,5	1,9	90,0
	8316	**7814 1102**	804	864	15.458		71			15,6	693	3,32	580	3,62	39	928	5,3	67,0	862	32	16	18	928	3,4	1,7	1,9	90,5
		B294/L101 Elzach (West)		14.790	15.134	260	375	14.594	0,70	689	600	3,50	518	3,67	44	610	1,6	65,2	591	6	3	10	610	1,0	0,5	1,6	88,2
		B294/L107 Prechtal		860	9.911	13.496	229	961	1,09	16,2	456	0,88	486	1,23	8	106	6,4	57,6	98	4	3	1	106	3,8	2,8	0,9	80,9
	2	OD	2,8																								
B 294		**83708**		30.921	31.145	30.122	1.023		0,94	1.482						*1.766*	*3,1*	*69,8*	*1.681*	*27*	*28*	*30*	*1.766*	*1,5*	*1,6*	*1,7*	*93,0*
	8316	**7913 1101**	804	1.041	34.215		54			15,6						*1.898*	*3,4*	*70,1*	*1.799*	*32*	*33*	*34*	*1.898*	*1,7*	*1,7*	*1,8*	*93,4*
		B3/B294 bei Denzlingen		31.029	32.223	513	432		0,58	1.490						*1.367*	*1,7*	*68,7*	*1.325*	*10*	*13*	*19*	*1.367*	*0,7*	*1,0*	*1,4*	*91,6*
		B294/L186 Waldkirch-West		1.040	19.064	29.609	537			16,2						*362*	*4,3*	*62,9*	*343*	*6*	*10*	*3*	*362*	*1,7*	*2,8*	*0,8*	*86,0*
	4	FS	5,8																								
B 294		**83710**		22.249	23.626	21.703	1.923	26.446	0,97	1.172						*1.366*	*7,9*	*68,7*	*1.256*	*42*	*60*	*8*	*1.366*	*3,1*	*4,4*	*0,6*	*92,0*
	8311	**7913 1104**	801	1.822	25.333		48			13,9						*1.489*	*8,9*	*69,1*	*1.353*	*53*	*73*	*10*	*1.489*	*3,6*	*4,9*	*0,7*	*92,5*
		AS Freiburg-Nord A5/B294 (61)		23.737	24.529	138	694	23.525	0,68	1.076						*993*	*3,6*	*67,3*	*952*	*10*	*25*	*6*	*993*	*1,0*	*2,5*	*0,6*	*90,2*
		B3/B294 Autobahnzubringer FR-N		1.950	16.585	21.565	1.181	2.921	1,12	14,3						*223*	*16,3*	*60,8*	*187*	*8*	*27*	*1*	*223*	*3,6*	*12,1*	*0,4*	*85,1*
	2	FS	3,4																								
B 294		**83711**		21.365	22.086	21.274	812	24.838	0,92	1.493	1182	2,28	738	3,79	224	1.288	3,6	68,4	1.228	28	19	13	1.288	2,2	1,5	1,0	91,4
	8316	**7913 1106**	804	830	24.155		28				1202	1,91	787	3,05	39	1.422	4,2	68,8	1.348	36	24	14	1.422	2,5	1,7	1,0	91,9
		B294/L186 Waldkirch-West		22.173	22.169	209	448	23.622	0,66	1.666	1042	2,02	692	3,32	44	885	0,9	66,8	869	4	4	8	885	0,5	0,5	0,9	89,4
		B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost		817	14.628	21.065	336	1.216	1,11		685	0,29	660	0,30	8	186	4,1	60,0	177	4	4	1	186	2,2	2,2	0,5	82,9
	2	FS	3,0																								
B 295		**81767**		9.466	8.637	8.406	231	9.777	1,03	423						*498*	*2,8*	*64,3*	*477*	*10*	*3*	*8*	*498*	*2,0*	*0,6*	*1,6*	*87,4*
	8115	**7120 1103**	804	288	9.273		26			15,6						*525*	*3,2*	*64,5*	*500*	*13*	*4*	*8*	*525*	*2,5*	*0,8*	*1,5*	*87,6*
		B 295/L1136 bei Leonberg		8.605	9.566	144	151	9.383	0,59	401						*417*	*1,0*	*63,5*	*406*	*3*	*1*	*7*	*417*	*0,7*	*0,2*	*1,7*	*86,5*
		B 295/K 1010 bei Leonberg		237	5.232	8.262	54	394	1,14	16,2						*83*	*2,6*	*56,5*	*80*	*2*	*0*	*1*	*83*	*2,4*	*0,0*	*1,2*	*79,4*
	2	FS	1,4																								
B 295		**81768**		19.618	19.758	18.847	911		0,86	959						*1.118*	*4,4*	*67,8*	*1.027*	*27*	*22*	*42*	*1.118*	*2,4*	*2,0*	*3,8*	*91,8*
	8118	**7120 1104**	801	902	22.333		19			13,9						*1.206*	*4,9*	*68,1*	*1.102*	*33*	*25*	*46*	*1.206*	*2,7*	*2,1*	*3,8*	*92,2*
		B 295/K 1010 bei Leonberg		19.851	19.231	723	481		0,52	920						*852*	*2,4*	*66,6*	*802*	*10*	*10*	*30*	*852*	*1,2*	*1,2*	*3,5*	*90,4*
		L 1141/K 1704 Ditzingen		930	11.358	18.124	411			14,3						*234*	*6,7*	*61,0*	*214*	*7*	*8*	*5*	*234*	*3,0*	*3,4*	*2,1*	*84,7*
	2	OD	1,2																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 295	**81769**			34.060	34.304	33.195	1.109		0,86	1.666						*1.941*	*3,1*	*70,2*	*1.785*	*37*	*23*	*96*	*1.941*	*1,9*	*1,2*	*4,9*	*94,5*
	8118 **7120 1105**	801	TM	1.098	38.748		37			13,9						*2.094*	*3,4*	*70,5*	*1.918*	*44*	*27*	*105*	*2.094*	*2,1*	*1,3*	*5,0*	*94,8*
	L 1141/K 1704 Ditzingen			34.465	33.303	1.651	628		0,53	1.597						*1.480*	*1,7*	*69,0*	*1.388*	*14*	*11*	*67*	*1.480*	*0,9*	*0,7*	*4,5*	*93,0*
	AS Stuttgart-Feuerbach A81/B29			1.132	19.928	31.544	444			14,3						*407*	*4,6*	*63,4*	*376*	*10*	*9*	*12*	*407*	*2,5*	*2,2*	*2,9*	*87,2*
	4 OD	0,8																									
B 295	**81770**			29.376	29.803	28.186	1.617		0,85	1.440						*1.681*	*5,2*	*69,6*	*1.571*	*40*	*48*	*22*	*1.681*	*2,4*	*2,9*	*1,3*	*92,9*
	8111 **7120 1106**	805	TM	1.619	33.808		41			13,1						*1.800*	*5,9*	*69,9*	*1.670*	*49*	*57*	*24*	*1.800*	*2,7*	*3,2*	*1,3*	*93,3*
	AS Stuttgart-Feuerbach A81/B29			29.709	28.647	383	688		0,54	1.495						*1.323*	*2,6*	*68,5*	*1.274*	*14*	*19*	*16*	*1.323*	*1,1*	*1,4*	*1,2*	*91,5*
	B295, S*Stgt.-Feuerbach,Föhric			1.648	17.040	27.803	888			13,1						*364*	*7,1*	*62,9*	*335*	*10*	*16*	*3*	*364*	*2,7*	*4,4*	*0,8*	*86,3*
	4 FS	5,0																									
B 295	**82052**			18.125	18.503	17.729	774	20.616	0,95	1.109						*1.067*	*4,2*	*67,6*	*1.009*	*31*	*13*	*14*	*1.067*	*2,9*	*1,2*	*1,3*	*90,7*
	8235 **7218 1100**	803	TM 2G	722	20.099		126			11,4						*1.149*	*4,8*	*67,9*	*1.079*	*38*	*17*	*15*	*1.149*	*3,3*	*1,5*	*1,3*	*91,1*
	B295/B296			18.338	18.999	230	409	19.387	0,65	966						*818*	*1,5*	*66,4*	*797*	*9*	*3*	*9*	*818*	*1,1*	*0,4*	*1,1*	*89,2*
	B295/L183 Anschluss Gewerbegeb			761	12.259	17.499	239	1.229	1,07	12,4						*180*	*4,4*	*59,9*	*171*	*5*	*3*	*1*	*180*	*2,8*	*1,7*	*0,6*	*82,8*
	2 FS	3,0																									
B 295	**82064**			13.619	13.746	13.171	575	15.919	0,85	791						*800*	*4,3*	*66,3*	*753*	*19*	*14*	*14*	*800*	*2,4*	*1,8*	*1,8*	*89,7*
	8235 **7218 1114**	803	TM 2G	591	15.191		38			11,4						*857*	*5,0*	*66,6*	*801*	*24*	*17*	*15*	*857*	*2,8*	*2,0*	*1,8*	*90,0*
	B295/L183 Anschluss Gewerbegeb			13.623	12.852	222	294	14.928	0,69	749						*626*	*1,4*	*65,3*	*608*	*4*	*4*	*10*	*626*	*0,6*	*0,6*	*1,6*	*88,2*
	B295/K4377 Simmozheim			574	9.577	12.949	243	991	1,10	12,4						*119*	*5,7*	*58,1*	*112*	*3*	*3*	*1*	*119*	*2,5*	*2,5*	*0,8*	*81,2*
	2 FS	2,3																									
B 295	**82083**			14.722	11.986	11.278	708	12.964	1,02	555						681	6,3	65,7	629	25	15	12	681	3,7	2,2	1,8	89,1
	8115 **7219 1100**	804	TM 2G	755	12.352		77			15,6						724	7,2	65,9	663	30	18	13	724	4,1	2,5	1,8	89,5
	B295/K4377 Simmozheim			14.773	12.566	200	361	11.809	0,90	588	369	5,15	572	4,20	8	552	2,8	64,7	529	9	5	9	552	1,6	0,9	1,6	87,8
	B 295/L 1182 bei Weil der Stad			750	9.971	11.078	270	1.155	1,13	16,2						136	7,1	58,7	126	5	4	1	136	3,7	2,9	0,7	81,9
	2 FS	4,4																									
B 295	**82084**			11.933	12.020	11.389	631		0,96	572						*681*	*5,0*	*65,6*	*632*	*28*	*6*	*15*	*681*	*4,1*	*0,9*	*2,2*	*89,1*
	8115 **7219 1101**	804	TM	664	12.679		241			15,6						*733*	*5,6*	*66,0*	*674*	*34*	*8*	*17*	*733*	*4,6*	*1,1*	*2,3*	*89,6*
	B 295 Kreisgrenze bei Weil der			11.975	12.160	253	267		0,79	575						*528*	*2,7*	*64,5*	*505*	*11*	*3*	*9*	*528*	*2,1*	*0,6*	*1,7*	*87,7*
	B 295/K 1007 bei Weil der Stad			653	9.593	11.136	123			16,2						*140*	*6,2*	*58,8*	*130*	*6*	*2*	*2*	*140*	*4,3*	*1,4*	*1,4*	*82,1*
	2 OD	1,8																									
B 295	**82085**			16.841	17.100	16.363	737	18.131	1,02	833	835	2,99	511	4,11	19	981	4,5	67,2	927	21	21	12	981	2,1	2,1	1,2	90,4
	8115 **7219 1102**	804	TM	815	17.655		21			15,6	892	2,69	531	3,77	3	1.048	5,2	67,5	982	26	26	14	1.048	2,5	2,5	1,3	90,8
	B 295/K 1013 Weil der Stadt			16.900	17.961	204	344	17.062	0,83	798						781	1,6	66,2	762	6	6	7	781	0,8	0,8	0,9	89,0
	B 295/K 1007 bei Weil der Stad			814	14.064	16.159	372	1.069	1,08	16,2	551	0,54	729	0,82	3	175	5,1	59,7	166	3	5	1	175	1,7	2,9	0,6	82,7
	2 FS	2,5																									
B 295	**82086**			41.760	42.063	38.903	3.160		0,87	2.001						*2.385*	*7,1*	*71,1*	*2.164*	*82*	*86*	*53*	*2.385*	*3,4*	*3,6*	*2,2*	*94,9*
	8115 **7219 1104**	804	TM	3.231	47.384		330			15,6						*2.564*	*7,8*	*71,4*	*2.304*	*99*	*102*	*59*	*2.564*	*3,9*	*4,0*	*2,3*	*95,3*
	B295 - AS Naturtheater			41.906	41.156	904	1.167		0,57	2.012						*1.847*	*3,9*	*70,0*	*1.741*	*32*	*40*	*34*	*1.847*	*1,7*	*2,2*	*1,8*	*93,3*
	B295/K1011 - bei AS Leonberg -			3.219	24.437	37.999	1.663			16,2						*488*	*9,9*	*64,2*	*433*	*19*	*30*	*6*	*488*	*3,9*	*6,1*	*1,2*	*88,0*
	2 FS	4,9																									
B 295	**86321**			14.973	15.290	14.675	615	16.604	1,02	744						869	4,3	66,7	825	18	17	9	869	2,1	2,0	1,0	89,8
	8115 **7219 1106**	804	TM 2G	613	15.820		16			15,6						916	5,1	66,9	865	22	20	9	916	2,4	2,2	1,0	90,0
	B 295/K 1007 bei Weil der Stad			14.639	16.094	147	297	15.521	0,90	714	658	2,43	532	3,76	5	728	1,6	65,9	710	6	5	7	728	0,8	0,7	1,0	88,7
	B 295/K 1015 bei Renningen			643	12.405	14.528	302	1.083	1,13	16,2						173	5,3	59,7	163	4	5	1	173	2,3	2,9	0,6	82,7
	2 FS	1,9																									
B 295	**82118**			23.504	23.674	23.071	603		0,90	1.126						*1.342*	*2,4*	*68,6*	*1.280*	*23*	*9*	*30*	*1.342*	*1,7*	*0,7*	*2,2*	*91,9*
	8115 **7220 1105**	804	TM	620	26.111		70			15,6						*1.443*	*2,7*	*68,9*	*1.370*	*28*	*11*	*34*	*1.443*	*1,9*	*0,8*	*2,4*	*92,3*
	B 295/K 1011 bei Leonberg			23.586	23.489	521	351		0,64	1.132						*1.039*	*1,3*	*67,5*	*1.007*	*9*	*4*	*19*	*1.039*	*0,9*	*0,4*	*1,8*	*90,5*
	B 295/L1136 bei Leonberg			618	15.365	22.550	182			16,2						*275*	*3,1*	*61,7*	*264*	*5*	*3*	*3*	*275*	*1,8*	*1,1*	*1,1*	*84,6*
	2 OD	1,8																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 296		**87073**		3.247	3.059	2.925	134	3.355	0,93	139	150	3,33	132	3,79	5	181	4,2	59,9	171	6	1	3	181	3,3	0,6	1,7	83,1
	8115	**-** 804	TM	131	3.368		64			15,6	154	3,25	141	2,84	1	198	4,3	60,3	186	7	2	3	198	3,5	1,0	1,5	83,5
		7319064B		2.763	3.124	45	47	3.188	0,90	153						129	3,3	58,4	123	4	1	1	129	3,1	0,8	0,8	81,3
		7319051O		121	1.886	2.880	23	167	1,13	16,2						21	7,3	50,5	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
	2	FS k.A.																									
B 296		**82043**		4.663	4.706	4.515	191	5.437	1,03	232						*277*	*3,8*	*61,7*	*260*	*6*	*5*	*6*	*277*	*2,2*	*1,8*	*2,2*	*85,2*
	8235	**7217 1103** 803	TM	193	4.747		26			11,4						*304*	*4,2*	*62,1*	*285*	*7*	*6*	*6*	*304*	*2,3*	*2,0*	*2,0*	*85,6*
		B294/B296 Kleinenztalstr. in C		4.664	4.866	96	71	5.160	0,93	240						*192*	*1,8*	*60,1*	*184*	*2*	*2*	*4*	*192*	*1,0*	*1,0*	*2,1*	*83,4*
		B296/K4308 Hirsau		189	4.375	4.419	94	277	1,29	12,4						*35*	*6,4*	*52,8*	*32*	*1*	*2*	*0*	*35*	*2,9*	*5,7*	*0,0*	*76,1*
	2	FS 13,5																									
B 296		**82053**		11.675	11.783	11.310	473	12.925	0,81	681						*688*	*3,9*	*65,7*	*651*	*18*	*8*	*11*	*688*	*2,6*	*1,2*	*1,6*	*88,9*
	8235	**7218 1102** 803	TM 2G	471	13.052		92			11,4						*743*	*4,4*	*66,0*	*698*	*22*	*10*	*13*	*743*	*3,0*	*1,3*	*1,7*	*89,3*
		B296/K4322		11.678	10.534	187	233	12.182	0,69	640						*526*	*1,9*	*64,5*	*508*	*6*	*4*	*8*	*526*	*1,1*	*0,8*	*1,5*	*87,5*
		B296/K4325 Calw		462	8.671	11.123	148	743	1,02	12,4						*96*	*5,6*	*57,1*	*90*	*3*	*2*	*1*	*96*	*3,1*	*2,1*	*1,0*	*80,3*
	2	FS 6,3																									
B 296		**82054**		14.496	15.107	14.494	613	16.510	1,04	798	593	3,37	635	3,94	23	885	4,2	66,8	839	27	9	10	885	3,1	1,0	1,1	89,8
	8235	**7218 1104** 803	TM 2G	1.049	16.120		126			11,4	646	2,94	697	3,59	4	972	4,8	67,2	916	34	11	11	972	3,5	1,1	1,1	90,3
		B295/B296		14.500	16.737	162	338	15.638	0,88	893						624	1,6	65,3	608	8	2	6	624	1,3	0,3	1,0	88,0
		B296/K4300		1.021	9.492	14.332	149	872	1,15	12,4						118	3,9	58,0	113	3	1	1	118	2,5	0,8	0,8	80,9
	2	FS 5,9																									
B 296		**82057**		16.461	16.614	16.372	242	18.629	1,04	976						*966*	*1,3*	*67,2*	*890*	*9*	*6*	*61*	*966*	*0,9*	*0,6*	*6,3*	*91,7*
	8235	**7218 1107** 803	TM	246	17.640		23			11,4						*1.025*	*1,5*	*67,4*	*941*	*10*	*6*	*68*	*1.025*	*1,0*	*0,6*	*6,6*	*92,0*
		B296/K4325 Calw		16.466	18.364	998	123	18.177	0,89	887						*787*	*0,7*	*66,3*	*739*	*3*	*3*	*42*	*787*	*0,4*	*0,4*	*5,3*	*90,5*
		B296/B463 in Calw		239	10.838	15.374	96	452	1,16	12,4						*145*	*1,6*	*58,9*	*140*	*1*	*2*	*2*	*145*	*0,7*	*1,4*	*1,4*	*81,9*
	2	OD 0,7																									
B 296		**86293**		5.712	5.726	5.446	280	6.544	0,82	271						*335*	*5,0*	*62,6*	*312*	*12*	*5*	*6*	*335*	*3,6*	*1,5*	*1,8*	*86,0*
	8115	**7318 1103** 804	TM 2G	270	6.427		61			15,6						*362*	*5,7*	*62,9*	*336*	*14*	*6*	*6*	*362*	*3,9*	*1,7*	*1,7*	*86,3*
		B 296/L 1357/K 1075 bei Decken		5.705	5.262	92	131	6.154	0,62	275						*254*	*2,1*	*61,4*	*245*	*4*	*1*	*4*	*254*	*1,6*	*0,4*	*1,6*	*84,4*
		B 296/K 1081bei Herrenberg-Obe		287	3.774	5.354	88	390	1,16	16,2						*44*	*5,3*	*53,8*	*41*	*2*	*1*	*0*	*44*	*4,5*	*2,3*	*0,0*	*76,7*
	2	FS 2,1																									
B 296		**86292**		6.658	6.980	6.634	346	7.628	1,03	321						*402*	*5,3*	*63,4*	*377*	*11*	*9*	*5*	*402*	*2,7*	*2,2*	*1,2*	*86,6*
	8115	**7318 1104** 804	TM	346	7.235		26			15,6						*437*	*6,1*	*63,7*	*407*	*14*	*11*	*5*	*437*	*3,2*	*2,5*	*1,1*	*87,0*
		B296/K4300		6.954	7.464	85	164	7.030	0,79	345						*301*	*1,9*	*62,1*	*291*	*3*	*2*	*5*	*301*	*1,0*	*0,7*	*1,7*	*85,1*
		B 296/L 1357/K 1075 bei Decken		353	5.477	6.549	156	598	1,14	16,2						*67*	*5,4*	*55,6*	*63*	*2*	*2*	*0*	*67*	*3,0*	*3,0*	*0,0*	*78,5*
	2	FS 2,6																									
B 296		**86290**		9.726	9.126	8.767	359	10.556	0,92	425						*524*	*4,0*	*64,5*	*497*	*14*	*6*	*7*	*524*	*2,7*	*1,1*	*1,3*	*87,6*
	8115	**7318 1105** 804	TM 2G	563	10.011		78			15,6						*552*	*4,6*	*64,7*	*520*	*17*	*8*	*7*	*552*	*3,1*	*1,4*	*1,3*	*87,9*
		B 296/L 1357/K 1075 bei Decken		9.092	9.180	124	176	9.968	0,61	446						*440*	*1,7*	*63,7*	*425*	*6*	*2*	*7*	*440*	*1,4*	*0,5*	*1,6*	*86,7*
		B 296/K 1081bei Herrenberg-Obe		367	5.890	8.643	105	588	1,14	16,2						*93*	*3,0*	*57,0*	*89*	*2*	*1*	*1*	*93*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
	2	FS 1,3																									
B 296		**82357**		4.209	3.865	3.675	190	4.395	0,84	170						*227*	*4,8*	*60,9*	*211*	*10*	*1*	*5*	*227*	*4,4*	*0,4*	*2,2*	*84,3*
	8115	**7319 1102** 804	TM	209	4.371		68			15,6						*240*	*5,1*	*61,1*	*222*	*12*	*1*	*5*	*240*	*5,0*	*0,4*	*2,1*	*84,6*
		B 296/K 1081 bei Hbg.-Kuppinge		3.851	3.684	81	102	4.172	0,54	198						*190*	*3,5*	*60,1*	*179*	*6*	*1*	*4*	*190*	*3,2*	*0,5*	*2,1*	*83,4*
		B 28/B 296 Herrenberg		196	2.268	3.594	20	223	1,06	16,2						*29*	*5,2*	*51,9*	*27*	*2*	*0*	*0*	*29*	*6,9*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	2	OD 1,8																									
B 296		**82670**		22.001	22.160	21.309	851		0,96	1.054						*1.256*	*3,6*	*68,3*	*1.186*	*29*	*17*	*24*	*1.256*	*2,3*	*1,4*	*1,9*	*91,6*
	8115	**7419 1105** 804	TM	882	24.249		205			15,6						*1.351*	*4,0*	*68,6*	*1.269*	*35*	*20*	*27*	*1.351*	*2,6*	*1,5*	*2,0*	*92,0*
		B 28/K 1081 bei Herrenberg		22.078	23.258	409	328		0,88	1.060						*973*	*2,0*	*67,2*	*939*	*11*	*8*	*15*	*973*	*1,1*	*0,8*	*1,5*	*90,2*
		B 14/B 28/L 1184 Herrenberg (R		874	13.466	20.900	318			16,2						*257*	*4,8*	*61,4*	*241*	*7*	*6*	*3*	*257*	*2,7*	*2,3*	*1,2*	*84,6*
	4	OD 0,5																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km] Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 296		**82671**		18.562	18.697	18.135	562		0,96	889						*1.060*	*2,9*	*67,6*	*1.007*	*19*	*11*	*23*	*1.060*	*1,8*	*1,0*	*2,2*	*90,9*
	8115	**7419 1106**	804 TM	587	19.840		168			15,6						*1.140*	*3,2*	*67,9*	*1.078*	*23*	*13*	*26*	*1.140*	*2,0*	*1,1*	*2,3*	*91,3*
		B 14/B 28/L 1184 Herrenberg (R		18.627	19.109	395	183		0,75	894						*821*	*1,5*	*66,4*	*793*	*8*	*5*	*15*	*821*	*1,0*	*0,6*	*1,8*	*89,5*
		B 28/K 1036 Herrenberg-Gültste		579	14.250	17.740	211			16,2						*217*	*3,8*	*60,7*	*207*	*4*	*4*	*2*	*217*	*1,8*	*1,8*	*0,9*	*83,7*
	2	OD	1,1																								
B 296		**82672**		15.911	15.737	15.310	427	18.077	0,90	769						*904*	*2,7*	*66,9*	*868*	*16*	*8*	*12*	*904*	*1,8*	*0,9*	*1,3*	*89,9*
	8115	**7419 1107**	804 TM 2G	475	17.144		91			15,6						*950*	*3,1*	*67,1*	*908*	*20*	*10*	*12*	*950*	*2,1*	*1,1*	*1,3*	*90,1*
		B 28/L 1184 Herrenberg		15.678	15.439	192	199	17.330	0,67	732						*767*	*1,2*	*66,2*	*746*	*8*	*2*	*11*	*767*	*1,0*	*0,3*	*1,4*	*89,0*
		AS Herrenberg A81/B28 (28)		438	11.045	15.118	137	747	1,14	16,2						*160*	*2,3*	*59,3*	*155*	*3*	*1*	*1*	*160*	*1,9*	*0,6*	*0,6*	*82,0*
	2	FS	1,9																								
B 296		**82673**		10.568	10.299	9.885	414	11.275	1,00	484	430	2,79	404	2,97	25	601	4,1	65,1	572	15	9	5	601	2,5	1,5	0,8	88,0
	8416	**7419 1109**	801 TM 2G	419	10.902		62			13,9	433	2,54	440	3,18	5	650	4,8	65,4	615	18	11	6	650	2,8	1,7	0,9	88,5
		B 28/K 6916 südl. Anschluss Br		10.694	10.909	86	195	10.673	0,70	495						456	1,3	63,9	447	4	2	3	456	0,9	0,4	0,7	86,5
		B 28/L 359 Bahnhof Pfäffingen		434	7.394	9.799	157	602	1,06	14,3	313	0,32	395	0,25	3	85	5,5	56,6	80	3	2	0	85	3,5	2,4	0,0	79,4
	2	FS	3,9																								
B 296		**86331**		9.069	8.867	8.456	411	9.991	0,95	438						*507*	*4,4*	*64,4*	*477*	*13*	*11*	*6*	*507*	*2,6*	*2,2*	*1,2*	*87,6*
	8115	**7419 1111**	804 TM 2G	414	9.476		19			15,6						*542*	*5,2*	*64,7*	*507*	*15*	*14*	*6*	*542*	*2,8*	*2,6*	*1,1*	*87,9*
		AS Herrenberg A81/B28 (28)		8.834	8.991	107	195	9.226	0,72	408						*405*	*1,2*	*63,4*	*395*	*3*	*2*	*5*	*405*	*0,7*	*0,5*	*1,2*	*86,2*
		B 28/K 1041 bei Herrenberg-Kay		418	6.524	8.349	197	765	1,14	16,2						*93*	*4,6*	*57,0*	*87*	*3*	*2*	*1*	*93*	*3,2*	*2,2*	*1,1*	*80,2*
	2	FS	3,0																								
B 296		**86318**		9.764	9.401	8.916	485	10.725	0,93	468						*541*	*5,1*	*64,7*	*507*	*15*	*12*	*7*	*541*	*2,8*	*2,2*	*1,3*	*87,9*
	8115	**7419 1112**	804 TM 2G	440	10.173		54			15,6						*579*	*6,0*	*64,9*	*538*	*19*	*15*	*7*	*579*	*3,3*	*2,6*	*1,2*	*88,3*
		B 28/K 1041 bei Herrenberg-Kay		9.366	9.412	129	222	9.845	0,68	428						*428*	*1,8*	*63,6*	*415*	*5*	*2*	*6*	*428*	*1,2*	*0,5*	*1,4*	*86,5*
		B 28/K 6916 südl. Anschluss Br		494	6.620	8.787	209	880	1,14	16,2						*93*	*5,3*	*57,0*	*87*	*3*	*2*	*1*	*93*	*3,2*	*2,2*	*1,1*	*80,2*
	2	FS	1,8																								
B 296		**82691**		18.145	18.275	17.776	499	21.058	0,83	874						*1.065*	*2,9*	*67,6*	*1.021*	*19*	*11*	*14*	*1.065*	*1,8*	*1,0*	*1,3*	*90,6*
	8416	**7420 1104**	801 TM 2G	491	20.340		34			13,9						*1.138*	*3,3*	*67,9*	*1.086*	*23*	*13*	*16*	*1.138*	*2,0*	*1,1*	*1,4*	*91,0*
		B 28/L 359 Bahnhof Pfäffingen		18.361	16.848	242	283	20.291	0,69	864						*846*	*1,0*	*66,6*	*829*	*5*	*2*	*10*	*846*	*0,6*	*0,2*	*1,2*	*89,3*
		B 28/K6714 Richtung Hageloch		506	12.652	17.534	182	767	1,06	14,3						*155*	*3,3*	*59,2*	*149*	*3*	*2*	*1*	*155*	*1,9*	*1,3*	*0,6*	*82,0*
	2	FS	5,2																								
B 296		**82696**		36.505	36.766	35.817	949		0,95	1.785						*2.080*	*2,5*	*70,5*	*1.923*	*34*	*17*	*106*	*2.080*	*1,6*	*0,8*	*5,1*	*94,7*
	8416	**7420 1114**	801 TM	940	40.071		70			13,9						*2.245*	*2,7*	*70,8*	*2.067*	*41*	*21*	*116*	*2.245*	*1,8*	*0,9*	*5,2*	*95,1*
		B 28/K6714 Richtung Hageloch		36.939	38.254	1.821	546		0,63	1.712						*1.586*	*1,3*	*69,3*	*1.491*	*13*	*8*	*74*	*1.586*	*0,8*	*0,5*	*4,7*	*93,3*
		B 28/B 28A Europastrasse		971	23.392	33.996	333			14,3						*436*	*3,6*	*63,7*	*407*	*9*	*7*	*13*	*436*	*2,1*	*1,6*	*3,0*	*87,4*
	4	OD	1,7																								
B 297		**82183**		14.935	14.074	13.156	918	15.786	1,00	673						814	7,0	66,4	755	26	26	7	814	3,2	3,2	0,9	89,7
	8116	**7223 1104**	801 TM 2G	1.232	14.798		147			13,9						878	7,8	66,8	807	31	32	8	878	3,5	3,6	0,9	90,1
		B 297/L 1214A Göppingen "Lorch		15.112	14.807	116	314	14.263	0,88	666	573	4,54	529	5,10	5	625	3,6	65,3	600	12	8	5	625	1,9	1,3	0,8	88,1
		B 297/L 1147 Abzw. Adelberg		1.278	10.586	13.040	457	1.523	1,14	14,3						131	8,5	58,5	120	5	5	1	131	3,8	3,8	0,8	81,9
	2	FS	3,5																								
B 297		**82186**		14.648	14.753	14.156	597		0,87	716						*835*	*3,9*	*66,5*	*759*	*23*	*9*	*44*	*835*	*2,8*	*1,1*	*5,3*	*90,9*
	8116	**7223 1107**	801 TM	581	16.437		212			13,9						*901*	*4,3*	*66,9*	*813*	*28*	*11*	*49*	*901*	*3,1*	*1,2*	*5,4*	*91,3*
		B 10 AS. Querspange Faurndau		14.822	14.227	765	214		0,61	687						*637*	*2,0*	*65,3*	*593*	*9*	*4*	*31*	*637*	*1,4*	*0,6*	*4,9*	*89,5*
		B 297/L 1214A Göppingen "Lorch		614	9.523	13.391	171			14,3						*175*	*5,6*	*59,8*	*160*	*6*	*3*	*6*	*175*	*3,4*	*1,7*	*3,4*	*83,7*
	4	FS	2,7																								
B 297		**82190**		15.108	15.215	14.311	904		0,88	739						*861*	*5,7*	*66,7*	*764*	*31*	*17*	*49*	*861*	*3,6*	*2,0*	*5,7*	*91,3*
	8116	**7223 1111**	801 TM	879	16.885		390			13,9						*929*	*6,3*	*67,0*	*816*	*38*	*21*	*54*	*929*	*4,1*	*2,3*	*5,8*	*91,7*
		B297/L 1192 Querspange Faurnda		15.287	14.903	843	182		0,61	708						*656*	*3,0*	*65,5*	*602*	*12*	*8*	*34*	*656*	*1,8*	*1,2*	*5,2*	*89,8*
		B 297/L 1214A Göppingen "Lorch		933	9.775	13.468	332			14,3						*180*	*8,3*	*59,9*	*159*	*8*	*7*	*6*	*180*	*4,4*	*3,9*	*3,3*	*84,1*
	4	OD	1,1																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 297	**82191**			15.244	15.353	14.347	1.006		0,87	746						*869*	*6,2*	*66,7*	*776*	*27*	*27*	*39*	*869*	*3,1*	*3,1*	*4,5*	*91,1*
	8116 **7223 1112**	801	TM	988	16.927		172			13,9						*937*	*6,9*	*67,0*	*830*	*33*	*32*	*42*	*937*	*3,5*	*3,4*	*4,5*	*91,5*
	B 297/L 1214A Göppingen "Lorch			15.425	14.762	666	321		0,65	715						*662*	*3,4*	*65,5*	*613*	*10*	*12*	*27*	*662*	*1,5*	*1,8*	*4,1*	*89,6*
	B 297/K 1407 Bartenbach			1.029	10.615	13.681	513			14,3						*182*	*9,7*	*59,9*	*160*	*7*	*10*	*5*	*182*	*3,8*	*5,5*	*2,7*	*84,1*
	2 OD	1,1																									
B 297	**82212**			12.726	12.817	11.738	1.079	13.678	1,01	616						*747*	*8,7*	*66,1*	*676*	*28*	*33*	*10*	*747*	*3,7*	*4,4*	*1,3*	*89,7*
	8116 **7224 1101**	801	TM 2G	1.055	13.621		154			13,9						*806*	*9,7*	*66,4*	*720*	*34*	*40*	*12*	*806*	*4,2*	*5,0*	*1,5*	*90,2*
	B 297/L 1147 Abzw. Adelberg			12.877	13.714	189	346	12.200	0,66	603						*567*	*4,5*	*64,9*	*534*	*11*	*14*	*8*	*567*	*1,9*	*2,5*	*1,4*	*88,1*
	B297/K3273 Unterkirneck			1.097	9.005	11.549	579	1.478	1,08	14,3						*110*	*11,2*	*57,8*	*98*	*5*	*6*	*1*	*110*	*4,5*	*5,5*	*0,9*	*81,4*
	2 FS	7,4																									
B 297	**82217**			8.507	8.549	7.809	740	9.214	0,94	433	338	7,40	371	5,93	28	494	8,8	64,3	448	16	25	5	494	3,2	5,1	1,0	87,8
	8136 **7224 1107**	802	TM	833	9.020		44			16,7	376	6,12	396	4,55	5	537	9,7	64,6	480	20	31	6	537	3,7	5,8	1,1	88,4
	B297/K3273 Unterkirneck			8.443	8.453	80	238	8.043	0,96	411	305	4,59	309	3,88	4	368	4,5	63,0	350	6	10	2	368	1,6	2,7	0,5	85,9
	B29 Auf- und Abfahrt Lorch Ost			825	6.998	7.729	458	1.171	1,11	18,0	311	0,96	405	0,49	1	80	12,2	56,4	71	3	6	0	80	3,8	7,5	0,0	80,0
	2 FS	2,9																									
B 297	**82392**			13.332	13.427	12.301	1.126		1,00	639						*776*	*7,8*	*66,2*	*702*	*34*	*30*	*10*	*776*	*4,4*	*3,9*	*1,3*	*89,8*
	8116 **7321 1102**	801	TM 2G	1.112	14.304		52			13,9						*828*	*8,9*	*66,5*	*739*	*41*	*37*	*11*	*828*	*5,0*	*4,5*	*1,3*	*90,2*
	B 297/B 312 Neckartailfingen			13.490	14.336	180	534		0,54	638						*618*	*3,4*	*65,2*	*587*	*11*	*11*	*9*	*618*	*1,8*	*1,8*	*1,5*	*88,4*
	B 297/K 1230 Neckarhausen			1.143	9.269	12.121	540			14,3						*128*	*10,5*	*58,4*	*114*	*6*	*7*	*1*	*128*	*4,7*	*5,5*	*0,8*	*82,1*
	2 FS	4,7																									
B 297	**82393**			18.661	18.795	17.815	980		0,87	913						*1.063*	*4,9*	*67,6*	*960*	*27*	*26*	*50*	*1.063*	*2,5*	*2,4*	*4,7*	*92,0*
	8116 **7321 1103**	801	TM	969	20.515		65			13,9						*1.148*	*5,5*	*67,9*	*1.030*	*33*	*30*	*55*	*1.148*	*2,9*	*2,6*	*4,8*	*92,3*
	B 297/K 1230 Neckarhausen			18.883	17.916	862	429		0,73	875						*811*	*2,7*	*66,4*	*754*	*10*	*12*	*35*	*811*	*1,2*	*1,5*	*4,3*	*90,5*
	B 297/B 313 Nürtingen Wöhrtbrü			1.001	13.943	16.953	486			14,3						*223*	*7,6*	*60,8*	*200*	*7*	*10*	*6*	*223*	*3,1*	*4,5*	*2,7*	*84,8*
	2 FS	1,7																									
B 297	**82425**			19.103	19.239	18.609	630		0,88	934						*1.088*	*3,1*	*67,7*	*976*	*20*	*14*	*78*	*1.088*	*1,8*	*1,3*	*7,2*	*92,6*
	8116 **7322 1101**	801	TM	624	21.579		76			13,9						*1.175*	*3,5*	*68,0*	*1.050*	*24*	*16*	*85*	*1.175*	*2,0*	*1,4*	*7,2*	*92,9*
	B 297/L 1250 Nürtingen			19.330	18.905	1.338	291		0,55	896						*830*	*1,7*	*66,5*	*761*	*8*	*6*	*55*	*830*	*1,0*	*0,7*	*6,6*	*91,1*
	B 297/K 1243 Nürtingen			648	11.449	17.271	263			14,3						*228*	*4,7*	*60,9*	*208*	*5*	*5*	*10*	*228*	*2,2*	*2,2*	*4,4*	*85,1*
	2 OD	1,0																									
B 297	**82426**			11.965	12.050	11.559	491	14.608	0,76	604						*702*	*4,3*	*65,8*	*660*	*21*	*9*	*12*	*702*	*3,0*	*1,3*	*1,7*	*89,1*
	8116 **7322 1102**	801	TM 2G	482	13.928		58			13,9						*778*	*4,8*	*66,2*	*729*	*25*	*11*	*13*	*778*	*3,2*	*1,4*	*1,7*	*89,5*
	B 297/K 1243 Nürtingen			12.107	10.520	199	282	13.839	0,53	543						*474*	*1,8*	*64,1*	*457*	*6*	*2*	*9*	*474*	*1,3*	*0,4*	*1,9*	*87,2*
	B 297/L 1200A Kirchheim unter			499	7.106	11.360	151	769	1,09	14,3						*101*	*3,5*	*57,4*	*97*	*2*	*1*	*1*	*101*	*2,0*	*1,0*	*1,0*	*80,2*
	2 FS	6,4																									
B 297	**82427**			17.812	17.940	17.009	931	20.911	0,83	845						*1.045*	*5,4*	*67,5*	*974*	*32*	*23*	*16*	*1.045*	*3,1*	*2,2*	*1,5*	*90,9*
	8116 **7322 1105**	801	TM 2G	918	20.029		14			13,9						*1.128*	*6,2*	*67,8*	*1.043*	*39*	*29*	*17*	*1.128*	*3,5*	*2,6*	*1,5*	*91,3*
	B 297/L 1200 Kirchheim			18.024	16.648	261	511	19.434	0,61	860						*799*	*2,1*	*66,3*	*772*	*8*	*7*	*12*	*799*	*1,0*	*0,9*	*1,5*	*89,3*
	B 297/L 1200 Kirchheim "Schlie			943	12.037	16.748	406	1.477	1,05	14,3						*153*	*4,6*	*59,2*	*146*	*2*	*4*	*1*	*153*	*1,3*	*2,6*	*0,7*	*82,1*
	2 FS	1,1																									
B 297	**82428**			11.441	11.663	11.094	569	13.590	1,00	573						673	5,3	65,6	634	14	18	7	673	2,1	2,7	1,0	88,8
	8116 **7322 1106**	801	TM 2G	710	12.739		26			13,9						734	5,9	66,0	687	18	22	7	734	2,5	3,0	1,0	89,2
	B 297/L 1200 Kirchheim "Schlie			11.577	12.747	115	223	12.599	0,88	537	521	3,45	450	2,89	6	490	2,5	64,2	473	5	6	6	490	1,0	1,2	1,2	87,2
	B297/L 1152 AS. Schlierbach			734	6.497	10.979	320	991	1,14	14,3						112	6,4	57,8	105	2	4	1	112	1,8	3,6	0,9	81,0
	2 FS	5,5																									
B 297	**82429**			23.153	23.318	22.727	591		0,87	1.132						*1.319*	*2,4*	*68,5*	*1.208*	*23*	*9*	*79*	*1.319*	*1,7*	*0,7*	*6,0*	*93,0*
	8116 **7322 1107**	801	TM	579	26.079		183			13,9						*1.424*	*2,7*	*68,8*	*1.299*	*28*	*10*	*87*	*1.424*	*2,0*	*0,7*	*6,1*	*93,4*
	B 297/B 313 Nürtingen Wöhrtbrü			23.428	22.638	1.363	241		0,58	1.086						*1.006*	*1,3*	*67,3*	*937*	*9*	*4*	*56*	*1.006*	*0,9*	*0,4*	*5,6*	*91,6*
	B 297/L 1250 Nürtingen			608	14.499	21.364	167			14,3						*276*	*3,5*	*61,7*	*257*	*6*	*3*	*10*	*276*	*2,2*	*1,1*	*3,6*	*85,6*
	2 OD	1,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 297		**82433**		25.800	25.984	24.670	1.314		0,87	1.262						*1.470*	*4,8*	*69,0*	*1.342*	*27*	*43*	*58*	*1.470*	*1,8*	*2,9*	*3,9*	*93,2*
	8116	**7322 1111** 801	TM	1.300	29.138		61			13,9						*1.586*	*5,3*	*69,3*	*1.438*	*33*	*51*	*64*	*1.586*	*2,1*	*3,2*	*4,0*	*93,6*
		AS Kirchheim (Teck)-Ost A 8 (0		26.106	25.302	1.008	435		0,57	1.210						*1.121*	*2,7*	*67,8*	*1.050*	*10*	*20*	*41*	*1.121*	*0,9*	*1,8*	*3,7*	*91,7*
		B 297 Kirchheim AS. "Hochhaus"		1.342	15.778	23.662	818			14,3						*308*	*7,7*	*62,2*	*278*	*7*	*16*	*7*	*308*	*2,3*	*5,2*	*2,3*	*86,2*
	4	FS 0,7																									
B 297		**82434**		16.739	16.859	15.879	980		0,87	819						*954*	*5,5*	*67,1*	*862*	*20*	*32*	*40*	*954*	*2,1*	*3,4*	*4,2*	*91,4*
	8116	**7322 1112** 801	TM	971	18.870		17			13,9						*1.029*	*6,1*	*67,4*	*922*	*25*	*38*	*44*	*1.029*	*2,4*	*3,7*	*4,3*	*91,8*
		B 297 Kirchheim AS. "Hochhaus"		16.938	16.490	688	354		0,58	785						*727*	*3,1*	*65,9*	*676*	*8*	*15*	*28*	*727*	*1,1*	*2,1*	*3,9*	*89,9*
		B 297/L 1200 Kirchheim		1.000	10.266	15.191	609			14,3						*200*	*8,8*	*60,3*	*178*	*5*	*12*	*5*	*200*	*2,5*	*6,0*	*2,5*	*84,5*
	2	FS 0,9																									
B 297		**82454**		8.906	8.243	7.768	475	9.607	1,00	392						477	6,7	64,1	445	14	14	4	477	2,9	2,9	0,8	87,3
	8116	**7323 1101** 801	TM 2G	596	9.006		28			13,9						527	7,6	64,5	489	17	17	4	527	3,2	3,2	0,8	87,8
		B297/L 1152 AS. Schlierbach		9.012	9.012	62	201	8.793	0,88	392	367	3,54	313	5,11	8	327	2,6	62,5	317	3	4	3	327	0,9	1,2	0,9	85,3
		B 297/L 1192 Uhingen		615	4.578	7.706	246	814	1,14	14,3						77	6,1	56,2	73	1	3	0	77	1,3	3,9	0,0	79,1
	2	FS 5,8																									
B 297		**82693**		10.861	11.143	10.541	602	13.555	0,79	548	598	4,52	419	3,58	24	651	5,6	65,5	612	17	17	5	651	2,6	2,6	0,8	88,6
	8416	**7420 1107** 801	TM 2G	559	12.706		26			13,9	613	5,22	442	3,17	4	719	6,4	65,9	671	22	21	5	719	3,1	2,9	0,7	89,0
		B27/B297 K'furt		10.990	10.042	78	266	12.410	0,88	513	434	3,92	329	2,74	5	447	2,0	63,8	435	3	5	4	447	0,7	1,1	0,9	86,6
		B297/K6764 bei Altenburg		575	6.958	10.463	310	1.145	1,14	14,3						91	8,4	56,9	83	3	5	0	91	3,3	5,5	0,0	80,2
	2	FS 1,6																									
B 297		**82714**		7.766	7.821	7.386	435	9.323	0,77	377						*462*	*5,5*	*64,0*	*429*	*13*	*12*	*8*	*462*	*2,8*	*2,6*	*1,7*	*87,4*
	8116	**7421 1100** 801	TM 2G	430	8.998		4			13,9						*506*	*6,2*	*64,4*	*466*	*18*	*14*	*8*	*506*	*3,6*	*2,8*	*1,6*	*87,8*
		B 297/L374 Mittelstadt		7.858	6.933	137	230	8.618	0,53	367						*331*	*2,0*	*62,5*	*317*	*3*	*3*	*8*	*331*	*0,9*	*0,9*	*2,4*	*85,8*
		B 297/L 1208B Neckartenzlingen		441	4.637	7.249	201	705	1,06	14,3						*53*	*8,6*	*54,6*	*48*	*2*	*2*	*1*	*53*	*3,8*	*3,8*	*1,9*	*78,3*
	2	FS 3,1																									
B 297		**82719**		7.919	7.975	7.597	378		1,27	401						*457*	*4,4*	*63,9*	*430*	*14*	*6*	*7*	*457*	*3,1*	*1,3*	*1,5*	*87,1*
	8116	**7421 1108** 801	TM 2G	373	7.962		13			13,9						*492*	*5,0*	*64,2*	*457*	*18*	*8*	*9*	*492*	*3,7*	*1,6*	*1,8*	*87,7*
		B 297/L 1208B Neckartenzlingen		8.013	10.079	137	243		0,83	358						*350*	*1,7*	*62,7*	*338*	*4*	*2*	*6*	*350*	*1,1*	*0,6*	*1,7*	*85,8*
		B 297/B 312 Neckartailfingen		383	5.461	7.460	122			14,3						*85*	*4,5*	*56,6*	*80*	*2*	*2*	*1*	*85*	*2,4*	*2,4*	*1,2*	*79,8*
	2	FS 2,5																									
B 297		**82723**		9.849	9.941	9.402	539	12.312	0,74	564						*582*	*5,5*	*65,0*	*545*	*19*	*13*	*5*	*582*	*3,3*	*2,2*	*0,9*	*88,1*
	8415	**7421 1115** 803	TM 2G	554	11.404		41			11,4						*636*	*6,3*	*65,4*	*590*	*24*	*16*	*6*	*636*	*3,8*	*2,5*	*0,9*	*88,6*
		B297/K6764 bei Altenburg		9.852	8.432	86	276	11.384	0,61	550						*421*	*1,9*	*63,5*	*409*	*4*	*4*	*4*	*421*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*86,3*
		B 297/L374 Mittelstadt		538	6.408	9.316	222	928	1,06	12,4						*78*	*6,7*	*56,2*	*73*	*2*	*3*	*0*	*78*	*2,6*	*3,8*	*0,0*	*79,2*
	2	FS 4,4																									
B 298		**81549**		4.536	4.621	4.268	353		1,04	229						*270*	*8,1*	*61,6*	*240*	*11*	*10*	*9*	*270*	*4,1*	*3,7*	*3,3*	*85,8*
	8127	**7024 1100** 802	TM	346	4.856		39			16,7						*301*	*9,2*	*62,1*	*263*	*14*	*13*	*11*	*301*	*4,7*	*4,3*	*3,7*	*86,5*
		B298/L1150 Wildgarten		4.502	5.071	136	144		0,63	227						*178*	*2,5*	*59,8*	*172*	*2*	*2*	*2*	*178*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*82,7*
		B 298 / L 1066 Unterrot		349	3.289	4.132	170			18,0						*37*	*5,7*	*53,0*	*35*	*1*	*1*	*0*	*37*	*2,7*	*2,7*	*0,0*	*75,8*
	2	FS 5,8																									
B 298		**81550**		13.535	13.789	12.910	879		0,89	691						*791*	*6,0*	*66,3*	*714*	*29*	*19*	*29*	*791*	*3,7*	*2,4*	*3,7*	*90,4*
	8127	**7024 1101** 802	TM 2G	834	15.199		192			16,7						*864*	*6,7*	*66,7*	*773*	*35*	*23*	*33*	*864*	*4,1*	*2,7*	*3,8*	*90,9*
		B 298 / L 1066 Unterrot		13.433	13.566	495	330		0,64	670						*573*	*2,9*	*64,9*	*538*	*9*	*7*	*19*	*573*	*1,6*	*1,2*	*3,3*	*88,6*
		B 19 / B 298 Gaildorf		869	9.189	12.415	357			18,0						*141*	*7,6*	*58,8*	*128*	*5*	*5*	*3*	*141*	*3,5*	*3,5*	*2,1*	*82,6*
	2	FS 1,7																									
B 298		**81552**		3.587	3.654	3.372	282	4.228	0,88	184						*214*	*8,3*	*60,6*	*192*	*8*	*9*	*5*	*214*	*3,7*	*4,2*	*2,3*	*84,6*
	8136	**7024 1103** 802	TM	276	3.957		29			16,7						*234*	*9,6*	*61,0*	*206*	*10*	*11*	*7*	*234*	*4,3*	*4,7*	*3,0*	*85,2*
		B298/K3254 Spraitbach Kirche		3.560	3.497	92	107	3.775	0,74	177						*153*	*2,7*	*59,2*	*147*	*2*	*1*	*3*	*153*	*1,3*	*0,7*	*2,0*	*82,3*
		B298/L1080 Gschwend		278	2.801	3.280	146	453	1,16	18,0						*29*	*6,7*	*51,9*	*27*	*1*	*1*	*0*	*29*	*3,4*	*3,4*	*0,0*	*74,9*
	2	FS 8,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 298	**86104**			5.898	5.883	5.465	418	6.521	1,05	301						*345*	*7,0*	*62,7*	*312*	*12*	*12*	*9*	*345*	*3,5*	*3,5*	*2,6*	*86,6*
	8136 **7024 1104**	802	TM	448	6.180		15			16,7						*378*	*8,0*	*63,1*	*337*	*15*	*16*	*10*	*378*	*4,0*	*4,2*	*2,6*	*87,1*
	B298/L1080 Gschwend			5.731	6.480	142	188	5.871	0,69	280						*245*	*2,2*	*61,2*	*235*	*3*	*2*	*5*	*245*	*1,2*	*0,8*	*2,0*	*84,4*
	B298/L1150 Wildgarten			413	4.129	5.323	215	650	1,09	18,0						*46*	*6,0*	*53,9*	*43*	*1*	*2*	*0*	*46*	*2,2*	*4,3*	*0,0*	*77,0*
	2 OD	2,0																									
B 298	**81896**			17.523	17.852	16.706	1.146		0,90	895						*1.024*	*6,1*	*67,4*	*931*	*46*	*16*	*31*	*1.024*	*4,5*	*1,6*	*3,0*	*91,3*
	8136 **7124 1101**	802	TM	985	19.756		618			16,7						*1.119*	*6,8*	*67,8*	*1.008*	*56*	*20*	*35*	*1.119*	*5,0*	*1,8*	*3,1*	*91,8*
	B298/L1075 Schwäb. Gmünd Gotte			17.391	17.830	521	219		0,62	868						*742*	*2,9*	*66,0*	*701*	*15*	*6*	*20*	*742*	*2,0*	*0,8*	*2,7*	*89,5*
	B 298/K 3268 Mutlangen Süd			1.127	11.280	16.185	309			18,0						*183*	*7,3*	*60,0*	*166*	*9*	*5*	*3*	*183*	*4,9*	*2,7*	*1,6*	*83,5*
	3 FS	1,5																									
B 298	**81897**			5.837	6.074	5.717	357	6.828	0,96	308						*352*	*6,0*	*62,8*	*326*	*10*	*10*	*6*	*352*	*2,8*	*2,8*	*1,7*	*86,3*
	8136 **7124 1102**	802	TM	306	6.596		24			16,7						*386*	*7,0*	*63,2*	*354*	*13*	*13*	*6*	*386*	*3,4*	*3,4*	*1,6*	*86,7*
	B298/K3256 Abzw. Zimmerbach			5.917	6.361	106	149	6.295	0,61	292						*248*	*1,7*	*61,3*	*239*	*2*	*2*	*5*	*248*	*0,8*	*0,8*	*2,0*	*84,4*
	B298/K3254 Spraitbach Kirche			351	3.868	5.611	184	533	1,08	18,0						*55*	*4,8*	*54,7*	*52*	*1*	*2*	*0*	*55*	*1,8*	*3,6*	*0,0*	*77,6*
	2 FS	3,1																									
B 298	**81898**			19.586	19.954	18.882	1.072		0,90	1.000						*1.145*	*5,1*	*67,9*	*1.054*	*40*	*18*	*33*	*1.145*	*3,5*	*1,6*	*2,9*	*91,7*
	8136 **7124 1103**	802	TM	943	22.149		497			16,7						*1.250*	*5,7*	*68,3*	*1.142*	*49*	*22*	*37*	*1.250*	*3,9*	*1,8*	*3,0*	*92,1*
	B298/L1075 Schwäb. Gmünd Gotte			19.439	19.852	557	235		0,60	970						*829*	*2,4*	*66,5*	*788*	*13*	*7*	*21*	*829*	*1,6*	*0,8*	*2,5*	*89,9*
	B 298/K 3268 Mutlangen Süd			1.055	12.468	18.325	340			18,0						*204*	*6,2*	*60,4*	*188*	*8*	*5*	*3*	*204*	*3,9*	*2,5*	*1,5*	*83,8*
	2 OD	1,4																									
B 298	**81901**			13.233	13.482	13.003	479		0,90	676						*774*	*3,3*	*66,2*	*727*	*15*	*11*	*21*	*774*	*1,9*	*1,4*	*2,7*	*89,8*
	8136 **7124 1106**	802	TM	465	14.756		62			16,7						*845*	*3,7*	*66,6*	*791*	*18*	*13*	*23*	*845*	*2,1*	*1,5*	*2,7*	*90,2*
	B 298/K 3268 Mutlangen Süd			13.134	13.291	348	212		0,64	655						*560*	*1,6*	*64,8*	*538*	*5*	*4*	*13*	*560*	*0,9*	*0,7*	*2,3*	*88,1*
	B 298/ L 1156 Mutlangen Nord			474	9.334	12.655	205			18,0						*138*	*4,3*	*58,7*	*130*	*3*	*3*	*2*	*138*	*2,2*	*2,2*	*1,4*	*82,0*
	2 FS	1,8																									
B 298	**86106**			9.110	9.282	8.828	454	10.668	0,84	469						*536*	*5,1*	*64,6*	*500*	*15*	*11*	*10*	*536*	*2,8*	*2,1*	*1,9*	*88,0*
	8136 **7124 1109**	802	TM	438	10.367		77			16,7						*579*	*5,9*	*64,9*	*535*	*19*	*14*	*11*	*579*	*3,3*	*2,4*	*1,9*	*88,5*
	B 298/ L 1156 Mutlangen Nord			9.042	8.759	165	180	9.969	0,61	448						*409*	*2,0*	*63,4*	*393*	*4*	*4*	*8*	*409*	*1,0*	*1,0*	*2,0*	*86,6*
	B298/K3256 Abzw. Zimmerbach			449	6.122	8.663	197	699	1,07	18,0						*88*	*4,7*	*56,8*	*84*	*1*	*2*	*1*	*88*	*1,1*	*2,3*	*1,1*	*79,8*
	2 FS	3,3																									
B 311	**83246**			11.900	12.124	10.714	1.410		0,95	608						*696*	*10,8*	*65,8*	*609*	*16*	*59*	*12*	*696*	*2,3*	*8,5*	*1,7*	*89,9*
	8425 **7625 1100**	802	TM 2G	1.385	13.051		66			16,7						*760*	*11,9*	*66,2*	*656*	*19*	*71*	*14*	*760*	*2,5*	*9,3*	*1,8*	*90,5*
	B311/K7412 Oberdischingen (Spo			11.811	12.375	211	219		0,70	590						*504*	*5,6*	*64,3*	*468*	*5*	*23*	*8*	*504*	*1,0*	*4,6*	*1,6*	*87,9*
	B311/K7375 Erbach (Richt.Dellm			1.383	8.655	10.503	1.125			18,0						*124*	*15,8*	*58,3*	*103*	*3*	*17*	*1*	*124*	*2,4*	*13,7*	*0,8*	*82,8*
	2 FS	3,9																									
B 311	**83249**			12.994	13.086	12.116	970		0,98	636						*740*	*7,0*	*66,0*	*660*	*22*	*30*	*28*	*740*	*3,0*	*4,1*	*3,8*	*90,3*
	8421 **7625 1103**	801	TM	951	14.328		174			13,9						*799*	*7,7*	*66,4*	*707*	*26*	*35*	*31*	*799*	*3,3*	*4,4*	*3,9*	*90,7*
	B311/K9915 Ulm-Donautal			13.148	14.010	490	223		0,57	609						*565*	*3,9*	*64,8*	*523*	*8*	*14*	*20*	*565*	*1,4*	*2,5*	*3,5*	*88,8*
	Fiktiver NK			992	7.590	11.626	573			14,3						*155*	*11,1*	*59,2*	*133*	*6*	*12*	*4*	*155*	*3,9*	*7,7*	*2,6*	*83,7*
	4 FS	2,9																									
B 311	**83250**			16.494	16.612	15.080	1.532		0,81	807						*940*	*8,7*	*67,1*	*826*	*24*	*57*	*33*	*940*	*2,6*	*6,1*	*3,5*	*91,5*
	8421 **7625 1104**	801	TM	1.513	19.034		118			13,9						*1.014*	*9,5*	*67,4*	*881*	*29*	*68*	*36*	*1.014*	*2,9*	*6,7*	*3,6*	*91,9*
	B311/L240 Erbach (bei ALDI)			16.690	15.495	570	320		0,53	773						*717*	*5,0*	*65,9*	*659*	*9*	*26*	*23*	*717*	*1,3*	*3,6*	*3,2*	*89,9*
	B311/K9915 Ulm-Donautal			1.565	9.477	14.510	1.094			14,3						*197*	*14,4*	*60,3*	*165*	*6*	*22*	*4*	*197*	*3,0*	*11,2*	*2,0*	*84,9*
	2 FS	6,5																									
B 311	**83251**			15.168	15.453	13.949	1.504		0,95	775						*887*	*9,1*	*66,8*	*791*	*29*	*51*	*16*	*887*	*3,3*	*5,7*	*1,8*	*90,7*
	8425 **7625 1105**	802	TM	1.468	16.575		155			16,7						*968*	*10,1*	*67,2*	*853*	*35*	*62*	*18*	*968*	*3,6*	*6,4*	*1,9*	*91,2*
	B311/K7361 Donaurieden			15.054	15.810	277	371		0,72	751						*642*	*4,6*	*65,4*	*603*	*9*	*20*	*10*	*642*	*1,4*	*3,1*	*1,6*	*88,8*
	B311/L240 KVP bei Erbach			1.478	11.193	13.672	978			18,0						*158*	*12,6*	*59,3*	*137*	*6*	*14*	*1*	*158*	*3,8*	*8,9*	*0,6*	*83,3*
	2 OD	1,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 311		**83417**		9.428	9.052	7.665	1.387	9.976	0,90	472	378	15,34	390	12,56	18	521	13,4	64,5	441	20	55	5	521	3,8	10,6	1,0	88,8
	8425	**7723 1100**	802	1.499	9.752		55			16,7	387	12,66	384	10,94	4	570	14,6	64,9	473	25	66	6	570	4,4	11,6	1,1	89,3
		B311/L271 Datthausen		9.357	8.730	87	299	7.454	0,93	422	317	9,78	318	10,69	7	372	7,7	63,0	338	7	24	3	372	1,9	6,5	0,8	86,6
		B311/L257 Untermarchtal		1.494	6.963	7.578	1.033	2.522	1,14	18,0						90	22,2	56,9	68	4	18	0	90	4,4	20,0	0,0	81,9
	3	FS	5,6																								
B 311		**83418**		10.229	10.421	8.789	1.632	10.981	1,04	528						*593*	*15,5*	*65,1*	*500*	*22*	*67*	*4*	*593*	*3,7*	*11,3*	*0,7*	*89,3*
	8425	**7723 1101**	802	1.609	10.933		56			16,7						*656*	*16,7*	*65,5*	*546*	*27*	*79*	*4*	*656*	*4,1*	*12,0*	*0,6*	*89,9*
		B311/L257 Untermarchtal		10.152	11.417	68	334	8.590	0,71	501						*406*	*9,3*	*63,4*	*367*	*7*	*30*	*2*	*406*	*1,7*	*7,4*	*0,5*	*87,0*
		B3111/K7414 Ehingen (TÜV)		1.598	7.523	8.721	1.242	2.391	1,07	18,0						*117*	*22,9*	*58,1*	*91*	*4*	*22*	*0*	*117*	*3,4*	*18,8*	*0,0*	*82,9*
	2	FS	9,9																								
B 311		**83436**		13.617	13.873	12.134	1.739	15.663	1,03	652						*795*	*12,9*	*66,3*	*686*	*31*	*65*	*13*	*795*	*3,9*	*8,2*	*1,6*	*90,5*
	8425	**7724 1102**	802	1.723	14.665		60			16,7						*873*	*14,1*	*66,8*	*743*	*38*	*77*	*15*	*873*	*4,4*	*8,8*	*1,7*	*91,1*
		B3111/K7414 Ehingen (TÜV)		13.515	15.050	233	473	12.926	0,75	717						*561*	*7,3*	*64,8*	*514*	*8*	*31*	*8*	*561*	*1,4*	*5,5*	*1,4*	*88,5*
		B311/B465 Ehingen (Ramminger E		1.709	9.764	11.901	1.206	2.737	1,15	18,0						*145*	*18,9*	*59,0*	*118*	*4*	*21*	*2*	*145*	*2,8*	*14,5*	*1,4*	*83,7*
	2	FS	0,4																								
B 311		**83437**		17.812	17.280	14.873	2.407	18.970	1,03	944	805	9,69	600	14,50	5	982	13,5	67,3	841	48	87	6	982	4,9	8,9	0,6	91,3
	8425	**7724 1103**	802	2.517	18.221		97			16,7	846	9,46	628	14,17	1	1.074	14,8	67,7	906	57	104	7	1.074	5,3	9,7	0,7	91,8
		B311/B465 Ehingen (Ramminger E		17.678	18.761	94	726	15.599	0,93	763						704	7,8	65,8	646	19	37	2	704	2,7	5,3	0,3	89,1
		B311/B465 Ehingen (Fischerkreu		2.519	12.092	14.779	1.584	3.371	1,14	18,0						197	15,7	60,3	165	8	24	0	197	4,1	12,2	0,0	84,5
	2	FS	0,6																								
B 311		**83438**		18.867	17.741	15.663	2.078	19.656	1,03	921	819	9,40	680	10,29	10	1.011	11,6	67,4	884	36	81	10	1.011	3,6	8,0	1,0	91,3
	8425	**7724 1104**	802	2.286	18.805		82			16,7	888	8,56	716	9,36	2	1.104	12,9	67,8	951	44	98	11	1.104	4,0	8,9	1,0	91,9
		B311/B465 Ehingen (Fischerkreu		18.725	19.362	159	534	16.479	0,66	830						733	5,7	66,0	686	12	29	6	733	1,6	4,0	0,8	89,2
		B311/L259 Ehingen (Möbel Borst		2.286	11.955	15.504	1.462	3.177	1,10	18,0	655	0,92	561	1,96	2	195	13,3	60,2	168	5	21	1	195	2,6	10,8	0,5	84,3
	2	FS	2,9																								
B 311		**83440**		13.625	13.881	12.258	1.623	15.072	1,04	684						*790*	*11,4*	*66,3*	*692*	*27*	*63*	*8*	*790*	*3,4*	*8,0*	*1,0*	*90,3*
	8425	**7724 1106**	802	1.596	14.655		89			16,7						*859*	*12,5*	*66,7*	*744*	*32*	*74*	*9*	*859*	*3,7*	*8,6*	*1,0*	*90,7*
		B311/L259 Ehingen (Möbel Borst		13.523	15.304	142	376	12.481	0,71	686						*586*	*6,6*	*65,0*	*541*	*10*	*29*	*6*	*586*	*1,7*	*4,9*	*1,0*	*88,5*
		B311/K7412 Oberdischingen (Spo		1.593	9.556	12.116	1.158	2.591	1,08	18,0						*154*	*16,6*	*59,2*	*129*	*5*	*20*	*0*	*154*	*3,2*	*13,0*	*0,0*	*83,5*
	2	FS	7,2																								
B 311		**83606**		17.428	17.755	15.531	2.224		0,95	837						*1.030*	*12,6*	*67,5*	*897*	*40*	*82*	*11*	*1.030*	*3,9*	*8,0*	*1,1*	*91,5*
	8426	**7822 1101**	802	2.172	18.782		176			16,7						*1.127*	*13,7*	*67,9*	*968*	*49*	*97*	*13*	*1.127*	*4,3*	*8,6*	*1,2*	*92,0*
		B311 Riedlingen (Deutscher Kai		17.297	17.935	189	508		0,89	914						*739*	*7,3*	*66,0*	*681*	*12*	*39*	*7*	*739*	*1,6*	*5,3*	*0,9*	*89,5*
		B 311/K 7533 bei Unlingen		2.182	14.090	15.342	1.540			18,0						*160*	*21,8*	*59,4*	*128*	*5*	*27*	*0*	*160*	*3,1*	*16,9*	*0,0*	*84,0*
	2	OD	1,0																								
B 311		**83609**		9.641	11.286	9.540	1.746	12.260	0,96	650	465	14,41	434	13,13	224	648	14,8	65,5	545	21	75	7	648	3,2	11,6	1,1	89,8
	8426	**7822 1107**	802	1.633	11.873		22				511	12,13	499	9,82	39	712	16,3	65,9	588	26	90	8	712	3,7	12,6	1,1	90,4
		B 311/ L282 Herbertingen		9.556	11.362	120	342	9.492	0,80	595	422	11,14	404	9,90	44	456	8,1	63,9	415	6	31	4	456	1,3	6,8	0,9	87,6
		B311 Riedlingen (Deutscher Kai		1.582	9.117	9.420	1.382	2.768	1,13		461	0,65	373	1,07	8	115	22,7	58,0	89	4	22	0	115	3,5	19,1	0,0	82,9
	2	FS	10,0																								
B 311		**83620**		8.261	8.416	6.945	1.471	9.012	1,04	415						*489*	*16,5*	*64,3*	*404*	*21*	*60*	*4*	*489*	*4,3*	*12,3*	*0,8*	*88,7*
	8426	**7823 1100**	802	1.440	8.856		98			16,7						*542*	*17,8*	*64,7*	*442*	*25*	*71*	*4*	*542*	*4,6*	*13,1*	*0,7*	*89,2*
		B311/B312 Riedlingen (beim Mil		8.199	9.247	59	260	6.657	0,72	416						*330*	*10,3*	*62,5*	*294*	*7*	*27*	*2*	*330*	*2,1*	*8,2*	*0,6*	*86,3*
		B 311/K 7588 bei Unlingen		1.441	5.940	6.886	1.113	2.355	1,12	18,0						*74*	*30,9*	*56,1*	*51*	*3*	*20*	*0*	*74*	*4,1*	*27,0*	*0,0*	*81,7*
	2	FS	2,7																								
B 311		**83622**		6.248	6.365	4.942	1.423		0,98	320						*365*	*20,7*	*63,0*	*283*	*16*	*60*	*6*	*365*	*4,4*	*16,4*	*1,6*	*88,1*
	8426	**7823 1102**	802	1.406	6.652		38			16,7						*400*	*22,3*	*63,4*	*302*	*20*	*71*	*7*	*400*	*5,0*	*17,8*	*1,8*	*88,6*
		B 311/K 7588 bei Unlingen		6.201	6.506	92	244		0,79	309						*261*	*13,6*	*61,5*	*222*	*6*	*29*	*4*	*261*	*2,3*	*11,1*	*1,5*	*85,9*
		B311/L271 Datthausen		1.395	5.246	4.850	1.141			18,0						*65*	*38,6*	*55,6*	*40*	*3*	*22*	*0*	*65*	*4,6*	*33,8*	*0,0*	*81,7*
	2	FS	5,6																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 311		**83811**		8.362	8.145	6.952	1.193	9.846	0,96	401	324	13,58	365	12,05	21	468	14,8	64,1	399	17	48	4	468	3,6	10,3	0,9	88,2
	8437	**7921 1102**	802	1.444	8.734		37			16,7	355	11,55	415	9,64	3	514	16,0	64,5	432	21	57	4	514	4,1	11,1	0,8	88,7
		B311/L456 Krauchenwies		8.299	8.394	59	262	7.707	0,78	403	308	13,96	331	10,88	6	331	9,2	62,5	300	6	23	2	331	1,8	6,9	0,6	86,1
		B 311/L 268 Mengen		1.432	5.748	6.893	894	2.139	1,21	18,0	254	1,18	264	1,14	1	81	24,0	56,5	63	3	15	0	81	3,7	18,5	0,0	81,3
	2	FS	6,6																								
B 311		**83815**		9.097	9.616	8.147	1.469	11.024	0,93	473	395	14,68	419	11,22	18	558	14,7	64,8	472	21	60	5	558	3,8	10,8	0,9	89,1
	8437	**7921 1108**	802	1.333	10.432		29			16,7	442	12,22	453	8,61	4	620	15,8	65,3	518	26	71	5	620	4,2	11,5	0,8	89,6
		B 311/L 268 Mengen		9.029	9.745	77	333	8.681	0,65	476	347	10,09	377	9,28	6	373	9,1	63,0	336	7	27	3	373	1,9	7,2	0,8	86,7
		B 311/K 8263 Mengen		1.323	6.557	8.070	1.107	2.343	1,14	18,0	323	1,24	302	1,32	1	85	26,8	56,7	62	4	19	0	85	4,7	22,4	0,0	81,9
	2	OD	1,7																								
B 311		**83819**		14.204	14.471	12.469	2.002		1,08	725						*830*	*12,8*	*66,5*	*687*	*24*	*82*	*37*	*830*	*2,9*	*9,9*	*4,5*	*91,6*
	8437	**7921 1116**	802	1.981	15.034		97			16,7						*907*	*14,2*	*66,9*	*738*	*29*	*99*	*41*	*907*	*3,2*	*10,9*	*4,5*	*92,1*
		B311/K8238 Krauchenwies		14.097	16.253	621	338		0,73	704						*601*	*6,7*	*65,1*	*538*	*8*	*32*	*23*	*601*	*1,3*	*5,3*	*3,8*	*89,5*
		B311/L456 Krauchenwies		1.974	10.429	11.848	1.567			18,0						*148*	*18,7*	*59,1*	*117*	*5*	*23*	*3*	*148*	*3,4*	*15,5*	*2,0*	*84,1*
	2	OD	1,3																								
B 311		**83833**		11.636	12.531	10.969	1.562	14.404	0,90	652	539	12,62	536	9,14	22	726	12,1	66,0	632	27	60	7	726	3,7	8,3	1,0	89,9
	8437	**7922 1101**	802	1.335	13.835		41			16,7	594	11,45	574	7,84	4	805	13,1	66,4	693	33	71	8	805	4,1	8,8	1,0	90,5
		B 311/K 8263 Mengen		11.549	12.443	114	420	11.982	0,57	585	460	8,70	449	7,35	8	490	7,3	64,2	451	9	26	4	490	1,8	5,3	0,8	87,7
		B32/L268 Mengen		1.334	8.006	10.855	1.101	2.422	1,09	18,0	392	10,97	362	1,66	1	114	19,8	57,9	91	4	18	1	114	3,5	15,8	0,9	82,7
	2	OD	0,8																								
B 311		**84022**		7.502	7.643	7.018	625		0,97	372						*438*	*7,5*	*63,7*	*391*	*9*	*25*	*13*	*438*	*2,1*	*5,7*	*3,0*	*87,9*
	8327	**8018 1101**	802	624	8.286		9			16,7						*480*	*8,0*	*64,1*	*425*	*12*	*28*	*15*	*480*	*2,5*	*5,8*	*3,1*	*88,4*
		AS Geisingen A81/B31/B311 (38)		7.446	8.033	214	159		0,89	383						*311*	*5,0*	*62,2*	*288*	*3*	*13*	*7*	*311*	*1,0*	*4,2*	*2,3*	*86,0*
		B311/K5944 Möhringen-Ost		616	4.947	6.804	457			18,0						*80*	*12,1*	*56,4*	*68*	*2*	*8*	*2*	*80*	*2,5*	*10,0*	*2,5*	*80,9*
	2	FS	11,6																								
B 311		**84024**		23.745	24.192	22.443	1.749		0,93	1.213						*1.388*	*6,8*	*68,7*	*1.266*	*64*	*30*	*28*	*1.388*	*4,6*	*2,2*	*2,0*	*92,4*
	8327	**8018 1103**	802	1.550	27.233		757			16,7						*1.516*	*7,6*	*69,1*	*1.370*	*79*	*36*	*31*	*1.516*	*5,2*	*2,4*	*2,0*	*92,8*
		B311/K5944 Möhringen-Ost		23.567	25.323	470	416		0,89	1.176						*1.005*	*3,2*	*67,3*	*954*	*21*	*12*	*18*	*1.005*	*2,1*	*1,2*	*1,8*	*90,6*
		B14/311 Tuttlingen-Aesculap		1.717	12.235	21.973	576			18,0						*248*	*8,4*	*61,3*	*225*	*12*	*9*	*2*	*248*	*4,8*	*3,6*	*0,8*	*84,7*
	2	OD	3,2																								
B 311		**84042**		8.093	8.009	6.582	1.427	8.736	1,04	408						*458*	*18,0*	*64,0*	*375*	*19*	*59*	*5*	*458*	*4,1*	*12,9*	*1,1*	*88,5*
	8437	**8020 1101**	802	1.682	8.289		35			16,7						*508*	*19,6*	*64,4*	*408*	*24*	*71*	*5*	*508*	*4,7*	*14,0*	*1,0*	*89,1*
		B311/B313 bei Meßkirch		7.802	8.629	80	297	6.542	0,79	383						*308*	*10,3*	*62,2*	*273*	*6*	*25*	*4*	*308*	*1,9*	*8,1*	*1,3*	*86,2*
		B311/K8238 Krauchenwies		1.400	6.298	6.502	1.095	2.194	1,16	18,0						*85*	*26,5*	*56,7*	*64*	*3*	*18*	*0*	*85*	*3,5*	*21,2*	*0,0*	*81,7*
	2	FS	10,7																								
B 311		**86916**			6.954	5.710	1.244	7.454	0,97	357						*400*	*17,0*	*63,4*	*327*	*16*	*51*	*6*	*400*	*4,0*	*12,8*	*1,5*	*88,0*
	8437	**8020 1110**	802		7.241		24			16,7						*440*	*18,5*	*63,8*	*353*	*19*	*60*	*8*	*440*	*4,3*	*13,6*	*1,8*	*88,6*
		B14 / B311		6.774	7.037	105	252	5.601	0,84	330						*281*	*10,3*	*61,8*	*249*	*6*	*22*	*4*	*281*	*2,1*	*7,8*	*1,4*	*85,8*
		B311/B313 bei Meßkirch		1.222	5.857	5.605	968	1.853	1,17	18,0						*68*	*32,5*	*55,7*	*47*	*3*	*18*	*0*	*68*	*4,4*	*26,5*	*0,0*	*81,3*
	2	FS	15,4																								
B 311		**86917**		9.280	9.454	7.556	1.898		1,03	470						*541*	*17,5*	*64,7*	*424*	*23*	*79*	*15*	*541*	*4,3*	*14,6*	*2,8*	*89,9*
	8437	**8020 1111**	802	1.885	9.609		35			16,7						*589*	*19,2*	*65,1*	*450*	*28*	*95*	*16*	*589*	*4,8*	*16,1*	*2,7*	*90,4*
		B311/B313 bei Meßkirch		9.210	9.916	228	373		0,89	463						*398*	*9,8*	*63,3*	*348*	*8*	*35*	*7*	*398*	*2,0*	*8,8*	*1,8*	*87,5*
		B311/B313 bei Meßkirch		1.867	8.468	7.328	1.490			18,0						*99*	*29,1*	*57,4*	*68*	*4*	*27*	*0*	*99*	*4,0*	*27,3*	*0,0*	*83,0*
	2	FS	3,3																								
B 312		**82394**		16.625	16.743	15.698	1.045		0,82	813						*947*	*6,0*	*67,1*	*844*	*40*	*16*	*47*	*947*	*4,2*	*1,7*	*5,0*	*91,5*
	8116	**7321 1104**	801	1.028	19.309		205			13,9						*1.022*	*6,6*	*67,4*	*903*	*49*	*19*	*51*	*1.022*	*4,8*	*1,9*	*5,0*	*91,9*
		B 312/ L 1205 bei AS Stuttgart		16.822	15.774	806	530		0,49	779						*722*	*3,1*	*65,9*	*667*	*15*	*7*	*33*	*722*	*2,1*	*1,0*	*4,6*	*90,0*
		B 312/L 1205 Bernhausen		1.072	8.901	14.892	310			14,3						*198*	*8,6*	*60,3*	*175*	*11*	*6*	*6*	*198*	*5,6*	*3,0*	*3,0*	*84,4*
	4	FS	1,2																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 312	**82395**			11.437	11.519	11.089	430		0,84	559						*652*	*3,6*	*65,5*	*604*	*15*	*9*	*24*	*652*	*2,3*	*1,4*	*3,7*	*89,4*
	8116 **7321 1105**	801	TM	425	13.096		34			13,9						*703*	*3,9*	*65,8*	*649*	*18*	*10*	*26*	*703*	*2,6*	*1,4*	*3,7*	*89,7*
	B 312/ K 9515 Bernhausen (Filt			11.573	10.955	407	234		0,53	536						*497*	*1,9*	*64,3*	*470*	*6*	*4*	*17*	*497*	*1,2*	*0,8*	*3,4*	*88,0*
	B 27/K 1224/K 1225			438	6.669	10.682	162			14,3						*137*	*5,2*	*58,7*	*127*	*4*	*3*	*3*	*137*	*2,9*	*2,2*	*2,2*	*82,3*
	2 OD	3,3																									
B 312	**82396**			26.948	27.140	25.566	1.574	29.605	0,88	1.427						*1.560*	*6,0*	*69,3*	*1.460*	*40*	*47*	*13*	*1.560*	*2,6*	*3,0*	*0,8*	*92,4*
	8116 **7321 1106**	801	TM 2G	1.549	30.037		61			13,9						*1.668*	*6,8*	*69,5*	*1.548*	*49*	*57*	*14*	*1.668*	*2,9*	*3,4*	*0,8*	*92,8*
	B 312/K 1228/K 1256 AS Neckart			27.268	26.535	231	646	27.505	0,53	1.159						*1.236*	*2,7*	*68,2*	*1.193*	*14*	*17*	*12*	*1.236*	*1,1*	*1,4*	*1,0*	*91,1*
	B 312/K 1228 AS. Aich/Süd			1.598	17.597	25.335	867	2.100	1,03	14,3						*272*	*9,0*	*61,7*	*247*	*8*	*14*	*3*	*272*	*2,9*	*5,1*	*1,1*	*85,3*
	2 FS	4,0																									
B 312	**82715**			24.990	25.169	23.204	1.965		1,02	1.207						*1.457*	*7,2*	*69,0*	*1.338*	*48*	*59*	*12*	*1.457*	*3,3*	*4,0*	*0,8*	*92,3*
	8116 **7421 1101**	801	TM 2G	1.933	27.164		65			13,9						*1.576*	*8,2*	*69,3*	*1.429*	*60*	*73*	*14*	*1.576*	*3,8*	*4,6*	*0,9*	*92,8*
	B 312/K 1228/K 1256 AS Neckart			25.287	27.831	223	802		0,83	1.186						*1.097*	*3,0*	*67,7*	*1.054*	*14*	*19*	*10*	*1.097*	*1,3*	*1,7*	*0,9*	*90,6*
	B312 Anschl. Metzingen			1.993	14.888	22.981	1.098			14,3						*233*	*12,2*	*61,0*	*203*	*11*	*18*	*1*	*233*	*4,7*	*7,7*	*0,4*	*84,8*
	2 FS	8,6																									
B 312	**82717**			30.914	31.201	29.270	1.931	35.238	0,87	1.729						*1.805*	*6,4*	*69,9*	*1.682*	*52*	*57*	*14*	*1.805*	*2,9*	*3,2*	*0,8*	*93,1*
	8415 **7421 1104**	803	TM 2G	2.014	34.632		45			11,4						*1.963*	*7,3*	*70,3*	*1.813*	*65*	*69*	*16*	*1.963*	*3,3*	*3,5*	*0,8*	*93,6*
	B312 Anschl. Metzingen			30.923	30.024	235	870	32.392	0,69	1.766						*1.330*	*2,5*	*68,5*	*1.287*	*14*	*18*	*11*	*1.330*	*1,1*	*1,4*	*0,8*	*91,4*
	B312 / B28 bei Metzingen			1.949	20.162	29.035	1.016	2.846	1,08	12,4						*290*	*8,8*	*62,0*	*265*	*10*	*14*	*1*	*290*	*3,4*	*4,8*	*0,3*	*85,3*
	2 FS	1,7																									
B 312	**82991**			24.457	24.684	23.442	1.242		1,05	1.387						*1.417*	*5,2*	*68,8*	*1.334*	*37*	*32*	*14*	*1.417*	*2,6*	*2,3*	*1,0*	*92,0*
	8415 **7521 1102**	803	TM 2G	1.268	25.478		155			11,4						*1.521*	*5,9*	*69,1*	*1.421*	*45*	*39*	*16*	*1.521*	*3,0*	*2,6*	*1,1*	*92,4*
	B 312/K 6729 südl. Pfullingen			24.464	26.712	220	499		0,75	1.378						*1.102*	*2,3*	*67,7*	*1.071*	*14*	*9*	*8*	*1.102*	*1,3*	*0,8*	*0,7*	*90,4*
	B 312/L 387 Unterhausen			1.236	19.475	23.222	588			12,4						*253*	*7,6*	*61,4*	*234*	*8*	*10*	*1*	*253*	*3,2*	*4,0*	*0,4*	*84,6*
	2 FS	1,2																									
B 312	**82992**			7.908	9.483	8.628	855	9.403	0,67	533	425	5,88	347	8,07	24	548	9,4	64,7	494	20	28	6	548	3,6	5,1	1,1	88,4
	8415 **7521 1103**	803	TM 2G	809	10.564		97			11,4	497	5,43	385	7,53	4	602	10,5	65,1	537	24	35	6	602	4,0	5,8	1,0	88,8
	B 312/L 387 Unterhausen			7.910	7.084	91	253	8.130	0,90	529	253	6,32	283	7,07	7	385	3,8	63,2	369	7	6	3	385	1,8	1,6	0,8	86,0
	B 312/B 313 nördl. Großengstin			791	8.608	8.537	505	1.273	1,13	12,4	301	1,33	538	0,74	2	90	14,0	56,9	78	4	8	0	90	4,4	8,9	0,0	80,7
	2 FS	4,5																									
B 312	**82993**			18.360	18.530	17.463	1.067		0,98	1.056						*1.077*	*5,6*	*67,6*	*1.001*	*22*	*39*	*15*	*1.077*	*2,0*	*3,6*	*1,4*	*91,1*
	8415 **7521 1109**	803	TM	1.106	19.346		62			11,4						*1.174*	*6,4*	*68,0*	*1.082*	*27*	*48*	*17*	*1.174*	*2,3*	*4,1*	*1,4*	*91,6*
	B312 / B464 Anchluß Scheibengi			18.365	18.983	249	323		0,86	1.020						*787*	*2,5*	*66,3*	*758*	*8*	*12*	*9*	*787*	*1,0*	*1,5*	*1,1*	*89,2*
	B 312/K 6729 südl. Pfullingen			1.076	15.191	17.214	682			12,4						*161*	*6,6*	*59,4*	*150*	*3*	*7*	*1*	*161*	*1,9*	*4,3*	*0,6*	*82,6*
	2 FS	3,8																									
B 312	**82994**			21.799	22.001	20.637	1.364		0,98	1.254						*1.279*	*6,1*	*68,4*	*1.177*	*38*	*40*	*24*	*1.279*	*3,0*	*3,1*	*1,9*	*92,0*
	8415 **7521 1110**	803	TM	1.365	23.182		268			11,4						*1.394*	*6,8*	*68,8*	*1.272*	*46*	*49*	*27*	*1.394*	*3,3*	*3,5*	*1,9*	*92,5*
	B 312/K 6729 südl. Pfullingen			21.805	22.763	402	390		0,74	1.211						*934*	*2,7*	*67,0*	*894*	*13*	*12*	*15*	*934*	*1,4*	*1,3*	*1,6*	*90,1*
	B 312/L 230 Traifelberg			1.344	17.106	20.235	706			12,4						*192*	*7,0*	*60,2*	*177*	*6*	*7*	*2*	*192*	*3,1*	*3,6*	*1,0*	*83,5*
	2 OD	3,2																									
B 312	**83208**			6.981	7.051	6.490	561	7.229	1,04	404	310	5,16	244	7,38	27	408	8,2	63,4	373	11	21	3	408	2,7	5,1	0,7	86,9
	8415 **7621 1103**	803	TM	479	7.238		44			11,4	362	4,14	276	6,88	5	445	9,4	63,8	403	13	26	3	445	2,9	5,8	0,7	87,4
	B 312/B 313 nördl. Großengstin			6.983	7.515	42	143	6.412	0,87	386						299	3,1	62,1	288	4	5	2	299	1,3	1,7	0,7	84,9
	B 312/K 6737 bei Bernloch			465	5.816	6.448	374	817	1,18	12,4	186	0,54	331	1,21	3	65	12,3	55,5	57	2	6	0	65	3,1	9,2	0,0	79,2
	2 FS	5,8																									
B 312	**83412**			4.557	4.599	4.007	592		1,02	271						*268*	*12,5*	*61,6*	*229*	*14*	*19*	*6*	*268*	*5,2*	*7,1*	*2,2*	*85,9*
	8415 **7722 1100**	803	TM	617	4.534		34			11,4						*289*	*14,0*	*62,0*	*243*	*17*	*23*	*6*	*289*	*5,9*	*8,0*	*2,1*	*86,4*
	B 312/K 6737 bei Bernloch			4.558	4.623	87	207		1,08	245						*206*	*6,2*	*60,5*	*189*	*6*	*7*	*4*	*206*	*2,9*	*3,4*	*1,9*	*84,1*
	B 312/L 245 Zwiefalten			596	4.828	3.920	351			12,4						*38*	*21,9*	*53,2*	*30*	*2*	*6*	*0*	*38*	*5,3*	*15,8*	*0,0*	*77,8*
	3 FS	21,5																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 312	**83413**			6.918	6.982	6.392	590		1,02	399						*408*	*7,8*	*63,4*	*368*	*12*	*21*	*7*	*408*	*2,9*	*5,1*	*1,7*	*87,2*
	8415 **7722 1101**	803	TM	618	7.013		23			11,4						*444*	*8,8*	*63,8*	*396*	*14*	*26*	*8*	*444*	*3,2*	*5,9*	*1,8*	*87,7*
	B 312/L 245 Zwiefalten			6.920	7.145	111	176		0,91	383						*302*	*3,3*	*62,1*	*288*	*3*	*7*	*4*	*302*	*1,0*	*2,3*	*1,3*	*85,3*
	B 312/L 271 südl. Baach			597	6.711	6.281	391			12,4						*56*	*14,7*	*54,8*	*48*	*2*	*6*	*0*	*56*	*3,6*	*10,7*	*0,0*	*78,8*
	2 FS	2,6																									
B 312	**83607**			7.397	6.637	6.171	466	6.796	0,98	335	265	6,42	278	6,12	21	389	7,3	63,2	358	11	15	5	389	2,8	3,9	1,3	86,7
	8426 **7822 1102**	802	TM	573	6.749		31			16,7	331	5,14	306	5,56	4	426	8,2	63,6	388	13	19	6	426	3,1	4,5	1,4	87,2
	B 312/L 271 südl. Baach			7.341	6.582	80	157	6.103	0,99	320	250	5,20	270	5,56	5	280	3,0	61,8	270	3	5	2	280	1,1	1,8	0,7	84,6
	B312/L277 Riedlingen (Ziegelhü			574	6.314	6.091	278	693	1,15	18,0	257	0,78	396	0,76	1	51	12,5	54,4	45	2	4	0	51	3,9	7,8	0,0	78,1
	2 FS	7,9																									
B 312	**83608**			15.076	15.360	14.370	990		0,84	838						*901*	*6,2*	*66,9*	*829*	*30*	*27*	*15*	*901*	*3,3*	*3,0*	*1,7*	*90,4*
	8426 **7822 1106**	802	TM 2G	953	16.875		155			16,7						*986*	*6,9*	*67,3*	*899*	*38*	*32*	*17*	*986*	*3,9*	*3,2*	*1,7*	*90,9*
	B312/L277 Riedlingen (Ziegelhü			14.963	14.170	245	360		0,89	681						*647*	*2,7*	*65,4*	*622*	*9*	*9*	*7*	*647*	*1,4*	*1,4*	*1,1*	*88,4*
	B312/L275 Riedlingen (Gewerbeg			976	11.628	14.125	475			18,0						*119*	*8,5*	*58,1*	*109*	*3*	*7*	*0*	*119*	*2,5*	*5,9*	*0,0*	*81,4*
	2 FS	2,0																									
B 312	**83621**			7.122	7.255	6.579	676	7.828	1,03	349						*418*	*9,1*	*63,5*	*372*	*13*	*25*	*8*	*418*	*3,1*	*6,0*	*1,9*	*87,5*
	8426 **7823 1101**	802	TM	665	7.573		44			16,7						*459*	*9,9*	*64,0*	*405*	*16*	*30*	*8*	*459*	*3,5*	*6,5*	*1,7*	*88,0*
	B312/L275 Riedlingen (Gewerbeg			7.068	7.771	111	177	6.815	0,76	367						*299*	*5,3*	*62,1*	*280*	*4*	*11*	*4*	*299*	*1,3*	*3,7*	*1,3*	*85,4*
	B 312/K 7535 Uttenweiler (Ost)			665	5.605	6.468	455	1.013	1,13	18,0						*69*	*12,6*	*55,7*	*60*	*2*	*7*	*0*	*69*	*2,9*	*10,1*	*0,0*	*79,6*
	2 FS	10,4																									
B 312	**87143**				8.156	7.518	638	9.369	0,90	399						*471*	*8,2*	*64,1*	*431*	*11*	*25*	*4*	*471*	*2,3*	*5,3*	*0,8*	*87,5*
	8426 **7823 1103**	802	TM 2G		8.910		30			16,7						*528*	*8,9*	*64,6*	*480*	*14*	*30*	*4*	*528*	*2,7*	*5,7*	*0,8*	*88,1*
	B 312/K 7535 Uttenweiler (Ost)			7.945	7.975	53	170	8.425	0,67	406						*301*	*4,4*	*62,1*	*286*	*3*	*9*	*3*	*301*	*1,0*	*3,0*	*1,0*	*85,2*
	B312/L266/L280 Gutershofen (Ab			626	5.712	7.465	438	944	1,14	18,0						*78*	*10,2*	*56,3*	*71*	*2*	*5*	*0*	*78*	*2,6*	*6,4*	*0,0*	*79,6*
	2 FS	7,0																									
B 312	**83638**			11.604	12.269	11.525	744	13.700	0,92	600	378	6,61	744	3,76	15	709	6,2	65,8	663	14	28	4	709	2,0	3,9	0,6	89,0
	8426 **7824 1103**	802	TM 2G	703	13.392		36			16,7	425	4,94	694	3,60	3	794	6,7	66,3	739	17	34	4	794	2,1	4,3	0,5	89,5
	B312/L266/L280 Gutershofen (Ab			11.341	12.281	64	200	12.345	0,93	610	356	5,90	616	3,90	17	457	3,5	63,9	440	4	11	2	457	0,9	2,4	0,4	86,7
	B312/K7555 KVP Biberach (altes			635	8.260	11.461	508	1.355	1,14	18,0						115	8,2	57,9	106	2	7	0	115	1,7	6,1	0,0	81,2
	2 FS	6,6																									
B 312	**83877**			13.853	14.113	13.558	555		0,89	707						*810*	*3,7*	*66,4*	*739*	*10*	*20*	*41*	*810*	*1,2*	*2,5*	*5,1*	*90,8*
	8426 **7924 1102**	802	TM	548	15.452		39			16,7						*884*	*4,1*	*66,8*	*802*	*12*	*24*	*46*	*884*	*1,4*	*2,7*	*5,2*	*91,3*
	B 312/K 7532 NW-Umgehung BC			13.749	13.747	689	135		0,70	686						*586*	*1,9*	*65,0*	*549*	*3*	*8*	*26*	*586*	*0,5*	*1,4*	*4,4*	*89,0*
	B312 Biberach (Theaterstraße)			549	9.971	12.869	381			18,0						*144*	*5,2*	*58,9*	*132*	*2*	*6*	*4*	*144*	*1,4*	*4,2*	*2,8*	*82,8*
	2 OD	1,5																									
B 312	**83878**			16.548	16.859	16.087	772		0,91	845						*967*	*4,3*	*67,2*	*895*	*24*	*17*	*31*	*967*	*2,5*	*1,8*	*3,2*	*91,0*
	8426 **7924 1104**	802	TM	700	18.616		275			16,7						*1.056*	*4,8*	*67,6*	*970*	*30*	*21*	*35*	*1.056*	*2,8*	*2,0*	*3,3*	*91,5*
	B312 Biberach (Kolpingstraße)			16.424	16.908	521	170		0,63	820						*700*	*2,1*	*65,8*	*665*	*8*	*7*	*20*	*700*	*1,1*	*1,0*	*2,9*	*89,3*
	B312/L280 Biberach (Königsberg			760	10.724	15.566	327			18,0						*173*	*5,5*	*59,7*	*160*	*5*	*5*	*3*	*173*	*2,9*	*2,9*	*1,7*	*83,2*
	2 OD	0,3																									
B 312	**83881**			14.263	14.531	13.978	553		0,92	728						*834*	*3,6*	*66,5*	*761*	*18*	*12*	*43*	*834*	*2,2*	*1,4*	*5,2*	*90,9*
	8426 **7924 1108**	802	TM	538	15.888		73			16,7						*911*	*4,0*	*66,9*	*825*	*23*	*14*	*49*	*911*	*2,5*	*1,5*	*5,4*	*91,4*
	B312/L280 Biberach (Königsberg			14.156	14.642	733	261		0,66	706						*604*	*1,7*	*65,1*	*565*	*6*	*5*	*28*	*604*	*1,0*	*0,8*	*4,6*	*89,2*
	B312/K7563 Biberach (bei Risse			549	9.718	13.245	219			18,0						*149*	*4,5*	*59,0*	*138*	*4*	*3*	*4*	*149*	*2,7*	*2,0*	*2,7*	*82,8*
	2 OD	1,5																									
B 312	**83882**			13.971	14.234	13.634	600	17.074	0,88	747						*835*	*4,1*	*66,5*	*785*	*20*	*15*	*15*	*835*	*2,4*	*1,8*	*1,8*	*89,9*
	8426 **7924 1109**	802	TM 2G	578	15.798		90			16,7						*906*	*4,7*	*66,9*	*846*	*24*	*19*	*17*	*906*	*2,6*	*2,1*	*1,9*	*90,3*
	B312/K7500 Biberach (Rißegger			13.866	13.926	264	239	16.107	0,65	660						*621*	*1,6*	*65,2*	*600*	*4*	*6*	*11*	*621*	*0,6*	*1,0*	*1,8*	*88,3*
	B 30 / B312 Jordanei Biberach			592	8.983	13.370	271	967	1,16	18,0						*110*	*5,4*	*57,7*	*103*	*2*	*3*	*2*	*110*	*1,8*	*2,7*	*1,8*	*81,2*
	2 FS	1,3																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 312		**83883**		10.692	10.893	10.529	364		0,92	546						*625*	*3,1*	*65,3*	*576*	*11*	*9*	*29*	*625*	*1,8*	*1,4*	*4,6*	*89,5*
	8426	**7924 1110** 802	TM	358	11.944		37			16,7						*683*	*3,5*	*65,7*	*627*	*13*	*10*	*33*	*683*	*1,9*	*1,5*	*4,8*	*89,9*
		B312 Biberach (Theaterstraße)		10.612	11.031	492	163		0,64	530						*453*	*1,5*	*63,9*	*427*	*4*	*3*	*19*	*453*	*0,9*	*0,7*	*4,2*	*87,8*
		B312 Biberach (Kolpingstraße)		362	7.089	10.037	164			18,0						*111*	*4,0*	*57,8*	*104*	*2*	*2*	*3*	*111*	*1,8*	*1,8*	*2,7*	*81,4*
	2	OD 0,3																									
B 312		**83884**		11.943	12.167	11.766	401		0,96	610						*698*	*3,1*	*65,7*	*645*	*8*	*14*	*31*	*698*	*1,1*	*2,0*	*4,4*	*89,9*
	8426	**7924 1111** 802	TM	394	13.269		28			16,7						*762*	*3,4*	*66,1*	*701*	*9*	*17*	*35*	*762*	*1,2*	*2,2*	*4,6*	*90,4*
		B312 Biberach (Theaterstraße)		11.853	12.788	525	109		0,62	592						*505*	*1,6*	*64,3*	*478*	*2*	*5*	*20*	*505*	*0,4*	*1,0*	*4,0*	*88,2*
		B312 Biberach (Kolpingstraße)		395	7.602	11.241	264			18,0						*125*	*4,3*	*58,3*	*117*	*1*	*4*	*3*	*125*	*0,8*	*3,2*	*2,4*	*81,9*
	1	OD 0,2																									
B 312		**83902**		12.556	11.511	10.256	1.255	12.329	1,05	576	444	10,36	460	8,91	16	665	12,1	65,6	584	24	47	10	665	3,6	7,1	1,5	89,6
	8426	**7925 1100** 802	TM 2G	1.375	12.052		90			16,7	525	8,19	500	7,60	3	737	13,4	66,0	638	29	59	11	737	3,9	8,0	1,5	90,2
		B312/L265 Ochsenhausen (beim Ö		12.462	12.618	170	329	10.123	0,93	561	445	11,91	482	8,92	4	450	5,3	63,9	422	8	13	7	450	1,8	2,9	1,6	87,2
		B312/L301/K7511 Erlenmoos		1.379	8.222	10.086	836	2.206	1,14	18,0						109	15,0	57,7	92	5	10	2	109	4,6	9,2	1,8	82,1
	2	OD 1,5																									
B 312		**83903**		9.541	9.720	8.503	1.217	10.275	1,05	481						*557*	*12,8*	*64,8*	*479*	*21*	*47*	*10*	*557*	*3,8*	*8,4*	*1,8*	*89,1*
	8426	**7925 1101** 802	TM 2G	1.194	9.980		74			16,7						*613*	*14,1*	*65,2*	*521*	*25*	*57*	*10*	*613*	*4,1*	*9,3*	*1,6*	*89,6*
		B312/L302 Ochsenhausen (Fa. Li		9.469	10.500	149	292	8.401	0,83	478						*389*	*6,7*	*63,2*	*360*	*7*	*17*	*5*	*389*	*1,8*	*4,4*	*1,3*	*86,7*
		Berkheim		1.196	7.875	8.354	851	1.874	1,15	18,0						*101*	*17,9*	*57,4*	*83*	*5*	*12*	*1*	*101*	*5,0*	*11,9*	*1,0*	*81,9*
	2	FS 9,8																									
B 312		**83904**		9.991	10.179	9.103	1.076	11.443	0,94	507						*588*	*11,3*	*65,0*	*521*	*22*	*38*	*7*	*588*	*3,7*	*6,5*	*1,2*	*88,9*
	8426	**7925 1102** 802	TM 2G	1.043	10.926		115			16,7						*655*	*12,4*	*65,5*	*573*	*27*	*47*	*8*	*655*	*4,1*	*7,2*	*1,2*	*89,5*
		B312/K7503 Ringschnait (Richt.		9.916	10.269	119	270	9.793	0,70	498						*386*	*5,9*	*63,2*	*361*	*8*	*13*	*4*	*386*	*2,1*	*3,4*	*1,0*	*86,5*
		B312/L265 Ochsenhausen (beim Ö		1.057	7.471	8.984	691	1.650	1,12	18,0						*98*	*15,9*	*57,3*	*84*	*4*	*9*	*1*	*98*	*4,1*	*9,2*	*1,0*	*81,4*
	2	FS 5,0																									
B 312		**83905**		6.752	6.879	5.971	908	7.322	0,98	345						*397*	*12,6*	*63,3*	*342*	*16*	*34*	*5*	*397*	*4,0*	*8,6*	*1,3*	*87,5*
	8426	**7925 1103** 802	TM 2G	886	7.132		80			16,7						*437*	*13,9*	*63,8*	*369*	*19*	*42*	*7*	*437*	*4,3*	*9,6*	*1,6*	*88,1*
		B 30 / B312 Jordanei Biberach		6.701	6.967	89	203	5.699	0,96	335						*276*	*6,4*	*61,7*	*256*	*5*	*12*	*3*	*276*	*1,8*	*4,3*	*1,1*	*85,1*
		B312/K7503 Ringschnait (Richt.		893	5.914	5.882	625	1.623	1,15	18,0						*66*	*18,6*	*55,6*	*54*	*3*	*9*	*0*	*66*	*4,5*	*13,6*	*0,0*	*79,9*
	2	FS 5,2																									
B 312		**83906**		13.550	12.172	11.016	1.156	13.567	0,99	604	516	8,72	495	8,28	15	709	10,2	65,8	634	24	42	9	709	3,4	5,9	1,3	89,6
	8426	**7925 1104** 802	TM 2G	1.108	12.960		69			16,7	521	6,72	517	6,19	3	786	11,3	66,3	694	29	52	11	786	3,7	6,6	1,4	90,2
		B312/K7571 Ringschnait (Mittel		13.448	12.797	157	347	11.753	0,69	597	507	8,48	497	8,45	4	477	4,8	64,1	451	8	13	5	477	1,7	2,7	1,0	87,3
		B312/L265 Ochsenhausen (Kreisv		1.115	8.597	10.859	740	1.814	1,12	18,0	327	0,92	518	1,16	1	104	14,7	57,5	89	5	9	1	104	4,8	8,7	1,0	81,6
	2	OD 1,0																									
B 312		**83921**		8.634	8.796	7.617	1.179	9.459	1,06	426						*504*	*13,3*	*64,4*	*429*	*17*	*50*	*8*	*504*	*3,4*	*9,9*	*1,6*	*88,7*
	8426	**7926 1100** 802	TM 2G	1.159	8.926		50			16,7						*559*	*14,5*	*64,8*	*468*	*21*	*60*	*10*	*559*	*3,8*	*10,7*	*1,8*	*89,3*
		Berkheim		8.569	9.442	124	250	7.656	0,86	442						*340*	*7,2*	*62,6*	*312*	*6*	*18*	*4*	*340*	*1,8*	*5,3*	*1,2*	*86,2*
		B312/K7578 Oberopfingen (beim		1.158	7.577	7.493	879	1.803	1,15	18,0						*92*	*17,4*	*57,0*	*76*	*4*	*12*	*0*	*92*	*4,3*	*13,0*	*0,0*	*81,3*
	2	FS 3,5																									
B 312		**83922**		9.671	11.310	10.004	1.306	12.106	1,07	569	457	10,94	453	9,27	23	649	12,0	65,5	569	20	54	6	649	3,1	8,3	0,9	89,4
	8426	**7926 1101** 802	TM 2G	1.120	11.554		18			16,7	493	8,11	489	7,36	4	727	13,1	66,0	629	25	66	7	727	3,4	9,1	1,0	90,0
		B312/K7578 Oberopfingen (beim		9.598	12.352	99	332	10.096	0,81	547	439	9,34	456	7,46	7	417	5,9	63,5	390	6	18	3	417	1,4	4,3	0,7	86,8
		LG B312/Landesgrenze Bayern (N		1.113	9.149	9.905	956	2.010	1,16	18,0	389	1,54	430	1,16	2	115	14,1	58,0	99	4	12	0	115	3,5	10,4	0,0	81,9
	2	FS 0,6																									
B 313		**82397**		20.033	18.402	17.629	773	20.512	1,00	855	656	2,74	854	3,28	4	1.052	3,6	67,5	1.000	27	17	8	1.052	2,6	1,6	0,8	90,5
	8116	**7321 1107** 801	TM 2G	820	20.023		19			13,9	681	3,52	929	2,91	1	1.114	4,2	67,8	1.053	33	20	8	1.114	3,0	1,8	0,7	90,8
		B 297/K 1231 bei Raidwangen		20.271	20.036	126	460	19.458	0,55	894						867	1,4	66,7	846	9	5	7	867	1,0	0,6	0,8	89,4
		B 297/B 313 Nürtingen Wöhrtbrü		845	10.616	17.503	294	1.054	1,13	14,3	506	0,79	510	0,78	1	196	3,9	60,2	186	6	3	1	196	3,1	1,5	0,5	83,1
	2	FS 2,7																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 313	**82398**			36.335	36.595	34.767	1.828		0,87	1.777						*2.070*	*4,7*	*70,5*	*1.875*	*49*	*49*	*97*	*2.070*	*2,4*	*2,4*	*4,7*	*94,8*
	8116 **7321 1108**	801	TM	1.803	40.241		202			13,9						*2.234*	*5,2*	*70,8*	*2.010*	*59*	*58*	*107*	*2.234*	*2,6*	*2,6*	*4,8*	*95,2*
	B 297/B 313 Nürtingen Wöhrtbrü			36.767	35.023	1.675	690		0,66	1.704						*1.579*	*2,6*	*69,3*	*1.469*	*19*	*23*	*68*	*1.579*	*1,2*	*1,5*	*4,3*	*93,4*
	B 313/K 1220 Abzw. Zizishausen			1.869	25.888	33.092	936			14,3						*434*	*7,3*	*63,7*	*390*	*13*	*19*	*12*	*434*	*3,0*	*4,4*	*2,8*	*87,7*
	4 FS	2,3																									
B 313	**82430**			35.810	36.065	34.236	1.829		0,88	1.751						*2.040*	*4,8*	*70,4*	*1.879*	*45*	*53*	*63*	*2.040*	*2,2*	*2,6*	*3,1*	*94,3*
	8116 **7322 1108**	801	TM	1.808	39.932		33			13,9						*2.202*	*5,3*	*70,7*	*2.016*	*54*	*63*	*69*	*2.202*	*2,5*	*2,9*	*3,1*	*94,7*
	B 313/K 1220 Abzw. Zizishausen			36.235	34.956	1.081	778		0,62	1.679						*1.556*	*2,7*	*69,2*	*1.470*	*17*	*25*	*44*	*1.556*	*1,1*	*1,6*	*2,8*	*92,8*
	AS Wendlingen A 8/B 313 (055)			1.862	23.966	33.155	1.018			14,3						*427*	*7,6*	*63,6*	*387*	*12*	*20*	*8*	*427*	*2,8*	*4,7*	*1,9*	*87,4*
	4 FS	3,7																									
B 313	**82431**			65.664	66.133	60.696	5.437		0,87	3.212						*3.742*	*7,8*	*73,1*	*3.369*	*115*	*176*	*82*	*3.742*	*3,1*	*4,7*	*2,2*	*97,0*
	8116 **7322 1109**	801	TM	5.366	73.181		149			13,9						*4.038*	*8,6*	*73,4*	*3.602*	*139*	*207*	*90*	*4.038*	*3,4*	*5,1*	*2,2*	*97,4*
	AS Wendlingen A 8/B 313 (055)			66.444	63.960	1.417	1.943		0,62	3.079						*2.853*	*4,4*	*71,9*	*2.670*	*44*	*81*	*58*	*2.853*	*1,5*	*2,8*	*2,0*	*95,4*
	B 10/B 313 "Plochinger Dreieck			5.530	44.266	59.279	3.345			14,3						*784*	*12,5*	*66,3*	*676*	*31*	*67*	*10*	*784*	*4,0*	*8,5*	*1,3*	*90,4*
	4 FS	5,6																									
B 313	**82718**			16.132	15.534	14.941	593	17.831	0,90	873	729	2,61	657	3,35	34	898	4,0	66,8	857	20	14	7	898	2,2	1,6	0,8	89,8
	8415 **7421 1105**	803	TM 2G	643	17.270		27			11,4	739	2,44	702	2,85	6	964	4,7	67,2	913	26	18	7	964	2,7	1,9	0,7	90,1
	B 313 Anschl. Nordtangente Met			16.136	15.563	112	325	16.897	0,61	867	623	1,93	531	2,82	6	699	1,0	65,7	687	4	2	6	699	0,6	0,3	0,9	88,4
	B 297/K 1231 bei Raidwangen			624	9.323	14.829	241	934	1,10	12,4	402	0,25	361	0,28	3	147	4,3	59,0	139	4	3	1	147	2,7	2,0	0,7	82,0
	2 FS	6,8																									
B 313	**82722**			11.886	11.312	10.918	394	12.638	1,04	618	436	2,52	514	2,72	16	657	3,6	65,5	629	14	9	5	657	2,1	1,4	0,8	88,4
	8415 **7421 1114**	803	TM 2G	452	12.056		24			11,4	454	2,20	559	2,50	3	703	4,3	65,8	670	17	11	5	703	2,4	1,6	0,7	88,7
	B 28/B 313 südl. Metzingen			11.889	12.518	83	215	12.030	0,59	649						521	0,9	64,5	512	3	2	4	521	0,6	0,4	0,8	87,1
	B 313 Anschl. Nordtangente Met			439	7.168	10.835	155	608	1,20	12,4	360	0,28	301	0,33	1	99	3,9	57,3	96	2	1	0	99	2,0	1,0	0,0	79,7
	2 OD	2,3																									
B 313	**83206**			7.258	7.325	6.855	470		0,98	418						*426*	*6,3*	*63,6*	*385*	*10*	*16*	*15*	*426*	*2,3*	*3,8*	*3,5*	*87,8*
	8415 **7621 1100**	803	TM	482	7.613		47			11,4						*464*	*7,1*	*64,0*	*414*	*13*	*20*	*17*	*464*	*2,8*	*4,3*	*3,7*	*88,3*
	B 313/K 6767 Engstingen/Haid			7.260	7.467	251	133		0,88	403						*311*	*2,7*	*62,2*	*293*	*4*	*5*	*9*	*311*	*1,3*	*1,6*	*2,9*	*85,9*
	B 312/B 313 nördl. Großengstin			468	6.170	6.604	290			12,4						*64*	*7,3*	*55,4*	*58*	*2*	*3*	*1*	*64*	*3,1*	*4,7*	*1,6*	*79,1*
	2 FS	4,6																									
B 313	**83207**			5.983	6.039	5.614	425	6.565	0,89	351						*346*	*7,3*	*62,7*	*319*	*11*	*13*	*3*	*346*	*3,2*	*3,8*	*0,9*	*86,1*
	8415 **7621 1101**	803	TM	440	6.411		26			11,4						*372*	*8,3*	*63,0*	*339*	*13*	*16*	*4*	*372*	*3,5*	*4,3*	*1,1*	*86,5*
	B313/K6736 Trochtelfingen			5.985	5.716	56	163	5.891	0,81	326						*266*	*3,1*	*61,6*	*256*	*4*	*4*	*2*	*266*	*1,5*	*1,5*	*0,8*	*84,4*
	B 313/K 6767 Engstingen/Haid			427	5.100	5.558	236	674	1,14	12,4						*64*	*10,1*	*55,4*	*58*	*2*	*4*	*0*	*64*	*3,1*	*6,3*	*0,0*	*78,8*
	2 FS	6,6																									
B 313	**83404**			4.785	4.649	4.327	322	5.332	0,93	230						*273*	*6,6*	*61,7*	*250*	*9*	*9*	*5*	*273*	*3,3*	*3,3*	*1,8*	*85,3*
	8437 **7721 1101**	802	TM	359	4.996		43			16,7						*303*	*7,3*	*62,1*	*274*	*12*	*11*	*6*	*303*	*4,0*	*3,6*	*2,0*	*85,9*
	B32/B313 Gammertingen			4.529	4.634	84	120	4.775	0,72	229						*183*	*2,7*	*59,9*	*175*	*3*	*2*	*3*	*183*	*1,6*	*1,1*	*1,6*	*83,1*
	B313/K6736 Trochtelfingen			318	3.447	4.243	159	557	1,16	18,0						*35*	*9,7*	*52,8*	*31*	*2*	*2*	*0*	*35*	*5,7*	*5,7*	*0,0*	*76,3*
	2 FS	8,7																									
B 313	**83798**			6.909	6.878	6.456	422	7.400	1,03	345						*401*	*6,0*	*63,4*	*372*	*12*	*11*	*6*	*401*	*3,0*	*2,7*	*1,5*	*86,8*
	8437 **7920 1100**	802	TM 2G	399	7.152		24			16,7						*441*	*6,7*	*63,8*	*406*	*15*	*14*	*6*	*441*	*3,4*	*3,2*	*1,4*	*87,2*
	B311/B313 bei Meßkirch			6.700	7.396	96	194	6.773	0,77	334						*278*	*2,7*	*61,7*	*267*	*4*	*3*	*4*	*278*	*1,4*	*1,1*	*1,4*	*84,8*
	B313/K8279 bei Engelswies			417	5.296	6.360	204	627	1,10	18,0						*57*	*9,0*	*54,9*	*52*	*3*	*2*	*0*	*57*	*5,3*	*3,5*	*0,0*	*78,0*
	2 FS	3,3																									
B 313	**83817**			13.347	13.598	12.409	1.189		0,99	684						*797*	*8,6*	*66,3*	*716*	*23*	*44*	*14*	*797*	*2,9*	*5,5*	*1,8*	*90,2*
	8437 **7921 1114**	802	TM 2G	1.176	14.361		46			16,7						*874*	*9,8*	*66,7*	*776*	*28*	*54*	*16*	*874*	*3,2*	*6,2*	*1,8*	*90,7*
	B313/L456 bei Sigmaringen			13.247	14.268	231	350		0,89	659						*563*	*2,9*	*64,8*	*541*	*5*	*10*	*7*	*563*	*0,9*	*1,8*	*1,2*	*87,8*
	B32/B313/L277 Sigmaringen			1.170	10.211	12.178	793			18,0						*107*	*15,6*	*57,6*	*92*	*4*	*11*	*0*	*107*	*3,7*	*10,3*	*0,0*	*81,6*
	2 FS	1,5																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 313		**83818**		6.450	6.572	6.017	555	10.197	0,97	341						*384*	*8,4*	*63,2*	*348*	*12*	*19*	*5*	*384*	*3,1*	*4,9*	*1,3*	*86,8*
	8437	**7921 1115**	802	551	7.067		23			16,7						*421*	*9,6*	*63,6*	*375*	*16*	*25*	*5*	*421*	*3,8*	*5,9*	*1,2*	*87,4*
		B313/K8279 bei Engelswies		6.402	6.862	79	192	8.035	0,89	309						*274*	*3,0*	*61,7*	*262*	*3*	*5*	*4*	*274*	*1,1*	*1,8*	*1,5*	*84,8*
		B 313 bei Sigmaringen		547	4.514	5.938	340	2.162	1,57	18,0						*52*	*10,1*	*54,5*	*47*	*2*	*3*	*0*	*52*	*3,8*	*5,8*	*0,0*	*77,9*
	2	FS	8,9																								
B 313		**84043**		4.589	4.585	4.044	541	4.500	1,18	230						*264*	*11,5*	*61,6*	*229*	*10*	*20*	*5*	*264*	*3,8*	*7,6*	*1,9*	*85,8*
	8437	**8020 1107**	802	591	4.496		31			16,7						*287*	*12,8*	*61,9*	*245*	*11*	*26*	*5*	*287*	*3,8*	*9,1*	*1,7*	*86,2*
		B313/K6180 Mühlingen		4.467	5.285	78	140	3.648	0,97	223						*193*	*5,3*	*60,2*	*180*	*4*	*6*	*3*	*193*	*2,1*	*3,1*	*1,6*	*83,6*
		B311/B313 bei Meßkirch		530	4.084	3.966	370	852	1,11	18,0						*46*	*16,1*	*54,0*	*39*	*2*	*5*	*0*	*46*	*4,3*	*10,9*	*0,0*	*78,0*
	2	FS	12,4																								
B 313		**84279**		8.473	8.551	8.113	438	6.365	1,39	500						*505*	*5,5*	*64,4*	*471*	*14*	*12*	*8*	*505*	*2,8*	*2,4*	*1,6*	*87,7*
	8335	**8120 1102**	803	451	8.100		31			11,4						*553*	*6,4*	*64,8*	*511*	*18*	*15*	*9*	*553*	*3,3*	*2,7*	*1,6*	*88,2*
		B34/B313 Espasingen		8.475	11.265	128	203	5.890	0,73	458						*362*	*1,5*	*62,9*	*352*	*3*	*2*	*5*	*362*	*0,8*	*0,6*	*1,4*	*85,8*
		B31/B313 Stockach		438	7.055	7.985	204	475	0,81	12,4						*58*	*6,5*	*55,0*	*55*	*1*	*2*	*0*	*58*	*1,7*	*3,4*	*0,0*	*77,8*
	2	FS	4,7																								
B 313		**84280**		3.707	3.741	3.255	486	3.782	1,04	216						*219*	*13,7*	*60,8*	*184*	*10*	*18*	*7*	*219*	*4,6*	*8,2*	*3,2*	*85,4*
	8335	**8120 1103**	803	505	3.765		37			11,4						*238*	*15,2*	*61,1*	*196*	*12*	*22*	*8*	*238*	*5,0*	*9,2*	*3,4*	*86,0*
		B14/B313/K6180 Hindelwangen		3.708	3.916	106	139	3.014	0,88	203						*160*	*6,8*	*59,4*	*147*	*4*	*6*	*3*	*160*	*2,5*	*3,8*	*1,9*	*83,0*
		B313/K6180 Mühlingen		488	3.483	3.149	310	768	1,08	12,4						*32*	*17,7*	*52,4*	*26*	*2*	*4*	*0*	*32*	*6,3*	*12,5*	*0,0*	*76,8*
	2	FS	6,7																								
B 313		**84281**		16.106	16.255	14.855	1.400		0,96	927						*945*	*8,5*	*67,1*	*845*	*44*	*36*	*20*	*945*	*4,7*	*3,8*	*2,1*	*91,0*
	8335	**8120 1104**	803	1.381	17.142		359			11,4						*1.030*	*9,5*	*67,5*	*910*	*53*	*45*	*22*	*1.030*	*5,1*	*4,4*	*2,1*	*91,4*
		B31/B313 Stockach		16.110	16.538	328	399		0,76	895						*690*	*3,8*	*65,7*	*652*	*15*	*11*	*12*	*690*	*2,2*	*1,6*	*1,7*	*89,0*
		B14/B313/K6180 Hindelwangen		1.367	12.863	14.527	642			12,4						*142*	*9,6*	*58,9*	*127*	*7*	*7*	*1*	*142*	*4,9*	*4,9*	*0,7*	*82,4*
	2	OD	1,4																								
B 314		**84233**		9.258	9.344	6.543	2.801		0,95	533						*543*	*29,3*	*64,8*	*376*	*38*	*121*	*8*	*543*	*7,0*	*22,3*	*1,5*	*90,4*
	8326	**8117 1103**	803	2.904	9.870		81			11,4						*592*	*33,1*	*65,1*	*388*	*46*	*149*	*9*	*592*	*7,8*	*25,2*	*1,5*	*91,0*
		BAG 833/834 B314		9.261	9.414	135	582		0,82	514						*397*	*12,6*	*63,3*	*342*	*13*	*37*	*5*	*397*	*3,3*	*9,3*	*1,3*	*87,5*
		B27/314 Randen		2.837	7.452	6.408	2.138			12,4						*81*	*34,9*	*56,5*	*52*	*6*	*22*	*1*	*81*	*7,4*	*27,2*	*1,2*	*82,5*
	3	FS	8,3																								
B 314		**84441**		9.691	10.479	8.771	1.708	11.751	1,00	583	415	17,35	381	12,07	21	606	15,3	65,2	503	25	71	7	606	4,1	11,7	1,2	89,6
	8337	**8216 1103**	803	1.685	10.847		67			11,4	508	13,98	424	8,49	4	663	17,1	65,6	539	30	86	8	663	4,5	13,0	1,2	90,2
		B314/L169 Stühlingen		9.694	10.849	108	369	8.885	0,90	591	420	15,48	411	10,22	4	434	7,2	63,7	399	8	24	3	434	1,8	5,5	0,7	87,1
		B314/B315 Am Bahnhof STO		1.636	8.713	8.663	1.272	2.866	1,18	12,4	417	1,44	501	1,20	1	98	22,5	57,3	75	5	18	0	98	5,1	18,4	0,0	82,2
	2	FS	3,1																								
B 314		**85786**		8.548	8.977	7.261	1.716	9.732	1,01	500	357	20,17	287	17,77	13	516	18,4	64,5	415	22	73	6	516	4,3	14,1	1,2	89,2
	8337	**8216 1110**	803	1.624	9.263		47			11,4	433	15,70	329	9,42	2	564	20,5	64,9	440	27	90	7	564	4,8	16,0	1,2	89,8
		B314/B315 Am Bahnhof STO		8.550	9.379	102	340	6.725	0,88	506	354	15,54	309	12,30	13	372	8,7	63,0	337	7	25	3	372	1,9	6,7	0,8	86,7
		B315/K6597 Grimmelshofen		1.574	7.465	7.159	1.329	3.007	1,15	12,4						90	26,2	56,9	66	5	19	0	90	5,6	21,1	0,0	82,1
	2	FS	2,4																								
B 314		**87124**			9.278	7.820	1.458	9.988	1,04	508						532	14,6	64,6	442	22	60	8	532	4,1	11,3	1,5	89,1
	8337	**8216 1112**	803		9.507		60			11,4						574	16,7	64,9	465	26	74	9	574	4,5	12,9	1,6	89,7
		B314/L158/K6506 Untereggingen		10.059	9.871	131	327	7.526	0,88	530	347	13,54	370	8,65	12	407	6,0	63,4	377	8	17	5	407	2,0	4,2	1,2	86,9
		B314/L169 Stühlingen		1.741	7.738	7.689	1.071	2.462	1,15	12,4						96	19,7	57,2	76	5	15	0	96	5,2	15,6	0,0	81,8
	2	FS	7,6																								
B 314		**85784**		7.960	8.786	7.114	1.672	9.473	1,00	486	340	20,88	303	15,84	24	505	18,6	64,4	406	21	71	7	505	4,2	14,1	1,4	89,2
	8337	**8217 1110**	803	1.510	9.016		40			11,4	420	16,43	341	8,50	4	552	20,7	64,8	430	26	87	9	552	4,7	15,8	1,6	89,8
		B315/K6597 Grimmelshofen		7.962	9.044	119	337	6.554	0,88	498	338	15,98	328	11,59	13	365	8,9	63,0	329	7	25	4	365	1,9	6,8	1,1	86,7
		BAG 833/834 B314		1.465	7.648	6.995	1.295	2.919	1,15	12,4						88	27,0	56,8	65	4	19	0	88	4,5	21,6	0,0	82,0
	2	FS	2,0																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 314		**84457**		4.178	4.085	3.521	564	4.534	1,03	230	158	17,72	194	9,28	12	241	13,7	61,2	204	10	22	5	241	4,1	9,1	2,1	85,6
	8335	**8218 1103**	803	546	4.272		21			11,4	183	14,21	202	6,93	2	266	15,1	61,6	221	12	27	6	266	4,5	10,2	2,3	86,2
		B27/314 Kommingen		4.179	4.394	86	155	3.578	0,74	228	151	10,60	183	6,01	7	165	7,1	59,5	150	4	7	4	165	2,4	4,2	2,4	83,4
		B314/K6126 Binningen		528	3.038	3.435	388	956	1,08	12,4	127	2,36	154	1,30	1	29	19,0	52,0	23	2	4	0	29	6,9	13,8	0,0	76,5
	2	FS	11,5																								
B 314		**84458**		9.093	8.879	8.268	611	9.640	0,93	514	344	8,72	421	4,28	17	517	6,8	64,5	476	13	22	6	517	2,5	4,3	1,2	87,9
	8335	**8218 1104**	803	615	9.638		26			11,4	411	7,54	432	3,01	3	565	7,6	64,8	516	16	26	7	565	2,8	4,6	1,2	88,4
		B314/K6126 Binningen		9.096	8.984	110	199	8.683	0,73	481	295	7,12	385	3,64	7	374	3,2	63,0	357	4	8	5	374	1,1	2,1	1,3	86,2
		B34/B314 Singen Waldfriedhof		596	6.054	8.158	386	957	1,07	12,4	197	1,52	360	0,56	2	75	10,7	56,1	66	3	5	1	75	4,0	6,7	1,3	80,0
	2	FS	10,9																								
B 314		**86824**		5.697	5.750	5.376	374	6.554	1,04	343						*337*	*6,6*	*62,6*	*311*	*12*	*10*	*4*	*337*	*3,6*	*3,0*	*1,2*	*86,0*
	8337	**8315 1111**	803	375	6.244		71			11,4						*366*	*7,5*	*63,0*	*336*	*14*	*12*	*4*	*366*	*3,8*	*3,3*	*1,1*	*86,4*
		B34/B314 Oberlauchringen		5.699	6.501	63	131	5.992	0,89	302	233	5,15	188	4,79	5	*248*	*2,7*	*61,3*	*238*	*4*	*3*	*3*	*248*	*1,6*	*1,2*	*1,2*	*84,2*
		B314/K6566 Horheim		368	3.084	5.313	172	562	1,16	12,4						*44*	*7,9*	*53,8*	*40*	*2*	*2*	*0*	*44*	*4,5*	*4,5*	*0,0*	*77,0*
	2	FS	1,3																								
B 314		**84715**		12.310	12.852	11.361	1.491	13.872	1,04	710						737	13,7	66,0	641	26	58	12	737	3,5	7,9	1,6	90,2
	8337	**8316 1101**	803	1.719	13.203		67			11,4						795	15,5	66,4	679	32	71	13	795	4,0	8,9	1,6	90,6
		B314/K6566 Horheim		12.313	13.709	199	392	11.297	0,88	729	514	12,26	478	9,00	7	561	5,9	64,8	525	9	19	8	561	1,6	3,4	1,4	88,2
		B314/L158/K6506 Untereggingen		1.671	10.543	11.162	1.032	2.575	1,15	12,4						133	16,6	58,6	114	5	13	1	133	3,8	9,8	0,8	82,7
	2	FS	6,4																								
B 314		**85774**		15.122	15.262	13.617	1.645		0,92	848						*884*	*11,3*	*66,8*	*780*	*29*	*66*	*9*	*884*	*3,3*	*7,5*	*1,0*	*90,7*
	8337	**8316 1110**	803	1.707	16.695		103			11,4						*960*	*12,6*	*67,2*	*835*	*35*	*80*	*10*	*960*	*3,6*	*8,3*	*1,0*	*91,2*
		B314/K6595 Lauchringen-Industr		15.126	15.326	145	384		0,91	862						*657*	*5,3*	*65,5*	*618*	*9*	*24*	*6*	*657*	*1,4*	*3,7*	*0,9*	*88,7*
		B314/K6566 Horheim		1.659	10.232	13.472	1.158			12,4						*139*	*13,0*	*58,8*	*122*	*4*	*12*	*1*	*139*	*2,9*	*8,6*	*0,7*	*82,7*
	2	FS	2,3																								
B 315		**87259**			2.860	2.674	186	2.868	1,05	159						*169*	*6,4*	*59,6*	*155*	*7*	*4*	*3*	*169*	*4,1*	*2,4*	*1,8*	*83,1*
	8337	**-**	803		2.979		29			11,4						*188*	*7,0*	*60,1*	*171*	*8*	*5*	*4*	*188*	*4,3*	*2,7*	*2,1*	*83,8*
		8115038O		2.834	3.119	56	87	2.618	0,75	161						*110*	*3,2*	*57,7*	*106*	*2*	*1*	*1*	*110*	*1,8*	*0,9*	*0,9*	*80,6*
		8115015O		184	2.127	2.618	70	250	1,16	12,4						*21*	*6,1*	*50,5*	*20*	*0*	*1*	*0*	*21*	*0,0*	*4,8*	*0,0*	*73,5*
	2	OD	k.A.																								
B 315		**84205**		3.323	3.354	3.168	186		1,07	191						*195*	*5,4*	*60,2*	*181*	*6*	*5*	*3*	*195*	*3,1*	*2,6*	*1,5*	*83,6*
	8315	**8114 1100**	803	178	3.442		68			11,4						*213*	*6,1*	*60,6*	*196*	*7*	*6*	*4*	*213*	*3,3*	*2,8*	*1,9*	*84,2*
		B315/B317 bei Titisee		3.324	3.699	53	36		0,77	185						*142*	*2,5*	*58,8*	*137*	*2*	*1*	*2*	*142*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
		B315/L156 Lenzkirch		179	2.623	3.115	82			12,4						*29*	*6,4*	*51,9*	*27*	*1*	*1*	*0*	*29*	*3,4*	*3,4*	*0,0*	*74,9*
	2	FS	6,3																								
B 315		**84214**		2.175	2.586	2.413	173	2.759	1,04	146						152	6,1	59,1	134	6	4	8	152	3,9	2,6	5,3	83,8
	8337	**8115 1100**	803	147	2.626		36			11,4						168	6,7	59,6	146	8	4	10	168	4,8	2,4	6,0	84,4
		B315/L156 Lenzkirch		2.176	2.726	134	72	2.472	0,88	144	103	2,91	113	4,42	12	103	3,3	57,4	96	2	1	4	103	1,9	1,0	3,9	81,4
		B315/L171 Bonndorf		146	2.264	2.279	65	287	1,15	12,4						19	6,7	50,1	17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5
	2	FS	15,5																								
B 315		**87123**		4.871	4.998	4.728	270	5.567	1,02	287	221	3,62	198	5,56	23	293	5,3	62,0	271	10	5	7	293	3,4	1,7	2,4	85,6
	8337	**8116 1110**	803	266	5.299		38			11,4	237	4,22	218	5,05	5	328	6,0	62,5	300	13	7	8	328	4,0	2,1	2,4	86,2
		B315/L171 Bonndorf		4.882	5.430	107	139	5.073	0,88	273	252	3,17	203	3,94	9	188	1,8	60,0	182	2	1	3	188	1,1	0,5	1,6	83,0
		B315/L169 Wellendingen		280	3.397	4.621	93	494	1,15	12,4						38	6,5	53,1	36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9
	2	FS	3,3																								
B 315		**84439**		1.779	1.799	1.627	172	1.932	1,10	104	65	7,69	81	8,64	23	105	9,5	57,5	92	6	4	3	105	5,7	3,8	2,9	81,7
	8337	**8216 1100**	803	120	1.838		26			11,4	73	8,22	87	8,05	5	119	10,6	58,1	103	7	5	4	119	5,9	4,2	3,4	82,4
		B315/L169 Wellendingen		1.842	2.019	53	69	1.626	0,88	97	87	5,75	95	6,32	10	63	3,2	55,3	60	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6	78,5
		B315/K6510 Weizen		186	1.382	1.574	77	306	1,15	12,4						15	11,2	49,1	13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8
	2	FS	8,9																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km] Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 315		**86546**		2.685	2.904	2.687	217	3.299	0,95	168	95	7,37	148	4,73	29	170	7,3	59,6	153	7	6	4	170	4,1	3,5	2,4	83,5
	8337	**8216 1111**	803 TM 2G	176	3.110		33			11,4	103	7,77	156	5,77	5	190	8,3	60,1	169	9	7	5	190	4,7	3,7	2,6	84,1
		B315/K6510 Weizen		2.644	2.939	72	80	2.986	0,85	158	95	7,37	136	4,41	7	111	2,4	57,8	107	1	1	2	111	0,9	0,9	1,8	80,9
		B314/B315 Am Bahnhof STO		192	2.128	2.615	104	313	1,16	12,4	130	1,54	112	0,89	2	22	8,4	50,8	20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0
	2	FS	1,7																								
B 316		**84863**		3.885	3.991	3.898	93	4.748	0,85	224	205	1,95	223	1,35	4	238	2,1	61,1	225	4	1	8	238	1,7	0,4	3,4	84,7
	8336	**8412 1101**	8005401 TM	115	4.524		26			7,7	194	2,06	209	1,44	1	261	2,3	61,5	245	5	2	9	261	1,9	0,8	3,4	85,2
		Anschluss B 316		3.740	3.867	127	43	4.590	0,90	234						168	1,3	59,6	159	2	1	6	168	1,2	0,6	3,6	83,3
		B316/L139 Degerfelden		113	2.248	3.771	24	158	1,13	7,3						23	2,6	50,9	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
	2	FS	5,9																								
B 316		**84864**		20.895	21.056	19.596	1.460	24.456	0,94	1.072	1057	6,72	752	8,78	4	1.224	6,4	68,2	1.127	34	50	13	1.224	2,8	4,1	1,1	91,6
	8336	**8412 1102**	804 TM 2G	1.427	23.301		70			15,6	1074	3,54	769	6,89	1	1.309	7,4	68,5	1.191	42	62	14	1.309	3,2	4,7	1,1	92,0
		B316/L139 Degerfelden		21.085	22.017	211	508	21.735	0,90	936						968	2,3	67,2	935	10	14	9	968	1,0	1,4	0,9	90,0
		B34/B316 Rheinfelden		1.386	11.886	19.385	882	2.721	1,13	16,2						185	7,2	60,0	170	4	10	1	185	2,2	5,4	0,5	83,4
	2	FS	4,0																								
B 317		**84194**		3.538	3.563	3.261	302	3.365	1,02	171						*215*	*8,3*	*60,7*	*186*	*8*	*10*	*11*	*215*	*3,7*	*4,7*	*5,1*	*85,4*
	8336	**8113 1100**	804 TM	309	3.350		22			15,6						*240*	*8,9*	*61,1*	*205*	*10*	*12*	*13*	*240*	*4,2*	*5,0*	*5,4*	*86,0*
		B317/L126 Todtnau		3.550	3.427	174	107	2.931	1,22	169						*138*	*4,9*	*58,7*	*126*	*3*	*4*	*5*	*138*	*2,2*	*2,9*	*3,6*	*82,8*
		B317 BA-Grenze		308	4.457	3.087	173	434	1,07	16,2						*17*	*12,3*	*49,6*	*15*	*1*	*1*	*0*	*17*	*5,9*	*5,9*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	9,7																								
B 317		**84195**		8.829	9.182	8.633	549	9.700	1,03	446						*543*	*5,7*	*64,7*	*491*	*18*	*14*	*20*	*543*	*3,3*	*2,6*	*3,7*	*88,8*
	8336	**8113 1101**	804 TM	510	9.200		46			15,6						*603*	*6,2*	*65,1*	*540*	*22*	*17*	*24*	*603*	*3,6*	*2,8*	*4,0*	*89,4*
		B317/L142 bei Aitern		9.148	9.490	327	269	8.768	0,99	430						*360*	*3,0*	*62,9*	*337*	*7*	*5*	*11*	*360*	*1,9*	*1,4*	*3,1*	*86,6*
		B317/L126 Todtnau		563	8.720	8.306	234	932	1,14	16,2						*62*	*7,9*	*55,3*	*57*	*3*	*2*	*0*	*62*	*4,8*	*3,2*	*0,0*	*78,3*
	2	FS	5,1																								
B 317		**84206**		5.805	5.859	5.259	600		1,60	334						*341*	*10,1*	*62,7*	*296*	*18*	*16*	*11*	*341*	*5,3*	*4,7*	*3,2*	*87,0*
	8315	**8114 1101**	803 TM	603	5.164		142			11,4						*371*	*11,3*	*63,0*	*317*	*22*	*20*	*12*	*371*	*5,9*	*5,4*	*3,2*	*87,5*
		B317 BA-Grenze		5.807	8.281	176	172		1,04	323						*249*	*4,5*	*61,3*	*231*	*6*	*5*	*7*	*249*	*2,4*	*2,0*	*2,8*	*85,0*
		B317/B500 Bärental		589	5.295	5.083	286			12,4						*51*	*11,5*	*54,4*	*44*	*3*	*3*	*1*	*51*	*5,9*	*5,9*	*2,0*	*78,6*
	2	FS	7,4																								
B 317		**84207**		7.542	7.612	6.806	806		1,02	434						*443*	*10,4*	*63,8*	*385*	*19*	*27*	*12*	*443*	*4,3*	*6,1*	*2,7*	*88,1*
	8315	**8114 1102**	803 TM	833	7.449		73			11,4						*482*	*11,7*	*64,2*	*413*	*23*	*33*	*13*	*482*	*4,8*	*6,8*	*2,7*	*88,6*
		B317/B500 Bärental		7.544	7.622	192	254		1,12	419						*323*	*4,6*	*62,4*	*302*	*6*	*8*	*7*	*323*	*1,9*	*2,5*	*2,2*	*85,9*
		B315/B317 bei Titisee		808	8.204	6.614	479			12,4						*66*	*12,1*	*55,5*	*57*	*3*	*5*	*1*	*66*	*4,5*	*7,6*	*1,5*	*79,7*
	2	FS	4,0																								
B 317		**84208**		11.649	11.757	10.708	1.049		1,39	670						*684*	*8,7*	*65,7*	*619*	*17*	*43*	*5*	*684*	*2,5*	*6,3*	*0,7*	*89,3*
	8315	**8114 1103**	803 TM	1.088	10.841		70			11,4						*745*	*9,8*	*66,1*	*665*	*21*	*53*	*6*	*745*	*2,8*	*7,1*	*0,8*	*89,8*
		B315/B317 bei Titisee		11.652	15.043	82	223		1,01	647						*499*	*3,8*	*64,3*	*477*	*6*	*13*	*3*	*499*	*1,2*	*2,6*	*0,6*	*87,2*
		B31/B317 Titisee		1.059	10.915	10.626	756			12,4						*102*	*10,3*	*57,4*	*91*	*3*	*8*	*0*	*102*	*2,9*	*7,8*	*0,0*	*81,0*
	2	FS	3,8																								
B 317		**84424**		9.216	9.174	8.673	501	9.881	0,97	524	398	4,77	372	3,49	224	539	5,4	64,6	496	18	11	14	539	3,3	2,0	2,6	88,4
	8336	**8213 1100**	804 DZ	522	9.620		76				436	4,13	378	2,91	39	606	6,0	65,1	553	22	14	17	606	3,6	2,3	2,8	89,0
		B317/L146 Mambach		9.221	9.289	229	231	9.107	0,82	542	373	4,29	412	2,67	44	336	2,4	62,6	321	5	3	7	336	1,5	0,9	2,1	85,8
		B317/L142 bei Aitern		506	7.445	8.444	194	774	1,12		245	0,82	406	0,74	8	70	5,9	55,8	66	3	1	0	70	4,3	1,4	0,0	78,5
	2	FS	9,7																								
B 317		**84637**		15.254	14.424	14.348	76	15.982	1,02	678						825	0,6	66,5	798	2	2	23	825	0,2	0,2	2,8	89,8
	8336	**8311 1112**	804 TM	316	15.227		0			15,6						850	0,7	66,6	819	3	3	25	850	0,4	0,4	2,9	90,0
		B317 CH/Lörrach		15.307	15.491	390	36	15.843	0,90	698	545	0,55	522	0,57	14	748	0,2	66,0	727	1	1	19	748	0,1	0,1	2,5	89,3
		B317/K6344 Haagen		315	10.242	13.958	40	139	1,13	16,2						154	0,6	59,2	151	0	1	2	154	0,0	0,6	1,3	82,0
	2	OD	5,5																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 317		**84652**		21.904	22.062	20.899	1.163		0,96	1.050						*1.251*	*4,9*	*68,3*	*1.150*	*26*	*35*	*40*	*1.251*	*2,1*	*2,8*	*3,2*	*92,2*
	8336	**8312 1107**	804	TM	1.185	23.791		67		15,6						*1.345*	*5,5*	*68,6*	*1.227*	*32*	*42*	*44*	*1.345*	*2,4*	*3,1*	*3,3*	*92,6*
		B317/K6344 Haagen			21.980	22.781	677	416	0,67	1.055						*969*	*2,8*	*67,2*	*918*	*10*	*16*	*25*	*969*	*1,0*	*1,7*	*2,6*	*90,7*
		B317/L138 Entenbad			1.184	15.158	20.222	680		16,2						*256*	*7,1*	*61,4*	*234*	*6*	*12*	*4*	*256*	*2,3*	*4,7*	*1,6*	*85,1*
	2	FS	2,0																								
B 317		**84653**		21.273	17.606	16.765	841	20.338	0,90	824	828	3,99	683	4,39	9	1.003	5,3	67,3	940	29	21	13	1.003	2,9	2,1	1,3	90,6
	8336	**8312 1108**	804	TM 2G	868	19.378		16		15,6	838	3,70	691	4,20	2	1.092	6,1	67,7	1.016	37	26	13	1.092	3,4	2,4	1,2	91,0
		B317/L139 Maulburg			21.347	17.369	214	473	18.716	0,90	855	812	3,94	661	5,14	2	735	1,5	66,0	715	6	4	10	735	0,8	0,5	1,4	88,8
		B518/B317/K6353 Schopfheim			867	11.592	16.551	352	1.622	1,13	16,2						195	2,9	60,2	188	2	3	2	195	1,0	1,5	1,0	83,1
	2	FS	3,8																								
B 317		**84654**		25.843	24.984	23.773	1.211	27.672	1,02	1.207	1044	4,02	1011	3,96	12	1.443	5,2	68,9	1.358	43	28	14	1.443	3,0	1,9	1,0	92,0
	8336	**8312 1109**	804	TM 2G	1.210	26.803		39		15,6	1084	4,24	1048	3,44	2	1.580	6,0	69,3	1.476	54	35	15	1.580	3,4	2,2	0,9	92,5
		B317/L138 Entenbad			24.748	27.266	238	689	25.801	0,90	1.176						1.030	1,5	67,4	1.005	8	6	11	1.030	0,8	0,6	1,1	90,2
		B317/L139 Maulburg			1.030	15.690	23.535	483	1.871	1,13	16,2						238	4,2	61,1	227	5	4	2	238	2,1	1,7	0,8	84,0
	2	FS	7,0																								
B 317		**84665**		15.141	15.251	14.685	566	16.388	1,02	740						*877*	*3,9*	*66,7*	*832*	*19*	*14*	*12*	*877*	*2,2*	*1,6*	*1,4*	*89,9*
	8336	**8313 1100**	804	TM	579	15.954		40		15,6						*953*	*4,4*	*67,1*	*899*	*24*	*17*	*13*	*953*	*2,5*	*1,8*	*1,4*	*90,3*
		B518/B317/K6353 Schopfheim			15.194	16.319	203	291	15.587	0,74	715					*650*	*1,5*	*65,4*	*632*	*6*	*4*	*8*	*650*	*0,9*	*0,6*	*1,2*	*88,3*
		B317/L146 Mambach			577	11.377	14.482	235	801	1,07	16,2					*152*	*3,1*	*59,1*	*146*	*3*	*2*	*1*	*152*	*2,0*	*1,3*	*0,7*	*81,9*
	2	FS	10,4																								
B 317		**87077**		11.594	11.013	10.979	34	11.318	0,97	498	374	0,53	412	0,24	224	625	0,3	65,3	613	2	0	10	625	0,3	0,0	1,6	88,1
	8336	**8411 1101**	804	DZ	32	11.807		11			386	0,52	436	0,23	39	628	0,4	65,3	613	2	1	12	628	0,3	0,2	1,9	88,3
		B317 Zoll Kleinhüningen			11.200	11.479	178	15	11.276	0,64	528	346	0,29	392	0,26	44	617	0,3	65,2	609	1	0	7	617	0,2	0,0	1,1	87,9
		Schleifenkreisel			44	7.623	10.801	8	42	1,09		306	0,33	308	0,32	8	127	0,2	58,3	126	0	0	1	127	0,0	0,0	0,8	80,8
	2	OD	0,2																								
B 317		**84855**		8.938	9.684	9.426	258	9.982	1,02	434	355	2,54	401	2,24	5	550	2,2	64,7	536	2	12	0	550	0,4	2,2	0,0	87,3
	8336	**8411 1102**	804	TM	182	10.316		0		15,6	339	2,36	377	2,39	1	552	2,2	64,7	538	2	12	0	552	0,4	2,2	0,0	87,3
		B317 Zoll Kleinhüningen			8.969	10.523	0	31	9.730	0,63	489	383	2,35	392	2,55	6	545	2,1	64,7	531	1	13	0	545	0,2	2,4	0,0	87,2
		B3/B317 Weil a. Rh.			182	6.398	9.426	227	252	1,03	16,2	252	0,79	319	0,63	1	111	3,5	57,8	106	0	5	0	111	0,0	4,5	0,0	80,7
	2	OD	2,0																								
B 317		**84860**		11.912	13.203	13.060	143	14.759	0,90	627	600	0,83	478	0,63	224	750	1,1	66,1	728	6	2	14	750	0,8	0,3	1,9	89,1
	8336	**8411 1110**	804	DZZ	120	14.594		15		15,6	612	0,82	481	0,83	39	785	1,2	66,3	760	8	2	15	785	1,0	0,3	1,9	89,3
		B3/B317 Beginn Zollfreie			11.954	13.147	243	96	14.574	0,61	632	485	0,62	414	0,72	44	644	0,5	65,4	630	3	1	10	644	0,5	0,2	1,6	88,3
		B317 CH/Lörrach			119	8.330	12.817	32	185	1,06	16,2	354	0,28	338	0,30	8	150	1,0	59,1	147	1	0	2	150	0,7	0,0	1,3	81,8
	2	FS	3,6																								
B 378		**84167**		14.086	13.678	12.923	755	15.453	0,94	768	529	4,16	580	4,14	21	781	5,4	66,2	731	23	21	6	781	2,9	2,7	0,8	89,4
	8315	**8111 1101**	803	TM 2G	751	14.708		40		11,4	522	3,07	533	3,19	4	849	6,3	66,6	788	29	26	6	849	3,4	3,1	0,7	89,8
		AS Müllheim/Neuenburg A5/B378			14.090	13.754	97	357	14.061	0,88	763	483	3,73	492	4,67	13	577	1,7	64,9	563	6	4	4	577	1,0	0,7	0,7	87,6
		B3/B378 Müllheim			728	9.923	12.826	358	1.392	1,15	12,4						148	4,5	59,0	140	4	3	1	148	2,7	2,0	0,7	82,0
	2	FS	4,8																								
B 378		**84168**		11.071	11.769	11.425	344	12.398	1,05	713	478	2,93	620	1,94	224	689	2,8	65,7	661	6	14	8	689	0,9	2,0	1,2	88,7
	8315	**8111 1102**	803	DZ	377	12.600		24			529	2,84	632	1,90	39	754	3,1	66,1	721	7	17	9	754	0,9	2,3	1,2	89,2
		B378 Staatsgrenze-Frankreich			11.684	13.221	126	74	11.898	0,60	764	493	2,23	634	1,42	44	493	1,5	64,2	481	3	5	4	493	0,6	1,0	0,8	86,9
		AS Müllheim/Neuenburg A5/B378			361	7.021	11.299	246	500	1,09		298	0,34	400	0,25	8	93	4,6	57,0	87	1	4	1	93	1,1	4,3	1,1	80,4
	2	FS	0,5																								
B 415		**83106**		13.801	15.682	14.566	1.116	18.434	0,90	781	642	6,23	673	6,39	224	894	7,2	66,8	827	24	38	5	894	2,7	4,3	0,6	90,1
	8317	**7612 1100**	802	DZZ 2G	975	17.359		39		16,7	661	5,75	675	6,07	39	982	7,9	67,2	901	30	45	6	982	3,1	4,6	0,6	90,6
		AS Lahr A5/B415 (56)			13.697	15.706	85	379	16.708	0,60	767	581	4,65	592	4,90	44	629	4,1	65,3	601	7	18	3	629	1,1	2,9	0,5	88,2
		B3/B415 Lahr			966	9.692	14.481	698	1.726	1,11	18,0	365	0,55	427	0,70	8	172	8,7	59,7	157	4	11	0	172	2,3	6,4	0,0	83,0
	2	FS	5,1																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 415		**83113**		13.106	13.830	13.392	438	14.194	1,03	774	718	1,81	432	3,94	23	804	3,2	66,4	761	17	8	18	804	2,1	1,0	2,2	89,7
	8317	**7613 1100** 802	TM 2G	548	14.510		60			16,7	746	2,01	437	3,89	4	878	3,7	66,7	826	22	10	20	878	2,5	1,1	2,3	90,2
		B415/K5340 Lahr		13.008	14.940	301	230	13.679	0,65	593						582	1,3	65,0	564	4	3	11	582	0,7	0,5	1,9	88,0
		B415/L102 bei Reichenbach		557	10.033	13.091	148	515	1,03	18,0	394	0,51	277	0,36	3	120	3,0	58,1	114	2	2	2	120	1,7	1,7	1,7	81,3
	2	FS 5,0																									
B 415		**83114**		6.098	6.753	6.218	535	7.269	1,03	326	256	6,64	320	6,88	12	387	7,7	63,2	350	16	14	7	387	4,1	3,6	1,8	86,9
	8317	**7613 1101** 802	TM	487	7.105		14			16,7	266	7,14	347	7,49	2	426	8,5	63,6	382	19	17	8	426	4,5	4,0	1,9	87,4
		B415/L102 bei Reichenbach		6.052	7.316	123	263	6.335	0,93	341						272	4,3	61,7	255	6	6	5	272	2,2	2,2	1,8	85,1
		B33/B415 Biberach Süd		482	4.810	6.095	258	934	1,14	18,0						69	8,7	55,7	62	3	3	1	69	4,3	4,3	1,4	79,4
	2	FS 8,0																									
B 415		**83115**		18.818	19.172	18.392	780	21.458	0,99	959						*1.094*	*3,9*	*67,7*	*1.038*	*26*	*19*	*11*	*1.094*	*2,4*	*1,7*	*1,0*	*90,7*
	8317	**7613 1102** 802	TM 2G	773	20.902		43			16,7						*1.182*	*4,5*	*68,0*	*1.115*	*32*	*23*	*12*	*1.182*	*2,7*	*1,9*	*1,0*	*91,1*
		B3/B36 Lahr		18.677	20.650	195	400	19.967	0,96	935						*831*	*1,6*	*66,5*	*809*	*7*	*7*	*8*	*831*	*0,8*	*0,8*	*1,0*	*89,3*
		B415/K5340 Lahr		769	11.264	18.197	337	1.491	1,15	18,0						*208*	*3,3*	*60,5*	*200*	*3*	*4*	*1*	*208*	*1,4*	*1,9*	*0,5*	*83,3*
	2	FS 2,7																									
B 462		**81639**		25.282	25.465	22.865	2.600		0,97	1.211						*1.444*	*9,5*	*68,9*	*1.295*	*34*	*103*	*12*	*1.444*	*2,4*	*7,1*	*0,8*	*92,7*
	8216	**7115 1102** 804	TM	2.623	27.638		61			15,6						*1.552*	*10,5*	*69,2*	*1.377*	*41*	*121*	*13*	*1.552*	*2,6*	*7,8*	*0,8*	*93,1*
		AS Rastatt A5/B462 (49)		25.370	26.697	204	562		0,61	1.218						*1.118*	*5,4*	*67,8*	*1.050*	*13*	*47*	*8*	*1.118*	*1,2*	*4,2*	*0,7*	*91,0*
		B3/B462 Rastatt		2.621	16.364	22.661	1.977			16,2						*296*	*14,5*	*62,1*	*252*	*8*	*35*	*1*	*296*	*2,7*	*11,8*	*0,3*	*86,2*
	2	FS 1,3																									
B 462		**81640**		29.083	29.293	26.957	2.336		0,90	1.393						*1.661*	*7,4*	*69,5*	*1.519*	*27*	*96*	*19*	*1.661*	*1,6*	*5,8*	*1,1*	*93,1*
	8216	**7115 1103** 804	TM	2.358	32.352		58			15,6						*1.785*	*8,2*	*69,8*	*1.618*	*32*	*113*	*22*	*1.785*	*1,8*	*6,3*	*1,2*	*93,6*
		B462 Kuppenheim		29.184	29.163	332	433		0,61	1.401						*1.286*	*4,2*	*68,4*	*1.219*	*11*	*44*	*12*	*1.286*	*0,9*	*3,4*	*0,9*	*91,6*
		AS Rastatt A5/B462 (49)		2.356	18.732	26.625	1.845			16,2						*340*	*11,5*	*62,7*	*299*	*6*	*33*	*2*	*340*	*1,8*	*9,7*	*0,6*	*86,6*
	4	FS 4,7																									
B 462		**81641**		33.546	33.789	31.468	2.321		0,88	1.607						*1.915*	*6,4*	*70,1*	*1.760*	*37*	*86*	*32*	*1.915*	*1,9*	*4,5*	*1,7*	*93,8*
	8216	**7115 1104** 804	TM	2.355	38.460		128			15,6						*2.060*	*7,1*	*70,5*	*1.880*	*44*	*101*	*35*	*2.060*	*2,1*	*4,9*	*1,7*	*94,2*
		B462 Abfahrt Ottenau		33.663	33.995	541	542		0,59	1.616						*1.483*	*3,6*	*69,0*	*1.410*	*14*	*39*	*20*	*1.483*	*0,9*	*2,6*	*1,3*	*92,2*
		B462 Kuppenheim		2.350	21.767	30.927	1.651			16,2						*392*	*9,7*	*63,3*	*352*	*8*	*29*	*3*	*392*	*2,0*	*7,4*	*0,8*	*87,0*
	4	FS 5,2																									
B 462		**82016**		16.824	16.946	15.775	1.171		0,94	806						*961*	*6,4*	*67,2*	*878*	*16*	*45*	*22*	*961*	*1,7*	*4,7*	*2,3*	*91,0*
	8216	**7215 1102** 804	TM	1.184	17.983		42			15,6						*1.033*	*7,1*	*67,5*	*935*	*20*	*54*	*24*	*1.033*	*1,9*	*5,2*	*2,3*	*91,4*
		B462/K3767 Hörden		16.883	16.850	372	255		0,80	811						*744*	*3,7*	*66,0*	*703*	*6*	*21*	*14*	*744*	*0,8*	*2,8*	*1,9*	*89,4*
		B462 Abfahrt Ottenau		1.184	13.491	15.403	874			16,2						*197*	*9,8*	*60,3*	*175*	*4*	*16*	*2*	*197*	*2,0*	*8,1*	*1,0*	*84,2*
	2	FS 3,4																									
B 462		**82019**		10.977	11.056	10.691	365		0,43	526						*627*	*3,1*	*65,3*	*593*	*7*	*12*	*15*	*627*	*1,1*	*1,9*	*2,4*	*88,8*
	8216	**7215 1110** 804	TM	372	13.473		29			15,6						*674*	*3,4*	*65,6*	*634*	*9*	*14*	*17*	*674*	*1,3*	*2,1*	*2,5*	*89,2*
		B462 Abfahrt Ottenau		11.015	5.815	255	104		0,69	529						*485*	*1,7*	*64,2*	*466*	*3*	*6*	*10*	*485*	*0,6*	*1,2*	*2,1*	*87,4*
		B462/L618 Bad Rotenfels		370	8.942	10.436	232			16,2						*128*	*4,5*	*58,4*	*120*	*2*	*4*	*2*	*128*	*1,6*	*3,1*	*1,6*	*81,8*
	2	FS 0,2																									
B 462		**82029**		10.241	10.565	9.945	620	11.297	0,96	552	345	5,80	477	3,35	224	606	5,6	65,1	553	11	23	19	606	1,8	3,8	3,1	89,2
	8216	**7216 1100** 804	DZ	610	11.034		9				376	4,79	517	3,48	39	669	6,3	65,6	606	14	28	21	669	2,1	4,2	3,1	89,7
		B462/K3754 Langenbrand		10.217	10.640	312	188	10.342	0,86	577	379	3,96	451	2,88	44	419	2,3	63,5	399	2	7	11	419	0,5	1,7	2,6	87,0
		B462/K3767 Hörden		585	8.796	9.633	423	955	1,12		428	0,23	340	0,59	8	108	8,8	57,7	96	2	8	2	108	1,9	7,4	1,9	81,7
	2	FS 10,0																									
B 462		**82327**		4.876	4.911	4.316	595		1,09	234						*278*	*11,2*	*61,8*	*225*	*7*	*24*	*22*	*278*	*2,5*	*8,6*	*7,9*	*87,5*
	8216	**7316 1101** 804	TM	616	4.561		62			15,6						*299*	*12,4*	*62,1*	*237*	*9*	*28*	*25*	*299*	*3,0*	*9,4*	*8,4*	*88,0*
		B462/L83 Raumünzach		4.893	4.964	375	71		1,33	235						*216*	*6,4*	*60,7*	*188*	*3*	*11*	*14*	*216*	*1,4*	*5,1*	*6,5*	*85,7*
		B462/K3754 Langenbrand		610	6.150	3.941	462			16,2						*57*	*17,3*	*54,9*	*45*	*2*	*8*	*2*	*57*	*3,5*	*14,0*	*3,5*	*80,2*
	2	OD 3,7																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 462		**86519**		4.200	4.593	4.127	466	4.554	1,06	224						*269*	*8,6*	*61,6*	*227*	*8*	*18*	*16*	*269*	*3,0*	*6,7*	*5,9*	*86,8*
	8216	**7316 1102**	804	513	4.319		16			15,6						*301*	*9,4*	*62,1*	*251*	*10*	*21*	*19*	*301*	*3,3*	*7,0*	*6,3*	*87,4*
		B462/L83 Raumünzach		4.576	4.557	265	114	3.721	1,39	213						*174*	*4,3*	*59,7*	*158*	*2*	*6*	*8*	*174*	*1,1*	*3,4*	*4,6*	*84,1*
		B462/L79 Forbach		474	5.593	3.862	336	833	1,14	16,2						*36*	*21,7*	*52,9*	*28*	*1*	*7*	*0*	*36*	*2,8*	*19,4*	*0,0*	*77,8*
	2	FS	5,4																								
B 462		**86520**		4.179	4.595	4.091	504	4.730	0,98	224						*269*	*8,9*	*61,6*	*228*	*8*	*20*	*13*	*269*	*3,0*	*7,4*	*4,8*	*86,6*
	8216	**7316 1103**	804	548	4.486		10			15,6						*301*	*9,7*	*62,1*	*253*	*10*	*24*	*14*	*301*	*3,3*	*8,0*	*4,7*	*87,1*
		B462/Kreisgrenze Schönmünzach		4.578	4.379	200	123	3.800	1,24	215						*175*	*4,8*	*59,7*	*159*	*3*	*7*	*6*	*175*	*1,7*	*4,0*	*3,4*	*83,9*
		B462/L83 Raumünzach		512	5.236	3.891	371	930	1,14	16,2						*36*	*21,7*	*52,9*	*27*	*1*	*8*	*0*	*36*	*2,8*	*22,2*	*0,0*	*78,1*
	2	FS	3,9																								
B 462		**82607**		5.338	5.387	5.041	346	5.121	0,99	311						*317*	*4,8*	*62,3*	*290*	*8*	*11*	*8*	*317*	*2,5*	*3,5*	*2,5*	*86,2*
	8237	**7416 1100**	803	363	5.454		8			11,4						*356*	*5,2*	*62,8*	*323*	*10*	*13*	*10*	*356*	*2,8*	*3,7*	*2,8*	*86,8*
		B462/L401 Baiersbronn		5.339	5.410	131	131	4.642	0,94	292						*204*	*2,5*	*60,4*	*194*	*2*	*4*	*4*	*204*	*1,0*	*2,0*	*2,0*	*83,7*
		B462/L350 Huzenbach		350	5.164	4.910	207	479	1,16	12,4						*39*	*12,6*	*53,3*	*33*	*1*	*5*	*0*	*39*	*2,6*	*12,8*	*0,0*	*77,4*
	2	FS	8,8																								
B 462		**82608**		9.710	8.497	8.195	302	9.244	0,97	483	369	2,17	334	2,69	12	497	3,5	64,3	472	10	6	9	497	2,0	1,2	1,8	87,5
	8237	**7416 1101**	803	473	9.068		31			11,4	378	2,65	356	2,81	2	541	4,0	64,6	509	13	8	11	541	2,4	1,5	2,0	88,0
		B 462 / L 405 Freudenstadt		9.713	8.818	151	148	8.826	0,68	469	329	2,74	317	2,84	7	366	1,2	62,9	357	2	2	5	366	0,5	0,5	1,4	85,8
		B462/L401 Baiersbronn		459	6.058	8.044	123	418	1,08	12,4	234	0,00	293	0,68	2	68	6,7	55,6	64	2	2	0	68	2,9	2,9	0,0	78,5
	2	FS	1,7																								
B 462		**82609**		11.869	11.979	11.481	498		0,98	683						*696*	*4,1*	*65,7*	*655*	*16*	*13*	*12*	*696*	*2,3*	*1,9*	*1,7*	*89,1*
	8237	**7416 1102**	803	501	13.023		82			11,4						*759*	*4,6*	*66,1*	*710*	*19*	*16*	*14*	*759*	*2,5*	*2,1*	*1,8*	*89,5*
		B462/L401 Baiersbronn		11.872	12.705	200	193		0,62	659						*509*	*1,8*	*64,4*	*493*	*5*	*4*	*7*	*509*	*1,0*	*0,8*	*1,4*	*87,3*
		B462/K4736 Reichenbacher Höfe		492	7.473	11.281	223			12,4						*104*	*4,7*	*57,5*	*99*	*2*	*2*	*1*	*104*	*1,9*	*1,9*	*1,0*	*80,5*
	2	OD	0,4																								
B 462		**82610**		4.701	4.744	4.239	505	5.031	0,95	274						*277*	*10,0*	*61,8*	*241*	*9*	*19*	*8*	*277*	*3,2*	*6,9*	*2,9*	*86,1*
	8237	**7416 1103**	803	532	4.757		9			11,4						*311*	*10,8*	*62,3*	*267*	*11*	*23*	*10*	*311*	*3,5*	*7,4*	*3,2*	*86,8*
		B462/L350 Huzenbach		4.702	4.529	132	136	4.219	1,14	257						*174*	*5,6*	*59,7*	*160*	*3*	*7*	*4*	*174*	*1,7*	*4,0*	*2,3*	*83,5*
		B462/Kreisgrenze Schönmünzach		512	5.006	4.107	360	812	1,23	12,4						*39*	*24,1*	*53,3*	*30*	*1*	*8*	*0*	*39*	*2,6*	*20,5*	*0,0*	*78,3*
	2	FS	5,1																								
B 462		**82872**		11.502	9.181	8.738	443	10.387	0,87	504	414	3,86	339	3,24	12	532	4,7	64,6	493	18	7	14	532	3,4	1,3	2,6	88,2
	8237	**7516 1104**	803	587	10.090		63			11,4	389	3,34	346	3,76	2	583	5,2	65,0	538	21	9	15	583	3,6	1,5	2,6	88,6
		B 462 / L 405 Freudenstadt		11.505	8.761	233	240	9.853	0,70	524	352	4,26	316	4,11	7	378	2,1	63,1	359	6	2	11	378	1,6	0,5	2,9	86,6
		B462/L401 Baiersbronn		572	6.470	8.505	140	534	1,08	12,4	210	1,90	258	1,16	2	84	7,2	56,6	77	3	3	1	84	3,6	3,6	1,2	80,0
	2	FS	4,7																								
B 462		**82876**		4.198	4.237	3.825	412		1,38	241						*246*	*9,6*	*61,2*	*218*	*15*	*9*	*4*	*246*	*6,1*	*3,7*	*1,6*	*85,0*
	8237	**7516 1109**	803	397	4.197		142			11,4						*268*	*10,7*	*61,6*	*235*	*18*	*11*	*4*	*268*	*6,7*	*4,1*	*1,5*	*85,5*
		B28/B462 Venus		4.199	5.812	63	113		0,58	233						*180*	*4,3*	*59,9*	*170*	*5*	*3*	*2*	*180*	*2,8*	*1,7*	*1,1*	*83,0*
		B462/L401 Baiersbronn		398	2.421	3.762	157			12,4						*37*	*10,8*	*53,0*	*33*	*2*	*2*	*0*	*37*	*5,4*	*5,4*	*0,0*	*76,4*
	2	OD	0,6																								
B 462		**83314**		7.619	7.762	6.868	894	8.479	0,99	391						*451*	*11,2*	*63,9*	*389*	*20*	*31*	*11*	*451*	*4,4*	*6,9*	*2,4*	*88,2*
	8325	**7716 1100**	802	868	8.108		100			16,7						*502*	*12,2*	*64,4*	*429*	*23*	*37*	*13*	*502*	*4,6*	*7,4*	*2,6*	*88,8*
		B462/L175 Schramberg		7.562	8.034	185	237	6.874	0,91	375						*300*	*6,4*	*62,1*	*275*	*8*	*11*	*6*	*300*	*2,7*	*3,7*	*2,0*	*85,8*
		B294/462 Schiltach		880	6.310	6.683	557	1.605	1,16	18,0						*69*	*16,6*	*55,7*	*58*	*3*	*8*	*0*	*69*	*4,3*	*11,6*	*0,0*	*79,9*
	2	FS	6,8																								
B 462		**83315**		8.658	8.821	8.394	427		1,04	442						*506*	*4,5*	*64,4*	*356*	*7*	*15*	*128*	*506*	*1,4*	*3,0*	*25,3*	*92,4*
	8325	**7716 1102**	802	444	9.273		33			16,7						*553*	*5,0*	*64,7*	*382*	*9*	*18*	*144*	*553*	*1,6*	*3,3*	*26,0*	*92,9*
		B462/L175 Schramberg		8.593	9.673	2.169	102		0,89	429						*366*	*2,3*	*62,9*	*276*	*2*	*6*	*82*	*366*	*0,5*	*1,6*	*22,4*	*90,6*
		B294/462 Schiltach		442	6.260	6.225	292			18,0						*90*	*6,4*	*56,9*	*74*	*1*	*4*	*11*	*90*	*1,1*	*4,4*	*12,2*	*83,1*
	2	OD	1,1																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.				2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 462		**83317**			12.941	13.072	11.944	1.128	14.788	0,92	766	628	5,57	465	9,03	224	753	8,4	66,1	682	28	35	8	753	3,7	4,6	1,1	89,7
	8325	**7716 1104**	802	DZ	958	14.301		168				661	4,99	506	8,50	39	826	9,3	66,5	740	34	43	9	826	4,1	5,2	1,1	90,2
		B462/L419 Sulgen			13.579	13.164	135	323	13.118	0,64	568	560	5,18	465	8,39	44	534	4,5	64,6	505	11	13	5	534	2,1	2,4	0,9	87,7
		B462/L175 Schramberg			1.032	8.600	11.809	637	1.670	1,08		364	0,82	408	1,47	8	128	11,2	58,4	114	5	9	0	128	3,9	7,0	0,0	81,9
	4	FS	5,6																									
B 462		**83332**			14.429	16.627	15.041	1.586	18.209	1,05	837						*967*	*9,3*	*67,2*	*867*	*38*	*52*	*10*	*967*	*3,9*	*5,4*	*1,0*	*90,9*
	8325	**7717 1101**	802	TM 2G	1.349	17.413		88			16,7						*1.067*	*10,4*	*67,6*	*945*	*47*	*63*	*12*	*1.067*	*4,4*	*5,9*	*1,1*	*91,4*
		AS Rottweil A81/B462 (34)			16.198	18.261	175	563	15.873	0,70	805						*668*	*4,1*	*65,6*	*635*	*11*	*16*	*6*	*668*	*1,6*	*2,4*	*0,9*	*88,6*
		B462/L419 Sulgen			1.560	11.907	14.866	935	2.336	1,13	18,0						*144*	*12,9*	*58,9*	*125*	*5*	*13*	*1*	*144*	*3,5*	*9,0*	*0,7*	*82,9*
	2	FS	14,7																									
B 462		**83554**			17.461	18.705	16.751	1.954	21.086	0,92	974	799	7,88	766	8,62	26	1.087	10,5	67,7	972	42	67	6	1.087	3,9	6,2	0,6	91,3
	8325	**7817 1110**	802	TM 2G	1.948	20.213		46			16,7	838	7,76	822	8,76	5	1.196	11,8	68,1	1.054	53	82	7	1.196	4,4	6,9	0,6	91,9
		Abzweigung B462/14			17.330	18.578	102	679	18.055	0,70	873	830	8,80	655	9,16	1	758	4,5	66,1	722	11	22	3	758	1,5	2,9	0,4	89,0
		AS Rottweil A81/B462 (34)			1.937	13.487	16.649	1.229	3.031	1,10	18,0	637	0,78	615	1,14	4	165	16,0	59,5	140	6	19	0	165	3,6	11,5	0,0	83,6
	2	FS	1,9																									
B 463		**81721**			4.616	4.649	4.447	202		0,95	221						*264*	*4,1*	*61,5*	*241*	*4*	*6*	*13*	*264*	*1,5*	*2,3*	*4,9*	*85,9*
	8231	**7118 1101**	804	TM	208	4.685		16			15,6						*283*	*4,5*	*61,8*	*256*	*5*	*7*	*15*	*283*	*1,8*	*2,5*	*5,3*	*86,3*
		B463/L574			4.632	4.434	231	65		1,09	222						*204*	*2,3*	*60,4*	*190*	*2*	*3*	*9*	*204*	*1,0*	*1,5*	*4,4*	*84,5*
		B463/L338 Karfenhardterstraße			207	4.827	4.216	121			16,2						*54*	*5,8*	*54,6*	*50*	*1*	*2*	*1*	*54*	*1,9*	*3,7*	*1,9*	*78,2*
	2	FS	8,0																									
B 463		**81722**			9.653	9.605	9.205	400	10.013	1,00	458						*554*	*4,3*	*64,8*	*524*	*14*	*8*	*8*	*554*	*2,5*	*1,4*	*1,4*	*87,9*
	8231	**7118 1102**	804	TM	513	10.081		83			15,6						*590*	*4,7*	*65,0*	*554*	*17*	*9*	*10*	*590*	*2,9*	*1,5*	*1,7*	*88,3*
		B463/L572 Dillweissenstein			9.569	10.065	137	177	9.483	0,76	458	359	2,79	297	2,69	18	*447*	*2,4*	*63,8*	*431*	*7*	*3*	*6*	*447*	*1,6*	*0,7*	*1,3*	*86,8*
		B 463 Stadtkreisgrenze Pforzhe			410	7.330	9.068	140	530	1,05	16,2						*92*	*5,3*	*57,0*	*86*	*3*	*2*	*1*	*92*	*3,3*	*2,2*	*1,1*	*80,2*
	2	FS	3,3																									
B 463		**82055**			4.987	5.033	4.772	261	5.115	0,92	282						*295*	*5,0*	*62,0*	*274*	*8*	*7*	*6*	*295*	*2,7*	*2,4*	*2,0*	*85,5*
	8235	**7218 1105**	803	TM	269	5.275		24			11,4						*315*	*5,7*	*62,3*	*290*	*10*	*8*	*7*	*315*	*3,2*	*2,5*	*2,2*	*86,0*
		B463/L338 Karfenhardterstraße			4.988	4.867	104	110	4.737	0,88	281						*233*	*2,4*	*61,0*	*222*	*3*	*3*	*5*	*233*	*1,3*	*1,3*	*2,1*	*84,3*
		B463/L343a Bad Liebenzell Nord			261	4.382	4.668	127	378	1,06	12,4						*40*	*8,1*	*53,3*	*36*	*1*	*2*	*1*	*40*	*2,5*	*5,0*	*2,5*	*77,4*
	2	FS	5,9																									
B 463		**82056**			8.088	7.994	7.649	345	9.156	0,86	452	367	3,00	317	4,10	21	465	4,2	64,0	438	13	7	7	465	2,8	1,5	1,5	87,2
	8235	**7218 1106**	803	TM 2G	332	8.715		44			11,4	396	2,78	339	4,72	3	498	4,8	64,3	467	16	8	7	498	3,2	1,6	1,4	87,5
		B463/K4312			8.090	7.467	110	174	8.522	0,88	443	309	2,91	286	3,50	7	364	1,7	62,9	353	4	2	5	364	1,1	0,5	1,4	85,8
		B296/K4308 Hirsau			323	6.091	7.539	127	634	1,15	12,4						70	5,5	55,8	66	2	2	0	70	2,9	2,9	0,0	78,6
	2	FS	3,9																									
B 463		**82060**			8.692	8.772	8.570	202	9.659	1,04	476						*512*	*2,5*	*64,4*	*486*	*5*	*7*	*14*	*512*	*1,0*	*1,4*	*2,7*	*87,9*
	8235	**7218 1110**	803	TM	206	9.270		15			11,4						*548*	*2,8*	*64,7*	*518*	*6*	*8*	*16*	*548*	*1,1*	*1,5*	*2,9*	*88,3*
		B296/B463 in Calw			8.694	9.651	221	67	9.342	0,68	507						*404*	*1,3*	*63,4*	*392*	*1*	*3*	*8*	*404*	*0,2*	*0,7*	*2,0*	*86,5*
		B463 im Krappen Calw			202	5.928	8.349	120	317	1,06	12,4						*73*	*3,5*	*55,9*	*70*	*0*	*2*	*1*	*73*	*0,0*	*2,7*	*1,4*	*79,1*
	2	OD	1,2																									
B 463		**82061**			5.952	6.008	5.929	79	6.710	1,04	350						*352*	*1,4*	*62,8*	*328*	*2*	*3*	*19*	*352*	*0,6*	*0,9*	*5,4*	*87,1*
	8235	**7218 1111**	803	TM	82	6.353		0			11,4						*387*	*1,6*	*63,2*	*360*	*2*	*3*	*22*	*387*	*0,5*	*0,8*	*5,7*	*87,5*
		B463/L343a Bad Liebenzell Nord			5.954	6.614	314	34	6.562	0,89	323						*248*	*0,8*	*61,2*	*234*	*1*	*1*	*12*	*248*	*0,4*	*0,4*	*4,8*	*85,3*
		B463/L343 Hugo-Mäulenstr. in B			80	4.044	5.615	45	148	1,16	12,4						*46*	*2,9*	*53,9*	*44*	*0*	*1*	*1*	*46*	*0,0*	*2,2*	*2,2*	*77,3*
	2	OD	0,9																									
B 463		**82063**			8.428	8.506	8.266	240	9.092	1,04	494						*501*	*2,9*	*64,3*	*468*	*6*	*8*	*19*	*501*	*1,2*	*1,6*	*3,8*	*88,2*
	8235	**7218 1113**	803	TM	248	8.872		19			11,4						*537*	*3,2*	*64,6*	*500*	*7*	*8*	*22*	*537*	*1,3*	*1,5*	*4,1*	*88,6*
		B463/L343			8.430	9.237	310	80	8.725	0,76	460						*391*	*1,7*	*63,2*	*371*	*2*	*5*	*13*	*391*	*0,5*	*1,3*	*3,3*	*86,9*
		B463/K4312			240	6.303	7.956	141	367	1,11	12,4						*63*	*4,8*	*55,3*	*59*	*0*	*3*	*1*	*63*	*0,0*	*4,8*	*1,6*	*78,8*
	2	OD	0,5																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk. Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 463		**82336**		6.434	6.508	6.065	443	7.521	0,85	370	252	6,75	319	4,70	224	382	6,7	63,1	348	14	12	8	382	3,7	3,1	2,1	86,9
	8235	**7318 1100**	803 DZZ	435	7.135		22			11,4	263	7,22	331	5,14	39	421	7,5	63,6	381	17	14	9	421	4,0	3,3	2,1	87,3
		B463 im Krappen Calw		5.934	6.071	138	213	6.898	0,71	359	243	4,94	276	3,62	44	266	2,8	61,6	254	4	3	5	266	1,5	1,1	1,9	84,8
		B463 Sommenhardt		400	4.821	5.927	208	623	1,07	12,4	223	2,24	199	0,50	8	49	8,5	54,2	44	1	3	1	49	2,0	6,1	2,0	78,2
	2	FS	4,4																								
B 463		**82337**		3.386	3.383	3.186	197	3.665	1,04	197						*199*	*3,7*	*60,3*	*182*	*6*	*5*	*6*	*199*	*3,0*	*2,5*	*3,0*	*84,2*
	8235	**7318 1101**	803 TM	225	3.480		3			11,4						*221*	*4,1*	*60,8*	*200*	*7*	*6*	*8*	*221*	*3,2*	*2,7*	*3,6*	*84,9*
		B463 Sommenhardt		3.353	3.635	104	99	3.309	0,83	182						*131*	*2,0*	*58,5*	*125*	*2*	*2*	*2*	*131*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*81,6*
		B463/L349 Wildberg		200	2.738	3.082	95	356	1,16	12,4						*26*	*6,1*	*51,5*	*23*	*1*	*2*	*0*	*26*	*3,8*	*7,7*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	7,9																								
B 463		**82338**		4.434	4.332	4.115	217	5.528	1,04	251	204	3,92	176	2,84	18	254	4,5	61,4	236	6	6	6	254	2,4	2,4	2,4	85,0
	8235	**7318 1102**	803 TM	234	4.582		9			11,4	195	4,10	181	3,87	3	283	5,1	61,8	260	8	8	7	283	2,8	2,8	2,5	85,6
		B463/L357 Wildberg Nord		4.435	4.757	100	97	5.191	0,69	234						167	1,5	59,5	161	1	2	3	167	0,6	1,2	1,8	82,7
		B463 getr.verl. Fahrbahn Wildb		228	2.919	4.015	111	337	1,06	12,4	142	0,70	153	1,31	2	34	5,8	52,6	32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5
	2	OD	4,4																								
B 463		**82640**		4.686	4.729	4.488	241	3.374	0,84	271						*278*	*4,7*	*61,8*	*258*	*7*	*6*	*7*	*278*	*2,5*	*2,2*	*2,5*	*85,4*
	8235	**7418 1101**	803 TM	250	5.304		24			11,4						*301*	*5,3*	*62,1*	*277*	*9*	*7*	*8*	*301*	*3,0*	*2,3*	*2,7*	*85,9*
		B463 getr.verl. Fahrbahn Wildb		4.687	4.433	112	103	3.237	0,91	259						*205*	*2,0*	*60,4*	*197*	*2*	*2*	*4*	*205*	*1,0*	*1,0*	*2,0*	*83,6*
		B463/K4348		241	3.119	4.376	114	137	0,66	12,4						*37*	*7,9*	*53,0*	*34*	*1*	*2*	*0*	*37*	*2,7*	*5,4*	*0,0*	*76,2*
	2	FS	7,6																								
B 463		**82641**		11.152	11.255	10.882	373		0,84	641						*654*	*3,3*	*65,5*	*611*	*14*	*8*	*21*	*654*	*2,1*	*1,2*	*3,2*	*89,2*
	8235	**7418 1102**	803 TM	381	12.701		33			11,4						*713*	*3,7*	*65,8*	*664*	*17*	*9*	*23*	*713*	*2,4*	*1,3*	*3,2*	*89,6*
		B463/K4348		11.155	10.648	342	207		0,61	620						*478*	*1,5*	*64,1*	*458*	*5*	*2*	*13*	*478*	*1,0*	*0,4*	*2,7*	*87,5*
		B463/K4344 Gündringen Ost		370	6.991	10.540	133			12,4						*98*	*3,6*	*57,2*	*94*	*2*	*1*	*1*	*98*	*2,0*	*1,0*	*1,0*	*80,1*
	2	FS	2,6																								
B 463		**82645**		6.512	6.573	6.418	155	7.794	0,81	381						*382*	*2,5*	*63,1*	*367*	*7*	*2*	*6*	*382*	*1,8*	*0,5*	*1,6*	*86,2*
	8235	**7418 1107**	803 TM 2G	150	7.447		43			11,4						*408*	*2,9*	*63,4*	*390*	*8*	*3*	*7*	*408*	*2,0*	*0,7*	*1,7*	*86,6*
		B463/L353		6.514	6.069	100	75	7.574	0,56	356						*306*	*1,0*	*62,2*	*299*	*2*	*1*	*4*	*306*	*0,7*	*0,3*	*1,3*	*85,0*
		B463/L356 Hochdorf		149	3.994	6.318	37	220	1,12	12,4						*57*	*2,1*	*54,9*	*55*	*1*	*0*	*1*	*57*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,9*
	2	FS	5,2																								
B 463		**82917**		2.405	2.398	2.311	87	2.665	0,92	137						*140*	*3,5*	*58,8*	*132*	*3*	*2*	*3*	*140*	*2,1*	*1,4*	*2,1*	*82,2*
	8235	**7518 1100**	803 TM	88	2.613		7			11,4						*150*	*4,0*	*59,1*	*141*	*4*	*2*	*3*	*150*	*2,7*	*1,3*	*2,0*	*82,5*
		B463/L356 Hochdorf		2.377	2.412	50	51	2.556	0,68	132						*109*	*1,3*	*57,7*	*106*	*1*	*0*	*2*	*109*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,7*
		B14/B463 Riedboden		86	1.616	2.261	29	109	1,08	12,4						*19*	*2,6*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	3,9																								
B 463		**83157**		13.215	14.583	13.067	1.516	15.859	1,05	755						*839*	*9,1*	*66,6*	*749*	*28*	*53*	*9*	*839*	*3,3*	*6,3*	*1,1*	*90,3*
	8417	**7618 1200**	802 TM	1.389	15.093		45			16,7						*906*	*10,2*	*66,9*	*800*	*34*	*63*	*9*	*906*	*3,8*	*7,0*	*1,0*	*90,8*
		B 463/L 360 südl. Haigerloch		14.206	15.827	137	444	13.714	0,79	686						*637*	*4,4*	*65,4*	*603*	*8*	*21*	*5*	*637*	*1,3*	*3,3*	*0,8*	*88,5*
		B463 / K7125 bei Bissingen		1.490	11.324	12.930	1.027	2.145	1,13	18,0						*145*	*17,3*	*59,0*	*119*	*5*	*21*	*0*	*145*	*3,4*	*14,5*	*0,0*	*83,4*
	2	FS	8,8																								
B 463		**83160**		11.533	12.879	11.437	1.442	14.431	0,94	642	587	7,50	468	10,90	18	733	9,6	66,0	650	25	53	5	733	3,4	7,2	0,7	89,7
	8417	**7618 1204**	802 TM 2G	1.333	13.751		36			16,7	650	6,92	483	9,52	3	787	10,9	66,3	687	30	64	6	787	3,8	8,1	0,8	90,2
		AS Empfingen A81/L410 (31)		11.446	12.948	82	401	12.122	0,74	629						572	4,3	64,9	542	8	19	3	572	1,4	3,3	0,5	87,9
		B 463/L 360 südl. Haigerloch		1.320	9.698	11.355	1.005	2.309	1,10	18,0	456	0,88	434	0,46	3	144	16,0	58,9	119	5	20	0	144	3,5	13,9	0,0	83,3
	4	FS	7,6																								
B 463		**83359**		25.178	25.651	24.327	1.324		0,97	1.286						*1.472*	*4,8*	*69,0*	*1.360*	*39*	*33*	*40*	*1.472*	*2,6*	*2,2*	*2,7*	*92,7*
	8417	**7719 1100**	802 TM	1.287	27.331		156			16,7						*1.607*	*5,4*	*69,4*	*1.476*	*47*	*39*	*45*	*1.607*	*2,9*	*2,4*	*2,8*	*93,2*
		B 27/B463 Balingen/Süd		24.989	26.541	681	549		0,73	1.247						*1.066*	*2,3*	*67,6*	*1.015*	*12*	*13*	*26*	*1.066*	*1,1*	*1,2*	*2,4*	*91,0*
		B 463/L 440 Weilstetten		1.306	18.867	23.646	619			18,0						*263*	*6,3*	*61,5*	*243*	*7*	*9*	*4*	*263*	*2,7*	*3,4*	*1,5*	*85,0*
	2	FS	2,4																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 463		**83360**		19.482	19.849	18.618	1.231	22.269	0,97	990						*1.143*	*6,1*	*67,9*	*1.066*	*28*	*39*	*10*	*1.143*	*2,4*	*3,4*	*0,9*	*91,1*
	8417	**7719 1101**	802	TM 2G	1.222	21.138		38		16,7						*1.243*	*7,0*	*68,3*	*1.150*	*35*	*47*	*11*	*1.243*	*2,8*	*3,8*	*0,9*	*91,6*
		B 463/L 440 Weilstetten			19.336	20.533	166	458	20.236	0,76	970					*843*	*2,4*	*66,6*	*816*	*7*	*13*	*7*	*843*	*0,8*	*1,5*	*0,8*	*89,4*
		B 463/K 7152 östl. Lautlingen			1.211	14.517	18.452	735	2.033	1,14	18,0					*196*	*10,3*	*60,3*	*177*	*5*	*14*	*0*	*196*	*2,6*	*7,1*	*0,0*	*83,7*
	4	FS	10,3																								
B 463		**83361**		15.027	15.309	13.915	1.394	17.787	0,83	761						*886*	*8,0*	*66,8*	*802*	*32*	*44*	*8*	*886*	*3,6*	*5,0*	*0,9*	*90,4*
	8417	**7719 1102**	802	TM 2G	1.363	17.011		131		16,7						*975*	*9,0*	*67,2*	*871*	*41*	*54*	*9*	*975*	*4,2*	*5,5*	*0,9*	*90,9*
		B 463/K 7152 östl. Lautlingen			14.914	14.187	132	444	15.111	0,91	750					*616*	*3,3*	*65,2*	*589*	*8*	*13*	*6*	*616*	*1,3*	*2,1*	*1,0*	*88,2*
		B 463/L 433 Ebingen			1.371	10.556	13.783	819	2.676	1,16	18,0					*142*	*14,8*	*58,9*	*121*	*6*	*15*	*0*	*142*	*4,2*	*10,6*	*0,0*	*82,9*
	4	FS	2,7																								
B 463		**83379**		14.032	14.296	12.839	1.457		1,04	696						*830*	*9,6*	*66,5*	*742*	*39*	*42*	*7*	*830*	*4,7*	*5,1*	*0,8*	*90,1*
	8417	**7720 1102**	802	TM 2G	1.436	14.987		152		16,7						*918*	*10,8*	*67,0*	*811*	*49*	*51*	*7*	*918*	*5,3*	*5,6*	*0,8*	*90,7*
		B 463/K 7152 östl. Lautlingen			13.927	15.655	106	527		0,76	715					*571*	*4,1*	*64,9*	*541*	*11*	*13*	*6*	*571*	*1,9*	*2,3*	*1,1*	*88,0*
		B 463/L 453 nördl. Straßberg			1.441	10.316	12.733	778			18,0					*126*	*15,6*	*58,4*	*106*	*6*	*14*	*0*	*126*	*4,8*	*11,1*	*0,0*	*82,5*
	4	OD	2,2																								
B 463		**83585**		15.919	15.834	14.617	1.217	18.987	0,98	787	769	4,94	612	7,68	18	922	7,6	67,0	848	32	37	5	922	3,5	4,0	0,5	90,3
	8417	**7820 1100**	802	TM 2G	1.158	17.054		60		16,7	809	4,94	648	7,10	3	1.019	8,6	67,4	927	40	46	6	1.019	3,9	4,5	0,6	90,8
		B 463/L 448 Ebingen Ost			15.799	16.643	88	487	17.059	0,76	775	678	4,57	583	6,17	13	629	2,7	65,3	608	8	9	4	629	1,3	1,4	0,6	88,1
		B 463/L 453 nördl. Straßberg			1.159	10.497	14.529	670	1.928	1,18	18,0	566	0,71	402	1,00	1	136	11,3	58,7	121	5	10	0	136	3,7	7,4	0,0	82,2
	4	FS	4,0																								
B 463		**83586**		11.903	12.127	11.052	1.075	13.270	0,93	611						*705*	*8,8*	*65,8*	*641*	*21*	*38*	*5*	*705*	*3,0*	*5,4*	*0,7*	*89,3*
	8417	**7820 1102**	802	TM 2G	1.060	13.079		43		16,7						*776*	*9,9*	*66,2*	*697*	*27*	*47*	*5*	*776*	*3,5*	*6,1*	*0,6*	*89,8*
		B 463/L 453 nördl. Straßberg			11.814	12.128	83	326	11.673	0,70	587					*490*	*3,3*	*64,2*	*472*	*5*	*10*	*3*	*490*	*1,0*	*2,0*	*0,6*	*87,0*
		B463/L415 Winterlingen			1.054	8.812	10.969	706	1.597	1,10	18,0					*106*	*14,9*	*57,6*	*91*	*4*	*11*	*0*	*106*	*3,8*	*10,4*	*0,0*	*81,6*
	4	FS	2,2																								
B 463		**83599**		10.659	11.073	9.982	1.091	11.691	1,03	552	433	6,24	489	8,38	22	643	9,5	65,4	579	21	39	4	643	3,3	6,1	0,6	89,0
	8437	**7821 1103**	802	TM 2G	1.045	11.428		43		16,7	450	5,33	495	8,89	4	716	10,7	65,9	636	27	49	4	716	3,8	6,8	0,6	89,6
		B463/L415 Winterlingen			10.579	11.766	62	335	9.787	0,91	541					423	3,7	63,6	404	6	10	3	423	1,4	2,4	0,7	86,5
		B32/B463 Nollhof			1.041	8.957	9.920	713	1.904	1,09	18,0	330	1,82	761	0,79	1	98	16,1	57,3	83	4	11	0	98	4,1	11,2	0,0	81,3
	2	FS	12,7																								
B 464		**82358**		39.529	39.815	36.870	2.945		0,78	1.894						*2.257*	*7,0*	*70,9*	*2.063*	*79*	*78*	*37*	*2.257*	*3,5*	*3,5*	*1,6*	*94,5*
	8115	**7319 1103**	804	TM	2.987	46.537		112		15,6						*2.427*	*7,7*	*71,2*	*2.198*	*95*	*92*	*42*	*2.427*	*3,9*	*3,8*	*1,7*	*94,9*
		B 464/L 1183 bei Sindelfingen			39.667	36.408	638	1.332		0,47	1.904					*1.748*	*3,8*	*69,7*	*1.657*	*31*	*36*	*24*	*1.748*	*1,8*	*2,1*	*1,4*	*92,9*
		AS Böblingen/Hulb A 81/B 464 (			2.991	20.213	36.232	1.501			16,2					*462*	*9,7*	*64,0*	*413*	*18*	*27*	*4*	*462*	*3,9*	*5,8*	*0,9*	*87,7*
	4	FS	2,1																								
B 464		**82361**		28.231	28.435	26.953	1.482		0,74	1.353						*1.612*	*4,9*	*69,4*	*1.512*	*30*	*48*	*22*	*1.612*	*1,9*	*3,0*	*1,4*	*92,7*
	8115	**7319 1113**	804	TM	1.501	33.145		34		15,6						*1.733*	*5,4*	*69,7*	*1.616*	*36*	*57*	*24*	*1.733*	*2,1*	*3,3*	*1,4*	*93,1*
		AS Böblingen/Hulb A 81/B 464 (			28.329	24.497	373	517		0,55	1.360					*1.248*	*2,7*	*68,3*	*1.200*	*12*	*22*	*14*	*1.248*	*1,0*	*1,8*	*1,1*	*91,3*
		B 464/K 1077 bei Böblingen-Hul			1.502	16.636	26.580	931			16,2					*330*	*7,2*	*62,5*	*304*	*7*	*17*	*2*	*330*	*2,1*	*5,2*	*0,6*	*85,9*
	4	FS	1,0																								
B 464		**82376**		29.088	29.298	28.131	1.167		0,95	1.394						*1.661*	*3,8*	*69,5*	*1.566*	*33*	*30*	*32*	*1.661*	*2,0*	*1,8*	*1,9*	*92,9*
	8115	**7320 1110**	804	TM	1.190	31.494		84		15,6						*1.786*	*4,2*	*69,8*	*1.676*	*39*	*35*	*36*	*1.786*	*2,2*	*2,0*	*2,0*	*93,3*
		B 464/K 1077 bei Böblingen-Hul			29.189	30.060	548	513		0,69	1.401					*1.286*	*2,0*	*68,4*	*1.239*	*13*	*14*	*20*	*1.286*	*1,0*	*1,1*	*1,6*	*91,5*
		B 464/K 1001 bei Holzgerlingen			1.188	20.732	27.583	570			16,2					*340*	*5,2*	*62,6*	*319*	*8*	*10*	*3*	*340*	*2,4*	*2,9*	*0,9*	*85,8*
	3	FS	4,3																								
B 464		**86360**		18.080	19.246	18.490	756	21.715	1,03	921						*1.098*	*4,0*	*67,7*	*1.038*	*26*	*16*	*18*	*1.098*	*2,4*	*1,5*	*1,6*	*91,0*
	8115	**7320 1112**	804	TM 2G	738	20.594		85		15,6						*1.173*	*4,7*	*68,0*	*1.103*	*32*	*20*	*18*	*1.173*	*2,7*	*1,7*	*1,5*	*91,3*
		B 464 /K 1074 bei Holzgerlinge			19.174	21.245	299	390	20.415	0,61	915					*871*	*1,6*	*66,7*	*843*	*9*	*5*	*14*	*871*	*1,0*	*0,6*	*1,6*	*89,7*
		B 464/K 1062 bei Weil im Schön			772	11.995	18.191	281	1.300	1,14	16,2					*210*	*4,5*	*60,5*	*198*	*7*	*3*	*2*	*210*	*3,3*	*1,4*	*1,0*	*83,6*
	2	FS	2,0																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 464	**86358**			25.137	26.897	25.872	1.025	31.458	0,94	1.242	1205	2,49	1083	3,32	13	1.537	4,0	69,2	1.465	32	24	16	1.537	2,1	1,6	1,0	92,2
	8115 **7320 1113**	804	TM 2G	1.611	29.701		78			15,6	1245	2,41	1129	3,28	3	1.668	4,5	69,5	1.579	41	30	18	1.668	2,5	1,8	1,1	92,6
	B 464/K 1001 bei Holzgerlingen			25.225	27.812	267	495	29.949	0,59	1.323	1088	2,48	960	3,44	11	1.143	1,6	67,9	1.116	8	9	10	1.143	0,7	0,8	0,9	90,6
	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen			1.610	15.797	25.605	452	1.509	1,07	16,2	681	0,59	802	0,50	2	289	5,3	61,9	272	7	8	2	289	2,4	2,8	0,7	85,0
	2 FS	1,2																									
B 464	**86359**			22.746	25.150	24.009	1.141	28.449	1,02	1.193	972	3,29	1051	3,71	19	1.441	4,7	68,9	1.351	38	26	26	1.441	2,6	1,8	1,8	92,3
	8115 **7320 1114**	804	TM 2G	2.068	27.001		97			15,6	1085	2,86	1135	3,08	4	1.562	5,3	69,3	1.453	47	32	30	1.562	3,0	2,0	1,9	92,7
	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen			22.825	27.468	449	568	26.767	0,64	1.206						1.077	1,8	67,6	1.045	9	9	14	1.077	0,8	0,8	1,3	90,5
	B 464 /K 1074 bei Holzgerlinge			2.065	15.698	23.560	476	1.682	1,13	16,2	671	0,45	757	1,32	1	262	6,2	61,5	244	8	7	3	262	3,1	2,7	1,1	84,8
	2 FS	0,8																									
B 464	**82689**			13.015	16.109	15.508	601	19.388	0,84	762	662	4,38	851	2,12	7	939	4,0	67,0	894	21	13	11	939	2,2	1,4	1,2	90,1
	8115 **7420 1100**	804	TM 2G	544	18.355		23			15,6	690	4,06	814	1,97	1	1.036	4,6	67,5	980	26	17	13	1.036	2,5	1,6	1,3	90,6
	B 464/K 1062 bei Weil im Schön			13.326	15.373	189	343	18.471	0,90	775						648	1,3	65,4	634	5	3	6	648	0,8	0,5	0,9	88,1
	B 464/L 1208 Kälberstelle			540	9.032	15.319	235	917	1,13	16,2						135	5,5	58,6	127	4	2	2	135	3,0	1,5	1,5	81,8
	2 FS	4,7																									
B 464	**85814**			7.237	7.824	7.511	313	9.974	0,82	382	460	3,26	302	3,31	23	455	4,5	63,9	428	11	8	8	455	2,4	1,8	1,8	87,2
	8416 **7420 1203**	801	TM	328	8.848		10			13,9	493	2,84	339	2,95	4	503	5,1	64,3	470	14	10	9	503	2,8	2,0	1,8	87,7
	B 464/L 1208 Kälberstelle			7.323	7.236	124	172	9.435	0,61	362	335	2,69	243	2,88	7	310	1,2	62,2	302	2	2	4	310	0,6	0,6	1,3	85,1
	B27/B464 bei Gniebel			337	4.916	7.387	131	539	1,13	14,3	221	0,00	250	0,40	1	69	3,6	55,7	67	1	1	0	69	1,4	1,4	0,0	78,2
	2 FS	8,7																									
B 464	**82726**			19.479	19.659	18.758	901	22.486	0,90	1.133						*1.103*	*4,4*	*67,7*	*1.049*	*24*	*24*	*6*	*1.103*	*2,2*	*2,2*	*0,5*	*90,7*
	8415 **7421 1118**	803	TM 2G	933	21.111		45			11,4						*1.153*	*5,1*	*67,9*	*1.091*	*28*	*28*	*6*	*1.153*	*2,4*	*2,4*	*0,5*	*90,9*
	B27 Anschluss B 464			19.484	18.898	95	398	21.108	0,80	1.070						*952*	*2,0*	*67,1*	*930*	*8*	*10*	*4*	*952*	*0,8*	*1,1*	*0,4*	*89,7*
	B464/L378 Orschel-Hagen			906	15.369	18.663	458	1.378	1,08	12,4						*252*	*7,1*	*61,3*	*233*	*8*	*10*	*1*	*252*	*3,2*	*4,0*	*0,4*	*84,5*
	2 FS	5,0																									
B 464	**82995**			40.389	40.764	38.849	1.915		0,93	2.324						*2.370*	*4,6*	*71,1*	*2.219*	*71*	*39*	*41*	*2.370*	*3,0*	*1,6*	*1,7*	*94,4*
	8415 **7521 1111**	803	TM	1.836	44.478		690			11,4						*2.583*	*5,2*	*71,4*	*2.403*	*87*	*47*	*46*	*2.583*	*3,4*	*1,8*	*1,8*	*94,9*
	B 28 Hohbuchknoten Reutlingen			40.400	41.421	680	546		0,60	2.244						*1.731*	*2,1*	*69,7*	*1.669*	*25*	*12*	*25*	*1.731*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*92,7*
	B312 / B464 Anchluß Scheibengi			1.837	26.482	38.169	679			12,4						*355*	*5,2*	*62,8*	*334*	*11*	*7*	*3*	*355*	*3,1*	*2,0*	*0,8*	*85,9*
	4 FS	2,3																									
B 465	**82432**			26.918	27.110	25.735	1.375		0,78	1.317						*1.534*	*4,8*	*69,2*	*1.383*	*31*	*43*	*77*	*1.534*	*2,0*	*2,8*	*5,0*	*93,6*
	8116 **7322 1110**	801	TM	1.363	30.976		77			13,9						*1.655*	*5,3*	*69,5*	*1.482*	*37*	*51*	*85*	*1.655*	*2,2*	*3,1*	*5,1*	*94,0*
	B 465/K 1250 Dettingen			27.238	24.066	1.332	482		0,60	1.262						*1.170*	*2,7*	*68,0*	*1.084*	*12*	*20*	*54*	*1.170*	*1,0*	*1,7*	*4,6*	*92,2*
	AS Kirchheim (Teck)-Ost A 8 (0			1.408	17.342	24.403	816			14,3						*321*	*7,6*	*62,4*	*287*	*8*	*16*	*10*	*321*	*2,5*	*5,0*	*3,1*	*86,6*
	4 FS	1,3																									
B 465	**82435**			16.910	17.031	15.944	1.087		1,00	828						*983*	*6,1*	*67,2*	*907*	*32*	*32*	*12*	*983*	*3,3*	*3,3*	*1,2*	*90,7*
	8116 **7322 1113**	801	TM 2G	1.072	17.793		16			13,9						*1.046*	*7,2*	*67,5*	*952*	*40*	*40*	*14*	*1.046*	*3,8*	*3,8*	*1,3*	*91,1*
	B 465/L 1210 Owen			17.111	17.835	219	520		0,83	792						*794*	*1,7*	*66,3*	*770*	*8*	*6*	*10*	*794*	*1,0*	*0,8*	*1,3*	*89,2*
	B 465/K 1250 Dettingen			1.105	13.476	15.725	551			14,3						*162*	*4,2*	*59,4*	*154*	*3*	*4*	*1*	*162*	*1,9*	*2,5*	*0,6*	*82,4*
	2 FS	3,8																									
B 465	**82745**			4.222	4.252	3.829	423		1,00	208						*249*	*9,7*	*61,3*	*216*	*12*	*13*	*8*	*249*	*4,8*	*5,2*	*3,2*	*85,7*
	8116 **7422 1100**	801	TM 2G	417	4.384		28			13,9						*273*	*11,2*	*61,7*	*231*	*15*	*17*	*10*	*273*	*5,5*	*6,2*	*3,7*	*86,3*
	B 465/L 1211 Abzw. Grabenstett			4.272	4.394	134	169		1,05	196						*176*	*2,5*	*59,8*	*167*	*3*	*2*	*4*	*176*	*1,7*	*1,1*	*2,3*	*83,1*
	B 465/L 1210 Owen			431	3.659	3.695	226			14,3						*34*	*7,8*	*52,6*	*31*	*1*	*2*	*0*	*34*	*2,9*	*5,9*	*0,0*	*76,0*
	2 FS	6,9																									
B 465	**82761**			1.624	1.635	1.469	166		1,00	77						*95*	*9,4*	*57,1*	*80*	*4*	*5*	*6*	*95*	*4,2*	*5,3*	*6,3*	*82,3*
	8116 **7423 1100**	801	TM	164	1.620		12			13,9						*106*	*10,3*	*57,6*	*87*	*5*	*7*	*7*	*106*	*4,7*	*6,6*	*6,6*	*83,0*
	B 465/L 1212 Schlatterhöhe			1.643	1.624	98	54		1,37	78						*63*	*4,8*	*55,3*	*58*	*2*	*1*	*2*	*63*	*3,2*	*1,6*	*3,2*	*79,2*
	B 465/L 1211 Abzw. Grabenstett			169	1.733	1.371	100			14,3						*15*	*11,2*	*49,1*	*14*	*0*	*1*	*0*	*15*	*0,0*	*6,7*	*0,0*	*72,3*
	2 FS	5,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 465	**82762**			1.636	1.850	1.569	281	1.754	1,05	99	68	14,71	79	11,39	21	110	16,2	57,8	90	5	12	3	110	4,5	10,9	2,7	82,6
	8415 **7423 1101**	803	TM	177	1.828		29			11,4	78	12,82	129	8,53	4	125	18,4	58,3	100	6	16	3	125	4,8	12,8	2,4	83,3
	B 28/B 465 östl. Zainingen			1.636	1.927	45	52	1.322	0,88	108	96	8,33	97	6,19	7	65	3,8	55,4	62	1	1	1	65	1,5	1,5	1,5	78,6
	B 465/L 1212 Schlatterhöhe			174	1.827	1.524	200	432	1,15	12,4						12	10,9	48,1	10	1	1	0	12	8,3	8,3	0,0	72,1
	2 FS	6,9																									
B 465	**83010**			6.874	6.938	6.484	454	7.538	0,98	398						*400*	*7,0*	*63,3*	*367*	*10*	*16*	*7*	*400*	*2,5*	*4,0*	*1,8*	*87,0*
	8415 **7522 1100**	803	TM	472	7.202		30			11,4						*439*	*7,8*	*63,8*	*400*	*12*	*19*	*8*	*439*	*2,7*	*4,3*	*1,8*	*87,5*
	B 465/L 230 westl. Münsingen			6.876	7.091	116	136	6.821	0,89	379						*281*	*3,1*	*61,8*	*268*	*3*	*5*	*5*	*281*	*1,1*	*1,8*	*1,8*	*85,0*
	B 465/L 249 Bad Urach			457	5.836	6.368	288	717	1,15	12,4						*67*	*9,3*	*55,6*	*61*	*1*	*5*	*0*	*67*	*1,5*	*7,5*	*0,0*	*79,0*
	2 FS	11,1																									
B 465	**83013**			11.253	11.357	10.656	701		0,94	647						*660*	*6,0*	*65,5*	*604*	*16*	*24*	*16*	*660*	*2,4*	*3,6*	*2,4*	*89,3*
	8415 **7522 1105**	803	TM	717	12.287		72			11,4						*720*	*6,8*	*65,9*	*653*	*20*	*29*	*18*	*720*	*2,8*	*4,0*	*2,5*	*89,8*
	B 465/K 7154 Münsingen/Oberheu			11.256	11.524	261	211		0,71	625						*482*	*2,6*	*64,1*	*459*	*6*	*7*	*10*	*482*	*1,2*	*1,5*	*2,1*	*87,5*
	B 465/K 6701 Münsingen KVP			700	7.936	10.395	418			12,4						*99*	*7,1*	*57,3*	*91*	*3*	*4*	*1*	*99*	*3,0*	*4,0*	*1,0*	*80,7*
	2 OD	5,4																									
B 465	**83014**			12.358	12.472	11.765	707		0,91	711						*725*	*5,6*	*65,9*	*654*	*12*	*28*	*31*	*725*	*1,7*	*3,9*	*4,3*	*90,3*
	8415 **7522 1106**	803	TM	730	13.018		57			11,4						*790*	*6,3*	*66,3*	*705*	*15*	*35*	*35*	*790*	*1,9*	*4,4*	*4,4*	*90,8*
	B 465/K 6701 Münsingen KVP			12.361	11.884	510	156		0,93	687						*530*	*2,4*	*64,6*	*498*	*4*	*9*	*19*	*530*	*0,8*	*1,7*	*3,6*	*88,4*
	B 465/L 230 westl. Münsingen			709	11.343	11.255	494			12,4						*109*	*6,5*	*57,7*	*100*	*2*	*5*	*2*	*109*	*1,8*	*4,6*	*1,8*	*81,4*
	2 FS	1,0																									
B 465	**83015**			13.291	13.415	12.731	684		0,97	765						*780*	*5,0*	*66,2*	*724*	*21*	*18*	*17*	*780*	*2,7*	*2,3*	*2,2*	*89,8*
	8415 **7522 1107**	803	TM	672	14.173		190			11,4						*850*	*5,6*	*66,6*	*783*	*25*	*23*	*19*	*850*	*2,9*	*2,7*	*2,2*	*90,3*
	B 465/K 6706 Wittlinger Steige			13.295	13.775	282	170		0,79	738						*570*	*2,2*	*64,9*	*547*	*7*	*6*	*10*	*570*	*1,2*	*1,1*	*1,8*	*88,0*
	B 28/B 465 Bad Urach			665	10.367	12.449	324			12,4						*117*	*5,7*	*58,0*	*110*	*3*	*3*	*1*	*117*	*2,6*	*2,6*	*0,9*	*81,1*
	2 OD	0,7																									
B 465	**83224**			5.549	5.653	5.201	452		0,90	288						*328*	*7,8*	*62,5*	*294*	*11*	*16*	*7*	*328*	*3,4*	*4,9*	*2,1*	*86,4*
	8425 **7623 1100**	802	TM	444	6.037		35			16,7						*357*	*8,9*	*62,9*	*316*	*13*	*19*	*9*	*357*	*3,6*	*5,3*	*2,5*	*87,0*
	B 465/B 311 KVP Ehingen (Lidl)			5.507	5.444	127	140		0,83	270						*241*	*3,3*	*61,1*	*229*	*3*	*4*	*5*	*241*	*1,2*	*1,7*	*2,1*	*84,5*
	B465/L231/K7335 Frankenhofen			445	4.617	5.074	277			18,0						*51*	*9,2*	*54,4*	*47*	*1*	*3*	*0*	*51*	*2,0*	*5,9*	*0,0*	*77,6*
	2 FS	10,6																									
B 465	**83225**			5.694	5.747	5.301	446		1,04	323						*336*	*7,9*	*62,6*	*308*	*8*	*16*	*4*	*336*	*2,4*	*4,8*	*1,2*	*86,1*
	8415 **7623 1101**	803	TM	463	5.951		26			11,4						*371*	*8,9*	*63,0*	*336*	*11*	*20*	*4*	*371*	*3,0*	*5,4*	*1,1*	*86,6*
	B465/K6753 Bremelau			5.696	6.161	59	119		0,78	321						*232*	*3,2*	*61,0*	*223*	*2*	*4*	*3*	*232*	*0,9*	*1,7*	*1,3*	*84,0*
	B 465/K 7154 Münsingen/Oberheu			450	4.539	5.242	301			12,4						*46*	*14,3*	*54,0*	*40*	*1*	*5*	*0*	*46*	*2,2*	*10,9*	*0,0*	*77,9*
	2 FS	4,1																									
B 465	**83226**			3.901	3.937	3.530	407	4.008	0,99	228						*229*	*10,9*	*60,9*	*203*	*7*	*16*	*3*	*229*	*3,1*	*7,0*	*1,3*	*84,8*
	8415 **7623 1102**	803	TM	426	3.995		10			11,4						*255*	*12,1*	*61,4*	*224*	*8*	*20*	*3*	*255*	*3,1*	*7,8*	*1,2*	*85,4*
	B465/L231/K7335 Frankenhofen			3.902	3.969	40	103	3.390	0,96	213						*152*	*4,8*	*59,1*	*143*	*2*	*5*	*2*	*152*	*1,3*	*3,3*	*1,3*	*82,4*
	B465/K6753 Bremelau			414	3.718	3.490	294	618	1,17	12,4						*34*	*16,8*	*52,7*	*29*	*1*	*4*	*0*	*34*	*2,9*	*11,8*	*0,0*	*76,7*
	2 FS	5,4																									
B 465	**83435**			7.276	7.412	6.741	671		1,04	379						*432*	*9,2*	*63,7*	*388*	*12*	*27*	*5*	*432*	*2,8*	*6,3*	*1,2*	*87,4*
	8425 **7724 1100**	802	TM	662	7.911		29			16,7						*481*	*10,5*	*64,2*	*424*	*15*	*35*	*7*	*481*	*3,1*	*7,3*	*1,5*	*88,1*
	B465/L257 Weisel			7.221	8.263	89	173		0,59	353						*287*	*2,8*	*61,9*	*275*	*3*	*5*	*4*	*287*	*1,0*	*1,7*	*1,4*	*85,0*
	B465/L255 Ehingen (SAPI)			659	4.660	6.652	469			18,0						*62*	*8,3*	*55,3*	*56*	*1*	*5*	*0*	*62*	*1,6*	*8,1*	*0,0*	*78,8*
	2 FS	3,9																									
B 465	**83439**			9.684	10.510	9.736	774	12.074	0,90	538	491	6,31	476	4,62	11	610	8,2	65,2	558	16	30	6	610	2,6	4,9	1,0	88,7
	8425 **7724 1105**	802	TM 2G	877	11.803		41			16,7	512	5,47	496	4,44	2	674	9,4	65,6	610	20	38	6	674	3,0	5,6	0,9	89,2
	B465/L255 Ehingen (SAPI)			9.611	10.578	97	219	10.644	0,93	500	399	7,02	394	4,82	7	417	2,0	63,5	405	3	5	4	417	0,7	1,2	1,0	86,3
	B311/B465 Ehingen (Ramminger E			879	5.832	9.639	514	1.430	1,14	18,0						94	6,4	57,1	88	1	4	1	94	1,1	4,3	1,1	80,4
	2 OD	2,4																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 465	**83635**			7.920	8.068	7.559	509		0,76	404						*463*	*6,0*	*64,0*	*421*	*26*	*2*	*14*	*463*	*5,6*	*0,4*	*3,0*	*87,8*
	8426 **7824 1100**	802	TM	407	9.395		394			16,7						*506*	*6,8*	*64,4*	*457*	*32*	*2*	*15*	*506*	*6,3*	*0,4*	*3,0*	*88,2*
	B465/L267 Biberach (beim Bahnh			7.860	7.118	233	80		0,54	392						*335*	*2,7*	*62,6*	*317*	*8*	*1*	*9*	*335*	*2,4*	*0,3*	*2,7*	*86,0*
	B465/L273 Biberach (Bismarkrin			501	4.595	7.326	35			18,0						*83*	*6,7*	*56,5*	*76*	*5*	*1*	*1*	*83*	*6,0*	*1,2*	*1,2*	*79,8*
	2 OD	0,9																									
B 465	**83639**			6.451	6.573	6.402	171		0,93	329						*377*	*2,4*	*63,1*	*361*	*4*	*5*	*7*	*377*	*1,1*	*1,3*	*1,9*	*86,3*
	8426 **7824 1104**	802	TM 2G	166	7.417		14			16,7						*412*	*2,7*	*63,5*	*393*	*5*	*6*	*8*	*412*	*1,2*	*1,5*	*1,9*	*86,7*
	B465/L273 Biberach (Bismarkrin			6.403	6.871	124	58		0,48	320						*273*	*1,2*	*61,7*	*265*	*1*	*2*	*5*	*273*	*0,4*	*0,7*	*1,8*	*84,7*
	B 465/K 7532 KVP bei Warthause			168	3.258	6.278	99			18,0						*67*	*3,3*	*55,6*	*64*	*1*	*1*	*1*	*67*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,7*
	2 OD	2,0																									
B 465	**83640**			9.358	9.454	8.963	491	10.735	0,94	468	517	3,87	341	4,40	23	550	5,7	64,7	516	12	17	5	550	2,2	3,1	0,9	87,9
	8426 **7824 1105**	802	TM 2G	502	10.494		39			16,7	494	3,64	364	3,85	4	616	6,6	65,2	573	15	22	6	616	2,4	3,6	1,0	88,5
	B465/L251/K7532 Warthausen			9.288	9.819	90	155	9.813	0,93	465	471	3,61	296	3,72	8	355	1,3	62,8	347	2	2	4	355	0,6	0,6	1,1	85,6
	B465/K7528 Schemmerhofen (Rich			512	5.296	8.873	297	922	1,14	18,0						81	4,8	56,4	77	1	3	0	81	1,2	3,7	0,0	79,3
	2 FS	4,5																									
B 465	**83642**			7.099	7.233	6.646	587		0,94	369						*420*	*8,0*	*63,6*	*380*	*10*	*24*	*6*	*420*	*2,4*	*5,7*	*1,4*	*87,3*
	8426 **7824 1107**	802	TM	577	7.878		27			16,7						*463*	*9,2*	*64,0*	*412*	*13*	*31*	*7*	*463*	*2,8*	*6,7*	*1,5*	*87,9*
	B465/K7528 Schemmerhofen (Rich			7.046	7.406	97	140		0,89	345						*292*	*2,1*	*62,0*	*283*	*2*	*3*	*4*	*292*	*0,7*	*1,0*	*1,4*	*84,9*
	B465/L257 Weisel			576	4.804	6.549	420			18,0						*63*	*7,7*	*55,3*	*59*	*1*	*3*	*0*	*63*	*1,6*	*4,8*	*0,0*	*78,4*
	2 FS	8,8																									
B 465	**83879**			15.661	15.955	15.076	879		0,93	800						*916*	*5,2*	*66,9*	*844*	*32*	*16*	*24*	*916*	*3,5*	*1,7*	*2,6*	*90,6*
	8426 **7924 1105**	802	TM	826	18.259		219			16,7						*1.000*	*5,8*	*67,3*	*915*	*39*	*19*	*27*	*1.000*	*3,9*	*1,9*	*2,7*	*91,1*
	Biberach-Jordanbad			15.543	17.036	408	356		0,39	776						*663*	*2,5*	*65,5*	*632*	*10*	*6*	*15*	*663*	*1,5*	*0,9*	*2,3*	*88,9*
	B465/L267 Biberach (beim Bahnh			868	6.535	14.668	304			18,0						*163*	*6,4*	*59,4*	*151*	*6*	*4*	*2*	*163*	*3,7*	*2,5*	*1,2*	*82,8*
	4 OD	1,5																									
B 465	**83880**			12.645	13.544	12.468	1.076	16.073	0,91	603	511	6,07	477	11,74	25	776	9,1	66,2	706	29	34	7	776	3,7	4,4	0,9	89,7
	8426 **7924 1106**	802	TM 2G	1.020	15.097		147			16,7	549	5,10	495	7,47	4	874	10,1	66,8	786	36	43	9	874	4,1	4,9	1,0	90,4
	Biberach-Jordanbad			12.550	13.793	127	350	14.337	0,54	732	513	5,26	417	6,00	7	482	3,7	64,1	462	10	6	4	482	2,1	1,2	0,8	87,0
	B312/B465 Biberach (Freibad)			1.039	7.715	12.341	579	1.736	1,11	18,0	246	1,63	320	1,56	2	141	7,0	58,8	131	4	5	1	141	2,8	3,5	0,7	82,0
	2 FS	1,0																									
B 465	**84137**			4.259	4.984	4.441	543	5.159	1,03	256	217	10,14	193	9,84	13	294	11,4	62,0	258	10	22	4	294	3,4	7,5	1,4	86,0
	8436 **8025 1100**	802	TM	421	5.043		33			16,7	234	9,83	233	7,30	2	329	12,9	62,5	285	13	27	4	329	4,0	8,2	1,2	86,6
	B465/L314 Leprosenberg			4.227	5.193	57	138	4.225	0,93	236						188	3,9	60,1	180	2	5	1	188	1,1	2,7	0,5	83,0
	B30/B465 Oberessendorf (nördl.			423	4.520	4.384	372	934	1,14	18,0						35	13,8	52,8	31	1	3	0	35	2,9	8,6	0,0	76,4
	2 FS	14,4																									
B 465	**84138**			8.799	9.427	8.381	1.046	10.453	0,92	481	388	10,05	441	9,52	25	550	11,5	64,7	484	22	37	7	550	4,0	6,7	1,3	88,7
	8436 **8025 1102**	802	TM 2G	1.112	10.189		62			16,7	426	7,75	494	7,69	3	612	12,8	65,2	531	28	45	8	612	4,6	7,4	1,3	89,2
	B465/L314 südl. Bad Wurzach			8.733	9.335	107	319	8.874	0,54	449	335	8,66	373	9,12	7	362	5,3	62,9	342	5	12	3	362	1,4	3,3	0,8	86,0
	B465/L314 Leprosenberg			1.121	6.825	8.274	665	1.579	1,15	18,0	430	1,16	237	1,27	2	78	16,7	56,3	66	3	9	0	78	3,8	11,5	0,0	80,4
	2 OD	1,7																									
B 465	**84139**			2.264	2.508	2.054	454	2.664	0,99	128	119	15,97	94	19,15	22	147	18,0	59,0	117	7	20	3	147	4,8	13,6	2,0	84,0
	8436 **8025 1103**	802	TM	429	2.607		7			16,7	118	15,25	108	14,81	4	168	19,8	59,6	130	9	25	4	168	5,4	14,9	2,4	84,8
	B465/L314 Leprosenberg			2.247	2.583	49	106	2.012	0,93	120	118	11,86	91	12,09	6	84	7,4	56,6	77	1	5	1	84	1,2	6,0	1,2	80,2
	B645/K7929 östl. Schwarzach			423	2.062	2.005	341	652	1,14	18,0						19	20,3	50,2	15	1	3	0	19	5,3	15,8	0,0	74,8
	2 OD	1,5																									
B 465	**84373**			9.129	9.587	8.620	967	10.158	1,03	490	406	7,14	379	8,44	15	558	9,7	64,8	499	19	36	4	558	3,4	6,5	0,7	88,5
	8436 **8125 1100**	802	TM 2G	1.092	9.930		53			16,7	425	8,00	453	8,17	3	630	10,7	65,3	557	24	44	5	630	3,8	7,0	0,8	89,1
	B465/L317 Rimmeldingen			9.060	10.224	66	280	8.485	0,93	457						340	4,5	62,6	323	4	11	2	340	1,2	3,2	0,6	85,6
	B465/L314 südl. Bad Wurzach			1.097	7.578	8.554	634	1.673	1,19	18,0	718	1,11	243	0,82	1	83	13,8	56,5	72	3	8	0	83	3,6	9,6	0,0	80,4
	2 FS	5,7																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 465		**84374**		9.836	10.021	8.807	1.214	10.703	1,04	506						*582*	*12,7*	*65,0*	*504*	*19*	*51*	*8*	*582*	*3,3*	*8,8*	*1,4*	*89,1*
	8436	**8125 1101** 802	TM 2G	1.203	10.477		50			16,7						*652*	*14,0*	*65,5*	*557*	*24*	*62*	*9*	*652*	*3,7*	*9,5*	*1,4*	*89,7*
		AS Leutkirch-West A96/B465 (00		9.762	10.941	131	280	8.948	0,74	483						*371*	*5,7*	*63,0*	*348*	*4*	*15*	*4*	*371*	*1,1*	*4,0*	*1,1*	*86,3*
		B465/L317 Rimmeldingen		1.193	7.417	8.676	884	1.755	1,12	18,0						*90*	*14,8*	*56,9*	*77*	*3*	*10*	*0*	*90*	*3,3*	*11,1*	*0,0*	*80,9*
	2	FS 6,3																									
B 466		**81977**		3.228	3.313	2.921	392	3.535	0,88	165	162	10,49	126	8,73	18	193	11,5	60,2	171	6	16	0	193	3,1	8,3	0,0	83,8
	8136	**7128 1101** 802	TM	397	3.555		2			16,7	184	8,70	134	6,72	4	219	12,8	60,7	190	8	20	1	219	3,7	9,1	0,5	84,7
		B466/K3314 Abzw. Ohmenheim		3.204	3.132	8	105	2.963	0,72	162						115	4,2	57,9	110	1	4	0	115	0,9	3,5	0,0	80,7
		B466 Landesgr. Bayern Ederheim		391	2.679	2.913	285	572	1,16	18,0	87	1,15	96	1,04	2	29	16,7	52,0	24	1	4	0	29	3,4	13,8	0,0	76,3
	2	FS 2,5																									
B 466		**82236**		9.178	10.222	9.328	894	11.554	1,00	488	458	6,33	398	6,78	24	585	9,1	65,0	528	22	29	6	585	3,8	5,0	1,0	88,6
	8116	**7225 1100** 801	TM 2G	811	10.831		53			13,9	515	5,63	444	6,08	4	639	10,4	65,4	571	27	36	5	639	4,2	5,6	0,8	89,0
		B 466/L 1159 KVP bei Donzdorf		9.287	10.838	99	329	10.019	0,88	484						423	3,5	63,6	402	7	7	7	423	1,7	1,7	1,7	86,8
		B466/L1160 Lauterstein		838	7.292	9.229	512	1.535	1,14	14,3						108	10,1	57,7	97	4	6	1	108	3,7	5,6	0,9	81,3
	2	FS 4,9																									
B 466		**82264**		5.522	6.072	5.629	443	6.565	1,02	300						*356*	*7,1*	*62,8*	*326*	*9*	*15*	*6*	*356*	*2,5*	*4,2*	*1,7*	*86,5*
	8135	**7227 1100** 802	TM	417	6.405		24			16,7						*390*	*7,9*	*63,2*	*352*	*12*	*18*	*8*	*390*	*3,1*	*4,6*	*2,1*	*87,1*
		B466/L1181 KV Nattheim		5.915	6.526	109	142	5.911	0,71	299						*254*	*3,1*	*61,4*	*242*	*3*	*5*	*4*	*254*	*1,2*	*2,0*	*1,6*	*84,6*
		B466/K3008 Steinweiler		436	4.361	5.520	277	654	1,07	18,0						*47*	*12,2*	*54,1*	*41*	*2*	*4*	*0*	*47*	*4,3*	*8,5*	*0,0*	*77,8*
	2	FS 4,7																									
B 466		**82265**		8.116	8.269	7.622	647		0,92	414						*474*	*7,3*	*64,1*	*386*	*14*	*21*	*53*	*474*	*3,0*	*4,4*	*11,2*	*90,2*
	8136	**7227 1102** 802	TM	642	8.896		75			16,7						*518*	*8,1*	*64,5*	*416*	*17*	*25*	*60*	*518*	*3,3*	*4,8*	*11,6*	*90,7*
		B466/L1084 Abwg. Industrieg. N		8.055	8.143	899	181		0,74	402						*344*	*3,6*	*62,7*	*298*	*4*	*8*	*34*	*344*	*1,2*	*2,3*	*9,9*	*88,3*
		B466/L2033 Neresheim		649	6.283	6.723	391			18,0						*85*	*10,0*	*56,6*	*71*	*3*	*6*	*5*	*85*	*3,5*	*7,1*	*5,9*	*81,8*
	2	OD 1,6																									
B 466		**82266**		8.147	8.396	7.809	587	9.952	0,95	410						*491*	*6,9*	*64,2*	*451*	*14*	*18*	*8*	*491*	*2,9*	*3,7*	*1,6*	*87,8*
	8135	**7227 1103** 802	TM 2G	592	9.244		59			16,7						*547*	*7,6*	*64,7*	*497*	*18*	*23*	*9*	*547*	*3,3*	*4,2*	*1,6*	*88,4*
		B466/B466A Abzw. A7		8.179	8.769	133	185	9.030	0,55	419						*322*	*3,1*	*62,4*	*307*	*4*	*6*	*5*	*322*	*1,2*	*1,9*	*1,6*	*85,6*
		B466/L1181 KV Nattheim		577	4.933	7.676	343	922	1,09	18,0						*69*	*10,8*	*55,7*	*62*	*2*	*5*	*0*	*69*	*2,9*	*7,2*	*0,0*	*79,2*
	2	FS 3,1																									
B 466		**86071**		4.891	4.511	4.106	405	4.768	1,11	229	238	7,56	163	7,36	12	262	9,9	61,5	236	8	15	3	262	3,1	5,7	1,1	85,2
	8136	**7227 1104** 802	TM	463	4.661		13			16,7	299	7,02	181	6,08	2	292	11,1	62,0	260	10	19	3	292	3,4	6,5	1,0	85,8
		B466/K3008 Steinweiler		4.854	5.174	42	123	4.079	0,93	216	293	9,56	195	8,21	5	173	4,2	59,7	165	2	4	2	173	1,2	2,3	1,2	82,8
		B466/L1084 Abwg. Industrieg. N		459	3.160	4.064	269	689	1,14	18,0						40	14,2	53,4	35	1	4	0	40	2,5	10,0	0,0	77,2
	2	FS 5,8																									
B 466		**82273**		4.284	3.913	3.610	303	4.329	0,98	193	190	6,32	140	7,86	30	228	7,8	60,9	209	8	9	2	228	3,5	3,9	0,9	84,3
	8136	**7228 1100** 802	TM	455	4.160		32			16,7	195	6,15	159	5,66	5	250	8,9	61,3	226	10	12	2	250	4,0	4,8	0,8	84,8
		B466/K3301 Abzw. Hohlenstein		4.252	4.061	31	104	3.858	0,72	193	188	5,85	191	5,24	4	163	3,0	59,4	158	2	2	1	163	1,2	1,2	0,6	82,1
		B466/L1070 bei Ohmenheim		459	2.856	3.579	167	471	1,14	18,0	137	0,73	140	0,71	2	33	11,4	52,5	30	1	2	0	33	3,0	6,1	0,0	75,9
	2	FS 3,0																									
B 466		**82274**		5.191	5.085	4.532	553	5.430	1,06	269	258	6,98	169	10,65	11	298	11,4	62,1	258	11	20	9	298	3,7	6,7	3,0	86,5
	8136	**7228 1101** 802	TM	0	5.308		23			16,7	277	7,22	172	8,14	2	329	12,5	62,5	281	13	25	10	329	4,0	7,6	3,0	87,0
		B466/L2033 Neresheim		5.152	5.634	149	163	4.465	0,93	233	241	7,88	184	13,04	8	207	5,9	60,5	190	6	5	6	207	2,9	2,4	2,9	84,3
		B466/K3302 Ohmenheim		0	3.618	4.383	367	965	1,14	18,0						39	17,1	53,3	33	1	5	0	39	2,6	12,8	0,0	77,4
	2	OD 0,9																									
B 466		**86068**		2.798	2.741	2.396	345	3.037	1,01	133	132	10,61	98	11,22	27	159	13,0	59,4	138	6	14	1	159	3,8	8,8	0,6	83,3
	8136	**7228 1102** 802	TM	381	2.844		4			16,7	147	9,52	112	9,82	5	179	14,3	59,9	154	7	17	1	179	3,9	9,5	0,6	83,9
		B466/L1070 bei Ohmenheim		2.777	2.871	19	93	2.468	0,93	137	128	10,94	124	9,68	8	99	5,9	57,3	92	2	4	1	99	2,0	4,0	1,0	80,6
		B466/K3314 Abzw. Ohmenheim		376	2.215	2.377	248	569	1,14	18,0						24	19,4	51,2	19	1	4	0	24	4,2	16,7	0,0	75,8
	2	FS 5,3																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 466	**82476**			20.064	22.117	21.048	1.069	24.438	0,90	1.045	1073	2,89	831	5,29	19	1.267	5,1	68,3	1.194	31	30	12	1.267	2,4	2,4	0,9	91,5
	8116 **7324 1104**	801	TM 2G	1.024	24.309		72			13,9	1086	2,49	926	5,40	3	1.376	5,8	68,7	1.288	38	37	13	1.376	2,8	2,7	0,9	91,9
	B 466/B 466A bei Donzdorf			20.302	21.757	213	466	22.843	0,71	1.059	973	3,19	659	1,97	5	939	1,9	67,0	913	10	7	9	939	1,1	0,7	1,0	89,8
	B 466/K 1402 bei Donzdorf, Kre			1.059	14.763	20.835	531	1.595	1,11	14,3	543	0,37	707	0,42	1	231	5,5	61,0	217	5	7	2	231	2,2	3,0	0,9	84,1
	2 FS	0,8																									
B 466	**82477**			12.627	12.717	12.186	531		0,88	618						719	4,0	65,9	660	17	12	30	719	2,4	1,7	4,2	90,0
	8116 **7324 1105**	801	TM	521	14.156		118			13,9						776	4,4	66,2	709	20	14	33	776	2,6	1,8	4,3	90,4
	B 466/L 1218 Reichenbach i. T.			12.777	12.409	516	191		0,58	592						549	2,1	64,7	517	6	5	21	549	1,1	0,9	3,8	88,5
	B 466/L 1231 Geislingen			544	8.075	11.670	222			14,3						151	6,0	59,1	138	5	4	4	151	3,3	2,6	2,6	82,9
	2 FS	7,1																									
B 466	**82481**			14.609	14.714	14.097	617		0,91	714						832	4,0	66,5	752	20	13	47	832	2,4	1,6	5,6	91,0
	8116 **7324 1109**	801	TM	608	16.209		132			13,9						898	4,4	66,8	807	25	15	51	898	2,8	1,7	5,7	91,4
	B 466/L 1231 Geislingen			14.783	14.791	805	238		0,59	685						635	2,2	65,3	588	8	6	33	635	1,3	0,9	5,2	89,6
	B 10/B 466/L 1221 Geislingen S			635	9.391	13.292	247			14,3						174	6,0	59,7	158	5	5	6	174	2,9	2,9	3,4	83,8
	2 OD	1,3																									
B 466	**82482**			16.868	16.988	16.079	909		0,88	825						961	5,1	67,1	854	24	25	58	961	2,5	2,6	6,0	91,9
	8116 **7324 1110**	801	TM	898	18.571		110			13,9						1.037	5,6	67,5	916	29	29	63	1.037	2,8	2,8	6,1	92,3
	B 10/B 466 Süßen			17.068	16.271	992	323		0,69	791						733	2,8	66,0	672	9	11	41	733	1,2	1,5	5,6	90,4
	B 466/B 466A bei Donzdorf			931	12.409	15.087	476			14,3						201	7,9	60,4	178	6	10	7	201	3,0	5,0	3,5	84,7
	2 OD	k.A.																									
B 466	**82495**			6.699	6.747	5.901	846	7.577	0,90	332						385	13,3	63,2	329	18	31	7	385	4,7	8,1	1,8	87,5
	8116 **7325 1100**	801	TM 2G	832	7.270		38			13,9						422	15,3	63,6	353	22	39	8	422	5,2	9,2	1,9	88,1
	B466/L1160 Lauterstein			6.779	6.572	117	268	6.075	0,68	310						276	4,2	61,7	259	5	5	7	276	1,8	1,8	2,5	85,3
	B 466/L 1221 Böhmenkirch, Abzw			860	5.155	5.784	540	1.502	1,15	14,3						73	12,9	56,0	64	3	6	0	73	4,1	8,2	0,0	79,7
	2 FS	6,0																									
B 466	**82511**			5.429	5.573	5.038	535	5.872	1,03	281	206	9,22	237	6,75	22	318	9,8	62,4	285	12	18	3	318	3,8	5,7	0,9	86,0
	8135 **7326 1101**	802	TM 2G	563	5.811		28			16,7	223	7,62	245	6,94	4	349	11,1	62,8	307	15	23	4	349	4,3	6,6	1,1	86,6
	B 466/L 1221 Böhmenkirch, Abzw			5.312	5.983	51	179	5.045	0,78	269						226	4,0	60,9	216	3	5	2	226	1,3	2,2	0,9	83,8
	B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu			578	4.216	4.987	328	827	1,11	18,0	186	0,54	198	0,51	1	61	11,1	55,2	55	2	4	0	61	3,3	6,6	0,0	78,6
	2 FS	10,7																									
B 466	**82512**			9.622	9.256	8.658	598	9.909	0,91	465						530	6,8	64,6	491	13	20	6	530	2,5	3,8	1,1	88,0
	8135 **7326 1102**	802	TM 2G	645	10.045		54			16,7						579	7,6	65,0	531	16	26	6	579	2,8	4,5	1,0	88,4
	B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu			9.017	9.150	102	175	9.037	0,68	449						384	2,8	63,2	369	4	6	5	384	1,0	1,6	1,3	86,2
	B466/L1163 Abzw. Steinheim			587	6.600	8.556	369	872	1,08	18,0						96	7,8	57,2	89	2	5	0	96	2,1	5,2	0,0	80,3
	2 FS	2,8																									
B 466	**82513**			14.285	14.554	13.703	851		0,87	730						835	5,5	66,5	756	19	27	33	835	2,3	3,2	4,0	90,8
	8135 **7326 1103**	802	TM	832	16.440		76			16,7						912	6,1	66,9	820	23	32	37	912	2,5	3,5	4,1	91,2
	B466/L1163 Abzw. Steinheim			14.178	14.288	557	264		0,56	708						605	2,7	65,1	567	6	11	21	605	1,0	1,8	3,5	89,0
	B466 Heidenheim getrenntverl.			840	8.310	13.146	511			18,0						149	7,5	59,1	134	4	8	3	149	2,7	5,4	2,0	83,0
	2 FS	2,4																									
B 466	**82520**			9.624	9.805	9.095	710		0,96	492						563	6,9	64,8	510	29	9	15	563	5,2	1,6	2,7	88,6
	8135 **7326 1113**	802	TM	604	10.519		399			16,7						614	7,7	65,2	550	36	11	17	614	5,9	1,8	2,8	89,1
	B466/K3035 Heidenheim			9.552	10.053	259	137		0,70	477						407	3,2	63,4	384	9	4	10	407	2,2	1,0	2,5	86,9
	B 466 KV Friedrich-Ebert			696	7.064	8.836	174			18,0						100	8,2	57,3	90	6	3	1	100	6,0	3,0	1,0	80,8
	3 OD	1,0																									
B 466	**82521**			10.411	10.607	9.758	849		0,87	532						609	7,6	65,2	547	33	14	15	609	5,4	2,3	2,5	89,0
	8135 **7326 1114**	802	TM	737	11.978		432			16,7						665	8,5	65,6	592	40	16	17	665	6,0	2,4	2,6	89,5
	B466 Heidenheim getrenntverl.			10.333	10.416	251	160		0,55	516						441	3,5	63,8	417	10	5	9	441	2,3	1,1	2,0	87,1
	B 466 KV Friedrich-Ebert			833	6.074	9.507	257			18,0						109	9,2	57,7	98	6	4	1	109	5,5	3,7	0,9	81,2
	3 OD	1,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 466	**82522**			10.615	10.814	10.127	687		0,95	542						621	6,0	65,3	565	25	13	18	621	4,0	2,1	2,9	89,1
	8135 **7326 1117**	802	TM	599	11.425		339			16,7						678	6,7	65,6	612	30	15	21	678	4,4	2,2	3,1	89,6
	B466 Heidenheim getrenntverl.			10.535	10.852	311	109		0,80	526						449	2,8	63,8	424	8	5	12	449	1,8	1,1	2,7	87,4
	B466/K3035 Heidenheim			676	8.723	9.816	239			18,0						111	7,5	57,8	100	5	4	2	111	4,5	3,6	1,8	81,5
	2 OD	0,9																									
B 466	**82524**			9.071	9.242	8.676	566		0,89	463						530	5,7	64,6	489	15	16	10	530	2,8	3,0	1,9	88,1
	8135 **7326 1119**	802	TM	555	10.464		46			16,7						579	6,4	64,9	531	18	19	11	579	3,1	3,3	1,9	88,6
	B 466 KV Friedrich-Ebert			9.003	9.279	171	223		0,50	449						384	2,9	63,2	367	5	6	6	384	1,3	1,6	1,6	86,3
	B19/B466 Heidenheim Bahnunterf			558	4.929	8.505	297			18,0						95	7,7	57,1	87	3	4	1	95	3,2	4,2	1,1	80,6
	2 OD	0,3																									
B 466	**82541**			16.062	16.364	15.275	1.089		0,88	820						939	6,2	67,0	783	21	37	98	939	2,2	3,9	10,4	92,9
	8135 **7327 1101**	802	TM	1.089	18.422		83			16,7						1.025	6,9	67,4	845	26	44	110	1.025	2,5	4,3	10,7	93,4
	B19/B466 Schnaitheim			15.941	16.258	1.657	304		0,56	796						680	3,1	65,6	596	7	15	62	680	1,0	2,2	9,1	91,0
	B466/B466A Abzw. A7			1.089	9.327	13.618	702			18,0						167	8,7	59,6	144	4	10	9	167	2,4	6,0	5,4	84,5
	2 FS	2,4																									
B 466	**82774**			11.405	11.486	10.925	561		0,91	558						650	4,7	65,4	579	20	10	41	650	3,1	1,5	6,3	90,2
	8116 **7424 1101**	801	TM	552	12.442		140			13,9						701	5,2	65,8	619	25	12	45	701	3,6	1,7	6,4	90,6
	B 466/L 1217 Mühlhausen			11.540	11.317	702	233		0,70	535						496	2,5	64,3	454	8	5	29	496	1,6	1,0	5,8	88,7
	B 466/L 1218 Reichenbach i. T.			577	8.394	10.223	188			14,3						136	6,8	58,7	122	5	4	5	136	3,7	2,9	3,7	82,8
	2 FS	7,3																									
B 466 A	**82544**			10.792	11.487	10.183	1.304	13.669	0,92	583						660	11,3	65,5	583	20	53	4	660	3,0	8,0	0,6	89,3
	8135 **7327 1106**	802	TM 2G	1.287	12.707		21			16,7						733	12,6	66,0	639	24	66	4	733	3,3	9,0	0,5	89,9
	B466/B466A Abzw. A7			11.190	11.703	66	322	11.470	0,57	551						443	4,4	63,8	421	5	14	3	443	1,1	3,2	0,7	86,8
	AS Heidenheim A7/B466 A (116)			1.278	6.892	10.117	961	2.199	1,13	18,0						115	15,7	58,0	98	3	14	0	115	2,6	12,2	0,0	82,1
	2 FS	1,4																									
B 467	**84556**			14.876	15.014	14.254	760		1,00	870						877	5,4	66,7	824	23	22	8	877	2,6	2,5	0,9	89,9
	8435 **8223 1105**	803	TM 2G	787	15.999		55			11,4						981	6,2	67,2	916	29	28	8	981	3,0	2,9	0,8	90,4
	B467/K7790 Höll			14.880	16.046	119	328		0,91	813						565	1,6	64,8	552	3	5	5	565	0,5	0,9	0,9	87,5
	B30/B467/K7982 westl. Oberhofe			763	10.343	14.135	377			12,4						123	5,0	58,2	117	3	3	0	123	2,4	2,4	0,0	81,0
	2 FS	5,1																									
B 467	**84773**			15.227	15.368	14.645	723		1,10	914						894	4,6	66,8	842	17	26	9	894	1,9	2,9	1,0	90,0
	8435 **8323 1104**	803	TM 2G	755	15.587		27			11,4						954	5,3	67,1	892	21	32	9	954	2,2	3,4	0,9	90,4
	B31/B467/L334 KVP bei Kressbro			15.231	17.207	140	251		0,91	810						713	1,8	65,8	693	5	8	7	713	0,7	1,1	1,0	88,6
	B467/L329 Tettnang			731	12.371	14.505	445			12,4						133	4,4	58,6	126	2	4	1	133	1,5	3,0	0,8	81,6
	2 FS	5,5																									
B 467	**84777**			13.223	13.346	12.603	743		1,04	738						782	5,6	66,3	731	22	22	7	782	2,8	2,8	0,9	89,4
	8435 **8323 1110**	803	TM 2G	777	13.969		16			11,4						870	6,3	66,7	806	27	29	8	870	3,1	3,3	0,9	90,0
	B467/L329 Tettnang			13.227	14.459	103	339		0,91	756						520	1,7	64,5	507	4	5	4	520	0,8	1,0	0,8	87,2
	B467/K7790 Höll			752	9.825	12.500	388			12,4						104	4,6	57,5	99	2	3	0	104	1,9	2,9	0,0	80,3
	2 FS	5,7																									
B 491	**84037**			3.023	3.080	2.872	208		0,88	156						178	6,0	59,8	159	5	7	7	178	2,8	3,9	3,9	84,2
	8327 **8019 1102**	802	TM	209	3.387		4			16,7						191	6,8	60,1	169	6	9	7	191	3,1	4,7	3,7	84,5
	B491/K6179 Talmühle			3.000	2.977	106	80		0,89	148						139	2,8	58,7	129	2	3	5	139	1,4	2,2	3,6	82,7
	Abzweig B491/B14			206	2.145	2.766	124			18,0						29	6,8	51,9	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
	2 FS	9,2																									
B 491	**84244**			2.489	2.512	2.316	196	2.686	1,04	136						146	7,7	59,0	125	5	7	9	146	3,4	4,8	6,2	84,0
	8335 **8118 1100**	803	TM	203	2.624		13			11,4						162	8,5	59,4	138	6	8	10	162	3,7	4,9	6,2	84,5
	B491/L191 Engen Eselsbrücke			2.490	2.730	150	65	2.416	0,75	146						103	4,2	57,4	93	1	3	6	103	1,0	2,9	5,8	82,1
	B491/K6179 Talmühle			195	1.862	2.166	118	270	1,13	12,4						20	6,8	50,3	17	1	1	1	20	5,0	5,0	5,0	75,2
	2 FS	4,7																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 491	**84247**			11.158	11.261	10.660	601	12.025	1,04	653						*664*	*5,6*	*65,5*	*619*	*20*	*15*	*10*	*664*	*3,0*	*2,3*	*1,5*	*88,9*
	8335 **8118 1103**	803	TM 2G	612	11.747		66			11,4						*725*	*6,4*	*65,9*	*669*	*25*	*19*	*12*	*725*	*3,4*	*2,6*	*1,7*	*89,4*
	AS Engen A81/B31/B491 (39)			11.161	12.216	166	275	11.149	0,72	610						*480*	*2,0*	*64,1*	*467*	*5*	*3*	*5*	*480*	*1,0*	*0,6*	*1,0*	*86,9*
	B491/L191 Engen Eselsbrücke			598	8.416	10.494	260	876	1,08	12,4						*81*	*6,8*	*56,4*	*76*	*3*	*2*	*0*	*81*	*3,7*	*2,5*	*0,0*	*79,3*
	2 FS	2,1																									
B 492	**82545**			13.789	14.048	12.965	1.083		0,88	704						*806*	*7,2*	*66,4*	*737*	*22*	*35*	*12*	*806*	*2,7*	*4,3*	*1,5*	*90,0*
	8135 **7327 1107**	802	TM	1.068	15.561		59			16,7						*880*	*8,0*	*66,8*	*796*	*28*	*43*	*13*	*880*	*3,2*	*4,9*	*1,5*	*90,5*
	B19/B492 Abzw. A7			13.685	13.717	198	350		0,64	683						*584*	*3,6*	*65,0*	*556*	*7*	*14*	*7*	*584*	*1,2*	*2,4*	*1,2*	*88,1*
	B492/L1079 Abzw. Giengen			1.065	9.226	12.767	674			18,0						*144*	*9,9*	*58,9*	*129*	*4*	*10*	*1*	*144*	*2,8*	*6,9*	*0,7*	*82,6*
	2 FS	1,3																									
B 492	**82546**			8.537	9.881	8.805	1.076	11.776	0,90	498	462	7,58	367	9,54	23	557	11,8	64,8	495	16	43	3	557	2,9	7,7	0,5	88,5
	8135 **7327 1108**	802	TM 2G	923	10.865		22			16,7	458	6,33	383	9,14	4	620	13,2	65,3	542	21	53	4	620	3,4	8,5	0,6	89,2
	B492/L1079 Abzw. Giengen			8.473	9.781	54	264	10.046	0,67	477	389	7,20	322	8,39	6	369	4,8	63,0	351	3	13	2	369	0,8	3,5	0,5	86,0
	B 492/L 1083 Herbrechtingen We			913	6.512	8.751	790	1.730	1,13	18,0	256	0,39	224	0,45	2	121	15,7	58,2	104	3	14	0	121	2,5	11,6	0,0	82,2
	2 FS	2,3																									
B 492	**86948**			5.235	6.128	5.122	1.006	7.008	1,03	286	222	12,61	260	11,92	24	348	16,5	62,8	292	11	43	2	348	3,2	12,4	0,6	87,1
	8135 **7427 1101**	802	TM	803	6.475		17			16,7	241	9,96	267	8,61	4	389	18,2	63,3	319	14	53	3	389	3,6	13,6	0,8	87,8
	B 492 L1167 Brenz			5.196	6.667	36	181	5.445	0,66	319						223	7,7	60,8	205	3	14	1	223	1,3	6,3	0,4	84,2
	B 492 Landesgrenze Bayern			794	4.226	5.086	808	1.563	1,12	18,0	165	1,82	211	0,47	2	70	24,9	55,8	54	2	14	0	70	2,9	20,0	0,0	80,8
	2 FS	2,0																									
B 492	**82822**			8.487	9.616	8.627	989	11.812	0,95	500	460	7,61	349	7,74	23	545	10,7	64,7	487	15	39	4	545	2,8	7,2	0,7	88,4
	8135 **7427 1201**	802	TM	881	10.432		13			16,7	458	6,77	358	7,54	4	604	12,0	65,2	532	19	48	5	604	3,1	7,9	0,8	89,0
	B 492/L 1083 Herbrechtingen We			8.423	9.943	69	259	10.155	0,93	450	396	6,57	317	7,89	7	370	4,2	63,0	354	3	11	2	370	0,8	3,0	0,5	85,9
	B 492 L1167 Brenz			869	6.313	8.558	717	1.657	1,22	18,0						112	14,6	57,8	97	3	12	0	112	2,7	10,7	0,0	81,8
	2 FS	5,1																									
B 492	**83043**			11.085	11.294	10.296	998		0,95	566						*648*	*8,2*	*65,4*	*570*	*16*	*37*	*25*	*648*	*2,5*	*5,7*	*3,9*	*89,9*
	8425 **7524 1104**	802	TM	983	12.236		67			16,7						*708*	*9,1*	*65,8*	*616*	*20*	*44*	*28*	*708*	*2,8*	*6,2*	*4,0*	*90,4*
	B492/L240 Schelklingen			11.002	11.629	430	231		0,66	549						*469*	*4,2*	*64,0*	*433*	*5*	*15*	*16*	*469*	*1,1*	*3,2*	*3,4*	*88,0*
	B28/B492 Blaubeuren			984	7.638	9.866	700			18,0						*116*	*11,7*	*58,0*	*101*	*3*	*10*	*2*	*116*	*2,6*	*8,6*	*1,7*	*82,2*
	2 OD	0,8																									
B 492	**83233**			11.697	11.917	10.809	1.108		0,88	597						*684*	*8,6*	*65,7*	*606*	*20*	*39*	*19*	*684*	*2,9*	*5,7*	*2,8*	*89,9*
	8425 **7624 1100**	802	TM	1.079	13.403		112			16,7						*747*	*9,6*	*66,1*	*654*	*25*	*47*	*21*	*747*	*3,3*	*6,3*	*2,8*	*90,4*
	B311/B492 Ehingen (Blaubeurers			11.609	11.728	314	255		0,56	579						*495*	*4,4*	*64,3*	*462*	*6*	*15*	*12*	*495*	*1,2*	*3,0*	*2,4*	*87,9*
	B492/K7422 Allmendingen (Xaver			1.090	6.979	10.495	741			18,0						*122*	*12,2*	*58,2*	*105*	*4*	*11*	*2*	*122*	*3,3*	*9,0*	*1,6*	*82,5*
	2 FS	4,4																									
B 492	**83234**			8.114	8.266	7.392	874		0,96	414						*474*	*9,8*	*64,1*	*413*	*13*	*34*	*14*	*474*	*2,7*	*7,2*	*3,0*	*88,5*
	8425 **7624 1101**	802	TM	868	8.866		28			16,7						*518*	*10,9*	*64,5*	*446*	*15*	*41*	*16*	*518*	*2,9*	*7,9*	*3,1*	*89,0*
	B492/L240 Schelklingen			8.053	8.531	238	202		0,70	402						*343*	*5,0*	*62,7*	*317*	*4*	*13*	*9*	*343*	*1,2*	*3,8*	*2,6*	*86,5*
	B28/B492 Blaubeuren			860	5.899	7.154	644			18,0						*85*	*14,1*	*56,6*	*72*	*2*	*10*	*1*	*85*	*2,4*	*11,8*	*1,2*	*81,0*
	2 FS	5,2																									
B 492	**83235**			11.544	9.897	9.200	697	11.349	0,87	497	430	6,28	417	5,76	24	569	8,0	64,9	523	12	28	6	569	2,1	4,9	1,1	88,4
	8425 **7624 1102**	802	TM 2G	951	10.934		19			16,7	434	5,53	421	4,28	4	633	9,2	65,3	575	16	35	7	633	2,5	5,5	1,1	89,0
	B492/K7422 Allmendingen (Xaver			11.457	9.512	106	188	10.227	0,66	479	348	4,89	345	4,93	6	377	2,1	63,1	366	2	5	4	377	0,5	1,3	1,1	85,9
	B492/L240 Schelklingen			963	6.682	9.094	490	1.122	1,11	18,0	256	0,00	274	0,36	3	99	8,3	57,3	92	1	6	0	99	1,0	6,1	0,0	80,5
	2 FS	6,2																									
B 500	**87243**			3.404	3.468	3.344	124	3.010	1,05	162						*213*	*3,2*	*60,6*	*171*	*5*	*2*	*35*	*213*	*2,3*	*0,9*	*16,4*	*87,3*
	8317 **-**	802	TM	118	2.932		45			16,7						*245*	*3,5*	*61,2*	*195*	*6*	*2*	*42*	*245*	*2,4*	*0,8*	*17,1*	*88,1*
	7315002O			3.378	3.069	574	47	2.805	0,96	180						*117*	*1,6*	*58,0*	*98*	*2*	*0*	*17*	*117*	*1,7*	*0,0*	*14,5*	*84,3*
	7315012O			126	5.900	2.770	32	205	1,15	18,0						*8*	*8,4*	*46,4*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	k.A.																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.				2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 500		**81628**			18.484	19.350	15.752	3.598	20.194	1,03	1.136	950	14,00	592	16,72	224	1.081	16,8	67,7	892	14	167	8	1.081	1,3	15,4	0,7	92,3
	8216	**7114 1102**	804	DZ	3.385	20.440		52				1008	11,51	652	14,57	39	1.188	17,3	68,1	974	17	188	9	1.188	1,4	15,8	0,8	92,8
		B500/K3758 beim Rhein			19.616	21.134	134	214	14.993	0,58	1.040	913	10,41	648	10,80	44	757	14,8	66,1	641	7	105	4	757	0,9	13,9	0,5	90,5
		B500/Rhein Iffezheim			3.633	13.268	15.618	3.332	5.201	1,03		502	1,39	502	2,19	8	258	33,4	61,5	171	4	82	1	258	1,6	31,8	0,4	87,5
	2	FS	0,5																									
B 500		**85411**			16.704	18.456	14.448	4.008	19.740	1,03	894						*1.028*	*19,0*	*67,5*	*815*	*21*	*181*	*11*	*1.028*	*2,0*	*17,6*	*1,1*	*92,4*
	8216	**7114 1104**	804	TM 2G	3.511	19.367		52			15,6						*1.111*	*19,7*	*67,8*	*873*	*23*	*203*	*12*	*1.111*	*2,1*	*18,3*	*1,1*	*92,8*
		L75/ B500 Iffezheim			18.387	19.979	176	332	14.408	0,67	866						*779*	*16,1*	*66,3*	*643*	*13*	*117*	*6*	*779*	*1,7*	*15,0*	*0,8*	*90,8*
		B500/K3758 beim Rhein			4.013	13.340	14.272	3.624	5.332	1,09	16,2						*250*	*37,0*	*61,4*	*153*	*6*	*90*	*1*	*250*	*2,4*	*36,0*	*0,4*	*87,7*
	2	FS	3,3																									
B 500		**85415**			26.253	27.350	22.702	4.648	29.123	1,03	1.321						*1.519*	*15,0*	*69,2*	*1.269*	*40*	*196*	*14*	*1.519*	*2,6*	*12,9*	*0,9*	*93,6*
	8216	**7214 1108**	804	TM 2G	3.880	28.665		98			15,6						*1.632*	*15,8*	*69,5*	*1.347*	*47*	*221*	*17*	*1.632*	*2,9*	*13,5*	*1,0*	*94,0*
		AS Baden-Baden A5/B500 (51)			27.248	29.571	238	629	22.972	0,72	1.288						*1.178*	*11,7*	*68,1*	*1.027*	*21*	*121*	*9*	*1.178*	*1,8*	*10,3*	*0,8*	*92,1*
		L75/ B500 Iffezheim			4.664	19.936	22.464	3.921	6.151	1,09	16,2						*381*	*26,9*	*63,2*	*273*	*11*	*96*	*1*	*381*	*2,9*	*25,2*	*0,3*	*88,7*
	2	FS	2,5																									
B 500		**82017**			31.118	31.571	30.404	1.167		0,93	1.525						*1.780*	*3,6*	*69,8*	*1.698*	*23*	*40*	*19*	*1.780*	*1,3*	*2,2*	*1,1*	*92,9*
	8211	**7215 1103**	802	TM	1.164	34.170		87			13,1						*1.907*	*4,0*	*70,1*	*1.810*	*28*	*48*	*21*	*1.907*	*1,5*	*2,5*	*1,1*	*93,2*
		B3/B500 Baden-Baden			31.471	31.781	324	328		0,69	1.584						*1.401*	*1,8*	*68,8*	*1.364*	*8*	*16*	*13*	*1.401*	*0,6*	*1,1*	*0,9*	*91,6*
		AS Baden-Baden A5/B500 (51)			1.187	22.217	30.080	752			13,1						*386*	*5,0*	*63,2*	*364*	*6*	*14*	*2*	*386*	*1,6*	*3,6*	*0,5*	*86,3*
	4	FS	2,4																									
B 500		**82018**			31.106	31.559	30.594	965		0,92	1.524						*1.780*	*3,0*	*69,8*	*1.709*	*39*	*14*	*18*	*1.780*	*2,2*	*0,8*	*1,0*	*92,7*
	8211	**7215 1104**	802	TM	942	34.151		464			13,1						*1.906*	*3,4*	*70,1*	*1.822*	*48*	*17*	*19*	*1.906*	*2,5*	*0,9*	*1,0*	*93,0*
		B500 Tunnel Baden-Baden nördl.			31.459	31.515	305	241		0,71	1.583						*1.401*	*1,4*	*68,8*	*1.369*	*14*	*6*	*12*	*1.401*	*1,0*	*0,4*	*0,9*	*91,4*
		B3/B500 Baden-Baden			969	22.557	30.289	260			13,1						*385*	*3,7*	*63,2*	*369*	*9*	*5*	*2*	*385*	*2,3*	*1,3*	*0,5*	*85,9*
	4	FS	4,6																									
B 500		**82020**			16.633	16.875	16.501	374		0,93	815						*952*	*2,2*	*67,1*	*906*	*19*	*2*	*25*	*952*	*2,0*	*0,2*	*2,6*	*90,5*
	8211	**7215 1115**	802	TM	368	18.251		128			13,1						*1.019*	*2,5*	*67,4*	*966*	*23*	*2*	*28*	*1.019*	*2,3*	*0,2*	*2,7*	*90,8*
		B500/L78 Lichtental			16.822	16.954	435	211		0,68	847						*749*	*1,0*	*66,0*	*723*	*7*	*1*	*18*	*749*	*0,9*	*0,1*	*2,4*	*89,3*
		B500 Tunnel Baden-Baden nördl.			377	11.973	16.066	35			13,1						*206*	*2,5*	*60,4*	*197*	*5*	*1*	*3*	*206*	*2,4*	*0,5*	*1,5*	*83,5*
	2	FS	4,0																									
B 500		**85343**			3.094	2.420	2.329	91	2.194	1,03	121	106	3,77	94	3,19	28	146	3,6	59,0	131	5	1	9	146	3,4	0,7	6,2	83,6
	8211	**7215 1116**	802	TM	124	2.233		45			13,1	112	3,57	101	2,97	5	168	3,8	59,6	151	5	1	11	168	3,0	0,6	6,5	84,3
		B500/L84			3.129	2.301	150	28	2.035	1,10	117						81	2,1	56,4	75	2	0	4	81	2,5	0,0	4,9	80,6
		B500/L78 Lichtental			128	3.225	2.179	18	159	1,12	13,1	105	2,86	79	2,53	1	10	0,7	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	5,0																									
B 500		**82318**			2.023	1.703	1.637	66	1.055	0,70	83						*104*	*3,4*	*57,5*	*86*	*3*	*1*	*14*	*104*	*2,9*	*1,0*	*13,5*	*83,7*
	8216	**7315 1100**	804	TM	100	1.638		22			15,6						*120*	*3,6*	*58,1*	*98*	*4*	*2*	*16*	*120*	*3,3*	*1,7*	*13,3*	*84,4*
		B500/L83 Sand			1.697	1.141	222	23	990	1,74	80						*55*	*2,3*	*54,7*	*46*	*1*	*0*	*8*	*55*	*1,8*	*0,0*	*14,5*	*81,1*
		B500/L84			70	2.611	1.415	21	65	0,90	16,2						*5*	*4,1*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	9,7																									
B 500		**82319**			2.260	1.889	1.808	81	998	0,64	86						*115*	*3,5*	*57,9*	*91*	*3*	*2*	*19*	*115*	*2,6*	*1,7*	*16,5*	*84,7*
	8216	**7315 1101**	804	TM	145	1.746		15			15,6						*136*	*3,8*	*58,6*	*109*	*4*	*2*	*21*	*136*	*2,9*	*1,5*	*15,4*	*85,3*
		B500 Kreisgrenze OG/FDS			1.882	1.115	289	35	930	2,11	94						*57*	*1,6*	*54,9*	*48*	*1*	*0*	*8*	*57*	*1,8*	*0,0*	*14,0*	*81,1*
		B500/L83 Sand			84	3.319	1.519	31	68	0,86	16,2						*5*	*4,7*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,1																									
B 500		**82599**			2.242	2.453	2.237	216	1.967	1,04	144	95	8,42	102	6,86	24	149	8,8	59,1	127	5	8	9	149	3,4	5,4	6,0	84,1
	8237	**7415 1100**	803	TM	212	2.151		15			11,4	121	7,44	123	4,88	4	176	9,4	59,8	148	6	10	12	176	3,4	5,7	6,8	85,1
		B500/L402 Zuflucht			2.243	2.233	152	70	1.673	1,74	131						69	3,8	55,7	65	1	1	2	69	1,4	1,4	2,9	79,3
		B500/L401 Ruhestein			204	3.790	2.085	131	294	1,18	12,4	145	1,38	189	1,59	3	9	18,2	46,9	8	0	1	0	9	0,0	11,1	0,0	70,7
	2	FS	10,7																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 500	**82600**			2.446	2.492	2.239	253		1,83	125						*143*	*9,5*	*58,9*	*109*	*6*	*8*	*20*	*143*	*4,2*	*5,6*	*14,0*	*85,6*
	8317 **7415 1101**	802	TM	248	1.723		55			16,7						*156*	*10,5*	*59,3*	*117*	*7*	*10*	*22*	*156*	*4,5*	*6,4*	*14,1*	*86,0*
	B500/L401 Ruhestein			2.428	3.158	333	46		2,52	121						*104*	*4,8*	*57,5*	*86*	*2*	*3*	*13*	*104*	*1,9*	*2,9*	*12,5*	*83,7*
	B500 Kreisgrenze OG/FDS			254	4.466	1.906	152			18,0						*26*	*12,7*	*51,5*	*21*	*1*	*2*	*2*	*26*	*3,8*	*7,7*	*7,7*	*77,1*
	2 FS	11,2																									
B 500	**82862**			3.879	2.874	2.682	192	2.687	1,08	167	112	7,14	115	5,22	21	174	7,1	59,7	156	5	6	7	174	2,9	3,4	4,0	84,0
	8237 **7515 1100**	803	TM	217	2.593		10			11,4	144	4,86	134	4,48	4	201	7,8	60,4	178	6	8	9	201	3,0	4,0	4,5	84,9
	B28/B500 Alexanderschanze			3.880	2.803	110	73	2.439	0,88	155						93	2,9	57,0	89	1	1	2	93	1,1	1,1	2,2	80,3
	B500/L402 Zuflucht			209	3.962	2.572	109	248	1,15	12,4						12	13,9	48,1	11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6
	2 FS	2,5																									
B 500	**83526**			4.345	4.385	4.187	198		1,02	250						*255*	*4,4*	*61,4*	*235*	*7*	*5*	*8*	*255*	*2,7*	*2,0*	*3,1*	*85,2*
	8326 **7815 1101**	803	TM	195	4.598		50			11,4						*278*	*5,0*	*61,8*	*255*	*8*	*6*	*9*	*278*	*2,9*	*2,2*	*3,2*	*85,7*
	B500/K5730 Furtwangen			4.346	4.677	139	66		0,74	241						*186*	*2,0*	*60,0*	*178*	*2*	*1*	*5*	*186*	*1,1*	*0,5*	*2,7*	*83,4*
	B500/L109 Schonach			193	3.300	4.048	82			12,4						*38*	*4,9*	*53,1*	*35*	*1*	*1*	*1*	*38*	*2,6*	*2,6*	*2,6*	*76,9*
	2 FS	12,8																									
B 500	**83528**			8.457	8.535	8.085	450		1,00	486						*496*	*5,2*	*64,3*	*456*	*19*	*6*	*15*	*496*	*3,8*	*1,2*	*3,0*	*88,1*
	8326 **7815 1103**	803	TM	419	9.023		206			11,4						*541*	*5,8*	*64,7*	*492*	*24*	*8*	*17*	*541*	*4,4*	*1,5*	*3,1*	*88,5*
	B500/L109 Schonach			8.459	8.982	246	133		0,72	470						*363*	*2,4*	*62,9*	*345*	*7*	*2*	*9*	*363*	*1,9*	*0,6*	*2,5*	*86,3*
	B33/500 Triberg im Schwarzwald			423	6.309	7.839	111			12,4						*74*	*5,7*	*56,0*	*69*	*3*	*1*	*1*	*74*	*4,1*	*1,4*	*1,4*	*79,3*
	2 OD	2,2																									
B 500	**83727**			7.073	7.602	7.278	324	7.954	1,00	439	311	4,18	384	2,86	26	453	4,4	63,9	422	14	5	12	453	3,1	1,1	2,6	87,5
	8326 **7915 1100**	803	TM 2G	301	7.915		49			11,4	332	3,92	415	2,17	5	507	4,9	64,4	468	18	6	15	507	3,6	1,2	3,0	88,1
	B500/L173 Neueck			7.075	7.918	197	192	7.494	0,93	413	326	3,37	393	3,05	1	290	1,9	61,9	280	4	2	4	290	1,4	0,7	1,4	84,9
	B500/K5732 Furtwangen			296	6.102	7.081	83	460	1,16	12,4	428	2,10	282	1,42	1	45	6,5	53,9	42	2	1	0	45	4,4	2,2	0,0	76,7
	2 FS	2,2																									
B 500	**83728**			7.172	7.239	7.026	213		0,91	413						*421*	*2,9*	*63,6*	*399*	*10*	*2*	*10*	*421*	*2,4*	*0,5*	*2,4*	*86,9*
	8326 **7915 1101**	803	TM	188	8.058		133			11,4						*459*	*3,3*	*63,9*	*433*	*13*	*2*	*11*	*459*	*2,8*	*0,4*	*2,4*	*87,3*
	B500/K5732 Furtwangen			7.174	7.309	165	47		0,58	398						*307*	*1,3*	*62,2*	*296*	*4*	*1*	*6*	*307*	*1,3*	*0,3*	*2,0*	*85,3*
	B500/K5728 Schönwald			194	4.302	6.861	33			12,4						*63*	*3,2*	*55,3*	*60*	*2*	*0*	*1*	*63*	*3,2*	*0,0*	*1,6*	*78,4*
	2 OD	2,2																									
B 500	**83729**			3.298	3.329	3.204	125		1,27	190						*194*	*3,7*	*60,2*	*177*	*5*	*3*	*9*	*194*	*2,6*	*1,5*	*4,6*	*84,4*
	8326 **7915 1102**	803	TM	118	3.181		52			11,4						*211*	*4,1*	*60,6*	*191*	*6*	*3*	*11*	*211*	*2,8*	*1,4*	*5,2*	*85,0*
	B500/L180 Kalte Herberge			3.299	4.054	156	27		0,91	183						*141*	*1,6*	*58,8*	*132*	*2*	*1*	*6*	*141*	*1,4*	*0,7*	*4,3*	*82,8*
	B500/L173 Neueck			119	2.961	3.048	46			12,4						*29*	*4,3*	*51,9*	*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	2 FS	6,6																									
B 500	**83980**			3.659	3.693	3.509	184		1,19	211						*215*	*4,9*	*60,6*	*196*	*8*	*3*	*8*	*215*	*3,7*	*1,4*	*3,7*	*84,7*
	8315 **8014 1103**	803	TM	180	3.564		58			11,4						*234*	*5,5*	*61,0*	*212*	*10*	*3*	*9*	*234*	*4,3*	*1,3*	*3,8*	*85,1*
	B500/B31/K4961 Hinterzarten			3.660	4.258	133	78		0,97	203						*157*	*2,2*	*59,3*	*148*	*3*	*1*	*5*	*157*	*1,9*	*0,6*	*3,2*	*82,9*
	B500/L128 - Thurner			177	3.443	3.376	48			12,4						*32*	*5,4*	*52,4*	*29*	*1*	*1*	*1*	*32*	*3,1*	*3,1*	*3,1*	*76,4*
	2 FS	8,6																									
B 500	**83986**			4.681	4.724	4.566	158		1,19	269						*275*	*3,3*	*61,7*	*250*	*6*	*3*	*16*	*275*	*2,2*	*1,1*	*5,8*	*86,2*
	8326 **8015 1101**	803	TM	156	4.562		34			11,4						*299*	*3,7*	*62,1*	*271*	*7*	*4*	*17*	*299*	*2,3*	*1,3*	*5,7*	*86,6*
	B500/L128 - Thurner			4.682	5.410	258	72		0,96	260						*201*	*1,5*	*60,3*	*188*	*2*	*1*	*10*	*201*	*1,0*	*0,5*	*5,0*	*84,5*
	B500/L180 Kalte Herberge			153	4.456	4.308	52			12,4						*41*	*3,6*	*53,4*	*38*	*1*	*1*	*1*	*41*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*77,1*
	2 FS	7,1																									
B 500	**84209**			6.975	7.040	6.451	589		1,35	401						*409*	*8,2*	*63,4*	*361*	*14*	*20*	*14*	*409*	*3,4*	*4,9*	*3,4*	*87,8*
	8315 **8114 1104**	803	TM	614	6.481		42			11,4						*446*	*9,2*	*63,8*	*389*	*17*	*24*	*16*	*446*	*3,8*	*5,4*	*3,6*	*88,3*
	B500/L170/K4967 Seebruck			6.977	8.761	236	198		1,03	388						*299*	*3,6*	*62,1*	*279*	*5*	*6*	*9*	*299*	*1,7*	*2,0*	*3,0*	*85,8*
	B317/B500 Bärental			593	6.871	6.215	349			12,4						*61*	*9,4*	*55,2*	*54*	*2*	*4*	*1*	*61*	*3,3*	*6,6*	*1,6*	*79,2*
	2 FS	12,7																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 500		**84434**		6.232	6.469	5.991	478	6.405	1,04	367						*385*	*7,0*	*63,2*	*343*	*14*	*13*	*15*	*385*	*3,6*	*3,4*	*3,9*	*87,5*
	8337	**8215 1100**	803	453	6.233		57			11,4						*441*	*7,5*	*63,8*	*388*	*18*	*16*	*19*	*441*	*4,1*	*3,6*	*4,3*	*88,2*
		B500/L149 Häusern		6.411	6.510	247	185	5.708	1,22	357						*218*	*3,6*	*60,7*	*206*	*4*	*4*	*4*	*218*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*84,0*
		B500/L170/K4967 Seebruck		476	7.208	5.744	236	697	1,04	12,4						*37*	*14,8*	*53,0*	*31*	*2*	*4*	*0*	*37*	*5,4*	*10,8*	*0,0*	*77,1*
	2	FS	7,7																								
B 500		**87122**		7.700	7.771	7.347	424	8.159	1,04	439						*461*	*4,9*	*64,0*	*430*	*12*	*11*	*8*	*461*	*2,6*	*2,4*	*1,7*	*87,4*
	8337	**8215 1110**	803	431	7.727		57			11,4						*509*	*5,4*	*64,4*	*470*	*16*	*14*	*9*	*509*	*3,1*	*2,8*	*1,8*	*87,9*
		B500/K6554 Heppenschwand		7.702	8.059	130	161	7.391	0,89	432						*319*	*2,2*	*62,3*	*306*	*4*	*4*	*5*	*319*	*1,3*	*1,3*	*1,6*	*85,4*
		B500/L149 Häusern		421	7.538	7.217	206	768	1,16	12,4						*49*	*7,7*	*54,2*	*44*	*2*	*3*	*0*	*49*	*4,1*	*6,1*	*0,0*	*77,7*
	2	FS	4,9																								
B 500		**84678**		6.668	6.862	6.486	376	7.199	0,95	391						*405*	*5,4*	*63,4*	*379*	*11*	*11*	*4*	*405*	*2,7*	*2,7*	*1,0*	*86,6*
	8337	**8314 1100**	803	354	7.078		36			11,4						*453*	*6,1*	*63,9*	*420*	*15*	*13*	*5*	*453*	*3,3*	*2,9*	*1,1*	*87,2*
		B500/K6556 Waldhaus		6.801	6.714	75	158	6.655	0,93	378						*257*	*1,9*	*61,4*	*250*	*2*	*3*	*2*	*257*	*0,8*	*1,2*	*0,8*	*84,1*
		B500/K6554 Heppenschwand		375	6.242	6.411	182	544	1,13	12,4						*49*	*7,4*	*54,2*	*45*	*2*	*2*	*0*	*49*	*4,1*	*4,1*	*0,0*	*77,4*
	2	FS	5,0																								
B 500		**84679**		6.299	6.358	6.020	338		0,73	375						*374*	*5,2*	*63,0*	*348*	*11*	*8*	*7*	*374*	*2,9*	*2,1*	*1,9*	*86,5*
	8337	**8314 1101**	803	337	6.879		63			11,4						*409*	*5,8*	*63,4*	*377*	*15*	*9*	*8*	*409*	*3,7*	*2,2*	*2,0*	*87,0*
		B500/K6563 (Rich. Oberalpfen)		6.301	4.989	111	137		1,14	338						*267*	*2,3*	*61,6*	*257*	*4*	*2*	*4*	*267*	*1,5*	*0,7*	*1,5*	*84,6*
		B500/K6556 Waldhaus		331	6.268	5.909	138			12,4						*47*	*5,9*	*54,0*	*45*	*1*	*1*	*0*	*47*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,7*
	2	FS	3,1																								
B 500		**84700**		5.568	6.208	5.903	305	6.355	1,04	345						*360*	*4,8*	*62,9*	*336*	*8*	*9*	*7*	*360*	*2,2*	*2,5*	*1,9*	*86,4*
	8337	**8315 1106**	803	379	6.170		34			11,4						*392*	*5,4*	*63,3*	*363*	*10*	*11*	*8*	*392*	*2,6*	*2,8*	*2,0*	*86,8*
		B34/B500 Waldshut-Viehmarkt		6.153	6.443	110	114	5.898	1,03	350						*265*	*1,9*	*61,5*	*257*	*3*	*2*	*3*	*265*	*1,1*	*0,8*	*1,1*	*84,4*
		B500/K6563 (Rich. Oberalpfen)		304	6.023	5.793	157	457	1,10	12,4						*55*	*6,4*	*54,7*	*52*	*1*	*2*	*0*	*55*	*1,8*	*3,6*	*0,0*	*77,6*
	2	FS	6,7																								
B 518		**84666**		9.468	9.536	9.099	437	10.678	1,03	447						*551*	*5,4*	*64,7*	*514*	*15*	*10*	*12*	*551*	*2,7*	*1,8*	*2,2*	*88,2*
	8336	**8313 1101**	804	449	10.078		53			15,6						*602*	*6,3*	*65,1*	*557*	*19*	*13*	*13*	*602*	*3,2*	*2,2*	*2,2*	*88,7*
		B518/K6338 (Rich.Hasel)		9.501	10.420	196	213	9.904	0,89	463						*399*	*1,6*	*63,3*	*385*	*4*	*2*	*8*	*399*	*1,0*	*0,5*	*2,0*	*86,5*
		B518/B317/K6353 Schopfheim		446	6.605	8.903	171	774	1,14	16,2						*90*	*4,7*	*56,9*	*86*	*2*	*1*	*1*	*90*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
	2	FS	4,4																								
B 518		**85788**		10.247	10.342	9.843	499		0,88	601						*599*	*5,0*	*65,1*	*560*	*18*	*11*	*10*	*599*	*3,0*	*1,8*	*1,7*	*88,4*
	8337	**8313 1110**	803	506	11.302		72			11,4						*655*	*5,7*	*65,5*	*609*	*22*	*13*	*11*	*655*	*3,4*	*2,0*	*1,7*	*88,9*
		B518/L155 Wehr		10.250	9.980	158	244		0,69	558						*431*	*1,8*	*63,7*	*417*	*6*	*2*	*6*	*431*	*1,4*	*0,5*	*1,4*	*86,6*
		B518/K6338 (Rich.Hasel)		494	7.482	9.685	183			12,4						*94*	*4,4*	*57,0*	*89*	*2*	*2*	*1*	*94*	*2,1*	*2,1*	*1,1*	*80,2*
	2	FS	1,4																								
B 518		**84877**		14.328	15.020	14.737	283	16.598	0,94	1.052	836	1,44	534	0,94	224	875	1,9	66,7	846	4	13	12	875	0,5	1,5	1,4	89,7
	8337	**8413 1106**	803	311	16.726		5				949	1,48	599	0,67	39	940	2,3	67,0	905	5	16	14	940	0,5	1,7	1,5	90,1
		B518 Bad Säckingen Zoll		14.637	15.806	204	67	16.146	0,50	880	690	1,45	496	0,81	44	680	0,4	65,6	669	1	2	8	680	0,1	0,3	1,2	88,3
		B34/B518 Bad Säckingen (Rich.		291	7.987	14.533	211	452	1,13		304	0,00	368	0,27	8	128	1,3	58,4	126	0	1	1	128	0,0	0,8	0,8	81,0
	2	FS	1,4																								
B 518		**85768**		11.235	11.339	10.837	502		0,91	624						*653*	*4,6*	*65,5*	*614*	*18*	*12*	*9*	*653*	*2,8*	*1,8*	*1,4*	*88,7*
	8337	**8413 1107**	803	518	12.608		34			11,4						*712*	*5,4*	*65,8*	*664*	*23*	*15*	*10*	*712*	*3,2*	*2,1*	*1,4*	*89,2*
		B34/B518 Brennet		11.238	11.479	149	266		0,54	646						*475*	*1,2*	*64,1*	*464*	*3*	*2*	*6*	*475*	*0,6*	*0,4*	*1,3*	*86,9*
		B518/L155 Wehr		502	6.761	10.688	202			12,4						*112*	*2,6*	*57,8*	*108*	*2*	*1*	*1*	*112*	*1,8*	*0,9*	*0,9*	*80,6*
	2	FS	6,4																								
B 523		**83755**		9.209	9.295	8.674	621		0,69	530						*540*	*6,5*	*64,6*	*500*	*16*	*19*	*5*	*540*	*3,0*	*3,5*	*0,9*	*88,0*
	8326	**7917 1103**	803	641	11.126		40			11,4						*589*	*7,4*	*65,0*	*540*	*20*	*24*	*5*	*589*	*3,4*	*4,1*	*0,8*	*88,4*
		7917_082		9.212	7.698	77	240		0,49	512						*395*	*2,9*	*63,3*	*380*	*6*	*6*	*3*	*395*	*1,5*	*1,5*	*0,8*	*86,1*
		KV 7917_081		624	4.912	8.597	341			12,4						*81*	*7,6*	*56,4*	*74*	*3*	*4*	*0*	*81*	*3,7*	*4,9*	*0,0*	*79,6*
	2	FS	6,7																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 523	**83758**			12.826	14.448	13.517	931	16.902	0,91	806	668	4,49	631	6,66	23	833	6,6	66,5	778	28	23	4	833	3,4	2,8	0,5	89,6
8326	**7917 1106**	803	TM 2G	813	16.057		9			11,4	652	4,45	580	6,21	4	918	7,3	67,0	852	35	27	4	918	3,8	2,9	0,4	90,1
	B523 Villingen			12.830	14.542	66	474	15.426	0,63	812	583	4,80	564	5,50	7	579	3,6	64,9	557	6	13	3	579	1,0	2,2	0,5	87,8
	B27/523 Schwenningen Ost			784	8.606	13.451	448	1.476	1,09	12,4	408	0,25	350	0,57	3	140	10,3	58,8	126	4	9	1	140	2,9	6,4	0,7	82,4
2	FS	6,6																									
B 523	**84026**			8.901	9.732	8.901	831	11.176	0,95	482	357	6,72	530	6,98	36	564	9,1	64,8	514	20	27	3	564	3,5	4,8	0,5	88,2
8327	**8018 1107**	802	TM 2G	828	10.588		17			16,7	388	6,19	565	6,90	6	628	10,2	65,3	566	25	33	4	628	4,0	5,3	0,6	88,8
	AS Tuningen A81/B523 (36)			8.834	10.036	57	335	9.813	0,61	479	346	9,83	581	8,43	1	372	3,5	63,0	358	5	7	2	372	1,3	1,9	0,5	85,8
	B14/523 Tuttlingen			817	6.316	8.844	479	1.363	1,09	18,0	262	2,29	306	1,63	2	88	13,1	56,8	77	4	7	0	88	4,5	8,0	0,0	80,5
2	FS	15,5																									
B 532	**84634**			19.156	19.522	19.013	509	20.990	1,00	1.124	663	2,56	956	1,99	224	1.125	2,7	67,8	1.081	8	23	13	1.125	0,7	2,0	1,2	90,8
8336	**8311 1109**	804	DZ	511	20.959		9				712	2,25	1023	1,96	39	1.189	3,1	68,1	1.137	9	28	15	1.189	0,8	2,4	1,3	91,2
	B532 Palmrheinbrücke Grenzp.			19.422	20.919	222	119	20.236	0,64	1.162	650	1,69	866	1,62	44	932	1,1	67,0	913	3	7	9	932	0,3	0,8	1,0	89,7
	AS Weil am Rhein/Hüningen A5 (			489	12.683	18.791	381	754	1,09		510	0,39	559	0,18	8	191	1,5	60,1	187	1	2	1	191	0,5	1,0	0,5	82,7
2	FS	0,7																									
B 532	**84636**			9.680	9.836	9.664	172	10.738	0,95	502	436	1,83	395	2,03		575	2,0	64,9	559	5	5	6	575	0,9	0,9	1,0	87,7
8336	**8311 1111**	804	DZZ	562	10.594		11			15,6	444	1,35	398	1,51		620	2,4	65,2	601	7	6	6	620	1,1	1,0	1,0	88,0
	AS Weil am Rhein/Hüningen A5 (			9.714	10.099	95	76	10.456	0,73	436	402	1,49	365	1,37		439	0,4	63,7	433	1	1	4	439	0,2	0,2	0,9	86,3
	B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke			561	6.814	9.569	85	282	1,05	16,2	378	0,00	331	0,00		80	1,0	56,3	80	0	0	0	80	0,0	0,0	0,0	78,5
2	FS	1,3																									
B 535	**80372**			46.899	47.581	45.078	2.503		0,89	2.298						*2.683*	*5,1*	*71,6*	*2.521*	*65*	*71*	*26*	*2.683*	*2,4*	*2,6*	*1,0*	*94,8*
8221	**6617 1132**	805	TM	2.476	52.875		662			13,1						*2.874*	*5,7*	*71,9*	*2.681*	*79*	*85*	*29*	*2.874*	*2,7*	*3,0*	*1,0*	*95,2*
	AS Heidelberg/Schwetzingen A5			47.431	46.897	454	511		0,60	2.387						*2.112*	*2,5*	*70,6*	*2.042*	*23*	*29*	*18*	*2.112*	*1,1*	*1,4*	*0,9*	*93,4*
	B 535 / L 600a HD Kirchheim, G			2.533	29.745	44.624	1.330			13,1						*581*	*6,8*	*65,0*	*538*	*16*	*24*	*3*	*581*	*2,8*	*4,1*	*0,5*	*88,2*
4	FS	1,3																									
B 535	**80373**			32.382	31.732	30.163	1.569	39.732	0,89	1.547						*1.840*	*5,3*	*70,0*	*1.736*	*50*	*40*	*14*	*1.840*	*2,7*	*2,2*	*0,8*	*93,0*
8221	**6617 1133**	805	TM 2G	1.512	35.501		60			13,1						*1.998*	*6,1*	*70,3*	*1.869*	*63*	*51*	*15*	*1.998*	*3,2*	*2,6*	*0,8*	*93,4*
	B 535 / L 600a HD Kirchheim, G			31.632	31.430	235	786	37.141	0,56	1.577						*1.364*	*1,6*	*68,7*	*1.333*	*11*	*10*	*10*	*1.364*	*0,8*	*0,7*	*0,7*	*91,3*
	B 535 / L 598 HD Kirchheim,San			1.596	18.750	29.928	723	2.591	1,14	13,1						*288*	*5,9*	*61,9*	*270*	*6*	*10*	*2*	*288*	*2,1*	*3,5*	*0,7*	*85,1*
2	FS	0,9																									
B 535	**80381**			31.028	31.479	30.092	1.387		0,86	1.521						*1.775*	*4,3*	*69,8*	*1.667*	*41*	*35*	*32*	*1.775*	*2,3*	*2,0*	*1,8*	*93,2*
8221	**6617 1211**	805	TM	1.371	35.035		359			13,1						*1.901*	*4,8*	*70,1*	*1.775*	*49*	*42*	*35*	*1.901*	*2,6*	*2,2*	*1,8*	*93,5*
	B 535/ L 630 Schwetzingen Ost			31.380	30.123	545	375		0,64	1.579						*1.397*	*2,1*	*68,8*	*1.346*	*15*	*14*	*22*	*1.397*	*1,1*	*1,0*	*1,6*	*91,8*
	AS Heidelberg/Schwetzingen A5			1.402	20.628	29.547	653			13,1						*384*	*5,6*	*63,2*	*358*	*10*	*12*	*4*	*384*	*2,6*	*3,1*	*1,0*	*86,4*
3	FS	3,3																									
B 535	**80425**			33.444	33.931	32.443	1.488	40.913	0,86	1.596						*1.968*	*4,5*	*70,3*	*1.869*	*50*	*35*	*14*	*1.968*	*2,5*	*1,8*	*0,7*	*93,2*
8221	**6618 1118**	805	TM 2G	1.486	38.361		96			13,1						*2.137*	*5,2*	*70,6*	*2.014*	*63*	*44*	*16*	*2.137*	*2,9*	*2,1*	*0,7*	*93,6*
	B 535 / L 598 HD Kirchheim,San			33.824	32.850	237	753	38.757	0,55	1.747						*1.461*	*1,3*	*69,0*	*1.433*	*11*	*7*	*10*	*1.461*	*0,8*	*0,5*	*0,7*	*91,5*
	B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd			1.514	19.334	32.206	639	2.156	1,09	13,1						*305*	*4,9*	*62,2*	*288*	*5*	*10*	*2*	*305*	*1,6*	*3,3*	*0,7*	*85,2*
2	FS	0,9																									