Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.				2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1000		**82369**			4.882	5.300	5.106	194	6.258	0,86	248	308	2,27	176	3,98	7	307	3,8	62,2	292	9	3	3	307	2,9	1,0	1,0	85,1
	8115	**7319 1400**	804	TM	185	5.962		41			15,6	371	2,16	187	4,28	1	332	4,3	62,5	315	11	3	3	332	3,3	0,9	0,9	85,5
		L 1184/K 1000 Hildrizhausen			5.692	5.134	56	110	5.921	0,90	258						230	1,3	60,9	224	2	1	3	230	0,9	0,4	1,3	83,8
		K 1000/K 1001 Ehningen			216	3.155	5.050	43	337	1,13	16,2						49	2,8	54,2	48	1	0	0	49	2,0	0,0	0,0	76,5
	2	FS	5,0																									
K 1000		**86299**			5.600	6.392	6.215	177	7.204	1,02	327	319	1,88	284	1,76	10	378	2,8	63,1	364	9	2	3	378	2,4	0,5	0,8	85,9
	8115	**7319 1422**	804	TM	158	6.912		33			15,6	392	1,79	365	1,64	2	421	3,2	63,6	404	11	2	4	421	2,6	0,5	1,0	86,4
		K 1000/K 1001 Ehningen			4.650	7.032	67	115	6.962	0,57	283						248	0,8	61,2	245	2	0	1	248	0,8	0,0	0,4	83,6
		K 1000/K 1066 bei Sindelfingen			133	3.748	6.148	29	242	1,14	16,2	154	0,65	130	0,00	2	44	2,5	53,7	41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8
	2	FS	3,4																									
K 1001		**82371**			7.209	7.261	6.992	269			345						*412*	*3,6*	*63,5*	*385*	*13*	*1*	*13*	*412*	*3,2*	*0,2*	*3,2*	*87,1*
	8115	**7319 1412**	804	TM	288			137			15,6						*443*	*4,0*	*63,8*	*411*	*16*	*1*	*15*	*443*	*3,6*	*0,2*	*3,4*	*87,5*
		K 1001/K 1002 bei Ehningen			7.234		224	108			347						*319*	*1,8*	*62,3*	*305*	*5*	*1*	*8*	*319*	*1,6*	*0,3*	*2,5*	*85,7*
		K 1001/K 1077 bei Ehningen			282		6.768	24			16,2						*84*	*4,2*	*56,6*	*80*	*3*	*0*	*1*	*84*	*3,6*	*0,0*	*1,2*	*79,5*
	2	OD	1,5																									
K 1001		**86357**			3.641	2.935	2.919	16	3.347	0,88	141	145	0,69	161	0,62	3	174	0,6	59,7	169	1	0	4	174	0,6	0,0	2,3	82,9
	8115	**7319 1417**	804	TM	35	3.189		1			15,6	145	0,69	181	0,55	1	188	0,7	60,0	182	1	0	5	188	0,5	0,0	2,7	83,3
		K 1000/K 1001 Ehningen			3.158	2.811	71	12	3.320	0,90	139						129	0,4	58,4	126	0	0	3	129	0,0	0,0	2,3	81,5
		K 1001/ B 464 bei Holzgerlinge			23	2.193	2.848	3	27	1,13	16,2						20	0,3	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	4,7																									
K 1001		**87130**			2.539	2.289	2.250	39	2.368	0,99	105						*135*	*1,8*	*58,6*	*127*	*2*	*1*	*5*	*135*	*1,5*	*0,7*	*3,7*	*82,4*
	8115	**7319 1433**	804	TM	45	2.444		2			15,6						*145*	*2,1*	*58,9*	*137*	*2*	*1*	*5*	*145*	*1,4*	*0,7*	*3,4*	*82,6*
		K 1001/K 1066 bei Aidlingen			2.280	2.410	78	27	2.311	0,68	113						*101*	*0,3*	*57,3*	*97*	*0*	*0*	*4*	*101*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*81,0*
		K 1001/K 1002 bei Ehningen			40	1.590	2.172	10	57	1,01	16,2						*18*	*2,1*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	3,2																									
K 1002		**86296**			4.078	4.130	3.761	369	3.715	0,99	180	192	6,25	197	6,09	30	244	9,7	61,2	217	12	10	5	244	4,9	4,1	2,0	85,1
	8115	**7319 1421**	804	TM	291	4.459		6			15,6	294	4,08	267	5,62	6	273	11,3	61,7	239	15	13	6	273	5,5	4,8	2,2	85,8
		K 1002/K 1077 bei Ehningen			4.415	4.404	101	192	3.278	0,55	214						157	1,6	59,3	151	2	1	3	157	1,3	0,6	1,9	82,4
		K 1002 bei Ehningen (Rampe)			392	2.613	3.660	171	437	1,17	16,2	85	1,18	107	0,93	3	29	5,9	51,9	25	1	1	2	29	3,4	3,4	6,9	77,0
	2	FS	1,1																									
K 1003		**86305**			940	607	586	21	641	1,02	30						35	4,2	52,8	33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3
	8115	**7319 1413**	804	TM	31	610		9			15,6						36	5,0	52,9	34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3
		K 1003 bei Aidlingen (Lehenwei			896	621	13	11	608	0,90	28						31	1,4	52,2	30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
		K 1003/K 1063 bei Aidlingen			24	581	573	1	33	1,13	16,2						6	5,5	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	0,7																									
K 1004		**87302**				3.726	3.556	170	4.366	0,90	164	186	3,23	162	5,56	6	221	4,7	60,8	208	7	3	3	221	3,2	1,4	1,4	83,9
	8115	**-**	804	TM 2G		4.160		3			15,6	200	2,00	178	3,93	1	246	5,5	61,2	230	9	4	3	246	3,7	1,6	1,2	84,4
		B464/Maichingen				3.734	48	114	4.048	0,49	192						147	1,1	59,0	143	1	1	2	147	0,7	0,7	1,4	81,9
		Darmsheim				2.173	3.508	53	318	1,03	16,2	95	0,00	94	0,00	1	23	2,3	50,9	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	2	FS	k.A.																									
K 1004		**87303**				4.623	4.504	119	5.416	0,86	239	219	2,28	202	2,48	6	270	2,7	61,6	259	6	2	3	270	2,2	0,7	1,1	84,5
	8115	**-**	804	TM 2G		5.160		2			15,6	226	1,77	218	1,83	1	292	3,2	62,0	280	7	2	3	292	2,4	0,7	1,0	84,9
		Maichingen				4.417	47	91	5.187	0,57	202						205	0,6	60,4	202	1	0	2	205	0,5	0,0	1,0	83,0
		B464/ Darmsheim				2.971	4.457	26	229	1,06	16,2	146	0,00	109	0,00	1	37	1,4	53,0	37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1
	2	FS	k.A.																									
K 1006		**86312**			3.154	2.626	2.565	61	2.970	1,02	126						153	2,9	59,2	145	3	1	4	153	2,0	0,7	2,6	82,6
	8115	**7219 1408**	804	TM	68	2.830		7			15,6						162	3,4	59,4	154	3	1	4	162	1,9	0,6	2,5	82,8
		K 1007/K 1006 bei Weil der Sta			3.141	2.879	68	40	2.865	0,90	124						127	0,6	58,3	122	1	0	4	127	0,8	0,0	3,1	81,8
		K 1006/B 464 Anschlussrampen (			46	1.585	2.497	14	105	1,13	16,2						22	3,1	50,7	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
	2	FS	2,7																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1007	**82104**			5.545	5.618	5.526	92	6.331	1,03	262						*324*	*1,5*	*62,4*	*313*	*4*	*1*	*6*	*324*	*1,2*	*0,3*	*1,9*	*85,5*
	8115 **7219 1402**	804	TM	84	6.004		4			15,6						*347*	*1,7*	*62,7*	*334*	*5*	*2*	*6*	*347*	*1,4*	*0,6*	*1,7*	*85,8*
	K 1007/K 1006 bei Weil der Sta			5.597	6.193	98	63	6.174	0,62	274						*257*	*0,5*	*61,4*	*251*	*1*	*0*	*5*	*257*	*0,4*	*0,0*	*1,9*	*84,4*
	B 295/K 1007 bei Weil der Stad			93	3.545	5.428	25	157	1,14	16,2						*53*	*1,6*	*54,5*	*52*	*1*	*0*	*0*	*53*	*1,9*	*0,0*	*0,0*	*76,8*
	2 FS	0,4																									
K 1008	**86311**			3.408	2.338	2.273	65	2.788	1,02	118	71	4,23	134	1,49	10	137	2,9	58,7	130	4	0	3	137	2,9	0,0	2,2	82,0
	8115 **7219 1410**	804	TM 2G	78	2.533		43			15,6	75	4,00	153	1,31	2	151	3,1	59,1	143	4	0	4	151	2,6	0,0	2,6	82,5
	B 295/K 1008 bei Renningen			3.420	2.576	54	18	2.686	0,56	105						97	1,9	57,2	93	2	0	2	97	2,1	0,0	2,1	80,3
	L 1188/K 1008 bei Leonberg (Fr			76	1.356	2.219	4	102	1,11	16,2	49	0,00	48	0,00	2	17	1,3	49,6	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2 FS	6,7																									
K 1008	**87277**				1.937	1.912	25	2.136	1,03	87						*115*	*1,1*	*57,9*	*110*	*1*	*0*	*4*	*115*	*0,9*	*0,0*	*3,5*	*81,5*
	8115 **7219 1420**	804	TM		2.043		2			15,6						*123*	*1,1*	*58,2*	*118*	*1*	*0*	*4*	*123*	*0,8*	*0,0*	*3,3*	*81,7*
	Warmbronn			1.930	2.107	56	19	2.107	0,69	98						*92*	*1,0*	*56,9*	*89*	*1*	*0*	*2*	*92*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,1*
	Renningen			25	1.353	1.856	4	29	1,03	16,2						*12*	*2,9*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS	k.A.																									
K 1009	**86310**			5.004	4.327	4.193	134	4.858	1,02	211						249	3,3	61,3	238	7	1	3	249	2,8	0,4	1,2	84,2
	8115 **7219 1409**	804	TM 2G	181	4.629		55			15,6						259	3,5	61,4	247	8	1	3	259	3,1	0,4	1,2	84,4
	K 1008/K 1009 Leonberg-Warmbro			5.021	4.709	52	70	4.662	0,90	202						219	2,4	60,7	211	5	0	3	219	2,3	0,0	1,4	83,6
	B 295/K 1009 bei Leonberg			177	2.783	4.141	9	196	1,13	16,2						42	4,9	53,6	40	2	0	0	42	4,8	0,0	0,0	76,1
	2 FS	2,5																									
K 1011	**86342**			4.778	4.480	4.326	154	5.417	0,88	221	250	1,60	180	2,22	16	265	3,7	61,5	253	8	1	3	265	3,0	0,4	1,1	84,5
	8115 **7119 1407**	804	TM 2G	144	5.044		57			15,6	255	1,57	196	2,04	3	284	4,0	61,8	271	9	1	3	284	3,2	0,4	1,1	84,8
	K 1011/K 1082 bei Leonberg			4.795	4.460	54	81	5.260	0,55	206						209	2,5	60,5	202	4	0	3	209	1,9	0,0	1,4	83,4
	K1011/K1059 Gebersheim			140	2.492	4.272	16	157	1,08	16,2	140	0,71	118	0,85	3	30	6,7	52,1	28	2	0	0	30	6,7	0,0	0,0	74,8
	2 FS	1,7																									
K 1011	**86285**			13.475	10.883	10.472	411	12.119	1,03	540						*624*	*3,9*	*65,3*	*590*	*16*	*7*	*11*	*624*	*2,6*	*1,1*	*1,8*	*88,5*
	8115 **7219 1417**	804	TM	498	11.494		54			15,6						*662*	*4,4*	*65,5*	*624*	*19*	*8*	*11*	*662*	*2,9*	*1,2*	*1,7*	*88,8*
	B 295/K 1011 bei Leonberg			10.842	11.856	176	236	11.429	0,68	499						*508*	*1,7*	*64,4*	*491*	*6*	*2*	*9*	*508*	*1,2*	*0,4*	*1,8*	*87,4*
	B 295/K 1011 Leonberg			421	7.510	10.296	121	690	1,14	16,2						*112*	*4,9*	*57,8*	*106*	*4*	*1*	*1*	*112*	*3,6*	*0,9*	*0,9*	*80,8*
	2 FS	2,3																									
K 1011	**86316**			10.837	9.923	9.606	317	11.711	0,83	483	364	2,47	470	2,34	6	560	3,1	64,8	536	10	7	7	560	1,8	1,3	1,3	87,8
	8115 **7219 1418**	804	TM	326	11.158		12			15,6	401	2,00	505	2,38	1	578	3,5	64,9	550	12	8	8	578	2,1	1,4	1,4	88,0
	L 1187/K 1011 bei Leonberg			10.393	9.302	126	162	11.095	0,90	464						505	1,5	64,3	491	3	4	7	505	0,6	0,8	1,4	87,3
	B 295/K 1011 bei Leonberg			306	6.309	9.480	143	616	1,13	16,2						121	5,1	58,1	114	2	4	1	121	1,7	3,3	0,8	81,3
	2 FS	1,9																									
K 1011	**82138**			12.760	12.795	12.395	400	14.180	1,03	633						*732*	*3,5*	*66,0*	*694*	*14*	*9*	*15*	*732*	*1,9*	*1,2*	*2,0*	*89,3*
	8115 **7220 1402**	804	TM	473	13.449		26			15,6						*781*	*4,0*	*66,2*	*737*	*18*	*11*	*15*	*781*	*2,3*	*1,4*	*1,9*	*89,6*
	L 1187/K 1011 bei Leonberg			12.747	13.874	249	224	13.486	0,71	587						*581*	*1,5*	*64,9*	*559*	*5*	*3*	*14*	*581*	*0,9*	*0,5*	*2,4*	*88,2*
	B 295/K 1011 bei Leonberg			407	9.137	12.146	150	694	1,14	16,2						*137*	*3,7*	*58,7*	*132*	*3*	*1*	*1*	*137*	*2,2*	*0,7*	*0,7*	*81,4*
	2 FS	0,8																									
K 1013	**86324**			6.028	5.799	5.597	202	6.616	1,02	260	224	3,13	303	1,98	7	336	3,6	62,6	319	8	4	5	336	2,4	1,2	1,5	85,7
	8115 **7119 1411**	804	TM	269	6.304		35			15,6	252	3,17	336	1,79	1	356	4,2	62,8	337	9	5	5	356	2,5	1,4	1,4	86,0
	L 1180/ K 1013 Rutesheim-Perou			6.049	6.413	84	98	6.279	0,90	293						275	1,2	61,7	267	2	1	5	275	0,7	0,4	1,8	84,7
	K1013/K1017 bei Flacht, Kreisv			266	3.242	5.513	69	337	1,13	16,2						53	4,8	54,6	50	1	1	1	53	1,9	1,9	1,9	77,9
	2 FS	1,3																									
K 1013	**82106**			4.769	4.825	4.523	302		0,92	230						*274*	*5,9*	*61,7*	*240*	*7*	*9*	*18*	*274*	*2,6*	*3,3*	*6,6*	*86,6*
	8115 **7219 1406**	804	TM	305	5.288		11			15,6						*294*	*6,5*	*62,0*	*255*	*8*	*11*	*20*	*294*	*2,7*	*3,7*	*6,8*	*87,1*
	Kreisverkehr K1060 Renningen				4.857	304	114		0,59	230						*212*	*3,3*	*60,6*	*194*	*3*	*4*	*11*	*212*	*1,4*	*1,9*	*5,2*	*85,0*
	Perouse				3.123	4.219	177			16,2						*56*	*8,5*	*54,8*	*49*	*2*	*3*	*2*	*56*	*3,6*	*5,4*	*3,6*	*79,2*
	2 FS	5,0																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1013		**86322**		3.911	3.601	3.479	122	4.188	1,02	180	197	2,54	136	2,21	7	213	3,5	60,6	200	6	2	5	213	2,8	0,9	2,3	84,1
	8115	**7219 1416**	804 TM	77	3.990		1			15,6	215	2,33	141	0,71	1	229	4,1	60,9	215	7	2	5	229	3,1	0,9	2,2	84,3
		B 295/K 1013 Weil der Stadt		3.925	4.059	85	94	3.973	0,90	164						164	1,0	59,5	158	1	0	5	164	0,6	0,0	3,0	82,9
		K 1013/K 1014/K 1015 Renningen		77	1.653	3.394	27	215	1,13	16,2						25	3,1	51,3	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
	2	FS	3,8																								
K 1014		**86345**		4.062	4.535	4.435	100	5.193	1,02	227	296	1,35	153	1,31	11	264	2,1	61,5	256	4	1	3	264	1,5	0,4	1,1	84,3
	8115	**7219 1411**	804 TM	63	4.947		10			15,6	281	1,78	156	1,28	2	283	2,5	61,8	273	5	2	3	283	1,8	0,7	1,1	84,7
		L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M		4.189	5.033	55	67	5.023	0,90	205						208	0,8	60,5	204	1	0	3	208	0,5	0,0	1,4	83,3
		K 1013/K 1014/K 1015 Renningen		68	2.454	4.380	23	170	1,13	16,2						38	2,3	53,1	37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
	2	FS	5,1																								
K 1016		**82102**		2.324	2.341	2.257	84	2.767	1,02	113						*136*	*3,8*	*58,6*	*127*	*3*	*2*	*4*	*136*	*2,2*	*1,5*	*2,9*	*82,3*
	8115	**7219 1400**	804 TM	85	2.510		6			15,6						*147*	*4,3*	*59,0*	*137*	*4*	*2*	*4*	*147*	*2,7*	*1,4*	*2,7*	*82,6*
		K 1014/K 1016 Renningen-Malmsh		2.332	2.568	61	49	2.642	0,59	110						*104*	*1,7*	*57,5*	*98*	*1*	*1*	*4*	*104*	*1,0*	*1,0*	*3,8*	*81,3*
		K 4567/K 1016 Kreisgrenze bei		85	1.449	2.196	29	125	1,15	16,2						*20*	*1,6*	*50,3*	*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	2,7																								
K 1017		**87405**			10.744	10.393	351	12.248	1,02	497	467	2,36	500	2,80	8	633	3,4	65,3	599	17	3	14	633	2,7	0,5	2,2	88,7
	8115	**-**	804 TM		11.669		116			15,6	536	2,05	542	2,77	1	686	3,6	65,7	647	20	3	16	686	2,9	0,4	2,3	89,1
		7119018O			11.871	232	188	11.701	0,90	528						473	2,1	64,1	455	9	1	8	473	1,9	0,2	1,7	87,1
		7119014O			6.053	10.161	47	547	1,13	16,2						78	5,2	56,2	73	3	1	1	78	3,8	1,3	1,3	79,4
	2	OD	k.A.																								
K 1017		**87406**			9.720	9.366	354	11.103	1,02	490	490	2,24	399	3,01	8	573	3,7	64,9	542	18	2	11	573	3,1	0,3	1,9	88,1
	8115	**-**	804 TM		10.578		147			15,6	581	1,72	417	2,88	1	623	4,0	65,3	588	21	2	12	623	3,4	0,3	1,9	88,5
		7119018O			10.761	180	169	10.568	0,90	438						424	2,5	63,6	407	9	1	7	424	2,1	0,2	1,7	86,6
		7119014O			5.382	9.186	38	535	1,13	16,2						69	6,1	55,7	64	3	1	1	69	4,3	1,4	1,4	79,0
	2	OD	k.A.																								
K 1017		**86329**		5.974	5.927	5.655	272	6.896	1,02	304	338	3,55	265	3,40	7	351	4,9	62,8	331	14	2	4	351	4,0	0,6	1,1	85,8
	8115	**7119 1409**	804 TM	286	6.570		117			15,6	377	3,98	390	3,08	1	380	5,3	63,1	357	16	3	4	380	4,2	0,8	1,1	86,2
		K1013/K1017 bei Flacht, Kreisv		5.995	6.684	74	114	6.484	0,90	262						265	3,3	61,5	253	7	1	4	265	2,6	0,4	1,5	84,6
		K 1017/K 1082 bei Rutesheim, K		280	2.701	5.581	41	412	1,13	16,2						39	6,0	53,2	36	2	1	0	39	5,1	2,6	0,0	76,2
	2	FS	2,4																								
K 1017		**86328**		1.438	1.106	1.057	49	1.286	1,02	53	59	3,39	54	3,70	13	66	4,7	55,5	62	2	1	1	66	3,0	1,5	1,5	78,8
	8115	**7119 1410**	804 TM	29	1.225		1			15,6	68	4,41	67	2,99	2	71	5,6	55,8	66	3	1	1	71	4,2	1,4	1,4	79,1
		K 4569/ K 1017 Kreisgr. bei We		1.443	1.246	15	38	1.199	0,90	52						50	1,1	54,3	49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3
		K1013/K1017 bei Flacht, Kreisv		29	511	1.042	10	87	1,13	16,2						7	2,0	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	3,1																								
K 1017		**86341**		5.504	6.482	6.007	475	7.433	1,03	309						*382*	*7,4*	*63,1*	*349*	*20*	*7*	*6*	*382*	*5,2*	*1,8*	*1,6*	*86,6*
	8115	**7119 1415**	804 TM	289	6.975		7			15,6						*419*	*8,2*	*63,6*	*378*	*25*	*9*	*7*	*419*	*6,0*	*2,1*	*1,7*	*87,1*
		K 1082/ K 1017 bei Rutesheim,		6.458	7.195	106	348	6.774	0,58	309						*274*	*3,7*	*61,7*	*258*	*9*	*2*	*5*	*274*	*3,3*	*0,7*	*1,8*	*85,0*
		K 1017/K 1653 Kreisgrenze LK B		484	3.859	5.901	120	659	1,08	16,2						*46*	*7,7*	*54,0*	*42*	*3*	*1*	*0*	*46*	*6,5*	*2,2*	*0,0*	*77,0*
	2	FS	1,9																								
K 1019		**86334**		2.103	2.396	2.321	75	2.776	0,91	115						*140*	*2,8*	*58,8*	*131*	*4*	*1*	*4*	*140*	*2,9*	*0,7*	*2,9*	*82,4*
	8115	**7218 1412**	804 TM	42	2.645		31			15,6						*151*	*2,9*	*59,1*	*141*	*4*	*1*	*5*	*151*	*2,6*	*0,7*	*3,3*	*82,8*
		K4561/K1019 Kreisgrenze bei Mü		2.387	2.394	64	34	2.685	0,59	113						*105*	*2,8*	*57,5*	*100*	*3*	*0*	*2*	*105*	*2,9*	*0,0*	*1,9*	*80,7*
		K 1019/K 1020 Münklingen		78	1.504	2.257	10	91	1,14	16,2						*20*	*4,8*	*50,3*	*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2	FS	0,5																								
K 1020		**86335**		1.427	1.401	1.381	20	1.546	1,02	66	78	1,28	55	1,82	11	81	1,3	56,4	78	1	0	2	81	1,2	0,0	2,5	79,6
	8115	**7218 1410**	804 TM	15	1.473		0			15,6	85	1,18	56	3,57	2	86	1,5	56,7	83	1	0	2	86	1,2	0,0	2,3	79,8
		K4364/K1020 Kreisgrenze bei Mö		1.700	1.499	32	16	1.513	0,90	67						67	0,7	55,6	65	0	0	2	67	0,0	0,0	3,0	78,9
		K 1019/K 1020 Münklingen		20	1.026	1.349	4	33	1,13	16,2						14	0,5	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	0,9																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1021		**82103**		2.848	3.020	2.989	31	3.496	0,89	147	173	1,16	113	0,88	8	177	1,1	59,8	172	2	0	3	177	1,1	0,0	1,7	82,7
	8115	**7219 1401**	804 TM	30	3.331		0			15,6	191	1,05	118	0,85	2	188	1,2	60,0	183	2	0	3	188	1,1	0,0	1,6	83,0
		L 343/K 1021 Bereich Kreisgren		3.263	2.966	46	27	3.439	0,90	141	182	1,10	115	1,74	3	142	0,3	58,8	140	0	0	2	142	0,0	0,0	1,4	81,6
		L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M		32	1.980	2.943	4	57	1,13	16,2						24	1,0	51,1	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
	2	FS	2,1																								
K 1022		**82370**		837	766	752	14	848	0,92	34	29	3,45	46	0,00	3	45	1,6	53,8	42	1	0	2	45	2,2	0,0	4,4	77,8
	8115	**7319 1404**	804 TM	18	808		0			15,6	27	0,00	58	1,72	1	48	1,8	54,1	45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0
		K1022/K1075 bei Deckenpfronn		887	741	30	10	824	0,90	39						37	0,8	53,0	35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1
		K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri		16	645	722	4	24	1,13	16,2						6	3,4	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	5,5																								
K 1023		**84927**		2.931	3.942	3.737	205	4.627	0,91	186	199	5,03	216	4,63	3	231	5,6	61,0	216	7	5	3	231	3,0	2,2	1,3	84,2
	8115	**7418 1417**	804 TM	168	4.408		12			15,6	203	3,94	223	4,93	1	252	6,3	61,3	234	9	6	3	252	3,6	2,4	1,2	84,6
		K 1030/K 1023 Oberjettingen, K		4.628	4.020	42	106	4.261	0,90	190						167	2,3	59,5	162	2	2	1	167	1,2	1,2	0,6	82,2
		K 4355/K 1023 Kreisgrenze		242	2.194	3.695	87	366	1,13	16,2						31	6,0	52,2	29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2
	2	FS	2,1																								
K 1024		**84926**		1.880	1.935	1.909	26	2.232	0,92	95	73	2,74	117	0,85	2	110	1,2	57,7	107	1	0	2	110	0,9	0,0	1,8	80,7
	8115	**7418 1416**	804 TM	35	2.126		3			15,6	84	2,38	122	0,82	1	117	1,5	58,0	113	1	1	2	117	0,9	0,9	1,7	81,1
		K 4350/ K 1024 Kreisgrenze wes		2.133	1.951	27	15	2.184	0,90	90						91	0,5	56,9	90	0	0	1	91	0,0	0,0	1,1	79,5
		K 1030/K 1024 Oberjettingen, K		38	1.235	1.882	8	48	1,13	16,2						21	1,2	50,5	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2	FS	0,6																								
K 1025		**82663**		4.227	4.354	4.175	179	5.023	1,03	204						*259*	*3,8*	*61,4*	*244*	*8*	*3*	*4*	*259*	*3,1*	*1,2*	*1,5*	*84,7*
	8115	**7418 1405**	804 TM	160	4.764		34			15,6						*278*	*4,3*	*61,8*	*260*	*10*	*3*	*5*	*278*	*3,6*	*1,1*	*1,8*	*85,1*
		B28/K1025 westl. Jettingen (im		4.338	4.914	67	98	4.730	0,57	211						*199*	*1,8*	*60,3*	*193*	*3*	*1*	*2*	*199*	*1,5*	*0,5*	*1,0*	*83,1*
		K 1025/K 1070/K 1071 Unterjett		183	2.205	4.108	47	293	1,03	16,2						*27*	*6,6*	*51,6*	*25*	*1*	*1*	*0*	*27*	*3,7*	*3,7*	*0,0*	*74,7*
	2	FS	1,8																								
K 1026		**84916**		4.314	4.755	4.625	130	5.654	0,88	225	238	2,94	239	1,67	2	274	2,6	61,7	263	6	2	3	274	2,2	0,7	1,1	84,6
	8115	**7418 1408**	804 TM	170	5.387		22			15,6	223	2,69	229	2,18	1	296	3,0	62,0	283	7	3	3	296	2,4	1,0	1,0	85,0
		K 4346/ K 1026 Kreisgrenze wes		4.802	4.758	50	72	5.419	0,90	229						209	1,0	60,5	203	2	1	3	209	1,0	0,5	1,4	83,4
		K 1026/K 1072/K 1076 Mötzingen		143	2.503	4.575	36	235	1,13	16,2						46	2,2	53,9	45	1	0	0	46	2,2	0,0	0,0	76,3
	2	FS	0,9																								
K 1028		**84931**		3.690	3.883	3.722	161	4.634	0,90	216	174	3,45	191	3,66	7	227	4,1	60,9	214	6	3	4	227	2,6	1,3	1,8	84,2
	8115	**7418 1410**	804 TM	119	4.415		6			15,6	187	4,28	203	3,45	1	244	4,4	61,2	230	7	3	4	244	2,9	1,2	1,6	84,4
		K 1028/K 1071 Unterjettingen		3.165	3.977	72	104	4.344	0,90	155						174	2,5	59,7	166	3	1	4	174	1,7	0,6	2,3	83,0
		K 1028/K 1032 Jettingen-Sindli		185	1.874	3.650	51	290	1,13	16,2						32	6,1	52,4	29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4
	2	FS	2,0																								
K 1028		**84929**		3.611	4.114	3.952	162	4.930	0,82	194	233	3,86	138	4,35	7	234	4,0	61,0	222	7	2	3	234	3,0	0,9	1,3	84,1
	8115	**7418 1412**	804 TM	143	4.697		46			15,6	234	4,27	148	5,41	1	247	4,4	61,2	232	8	3	4	247	3,2	1,2	1,6	84,5
		K 1028/K 1032 Jettingen-Sindli		4.167	3.844	60	76	4.651	0,90	198						195	2,4	60,2	187	4	1	3	195	2,1	0,5	1,5	83,2
		K 1028/ K 1029 bei Herrenberg-		172	2.373	3.892	40	279	1,13	16,2						45	3,6	53,8	43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1
	2	FS	1,6																								
K 1028		**84928**		3.330	3.255	3.037	218	3.873	0,84	160	166	4,82	117	6,84	7	186	7,0	60,0	171	9	4	2	186	4,8	2,2	1,1	83,3
	8115	**7418 1414**	804 TM	221	3.690		4			15,6	172	5,81	127	10,24	1	196	8,5	60,3	177	12	5	2	196	6,1	2,6	1,0	83,7
		K 1028/ K 1029 bei Herrenberg-		3.453	3.096	39	150	3.456	0,90	150						155	1,4	59,2	150	2	1	2	155	1,3	0,6	1,3	82,1
		L 1184/K 1028 bei Herrenberg		223	1.910	2.998	64	417	1,13	16,2						34	2,6	52,6	33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
	2	FS	2,2																								
K 1029		**86286**		4.029	3.909	3.744	165	4.693	0,85	178	214	2,80	136	4,41	7	226	4,1	60,9	214	7	2	3	226	3,1	0,9	1,3	83,9
	8115	**7418 1415**	804 TM	145	4.472		31			15,6	226	2,21	150	4,00	1	242	4,5	61,2	227	9	3	3	242	3,7	1,2	1,2	84,3
		K 1028/ K 1029 bei Herrenberg-		4.330	3.797	55	96	4.413	0,90	195						179	2,2	59,8	173	3	1	2	179	1,7	0,6	1,1	82,7
		B 28/K 1029 bei Herrenberg		181	2.046	3.689	38	280	1,13	16,2						37	4,9	53,0	35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
	2	FS	1,8																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1031		**82365**		1.002	1.340	1.327	13	1.525	1,02	63	63	1,59	61	1,64	12	79	0,9	56,3	77	1	0	1	79	1,3	0,0	1,3	79,1
	8115	**7418 1411**	804	5	1.453		0			15,6	70	0,00	66	1,52	2	82	1,1	56,4	80	1	0	1	82	1,2	0,0	1,2	79,2
		K 1031/K 1032 bei Gäufelden-Ne		1.266	1.478	19	11	1.502	0,90	65						69	0,3	55,7	68	0	0	1	69	0,0	0,0	1,4	78,5
		K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebrin		9	766	1.308	2	23	1,13	16,2						9	0,5	46,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	2,5																								
K 1031		**82099**		1.095	1.097	1.059	38	1.249	0,98	53	49	4,08	46	2,17	7	65	3,6	55,4	62	2	0	1	65	3,1	0,0	1,5	78,5
	8115	**7419 1415**	804	39	1.190		15			15,6	51	1,96	50	4,00	1	67	3,5	55,6	64	2	0	1	67	3,0	0,0	1,5	78,6
		K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebrin		1.095	1.169	15	17	1.189	0,90	52						56	3,7	54,8	53	2	0	1	56	3,6	0,0	1,8	78,0
		L 1359/K 1031 Gäufelden-Tailfi		41	671	1.044	6	60	1,13	16,2						8	1,1	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	2,8																								
K 1032		**82662**		788	1.550	1.536	14	1.763	1,02	76	65	1,54	77	0,00	12	91	0,8	56,9	89	1	0	1	91	1,1	0,0	1,1	79,6
	8115	**7418 1404**	804	9	1.680		1			15,6	71	1,41	84	0,00	2	96	0,8	57,1	94	1	0	1	96	1,0	0,0	1,0	79,8
		K 1032/K 1071 Öschelbronn		811	1.709	23	11	1.741	0,90	72						77	1,0	56,2	75	1	0	1	77	1,3	0,0	1,3	79,0
		K 1028/K 1032 Jettingen-Sindli		8	888	1.513	2	22	1,13	16,2						11	0,9	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	2,3																								
K 1033		**82686**		2.718	2.164	2.038	126	2.613	0,90	101	102	4,90	114	4,39	8	128	5,2	58,4	119	6	2	1	128	4,7	1,6	0,8	81,5
	8115	**7419 1406**	804	136	2.490		41			15,6	116	5,17	127	4,72	2	138	5,3	58,7	129	6	2	1	138	4,3	1,4	0,7	81,8
		K 1033/K 1076 Öschelbronn		2.471	2.244	25	58	2.422	0,90	105	104	5,77	102	5,88	1	99	4,6	57,3	93	4	1	1	99	4,0	1,0	1,0	80,3
		K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebrin		125	914	2.013	27	191	1,13	16,2						14	10,8	48,8	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	2	FS	1,6																								
K 1035		**84913**		2.277	1.864	1.757	107	2.165	1,02	83	79	5,06	89	5,62	8	110	5,8	57,7	101	5	1	3	110	4,5	0,9	2,7	81,4
	8115	**7419 1413**	804	90	2.063		33			15,6	91	4,40	105	3,81	1	121	6,4	58,2	110	6	2	3	121	5,0	1,7	2,5	81,9
		K 1035/K 1078 Bondorf		2.248	2.098	47	50	1.994	0,90	95						77	3,0	56,2	72	2	1	2	77	2,6	1,3	2,6	79,8
		K 1035/K 6916 Kreisgr. Bondorf		100	867	1.710	24	171	1,13	16,2						14	7,1	48,8	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	2	FS	1,8																								
K 1035		**84912**		1.141	1.149	1.124	25	1.253	1,02	57						*69*	*2,2*	*55,7*	*67*	*1*	*0*	*1*	*69*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
	8115	**7519 1404**	804	25	1.287		0			15,6						*78*	*2,5*	*56,2*	*75*	*2*	*0*	*1*	*78*	*2,6*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
		K 6923/K 6939/K 1035 nördl. Wo		1.145	1.316	21	21	1.222	0,35	53						*44*	*0,5*	*53,7*	*43*	*0*	*0*	*1*	*44*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,8*
		K 1035/K 1078 Bondorf		25	457	1.103	4	31	1,13	16,2						*5*	*1,4*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,1																								
K 1036		**86280**		7.894	8.570	8.127	443	10.209	0,83	408	446	3,59	304	4,61	8	480	5,0	64,1	450	15	10	5	480	3,1	2,1	1,0	87,3
	8115	**7419 1417**	804	316	9.727		9			15,6	439	3,42	346	4,91	2	511	5,9	64,4	475	19	12	5	511	3,7	2,3	1,0	87,6
		L 1184/K 1036 bei Herrenberg-G		7.767	8.102	84	250	9.352	0,90	410	468	2,99	283	4,95	1	388	1,5	63,2	378	4	2	4	388	1,0	0,5	1,0	86,0
		K 1036/K 1037 Herrenberg-Gülts		327	5.036	8.043	184	857	1,13	16,2						111	5,1	57,8	104	2	4	1	111	1,8	3,6	0,9	81,0
	2	FS	1,5																								
K 1036		**86281**		6.553	7.678	7.250	428	9.111	0,84	356	426	3,05	234	6,41	8	424	5,5	63,6	396	14	10	4	424	3,3	2,4	0,9	86,8
	8115	**7419 1420**	804	294	8.681		15			15,6	412	2,91	266	6,39	2	454	6,5	63,9	420	18	12	4	454	4,0	2,6	0,9	87,1
		K 1036/K 1037 Herrenberg-Gülts		7.860	7.268	74	225	8.271	0,90	376	480	2,92	226	6,19	1	332	1,5	62,5	323	2	3	4	332	0,6	0,9	1,2	85,4
		K 1036/K 1039 Herrenberg-Gülts		369	4.626	7.176	188	840	1,13	16,2						112	5,1	57,8	105	2	4	1	112	1,8	3,6	0,9	81,0
	2	FS	1,0																								
K 1036		**86317**		7.270	10.387	9.805	582	12.241	0,87	497	333	4,20	580	3,79	8	576	5,5	64,9	537	19	14	6	576	3,3	2,4	1,0	88,1
	8115	**7419 1421**	804	323	11.663		28			15,6	368	4,35	577	3,47	2	617	6,4	65,2	571	23	17	6	617	3,7	2,8	1,0	88,5
		K 1036/K 1039 Herrenberg-Gülts		7.736	10.175	102	304	11.163	0,90	494	320	4,06	628	3,98	1	455	1,7	63,9	442	4	4	5	455	0,9	0,9	1,1	86,7
		B 28/K 1036 Herrenberg-Gültste		329	6.110	9.703	250	1.078	1,13	16,2						146	5,6	59,0	137	4	4	1	146	2,7	2,7	0,7	82,1
	2	FS	1,5																								
K 1037		**82687**		1.995	1.524	1.504	20	1.845	0,78	73	59	1,69	90	1,11	9	85	1,3	56,6	82	1	0	2	85	1,2	0,0	2,4	79,8
	8115	**7419 1410**	804	42	1.758		3			15,6	61	1,64	94	1,06	2	92	1,5	56,9	89	1	0	2	92	1,1	0,0	2,2	80,1
		K 6919/K 1037 Kreisgrenze Hail		1.554	1.376	39	13	1.807	0,90	72	58	0,00	86	0,00	1	66	0,6	55,5	64	0	0	2	66	0,0	0,0	3,0	78,9
		L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfi		23	867	1.465	4	38	1,13	16,2						20	1,6	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	1,4																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1037	**86279**			3.360	3.696	3.579	117	4.384	0,84	173	201	1,99	135	4,44	7	208	3,1	60,5	198	5	2	3	208	2,4	1,0	1,4	83,6
	8115 **7419 1414**	804	TM	91	4.177		31			15,6	221	2,26	147	4,76	2	215	3,2	60,6	204	6	2	3	215	2,8	0,9	1,4	83,7
	L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfi			3.647	3.496	55	52	4.181	0,90	179	203	1,97	123	3,25	1	187	2,8	60,0	179	3	2	3	187	1,6	1,1	1,6	83,1
	K 1036/K 1037 Herrenberg-Gülts			95	2.232	3.524	34	203	1,13	16,2						46	2,0	53,9	44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2
	2 FS	1,5																									
K 1039	**82688**			2.286	4.192	3.843	349	4.854	1,02	202						241	8,2	61,1	219	10	9	3	241	4,1	3,7	1,2	84,7
	8115 **7419 1412**	804	TM	94	4.625		74			15,6						261	9,1	61,5	235	12	11	3	261	4,6	4,2	1,1	85,1
	K 1036/K 1039 Herrenberg-Gülts			2.676	4.705	54	112	4.288	0,90	198	163	5,52	193	4,66	14	180	4,4	59,9	169	4	4	3	180	2,2	2,2	1,7	83,2
	K 1039/K 6918 Kreisgrenze bei			100	2.019	3.789	163	566	1,13	16,2						43	12,5	53,7	37	3	2	1	43	7,0	4,7	2,3	77,8
	2 FS	1,0																									
K 1040	**84930**			3.821	3.140	2.968	172	3.617	1,03	154						*180*	*5,9*	*59,9*	*168*	*6*	*4*	*2*	*180*	*3,3*	*2,2*	*1,1*	*83,1*
	8115 **7419 1416**	804	TM	256	3.430		23			15,6						*190*	*7,1*	*60,1*	*175*	*8*	*5*	*2*	*190*	*4,2*	*2,6*	*1,1*	*83,4*
	K 6717/K 1040 Kreisgrenze Amme			3.128	3.538	46	80	3.322	0,49	146						*148*	*1,1*	*59,0*	*144*	*1*	*1*	*2*	*148*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,9*
	K 1040/K 1041 bei Herrenberg-K			175	1.621	2.922	69	295	1,14	16,2						*33*	*5,9*	*52,5*	*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	2 FS	0,5																									
K 1041	**84925**			4.824	2.466	2.295	171	2.783	1,02	119						141	6,5	58,8	129	9	1	2	141	6,4	0,7	1,4	82,2
	8115 **7419 1418**	804	TM	288	2.652		49			15,6						150	7,0	59,1	137	10	1	2	150	6,7	0,7	1,3	82,4
	K 1041 Beginn in Hbg.-Mönchber			4.387	2.698	26	105	2.529	0,90	116	113	2,65	82	7,32	13	115	4,6	57,9	108	5	0	2	115	4,3	0,0	1,7	81,1
	K 1040/K 1041 bei Herrenberg-K			323	1.520	2.269	17	254	1,13	16,2						25	7,1	51,3	23	2	0	0	25	8,0	0,0	0,0	74,1
	2 FS	1,4																									
K 1041	**84932**			841	920	858	62	1.053	0,96	45						*54*	*7,0*	*54,6*	*50*	*3*	*0*	*1*	*54*	*5,6*	*0,0*	*1,9*	*78,0*
	8115 **7419 1419**	804	TM	57	999		43			15,6						*58*	*7,4*	*55,0*	*53*	*4*	*0*	*1*	*58*	*6,9*	*0,0*	*1,7*	*78,3*
	K 1040/K 1041 bei Herrenberg-K			917	958	15	15	968	0,62	42						*43*	*5,1*	*53,7*	*40*	*2*	*0*	*1*	*43*	*4,7*	*0,0*	*2,3*	*77,1*
	B 28/K 1041 bei Herrenberg-Kay			64	599	843	4	85	1,14	16,2						*6*	*11,4*	*45,1*	*5*	*1*	*0*	*0*	*6*	*16,7*	*0,0*	*0,0*	*68,6*
	2 FS	1,7																									
K 1045	**86294**			2.109	1.591	1.524	67	1.800	1,02	76						94	4,4	57,0	88	3	1	2	94	3,2	1,1	2,1	80,5
	8115 **7319 1414**	804	TM	61	1.715		11			15,6						102	5,1	57,4	95	4	1	2	102	3,9	1,0	2,0	80,8
	B 14/K 1044 bei Nufringen			2.090	1.744	37	41	1.687	0,90	76	65	1,54	75	4,00	13	70	1,5	55,8	67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2
	K 1045/K 1046 Gärtringen-Rohra			70	960	1.487	15	113	1,13	16,2						11	2,7	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2 FS	1,8																									
K 1045	**86308**			1.337	1.242	1.233	9	1.374	1,02	59						74	0,7	56,0	71	0	0	3	74	0,0	0,0	4,1	79,7
	8115 **7319 1416**	804	TM	6	1.309		1			15,6						81	0,8	56,4	77	1	0	3	81	1,2	0,0	3,7	80,1
	B 14/K 1044 bei Nufringen			1.345	1.332	43	6	1.359	0,90	59	70	0,00	57	0,00	13	52	0,4	54,5	50	0	0	2	52	0,0	0,0	3,8	78,1
	L 1184/K 1045 bei Hildrizhause			8	890	1.190	2	15	1,13	16,2						7	0,4	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS	3,1																									
K 1046	**86298**			3.053	3.075	2.966	109	3.394	1,03	144						*179*	*3,6*	*59,8*	*167*	*5*	*1*	*6*	*179*	*2,8*	*0,6*	*3,4*	*83,6*
	8115 **7319 1415**	804	TM	114	3.321		34			15,6						*195*	*4,0*	*60,2*	*182*	*6*	*1*	*6*	*195*	*3,1*	*0,5*	*3,1*	*83,9*
	K 1045/K 1046 Gärtringen-Rohra			3.064	3.434	95	49	3.235	0,54	149						*136*	*1,7*	*58,6*	*129*	*1*	*1*	*5*	*136*	*0,7*	*0,7*	*3,7*	*82,4*
	K 1046/K 1077 Gärtringen, Krei			112	1.776	2.871	26	159	1,08	16,2						*24*	*4,4*	*51,1*	*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	2 FS	1,5																									
K 1047	**86367**			12.936	13.030	12.655	375	14.744	1,02	672						*737*	*2,7*	*66,0*	*711*	*13*	*7*	*6*	*737*	*1,8*	*0,9*	*0,8*	*88,8*
	8115 **7319 1431**	804	TM	382	13.967		12			15,6						*785*	*3,0*	*66,3*	*754*	*16*	*8*	*7*	*785*	*2,0*	*1,0*	*0,9*	*89,1*
	K 1081/K 1047 bei Herrenberg,			12.981	14.287	112	216	14.099	0,92	571						*593*	*1,3*	*65,0*	*580*	*4*	*4*	*5*	*593*	*0,7*	*0,7*	*0,8*	*87,7*
	B 14/K 1047 bei Herrenberg			382	8.109	12.543	147	645	1,15	16,2						*155*	*4,7*	*59,2*	*147*	*3*	*4*	*1*	*155*	*1,9*	*2,6*	*0,6*	*82,2*
	2 FS	1,8																									
K 1048	**87085**			2.449	2.177	2.111	66	2.451	1,02	115						128	2,9	58,4	122	3	0	3	128	2,3	0,0	2,3	81,7
	8115 **-**	804	TM	77	2.336		38			15,6						139	3,1	58,7	131	4	0	4	139	2,9	0,0	2,9	82,3
	7320009O			2.458	2.376	55	23	2.360	0,90	92	82	2,44	95	3,16	13	96	2,1	57,1	91	2	0	3	96	2,1	0,0	3,1	80,7
	7320036O			76	1.362	2.056	5	91	1,13	16,2						16	4,9	49,4	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	2 FS	k.A.																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1048		**86352**		3.287	2.565	2.443	122	2.890	1,02	112						151	4,6	59,1	141	6	1	3	151	4,0	0,7	2,0	82,5
	8115	**7320 1415**	804	TM	135	2.753		56		15,6						161	4,8	59,4	150	7	1	3	161	4,3	0,6	1,9	82,7
		K 1048/K 1049 bei Weil im Schö			3.298	2.801	54	45	2.709	0,90	133	97	5,15	112	3,57	14	121	3,4	58,1	114	3	1	3	121	2,5	0,8	2,5	81,6
		L 1185/K 1048 bei Schönaich			131	1.602	2.389	21	181	1,13	16,2						19	6,5	50,1	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
	2	FS	2,8																								
K 1048		**86351**		4.932	4.105	4.017	88	4.600	1,02	205						240	2,1	61,1	232	5	0	3	240	2,1	0,0	1,3	84,0
	8115	**7320 1419**	804	TM	113	4.383		47		15,6						251	2,3	61,3	241	5	1	4	251	2,0	0,4	1,6	84,3
		K 1048/K 1074 bei Holzgerlinge			4.991	4.459	57	33	4.474	0,90	187	211	1,42	127	2,36	14	206	1,3	60,4	200	3	0	3	206	1,5	0,0	1,5	83,3
		K 1048/K 1049 bei Weil im Schö			98	2.684	3.960	8	126	1,13	16,2						34	2,7	52,6	33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
	2	FS	1,6																								
K 1049		**86353**		5.183	4.101	4.002	99	4.659	1,02	191						242	2,4	61,1	231	5	1	5	242	2,1	0,4	2,1	84,4
	8115	**7320 1416**	804	TM	120	4.439		35		15,6						259	2,6	61,4	247	6	1	5	259	2,3	0,4	1,9	84,6
		K 1048/K 1049 bei Weil im Schö			5.329	4.516	77	52	4.508	0,90	200	193	2,07	140	2,14	11	194	1,3	60,2	188	2	0	4	194	1,0	0,0	2,1	83,3
		K 1049/K 1062 bei Weil im Schö			106	2.379	3.925	12	151	1,13	16,2						28	3,4	51,8	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
	2	FS	1,6																								
K 1050		**82385**		2.340	2.547	2.503	44	2.864	1,03	123						*151*	*1,6*	*59,1*	*147*	*2*	*0*	*2*	*151*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*81,9*
	8115	**7320 1405**	804	TM	53	2.711		3		15,6						*164*	*1,8*	*59,5*	*157*	*3*	*0*	*4*	*164*	*1,8*	*0,0*	*2,4*	*82,7*
		K 1050/K 1062 bei Weil im Schö			2.538	2.796	45	35	2.800	0,66	121						*110*	*0,6*	*57,7*	*108*	*1*	*0*	*1*	*110*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,3*
		L 1208/K 1050 Waldenbuch, Krei			45	1.679	2.458	6	64	1,09	16,2						*18*	*1,4*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	5,2																								
K 1051		**82384**		10.604	9.138	8.843	295	10.905	0,85	469	476	2,73	438	2,05	7	531	3,1	64,6	507	13	4	7	531	2,4	0,8	1,3	87,6
	8115	**7320 1403**	804	TM	278	10.390		28		15,6	513	2,53	489	2,25	2	571	3,5	64,9	543	16	5	7	571	2,8	0,9	1,2	87,9
		K 1051 Schönaich (getr. verl.			9.645	8.852	111	192	10.383	0,90	403	476	2,73	432	2,55	3	408	1,5	63,4	396	4	2	6	408	1,0	0,5	1,5	86,3
		L 1208/K 1051 Steinenbronn			242	5.036	8.732	75	522	1,13	16,2						81	2,8	56,4	77	2	1	1	81	2,5	1,2	1,2	79,5
	2	FS	4,7																								
K 1051		**86361**		5.106	3.967	3.777	190	4.492	1,02	191						231	4,4	61,0	217	9	2	3	231	3,9	0,9	1,3	84,1
	8115	**7320 1421**	804	TM	194	4.280		106		15,6						242	4,6	61,2	228	9	2	3	242	3,7	0,8	1,2	84,2
		L 1208/K 1051 Steinenbronn, Kr			4.694	4.354	54	52	4.233	0,90	187	127	4,72	194	3,09	13	196	4,0	60,2	185	7	1	3	196	3,6	0,5	1,5	83,4
		K 1051/K 1053/K 1054 bei Walde			201	2.378	3.723	32	259	1,13	16,2						35	6,3	52,8	33	2	0	0	35	5,7	0,0	0,0	75,4
	2	FS	1,7																								
K 1052		**82654**		3.288	2.881	2.598	283	3.194	1,02	140						170	9,0	59,6	150	15	2	3	170	8,8	1,2	1,8	83,3
	8115	**7418 1209**	804	TM	115	3.043		35		15,6						183	9,4	60,0	161	16	3	3	183	8,7	1,6	1,6	83,7
		K 1052/K 1072 Mötzingen			3.299	3.096	54	208	2.744	0,90	135	133	6,77	126	8,73	14	130	7,1	58,5	117	9	1	3	130	6,9	0,8	2,3	82,2
		K 1052/K 1078 Bondorf			114	2.044	2.544	40	450	1,13	16,2						20	7,7	50,3	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
	2	FS	4,3																								
K 1053		**86362**		4.741	4.537	4.367	170	5.083	1,03	220						*263*	*3,9*	*61,5*	*249*	*9*	*1*	*4*	*263*	*3,4*	*0,4*	*1,5*	*84,6*
	8115	**7320 1417**	804	TM	182	4.861		120		15,6						*275*	*4,1*	*61,7*	*260*	*10*	*1*	*4*	*275*	*3,6*	*0,4*	*1,5*	*84,8*
		L 1208/K 1053 Waldenbuch			4.520	5.014	58	40	4.861	0,60	213						*228*	*3,3*	*60,9*	*217*	*7*	*0*	*4*	*228*	*3,1*	*0,0*	*1,8*	*84,0*
		K 1051/K 1053/K 1054 bei Walde			178	2.804	4.309	10	222	1,06	16,2						*40*	*5,7*	*53,3*	*38*	*2*	*0*	*0*	*40*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
	2	FS	1,8																								
K 1055		**82137**		6.062	6.106	5.973	133	7.509	0,78	256						*370*	*2,1*	*63,0*	*354*	*7*	*1*	*8*	*370*	*1,9*	*0,3*	*2,2*	*86,2*
	8115	**7220 1401**	804	TM 2G	140	7.113		47		15,6						*413*	*2,2*	*63,5*	*394*	*8*	*2*	*9*	*413*	*1,9*	*0,5*	*2,2*	*86,7*
		L 1185/K 1055 Böblingen, Kreis			6.083	5.581	138	62	7.290	0,92	327						*241*	*1,7*	*61,1*	*230*	*3*	*1*	*7*	*241*	*1,2*	*0,4*	*2,9*	*84,6*
		Kreisgrenze bei Stgt.-Vaihinge			137	3.192	5.835	24	219	1,15	16,2						*23*	*4,5*	*50,9*	*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	2	FS	6,6																								
K 1057		**82108**		24.029	24.309	23.700	609		0,91	1.222						*1.364*	*2,3*	*68,7*	*1.324*	*19*	*12*	*9*	*1.364*	*1,4*	*0,9*	*0,7*	*91,3*
41	8115	**7220 1005**	808103	TM	632	26.982		89		11,9						*1.453*	*2,6*	*68,9*	*1.406*	*23*	*14*	*10*	*1.453*	*1,6*	*1,0*	*0,7*	*91,7*
		AS Böblingen-Ost (22)			24.350	24.587	167	279		0,55	1.167						*1.097*	*1,3*	*67,7*	*1.075*	*8*	*7*	*7*	*1.097*	*0,7*	*0,6*	*0,6*	*90,3*
		AN (K 1055)			632	14.308	23.533	241			14,6						*310*	*3,9*	*62,2*	*297*	*6*	*6*	*1*	*310*	*1,9*	*1,9*	*0,3*	*85,0*
	5	FS	k.A.																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1057		**82387**		13.593	13.691	13.233	458	15.941	0,93	612						*791*	*3,0*	*66,3*	*755*	*18*	*9*	*9*	*791*	*2,3*	*1,1*	*1,1*	*89,3*
	8115	**7320 1413**	804	TM	469	15.100		29		15,6						*837*	*3,6*	*66,5*	*795*	*22*	*11*	*9*	*837*	*2,6*	*1,3*	*1,1*	*89,6*
		K 1055/K 1057 bei Böblingen			13.640	14.077	157	276	15.125	0,92	694					*649*	*1,0*	*65,4*	*634*	*5*	*2*	*8*	*649*	*0,8*	*0,3*	*1,2*	*88,2*
		K 1051/K 1057 bei Schönaich, K			467	8.194	13.076	153	816	1,15	16,2					*131*	*2,5*	*58,5*	*126*	*2*	*2*	*1*	*131*	*1,5*	*1,5*	*0,8*	*81,3*
	2	FS	k.A.																								
K 1058		**86355**		976	1.001	989	12	1.080	1,02	54	53	0,00	29	0,00	9	59	0,9	55,0	58	1	0	0	59	1,7	0,0	0,0	77,3
	8115	**7320 1422**	804	TM	8	1.030		1		15,6	58	0,00	30	0,00	2	65	1,1	55,4	64	1	0	0	65	1,5	0,0	0,0	77,7
		B 464/K 1058 bei Weil im Schön			1.119	1.048	3	10	1.066	0,85	42					40	0,1	53,3	40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4
		K 1058 Ende in Weil im Schönbu			13	841	986	1	14	1,03	16,2	34	0,00	27	0,00	2	7	1,9	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	1,6																								
K 1059		**81753**		7.348	6.029	5.871	158	6.936	1,04	292	305	1,97	316	1,90	6	356	2,5	62,8	342	8	1	5	356	2,2	0,3	1,4	85,8
	8115	**7119 1223**	804	TM	218	6.608		58		15,6	336	2,08	338	2,07	2	379	2,8	63,1	363	9	2	5	379	2,4	0,5	1,3	86,1
		K 1059/K 1082 bei Rutesheim, K			6.973	6.873	93	76	6.689	0,90	283	354	1,98	352	2,84	1	289	1,6	61,9	279	4	0	6	289	1,4	0,0	2,1	85,0
		K1011/K1059 Gebersheim			196	2.922	5.778	24	247	1,13	16,2						41	4,0	53,4	38	2	0	1	41	4,9	0,0	2,4	76,9
	2	FS	1,7																								
K 1059		**86343**		7.831	7.654	7.528	126	8.848	0,98	364	370	1,35	379	0,79	6	453	1,6	63,9	441	6	1	5	453	1,3	0,2	1,1	86,6
	8115	**7119 1408**	804	TM	182	8.430		4		15,6	374	2,14	400	0,75	1	490	1,8	64,2	476	8	1	5	490	1,6	0,2	1,0	87,0
		K1011/K1059 Gebersheim			7.858	8.266	83	103	8.622	0,48	366					343	0,6	62,7	337	2	0	4	343	0,6	0,0	1,2	85,3
		L 1136/K 1059 Leonberg-Höfinge			181	4.139	7.445	19	226	1,07	16,2	172	0,00	166	0,00	1	51	1,5	54,4	50	1	0	0	51	2,0	0,0	0,0	76,7
	2	FS	3,1																								
K 1060		**86337**		4.687	5.306	5.080	226	4.706	1,22	257	251	3,19	209	3,83	24	310	4,4	62,2	292	10	3	5	310	3,2	1,0	1,6	85,4
	8115	**7119 1237**	804	TM 2G	268	5.486		52		15,6	251	3,19	231	3,46	5	333	4,9	62,5	313	11	4	5	333	3,3	1,2	1,5	85,8
		K1082 Bürger King			7.391	6.690	81	114	4.366	0,54	249	355	2,25	357	2,80	3	240	2,6	61,1	230	4	2	4	240	1,7	0,8	1,7	84,2
		K1013 Kreisverkehr Brunnen			221	2.962	4.999	60	340	0,89	16,2	151	1,99	117	1,71	2	43	6,1	53,7	39	2	1	1	43	4,7	2,3	2,3	77,4
	2	FS	1,2																								
K 1060		**82093**		6.947	6.787	6.397	390	8.234	0,82	312						*400*	*5,7*	*63,3*	*372*	*11*	*11*	*6*	*400*	*2,8*	*2,8*	*1,5*	*86,7*
	8115	**7219 1210**	804	TM 2G	196	7.809		25		15,6						*439*	*6,3*	*63,7*	*405*	*14*	*13*	*7*	*439*	*3,2*	*3,0*	*1,6*	*87,2*
		K 1013/ K 1060 bei Renningen,			6.762	6.426	101	162	7.478	0,51	336					*287*	*3,1*	*61,9*	*275*	*3*	*5*	*4*	*287*	*1,0*	*1,7*	*1,4*	*85,0*
		LED Kreisverkehr, Schnalleneck			396	3.572	6.296	203	756	1,14	16,2					*48*	*9,9*	*54,1*	*44*	*1*	*3*	*0*	*48*	*2,1*	*6,3*	*0,0*	*77,4*
	2	FS	4,2																								
K 1060		**86323**		8.518	10.421	9.612	809	12.445	1,02	532	591	4,40	372	6,99	10	610	7,9	65,2	557	26	19	8	610	4,3	3,1	1,3	88,7
	8115	**7219 1414**	804	TM	490	11.514		12		15,6	660	3,64	396	7,07	2	679	8,9	65,7	613	34	23	9	679	5,0	3,4	1,3	89,2
		LED Kreisverkehr Schnallenecke			8.548	11.713	132	445	11.223	0,45	462					404	3,2	63,4	388	5	7	4	404	1,2	1,7	1,0	86,3
		K1015 Kreisverkehr (Bauhof)			489	4.928	9.480	352	1.222	1,07	16,2	187	0,00	230	0,87	1	82	13,4	56,5	71	4	6	1	82	4,9	7,3	1,2	80,5
	2	FS	1,6																								
K 1061		**86348**		2.340	2.357	2.304	53	2.616	1,02	110						*135*	*2,3*	*58,6*	*128*	*3*	*0*	*4*	*135*	*2,2*	*0,0*	*3,0*	*82,1*
	8115	**7219 1412**	804	TM	57	2.495		30		15,6						*143*	*2,4*	*58,9*	*136*	*3*	*0*	*4*	*143*	*2,1*	*0,0*	*2,8*	*82,3*
		K4577/K1061 Kreisgrenze bei We			2.348	2.553	56	18	2.552	0,66	115					*112*	*1,8*	*57,8*	*108*	*2*	*0*	*2*	*112*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*80,8*
		L 1182/K 1001 Hausen			55	1.612	2.248	5	64	1,05	16,2					*24*	*1,7*	*51,1*	*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	0,6																								
K 1062		**86354**		3.168	2.518	2.418	100	2.916	1,02	121	104	3,85	116	2,59	21	149	3,6	59,0	138	4	2	5	149	2,7	1,3	3,4	82,9
	8115	**7320 1414**	804	TM	74	2.724		28		15,6	125	4,00	122	2,46	4	163	3,9	59,4	150	5	2	6	163	3,1	1,2	3,7	83,4
		B 464/K 1062 bei Weil im Schön			3.179	2.771	89	41	2.771	0,59	119					106	2,2	57,6	100	1	1	4	106	0,9	0,9	3,8	81,4
		K 1062/K 6947 Kreisgrenze west			73	1.473	2.329	31	145	1,11	16,2	60	1,67	60	1,67	2	17	8,1	49,6	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
	2	FS	4,1																								
K 1062		**82382**		7.035	6.788	6.540	248	7.644	1,02	324						386	3,9	63,2	370	9	4	3	386	2,3	1,0	0,8	86,0
	8115	**7320 1424**	804	TM	259	7.283		48		15,6						409	4,4	63,4	389	12	5	3	409	2,9	1,2	0,7	86,3
		B 464/K 1062 bei Weil im Schön			7.571	7.409	54	121	7.240	0,90	323	298	2,01	241	2,90	13	315	1,9	62,3	307	3	2	3	315	1,0	0,6	1,0	85,0
		K 1049/K 1062 bei Weil im Schö			336	4.261	6.486	79	404	1,13	16,2					77	5,2	56,2	73	2	1	1	77	2,6	1,3	1,3	79,3
	2	OD	1,4																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1063		**87301**			2.278	2.225	53	2.456	1,02	106	86	2,33	111	2,70	6	134	2,1	58,6	129	2	1	2	134	1,5	0,7	1,5	81,6
	8115	**-**	804	TM	2.325		15			15,6	80	2,50	94	2,13	1	142	2,5	58,8	135	3	1	3	142	2,1	0,7	2,1	82,1
		K1066 Aidlingen			2.365	40	29	2.395	0,90	111						109	0,7	57,7	106	1	0	2	109	0,9	0,0	1,8	80,7
		K1003 Lehenweiler			2.008	2.185	9	61	1,13	16,2						17	3,6	49,6	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	2	FS	k.A.																								
K 1063		**86304**		3.861	3.888	3.835	53	4.615	0,82	171						*228*	*1,3*	*60,9*	*219*	*2*	*1*	*6*	*228*	*0,9*	*0,4*	*2,6*	*84,2*
	8115	**7319 1420**	804	TM	54	4.371		9		15,6						*244*	*1,5*	*61,2*	*233*	*3*	*1*	*7*	*244*	*1,2*	*0,4*	*2,9*	*84,6*
		K 1663/K 1666 Aidlingen			3.874	3.600	101	32	4.528	0,92	200					*181*	*0,9*	*59,9*	*176*	*1*	*0*	*4*	*181*	*0,6*	*0,0*	*2,2*	*83,0*
		L 1182/L 1183 Grafenau			54	2.535	3.734	12	87	1,15	16,2					*30*	*1,7*	*52,1*	*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	4,4																								
K 1064		**87044**		7.026	5.578	5.436	142	7.212	0,75	261	191	1,57	322	1,86	9	319	2,5	62,3	307	6	2	4	319	1,9	0,6	1,3	85,3
	8115	**7219 1419**	804	TM 2G	166	6.435		13		15,6	195	1,54	285	2,11	2	337	2,9	62,6	323	8	2	4	337	2,4	0,6	1,2	85,5
		L 1182/K 1064 bei Grafenau			7.050	4.829	68	96	6.991	0,90	271					263	1,0	61,5	257	2	1	3	263	0,8	0,4	1,1	84,3
		L 1185/K 1004/K 1064 Sindelfin			164	3.456	5.368	33	221	1,13	16,2					60	1,6	55,1	58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1
	2	FS	4,6																								
K 1065		**82100**		6.753	5.752	5.532	220	6.898	0,93	270	300	2,67	323	3,10	8	336	3,9	62,6	317	9	4	6	336	2,7	1,2	1,8	85,9
	8115	**7219 1221**	804	TM	316	6.572		44		15,6	286	2,80	289	3,11	2	368	4,2	63,0	346	11	5	6	368	3,0	1,4	1,6	86,2
		L 1185/K 1065 Sindelfingen-Mai			7.395	6.101	105	115	6.522	0,90	279	373	2,95	362	2,76	3	239	2,4	61,1	228	5	1	5	239	2,1	0,4	2,1	84,3
		L 1189/K 1065 bei Sindelfingen			249	2.401	5.427	61	376	1,13	16,2					47	3,7	54,0	45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2
	2	FS	2,8																								
K 1066		**87299**			9.743	9.409	334	11.454	0,91	460	312	3,53	591	2,54	2	557	2,9	64,8	529	15	4	9	557	2,7	0,7	1,6	87,9
	8115	**-**	804	TM 2G		10.914		123		15,6	317	3,15	599	2,00	1	584	3,2	65,0	552	17	5	10	584	2,9	0,9	1,7	88,2
		OD Darmsheim/ K1000			9.948	160	149	10.909	0,90	470						476	1,9	64,1	458	10	1	7	476	2,1	0,2	1,5	87,1
		OD Dagersheim			5.328	9.249	62	545	1,13	16,2						104	3,2	57,5	99	3	0	2	104	2,9	0,0	1,9	80,7
	2	FS	k.A.																								
K 1066		**87304**			8.659	8.456	203	10.604	0,88	427	291	2,41	487	1,64	11	495	2,3	64,3	476	10	1	8	495	2,0	0,2	1,6	87,3
	8115	**-**	804	TM 2G		9.780		75		15,6	309	2,91	504	1,59	2	518	2,6	64,5	495	12	2	9	518	2,3	0,4	1,7	87,6
		L1183/ Sindefingen/Darmsheim			8.642	148	103	10.302	0,90	399						424	1,3	63,6	412	5	1	6	424	1,2	0,2	1,4	86,5
		Dagersheim			4.692	8.308	25	302	1,13	16,2						93	1,8	57,0	89	2	0	2	93	2,2	0,0	2,2	80,2
	2	FS	k.A.																								
K 1066		**87305**			12.506	11.924	582	15.296	0,84	625	467	5,57	637	3,61	224	718	4,3	65,9	674	29	5	10	718	4,0	0,7	1,4	89,0
	8115	**-**	804	DZZ 2G		14.242		92		15,6	499	6,21	710	2,82	39	762	4,8	66,1	711	34	6	11	762	4,5	0,8	1,4	89,4
		K1000 Darmsheim (WAP)			11.983	177	410	14.405	0,90	568					44	588	2,4	65,0	566	14	1	7	588	2,4	0,2	1,2	87,9
		KB K1000/ K1066 Aid/Ehn			6.984	11.747	80	891	1,11	16,2					8	126	3,5	58,3	120	4	0	2	126	3,2	0,0	1,6	81,4
	3	FS	k.A.																								
K 1066		**86303**		8.155	7.884	7.657	227	9.146	0,92	369	459	2,18	282	3,55	2	453	2,5	63,9	432	11	2	8	453	2,4	0,4	1,8	87,0
	8115	**7319 1418**	804	TM	208	8.714		101		15,6	480	2,08	287	2,79	1	481	2,6	64,1	458	12	2	9	481	2,5	0,4	1,9	87,3
		K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri			8.183	8.044	137	93	8.798	0,90	383					370	1,8	63,0	356	7	1	6	370	1,9	0,3	1,6	86,0
		K 1066/K 1067 bei Aidlingen-De			203	4.727	7.520	33	348	1,13	16,2					79	4,0	56,3	75	3	0	1	79	3,8	0,0	1,3	79,3
	2	FS	0,3																								
K 1066		**86302**		3.449	3.668	3.599	69	4.286	0,84	174	122	2,46	202	0,99	6	208	1,7	60,5	201	3	1	3	208	1,4	0,5	1,4	83,4
	8115	**7319 1419**	804	TM 2G	68	4.083		6		15,6	138	0,72	209	0,48	1	218	2,0	60,7	210	4	1	3	218	1,8	0,5	1,4	83,6
		K 4363/K 1066 Kreisgrenze bei			3.610	3.424	60	49	4.158	0,90	176	123	1,63	225	0,89	1	177	0,5	59,8	173	1	0	3	177	0,6	0,0	1,7	82,7
		K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri			63	2.496	3.539	14	128	1,13	16,2					43	2,2	53,6	41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9
	2	FS	1,8																								
K 1067		**82364**		5.894	8.023	7.885	138	9.116	1,02	348	292	1,37	456	0,88	8	470	1,5	64,0	458	6	2	4	470	1,3	0,4	0,9	86,7
	8115	**7319 1203**	804	TM	96	8.720		4		15,6	313	1,28	458	0,87	2	505	1,8	64,3	491	8	2	4	505	1,6	0,4	0,8	87,0
		B 14/K 1067 bei Nufringen			5.915	8.870	67	101	8.939	0,55	417					364	0,5	62,9	359	2	0	3	364	0,5	0,0	0,8	85,5
		K 1067/K 1079 bei Gärtringen,			96	4.497	7.818	33	177	1,09	16,2	169	0,59	212	0,00	1	63	1,3	55,3	62	1	0	0	63	1,6	0,0	0,0	77,6
	2	FS	1,3																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1067	**86306**			8.115	10.733	10.219	514	12.234	1,02	517	335	4,18	558	3,58	10	605	4,5	65,1	571	18	11	5	605	3,0	1,8	0,8	88,2
	8115 **7319 1424**	804	TM	388	11.330		50			15,6	345	3,77	525	3,43	2	652	5,2	65,5	610	22	14	6	652	3,4	2,1	0,9	88,6
	K 1067/K 1079 bei Gärtringen,			8.143	11.526	92	264	11.537	0,76	506						464	1,8	64,0	451	5	4	4	464	1,1	0,9	0,9	86,7
	K 1067/K 1075 bei Gärtringen,			386	7.632	10.127	200	697	1,13	16,2	417	0,24	288	1,04	1	131	4,3	58,5	124	3	3	1	131	2,3	2,3	0,8	81,5
	2 FS	1,6																									
K 1067	**86297**			3.595	4.389	4.275	114	4.932	1,02	208	209	1,44	169	2,37	10	255	2,4	61,4	244	6	1	4	255	2,4	0,4	1,6	84,4
	8115 **7319 1426**	804	TM	76	4.600		3			15,6	213	1,41	183	3,28	2	270	2,8	61,6	256	7	2	5	270	2,6	0,7	1,9	84,9
	K 1067/K 1075 bei Gärtringen,			4.115	4.680	73	91	4.806	0,75	210						210	0,5	60,5	205	1	0	4	210	0,5	0,0	1,9	83,5
	K 1066/K 1067 bei Aidlingen-De			77	3.271	4.202	20	126	1,13	16,2	154	0,65	143	0,00	1	39	1,2	53,2	39	0	0	0	39	0,0	0,0	0,0	75,3
	2 FS	4,7																									
K 1067	**86307**			2.613	3.510	3.393	117	3.954	1,02	164	181	2,21	141	2,13	26	203	3,2	60,4	192	5	2	4	203	2,5	1,0	2,0	83,7
	8115 **7319 1432**	804	TM	105	3.715		7			15,6	203	1,97	153	1,96	5	222	3,7	60,8	210	6	2	4	222	2,7	0,9	1,8	84,0
	K 1067/K 1075 bei Gärtringen,			2.622	3.780	63	81	3.809	0,80	170						144	0,9	58,9	141	1	0	2	144	0,7	0,0	1,4	81,7
	K 1066/K 1067 bei Aidlingen-De			105	2.444	3.330	29	145	1,19	16,2	127	0,00	143	0,00	1	33	3,0	52,5	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9
	2 FS	0,5																									
K 1068	**82367**			10.087	11.821	11.319	502	14.742	1,02	537	371	4,58	690	2,17	8	682	3,8	65,7	647	16	13	6	682	2,3	1,9	0,9	88,7
	8115 **7319 1206**	804	TM 2G	430	12.768		7			15,6	383	4,44	663	1,96	2	738	4,4	66,0	694	21	16	7	738	2,8	2,2	0,9	89,1
	K 1068/K 1081 bei Hbg.- Kuppin			10.393	12.989	101	267	13.938	0,63	591						514	1,2	64,4	503	4	3	4	514	0,8	0,6	0,8	87,1
	B 14/K 1068 bei Nufringen			427	7.020	11.218	228	804	1,13	16,2	337	0,89	290	0,34	1	114	3,2	57,9	110	2	2	0	114	1,8	1,8	0,0	80,5
	2 FS	2,5																									
K 1070	**82653**			3.461	4.554	4.416	138	5.296	0,95	218	203	2,46	211	2,84	7	264	3,1	61,5	253	5	3	3	264	1,9	1,1	1,1	84,5
	8115 **7418 1208**	804	TM	154	5.045		13			15,6	211	3,32	233	2,58	1	284	3,7	61,8	270	7	3	4	284	2,5	1,1	1,4	84,9
	K 1070/K 1076 Mötzingen			3.473	4.811	57	81	5.039	0,90	216						204	0,7	60,4	200	1	0	3	204	0,5	0,0	1,5	83,2
	B 28/K 1070 Oberjettingen			153	2.491	4.359	44	257	1,13	16,2						42	3,0	53,5	41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9
	2 FS	4,7																									
K 1071	**82652**			2.381	2.398	2.299	99	2.757	0,97	118						*140*	*3,8*	*58,8*	*132*	*5*	*1*	*2*	*140*	*3,6*	*0,7*	*1,4*	*81,9*
	8115 **7418 1207**	804	TM	104	2.612		27			15,6						*146*	*4,1*	*59,0*	*138*	*5*	*1*	*2*	*146*	*3,4*	*0,7*	*1,4*	*82,1*
	K 1025/K 1070/K 1071 Unterjett			2.389	2.544	33	48	2.603	0,92	111						*121*	*2,8*	*58,1*	*115*	*3*	*1*	*2*	*121*	*2,5*	*0,8*	*1,7*	*81,3*
	K 1076/K 1071 Öschelbronn			102	1.452	2.266	24	154	1,15	16,2						*19*	*4,5*	*50,1*	*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2 FS	2,6																									
K 1072	**84921**			1.275	1.256	1.240	16	1.348	0,96	59	44	2,27	63	1,59	7	72	1,3	55,9	70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7
	8115 **7418 1407**	804	TM	16	1.334		1			15,6	45	2,22	69	1,45	1	74	1,4	56,0	71	1	0	2	74	1,4	0,0	2,7	79,3
	K 1072/K 6940 Kreisgrenze südl			1.279	1.279	24	13	1.324	0,66	61						64	0,7	55,4	63	0	0	1	64	0,0	0,0	1,6	78,2
	K 1052/K 1072 Mötzingen			16	944	1.216	2	24	1,08	16,2	31	0,00	43	0,00	1	14	1,2	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2 FS	1,4																									
K 1074	**86365**			8.720	10.392	10.154	238	12.192	1,02	531	561	1,96	403	1,49	27	613	2,3	65,2	591	11	3	8	613	1,8	0,5	1,3	88,1
	8115 **7320 1420**	804	TM	203	11.205		11			15,6	613	1,96	428	1,40	5	666	2,7	65,5	639	14	4	9	666	2,1	0,6	1,4	88,5
	K 1048/K 1074 bei Holzgerlinge			8.750	11.399	123	176	11.821	0,61	460						455	0,5	63,9	448	2	1	4	455	0,4	0,2	0,9	86,5
	L 1185/K 1074 Schönaich			203	6.258	10.031	51	371	1,08	16,2	294	0,34	307	0,00	1	73	1,7	55,9	72	1	0	0	73	1,4	0,0	0,0	78,2
	2 FS	2,4																									
K 1074	**86350**			10.772	11.405	11.104	301	13.081	1,02	571	544	2,21	498	1,61	12	676	2,7	65,6	647	15	3	11	676	2,2	0,4	1,6	88,7
	8115 **7320 1423**	804	TM	296	12.262		41			15,6	595	2,18	523	1,72	2	731	3,1	66,0	696	18	4	13	731	2,5	0,5	1,8	89,1
	B 464 /K 1074 bei Holzgerlinge			10.810	12.475	185	204	12.641	0,60	517						509	1,0	64,4	498	4	1	6	509	0,8	0,2	1,2	87,1
	K 1048/K 1074 bei Holzgerlinge			293	7.029	10.919	56	440	1,08	16,2	314	0,32	344	1,16	1	75	2,4	56,1	72	2	0	1	75	2,7	0,0	1,3	79,0
	2 FS	2,3																									
K 1075	**82366**			9.209	7.495	7.201	294	8.561	0,90	366	476	3,57	199	3,52	1	425	3,9	63,6	402	9	7	7	425	2,1	1,6	1,6	86,9
	8115 **7319 1205**	804	TM 2G	389	8.157		20			15,6						456	4,5	63,9	428	12	8	8	456	2,6	1,8	1,8	87,2
	B 296/L 1357/K 1075 bei Decken			10.410	7.343	133	148	8.022	0,90	349						331	1,5	62,5	320	2	3	6	331	0,6	0,9	1,8	85,6
	K 1067/K 1075 bei Gärtringen,			448	5.334	7.068	126	539	1,13	16,2						87	5,2	56,7	81	2	2	2	87	2,3	2,3	2,3	80,3
	2 OD	5,7																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1076		**82651**		2.268	3.618	3.425	193	4.728	1,02	171	143	4,20	172	4,07	26	209	5,6	60,5	196	9	2	2	209	4,3	1,0	1,0	83,6
	8115	**7418 1206**	804	155	3.924		71			15,6	140	3,57	182	3,85	5	226	6,2	60,9	210	11	3	2	226	4,9	1,3	0,9	84,0
		K 1070/K 1076 Mötzingen		2.276	3.992	35	84	4.388	0,67	174						157	2,9	59,3	152	4	0	1	157	2,5	0,0	0,6	81,9
		K 1076/K 1071 Öschelbronn		152	2.074	3.390	38	340	1,27	16,2	120	1,67	101	1,98	1	35	4,9	52,8	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1
	2	FS	4,2																								
K 1076		**84917**		3.228	4.186	3.866	320	5.008	0,89	197	202	6,44	187	6,95	7	247	7,9	61,3	226	12	7	2	247	4,9	2,8	0,8	84,6
	8115	**7418 1224**	804	190	4.729		39			15,6	204	5,39	183	7,10	1	270	9,3	61,6	244	15	9	2	270	5,6	3,3	0,7	85,0
		L 1361/K 1076 bei Mötzingen		3.239	4.187	37	164	4.513	0,46	202						178	1,9	59,8	172	3	1	2	178	1,7	0,6	1,1	82,7
		K 1070/K 1076 Mötzingen		189	2.262	3.829	117	495	1,04	16,2	93	0,00	90	1,11	1	29	5,4	51,9	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
	2	FS	1,2																								
K 1076		**84922**		7.910	6.768	6.582	186	7.454	1,07	324	229	2,18	330	1,52	7	386	2,8	63,2	371	8	3	4	386	2,1	0,8	1,0	86,1
	8115	**7418 1409**	804	257	7.161		28			15,6	238	1,68	328	1,52	1	407	3,2	63,4	390	9	4	4	407	2,2	1,0	1,0	86,3
		K 1076/K 1071 Öschelbronn		7.938	7.672	72	104	7.243	0,58	322						320	1,5	62,4	311	4	1	4	320	1,3	0,3	1,3	85,2
		L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufe		253	4.256	6.510	54	211	1,07	16,2	143	0,70	183	0,00	1	75	3,2	56,1	72	1	1	1	75	1,3	1,3	1,3	79,1
	2	FS	1,5																								
K 1077		**82355**		8.754	8.818	8.157	661	10.146	1,02	368						*500*	*7,6*	*64,3*	*453*	*24*	*13*	*10*	*500*	*4,8*	*2,6*	*2,0*	*88,0*
	8115	**7319 1100**	804	684	9.612		159			15,6						*527*	*8,5*	*64,5*	*473*	*28*	*16*	*10*	*527*	*5,3*	*3,0*	*1,9*	*88,3*
		K 1077 bei Deckenpfronn (Seite		8.785	9.832	162	282	9.078	0,92	474						*418*	*4,2*	*63,5*	*394*	*13*	*4*	*7*	*418*	*3,1*	*1,0*	*1,7*	*86,8*
		L 1185/K 1077 Böblingen		678	4.726	7.995	220	1.068	1,15	16,2						*103*	*10,0*	*57,5*	*91*	*8*	*2*	*2*	*103*	*7,8*	*1,9*	*1,9*	*81,2*
	2	FS	8,6																								
K 1078		**84914**		3.844	4.002	3.884	118	4.594	0,94	194	198	3,03	208	2,88	3	234	2,7	61,0	226	4	2	2	234	1,7	0,9	0,9	83,8
	8115	**7418 1223**	804	165	4.377		13			15,6						254	3,2	61,4	244	6	2	2	254	2,4	0,8	0,8	84,2
		L 1184/K 1078 bei Bondorf		3.857	4.132	26	66	4.383	0,90	188						173	0,8	59,7	171	1	0	1	173	0,6	0,0	0,6	82,1
		K 1035/K 1078 Bondorf		163	2.506	3.858	39	211	1,13	16,2						33	6,6	52,5	31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4
	2	FS	1,2																								
K 1079		**86295**		8.598	13.511	12.791	720	15.742	0,91	643	809	3,58	483	6,21	3	763	5,2	66,1	717	22	18	6	763	2,9	2,4	0,8	89,2
	8115	**7319 1423**	804	400	14.998		34			15,6	679	3,83	458	5,24	1	826	5,9	66,5	771	27	21	7	826	3,3	2,5	0,8	89,7
		K 1067/K 1079 bei Gärtringen,		8.628	13.666	107	352	14.407	0,90	645						576	2,1	64,9	559	6	6	5	576	1,0	1,0	0,9	87,7
		B 14/K 1079 Gärtringen		399	8.034	12.684	334	1.335	1,13	16,2						162	6,8	59,4	150	5	6	1	162	3,1	3,7	0,6	82,7
	2	FS	0,9																								
K 1081		**86300**		9.129	4.287	4.176	111	5.009	0,92	228	247	1,62	156	2,56	3	248	2,4	61,3	239	5	2	2	248	2,0	0,8	0,8	84,0
	8115	**7319 1427**	804	314	4.773		9			15,6	244	1,23	162	2,47	1	258	2,8	61,4	248	6	2	2	258	2,3	0,8	0,8	84,2
		K 1068/K 1081 bei Hbg.- Kuppin		9.161	4.383	31	75	4.799	0,90	181						216	1,0	60,6	213	2	0	1	216	0,9	0,0	0,5	83,1
		B 296/K 1081bei Herrenberg-Obe		314	2.430	4.145	27	210	1,13	16,2						41	1,4	53,4	41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5
	2	FS	1,1																								
K 1081		**86301**		12.069	10.875	10.386	489	13.014	1,02	561	432	5,79	458	3,49	26	637	4,7	65,4	603	17	11	6	637	2,7	1,7	0,9	88,4
	8115	**7319 1429**	804	585	11.671		28			15,6	466	5,58	486	3,50	5	686	5,4	65,7	644	22	14	6	686	3,2	2,0	0,9	88,8
		B 296/K 1081 bei Hbg.-Kuppinge		12.111	11.873	93	262	12.290	0,72	477						491	1,5	64,2	480	4	3	4	491	0,8	0,6	0,8	86,9
		K 1068/K 1081 bei Hbg.- Kuppin		584	6.811	10.293	199	724	1,15	16,2	450	0,22	300	0,33	1	86	4,5	56,7	82	2	2	0	86	2,3	2,3	0,0	79,4
	2	FS	0,5																								
K 1081		**86287**		13.210	13.306	12.883	423	14.886	1,02	671						*779*	*3,5*	*66,2*	*746*	*15*	*10*	*8*	*779*	*1,9*	*1,3*	*1,0*	*89,2*
	8115	**7319 1430**	804	431	14.102		13			15,6						*831*	*4,1*	*66,5*	*793*	*18*	*12*	*8*	*831*	*2,2*	*1,4*	*1,0*	*89,5*
		K 1081/K 1047 bei Herrenberg,		13.256	14.424	131	232	14.145	0,92	598						*622*	*1,4*	*65,2*	*608*	*4*	*4*	*6*	*622*	*0,6*	*0,6*	*1,0*	*88,0*
		B 296/K 1081 bei Hbg.-Kuppinge		430	9.055	12.752	178	741	1,15	16,2						*105*	*4,8*	*57,5*	*101*	*2*	*2*	*0*	*105*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*80,1*
	2	FS	1,1																								
K 1082		**81750**		12.076	11.101	10.832	269	13.420	0,86	532						*654*	*2,3*	*65,5*	*630*	*14*	*2*	*8*	*654*	*2,1*	*0,3*	*1,2*	*88,4*
	8115	**7119 1220**	804	296	12.727		94			15,6						*717*	*2,4*	*65,9*	*690*	*15*	*3*	*9*	*717*	*2,1*	*0,4*	*1,3*	*88,8*
		K 1059/K 1082 bei Rutesheim, K		11.060	10.893	157	135	12.974	0,45	527						*468*	*1,7*	*64,0*	*454*	*7*	*1*	*6*	*468*	*1,5*	*0,2*	*1,3*	*86,9*
		B 295/K 1082 Leonberg		277	5.541	10.675	40	446	1,14	16,2						*79*	*3,1*	*56,3*	*75*	*2*	*0*	*2*	*79*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*79,7*
	2	FS	2,6																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1082		**86340**		8.565	9.128	8.697	431	10.602	1,01	413						*538*	*5,0*	*64,6*	*507*	*14*	*11*	*6*	*538*	*2,6*	*2,0*	*1,1*	*87,8*
	8115	**7119 1412**	804	385	10.055		9			15,6						*581*	*5,7*	*65,0*	*545*	*17*	*13*	*6*	*581*	*2,9*	*2,2*	*1,0*	*88,1*
		K1060 Bürger King		9.094	10.148	91	226	9.816	0,48	458						*407*	*2,0*	*63,4*	*395*	*3*	*4*	*5*	*407*	*0,7*	*1,0*	*1,2*	*86,3*
		K1017 KV Flacht		438	4.592	8.606	196	786	1,14	16,2						*65*	*7,2*	*55,5*	*60*	*2*	*3*	*0*	*65*	*3,1*	*4,6*	*0,0*	*78,6*
	2	FS	1,2																								
K 1082		**86338**		10.931	11.010	10.584	426	12.690	1,02	522						*652*	*3,8*	*65,5*	*619*	*15*	*11*	*7*	*652*	*2,3*	*1,7*	*1,1*	*88,5*
	8115	**7119 1413**	804	434	12.020		10			15,6						*704*	*4,5*	*65,8*	*667*	*17*	*13*	*7*	*704*	*2,4*	*1,8*	*1,0*	*88,8*
		K 1017/K 1082 bei Rutesheim, K		10.969	12.296	118	227	11.930	0,92	528						*496*	*1,2*	*64,3*	*482*	*3*	*3*	*8*	*496*	*0,6*	*0,6*	*1,6*	*87,2*
		K 1082/ K 1017 bei Rutesheim,		433	5.816	10.466	189	760	1,15	16,2						*73*	*5,1*	*56,0*	*68*	*1*	*3*	*1*	*73*	*1,4*	*4,1*	*1,4*	*79,4*
	2	FS	0,6																								
K 1082		**86339**		10.749	10.852	10.436	416	12.720	1,02	541	642	2,18	436	3,44	14	650	4,0	65,4	619	18	7	6	650	2,8	1,1	0,9	88,4
	8115	**7119 1414**	804	445	12.119		17			15,6	616	1,95	441	3,17	3	719	4,6	65,9	681	22	9	7	719	3,1	1,3	1,0	88,9
		K 1082/ K 1017 bei Rutesheim,		10.786	12.329	104	280	11.997	0,90	494						443	1,2	63,8	435	4	1	3	443	0,9	0,2	0,7	86,3
		K 1059/K 1082 bei Rutesheim, K		446	4.521	10.332	119	723	1,13	16,2						56	4,6	54,8	54	1	1	0	56	1,8	1,8	0,0	77,4
	2	FS	0,9																								
K 1205		**82447**		4.072	4.101	4.009	92	4.883	1,01	199						*244*	*2,4*	*61,2*	*230*	*4*	*1*	*9*	*244*	*1,6*	*0,4*	*3,7*	*84,9*
	8116	**7322 1403**	801	90	4.466		8			13,9						*268*	*2,7*	*61,6*	*251*	*6*	*1*	*10*	*268*	*2,2*	*0,4*	*3,7*	*85,4*
		L 1207/K 1205 Abzw. Ötlingen-N		4.120	4.496	162	66	4.747	0,58	191						*169*	*0,7*	*59,6*	*159*	*1*	*0*	*9*	*169*	*0,6*	*0,0*	*5,3*	*83,7*
		L 1201/K 1205		93	2.337	3.847	18	136	1,13	14,3						*27*	*1,2*	*51,6*	*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	2	FS	1,8																								
K 1208		**82176**		4.328	4.358	4.245	113	4.843	1,02	217						*255*	*2,2*	*61,4*	*243*	*5*	*1*	*6*	*255*	*2,0*	*0,4*	*2,4*	*84,7*
	8116	**7222 1406**	801	112	4.675		1			13,9						*275*	*2,5*	*61,7*	*261*	*6*	*1*	*7*	*275*	*2,2*	*0,4*	*2,5*	*85,1*
		L 1192/K 1208 Reichenbach/Fils		4.379	4.765	111	91	4.709	0,65	197						*195*	*1,0*	*60,2*	*188*	*2*	*0*	*5*	*195*	*1,0*	*0,0*	*2,6*	*83,5*
		L 1150/K 1208 Baltmannsweiler		114	2.752	4.134	21	134	1,08	14,3						*34*	*3,8*	*52,6*	*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2	FS	5,1																								
K 1212		**87318**			4.595	4.427	168	5.293	1,00	217	216	3,24	177	3,39	12	267	3,6	61,6	253	8	1	5	267	3,0	0,4	1,9	84,8
	8116	**7222 1416**	801		4.962		84			13,9	222	4,05	210	2,86	2	283	3,8	61,8	268	9	1	5	283	3,2	0,4	1,8	85,0
		Aichwald-Schanbach			4.965	81	67	5.046	0,88	220						220	2,8	60,7	209	6	0	5	220	2,7	0,0	2,3	84,0
		Kreisgrenze ES/WN			2.840	4.346	17	247	1,14	14,3						40	6,1	53,3	38	2	0	0	40	5,0	0,0	0,0	75,9
	2	FS	4,1																								
K 1213		**82179**		2.975	2.996	2.895	101		0,88	146						*179*	*3,1*	*59,8*	*164*	*4*	*2*	*9*	*179*	*2,2*	*1,1*	*5,0*	*84,1*
	8116	**7222 1412**	801	99	3.226		4			13,9						*197*	*3,6*	*60,3*	*180*	*5*	*2*	*10*	*197*	*2,5*	*1,0*	*5,1*	*84,6*
		K 1213/K 1214 Essl./Jägerhaus		3.010	2.834	145	65		0,75	139						*120*	*0,5*	*58,1*	*116*	*0*	*0*	*4*	*120*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*81,6*
		K 1213/K 1267 bei "Rotes Kreuz		102	2.409	2.750	32			14,3						*18*	*4,8*	*49,9*	*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	2	FS	2,5																								
K 1214		**87321**			3.393	3.170	223	3.517	0,97	166	142	5,63	164	5,49	29	200	6,8	60,3	181	10	3	6	200	5,0	1,5	3,0	84,2
	8116	**7221 1405**	801		3.535		98			13,9	146	4,79	172	5,23	5	216	7,4	60,7	195	11	4	6	216	5,1	1,9	2,8	84,5
		Kreuzung K 1214 Jägerhaus			3.428	93	71	3.221	0,80	157						155	4,0	59,2	144	5	1	5	155	3,2	0,6	3,2	83,0
		LKreuzungt L 1199			2.846	3.077	54	296	0,98	14,3	93	2,15	91	2,20	1	23	11,3	51,0	21	2	0	0	23	8,7	0,0	0,0	73,8
	2	FS	2,6																								
K 1215		**82175**		9.732	9.802	9.422	380	11.758	1,01	464						*580*	*3,8*	*64,9*	*546*	*15*	*6*	*13*	*580*	*2,6*	*1,0*	*2,2*	*88,4*
	8116	**7222 1400**	801	374	11.080		16			13,9						*658*	*4,3*	*65,5*	*616*	*20*	*8*	*14*	*658*	*3,0*	*1,2*	*2,1*	*88,9*
		L1192/K1215/B10 AS Oberessling		9.848	11.156	226	255	11.195	0,33	467						*342*	*1,5*	*62,6*	*329*	*3*	*2*	*8*	*342*	*0,9*	*0,6*	*2,3*	*85,9*
		L 1204/ K 1215 Körschtal		386	3.541	9.196	109	563	1,06	14,3						*67*	*5,8*	*55,6*	*60*	*3*	*1*	*3*	*67*	*4,5*	*1,5*	*4,5*	*79,9*
	2	FS	3,3																								
K 1217		**87323**			7.856	7.561	295	9.164	1,09	366	334	2,40	341	3,81	30	460	4,1	63,9	437	13	5	5	460	2,8	1,1	1,1	87,0
	8116	**7221 1406**	801		8.463		33			13,9	359	2,23	369	3,79	5	503	4,7	64,3	476	16	6	5	503	3,2	1,2	1,0	87,3
		Kreuzung L 1192			9.230	83	180	8.724	0,48	381	444	3,38	353	5,10	1	332	1,6	62,5	323	4	1	4	332	1,2	0,3	1,2	85,3
		Kreuzung K 1217 / K 1218			3.998	7.478	82	440	1,06	14,3	214	0,47	171	0,58	2	61	3,0	55,2	59	1	1	0	61	1,6	1,6	0,0	77,7
	2	FS	2,8																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1219	**82450**			5.752	5.793	5.516	277	7.113	1,01	237						*341*	*4,9*	*62,6*	*317*	*12*	*4*	*8*	*341*	*3,5*	*1,2*	*2,3*	*86,2*
	8116 **7322 1415**	801	TM	274	6.515		4			13,9						*383*	*5,5*	*63,2*	*354*	*15*	*5*	*9*	*383*	*3,9*	*1,3*	*2,3*	*86,7*
	L 1250/K 1219 Zizishausen			5.820	6.560	126	194	6.712	0,35	312						*215*	*1,7*	*60,6*	*206*	*2*	*2*	*5*	*215*	*0,9*	*0,9*	*2,3*	*83,9*
	B 313/L 1200 AS. Wendlingen			281	2.256	5.390	79	401	1,13	14,3						*41*	*4,0*	*53,4*	*39*	*1*	*1*	*0*	*41*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*76,2*
	2 FS	4,7																									
K 1222	**82420**			2.125	2.226	2.210	16	2.599	1,01	106						*131*	*0,7*	*58,5*	*124*	*1*	*0*	*6*	*131*	*0,8*	*0,0*	*4,6*	*82,4*
	8116 **7321 1405**	801	TM	18	2.390		0			13,9						*143*	*0,7*	*58,9*	*136*	*1*	*0*	*6*	*143*	*0,7*	*0,0*	*4,2*	*82,7*
	L 1185/K 1222 Grötzingen Abzw.			2.236	2.415	98	15	2.581	0,61	105						*97*	*0,3*	*57,2*	*91*	*0*	*0*	*6*	*97*	*0,0*	*0,0*	*6,2*	*81,6*
	L 1205/K 1222 Wolfschlugen			16	1.416	2.112	1	18	1,05	14,3						*15*	*0,4*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS	4,0																									
K 1225	**82421**			6.110	6.039	5.800	239	7.148	1,00	326	269	2,60	239	2,93	6	361	3,8	62,9	343	10	4	4	361	2,8	1,1	1,1	85,9
	8116 **7321 1411**	801	TM	190	6.837		58			13,9	306	2,61	285	2,81	1	415	4,1	63,5	394	12	5	4	415	2,9	1,2	1,0	86,5
	Beginn K 1225 bei Aich			6.183	6.842	67	113	6.840	0,33	249						198	2,4	60,3	191	3	1	3	198	1,5	0,5	1,5	83,3
	B 27/K 1224/K 1225			197	2.202	5.733	68	308	1,06	14,3	114	0,88	104	1,92	1	32	7,0	52,4	29	2	0	1	32	6,3	0,0	3,1	76,2
	2 FS	4,1																									
K 1226	**82419**			7.996	8.053	7.657	396	9.161	1,01	394						*475*	*4,7*	*64,1*	*443*	*21*	*2*	*9*	*475*	*4,4*	*0,4*	*1,9*	*87,4*
	8116 **7321 1401**	801	TM 2G	377	8.725		236			13,9						*506*	*5,0*	*64,4*	*472*	*23*	*2*	*9*	*506*	*4,5*	*0,4*	*1,8*	*87,7*
	L 1208/K 1226 Echterdingen			8.091	8.787	152	128	8.663	0,58	372						*382*	*3,6*	*63,1*	*359*	*13*	*1*	*9*	*382*	*3,4*	*0,3*	*2,4*	*86,5*
	L 1209/K 1226 Plattenhardt			405	4.811	7.505	32	498	1,05	14,3						*56*	*8,2*	*54,8*	*51*	*4*	*0*	*1*	*56*	*7,1*	*0,0*	*1,8*	*78,2*
	2 FS	4,2																									
K 1231	**82743**			6.870	6.919	6.686	233		0,99	336						*391*	*3,2*	*63,2*	*374*	*11*	*2*	*4*	*391*	*2,8*	*0,5*	*1,0*	*86,1*
	8116 **7421 1407**	801	TM 2G	228	7.564		15			13,9						*422*	*3,6*	*63,6*	*402*	*13*	*2*	*5*	*422*	*3,1*	*0,5*	*1,2*	*86,5*
	K 1231/K 6762 Kreisgr. Essl./R			6.952	7.464	73	182		0,53	322						*299*	*1,6*	*62,1*	*291*	*4*	*1*	*3*	*299*	*1,3*	*0,3*	*1,0*	*84,8*
	B 297/K 1231 bei Raidwangen			236	3.994	6.613	36			14,3						*82*	*4,4*	*56,5*	*77*	*3*	*1*	*1*	*82*	*3,7*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
	2 FS	6,0																									
K 1232	**82741**			1.920	2.374	2.323	51	2.673	1,07	113						*139*	*2,1*	*58,7*	*132*	*2*	*1*	*4*	*139*	*1,4*	*0,7*	*2,9*	*82,3*
	8116 **7421 1404**	801	TM	33	2.490		13			13,9						*149*	*2,5*	*59,0*	*140*	*3*	*1*	*5*	*149*	*2,0*	*0,7*	*3,4*	*82,8*
	K 1231/K 1232 Abzw. Altdorf			2.385	2.672	68	27	2.595	0,67	113						*108*	*0,5*	*57,6*	*106*	*0*	*0*	*2*	*108*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
	B 313/K 1232 bei Großbettlinge			51	1.606	2.255	11	78	1,15	14,3						*18*	*1,3*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS	1,9																									
K 1236	**82742**			2.946	2.556	2.448	108	2.888	1,00	123	120	3,33	107	3,74	9	152	4,2	59,1	144	4	2	2	152	2,6	1,3	1,3	82,2
	8116 **7421 1406**	801	TM	121	2.790		36			13,9	133	3,01	118	3,39	2	163	4,4	59,4	154	5	2	2	163	3,1	1,2	1,2	82,5
	K 6764/K 6717 südl. Häslach			2.981	2.792	26	37	2.739	0,52	121						117	3,3	58,0	112	3	1	1	117	2,6	0,9	0,9	80,9
	B 297/K 1236 Abzw. Altenriet			128	1.434	2.422	35	149	1,07	14,3	76	1,32	63	1,59	1	16	6,2	49,4	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	2 FS	2,2																									
K 1239	**82759**			4.599	4.632	4.462	170		0,99	225						*271*	*3,3*	*61,6*	*250*	*8*	*2*	*11*	*271*	*3,0*	*0,7*	*4,1*	*85,6*
	8116 **7422 1407**	801	TM	165	5.055		36			13,9						*297*	*3,7*	*62,0*	*274*	*9*	*2*	*12*	*297*	*3,0*	*0,7*	*4,0*	*86,0*
	K 1239/K 6713 Kreisgr. Essl./R			4.654	5.009	207	101		0,53	216						*196*	*1,5*	*60,2*	*182*	*3*	*0*	*11*	*196*	*1,5*	*0,0*	*5,6*	*84,5*
	L 1250/K 1439 Frickenhausen			173	2.679	4.255	33			14,3						*37*	*3,1*	*53,0*	*34*	*1*	*0*	*2*	*37*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*77,3*
	2 FS	3,9																									
K 1243	**82451**			5.718	5.566	5.375	191	6.354	1,01	259						*328*	*3,6*	*62,5*	*304*	*8*	*4*	*12*	*328*	*2,4*	*1,2*	*3,7*	*86,4*
	8116 **7322 1416**	801	TM	194	5.850		7			13,9						*368*	*4,1*	*63,0*	*340*	*10*	*5*	*13*	*368*	*2,7*	*1,4*	*3,5*	*86,9*
	B 297/K 1243 Nürtingen			5.592	5.912	198	120	6.052	0,77	270						*209*	*0,9*	*60,5*	*199*	*1*	*1*	*8*	*209*	*0,5*	*0,5*	*3,8*	*84,3*
	L 1210/K1243 Abzw. Tiefenbacht			194	4.172	5.177	64	302	1,10	14,3						*38*	*2,2*	*53,1*	*37*	*0*	*1*	*0*	*38*	*0,0*	*2,6*	*0,0*	*75,7*
	2 FS	8,0																									
K 1250	**82448**			14.779	14.885	14.372	513	17.020	1,02	727						*869*	*3,4*	*66,7*	*823*	*21*	*8*	*17*	*869*	*2,4*	*0,9*	*2,0*	*90,0*
	8116 **7322 1412**	801	TM 2G	504	15.913		45			13,9						*949*	*3,9*	*67,1*	*891*	*28*	*10*	*20*	*949*	*3,0*	*1,1*	*2,1*	*90,5*
	B 465/K 1250 Dettingen			14.955	16.219	289	321	16.139	0,90	689						*631*	*1,1*	*65,3*	*615*	*5*	*2*	*9*	*631*	*0,8*	*0,3*	*1,4*	*88,2*
	K 1250/K 1253 Abzw. Diepoldsbu			521	9.625	14.083	147	881	1,15	14,3						*122*	*3,2*	*58,2*	*117*	*2*	*2*	*1*	*122*	*1,6*	*1,6*	*0,8*	*81,1*
	2 FS	8,3																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1250	**82772**			2.258	2.274	2.164	110	2.352	1,02	117						*134*	*4,2*	*58,6*	*122*	*4*	*2*	*6*	*134*	*3,0*	*1,5*	*4,5*	*82,8*
	8116 **7423 1404**	801	TM	107	2.200		8			13,9						*152*	*4,4*	*59,1*	*137*	*5*	*3*	*7*	*152*	*3,3*	*2,0*	*4,6*	*83,5*
	K 1250/K 1253 Abzw. Diepoldsbu			2.285	2.242	101	64	2.167	0,90	100						*80*	*2,5*	*56,3*	*76*	*1*	*1*	*2*	*80*	*1,3*	*1,3*	*2,5*	*79,8*
	L 1212/K 1250 Torfgrube			111	2.594	2.063	38	185	1,15	14,3						*17*	*4,2*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS	2,6																									
K 1252	**82466**			6.754	7.309	7.100	209	7.597	1,01	366						*430*	*2,9*	*63,6*	*412*	*8*	*4*	*6*	*430*	*1,9*	*0,9*	*1,4*	*86,7*
	8116 **7323 1400**	801	TM	184	7.751		22			13,9						*476*	*3,4*	*64,1*	*455*	*10*	*5*	*6*	*476*	*2,1*	*1,1*	*1,3*	*87,1*
	K 1250/K 1252 Nabern Sporplatz			7.343	7.833	90	108	7.326	0,68	329						*291*	*0,8*	*61,9*	*287*	*1*	*1*	*2*	*291*	*0,3*	*0,3*	*0,7*	*84,5*
	L 1200/K 1252 Weilheim			212	5.133	7.010	79	271	1,06	14,3						*54*	*4,2*	*54,6*	*52*	*1*	*1*	*0*	*54*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,2*
	2 FS	3,3																									
K 1256	**82416**			3.550	3.575	3.407	168		0,97	174						*211*	*4,3*	*60,6*	*192*	*8*	*2*	*9*	*211*	*3,8*	*0,9*	*4,3*	*84,7*
	8116 **7321 1215**	801	TM	164	3.893		42			13,9						*228*	*4,7*	*60,9*	*207*	*9*	*3*	*9*	*228*	*3,9*	*1,3*	*3,9*	*85,0*
	K 6764/K 6717 südl. Häslach			3.592	3.775	149	88		0,57	166						*156*	*2,5*	*59,2*	*142*	*4*	*1*	*9*	*156*	*2,6*	*0,6*	*5,8*	*83,7*
	K 1256 Ende/B 312 Seitenarm be			171	2.212	3.258	38			14,3						*26*	*4,4*	*51,5*	*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 FS	5,9																									
K 1257	**82422**			2.740	3.093	3.002	91	3.538	0,99	150	166	3,01	116	2,59	19	181	2,9	59,9	170	4	1	6	181	2,2	0,6	3,3	83,6
	8116 **7321 1413**	801	TM	90	3.317		19			13,9	175	2,86	128	2,34	4	194	3,2	60,2	181	5	1	7	194	2,6	0,5	3,6	84,0
	K1228/K 1257 Neckartailf. Rath			2.773	3.273	100	52	3.382	0,65	145						143	1,7	58,9	138	2	0	3	143	1,4	0,0	2,1	82,0
	K 1231/K 1257 Abzw. Altdorf			93	2.077	2.902	20	156	1,13	14,3	100	1,00	88	0,00	1	24	2,9	51,1	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
	2 FS	4,9																									
K 1259	**87385**				1.882	1.838	44	2.146	0,95	91	106	1,89	80	1,25	9	110	2,1	57,7	104	2	0	4	110	1,8	0,0	3,6	81,4
	8116 **7421 1414**	801	TM		2.012		1			13,9	109	2,75	87	1,15	2	119	2,4	58,1	112	3	0	4	119	2,5	0,0	3,4	81,7
	7421 040				1.918	58	40	2.079	0,88	88						81	0,7	56,4	78	1	0	2	81	1,2	0,0	2,5	79,6
	7421 118				1.378	1.780	3	67	1,14	14,3						16	2,1	49,3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2 FS	2,5																									
K 1260	**87383**				3.457	3.376	81	3.961	0,95	169	203	1,48	156	2,56	9	202	2,2	60,4	192	4	1	5	202	2,0	0,5	2,5	83,7
	8116 **7421 1412**	801	TM		3.713		5			13,9	212	1,42	157	3,18	2	224	2,4	60,8	212	5	1	6	224	2,2	0,4	2,7	84,3
	Grafenberg				3.528	80	66	3.837	0,88	160						137	0,8	58,7	134	1	0	2	137	0,7	0,0	1,5	81,5
	Kohlberg				2.456	3.296	10	124	1,14	14,3						28	2,2	51,8	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
	2 FS	2,1																									
K 1261	**82754**			5.145	5.182	5.031	151		1,05	252						*303*	*2,7*	*62,1*	*289*	*6*	*2*	*6*	*303*	*2,0*	*0,7*	*2,0*	*85,3*
	8116 **7422 1206**	801	TM	148	5.489		3			13,9						*324*	*3,1*	*62,4*	*307*	*8*	*3*	*6*	*324*	*2,5*	*0,9*	*1,9*	*85,7*
	L 1250/K 1261 Linsenhofen			5.206	5.749	111	102		0,62	241						*238*	*0,8*	*61,1*	*230*	*1*	*1*	*6*	*238*	*0,4*	*0,4*	*2,5*	*84,3*
	L 1210/K1261 Beuren			152	3.418	4.920	46			14,3						*42*	*2,1*	*53,5*	*40*	*0*	*1*	*1*	*42*	*0,0*	*2,4*	*2,4*	*77,0*
	2 FS	2,6																									
K 1262	**82755**			4.217	4.247	4.050	197		0,85	206						*249*	*4,4*	*61,3*	*231*	*7*	*4*	*7*	*249*	*2,8*	*1,6*	*2,8*	*85,0*
	8116 **7422 1207**	801	TM	193	4.635		14			13,9						*273*	*5,0*	*61,7*	*250*	*9*	*5*	*9*	*273*	*3,3*	*1,8*	*3,3*	*85,6*
	L 1210K 1262 Abzw. Erkenbrecht			4.267	3.961	129	110		0,71	198						*175*	*1,9*	*59,7*	*167*	*2*	*1*	*5*	*175*	*1,1*	*0,6*	*2,9*	*83,2*
	K 1262/K 1263 Burrenhof			199	3.274	3.921	73			14,3						*34*	*5,6*	*52,6*	*32*	*1*	*1*	*0*	*34*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,5*
	2 FS	5,9																									
K 1264	**82756**			1.356	1.226	1.148	78	1.292	1,01	55						*71*	*7,0*	*55,8*	*63*	*3*	*1*	*4*	*71*	*4,2*	*1,4*	*5,6*	*80,4*
	8116 **7422 1208**	801	TM	65	1.293		14			13,9						*76*	*8,0*	*56,1*	*66*	*4*	*2*	*4*	*76*	*5,3*	*2,6*	*5,3*	*80,8*
	K 1262/K 1264 Erkenbrechtsweil			1.232	1.306	61	41	1.185	0,72	61						*55*	*3,0*	*54,7*	*50*	*1*	*0*	*4*	*55*	*1,8*	*0,0*	*7,3*	*79,5*
	B 465/K 1264 Unterlenningen			78	894	1.087	23	107	1,05	14,3						*12*	*6,1*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS	6,3																									
K 1265	**82440**			2.551	2.569	2.498	71	2.874	0,93	128						*152*	*2,5*	*59,1*	*140*	*3*	*0*	*9*	*152*	*2,0*	*0,0*	*5,9*	*83,5*
	8116 **7322 1206**	801	TM	69	2.842		20			13,9						*168*	*2,7*	*59,6*	*154*	*4*	*1*	*9*	*168*	*2,4*	*0,6*	*5,4*	*83,9*
	L 1200/K 1265 Jesingen			2.581	2.634	153	43	2.798	0,56	117						*103*	*1,4*	*57,4*	*94*	*1*	*0*	*8*	*103*	*1,0*	*0,0*	*7,8*	*82,3*
	K 1421/K 1445 Zell u. A.; Krei			72	1.520	2.345	8	76	1,05	14,3						*18*	*2,9*	*49,9*	*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	2 FS	6,5																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1266	**82449**			4.161	4.190	4.084	106	4.773	1,02	205						*251*	*2,4*	*61,3*	*231*	*5*	*1*	*14*	*251*	*2,0*	*0,4*	*5,6*	*85,7*
	8116 **7322 1414**	801	TM	106	4.575		2			13,9						*278*	*2,8*	*61,8*	*255*	*6*	*2*	*15*	*278*	*2,2*	*0,7*	*5,4*	*86,1*
	L 1200/K1266 Köngen Kreisverke			4.210	4.663	225	80	4.648	0,51	194						*167*	*0,6*	*59,5*	*159*	*1*	*0*	*7*	*167*	*0,6*	*0,0*	*4,2*	*83,3*
	L 1207/L 1250/K 1266 Wernau			108	2.242	3.859	24	125	1,09	14,3						*23*	*2,1*	*50,9*	*21*	*0*	*0*	*2*	*23*	*0,0*	*0,0*	*8,7*	*76,0*
	2 FS	3,9																									
K 1267	**87320**				5.732	5.517	215	6.818	0,89	274	292	2,74	205	3,41	29	328	3,9	62,5	310	10	2	6	328	3,0	0,6	1,8	85,7
	8116 **7222 1417**	801	TM		6.315		93			13,9	286	2,45	202	3,47	5	357	4,3	62,8	335	12	3	7	357	3,4	0,8	2,0	86,2
	Kreuzung K 1213				5.609	109	87	6.502	0,72	271						242	2,2	61,1	232	5	0	5	242	2,1	0,0	2,1	84,3
	KVP Aichschieß L 1201				3.809	5.408	35	316	1,07	14,3	170	0,59	158	0,63	1	60	4,7	55,1	57	2	0	1	60	3,3	0,0	1,7	78,2
	2 FS	1,2																									
K 1269	**82147**			4.479	4.511	4.394	117		0,99	219						*263*	*2,6*	*61,5*	*250*	*6*	*1*	*6*	*263*	*2,3*	*0,4*	*2,3*	*84,8*
	8116 **7221 1209**	801	TM	114	4.886		21			13,9						*280*	*2,9*	*61,8*	*266*	*6*	*1*	*7*	*280*	*2,1*	*0,4*	*2,5*	*85,2*
	L 1192/K 1269 Scharnhausen			4.532	4.817	111	77		0,58	210						*215*	*1,3*	*60,6*	*208*	*3*	*0*	*4*	*215*	*1,4*	*0,0*	*1,9*	*83,7*
	L 1200/K 1269 Ruit			119	2.824	4.283	19			14,3						*36*	*2,7*	*52,9*	*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	2 FS	2,8																									
K 1269	**87324**				10.194	9.721	473	12.544	1,00	446	402	4,48	584	2,74	19	588	4,8	65,0	555	17	10	6	588	2,9	1,7	1,0	88,1
	8116 **7321 1415**	801	TM		11.387		14			13,9	448	5,13	591	3,05	4	660	5,2	65,5	622	20	12	6	660	3,0	1,8	0,9	88,6
	Kreuzung L 1204 / K 1269				11.394	95	287	11.838	0,38	523						372	2,7	63,0	359	6	4	3	372	1,6	1,1	0,8	85,8
	Kreuzung L 1192 / K 1269				4.454	9.626	172	706	1,05	14,3	236	0,42	208	0,00	1	98	6,6	57,2	91	4	2	1	98	4,1	2,0	1,0	80,5
	2 FS	1,0																									
K 1400	**82509**			1.766	1.746	1.694	52	1.959	1,01	79						*105*	*3,1*	*57,5*	*96*	*2*	*1*	*6*	*105*	*1,9*	*1,0*	*5,7*	*82,0*
	8116 **7325 1404**	801	TM	61	1.915		13			13,9						*121*	*3,3*	*58,1*	*111*	*3*	*1*	*6*	*121*	*2,5*	*0,8*	*5,0*	*82,4*
	L 1221/K 1400 Geislingen Abzw.			1.754	1.936	95	28	1.894	0,50	87						*53*	*1,5*	*54,5*	*50*	*1*	*0*	*2*	*53*	*1,9*	*0,0*	*3,8*	*78,3*
	K 1400/K 1449 Treffelhausen, K			52	924	1.599	11	65	1,20	14,3						*10*	*3,8*	*47,3*	*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	2 FS	10,0																									
K 1401	**82492**			2.554	2.572	2.521	51	2.863	1,01	132						*153*	*1,9*	*59,2*	*146*	*2*	*1*	*4*	*153*	*1,3*	*0,7*	*2,6*	*82,6*
	8116 **7324 1400**	801	TM	50	2.721		2			13,9						*168*	*2,2*	*59,6*	*160*	*3*	*1*	*4*	*168*	*1,8*	*0,6*	*2,4*	*82,9*
	B 466/K 1401 Donzdorf			2.584	2.740	64	37	2.799	0,62	113						*105*	*0,5*	*57,5*	*101*	*0*	*0*	*4*	*105*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*81,2*
	K 1400/K 1401 Schnittlingen			51	1.861	2.457	12	64	0,93	14,3						*16*	*1,1*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS	6,5																									
K 1402	**84957**			8.907	8.971	8.232	739		0,91	436	483	5,59	417	7,43	10	*509*	*8,2*	*64,4*	*462*	*15*	*26*	*6*	*509*	*2,9*	*5,1*	*1,2*	*88,0*
	8116 **7324 1409**	801	TM	728	9.751		14			13,9	516	6,01	472	8,05	2	*546*	*9,5*	*64,7*	*487*	*20*	*33*	*6*	*546*	*3,7*	*6,0*	*1,1*	*88,5*
	B 466/K 1402 bei Donzdorf, Kre			9.013	8.864	95	257		0,66	418						*398*	*2,5*	*63,3*	*385*	*4*	*5*	*4*	*398*	*1,0*	*1,3*	*1,0*	*86,2*
	B 466/L 1159 KVP bei Donzdorf			749	6.401	8.137	468			14,3	304	0,99	369	0,00	1	*103*	*8,7*	*57,5*	*94*	*3*	*6*	*0*	*103*	*2,9*	*5,8*	*0,0*	*80,8*
	2 FS	2,9																									
K 1404	**82231**			2.490	2.508	2.439	69	2.785	1,02	119						*146*	*2,4*	*59,0*	*136*	*3*	*1*	*6*	*146*	*2,1*	*0,7*	*4,1*	*82,9*
	8116 **7224 1402**	801	TM	69	2.602		1			13,9						*154*	*2,6*	*59,2*	*144*	*4*	*1*	*5*	*154*	*2,6*	*0,6*	*3,2*	*82,9*
	L 1219/K 1404 Salach			2.520	2.653	93	55	2.665	0,90	120						*120*	*1,5*	*58,1*	*112*	*1*	*1*	*6*	*120*	*0,8*	*0,8*	*5,0*	*82,3*
	L 1075/K 1404 Aasrücken Abzw.			70	2.001	2.346	13	120	1,15	14,3						*22*	*2,8*	*50,7*	*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2 FS	6,8																									
K 1404	**82489**			4.537	4.454	4.282	172	5.190	0,75	220						*261*	*3,7*	*61,5*	*244*	*8*	*3*	*6*	*261*	*3,1*	*1,1*	*2,3*	*85,0*
	8116 **7324 1206**	801	TM	156	5.102		17			13,9						*278*	*4,2*	*61,8*	*260*	*9*	*3*	*6*	*278*	*3,2*	*1,1*	*2,2*	*85,2*
	B 10/K 1404 AS. Salach			4.475	3.848	89	113	4.940	0,59	204						*211*	*1,9*	*60,5*	*202*	*3*	*1*	*5*	*211*	*1,4*	*0,5*	*2,4*	*83,9*
	L 1075/K 1404 Aasrücken Abzw.			174	2.910	4.193	42	250	1,12	14,3						*35*	*3,1*	*52,8*	*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2 OD	2,6																									
K 1405	**82232**			3.375	3.137	3.010	127	3.394	1,01	157						*183*	*4,0*	*59,9*	*169*	*6*	*2*	*6*	*183*	*3,3*	*1,1*	*3,3*	*83,8*
	8116 **7224 1403**	801	TM	119	3.281		25			13,9						*197*	*4,3*	*60,3*	*181*	*7*	*2*	*7*	*197*	*3,6*	*1,0*	*3,6*	*84,2*
	B 297/K 1405 Wäschenbeuren			3.152	3.315	105	75	3.244	0,77	141						*139*	*3,0*	*58,7*	*130*	*3*	*1*	*5*	*139*	*2,2*	*0,7*	*3,6*	*82,5*
	K1405/K 1450 Maitis			129	2.430	2.905	27	150	1,08	14,3						*27*	*3,8*	*51,6*	*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2 FS	2,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**				2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1406		**87378**				330	322	8	343	1,01	15	15	0,00	12	0,00	6	20	1,9	50,3	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
	8116	**7224 1415**	801	TM		337		0			13,9	13	0,00	12	0,00	1	23	2,0	50,9	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
		K 1405 Wäschenbeuren				341	22	8	332	0,97	16						10	0,8	47,3	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
		K 1406 Wäscherhof				289	300	0	11	1,01	14,3	8	0,00	12	0,00	1	2	0,0	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	0,9																									
K 1407		**87379**				520	487	33	579	1,00	26	24	4,17	19	5,26	10	30	6,1	52,1	25	2	0	3	30	6,7	0,0	10,0	77,7
	8116	**7224 1416**	801	TM		541		20			13,9	24	8,33	18	5,56	2	33	5,9	52,5	28	2	0	3	33	6,1	0,0	9,1	77,9
		B 297 Bartenbach/Hohrein				542	42	13	528	0,72	23						21	6,8	50,5	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
		L 1075 Hochenstaufen				418	445	0	51	1,05	14,3	14	0,00	10	0,00	1	4	12,3	43,4	3	1	0	0	4	25,0	0,0	0,0	67,4
	2	FS	4,0																									
K 1408		**87380**				2.631	2.526	105	2.828	1,00	128	125	2,40	92	2,17	9	155	3,6	59,2	148	5	0	2	155	3,2	0,0	1,3	82,2
	8116	**7223 1430**	801	TM		2.825		56			13,9	133	2,26	98	2,04	2	171	3,9	59,6	161	6	1	3	171	3,5	0,6	1,8	82,9
		K 1408 Börtlingen				2.827	37	41	2.694	0,62	123						105	2,2	57,5	103	2	0	0	105	1,9	0,0	0,0	79,8
		B297 Rechberghausen				1.703	2.489	8	134	1,07	14,3	64	1,56	59	1,69	1	19	7,4	50,1	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
	2	FS	1,7																									
K 1410		**82206**			3.998	4.103	4.021	82	4.474	1,01	195						*242*	*2,1*	*61,1*	*232*	*4*	*1*	*5*	*242*	*1,7*	*0,4*	*2,1*	*84,3*
	8116	**7223 1417**	801	TM	113	4.401		4			13,9						*265*	*2,4*	*61,5*	*253*	*5*	*1*	*6*	*265*	*1,9*	*0,4*	*2,3*	*84,8*
		K 1410/K 1451 Wangen			4.122	4.448	88	62	4.361	0,62	195						*172*	*0,7*	*59,7*	*166*	*1*	*0*	*5*	*172*	*0,6*	*0,0*	*2,9*	*83,0*
		K 1409/K 1410 Rechberghausen			83	2.653	3.933	16	113	1,07	14,3						*29*	*1,4*	*51,9*	*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	2,9																									
K 1410		**82207**			8.036	7.524	7.323	201	8.915	0,83	358						*429*	*2,6*	*63,6*	*411*	*9*	*3*	*6*	*429*	*2,1*	*0,7*	*1,4*	*86,7*
	8116	**7223 1418**	801	TM	202	8.304		15			13,9						*460*	*2,9*	*63,9*	*440*	*11*	*3*	*6*	*460*	*2,4*	*0,7*	*1,3*	*86,9*
		K 1409/K 1410 Rechberghausen			7.559	6.915	93	142	8.539	0,66	357						*337*	*1,2*	*62,6*	*329*	*3*	*1*	*4*	*337*	*0,9*	*0,3*	*1,2*	*85,4*
		K 1410/ K 1451 Faurndau			204	5.519	7.230	44	376	1,15	14,3						*82*	*2,4*	*56,4*	*79*	*2*	*0*	*1*	*82*	*2,4*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
	2	FS	3,1																									
K 1412		**87319**				1.760	1.735	25	1.923	1,00	67	70	1,43	121	1,65	1	105	1,6	57,5	99	1	0	5	105	1,0	0,0	4,8	81,5
	8116	**7223 1428**	801	TM		1.803		3			13,9	70	1,43	121	1,65	1	116	1,8	58,0	109	2	0	5	116	1,7	0,0	4,3	81,9
		Kreuzung L 1152				1.804	81	20	1.882	0,88	100						70	0,6	55,8	65	0	0	5	70	0,0	0,0	7,1	80,4
		Königseiche				1.560	1.654	2	41	1,10	14,3						10	0,0	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	5,3																									
K 1413		**82204**			1.459	1.469	1.419	50	1.714	0,84	70						*86*	*3,3*	*56,7*	*80*	*2*	*0*	*4*	*86*	*2,3*	*0,0*	*4,7*	*80,7*
	8116	**7223 1409**	801	TM	48	1.602		11			13,9						*91*	*3,8*	*56,9*	*83*	*3*	*1*	*4*	*91*	*3,3*	*1,1*	*4,4*	*81,1*
		L1192/K 1413 Ebersbach Mitte			1.476	1.351	57	31	1.634	0,90	69						*69*	*1,5*	*55,7*	*66*	*1*	*0*	*2*	*69*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
		K 1412/K 1413 Königseiche			50	1.151	1.362	8	80	1,15	14,3						*12*	*1,2*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	4,7																									
K 1415		**82467**			3.722	4.344	4.215	129	5.152	1,00	212	196	3,06	203	2,46	12	252	2,9	61,3	241	5	3	3	252	2,0	1,2	1,2	84,3
	8116	**7323 1403**	801	TM	90	4.693		6			13,9	187	1,60	199	2,01	1	274	3,2	61,7	261	6	3	4	274	2,2	1,1	1,5	84,8
		K 1419/K 1415 Abzw. Sparwiesen			3.766	4.696	53	78	4.979	0,60	202						186	1,9	60,0	180	2	2	2	186	1,1	1,1	1,1	82,9
		L 1192/K 1415 Uhingen, Kreisve			93	2.665	4.162	45	173	1,06	14,3	136	0,74	117	0,85	1	38	1,6	53,1	38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2
	2	FS	5,1																									
K 1416		**82205**			3.861	3.889	3.795	94	4.151	1,02	192						*229*	*2,4*	*60,9*	*214*	*5*	*1*	*9*	*229*	*2,2*	*0,4*	*3,9*	*84,8*
	8116	**7223 1413**	801	TM	92	4.175		21			13,9						*246*	*2,7*	*61,2*	*230*	*6*	*1*	*9*	*246*	*2,4*	*0,4*	*3,7*	*85,0*
		L 1152/K 1416 Ebersbach			3.907	4.255	142	62	4.036	0,61	178						*176*	*1,1*	*59,8*	*167*	*2*	*0*	*7*	*176*	*1,1*	*0,0*	*4,0*	*83,5*
		B 297/K 1416 Uhingen			96	2.434	3.653	11	115	1,08	14,3						*29*	*1,3*	*51,9*	*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
	2	FS	4,8																									
K 1419		**82470**			2.667	2.686	2.564	122	3.145	1,02	127						*156*	*4,8*	*59,2*	*144*	*5*	*2*	*5*	*156*	*3,2*	*1,3*	*3,2*	*83,1*
	8116	**7323 1419**	801	TM	120	2.940		3			13,9						*176*	*5,4*	*59,8*	*162*	*6*	*3*	*5*	*176*	*3,4*	*1,7*	*2,8*	*83,5*
		L 1152/K 1419 Schlierbach Abzw			2.699	2.998	83	77	2.933	0,90	129						*96*	*1,6*	*57,1*	*91*	*0*	*1*	*4*	*96*	*0,0*	*1,0*	*4,2*	*81,0*
		K 1419/K 1421 Hattenhofen, Kre			123	1.406	2.481	42	212	1,15	14,3						*23*	*5,5*	*50,9*	*21*	*0*	*1*	*1*	*23*	*0,0*	*4,3*	*4,3*	*75,3*
	2	FS	5,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1419	**82471**			4.456	4.055	3.956	99	4.718	0,93	200	217	2,76	170	1,76	10	235	2,8	61,0	226	5	1	3	235	2,1	0,4	1,3	83,9
8116	**7323 1420**	801	TM	126	4.422		2			13,9	210	1,90	183	1,64	2	256	3,3	61,4	244	6	2	4	256	2,3	0,8	1,6	84,5
	L 1214/K 1419 Bezgenriet			4.509	4.126	50	75	4.540	0,88	186						174	1,0	59,7	171	1	0	2	174	0,6	0,0	1,1	82,4
	L 1217/K 1419 Heiningen			130	2.660	3.906	22	178	1,14	14,3						36	1,4	52,9	36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0
2	FS	2,9																									
K 1422	**82468**			4.178	4.208	4.090	118	5.009	1,01	205						*244*	*2,9*	*61,2*	*231*	*5*	*2*	*6*	*244*	*2,0*	*0,8*	*2,5*	*84,6*
8116	**7323 1411**	801	TM	116	4.607		2			13,9						*267*	*3,3*	*61,6*	*251*	*6*	*2*	*8*	*267*	*2,2*	*0,7*	*3,0*	*85,2*
	L 1201/K 1207 Hochdorf			4.228	4.639	123	84	4.801	0,86	195						*173*	*0,8*	*59,7*	*167*	*1*	*0*	*5*	*173*	*0,6*	*0,0*	*2,9*	*83,0*
	L 1152/K 1422 Roßwälden			119	2.285	3.967	32	208	1,15	14,3						*39*	*1,9*	*53,2*	*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
2	FS	3,3																									
K 1424	**87355**				4.262	4.181	81	4.970	0,92	212	175	1,71	211	1,42	10	250	2,1	61,3	241	4	1	4	250	1,6	0,4	1,6	84,3
8116	**7323 1421**	801	TM		4.659		5			13,9	185	2,16	208	1,92	2	275	2,5	61,7	263	5	2	5	275	1,8	0,7	1,8	84,9
	L 1214 Jebenhausen				4.268	75	55	4.817	0,88	194						178	0,6	59,8	175	1	0	2	178	0,6	0,0	1,1	82,5
	L 1217 Heiningen				2.848	4.106	21	153	1,14	14,3						32	1,0	52,4	31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
2	FS	2,6																									
K 1425	**82469**			7.388	7.441	7.195	246		0,98	361						*421*	*3,2*	*63,6*	*403*	*10*	*3*	*5*	*421*	*2,4*	*0,7*	*1,2*	*86,5*
8116	**7323 1414**	801	TM	239	8.003		56			13,9						*454*	*3,5*	*63,9*	*433*	*12*	*4*	*5*	*454*	*2,6*	*0,9*	*1,1*	*86,9*
	L 1217/K 1425 Heiningen			7.476	7.870	85	132		0,62	346						*321*	*1,7*	*62,4*	*313*	*4*	*1*	*3*	*321*	*1,2*	*0,3*	*0,9*	*85,1*
	L 1218/K 1425 Göppingen/Manzen			249	4.944	7.110	58			14,3						*88*	*4,4*	*56,8*	*83*	*3*	*1*	*1*	*88*	*3,4*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
2	FS	4,2																									
K 1426	**82486**			7.325	7.377	7.103	274	8.240	1,01	358						*429*	*3,6*	*63,6*	*410*	*10*	*5*	*4*	*429*	*2,3*	*1,2*	*0,9*	*86,6*
8116	**7324 1202**	801	TM	271	7.943		1			13,9						*482*	*4,1*	*64,1*	*459*	*12*	*6*	*5*	*482*	*2,5*	*1,2*	*1,0*	*87,1*
	L 1218/K 1426 Schlat			7.412	7.998	76	170	7.869	0,62	343						*269*	*1,0*	*61,6*	*263*	*2*	*1*	*3*	*269*	*0,7*	*0,4*	*1,1*	*84,3*
	B 10/B 466 Süßen			277	4.667	7.027	103	371	1,14	14,3						*65*	*5,7*	*55,4*	*62*	*1*	*2*	*0*	*65*	*1,5*	*3,1*	*0,0*	*78,2*
2	FS	4,4																									
K 1429	**87356**				1.690	1.637	53	1.860	0,95	75	62	3,23	96	1,04	6	100	3,2	57,3	94	2	1	3	100	2,0	1,0	3,0	80,9
8116	**7323 1422**	801	TM		1.744		9			13,9	60	3,33	112	0,89	2	112	3,4	57,8	105	2	2	3	112	1,8	1,8	2,7	81,4
	K 1446 Bad Boll				1.660	41	24	1.781	0,88	85						63	2,1	55,3	61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2
	L 1213 Gruibingen				1.539	1.596	20	79	1,14	14,3						12	3,6	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
2	FS	3,9																									
K 1431	**82786**			1.168	964	906	58	990	1,01	44						*57*	*6,3*	*54,9*	*53*	*3*	*1*	*0*	*57*	*5,3*	*1,8*	*0,0*	*77,8*
8116	**7424 1407**	801	TM	46	957		1			13,9						*64*	*7,3*	*55,4*	*59*	*4*	*1*	*0*	*64*	*6,3*	*1,6*	*0,0*	*78,3*
	L 1236/K 1431 Lämmerbuckel			969	967	2	47	922	1,07	47						*36*	*1,0*	*52,9*	*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	K7324 bei Widderstall (Richt.M			59	990	904	10	68	1,40	14,3						*8*	*4,7*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
2	FS	6,2																									
K 1433	**87358**				3.204	3.120	84	3.612	1,00	167	134	2,99	137	1,46	10	185	2,6	60,0	179	3	1	2	185	1,6	0,5	1,1	82,8
8116	**7423 1405**	801	TM		3.362		10			13,9	146	3,42	121	2,48	2	201	2,9	60,3	192	4	2	3	201	2,0	1,0	1,5	83,4
	K 1431Hoehnstadt				3.364	38	48	3.492	0,76	139						137	1,2	58,7	134	1	1	1	137	0,7	0,7	0,7	81,3
	K 7325 Laichingen				2.446	3.082	26	120	1,02	14,3	170	0,00	105	0,95	1	30	2,1	52,1	30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2
2	FS	2,3																									
K 1435	**87357**				1.185	1.160	25	1.242	1,00	55	52	1,92	59	1,69	11	71	2,1	55,8	68	1	0	2	71	1,4	0,0	2,8	79,2
8116	**7424 1409**	801	TM		1.211		3			13,9	57	1,75	68	2,94	2	78	2,3	56,2	74	2	0	2	78	2,6	0,0	2,6	79,6
	K 1447 Drackenstein				1.212	33	17	1.214	0,88	58						48	0,9	54,1	47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1
	K1431 Hohenstadt				1.057	1.127	5	28	1,20	14,3	66	0,00	46	2,17	1	7	2,1	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
2	FS	2,0																									
K 1436	**82787**			2.294	2.310	2.258	52	2.535	1,02	115						*137*	*2,2*	*58,7*	*127*	*2*	*1*	*7*	*137*	*1,5*	*0,7*	*5,1*	*82,9*
8116	**7424 1408**	801	TM	51	2.371		2			13,9						*152*	*2,5*	*59,1*	*139*	*3*	*1*	*9*	*152*	*2,0*	*0,7*	*5,9*	*83,6*
	B 466/K 1436/K 1448 Bad Ditzen			2.321	2.416	113	35	2.444	0,90	105						*94*	*1,0*	*57,0*	*92*	*1*	*0*	*1*	*94*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
	L 1230/K 1436 Türkheim			52	1.974	2.145	15	91	1,15	14,3						*14*	*1,3*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
2	FS	9,4																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**				2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1437		**87359**				1.686	1.637	49	1.752	1,00	83	91	2,20	84	2,38	10	100	2,6	57,3	95	2	1	2	100	2,0	1,0	2,0	80,6
	8116	**7424 1410**	801	TM		1.643		7			13,9	102	2,94	75	2,67	2	107	2,9	57,6	102	2	1	2	107	1,9	0,9	1,9	80,8
		K 1436 Aufhausen				1.644	27	26	1.671	0,88	78						80	1,4	56,3	77	1	1	1	80	1,3	1,3	1,3	79,3
		K 3715 Nellingen				1.896	1.610	16	81	1,14	14,3						10	2,5	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	2,3																									
K 1438		**82493**			1.712	1.724	1.655	69	1.912	0,94	88						*101*	*4,6*	*57,4*	*92*	*3*	*1*	*5*	*101*	*3,0*	*1,0*	*5,0*	*81,7*
	8116	**7324 1405**	801	TM	67	1.870		18			13,9						*111*	*5,1*	*57,8*	*100*	*4*	*1*	*6*	*111*	*3,6*	*0,9*	*5,4*	*82,2*
		B 466/K 1438 Hausen			1.732	1.750	91	37	1.825	0,63	76						*73*	*2,5*	*55,9*	*67*	*1*	*0*	*5*	*73*	*1,4*	*0,0*	*6,8*	*80,6*
		B 10/K 1438 Gingen			70	1.178	1.564	14	87	1,08	14,3						*13*	*2,8*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	8,5																									
K 1439		**87354**				559	539	20	611	1,00	27	22	0,00	24	4,17	7	33	3,8	52,5	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
	8116	**7324 1410**	801	TM		573		6			13,9	23	0,00	21	4,76	1	36	4,0	52,9	34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3
		B 10 Geislingen				573	13	13	580	0,88	26						24	2,8	51,1	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1
		K 1439 Oberböhringen				493	526	1	31	1,14	14,3						4	1,8	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	6,0																									
K 1441		**82507**			1.229	1.471	1.430	41	1.688	0,89	68						*86*	*2,4*	*56,7*	*78*	*2*	*0*	*6*	*86*	*2,3*	*0,0*	*7,0*	*81,4*
	8116	**7325 1402**	801	TM	28	1.572		7			13,9						*91*	*2,8*	*56,9*	*82*	*2*	*1*	*6*	*91*	*2,2*	*1,1*	*6,6*	*81,6*
		B10/K7313 Amstetten (Richt.Sch			1.478	1.405	91	26	1.616	0,79	72						*73*	*1,1*	*55,9*	*67*	*1*	*0*	*5*	*73*	*1,4*	*0,0*	*6,8*	*80,6*
		L1229/K7313 Schalkstetten (Ric			41	1.202	1.339	8	72	1,15	14,3						*12*	*2,3*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	10,6																									
K 1441		**82508**			10.443	10.518	10.234	284			511						*595*	*2,6*	*65,1*	*525*	*13*	*2*	*55*	*595*	*2,2*	*0,3*	*9,2*	*90,4*
	8116	**7325 1403**	801	TM	278			105			13,9						*642*	*2,9*	*65,4*	*563*	*16*	*2*	*61*	*642*	*2,5*	*0,3*	*9,5*	*90,8*
		L 1221/K 1441 Geislingen Länge			10.567		951	140			490						*454*	*1,3*	*63,9*	*409*	*5*	*1*	*39*	*454*	*1,1*	*0,2*	*8,6*	*89,0*
		K7313/K1441 Krgr. bei Schalkst			294		9.283	39			14,3						*125*	*3,5*	*58,3*	*113*	*4*	*1*	*7*	*125*	*3,2*	*0,8*	*5,6*	*82,8*
	2	OD	2,0																									
K 1446		**82461**			5.568	5.760	5.587	173	6.290	1,00	277	280	2,14	229	2,18	10	340	2,8	62,6	325	7	3	5	340	2,1	0,9	1,5	85,7
	8116	**7323 1206**	801	TM	175	6.260		23			13,9	286	1,75	241	2,49	2	374	3,1	63,0	356	9	4	5	374	2,4	1,1	1,3	86,1
		L 1214/K 1446 Abzweig Bad Boll			5.634	6.264	75	97	6.088	0,56	270						239	1,3	61,1	232	2	1	4	239	0,8	0,4	1,7	84,1
		L 1217/K 1446 Gammelshausen			182	3.358	5.512	53	202	1,08	14,3	149	0,67	146	1,37	1	40	2,9	53,3	39	0	1	0	40	0,0	2,5	0,0	75,9
	2	FS	4,1																									
K 1447		**82781**			2.563	2.084	1.980	104	2.274	1,01	94						*120*	*5,8*	*58,1*	*112*	*4*	*2*	*2*	*120*	*3,3*	*1,7*	*1,7*	*81,5*
	8116	**7424 1206**	801	TM	115	2.233		11			13,9						*135*	*6,7*	*58,6*	*125*	*5*	*3*	*2*	*135*	*3,7*	*2,2*	*1,5*	*82,0*
		K7407 bei Widderstall (Richt.M			2.094	2.257	31	56	2.118	0,63	104						*76*	*1,0*	*56,1*	*75*	*0*	*0*	*1*	*76*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*78,8*
		B 466/K 1447 Gosbach			106	1.357	1.949	37	156	1,07	14,3						*19*	*4,0*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	7,9																									
K 1448		**82785**			1.848	1.861	1.795	66		0,92	90						*105*	*3,4*	*57,5*	*98*	*3*	*1*	*3*	*105*	*2,9*	*1,0*	*2,9*	*81,2*
	8116	**7424 1406**	801	TM	64	2.008		14			13,9						*114*	*3,8*	*57,9*	*106*	*4*	*1*	*3*	*114*	*3,5*	*0,9*	*2,6*	*81,5*
		B 466/K 1436/K 1448 Bad Ditzen			1.870	1.838	44	40		0,69	87						*80*	*1,9*	*56,3*	*77*	*1*	*0*	*2*	*80*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
		L 1217/K1448 Abzw. Auendorf			66	1.387	1.751	12			14,3						*22*	*4,5*	*50,7*	*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	6,9																									
K 1449		**87376**				964	959	5	1.106	1,00	47	49	0,00	37	0,00	7	55	0,5	54,7	53	0	0	2	55	0,0	0,0	3,6	78,3
	8116	**7325 1407**	801	TM		1.036		0			13,9	50	0,00	37	0,00	2	61	0,5	55,2	59	0	0	2	61	0,0	0,0	3,3	78,6
		L 1221/K 1449 Untere Roggenmüh				1.037	26	5	1.097	0,88	45						39	0,3	53,2	38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4
		K1400 Treffelhausen				619	933	0	9	1,14	14,3						10	1,6	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	5,1																									
K 1450		**87377**				1.952	1.887	65	2.361	0,84	91	105	2,86	74	4,05	6	114	3,0	57,9	105	3	1	5	114	2,6	0,9	4,4	82,0
	8116	**7224 1417**	801	TM		2.177		8			13,9	95	3,16	77	1,30	1	129	3,3	58,4	117	4	1	7	129	3,1	0,8	5,4	82,8
		K 1444 Maitis				1.827	88	42	2.257	0,74	95						71	1,4	55,8	69	1	0	1	71	1,4	0,0	1,4	78,7
		L 1075 Hohenstaufen				1.309	1.799	15	104	1,09	14,3	63	0,00	49	0,00	1	15	3,2	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	1,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1451	**82200**			866	872	845	27	886	0,99	42						*52*	*2,8*	*54,5*	*49*	*1*	*0*	*2*	*52*	*1,9*	*0,0*	*3,8*	*78,2*
	8116 **7223 1205**	801	TM	26	923		0			13,9						*56*	*3,3*	*54,8*	*52*	*2*	*0*	*2*	*56*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*78,6*
	K 1410/ K 1451 Faurndau			876	918	37	22	851	0,60	41						*39*	*1,0*	*53,2*	*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
	K 1410/K 1414 Faurndau			27	636	808	5	35	1,13	14,3						*5*	*1,4*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	4,9																									
K 1600	**81506**			9.192	9.257	9.012	245			450						*524*	*2,6*	*64,5*	*481*	*12*	*1*	*30*	*524*	*2,3*	*0,2*	*5,7*	*88,9*
	8118 **7021 1400**	801	TM	241			55			13,9						*565*	*2,9*	*64,8*	*516*	*15*	*1*	*33*	*565*	*2,7*	*0,2*	*5,8*	*89,3*
	L 1138/K 1600 Freiberg			9.301		515	169			431						*399*	*1,3*	*63,3*	*372*	*5*	*1*	*21*	*399*	*1,3*	*0,3*	*5,3*	*87,5*
	L 1129/K 1600 bei Freiberg-Heu			252		8.497	21			14,3						*110*	*3,3*	*57,7*	*103*	*3*	*0*	*4*	*110*	*2,7*	*0,0*	*3,6*	*81,5*
	2 OD	1,4																									
K 1611	**81507**			3.681	3.612	3.508	104	4.460	0,85	175						*211*	*2,8*	*60,6*	*200*	*5*	*1*	*5*	*211*	*2,4*	*0,5*	*2,4*	*83,9*
	8118 **7021 1401**	801	TM	104	4.155		36			13,9						*225*	*3,1*	*60,8*	*212*	*6*	*2*	*5*	*225*	*2,7*	*0,9*	*2,2*	*84,2*
	K 1700/K 1611 bei Höpfigheim			3.629	3.530	71	47	4.280	0,45	169						*169*	*1,6*	*59,6*	*162*	*3*	*0*	*4*	*169*	*1,8*	*0,0*	*2,4*	*82,8*
	K 1610 Höpfigheim			106	1.798	3.437	21	180	1,15	14,3						*30*	*3,1*	*52,1*	*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2 FS	2,8																									
K 1613	**81248**			1.630	1.696	1.645	51	1.642	1,01	84						*101*	*2,6*	*57,4*	*83*	*3*	*1*	*14*	*101*	*3,0*	*1,0*	*13,9*	*83,7*
	8118 **6922 1400**	801	TM	38	1.634		14			13,9						*109*	*3,0*	*57,7*	*90*	*3*	*1*	*15*	*109*	*2,8*	*0,9*	*13,8*	*84,0*
	L 1117/K 1613 bei Gronau			1.704	1.651	217	28	1.575	1,33	77						*74*	*0,9*	*56,0*	*64*	*1*	*0*	*9*	*74*	*1,4*	*0,0*	*12,2*	*81,9*
	K 1614/K 1615 bei Prevorst			53	1.980	1.428	9	67	1,11	14,3						*11*	*3,6*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	4,4																									
K 1618	**84977**				1.466	1.453	13	1.641	1,01	76						*88*	*0,9*	*56,7*	*83*	*1*	*0*	*4*	*88*	*1,1*	*0,0*	*4,5*	*80,7*
	8118 **-**	801	TM		1.496		1			13,9						*98*	*1,0*	*57,2*	*93*	*1*	*0*	*4*	*98*	*1,0*	*0,0*	*4,1*	*81,0*
	7021072O			1.473	1.512	57	9	1.614	0,80	64						*59*	*0,2*	*55,0*	*57*	*0*	*0*	*2*	*59*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
	7021054O			13	1.311	1.396	3	27	1,13	14,3						*8*	*0,6*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	k.A.																									
K 1623	**81210**			3.928	3.936	3.850	86	4.425	1,01	187						*229*	*2,2*	*60,9*	*218*	*4*	*1*	*6*	*229*	*1,7*	*0,4*	*2,6*	*84,3*
	8118 **6920 1401**	801	TM	113	4.234		38			13,9						*242*	*2,4*	*61,1*	*230*	*5*	*1*	*6*	*242*	*2,1*	*0,4*	*2,5*	*84,5*
	L 1115/K 1623 Besigheim			3.955	4.279	95	36	4.301	0,60	187						*187*	*1,5*	*60,0*	*179*	*3*	*0*	*5*	*187*	*1,6*	*0,0*	*2,7*	*83,4*
	K 1623/K 1625 bei Gemmrigheim			87	2.486	3.755	12	124	1,12	14,3						*35*	*1,3*	*52,7*	*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
	2 FS	3,6																									
K 1625	**81214**			11.888	14.274	13.656	618	15.827	1,01	686						*821*	*4,8*	*66,5*	*776*	*21*	*15*	*9*	*821*	*2,6*	*1,8*	*1,1*	*89,6*
	8118 **6920 1405**	801	TM 2G	468	15.355		26			13,9						*901*	*5,6*	*66,9*	*844*	*27*	*19*	*11*	*901*	*3,0*	*2,1*	*1,2*	*90,1*
	B 27/K 1625 bei Kirchheim/Neck			14.341	15.519	165	330	14.925	0,61	672						*582*	*1,5*	*65,0*	*568*	*4*	*3*	*7*	*582*	*0,7*	*0,5*	*1,2*	*87,8*
	L 1115/K 1625 bei Ottmarsheim,			627	8.996	13.491	262	902	1,11	14,3						*142*	*3,7*	*58,8*	*136*	*2*	*3*	*1*	*142*	*1,4*	*2,1*	*0,7*	*81,7*
	2 FS	5,1																									
K 1633	**87285**				7.565	7.262	303	7.048	1,00	370	271	4,43	352	2,84	25	440	4,5	63,8	417	11	6	6	440	2,5	1,4	1,4	86,9
	8118 **7020 1405**	801	TM		7.683		46			13,9	297	4,04	398	2,51	4	475	5,2	64,1	446	14	8	7	475	2,9	1,7	1,5	87,3
	Freudental				7.688	97	145	6.509	0,88	350						334	1,8	62,5	325	4	2	3	334	1,2	0,6	0,9	85,3
	Löchgau				6.991	7.165	112	539	0,98	14,3						66	4,9	55,5	62	2	1	1	66	3,0	1,5	1,5	78,8
	2 FS	2,6																									
K 1635	**81482**			3.826	3.539	3.435	104	3.920	1,01	165						*205*	*2,9*	*60,4*	*195*	*5*	*1*	*4*	*205*	*2,4*	*0,5*	*2,0*	*83,6*
	8118 **7020 1401**	801	TM	86	3.818		53			13,9						*216*	*3,2*	*60,7*	*205*	*6*	*1*	*4*	*216*	*2,8*	*0,5*	*1,9*	*83,9*
	L 1141/K 1635 Sachsenheim			3.556	3.859	65	32	3.783	0,60	172						*172*	*1,7*	*59,7*	*164*	*3*	*0*	*5*	*172*	*1,7*	*0,0*	*2,9*	*83,1*
	L 1125/K 1635 Bietigheim-Bissi			106	2.183	3.370	19	137	1,08	14,3						*33*	*3,7*	*52,5*	*32*	*1*	*0*	*0*	*33*	*3,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	2 FS	4,6																									
K 1642	**81188**			1.532	1.407	1.334	73	1.344	1,00	68	48	6,25	71	4,23	12	83	5,4	56,5	72	3	1	7	83	3,6	1,2	8,4	81,8
	8118 **6919 1400**	801	TM	119	1.412		32			13,9	55	7,27	92	3,26	2	89	5,6	56,8	76	4	1	8	89	4,5	1,1	9,0	82,2
	69190110			1.419	1.413	116	28	1.264	0,88	66						64	4,4	55,4	57	3	0	4	64	4,7	0,0	6,3	80,0
	6919013A			77	1.378	1.218	13	80	1,14	14,3						11	5,4	47,7	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
	2 FS	11,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1651	**81757**			2.133	2.148	2.014	134	2.474	1,02	104						*127*	*6,3*	*58,4*	*116*	*7*	*0*	*4*	*127*	*5,5*	*0,0*	*3,1*	*82,1*
	8118 **7119 1400**	801	TM	127	2.347		91			13,9						*142*	*6,5*	*58,8*	*129*	*8*	*1*	*4*	*142*	*5,6*	*0,7*	*2,8*	*82,6*
	K1651/K1688 Eberdingen			2.158	2.392	52	35	2.300	0,50	101						*84*	*5,1*	*56,6*	*79*	*4*	*0*	*1*	*84*	*4,8*	*0,0*	*1,2*	*79,6*
	L 1135/K 1651 Nussdorf			137	1.143	1.962	8	174	1,12	14,3						*14*	*9,3*	*48,8*	*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS	2,7																									
K 1652	**81801**			582	586	504	82			28						*33*	*13,6*	*52,5*	*27*	*4*	*0*	*2*	*33*	*12,1*	*0,0*	*6,1*	*77,5*
	8118 **7120 1401**	801	TM	78			52			13,9						*36*	*15,2*	*52,9*	*29*	*5*	*0*	*2*	*36*	*13,9*	*0,0*	*5,6*	*77,8*
	B10/K1652 Hardt und Schönbühlh			589		26	28			27						*25*	*6,9*	*51,3*	*22*	*2*	*0*	*1*	*25*	*8,0*	*0,0*	*4,0*	*75,5*
	B10/K1652 Hardt und Schönbühlh			84		478	2			14,3						*7*	*16,7*	*45,8*	*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
	2 FS	1,2																									
K 1654	**81800**			1.981	1.996	1.972	24	2.370	1,02	95						*121*	*1,2*	*58,1*	*115*	*1*	*0*	*5*	*121*	*0,8*	*0,0*	*4,1*	*81,9*
	8118 **7120 1400**	801	TM	24	2.216		1			13,9						*141*	*1,2*	*58,8*	*134*	*1*	*1*	*5*	*141*	*0,7*	*0,7*	*3,5*	*82,5*
	K1653/K1654 bei Heimerdingen,			2.005	2.259	70	16	2.325	0,90	95						*60*	*0,8*	*55,1*	*59*	*0*	*0*	*1*	*60*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
	L1140/K11654 Hemmingen			24	894	1.902	7	45	1,15	14,3						*8*	*1,1*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	2,8																									
K 1657	**81803**			4.619	4.652	4.540	112	5.416	1,02	232						*276*	*2,4*	*61,7*	*266*	*5*	*1*	*4*	*276*	*1,8*	*0,4*	*1,4*	*84,7*
	8118 **7120 1403**	801	TM	110	5.109		19			13,9						*294*	*2,7*	*62,0*	*282*	*6*	*2*	*4*	*294*	*2,0*	*0,7*	*1,4*	*85,0*
	B 295/K 1010 bei Leonberg			4.674	5.206	68	68	5.261	0,47	210						*221*	*1,0*	*60,7*	*214*	*2*	*1*	*4*	*221*	*0,9*	*0,5*	*1,8*	*83,8*
	L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen			114	2.358	4.472	25	155	1,08	14,3						*30*	*3,5*	*52,1*	*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2 FS	2,4																									
K 1660	**81802**			7.579	7.633	7.404	229	8.876	1,02	358						*440*	*3,0*	*63,7*	*413*	*8*	*5*	*14*	*440*	*1,8*	*1,1*	*3,2*	*87,4*
	8118 **7120 1402**	801	TM	224	8.297		41			13,9						*471*	*3,4*	*64,0*	*441*	*9*	*6*	*15*	*471*	*1,9*	*1,3*	*3,2*	*87,8*
	L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni			7.669	8.457	243	97	8.491	0,90	368						*348*	*1,4*	*62,7*	*332*	*3*	*2*	*11*	*348*	*0,9*	*0,6*	*3,2*	*86,3*
	K1660/K1661/K1693 Möglingen, K			232	4.270	7.161	91	385	1,15	14,3						*74*	*5,3*	*56,0*	*68*	*2*	*2*	*2*	*74*	*2,7*	*2,7*	*2,7*	*79,8*
	2 FS	3,6																									
K 1666	**81836**			7.045	7.096	6.739	357	8.249	1,01	364						*412*	*5,4*	*63,5*	*386*	*14*	*7*	*5*	*412*	*3,4*	*1,7*	*1,2*	*86,7*
	8118 **7121 1401**	801	TM	350	7.847		38			13,9						*447*	*6,3*	*63,8*	*415*	*17*	*10*	*5*	*447*	*3,8*	*2,2*	*1,1*	*87,1*
	L 1140/K 1666 bei Ludwigsburg-			7.129	7.900	92	190	7.744	0,46	312						*309*	*1,7*	*62,2*	*299*	*4*	*1*	*5*	*309*	*1,3*	*0,3*	*1,6*	*85,2*
	L 1100/K 1666 bei Hochberg			361	3.446	6.647	129	505	1,11	14,3						*63*	*3,6*	*55,3*	*61*	*1*	*1*	*0*	*63*	*1,6*	*1,6*	*0,0*	*77,8*
	2 FS	1,2																									
K 1668	**81835**			4.596	4.476	4.310	166	5.366	0,83	216	216	2,31	190	2,63	23	260	3,5	61,5	247	7	2	4	260	2,7	0,8	1,5	84,6
	8118 **7121 1400**	801	TM	179	5.061		66			13,9	226	2,65	205	2,44	4	281	3,7	61,8	265	9	2	5	281	3,2	0,7	1,8	85,0
	K 1667/K 1668 Remseck-Hochberg			4.651	4.211	67	70	5.167	0,88	210						196	2,6	60,2	188	4	1	3	196	2,0	0,5	1,5	83,3
	K 1668/K 1669/K 1673 Remseck-H			190	2.732	4.243	30	199	1,09	14,3						40	6,0	53,3	38	2	0	0	40	5,0	0,0	0,0	75,9
	2 FS	1,6																									
K 1671	**81465**			8.952	9.016	8.637	379	10.491	1,02	444						*523*	*4,1*	*64,5*	*492*	*14*	*7*	*10*	*523*	*2,7*	*1,3*	*1,9*	*87,8*
	8118 **7020 1212**	801	TM 2G	375	9.960		3			13,9						*570*	*4,7*	*64,9*	*533*	*17*	*9*	*11*	*570*	*3,0*	*1,6*	*1,9*	*88,3*
	L1138/K1676 Markgröningen			9.058	10.151	168	246	9.973	0,42	414						*382*	*1,6*	*63,1*	*370*	*4*	*2*	*6*	*382*	*1,0*	*0,5*	*1,6*	*86,1*
	B 27/K 1671 bei Bietigheim-Bis			385	4.273	8.469	130	518	1,10	14,3						*81*	*5,4*	*56,4*	*76*	*3*	*1*	*1*	*81*	*3,7*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
	2 FS	5,6																									
K 1677	**81225**			3.008	3.201	3.063	138	3.273	1,01	157						*188*	*4,0*	*60,1*	*172*	*6*	*2*	*8*	*188*	*3,2*	*1,1*	*4,3*	*84,2*
	8118 **6921 1204**	801	TM	73	3.268		48			13,9						*200*	*4,3*	*60,3*	*182*	*7*	*3*	*8*	*200*	*3,5*	*1,5*	*4,0*	*84,4*
	K 1677/K 1700 Mundelsheim			3.216	3.303	130	52	3.097	0,87	148						*152*	*2,7*	*59,1*	*143*	*3*	*1*	*5*	*152*	*2,0*	*0,7*	*3,3*	*82,8*
	L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim			141	2.863	2.933	38	176	1,10	14,3						*24*	*4,5*	*51,1*	*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2 FS	6,1																									
K 1679	**81196**			5.880	5.245	5.025	220	6.016	1,01	253						*304*	*4,4*	*62,1*	*286*	*9*	*4*	*5*	*304*	*3,0*	*1,3*	*1,6*	*85,4*
	8118 **6920 1201**	801	TM	247	5.604		44			13,9						*323*	*5,1*	*62,4*	*302*	*11*	*5*	*5*	*323*	*3,4*	*1,5*	*1,5*	*85,7*
	L 1107/K 1679 Bönnigheim			5.270	5.664	80	107	5.644	0,65	246						*245*	*1,7*	*61,2*	*236*	*3*	*1*	*5*	*245*	*1,2*	*0,4*	*2,0*	*84,4*
	B 27/K 1679 Kirchheim/Neckar			224	3.491	4.945	69	372	1,15	14,3						*48*	*4,2*	*54,1*	*45*	*1*	*1*	*1*	*48*	*2,1*	*2,1*	*2,1*	*77,6*
	2 FS	3,6																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1680	**81205**			7.912	7.969	7.559	410			387						*451*	*5,0*	*63,9*	*407*	*19*	*3*	*22*	*451*	*4,2*	*0,7*	*4,9*	*88,2*
8118	**6920 1212**	801	TM	397			180			13,9						*487*	*5,5*	*64,2*	*436*	*23*	*4*	*24*	*487*	*4,7*	*0,8*	*4,9*	*88,6*
	K 2150/K 1680 Kreisgrenze bei			8.006		377	169			371						*344*	*2,5*	*62,7*	*321*	*7*	*1*	*15*	*344*	*2,0*	*0,3*	*4,4*	*86,7*
	L 1107/K 1680 Bönnigheim, Krei			421		7.182	61			14,3						*94*	*6,7*	*57,1*	*85*	*5*	*1*	*3*	*94*	*5,3*	*1,1*	*3,2*	*81,0*
2	OD	0,6																									
K 1682	**81429**			4.658	4.691	4.403	288	7.219	1,07	334						*265*	*5,8*	*61,6*	*242*	*8*	*7*	*8*	*265*	*3,0*	*2,6*	*3,0*	*85,5*
8118	**7019 1200**	801	TM	282	4.975		42			13,9						*286*	*6,5*	*61,9*	*260*	*10*	*8*	*8*	*286*	*3,5*	*2,8*	*2,8*	*85,8*
	K 1682/L 1125 Kleinglattbach			4.713	5.332	133	110	6.925	0,94	297						*202*	*3,2*	*60,4*	*191*	*3*	*3*	*5*	*202*	*1,5*	*1,5*	*2,5*	*83,8*
	L 1131/K 1682 bei Horrheim, Kr			292	2.906	4.270	136	294	1,52	14,3						*56*	*9,0*	*54,8*	*50*	*2*	*3*	*1*	*56*	*3,6*	*5,4*	*1,8*	*78,7*
2	FS	1,8																									
K 1683	**81463**			3.535	3.272	3.209	63	3.826	1,01	163						*187*	*1,8*	*60,0*	*177*	*3*	*1*	*6*	*187*	*1,6*	*0,5*	*3,2*	*83,6*
8118	**7020 1210**	801	TM	58	3.564		3			13,9						*206*	*2,1*	*60,4*	*194*	*4*	*1*	*7*	*206*	*1,9*	*0,5*	*3,4*	*84,1*
	K 1683/L 1125 bei Sersheim, Kr			3.287	3.603	97	46	3.713	0,54	148						*130*	*0,4*	*58,4*	*126*	*0*	*0*	*4*	*130*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*81,8*
	K 1683/K 1685 bei Oberriexinge			63	1.847	3.112	14	113	1,15	14,3						*34*	*0,9*	*52,6*	*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
2	FS	5,7																									
K 1685	**81462**			7.690	7.745	7.515	230	8.725	1,01	363						*446*	*3,1*	*63,8*	*424*	*9*	*4*	*9*	*446*	*2,0*	*0,9*	*2,0*	*87,1*
8118	**7020 1209**	801	TM	227	8.290		30			13,9						*472*	*3,5*	*64,1*	*447*	*11*	*5*	*9*	*472*	*2,3*	*1,1*	*1,9*	*87,3*
	B 10 /K 1685 bei Enzweihingen			7.781	8.347	143	127	8.397	0,65	373						*368*	*1,3*	*63,0*	*357*	*3*	*1*	*7*	*368*	*0,8*	*0,3*	*1,9*	*86,0*
	L 1141/K 1685 Unterriexingen			233	5.137	7.372	73	328	1,07	14,3						*76*	*2,6*	*56,1*	*73*	*1*	*1*	*1*	*76*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,1*
2	FS	5,4																									
K 1688	**81737**			4.433	4.465	4.359	106	5.264	1,02	217						*264*	*2,4*	*61,5*	*251*	*4*	*2*	*7*	*264*	*1,5*	*0,8*	*2,7*	*85,0*
8118	**7119 1200**	801	TM	104	4.921		3			13,9						*293*	*2,7*	*62,0*	*278*	*6*	*2*	*7*	*293*	*2,0*	*0,7*	*2,4*	*85,4*
	L 1177/K 1688 bei Heimerdingen			4.486	5.016	114	74	5.079	0,90	208						*177*	*0,8*	*59,8*	*169*	*1*	*1*	*6*	*177*	*0,6*	*0,6*	*3,4*	*83,4*
	B 10 /K 1688 Enzweihingen			107	2.172	4.245	29	185	1,15	14,3						*29*	*3,5*	*51,9*	*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
2	FS	9,1																									
K 1689	**81783**			7.300	9.638	9.205	433	10.541	1,01	461						*554*	*4,3*	*64,8*	*522*	*14*	*11*	*7*	*554*	*2,5*	*2,0*	*1,3*	*87,9*
8118	**7120 1212**	801	TM	139	10.383		7			13,9						*579*	*5,1*	*64,9*	*540*	*18*	*13*	*8*	*579*	*3,1*	*2,2*	*1,4*	*88,3*
	L1177/K1689 Ditzingen			9.683	10.493	127	228	9.882	0,59	455						*480*	*1,6*	*64,1*	*466*	*4*	*4*	*6*	*480*	*0,8*	*0,8*	*1,3*	*87,0*
	K 1059/K 1689 Kreisgrenze bei			438	6.000	9.078	198	659	1,11	14,3						*96*	*4,2*	*57,1*	*91*	*1*	*3*	*1*	*96*	*1,0*	*3,1*	*1,0*	*80,3*
2	FS	1,7																									
K 1690	**81781**			6.038	6.081	5.858	223	7.578	1,02	271						*356*	*3,6*	*62,8*	*338*	*8*	*4*	*6*	*356*	*2,2*	*1,1*	*1,7*	*86,0*
8118	**7120 1210**	801	TM	219	6.691		12			13,9						*396*	*4,0*	*63,3*	*375*	*10*	*5*	*6*	*396*	*2,5*	*1,3*	*1,5*	*86,5*
	L1140/K1690 Hemmingen			6.110	6.820	104	132	7.248	0,46	306						*235*	*1,7*	*61,0*	*226*	*2*	*2*	*5*	*235*	*0,9*	*0,9*	*2,1*	*84,2*
	L 1141/K 1690 bei Münchingen			225	3.010	5.754	79	330	1,10	14,3						*49*	*5,2*	*54,2*	*47*	*1*	*1*	*0*	*49*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*76,9*
2	FS	3,9																									
K 1691	**81830**			10.732	10.808	10.321	487			525						*611*	*4,3*	*65,2*	*559*	*21*	*5*	*26*	*611*	*3,4*	*0,8*	*4,3*	*89,3*
8118	**7121 1231**	801	TM	477			84			13,9						*660*	*4,8*	*65,5*	*599*	*26*	*6*	*29*	*660*	*3,9*	*0,9*	*4,4*	*89,7*
	L 1143/K 1691 Kornwestheim			10.859		451	307			503						*466*	*2,3*	*64,0*	*438*	*8*	*2*	*18*	*466*	*1,7*	*0,4*	*3,9*	*87,8*
	B 27/L 1144/K 1691 Anschluss K			497		9.870	96			14,3						*128*	*6,0*	*58,4*	*117*	*6*	*2*	*3*	*128*	*4,7*	*1,6*	*2,3*	*82,1*
2	OD	1,0																									
K 1692	**81833**			9.597	8.685	8.471	214	10.630	0,78	425	445	2,25	387	1,55	23	504	2,5	64,3	487	8	4	5	504	1,6	0,8	1,0	87,2
8118	**7121 1236**	801	TM	277	10.068		42			13,9	408	1,96	379	1,32	4	546	2,8	64,7	526	10	5	5	546	1,8	0,9	0,9	87,5
	B 27/K 1692 Ludwigsburg			9.711	7.843	84	104	10.318	0,58	401						379	1,2	63,1	371	3	1	4	379	0,8	0,3	1,1	85,8
	L 1144/K 1692 Aldingen			289	4.814	8.387	68	312	1,08	14,3	197	0,51	197	0,00	1	77	2,9	56,2	74	1	1	1	77	1,3	1,3	1,3	79,2
2	FS	4,5																									
K 1693	**81771**			6.813	6.792	6.678	114	7.740	1,01	335						*397*	*1,6*	*63,3*	*384*	*5*	*2*	*6*	*397*	*1,3*	*0,5*	*1,5*	*86,3*
8118	**7120 1200**	801	TM	112	7.320		7			13,9						*421*	*1,8*	*63,5*	*406*	*6*	*2*	*7*	*421*	*1,4*	*0,5*	*1,7*	*86,6*
	K1660/K1661/K1693 Möglingen, K			6.824	7.397	108	79	7.591	0,60	312						*323*	*0,7*	*62,4*	*315*	*2*	*1*	*5*	*323*	*0,6*	*0,3*	*1,5*	*85,3*
	L 1138/K 1693 Asperg, Kreisver			115	4.219	6.570	28	149	1,15	14,3						*56*	*1,6*	*54,8*	*54*	*1*	*0*	*1*	*56*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
2	FS	2,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1693	**81785**			13.385	13.481	12.812	669			655						*763*	*4,8*	*66,1*	*670*	*31*	*5*	*57*	*763*	*4,1*	*0,7*	*7,5*	*91,1*
8118	**7120 1216**	801	TM	659			120			13,9						*823*	*5,3*	*66,5*	*716*	*38*	*6*	*63*	*823*	*4,6*	*0,7*	*7,7*	*91,5*
	K1662/K1693 bei Möglingen, Kre			13.544		990	448			628						*582*	*2,5*	*65,0*	*528*	*12*	*2*	*40*	*582*	*2,1*	*0,3*	*6,9*	*89,7*
	K1660/K1661/K1693 Möglingen, K			686		11.822	101			14,3						*160*	*6,5*	*59,4*	*143*	*8*	*2*	*7*	*160*	*5,0*	*1,3*	*4,4*	*83,6*
2	OD	0,2																									
K 1694	**81752**			2.385	2.299	2.200	99	2.718	1,00	107	86	3,49	127	2,36	17	134	4,3	58,6	127	4	1	2	134	3,0	0,7	1,5	81,7
8118	**7119 1222**	801	TM	102	2.428		33			13,9	96	4,17	147	2,04	3	145	4,7	58,9	135	5	2	3	145	3,4	1,4	2,1	82,4
	L1135/K1694 Nussdorf			2.413	2.430	38	43	2.574	0,77	111						101	2,8	57,4	98	2	0	1	101	2,0	0,0	1,0	80,1
	K1688/K1694 Riet			106	1.688	2.162	23	144	1,21	14,3	106	0,00	78	1,28	1	20	8,4	50,3	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
2	FS	2,1																									
K 1695	**81485**			7.879	6.768	6.639	129	8.178	0,86	345	350	1,43	273	1,47	20	398	2,0	63,3	386	5	2	5	398	1,3	0,5	1,3	86,2
8118	**7021 1200**	801	TM	129	7.614		12			13,9	378	1,32	273	1,10	4	432	2,3	63,7	416	7	3	6	432	1,6	0,7	1,4	86,6
	L 1100/K 1695 Lbg.-Poppenweile			7.973	6.548	86	78	7.983	0,88	299						299	0,8	62,1	293	2	1	3	299	0,7	0,3	1,0	84,7
	L 1127/K 1695 Marbach			134	4.036	6.553	39	195	1,13	14,3						49	2,1	54,2	48	1	0	0	49	2,0	0,0	0,0	76,5
2	FS	5,0																									
K 1696	**81437**			6.029	6.072	5.935	137			295						*344*	*2,2*	*62,7*	*307*	*7*	*1*	*29*	*344*	*2,0*	*0,3*	*8,4*	*87,8*
8118	**7019 1217**	801	TM	134			45			13,9						*371*	*2,4*	*63,0*	*331*	*8*	*1*	*31*	*371*	*2,2*	*0,3*	*8,4*	*88,1*
	B 10/L 1125/K 1696 bei Vaihing			6.101		492	75			283						*262*	*1,1*	*61,5*	*239*	*3*	*0*	*20*	*262*	*1,1*	*0,0*	*7,6*	*86,3*
	L 1125/K 1696 Vaihingen-Kleing			142		5.443	17			14,3						*72*	*3,0*	*55,9*	*66*	*2*	*0*	*4*	*72*	*2,8*	*0,0*	*5,6*	*80,2*
2	OD	2,1																									
K 1696	**81438**			12.522	11.678	11.012	666	13.357	1,01	569						*677*	*5,5*	*65,6*	*631*	*18*	*21*	*7*	*677*	*2,7*	*3,1*	*1,0*	*88,9*
8118	**7019 1218**	801	TM	558	12.794		34			13,9						*718*	*6,3*	*65,9*	*663*	*22*	*25*	*8*	*718*	*3,1*	*3,5*	*1,1*	*89,3*
	K 1648/K 1696 Vaihingen a.d.E.			11.733	12.930	129	261	12.360	0,50	542						*554*	*2,3*	*64,7*	*534*	*5*	*9*	*6*	*554*	*0,9*	*1,6*	*1,1*	*87,7*
	L 1125/K 1696 Vaihingen-Kleing			675	6.241	10.883	371	997	1,11	14,3						*106*	*7,5*	*57,6*	*97*	*2*	*6*	*1*	*106*	*1,9*	*5,7*	*0,9*	*81,1*
2	OD	2,2																									
K 1698	**86848**			5.161	5.198	4.202	996		0,99	252						*294*	*18,1*	*62,0*	*239*	*22*	*32*	*1*	*294*	*7,5*	*10,9*	*0,3*	*86,4*
8118	**7019 1413**	801	TM	987	5.740		80			13,9						*317*	*20,0*	*62,4*	*252*	*26*	*37*	*2*	*317*	*8,2*	*11,7*	*0,6*	*86,9*
	K 1697/K 1698 bei Vaihingen a.			5.222	5.664	25	312		0,47	242						*224*	*10,1*	*60,8*	*200*	*8*	*15*	*1*	*224*	*3,6*	*6,7*	*0,4*	*84,5*
	L 1125/K 1698 bei Vaihingen a.			1.006	2.720	4.177	604			14,3						*62*	*29,1*	*55,3*	*44*	*6*	*12*	*0*	*62*	*9,7*	*19,4*	*0,0*	*80,5*
2	FS	1,0																									
K 1700	**81510**			5.596	5.691	5.432	259	6.470	1,01	284						*332*	*4,7*	*62,5*	*308*	*10*	*5*	*9*	*332*	*3,0*	*1,5*	*2,7*	*86,2*
8118	**7021 1406**	801	TM	207	6.114		59			13,9						*363*	*5,3*	*62,9*	*333*	*12*	*7*	*11*	*363*	*3,3*	*1,9*	*3,0*	*86,8*
	L 1125/K 1700 Pleidelsheim, Ab			5.718	6.180	154	111	6.072	0,60	258						*241*	*1,7*	*61,1*	*231*	*3*	*0*	*7*	*241*	*1,2*	*0,0*	*2,9*	*84,5*
	K 1677/K 1700 Mundelsheim			263	3.631	5.278	89	398	1,09	14,3						*46*	*5,0*	*53,9*	*43*	*2*	*0*	*1*	*46*	*4,3*	*0,0*	*2,2*	*77,3*
2	FS	5,0																									
K 1702	**81499**			5.371	5.856	5.651	205	6.735	1,01	281						*344*	*3,4*	*62,7*	*324*	*9*	*3*	*8*	*344*	*2,6*	*0,9*	*2,3*	*86,1*
8118	**7021 1215**	801	TM	220	6.303		76			13,9						*374*	*3,6*	*63,0*	*352*	*10*	*4*	*8*	*374*	*2,7*	*1,1*	*2,1*	*86,4*
	L 1126/K 1702 Steinheim			5.884	6.370	133	78	6.467	0,61	276						*258*	*2,2*	*61,4*	*246*	*5*	*1*	*6*	*258*	*1,9*	*0,4*	*2,3*	*84,7*
	L 1100/K 1702 bei Großbottwar,			210	3.670	5.518	51	268	1,10	14,3						*43*	*4,5*	*53,7*	*41*	*2*	*0*	*0*	*43*	*4,7*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
2	FS	3,9																									
K 1703	**81234**			5.247	4.500	4.380	120	5.116	1,01	222						*254*	*2,7*	*61,4*	*243*	*5*	*2*	*4*	*254*	*2,0*	*0,8*	*1,6*	*84,4*
8118	**6921 1215**	801	TM	156	4.766		14			13,9						*268*	*3,1*	*61,6*	*255*	*6*	*3*	*4*	*268*	*2,2*	*1,1*	*1,5*	*84,7*
	L 1115/K 1703 bei Großbottwar			4.521	4.817	55	69	4.908	0,70	206						*211*	*1,2*	*60,5*	*204*	*2*	*1*	*4*	*211*	*0,9*	*0,5*	*1,9*	*83,6*
	L 1100/K 1703 Großbottwar			122	3.197	4.325	37	208	1,15	14,3						*55*	*1,8*	*54,7*	*54*	*1*	*0*	*0*	*55*	*1,8*	*0,0*	*0,0*	*77,0*
2	FS	1,8																									
K 1704	**81778**			6.519	6.131	5.978	153	7.213	1,00	310	304	1,97	319	2,19	12	359	2,5	62,9	346	7	2	4	359	1,9	0,6	1,1	85,7
8118	**7120 1207**	801	TM 2G	133	6.761		23			13,9	329	1,22	361	1,94	2	388	2,9	63,2	373	9	2	4	388	2,3	0,5	1,0	86,1
	L 1141/K 1704 Ditzingen			6.596	6.765	66	103	6.955	0,88	273						273	0,9	61,7	268	2	0	3	273	0,7	0,0	1,1	84,3
	L 1141/K 1704 bei Münchingen			137	3.106	5.912	27	258	1,14	14,3						48	1,8	54,1	47	1	0	0	48	2,1	0,0	0,0	76,4
2	FS	2,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1705	**81804**			7.934	7.990	7.696	294	9.834	1,02	397						*472*	*3,8*	*64,1*	*448*	*11*	*6*	*7*	*472*	*2,3*	*1,3*	*1,5*	*87,2*
	8118 **7120 1404**	801	TM	290	8.868		3			13,9						*525*	*4,3*	*64,5*	*497*	*14*	*7*	*7*	*525*	*2,7*	*1,3*	*1,3*	*87,6*
	L1141/K1705 bei Markgröningen,			8.028	9.038	120	186	9.384	0,43	363						*317*	*1,3*	*62,3*	*308*	*2*	*2*	*5*	*317*	*0,6*	*0,6*	*1,6*	*85,3*
	K1660/K1705 bei Markgröningen,			297	3.604	7.576	105	450	1,12	14,3						*53*	*4,8*	*54,6*	*49*	*2*	*1*	*1*	*53*	*3,8*	*1,9*	*1,9*	*78,0*
	2 FS	1,0																									
K 1802	**85116**				657	637	20	715	1,00	32						*39*	*2,9*	*53,2*	*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
	8119 **7023 1407**	805	TM		688		2			13,1						*44*	*3,2*	*53,7*	*41*	*1*	*0*	*2*	*44*	*2,3*	*0,0*	*4,5*	*77,8*
	K1801/K1802, WN*Westermurrer S			655	687	18	14	684	0,80	33						*23*	*1,2*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	L1120/K1802, WN*Mettelberg;bei			20	523	619	4	31	1,10	13,1						*4*	*5,8*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	3,1																									
K 1805	**85117**				189	184	5	195	1,00	9						*11*	*2,5*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	8119 **7023 1402**	805	TM		196		0			13,1						*12*	*2,8*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	L1066/K1805, WN*Murrhardt (Ost			188	196	4	4	187	0,84	9						*7*	*0,9*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	K1805, WN*Köchersberg			5	156	180	1	8	1,20	13,1						*1*	*2,8*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	2,0																									
K 1806	**85118**				877	861	16	1.005	1,00	42	40	0,00	30	3,33	5	52	1,9	54,5	50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6
	8119 **7023 1405**	805	TM		921		0			13,1	41	0,00	29	6,90	1	56	2,3	54,8	53	1	0	2	56	1,8	0,0	3,6	78,5
	K1806/K1901, WN*Murrhardt (Nor				918	23	13	979	0,82	44						39	0,3	53,2	38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4
	K 1806/K 2609, WN/SHA*Kreisgre				665	838	3	26	1,15	13,1						6	0,0	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS	4,0																									
K 1807	**81545**			146	122	113	9	98	1,00	6	5	0,00	6	0,00	17	7	6,3	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	8119 **7023 1401**	805	TM	9	123		0			13,1	4	0,00	7	14,29	3	8	6,9	46,4	6	1	0	1	8	12,5	0,0	12,5	72,7
	K1807, WN*Waltersberg			148	123	7	8	93	1,02	7						4	3,1	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	L1066/L1119/K1807, WN*Murrhard			9	121	106	1	5	1,00	13,1	5	0,00	6	0,00	1	1	0,9	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	2,1																									
K 1808	**85119**				206	196	10	233	1,00	10	8	0,00	8	0,00	13	12	4,6	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	8119 **7023 1404**	805	TM		213		0			13,1						13	4,8	48,5	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
	K1808, WN*Siebenknie				213	8	6	217	0,82	10						9	3,7	46,9	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	L1066/K1808, WN*Murrhardt;west				172	188	4	16	1,15	13,1						2	0,0	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS	2,9																									
K 1811	**85123**				71	60	11	80	0,99	3	2	50,00	2	0,00	6	4	19,8	43,4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	8119 **6923 1411**	805	TM		74		0			13,1						5	21,0	44,4	4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0
	B14/K1811, WN*Berwinkel;bei				73	2	8	61	0,81	4						2	8,3	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	K1811, WN*Liemannsklinge				59	58	3	19	1,14	13,1						0	5,6	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-
	2 FS	1,9																									
K 1812	**85124**				201	188	13	227	1,00	10						*12*	*5,6*	*48,1*	*10*	*1*	*0*	*1*	*12*	*8,3*	*0,0*	*8,3*	*73,5*
	8119 **6923 1410**	805	TM		207		5			13,1						*13*	*6,5*	*48,5*	*11*	*1*	*0*	*1*	*13*	*7,7*	*0,0*	*7,7*	*73,6*
	K1812/K1903, WN*Kolonie Erlach			200	207	10	4	210	0,85	10						*8*	*1,1*	*46,3*	*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	B14/K1812, WN*Großerlach (Nord			13	167	178	4	17	1,16	13,1						*1*	*0,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	3,7																									
K 1813	**81268**			873	886	850	36		0,96	43						*51*	*3,7*	*54,4*	*48*	*2*	*0*	*1*	*51*	*3,9*	*0,0*	*2,0*	*77,7*
	8119 **6923 1409**	805	TM	36	929		11			13,1						*54*	*4,3*	*54,6*	*50*	*2*	*0*	*2*	*54*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*78,5*
	B14/K1813, WN*Großerlach (Süd)			883	894	21	19		0,78	45						*42*	*1,4*	*53,5*	*42*	*0*	*0*	*0*	*42*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	K1813/K1814, WN*Böhringsweiler			36	725	829	6			13,1						*8*	*1,5*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	4,1																									
K 1814	**85125**				920	900	20	914	1,00	44	36	2,78	40	2,50	11	54	2,1	54,6	50	1	0	3	54	1,9	0,0	5,6	78,9
	8119 **6923 1415**	805	TM		939		1			13,1	38	5,26	42	2,38	2	59	2,4	55,0	55	1	0	3	59	1,7	0,0	5,1	79,2
	K2101/K1814, HN/WN*Kreisgrenze				936	41	15	888	0,92	47						41	1,0	53,4	40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
	K 1814/K 2584, WN/SHA*Kreisgre				839	859	4	26	1,16	13,1	29	0,00	41	0,00	1	6	0,6	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS	2,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1815	**85126**				153	150	3	134	0,99	7	5	0,00	6	0,00	6	9	2,3	46,9	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	8119 **7023 1412**	805	TM		160		0			13,1	7	0,00	6	0,00	2	11	2,3	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	K1815, WN*Ittenberg				159	6	3	133	0,81	8						4	2,4	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	L 1066/K 1815, WN*Sulzbach a.d				128	144	0	1	0,91	13,1						1	0,0	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	3,0																									
K 1816	**81250**			157	157	152	5	177	0,99	8	7	0,00	7	0,00	11	9	3,2	46,9	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	8119 **6922 1402**	805	TM	3	162		0			13,1	6	0,00	5	0,00	2	10	3,6	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	B14/K1816, WN* Sulzbach a.d.M.			159	161	6	4	169	0,82	8						6	1,1	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	K1816, WN*Kleinhöchberg			3	133	146	1	8	1,15	13,1						1	0,0	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	3,7																									
K 1817	**85127**				143	127	16	162	0,99	8						*8*	*11,2*	*46,4*	*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	8119 **6922 1408**	805	TM		148		0			13,1						*9*	*12,1*	*46,9*	*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	L1066/K1817, WN*Spiegelberg;sü			143	147	7	15	135	0,84	6						*6*	*6,8*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	K1817, WN*Dauernberg			16	119	120	1	27	1,16	13,1						*1*	*5,4*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	1,3																									
K 1818	**85128**				316	302	14	349	1,00	15						*18*	*3,7*	*49,9*	*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	8119 **6922 1407**	805	TM		319		2			13,1						*18*	*4,5*	*49,9*	*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	L1066/K1818/K1821, WN*Spiegelb			315	318	8	10	326	0,98	16						*17*	*1,2*	*49,6*	*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	K1818, WN*Großhöchberg			14	297	294	2	23	1,16	13,1						*3*	*1,2*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	2,8																									
K 1819	**85129**				708	684	24	766	1,00	35						*42*	*2,6*	*53,5*	*36*	*1*	*0*	*5*	*42*	*2,4*	*0,0*	*11,9*	*79,4*
	8119 **6922 1409**	805	TM		698		2			13,1						*42*	*2,5*	*53,5*	*36*	*1*	*0*	*5*	*42*	*2,4*	*0,0*	*11,9*	*79,4*
	L1066/K1819, WN*Spiegelberg;nö			706	697	80	17	729	1,14	35						*40*	*2,9*	*53,3*	*32*	*1*	*0*	*7*	*40*	*2,5*	*0,0*	*17,5*	*80,2*
	K1819/K2100, WN/HN*Kreisgrenze			24	755	604	5	37	1,16	13,1						*5*	*1,3*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	5,0																									
K 1820	**81253**			748	871	821	50	950	1,00	42	33	3,03	36	2,78	10	51	4,8	54,4	44	3	0	4	51	5,9	0,0	7,8	79,5
	8119 **6922 1405**	805	TM	20	870		2			13,1	30	3,33	32	3,13	2	52	5,1	54,5	45	3	0	4	52	5,8	0,0	7,7	79,5
	K 1614/K 1615 bei Prevorst			756	867	71	44	876	0,82	43						47	3,9	54,0	39	2	0	6	47	4,3	0,0	12,8	80,1
	L1066/K1820, WN*Spiegelberg (N			20	874	750	4	74	1,15	13,1						8	3,9	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS	3,9																									
K 1821	**81254**			771	782	744	38		0,97	38	25	4,00	19	5,26	11	*46*	*4,5*	*53,9*	*42*	*2*	*1*	*1*	*46*	*4,3*	*2,2*	*2,2*	*77,6*
	8119 **6922 1406**	805	TM	38	779		7			13,1	25	4,00	18	5,56	2	*50*	*5,0*	*54,3*	*45*	*2*	*1*	*2*	*50*	*4,0*	*2,0*	*4,0*	*78,5*
	L1117/K1821, WN*Jux;bei			780	757	21	20		1,07	39						*35*	*2,4*	*52,7*	*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
	L1066/K1818/K1821, WN*Spiegelb			38	830	723	11			13,1						*5*	*1,6*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	3,1																									
K 1826	**81527**			8.635	8.761	8.531	230	10.504	1,01	415						*518*	*2,6*	*64,5*	*496*	*12*	*2*	*8*	*518*	*2,3*	*0,4*	*1,5*	*87,5*
	8119 **7022 1402**	805	TM 2G	227	9.530		61			13,1						*563*	*3,0*	*64,8*	*537*	*15*	*2*	*9*	*563*	*2,7*	*0,4*	*1,6*	*87,9*
	K1826/K1907, WN*Unterbrüden			8.733	9.580	128	138	10.133	0,85	448						*386*	*0,9*	*63,2*	*378*	*3*	*0*	*5*	*386*	*0,8*	*0,0*	*1,3*	*85,9*
	K1826/K1897, WN*Steinbach;bei			232	4.982	8.403	31	371	1,17	13,1						*59*	*2,3*	*55,0*	*58*	*1*	*0*	*0*	*59*	*1,7*	*0,0*	*0,0*	*77,3*
	2 FS	4,5																									
K 1827	**85131**			12.152	3.868	3.747	121	4.654	0,90	183	137	2,92	216	1,85	18	228	3,2	60,9	218	7	0	3	228	3,1	0,0	1,3	83,8
	8119 **7023 1413**	805	TM	803	4.265		67			13,1	148	2,70	219	1,83	4	244	3,5	61,2	233	8	0	3	244	3,3	0,0	1,2	84,1
	K1826/K1827, WN*Oberbrüden;bei			12.290	3.825	48	49	4.467	0,82	198						180	2,1	59,9	175	3	0	2	180	1,7	0,0	1,1	82,6
	K1827, WN*Oberbrüden			816	2.514	3.699	5	187	1,15	13,1						28	4,1	51,8	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
	2 FS	k.A.																									
K 1828	**81525**			2.068	2.098	1.964	134	2.240	1,14	101						*121*	*7,0*	*58,2*	*112*	*7*	*1*	*1*	*121*	*5,8*	*0,8*	*0,8*	*81,2*
	8119 **7022 1400**	805	TM	130	2.197		86			13,1						*128*	*7,6*	*58,4*	*118*	*8*	*1*	*1*	*128*	*6,3*	*0,8*	*0,8*	*81,5*
	L 1118/K 1828, WN*Kleinaspach			2.091	2.511	25	30	2.053	0,60	106						*98*	*4,8*	*57,2*	*93*	*4*	*0*	*1*	*98*	*4,1*	*0,0*	*1,0*	*80,1*
	K1828/K1904, WN*Großaspach (Mi			134	1.282	1.939	18	187	1,04	13,1						*21*	*8,7*	*50,6*	*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2 FS	6,4																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1830	**85132**				5.656	5.339	317	6.621	1,00	254	208	2,88	253	5,14	10	328	5,1	62,5	307	12	6	3	328	3,7	1,8	0,9	85,6
8119	**7022 1410**	805	TM		6.068		24			13,1	199	3,02	251	5,98	2	357	5,7	62,8	331	14	8	4	357	3,9	2,2	1,1	86,1
	L1115/K1830, WN*Großaspach;nor				6.045	59	180	6.086	0,82	303						241	2,1	61,1	233	3	3	2	241	1,2	1,2	0,8	83,9
	K1828/K1830, WN*Großaspach (No				3.706	5.280	113	535	1,15	13,1						51	7,3	54,4	47	2	2	0	51	3,9	3,9	0,0	77,5
2	FS	0,9																									
K 1831	**86214**			1.530	1.552	1.528	24	1.879	1,00	73						*91*	*1,4*	*56,9*	*89*	*1*	*0*	*1*	*91*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
8119	**-**	805	TM	24	1.705		0			13,1						*99*	*1,5*	*57,3*	*97*	*1*	*0*	*1*	*99*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*79,9*
	7022023O			1.547	1.713	20	19	1.840	0,85	80						*64*	*0,8*	*55,4*	*63*	*0*	*0*	*1*	*64*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
	7022036O			24	802	1.508	5	39	1,17	13,1						*12*	*0,6*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
2	FS	k.A.																									
K 1831	**86215**			1.485	1.507	1.485	22		0,97	73						*85*	*1,4*	*56,6*	*83*	*1*	*0*	*1*	*85*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
8119	**-**	805	TM	22	1.665		0			13,1						*91*	*1,6*	*56,9*	*89*	*1*	*0*	*1*	*91*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
	7022023O			1.502	1.618	23	15		0,48	76						*67*	*0,7*	*55,6*	*66*	*0*	*0*	*1*	*67*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,3*
	7022036O			22	792	1.462	7			13,1						*18*	*2,0*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
2	FS	k.A.																									
K 1831	**81526**			1.582	1.765	1.738	27	2.184	0,85	85						*105*	*1,3*	*57,5*	*102*	*1*	*0*	*2*	*105*	*1,0*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
8119	**7022 1401**	805	TM	26	2.009		0			13,1						*116*	*1,5*	*57,9*	*112*	*2*	*0*	*2*	*116*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*81,0*
	K 1831/K 1897, WN*Oberschöntal			1.759	1.708	25	21	2.152	0,51	89						*70*	*0,8*	*55,8*	*69*	*0*	*0*	*1*	*70*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,5*
	K1831/K1904, WN*Großaspach (Os			27	969	1.713	6	32	1,14	13,1						*11*	*0,9*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
2	FS	3,0																									
K 1831	**86213**			1.232	1.250	1.190	60		0,97	60						*70*	*4,6*	*55,8*	*67*	*2*	*1*	*0*	*70*	*2,9*	*1,4*	*0,0*	*78,4*
8119	**7022 1422**	805	TM	61	1.408		1			13,1						*75*	*5,3*	*56,1*	*70*	*3*	*1*	*1*	*75*	*4,0*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
	K 1831/K 1897, WN*Oberschöntal			1.246	1.369	8	40		0,37	63						*55*	*2,3*	*54,7*	*54*	*1*	*0*	*0*	*55*	*1,8*	*0,0*	*0,0*	*77,0*
	L 1115/K 1831 WN*Großaspach;sü			61	524	1.182	19			13,1						*15*	*5,7*	*49,1*	*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
2	FS	1,2																									
K 1834	**81508**			2.903	2.945	2.785	160		0,78	142						*172*	*5,9*	*59,7*	*159*	*5*	*5*	*3*	*172*	*2,9*	*2,9*	*1,7*	*83,2*
8119	**7021 1403**	805	TM	161	3.445		4			13,1						*186*	*7,1*	*60,0*	*171*	*6*	*6*	*3*	*186*	*3,2*	*3,2*	*1,6*	*83,6*
	L 1124/L 1126/K 1606 bei Erdma			2.936	2.679	45	75		0,43	148						*127*	*0,8*	*58,3*	*125*	*1*	*0*	*1*	*127*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*80,9*
	L1114/K1834, WN*Kirchberg a.d.			163	1.496	2.740	81			13,1						*25*	*3,9*	*51,3*	*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
2	FS	3,9																									
K 1835	**87029**			2.048	2.036	1.860	176	2.448	1,00	99						*119*	*9,5*	*58,1*	*102*	*5*	*6*	*6*	*119*	*4,2*	*5,0*	*5,0*	*82,9*
8119	**7021 1407**	805	TM	213	2.233		2			13,1						*132*	*11,3*	*58,5*	*111*	*6*	*8*	*7*	*132*	*4,5*	*6,1*	*5,3*	*83,5*
	K 1604/K 1835 Kreisgr. b. Affa			2.030	2.229	86	74	2.137	0,53	101						*81*	*1,1*	*56,4*	*79*	*0*	*1*	*1*	*81*	*0,0*	*1,2*	*1,2*	*79,3*
	K1834/K1835, WN*Kirchberg a.d.			179	1.113	1.774	100	311	1,16	13,1						*16*	*4,2*	*49,4*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
2	FS	2,3																									
K 1836	**85136**				2.709	2.597	112	2.928	1,00	123	103	3,88	112	2,68	6	159	3,9	59,3	150	5	1	3	159	3,1	0,6	1,9	82,6
8119	**7023 1414**	805	TM		2.921		56			13,1						172	4,0	59,7	162	6	1	3	172	3,5	0,6	1,7	82,9
	K1836/K1838, WN*Hohnweiler				2.910	47	42	2.794	0,61	144						120	3,5	58,1	114	4	0	2	120	3,3	0,0	1,7	81,2
	K1836/K1907, WN*Lippoldsweiler				1.701	2.550	14	134	1,15	13,1	66	1,52	81	1,23	1	21	6,8	50,5	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
2	FS	1,5																									
K 1838	**81546**			2.935	2.977	2.895	82		0,97	144						*174*	*2,6*	*59,7*	*167*	*4*	*1*	*2*	*174*	*2,3*	*0,6*	*1,1*	*82,6*
8119	**7023 1403**	805	TM	82	3.220		35			13,1						*182*	*2,9*	*59,9*	*175*	*4*	*1*	*2*	*182*	*2,2*	*0,5*	*1,1*	*82,8*
	K1838/K1908, WN*Oberweissach (			2.968	3.132	35	31		0,60	149						*149*	*1,6*	*59,0*	*145*	*2*	*0*	*2*	*149*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*81,9*
	K1838/K1908, WN*Bruch;bei			84	1.938	2.860	16			13,1						*26*	*4,4*	*51,5*	*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
2	FS	3,2																									
K 1841	**86204**			2.592	2.629	2.525	104	5.189	0,32	197						*154*	*3,8*	*59,2*	*143*	*4*	*2*	*5*	*154*	*2,6*	*1,3*	*3,2*	*83,0*
8119	**7022 1424**	805	TM	105	3.279		13			13,1						*170*	*4,3*	*59,6*	*158*	*5*	*2*	*5*	*170*	*2,9*	*1,2*	*2,9*	*83,3*
	L1080/K1841, WN*Allmersbach i.			2.621	1.046	81	57	4.940	0,92	59						*108*	*1,4*	*57,6*	*103*	*1*	*0*	*4*	*108*	*0,9*	*0,0*	*3,7*	*81,3*
	K1841/K1908, WN*Aichholzhof;be			106	2.161	2.444	34	249	1,61	13,1						*19*	*6,6*	*50,1*	*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
2	FS	2,8																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1842		**85138**			338	321	17	341	1,00	17	17	0,00	12	8,33	22	20	3,9	50,3	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
	8119	**7023 1416**	805	TM	359		0			13,1	17	0,00	12	0,00	3	22	4,4	50,7	20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
		K1841/K1842, WN*Cottenweiler;b			358	8	14	327	0,65	16						16	2,0	49,3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
		K1842/K1908, WN*Oberweissach (			237	313	3	14	1,01	13,1	11	0,00	12	8,33	1	2	4,9	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,4																								
K 1845		**85139**		4.957	5.029	4.941	88	4.960	0,98	225						*295*	*1,8*	*62,0*	*286*	*5*	*0*	*4*	*295*	*1,7*	*0,0*	*1,4*	*84,9*
	8119	**7122 1413**	805	TM	87	5.545		31		13,1						*319*	*2,1*	*62,3*	*308*	*6*	*1*	*4*	*319*	*1,9*	*0,3*	*1,3*	*85,2*
		K1845/K1847, WN*Leutenbach			5.013	5.433	70	49	4.834	0,49	271					*227*	*0,5*	*60,9*	*223*	*1*	*0*	*3*	*227*	*0,4*	*0,0*	*1,3*	*83,6*
		B14/K1845, WN*Nellmersbach;bei			89	2.712	4.871	8	126	0,92	13,1					*38*	*1,1*	*53,1*	*38*	*0*	*0*	*0*	*38*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	3,1																								
K 1846		**81528**		2.382	2.417	2.391	26		0,97	117						*147*	*1,1*	*59,0*	*137*	*2*	*0*	*8*	*147*	*1,4*	*0,0*	*5,4*	*83,2*
	8119	**7022 1415**	805	TM	26	2.783		0		13,1						*171*	*1,2*	*59,6*	*161*	*2*	*0*	*8*	*171*	*1,2*	*0,0*	*4,7*	*83,6*
		K1845/K1846, WN*Nellmersbach			2.409	2.708	133	24		0,27	121					*75*	*0,4*	*56,1*	*69*	*0*	*0*	*6*	*75*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*80,9*
		K 1846/K 1906, WN*Erbstetten (			26	740	2.258	2			13,1					*9*	*0,6*	*46,8*	*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	2	FS	3,4																								
K 1847		**81871**		7.574	7.684	7.288	396		0,83	371						*442*	*4,6*	*63,8*	*414*	*15*	*8*	*5*	*442*	*3,4*	*1,8*	*1,1*	*86,9*
	8119	**7122 1406**	805	TM	394	8.718		61		13,1						*462*	*5,1*	*64,0*	*430*	*18*	*9*	*5*	*462*	*3,9*	*1,9*	*1,1*	*87,2*
		L1114/K1847, WN*Weiler z.St. (			7.660	7.247	84	200		0,52	385					*379*	*2,7*	*63,1*	*363*	*7*	*4*	*5*	*379*	*1,8*	*1,1*	*1,3*	*86,1*
		B14/L1120, WN*Hertmannsweiler			400	4.555	7.204	135			13,1					*77*	*5,4*	*56,2*	*71*	*3*	*2*	*1*	*77*	*3,9*	*2,6*	*1,3*	*79,6*
	2	FS	4,0																								
K 1847		**85140**		3.173	3.219	3.100	119	3.983	0,98	136						*189*	*3,7*	*60,1*	*178*	*6*	*1*	*4*	*189*	*3,2*	*0,5*	*2,1*	*83,4*
	8119	**7122 1417**	805	TM	118	3.553		41		13,1						*204*	*4,0*	*60,4*	*192*	*7*	*1*	*4*	*204*	*3,4*	*0,5*	*2,0*	*83,7*
		L1114/K1847, WN*Weiler z.St. (			3.209	3.482	65	62	3.798	0,80	181					*144*	*2,6*	*58,9*	*137*	*3*	*0*	*4*	*144*	*2,1*	*0,0*	*2,8*	*82,3*
		K1845/K1847, WN*Leutenbach			120	1.732	3.035	16	185	1,18	13,1					*25*	*4,5*	*51,3*	*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	1,4																								
K 1848		**85141**			346	336	10	372	1,00	16						*20*	*2,6*	*50,3*	*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	8119	**7022 1416**	805	TM		357		0		13,1						*21*	*3,0*	*50,5*	*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
		L1127/K1848, WN*Gollenhof;beim			345	356	9	9	364	0,85	17					*16*	*0,7*	*49,3*	*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		L1114/K1848, WN*Weiler z.St. (			10	288	327	1	8	1,03	13,1					*3*	*0,8*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,5																								
K 1849		**81838**		3.589	3.642	3.543	99	4.470	0,98	165						*214*	*2,8*	*60,6*	*197*	*5*	*1*	*11*	*214*	*2,3*	*0,5*	*5,1*	*84,9*
	8119	**7121 1403**	805	TM	100	3.987		3		13,1						*234*	*3,2*	*61,0*	*215*	*6*	*2*	*11*	*234*	*2,6*	*0,9*	*4,7*	*85,2*
		K1849/K1909, WN*Bittenfeld			3.630	3.907	186	72	4.304	0,80	194					*155*	*1,0*	*59,2*	*145*	*1*	*0*	*9*	*155*	*0,6*	*0,0*	*5,8*	*83,5*
		L1127/K1849 bei Leutenbach			101	2.108	3.357	24	166	1,18	13,1					*26*	*2,5*	*51,5*	*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
	2	FS	3,9																								
K 1850		**81870**		13.062	13.252	12.965	287	15.061	1,01	630						*762*	*2,1*	*66,1*	*739*	*12*	*4*	*7*	*762*	*1,6*	*0,5*	*0,9*	*88,9*
	8119	**7122 1405**	805	TM 2G	286	14.266		17		13,1						*811*	*2,5*	*66,4*	*782*	*16*	*5*	*8*	*811*	*2,0*	*0,6*	*1,0*	*89,2*
		K1911/K1850 Auffahrt Winnenden			13.210	14.341	119	198	14.654	0,58	675					*614*	*0,6*	*65,2*	*606*	*3*	*1*	*4*	*614*	*0,5*	*0,2*	*0,7*	*87,7*
		L1140/K1850, WN*Schwaikheim			291	8.237	12.846	72	407	1,11	13,1					*133*	*1,8*	*58,5*	*129*	*2*	*1*	*1*	*133*	*1,5*	*0,8*	*0,8*	*81,3*
	2	FS	1,8																								
K 1850		**81874**		4.679	4.747	4.587	160		1,13	229						*278*	*3,8*	*61,8*	*264*	*6*	*4*	*4*	*278*	*2,2*	*1,4*	*1,4*	*84,9*
	8119	**7122 1419**	805	TM	161	4.964		1		13,1						*303*	*4,4*	*62,1*	*286*	*7*	*5*	*5*	*303*	*2,3*	*1,7*	*1,7*	*85,4*
		L 1140/			4.732	5.607	69	91		0,59	238					*203*	*1,0*	*60,4*	*198*	*1*	*1*	*3*	*203*	*0,5*	*0,5*	*1,5*	*83,3*
		L1114/L1127/K1849/K1850, WN*We			164	2.932	4.518	68			13,1					*37*	*1,9*	*53,0*	*37*	*0*	*0*	*0*	*37*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	2,0																								
K 1851		**85143**			3.857	3.740	117	4.392	1,00	200						*228*	*2,9*	*60,9*	*217*	*3*	*4*	*4*	*228*	*1,3*	*1,8*	*1,8*	*84,1*
	8119	**7122 1407**	805	TM		4.174		8		13,1						*244*	*3,3*	*61,2*	*230*	*4*	*5*	*5*	*244*	*1,6*	*2,0*	*2,0*	*84,6*
		K1851/K1914, WN*Höfen;bei			3.845	4.168	61	44	4.234	0,58	179					*177*	*1,3*	*59,8*	*172*	*1*	*2*	*2*	*177*	*0,6*	*1,1*	*1,1*	*82,6*
		L1120/K1851, WN*Hertmannsweile			120	2.354	3.679	65	158	1,16	13,1					*28*	*0,9*	*51,8*	*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	1,3																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1854		**81837**		4.295	4.585	4.473	112	5.742	1,00	249	239	3,35	224	1,34	14	273	2,4	61,7	263	5	2	3	273	1,8	0,7	1,1	84,6
	8119	**7121 1402**	805	114	5.123		4			13,1	246	4,07	217	1,84	3	304	2,7	62,1	291	6	3	4	304	2,0	1,0	1,3	85,2
		L1197/K1854, WN*Oeffingen;bei,		4.344	5.104	56	72	5.586	0,82	201						182	1,1	59,9	178	1	1	2	182	0,5	0,5	1,1	82,7
		L 1142/K 1854, WN*Hegnach		116	2.027	4.417	36	156	1,12	13,1						27	2,4	51,6	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
	2	FS	2,2																								
K 1856		**87178**		7.980	8.097	6.661	1.436	9.544	0,98	373						*473*	*14,2*	*64,1*	*382*	*41*	*44*	*6*	*473*	*8,7*	*9,3*	*1,3*	*88,6*
	8119	**-**	805	1.428	8.960		67			13,1						*513*	*14,8*	*64,5*	*410*	*46*	*51*	*6*	*513*	*9,0*	*9,9*	*1,2*	*89,0*
		7121001B		8.071	8.779	101	629	8.169	0,50	425						*349*	*11,4*	*62,8*	*295*	*26*	*24*	*4*	*349*	*7,4*	*6,9*	*1,1*	*86,9*
		7121010A		1.450	4.198	6.560	740	1.375	1,06	13,1						*67*	*11,4*	*55,6*	*56*	*5*	*5*	*1*	*67*	*7,5*	*7,5*	*1,5*	*79,9*
	2	OD	k.A.																								
K 1856		**81839**		8.517	8.641	8.266	375			417						*487*	*4,3*	*64,2*	*458*	*19*	*2*	*8*	*487*	*3,9*	*0,4*	*1,6*	*87,4*
	8119	**7121 1405**	805	363			241			13,1						*522*	*4,8*	*64,5*	*488*	*23*	*2*	*9*	*522*	*4,4*	*0,4*	*1,7*	*87,8*
		L 1198/K 1856, WN*Rommelshause		8.614		141	99			434						*384*	*2,0*	*63,2*	*370*	*7*	*1*	*6*	*384*	*1,8*	*0,3*	*1,6*	*86,1*
		L1193/K1856, WN*Waiblingen,Sch		374		8.125	35			13,1						*106*	*5,0*	*57,6*	*99*	*5*	*1*	*1*	*106*	*4,7*	*0,9*	*0,9*	*80,6*
	2	OD	0,9																								
K 1857		**81867**		7.061	7.491	7.142	349	8.514	1,00	356	342	2,92	278	3,60	21	437	4,1	63,7	410	17	2	8	437	3,9	0,5	1,8	87,0
	8119	**7122 1400**	805	283	8.110		187			13,1	336	3,27	283	3,89	4	474	4,3	64,1	444	20	2	8	474	4,2	0,4	1,7	87,3
		L 1199/K 1857 Stetten (Nord),		7.141	8.080	134	128	8.085	0,63	382						324	3,1	62,4	307	10	1	6	324	3,1	0,3	1,9	85,6
		L 1198/K 1857, WN*Rommelshause		290	4.561	7.008	34	429	1,06	13,1	178	1,69	177	3,39	2	63	8,1	55,3	57	5	0	1	63	7,9	0,0	1,6	78,7
	2	FS	1,8																								
K 1858		**86171**			12.673	12.213	460	13.864	1,00	589						*731*	*3,4*	*66,0*	*700*	*19*	*7*	*5*	*731*	*2,6*	*1,0*	*0,7*	*88,8*
	8119	**7122 1408**	805		13.583		72			13,1						*768*	*3,8*	*66,2*	*731*	*22*	*9*	*6*	*768*	*2,9*	*1,2*	*0,8*	*89,1*
		B14/K1858, WN*Korb, "Korb" (An		12.633	13.564	83	263	13.158	0,65	660						*620*	*1,8*	*65,2*	*604*	*9*	*3*	*4*	*620*	*1,5*	*0,5*	*0,6*	*87,9*
		K1858/K1912, WN*Korb,Waiblinge		468	8.374	12.130	125	706	1,07	13,1						*121*	*4,1*	*58,1*	*115*	*4*	*1*	*1*	*121*	*3,3*	*0,8*	*0,8*	*81,0*
	2	FS	0,9																								
K 1859		**81841**		16.311	16.892	16.297	595	19.996	1,00	845	822	2,55	588	2,55	23	965	3,4	67,2	925	23	11	6	965	2,4	1,1	0,6	90,0
	8119	**7121 1407**	805	637	18.326		54			13,1	755	2,25	605	2,15	3	1.035	4,0	67,5	986	29	13	7	1.035	2,8	1,3	0,7	90,3
		L1142/K1859/K1911, WN*Waibling		16.496	18.257	113	354	18.985	0,82	817						757	1,3	66,1	741	7	3	6	757	0,9	0,4	0,8	88,7
		B14/K1859 Seitenarm, WN*Waibl.		650	10.105	16.184	187	1.011	1,15	13,1						181	3,5	59,9	174	4	2	1	181	2,2	1,1	0,6	82,6
	2	FS	0,7																								
K 1862		**81873**		11.926	12.099	11.797	302			584						*682*	*2,4*	*65,6*	*645*	*13*	*3*	*21*	*682*	*1,9*	*0,4*	*3,1*	*89,2*
	8119	**7122 1415**	805	302			21			13,1						*731*	*2,7*	*65,9*	*687*	*16*	*4*	*24*	*731*	*2,2*	*0,5*	*3,3*	*89,6*
		K1862/K1864, WN*Beutelsbach		12.061		369	222			607						*537*	*1,1*	*64,6*	*516*	*5*	*1*	*15*	*537*	*0,9*	*0,2*	*2,8*	*88,0*
		K 1862/ K 1866 Beutelsbach, Kr		308		11.428	59			13,1						*148*	*3,0*	*59,0*	*141*	*3*	*1*	*3*	*148*	*2,0*	*0,7*	*2,0*	*82,3*
	2	OD	1,0																								
K 1862		**82177**		1.557	1.552	1.535	17	1.765	1,03	75	71	1,41	65	1,54	23	91	1,0	56,9	85	1	0	5	91	1,1	0,0	5,5	81,1
	8119	**7222 1410**	805	14	1.617		0			13,1	75	1,33	64	1,56	4	97	1,1	57,2	91	1	0	5	97	1,0	0,0	5,2	81,3
		L 1150/K 1210 Baltmannsweiler		1.575	1.663	82	15	1.738	0,82	78						75	0,5	56,1	69	0	0	6	75	0,0	0,0	8,0	80,9
		K1862/K1864, WN*Beutelsbach		14	1.186	1.453	2	27	1,15	13,1						12	0,5	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	8,0																								
K 1864		**82178**		4.144	4.204	4.138	66	4.985	1,01	194						*247*	*1,6*	*61,2*	*237*	*3*	*1*	*6*	*247*	*1,2*	*0,4*	*2,4*	*84,5*
	8119	**7222 1411**	805	67	4.522		2			13,1						*261*	*1,8*	*61,5*	*252*	*3*	*1*	*5*	*261*	*1,1*	*0,4*	*1,9*	*84,6*
		L 1201/K 1212 Schanbach		4.191	4.547	94	46	4.869	0,85	220						*204*	*0,6*	*60,4*	*196*	*1*	*0*	*7*	*204*	*0,5*	*0,0*	*3,4*	*83,9*
		K1862/K1864, WN*Beutelsbach		68	2.627	4.044	18	116	1,17	13,1						*32*	*1,1*	*52,4*	*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2	FS	6,4																								
K 1865		**86174**		1.285	1.585	1.554	31	1.580	1,12	74	74	1,35	73	1,37	22	95	1,7	57,1	85	1	0	9	95	1,1	0,0	9,5	82,4
	8119	**7222 1408**	805	40	1.545		1			13,1	72	1,39	80	1,25	4	107	1,8	57,6	94	2	0	11	107	1,9	0,0	10,3	83,1
		K1862/K1865, WN*Schnait		1.300	1.731	149	23	1.550	0,82	83						60	1,3	55,1	56	0	0	4	60	0,0	0,0	6,7	79,6
		L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b		41	1.549	1.405	7	30	1,16	13,1						8	2,6	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	5,5																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1865	**86202**			2.587	3.501	3.431	70	4.086	0,84	168	194	1,55	158	1,90	22	209	2,0	60,5	194	3	1	11	209	1,4	0,5	5,3	84,8
8119	**7222 1413**	805	TM	84	3.830		7			13,1	203	2,46	173	2,31	4	235	2,2	61,0	217	4	1	13	235	1,7	0,4	5,5	85,4
	L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b			2.616	3.209	171	46	3.977	0,82	177						130	0,8	58,4	125	1	0	4	130	0,8	0,0	3,1	81,9
	K1209/K1865, WN/ES*Kreisgrenze			85	2.699	3.260	17	109	1,15	13,1						20	2,5	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
2	FS	0,9																									
K 1866	**81851**			16.810	15.364	15.047	317	18.755	1,00	756	756	1,19	655	1,53	24	916	2,0	66,9	886	15	4	11	916	1,6	0,4	1,2	89,8
8119	**7122 1204**	805	TM 2G	414	17.189		8			13,1	774	1,03	703	1,85	4	1.009	2,3	67,3	975	19	4	11	1.009	1,9	0,4	1,1	90,2
	L 1193/L 1199/K 1866 bei Ender			17.001	17.124	192	241	18.208	0,82	756						638	0,5	65,4	624	2	1	11	638	0,3	0,2	1,7	88,3
	K1866 Seitenarm, WN*Remshalden			422	6.695	14.855	68	547	1,15	13,1						88	3,4	56,8	83	2	1	2	88	2,3	1,1	2,3	80,2
2	OD	3,8																									
K 1866	**81868**			4.309	4.249	4.137	112	5.042	1,00	198	184	2,17	189	2,12	20	250	2,7	61,3	237	5	1	7	250	2,0	0,4	2,8	84,8
8119	**7122 1403**	805	TM	110	4.621		21			13,1	184	2,17	189	1,59	3	270	3,1	61,6	255	7	2	6	270	2,6	0,7	2,2	85,0
	K 1866/K 1913, WN*Grunbach			4.358	4.603	112	69	4.855	0,82	221						189	1,2	60,1	180	2	0	7	189	1,1	0,0	3,7	83,7
	L1140/L 1150/K1866, WN*Winterb			112	2.491	4.025	22	187	1,15	13,1						32	1,7	52,4	31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
2	FS	4,0																									
K 1866	**86175**				5.191	5.038	153	6.310	0,89	231						*306*	*2,5*	*62,2*	*292*	*7*	*2*	*5*	*306*	*2,3*	*0,7*	*1,6*	*85,3*
8119	**7122 1424**	805	TM		5.757		3			13,1						*340*	*2,8*	*62,6*	*322*	*9*	*3*	*6*	*340*	*2,6*	*0,9*	*1,8*	*85,9*
	K 1866/K 1912, WN*Großheppach			5.175	5.112	87	109	5.994	0,57	282						*205*	*0,6*	*60,4*	*201*	*1*	*0*	*3*	*205*	*0,5*	*0,0*	*1,5*	*83,2*
	K1866 Seitenarm, WN*Remshalden			156	3.284	4.951	41	316	1,16	13,1						*37*	*1,2*	*53,0*	*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
2	FS	0,8																									
K 1866	**86176**				6.206	6.046	160	7.416	0,92	316						*361*	*2,5*	*62,9*	*346*	*8*	*1*	*6*	*361*	*2,2*	*0,3*	*1,7*	*85,9*
8119	**7122 1425**	805	TM		6.766		6			13,1						*395*	*2,7*	*63,3*	*378*	*10*	*1*	*6*	*395*	*2,5*	*0,3*	*1,5*	*86,3*
	K1866 Seitenarm, WN*Remshalden			6.186	6.194	103	136	7.157	0,63	294						*260*	*1,8*	*61,5*	*252*	*4*	*0*	*4*	*260*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*84,4*
	K 1866/K 1913, WN*Grunbach			162	4.246	5.943	18	259	1,16	13,1						*53*	*2,2*	*54,6*	*51*	*1*	*0*	*1*	*53*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
2	FS	1,0																									
K 1867	**86177**				403	388	15	416	0,92	19	13	0,00	21	0,00	15	24	3,5	51,1	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
8119	**7122 1426**	805	TM		414		0			13,1	15	0,00	22	0,00	3	25	3,9	51,3	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
	K1867, WN*Mannshaupten				381	8	12	402	1,05	20						21	2,1	50,5	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	K1867/K1916, WN*Schornbach;bei				388	380	3	14	1,11	13,1	16	18,75	17	5,88	1	3	4,7	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
2	FS	1,5																									
K 1868	**87031**			809	821	801	20	878	1,00	41						*50*	*2,5*	*54,3*	*45*	*1*	*0*	*4*	*50*	*2,0*	*0,0*	*8,0*	*79,3*
8119	**7122 1434**	805	TM	20	827		4			13,1						*52*	*3,0*	*54,5*	*47*	*1*	*0*	*4*	*52*	*1,9*	*0,0*	*7,7*	*79,4*
	K1868/K1913, WN*Breuningsweile			818	831	61	10	850	0,84	40						*42*	*0,4*	*53,5*	*38*	*0*	*0*	*4*	*42*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*78,8*
	K1868/K1869, WN*Lehnenberg;bei			20	785	740	6	28	1,00	13,1						*4*	*0,7*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
2	FS	2,1																									
K 1872	**81872**			3.575	3.968	3.826	142	4.690	1,00	199	197	2,54	146	2,74	20	230	3,5	60,9	213	6	2	9	230	2,6	0,9	3,9	84,9
8119	**7122 1412**	805	TM	149	4.298		11			13,1	201	2,49	145	2,76	3	251	4,0	61,3	233	8	2	8	251	3,2	0,8	3,2	85,1
	L1140/K1872, WN*Steinach (Nord			3.616	4.282	149	99	4.448	0,82	191						165	1,2	59,5	154	2	0	9	165	1,2	0,0	5,5	83,7
	K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch			151	2.409	3.677	32	242	1,15	13,1						36	3,7	52,9	33	1	0	2	36	2,8	0,0	5,6	77,2
2	FS	3,3																									
K 1874	**86183**				1.349	1.258	91	1.439	1,00	64						*78*	*5,8*	*56,2*	*72*	*4*	*1*	*1*	*78*	*5,1*	*1,3*	*1,3*	*79,5*
8119	**7122 1430**	805	TM		1.457		29			13,1						*85*	*5,8*	*56,6*	*79*	*4*	*1*	*1*	*85*	*4,7*	*1,2*	*1,2*	*79,8*
	K1874/K1916, WN*Birkenweißbuch			1.345	1.455	13	43	1.320	0,61	69						*56*	*5,8*	*54,8*	*52*	*2*	*1*	*1*	*56*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	K1873/K1874, WN*Streich;bei			93	846	1.245	19	119	1,14	13,1						*13*	*14,4*	*48,5*	*11*	*2*	*0*	*0*	*13*	*15,4*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
2	FS	0,7																									
K 1875	**86184**				1.107	1.000	107	1.291	1,00	53						*64*	*9,0*	*55,4*	*55*	*5*	*2*	*2*	*64*	*7,8*	*3,1*	*3,1*	*79,7*
8119	**7122 1414**	805	TM		1.209		48			13,1						*71*	*9,1*	*55,8*	*62*	*5*	*2*	*2*	*71*	*7,0*	*2,8*	*2,8*	*80,0*
	K1873/K1875, WN*Necklinsberg;b			1.104	1.206	23	34	1.161	0,55	56						*42*	*8,3*	*53,6*	*39*	*2*	*1*	*0*	*42*	*4,8*	*2,4*	*0,0*	*76,5*
	K1875, WN*Necklinsberg			108	632	977	25	130	1,12	13,1						*10*	*10,8*	*47,3*	*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
2	FS	0,6																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1876	**81887**			1.622	1.645	1.509	136	1.918	1,01	78						*96*	*8,9*	*57,2*	*84*	*6*	*2*	*4*	*96*	*6,3*	*2,1*	*4,2*	*81,5*
	8119 **7123 1401**	805	TM	135	1.770		16			13,1						*109*	*10,3*	*57,7*	*93*	*8*	*3*	*5*	*109*	*7,3*	*2,8*	*4,6*	*82,3*
	K1873/K1876, WN*Vorderweißbuch			1.640	1.779	64	87	1.704	0,85	84						*62*	*1,5*	*55,2*	*59*	*1*	*0*	*2*	*62*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*78,8*
	L1148/K1876, WN*Michelau (Nord			138	1.028	1.445	33	214	1,17	13,1						*12*	*2,0*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS	3,7																									
K 1877	**86185**				2.631	2.547	84	2.992	1,00	127						*154*	*3,0*	*59,2*	*147*	*4*	*1*	*2*	*154*	*2,6*	*0,6*	*1,3*	*82,2*
	8119 **7123 1409**	805	TM		2.896		35			13,1						*167*	*3,2*	*59,5*	*159*	*5*	*1*	*2*	*167*	*3,0*	*0,6*	*1,2*	*82,5*
	L 1148/K 1877, bei WN*Miedelsb			2.623	2.893	30	32	2.895	0,49	132						*118*	*2,3*	*58,0*	*114*	*2*	*1*	*1*	*118*	*1,7*	*0,8*	*0,8*	*80,8*
	L1148/K1877, WN*Michelau (Süd)			86	1.373	2.517	17	97	1,10	13,1						*20*	*3,6*	*50,3*	*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2 FS	0,8																									
K 1880	**81890**			2.978	2.621	2.591	30	3.034	1,00	122	117	0,85	123	0,81	18	154	1,2	59,2	150	1	0	3	154	0,6	0,0	1,9	82,2
	8119 **7123 1406**	805	TM	42	2.781		0			13,1	121	0,83	126	0,79	3	167	1,4	59,5	162	2	0	3	167	1,2	0,0	1,8	82,5
	L 1148/L 1150/K 1880 bei WN*Mi			3.012	2.770	54	24	2.979	0,82	137						116	0,3	57,9	113	0	0	3	116	0,0	0,0	2,6	81,2
	K1880/K1881, WN*Urbach (Süd),			43	1.866	2.537	6	55	1,15	13,1						19	1,0	50,1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2 FS	4,7																									
K 1880	**86187**				7.597	7.297	300	8.463	1,00	344	294	1,70	359	4,46	9	449	3,9	63,8	424	13	5	7	449	2,9	1,1	1,6	87,0
	8119 **7123 1410**	805	TM		8.178		40			13,1	306	1,31	379	4,49	1	479	4,2	64,1	451	15	5	8	479	3,1	1,0	1,7	87,4
	K1880/K1881, WN*Urbach (Süd),			7.756	8.147	119	180	8.128	0,63	405						359	2,4	62,9	345	6	3	5	359	1,7	0,8	1,4	85,9
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen			335	4.852	7.178	80	335	1,09	13,1	215	0,47	261	6,90	1	51	3,7	54,4	48	1	1	1	51	2,0	2,0	2,0	77,8
	2 FS	0,9																									
K 1880	**82185**			9.569	9.709	9.453	256			469						*548*	*2,6*	*64,7*	*516*	*13*	*1*	*18*	*548*	*2,4*	*0,2*	*3,3*	*88,3*
	8119 **7223 1106**	805	TM	249			133			13,1						*586*	*2,9*	*65,0*	*549*	*15*	*2*	*20*	*586*	*2,6*	*0,3*	*3,4*	*88,7*
	K1880/K1881, WN*Urbach (Süd),			9.678		314	96			487						*431*	*1,2*	*63,6*	*412*	*5*	*1*	*13*	*431*	*1,2*	*0,2*	*3,0*	*87,1*
	K1880/K3272, WN/AA*Kreisgrenze			256		9.139	27			13,1						*119*	*3,1*	*58,1*	*114*	*3*	*0*	*2*	*119*	*2,5*	*0,0*	*1,7*	*81,1*
	2 OD	2,0																									
K 1880	**86189**				3.708	3.603	105	4.140	1,00	181						*220*	*2,6*	*60,7*	*208*	*4*	*2*	*6*	*220*	*1,8*	*0,9*	*2,7*	*84,3*
	8119 **7223 1416**	805	TM		4.013		2			13,1						*239*	*3,0*	*61,1*	*225*	*6*	*2*	*6*	*239*	*2,5*	*0,8*	*2,5*	*84,6*
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen			3.696	4.007	92	72	3.995	0,61	184						*163*	*0,8*	*59,4*	*156*	*1*	*1*	*5*	*163*	*0,6*	*0,6*	*3,1*	*82,9*
	K1880/K3272, WN/AA*Kreisgrenze			107	2.258	3.511	31	145	1,13	13,1						*23*	*3,5*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2 FS	1,3																									
K 1881	**81895**			13.126	13.317	12.881	436	14.126	1,01	628						*777*	*3,4*	*66,2*	*745*	*16*	*9*	*7*	*777*	*2,1*	*1,2*	*0,9*	*89,1*
	8119 **7123 1418**	805	TM	435	13.735		77			13,1						*833*	*3,9*	*66,5*	*795*	*19*	*11*	*8*	*833*	*2,3*	*1,3*	*1,0*	*89,5*
	L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo			13.275	13.807	117	205	13.587	0,85	684						*610*	*1,6*	*65,2*	*596*	*5*	*4*	*5*	*610*	*0,8*	*0,7*	*0,8*	*87,8*
	B29/K1881, WN*Urbach-Wasenmühl			442	11.157	12.764	154	539	1,10	13,1						*110*	*4,9*	*57,7*	*104*	*3*	*2*	*1*	*110*	*2,7*	*1,8*	*0,9*	*80,8*
	2 FS	0,8																									
K 1882	**82203**			8.862	8.991	8.531	460	10.415	0,98	405						*512*	*5,1*	*64,4*	*482*	*15*	*12*	*3*	*512*	*2,9*	*2,3*	*0,6*	*87,4*
	8119 **7223 1400**	805	TM	464	9.918		8			13,1						*558*	*5,8*	*64,8*	*522*	*18*	*15*	*3*	*558*	*3,2*	*2,7*	*0,5*	*87,9*
	K 1882 WN*Aichenbachhof			8.963	9.717	46	242	9.829	0,51	481						*374*	*2,0*	*63,0*	*364*	*4*	*4*	*2*	*374*	*1,1*	*1,1*	*0,5*	*85,7*
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen			469	4.843	8.485	210	586	1,05	13,1						*99*	*3,8*	*57,3*	*95*	*2*	*2*	*0*	*99*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*79,9*
	2 FS	0,4																									
K 1882	**82211**			1.498	1.520	1.486	34			73						*86*	*2,2*	*56,7*	*81*	*2*	*0*	*3*	*86*	*2,3*	*0,0*	*3,5*	*80,3*
	8119 **7223 1425**	805	TM	33			3			13,1						*92*	*2,5*	*56,9*	*87*	*2*	*0*	*3*	*92*	*2,2*	*0,0*	*3,3*	*80,5*
	B 29/K 1882, WN*Plüderhausen:b			1.515		48	27			76						*67*	*0,7*	*55,6*	*64*	*1*	*0*	*2*	*67*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen			34		1.438	4			13,1						*19*	*2,7*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 OD	1,0																									
K 1883	**86191**				1.387	1.343	44	1.435	1,00	65						*81*	*3,3*	*56,4*	*76*	*2*	*0*	*3*	*81*	*2,5*	*0,0*	*3,7*	*80,2*
	8119 **7023 1400**	805	TM		1.432		8			13,1						*87*	*3,9*	*56,7*	*81*	*3*	*0*	*3*	*87*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*80,5*
	L1080/K1883, WN*Oberndorf			1.383	1.430	49	30	1.372	0,87	72						*64*	*0,8*	*55,4*	*61*	*0*	*0*	*3*	*64*	*0,0*	*0,0*	*4,7*	*79,3*
	L1120/K1883, WN*Lutzenberg;bei			44	1.184	1.294	6	63	1,15	13,1						*10*	*2,4*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	3,0																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1884	**86192**				329	313	16	345	1,00	16						*19*	*4,4*	*50,1*	*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
8119	**7023 1417**	805	TM		350		6			13,1						*21*	*5,2*	*50,5*	*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	K1883/K1884, WN*Mannenberg;bei			328	349	8	8	328	0,69	16						*14*	*0,8*	*48,8*	*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	K1884, WN*Mannenberg			16	229	305	2	17	1,06	13,1						*3*	*0,0*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
2	FS	0,7																									
K 1886	**81889**			485	493	479	14	553	1,01	24						*29*	*2,8*	*51,9*	*26*	*1*	*0*	*2*	*29*	*3,4*	*0,0*	*6,9*	*76,7*
8119	**7123 1404**	805	TM	14	516		1			13,1						*33*	*3,2*	*52,5*	*29*	*1*	*0*	*3*	*33*	*3,0*	*0,0*	*9,1*	*77,8*
	K3270/K3271 Weitmars Sägmühle			491	519	34	10	536	0,85	24						*19*	*1,0*	*50,1*	*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	L1155/K1886, WN*Breitenfürst			14	373	445	3	17	1,17	13,1						*3*	*1,3*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
2	FS	7,3																									
K 1887	**86193**				745	711	34	426	3,09	37						*44*	*4,0*	*53,7*	*40*	*1*	*1*	*2*	*44*	*2,3*	*2,3*	*4,5*	*78,0*
8119	**7123 1413**	805	TM		388		3			13,1						*48*	*4,4*	*54,1*	*43*	*1*	*2*	*2*	*48*	*2,1*	*4,2*	*4,2*	*78,5*
	K1888/K1887, WN*Welzheim;östli			743	1.199	32	9	377	0,85	37						*32*	*2,1*	*52,4*	*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	L1080/K1887 bei Welzheim			34	1.475	679	22	49	1,16	13,1						*6*	*1,3*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
2	FS	1,0																									
K 1887	**81894**			1.991	2.020	1.956	64	2.095	0,98	97						*120*	*2,7*	*58,1*	*112*	*3*	*1*	*4*	*120*	*2,5*	*0,8*	*3,3*	*81,9*
8119	**7123 1417**	805	TM	64	2.148		1			13,1						*128*	*2,8*	*58,4*	*120*	*3*	*1*	*4*	*128*	*2,3*	*0,8*	*3,1*	*82,1*
	L1155/K1887, WN*Pfahlbronn			2.014	2.103	63	45	2.037	0,71	103						*94*	*2,2*	*57,0*	*87*	*2*	*1*	*4*	*94*	*2,1*	*1,1*	*4,3*	*81,1*
	L1080/K1887 bei Welzheim			65	1.487	1.893	18	58	1,02	13,1						*13*	*2,2*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
2	FS	6,3																									
K 1888	**81908**			425	414	395	19	416	1,00	21	16	0,00	18	5,56	17	24	4,2	51,1	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1
8119	**7124 1400**	805	TM	54	409		3			13,1	15	0,00	18	5,56	3	26	4,7	51,5	24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
	K1887/K1888, WN*Pfahlbronn;bei			430	410	19	12	401	1,35	20						20	2,1	50,3	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
	K1888/K1887, WN*Welzheim;östli			55	435	376	4	15	1,02	13,1	17	0,00	15	0,00	1	3	1,3	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
2	FS	6,5																									
K 1889	**86194**				211	205	6	243	0,99	10						*12*	*2,3*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
8119	**7124 1407**	805	TM		221		0			13,1						*13*	*2,6*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	L1155/K1889, WN*Alfdorf (West)			210	218	6	6	233	0,69	11						*8*	*0,9*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	K1888/K1889, WN*Mannholz;bei			6	165	199	0	10	1,17	13,1						*2*	*1,2*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
2	FS	4,6																									
K 1890	**81913**			254	258	242	16	291	1,01	12						*15*	*4,5*	*49,1*	*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
8119	**7124 1406**	805	TM	16	276		0			13,1						*17*	*4,8*	*49,6*	*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	K1888/K1890, WN*Burgholz;bei,			257	279	13	13	273	0,85	13						*10*	*3,4*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	K1890/K1891, WN*Buchengehrener			16	162	229	3	18	1,17	13,1						*2*	*2,7*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
2	FS	3,6																									
K 1891	**81909**			505	478	453	25	521	0,82	25	19	5,26	21	4,76	17	28	4,2	51,8	25	1	0	2	28	3,6	0,0	7,1	76,6
8119	**7124 1401**	805	TM	25	480		5			13,1	21	4,76	24	4,17	3	31	4,7	52,2	27	1	0	3	31	3,2	0,0	9,7	77,6
	L1153/K1891, WN*Alfdorf;nördli			511	394	34	15	487	1,31	22						20	2,1	50,3	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
	L1153/K1891, WN*Hintersteinenb			25	574	419	5	34	1,25	13,1	24	0,00	29	3,45	1	3	5,7	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
2	FS	5,5																									
K 1892	**87052**			921	934	897	37	973	1,01	44						*56*	*3,6*	*54,8*	*52*	*2*	*0*	*2*	*56*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*78,6*
8119	**7023 1419**	805	TM	36	918		6			13,1						*62*	*3,7*	*55,2*	*57*	*2*	*0*	*3*	*62*	*3,2*	*0,0*	*4,8*	*79,4*
	L1150/K1892, WN*Kaisersbach			931	923	34	27	925	0,85	48						*37*	*3,1*	*53,0*	*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
	K1891/K1892, WN*Wahlenheim			37	1.002	863	4	48	1,17	13,1						*5*	*5,5*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
2	FS	5,8																									
K 1892	**87056**			651	660	629	31	691	1,00	33						*39*	*4,4*	*53,2*	*35*	*2*	*0*	*2*	*39*	*5,1*	*0,0*	*5,1*	*77,6*
8119	**7124 1419**	805	TM	31	627		8			13,1						*40*	*5,0*	*53,3*	*36*	*2*	*0*	*2*	*40*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*77,7*
	L1080/K1892, WN*Hellershof;bei			658	630	29	19	644	0,85	32						*35*	*2,4*	*52,7*	*32*	*1*	*0*	*2*	*35*	*2,9*	*0,0*	*5,7*	*77,2*
	K1891/K1892, WN*Wahlenheim			31	809	600	4	47	1,17	13,1						*6*	*3,3*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
2	FS	3,6																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1894	**81888**			1.624	1.796	1.739	57	1.856	1,04	86	83	2,41	66	3,03	7	106	3,0	57,6	100	3	0	3	106	2,8	0,0	2,8	81,1
	8119 **7123 1402**	805	TM	48	1.864		16			13,1	83	1,20	63	1,59	1	120	3,1	58,1	113	4	0	3	120	3,3	0,0	2,5	81,5
	L1080/K1894, WN*Welzheim-Schaf			1.642	1.942	48	36	1.790	0,69	91						65	2,4	55,4	62	1	0	2	65	1,5	0,0	3,1	78,9
	L1150/K1892, WN*Kaisersbach			49	1.381	1.691	5	66	1,08	13,1	47	2,13	51	1,96	1	12	2,1	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2 FS	5,3																									
K 1897	**81521**			7.133	7.237	7.024	213	8.659	1,01	357						*427*	*2,8*	*63,6*	*410*	*11*	*2*	*4*	*427*	*2,6*	*0,5*	*0,9*	*86,4*
	8119 **7022 1207**	805	TM 2G	209	7.856		98			13,1						*460*	*3,0*	*63,9*	*440*	*13*	*2*	*5*	*460*	*2,8*	*0,4*	*1,1*	*86,8*
	K1832/K1897, WB*Backnang, Aspa			7.214	7.897	74	89	8.339	0,85	355						*332*	*1,6*	*62,5*	*324*	*5*	*0*	*3*	*332*	*1,5*	*0,0*	*0,9*	*85,2*
	K1826/K1897, WN*Steinbach;bei			214	4.191	6.950	26	320	1,17	13,1						*50*	*2,6*	*54,3*	*49*	*1*	*0*	*0*	*50*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,6*
	2 FS	4,2																									
K 1897	**81529**			5.481	5.561	5.414	147		0,97	269						*325*	*2,6*	*62,4*	*312*	*7*	*2*	*4*	*325*	*2,2*	*0,6*	*1,2*	*85,4*
	8119 **7022 1418**	805	TM	148	6.035		4			13,1						*359*	*3,1*	*62,9*	*343*	*9*	*3*	*4*	*359*	*2,5*	*0,8*	*1,1*	*85,8*
	K1826/K1897, WN*Steinbach;bei			5.543	5.869	62	107		0,58	279						*224*	*0,5*	*60,8*	*221*	*1*	*0*	*2*	*224*	*0,4*	*0,0*	*0,9*	*83,4*
	B14/K1897, WN*Oppenweiler;bei			150	3.513	5.352	36			13,1						*45*	*2,0*	*53,8*	*44*	*1*	*0*	*0*	*45*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
	2 FS	2,8																									
K 1897	**86209**			4.317	5.718	5.539	179	6.830	1,00	287	269	2,60	306	2,94	8	338	3,4	62,6	324	8	2	4	338	2,4	0,6	1,2	85,5
	8119 **7022 1420**	805	TM	127	6.376		51			13,1	280	1,79	340	2,06	1	374	3,7	63,0	357	10	3	4	374	2,7	0,8	1,1	86,0
	B 14/K 1897 AS Backnang-Mitte			4.366	6.352	65	90	6.579	0,43	276						232	1,8	61,0	226	3	1	2	232	1,3	0,4	0,9	83,7
	K1832/K1897, WB*Backnang, Aspa			130	2.600	5.474	38	251	1,09	13,1	158	0,63	102	0,98	1	38	3,8	53,1	37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
	2 FS	2,5																									
K 1898	**86212**			8.701	10.779	10.370	409	11.462	1,00	506	473	4,23	404	1,24	10	619	3,2	65,2	589	20	3	7	619	3,2	0,5	1,1	88,2
	8119 **7122 1433**	805	TM	228	11.669		7			13,1	483	4,35	444	1,13	2	671	3,3	65,6	635	23	4	9	671	3,4	0,6	1,3	88,7
	L1127/K1889 Leutenbach			8.800	11.625	127	351	11.056	0,61	556						463	2,7	64,0	446	14	1	2	463	3,0	0,2	0,4	86,6
	K1847/K1889 Leutenbach			231	6.565	10.243	51	406	1,11	13,1	250	6,40	241	0,00	1	109	3,5	57,7	103	4	1	1	109	3,7	0,9	0,9	80,7
	2 FS	0,5																									
K 1900	**81539**			937	951	916	35		0,97	46						*56*	*3,7*	*54,8*	*53*	*1*	*1*	*1*	*56*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,1*
	8119 **7023 1209**	805	TM	35	1.012		3			13,1						*61*	*4,3*	*55,2*	*57*	*2*	*1*	*1*	*61*	*3,3*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
	L1149/L1150, Vorderwestermurr			948	985	20	20		0,69	48						*41*	*0,9*	*53,4*	*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
	K1807, WN*Waltersberg			35	695	896	12			13,1						*7*	*2,2*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	6,3																									
K 1901	**81262**			733	759	732	27	899	1,00	37						*44*	*3,3*	*53,7*	*40*	*1*	*1*	*2*	*44*	*2,3*	*2,3*	*4,5*	*78,0*
	8119 **6923 1205**	805	TM	30	820		0			13,1						*50*	*3,7*	*54,3*	*46*	*1*	*1*	*2*	*50*	*2,0*	*2,0*	*4,0*	*78,4*
	K1806/K1901, WN*Murrhardt (Nor			757	818	24	17	853	0,61	38						*29*	*1,3*	*51,9*	*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
	L 1050 / K 2674 bei Badhaus			27	473	708	10	46	1,16	13,1						*6*	*2,8*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	7,4																									
K 1901	**81542**			3.594	3.301	3.191	110	3.626	1,00	163						*198*	*2,9*	*60,3*	*188*	*4*	*2*	*4*	*198*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*83,6*
	8119 **7023 1212**	805	TM	39	3.596		17			13,1						*213*	*3,3*	*60,6*	*201*	*5*	*3*	*4*	*213*	*2,3*	*1,4*	*1,9*	*83,9*
	L1066/K1901, WN*Murrhardt (Mit			3.291	3.592	53	53	3.480	0,56	163						*151*	*1,0*	*59,1*	*147*	*1*	*1*	*2*	*151*	*0,7*	*0,7*	*1,3*	*82,0*
	K 1901/K 2675, WN/SHA*Kreisgre			112	1.901	3.138	40	146	1,16	13,1						*18*	*3,3*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS	1,2																									
K 1902	**81534**			621	630	596	34		0,97	30						*37*	*4,8*	*53,0*	*34*	*2*	*0*	*1*	*37*	*5,4*	*0,0*	*2,7*	*76,6*
	8119 **7023 1204**	805	TM	34	654		6			13,1						*41*	*5,1*	*53,4*	*38*	*2*	*0*	*1*	*41*	*4,9*	*0,0*	*2,4*	*76,9*
	L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes			628	635	16	23		0,84	32						*26*	*3,0*	*51,5*	*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	K1902/K1903, WN*Grab			34	548	580	5			13,1						*4*	*3,6*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	8,2																									
K 1902	**81544**			4.899	4.239	4.085	154	4.677	1,00	204	158	3,80	178	2,81	16	247	3,9	61,2	235	7	2	3	247	2,8	0,8	1,2	84,3
	8119 **7023 1214**	805	TM	233	4.537		24			13,1	171	4,09	189	3,17	3	274	4,4	61,7	259	9	3	3	274	3,3	1,1	1,1	84,7
	L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes			4.955	4.520	52	95	4.467	0,66	214						166	1,2	59,5	162	2	0	2	166	1,2	0,0	1,2	82,3
	K1809/K1902, WN*Grab;bei			239	2.831	4.033	35	210	1,07	13,1	117	0,85	102	0,98	2	36	1,9	52,9	36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0
	2 OD	0,7																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1903	**81261**			1.012	1.026	979	47		1,03	50						*60*	*4,4*	*55,1*	*56*	*2*	*1*	*1*	*60*	*3,3*	*1,7*	*1,7*	*78,4*
	8119 **6923 1204**	805	TM	47	1.041		3			13,1						*67*	*5,0*	*55,6*	*63*	*2*	*1*	*1*	*67*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*78,8*
	B14/K1903, WN*Großerlach;bei			1.023	1.072	17	25		0,89	52						*39*	*1,4*	*53,2*	*39*	*0*	*0*	*0*	*39*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	L 1050 / K 2674 bei Badhaus			47	931	962	19			13,1						*8*	*1,1*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	10,4																									
K 1904	**81519**			5.067	5.141	5.062	79		0,97	248						*296*	*1,5*	*62,0*	*288*	*4*	*1*	*3*	*296*	*1,4*	*0,3*	*1,0*	*84,8*
	8119 **7022 1205**	805	TM	79	5.422		1			13,1						*318*	*1,7*	*62,3*	*309*	*5*	*1*	*3*	*318*	*1,6*	*0,3*	*0,9*	*85,1*
	L1124/K1904, WN*Fürstenhof;bei			5.125	5.273	49	69		0,74	258						*233*	*0,6*	*61,0*	*229*	*1*	*0*	*3*	*233*	*0,4*	*0,0*	*1,3*	*83,7*
	B14/K1904, WN*Bachnang-Strümpf			80	4.001	5.013	9			13,1						*49*	*1,2*	*54,2*	*48*	*1*	*0*	*0*	*49*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,5*
	2 FS	4,0																									
K 1905	**87028**			1.612	1.635	1.576	59	2.025	0,98	78						*95*	*3,8*	*57,1*	*89*	*3*	*1*	*2*	*95*	*3,2*	*1,1*	*2,1*	*80,5*
	8119 **-**	805	TM	59	1.807		3			13,1						*106*	*4,3*	*57,6*	*100*	*3*	*1*	*2*	*106*	*2,8*	*0,9*	*1,9*	*80,9*
	7022069O			1.630	1.772	41	42	1.931	0,80	84						*64*	*1,1*	*55,4*	*61*	*1*	*0*	*2*	*64*	*1,6*	*0,0*	*3,1*	*78,9*
	7022022O			60	862	1.535	14	94	1,18	13,1						*13*	*2,2*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS	k.A.																									
K 1906	**81522**			3.951	4.009	3.769	240	5.044	0,98	133						*240*	*5,9*	*61,1*	*217*	*11*	*3*	*9*	*240*	*4,6*	*1,3*	*3,8*	*85,2*
	8119 **7022 1208**	805	TM	240	4.501		89			13,1						*272*	*6,4*	*61,7*	*246*	*14*	*3*	*9*	*272*	*5,1*	*1,1*	*3,3*	*85,6*
	L1114/K1906, WN*Burgstall (Ost			3.996	4.410	155	105	4.680	0,80	264						*147*	*3,5*	*59,0*	*133*	*5*	*1*	*8*	*147*	*3,4*	*0,7*	*5,4*	*83,4*
	K 1846/K 1906, WN*Erbstetten (			242	1.764	3.614	46	364	1,18	13,1						*20*	*10,9*	*50,3*	*17*	*1*	*1*	*1*	*20*	*5,0*	*5,0*	*5,0*	*75,2*
	2 FS	1,2																									
K 1906	**86211**			4.494	4.559	4.377	182		0,97	220	112	1,79	176	1,70	8	*266*	*4,2*	*61,6*	*253*	*8*	*2*	*3*	*266*	*3,0*	*0,8*	*1,1*	*84,6*
	8119 **7022 1421**	805	TM	181	5.078		41			13,1	119	0,84	186	0,54	1	*284*	*4,8*	*61,9*	*267*	*11*	*3*	*3*	*284*	*3,9*	*1,1*	*1,1*	*84,9*
	K 1897/K 1906, WN*Erbstetten (			4.545	4.938	50	103		0,44	229						*215*	*2,0*	*60,6*	*209*	*3*	*0*	*3*	*215*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*83,5*
	B 14/K 1906, WN*Maubach			185	2.252	4.327	38			13,1	53	0,00	58	1,72	1	*37*	*3,2*	*53,0*	*36*	*1*	*0*	*0*	*37*	*2,7*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2 FS	2,7																									
K 1907	**81516**			12.817	13.003	12.591	412	14.154	0,98	620						*752*	*3,3*	*66,1*	*721*	*20*	*4*	*7*	*752*	*2,7*	*0,5*	*0,9*	*88,9*
	8119 **7022 1202**	805	TM 2G	408	14.126		125			13,1						*809*	*3,8*	*66,4*	*772*	*25*	*5*	*7*	*809*	*3,1*	*0,6*	*0,9*	*89,3*
	L1080/K1907, WN*Unterweissach;			12.962	13.841	123	211	13.564	0,60	661						*579*	*1,2*	*64,9*	*566*	*6*	*1*	*6*	*579*	*1,0*	*0,2*	*1,0*	*87,6*
	K1826/K1907, WN*Unterbrüden			417	8.060	12.468	76	590	1,05	13,1						*123*	*3,0*	*58,2*	*119*	*2*	*1*	*1*	*123*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*81,0*
	2 FS	4,0																									
K 1907	**86216**			6.470	6.564	6.374	190		0,97	317						*370*	*2,8*	*63,0*	*356*	*9*	*2*	*3*	*370*	*2,4*	*0,5*	*0,8*	*85,8*
	8119 **7022 1423**	805	TM	189	7.018		21			13,1						*396*	*3,2*	*63,3*	*381*	*10*	*2*	*3*	*396*	*2,5*	*0,5*	*0,8*	*86,1*
	B14/ K1907, WN*Waldrems			6.543	6.835	51	133		0,66	329						*291*	*1,3*	*61,9*	*285*	*3*	*1*	*2*	*291*	*1,0*	*0,3*	*0,7*	*84,5*
	L1080/K1907, WN*Unterweissach;			193	4.654	6.323	36			13,1						*80*	*3,4*	*56,3*	*77*	*2*	*1*	*0*	*80*	*2,5*	*1,3*	*0,0*	*78,9*
	2 FS	2,4																									
K 1907	**81548**			2.923	2.965	2.838	127		0,97	143						*173*	*3,9*	*59,7*	*164*	*5*	*2*	*2*	*173*	*2,9*	*1,2*	*1,2*	*82,7*
	8119 **7023 1418**	805	TM	127	3.141		26			13,1						*186*	*4,4*	*60,0*	*176*	*6*	*2*	*2*	*186*	*3,2*	*1,1*	*1,1*	*83,0*
	K1826/K1907, WN*Unterbrüden			2.956	3.056	28	69		0,71	149						*135*	*1,9*	*58,6*	*131*	*2*	*1*	*1*	*135*	*1,5*	*0,7*	*0,7*	*81,3*
	L1119/K1907, WN*Gallenhof			129	2.243	2.810	32			13,1						*25*	*5,2*	*51,3*	*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2 FS	5,1																									
K 1908	**86199**				6.473	6.308	165	7.809	0,88	306	330	1,82	233	2,58	17	378	2,6	63,1	363	8	2	5	378	2,1	0,5	1,3	86,0
	8119 **7022 1419**	805	TM		7.157		61			13,1	331	1,81	241	2,07	3	409	2,9	63,4	392	9	2	6	409	2,2	0,5	1,5	86,4
	K1841/K1908, WN*Aichholzhof;be				6.289	85	70	7.535	0,82	331						286	1,5	61,9	279	3	1	3	286	1,0	0,3	1,0	84,6
	K1838/K1908, WN*Oberweissach (				4.268	6.223	34	274	1,15	13,1						53	2,9	54,6	52	1	0	0	53	1,9	0,0	0,0	76,8
	2 FS	0,3																									
K 1908	**81531**			2.458	2.494	2.385	109		0,97	120						*147*	*4,0*	*59,0*	*138*	*5*	*1*	*3*	*147*	*3,4*	*0,7*	*2,0*	*82,3*
	8119 **7023 1201**	805	TM	107	2.702		45			13,1						*158*	*4,5*	*59,3*	*148*	*6*	*1*	*3*	*158*	*3,8*	*0,6*	*1,9*	*82,6*
	K1841/K1908, WN*Aichholzhof;be			2.486	2.626	43	42		0,59	125						*110*	*2,1*	*57,7*	*106*	*2*	*0*	*2*	*110*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*80,8*
	L1120/K1908, WN*Lutzenberg			110	1.597	2.342	22			13,1						*18*	*5,9*	*49,9*	*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2 FS	5,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1909	**81820**			7.469	7.578	7.317	261	8.830	1,01	357						*444*	*3,5*	*63,8*	*423*	*14*	*1*	*6*	*444*	*3,2*	*0,2*	*1,4*	*86,8*
	8119 **7121 1209**	805	TM 2G	256	8.286		115			13,1						*484*	*3,8*	*64,2*	*460*	*16*	*2*	*6*	*484*	*3,3*	*0,4*	*1,2*	*87,2*
	L1140/K1909, WN*Hohenacker;bei			7.554	8.329	100	126	8.474	0,54	390						*328*	*1,9*	*62,5*	*316*	*6*	*0*	*6*	*328*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*85,5*
	K 1673/K 1909 Kreisgrenze bei			262	4.086	7.217	20	356	1,10	13,1						*58*	*4,7*	*55,0*	*55*	*2*	*0*	*1*	*58*	*3,4*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
	2 FS	2,7																									
K 1909	**81821**			11.623	11.792	11.261	531	13.481	0,98	583						*675*	*4,4*	*65,6*	*639*	*21*	*9*	*6*	*675*	*3,1*	*1,3*	*0,9*	*88,6*
	8119 **7121 1210**	805	TM 2G	524	13.021		135			13,1						*721*	*5,0*	*65,9*	*675*	*27*	*12*	*7*	*721*	*3,7*	*1,7*	*1,0*	*89,0*
	L1142/K1909, WN*Waiblingen,Neu			11.755	12.759	114	236	12.781	0,53	578						*533*	*1,7*	*64,6*	*519*	*7*	*3*	*4*	*533*	*1,3*	*0,6*	*0,8*	*87,2*
	L1140/K1909, WN*Hohenacker;bei			536	6.272	11.147	160	700	1,05	13,1						*125*	*3,4*	*58,3*	*120*	*3*	*1*	*1*	*125*	*2,4*	*0,8*	*0,8*	*81,1*
	2 FS	5,5																									
K 1910	**81817**			12.948	13.136	12.665	471	14.468	0,98	631						*756*	*3,4*	*66,1*	*722*	*21*	*6*	*7*	*756*	*2,8*	*0,8*	*0,9*	*89,0*
	8119 **7121 1206**	805	TM 2G	469	14.214		95			13,1						*805*	*3,8*	*66,4*	*764*	*25*	*8*	*8*	*805*	*3,1*	*1,0*	*1,0*	*89,4*
	K 9515/ K1910 Kreisgrenze b. S			13.095	13.928	133	268	13.897	0,63	662						*610*	*1,7*	*65,2*	*593*	*9*	*2*	*6*	*610*	*1,5*	*0,3*	*1,0*	*87,9*
	K1910 getr.verl.FB, WN*Schmide			477	8.429	12.532	108	571	1,04	13,1						*130*	*3,7*	*58,5*	*123*	*4*	*1*	*2*	*130*	*3,1*	*0,8*	*1,5*	*81,6*
	2 FS	1,8																									
K 1910	**81823**			9.316	9.452	9.307	145	10.700	0,98	424						*551*	*1,6*	*64,7*	*537*	*6*	*2*	*6*	*551*	*1,1*	*0,4*	*1,1*	*87,5*
	8119 **7121 1212**	805	TM	146	10.350		8			13,1						*589*	*1,8*	*65,0*	*573*	*8*	*2*	*6*	*589*	*1,4*	*0,3*	*1,0*	*87,8*
	K1910 getr.verl.FB, WN*Schmide			9.422	10.141	99	102	10.485	0,56	508						*435*	*0,6*	*63,7*	*428*	*2*	*1*	*4*	*435*	*0,5*	*0,2*	*0,9*	*86,3*
	L1142/K1910, WN*Waiblingen;bei			148	5.452	9.208	35	215	1,07	13,1						*80*	*1,6*	*56,3*	*78*	*1*	*0*	*1*	*80*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
	2 FS	2,8																									
K 1911	**81840**			9.880	10.024	9.820	204		0,97	484						*582*	*1,9*	*65,0*	*564*	*9*	*2*	*7*	*582*	*1,5*	*0,3*	*1,2*	*87,8*
	8119 **7121 1406**	805	TM 2G	202	10.877		18			13,1						*620*	*2,3*	*65,2*	*597*	*12*	*3*	*8*	*620*	*1,9*	*0,5*	*1,3*	*88,2*
	L1142/K1859/K1911, WN*Waibling			9.992	10.577	111	141		0,58	503						*467*	*0,6*	*64,0*	*460*	*2*	*0*	*5*	*467*	*0,4*	*0,0*	*1,1*	*86,6*
	B14/K1858, WN*Korb, "Korb" (An			207	6.338	9.709	45			13,1						*89*	*1,3*	*56,8*	*88*	*1*	*0*	*0*	*89*	*1,1*	*0,0*	*0,0*	*79,0*
	2 FS	2,9																									
K 1911	**81842**			9.943	10.088	9.851	237		0,61	487						*589*	*2,4*	*65,0*	*566*	*9*	*4*	*10*	*589*	*1,5*	*0,7*	*1,7*	*88,1*
	8119 **7122 1100**	805	TM 2G	236	12.647		24			13,1						*647*	*2,7*	*65,4*	*619*	*12*	*5*	*11*	*647*	*1,9*	*0,8*	*1,7*	*88,5*
	K1858/K1911, WN*Waiblingen;bei			10.056	7.697	156	135		0,31	506						*413*	*1,0*	*63,5*	*402*	*2*	*2*	*7*	*413*	*0,5*	*0,5*	*1,7*	*86,4*
	B14/K1911, WN*Winnenden;bei			241	3.921	9.695	78			13,1						*84*	*2,2*	*56,6*	*82*	*1*	*1*	*0*	*84*	*1,2*	*1,2*	*0,0*	*79,0*
	2 FS	5,3																									
K 1912	**81852**			4.845	5.546	5.416	130	5.958	1,00	269	223	1,79	232	2,16	20	326	2,2	62,4	313	5	2	6	326	1,5	0,6	1,8	85,6
	8119 **7122 1205**	805	TM	111	5.921		35			13,1	229	1,75	237	2,11	4	353	2,4	62,8	339	6	2	6	353	1,7	0,6	1,7	85,9
	K 1866/K 1912, WN*Großheppach			4.900	5.899	99	61	5.790	0,71	277						244	1,3	61,2	236	2	1	5	244	0,8	0,4	2,0	84,3
	K1858/K1912, WN*Korb,Waiblinge			113	3.779	5.317	34	168	1,05	13,1	169	0,00	153	1,31	2	42	3,2	53,5	41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9
	2 FS	2,7																									
K 1912	**81853**			4.625	4.781	4.663	118	5.157	1,00	235						*280*	*2,3*	*61,8*	*269*	*6*	*1*	*4*	*280*	*2,1*	*0,4*	*1,4*	*84,8*
	8119 **7122 1206**	805	TM	132	5.131		18			13,1						*306*	*2,6*	*62,2*	*292*	*7*	*2*	*5*	*306*	*2,3*	*0,7*	*1,6*	*85,3*
	K1912/K1912 Seitenarm, WN*Korb			4.766	5.123	70	78	5.027	0,64	236						*203*	*1,1*	*60,4*	*198*	*2*	*1*	*2*	*203*	*1,0*	*0,5*	*1,0*	*83,1*
	K1911/K1912, WN*Korb;bei			119	3.128	4.593	22	130	1,08	13,1						*37*	*1,5*	*53,0*	*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
	2 FS	0,7																									
K 1912	**81859**			5.189	6.062	5.881	181	6.577	1,00	291						*355*	*2,7*	*62,8*	*342*	*7*	*3*	*3*	*355*	*2,0*	*0,8*	*0,8*	*85,6*
	8119 **7122 1217**	805	TM	124	6.455		33			13,1						*392*	*2,9*	*63,2*	*376*	*9*	*4*	*3*	*392*	*2,3*	*1,0*	*0,8*	*86,1*
	K 1866/K 1912, WN*Großheppach			6.043	6.446	48	94	6.363	0,69	306						*244*	*1,9*	*61,2*	*237*	*3*	*2*	*2*	*244*	*1,2*	*0,8*	*0,8*	*83,9*
	K1911/K1912, WN*Korb;bei			185	4.210	5.833	54	214	1,06	13,1						*48*	*3,1*	*54,1*	*47*	*1*	*0*	*0*	*48*	*2,1*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
	2 OD	2,2																									
K 1913	**81855**			2.219	2.532	2.470	62	2.937	1,00	121	87	2,30	116	1,72	20	148	2,4	59,0	141	3	0	4	148	2,0	0,0	2,7	82,4
	8119 **7122 1208**	805	TM	58	2.692		25			13,1	98	2,04	118	1,69	3	155	2,6	59,2	147	4	0	4	155	2,6	0,0	2,6	82,6
	K 1866/K 1913, WN*Grunbach			2.244	2.681	73	30	2.842	0,82	128						125	1,6	58,3	118	2	0	5	125	1,6	0,0	4,0	82,1
	L1140/K1913, WN*Winnenden (Süd			59	1.786	2.397	7	95	1,15	13,1						21	1,7	50,5	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2 FS	7,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1913	**86200**				2.415	2.373	42	2.705	1,00	116						*142*	*1,8*	*58,8*	*138*	*2*	*0*	*2*	*142*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*81,7*
	8119 **7122 1431**	805	TM		2.575		14			13,1						*161*	*1,9*	*59,4*	*155*	*3*	*1*	*2*	*161*	*1,9*	*0,6*	*1,2*	*82,3*
	K 1866/K 1913, WN*Grunbach			2.407	2.572	27	21	2.651	0,68	122						*88*	*1,0*	*56,7*	*86*	*1*	*0*	*1*	*88*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,5*
	K1868/K1913, WN*Breuningsweile			42	1.663	2.346	7	54	1,05	13,1						*16*	*0,3*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS	0,8																									
K 1914	**81857**			2.535	2.294	2.235	59	2.439	1,18	113						*134*	*2,6*	*58,6*	*126*	*3*	*1*	*4*	*134*	*2,2*	*0,7*	*3,0*	*82,2*
	8119 **7122 1210**	805	TM	62	2.225		23			13,1						*141*	*2,8*	*58,8*	*133*	*3*	*1*	*4*	*141*	*2,1*	*0,7*	*2,8*	*82,4*
	L1140/K1914, WN*Winnenden-Burk			2.287	2.631	59	24	2.349	0,99	113						*115*	*1,8*	*57,9*	*109*	*2*	*1*	*3*	*115*	*1,7*	*0,9*	*2,6*	*81,4*
	L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh			59	2.135	2.176	12	90	1,16	13,1						*17*	*1,1*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS	5,2																									
K 1915	**81849**			5.204	5.482	5.281	201	6.033	1,00	256	190	3,16	287	2,44	21	322	3,4	62,4	305	10	1	6	322	3,1	0,3	1,9	85,6
	8119 **7122 1202**	805	TM	162	5.969		58			13,1	201	3,98	274	2,92	4	355	3,7	62,8	334	12	2	7	355	3,4	0,6	2,0	86,1
	L1140/K1915, WN*Erlenhof, Krei			5.263	5.947	106	117	5.788	0,56	285						225	1,9	60,8	216	4	0	5	225	1,8	0,0	2,2	84,0
	L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh			166	3.174	5.175	26	245	1,09	13,1	124	1,61	136	0,74	2	41	5,5	53,4	39	2	0	0	41	4,9	0,0	0,0	76,0
	2 FS	6,0																									
K 1916	**81875**			1.167	1.134	1.102	32	1.324	1,00	56	54	1,85	45	2,22	21	67	2,6	55,6	64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0
	8119 **7122 1432**	805	TM	47	1.214		10			13,1	60	1,67	48	2,08	3	73	2,8	55,9	69	1	1	2	73	1,4	1,4	2,7	79,5
	K1874/K1916, WN*Birkenweißbuch			1.180	1.209	38	14	1.274	0,82	55						50	1,7	54,3	46	1	0	3	50	2,0	0,0	6,0	78,7
	K1915/K1916, WN*Oppelsbohm			48	754	1.064	8	50	1,15	13,1						8	8,1	46,4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS	2,7																									
K 1916	**81892**			4.989	5.062	4.868	194	6.010	1,01	245						*294*	*3,7*	*62,0*	*279*	*8*	*3*	*4*	*294*	*2,7*	*1,0*	*1,4*	*85,1*
	8119 **7123 1415**	805	TM	193	5.453		19			13,1						*315*	*4,1*	*62,3*	*297*	*10*	*4*	*4*	*315*	*3,2*	*1,3*	*1,3*	*85,4*
	L 1150/K 1916, WN*Schorndorf,			5.046	5.481	69	122	5.687	0,85	253						*231*	*2,1*	*60,9*	*222*	*4*	*1*	*4*	*231*	*1,7*	*0,4*	*1,7*	*84,0*
	K1874/K1916, WN*Birkenweißbuch			197	3.122	4.799	53	323	1,17	13,1						*45*	*4,5*	*53,8*	*43*	*1*	*1*	*0*	*45*	*2,2*	*2,2*	*0,0*	*76,5*
	2 FS	5,3																									
K 2000	**80739**			10.571	10.648	10.231	417	11.834	1,03	511						*559*	*4,8*	*64,8*	*503*	*6*	*17*	*33*	*559*	*1,1*	*3,0*	*5,9*	*89,5*
	8125 **6721 1400**	804	TM	424	11.999		10			15,6						*620*	*5,0*	*65,2*	*556*	*7*	*19*	*38*	*620*	*1,1*	*3,1*	*6,1*	*90,0*
	L1101/K2115 Neckarsulm			10.608	12.406	618	93	11.112	0,89	505						*378*	*3,8*	*63,1*	*347*	*2*	*9*	*20*	*378*	*0,5*	*2,4*	*5,3*	*87,5*
	B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf			424	3.620	9.613	314	722	1,14	16,2						*212*	*4,1*	*60,6*	*194*	*1*	*6*	*11*	*212*	*0,5*	*2,8*	*5,2*	*85,0*
	2 FS	3,6																									
K 2007	**80757**			7.294	7.346	7.031	315	8.386	1,03	376						*428*	*4,8*	*63,6*	*395*	*6*	*12*	*15*	*428*	*1,4*	*2,8*	*3,5*	*87,6*
	8125 **-**	804	TM	321	7.913		11			15,6						*463*	*5,3*	*64,0*	*426*	*7*	*14*	*16*	*463*	*1,5*	*3,0*	*3,5*	*88,0*
	6722001O			7.319	8.184	241	87	7.793	0,89	325						*323*	*2,8*	*62,4*	*307*	*3*	*5*	*8*	*323*	*0,9*	*1,5*	*2,5*	*85,9*
	6722057O			320	4.327	6.790	217	593	1,14	16,2						*62*	*6,8*	*55,2*	*58*	*0*	*3*	*1*	*62*	*0,0*	*4,8*	*1,6*	*78,8*
	2 FS	k.A.																									
K 2007	**80762**			2.722	2.943	2.895	48	3.310	1,03	138						*173*	*1,8*	*59,7*	*162*	*2*	*1*	*8*	*173*	*1,2*	*0,6*	*4,6*	*83,7*
	8125 **6722 1400**	804	TM	56	3.146		0			15,6						*188*	*2,0*	*60,0*	*176*	*2*	*1*	*9*	*188*	*1,1*	*0,5*	*4,8*	*84,1*
	L1036/K2007 bei Hölzern			2.932	3.246	144	29	3.233	0,61	143						*127*	*0,9*	*58,3*	*120*	*1*	*0*	*6*	*127*	*0,8*	*0,0*	*4,7*	*82,3*
	L 1088/K 2007 Neuenstadt Ost			49	1.852	2.751	19	77	1,09	16,2						*23*	*1,3*	*50,9*	*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	2 FS	9,4																									
K 2015	**80763**			700	828	807	21	823	1,02	41	40	0,00	32	3,13	24	48	2,4	54,1	45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0
	8125 **6722 1401**	804	TM	7	829		1			15,6	47	0,00	33	3,03	4	54	2,5	54,6	50	1	0	3	54	1,9	0,0	5,6	78,9
	K2130/K2015 Lampoldshausen			702	844	34	13	805	0,91	38						31	1,9	52,2	30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
	Beginn K 2328 Kreisgrenze Heil			7	796	773	7	18	1,11	16,2	26	0,00	31	3,23	1	7	2,5	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS	3,2																									
K 2018	**80538**			1.092	1.199	1.167	32	1.323	1,02	57	49	2,04	47	2,13	10	68	2,9	55,6	65	1	1	1	68	1,5	1,5	1,5	78,7
	8125 **6623 1409**	804	TM	14	1.256		1			15,6	54	3,70	50	2,00	2	77	3,3	56,2	73	2	1	1	77	2,6	1,3	1,3	79,3
	K2328/K2040 Kreisgrenze bei Ja			1.096	1.278	18	22	1.276	0,75	57						42	0,8	53,5	42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7
	Beginn K 2322 Kreisgrenze Heil			14	902	1.149	9	47	1,13	16,2	33	0,00	36	0,00	2	14	1,3	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2 FS	3,3																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2024	**80520**			1.405	1.415	1.403	12	1.553	1,03	69						*83*	*1,1*	*56,5*	*81*	*1*	*0*	*1*	*83*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
	8125 **6622 1403**	804	TM	12	1.507		0			15,6						*90*	*1,3*	*56,8*	*88*	*1*	*0*	*1*	*90*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
	K2137/K2026 bei Reichertshause			1.410	1.558	14	10	1.524	0,60	66						*61*	*0,1*	*55,2*	*60*	*0*	*0*	*1*	*61*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,0*
	L527/K2024 Möckmühl			12	919	1.389	2	29	1,11	16,2						*12*	*0,0*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
2	FS	3,2																									
K 2030	**80740**			1.032	1.040	1.032	8	1.178	1,03	51						*61*	*0,9*	*55,2*	*60*	*0*	*0*	*1*	*61*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,0*
	8125 **6721 1401**	804	TM	8	1.111		0			15,6						*65*	*1,1*	*55,4*	*64*	*0*	*0*	*1*	*65*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,2*
	B27/K2030 Offenau			1.036	1.149	19	4	1.162	0,89	48						*50*	*0,1*	*54,3*	*49*	*0*	*0*	*1*	*50*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
	K2029/K2030 Duttenberg			8	661	1.013	4	16	1,14	16,2						*8*	*0,1*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
2	FS	2,6																									
K 2035	**80741**			1.166	1.174	1.152	22	1.285	1,03	56						*67*	*2,3*	*55,6*	*65*	*1*	*0*	*1*	*67*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	8125 **6721 1402**	804	TM	22	1.214		0			15,6						*70*	*2,7*	*55,8*	*68*	*1*	*0*	*1*	*70*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
	K2159/K2035 Gundelsheim, Kreis			1.170	1.255	23	19	1.243	0,89	56						*56*	*1,0*	*54,8*	*55*	*0*	*0*	*1*	*56*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
	L1096/K2035 bei Untergriesheim			22	961	1.129	3	42	1,14	16,2						*13*	*0,2*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
2	FS	8,7																									
K 2038	**80711**			2.222	2.736	2.716	20	3.112	1,02	133	150	0,67	81	1,23	15	155	1,0	59,2	152	1	0	2	155	0,6	0,0	1,3	82,0
	8125 **6720 1400**	804	TM	22	2.924		0			15,6	144	0,00	74	0,00	2	167	1,2	59,5	163	1	1	2	167	0,6	0,6	1,2	82,3
	L530/K2038 Bad Wimpfen			2.230	2.975	31	12	3.076	0,90	128						118	0,1	58,0	116	0	0	2	118	0,0	0,0	1,7	80,9
	L530/K2038 Siegelsbach			22	1.767	2.685	8	36	0,94	16,2						32	0,2	52,4	32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5
2	FS	6,9																									
K 2043	**80715**			848	854	844	10	964	1,03	40						*49*	*1,3*	*54,2*	*49*	*0*	*0*	*0*	*49*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	8125 **6720 1405**	804	TM	10	909		0			15,6						*54*	*1,5*	*54,6*	*54*	*0*	*0*	*0*	*54*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,7*
	K2144/K2043 Grombach			851	940	5	5	944	0,89	42						*36*	*0,4*	*52,9*	*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	L549/K2043 Obergimpern			10	566	839	5	20	1,14	16,2						*8*	*1,0*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
2	FS	4,9																									
K 2047	**80960**			4.103	4.132	3.967	165	4.748	1,03	209						*235*	*4,6*	*61,0*	*208*	*6*	*3*	*18*	*235*	*2,6*	*1,3*	*7,7*	*86,1*
	8125 **6820 1402**	804	TM	168	4.480		5			15,6						*262*	*5,2*	*61,5*	*230*	*8*	*4*	*20*	*262*	*3,1*	*1,5*	*7,6*	*86,6*
	L1107/K2047 bei Massenbachhaus			4.117	4.633	308	104	4.449	0,89	185						*157*	*1,5*	*59,3*	*146*	*1*	*1*	*9*	*157*	*0,6*	*0,6*	*5,7*	*83,6*
	K2047/K9556 Kreisgrenze bei HN			168	2.292	3.659	56	299	1,14	16,2						*46*	*3,4*	*53,9*	*41*	*1*	*0*	*4*	*46*	*2,2*	*0,0*	*8,7*	*79,1*
2	FS	2,2																									
K 2048	**80959**			3.221	3.244	3.154	90	3.958	0,85	159						*186*	*3,7*	*60,0*	*138*	*4*	*2*	*42*	*186*	*2,2*	*1,1*	*22,6*	*87,7*
	8125 **6820 1401**	804	TM	95	3.656		7			15,6						*205*	*4,3*	*60,4*	*150*	*5*	*2*	*48*	*205*	*2,4*	*1,0*	*23,4*	*88,2*
	L1107/K2048 bei Massenbach			3.232	3.121	738	52	3.716	0,89	151						*132*	*1,0*	*58,5*	*106*	*1*	*0*	*25*	*132*	*0,8*	*0,0*	*18,9*	*85,6*
	B293/K2160/K2048 bei Schluchte			95	1.890	2.416	31	242	1,14	16,2						*33*	*1,6*	*52,5*	*26*	*0*	*0*	*7*	*33*	*0,0*	*0,0*	*21,2*	*79,9*
2	FS	2,6																									
K 2054	**80939**			1.494	1.449	1.411	38	1.644	1,03	68						*85*	*3,2*	*56,6*	*82*	*2*	*1*	*0*	*85*	*2,4*	*1,2*	*0,0*	*79,1*
	8125 **6819 1401**	804	TM	51	1.557		0			15,6						*93*	*3,8*	*57,0*	*90*	*2*	*1*	*0*	*93*	*2,2*	*1,1*	*0,0*	*79,5*
	B293/K2054 Stebbach			1.444	1.606	7	27	1.583	0,62	70						*61*	*0,4*	*55,2*	*61*	*0*	*0*	*0*	*61*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,3*
	L592/K2054 Richen			39	881	1.404	11	61	1,03	16,2						*11*	*0,6*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
2	FS	3,6																									
K 2055	**80940**			1.008	1.054	1.028	26	1.148	1,03	50						*61*	*2,6*	*55,2*	*58*	*1*	*1*	*1*	*61*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,4*
	8125 **6819 1402**	804	TM	27	1.094		0			15,6						*68*	*3,0*	*55,6*	*65*	*1*	*1*	*1*	*68*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,7*
	L550/K2055 Adelshofen			1.050	1.129	13	13	1.117	0,80	50						*41*	*0,3*	*53,4*	*41*	*0*	*0*	*0*	*41*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	L1110/K2055 Richen			26	810	1.015	13	31	1,14	16,2						*10*	*0,3*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
2	FS	3,8																									
K 2058	**80938**			1.260	1.269	1.241	28		1,04	60	43	2,33	36	2,78	24	*72*	*2,1*	*55,9*	*70*	*1*	*1*	*0*	*72*	*1,4*	*1,4*	*0,0*	*78,4*
	8125 **6819 1400**	804	TM	28	1.324		0			15,6	45	2,22	34	2,94	5	*77*	*2,3*	*56,2*	*75*	*1*	*1*	*0*	*77*	*1,3*	*1,3*	*0,0*	*78,6*
	L553/K2058 bei Rohrbach a.G.			1.264	1.376	1	14		0,72	61						*56*	*0,9*	*54,8*	*56*	*0*	*0*	*0*	*56*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,9*
	L552/K2058 Elsenz			28	957	1.240	14			16,2	53	0,00	42	0,00	1	*15*	*2,6*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
2	FS	3,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2064	**81213**			2.564	2.583	2.548	35		1,04	123						*152*	*1,8*	*59,1*	*147*	*1*	*1*	*3*	*152*	*0,7*	*0,7*	*2,0*	*82,2*
	8125 **6920 1404**	804	TM	35	2.760		1			15,6						*171*	*2,1*	*59,6*	*165*	*2*	*1*	*3*	*171*	*1,2*	*0,6*	*1,8*	*82,7*
	L1103/K2064/K2150 Frauenzimmer			2.573	2.864	36	20		0,58	124						*96*	*0,3*	*57,1*	*95*	*0*	*0*	*1*	*96*	*0,0*	*0,0*	*1,0*	*79,7*
	K2063/K2064 Stockheim			35	1.613	2.512	14			16,2						*19*	*0,9*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS	1,9																									
K 2068	**81212**			2.802	2.651	2.625	26	2.791	1,03	128						*156*	*1,1*	*59,2*	*147*	*1*	*1*	*7*	*156*	*0,6*	*0,6*	*4,5*	*83,2*
	8125 **6920 1403**	804	TM	60	2.794		0			15,6						*164*	*1,2*	*59,5*	*155*	*1*	*1*	*7*	*164*	*0,6*	*0,6*	*4,3*	*83,4*
	K2150/K2068 Cleebronn			2.641	2.882	124	15	2.752	0,67	125						*130*	*0,5*	*58,4*	*123*	*0*	*0*	*7*	*130*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*82,6*
	L1107/K2068 Botenheim			26	1.854	2.501	11	39	1,06	16,2						*20*	*0,3*	*50,3*	*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	2 FS	3,4																									
K 2069	**81211**			3.389	3.558	3.501	57	3.512	1,03	158						*207*	*1,8*	*60,5*	*199*	*1*	*2*	*5*	*207*	*0,5*	*1,0*	*2,4*	*83,8*
	8125 **6920 1402**	804	TM	67	3.556		0			15,6						*225*	*2,1*	*60,8*	*215*	*2*	*3*	*5*	*225*	*0,9*	*1,3*	*2,2*	*84,2*
	L 1106/K 1632 bei Freudental			3.545	3.668	71	23	3.422	1,00	181						*152*	*0,5*	*59,1*	*148*	*0*	*0*	*4*	*152*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*82,3*
	K2150/K2069 bei Cleebronn			58	3.424	3.430	34	90	1,02	16,2						*32*	*1,3*	*52,4*	*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2 FS	2,9																									
K 2074	**81216**			4.680	4.157	4.082	75	4.892	1,02	185	157	1,91	200	1,50	18	240	2,1	61,1	231	2	2	5	240	0,8	0,8	2,1	84,3
	8125 **6920 1407**	804	TM	105	4.463		0			15,6	163	1,84	211	0,95	3	262	2,4	61,5	251	3	3	5	262	1,1	1,1	1,9	84,7
	L1107/K2074 Brackenheim			4.696	4.540	82	35	4.770	0,65	212						174	0,7	59,7	170	1	0	3	174	0,6	0,0	1,7	82,6
	L1103/K2074 bei Hausen a.d.Z.			105	2.600	4.000	40	122	1,11	16,2	88	0,00	116	0,00	1	39	1,4	53,2	38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4
	2 FS	4,7																									
K 2080	**81236**			4.467	4.500	4.446	54		1,04	214						*265*	*1,5*	*61,5*	*254*	*2*	*1*	*8*	*265*	*0,8*	*0,4*	*3,0*	*85,0*
	8125 **6921 1402**	804	TM	55	4.895		4			15,6						*291*	*1,7*	*61,9*	*279*	*3*	*1*	*8*	*291*	*1,0*	*0,3*	*2,7*	*85,3*
	K2155/K2080 Talheim			4.483	5.080	117	33		0,49	215						*188*	*1,0*	*60,0*	*182*	*1*	*0*	*5*	*188*	*0,5*	*0,0*	*2,7*	*83,3*
	B27/K2080 Rauher Stich			55	2.402	4.329	17			16,2						*32*	*1,8*	*52,4*	*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	2 FS	1,8																									
K 2081	**81239**			6.783	6.832	6.726	106	7.882	1,03	333						*400*	*1,9*	*63,3*	*373*	*4*	*3*	*20*	*400*	*1,0*	*0,8*	*5,0*	*87,5*
	8125 **6921 1405**	804	TM	108	7.332		2			15,6						*443*	*2,1*	*63,8*	*414*	*4*	*3*	*22*	*443*	*0,9*	*0,7*	*5,0*	*87,9*
	K 1624/K 2081 Kreisgrenze bei			6.807	7.580	338	56	7.706	0,89	319						*273*	*0,8*	*61,7*	*258*	*1*	*1*	*13*	*273*	*0,4*	*0,4*	*4,8*	*85,7*
	L1105/K2081 bei Neckarwestheim			108	4.167	6.388	48	176	1,14	16,2						*53*	*1,2*	*54,5*	*51*	*0*	*0*	*2*	*53*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*78,2*
	2 FS	3,6																									
K 2086	**80992**			3.376	3.401	3.306	95	4.690	1,02	166						*202*	*2,6*	*60,4*	*192*	*6*	*0*	*4*	*202*	*3,0*	*0,0*	*2,0*	*83,6*
	8125 **6821 1401**	804	TM	102	3.676		59			15,6						*221*	*2,8*	*60,8*	*211*	*6*	*0*	*4*	*221*	*2,7*	*0,0*	*1,8*	*83,9*
	K9550/K2086 Kreisgrenze bei He			3.388	3.760	58	32	4.554	0,64	159						*147*	*1,7*	*59,0*	*142*	*3*	*0*	*2*	*147*	*2,0*	*0,0*	*1,4*	*81,9*
	L1111/K2155/K2086 Untergruppen			99	1.973	3.248	4	136	1,40	16,2						*21*	*3,9*	*50,5*	*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2 FS	2,8																									
K 2087	**81235**			1.193	1.201	1.159	42	1.346	1,02	59						*71*	*3,6*	*55,8*	*67*	*2*	*0*	*2*	*71*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*79,3*
	8125 **6921 1401**	804	TM	44	1.276		23			15,6						*77*	*4,3*	*56,2*	*72*	*3*	*0*	*2*	*77*	*3,9*	*0,0*	*2,6*	*79,7*
	K2086/K2087 Untergruppenbach			1.197	1.304	38	14	1.284	0,91	56						*56*	*0,9*	*54,8*	*55*	*0*	*0*	*1*	*56*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
	Ende K2087 Obergruppenbach			43	808	1.121	5	62	1,15	16,2						*7*	*0,0*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	2,0																									
K 2097	**81251**			402	441	434	7	488	1,02	22	21	0,00	20	0,00	19	26	1,5	51,5	20	0	0	6	26	0,0	0,0	23,1	79,1
	8125 **6922 1403**	804	TM	2	423		2			15,6	21	0,00	20	0,00	4	30	1,6	52,1	23	0	0	7	30	0,0	0,0	23,3	79,7
	K 1614/K 1615 bei Prevorst			403	431	91	2	483	2,00	20						14	0,9	48,8	12	0	0	2	14	0,0	0,0	14,3	75,0
	K2111/K2112 Sülzbach			2	522	343	3	5	1,55	16,2	24	0,00	35	0,00	1	3	1,2	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS	4,2																									
K 2102	**81252**			2.161	2.252	2.225	27	2.455	1,02	109	115	0,87	73	1,37	21	130	1,3	58,4	124	1	1	4	130	0,8	0,8	3,1	82,0
	8125 **6922 1404**	804	TM	28	2.339		0			15,6	119	0,84	77	1,30	3	139	1,4	58,7	133	1	1	4	139	0,7	0,7	2,9	82,2
	B39/K2102 bei Wüstenrot			2.169	2.379	70	16	2.406	0,90	106						104	0,7	57,5	99	0	0	5	104	0,0	0,0	4,8	81,4
	L1090/K2102 Wüstenrot			28	1.782	2.155	11	49	1,13	16,2						21	1,3	50,5	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
	2 FS	1,5																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2106	**81011**			1.915	1.929	1.756	173	2.080	1,03	87						*114*	*8,7*	*57,9*	*103*	*8*	*2*	*1*	*114*	*7,0*	*1,8*	*0,9*	*81,2*
	8125 **6822 1404**	804	TM	175	2.040		9			15,6						*123*	*9,3*	*58,2*	*110*	*9*	*3*	*1*	*123*	*7,3*	*2,4*	*0,8*	*81,7*
	B39/K2106 bei Löwenstein			1.922	2.109	25	123	1.760	0,66	97						*87*	*6,0*	*56,7*	*81*	*4*	*1*	*1*	*87*	*4,6*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
	K2107/K2106 Reisach			176	1.332	1.731	41	320	1,06	16,2						*14*	*8,1*	*48,8*	*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS	1,9																									
K 2108	**81012**			4.907	4.947	4.827	120	5.477	1,03	242						*294*	*2,4*	*62,0*	*279*	*6*	*1*	*8*	*294*	*2,0*	*0,3*	*2,7*	*85,4*
	8125 **6822 1405**	804	TM	79	5.119		21			15,6						*316*	*2,7*	*62,3*	*298*	*8*	*1*	*9*	*316*	*2,5*	*0,3*	*2,8*	*85,8*
	L1035/K2108 Affaltrach			4.929	5.281	147	82	5.353	0,80	230						*228*	*1,1*	*60,9*	*218*	*3*	*0*	*7*	*228*	*1,3*	*0,0*	*3,1*	*84,4*
	Ende K2108 bei Eichelberg			124	3.915	4.680	17	124	1,14	16,2						*30*	*1,5*	*52,1*	*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	2 FS	4,5																									
K 2111	**81010**			2.635	2.654	2.561	93			126						*150*	*3,3*	*59,1*	*141*	*4*	*1*	*4*	*150*	*2,7*	*0,7*	*2,7*	*82,6*
	8125 **6822 1403**	804	TM	96			19			15,6						*162*	*3,7*	*59,4*	*151*	*4*	*2*	*5*	*162*	*2,5*	*1,2*	*3,1*	*83,1*
	B39/K2111 Sülzbach			2.644		73	47			127						*117*	*1,9*	*58,0*	*112*	*1*	*1*	*3*	*117*	*0,9*	*0,9*	*2,6*	*81,4*
	K2113/K2111 Wimmental			95		2.488	27			16,2						*31*	*4,5*	*52,2*	*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2 OD	2,1																									
K 2113	**80993**			2.141	2.165	2.131	34	2.679	1,03	89						*127*	*1,8*	*58,3*	*121*	*1*	*1*	*4*	*127*	*0,8*	*0,8*	*3,1*	*81,9*
	8125 **6821 1402**	804	TM	39	2.394		0			15,6						*141*	*1,9*	*58,8*	*135*	*1*	*1*	*4*	*141*	*0,7*	*0,7*	*2,8*	*82,3*
	B39/K2113 Weinsberg			2.157	2.470	52	18	2.622	0,42	118						*87*	*0,9*	*56,7*	*85*	*0*	*0*	*2*	*87*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*79,8*
	K2113/K2340 Kreisgrenze bei Di			34	987	2.079	16	57	1,05	16,2						*16*	*1,2*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS	6,7																									
K 2125	**80994**			6.033	5.936	5.517	419	6.905	1,02	306	363	4,13	212	9,91	25	352	7,9	62,8	313	17	9	13	352	4,8	2,6	3,7	87,0
	8125 **6821 1403**	804	TM	159	6.552		14			15,6	378	3,97	215	8,37	4	397	8,8	63,3	350	21	11	15	397	5,3	2,8	3,8	87,6
	K9563/K2125 Kreisgrenze bei He			6.054	6.666	214	258	6.245	0,46	260						214	3,1	60,6	201	3	3	7	214	1,4	1,4	3,3	84,4
	L1101/K2125 Binswangen			157	2.835	5.303	147	660	1,14	16,2	133	0,00	98	1,02	1	39	3,4	53,2	37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6
	2 FS	1,7																									
K 2126	**80996**			10.606	10.683	10.332	351			508						*606*	*3,1*	*65,1*	*571*	*14*	*5*	*16*	*606*	*2,3*	*0,8*	*2,6*	*88,6*
	8125 **6821 1406**	804	TM 2G	361			59			15,6						*651*	*3,5*	*65,4*	*610*	*17*	*6*	*18*	*651*	*2,6*	*0,9*	*2,8*	*89,0*
	L1101/K2126 bei Erlenbach			10.643		271	199			511						*469*	*1,7*	*64,0*	*451*	*6*	*2*	*10*	*469*	*1,3*	*0,4*	*2,1*	*87,2*
	L1036/K2126 bei Weinsberg			360		10.061	93			16,2						*124*	*3,9*	*58,2*	*117*	*3*	*2*	*2*	*124*	*2,4*	*1,6*	*1,6*	*81,5*
	2 FS	2,6																									
K 2127	**80995**			4.506	4.539	4.509	30		1,04	216						*266*	*0,8*	*61,6*	*261*	*1*	*1*	*3*	*266*	*0,4*	*0,4*	*1,1*	*84,3*
	8125 **6821 1405**	804	TM	30	4.838		0			15,6						*291*	*1,0*	*61,9*	*286*	*1*	*1*	*3*	*291*	*0,3*	*0,3*	*1,0*	*84,6*
	L1102/K2127 Lehrensteinsfeld			4.522	5.022	42	16		0,60	217						*192*	*0,2*	*60,1*	*191*	*0*	*0*	*1*	*192*	*0,0*	*0,0*	*0,5*	*82,5*
	B39/K2127 Willsbach			30	2.906	4.467	14			16,2						*35*	*0,4*	*52,7*	*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	2 FS	2,2																									
K 2128	**81013**			1.606	1.618	1.545	73	1.800	1,03	73						*97*	*5,1*	*57,2*	*76*	*3*	*2*	*16*	*97*	*3,1*	*2,1*	*16,5*	*84,0*
	8125 **6822 1406**	804	TM	75	1.697		1			15,6						*109*	*5,8*	*57,7*	*86*	*3*	*2*	*18*	*109*	*2,8*	*1,8*	*16,5*	*84,5*
	L1035/K2128 Willsbach			1.612	1.755	263	41	1.678	0,72	82						*59*	*1,4*	*55,0*	*49*	*0*	*0*	*10*	*59*	*0,0*	*0,0*	*16,9*	*81,7*
	K2128/K2379 Kreisgrenze bei Di			75	1.184	1.282	31	122	1,31	16,2						*9*	*10,1*	*46,9*	*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	2 FS	3,4																									
K 2129	**80764**			2.620	3.026	2.927	99	3.668	0,87	147						*178*	*3,5*	*59,8*	*168*	*4*	*2*	*4*	*178*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*83,2*
	8125 **6722 1402**	804	TM	69	3.380		11			15,6						*198*	*3,9*	*60,3*	*187*	*4*	*3*	*4*	*198*	*2,0*	*1,5*	*2,0*	*83,6*
	K2385/K2129 Kreisgrenze bei We			3.015	2.924	69	46	3.445	0,59	142						*115*	*1,7*	*57,9*	*109*	*1*	*1*	*4*	*115*	*0,9*	*0,9*	*3,5*	*81,6*
	L1088/L1045/K2129 bei Brettach			101	1.881	2.858	42	223	1,14	16,2						*24*	*2,9*	*51,1*	*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	2 FS	5,7																									
K 2130	**80765**			1.270	1.279	1.258	21	1.573	1,03	61						*75*	*1,9*	*56,1*	*73*	*0*	*1*	*1*	*75*	*0,0*	*1,3*	*1,3*	*79,0*
	8125 **6722 1403**	804	TM	21	1.364		0			15,6						*84*	*2,1*	*56,6*	*81*	*1*	*1*	*1*	*84*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*79,5*
	L1045/K2130 Kochersteinsfeld			1.274	1.411	24	8	1.532	0,60	61						*49*	*0,6*	*54,2*	*48*	*0*	*0*	*1*	*49*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,2*
	L1047/K2130 bei Möckmühl			21	826	1.234	13	41	1,17	16,2						*10*	*1,5*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	6,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2132	**80521**			2.803	2.824	2.808	16		0,67	134						*160*	*0,5*	*59,3*	*158*	*0*	*0*	*2*	*160*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
	8125 **6622 1404**	804	TM	16	3.365		0			15,6						*172*	*0,6*	*59,7*	*168*	*1*	*0*	*3*	*172*	*0,6*	*0,0*	*1,7*	*82,6*
	L1047/K2132 bei Möckmühl, Krei			2.813	2.239	39	8		0,48	135						*124*	*0,4*	*58,2*	*123*	*0*	*0*	*1*	*124*	*0,0*	*0,0*	*0,8*	*80,7*
	L1095/K2132 Möckmühl			16	1.626	2.769	8			16,2						*33*	*0,8*	*52,5*	*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2 FS	3,1																									
K 2133	**80523**			1.058	1.066	1.045	21		1,04	51						*62*	*2,2*	*55,2*	*60*	*1*	*0*	*1*	*62*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
	8125 **6622 1406**	804	TM	21	1.121		0			15,6						*68*	*2,6*	*55,6*	*66*	*1*	*0*	*1*	*68*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	L1025/K2133 Widdern			1.062	1.163	12	15		0,67	51						*42*	*0,3*	*53,5*	*42*	*0*	*0*	*0*	*42*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	K2133/K2380 Kreisgrenze bei Un			21	749	1.033	6			16,2						*9*	*0,0*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	6,2																									
K 2135	**80743**			1.657	1.669	1.665	4		1,04	79						*96*	*0,3*	*57,1*	*65*	*0*	*0*	*31*	*96*	*0,0*	*0,0*	*32,3*	*85,8*
	8125 **6721 1405**	804	TM	4	1.803		0			15,6						*106*	*0,4*	*57,6*	*69*	*0*	*0*	*37*	*106*	*0,0*	*0,0*	*34,9*	*86,5*
	L1095/K2135 bei Dahenfeld			1.663	1.872	560	2		0,54	80						*66*	*0,1*	*55,5*	*52*	*0*	*0*	*14*	*66*	*0,0*	*0,0*	*21,2*	*82,9*
	L1088/L720/K2135 bei Kochertür			4	969	1.105	2			16,2						*17*	*0,1*	*49,6*	*10*	*0*	*0*	*7*	*17*	*0,0*	*0,0*	*41,2*	*79,2*
	2 FS	4,2																									
K 2136	**80745**			638	848	837	11	1.004	1,03	40						*48*	*1,5*	*54,1*	*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	8125 **6721 1407**	804	TM	11	894		0			15,6						*52*	*1,7*	*54,5*	*50*	*0*	*1*	*1*	*52*	*0,0*	*1,9*	*1,9*	*77,7*
	L720/K2136 Stein a.K.			845	922	14	3	981	0,74	41						*35*	*0,8*	*52,7*	*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	L1096/K2136/K2137 Siglingen			11	592	823	8	23	1,07	16,2						*10*	*0,6*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	5,3																									
K 2137	**80508**			2.272	2.289	2.170	119	3.484	1,03	109						*131*	*5,8*	*58,5*	*124*	*3*	*3*	*1*	*131*	*2,3*	*2,3*	*0,8*	*81,5*
	8125 **6621 1400**	804	TM	121	2.449		8			15,6						*146*	*6,6*	*59,0*	*137*	*4*	*4*	*1*	*146*	*2,7*	*2,7*	*0,7*	*82,1*
	L 1096/K Siglingen			2.280	2.533	25	51	3.200	0,80	109						*92*	*2,0*	*56,9*	*89*	*1*	*1*	*1*	*92*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
	L527/K2137/K2138 Bittelbronn			120	1.422	2.145	60	284	1,53	16,2						*22*	*2,7*	*50,7*	*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2 FS	4,8																									
K 2138	**80522**			602	526	522	4	595	1,02	26	26	0,00	19	0,00	23	31	0,9	52,2	30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
	8125 **6622 1405**	804	TM	8	558		0			15,6	27	0,00	20	0,00	4	34	1,0	52,6	33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
	L 527/K 2138			604	567	13	2	589	0,70	24						22	0,3	50,7	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
	L586/K2138 Roigheim			8	363	509	2	6	1,08	16,2	15	0,00	15	0,00	2	5	0,0	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	4,4																									
K 2140	**80744**			4.662	4.695	4.627	68		1,04	223						*276*	*1,4*	*61,7*	*261*	*2*	*2*	*11*	*276*	*0,7*	*0,7*	*4,0*	*85,6*
	8125 **6721 1406**	804	TM	69	5.067		2			15,6						*304*	*1,6*	*62,1*	*285*	*3*	*2*	*14*	*304*	*1,0*	*0,7*	*4,6*	*86,2*
	L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling			4.678	5.260	188	34		0,53	225						*194*	*0,6*	*60,2*	*187*	*1*	*0*	*6*	*194*	*0,5*	*0,0*	*3,1*	*83,6*
	K2139/K2140 Oedheim			69	2.707	4.439	32			16,2						*33*	*1,0*	*52,5*	*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
	2 FS	3,2																									
K 2141	**80713**			2.589	2.608	2.579	29	5.011	0,93	206						*148*	*1,1*	*59,0*	*145*	*1*	*0*	*2*	*148*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*81,8*
	8125 **6720 1403**	804	TM	29	2.835		2			15,6						*159*	*1,2*	*59,3*	*156*	*1*	*0*	*2*	*159*	*0,6*	*0,0*	*1,3*	*82,1*
	L1107/K2141 Bonfeld			2.598	2.643	38	20	4.963	0,72	205						*114*	*0,7*	*57,9*	*113*	*0*	*0*	*1*	*114*	*0,0*	*0,0*	*0,9*	*80,4*
	K2141/K9560 Kreisgrenze bei Bo			29	1.768	2.541	7	48	1,64	16,2						*30*	*1,2*	*52,1*	*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2 FS	1,1																									
K 2142	**80714**			3.070	3.093	3.051	42	3.233	1,03	148						*180*	*1,6*	*59,9*	*166*	*1*	*1*	*12*	*180*	*0,6*	*0,6*	*6,7*	*84,5*
	8125 **6720 1404**	804	TM	42	3.234		0			15,6						*197*	*1,8*	*60,3*	*182*	*1*	*1*	*13*	*197*	*0,5*	*0,5*	*6,6*	*84,8*
	B39/K2142 Kirchardt			3.081	3.343	199	19	3.166	0,74	147						*131*	*0,6*	*58,5*	*124*	*0*	*0*	*7*	*131*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*82,6*
	L549/L530/K2142 bei Bad Rappen			42	2.319	2.852	23	67	1,08	16,2						*25*	*2,1*	*51,3*	*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	2 FS	8,5																									
K 2143	**80716**			1.033	1.191	1.181	10	1.350	1,03	57						*70*	*0,8*	*55,8*	*69*	*0*	*0*	*1*	*70*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,5*
	8125 **6720 1406**	804	TM	11	1.281		0			15,6						*76*	*0,9*	*56,1*	*74*	*0*	*0*	*2*	*76*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*79,3*
	K2043/K2143 Oberbiegelhof,Krei			1.187	1.320	29	5	1.334	0,63	56						*51*	*0,4*	*54,4*	*50*	*0*	*0*	*1*	*51*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
	K2041/K2143 Babstadt			10	715	1.152	5	16	1,14	16,2						*8*	*0,7*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	3,1																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2145	**80963**			1.387	2.114	2.020	94	2.453	1,02	100	84	2,38	104	3,85	20	121	4,9	58,1	115	3	2	1	121	2,5	1,7	0,8	81,1
8125	**6820 1406**	804	TM	29	2.337		2			15,6	86	2,33	108	3,70	4	135	5,6	58,6	127	4	3	1	135	3,0	2,2	0,7	81,7
	L1110/K2145 Berwangen			1.392	2.377	21	51	2.286	0,90	102						76	1,2	56,1	75	0	0	1	76	0,0	0,0	1,3	78,8
	L1107/K2145/K2049 Massenbachha			29	989	1.999	41	167	1,13	16,2						23	1,8	50,9	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
2	FS	4,9																									
K 2148	**80718**			4.058	4.087	4.049	38		1,04	194						*239*	*0,9*	*61,1*	*231*	*2*	*1*	*5*	*239*	*0,8*	*0,4*	*2,1*	*84,2*
8125	**6720 1408**	804	TM	39	4.335		1			15,6						*262*	*1,0*	*61,5*	*254*	*2*	*1*	*5*	*262*	*0,8*	*0,4*	*1,9*	*84,6*
	L530/K2148 bei Siegelsbach, Kr			4.072	4.499	75	25		0,63	195						*174*	*0,4*	*59,7*	*170*	*1*	*0*	*3*	*174*	*0,6*	*0,0*	*1,7*	*82,6*
	Ende K2148 Bad Rappenau			39	2.730	3.974	12			16,2						*32*	*0,4*	*52,4*	*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
2	FS	3,0																									
K 2148	**80719**			1.226	1.235	1.205	30	557	1,03	60						*72*	*3,2*	*55,9*	*68*	*1*	*1*	*2*	*72*	*1,4*	*1,4*	*2,8*	*79,5*
8125	**6720 1409**	804	TM	30	1.180		0			15,6						*80*	*3,8*	*56,3*	*76*	*1*	*1*	*2*	*80*	*1,3*	*1,3*	*2,5*	*79,8*
	K2038/K2148 Zimmerhof			1.230	1.221	30	15	530	0,89	57						*51*	*0,3*	*54,4*	*50*	*0*	*0*	*1*	*51*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
	L528/K2148 bei Heinsheim			30	1.476	1.175	15	27	0,51	16,2						*9*	*2,2*	*46,9*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
2	FS	3,5																									
K 2149	**80941**			4.850	5.141	5.088	53	5.692	1,03	244						*304*	*1,2*	*62,1*	*293*	*2*	*1*	*8*	*304*	*0,7*	*0,3*	*2,6*	*85,5*
8125	**6819 1403**	804	TM	61	5.571		0			15,6						*335*	*1,4*	*62,6*	*322*	*3*	*2*	*8*	*335*	*0,9*	*0,6*	*2,4*	*85,8*
	L1103/K2149 Leonbronn			5.122	5.746	135	31	5.608	0,55	247						*212*	*0,3*	*60,6*	*206*	*0*	*0*	*6*	*212*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*83,9*
	L 1110/K2149 Eppingen Süd			54	2.873	4.953	22	84	1,10	16,2						*34*	*0,7*	*52,6*	*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
2	FS	8,8																									
K 2150	**81215**			4.435	4.730	4.611	119	5.236	1,03	223						*273*	*3,2*	*61,7*	*253*	*3*	*5*	*12*	*273*	*1,1*	*1,8*	*4,4*	*85,8*
8125	**6920 1406**	804	TM	109	5.023		1			15,6						*302*	*3,6*	*62,1*	*280*	*3*	*6*	*13*	*302*	*1,0*	*2,0*	*4,3*	*86,2*
	L1103/K2064/K2150 Frauenzimmer			4.712	5.182	211	41	5.040	0,65	228						*186*	*1,2*	*60,0*	*175*	*1*	*1*	*9*	*186*	*0,5*	*0,5*	*4,8*	*84,1*
	K 2150/K 1680 Kreisgrenze bei			121	3.120	4.400	77	196	1,09	16,2						*45*	*2,1*	*53,8*	*40*	*0*	*1*	*4*	*45*	*0,0*	*2,2*	*8,9*	*79,1*
2	FS	5,9																									
K 2151	**80962**			3.158	2.773	2.693	80	2.785	1,02	133	125	1,60	124	1,61	24	162	3,1	59,4	156	3	1	2	162	1,9	0,6	1,2	82,3
8125	**6820 1405**	804	TM	61	2.966		2			15,6	130	1,54	136	1,47	4	179	3,6	59,8	171	4	2	2	179	2,2	1,1	1,1	82,8
	L1107/K2151 bei Brackenheim			3.169	3.018	35	53	2.682	0,50	132						111	0,9	57,8	108	1	0	2	111	0,9	0,0	1,8	80,7
	K2160/KK2151/K2152 Schwaigern			61	1.778	2.658	25	103	0,81	16,2	56	0,00	51	0,00	2	23	2,8	50,9	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
2	FS	6,4																									
K 2152	**80964**			4.797	4.832	4.523	309			230						*274*	*6,1*	*61,7*	*246*	*13*	*3*	*12*	*274*	*4,7*	*1,1*	*4,4*	*85,9*
8125	**6820 1407**	804	TM	327			114			15,6						*295*	*6,8*	*62,0*	*262*	*16*	*4*	*13*	*295*	*5,4*	*1,4*	*4,4*	*86,3*
	K2160/KK2151/K2152 Schwaigern			4.814		204	132			231						*212*	*3,2*	*60,6*	*198*	*5*	*1*	*8*	*212*	*2,4*	*0,5*	*3,8*	*84,4*
	B293/L1107/K2152 Schwaigern			321		4.319	63			16,2						*56*	*7,6*	*54,8*	*51*	*3*	*1*	*1*	*56*	*5,4*	*1,8*	*1,8*	*78,4*
2	OD	1,3																									
K 2153	**80965**			7.161	7.213	7.148	65		1,04	343						*415*	*0,9*	*63,5*	*395*	*3*	*1*	*16*	*415*	*0,7*	*0,2*	*3,9*	*87,2*
8125	**6820 1408**	804	TM	66	7.509		4			15,6						*439*	*1,0*	*63,7*	*417*	*3*	*1*	*18*	*439*	*0,7*	*0,2*	*4,1*	*87,5*
	L1105/K2153 Großgartach			7.186	7.794	274	39		0,73	345						*344*	*0,4*	*62,7*	*332*	*1*	*0*	*11*	*344*	*0,3*	*0,0*	*3,2*	*86,1*
	B293/K2153/K2154 bei Großgarta			66	5.505	6.874	22			16,2						*71*	*0,5*	*55,8*	*70*	*0*	*0*	*1*	*71*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
2	FS	1,1																									
K 2154	**80961**			10.504	11.331	11.161	170	12.503	1,03	541						*647*	*1,7*	*65,4*	*625*	*5*	*5*	*12*	*647*	*0,8*	*0,8*	*1,9*	*88,5*
8125	**6820 1404**	804	TM 2G	204	12.138		6			15,6						*709*	*2,0*	*65,8*	*684*	*6*	*7*	*12*	*709*	*0,8*	*1,0*	*1,7*	*88,9*
	B293/K2153/K2154 bei Großgarta			11.289	12.521	206	73	12.247	0,60	540						*461*	*0,5*	*63,9*	*451*	*1*	*1*	*8*	*461*	*0,2*	*0,2*	*1,7*	*86,9*
	B39/K9561 HN-Frankenbach			171	7.007	10.955	91	256	1,07	16,2						*122*	*0,9*	*58,2*	*117*	*0*	*1*	*4*	*122*	*0,0*	*0,8*	*3,3*	*81,7*
2	FS	2,9																									
K 2155	**81238**			5.781	5.823	5.757	66	7.028	0,77	275						*339*	*1,2*	*62,6*	*327*	*3*	*1*	*8*	*339*	*0,9*	*0,3*	*2,4*	*85,8*
8125	**6921 1404**	804	TM	67	6.493		1			15,6						*368*	*1,4*	*63,0*	*355*	*3*	*2*	*8*	*368*	*0,8*	*0,5*	*2,2*	*86,2*
	K2081/K2155 Talheim, Kreisel			5.801	4.994	128	42	6.906	0,72	281						*254*	*0,4*	*61,3*	*248*	*1*	*0*	*5*	*254*	*0,4*	*0,0*	*2,0*	*84,4*
	L1111/K2155/K2086 Untergruppen			67	4.455	5.629	23	122	1,11	16,2						*49*	*0,9*	*54,2*	*49*	*0*	*0*	*0*	*49*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
2	FS	6,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2156	**81237**			1.855	2.295	2.278	17	2.849	0,81	109						*136*	*0,9*	*58,6*	*123*	*1*	*0*	*12*	*136*	*0,7*	*0,0*	*8,8*	*83,7*
	8125 **6921 1403**	804	TM	23	2.617		0			15,6						*149*	*1,0*	*59,0*	*134*	*1*	*1*	*13*	*149*	*0,7*	*0,7*	*8,7*	*84,2*
	L1100/K2156 Ilsfeld			2.286	2.112	191	9	2.792	0,54	110						*98*	*0,6*	*57,2*	*91*	*0*	*0*	*7*	*98*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*81,9*
	K 2156/K 1676 Kreisgrenze bei			17	1.360	2.087	8	57	1,13	16,2						*15*	*0,5*	*49,1*	*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	2 FS	4,2																									
K 2157	**80717**			2.454	3.184	3.165	19	3.778	1,02	146	123	0,81	172	0,58	17	185	0,7	60,0	179	1	0	5	185	0,5	0,0	2,7	83,3
	8125 **6720 1407**	804	TM	16	3.448		0			15,6	131	0,76	181	0,55	3	206	0,8	60,4	200	1	0	5	206	0,5	0,0	2,4	83,6
	L1107/K2141 Bonfeld			2.463	3.508	85	15	3.747	0,90	158						121	0,2	58,1	117	0	0	4	121	0,0	0,0	3,3	81,6
	B39/K9565 bei Fürfeld			16	1.844	3.080	4	31	1,22	16,2						28	0,1	51,8	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
	2 FS	1,7																									
K 2158	**80746**			1.826	1.828	1.815	13	2.056	1,02	89	84	1,19	68	1,47	18	105	0,8	57,5	102	0	0	3	105	0,0	0,0	2,9	80,8
	8125 **6721 1408**	804	TM	21	1.959		0			15,6	87	0,00	76	1,32	3	116	1,0	57,9	112	1	0	3	116	0,9	0,0	2,6	81,2
	L526/K2158 Kreisgrenze bei Neu			1.832	1.993	49	7	2.031	0,90	86						71	0,1	55,8	69	0	0	2	71	0,0	0,0	2,8	79,1
	L1096/K2158 Neudenau			21	1.157	1.766	6	25	1,13	16,2						19	0,3	50,1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2 FS	2,7																									
K 2159	**80747**			2.887	2.908	2.855	53		1,04	138						*172*	*1,8*	*59,7*	*164*	*2*	*1*	*5*	*172*	*1,2*	*0,6*	*2,9*	*83,2*
	8125 **6721 1409**	804	TM	54	3.408		1			15,6						*195*	*2,0*	*60,2*	*185*	*2*	*2*	*6*	*195*	*1,0*	*1,0*	*3,1*	*83,8*
	K2159/K2035 Gundelsheim, Kreis			2.897	3.536	93	29		0,11	139						*104*	*0,5*	*57,5*	*101*	*0*	*0*	*3*	*104*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*80,8*
	L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling			54	366	2.762	23			16,2						*20*	*0,8*	*50,3*	*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	2 FS	6,3																									
K 2160	**80943**			4.623	5.040	4.764	276	5.756	1,02	244	192	5,21	235	3,40	21	292	5,9	62,0	270	9	7	6	292	3,1	2,4	2,1	85,5
	8125 **6819 1405**	804	TM	165	5.338		18			15,6	212	4,25	251	3,19	4	317	6,8	62,3	289	12	9	7	317	3,8	2,8	2,2	86,1
	L1110/K2160 Kleingartach			4.639	5.431	92	137	5.230	0,70	237						216	1,7	60,7	211	2	1	2	216	0,9	0,5	0,9	83,3
	L1107/K2160 Stetten			164	3.505	4.672	121	526	1,12	16,2	138	0,72	166	0,00	1	46	3,3	53,9	44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6
	2 FS	3,9																									
K 2160	**80966**			3.905	4.429	4.377	52	4.967	1,02	223	161	1,24	222	0,90	16	259	1,3	61,4	253	2	1	3	259	0,8	0,4	1,2	84,2
	8125 **6820 1409**	804	TM	54	4.745		1			15,6	173	1,16	249	1,61	2	286	1,5	61,9	279	3	1	3	286	1,0	0,3	1,0	84,6
	L 1107/K			3.919	4.827	59	32	4.901	0,90	199						178	0,4	59,8	175	0	0	3	178	0,0	0,0	1,7	82,7
	B293/K2160/K2048 bei Schluchte			54	2.803	4.318	19	66	1,13	16,2						36	0,5	52,9	35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1
	2 FS	5,1																									
K 2160	**80967**			6.189	6.947	6.689	258	8.125	1,03	344						*397*	*4,4*	*63,3*	*378*	*6*	*9*	*4*	*397*	*1,5*	*2,3*	*1,0*	*86,4*
	8125 **6820 1410**	804	TM	233	7.619		11			15,6						*442*	*5,0*	*63,8*	*418*	*8*	*12*	*4*	*442*	*1,8*	*2,7*	*0,9*	*86,9*
	K2160/KK2151/K2152 Schwaigern			6.921	7.859	63	90	7.745	0,47	319						*263*	*1,6*	*61,5*	*257*	*2*	*2*	*2*	*263*	*0,8*	*0,8*	*0,8*	*84,2*
	B293/K2160/K2048 bei Schluchte			260	3.452	6.626	157	380	1,14	16,2						*74*	*2,2*	*56,0*	*73*	*0*	*1*	*0*	*74*	*0,0*	*1,4*	*0,0*	*78,4*
	2 FS	2,2																									
K 2160	**81189**			1.607	1.619	1.593	26		1,04	77						*94*	*2,2*	*57,0*	*84*	*1*	*1*	*8*	*94*	*1,1*	*1,1*	*8,5*	*82,2*
	8125 **6919 1401**	804	TM	26	1.651		0			15,6						*105*	*2,6*	*57,5*	*94*	*1*	*1*	*9*	*105*	*1,0*	*1,0*	*8,6*	*82,7*
	L1103/K2160 Zaberfeld			1.613	1.713	115	11		0,85	77						*64*	*0,6*	*55,4*	*62*	*0*	*0*	*2*	*64*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*78,8*
	L1110/K2160 Kleingartach			26	1.399	1.478	15			16,2						*13*	*1,1*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 OD	6,4																									
K 2300	**80811**			737	739	698	41	926	1,03	33						*44*	*6,2*	*53,8*	*40*	*1*	*2*	*1*	*44*	*2,3*	*4,5*	*2,3*	*77,6*
	8126 **6724 1406**	804	TM	46	814		0			15,6						*49*	*7,1*	*54,2*	*45*	*1*	*2*	*1*	*49*	*2,0*	*4,1*	*2,0*	*77,9*
	Abzweigung K2300 von L1003 Gar			736	840	18	13	857	0,45	38						*27*	*1,3*	*51,6*	*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	Abzweigung K 2300 von L 1033			41	346	680	28	69	1,07	16,2						*4*	*0,5*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	3,6																									
K 2301	**80816**			399	401	395	6		0,77	19						*24*	*1,7*	*51,1*	*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	8126 **6724 1414**	804	TM	6	480		0			15,6						*27*	*1,9*	*51,6*	*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	Anfang K 2301 an K 2300			400	371	14	4		0,35	19						*12*	*0,4*	*48,1*	*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	Kreuzung K 2301 - K 2302			6	170	381	2			16,2						*3*	*0,0*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	3,3																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2303	**80812**			1.085	1.093	1.058	35	1.196	1,03	53						*63*	*3,8*	*55,3*	*60*	*1*	*1*	*1*	*63*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
	8126 **6724 1407**	804	TM	35	1.129		2			15,6						*67*	*4,4*	*55,6*	*63*	*2*	*1*	*1*	*67*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*78,8*
	Anfang K 2303 an L 1033 Amrich			1.089	1.167	11	19	1.134	0,89	52						*50*	*1,3*	*54,3*	*50*	*0*	*0*	*0*	*50*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
	Ende K 2303 an L 1025 in Buche			35	891	1.047	14	62	1,14	16,2						*10*	*0,8*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	6,9																									
K 2304	**80565**			442	446	426	20	609	1,02	22						*26*	*4,7*	*51,5*	*24*	*0*	*1*	*1*	*26*	*0,0*	*3,8*	*3,8*	*75,6*
	8126 **6625 1400**	804	TM	20	463		0			15,6						*29*	*5,2*	*51,9*	*27*	*0*	*1*	*1*	*29*	*0,0*	*3,4*	*3,4*	*75,9*
	Abzweigung K 2304 an L 1025			444	474	20	5	581	0,92	21						*16*	*1,6*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	Einm. K 2304 in L 1022 Simprec			20	344	406	15	28	1,15	16,2						*3*	*6,7*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	3,4																									
K 2306	**80554**			165	174	172	2	196	1,02	8	6	0,00	9	0,00	12	10	1,1	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	8126 **6624 1404**	804	TM	2	186		0			15,6	6	0,00	9	0,00	2	11	1,2	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	Anfang K 2306 an L 1025 Mulfin			166	190	4	1	193	0,90	8						8	0,6	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	K 2538 Kreisgrenze bei Mäusber			2	108	168	1	3	1,13	16,2						1	0,0	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	3,4																									
K 2307	**80553**			980	987	936	51	643	1,04	24						*56*	*4,7*	*54,8*	*52*	*0*	*2*	*2*	*56*	*0,0*	*3,6*	*3,6*	*78,8*
	8126 **6624 1403**	804	TM	51	1.064		0			15,6						*60*	*5,3*	*55,1*	*55*	*0*	*3*	*2*	*60*	*0,0*	*5,0*	*3,3*	*79,2*
	L 1025 / K 2388 vor Mulfingen			983	1.105	38	6	633	0,25	26						*43*	*2,9*	*53,6*	*41*	*0*	*1*	*1*	*43*	*0,0*	*2,3*	*2,3*	*77,1*
	B 19 /K2316 bei Stachenhausen			51	550	898	45	10	0,61	16,2						*11*	*7,6*	*47,7*	*10*	*0*	*1*	*0*	*11*	*0,0*	*9,1*	*0,0*	*71,3*
	2 FS	5,2																									
K 2310	**80550**			121	121	121	0	141	0,91	7						*7*	*0,0*	*45,8*	*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
	8126 **6624 1400**	804	TM	0	134		0			15,6						*8*	*0,0*	*46,3*	*6*	*0*	*0*	*2*	*8*	*0,0*	*0,0*	*25,0*	*74,2*
	Abzweigung K 2310 von L 1022			121	122	29	0	141	0,89	5						*5*	*0,0*	*44,3*	*4*	*0*	*0*	*1*	*5*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*71,5*
	Einm. K 2310 in K 2311 in Hohe			0	86	92	0	0	1,13	16,2						*1*	*0,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	5,4																									
K 2312	**80551**			341	396	366	30	426	1,02	19	17	5,88	14	7,14	21	22	7,9	50,8	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
	8126 **6624 1401**	804	TM	5	406		15			15,6	19	5,26	15	6,67	4	24	8,5	51,1	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
	Beginn K 2312 an L 515 Obergin			342	413	5	8	381	0,90	19						18	5,2	49,9	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	Einm. K2312 in B 19 in Dörzbac			5	332	361	7	45	1,13	16,2						5	7,5	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	5,1																									
K 2316	**80537**			525	745	741	4	877	1,02	35	43	0,00	24	0,00	24	43	0,7	53,6	42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7
	8126 **6623 1403**	804	TM	4	814		0			15,6	45	2,22	29	0,00	4	48	0,8	54,1	47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1
	B 19 /K2316 bei Stachenhausen			527	828	13	2	870	0,46	36						26	0,1	51,4	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
	Einm. K 2318 in K 2381			4	400	728	2	7	1,00	16,2	14	0,00	14	0,00	2	8	0,4	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS	7,3																									
K 2318	**80536**			819	825	812	13	1.004	1,02	42						*48*	*1,6*	*54,1*	*46*	*1*	*0*	*1*	*48*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,3*
	8126 **6623 1402**	804	TM	13	911		2			15,6						*55*	*1,7*	*54,7*	*53*	*1*	*0*	*1*	*55*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
	Abzweigung K 2318 an L 1046			822	932	18	7	986	0,43	37						*27*	*0,9*	*51,6*	*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	Ende K 23418 an L 1045 in Crie			13	380	794	4	18	1,06	16,2						*6*	*0,6*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	4,4																									
K 2320	**80535**			1.101	1.399	1.377	22	1.649	1,03	67						*79*	*1,8*	*56,3*	*73*	*1*	*1*	*4*	*79*	*1,3*	*1,3*	*5,1*	*80,6*
	8126 **6623 1401**	804	TM	17	1.490		0			15,6						*87*	*2,2*	*56,7*	*81*	*1*	*1*	*4*	*87*	*1,1*	*1,1*	*4,6*	*80,8*
	L 1048/K 2320 Forchtenberg			1.394	1.537	54	9	1.622	0,63	66						*55*	*0,3*	*54,7*	*53*	*0*	*0*	*2*	*55*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
	Einm. K 2320 in K 2381 Sindeld			22	903	1.323	13	27	1,15	16,2						*16*	*0,5*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS	9,3																									
K 2321	**80518**			378	482	468	14	552	1,02	23	15	0,00	22	0,00	12	27	4,0	51,6	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
	8126 **6622 1400**	804	TM	22	521		0			15,6	15	0,00	22	0,00	2	31	4,5	52,2	28	1	1	1	31	3,2	3,2	3,2	76,3
	Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei			379	530	13	7	525	0,58	23						14	0,1	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	Einm. K 2321 in L 1046 in Ober			22	289	455	7	27	1,09	16,2	10	0,00	11	0,00	2	7	0,5	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS	6,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2323	**80534**			324	326	313	13	355	1,02	16						*18*	*4,4*	*49,9*	*16*	*0*	*1*	*1*	*18*	*0,0*	*5,6*	*5,6*	*74,7*
8126	**6623 1400**	804	TM	13	337		0			15,6						*20*	*5,2*	*50,3*	*18*	*0*	*1*	*1*	*20*	*0,0*	*5,0*	*5,0*	*74,9*
	Kreuzung L 1025 - L 1046 - K 2			325	344	15	2	332	0,91	16						*13*	*0,4*	*48,4*	*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	Ende K 2323 Kreisgrenze MGH-NO			13	262	298	11	23	1,15	16,2						*4*	*1,5*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
2	FS	6,5																									
K 2330	**80766**			1.675	1.687	1.675	12	1.911	1,03	81						*98*	*0,7*	*57,2*	*97*	*0*	*0*	*1*	*98*	*0,0*	*0,0*	*1,0*	*79,8*
8126	**6722 1405**	804	TM	12	1.803		0			15,6						*105*	*0,8*	*57,5*	*102*	*1*	*0*	*2*	*105*	*1,0*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
	Abzweigung K 2331 von K 2330 M			1.681	1.864	26	7	1.888	0,89	80						*76*	*0,4*	*56,1*	*75*	*0*	*0*	*1*	*76*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*78,8*
	Einm. K 2330 in K 2329 in Zwei			12	1.062	1.649	5	23	1,14	16,2						*15*	*0,2*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
2	FS	7,2																									
K 2332	**80783**			584	588	581	7	714	0,97	27						*35*	*1,4*	*52,7*	*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
8126	**6723 1401**	804	TM	7	644		0			15,6						*39*	*1,5*	*53,2*	*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
	L 1036/ K 2332 Öhringen			586	622	14	3	699	0,69	29						*23*	*0,6*	*50,9*	*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	Ende K 2332 Obermaßholderbach			7	343	567	4	15	0,97	16,2						*4*	*2,1*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
2	FS	3,8																									
K 2342	**81014**			1.589	1.643	1.629	14	1.743	1,02	78	64	1,56	80	1,25	23	97	1,0	57,2	95	1	0	1	97	1,0	0,0	1,0	79,8
8126	**6822 1407**	804	TM	19	1.729		0			15,6	71	1,41	94	1,06	4	105	1,1	57,5	102	1	0	2	105	1,0	0,0	1,9	80,5
	K2110/K2342 Kreisgrenze bei Es			1.595	1.759	23	9	1.720	0,72	78						71	0,4	55,8	70	0	0	1	71	0,0	0,0	1,4	78,6
	Kreuzung K 2342 - K 2343 Rappa			19	1.197	1.606	5	23	1,18	16,2	40	0,00	46	0,00	2	12	0,3	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
2	FS	3,8																									
K 2345	**81008**			1.440	1.575	1.559	16	1.727	1,02	77	81	1,23	58	1,72	22	92	1,2	56,9	88	1	0	3	92	1,1	0,0	3,3	80,5
8126	**6822 1400**	804	TM	14	1.610		0			15,6	91	1,10	62	1,61	4	100	1,4	57,3	95	1	0	4	100	1,0	0,0	4,0	81,1
	Einm. K 2345 in L 1090			1.445	1.638	53	10	1.704	0,97	73						68	0,3	55,6	66	0	0	2	68	0,0	0,0	2,9	79,0
	L 1050 / K 2582 bei Mainhardt			14	1.372	1.506	6	23	1,15	16,2	58	0,00	74	0,00	1	12	0,2	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
2	FS	11,4																									
K 2347	**81009**			2.939	2.659	2.636	23	3.065	1,02	130	113	0,88	111	0,90	24	156	1,0	59,2	150	1	1	4	156	0,6	0,6	2,6	82,6
8126	**6822 1401**	804	TM	24	2.799		0			15,6	127	0,79	120	0,83	4	170	1,1	59,6	163	1	1	5	170	0,6	0,6	2,9	83,1
	Beginn K 2347 an L 1035 Windb.			2.949	2.848	72	12	3.030	0,90	124						112	0,2	57,8	109	0	0	3	112	0,0	0,0	2,7	81,0
	Einm. K 2347 in L 1050 in Pfed			24	1.925	2.564	11	35	1,40	16,2	85	0,00	88	0,00	2	21	0,5	50,5	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
2	FS	1,7																									
K 2347	**81024**			3.225	3.248	3.217	31	3.471	1,03	157						*190*	*1,1*	*60,1*	*186*	*1*	*1*	*2*	*190*	*0,5*	*0,5*	*1,1*	*82,8*
8126	**6823 1400**	804	TM	31	3.436		0			15,6						*205*	*1,2*	*60,4*	*201*	*1*	*1*	*2*	*205*	*0,5*	*0,5*	*1,0*	*83,1*
	Einm. K2347 in L 1050 Pfedelba			3.236	3.553	46	19	3.430	0,68	153						*147*	*0,4*	*59,0*	*145*	*0*	*0*	*2*	*147*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*81,7*
	Einm. K 2347 in L 1049 Bauerba			31	2.234	3.171	12	41	1,06	16,2						*25*	*0,1*	*51,3*	*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
2	FS	2,1																									
K 2349	**80787**			348	383	375	8	395	1,07	18	14	0,00	19	0,00	224	22	2,4	50,7	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
8126	**6723 1406**	804	DZZ	7	392		0			15,6	15	0,00	19	0,00	39	23	2,9	50,9	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	Abzweigung K 23449 von L 1050			379	421	5	3	382	0,83	18	14	0,00	17	0,00	44	20	0,9	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	Ende K 2349 an K 2354 Neuenste			7	305	370	5	13	1,04	16,2	14	0,00	14	0,00	8	3	1,4	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
2	FS	7,8																									
K 2352	**80784**			1.566	2.105	2.086	19	2.364	1,02	84	81	1,23	130	0,77	23	124	1,0	58,2	122	1	0	1	124	0,8	0,0	0,8	80,8
8126	**6723 1402**	804	TM	13	2.330		0			15,6	80	1,25	118	0,85	4	138	1,1	58,7	136	1	0	1	138	0,7	0,0	0,7	81,2
	Einm.- K 2352 in L 1050 bei Öh			1.571	2.370	20	12	2.338	0,40	117						83	0,5	56,5	82	0	0	1	83	0,0	0,0	1,2	79,2
	Einm. K 2352 in K 2354			13	971	2.066	7	26	0,91	16,2	39	0,00	38	0,00	1	14	0,7	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
2	FS	2,7																									
K 2353	**80785**			325	327	325	2	373	1,01	17						*19*	*0,7*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
8126	**6723 1403**	804	TM	2	351		0			15,6						*22*	*0,8*	*50,7*	*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	Anfang K 2353 an L 1036 in Cap			326	354	2	1	369	0,89	14						*10*	*0,2*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	Ende K 2353 an K 2352 Weinsbac			2	209	323	1	4	1,14	16,2						*2*	*0,0*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
2	FS	2,4																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2354	**80786**			1.994	2.476	2.444	32	2.645	1,02	120	114	1,75	110	0,91	23	147	1,4	59,0	143	1	1	2	147	0,7	0,7	1,4	81,9
8126	**6723 1404**	804	TM	25	2.659		0			15,6	114	0,88	115	0,87	4	160	1,6	59,3	155	1	1	3	160	0,6	0,6	1,9	82,4
	Einmündung K 2354 in L 1050 Pl			2.001	2.705	37	17	2.599	0,57	116						107	0,4	57,6	106	0	0	1	107	0,0	0,0	0,9	80,1
	Kreuzung L 1051 - K 2354 Neuen			25	1.544	2.407	15	46	0,98	16,2	65	0,00	61	0,00	1	16	0,5	49,3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
2	FS	4,8																									
K 2355	**81027**			1.291	1.301	1.286	15		1,04	62						*76*	*1,2*	*56,1*	*75*	*0*	*0*	*1*	*76*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*78,8*
8126	**6823 1406**	804	TM	15	1.370		0			15,6						*80*	*1,4*	*56,3*	*78*	*1*	*0*	*1*	*80*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
	Kreuzung K 2355-K2387 in Miche			1.296	1.422	32	8		0,66	62						*61*	*0,4*	*55,2*	*60*	*0*	*0*	*1*	*61*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,0*
	Einm. K 2355 in L 1046 bei Wal			15	903	1.254	7			16,2						*12*	*0,9*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
2	FS	8,5																									
K 2360	**81026**			153	159	157	2	103	1,02	7	6	0,00	6	0,00	22	9	0,9	46,8	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
8126	**6823 1403**	804	TM	1	145		0			15,6	8	0,00	8	0,00	4	10	1,1	47,3	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
	K 2580 Kreisgrenze bei Neunkir			154	148	12	0	102	1,55	8						7	0,3	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	Einm. K 2360 in L 1049 Bühl			1	222	145	2	1	0,94	16,2	7	0,00	9	0,00	2	1	6,1	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
2	FS	5,2																									
K 2362	**81028**			1.055	1.063	1.055	8		1,04	51						*62*	*0,9*	*55,2*	*60*	*0*	*0*	*2*	*62*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*78,7*
8126	**6823 1407**	804	TM	8	1.120		0			15,6						*68*	*1,0*	*55,6*	*66*	*0*	*0*	*2*	*68*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*79,0*
	K 2576 Kreisgrenze bei Gnadent			1.059	1.162	45	4		0,66	51						*44*	*0,4*	*53,7*	*43*	*0*	*0*	*1*	*44*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,8*
	Einm. K 2362 in L 1046			8	744	1.010	4			16,2						*8*	*0,4*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
2	FS	4,9																									
K 2363	**81029**			396	398	397	1	268	1,03	19						*23*	*0,2*	*50,9*	*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
8126	**6823 1408**	804	TM	1	389		0			15,6						*24*	*0,2*	*51,1*	*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	Abzweigung K 2363 von K 2362			397	401	23	1	265	1,20	19						*21*	*0,0*	*50,5*	*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	Einm. K2363 in K 2364			1	448	374	0	3	0,86	16,2						*2*	*0,0*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
2	FS	4,6																									
K 2364	**80806**			299	301	296	5	321	1,02	13						*18*	*1,7*	*49,9*	*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
8126	**6724 1400**	804	TM	5	305		0			15,6						*18*	*2,0*	*49,9*	*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	Kreuzung K 2364 - B 19 Western			300	312	12	2	313	0,91	16						*15*	*0,4*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	K 2560 Kreisgrenze bei Eschent			5	272	284	3	8	1,15	16,2						*2*	*2,4*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
2	FS	4,0																									
K 2364	**81045**			1.639	1.651	1.451	200		0,60	79						*94*	*13,2*	*57,1*	*81*	*2*	*10*	*1*	*94*	*2,1*	*10,6*	*1,1*	*81,3*
8126	**6824 1400**	804	TM	202	2.076		2			15,6						*108*	*14,5*	*57,7*	*93*	*2*	*12*	*1*	*108*	*1,9*	*11,1*	*0,9*	*81,9*
	K 2563 Kreisgrenze Kupfer			1.645	1.243	25	26		0,31	79						*55*	*5,3*	*54,7*	*52*	*0*	*2*	*1*	*55*	*0,0*	*3,6*	*1,8*	*78,2*
	Kreuzung K 2364 - K 2366 Esche			202	640	1.426	172			16,2						*18*	*11,0*	*49,9*	*16*	*0*	*2*	*0*	*18*	*0,0*	*11,1*	*0,0*	*73,7*
2	FS	4,5																									
K 2368	**80808**			850	856	778	78	1.104	1,02	40						*50*	*9,1*	*54,3*	*44*	*1*	*4*	*1*	*50*	*2,0*	*8,0*	*2,0*	*78,5*
8126	**6724 1402**	804	TM	78	961		0			15,6						*58*	*9,7*	*55,0*	*52*	*1*	*4*	*1*	*58*	*1,7*	*6,9*	*1,7*	*78,9*
	Kreuzung K2366-K2368 bei Feßba			853	983	20	15	985	0,35	42						*26*	*5,4*	*51,5*	*24*	*0*	*1*	*1*	*26*	*0,0*	*3,8*	*3,8*	*75,6*
	Einm. K 2373 in K 2368 Kubach			78	328	758	63	119	1,05	16,2						*6*	*14,0*	*45,1*	*5*	*0*	*1*	*0*	*6*	*0,0*	*16,7*	*0,0*	*69,6*
2	FS	2,0																									
K 2370	**80788**			420	395	386	9	451	1,03	19						*23*	*2,3*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
8126	**6723 1407**	804	TM	10	431		0			15,6						*26*	*2,5*	*51,5*	*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	Beginn K 2370 an L 1051 Kirche			394	445	6	2	438	0,49	19						*15*	*1,0*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	Ende K 2370 an K 2386 in Mango			9	205	380	7	13	1,05	16,2						*2*	*2,7*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
2	FS	3,8																									
K 2372	**80807**			3.403	3.428	3.343	85		0,82	163						*199*	*2,9*	*60,3*	*185*	*3*	*2*	*9*	*199*	*1,5*	*1,0*	*4,5*	*84,4*
8126	**6724 1401**	804	TM	86	3.964		8			15,6						*216*	*3,3*	*60,7*	*200*	*4*	*2*	*10*	*216*	*1,9*	*0,9*	*4,6*	*84,8*
	Kreuzung L 1036 K 2371 Kupferz			3.415	3.240	145	41		0,45	164						*146*	*1,2*	*58,9*	*138*	*1*	*1*	*6*	*146*	*0,7*	*0,7*	*4,1*	*82,8*
	Einm. K 2372 in B 19 bei Rechb			86	1.764	3.198	36			16,2						*30*	*1,7*	*52,1*	*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
2	FS	2,0																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2373	**80810**			752	758	750	8	909	1,02	34						*45*	*1,2*	*53,8*	*43*	*0*	*0*	*2*	*45*	*0,0*	*0,0*	*4,4*	*77,7*
	8126 **6724 1405**	804	TM	8	817		0			15,6						*49*	*1,2*	*54,2*	*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
	Abzweigung K 2373 von K2372			755	836	31	5	895	0,51	38						*32*	*1,0*	*52,4*	*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	Einm. K 2373 in L 1045 bei Mor			8	440	719	3	14	1,08	16,2						*4*	*0,0*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	6,4																									
K 2374	**80809**			930	936	863	73	1.094	1,03	43						*55*	*8,0*	*54,7*	*49*	*4*	*1*	*1*	*55*	*7,3*	*1,8*	*1,8*	*78,4*
	8126 **6724 1404**	804	TM	76	1.033		22			15,6						*62*	*8,3*	*55,3*	*56*	*4*	*1*	*1*	*62*	*6,5*	*1,6*	*1,6*	*78,8*
	B19/ K2374 Ausfahrt Giasbach S			933	1.068	14	42	978	0,89	46						*35*	*6,6*	*52,8*	*32*	*2*	*0*	*1*	*35*	*5,7*	*0,0*	*2,9*	*76,5*
	Einm. K2374 in K 2373 in Haag			75	440	849	9	116	1,14	16,2						*7*	*6,6*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	3,0																									
K 2380	**80510**			581	585	568	17	639	1,03	27						*34*	*3,0*	*52,6*	*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
	8126 **6622 1200**	804	TM	17	602		0			15,6						*37*	*3,6*	*53,0*	*34*	*1*	*1*	*1*	*37*	*2,7*	*2,7*	*2,7*	*76,8*
	K2133/K2380 Kreisgrenze bei Un			583	623	15	10	608	0,89	28						*24*	*0,5*	*51,1*	*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	Ende K 2380 an L 1046 Oberkess			17	483	553	7	31	1,14	16,2						*5*	*1,3*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	2,3																									
K 2381	**80547**			565	569	553	16		1,04	27						*32*	*3,6*	*52,4*	*30*	*0*	*1*	*1*	*32*	*0,0*	*3,1*	*3,1*	*76,2*
	8126 **6624 1205**	804	TM	16	607		0			15,6						*36*	*4,0*	*52,9*	*33*	*1*	*1*	*1*	*36*	*2,8*	*2,8*	*2,8*	*76,7*
	Beginn K 2381 an L 1025 Marlac			567	631	20	7		0,58	27						*23*	*1,4*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	Ende K 2381 an L 515 Stachenha			16	352	533	9			16,2						*6*	*0,6*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	10,1																									
K 2382	**85193**			2.632	2.688	2.648	40	3.141	1,03	131						*158*	*1,6*	*59,3*	*151*	*1*	*1*	*5*	*158*	*0,6*	*0,6*	*3,2*	*82,8*
	8126 **6623 1201**	804	TM	43	2.958		0			15,6						*176*	*1,8*	*59,8*	*168*	*1*	*2*	*5*	*176*	*0,6*	*1,1*	*2,8*	*83,3*
	Anfang K 2382 an L 1045 Ingelf			2.678	3.052	71	19	3.075	0,45	125						*103*	*0,7*	*57,4*	*99*	*0*	*0*	*4*	*103*	*0,0*	*0,0*	*3,9*	*81,1*
	Kreuzung K 2381 - K 2382			40	1.293	2.577	21	66	1,15	16,2						*21*	*0,1*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2 FS	6,2																									
K 2383	**80799**			240	242	239	3	272	1,02	12						*14*	*1,1*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	8126 **6724 1206**	804	TM	3	257		0			15,6						*16*	*1,3*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	Abzw. K 2383 von L 1045 Kocher			241	263	4	1	267	0,91	11						*9*	*0,2*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	Einm. K 2883 in L 1033			3	163	235	2	5	1,15	16,2						*2*	*0,3*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	4,7																									
K 2384	**80752**			1.670	1.682	1.579	103	1.908	1,03	81						*99*	*6,8*	*57,3*	*88*	*4*	*3*	*4*	*99*	*4,0*	*3,0*	*4,0*	*81,6*
	8126 **6722 1202**	804	TM	104	1.801		7			15,6						*113*	*7,9*	*57,9*	*101*	*5*	*3*	*4*	*113*	*4,4*	*2,7*	*3,5*	*82,0*
	Abzweigung K 2384 von L 1088 U			1.676	1.862	58	53	1.725	0,89	80						*58*	*1,0*	*54,9*	*56*	*0*	*0*	*2*	*58*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
	Einm. K2384 in L 1045 Ohrnberg			104	1.053	1.521	43	183	1,14	16,2						*12*	*2,1*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS	6,3																									
K 2386	**80772**			1.162	1.787	1.745	42	2.170	1,02	84	91	1,10	78	1,28	12	104	2,8	57,5	98	1	2	3	104	1,0	1,9	2,9	81,1
	8126 **6723 1206**	804	TM	37	1.946		0			15,6	90	1,11	84	2,38	2	120	3,1	58,1	114	1	2	3	120	0,8	1,7	2,5	81,6
	Kreuzung L 1036 - K 2369 - K 2			1.166	1.979	45	13	2.097	0,50	87						56	1,0	54,8	55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7
	Kreuzung L 1051 - L 1046 - K23			37	989	1.700	29	73	1,02	16,2	57	0,00	36	0,00	1	15	1,1	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2 FS	5,5																									
K 2387	**85192**			1.623	1.635	1.620	15	1.402	1,03	76						*95*	*1,1*	*57,1*	*94*	*0*	*0*	*1*	*95*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
	8126 **6823 1203**	804	TM	15	1.681		0			15,6						*104*	*1,3*	*57,5*	*101*	*1*	*1*	*1*	*104*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*80,3*
	Einm. K 2337 in L 1036 in Capp			1.629	1.738	26	8	1.372	0,89	80						*70*	*0,3*	*55,8*	*69*	*0*	*0*	*1*	*70*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,5*
	Einm. K 2387 in L 1046 Oberste			15	1.370	1.594	7	30	1,14	16,2						*14*	*0,4*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS	9,0																									
K 2388	**80552**			1.518	1.529	1.429	100	3.257	1,04	128						*87*	*6,1*	*56,7*	*81*	*1*	*4*	*1*	*87*	*1,1*	*4,6*	*1,1*	*80,1*
	8126 **6624 1402**	804	TM	101	1.701		0			15,6						*93*	*6,7*	*57,0*	*86*	*1*	*5*	*1*	*93*	*1,1*	*5,4*	*1,1*	*80,5*
	Abzweigung K 2307 von L 2249			1.523	1.765	15	19	3.001	0,75	121						*67*	*3,7*	*55,6*	*64*	*0*	*2*	*1*	*67*	*0,0*	*3,0*	*1,5*	*78,8*
	L 1020 / K 2388 Hollenbach			100	624	1.414	81	256	1,89	16,2						*18*	*9,8*	*49,9*	*17*	*0*	*1*	*0*	*18*	*0,0*	*5,6*	*0,0*	*72,9*
	2 FS	2,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2500	**81071**			770	784	773	11	870	1,05	42						*46*	*1,6*	*53,9*	*43*	*0*	*0*	*3*	*46*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*78,4*
	8127 **6825 1408**	802	TM	11	848		0			16,7						*52*	*1,9*	*54,5*	*49*	*0*	*0*	*3*	*52*	*0,0*	*0,0*	*5,8*	*78,7*
	L 2218 / L 1012 bei Saurach			764	887	48	6	849	0,96	35						*26*	*0,2*	*51,5*	*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	L 1040 / K 2500 bei Kirchberg			11	439	725	5	21	1,15	18,0						*6*	*0,3*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	4,8																									
K 2501	**86966**			135	128	128	0	153	0,56	6	8	0,00	5	0,00	21	8	0,3	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	8127 **6825 1411**	802	TM	2	150		0			16,7	7	0,00	5	0,00	4	8	0,3	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	K 2500 / K 2501 bei Triensbach			134	84	5	0	152	0,93	6						5	0,2	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	L 1012 / K 2501 Triensbach			2	104	123	0	1	1,13	18,0						1	0,0	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	1,7																									
K 2502	**86967**			403	411	395	16	443	1,05	19						*25*	*4,0*	*51,3*	*23*	*0*	*0*	*2*	*25*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*76,2*
	8127 **6826 1418**	802	TM	16	442		0			16,7						*27*	*4,6*	*51,6*	*23*	*1*	*1*	*2*	*27*	*3,7*	*3,7*	*7,4*	*76,9*
	L 1041 / K 2502 bei Tiefenbach			400	462	27	7	433	0,51	22						*16*	*0,8*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	L 1012 / K 2502 Wollmershausen			16	233	368	9	10	1,21	18,0						*2*	*3,4*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	1,0																									
K 2503	**81096**			1.005	1.082	1.064	18	1.276	0,93	53	76	1,32	39	2,56	19	64	1,9	55,4	61	1	1	1	64	1,6	1,6	1,6	78,5
	8127 **6826 1403**	802	TM	11	1.200		0			16,7	75	2,67	42	2,38	4	72	2,1	55,9	68	1	1	2	72	1,4	1,4	2,8	79,5
	K 2503 / K 2659 bei Satteldorf			997	1.120	21	9	1.238	0,53	53						39	0,6	53,2	38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4
	L 2247 / K 2503 Hengstfeld			11	622	1.043	9	38	1,12	18,0	29	0,00	29	0,00	1	7	0,4	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS	7,1																									
K 2504	**81097**			1.599	1.629	1.612	17	1.894	1,05	81						*96*	*1,1*	*57,1*	*94*	*1*	*0*	*1*	*96*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*79,8*
	8127 **6826 1404**	802	TM	17	1.771		0			16,7						*107*	*1,3*	*57,6*	*105*	*1*	*0*	*1*	*107*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,2*
	K 2503 / K 2504 bei Satteldorf			1.587	1.853	16	11	1.868	0,96	79						*62*	*0,2*	*55,2*	*62*	*0*	*0*	*0*	*62*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,3*
	L 1066 / K 2504 bei Mariäkappe			17	850	1.596	6	26	1,15	18,0						*12*	*0,7*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS	6,6																									
K 2505	**81095**			1.549	1.578	1.560	18	1.778	1,05	79						*92*	*1,3*	*56,9*	*90*	*1*	*0*	*1*	*92*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
	8127 **6826 1402**	802	TM	18	1.698		0			16,7						*103*	*1,5*	*57,4*	*101*	*1*	*0*	*1*	*103*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*80,1*
	K 2504 / K 2505 bei Ellrichsha			1.537	1.777	26	12	1.743	0,57	77						*59*	*0,3*	*55,0*	*58*	*0*	*0*	*1*	*59*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
	K 2505 Landesgrenze bei Schnel			18	910	1.534	6	35	1,15	18,0						*13*	*0,5*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS	1,9																									
K 2506	**86970**				410	406	4	446	1,03	19	18	0,00	17	0,00	11	24	1,1	51,1	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
	8127 **6826 1419**	802	TM		436		0			16,7	18	0,00	17	5,88	2	27	1,3	51,6	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
	K 2506 / K 2507 bei Ellrichsha				449	0	2	439	0,93	21						15	0,0	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	K 2505 / K 2506 bei Ellrichsha				278	406	2	7	1,14	18,0						4	0,3	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	1,0																									
K 2507	**81094**			462	471	457	14	527	0,87	25						*28*	*3,1*	*51,8*	*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	8127 **6826 1401**	802	TM	13	508		3			16,7						*31*	*3,6*	*52,2*	*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
	K 2503 / K 2507 Bronnholzheim			459	441	21	8	504	0,76	21						*20*	*0,8*	*50,3*	*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	K 2505/K 2507 Volkershausen			14	374	436	3	23	0,59	18,0						*3*	*1,1*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	3,9																									
K 2508	**86964**			993	1.012	965	47	1.185	1,04	50						*59*	*5,3*	*55,0*	*56*	*2*	*1*	*0*	*59*	*3,4*	*1,7*	*0,0*	*77,7*
	8127 **6826 1417**	802	TM	47	1.085		3			16,7						*66*	*6,1*	*55,5*	*62*	*3*	*1*	*0*	*66*	*4,5*	*1,5*	*0,0*	*78,3*
	K 2659 / K 2508 Gröningen			986	1.133	9	33	1.075	0,65	49						*41*	*1,2*	*53,4*	*41*	*0*	*0*	*0*	*41*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	K 2503 / K 2508 bei Bronnholzh			47	615	956	11	110	1,07	18,0						*7*	*3,3*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	2,4																									
K 2509	**80847**			668	813	799	14	973	1,03	40	38	0,00	36	2,78	21	48	1,8	54,1	46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3
	8127 **6726 1406**	802	TM	7	867		2			16,7	42	0,00	36	0,00	4	53	2,1	54,6	50	1	0	2	53	1,9	0,0	3,8	78,3
	L 1033 / K 2509 Lenkerstetten			663	893	24	9	950	0,64	40						31	0,5	52,2	30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
	B 290 / K 2509 Wallhausen			7	526	775	3	23	1,05	18,0	28	0,00	26	0,00	1	6	0,7	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS	7,6																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2510		**86965**		76	77	74	3	109	1,05	4						*4*	*3,9*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	8127	**6726 1408**	802 TM	3	78		0			16,7						*5*	*3,8*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K 2510 Mistlau		75	82	11	1	105	0,81	4						*2*	*4,3*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
		K 2509 / K 2510 bei Wallhausen		3	71	63	2	4	1,10	18,0						*0*	*2,9*	*0,0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	2,4																								
K 2511		**80848**		197	200	187	13	222	1,03	10	9	0,00	9	11,11	23	12	5,6	48,1	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
	8127	**6726 1407**	802 TM	4	213		7			16,7	8	0,00	8	0,00	4	12	6,7	48,1	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
		L 1040 / K 2511 bei Kirchberg		196	219	7	5	207	0,67	9						9	1,0	46,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
		K 2509 / K 2511 bei Kirchberg		4	127	180	1	15	1,10	18,0	9	0,00	6	0,00	1	2	5,7	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,9																								
K 2512		**86972**			495	486	9	534	1,03	24	24	0,00	19	5,26	22	29	2,3	51,9	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
	8127	**6726 1409**	802 TM		524		0			16,7	26	3,85	21	0,00	4	32	2,7	52,4	30	0	1	1	32	0,0	3,1	3,1	76,2
		B 290 / K 2512 bei Schainbach			539	10	2	520	0,70	25						20	0,2	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
		K 2512 / K 2532 Michelbach a.			346	476	7	14	1,18	18,0	12	0,00	14	0,00	2	4	0,7	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	5,8																								
K 2513		**80845**		126	116	109	7	132	1,03	5	5	0,00	6	0,00	22	7	6,1	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	8127	**6726 1401**	802 TM	4	121		0			16,7	6	0,00	6	0,00	3	8	6,9	46,4	7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2
		K 2513 Kleinansbach		125	125	9	2	118	0,82	6						5	1,8	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
		L 1040 / K 2513 Hausen a. B.		4	88	100	5	14	1,32	18,0	4	0,00	5	0,00	1	1	0,0	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	3,1																								
K 2514		**80844**		411	419	405	14		0,88	21						*24*	*4,4*	*51,1*	*22*	*0*	*0*	*2*	*24*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*76,1*
	8127	**6726 1400**	802 TM	14	459		0			16,7						*29*	*4,9*	*51,9*	*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
		L 1040 / K 2514 bei Hausen a.		408	403	23	6		0,67	20						*14*	*1,9*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		K 2514 Landesgrenze bei Hausen		14	307	382	8			18,0						*3*	*3,8*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,2																								
K 2515		**87000**		254	319	309	10	344	1,03	15	16	0,00	12	0,00	11	18	2,7	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	8127	**6725 1420**	802 TM	11	336		0			16,7	16	0,00	12	0,00	2	20	2,9	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
		L 1033 / K 2515 Michelbach a.		252	346	8	3	326	0,93	16						15	1,9	49,1	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
		L 1036 / K 2515 bei Langenburg		11	226	301	7	18	1,14	18,0						3	2,0	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	2,5																								
K 2516		**80834**		244	248	245	3	278	1,03	13						*15*	*1,5*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	8127	**6725 1413**	802 TM	3	261		0			16,7						*17*	*1,7*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		K 2516 / K 2664 bei Lendsiedel		242	269	4	2	268	0,74	11						*9*	*0,5*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		L 1041 / K 2516 Eichenau		3	186	241	1	10	1,01	18,0						*1*	*1,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	0,8																								
K 2517		**86983**		113	115	107	8	121	1,05	6						*7*	*6,1*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	8127	**6725 1417**	802 TM	8	116		1			16,7						*7*	*7,0*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K 2517 Diembot		112	122	9	5	108	0,91	6						*5*	*2,0*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		L 1041 / K 2517 bei Eichenau		8	107	98	2	13	1,16	18,0						*1*	*7,9*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,5																								
K 2518		**86999**		166	124	122	2	136	0,73	6	7	0,00	7	0,00	20	8	0,7	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	8127	**6725 1419**	802 TM	3	147		0			16,7	7	0,00	7	0,00	3	9	0,7	46,8	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
		K 2518 Bügenstegen		165	108	8	1	135	0,53	6						4	0,2	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
		L 1033 / K 2518 Gerabronn		3	64	114	1	1	1,03	18,0	2	0,00	3	0,00	1	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-
	2	FS	2,3																								
K 2519		**80832**		647	550	538	12	594	1,05	27						*33*	*2,1*	*52,5*	*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	8127	**6725 1405**	802 TM	4	585		2			16,7						*35*	*2,3*	*52,7*	*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
		L 1037 / K 2519 Gerabronn		536	614	16	8	579	0,62	27						*25*	*1,4*	*51,3*	*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		B 290 / K 2519 Brettenfeld		12	346	522	2	15	1,06	18,0						*3*	*0,9*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	8,2																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2519	**80846**			241	245	241	4	273	0,95	11						*15*	*1,2*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	8127 **6726 1403**	802	TM	4	262		0			16,7						*16*	*1,4*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	B 290 / K 2519 Brettenfeld			239	248	0	1	266	0,90	13						*10*	*0,4*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	L 1040 / K 2519 bei Brettenfe			4	190	241	3	7	1,16	18,0						*2*	*4,6*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	2,1																									
K 2520	**80830**			96	86	82	4	93	1,06	4						*5*	*3,6*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	8127 **6725 1400**	802	TM	3	86		0			16,7						*5*	*3,7*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	K 2520 Unterweiler			84	91	5	1	89	0,93	4						*4*	*3,1*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	K 2519 / K 2520 bei Amlishagen			4	78	77	3	4	1,05	18,0						*1*	*6,9*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	1,6																									
K 2521	**86978**				345	341	4	378	1,03	17	14	0,00	20	0,00	18	20	1,3	50,3	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
	8127 **6725 1415**	802	TM		370		0			16,7	14	0,00	21	0,00	4	22	1,3	50,7	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
	K 2519 / K 2521 Amlishagen				381	11	2	370	0,93	17						16	1,4	49,3	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
	L 1036 / K 2521 Wittenweiler				208	330	2	8	1,14	18,0						2	0,0	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS	3,1																									
K 2522	**86977**				117	115	2	114	1,02	6	4	0,00	5	0,00	23	7	1,2	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	8127 **6725 1414**	802	TM		121		0			16,7	4	0,00	6	0,00	4	7	1,5	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	B 290 / K 2522 Blaufelden				124	5	0	112	0,90	6						6	0,3	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	K 2522 Blaubach				96	110	2	2	1,15	18,0	5	0,00	4	0,00	2	1	0,0	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	2,8																									
K 2523	**86973**				922	846	76	1.110	0,90	46	38	10,53	39	10,26	19	51	9,8	54,4	45	1	4	1	51	2,0	7,8	2,0	78,6
	8127 **6726 1410**	802	TM		1.048		0			16,7	42	9,52	43	9,30	4	57	10,8	54,9	50	1	5	1	57	1,8	8,8	1,8	79,1
	B 290/K2523 bei Blaufelden				939	16	9	988	0,44	45						33	4,9	52,5	31	0	1	1	33	0,0	3,0	3,0	76,3
	K2523/K2677 Wiesenbach				452	830	67	122	1,12	18,0	22	4,55	20	0,00	1	13	6,5	48,5	12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8
	2 FS	4,1																									
K 2524	**80583**			283	288	285	3		1,05	14						*17*	*1,0*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	8127 **6626 1403**	802	TM	3	304		0			16,7						*18*	*1,2*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	K 2532 / K 2524 bei Wiesenbach			281	318	1	2		0,67	14						*12*	*0,4*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	Kreisgrenze Bayern			3	204	284	1			18,0						*3*	*0,0*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	3,4																									
K 2526	**80582**			189	193	190	3	185	1,06	9						*11*	*1,4*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	8127 **6626 1400**	802	TM	3	197		0			16,7						*13*	*1,5*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	L 1005 / K 2526 Spielbach			188	209	1	1	183	0,92	10						*8*	*0,7*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	K 2526 Landesgrenze bei Heilig			3	164	189	2	2	1,07	18,0						*1*	*3,6*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	3,1																									
K 2527	**86975**			90	181	172	9	200	1,05	9						*10*	*6,1*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	8127 **6626 1405**	802	TM	7	195		4			16,7						*12*	*7,0*	*48,1*	*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	L 1026 / K 2527 Kreuzfeld			176	205	1	3	187	0,54	9						*6*	*0,5*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	L 1005 / K 2527 bei Schöngras			9	101	171	2	13	1,15	18,0						*2*	*0,0*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	4,4																									
K 2528	**86976**				360	354	6	398	1,05	18	20	0,00	16	0,00	21	22	2,0	50,7	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	8127 **6625 1412**	802	TM		382		0			16,7	22	4,55	17	0,00	4	24	2,1	51,1	23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
	L 1026 / K 2528 bei Schrozberg				401	8	2	393	0,68	17						13	1,2	48,4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	Einm. K2866 in K 2891 Heimberg				227	346	4	5	0,96	18,0	8	0,00	7	0,00	1	2	1,3	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS	4,7																									
K 2530	**80831**			764	715	657	58	724	1,05	36						*41*	*6,4*	*53,5*	*38*	*2*	*1*	*0*	*41*	*4,9*	*2,4*	*0,0*	*76,4*
	8127 **6725 1402**	802	TM	25	757		5			16,7						*44*	*7,3*	*53,8*	*38*	*3*	*2*	*1*	*44*	*6,8*	*4,5*	*2,3*	*77,9*
	L 1036 / K 2530 bei Wittenweil			697	793	10	29	647	0,61	35						*35*	*2,7*	*52,8*	*34*	*0*	*1*	*0*	*35*	*0,0*	*2,9*	*0,0*	*75,4*
	L 1022 / K 2530 Herrentierbach			58	474	647	24	77	1,04	18,0						*6*	*3,4*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	7,0																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2531	**87001**			328	335	321	14	379	1,05	16						*20*	*3,9*	*50,3*	*17*	*1*	*0*	*2*	*20*	*5,0*	*0,0*	*10,0*	*75,9*
	8127 **6725 1421**	802	TM	14	353		0			16,7						*22*	*4,5*	*50,7*	*19*	*1*	*0*	*2*	*22*	*4,5*	*0,0*	*9,1*	*76,1*
	L 1036 / K 2531 bei Raboldshau			326	370	23	11	362	0,64	17						*15*	*1,2*	*49,1*	*13*	*0*	*0*	*2*	*15*	*0,0*	*0,0*	*13,3*	*75,1*
	K 2530 / K 2531 Raboldshausen			14	217	298	3	17	1,03	18,0						*2*	*0,7*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	1,5																									
K 2532	**80576**			368	375	368	7		1,04	19						*21*	*2,0*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	8127 **6626 1205**	802	TM	7	410		0			16,7						*24*	*2,3*	*51,1*	*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	L 1008 / K 2532 Lindlein			365	427	1	4		0,46	18						*13*	*0,7*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	L 1001 / K 2532 bei Schrozberg			7	187	367	3			18,0						*4*	*0,9*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	1,7																									
K 2532	**80841**			881	927	863	64	1.116	1,05	47						*54*	*7,4*	*54,7*	*49*	*3*	*1*	*1*	*54*	*5,6*	*1,9*	*1,9*	*78,2*
	8127 **6726 1203**	802	TM	76	993		16			16,7						*61*	*8,3*	*55,2*	*55*	*4*	*1*	*1*	*61*	*6,6*	*1,6*	*1,6*	*78,7*
	L 2247 / K 2532 Michelbach a.			903	1.042	18	32	1.007	0,58	45						*34*	*2,5*	*52,6*	*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
	L1040/K2532 Brettheim			64	555	845	16	109	1,12	18,0						*8*	*3,9*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	6,4																									
K 2532	**80843**			488	632	587	45	738	0,98	30						*37*	*7,5*	*53,0*	*34*	*1*	*2*	*0*	*37*	*2,7*	*5,4*	*0,0*	*76,2*
	8127 **6726 1205**	802	TM	16	688		1			16,7						*42*	*7,7*	*53,6*	*39*	*1*	*2*	*0*	*42*	*2,4*	*4,8*	*0,0*	*76,7*
	L 1040 / K 2532 Brettheim			616	675	6	18	684	0,57	32						*21*	*6,5*	*50,5*	*20*	*0*	*1*	*0*	*21*	*0,0*	*4,8*	*0,0*	*73,5*
	K 2523 / K 2532 / K 2677 Wiese			44	377	581	26	54	1,08	18,0						*5*	*4,3*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	4,1																									
K 2533	**80570**			396	403	387	16	443	1,04	20						*23*	*3,2*	*50,9*	*22*	*0*	*1*	*0*	*23*	*0,0*	*4,3*	*0,0*	*73,8*
	8127 **6625 1409**	802	TM	16	424		0			16,7						*25*	*3,7*	*51,3*	*22*	*0*	*1*	*2*	*25*	*0,0*	*4,0*	*8,0*	*76,5*
	K 2533 / K 2534 Billingsbach			393	443	12	5	428	0,77	20						*17*	*1,3*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	B 290 / K 2533 bei Erpfersweil			16	284	375	11	15	1,14	18,0						*3*	*2,4*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	3,6																									
K 2534	**87002**			237	241	226	15	272	1,04	12						*14*	*7,1*	*48,8*	*11*	*1*	*0*	*2*	*14*	*7,1*	*0,0*	*14,3*	*75,3*
	8127 **6625 1413**	802	TM	14	259		5			16,7						*15*	*8,3*	*49,1*	*12*	*1*	*0*	*2*	*15*	*6,7*	*0,0*	*13,3*	*75,4*
	K 2530 / K 2534 bei Raboldshau			235	270	39	7	242	0,58	12						*10*	*2,1*	*47,3*	*8*	*0*	*0*	*2*	*10*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*74,5*
	K 2534 Kreisgrenze bei Simmets			15	148	187	3	30	1,20	18,0						*3*	*3,2*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	5,5																									
K 2535	**80569**			153	155	140	15	160	1,04	7						*9*	*8,3*	*46,9*	*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	8127 **6625 1406**	802	TM	4	161		6			16,7						*9*	*9,9*	*46,9*	*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	K 2534 / K 2535 Simmetshausen			151	168	4	7	141	0,72	8						*7*	*2,3*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	L 1022 / K 2535 Herrentierbach			15	118	136	2	19	1,02	18,0						*2*	*2,4*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	1,5																									
K 2536	**80568**			174	146	138	8	149	1,05	7						*8*	*4,7*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	8127 **6625 1404**	802	TM	4	148		0			16,7						*9*	*5,5*	*46,9*	*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	K 2536 / K 2539 Ettenhausen			142	155	5	7	143	0,90	7						*6*	*1,2*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	L 1022 / K 2536 bei Herrentier			8	128	133	1	6	1,09	18,0						*1*	*1,1*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	2,8																									
K 2537	**87003**			79	80	73	7	87	1,04	4						*4*	*10,8*	*43,4*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	8127 **6625 1414**	802	TM	6	82		4			16,7						*5*	*12,3*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	L 1022 / K 2537 Alkershausen			78	85	4	3	72	0,98	4						*3*	*1,8*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	K 2536 / K 2537 bei Wittmerskl			7	73	69	0	15	1,15	18,0						*1*	*1,9*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	1,6																									
K 2538	**87004**			61	66	66	0	57	1,13	3	3	0,00	3	0,00	20	4	0,8	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	8127 **6625 1415**	802	TM	1	67		0			16,7	3	0,00	3	0,00	3	4	0,8	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	K 2538 Kreisgrenze bei Mäusber			61	76	3	0	57	1,00	3						3	0,9	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	K 2536 / K 2538 Ettenhausen			1	48	63	0	0	1,10	18,0	1	0,00	1	0,00	1	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-
	2 FS	3,7																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2539	**80567**			681	675	669	6	765	1,05	33						*39*	*0,9*	*53,2*	*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
	8127 **6625 1402**	802	TM	6	728		0			16,7						*44*	*1,0*	*53,7*	*43*	*0*	*0*	*1*	*44*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,8*
	K 2536 Kreisgrenze bei Ganters			658	763	12	4	756	0,55	34						*25*	*0,4*	*51,3*	*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	K 2539 Eichswiesen			6	387	657	2	9	1,09	18,0						*6*	*0,4*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	6,0																									
K 2540	**80566**			188	199	196	3	216	1,03	11	8	0,00	10	0,00	23	12	0,9	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	8127 **6625 1401**	802	TM	2	211		0			16,7	10	0,00	11	0,00	4	13	1,0	48,4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	K 2540 Bartenstein			187	217	3	1	212	0,93	9						8	0,2	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	B 290 / K 2540 bei Bartenstein			2	129	193	2	4	1,14	18,0						1	0,0	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	2,1																									
K 2542	**80833**			130	132	132	0	93	1,05	6						*8*	*0,0*	*46,3*	*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	8127 **6725 1409**	802	TM	0	114		0			16,7						*9*	*0,0*	*46,8*	*6*	*0*	*0*	*3*	*9*	*0,0*	*0,0*	*33,3*	*75,7*
	L 1037 / K 2542 Elpershofen			129	120	27	0	93	0,96	7						*4*	*0,0*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	L 1036 / K 2542 Bächlingen			0	212	105	0	0	1,16	18,0						*1*	*0,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	5,5																									
K 2542	**81070**			1.219	1.242	1.221	21	1.380	1,05	61						*73*	*2,1*	*55,9*	*68*	*1*	*0*	*4*	*73*	*1,4*	*0,0*	*5,5*	*80,2*
	8127 **6825 1407**	802	TM	21	1.344		0			16,7						*80*	*2,4*	*56,3*	*75*	*1*	*0*	*4*	*80*	*1,3*	*0,0*	*5,0*	*80,4*
	L 1042 / K 2542 bei Ilshofen			1.210	1.407	61	17	1.340	0,96	62						*50*	*0,7*	*54,3*	*47*	*0*	*0*	*3*	*50*	*0,0*	*0,0*	*6,0*	*78,6*
	K 2542 / K 2543 Ruppertshofen			21	685	1.160	4	40	1,15	18,0						*9*	*0,3*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	2,0																									
K 2543	**81069**			442	451	427	24	470	1,05	22						*26*	*4,4*	*51,5*	*24*	*0*	*1*	*1*	*26*	*0,0*	*3,8*	*3,8*	*75,6*
	8127 **6825 1406**	802	TM	24	459		0			16,7						*28*	*5,0*	*51,8*	*26*	*0*	*1*	*1*	*28*	*0,0*	*3,6*	*3,6*	*75,8*
	L 1037 / L 1042 / K 2543 bei H			439	480	14	6	429	0,96	23						*21*	*2,2*	*50,5*	*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	K 2543 / K 2664 Dörrmenz			24	382	413	18	41	1,14	18,0						*5*	*4,1*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	4,8																									
K 2545	**86984**			209	212	203	9	237	1,04	10						*12*	*3,4*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	8127 **6725 1418**	802	TM	9	224		0			16,7						*13*	*3,4*	*48,5*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	K 2664 / K 2545 Dünsbach			207	234	5	2	227	0,67	11						*8*	*3,4*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	I 1036 / K 2545 bei Söllbot			9	152	198	7	10	1,17	18,0						*1*	*2,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	4 FS	2,4																									
K 2547	**80814**			702	393	388	5	423	1,03	19	18	0,00	17	0,00	12	23	1,4	50,9	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
	8127 **6724 1411**	802	TM	52	413		0			16,7	19	0,00	18	0,00	2	24	1,6	51,1	23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
	L 1036 / K 2664 / K 2547 Orlac			697	425	16	3	412	0,93	19						19	0,8	50,1	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
	L 1042 / K 2551 bei Nesselbach			53	288	372	2	11	1,14	18,0						3	0,5	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS	6,4																									
K 2548	**86985**			744	758	739	19	950	1,04	40						*45*	*2,7*	*53,8*	*42*	*1*	*0*	*2*	*45*	*2,2*	*0,0*	*4,4*	*77,8*
	8127 **6724 1415**	802	TM	19	811		0			16,7						*50*	*3,2*	*54,3*	*47*	*1*	*0*	*2*	*50*	*2,0*	*0,0*	*4,0*	*78,1*
	L 1045 / K 2548 bei Döttingen			738	846	18	13	922	0,68	35						*29*	*0,7*	*51,9*	*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	L 1042 / K 2548 bei Nesselbach			19	464	721	6	28	1,19	18,0						*5*	*0,3*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	5,6																									
K 2550	**86986**			219	223	219	4	235	1,04	12						*13*	*2,0*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	8127 **6724 1416**	802	TM	4	232		0			16,7						*14*	*2,3*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	K 2548 / K 2550 bei Döttingen			217	242	5	2	227	0,62	10						*9*	*0,4*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	L 1045 / K 2550 Steinkirchen			4	168	214	2	8	1,03	18,0						*2*	*0,0*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	0,9																									
K 2551	**80813**			86	87	87	0	91	1,05	4						*5*	*0,0*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	8127 **6724 1408**	802	TM	0	93		0			16,7						*6*	*0,0*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	K 2551 Tierberg			85	98	6	0	89	0,72	4						*3*	*0,0*	*42,1*	*2*	*0*	*0*	*1*	*3*	*0,0*	*0,0*	*33,3*	*70,9*
	K 2547 / K 2551 bei Tierberg			0	57	81	0	2	1,12	18,0						*0*	*0,0*	*0,0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2 FS	1,1																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2552		**86982**		174	191	187	4	205	1,06	10						*11*	*1,3*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	8127	**6825 1417**	802 TM	17	200		0			16,7						*12*	*1,5*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		K 2552 / K 2553 Haßfelden		186	211	4	1	201	0,68	9						*8*	*0,4*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		L 1042 / K 2552 Hörlebach		4	131	183	3	4	1,10	18,0						*2*	*5,6*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,9																								
K 2553		**81068**		310	316	301	15		1,02	16						*19*	*4,6*	*50,1*	*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
	8127	**6825 1403**	802 TM	14	327		3			16,7						*19*	*5,4*	*50,1*	*16*	*1*	*0*	*2*	*19*	*5,3*	*0,0*	*10,5*	*75,8*
		L 2218 / K 2553 Wolpertshausen		308	334	19	6		0,76	15						*16*	*2,2*	*49,3*	*14*	*0*	*0*	*2*	*16*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*75,2*
		K 2553 / K 2555 bei Obersteina		15	247	282	6			18,0						*2*	*5,3*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	5,7																								
K 2554		**86981**		139	142	131	11	75	1,18	6						*8*	*9,4*	*46,4*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	8127	**6825 1418**	802 TM	10	136		3			16,7						*8*	*10,0*	*46,4*	*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
		K 2554 Altenberg		138	160	0	6	75	0,57	1						*7*	*7,2*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K 2553 / K 2554 bei Haßfelden		11	152	131	2	0	0,54	18,0						*1*	*1,7*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,3																								
K 2555		**86980**		150	191	185	6	205	1,03	10	10	0,00	8	0,00	13	11	3,2	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	8127	**6725 1416**	802 TM	28	200		0			16,7	11	9,09	8	12,50	2	12	3,5	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
		K 2553 / K 2554 Windisch - Bra		254	206	4	5	195	0,93	9						8	1,3	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
		K 2553 / K 2555 bei Windisch -		23	138	181	1	10	1,14	18,0						1	7,4	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	0,6																								
K 2556		**86992**		440	382	378	4	421	1,05	20						*23*	*0,6*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	8127	**6825 1413**	802 TM	13	395		0			16,7						*26*	*0,6*	*51,5*	*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
		K 2556 / K 2557 Geislingen		372	414	4	2	417	0,76	17						*13*	*0,5*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		L 2218 / K 2556 bei Wolpertsha		4	290	374	2	4	1,10	18,0						*3*	*0,8*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,8																								
K 2557		**81047**		861	790	783	7	1.022	1,05	37						*46*	*1,0*	*53,9*	*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
	8127	**6824 1402**	802 TM	20	830		0			16,7						*52*	*1,1*	*54,5*	*51*	*0*	*0*	*1*	*52*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,4*
		L 1045 / K 2557 Geislingen		770	871	18	5	1.008	0,70	41						*30*	*0,1*	*52,1*	*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		L 2218 / K 2557 bei Cröffelbac		7	555	765	2	14	1,19	18,0						*5*	*0,1*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,6																								
K 2558		**81046**		261	266	241	25	302	1,05	13						*15*	*8,1*	*49,1*	*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	8127	**6824 1401**	802 TM	24	281		3			16,7						*17*	*8,8*	*49,6*	*14*	*1*	*0*	*2*	*17*	*5,9*	*0,0*	*11,8*	*75,6*
		K 2558 / K 2563 bei Brachbach		259	294	12	17	272	0,96	13						*10*	*4,4*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		L 1045 / K 2558 bei Geislingen		25	184	229	5	30	1,15	18,0						*2*	*5,9*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	6,1																								
K 2559		**86988**		134	137	123	14	133	1,04	7						*8*	*11,2*	*46,4*	*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	8127	**6824 1420**	802 TM	13	135		3			16,7						*8*	*13,5*	*46,4*	*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
		K 2558 / K 2559 bei Rückertsbr		133	141	6	8	113	0,97	7						*7*	*3,4*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K 2559 / K 2560 Arnsdorf		14	126	117	3	20	1,02	18,0						*1*	*4,6*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,5																								
K 2560		**80815**		284	289	284	5	767	0,82	35						*17*	*1,9*	*49,6*	*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
	8127	**6724 1412**	802 TM	5	320		0			16,7						*19*	*2,3*	*50,1*	*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
		K 2560 Kreisgrenze bei Eschent		282	261	18	4	732	1,63	32						*12*	*0,2*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		L 1045 / K 2560 Braunsbach		5	226	266	1	35	2,55	18,0						*1*	*0,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,5																								
K 2561		**86987**		40	41	36	5	38	1,05	2						*2*	*11,3*	*40,4*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	8127	**6724 1417**	802 TM	5	42		0			16,7						*2*	*11,9*	*40,4*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
		K 2560 / K 2561 bei Rückertsha		40	44	1	2	34	0,76	2						*2*	*9,2*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
		K 2561 Rückertshausen		5	34	35	3	4	1,07	18,0						*0*	*9,4*	*0,0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	0,7																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2562	**81051**			23	21	21	0	19	1,10	1	1	0,00	1	0,00	8	1	1,1	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	8127 **6824 1408**	802	TM	0	21		0			16,7	1	0,00	1	0,00	1	1	1,4	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	K 2558 / K 2562 bei Herdtlings			23	23	0	0	19	0,90	1						1	0,0	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	K 2562 Leipoldsweiler			0	17	21	0	0	1,00	18,0	0		0		1	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-
	2 FS	0,3																									
K 2563	**86989**			841	857	792	65	1.248	1,05	56						*51*	*5,9*	*54,4*	*45*	*3*	*1*	*2*	*51*	*5,9*	*2,0*	*3,9*	*78,7*
	8127 **6824 1421**	802	TM	64	906		9			16,7						*55*	*6,9*	*54,7*	*48*	*4*	*1*	*2*	*55*	*7,3*	*1,8*	*3,6*	*79,0*
	K 2563 Kreisgrenze bei Einweil			835	947	25	43	1.200	0,82	52						*38*	*1,9*	*53,1*	*37*	*1*	*0*	*0*	*38*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	K 2563 Kreisgrenze Kupfer			65	568	767	13	48	1,44	18,0						*6*	*3,1*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	4,3																									
K 2565	**81050**			201	237	232	5	237	1,03	12	11	9,09	10	0,00	10	14	2,6	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	8127 **6824 1406**	802	TM	12	250		0			16,7	9	0,00	9	0,00	2	15	2,7	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	L 1045 / K 2565 Untermünkheim			199	257	6	3	235	0,92	12						11	2,1	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	K 2558 / K 2565 bei Gaisdorf			12	168	226	2	2	1,14	18,0						1	0,0	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	3,8																									
K 2566	**86990**			219	192	188	4	205	1,03	10	8	0,00	7	0,00	24	11	1,8	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	8127 **6824 1422**	802	TM	6	204		0			16,7	7	0,00	7	0,00	4	12	2,1	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	K 2565 / K 2566 bei Gaisdorf			241	210	4	2	201	0,56	9						9	0,6	46,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	K 2566 Schönenberg			10	121	184	2	4	0,96	18,0	5	0,00	2	0,00	1	1	1,3	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	1,3																									
K 2567	**86991**			182	158	157	1	169	1,03	8	10	0,00	7	0,00	26	10	0,6	47,3	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
	8127 **6824 1423**	802	TM	12	166		0			16,7	9	0,00	5	0,00	4	10	0,8	47,3	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
	K 2565 / K 2567 bei Untermünkh			181	171	11	1	168	0,77	7						7	0,0	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	L 1045 / K 2567 Enslingen			12	114	146	0	1	1,11	18,0	8	0,00	7	0,00	1	1	0,0	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	1,4																									
K 2568	**81067**			1.061	1.081	1.043	38		2,60	54						*62*	*3,3*	*55,2*	*59*	*1*	*1*	*1*	*62*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,4*
	8127 **6825 1401**	802	TM	36	805		9			16,7						*68*	*3,7*	*55,6*	*64*	*2*	*1*	*1*	*68*	*2,9*	*1,5*	*1,5*	*78,9*
	K 2568 / K 2570 Tüngental			1.053	2.094	18	17		1,10	53						*45*	*1,7*	*53,8*	*44*	*0*	*0*	*1*	*45*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*76,9*
	L 2218 / K 2553 Wolpertshausen			38	885	1.025	12			18,0						*11*	*3,4*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	8,6																									
K 2569	**86995**			186	193	191	2	201	1,05	11						*11*	*0,6*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	8127 **6825 1414**	802	TM	0	192		0			16,7						*13*	*0,6*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	K 2568 / K 2569 Reinsberg			188	201	5	1	199	1,00	8						*6*	*0,6*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	L 2218 / K 2569 Rudelsdorf			2	185	186	1	2	1,09	18,0						*1*	*0,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	2,7																									
K 2570	**87033**			92	93	81	12	89	1,02	5						*5*	*9,7*	*44,3*	*4*	*1*	*0*	*0*	*5*	*20,0*	*0,0*	*0,0*	*68,0*
	8127 **6824 1424**	802	TM	11	99		3			16,7						*6*	*11,3*	*45,1*	*5*	*1*	*0*	*0*	*6*	*16,7*	*0,0*	*0,0*	*68,6*
	K 2568 / K 2570 Tüngental			91	101	3	7	77	0,66	5						*5*	*4,1*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	K 2570 Wolpertsdorf			12	63	78	2	12	1,08	18,0						*1*	*0,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	2,4																									
K 2572	**87034**			372	392	389	3	423	1,03	19	16	0,00	14	0,00	11	23	1,0	50,9	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	8127 **6824 1425**	802	TM	10	413		0			16,7	20	0,00	16	0,00	2	25	1,1	51,3	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
	L 2218 K 2572 bei Veinau			369	426	1	2	418	0,93	20						16	0,5	49,3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	K 2571 / K 2572 bei Veinau			11	270	388	1	5	1,14	18,0						3	0,0	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS	1,8																									
K 2573	**81055**			5.676	6.473	6.039	434	7.481	1,05	324						*374*	*6,3*	*63,1*	*343*	*6*	*17*	*8*	*374*	*1,6*	*4,5*	*2,1*	*86,8*
	8127 **6824 1417**	802	TM	466	6.940		15			16,7						*411*	*7,1*	*63,5*	*373*	*7*	*22*	*9*	*411*	*1,7*	*5,4*	*2,2*	*87,4*
	B 19 / K 2573 bei Gelbingen			6.306	7.278	128	84	6.831	0,57	315						*264*	*2,5*	*61,5*	*252*	*2*	*5*	*5*	*264*	*0,8*	*1,9*	*1,9*	*84,8*
	L 2218 / K 2573 bei Weckrieden			427	3.846	5.911	335	650	1,11	18,0						*61*	*11,1*	*55,2*	*54*	*0*	*6*	*1*	*61*	*0,0*	*9,8*	*1,6*	*79,4*
	2 FS	3,1																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km] Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2574		**87035**		210	214	201	13	235	1,04	11						*12*	*6,7*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	8127	**6824 1426**	802 TM	13	224		0			16,7						*16*	*7,2*	*49,4*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		K 2573 / K 2574 Breitenstein		208	234	5	6	211	0,91	10						*5*	*2,4*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K 2574 Erlach		13	159	196	7	24	1,16	18,0						*1*	*5,5*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,3																								
K 2575		**81054**		551	561	481	80	623	1,05	28						*34*	*16,9*	*52,7*	*30*	*3*	*1*	*0*	*34*	*8,8*	*2,9*	*0,0*	*76,0*
	8127	**6824 1415**	802 TM	79	606		1			16,7						*40*	*19,1*	*53,4*	*33*	*5*	*2*	*0*	*40*	*12,5*	*5,0*	*0,0*	*77,2*
		K2576/ K2575 Wittighausen		547	635	5	55	487	0,96	27						*16*	*0,7*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		B 19 / K 2575 Untermünkheim		78	314	476	24	136	1,15	18,0						*2*	*4,4*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,7																								
K 2576		**85213**		12.984	14.516	13.694	822	16.173	0,95	718						*842*	*6,1*	*66,6*	*777*	*18*	*29*	*18*	*842*	*2,1*	*3,4*	*2,1*	*90,2*
	8127	**6824 1418**	802 TM	641	15.716		44			16,7						*913*	*7,0*	*66,9*	*837*	*22*	*35*	*19*	*913*	*2,4*	*3,8*	*2,1*	*90,6*
		B 14/ K 2576 WU Schwäb. Hall		14.141	14.956	306	265	14.504	0,65	715						*629*	*2,4*	*65,3*	*602*	*5*	*8*	*14*	*629*	*0,8*	*1,3*	*2,2*	*88,6*
		K2576/ K2575 Wittighausen		808	9.739	13.388	513	1.669	1,07	18,0						*130*	*8,1*	*58,5*	*120*	*2*	*7*	*1*	*130*	*1,5*	*5,4*	*0,8*	*81,9*
	2	FS	5,8																								
K 2576		**81053**		10.140	11.324	10.602	722	12.692	0,92	547						*649*	*7,0*	*65,4*	*594*	*13*	*28*	*14*	*649*	*2,0*	*4,3*	*2,2*	*89,2*
	8127	**6824 1419**	802 TM	839	12.245		26			16,7						*710*	*7,9*	*65,8*	*644*	*17*	*34*	*15*	*710*	*2,4*	*4,8*	*2,1*	*89,7*
		K2576/ K2575 Wittighausen		11.032	11.319	267	203	11.163	0,69	571						*465*	*2,7*	*64,0*	*442*	*4*	*8*	*11*	*465*	*0,9*	*1,7*	*2,4*	*87,4*
		B14/K2576 Aufahrt AS Schwäb. H		710	8.086	10.335	493	1.529	1,09	18,0						*117*	*8,1*	*58,0*	*104*	*2*	*7*	*4*	*117*	*1,7*	*6,0*	*3,4*	*82,4*
	2	FS	1,7																								
K 2578		**81052**		371	338	335	3	359	1,03	17	14	0,00	14	0,00	10	20	0,6	50,3	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
	8127	**6824 1412**	802 TM	18	350		0			16,7	15	0,00	14	0,00	2	21	0,7	50,5	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
		L 1046 / K 2578 bei Gnadental		368	361	10	2	355	0,93	16						16	0,4	49,3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
		K 2578 Rinnen		19	266	325	1	4	1,14	18,0						2	0,0	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	1,1																								
K 2581		**81025**		293	300	285	15	302	1,05	15	9	11,11	14	0,00	7	17	5,5	49,6	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	8127	**6823 1401**	802 TM	19	295		4			16,7	9	11,11	15	6,67	2	18	6,7	49,9	16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4
		K 2581 Büchelberg		304	310	7	9	275	0,93	14						15	1,0	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
		K 2581 Kreisgrenze bei Büchelb		25	302	278	2	27	1,14	18,0						3	0,4	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	1,1																								
K 2583		**81263**		413	421	419	2	490	0,94	20						*24*	*0,8*	*51,1*	*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	8127	**6923 1400**	802 TM	2	451		0			16,7						*25*	*0,8*	*51,3*	*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		B 39 / K 2583 Ammertsweiler		410	423	16	1	484	0,84	21						*21*	*0,7*	*50,5*	*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
		K 2583 Göglhof		2	321	403	1	6	1,03	18,0						*3*	*0,0*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,0																								
K 2585		**87295**			948	920	28	887	1,37	48						*56*	*1,9*	*54,8*	*52*	*1*	*0*	*3*	*56*	*1,8*	*0,0*	*5,4*	*79,0*
	8127	**-**	802 TM		863		3			16,7						*61*	*2,2*	*55,2*	*56*	*2*	*0*	*3*	*61*	*3,3*	*0,0*	*4,9*	*79,4*
		6923036O		924	1.180	39	19	843	0,99	46						*46*	*0,7*	*53,9*	*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
		6923027O		28	987	881	6	44	1,15	18,0						*5*	*1,2*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	k.A.																								
K 2586		**81264**		285	291	284	7	267	1,05	14						*17*	*2,5*	*49,6*	*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	8127	**6923 1402**	802 TM	6	277		3			16,7						*18*	*3,0*	*49,9*	*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
		K 2585 / K 2586 bei Mainhardt		283	290	21	4	252	1,28	14						*15*	*0,3*	*49,1*	*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		K 2586 Mönchsberg		7	337	263	0	15	0,95	18,0						*2*	*0,0*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	0,8																								
K 2589		**81265**		284	257	244	13	288	1,03	12	12	8,33	11	0,00	11	15	3,5	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	8127	**6923 1404**	802 TM	10	271		2			16,7	14	7,14	10	0,00	4	17	4,2	49,6	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
		K 2669 / K 2589 bei Wielandswe		282	279	6	6	275	0,62	13						10	0,2	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
		K 2589 / K 2669 bei Sittenhard		10	179	238	5	13	1,24	18,0	9	0,00	10	0,00	1	2	1,1	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,8																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2591	**81281**			2.789	2.940	2.908	32	3.049	1,05	151						*173*	*1,1*	*59,7*	*168*	*1*	*1*	*3*	*173*	*0,6*	*0,6*	*1,7*	*82,7*
	8127 **6924 1400**	802	TM	32	3.065		0			16,7						*185*	*1,3*	*60,0*	*179*	*2*	*1*	*3*	*185*	*1,1*	*0,5*	*1,6*	*83,0*
	K 2594 / K 2591 bei Uttenhofen			2.864	3.214	43	22	3.000	0,74	139						*142*	*0,4*	*58,8*	*139*	*0*	*0*	*3*	*142*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*81,9*
	B 14 / K 2591 Michelfeld			32	2.168	2.865	10	49	1,11	18,0						*21*	*0,8*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2 FS	3,7																									
K 2594	**81284**			1.218	1.189	1.173	16	1.304	1,03	56	58	1,72	42	0,00	10	70	1,5	55,8	68	0	1	1	70	0,0	1,4	1,4	78,7
	8127 **6924 1406**	802	TM	54	1.274		0			16,7	60	1,67	49	2,04	2	76	1,7	56,1	72	1	1	2	76	1,3	1,3	2,6	79,6
	L 1054 / K 2594 bei Westheim			1.209	1.312	23	7	1.285	0,68	61						52	0,4	54,5	51	0	0	1	52	0,0	0,0	1,9	77,4
	B 19 / K 2594 bei Hohenholz			57	734	1.150	9	19	1,11	18,0	31	0,00	35	0,00	1	9	0,4	46,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS	4,9																									
K 2597	**81282**			1.654	1.686	1.659	27	1.903	1,04	85						*99*	*1,7*	*57,3*	*94*	*1*	*0*	*4*	*99*	*1,0*	*0,0*	*4,0*	*81,0*
	8127 **6924 1403**	802	TM	26	1.820		5			16,7						*106*	*2,1*	*57,6*	*100*	*2*	*0*	*4*	*106*	*1,9*	*0,0*	*3,8*	*81,3*
	B 19 / K 2597 bei Tullau			1.642	1.900	57	17	1.849	0,91	81						*77*	*0,2*	*56,2*	*73*	*0*	*0*	*4*	*77*	*0,0*	*0,0*	*5,2*	*80,3*
	L 1055 / K 2597 Steinbach			27	951	1.602	5	54	1,16	18,0						*12*	*0,4*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS	3,4																									
K 2598	**81283**			381	388	377	11	410	1,05	20						*22*	*1,9*	*50,7*	*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	8127 **6924 1404**	802	TM	11	400		0			16,7						*24*	*2,1*	*51,1*	*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	L 1055 / K 2598 bei Michelbach			378	419	8	8	392	0,96	18						*18*	*1,1*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	L 1055 / K 2598 bei Gschlachte			11	309	369	3	18	1,15	18,0						*3*	*0,7*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	2,4																									
K 2601	**87037**			1.159	1.180	1.157	23	1.311	1,04	61						*70*	*2,4*	*55,8*	*67*	*1*	*0*	*2*	*70*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
	8127 **6825 1416**	802	TM	23	1.254		0			16,7						*79*	*2,6*	*56,3*	*76*	*1*	*0*	*2*	*79*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
	K 2601 / K 2627 Sulzdorf			1.150	1.310	19	16	1.269	0,91	56						*42*	*0,8*	*53,5*	*42*	*0*	*0*	*0*	*42*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	K 2601 / K 2665 Matheshörlebac			23	771	1.138	7	42	1,16	18,0						*8*	*0,3*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	1,3																									
K 2602	**87038**			415	423	421	2	448	1,04	19						*26*	*0,8*	*51,5*	*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
	8127 **6925 1412**	802	TM	2	429		0			16,7						*28*	*0,9*	*51,8*	*24*	*0*	*0*	*4*	*28*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*78,0*
	L 1064 / K 2602 Vellberg			412	448	40	2	444	0,91	23						*17*	*0,0*	*49,6*	*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
	K 2602 / K 2627 Sulzdorf			2	376	381	0	4	1,16	18,0						*1*	*0,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	3,5																									
K 2604	**81072**			160	163	113	50	188	0,98	8						*9*	*26,8*	*46,9*	*7*	*1*	*1*	*0*	*9*	*11,1*	*11,1*	*0,0*	*71,4*
	8127 **6825 1410**	802	TM	46	175		11			16,7						*11*	*30,9*	*47,8*	*7*	*2*	*2*	*0*	*11*	*18,2*	*18,2*	*0,0*	*73,3*
	K 2604 Steinbächle			159	172	1	17	123	0,54	8						*5*	*2,3*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	K 2604 / K 2668 bei Ilshofen			49	104	112	22	65	1,00	18,0						*1*	*32,3*	*37,4*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	0,9																									
K 2605	**86971**				1.068	1.049	19	1.196	1,05	47						*64*	*1,8*	*55,4*	*62*	*1*	*0*	*1*	*64*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
	8127 **6825 1412**	802	TM		1.184		0			16,7						*71*	*2,1*	*55,8*	*68*	*1*	*1*	*1*	*71*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*78,9*
	L 1040 KV Eckartshausen			1.040	1.242	26	11	1.168	0,39	59						*41*	*0,3*	*53,4*	*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
	L 2218 / K 2605 bei Ilshofen			19	438	1.023	8	28	1,09	18,0						*7*	*0,7*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	2,0																									
K 2607	**81266**			111	132	129	3	138	1,18	7						*8*	*1,7*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	8127 **6923 1405**	802	TM	3	134		0			16,7						*9*	*1,8*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	K 2607 / K 2674 bei Badhaus			129	158	4	1	135	0,77	6						*4*	*0,7*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	K 2607 Konhalden			3	99	125	2	3	1,15	18,0						*1*	*1,2*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	1,2																									
K 2609	**81267**			643	395	386	9	381	1,33	20	15	0,00	15	0,00	10	23	3,5	50,9	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	8127 **6923 1406**	802	TM	13	372		2			16,7	17	0,00	17	0,00	2	24	4,1	51,1	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
	K 1806/K 2609, WN/SHA*Kreisgre			638	495	8	4	359	0,93	19						18	1,2	49,9	17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
	L 1050 / K 2609 Oberrot			13	351	378	3	22	1,14	18,0						4	0,3	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	5,4																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2611		**81287**		261	257	247	10	304	0,84	12						*14*	*5,5*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	8127	**6924 1412**	802 TM	15	295		0			16,7						*16*	*5,9*	*49,4*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		L 1050 / K 2611 Oberrot		250	247	1	4	280	0,43	13						*6*	*1,9*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K 2611 Stiershof		10	121	246	6	24	1,15	18,0						*4*	*1,5*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,9																								
K 2614		**81559**		409	420	412	8	410	0,94	21	22	0,00	16	0,00	17	25	1,7	51,3	24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
	8127	**7024 1400**	802 TM	4	433		0			16,7	23	0,00	18	0,00	3	28	1,9	51,8	25	1	0	2	28	3,6	0,0	7,1	76,6
		K1804/K2614, WN/SHA*Kreisgrenz		406	406	28	7	400	0,96	21						16	0,6	49,3	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
		L 1066 / K 2614 bei Fichtenber		4	387	384	1	10	0,98	18,0	16	0,00	17	0,00	1	3	0,3	42,1	2	0	0	1	3	0,0	0,0	33,3	70,9
	2	FS	2,6																								
K 2616		**81286**		1.781	1.779	1.733	46	2.017	1,05	85						*105*	*2,6*	*57,5*	*99*	*3*	*0*	*3*	*105*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*81,0*
	8127	**6924 1411**	802 TM	98	1.948		15			16,7						*113*	*3,0*	*57,8*	*107*	*3*	*0*	*3*	*113*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*81,3*
		B 19 / K 2616 Gaild.-Großaltdo		1.733	2.043	47	27	1.956	0,46	91						*78*	*1,1*	*56,2*	*74*	*1*	*0*	*3*	*78*	*1,3*	*0,0*	*3,8*	*80,0*
		K 2616 / K 2617 Gaild.-Großalt		46	858	1.686	4	61	1,05	18,0						*13*	*1,0*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	0,9																								
K 2617		**81285**		1.333	1.177	1.128	49	1.529	0,85	61	51	3,92	61	3,28	22	69	3,5	55,7	65	2	1	1	69	2,9	1,4	1,4	78,9
	8127	**6924 1408**	802 TM	23	1.319		8			16,7	52	3,85	59	3,39	4	76	3,8	56,1	71	3	1	1	76	3,9	1,3	1,3	79,3
		L 1066 / K 2617 Gaildorf		1.323	1.120	17	30	1.477	0,62	55						50	1,7	54,3	48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
		B 19 / K 2617 Ottendorf		23	734	1.111	11	52	1,26	18,0	40	0,00	43	0,00	1	8	1,6	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	4,9																								
K 2619		**81298**		797	887	863	24	1.044	0,79	44	37	2,70	47	2,13	13	52	2,4	54,5	50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6
	8127	**6925 1404**	802 TM	12	1.021		2			16,7	37	2,70	46	0,00	3	58	2,8	54,9	56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0
		K 2619 / K 2627 Oberfischach		791	806	11	16	1.000	0,93	44						37	0,8	53,0	36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2
		L 1064 / K 2619 bei Eschenau		12	518	852	6	44	1,14	18,0						6	1,2	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	7,3																								
K 2620		**81296**		2.648	3.196	2.902	294	4.234	1,03	141	139	6,47	126	10,32	19	185	10,1	60,0	166	10	8	1	185	5,4	4,3	0,5	83,5
	8127	**6925 1401**	802 TM	195	3.418		36			16,7	142	7,04	131	8,40	4	205	11,7	60,5	180	13	10	2	205	6,3	4,9	1,0	84,2
		L 1060 / L 1072 Bühlertann		2.628	3.519	23	128	3.714	0,61	174						124	2,0	58,2	121	2	0	1	124	1,6	0,0	0,8	80,9
		L 1060 / K 2620 bei Ummenhofen		200	2.005	2.879	130	520	1,14	18,0	75	1,33	89	1,12	2	30	5,5	52,1	28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1
	2	FS	4,9																								
K 2623		**81299**		132	121	112	9	136	1,03	6	4	0,00	6	0,00	23	7	7,3	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	8127	**6925 1406**	802 TM	5	133		4			16,7	4	0,00	6	0,00	4	7	8,6	45,8	6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1
		K 2623 Weiler		131	137	3	3	121	0,92	6						5	2,1	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
		K 2622 / K 2623 bei Engelhofen		5	65	109	2	15	1,14	18,0						1	6,3	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	0,9																								
K 2625		**81297**		502	511	501	10	537	1,05	24						*31*	*1,7*	*52,2*	*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	8127	**6925 1402**	802 TM	10	533		0			16,7						*33*	*2,0*	*52,5*	*30*	*0*	*1*	*2*	*33*	*0,0*	*3,0*	*6,1*	*77,2*
		L 1072 / K 2625 Kottspiel		498	559	12	2	526	0,73	26						*24*	*0,6*	*51,1*	*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
		K 2625 / K 2627 Geifertshofen		10	372	489	8	11	1,05	18,0						*3*	*1,5*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,6																								
K 2627		**81277**		1.112	1.197	1.180	17	1.342	1,03	62	69	1,45	43	2,33	20	71	1,6	55,8	68	1	0	2	71	1,4	0,0	2,8	79,2
	8127	**6924 1203**	802 TM	44	1.275		0			16,7	69	1,45	45	2,22	4	80	1,9	56,3	76	1	1	2	80	1,3	1,3	2,5	79,8
		L 1066 / K 2627 MIttelfischach		1.104	1.313	27	9	1.315	0,62	56						45	0,5	53,8	44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9
		L 1060/K2627 bei Sulzdorf		46	783	1.153	8	27	1,11	18,0	28	0,00	26	0,00	2	8	1,1	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	7,5																								
K 2627		**81301**		464	540	516	24	572	1,03	27	23	4,35	25	4,00	20	31	4,3	52,2	29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2
	8127	**6925 1409**	802 TM	14	559		1			16,7	26	3,85	26	3,85	4	34	4,9	52,6	31	1	1	1	34	2,9	2,9	2,9	76,6
		K3242 Krgr. Ostalb/Hall		461	576	8	13	529	0,93	26						23	1,7	50,9	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
		L 1072/ K2627 Bühlerzell Mitte		14	420	508	10	43	1,14	18,0						5	4,7	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	11,2																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2632	**81571**			609	797	776	21	836	0,99	39						*46*	*2,7*	*53,9*	*41*	*0*	*1*	*4*	*46*	*0,0*	*2,2*	*8,7*	*79,2*
	8127 **7025 1403**	802	TM	17	813		0			16,7						*50*	*3,0*	*54,3*	*44*	*1*	*1*	*4*	*50*	*2,0*	*2,0*	*8,0*	*79,5*
	K 2632 / K 2633 Kohlwald			776	807	61	8	795	0,91	39						*33*	*1,3*	*52,5*	*30*	*0*	*0*	*3*	*33*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*77,6*
	L 1072 / K 2632 Heilberg			21	732	715	13	41	1,15	18,0						*7*	*1,9*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	5,2																									
K 2634	**81570**			373	469	443	26	622	1,03	23	16	6,25	27	3,70	23	27	5,9	51,6	24	1	1	1	27	3,7	3,7	3,7	75,9
	8127 **7025 1402**	802	TM	12	480		0			16,7	17	11,76	30	6,67	4	30	6,7	52,1	27	1	1	1	30	3,3	3,3	3,3	76,2
	B 19 / K 2634 bei Laufen a. K.			370	495	16	14	566	1,00	24						19	1,9	50,1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	K 2633 / K 2634 bei Kohlwald			12	397	427	12	56	1,26	18,0	24	0,00	20	0,00	1	4	2,7	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	3,7																									
K 2636	**81572**			216	220	215	5	250	0,90	11						*13*	*3,2*	*48,5*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	8127 **7025 1406**	802	TM	5	239		0			16,7						*15*	*3,4*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	K3247 Krgr. Ostalb/Hall			214	216	5	2	239	0,91	11						*6*	*1,5*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	B 19 / K 2636 Laufen a. K.			5	159	210	3	11	1,16	18,0						*2*	*0,0*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	3,8																									
K 2637	**81300**			528	538	516	22		0,94	27						*32*	*5,0*	*52,4*	*28*	*1*	*1*	*2*	*32*	*3,1*	*3,1*	*6,3*	*77,3*
	8127 **6925 1407**	802	TM	22	578		0			16,7						*37*	*5,7*	*53,0*	*33*	*1*	*1*	*2*	*37*	*2,7*	*2,7*	*5,4*	*77,6*
	L 1060 / K 2637 Fronrot			524	543	21	12		0,69	26						*18*	*0,6*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	L1066/K2627 bei Gründelhardt			22	398	495	10			18,0						*3*	*2,6*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	5,6																									
K 2638	**81310**			300	373	354	19	352	1,03	19	17	5,88	18	5,56	12	22	5,0	50,7	20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
	8127 **6926 1401**	802	TM	6	384		3			16,7	19	5,26	21	4,76	2	24	5,3	51,1	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1
	K 2637 / K 2638 Vorderuhlberg			298	395	14	13	329	0,92	18						17	3,7	49,6	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
	B 290 / K 2638 Randenweiler			6	312	340	3	23	1,21	18,0	17	0,00	15	0,00	1	2	0,4	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS	8,4																									
K 2639	**86961**			378	385	379	6	449	1,05	20						*23*	*1,9*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	8127 **6925 1410**	802	TM	6	419		0			16,7						*26*	*2,2*	*51,5*	*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	L 1066/ K 2639 Gründelhardt			375	438	16	5	442	0,69	18						*16*	*0,2*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	K 2639 / K 2665 Oberspeltach			6	200	363	1	7	1,10	18,0						*2*	*0,8*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	2,5																									
K 2640	**86960**				971	958	13	729	1,17	49						*56*	*1,6*	*54,8*	*52*	*0*	*0*	*4*	*56*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*79,4*
	8127 **6926 1411**	802	TM		991		0			16,7						*62*	*1,9*	*55,2*	*57*	*1*	*0*	*4*	*62*	*1,6*	*0,0*	*6,5*	*79,8*
	L 1066 / K 2640 bei Unterspelt			946	1.159	58	7	710	0,70	47						*42*	*0,3*	*53,5*	*39*	*0*	*0*	*3*	*42*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*78,2*
	K 2640 / K 2641 Unterspeltach			13	673	900	6	19	0,88	18,0						*8*	*0,7*	*46,3*	*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	2 FS	2,1																									
K 2641	**81100**			2.247	2.289	2.274	15	2.692	0,90	114						*133*	*0,8*	*58,5*	*130*	*1*	*0*	*2*	*133*	*0,8*	*0,0*	*1,5*	*81,4*
	8127 **6826 1409**	802	TM	15	2.568		0			16,7						*151*	*0,8*	*59,1*	*148*	*1*	*0*	*2*	*151*	*0,7*	*0,0*	*1,3*	*81,9*
	B 290 / K 2641 Jagstheim			2.230	2.312	34	12	2.666	0,57	112						*81*	*0,3*	*56,4*	*79*	*0*	*0*	*2*	*81*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
	L 1066 / K 2641 Onolzheim			15	1.254	2.240	3	26	1,15	18,0						*20*	*0,1*	*50,3*	*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS	3,4																									
K 2641	**81101**			16.062	16.364	15.251	1.113		1,04	820						*939*	*6,3*	*67,0*	*804*	*15*	*44*	*76*	*939*	*1,6*	*4,7*	*8,1*	*92,4*
	8127 **6826 1410**	802	TM	1.108	17.942		66			16,7						*1.025*	*7,0*	*67,4*	*869*	*18*	*53*	*85*	*1.025*	*1,8*	*5,2*	*8,3*	*92,9*
	L 1066 / K 2641 Onolzheim			15.941	18.615	1.286	203		0,45	796						*680*	*3,3*	*65,6*	*610*	*5*	*17*	*48*	*680*	*0,7*	*2,5*	*7,1*	*90,5*
	L 2218 / K 2641 Rossfeld			1.105	7.993	13.965	844			18,0						*167*	*9,2*	*59,6*	*145*	*3*	*12*	*7*	*167*	*1,8*	*7,2*	*4,2*	*84,2*
	2 FS	3,0																									
K 2641	**81102**			8.092	8.636	7.944	692	9.784	1,05	436						*504*	*7,5*	*64,4*	*459*	*14*	*23*	*8*	*504*	*2,8*	*4,6*	*1,6*	*88,0*
	8127 **6826 1411**	802	TM	599	9.573		35			16,7						*563*	*8,2*	*64,8*	*509*	*18*	*28*	*8*	*563*	*3,2*	*5,0*	*1,4*	*88,5*
	L 2218 / K 2641 Rossfeld			8.413	10.040	119	211	8.784	0,39	417						*326*	*3,8*	*62,4*	*309*	*3*	*9*	*5*	*326*	*0,9*	*2,8*	*1,5*	*85,7*
	L 1041 / K 2641 Tiefenbach			681	3.589	7.825	446	1.000	1,08	18,0						*72*	*16,8*	*55,9*	*60*	*2*	*10*	*0*	*72*	*2,8*	*13,9*	*0,0*	*80,2*
	2 FS	2,7																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2642	**86955**				2.860	2.844	16	3.331	0,89	142						*166*	*0,6*	*59,5*	*161*	*1*	*0*	*4*	*166*	*0,6*	*0,0*	*2,4*	*82,7*
	8127 **6826 1416**	802	TM		3.234		0			16,7						*187*	*0,7*	*60,0*	*182*	*1*	*0*	*4*	*187*	*0,5*	*0,0*	*2,1*	*83,1*
	L 1066 / K 2642 Altenmünster			2.786	2.864	59	12	3.303	0,49	140						*108*	*0,2*	*57,6*	*104*	*0*	*0*	*4*	*108*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*81,2*
	B 290 / K 2642 Ingersheim			16	1.526	2.785	4	28	1,08	18,0						*25*	*0,2*	*51,3*	*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2 FS	3,3																									
K 2643	**81311**			1.597	3.660	3.499	161	2.010	1,41	185	133	5,26	182	2,75	19	214	4,7	60,6	203	5	4	2	214	2,3	1,9	0,9	83,7
	8127 **6926 1402**	802	TM	17	3.574		17			16,7	176	5,68	219	2,28	4	238	5,3	61,1	224	7	5	2	238	2,9	2,1	0,8	84,2
	B 290 / K 2643 bei Ingersheim			1.585	5.056	32	72	1.963	0,29	176						142	1,7	58,8	139	1	1	1	142	0,7	0,7	0,7	81,5
	L 1070 / K 2644 Fichtenau			17	2.240	3.467	72	47	0,63	18,0	44	0,00	50	0,00	1	30	3,2	52,1	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
	2 FS	12,5																									
K 2644	**86956**				1.218	1.205	13	1.299	1,05	61						*71*	*1,2*	*55,8*	*67*	*1*	*0*	*3*	*71*	*1,4*	*0,0*	*4,2*	*79,7*
	8127 **6926 1410**	802	TM		1.266		0			16,7						*76*	*1,4*	*56,1*	*74*	*1*	*0*	*1*	*76*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
	L 1068 / K 2644 Stimpfach			1.187	1.328	34	10	1.278	0,75	60						*58*	*0,5*	*54,9*	*55*	*0*	*0*	*3*	*58*	*0,0*	*0,0*	*5,2*	*79,0*
	K 2643 / K 2644 Weipertshofen			13	918	1.171	3	21	1,07	18,0						*10*	*0,5*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	2,8																									
K 2645	**81099**			1.183	1.178	1.162	16	1.306	0,96	60	72	1,39	39	2,56	19	70	1,4	55,8	68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4	78,6
	8127 **6826 1408**	802	TM	20	1.290		0			16,7	74	1,35	43	2,33	3	75	1,7	56,1	73	1	0	1	75	1,3	0,0	1,3	78,9
	L 2218 / K 2645 bei Wittau			1.174	1.244	21	9	1.283	0,58	57						53	0,5	54,5	52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5
	K 2644 / K 2645 bei Weipertsho			20	698	1.141	7	23	1,13	18,0	28	0,00	27	0,00	1	8	1,5	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS	9,3																									
K 2646	**86957**				966	958	8	1.014	1,05	51						*56*	*0,9*	*54,8*	*55*	*0*	*0*	*1*	*56*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
	8127 **6927 1410**	802	TM		1.000		0			16,7						*62*	*1,0*	*55,2*	*61*	*0*	*0*	*1*	*62*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
	L 1070 / K 2646 Fichtenau			941	1.050	16	4	1.002	0,78	45						*41*	*0,6*	*53,4*	*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
	K 2646 / K 2647 Buckenweiler			8	748	942	4	12	1,05	18,0						*8*	*1,4*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	3,3																									
K 2647	**81320**			1.205	1.228	1.212	16	1.260	1,05	62						*72*	*1,4*	*55,9*	*70*	*1*	*0*	*1*	*72*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	8127 **6927 1403**	802	TM	16	1.296		0			16,7						*79*	*1,5*	*56,3*	*77*	*1*	*0*	*1*	*79*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
	L 1070 / K 2647 Unterdeufstett			1.196	1.355	19	11	1.233	0,96	60						*53*	*1,0*	*54,5*	*52*	*0*	*0*	*1*	*53*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,5*
	K 2647 Kreisgrenze bei Buckenw			16	827	1.193	5	27	1,15	18,0						*8*	*0,7*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	2,7																									
K 2648	**86958**			554	248	245	3	262	1,03	14	11	0,00	11	0,00	11	14	0,7	48,8	13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
	8127 **6927 1411**	802	TM	31	256		0			16,7	20	0,00	13	0,00	2	14	0,9	48,8	13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
	K 2646 / K 2648 Lautenbach			550	264	9	1	259	0,93	11						12	0,3	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	K 2648 / K 2678 bei Rötlein			35	200	236	2	3	1,14	18,0						4	0,0	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	2,0																									
K 2650	**81107**			419	427	414	13	480	0,91	22						*24*	*3,4*	*51,1*	*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	8127 **6827 1402**	802	TM	13	462		1			16,7						*28*	*3,9*	*51,8*	*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	L 2218 / L1010 Bergbronn			416	422	5	6	459	0,73	20						*17*	*1,0*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	K 2651 Landesgrenze bei Riegel			13	308	409	6	21	1,08	18,0						*4*	*0,4*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	5,1																									
K 2651	**86969**			722	736	722	14	792	1,04	39						*44*	*2,2*	*53,7*	*38*	*0*	*0*	*6*	*44*	*0,0*	*0,0*	*13,6*	*79,8*
	8127 **6827 1404**	802	TM	14	785		0			16,7						*49*	*2,6*	*54,2*	*41*	*1*	*0*	*7*	*49*	*2,0*	*0,0*	*14,3*	*80,5*
	K 2650 / K 2651 Riegelbach			717	819	94	7	782	0,61	33						*28*	*0,5*	*51,8*	*24*	*0*	*0*	*4*	*28*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*78,0*
	K 2651 / K 2652 bei Marktluste			14	465	628	7	10	1,09	18,0						*4*	*0,8*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	0,5																									
K 2652	**86968**			640	749	736	13	901	1,03	38	46	2,17	25	0,00	21	44	1,8	53,7	43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1
	8127 **6827 1403**	802	TM	3	822		0			16,7	40	2,50	25	0,00	4	52	1,9	54,5	51	1	0	0	52	1,9	0,0	0,0	76,8
	L 1010 / K 2652 Marktlustenau			635	846	7	9	885	0,45	36						23	0,5	50,9	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	K 2652 Landesgrenze bei Marktl			3	377	729	4	16	1,17	18,0	16	6,25	17	5,88	2	5	1,3	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	1,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2654	**81087**			2.921	2.976	2.945	31		0,68	149						*171*	*1,0*	*59,6*	*163*	*1*	*1*	*6*	*171*	*0,6*	*0,6*	*3,5*	*83,3*
	8127 **6826 1202**	802	TM	31	3.503		1			16,7						*186*	*1,1*	*60,0*	*178*	*1*	*1*	*6*	*186*	*0,5*	*0,5*	*3,2*	*83,6*
	L 1066 / K 2654 Crailsheim			2.899	2.371	95	19		0,54	145						*124*	*0,4*	*58,2*	*120*	*0*	*0*	*4*	*124*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*81,7*
	L 1010 / K 2654 Waldtann			31	1.882	2.850	11			18,0						*30*	*1,2*	*52,1*	*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2 FS	7,7																									
K 2654	**81090**			2.712	2.763	2.637	126			139						*159*	*4,3*	*59,3*	*145*	*6*	*1*	*7*	*159*	*3,8*	*0,6*	*4,4*	*83,5*
	8127 **6826 1205**	802	TM	110			63			16,7						*173*	*4,9*	*59,7*	*157*	*8*	*1*	*7*	*173*	*4,6*	*0,6*	*4,0*	*83,8*
	L 1066 / K 2654 Crailsheim			2.692		111	51			134						*115*	*2,0*	*57,9*	*109*	*2*	*0*	*4*	*115*	*1,7*	*0,0*	*3,5*	*81,6*
	L 1010 / K 2654 Waldtann			125		2.526	12			18,0						*28*	*4,8*	*51,8*	*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	2 OD	1,1																									
K 2655	**81098**			1.790	2.048	1.991	57	2.457	0,79	102	114	2,63	138	2,90	20	123	3,1	58,2	117	2	2	2	123	1,6	1,6	1,6	81,4
	8127 **6826 1406**	802	TM	67	2.421		1			16,7	114	3,51	136	2,94	4	143	3,3	58,9	137	2	2	2	143	1,4	1,4	1,4	81,9
	L 1066 / K 2655 bei Beuerlbach			1.777	1.908	25	30	2.373	0,35	100						64	1,1	55,4	63	0	0	1	64	0,0	0,0	1,6	78,2
	K 2655 / K 2659 bei Satteldorf			67	896	1.966	26	84	1,07	18,0	40	0,00	36	0,00	1	10	2,7	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2 FS	2,7																									
K 2658	**87036**			764	778	762	16	861	1,04	39						*46*	*2,4*	*53,9*	*40*	*0*	*0*	*6*	*46*	*0,0*	*0,0*	*13,0*	*79,9*
	8127 **6824 1427**	802	TM	16	824		0			16,7						*50*	*3,0*	*54,3*	*44*	*1*	*1*	*4*	*50*	*2,0*	*2,0*	*8,0*	*79,5*
	K 2573 / K 2658 bei Eltershofe			758	860	83	7	832	0,91	37						*35*	*0,2*	*52,7*	*28*	*0*	*0*	*7*	*35*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*79,9*
	L 2218 / K 2658 bei Eltershofe			16	527	679	9	29	1,16	18,0						*5*	*0,5*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	1,6																									
K 2659	**81103**			7.007	7.431	7.273	158	8.502	1,03	381	396	2,02	295	2,37	22	436	2,3	63,7	413	6	3	14	436	1,4	0,7	3,2	87,3
	8127 **6826 1415**	802	TM	185	8.129		16			16,7	402	1,99	307	2,28	4	484	2,7	64,2	456	8	4	16	484	1,7	0,8	3,3	87,8
	B 290 / K 2659 bei Crailsheim			6.954	8.369	234	89	8.263	0,50	353						291	0,6	61,9	280	1	1	9	291	0,3	0,3	3,1	85,4
	B 290 / K 2659 bei Gröningen			189	3.791	7.039	53	239	1,15	18,0	157	0,00	157	0,00	2	57	1,2	54,9	56	0	0	1	57	0,0	0,0	1,8	77,7
	2 FS	4,7																									
K 2661	**80559**			728	669	662	7	765	1,05	30						*39*	*1,2*	*53,2*	*39*	*0*	*0*	*0*	*39*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	8127 **6625 1205**	802	TM	9	713		0			16,7						*43*	*1,4*	*53,6*	*42*	*0*	*0*	*1*	*43*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,7*
	B 290 / K 2661 Riedbach			652	748	10	3	751	0,60	36						*26*	*0,3*	*51,5*	*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	L 1022 / K 2661 Schrozberg			7	425	652	4	14	1,15	18,0						*6*	*0,1*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	3,5																									
K 2663	**81554**			2.139	2.155	2.019	136	2.356	1,05	103						*124*	*6,2*	*58,3*	*112*	*2*	*6*	*4*	*124*	*1,6*	*4,8*	*3,2*	*82,4*
	8127 **7024 1202**	802	TM	147	2.246		0			16,7						*137*	*7,0*	*58,7*	*123*	*2*	*8*	*4*	*137*	*1,5*	*5,8*	*2,9*	*82,9*
	B 298 / K 2663 Unterrot			2.099	2.355	60	27	2.145	0,75	109						*88*	*2,4*	*56,8*	*83*	*0*	*2*	*3*	*88*	*0,0*	*2,3*	*3,4*	*80,6*
	B 19 / K 2663 bei Bröckingen			134	1.600	1.959	109	211	1,11	18,0						*21*	*5,8*	*50,5*	*20*	*0*	*1*	*0*	*21*	*0,0*	*4,8*	*0,0*	*73,5*
	2 FS	2,0																									
K 2664	**80821**			892	770	752	18	795	1,05	40						*45*	*2,9*	*53,8*	*43*	*1*	*0*	*1*	*45*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,1*
	8127 **6725 1205**	802	TM	55	785		0			16,7						*49*	*3,3*	*54,2*	*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	L 1036 / K 2664 / K 2547 Orlac			750	824	25	16	765	0,87	36						*31*	*0,7*	*52,2*	*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	L 1042 / K 2555 Obersteinach			18	656	727	2	30	1,07	18,0						*6*	*0,3*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	3,9																									
K 2664	**80826**			397	404	393	11	292	0,92	13						*23*	*2,7*	*50,9*	*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	8127 **6725 1211**	802	TM	11	431		0			16,7						*25*	*2,6*	*51,3*	*23*	*0*	*0*	*2*	*25*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*76,2*
	K 2664 / L 1037 Dünsbach			394	396	25	4	282	0,55	12						*17*	*1,5*	*49,6*	*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	L 1041 / K 2664 Kirchberg			11	322	368	7	10	0,70	18,0						*4*	*3,0*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	8,5																									
K 2665	**81042**			943	1.138	1.128	10	1.250	1,05	56						*67*	*0,9*	*55,6*	*67*	*0*	*0*	*0*	*67*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,7*
	8127 **6824 1201**	802	TM	13	1.217		0			16,7						*73*	*1,1*	*55,9*	*72*	*0*	*0*	*1*	*73*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	L 2218 / K 2571 Bühlerzimmern			1.109	1.276	10	5	1.231	0,59	56						*47*	*0,2*	*54,0*	*47*	*0*	*0*	*0*	*47*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
	L 1040/k2665Großaltdorf			10	690	1.118	5	19	1,15	18,0						*9*	*0,7*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	11,7																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2665	**81064**			489	498	487	11	541	1,05	25						*30*	*2,2*	*52,1*	*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	8127 **6825 1208**	802	TM	11	518		0			16,7						*34*	*2,4*	*52,6*	*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
	L 1040 / K 2665 / K 2668 Gros			485	543	9	5	527	0,96	24						*17*	*0,9*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	L 1064 / K 2665 bei Spaichbühl			11	373	478	6	14	1,15	18,0						*4*	*2,7*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	6,0																									
K 2666	**86962**			169	162	160	2	185	0,82	8	9	0,00	6	0,00	19	9	1,0	46,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	8127 **6925 1411**	802	TM	2	179		0			16,7	11	0,00	9	0,00	3	10	1,1	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	K 2665 / K 2666 Steinehaig			168	146	3	1	183	0,85	8						8	0,6	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	K 2665 / K 2666 Waldbuch			2	122	157	1	2	1,02	18,0	6	0,00	7	0,00	1	1	0,0	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	1,5																									
K 2667	**81062**			250	255	251	4	274	1,05	13						*15*	*1,7*	*49,1*	*12*	*0*	*0*	*3*	*15*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*76,3*
	8127 **6825 1206**	802	TM	4	258		0			16,7						*16*	*2,1*	*49,3*	*13*	*0*	*0*	*3*	*16*	*0,0*	*0,0*	*18,8*	*76,3*
	K 2665 / K 2667 Oberscheffach			248	270	35	2	266	1,09	12						*11*	*0,2*	*47,7*	*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	L 2218 / K 2667 Cröffelbach			4	222	216	2	8	1,06	18,0						*2*	*0,8*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	5,6																									
K 2668	**81063**			3.619	3.687	3.424	263	4.094	1,04	179						*212*	*7,1*	*60,6*	*195*	*7*	*8*	*2*	*212*	*3,3*	*3,8*	*0,9*	*84,0*
	8127 **6825 1207**	802	TM	260	3.915		19			16,7						*237*	*8,0*	*61,1*	*215*	*10*	*10*	*2*	*237*	*4,2*	*4,2*	*0,8*	*84,5*
	L 1040 Großaltdorf Mitte			3.592	4.089	28	106	3.618	0,91	185						*136*	*2,6*	*58,6*	*130*	*2*	*2*	*2*	*136*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*81,8*
	L 2218 / K 2668 bei Ilshofen			259	2.422	3.396	138	476	1,16	18,0						*36*	*8,3*	*52,9*	*33*	*1*	*2*	*0*	*36*	*2,8*	*5,6*	*0,0*	*76,1*
	2 FS	4,8																									
K 2669	**81260**			2.507	3.134	3.012	122	3.177	1,28	150						*182*	*4,2*	*59,9*	*170*	*2*	*5*	*5*	*182*	*1,1*	*2,7*	*2,7*	*83,6*
	8127 **6923 1202**	802	TM	94	3.089		2			16,7						*197*	*4,7*	*60,3*	*182*	*3*	*6*	*6*	*197*	*1,5*	*3,0*	*3,0*	*84,1*
	L 1050 / K 2669 Wielandsweiler			3.053	3.954	97	34	2.954	0,80	159						*134*	*1,8*	*58,6*	*127*	*1*	*2*	*4*	*134*	*0,7*	*1,5*	*3,0*	*82,2*
	K 2591 / K 2669 Bibersfeld			120	2.319	2.915	86	223	1,15	18,0						*29*	*3,1*	*51,9*	*27*	*0*	*1*	*1*	*29*	*0,0*	*3,4*	*3,4*	*75,9*
	2 FS	6,1																									
K 2669	**81274**			4.299	4.358	4.131	227	4.926	1,03	216	219	3,65	152	5,26	19	256	5,3	61,4	239	7	6	4	256	2,7	2,3	1,6	84,8
	8127 **6924 1200**	802	TM	192	4.644		43			16,7	225	4,00	171	4,68	4	282	5,9	61,8	261	9	8	4	282	3,2	2,8	1,4	85,2
	K 2669 / K 2591 Bibersfeld			4.267	4.781	66	78	4.597	0,63	214						179	2,1	59,8	172	2	2	3	179	1,1	1,1	1,7	83,0
	K 2669 / K 2576 Raibach			196	2.820	4.065	106	329	1,09	18,0	107	0,00	112	0,89	2	32	4,3	52,4	31	0	1	0	32	0,0	3,1	0,0	75,0
	2 FS	2,6																									
K 2670	**81021**			1.479	1.355	1.292	63	1.441	1,05	68						*80*	*4,3*	*56,3*	*73*	*3*	*1*	*3*	*80*	*3,8*	*1,3*	*3,8*	*80,4*
	8127 **6823 1208**	802	TM	62	1.399		7			16,7						*85*	*5,0*	*56,6*	*77*	*3*	*2*	*3*	*85*	*3,5*	*2,4*	*3,5*	*80,7*
	B 14 / K 2670 bei Bubenorbis			1.320	1.467	43	34	1.357	0,80	66						*62*	*1,5*	*55,2*	*60*	*1*	*0*	*1*	*62*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
	L 1050 / K 2670 bei Geißelhard			63	1.073	1.249	22	84	1,07	18,0						*10*	*2,6*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	5,0																									
K 2671	**81305**			810	807	783	24	938	0,78	42	38	2,63	43	2,33	25	48	3,2	54,1	45	1	1	1	48	2,1	2,1	2,1	77,6
	8127 **6926 1202**	802	TM	23	917		0			16,7	41	2,44	46	4,35	5	52	3,5	54,5	49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9
	K3323 Krgr. Ostalb/Hall			804	713	19	9	892	0,93	38	30	3,33	35	2,86	7	34	1,6	52,6	33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
	L 1068 / K 2671 Honhardt			23	527	764	15	46	1,14	18,0						6	0,9	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS	3,9																									
K 2676	**86974**				83	81	2	87	1,04	4	3	0,00	3	0,00	11	5	2,6	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	8127 **6626 1404**	802	TM		85		0			16,7	3	0,00	4	0,00	2	5	2,4	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	K 2524 / K K 2676 Schmalfelden				88	0	0	84	0,93	4						4	3,1	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	L 1022 / K 2525 bei Wolfskreut				70	81	2	3	1,14	18,0						0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-
	2 FS	3,1																									
K 2677	**80579**			920	937	844	93	1.074	0,94	47						*55*	*10,7*	*54,7*	*50*	*2*	*3*	*0*	*55*	*3,6*	*5,5*	*0,0*	*78,0*
	8127 **6626 1208**	802	TM	93	1.028		4			16,7						*62*	*11,9*	*55,3*	*53*	*3*	*4*	*2*	*62*	*4,8*	*6,5*	*3,2*	*79,8*
	B 290 / K 2677 bei Emmertsbühl			913	967	14	34	899	0,91	46						*31*	*3,3*	*52,2*	*30*	*0*	*1*	*0*	*31*	*0,0*	*3,2*	*0,0*	*74,9*
	L 1040 / K 2677 Buch			92	576	830	55	175	1,16	18,0						*7*	*12,1*	*45,8*	*6*	*0*	*1*	*0*	*7*	*0,0*	*14,3*	*0,0*	*70,0*
	2 FS	10,0																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2678	**86959**			1.109	1.087	1.080	7	1.199	1,05	54						*62*	*0,7*	*55,2*	*62*	*0*	*0*	*0*	*62*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,3*
	8127 **6927 1412**	802	TM	43	1.145		0			16,7						*68*	*0,9*	*55,6*	*68*	*0*	*0*	*0*	*68*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,7*
	L 1070 / K 2678 Wildenstein			1.059	1.201	3	5	1.185	0,67	53						*42*	*0,1*	*53,5*	*42*	*0*	*0*	*0*	*42*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	L 2218 / K 2678 KV Neustädtlei			7	740	1.077	2	14	1,13	18,0						*13*	*0,5*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS	2,5																									
K 2801	**80152**			707	721	708	13	800	1,05	35						*43*	*1,8*	*53,6*	*43*	*0*	*0*	*0*	*43*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	8128 **6424 1400**	802	TM	13	778		0			16,7						*47*	*2,2*	*54,0*	*46*	*1*	*0*	*0*	*47*	*2,1*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	Beginn K 2801 an B 290 bei Mar			702	815	5	7	774	0,96	36						*28*	*0,2*	*51,8*	*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	Einm. K 2801 in L 511 Wittigha			13	398	703	6	26	1,15	18,0						*5*	*4,7*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	12,3																									
K 2805	**80158**			359	395	391	4	427	1,03	18	20	0,00	19	0,00	11	23	0,7	50,9	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	8128 **6425 1400**	802	TM	4	418		0			16,7	20	0,00	21	0,00	2	27	0,8	51,6	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
	Anfang K 2805 an Bay. Grenze			356	430	2	2	423	0,93	21						12	0,0	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	Einm. K 2805 in die B 19 bei B			4	262	389	2	4	1,14	18,0						3	0,0	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS	2,3																									
K 2811	**80055**			1.165	1.187	1.166	21		1,06	59						*70*	*2,2*	*55,8*	*64*	*1*	*0*	*5*	*70*	*1,4*	*0,0*	*7,1*	*80,5*
	8128 **6324 1400**	802	TM	21	1.245		0			16,7						*76*	*2,5*	*56,1*	*69*	*1*	*1*	*5*	*76*	*1,3*	*1,3*	*6,6*	*80,8*
	Einm. der K 2883 in K 2811 in			1.156	1.325	80	12		0,66	58						*50*	*1,2*	*54,3*	*46*	*0*	*0*	*4*	*50*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*79,2*
	Einm. der K 2811 in L 578 bei			21	821	1.086	9			18,0						*10*	*1,1*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	13,1																									
K 2815	**80045**			4.477	4.561	4.514	47	5.181	1,04	242						*273*	*1,1*	*61,7*	*263*	*1*	*1*	*8*	*273*	*0,4*	*0,4*	*2,9*	*85,1*
	8128 **6323 1400**	802	TM	46	5.034		0			16,7						*305*	*1,2*	*62,1*	*294*	*2*	*1*	*8*	*305*	*0,7*	*0,3*	*2,6*	*85,5*
	Einmündung K 2815 in L 578 in			4.443	5.256	118	25	5.104	0,38	208						*178*	*0,6*	*59,8*	*172*	*0*	*0*	*6*	*178*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*83,3*
	Einm. K 2815 in K2880 Hochhaus			46	2.018	4.396	22	77	1,02	18,0						*24*	*1,5*	*51,1*	*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2 OD	5,3																									
K 2819	**80046**			3.753	3.824	3.687	137		1,05	192						*224*	*3,6*	*60,8*	*209*	*3*	*5*	*7*	*224*	*1,3*	*2,2*	*3,1*	*84,6*
	8128 **6323 1401**	802	TM	136	4.099		5			16,7						*250*	*4,1*	*61,3*	*234*	*3*	*6*	*7*	*250*	*1,2*	*2,4*	*2,8*	*85,0*
	Einm. K2819 in L 506 in Werbac			3.725	4.286	111	39		0,57	186						*147*	*1,5*	*59,0*	*141*	*1*	*1*	*4*	*147*	*0,7*	*0,7*	*2,7*	*82,4*
	Kreisgrenze Bayern K 2819			135	2.316	3.576	93			18,0						*30*	*5,8*	*52,1*	*29*	*0*	*1*	*0*	*30*	*0,0*	*3,3*	*0,0*	*74,8*
	2 FS	2,4																									
K 2822	**80022**			747	761	743	18		0,93	38						*44*	*2,1*	*53,7*	*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
	8128 **6223 1400**	802	TM	18	820		1			16,7						*48*	*2,6*	*54,1*	*46*	*1*	*0*	*1*	*48*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,3*
	L506/K2822 Bronnbach			741	762	16	12		0,68	37						*32*	*0,8*	*52,4*	*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	Landesgrenze Bayern / K2822			18	555	727	5			18,0						*8*	*3,2*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	7,7																									
K 2824	**80023**			3.396	3.091	2.991	100	3.353	1,03	154	115	2,61	136	2,21	11	179	3,5	59,8	171	2	4	2	179	1,1	2,2	1,1	82,9
	8128 **6223 1401**	802	TM	158	3.277		1			16,7	111	2,70	132	3,03	2	200	3,9	60,3	190	2	5	3	200	1,0	2,5	1,5	83,6
	Landesgrenze Bayern/K 2848			3.370	3.374	37	26	3.167	0,93	151						114	1,4	57,9	112	0	1	1	114	0,0	0,9	0,9	80,5
	Einm. K 2824 in K2878 vor Urph			157	2.086	2.954	73	186	1,14	18,0						29	4,0	51,9	28	0	1	0	29	0,0	3,4	0,0	74,7
	2 FS	5,5																									
K 2829	**80033**			791	806	787	19	884	1,05	39						*48*	*2,5*	*54,1*	*46*	*0*	*1*	*1*	*48*	*0,0*	*2,1*	*2,1*	*77,4*
	8128 **6322 1201**	802	TM	19	833		0			16,7						*53*	*2,8*	*54,6*	*48*	*1*	*1*	*3*	*53*	*1,9*	*1,9*	*5,7*	*79,1*
	Landesgrenze Bayern / K 2829			785	871	34	8	851	0,83	40						*33*	*0,9*	*52,5*	*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
	Kreuzung L 508 - K2829 Hundhei			19	631	753	11	33	1,10	18,0						*5*	*3,7*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	3,7																									
K 2829	**80035**			730	629	620	9	693	1,03	35	31	0,00	27	0,00	17	37	1,7	53,0	37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1
	8128 **6322 1400**	802	TM	11	677		0			16,7	34	0,00	27	0,00	3	41	1,9	53,4	40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8
	Kreuzung L 508 - K2829 Hundhei			725	697	4	7	676	0,93	27						23	0,5	50,9	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	Kreuzung K 2829/2879 Sachsenha			11	369	616	2	17	1,14	18,0						5	0,8	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	6,4																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2830		**80005**		607	645	634	11	722	1,05	33						*37*	*2,2*	*53,0*	*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
	8128	**6222 1400**	802 TM	8	693		0			16,7						*42*	*2,6*	*53,5*	*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
		Einmündung K 2830 in L 507		628	726	13	9	698	0,57	31						*22*	*0,3*	*50,7*	*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		Einmündung K2830 in L 508 bei		11	383	621	2	24	1,08	18,0						*6*	*1,8*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,4																								
K 2831		**80006**		759	773	762	11		0,90	39						*44*	*1,4*	*53,7*	*43*	*0*	*0*	*1*	*44*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,8*
	8128	**6222 1401**	802 TM	11	826		1			16,7						*48*	*1,5*	*54,1*	*45*	*1*	*0*	*2*	*48*	*2,1*	*0,0*	*4,2*	*78,0*
		Landesgrenze Bayern/ K 2831		753	747	23	8		0,75	38						*32*	*0,8*	*52,4*	*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		Einm. K 2831 in K 2879 "Sägmüh		11	619	739	2			18,0						*8*	*1,6*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	8,0																								
K 2832		**80153**		5.699	5.222	5.049	173	5.834	1,05	269						*307*	*3,5*	*62,2*	*294*	*7*	*3*	*3*	*307*	*2,3*	*1,0*	*1,0*	*85,1*
	8128	**6424 1402**	802 TM	98	5.675		36			16,7						*346*	*3,9*	*62,7*	*330*	*9*	*3*	*4*	*346*	*2,6*	*0,9*	*1,2*	*85,7*
		Beginn K 2832 bei Königshofen		5.087	5.952	50	89	5.530	0,50	248						*191*	*1,1*	*60,1*	*188*	*2*	*0*	*1*	*191*	*1,0*	*0,0*	*0,5*	*82,6*
		Einm. K 2832 in L 511 in Lauda		170	2.740	4.999	48	304	1,15	18,0						*39*	*2,4*	*53,2*	*38*	*1*	*0*	*0*	*39*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,6*
	2	FS	3,4																								
K 2835		**80140**		562	573	564	9	634	1,04	27						*33*	*1,9*	*52,5*	*31*	*0*	*0*	*2*	*33*	*0,0*	*0,0*	*6,1*	*76,8*
	8128	**6423 1401**	802 TM	9	613		0			16,7						*38*	*2,0*	*53,1*	*36*	*0*	*0*	*2*	*38*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*77,2*
		Einm. K 2835 in K 2837		558	639	18	6	621	0,58	29						*22*	*0,8*	*50,7*	*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
		Einm. K 2835 in L 579 in Buch		9	353	546	3	13	1,14	18,0						*4*	*2,0*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,2																								
K 2836		**80139**		287	329	310	19	365	1,03	16	17	5,88	11	9,09	4	19	4,3	50,1	17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5
	8128	**6423 1400**	802 TM	5	357		0			16,7	18	5,56	9	11,11	1	20	4,3	50,3	18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7
		Abzweigung K 2836 von K 2835		285	368	4	10	330	0,93	16						16	4,5	49,4	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
		Einm. K 2836 in K 2893 in Gisi		5	192	306	9	35	1,14	18,0						4	0,0	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	5,8																								
K 2837		**80302**		1.286	1.199	1.156	43	1.283	1,05	60						*71*	*2,8*	*55,8*	*68*	*2*	*0*	*1*	*71*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	8128	**6523 1400**	802 TM	15	1.253		14			16,7						*78*	*2,9*	*56,2*	*74*	*3*	*0*	*1*	*78*	*3,8*	*0,0*	*1,3*	*79,2*
		Einm. K 2835 in K 2837		1.168	1.314	19	25	1.222	0,78	58						*50*	*2,1*	*54,3*	*49*	*1*	*0*	*0*	*50*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,6*
		Einm. K 2837 in B 292 in Boxbe		43	868	1.137	4	61	1,14	18,0						*8*	*3,1*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	8,4																								
K 2839		**80296**		1.357	1.466	1.452	14	1.626	1,05	70						*87*	*1,0*	*56,7*	*86*	*0*	*0*	*1*	*87*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,3*
	8128	**6523 1100**	802 TM	19	1.564		0			16,7						*97*	*1,1*	*57,2*	*95*	*1*	*0*	*1*	*97*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*79,8*
		Abzweigung K 2839 von L 514 Be		1.428	1.640	27	7	1.608	0,61	75						*60*	*0,4*	*55,1*	*59*	*0*	*0*	*1*	*60*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
		Einm. K 2839 in B292 bei Boxbe		14	912	1.425	7	18	1,08	18,0						*9*	*0,6*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	7,7																								
K 2845		**80321**		406	239	238	1	244	1,03	12	11	0,00	9	0,00	21	14	0,4	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	8128	**6524 1401**	802 TM	1	239		0			16,7	12	0,00	9	0,00	4	15	0,5	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
		Beginn K 2845 an B 19 bei Reng		403	246	1	0	242	0,90	12						10	0,0	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
		Kreuzung K 2845 - K 2887		1	223	237	1	2	1,18	18,0	8	0,00	8	0,00	1	2	0,3	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	6,5																								
K 2847		**80154**		2.027	2.065	2.020	45		0,88	104						*121*	*2,2*	*58,1*	*116*	*2*	*1*	*2*	*121*	*1,7*	*0,8*	*1,7*	*81,2*
	8128	**6424 1403**	802 TM	46	2.301		1			16,7						*136*	*2,5*	*58,6*	*130*	*3*	*1*	*2*	*136*	*2,2*	*0,7*	*1,5*	*81,7*
		Abzweigung K 2847 von B 290 Un		2.012	2.026	35	33		0,56	100						*72*	*0,7*	*55,9*	*70*	*0*	*0*	*2*	*72*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*79,2*
		K 2847 Landesgrenze Bayern		45	1.297	1.985	11			18,0						*17*	*0,9*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	7,0																								
K 2848		**80159**		193	288	284	4	320	1,03	14	15	0,00	11	0,00	24	17	1,6	49,6	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	8128	**6425 1401**	802 TM	3	302		0			16,7	12	0,00	12	0,00	4	20	1,8	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
		Einm. K 2848 in die B19 bei Ha		192	311	4	2	315	0,66	15						10	0,7	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
		Einm. K2848 in L 1001 in Schäf		3	205	280	2	5	1,05	18,0	7	0,00	7	0,00	2	2	0,3	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	6,7																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2852	**80328**			441	488	466	22	545	1,05	25						*29*	*4,6*	*51,9*	*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
8128	**6525 1401**	802	TM	7	516		8			16,7						*31*	*5,4*	*52,2*	*28*	*2*	*0*	*1*	*31*	*6,5*	*0,0*	*3,2*	*76,1*
	Abzweigung der K 2852 von K 28			475	541	18	13	517	0,66	23						*21*	*1,0*	*50,5*	*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	Kreuzung K 2852 - K 2888 Marke			22	329	448	1	28	1,15	18,0						*4*	*3,2*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
2	FS	7,8																									
K 2853	**80331**			850	864	848	16	891	1,05	41						*50*	*1,8*	*54,3*	*48*	*0*	*1*	*1*	*50*	*0,0*	*2,0*	*2,0*	*77,6*
8128	**6525 1404**	802	TM	34	867		0			16,7						*56*	*2,1*	*54,8*	*54*	*0*	*1*	*1*	*56*	*0,0*	*1,8*	*1,8*	*78,0*
	Beginn K 2853 an B 290			842	909	18	5	859	0,96	44						*31*	*0,5*	*52,2*	*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	Einm. der K 2853 in L 2251 bei			16	803	830	11	32	1,15	18,0						*8*	*2,8*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
2	FS	12,4																									
K 2856	**80571**			305	311	307	4	300	1,05	15						*19*	*1,2*	*50,1*	*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
8128	**6625 1411**	802	TM	4	315		0			16,7						*21*	*1,3*	*50,5*	*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
	B 290 / K 2540 bei Gütbach			303	330	26	2	295	0,92	16						*11*	*0,2*	*47,7*	*9*	*0*	*0*	*2*	*11*	*0,0*	*0,0*	*18,2*	*74,6*
	Einm. K 2856 in L 1020			4	278	281	2	5	1,16	18,0						*2*	*0,0*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
2	FS	4,3																									
K 2857	**80329**			563	574	560	14	632	1,06	28						*33*	*2,4*	*52,5*	*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
8128	**6525 1402**	802	TM	14	596		0			16,7						*36*	*2,7*	*52,9*	*35*	*0*	*1*	*0*	*36*	*0,0*	*2,8*	*0,0*	*75,5*
	Abzweigung K 2857 von L 1001 L			559	631	4	5	614	0,69	29						*23*	*0,7*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	Ende K 2857 in Standorf			14	414	556	9	18	1,13	18,0						*5*	*1,2*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
2	FS	7,1																									
K 2861	**80330**			520	648	639	9	705	1,05	31						*38*	*1,4*	*53,1*	*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
8128	**6525 1403**	802	TM	8	668		0			16,7						*42*	*1,5*	*53,5*	*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
	Anfang K 2861 an L 1020 Rinder			631	700	12	5	693	0,80	32						*25*	*0,8*	*51,3*	*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	Abzweigung K 2857 von K 2861			9	513	627	4	12	1,06	18,0						*5*	*0,7*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
2	FS	5,9																									
K 2869	**80340**			628	640	626	14	688	1,05	32						*37*	*2,3*	*53,0*	*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
8128	**6526 1402**	802	TM	14	654		0			16,7						*40*	*2,8*	*53,3*	*38*	*0*	*1*	*1*	*40*	*0,0*	*2,5*	*2,5*	*76,9*
	Einm. K 2868 in K 2869 bei Fin			623	685	30	6	666	0,79	31						*30*	*0,4*	*52,1*	*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	Einm. K 2869 in L 2251 in Arch			14	532	596	8	22	1,12	18,0						*6*	*1,0*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
2	FS	2,7																									
K 2869	**80341**			625	550	539	11	584	1,05	29						*32*	*2,0*	*52,4*	*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
8128	**6526 1403**	802	TM	15	568		0			16,7						*34*	*2,2*	*52,6*	*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
	Einm. K 2869 in L 1020 Schwarz			536	596	17	4	569	0,80	26						*27*	*1,2*	*51,6*	*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	Einm. K 2868 in K 2869 bei Fin			11	435	522	7	15	1,09	18,0						*4*	*2,1*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
2	FS	6,9																									
K 2871	**80338**			431	360	348	12	381	1,03	18	18	0,00	13	0,00	22	21	3,1	50,5	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
8128	**6526 1400**	802	TM	13	377		2			16,7	18	0,00	15	0,00	4	23	3,5	50,9	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
	Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2			428	388	11	7	366	0,68	17						15	1,0	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	Beginn K 2894 in Frauental			13	261	337	3	15	1,15	18,0	14	0,00	11	0,00	2	2	1,3	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
2	FS	6,0																									
K 2875	**80339**			110	128	126	2	134	1,03	6	6	0,00	4	0,00	12	7	1,2	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
8128	**6526 1401**	802	TM	2	131		0			16,7	7	0,00	5	0,00	2	8	1,0	46,3	7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2
	Einm. K 2875 in L 2256 Burg Br			109	135	8	0	131	0,92	6						7	2,0	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	Ende K 2894 bei Frauental			2	111	118	2	3	1,14	18,0						1	0,0	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
2	FS	3,7																									
K 2877	**80322**			4.091	4.168	3.911	257		1,01	209						*240*	*6,5*	*61,1*	*224*	*4*	*10*	*2*	*240*	*1,7*	*4,2*	*0,8*	*84,4*
8128	**6524 1402**	802	TM	252	4.344		11			16,7						*270*	*7,2*	*61,6*	*247*	*6*	*13*	*4*	*270*	*2,2*	*4,8*	*1,5*	*85,3*
	Beginn K 2877 an der B 292			4.060	4.384	43	68		0,76	203						*149*	*2,7*	*59,0*	*143*	*1*	*3*	*2*	*149*	*0,7*	*2,0*	*1,3*	*82,1*
	Einm. K 2877 in B 19 bei Stupp			252	3.321	3.868	178			18,0						*41*	*7,5*	*53,5*	*39*	*0*	*2*	*0*	*41*	*0,0*	*4,9*	*0,0*	*76,4*
2	FS	11,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2878	**80011**			5.575	5.680	5.356	324	6.211	1,04	289						*331*	*6,0*	*62,5*	*306*	*10*	*9*	*6*	*331*	*3,0*	*2,7*	*1,8*	*86,0*
	8128 **6223 1202**	802	TM	315	5.993		34			16,7						*364*	*6,5*	*62,9*	*335*	*12*	*11*	*6*	*364*	*3,3*	*3,0*	*1,6*	*86,5*
	Einm. K2878 in L 2310 bei Urph			5.533	6.258	86	129	5.514	0,66	272						*231*	*3,2*	*60,9*	*222*	*4*	*3*	*2*	*231*	*1,7*	*1,3*	*0,9*	*83,8*
	Landesgrenze Bayern / K 2878			319	3.931	5.270	161	697	1,10	18,0						*48*	*6,6*	*54,1*	*45*	*1*	*2*	*0*	*48*	*2,1*	*4,2*	*0,0*	*77,1*
	2 FS	5,8																									
K 2879	**80002**			1.584	1.614	1.576	38	1.828	1,04	81						*92*	*2,8*	*56,9*	*88*	*1*	*1*	*2*	*92*	*1,1*	*1,1*	*2,2*	*80,2*
	8128 **6222 1201**	802	TM	38	1.727		0			16,7						*102*	*3,2*	*57,4*	*98*	*1*	*1*	*2*	*102*	*1,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
	Einm. K2879 in L2310 bei Wesse			1.572	1.804	43	17	1.762	0,58	79						*59*	*0,9*	*55,0*	*57*	*0*	*0*	*2*	*59*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
	Einm. K 2879 in L 507 bei Nass			38	994	1.533	21	66	1,09	18,0						*19*	*0,7*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS	8,1																									
K 2879	**80010**			687	753	749	4	825	1,03	35	33	0,00	34	0,00	12	44	0,7	53,7	43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8
	8128 **6223 1201**	802	TM	10	806		0			16,7	34	2,94	30	0,00	2	47	0,8	54,0	46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1
	Einm. K 2879 in L 508 bei Öden			682	830	18	2	817	0,93	39						34	0,1	52,6	33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
	Einm. K2879 in L506 bei Reicho			10	480	731	2	8	1,14	18,0						6	0,1	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS	6,2																									
K 2880	**80043**			381	388	386	2		1,00	19						*22*	*0,6*	*50,7*	*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	8128 **6323 1205**	802	TM	2	403		0			16,7						*24*	*0,7*	*51,1*	*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	Einm. K2880 in L 504 bei Küls			378	405	9	1		0,80	19						*16*	*0,0*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	Einm. K 2880 in K 2881			2	323	377	1			18,0						*4*	*0,0*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	7,0																									
K 2881	**80042**			559	570	560	10	624	1,05	28						*33*	*2,4*	*52,5*	*31*	*0*	*0*	*2*	*33*	*0,0*	*0,0*	*6,1*	*76,8*
	8128 **6323 1204**	802	TM	10	590		0			16,7						*35*	*2,9*	*52,8*	*32*	*1*	*0*	*2*	*35*	*2,9*	*0,0*	*5,7*	*77,2*
	Einm. K 2881 in L504 bei Eiers			555	618	25	8	595	0,85	28						*27*	*0,5*	*51,6*	*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
	Einm. K 2881 in L 506 bei Gamb			10	447	535	2	29	1,10	18,0						*4*	*0,3*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	7,1																									
K 2882	**80057**			718	732	703	29	791	1,05	35						*43*	*4,2*	*53,6*	*40*	*1*	*1*	*1*	*43*	*2,3*	*2,3*	*2,3*	*77,3*
	8128 **6325 1402**	802	TM	29	770		0			16,7						*48*	*4,6*	*54,1*	*45*	*1*	*1*	*1*	*48*	*2,1*	*2,1*	*2,1*	*77,6*
	Einm. K 2882 in L 511			713	807	16	14	737	0,96	37						*31*	*2,4*	*52,2*	*30*	*0*	*1*	*0*	*31*	*0,0*	*3,2*	*0,0*	*74,9*
	Ende K 2882 an L 578			29	502	687	15	54	1,15	18,0						*5*	*2,4*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	11,4																									
K 2883	**80052**			471	430	417	13	470	1,05	21						*26*	*3,0*	*51,5*	*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	8128 **6324 1200**	802	TM	12	457		0			16,7						*28*	*3,4*	*51,8*	*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	Einm. L 511 in K 2883 Grünsfel			419	479	24	10	445	0,63	21						*18*	*1,2*	*49,9*	*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	Einm. K 2883 in K 2882			13	275	393	3	25	1,15	18,0						*2*	*0,4*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	7,4																									
K 2884	**80135**			378	385	379	6	429	1,04	16						*23*	*1,5*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	8128 **6423 1200**	802	TM	6	411		0			16,7						*25*	*1,6*	*51,3*	*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	Abzweigung K 2834 von K 2884 B			375	429	4	4	418	0,91	21						*15*	*0,9*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	Einm. K 2884 in K 2893			6	243	375	2	11	1,16	18,0						*3*	*1,6*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	2,4																									
K 2884	**80141**			457	466	456	10		1,07	23	23	0,00	8	0,00	12	*28*	*2,0*	*51,8*	*26*	*0*	*0*	*2*	*28*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*76,4*
	8128 **6423 1402**	802	TM	10	476		0			16,7	20	0,00	8	0,00	2	*30*	*2,2*	*52,1*	*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
	Einm. K 2884 in L 579 in Buch			454	509	21	3		0,80	23						*19*	*1,1*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	Abzweigung K 2834 von K 2884 B			10	379	435	7			18,0						*4*	*0,3*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	4,3																									
K 2886	**80315**			478	449	446	3	449	1,03	26	21	0,00	19	0,00	11	26	0,6	51,5	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
	8128 **6524 1203**	802	TM	7	462		0			16,7	22	0,00	20	0,00	2	29	0,6	51,9	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
	Beginn K 2886 Kreisgrenze Hohe			474	476	12	1	445	0,89	19						19	0,5	50,1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	Einm. K 2886 in L 514 in Assam			7	374	434	2	4	1,09	18,0	19	0,00	14	0,00	1	4	0,2	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	3,4																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2887	**80316**			2.397	2.442	2.411	31	2.731	1,04	124						*145*	*1,4*	*58,9*	*142*	*1*	*0*	*2*	*145*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*81,7*
	8128 **6524 1204**	802	TM	31	2.633		0			16,7						*159*	*1,5*	*59,3*	*154*	*2*	*1*	*2*	*159*	*1,3*	*0,6*	*1,3*	*82,2*
	Beginn K 2887 an B 290 Herbsth			2.379	2.751	23	23	2.685	0,64	117						*101*	*0,6*	*57,3*	*101*	*0*	*0*	*0*	*101*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*79,5*
	Einm. K 2887 in B 19 bei Bad M			31	1.394	2.388	8	46	1,15	18,0						*16*	*0,6*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS	10,1																									
K 2888	**80317**			706	655	644	11	696	1,05	32						*39*	*1,6*	*53,2*	*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
	8128 **6524 1205**	802	TM	18	677		0			16,7						*42*	*1,8*	*53,5*	*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
	Anfang K 2888 an B 290			638	709	18	5	674	0,79	32						*30*	*0,7*	*52,1*	*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	Ende der K 2888 an L 2251 Mark			11	516	626	6	22	1,14	18,0						*4*	*2,2*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	5,8																									
K 2890	**80334**			598	653	637	16	766	1,03	32	31	3,23	28	3,57	22	38	2,9	53,1	32	1	0	5	38	2,6	0,0	13,2	79,2
	8128 **6526 1202**	802	TM	19	703		0			16,7	23	4,35	24	4,17	4	44	3,2	53,7	37	1	1	5	44	2,3	2,3	11,4	79,7
	Beginn K 2890 an L 1020 bei Ri			594	724	80	9	738	0,46	32						20	1,0	50,3	17	0	0	3	20	0,0	0,0	15,0	76,7
	Einm. K 2890 in L 1005 in Müns			19	386	557	7	28	1,02	18,0	9	0,00	16	0,00	1	6	1,4	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS	5,7																									
K 2891	**80564**			432	440	429	11	467	1,05	23						*25*	*3,1*	*51,3*	*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	8128 **6625 1210**	802	TM	11	457		0			16,7						*29*	*3,5*	*51,9*	*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	Kreuzung L 1020 - K 2891 Wilde			429	478	18	7	451	0,82	21						*16*	*1,1*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	L 1026 / K 2660 Untereichenrot			11	335	411	4	16	1,16	18,0						*3*	*0,8*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	5,3																									
K 2893	**80136**			528	538	530	8	593	1,04	29						*31*	*1,7*	*52,2*	*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	8128 **6423 1201**	802	TM	8	567		0			16,7						*34*	*2,0*	*52,6*	*32*	*0*	*0*	*2*	*34*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*76,9*
	K 3967/ K 2893 Kreisgrenze NOK			524	592	18	4	579	0,91	24						*23*	*0,8*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	K 2893 /Auffahrt B 27 Könighei			8	379	512	4	14	1,16	18,0						*5*	*0,1*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	9,1																									
K 2894	**80332**			332	339	333	6	379	1,05	17						*20*	*2,1*	*50,3*	*18*	*0*	*0*	*2*	*20*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*75,7*
	8128 **6526 1200**	802	TM	6	351		0			16,7						*23*	*2,3*	*50,9*	*21*	*0*	*0*	*2*	*23*	*0,0*	*0,0*	*8,7*	*76,0*
	Beginn K 2894 in Craintal - L			330	367	27	3	369	0,85	16						*14*	*0,9*	*48,8*	*12*	*0*	*0*	*2*	*14*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*75,0*
	Kreuzung L 2256/L1003/K2894			6	270	306	3	10	1,14	18,0						*2*	*0,2*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	10,2																									
K 3001	**82280**			562	573	545	28	617	1,05	30						*33*	*6,6*	*52,5*	*31*	*1*	*1*	*0*	*33*	*3,0*	*3,0*	*0,0*	*75,4*
	8135 **7228 1402**	802	TM	28	590		0			16,7						*39*	*7,3*	*53,2*	*37*	*1*	*1*	*0*	*39*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*76,0*
	K3001/K3303 Eglingen			558	618	8	10	565	0,91	27						*18*	*1,5*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	K3001 Landesgr. Bayern Aufhaus			28	467	537	18	52	1,16	18,0						*5*	*2,5*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	2,9																									
K 3001	**82282**			1.215	1.238	1.172	66	1.318	0,95	63						*73*	*5,9*	*56,0*	*66*	*2*	*2*	*3*	*73*	*2,7*	*2,7*	*4,1*	*80,2*
	8135 **7228 1407**	802	TM	66	1.262		0			16,7						*84*	*6,6*	*56,6*	*75*	*2*	*3*	*4*	*84*	*2,4*	*3,6*	*4,8*	*81,1*
	K3001/K3000 Demmingen			1.206	1.199	46	25	1.207	0,96	59						*44*	*2,1*	*53,7*	*43*	*0*	*0*	*1*	*44*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,8*
	K3001/K3303 Eglingen			65	1.207	1.126	41	111	1,15	18,0						*8*	*3,9*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	4,8																									
K 3001	**82568**			1.072	1.092	1.047	45	1.164	1,05	57						*64*	*5,2*	*55,4*	*62*	*1*	*1*	*0*	*64*	*1,6*	*1,6*	*0,0*	*77,9*
	8135 **7328 1400**	802	TM	45	1.096		0			16,7						*71*	*5,9*	*55,8*	*67*	*2*	*2*	*0*	*71*	*2,8*	*2,8*	*0,0*	*78,7*
	K 3001 Landesgr. Bayern Richt.			1.064	1.148	8	24	1.089	0,96	51						*43*	*1,7*	*53,6*	*43*	*0*	*0*	*0*	*43*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	K3001/K3000 Demmingen			45	1.018	1.039	21	75	1,15	18,0						*8*	*2,8*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	2,7																									
K 3002	**82569**			514	337	325	12	338	1,03	16	13	7,69	18	0,00	15	20	4,2	50,3	18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6
	8135 **7328 1401**	802	TM	47	350		5			16,7	14	0,00	20	0,00	3	22	5,0	50,7	20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
	L2033/K3002 Abwg. Trugenhofen			510	360	9	5	322	0,71	17						14	0,6	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	K3004/K3002 Schloss Taxis			50	260	316	2	16	1,23	18,0	9	0,00	5	0,00	1	2	3,5	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS	2,5																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3003		**82283**		958	901	865	36	939	1,05	45						*52*	*4,1*	*54,5*	*47*	*1*	*1*	*3*	*52*	*1,9*	*1,9*	*5,8*	*79,0*
	8135	**7228 1408**	802	111	928		0			16,7						*57*	*4,6*	*54,9*	*52*	*1*	*1*	*3*	*57*	*1,8*	*1,8*	*5,3*	*79,3*
		K3034/K3303 Katzenstein		878	973	38	13	887	0,83	44						*35*	*1,7*	*52,7*	*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
		K3001 Landesgr. Bayern Amerdin		35	731	827	23	52	1,11	18,0						*8*	*4,2*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	6,4																								
K 3004		**82281**		489	498	483	15	537	1,05	26						*29*	*3,4*	*51,9*	*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	8135	**7228 1403**	802	15	501		0			16,7						*32*	*4,1*	*52,4*	*30*	*1*	*1*	*0*	*32*	*3,1*	*3,1*	*0,0*	*75,3*
		L2033/K3004 Abwg. Schloss Taxi		485	524	12	7	508	0,98	24						*21*	*0,6*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
		K3004/K3303 bei Dunstelkingen		15	472	471	8	29	1,29	18,0						*4*	*1,3*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,2																								
K 3005		**85278**		359	365	344	21	393	1,05	18						*21*	*7,0*	*50,5*	*18*	*1*	*0*	*2*	*21*	*4,8*	*0,0*	*9,5*	*76,0*
	8135	**7228 1413**	802	18	367		11			16,7						*22*	*8,6*	*50,8*	*19*	*1*	*0*	*2*	*22*	*4,5*	*0,0*	*9,1*	*76,1*
		K3005/K3303 Dunstelkingen		356	384	35	7	375	1,10	18						*19*	*1,0*	*50,1*	*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
		K3034/K3005 Frickingen		21	353	309	3	18	1,17	18,0						*3*	*3,4*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,2																								
K 3006		**85279**		5.108	5.085	4.827	258	5.965	1,03	249	264	3,03	178	4,49	24	294	5,3	62,0	272	6	8	8	294	2,0	2,7	2,7	85,8
	8135	**7327 1400**	802	328	5.507		14			16,7	258	3,10	197	4,06	4	330	6,1	62,5	304	8	10	8	330	2,4	3,0	2,4	86,2
		K3032/K3006 KV Oggenhausen		5.070	5.670	129	92	5.548	0,55	253						185	1,5	60,0	177	1	2	5	185	0,5	1,1	2,7	83,4
		K3006 Landesgr. Bayern Syrgens		329	2.866	4.698	152	417	1,13	18,0	133	0,00	146	0,00	2	49	8,4	54,2	44	1	3	1	49	2,0	6,1	2,0	78,2
	2	FS	1,5																								
K 3007		**85287**		1.180	945	923	22	1.041	1,03	49	51	3,92	29	3,45	12	55	2,7	54,7	54	0	1	0	55	0,0	1,8	0,0	77,2
	8135	**7327 1403**	802	21	1.013		0			16,7	54	3,70	31	3,23	2	61	3,2	55,2	59	1	1	0	61	1,6	1,6	0,0	77,7
		L1181/K3007 Abwg. nach Zöschin		1.171	1.043	5	8	1.003	0,57	45						37	0,4	53,0	37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1
		K3007 Landesgr. Bayern Zöschin		21	580	918	14	38	1,11	18,0	27	0,00	25	0,00	1	8	1,6	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	2,3																								
K 3008		**82269**		877	878	840	38	956	1,05	44						*51*	*3,9*	*54,4*	*48*	*2*	*0*	*1*	*51*	*3,9*	*0,0*	*2,0*	*77,7*
	8135	**7227 1404**	802	11	918		16			16,7						*55*	*4,7*	*54,7*	*51*	*3*	*0*	*1*	*55*	*5,5*	*0,0*	*1,8*	*78,0*
		B466/K3008 Steinweiler		855	962	21	18	908	0,75	42						*40*	*0,5*	*53,3*	*39*	*0*	*0*	*1*	*40*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*76,5*
		K3008/K3295 Krgr. Ostalb/HDH		38	632	819	4	48	1,08	18,0						*7*	*1,1*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,9																								
K 3008		**85277**		931	948	938	10	964	1,05	48						*56*	*1,5*	*54,8*	*55*	*0*	*0*	*1*	*56*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
	8135	**7227 1408**	802	10	1.000		0			16,7						*60*	*1,7*	*55,1*	*58*	*1*	*0*	*1*	*60*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
		K3008/K3303 Großkuchen		924	1.047	23	8	941	0,70	46						*44*	*0,5*	*53,7*	*43*	*0*	*0*	*1*	*44*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,8*
		B466/K3008 Steinweiler		10	651	915	2	23	1,02	18,0						*7*	*0,1*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,8																								
K 3009		**82270**		3.509	3.614	3.384	230	4.135	1,05	188						*210*	*6,4*	*60,5*	*192*	*7*	*6*	*5*	*210*	*3,3*	*2,9*	*2,4*	*84,3*
	8135	**7227 1405**	802	296	3.887		15			16,7						*239*	*7,2*	*61,1*	*217*	*9*	*8*	*5*	*239*	*3,8*	*3,3*	*2,1*	*84,9*
		B19/K3009 HDH-Aufhausen		3.521	4.076	78	105	3.642	0,56	169						*124*	*2,0*	*58,2*	*119*	*1*	*1*	*3*	*124*	*0,8*	*0,8*	*2,4*	*81,6*
		K3009/K3303 Abwg. vor Großkuch		228	2.083	3.306	110	493	1,12	18,0						*32*	*6,2*	*52,4*	*30*	*1*	*1*	*0*	*32*	*3,1*	*3,1*	*0,0*	*75,3*
	2	FS	6,4																								
K 3013		**85280**		1.642	1.673	1.658	15	1.959	0,86	79						*98*	*1,2*	*57,2*	*62*	*0*	*1*	*35*	*98*	*0,0*	*1,0*	*35,7*	*86,3*
	8135	**7226 1404**	802	17	1.813		0			16,7						*109*	*1,4*	*57,7*	*71*	*1*	*1*	*36*	*109*	*0,9*	*0,9*	*33,0*	*86,5*
		L1165/K3013 Ri. Zang		1.630	1.552	614	6	1.912	0,65	86						*64*	*0,5*	*55,4*	*32*	*0*	*0*	*32*	*64*	*0,0*	*0,0*	*50,0*	*85,6*
		L1123/K3013 Ri. Königsbronn		17	1.320	1.044	9	47	1,12	18,0						*14*	*0,2*	*48,8*	*6*	*0*	*0*	*8*	*14*	*0,0*	*0,0*	*57,1*	*79,5*
	2	FS	5,8																								
K 3014		**82535**		284	273	269	4	294	1,03	13	11	0,00	15	0,00	12	16	1,6	49,3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	8135	**7326 1400**	802	5	270		0			16,7	10	10,00	12	0,00	2	18	1,7	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
		K3014/K3015 Abzw. Söhnstetten		282	278	6	2	290	1,00	14						10	1,0	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
		B466/K3014 Abzw. Heuchstetten		5	274	263	2	4	1,11	18,0	15	0,00	12	0,00	1	1	1,9	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	3,7																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3014	**85281**			283	288	283	5	269	1,05	14						*17*	*2,1*	*49,6*	*14*	*0*	*0*	*3*	*17*	*0,0*	*0,0*	*17,6*	*76,4*
	8135 **7326 1405**	802	TM	4	278		3			16,7						*20*	*2,1*	*50,3*	*17*	*0*	*0*	*3*	*20*	*0,0*	*0,0*	*15,0*	*76,7*
	K3016/K3014 Heuchstetten			281	291	40	2	247	0,96	14						*8*	*2,1*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	B466/K3014 Abzw. Heuchstetten			5	325	243	0	22	1,14	18,0						*1*	*1,2*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	4,1																									
K 3015	**82510**			1.273	1.296	1.228	68	1.019	1,05	67						*75*	*6,0*	*56,1*	*70*	*2*	*2*	*1*	*75*	*2,7*	*2,7*	*1,3*	*79,4*
	8135 **7325 1405**	802	TM	69	1.387		0			16,7						*84*	*6,6*	*56,6*	*78*	*2*	*3*	*1*	*84*	*2,4*	*3,6*	*1,2*	*79,9*
	L1164/K3014 Gussenstadt			1.263	1.452	22	27	956	0,44	61						*50*	*2,9*	*54,3*	*49*	*0*	*1*	*0*	*50*	*0,0*	*2,0*	*0,0*	*76,8*
	B466/K3015 Söhnstetten			67	794	1.206	41	63	0,86	18,0						*11*	*3,5*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	3,9																									
K 3016	**82536**			898	1.028	1.021	7	1.081	1,03	51	50	0,00	42	0,00	22	60	0,7	55,1	57	0	0	3	60	0,0	0,0	5,0	79,1
	8135 **7326 1403**	802	TM	8	1.075		0			16,7	53	1,89	51	0,00	4	66	0,8	55,5	63	0	0	3	66	0,0	0,0	4,5	79,4
	L 1164/ K 3016 Gerstetten West			891	1.107	47	5	1.069	0,77	51						43	0,3	53,6	41	0	0	2	43	0,0	0,0	4,7	77,6
	K3016/K3014 Heuchstetten			8	760	974	2	12	1,14	18,0	38	0,00	37	0,00	1	9	0,1	46,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS	1,8																									
K 3017	**85282**			652	664	656	8	693	1,04	33						*39*	*1,5*	*53,2*	*37*	*0*	*0*	*2*	*39*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*77,3*
	8135 **7325 1406**	802	TM	8	673		0			16,7						*43*	*1,8*	*53,6*	*41*	*0*	*0*	*2*	*43*	*0,0*	*0,0*	*4,7*	*77,6*
	L1129/K7312 Stubersheim			647	703	18	5	674	1,03	33						*27*	*0,5*	*51,6*	*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	L1164/K3017 KV Gerstetten			8	605	638	3	19	1,20	18,0						*6*	*1,9*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	10,2																									
K 3019	**82829**			2.251	2.293	2.171	122	2.615	0,89	112						*131*	*4,7*	*58,5*	*121*	*2*	*4*	*4*	*131*	*1,5*	*3,1*	*3,1*	*82,4*
	8135 **7427 1405**	802	TM	122	2.466		1			16,7						*145*	*5,2*	*58,9*	*134*	*2*	*5*	*4*	*145*	*1,4*	*3,4*	*2,8*	*82,8*
	L1164/K3019 Dettingen			2.234	2.187	56	32	2.448	0,64	114						*90*	*2,3*	*56,9*	*85*	*1*	*2*	*2*	*90*	*1,1*	*2,2*	*2,2*	*80,3*
	L1079/K3019 Abzw. Hürben			120	1.817	2.115	89	167	1,11	18,0						*24*	*6,8*	*51,1*	*23*	*0*	*1*	*0*	*24*	*0,0*	*4,2*	*0,0*	*74,0*
	2 FS	3,4																									
K 3019	**85284**			1.137	1.158	1.152	6	1.263	1,01	60						*67*	*0,6*	*55,6*	*63*	*0*	*0*	*4*	*67*	*0,0*	*0,0*	*6,0*	*79,9*
	8135 **7427 1408**	802	TM	6	1.207		0			16,7						*74*	*0,7*	*56,0*	*70*	*0*	*0*	*4*	*74*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*80,1*
	L1079/K3019 Abzw. Hürben			1.128	1.215	61	4	1.250	0,91	54						*45*	*0,1*	*53,8*	*41*	*0*	*0*	*4*	*45*	*0,0*	*0,0*	*8,9*	*78,9*
	K3019/K3020 Hürben			6	940	1.091	2	13	1,16	18,0						*11*	*0,5*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	2,2																									
K 3020	**82830**			1.854	1.889	1.845	44	2.105	0,96	94						*109*	*3,0*	*57,7*	*104*	*2*	*1*	*2*	*109*	*1,8*	*0,9*	*1,8*	*80,9*
	8135 **7427 1406**	802	TM	45	1.987		1			16,7						*121*	*3,4*	*58,1*	*114*	*2*	*1*	*4*	*121*	*1,7*	*0,8*	*3,3*	*81,8*
	K3021/K3020 Kaltenburg			1.840	1.898	40	28	2.000	0,79	93						*75*	*1,0*	*56,1*	*73*	*0*	*0*	*2*	*75*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
	L1079/K3020 Ri. Hürben			44	1.553	1.805	15	105	1,11	18,0						*17*	*1,3*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS	3,2																									
K 3021	**82831**			2.452	2.499	2.443	56	2.677	0,98	124						*146*	*2,6*	*59,0*	*139*	*2*	*1*	*4*	*146*	*1,4*	*0,7*	*2,7*	*82,4*
	8135 **7427 1407**	802	TM	54	2.708		11			16,7						*161*	*3,0*	*59,4*	*153*	*3*	*1*	*4*	*161*	*1,9*	*0,6*	*2,5*	*82,8*
	L1168/K3021 Abzw. Lonetal			2.434	2.644	70	31	2.619	0,64	123						*100*	*0,6*	*57,3*	*96*	*0*	*0*	*4*	*100*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*81,0*
	B 492/L 1083 Herbrechtingen We			56	1.583	2.373	14	58	1,10	18,0						*21*	*1,4*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2 FS	9,5																									
K 3023	**82828**			3.680	3.770	3.615	155	4.193	1,03	185	164	3,66	170	2,94	24	223	4,2	60,8	211	5	4	3	223	2,2	1,8	1,3	84,0
	8135 **7427 1402**	802	TM	168	4.101		10			16,7	164	4,27	182	2,75	4	252	4,5	61,3	237	6	5	4	252	2,4	2,0	1,6	84,6
	L1170/K3023 Sontheim a.d. Bren			3.652	4.222	55	68	3.975	0,53	187						137	2,2	58,7	132	1	2	2	137	0,7	1,5	1,5	81,7
	K3023/K3026 KV Bächingen			170	2.032	3.560	77	218	1,10	18,0	77	0,00	105	0,00	2	25	5,3	51,3	24	0	1	0	25	0,0	4,0	0,0	74,1
	2 FS	2,0																									
K 3025	**82827**			3.395	3.592	3.547	45	3.820	1,05	174						*209*	*1,4*	*60,5*	*202*	*2*	*0*	*5*	*209*	*1,0*	*0,0*	*2,4*	*83,7*
	8135 **7427 1401**	802	TM	54	3.908		0			16,7						*236*	*1,6*	*61,0*	*227*	*3*	*1*	*5*	*236*	*1,3*	*0,4*	*2,1*	*84,2*
	B 492/K 3025 Herbrechtingen Os			3.499	4.098	84	38	3.784	0,50	180						*130*	*0,2*	*58,4*	*126*	*0*	*0*	*4*	*130*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*81,8*
	L1082/K3025 Hohenmemmingen			45	1.865	3.463	7	36	1,11	18,0						*30*	*1,0*	*52,1*	*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2 FS	3,0																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3026	**82565**			1.068	846	834	12	976	0,53	47						*48*	*1,5*	*54,1*	*45*	*0*	*0*	*3*	*48*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*78,5*
	8135 **7327 1401**	802	TM	39	949		0			16,7						*52*	*1,7*	*54,5*	*47*	*1*	*0*	*4*	*52*	*1,9*	*0,0*	*7,7*	*79,4*
	K3025/K3036 Ri. Hohenmemmingen			824	504	49	7	945	0,79	37						*36*	*0,5*	*52,9*	*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
	K3027/K3026 Sachsenhausen			12	898	785	5	31	1,15	18,0						*9*	*0,3*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	3,0																									
K 3030	**85285**			1.406	1.456	1.444	12	1.559	1,05	73						*85*	*1,1*	*56,6*	*83*	*1*	*0*	*1*	*85*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
	8135 **7327 1402**	802	TM	29	1.482		0			16,7						*97*	*1,3*	*57,2*	*95*	*1*	*0*	*1*	*97*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*79,8*
	K3030 Landesgr. Bayern			1.418	1.554	12	9	1.535	0,88	71						*52*	*0,1*	*54,5*	*52*	*0*	*0*	*0*	*52*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,6*
	K3030 Landesgr. Bayern Bachhag			12	1.251	1.432	3	24	1,12	18,0						*11*	*0,4*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	1,4																									
K 3031	**82807**			1.347	1.332	1.215	117	1.490	1,05	69						*78*	*8,5*	*56,3*	*68*	*3*	*4*	*3*	*78*	*3,8*	*5,1*	*3,8*	*80,7*
	8135 **7426 1205**	802	TM	79	1.409		2			16,7						*85*	*9,6*	*56,6*	*74*	*3*	*5*	*3*	*85*	*3,5*	*5,9*	*3,5*	*81,1*
	L1165/K7400 Altheim (Richt.Heu			1.298	1.479	41	42	1.321	0,66	63						*54*	*3,1*	*54,6*	*50*	*0*	*1*	*3*	*54*	*0,0*	*1,9*	*5,6*	*79,0*
	L 1164/K3031 KV Heuchlingen			116	888	1.174	73	169	1,13	18,0						*11*	*13,1*	*47,8*	*10*	*0*	*1*	*0*	*11*	*0,0*	*9,1*	*0,0*	*71,3*
	2 FS	6,2																									
K 3032	**82547**			4.837	3.988	3.888	100	4.681	1,05	197						*231*	*2,5*	*60,9*	*221*	*3*	*2*	*5*	*231*	*1,3*	*0,9*	*2,2*	*84,2*
	8135 **7327 1200**	802	TM	210	4.288		2			16,7						*259*	*2,9*	*61,4*	*246*	*4*	*3*	*6*	*259*	*1,5*	*1,2*	*2,3*	*84,8*
	L1083/K3032 Oggenhauserkeller			3.885	4.497	87	54	4.546	0,56	197						*151*	*0,6*	*59,1*	*147*	*0*	*0*	*4*	*151*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*82,3*
	AS Heidenheim A7/B466 A (116)			98	2.315	3.801	44	135	1,08	18,0						*36*	*2,1*	*52,9*	*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2 FS	4,6																									
K 3032	**82563**			7.709	8.097	7.780	317	9.117	1,05	404						*468*	*3,9*	*64,0*	*441*	*8*	*10*	*9*	*468*	*1,7*	*2,1*	*1,9*	*87,4*
	8135 **7327 1220**	802	TM	609	8.584		21			16,7						*513*	*4,5*	*64,4*	*481*	*10*	*12*	*10*	*513*	*1,9*	*2,3*	*1,9*	*87,9*
	K3032/K3006 KV Oggenhausen			7.888	9.002	153	118	8.633	0,64	395						*331*	*1,2*	*62,5*	*321*	*2*	*2*	*6*	*331*	*0,6*	*0,6*	*1,8*	*85,6*
	AS Heidenheim A7/B466 A (116)			312	5.290	7.627	178	484	1,12	18,0						*77*	*5,3*	*56,2*	*73*	*1*	*2*	*1*	*77*	*1,3*	*2,6*	*1,3*	*79,4*
	2 FS	1,4																									
K 3033	**85286**			2.044	2.083	1.973	110	2.331	1,04	102						*122*	*5,8*	*58,2*	*115*	*2*	*3*	*2*	*122*	*1,6*	*2,5*	*1,6*	*81,5*
	8135 **7227 1409**	802	TM	108	2.230		3			16,7						*136*	*6,6*	*58,7*	*126*	*3*	*5*	*2*	*136*	*2,2*	*3,7*	*1,5*	*82,1*
	B466/K3033 Abwg. nach Großkuch			2.029	2.328	21	37	2.161	0,59	104						*77*	*1,8*	*56,2*	*76*	*0*	*1*	*0*	*77*	*0,0*	*1,3*	*0,0*	*78,5*
	K3033/K3317 Krgr. Ostalb/HDH			107	1.272	1.952	70	170	1,09	18,0						*17*	*8,1*	*49,6*	*16*	*0*	*1*	*0*	*17*	*0,0*	*5,9*	*0,0*	*72,7*
	2 FS	7,3																									
K 3034	**82277**			478	487	476	11	418	1,04	24						*28*	*3,1*	*51,8*	*17*	*0*	*0*	*11*	*28*	*0,0*	*0,0*	*39,3*	*81,2*
	8135 **7228 1203**	802	TM	11	499		0			16,7						*30*	*3,6*	*52,1*	*17*	*0*	*1*	*12*	*30*	*0,0*	*3,3*	*40,0*	*81,7*
	L2033/K3034 beim Härtsfeldsee			474	521	203	4	414	0,77	24						*20*	*0,8*	*50,3*	*9*	*0*	*0*	*11*	*20*	*0,0*	*0,0*	*55,0*	*80,9*
	K3034/K3314 Krgr. Ostalb/HDH			11	408	273	7	4	0,90	18,0						*5*	*1,4*	*44,3*	*2*	*0*	*0*	*3*	*5*	*0,0*	*0,0*	*60,0*	*75,2*
	2 FS	3,7																									
K 3035	**82258**			2.258	2.423	2.398	25	2.628	1,03	120	122	0,82	87	1,15	17	142	1,1	58,8	138	1	1	2	142	0,7	0,7	1,4	81,7
	8135 **7226 1201**	802	TM	23	2.539		0			16,7	137	0,73	101	0,99	3	158	1,3	59,3	154	1	1	2	158	0,6	0,6	1,3	82,1
	K3013/K3035 Zang			2.241	2.614	25	12	2.588	0,71	119						94	0,2	57,0	93	0	0	1	94	0,0	0,0	1,1	79,6
	L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste			23	1.772	2.373	13	40	1,05	18,0	63	0,00	53	0,00	2	19	0,7	50,1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2 FS	2,3																									
K 3035	**82537**			5.546	6.397	6.365	32	7.315	1,03	326	287	0,70	269	0,74	24	373	0,6	63,0	359	1	1	12	373	0,3	0,3	3,2	86,5
	8135 **7326 1404**	802	TM	27	6.797		0			16,7	292	1,03	264	0,76	4	416	0,7	63,5	400	2	1	13	416	0,5	0,2	3,1	87,0
	L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste			5.504	6.998	203	22	7.268	0,69	305						246	0,1	61,2	238	0	0	8	246	0,0	0,0	3,3	84,7
	B466/K3035 Heidenheim			27	4.232	6.162	10	47	1,10	18,0	150	0,00	150	0,00	2	53	0,1	54,5	52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5
	2 FS	5,9																									
K 3200	**85327**			518	954	944	10	1.056	1,03	48	56	1,79	30	0,00	12	54	1,1	54,6	54	0	0	0	54	0,0	0,0	0,0	76,7
	8136 **7027 1418**	802	TM	6	988		0			16,7	58	0,00	30	0,00	2	62	1,3	55,2	62	0	0	0	62	0,0	0,0	0,0	77,3
	B29/K3200 Abzw. Röttingen			514	1.017	3	6	1.041	0,80	46						31	0,2	52,2	31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3
	K3200/K3201 Baldern			6	753	941	4	15	1,10	18,0	31	0,00	29	0,00	2	11	0,9	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2 FS	2,1																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3200	**81620**			374	381	374	7	407	1,05	19						*22*	*2,2*	*50,7*	*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
8136	**7028 1404**	802	TM	7	396		0			16,7						*25*	*2,5*	*51,3*	*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	K3200/K3201 Baldern			371	414	8	5	393	0,96	18						*14*	*0,5*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	L1060/K3200 Kerkingen Abzw. Ba			7	289	366	2	14	1,15	18,0						*2*	*0,4*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
2	FS	3,3																									
K 3200	**81972**			1.288	1.444	1.423	21	1.489	1,05	74						*84*	*2,1*	*56,6*	*74*	*1*	*0*	*9*	*84*	*1,2*	*0,0*	*10,7*	*82,1*
8136	**7127 1401**	802	TM	25	1.448		0			16,7						*93*	*2,5*	*57,0*	*82*	*1*	*1*	*9*	*93*	*1,1*	*1,1*	*9,7*	*82,4*
	B29/K3200 Abzw. Röttingen			1.407	1.518	143	14	1.450	0,96	69						*56*	*0,3*	*54,8*	*46*	*0*	*0*	*10*	*56*	*0,0*	*0,0*	*17,9*	*81,6*
	K3200/K3201 Baldern			21	1.347	1.280	7	39	1,15	18,0						*12*	*0,7*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
2	FS	3,9																									
K 3201	**81610**			453	622	618	4	673	1,03	32	26	0,00	28	0,00	25	37	0,6	53,0	36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2
8136	**7027 1404**	802	TM	2	658		0			16,7	28	0,00	29	0,00	4	41	0,7	53,4	40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
	K3200/K3201 Baldern			450	677	11	2	667	0,93	29						25	0,1	51,3	24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
	L1070/K3201 Abzw. Baldern			2	426	607	2	6	1,14	18,0						4	0,6	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
2	FS	4,9																									
K 3202	**81611**			405	413	407	6	443	1,04	21	42	4,76	42	2,38	21	*24*	*1,7*	*51,1*	*22*	*0*	*0*	*2*	*24*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*76,1*
8136	**7027 1407**	802	TM	6	427		0			16,7	44	4,55	43	2,33	3	*26*	*2,1*	*51,5*	*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
	K3200/K3202 Abzw. Zöbingen			402	446	19	4	429	0,91	19						*20*	*0,5*	*50,3*	*18*	*0*	*0*	*2*	*20*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*75,7*
	L1060/K3202 Zöbingen Ortsbegin			6	327	388	2	14	1,16	18,0						*3*	*0,6*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
2	FS	2,6																									
K 3203	**85326**			1.061	1.081	1.018	63	1.174	1,05	56						*60*	*5,6*	*55,1*	*55*	*1*	*3*	*1*	*60*	*1,7*	*5,0*	*1,7*	*78,8*
8136	**7027 1417**	802	TM	63	1.144		0			16,7						*65*	*6,5*	*55,5*	*59*	*1*	*4*	*1*	*65*	*1,5*	*6,2*	*1,5*	*79,2*
	K3203/K3319 Lippach			1.053	1.196	35	13	1.057	0,96	51						*47*	*1,7*	*54,0*	*45*	*0*	*1*	*1*	*47*	*0,0*	*2,1*	*2,1*	*77,4*
	L1060/K3203 bei Heidmühle			62	718	983	50	117	1,15	18,0						*14*	*2,2*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
2	FS	5,3																									
K 3204	**81621**			322	324	320	4	351	1,03	17	16	0,00	10	0,00	18	19	1,3	50,1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
8136	**7028 1405**	802	TM	9	343		0			16,7	17	0,00	10	0,00	3	21	1,5	50,5	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	K3204/3206 Zipplingen bei der			320	353	3	2	343	0,93	15						14	0,6	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	K3204/K3209 Geislingen			9	226	317	2	8	1,14	18,0						3	1,3	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
2	FS	2,4																									
K 3204	**85330**			614	625	606	19	525	1,05	30						*35*	*3,5*	*52,8*	*27*	*1*	*0*	*7*	*35*	*2,9*	*0,0*	*20,0*	*80,0*
8136	**7028 1412**	802	TM	19	636		0			16,7						*38*	*3,9*	*53,1*	*30*	*1*	*0*	*7*	*38*	*2,6*	*0,0*	*18,4*	*80,1*
	L1060/K3204 bei Itzlingen			609	665	118	11	495	0,68	31						*28*	*1,4*	*51,8*	*23*	*0*	*0*	*5*	*28*	*0,0*	*0,0*	*17,9*	*78,6*
	K3206/K3204 Zipplingen			19	556	488	8	30	0,98	18,0						*6*	*2,9*	*45,1*	*4*	*0*	*0*	*2*	*6*	*0,0*	*0,0*	*33,3*	*73,9*
2	FS	3,4																									
K 3205	**85331**			1.256	1.280	1.251	29	1.306	1,04	63						*74*	*2,5*	*56,0*	*70*	*1*	*1*	*2*	*74*	*1,4*	*1,4*	*2,7*	*79,5*
8136	**7128 1403**	802	TM	29	1.346		0			16,7						*80*	*2,9*	*56,3*	*76*	*1*	*1*	*2*	*80*	*1,3*	*1,3*	*2,5*	*79,8*
	L1078/K3205 Kirchheim			1.247	1.406	34	17	1.259	0,63	63						*54*	*1,1*	*54,6*	*52*	*0*	*0*	*2*	*54*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*78,2*
	L1060/K3205 Abzw. Wösingen			29	899	1.217	12	47	1,09	18,0						*12*	*1,8*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
2	FS	1,8																									
K 3206	**85328**			1.129	1.151	1.126	25	1.173	1,04	58						*67*	*2,1*	*55,6*	*64*	*1*	*0*	*2*	*67*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
8136	**7028 1410**	802	TM	25	1.201		0			16,7						*72*	*2,3*	*55,9*	*69*	*1*	*0*	*2*	*72*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,3*
	K3206/K3209 Nordhausen			1.121	1.255	30	17	1.144	0,80	56						*53*	*1,3*	*54,5*	*51*	*0*	*0*	*2*	*53*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*78,2*
	K3206/K3204 Zipplingen			25	856	1.096	8	29	1,06	18,0						*10*	*0,9*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
2	FS	3,1																									
K 3206	**85329**			758	772	746	26	834	1,04	37						*44*	*4,2*	*53,7*	*40*	*1*	*1*	*2*	*44*	*2,3*	*2,3*	*4,5*	*78,0*
8136	**7028 1411**	802	TM	26	798		0			16,7						*47*	*4,8*	*54,0*	*43*	*1*	*1*	*2*	*47*	*2,1*	*2,1*	*4,3*	*78,2*
	K3204/3206 Zipplingen bei der			752	833	21	12	784	0,91	39						*36*	*1,8*	*52,9*	*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	K3206 Landesgr. Bayern Marktof			26	631	725	14	50	1,16	18,0						*8*	*3,5*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
2	FS	3,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3207	**81622**			111	111	108	3	121	1,04	5						*6*	*3,0*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	8136 **7028 1406**	802	TM	6	112		0			16,7						*7*	*3,4*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	K3206/K3207 Unterwilflingen			108	117	1	2	115	0,99	5						*4*	*0,9*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	K3297/K3209 Geislingen Kirche			3	107	107	1	6	1,06	18,0						*1*	*0,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	2,6																									
K 3209	**81623**			1.961	1.998	1.962	36	2.248	1,04	101						*116*	*1,8*	*58,0*	*110*	*1*	*1*	*4*	*116*	*0,9*	*0,9*	*3,4*	*81,6*
	8136 **7028 1407**	802	TM	36	2.112		0			16,7						*126*	*1,9*	*58,3*	*119*	*2*	*1*	*4*	*126*	*1,6*	*0,8*	*3,2*	*82,0*
	L2221/K3209 Unterschneidheim b			1.946	2.207	52	22	2.181	0,91	96						*85*	*1,0*	*56,6*	*82*	*1*	*0*	*2*	*85*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,8*
	K3206/K3209 Nordhausen			36	1.349	1.910	14	67	1,16	18,0						*18*	*0,9*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS	1,5																									
K 3209	**81624**			619	630	616	14	662	1,05	34						*37*	*2,5*	*53,0*	*36*	*1*	*0*	*0*	*37*	*2,7*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	8136 **7028 1408**	802	TM	14	645		0			16,7						*41*	*2,7*	*53,4*	*40*	*1*	*0*	*0*	*41*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	K3206/K3209 Nordhausen			614	675	6	9	637	0,96	29						*25*	*1,4*	*51,3*	*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	K3209 Landesgr. Bayern Marktof			14	523	610	5	25	1,15	18,0						*5*	*0,9*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	5,5																									
K 3210	**81322**			605	616	606	10	658	1,04	31						*35*	*2,1*	*52,7*	*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	8136 **6927 1408**	802	TM	10	649		0			16,7						*40*	*2,5*	*53,3*	*39*	*1*	*0*	*0*	*40*	*2,5*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	L1070/K3210 Stödtlen Süd			600	678	1	8	645	0,66	29						*25*	*0,4*	*51,3*	*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	K3210/K32111 Eck am Berg			10	430	605	2	13	0,92	18,0						*6*	*0,4*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	4,0																									
K 3210	**81625**			1.615	1.645	1.572	73		1,01	82						*95*	*3,6*	*57,1*	*87*	*2*	*2*	*4*	*95*	*2,1*	*2,1*	*4,2*	*81,3*
	8136 **7028 1409**	802	TM	72	1.746		1			16,7						*108*	*4,0*	*57,6*	*99*	*2*	*3*	*4*	*108*	*1,9*	*2,8*	*3,7*	*81,7*
	K3210/K32111 Eck am Berg			1.603	1.771	53	26		0,66	80						*60*	*1,1*	*55,1*	*57*	*0*	*1*	*2*	*60*	*0,0*	*1,7*	*3,3*	*78,8*
	L1076/L2221 Tannhausen			72	1.153	1.519	46			18,0						*15*	*3,8*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS	2,3																									
K 3211	**86121**			1.421	1.521	1.463	58	1.622	1,03	77	71	5,63	64	3,13	21	88	4,2	56,8	84	1	2	1	88	1,1	2,3	1,1	79,8
	8136 **6928 1400**	802	TM	69	1.585		0			16,7	81	4,94	65	3,08	4	96	4,8	57,1	90	1	3	2	96	1,0	3,1	2,1	80,7
	K3210/K32111 Eck am Berg			1.410	1.632	25	17	1.512	0,93	73						63	1,7	55,3	61	0	1	1	63	0,0	1,6	1,6	78,4
	K3211 Landesgr. Bayern			68	1.151	1.438	41	110	1,14	18,0						14	3,4	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2 FS	1,2																									
K 3212	**85318**			723	737	726	11	782	1,05	37						*43*	*2,0*	*53,6*	*42*	*0*	*0*	*1*	*43*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,7*
	8136 **-**	802	TM	11	772		0			16,7						*48*	*2,2*	*54,1*	*46*	*1*	*0*	*1*	*48*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,3*
	6927027O			718	808	25	8	759	0,71	36						*28*	*0,7*	*51,8*	*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	6927011O			11	527	701	3	23	1,09	18,0						*6*	*0,4*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	k.A.																									
K 3213	**81609**			484	305	301	4	322	1,03	15	13	0,00	13	0,00	14	18	1,0	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	8136 **7027 1402**	802	TM	16	315		0			16,7	14	0,00	15	0,00	2	19	1,2	50,1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	L1076/K3213 Abzw. Walxheim			480	325	3	2	318	0,56	15						13	0,1	48,4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	L1070/K3213 Walxheim			16	246	298	2	4	0,78	18,0	5	0,00	9	0,00	1	3	0,0	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS	4,1																									
K 3214	**85324**			183	187	185	2		1,05	9	9	0,00	4	0,00	12	*11*	*1,3*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	8136 **7027 1415**	802	TM	2	177		0			16,7	9	0,00	6	0,00	2	*11*	*1,4*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	L1076/K3214 Pfahlheim Kirche			182	186	8	2		1,21	9						*11*	*1,2*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	K3215/K3214 Abzw. Birkenzell			2	214	177	0			18,0						*2*	*0,0*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	4,0																									
K 3215	**81321**			810	825	807	18	909	1,04	41						*48*	*1,3*	*54,1*	*45*	*0*	*1*	*2*	*48*	*0,0*	*2,1*	*4,2*	*78,1*
	8136 **6927 1404**	802	TM	18	870		0			16,7						*50*	*1,6*	*54,3*	*46*	*1*	*1*	*2*	*50*	*2,0*	*2,0*	*4,0*	*78,4*
	L2220/K3215 Ellenberg			804	908	21	7	878	0,91	41						*42*	*0,4*	*53,5*	*40*	*0*	*0*	*2*	*42*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*77,5*
	K3215/K3221 Abwg. Hintersteinb			18	579	786	11	31	1,16	18,0						*8*	*2,2*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	2,0																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3215	**85322**			136	139	136	3	141	1,04	7						*8*	*1,4*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
8136	**7027 1412**	802	TM	3	137		0			16,7						*8*	*1,6*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	K3215/K3221 Abwg. Hintersteinb			135	143	3	1	137	0,96	7						*7*	*0,4*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	K3215/K3216 Birkenzell			3	129	133	2	4	1,15	18,0						*1*	*1,5*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
2	FS	3,3																									
K 3215	**85323**			86	87	84	3	85	1,03	5						*5*	*4,0*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
8136	**7027 1414**	802	TM	3	89		0			16,7						*5*	*4,3*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	K3215/K3216 Birkenzell			85	92	3	1	80	0,72	3						*5*	*3,1*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	L1070/K3215 Gerau			3	80	81	2	5	0,98	18,0						*1*	*3,1*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
2	FS	3,2																									
K 3216	**81608**			786	801	794	7	875	1,04	42						*46*	*1,1*	*53,9*	*44*	*0*	*0*	*2*	*46*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
8136	**7027 1400**	802	TM	7	838		0			16,7						*49*	*1,2*	*54,2*	*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
	L1060/K3216 Rattstadt			780	874	19	5	861	0,91	37						*36*	*0,4*	*52,9*	*34*	*0*	*0*	*2*	*36*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*77,1*
	K3215/K3216 Birkenzell			7	584	775	2	14	1,16	18,0						*7*	*0,2*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
2	FS	9,2																									
K 3217	**81612**			1.280	1.275	1.246	29	1.308	1,03	65	56	1,79	56	1,79	18	75	2,3	56,1	72	1	1	1	75	1,3	1,3	1,3	79,1
8136	**7027 1408**	802	TM	20	1.335		0			16,7	57	1,75	52	1,92	3	81	2,6	56,4	78	1	1	1	81	1,2	1,2	1,2	79,4
	K3217/K3214 Pfahlheim Nord			1.270	1.374	12	14	1.276	0,81	61						56	1,0	54,8	56	0	0	0	56	0,0	0,0	0,0	76,9
	K3216/K3217 Beersbach			20	939	1.234	15	32	1,21	18,0	41	0,00	44	0,00	1	9	0,5	46,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
2	FS	1,8																									
K 3220	**81613**			691	704	694	10	796	1,05	36						*42*	*1,7*	*53,5*	*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
8136	**7027 1409**	802	TM	10	745		0			16,7						*46*	*1,9*	*53,9*	*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	K3215/K3220 Abzw.Ellenberg			686	780	16	8	778	0,59	33						*28*	*0,5*	*51,8*	*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	L1070/K3220 Stödtlen Nord			10	468	678	2	18	1,18	18,0						*5*	*0,0*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
2	FS	3,3																									
K 3221	**85321**			687	601	587	14	646	1,03	31	26	3,85	26	0,00	20	35	2,5	52,7	34	0	1	0	35	0,0	2,9	0,0	75,4
8136	**6927 1413**	802	TM	26	632		0			16,7	29	3,45	24	0,00	4	37	2,9	53,0	36	0	1	0	37	0,0	2,7	0,0	75,6
	K3215/K3221 Abwg. Hintersteinb			682	650	2	5	620	0,93	28						26	0,7	51,5	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
	K3221/K3220 Abwg. nach Stödtle			26	432	585	9	26	1,14	18,0						6	1,8	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
2	FS	2,6																									
K 3222	**81323**			1.854	1.889	1.821	68	2.496	1,04	97						*107*	*3,6*	*57,6*	*86*	*1*	*2*	*18*	*107*	*0,9*	*1,9*	*16,8*	*84,4*
8136	**6927 1409**	802	TM	70	2.033		0			16,7						*121*	*4,0*	*58,1*	*98*	*2*	*3*	*18*	*121*	*1,7*	*2,5*	*14,9*	*84,7*
	L1070/L2385 Wört			1.840	2.123	307	21	2.377	0,51	90						*66*	*1,7*	*55,5*	*49*	*0*	*1*	*16*	*66*	*0,0*	*1,5*	*24,2*	*83,4*
	K3222 Landesgr. Bayern Dürrens			69	1.108	1.514	47	119	1,30	18,0						*23*	*2,7*	*50,9*	*17*	*0*	*1*	*5*	*23*	*0,0*	*4,3*	*21,7*	*78,6*
2	FS	2,4																									
K 3223	**81614**			3.284	3.345	3.297	48	3.793	1,04	168						*199*	*1,5*	*60,3*	*188*	*2*	*1*	*8*	*199*	*1,0*	*0,5*	*4,0*	*84,1*
8136	**7027 1410**	802	TM	48	3.728		3			16,7						*225*	*1,7*	*60,8*	*213*	*3*	*1*	*8*	*225*	*1,3*	*0,4*	*3,6*	*84,5*
	L1029/K3223 Haisterhofen			3.259	3.893	120	35	3.735	0,39	162						*119*	*0,6*	*58,1*	*114*	*1*	*0*	*4*	*119*	*0,8*	*0,0*	*3,4*	*81,6*
	L1060/K3232 Neunheim			48	1.290	3.177	10	58	1,16	18,0						*21*	*0,1*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
2	FS	6,2																									
K 3227	**81587**			571	582	575	7	545	1,25	30						*34*	*1,5*	*52,6*	*32*	*0*	*0*	*2*	*34*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*76,9*
8136	**7026 1400**	802	TM	7	585		0			16,7						*37*	*1,7*	*53,0*	*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
	L1060/K3227 Ellwangen-Rotkreuz			567	729	25	4	527	0,91	27						*24*	*0,4*	*51,1*	*22*	*0*	*0*	*2*	*24*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*76,1*
	K3227 Stocken			7	403	550	3	18	1,16	18,0						*5*	*0,5*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
2	FS	3,8																									
K 3228	**86129**			815	830	802	28	956	0,80	41						*48*	*3,3*	*54,1*	*46*	*1*	*1*	*0*	*48*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,8*
8136	**6926 1414**	802	TM	28	931		0			16,7						*53*	*3,7*	*54,6*	*51*	*1*	*1*	*0*	*53*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,2*
	K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil			809	746	1	18	901	0,96	41						*34*	*1,6*	*52,6*	*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	B290/K3228 Schweighausen			28	579	801	10	55	1,15	18,0						*7*	*2,5*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
2	FS	0,3																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3228		**81589**		554	565	548	17	1.232	1,05	29						*33*	*3,3*	*52,5*	*32*	*0*	*1*	*0*	*33*	*0,0*	*3,0*	*0,0*	*75,1*
	8136	**7026 1404**	802	TM	17	597		0		16,7						*35*	*4,0*	*52,8*	*34*	*0*	*1*	*0*	*35*	*0,0*	*2,9*	*0,0*	*75,4*
		B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rin			550	624	0	5	1.154	1,08	27					*25*	*0,6*	*51,3*	*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
		K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil			17	377	548	12	78	2,03	18,0					*4*	*1,0*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	OD	0,7																								
K 3228		**81591**		1.507	1.670	1.666	4	1.804	1,05	86						*100*	*0,2*	*57,3*	*99*	*0*	*0*	*1*	*100*	*0,0*	*0,0*	*1,0*	*79,9*
	8136	**7026 1411**	802	TM	9	1.809		0		16,7						*110*	*0,3*	*57,7*	*109*	*0*	*0*	*1*	*110*	*0,0*	*0,0*	*0,9*	*80,3*
		B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rin			1.627	1.897	27	2	1.802	0,52	79					*69*	*0,0*	*55,7*	*66*	*0*	*0*	*3*	*69*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*79,5*
		K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil			4	904	1.639	2	2	1,11	18,0					*9*	*0,0*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,3																								
K 3228		**85298**		331	338	335	3	358	1,02	17						*20*	*0,8*	*50,3*	*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	8136	**7026 1418**	802	TM	3	347		0		16,7						*22*	*0,8*	*50,7*	*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rin			329	354	22	2	352	0,96	16					*13*	*0,4*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil			3	283	313	1	6	1,15	18,0					*2*	*0,0*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	5,5																								
K 3229		**85297**		399	406	398	8	416	1,04	19						*23*	*2,0*	*50,9*	*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	8136	**6926 1412**	802	TM	8	406		0		16,7						*26*	*2,2*	*51,5*	*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil			396	424	16	2	402	0,96	21					*15*	*0,8*	*49,1*	*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		K3229/K3322 Ropfershof			8	392	382	6	14	1,15	18,0					*3*	*1,4*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,1																								
K 3230		**81312**		1.139	1.160	1.002	158	1.582	0,69	59						*68*	*15,0*	*55,7*	*56*	*1*	*8*	*3*	*68*	*1,5*	*11,8*	*4,4*	*80,8*
	8136	**6926 1403**	802	TM	157	1.414		0		16,7						*79*	*16,5*	*56,3*	*64*	*2*	*10*	*3*	*79*	*2,5*	*12,7*	*3,8*	*81,5*
		L1060/K3230 Abzw. Holzmühle			1.130	971	40	20	1.293	0,42	55					*33*	*4,3*	*52,5*	*31*	*0*	*1*	*1*	*33*	*0,0*	*3,0*	*3,0*	*76,3*
		K3321/K3230 Unterknausen			155	501	962	138	289	1,09	18,0					*9*	*10,8*	*46,9*	*8*	*0*	*1*	*0*	*9*	*0,0*	*11,1*	*0,0*	*70,7*
	2	FS	1,9																								
K 3231		**85301**		271	276	269	7	301	1,04	13						*17*	*2,8*	*49,6*	*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
	8136	**7026 1419**	802	TM	7	297		0		16,7						*18*	*3,2*	*49,9*	*16*	*0*	*0*	*2*	*18*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*75,5*
		K3234/K3231 Zumholz			269	309	19	4	286	0,41	14					*14*	*1,1*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		L1060/K3231 Eggenrot-Lindenhof			7	162	250	3	15	0,97	18,0					*2*	*0,4*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,4																								
K 3232		**85306**			599	585	14	631	1,05	31						*35*	*2,1*	*52,7*	*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
	8136	**7026 1420**	802	TM		628		0		16,7						*38*	*2,3*	*53,1*	*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
		L1075/K3232 Kreuzung Ebnat Ram			584	658	13	8	615	0,77	28					*27*	*0,8*	*51,6*	*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
		K3233/K3232 Kreuzung Ramsenstr			14	428	572	6	16	1,03	18,0					*4*	*0,4*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,8																								
K 3232		**85307**		798	869	861	8	957	1,03	45	53	1,89	39	0,00	11	50	1,0	54,3	49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3
	8136	**7026 1421**	802	TM	8	936		0		16,7	55	1,82	37	0,00	2	54	1,1	54,6	53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6
		B19/K3232 Abzw. Ebnat			792	963	17	5	941	0,93	41					38	0,4	53,1	37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3
		K3233/K3232 Kreuzung Ramsenstr			8	515	844	3	16	1,14	18,0					8	0,1	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	4,1																								
K 3233		**85305**		627	524	522	2	604	0,97	27	18	0,00	25	0,00	22	30	0,3	52,1	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
	8136	**7026 1417**	802	TM	4	549		0		16,7	20	0,00	26	0,00	4	33	0,3	52,5	32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9
		K3241/K3233 Burghardsmühle			622	530	17	1	602	1,23	24	20	0,00	24	0,00	8	23	0,2	50,9	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
		K3234/K3233 Abzw. Burghardsmüh			4	421	505	1	2	1,51	18,0	17	0,00	24	0,00	1	5	0,1	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	3,0																								
K 3234		**81592**		2.030	2.252	2.227	25	2.465	1,03	114	122	0,82	96	1,04	22	131	1,3	58,5	129	1	0	1	131	0,8	0,0	0,8	81,0
	8136	**7026 1412**	802	TM	35	2.409		0		16,7	124	0,81	104	1,92	4	146	1,4	58,9	143	1	1	1	146	0,7	0,7	0,7	81,6
		L1075/K3234 Neuler beim Reitst			2.015	2.481	15	18	2.416	0,93	108					88	0,5	56,7	87	0	0	1	88	0,0	0,0	1,1	79,4
		L1073/K3234 Schönbergerhof			35	1.413	2.212	7	49	1,14	18,0					19	0,1	50,1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	2,9																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3234	**81593**			1.608	1.638	1.607	31	2.370	0,90	107						*95*	*1,8*	*57,1*	*79*	*1*	*1*	*14*	*95*	*1,1*	*1,1*	*14,7*	*83,5*
	8136 **7026 1413**	802	TM	33	1.815		0			16,7						*104*	*2,1*	*57,5*	*86*	*1*	*1*	*16*	*104*	*1,0*	*1,0*	*15,4*	*84,0*
	K3234/K3233 Abzw. Burghardsmüh			1.596	1.630	236	15	2.324	0,65	92						*68*	*0,8*	*55,6*	*59*	*0*	*0*	*9*	*68*	*0,0*	*0,0*	*13,2*	*81,7*
	L1073/K3234 Schönbergerhof			33	1.046	1.371	16	46	1,35	18,0						*15*	*0,9*	*49,1*	*13*	*0*	*0*	*2*	*15*	*0,0*	*0,0*	*13,3*	*75,1*
	2 FS	2,6																									
K 3234	**81594**			1.466	1.505	1.452	53	1.641	1,03	78	74	4,05	77	3,90	21	87	3,8	56,7	83	1	2	1	87	1,1	2,3	1,1	79,8
	8136 **7026 1414**	802	TM	39	1.604		0			16,7	77	3,90	75	4,00	4	96	4,4	57,1	91	1	3	1	96	1,0	3,1	1,0	80,3
	L1073/K3234 Schönbergerhof			1.455	1.651	13	17	1.542	0,93	71						59	1,2	55,0	57	0	1	1	59	0,0	1,7	1,7	78,1
	L1060/K3234 Abzw. Hohenberg			39	972	1.439	36	99	1,14	18,0						14	1,0	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2 FS	4,9																									
K 3236	**81588**			3.733	3.803	3.760	43	4.519	0,84	194						*221*	*1,3*	*60,7*	*215*	*2*	*1*	*3*	*221*	*0,9*	*0,5*	*1,4*	*83,6*
	8136 **7026 1401**	802	TM	44	4.253		1			16,7						*243*	*1,5*	*61,2*	*237*	*2*	*1*	*3*	*243*	*0,8*	*0,4*	*1,2*	*84,0*
	L1075/K3236 Neuler Kirche			3.705	3.576	44	29	4.443	0,62	181						*154*	*0,4*	*59,2*	*153*	*0*	*0*	*1*	*154*	*0,0*	*0,0*	*0,6*	*81,6*
	B19/K3236 Hüttlingen			43	2.506	3.716	13	76	1,08	18,0						*33*	*0,4*	*52,5*	*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2 FS	4,6																									
K 3237	**86077**			451	513	511	2	577	1,03	25	25	0,00	24	0,00	11	30	0,2	52,1	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
	8136 **7126 1416**	802	TM	1	539		0			16,7	24	0,00	21	0,00	2	33	0,2	52,5	32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9
	K3325/K3237 Affalterried			448	555	10	1	577	0,63	25						22	0,0	50,7	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	B19/K3311 Auffahrt Hüttlingen			1	370	501	1	0	1,11	18,0	12	0,00	18	0,00	1	3	0,3	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS	5,0																									
K 3238	**86081**			2.703	2.632	2.612	20	2.967	0,86	135	103	0,97	133	0,75	20	154	0,8	59,2	152	1	0	1	154	0,6	0,0	0,6	81,7
	8136 **7126 1413**	802	TM	29	2.868		0			16,7	112	0,89	127	0,00	4	166	1,0	59,5	163	1	1	1	166	0,6	0,6	0,6	82,1
	K3239/K3238 Dewangen Ri. Trepp			2.683	2.477	22	12	2.942	0,78	125	95	1,05	124	0,81	2	116	0,3	57,9	115	0	0	1	116	0,0	0,0	0,9	80,5
	K3325/K3238 Treppach			29	1.984	2.590	8	25	1,11	18,0	69	0,00	75	0,00	2	22	0,5	50,7	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	2 FS	1,6																									
K 3239	**81929**			2.741	2.792	2.765	27		0,76	140						*166*	*1,2*	*59,5*	*156*	*1*	*0*	*9*	*166*	*0,6*	*0,0*	*5,4*	*83,7*
	8136 **7125 1400**	802	TM	27	3.284		1			16,7						*186*	*1,3*	*60,0*	*173*	*1*	*1*	*11*	*186*	*0,5*	*0,5*	*5,9*	*84,4*
	L1158/K3239 Heuchlingen bei de			2.720	2.490	150	17		0,44	136						*107*	*0,5*	*57,6*	*102*	*0*	*0*	*5*	*107*	*0,0*	*0,0*	*4,7*	*81,5*
	K3240/K3239 Reichenbach			27	1.439	2.615	9			18,0						*17*	*0,8*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS	3,6																									
K 3239	**81959**			1.649	1.680	1.636	44	1.252	0,95	60						*99*	*2,8*	*57,3*	*92*	*2*	*1*	*4*	*99*	*2,0*	*1,0*	*4,0*	*81,2*
	8136 **7126 1410**	802	TM	44	1.797		0			16,7						*107*	*3,1*	*57,6*	*100*	*2*	*1*	*4*	*107*	*1,9*	*0,9*	*3,7*	*81,5*
	L1080/K3239 Dewangen			1.637	1.714	69	26	1.221	0,49	61						*76*	*1,5*	*56,1*	*71*	*1*	*0*	*4*	*76*	*1,3*	*0,0*	*5,3*	*80,3*
	K3239/K3325 Fachsenfeld			44	1.240	1.567	18	31	0,79	18,0						*12*	*0,8*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS	2,7																									
K 3239	**86080**			1.045	1.019	1.011	8	1.104	1,03	51	51	0,00	48	2,08	7	60	1,0	55,1	59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9
	8136 **7126 1419**	802	TM	8	1.079		0			16,7	49	0,00	47	2,13	1	65	1,1	55,4	63	0	0	2	65	0,0	0,0	3,1	78,8
	K3240/K3239 Reichenbach			1.037	1.111	26	5	1.089	0,93	49						43	0,3	53,6	42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7
	L1080/K3239 Dewangen			8	691	985	3	15	1,14	18,0						8	0,0	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS	3,1																									
K 3240	**86084**			1.550	1.604	1.586	18	1.755	1,03	80	54	1,85	100	1,00	12	94	1,2	57,0	90	1	0	3	94	1,1	0,0	3,2	80,5
	8136 **7125 1415**	802	TM	31	1.716		0			16,7	59	1,69	96	1,04	2	104	1,4	57,5	99	1	0	4	104	1,0	0,0	3,8	81,2
	L1075/K3240 Laubach			1.538	1.767	56	12	1.722	0,93	79						64	0,3	55,4	62	0	0	2	64	0,0	0,0	3,1	78,8
	K3240/K3239 Reichenbach			31	997	1.530	6	33	1,14	18,0						12	0,6	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2 FS	2,3																									
K 3240	**86079**			3.795	3.589	3.551	38	4.020	1,03	182	125	1,60	192	0,52	5	211	1,1	60,5	207	1	1	2	211	0,5	0,5	0,9	83,2
	8136 **7126 1418**	802	TM	70	3.930		0			16,7	157	1,27	199	0,50	1	242	1,2	61,1	237	2	1	2	242	0,8	0,4	0,8	83,8
	K3240/K3239 Reichenbach			3.766	4.046	29	20	3.949	0,93	172						118	0,6	58,0	116	0	1	1	118	0,0	0,8	0,8	80,7
	L1080/K3240 Ri. Laubach			70	1.810	3.522	18	71	1,14	18,0						27	0,9	51,6	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
	2 FS	2,5																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3241	**81573**			183	187	185	2	232	0,71	10						*11*	*0,7*	*47,7*	*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	8136 **7025 1408**	802	TM	2	206		0			16,7						*11*	*0,8*	*47,7*	*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	L1073/L1072 bei Pommertsweiler			182	147	27	1	229	1,00	8						*8*	*0,0*	*46,3*	*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	K3241/K3233 Burghardsmühle			2	166	158	1	3	1,25	18,0						*2*	*0,3*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	2,0																									
K 3241	**81595**			370	394	394	0	461	1,05	21						*23*	*0,0*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	8136 **7026 1415**	802	TM	1	417		0			16,7						*25*	*0,0*	*51,3*	*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	K3241/K3233 Burghardsmühle			384	438	4	0	461	0,65	18						*16*	*0,0*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	L1073/K3324 bei Adelmannsfelde			0	261	390	0	0	1,08	18,0						*3*	*0,0*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	2,4																									
K 3242	**85303**			551	682	655	27	644	1,18	35	27	3,70	31	3,23	18	40	4,2	53,3	37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0
	8136 **7025 1411**	802	TM	13	681		0			16,7	33	3,03	33	3,03	3	45	4,9	53,8	42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4
	K3324/K3242 beim Wasserturm Ad			547	804	15	13	614	0,80	32	38	2,63	35	2,86	5	26	0,9	51,5	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
	K3242 Krgr. Ostalb/Hall			13	535	640	14	30	1,02	18,0	15	0,00	24	0,00	1	5	5,9	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	2,3																									
K 3243	**81574**			115	117	117	0	106	1,05	6						*7*	*0,0*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	8136 **7025 1409**	802	TM	0	119		0			16,7						*6*	*0,0*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	K3324/K3243 Abwg. Haid			114	125	4	0	106	0,83	5						*7*	*0,0*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	K 2627 / K 2629 bei Kammerstat			0	107	113	0	0	1,32	18,0						*1*	*0,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	5,9																									
K 3244	**85309**			198	175	173	2	184	1,03	9	6	0,00	8	0,00	20	10	0,9	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	8136 **7025 1412**	802	TM	4	180		0			16,7	7	0,00	8	0,00	4	11	1,0	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	K3244 Hinterbüchelberg			188	185	3	1	181	0,93	8						8	0,4	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	L1073/K3244 Pommertsweiler			1	146	170	1	3	1,14	18,0						2	0,3	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS	4,3																									
K 3245	**86119**			82	79	79	0	86	1,04	4	3	0,00	3	0,00	11	4	0,3	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	8136 **7025 1413**	802	TM	0	84		0			16,7	2	0,00	3	0,00	2	5	0,4	44,3	4	0	0	1	5	0,0	0,0	20,0	71,5
	K3245 Waldmannshofen			81	87	8	0	86	0,93	4						3	0,0	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	L1158/K3245 bei Untergröningen			0	50	71	0	0	1,14	18,0						1	0,0	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	2,4																									
K 3246	**81930**			217	221	207	14		0,93	11						*13*	*5,4*	*48,5*	*11*	*0*	*0*	*2*	*13*	*0,0*	*0,0*	*15,4*	*74,9*
	8136 **7125 1402**	802	TM	14	229		0			16,7						*14*	*6,1*	*48,8*	*11*	*0*	*1*	*2*	*14*	*0,0*	*7,1*	*14,3*	*75,5*
	K3328/K3246 Tonolzbronn			215	214	31	6		0,86	11						*10*	*2,3*	*47,3*	*8*	*0*	*0*	*2*	*10*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*74,5*
	L1080/K3246 Kemnaten			14	198	176	8			18,0						*2*	*1,8*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	2,8																									
K 3247	**86126**			694	707	686	21	781	1,05	30						*41*	*3,6*	*53,4*	*39*	*0*	*1*	*1*	*41*	*0,0*	*2,4*	*2,4*	*76,9*
	8136 **7024 1411**	802	TM	21	760		0			16,7						*47*	*3,9*	*54,0*	*44*	*1*	*1*	*1*	*47*	*2,1*	*2,1*	*2,1*	*77,5*
	L1080/K3247 Abwg. Ottenried			689	795	19	7	744	0,96	40						*20*	*1,5*	*50,3*	*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	K3247 Krgr. Ostalb/Hall			21	409	667	14	37	1,15	18,0						*7*	*1,3*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	1,6																									
K 3248	**86127**			780	824	800	24	880	1,03	44	33	3,03	39	2,56	22	47	3,2	54,0	45	0	1	1	47	0,0	2,1	2,1	77,4
	8136 **7024 1409**	802	TM	20	860		0			16,7	36	2,78	41	2,44	4	52	3,8	54,5	49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9
	L1080/K3248 Rotenhar			774	886	11	7	833	0,93	37						32	0,8	52,4	31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
	K3248 Krgr. Ostalb/Hall			20	618	789	17	47	1,14	18,0						9	1,2	46,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS	1,7																									
K 3249	**81560**			348	389	388	1	416	1,02	19						*23*	*0,1*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	8136 **7024 1405**	802	TM	3	404		0			16,7						*24*	*0,1*	*51,1*	*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	K3249 Wildenhöfle			379	412	4	0	415	0,73	19						*21*	*0,0*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	L 1080/K3249 Mittelbronn			1	309	384	1	1	1,15	18,0						*3*	*0,0*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	2,0																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3250		**81561**		289	298	296	2	328	1,03	15	15	0,00	13	0,00	18	18	0,5	49,9	17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
	8136	**7024 1406**	802	4	320		0			16,7	15	0,00	12	0,00	3	20	0,6	50,3	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
		L1080/K3250 Abwg. Joosenhof		287	330	20	1	324	0,93	14						11	0,1	47,7	10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
		K3250 Joosenhof		4	181	276	1	4	1,14	18,0						2	0,0	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,8																								
K 3251		**81562**		295	268	266	2	289	1,03	14	13	0,00	12	0,00	19	16	0,6	49,3	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
	8136	**7024 1407**	802	1	282		0			16,7	13	0,00	12	0,00	3	17	0,7	49,6	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
		L1150/K1803, WN*Mönchhof		293	291	14	1	286	0,93	13						12	0,2	48,1	11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
		K 3251/K 3252 Horlach		1	186	252	1	3	1,14	18,0						2	1,6	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,1																								
K 3252		**81563**		565	576	572	4	605	1,05	30						*34*	*0,9*	*52,6*	*30*	*0*	*0*	*4*	*34*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*78,4*
	8136	**7024 1408**	802	4	589		0			16,7						*36*	*1,1*	*52,9*	*32*	*0*	*0*	*4*	*36*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*78,5*
		L1080/K3252		561	618	57	2	595	0,96	27						*27*	*0,1*	*51,6*	*24*	*0*	*0*	*3*	*27*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*77,2*
		L1150/K3252 Breitenfeld		4	481	515	2	10	1,15	18,0						*5*	*0,8*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,6																								
K 3253		**86102**		1.096	1.117	1.084	33	1.199	1,05	56						*66*	*2,9*	*55,5*	*63*	*1*	*1*	*1*	*66*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,6*
	8136	**-**	802	33	1.168		0			16,7						*70*	*3,3*	*55,8*	*65*	*1*	*1*	*3*	*70*	*1,4*	*1,4*	*4,3*	*79,8*
		7124030O		1.088	1.222	34	17	1.139	0,96	54						*51*	*1,5*	*54,4*	*50*	*0*	*0*	*1*	*51*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
		7024011A		33	805	1.050	16	60	1,15	18,0						*8*	*2,8*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	k.A.																								
K 3253		**81912**		1.006	917	894	23	944	1,05	46						*53*	*2,9*	*54,6*	*51*	*1*	*1*	*0*	*53*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,2*
	8136	**7124 1404**	802	30	946		0			16,7						*58*	*3,2*	*54,9*	*56*	*1*	*1*	*0*	*58*	*1,7*	*1,7*	*0,0*	*77,5*
		K3253/K3254 Hönig		893	993	3	9	910	0,80	45						*41*	*1,7*	*53,4*	*41*	*0*	*0*	*0*	*41*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
		B298/L1080 Gschwend		23	723	891	14	34	1,15	18,0						*8*	*0,9*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	6,7																								
K 3253		**86101**		718	732	712	20	794	1,05	38						*43*	*3,2*	*53,6*	*40*	*1*	*1*	*1*	*43*	*2,3*	*2,3*	*2,3*	*77,3*
	8136	**7124 1418**	802	20	765		0			16,7						*47*	*3,5*	*54,0*	*44*	*1*	*1*	*1*	*47*	*2,1*	*2,1*	*2,1*	*77,5*
		K3253/K3328 Ruppertshofen		713	801	23	11	760	0,68	34						*31*	*1,6*	*52,2*	*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		K3253/K3254 Hönig		20	533	689	9	34	1,06	18,0						*5*	*0,8*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,4																								
K 3253		**86095**		1.107	997	971	26	1.143	1,03	50	45	2,22	40	2,50	11	59	2,6	55,0	57	1	1	0	59	1,7	1,7	0,0	77,6
	8136	**7125 1417**	802	18	1.050		0			16,7	46	4,35	41	2,44	3	64	3,0	55,4	61	1	1	1	64	1,6	1,6	1,6	78,5
		K3258/K3253 Abzw. Utzstetten		1.099	1.081	8	14	1.110	0,73	49						43	1,0	53,6	43	0	0	0	43	0,0	0,0	0,0	75,8
		K3253/K3328 Ruppertshofen		18	702	963	12	33	1,10	18,0	35	0,00	45	0,00	1	7	1,5	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	5,3																								
K 3254		**86100**		1.668	1.699	1.666	33		1,05	85	142	2,82	114	3,51	16	*99*	*2,1*	*57,3*	*93*	*1*	*1*	*4*	*99*	*1,0*	*1,0*	*4,0*	*81,2*
	8136	**7124 1417**	802	33	1.777		0			16,7	146	3,42	125	3,20	3	*107*	*2,5*	*57,6*	*100*	*2*	*1*	*4*	*107*	*1,9*	*0,9*	*3,7*	*81,5*
		B298/K3254 Spraitbach Kirche		1.655	1.858	50	20		0,70	83						*79*	*0,7*	*56,3*	*75*	*0*	*0*	*4*	*79*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*80,3*
		K3253/K3254 Hönig		33	1.251	1.616	13			18,0						*14*	*1,1*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	3,1																								
K 3255		**86098**		1.853	1.788	1.762	26	1.821	1,03	90	79	1,27	73	1,37	9	106	1,4	57,6	103	1	1	1	106	0,9	0,9	0,9	80,3
	8136	**7124 1415**	802	27	1.875		0			16,7	78	1,28	76	1,32	2	117	1,5	58,0	114	1	1	1	117	0,9	0,9	0,9	80,7
		K3255/K3256 Durlangen Abzw. Tä		1.839	1.930	16	15	1.789	0,73	86						74	0,9	56,0	71	0	1	2	74	0,0	1,4	2,7	79,4
		K3255/K3254 Spraitbach		27	1.306	1.746	11	32	1,08	18,0	46	0,00	49	0,00	2	12	0,3	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	3,8																								
K 3256		**86097**		1.592	1.498	1.493	5	1.635	1,05	76						*85*	*0,4*	*56,6*	*85*	*0*	*0*	*0*	*85*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*78,7*
	8136	**7124 1414**	802	11	1.582		0			16,7						*94*	*0,4*	*57,0*	*94*	*0*	*0*	*0*	*94*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*79,2*
		K3255/K3256 Durlangen Abzw. Tä		1.459	1.658	10	4	1.626	0,66	72						*59*	*0,2*	*55,0*	*58*	*0*	*0*	*1*	*59*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
		K3328/K3256 Täferrot		5	1.001	1.483	1	9	1,12	18,0						*16*	*0,1*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	3,5																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3256	**86099**			1.088	750	744	6	763	1,03	39	30	0,00	31	0,00	22	45	0,8	53,8	43	0	0	2	45	0,0	0,0	4,4	77,7
	8136 **7124 1416**	802	TM	23	793		0			16,7	34	0,00	36	0,00	4	49	0,9	54,2	47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9
	B298/K3256 Abzw. Zimmerbach			1.080	816	31	4	755	0,72	35						32	0,5	52,4	31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
	K3255/K3256 Durlangen Abzw. Tä			23	514	713	2	8	1,05	18,0	14	0,00	19	0,00	2	5	0,1	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	2,7																									
K 3257	**81911**			2.886	2.940	2.896	44	3.276	1,04	145						*169*	*1,5*	*59,6*	*163*	*1*	*1*	*4*	*169*	*0,6*	*0,6*	*2,4*	*82,8*
	8136 **7124 1403**	802	TM	43	3.133		0			16,7						*181*	*1,6*	*59,9*	*175*	*1*	*1*	*4*	*181*	*0,6*	*0,6*	*2,2*	*83,1*
	B298/K3257 Abzw. Durlangen			2.864	3.273	57	20	3.194	0,91	145						*131*	*0,9*	*58,5*	*126*	*0*	*1*	*4*	*131*	*0,0*	*0,8*	*3,1*	*82,0*
	K3257/K3256 Durlangen			43	1.869	2.839	24	82	1,16	18,0						*30*	*1,2*	*52,1*	*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2 FS	1,9																									
K 3258	**86096**			1.209	1.220	1.211	9	1.344	1,03	62	52	0,00	52	0,00	20	73	0,8	55,9	72	0	0	1	73	0,0	0,0	1,4	78,7
	8136 **7125 1418**	802	TM	9	1.276		0			16,7	50	0,00	50	2,00	3	80	0,9	56,3	78	1	0	1	80	1,3	0,0	1,3	79,1
	K3328/K3258 Abzw. Leinzell			1.200	1.313	16	7	1.332	0,72	58						49	0,3	54,2	48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2
	L1075/K3258 Leinzell			9	906	1.195	2	12	1,03	18,0	39	0,00	42	0,00	2	7	0,6	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS	3,4																									
K 3259	**81931**			1.611	1.493	1.475	18	1.732	0,86	74	64	1,56	79	1,27	20	87	1,3	56,7	85	1	0	1	87	1,1	0,0	1,1	79,4
	8136 **7125 1403**	802	TM	31	1.661		0			16,7	69	1,45	83	1,20	4	96	1,5	57,1	94	1	0	1	96	1,0	0,0	1,0	79,8
	L1080/K3259 Holzhausen			1.599	1.434	11	12	1.702	0,66	74	54	1,85	68	2,94	1	62	0,4	55,2	62	0	0	0	62	0,0	0,0	0,0	77,3
	K3259/K3260 Schechingen Kirche			31	968	1.464	6	30	1,18	18,0	38	0,00	41	0,00	2	12	1,3	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2 FS	3,3																									
K 3260	**86093**			4.106	4.183	4.141	42	4.730	1,04	216	104	0,96	82	0,00	3	*244*	*1,1*	*61,2*	*239*	*2*	*1*	*2*	*244*	*0,8*	*0,4*	*0,8*	*83,8*
	8136 **7125 1413**	802	TM	43	4.524		0			16,7	93	1,08	83	0,00	1	*272*	*1,3*	*61,7*	*267*	*2*	*1*	*2*	*272*	*0,7*	*0,4*	*0,7*	*84,2*
	L1157/K3260 Göggingen			4.075	4.725	40	29	4.647	0,91	197						*160*	*0,3*	*59,3*	*158*	*0*	*0*	*2*	*160*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
	L1158/K3260 Schechingen			42	2.324	4.101	13	83	1,16	18,0						*35*	*0,6*	*52,7*	*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	2 FS	2,8																									
K 3261	**81933**			944	939	925	14	978	1,05	47						*55*	*1,4*	*54,7*	*55*	*0*	*0*	*0*	*55*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,8*
	8136 **7125 1408**	802	TM	13	990		0			16,7						*58*	*1,5*	*54,9*	*57*	*1*	*0*	*0*	*58*	*1,7*	*0,0*	*0,0*	*77,2*
	L1158/K3261 Schechingen Stützp			915	1.039	4	7	962	0,67	45						*46*	*0,9*	*53,9*	*46*	*0*	*0*	*0*	*46*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	L1080/K3261 Hohenstadt Kapelle			14	643	921	7	16	1,12	18,0						*7*	*0,8*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	2,9																									
K 3262	**86091**			1.469	1.485	1.468	17	1.766	0,87	74	56	1,79	86	1,16	20	86	1,2	56,6	84	1	0	1	86	1,2	0,0	1,2	79,4
	8136 **7125 1414**	802	TM	21	1.644		0			16,7	59	1,69	82	0,00	4	96	1,4	57,1	93	1	0	2	96	1,0	0,0	2,1	80,2
	L1158/K3262 Schechingen Schule			1.458	1.436	24	11	1.738	0,70	73	52	1,92	81	1,23	1	58	0,5	54,9	57	0	0	1	58	0,0	0,0	1,7	77,8
	L1075/K3262 Abzw. Leinroden			21	980	1.444	6	28	1,19	18,0	34	0,00	45	0,00	2	13	0,9	48,4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2 FS	3,4																									
K 3263	**81934**			603	614	608	6		1,05	31						*36*	*1,2*	*52,9*	*32*	*0*	*0*	*4*	*36*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*78,5*
	8136 **7125 1409**	802	TM	6	635		0			16,7						*38*	*1,4*	*53,1*	*34*	*0*	*0*	*4*	*38*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*78,6*
	L1080/K3263 Kellerhaus Abzw. N			598	665	43	4		0,76	30						*31*	*0,3*	*52,2*	*29*	*0*	*0*	*2*	*31*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*76,7*
	L1075/K3263 Abzw. Neubronn			6	485	565	2			18,0						*4*	*1,0*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	3,9																									
K 3266	**86108**			4.591	5.431	5.307	124	4.986	1,03	278	301	1,99	183	2,73	24	315	2,6	62,3	304	4	3	4	315	1,3	1,0	1,3	85,2
	8136 **7125 1419**	802	TM	79	5.885		8			16,7	283	2,12	187	2,14	4	350	2,9	62,8	337	5	4	4	350	1,4	1,1	1,1	85,7
	K3266/K3267 Herlikofen			4.557	6.059	63	63	4.889	0,39	258						213	1,0	60,6	208	1	1	3	213	0,5	0,5	1,4	83,4
	L1157/K3266 Iggingen			79	3.042	5.244	53	97	0,85	18,0	117	0,00	90	0,00	1	48	1,0	54,1	47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1
	2 FS	2,2																									
K 3267	**81935**			5.667	5.773	5.616	157	6.410	1,04	297						*336*	*2,6*	*62,6*	*318*	*5*	*5*	*8*	*336*	*1,5*	*1,5*	*2,4*	*86,0*
	8136 **7125 1411**	802	TM	153	6.277		16			16,7						*372*	*2,9*	*63,0*	*351*	*6*	*5*	*10*	*372*	*1,6*	*1,3*	*2,7*	*86,6*
	B29/K3267 Schwäb. Gmünd beim S			5.624	6.555	133	73	6.180	0,52	273						*232*	*1,4*	*61,0*	*223*	*1*	*2*	*6*	*232*	*0,4*	*0,9*	*2,6*	*84,3*
	B29/L1157 Verteiler Iggingen			155	3.044	5.483	68	230	1,14	18,0						*49*	*1,5*	*54,2*	*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
	2 OD	4,3																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3268	**86117**			7.480	6.923	6.854	69	7.592	1,03	362	383	0,78	264	0,76	8	410	1,1	63,4	386	3	1	20	410	0,7	0,2	4,9	87,5
	8136 **-**	802	TM	94	7.338		2			16,7	363	0,83	260	0,38	1	459	1,2	63,9	430	4	2	23	459	0,9	0,4	5,0	88,1
	7224038O			7.424	7.556	319	45	7.491	0,66	321						263	0,4	61,5	253	1	0	9	263	0,4	0,0	3,4	85,0
	7124050B			96	4.662	6.535	22	101	1,14	18,0	163	0,00	159	0,00	1	46	0,8	53,9	45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0
	2 FS	k.A.																									
K 3268	**81910**			6.276	6.408	6.333	75	7.241	1,05	337						*378*	*1,3*	*63,1*	*371*	*3*	*1*	*3*	*378*	*0,8*	*0,3*	*0,8*	*85,7*
	8136 **7124 1402**	802	TM	89	6.899		5			16,7						*424*	*1,4*	*63,6*	*416*	*4*	*1*	*3*	*424*	*0,9*	*0,2*	*0,7*	*86,1*
	B29 Auf- und Abfahrt Schwäb Gm			6.243	7.235	37	48	7.134	0,55	296						*240*	*0,7*	*61,1*	*235*	*1*	*1*	*3*	*240*	*0,4*	*0,4*	*1,3*	*83,9*
	B 298/K 3268 Mutlangen Süd			73	3.664	6.296	22	107	1,10	18,0						*46*	*0,7*	*53,9*	*46*	*0*	*0*	*0*	*46*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	2 FS	7,0																									
K 3270	**86111**			1.503	1.532	1.521	11	1.651	1,04	79						*90*	*1,0*	*56,8*	*80*	*1*	*0*	*9*	*90*	*1,1*	*0,0*	*10,0*	*82,2*
	8136 **7123 1419**	802	TM	11	1.594		0			16,7						*98*	*1,1*	*57,2*	*86*	*1*	*0*	*11*	*98*	*1,0*	*0,0*	*11,2*	*82,9*
	K3270/K3313 Abzw. Weitmars			1.492	1.664	171	9	1.632	0,80	72						*66*	*0,4*	*55,5*	*59*	*0*	*0*	*7*	*66*	*0,0*	*0,0*	*10,6*	*81,0*
	K3270/K3271 Weitmars Sägmühle			11	1.177	1.350	2	19	1,09	18,0						*12*	*0,1*	*48,1*	*10*	*0*	*0*	*2*	*12*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*74,8*
	2 FS	1,2																									
K 3271	**86110**			272	277	274	3	305	1,04	13						*16*	*1,2*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	8136 **7123 1420**	802	TM	3	298		0			16,7						*18*	*1,3*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	K3270/K3271 Weitmars Sägmühle			270	311	14	2	300	0,64	14						*11*	*0,5*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	K3271 Strauben			3	169	260	1	5	1,13	18,0						*3*	*0,2*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	0,9																									
K 3272	**82208**			1.288	1.394	1.382	12	1.512	1,05	72						*81*	*1,0*	*56,4*	*77*	*1*	*0*	*3*	*81*	*1,2*	*0,0*	*3,7*	*80,1*
	8136 **7223 1422**	802	TM	14	1.435		0			16,7						*85*	*1,1*	*56,6*	*81*	*1*	*0*	*3*	*85*	*1,2*	*0,0*	*3,5*	*80,2*
	K3272 Abfahrt B 29			1.358	1.505	51	10	1.491	0,81	66						*70*	*0,4*	*55,8*	*67*	*0*	*0*	*3*	*70*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*79,6*
	K3273/K3272 Rattenharz			12	1.123	1.331	2	21	1,02	18,0						*11*	*0,1*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 OD	4,4																									
K 3273	**82209**			892	908	902	6	986	1,05	45						*53*	*0,7*	*54,5*	*49*	*0*	*0*	*4*	*53*	*0,0*	*0,0*	*7,5*	*79,3*
	8136 **7223 1423**	802	TM	6	961		0			16,7						*55*	*0,8*	*54,7*	*51*	*0*	*0*	*4*	*55*	*0,0*	*0,0*	*7,3*	*79,4*
	K 1408/K 3273 Kreisgr. Göpp./O			885	1.005	65	4	975	0,96	45						*48*	*0,3*	*54,1*	*44*	*0*	*0*	*4*	*48*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*79,1*
	B297/K3273 Unterkirneck			6	608	837	2	11	1,15	18,0						*7*	*0,0*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	2,9																									
K 3273	**86112**			1.031	1.050	1.043	7		1,04	53	37	0,00	30	0,00	10	*61*	*0,8*	*55,2*	*56*	*0*	*0*	*5*	*61*	*0,0*	*0,0*	*8,2*	*80,1*
	8136 **7223 1426**	802	TM	7	1.073		0			16,7	46	0,00	35	2,86	2	*67*	*0,8*	*55,6*	*62*	*0*	*0*	*5*	*67*	*0,0*	*0,0*	*7,5*	*80,3*
	K 1408/K 3273 Kreisgr. Göpp./O			1.023	1.121	82	5		0,84	51						*48*	*0,8*	*54,1*	*44*	*0*	*0*	*4*	*48*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*79,1*
	K3273/K3272 Rattenharz			7	899	961	2			18,0	14	0,00	24	0,00	1	*8*	*0,2*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	0,8																									
K 3275	**86114**			6.072	6.186	6.094	92	6.868	1,04	299						*364*	*1,9*	*62,9*	*332*	*4*	*2*	*26*	*364*	*1,1*	*0,5*	*7,1*	*87,7*
	8136 **7224 1412**	802	TM	90	6.543		9			16,7						*392*	*2,2*	*63,2*	*356*	*4*	*2*	*30*	*392*	*1,0*	*0,5*	*7,7*	*88,1*
	L1075/L1159 Straßdorf			6.026	6.833	444	52	6.722	0,67	311						*282*	*0,6*	*61,8*	*260*	*1*	*0*	*21*	*282*	*0,4*	*0,0*	*7,4*	*86,6*
	K3276/K3275 KV klein Waldstett			91	4.189	5.650	31	146	1,02	18,0						*44*	*1,0*	*53,7*	*42*	*0*	*0*	*2*	*44*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*77,6*
	2 FS	2,5																									
K 3275	**86885**			6.321	5.798	5.746	52	6.815	1,03	290	285	0,70	240	0,83	8	342	0,9	62,6	328	2	1	11	342	0,6	0,3	3,2	86,2
	8136 **7224 1413**	802	TM	39	6.396		3			16,7	280	0,36	229	0,44	2	374	1,0	63,0	358	3	1	12	374	0,8	0,3	3,2	86,6
	K3276/K3275 Waldstetten Mitte			6.274	6.586	176	37	6.736	0,38	282						245	0,3	61,2	238	1	0	6	245	0,4	0,0	2,4	84,4
	L1160/K3275 Unterbettringen			38	2.692	5.570	12	79	1,06	18,0	124	0,00	87	0,00	1	41	0,3	53,4	40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
	2 OD	0,6																									
K 3275	**82248**			5.118	5.456	5.399	57	6.049	1,03	277	241	0,83	271	0,74	6	324	1,2	62,4	312	2	1	9	324	0,6	0,3	2,8	85,8
	8136 **7225 1402**	802	TM	180	5.921		2			16,7						356	1,4	62,8	342	3	1	10	356	0,8	0,3	2,8	86,2
	K3276/K3275 Waldstetten Mitte			5.080	6.096	149	38	5.959	0,93	262						227	0,2	60,9	219	0	0	8	227	0,0	0,0	3,5	84,4
	L1160/K3275 Unterbettringen			182	3.012	5.250	17	90	1,14	18,0						35	0,3	52,7	35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9
	2 FS	1,8																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3276	**82233**			6.759	6.886	6.801	85	7.510	1,04	330						*397*	*1,4*	*63,3*	*371*	*3*	*2*	*21*	*397*	*0,8*	*0,5*	*5,3*	*87,5*
	8136 **7224 1406**	802	TM	84	7.342		4			16,7						*427*	*1,6*	*63,6*	*398*	*4*	*2*	*23*	*427*	*0,9*	*0,5*	*5,4*	*87,9*
	K3276/K3275 KV klein Waldstett			6.708	7.668	367	47	7.378	0,58	350						*306*	*0,6*	*62,2*	*289*	*1*	*1*	*15*	*306*	*0,3*	*0,3*	*4,9*	*86,2*
	L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH			84	4.369	6.434	34	132	1,04	18,0						*68*	*0,4*	*55,6*	*64*	*0*	*0*	*4*	*68*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*79,9*
	2 OD	1,4																									
K 3276	**82234**			1.673	1.704	1.688	16	1.826	1,05	85						*99*	*1,0*	*57,3*	*94*	*1*	*0*	*4*	*99*	*1,0*	*0,0*	*4,0*	*81,0*
	8136 **7224 1410**	802	TM	16	1.779		0			16,7						*99*	*1,1*	*57,3*	*94*	*1*	*0*	*4*	*99*	*1,0*	*0,0*	*4,0*	*81,0*
	K3276 Weilerstoffel			1.660	1.862	66	11	1.795	0,96	83						*101*	*0,6*	*57,3*	*97*	*0*	*0*	*4*	*101*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*81,0*
	K3276/K3275 KV klein Waldstett			16	1.247	1.622	5	31	1,15	18,0						*14*	*0,2*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 OD	2,6																									
K 3276	**82235**			6.319	6.704	6.646	58	7.632	1,03	321	230	0,87	301	0,66	21	389	1,0	63,2	370	2	1	16	389	0,5	0,3	4,1	87,0
	8136 **7224 1411**	802	TM	80	7.146		1			16,7	239	0,84	306	0,65	4	423	1,2	63,6	400	3	2	18	423	0,7	0,5	4,3	87,5
	K3276/K3275 Waldstetten Mitte			6.272	7.358	272	33	7.538	0,68	341						288	0,3	61,9	277	0	0	11	288	0,0	0,0	3,8	85,5
	L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH			80	4.326	6.374	24	94	1,12	18,0	146	0,00	167	0,00	2	60	0,4	55,1	58	0	0	2	60	0,0	0,0	3,3	78,6
	2 FS	1,6																									
K 3277	**82249**			11.002	11.208	10.922	286			382						*643*	*2,4*	*65,4*	*601*	*14*	*1*	*27*	*643*	*2,2*	*0,2*	*4,2*	*89,3*
	8136 **7225 1403**	802	TM	260			102			16,7						*702*	*2,7*	*65,8*	*652*	*17*	*2*	*31*	*702*	*2,4*	*0,3*	*4,4*	*89,8*
	L1160/K3277 Schwäb. Gmünd Ri.			10.919		462	157			406						*466*	*1,1*	*64,0*	*443*	*5*	*1*	*17*	*466*	*1,1*	*0,2*	*3,6*	*87,7*
	Hiflsnetzknoten			283		10.460	27			18,0						*115*	*2,7*	*57,9*	*110*	*3*	*0*	*2*	*115*	*2,6*	*0,0*	*1,7*	*81,0*
	2 OD	1,0																									
K 3278	**86115**			288	304	300	4	276	1,03	16	13	0,00	12	0,00	24	18	1,1	49,9	17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
	8136 **7225 1406**	802	TM	3	270		0			16,7	14	0,00	17	0,00	4	18	1,1	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	K3278 Hornberg			286	278	9	2	271	0,93	14						17	1,1	49,6	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
	L1160/K3278 Furtlespaß			3	456	291	2	5	1,14	18,0						2	0,4	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS	1,1																									
K 3279	**82250**			6.172	6.288	6.165	123	9.928	1,04	317						*368*	*2,1*	*63,0*	*353*	*4*	*3*	*8*	*368*	*1,1*	*0,8*	*2,2*	*86,2*
	8136 **7225 1404**	802	TM	121	6.775		12			16,7						*408*	*2,4*	*63,4*	*392*	*5*	*3*	*8*	*408*	*1,2*	*0,7*	*2,0*	*86,6*
	L1160/K3279 Haus Linderhof			6.126	7.074	124	64	9.684	0,75	304						*251*	*0,7*	*61,3*	*245*	*1*	*1*	*4*	*251*	*0,4*	*0,4*	*1,6*	*84,2*
	L 1161 / K 3279 KV Bargau West			122	3.624	6.041	47	244	1,50	18,0						*49*	*1,2*	*54,2*	*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
	2 FS	1,6																									
K 3281	**86088**			3.129	3.187	3.147	40		1,04	160	196	1,02	172	1,74	21	*191*	*1,3*	*60,1*	*181*	*2*	*1*	*7*	*191*	*1,0*	*0,5*	*3,7*	*83,8*
	8136 **7125 1416**	802	TM	40	3.451		1			16,7	175	1,14	142	1,41	3	*214*	*1,4*	*60,6*	*204*	*2*	*1*	*7*	*214*	*0,9*	*0,5*	*3,3*	*84,2*
	L1161/L1162 Heubach			3.105	3.605	125	25		0,51	155						*126*	*0,7*	*58,3*	*118*	*1*	*0*	*7*	*126*	*0,8*	*0,0*	*5,6*	*82,6*
	K3281/K3282 Lautern			40	1.766	3.022	14			18,0	90	0,00	101	0,00	2	*16*	*0,9*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS	3,2																									
K 3282	**81936**			3.163	2.383	2.343	40	2.604	0,99	121	107	1,87	111	1,80	15	139	1,6	58,7	134	2	1	2	139	1,4	0,7	1,4	81,7
	8136 **7125 1412**	802	TM	63	2.545		1			16,7	119	0,84	124	0,81	3	149	1,7	59,0	144	2	1	2	149	1,3	0,7	1,3	82,0
	K3281/K3283 Lautern			3.139	2.530	32	25	2.526	0,93	115						109	1,0	57,7	106	1	0	2	109	0,9	0,0	1,8	80,7
	L1161/K3282 Möglingen Ri. Laut			63	1.620	2.311	14	78	1,14	18,0						20	0,8	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2 FS	2,3																									
K 3282	**86087**			1.505	1.485	1.477	8	1.648	0,86	76	67	1,49	60	0,00	13	86	0,5	56,6	85	0	0	1	86	0,0	0,0	1,2	79,3
	8136 **7225 1405**	802	TM	17	1.586		0			16,7	67	1,49	65	0,00	3	95	0,5	57,1	93	0	0	2	95	0,0	0,0	2,1	80,1
	L1165/K3282 Lauterburg			1.494	1.371	22	6	1.633	0,89	71						62	0,2	55,2	61	0	0	1	62	0,0	0,0	1,6	78,1
	K3281/K3283 Lautern			17	1.267	1.455	2	15	1,16	18,0	71	0,00	48	0,00	1	13	0,0	48,4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2 FS	2,4																									
K 3283	**81956**			1.731	1.764	1.757	7	2.004	1,05	85						*108*	*0,4*	*57,6*	*96*	*0*	*0*	*12*	*108*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*83,2*
	8136 **7126 1400**	802	TM	7	1.952		0			16,7						*126*	*0,5*	*58,3*	*113*	*0*	*0*	*13*	*126*	*0,0*	*0,0*	*10,3*	*83,7*
	K3281/K3283 Lautern			1.718	2.043	191	4	1.992	0,96	89						*53*	*0,3*	*54,5*	*46*	*0*	*0*	*7*	*53*	*0,0*	*0,0*	*13,2*	*80,6*
	L1165/K3283 Essingen			7	754	1.566	3	12	1,15	18,0						*5*	*0,3*	*44,3*	*4*	*0*	*0*	*1*	*5*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*71,5*
	2 FS	3,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3284	**86078**			2.513	2.750	2.719	31	3.098	1,03	143	123	1,63	152	0,66	10	163	1,2	59,4	160	1	0	2	163	0,6	0,0	1,2	82,1
8136	**7126 1417**	802	TM	40	3.029		0			16,7	126	1,59	141	1,42	2	183	1,3	59,9	178	2	1	2	183	1,1	0,5	1,1	82,7
	L1080/K3284 Ri. Aalen-Rauental			2.494	3.118	27	23	3.038	0,93	129						104	0,6	57,5	103	0	0	1	104	0,0	0,0	1,0	80,0
	B29/K3284 Ende Rommbachtunnel			40	1.304	2.692	8	60	1,14	18,0						17	0,6	49,6	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
2	FS	3,6																									
K 3289	**81958**			798	951	948	3	1.119	1,05	46						*55*	*0,2*	*54,7*	*54*	*0*	*0*	*1*	*55*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,6*
8136	**7126 1404**	802	TM	4	1.039		0			16,7						*63*	*0,2*	*55,3*	*62*	*0*	*0*	*1*	*63*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
	L1080/K3289 Ri. Simmisweiler			926	1.089	30	2	1.116	0,47	48						*36*	*0,2*	*52,9*	*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
	L1080/K3289 Waldhausen Ri. Hül			3	467	918	1	3	1,12	18,0						*7*	*0,3*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
2	FS	3,8																									
K 3289	**86073**			155	158	156	2	163	1,04	8						*9*	*1,4*	*46,8*	*7*	*0*	*0*	*2*	*9*	*0,0*	*0,0*	*22,2*	*74,4*
8136	**7127 1405**	802	TM	2	161		0			16,7						*9*	*1,6*	*46,8*	*7*	*0*	*0*	*2*	*9*	*0,0*	*0,0*	*22,2*	*74,4*
	K3289/K3290 Simmisweiler			154	167	25	1	160	0,83	7						*8*	*0,5*	*46,3*	*6*	*0*	*0*	*2*	*8*	*0,0*	*0,0*	*25,0*	*74,2*
	L1080/K3289 Waldhausen Ri. Hül			2	132	131	1	3	1,06	18,0						*1*	*0,4*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
2	FS	3,1																									
K 3290	**81973**			169	42	41	1	40	1,05	2	2	0,00	1	0,00	10	3	2,6	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
8136	**7127 1402**	802	TM	3	39		0			16,7	3	0,00	2	0,00	2	3	3,1	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	L1080/K3290 Waldhausen West			168	41	6	1	39	0,92	2						2	0,0	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	K3289/K3290 Simmisweiler			3	50	35	0	1	1,15	18,0						0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-
2	FS	2,9																									
K 3291	**86072**			630	642	639	3		0,67	32						*38*	*0,5*	*53,1*	*36*	*0*	*0*	*2*	*38*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*77,2*
8136	**7126 1415**	802	TM	3	758		0			16,7						*40*	*0,5*	*53,3*	*38*	*0*	*0*	*2*	*40*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*77,4*
	K3332/K3291 Unterkochen			625	510	43	2		0,52	31						*29*	*0,3*	*51,9*	*25*	*0*	*0*	*4*	*29*	*0,0*	*0,0*	*13,8*	*78,1*
	L1080/K3291 bei Brastelburg			3	392	596	1			18,0						*5*	*0,0*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
2	FS	4,1																									
K 3292	**82260**			5.356	5.457	5.319	138	6.570	1,04	277						*320*	*2,7*	*62,4*	*304*	*5*	*3*	*8*	*320*	*1,6*	*0,9*	*2,5*	*85,8*
8136	**7226 1401**	802	TM	135	5.993		14			16,7						*365*	*3,0*	*62,9*	*347*	*6*	*4*	*8*	*365*	*1,6*	*1,1*	*2,2*	*86,3*
	B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche			5.316	6.258	118	72	6.343	0,43	262						*183*	*1,1*	*59,9*	*178*	*1*	*0*	*4*	*183*	*0,5*	*0,0*	*2,2*	*83,0*
	fik. NK K3292 Oberkochen			137	2.571	5.201	52	227	1,14	18,0						*43*	*2,4*	*53,6*	*42*	*1*	*0*	*0*	*43*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
2	FS	0,5																									
K 3292	**82261**			3.906	3.980	3.940	40	3.649	1,04	14						*231*	*1,2*	*60,9*	*229*	*1*	*1*	*0*	*231*	*0,4*	*0,4*	*0,0*	*83,2*
8136	**7226 1402**	802	TM	40	4.328		1			16,7						*258*	*1,3*	*61,4*	*255*	*2*	*1*	*0*	*258*	*0,8*	*0,4*	*0,0*	*83,7*
	B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche			3.877	4.520	0	20	3.619	0,38	373						*149*	*0,3*	*59,0*	*149*	*0*	*0*	*0*	*149*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*81,2*
	B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche			40	2.089	3.940	19	30	0,92	18,0						*35*	*1,7*	*52,7*	*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
2	OD	2,2																									
K 3292	**82262**			3.580	3.579	3.542	37	4.044	1,03	176	239	1,26	119	1,68	10	207	1,1	60,5	201	2	1	3	207	1,0	0,5	1,4	83,4
8136	**7226 1403**	802	TM	54	3.954		1			16,7	251	1,20	119	2,52	2	231	1,3	60,9	225	2	1	3	231	0,9	0,4	1,3	83,8
	B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche			3.553	4.071	47	27	3.975	0,93	177						138	0,4	58,7	135	1	0	2	138	0,7	0,0	1,4	81,5
	L1084/K3292 Unterkochen Erlau			53	1.632	3.495	9	69	1,14	18,0						32	0,3	52,4	31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
2	FS	3,5																									
K 3293	**81974**			1.429	1.570	1.562	8	1.816	1,05	76						*91*	*0,5*	*56,9*	*88*	*0*	*0*	*3*	*91*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*80,4*
8136	**7127 1403**	802	TM	15	1.672		0			16,7						*101*	*0,6*	*57,3*	*98*	*0*	*0*	*3*	*101*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*80,7*
	L1076/K3293 Kapfenburg			1.529	1.754	40	6	1.806	0,65	79						*65*	*0,2*	*55,4*	*64*	*0*	*0*	*1*	*65*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,2*
	B29/K3293 Abzw.Kapfenburg			8	992	1.522	2	10	1,23	18,0						*13*	*0,0*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
2	FS	1,2																									
K 3295	**82271**			754	674	662	12	690	1,03	34	31	0,00	35	2,86	20	40	2,1	53,3	38	0	0	2	40	0,0	0,0	5,0	77,4
8136	**7227 1406**	802	TM	11	703		0			16,7	32	0,00	36	2,78	3	45	2,4	53,8	41	1	0	3	45	2,2	0,0	6,7	78,5
	westl. Ortsausgang Auernheim			748	724	42	7	662	0,78	32						28	0,8	51,8	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
	B466/K3295 Abwg. nach Auernhei			11	509	620	5	28	1,09	18,0	16	0,00	28	0,00	1	4	0,6	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
2	FS	4,1																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3296	**85339**			273	278	267	11	289	1,04	14						*17*	*3,4*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
8136	**7128 1402**	802	TM	11	294		0			16,7						*18*	*3,7*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	K3296/K3295 Dorfmerkingen			271	306	1	4	278	0,67	13						*11*	*1,9*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	K3296/K3316 Härtsfeldhausen			11	194	266	7	11	1,16	18,0						*2*	*1,7*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
2	FS	4,5																									
K 3296	**86063**			1.064	1.465	1.345	120	1.647	1,03	75	75	6,67	51	7,84	14	85	8,8	56,6	77	2	5	1	85	2,4	5,9	1,2	80,3
8136	**7227 1410**	802	TM	64	1.526		2			16,7	81	7,41	55	7,27	2	95	9,9	57,1	85	3	6	1	95	3,2	6,3	1,1	80,9
	K3296/K3298 Abwg. vor Dorfmerk			1.056	1.571	12	32	1.456	0,99	69						55	3,4	54,7	53	0	1	1	55	0,0	1,8	1,8	77,9
	L1070/K3296 Dehlingen			64	1.114	1.333	86	191	1,50	18,0	52	0,00	58	1,72	1	13	9,8	48,5	12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8
2	FS	2,5																									
K 3296	**86064**			1.472	1.513	1.452	61	1.690	1,03	76	85	2,35	49	4,08	18	87	4,2	56,7	83	1	3	0	87	1,1	3,4	0,0	79,5
8136	**7227 1411**	802	TM	40	1.571		0			16,7	89	3,37	54	3,70	3	96	4,8	57,1	92	1	3	0	96	1,0	3,1	0,0	79,9
	L1084/K3296 Elchingen			1.461	1.618	5	15	1.572	1,07	74						61	1,5	55,2	60	0	1	0	61	0,0	1,6	0,0	77,6
	K3296/K3298 Abwg. vor Dorfmerk			40	1.171	1.447	46	118	1,44	18,0	61	0,00	70	0,00	1	15	4,8	49,1	14	0	1	0	15	0,0	6,7	0,0	72,3
2	FS	3,3																									
K 3297	**81975**			1.118	1.139	1.108	31	1.346	1,05	61						*65*	*3,4*	*55,4*	*59*	*1*	*1*	*4*	*65*	*1,5*	*1,5*	*6,2*	*80,1*
8136	**7127 1404**	802	TM	31	1.178		0			16,7						*73*	*3,8*	*55,9*	*67*	*1*	*1*	*4*	*73*	*1,4*	*1,4*	*5,5*	*80,4*
	K3296/K3297 Abwg. bei Elchinge			1.110	1.233	61	12	1.301	0,78	52						*41*	*1,2*	*53,4*	*38*	*0*	*0*	*3*	*41*	*0,0*	*0,0*	*7,3*	*78,1*
	L1080/K3297 Hohenlohe			31	882	1.047	19	45	0,66	18,0						*11*	*2,3*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
2	FS	3,2																									
K 3298	**85338**			881	897	871	26	977	1,04	45						*52*	*3,2*	*54,5*	*48*	*1*	*1*	*2*	*52*	*1,9*	*1,9*	*3,8*	*78,5*
8136	**7127 1406**	802	TM	26	942		0			16,7						*57*	*3,6*	*54,9*	*53*	*1*	*1*	*2*	*57*	*1,8*	*1,8*	*3,5*	*78,8*
	L1080/K3298 Unterriffingen			874	984	37	9	938	0,72	43						*35*	*1,5*	*52,7*	*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
	B29/K3298 Aufhausen			26	640	834	17	39	1,11	18,0						*8*	*1,6*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
2	FS	4,7																									
K 3298	**82272**			525	535	517	18	566	0,90	26						*31*	*3,0*	*52,2*	*28*	*1*	*0*	*2*	*31*	*3,2*	*0,0*	*6,5*	*76,9*
8136	**7227 1407**	802	TM	18	570		0			16,7						*33*	*3,5*	*52,5*	*29*	*1*	*1*	*2*	*33*	*3,0*	*3,0*	*6,1*	*77,3*
	K3296/K3298 Abwg. vor Dorfmerk			521	514	23	9	539	0,81	27						*25*	*1,1*	*51,3*	*23*	*0*	*0*	*2*	*25*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*76,2*
	B29/K3298 Aufhausen			18	440	494	9	27	1,11	18,0						*5*	*1,8*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
2	FS	3,8																									
K 3299	**86065**			790	805	788	17	836	1,05	39						*47*	*2,5*	*54,0*	*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
8136	**7227 1412**	802	TM	17	828		0			16,7						*52*	*2,8*	*54,5*	*49*	*1*	*1*	*1*	*52*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*77,9*
	L1084/K3299 Abwg. Dossingen			784	866	13	10	806	0,80	41						*31*	*0,9*	*52,2*	*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	K3296/K3295 Dorfmerkingen			17	643	775	7	30	1,05	18,0						*7*	*1,2*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
2	FS	4,1																									
K 3301	**86124**			410	559	547	12	582	1,03	29	26	3,85	19	0,00	17	32	2,4	52,4	31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
8136	**7228 1412**	802	TM	9	569		0			16,7	27	0,00	18	0,00	3	35	2,7	52,8	33	0	1	1	35	0,0	2,9	2,9	76,5
	K 3314/K 3301 Kösingen Nord			407	585	13	4	560	0,93	26						23	0,9	50,9	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
	K3301 Landesgr. Bayern Forheim			9	497	534	8	22	1,14	18,0						6	1,5	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
2	FS	1,2																									
K 3301	**86070**			1.727	1.759	1.729	30		1,05	88	60	1,67	39	0,00	5	*103*	*2,1*	*57,4*	*95*	*1*	*1*	*6*	*103*	*1,0*	*1,0*	*5,8*	*81,9*
8136	**7228 1415**	802	TM	30	1.813		0			16,7	64	1,56	48	0,00	1	*112*	*2,4*	*57,8*	*104*	*1*	*1*	*6*	*112*	*0,9*	*0,9*	*5,4*	*82,1*
	B466/K3301 Abzw. Hohlenstein			1.714	1.895	77	18		0,79	86						*74*	*0,7*	*56,0*	*68*	*0*	*0*	*6*	*74*	*0,0*	*0,0*	*8,1*	*80,9*
	K3314/K3301 Kösingen			30	1.425	1.652	12			18,0						*15*	*1,6*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
2	FS	6,4																									
K 3302	**82284**			568	579	562	17	565	1,04	30						*34*	*3,1*	*52,6*	*31*	*0*	*1*	*2*	*34*	*0,0*	*2,9*	*5,9*	*77,2*
8136	**7228 1409**	802	TM	17	580		0			16,7						*37*	*3,5*	*53,0*	*33*	*1*	*1*	*2*	*37*	*2,7*	*2,7*	*5,4*	*77,6*
	K3301/K3302 Kapelle Maria Buch			564	605	21	7	539	1,01	27						*24*	*1,0*	*51,1*	*22*	*0*	*0*	*2*	*24*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*76,1*
	B466/K3302 Ohmenheim			17	556	541	10	26	1,06	18,0						*4*	*2,8*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
2	FS	1,4																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3303	**82279**			205	167	157	10	180	1,03	9	7	0,00	6	0,00	18	10	5,9	47,3	9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0
	8136 **7228 1400**	802	TM	19	172		0			16,7	8	0,00	6	16,67	3	10	6,8	47,3	9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0
	B466/K3303 Abzw. Mörtingen			203	178	5	1	171	0,77	8						7	1,9	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	K3314/K3303 Schweindorf			19	133	152	9	9	1,11	18,0	5	0,00	4	0,00	2	2	1,9	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS	4,0																									
K 3304	**85332**			263	293	274	19	393	1,03	16	15	6,67	11	9,09	16	17	6,3	49,6	14	1	1	1	17	5,9	5,9	5,9	74,8
	8136 **7128 1404**	802	TM	9	319		0			16,7	13	7,69	10	10,00	3	18	6,3	49,9	15	1	1	1	18	5,6	5,6	5,6	74,9
	K3304/K3305 Goldburghausen			261	328	17	9	354	0,58	13						12	6,5	48,1	10	0	1	1	12	0,0	8,3	8,3	73,8
	L1060/K3304 Benzenzimmern			9	160	257	10	39	1,17	18,0	7	0,00	7	0,00	1	3	5,5	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS	2,8																									
K 3304	**86122**			1.352	1.213	1.195	18	1.258	1,03	60	48	2,08	53	1,89	7	70	1,7	55,8	67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2
	8136 **7128 1406**	802	TM	18	1.252		0			16,7	56	1,79	47	0,00	1	75	1,9	56,1	71	1	0	3	75	1,3	0,0	4,0	79,9
	L1078/K3304 Kirchheim beim Klo			1.342	1.289	44	13	1.227	0,82	59						56	1,2	54,8	54	0	0	2	56	0,0	0,0	3,6	78,3
	L1060/K3304 Benzenzimmern			18	983	1.151	5	31	1,05	18,0	32	0,00	53	0,00	1	11	1,1	47,7	10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
	2 FS	1,9																									
K 3305	**81988**			1.536	1.479	1.460	19	1.559	1,05	74						*85*	*1,5*	*56,6*	*83*	*1*	*0*	*1*	*85*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
	8136 **7128 1400**	802	TM	33	1.555		0			16,7						*91*	*1,7*	*56,9*	*89*	*1*	*0*	*1*	*91*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
	B29/K3305 Pflaumloch			1.441	1.630	23	11	1.528	0,68	72						*66*	*0,8*	*55,5*	*65*	*0*	*0*	*1*	*66*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,3*
	K3304/K3305 Goldburghausen			19	1.022	1.437	8	31	1,15	18,0						*15*	*0,9*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS	2,8																									
K 3309	**82285**			624	635	622	13	654	1,05	32						*39*	*1,5*	*53,2*	*38*	*0*	*1*	*0*	*39*	*0,0*	*2,6*	*0,0*	*75,8*
	8136 **7228 1410**	802	TM	13	638		0			16,7						*45*	*1,6*	*53,8*	*44*	*0*	*1*	*0*	*45*	*0,0*	*2,2*	*0,0*	*76,4*
	L2033/K3309 Abwg. Abtei Neresh			619	667	4	3	632	0,96	30						*21*	*1,4*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	K3309 Abtei Neresheim			13	592	618	10	22	1,15	18,0						*1*	*0,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	1,0																									
K 3310	**81893**			1.222	1.245	1.233	12	1.335	1,04	64						*73*	*1,1*	*55,9*	*71*	*0*	*0*	*2*	*73*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*79,2*
	8136 **7123 1416**	802	TM	12	1.321		0			16,7						*76*	*1,4*	*56,1*	*73*	*1*	*0*	*2*	*76*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,4*
	K3313/K3310 Abzw. Weitmars			1.213	1.380	30	8	1.313	0,63	59						*62*	*0,2*	*55,2*	*60*	*0*	*0*	*2*	*62*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*78,7*
	K3310 Weitmars			12	823	1.203	4	22	1,10	18,0						*10*	*0,0*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	1,3																									
K 3311	**81957**			7.213	7.349	7.265	84	8.760	1,04	370						*425*	*1,3*	*63,6*	*381*	*4*	*1*	*39*	*425*	*0,9*	*0,2*	*9,2*	*88,8*
	8136 **7126 1403**	802	TM	82	7.912		9			16,7						*476*	*1,5*	*64,1*	*424*	*4*	*2*	*46*	*476*	*0,8*	*0,4*	*9,7*	*89,4*
	B19 Burgstallkreisel			7.159	8.263	684	51	8.621	0,71	356						*270*	*0,4*	*61,6*	*249*	*1*	*0*	*20*	*270*	*0,4*	*0,0*	*7,4*	*86,4*
	B19/K3311 Auffahrt Hüttlingen			83	4.267	6.581	24	139	1,18	18,0						*70*	*0,9*	*55,8*	*64*	*0*	*0*	*6*	*70*	*0,0*	*0,0*	*8,6*	*80,8*
	2 OD	6,1																									
K 3313	**82210**			2.424	2.470	2.411	59	2.763	1,04	121						*144*	*2,5*	*58,9*	*132*	*2*	*2*	*8*	*144*	*1,4*	*1,4*	*5,6*	*83,3*
	8136 **7223 1424**	802	TM	59	2.642		1			16,7						*156*	*2,9*	*59,2*	*144*	*2*	*2*	*8*	*156*	*1,3*	*1,3*	*5,1*	*83,5*
	K3272/K3313 Waldhausen			2.406	2.758	134	30	2.652	0,91	123						*106*	*0,9*	*57,6*	*99*	*0*	*1*	*6*	*106*	*0,0*	*0,9*	*5,7*	*81,9*
	K3270/K3313 Abzw. Weitmars			58	1.518	2.277	28	111	1,16	18,0						*22*	*0,8*	*50,7*	*20*	*0*	*0*	*2*	*22*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*75,9*
	2 FS	2,7																									
K 3313	**82213**			6.841	6.970	6.855	115	7.590	1,05	358						*399*	*1,7*	*63,3*	*381*	*4*	*3*	*11*	*399*	*1,0*	*0,8*	*2,8*	*86,8*
	8136 **7224 1102**	802	TM	113	7.395		8			16,7						*431*	*2,0*	*63,7*	*411*	*4*	*4*	*12*	*431*	*0,9*	*0,9*	*2,8*	*87,1*
	B297/K3334 Lorch			6.790	7.738	193	52	7.380	0,96	331						*308*	*0,5*	*62,2*	*298*	*1*	*1*	*8*	*308*	*0,3*	*0,3*	*2,6*	*85,5*
	B297/L1154 Lorch Ri. Kloster			113	4.523	6.662	55	210	1,15	18,0						*71*	*1,2*	*55,8*	*69*	*0*	*1*	*1*	*71*	*0,0*	*1,4*	*1,4*	*78,8*
	2 OD	2,8																									
K 3314	**86067**			349	467	430	37	530	1,03	23	20	5,00	19	5,26	24	27	8,7	51,6	25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7
	8136 **7128 1405**	802	TM	25	490		0			16,7	19	10,53	20	5,00	4	31	9,8	52,2	28	1	2	0	31	3,2	6,5	0,0	75,7
	B466/K3314 Abzw. Ohmenheim			346	505	0	12	474	0,79	23						16	2,6	49,4	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	K3316/K3314 Abzw. Utzmemmingen			25	339	430	25	56	1,22	18,0	25	0,00	16	0,00	1	4	4,8	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	3,3																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3314	**82275**			976	852	817	35	902	1,05	43						*49*	*4,7*	*54,2*	*46*	*1*	*1*	*1*	*49*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,7*
8136	**7228 1200**	802	TM	66	879		0			16,7						*54*	*5,5*	*54,6*	*50*	*1*	*2*	*1*	*54*	*1,9*	*3,7*	*1,9*	*78,2*
	K3314/K3303 Schweindorf			830	922	19	10	849	0,79	41						*33*	*0,9*	*52,5*	*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
	B466/K3314 Abzw. Ohmenheim			34	671	798	25	53	1,17	18,0						*8*	*3,1*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
2	FS	2,4																									
K 3314	**86123**			633	645	604	41	689	1,04	32						*37*	*7,7*	*53,0*	*33*	*1*	*2*	*1*	*37*	*2,7*	*5,4*	*2,7*	*77,1*
8136	**7228 1411**	802	TM	40	672		0			16,7						*41*	*8,9*	*53,5*	*37*	*1*	*2*	*1*	*41*	*2,4*	*4,9*	*2,4*	*77,4*
	K3034/K3314 Krgr. Ostalb/HDH			628	702	16	14	617	0,96	32						*24*	*1,6*	*51,1*	*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	K 3314/K 3301 Kösingen Nord			40	480	588	27	72	1,14	18,0						*7*	*1,9*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
2	FS	2,2																									
K 3314	**86069**			533	839	785	54	889	1,03	43	37	5,41	37	5,41	7	49	7,5	54,2	45	1	3	0	49	2,0	6,1	0,0	77,5
8136	**7228 1414**	802	TM	26	869		0			16,7	34	5,88	41	4,88	1	55	8,1	54,7	51	1	3	0	55	1,8	5,5	0,0	77,9
	K 3314/K 3301 Kösingen Nord			529	895	0	11	792	0,93	40						29	4,2	51,9	28	0	1	0	29	0,0	3,4	0,0	74,7
	K3314/K3303 Schweindorf			26	665	785	43	97	1,14	18,0						7	3,0	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
2	FS	3,3																									
K 3315	**81986**			1.826	1.860	1.736	124	1.178	1,07	56						*107*	*6,2*	*57,6*	*96*	*3*	*4*	*4*	*107*	*2,8*	*3,7*	*3,7*	*81,9*
8136	**7128 1206**	802	TM	118	1.916		19			16,7						*117*	*6,9*	*58,0*	*105*	*3*	*5*	*4*	*117*	*2,6*	*4,3*	*3,4*	*82,2*
	K3316/K3315 Abzw. Trochtelfing			1.812	2.044	61	30	1.160	0,47	54						*77*	*2,9*	*56,2*	*72*	*1*	*2*	*2*	*77*	*1,3*	*2,6*	*2,6*	*79,8*
	B29/K3315 Trochtelfingen			121	1.459	1.675	75	18	0,69	18,0						*19*	*8,5*	*50,1*	*17*	*1*	*1*	*0*	*19*	*5,3*	*5,3*	*0,0*	*73,5*
2	FS	1,9																									
K 3316	**81985**			847	863	844	19	916	1,05	44						*50*	*1,9*	*54,3*	*49*	*0*	*1*	*0*	*50*	*0,0*	*2,0*	*0,0*	*76,8*
8136	**7128 1205**	802	TM	19	893		0			16,7						*56*	*2,0*	*54,8*	*55*	*0*	*1*	*0*	*56*	*0,0*	*1,8*	*0,0*	*77,2*
	L1070/K3316 Abzw. Dorfen			841	934	0	5	881	0,96	42						*32*	*1,5*	*52,4*	*31*	*0*	*1*	*0*	*32*	*0,0*	*3,1*	*0,0*	*75,0*
	K3316/K3315 Abzw. Trochtelfing			19	670	844	14	35	1,15	18,0						*8*	*0,0*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
2	FS	5,5																									
K 3316	**81989**			1.568	1.597	1.546	51	1.695	1,05	81						*93*	*3,2*	*57,0*	*89*	*1*	*2*	*1*	*93*	*1,1*	*2,2*	*1,1*	*80,0*
8136	**7128 1401**	802	TM	50	1.651		0			16,7						*102*	*3,6*	*57,4*	*98*	*1*	*2*	*1*	*102*	*1,0*	*2,0*	*1,0*	*80,4*
	K3316/K3315 Abzw. Trochtelfing			1.556	1.727	28	19	1.603	0,96	77						*63*	*1,4*	*55,3*	*61*	*0*	*1*	*1*	*63*	*0,0*	*1,6*	*1,6*	*78,4*
	K3316 Landesgr. Bayern Kleiner			50	1.251	1.518	32	92	1,15	18,0						*15*	*3,8*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
2	FS	3,9																									
K 3317	**82267**			1.931	1.950	1.880	70	2.008	1,03	99	81	1,23	82	2,44	2	113	3,2	57,8	108	2	2	1	113	1,8	1,8	0,9	80,8
8136	**7227 1200**	802	TM	100	1.964		1			16,7	89	2,25	98	3,06	1	127	3,7	58,4	121	2	3	1	127	1,6	2,4	0,8	81,3
	K3033/K3317 Krgr. Ostalb/HDH			1.916	2.022	25	26	1.881	0,93	94						71	0,7	55,8	68	0	1	2	71	0,0	1,4	2,8	79,3
	L1084/K3317 AA-Ebnat			98	1.812	1.855	43	127	1,14	18,0						18	3,5	49,9	16	0	1	1	18	0,0	5,6	5,6	74,7
2	FS	3,5																									
K 3318	**81615**			2.028	2.066	1.957	109	2.325	1,05	103						*121*	*5,6*	*58,1*	*107*	*4*	*3*	*7*	*121*	*3,3*	*2,5*	*5,8*	*82,9*
8136	**7027 1411**	802	TM	109	2.263		8			16,7						*140*	*6,4*	*58,8*	*124*	*5*	*4*	*7*	*140*	*3,6*	*2,9*	*5,0*	*83,3*
	K3203/K3319 Lippach			2.013	2.368	108	51	2.168	0,42	101						*67*	*0,8*	*55,6*	*62*	*0*	*0*	*5*	*67*	*0,0*	*0,0*	*7,5*	*80,3*
	L1029/K3318 Abzw. Killingen			109	1.008	1.849	50	157	1,15	18,0						*15*	*1,6*	*49,1*	*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
2	FS	4,6																									
K 3318	**81963**			3.579	3.646	3.520	126		0,92	183						*211*	*3,6*	*60,6*	*202*	*4*	*3*	*2*	*211*	*1,9*	*1,4*	*0,9*	*83,5*
8136	**7127 1201**	802	TM	124	4.057		7			16,7						*234*	*4,1*	*61,0*	*222*	*5*	*5*	*2*	*234*	*2,1*	*2,1*	*0,9*	*84,0*
	B29/K3318 Abfahrt Lippach			3.552	3.745	47	61		0,52	177						*145*	*1,1*	*58,9*	*141*	*1*	*1*	*2*	*145*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
	K3203/K3319 Lippach			124	2.099	3.473	58			18,0						*34*	*1,7*	*52,6*	*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
2	FS	2,5																									
K 3319	**85312**			2.931	3.145	3.087	58	3.306	1,05	160						*188*	*2,0*	*60,0*	*182*	*2*	*1*	*3*	*188*	*1,1*	*0,5*	*1,6*	*83,0*
8136	**-**	802	TM	72	3.304		3			16,7						*208*	*2,3*	*60,5*	*200*	*3*	*2*	*3*	*208*	*1,4*	*1,0*	*1,4*	*83,5*
	7027001C			3.064	3.464	34	35	3.217	0,69	151						*125*	*0,7*	*58,3*	*123*	*1*	*0*	*1*	*125*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*80,8*
	7026009O			58	2.204	3.053	20	89	1,07	18,0						*18*	*0,5*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
2	FS	k.A.																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3319	**85313**			3.319	3.381	3.330	51		1,04	169	245	1,63	204	1,47	23	*199*	*1,6*	*60,3*	*189*	*2*	*1*	*7*	*199*	*1,0*	*0,5*	*3,5*	*84,0*
8136	**7026 1422**	802	TM	52	3.563		1			16,7	260	1,54	198	2,02	4	*220*	*1,8*	*60,7*	*209*	*3*	*1*	*7*	*220*	*1,4*	*0,5*	*3,2*	*84,3*
	L1029/K3319 Dalkingen-Weiler			3.294	3.723	134	33		0,66	164						*135*	*0,7*	*58,6*	*127*	*1*	*0*	*7*	*135*	*0,7*	*0,0*	*5,2*	*82,7*
	B290/K3319 Ellwangen Abzw. Kas			51	2.344	3.196	17			18,0	98	0,00	93	0,00	1	*24*	*0,9*	*51,1*	*22*	*0*	*0*	*2*	*24*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*76,1*
2	FS	5,3																									
K 3319	**85311**			2.325	2.369	2.320	49		1,05	119	116	3,45	165	3,03	11	*138*	*2,2*	*58,7*	*129*	*1*	*1*	*7*	*138*	*0,7*	*0,7*	*5,1*	*82,9*
8136	**7027 1413**	802	TM	48	2.531		0			16,7	118	3,39	127	2,36	2	*153*	*2,5*	*59,2*	*141*	*2*	*1*	*9*	*153*	*1,3*	*0,7*	*5,9*	*83,6*
	L1029/K3319 Dalkingen-Weiler			2.308	2.645	126	25		0,59	115						*94*	*1,0*	*57,0*	*90*	*0*	*0*	*4*	*94*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*80,8*
	K3319/K3225 Ellwangen Waldkran			48	1.481	2.194	24			18,0	58	0,00	63	0,00	2	*19*	*2,4*	*50,1*	*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
2	FS	1,4																									
K 3319	**81962**			2.935	2.990	2.942	48	3.458	0,92	152						*177*	*1,6*	*59,8*	*166*	*2*	*1*	*8*	*177*	*1,1*	*0,6*	*4,5*	*83,8*
8136	**7127 1200**	802	TM	49	3.329		1			16,7						*200*	*1,8*	*60,3*	*188*	*3*	*1*	*8*	*200*	*1,5*	*0,5*	*4,0*	*84,2*
	B29/K3319 Westhausen			2.913	3.066	132	31	3.384	0,62	143						*110*	*0,6*	*57,7*	*105*	*0*	*0*	*5*	*110*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*81,6*
	L1029/K3319 Dalkingen-Weiler			48	1.707	2.810	16	74	1,08	18,0						*19*	*0,3*	*50,1*	*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
2	OD	4,3																									
K 3320	**81950**			4.629	4.716	4.470	246	1.949	0,95	242						*276*	*5,9*	*61,7*	*235*	*5*	*9*	*27*	*276*	*1,8*	*3,3*	*9,8*	*87,4*
8136	**7126 1202**	802	TM	246	5.059		16			16,7						*313*	*6,6*	*62,3*	*264*	*7*	*11*	*31*	*313*	*2,2*	*3,5*	*9,9*	*88,0*
	B19/K3320 KV Hüttlingen Kirche			4.594	4.807	462	71	1.737	0,96	224						*166*	*2,1*	*59,5*	*148*	*1*	*2*	*15*	*166*	*0,6*	*1,2*	*9,0*	*84,8*
	K 3320/K 3335 Goldshöfe			246	3.402	4.008	159	212	1,15	18,0						*38*	*7,3*	*53,1*	*33*	*0*	*2*	*3*	*38*	*0,0*	*5,3*	*7,9*	*78,5*
2	FS	2,2																									
K 3321	**81309**			1.475	1.632	1.501	131	1.676	1,05	79						*95*	*9,2*	*57,1*	*86*	*1*	*7*	*1*	*95*	*1,1*	*7,4*	*1,1*	*80,9*
8136	**6926 1206**	802	TM	132	1.748		0			16,7						*107*	*10,6*	*57,6*	*96*	*1*	*9*	*1*	*107*	*0,9*	*8,4*	*0,9*	*81,5*
	K3321/K3230 Unterknausen			1.590	1.833	22	18	1.487	0,58	82						*61*	*2,0*	*55,2*	*59*	*0*	*1*	*1*	*61*	*0,0*	*1,6*	*1,6*	*78,3*
	B290/K3321 Jagstzell			128	983	1.479	113	189	1,12	18,0						*13*	*4,9*	*48,5*	*12*	*0*	*1*	*0*	*13*	*0,0*	*7,7*	*0,0*	*71,8*
2	FS	3,4																									
K 3321	**81313**			1.022	1.128	1.121	7	1.244	1,03	59	44	0,00	66	0,00	22	66	0,7	55,5	65	0	0	1	66	0,0	0,0	1,5	78,3
8136	**6926 1409**	802	TM	11	1.216		0			16,7	45	0,00	70	1,43	4	74	0,7	56,0	73	0	0	1	74	0,0	0,0	1,4	78,7
	L1060/K3321 Abzw. nach Unterkn			1.014	1.252	11	4	1.230	0,93	53						40	0,5	53,3	40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4
	K3321/K3230 Unterknausen			11	666	1.110	3	14	1,14	18,0						10	0,1	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
2	FS	1,7																									
K 3322	**81307**			540	550	542	8	630	0,83	27						*33*	*1,5*	*52,5*	*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
8136	**6926 1204**	802	TM	8	596		0			16,7						*35*	*1,6*	*52,7*	*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
	B290/K3322 Abzw. vor Jagstzell			536	495	17	5	617	0,76	27						*24*	*1,0*	*51,1*	*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	K3322 Krgr. Ostalb/Hall			8	455	525	3	13	0,99	18,0						*4*	*0,4*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
2	FS	3,6																									
K 3323	**85296**			876	892	866	26	973	1,05	45						*52*	*3,6*	*54,5*	*48*	*1*	*1*	*2*	*52*	*1,9*	*1,9*	*3,8*	*78,5*
8136	**6926 1413**	802	TM	26	950		0			16,7						*57*	*4,2*	*54,9*	*53*	*1*	*1*	*2*	*57*	*1,8*	*1,8*	*3,5*	*78,8*
	L1060/K3323 Rosenberg			869	994	38	13	913	0,57	43						*37*	*1,1*	*53,0*	*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
	K3323 Krgr. Ostalb/Hall			26	577	828	13	60	1,12	18,0						*6*	*1,4*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
2	FS	3,0																									
K 3324	**81575**			412	464	452	12	455	1,10	23	18	5,56	19	5,26	20	27	2,8	51,6	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
8136	**7025 1410**	802	TM	17	474		0			16,7	20	5,00	22	4,55	4	29	3,3	51,9	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
	L1072/K3324 Bühler			409	520	11	5	440	0,77	23	21	4,76	27	3,70	2	20	1,0	50,3	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
	L1073/K3324 bei Adelmannsfelde			17	350	441	7	15	1,06	18,0	11	0,00	11	0,00	2	5	2,3	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
2	FS	2,9																									
K 3325	**81951**			1.109	1.130	1.090	40	472	0,97	22						*67*	*3,6*	*55,6*	*63*	*1*	*1*	*2*	*67*	*1,5*	*1,5*	*3,0*	*79,2*
8136	**7126 1205**	802	TM	40	1.215		0			16,7						*74*	*4,1*	*56,0*	*69*	*2*	*1*	*2*	*74*	*2,7*	*1,4*	*2,7*	*79,6*
	B19/K3325 Waiblingen			1.101	1.178	43	23	462	0,20	21						*44*	*1,4*	*53,7*	*42*	*0*	*0*	*2*	*44*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*77,6*
	K3325/K3237 Affalterried			40	782	1.047	17	10	0,43	18,0						*7*	*1,1*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
2	FS	4,7																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3325		**86082**		8.901	9.068	8.908	160	9.651	1,04	464						*529*	*2,0*	*64,5*	*479*	*6*	*3*	*41*	*529*	*1,1*	*0,6*	*7,8*	*89,5*
	8136	**7126 1414**	802	TM	158	9.634		21		16,7						*572*	*2,3*	*64,9*	*513*	*8*	*4*	*47*	*572*	*1,4*	*0,7*	*8,2*	*89,9*
		K3325/K3237 Affalterried			8.834	10.061	682	85	9.424	0,67	432					*394*	*0,8*	*63,3*	*369*	*2*	*1*	*22*	*394*	*0,5*	*0,3*	*5,6*	*87,5*
		B29/K3325 Anschluß Affalterrie			160	5.932	8.226	54	227	1,08	18,0					*77*	*1,0*	*56,2*	*75*	*0*	*0*	*2*	*77*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*79,4*
	2	FS	0,6																								
K 3325		**86083**		8.105	9.007	8.918	89	9.428	1,05	469						*527*	*1,2*	*64,5*	*502*	*4*	*1*	*20*	*527*	*0,8*	*0,2*	*3,8*	*88,2*
	8136	**7126 1420**	802	TM	110	9.032		8		16,7						*570*	*1,4*	*64,9*	*540*	*5*	*2*	*23*	*570*	*0,9*	*0,4*	*4,0*	*88,7*
		K3325/K3237 Affalterried			8.774	9.472	340	56	9.312	0,96	420					*397*	*0,5*	*63,3*	*383*	*1*	*0*	*13*	*397*	*0,3*	*0,0*	*3,3*	*86,8*
		K3325/K3311 Wasseralfingen			88	8.401	8.578	25	116	1,07	18,0					*73*	*0,6*	*55,9*	*70*	*0*	*0*	*3*	*73*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*79,7*
	2	FS	2,0																								
K 3326		**81949**		6.134	6.270	6.192	78	6.839	1,05	322						*362*	*1,3*	*62,9*	*352*	*3*	*2*	*5*	*362*	*0,8*	*0,6*	*1,4*	*85,8*
	8136	**7126 1201**	802	TM	89	6.758		3		16,7						*391*	*1,5*	*63,2*	*381*	*3*	*2*	*5*	*391*	*0,8*	*0,5*	*1,3*	*86,1*
		L1080/K3326 Ri. Hammerstadt			6.108	7.087	88	45	6.737	0,55	297					*276*	*0,5*	*61,7*	*270*	*1*	*0*	*5*	*276*	*0,4*	*0,0*	*1,8*	*84,7*
		K3326/K3284 Unterrombach			76	3.559	6.104	30	102	1,13	18,0					*59*	*1,0*	*55,0*	*59*	*0*	*0*	*0*	*59*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,1*
	2	FS	3,2																								
K 3327		**81567**		259	264	262	2	314	0,50	18						*16*	*0,9*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	8136	**7025 1201**	802	TM	2	303		0		16,7						*16*	*1,1*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		L1080/K3327 Hohenstadt			257	152	0	1	312	1,21	8					*14*	*0,3*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		B19/K3327 Reichertshofen			2	254	262	1	2	0,94	18,0					*3*	*0,2*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,1																								
K 3328		**81904**		1.620	1.651	1.622	29	1.808	1,05	82						*95*	*1,9*	*57,1*	*92*	*1*	*1*	*1*	*95*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
	8136	**7124 1202**	802	TM	29	1.761		0		16,7						*102*	*2,1*	*57,4*	*97*	*1*	*1*	*3*	*102*	*1,0*	*1,0*	*2,9*	*80,9*
		K3328/K3258 Abzw. Leinzell			1.608	1.843	36	16	1.754	0,96	81					*75*	*1,0*	*56,1*	*74*	*0*	*0*	*1*	*75*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*78,8*
		K3253/K3328 Ruppertshofen			29	1.027	1.586	13	54	1,15	18,0					*16*	*0,4*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	4,8																								
K 3328		**81915**		339	411	403	8	532	0,43	19	22	4,55	26	3,85	16	24	2,0	51,1	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
	8136	**7124 1413**	802	TM	6	520		0		16,7	24	0,00	25	4,00	3	26	2,3	51,5	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
		K3253/K3328 Ruppertshofen			336	221	1	3	514	0,93	21					18	0,8	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
		L1080/K3328 bei Seifertshofen			6	257	402	5	18	1,14	18,0					4	0,9	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	3,9																								
K 3328		**86118**		3.133	2.868	2.834	34	3.185	1,03	144	160	1,25	95	1,05	23	168	1,3	59,6	163	1	1	3	168	0,6	0,6	1,8	82,6
	8136	**7125 1420**	802	TM	46	3.035		0		16,7	154	1,95	106	1,89	4	185	1,4	60,0	179	2	1	3	185	1,1	0,5	1,6	83,0
		L1156/K3328 Abzw. Lindach			3.109	3.125	45	24	3.130	0,61	139					116	0,6	57,9	114	0	0	2	116	0,0	0,0	1,7	80,8
		K3328/K3258 Abzw. Leinzell			46	1.956	2.789	10	55	1,09	18,0	89	0,00	81	0,00	1	23	0,3	50,9	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	2	FS	2,1																								
K 3329		**82221**		2.883	2.428	2.390	38	2.757	1,05	123						*143*	*1,6*	*58,9*	*134*	*2*	*1*	*6*	*143*	*1,4*	*0,7*	*4,2*	*82,8*
	8136	**7224 1202**	802	TM	102	2.574		1		16,7						*158*	*1,8*	*59,3*	*150*	*2*	*1*	*5*	*158*	*1,3*	*0,6*	*3,2*	*82,9*
		L 1075/K 1450 Aasrücken Abzw.			2.365	2.700	98	25	2.699	0,63	117					*97*	*0,6*	*57,2*	*91*	*0*	*0*	*6*	*97*	*0,0*	*0,0*	*6,2*	*81,6*
		K3334/K3329 Abzw. Maitis			38	1.573	2.292	12	58	1,09	18,0					*18*	*1,0*	*49,9*	*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	2	FS	7,1																								
K 3330		**81556**		719	885	858	27	1.031	0,84	44						*51*	*3,4*	*54,4*	*46*	*1*	*1*	*3*	*51*	*2,0*	*2,0*	*5,9*	*79,0*
	8136	**7024 1204**	802	TM	27	964		0		16,7						*57*	*3,8*	*54,9*	*52*	*1*	*1*	*3*	*57*	*1,8*	*1,8*	*5,3*	*79,3*
		L1080/K3330 Rotenhar			862	809	44	9	982	0,71	43					*35*	*1,2*	*52,7*	*32*	*0*	*0*	*3*	*35*	*0,0*	*0,0*	*8,6*	*77,8*
		K 2662 / 2663 bei Schönberg			27	698	814	18	49	1,14	18,0					*7*	*3,5*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	4,7																								
K 3331		**86128**		1.114	1.133	1.121	12	1.203	1,03	59	53	1,89	50	2,00	19	66	1,2	55,5	64	0	0	2	66	0,0	0,0	3,0	78,9
	8136	**7024 1410**	802	TM	10	1.176		0		16,7	61	1,64	52	1,92	3	73	1,4	55,9	70	1	0	2	73	1,4	0,0	2,7	79,3
		L1150/K3331 bei Wildgarten			1.106	1.211	40	8	1.181	0,93	53					45	0,5	53,8	43	0	0	2	45	0,0	0,0	4,4	77,7
		K3331 Krgr. Ostalb/Hall			10	888	1.081	4	22	1,14	18,0					10	0,5	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	2,2																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3333	**85310**			4.120	3.751	3.682	69	4.246	1,03	190	162	2,47	176	1,70	21	221	2,0	60,8	215	2	2	2	221	0,9	0,9	0,9	83,5
8136	**7026 1212**	802	TM	83	3.957		1			16,7	175	3,43	175	1,71	4	246	2,3	61,2	238	3	3	2	246	1,2	1,2	0,8	84,0
	L1075/K3333 Neuler Kindergarte			4.089	4.075	34	32	4.143	0,65	180						144	0,7	58,9	143	0	0	1	144	0,0	0,0	0,7	81,3
	L1075/K3333 Schrezheim Kapelle			83	2.626	3.648	36	103	1,14	18,0	93	0,00	105	0,00	1	27	1,4	51,6	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
2	FS	4,9																									
K 3334	**86109**			2.557	2.781	2.749	32	3.095	0,89	138	156	0,64	136	0,74	18	168	1,3	59,6	162	1	1	4	168	0,6	0,6	2,4	82,8
8136	**7224 1414**	802	TM	34	3.065		0			16,7	173	0,58	155	0,65	2	195	1,3	60,2	188	1	1	5	195	0,5	0,5	2,6	83,5
	B297/K3334 Lorch			2.538	2.720	72	17	3.054	0,90	136						85	0,9	56,6	82	0	1	2	85	0,0	1,2	2,4	79,9
	K3268/K3334 Schwäb. Gmünd Ri.			34	1.850	2.677	15	41	1,19	18,0	131	0,00	106	0,00	1	12	0,7	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
2	FS	4,7																									
K 3501	**81150**			1.746	2.170	2.132	38	2.499	1,05	110						*127*	*1,6*	*58,3*	*120*	*2*	*1*	*4*	*127*	*1,6*	*0,8*	*3,1*	*82,0*
8215	**6917 1401**	802	TM	32	2.290		0			16,7						*141*	*1,8*	*58,8*	*134*	*2*	*1*	*4*	*141*	*1,4*	*0,7*	*2,8*	*82,3*
	K3501/K3502 Obergrombach			2.114	2.401	57	28	2.449	0,70	104						*88*	*0,5*	*56,7*	*85*	*0*	*0*	*3*	*88*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*80,3*
	K3500/K3501 Gondelsheim			38	1.474	2.075	10	50	1,13	18,0						*16*	*1,9*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
2	FS	6,7																									
K 3501	**81152**			8.926	8.702	8.541	161	9.492	1,04	437	447	1,34	317	1,58	23	510	1,9	64,4	492	8	2	8	510	1,6	0,4	1,6	87,4
8215	**6917 1403**	802	TM	200	9.345		56			16,7	443	1,35	338	1,78	4	551	2,2	64,7	530	10	2	9	551	1,8	0,4	1,6	87,8
	K3501/K3579 Büchenau			8.859	9.704	135	79	9.277	0,54	422	504	1,39	367	1,63	1	386	0,9	63,2	377	3	0	6	386	0,8	0,0	1,6	86,0
	B3/K3501 Untergrombach			210	5.167	8.406	26	215	1,05	18,0	256	0,78	252	0,40	2	67	1,0	55,6	66	0	0	1	67	0,0	0,0	1,5	78,3
2	FS	2,3																									
K 3501	**81153**			6.196	6.312	6.146	166	7.183	0,90	313						*370*	*2,5*	*63,0*	*347*	*8*	*2*	*13*	*370*	*2,2*	*0,5*	*3,5*	*86,7*
8215	**6917 1405**	802	TM	148	6.944		70			16,7						*401*	*2,8*	*63,3*	*375*	*9*	*2*	*15*	*401*	*2,2*	*0,5*	*3,7*	*87,2*
	B3/K3501 Untergrombach			6.149	6.251	232	68	6.937	0,63	310						*276*	*1,3*	*61,7*	*264*	*3*	*0*	*9*	*276*	*1,1*	*0,0*	*3,3*	*85,2*
	K3501/K3502 Obergrombach			164	4.175	5.914	28	246	1,08	18,0						*49*	*1,8*	*54,2*	*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
2	OD	2,7																									
K 3505	**81182**			1.684	1.715	1.685	30	1.938	1,04	82						*99*	*1,7*	*57,3*	*96*	*1*	*0*	*2*	*99*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,3*
8215	**6918 1410**	802	TM	30	1.843		1			16,7						*106*	*2,0*	*57,6*	*102*	*2*	*0*	*2*	*106*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
	B293/K3505 Bauerbach			1.671	1.924	30	23	1.901	0,64	87						*78*	*0,3*	*56,2*	*76*	*0*	*0*	*2*	*78*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*79,4*
	K3505/K3506 Bauerbach			30	1.021	1.655	6	37	1,08	18,0						*17*	*1,0*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
2	FS	1,6																									
K 3511	**80925**			3.723	3.793	3.674	119	4.126	1,04	182						*221*	*2,9*	*60,8*	*207*	*5*	*1*	*8*	*221*	*2,3*	*0,5*	*3,6*	*84,5*
8215	**6818 1408**	802	TM	120	4.022		9			16,7						*240*	*3,3*	*61,1*	*221*	*7*	*2*	*10*	*240*	*2,9*	*0,8*	*4,2*	*85,2*
	L618/K3511 Zaisenhausen			3.695	4.201	139	82	3.995	0,58	192						*160*	*0,9*	*59,3*	*153*	*1*	*0*	*6*	*160*	*0,6*	*0,0*	*3,8*	*83,0*
	L593/K3511 Sulzfeld			119	2.508	3.535	28	131	1,05	18,0						*33*	*2,4*	*52,5*	*32*	*1*	*0*	*0*	*33*	*3,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
2	FS	3,4																									
K 3512	**80924**			1.993	2.030	1.957	73	2.307	0,94	103						*117*	*3,1*	*58,0*	*104*	*3*	*1*	*9*	*117*	*2,6*	*0,9*	*7,7*	*83,0*
8215	**6818 1407**	802	TM	74	2.197		5			16,7						*128*	*3,5*	*58,4*	*112*	*4*	*1*	*11*	*128*	*3,1*	*0,8*	*8,6*	*83,6*
	L618/K3512 Luisenhof			1.978	2.059	164	53	2.227	0,69	97						*81*	*1,0*	*56,4*	*73*	*1*	*0*	*7*	*81*	*1,2*	*0,0*	*8,6*	*81,5*
	L553/K3512 Menzingen			73	1.417	1.793	15	80	1,10	18,0						*20*	*2,6*	*50,3*	*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
2	FS	4,2																									
K 3517	**80923**			5.034	5.128	4.976	152	5.544	0,97	258						*299*	*2,5*	*62,1*	*284*	*6*	*2*	*7*	*299*	*2,0*	*0,7*	*2,3*	*85,4*
8215	**6818 1403**	802	TM	150	5.498		12			16,7						*325*	*2,9*	*62,4*	*307*	*8*	*3*	*7*	*325*	*2,5*	*0,9*	*2,2*	*85,8*
	L554/K3517 Unteröwisheim			4.996	5.329	108	98	5.351	0,69	249						*226*	*0,7*	*60,8*	*220*	*2*	*0*	*4*	*226*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*83,8*
	L552/K3517 Odenheim			150	3.592	4.868	42	193	1,06	18,0						*41*	*3,1*	*53,4*	*40*	*1*	*0*	*0*	*41*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
2	FS	7,8																									
K 3521	**80667**			6.661	6.786	6.519	267			340						*389*	*3,8*	*63,2*	*362*	*14*	*1*	*12*	*389*	*3,6*	*0,3*	*3,1*	*86,9*
8215	**6718 1409**	802	TM	239			120			16,7						*425*	*4,2*	*63,6*	*394*	*17*	*1*	*13*	*425*	*4,0*	*0,2*	*3,1*	*87,3*
	B292/K3521 Östringen			6.611		201	128			330						*282*	*1,7*	*61,8*	*270*	*4*	*0*	*8*	*282*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*85,2*
	L 546 / K 4167 nördl. Rettighe			265		6.318	19			18,0						*69*	*4,1*	*55,7*	*65*	*3*	*0*	*1*	*69*	*4,3*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
2	FS	2,0																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3523		**80905**		7.443	8.736	8.345	391	9.359	1,05	406						*512*	*4,0*	*64,4*	*482*	*14*	*8*	*8*	*512*	*2,7*	*1,6*	*1,6*	*87,7*
	8215	**6817 1406**	802	266	9.364		70			16,7						*555*	*4,5*	*64,8*	*522*	*16*	*9*	*8*	*555*	*2,9*	*1,6*	*1,4*	*88,0*
		B3/K3523 Ubstadt		8.510	9.820	123	176	8.850	0,60	456						*382*	*2,3*	*63,1*	*368*	*7*	*2*	*5*	*382*	*1,8*	*0,5*	*1,3*	*86,1*
		K3523/K3524 Weiher (Kreisverke		387	5.204	8.222	145	509	1,06	18,0						*68*	*7,7*	*55,7*	*62*	*3*	*3*	*0*	*68*	*4,4*	*4,4*	*0,0*	*78,9*
	2	FS	2,2																								
K 3524		**80904**		6.912	7.042	6.913	129	7.667	0,96	365						*416*	*2,0*	*63,5*	*399*	*6*	*2*	*9*	*416*	*1,4*	*0,5*	*2,2*	*86,7*
	8215	**6817 1405**	802	128	7.606		15			16,7						*448*	*2,3*	*63,8*	*427*	*8*	*2*	*11*	*448*	*1,8*	*0,4*	*2,5*	*87,2*
		K3524/K3525 Heidesee		6.860	7.281	154	86	7.470	0,96	331						*318*	*0,6*	*62,3*	*310*	*1*	*0*	*7*	*318*	*0,3*	*0,0*	*2,2*	*85,4*
		K3523/K3524 Weiher (Kreisverke		129	4.779	6.759	28	197	1,15	18,0						*49*	*1,4*	*54,2*	*48*	*1*	*0*	*0*	*49*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	1,0																								
K 3525		**80902**		3.408	4.246	4.109	137	5.061	0,88	214						*246*	*3,1*	*61,2*	*234*	*5*	*3*	*4*	*246*	*2,0*	*1,2*	*1,6*	*84,4*
	8215	**6817 1402**	802	115	4.684		4			16,7						*271*	*3,5*	*61,6*	*257*	*6*	*4*	*4*	*271*	*2,2*	*1,5*	*1,5*	*84,8*
		L560/ K3525 Hambrücken		4.136	4.104	64	72	4.853	0,64	206						*171*	*1,1*	*59,6*	*166*	*1*	*1*	*3*	*171*	*0,6*	*0,6*	*1,8*	*82,7*
		L556/K3525 Hambrücken		135	2.857	4.045	61	208	1,14	18,0						*38*	*3,7*	*53,1*	*37*	*0*	*1*	*0*	*38*	*0,0*	*2,6*	*0,0*	*75,7*
	2	FS	3,0																								
K 3525		**80903**		3.922	4.068	3.979	89	4.428	0,98	206						*240*	*2,2*	*61,1*	*228*	*4*	*2*	*6*	*240*	*1,7*	*0,8*	*2,5*	*84,5*
	8215	**6817 1403**	802	84	4.409		5			16,7						*262*	*2,5*	*61,5*	*249*	*5*	*2*	*6*	*262*	*1,9*	*0,8*	*2,3*	*84,8*
		L556/K3525 Hambrücken		3.963	4.310	95	57	4.298	0,61	196						*176*	*0,5*	*59,8*	*172*	*1*	*0*	*3*	*176*	*0,6*	*0,0*	*1,7*	*82,7*
		K3524/K3525 Heidesee		89	2.572	3.884	27	130	1,08	18,0						*29*	*1,9*	*51,9*	*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	4,7																								
K 3526		**80907**		13.329	13.580	13.149	431			681						*779*	*3,0*	*66,2*	*736*	*19*	*5*	*19*	*779*	*2,4*	*0,6*	*2,4*	*89,6*
	8215	**6817 1409**	802	399			125			16,7						*851*	*3,4*	*66,6*	*801*	*23*	*6*	*21*	*851*	*2,7*	*0,7*	*2,5*	*90,1*
		B3/K3526 Bruchsal		13.229		315	216			660						*564*	*1,4*	*64,8*	*544*	*6*	*2*	*12*	*564*	*1,1*	*0,4*	*2,1*	*88,0*
		B35a/K3526 Forst		426		12.834	90			18,0						*139*	*3,6*	*58,7*	*132*	*4*	*1*	*2*	*139*	*2,9*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
	2	OD	1,1																								
K 3526		**80909**		13.430	13.033	12.577	456	14.773	0,99	644	609	2,96	496	2,42	23	770	3,4	66,2	736	16	10	8	770	2,1	1,3	1,0	89,1
	8215	**6817 1411**	802	389	14.453		66			16,7	613	3,10	512	2,54	4	858	3,6	66,6	819	19	11	9	858	2,2	1,3	1,0	89,6
		B3/K3526 Bruchsal		13.329	14.312	127	210	14.200	0,40	643	678	2,65	522	2,68	1	504	2,0	64,3	489	6	5	4	504	1,2	1,0	0,8	87,1
		B35a/K3526 Forst		408	6.406	12.450	180	573	1,01	18,0	295	1,02	235	0,85	2	90	6,2	56,9	84	3	3	0	90	3,3	3,3	0,0	79,8
	2	FS	0,4																								
K 3528		**80901**		6.708	6.525	6.373	152	7.346	0,95	325						*390*	*2,2*	*63,2*	*372*	*8*	*1*	*9*	*390*	*2,1*	*0,3*	*2,3*	*86,5*
	8215	**6817 1401**	802	158	7.337		64			16,7						*422*	*2,4*	*63,6*	*403*	*9*	*1*	*9*	*422*	*2,1*	*0,2*	*2,1*	*86,8*
		L558/K3528 Büchenau		6.357	6.934	151	76	7.142	0,44	319						*297*	*1,4*	*62,0*	*285*	*4*	*0*	*8*	*297*	*1,3*	*0,0*	*2,7*	*85,4*
		K3528 Karlsdorf		151	3.139	6.222	12	204	1,12	18,0						*35*	*4,2*	*52,8*	*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
	2	FS	6,4																								
K 3529		**80900**		5.518	5.622	5.474	148	7.120	0,68	277						*329*	*2,8*	*62,5*	*315*	*8*	*1*	*5*	*329*	*2,4*	*0,3*	*1,5*	*85,5*
	8215	**6817 1400**	802	133	6.562		59			16,7						*360*	*3,1*	*62,9*	*342*	*9*	*2*	*7*	*360*	*2,5*	*0,6*	*1,9*	*86,1*
		L558/K3529 Büchenau		5.477	4.493	100	69	6.843	0,71	278						*237*	*1,1*	*61,1*	*231*	*2*	*0*	*4*	*237*	*0,8*	*0,0*	*1,7*	*84,0*
		K3528/K3529 Neuthard		147	3.718	5.374	20	277	1,20	18,0						*45*	*2,4*	*53,8*	*43*	*1*	*0*	*1*	*45*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,1*
	2	FS	2,8																								
K 3531		**80910**		7.245	7.302	6.972	330	8.891	0,89	375						*413*	*5,2*	*63,5*	*389*	*10*	*9*	*5*	*413*	*2,4*	*2,2*	*1,2*	*86,7*
	8215	**6817 1412**	802	326	8.259		3			16,7						*458*	*5,8*	*63,9*	*429*	*13*	*11*	*5*	*458*	*2,8*	*2,4*	*1,1*	*87,1*
		B36/K3531 Graben		7.113	7.357	92	162	8.320	0,48	346						*277*	*2,0*	*61,7*	*269*	*2*	*3*	*3*	*277*	*0,7*	*1,1*	*1,1*	*84,6*
		B35/K3531 Graben-Neudorf		325	3.827	6.880	165	571	1,09	18,0						*87*	*3,3*	*56,7*	*83*	*1*	*2*	*1*	*87*	*1,1*	*2,3*	*1,1*	*79,8*
	2	FS	1,9																								
K 3533		**80855**		1.708	2.207	2.172	35	2.510	0,96	110						*131*	*1,5*	*58,5*	*125*	*1*	*1*	*4*	*131*	*0,8*	*0,8*	*3,1*	*82,0*
	8215	**6816 1203**	802	31	2.441		1			16,7						*145*	*1,7*	*58,9*	*137*	*2*	*1*	*5*	*145*	*1,4*	*0,7*	*3,4*	*82,6*
		K3532/K3533 Graben		2.150	2.337	69	22	2.443	0,52	108						*90*	*0,7*	*56,8*	*87*	*0*	*0*	*3*	*90*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*80,3*
		B 36/ K 3533		35	1.220	2.103	12	67	1,15	18,0						*13*	*1,2*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	2,3																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3533		**80861**		2.909	3.159	3.108	51	3.305	1,02	158						*187*	*1,7*	*60,0*	*178*	*2*	*1*	*6*	*187*	*1,1*	*0,5*	*3,2*	*83,6*
	8215	**6816 1404**	802 TM	46	3.401		4			16,7						*201*	*1,9*	*60,3*	*191*	*3*	*1*	*6*	*201*	*1,5*	*0,5*	*3,0*	*83,9*
		L602/K3533 Rußheim		3.077	3.462	98	36	3.226	0,60	154						*143*	*0,7*	*58,9*	*138*	*1*	*0*	*4*	*143*	*0,7*	*0,0*	*2,8*	*82,2*
		B 36/ K 3533		51	1.942	3.010	11	79	0,99	18,0						*22*	*1,3*	*50,7*	*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	2	FS	4,6																								
K 3534		**80591**		1.345	1.707	1.649	58	1.683	1,09	82						*99*	*3,6*	*57,3*	*91*	*2*	*2*	*4*	*99*	*2,0*	*2,0*	*4,0*	*81,4*
	8215	**6716 1400**	802 TM	54	1.776		1			16,7						*107*	*4,2*	*57,6*	*99*	*2*	*2*	*4*	*107*	*1,9*	*1,9*	*3,7*	*81,6*
		B35/Rampe B35 Huttenheim		1.663	1.942	65	29	1.624	0,66	86						*72*	*0,9*	*55,9*	*69*	*0*	*0*	*3*	*72*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*79,6*
		L555/K3534 Rheinsheim		57	1.180	1.584	28	59	0,97	18,0						*16*	*3,1*	*49,4*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	5,2																								
K 3537		**80592**		4.272	4.352	3.651	701		0,85	218						*250*	*15,2*	*61,3*	*210*	*28*	*10*	*2*	*250*	*11,2*	*4,0*	*0,8*	*85,2*
	8215	**6716 1402**	802 TM	650	4.872		186			16,7						*273*	*17,0*	*61,7*	*224*	*35*	*12*	*2*	*273*	*12,8*	*4,4*	*0,7*	*85,7*
		K3578/K3537 Oberhausen		4.240	4.123	32	330		0,58	212						*181*	*7,1*	*59,9*	*167*	*9*	*4*	*1*	*181*	*5,0*	*2,2*	*0,6*	*83,0*
		L560/ K3537 Waghäusel		687	2.846	3.619	185			18,0						*45*	*18,3*	*53,9*	*37*	*5*	*3*	*0*	*45*	*11,1*	*6,7*	*0,0*	*77,8*
	2	OD	1,2																								
K 3537		**80629**		5.301	5.400	5.304	96		1,11	271						*310*	*1,7*	*62,2*	*289*	*3*	*2*	*16*	*310*	*1,0*	*0,6*	*5,2*	*86,4*
	8215	**6717 1402**	802 TM	91	5.684		19			16,7						*338*	*1,9*	*62,6*	*314*	*4*	*2*	*18*	*338*	*1,2*	*0,6*	*5,3*	*86,9*
		K3578/K3537 Oberhausen		5.261	6.310	279	44		0,60	263						*224*	*0,8*	*60,8*	*212*	*1*	*1*	*10*	*224*	*0,4*	*0,4*	*4,5*	*84,8*
		L560/ K3537 Waghäusel		94	3.398	5.025	33			18,0						*55*	*2,0*	*54,7*	*53*	*1*	*0*	*1*	*55*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
	2	FS	0,5																								
K 3539		**81155**		3.139	3.511	3.389	122	4.147	0,85	173						*205*	*3,4*	*60,4*	*194*	*6*	*1*	*4*	*205*	*2,9*	*0,5*	*2,0*	*83,7*
	8215	**6917 1407**	802 TM	99	3.916		16			16,7						*221*	*3,9*	*60,8*	*207*	*7*	*2*	*5*	*221*	*3,2*	*0,9*	*2,3*	*84,2*
		L559/K3539 Kärcherhalle		3.420	3.348	75	87	3.937	0,61	173						*157*	*1,3*	*59,3*	*151*	*2*	*0*	*4*	*157*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*82,6*
		K3539/K3579 Staffort		122	2.269	3.314	19	210	1,10	18,0						*29*	*3,1*	*51,9*	*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	4,0																								
K 3541		**81151**		3.764	3.835	3.664	171	4.341	0,86	196						*224*	*3,7*	*60,8*	*206*	*7*	*2*	*9*	*224*	*3,1*	*0,9*	*4,0*	*84,8*
	8215	**6917 1402**	802 TM	150	4.321		85			16,7						*237*	*3,8*	*61,1*	*217*	*9*	*2*	*9*	*237*	*3,8*	*0,8*	*3,8*	*85,0*
		B293/K3541 Berghausen (DB)		3.736	3.696	153	53	4.115	0,62	183						*184*	*3,3*	*60,0*	*171*	*5*	*1*	*7*	*184*	*2,7*	*0,5*	*3,8*	*83,8*
		K3541 Wöschbach		169	2.239	3.511	33	226	1,04	18,0						*31*	*8,3*	*52,2*	*27*	*2*	*0*	*2*	*31*	*6,5*	*0,0*	*6,5*	*77,0*
	2	FS	2,6																								
K 3541		**81154**		4.150	4.228	3.995	233			212						*243*	*5,3*	*61,2*	*226*	*11*	*1*	*5*	*243*	*4,5*	*0,4*	*2,1*	*84,6*
	8215	**6917 1406**	802 TM	192			151			16,7						*265*	*5,9*	*61,6*	*243*	*14*	*2*	*6*	*265*	*5,3*	*0,8*	*2,3*	*85,1*
		B293/K3541 Berghausen (DB)		4.119		88	58			206						*176*	*2,4*	*59,8*	*169*	*4*	*0*	*3*	*176*	*2,3*	*0,0*	*1,7*	*82,8*
		K3541 Wöschbach		229		3.907	24			18,0						*43*	*6,1*	*53,7*	*41*	*2*	*0*	*0*	*43*	*4,7*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
	2	OD	0,9																								
K 3546		**81376**		6.346	6.465	6.339	126	7.558	0,81	327						*382*	*1,6*	*63,1*	*364*	*5*	*2*	*11*	*382*	*1,3*	*0,5*	*2,9*	*86,6*
	8215	**7016 1401**	802 TM	125	7.361		15			16,7						*416*	*1,8*	*63,5*	*394*	*7*	*2*	*13*	*416*	*1,7*	*0,5*	*3,1*	*87,1*
		K3546/K3547 Schluttenbach		6.298	5.944	184	82	7.378	0,91	312						*282*	*0,5*	*61,8*	*274*	*1*	*1*	*6*	*282*	*0,4*	*0,4*	*2,1*	*84,9*
		L607/K3546 KVP Ettlingenweier		126	3.835	6.155	29	180	1,16	18,0						*44*	*2,2*	*53,7*	*43*	*1*	*0*	*0*	*44*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
	2	FS	3,4																								
K 3547		**81377**		5.694	6.413	6.252	161	7.202	1,03	329	403	1,24	212	2,83	26	381	2,6	63,1	366	8	1	6	381	2,1	0,3	1,6	86,1
	8215	**7016 1402**	802 TM	135	6.998		60			16,7	404	1,49	224	2,68	4	425	2,9	63,6	406	10	2	7	425	2,4	0,5	1,6	86,7
		K3546/K3547 Schluttenbach		5.651	7.205	92	81	6.991	0,93	304						247	1,3	61,2	241	3	0	3	247	1,2	0,0	1,2	84,0
		L613/K3547 Schöllbronn		158	3.355	6.160	20	211	1,06	18,0						40	4,5	53,3	38	2	0	0	40	5,0	0,0	0,0	75,9
	2	FS	1,1																								
K 3551		**81682**		1.529	1.242	1.209	33	1.371	1,03	64	52	1,92	57	1,75	13	73	2,8	55,9	68	2	0	3	73	2,7	0,0	4,1	79,9
	8215	**7116 1402**	802 TM	118	1.327		10			16,7	59	3,39	67	1,49	2	80	3,3	56,3	75	2	0	3	80	2,5	0,0	3,8	80,1
		L608/K3551		1.518	1.366	47	19	1.319	0,64	59						52	0,6	54,5	50	0	0	2	52	0,0	0,0	3,8	78,1
		K3551/K3554 Moosalbtal		149	787	1.162	4	52	1,13	18,0	35	0,00	39	0,00	1	9	1,9	46,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	5,1																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3554		**81684**		891	907	883	24	1.023	0,92	45						*53*	*2,1*	*54,6*	*48*	*1*	*0*	*4*	*53*	*1,9*	*0,0*	*7,5*	*79,4*
	8215	**7116 1406**	802	24	960		0			16,7						*57*	*2,3*	*54,9*	*52*	*1*	*0*	*4*	*57*	*1,8*	*0,0*	*7,0*	*79,6*
		L 564 / K 3554 Marxzell		884	885	61	19	991	0,91	44						*38*	*1,2*	*53,1*	*36*	*0*	*0*	*2*	*38*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*77,2*
		L564/K3554 Fischweier		24	765	822	5	32	1,16	18,0						*7*	*1,8*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	8,5																								
K 3556		**81375**		4.216	4.295	4.226	69	4.698	1,04	216						*253*	*1,5*	*61,3*	*245*	*3*	*1*	*4*	*253*	*1,2*	*0,4*	*1,6*	*84,3*
	8215	**7016 1400**	802	68	4.611		3			16,7						*272*	*1,7*	*61,7*	*263*	*4*	*1*	*4*	*272*	*1,5*	*0,4*	*1,5*	*84,6*
		K3556/K3557 Spielberg		4.184	4.814	69	52	4.602	0,51	208						*195*	*0,5*	*60,2*	*192*	*1*	*0*	*2*	*195*	*0,5*	*0,0*	*1,0*	*82,8*
		L564/K3556 Waldbronn-Neurod		68	2.573	4.157	14	96	1,04	18,0						*32*	*2,1*	*52,4*	*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	3,1																								
K 3556		**81681**		2.936	3.281	3.216	65	3.774	0,95	168						*194*	*2,0*	*60,2*	*181*	*3*	*1*	*9*	*194*	*1,5*	*0,5*	*4,6*	*84,3*
	8215	**7116 1401**	802	76	3.513		1			16,7						*208*	*2,4*	*60,5*	*193*	*3*	*2*	*10*	*208*	*1,4*	*1,0*	*4,8*	*84,7*
		L622/K3556		3.196	3.327	147	40	3.697	0,73	157						*151*	*0,6*	*59,1*	*145*	*1*	*0*	*5*	*151*	*0,7*	*0,0*	*3,3*	*82,6*
		K3556/K3585 Albtalquerspange		66	2.419	3.069	24	77	1,13	18,0						*22*	*1,7*	*50,7*	*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	3,9																								
K 3556		**81686**		2.160	2.360	2.338	22	2.585	0,98	116						*141*	*0,9*	*58,8*	*135*	*1*	*0*	*5*	*141*	*0,7*	*0,0*	*3,5*	*82,4*
	8215	**7116 1408**	802	34	2.514		1			16,7						*153*	*1,1*	*59,2*	*147*	*1*	*0*	*5*	*153*	*0,7*	*0,0*	*3,3*	*82,7*
		K3556/K3585 Albtalquerspange		2.299	2.473	73	18	2.549	0,70	117						*105*	*0,2*	*57,5*	*104*	*0*	*0*	*1*	*105*	*0,0*	*0,0*	*1,0*	*80,1*
		K3556/K3557 Spielberg		22	1.681	2.265	3	36	1,15	18,0						*14*	*0,9*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	1,1																								
K 3569		**81181**		3.039	2.849	2.764	85	3.053	1,05	144						*168*	*2,9*	*59,6*	*156*	*5*	*1*	*6*	*168*	*3,0*	*0,6*	*3,6*	*83,4*
	8215	**6918 1409**	802	94	3.052		42			16,7						*182*	*3,4*	*59,9*	*169*	*6*	*1*	*6*	*182*	*3,3*	*0,5*	*3,3*	*83,7*
		K3569 Ruit		2.775	3.201	102	34	2.944	0,59	137						*131*	*1,0*	*58,5*	*125*	*1*	*0*	*5*	*131*	*0,8*	*0,0*	*3,8*	*82,2*
		B294/K3569 Bretten		85	1.706	2.662	9	109	1,08	18,0						*18*	*0,7*	*49,9*	*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	2	FS	2,9																								
K 3574		**80860**		3.579	4.033	3.912	121	4.530	1,05	209						*233*	*3,1*	*61,0*	*221*	*4*	*3*	*5*	*233*	*1,7*	*1,3*	*2,1*	*84,3*
	8215	**6816 1403**	802	75	4.334		15			16,7						*248*	*3,7*	*61,3*	*234*	*5*	*4*	*5*	*248*	*2,0*	*1,6*	*2,0*	*84,6*
		B36/K3531 Graben		3.929	4.544	88	53	4.328	0,56	190						*188*	*0,7*	*60,0*	*183*	*1*	*0*	*4*	*188*	*0,5*	*0,0*	*2,1*	*83,1*
		K3474 Huttenheim		120	2.351	3.824	53	202	1,10	18,0						*38*	*1,3*	*53,1*	*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
	2	FS	5,4																								
K 3575		**80911**		14.119	14.384	13.753	631	16.672	0,88	690						*830*	*4,4*	*66,5*	*782*	*22*	*15*	*11*	*830*	*2,7*	*1,8*	*1,3*	*89,7*
	8215	**6817 1413**	802	612	16.242		76			16,7						*909*	*5,0*	*66,9*	*853*	*26*	*18*	*12*	*909*	*2,9*	*2,0*	*1,3*	*90,1*
		B35a/K3575 Bruchsal		14.013	14.297	195	297	15.542	0,96	729						*597*	*2,0*	*65,1*	*577*	*7*	*5*	*8*	*597*	*1,2*	*0,8*	*1,3*	*88,0*
		K3575/K3584 Stettfeld (Kreisel		623	7.954	13.558	258	1.130	1,15	18,0						*137*	*4,7*	*58,7*	*130*	*3*	*3*	*1*	*137*	*2,2*	*2,2*	*0,7*	*81,7*
	2	FS	5,2																								
K 3575		**80912**		13.423	13.675	12.937	738	16.044	0,89	717						*796*	*5,4*	*66,3*	*742*	*25*	*18*	*11*	*796*	*3,1*	*2,3*	*1,4*	*89,6*
	8215	**6817 1414**	802	724	15.169		74			16,7						*876*	*6,1*	*66,7*	*810*	*31*	*23*	*12*	*876*	*3,5*	*2,6*	*1,4*	*90,1*
		K3575/K3584 Stettfeld (Kreisel		13.322	13.501	185	342	14.933	0,60	634						*554*	*2,0*	*64,7*	*536*	*5*	*6*	*7*	*554*	*0,9*	*1,1*	*1,3*	*87,7*
		L555/K3522/K3575 Kronau		730	8.650	12.752	322	1.111	1,11	18,0						*117*	*5,6*	*58,0*	*109*	*3*	*4*	*1*	*117*	*2,6*	*3,4*	*0,9*	*81,2*
	2	FS	4,1																								
K 3578		**80593**		6.916	7.046	6.573	473		1,02	353						*404*	*6,4*	*63,4*	*375*	*20*	*6*	*3*	*404*	*5,0*	*1,5*	*0,7*	*86,5*
	8215	**6716 1403**	802	431	7.702		161			16,7						*442*	*7,1*	*63,8*	*407*	*24*	*7*	*4*	*442*	*5,4*	*1,6*	*0,9*	*87,0*
		L555/K3578 Oberhausen		6.864	7.822	56	200		0,50	343						*293*	*2,9*	*62,0*	*283*	*6*	*2*	*2*	*293*	*2,0*	*0,7*	*0,7*	*84,7*
		K3578/K3538 Rheinhausen		465	3.849	6.517	112			18,0						*72*	*7,5*	*55,9*	*66*	*4*	*2*	*0*	*72*	*5,6*	*2,8*	*0,0*	*78,9*
	2	OD	1,9																								
K 3578		**80594**		7.699	7.172	7.001	171	7.836	1,02	367						*426*	*2,2*	*63,6*	*406*	*8*	*2*	*10*	*426*	*1,9*	*0,5*	*2,3*	*86,9*
	8215	**6716 1404**	802	197	7.622		49			16,7						*462*	*2,5*	*64,0*	*439*	*9*	*3*	*11*	*462*	*1,9*	*0,6*	*2,4*	*87,3*
		K3578/K3537 Oberhausen		6.987	7.793	175	86	7.542	0,67	342						*317*	*1,0*	*62,3*	*306*	*3*	*0*	*8*	*317*	*0,9*	*0,0*	*2,5*	*85,6*
		K3578/K3538 Rheinhausen		169	4.842	6.826	36	294	1,15	18,0						*44*	*2,8*	*53,7*	*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
	2	FS	2,0																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3579	**81131**			5.634	6.787	6.565	222	7.982	1,05	352						*395*	*3,1*	*63,3*	*375*	*8*	*4*	*8*	*395*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*86,6*
	8215 **6916 1404**	802	TM	176	7.312		12			16,7						*434*	*3,4*	*63,7*	*411*	*10*	*5*	*8*	*434*	*2,3*	*1,2*	*1,8*	*87,0*
	L559/K3579			6.612	7.668	124	127	7.669	0,55	319						*279*	*1,6*	*61,8*	*268*	*3*	*2*	*6*	*279*	*1,1*	*0,7*	*2,2*	*85,0*
	L560/ K3579 KVP bei Stutensee			220	3.866	6.441	83	313	1,10	18,0						*57*	*3,7*	*54,9*	*55*	*1*	*1*	*0*	*57*	*1,8*	*1,8*	*0,0*	*77,5*
	2 FS	3,3																									
K 3579	**81132**			5.764	9.655	9.428	227	11.586	0,81	493	654	1,68	371	2,70	4	566	2,3	64,8	547	11	2	6	566	1,9	0,4	1,1	87,7
	8215 **6916 1405**	802	TM	116	11.326		41			16,7	562	1,60	371	2,70	1	629	2,6	65,3	606	13	3	7	629	2,1	0,5	1,1	88,2
	L560/ K3579 KVP bei Stutensee			5.721	9.212	104	148	11.185	0,93	460						377	1,1	63,1	370	4	0	3	377	1,1	0,0	0,8	85,6
	K3539/K3579 Staffort			124	4.263	9.324	38	401	1,14	18,0						75	2,5	56,1	73	2	0	0	75	2,7	0,0	0,0	78,4
	2 FS	1,4																									
K 3580	**81128**			9.497	9.676	9.308	368			485						*555*	*3,6*	*64,8*	*512*	*14*	*6*	*23*	*555*	*2,5*	*1,1*	*4,1*	*88,8*
	8215 **6916 1401**	802	TM	370			11			16,7						*606*	*4,0*	*65,1*	*555*	*18*	*7*	*26*	*606*	*3,0*	*1,2*	*4,3*	*89,3*
	B36/L604/K3580 Eggenstein			9.426		393	251			470						*402*	*1,7*	*63,3*	*380*	*5*	*2*	*15*	*402*	*1,2*	*0,5*	*3,7*	*87,1*
	L559/K3580 Leopoldshafen			366		8.915	106			18,0						*99*	*4,4*	*57,3*	*92*	*3*	*2*	*2*	*99*	*3,0*	*2,0*	*2,0*	*80,8*
	2 FS	0,8																									
K 3580	**81129**			8.988	9.156	9.042	114	11.450	0,84	481						*544*	*1,3*	*64,7*	*514*	*6*	*1*	*23*	*544*	*1,1*	*0,2*	*4,2*	*88,5*
	8215 **6916 1402**	802	TM 2G	115	10.404		9			16,7						*590*	*1,5*	*65,0*	*557*	*7*	*2*	*24*	*590*	*1,2*	*0,3*	*4,1*	*88,9*
	B36/L604/K3580 Eggenstein			8.920	8.709	383	83	11.278	0,96	424						*406*	*0,5*	*63,4*	*390*	*1*	*0*	*15*	*406*	*0,2*	*0,0*	*3,7*	*87,0*
	L559/K3580 Leopoldshafen			114	5.325	8.659	22	172	1,15	18,0						*56*	*0,8*	*54,8*	*53*	*0*	*0*	*3*	*56*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*78,9*
	2 OD	1,9																									
K 3580	**81130**			9.924	10.110	9.963	147	11.669	0,92	559						*605*	*1,3*	*65,1*	*580*	*8*	*1*	*16*	*605*	*1,3*	*0,2*	*2,6*	*88,5*
	8215 **6916 1403**	802	TM 2G	148	11.058		5			16,7						*663*	*1,5*	*65,5*	*634*	*9*	*2*	*18*	*663*	*1,4*	*0,3*	*2,7*	*88,9*
	B36/L604/K3580 Eggenstein			9.849	10.203	277	121	11.471	0,65	441						*430*	*0,5*	*63,6*	*417*	*2*	*0*	*11*	*430*	*0,5*	*0,0*	*2,6*	*86,9*
	L559/K3580 Leopoldshafen			147	6.676	9.686	21	198	1,13	18,0						*54*	*1,4*	*54,6*	*50*	*1*	*0*	*3*	*54*	*1,9*	*0,0*	*5,6*	*78,9*
	2 OD	1,4																									
K 3581	**81342**			8.278	8.434	8.051	383			423						*484*	*4,3*	*64,2*	*437*	*17*	*4*	*26*	*484*	*3,5*	*0,8*	*5,4*	*88,6*
	8215 **7015 1404**	802	TM	365			84			16,7						*528*	*4,8*	*64,5*	*474*	*21*	*4*	*29*	*528*	*4,0*	*0,8*	*5,5*	*89,0*
	B36/K3581 Rheinstetten-Forchhe			8.216		436	229			410						*350*	*2,0*	*62,7*	*328*	*5*	*1*	*16*	*350*	*1,4*	*0,3*	*4,6*	*86,8*
	L566/K3581 Ettlingen Silberstr			381		7.615	70			18,0						*86*	*4,9*	*56,7*	*80*	*3*	*1*	*2*	*86*	*3,5*	*1,2*	*2,3*	*80,2*
	2 FS	4,4																									
K 3582	**81683**			2.655	2.705	2.513	192		1,04	136						*155*	*6,7*	*59,2*	*140*	*9*	*2*	*4*	*155*	*5,8*	*1,3*	*2,6*	*83,0*
	8215 **7116 1405**	802	TM	174	2.813		77			16,7						*169*	*7,6*	*59,6*	*152*	*11*	*2*	*4*	*169*	*6,5*	*1,2*	*2,4*	*83,3*
	K3582/K3727 Kreisgrenze bei Ob			2.635	2.919	66	85		0,75	132						*112*	*2,9*	*57,8*	*106*	*3*	*1*	*2*	*112*	*2,7*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
	L608/K3582 Malsch			190	2.104	2.447	30			18,0						*28*	*8,1*	*51,8*	*26*	*2*	*0*	*0*	*28*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2 FS	3,4																									
K 3587	**80615**			4.566	4.652	4.505	147		1,22	233						*267*	*3,0*	*61,6*	*254*	*5*	*3*	*5*	*267*	*1,9*	*1,1*	*1,9*	*84,8*
	8215 **6717 1209**	802	TM	148	4.878		3			16,7						*291*	*3,3*	*62,0*	*275*	*6*	*4*	*6*	*291*	*2,1*	*1,4*	*2,1*	*85,3*
	L 555/L 556 Kirrlach West KVP			4.532	5.930	84	87		0,48	226						*193*	*1,4*	*60,2*	*187*	*2*	*1*	*3*	*193*	*1,0*	*0,5*	*1,6*	*83,1*
	L 546 / L556 Reilingen,Bierall			145	2.350	4.421	57			18,0						*48*	*3,9*	*54,1*	*46*	*1*	*1*	*0*	*48*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,8*
	2 FS	1,8																									
K 3587	**80619**			3.196	3.256	3.029	227	3.948	1,04	161						*192*	*7,5*	*60,2*	*175*	*8*	*5*	*4*	*192*	*4,2*	*2,6*	*2,1*	*83,8*
	8215 **6717 1213**	802	TM	228	3.641		9			16,7						*223*	*8,1*	*60,8*	*203*	*10*	*6*	*4*	*223*	*4,5*	*2,7*	*1,8*	*84,4*
	L 555/L 556 Kirrlach West KVP			3.172	3.803	69	124	3.617	0,33	160						*98*	*3,0*	*57,2*	*93*	*1*	*2*	*2*	*98*	*1,0*	*2,0*	*2,0*	*80,6*
	L556/Kreisgrenze bei Kirrlach			226	1.200	2.960	94	331	1,04	18,0						*24*	*7,5*	*51,1*	*22*	*1*	*1*	*0*	*24*	*4,2*	*4,2*	*0,0*	*74,3*
	2 OD	1,6																									
K 3700	**82038**			1.213	1.241	1.218	23	1.460	0,92	62	43	2,33	62	1,61	12	72	2,2	55,9	65	1	1	5	72	1,4	1,4	6,9	80,7
	8216 **7216 1400**	804	TM	43	1.357		0			15,6	47	2,13	64	1,56	3	79	2,5	56,3	71	1	1	6	79	1,3	1,3	7,6	81,2
	B462/K3700 Hilpertsau			1.217	1.242	88	14	1.422	0,90	57						49	0,7	54,2	46	0	0	3	49	0,0	0,0	6,1	78,6
	K3700/K3701 Gernsbach			43	834	1.130	9	38	1,13	16,2						12	0,5	48,1	11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
	2 FS	2,5																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.				2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3700		**82040**			3.905	3.934	3.918	16			187	63	0,00	90	1,11	1	*223*	*0,4*	*60,8*	*203*	*1*	*0*	*19*	*223*	*0,4*	*0,0*	*8,5*	*85,8*
	8216	**7216 1403**	804	TM	16			0			15,6						*240*	*0,5*	*61,1*	*218*	*1*	*0*	*21*	*240*	*0,4*	*0,0*	*8,8*	*86,2*
		K3700/K3701 Gernsbach			3.919		317	16			188						*173*	*0,1*	*59,7*	*161*	*0*	*0*	*12*	*173*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*84,3*
		L78/K3700 Gernsbach			16		3.601	0			16,2						*46*	*0,5*	*53,9*	*44*	*0*	*0*	*2*	*46*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
	2	OD	0,4																									
K 3701		**86934**			101	151	146	5	85	1,03	8						*9*	*2,3*	*46,9*	*7*	*0*	*0*	*2*	*9*	*0,0*	*0,0*	*22,2*	*74,4*
	8216	**7215 1403**	804	TM	2	120		0			15,6						*10*	*2,3*	*47,3*	*8*	*0*	*0*	*2*	*10*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*74,5*
		L78/K3701			150	123	30	5	81	2,89	7						*6*	*2,3*	*45,1*	*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
		K3700/K3701 Gernsbach			5	289	116	0	4	0,92	16,2						*0*	*2,0*	*0,0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	6,7																									
K 3702		**86935**			2.155	2.522	2.440	82	3.101	0,80	129	110	2,73	115	2,61	10	147	4,1	59,0	138	2	3	4	147	1,4	2,0	2,7	82,6
	8216	**7216 1405**	804	TM	498	2.882		5			15,6	118	0,85	119	0,84	2	162	4,8	59,4	152	3	3	4	162	1,9	1,9	2,5	83,0
		B462/K3702 Obertsrot			2.163	2.293	65	35	2.908	0,90	111						103	0,9	57,4	99	1	0	3	103	1,0	0,0	2,9	80,8
		K3702/K3703 Scheuern			499	1.522	2.375	42	193	1,13	16,2						21	1,7	50,5	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
	2	OD	0,8																									
K 3703		**86936**			1.084	1.466	1.424	42	1.642	1,03	70						*86*	*3,0*	*56,7*	*79*	*3*	*0*	*4*	*86*	*3,5*	*0,0*	*4,7*	*80,8*
	8216	**7216 1404**	804	TM	37	1.566		14			15,6						*90*	*3,5*	*56,9*	*83*	*3*	*0*	*4*	*90*	*3,3*	*0,0*	*4,4*	*80,9*
		L78/K3703 Scheuern			1.461	1.615	65	26	1.585	0,62	70						*74*	*1,0*	*56,0*	*69*	*1*	*0*	*4*	*74*	*1,4*	*0,0*	*5,4*	*80,2*
		K3702 Lautenbach			44	931	1.359	2	57	1,05	16,2						*11*	*1,4*	*47,7*	*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	2	FS	2,4																									
K 3704		**82028**			3.451	3.223	3.216	7	3.697	0,90	150	150	0,00	134	0,00	12	188	0,3	60,0	180	0	0	8	188	0,0	0,0	4,3	83,8
	8216	**7215 1402**	804	TM	7	3.545		0			15,6	148	0,00	135	0,00	3	207	0,3	60,5	199	0	0	8	207	0,0	0,0	3,9	84,1
		L79A/K3704 Selbach			3.463	3.184	131	6	3.682	0,90	157						130	0,1	58,4	125	0	0	5	130	0,0	0,0	3,8	82,1
		L79A/L613/K3767 Ottenau			7	2.127	3.085	1	15	1,13	16,2						27	0,0	51,6	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
	2	FS	2,1																									
K 3705		**86527**			2.492	2.369	2.333	36	2.687	1,02	113	116	0,86	80	1,25	9	139	1,4	58,7	133	2	0	4	139	1,4	0,0	2,9	82,2
	8216	**7116 1411**	804	TM	36	2.560		7			15,6	113	0,00	86	1,16	2	151	1,6	59,1	145	2	0	4	151	1,3	0,0	2,6	82,4
		L79A/L613/K3767 Ottenau			2.501	2.604	65	24	2.628	0,90	113						102	0,3	57,4	99	0	0	3	102	0,0	0,0	2,9	80,7
		K3705 Sulzbach			36	1.402	2.268	5	59	1,13	16,2						19	1,1	50,1	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
	2	FS	3,0																									
K 3706		**86496**			925	931	917	14	1.909	1,02	72						*53*	*1,4*	*54,5*	*50*	*0*	*0*	*3*	*53*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*78,8*
	8216	**7116 1409**	804	TM	14	925		1			15,6						*57*	*1,5*	*54,9*	*52*	*1*	*0*	*4*	*57*	*1,8*	*0,0*	*7,0*	*79,6*
		L613/K3706 Freiolsheim			928	941	55	7	1.863	1,54	85						*41*	*1,2*	*53,4*	*39*	*0*	*0*	*2*	*41*	*0,0*	*0,0*	*4,9*	*77,4*
		K3552/K3706 Moosalbtal			14	962	862	6	46	2,23	16,2						*11*	*2,3*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	4,5																									
K 3710		**86479**			1.339	1.349	1.320	29	1.470	0,90	64						*80*	*2,3*	*56,3*	*77*	*1*	*1*	*1*	*80*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
	8216	**7115 1415**	804	TM	29	1.498		0			15,6						*90*	*2,7*	*56,9*	*86*	*2*	*1*	*1*	*90*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
		K3737/K3710			1.344	1.344	26	19	1.426	0,57	64						*49*	*0,3*	*54,2*	*48*	*0*	*0*	*1*	*49*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,2*
		K3710/K3727 Oberweier			29	824	1.294	10	44	1,08	16,2						*9*	*0,6*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	1,7																									
K 3711		**81659**			2.582	2.601	2.585	16	2.504	1,03	110						*156*	*0,6*	*59,2*	*151*	*1*	*0*	*4*	*156*	*0,6*	*0,0*	*2,6*	*82,5*
	8216	**7115 1400**	804	TM	16	2.742		0			15,6						*175*	*0,7*	*59,7*	*170*	*1*	*0*	*4*	*175*	*0,6*	*0,0*	*2,3*	*82,9*
		K3711/K9602			2.591	2.836	56	12	2.487	0,70	138						*99*	*0,2*	*57,3*	*97*	*0*	*0*	*2*	*99*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*80,3*
		L67/K3711 bei Kuppenheim			16	1.831	2.529	4	17	1,01	16,2						*13*	*0,1*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	2,9																									
K 3711		**86937**			3.582	3.607	3.566	41	4.103	0,92	156						*214*	*1,2*	*60,6*	*209*	*2*	*1*	*2*	*214*	*0,9*	*0,5*	*0,9*	*83,3*
	8216	**7115 1418**	804	TM	42	3.871		4			15,6						*245*	*1,3*	*61,2*	*239*	*2*	*1*	*3*	*245*	*0,8*	*0,4*	*1,2*	*84,0*
		L67/K3711 bei Kuppenheim			3.594	3.573	46	28	4.033	0,89	188						*119*	*0,6*	*58,1*	*118*	*0*	*0*	*1*	*119*	*0,0*	*0,0*	*0,8*	*80,6*
		L77/K3711 Niederbühl			42	2.718	3.520	9	70	1,14	16,2						*23*	*0,5*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	2,8																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3713	**86494**			2.721	2.740	2.674	66	3.143	1,03	130						*158*	*2,2*	*59,3*	*149*	*3*	*1*	*5*	*158*	*1,9*	*0,6*	*3,2*	*82,9*
	8216 **7115 1412**	804	TM	69	2.966		11			15,6						*170*	*2,5*	*59,6*	*161*	*3*	*1*	*5*	*170*	*1,8*	*0,6*	*2,9*	*83,2*
	L67/K3713 Kuppenheim			2.730	3.066	92	31	3.030	0,89	132						*123*	*0,9*	*58,2*	*117*	*0*	*1*	*5*	*123*	*0,0*	*0,8*	*4,1*	*82,0*
	K3713/K3737 Bischweier			68	1.538	2.582	24	113	1,14	16,2						*26*	*1,1*	*51,5*	*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	2 FS	2,4																									
K 3715	**81648**			3.058	3.080	3.002	78		1,04	147						*180*	*2,2*	*59,9*	*171*	*4*	*1*	*4*	*180*	*2,2*	*0,6*	*2,2*	*83,2*
	8216 **7115 1202**	804	TM	81	3.315		16			15,6						*200*	*2,5*	*60,3*	*190*	*5*	*1*	*4*	*200*	*2,5*	*0,5*	*2,0*	*83,6*
	K 3715 OD Rauental			3.069	3.442	54	49		0,55	147						*118*	*1,0*	*58,0*	*116*	*1*	*0*	*1*	*118*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*80,6*
	B462/K3715/K3728 Rauental			80	1.807	2.948	13			16,2						*26*	*2,0*	*51,5*	*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 OD	1,0																									
K 3716	**86522**			7.531	7.235	7.013	222	8.453	1,02	337	297	2,69	390	1,79	11	421	3,0	63,6	403	9	4	5	421	2,1	1,0	1,2	86,5
	8216 **7115 1416**	804	TM 2G	154	8.054		11			15,6	336	3,57	419	1,91	2	457	3,4	63,9	436	11	5	5	457	2,4	1,1	1,1	86,9
	L77/K3716 Niederbühl			7.557	8.193	79	136	8.062	0,90	353						314	1,2	62,3	306	2	2	4	314	0,6	0,6	1,3	85,1
	K3714/K3716 Rastatt			154	3.140	6.934	75	391	1,13	16,2						62	3,2	55,2	59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4
	2 FS	2,3																									
K 3716	**86523**			13.626	13.724	11.677	2.047		1,04	653						*811*	*15,0*	*66,4*	*691*	*72*	*44*	*4*	*811*	*8,9*	*5,4*	*0,5*	*90,2*
	8216 **7115 1417**	804	TM	2.080	15.599		38			15,6						*897*	*15,9*	*66,9*	*758*	*83*	*52*	*4*	*897*	*9,3*	*5,8*	*0,4*	*90,7*
	K3714/K3716 Rastatt			13.673	16.187	64	1.167		0,26	656						*553*	*10,5*	*64,8*	*496*	*35*	*20*	*2*	*553*	*6,3*	*3,6*	*0,4*	*88,1*
	B462/K3716 bei Rauental			2.078	4.076	11.613	842			16,2						*93*	*27,6*	*57,1*	*69*	*8*	*16*	*0*	*93*	*8,6*	*17,2*	*0,0*	*82,0*
	2 FS	0,6																									
K 3717	**81660**			4.770	4.805	4.561	244	5.371	1,02	233						*279*	*5,2*	*61,8*	*261*	*7*	*7*	*4*	*279*	*2,5*	*2,5*	*1,4*	*85,1*
	8216 **7115 1401**	804	TM	245	5.223		7			15,6						*306*	*5,9*	*62,2*	*284*	*10*	*8*	*4*	*306*	*3,3*	*2,6*	*1,3*	*85,5*
	K3717/K3728 bei A5 Rauental			4.787	5.343	64	118	5.140	0,92	226						*199*	*2,0*	*60,3*	*193*	*1*	*3*	*2*	*199*	*0,5*	*1,5*	*1,0*	*83,2*
	K3717/K3718 Ötigheim			246	2.649	4.497	119	231	1,15	16,2						*41*	*6,0*	*53,4*	*39*	*1*	*1*	*0*	*41*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*76,2*
	2 FS	3,4																									
K 3718	**86491**			1.155	1.163	1.119	44	1.371	0,86	55						*67*	*3,5*	*55,6*	*63*	*2*	*1*	*1*	*67*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*78,8*
	8216 **7115 1409**	804	TM	45	1.313		0			15,6						*75*	*4,0*	*56,1*	*70*	*3*	*1*	*1*	*75*	*4,0*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
	K3717/K3718 Ötigheim			1.159	1.133	26	33	1.306	0,57	56						*48*	*1,4*	*54,1*	*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	B3/K3718 Neumalsch			45	667	1.093	11	65	1,15	16,2						*10*	*3,0*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	1,2																									
K 3718	**85413**			2.905	3.178	3.136	42	3.882	0,79	151	153	0,65	130	0,77	17	184	1,1	60,0	179	2	0	3	184	1,1	0,0	1,6	82,9
	8216 **7115 1414**	804	TM	28	3.633		2			15,6	160	0,63	135	0,74	4	201	1,2	60,3	194	3	1	3	201	1,5	0,5	1,5	83,3
	K3718/K3740 bei Ötigheim			2.915	2.865	58	33	3.829	0,57	152						133	0,4	58,5	129	1	0	3	133	0,8	0,0	2,3	81,7
	K3717/K3718 Ötigheim			28	1.947	3.078	7	53	1,12	16,2	71	0,00	65	0,00	1	30	0,7	52,1	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
	2 FS	1,8																									
K 3720	**81339**			1.797	1.810	1.783	27			86						*103*	*1,5*	*57,4*	*98*	*1*	*0*	*4*	*103*	*1,0*	*0,0*	*3,9*	*81,2*
	8216 **7015 1401**	804	TM	27			7			15,6						*110*	*1,6*	*57,7*	*103*	*2*	*0*	*5*	*110*	*1,8*	*0,0*	*4,5*	*81,7*
	K3737/K3720 Bietigheim			1.803		72	20			87						*79*	*0,6*	*56,3*	*75*	*1*	*0*	*3*	*79*	*1,3*	*0,0*	*3,8*	*80,0*
	B36/K3720 Bietigheim			27		1.711	0			16,2						*21*	*1,8*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2 OD	0,7																									
K 3721	**81338**			7.808	7.864	7.615	249	8.566	1,03	386						*460*	*3,1*	*63,9*	*440*	*9*	*5*	*6*	*460*	*2,0*	*1,1*	*1,3*	*87,0*
	8216 **7015 1400**	804	TM	253	8.467		6			15,6						*495*	*3,4*	*64,3*	*473*	*11*	*5*	*6*	*495*	*2,2*	*1,0*	*1,2*	*87,3*
	L78A/K3721 Au a.Rh.			7.835	8.754	108	151	8.202	0,57	364						*358*	*1,5*	*62,8*	*347*	*2*	*3*	*6*	*358*	*0,6*	*0,8*	*1,7*	*85,9*
	B36/L608/K3721 Durmersheim Ost			254	4.660	7.507	92	364	1,07	16,2						*62*	*5,3*	*55,2*	*58*	*1*	*2*	*1*	*62*	*1,6*	*3,2*	*1,6*	*78,7*
	2 FS	5,1																									
K 3722	**81345**			3.291	3.592	3.555	37	4.039	1,02	179	137	0,73	167	0,60	24	210	0,9	60,5	203	2	1	4	210	1,0	0,5	1,9	83,6
	8216 **7015 1407**	804	TM	25	3.863		2			15,6	148	0,68	176	0,57	5	225	1,1	60,8	218	2	1	4	225	0,9	0,4	1,8	83,9
	L78A/K3722 Elchesheim			3.302	3.930	62	26	3.993	0,57	164						164	0,2	59,4	160	0	0	4	164	0,0	0,0	2,4	82,6
	K3722 in Durmersheim Ende Krei			25	2.211	3.493	9	46	1,08	16,2	94	0,00	96	0,00	3	29	0,8	51,9	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
	2 FS	3,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3722	**87081**			2.351	2.592	2.504	88	2.944	1,03	131						*153*	*3,4*	*59,2*	*146*	*4*	*1*	*2*	*153*	*2,6*	*0,7*	*1,3*	*82,2*
	8216 **7015 1410**	804	TM	77	2.792		36			15,6						*165*	*3,9*	*59,5*	*157*	*5*	*1*	*2*	*165*	*3,0*	*0,6*	*1,2*	*82,5*
	L78A/K3722 Elchesheim West			2.582	2.880	43	36	2.805	0,57	116						*118*	*1,3*	*58,0*	*114*	*2*	*0*	*2*	*118*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*81,0*
	L78A/K3722 Elchesheim Ost			91	1.527	2.461	16	139	1,14	16,2						*18*	*3,1*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS	1,6																									
K 3723	**81326**			11.881	11.967	11.718	249	13.651	0,92	579						*692*	*2,0*	*65,7*	*669*	*11*	*4*	*8*	*692*	*1,6*	*0,6*	*1,2*	*88,6*
	8216 **7015 1101**	804	TM 2G	256	13.191		32			15,6						*749*	*2,2*	*66,1*	*722*	*13*	*4*	*10*	*749*	*1,7*	*0,5*	*1,3*	*89,0*
	K3721/ K3723 Durmersheim			11.922	12.200	138	149	13.302	0,52	563						*517*	*1,0*	*64,4*	*507*	*3*	*2*	*5*	*517*	*0,6*	*0,4*	*1,0*	*87,1*
	B36/K3723 nördl.Durmersheim			255	7.312	11.580	68	349	1,07	16,2						*113*	*2,8*	*57,8*	*109*	*2*	*1*	*1*	*113*	*1,8*	*0,9*	*0,9*	*80,7*
	2 FS	1,7																									
K 3724	**86483**			279	281	279	2	252	1,04	14						*17*	*0,8*	*49,6*	*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	8216 **7015 1409**	804	TM	2	238		0			15,6						*19*	*0,7*	*50,1*	*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	K3724 Au a. Rh. (Rhein)			280	247	21	1	248	0,89	13						*9*	*1,4*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	L78A/K3724 Au a. Rh.			2	488	258	1	4	1,15	16,2						*1*	*0,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	3,2																									
K 3726	**86485**			472	476	412	64	418	1,09	23						*28*	*12,8*	*51,8*	*23*	*1*	*3*	*1*	*28*	*3,6*	*10,7*	*3,6*	*76,8*
	8216 **7015 1408**	804	TM	64	444		0			15,6						*31*	*15,4*	*52,3*	*25*	*1*	*4*	*1*	*31*	*3,2*	*12,9*	*3,2*	*77,3*
	K3716/Rhein Steinmauern			474	484	21	9	327	1,87	22						*20*	*0,8*	*50,3*	*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	L 78 A / K 3726			64	568	391	55	91	0,74	16,2						*3*	*35,6*	*42,2*	*2*	*0*	*1*	*0*	*3*	*0,0*	*33,3*	*0,0*	*68,1*
	2 FS	3,6																									
K 3727	**81661**			532	536	522	14	588	0,95	26						*32*	*2,1*	*52,4*	*29*	*1*	*0*	*2*	*32*	*3,1*	*0,0*	*6,3*	*76,9*
	8216 **7115 1402**	804	TM	14	555		8			15,6						*35*	*2,4*	*52,7*	*32*	*1*	*0*	*2*	*35*	*2,9*	*0,0*	*5,7*	*77,2*
	K3710/K3737 Bischweier			534	525	36	5	563	0,89	25						*21*	*0,5*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	K3582/K3727 Kreisgrenze bei Ob			14	481	486	1	25	1,14	16,2						*4*	*1,4*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	2,1																									
K 3728	**86492**			2.904	2.925	2.872	53	4.756	1,04	136						*174*	*1,4*	*59,7*	*169*	*3*	*0*	*2*	*174*	*1,7*	*0,0*	*1,1*	*82,5*
	8216 **7115 1410**	804	TM	54	3.240		1			15,6						*194*	*1,5*	*60,2*	*187*	*3*	*0*	*4*	*194*	*1,5*	*0,0*	*2,1*	*83,3*
	K3717/K3728 bei A5 Rauental			2.914	3.364	45	46	4.662	0,74	143						*114*	*0,9*	*57,9*	*112*	*1*	*0*	*1*	*114*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,5*
	K3728/K3737 Muggensturm			54	1.279	2.827	6	94	1,60	16,2						*18*	*0,6*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS	1,6																									
K 3728	**86938**			5.410	5.449	5.306	143	5.648	1,02	235						*323*	*2,8*	*62,4*	*310*	*6*	*3*	*4*	*323*	*1,9*	*0,9*	*1,2*	*85,4*
	8216 **7115 1420**	804	TM	145	5.977		5			15,6						*363*	*3,1*	*62,9*	*347*	*8*	*3*	*5*	*363*	*2,2*	*0,8*	*1,4*	*85,9*
	B462/K3715/K3728 Rauental			5.429	6.115	66	93	5.486	0,92	285						*205*	*1,0*	*60,4*	*201*	*1*	*1*	*2*	*205*	*0,5*	*0,5*	*1,0*	*83,1*
	K3717/K3728 bei A5 Rauental			145	2.745	5.240	45	162	1,15	16,2						*34*	*1,4*	*52,6*	*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	2 FS	1,0																									
K 3730	**86946**			5.001	5.037	4.985	52	3.384	0,66	155						*295*	*0,9*	*62,0*	*289*	*2*	*0*	*4*	*295*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*84,8*
	8216 **7114 1405**	804	TM	53	5.781		4			15,6						*319*	*1,0*	*62,3*	*311*	*3*	*1*	*4*	*319*	*0,9*	*0,3*	*1,3*	*85,2*
	L75/ K3730 Iffezheim			5.018	3.837	56	38	3.335	0,36	147						*225*	*0,5*	*60,8*	*221*	*1*	*0*	*3*	*225*	*0,4*	*0,0*	*1,3*	*83,6*
	K3730/K3760 Iffezheim			53	3.887	4.929	10	49	0,63	16,2						*39*	*1,1*	*53,2*	*39*	*0*	*0*	*0*	*39*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	2 OD	1,4																									
K 3731	**86489**			609	613	609	4	606	1,02	28						*36*	*0,6*	*52,9*	*34*	*0*	*0*	*2*	*36*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*77,1*
	8216 **7114 1402**	804	TM	4	606		0			15,6						*40*	*0,7*	*53,3*	*38*	*0*	*0*	*2*	*40*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*77,4*
	L75/ K 3731 Hügelsheim			611	621	30	3	602	1,02	30						*26*	*0,3*	*51,5*	*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	K3731/K3758 beim Rhein			4	620	579	1	4	1,00	16,2						*4*	*0,6*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	1,7																									
K 3731	**82007**			2.446	2.464	2.407	57	2.756	1,02	125						*145*	*2,4*	*58,9*	*134*	*3*	*1*	*7*	*145*	*2,1*	*0,7*	*4,8*	*83,1*
	8216 **7214 1400**	804	TM	59	2.620		22			15,6						*158*	*2,6*	*59,3*	*146*	*3*	*1*	*8*	*158*	*1,9*	*0,6*	*5,1*	*83,5*
	L80/K3731 Kartung			2.455	2.679	125	20	2.688	0,92	110						*107*	*1,3*	*57,6*	*101*	*1*	*0*	*5*	*107*	*0,9*	*0,0*	*4,7*	*81,6*
	L75/ K3731 Hügelsheim			58	1.628	2.282	15	68	1,15	16,2						*17*	*0,5*	*49,6*	*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	2 FS	6,3																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**				2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3731		**87369**				5.751	5.653	98	6.235	1,06	285	311	1,29	211	1,42	9	340	1,8	62,6	328	5	1	6	340	1,5	0,3	1,8	85,7
	8216	**7215 1404**	804	TM		6.302		19			15,6	329	1,22	227	0,88	1	379	2,1	63,1	364	7	1	7	379	1,8	0,3	1,8	86,2
		B3/K3731 Sinzheim Real-Kreuzun				6.656	106	65	6.094	0,46	263						225	0,3	60,8	220	1	0	4	225	0,4	0,0	1,8	83,8
		L80/K3731 Sinzheim-Kartung				2.682	5.547	14	141	1,09	16,2	108	0,00	110	0,00	1	38	1,5	53,1	37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3
	2	FS	0,5																									
K 3733		**82008**			459	463	453	10	470	1,03	23						*27*	*2,0*	*51,6*	*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
	8216	**7214 1401**	804	TM	10	440		0			15,6						*31*	*2,2*	*52,2*	*28*	*1*	*0*	*2*	*31*	*3,2*	*0,0*	*6,5*	*76,9*
		K3733/K3758 am Rhein			461	451	37	8	457	1,74	21						*17*	*1,2*	*49,6*	*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
		K3733/K3734 Söllingen			10	539	416	2	13	0,83	16,2						*2*	*3,3*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,4																									
K 3733		**87079**			1.419	1.380	1.333	47	1.585	0,94	68	48	4,17	78	2,56	11	80	3,3	56,3	76	3	0	1	80	3,8	0,0	1,3	79,3
	8216	**7214 1423**	804	TM	50	1.510		25			15,6	52	3,85	81	3,70	3	88	3,6	56,8	84	3	0	1	88	3,4	0,0	1,1	79,7
		K3733/K3734 Söllingen			1.424	1.419	16	17	1.509	0,90	63						56	2,1	54,8	54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8
		L75/ K3733			49	876	1.317	5	76	1,13	16,2						13	1,9	48,4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	0,4																									
K 3734		**85424**			1.846	1.859	1.810	49	2.141	1,02	90						*109*	*2,6*	*57,7*	*104*	*3*	*0*	*2*	*109*	*2,8*	*0,0*	*1,8*	*80,8*
	8216	**7214 1415**	804	TM	52	2.028		26			15,6						*115*	*2,9*	*57,9*	*110*	*3*	*0*	*2*	*115*	*2,6*	*0,0*	*1,7*	*81,0*
		L75/ K3734			1.852	2.074	39	19	2.067	0,92	87						*92*	*1,7*	*56,9*	*89*	*1*	*0*	*2*	*92*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,1*
		K3733/K3734 Söllingen			50	1.003	1.771	4	74	1,15	16,2						*14*	*4,0*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	0,9																									
K 3735		**85416**			2.462	2.480	2.396	84	2.777	1,01	121						*145*	*3,4*	*58,9*	*138*	*3*	*2*	*2*	*145*	*2,1*	*1,4*	*1,4*	*82,0*
	8216	**7214 1412**	804	TM	86	2.631		9			15,6						*157*	*3,7*	*59,3*	*149*	*4*	*2*	*2*	*157*	*2,5*	*1,3*	*1,3*	*82,4*
		L85/K3735 Rheinmünster			2.471	2.655	44	38	2.627	0,92	116						*111*	*2,2*	*57,8*	*107*	*1*	*1*	*2*	*111*	*0,9*	*0,9*	*1,8*	*80,9*
		L75/ K3735			85	1.730	2.352	37	150	1,15	16,2						*19*	*4,2*	*50,1*	*18*	*0*	*1*	*0*	*19*	*0,0*	*5,3*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	1,5																									
K 3736		**86490**			2.832	2.853	2.736	117	3.202	1,02	138						*163*	*4,4*	*59,4*	*150*	*5*	*2*	*6*	*163*	*3,1*	*1,2*	*3,7*	*83,4*
	8216	**7214 1408**	804	TM	119	3.034		9			15,6						*181*	*5,0*	*59,9*	*166*	*6*	*3*	*6*	*181*	*3,3*	*1,7*	*3,3*	*83,8*
		K3736/L80 Leiberstung			2.842	3.105	92	72	3.049	0,92	134						*110*	*1,2*	*57,7*	*107*	*1*	*0*	*2*	*110*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,7*
		K3736/K9612 Kreisgrenze BAD			119	1.889	2.644	36	153	1,15	16,2						*29*	*1,1*	*51,9*	*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
	2	FS	2,0																									
K 3737		**81343**			2.728	2.748	2.689	59	2.973	0,92	136						*160*	*2,2*	*59,3*	*152*	*3*	*1*	*4*	*160*	*1,9*	*0,6*	*2,5*	*82,8*
	8216	**7015 1405**	804	TM	60	2.979		4			15,6						*171*	*2,7*	*59,6*	*163*	*3*	*1*	*4*	*171*	*1,8*	*0,6*	*2,3*	*83,0*
		K3737/K3720 Bietigheim			2.738	2.729	51	37	2.879	0,75	126						*127*	*0,4*	*58,3*	*125*	*0*	*0*	*2*	*127*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
		L78A/K3737 KVP Elchesheim			60	1.944	2.638	18	94	1,04	16,2						*23*	*1,6*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	2,9																									
K 3737		**81344**			5.779	4.768	4.633	135	5.224	1,03	221						*276*	*2,9*	*61,7*	*262*	*6*	*3*	*5*	*276*	*2,2*	*1,1*	*1,8*	*85,0*
	8216	**7015 1406**	804	TM	180	5.074		10			15,6						*296*	*3,5*	*62,0*	*280*	*7*	*4*	*5*	*296*	*2,4*	*1,4*	*1,7*	*85,3*
		B36/K3737 südl.Bietigheim			4.750	5.234	75	79	5.030	0,63	234						*217*	*0,7*	*60,7*	*212*	*1*	*0*	*4*	*217*	*0,5*	*0,0*	*1,8*	*83,6*
		K3737/K3720 Bietigheim			138	3.116	4.558	46	194	1,03	16,2						*43*	*1,2*	*53,6*	*43*	*0*	*0*	*0*	*43*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	2	OD	1,9																									
K 3737		**81662**			2.580	2.582	2.536	46	3.146	0,89	124	123	1,63	137	0,73	10	151	1,6	59,1	142	2	1	6	151	1,3	0,7	4,0	83,0
	8216	**7115 1403**	804	TM	86	2.879		4			15,6	129	1,55	138	0,72	2	167	1,9	59,5	157	3	1	6	167	1,8	0,6	3,6	83,3
		K3727/K3737 Bischweier			2.589	2.564	93	33	3.077	0,90	122						102	0,5	57,4	97	1	0	4	102	1,0	0,0	3,9	81,1
		K3737/K3710			86	1.546	2.443	9	69	1,13	16,2						21	0,9	50,5	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
	2	FS	2,2																									
K 3737		**86493**			4.399	4.854	4.769	85	5.883	0,79	237						*284*	*1,5*	*61,8*	*271*	*4*	*1*	*8*	*284*	*1,4*	*0,4*	*2,8*	*85,3*
	8216	**7115 1411**	804	TM	90	5.580		9			15,6						*309*	*1,8*	*62,2*	*293*	*6*	*1*	*9*	*309*	*1,9*	*0,3*	*2,9*	*85,7*
		B462/K3737 Bad Rotenfels			4.836	4.411	153	64	5.731	0,55	226						*207*	*0,5*	*60,5*	*200*	*1*	*0*	*6*	*207*	*0,5*	*0,0*	*2,9*	*83,8*
		K3727/K3737 Bischweier			86	2.784	4.616	12	152	1,14	16,2						*39*	*1,6*	*53,2*	*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
	2	FS	2,7																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**				2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3737		**85412**			4.078	4.107	3.861	246	4.817	1,02	198						*237*	*6,6*	*61,1*	*217*	*8*	*7*	*5*	*237*	*3,4*	*3,0*	*2,1*	*84,7*
	8216	**7115 1413**	804	TM	248	4.426		2			15,6						*271*	*7,4*	*61,7*	*246*	*10*	*9*	*6*	*271*	*3,7*	*3,3*	*2,2*	*85,4*
		B3/K3737 Neumalsch			4.092	4.526	95	124	4.440	0,58	194						*135*	*1,8*	*58,6*	*131*	*1*	*1*	*2*	*135*	*0,7*	*0,7*	*1,5*	*81,6*
		B36/K3737 südl.Bietigheim			249	2.452	3.766	120	377	1,09	16,2						*39*	*5,4*	*53,2*	*36*	*1*	*1*	*1*	*39*	*2,6*	*2,6*	*2,6*	*77,0*
	2	FS	1,9																									
K 3737		**86940**			4.566	4.905	4.382	523	5.606	1,02	239	215	9,30	180	8,33	5	278	10,6	61,8	244	10	18	6	278	3,6	6,5	2,2	85,9
	8216	**7115 1419**	804	TM	403	5.342		7			15,6	232	9,48	176	7,95	1	317	10,9	62,3	277	13	20	7	317	4,1	6,3	2,2	86,5
		L67/K3737 bei Muggensturm			4.582	5.434	100	172	4.690	0,90	229						163	8,9	59,5	146	2	12	3	163	1,2	7,4	1,8	83,5
		B3/K3737 Neumalsch			404	2.692	4.282	344	916	1,13	16,2						56	19,7	54,9	45	2	8	1	56	3,6	14,3	1,8	79,7
	2	OD	2,8																									
K 3737		**86939**			3.975	4.004	3.912	92	3.917	1,02	195						*236*	*2,3*	*61,0*	*223*	*5*	*1*	*7*	*236*	*2,1*	*0,4*	*3,0*	*84,6*
	8216	**7115 1421**	804	TM	94	4.276		6			15,6						*264*	*2,6*	*61,5*	*249*	*6*	*1*	*8*	*264*	*2,3*	*0,4*	*3,0*	*85,1*
		K3737/K3710			3.989	4.374	124	67	3.822	0,92	187						*150*	*0,5*	*59,1*	*145*	*1*	*0*	*4*	*150*	*0,7*	*0,0*	*2,7*	*82,4*
		L67/K3737 bei Muggensturm			94	2.556	3.788	19	95	1,15	16,2						*28*	*1,2*	*51,8*	*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	2	FS	0,7																									
K 3738		**86505**			2.486	2.504	2.426	78	3.087	0,66	124						*146*	*3,1*	*59,0*	*137*	*4*	*1*	*4*	*146*	*2,7*	*0,7*	*2,7*	*82,5*
	8216	**7214 1411**	804	TM	83	2.984		29			15,6						*158*	*3,6*	*59,3*	*147*	*5*	*1*	*5*	*158*	*3,2*	*0,6*	*3,2*	*83,0*
		K3738/K3756 Weitenung			2.495	1.977	70	37	2.967	0,51	115						*110*	*1,1*	*57,7*	*105*	*1*	*0*	*4*	*110*	*0,9*	*0,0*	*3,6*	*81,4*
		B3/L80 Sinzheim			81	1.455	2.356	12	120	0,98	16,2						*20*	*2,9*	*50,3*	*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	2	FS	3,7																									
K 3738		**86513**			3.882	3.624	3.457	167	4.170	1,03	174						*211*	*4,9*	*60,6*	*195*	*7*	*3*	*6*	*211*	*3,3*	*1,4*	*2,8*	*84,3*
	8216	**7214 1420**	804	TM	193	3.895		30			15,6						*232*	*5,5*	*61,0*	*213*	*9*	*4*	*6*	*232*	*3,9*	*1,7*	*2,6*	*84,7*
		K3738/ K9608 Kreisgrenze			3.611	4.018	99	88	3.929	0,58	172						*147*	*1,8*	*59,0*	*139*	*2*	*1*	*5*	*147*	*1,4*	*0,7*	*3,4*	*82,7*
		K3738/K3756 Weitenung			171	2.173	3.358	49	241	1,12	16,2						*31*	*1,7*	*52,2*	*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	2	FS	0,9																									
K 3739		**86506**			848	828	778	50	934	1,02	39	33	6,06	40	5,00	10	48	6,6	54,1	44	2	1	1	48	4,2	2,1	2,1	77,7
	8216	**7214 1416**	804	TM	51	890		25			15,6	40	5,00	44	6,82	2	53	7,1	54,6	48	3	1	1	53	5,7	1,9	1,9	78,2
		K3739/K3762 Hildmannsfeld			851	906	19	11	859	0,90	40						34	4,4	52,6	32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2
		L85/K3739			50	511	759	14	75	1,13	16,2						7	2,0	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	0,5																									
K 3740		**81663**			7.554	7.422	7.253	169	8.650	0,91	357	378	1,59	254	2,36	7	430	2,3	63,6	416	6	4	4	430	1,4	0,9	0,9	86,5
	8216	**7115 1404**	804	TM	195	8.241		32			15,6	365	1,37	265	2,26	2	464	2,6	64,0	447	7	5	5	464	1,5	1,1	1,1	86,9
		L77/K3740 Rastatt			7.580	7.537	76	64	8.321	0,90	351						327	0,7	62,4	321	2	0	4	327	0,6	0,0	1,2	85,2
		L78A/K3736/K3740 Steinmauern			194	4.366	7.177	73	329	1,13	16,2						68	2,0	55,6	65	1	1	1	68	1,5	1,5	1,5	78,7
	2	FS	3,9																									
K 3741		**87282**				8.835	8.680	155	9.196	1,03	406						*488*	*1,9*	*64,2*	*470*	*8*	*1*	*9*	*488*	*1,6*	*0,2*	*1,8*	*87,3*
	8216	**7115 1422**	804	TM		8.959		71			15,6						*554*	*2,1*	*64,7*	*532*	*10*	*1*	*11*	*554*	*1,8*	*0,2*	*2,0*	*87,9*
		7114009			8.802	9.242	184	66	9.009	0,92	437						*287*	*0,8*	*61,9*	*280*	*2*	*0*	*5*	*287*	*0,7*	*0,0*	*1,7*	*84,8*
		7115091			161	7.882	8.496	18	187	1,06	16,2						*129*	*1,9*	*58,4*	*123*	*2*	*0*	*4*	*129*	*1,6*	*0,0*	*3,1*	*81,9*
	2	FS	1,4																									
K 3742		**82009**			1.237	1.246	1.189	57	1.353	1,02	60						*74*	*4,6*	*56,0*	*69*	*3*	*0*	*2*	*74*	*4,1*	*0,0*	*2,7*	*79,5*
	8216	**7214 1403**	804	TM	61	1.323		37			15,6						*80*	*4,9*	*56,3*	*74*	*4*	*0*	*2*	*80*	*5,0*	*0,0*	*2,5*	*79,9*
		L75/ K3742 Ulm			1.241	1.354	38	14	1.268	0,70	59						*53*	*3,3*	*54,6*	*50*	*2*	*0*	*1*	*53*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*77,8*
		K3742/K3762 Rheinmünster			59	836	1.151	6	85	1,05	16,2						*9*	*3,1*	*46,9*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	3,4																									
K 3744		**85418**			808	832	813	19	825	1,03	41						*50*	*2,9*	*54,3*	*44*	*1*	*1*	*4*	*50*	*2,0*	*2,0*	*8,0*	*79,5*
	8216	**7213 1402**	804	TM	19	837		0			15,6						*60*	*3,1*	*55,1*	*53*	*1*	*1*	*5*	*60*	*1,7*	*1,7*	*8,3*	*80,3*
		L85/K3744			829	863	53	10	800	0,97	38						*20*	*1,2*	*50,3*	*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		K3743/K3744 Grauelsbaum			19	783	760	9	25	1,14	16,2						*4*	*1,1*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3744		**85419**		4.564	4.524	4.297	227	5.322	1,02	223	253	3,56	221	4,07	9	273	4,9	61,7	255	8	5	5	273	2,9	1,8	1,8	85,1
	8216	**7213 1403** 804	TM	181	5.071		51			15,6	262	3,05	230	3,48	3	311	5,4	62,2	289	10	7	5	311	3,2	2,3	1,6	85,6
		K3743/K3744 Grauelsbaum		4.580	5.186	75	86	4.929	0,90	209						159	1,8	59,3	153	2	1	3	159	1,3	0,6	1,9	82,5
		L75/ K3744 KVP Lichtenau		179	1.754	4.222	90	393	1,13	16,2						19	8,8	50,1	17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5
	2	FS 2,4																									
K 3745		**85420**		432	473	399	74	538	1,03	23						*28*	*16,9*	*51,8*	*23*	*1*	*3*	*1*	*28*	*3,6*	*10,7*	*3,6*	*76,8*
	8216	**7313 1402** 804	TM	59	510		11			15,6						*30*	*19,2*	*52,1*	*24*	*1*	*4*	*1*	*30*	*3,3*	*13,3*	*3,3*	*77,3*
		L75/ K3745/ K5316 bei der Krei		471	526	11	9	412	0,58	22						*20*	*6,6*	*50,3*	*17*	*1*	*1*	*1*	*20*	*5,0*	*5,0*	*5,0*	*75,2*
		K3745 Muckenschopf		76	285	388	54	126	1,14	16,2						*3*	*10,1*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS 0,8																									
K 3746		**82010**		2.218	2.216	2.143	73	2.575	1,03	105						*127*	*3,3*	*58,3*	*118*	*4*	*1*	*4*	*127*	*3,1*	*0,8*	*3,1*	*82,1*
	8216	**7214 1404** 804	TM	70	2.431		15			15,6						*144*	*3,8*	*58,9*	*133*	*5*	*1*	*5*	*144*	*3,5*	*0,7*	*3,5*	*82,7*
		L87A/K3746 bei Moos		2.208	2.507	69	44	2.480	0,48	106						*79*	*1,0*	*56,3*	*76*	*1*	*0*	*2*	*79*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
		K3746/K3747 Balzhofen		75	1.110	2.074	14	95	1,04	16,2						*22*	*1,2*	*50,7*	*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	2	FS 1,5																									
K 3747		**86499**		1.513	1.524	1.493	31	2.588	0,61	73						*89*	*1,8*	*56,8*	*84*	*1*	*0*	*4*	*89*	*1,1*	*0,0*	*4,5*	*80,7*
	8216	**7214 1410** 804	TM	31	1.863		1			15,6						*100*	*1,9*	*57,3*	*93*	*2*	*1*	*4*	*100*	*2,0*	*1,0*	*4,0*	*81,3*
		L87A/K3747 Zell		1.518	1.134	55	22	2.538	0,61	73						*55*	*1,1*	*54,7*	*53*	*1*	*0*	*1*	*55*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
		K3746/K3747 Balzhofen		31	815	1.438	8	50	1,41	16,2						*13*	*2,2*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS 2,3																									
K 3747		**86511**		3.312	3.200	3.133	67	3.958	0,71	156	129	1,55	184	1,09	17	187	1,7	60,0	180	3	1	3	187	1,6	0,5	1,6	83,1
	8216	**7214 1418** 804	TM	77	3.771		3			15,6	136	1,47	182	0,55	4	211	1,9	60,5	203	4	1	3	211	1,9	0,5	1,4	83,5
		K3746/K3747 Balzhofen		3.324	2.689	51	49	3.851	0,51	150						117	0,5	58,0	114	1	0	2	117	0,9	0,0	1,7	80,9
		K3747/K3763 Vimbuch		77	1.799	3.082	15	107	1,10	16,2	65	0,00	72	0,00	1	26	1,3	51,5	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
	2	FS 2,0																									
K 3749		**87257**			332	301	31	325	1,03	16						*19*	*9,2*	*50,1*	*16*	*2*	*0*	*1*	*19*	*10,5*	*0,0*	*5,3*	*74,8*
	8216	**-** 804	TM		337		5			15,6						*22*	*10,4*	*50,8*	*19*	*2*	*0*	*1*	*22*	*9,1*	*0,0*	*4,5*	*75,2*
		7314036O		331	347	15	25	283	0,93	16						*13*	*2,9*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		7314055O		32	300	286	1	42	1,04	16,2						*2*	*0,4*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	OD k.A.																									
K 3749		**82314**		3.536	3.804	3.712	92	4.450	1,03	183						*224*	*2,3*	*60,8*	*206*	*5*	*1*	*12*	*224*	*2,2*	*0,4*	*5,4*	*85,1*
	8216	**7314 1403** 804	TM	119	4.133		26			15,6						*255*	*2,6*	*61,4*	*233*	*6*	*1*	*15*	*255*	*2,4*	*0,4*	*5,9*	*85,8*
		B3/K3749 Bühl (SM Bühl)		3.790	4.263	209	49	4.322	0,52	180						*132*	*0,6*	*58,5*	*130*	*1*	*0*	*1*	*132*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*81,0*
		K3747/K3749 Balzhofen		94	2.069	3.503	17	128	1,03	16,2						*27*	*1,1*	*51,6*	*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	2	FS 2,7																									
K 3749		**82315**		2.325	2.010	1.979	31	2.170	0,99	95						*118*	*1,3*	*58,0*	*111*	*2*	*0*	*5*	*118*	*1,7*	*0,0*	*4,2*	*81,9*
	8216	**7314 1404** 804	TM	44	2.126		1			15,6						*127*	*1,5*	*58,3*	*120*	*2*	*0*	*5*	*127*	*1,6*	*0,0*	*3,9*	*82,1*
		L 83A/ K 3749 Hub		2.003	2.108	74	27	2.142	0,73	97						*94*	*0,3*	*57,0*	*90*	*0*	*0*	*4*	*94*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*80,8*
		K3749/K3752 Bühl		32	1.468	1.905	3	28	1,09	16,2						*14*	*0,5*	*48,8*	*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	2	OD 3,2																									
K 3749		**85410**		11.229	10.365	10.152	213	12.391	0,88	505	406	1,97	526	1,33	14	602	2,0	65,1	581	11	2	8	602	1,8	0,3	1,3	88,0
	8216	**7314 1416** 804	TM 2G	261	11.806		29			15,6	399	2,01	495	1,21	3	657	2,3	65,5	633	14	2	8	657	2,1	0,3	1,2	88,4
		K3749/K3764 Bühl		11.268	10.402	137	156	12.009	0,90	484	363	1,38	450	1,11	9	434	0,9	63,7	426	3	0	5	434	0,7	0,0	1,2	86,4
		B3/K3749 Bühl (SM Bühl)		260	5.192	10.015	28	382	1,13	16,2						92	1,2	56,9	89	1	0	2	92	1,1	0,0	2,2	80,1
	2	FS 1,0																									
K 3749		**86525**		7.790	7.628	7.532	96	8.857	0,95	361						*445*	*1,2*	*63,8*	*432*	*5*	*1*	*7*	*445*	*1,1*	*0,2*	*1,6*	*86,7*
	8216	**7314 1417** 804	TM 2G	122	8.400		9			15,6						*480*	*1,4*	*64,1*	*464*	*7*	*1*	*8*	*480*	*1,5*	*0,2*	*1,7*	*87,1*
		K3749/K3752 Bühl		7.600	7.957	130	76	8.677	0,56	367						*341*	*0,5*	*62,6*	*333*	*1*	*0*	*7*	*341*	*0,3*	*0,0*	*2,1*	*85,7*
		K3749/K3764 Bühl		99	4.469	7.402	11	180	1,14	16,2						*63*	*0,7*	*55,3*	*62*	*0*	*0*	*1*	*63*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
	2	FS 0,7																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3750	**86500**			1.623	1.559	1.519	40	1.828	1,03	76						*89*	*2,6*	*56,8*	*82*	*2*	*1*	*4*	*89*	*2,2*	*1,1*	*4,5*	*80,9*
	8216 **7314 1412**	804	TM	37	1.686		2			15,6						*100*	*2,9*	*57,3*	*93*	*2*	*1*	*4*	*100*	*2,0*	*1,0*	*4,0*	*81,3*
	K5315/K3750 Kreisgrenze OG/KA			1.553	1.740	50	27	1.772	0,55	73						*54*	*1,0*	*54,6*	*52*	*0*	*0*	*2*	*54*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*78,2*
	L87A/K3750 Unzhurst			41	890	1.469	11	56	1,18	16,2						*17*	*1,5*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS	1,9																									
K 3750	**86501**			3.449	3.474	3.396	78	4.089	0,89	156						*201*	*2,3*	*60,3*	*192*	*4*	*1*	*4*	*201*	*2,0*	*0,5*	*2,0*	*83,5*
	8216 **7314 1413**	804	TM	81	3.892		16			15,6						*219*	*2,6*	*60,7*	*209*	*4*	*1*	*5*	*219*	*1,8*	*0,5*	*2,3*	*84,0*
	L87A/K3750 Unzhurst (Süd)			3.461	3.478	69	42	3.949	0,92	176						*149*	*1,2*	*59,0*	*144*	*1*	*0*	*4*	*149*	*0,7*	*0,0*	*2,7*	*82,3*
	B3/L86A/K3750 Ottersweier			80	1.983	3.327	20	140	1,15	16,2						*31*	*1,2*	*52,2*	*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	2 FS	3,6																									
K 3752	**86504**			2.032	3.104	3.057	47	3.429	1,02	152	111	1,80	146	0,68	22	182	1,4	59,9	176	2	1	3	182	1,1	0,5	1,6	82,9
	8216 **7314 1415**	804	TM	43	3.330		3			15,6	122	1,64	155	0,65	4	196	1,5	60,2	189	3	1	3	196	1,5	0,5	1,5	83,2
	L83A/K3752 Hub			2.039	3.387	49	34	3.384	0,57	145						139	0,7	58,7	136	1	0	2	139	0,7	0,0	1,4	81,6
	K3749/K3752 Bühl			43	1.952	3.008	10	45	1,09	16,2	72	0,00	84	0,00	1	25	1,4	51,3	24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
	2 FS	2,3																									
K 3753	**82324**			692	597	587	10	659	0,92	28						*35*	*1,1*	*52,7*	*31*	*0*	*0*	*4*	*35*	*0,0*	*0,0*	*11,4*	*78,4*
	8216 **7315 1400**	804	TM	6	625		0			15,6						*39*	*1,3*	*53,2*	*34*	*1*	*0*	*4*	*39*	*2,6*	*0,0*	*10,3*	*78,7*
	L83/K3753 Bühlertal			595	578	56	8	645	0,84	29						*23*	*0,1*	*50,9*	*21*	*0*	*0*	*2*	*23*	*0,0*	*0,0*	*8,7*	*76,0*
	K3753/K9610			10	514	531	2	14	1,14	16,2						*4*	*1,1*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	2,9																									
K 3753	**87047**			3.173	3.196	3.126	70	3.754	0,86	156						*187*	*2,4*	*60,0*	*175*	*4*	*1*	*7*	*187*	*2,1*	*0,5*	*3,7*	*83,9*
	8216 **7315 1402**	804	TM	73	3.609		20			15,6						*204*	*2,7*	*60,4*	*192*	*4*	*1*	*7*	*204*	*2,0*	*0,5*	*3,4*	*84,1*
	L83/K3753 Bühlertal			3.184	3.117	112	40	3.646	0,52	148						*139*	*0,8*	*58,7*	*133*	*1*	*0*	*5*	*139*	*0,7*	*0,0*	*3,6*	*82,4*
	K3753/K9610			72	1.784	3.014	10	108	1,09	16,2						*24*	*1,4*	*51,1*	*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	2 OD	0,9																									
K 3754	**82039**			639	643	625	18	685	0,83	31						*37*	*2,9*	*53,0*	*34*	*1*	*0*	*2*	*37*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*77,3*
	8216 **7216 1402**	804	TM	18	707		5			15,6						*40*	*3,4*	*53,3*	*37*	*1*	*0*	*2*	*40*	*2,5*	*0,0*	*5,0*	*77,5*
	L79/K3754 Bermersbach			641	589	41	12	651	0,83	31						*28*	*0,9*	*51,8*	*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	B462/K3754 Langenbrand			18	482	584	1	34	1,08	16,2						*7*	*1,7*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	3,0																									
K 3758	**87264**				2.265	2.167	98	2.352	1,02	104	108	1,85	87	4,60	14	127	4,1	58,4	117	2	4	4	127	1,6	3,1	3,1	82,3
	8216 **-**	804	TM		2.274		1			15,6	118	2,54	97	5,15	3	140	4,5	58,8	129	2	5	4	140	1,4	3,6	2,9	82,7
	7214057O				2.313	57	28	2.213	0,91	112						89	2,5	56,8	85	1	1	2	89	1,1	1,1	2,2	80,1
	7114018O				2.174	2.110	69	139	1,14	16,2	109	0,00	92	1,09	2	29	2,3	51,9	28	0	1	0	29	0,0	3,4	0,0	74,7
	2 FS	k.A.																									
K 3758	**86488**			2.180	3.096	2.940	156	3.890	1,03	144						*174*	*5,3*	*59,7*	*158*	*3*	*7*	*6*	*174*	*1,7*	*4,0*	*3,4*	*83,9*
	8216 **7114 1401**	804	TM	88	3.207		2			15,6						*194*	*5,8*	*60,2*	*177*	*3*	*8*	*6*	*194*	*1,5*	*4,1*	*3,1*	*84,2*
	K3758/K3759 am Rhein			3.084	3.309	91	42	3.598	0,80	151						*115*	*3,2*	*57,9*	*108*	*1*	*2*	*4*	*115*	*0,9*	*1,7*	*3,5*	*81,7*
	B500/K3758 beim Rhein			157	2.435	2.849	112	292	1,25	16,2						*39*	*2,8*	*53,2*	*38*	*0*	*1*	*0*	*39*	*0,0*	*2,6*	*0,0*	*75,8*
	2 FS	4,7																									
K 3758	**86512**			613	736	710	26	868	1,03	36						*43*	*3,6*	*53,6*	*40*	*1*	*1*	*1*	*43*	*2,3*	*2,3*	*2,3*	*77,3*
	8216 **7214 1419**	804	TM	42	773		2			15,6						*46*	*4,2*	*53,9*	*42*	*1*	*1*	*2*	*46*	*2,2*	*2,2*	*4,3*	*78,2*
	L85/K3758 Greffern			733	798	29	14	829	0,70	34						*32*	*1,1*	*52,4*	*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	K3758/K3759 am Rhein			26	522	681	10	39	1,17	16,2						*6*	*3,2*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 OD	9,3																									
K 3759	**86516**			4.215	4.246	3.926	320	2.476	1,04	99						*235*	*8,0*	*61,0*	*213*	*5*	*13*	*4*	*235*	*2,1*	*5,5*	*1,7*	*84,8*
	8216 **7214 1421**	804	TM	324	4.408		6			15,6						*260*	*8,4*	*61,5*	*235*	*6*	*14*	*5*	*260*	*2,3*	*5,4*	*1,9*	*85,3*
	K3758/K3759 am Rhein			4.230	4.574	71	82	2.272	0,39	95						*163*	*6,3*	*59,4*	*149*	*2*	*8*	*4*	*163*	*1,2*	*4,9*	*2,5*	*83,3*
	L75/ K3759			323	3.303	3.855	232	204	0,57	16,2						*60*	*7,9*	*55,1*	*55*	*0*	*5*	*0*	*60*	*0,0*	*8,3*	*0,0*	*78,6*
	2 FS	0,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3760		**81631**		6.702	6.484	6.037	447	8.060	0,76	324	235	8,94	393	5,09	8	375	7,5	63,1	343	11	15	6	375	2,9	4,0	1,6	86,7
	8216	**7114 1201**	804	535	7.673		32			15,6	234	5,56	420	4,05	1	433	8,3	63,7	393	14	19	7	433	3,2	4,4	1,6	87,4
		L75/ K3760 Iffezheim		6.725	5.794	105	153	7.306	0,42	294						200	2,6	60,3	193	2	3	2	200	1,0	1,5	1,0	83,2
		K3760/K9613 Kreisgenze bei Iff		535	3.104	5.932	262	754	1,11	16,2	120	0,83	103	0,97	1	60	7,6	55,1	55	1	3	1	60	1,7	5,0	1,7	78,8
	2	FS	1,2																								
K 3760		**86941**		187	189	184	5	184	1,02	9						*11*	*2,2*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	8216	**7114 1406**	804	5	174		0			15,6						*13*	*2,4*	*48,4*	*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		K3760 beim Rhein		188	178	8	4	177	0,92	9						*7*	*1,3*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		L78B/K3760 Iffezheim		5	243	176	1	7	1,15	16,2						*1*	*1,1*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,6																								
K 3760		**86942**		4.079	4.264	4.220	44	4.895	0,96	206	156	0,64	271	0,37	10	251	0,9	61,3	245	2	0	4	251	0,8	0,0	1,6	84,2
	8216	**7114 1407**	804	53	4.663		5			15,6	171	0,58	288	0,35	3	282	1,0	61,8	275	3	0	4	282	1,1	0,0	1,4	84,6
		L78B/K3760 Iffezheim		4.093	4.472	66	33	4.819	0,90	201						158	0,4	59,3	154	1	0	3	158	0,6	0,0	1,9	82,3
		L75/ K3760 Iffezheim		53	2.578	4.154	6	76	1,13	16,2						32	0,7	52,4	32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5
	2	FS	2,2																								
K 3761		**82011**		2.135	2.150	2.114	36	2.301	0,87	101						*124*	*1,6*	*58,2*	*115*	*2*	*1*	*6*	*124*	*1,6*	*0,8*	*4,8*	*82,4*
	8216	**7214 1405**	804	37	2.355		0			15,6						*136*	*1,8*	*58,6*	*127*	*2*	*1*	*6*	*136*	*1,5*	*0,7*	*4,4*	*82,7*
		L75/ K3761 KVP Stollhofen		2.142	2.041	94	26	2.252	0,92	104						*89*	*0,5*	*56,8*	*85*	*0*	*0*	*4*	*89*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*80,7*
		K3736/K3761		37	1.552	2.020	10	49	1,15	16,2						*21*	*0,4*	*50,5*	*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	2	FS	2,6																								
K 3761		**86497**		2.244	2.260	2.165	95	2.885	1,03	102						*127*	*4,9*	*58,4*	*120*	*3*	*2*	*2*	*127*	*2,4*	*1,6*	*1,6*	*81,6*
	8216	**7214 1409**	804	98	2.417		11			15,6						*145*	*5,4*	*58,9*	*136*	*4*	*3*	*2*	*145*	*2,8*	*2,1*	*1,4*	*82,2*
		K3736/K3761		2.252	2.498	40	44	2.694	0,69	113						*76*	*2,0*	*56,1*	*72*	*1*	*1*	*2*	*76*	*1,3*	*1,3*	*2,6*	*79,6*
		L85/K3761		97	1.421	2.125	40	191	1,27	16,2						*27*	*2,0*	*51,6*	*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	1,9																								
K 3761		**87026**		1.065	1.073	1.047	26	1.242	1,02	49						*62*	*2,3*	*55,2*	*57*	*1*	*0*	*4*	*62*	*1,6*	*0,0*	*6,5*	*79,8*
	8216	**7214 1422**	804	26	1.121		5			15,6						*72*	*2,6*	*55,9*	*65*	*2*	*0*	*5*	*72*	*2,8*	*0,0*	*6,9*	*80,6*
		K3736/K3761		1.069	1.148	63	15	1.205	0,72	53						*37*	*0,8*	*53,0*	*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
		L85/K3761		26	804	984	6	37	1,18	16,2						*9*	*0,8*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,9																								
K 3762		**85421**		1.114	957	928	29	1.033	1,03	47						*56*	*3,3*	*54,8*	*45*	*2*	*0*	*9*	*56*	*3,6*	*0,0*	*16,1*	*81,5*
	8216	**7214 1413**	804	25	1.016		9			15,6						*63*	*3,7*	*55,3*	*52*	*2*	*0*	*9*	*63*	*3,2*	*0,0*	*14,3*	*81,6*
		L76/K3762 Moos		953	1.049	153	15	993	0,65	44						*35*	*1,2*	*52,7*	*28*	*0*	*0*	*7*	*35*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*79,9*
		K3739/K3762 Hildmannsfeld		30	633	775	5	40	1,04	16,2						*7*	*1,4*	*45,8*	*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
	2	FS	1,6																								
K 3762		**85422**		1.217	1.226	1.176	50	1.348	0,88	58						*72*	*3,7*	*55,9*	*65*	*3*	*0*	*4*	*72*	*4,2*	*0,0*	*5,6*	*80,3*
	8216	**7214 1414**	804	54	1.331		26			15,6						*79*	*4,0*	*56,3*	*71*	*3*	*0*	*5*	*79*	*3,8*	*0,0*	*6,3*	*80,9*
		K3739/K3762 Hildmannsfeld		1.221	1.171	64	18	1.275	0,92	59						*51*	*2,2*	*54,4*	*48*	*1*	*0*	*2*	*51*	*2,0*	*0,0*	*3,9*	*78,2*
		L85/K3762 Rheinmünster		52	907	1.112	6	73	1,15	16,2						*10*	*1,5*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,4																								
K 3763		**82012**		7.419	7.473	7.310	163	9.290	0,78	354						*433*	*2,4*	*63,7*	*417*	*7*	*3*	*6*	*433*	*1,6*	*0,7*	*1,4*	*86,6*
	8216	**7214 1406**	804	169	8.785		36			15,6						*485*	*2,7*	*64,2*	*467*	*8*	*3*	*7*	*485*	*1,6*	*0,6*	*1,4*	*87,2*
		L85/K3747 bei Vimbuch		7.445	6.860	102	79	9.032	0,89	359						*278*	*1,0*	*61,7*	*271*	*2*	*1*	*4*	*278*	*0,7*	*0,4*	*1,4*	*84,6*
		B3/K3763 Bühl		167	3.370	7.208	48	258	1,14	16,2						*68*	*1,6*	*55,6*	*66*	*1*	*0*	*1*	*68*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	2	FS	1,6																								
K 3763		**81996**		6.933	6.983	6.686	297		0,89	332						*396*	*4,0*	*63,3*	*377*	*9*	*7*	*3*	*396*	*2,3*	*1,8*	*0,8*	*86,2*
	8216	**7214 1407**	804	303	7.965		43			15,6						*426*	*4,5*	*63,6*	*403*	*11*	*8*	*4*	*426*	*2,6*	*1,9*	*0,9*	*86,7*
		B3/K3763 Bühl		6.957	7.111	56	123		0,42	334						*307*	*2,1*	*62,2*	*298*	*4*	*3*	*2*	*307*	*1,3*	*1,0*	*0,7*	*84,9*
		B3/L83 Bühl		302	3.310	6.630	131			16,2						*81*	*5,5*	*56,4*	*77*	*2*	*2*	*0*	*81*	*2,5*	*2,5*	*0,0*	*79,2*
	2	OD	1,9																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3763		**86507**		8.291	8.351	7.878	473	10.417	0,97	435						*481*	*5,4*	*64,1*	*445*	*19*	*9*	*8*	*481*	*4,0*	*1,9*	*1,7*	*87,6*
	8216	**7214 1417**	804	478	9.173		9			15,6						*537*	*6,1*	*64,6*	*493*	*24*	*11*	*9*	*537*	*4,5*	*2,0*	*1,7*	*88,1*
		K3763/K9608		8.320	8.935	157	313	9.610	0,55	361						*316*	*2,4*	*62,3*	*302*	*5*	*3*	*6*	*316*	*1,6*	*0,9*	*1,9*	*85,5*
		L85/K3763 bei Vimbuch		480	4.704	7.721	151	807	1,20	16,2						*81*	*5,4*	*56,4*	*75*	*3*	*1*	*2*	*81*	*3,7*	*1,2*	*2,5*	*80,0*
	2	FS	0,4																								
K 3764		**82297**		11.152	9.610	9.437	173	10.869	1,03	472						*557*	*1,8*	*64,8*	*537*	*10*	*1*	*9*	*557*	*1,8*	*0,2*	*1,6*	*87,8*
	8216	**7314 1100**	804	190	10.308		74			15,6						*589*	*2,0*	*65,0*	*565*	*12*	*1*	*11*	*589*	*2,0*	*0,2*	*1,9*	*88,1*
		L86A/K3764 Ottersweier		9.574	10.633	169	81	10.604	0,59	445						*461*	*0,9*	*63,9*	*448*	*4*	*1*	*8*	*461*	*0,9*	*0,2*	*1,7*	*86,9*
		K3749/K3764 Bühl		179	5.876	9.268	18	265	1,14	16,2						*87*	*0,9*	*56,7*	*85*	*1*	*0*	*1*	*87*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,4*
	2	FS	2,2																								
K 3764		**82317**		8.527	8.235	8.104	131	9.542	1,02	400	387	1,03	334	0,90	10	482	1,5	64,1	467	7	1	7	482	1,5	0,2	1,5	87,1
	8216	**7314 1411**	804	243	9.091		39			15,6	414	0,97	358	0,84	2	509	1,7	64,4	492	8	1	8	509	1,6	0,2	1,6	87,3
		K3749/K3764 Bühl		8.557	9.248	130	72	9.334	0,90	386						400	0,7	63,3	390	3	0	7	400	0,8	0,0	1,8	86,3
		L83/K3764 Altschweier		240	3.940	7.974	20	208	1,13	16,2						66	1,1	55,5	64	1	0	1	66	1,5	0,0	1,5	78,4
	2	FS	2,1																								
K 3764		**86503**		6.357	7.515	7.399	116	8.187	1,03	359						*439*	*1,5*	*63,7*	*415*	*6*	*1*	*17*	*439*	*1,4*	*0,2*	*3,9*	*87,5*
	8216	**7314 1414**	804	123	7.938		44			15,6						*479*	*1,7*	*64,1*	*451*	*8*	*1*	*19*	*479*	*1,7*	*0,2*	*4,0*	*87,9*
		K5308 Kreisgrenze OG/KA		7.487	8.189	292	59	8.028	0,68	358						*317*	*0,5*	*62,3*	*304*	*2*	*0*	*11*	*317*	*0,6*	*0,0*	*3,5*	*85,9*
		L86A/K3764 Ottersweier		119	5.177	7.107	13	159	1,07	16,2						*62*	*1,1*	*55,2*	*59*	*1*	*0*	*2*	*62*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*78,8*
	2	FS	2,5																								
K 3765		**82325**		776	782	766	16	623	1,23	42	20	5,00	17	5,88	3	*48*	*2,2*	*54,1*	*42*	*1*	*0*	*5*	*48*	*2,1*	*0,0*	*10,4*	*79,7*
	8216	**7315 1401**	804	16	635		1			15,6	21	0,00	19	0,00	1	*53*	*2,4*	*54,6*	*47*	*1*	*0*	*5*	*53*	*1,9*	*0,0*	*9,4*	*79,9*
		B500/K3765 Untersmatt		779	783	74	11	599	0,89	33						*32*	*0,8*	*52,4*	*28*	*0*	*0*	*4*	*32*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*78,2*
		L 83A/ K 3765 Neusatzeck		16	1.355	692	4	24	1,14	16,2						*3*	*8,9*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	7,5																								
K 3766		**82026**		3.844	3.871	3.761	110	4.273	1,03	190						*222*	*2,6*	*60,8*	*210*	*5*	*1*	*6*	*222*	*2,3*	*0,5*	*2,7*	*84,2*
	8216	**7215 1400**	804	117	4.033		47			15,6						*232*	*2,7*	*61,0*	*218*	*6*	*1*	*7*	*232*	*2,6*	*0,4*	*3,0*	*84,6*
		L3766/K9615		3.857	4.169	111	48	4.101	0,89	179						*190*	*2,0*	*60,1*	*181*	*3*	*1*	*5*	*190*	*1,6*	*0,5*	*2,6*	*83,5*
		K 3766 Ende Strasse in Gernsba		114	2.973	3.650	15	172	1,14	16,2						*41*	*2,4*	*53,4*	*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	2	FS	5,4																								
K 3767		**82025**		7.478	7.532	7.320	212			358						*427*	*2,7*	*63,6*	*406*	*10*	*1*	*10*	*427*	*2,3*	*0,2*	*2,3*	*86,9*
	8216	**7215 1209**	804	222			67			15,6						*459*	*3,0*	*63,9*	*433*	*12*	*2*	*12*	*459*	*2,6*	*0,4*	*2,6*	*87,4*
		L79A/L613/K3767 Ottenau		7.504		179	118			360						*331*	*1,4*	*62,5*	*319*	*4*	*1*	*7*	*331*	*1,2*	*0,3*	*2,1*	*85,7*
		B462/L618 Bad Rotenfels		219		7.141	27			16,2						*87*	*3,3*	*56,7*	*84*	*2*	*0*	*1*	*87*	*2,3*	*0,0*	*1,1*	*79,5*
	2	OD	0,9																								
K 3767		**82027**		8.876	8.940	8.818	122	8.291	1,03	382						*516*	*1,4*	*64,4*	*485*	*5*	*2*	*24*	*516*	*1,0*	*0,4*	*4,7*	*88,5*
	8216	**7215 1401**	804	125	9.590		2			15,6						*557*	*1,6*	*64,8*	*523*	*6*	*2*	*26*	*557*	*1,1*	*0,4*	*4,7*	*88,8*
		B462/K3767 Hörden		8.907	9.914	426	83	8.152	0,43	472						*397*	*0,5*	*63,3*	*377*	*2*	*1*	*17*	*397*	*0,5*	*0,3*	*4,3*	*87,2*
		L79A/L613/K3767 Ottenau		125	5.472	8.392	37	139	0,87	16,2						*84*	*1,5*	*56,5*	*77*	*1*	*0*	*6*	*84*	*1,2*	*0,0*	*7,1*	*81,3*
	2	OD	2,6																								
K 3769		**81664**		7.007	7.057	6.549	508	10.609	0,47	329						*367*	*8,4*	*63,0*	*333*	*12*	*16*	*6*	*367*	*3,3*	*4,4*	*1,6*	*86,7*
	8216	**7115 1405**	804	520	9.058		51			15,6						*410*	*9,1*	*63,5*	*370*	*14*	*20*	*6*	*410*	*3,4*	*4,9*	*1,5*	*87,2*
		K3769/L77 Rastatt		7.031	4.253	106	160	9.600	0,89	344						*237*	*5,0*	*61,1*	*223*	*3*	*7*	*4*	*237*	*1,3*	*3,0*	*1,7*	*84,5*
		K3769/K3741 bei Ottersdorf		517	2.964	6.443	297	1.009	1,14	16,2						*149*	*4,4*	*59,0*	*141*	*3*	*3*	*2*	*149*	*2,0*	*2,0*	*1,3*	*82,2*
	2	FS	2,2																								
K 3769		**81667**		5.746	5.788	5.082	706	8.015	0,54	267						*311*	*13,3*	*62,3*	*270*	*6*	*31*	*4*	*311*	*1,9*	*10,0*	*1,3*	*86,5*
	8216	**7115 1408**	804	707	7.246		6			15,6						*345*	*13,7*	*62,7*	*298*	*8*	*35*	*4*	*345*	*2,3*	*10,1*	*1,2*	*86,9*
		K3769/K3741 bei Ottersdorf		5.766	3.904	58	103	6.653	0,38	285						*207*	*11,5*	*60,5*	*184*	*1*	*20*	*2*	*207*	*0,5*	*9,7*	*1,0*	*84,5*
		L77/K3769 Mercedes		708	2.628	5.024	597	1.362	1,08	16,2						*103*	*14,8*	*57,5*	*89*	*1*	*12*	*1*	*103*	*1,0*	*11,7*	*1,0*	*81,7*
	2	FS	2,2																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3900	**87337**				1.070	946	124	1.152	0,90	53	53	9,43	41	12,20	20	64	14,2	55,4	54	5	3	2	64	7,8	4,7	3,1	79,9
8225	**6522 1407**	802	TM		1.129		20			16,7	54	9,26	45	8,89	4	72	16,5	55,9	60	6	4	2	72	8,3	5,6	2,8	80,4
	L 519/ K 3900 Abzw. Eberstadt				1.012	34	55	943	0,89	53						38	1,1	53,1	37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3
	K 3900/ K 3901 Eberstadt				926	912	49	209	1,08	18,0	46	0,00	35	2,86	1	6	2,1	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
2	FS	4,4																									
K 3901	**80293**			1.764	1.954	1.861	93	2.084	1,05	99						*115*	*5,6*	*57,9*	*106*	*4*	*2*	*3*	*115*	*3,5*	*1,7*	*2,6*	*81,6*
8225	**6522 1404**	802	TM	60	2.053		13			16,7						*128*	*6,3*	*58,4*	*118*	*5*	*2*	*3*	*128*	*3,9*	*1,6*	*2,3*	*82,0*
	L 519/ K 3901 Zimmern Abzw. Sc			1.904	2.154	40	53	1.959	0,69	94						*75*	*1,9*	*56,1*	*70*	*1*	*1*	*3*	*75*	*1,3*	*1,3*	*4,0*	*80,0*
	K 3900/ K 3901 Eberstadt, Abz			92	1.371	1.821	27	125	1,23	18,0						*13*	*2,3*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
2	FS	5,8																									
K 3903	**80292**			1.308	1.332	1.283	49	1.484	1,05	66						*78*	*4,0*	*56,2*	*72*	*2*	*1*	*3*	*78*	*2,6*	*1,3*	*3,8*	*80,2*
8225	**6522 1403**	802	TM	49	1.410		3			16,7						*85*	*4,7*	*56,6*	*78*	*3*	*1*	*3*	*85*	*3,5*	*1,2*	*3,5*	*80,5*
	L 582/ K 3903 Abzw. Götzingen			1.298	1.475	40	30	1.393	0,65	66						*59*	*1,2*	*55,0*	*58*	*0*	*0*	*1*	*59*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
	K 3903/ K 3964 Götzingen, Abzw			49	881	1.243	16	91	1,09	18,0						*10*	*1,9*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
2	FS	2,8																									
K 3904	**87338**				1.202	1.115	87	1.428	0,94	60	60	5,00	47	8,51	16	71	7,5	55,8	65	3	2	1	71	4,2	2,8	1,4	79,3
8225	**6422 1402**	802	TM		1.322		20			16,7	62	4,84	52	5,77	3	78	8,6	56,3	70	4	3	1	78	5,1	3,8	1,3	79,9
	K 3904/ K 3964 Götzingen				1.237	12	30	1.273	0,68	58						47	2,0	54,0	46	1	0	0	47	2,1	0,0	0,0	76,3
	L 518/ K 3904 Altheim				733	1.103	37	155	1,20	18,0	43	0,00	33	0,00	1	9	3,3	46,9	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
2	FS	3,9																									
K 3905	**87339**				415	378	37	495	0,75	21	20	5,00	18	5,56	20	24	9,3	51,1	22	2	0	0	24	8,3	0,0	0,0	74,0
8225	**6522 1408**	802	TM		484		15			16,7	20	5,00	17	5,88	4	28	10,3	51,8	26	2	0	0	28	7,1	0,0	0,0	74,5
	L 582/ K 3905 Bofsheim				363	3	16	434	0,93	20						15	3,5	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	L 518/ K 3905 Sindolsheim				231	375	6	61	1,14	18,0						3	4,0	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
2	FS	3,9																									
K 3910	**80036**			315	321	308	13	308	1,05	16						*19*	*3,6*	*50,1*	*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
8225	**6322 1401**	802	TM	13	325		0			16,7						*21*	*4,1*	*50,5*	*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	K 3910/ K 3913 Wettersdorf			313	341	13	9	295	0,79	15						*13*	*1,2*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	L 521/ K 3910 Abzw. Dornberg			13	278	295	4	13	0,99	18,0						*2*	*4,4*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
2	FS	8,0																									
K 3910	**80131**			1.202	1.225	1.160	65		0,88	61						*70*	*5,0*	*55,8*	*63*	*3*	*1*	*3*	*70*	*4,3*	*1,4*	*4,3*	*80,0*
8225	**6422 1400**	802	TM	60	1.347		21			16,7						*77*	*5,6*	*56,2*	*69*	*3*	*1*	*4*	*77*	*3,9*	*1,3*	*5,2*	*80,6*
	B 27/ K 3910 Walldürn			1.193	1.187	53	28		0,63	60						*51*	*2,0*	*54,4*	*48*	*1*	*0*	*2*	*51*	*2,0*	*0,0*	*3,9*	*78,2*
	K 3910/ K 3911 Rütschdorf			64	848	1.107	16			18,0						*13*	*6,0*	*48,5*	*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
2	FS	5,6																									
K 3912	**87340**				900	865	35	995	0,83	44	44	4,55	39	2,56	19	53	3,9	54,6	50	2	1	0	53	3,8	1,9	0,0	77,3
8225	**6322 1402**	802	TM		1.002		7			16,7	47	4,26	47	4,26	4	58	4,4	55,0	54	2	1	1	58	3,4	1,7	1,7	78,3
	K 3910/ K 3912 Abzw. Glashofen				828	8	18	952	0,93	45						36	1,1	52,9	36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0
	K 3912/ K 3913 Glashofen				628	857	10	43	1,14	18,0						7	3,7	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
2	FS	1,2																									
K 3913	**80028**			731	745	697	48	770	1,04	37						*44*	*6,9*	*53,8*	*37*	*2*	*1*	*4*	*44*	*4,5*	*2,3*	*9,1*	*79,3*
8225	**6321 1400**	802	TM	44	757		16			16,7						*48*	*7,8*	*54,1*	*40*	*3*	*1*	*4*	*48*	*6,3*	*2,1*	*8,3*	*79,6*
	B 47/ K 3913 Abzw. Gerolzahn			726	790	51	22	687	0,97	37						*30*	*2,5*	*52,1*	*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
	K 3910/ K 3913 Wettersdorf			48	673	646	10	83	1,15	18,0						*6*	*3,8*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
2	FS	2,1																									
K 3913	**87132**			493	502	469	33	428	1,06	25						*30*	*6,2*	*52,1*	*27*	*1*	*0*	*2*	*30*	*3,3*	*0,0*	*6,7*	*76,8*
8225	**6321 1402**	802	TM	31	499		9			16,7						*31*	*7,1*	*52,2*	*26*	*2*	*1*	*2*	*31*	*6,5*	*3,2*	*6,5*	*77,3*
	L 518/ K 3913 Abzw. Neusaß			489	531	19	15	382	0,91	25						*24*	*3,0*	*51,1*	*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	K 3910/ K 3913 Wettersdorf			33	508	450	9	46	1,16	18,0						*3*	*2,5*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
2	FS	4,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3914	**87133**			343	349	326	23	369	0,84	18						*21*	*5,9*	*50,5*	*18*	*1*	*0*	*2*	*21*	*4,8*	*0,0*	*9,5*	*76,0*
8225	**6321 1401**	802	TM	22	367		4			16,7						*23*	*6,5*	*50,9*	*20*	*1*	*0*	*2*	*23*	*4,3*	*0,0*	*8,7*	*76,2*
	L 518/ K 3914 Abzw. Reinhardsa			340	309	18	15	328	0,91	16						*15*	*3,2*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	K 3914/ Landesgrenze Bayern (K			23	336	308	4	41	1,16	18,0						*3*	*2,9*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
2	FS	4,6																									
K 3915	**80112**			1.093	989	961	28	1.041	1,03	49	49	2,04	36	2,78	21	58	3,2	54,9	56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0
8225	**6421 1403**	802	TM	42	1.045		9			16,7	52	1,92	39	2,56	4	64	3,9	55,4	61	2	0	1	64	3,1	0,0	1,6	78,4
	K 3915/ K 3917 Buchen (Minikre			1.085	1.075	19	14	1.003	0,75	48						41	0,3	53,4	40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
	K 3915 OD Ende Hettigenbeuern			42	692	942	5	38	1,18	18,0	25	0,00	44	0,00	1	8	0,4	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
2	FS	8,3																									
K 3916	**80111**			719	733	697	36	775	1,04	37						*43*	*5,0*	*53,7*	*39*	*2*	*0*	*2*	*43*	*4,7*	*0,0*	*4,7*	*77,8*
8225	**6421 1402**	802	TM	35	741		4			16,7						*45*	*5,8*	*53,9*	*40*	*2*	*1*	*2*	*45*	*4,4*	*2,2*	*4,4*	*78,2*
	L 585/ K 3916 Mudau			714	774	36	25	712	0,91	36						*37*	*2,2*	*53,0*	*34*	*1*	*0*	*2*	*37*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*77,3*
	K 3915/ K 3916 Abzw. Stürzenha			36	670	661	7	63	1,16	18,0						*6*	*2,8*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
2	FS	8,5																									
K 3917	**80114**			9.888	10.074	9.934	140			505						*578*	*1,3*	*64,9*	*550*	*7*	*1*	*20*	*578*	*1,2*	*0,2*	*3,5*	*88,6*
8225	**6421 1406**	802	TM	136			19			16,7						*631*	*1,5*	*65,3*	*599*	*8*	*1*	*23*	*631*	*1,3*	*0,2*	*3,6*	*89,0*
	L 585/ K 3917 Buchen (Ehler-Kr			9.814		341	105			490						*419*	*0,6*	*63,5*	*404*	*2*	*0*	*13*	*419*	*0,5*	*0,0*	*3,1*	*87,0*
	K 3917/ K 3968 Buchen Post			139		9.593	16			18,0						*103*	*1,5*	*57,4*	*100*	*1*	*0*	*2*	*103*	*1,0*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
2	OD	0,8																									
K 3917	**87134**			630	613	572	41	683	0,94	31	30	6,67	24	8,33	22	36	7,4	52,9	33	2	0	1	36	5,6	0,0	2,8	76,5
8225	**6421 1409**	802	TM	37	640		25			16,7	29	6,90	24	8,33	4	39	7,9	53,2	35	3	0	1	39	7,7	0,0	2,6	77,0
	L 523/ K 3917 Abzw. Oberneudor			625	601	11	12	637	0,89	30						25	5,0	51,3	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
	L 585/ K 3917 Buchen, Hollerba			42	537	561	4	46	1,11	18,0	21	4,76	19	5,26	1	5	4,5	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
2	FS	5,5																									
K 3918	**80110**			848	864	828	36	915	1,05	43						*51*	*4,5*	*54,4*	*49*	*2*	*0*	*0*	*51*	*3,9*	*0,0*	*0,0*	*76,9*
8225	**6421 1401**	802	TM	33	892		11			16,7						*54*	*5,3*	*54,6*	*52*	*2*	*0*	*0*	*54*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*77,1*
	K 3918/ K 3971 Mudau			842	934	5	21	854	0,96	42						*39*	*0,8*	*53,2*	*39*	*0*	*0*	*0*	*39*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	K 3918/ Landesgrenze Bayern (M			36	682	823	4	61	1,15	18,0						*7*	*1,5*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
2	FS	5,6																									
K 3919	**87135**			581	592	571	21	601	1,04	28						*35*	*2,7*	*52,8*	*29*	*1*	*1*	*4*	*35*	*2,9*	*2,9*	*11,4*	*78,8*
8225	**6420 1402**	802	TM	21	575		0			16,7						*37*	*2,9*	*53,0*	*30*	*1*	*1*	*5*	*37*	*2,7*	*2,7*	*13,5*	*79,4*
	K 3919 Landesgrenze Hessen (He			577	600	69	11	562	0,91	30						*27*	*1,8*	*51,6*	*23*	*0*	*0*	*4*	*27*	*0,0*	*0,0*	*14,8*	*77,9*
	L 585 / L 2311 / K 3919 (Seitz			21	661	502	10	39	1,16	18,0						*4*	*4,9*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
2	FS	2,3																									
K 3921	**80099**			693	706	663	43	765	1,04	35						*42*	*6,1*	*53,6*	*37*	*2*	*1*	*2*	*42*	*4,8*	*2,4*	*4,8*	*78,1*
8225	**6420 1400**	802	TM	42	732		7			16,7						*46*	*7,2*	*54,0*	*40*	*3*	*1*	*2*	*46*	*6,5*	*2,2*	*4,3*	*78,4*
	K 4114 / K 3921			688	764	25	27	687	0,91	35						*28*	*1,1*	*51,8*	*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	L 524 / K 3921 Oberscheidental			43	553	638	9	78	1,16	18,0						*5*	*0,9*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
2	FS	2,6																									
K 3921	**87350**				285	277	8	235	1,14	14	12	0,00	11	0,00	19	17	2,0	49,6	15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3
8225	**6420 1403**	802	TM		261		0			16,7	14	0,00	12	0,00	4	19	2,1	50,1	17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6
	K 4114/ K 3921 Kreisgrenze				297	27	6	226	1,44	14						10	1,3	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	K 3921 OD Reisenbach				359	250	2	9	1,13	18,0	19	0,00	20	0,00	1	2	5,9	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
2	FS	5,7																									
K 3922	**87268**				399	383	16	412	1,05	21						*24*	*3,9*	*51,1*	*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
8225	**6520 1410**	802	TM		401		4			16,7						*26*	*3,9*	*51,5*	*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	K 3922/L 524 Scheidental			389	421	17	10	385	0,95	18						*16*	*3,6*	*49,4*	*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	K 3922/ K 3923 Balsbach			16	370	366	2	27	1,14	18,0						*3*	*4,5*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
2	FS	2,4																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3923	**87269**				524	500	24	567	1,05	26						*31*	*4,5*	*52,2*	*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
	8225 **6521 1405**	802	TM		548		6			16,7						*32*	*5,2*	*52,4*	*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	K 3923/ L 525 Wagenschwend			510	575	14	14	525	0,70	25						*26*	*1,8*	*51,5*	*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	K 3923/ L 615 Laudenberg			24	374	486	4	42	1,07	18,0						*4*	*1,9*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	5,8																									
K 3924	**80277**			1.734	1.959	1.891	68	1.817	0,70	98	103	2,91	91	2,20	19	115	3,2	57,9	110	3	1	1	115	2,6	0,9	0,9	80,8
	8225 **6521 1400**	802	TM	47	2.308		3			16,7	98	2,04	91	1,10	4	128	3,6	58,4	122	4	1	1	128	3,1	0,8	0,8	81,2
	K 3924/ K 3970 Trienz			1.721	1.624	19	48	1.742	0,52	95						75	1,3	56,1	73	1	0	1	75	1,3	0,0	1,3	78,9
	L 584/ K 3924 Limbach			48	1.126	1.872	17	75	0,90	18,0	43	2,33	45	2,22	1	15	3,7	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2 FS	3,7																									
K 3925	**87349**				453	447	6	470	1,04	23	20	0,00	20	0,00	20	26	1,1	51,5	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
	8225 **6520 1411**	802	TM		459		0			16,7	18	0,00	17	0,00	4	30	1,1	52,1	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
	K 3925/ K 3926 Waldkatzenbach				476	13	4	457	0,93	22						16	0,6	49,3	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
	K 4113/ K 3925 Kreisgrenze				401	434	2	13	1,14	18,0						4	1,7	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	1,3																									
K 3926	**80258**			1.494	1.522	1.465	57	1.612	1,05	77						*91*	*3,5*	*56,9*	*85*	*2*	*1*	*3*	*91*	*2,2*	*1,1*	*3,3*	*80,7*
	8225 **6520 1401**	802	TM	57	1.608		9			16,7						*100*	*4,0*	*57,3*	*92*	*3*	*2*	*3*	*100*	*3,0*	*2,0*	*3,0*	*81,1*
	L 524 / K 3926 Oberdielbach			1.483	1.682	39	28	1.525	0,96	74						*61*	*1,2*	*55,2*	*59*	*1*	*0*	*1*	*61*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
	K 3926/ K 3927 Strümpfelbrunn			57	1.025	1.426	20	87	1,15	18,0						*10*	*3,4*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	2,1																									
K 3926	**80259**			1.569	1.598	1.547	51	1.750	1,05	80						*95*	*2,8*	*57,1*	*89*	*2*	*1*	*3*	*95*	*2,1*	*1,1*	*3,2*	*80,8*
	8225 **6520 1402**	802	TM	50	1.699		11			16,7						*106*	*3,1*	*57,6*	*98*	*3*	*1*	*4*	*106*	*2,8*	*0,9*	*3,8*	*81,5*
	K 3925 / K 3926 Waldkatzenbach			1.557	1.780	48	29	1.682	0,96	78						*63*	*1,0*	*55,3*	*61*	*1*	*0*	*1*	*63*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
	L 524 / K 3926 Strümpfelbrunn			51	1.011	1.499	11	68	1,15	18,0						*9*	*2,1*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	1,5																									
K 3928	**87270**				836	804	32	851	1,05	42						*48*	*4,3*	*54,1*	*46*	*2*	*0*	*0*	*48*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*76,6*
	8225 **6520 1408**	802	TM		855		21			16,7						*52*	*4,8*	*54,5*	*49*	*2*	*0*	*1*	*52*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	K 3928/ L 524 Strümpfelbrunn			814	897	10	10	804	0,85	41						*36*	*2,0*	*52,9*	*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	K 3928/ L 524 Mülben			31	698	794	1	47	1,08	18,0						*7*	*4,8*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	1,8																									
K 3929	**87272**				648	620	28	684	1,05	33						*38*	*4,8*	*53,1*	*36*	*2*	*0*	*0*	*38*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	8225 **6520 1409**	802	TM		660		17			16,7						*42*	*5,4*	*53,6*	*40*	*2*	*0*	*0*	*42*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
	K 3929/ L 634 Schollbrunn			631	692	3	8	643	0,87	31						*26*	*1,9*	*51,5*	*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	K 3929/ L 589 Weisbach			28	555	617	3	41	1,08	18,0						*5*	*2,3*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	3,2																									
K 3933	**87344**				355	342	13	413	0,91	18	15	0,00	16	0,00	16	21	3,3	50,5	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
	8225 **6619 1409**	802	TM		377		0			16,7	17	0,00	15	0,00	4	24	3,8	51,1	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1
	L 532/ K 3933 bei Michelbach				342	10	12	396	0,74	17						13	1,0	48,4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	L 590/ K 3933 Kreisgrenze				298	332	1	17	1,05	18,0	6	0,00	9	0,00	1	2	2,1	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS	3,9																									
K 3934	**87345**				1.030	994	36	1.111	1,03	53	47	2,13	43	2,33	22	60	3,6	55,1	56	2	0	2	60	3,3	0,0	3,3	78,8
	8225 **6519 1404**	802	TM		1.086		11			16,7	46	2,17	44	2,27	4	66	4,1	55,5	62	2	0	2	66	3,0	0,0	3,0	79,1
	L 633/ K 3934 Neunkirchen				1.118	31	20	1.050	0,93	49						44	1,3	53,7	43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8
	K 4105/ K 3936				719	963	5	61	1,14	18,0						8	2,3	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS	2,0																									
K 3936	**80494**			1.897	1.933	1.853	80	2.153	1,05	96						*112*	*3,9*	*57,8*	*104*	*4*	*1*	*3*	*112*	*3,6*	*0,9*	*2,7*	*81,4*
	8225 **6620 1404**	802	TM	77	2.028		16			16,7						*120*	*4,4*	*58,1*	*111*	*4*	*1*	*4*	*120*	*3,3*	*0,8*	*3,3*	*81,9*
	B 292/ K 3936 Abzw. Breitenbro			1.883	2.122	56	49	2.031	0,69	95						*87*	*1,8*	*56,7*	*85*	*1*	*0*	*1*	*87*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,4*
	L 633/ K 3936 Neunkirchen			80	1.375	1.797	15	122	1,11	18,0						*17*	*3,9*	*49,6*	*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2 FS	4,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3937	**87346**				724	692	32	830	0,95	35	35	0,00	32	3,13	17	43	4,1	53,6	41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9
	8225 **6620 1407**	802	TM		801		7			16,7	33	0,00	34	2,94	3	48	4,6	54,1	44	2	1	1	48	4,2	2,1	2,1	77,7
	L 532/ K 3937 Aglasterhausen				758	13	17	787	0,62	37						30	1,8	52,1	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
	K 3936/ K 3937 Breitenbronn				407	679	8	43	1,14	18,0	10	0,00	16	0,00	1	4	1,7	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	2,8																									
K 3938	**87347**				477	451	26	523	1,03	23	21	4,76	23	4,35	24	28	6,3	51,8	25	1	1	1	28	3,6	3,6	3,6	76,0
	8225 **6620 1408**	802	TM		511		0			16,7	23	4,35	25	4,00	4	32	7,2	52,4	29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4
	K 3938/ K 4187 Kreisgrenze				527	10	16	475	0,93	24						17	1,1	49,6	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	L 590/ K 3938 Asbach				298	441	10	48	1,14	18,0						3	1,5	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS	1,4																									
K 3939	**80492**			1.473	1.364	1.280	84	1.603	0,83	68	58	5,17	66	4,55	17	79	5,4	56,3	72	4	1	2	79	5,1	1,3	2,5	80,0
	8225 **6620 1402**	802	TM	98	1.524		16			16,7	62	6,45	66	4,55	4	86	5,9	56,7	77	5	1	3	86	5,8	1,2	3,5	80,7
	L 590/ K 3939 Asbach			1.462	1.263	38	52	1.459	0,60	67						58	3,2	54,9	54	2	0	2	58	3,4	0,0	3,4	78,7
	B 292/ K 3939 Asbacher Höhe			103	913	1.242	16	144	1,16	18,0	38	2,63	25	0,00	1	12	2,6	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2 FS	1,7																									
K 3940	**87348**				436	399	37	465	1,03	22	21	4,76	15	6,67	22	25	9,1	51,3	21	2	1	1	25	8,0	4,0	4,0	75,9
	8225 **6620 1409**	802	TM		454		14			16,7	22	4,55	17	5,88	4	27	10,1	51,6	23	2	1	1	27	7,4	3,7	3,7	76,1
	K 3939/ K 3940 Anschl. Mörtels				468	14	12	405	0,93	21						21	5,3	50,5	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
	K 3940 Mörtelstein				334	385	11	60	1,14	18,0						4	3,0	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	1,8																									
K 3941	**87140**			434	442	430	12	327	1,05	23						*25*	*2,4*	*51,3*	*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	8225 **6620 1406**	802	TM	11	460		3			16,7						*26*	*2,8*	*51,5*	*23*	*1*	*0*	*2*	*26*	*3,8*	*0,0*	*7,7*	*76,4*
	K 4186/ K 3941 Kreisgrenze			431	481	12	7	314	0,71	21						*22*	*1,0*	*50,7*	*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	L 590/ K 3941 Kälbertshausen			12	328	418	2	13	0,85	18,0						*4*	*0,5*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	2,5																									
K 3942	**80493**			1.177	1.199	1.152	47	1.388	0,82	60						*70*	*3,7*	*55,8*	*63*	*2*	*1*	*4*	*70*	*2,9*	*1,4*	*5,7*	*80,3*
	8225 **6620 1403**	802	TM	44	1.328		11			16,7						*75*	*4,3*	*56,1*	*68*	*2*	*1*	*4*	*75*	*2,7*	*1,3*	*5,3*	*80,5*
	L 590/ K 3942 Abzw. Kirstetter			1.168	1.094	53	26	1.297	0,91	58						*52*	*1,2*	*54,5*	*50*	*0*	*0*	*2*	*52*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*78,1*
	B 292/ L 636 Obrigheim			47	865	1.099	10	91	1,16	18,0						*11*	*2,9*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	5,1																									
K 3943	**87271**				1.061	1.024	37	1.112	1,05	56						*62*	*3,8*	*55,2*	*59*	*2*	*0*	*1*	*62*	*3,2*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
	8225 **6620 1405**	802	TM		1.093		11			16,7						*68*	*4,4*	*55,6*	*65*	*2*	*0*	*1*	*68*	*2,9*	*0,0*	*1,5*	*78,6*
	K 3943/ L 527 Reichenbuch			1.034	1.145	25	22	1.062	0,80	49						*45*	*1,5*	*53,8*	*43*	*1*	*0*	*1*	*45*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,1*
	K 3943/ L589 Lohrbach			37	843	999	4	50	1,07	18,0						*9*	*1,6*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	2,4																									
K 3944	**80260**			1.427	1.454	1.381	73	1.602	1,05	73						*86*	*4,9*	*56,7*	*81*	*3*	*1*	*1*	*86*	*3,5*	*1,2*	*1,2*	*79,8*
	8225 **6520 1407**	802	TM	65	1.561		32			16,7						*97*	*5,4*	*57,2*	*90*	*5*	*1*	*1*	*97*	*5,2*	*1,0*	*1,0*	*80,3*
	L 589 / K 3944 Lohrbach (Kreis			1.416	1.634	27	30	1.478	0,96	70						*55*	*2,7*	*54,7*	*53*	*1*	*0*	*1*	*55*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
	L 525 / K 3944 Sattelbach			72	856	1.354	11	124	1,15	18,0						*9*	*2,9*	*46,9*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	1,7																									
K 3946	**80491**			834	850	840	10	895	1,05	40						*50*	*1,1*	*54,3*	*47*	*0*	*0*	*3*	*50*	*0,0*	*0,0*	*6,0*	*78,6*
	8225 **6620 1401**	802	TM	10	872		0			16,7						*55*	*1,2*	*54,7*	*50*	*1*	*0*	*4*	*55*	*1,8*	*0,0*	*7,3*	*79,5*
	B 27/ K 3946 Neckarzimmern			828	912	55	7	880	0,96	44						*33*	*0,3*	*52,5*	*30*	*0*	*0*	*3*	*33*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*77,6*
	L 527/ K 3946 bei Bergfeld			10	694	785	3	15	1,15	18,0						*7*	*1,2*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	5,7																									
K 3947	**80712**			3.600	3.668	3.436	232	4.207	1,04	181						*208*	*6,1*	*60,5*	*188*	*7*	*7*	*6*	*208*	*3,4*	*3,4*	*2,9*	*84,5*
	8225 **6720 1402**	802	TM	228	3.893		20			16,7						*230*	*6,9*	*60,9*	*207*	*9*	*8*	*6*	*230*	*3,9*	*3,5*	*2,6*	*84,9*
	K2037/K3947 Kreisgrenze bei Ne			3.573	4.066	92	96	3.910	0,66	181						*144*	*2,3*	*58,9*	*137*	*1*	*2*	*4*	*144*	*0,7*	*1,4*	*2,8*	*82,4*
	L 588/ K 3947 Neckarmühlbach			229	2.419	3.344	116	297	1,13	18,0						*42*	*4,6*	*53,5*	*40*	*0*	*2*	*0*	*42*	*0,0*	*4,8*	*0,0*	*76,5*
	2 FS	1,7																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3949	**87141**			516	526	482	44	579	1,04	25						*31*	*7,3*	*52,2*	*28*	*2*	*1*	*0*	*31*	*6,5*	*3,2*	*0,0*	*75,4*
	8225 **6621 1401**	802	TM	45	554		0			16,7						*32*	*8,1*	*52,4*	*29*	*2*	*1*	*0*	*32*	*6,3*	*3,1*	*0,0*	*75,5*
	L 587/ K 3949 Dallau			512	578	12	29	503	0,91	27						*25*	*3,9*	*51,3*	*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	L 526/ K 3949 Katzental			44	370	470	15	76	1,16	18,0						*4*	*2,4*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	6,5																									
K 3949	**87142**			389	408	370	38	419	1,11	21	16	12,50	14	14,29	19	24	10,0	51,1	21	2	0	1	24	8,3	0,0	4,2	75,4
	8225 **6621 1402**	802	TM	37	409		20			16,7	17	11,76	13	7,69	3	26	11,1	51,5	23	2	0	1	26	7,7	0,0	3,8	75,6
	L 526/ K 3949 Katzental			386	453	10	13	366	0,84	20						18	5,1	49,9	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	L 586/ K 3949 Waldmühlbach			43	357	360	5	53	1,18	18,0	13	0,00	9	11,11	2	3	6,0	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS	2,3																									
K 3951	**80278**			886	667	631	36	736	1,23	34	29	3,45	26	3,85	17	39	6,2	53,2	36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0
	8225 **6521 1401**	802	TM	40	662		2			16,7	28	3,57	29	3,45	3	42	7,2	53,6	38	2	1	1	42	4,8	2,4	2,4	77,3
	B 292/ K 3951 Abzw. Unterschef			879	814	10	21	677	0,63	31						28	1,6	51,8	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
	L 526/ K 3951 Unterschefflenz			40	498	621	13	59	1,18	18,0	21	0,00	15	0,00	1	6	3,4	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS	2,3																									
K 3953	**80291**			342	302	294	8	346	0,92	16	13	0,00	14	0,00	18	18	2,1	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	8225 **6522 1400**	802	TM	9	325		0			16,7	14	0,00	16	0,00	4	20	2,0	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	L 1095 / K 3953 Adelsheim			339	300	6	6	340	0,72	14						11	2,8	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	B 292/ K 3953 Abzw. Wemmershof			9	223	288	2	6	1,12	18,0	8	0,00	8	0,00	1	2	0,7	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS	5,9																									
K 3954	**80294**			916	933	928	5		1,04	47						*54*	*0,5*	*54,6*	*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	8225 **6522 1405**	802	TM	5	968		0			16,7						*58*	*0,6*	*54,9*	*57*	*0*	*0*	*1*	*58*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,8*
	L 519/ K 3954 Abzw. Hemsbach			909	1.008	12	5		0,76	45						*39*	*0,0*	*53,2*	*39*	*0*	*0*	*0*	*39*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	K 3954 Hemsbach, Ende Kreisstr			5	736	916	0			18,0						*10*	*0,0*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	1,5																									
K 3955	**87131**			687	700	676	24	778	0,97	35						*41*	*3,2*	*53,4*	*38*	*1*	*0*	*2*	*41*	*2,4*	*0,0*	*4,9*	*77,6*
	8225 **6522 1406**	802	TM	23	744		3			16,7						*44*	*3,8*	*53,7*	*41*	*1*	*0*	*2*	*44*	*2,3*	*0,0*	*4,5*	*77,8*
	L 515/ K 3955/ K 3956 Merching			682	725	27	16	727	0,91	34						*29*	*0,7*	*51,9*	*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	L 1095/ K 3955 Rosenberg, Abzw			24	526	649	5	51	1,16	18,0						*7*	*1,4*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	5,7																									
K 3955	**80519**			553	598	579	19	668	1,03	30	25	4,00	25	4,00	23	35	3,4	52,8	33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3
	8225 **6622 1401**	802	TM	20	628		1			16,7	25	4,00	31	3,23	4	38	3,9	53,1	36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5
	Ende K 2326 Kreisgrenze MGH-NO			549	647	15	14	637	0,82	29						24	1,1	51,1	23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
	K 3955/ K 3958 Hüngheim			20	439	564	4	31	1,13	18,0	30	0,00	23	0,00	1	6	0,8	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS	3,9																									
K 3958	**80303**			594	606	577	29	675	1,05	28						*35*	*4,7*	*52,8*	*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
	8225 **6523 1401**	802	TM	26	632		11			16,7						*39*	*5,3*	*53,2*	*36*	*2*	*0*	*1*	*39*	*5,1*	*0,0*	*2,6*	*76,8*
	K 3955/ K 3958 Hüngheim			590	662	26	13	632	0,84	31						*24*	*1,8*	*51,1*	*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	K 3958/ K 3966 Oberwittstadt			29	446	551	5	43	1,20	18,0						*5*	*3,0*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	3,5																									
K 3959	**87351**				573	531	42	669	0,74	30	31	6,45	24	8,33	19	33	8,3	52,5	29	2	1	1	33	6,1	3,0	3,0	76,7
	8225 **6623 1410**	802	TM		654		23			16,7	30	6,67	23	8,70	4	36	9,6	52,9	32	2	1	1	36	5,6	2,8	2,8	76,9
	K 3959/ K 3960 Erlenbach				482	11	9	595	0,93	27						23	2,1	50,9	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	L 515/ K 3959 bei Ballenberg				392	520	10	74	1,14	18,0						6	6,3	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS	2,8																									
K 3960	**87352**				1.153	1.053	100	1.396	0,65	57	49	12,24	65	3,08	20	65	8,5	55,5	59	2	3	1	65	3,1	4,6	1,5	79,1
	8225 **6623 1411**	802	TM		1.364		8			16,7	51	11,76	65	3,08	4	72	9,7	55,9	64	3	4	1	72	4,2	5,6	1,4	79,7
	K 3959/ K 3960 Erlenbach				887	10	32	1.186	0,93	56						43	2,8	53,6	42	0	1	0	43	0,0	2,3	0,0	76,2
	K 2319/ K 3960 Kreisgrenze				737	1.043	60	210	1,14	18,0						14	16,7	48,8	12	0	2	0	14	0,0	14,3	0,0	73,0
	2 FS	2,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3961	**87353**				388	377	11	441	1,03	20	14	0,00	18	0,00	15	23	2,8	50,9	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
	8225 **6523 1404**	802	TM		411		2			16,7	14	0,00	17	0,00	3	25	3,3	51,3	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
	K 3961/ K 3966 Oberwittstadt				423	8	7	429	0,69	19						16	0,4	49,3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	K 3961/ K 2841 Kreisgrenze				262	369	2	12	1,15	18,0	11	0,00	8	0,00	1	3	0,8	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS	2,9																									
K 3962	**87341**				457	441	16	478	1,03	23	17	0,00	23	4,35	17	27	3,1	51,6	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
	8225 **6422 1403**	802	TM		475		1			16,7	17	0,00	25	8,00	3	30	3,2	52,1	28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8
	L 522/ K 3962 Hettingen				489	9	8	462	0,93	22						19	2,7	50,1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	L 518/ K 3962 Abzw. Hettingen				356	432	7	16	1,08	18,0	15	0,00	16	0,00	1	3	5,5	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS	3,1																									
K 3964	**87342**				1.154	1.084	70	1.310	0,82	57	65	4,62	41	7,32	16	66	6,1	55,5	60	3	2	1	66	4,5	3,0	1,5	79,1
	8225 **6522 1409**	802	TM		1.283		7			16,7	67	2,99	45	6,67	3	72	7,2	55,9	66	3	2	1	72	4,2	2,8	1,4	79,4
	L 582/ K 3964 Bofsheim				1.046	13	35	1.201	0,72	56						49	1,3	54,2	49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3
	K 3904/ K 3964 Götzingen				823	1.071	28	109	1,02	18,0	41	0,00	31	0,00	1	11	2,4	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2 FS	4,8																									
K 3965	**87273**				166	142	24	132	1,41	8	6	16,67	7	0,00	10	10	10,7	47,3	8	1	0	1	10	10,0	0,0	10,0	73,1
	8225 **6622 1407**	802	TM		154		2			16,7	5	0,00	6	0,00	3	11	12,0	47,8	8	1	1	1	11	9,1	9,1	9,1	74,0
	K 3965/ K 2134 Kreisgrenze Kor				217	8	15	117	0,93	8						6	4,2	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	K 3965/ L 1095 Sennfeld				142	134	7	15	1,14	18,0						1	0,0	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	4,2																									
K 3966	**80304**			421	429	395	34	458	1,04	21						*24*	*8,3*	*51,1*	*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	8225 **6523 1403**	802	TM	31	448		12			16,7						*26*	*9,6*	*51,5*	*22*	*2*	*1*	*1*	*26*	*7,7*	*3,8*	*3,8*	*76,0*
	L 515/ K 3966 Ballenberg			418	468	17	15	407	0,72	21						*17*	*2,8*	*49,6*	*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	Beginn K 2885 Kreis - Grenze			34	313	378	7	51	1,03	18,0						*5*	*3,0*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	5,0																									
K 3967	**87343**				529	504	25	566	1,03	27	25	4,00	20	5,00	22	31	4,4	52,2	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
	8225 **6423 1403**	802	TM		554		3			16,7	28	3,57	20	0,00	4	33	5,0	52,5	31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4
	L 514/ K 3967 bei Bretzingen				570	6	14	521	0,93	26						26	2,3	51,5	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
	K 3967/ K 2893 Kreisgrenze				390	498	8	45	1,14	18,0						4	2,2	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	1,2																									
K 3968	**80113**			13.001	13.245	12.882	363			664						*760*	*2,6*	*66,1*	*714*	*19*	*1*	*26*	*760*	*2,5*	*0,1*	*3,4*	*89,8*
	8225 **6421 1405**	802	TM	329			135			16,7						*830*	*2,9*	*66,5*	*777*	*23*	*1*	*29*	*830*	*2,8*	*0,1*	*3,5*	*90,2*
	K 3917/ K 3968 Buchen Post			12.903		441	207			644						*550*	*1,2*	*64,7*	*527*	*6*	*0*	*17*	*550*	*1,1*	*0,0*	*3,1*	*88,2*
	B 47/ K 3968 Rippberg			360		12.441	21			18,0						*136*	*2,9*	*58,6*	*130*	*4*	*0*	*2*	*136*	*2,9*	*0,0*	*1,5*	*81,6*
	2 OD	0,8																									
K 3968	**80115**			6.646	6.771	6.487	284			339						*389*	*4,0*	*63,2*	*356*	*14*	*2*	*17*	*389*	*3,6*	*0,5*	*4,4*	*87,3*
	8225 **6421 1407**	802	TM	246			150			16,7						*424*	*4,5*	*63,6*	*386*	*17*	*2*	*19*	*424*	*4,0*	*0,5*	*4,5*	*87,8*
	L 522/ K 3968 Buchen (Schlatte			6.596		284	105			329						*281*	*1,8*	*61,8*	*265*	*4*	*1*	*11*	*281*	*1,4*	*0,4*	*3,9*	*85,6*
	K 3917/ K 3968 Buchen Post			281		6.203	29			18,0						*69*	*4,3*	*55,7*	*65*	*3*	*0*	*1*	*69*	*4,3*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	2 OD	0,3																									
K 3968	**80116**			371	378	365	13	403	1,05	20						*22*	*2,8*	*50,7*	*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
	8225 **6421 1408**	802	TM	13	389		0			16,7						*24*	*2,9*	*51,1*	*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	K 3917/ K 3968 Buchen Post			368	407	19	10	393	0,80	18						*14*	*1,9*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	B 47/ K 3968 Rippberg			13	305	346	3	10	1,07	18,0						*3*	*4,0*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	11,0																									
K 3968	**80132**			5.383	5.485	5.299	186	6.020	1,04	275						*322*	*3,8*	*62,4*	*305*	*8*	*3*	*6*	*322*	*2,5*	*0,9*	*1,9*	*85,6*
	8225 **6422 1401**	802	TM	178	5.945		34			16,7						*351*	*4,4*	*62,8*	*329*	*10*	*4*	*8*	*351*	*2,8*	*1,1*	*2,3*	*86,2*
	K 3917/ K 3968 Buchen Post			5.343	6.208	105	94	5.721	0,50	266						*235*	*0,9*	*61,0*	*229*	*1*	*1*	*4*	*235*	*0,4*	*0,4*	*1,7*	*84,0*
	B 47/ K 3968 Rippberg			183	2.980	5.194	58	299	1,10	18,0						*43*	*1,9*	*53,6*	*43*	*0*	*0*	*0*	*43*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	2 FS	1,5																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3969	**80100**			713	579	542	37	607	1,03	30	31	3,23	19	5,26	10	34	6,1	52,6	31	2	0	1	34	5,9	0,0	2,9	76,4
	8225 **6420 1401**	802	TM	44	594		16			16,7	31	3,23	21	4,76	2	37	7,1	53,0	34	2	0	1	37	5,4	0,0	2,7	76,6
	L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerb			708	611	9	16	551	0,93	28						26	2,2	51,5	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
	L 585 / K 3969 Schlossau			45	480	533	5	56	1,14	18,0						4	4,1	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	3,0																									
K 3970	**80279**			826	842	814	28	816	0,93	42						*49*	*3,0*	*54,2*	*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	8225 **6521 1402**	802	TM	28	900		0			16,7						*54*	*3,5*	*54,6*	*51*	*2*	*0*	*1*	*54*	*3,7*	*0,0*	*1,9*	*77,8*
	L 525 / K 3970 bei Fahrenbach			820	835	22	24	790	0,77	41						*36*	*0,9*	*52,9*	*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
	L 615/ K 3970 Muckental, Abzw.			28	644	792	4	26	0,99	18,0						*7*	*1,8*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	4,8																									
K 3970	**80280**			938	956	906	50	1.013	1,05	48						*56*	*5,2*	*54,8*	*50*	*2*	*1*	*3*	*56*	*3,6*	*1,8*	*5,4*	*79,3*
	8225 **6521 1403**	802	TM	49	1.002		8			16,7						*62*	*6,2*	*55,2*	*55*	*3*	*1*	*3*	*62*	*4,8*	*1,6*	*4,8*	*79,7*
	L 615/ K 3970 Muckental, Abzw.			931	1.050	35	29	945	0,72	46						*40*	*0,9*	*53,3*	*39*	*0*	*0*	*1*	*40*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*76,5*
	B 27/ K 3970 Rittersbach			50	672	871	13	68	1,07	18,0						*7*	*3,3*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	3,0																									
K 3970	**80281**			880	896	860	36	1.151	0,91	54						*51*	*3,8*	*54,4*	*46*	*1*	*1*	*3*	*51*	*2,0*	*2,0*	*5,9*	*79,0*
	8225 **6521 1404**	802	TM	36	970		1			16,7						*56*	*4,2*	*54,8*	*51*	*1*	*1*	*3*	*56*	*1,8*	*1,8*	*5,4*	*79,2*
	B 27/ K 3970 Rittersbach			873	887	43	19	1.043	0,85	52						*37*	*1,4*	*53,0*	*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
	B 292/ K 3970 Oberschefflenz			36	671	817	16	108	1,32	18,0						*9*	*5,4*	*46,9*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	4,1																									
K 3971	**80105**			2.468	2.514	2.196	318	2.572	1,05	126						*145*	*12,1*	*59,0*	*124*	*5*	*12*	*4*	*145*	*3,4*	*8,3*	*2,8*	*83,5*
	8225 **6421 1204**	802	TM	317	2.503		11			16,7						*160*	*13,3*	*59,4*	*135*	*6*	*14*	*5*	*160*	*3,8*	*8,8*	*3,1*	*84,0*
	L 523/ L 585/ K 3971 Mudau			2.449	2.620	67	79	2.028	0,96	122						*101*	*6,6*	*57,4*	*91*	*2*	*5*	*3*	*101*	*2,0*	*5,0*	*3,0*	*81,5*
	K 3971/ Landesgrenze Bayern (Ü			312	2.433	2.129	228	544	1,15	18,0						*24*	*24,6*	*51,2*	*18*	*1*	*5*	*0*	*24*	*4,2*	*20,8*	*0,0*	*76,3*
	2 FS	5,3																									
K 4101	**80471**			1.091	1.225	1.191	34	1.421	1,03	60						*72*	*2,5*	*55,9*	*68*	*2*	*0*	*2*	*72*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*79,4*
	8226 **6619 1408**	804	TM	23	1.285		4			15,6						*79*	*2,7*	*56,3*	*73*	*2*	*0*	*4*	*79*	*2,5*	*0,0*	*5,1*	*80,5*
	K 4101 / K 4200 Dilsberg,Neuho			1.220	1.325	44	23	1.378	0,72	57						*53*	*1,5*	*54,5*	*51*	*1*	*0*	*1*	*53*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	L 532 / K 4101 Waldwimmersbach			35	882	1.147	7	43	1,11	16,2						*8*	*2,1*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	5,2																									
K 4103	**80247**			106	113	111	2	104	0,96	5	4	0,00	5	0,00	14	7	1,1	45,8	6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0
	8226 **6519 1402**	804	TM	3	99		0			15,6	4	0,00	4	0,00	4	8	1,1	46,3	6	0	0	2	8	0,0	0,0	25,0	74,2
	L 595 / K 4103 Haag,Haager Müh			106	95	22	2	101	0,90	6						3	1,1	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	K 4102 / K 4103 Neckargemünd,N			3	183	89	0	3	1,12	16,2						0	7,0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-
	2 FS	4,7																									
K 4112	**80246**			1.873	1.720	1.680	40	1.891	0,94	82	64	1,56	82	1,22	20	102	2,5	57,4	99	2	0	1	102	2,0	0,0	1,0	80,1
	8226 **6519 1400**	804	TM	40	1.858		9			15,6	66	3,03	80	1,25	4	110	2,9	57,7	106	3	0	1	110	2,7	0,0	0,9	80,5
	K 4112 Eberbach,Rockenau,Sanat			1.880	1.751	18	27	1.834	0,66	82						76	0,8	56,1	76	0	0	0	76	0,0	0,0	0,0	78,2
	L 595 / K 4112 Eberbach, Rocke			39	1.189	1.662	4	57	1,04	16,2	50	2,00	48	0,00	1	12	2,2	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2 FS	2,6																									
K 4117	**80248**			600	579	558	21	646	1,02	28	30	3,33	19	5,26	20	34	4,1	52,6	33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
	8226 **6519 1403**	804	TM	13	615		0			15,6	28	3,57	22	9,09	3	37	4,8	53,0	35	2	0	0	37	5,4	0,0	0,0	75,6
	K 4117 Landesgrenze Hessen bei			558	626	6	20	609	0,90	27						23	0,7	50,9	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	K 4117 Brombach,Ende Strasse			22	389	552	1	37	1,13	16,2						5	1,0	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	2,7																									
K 4118	**80238**			762	768	757	11	789	0,89	38						*45*	*1,3*	*53,8*	*38*	*1*	*0*	*6*	*45*	*2,2*	*0,0*	*13,3*	*80,0*
	8226 **6518 1400**	804	TM	11	793		0			15,6						*51*	*1,4*	*54,4*	*43*	*1*	*0*	*7*	*51*	*2,0*	*0,0*	*13,7*	*80,6*
	L 535 / K 4118 Heiligkreuzstei			765	704	91	9	778	0,84	36						*28*	*0,5*	*51,8*	*26*	*0*	*0*	*2*	*28*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*76,4*
	K 4118 Landesgrenze Hessen bei			11	753	666	2	11	1,01	16,2						*5*	*1,3*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	3,7																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4133	**80088**			8.093	8.151	7.996	155	8.770	1,03	385						*482*	*2,0*	*64,1*	*461*	*7*	*2*	*12*	*482*	*1,5*	*0,4*	*2,5*	*87,5*
	8226 **6417 1400**	804	TM	159	8.750		1			15,6						*520*	*2,3*	*64,5*	*496*	*9*	*3*	*12*	*520*	*1,7*	*0,6*	*2,3*	*87,8*
	K 4133 / K 4134 Muckensturm			8.121	9.046	196	115	8.509	0,59	393						*366*	*0,5*	*62,9*	*355*	*1*	*1*	*9*	*366*	*0,3*	*0,3*	*2,5*	*86,2*
	K 4133 Weinheim (Lützelsachse			159	4.959	7.800	39	261	1,07	16,2						*56*	*1,1*	*54,8*	*54*	*0*	*0*	*2*	*56*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
	2 FS	2,9																									
K 4134	**80089**			3.906	3.935	3.717	218	4.463	1,03	194						*232*	*5,1*	*61,0*	*213*	*10*	*2*	*7*	*232*	*4,3*	*0,9*	*3,0*	*84,7*
	8226 **6417 1401**	804	TM 2G	222	4.206		8			15,6						*256*	*5,6*	*61,4*	*235*	*12*	*2*	*7*	*256*	*4,7*	*0,8*	*2,7*	*85,1*
	K 4134 / K 4236 bei Heddesheim			3.920	4.349	112	174	4.149	0,61	182						*163*	*2,6*	*59,4*	*154*	*4*	*0*	*5*	*163*	*2,5*	*0,0*	*3,1*	*83,0*
	K 4134 Landesgrenze Hessen			223	2.487	3.605	36	314	1,07	16,2						*26*	*11,6*	*51,5*	*22*	*2*	*1*	*1*	*26*	*7,7*	*3,8*	*3,8*	*76,0*
	2 FS	3,0																									
K 4134	**80090**			3.130	3.153	3.090	63		0,94	150						*187*	*2,1*	*60,0*	*178*	*3*	*0*	*6*	*187*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*83,6*
	8226 **6417 1402**	804	TM 2G	66	3.446		11			15,6						*201*	*2,3*	*60,3*	*188*	*4*	*1*	*8*	*201*	*2,0*	*0,5*	*4,0*	*84,2*
	L 541 / L 631 / K 4134 Heddesh			3.141	3.227	105	43		0,59	151						*148*	*1,2*	*59,0*	*142*	*2*	*0*	*4*	*148*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*82,4*
	K 4134 / K 4236 bei Heddesheim			65	2.037	2.985	9			16,2						*19*	*1,7*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 OD	1,2																									
K 4135	**80211**			3.604	3.631	3.524	107	4.178	1,03	175						*213*	*3,2*	*60,6*	*203*	*5*	*1*	*4*	*213*	*2,3*	*0,5*	*1,9*	*83,8*
	8226 **6517 1400**	804	TM	111	3.895		15			15,6						*229*	*3,6*	*60,9*	*217*	*6*	*2*	*4*	*229*	*2,6*	*0,9*	*1,7*	*84,1*
	L 541 / L 631 / K 4135 Heddesh			3.617	4.028	66	67	4.005	0,56	172						*163*	*1,5*	*59,4*	*156*	*2*	*1*	*4*	*163*	*1,2*	*0,6*	*2,5*	*82,8*
	B 3 / K 4135 Leutershausen			110	2.221	3.458	25	173	1,07	16,2						*29*	*2,8*	*51,9*	*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	2 FS	4,1																									
K 4137	**80212**			5.989	6.234	6.183	51	7.235	1,03	266						*365*	*0,8*	*62,9*	*355*	*2*	*1*	*7*	*365*	*0,5*	*0,3*	*1,9*	*86,0*
	8226 **6517 1401**	804	TM	55	6.758		1			15,6						*389*	*0,9*	*63,2*	*378*	*3*	*1*	*7*	*389*	*0,8*	*0,3*	*1,8*	*86,2*
	L 538 / K 4137 Ilvesheim			6.211	6.972	115	40	7.159	0,52	329						*294*	*0,3*	*62,0*	*287*	*1*	*0*	*6*	*294*	*0,3*	*0,0*	*2,0*	*85,0*
	K 4137 / K 9751 Stadtkreisgren			52	3.464	6.068	10	76	1,09	16,2						*48*	*1,1*	*54,1*	*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	2 FS	0,9																									
K 4138	**80221**			4.570	4.603	4.385	218		1,05	219						*266*	*4,3*	*61,6*	*251*	*9*	*2*	*4*	*266*	*3,4*	*0,8*	*1,5*	*84,7*
	8226 **6517 1414**	804	TM	226	4.869		30			15,6						*289*	*4,9*	*61,9*	*269*	*11*	*4*	*5*	*289*	*3,8*	*1,4*	*1,7*	*85,3*
	L 637 / K 4138 Edingen			4.586	5.089	74	143		0,63	220						*198*	*1,8*	*60,3*	*192*	*3*	*0*	*3*	*198*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*83,2*
	K 4138 / K 9755 Stadtkreisgren			224	3.081	4.311	45			16,2						*42*	*13,1*	*53,6*	*36*	*5*	*1*	*0*	*42*	*11,9*	*2,4*	*0,0*	*77,0*
	2 OD	4,6																									
K 4139	**80220**			3.711	3.738	3.650	88			178						*212*	*2,2*	*60,6*	*202*	*3*	*2*	*5*	*212*	*1,4*	*0,9*	*2,4*	*83,9*
	8226 **6517 1413**	804	TM	89			0			15,6						*228*	*2,5*	*60,9*	*217*	*3*	*2*	*6*	*228*	*1,3*	*0,9*	*2,6*	*84,3*
	K4139 / K 9759 Stadtkreisgrenz			3.724		89	51			179						*164*	*1,2*	*59,5*	*159*	*1*	*1*	*3*	*164*	*0,6*	*0,6*	*1,8*	*82,5*
	L 637 / K 4139 Edingen-Neckarh			89		3.561	37			16,2						*43*	*2,9*	*53,6*	*40*	*1*	*1*	*1*	*43*	*2,3*	*2,3*	*2,3*	*77,3*
	2 FS	1,5																									
K 4140	**80213**			2.502	2.520	2.496	24	2.737	1,02	121						*149*	*1,0*	*59,0*	*144*	*1*	*0*	*4*	*149*	*0,7*	*0,0*	*2,7*	*82,3*
	8226 **6517 1402**	804	TM 2G	24	2.661		0			15,6						*160*	*1,1*	*59,3*	*153*	*2*	*0*	*5*	*160*	*1,3*	*0,0*	*3,1*	*82,8*
	K 4140 / K 9757 Stadtkreisgren			2.511	2.722	63	22	2.703	0,70	120						*117*	*0,3*	*58,0*	*115*	*0*	*0*	*2*	*117*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*80,9*
	L 637 / K4140 Edingen			24	1.756	2.433	2	34	1,08	16,2						*17*	*0,2*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS	2,3																									
K 4142	**80214**			6.865	6.915	6.745	170		0,89	329						*405*	*1,9*	*63,4*	*389*	*7*	*4*	*5*	*405*	*1,7*	*1,0*	*1,2*	*86,4*
	8226 **6517 1403**	804	TM	173	7.673		1			15,6						*436*	*2,3*	*63,7*	*418*	*9*	*4*	*5*	*436*	*2,1*	*0,9*	*1,1*	*86,7*
	L 531 / K 4142 bei AS Dossenhe			6.889	6.859	76	111		0,56	331						*311*	*0,4*	*62,2*	*306*	*1*	*1*	*3*	*311*	*0,3*	*0,3*	*1,0*	*84,9*
	B 3 / K 4142 Dossenheim			173	4.306	6.669	58			16,2						*56*	*2,7*	*54,8*	*54*	*1*	*1*	*0*	*56*	*1,8*	*1,8*	*0,0*	*77,4*
	2 FS	2,1																									
K 4143	**80215**			10.400	10.475	10.387	88		0,92	498						*594*	*0,8*	*65,0*	*582*	*4*	*1*	*7*	*594*	*0,7*	*0,2*	*1,2*	*87,8*
	8226 **6517 1408**	804	TM	91	11.874		19			15,6						*638*	*0,9*	*65,4*	*624*	*5*	*1*	*8*	*638*	*0,8*	*0,2*	*1,3*	*88,1*
	B 36 / L 599 Verknüpfung bei B			10.436	10.922	125	50		0,41	501						*460*	*0,4*	*63,9*	*454*	*1*	*0*	*5*	*460*	*0,2*	*0,0*	*1,1*	*86,6*
	K 4143 / K 9758 Stadtkreisgren			90	4.863	10.262	19			16,2						*122*	*1,0*	*58,2*	*120*	*1*	*0*	*1*	*122*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*80,7*
	2 FS	1,4																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4144		**86963**		1.551	1.542	1.507	35	1.574	1,03	73						*90*	*2,0*	*56,8*	*84*	*2*	*0*	*4*	*90*	*2,2*	*0,0*	*4,4*	*80,8*
	8226	**6617 1411**	804	32	1.597		1			15,6						*96*	*2,3*	*57,1*	*89*	*2*	*1*	*4*	*96*	*2,1*	*1,0*	*4,2*	*81,2*
		L 630 / K 4144 Schwetzingen, F		1.536	1.648	63	26	1.534	0,80	74						*74*	*1,0*	*56,0*	*71*	*1*	*0*	*2*	*74*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
		B 535/ K 4144 KVP bei Schwetzi		36	1.220	1.444	8	40	0,99	16,2						*12*	*3,2*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	0,9																								
K 4147		**80397**		10.444	10.519	10.238	281	12.068	1,03	524						*612*	*2,8*	*65,2*	*591*	*11*	*4*	*6*	*612*	*1,8*	*0,7*	*1,0*	*88,0*
	8226	**6617 1236**	804	287	11.390		9			15,6						*668*	*3,2*	*65,6*	*640*	*15*	*6*	*7*	*668*	*2,2*	*0,9*	*1,0*	*88,5*
		L 630/ K 4147 Anfang Kreisstra		10.480	11.776	107	189	11.558	0,89	479						*443*	*0,7*	*63,8*	*435*	*2*	*1*	*5*	*443*	*0,5*	*0,2*	*1,1*	*86,5*
		K 4147 Plankstadt, Kreisel		287	5.907	10.131	83	510	1,14	16,2						*91*	*3,1*	*56,9*	*88*	*1*	*1*	*1*	*91*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
	2	OD	1,3																								
K 4149		**80222**		9.196	9.262	8.996	266			441						*525*	*2,7*	*64,5*	*492*	*12*	*3*	*18*	*525*	*2,3*	*0,6*	*3,4*	*88,3*
	8226	**6517 1415**	804	271			7			15,6						*565*	*3,1*	*64,8*	*528*	*14*	*3*	*20*	*565*	*2,5*	*0,5*	*3,5*	*88,6*
		K 4149 / K 9707 Stadtkreisgren		9.228		303	203			443						*407*	*1,4*	*63,4*	*390*	*5*	*1*	*11*	*407*	*1,2*	*0,2*	*2,7*	*86,8*
		K 4149 / K 9701 Stadtkreisgren		272		8.693	56			16,2						*108*	*3,4*	*57,6*	*102*	*3*	*1*	*2*	*108*	*2,8*	*0,9*	*1,9*	*80,9*
	2	OD	0,6																								
K 4149		**80407**		6.108	6.279	5.881	398	7.475	1,03	305						*357*	*6,5*	*62,8*	*328*	*10*	*14*	*5*	*357*	*2,8*	*3,9*	*1,4*	*86,4*
	8226	**6617 1402**	804	359	6.798		3			15,6						*384*	*7,5*	*63,2*	*349*	*13*	*17*	*5*	*384*	*3,4*	*4,4*	*1,3*	*86,8*
		K 4149 / K 9707 Stadtkreisgren		6.256	7.013	82	160	6.852	0,53	294						*274*	*2,1*	*61,7*	*264*	*2*	*4*	*4*	*274*	*0,7*	*1,5*	*1,5*	*84,7*
		K 4149 / K 9701 Stadtkreisgren		404	3.532	5.799	235	623	1,12	16,2						*70*	*3,6*	*55,8*	*66*	*1*	*2*	*1*	*70*	*1,4*	*2,9*	*1,4*	*79,1*
	2	OD	0,4																								
K 4151		**80346**		5.016	5.052	4.829	223	4.104	1,30	184						*286*	*4,2*	*61,9*	*268*	*7*	*5*	*6*	*286*	*2,4*	*1,7*	*2,1*	*85,3*
	8226	**6616 1400**	804	230	5.025		26			15,6						*308*	*4,6*	*62,2*	*286*	*9*	*6*	*7*	*308*	*2,9*	*1,9*	*2,3*	*85,8*
		K3538/K4151 Kreisgrenze bei Al		5.033	6.532	100	107	3.648	0,52	176						*222*	*2,3*	*60,8*	*213*	*3*	*2*	*4*	*222*	*1,4*	*0,9*	*1,8*	*83,9*
		K 4151 / K 4252 Altlussheim		228	3.329	4.729	90	456	0,86	16,2						*59*	*5,5*	*55,0*	*54*	*2*	*2*	*1*	*59*	*3,4*	*3,4*	*1,7*	*78,6*
	2	OD	1,5																								
K 4153		**80382**		5.682	4.647	4.555	92	5.343	1,01	220	165	1,82	286	1,05	19	273	2,1	61,7	259	4	1	9	273	1,5	0,4	3,3	85,3
	8226	**6617 1212**	804	134	5.091		2			15,6	181	2,21	280	1,07	4	304	2,4	62,1	287	5	2	10	304	1,6	0,7	3,3	85,8
		westl. Ortsausgang Sandhausen		5.702	5.155	149	64	5.170	0,90	224						183	0,4	59,9	176	1	0	6	183	0,5	0,0	3,3	83,4
		B 535 K 9711 HD Patrick-Henry-		133	2.443	4.406	26	173	1,13	16,2						34	2,9	52,6	33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
	2	FS	3,1																								
K 4153		**80406**		2.747	3.594	3.427	167	4.064	0,85	170	193	2,59	144	3,47	19	211	4,3	60,6	196	8	2	5	211	3,8	0,9	2,4	84,1
	8226	**6617 1401**	804	39	3.872		68			15,6	216	2,78	156	3,85	4	223	4,5	60,8	208	8	2	5	223	3,6	0,9	2,2	84,3
		L 598 / K 4153 Sandhausen, Was		2.757	3.296	78	67	3.832	0,90	173						174	3,6	59,7	164	5	2	3	174	2,9	1,1	1,7	83,0
		K 4153 / K 9711 Stadtkreisgren		39	2.967	3.349	32	232	1,13	16,2						28	7,5	51,8	25	2	0	1	28	7,1	0,0	3,6	75,8
	2	FS	1,3																								
K 4153		**80408**		5.815	5.857	5.597	260		1,04	279						*332*	*4,3*	*62,5*	*313*	*13*	*1*	*5*	*332*	*3,9*	*0,3*	*1,5*	*85,7*
	8226	**6617 1403**	804	282	6.181		179			15,6						*357*	*4,8*	*62,8*	*334*	*16*	*1*	*6*	*357*	*4,5*	*0,3*	*1,7*	*86,1*
		L 598 / K 4153 Sandhausen, Was		5.835	6.406	88	61		0,65	280						*257*	*2,2*	*61,4*	*249*	*5*	*0*	*3*	*257*	*1,9*	*0,0*	*1,2*	*84,2*
		K 4153 / K 9711 Stadtkreisgren		272	4.019	5.509	20			16,2						*68*	*5,0*	*55,6*	*64*	*3*	*0*	*1*	*68*	*4,4*	*0,0*	*1,5*	*78,8*
	2	OD	2,1																								
K 4154		**80412**		9.091	9.157	8.974	183			436						*519*	*1,9*	*64,5*	*490*	*9*	*1*	*19*	*519*	*1,7*	*0,2*	*3,7*	*88,2*
	8226	**6617 1407**	804	198			98			15,6						*558*	*2,2*	*64,8*	*525*	*11*	*1*	*21*	*558*	*2,0*	*0,2*	*3,8*	*88,6*
		K 4154 / K 4154 KVP St. Ilgen,		9.123		317	75			438						*402*	*1,0*	*63,3*	*386*	*4*	*0*	*12*	*402*	*1,0*	*0,0*	*3,0*	*86,8*
		K 4154 / K 4155 ST.Ilgen,Leimb		192		8.657	10			16,2						*106*	*2,2*	*57,6*	*102*	*2*	*0*	*2*	*106*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
	2	OD	0,5																								
K 4155		**80443**		12.053	11.438	10.746	692	12.883	1,02	645	598	7,19	354	4,80	10	668	6,2	65,6	612	39	3	14	668	5,8	0,4	2,1	89,1
	8226	**6618 1405**	804	439	12.274		62			15,6	614	7,49	368	3,80	2	717	6,6	65,9	654	44	4	15	717	6,1	0,6	2,1	89,4
		B 3 / K 4155 bei Leimen		12.095	12.487	231	580	11.766	0,90	446						520	4,8	64,5	486	24	1	9	520	4,6	0,2	1,7	87,7
		L 594 / K 4155 Leimen, Rathau		438	7.160	10.515	50	1.117	1,13	16,2						94	3,1	57,0	90	3	0	1	94	3,2	0,0	1,1	79,9
	2	OD	0,8																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4155	**80448**			9.347	8.536	8.372	164	9.664	1,02	407	384	1,30	326	2,15	10	495	1,9	64,3	482	9	1	3	495	1,8	0,2	0,6	86,8
	8226 **6618 1411**	804	TM 2G	1.023	9.208		38			15,6	430	1,40	353	2,55	1	519	2,2	64,5	504	11	1	3	519	2,1	0,2	0,6	87,1
	K 4155 / K 4156 Sandhausen - S			9.380	9.367	53	109	9.402	0,90	407						421	0,9	63,5	414	3	1	3	421	0,7	0,2	0,7	86,1
	B 3 / K 4155 bei Leimen			1.024	5.113	8.319	17	262	1,13	16,2						77	0,8	56,2	76	1	0	0	77	1,3	0,0	0,0	78,4
	2 OD	2,0																									
K 4155	**80450**			12.334	11.722	11.470	252	13.289	1,02	576	485	1,44	514	1,75	9	675	2,0	65,6	656	13	2	4	675	1,9	0,3	0,6	88,2
	8226 **6618 1414**	804	TM 2G	286	12.662		46			15,6	485	1,65	524	1,91	2	711	2,3	65,8	689	15	3	4	711	2,1	0,4	0,6	88,5
	B 3 / K 4155 bei Leimen			12.377	12.881	68	168	12.871	0,90	542						568	0,8	64,8	559	5	0	4	568	0,9	0,0	0,7	87,4
	L 594 / K 4155 Leimen, Rathau			282	6.944	11.402	38	418	1,13	16,2						115	1,5	57,9	112	1	1	1	115	0,9	0,9	0,9	80,6
	2 OD	0,4																									
K 4156	**80440**			10.751	10.467	10.047	420	12.013	0,92	454	473	5,71	465	3,66	14	617	5,0	65,2	430	21	4	162	617	3,4	0,6	26,3	93,4
	8226 **6618 1401**	804	TM 2G	372	11.524		24			15,6	498	4,82	429	2,56	3	676	5,5	65,6	468	25	5	178	676	3,7	0,7	26,3	93,8
	L 598 / K 4156 Sandhausen, See			10.788	10.644	2.749	330	11.343	0,61	544						439	3,0	63,7	313	9	2	115	439	2,1	0,5	26,2	91,8
	B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng			371	6.495	7.298	66	670	1,03	16,2	298	1,01	265	0,38	1	75	3,2	56,1	54	1	1	19	75	1,3	1,3	25,3	84,1
	2 FS	1,4																									
K 4156	**80444**			9.958	9.628	9.365	263	11.018	0,90	476	395	2,78	467	1,93	14	566	2,7	64,8	542	14	2	8	566	2,5	0,4	1,4	87,8
	8226 **6618 1406**	804	TM 2G	228	10.676		22			15,6	419	3,82	500	2,00	2	615	3,0	65,2	587	17	2	9	615	2,8	0,3	1,5	88,2
	B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng			9.993	9.635	129	213	10.680	0,61	443						421	1,2	63,5	411	5	0	5	421	1,2	0,0	1,2	86,3
	L 594 / K 4156 Nussloch, Masse			228	5.902	9.236	28	338	1,13	16,2	226	1,77	267	0,00	1	71	1,7	55,8	69	1	0	1	71	1,4	0,0	1,4	78,7
	2 OD	1,3																									
K 4157	**80445**			2.033	2.048	2.034	14	3.060	0,86	127						*116*	*0,6*	*57,9*	*113*	*1*	*0*	*2*	*116*	*0,9*	*0,0*	*1,7*	*80,9*
	8226 **6618 1407**	804	TM	14	2.266		1			15,6						*125*	*0,7*	*58,3*	*122*	*1*	*0*	*2*	*125*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
	L 594 / K 4157 Nussloch,Sinshe			2.040	1.958	32	10	3.035	0,66	110						*90*	*0,3*	*56,8*	*89*	*0*	*0*	*1*	*90*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,5*
	K 4161 / K 4157 Gauangelloch,O			14	1.385	2.002	3	25	1,35	16,2						*24*	*0,5*	*51,1*	*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2 FS	6,1																									
K 4158	**80446**			704	1.231	1.216	15	1.306	1,03	59						*74*	*1,1*	*56,0*	*71*	*1*	*0*	*2*	*74*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
	8226 **6618 1408**	804	TM	7	1.326		0			15,6						*82*	*1,1*	*56,4*	*79*	*1*	*0*	*2*	*82*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
	L 547 / K 4158 Pumpstation Mai			1.226	1.369	37	13	1.290	0,59	58						*50*	*1,0*	*54,3*	*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	K 4157 / K 4158 Maisbach			15	724	1.179	2	16	1,03	16,2						*5*	*1,2*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	2,1																									
K 4159	**80447**			268	270	249	21	287	0,91	13						*16*	*7,4*	*49,4*	*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
	8226 **6618 1409**	804	TM	23	288		9			15,6						*17*	*8,2*	*49,6*	*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	L 547 / K 4159 Schatthausen,Oc			269	262	14	9	259	0,73	13						*13*	*4,6*	*48,5*	*11*	*1*	*0*	*1*	*13*	*7,7*	*0,0*	*7,7*	*73,6*
	K 4157 / K 4159 Ochsenbach			22	209	235	3	28	1,07	16,2						*2*	*3,9*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	2,5																									
K 4160	**80441**			3.286	3.309	3.168	141	3.773	1,02	154						*195*	*4,6*	*60,2*	*180*	*6*	*3*	*6*	*195*	*3,1*	*1,5*	*3,1*	*84,0*
	8226 **6618 1402**	804	TM	147	3.542		12			15,6						*220*	*5,1*	*60,7*	*202*	*7*	*4*	*7*	*220*	*3,2*	*1,8*	*3,2*	*84,6*
	L 547 / K 4160 Schatthausen,Sc			3.297	3.623	111	80	3.564	0,61	162						*125*	*1,7*	*58,3*	*118*	*1*	*1*	*5*	*125*	*0,8*	*0,8*	*4,0*	*82,1*
	L 600 / K 4160 Bammental			145	2.087	3.057	49	209	1,10	16,2						*22*	*3,9*	*50,7*	*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	2 FS	5,3																									
K 4163	**80442**			4.880	4.915	4.810	105	5.761	1,02	213						*293*	*2,0*	*62,0*	*278*	*5*	*1*	*9*	*293*	*1,7*	*0,3*	*3,1*	*85,5*
	8226 **6618 1404**	804	TM	110	5.458		34			15,6						*330*	*2,1*	*62,5*	*314*	*6*	*1*	*9*	*330*	*1,8*	*0,3*	*2,7*	*85,9*
	L 532 / K 4163 Wiesenbach, Bam			4.897	5.584	151	50	5.600	0,92	257						*181*	*1,6*	*59,9*	*172*	*2*	*0*	*7*	*181*	*1,1*	*0,0*	*3,9*	*83,6*
	K4163/K4200 Neckargemünd Tunne			108	2.162	4.659	21	161	1,15	16,2						*28*	*5,0*	*51,8*	*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	2 OD	3,6																									
K 4169	**80670**			4.059	4.633	4.433	200	5.584	0,81	232	363	1,93	136	6,62	19	273	5,0	61,7	257	5	7	4	273	1,8	2,6	1,5	85,0
	8226 **6718 1412**	804	TM	204	5.320		3			15,6	372	1,61	153	6,54	4	303	5,6	62,1	284	6	9	4	303	2,0	3,0	1,3	85,4
	K 4166 / K 4169 Malschenberg,L			4.073	4.308	63	74	5.201	0,90	210						183	1,7	59,9	178	1	2	2	183	0,5	1,1	1,1	82,8
	B 39 / K 4169 Rampe Rauenberg			204	2.591	4.370	123	383	1,13	16,2						33	4,0	52,5	31	0	1	1	33	0,0	3,0	3,0	76,3
	2 FS	2,1																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4170	**80658**			10.098	10.171	9.868	303	10.675	1,05	445						*592*	*2,7*	*65,0*	*566*	*11*	*7*	*8*	*592*	*1,9*	*1,2*	*1,4*	*88,1*
	8226 **6718 1400**	804	TM 2G	307	10.828		4			15,6						*629*	*3,3*	*65,3*	*597*	*14*	*9*	*9*	*629*	*2,2*	*1,4*	*1,4*	*88,4*
	K4169 / K 4170 Rauenberg,Kreis			10.133	11.346	149	174	10.282	0,62	525						*485*	*0,7*	*64,2*	*475*	*2*	*1*	*7*	*485*	*0,4*	*0,2*	*1,4*	*87,0*
	K 4170 / K 4171 Dielheim,Rauen			308	6.357	9.719	125	393	1,10	16,2						*86*	*3,3*	*56,7*	*82*	*1*	*2*	*1*	*86*	*1,2*	*2,3*	*1,2*	*79,8*
	2 FS	3,0																									
K 4170	**80663**			11.854	11.939	11.544	395			568						*677*	*3,1*	*65,6*	*636*	*13*	*8*	*20*	*677*	*1,9*	*1,2*	*3,0*	*89,3*
	8226 **6718 1405**	804	TM	406			61			15,6						*728*	*3,5*	*65,9*	*679*	*16*	*10*	*23*	*728*	*2,2*	*1,4*	*3,2*	*89,7*
	K 4170 / K 4171 Dielheim,Rauen			11.895		348	179			571						*524*	*1,7*	*64,5*	*502*	*5*	*4*	*13*	*524*	*1,0*	*0,8*	*2,5*	*87,8*
	L 612 / K 4170 Dielheim,Haupts			404		11.196	155			16,2						*139*	*4,1*	*58,7*	*131*	*3*	*3*	*2*	*139*	*2,2*	*2,2*	*1,4*	*82,0*
	2 OD	0,3																									
K 4173	**80664**			2.774	2.435	2.362	73	2.982	1,03	115						*146*	*2,8*	*59,0*	*136*	*4*	*1*	*5*	*146*	*2,7*	*0,7*	*3,4*	*82,7*
	8226 **6718 1406**	804	TM	54	2.580		5			15,6						*158*	*3,3*	*59,3*	*146*	*5*	*1*	*6*	*158*	*3,2*	*0,6*	*3,8*	*83,2*
	L 612 / K 4173 beim Erlenbach			2.426	2.662	85	54	2.888	0,66	118						*106*	*0,9*	*57,6*	*101*	*1*	*0*	*4*	*106*	*0,9*	*0,0*	*3,8*	*81,3*
	L 547 / K 4173 Baiertal			74	1.648	2.277	14	94	1,25	16,2						*14*	*3,6*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS	2,6																									
K 4174	**80665**			1.027	1.146	1.134	12	1.307	1,02	54	49	0,00	56	1,79	22	68	1,0	55,6	66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5
	8226 **6718 1407**	804	TM	10	1.245		0			15,6	54	0,00	57	1,75	4	74	1,1	56,0	72	1	0	1	74	1,4	0,0	1,4	78,8
	L 612 / K 4174 westl.Horrenber			1.031	1.267	18	9	1.287	0,90	55						47	0,3	54,0	46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1
	B 45 / K 4174 Zuzenhausen			10	641	1.116	3	20	1,13	16,2						8	0,7	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS	2,6																									
K 4176	**80659**			2.154	2.170	2.062	108		0,97	103						*127*	*5,1*	*58,4*	*119*	*4*	*2*	*2*	*127*	*3,1*	*1,6*	*1,6*	*81,6*
	8226 **6718 1401**	804	TM	111	2.288		25			15,6						*138*	*5,8*	*58,7*	*127*	*5*	*2*	*4*	*138*	*3,6*	*1,4*	*2,9*	*82,5*
	B 292 / K 4176 Eschelbach			2.162	2.229	43	49		0,74	104						*97*	*2,0*	*57,2*	*95*	*1*	*0*	*1*	*97*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*79,8*
	L 612 / K 4176 Hoffenheim,Kirc			110	1.684	2.019	34			16,2						*17*	*6,7*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS	5,3																									
K 4177	**80660**			3.177	3.200	3.092	108	3.814	1,03	155						*185*	*3,4*	*60,0*	*174*	*3*	*3*	*5*	*185*	*1,6*	*1,6*	*2,7*	*83,6*
	8226 **6718 1402**	804	TM	111	3.415		9			15,6						*204*	*3,8*	*60,4*	*192*	*4*	*3*	*5*	*204*	*2,0*	*1,5*	*2,5*	*83,9*
	L 551 / K 4177 Michelfeld			3.188	3.531	75	51	3.663	0,65	150						*129*	*1,4*	*58,4*	*124*	*1*	*0*	*4*	*129*	*0,8*	*0,0*	*3,1*	*81,9*
	B 292 / K 4177			110	2.046	3.017	48	151	1,15	16,2						*31*	*3,0*	*52,2*	*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	2 FS	3,4																									
K 4178	**80465**			2.429	1.946	1.878	68	2.122	1,03	93						*115*	*3,3*	*57,9*	*106*	*3*	*1*	*5*	*115*	*2,6*	*0,9*	*4,3*	*82,0*
	8226 **6619 1400**	804	TM	96	2.053		25			15,6						*124*	*3,6*	*58,2*	*114*	*4*	*1*	*5*	*124*	*3,2*	*0,8*	*4,0*	*82,3*
	K 4178 Meckesheim, Bahnhof (V			1.939	2.118	82	29	2.041	0,69	93						*87*	*2,3*	*56,7*	*80*	*2*	*1*	*4*	*87*	*2,3*	*1,1*	*4,6*	*80,9*
	L 530 / K 4178 Lobenfeld,Kreis			70	1.357	1.796	14	81	1,10	16,2						*13*	*4,0*	*48,5*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS	6,5																									
K 4178	**80661**			5.433	5.472	5.260	212	6.408	1,02	256						*320*	*4,0*	*62,4*	*304*	*6*	*6*	*4*	*320*	*1,9*	*1,9*	*1,3*	*85,5*
	8226 **6718 1403**	804	TM	212	5.862		1			15,6						*358*	*4,6*	*62,9*	*338*	*8*	*7*	*5*	*358*	*2,2*	*2,0*	*1,4*	*86,1*
	L 612 / K 4178 Unterhof			5.452	5.997	73	105	6.120	0,61	266						*212*	*1,1*	*60,6*	*207*	*1*	*2*	*2*	*212*	*0,5*	*0,9*	*0,9*	*83,3*
	K 4178 Meckesheim, Bahnhof (V			213	3.426	5.187	106	288	1,12	16,2						*42*	*4,1*	*53,5*	*40*	*0*	*1*	*1*	*42*	*0,0*	*2,4*	*2,4*	*77,0*
	2 FS	5,4																									
K 4185	**80466**			1.669	1.609	1.531	78	1.928	0,80	78	86	3,49	63	4,76	19	95	4,7	57,1	88	4	1	2	95	4,2	1,1	2,1	80,6
	8226 **6619 1402**	804	TM	93	1.821		18			15,6	87	4,60	63	3,17	4	105	5,2	57,5	97	5	1	2	105	4,8	1,0	1,9	81,0
	L 549 K 4185 Neckarbischofshei			1.675	1.454	27	47	1.807	0,59	75						65	2,4	55,4	62	2	0	1	65	3,1	0,0	1,5	78,5
	L 530 / K 4185 Flinsbach,Brück			92	1.044	1.504	13	121	1,08	16,2	37	0,00	39	2,56	1	11	2,5	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2 FS	3,2																									
K 4188	**80467**			1.952	2.118	2.020	98	2.303	0,92	101	106	4,72	80	3,75	19	123	4,9	58,2	115	5	1	2	123	4,1	0,8	1,6	81,5
	8226 **6619 1403**	804	TM	136	2.336		38			15,6	114	4,39	90	4,44	4	134	5,5	58,6	125	5	2	2	134	3,7	1,5	1,5	81,9
	B 292 / K 4188 Weilermühle			1.959	2.142	38	39	2.143	0,60	101						90	2,5	56,9	86	2	0	2	90	2,2	0,0	2,2	80,1
	K 4188 / K 4191 Reichartshause			133	1.310	1.982	21	160	1,08	16,2	47	2,13	44	4,55	1	19	3,1	50,1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2 FS	2,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4191	**80468**			1.937	1.951	1.840	111	2.209	1,02	96						*114*	*5,6*	*57,9*	*101*	*6*	*1*	*6*	*114*	*5,3*	*0,9*	*5,3*	*82,4*
	8226 **6619 1404**	804	TM	118	2.092		44			15,6						*122*	*5,9*	*58,2*	*109*	*6*	*1*	*6*	*122*	*4,9*	*0,8*	*4,9*	*82,6*
	L 549 / K 4191 Neidenstein,Bah			1.944	2.140	91	46	2.042	0,92	90						*87*	*4,4*	*56,7*	*78*	*3*	*1*	*5*	*87*	*3,4*	*1,1*	*5,7*	*81,3*
	L 532 / K 4191 Reichartshausen			115	1.208	1.749	21	167	1,15	16,2						*17*	*6,3*	*49,6*	*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	2 FS	7,5																									
K 4200	**80469**			1.976	1.990	1.931	59	2.190	1,02	93						*118*	*3,1*	*58,0*	*113*	*4*	*0*	*1*	*118*	*3,4*	*0,0*	*0,8*	*80,8*
	8226 **6619 1405**	804	TM	63	2.074		36			15,6						*127*	*3,3*	*58,3*	*122*	*4*	*0*	*1*	*127*	*3,1*	*0,0*	*0,8*	*81,1*
	B45/K4200 Neckargemünd Tunnel			1.983	2.123	30	18	2.110	0,92	96						*91*	*2,2*	*56,9*	*88*	*2*	*0*	*1*	*91*	*2,2*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
	L 532 / K 4200 Wiesenbach,Lang			61	1.521	1.901	5	80	1,15	16,2						*13*	*1,8*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS	7,1																									
K 4236	**80091**			4.673	4.707	4.461	246		0,95	224						*275*	*5,1*	*61,7*	*257*	*7*	*6*	*5*	*275*	*2,5*	*2,2*	*1,8*	*85,1*
	8226 **6417 1403**	804	TM	252	5.175		2			15,6						*299*	*5,6*	*62,1*	*278*	*9*	*7*	*5*	*299*	*3,0*	*2,3*	*1,7*	*85,5*
	L 631 / K 4236 bei Heddesheim			4.689	4.904	73	119		0,54	225						*204*	*2,6*	*60,4*	*197*	*2*	*2*	*3*	*204*	*1,0*	*1,0*	*1,5*	*83,4*
	L 541 / K 4236 bei Heddesheim			251	2.813	4.388	125			16,2						*37*	*12,0*	*53,0*	*32*	*1*	*4*	*0*	*37*	*2,7*	*10,8*	*0,0*	*77,0*
	2 FS	2,1																									
K 4238	**80204**			6.536	6.584	6.434	150		0,85	313						*386*	*2,1*	*63,2*	*374*	*7*	*1*	*4*	*386*	*1,8*	*0,3*	*1,0*	*86,0*
	8226 **6517 1222**	804	TM	153	7.333		6			15,6						*417*	*2,4*	*63,5*	*404*	*8*	*1*	*4*	*417*	*1,9*	*0,2*	*1,0*	*86,3*
	L 536 / K 4238 bei Ladenburg			6.559	6.262	55	117		0,59	315						*295*	*1,1*	*62,0*	*289*	*3*	*0*	*3*	*295*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*84,7*
	K 4238 Ladenburg Schriesheimer			153	4.355	6.379	27			16,2						*50*	*3,4*	*54,3*	*49*	*1*	*0*	*0*	*50*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,6*
	2 FS	1,0																									
K 4238	**80216**			10.968	11.047	10.753	294			526						*626*	*2,6*	*65,3*	*588*	*14*	*2*	*22*	*626*	*2,2*	*0,3*	*3,5*	*89,0*
	8226 **6517 1409**	804	TM	314			138			15,6						*673*	*2,9*	*65,6*	*629*	*17*	*2*	*25*	*673*	*2,5*	*0,3*	*3,7*	*89,4*
	L 536 / K 4238 bei Ladenburg			11.006		385	126			528						*485*	*1,3*	*64,2*	*464*	*6*	*1*	*14*	*485*	*1,2*	*0,2*	*2,9*	*87,6*
	K 4238 / K 4242 bei Schrieshei			307		10.368	30			16,2						*128*	*3,0*	*58,4*	*122*	*3*	*1*	*2*	*128*	*2,3*	*0,8*	*1,6*	*81,5*
	2 OD	0,8																									
K 4238	**80217**			5.911	5.954	5.824	130	6.175	1,02	293						*358*	*2,0*	*62,8*	*339*	*7*	*1*	*11*	*358*	*2,0*	*0,3*	*3,1*	*86,4*
	8226 **6517 1410**	804	TM	137	6.231		50			15,6						*393*	*2,1*	*63,3*	*373*	*8*	*1*	*11*	*393*	*2,0*	*0,3*	*2,8*	*86,7*
	K 4238 Ladenburg Schriesheimer			5.932	6.375	168	61	6.003	0,57	275						*252*	*1,3*	*61,3*	*242*	*3*	*0*	*7*	*252*	*1,2*	*0,0*	*2,8*	*84,7*
	K 4238 / K 4242 bei Schrieshei			134	4.430	5.656	19	172	1,02	16,2						*28*	*6,1*	*51,8*	*26*	*2*	*0*	*0*	*28*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2 FS	2,0																									
K 4238	**80218**			4.383	4.414	4.267	147	5.203	0,89	209						*263*	*2,7*	*61,5*	*250*	*8*	*0*	*5*	*263*	*3,0*	*0,0*	*1,9*	*84,7*
	8226 **6517 1411**	804	TM 2G	152	4.920		36			15,6						*284*	*2,9*	*61,8*	*269*	*9*	*1*	*5*	*284*	*3,2*	*0,4*	*1,8*	*85,0*
	K 4238 / K 4242 bei Schrieshei			4.398	4.364	87	103	4.987	0,89	212						*201*	*1,8*	*60,3*	*192*	*4*	*0*	*5*	*201*	*2,0*	*0,0*	*2,5*	*83,7*
	B3/ K4238 Schriesheim Ladenbur			151	2.654	4.180	8	216	1,14	16,2						*25*	*5,5*	*51,3*	*23*	*2*	*0*	*0*	*25*	*8,0*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2 FS	0,8																									
K 4242	**80219**			4.257	4.288	4.226	62	4.928	1,02	207						*257*	*1,4*	*61,4*	*248*	*3*	*1*	*5*	*257*	*1,2*	*0,4*	*1,9*	*84,5*
	8226 **6517 1412**	804	TM	63	4.669		2			15,6						*278*	*1,7*	*61,7*	*268*	*4*	*1*	*5*	*278*	*1,4*	*0,4*	*1,8*	*84,8*
	B 3 / K 4242 bei Dossenheim			4.272	4.775	79	50	4.843	0,53	203						*192*	*0,5*	*60,1*	*187*	*1*	*0*	*4*	*192*	*0,5*	*0,0*	*2,1*	*83,2*
	K 4238 / K 4242 bei Schrieshei			63	2.318	4.147	10	85	1,07	16,2						*23*	*0,9*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2 FS	2,2																									
K 4250	**80409**			1.409	1.419	1.395	24	919	1,14	45						*86*	*1,4*	*56,7*	*78*	*1*	*0*	*7*	*86*	*1,2*	*0,0*	*8,1*	*81,6*
	8226 **6617 1404**	804	TM	24	1.355		1			15,6						*95*	*1,7*	*57,1*	*85*	*1*	*0*	*9*	*95*	*1,1*	*0,0*	*9,5*	*82,4*
	B 39 / K 4250 bei Altlussheim			1.414	1.546	125	18	898	0,63	38						*57*	*0,2*	*54,9*	*53*	*0*	*0*	*4*	*57*	*0,0*	*0,0*	*7,0*	*79,5*
	L 599 / K 4250 bei Ketsch			24	1.508	1.270	5	21	0,65	16,2						*6*	*1,4*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	8,8																									
K 4250	**80410**			10.725	10.802	10.643	159	12.319	1,02	493						*637*	*1,4*	*65,3*	*614*	*9*	*1*	*13*	*637*	*1,4*	*0,2*	*2,0*	*88,5*
	8226 **6617 1405**	804	TM 2G	167	11.669		49			15,6						*683*	*1,6*	*65,6*	*660*	*9*	*1*	*13*	*683*	*1,3*	*0,1*	*1,9*	*88,7*
	L 599 / K 4250 bei Ketsch			10.762	11.937	224	91	12.067	0,92	538						*500*	*0,8*	*64,3*	*484*	*4*	*0*	*12*	*500*	*0,8*	*0,0*	*2,4*	*87,5*
	K 4250 Schwetzingen,Ketscher			164	6.300	10.419	19	252	1,15	16,2						*77*	*2,0*	*56,2*	*74*	*1*	*0*	*2*	*77*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,5*
	2 FS	1,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4250	**80413**			6.055	3.220	3.106	114	3.585	1,02	140	124	0,81	152	4,61	10	192	3,0	60,1	182	6	1	3	192	3,1	0,5	1,6	83,3
	8226 **6617 1410**	804	TM 2G	135	3.416		3			15,6	124	0,81	157	5,10	2	207	3,1	60,5	196	7	1	3	207	3,4	0,5	1,4	83,6
	B 39 / K 4250 bei Altlussheim			6.076	3.475	50	99	3.394	0,90	167						150	2,8	59,1	144	4	0	2	150	2,7	0,0	1,3	82,0
	L 599 / K 4250 bei Ketsch			131	2.212	3.056	12	191	1,13	16,2						18	3,6	49,9	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	2 FS	2,0																									
K 4252	**80347**			6.807	6.857	6.479	378			326						389	5,3	63,2	357	16	5	11	389	4,1	1,3	2,8	87,0
	8226 **6616 1402**	804	TM	395			123			15,6						418	5,9	63,5	381	19	6	12	418	4,5	1,4	2,9	87,3
	B 39 / K 4252 Altlussheim-Spor			6.831		180	162			328						301	2,7	62,1	286	6	2	7	301	2,0	0,7	2,3	85,4
	K 4151 / K 4252 Altlussheim			390		6.299	93			16,2						80	6,6	56,4	73	4	2	1	80	5,0	2,5	1,3	79,8
	2 FS	1,3																									
K 4252	**80630**			6.861	6.911	6.744	167	8.714	0,78	292						413	2,5	63,5	395	8	2	8	413	1,9	0,5	1,9	86,6
	8226 **6717 1403**	804	TM	174	7.973		35			15,6						446	2,8	63,8	425	10	3	8	446	2,2	0,7	1,8	87,0
	K 4151 / K 4252 Altlussheim			6.885	6.202	129	95	8.456	0,64	368						314	1,1	62,3	303	3	1	7	314	1,0	0,3	2,2	85,5
	L546/ L560/ K4252 Neulussheim			171	4.025	6.615	37	258	1,18	16,2						37	3,2	53,0	35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
	2 FS	1,5																									
K 4252	**80631**			5.438	5.477	5.252	225			260						310	4,0	62,2	287	12	1	10	310	3,9	0,3	3,2	86,0
	8226 **6717 1404**	804	TM	242			126			15,6						334	4,4	62,6	308	14	1	11	334	4,2	0,3	3,3	86,3
	K 4151 / K 4252 Altlussheim			5.457		174	87			262						240	2,0	61,1	229	5	0	6	240	2,1	0,0	2,5	84,4
	L546/ L560/ K4252 Neulussheim			235		5.078	12			16,2						64	4,7	55,4	60	3	0	1	64	4,7	0,0	1,6	78,5
	2 OD	1,1																									
K 4256	**80411**			4.587	4.620	4.558	62		0,96	220						262	1,3	61,5	249	3	0	10	262	1,1	0,0	3,8	85,2
	8226 **6617 1406**	804	TM 2G	63	4.991		1			15,6						282	1,4	61,8	266	4	0	12	282	1,4	0,0	4,3	85,7
	L723/ K4256 Walldorf, Industri			4.603	4.811	176	55		0,62	221						203	0,7	60,4	195	1	0	7	203	0,5	0,0	3,4	83,9
	B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti			63	3.080	4.382	6			16,2						54	1,6	54,6	52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7
	2 OD	2,2																									
K 4256	**80449**			6.527	6.574	6.297	277			313						373	4,1	63,0	342	14	2	15	373	3,8	0,5	4,0	87,0
	8226 **6618 1413**	804	TM	295			119			15,6						401	4,5	63,3	366	16	2	17	401	4,0	0,5	4,2	87,4
	B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti			6.550		265	129			314						289	2,1	61,9	273	5	1	10	289	1,7	0,3	3,5	85,6
	L 594 / K 4256 Nussloch,Walldo			289		6.032	29			16,2						76	4,8	56,1	70	3	1	2	76	3,9	1,3	2,6	79,8
	2 OD	1,0																									
K 4256	**80451**			4.551	5.324	5.282	42	6.089	1,02	252	254	0,39	234	0,43	12	317	0,8	62,3	311	2	1	3	317	0,6	0,3	0,9	85,0
	8226 **6618 1415**	804	TM	47	5.772		2			15,6	257	0,39	247	0,40	2	334	0,9	62,5	328	2	1	3	334	0,6	0,3	0,9	85,2
	K4256 Drehscheibe Walldorf			4.219	5.871	44	30	6.028	0,55	255						265	0,4	61,5	262	1	0	2	265	0,4	0,0	0,8	84,0
	B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti			39	3.062	5.238	10	61	1,04	16,2	136	0,74	155	0,00	1	32	0,8	52,4	32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5
	2 FS	2,4																									
K 4271	**80668**			2.520	2.538	2.425	113	3.635	0,53	125						150	4,4	59,1	137	6	1	6	150	4,0	0,7	4,0	83,1
	8226 **6718 1410**	804	TM	119	3.215		27			15,6						159	5,0	59,3	144	7	2	6	159	4,4	1,3	3,8	83,4
	B 39/ K 4271 Mühlhausen Ost			2.529	1.704	103	65	3.453	0,68	118						123	2,3	58,2	114	3	0	6	123	2,4	0,0	4,9	82,3
	L 612 / K 4271 Horrenberg			117	1.185	2.322	21	182	1,20	16,2						16	3,7	49,4	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	2 FS	6,1																									
K 4277	**80669**			1.862	1.875	1.805	70	2.016	1,02	80						113	3,7	57,8	104	3	1	5	113	2,7	0,9	4,4	82,0
	8226 **6718 1411**	804	TM	71	1.995		4			15,6						123	4,2	58,2	113	4	1	5	123	3,3	0,8	4,1	82,2
	L 551 / K 4277 Waldangelloch			1.868	2.040	71	49	1.928	0,69	99						83	1,1	56,5	80	1	0	2	83	1,2	0,0	2,4	79,7
	L 592 / K 4277 Reihen			71	1.241	1.734	17	88	0,84	16,2						10	1,7	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2 FS	9,2																									
K 4279	**80470**			1.569	1.580	1.543	37		0,78	75						93	2,2	57,0	88	1	1	3	93	1,1	1,1	3,2	80,7
	8226 **6619 1406**	804	TM	38	1.831		1			15,6						103	2,5	57,4	97	2	1	3	103	1,9	1,0	2,9	81,0
	L 549 / K 4279 Eschelbronn,Ver			1.574	1.429	36	23		0,48	76						62	0,6	55,2	61	0	0	1	62	0,0	0,0	1,6	78,1
	L 530 / K 4279 Epfenbach,Spech			38	881	1.507	13			16,2						11	1,7	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2 FS	5,3																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4281	**80690**			3.270	3.293	3.114	179	3.431	1,03	155						*191*	*5,8*	*60,1*	*179*	*7*	*3*	*2*	*191*	*3,7*	*1,6*	*1,0*	*83,3*
	8226 **6719 1400**	804	TM	188	3.549		47			15,6						*210*	*6,4*	*60,5*	*195*	*9*	*4*	*2*	*210*	*4,3*	*1,9*	*1,0*	*83,7*
	B 292 / K 4281 Sinsheim,Müllde			3.281	3.669	38	79	3.178	0,57	159						*135*	*2,9*	*58,6*	*130*	*3*	*1*	*1*	*135*	*2,2*	*0,7*	*0,7*	*81,4*
	L 549 / K 4281 Neidenstein,Pum			184	1.937	3.076	53	253	1,02	16,2						*30*	*4,2*	*52,1*	*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2 FS	5,2																									
K 4282	**80942**			648	652	620	32	742	0,88	30						*38*	*4,4*	*53,1*	*34*	*1*	*1*	*2*	*38*	*2,6*	*2,6*	*5,3*	*77,7*
	8226 **6819 1404**	804	TM	32	703		2			15,6						*41*	*5,0*	*53,4*	*36*	*2*	*1*	*2*	*41*	*4,9*	*2,4*	*4,9*	*78,0*
	L551/K4282 bei Elsenz			650	618	31	21	694	0,91	33						*28*	*1,5*	*51,8*	*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	K 4282 / K 2147 Kreisgrenze			32	519	589	9	48	1,15	16,2						*5*	*3,2*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	5,0																									
K 4283	**80691**			1.030	1.068	1.032	36	1.206	1,02	50	48	4,17	47	2,13	22	62	3,5	55,2	59	2	0	1	62	3,2	0,0	1,6	78,3
	8226 **6719 1401**	804	TM	42	1.149		16			15,6	51	3,92	51	1,96	4	68	3,9	55,6	65	2	0	1	68	2,9	0,0	1,5	78,6
	B 39 / K 4283 Steinsfurt			1.034	1.168	19	16	1.150	0,90	51						45	1,5	53,8	43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1
	K4283/K2143 Kreisgrenze bei Eh			41	659	1.013	4	56	1,13	16,2						9	1,9	46,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS	9,3																									
K 4284	**80692**			360	361	348	13	367	0,93	18	20	0,00	14	0,00	224	21	3,6	50,5	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
	8226 **6719 1402**	804	DZZ	13	383		0			15,6	20	0,00	14	0,00	39	23	4,0	50,9	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
	K2144/K4284 Kreisgrenze bei Gr			329	357	18	9	351	0,83	17	17	0,00	13	0,00	44	14	1,4	48,8	13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
	K 4184 / K 4284			11	291	330	4	16	1,05	16,2	14	0,00	14	0,00	8	3	1,5	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS	5,7																									
K 4284	**80693**			1.638	1.580	1.519	61	1.883	0,82	78						*93*	*3,2*	*57,0*	*85*	*3*	*1*	*4*	*93*	*3,2*	*1,1*	*4,3*	*81,1*
	8226 **6719 1403**	804	TM	40	1.786		2			15,6						*100*	*3,6*	*57,3*	*92*	*3*	*1*	*4*	*100*	*3,0*	*1,0*	*4,0*	*81,3*
	K 4184 / K 4284			1.574	1.459	54	45	1.780	0,55	73						*71*	*1,8*	*55,8*	*68*	*1*	*0*	*2*	*71*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,2*
	L 549 / K 4284 Neckarbischofsh			62	978	1.465	14	103	1,14	16,2						*11*	*1,5*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	3,3																									
K 4300	**82347**			3.333	3.364	3.231	133		1,28	192	148	2,70	234	2,14	22	*198*	*4,4*	*60,3*	*186*	*5*	*3*	*4*	*198*	*2,5*	*1,5*	*2,0*	*83,7*
	8235 **7318 1400**	803	TM	138	3.431		6			11,4	158	3,16	253	1,98	4	*219*	*5,0*	*60,7*	*204*	*7*	*3*	*5*	*219*	*3,2*	*1,4*	*2,3*	*84,2*
	L357/K4300 Gültlingen			3.334	4.392	69	80		0,54	185						*137*	*1,4*	*58,7*	*133*	*1*	*1*	*2*	*137*	*0,7*	*0,7*	*1,5*	*81,6*
	B296/K4300			132	1.863	3.162	47			12,4	197	0,51	161	0,62	2	*24*	*3,9*	*51,1*	*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2 FS	2,8																									
K 4307	**82348**			2.182	2.203	2.143	60		0,97	126						*128*	*2,7*	*58,4*	*123*	*2*	*1*	*2*	*128*	*1,6*	*0,8*	*1,6*	*81,4*
	8235 **7318 1404**	803	TM	63	2.313		2			11,4						*140*	*3,0*	*58,8*	*133*	*3*	*2*	*2*	*140*	*2,1*	*1,4*	*1,4*	*81,9*
	L346/K4307 Zafelstein			2.183	2.246	26	34		0,74	121						*94*	*1,3*	*57,0*	*92*	*1*	*0*	*1*	*94*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
	K4306/K4307			61	1.713	2.117	24			12,4						*19*	*3,2*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS	2,1																									
K 4308	**82075**			4.873	4.918	4.578	340		0,92	280						*288*	*6,3*	*61,9*	*264*	*18*	*2*	*4*	*288*	*6,3*	*0,7*	*1,4*	*85,2*
	8235 **7218 1400**	803	TM	340	5.447		85			11,4						*308*	*6,9*	*62,2*	*280*	*21*	*3*	*4*	*308*	*6,8*	*1,0*	*1,3*	*85,6*
	B295/K4308			4.874	5.021	57	216		0,54	271						*231*	*4,0*	*61,0*	*217*	*10*	*1*	*3*	*231*	*4,3*	*0,4*	*1,3*	*84,1*
	K4308/K4363 Calwerstr. in Gech			327	2.956	4.521	39			12,4						*38*	*6,1*	*53,1*	*36*	*2*	*0*	*0*	*38*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	2 OD	5,8																									
K 4308	**82078**			7.497	7.566	7.331	235	8.375	1,04	447						*438*	*3,2*	*63,7*	*417*	*10*	*4*	*7*	*438*	*2,3*	*0,9*	*1,6*	*86,9*
	8235 **7218 1404**	803	TM	236	7.962		44			11,4						*468*	*3,7*	*64,0*	*444*	*12*	*5*	*7*	*468*	*2,6*	*1,1*	*1,5*	*87,2*
	B463/K4308 in Hirsau			7.499	8.281	115	125	7.947	0,94	402						*351*	*1,1*	*62,8*	*341*	*3*	*1*	*6*	*351*	*0,9*	*0,3*	*1,7*	*85,7*
	L179/K4308			231	5.307	7.216	66	428	1,16	12,4						*69*	*2,0*	*55,7*	*66*	*1*	*1*	*1*	*69*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*78,8*
	2 FS	5,8																									
K 4310	**82076**			2.805	2.831	2.667	164	3.171	1,04	198						*162*	*5,7*	*59,4*	*150*	*7*	*3*	*2*	*162*	*4,3*	*1,9*	*1,2*	*82,7*
	8235 **7218 1401**	803	TM	155	3.003		69			11,4						*167*	*6,4*	*59,5*	*154*	*8*	*3*	*2*	*167*	*4,8*	*1,8*	*1,2*	*82,8*
	B295/K4310			2.806	3.126	29	54	2.909	0,89	120						*149*	*3,5*	*59,0*	*142*	*3*	*2*	*2*	*149*	*2,0*	*1,3*	*1,3*	*82,1*
	K4308/K4310 Althengstett			155	1.863	2.638	41	262	1,16	12,4						*29*	*7,5*	*52,0*	*27*	*2*	*0*	*0*	*29*	*6,9*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	2 FS	1,6																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4325		**82077**		2.742	2.768	2.674	94		1,01	158						*161*	*3,3*	*59,4*	*154*	*4*	*1*	*2*	*161*	*2,5*	*0,6*	*1,2*	*82,4*
	8235	**7218 1403**	803 TM	94	2.913		17			11,4						*175*	*3,8*	*59,7*	*166*	*5*	*2*	*2*	*175*	*2,9*	*1,1*	*1,1*	*82,8*
		L347/K4326 Oberkollwangen		2.743	2.944	27	52		0,68	152						*118*	*1,5*	*58,0*	*116*	*1*	*0*	*1*	*118*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*80,6*
		L346/K4325		92	1.978	2.647	25			12,4						*24*	*3,6*	*51,1*	*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	10,9																								
K 4325		**82079**		3.623	3.909	3.711	198	4.442	1,04	220	141	2,13	163	4,29	11	233	4,4	61,0	211	9	2	11	233	3,9	0,9	4,7	85,3
	8235	**7218 1406**	803 TM	180	4.228		32			11,4	158	1,27	181	3,31	2	262	5,0	61,5	236	12	3	11	262	4,6	1,1	4,2	85,7
		L346/K4325		3.624	4.390	186	129	4.109	0,88	217						144	1,4	58,9	133	2	0	9	144	1,4	0,0	6,3	83,4
		B296/K4325 Calw		177	2.176	3.525	37	333	1,15	12,4						23	7,4	50,9	20	1	0	2	23	4,3	0,0	8,7	76,2
	2	FS	5,1																								
K 4325		**82080**		7.360	7.483	7.292	191	8.255	1,04	438						*436*	*2,6*	*63,7*	*419*	*8*	*3*	*6*	*436*	*1,8*	*0,7*	*1,4*	*86,7*
	8235	**7218 1407**	803 TM	254	8.030		19			11,4						*475*	*3,0*	*64,1*	*454*	*10*	*4*	*7*	*475*	*2,1*	*0,8*	*1,5*	*87,1*
		L346/K4325		7.416	8.387	102	123	7.989	0,58	402						*320*	*0,6*	*62,4*	*314*	*1*	*1*	*4*	*320*	*0,3*	*0,3*	*1,3*	*85,1*
		B296/K4325 Calw		189	4.463	7.190	49	266	1,10	12,4						*63*	*2,9*	*55,3*	*60*	*1*	*1*	*1*	*63*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
	2	OD	0,4																								
K 4325		**82081**		10.426	10.523	9.741	782	11.971	1,04	593						*616*	*6,6*	*65,2*	*562*	*42*	*5*	*7*	*616*	*6,8*	*0,8*	*1,1*	*88,5*
	8235	**7218 1408**	803 TM 2G	719	11.356		398			11,4						*669*	*7,0*	*65,6*	*606*	*49*	*6*	*8*	*669*	*7,3*	*0,9*	*1,2*	*88,9*
		L346/K4325		10.429	11.809	110	304	11.045	0,56	586						*456*	*4,4*	*63,9*	*429*	*22*	*2*	*3*	*456*	*4,8*	*0,4*	*0,7*	*86,8*
		B296/K4325 Calw		730	5.986	9.631	80	926	1,06	12,4						*83*	*4,3*	*56,5*	*80*	*3*	*0*	*0*	*83*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*78,9*
	2	FS	1,5																								
K 4331		**81680**		2.369	2.391	2.290	101	2.528	1,04	137						*139*	*4,2*	*58,7*	*129*	*4*	*2*	*4*	*139*	*2,9*	*1,4*	*2,9*	*82,5*
	8235	**7116 1400**	803 TM	100	2.405		20			11,4						*151*	*4,8*	*59,1*	*139*	*5*	*2*	*5*	*151*	*3,3*	*1,3*	*3,3*	*83,0*
		K3706/K3707 Moosbronn		2.370	2.499	71	52	2.356	0,94	131						*103*	*1,8*	*57,4*	*97*	*1*	*1*	*4*	*103*	*1,0*	*1,0*	*3,9*	*81,3*
		L564/K4331 KVP Kullenmühle		98	2.232	2.219	29	172	1,16	12,4						*20*	*2,2*	*50,3*	*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	5,5																								
K 4331		**81685**		1.998	2.017	1.919	98	2.139	0,96	113						*121*	*4,8*	*58,1*	*113*	*4*	*1*	*3*	*121*	*3,3*	*0,8*	*2,5*	*81,7*
	8235	**7116 1407**	803 TM	92	2.167		45			11,4						*132*	*5,3*	*58,5*	*121*	*6*	*1*	*4*	*132*	*4,5*	*0,8*	*3,0*	*82,3*
		L564/K4331 KVP Kullenmühle		1.999	2.086	51	38	1.989	0,68	113						*85*	*2,7*	*56,6*	*81*	*2*	*0*	*2*	*85*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*79,9*
		L340/K4331 Dobel		93	1.400	1.868	15	150	1,03	12,4						*10*	*5,7*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	7,7																								
K 4334		**82637**		617	813	775	38	856	1,04	48	33	6,06	28	3,57	22	47	4,6	54,0	43	2	0	2	47	4,3	0,0	4,3	78,1
	8235	**7417 1406**	803 TM	39	826		17			11,4	38	5,26	30	3,33	4	51	5,6	54,4	46	3	0	2	51	5,9	0,0	3,9	78,4
		L351/4334 Ettmannsweiler		617	857	30	19	806	0,90	43						36	0,6	52,9	35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1
		B28/K4334 Altensteig		40	704	745	2	50	1,18	12,4	25	0,00	37	0,00	1	8	3,8	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	OD	9,4																								
K 4337		**82334**		2.212	2.233	2.108	125	2.400	1,04	134						*128*	*5,8*	*58,4*	*119*	*4*	*3*	*2*	*128*	*3,1*	*2,3*	*1,6*	*81,8*
	8235	**7317 1401**	803 TM	127	2.337		15			11,4						*139*	*6,5*	*58,8*	*128*	*5*	*4*	*2*	*139*	*3,6*	*2,9*	*1,4*	*82,2*
		L348/K4337 Wart Mitte		2.213	2.433	36	61	2.233	0,74	117						*97*	*3,0*	*57,2*	*93*	*1*	*1*	*2*	*97*	*1,0*	*1,0*	*2,1*	*80,4*
		K4337/K4371		124	1.620	2.072	49	167	1,08	12,4						*22*	*4,9*	*50,7*	*21*	*0*	*1*	*0*	*22*	*0,0*	*4,5*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	2,6																								
K 4337		**82659**		2.964	2.992	2.818	174	3.388	1,04	171						*172*	*5,9*	*59,7*	*161*	*6*	*3*	*2*	*172*	*3,5*	*1,7*	*1,2*	*82,9*
	8235	**7418 1400**	803 TM	170	3.221		42			11,4						*186*	*6,6*	*60,0*	*172*	*8*	*4*	*2*	*186*	*4,3*	*2,2*	*1,1*	*83,3*
		B28/K4337		2.965	3.350	31	72	3.085	0,94	164						*129*	*2,6*	*58,4*	*125*	*2*	*1*	*1*	*129*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*81,1*
		L 348 / K 4337 Wart Ost		169	1.744	2.787	60	303	1,16	12,4						*30*	*6,0*	*52,1*	*28*	*1*	*1*	*0*	*30*	*3,3*	*3,3*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	4,5																								
K 4338		**82636**		3.521	3.554	3.441	113	4.059	1,04	201						*204*	*3,1*	*60,4*	*195*	*5*	*2*	*2*	*204*	*2,5*	*1,0*	*1,0*	*83,3*
	8235	**7417 1404**	803 TM	114	3.795		10			11,4						*222*	*3,5*	*60,8*	*212*	*6*	*2*	*2*	*222*	*2,7*	*0,9*	*0,9*	*83,7*
		L 352 / K4338 Altensteig		3.522	3.946	32	71	3.909	0,58	197						*152*	*1,3*	*59,1*	*147*	*2*	*1*	*2*	*152*	*1,3*	*0,7*	*1,3*	*82,0*
		B28/K4338 Ebhausen		112	2.206	3.409	32	150	1,06	12,4						*36*	*2,7*	*52,9*	*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	6,9																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4346	**82661**			5.727	5.781	5.559	222	6.691	0,88	339						*336*	*3,7*	*62,6*	*321*	*7*	*5*	*3*	*336*	*2,1*	*1,5*	*0,9*	*85,5*
	8235 **7418 1403**	803	TM	223	6.491		38			11,4						*361*	*4,3*	*62,9*	*342*	*9*	*7*	*3*	*361*	*2,5*	*1,9*	*0,8*	*85,9*
	B 463/ K 4346 KVP Iselshausen			5.729	5.697	49	89	6.333	0,51	309						*260*	*1,5*	*61,5*	*254*	*3*	*1*	*2*	*260*	*1,2*	*0,4*	*0,8*	*84,1*
	K4345/K4346			219	3.292	5.510	95	358	1,07	12,4						*51*	*3,9*	*54,4*	*49*	*1*	*1*	*0*	*51*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*77,0*
	2 FS	1,8																									
K 4348	**82660**			2.061	2.113	2.051	62	2.321	1,04	118	76	2,63	87	2,30	21	123	2,9	58,2	119	3	0	1	123	2,4	0,0	0,8	80,9
	8235 **7418 1402**	803	TM	56	2.278		29			11,4	78	2,56	90	3,33	4	132	3,3	58,5	127	4	0	1	132	3,0	0,0	0,8	81,2
	B463/K4348			2.062	2.365	20	27	2.233	0,88	119						97	1,3	57,2	95	1	0	1	97	1,0	0,0	1,0	79,8
	K4348/K4350			57	1.223	2.031	6	88	1,15	12,4						18	1,9	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	2 FS	3,2																									
K 4363	**82349**			2.915	2.820	2.712	108	3.138	0,85	157						*165*	*3,9*	*59,5*	*156*	*4*	*2*	*3*	*165*	*2,4*	*1,2*	*1,8*	*82,8*
	8235 **7318 1406**	803	TM	107	3.222		30			11,4						*180*	*4,4*	*59,9*	*170*	*5*	*2*	*3*	*180*	*2,8*	*1,1*	*1,7*	*83,1*
	B296/K4363 Stammheim			2.795	2.738	39	48	2.972	0,50	159						*126*	*2,0*	*58,3*	*121*	*2*	*1*	*2*	*126*	*1,6*	*0,8*	*1,6*	*81,4*
	K 4363/K 1066 Kreisgrenze bei			104	1.496	2.673	30	166	0,99	12,4						*21*	*4,5*	*50,5*	*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2 FS	7,0																									
K 4367	**82329**			851	859	799	60	837	1,04	48						*51*	*7,4*	*54,4*	*44*	*3*	*1*	*3*	*51*	*5,9*	*2,0*	*5,9*	*79,2*
	8235 **7316 1401**	803	TM	55	794		31			11,4						*59*	*8,1*	*55,0*	*52*	*3*	*1*	*3*	*59*	*5,1*	*1,7*	*5,1*	*79,6*
	K4772/Kreisgrenze Poppeltal			851	826	39	19	737	0,89	48						*30*	*2,8*	*52,1*	*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	L351/K4367 Enzklösterle			56	1.120	760	10	100	1,16	12,4						*5*	*5,9*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	6,6																									
K 4369	**82335**			3.281	3.312	3.070	242	3.698	1,04	192						*185*	*7,7*	*60,0*	*169*	*7*	*7*	*2*	*185*	*3,8*	*3,8*	*1,1*	*83,5*
	8235 **7317 1404**	803	TM	251	3.516		14			11,4						*203*	*8,5*	*60,4*	*184*	*9*	*8*	*2*	*203*	*4,4*	*3,9*	*1,0*	*83,9*
	L351/K4369 Simmersfeld Nord			3.282	3.657	34	102	3.262	0,94	179						*131*	*4,0*	*58,5*	*123*	*2*	*4*	*2*	*131*	*1,5*	*3,1*	*1,5*	*81,9*
	K4369/K4371 Martinsmoos West			244	2.170	3.036	126	436	1,16	12,4						*43*	*6,0*	*53,7*	*40*	*1*	*2*	*0*	*43*	*2,3*	*4,7*	*0,0*	*76,7*
	2 FS	10,7																									
K 4500	**81417**			1.718	1.750	1.735	15	1.854	1,04	92						*103*	*0,8*	*57,4*	*98*	*1*	*0*	*4*	*103*	*1,0*	*0,0*	*3,9*	*81,2*
	8236 **7018 1404**	802	TM	15	1.872		0			16,7						*111*	*0,9*	*57,8*	*106*	*1*	*0*	*4*	*111*	*0,9*	*0,0*	*3,6*	*81,4*
	K4500/K9801 Stadtkreisgrenze P			1.705	1.954	53	12	1.843	0,91	81						*81*	*0,7*	*56,4*	*79*	*0*	*0*	*2*	*81*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
	L1125/K4500 Niefern Mitte			15	1.084	1.682	3	11	1,16	18,0						*12*	*0,2*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS	2,7																									
K 4505	**81443**			5.331	5.839	5.587	252	6.235	1,05	318						*340*	*4,5*	*62,6*	*317*	*9*	*5*	*9*	*340*	*2,6*	*1,5*	*2,6*	*86,2*
	8236 **7019 1406**	802	TM	155	6.109		30			16,7						*365*	*5,1*	*62,9*	*338*	*12*	*6*	*9*	*365*	*3,3*	*1,6*	*2,5*	*86,6*
	L1134/K4505 Dürrmenz			5.688	6.407	153	129	5.900	0,72	259						*263*	*2,0*	*61,5*	*249*	*3*	*2*	*9*	*263*	*1,1*	*0,8*	*3,4*	*85,2*
	K 4505/ K 1648 Kreisgrenze bei			249	4.211	5.434	93	335	1,13	18,0						*50*	*3,3*	*54,3*	*45*	*1*	*1*	*3*	*50*	*2,0*	*2,0*	*6,0*	*79,0*
	2 FS	6,8																									
K 4508	**81444**			2.214	2.255	2.230	25		1,05	113						*128*	*1,5*	*58,4*	*107*	*1*	*1*	*19*	*128*	*0,8*	*0,8*	*14,8*	*84,8*
	8236 **7019 1407**	802	TM	25	2.466		0			16,7						*135*	*1,8*	*58,6*	*110*	*1*	*1*	*23*	*135*	*0,7*	*0,7*	*17,0*	*85,4*
	K4508/K4579 Illingen			2.197	2.578	317	10		0,46	110						*105*	*0,3*	*57,5*	*96*	*0*	*0*	*9*	*105*	*0,0*	*0,0*	*8,6*	*82,5*
	B10/K4508			25	1.131	1.913	15			18,0						*26*	*0,6*	*51,5*	*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
	2 OD	0,5																									
K 4510	**81441**			2.493	2.779	2.706	73	3.035	1,05	140						*163*	*3,2*	*59,4*	*155*	*3*	*1*	*4*	*163*	*1,8*	*0,6*	*2,5*	*82,8*
	8236 **7019 1400**	802	TM	78	2.917		16			16,7						*178*	*3,7*	*59,8*	*169*	*4*	*1*	*4*	*178*	*2,2*	*0,6*	*2,2*	*83,1*
	K4510/ K4574 KVP Westtangente			2.707	3.059	55	41	2.923	0,70	134						*117*	*1,1*	*58,0*	*112*	*1*	*0*	*4*	*117*	*0,9*	*0,0*	*3,4*	*81,6*
	K4510/K4511 Schützingen			73	1.961	2.651	16	112	1,04	18,0						*22*	*1,4*	*50,7*	*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2 FS	3,8																									
K 4510	**81442**			3.449	3.514	3.491	23		1,05	176						*206*	*0,7*	*60,4*	*203*	*1*	*0*	*2*	*206*	*0,5*	*0,0*	*1,0*	*83,0*
	8236 **7019 1405**	802	TM	23	3.610		0			16,7						*227*	*0,9*	*60,9*	*224*	*1*	*0*	*2*	*227*	*0,4*	*0,0*	*0,9*	*83,4*
	K4510/K4574 Illingen			3.423	3.774	21	18		0,80	171						*144*	*0,2*	*58,9*	*144*	*0*	*0*	*0*	*144*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*81,0*
	K4510/ K4574 KVP Westtangente			23	2.897	3.470	5			18,0						*26*	*0,1*	*51,5*	*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2 OD	0,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4513	**81418**			2.908	3.235	3.140	95	3.444	1,05	163						*188*	*3,1*	*60,1*	*179*	*4*	*1*	*4*	*188*	*2,1*	*0,5*	*2,1*	*83,3*
	8236 **7018 1405**	802	TM	105	3.410		32			16,7						*206*	*3,4*	*60,5*	*196*	*5*	*1*	*4*	*206*	*2,4*	*0,5*	*1,9*	*83,7*
	L1134/K4513 Maulbronn			3.151	3.576	66	45	3.312	0,67	156						*130*	*1,8*	*58,4*	*125*	*2*	*0*	*3*	*130*	*1,5*	*0,0*	*2,3*	*81,7*
	B35/K4513			93	2.212	3.074	18	132	1,08	18,0						*30*	*2,9*	*52,1*	*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	2 FS	3,6																									
K 4516	**81177**			3.442	3.507	3.390	117	3.760	1,05	177						*205*	*3,0*	*60,4*	*193*	*5*	*2*	*5*	*205*	*2,4*	*1,0*	*2,4*	*83,9*
	8236 **6918 1405**	802	TM	110	3.702		32			16,7						*217*	*3,3*	*60,7*	*205*	*5*	*2*	*5*	*217*	*2,3*	*0,9*	*2,3*	*84,1*
	L554/K4516 Knittlingen			3.416	3.875	79	58	3.614	0,96	169						*169*	*1,7*	*59,6*	*162*	*2*	*1*	*4*	*169*	*1,2*	*0,6*	*2,4*	*82,9*
	K4516/K4518 Freudenstein West			116	2.366	3.311	27	146	1,15	18,0						*28*	*4,8*	*51,8*	*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2 FS	3,2																									
K 4516	**81178**			1.830	1.864	1.765	99	2.038	0,89	93						*108*	*5,8*	*57,7*	*97*	*5*	*1*	*5*	*108*	*4,6*	*0,9*	*4,6*	*81,9*
	8236 **6918 1406**	802	TM	90	2.037		41			16,7						*119*	*6,6*	*58,1*	*104*	*6*	*2*	*7*	*119*	*5,0*	*1,7*	*5,9*	*82,8*
	K4516/K4518 Freudenstein West			1.816	1.823	84	35	1.874	0,77	91						*76*	*2,3*	*56,1*	*74*	*1*	*0*	*1*	*76*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
	L1134/K4516 Diefenbach			99	1.311	1.681	23	164	1,14	18,0						*16*	*6,6*	*49,4*	*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS	4,1																									
K 4519	**81180**			6.665	6.790	6.742	48		1,05	340						*396*	*0,8*	*63,3*	*345*	*2*	*1*	*48*	*396*	*0,5*	*0,3*	*12,1*	*89,1*
	8236 **6918 1408**	802	TM	49	7.204		3			16,7						*436*	*0,9*	*63,7*	*375*	*3*	*1*	*57*	*436*	*0,7*	*0,2*	*13,1*	*89,7*
	B35/K3571 Knittlingen			6.615	7.530	786	35		0,62	330						*279*	*0,3*	*61,8*	*257*	*1*	*0*	*21*	*279*	*0,4*	*0,0*	*7,5*	*86,5*
	L554/K4519 Knittlingen Nord			49	4.466	5.956	10			18,0						*55*	*0,6*	*54,7*	*53*	*0*	*0*	*2*	*55*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
	2 OD	2,0																									
K 4520	**81176**			4.362	4.208	4.034	174	4.956	1,03	194	186	4,30	224	2,68	16	249	4,1	61,3	226	8	3	12	249	3,2	1,2	4,8	85,6
	8236 **6918 1404**	802	TM	143	4.560		18			16,7	189	4,23	211	2,84	3	279	4,5	61,8	254	10	3	12	279	3,6	1,1	4,3	85,9
	K3570/4520 Kreisgrenze			4.329	4.695	197	112	4.710	0,36	221						160	2,0	59,3	147	3	1	9	160	1,9	0,6	5,6	83,7
	L554/K4520 Knittlingen Mitte			148	2.358	3.837	44	246	1,07	18,0	50	4,00	60	0,00	1	27	3,2	51,6	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
	2 FS	1,8																									
K 4520	**81179**			4.934	5.027	4.969	58		1,05	252						*294*	*1,2*	*62,0*	*281*	*2*	*2*	*9*	*294*	*0,7*	*0,7*	*3,1*	*85,5*
	8236 **6918 1407**	802	TM	58	5.456		1			16,7						*330*	*1,3*	*62,5*	*313*	*2*	*2*	*13*	*330*	*0,6*	*0,6*	*3,9*	*86,3*
	K3570/4520 Kreisgrenze			4.897	5.702	162	26		0,50	244						*186*	*0,6*	*60,0*	*181*	*0*	*1*	*4*	*186*	*0,0*	*0,5*	*2,2*	*83,1*
	L554/K4520 Knittlingen Mitte			57	2.715	4.807	31			18,0						*41*	*0,9*	*53,4*	*41*	*0*	*0*	*0*	*41*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2 OD	0,9																									
K 4520	**81416**			3.003	3.555	3.455	100	3.922	1,05	176						*207*	*3,1*	*60,5*	*196*	*5*	*1*	*5*	*207*	*2,4*	*0,5*	*2,4*	*83,9*
	8236 **7018 1403**	802	TM	107	3.740		29			16,7						*226*	*3,4*	*60,9*	*214*	*6*	*1*	*5*	*226*	*2,7*	*0,4*	*2,2*	*84,2*
	L611/K4520 Ölbronn West			3.463	3.921	82	51	3.779	0,69	175						*151*	*1,6*	*59,1*	*145*	*2*	*0*	*4*	*151*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*82,4*
	K3570/4520 Kreisgrenze			99	2.464	3.373	20	143	1,10	18,0						*31*	*2,4*	*52,2*	*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	2 FS	3,5																									
K 4521	**81419**			3.388	3.452	3.344	108		1,05	173						*195*	*3,4*	*60,2*	*184*	*6*	*1*	*4*	*195*	*3,1*	*0,5*	*2,1*	*83,5*
	8236 **7018 1406**	802	TM	99	3.639		35			16,7						*200*	*4,1*	*60,3*	*188*	*7*	*1*	*4*	*200*	*3,5*	*0,5*	*2,0*	*83,6*
	B35/K4521 Maulbronn			3.363	3.804	66	56		0,66	168						*181*	*1,2*	*59,9*	*175*	*2*	*0*	*4*	*181*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*83,0*
	L1131/K4521 Maulbronn West			107	2.386	3.278	17			18,0						*42*	*2,3*	*53,5*	*41*	*1*	*0*	*0*	*42*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
	2 FS	2,1																									
K 4526	**85563**			2.307	2.792	2.688	104	3.317	1,05	145						*164*	*4,1*	*59,5*	*155*	*4*	*2*	*3*	*164*	*2,4*	*1,2*	*1,8*	*82,7*
	8236 **7018 1402**	802	TM	83	3.065		1			16,7						*186*	*4,7*	*60,0*	*175*	*5*	*3*	*3*	*186*	*2,7*	*1,6*	*1,6*	*83,3*
	K4525/K4526 Kieselbronn Ost			2.720	3.214	48	64	3.153	0,44	131						*99*	*0,7*	*57,3*	*95*	*1*	*0*	*3*	*99*	*1,0*	*0,0*	*3,0*	*80,7*
	L1173/K4526 Enzberg West			103	1.301	2.640	39	164	1,10	18,0						*21*	*1,3*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2 FS	2,3																									
K 4530	**85566**			3.757	3.828	3.659	169	4.301	1,04	222						*221*	*4,2*	*60,8*	*208*	*6*	*3*	*4*	*221*	*2,7*	*1,4*	*1,8*	*84,1*
	8236 **7018 1400**	802	TM	170	4.120		4			16,7						*240*	*4,8*	*61,1*	*224*	*8*	*4*	*4*	*240*	*3,3*	*1,7*	*1,7*	*84,5*
	L621/k4530 Eisingen			3.729	4.303	60	103	4.074	0,91	157						*161*	*1,4*	*59,4*	*154*	*2*	*1*	*4*	*161*	*1,2*	*0,6*	*2,5*	*82,7*
	B294/K4530			167	2.224	3.599	62	227	1,16	18,0						*39*	*3,6*	*53,2*	*37*	*1*	*1*	*0*	*39*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*76,0*
	2 FS	4,3																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4530	**81415**			4.412	5.031	4.914	117	6.375	0,60	241						*300*	*2,2*	*62,1*	*287*	*5*	*2*	*6*	*300*	*1,7*	*0,7*	*2,0*	*85,3*
	8236 **7018 1401**	802	TM	121	6.201		2			16,7						*333*	*2,5*	*62,5*	*317*	*6*	*2*	*8*	*333*	*1,8*	*0,6*	*2,4*	*85,9*
	B294/K4530			4.901	3.742	111	82	6.144	0,44	255						*199*	*0,6*	*60,3*	*194*	*1*	*0*	*4*	*199*	*0,5*	*0,0*	*2,0*	*83,3*
	K4525/K4530 Kieselbronn Mitte			116	2.409	4.803	33	231	1,15	18,0						*31*	*1,7*	*52,2*	*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	2 FS	2,0																									
K 4535	**81396**			3.778	3.849	3.755	94	4.389	1,05	175						*229*	*2,2*	*60,9*	*217*	*4*	*2*	*6*	*229*	*1,7*	*0,9*	*2,6*	*84,4*
	8236 **7017 1402**	802	TM	95	4.159		1			16,7						*250*	*2,5*	*61,3*	*237*	*5*	*2*	*6*	*250*	*2,0*	*0,8*	*2,4*	*84,7*
	L562/L622 KVP Langensteinbach			3.750	4.352	95	59	4.261	0,96	205						*166*	*0,6*	*59,5*	*161*	*1*	*0*	*4*	*166*	*0,6*	*0,0*	*2,4*	*82,7*
	L339/K4535 südlich Wilferdinge			93	2.142	3.660	34	128	1,15	18,0						*23*	*2,7*	*50,9*	*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	2 FS	5,5																									
K 4538	**81397**			7.252	7.389	7.253	136	8.076	1,16	361						*437*	*2,1*	*63,7*	*419*	*6*	*2*	*10*	*437*	*1,4*	*0,5*	*2,3*	*87,0*
	8236 **7017 1403**	802	TM	137	7.868		3			16,7						*479*	*2,5*	*64,1*	*457*	*8*	*3*	*11*	*479*	*1,7*	*0,6*	*2,3*	*87,4*
	B10/K4538			7.198	9.141	178	100	7.850	0,96	368						*312*	*0,4*	*62,2*	*303*	*1*	*0*	*8*	*312*	*0,3*	*0,0*	*2,6*	*85,5*
	L570/K4538 Ersingen			135	3.532	7.075	33	226	1,15	18,0						*50*	*1,6*	*54,3*	*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	2 FS	3,5																									
K 4538	**81712**			16.767	15.176	14.680	496	17.566	1,03	716	584	1,71	794	2,90	8	887	3,1	66,8	850	19	10	8	887	2,1	1,1	0,9	89,7
	8236 **7117 1403**	802	TM	0	16.402		14			16,7						962	3,6	67,1	917	24	12	9	962	2,5	1,2	0,9	90,1
	K4538/K4540 Birkenfeld			16.641	16.888	146	312	16.878	0,55	781						660	1,0	65,5	647	5	2	6	660	0,8	0,3	0,9	88,1
	L562/K4538			0	8.700	14.534	170	688	1,14	18,0	458	0,66	430	1,16	2	123	2,5	58,2	118	2	2	1	123	1,6	1,6	0,8	81,1
	2 FS	1,8																									
K 4538	**81714**			7.200	7.335	7.227	108	15.314	0,00	743						*421*	*1,4*	*63,5*	*406*	*4*	*2*	*9*	*421*	*1,0*	*0,5*	*2,1*	*86,7*
	8236 **7117 1405**	802	TM	103	11.262		15			16,7						*460*	*1,6*	*63,9*	*443*	*5*	*2*	*10*	*460*	*1,1*	*0,4*	*2,2*	*87,1*
	L565/K4538/K4576			7.146	0	158	58	15.095	0,91	795						*305*	*0,7*	*62,1*	*297*	*1*	*1*	*6*	*305*	*0,3*	*0,3*	*2,0*	*85,2*
	K4538/ K4539 KVP			106	2.471	7.069	35	219	1,45	18,0						*75*	*1,7*	*56,1*	*72*	*1*	*1*	*1*	*75*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,1*
	2 OD	1,2																									
K 4538	**81719**			12.684	12.923	12.333	590	15.282	0,88	669						*755*	*4,6*	*66,1*	*706*	*21*	*15*	*13*	*755*	*2,8*	*2,0*	*1,7*	*89,5*
	8236 **7117 1410**	802	TM	587	14.392		36			16,7						*826*	*5,3*	*66,5*	*767*	*26*	*18*	*15*	*826*	*3,1*	*2,2*	*1,8*	*89,9*
	L562/K4538			12.589	12.595	222	299	14.360	0,91	608						*539*	*1,5*	*64,6*	*521*	*4*	*4*	*10*	*539*	*0,7*	*0,7*	*1,9*	*87,7*
	B10/K4538			583	8.022	12.111	255	922	1,16	18,0						*106*	*3,6*	*57,6*	*101*	*1*	*2*	*2*	*106*	*0,9*	*1,9*	*1,9*	*80,9*
	2 FS	2,0																									
K 4540	**81715**			4.920	5.012	4.870	142		0,89	251						*288*	*2,7*	*61,9*	*277*	*5*	*3*	*3*	*288*	*1,7*	*1,0*	*1,0*	*84,8*
	8236 **7117 1406**	802	TM	141	5.600		7			16,7						*314*	*3,0*	*62,3*	*301*	*6*	*4*	*3*	*314*	*1,9*	*1,3*	*1,0*	*85,2*
	L565/K4540 Birkenfeld			4.883	4.987	50	77		0,54	244						*208*	*1,3*	*60,5*	*204*	*1*	*1*	*2*	*208*	*0,5*	*0,5*	*1,0*	*83,2*
	K4538/K4540 Birkenfeld			140	3.022	4.820	58			18,0						*51*	*3,4*	*54,4*	*49*	*1*	*1*	*0*	*51*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*77,0*
	2 OD	0,7																									
K 4558	**81734**			2.374	2.418	2.341	77	2.656	1,05	118						*142*	*3,3*	*58,8*	*133*	*4*	*1*	*4*	*142*	*2,8*	*0,7*	*2,8*	*82,4*
	8236 **7118 1401**	802	TM	73	2.588		25			16,7						*154*	*3,5*	*59,2*	*144*	*4*	*1*	*5*	*154*	*2,6*	*0,6*	*3,2*	*82,9*
	L574/K4558 Schellbronn Ost			2.356	2.708	71	39	2.520	0,96	121						*105*	*2,3*	*57,5*	*102*	*2*	*0*	*1*	*105*	*1,9*	*0,0*	*1,0*	*80,2*
	L573/K4558 Steinegg			77	1.475	2.270	13	136	1,15	18,0						*18*	*1,3*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS	3,6																									
K 4565	**81735**			3.564	3.631	3.488	143	4.306	0,82	158						*214*	*3,4*	*60,6*	*192*	*7*	*2*	*13*	*214*	*3,3*	*0,9*	*6,1*	*85,2*
	8236 **7118 1402**	802	TM	145	4.118		4			16,7						*230*	*3,8*	*60,9*	*207*	*8*	*2*	*13*	*230*	*3,5*	*0,9*	*5,7*	*85,4*
	K4564/K4565 Tiefenbronn			3.537	3.378	212	106	4.108	0,91	199						*167*	*1,6*	*59,5*	*155*	*2*	*1*	*9*	*167*	*1,2*	*0,6*	*5,4*	*83,8*
	L1175/K4565 Wimsheim Süd			143	2.159	3.276	33	198	1,16	18,0						*26*	*2,5*	*51,5*	*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
	2 FS	3,2																									
K 4568	**81759**			2.677	2.727	2.462	265		1,05	137						*162*	*9,1*	*59,4*	*142*	*12*	*3*	*5*	*162*	*7,4*	*1,9*	*3,1*	*83,5*
	8236 **7119 1404**	802	TM	234	2.902		133			16,7						*170*	*10,0*	*59,6*	*148*	*14*	*3*	*5*	*170*	*8,2*	*1,8*	*2,9*	*83,7*
	L1175/K4568 Wimsheim Mitte			2.657	3.036	74	82		0,60	133						*133*	*5,7*	*58,6*	*119*	*8*	*1*	*5*	*133*	*6,0*	*0,8*	*3,8*	*82,7*
	L1134/K4568 Mönsheim West			262	1.751	2.388	50			18,0						*18*	*18,4*	*49,9*	*15*	*2*	*1*	*0*	*18*	*11,1*	*5,6*	*0,0*	*73,7*
	2 FS	3,0																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4571		**81711**		2.011	2.049	1.787	262		1,04	103						*118*	*12,0*	*58,1*	*103*	*9*	*5*	*1*	*118*	*7,6*	*4,2*	*0,8*	*81,8*
	8236	**7117 1402**	802	TM	243	2.193		62		16,7						*128*	*13,4*	*58,4*	*110*	*11*	*6*	*1*	*128*	*8,6*	*4,7*	*0,8*	*82,2*
		B294/K4571			1.996	2.277	16	99	0,57	100						*85*	*5,6*	*56,6*	*79*	*3*	*2*	*1*	*85*	*3,5*	*2,4*	*1,2*	*79,9*
		L565/K4571 Birkenfeld			256	1.255	1.771	101		18,0						*21*	*15,4*	*50,6*	*18*	*2*	*1*	*0*	*21*	*9,5*	*4,8*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	0,7																								
K 4571		**81713**		2.906	2.973	2.938	35	3.235	1,05	146						*176*	*1,4*	*59,8*	*170*	*1*	*1*	*4*	*176*	*0,6*	*0,6*	*2,3*	*83,0*
	8236	**7117 1404**	802	TM	36	3.146		0		16,7						*193*	*1,6*	*60,2*	*186*	*1*	*1*	*5*	*193*	*0,5*	*0,5*	*2,6*	*83,5*
		B294/K4571			2.896	3.300	66	18	3.166	0,65	147					*122*	*0,4*	*58,2*	*119*	*0*	*0*	*3*	*122*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*81,3*
		L565/K4571 Birkenfeld			35	1.968	2.872	17	69	1,15	18,0					*22*	*0,9*	*50,7*	*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	OD	0,6																								
K 4574		**81445**		4.502	5.173	4.937	236	5.758	1,05	264						*301*	*4,8*	*62,1*	*283*	*6*	*7*	*5*	*301*	*2,0*	*2,3*	*1,7*	*85,4*
	8236	**7019 1408**	802	TM	212	5.407		3		16,7						*330*	*5,4*	*62,5*	*308*	*8*	*8*	*6*	*330*	*2,4*	*2,4*	*1,8*	*85,9*
		K4510/K4574 Illingen			5.039	5.670	95	108	5.412	0,72	247					*216*	*2,1*	*60,7*	*208*	*2*	*2*	*4*	*216*	*0,9*	*0,9*	*1,9*	*83,8*
		K 1699/L 1106 Ensingen			234	3.754	4.842	125	346	0,83	18,0					*44*	*6,7*	*53,8*	*40*	*1*	*2*	*1*	*44*	*2,3*	*4,5*	*2,3*	*77,6*
	2	FS	2,9																								
K 4574		**81446**		12.160	12.389	12.257	132		1,05	621						*724*	*1,1*	*65,9*	*710*	*4*	*3*	*7*	*724*	*0,6*	*0,4*	*1,0*	*88,6*
	8236	**7019 1409**	802	TM	129	13.007		12		16,7						*790*	*1,3*	*66,3*	*769*	*5*	*5*	*11*	*790*	*0,6*	*0,6*	*1,4*	*89,2*
		K4507/K4574 Illingen			12.069	13.596	123	61		0,68	602					*529*	*0,4*	*64,5*	*527*	*1*	*1*	*0*	*529*	*0,2*	*0,2*	*0,0*	*86,7*
		K4510/K4574 Illingen			130	8.841	12.134	59			18,0					*100*	*1,5*	*57,3*	*99*	*0*	*1*	*0*	*100*	*0,0*	*1,0*	*0,0*	*79,6*
	2	OD	0,3																								
K 4574		**81447**		13.604	13.860	13.543	317		1,05	695						*799*	*2,2*	*66,3*	*760*	*8*	*9*	*22*	*799*	*1,0*	*1,1*	*2,8*	*89,8*
	8236	**7019 1410**	802	TM	309	14.664		27		16,7						*870*	*2,5*	*66,7*	*820*	*10*	*11*	*29*	*870*	*1,1*	*1,3*	*3,3*	*90,4*
		B10/B35 Illinger Eck			13.502	15.329	355	108		0,64	674					*586*	*1,1*	*65,0*	*579*	*2*	*5*	*0*	*586*	*0,3*	*0,9*	*0,0*	*87,3*
		K4507/K4574 Illingen			312	9.327	13.188	182			18,0					*134*	*3,5*	*58,6*	*128*	*1*	*3*	*2*	*134*	*0,7*	*2,2*	*1,5*	*81,8*
	2	OD	0,4																								
K 4575		**81716**		6.800	6.928	6.733	195	8.572	0,78	360						*407*	*2,9*	*63,4*	*388*	*8*	*3*	*8*	*407*	*2,0*	*0,7*	*2,0*	*86,6*
	8236	**7117 1407**	802	TM	193	7.919		14		16,7						*442*	*3,3*	*63,8*	*418*	*10*	*4*	*10*	*442*	*2,3*	*0,9*	*2,3*	*87,1*
		L622/K3583 Ittersbach (KVV)			6.749	6.148	137	121	8.210	0,91	325					*301*	*0,9*	*62,1*	*292*	*2*	*1*	*6*	*301*	*0,7*	*0,3*	*2,0*	*85,2*
		L562/K4575			193	4.249	6.596	60	362	1,16	18,0					*52*	*2,4*	*54,5*	*51*	*1*	*0*	*0*	*52*	*1,9*	*0,0*	*0,0*	*76,8*
	2	FS	3,2																								
K 4576		**81717**		5.674	6.120	5.925	195	7.083	1,05	301						*362*	*3,4*	*62,9*	*345*	*9*	*2*	*6*	*362*	*2,5*	*0,6*	*1,7*	*86,0*
	8236	**7117 1408**	802	TM	165	6.698		42		16,7						*394*	*3,8*	*63,3*	*374*	*11*	*3*	*6*	*394*	*2,8*	*0,8*	*1,5*	*86,4*
		L339/K4576 Ellmendingen			5.962	7.024	98	115	6.822	0,46	303					*265*	*1,5*	*61,5*	*256*	*3*	*1*	*5*	*265*	*1,1*	*0,4*	*1,9*	*84,6*
		L565/K4538/K4576			192	2.964	5.827	38	261	1,05	18,0					*41*	*2,0*	*53,4*	*40*	*1*	*0*	*0*	*41*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	2	FS	6,5																								
K 4577		**82082**		2.577	2.626	2.581	45	2.905	1,05	133						*153*	*1,8*	*59,2*	*147*	*2*	*0*	*4*	*153*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*82,5*
	8236	**7218 1409**	802	TM	44	2.714		9		16,7						*162*	*2,2*	*59,4*	*154*	*3*	*1*	*4*	*162*	*1,9*	*0,6*	*2,5*	*82,8*
		L573/K4577 Neuhausen			2.558	2.839	67	28	2.836	0,79	127					*126*	*0,4*	*58,3*	*123*	*0*	*0*	*3*	*126*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*81,4*
		K4577/K1061 Kreisgrenze bei We			45	2.055	2.514	8	69	1,12	18,0					*22*	*0,8*	*50,7*	*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	3,7																								
K 4578		**81760**		1.872	1.907	1.827	80	2.093	1,05	95						*112*	*4,1*	*57,8*	*104*	*4*	*1*	*3*	*112*	*3,6*	*0,9*	*2,7*	*81,4*
	8236	**7119 1405**	802	TM	79	2.039		12		16,7						*122*	*4,6*	*58,2*	*114*	*4*	*1*	*3*	*122*	*3,3*	*0,8*	*2,5*	*81,7*
		L1134/K4578 Mönsheim Nord			1.858	2.133	49	49	1.949	0,96	93					*84*	*2,3*	*56,6*	*80*	*1*	*0*	*3*	*84*	*1,2*	*0,0*	*3,6*	*80,2*
		L1135/K4578 Ipfingen			80	1.165	1.778	19	144	1,15	18,0					*14*	*3,2*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	4,5																								
K 4579		**81448**		4.479	4.563	4.471	92		1,05	229						*259*	*2,1*	*61,4*	*250*	*4*	*1*	*4*	*259*	*1,5*	*0,4*	*1,5*	*84,4*
	8236	**7019 1411**	802	TM	90	4.917		11		16,7						*274*	*2,4*	*61,7*	*264*	*4*	*2*	*4*	*274*	*1,5*	*0,7*	*1,5*	*84,7*
		K4508/K4579 Illingen			4.445	5.141	77	59		0,53	222					*214*	*1,0*	*60,6*	*208*	*2*	*0*	*4*	*214*	*0,9*	*0,0*	*1,9*	*83,6*
		L 1106/L 1125/K 1697 Kleinglat			91	2.628	4.394	22			18,0					*53*	*2,0*	*54,6*	*52*	*1*	*0*	*0*	*53*	*1,9*	*0,0*	*0,0*	*76,8*
	2	FS	1,6																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**				2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4579		**81449**			8.924	9.092	9.009	83		1,05	456						*521*	*0,9*	*64,5*	*497*	*2*	*2*	*20*	*521*	*0,4*	*0,4*	*3,8*	*88,2*
	8236	**7019 1412**	802	TM	82	9.593		3			16,7						*569*	*1,0*	*64,9*	*540*	*3*	*2*	*24*	*569*	*0,5*	*0,4*	*4,2*	*88,7*
		K4507/K4574 Illingen			8.857	10.028	338	39		0,65	442						*377*	*0,6*	*63,1*	*368*	*1*	*1*	*7*	*377*	*0,3*	*0,3*	*1,9*	*86,1*
		K4508/K4579 Illingen			82	6.242	8.671	41			18,0						*94*	*0,7*	*57,0*	*90*	*0*	*0*	*4*	*94*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*80,8*
	2	OD	0,5																									
K 4580		**81395**			7.777	7.924	7.774	150	8.903	1,04	450						*466*	*2,0*	*64,0*	*447*	*7*	*2*	*10*	*466*	*1,5*	*0,4*	*2,1*	*87,2*
	8236	**7017 1401**	802	TM	149	8.647		12			16,7						*507*	*2,3*	*64,4*	*486*	*9*	*2*	*10*	*507*	*1,8*	*0,4*	*2,0*	*87,5*
		B10/K4580 Wilferdingen Mitte			7.719	9.031	162	105	8.733	0,91	334						*347*	*0,4*	*62,7*	*338*	*1*	*0*	*8*	*347*	*0,3*	*0,0*	*2,3*	*85,8*
		K4580 Singen			149	4.005	7.612	33	170	1,16	18,0						*57*	*1,1*	*54,9*	*55*	*0*	*0*	*2*	*57*	*0,0*	*0,0*	*3,5*	*78,4*
	2	OD	1,4																									
K 4581		**81718**			1.975	2.012	1.935	77	1.959	1,05	104						*120*	*3,8*	*58,1*	*108*	*4*	*1*	*7*	*120*	*3,3*	*0,8*	*5,8*	*82,7*
	8236	**7117 1409**	802	TM	72	2.105		23			16,7						*131*	*4,3*	*58,5*	*119*	*4*	*1*	*7*	*131*	*3,1*	*0,8*	*5,3*	*82,9*
		L343/L562/K4378 Langenbrand			1.960	2.203	101	40	1.872	0,96	95						*84*	*1,3*	*56,5*	*79*	*1*	*0*	*4*	*84*	*1,2*	*0,0*	*4,8*	*80,6*
		B294/K4581			77	1.446	1.834	14	87	1,15	18,0						*12*	*2,6*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	8,7																									
K 4582		**81414**			9.649	9.830	9.567	263	5.040	0,94	253						*564*	*2,5*	*64,8*	*517*	*10*	*4*	*33*	*564*	*1,8*	*0,7*	*5,9*	*89,3*
	8236	**7018 1212**	802	TM	247	10.892		66			16,7						*616*	*2,8*	*65,2*	*562*	*12*	*5*	*37*	*616*	*1,9*	*0,8*	*6,0*	*89,7*
		K4573/K4582			9.576	10.199	561	118	4.935	0,34	213						*408*	*1,2*	*63,4*	*382*	*3*	*2*	*21*	*408*	*0,7*	*0,5*	*5,1*	*87,6*
		B10/L1125/K4582 bei Niefern			261	5.804	9.006	79	105	0,47	18,0						*101*	*3,0*	*57,4*	*95*	*2*	*1*	*3*	*101*	*2,0*	*1,0*	*3,0*	*81,0*
	2	FS	0,2																									
K 4700		**85587**			4.204	4.243	4.097	146	4.938	0,88	235						*244*	*3,6*	*61,2*	*231*	*6*	*3*	*4*	*244*	*2,5*	*1,2*	*1,6*	*84,4*
	8237	**7517 1409**	803	TM	150	4.715		8			11,4						*273*	*4,0*	*61,7*	*257*	*8*	*3*	*5*	*273*	*2,9*	*1,1*	*1,8*	*85,0*
		L409/L406/K4700 Glatten			4.205	4.168	68	94	4.723	0,61	240						*160*	*1,1*	*59,3*	*157*	*1*	*0*	*2*	*160*	*0,6*	*0,0*	*1,3*	*82,1*
		L 370/ L 398 Schopfloch			145	2.684	4.029	44	215	1,06	12,4						*41*	*3,0*	*53,4*	*40*	*1*	*0*	*0*	*41*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	2	FS	3,5																									
K 4702		**85586**			2.156	2.160	2.025	135	2.581	1,04	122						*126*	*6,7*	*58,3*	*116*	*5*	*3*	*2*	*126*	*4,0*	*2,4*	*1,6*	*81,8*
	8237	**7517 1408**	803	TM	141	2.368		22			11,4						*138*	*7,7*	*58,7*	*126*	*6*	*4*	*2*	*138*	*4,3*	*2,9*	*1,4*	*82,2*
		L398/K4702 Himmelreich			2.141	2.474	29	57	2.355	0,48	120						*88*	*2,3*	*56,8*	*85*	*1*	*1*	*1*	*88*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,7*
		K4702/K4703 Grünmettstetten			132	1.051	1.996	56	226	1,11	12,4						*19*	*3,1*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	4,8																									
K 4706		**82940**			3.783	3.818	3.586	232	4.681	1,04	221						*219*	*6,8*	*60,7*	*201*	*9*	*5*	*4*	*219*	*4,1*	*2,3*	*1,8*	*84,3*
	8237	**7518 1401**	803	TM	235	4.249		37			11,4						*242*	*7,6*	*61,2*	*219*	*11*	*7*	*5*	*242*	*4,5*	*2,9*	*2,1*	*84,9*
		K4706/K4779 Bahnhofstraße			3.784	4.419	78	106	4.307	0,38	207						*150*	*2,6*	*59,1*	*143*	*2*	*2*	*3*	*150*	*1,3*	*1,3*	*2,0*	*82,4*
		L370/L355/K4706 KVP Kegelhof			230	1.535	3.508	89	374	1,13	12,4						*40*	*2,7*	*53,3*	*38*	*0*	*1*	*1*	*40*	*0,0*	*2,5*	*2,5*	*76,9*
	2	FS	3,5																									
K 4708		**85583**			1.991	2.679	2.633	46	2.943	1,04	151						*159*	*1,7*	*59,3*	*153*	*2*	*1*	*3*	*159*	*1,3*	*0,6*	*1,9*	*82,5*
	8237	**7518 1406**	803	TM	35	2.895		5			11,4						*174*	*2,0*	*59,7*	*167*	*3*	*1*	*3*	*174*	*1,7*	*0,6*	*1,7*	*82,8*
		B14/K4708 Bildechingen			2.655	3.024	37	30	2.879	0,57	149						*118*	*0,5*	*58,0*	*116*	*0*	*0*	*2*	*118*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*80,9*
		L370/K4708 Mühlen			45	1.498	2.596	11	64	1,16	12,4						*16*	*1,4*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	3,1																									
K 4710		**82941**			1.762	1.778	1.699	79	1.821	0,98	192						*103*	*4,4*	*57,4*	*97*	*4*	*1*	*1*	*103*	*3,9*	*1,0*	*1,0*	*80,5*
	8237	**7518 1402**	803	TM	73	1.963		38			11,4						*113*	*4,9*	*57,8*	*106*	*5*	*1*	*1*	*113*	*4,4*	*0,9*	*0,9*	*80,9*
		K4709/K4710 Bahnhofstraße			1.762	1.918	20	29	1.726	0,63	151						*76*	*2,0*	*56,1*	*74*	*1*	*0*	*1*	*76*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
		K4710/K4712 Eichenberg			75	929	1.679	12	95	1,14	12,4						*15*	*4,8*	*49,1*	*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	1,0																									
K 4715		**82942**			1.787	2.037	1.952	85	1.785	1,22	120						*119*	*4,2*	*58,1*	*113*	*3*	*1*	*2*	*119*	*2,5*	*0,8*	*1,7*	*81,2*
	8237	**7518 1403**	803	TM	87	2.152		31			11,4						*130*	*4,5*	*58,5*	*122*	*4*	*2*	*2*	*130*	*3,1*	*1,5*	*1,5*	*81,7*
		B14/K4715 Eutingen			2.019	2.636	27	32	1.660	0,47	108						*86*	*3,0*	*56,7*	*82*	*2*	*1*	*1*	*86*	*2,3*	*1,2*	*1,2*	*79,7*
		K4715/K4716 Hinter den Gärten			82	913	1.925	22	125	0,88	12,4						*17*	*4,6*	*49,6*	*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	1,8																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4718	**82943**			713	719	686	33	761	1,04	41						*40*	*5,2*	*53,3*	*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
8237	**7518 1404**	803	TM	30	749		14			11,4						*42*	*5,8*	*53,6*	*39*	*2*	*0*	*1*	*42*	*4,8*	*0,0*	*2,4*	*77,0*
	K4718/K4719 Untertalheim			713	779	10	13	711	0,79	40						*35*	*2,9*	*52,8*	*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
	L356/K4718 Glufental			31	536	676	6	50	1,12	12,4						*9*	*2,9*	*46,9*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
2	FS	1,7																									
K 4718	**85582**			2.381	2.403	2.269	134	2.647	1,04	134						*135*	*5,4*	*58,6*	*127*	*4*	*3*	*1*	*135*	*3,0*	*2,2*	*0,7*	*81,7*
8237	**7518 1405**	803	TM	139	2.518		2			11,4						*145*	*6,1*	*58,9*	*135*	*5*	*4*	*1*	*145*	*3,4*	*2,8*	*0,7*	*82,1*
	L356/K4718 Glufental			2.382	2.617	15	69	2.403	0,94	135						*104*	*2,5*	*57,5*	*101*	*1*	*1*	*1*	*104*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*80,3*
	B14/K4718 Ziegelhütte			135	1.747	2.254	63	244	1,16	12,4						*29*	*6,3*	*51,9*	*27*	*1*	*1*	*0*	*29*	*3,4*	*3,4*	*0,0*	*74,9*
2	FS	4,1																									
K 4721	**82633**			2.335	2.357	2.274	83	2.681	1,04	136						*137*	*3,7*	*58,7*	*131*	*4*	*1*	*1*	*137*	*2,9*	*0,7*	*0,7*	*81,5*
8237	**7417 1400**	803	TM	84	2.549		10			11,4						*152*	*4,3*	*59,1*	*144*	*5*	*2*	*1*	*152*	*3,3*	*1,3*	*0,7*	*82,0*
	L353/K4721 Gewerbegebiet Pfalz			2.336	2.651	21	52	2.530	0,94	129						*96*	*0,9*	*57,1*	*94*	*1*	*0*	*1*	*96*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*79,8*
	L398/K4721 Vesperweiler			82	1.314	2.253	21	151	1,16	12,4						*19*	*2,1*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
2	FS	6,5																									
K 4728	**82634**			627	892	853	39	883	1,04	50						*50*	*4,2*	*54,3*	*46*	*2*	*0*	*2*	*50*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*78,3*
8237	**7417 1401**	803	TM	23	909		8			11,4						*54*	*4,8*	*54,6*	*50*	*2*	*0*	*2*	*54*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*78,5*
	K4775/K4728 Frickenhütte			884	949	34	23	832	0,88	50						*38*	*1,4*	*53,1*	*36*	*0*	*0*	*2*	*38*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*77,2*
	K4728 Kreisgrenze Grömbach			38	763	819	8	51	1,14	12,4						*10*	*6,3*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
2	FS	8,8																									
K 4732	**85589**			752	759	722	37	811	1,01	44						*45*	*5,1*	*53,9*	*39*	*2*	*1*	*3*	*45*	*4,4*	*2,2*	*6,7*	*78,8*
8237	**7416 1403**	803	TM	37	764		5			11,4						*50*	*5,8*	*54,3*	*43*	*2*	*1*	*4*	*50*	*4,0*	*2,0*	*8,0*	*79,6*
	B294/K4773 Urnagold			752	771	45	23	756	0,89	41						*30*	*1,6*	*52,1*	*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	L362/K4732 Pfaffenstube			36	726	677	9	55	1,16	12,4						*5*	*3,0*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
2	FS	11,4																									
K 4738	**82892**			3.351	3.382	3.217	165	3.759	1,04	174						*193*	*5,1*	*60,2*	*183*	*5*	*4*	*1*	*193*	*2,6*	*2,1*	*0,5*	*83,1*
8237	**7516 1400**	803	TM	163	3.595		33			11,4						*212*	*5,6*	*60,6*	*200*	*6*	*5*	*1*	*212*	*2,8*	*2,4*	*0,5*	*83,5*
	B28/K4738 Jägermühle			3.352	3.738	19	56	3.529	0,65	204						*135*	*2,5*	*58,6*	*130*	*2*	*2*	*1*	*135*	*1,5*	*1,5*	*0,7*	*81,4*
	K4737/K4738 Hallwangen			161	2.189	3.198	76	230	1,09	12,4						*36*	*4,4*	*52,9*	*35*	*0*	*1*	*0*	*36*	*0,0*	*2,8*	*0,0*	*75,5*
2	FS	1,1																									
K 4741	**82893**			5.952	5.558	5.336	222	6.360	0,94	308						*336*	*4,3*	*62,6*	*319*	*10*	*3*	*4*	*336*	*3,0*	*0,9*	*1,2*	*85,6*
8237	**7516 1402**	803	TM	228	6.401		27			11,4						*378*	*4,8*	*63,1*	*356*	*13*	*4*	*5*	*378*	*3,4*	*1,1*	*1,3*	*86,2*
	B 28/K 4741 Freudenstadt Ansch			5.508	6.000	73	141	6.015	0,34	314						*209*	*1,5*	*60,5*	*203*	*2*	*1*	*3*	*209*	*1,0*	*0,5*	*1,4*	*83,4*
	L409/K4741 Grüntal			218	2.061	5.263	54	345	1,09	12,4						*22*	*2,9*	*50,7*	*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
2	FS	3,5																									
K 4743	**82894**			2.772	2.798	2.666	132	2.989	1,04	179						*164*	*5,3*	*59,5*	*150*	*5*	*3*	*6*	*164*	*3,0*	*1,8*	*3,7*	*83,5*
8237	**7516 1403**	803	TM	134	2.993		12			11,4						*179*	*6,1*	*59,9*	*163*	*6*	*4*	*6*	*179*	*3,4*	*2,2*	*3,4*	*83,8*
	B 28/K 4743 Freudenstadt Ansch			2.773	3.116	96	69	2.785	0,58	135						*119*	*1,8*	*58,1*	*113*	*1*	*1*	*4*	*119*	*0,8*	*0,8*	*3,4*	*81,7*
	K4743/K4745 Dietersweiler			130	1.719	2.570	51	204	1,04	12,4						*22*	*4,0*	*50,7*	*20*	*0*	*1*	*1*	*22*	*0,0*	*4,5*	*4,5*	*75,2*
2	FS	3,0																									
K 4745	**82895**			3.322	3.353	3.276	77	3.828	1,04	182						*196*	*2,2*	*60,2*	*186*	*3*	*2*	*5*	*196*	*1,5*	*1,0*	*2,6*	*83,7*
8237	**7516 1404**	803	TM	79	3.611		5			11,4						*217*	*2,3*	*60,7*	*206*	*4*	*2*	*5*	*217*	*1,8*	*0,9*	*2,3*	*84,0*
	B294/L460/K4745 Lauterbad			3.323	3.755	77	46	3.734	0,58	193						*132*	*1,5*	*58,5*	*126*	*1*	*1*	*4*	*132*	*0,8*	*0,8*	*3,0*	*82,0*
	L406/K4745 Lombach			76	1.947	3.199	26	94	1,08	12,4						*27*	*0,9*	*51,6*	*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
2	FS	5,2																									
K 4749	**83142**			1.003	928	876	52	1.042	1,04	51						*53*	*5,7*	*54,6*	*49*	*2*	*1*	*1*	*53*	*3,8*	*1,9*	*1,9*	*78,0*
8237	**7616 1400**	803	TM	40	997		6			11,4						*60*	*6,3*	*55,1*	*55*	*3*	*1*	*1*	*60*	*5,0*	*1,7*	*1,7*	*78,6*
	L 408/ K 4749 bei Betzweiler			920	1.041	11	29	980	0,58	53						*37*	*2,5*	*53,0*	*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
	L412/K4749 Betzweiler			51	551	865	17	62	1,11	12,4						*8*	*3,1*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
2	FS	2,3																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4756		**82896**		2.136	2.156	2.066	90	2.478	1,04	124						*125*	*4,1*	*58,3*	*117*	*5*	*1*	*2*	*125*	*4,0*	*0,8*	*1,6*	*81,5*
	8237	**7516 1405**	803	TM	89	2.355		12		11,4						*138*	*4,7*	*58,7*	*129*	*6*	*1*	*2*	*138*	*4,3*	*0,7*	*1,4*	*81,9*
		L408/K4756 Arburg			2.137	2.450	37	64	2.319	0,94	117					*84*	*1,1*	*56,5*	*81*	*1*	*0*	*2*	*84*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,8*
		L409/K4756 Schwal			88	1.083	2.029	14	159	1,17	12,4					*20*	*1,9*	*50,3*	*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	7,4																								
K 4760		**82911**		1.848	1.836	1.752	84	2.275	1,04	109	63	4,76	105	2,86	9	107	4,9	57,6	96	3	2	6	107	2,8	1,9	5,6	82,2
	8237	**7517 1402**	803	TM	61	1.991		2		11,4	60	5,00	80	2,50	2	121	5,6	58,1	109	4	2	6	121	3,3	1,7	5,0	82,5
		BAG834/823 K5514			1.849	2.068	98	52	2.153	0,52	97					64	0,8	55,4	59	0	0	5	64	0,0	0,0	7,8	80,2
		K4700/K4760 Birkental			60	994	1.654	30	122	0,99	12,4	39	0,00	32	0,00	2	16	3,0	49,4	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
	2	FS	6,3																								
K 4762		**82910**		2.965	2.918	2.747	171	3.220	1,04	162	132	4,55	126	4,76	16	171	5,5	59,6	160	6	3	2	171	3,5	1,8	1,2	82,8
	8237	**7517 1401**	803	TM	199	3.065		23		11,4	132	5,30	138	5,07	3	189	6,2	60,1	174	8	4	3	189	4,2	2,1	1,6	83,5
		L410/ K4762 Neckarhausen			2.966	3.182	39	83	2.926	0,88	165					117	2,0	58,0	113	2	1	1	117	1,7	0,9	0,9	80,8
		L410/K4762 Öschweg			198	2.073	2.708	65	294	1,15	12,4					23	8,9	50,9	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1
	2	FS	4,6																								
K 4767		**83169**		1.090	1.100	1.078	22	828	1,01	46						*64*	*2,0*	*55,4*	*62*	*1*	*0*	*1*	*64*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
	8237	**7618 1402**	803	TM	22	1.195		2		11,4						*70*	*2,2*	*55,8*	*67*	*1*	*0*	*2*	*70*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
		L 410 / K 4767 Empfingen-Ost			1.090	1.209	24	14	804	0,40	40					*47*	*0,5*	*54,0*	*46*	*0*	*0*	*1*	*47*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
		K4766/K4767 Dettensee			22	588	1.054	6	24	0,77	12,4					*10*	*2,6*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	3,9																								
K 4767		**83172**		3.281	3.312	3.198	114	3.433	1,04	187						*194*	*3,5*	*60,2*	*185*	*5*	*2*	*2*	*194*	*2,6*	*1,0*	*1,0*	*83,2*
	8237	**7618 1405**	803	TM	110	3.540		35		11,4						*211*	*3,9*	*60,6*	*201*	*6*	*2*	*2*	*211*	*2,8*	*0,9*	*0,9*	*83,5*
		K5502/5509 Mühlheim			3.282	3.680	36	53	3.270	0,62	184					*140*	*1,8*	*58,8*	*136*	*2*	*0*	*2*	*140*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*81,6*
		L410/K4767 Empfingen Mitte			109	2.055	3.162	26	163	1,04	12,4					*26*	*4,1*	*51,5*	*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	1,8																								
K 4769		**85584**		2.550	2.795	2.693	102	3.263	1,04	156						*164*	*3,5*	*59,5*	*155*	*5*	*1*	*3*	*164*	*3,0*	*0,6*	*1,8*	*82,7*
	8237	**7518 1407**	803	TM	54	2.994		13		11,4						*179*	*3,8*	*59,8*	*168*	*6*	*2*	*3*	*179*	*3,4*	*1,1*	*1,7*	*83,1*
		L370/K4769 Waagrain			2.770	3.127	44	68	3.114	0,62	157					*122*	*1,8*	*58,2*	*118*	*2*	*0*	*2*	*122*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*81,1*
		L395/K4769 Pferchacker			100	1.689	2.649	21	149	1,12	12,4					*20*	*2,4*	*50,3*	*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	5,3																								
K 4774		**82619**		616	582	531	51	522	1,04	34						*34*	*8,9*	*52,6*	*26*	*2*	*2*	*4*	*34*	*5,9*	*5,9*	*11,8*	*79,0*
	8237	**7416 1401**	803	TM	41	536		2		11,4						*39*	*10,0*	*53,2*	*31*	*2*	*2*	*4*	*39*	*5,1*	*5,1*	*10,3*	*79,3*
		B294/K4774 Besenfeld			577	559	52	24	450	1,51	32					*19*	*2,3*	*50,1*	*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		L362/K4774 Schorrental			52	773	479	25	72	1,10	12,4					*3*	*10,6*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	OD	7,8																								
K 4775		**82620**		929	994	947	47	995	1,04	57	35	5,71	49	2,04	12	59	4,5	55,0	51	2	1	5	59	3,4	1,7	8,5	80,3
	8237	**7416 1402**	803	TM	35	956		1		11,4	36	2,78	50	2,00	2	66	4,9	55,5	57	2	1	6	66	3,0	1,5	9,1	80,9
		L362/K4775 Erzgrube			929	992	78	31	934	1,49	54					35	2,2	52,7	33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3
		K 4737 / K 4775 bei Hallwangen			34	1.129	869	15	61	1,14	12,4	76	0,00	50	0,00	1	7	7,7	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	8,2																								
K 4776		**82898**		4.212	4.603	4.421	182	5.377	1,04	295	299	3,01	167	3,59	12	272	4,1	61,7	258	7	4	3	272	2,6	1,5	1,1	84,7
	8237	**7516 1407**	803	TM	158	5.040		4		11,4	285	2,81	172	2,91	2	304	4,7	62,1	287	9	5	3	304	3,0	1,6	1,0	85,2
		L409/K4776 Glattal			4.213	5.233	46	110	5.102	0,52	222					176	1,3	59,8	172	1	1	2	176	0,6	0,6	1,1	82,5
		B28/K4776 Hochgericht			153	2.274	4.375	68	275	1,09	12,4	115	0,00	135	0,74	1	32	5,7	52,4	30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3
	2	FS	1,2																								
K 4776		**82914**		3.666	3.920	3.793	127	4.629	1,04	222	185	3,24	181	2,21	12	231	3,4	60,9	219	6	2	4	231	2,6	0,9	1,7	84,2
	8237	**7517 1405**	803	TM	106	4.280		15		11,4	198	2,02	182	2,20	2	259	3,9	61,4	245	7	2	5	259	2,7	0,8	1,9	84,7
		L409/K4776 Glattal			3.831	4.444	68	80	4.431	0,46	217					144	0,6	58,9	141	1	0	2	144	0,7	0,0	1,4	81,7
		B28A/K4776 Alte Poststraße			143	1.990	3.725	32	198	1,13	12,4	91	0,00	92	0,00	1	29	2,4	51,9	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
	2	FS	1,6																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4777		**82897**		859	867	842	25		1,03	49						*50*	*2,9*	*54,3*	*46*	*1*	*0*	*3*	*50*	*2,0*	*0,0*	*6,0*	*78,7*
	8237	**7516 1406**	803	25	851		3			11,4						*55*	*3,2*	*54,7*	*51*	*1*	*0*	*3*	*55*	*1,8*	*0,0*	*5,5*	*79,0*
		L405/K4777 Ödenwald		859	879	48	15		1,05	48						*37*	*0,7*	*53,0*	*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
		B294/K4777 Loßburg		25	890	794	7			12,4						*8*	*3,3*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,9																								
K 4779		**82912**		3.537	3.047	2.934	113	3.240	0,76	172	132	3,79	147	3,40	19	176	4,1	59,8	168	4	2	2	176	2,3	1,1	1,1	82,8
	8237	**7517 1403**	803	100	3.423		21			11,4	142	2,82	153	3,27	3	190	4,7	60,1	180	5	3	2	190	2,6	1,6	1,1	83,2
		K4706/K4779 Bahnhofstraße		3.538	2.609	37	55	3.071	0,88	169						135	1,6	58,6	132	2	0	1	135	1,5	0,0	0,7	81,2
		L398/ K4779 Ihlingen		99	2.246	2.897	37	169	1,15	12,4						28	3,6	51,8	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
	2	FS	5,6																								
K 4779		**85585**		3.453	3.485	3.268	217	3.915	0,88	204						*200*	*6,5*	*60,3*	*185*	*7*	*5*	*3*	*200*	*3,5*	*2,5*	*1,5*	*83,7*
	8237	**7517 1407**	803	220	3.854		31			11,4						*219*	*7,5*	*60,7*	*200*	*9*	*7*	*3*	*219*	*4,1*	*3,2*	*1,4*	*84,2*
		L354/K4779 Salzstetten		3.454	3.373	51	102	3.578	0,61	187						*143*	*2,2*	*58,9*	*138*	*2*	*1*	*2*	*143*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
		K4706/K4779 Bahnhofstraße		215	2.336	3.217	84	337	1,04	12,4						*35*	*6,2*	*52,8*	*33*	*1*	*1*	*0*	*35*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,6*
	2	FS	3,5																								
K 4780		**82913**		3.847	4.493	4.265	228	5.028	1,04	269						*259*	*4,8*	*61,5*	*243*	*7*	*6*	*3*	*259*	*2,7*	*2,3*	*1,2*	*84,7*
	8237	**7517 1404**	803	155	4.736		6			11,4						*280*	*5,6*	*61,8*	*261*	*9*	*7*	*3*	*280*	*3,2*	*2,5*	*1,1*	*85,0*
		K4779/K4780 Altheim		4.453	4.946	55	124	4.692	0,70	234						*197*	*1,6*	*60,3*	*192*	*2*	*1*	*2*	*197*	*1,0*	*0,5*	*1,0*	*83,0*
		L355/L356/K4780 Ziegelhof		230	3.083	4.210	98	336	1,09	12,4						*42*	*5,6*	*53,6*	*40*	*1*	*1*	*0*	*42*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*76,3*
	2	FS	2,6																								
K 4784		**82328**		278	281	263	18	305	0,86	16						*16*	*6,5*	*49,4*	*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
	8237	**7316 1400**	803	18	299		2			11,4						*18*	*7,4*	*49,9*	*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
		K4368/K4784/Kreissgrenze		278	256	9	14	273	0,88	15						*11*	*1,8*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		L362/K4784 Völmlesmühle		18	245	254	2	32	1,19	12,4						*2*	*4,0*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	7,3																								
K 4786		**82638**		4.503	4.615	4.478	137	5.150	1,04	260						*271*	*2,9*	*61,6*	*259*	*8*	*1*	*3*	*271*	*3,0*	*0,4*	*1,1*	*84,6*
	8237	**7417 1407**	803	148	4.955		49			11,4						*292*	*3,4*	*62,0*	*278*	*9*	*1*	*4*	*292*	*3,1*	*0,3*	*1,4*	*85,0*
		L398/K4786 Durrweiler		4.574	5.175	63	70	4.954	0,58	258						*212*	*1,1*	*60,6*	*207*	*2*	*0*	*3*	*212*	*0,9*	*0,0*	*1,4*	*83,4*
		K4721/K4786 Pfalzgrafenweiler		130	2.742	4.415	18	196	1,11	12,4						*33*	*2,3*	*52,5*	*32*	*1*	*0*	*0*	*33*	*3,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	2	OD	1,3																								
K 4900		**85618**		1.916	2.011	1.920	91	2.108	1,04	115	67	5,97	92	2,17	20	117	4,3	58,0	110	5	1	1	117	4,3	0,9	0,9	81,0
	8315	**8014 1400**	803	73	2.095		35			11,4	71	5,63	98	2,04	4	128	4,6	58,4	120	6	1	1	128	4,7	0,8	0,8	81,4
		K4900 Breitnau		1.917	2.176	21	47	2.008	0,88	110						84	3,0	56,6	80	3	0	1	84	3,6	0,0	1,2	79,5
		B500/K4900 Breitnau-Tiefen		75	1.505	1.899	9	100	1,13	12,4	50	4,00	60	3,33	2	17	1,7	49,6	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	1,4																								
K 4902		**83996**		726	724	703	21	702	1,04	41						*43*	*2,3*	*53,6*	*40*	*1*	*0*	*2*	*43*	*2,3*	*0,0*	*4,7*	*77,7*
	8315	**8015 1411**	803	26	741		0			11,4						*46*	*2,6*	*53,9*	*43*	*1*	*0*	*2*	*46*	*2,2*	*0,0*	*4,3*	*77,9*
		K4985/K4902 Langenordnach		718	773	28	19	682	0,85	40						*31*	*1,2*	*52,2*	*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		K4902/L127 Friedenweiler		21	598	675	2	20	1,14	12,4						*5*	*2,5*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,1																								
K 4903		**83995**		323	474	453	21	456	1,05	21						*28*	*4,7*	*51,8*	*25*	*1*	*0*	*2*	*28*	*3,6*	*0,0*	*7,1*	*76,6*
	8315	**8015 1410**	803	10	453		3			11,4						*31*	*5,2*	*52,2*	*27*	*1*	*0*	*3*	*31*	*3,2*	*0,0*	*9,7*	*77,6*
		K4902/K4903 Schwärzenbach		470	474	30	14	422	1,29	32						*19*	*1,9*	*50,1*	*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		K4903/L172 Bubenbach		21	556	423	4	34	1,14	12,4						*3*	*3,7*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	9,6																								
K 4905		**83994**		799	806	743	63	925	0,77	45						*47*	*8,3*	*54,1*	*42*	*3*	*1*	*1*	*47*	*6,4*	*2,1*	*2,1*	*77,8*
	8315	**8015 1402**	803	63	925		13			11,4						*51*	*9,7*	*54,4*	*44*	*4*	*1*	*2*	*51*	*7,8*	*2,0*	*3,9*	*78,8*
		K5735/K4905 Kreisgrenze - Bube		799	713	21	39	840	0,94	45						*33*	*1,9*	*52,5*	*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
		K4905/L172 Blessinghof/Scholla		62	477	722	11	85	1,17	12,4						*8*	*4,9*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	OD	1,6																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4907	**83985**			2.252	2.472	2.413	59	2.792	0,87	139						*147*	*2,3*	*59,0*	*141*	*2*	*1*	*3*	*147*	*1,4*	*0,7*	*2,0*	*82,2*
	8315 **8014 1402**	803	TM	70	2.651		2			11,4						*158*	*2,5*	*59,3*	*151*	*3*	*1*	*3*	*158*	*1,9*	*0,6*	*1,9*	*82,5*
	L128 / K4907 Wagensteig			2.450	2.309	52	37	2.680	0,83	138						*112*	*1,7*	*57,8*	*108*	*1*	*1*	*2*	*112*	*0,9*	*0,9*	*1,8*	*80,9*
	B500/K4907 Thurner			60	2.032	2.361	20	112	1,16	12,4						*15*	*2,9*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS	8,5																									
K 4909	**83967**			2.816	2.842	2.779	63		1,03	162						*171*	*1,7*	*59,6*	*166*	*2*	*1*	*2*	*171*	*1,2*	*0,6*	*1,2*	*82,5*
	8315 **8013 1201**	803	TM	63	2.988		8			11,4						*183*	*1,8*	*59,9*	*176*	*3*	*1*	*3*	*183*	*1,6*	*0,5*	*1,6*	*83,0*
	B31 / K9857			2.817	3.083	39	35		0,68	157						*135*	*1,5*	*58,6*	*131*	*1*	*1*	*2*	*135*	*0,7*	*0,7*	*1,5*	*81,6*
	L126 / K9857			63	2.044	2.740	20			12,4						*12*	*2,5*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS	3,2																									
K 4909	**83974**			3.260	3.290	3.200	90		1,03	187						*198*	*2,3*	*60,3*	*190*	*4*	*1*	*3*	*198*	*2,0*	*0,5*	*1,5*	*83,3*
	8315 **8013 1400**	803	TM	89	3.550		12			11,4						*211*	*2,7*	*60,6*	*200*	*5*	*2*	*4*	*211*	*2,4*	*0,9*	*1,9*	*83,8*
	L127/K4909 Kirchzarten-Kreisve			3.261	3.662	51	55		0,55	181						*158*	*0,8*	*59,3*	*154*	*1*	*1*	*2*	*158*	*0,6*	*0,6*	*1,3*	*82,1*
	K4909/Gemarkungsgrenze Buchenb			88	1.936	3.149	23			12,4						*16*	*1,4*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS	7,4																									
K 4909	**83976**			6.395	5.605	5.467	138	6.468	0,91	345						*335*	*2,4*	*62,6*	*317*	*7*	*1*	*10*	*335*	*2,1*	*0,3*	*3,0*	*86,1*
	8315 **8013 1412**	803	TM	75	6.143		15			11,4						*361*	*2,7*	*62,9*	*341*	*8*	*1*	*11*	*361*	*2,2*	*0,3*	*3,0*	*86,5*
	L126/K4909			5.555	5.608	164	102	6.230	0,65	284						*257*	*1,2*	*61,4*	*248*	*3*	*0*	*6*	*257*	*1,2*	*0,0*	*2,3*	*84,6*
	K4909/K4910 Kirchzarten			136	3.699	5.303	21	238	1,16	12,4						*31*	*4,1*	*52,2*	*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
	2 FS	1,3																									
K 4912	**83935**			4.797	5.176	4.781	395	5.807	1,04	294						*300*	*8,0*	*62,1*	*273*	*14*	*9*	*4*	*300*	*4,7*	*3,0*	*1,3*	*85,6*
	8315 **8011 1201**	803	TM	404	5.500		49			11,4						*329*	*8,9*	*62,5*	*297*	*17*	*11*	*4*	*329*	*5,2*	*3,3*	*1,2*	*86,0*
	L134/K4912 Hartheim			5.130	5.744	68	192	5.250	0,64	285						*209*	*3,5*	*60,5*	*199*	*5*	*2*	*3*	*209*	*2,4*	*1,0*	*1,4*	*83,6*
	K4912/K9858 Stadtkreisgrenze b			391	3.345	4.713	154	557	1,10	12,4						*48*	*9,6*	*54,1*	*44*	*2*	*2*	*0*	*48*	*4,2*	*4,2*	*0,0*	*77,3*
	2 FS	5,0																									
K 4915	**83721**			2.706	2.690	2.563	127	2.945	1,04	152						*160*	*4,2*	*59,4*	*148*	*7*	*1*	*4*	*160*	*4,4*	*0,6*	*2,5*	*82,9*
	8315 **7913 1413**	803	TM	120	2.826		66			11,4						*170*	*4,6*	*59,6*	*157*	*8*	*1*	*4*	*170*	*4,7*	*0,6*	*2,4*	*83,2*
	K9851/K4915 Gundelfingen			2.666	2.952	67	46	2.775	0,70	149						*132*	*2,9*	*58,5*	*126*	*3*	*0*	*3*	*132*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*81,8*
	K4915/K4917 Gundelfingen			118	1.892	2.496	15	170	1,12	12,4						*16*	*9,9*	*49,4*	*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS	1,8																									
K 4917	**83720**			3.556	3.350	3.160	190	3.898	1,04	178						*203*	*4,9*	*60,4*	*189*	*8*	*3*	*3*	*203*	*3,9*	*1,5*	*1,5*	*83,7*
	8315 **7913 1402**	803	TM	145	3.873		7			11,4						*229*	*5,4*	*60,9*	*213*	*10*	*3*	*3*	*229*	*4,4*	*1,3*	*1,3*	*84,2*
	K9852/K4917 Gundelfingen			3.320	4.045	58	135	3.618	0,18	197						*125*	*2,2*	*58,3*	*119*	*2*	*1*	*3*	*125*	*1,6*	*0,8*	*2,4*	*81,6*
	B294/K5131 Gundelfingen			189	680	3.102	48	280	1,14	12,4						*12*	*11,2*	*48,1*	*10*	*1*	*1*	*0*	*12*	*8,3*	*8,3*	*0,0*	*72,1*
	2 OD	2,0																									
K 4921	**83703**			2.815	2.818	2.780	38	3.238	0,94	156	128	0,78	130	0,77	20	163	1,1	59,4	157	2	0	4	163	1,2	0,0	2,5	82,7
	8315 **7912 1400**	803	TM	40	3.082		0			11,4	146	0,68	134	0,75	4	174	1,3	59,7	168	2	0	4	174	1,1	0,0	2,3	82,9
	K4978/K4921 Hugstetten			2.816	2.895	67	32	3.172	0,88	160						130	0,3	58,4	126	0	0	4	130	0,0	0,0	3,1	81,8
	K4921/K9856 Hugstetten-Hochdor			39	1.784	2.713	6	66	1,15	12,4						26	1,1	51,5	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
	2 FS	0,9																									
K 4926	**83686**			1.171	1.219	1.157	62	1.600	0,84	72	66	4,55	53	5,66	20	73	4,8	56,0	68	3	0	2	73	4,1	0,0	2,7	79,5
	8315 **7911 1410**	803	TM	39	1.345		11			11,4	68	5,88	61	3,28	4	80	5,2	56,3	72	4	1	3	80	5,0	1,3	3,8	80,4
	K4927/K4926 Achkarren			1.171	1.131	40	44	1.509	0,88	64						52	2,9	54,5	50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6
	L115/K4926 Niederrotweil			39	878	1.117	7	91	1,15	12,4						6	6,5	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS	2,8																									
K 4928	**83685**			4.779	4.823	4.712	111	5.819	0,84	279						*286*	*2,1*	*61,9*	*271*	*5*	*1*	*9*	*286*	*1,7*	*0,3*	*3,1*	*85,5*
	8315 **7911 1400**	803	TM	114	5.422		8			11,4						*319*	*2,3*	*62,3*	*300*	*7*	*2*	*10*	*319*	*2,2*	*0,6*	*3,1*	*86,0*
	L114/K4928 zw.Breisach und Ihr			4.780	4.577	141	79	5.659	0,58	262						*186*	*0,7*	*60,0*	*180*	*1*	*1*	*4*	*186*	*0,5*	*0,5*	*2,2*	*83,2*
	K4978/K4928 Achkarren Bahnhof			110	2.947	4.571	24	160	1,06	12,4						*30*	*3,0*	*52,1*	*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	2 FS	2,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4929	**83704**			1.977	1.940	1.861	79	2.145	1,04	107	76	6,58	93	1,08	10	114	3,4	57,9	104	4	0	6	114	3,5	0,0	5,3	82,2
	8315 **7912 1401**	803	TM	48	2.042		2			11,4	81	6,17	87	1,15	2	126	4,0	58,3	113	5	1	7	126	4,0	0,8	5,6	82,8
	K4979/K4929 Merdingen			1.978	2.120	101	70	2.009	0,88	110						79	0,9	56,3	74	1	0	4	79	1,3	0,0	5,1	80,4
	L114/K4929 Wasenweiler			47	1.356	1.760	7	136	1,15	12,4						14	4,0	48,8	12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8
	2 FS	4,4																									
K 4930	**83706**			3.498	3.530	3.451	79	3.934	1,04	202						*211*	*2,2*	*60,6*	*200*	*3*	*1*	*7*	*211*	*1,4*	*0,5*	*3,3*	*84,2*
	8315 **7912 1412**	803	TM	78	3.788		13			11,4						*234*	*2,6*	*61,0*	*221*	*4*	*1*	*8*	*234*	*1,7*	*0,4*	*3,4*	*84,7*
	K4930/K4979 Merdingen (West)			3.499	3.944	111	48	3.816	0,60	193						*140*	*0,4*	*58,8*	*136*	*0*	*0*	*4*	*140*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*82,1*
	L134/K4930 Ihringen (Süd)			77	2.116	3.340	18	118	1,05	12,4						*20*	*4,6*	*50,3*	*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2 FS	3,3																									
K 4931	**83936**			1.949	1.968	1.890	78	2.225	0,92	120						*113*	*4,3*	*57,8*	*106*	*2*	*2*	*3*	*113*	*1,8*	*1,8*	*2,7*	*81,4*
	8315 **8011 1202**	803	TM	81	2.107		1			11,4						*121*	*5,2*	*58,1*	*112*	*3*	*3*	*3*	*121*	*2,5*	*2,5*	*2,5*	*81,8*
	B31/K4931 Oberrimsingen			1.950	1.942	45	41	2.076	0,89	101						*89*	*0,8*	*56,8*	*87*	*0*	*0*	*2*	*89*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*79,9*
	K4999/K4931 Oberrimsingen			79	1.508	1.845	36	149	1,16	12,4						*19*	*4,2*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS	1,2																									
K 4931	**83961**			1.971	1.903	1.765	138	2.131	1,04	111	84	4,76	75	5,33	6	110	5,8	57,7	48	6	2	54	110	5,5	1,8	49,1	88,1
	8315 **8012 1410**	803	TM	131	2.028		17			11,4	97	6,19	81	6,17	2	118	6,3	58,0	52	7	2	57	118	5,9	1,7	48,3	88,3
	K4999/K4931 Oberrimsingen			1.972	2.106	933	82	1.859	0,88	103						85	3,6	56,6	35	2	1	47	85	2,4	1,2	55,3	87,3
	K4979/K4931 Gündlingen/Merding			131	1.205	832	39	272	1,15	12,4						18	8,1	49,9	8	1	1	8	18	5,6	5,6	44,4	80,0
	2 FS	3,9																									
K 4935	**83943**			2.304	2.355	2.227	128	2.609	1,04	135						*141*	*6,1*	*58,8*	*131*	*5*	*2*	*3*	*141*	*3,5*	*1,4*	*2,1*	*82,3*
	8315 **8011 1410**	803	TM	148	2.528		29			11,4						*156*	*6,7*	*59,3*	*144*	*6*	*3*	*3*	*156*	*3,8*	*1,9*	*1,9*	*82,8*
	K4912/K4935 Hartheim-Kreisverk			2.334	2.640	50	64	2.420	0,59	129						*96*	*3,1*	*57,1*	*91*	*2*	*0*	*3*	*96*	*2,1*	*0,0*	*3,1*	*80,7*
	K4939/K4935 Schlatt			124	1.415	2.177	35	189	1,11	12,4						*12*	*6,6*	*48,1*	*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2 FS	5,3																									
K 4936	**83957**			1.738	2.026	1.964	62	2.578	0,76	123	108	1,85	88	3,41	21	121	2,7	58,1	113	3	1	4	121	2,5	0,8	3,3	81,9
	8315 **8012 1400**	803	TM	36	2.309		11			11,4	113	1,77	95	3,16	4	132	3,1	58,5	123	4	1	4	132	3,0	0,8	3,0	82,2
	K4939/K4936/Gemeindestr. Kreis			1.738	1.763	69	42	2.511	0,88	105						86	1,0	56,6	82	1	0	3	86	1,2	0,0	3,5	80,3
	K4980/K4937 Mengen			35	1.355	1.895	9	67	1,15	12,4						12	2,8	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2 FS	4,5																									
K 4936	**85616**				6.833	6.727	106	6.898	1,04	384	298	1,01	260	1,15	31	405	1,5	63,4	393	6	1	5	405	1,5	0,2	1,2	86,2
	8315 **8012 1413**	803	TM		7.302		16			11,4	279	1,08	249	1,20	5	449	1,8	63,8	435	7	1	6	449	1,6	0,2	1,3	86,7
	B 3 Bad Krozingen Süd				7.582	85	78	6.773	0,49	382						274	0,4	61,7	270	1	0	3	274	0,4	0,0	1,1	84,3
	Bad Krozingen Allee				4.236	6.642	12	125	0,92	12,4	190	0,53	152	0,66	1	43	1,4	53,6	41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9
	2 FS	1,4																									
K 4938	**83942**			816	656	642	14	684	1,04	37						*38*	*1,8*	*53,1*	*35*	*1*	*0*	*2*	*38*	*2,6*	*0,0*	*5,3*	*77,4*
	8315 **8011 1400**	803	TM	16	684		0			11,4						*41*	*1,9*	*53,4*	*37*	*1*	*0*	*3*	*41*	*2,4*	*0,0*	*7,3*	*78,3*
	K4983/K4938 Bremgarten			650	714	35	9	669	0,74	37						*29*	*1,2*	*51,9*	*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
	K4935/K4938 Schlatt			14	481	607	5	15	1,10	12,4						*5*	*4,2*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	3,4																									
K 4939	**83962**			2.518	2.542	2.418	124		1,02	145						*148*	*4,8*	*59,0*	*138*	*6*	*1*	*3*	*148*	*4,1*	*0,7*	*2,0*	*82,4*
	8315 **8012 1411**	803	TM	122	2.697		31			11,4						*161*	*5,4*	*59,4*	*149*	*7*	*2*	*3*	*161*	*4,3*	*1,2*	*1,9*	*82,8*
	K4983/K4939 Tunsel			2.519	2.742	51	67		0,63	140						*108*	*2,3*	*57,6*	*104*	*2*	*0*	*2*	*108*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*80,7*
	L120/K4939 Bad Krozingen			120	1.696	2.367	26			12,4						*22*	*5,1*	*50,7*	*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2 FS	3,7																									
K 4940	**84179**			2.693	3.033	2.948	85	3.374	1,04	179						*179*	*2,8*	*59,8*	*170*	*4*	*1*	*4*	*179*	*2,2*	*0,6*	*2,2*	*83,2*
	8315 **8111 1410**	803	TM	56	3.273		21			11,4						*197*	*2,9*	*60,3*	*187*	*5*	*1*	*4*	*197*	*2,5*	*0,5*	*2,0*	*83,5*
	K4941/K4940 Heitersheim			3.006	3.418	68	50	3.260	0,55	161						*123*	*2,2*	*58,2*	*118*	*2*	*0*	*3*	*123*	*1,6*	*0,0*	*2,4*	*81,5*
	K4983/K4940 Tunsel			81	1.724	2.880	14	114	1,08	12,4						*22*	*2,1*	*50,7*	*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	2 FS	2,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4941	**84170**			4.941	4.986	4.839	147		1,03	284						*296*	*2,9*	*62,0*	*281*	*7*	*2*	*6*	*296*	*2,4*	*0,7*	*2,0*	*85,3*
	8315 **8111 1200**	803	TM 2G	146	5.358		28			11,4						*327*	*3,3*	*62,5*	*310*	*8*	*2*	*7*	*327*	*2,4*	*0,6*	*2,1*	*85,8*
	B3-K4941			4.942	5.528	99	90		0,57	274						*202*	*1,1*	*60,4*	*195*	*2*	*0*	*5*	*202*	*1,0*	*0,0*	*2,5*	*83,6*
	K4941 Sulzburg			143	3.040	4.740	29			12,4						*31*	*3,6*	*52,2*	*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2 OD	5,8																									
K 4941	**84177**			4.465	5.250	4.870	380	6.072	1,04	311	279	6,09	218	5,96	21	309	7,5	62,2	283	14	8	4	309	4,5	2,6	1,3	85,6
	8315 **8111 1400**	803	TM	304	5.711		31			11,4	297	5,39	233	5,58	4	351	8,3	62,8	319	18	10	4	351	5,1	2,8	1,1	86,2
	L134/K4941 Grißheim-Bremgarten			4.466	5.930	65	211	5.582	0,55	277						181	2,6	59,9	173	4	1	3	181	2,2	0,6	1,7	83,0
	B3/K4941 Heitersheim-KV-Maltes			297	2.764	4.805	138	490	1,13	12,4	95	1,05	94	1,06	1	39	6,8	53,2	37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0
	2 FS	4,9																									
K 4942	**84180**			3.162	3.191	3.115	76	4.961	1,01	250						*186*	*2,4*	*60,0*	*178*	*4*	*1*	*3*	*186*	*2,2*	*0,5*	*1,6*	*83,1*
	8315 **8111 1411**	803	TM	75	3.464		8			11,4						*202*	*2,6*	*60,4*	*194*	*4*	*1*	*3*	*202*	*2,0*	*0,5*	*1,5*	*83,4*
	K4941/K4942 Gewerbepark (Süd			3.163	3.499	44	56	4.745	0,74	233						*136*	*1,1*	*58,6*	*133*	*1*	*0*	*2*	*136*	*0,7*	*0,0*	*1,5*	*81,5*
	B3/L129/K4942 Eschbach/Gallenw			74	1.805	3.071	12	216	1,49	12,4						*28*	*2,7*	*51,8*	*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2 FS	5,1																									
K 4943	**84193**			1.795	1.811	1.786	25		0,88	103						*105*	*1,4*	*57,5*	*101*	*1*	*1*	*2*	*105*	*1,0*	*1,0*	*1,9*	*80,7*
	8315 **8112 1410**	803	TM	26	1.935		1			11,4						*115*	*1,5*	*57,9*	*111*	*1*	*1*	*2*	*115*	*0,9*	*0,9*	*1,7*	*81,0*
	K4941/K4943 Heitersheim			1.795	1.698	26	15		0,78	100						*77*	*0,6*	*56,2*	*76*	*0*	*0*	*1*	*77*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
	L129/K4943 Staufen			25	1.500	1.760	9			12,4						*16*	*1,6*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS	3,2																									
K 4944	**84181**			2.483	2.490	2.353	137	2.897	0,91	143						*145*	*5,6*	*58,9*	*135*	*4*	*3*	*3*	*145*	*2,8*	*2,1*	*2,1*	*82,4*
	8315 **8111 1412**	803	TM	109	2.760		6			11,4						*160*	*6,6*	*59,4*	*147*	*6*	*4*	*3*	*160*	*3,8*	*2,5*	*1,9*	*82,9*
	L134/K4944 Grißheim			2.468	2.502	41	77	2.669	0,60	136						*99*	*1,2*	*57,3*	*96*	*1*	*0*	*2*	*99*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,3*
	B3/K4944 Buggingen			136	1.522	2.312	54	228	1,13	12,4						*21*	*8,6*	*50,6*	*19*	*1*	*1*	*0*	*21*	*4,8*	*4,8*	*0,0*	*73,8*
	2 FS	4,7																									
K 4944	**84182**			1.823	1.727	1.688	39	2.087	1,04	110						*103*	*2,0*	*57,4*	*99*	*2*	*0*	*2*	*103*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
	8315 **8111 1413**	803	TM	34	1.858		2			11,4						*113*	*2,3*	*57,8*	*107*	*2*	*1*	*3*	*113*	*1,8*	*0,9*	*2,7*	*81,3*
	B3/K4944 Buggingen			1.712	1.940	31	29	2.020	0,58	84						*75*	*0,5*	*56,1*	*74*	*0*	*0*	*1*	*75*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*78,8*
	L125/K4944 Britzingen			39	1.016	1.657	8	67	1,16	12,4						*9*	*1,6*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	4,5																									
K 4945	**84183**			839	935	899	36	1.039	1,04	50	43	4,65	40	5,00	12	56	4,0	54,8	53	2	0	1	56	3,6	0,0	1,8	78,0
	8315 **8111 1414**	803	TM	30	993		14			11,4	43	2,33	42	4,76	2	62	4,4	55,2	58	2	1	1	62	3,2	1,6	1,6	78,6
	L125/K4945 Zunzingen			839	1.031	20	14	985	0,88	55						39	2,1	53,2	37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6
	K4944/K4945 Dattingen			31	602	879	8	54	1,15	12,4						5	2,4	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	2,1																									
K 4946	**84176**			10.908	10.237	10.083	154	11.842	1,00	579	506	0,79	433	1,62	10	609	1,5	65,2	592	8	1	8	609	1,3	0,2	1,3	88,0
	8315 **8111 1207**	803	TM 2G	146	11.272		32			11,4	507	0,99	446	1,57	2	676	1,7	65,6	655	10	2	9	676	1,5	0,3	1,3	88,5
	B3/K4946 Müllheim			10.841	11.322	127	100	11.573	0,88	568						408	0,5	63,4	401	2	1	4	408	0,5	0,2	1,0	86,1
	L132/K4946 Müllheim			165	5.216	9.956	22	269	1,15	12,4						62	1,3	55,2	60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2
	2 OD	2,9																									
K 4946	**84178**			10.630	10.729	10.230	499		1,03	612						*633*	*4,5*	*65,3*	*596*	*21*	*8*	*8*	*633*	*3,3*	*1,3*	*1,3*	*88,5*
	8315 **8111 1401**	803	TM 2G	505	11.697		85			11,4						*706*	*5,0*	*65,8*	*660*	*27*	*10*	*9*	*706*	*3,8*	*1,4*	*1,3*	*89,0*
	B378/K4946 Neuenburg			10.633	12.068	128	272		0,49	591						*414*	*2,0*	*63,5*	*401*	*6*	*3*	*4*	*414*	*1,4*	*0,7*	*1,0*	*86,3*
	B3/K4946 Müllheim (SÜD)			490	5.711	10.102	142			12,4						*76*	*3,7*	*56,1*	*72*	*2*	*1*	*1*	*76*	*2,6*	*1,3*	*1,3*	*79,2*
	2 FS	2,3																									
K 4949	**83958**			2.667	2.692	2.174	518		0,94	153						*157*	*19,0*	*59,3*	*126*	*27*	*3*	*1*	*157*	*17,2*	*1,9*	*0,6*	*83,2*
	8315 **8012 1401**	803	TM	459	2.809		325			11,4						*171*	*21,3*	*59,7*	*133*	*32*	*4*	*2*	*171*	*18,7*	*2,3*	*1,2*	*83,9*
	L125/K4949 Staufen-Kirchhofen			2.668	2.654	24	139		0,81	148						*114*	*9,0*	*57,9*	*103*	*9*	*1*	*1*	*114*	*7,9*	*0,9*	*0,9*	*81,2*
	L122/K4949 Ehrenstetten			474	2.273	2.150	54			12,4						*23*	*20,7*	*51,0*	*18*	*4*	*1*	*0*	*23*	*17,4*	*4,3*	*0,0*	*75,0*
	2 FS	1,8																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4952	**83959**			2.486	2.509	2.439	70	2.213	1,00	117						*146*	*2,7*	*59,0*	*141*	*4*	*0*	*1*	*146*	*2,7*	*0,0*	*0,7*	*81,6*
	8315 **8012 1402**	803	TM	64	2.681		35			11,4						*159*	*3,1*	*59,3*	*153*	*4*	*1*	*1*	*159*	*2,5*	*0,6*	*0,6*	*82,1*
	L125/K4952 Pfaffenweiler Süd			2.487	2.692	20	27	2.041	0,55	103						*107*	*1,4*	*57,6*	*105*	*1*	*0*	*1*	*107*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,2*
	L125/K4952 Pfaffenweiler Nord			65	1.633	2.419	8	172	0,91	12,4						*22*	*3,4*	*50,7*	*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2 OD	1,6																									
K 4956	**83960**			1.237	1.248	1.223	25	851	1,02	53						*73*	*2,0*	*55,9*	*71*	*1*	*0*	*1*	*73*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	8315 **8012 1403**	803	TM	22	1.173		12			11,4						*79*	*2,2*	*56,3*	*77*	*1*	*0*	*1*	*79*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
	L122/K4956 Bollschweil - St.Ul			1.237	1.193	17	9	809	1,13	53						*53*	*0,9*	*54,5*	*52*	*0*	*0*	*1*	*53*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,5*
	K4956 Geiersnest			23	1.562	1.206	4	42	0,86	12,4						*11*	*2,3*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	7,7																									
K 4957	**84204**			927	832	808	24	823	1,04	46	28	3,57	44	2,27	21	50	2,3	54,3	46	1	0	3	50	2,0	0,0	6,0	78,7
	8315 **8113 1401**	803	TM	12	789		0			11,4	33	0,00	49	4,08	4	57	2,5	54,9	53	1	0	3	57	1,8	0,0	5,3	79,1
	L123/K4957 Obergaß			927	820	41	20	797	1,64	48						29	1,3	51,9	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
	K4957/K9854 beim Gießhübel			12	999	767	4	26	1,64	12,4	40	2,50	82	2,44	1	4	4,8	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	5,9																									
K 4960	**83975**			1.393	1.193	1.167	26	1.273	1,04	68	52	1,92	41	2,44	21	70	1,9	55,8	66	1	0	3	70	1,4	0,0	4,3	79,6
	8315 **8013 1410**	803	TM	24	1.212		10			11,4	60	3,33	44	2,27	2	77	2,3	56,2	71	2	0	4	77	2,6	0,0	5,2	80,4
	L126/K4959 Oberried			1.152	1.258	49	13	1.233	0,88	66						50	0,3	54,3	49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3
	K4949 St.Wilhelm			27	1.041	1.118	3	40	1,15	12,4						8	2,6	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS	4,6																									
K 4962	**85617**			4.521	4.563	4.344	219		1,03	260						*274*	*4,3*	*61,7*	*254*	*11*	*2*	*7*	*274*	*4,0*	*0,7*	*2,6*	*85,3*
	8315 **8014 1403**	803	TM	217	4.420		50			11,4						*307*	*4,7*	*62,2*	*283*	*13*	*3*	*8*	*307*	*4,2*	*1,0*	*2,6*	*85,8*
	B317/K4962 Bärental			4.522	4.559	103	133		1,15	251						*174*	*2,5*	*59,7*	*166*	*4*	*1*	*3*	*174*	*2,3*	*0,6*	*1,7*	*82,9*
	B31/K4962 Titisee			212	5.084	4.241	36			12,4						*23*	*2,3*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2 OD	2,5																									
K 4963	**85619**			960	1.001	922	79	1.042	0,93	60						*60*	*8,4*	*55,1*	*54*	*4*	*1*	*1*	*60*	*6,7*	*1,7*	*1,7*	*78,7*
	8315 **8115 1401**	803	TM	73	1.058		37			11,4						*66*	*9,1*	*55,5*	*59*	*5*	*1*	*1*	*66*	*7,6*	*1,5*	*1,5*	*79,1*
	B315/K4963 Saig			992	988	9	32	949	0,81	52						*41*	*5,2*	*53,4*	*39*	*2*	*0*	*0*	*41*	*4,9*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	K4963 Saig			75	806	913	10	93	1,03	12,4						*6*	*3,0*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	1,5																									
K 4964	**85621**			1.063	1.073	1.031	42	1.187	1,04	56						*64*	*4,3*	*55,4*	*61*	*2*	*0*	*1*	*64*	*3,1*	*0,0*	*1,6*	*78,4*
	8315 **8015 1413**	803	TM	40	1.125		16			11,4						*69*	*4,7*	*55,7*	*65*	*2*	*1*	*1*	*69*	*2,9*	*1,4*	*1,4*	*78,9*
	B31/K4964 AS-Friedenweiler			1.063	1.170	18	19	1.114	0,89	64						*48*	*2,4*	*54,1*	*47*	*1*	*0*	*0*	*48*	*2,1*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
	K4964/K4992 Friedenweiler			40	768	1.013	7	73	1,16	12,4						*7*	*2,1*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	2,6																									
K 4965	**85620**			386	389	379	10	386	1,04	23						*22*	*2,3*	*50,7*	*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	8315 **8015 1412**	803	TM	10	395		0			11,4						*23*	*2,5*	*50,9*	*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	K4964/K4965 Friedenweiler			386	410	3	10	373	0,91	21						*19*	*1,6*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	K4965 Rudenberg			10	345	376	0	13	1,10	12,4						*3*	*2,0*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	1,4																									
K 4972	**84230**			1.010	1.019	920	99	1.133	0,98	60						*61*	*8,7*	*55,2*	*54*	*3*	*3*	*1*	*61*	*4,9*	*4,9*	*1,6*	*79,1*
	8315 **8116 1410**	803	TM	103	1.073		3			11,4						*65*	*10,4*	*55,5*	*56*	*4*	*4*	*1*	*65*	*6,2*	*6,2*	*1,5*	*79,5*
	K4972/K4973 Seppenhofen			1.010	1.048	18	51	946	0,89	54						*46*	*1,4*	*53,9*	*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	B31/K4972 Unadingen			100	786	902	45	187	1,16	12,4						*7*	*2,6*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	4,5																									
K 4976	**83504**			1.366	1.272	1.232	40	1.316	1,05	73	55	3,64	54	3,70	19	75	3,0	56,1	70	2	0	3	75	2,7	0,0	4,0	79,9
	8315 **7812 1414**	803	TM	34	1.269		13			11,4	59	3,39	58	3,45	4	84	3,4	56,6	77	3	0	4	84	3,6	0,0	4,8	80,7
	L115/K4976 Oberbergen (Ost)			1.366	1.331	53	23	1.262	1,19	69						50	0,7	54,3	49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3
	K4976/K5140 Kreisgrenze			34	1.204	1.179	4	54	1,18	12,4	70	0,00	66	1,52	2	8	0,4	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS	3,4																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4977	**83697**			4.023	4.060	3.849	211	4.083	0,83	241						*237*	*4,5*	*61,1*	*218*	*9*	*3*	*7*	*237*	*3,8*	*1,3*	*3,0*	*84,8*
	8315 **7912 1211**	803	TM	201	4.531		86			11,4						*260*	*4,4*	*61,5*	*239*	*10*	*3*	*8*	*260*	*3,8*	*1,2*	*3,1*	*85,3*
	L114/L115 Bötzingen			4.024	3.749	113	79	3.825	0,89	214						*169*	*4,8*	*59,6*	*155*	*8*	*2*	*4*	*169*	*4,7*	*1,2*	*2,4*	*83,2*
	L114/L116 Eichstetten			200	2.798	3.736	46	258	1,16	12,4						*33*	*7,4*	*52,5*	*29*	*2*	*1*	*1*	*33*	*6,1*	*3,0*	*3,0*	*76,7*
	2 FS	4,3																									
K 4979	**83693**			3.227	3.257	3.050	207		1,03	186						*192*	*6,7*	*60,2*	*176*	*8*	*4*	*4*	*192*	*4,2*	*2,1*	*2,1*	*83,8*
	8315 **7912 1204**	803	TM	201	3.469		63			11,4						*213*	*7,3*	*60,6*	*194*	*10*	*5*	*4*	*213*	*4,7*	*2,3*	*1,9*	*84,2*
	L134/K4979 Gündlingen (Nord)			3.228	3.580	63	72		0,61	179						*130*	*3,4*	*58,5*	*123*	*2*	*2*	*3*	*130*	*1,5*	*1,5*	*2,3*	*81,9*
	K4930/K4979 Merdingen (West)			199	2.125	2.987	72			12,4						*24*	*6,3*	*51,1*	*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2 FS	3,7																									
K 4979	**83694**			5.062	5.109	4.818	291	5.788	0,99	299						*298*	*5,8*	*62,1*	*272*	*11*	*5*	*10*	*298*	*3,7*	*1,7*	*3,4*	*86,0*
	8315 **7912 1205**	803	TM	280	5.480		121			11,4						*322*	*6,3*	*62,4*	*292*	*13*	*6*	*11*	*322*	*4,0*	*1,9*	*3,4*	*86,4*
	K9861/K4979 Walterhofen-Umkirc			5.063	5.452	175	80	5.306	0,89	273						*224*	*3,7*	*60,8*	*208*	*6*	*2*	*8*	*224*	*2,7*	*0,9*	*3,6*	*84,7*
	L115/K4979 Umkirch			277	3.372	4.643	90	482	1,16	12,4						*43*	*8,2*	*53,7*	*38*	*2*	*1*	*2*	*43*	*4,7*	*2,3*	*4,7*	*78,1*
	2 FS	1,4																									
K 4979	**83707**			4.651	4.694	4.490	204	5.345	0,95	274						*276*	*4,2*	*61,7*	*256*	*8*	*4*	*8*	*276*	*2,9*	*1,4*	*2,9*	*85,4*
	8315 **7912 1414**	803	TM	198	5.093		68			11,4						*304*	*4,6*	*62,1*	*280*	*10*	*5*	*9*	*304*	*3,3*	*1,6*	*3,0*	*85,9*
	K4930/K4979 Merdingen (West)			4.652	4.854	124	74	5.029	0,74	252						*192*	*2,3*	*60,1*	*185*	*3*	*1*	*3*	*192*	*1,6*	*0,5*	*1,6*	*83,2*
	K4979/K9861 Merdingen-Waltersh			196	3.063	4.366	62	316	1,09	12,4						*35*	*6,4*	*52,8*	*32*	*2*	*0*	*1*	*35*	*5,7*	*0,0*	*2,9*	*76,5*
	2 FS	2,2																									
K 4980	**83949**			3.295	2.651	2.522	129	2.993	1,04	145						*154*	*4,3*	*59,2*	*144*	*5*	*2*	*3*	*154*	*3,2*	*1,3*	*1,9*	*82,6*
	8315 **8012 1200**	803	TM	93	2.818		27			11,4						*163*	*4,9*	*59,4*	*151*	*6*	*3*	*3*	*163*	*3,7*	*1,8*	*1,8*	*82,9*
	K9864/K9862 Munzingen			2.627	2.943	38	68	2.800	0,63	152						*129*	*2,0*	*58,4*	*124*	*2*	*1*	*2*	*129*	*1,6*	*0,8*	*1,6*	*81,5*
	B3/K4980 Wolfenweiler			125	1.712	2.484	34	193	1,13	12,4						*21*	*5,2*	*50,5*	*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2 FS	4,6																									
K 4982	**83963**			12.985	15.045	14.626	419	16.911	1,04	885						*878*	*2,6*	*66,7*	*846*	*16*	*7*	*9*	*878*	*1,8*	*0,8*	*1,0*	*89,6*
	8315 **8012 1412**	803	TM	316	16.129		16			11,4						*957*	*3,0*	*67,1*	*918*	*21*	*8*	*10*	*957*	*2,2*	*0,8*	*1,0*	*90,0*
	L123/K4982 Bad Krozingen			14.911	16.844	154	283	16.342	0,59	802						*642*	*0,9*	*65,4*	*629*	*4*	*2*	*7*	*642*	*0,6*	*0,3*	*1,1*	*88,1*
	L125/K4981/K4982 Kreisverkehr			419	9.047	14.472	120	569	1,08	12,4						*125*	*4,7*	*58,3*	*118*	*4*	*2*	*1*	*125*	*3,2*	*1,6*	*0,8*	*81,3*
	2 FS	1,7																									
K 4983	**83937**			2.337	2.246	2.094	152	2.637	0,84	132						*132*	*5,3*	*58,5*	*116*	*7*	*2*	*7*	*132*	*5,3*	*1,5*	*5,3*	*83,1*
	8315 **8011 1203**	803	TM	95	2.493		27			11,4						*144*	*5,7*	*58,9*	*126*	*8*	*2*	*8*	*144*	*5,6*	*1,4*	*5,6*	*83,6*
	L134/K4983 Bremgarten			2.226	2.103	120	95	2.454	0,64	120						*95*	*3,2*	*57,1*	*86*	*3*	*1*	*5*	*95*	*3,2*	*1,1*	*5,3*	*81,5*
	B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen			148	1.543	1.974	30	183	1,17	12,4						*16*	*4,7*	*49,4*	*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
	2 OD	5,2																									
K 4983	**84186**			1.697	2.075	2.041	34	2.355	1,04	119						*121*	*1,7*	*58,1*	*116*	*2*	*0*	*3*	*121*	*1,7*	*0,0*	*2,5*	*81,4*
	8315 **8112 1202**	803	TM	19	2.185		3			11,4						*130*	*2,0*	*58,4*	*125*	*2*	*0*	*3*	*130*	*1,5*	*0,0*	*2,3*	*81,7*
	B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen			2.056	2.282	39	27	2.309	0,69	113						*96*	*0,7*	*57,1*	*93*	*1*	*0*	*2*	*96*	*1,0*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
	L129/K4983 Staufen			34	1.431	2.002	4	46	1,10	12,4						*16*	*1,1*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS	3,2																									
K 4984	**84408**			4.942	4.853	4.785	68	5.128	1,04	277						*290*	*1,6*	*61,9*	*279*	*3*	*0*	*8*	*290*	*1,0*	*0,0*	*2,8*	*85,3*
	8315 **8211 1200**	803	TM	99	5.043		27			11,4						*317*	*1,8*	*62,3*	*303*	*4*	*1*	*9*	*317*	*1,3*	*0,3*	*2,8*	*85,8*
	K6342/K4984 Kreisgrenze			4.810	5.266	135	33	5.028	0,76	266						*208*	*0,4*	*60,5*	*204*	*1*	*0*	*3*	*208*	*0,5*	*0,0*	*1,4*	*83,3*
	K4946/K4984 Müllheim-Südtangen			64	3.664	4.650	8	100	1,09	12,4						*27*	*0,4*	*51,6*	*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	2 FS	5,6																									
K 4985	**83982**			1.008	1.017	970	47	1.067	1,04	57						*61*	*4,6*	*55,2*	*55*	*2*	*1*	*3*	*61*	*3,3*	*1,6*	*4,9*	*79,6*
	8315 **8014 1201**	803	TM	46	1.009		10			11,4						*66*	*5,0*	*55,5*	*60*	*2*	*1*	*3*	*66*	*3,0*	*1,5*	*4,5*	*79,8*
	L156/K4985 Hölzlebruck			1.008	1.050	44	25	987	0,89	57						*44*	*2,9*	*53,7*	*41*	*1*	*0*	*2*	*44*	*2,3*	*0,0*	*4,5*	*77,8*
	B500/K4985 Waldau			46	999	926	12	80	1,16	12,4						*7*	*3,7*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	9,5																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4987	**83983**			493	497	489	8	583	1,01	22						*29*	*1,7*	*51,9*	*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
	8315 **8014 1202**	803	TM	8	491		1			11,4						*31*	*1,9*	*52,2*	*29*	*0*	*0*	*2*	*31*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*76,7*
	L128/K4987 zw. Thurner und St.			493	495	27	5	567	0,97	22						*21*	*0,0*	*50,5*	*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	K4987 Kreisgrenze bei Altglash			8	518	462	2	16	1,18	12,4						*4*	*0,0*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	4,0																									
K 4988	**84223**			3.139	3.168	3.118	50		0,99	181	40	5,00	39	2,56	25	*184*	*1,5*	*60,0*	*174*	*2*	*1*	*7*	*184*	*1,1*	*0,5*	*3,8*	*83,7*
	8315 **8115 1411**	803	TM	51	3.337		0			11,4	43	4,65	43	2,33	5	*201*	*1,7*	*60,3*	*190*	*2*	*1*	*8*	*201*	*1,0*	*0,5*	*4,0*	*84,2*
	L156/K4970 Seebruck			3.140	3.292	121	32		0,72	174						*135*	*0,7*	*58,6*	*130*	*1*	*0*	*4*	*135*	*0,7*	*0,0*	*3,0*	*82,0*
	K4988/K4969 Dresselbach-Grünwa			50	2.388	2.997	18			12,4	17	0,00	18	5,56	1	*28*	*1,8*	*51,8*	*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	2 FS	5,9																									
K 4990	**84222**			514	519	506	13	540	1,09	30						*32*	*2,5*	*52,4*	*29*	*1*	*0*	*2*	*32*	*3,1*	*0,0*	*6,3*	*76,9*
	8315 **8115 1207**	803	TM	13	533		0			11,4						*36*	*2,8*	*52,9*	*33*	*1*	*0*	*2*	*36*	*2,8*	*0,0*	*5,6*	*77,2*
	B500/K4990 Windgfällweiher			514	580	26	10	521	0,64	28						*19*	*0,8*	*50,1*	*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	L156/K4990 Lenzkirch			13	395	480	3	19	0,95	12,4						*2*	*3,3*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	6,3																									
K 4991	**84210**			1.452	1.358	1.320	38	1.543	0,88	75	52	1,92	68	1,47	22	81	2,6	56,4	78	2	0	1	81	2,5	0,0	1,2	79,3
	8315 **8114 1201**	803	TM	28	1.472		2			11,4	57	3,51	75	2,67	4	90	3,0	56,9	86	3	0	1	90	3,3	0,0	1,1	79,7
	B500/K4991 Falkau			1.452	1.292	9	33	1.503	0,81	77						54	0,7	54,6	54	0	0	0	54	0,0	0,0	0,0	76,7
	B315/K4991 Rotkreuz			27	1.036	1.311	3	40	1,14	12,4	45	0,00	53	0,00	1	9	3,2	46,9	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS	5,2																									
K 4992	**83989**			1.127	1.137	1.099	38	1.299	0,92	64						*66*	*3,8*	*55,5*	*60*	*2*	*1*	*3*	*66*	*3,0*	*1,5*	*4,5*	*79,8*
	8315 **8015 1200**	803	TM	39	1.235		3			11,4						*72*	*4,4*	*55,9*	*66*	*2*	*1*	*3*	*72*	*2,8*	*1,4*	*4,2*	*80,0*
	L182/K4992 Rötenbach			1.127	1.133	43	25	1.223	0,94	64						*48*	*1,2*	*54,1*	*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	L 172 / K 4992			38	792	1.056	10	76	1,16	12,4						*10*	*1,9*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	7,8																									
K 4992	**84218**			2.246	2.329	2.210	119	2.859	0,89	139	104	3,85	108	4,63	19	137	4,8	58,7	128	5	2	2	137	3,6	1,5	1,5	82,0
	8315 **8115 1203**	803	TM	77	2.575		36			11,4	105	3,81	100	4,00	4	152	5,2	59,1	141	6	2	3	152	3,9	1,3	2,0	82,6
	L170/K4992 Löffingen			2.247	2.295	40	56	2.670	0,88	122						93	3,2	57,0	87	3	1	2	93	3,2	1,1	2,2	80,4
	L182/K4992 Rötenbach			75	1.498	2.170	27	189	1,15	12,4						17	5,8	49,6	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	2 FS	3,8																									
K 4993	**83991**			1.893	2.160	2.081	79	2.789	1,04	124	95	2,11	80	2,50	12	125	3,8	58,3	119	3	1	2	125	2,4	0,8	1,6	81,4
	8315 **8015 1202**	803	TM	61	2.318		16			11,4	95	1,05	85	2,35	2	142	4,3	58,8	133	4	2	3	142	2,8	1,4	2,1	82,3
	L172/K4993 Eisenbach			1.894	2.407	37	43	2.672	0,88	118						76	1,3	56,1	74	1	0	1	76	1,3	0,0	1,3	78,9
	K4993/K5740 Kreisgrenze bei Ob			60	1.293	2.044	20	117	1,15	12,4						19	3,1	50,1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2 FS	4,3																									
K 4994	**84225**			2.151	2.099	1.951	148	2.182	1,04	121						*123*	*6,5*	*58,2*	*113*	*7*	*2*	*1*	*123*	*5,7*	*1,6*	*0,8*	*81,4*
	8315 **8116 1200**	803	TM	110	2.236		22			11,4						*139*	*7,2*	*58,8*	*126*	*9*	*2*	*2*	*139*	*6,5*	*1,4*	*1,4*	*82,2*
	L170/K4994 Löffingen			2.080	2.335	21	96	2.004	0,63	114						*75*	*2,4*	*56,1*	*72*	*2*	*0*	*1*	*75*	*2,7*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
	Landkreisgrenze			145	1.333	1.930	30	178	1,05	12,4						*16*	*4,5*	*49,4*	*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS	7,4																									
K 4995	**83696**			3.077	3.106	3.032	74	3.339	1,02	174						*182*	*2,3*	*59,9*	*175*	*3*	*1*	*3*	*182*	*1,6*	*0,5*	*1,6*	*83,0*
	8315 **7912 1207**	803	TM	73	3.231		14			11,4						*200*	*2,6*	*60,3*	*190*	*4*	*2*	*4*	*200*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*83,6*
	L114/K4995 Wasenweiler			3.078	3.298	57	39	3.240	0,85	174						*126*	*0,7*	*58,3*	*123*	*1*	*0*	*2*	*126*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
	L115/K4995 Gottenheim			73	2.431	2.975	21	99	1,09	12,4						*24*	*3,5*	*51,1*	*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2 FS	3,2																									
K 4996	**83968**			2.690	2.715	2.557	158	1.157	1,02	64						*158*	*5,7*	*59,3*	*142*	*7*	*2*	*7*	*158*	*4,4*	*1,3*	*4,4*	*83,6*
	8315 **8013 1202**	803	TM	154	2.792		48			11,4						*172*	*6,4*	*59,7*	*152*	*9*	*3*	*8*	*172*	*5,2*	*1,7*	*4,7*	*84,1*
	L124/K4996 Halde-Hofsgrund			2.691	2.838	119	74	1.036	0,42	63						*115*	*2,6*	*57,9*	*108*	*2*	*1*	*4*	*115*	*1,7*	*0,9*	*3,5*	*81,7*
	L126/K4996 Bergwasen			152	2.248	2.438	36	121	0,46	12,4						*24*	*6,3*	*51,1*	*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	2 FS	4,4																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4998	**83944**			5.018	5.064	4.542	522	7.577	1,03	394						*294*	*10,1*	*62,0*	*259*	*11*	*19*	*5*	*294*	*3,7*	*6,5*	*1,7*	*86,0*
	8315 **8011 1411**	803	TM	551	5.225		8			11,4						*321*	*11,4*	*62,4*	*279*	*13*	*24*	*5*	*321*	*4,0*	*7,5*	*1,6*	*86,5*
	AS Hartheim/Heitersheim A5/K49			5.019	5.358	78	177	6.312	0,82	336						*215*	*4,4*	*60,6*	*202*	*4*	*6*	*3*	*215*	*1,9*	*2,8*	*1,4*	*83,9*
	L134/K4998 AS-Autobahn-Kreisve			530	4.051	4.464	337	1.265	1,47	12,4						*44*	*11,6*	*53,8*	*38*	*2*	*4*	*0*	*44*	*4,5*	*9,1*	*0,0*	*77,6*
	2 FS	1,1																									
K 5100	**83517**			820	826	819	7	960	1,02	37						*49*	*0,8*	*54,2*	*48*	*0*	*0*	*1*	*49*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,2*
	8316 **7813 1413**	804	TM	7	883		0			15,6						*55*	*0,9*	*54,7*	*53*	*0*	*0*	*2*	*55*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
	K5138/K5100 Emmendingen (Ost			823	903	26	6	951	0,68	41						*31*	*0,6*	*52,2*	*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	K5138/K5100 bei Allmendsberg			7	526	793	1	9	1,24	16,2						*4*	*0,2*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	4,2																									
K 5101	**83514**			2.945	2.966	2.895	71	3.147	1,02	146						*175*	*1,4*	*59,7*	*157*	*4*	*1*	*13*	*175*	*2,3*	*0,6*	*7,4*	*84,6*
	8316 **7813 1410**	804	TM	73	3.120		2			15,6						*192*	*1,5*	*60,1*	*172*	*4*	*1*	*15*	*192*	*2,1*	*0,5*	*7,8*	*85,1*
	K5101/5102 Windenreute			2.955	3.192	214	57	3.098	0,71	137						*125*	*0,8*	*58,3*	*118*	*2*	*0*	*5*	*125*	*1,6*	*0,0*	*4,0*	*82,1*
	L110/K5101 Eberbächle			73	2.123	2.681	12	49	1,02	16,2						*20*	*1,7*	*50,3*	*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	2 FS	2,9																									
K 5101	**86242**			3.708	3.735	3.696	39		0,91	178						*212*	*1,0*	*60,6*	*205*	*2*	*0*	*5*	*212*	*0,9*	*0,0*	*2,4*	*83,8*
	8316 **7813 1417**	804	TM	40	4.044		2			15,6						*228*	*1,1*	*60,9*	*220*	*2*	*0*	*6*	*228*	*0,9*	*0,0*	*2,6*	*84,2*
	K5138/K5101 Emmendingen Kreisv			3.721	3.693	92	31		0,67	179						*164*	*0,6*	*59,5*	*160*	*1*	*0*	*3*	*164*	*0,6*	*0,0*	*1,8*	*82,4*
	K5101/5102 Windenreute			40	2.711	3.604	6			16,2						*43*	*1,2*	*53,6*	*42*	*0*	*0*	*1*	*43*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,7*
	2 FS	1,4																									
K 5102	**83513**			3.282	4.071	4.006	65	4.565	1,02	203	182	1,10	165	1,21	22	242	1,7	61,1	235	3	0	4	242	1,2	0,0	1,7	84,1
	8316 **7813 1401**	804	TM	69	4.335		1			15,6	197	1,02	168	1,19	4	265	1,9	61,5	256	4	1	4	265	1,5	0,4	1,5	84,5
	L186/K5102 Kollmarsreute			3.293	4.410	68	56	4.478	0,69	186						172	0,6	59,7	168	1	0	3	172	0,6	0,0	1,7	82,6
	K5101/5102 Windenreute			69	2.722	3.938	8	87	1,13	16,2	114	0,88	86	0,00	2	26	1,3	51,5	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
	2 FS	1,0																									
K 5103	**83722**			3.822	3.849	3.764	85	4.059	1,03	190						*226*	*2,0*	*60,8*	*217*	*4*	*1*	*4*	*226*	*1,8*	*0,4*	*1,8*	*83,9*
	8316 **7913 1414**	804	TM	88	4.001		18			15,6						*241*	*2,2*	*61,1*	*230*	*5*	*1*	*5*	*241*	*2,1*	*0,4*	*2,1*	*84,4*
	L186/K5103 Buchholz			3.835	4.138	66	54	3.940	0,74	177						*183*	*1,1*	*59,9*	*177*	*2*	*0*	*4*	*183*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*83,1*
	B294/K5103 Suggental			87	3.007	3.698	13	119	1,13	16,2						*29*	*4,1*	*51,9*	*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	2 FS	2,2																									
K 5103	**85653**			1.741	1.754	1.679	75	1.989	1,02	65						*106*	*3,8*	*57,6*	*95*	*4*	*0*	*7*	*106*	*3,8*	*0,0*	*6,6*	*82,3*
	8316 **7913 1415**	804	TM	80	1.883		27			15,6						*116*	*3,9*	*58,0*	*102*	*5*	*1*	*8*	*116*	*4,3*	*0,9*	*6,9*	*82,8*
	B294/K5103 Suggental			1.747	1.928	115	40	1.879	0,92	103						*74*	*3,5*	*56,0*	*66*	*3*	*0*	*5*	*74*	*4,1*	*0,0*	*6,8*	*80,8*
	L186/K5103 Waldkirch-West			78	1.077	1.564	8	110	1,15	16,2						*9*	*7,7*	*46,9*	*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	2 FS	2,1																									
K 5104	**85654**			1.894	1.802	1.705	97	1.955	1,03	89						*106*	*4,9*	*57,6*	*96*	*5*	*1*	*4*	*106*	*4,7*	*0,9*	*3,8*	*81,6*
	8316 **7813 1400**	804	TM	61	1.909		3			15,6						*113*	*5,3*	*57,8*	*102*	*6*	*1*	*4*	*113*	*5,3*	*0,9*	*3,5*	*81,9*
	B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost			1.795	1.969	55	76	1.857	0,66	83						*83*	*3,2*	*56,5*	*77*	*3*	*1*	*2*	*83*	*3,6*	*1,2*	*2,4*	*80,1*
	K5104 Siensbach			99	1.213	1.650	18	98	1,08	16,2						*13*	*3,1*	*48,5*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS	2,3																									
K 5105	**83726**			320	322	306	16		1,05	15						*20*	*4,6*	*50,3*	*16*	*1*	*0*	*3*	*20*	*5,0*	*0,0*	*15,0*	*76,9*
	8316 **7914 1400**	804	TM	16	288		8			15,6						*23*	*5,1*	*50,9*	*19*	*1*	*0*	*3*	*23*	*4,3*	*0,0*	*13,0*	*77,1*
	K5731/K5105 Kreisgrenze bei Wi			321	303	34	7		1,66	15						*10*	*0,8*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	K5105 Obersimonswald "Sternen"			16	478	272	1			16,2						*1*	*7,7*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	2,2																									
K 5109	**83515**			1.472	1.483	1.435	48	1.554	0,94	71						*87*	*2,7*	*56,7*	*80*	*2*	*0*	*5*	*87*	*2,3*	*0,0*	*5,7*	*81,1*
	8316 **7813 1411**	804	TM	49	1.540		6			15,6						*91*	*3,0*	*56,9*	*82*	*3*	*1*	*5*	*91*	*3,3*	*1,1*	*5,5*	*81,4*
	L110/K5109 Keppenbach			1.477	1.444	72	34	1.510	1,06	71						*73*	*1,8*	*55,9*	*70*	*1*	*0*	*2*	*73*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
	B294/L 173/K5109 Gutach			49	1.336	1.363	8	44	1,12	16,2						*13*	*1,4*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS	2,0																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5109	**85655**			720	726	711	15		1,04	34						*43*	*2,2*	*53,6*	*38*	*1*	*0*	*4*	*43*	*2,3*	*0,0*	*9,3*	*78,9*
	8316 **7813 1415**	804	TM	15	715		0			15,6						*47*	*2,5*	*54,0*	*42*	*1*	*0*	*4*	*47*	*2,1*	*0,0*	*8,5*	*79,1*
	L110/K5109 Keppenbach			723	741	60	13		1,07	35						*34*	*0,9*	*52,6*	*32*	*0*	*0*	*2*	*34*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*76,9*
	K5109/K5110 Siegelau Untertal			15	762	651	2			16,2						*4*	*1,2*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	5,1																									
K 5111	**83524**			733	739	715	24	771	1,02	31						*43*	*3,1*	*53,6*	*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
	8316 **7814 1400**	804	TM	24	769		3			15,6						*46*	*3,4*	*53,9*	*42*	*2*	*0*	*2*	*46*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*78,0*
	B294/K5111 Oberwinden			736	787	26	18	743	0,83	39						*34*	*1,6*	*52,6*	*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
	K5111 Oberspitzenbach			24	559	689	3	28	0,99	16,2						*5*	*1,8*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	5,3																									
K 5112	**85647**			1.707	1.722	1.663	59	1.830	1,03	81						*101*	*3,6*	*57,4*	*96*	*3*	*0*	*2*	*101*	*3,0*	*0,0*	*2,0*	*80,6*
	8316 **7814 1401**	804	TM	65	1.816		13			15,6						*108*	*4,0*	*57,6*	*101*	*4*	*1*	*2*	*108*	*3,7*	*0,9*	*1,9*	*81,0*
	B294 / K5112 Elzach			1.716	1.873	36	38	1.746	0,69	83						*83*	*2,3*	*56,5*	*80*	*2*	*0*	*1*	*83*	*2,4*	*0,0*	*1,2*	*79,4*
	K5112 Elzach Untertal-Dorf			61	1.201	1.627	8	84	1,12	16,2						*12*	*1,2*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS	2,5																									
K 5113	**86243**			950	974	918	56	1.033	1,03	46						*57*	*5,1*	*54,9*	*51*	*3*	*1*	*2*	*57*	*5,3*	*1,8*	*3,5*	*79,0*
	8316 **7813 1418**	804	TM	46	983		10			15,6						*61*	*5,7*	*55,2*	*55*	*3*	*1*	*2*	*61*	*4,9*	*1,6*	*3,3*	*79,2*
	K5138/K5113 Musbach			970	1.015	33	35	973	0,94	47						*46*	*2,6*	*53,9*	*43*	*1*	*0*	*2*	*46*	*2,2*	*0,0*	*4,3*	*77,9*
	L110/K5113 Sägplatz			58	890	885	11	60	1,12	16,2						*7*	*6,7*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	2,0																									
K 5114	**83490**			1.885	1.899	1.826	73		0,92	90						*110*	*3,9*	*57,7*	*104*	*3*	*1*	*2*	*110*	*2,7*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
	8316 **7811 1412**	804	TM	76	2.072		20			15,6						*118*	*4,4*	*58,0*	*111*	*4*	*1*	*2*	*118*	*3,4*	*0,8*	*1,7*	*81,3*
	L104/K5114 Wyhl			1.892	1.899	42	35		0,63	91						*87*	*1,9*	*56,7*	*84*	*1*	*0*	*2*	*87*	*1,1*	*0,0*	*2,3*	*79,9*
	L105/K5114 Forchheim			75	1.296	1.784	18			16,2						*17*	*3,5*	*49,6*	*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2 FS	3,7																									
K 5114	**83500**			4.001	4.030	3.858	172	6.112	1,03	262						*228*	*4,0*	*60,9*	*202*	*5*	*5*	*16*	*228*	*2,2*	*2,2*	*7,0*	*85,8*
	8316 **7812 1401**	804	TM	177	4.378		4			15,6						*246*	*4,5*	*61,2*	*219*	*5*	*5*	*17*	*246*	*2,0*	*2,0*	*6,9*	*86,1*
	L113/K5114			4.015	4.489	266	79	5.862	0,72	244						*177*	*2,1*	*59,8*	*163*	*2*	*2*	*10*	*177*	*1,1*	*1,1*	*5,6*	*84,2*
	L114/K5114 Teningen			176	2.221	3.592	89	250	1,44	16,2						*47*	*5,6*	*54,0*	*42*	*1*	*2*	*2*	*47*	*2,1*	*4,3*	*4,3*	*78,5*
	2 FS	5,6																									
K 5114	**85646**			3.944	3.973	3.869	104	4.404	1,03	184						*230*	*2,7*	*60,9*	*222*	*4*	*2*	*2*	*230*	*1,7*	*0,9*	*0,9*	*83,7*
	8316 **7812 1417**	804	TM	106	4.223		5			15,6						*251*	*3,0*	*61,3*	*241*	*5*	*2*	*3*	*251*	*2,0*	*0,8*	*1,2*	*84,3*
	K5114/K5124 Forchheim (West)			3.958	4.365	50	67	4.265	0,63	195						*171*	*1,1*	*59,6*	*167*	*1*	*1*	*2*	*171*	*0,6*	*0,6*	*1,2*	*82,4*
	L105/K5114 (Richt. Riegel) K			106	2.629	3.819	32	139	1,08	16,2						*36*	*1,3*	*52,9*	*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2 FS	1,8																									
K 5115	**83501**			2.832	2.853	2.764	89		1,04	136						*167*	*3,4*	*59,5*	*155*	*4*	*1*	*7*	*167*	*2,4*	*0,6*	*4,2*	*83,5*
	8316 **7812 1403**	804	TM	92	3.001		24			15,6						*179*	*3,8*	*59,8*	*166*	*5*	*1*	*7*	*179*	*2,8*	*0,6*	*3,9*	*83,8*
	L113/K5115			2.842	3.114	132	43		0,67	136						*131*	*2,0*	*58,5*	*122*	*2*	*0*	*7*	*131*	*1,5*	*0,0*	*5,3*	*82,7*
	B3 / L106 Richtung Wagenstadt			91	2.018	2.632	22			16,2						*23*	*1,7*	*50,9*	*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	2 FS	1,7																									
K 5115	**83502**			5.714	5.755	5.420	335			274						*326*	*5,6*	*62,5*	*291*	*14*	*4*	*17*	*326*	*4,3*	*1,2*	*5,2*	*86,9*
	8316 **7812 1405**	804	TM	347			54			15,6						*351*	*6,2*	*62,8*	*310*	*17*	*5*	*19*	*351*	*4,8*	*1,4*	*5,4*	*87,4*
	L114/K5115 Teningen			5.734		287	203			275						*253*	*2,9*	*61,3*	*234*	*6*	*2*	*11*	*253*	*2,4*	*0,8*	*4,3*	*85,4*
	B3/K5115 Köndringen			345		5.133	78			16,2						*67*	*6,9*	*55,6*	*61*	*3*	*1*	*2*	*67*	*4,5*	*1,5*	*3,0*	*79,4*
	2 OD	1,3																									
K 5115	**83503**			2.445	2.463	2.379	84		0,91	117						*145*	*3,4*	*58,9*	*136*	*4*	*1*	*4*	*145*	*2,8*	*0,7*	*2,8*	*82,5*
	8316 **7812 1412**	804	TM	89	2.696		39			15,6						*156*	*3,5*	*59,2*	*145*	*5*	*1*	*5*	*156*	*3,2*	*0,6*	*3,2*	*83,0*
	B3/K5115 Köndringen			2.454	2.440	70	31		0,62	118						*113*	*2,7*	*57,8*	*107*	*2*	*0*	*4*	*113*	*1,8*	*0,0*	*3,5*	*81,5*
	L113/K5115			87	1.672	2.309	14			16,2						*18*	*3,3*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS	5,0																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5115	**85649**			2.378	2.395	2.334	61		0,99	114						*143*	*2,3*	*58,9*	*138*	*3*	*0*	*2*	*143*	*2,1*	*0,0*	*1,4*	*81,8*
	8316 **7812 1419**	804	TM	64	2.536		20			15,6						*150*	*2,4*	*59,1*	*144*	*3*	*1*	*2*	*150*	*2,0*	*0,7*	*1,3*	*82,0*
	K5115/K5116 Bombach (Nord)			2.386	2.503	39	31		0,70	115						*120*	*2,0*	*58,1*	*116*	*2*	*0*	*2*	*120*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*81,1*
	B3 / L106 Richtung Wagenstadt			63	1.781	2.295	10			16,2						*13*	*2,1*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS	2,9																									
K 5116	**85648**			1.255	1.264	1.227	37	1.411	1,02	58						*76*	*2,7*	*56,1*	*70*	*2*	*0*	*4*	*76*	*2,6*	*0,0*	*5,3*	*80,4*
	8316 **7812 1418**	804	TM	37	1.336		9			15,6						*81*	*2,9*	*56,4*	*75*	*2*	*0*	*4*	*81*	*2,5*	*0,0*	*4,9*	*80,6*
	K5115/K5116 Bombach (Nord)			1.259	1.367	49	22	1.355	0,92	62						*58*	*2,2*	*54,9*	*55*	*1*	*0*	*2*	*58*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
	L106/K5116 Nordweil			37	878	1.178	6	56	1,15	16,2						*8*	*2,2*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	2,5																									
K 5117	**85650**			1.180	1.188	1.142	46	1.259	1,02	56						*71*	*3,6*	*55,8*	*64*	*3*	*0*	*4*	*71*	*4,2*	*0,0*	*5,6*	*80,3*
	8316 **7712 1403**	804	TM	49	1.233		12			15,6						*77*	*3,9*	*56,2*	*70*	*3*	*0*	*4*	*77*	*3,9*	*0,0*	*5,2*	*80,5*
	L106/K5117 Bleichheim			1.184	1.260	59	28	1.199	0,86	57						*55*	*2,3*	*54,7*	*52*	*1*	*0*	*2*	*55*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*78,4*
	K5117/K5119 Broggingen			48	934	1.083	6	60	1,07	16,2						*6*	*1,7*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	1,3																									
K 5117	**85651**			1.324	1.520	1.486	34	1.627	1,03	70						*89*	*2,1*	*56,8*	*83*	*2*	*0*	*4*	*89*	*2,2*	*0,0*	*4,5*	*80,8*
	8316 **7712 1404**	804	TM	34	1.610		2			15,6						*96*	*2,3*	*57,1*	*89*	*2*	*0*	*5*	*96*	*2,1*	*0,0*	*5,2*	*81,3*
	K5117/K5119 Broggingen			1.514	1.660	66	26	1.594	0,66	75						*68*	*1,1*	*55,6*	*63*	*1*	*0*	*4*	*68*	*1,5*	*0,0*	*5,9*	*80,0*
	K5117/K5342 BAG 832/831			35	1.023	1.420	6	33	1,05	16,2						*11*	*0,8*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	1,8																									
K 5118	**87148**			5.189	5.226	5.135	91	5.834	1,02	251						*309*	*1,7*	*62,2*	*295*	*5*	*1*	*8*	*309*	*1,6*	*0,3*	*2,6*	*85,6*
	8316 **7712 1408**	804	TM	93	5.527		3			15,6						*335*	*1,9*	*62,6*	*319*	*6*	*1*	*9*	*335*	*1,8*	*0,3*	*2,7*	*86,0*
	KV 7712_056			5.207	5.653	130	70	5.678	0,92	248						*231*	*0,7*	*60,9*	*224*	*2*	*0*	*5*	*231*	*0,9*	*0,0*	*2,2*	*84,1*
	B3 KG 830/831			93	3.610	5.005	18	156	1,15	16,2						*35*	*0,8*	*52,7*	*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
	2 FS	3,2																									
K 5119	**85652**			1.191	1.311	1.275	36	1.382	1,03	64						*77*	*2,9*	*56,2*	*73*	*2*	*0*	*2*	*77*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*79,6*
	8316 **7712 1405**	804	TM	40	1.376		14			15,6						*83*	*3,1*	*56,5*	*79*	*2*	*0*	*2*	*83*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*79,8*
	L106/K5119 Wagenstadt			1.306	1.420	38	17	1.334	0,72	62						*58*	*1,9*	*54,9*	*55*	*1*	*0*	*2*	*58*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
	K5117/K5119 Broggingen			37	950	1.237	5	48	1,08	16,2						*10*	*1,7*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	3,1																									
K 5122	**85642**			2.294	2.311	2.225	86		1,01	110						*136*	*4,1*	*58,6*	*128*	*3*	*3*	*2*	*136*	*2,2*	*2,2*	*1,5*	*81,9*
	8316 **7712 1406**	804	TM	90	2.420		11			15,6						*147*	*4,6*	*59,0*	*138*	*4*	*3*	*2*	*147*	*2,7*	*2,0*	*1,4*	*82,2*
	L111/K5122 Oberhausen/Kreisver			2.302	2.450	42	39		0,73	110						*100*	*1,7*	*57,3*	*97*	*1*	*1*	*1*	*100*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*80,1*
	L104/K5121 Niederhausen			88	1.767	2.183	36			16,2						*18*	*1,9*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS	0,9																									
K 5123	**85643**			639	643	595	48	728	1,02	31						*38*	*7,9*	*53,1*	*34*	*2*	*1*	*1*	*38*	*5,3*	*2,6*	*2,6*	*77,0*
	8316 **7712 1407**	804	TM	49	688		2			15,6						*43*	*9,0*	*53,7*	*39*	*2*	*1*	*1*	*43*	*4,7*	*2,3*	*2,3*	*77,4*
	K5135/K5123			641	703	20	28	662	0,63	31						*25*	*1,9*	*51,3*	*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	L104/K5123 Oberhausen			49	419	575	18	66	0,93	16,2						*3*	*3,7*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	3,1																									
K 5124	**85645**			1.696	1.708	1.672	36	1.906	1,02	81						*99*	*2,0*	*57,3*	*93*	*2*	*0*	*4*	*99*	*2,0*	*0,0*	*4,0*	*81,1*
	8316 **7812 1416**	804	TM	37	1.806		1			15,6						*106*	*2,3*	*57,6*	*99*	*2*	*1*	*4*	*106*	*1,9*	*0,9*	*3,8*	*81,4*
	K5114/K5124 Forchheim (West)			1.702	1.847	61	27	1.843	0,92	82						*79*	*0,8*	*56,3*	*76*	*1*	*0*	*2*	*79*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
	L104/K5124 Weisweil (Süd)			37	1.183	1.611	8	63	1,15	16,2						*16*	*2,2*	*49,3*	*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	2 FS	4,2																									
K 5126	**83484**			2.594	2.675	2.635	40	3.069	1,03	131						*157*	*1,4*	*59,3*	*153*	*2*	*0*	*2*	*157*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*82,1*
	8316 **7811 1402**	804	TM	54	2.910		4			15,6						*172*	*1,7*	*59,7*	*167*	*2*	*1*	*2*	*172*	*1,2*	*0,6*	*1,2*	*82,5*
	K5114/K5126 Wyhl			2.665	3.002	40	27	2.996	0,52	125						*111*	*0,3*	*57,8*	*110*	*0*	*0*	*1*	*111*	*0,0*	*0,0*	*0,9*	*80,3*
	L113/K5126 Kreisverkehr			41	1.445	2.595	9	73	1,14	16,2						*22*	*3,9*	*50,7*	*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2 FS	2,1																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5127	**86231**			967	974	949	25	1.060	1,14	47						*57*	*3,0*	*54,9*	*55*	*1*	*0*	*1*	*57*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,9*
	8316 **7811 1410**	804	TM	25	1.000		1			15,6						*61*	*3,2*	*55,2*	*59*	*1*	*0*	*1*	*61*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
	L113/K5127 Königsschaffhausen			970	1.144	25	18	1.016	0,81	46						*46*	*2,2*	*53,9*	*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	K5126/K5127 Wyhl (Ost) Kreis			25	687	924	6	44	1,15	16,2						*7*	*2,2*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	3,4																									
K 5127	**86232**			840	926	906	20	978	1,03	43						*55*	*2,2*	*54,7*	*50*	*1*	*0*	*4*	*55*	*1,8*	*0,0*	*7,3*	*79,5*
	8316 **7811 1411**	804	TM	22	959		1			15,6						*60*	*2,4*	*55,1*	*55*	*1*	*0*	*4*	*60*	*1,7*	*0,0*	*6,7*	*79,7*
	K5127 Kreisgrenze			923	988	53	15	956	0,81	45						*38*	*1,0*	*53,1*	*36*	*0*	*0*	*2*	*38*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*77,2*
	L113/K5127 Königschaffhausen (			20	745	853	4	22	1,00	16,2						*6*	*1,9*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	3,4																									
K 5129	**86230**			912	918	880	38	1.028	1,02	43						*54*	*4,1*	*54,6*	*51*	*2*	*0*	*1*	*54*	*3,7*	*0,0*	*1,9*	*77,8*
	8316 **7812 1422**	804	TM	41	974		12			15,6						*57*	*4,7*	*54,9*	*52*	*3*	*0*	*2*	*57*	*5,3*	*0,0*	*3,5*	*78,8*
	K5129 Amoltern			915	996	30	23	964	0,92	44						*42*	*1,6*	*53,5*	*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	L113/K5129			40	625	850	3	64	1,15	16,2						*7*	*5,1*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	1,9																									
K 5130	**83705**			2.467	3.095	2.976	119	3.617	1,03	156						*185*	*3,7*	*60,0*	*172*	*6*	*1*	*6*	*185*	*3,2*	*0,5*	*3,2*	*83,7*
	8316 **7912 1404**	804	TM	95	3.390		16			15,6						*207*	*4,0*	*60,5*	*192*	*8*	*1*	*6*	*207*	*3,9*	*0,5*	*2,9*	*84,1*
	K5141/K5130 Reute			3.083	3.498	98	87	3.477	0,48	139						*118*	*2,2*	*58,0*	*110*	*3*	*0*	*5*	*118*	*2,5*	*0,0*	*4,2*	*82,0*
	L114/K5130 Nimburg			123	1.549	2.878	16	140	1,14	16,2						*17*	*3,4*	*49,6*	*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2 FS	4,2																									
K 5131	**86238**			4.378	5.811	5.647	164	6.922	1,03	278						*342*	*2,9*	*62,7*	*324*	*8*	*1*	*9*	*342*	*2,3*	*0,3*	*2,6*	*86,1*
	8316 **7912 1416**	804	TM	120	6.351		22			15,6						*386*	*3,1*	*63,2*	*363*	*10*	*2*	*11*	*386*	*2,6*	*0,5*	*2,8*	*86,7*
	K5131/K5134 Schupfholz			5.789	6.552	155	118	6.696	0,49	276						*211*	*1,9*	*60,5*	*201*	*3*	*1*	*6*	*211*	*1,4*	*0,5*	*2,8*	*84,0*
	K5141/K5131 Reute			169	2.982	5.492	24	226	1,10	16,2						*41*	*3,3*	*53,4*	*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	2 FS	1,3																									
K 5131	**86240**			6.454	6.500	6.304	196		1,04	309						*385*	*3,0*	*63,2*	*362*	*10*	*3*	*10*	*385*	*2,6*	*0,8*	*2,6*	*86,7*
	8316 **7912 1418**	804	TM	207	6.966		65			15,6						*425*	*3,2*	*63,6*	*400*	*11*	*3*	*11*	*425*	*2,6*	*0,7*	*2,6*	*87,1*
	K5131/K5132 Vörstetten			6.476	7.231	167	98		0,57	311						*265*	*1,6*	*61,5*	*254*	*4*	*1*	*6*	*265*	*1,5*	*0,4*	*2,3*	*84,8*
	K5131/K5134 Schupfholz			203	3.984	6.137	33			16,2						*42*	*3,1*	*53,5*	*41*	*1*	*0*	*0*	*42*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
	2 FS	1,4																									
K 5131	**83718**			7.279	7.331	7.158	173	8.462	0,83	351						*433*	*2,3*	*63,7*	*412*	*8*	*2*	*11*	*433*	*1,8*	*0,5*	*2,5*	*87,1*
	8316 **7913 1400**	804	TM	180	8.332		32			15,6						*471*	*2,6*	*64,0*	*447*	*9*	*3*	*12*	*471*	*1,9*	*0,6*	*2,5*	*87,5*
	K4915/K5131 Vörstetten			7.304	6.911	178	105	8.191	0,59	349						*321*	*1,0*	*62,4*	*311*	*3*	*0*	*7*	*321*	*0,9*	*0,0*	*2,2*	*85,5*
	K5131/K5132 Vörstetten			178	4.180	6.980	36	271	1,15	16,2						*51*	*2,8*	*54,4*	*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
	2 FS	0,1																									
K 5132	**83719**			3.576	3.601	3.493	108		0,94	171						*214*	*3,1*	*60,6*	*202*	*5*	*1*	*6*	*214*	*2,3*	*0,5*	*2,8*	*84,1*
	8316 **7913 1401**	804	TM	113	3.914		32			15,6						*234*	*3,5*	*61,0*	*219*	*7*	*1*	*7*	*234*	*3,0*	*0,4*	*3,0*	*84,6*
	K5131/K5132 Vörstetten			3.588	3.691	103	60		0,61	172						*155*	*1,3*	*59,2*	*149*	*2*	*0*	*4*	*155*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*82,5*
	B3/L112 bei Denzlingen			111	2.400	3.390	16			16,2						*21*	*3,7*	*50,5*	*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2 FS	1,7																									
K 5134	**86237**			3.535	3.335	3.246	89	3.738	1,03	161						*198*	*2,6*	*60,3*	*189*	*4*	*1*	*4*	*198*	*2,0*	*0,5*	*2,0*	*83,5*
	8316 **7912 1415**	804	TM	94	3.584		20			15,6						*214*	*2,9*	*60,6*	*204*	*5*	*1*	*4*	*214*	*2,3*	*0,5*	*1,9*	*83,8*
	K5131/K5134 Schupfholz			3.323	3.697	62	53	3.628	0,58	158						*149*	*1,5*	*59,0*	*145*	*2*	*0*	*2*	*149*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*81,9*
	K5141/K5134 Reute			91	2.013	3.184	16	110	1,08	16,2						*22*	*3,1*	*50,7*	*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2 FS	0,9																									
K 5135	**83489**			2.345	2.337	2.147	190	2.560	1,02	110	90	8,89	115	6,09	24	140	9,2	58,8	125	7	5	3	140	5,0	3,6	2,1	82,7
	8316 **7812 1200**	804	TM	206	2.465		12			15,6	97	7,22	129	4,65	4	156	10,8	59,3	138	9	6	3	156	5,8	3,8	1,9	83,1
	K5135/K5123			2.353	2.507	46	104	2.263	0,73	113						94	1,6	57,0	90	1	1	2	94	1,1	1,1	2,1	80,3
	L105/K5135 Kenzingen (West)			204	1.676	2.101	74	297	1,12	16,2	86	0,00	81	1,23	2	12	3,8	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2 FS	3,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5135		**85644**		1.567	1.578	1.529	49	1.644	1,07	73						*94*	*3,5*	*57,0*	*90*	*2*	*1*	*1*	*94*	*2,1*	*1,1*	*1,1*	*80,0*
	8316	**7812 1415**	804	52	1.659		11			15,6						*102*	*4,0*	*57,4*	*97*	*3*	*1*	*1*	*102*	*2,9*	*1,0*	*1,0*	*80,4*
		K5135 Rheinaue		1.572	1.767	17	28	1.558	0,75	77						*68*	*1,2*	*55,6*	*66*	*1*	*0*	*1*	*68*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
		K5135/K5123		51	1.068	1.512	10	86	1,06	16,2						*10*	*2,7*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	5,5																								
K 5136		**83512**		1.563	1.574	1.523	51	1.593	0,97	75						*92*	*2,9*	*56,9*	*86*	*2*	*1*	*3*	*92*	*2,2*	*1,1*	*3,3*	*80,7*
	8316	**7813 1206**	804	52	1.637		8			15,6						*100*	*3,1*	*57,3*	*93*	*3*	*1*	*3*	*100*	*3,0*	*1,0*	*3,0*	*81,0*
		B3/K5136 Mundingen (West)		1.568	1.595	51	34	1.532	1,07	76						*68*	*1,8*	*55,6*	*65*	*1*	*0*	*2*	*68*	*1,5*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
		L113/K5138 Auf der Eck		52	1.347	1.472	9	61	1,05	16,2						*13*	*2,8*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	9,7																								
K 5137		**83516**		1.037	1.045	994	51	1.001	1,02	50						*61*	*4,8*	*55,2*	*56*	*3*	*0*	*2*	*61*	*4,9*	*0,0*	*3,3*	*79,0*
	8316	**7813 1412**	804	52	1.011		9			15,6						*69*	*5,3*	*55,7*	*62*	*3*	*0*	*4*	*69*	*4,3*	*0,0*	*5,8*	*80,2*
		L110/K5137 Niedertal		1.041	1.035	48	37	936	1,17	50						*41*	*2,6*	*53,4*	*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
		K5137 Brettental		52	1.165	946	5	65	1,06	16,2						*8*	*3,2*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,0																								
K 5138		**83509**		1.826	2.417	2.384	33	2.736	1,03	111						*142*	*1,3*	*58,8*	*135*	*2*	*0*	*5*	*142*	*1,4*	*0,0*	*3,5*	*82,5*
	8316	**7813 1202**	804	22	2.578		0			15,6						*158*	*1,4*	*59,3*	*150*	*2*	*0*	*6*	*158*	*1,3*	*0,0*	*3,8*	*83,0*
		K5138/K5100 bei Allmendsberg		2.408	2.660	82	28	2.700	0,62	120						*93*	*0,5*	*57,0*	*89*	*0*	*0*	*4*	*93*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*80,8*
		K5138/K5136 Hölgenreute		34	1.547	2.302	5	36	1,10	16,2						*19*	*0,7*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	4,1																								
K 5138		**83510**		1.119	1.127	1.100	27	1.255	1,02	55						*66*	*2,3*	*55,5*	*63*	*1*	*0*	*2*	*66*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
	8316	**7813 1203**	804	27	1.189		1			15,6						*72*	*2,7*	*55,9*	*66*	*2*	*0*	*4*	*72*	*2,8*	*0,0*	*5,6*	*80,2*
		K5138/K5101 Emmendingen Kreisv		1.123	1.217	49	20	1.211	0,92	52						*49*	*0,7*	*54,2*	*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
		L110/K5138 Staudenhöfe		27	798	1.051	6	44	1,15	16,2						*9*	*0,9*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	5,3																								
K 5138		**83518**		6.588	6.636	6.494	142		0,78	316						*376*	*2,0*	*63,1*	*351*	*6*	*2*	*17*	*376*	*1,6*	*0,5*	*4,5*	*87,1*
	8316	**7813 1414**	804	150	7.703		61			15,6						*404*	*2,3*	*63,4*	*376*	*7*	*2*	*19*	*404*	*1,7*	*0,5*	*4,7*	*87,5*
		L186/K5138 Emmendingen		6.611	6.036	295	43		0,46	317						*291*	*1,1*	*61,9*	*277*	*2*	*1*	*11*	*291*	*0,7*	*0,3*	*3,8*	*85,7*
		K5138/K5101 Emmendingen Kreisv		146	3.572	6.199	38			16,2						*77*	*2,6*	*56,2*	*73*	*1*	*1*	*2*	*77*	*1,3*	*1,3*	*2,6*	*79,7*
	2	FS	0,6																								
K 5138		**86241**		2.664	2.683	2.583	100	2.201	1,04	92						*157*	*3,5*	*59,3*	*145*	*4*	*1*	*7*	*157*	*2,5*	*0,6*	*4,5*	*83,4*
	8316	**7813 1416**	804	104	2.745		15			15,6						*173*	*4,0*	*59,7*	*157*	*5*	*2*	*9*	*173*	*2,9*	*1,2*	*5,2*	*84,1*
		L110/K5138 Staudenhöfe		2.673	2.849	118	59	2.104	0,51	96						*113*	*1,3*	*57,8*	*107*	*1*	*0*	*5*	*113*	*0,9*	*0,0*	*4,4*	*81,7*
		K5138/K5100 bei Allmendsberg		103	2.282	2.465	26	97	0,87	16,2						*21*	*3,3*	*50,5*	*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	1,3																								
K 5139		**83300**		696	701	666	35		0,70	33						*41*	*3,8*	*53,4*	*37*	*1*	*1*	*2*	*41*	*2,4*	*2,4*	*4,9*	*77,9*
	8316	**7713 1410**	804	35	760		2			15,6						*46*	*4,4*	*53,9*	*40*	*1*	*1*	*4*	*46*	*2,2*	*2,2*	*8,7*	*79,3*
		L113/K5139 Friedhof		698	535	43	19		0,92	34						*30*	*0,9*	*52,1*	*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
		L106/K5139 Bleichheim Ost		35	698	623	14			16,2						*4*	*4,0*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,9																								
K 5140		**83495**		4.443	4.828	4.670	158	5.620	1,03	236						*285*	*3,2*	*61,9*	*271*	*7*	*2*	*5*	*285*	*2,5*	*0,7*	*1,8*	*85,0*
	8316	**7812 1207**	804	156	5.242		13			15,6						*311*	*3,7*	*62,2*	*293*	*9*	*3*	*6*	*311*	*2,9*	*1,0*	*1,9*	*85,6*
		K4976/K5140 Kreisgrenze		4.810	5.407	82	108	5.407	0,53	225						*206*	*1,1*	*60,4*	*201*	*2*	*1*	*2*	*206*	*1,0*	*0,5*	*1,0*	*83,2*
		L114/K5140 Kreisverkehr		161	2.652	4.588	37	213	1,08	16,2						*34*	*4,1*	*52,6*	*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2	FS	5,0																								
K 5140		**86228**		785	791	764	27	834	1,02	38						*46*	*2,6*	*53,9*	*43*	*1*	*0*	*2*	*46*	*2,2*	*0,0*	*4,3*	*77,9*
	8316	**7812 1420**	804	28	790		0			15,6						*50*	*2,7*	*54,3*	*46*	*2*	*0*	*2*	*50*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*78,3*
		K4976/K5140 Kreisgrenze		788	808	39	24	791	0,92	37						*35*	*2,2*	*52,7*	*32*	*1*	*0*	*2*	*35*	*2,9*	*0,0*	*5,7*	*77,2*
		L116/K5140 Bahlingen (Richt. S		28	761	725	3	43	1,15	16,2						*5*	*3,0*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,1																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5141	**83690**			4.004	4.033	3.867	166	4.653	1,03	201						*236*	*4,2*	*61,0*	*220*	*8*	*2*	*6*	*236*	*3,4*	*0,8*	*2,5*	*84,6*
	8316 **7912 1200**	804	TM	171	4.392		24			15,6						*264*	*4,7*	*61,5*	*246*	*9*	*2*	*7*	*264*	*3,4*	*0,8*	*2,7*	*85,1*
	K5141/K5131 Reute			4.018	4.540	105	108	4.370	0,89	184						*155*	*2,2*	*59,2*	*146*	*3*	*1*	*5*	*155*	*1,9*	*0,6*	*3,2*	*82,9*
	B3/K5141 Umgehung Wasser			171	2.139	3.762	34	283	1,14	16,2						*32*	*4,0*	*52,4*	*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
2	OD	2,3																									
K 5141	**86239**			5.222	5.260	5.121	139		0,78	250						*312*	*2,4*	*62,2*	*294*	*6*	*1*	*11*	*312*	*1,9*	*0,3*	*3,5*	*86,0*
	8316 **7912 1417**	804	TM	142	6.042		7			15,6						*344*	*2,7*	*62,7*	*321*	*8*	*3*	*12*	*344*	*2,3*	*0,9*	*3,5*	*86,5*
	K4920/K5141 Holzhausen-Reute			5.240	4.683	185	100		0,53	252						*216*	*0,7*	*60,6*	*210*	*1*	*0*	*5*	*216*	*0,5*	*0,0*	*2,3*	*83,8*
	K5141/K5131 Reute			142	3.202	4.936	32			16,2						*34*	*2,2*	*52,6*	*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
2	FS	0,3																									
K 5141	**86236**			3.211	3.234	3.157	77	3.710	1,03	154						*191*	*2,3*	*60,1*	*182*	*3*	*1*	*5*	*191*	*1,6*	*0,5*	*2,6*	*83,5*
	8316 **7913 1416**	804	TM	80	3.502		23			15,6						*210*	*2,5*	*60,5*	*200*	*4*	*1*	*5*	*210*	*1,9*	*0,5*	*2,4*	*83,9*
	K5141/K5134 Reute			3.222	3.620	71	39	3.584	0,89	155						*136*	*1,5*	*58,6*	*130*	*1*	*1*	*4*	*136*	*0,7*	*0,7*	*2,9*	*82,1*
	B3/K5141 Umgehung Wasser			79	1.818	3.086	15	126	1,14	16,2						*21*	*4,7*	*50,5*	*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
2	FS	2,1																									
K 5144	**83481**			2.239	2.255	2.167	88	2.392	1,02	110						*134*	*4,1*	*58,6*	*124*	*4*	*1*	*5*	*134*	*3,0*	*0,7*	*3,7*	*82,5*
	8316 **7811 1201**	804	TM	91	2.382		15			15,6						*144*	*4,6*	*58,9*	*133*	*5*	*1*	*5*	*144*	*3,5*	*0,7*	*3,5*	*82,7*
	L104/K5144 Sasbach (Rathaus)			2.247	2.436	75	55	2.268	0,69	105						*104*	*2,0*	*57,5*	*98*	*2*	*0*	*4*	*104*	*1,9*	*0,0*	*3,8*	*81,3*
	L113/K5144 Königschaffhausen (			90	1.573	2.092	18	124	1,06	16,2						*14*	*4,8*	*48,8*	*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
2	FS	2,4																									
K 5144	**83480**			1.437	1.447	1.435	12	1.568	1,02	69						*88*	*0,9*	*56,7*	*83*	*1*	*0*	*4*	*88*	*1,1*	*0,0*	*4,5*	*80,7*
	8316 **7811 1413**	804	TM	12	1.485		0			15,6						*98*	*0,9*	*57,2*	*93*	*1*	*0*	*4*	*98*	*1,0*	*0,0*	*4,1*	*81,0*
	L113/K5144			1.442	1.519	54	9	1.547	0,92	69						*57*	*0,5*	*54,9*	*56*	*0*	*0*	*1*	*57*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
	7811_023 Sasbach			12	1.218	1.381	3	21	1,15	16,2						*6*	*0,3*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
2	FS	1,8																									
K 5145	**86229**			6.500	6.547	6.399	148	7.480	0,86	312						*386*	*2,2*	*63,2*	*371*	*7*	*2*	*6*	*386*	*1,8*	*0,5*	*1,6*	*86,2*
	8316 **7812 1421**	804	TM	155	7.300		29			15,6						*422*	*2,5*	*63,6*	*406*	*8*	*2*	*6*	*422*	*1,9*	*0,5*	*1,4*	*86,5*
	K5145/GemStr Endingen			6.523	6.269	96	88	7.251	0,60	313						*277*	*1,0*	*61,7*	*270*	*2*	*1*	*4*	*277*	*0,7*	*0,4*	*1,4*	*84,6*
	L116/L113 Riegel / Kreisverkeh			152	4.151	6.303	31	229	1,09	16,2						*47*	*2,0*	*54,0*	*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
2	FS	2,5																									
K 5146	**86234**			7.835	7.891	7.555	336		0,93	375						*447*	*4,0*	*63,8*	*425*	*11*	*7*	*4*	*447*	*2,5*	*1,6*	*0,9*	*86,8*
	8316 **7812 1211**	804	TM	345	8.935		32			15,6						*481*	*4,5*	*64,1*	*456*	*13*	*8*	*4*	*481*	*2,7*	*1,7*	*0,8*	*87,1*
	L105/K5146 Endingen West			7.862	8.332	68	166		0,41	377						*346*	*2,2*	*62,7*	*336*	*4*	*3*	*3*	*346*	*1,2*	*0,9*	*0,9*	*85,5*
	L105/K5146 Endingen Nord			343	3.669	7.487	138			16,2						*92*	*5,5*	*57,0*	*87*	*3*	*2*	*0*	*92*	*3,3*	*2,2*	*0,0*	*79,7*
2	FS	2,4																									
K 5146	**86235**			2.170	2.186	2.098	88		1,03	104						*130*	*3,7*	*58,5*	*123*	*4*	*1*	*2*	*130*	*3,1*	*0,8*	*1,5*	*81,6*
	8316 **7812 1423**	804	TM	93	2.368		29			15,6						*142*	*4,1*	*58,8*	*134*	*5*	*1*	*2*	*142*	*3,5*	*0,7*	*1,4*	*82,0*
	L105/K5146 Endingen Nord			2.178	2.445	37	43		0,52	105						*96*	*2,1*	*57,1*	*93*	*2*	*0*	*1*	*96*	*2,1*	*0,0*	*1,0*	*79,9*
	L105/K5114 Forchheim			91	1.225	2.061	16			16,2						*11*	*5,4*	*47,7*	*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
2	FS	1,1																									
K 5304	**82591**			3.036	3.093	2.992	101	2.706	0,98	126						*177*	*3,1*	*59,8*	*167*	*3*	*3*	*4*	*177*	*1,7*	*1,7*	*2,3*	*83,2*
	8317 **7414 1205**	802	TM	99	3.312		7			16,7						*194*	*3,4*	*60,2*	*183*	*3*	*3*	*5*	*194*	*1,5*	*1,5*	*2,6*	*83,7*
	B3/K5304 Appenweier			3.013	3.244	74	42	2.559	0,40	114						*129*	*1,4*	*58,4*	*124*	*1*	*1*	*3*	*129*	*0,8*	*0,8*	*2,3*	*81,7*
	KV L89-K5304			99	2.184	2.918	52	147	0,91	18,0						*32*	*4,0*	*52,4*	*30*	*1*	*1*	*0*	*32*	*3,1*	*3,1*	*0,0*	*75,3*
2	FS	8,1																									
K 5305	**82596**			1.828	1.862	1.808	54	2.087	1,04	93						*107*	*3,1*	*57,6*	*100*	*2*	*1*	*4*	*107*	*1,9*	*0,9*	*3,7*	*81,5*
	8317 **7414 1401**	802	TM	54	1.971		5			16,7						*116*	*3,6*	*58,0*	*108*	*3*	*1*	*4*	*116*	*2,6*	*0,9*	*3,4*	*81,8*
	K5304/K5305 Zusenhofen ->Erlac			1.814	2.058	69	33	2.003	0,65	91						*84*	*0,7*	*56,5*	*82*	*0*	*0*	*2*	*84*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
	L88/K5304/K5305 Ulm			54	1.250	1.739	16	84	1,13	18,0						*18*	*1,7*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
2	FS	3,5																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5305	**82598**			1.482	1.367	1.324	43	1.463	1,05	70						*81*	*2,7*	*56,4*	*71*	*2*	*0*	*8*	*81*	*2,5*	*0,0*	*9,9*	*81,8*
	8317 **7414 1403**	802	TM	50	1.423		16			16,7						*87*	*2,9*	*56,7*	*75*	*3*	*0*	*9*	*87*	*3,4*	*0,0*	*10,3*	*82,3*
	K5305/K5324Ebersweier			1.332	1.491	125	21	1.415	0,75	65						*63*	*1,7*	*55,3*	*57*	*1*	*0*	*5*	*63*	*1,6*	*0,0*	*7,9*	*80,2*
	K5305/K5369 Nussbach Mitte			43	1.020	1.199	6	48	1,08	18,0						*8*	*3,1*	*46,3*	*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	2 OD	4,8																									
K 5307	**82312**			7.359	7.498	7.216	282	8.246	1,04	382						*438*	*3,5*	*63,7*	*401*	*15*	*2*	*20*	*438*	*3,4*	*0,5*	*4,6*	*87,9*
	8317 **7314 1400**	802	TM	275	7.886		45			16,7						*475*	*4,0*	*64,1*	*430*	*18*	*3*	*24*	*475*	*3,8*	*0,6*	*5,1*	*88,4*
	K5307/K5308 Sasbach			7.304	8.234	352	195	7.757	0,91	359						*330*	*1,5*	*62,5*	*316*	*5*	*0*	*9*	*330*	*1,5*	*0,0*	*2,7*	*85,9*
	L86A/K5307 Obersasbach			281	5.310	6.864	42	489	1,16	18,0						*61*	*2,4*	*55,2*	*56*	*1*	*0*	*4*	*61*	*1,6*	*0,0*	*6,6*	*79,7*
	2 FS	1,5																									
K 5308	**82313**			7.280	7.417	7.298	119		1,05	372						*431*	*1,6*	*63,7*	*392*	*6*	*1*	*32*	*431*	*1,4*	*0,2*	*7,4*	*88,5*
	8317 **7314 1401**	802	TM 2G	117	7.746		20			16,7						*461*	*1,9*	*63,9*	*415*	*7*	*2*	*37*	*461*	*1,5*	*0,4*	*8,0*	*88,9*
	L87/K5308 Achern			7.225	8.097	531	79		0,71	361						*343*	*0,5*	*62,7*	*321*	*1*	*0*	*21*	*343*	*0,3*	*0,0*	*6,1*	*87,0*
	L86/K5308 Achern			119	5.488	6.767	20			18,0						*66*	*0,6*	*55,5*	*64*	*0*	*0*	*2*	*66*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*78,9*
	2 OD	1,8																									
K 5310	**82595**			2.314	2.358	2.302	56	2.131	1,04	119						*137*	*2,3*	*58,7*	*126*	*2*	*1*	*8*	*137*	*1,5*	*0,7*	*5,8*	*83,1*
	8317 **7414 1400**	802	TM	55	2.489		9			16,7						*151*	*2,5*	*59,1*	*139*	*3*	*1*	*8*	*151*	*2,0*	*0,7*	*5,3*	*83,4*
	L86A/K5310 Waldulm			2.297	2.598	116	31	2.057	0,57	114						*95*	*1,3*	*57,1*	*90*	*1*	*0*	*4*	*95*	*1,1*	*0,0*	*4,2*	*80,9*
	K5308/K5310 Oberachern			56	1.616	2.186	16	74	0,85	18,0						*21*	*1,8*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2 FS	2,9																									
K 5311	**87333**				1.052	1.016	36	1.164	0,90	52	48	2,08	53	1,89	224	62	3,1	55,2	53	2	1	6	62	3,2	1,6	9,7	80,8
	8317 **-**	802	DZZ		1.111		1			16,7	55	1,82	60	3,33	39	65	3,6	55,4	57	2	1	5	65	3,1	1,5	7,7	80,5
	7313006O				997	90	26	1.122	0,96	52	42	2,38	46	2,17	44	51	1,2	54,4	44	1	0	6	51	2,0	0,0	11,8	80,2
	7314004O				918	926	9	42	1,20	18,0	61	0,00	52	0,00	8	8	2,6	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS	k.A.																									
K 5311	**82288**			1.127	1.149	1.092	57	2.416	1,05	57						*67*	*4,4*	*55,6*	*59*	*2*	*1*	*5*	*67*	*3,0*	*1,5*	*7,5*	*80,6*
	8317 **7313 1201**	802	TM	58	1.173		3			16,7						*75*	*4,6*	*56,1*	*66*	*3*	*1*	*5*	*75*	*4,0*	*1,3*	*6,7*	*80,9*
	B36/K5311 Rheinbischofsheim			1.119	1.228	81	32	2.252	0,96	57						*44*	*3,2*	*53,7*	*38*	*1*	*1*	*4*	*44*	*2,3*	*2,3*	*9,1*	*79,2*
	B3/K5311 Önsbach			58	958	1.011	22	164	1,15	18,0						*8*	*3,6*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	12,2																									
K 5312	**82294**			3.203	3.271	3.042	229	3.728	1,05	165						*190*	*7,1*	*60,1*	*173*	*7*	*6*	*4*	*190*	*3,7*	*3,2*	*2,1*	*83,8*
	8317 **7313 1400**	802	TM	221	3.518		5			16,7						*213*	*7,9*	*60,6*	*192*	*9*	*8*	*4*	*213*	*4,2*	*3,8*	*1,9*	*84,4*
	B3/K5312 -> Wagshurst			3.187	3.690	69	115	3.406	0,56	158						*120*	*2,5*	*58,1*	*114*	*1*	*2*	*3*	*120*	*0,8*	*1,7*	*2,5*	*81,6*
	K5312/K5372 in Memprechtshofen			227	1.894	2.973	109	322	1,10	18,0						*29*	*5,3*	*51,9*	*27*	*1*	*1*	*0*	*29*	*3,4*	*3,4*	*0,0*	*74,9*
	2 FS	10,4																									
K 5318	**82295**			938	956	914	42	1.044	1,13	48						*56*	*3,8*	*54,8*	*49*	*2*	*1*	*4*	*56*	*3,6*	*1,8*	*7,1*	*79,8*
	8317 **7313 1401**	802	TM	39	998		11			16,7						*61*	*4,4*	*55,2*	*54*	*2*	*1*	*4*	*61*	*3,3*	*1,6*	*6,6*	*80,0*
	B36/K5318 Bodersw. Zierolshofe			931	1.131	58	20	965	0,91	46						*39*	*1,1*	*53,2*	*37*	*0*	*0*	*2*	*39*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*77,3*
	K5318/K5374 Zierolshofen Süd			42	602	856	11	79	1,16	18,0						*7*	*2,9*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	1,7																									
K 5324	**82583**			3.135	3.337	3.270	67	3.723	1,05	166						*194*	*2,1*	*60,2*	*185*	*2*	*2*	*5*	*194*	*1,0*	*1,0*	*2,6*	*83,6*
	8317 **7413 1400**	802	TM	61	3.622		4			16,7						*214*	*2,4*	*60,6*	*204*	*3*	*2*	*5*	*214*	*1,4*	*0,9*	*2,3*	*84,0*
	L75/K5324 Sundheim			3.251	3.798	77	37	3.596	0,51	164						*138*	*0,7*	*58,7*	*133*	*1*	*0*	*4*	*138*	*0,7*	*0,0*	*2,9*	*82,1*
	B33/K5324 Bühl			67	1.768	3.193	26	127	1,15	18,0						*29*	*1,1*	*51,9*	*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2 FS	7,8																									
K 5324	**82584**			3.717	3.787	3.642	145	1.424	1,03	66						*217*	*3,6*	*60,7*	*201*	*7*	*1*	*8*	*217*	*3,2*	*0,5*	*3,7*	*84,5*
	8317 **7413 1401**	802	TM	134	3.770		45			16,7						*237*	*4,1*	*61,1*	*218*	*8*	*2*	*9*	*237*	*3,4*	*0,8*	*3,8*	*85,0*
	B33/K5324 Bühl			3.689	3.882	130	76	1.365	0,30	79						*157*	*1,6*	*59,3*	*150*	*2*	*0*	*5*	*157*	*1,3*	*0,0*	*3,2*	*82,8*
	K5324/K5369 Durbach Unterweile			144	3.827	3.512	24	59	0,49	18,0						*39*	*4,2*	*53,2*	*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
	2 FS	7,0																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5326	**82847**			3.066	3.124	2.984	140	3.587	0,87	159						*181*	*4,3*	*59,9*	*166*	*7*	*1*	*7*	*181*	*3,9*	*0,6*	*3,9*	*83,9*
	8317 **7513 1204**	802	TM	124	3.430		67			16,7						*194*	*4,8*	*60,2*	*178*	*8*	*1*	*7*	*194*	*4,1*	*0,5*	*3,6*	*84,1*
	B3/K5326 Niederschopfheim -> D			3.043	2.975	125	54	3.321	0,91	149						*142*	*2,0*	*58,8*	*134*	*2*	*0*	*6*	*142*	*1,4*	*0,0*	*4,2*	*82,7*
	L99/K5326 Ortenberg Süd			139	2.213	2.859	19	266	1,16	18,0						*29*	*1,7*	*51,9*	*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
	2 FS	10,4																									
K 5326	**82852**			2.499	2.392	2.349	43	2.644	0,89	126	111	0,90	100	1,00	21	139	1,4	58,7	133	2	0	4	139	1,4	0,0	2,9	82,2
	8317 **7513 1400**	802	TM	43	2.585		1			16,7	113	0,88	85	1,18	4	149	1,7	59,0	142	3	0	4	149	2,0	0,0	2,7	82,4
	L99/K5326 Ortenberg Nord			2.480	2.310	72	35	2.580	0,93	111						111	0,4	57,8	106	1	0	4	111	0,9	0,0	3,6	81,4
	K5326/K5369 Rammersweier			44	1.802	2.277	7	64	1,14	18,0						21	1,5	50,5	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
	2 FS	5,2																									
K 5330	**82836**			5.665	5.771	5.573	198		1,07	289						*331*	*3,2*	*62,5*	*316*	*8*	*3*	*4*	*331*	*2,4*	*0,9*	*1,2*	*85,5*
	8317 **7512 1400**	802	TM	185	6.167		54			16,7						*362*	*3,6*	*62,9*	*345*	*10*	*3*	*4*	*362*	*2,8*	*0,8*	*1,1*	*85,9*
	B36/K5330 Altenheim			5.622	6.590	60	91		0,56	281						*240*	*1,5*	*61,1*	*234*	*3*	*1*	*2*	*240*	*1,3*	*0,4*	*0,8*	*83,8*
	L99/K5330 Schutterwald			195	3.465	5.513	53			18,0						*59*	*3,8*	*55,0*	*56*	*2*	*1*	*0*	*59*	*3,4*	*1,7*	*0,0*	*77,7*
	2 FS	5,8																									
K 5330	**82855**			7.830	7.520	7.180	340	6.659	1,31	404						*436*	*4,5*	*63,7*	*406*	*13*	*7*	*10*	*436*	*3,0*	*1,6*	*2,3*	*87,2*
	8317 **7513 1404**	802	TM	290	7.640		45			16,7						*472*	*5,1*	*64,1*	*438*	*16*	*8*	*10*	*472*	*3,4*	*1,7*	*2,1*	*87,6*
	B36/K5330 Altenheim			7.326	9.978	176	182	6.309	0,56	339						*325*	*1,8*	*62,4*	*311*	*4*	*2*	*8*	*325*	*1,2*	*0,6*	*2,5*	*85,8*
	L99/K5330 Schutterwald			337	4.144	7.004	113	350	1,15	18,0						*68*	*2,8*	*55,6*	*63*	*1*	*1*	*3*	*68*	*1,5*	*1,5*	*4,4*	*79,7*
	2 OD	0,7																									
K 5331	**82856**			5.253	3.834	3.708	126	4.363	1,03	201	136	3,68	184	2,17	11	226	3,3	60,9	210	6	1	9	226	2,7	0,4	4,0	84,8
	8317 **7513 1405**	802	TM	159	4.174		53			16,7	148	4,05	190	2,63	2	255	3,5	61,4	236	8	1	10	255	3,1	0,4	3,9	85,3
	K5326/K5331 Zunsweier			5.214	4.297	151	56	4.192	0,52	178						137	2,1	58,7	130	3	0	4	137	2,2	0,0	2,9	82,2
	B33/K5331 AS Elgersweier			178	2.048	3.557	17	171	1,07	18,0	54	0,00	75	1,33	1	28	3,5	51,8	25	1	0	2	28	3,6	0,0	7,1	76,6
	2 FS	2,4																									
K 5333	**83128**			1.339	1.279	1.218	61	1.417	0,91	50	44	4,55	76	3,95	5	76	4,5	56,1	68	3	1	4	76	3,9	1,3	5,3	80,6
	8317 **7614 1402**	802	TM	52	1.386		14			16,7						87	4,8	56,7	79	3	1	4	87	3,4	1,1	4,6	81,0
	L94/K5356 Biberach Süd			1.329	1.263	62	31	1.335	0,78	76						44	2,2	53,7	41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8
	K5333 Ende Str in Strohbach			57	916	1.156	16	82	1,14	18,0	31	3,23	38	2,63	1	8	5,7	46,4	7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2
	2 FS	6,9																									
K 5336	**83129**				1.090	1.058	32	1.051	1,08	48						*66*	*3,0*	*55,5*	*59*	*2*	*0*	*5*	*66*	*3,0*	*0,0*	*7,6*	*80,4*
	8317 **7614 1403**	802	TM		1.083		3			16,7						*73*	*3,5*	*55,9*	*65*	*2*	*0*	*6*	*73*	*2,7*	*0,0*	*8,2*	*81,0*
	B33/K5336 Biberach			1.062	1.165	92	24	1.008	0,94	59						*43*	*0,5*	*53,6*	*39*	*0*	*0*	*4*	*43*	*0,0*	*0,0*	*9,3*	*78,8*
	L99/K5336 Gengenbach Schwaibac			33	1.033	966	5	43	0,97	18,0						*5*	*1,5*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	8,1																									
K 5338	**83120**			5.135	5.231	5.119	112	5.766	1,04	256						*306*	*2,3*	*62,2*	*248*	*6*	*1*	*51*	*306*	*2,0*	*0,3*	*16,7*	*88,9*
	8317 **7613 1403**	802	TM	103	5.513		50			16,7						*330*	*2,6*	*62,5*	*264*	*7*	*1*	*58*	*330*	*2,1*	*0,3*	*17,6*	*89,4*
	B3/K5368 Friesenheim West			5.096	5.757	863	48	5.542	0,91	261						*235*	*1,1*	*61,0*	*205*	*2*	*0*	*28*	*235*	*0,9*	*0,0*	*11,9*	*86,8*
	K5338 Ende Str. Frie-Oberweier			114	3.651	4.256	14	224	1,16	18,0						*41*	*2,5*	*53,4*	*35*	*1*	*0*	*5*	*41*	*2,4*	*0,0*	*12,2*	*79,4*
	2 OD	2,5																									
K 5340	**83118**			6.944	7.245	7.147	98	8.195	1,05	376						*424*	*1,3*	*63,6*	*412*	*5*	*1*	*6*	*424*	*1,2*	*0,2*	*1,4*	*86,5*
	8317 **7613 1401**	802	TM	99	7.791		28			16,7						*459*	*1,4*	*63,9*	*446*	*6*	*1*	*6*	*459*	*1,3*	*0,2*	*1,3*	*86,8*
	B415/K5340 Lahr			7.058	8.170	108	59	8.069	0,55	340						*321*	*0,7*	*62,4*	*314*	*2*	*0*	*5*	*321*	*0,6*	*0,0*	*1,6*	*85,2*
	K5338/K5340 Friesenheim			96	4.190	7.039	11	126	1,07	18,0						*57*	*0,6*	*54,9*	*57*	*0*	*0*	*0*	*57*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,0*
	2 FS	4,7																									
K 5342	**83112**			3.203	2.707	2.627	80	1.328	1,60	140						*158*	*3,1*	*59,3*	*145*	*4*	*1*	*8*	*158*	*2,5*	*0,6*	*5,1*	*83,6*
	8317 **7612 1401**	802	TM	105	2.496		4			16,7						*179*	*3,5*	*59,8*	*163*	*5*	*2*	*9*	*179*	*2,8*	*1,1*	*5,0*	*84,2*
	B3/K5342 Kippenheim			2.637	3.992	123	55	1.250	0,69	128						*93*	*0,8*	*57,0*	*88*	*1*	*0*	*4*	*93*	*1,1*	*0,0*	*4,3*	*80,9*
	L100/K5342 Nonnenweiler			80	1.922	2.504	21	78	0,51	18,0						*23*	*0,7*	*50,9*	*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	2 FS	8,5																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5342		**83299**		3.013	3.069	3.007	62	3.487	0,92	155						*178*	*1,6*	*59,8*	*149*	*3*	*1*	*25*	*178*	*1,7*	*0,6*	*14,0*	*86,1*
	8317	**7713 1400**	802 TM	61	3.335		15			16,7						*198*	*1,8*	*60,3*	*164*	*3*	*1*	*30*	*198*	*1,5*	*0,5*	*15,2*	*86,8*
		L103/K5342 Münchweier		2.990	3.062	425	31	3.361	0,91	148						*122*	*0,8*	*58,2*	*114*	*1*	*0*	*7*	*122*	*0,8*	*0,0*	*5,7*	*82,5*
		B3/K5342 Kippenheim		64	2.140	2.582	16	126	1,16	18,0						*27*	*0,9*	*51,6*	*23*	*0*	*0*	*4*	*27*	*0,0*	*0,0*	*14,8*	*77,9*
	2	FS	6,3																								
K 5352		**83119**		5.419	5.631	5.491	140	6.037	1,05	291						*331*	*2,3*	*62,5*	*315*	*7*	*1*	*8*	*331*	*2,1*	*0,3*	*2,4*	*85,8*
	8317	**7613 1402**	802 TM	117	5.985		31			16,7						*349*	*2,6*	*62,7*	*332*	*8*	*1*	*8*	*349*	*2,3*	*0,3*	*2,3*	*86,0*
		B3/K5352 -> Sulz		5.486	6.277	123	89	5.875	0,64	266						*275*	*1,1*	*61,7*	*266*	*3*	*0*	*6*	*275*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*84,8*
		B415/K5352 Lahr		139	3.608	5.368	20	162	1,07	18,0						*43*	*1,8*	*53,6*	*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
	2	OD	5,5																								
K 5354		**82859**		765	801	764	37	820	1,05	39						*47*	*5,0*	*54,0*	*41*	*2*	*1*	*3*	*47*	*4,3*	*2,1*	*6,4*	*78,9*
	8317	**7514 1200**	802 TM	38	804		10			16,7						*54*	*5,5*	*54,6*	*47*	*2*	*1*	*4*	*54*	*3,7*	*1,9*	*7,4*	*79,7*
		L94/K5354 Zell a. H.		780	842	44	17	764	0,96	40						*28*	*1,7*	*51,8*	*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		L94/K5354 Herlesries		37	743	720	10	56	1,08	18,0						*5*	*4,8*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	17,8																								
K 5354		**83126**		7.072	6.890	6.665	225	7.648	1,05	347						*405*	*3,2*	*63,4*	*379*	*9*	*4*	*13*	*405*	*2,2*	*1,0*	*3,2*	*87,1*
	8317	**7614 1400**	802 TM	288	7.254		17			16,7						*448*	*3,7*	*63,8*	*418*	*11*	*5*	*14*	*448*	*2,5*	*1,1*	*3,1*	*87,5*
		K5354/K5356 Unterentersbach Sü		6.712	7.607	211	131	7.324	0,67	333						*278*	*1,1*	*61,7*	*266*	*2*	*1*	*9*	*278*	*0,7*	*0,4*	*3,2*	*85,3*
		L94/K5354 Zell a. H.		223	4.746	6.454	77	324	1,11	18,0						*50*	*3,3*	*54,3*	*47*	*1*	*1*	*1*	*50*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,7*
	2	FS	3,0																								
K 5355		**83127**		264	306	293	13	284	1,05	16						*18*	*3,8*	*49,9*	*14*	*1*	*0*	*3*	*18*	*5,6*	*0,0*	*16,7*	*76,7*
	8317	**7614 1401**	802 TM	15	300		2			16,7						*20*	*4,4*	*50,3*	*16*	*1*	*0*	*3*	*20*	*5,0*	*0,0*	*15,0*	*76,9*
		K5355 Anfang Str.		298	315	38	8	271	1,07	14						*13*	*1,2*	*48,4*	*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		L94/K5355 Zell a. H.		13	308	255	3	13	1,05	18,0						*2*	*0,6*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,0																								
K 5356		**83121**		2.790	7.581	7.327	254	8.472	1,03	388	352	2,27	308	2,27	19	444	3,3	63,8	416	11	4	13	444	2,5	0,9	2,9	87,4
	8317	**7614 1101**	802 TM	38	8.048		19			16,7	387	2,33	325	2,46	3	498	3,7	64,3	464	13	6	15	498	2,6	1,2	3,0	88,0
		B33/L103/K5356 Steinach		2.769	8.286	208	158	8.129	0,63	360						282	1,2	61,8	272	2	1	7	282	0,7	0,4	2,5	85,1
		L94/K5356 Biberach Süd		37	5.042	7.119	77	343	1,11	18,0	204	0,98	191	1,05	2	59	2,9	55,0	56	1	1	1	59	1,7	1,7	1,7	78,3
	2	FS	3,6																								
K 5356		**83304**		1.500	1.528	1.471	57	2.513	1,01	123						*88*	*3,6*	*56,8*	*81*	*3*	*0*	*4*	*88*	*3,4*	*0,0*	*4,5*	*80,8*
	8317	**7714 1400**	802 TM	55	1.623		11			16,7						*96*	*4,0*	*57,1*	*88*	*3*	*1*	*4*	*96*	*3,1*	*1,0*	*4,2*	*81,2*
		K5356/K5357 Haslach		1.489	1.634	60	38	2.439	1,06	107						*63*	*1,6*	*55,3*	*60*	*1*	*0*	*2*	*63*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*78,8*
		B33/K5356 Schnellingen		57	1.088	1.411	8	74	1,73	18,0						*16*	*4,0*	*49,4*	*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	OD	1,2																								
K 5357		**83305**		2.248	2.167	2.047	120	2.634	1,05	92						*128*	*5,8*	*58,4*	*117*	*5*	*2*	*4*	*128*	*3,9*	*1,6*	*3,1*	*82,3*
	8317	**7714 1401**	802 TM	111	2.346		11			16,7						*144*	*6,7*	*58,9*	*130*	*6*	*3*	*5*	*144*	*4,2*	*2,1*	*3,5*	*83,0*
		B33/K5357 Haslach		2.111	2.460	71	70	2.453	0,52	122						*83*	*1,2*	*56,5*	*79*	*1*	*0*	*3*	*83*	*1,2*	*0,0*	*3,6*	*80,2*
		K5357/K5359 Hausach Mitte		118	1.177	1.976	39	181	1,29	18,0						*13*	*3,1*	*48,5*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	OD	7,5																								
K 5358		**83306**		6.883	7.012	6.752	260		1,02	351	109	2,75	143	3,50	10	*411*	*3,4*	*63,5*	*377*	*11*	*5*	*18*	*411*	*2,7*	*1,2*	*4,4*	*87,6*
	8317	**7714 1402**	802 TM	255	7.525		39			16,7	86	2,33	117	4,27	2	*451*	*3,8*	*63,9*	*412*	*13*	*6*	*20*	*451*	*2,9*	*1,3*	*4,4*	*88,0*
		B33/K5358 Schnellingen		6.831	7.703	315	135		0,58	341						*288*	*1,5*	*61,9*	*272*	*3*	*2*	*11*	*288*	*1,0*	*0,7*	*3,8*	*85,7*
		L103/K5358 Steinach Süd		259	4.398	6.437	86			18,0						*55*	*3,9*	*54,7*	*49*	*1*	*1*	*4*	*55*	*1,8*	*1,8*	*7,3*	*79,7*
	2	FS	1,9																								
K 5361		**83312**		1.674	1.504	1.470	34	1.589	1,04	76	78	1,28	53	0,00	4	88	2,0	56,8	83	2	0	3	88	2,3	0,0	3,4	80,4
	8317	**7715 1400**	802 TM	46	1.553		4			16,7	67	1,49	56	0,00	1	98	2,4	57,2	92	3	0	3	98	3,1	0,0	3,1	80,8
		B294/K5361 Wolfach Ost		1.661	1.619	44	28	1.533	0,93	73						56	0,1	54,8	55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7
		K5361 BAG831/834 Moosenmättle		46	1.186	1.426	2	56	1,14	18,0						13	0,5	48,4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	10,7																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5362		**83313**		2.076	2.256	2.198	58	2.252	1,03	119	95	2,11	79	2,53	8	131	2,3	58,5	127	2	1	1	131	1,5	0,8	0,8	81,2
	8317	**7715 1401** 802	TM	53	2.264		2			16,7	122	1,64	101	2,97	2	145	2,5	58,9	140	3	1	1	145	2,1	0,7	0,7	81,7
		K5362/K5530 BAG834/831		2.060	2.332	14	37	2.169	0,92	104						89	1,1	56,8	88	1	0	0	89	1,1	0,0	0,0	79,0
		L108/K5362 Hornberg Unterreich		53	2.138	2.184	19	83	1,23	18,0	62	0,00	71	0,00	1	20	2,1	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS 5,9																									
K 5369		**82586**		2.689	2.740	2.629	111	3.860	0,40	163						*157*	*3,8*	*59,3*	*147*	*5*	*1*	*4*	*157*	*3,2*	*0,6*	*2,5*	*82,8*
	8317	**7414 1100** 802	TM	106	3.358		24			16,7						*172*	*4,3*	*59,7*	*161*	*6*	*1*	*4*	*172*	*3,5*	*0,6*	*2,3*	*83,1*
		B 28 KVP Oberkirch		2.669	1.336	60	71	3.571	0,63	176						*114*	*1,8*	*57,9*	*110*	*2*	*0*	*2*	*114*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*80,9*
		B28/K5369 Nussbach		110	2.281	2.569	16	289	1,20	18,0						*28*	*4,4*	*51,8*	*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS 3,3																									
K 5369		**82593**		2.821	3.068	2.983	85	3.879	0,81	156						*183*	*2,4*	*59,9*	*170*	*4*	*1*	*8*	*183*	*2,2*	*0,5*	*4,4*	*84,0*
	8317	**7414 1207** 802	TM	100	3.331		20			16,7						*203*	*2,7*	*60,4*	*188*	*5*	*1*	*9*	*203*	*2,5*	*0,5*	*4,4*	*84,4*
		K5324/K5369 Durbach Unterweile		2.989	2.687	123	51	3.768	0,84	148						*120*	*0,9*	*58,1*	*115*	*1*	*0*	*4*	*120*	*0,8*	*0,0*	*3,3*	*81,6*
		B 28 KVP Oberkirch		84	2.607	2.860	14	111	1,18	18,0						*18*	*1,6*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS 6,3																									
K 5370		**82604**		697	710	679	31	286	3,69	23						*41*	*4,1*	*53,4*	*26*	*1*	*1*	*13*	*41*	*2,4*	*2,4*	*31,7*	*82,2*
	8317	**7415 1203** 802	TM	31	418		7			16,7						*44*	*4,5*	*53,8*	*28*	*1*	*1*	*14*	*44*	*2,3*	*2,3*	*31,8*	*82,5*
		L92/K5370 Oppenau->Lierbach		692	1.544	214	12	265	2,49	22						*29*	*1,7*	*51,9*	*21*	*0*	*0*	*8*	*29*	*0,0*	*0,0*	*27,6*	*80,1*
		K5370/K5371 Allerheiligen		33	716	465	12	21	0,77	18,0						*7*	*5,2*	*45,8*	*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
	2	FS 11,6																									
K 5370		**82605**		265	270	260	10	166	1,81	16						*17*	*4,0*	*49,6*	*14*	*0*	*0*	*3*	*17*	*0,0*	*0,0*	*17,6*	*76,4*
	8317	**7415 1204** 802	TM	10	159		0			16,7						*20*	*4,0*	*50,3*	*15*	*0*	*0*	*5*	*20*	*0,0*	*0,0*	*25,0*	*78,2*
		K5370/K5371 Allerheiligen		263	288	66	7	148	0,91	11						*5*	*4,0*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		B500/K5370 Ruhestein		10	674	194	3	18	1,16	18,0						*0*	*16,7*	*0,0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS 7,2																									
K 5371		**82592**		1.818	1.852	1.795	57	1.886	1,09	90						*108*	*2,5*	*57,6*	*95*	*3*	*1*	*9*	*108*	*2,8*	*0,9*	*8,3*	*82,8*
	8317	**7414 1206** 802	TM	58	1.883		3			16,7						*117*	*2,9*	*58,0*	*104*	*3*	*1*	*9*	*117*	*2,6*	*0,9*	*7,7*	*83,0*
		K5370/K5371 Allerheiligen		1.804	2.053	142	37	1.833	0,77	92						*81*	*0,8*	*56,4*	*74*	*1*	*0*	*6*	*81*	*1,2*	*0,0*	*7,4*	*81,2*
		L87/K5371 Ottenhöfen		58	1.550	1.653	17	53	1,01	18,0						*16*	*0,7*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS 6,1																									
K 5372		**82304**		3.699	3.768	3.532	236	4.337	1,05	191						*217*	*7,1*	*60,7*	*198*	*9*	*5*	*5*	*217*	*4,1*	*2,3*	*2,3*	*84,4*
	8317	**7314 1205** 802	TM	234	4.090		14			16,7						*241*	*8,1*	*61,1*	*218*	*11*	*7*	*5*	*241*	*4,6*	*2,9*	*2,1*	*84,9*
		B36/K5316 KG bei Muckenschopf		3.671	4.279	86	134	3.995	0,51	181						*147*	*1,8*	*59,0*	*141*	*2*	*0*	*4*	*147*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*82,3*
		L87/K5372 bei Gamshurst Ost		233	2.005	3.446	88	342	1,10	18,0						*36*	*3,5*	*52,9*	*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	2	FS 6,3																									
K 5372		**82307**		2.009	2.047	1.974	73	2.046	1,04	111						*117*	*3,8*	*58,0*	*107*	*2*	*2*	*6*	*117*	*1,7*	*1,7*	*5,1*	*82,4*
	8317	**7314 1208** 802	TM	74	2.136		3			16,7						*125*	*4,5*	*58,3*	*114*	*3*	*2*	*6*	*125*	*2,4*	*1,6*	*4,8*	*82,6*
		L87/K5372 TR Achern/Grossweier		1.994	2.232	87	37	1.937	0,79	91						*93*	*1,2*	*57,0*	*88*	*0*	*1*	*4*	*93*	*0,0*	*1,1*	*4,3*	*80,9*
		K5308/K5372 Sasbach		73	1.533	1.887	33	109	1,12	18,0						*23*	*3,0*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	FS 6,5																									
K 5373		**82290**		5.942	6.053	5.885	168	6.522	1,04	307						*351*	*3,0*	*62,8*	*330*	*7*	*3*	*11*	*351*	*2,0*	*0,9*	*3,1*	*86,4*
	8317	**7313 1203** 802	TM	159	6.479		35			16,7						*383*	*3,4*	*63,1*	*358*	*9*	*3*	*13*	*383*	*2,3*	*0,8*	*3,4*	*86,9*
		B36/K5373 Nord		5.897	6.765	205	81	6.267	0,53	290						*256*	*1,3*	*61,4*	*244*	*2*	*1*	*9*	*256*	*0,8*	*0,4*	*3,5*	*85,0*
		B36/K5373 Hausgereut		165	3.721	5.680	52	255	1,05	18,0						*55*	*3,0*	*54,7*	*52*	*1*	*0*	*2*	*55*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*78,4*
	2	FS 11,3																									
K 5373		**82573**		6.533	6.656	5.196	1.460		1,04	334						*382*	*20,4*	*63,2*	*295*	*28*	*50*	*9*	*382*	*7,3*	*13,1*	*2,4*	*88,3*
	8317	**7412 1201** 802	TM	1.428	7.701		214			16,7						*417*	*22,7*	*63,6*	*313*	*34*	*60*	*10*	*417*	*8,2*	*14,4*	*2,4*	*88,8*
		L 75/K5373 Süd		6.484	8.030	144	294		0,17	324						*277*	*10,4*	*61,8*	*243*	*9*	*20*	*5*	*277*	*3,2*	*7,2*	*1,8*	*85,9*
		B28/K5373 Kehl		1.442	1.340	5.052	952			18,0						*68*	*28,6*	*55,7*	*48*	*5*	*14*	*1*	*68*	*7,4*	*20,6*	*1,5*	*81,2*
	2	FS 2,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5374	**82289**			901	918	872	46	1.060	0,89	48						*53*	*4,3*	*54,6*	*47*	*2*	*0*	*4*	*53*	*3,8*	*0,0*	*7,5*	*79,5*
	8317 **7313 1202**	802	TM	42	1.015		14			16,7						*57*	*4,8*	*54,9*	*50*	*2*	*1*	*4*	*57*	*3,5*	*1,8*	*7,0*	*79,8*
	L95/K5374 Legelshurst Nord			894	906	55	23	983	0,91	43						*41*	*2,6*	*53,4*	*36*	*1*	*0*	*4*	*41*	*2,4*	*0,0*	*9,8*	*78,8*
	B36/K5374 Rheinbischofsheim Sü			46	586	817	9	77	1,16	18,0						*8*	*4,3*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	10,8																									
K 5500	**83345**			2.832	2.886	2.531	355		0,96	145						*171*	*10,5*	*59,7*	*145*	*5*	*17*	*4*	*171*	*2,9*	*9,9*	*2,3*	*84,2*
	8325 **7717 1400**	802	TM	351	3.172		4			16,7						*194*	*11,9*	*60,2*	*162*	*6*	*22*	*4*	*194*	*3,1*	*11,3*	*2,1*	*84,8*
	B14/K5563 Altoberndorf			2.811	3.039	65	72		0,54	140						*102*	*2,0*	*57,4*	*96*	*1*	*1*	*4*	*102*	*1,0*	*1,0*	*3,9*	*81,3*
	BAG834/841			349	1.702	2.466	279			18,0						*19*	*6,6*	*50,1*	*18*	*0*	*1*	*0*	*19*	*0,0*	*5,3*	*0,0*	*73,1*
	2 FS	7,9																									
K 5502	**86826**			5.203	5.301	4.597	704		0,89	266						*307*	*8,5*	*62,2*	*262*	*10*	*31*	*4*	*307*	*3,3*	*10,1*	*1,3*	*86,5*
	8325 **-**	802	TM	697	5.924		4			16,7						*337*	*9,9*	*62,6*	*280*	*13*	*40*	*4*	*337*	*3,9*	*11,9*	*1,2*	*87,1*
	7717036O			5.164	5.258	50	180		0,54	258						*214*	*1,7*	*60,6*	*207*	*2*	*3*	*2*	*214*	*0,9*	*1,4*	*0,9*	*83,5*
	7717037A			691	3.180	4.547	520			18,0						*50*	*7,5*	*54,3*	*45*	*2*	*3*	*0*	*50*	*4,0*	*6,0*	*0,0*	*77,7*
	2 FS	k.A.																									
K 5502	**83162**			3.663	3.471	3.336	135	3.892	1,03	178	181	2,76	140	4,29	22	203	3,8	60,4	192	6	2	3	203	3,0	1,0	1,5	83,5
	8325 **7618 1206**	802	TM	155	3.757		20			16,7	184	3,80	153	3,92	4	223	4,3	60,8	210	7	3	3	223	3,1	1,3	1,3	84,0
	L415/K5502 Bochingen			3.635	3.868	48	75	3.698	0,56	165						144	1,4	58,9	140	1	1	2	144	0,7	0,7	1,4	81,8
	B14/K5502 Fischingen			161	1.961	3.288	40	194	1,10	18,0	79	0,00	77	0,00	2	28	5,6	51,8	26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8
	2 FS	13,7																									
K 5506	**83339**			1.397	1.424	1.368	56	1.571	1,04	70						*83*	*3,9*	*56,5*	*76*	*2*	*1*	*4*	*83*	*2,4*	*1,2*	*4,8*	*80,8*
	8325 **7717 1206**	802	TM	56	1.502		7			16,7						*91*	*4,5*	*56,9*	*82*	*3*	*2*	*4*	*91*	*3,3*	*2,2*	*4,4*	*81,2*
	K5506/5563			1.387	1.569	69	28	1.469	0,91	71						*63*	*1,1*	*55,3*	*59*	*0*	*0*	*4*	*63*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*79,7*
	K5502/5562 Böhringen			56	979	1.299	21	102	1,16	18,0						*10*	*1,9*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	5,9																									
K 5507	**83153**			3.237	3.612	3.332	280	4.021	1,05	182						*216*	*7,1*	*60,7*	*196*	*8*	*8*	*4*	*216*	*3,7*	*3,7*	*1,9*	*84,4*
	8325 **7617 1400**	802	TM	225	3.949		13			16,7						*238*	*8,1*	*61,1*	*214*	*10*	*10*	*4*	*238*	*4,2*	*4,2*	*1,7*	*84,8*
	K5507/5509Sulz			3.519	4.142	64	123	3.606	0,46	174						*146*	*2,3*	*59,0*	*139*	*2*	*2*	*3*	*146*	*1,4*	*1,4*	*2,1*	*82,3*
	K5505/5507 KV			278	1.769	3.268	144	415	1,11	18,0						*21*	*14,0*	*50,6*	*18*	*1*	*2*	*0*	*21*	*4,8*	*9,5*	*0,0*	*74,5*
	2 FS	1,6																									
K 5508	**83150**			2.903	2.756	2.537	219	2.700	1,05	138						*162*	*7,6*	*59,4*	*143*	*5*	*8*	*6*	*162*	*3,1*	*4,9*	*3,7*	*83,8*
	8325 **7617 1207**	802	TM	210	2.700		6			16,7						*180*	*8,8*	*59,9*	*156*	*6*	*10*	*8*	*180*	*3,3*	*5,6*	*4,4*	*84,6*
	L409/K5513Hopfau			2.685	2.831	106	79	2.397	1,14	134						*109*	*1,9*	*57,7*	*104*	*1*	*1*	*3*	*109*	*0,9*	*0,9*	*2,8*	*81,1*
	L410/ K4783 Neckarhausen			217	2.888	2.431	134	303	1,08	18,0						*22*	*8,7*	*50,8*	*20*	*1*	*1*	*0*	*22*	*4,5*	*4,5*	*0,0*	*74,0*
	2 FS	6,5																									
K 5509	**83167**			1.262	1.226	1.195	31	1.437	1,03	61	59	3,39	49	2,04	21	72	2,6	55,9	70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7
	8325 **7618 1400**	802	TM	36	1.311		0			16,7	44	2,27	43	2,33	4	78	3,0	56,2	75	2	0	1	78	2,6	0,0	1,3	79,1
	K5507/5509Sulz			1.253	1.350	22	26	1.392	0,53	60						53	1,2	54,5	52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5
	K5502/5509 Mühlheim			35	771	1.173	5	45	0,68	18,0	30	0,00	25	0,00	1	10	4,2	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2 FS	5,5																									
K 5518	**83154**			954	972	931	41		0,96	49						*58*	*4,2*	*54,9*	*53*	*3*	*0*	*2*	*58*	*5,2*	*0,0*	*3,4*	*78,8*
	8325 **7617 1401**	802	TM	35	1.062		19			16,7						*63*	*4,7*	*55,3*	*58*	*3*	*0*	*2*	*63*	*4,8*	*0,0*	*3,2*	*79,0*
	L417/K5513Dornhan			947	1.020	25	17		0,57	47						*39*	*1,5*	*53,2*	*37*	*0*	*0*	*2*	*39*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*77,3*
	K4752/ K5518 RPK/ RPF			40	608	906	5			18,0						*6*	*5,4*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	5,2																									
K 5522	**83334**			4.129	4.207	4.043	164	4.481	0,81	218						*246*	*4,4*	*61,2*	*231*	*6*	*4*	*5*	*246*	*2,4*	*1,6*	*2,0*	*84,6*
	8325 **7717 1201**	802	TM	164	4.732		8			16,7						*268*	*5,0*	*61,6*	*251*	*7*	*5*	*5*	*268*	*2,6*	*1,9*	*1,9*	*85,0*
	K5522/55673 Bösingen			4.098	3.825	83	90	4.271	0,96	198						*177*	*1,5*	*59,8*	*172*	*1*	*1*	*3*	*177*	*0,6*	*0,6*	*1,7*	*82,8*
	L415/413/K5522 Lindenhof			162	2.839	3.960	66	210	1,15	18,0						*35*	*3,9*	*52,8*	*34*	*0*	*1*	*0*	*35*	*0,0*	*2,9*	*0,0*	*75,4*
	2 FS	5,8																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5522		**83335**		5.963	6.309	6.059	250	6.963	1,05	321						*371*	*3,8*	*63,0*	*353*	*9*	*5*	*4*	*371*	*2,4*	*1,3*	*1,1*	*86,0*
	8325	**7717 1202**	802 TM	273	6.714		33			16,7						*412*	*4,3*	*63,5*	*390*	*11*	*7*	*4*	*412*	*2,7*	*1,7*	*1,0*	*86,5*
		B14/K5522 Villingendorf		6.146	7.041	57	121	6.636	0,62	302						*246*	*1,1*	*61,2*	*239*	*2*	*1*	*4*	*246*	*0,8*	*0,4*	*1,6*	*84,2*
		K 5563 / K5522		246	3.999	6.002	96	327	1,14	18,0						*48*	*4,3*	*54,1*	*46*	*1*	*1*	*0*	*48*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,8*
	2	FS	6,2																								
K 5522		**85683**		2.505	2.800	2.769	31	3.151	1,05	145						*162*	*0,9*	*59,4*	*157*	*1*	*0*	*4*	*162*	*0,6*	*0,0*	*2,5*	*82,6*
	8325	**7717 1402**	802 TM	27	2.975		1			16,7						*178*	*1,0*	*59,8*	*172*	*2*	*0*	*4*	*178*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*83,0*
		L419/K5522 Beffendorf		2.728	3.121	57	24	3.117	0,63	132						*115*	*0,5*	*57,9*	*112*	*0*	*0*	*3*	*115*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*81,1*
		L415/413/K5522 Lindenhof		31	1.801	2.712	6	34	1,09	18,0						*26*	*1,0*	*51,5*	*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	1,4																								
K 5526		**83333**		1.430	1.457	1.361	96		0,78	73						*85*	*6,4*	*56,6*	*77*	*5*	*1*	*2*	*85*	*5,9*	*1,2*	*2,4*	*80,3*
	8325	**7717 1200**	802 TM	89	1.623		27			16,7						*92*	*7,3*	*57,0*	*83*	*6*	*1*	*2*	*92*	*6,5*	*1,1*	*2,2*	*80,6*
		L422/K5526 Winzeln		1.419	1.274	40	48		0,68	71						*62*	*2,7*	*55,2*	*59*	*1*	*0*	*2*	*62*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*78,8*
		L419/K5526 Beffendorf		94	1.107	1.321	21			18,0						*13*	*5,5*	*48,5*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	3,1																								
K 5529		**83326**		1.602	1.632	1.569	63		0,81	82						*96*	*3,8*	*57,1*	*90*	*3*	*1*	*2*	*96*	*3,1*	*1,0*	*2,1*	*80,5*
	8325	**7716 1400**	802 TM	62	1.884		5			16,7						*108*	*4,4*	*57,6*	*99*	*4*	*1*	*4*	*108*	*3,7*	*0,9*	*3,7*	*81,6*
		K5531/5529 Sulgen		1.590	1.526	44	47		0,47	79						*59*	*0,9*	*55,0*	*56*	*1*	*0*	*2*	*59*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
		L422/K5529 Seedorf		62	888	1.525	11			18,0						*13*	*2,6*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	5,8																								
K 5531		**83318**		4.827	4.918	4.689	229	5.596	1,04	247						*285*	*4,7*	*61,9*	*258*	*10*	*4*	*13*	*285*	*3,5*	*1,4*	*4,6*	*86,1*
	8325	**7716 1200**	802 TM	224	5.332		34			16,7						*313*	*5,4*	*62,3*	*281*	*12*	*5*	*15*	*313*	*3,8*	*1,6*	*4,8*	*86,6*
		B462/K5531 Sulgen		4.791	5.568	254	126	5.233	0,54	239						*200*	*1,4*	*60,3*	*186*	*2*	*1*	*11*	*200*	*1,0*	*0,5*	*5,5*	*84,6*
		L422/K5525 Rötenberg		229	2.666	4.435	69	363	1,08	18,0						*45*	*4,2*	*53,8*	*40*	*1*	*0*	*4*	*45*	*2,2*	*0,0*	*8,9*	*79,0*
	2	FS	9,8																								
K 5531		**83321**		10.255	10.715	10.601	114	12.106	1,03	587	415	1,45	420	0,95	12	625	1,1	65,3	618	5	2	0	625	0,8	0,3	0,0	87,5
	8325	**7716 1203**	802 TM	102	11.507		10			16,7	399	1,00	407	0,74	2	694	1,3	65,7	685	6	3	0	694	0,9	0,4	0,0	88,0
		L177/K5563 Hardt		10.178	11.848	0	68	11.931	0,59	472						418	0,4	63,5	416	1	1	0	418	0,2	0,2	0,0	85,7
		B462/K5531 Sulgen		106	6.494	10.601	36	175	1,08	18,0	239	0,00	216	0,00	2	89	0,7	56,8	89	0	0	0	89	0,0	0,0	0,0	78,9
	2	OD	1,2																								
K 5531		**83329**		3.966	4.040	3.812	228	4.669	1,05	211						*237*	*5,9*	*61,1*	*219*	*10*	*3*	*5*	*237*	*4,2*	*1,3*	*2,1*	*84,6*
	8325	**7716 1403**	802 TM	221	4.401		31			16,7						*264*	*6,7*	*61,5*	*242*	*13*	*4*	*5*	*264*	*4,9*	*1,5*	*1,9*	*85,1*
		K5531/5532 Sulgen		3.936	4.606	83	148	4.322	0,51	188						*156*	*2,0*	*59,2*	*149*	*2*	*1*	*4*	*156*	*1,3*	*0,6*	*2,6*	*82,6*
		B462/K5531 Sulgen		225	2.072	3.729	49	347	1,07	18,0						*32*	*4,7*	*52,4*	*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	0,0																								
K 5531		**83543**		3.995	4.463	4.328	135	5.006	1,05	220						*260*	*3,0*	*61,5*	*246*	*6*	*2*	*6*	*260*	*2,3*	*0,8*	*2,3*	*84,8*
	8325	**7816 1206**	802 TM	126	4.773		12			16,7						*284*	*3,4*	*61,8*	*269*	*7*	*2*	*6*	*284*	*2,5*	*0,7*	*2,1*	*85,2*
		L177/K5563 Hardt		4.348	5.007	100	87	4.823	0,59	221						*186*	*0,9*	*60,0*	*181*	*1*	*0*	*4*	*186*	*0,5*	*0,0*	*2,2*	*83,1*
		K5531/5532 Sulgen		133	2.706	4.228	36	183	1,08	18,0						*38*	*2,8*	*53,1*	*37*	*1*	*0*	*0*	*38*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	4,2																								
K 5532		**83327**		2.214	2.255	2.159	96	2.535	1,04	114						*131*	*4,1*	*58,5*	*121*	*5*	*1*	*4*	*131*	*3,8*	*0,8*	*3,1*	*82,2*
	8325	**7716 1401**	802 TM	91	2.423		24			16,7						*144*	*4,6*	*58,9*	*132*	*6*	*2*	*4*	*144*	*4,2*	*1,4*	*2,8*	*82,7*
		K5532/5563 Eschbronn		2.197	2.530	57	46	2.364	0,91	108						*96*	*1,6*	*57,1*	*93*	*1*	*0*	*2*	*96*	*1,0*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
		K5531/5532 Sulgen		95	1.343	2.102	26	171	1,16	18,0						*19*	*3,0*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	4,7																								
K 5532		**83328**		3.565	2.924	2.893	31	3.608	0,85	137	153	1,31	128	1,56	22	172	1,3	59,7	150	1	1	20	172	0,6	0,6	11,6	85,4
	8325	**7716 1402**	802 TM	47	3.325		0			16,7	138	1,45	130	0,77	4	192	1,4	60,1	167	1	1	23	192	0,5	0,5	12,0	86,0
		K5532/5533 Eschbronn		3.538	2.811	369	18	3.545	0,53	151						115	0,5	57,9	104	0	0	11	115	0,0	0,0	9,6	83,2
		K5531/5532 Sulgen		46	1.626	2.524	13	63	1,01	18,0	53	0,00	51	0,00	2	21	0,7	50,5	15	0	0	6	21	0,0	0,0	28,6	78,8
	2	OD	0,8																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**				2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5538		**83346**			4.906	4.998	4.788	210		1,73	251						*289*	*4,5*	*61,9*	*271*	*8*	*4*	*6*	*289*	*2,8*	*1,4*	*2,1*	*85,3*
	8325	**7717 1401**	802	TM	204	4.449		28			16,7						*313*	*5,2*	*62,3*	*291*	*10*	*6*	*6*	*313*	*3,2*	*1,9*	*1,9*	*85,7*
		B462/K5538 Lackendorf			4.869	7.689	79	108		0,83	243						*216*	*1,4*	*60,6*	*209*	*2*	*1*	*4*	*216*	*0,9*	*0,5*	*1,9*	*83,7*
		B14/K5538 Villingendorf			207	3.686	4.709	74			18,0						*47*	*4,6*	*54,0*	*45*	*1*	*1*	*0*	*47*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,7*
	2	FS	3,5																									
K 5540		**83559**			3.884	3.957	3.805	152			198						*227*	*3,6*	*60,9*	*211*	*7*	*2*	*7*	*227*	*3,1*	*0,9*	*3,1*	*84,6*
	8325	**7817 1400**	802	TM	141			44			16,7						*248*	*4,1*	*61,3*	*230*	*8*	*2*	*8*	*248*	*3,2*	*0,8*	*3,2*	*85,0*
		K5540/5547 Flözlingen			3.855		115	79			192						*164*	*1,7*	*59,5*	*157*	*2*	*1*	*4*	*164*	*1,2*	*0,6*	*2,4*	*82,8*
		K5539/5540 Zimmern			150		3.690	29			18,0						*40*	*4,0*	*53,3*	*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	2	FS	2,8																									
K 5542		**83560**			4.073	4.149	4.050	99		0,89	208						*247*	*2,1*	*61,2*	*232*	*5*	*1*	*9*	*247*	*2,0*	*0,4*	*3,6*	*85,0*
	8325	**7817 1401**	802	TM	92	4.628		32			16,7						*265*	*2,4*	*61,5*	*247*	*6*	*1*	*11*	*265*	*2,3*	*0,4*	*4,2*	*85,5*
		KrGr K5706/5556			4.042	4.098	160	51		0,55	202						*190*	*0,7*	*60,1*	*184*	*1*	*0*	*5*	*190*	*0,5*	*0,0*	*2,6*	*83,4*
		K5542 Rottweil			98	2.544	3.890	16			18,0						*24*	*1,2*	*51,1*	*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	7,5																									
K 5542		**83561**			2.765	2.687	2.663	24	3.027	1,03	142	130	0,77	106	0,94	16	161	1,0	59,4	154	1	0	6	161	0,6	0,0	3,7	83,0
	8325	**7817 1402**	802	TM	24	2.872		0			16,7	134	1,49	108	0,93	3	174	1,2	59,7	167	1	0	6	174	0,6	0,0	3,4	83,3
		K5542/5555 Deißlingen			2.744	2.957	93	19	2.983	0,61	124						119	0,4	58,1	115	0	0	4	119	0,0	0,0	3,4	81,5
		K5542 OD Rottweil			24	1.697	2.570	5	44	1,09	18,0	88	0,00	73	0,00	1	15	0,0	49,1	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
	2	OD	2,4																									
K 5542		**83562**			3.076	3.540	3.515	25	4.108	1,03	176	146	0,68	150	0,67	21	209	0,8	60,5	207	1	0	1	209	0,5	0,0	0,5	82,9
	8325	**7817 1403**	802	TM	22	3.822		0			16,7	156	0,64	153	0,65	4	228	0,9	60,9	225	2	0	1	228	0,9	0,0	0,4	83,3
		K5542 OD Rottweil			3.053	3.936	11	19	4.058	0,55	173						150	0,2	59,1	150	0	0	0	150	0,0	0,0	0,0	81,2
		K5542/5548			22	2.042	3.504	6	50	1,12	18,0	86	0,00	97	0,00	2	25	0,0	51,3	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
	2	OD	2,6																									
K 5542		**83570**			1.721	1.753	1.707	46	1.936	1,04	88						*104*	*2,8*	*57,5*	*100*	*2*	*0*	*2*	*104*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
	8325	**7818 1401**	802	TM	45	1.853		9			16,7						*115*	*3,3*	*57,9*	*110*	*3*	*0*	*2*	*115*	*2,6*	*0,0*	*1,7*	*81,0*
		BAG834/841 K5542/7156			1.708	1.935	47	31	1.867	0,65	86						*72*	*0,7*	*55,9*	*68*	*0*	*0*	*4*	*72*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*80,1*
		BAG834/841 K5542/7156			46	1.206	1.660	6	69	1,06	18,0						*10*	*0,7*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	5,2																									
K 5547		**83556**			1.874	2.021	1.915	106	1.926	1,05	106						*120*	*5,1*	*58,1*	*109*	*4*	*2*	*5*	*120*	*3,3*	*1,7*	*4,2*	*82,3*
	8325	**7817 1201**	802	TM	99	2.118		9			16,7						*133*	*5,8*	*58,6*	*119*	*5*	*3*	*6*	*133*	*3,8*	*2,3*	*4,5*	*82,9*
		L423/K5547 Horgen			1.969	2.221	89	57	1.797	0,74	94						*80*	*1,7*	*56,3*	*75*	*1*	*1*	*3*	*80*	*1,3*	*1,3*	*3,8*	*80,2*
		B462/K5547 Dunningen			104	1.444	1.826	40	129	0,99	18,0						*12*	*5,1*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	9,1																									
K 5562		**83555**			5.056	5.151	4.947	204	5.688	1,04	258						*303*	*3,9*	*62,1*	*283*	*8*	*4*	*8*	*303*	*2,6*	*1,3*	*2,6*	*85,7*
	8325	**7817 1200**	802	TM	198	5.462		27			16,7						*327*	*4,6*	*62,5*	*304*	*10*	*5*	*8*	*327*	*3,1*	*1,5*	*2,4*	*86,0*
		L423/K5562 Rottweil			5.018	5.703	132	97	5.382	0,65	251						*230*	*1,3*	*60,9*	*222*	*1*	*1*	*6*	*230*	*0,4*	*0,4*	*2,6*	*84,2*
		BAG834/841 Rotenzimmern			201	3.424	4.815	80	306	1,07	18,0						*37*	*4,5*	*53,0*	*35*	*1*	*1*	*0*	*37*	*2,7*	*2,7*	*0,0*	*75,8*
	2	FS	11,5																									
K 5563		**83338**			1.829	1.863	1.764	99	2.208	0,85	92						*110*	*5,7*	*57,7*	*101*	*4*	*2*	*3*	*110*	*3,6*	*1,8*	*2,7*	*81,5*
	8325	**7717 1205**	802	TM	96	2.085		16			16,7						*120*	*6,6*	*58,1*	*110*	*5*	*2*	*3*	*120*	*4,2*	*1,7*	*2,5*	*81,8*
		K5563 Dunningen Nord			1.815	1.762	47	53	2.039	0,96	92						*78*	*1,6*	*56,2*	*74*	*1*	*0*	*3*	*78*	*1,3*	*0,0*	*3,8*	*80,0*
		B14/K5563 Epfendorf			98	1.211	1.717	30	169	1,15	18,0						*14*	*3,5*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	9,2																									
K 5563		**83340**			1.782	1.816	1.760	56	2.007	1,04	91						*107*	*3,2*	*57,6*	*98*	*2*	*1*	*6*	*107*	*1,9*	*0,9*	*5,6*	*82,0*
	8325	**7717 1207**	802	TM	56	1.948		7			16,7						*118*	*3,7*	*58,0*	*108*	*3*	*1*	*6*	*118*	*2,5*	*0,8*	*5,1*	*82,3*
		B14/K5563 Epfendorf			1.769	2.032	101	34	1.932	0,60	88						*76*	*0,9*	*56,1*	*69*	*1*	*0*	*6*	*76*	*1,3*	*0,0*	*7,9*	*81,0*
		B14/K5563 Altoberndorf			57	1.098	1.659	15	75	1,12	18,0						*12*	*2,6*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5563		**83544**		2.242	2.284	2.197	87	2.517	1,04	115						*134*	*4,0*	*58,6*	*127*	*3*	*2*	*2*	*134*	*2,2*	*1,5*	*1,5*	*81,8*
	8325	**7816 1207**	802	88	2.403		1			16,7						*149*	*4,6*	*59,0*	*141*	*4*	*2*	*2*	*149*	*2,7*	*1,3*	*1,3*	*82,2*
		L177/K5563 Hardt		2.225	2.510	34	59	2.386	0,67	110						*92*	*0,9*	*56,9*	*90*	*0*	*0*	*2*	*92*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
		K5563 Dunningen Nord		86	1.626	2.163	27	131	1,06	18,0						*18*	*3,1*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	8,8																								
K 5700		**83768**		2.540	2.687	2.584	103	3.009	1,04	144						*160*	*3,8*	*59,4*	*152*	*4*	*2*	*2*	*160*	*2,5*	*1,3*	*1,3*	*82,4*
	8326	**7917 1400**	803	91	2.909		30			11,4						*173*	*4,3*	*59,7*	*163*	*5*	*2*	*3*	*173*	*2,9*	*1,2*	*1,7*	*83,0*
		KV 7917_081		2.663	3.038	33	44	2.838	0,53	157						*122*	*2,0*	*58,2*	*118*	*2*	*0*	*2*	*122*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*81,1*
		K5700/5701 Tuningen		99	1.476	2.551	29	171	1,13	12,4						*16*	*3,7*	*49,4*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	5,7																								
K 5700		**83776**		9.301	9.801	9.609	192	10.845	0,94	579	539	1,11	442	1,58	16	584	1,9	65,0	568	9	2	5	584	1,5	0,3	0,9	87,7
	8326	**7917 1410**	803	192	10.823		31			11,4	557	1,26	470	1,70	3	629	2,1	65,3	610	10	3	6	629	1,6	0,5	1,0	88,1
		KV 7917_081		9.304	10.150	84	120	10.557	0,47	520	518	1,93	440	2,27	1	449	1,1	63,8	440	4	1	4	449	0,9	0,2	0,9	86,5
		K5700/5701 Tuningen		189	5.739	9.525	41	288	1,08	12,4	229	0,44	269	1,49	1	57	2,6	54,9	56	1	0	0	57	1,8	0,0	0,0	77,1
	2	FS	1,1																								
K 5701		**83760**		2.010	2.029	1.928	101		1,08	116						*120*	*5,1*	*58,1*	*111*	*4*	*2*	*3*	*120*	*3,3*	*1,7*	*2,5*	*81,7*
	8326	**7917 1202**	803	101	2.116		16			11,4						*134*	*5,7*	*58,6*	*123*	*5*	*2*	*4*	*134*	*3,7*	*1,5*	*3,0*	*82,4*
		K5701/5705 Biesingen		2.011	2.275	53	56		0,68	112						*82*	*2,1*	*56,4*	*79*	*1*	*0*	*2*	*82*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
		B523/L429 Tuningen		99	1.435	1.875	29			12,4						*12*	*3,2*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	5,7																								
K 5701		**84018**		2.803	2.829	2.688	141	3.139	1,04	175						*168*	*5,6*	*59,6*	*150*	*6*	*2*	*10*	*168*	*3,6*	*1,2*	*6,0*	*84,2*
	8326	**8017 1203**	803	143	3.073		17			11,4						*184*	*6,4*	*60,0*	*162*	*8*	*3*	*11*	*184*	*4,3*	*1,6*	*6,0*	*84,7*
		K5701/5756 Donaueschingen		2.804	3.195	176	87	2.927	0,51	143						*118*	*1,6*	*58,0*	*107*	*2*	*0*	*9*	*118*	*1,7*	*0,0*	*7,6*	*82,9*
		K5701/5705 Biesingen		139	1.510	2.512	37	212	1,15	12,4						*19*	*2,6*	*50,1*	*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
	2	FS	7,0																								
K 5705		**84016**		1.973	1.992	1.919	73	2.314	1,04	111						*118*	*3,6*	*58,0*	*110*	*3*	*2*	*3*	*118*	*2,5*	*1,7*	*2,5*	*81,6*
	8326	**8017 1200**	803	76	2.088		1			11,4						*131*	*4,1*	*58,5*	*122*	*3*	*2*	*4*	*131*	*2,3*	*1,5*	*3,1*	*82,2*
		KrGr 327/326 Geisingen		1.974	2.174	56	41	2.204	0,75	112						*78*	*1,2*	*56,2*	*75*	*0*	*1*	*2*	*78*	*0,0*	*1,3*	*2,6*	*79,6*
		K5701/5705 Biesingen		74	1.431	1.863	31	110	1,14	12,4						*13*	*4,4*	*48,5*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	5,8																								
K 5706		**83769**		2.513	2.520	2.491	29	2.873	0,91	141						*148*	*1,2*	*59,0*	*144*	*1*	*0*	*3*	*148*	*0,7*	*0,0*	*2,0*	*82,1*
	8326	**7917 1402**	803	73	2.839		8			11,4						*161*	*1,2*	*59,4*	*156*	*2*	*0*	*3*	*161*	*1,2*	*0,0*	*1,9*	*82,4*
		KV B523_K5706_K5707		2.498	2.595	52	17	2.830	0,48	142						*109*	*0,9*	*57,7*	*105*	*1*	*0*	*3*	*109*	*0,9*	*0,0*	*2,8*	*81,0*
		KrGr K5706/5556		28	1.307	2.439	4	43	1,03	12,4						*18*	*1,0*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	4,4																								
K 5707		**83770**		4.382	5.001	4.879	122	5.666	1,04	286						*296*	*2,5*	*62,0*	*286*	*6*	*1*	*3*	*296*	*2,0*	*0,3*	*1,0*	*84,8*
	8326	**7917 1403**	803	102	5.431		31			11,4						*323*	*2,8*	*62,4*	*312*	*7*	*1*	*3*	*323*	*2,2*	*0,3*	*0,9*	*85,2*
		L423/K5707 Schwenningen		4.956	5.672	51	73	5.489	0,53	274						*217*	*0,9*	*60,7*	*212*	*2*	*0*	*3*	*217*	*0,9*	*0,0*	*1,4*	*83,5*
		K5707/5709 Kappel		117	2.674	4.828	18	177	1,06	12,4						*33*	*1,2*	*52,5*	*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2	FS	4,7																								
K 5709		**83750**		4.154	4.192	4.107	85		0,72	239						*246*	*2,1*	*61,2*	*239*	*4*	*1*	*2*	*246*	*1,6*	*0,4*	*0,8*	*83,9*
	8326	**7916 1407**	803	83	4.913		13			11,4						*269*	*2,4*	*61,6*	*260*	*5*	*1*	*3*	*269*	*1,9*	*0,4*	*1,1*	*84,4*
		L173/K5709 Villingen		4.155	3.557	39	55		0,51	231						*176*	*0,8*	*59,8*	*174*	*1*	*0*	*1*	*176*	*0,6*	*0,0*	*0,6*	*82,2*
		L178/K5709 Kappel		82	2.487	4.068	17			12,4						*32*	*1,6*	*52,4*	*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2	FS	5,8																								
K 5714		**83745**		5.140	5.187	5.080	107	5.593	1,04	301						*310*	*2,0*	*62,2*	*301*	*5*	*1*	*3*	*310*	*1,6*	*0,3*	*1,0*	*85,0*
	8326	**7916 1400**	803	106	5.637		16			11,4						*343*	*2,3*	*62,7*	*332*	*6*	*2*	*3*	*343*	*1,7*	*0,6*	*0,9*	*85,4*
		K5714/5734 Rietheim		5.141	5.861	53	71	5.434	0,51	280						*210*	*0,7*	*60,5*	*206*	*1*	*0*	*3*	*210*	*0,5*	*0,0*	*1,4*	*83,3*
		K5714 Villingen		105	2.762	5.027	20	159	1,09	12,4						*27*	*3,0*	*51,6*	*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	2,2																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5719		**83546**		2.993	3.021	2.895	126	3.452	1,04	169						*179*	*4,3*	*59,8*	*170*	*5*	*2*	*2*	*179*	*2,8*	*1,1*	*1,1*	*82,9*
	8326	**7816 1400**	803	TM	123	3.213		27		11,4						*197*	*4,9*	*60,3*	*186*	*7*	*2*	*2*	*197*	*3,6*	*1,0*	*1,0*	*83,3*
		L181/K5719 Königsfeld			2.994	3.344	26	71	3.256	0,67	170					*124*	*1,7*	*58,2*	*121*	*2*	*0*	*1*	*124*	*1,6*	*0,0*	*0,8*	*80,9*
		K5719/5721 Weiler			122	1.948	2.869	28	196	1,14	12,4					*20*	*4,8*	*50,3*	*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2	FS	4,8																								
K 5724		**83547**		2.258	2.279	2.225	54	2.535	1,04	128						*132*	*2,0*	*58,5*	*125*	*2*	*1*	*4*	*132*	*1,5*	*0,8*	*3,0*	*82,1*
	8326	**7816 1401**	803	TM	53	2.401		8		11,4						*145*	*2,3*	*58,9*	*137*	*3*	*1*	*4*	*145*	*2,1*	*0,7*	*2,8*	*82,4*
		K5724/5725 Broggen			2.259	2.498	62	34	2.441	0,89	127					*93*	*1,0*	*57,0*	*89*	*1*	*0*	*3*	*93*	*1,1*	*0,0*	*3,2*	*80,5*
		L 177 / K 5531			53	1.577	2.163	12	94	1,16	12,4					*21*	*2,0*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	6,3																								
K 5725		**83537**		3.575	3.608	3.496	112	5.239	0,64	201						*210*	*3,3*	*60,5*	*201*	*5*	*1*	*3*	*210*	*2,4*	*0,5*	*1,4*	*83,5*
	8326	**7816 1200**	803	TM	111	4.113		20		11,4						*233*	*3,7*	*61,0*	*222*	*6*	*2*	*3*	*233*	*2,6*	*0,9*	*1,3*	*84,0*
		B33/K5725 Peterzell			3.576	2.628	44	67	4.999	0,94	203					*145*	*1,2*	*58,9*	*142*	*1*	*0*	*2*	*145*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*81,7*
		L175/K5725Langenschiltach			109	2.944	3.452	25	240	1,38	12,4					*29*	*2,2*	*51,9*	*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	5,5																								
K 5727		**83535**		1.854	2.065	2.039	26	2.278	1,04	111						*121*	*1,2*	*58,1*	*118*	*1*	*0*	*2*	*121*	*0,8*	*0,0*	*1,7*	*81,0*
	8326	**7815 1402**	803	TM	7	2.165		1		11,4						*135*	*1,3*	*58,6*	*131*	*2*	*0*	*2*	*135*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*81,5*
		K5728/5727 Geutsche			2.047	2.261	23	22	2.249	0,71	120					*81*	*0,6*	*56,4*	*80*	*0*	*0*	*1*	*81*	*0,0*	*0,0*	*1,2*	*79,1*
		B500/K5727 Triberg			26	1.464	2.016	3	29	1,11	12,4					*15*	*0,9*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	OD	4,5																								
K 5728		**83534**		1.396	1.602	1.562	40	1.741	1,04	90	73	1,37	74	2,70	22	95	2,4	57,1	88	2	0	5	95	2,1	0,0	5,3	81,3
	8326	**7815 1401**	803	TM	31	1.657		4		11,4	86	1,16	78	2,56	3	105	2,7	57,5	97	2	1	5	105	1,9	1,0	4,8	81,7
		B500/K5728 Schönwald			1.396	1.720	74	27	1.674	0,88	89					63	0,8	55,3	60	0	0	3	63	0,0	0,0	4,8	79,3
		K5728/5729			30	1.256	1.488	9	67	1,15	12,4					11	3,0	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	8,7																								
K 5728		**83746**		2.244	2.265	2.193	72	2.477	1,04	132						*134*	*3,1*	*58,6*	*127*	*3*	*1*	*3*	*134*	*2,2*	*0,7*	*2,2*	*81,9*
	8326	**7916 1401**	803	TM	71	2.346		10		11,4						*148*	*3,6*	*59,0*	*140*	*4*	*1*	*3*	*148*	*2,7*	*0,7*	*2,0*	*82,3*
		K5728/5729			2.245	2.441	45	48	2.352	0,89	122					*89*	*0,9*	*56,8*	*87*	*1*	*0*	*1*	*89*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,5*
		L173/K5728 Unterkirnach			70	1.754	2.148	14	125	1,16	12,4					*15*	*4,0*	*49,1*	*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	6,1																								
K 5730		**83736**		648	654	635	19	693	1,04	38						*38*	*3,1*	*53,1*	*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
	8326	**7915 1400**	803	TM	19	669		3		11,4						*42*	*3,6*	*53,5*	*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
		B500/K5730 Furtwangen			648	696	20	12	665	0,85	35					*28*	*0,5*	*51,8*	*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		K5730 Ende			19	559	615	4	28	1,03	12,4					*4*	*1,2*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	6,0																								
K 5732		**83737**		559	665	639	26	686	1,04	40						*39*	*4,1*	*53,2*	*35*	*1*	*0*	*3*	*39*	*2,6*	*0,0*	*7,7*	*78,1*
	8326	**7915 1401**	803	TM	23	681		3		11,4						*43*	*4,8*	*53,7*	*38*	*2*	*0*	*3*	*43*	*4,7*	*0,0*	*7,0*	*78,5*
		B500/K5732 Furtwangen			659	711	43	19	646	0,86	35					*28*	*1,1*	*51,8*	*26*	*0*	*0*	*2*	*28*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*76,4*
		L172/K5732 Linach			26	558	596	4	40	1,05	12,4					*4*	*2,4*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	12,5																								
K 5734		**83747**		4.281	4.321	4.178	143		0,79	246						*252*	*3,3*	*61,3*	*239*	*6*	*2*	*5*	*252*	*2,4*	*0,8*	*2,0*	*84,6*
	8326	**7916 1402**	803	TM	146	4.873		10		11,4						*275*	*3,8*	*61,7*	*258*	*8*	*3*	*6*	*275*	*2,9*	*1,1*	*2,2*	*85,1*
		L172/K5734 Vöhrenbach			4.282	3.858	76	93		0,61	238					*183*	*1,0*	*59,9*	*178*	*1*	*1*	*3*	*183*	*0,5*	*0,5*	*1,6*	*82,9*
		L181/K5734 Pfaffenweiler			142	2.980	4.102	40			12,4					*37*	*2,7*	*53,0*	*36*	*1*	*0*	*0*	*37*	*2,7*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2	FS	8,4																								
K 5734		**83748**		5.299	5.348	5.151	197	4.113	1,04	292						*312*	*3,8*	*62,3*	*297*	*8*	*4*	*3*	*312*	*2,6*	*1,3*	*1,0*	*85,2*
	8326	**7916 1405**	803	TM	195	5.639		41		11,4						*339*	*4,3*	*62,6*	*320*	*11*	*5*	*3*	*339*	*3,2*	*1,5*	*0,9*	*85,6*
		L178/K5734 Marbach			5.300	5.871	44	97	3.903	0,48	307					*231*	*1,6*	*60,9*	*226*	*3*	*1*	*1*	*231*	*1,3*	*0,4*	*0,4*	*83,5*
		B33/K5734 Bad Dürrheim			192	3.678	5.107	59	210	0,77	12,4					*44*	*2,6*	*53,7*	*42*	*1*	*1*	*0*	*44*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	3,0																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5734		**83749**		3.626	4.073	3.958	115	4.818	0,82	233						*240*	*2,7*	*61,1*	*230*	*6*	*1*	*3*	*240*	*2,5*	*0,4*	*1,3*	*84,1*
	8326	**7916 1406**	803	TM	95	4.575		9		11,4						*260*	*3,1*	*61,5*	*248*	*7*	*2*	*3*	*260*	*2,7*	*0,8*	*1,2*	*84,4*
		L181/K5734 Pfaffenweiler			4.037	3.771	49	85	4.602	0,63	223					*180*	*1,2*	*59,9*	*176*	*2*	*0*	*2*	*180*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*82,6*
		L178/K5734 Marbach			114	2.657	3.909	21	216	1,16	12,4					*28*	*1,8*	*51,8*	*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	5,1																								
K 5736		**84006**		1.011	1.020	944	76	1.126	1,04	55						*60*	*7,9*	*55,1*	*51*	*3*	*2*	*4*	*60*	*5,0*	*3,3*	*6,7*	*80,2*
	8326	**8016 1400**	803	TM	76	1.071		19		11,4						*67*	*8,7*	*55,6*	*57*	*3*	*2*	*5*	*67*	*4,5*	*3,0*	*7,5*	*80,8*
		K4906/K5736 Kreisgrenze - Bube			1.011	1.113	75	29	986	0,94	59					*41*	*4,0*	*53,4*	*36*	*1*	*1*	*3*	*41*	*2,4*	*2,4*	*7,3*	*78,5*
		L181/K5736 Wolterdingen			74	731	869	28	140	1,16	12,4					*7*	*7,8*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	10,3																								
K 5739		**84009**		1.998	2.309	2.261	48	2.771	0,81	132						*134*	*1,6*	*58,6*	*129*	*2*	*1*	*2*	*134*	*1,5*	*0,7*	*1,5*	*81,6*
	8326	**8016 1403**	803	TM	39	2.596		2		11,4						*148*	*1,8*	*59,0*	*142*	*2*	*1*	*3*	*148*	*1,4*	*0,7*	*2,0*	*82,2*
		KV K5739			2.288	2.098	31	34	2.719	0,63	126					*93*	*0,8*	*57,0*	*91*	*1*	*0*	*1*	*93*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
		L181/K5739 Bräunlingen			49	1.550	2.230	12	52	1,09	12,4					*20*	*2,5*	*50,3*	*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	4,6																								
K 5740		**83998**		1.557	1.571	1.505	66	1.767	1,04	70						*95*	*4,4*	*57,1*	*86*	*3*	*1*	*5*	*95*	*3,2*	*1,1*	*5,3*	*81,5*
	8326	**8016 1201**	803	TM	66	1.685		13		11,4						*108*	*4,9*	*57,7*	*98*	*4*	*1*	*5*	*108*	*3,7*	*0,9*	*4,6*	*81,9*
		K4993/K5740 Kreisgrenze bei Ob			1.557	1.752	78	38	1.671	0,53	106					*55*	*1,6*	*54,7*	*50*	*1*	*0*	*4*	*55*	*1,8*	*0,0*	*7,3*	*79,5*
		K5740 Bräunlingen			65	955	1.427	15	96	1,28	12,4					*8*	*3,6*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	10,3																								
K 5740		**84007**		3.851	3.887	3.868	19	4.461	1,04	230						*228*	*0,5*	*60,9*	*219*	*1*	*0*	*8*	*228*	*0,4*	*0,0*	*3,5*	*84,5*
	8326	**8016 1401**	803	TM	20	4.203		0		11,4						*247*	*0,5*	*61,2*	*237*	*1*	*0*	*9*	*247*	*0,4*	*0,0*	*3,6*	*84,8*
		L181/K5740 Bräunlingen			3.852	4.371	142	16	4.438	0,54	205					*168*	*0,4*	*59,6*	*160*	*1*	*0*	*7*	*168*	*0,6*	*0,0*	*4,2*	*83,4*
		K5740 Donaueschingen			19	2.165	3.726	3	23	1,15	12,4					*30*	*0,4*	*52,1*	*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
	2	FS	4,2																								
K 5742		**84237**		255	253	230	23	284	1,05	15						*15*	*10,0*	*49,1*	*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
	8326	**8117 1400**	803	TM	17	243		7		11,4						*16*	*10,8*	*49,4*	*13*	*1*	*0*	*2*	*16*	*6,3*	*0,0*	*12,5*	*75,5*
		K5742/5747 Achdorf			251	254	19	12	245	1,26	13					*11*	*6,6*	*47,7*	*9*	*1*	*0*	*1*	*11*	*9,1*	*0,0*	*9,1*	*73,3*
		L171K5742Hausen v.W.			22	290	211	4	39	1,17	12,4					*2*	*2,9*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	8,5																								
K 5742		**84238**		201	203	193	10	223	1,05	12						*12*	*4,5*	*48,1*	*10*	*1*	*0*	*1*	*12*	*8,3*	*0,0*	*8,3*	*73,5*
	8326	**8117 1401**	803	TM	10	197		0		11,4						*14*	*4,9*	*48,8*	*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
		Landesgrenze K5742			201	206	15	8	212	0,90	11					*7*	*2,5*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K5742/5743 Achdorf			10	207	178	2	11	1,17	12,4					*1*	*0,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	7,8																								
K 5745		**84239**		743	778	720	58	825	1,04	46						*45*	*8,1*	*53,9*	*39*	*2*	*1*	*3*	*45*	*4,4*	*2,2*	*6,7*	*78,8*
	8326	**8117 1402**	803	TM	41	807		15		11,4						*49*	*9,2*	*54,2*	*41*	*3*	*2*	*3*	*49*	*6,1*	*4,1*	*6,1*	*79,3*
		L185/K5745 Hondingen			771	842	38	21	735	0,78	42					*33*	*3,1*	*52,5*	*30*	*0*	*1*	*2*	*33*	*0,0*	*3,0*	*6,1*	*77,2*
		B27/K5745 Fürstenberg			57	596	682	22	90	1,15	12,4					*6*	*4,1*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	7,0																								
K 5747		**84242**		8.759	8.840	8.511	329		0,90	504						*514*	*3,9*	*64,4*	*485*	*12*	*7*	*10*	*514*	*2,3*	*1,4*	*1,9*	*87,8*
	8326	**8117 1405**	803	TM	328	9.885		70		11,4						*572*	*4,4*	*64,9*	*536*	*15*	*9*	*12*	*572*	*2,6*	*1,6*	*2,1*	*88,3*
		K5742/5747 Achdorf			8.761	8.924	175	132		0,52	487					*342*	*1,6*	*62,6*	*332*	*3*	*2*	*5*	*342*	*0,9*	*0,6*	*1,5*	*85,6*
		B27/K5747 Zollhaus			322	5.122	8.336	127			12,4					*76*	*5,1*	*56,1*	*71*	*1*	*2*	*2*	*76*	*1,3*	*2,6*	*2,6*	*79,8*
	2	OD	4,1																								
K 5748		**84241**		255	229	202	27	250	1,04	13	10	10,00	8	12,50	23	13	12,5	48,5	11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6
	8326	**8117 1404**	803	TM	21	238		7		11,4	12	8,33	8	12,50	4	14	14,5	48,8	11	1	1	1	14	7,1	7,1	7,1	74,4
		BAG 0834/0835 Nordhalden			255	247	10	13	204	0,88	12					10	4,1	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
		B314/K5748 Nordhalden			21	184	192	7	46	1,16	12,4					2	9,0	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,1																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5749	**84017**			2.187	2.208	2.070	138	2.466	1,04	122						*130*	*6,7*	*58,5*	*120*	*5*	*3*	*2*	*130*	*3,8*	*2,3*	*1,5*	*81,9*
	8326 **8017 1202**	803	TM	137	2.366		23			11,4						*145*	*7,7*	*58,9*	*132*	*7*	*4*	*2*	*145*	*4,8*	*2,8*	*1,4*	*82,4*
	B31/K5753 Pfohren			2.188	2.461	33	68	2.263	0,57	126						*84*	*1,7*	*56,5*	*81*	*1*	*0*	*2*	*84*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,8*
	K5705/5749 Oberbaldingen			135	1.341	2.037	47	203	1,11	12,4						*15*	*3,3*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS	7,2																									
K 5749	**84020**			1.050	1.059	993	66	1.171	1,04	60						*62*	*6,0*	*55,2*	*55*	*3*	*1*	*3*	*62*	*4,8*	*1,6*	*4,8*	*79,7*
	8326 **8017 1400**	803	TM	65	1.113		16			11,4						*68*	*6,5*	*55,6*	*60*	*4*	*1*	*3*	*68*	*5,9*	*1,5*	*4,4*	*80,0*
	K5749/5756 Pfohren			1.050	1.157	51	39	1.055	0,94	59						*45*	*3,7*	*53,8*	*42*	*1*	*0*	*2*	*45*	*2,2*	*0,0*	*4,4*	*77,8*
	KrGr K5749/5919			65	762	942	11	116	1,16	12,4						*8*	*6,6*	*46,4*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	6,5																									
K 5752	**83732**			308	311	306	5	283	1,04	18						*18*	*1,5*	*49,9*	*16*	*0*	*0*	*2*	*18*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*75,5*
	8326 **7915 1202**	803	TM	5	301		0			11,4						*21*	*1,7*	*50,5*	*18*	*0*	*0*	*3*	*21*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*76,8*
	K4987 Kreisgrenze bei Altglash			308	313	38	4	279	1,19	17						*11*	*0,5*	*47,7*	*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	B500/L173 Neueck			5	342	268	1	4	0,86	12,4						*2*	*0,2*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	7,3																									
K 5902	**83797**			833	828	778	50	861	0,83	42						*49*	*5,6*	*54,2*	*45*	*2*	*1*	*1*	*49*	*4,1*	*2,0*	*2,0*	*77,8*
	8327 **7919 1400**	802	TM	36	860		2			16,7						*55*	*6,3*	*54,7*	*48*	*3*	*1*	*3*	*55*	*5,5*	*1,8*	*5,5*	*79,4*
	L277/K8277/K8214 Knopfmacherfe			807	716	30	34	762	0,99	40						*30*	*1,6*	*52,1*	*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	L196/K8213 Schwenningen			50	848	748	14	99	1,22	18,0						*5*	*4,6*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	10,4																									
K 5903	**83578**			1.576	1.337	1.243	94	1.605	1,03	67	60	6,67	60	5,00	23	78	7,1	56,2	72	4	1	1	78	5,1	1,3	1,3	79,5
	8327 **7819 1400**	802	TM	66	1.452		23			16,7	60	5,00	61	6,56	4	88	7,7	56,8	80	5	2	1	88	5,7	2,3	1,1	80,2
	L438/K5903 Böttingen			1.564	1.495	14	48	1.486	0,93	65						48	3,7	54,1	46	2	0	0	48	4,2	0,0	0,0	76,6
	L443/K5903 Königsheim			74	728	1.229	23	119	1,12	18,0						11	3,0	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2 FS	3,8																									
K 5908	**83791**			605	754	699	55	739	1,02	36						*46*	*5,8*	*53,9*	*33*	*3*	*1*	*9*	*46*	*6,5*	*2,2*	*19,6*	*81,4*
	8327 **7919 1201**	802	TM	50	684		20			16,7						*53*	*5,8*	*54,6*	*38*	*3*	*1*	*11*	*53*	*5,7*	*1,9*	*20,8*	*82,1*
	L277/K8277/K8214 Knopfmacherfe			735	700	139	23	657	1,63	38						*24*	*6,2*	*51,1*	*21*	*1*	*0*	*2*	*24*	*4,2*	*0,0*	*8,3*	*76,3*
	L440/K5908 Bärenthal			56	1.082	560	12	82	1,09	18,0						*3*	*13,4*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	3,8																									
K 5910	**85715**			5.135	5.231	4.875	356	5.865	1,04	263						*300*	*7,4*	*62,1*	*277*	*10*	*11*	*2*	*300*	*3,3*	*3,7*	*0,7*	*85,4*
	8327 **7917 1411**	802	TM	356	5.614		4			16,7						*330*	*8,5*	*62,5*	*300*	*13*	*13*	*4*	*330*	*3,9*	*3,9*	*1,2*	*86,1*
	L 432 / K 5910 Schura			5.096	5.861	48	164	5.244	0,57	254						*210*	*2,3*	*60,5*	*204*	*2*	*2*	*2*	*210*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*83,3*
	K5910/5914 Schura			350	3.134	4.827	188	621	1,06	18,0						*54*	*5,0*	*54,6*	*52*	*1*	*1*	*0*	*54*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,2*
	2 FS	1,7																									
K 5910	**83786**			3.381	3.445	3.175	270	3.965	0,90	173						*201*	*7,9*	*60,4*	*181*	*9*	*7*	*4*	*201*	*4,5*	*3,5*	*2,0*	*84,1*
	8327 **7918 1400**	802	TM	268	3.816		14			16,7						*221*	*9,0*	*60,8*	*197*	*11*	*9*	*4*	*221*	*5,0*	*4,1*	*1,8*	*84,6*
	K5910/5914 Schura			3.356	3.442	61	133	3.555	0,96	167						*140*	*2,8*	*58,8*	*133*	*2*	*2*	*3*	*140*	*1,4*	*1,4*	*2,1*	*82,1*
	L433/K5910 Aldingen			266	2.149	3.114	123	410	1,15	18,0						*30*	*6,8*	*52,1*	*28*	*1*	*1*	*0*	*30*	*3,3*	*3,3*	*0,0*	*75,1*
	2 FS	6,0																									
K 5911	**83771**			2.919	2.974	2.834	140	3.848	1,04	148						*173*	*5,0*	*59,7*	*160*	*7*	*2*	*4*	*173*	*4,0*	*1,2*	*2,3*	*83,3*
	8327 **7917 1404**	802	TM	131	3.197		36			16,7						*186*	*5,6*	*60,0*	*172*	*8*	*2*	*4*	*186*	*4,3*	*1,1*	*2,2*	*83,5*
	L433/K5911 Trossingen			2.897	3.339	65	72	3.630	0,68	146						*131*	*2,4*	*58,5*	*126*	*2*	*1*	*2*	*131*	*1,5*	*0,8*	*1,5*	*81,5*
	K5910/5911 Aixheim			138	1.758	2.769	32	218	1,28	18,0						*26*	*3,6*	*51,5*	*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 FS	4,1																									
K 5911	**83774**			3.016	3.072	3.018	54		1,73	154						*176*	*1,7*	*59,8*	*164*	*1*	*1*	*10*	*176*	*0,6*	*0,6*	*5,7*	*84,1*
	8327 **7917 1408**	802	TM	52	2.890		4			16,7						*192*	*1,9*	*60,1*	*176*	*2*	*2*	*12*	*192*	*1,0*	*1,0*	*6,3*	*84,7*
	L433/K5911 Trossingen			2.993	5.003	177	23		0,46	149						*128*	*0,8*	*58,4*	*120*	*0*	*1*	*7*	*128*	*0,0*	*0,8*	*5,5*	*82,6*
	K5910/5911 Aixheim			53	1.322	2.841	27			18,0						*31*	*2,0*	*52,2*	*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	2 OD	0,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**				2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5913		**83788**			5.471	5.574	5.317	257	6.783	0,74	273						*323*	*4,6*	*62,4*	*301*	*9*	*5*	*8*	*323*	*2,8*	*1,5*	*2,5*	*86,0*
	8327	**7918 1402**	802	TM	254	6.487		19			16,7						*356*	*5,3*	*62,8*	*329*	*13*	*6*	*8*	*356*	*3,7*	*1,7*	*2,2*	*86,4*
		K5913/5914 Schura			5.430	4.824	119	146	6.291	0,91	277						*223*	*1,2*	*60,8*	*214*	*2*	*1*	*6*	*223*	*0,9*	*0,4*	*2,7*	*84,2*
		K5912/5913 Spaichingen			254	3.126	5.198	92	492	1,16	18,0						*51*	*3,0*	*54,4*	*47*	*1*	*1*	*2*	*51*	*2,0*	*2,0*	*3,9*	*78,4*
	2	FS	4,8																									
K 5913		**83789**			8.696	8.860	8.689	171		0,83	444						*508*	*1,8*	*64,4*	*437*	*5*	*4*	*62*	*508*	*1,0*	*0,8*	*12,2*	*90,3*
	8327	**7918 1403**	802	TM	166	10.173		26			16,7						*555*	*2,0*	*64,8*	*473*	*7*	*5*	*70*	*555*	*1,3*	*0,9*	*12,6*	*90,8*
		K5913/5914 Schura			8.631	8.438	1.054	73		0,47	431						*368*	*0,9*	*63,0*	*325*	*2*	*1*	*40*	*368*	*0,5*	*0,3*	*10,9*	*88,6*
		K5912/5913 Spaichingen			171	4.761	7.635	72			18,0						*91*	*2,3*	*56,9*	*83*	*1*	*1*	*6*	*91*	*1,1*	*1,1*	*6,6*	*81,6*
	2	OD	1,3																									
K 5914		**83775**			5.156	5.253	5.102	151	7.259	0,89	262						*306*	*2,8*	*62,2*	*293*	*6*	*3*	*4*	*306*	*2,0*	*1,0*	*1,3*	*85,2*
	8327	**7917 1409**	802	TM	150	5.798		7			16,7						*333*	*3,3*	*62,5*	*319*	*7*	*3*	*4*	*333*	*2,1*	*0,9*	*1,2*	*85,5*
		L429/K5914 Schura			5.117	5.149	61	95	7.021	0,91	256						*225*	*0,7*	*60,8*	*220*	*1*	*0*	*4*	*225*	*0,4*	*0,0*	*1,8*	*83,8*
		K5914/5915 Gunningen			149	3.419	5.041	49	238	1,16	18,0						*44*	*2,2*	*53,7*	*43*	*1*	*0*	*0*	*44*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
	2	FS	4,2																									
K 5914		**83787**			2.266	2.254	2.160	94	2.505	1,05	117						*131*	*4,0*	*58,5*	*123*	*3*	*2*	*3*	*131*	*2,3*	*1,5*	*2,3*	*82,0*
	8327	**7918 1401**	802	TM	86	2.360		2			16,7						*143*	*4,5*	*58,9*	*133*	*4*	*3*	*3*	*143*	*2,8*	*2,1*	*2,1*	*82,4*
		K5914/5915 Gunningen			2.196	2.475	45	49	2.376	0,72	106						*96*	*1,7*	*57,1*	*93*	*1*	*1*	*1*	*96*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*80,0*
		L432/K5914 Seitingen			91	1.627	2.115	43	129	1,10	18,0						*20*	*5,3*	*50,3*	*19*	*0*	*1*	*0*	*20*	*0,0*	*5,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	4,3																									
K 5916		**83772**			4.281	4.362	3.610	752		0,91	219						*250*	*16,2*	*61,3*	*207*	*25*	*16*	*2*	*250*	*10,0*	*6,4*	*0,8*	*85,4*
	8327	**7917 1405**	802	TM	657	4.901		330			16,7						*273*	*18,1*	*61,7*	*221*	*31*	*19*	*2*	*273*	*11,4*	*7,0*	*0,7*	*85,9*
		L173/K5703 Mühlhausen			4.249	4.439	28	124		0,49	212						*181*	*7,9*	*59,9*	*166*	*8*	*6*	*1*	*181*	*4,4*	*3,3*	*0,6*	*83,2*
		Ortseingang Trossingen			731	2.404	3.582	298			18,0						*45*	*20,4*	*53,9*	*36*	*5*	*4*	*0*	*45*	*11,1*	*8,9*	*0,0*	*78,1*
	2	FS	4,4																									
K 5916		**83773**			5.016	5.110	5.066	44		0,78	256						*293*	*0,8*	*62,0*	*261*	*1*	*1*	*30*	*293*	*0,3*	*0,3*	*10,2*	*87,4*
	8327	**7917 1407**	802	TM	45	5.881		1			16,7						*320*	*0,9*	*62,4*	*283*	*2*	*1*	*34*	*320*	*0,6*	*0,3*	*10,6*	*87,9*
		KrGr K5703/5916 Weigheim			4.978	4.590	507	25		0,52	248						*212*	*0,4*	*60,6*	*193*	*0*	*0*	*19*	*212*	*0,0*	*0,0*	*9,0*	*85,7*
		L429/K5916 Trossingen			45	3.067	4.559	18			18,0						*52*	*1,0*	*54,5*	*49*	*0*	*0*	*3*	*52*	*0,0*	*0,0*	*5,8*	*78,7*
	2	OD	0,8																									
K 5919		**83763**			1.281	1.305	1.161	144	1.408	1,04	67						*77*	*10,7*	*56,2*	*64*	*7*	*2*	*4*	*77*	*9,1*	*2,6*	*5,2*	*81,1*
	8327	**7917 1205**	802	TM	137	1.404		28			16,7						*86*	*12,0*	*56,7*	*71*	*8*	*3*	*4*	*86*	*9,3*	*3,5*	*4,7*	*81,5*
		KrGr K5749/5919			1.271	1.467	60	76	1.210	0,53	62						*52*	*4,1*	*54,5*	*46*	*2*	*0*	*4*	*52*	*3,8*	*0,0*	*7,7*	*79,5*
		KrGr K5711/5919 Tuningen			142	768	1.101	40	198	1,11	18,0						*8*	*13,2*	*46,4*	*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	2	FS	4,5																									
K 5929		**84034**			1.526	1.816	1.717	99	1.711	1,03	91	79	5,06	93	4,30	26	108	5,5	57,7	99	3	3	3	108	2,8	2,8	2,8	81,5
	8327	**8018 1400**	802	TM	75	1.877		6			16,7	81	3,70	95	3,16	4	121	6,0	58,1	110	3	4	4	121	2,5	3,3	3,3	82,2
		K5929/5944 Hattingen			1.515	1.932	55	43	1.626	0,93	88						68	3,2	55,6	65	1	1	1	68	1,5	1,5	1,5	78,7
		B491/K5931 Emmingen			74	1.450	1.662	50	85	1,14	18,0						12	6,4	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	6,0																									
K 5931		**84040**			1.794	2.026	1.913	113	2.259	1,05	102						*121*	*5,8*	*58,1*	*109*	*5*	*2*	*5*	*121*	*4,1*	*1,7*	*4,1*	*82,3*
	8327	**8019 1401**	802	TM	125	2.122		34			16,7						*135*	*6,2*	*58,6*	*121*	*6*	*2*	*6*	*135*	*4,4*	*1,5*	*4,4*	*82,9*
		B491/K5931 Emmingen			1.974	2.224	92	45	2.097	0,71	99						*77*	*3,8*	*56,2*	*71*	*2*	*1*	*3*	*77*	*2,6*	*1,3*	*3,9*	*80,2*
		B14/K5933 Liptingen			111	1.457	1.821	34	162	1,09	18,0						*12*	*3,7*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	5,4																									
K 5933		**84039**			194	198	184	14	203	0,92	10						*11*	*4,1*	*47,7*	*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	8327	**8019 1400**	802	TM	14	208		0			16,7						*13*	*4,3*	*48,5*	*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		L440/K5933 Ederstetten			193	192	9	10	194	0,90	10						*8*	*3,2*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		K5933/5944Oberschwandorf			14	166	175	4	9	1,35	18,0						*1*	*3,7*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,8																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5941		**83793**		1.390	1.417	1.352	65	1.355	1,04	69						*82*	*4,2*	*56,5*	*74*	*3*	*1*	*4*	*82*	*3,7*	*1,2*	*4,9*	*80,8*
	8327	**7919 1204**	802	67	1.456		5			16,7						*91*	*4,7*	*56,9*	*81*	*3*	*1*	*6*	*91*	*3,3*	*1,1*	*6,6*	*81,7*
		K8278/K8217 bei Beuron		1.380	1.519	74	41	1.275	0,80	71						*58*	*2,0*	*54,9*	*53*	*1*	*0*	*4*	*58*	*1,7*	*0,0*	*6,9*	*79,6*
		B311/K5941 Worndorf		66	1.180	1.278	19	80	1,03	18,0						*11*	*4,0*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	6,5																								
K 5941		**84041**		199	203	190	13	200	0,92	10						*12*	*7,7*	*48,1*	*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	8327	**8019 1402**	802	13	207		1			16,7						*13*	*8,4*	*48,5*	*9*	*1*	*0*	*3*	*13*	*7,7*	*0,0*	*23,1*	*76,3*
		BAG 0835/0834 K6180/K5941		198	191	29	7	181	0,86	10						*8*	*4,2*	*46,3*	*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
		B311/K5941 Worndorf		13	202	161	5	19	1,25	18,0						*1*	*5,3*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	7,8																								
K 5942		**87265**			2.206	2.111	95	2.414	1,05	112						*130*	*4,3*	*58,5*	*120*	*3*	*2*	*5*	*130*	*2,3*	*1,5*	*3,8*	*82,4*
	8327	**-**	802		2.320		2			16,7						*145*	*4,9*	*58,9*	*132*	*4*	*3*	*6*	*145*	*2,8*	*2,1*	*4,1*	*83,1*
		8017010O		2.149	2.433	92	54	2.280	0,69	106						*87*	*1,4*	*56,7*	*81*	*1*	*1*	*4*	*87*	*1,1*	*1,1*	*4,6*	*80,8*
		8017029O		93	1.535	2.019	39	134	1,06	18,0						*15*	*4,4*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	k.A.																								
K 5944		**84030**		1.569	1.627	1.612	15	1.914	1,03	82	107	0,93	73	0,00	34	97	0,9	57,2	94	1	0	2	97	1,0	0,0	2,1	80,3
	8327	**8018 1200**	802	12	1.764		0			16,7	82	1,22	76	0,00	6	111	0,9	57,8	108	1	0	2	111	0,9	0,0	1,8	80,7
		B311/K5944 Möhringen-West		1.557	1.816	31	13	1.896	0,60	79						55	0,7	54,7	54	0	0	1	55	0,0	0,0	1,8	77,6
		K5919/5944 Talheim		12	901	1.581	2	18	1,07	18,0	50	0,00	46	0,00	1	10	0,7	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	11,2																								
K 5944		**84031**		2.450	2.587	2.445	142	2.952	1,03	129	105	4,76	129	4,65	24	153	5,5	59,2	141	6	3	3	153	3,9	2,0	2,0	82,7
	8327	**8018 1201**	802	108	2.761		34			16,7	106	4,72	127	5,51	4	169	5,9	59,6	155	7	3	4	169	4,1	1,8	2,4	83,3
		BAG 0835/0834 K6179/K5944Talmü		2.432	2.842	52	65	2.773	0,93	127						104	3,7	57,5	99	3	1	1	104	2,9	1,0	1,0	80,4
		B311/K5944 Möhringen-West		116	1.650	2.393	43	179	1,20	18,0						18	4,8	49,9	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	2	FS	9,1																								
K 5945		**84027**		21.033	21.428	19.920	1.508		0,98	1.074						*1.230*	*6,6*	*68,2*	*1.123*	*38*	*43*	*26*	*1.230*	*3,1*	*3,5*	*2,1*	*92,0*
	8327	**8018 1108**	802	1.424	22.815		324			16,7						*1.343*	*7,3*	*68,6*	*1.215*	*47*	*52*	*29*	*1.343*	*3,5*	*3,9*	*2,2*	*92,4*
		L277 / K 5945		20.875	22.436	444	369		0,69	1.042						*890*	*3,3*	*66,8*	*844*	*12*	*17*	*17*	*890*	*1,3*	*1,9*	*1,9*	*90,1*
		B311/L440 Neuhausen		1.483	15.679	19.476	815			18,0						*219*	*8,8*	*60,7*	*198*	*7*	*12*	*2*	*219*	*3,2*	*5,5*	*0,9*	*84,3*
	2	OD	2,4																								
K 5945		**84036**		4.079	4.155	3.955	200	5.004	1,05	213						*242*	*5,3*	*61,2*	*226*	*7*	*5*	*4*	*242*	*2,9*	*2,1*	*1,7*	*84,5*
	8327	**8019 1101**	802	194	4.553		29			16,7						*278*	*5,9*	*61,8*	*259*	*9*	*6*	*4*	*278*	*3,2*	*2,2*	*1,4*	*85,1*
		K5945 Tuttlingen		4.048	4.765	61	89	4.707	0,47	197						*135*	*2,1*	*58,6*	*130*	*1*	*1*	*3*	*135*	*0,7*	*0,7*	*2,2*	*81,8*
		K5945 / B311		197	2.005	3.894	82	297	1,08	18,0						*36*	*2,4*	*52,9*	*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2	FS	9,6																								
K 6100		**85730**		2.627	2.652	2.634	18	2.816	1,04	152						*159*	*0,6*	*59,3*	*154*	*1*	*0*	*4*	*159*	*0,6*	*0,0*	*2,5*	*82,5*
	8335	**8220 1409**	803	19	2.676		0			11,4						*174*	*0,7*	*59,7*	*169*	*1*	*0*	*4*	*174*	*0,6*	*0,0*	*2,3*	*82,9*
		L220/K6100 Liggeringen		2.628	2.783	65	15	2.784	0,94	145						*114*	*0,3*	*57,9*	*111*	*0*	*0*	*3*	*114*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*81,1*
		K6100/K6101 Bodman		18	2.422	2.569	3	32	1,16	12,4						*14*	*0,5*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	3,8																								
K 6101		**86684**		2.120	2.140	2.077	63	2.305	1,04	129						*128*	*3,2*	*58,4*	*120*	*3*	*1*	*4*	*128*	*2,3*	*0,8*	*3,1*	*82,1*
	8335	**8119 1409**	803	60	2.227		21			11,4						*144*	*3,5*	*58,9*	*135*	*4*	*1*	*4*	*144*	*2,8*	*0,7*	*2,8*	*82,5*
		B34/K6101 Bodman		2.121	2.319	69	30	2.205	0,71	111						*82*	*1,3*	*56,4*	*78*	*1*	*0*	*3*	*82*	*1,2*	*0,0*	*3,7*	*80,1*
		K6100/K6101 Bodman		60	1.603	2.008	12	100	1,07	12,4						*11*	*1,7*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	1,3																								
K 6101		**84291**		4.255	4.294	4.166	128	4.202	1,04	244						*258*	*3,0*	*61,4*	*245*	*6*	*1*	*6*	*258*	*2,3*	*0,4*	*2,3*	*84,8*
	8335	**8120 1400**	803	122	4.322		42			11,4						*290*	*3,5*	*61,9*	*271*	*9*	*2*	*8*	*290*	*3,1*	*0,7*	*2,8*	*85,5*
		K6100/K6101 Bodman		4.256	4.499	102	66	4.014	1,00	237						*167*	*0,7*	*59,5*	*163*	*1*	*0*	*3*	*167*	*0,6*	*0,0*	*1,8*	*82,5*
		K6101/K6102 Bodman		122	3.918	4.064	20	188	1,21	12,4						*20*	*1,7*	*50,3*	*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	2,4																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km] Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6101		**86714**		3.784	3.226	3.119	107	2.950	1,04	185						*194*	*3,2*	*60,2*	*185*	*5*	*1*	*3*	*194*	*2,6*	*0,5*	*1,5*	*83,3*
	8335	**8120 1409**	803 TM	105	3.271		41			11,4						*212*	*3,7*	*60,6*	*200*	*8*	*1*	*3*	*212*	*3,8*	*0,5*	*1,4*	*83,7*
		K6101/K6102 Bodman		3.197	3.416	57	51	2.809	0,91	176						*137*	*1,0*	*58,7*	*133*	*1*	*0*	*3*	*137*	*0,7*	*0,0*	*2,2*	*81,8*
		B34/K6101 Espasingen		101	2.833	3.062	15	141	1,00	12,4						*17*	*1,9*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	0,6																								
K 6102		**85732**		757	1.867	1.823	44	1.471	1,22	108	79	1,27	72	4,17	12	112	2,2	57,8	106	2	1	3	112	1,8	0,9	2,7	81,3
	8335	**-**	803 TM	24	1.731		1			11,4	89	2,25	93	3,23	2	121	2,6	58,1	115	2	1	3	121	1,7	0,8	2,5	81,5
		8120003O		757	2.111	42	29	1.381	0,88	101						86	0,9	56,6	83	1	0	2	86	1,2	0,0	2,3	79,8
		8120004O		23	2.050	1.781	14	90	1,15	12,4						10	1,9	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	-	k.A.																								
K 6104		**86836**		243	216	207	9	198	1,05	14						*13*	*3,1*	*48,5*	*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	8335	**8120 1406**	803 TM	10	206		0			11,4						*13*	*3,6*	*48,5*	*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		BAG 0843/0835 K7786/K6104		214	216	15	6	189	1,34	11						*13*	*1,3*	*48,4*	*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		K6104/K6180 Ursaul		9	247	192	3	9	1,12	12,4						*1*	*2,9*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,6																								
K 6105		**86670**		2.575	2.599	2.530	69	3.028	0,90	151						*151*	*2,4*	*59,1*	*139*	*3*	*1*	*8*	*151*	*2,0*	*0,7*	*5,3*	*83,4*
	8335	**-**	803 TM	68	2.879		13			11,4						*163*	*2,6*	*59,4*	*149*	*4*	*1*	*9*	*163*	*2,5*	*0,6*	*5,5*	*83,8*
		8120019O		2.576	2.582	132	38	2.901	0,94	141						*119*	*1,2*	*58,1*	*113*	*1*	*0*	*5*	*119*	*0,8*	*0,0*	*4,2*	*81,9*
		8120050O		68	1.607	2.398	18	127	1,16	12,4						*22*	*1,6*	*50,7*	*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	2	FS	k.A.																								
K 6105		**85746**		2.149	2.307	2.220	87	2.567	1,04	127	123	2,44	74	4,05	12	132	4,2	58,5	125	3	2	2	132	2,3	1,5	1,5	81,7
	8335	**8120 1407**	803 TM	58	2.443		7			11,4	119	2,52	82	2,44	2	143	4,8	58,9	135	3	3	2	143	2,1	2,1	1,4	82,1
		K6105/K6180 Ursaul		2.150	2.537	29	37	2.414	0,88	131						98	1,4	57,2	95	1	1	1	98	1,0	1,0	1,0	80,1
		K6105/K6176 Mindersdorf		58	1.530	2.191	43	153	1,15	12,4						24	3,0	51,1	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
	2	FS	3,0																								
K 6106		**85731**		165	173	147	26	189	1,09	10	7	14,29	7	14,29	20	10	15,6	47,4	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
	8335	**-**	803 TM	27	180		10			11,4	7	14,29	7	14,29	4	11	18,4	47,8	9	2	0	0	11	18,2	0,0	0,0	71,3
		8120023O		165	197	8	11	149	0,88	9						8	5,3	46,3	7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2
		8120051O		28	119	139	5	40	1,16	12,4						1	1,0	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	-	k.A.																								
K 6106		**86846**		690	449	415	34	522	0,83	26						*26*	*6,5*	*51,5*	*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	8335	**8120 1405**	803 TM	42	495		12			11,4						*27*	*7,5*	*51,6*	*24*	*2*	*0*	*1*	*27*	*7,4*	*0,0*	*3,7*	*75,7*
		K6105/K6106 Mindersdorf		445	412	13	15	455	0,71	25						*23*	*3,0*	*50,9*	*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
		L194/K6106/K6175 Kalkofen		32	331	402	7	67	1,16	12,4						*4*	*3,6*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	OD	4,4																								
K 6109		**87153**		566	541	524	17	594	1,04	32	26	0,00	21	4,76	18	32	2,9	52,4	30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0
	8335	**-**	803 TM	12	564		2			11,4	26	3,85	21	0,00	4	35	3,3	52,8	33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3
		8020049O		566	585	14	11	569	0,88	29						23	1,2	50,9	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
		8020033O		12	396	510	4	25	1,22	12,4						4	2,5	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	k.A.																								
K 6109		**87157**		962	971	919	52	1.100	0,90	56						*57*	*4,8*	*54,9*	*53*	*2*	*1*	*1*	*57*	*3,5*	*1,8*	*1,8*	*78,3*
	8335	**-**	803 TM	52	1.047		5			11,4						*62*	*5,5*	*55,2*	*56*	*2*	*2*	*2*	*62*	*3,2*	*3,2*	*3,2*	*79,3*
		8020033O		962	940	21	24	1.001	0,94	53						*43*	*1,6*	*53,6*	*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
		8020005O		51	742	898	23	99	1,16	12,4						*7*	*1,7*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	k.A.																								
K 6110		**85748**		1.147	1.157	1.092	65	1.350	0,79	64						*67*	*4,4*	*55,6*	*62*	*2*	*2*	*1*	*67*	*3,0*	*3,0*	*1,5*	*79,0*
	8335	**8019 1403**	803 TM	69	1.284		2			11,4						*72*	*5,0*	*55,9*	*66*	*2*	*3*	*1*	*72*	*2,8*	*4,2*	*1,4*	*79,5*
		B14/K6110 Krätlermühlhöfe		1.147	1.019	20	27	1.223	0,94	66						*54*	*2,0*	*54,6*	*53*	*1*	*0*	*0*	*54*	*1,9*	*0,0*	*0,0*	*76,9*
		K6110/K6111 Gallmannsweil		66	868	1.072	36	127	1,16	12,4						*10*	*4,4*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	1,2																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6110		**85749**		719	725	667	58	843	0,90	42						*43*	*7,5*	*53,7*	*38*	*2*	*2*	*1*	*43*	*4,7*	*4,7*	*2,3*	*77,7*
	8335	**8019 1404**	803	60	802		2			11,4						*45*	*8,5*	*53,9*	*40*	*2*	*2*	*1*	*45*	*4,4*	*4,4*	*2,2*	*77,8*
		K6110/K6111 Gallmannsweil		719	719	12	23	729	0,94	40						*34*	*3,3*	*52,6*	*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
		K6110/K6180 Mainwangen		58	459	655	33	114	1,16	12,4						*6*	*8,6*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,0																								
K 6110		**86668**		510	515	488	27	690	1,04	29						*30*	*6,0*	*52,1*	*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	8335	**8020 1412**	803	26	518		5			11,4						*32*	*6,8*	*52,4*	*29*	*1*	*1*	*1*	*32*	*3,1*	*3,1*	*3,1*	*76,4*
		K6110/K6180 Mainwangen		510	540	12	15	637	0,96	29						*24*	*3,0*	*51,1*	*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
		BAG 0835/0843 K6110/K8223		26	469	476	7	53	1,46	12,4						*4*	*3,1*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,1																								
K 6111		**85747**		574	636	605	31	703	0,90	36	34	2,94	22	4,55	8	37	3,7	53,0	34	1	1	1	37	2,7	2,7	2,7	76,8
	8335	**-**	803	33	669		1			11,4	32	3,13	24	4,17	2	40	4,2	53,3	37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0
		8019020C		574	604	16	15	640	0,88	36						29	1,7	51,9	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
		8019029O		33	551	589	15	63	1,15	12,4						5	3,3	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	k.A.																								
K 6111		**87181**		198	200	192	8	225	0,96	11						*12*	*3,1*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	8335	**-**	803	8	214		0			11,4						*13*	*3,6*	*48,5*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		8019019O		198	205	5	6	215	0,94	11						*8*	*0,5*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		8019020A		8	149	187	2	10	1,16	12,4						*1*	*1,5*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	k.A.																								
K 6112		**87058**		691	697	674	23		0,89	40						*41*	*3,2*	*53,4*	*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	8335	**-**	803	23	760		5			11,4						*44*	*3,8*	*53,7*	*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
		8119027O		691	675	19	15		0,64	38						*30*	*1,7*	*52,1*	*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		8019028O		22	483	655	3			12,4						*6*	*2,1*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	k.A.																								
K 6113		**87156**		322	325	316	9	374	0,95	19						*19*	*2,1*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	8335	**-**	803	8	354		5			11,4						*21*	*2,2*	*50,5*	*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
		8119048O		322	337	5	4	353	0,94	18						*13*	*2,0*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		8019008O		8	202	311	0	21	1,17	12,4						*2*	*0,0*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	k.A.																								
K 6115		**85728**		365	368	316	52		1,03	21						*22*	*11,9*	*50,8*	*18*	*3*	*0*	*1*	*22*	*13,6*	*0,0*	*4,5*	*75,4*
	8335	**-**	803	55	390		2			11,4						*24*	*12,0*	*51,1*	*20*	*3*	*0*	*1*	*24*	*12,5*	*0,0*	*4,2*	*75,6*
		8119023O		365	403	12	44		0,62	20						*16*	*11,4*	*49,4*	*13*	*2*	*0*	*1*	*16*	*12,5*	*0,0*	*6,3*	*74,4*
		8119037O		51	243	304	6			12,4						*3*	*9,0*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	k.A.																								
K 6116		**86685**		3.583	3.616	3.384	232	4.036	1,04	210						*212*	*6,8*	*60,6*	*193*	*12*	*3*	*4*	*212*	*5,7*	*1,4*	*1,9*	*84,1*
	8335	**-**	803	224	3.916		68			11,4						*237*	*7,4*	*61,1*	*215*	*14*	*3*	*5*	*237*	*5,9*	*1,3*	*2,1*	*84,7*
		8119054A		3.584	4.078	71	124	3.701	0,58	195						*138*	*3,6*	*58,7*	*129*	*4*	*1*	*4*	*138*	*2,9*	*0,7*	*2,9*	*82,3*
		8119047O		222	1.995	3.313	40	335	1,09	12,4						*27*	*4,4*	*51,6*	*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	-	k.A.																								
K 6116		**84272**		3.624	4.670	4.530	140	5.344	1,04	277	225	1,78	188	2,66	10	277	3,2	61,7	264	7	2	4	277	2,5	0,7	1,4	84,8
	8335	**8119 1404**	803	141	5.024		44			11,4	222	2,25	187	2,67	2	302	3,5	62,1	287	8	2	5	302	2,6	0,7	1,7	85,3
		L223/K6116 Orsingen		3.896	5.217	69	70	5.141	0,43	247						200	1,5	60,3	195	2	1	2	200	1,0	0,5	1,0	83,1
		B31/K6116 Nenzingen		134	2.732	4.461	26	203	0,89	12,4	107	0,00	90	1,11	1	31	2,7	52,2	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
	2	FS	3,3																								
K 6117		**84268**		1.680	1.695	1.639	56		0,84	97						*99*	*3,3*	*57,3*	*93*	*2*	*1*	*3*	*99*	*2,0*	*1,0*	*3,0*	*80,9*
	8335	**8119 1400**	803	56	1.894		6			11,4						*107*	*3,6*	*57,6*	*100*	*3*	*1*	*3*	*107*	*2,8*	*0,9*	*2,8*	*81,2*
		K6117/K6165 Wahlwies		1.680	1.592	51	34		0,58	93						*72*	*1,4*	*55,9*	*69*	*1*	*0*	*2*	*72*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,3*
		K6116/K6117 Orsingen		55	1.100	1.588	16			12,4						*15*	*3,4*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	3,4																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6118		**84269**		978	987	974	13	1.106	0,88	54						*58*	*1,2*	*54,9*	*55*	*1*	*0*	*2*	*58*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
	8335	**8119 1401**	803	12	1.051		5			11,4						*58*	*1,5*	*54,9*	*55*	*1*	*0*	*2*	*58*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
		K6118/K6165 Wahlwies		978	929	31	6	1.079	0,94	57						*58*	*0,3*	*54,9*	*56*	*0*	*0*	*2*	*58*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
		B34/K6118 Mooshof		12	833	943	2	27	1,16	12,4						*8*	*0,3*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,1																								
K 6119		**85727**		424	428	406	22		1,03	24						*26*	*4,6*	*51,5*	*23*	*1*	*0*	*2*	*26*	*3,8*	*0,0*	*7,7*	*76,4*
	8335	**-**	803	21	440		6			11,4						*29*	*5,2*	*51,9*	*26*	*1*	*0*	*2*	*29*	*3,4*	*0,0*	*6,9*	*76,7*
		8119016O		424	455	27	13		0,80	24						*16*	*1,2*	*49,3*	*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		8119050O		21	354	379	3			12,4						*2*	*4,6*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	-	k.A.																								
K 6119		**86851**		2.257	2.006	1.942	64	2.456	0,69	110						*118*	*3,3*	*58,0*	*108*	*3*	*1*	*6*	*118*	*2,5*	*0,8*	*5,1*	*82,3*
	8335	**-**	803	38	2.332		8			11,4						*128*	*3,8*	*58,4*	*117*	*4*	*1*	*6*	*128*	*3,1*	*0,8*	*4,7*	*82,6*
		8119052O		1.988	1.608	98	43	2.336	0,63	114						*89*	*0,9*	*56,8*	*84*	*1*	*0*	*4*	*89*	*1,1*	*0,0*	*4,5*	*80,7*
		8119011O		62	1.329	1.844	13	120	1,16	12,4						*14*	*2,0*	*48,8*	*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	2	FS	k.A.																								
K 6119		**84270**		674	680	671	9	706	1,04	39						*41*	*1,3*	*53,4*	*39*	*0*	*0*	*2*	*41*	*0,0*	*0,0*	*4,9*	*77,4*
	8335	**8119 1402**	803	9	701		1			11,4						*45*	*1,4*	*53,8*	*42*	*1*	*0*	*2*	*45*	*2,2*	*0,0*	*4,4*	*77,8*
		L223/K6119 Steißlingen		674	730	29	6	695	0,89	37						*28*	*0,5*	*51,8*	*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		B31/K6119 Eigeltingen		9	546	642	2	11	1,01	12,4						*3*	*1,1*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	6,5																								
K 6119		**84275**		131	132	117	15	140	1,11	8						*8*	*12,9*	*46,4*	*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	8335	**8119 1407**	803	14	132		5			11,4						*9*	*14,5*	*46,9*	*7*	*1*	*0*	*1*	*9*	*11,1*	*0,0*	*11,1*	*72,9*
		B31/K6119 Eigeltingen		131	147	7	9	110	0,95	7						*4*	*2,5*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K6119/K6177 Honstetten		14	116	110	1	30	1,17	12,4						*1*	*3,2*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	6,2																								
K 6120		**84273**		3.161	3.236	3.166	70	3.519	1,04	188						*192*	*2,1*	*60,1*	*185*	*3*	*1*	*3*	*192*	*1,6*	*0,5*	*1,6*	*83,2*
	8335	**8119 1405**	803	71	3.481		3			11,4						*212*	*2,5*	*60,6*	*203*	*4*	*2*	*3*	*212*	*1,9*	*0,9*	*1,4*	*83,6*
		K6120/K6127 Schlatt u.K.		3.207	3.636	57	46	3.415	0,58	175						*130*	*0,6*	*58,4*	*127*	*0*	*0*	*3*	*130*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*81,5*
		L189/K6120 Volkertshausen		70	1.885	3.109	21	104	1,07	12,4						*21*	*3,0*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	3,9																								
K 6120		**85729**		1.615	1.630	1.597	33		1,03	93						*95*	*1,9*	*57,1*	*91*	*2*	*0*	*2*	*95*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*80,3*
	8335	**8119 1408**	803	34	1.707		1			11,4						*103*	*2,2*	*57,4*	*98*	*2*	*1*	*2*	*103*	*1,9*	*1,0*	*1,9*	*80,7*
		L189/K6120 Volkertshausen		1.615	1.761	33	24		0,71	90						*74*	*0,5*	*56,0*	*72*	*0*	*0*	*2*	*74*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*79,2*
		K6119/K6120 Steißlingen-Wiechs		33	1.204	1.564	8			12,4						*12*	*1,1*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,3																								
K 6121		**86854**		673	682	672	10	785	1,05	39						*40*	*1,4*	*53,3*	*36*	*1*	*0*	*3*	*40*	*2,5*	*0,0*	*7,5*	*78,2*
	8335	**-**	803	12	702		0			11,4						*44*	*1,4*	*53,7*	*40*	*1*	*0*	*3*	*44*	*2,3*	*0,0*	*6,8*	*78,4*
		8119059O		676	734	50	9	776	0,82	38						*30*	*1,0*	*52,1*	*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
		8119009O		10	547	622	1	9	1,16	12,4						*4*	*0,7*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	k.A.																								
K 6122		**85741**		1.384	1.396	1.348	48		0,84	80						*82*	*3,1*	*56,4*	*76*	*2*	*1*	*3*	*82*	*2,4*	*1,2*	*3,7*	*80,4*
	8335	**-**	803	49	1.547		3			11,4						*87*	*3,6*	*56,7*	*80*	*3*	*1*	*3*	*87*	*3,4*	*1,1*	*3,4*	*80,6*
		8219069O		1.384	1.292	50	32		0,65	77						*65*	*1,1*	*55,4*	*63*	*0*	*0*	*2*	*65*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*78,8*
		8219096O		48	1.008	1.298	13			12,4						*11*	*2,7*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	k.A.																								
K 6122		**86847**		2.149	1.931	1.877	54	2.302	0,76	109						*113*	*2,7*	*57,8*	*108*	*2*	*1*	*2*	*113*	*1,8*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
	8335	**-**	803	67	2.186		14			11,4						*121*	*3,1*	*58,1*	*115*	*2*	*1*	*3*	*121*	*1,7*	*0,8*	*2,5*	*81,5*
		8218047A		1.914	1.667	37	22	2.201	0,66	108						*88*	*1,3*	*56,7*	*84*	*1*	*1*	*2*	*88*	*1,1*	*1,1*	*2,3*	*80,1*
		8219015O		53	1.351	1.840	18	101	1,16	12,4						*15*	*2,7*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	k.A.																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6125		**84467**		1.496	1.509	1.479	30	1.654	1,04	82						*87*	*1,9*	*56,7*	*81*	*2*	*0*	*4*	*87*	*2,3*	*0,0*	*4,6*	*80,7*
	8335	**8218 1400**	803	TM	32	1.567		1		11,4						*92*	*2,0*	*56,9*	*86*	*2*	*0*	*4*	*92*	*2,2*	*0,0*	*4,3*	*80,9*
		L190/K6125 Singen			1.496	1.631	66	24	1.602	0,89	87					*71*	*1,5*	*55,8*	*67*	*1*	*0*	*3*	*71*	*1,4*	*0,0*	*4,2*	*79,7*
		L190/K6125 Duchtlingen			30	1.162	1.413	5	52	1,16	12,4					*15*	*1,6*	*49,1*	*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	2	FS	4,8																								
K 6126		**84248**		1.767	1.746	1.662	84	2.062	1,04	88	77	3,90	87	3,45	17	104	4,2	57,5	92	3	2	7	104	2,9	1,9	6,7	82,4
	8335	**8118 1200**	803	TM	69	1.812		3		11,4	89	2,25	90	2,22	3	113	4,7	57,8	99	4	2	8	113	3,5	1,8	7,1	82,8
		K6126/K6134 Welschingen			2.120	1.881	114	49	1.969	0,85	107					76	1,8	56,1	69	1	1	5	76	1,3	1,3	6,6	80,8
		L190/K6126 Welschingen			82	1.341	1.548	32	93	1,23	12,4	64	1,56	77	1,30	2	11	4,8	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	1,5																								
K 6126		**86841**		1.959	1.978	1.866	112	2.176	1,04	117						*116*	*5,2*	*58,0*	*106*	*4*	*3*	*3*	*116*	*3,4*	*2,6*	*2,6*	*81,8*
	8335	**8218 1408**	803	TM	116	2.069		3		11,4						*124*	*5,8*	*58,3*	*113*	*5*	*3*	*3*	*124*	*4,0*	*2,4*	*2,4*	*82,0*
		B314/K6126 Binningen			1.960	2.151	52	59	1.973	0,94	105					*93*	*2,4*	*57,0*	*88*	*1*	*1*	*3*	*93*	*1,1*	*1,1*	*3,2*	*80,7*
		K6126/K6134 Welschingen			112	1.438	1.814	50	203	1,16	12,4					*15*	*5,9*	*49,1*	*14*	*0*	*1*	*0*	*15*	*0,0*	*6,7*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	3,4																								
K 6127		**87048**		1.992	2.011	1.929	82		1,03	115						*119*	*3,9*	*58,1*	*111*	*4*	*1*	*3*	*119*	*3,4*	*0,8*	*2,5*	*81,6*
	8335	**-**	803	TM	79	2.149		19		11,4						*123*	*4,7*	*58,2*	*114*	*5*	*1*	*3*	*123*	*4,1*	*0,8*	*2,4*	*81,8*
		8118047O			1.993	2.219	45	46		0,59	111					*108*	*1,3*	*57,6*	*104*	*1*	*0*	*3*	*108*	*0,9*	*0,0*	*2,8*	*81,0*
		8118017O			78	1.275	1.884	17			12,4					*12*	*2,3*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	k.A.																								
K 6127		**84251**		1.692	1.707	1.660	47		0,95	97						*103*	*2,9*	*57,4*	*98*	*2*	*0*	*3*	*103*	*1,9*	*0,0*	*2,9*	*80,9*
	8335	**8118 1203**	803	TM	45	1.871		15		11,4						*111*	*3,3*	*57,8*	*104*	*3*	*1*	*3*	*111*	*2,7*	*0,9*	*2,7*	*81,3*
		K6120/K6127 Schlatt u.K.			1.692	1.782	43	25		0,56	94					*77*	*0,9*	*56,2*	*74*	*1*	*0*	*2*	*77*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,5*
		L191/K6127 Neuhausen			45	1.048	1.617	7			12,4					*9*	*1,9*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	7,0																								
K 6128		**86853**		292	295	274	21	330	0,90	17						*17*	*7,3*	*49,6*	*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	8335	**-**	803	TM	19	312		8		11,4						*18*	*8,6*	*49,9*	*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
		8018040O			292	281	9	9	293	0,89	16					*13*	*1,8*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		8018037O			20	248	265	4	37	1,16	12,4					*2*	*4,5*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	k.A.																								
K 6129		**86852**		504	471	461	10	498	0,90	26	17	5,88	26	0,00	16	28	1,7	51,8	26	0	0	2	28	0,0	0,0	7,1	76,4
	8335	**-**	803	TM	10	478		0		11,4	19	0,00	24	4,17	3	31	1,9	52,2	28	1	0	2	31	3,2	0,0	6,5	76,9
		8118036O			504	429	26	7	485	0,95	27					19	0,4	50,1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
		8118043O			10	490	435	3	13	0,94	12,4	17	0,00	19	0,00	2	3	1,6	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	k.A.																								
K 6129		**87049**		790	662	617	45	648	1,04	38	26	3,85	31	6,45	24	39	6,5	53,2	32	2	1	4	39	5,1	2,6	10,3	79,1
	8335	**-**	803	TM	55	625		8		11,4	29	6,90	34	5,88	4	44	7,1	53,8	35	2	1	6	44	4,5	2,3	13,6	80,2
		8118019O			790	649	72	21	589	1,44	36					25	3,3	51,3	24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
		8118037O			55	818	545	16	59	1,24	12,4	47	2,13	40	0,00	2	4	7,8	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	k.A.																								
K 6129		**84257**		501	506	481	25	475	1,19	27						*30*	*5,2*	*52,1*	*27*	*1*	*0*	*2*	*30*	*3,3*	*0,0*	*6,7*	*76,8*
	8335	**8118 1408**	803	TM	26	460		1		11,4						*32*	*6,0*	*52,4*	*28*	*2*	*0*	*2*	*32*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*77,1*
		BAG 0834/0835 K5926/K6129			501	548	30	21	441	1,12	29					*22*	*1,9*	*50,7*	*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		BAG 0835/0834 Hegaublick			25	608	451	3	34	1,24	12,4					*3*	*2,3*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,6																								
K 6130		**84256**		1.077	1.087	1.062	25	1.172	1,04	59						*65*	*2,6*	*55,4*	*56*	*1*	*0*	*8*	*65*	*1,5*	*0,0*	*12,3*	*81,3*
	8335	**8118 1407**	803	TM	26	1.111		2		11,4						*69*	*3,0*	*55,7*	*59*	*2*	*0*	*8*	*69*	*2,9*	*0,0*	*11,6*	*81,5*
		L191/K6130 Engen			1.077	1.155	134	18	1.124	0,89	63					*51*	*1,3*	*54,4*	*44*	*0*	*0*	*7*	*51*	*0,0*	*0,0*	*13,7*	*80,5*
		K6129/K6130 Stetten			25	918	928	5	48	1,16	12,4					*7*	*1,0*	*45,8*	*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
	2	FS	5,4																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6131		**84252**		666	672	641	31	728	1,04	38						*39*	*3,8*	*53,2*	*35*	*2*	*0*	*2*	*39*	*5,1*	*0,0*	*5,1*	*77,6*
	8335	**8118 1400**	803	32	686		1			11,4						*44*	*4,1*	*53,7*	*39*	*2*	*0*	*3*	*44*	*4,5*	*0,0*	*6,8*	*78,5*
		L224/K6131 Watterdingen		666	714	39	25	698	1,11	37						*26*	*2,4*	*51,5*	*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
		BAG 0835/0834 K6131/K5923		31	583	602	5	30	1,17	12,4						*5*	*2,3*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,3																								
K 6132		**84236**		273	265	249	16	285	1,01	16						*16*	*5,5*	*49,4*	*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
	8335	**8117 1203**	803	13	270		0			11,4						*17*	*6,1*	*49,6*	*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
		BAG 0834/0835 Nordhalden		263	274	16	12	253	0,93	14						*13*	*3,0*	*48,5*	*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		B314/L224/K6132 Tengen		16	239	233	4	32	1,16	12,4						*2*	*1,5*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,4																								
K 6133		**86840**		582	554	517	37	598	1,04	34						*32*	*6,4*	*52,4*	*29*	*2*	*0*	*1*	*32*	*6,3*	*0,0*	*3,1*	*76,2*
	8335	**-**	803	24	580		2			11,4						*35*	*7,3*	*52,8*	*32*	*2*	*0*	*1*	*35*	*5,7*	*0,0*	*2,9*	*76,5*
		8118001O		549	606	13	29	555	0,73	28						*24*	*2,8*	*51,1*	*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
		8118003O		37	401	504	6	43	1,08	12,4						*4*	*4,7*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	k.A.																								
K 6134		**86832**		491	571	537	34	603	1,04	31						*33*	*6,3*	*52,5*	*30*	*2*	*0*	*1*	*33*	*6,1*	*0,0*	*3,0*	*76,3*
	8335	**-**	803	15	584		13			11,4						*36*	*6,4*	*52,9*	*32*	*2*	*0*	*2*	*36*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*77,4*
		8118050O		566	610	20	17	554	0,86	32						*25*	*6,0*	*51,3*	*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
		8118049O		32	476	517	4	49	1,10	12,4						*4*	*2,0*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	k.A.																								
K 6135		**84240**		116	117	77	40	138	0,79	7						*7*	*39,6*	*45,9*	*3*	*2*	*1*	*1*	*7*	*28,6*	*14,3*	*14,3*	*73,7*
	8335	**8117 1403**	803	36	131		23			11,4						*7*	*40,7*	*45,9*	*4*	*2*	*1*	*0*	*7*	*28,6*	*14,3*	*0,0*	*71,4*
		K6132/K6135 Tengen		116	104	8	8	73	0,89	7						*7*	*36,0*	*45,9*	*4*	*2*	*0*	*1*	*7*	*28,6*	*0,0*	*14,3*	*72,9*
		B314/K6135 Tengen		37	79	69	9	65	1,17	12,4						*1*	*8,6*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,7																								
K 6137		**86843**		587	645	626	19	663	1,04	39						*37*	*2,9*	*53,0*	*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
	8335	**-**	803	15	666		0			11,4						*41*	*3,4*	*53,4*	*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
		8117045O		639	695	16	16	641	0,79	34						*27*	*1,0*	*51,6*	*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
		8117048O		19	502	610	3	22	1,13	12,4						*5*	*0,9*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	k.A.																								
K 6137		**86844**		491	495	486	9	554	1,04	28						*28*	*1,7*	*51,8*	*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	8335	**-**	803	9	527		0			11,4						*31*	*1,8*	*52,2*	*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		8117044O		491	548	15	7	540	0,94	27						*20*	*1,0*	*50,3*	*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
		8117045O		9	328	471	2	14	1,16	12,4						*4*	*1,9*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	k.A.																								
K 6137		**86845**		739	793	754	39	830	1,19	44	34	5,88	30	6,67	22	46	6,1	53,9	43	2	0	1	46	4,3	0,0	2,2	77,3
	8335	**-**	803	44	773		10			11,4	40	7,50	34	5,88	4	50	6,4	54,3	45	2	1	2	50	4,0	2,0	4,0	78,5
		8217007O		739	919	24	21	774	0,92	45						33	4,9	52,5	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
		8117044O		44	702	730	8	56	1,17	12,4	30	0,00	30	0,00	1	7	1,7	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	k.A.																								
K 6137		**86842**		1.335	1.347	1.184	163	1.513	1,04	83						*79*	*12,6*	*56,3*	*69*	*4*	*5*	*1*	*79*	*5,1*	*6,3*	*1,3*	*80,2*
	8335	**8117 1406**	803	161	1.437		42			11,4						*88*	*13,4*	*56,8*	*76*	*5*	*6*	*1*	*88*	*5,7*	*6,8*	*1,1*	*80,8*
		K6137/K6138 Schlauch		1.335	1.495	21	40	1.237	0,94	68						*54*	*8,8*	*54,7*	*49*	*2*	*2*	*1*	*54*	*3,7*	*3,7*	*1,9*	*78,4*
		L224/K6137 Tengen		160	846	1.163	81	276	1,17	12,4						*9*	*13,9*	*46,9*	*8*	*0*	*1*	*0*	*9*	*0,0*	*11,1*	*0,0*	*70,7*
	2	FS	6,7																								
K 6139		**87051**		235	397	391	6	380	1,04	22	17	0,00	14	0,00	21	23	1,4	50,9	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
	8335	**-**	803	9	392		1			11,4	17	0,00	14	0,00	4	24	1,6	51,1	22	0	0	2	24	0,0	0,0	8,3	76,1
		8217007O		283	407	21	4	376	0,90	23						19	0,4	50,1	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
		8217006O		10	402	370	1	4	1,02	12,4	12	0,00	15	0,00	1	5	0,4	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	k.A.																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6140		**84253**		335	338	333	5	354	1,13	19						*20*	*1,1*	*50,3*	*18*	*0*	*0*	*2*	*20*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*75,7*
	8335	**8118 1401**	803	5	347		0			11,4						*22*	*1,2*	*50,7*	*20*	*0*	*0*	*2*	*22*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*75,9*
		L188//K6140 Büßlingen		335	392	25	5	349	0,63	19						*12*	*0,7*	*48,1*	*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		K6137/K6140 Tengen		5	242	308	0	5	1,09	12,4						*2*	*1,0*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,3																								
K 6141		**87050**		514	519	514	5		0,96	30						*30*	*1,0*	*52,1*	*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	8335	**-**	803	5	562		0			11,4						*33*	*1,0*	*52,5*	*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
		8218006O		514	540	9	4		0,58	29						*22*	*0,0*	*50,7*	*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
		8218009O		5	327	505	1			12,4						*5*	*0,0*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	k.A.																								
K 6142		**84468**		1.956	1.975	1.882	93	2.231	1,04	111						*114*	*4,7*	*57,9*	*107*	*5*	*1*	*1*	*114*	*4,4*	*0,9*	*0,9*	*80,9*
	8335	**8218 1401**	803	84	2.113		56			11,4						*123*	*4,8*	*58,2*	*116*	*5*	*1*	*1*	*123*	*4,1*	*0,8*	*0,8*	*81,2*
		K6141/K6142 Schlatt a.R.		1.957	2.200	17	24	2.076	0,89	110						*86*	*4,4*	*56,7*	*82*	*3*	*0*	*1*	*86*	*3,5*	*0,0*	*1,2*	*79,6*
		B314/K6142 Storzeln		86	1.204	1.865	13	155	1,16	12,4						*19*	*6,6*	*50,1*	*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2	FS	1,9																								
K 6143		**86837**		706	712	689	23	938	1,01	48						*41*	*3,2*	*53,4*	*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	8335	**-**	803	23	764		2			11,4						*45*	*3,5*	*53,8*	*43*	*1*	*0*	*1*	*45*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,1*
		8218035O		706	772	21	14	882	0,74	51						*30*	*0,8*	*52,1*	*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		8218044A		23	437	668	7	56	1,36	12,4						*6*	*4,0*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	k.A.																								
K 6143		**84469**		677	684	658	26	817	1,04	40						*40*	*3,3*	*53,3*	*37*	*1*	*0*	*2*	*40*	*2,5*	*0,0*	*5,0*	*77,5*
	8335	**8218 1402**	803	21	732		7			11,4						*45*	*3,5*	*53,8*	*41*	*2*	*0*	*2*	*45*	*4,4*	*0,0*	*4,4*	*78,0*
		Landesgrenze CH/0835 K6143		678	764	27	15	783	0,58	37						*25*	*2,0*	*51,3*	*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
		B314/K6143 Hilzingen		25	415	631	4	34	1,21	12,4						*4*	*2,0*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,4																								
K 6143		**86833**		252	254	242	12	269	1,04	16						*15*	*4,1*	*49,1*	*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	8335	**8218 1404**	803	12	270		1			11,4						*17*	*4,0*	*49,6*	*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
		K6143/K6144Ebringen		252	281	19	7	258	0,63	13						*8*	*4,4*	*46,3*	*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
		K6143/K6146 Ebringen		12	166	223	4	11	1,21	12,4						*1*	*0,4*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	0,5																								
K 6144		**84470**		2.340	2.362	2.285	77		1,06	135						*141*	*2,6*	*58,8*	*135*	*2*	*2*	*2*	*141*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*81,9*
	8335	**8218 1403**	803	79	2.538		8			11,4						*152*	*3,0*	*59,1*	*143*	*3*	*3*	*3*	*152*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*82,5*
		B34/K6144 Gottmadingen		2.341	2.687	39	28		0,53	130						*106*	*1,1*	*57,6*	*103*	*1*	*1*	*1*	*106*	*0,9*	*0,9*	*0,9*	*80,3*
		B314/K6144 Riedheim		77	1.342	2.246	41			12,4						*13*	*4,2*	*48,5*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	3,5																								
K 6145		**85744**		509	514	499	15		0,84	29						*30*	*3,1*	*52,1*	*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	8335	**-**	803	14	573		5			11,4						*33*	*3,4*	*52,5*	*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
		8120050O		509	484	11	7		0,58	28						*21*	*1,5*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
		8120051O		14	335	488	3			12,4						*3*	*0,8*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	-	k.A.																								
K 6146		**86834**		302	305	296	9	336	1,00	17						*18*	*2,8*	*49,9*	*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	8335	**8218 1405**	803	9	330		1			11,4						*19*	*3,2*	*50,1*	*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
		K6144/K6146 Ebringen		302	329	13	7	327	0,89	17						*14*	*1,0*	*48,8*	*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
		K6143/K6146 Ebringen		9	177	283	1	9	1,24	12,4						*2*	*1,1*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	0,5																								
K 6147		**86838**		548	553	526	27	720	0,83	32						*33*	*4,6*	*52,5*	*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	8335	**8218 1406**	803	25	643		8			11,4						*39*	*4,9*	*53,2*	*35*	*2*	*0*	*2*	*39*	*5,1*	*0,0*	*5,1*	*77,6*
		K6143/K6147 Dietlieshof		548	534	24	15	681	0,38	30						*17*	*2,4*	*49,6*	*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
		L190/K6147 Dietlishof		26	271	502	4	39	1,23	12,4						*2*	*8,9*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	0,6																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6148		**87057**		4.453	4.409	4.296	113	4.769	1,04	252						*259*	*2,6*	*61,4*	*249*	*6*	*1*	*3*	*259*	*2,3*	*0,4*	*1,2*	*84,3*
	8335	**8218 1410**	803	TM	113	4.752		29		11,4						*282*	*2,8*	*61,8*	*270*	*7*	*1*	*4*	*282*	*2,5*	*0,4*	*1,4*	*84,8*
		L190/K6148 Petersburg		4.370	4.963	63	70	4.608	0,56	242						*193*	*1,5*	*60,2*	*188*	*2*	*0*	*3*	*193*	*1,0*	*0,0*	*1,6*	*83,0*
		B34/K6148 Gottmadingen		109	2.535	4.233	14	161	1,06	12,4						*31*	*3,3*	*52,2*	*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2	FS	1,5																								
K 6149		**85739**		1.583	1.597	1.535	62		1,03	91						*94*	*3,3*	*57,0*	*87*	*3*	*0*	*4*	*94*	*3,2*	*0,0*	*4,3*	*81,0*
	8335	**-**	803	TM	57	1.695		31		11,4						*105*	*3,1*	*57,5*	*97*	*3*	*1*	*4*	*105*	*2,9*	*1,0*	*3,8*	*81,5*
		8218003O		1.583	1.748	58	23		0,63	88						*64*	*4,1*	*55,4*	*60*	*2*	*0*	*2*	*64*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*79,0*
		8218010O		58	1.076	1.477	8			12,4						*10*	*8,3*	*47,3*	*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	2	FS	k.A.																								
K 6150		**85740**		662	668	611	57		1,03	38						*38*	*7,4*	*53,1*	*33*	*3*	*0*	*2*	*38*	*7,9*	*0,0*	*5,3*	*77,7*
	8335	**-**	803	TM	52	703		30		11,4						*43*	*7,0*	*53,7*	*38*	*3*	*0*	*2*	*43*	*7,0*	*0,0*	*4,7*	*78,0*
		8218012O		662	725	32	24		0,68	37						*28*	*9,0*	*51,8*	*25*	*2*	*0*	*1*	*28*	*7,1*	*0,0*	*3,6*	*75,8*
		8218011O		53	478	579	3			12,4						*6*	*17,0*	*45,1*	*5*	*1*	*0*	*0*	*6*	*16,7*	*0,0*	*0,0*	*68,6*
	2	FS	k.A.																								
K 6151		**84734**		2.794	2.820	2.803	17		0,95	161						*166*	*0,4*	*59,5*	*161*	*1*	*0*	*4*	*166*	*0,6*	*0,0*	*2,4*	*82,7*
	8335	**8318 1400**	803	TM	17	3.027		2		11,4						*179*	*0,5*	*59,8*	*173*	*1*	*0*	*5*	*179*	*0,6*	*0,0*	*2,8*	*83,2*
		L190/K6151 Gailingen		2.795	2.875	64	13		0,67	155						*125*	*0,2*	*58,3*	*122*	*0*	*0*	*3*	*125*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*81,4*
		Landesgrenze 0835/CH K6151		17	2.036	2.739	2			12,4						*21*	*0,1*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	3,4																								
K 6152		**85737**		1.122	1.132	1.122	10		1,03	65						*67*	*0,7*	*55,6*	*65*	*0*	*0*	*2*	*67*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*78,9*
	8335	**-**	803	TM	10	1.224		0		11,4						*75*	*0,8*	*56,1*	*72*	*1*	*0*	*2*	*75*	*1,3*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
		8318012O		1.122	1.262	25	8		0,54	62						*46*	*0,2*	*53,9*	*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
		8218039O		10	658	1.097	2			12,4						*7*	*1,2*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	k.A.																								
K 6152		**85738**		2.593	2.617	2.601	16		1,03	149						*155*	*0,4*	*59,2*	*146*	*1*	*0*	*8*	*155*	*0,6*	*0,0*	*5,2*	*83,3*
	8335	**-**	803	TM	16	2.851		0		11,4						*171*	*0,5*	*59,6*	*161*	*1*	*0*	*9*	*171*	*0,6*	*0,0*	*5,3*	*83,8*
		8318011A		2.594	2.941	122	12		0,50	144						*111*	*0,2*	*57,8*	*107*	*0*	*0*	*4*	*111*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*81,3*
		8318012O		16	1.412	2.479	4			12,4						*16*	*0,3*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	k.A.																								
K 6153		**85736**		1.717	1.732	1.625	107	1.753	1,14	102						*102*	*4,7*	*57,4*	*94*	*5*	*0*	*3*	*102*	*4,9*	*0,0*	*2,9*	*81,1*
	8335	**-**	803	TM	96	1.770		62		11,4						*112*	*4,8*	*57,8*	*102*	*7*	*0*	*3*	*112*	*6,3*	*0,0*	*2,7*	*81,5*
		8318010O		1.717	2.012	46	41	1.653	0,80	92						*72*	*4,2*	*55,9*	*66*	*3*	*0*	*3*	*72*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*79,9*
		8218002O		98	1.278	1.579	4	100	1,07	12,4						*12*	*9,4*	*48,1*	*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	k.A.																								
K 6154		**85735**		2.165	2.185	2.173	12	2.230	1,22	129						*131*	*0,5*	*58,5*	*128*	*1*	*0*	*2*	*131*	*0,8*	*0,0*	*1,5*	*81,3*
	8335	**-**	803	TM	12	2.331		0		11,4						*148*	*0,5*	*59,0*	*145*	*1*	*0*	*2*	*148*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*81,8*
		8318001O		2.166	2.854	32	10	2.212	0,35	116						*76*	*0,4*	*56,1*	*74*	*0*	*0*	*2*	*76*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*79,3*
		8218001O		12	866	2.141	2	18	0,99	12,4						*12*	*0,6*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	k.A.																								
K 6155		**87055**		1.351	1.363	1.348	15	1.635	1,04	75						*82*	*0,9*	*56,4*	*79*	*1*	*0*	*2*	*82*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
	8335	**8219 1414**	803	TM	15	1.428		0		11,4						*89*	*1,0*	*56,8*	*86*	*1*	*0*	*2*	*89*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
		L191/K6155 Arlen		1.351	1.487	34	12	1.622	0,75	77						*58*	*0,6*	*54,9*	*57*	*0*	*0*	*1*	*58*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,8*
		L222/K6155 Arlen		15	979	1.314	3	13	1,21	12,4						*8*	*0,2*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,0																								
K 6156		**86683**		118	96	92	4	103	1,04	5						*6*	*4,0*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	8335	**-**	803	TM	6	98		0		11,4						*6*	*4,1*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		8319006O		95	102	3	3	96	0,79	5						*5*	*3,5*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		8319003O		4	74	89	1	7	1,16	12,4						*1*	*0,9*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	k.A.																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach	Zählart / Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6156		**84738**		172	174	167	7	165	1,05	10						*11*	*2,4*	*47,7*	*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	8335	**8319 1400**	803 TM	7	165		0			11,4						*12*	*2,7*	*48,1*	*10*	*0*	*0*	*2*	*12*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*74,8*
		L192/K6156 Wangen		172	174	23	6	155	1,29	9						*6*	*1,1*	*45,1*	*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
		L193/K6156 Schienen (Süd)		7	198	144	1	10	1,17	12,4						*0*	*1,5*	*0,0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2	FS	5,9																								
K 6157		**86682**		1.918	1.936	1.909	27	2.165	1,04	113						*114*	*1,5*	*57,9*	*110*	*1*	*0*	*3*	*114*	*0,9*	*0,0*	*2,6*	*81,2*
	8335	**-**	803 TM	28	2.058		1			11,4						*121*	*1,7*	*58,1*	*116*	*2*	*0*	*3*	*121*	*1,7*	*0,0*	*2,5*	*81,4*
		8219064B		1.919	2.140	51	21	2.115	0,94	104						*93*	*0,4*	*57,0*	*90*	*0*	*0*	*3*	*93*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*80,4*
		8219052O		27	1.248	1.858	5	50	1,17	12,4						*15*	*1,0*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	-	k.A.																								
K 6157		**87054**		3.684	3.692	3.633	59	4.187	1,04	202						*213*	*1,7*	*60,6*	*206*	*3*	*1*	*3*	*213*	*1,4*	*0,5*	*1,4*	*83,5*
	8335	**8219 1413**	803 TM	48	3.953		2			11,4						*228*	*2,0*	*60,9*	*221*	*3*	*1*	*3*	*228*	*1,3*	*0,4*	*1,3*	*83,8*
		L191/K6157 Singen		3.659	4.129	50	41	4.099	0,60	211						*170*	*0,5*	*59,6*	*166*	*1*	*0*	*3*	*170*	*0,6*	*0,0*	*1,8*	*82,5*
		K6157/K6158 Singen		59	2.235	3.583	16	88	1,07	12,4						*35*	*0,7*	*52,7*	*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
	2	FS	3,0																								
K 6158		**84488**		6.877	6.929	6.790	139	7.901	0,98	381						*404*	*2,1*	*63,4*	*389*	*6*	*2*	*7*	*404*	*1,5*	*0,5*	*1,7*	*86,4*
	8335	**8219 1400**	803 TM	120	7.503		9			11,4						*437*	*2,5*	*63,7*	*420*	*7*	*3*	*7*	*437*	*1,6*	*0,7*	*1,6*	*86,8*
		K6157/K6158 Singen		6.867	7.332	110	91	7.645	0,62	395						*304*	*0,4*	*62,1*	*298*	*1*	*0*	*5*	*304*	*0,3*	*0,0*	*1,6*	*85,0*
		L223/K6158 Überlingen a.R.		138	4.414	6.680	39	256	1,16	12,4						*60*	*1,9*	*55,1*	*58*	*1*	*0*	*1*	*60*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
	2	FS	2,1																								
K 6158		**85734**		6.012	6.322	6.187	135	7.372	0,91	351						*369*	*2,2*	*63,0*	*356*	*5*	*3*	*5*	*369*	*1,4*	*0,8*	*1,4*	*85,9*
	8335	**8219 1406**	803 TM	144	7.000		9			11,4						*401*	*2,6*	*63,3*	*385*	*7*	*3*	*6*	*401*	*1,7*	*0,7*	*1,5*	*86,4*
		L223/K6158 Überlingen a.R.		6.266	6.390	82	83	7.107	0,58	357						*276*	*0,5*	*61,7*	*272*	*1*	*0*	*3*	*276*	*0,4*	*0,0*	*1,1*	*84,4*
		L220/K6158 Rickelshausen		134	3.843	6.105	43	265	1,16	12,4						*51*	*2,8*	*54,4*	*50*	*1*	*0*	*0*	*51*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,7*
	2	FS	2,4																								
K 6158		**87053**		5.633	5.807	5.696	111	6.435	1,04	343	257	1,56	255	1,57	24	343	2,0	62,7	330	5	2	6	343	1,5	0,6	1,7	85,7
	8335	**8219 1412**	803 TM	124	6.201		4			11,4	267	1,12	243	1,23	4	379	2,3	63,1	364	6	2	7	379	1,6	0,5	1,8	86,2
		L191/L222/K6158 Rielasingen		5.635	6.438	105	80	6.275	0,62	308						234	0,3	61,0	229	1	0	4	234	0,4	0,0	1,7	83,9
		K6157/K6158 Singen		121	3.624	5.591	27	160	1,08	12,4	154	0,65	185	0,00	2	40	1,8	53,3	39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5
	2	FS	2,6																								
K 6160		**86680**		1.047	1.056	1.045	11	1.163	1,04	62						*62*	*0,9*	*55,2*	*59*	*1*	*0*	*2*	*62*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*78,8*
	8335	**-**	803 TM	11	1.102		0			11,4						*64*	*1,0*	*55,4*	*61*	*1*	*0*	*2*	*64*	*1,6*	*0,0*	*3,1*	*78,9*
		8219087O		1.047	1.147	36	9	1.146	0,89	56						*55*	*0,6*	*54,7*	*53*	*0*	*0*	*2*	*55*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
		8219075A		11	785	1.009	2	17	1,16	12,4						*9*	*0,5*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	-	k.A.																								
K 6160		**86681**		1.343	1.355	1.282	73	1.419	0,72	80						*80*	*4,8*	*56,3*	*75*	*3*	*0*	*2*	*80*	*3,8*	*0,0*	*2,5*	*79,8*
	8335	**-**	803 TM	64	1.537		50			11,4						*85*	*4,7*	*56,6*	*80*	*3*	*0*	*2*	*85*	*3,5*	*0,0*	*2,4*	*80,0*
		8219075O		1.343	1.109	26	16	1.323	0,87	72						*64*	*5,1*	*55,4*	*60*	*3*	*0*	*1*	*64*	*4,7*	*0,0*	*1,6*	*78,5*
		8219016O		66	985	1.256	7	96	0,93	12,4						*9*	*8,0*	*46,9*	*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	2	-	k.A.																								
K 6160		**84489**		1.751	1.767	1.724	43	2.313	1,04	100						*105*	*2,3*	*57,5*	*94*	*2*	*0*	*9*	*105*	*1,9*	*0,0*	*8,6*	*82,6*
	8335	**8219 1401**	803 TM	44	1.840		5			11,4						*116*	*2,7*	*58,0*	*102*	*3*	*1*	*10*	*116*	*2,6*	*0,9*	*8,6*	*83,2*
		L222/K6160 Bohlingen		1.751	1.916	148	30	2.239	1,06	98						*73*	*0,7*	*55,9*	*67*	*0*	*0*	*6*	*73*	*0,0*	*0,0*	*8,2*	*80,9*
		K6160/K6161 Bohlingen		42	1.327	1.576	8	74	1,55	12,4						*11*	*3,7*	*47,7*	*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	2	FS	2,0																								
K 6161		**86835**		861	869	840	29		1,01	50						*51*	*3,2*	*54,4*	*47*	*1*	*1*	*2*	*51*	*2,0*	*2,0*	*3,9*	*78,4*
	8335	**8219 1208**	803 TM	30	894		0			11,4						*55*	*3,6*	*54,7*	*51*	*1*	*1*	*2*	*55*	*1,8*	*1,8*	*3,6*	*78,7*
		K6160/K6161 Bohlingen		861	904	30	19		0,80	48						*37*	*2,0*	*53,0*	*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
		L193/K6161 Schiener Berg		29	716	810	10			12,4						*8*	*3,3*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,0																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**				2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6162		**84492**			2.149	2.169	2.144	25	2.443	1,04	123						*128*	*1,1*	*58,4*	*125*	*1*	*0*	*2*	*128*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
	8335	**8219 1404**	803	TM	26	2.323		0			11,4						*136*	*1,2*	*58,6*	*133*	*1*	*0*	*2*	*136*	*0,7*	*0,0*	*1,5*	*81,5*
		L192/K6162 Gaienhofen			2.150	2.415	37	20	2.396	0,94	120						*103*	*0,7*	*57,4*	*100*	*1*	*0*	*2*	*103*	*1,0*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
		L192/K6162 Iznang			25	1.329	2.107	5	47	1,16	12,4						*15*	*0,7*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	1,5																									
K 6162		**86723**			2.240	2.261	2.248	13		1,02	129						*131*	*0,6*	*58,5*	*128*	*1*	*0*	*2*	*131*	*0,8*	*0,0*	*1,5*	*81,3*
	8335	**8219 1411**	803	TM	13	2.350		0			11,4						*143*	*0,6*	*58,9*	*140*	*1*	*0*	*2*	*143*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*81,7*
		L192/K6162 Gaienhofen			2.241	2.391	36	11		0,73	125						*96*	*0,3*	*57,1*	*95*	*0*	*0*	*1*	*96*	*0,0*	*0,0*	*1,0*	*79,7*
		K6160/K6162 Weiler			13	1.726	2.212	2			12,4						*20*	*0,6*	*50,3*	*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	2,9																									
K 6163		**86679**			1.616	1.631	1.617	14	1.864	1,04	94						*97*	*0,8*	*57,2*	*93*	*1*	*0*	*3*	*97*	*1,0*	*0,0*	*3,1*	*80,6*
	8335	**-**	803	TM	14	1.764		0			11,4						*108*	*0,9*	*57,6*	*104*	*1*	*0*	*3*	*108*	*0,9*	*0,0*	*2,8*	*81,0*
		8219033O			1.616	1.838	45	11	1.837	0,89	89						*64*	*0,3*	*55,4*	*62*	*0*	*0*	*2*	*64*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*78,8*
		8219041O			14	909	1.572	3	27	1,16	12,4						*10*	*0,6*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	-	k.A.																									
K 6163		**86678**			2.573	2.597	2.579	18	2.981	1,04	145						*153*	*0,7*	*59,1*	*150*	*1*	*0*	*2*	*153*	*0,7*	*0,0*	*1,3*	*81,9*
	8335	**8219 1410**	803	TM	18	2.834		0			11,4						*174*	*0,7*	*59,7*	*170*	*1*	*0*	*3*	*174*	*0,6*	*0,0*	*1,7*	*82,6*
		L226/K6163 Reutehöfe			2.574	2.948	33	15	2.949	0,94	146						*94*	*0,3*	*57,0*	*93*	*0*	*0*	*1*	*94*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
		K6163/K6165 Stahringen			18	1.323	2.546	3	32	1,16	12,4						*18*	*0,7*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	3,8																									
K 6164		**85733**			1.453	1.607	1.590	17	1.759	1,04	92	95	1,05	67	1,49	23	96	1,0	57,1	91	1	0	4	96	1,0	0,0	4,2	81,0
	8335	**-**	803	TM	24	1.724		0			11,4	89	0,00	65	0,00	4	108	1,1	57,6	102	1	0	5	108	0,9	0,0	4,6	81,6
		8219035A			1.720	1.790	73	13	1.742	0,65	88						62	0,5	55,2	60	0	0	2	62	0,0	0,0	3,2	78,7
		8219041O			21	968	1.517	4	17	1,04	12,4	45	0,00	61	0,00	1	8	0,3	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	-	k.A.																									
K 6164		**84484**			5.731	6.303	6.024	279	7.597	1,04	346						*370*	*4,8*	*63,0*	*338*	*10*	*7*	*15*	*370*	*2,7*	*1,9*	*4,1*	*87,1*
	8335	**8219 1203**	803	TM	220	7.039		31			11,4						*419*	*5,4*	*63,5*	*382*	*12*	*9*	*16*	*419*	*2,9*	*2,1*	*3,8*	*87,6*
		B34/K6164 Singen			6.247	7.352	254	132	7.159	0,37	360						*227*	*1,8*	*60,9*	*213*	*2*	*1*	*11*	*227*	*0,9*	*0,4*	*4,8*	*85,0*
		L223/K6164 Steißlingen			277	2.462	5.770	116	438	1,12	12,4						*46*	*1,8*	*53,9*	*42*	*1*	*0*	*3*	*46*	*2,2*	*0,0*	*6,5*	*78,5*
	2	FS	4,1																									
K 6164		**84493**			4.219	4.258	4.006	252		0,83	243						*254*	*6,5*	*61,4*	*233*	*11*	*4*	*6*	*254*	*4,3*	*1,6*	*2,4*	*85,0*
	8335	**8219 1405**	803	TM	259	4.945		17			11,4						*289*	*7,4*	*61,9*	*262*	*14*	*6*	*7*	*289*	*4,8*	*2,1*	*2,4*	*85,7*
		L223/K6164 Steißlingen			4.220	4.103	92	162		0,42	234						*149*	*1,5*	*59,0*	*144*	*1*	*1*	*3*	*149*	*0,7*	*0,7*	*2,0*	*82,2*
		L226/K6164 Steißlingen			251	2.066	3.914	73			12,4						*24*	*3,7*	*51,1*	*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	2	FS	1,2																									
K 6165		**84274**			3.560	3.593	3.504	89	4.253	0,84	201						*211*	*2,4*	*60,6*	*203*	*4*	*1*	*3*	*211*	*1,9*	*0,5*	*1,4*	*83,5*
	8335	**8119 1406**	803	TM	90	4.044		9			11,4						*230*	*2,8*	*60,9*	*219*	*5*	*2*	*4*	*230*	*2,2*	*0,9*	*1,7*	*84,1*
		K6163/K6165 Stahringen			3.561	3.384	53	58	4.089	0,94	201						*156*	*0,7*	*59,2*	*153*	*1*	*0*	*2*	*156*	*0,6*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
		AS Stockach-West A98/B313/K616			88	2.203	3.451	22	164	1,16	12,4						*26*	*1,4*	*51,5*	*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	3,3																									
K 6165		**86686**			2.455	2.478	2.409	69	2.773	1,04	138						*144*	*2,4*	*58,9*	*137*	*2*	*3*	*2*	*144*	*1,4*	*2,1*	*1,4*	*82,1*
	8335	**8119 1410**	803	TM	74	2.636		2			11,4						*158*	*2,6*	*59,3*	*150*	*2*	*3*	*3*	*158*	*1,3*	*1,9*	*1,9*	*82,6*
		K6163/K6165 Stahringen			2.456	2.741	40	26	2.651	0,94	139						*105*	*1,8*	*57,5*	*101*	*0*	*2*	*2*	*105*	*0,0*	*1,9*	*1,9*	*80,8*
		K6118/K6165 Wahlwies			71	1.601	2.369	41	122	1,16	12,4						*21*	*1,6*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	2,4																									
K 6165		**86677**			2.693	2.718	2.663	55	3.178	0,86	156						*159*	*1,9*	*59,3*	*153*	*2*	*1*	*3*	*159*	*1,3*	*0,6*	*1,9*	*82,5*
	8335	**8219 1409**	803	TM	54	3.020		9			11,4						*172*	*2,2*	*59,7*	*164*	*3*	*1*	*4*	*172*	*1,7*	*0,6*	*2,3*	*83,0*
		B34/K6165 Stahringen			2.694	2.608	56	33	3.109	0,70	149						*122*	*0,7*	*58,2*	*119*	*1*	*0*	*2*	*122*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,1*
		K6163/K6165 Stahringen			54	1.792	2.607	13	69	1,08	12,4						*20*	*2,0*	*50,3*	*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	0,6																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6166		**86675**		1.121	1.131	1.067	64	1.257	1,04	61						*68*	*5,8*	*55,6*	*61*	*4*	*0*	*3*	*68*	*5,9*	*0,0*	*4,4*	*79,8*
	8335	**-**	803	54	1.190		51			11,4						*74*	*5,7*	*56,0*	*66*	*4*	*0*	*4*	*74*	*5,4*	*0,0*	*5,4*	*80,5*
		8220003O		1.121	1.239	52	10	1.156	0,89	65						*49*	*6,1*	*54,2*	*45*	*2*	*0*	*2*	*49*	*4,1*	*0,0*	*4,1*	*78,2*
		8219046B		57	789	1.015	3	101	1,16	12,4						*7*	*8,5*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	-	k.A.																								
K 6167		**86676**		1.499	1.512	1.482	30	1.663	0,98	86						*90*	*2,2*	*56,9*	*87*	*1*	*0*	*2*	*90*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
	8335	**-**	803	30	1.629		5			11,4						*99*	*2,5*	*57,3*	*95*	*2*	*0*	*2*	*99*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
		8220003O		1.499	1.598	27	19	1.616	0,68	84						*64*	*0,8*	*55,4*	*62*	*0*	*0*	*2*	*64*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*78,8*
		8220049O		29	993	1.455	6	47	1,24	12,4						*9*	*2,2*	*46,9*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	-	k.A.																								
K 6167		**84490**		2.355	2.501	2.410	91	2.858	0,97	136	118	2,54	96	3,13	17	150	3,6	59,1	142	5	1	2	150	3,3	0,7	1,3	82,2
	8335	**8219 1402**	803	120	2.697		46			11,4	115	1,74	96	3,13	3	167	3,7	59,5	158	5	1	3	167	3,0	0,6	1,8	82,8
		K6170/K6167 Radolfzell		2.356	2.609	40	33	2.744	0,68	144						100	3,1	57,3	96	3	0	1	100	3,0	0,0	1,0	80,1
		L220/K6167 Liggeringen		116	1.682	2.370	12	114	1,06	12,4	65	1,54	68	1,47	2	12	5,6	48,1	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
	2	FS	4,5																								
K 6168		**84502**		815	761	754	7	651	1,04	42	38	0,00	34	0,00	12	47	0,8	54,0	42	0	0	5	47	0,0	0,0	10,6	79,5
	8335	**8220 1400**	803	14	687		0			11,4	33	0,00	34	0,00	2	55	0,8	54,7	50	0	0	5	55	0,0	0,0	9,1	79,8
		K6168 Markelfingen Bahnhof		815	713	74	6	644	1,94	43						24	0,4	51,1	22	0	0	2	24	0,0	0,0	8,3	76,1
		L220/K6168 Langenrain		14	1.084	680	1	7	1,02	12,4	102	0,00	44	0,00	1	1	0,6	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	4,5																								
K 6168		**86687**		346	287	283	4	271	1,05	17						*17*	*1,6*	*49,6*	*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
	8335	**8220 1411**	803	15	258		0			11,4						*19*	*1,8*	*50,1*	*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
		K6168/K6169 Gemeinmerker Hof		284	270	25	3	263	1,64	15						*13*	*0,6*	*48,4*	*11*	*0*	*0*	*2*	*13*	*0,0*	*0,0*	*15,4*	*74,9*
		L220/K6168 Langenrain		4	402	258	1	8	1,16	12,4						*1*	*1,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,3																								
K 6169		**84505**		508	644	633	11	665	1,19	33	27	0,00	34	0,00	16	39	1,6	53,2	35	1	0	3	39	2,6	0,0	7,7	78,1
	8335	**8220 1404**	803	8	622		1			11,4	26	0,00	34	0,00	3	46	1,7	53,9	42	1	0	3	46	2,2	0,0	6,5	78,5
		K6168/K6169 Gemeinmerker Hof		771	740	43	8	652	1,00	39						20	0,6	50,3	18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7
		K6171/K6169 Kaltbrunn		19	604	590	2	13	1,02	12,4	25	0,00	17	0,00	2	2	2,0	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,3																								
K 6170		**87373**			2.942	2.866	76	3.311	1,04	126	89	3,37	130	0,77	9	175	2,4	59,7	166	4	1	4	175	2,3	0,6	2,3	83,1
	8335	**-**	803		3.075		2			11,4	92	3,26	132	0,76	2	195	2,8	60,2	186	5	1	3	195	2,6	0,5	1,5	83,3
		8220050A			3.192	59	60	3.208	0,75	202						116	0,6	57,9	111	1	0	4	116	0,9	0,0	3,4	81,5
		8220027O			2.161	2.807	14	103	1,12	12,4	59	0,00	130	0,77	1	18	2,3	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	2	FS	k.A.																								
K 6170		**86673**		10.237	10.332	10.164	168	11.540	1,04	582						*606*	*1,6*	*65,1*	*586*	*8*	*1*	*11*	*606*	*1,3*	*0,2*	*1,8*	*88,2*
	8335	**8219 1407**	803	163	10.852		49			11,4						*656*	*1,8*	*65,5*	*632*	*10*	*1*	*13*	*656*	*1,5*	*0,2*	*2,0*	*88,6*
		K6170/K6167 Radolfzell		10.240	11.298	178	99	11.322	0,69	575						*452*	*0,6*	*63,9*	*443*	*3*	*0*	*6*	*452*	*0,7*	*0,0*	*1,3*	*86,6*
		K6170/K6168 Markelfingen		161	7.295	9.986	20	218	1,04	12,4						*81*	*1,9*	*56,4*	*79*	*1*	*0*	*1*	*81*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,2*
	2	FS	1,8																								
K 6170		**86674**		11.564	11.671	11.388	283	12.817	1,04	639						*687*	*2,5*	*65,7*	*661*	*13*	*4*	*9*	*687*	*1,9*	*0,6*	*1,3*	*88,6*
	8335	**8219 1408**	803	293	12.319		14			11,4						*740*	*2,9*	*66,0*	*708*	*17*	*5*	*10*	*740*	*2,3*	*0,7*	*1,4*	*89,0*
		L220/K6170 Radolfzell Altbohl		11.567	12.824	149	200	12.423	0,69	668						*531*	*0,8*	*64,6*	*521*	*3*	*1*	*6*	*531*	*0,6*	*0,2*	*1,1*	*87,3*
		K6170/K6167 Radolfzell		283	7.966	11.239	69	394	1,05	12,4						*84*	*1,8*	*56,5*	*81*	*1*	*1*	*1*	*84*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*79,5*
	2	OD	0,6																								
K 6170		**84509**		2.542	2.566	2.500	66		1,24	146						*149*	*2,5*	*59,0*	*143*	*3*	*0*	*3*	*149*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*82,2*
	8335	**8220 1408**	803	63	2.448		19			11,4						*163*	*2,9*	*59,4*	*155*	*4*	*1*	*3*	*163*	*2,5*	*0,6*	*1,8*	*82,6*
		B33/K6170 Allensbach-West		2.543	3.027	51	39		0,96	141						*109*	*1,4*	*57,7*	*106*	*1*	*0*	*2*	*109*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,7*
		B33/K6170 Allensbach-Ost		63	2.362	2.449	8			12,4						*22*	*2,8*	*50,7*	*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	2,5																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6170		**86672**		7.925	7.998	7.715	283	8.878	1,04	474						*462*	*3,8*	*64,0*	*440*	*13*	*2*	*7*	*462*	*2,8*	*0,4*	*1,5*	*87,0*
	8335	**8220 1410**	803	257	8.441		163			11,4						*495*	*3,9*	*64,3*	*472*	*14*	*2*	*7*	*495*	*2,8*	*0,4*	*1,4*	*87,3*
		K6170/K6168 Markelfingen		7.927	8.777	109	85	8.483	0,70	423						*367*	*3,7*	*63,0*	*350*	*10*	*2*	*5*	*367*	*2,7*	*0,5*	*1,4*	*86,0*
		B33/K6170 bei AS Allensbach		262	5.497	7.606	35	395	1,06	12,4						*74*	*7,0*	*56,0*	*68*	*4*	*1*	*1*	*74*	*5,4*	*1,4*	*1,4*	*79,3*
	2	FS	2,4																								
K 6171		**86720**		914	922	878	44	942	1,04	51						*55*	*4,7*	*54,7*	*49*	*2*	*0*	*4*	*55*	*3,6*	*0,0*	*7,3*	*79,6*
	8335	**-**	803	38	939		29			11,4						*60*	*5,4*	*55,1*	*52*	*4*	*0*	*4*	*60*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*80,0*
		8220007O		914	978	65	12	864	0,97	52						*43*	*1,8*	*53,6*	*39*	*1*	*0*	*3*	*43*	*2,3*	*0,0*	*7,0*	*78,4*
		8220033O		40	788	813	3	78	1,03	12,4						*4*	*1,2*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	-	k.A.																								
K 6171		**84503**		2.611	2.564	2.485	79	2.646	1,04	146						*153*	*2,9*	*59,2*	*144*	*4*	*1*	*4*	*153*	*2,6*	*0,7*	*2,6*	*82,7*
	8335	**8220 1401**	803	64	2.657		26			11,4						*163*	*3,4*	*59,4*	*153*	*5*	*1*	*4*	*163*	*3,1*	*0,6*	*2,5*	*82,9*
		K6170/K6171 Allensbach		2.541	2.775	74	39	2.546	0,80	141						*122*	*0,8*	*58,2*	*117*	*1*	*0*	*4*	*122*	*0,8*	*0,0*	*3,3*	*81,7*
		L220/K6171 Langenrain		75	1.970	2.411	14	100	1,00	12,4						*13*	*2,0*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	5,4																								
K 6171		**86721**		3.686	3.720	3.627	93	3.547	1,04	214						*225*	*2,5*	*60,8*	*213*	*4*	*1*	*7*	*225*	*1,8*	*0,4*	*3,1*	*84,4*
	8335	**8220 1412**	803	93	3.972		20			11,4						*250*	*2,8*	*61,3*	*235*	*5*	*2*	*8*	*250*	*2,0*	*0,8*	*3,2*	*85,0*
		K6170/K6171 Allensbach		3.687	4.130	116	51	3.413	0,52	203						*148*	*0,7*	*59,0*	*141*	*1*	*0*	*6*	*148*	*0,7*	*0,0*	*4,1*	*82,8*
		K6171/K6172 Allensbach		90	2.328	3.511	22	134	0,98	12,4						*16*	*4,2*	*49,4*	*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	OD	0,8																								
K 6172		**84504**		1.832	1.849	1.822	27	2.013	1,04	107						*110*	*1,4*	*57,7*	*103*	*1*	*0*	*6*	*110*	*0,9*	*0,0*	*5,5*	*81,9*
	8335	**8220 1402**	803	28	1.914		1			11,4						*121*	*1,6*	*58,1*	*112*	*2*	*0*	*7*	*121*	*1,7*	*0,0*	*5,8*	*82,5*
		K6171/K6172 Allensbach		1.833	1.991	88	22	1.962	0,94	101						*75*	*0,2*	*56,1*	*73*	*0*	*0*	*2*	*75*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
		L219/K6172 Dingelsdorf		27	1.455	1.734	4	51	1,16	12,4						*11*	*1,4*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	3,8																								
K 6172		**86722**		1.365	1.377	1.356	21	1.427	1,04	82						*83*	*1,4*	*56,5*	*79*	*1*	*0*	*3*	*83*	*1,2*	*0,0*	*3,6*	*80,2*
	8335	**8220 1413**	803	22	1.425		1			11,4						*90*	*1,6*	*56,8*	*86*	*1*	*0*	*3*	*90*	*1,1*	*0,0*	*3,3*	*80,4*
		L220/K6172 Dettingen		1.365	1.484	48	17	1.397	0,89	72						*64*	*0,6*	*55,4*	*62*	*0*	*0*	*2*	*64*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*78,8*
		L219/K6172 Dingelsdorf		21	1.073	1.308	3	30	1,16	12,4						*6*	*1,3*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,1																								
K 6174		**84289**		1.101	1.111	1.090	21	1.154	0,90	65						*66*	*1,9*	*55,5*	*63*	*1*	*0*	*2*	*66*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
	8335	**8120 1208**	803	22	1.178		1			11,4						*71*	*2,2*	*55,8*	*68*	*1*	*0*	*2*	*71*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,2*
		B31/K6174 Ludwigshafen		1.101	1.058	31	16	1.120	0,80	59						*49*	*0,7*	*54,2*	*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
		K7786/K7787 Bonndorf		21	932	1.059	4	34	1,05	12,4						*7*	*2,2*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,9																								
K 6175		**84288**		801	891	859	32	1.002	0,96	51	42	2,38	37	2,70	7	52	3,6	54,5	49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9
	8335	**8120 1207**	803	38	979		3			11,4	39	2,56	29	0,00	1	59	4,0	55,0	55	2	1	1	59	3,4	1,7	1,7	78,4
		L194/K6106/K6175 Kalkofen		801	940	14	19	955	0,58	49						33	1,6	52,5	32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9
		K8271/K8226 Sentenhart		37	522	845	10	47	1,11	12,4	17	0,00	17	0,00	1	6	4,4	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	4,7																								
K 6176		**86671**		1.439	1.497	1.434	63	1.672	1,04	84	73	2,74	59	5,08	22	88	4,5	56,8	83	3	1	1	88	3,4	1,1	1,1	79,8
	8335	**-**	803	66	1.591		8			11,4	75	4,00	64	4,69	4	97	5,0	57,2	91	3	2	1	97	3,1	2,1	1,0	80,3
		8120027C		1.439	1.652	18	35	1.562	0,88	84						59	2,0	55,0	57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0
		8120048O		66	975	1.416	20	110	1,15	12,4						12	2,5	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	k.A.																								
K 6176		**87150**		1.273	1.284	1.225	59	1.481	0,82	69						*76*	*3,3*	*56,1*	*71*	*2*	*1*	*2*	*76*	*2,6*	*1,3*	*2,6*	*79,7*
	8335	**-**	803	59	1.408		5			11,4						*82*	*3,6*	*56,5*	*75*	*3*	*1*	*3*	*82*	*3,7*	*1,2*	*3,7*	*80,4*
		8120058O		1.273	1.157	33	34	1.379	0,94	74						*58*	*1,9*	*54,9*	*56*	*1*	*0*	*1*	*58*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
		8120027A		58	985	1.192	20	102	1,16	12,4						*9*	*2,2*	*46,9*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	k.A.																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**				2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6176		**87151**			439	672	631	41	897	1,04	38	27	7,41	33	3,03	22	39	6,1	53,2	35	2	1	1	39	5,1	2,6	2,6	77,1
	8335	**-**	803	TM	45	713		2			11,4	25	8,00	32	3,13	4	43	7,1	53,7	39	2	1	1	43	4,7	2,3	2,3	77,4
		8120024O			439	740	14	25	835	0,53	37						27	1,1	51,6	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
		8020033O			43	443	617	14	62	1,09	12,4	12	0,00	12	0,00	1	5	5,9	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	k.A.																									
K 6176		**84292**			1.797	1.813	1.712	101	2.043	1,04	101						*106*	*5,8*	*57,6*	*100*	*4*	*1*	*1*	*106*	*3,8*	*0,9*	*0,9*	*80,6*
	8335	**8120 1403**	803	TM	97	1.934		29			11,4						*116*	*6,5*	*58,0*	*107*	*6*	*2*	*1*	*116*	*5,2*	*1,7*	*0,9*	*81,2*
		K6175/K6176 Liggersdorf			1.797	2.013	21	50	1.872	0,89	102						*77*	*2,4*	*56,2*	*75*	*1*	*0*	*1*	*77*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
		K6107/K6176 Mindersdorf			97	1.143	1.691	22	171	1,16	12,4						*14*	*2,4*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	8,1																									
K 6177		**85742**			1.226	1.546	1.501	45	1.756	0,99	87	68	2,94	60	3,33	22	91	3,2	56,9	88	2	0	1	91	2,2	0,0	1,1	79,7
	8335	**-**	803	TM	50	1.671		18			11,4	73	2,74	64	3,13	4	100	3,7	57,3	96	3	0	1	100	3,0	0,0	1,0	80,1
		8119031O			1.396	1.650	23	21	1.676	0,88	87						64	0,9	55,4	63	0	0	1	64	0,0	0,0	1,6	78,2
		8119051O			51	975	1.478	6	80	1,15	12,4						11	2,0	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	-	k.A.																									
K 6177		**87060**			985	994	943	51		0,93	57						*58*	*5,0*	*55,0*	*53*	*3*	*0*	*2*	*58*	*5,2*	*0,0*	*3,4*	*78,8*
	8335	**-**	803	TM	52	1.064		3			11,4						*63*	*5,7*	*55,3*	*58*	*3*	*0*	*2*	*63*	*4,8*	*0,0*	*3,2*	*79,0*
		8119027O			985	985	30	41		0,69	55						*42*	*1,8*	*53,5*	*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
		8119028O			51	735	913	7			12,4						*9*	*5,8*	*46,9*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	k.A.																									
K 6177		**87061**			582	587	550	37	685	0,80	33						*34*	*6,7*	*52,6*	*29*	*2*	*0*	*3*	*34*	*5,9*	*0,0*	*8,8*	*78,0*
	8335	**-**	803	TM	38	658		3			11,4						*37*	*8,0*	*53,0*	*31*	*3*	*0*	*3*	*37*	*8,1*	*0,0*	*8,1*	*78,3*
		8119050O			582	529	42	29	625	0,65	32						*25*	*0,9*	*51,3*	*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		8119027O			37	416	508	5	60	1,04	12,4						*4*	*1,8*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	k.A.																									
K 6177		**87062**			241	203	176	27	219	0,95	9						*12*	*11,0*	*48,1*	*10*	*1*	*0*	*1*	*12*	*8,3*	*0,0*	*8,3*	*73,5*
	8335	**-**	803	TM	50	208		1			11,4						*13*	*11,5*	*48,5*	*10*	*2*	*0*	*1*	*13*	*15,4*	*0,0*	*7,7*	*74,0*
		8119008O			201	197	14	21	177	0,89	14						*8*	*8,0*	*46,4*	*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
		8119050O			27	189	162	5	42	1,16	12,4						*1*	*9,3*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	k.A.																									
K 6177		**87154**			400	404	383	21	433	1,04	23						*24*	*2,7*	*51,1*	*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	8335	**-**	803	TM	22	412		0			11,4						*26*	*3,0*	*51,5*	*23*	*2*	*0*	*1*	*26*	*7,7*	*0,0*	*3,8*	*75,6*
		8119034O			400	428	15	21	395	0,94	22						*17*	*1,3*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		8119048O			21	354	368	0	38	1,16	12,4						*2*	*2,6*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	k.A.																									
K 6177		**87263**				216	210	6	186	1,24	12						*13*	*2,5*	*48,4*	*11*	*0*	*0*	*2*	*13*	*0,0*	*0,0*	*15,4*	*74,9*
	8335	**-**	803	TM		176		0			11,4						*15*	*2,6*	*49,1*	*12*	*0*	*0*	*3*	*15*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*76,3*
		8118021O			214	218	29	4	174	0,90	13						*8*	*1,7*	*46,3*	*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
		8119008O			6	350	181	2	12	1,16	12,4						*1*	*11,9*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	k.A.																									
K 6177		**84250**			714	689	654	35	608	1,04	39	33	3,03	28	3,57	20	41	5,5	53,4	37	2	0	2	41	4,9	0,0	4,9	77,7
	8335	**8118 1202**	803	TM	33	712		12			11,4	34	2,94	32	6,25	4	44	6,4	53,8	39	2	1	2	44	4,5	2,3	4,5	78,2
		B491/K6177 Engen			714	739	33	15	570	0,88	38						31	1,9	52,2	30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
		L440/K6177 Guggenhausen			34	552	621	8	38	1,02	12,4						5	2,2	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	14,1																									
K 6177		**84267**			753	760	742	18		0,92	43						*44*	*2,4*	*53,7*	*41*	*1*	*0*	*2*	*44*	*2,3*	*0,0*	*4,5*	*77,8*
	8335	**8119 1203**	803	TM	18	821		2			11,4						*48*	*2,6*	*54,1*	*44*	*1*	*0*	*3*	*48*	*2,1*	*0,0*	*6,3*	*78,6*
		L440/K6177 Guggenhausen			753	754	38	12		0,67	42						*32*	*0,8*	*52,4*	*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		B14/K6177 Windegg			18	548	704	4			12,4						*7*	*1,9*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	6,0																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6178		**84254**		680	686	654	32		0,99	39						*40*	*4,6*	*53,3*	*37*	*1*	*1*	*1*	*40*	*2,5*	*2,5*	*2,5*	*77,0*
	8335	**8118 1405**	803	33	718		1			11,4						*43*	*5,2*	*53,7*	*39*	*2*	*1*	*1*	*43*	*4,7*	*2,3*	*2,3*	*77,4*
		K6127/K6178 Ehingen		680	710	15	22		0,73	38						*29*	*2,6*	*51,9*	*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
		B31/K6178 Aach		32	525	639	9			12,4						*6*	*6,1*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,8																								
K 6178		**84255**		388	442	384	58	468	1,07	26						*26*	*10,9*	*51,5*	*21*	*3*	*1*	*1*	*26*	*11,5*	*3,8*	*3,8*	*76,2*
	8335	**8118 1406**	803	21	444		1			11,4						*29*	*11,1*	*52,0*	*24*	*3*	*1*	*1*	*29*	*10,3*	*3,4*	*3,4*	*76,5*
		B31/K6178 Aach		438	473	13	47	374	1,00	23						*18*	*10,2*	*49,9*	*15*	*2*	*0*	*1*	*18*	*11,1*	*0,0*	*5,6*	*74,7*
		K6177/K6178 Wasserburger Tal		57	392	371	10	94	1,16	12,4						*2*	*13,2*	*40,4*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,2																								
K 6180		**85743**		841	1.111	1.031	80	1.220	1,04	64						*66*	*6,9*	*55,5*	*59*	*3*	*1*	*3*	*66*	*4,5*	*1,5*	*4,5*	*79,8*
	8335	**-**	803	70	1.166		20			11,4						*71*	*8,0*	*55,8*	*62*	*4*	*2*	*3*	*71*	*5,6*	*2,8*	*4,2*	*80,3*
		8020041O		1.101	1.218	36	35	1.111	0,75	61						*52*	*2,4*	*54,5*	*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		8020002O		77	789	995	25	109	1,22	12,4						*7*	*5,6*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	-	k.A.																								
K 6180		**87182**		947	956	926	30	1.061	1,04	55						*56*	*3,0*	*54,8*	*53*	*1*	*0*	*2*	*56*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*78,5*
	8335	**-**	803	27	1.008		14			11,4						*60*	*3,2*	*55,1*	*56*	*2*	*0*	*2*	*60*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*78,8*
		8020049O		947	1.047	27	12	1.011	0,94	52						*44*	*2,4*	*53,7*	*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
		8020041O		28	654	899	4	50	1,16	12,4						*7*	*1,4*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	k.A.																								
K 6180		**84286**		2.274	2.238	2.181	57	2.418	1,04	122						*133*	*2,9*	*58,5*	*127*	*3*	*0*	*3*	*133*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*81,8*
	8335	**8120 1205**	803	69	2.378		21			11,4						*141*	*3,4*	*58,8*	*134*	*3*	*1*	*3*	*141*	*2,1*	*0,7*	*2,1*	*82,1*
		B14/B313/K6180 Hindelwangen		2.218	2.483	37	28	2.335	0,64	129						*107*	*1,2*	*57,6*	*104*	*1*	*0*	*2*	*107*	*0,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
		K6110/K6180 Mainwangen		54	1.450	2.144	8	83	1,11	12,4						*14*	*2,3*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	8,7																								
K 6180		**86669**		5.036	5.082	4.950	132	5.704	1,04	292						*299*	*2,8*	*62,1*	*286*	*5*	*3*	*5*	*299*	*1,7*	*1,0*	*1,7*	*85,2*
	8335	**8120 1408**	803	130	5.401		30			11,4						*327*	*3,1*	*62,5*	*312*	*6*	*3*	*6*	*327*	*1,8*	*0,9*	*1,8*	*85,7*
		B14/B313/K6180 Hindelwangen		5.037	5.623	78	58	5.471	0,89	278						*215*	*1,0*	*60,6*	*211*	*2*	*0*	*2*	*215*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*83,3*
		K6104/K6180 Ursaul		128	3.295	4.872	44	233	1,16	12,4						*38*	*2,7*	*53,1*	*37*	*0*	*1*	*0*	*38*	*0,0*	*2,6*	*0,0*	*75,7*
	2	FS	3,1																								
K 6306		**84427**		1.306	1.316	1.299	17	1.378	1,02	65						*78*	*1,2*	*56,2*	*75*	*1*	*0*	*2*	*78*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,5*
	8336	**8213 1400**	804	17	1.384		0			15,6						*81*	*1,3*	*56,4*	*78*	*1*	*0*	*2*	*81*	*1,2*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
		K6306 Schönenberg		1.311	1.416	36	15	1.359	0,70	60						*67*	*0,8*	*55,6*	*65*	*0*	*0*	*2*	*67*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*78,9*
		B317/K6306 Schönau		17	932	1.263	2	19	1,07	16,2						*9*	*0,4*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	1,9																								
K 6307		**84203**		1.750	1.671	1.598	73	1.545	1,02	79	80	1,25	55	5,45	12	100	4,7	57,3	94	4	1	1	100	4,0	1,0	1,0	80,4
	8336	**8113 1400**	804	93	1.696		29			15,6	81	3,70	57	5,26	2	111	5,0	57,8	104	5	1	1	111	4,5	0,9	0,9	80,8
		L126/K6307 Aftersteg		1.756	1.725	14	33	1.456	0,90	81						66	3,1	55,5	64	2	0	0	66	3,0	0,0	0,0	77,9
		K6307 Todtnauberg		91	1.519	1.584	11	89	1,13	16,2						9	1,1	46,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	2,6																								
K 6309		**84423**		422	425	408	17	433	0,89	22						*25*	*3,1*	*51,3*	*20*	*1*	*0*	*4*	*25*	*4,0*	*0,0*	*16,0*	*78,0*
	8336	**8212 1405**	804	17	410		3			15,6						*27*	*3,4*	*51,6*	*22*	*1*	*0*	*4*	*27*	*3,7*	*0,0*	*14,8*	*78,1*
		L135/K6309		423	363	53	12	402	0,91	19						*20*	*1,9*	*50,3*	*18*	*0*	*0*	*2*	*20*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*75,7*
		L140/K6309 Tegernau		17	555	355	2	31	1,15	16,2						*3*	*2,2*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	11,2																								
K 6313		**84422**		194	196	180	16	202	1,03	9						*12*	*7,3*	*48,1*	*10*	*1*	*0*	*1*	*12*	*8,3*	*0,0*	*8,3*	*73,5*
	8336	**8212 1401**	804	16	191		0			15,6						*13*	*8,6*	*48,5*	*11*	*1*	*0*	*1*	*13*	*7,7*	*0,0*	*7,7*	*73,6*
		L132/K6313 Sitzenkirchen		195	196	17	12	175	0,92	10						*8*	*1,6*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		K6313 Käsacker		16	209	163	4	27	1,15	16,2						*1*	*0,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,0																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6316	**84414**			1.402	1.522	1.484	38	1.714	0,99	71						*90*	*2,4*	*56,9*	*84*	*2*	*0*	*4*	*90*	*2,2*	*0,0*	*4,4*	*80,8*
	8336 **8211 1403**	804	TM	48	1.598		0			15,6						*96*	*2,8*	*57,1*	*89*	*2*	*1*	*4*	*96*	*2,1*	*1,0*	*4,2*	*81,2*
	L134/K6316 Liel			1.516	1.584	51	30	1.657	0,78	74						*72*	*0,7*	*55,9*	*70*	*0*	*0*	*2*	*72*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*79,2*
	K6342/K6316 Obereggenen			39	1.172	1.433	8	57	1,06	16,2						*10*	*0,8*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	4,1																									
K 6318	**84413**			2.249	2.265	2.214	51	2.345	1,03	106						*135*	*1,9*	*58,6*	*129*	*3*	*1*	*2*	*135*	*2,2*	*0,7*	*1,5*	*81,7*
	8336 **8211 1402**	804	TM	52	2.387		2			15,6						*148*	*2,1*	*59,0*	*142*	*3*	*1*	*2*	*148*	*2,0*	*0,7*	*1,4*	*82,0*
	B3/K6318 Hertingen			2.257	2.467	36	40	2.285	0,89	110						*101*	*0,8*	*57,3*	*99*	*1*	*0*	*1*	*101*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*80,0*
	K6351/K6318 (Rich. Tannenkirch			52	1.613	2.178	9	60	1,14	16,2						*11*	*1,8*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	4,7																									
K 6319	**84646**			1.840	1.813	1.771	42	1.987	0,96	89						*108*	*2,3*	*57,6*	*101*	*2*	*1*	*4*	*108*	*1,9*	*0,9*	*3,7*	*81,5*
	8336 **8311 1404**	804	TM	67	1.912		2			15,6						*117*	*2,7*	*58,0*	*108*	*3*	*1*	*5*	*117*	*2,6*	*0,9*	*4,3*	*82,1*
	K6351/K6319 Holzen			1.806	1.830	67	30	1.927	0,79	84						*81*	*0,6*	*56,4*	*79*	*0*	*0*	*2*	*81*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
	L134/K6319 Hammerstein			43	1.435	1.704	10	60	1,11	16,2						*10*	*1,3*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 OD	2,0																									
K 6324	**84642**			652	656	639	17	746	0,98	31						*38*	*2,0*	*53,1*	*35*	*1*	*0*	*2*	*38*	*2,6*	*0,0*	*5,3*	*77,4*
	8336 **8311 1400**	804	TM	17	707		2			15,6						*40*	*2,2*	*53,3*	*37*	*1*	*0*	*2*	*40*	*2,5*	*0,0*	*5,0*	*77,5*
	K6351/K6324/K6325 Egringen			654	695	36	11	715	0,92	32						*30*	*1,0*	*52,1*	*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	K6324 Mappach			17	422	603	4	31	1,15	16,2						*6*	*3,3*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	2,3																									
K 6325	**84643**			1.267	1.276	1.241	35	1.016	1,04	47						*77*	*2,7*	*56,2*	*74*	*2*	*0*	*1*	*77*	*2,6*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
	8336 **8311 1401**	804	TM	36	1.339		7			15,6						*81*	*3,1*	*56,4*	*76*	*2*	*0*	*3*	*81*	*2,5*	*0,0*	*3,7*	*80,2*
	B3 /K6325 Fischingen			1.271	1.392	31	23	960	0,35	46						*64*	*1,5*	*55,4*	*62*	*1*	*0*	*1*	*64*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
	K6351/K6324/K6325 Egringen			36	923	1.210	5	56	0,77	16,2						*6*	*4,3*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	3,3																									
K 6326	**84644**			1.808	1.821	1.652	169	2.268	1,03	84						*108*	*10,7*	*57,7*	*96*	*7*	*3*	*2*	*108*	*6,5*	*2,8*	*1,9*	*81,4*
	8336 **8311 1402**	804	TM	172	2.100		1			15,6						*133*	*11,0*	*58,6*	*117*	*9*	*4*	*3*	*133*	*6,8*	*3,0*	*2,3*	*82,5*
	K 6326 KV Friedlingen			1.814	2.170	44	114	1.991	0,19	90						*31*	*6,1*	*52,2*	*28*	*1*	*1*	*1*	*31*	*3,2*	*3,2*	*3,2*	*76,3*
	B3/K6326 Eimeldingen			172	380	1.608	54	277	1,12	16,2						*12*	*0,7*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS	5,4																									
K 6327	**84647**			3.819	3.846	3.758	88	4.631	1,02	182						*227*	*2,4*	*60,9*	*216*	*5*	*1*	*5*	*227*	*2,2*	*0,4*	*2,2*	*84,2*
	8336 **8311 1405**	804	TM	93	4.172		34			15,6						*249*	*2,6*	*61,3*	*236*	*6*	*1*	*6*	*249*	*2,4*	*0,4*	*2,4*	*84,6*
	L134/K6327/K6354 Rümmingen			3.832	4.269	82	36	4.497	0,92	185						*160*	*1,3*	*59,3*	*154*	*2*	*0*	*4*	*160*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*82,6*
	K6351/K6327 (Rich. Schallbach)			91	2.162	3.676	18	134	1,15	16,2						*28*	*0,7*	*51,8*	*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 FS	4,1																									
K 6328	**84645**			1.374	1.384	1.371	13	1.586	0,94	56						*83*	*0,7*	*56,5*	*77*	*1*	*0*	*5*	*83*	*1,2*	*0,0*	*6,0*	*80,9*
	8336 **8311 1403**	804	TM	13	1.503		1			15,6						*87*	*0,9*	*56,7*	*80*	*1*	*0*	*6*	*87*	*1,1*	*0,0*	*6,9*	*81,3*
	B3/K6328 Ötlingen			1.379	1.416	88	10	1.562	0,92	76						*68*	*0,3*	*55,6*	*63*	*0*	*0*	*5*	*68*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*80,3*
	AS Kandern A98/K6354 (004)			13	920	1.283	2	24	1,15	16,2						*9*	*0,7*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	3,2																									
K 6331	**84872**			3.355	3.380	3.329	51	3.775	1,03	154						*199*	*1,4*	*60,3*	*188*	*3*	*0*	*8*	*199*	*1,5*	*0,0*	*4,0*	*84,1*
	8336 **8412 1402**	804	TM	53	3.600		26			15,6						*212*	*1,6*	*60,6*	*200*	*3*	*0*	*9*	*212*	*1,4*	*0,0*	*4,2*	*84,4*
	K6331 Zoll Inzlingen			3.367	3.723	145	21	3.714	0,63	169						*160*	*1,0*	*59,3*	*153*	*1*	*0*	*6*	*160*	*0,6*	*0,0*	*3,8*	*83,0*
	K6332/K6331 Inzlingen			52	2.189	3.184	4	61	1,07	16,2						*25*	*0,6*	*51,3*	*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	2 OD	2,1																									
K 6332	**84870**			4.947	5.014	4.938	76	6.004	0,87	233						*292*	*1,3*	*62,0*	*281*	*4*	*1*	*6*	*292*	*1,4*	*0,3*	*2,1*	*85,1*
	8336 **8412 1400**	804	TM	75	5.606		0			15,6						*315*	*1,6*	*62,3*	*303*	*5*	*1*	*6*	*315*	*1,6*	*0,3*	*1,9*	*85,4*
	B34/K6332 Wyhlen			4.995	4.902	97	65	5.909	0,56	245						*223*	*0,4*	*60,8*	*217*	*1*	*0*	*5*	*223*	*0,4*	*0,0*	*2,2*	*83,9*
	B316/K6332 (Rich. Inzlingen)			77	3.025	4.841	11	95	1,09	16,2						*42*	*1,3*	*53,5*	*41*	*1*	*0*	*0*	*42*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
	2 FS	5,5																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.				2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6333		**84659**			3.298	3.369	3.229	140	3.895	0,90	165	157	3,18	159	3,77	6	199	4,2	60,3	186	6	2	5	199	3,0	1,0	2,5	83,8
	8336	**8312 1205**	804	TM	149	3.711		25			15,6	158	3,16	154	3,90	1	219	4,7	60,7	204	7	3	5	219	3,2	1,4	2,3	84,2
		B317/L139 Maulburg			3.309	3.350	84	78	3.652	0,65	157						137	1,6	58,7	130	2	1	4	137	1,5	0,7	2,9	82,2
		L143/K6336 (Rich. Karsau)			146	2.178	3.145	37	243	1,05	16,2	94	1,06	73	0,00	1	24	4,3	51,1	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
	2	FS	10,6																									
K 6333		**84662**			1.014	1.027	1.007	20	1.185	1,03	53						61	1,7	55,2	56	1	0	4	61	1,6	0,0	6,6	79,7
	8336	**8312 1400**	804	TM	21	1.123		0			15,6						67	1,9	55,6	61	1	0	5	67	1,5	0,0	7,5	80,4
		L141/K6333 Lörrach-Salzert			1.023	1.159	60	16	1.150	0,46	45						45	0,7	53,8	43	0	0	2	45	0,0	0,0	4,4	77,7
		L139/K6333 Adelhausen			20	520	947	4	35	1,14	16,2						6	1,0	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	6,7																									
K 6334		**84663**			2.327	2.344	2.299	45		1,00	111						138	1,9	58,7	131	2	0	5	138	1,4	0,0	3,6	82,4
	8336	**8312 1402**	804	TM	46	2.506		7			15,6						149	2,2	59,0	139	3	1	6	149	2,0	0,7	4,0	83,0
		L139/K6334 Adelhausen			2.335	2.498	88	30		0,63	112						105	0,6	57,5	101	0	0	4	105	0,0	0,0	3,8	81,2
		B 317 KVP Steinen			46	1.590	2.211	8			16,2						18	1,1	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	2	FS	4,0																									
K 6336		**84871**			2.981	3.002	2.959	43	3.552	0,85	146						176	1,3	59,8	170	2	0	4	176	1,1	0,0	2,3	82,9
	8336	**8412 1401**	804	TM	44	3.340		7			15,6						191	1,5	60,1	183	3	0	5	191	1,6	0,0	2,6	83,5
		L143/K6336 (Rich. Karsau)			2.991	2.833	63	31	3.495	0,63	140						131	0,6	58,5	128	1	0	2	131	0,8	0,0	1,5	81,3
		B317/K6336 Schopfheim			44	1.986	2.896	5	57	1,03	16,2						23	0,9	50,9	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	2	FS	8,9																									
K 6337		**84674**			987	994	981	13	1.153	0,86	48						59	1,2	55,0	56	1	0	2	59	1,7	0,0	3,4	78,6
	8336	**8313 1401**	804	TM	13	1.092		1			15,6						64	1,3	55,4	59	1	0	4	64	1,6	0,0	6,3	79,9
		K6353/K6337 Dossenbach			990	942	48	10	1.130	0,92	47						44	0,6	53,7	43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8
		L155/L148 Wehr			13	704	933	2	23	1,15	16,2						6	0,1	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	4,5																									
K 6339		**84675**			1.139	1.147	1.128	19	1.316	0,84	54						67	1,4	55,6	62	1	0	4	67	1,5	0,0	6,0	80,0
	8336	**8313 1402**	804	TM	19	1.246		0			15,6						70	1,6	55,8	65	1	0	4	70	1,4	0,0	5,7	80,1
		B317/K6339 Hausen-Raitbach			1.143	1.052	56	17	1.280	0,91	56						57	0,9	54,9	54	1	0	2	57	1,8	0,0	3,5	78,5
		K6339/K6352 Schlechtbach			19	917	1.072	2	36	1,15	16,2						8	0,2	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	5,6																									
K 6340		**84648**			4.432	4.464	4.391	73	4.880	1,03	202						266	1,5	61,6	255	3	1	7	266	1,1	0,4	2,6	84,9
	8336	**8311 1406**	804	TM	74	4.903		6			15,6						295	1,8	62,0	282	4	1	8	295	1,4	0,3	2,7	85,4
		L134/K6340 Binzen			4.447	5.070	126	48	4.777	0,46	224						179	0,4	59,8	172	0	1	6	179	0,0	0,6	3,4	83,4
		AS Kandern A98/K6354 (004)			74	2.154	4.265	19	103	1,07	16,2						25	1,6	51,3	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
	2	FS	1,5																									
K 6341		**84199**			445	449	429	20	452	0,80	20						28	2,9	51,8	21	1	0	6	28	3,6	0,0	21,4	79,3
	8336	**8113 1203**	804	TM	20	428		8			15,6						34	2,9	52,6	25	1	0	8	34	2,9	0,0	23,5	80,4
		L142/K6341 Multen			447	342	98	9	430	0,92	22						9	2,4	46,9	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
		L123/K6341 (Rich. Belchen)			20	640	331	3	22	1,14	16,2						1	5,9	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	5,4																									
K 6344		**84655**			4.124	3.722	3.619	103	4.211	0,95	185						223	2,6	60,8	210	5	1	7	223	2,2	0,4	3,1	84,4
	8336	**8312 1200**	804	TM	80	4.025		26			15,6						245	2,8	61,2	230	6	1	8	245	2,4	0,4	3,3	84,9
		L134/K6344 Wittlingen			3.708	3.813	118	61	4.073	0,68	170						155	1,8	59,2	146	3	0	6	155	1,9	0,0	3,9	83,0
		B317/K6344 Haagen			106	2.520	3.501	16	138	1,12	16,2						20	3,3	50,3	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
	2	FS	4,7																									
K 6345		**84412**			1.312	1.322	1.279	43	1.488	0,97	64						79	2,7	56,3	75	2	0	2	79	2,5	0,0	2,5	79,7
	8336	**8211 1204**	804	TM	44	1.410		9			15,6						85	3,0	56,6	80	3	0	2	85	3,5	0,0	2,4	80,0
		B3/K6345 Richtung Tannenkirch			1.317	1.369	43	29	1.414	0,92	63						61	1,5	55,2	58	1	0	2	61	1,6	0,0	3,3	78,7
		K6345/k6351 Riedlingen			44	947	1.236	5	74	1,15	16,2						7	2,9	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	4,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6346	**84664**			2.646	2.714	2.663	51	2.980	1,02	131	150	1,33	79	2,53	11	159	2,0	59,3	152	3	0	4	159	1,9	0,0	2,5	82,6
8336	**8312 1403**	804	TM	68	2.861		12			15,6	150	1,33	83	1,20	2	173	2,4	59,7	165	3	1	4	173	1,7	0,6	2,3	83,0
	L135/K6346 (Rich. Schlächtenha			2.655	2.911	67	31	2.903	0,90	127						119	0,4	58,1	116	0	0	3	119	0,0	0,0	2,5	81,2
	L136/K6346 Weitenau			68	1.948	2.596	8	77	1,13	16,2						21	0,9	50,5	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
2	FS	3,0																									
K 6347	**84415**			5.796	5.838	5.597	241	6.026	1,03	304						*344*	*3,6*	*62,7*	*326*	*9*	*5*	*4*	*344*	*2,6*	*1,5*	*1,2*	*85,8*
8336	**8211 1404**	804	TM	247	6.082		10			15,6						*369*	*4,1*	*63,0*	*347*	*11*	*6*	*5*	*369*	*3,0*	*1,6*	*1,4*	*86,2*
	L137/K6347 bei Kleinkems			5.816	6.286	67	143	5.718	0,89	252						*272*	*1,5*	*61,7*	*266*	*3*	*1*	*2*	*272*	*1,1*	*0,4*	*0,7*	*84,3*
	L134/K6347 bei Schliengen			246	4.489	5.530	88	308	1,14	16,2						*41*	*2,8*	*53,4*	*39*	*1*	*1*	*0*	*41*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*76,2*
2	FS	9,9																									
K 6348	**84658**			1.489	1.255	1.225	30	1.334	1,02	64						74	2,5	56,0	67	1	0	6	74	1,4	0,0	8,1	81,0
8336	**8312 1204**	804	TM	50	1.271		0			15,6						83	2,8	56,5	73	2	1	7	83	2,4	1,2	8,4	81,7
	L139/K6348 Enkenstein			1.494	1.293	91	22	1.283	0,90	56	56	1,79	54	1,85	14	48	1,1	54,1	45	0	0	3	48	0,0	0,0	6,3	78,5
	B317/K6348 Hausen i.W.			50	1.148	1.134	8	51	1,13	16,2						9	0,7	46,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
2	FS	3,4																									
K 6350	**84417**			1.309	1.319	1.277	42	1.402	1,02	60						*78*	*3,0*	*56,2*	*71*	*2*	*0*	*5*	*78*	*2,6*	*0,0*	*6,4*	*80,8*
8336	**8212 1202**	804	TM	45	1.328		10			15,6						*84*	*3,2*	*56,6*	*76*	*3*	*0*	*5*	*84*	*3,6*	*0,0*	*6,0*	*81,1*
	L135/K6350 Kandern			1.314	1.359	73	27	1.334	0,92	66						*57*	*2,0*	*54,9*	*54*	*1*	*0*	*2*	*57*	*1,8*	*0,0*	*3,5*	*78,5*
	L140/K6350 Friedrichsheim			44	1.224	1.204	5	68	1,15	16,2						*10*	*1,9*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
2	FS	9,6																									
K 6351	**84639**			3.187	3.210	3.120	90	3.669	0,96	157						*189*	*2,9*	*60,1*	*176*	*4*	*1*	*8*	*189*	*2,1*	*0,5*	*4,2*	*84,1*
8336	**8311 1201**	804	TM	92	3.476		6			15,6						*207*	*3,3*	*60,5*	*192*	*5*	*2*	*8*	*207*	*2,4*	*1,0*	*3,9*	*84,4*
	B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen			3.198	3.324	131	62	3.517	0,92	149						*134*	*1,3*	*58,6*	*126*	*1*	*0*	*7*	*134*	*0,7*	*0,0*	*5,2*	*82,7*
	L 134/K6351 Riedlingen			92	2.121	2.989	22	152	1,15	16,2						*23*	*1,9*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
2	FS	9,1																									
K 6352	**84669**			1.123	1.131	1.064	67	1.148	1,03	55						*67*	*4,6*	*55,6*	*55*	*3*	*1*	*8*	*67*	*4,5*	*1,5*	*11,9*	*81,6*
8336	**8313 1201**	804	TM	69	1.083		7			15,6						*74*	*4,8*	*56,0*	*60*	*4*	*1*	*9*	*74*	*5,4*	*1,4*	*12,2*	*82,1*
	B317/K6352 Fahrnau			1.127	1.120	139	46	1.034	0,89	53	72	2,78	57	3,51	6	*47*	*3,9*	*54,0*	*39*	*2*	*0*	*6*	*47*	*4,3*	*0,0*	*12,8*	*80,1*
	L148/K6586 Todtmoos-Au			69	1.348	925	14	114	1,14	16,2						*7*	*2,0*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
2	FS	18,9																									
K 6353	**84651**			5.658	5.699	5.527	172		1,04	271						*323*	*2,9*	*62,4*	*309*	*7*	*2*	*5*	*323*	*2,2*	*0,6*	*1,5*	*85,5*
8336	**8312 1103**	804	TM	178	6.039		36			15,6						*347*	*3,2*	*62,7*	*330*	*8*	*3*	*6*	*347*	*2,3*	*0,9*	*1,7*	*85,9*
	K6353/K6337 Dossenbach			5.678	6.279	87	92		0,63	273						*250*	*1,5*	*61,3*	*243*	*3*	*1*	*3*	*250*	*1,2*	*0,4*	*1,2*	*84,1*
	B518/B317/K6353 Schopfheim			176	3.775	5.440	44			16,2						*66*	*3,6*	*55,5*	*62*	*2*	*1*	*1*	*66*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*78,8*
2	OD	0,4																									
K 6353	**84668**			2.147	2.077	2.039	38	2.272	1,02	103						121	1,9	58,1	115	2	1	3	121	1,7	0,8	2,5	81,5
8336	**8313 1200**	804	TM	44	2.164		2			15,6						130	2,3	58,4	124	2	1	3	130	1,5	0,8	2,3	81,8
	B34/K6353 Schwörstadt			2.469	2.202	45	27	2.205	0,90	95	104	0,96	68	1,47	14	95	0,4	57,1	93	0	0	2	95	0,0	0,0	2,1	80,1
	B518/B317/K6353 Schopfheim			55	1.616	1.994	9	67	1,13	16,2						17	3,0	49,6	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
2	FS	7,7																									
K 6354	**84635**			11.502	11.193	10.998	195	12.815	1,03	576						*655*	*1,5*	*65,5*	*632*	*10*	*1*	*12*	*655*	*1,5*	*0,2*	*1,8*	*88,5*
8336	**8311 1110**	804	TM	183	12.155		44			15,6						*710*	*1,7*	*65,8*	*683*	*12*	*2*	*13*	*710*	*1,7*	*0,3*	*1,8*	*88,9*
	AS Kandern A98/K6354 (004)			11.151	12.538	194	126	12.494	0,53	492						*494*	*0,9*	*64,2*	*482*	*4*	*1*	*7*	*494*	*0,8*	*0,2*	*1,4*	*87,1*
	B317/L141 Lörrach			201	6.133	10.804	25	321	1,14	16,2						*87*	*2,7*	*56,7*	*84*	*2*	*0*	*1*	*87*	*2,3*	*0,0*	*1,1*	*79,5*
2	OD	1,8																									
K 6354	**84641**			8.622	8.684	8.486	198		0,87	413						*509*	*2,2*	*64,4*	*489*	*9*	*2*	*9*	*509*	*1,8*	*0,4*	*1,8*	*87,5*
8336	**8311 1203**	804	TM	206	9.590		42			15,6						*544*	*2,6*	*64,7*	*519*	*11*	*4*	*10*	*544*	*2,0*	*0,7*	*1,8*	*87,9*
	L134/K6327/K6354 Rümmingen			8.652	8.304	149	113		0,62	415						*404*	*1,0*	*63,4*	*393*	*3*	*1*	*7*	*404*	*0,7*	*0,2*	*1,7*	*86,3*
	AS Kandern A98/K6354 (004)			204	5.978	8.337	43			16,2						*67*	*1,2*	*55,6*	*66*	*1*	*0*	*0*	*67*	*1,5*	*0,0*	*0,0*	*77,8*
2	FS	1,6																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6500		**84437**		1.093	1.103	1.065	38	1.237	0,94	63						*66*	*3,4*	*55,5*	*63*	*2*	*0*	*1*	*66*	*3,0*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	8337	**8215 1400**	803	37	1.161		8			11,4						*72*	*3,8*	*55,9*	*68*	*2*	*0*	*2*	*72*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*79,4*
		K6500/K6504 Hürrlingen		1.093	1.095	24	23	1.178	0,93	61						*46*	*1,2*	*53,9*	*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
		K6500/K6502 (Rich. Brenden)		37	916	1.041	7	59	1,10	12,4						*7*	*5,1*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	4,6																								
K 6500		**86787**		1.679	1.552	1.493	59	1.793	0,88	88						*92*	*3,7*	*57,0*	*86*	*3*	*1*	*2*	*92*	*3,3*	*1,1*	*2,2*	*80,4*
	8337	**8215 1413**	803	58	1.703		5			11,4						*103*	*4,1*	*57,4*	*96*	*3*	*1*	*3*	*103*	*2,9*	*1,0*	*2,9*	*81,1*
		K6500/K6502 (Rich. Brenden)		1.538	1.506	31	38	1.685	0,68	86						*60*	*1,4*	*55,1*	*58*	*1*	*0*	*1*	*60*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
		L157/K6500 Grafenhausen		59	1.068	1.462	16	108	1,16	12,4						*9*	*2,9*	*46,9*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	3,2																								
K 6500		**86792**		923	931	905	26	990	0,99	53						*54*	*2,9*	*54,6*	*52*	*1*	*0*	*1*	*54*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	8337	**8215 1418**	803	25	981		5			11,4						*59*	*3,2*	*55,0*	*56*	*1*	*1*	*1*	*59*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
		L157/K6500 Riedersteg		923	973	15	14	958	0,71	51						*41*	*1,3*	*53,4*	*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
		K6500/K6504 Hürrlingen		25	704	890	7	32	1,03	12,4						*7*	*1,6*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,6																								
K 6501		**86786**		126	151	143	8	172	0,97	9						*9*	*4,6*	*46,9*	*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	8337	**8215 1414**	803	6	164		1			11,4						*10*	*5,0*	*47,3*	*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
		K4975/K6501 Kreisgrenze		150	159	13	5	159	0,65	8						*6*	*2,6*	*45,1*	*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
		L157/K6500 Grafenhausen		8	101	130	2	13	1,16	12,4						*1*	*6,5*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,3																								
K 6502		**86789**		489	493	479	14	683	0,82	27						*29*	*2,9*	*51,9*	*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	8337	**8215 1412**	803	14	545		1			11,4						*32*	*3,3*	*52,4*	*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
		K6594/K6502 Brenden		489	445	15	11	648	0,94	29						*20*	*0,7*	*50,3*	*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		K6500/K6502 (Rich. Brenden)		14	380	464	2	35	0,96	12,4						*3*	*3,0*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,5																								
K 6504		**87016**		1.105	1.115	1.071	44	1.247	0,98	64						*67*	*4,2*	*55,6*	*64*	*2*	*0*	*1*	*67*	*3,0*	*0,0*	*1,5*	*78,6*
	8337	**8215 1419**	803	42	1.191		15			11,4						*72*	*4,9*	*55,9*	*67*	*3*	*0*	*2*	*72*	*4,2*	*0,0*	*2,8*	*79,5*
		K6500/K6504 Hürrlingen		1.105	1.172	23	24	1.176	0,69	61						*49*	*1,1*	*54,2*	*48*	*0*	*0*	*1*	*49*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,2*
		L157/K6504 Ühlingen		42	779	1.048	5	71	1,10	12,4						*6*	*3,1*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,6																								
K 6505		**86794**		232	234	228	6	253	1,04	13						*14*	*2,4*	*48,8*	*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	8337	**8215 1417**	803	6	240		2			11,4						*15*	*2,7*	*49,1*	*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		L158/K6505 Ühlingen		232	250	10	3	242	0,94	14						*9*	*0,8*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		L159/K6505 Stockenmühle		6	198	218	1	11	1,16	12,4						*1*	*1,4*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,8																								
K 6505		**84448**		276	278	262	16	317	0,90	16						*16*	*5,2*	*49,4*	*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
	8337	**8216 1400**	803	15	304		6			11,4						*17*	*6,2*	*49,6*	*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
		L159/K6505 Stockenmühle		276	274	9	8	293	0,74	15						*13*	*1,1*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		K6505 Obermettingen		15	188	253	2	24	1,03	12,4						*2*	*4,9*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,2																								
K 6506		**86544**		403	421	414	7	422	0,92	24						*24*	*0,4*	*51,1*	*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	8337	**8316 1411**	803	2	440		0			11,4						*27*	*0,4*	*51,6*	*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
		B314/L158/K6506 Untereggingen		417	404	16	6	421	0,92	23						*17*	*0,4*	*49,6*	*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
		K6506 BA-Grenze Schweiz		7	367	398	1	1	1,07	12,4						*4*	*1,3*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	0,9																								
K 6507		**86545**		88	82	82	0	113	0,66	4	2	0,00	7	0,00	21	5	0,3	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	8337	**8216 1411**	803	1	94		0			11,4	2	0,00	8	0,00	4	5	0,3	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
		B314/K6508 (Rich. Schweiz)		88	62	5	0	112	0,97	5						3	0,3	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
		K6508 BA-Grenze Schweiz		1	63	77	0	1	1,05	12,4	3	0,00	5	0,00	1	1	1,1	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	0,5																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6508		**84449**		344	362	308	54	439	0,83	21	16	12,50	15	13,33	22	21	14,7	50,6	18	3	0	0	21	14,3	0,0	0,0	73,8
	8337	**8216 1401**	803 TM	53	405		43			11,4	14	14,29	15	20,00	4	23	14,5	51,0	20	3	0	0	23	13,0	0,0	0,0	74,1
		B315/K6508 Eberfingen		344	335	5	9	376	0,73	19						15	15,3	49,1	13	2	0	0	15	13,3	0,0	0,0	72,3
		L169/K6508 Stühlingen		54	234	303	2	63	1,10	12,4	11	9,09	11	0,00	1	3	22,7	42,2	2	1	0	0	3	33,3	0,0	0,0	66,6
	2	FS	3,9																								
K 6509		**84450**		225	227	216	11	257	1,04	13						*13*	*2,7*	*48,4*	*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	8337	**8216 1402**	803 TM	11	238		0			11,4						*14*	*3,1*	*48,8*	*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
		K6599/K6509 Mauchen		225	247	11	8	250	0,74	13						*10*	*1,0*	*47,3*	*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
		L169/K6509 (Rich. Mauchen)		11	164	205	3	7	0,97	12,4						*1*	*9,9*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,1																								
K 6510		**84451**		318	360	340	20	393	0,89	20	20	5,00	10	10,00	19	21	7,0	50,5	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
	8337	**8216 1403**	803 TM	10	387		1			11,4	22	4,55	11	9,09	4	23	8,4	50,9	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1
		B315/K6510 Weizen		318	345	5	11	373	0,83	20						14	0,4	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
		K6597/K6510 (Rich. Lembach)		10	291	335	8	20	1,21	12,4	11	0,00	9	0,00	1	3	0,7	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	5,9																								
K 6511		**84228**		310	288	257	31	347	1,04	15	13	7,69	9	11,11	22	17	10,9	49,6	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	8337	**8116 1400**	803 TM	32	295		12			11,4	13	7,69	10	10,00	4	18	12,8	49,9	14	2	1	1	18	11,1	5,6	5,6	75,2
		K6597/K6511 (Rich. Blumberg)		310	307	8	11	290	0,98	17						12	2,6	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
		L171/K6511 Ewattingen		33	240	249	8	57	1,18	12,4	10	0,00	12	0,00	1	3	8,4	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	8,3																								
K 6512		**86550**		625	684	657	27	765	1,04	37	26	3,85	27	3,70	22	40	4,1	53,3	37	1	0	2	40	2,5	0,0	5,0	77,5
	8337	**8116 1412**	803 TM	25	662		9			11,4	26	3,85	27	3,70	3	44	4,3	53,7	40	2	0	2	44	4,5	0,0	4,5	77,9
		L171/K6512 Wutachmühle		625	687	26	15	724	1,00	40						26	2,9	51,5	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
		BAG K 5743 833/834 Aselfingen		25	750	631	3	41	1,13	12,4	25	0,00	26	0,00	1	6	3,8	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	1,9																								
K 6513		**84452**		500	457	439	18	506	0,98	26	24	4,17	16	6,25	16	27	4,5	51,6	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
	8337	**8216 1404**	803 TM	26	482		6			11,4	23	4,35	19	5,26	3	29	5,5	51,9	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
		B315/K6513 Unterwangen		500	470	20	8	469	0,90	25						21	0,6	50,5	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
		K6513 Dillendorf		27	354	419	4	37	0,98	12,4	13	0,00	21	0,00	1	3	6,6	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	1,6																								
K 6513		**86798**		346	349	339	10	379	0,81	19						*20*	*2,2*	*50,3*	*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	8337	**8216 1413**	803 TM	10	375		1			11,4						*21*	*2,6*	*50,5*	*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
		L169/K6513 Obere Alp		346	302	11	7	369	0,96	20						*18*	*1,0*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		B315/K6513 Unterwangen		10	317	328	2	10	1,11	12,4						*3*	*0,6*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,3																								
K 6514		**86783**		155	157	152	5	151	0,96	9	8	0,00	6	0,00	17	9	2,4	46,9	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
	8337	**8116 1411**	803 TM	4	164		0			11,4	8	0,00	6	0,00	3	10	2,7	47,3	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
		L171/K6514 Bonndorf		155	158	10	3	144	0,90	8						7	1,1	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
		K6514/K6515 Brunnadern		4	121	142	2	7	1,06	12,4	6	0,00	7	0,00	3	1	1,1	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	5,2																								
K 6514		**87011**			55	45	10	54	0,98	3	2	50,00	2	0,00	12	3	20,3	42,1	2	1	0	0	3	33,3	0,0	0,0	66,6
	8337	**8216 1416**	803 TM		55		6			11,4	2	50,00	2	0,00	1	3	23,7	42,2	2	1	0	0	3	33,3	0,0	0,0	66,6
		K6514/K6515 Brunnadern			54	6	3	40	1,25	3						3	7,7	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
		K6513/K6514 (Rich. Brunnadern)			48	39	1	14	0,93	12,4	3	0,00	3	0,00	1	1	11,1	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	2,4																								
K 6515		**87010**			103	91	12	111	0,98	6	6	16,67	3	0,00	15	6	11,6	45,1	5	1	0	0	6	16,7	0,0	0,0	68,6
	8337	**8216 1415**	803 TM		112		8			11,4	5	20,00	3	0,00	3	7	13,2	45,8	6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1
		B315/K6515 Brunnadern			110	1	3	94	0,64	6						4	3,9	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
		K6514/K6515 Brunnadern			64	90	1	17	1,07	12,4	4	0,00	3	0,00	3	1	8,2	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	1,7																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6516		**84229**		834	776	743	33	913	0,84	45	43	4,65	31	6,45	16	46	4,5	53,9	43	2	0	1	46	4,3	0,0	2,2	77,3
	8337	**8116 1401**	803 TM	54	864		5			11,4	43	4,65	31	6,45	3	52	5,1	54,5	49	2	0	1	52	3,8	0,0	1,9	77,7
		L171/K6516 Bonndorf		846	726	12	22	859	0,72	42						28	1,3	51,8	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
		L170/K6516 Boll		40	525	731	6	54	1,03	12,4	25	0,00	31	0,00	2	5	2,4	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	4,3																								
K 6517		**86796**		567	567	553	14	620	1,02	33						34	2,1	52,6	31	1	0	2	34	2,9	0,0	5,9	77,1
	8337	**8215 1415**	803 TM	13	589		0			11,4						37	2,3	53,0	34	1	0	2	37	2,7	0,0	5,4	77,3
		L157/K6517 Birkendorf		562	599	22	10	595	0,87	31						22	1,1	50,7	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
		L159/K6517 (Rich.Wittlekofen		14	450	531	4	25	1,16	12,4						3	0,0	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	4,2																								
K 6517		**86797**		366	369	347	22	1.265	0,92	58						21	5,8	50,5	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
	8337	**8216 1412**	803 TM	20	369		10			11,4						23	6,8	50,9	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
		L159/K6517 (Rich.Wittlekofen		366	340	18	10	1.168	2,34	66						16	3,2	49,4	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
		L169/K6517 (Rich. Wittlekofen)		21	391	329	2	97	3,52	12,4						3	4,0	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	2,5																								
K 6519		**84438**		272	296	290	6	323	1,21	19						17	1,7	49,6	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
	8337	**8115 1400**	803 TM	4	284		0			11,4						20	1,9	50,3	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
		K6519 BA-Grenze Faulenfürst		293	344	9	3	315	1,02	15						10	0,4	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
		L170/K6519 Rothaus		6	272	281	3	8	1,03	12,4						2	1,2	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,4																								
K 6523		**84213**		734	741	722	19	822	1,04	41						44	2,2	53,7	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
	8337	**8114 1400**	803 TM	19	781		0			11,4						48	2,2	54,1	46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3
		K6523/K6524 Bernau		734	813	12	15	787	0,94	42						32	2,0	52,4	31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
		L149/K6523 Bernau-Riggenbach		19	521	710	4	35	1,16	12,4						5	2,6	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	0,6																								
K 6524		**86781**		781	788	733	55	901	1,04	49						47	5,5	54,0	43	2	1	1	47	4,3	2,1	2,1	77,7
	8337	**8114 1410**	803 TM	53	819		17			11,4						52	5,8	54,5	47	3	1	1	52	5,8	1,9	1,9	78,1
		L149/K6524 Bernau-Dorf		781	851	23	23	841	0,94	39						31	3,7	52,2	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
		K6523/K6524 Bernau		53	602	710	15	60	1,16	12,4						4	6,1	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,7																								
K 6524		**84433**		711	717	674	43	770	1,04	42						43	6,0	53,7	40	2	0	1	43	4,7	0,0	2,3	77,1
	8337	**8214 1400**	803 TM	41	732		17			11,4						47	6,6	54,0	42	3	0	2	47	6,4	0,0	4,3	78,2
		K6523/K6524 Bernau		711	761	21	21	699	0,94	38						30	3,2	52,1	28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8
		L146/K6524 Bernau-Oberlehen		41	624	653	5	71	1,16	12,4						4	0,4	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,6																								
K 6525		**86582**		264	266	246	20	236	0,98	15						16	7,3	49,4	14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1
	8337	**8214 1410**	803 TM	17	264		12			11,4						17	8,3	49,6	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
		L150/K6525 Ibach		264	260	19	7	206	0,89	15						13	3,3	48,5	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
		K6525/K6526 Ibach		18	288	227	1	30	0,85	12,4						2	4,5	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,0																								
K 6525		**86581**		319	322	314	8	336	1,18	19						19	2,4	50,1	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
	8337	**8214 1411**	803 TM	8	319		1			11,4						21	2,6	50,5	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
		K6525/K6526 Ibach		319	375	10	5	319	0,94	17						14	1,6	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
		L150/K6590 Sägewerk		8	274	304	2	17	1,17	12,4						1	3,6	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	3,0																								
K 6527		**86579**		501	564	539	25	712	0,73	32	26	3,85	21	4,76	19	33	4,7	52,5	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9
	8337	**8214 1412**	803 TM	29	649		14			11,4	26	3,85	19	5,26	4	37	5,2	53,0	35	2	0	0	37	5,4	0,0	0,0	75,6
		K6527/K6590 Horbach		501	473	5	9	676	0,88	31						22	1,9	50,7	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
		K6527 Urberg		30	368	534	2	36	1,15	12,4						4	2,5	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	11	FS	2,1																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6529	**86571**			419	497	477	20	504	1,04	29	23	4,35	15	0,00	20	29	3,6	51,9	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4
8337	**8314 1411**	803	TM	17	478		1			11,4	23	4,35	16	6,25	4	31	4,2	52,2	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
	K6590/K6529 Vogelbach			419	497	8	14	481	1,27	27						23	1,0	50,9	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	L154/K6529 Niedermühle			17	558	469	5	23	1,14	12,4	24	0,00	20	5,00	1	5	2,0	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
2	FS	4,5																									
K 6531	**84689**			475	479	437	42	483	1,04	27						28	9,2	51,8	25	2	0	1	28	7,1	0,0	3,6	75,8
8337	**8314 1400**	803	TM	36	497		29			11,4						28	10,9	51,8	25	2	0	1	28	7,1	0,0	3,6	75,8
	K6532/K6531 Strittmatt			475	518	10	12	421	0,76	27						25	3,5	51,3	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
	K6530/K6531 (Rich. Hartschwand			38	366	427	1	62	1,11	12,4						4	8,9	43,4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
2	FS	1,8																									
K 6532	**84690**			702	708	671	37	749	1,04	40						41	5,6	53,4	37	2	0	2	41	4,9	0,0	4,9	77,7
8337	**8314 1401**	803	TM	35	722		16			11,4						43	6,6	53,7	39	2	0	2	43	4,7	0,0	4,7	77,8
	L153/K6532 Strittmatt			702	751	32	18	697	0,86	39						35	1,9	52,7	32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2
	L151/K6532 Wehrhalden			35	607	639	3	52	1,16	12,4						6	3,1	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
2	FS	5,3																									
K 6533	**86540**			1.872	1.987	1.919	68	2.144	0,98	113						117	3,2	58,0	113	3	0	1	117	2,6	0,0	0,9	80,7
8337	**8314 1414**	803	TM	74	2.147		28			11,4						125	3,7	58,3	119	4	0	2	125	3,2	0,0	1,6	81,4
	L151/K6533 Peterbühl			1.969	2.106	21	34	2.038	0,65	110						91	1,0	56,9	89	1	0	1	91	1,1	0,0	1,1	79,6
	L151/K6533 Kleinherrischwand			64	1.277	1.898	6	106	1,05	12,4						15	3,7	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
2	FS	4,6																									
K 6535	**84673**			339	356	341	15	369	1,04	20						21	4,7	50,5	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
8337	**8313 1400**	803	TM	18	350		8			11,4						22	5,5	50,7	20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
	L155/K6535 (Rich. Rüttehof)			353	365	20	6	343	1,09	20						16	1,6	49,3	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
	L151/K6535 (Rich. Niedergebisb			14	365	321	1	26	1,16	12,4						3	0,9	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
2	FS	8,3																									
K 6535	**85790**			1.031	1.115	1.096	19	1.199	1,04	64						65	1,8	55,4	62	1	0	2	65	1,5	0,0	3,1	78,9
8337	**8313 1411**	803	TM	16	1.139		2			11,4						70	2,1	55,8	67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2
	L155/K6535 (Rich. Rüttehof)			1.105	1.189	27	13	1.163	0,88	62						50	0,5	54,3	48	0	0	2	50	0,0	0,0	4,0	78,0
	K6535/K6539 Rüttehof			19	947	1.069	4	36	1,16	12,4						10	0,2	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
2	FS	2,9																									
K 6537	**84676**			664	721	703	18	781	1,04	41						41	2,3	53,4	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8
8337	**8313 1403**	803	TM	10	741		3			11,4						44	2,7	53,7	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
	K6535/K6537 Strick			715	774	15	12	748	0,83	40						34	0,8	52,6	33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
	L152/K6537 (Rich.Altenschwand)			18	584	688	3	33	1,16	12,4						7	1,7	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
2	FS	3,1																									
K 6538	**84677**			541	537	519	18	568	1,04	30						32	3,8	52,4	30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0
8337	**8313 1404**	803	TM	23	567		9			11,4						33	4,4	52,5	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
	K6538/K6539 Hütten			532	592	14	8	537	0,66	30						26	1,5	51,5	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
	L152/K6538 Rickenbach			17	358	505	1	31	1,10	12,4						3	3,3	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
2	FS	3,2																									
K 6539	**85779**			584	398	384	14	439	1,04	23						23	2,7	50,9	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
8337	**8313 1410**	803	TM	16	417		2			11,4						22	3,3	50,7	20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
	L155/K6539 Bergalingen			394	435	9	9	417	0,71	21						24	1,3	51,1	23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
	K6535/K6539 Rüttehof			14	283	375	3	22	1,16	12,4						3	3,3	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
2	FS	3,6																									
K 6541	**84888**			755	713	697	16	815	0,92	41						42	1,9	53,5	39	1	0	2	42	2,4	0,0	4,8	77,6
8337	**8414 1401**	803	TM	19	777		1			11,4						46	2,1	53,9	43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9
	B34/K6541 Murg-Harpolingen			707	713	22	11	798	0,65	39						29	0,6	51,9	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
	L152/K6541 Rippolingen			16	482	675	4	17	1,05	12,4						5	3,5	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
2	OD	5,1																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km] Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6542		**84887**		2.474	2.497	2.420	77		0,92	142						*147*	*3,2*	*59,0*	*139*	*4*	*1*	*3*	*147*	*2,7*	*0,7*	*2,0*	*82,3*
	8337	**8414 1400**	803 TM	76	2.710		12			11,4						*155*	*3,9*	*59,2*	*146*	*5*	*1*	*3*	*155*	*3,2*	*0,6*	*1,9*	*82,5*
		L151/K6542 Niederhof		2.475	2.497	48	50		0,65	137						*122*	*0,7*	*58,2*	*118*	*1*	*0*	*3*	*122*	*0,8*	*0,0*	*2,5*	*81,4*
		L151A/K6542 Hochsal		74	1.753	2.372	15			12,4						*19*	*0,8*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	4,0																								
K 6542		**86533**		1.462	1.475	1.385	90		0,77	84						*87*	*5,5*	*56,7*	*79*	*5*	*1*	*2*	*87*	*5,7*	*1,1*	*2,3*	*80,4*
	8337	**8414 1410**	803 TM	93	1.675		5			11,4						*94*	*6,3*	*57,1*	*85*	*6*	*1*	*2*	*94*	*6,4*	*1,1*	*2,1*	*80,7*
		L151A/K6542 Hochsal		1.462	1.288	27	70		0,61	81						*64*	*2,0*	*55,4*	*62*	*1*	*0*	*1*	*64*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
		AS Luttingen A98/K6542		89	1.023	1.358	15			12,4						*11*	*3,0*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	2,2																								
K 6543		**84889**		4.863	4.655	4.564	91	5.325	1,04	264						*275*	*2,0*	*61,7*	*266*	*4*	*1*	*4*	*275*	*1,5*	*0,4*	*1,5*	*84,6*
	8337	**8414 1402**	803 TM	85	5.005		28			11,4						*292*	*2,4*	*62,0*	*282*	*5*	*1*	*4*	*292*	*1,7*	*0,3*	*1,4*	*84,9*
		B34/K6543 Laufenburg_Niederhof		4.613	5.227	61	48	5.187	0,58	258						*221*	*0,5*	*60,7*	*217*	*1*	*0*	*3*	*221*	*0,5*	*0,0*	*1,4*	*83,5*
		L151/K6543 Bei Hammer		86	2.726	4.503	15	138	1,12	12,4						*37*	*0,8*	*53,0*	*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
	2	FS	1,8																								
K 6543		**86561**		5.350	5.399	5.278	121		0,98	308						*314*	*2,2*	*62,3*	*300*	*5*	*2*	*7*	*314*	*1,6*	*0,6*	*2,2*	*85,6*
	8337	**8414 1411**	803 TM	122	5.907		12			11,4						*342*	*2,5*	*62,6*	*326*	*6*	*2*	*8*	*342*	*1,8*	*0,6*	*2,3*	*86,0*
		B34/K6543 Laufenburg_Niederhof		5.351	5.775	113	76		0,52	297						*229*	*1,0*	*60,9*	*222*	*2*	*1*	*4*	*229*	*0,9*	*0,4*	*1,7*	*83,9*
		K6543/K6542 Binzgen		119	3.046	5.165	33			12,4						*47*	*2,4*	*54,0*	*46*	*1*	*0*	*0*	*47*	*2,1*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	2	OD	0,3																								
K 6544		**84691**		2.384	2.396	2.279	117	2.769	0,94	137	120	3,33	85	5,88	30	139	5,7	58,8	129	6	1	3	139	4,3	0,7	2,2	82,2
	8337	**8314 1402**	803 TM	144	2.566		15			11,4	125	3,20	93	5,38	6	151	6,7	59,1	138	8	2	3	151	5,3	1,3	2,0	82,7
		L154/K6544 Albruck		2.385	2.402	47	82	2.496	0,72	132						105	1,3	57,5	103	1	0	1	105	1,0	0,0	1,0	80,1
		K6544/K6545 Niederwihl		141	1.791	2.232	20	273	1,10	12,4	71	0,00	90	0,00	2	21	0,9	50,5	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2	FS	1,7																								
K 6544		**84692**		623	629	589	40	669	1,11	36						*37*	*7,1*	*53,0*	*34*	*2*	*0*	*1*	*37*	*5,4*	*0,0*	*2,7*	*76,6*
	8337	**8314 1403**	803 TM	38	636		19			11,4						*40*	*8,1*	*53,3*	*37*	*2*	*0*	*1*	*40*	*5,0*	*0,0*	*2,5*	*76,9*
		K6544/K6545 Niederwihl		623	707	19	17	604	0,73	34						*28*	*2,9*	*51,8*	*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
		L155/K6544 Rüsswihl		37	518	570	4	65	1,07	12,4						*5*	*4,1*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,9																								
K 6545		**86574**		997	547	502	45	622	0,97	31	27	7,41	19	10,53	10	32	9,5	52,4	29	2	0	1	32	6,3	0,0	3,1	76,2
	8337	**8314 1419**	803 TM	60	588		15			11,4	28	3,57	20	15,00	2	34	10,9	52,7	30	3	0	1	34	8,8	0,0	2,9	76,6
		L151A/K6545 (Rich. Niederwihl)		997	570	13	24	565	0,88	30						25	3,4	51,3	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
		K6544/K6545 Niederwihl		60	374	489	6	57	1,15	12,4						4	4,7	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,7																								
K 6547		**84695**		1.709	1.673	1.565	108	1.934	0,88	94	85	5,88	65	9,23	29	98	8,3	57,2	88	6	1	3	98	6,1	1,0	3,1	81,2
	8337	**8314 1406**	803 TM	144	1.807		12			11,4	89	4,49	71	7,04	6	107	9,8	57,6	94	7	2	4	107	6,5	1,9	3,7	81,9
		K6544/K6547 Schachen		1.709	1.583	48	77	1.660	0,76	94						70	1,7	55,8	68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4	78,6
		L153/K6347 bei Tiefensteiner B		140	1.308	1.517	19	274	1,09	12,4	48	0,00	74	0,00	2	13	1,3	48,4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	2,0																								
K 6548		**86568**		119	120	112	8		1,02	7						*7*	*6,3*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	8337	**8314 1416**	803 TM	8	122		0			11,4						*8*	*7,7*	*46,4*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		L154/K6563 (Rich. Hechwihl)		119	124	3	7		0,84	7						*5*	*5,0*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K6548/K6549 Etzwihl		8	103	109	1			12,4						*1*	*11,1*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,3																								
K 6550		**84693**		205	207	186	21		1,03	12						*12*	*10,0*	*48,1*	*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	8337	**8314 1404**	803 TM	18	213		13			11,4						*14*	*11,3*	*48,8*	*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		K6589/K6550 Birndorf		205	219	5	7		0,79	11						*6*	*0,0*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K6563/K6549 Steinbach		19	169	181	1			12,4						*1*	*7,7*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,4																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**				2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6551		**84694**			1.095	1.105	1.054	51	1.253	0,93	65						*65*	*4,9*	*55,4*	*61*	*2*	*0*	*2*	*65*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*79,0*
	8337	**8314 1405**	803	TM	46	1.207		28			11,4						*71*	*5,3*	*55,8*	*65*	*3*	*1*	*2*	*71*	*4,2*	*1,4*	*2,8*	*79,6*
		K6551/K6552 Rüttele			1.095	1.127	34	16	1.180	0,65	59						*46*	*2,8*	*53,9*	*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
		B500/K6551 Remetschwiel			47	725	1.020	7	73	1,05	12,4						*9*	*2,2*	*46,9*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	1,0																									
K 6551		**85771**			922	930	909	21	1.074	0,94	55						*54*	*2,8*	*54,6*	*51*	*1*	*0*	*2*	*54*	*1,9*	*0,0*	*3,7*	*78,4*
	8337	**8314 1410**	803	TM	21	997		0			11,4						*60*	*3,3*	*55,1*	*56*	*1*	*1*	*2*	*60*	*1,7*	*1,7*	*3,3*	*78,9*
		L154/K6551 Hohrütte			922	939	27	14	1.054	0,70	50						*38*	*0,7*	*53,1*	*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		K6551/K6552 Rüttele			21	686	882	7	20	1,03	12,4						*7*	*1,3*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,3																									
K 6551		**84703**			2.822	3.130	2.990	140	3.542	1,04	181						*186*	*3,5*	*60,0*	*174*	*6*	*2*	*4*	*186*	*3,2*	*1,1*	*2,2*	*83,4*
	8337	**8315 1200**	803	TM	84	3.361		20			11,4						*210*	*4,1*	*60,5*	*194*	*9*	*3*	*4*	*210*	*4,3*	*1,4*	*1,9*	*84,0*
		K6551/K6559 Ay			3.102	3.510	62	78	3.342	0,58	170						*118*	*0,2*	*58,0*	*116*	*0*	*0*	*2*	*118*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*80,9*
		L161/K6551 Bruckhaus			138	1.848	2.928	42	200	1,09	12,4						*18*	*0,1*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	6,6																									
K 6551		**85773**			7.923	7.996	7.814	182		0,93	456						*465*	*2,2*	*64,0*	*446*	*7*	*3*	*9*	*465*	*1,5*	*0,6*	*1,9*	*87,2*
	8337	**8315 1411**	803	TM	178	8.929		49			11,4						*507*	*2,5*	*64,4*	*485*	*8*	*4*	*10*	*507*	*1,6*	*0,8*	*2,0*	*87,6*
		L161/K6551 Bruckhaus			7.925	8.302	144	72		0,47	440						*340*	*1,0*	*62,6*	*332*	*2*	*1*	*5*	*340*	*0,6*	*0,3*	*1,5*	*85,5*
		L159/K6551 Mowagknoten			177	4.210	7.670	61			12,4						*70*	*2,5*	*55,8*	*67*	*1*	*1*	*1*	*70*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*78,9*
	2	FS	2,3																									
K 6551		**86535**			1.623	1.638	1.520	118		1,01	93						*95*	*7,1*	*57,1*	*86*	*3*	*4*	*2*	*95*	*3,2*	*4,2*	*2,1*	*80,9*
	8337	**8315 1412**	803	TM	120	1.791		23			11,4						*104*	*8,0*	*57,5*	*92*	*4*	*5*	*3*	*104*	*3,8*	*4,8*	*2,9*	*81,7*
		B500/K6551 Remetschwiel			1.623	1.810	41	30		0,48	90						*70*	*2,9*	*55,8*	*66*	*1*	*1*	*2*	*70*	*1,4*	*1,4*	*2,9*	*79,4*
		K6551/K6559 Ay			118	860	1.479	65			12,4						*14*	*8,0*	*48,8*	*13*	*0*	*1*	*0*	*14*	*0,0*	*7,1*	*0,0*	*72,1*
	2	FS	2,0																									
K 6555		**86790**			447	451	440	11	462	0,95	25						*27*	*2,9*	*51,6*	*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	8337	**8215 1410**	803	TM	11	474		1			11,4						*29*	*3,4*	*51,9*	*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
		K6554/K6556 Heppenschwand			447	449	7	9	447	0,89	25						*20*	*0,7*	*50,3*	*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		B500/K6555 Höchenschwand			11	375	433	1	15	1,16	12,4						*3*	*0,8*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	6,6																									
K 6556		**84711**			1.217	1.310	1.276	34	1.350	1,04	78						*78*	*2,6*	*56,2*	*74*	*2*	*0*	*2*	*78*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*79,6*
	8337	**8315 1400**	803	TM	41	1.336		9			11,4						*87*	*3,0*	*56,7*	*83*	*2*	*0*	*2*	*87*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*80,0*
		K6556/K6558 Langhalde			1.298	1.396	28	20	1.288	0,86	69						*50*	*0,8*	*54,3*	*49*	*0*	*0*	*1*	*50*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
		L157/K6556 Gutenburg			33	1.097	1.248	5	62	1,07	12,4						*8*	*0,9*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	7,1																									
K 6556		**84712**			729	772	764	8	904	0,93	43						*46*	*0,2*	*53,9*	*44*	*0*	*0*	*2*	*46*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
	8337	**8315 1401**	803	TM	8	829		0			11,4						*49*	*0,2*	*54,2*	*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
		L157/K6556 Gutenburg			765	770	33	6	889	0,74	43						*35*	*0,0*	*52,7*	*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
		L159/K6556 Detzeln			8	597	731	2	15	1,14	12,4						*5*	*0,0*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	9,9																									
K 6556		**85772**			931	939	916	23		1,01	53						*55*	*2,4*	*54,7*	*53*	*1*	*0*	*1*	*55*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
	8337	**8315 1410**	803	TM	24	990		2			11,4						*60*	*2,7*	*55,1*	*58*	*1*	*0*	*1*	*60*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
		B500/K6556 Waldhaus			931	998	10	17		0,67	52						*40*	*1,3*	*53,3*	*40*	*0*	*0*	*0*	*40*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
		K6556/K6558 Langhalde			23	668	906	4			12,4						*8*	*1,6*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,8																									
K 6558		**84713**			180	171	157	14	172	1,11	10						*10*	*6,2*	*47,3*	*8*	*1*	*0*	*1*	*10*	*10,0*	*0,0*	*10,0*	*73,1*
	8337	**8315 1402**	803	TM	5	171		8			11,4						*11*	*7,2*	*47,7*	*9*	*1*	*0*	*1*	*11*	*9,1*	*0,0*	*9,1*	*73,3*
		K6551/K6558 (Rich. Bierbronnen			169	190	15	6	147	0,84	9						*7*	*1,3*	*45,8*	*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
		K6556/K6558 Langhalde			13	136	142	0	25	1,06	12,4						*1*	*1,9*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,4																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6560		**87021**			97	81	16	94	1,41	5						*6*	*10,9*	*45,1*	*5*	*1*	*0*	*0*	*6*	*16,7*	*0,0*	*0,0*	*68,6*
	8337	**8315 1417**	803	TM	95		8			11,4						*6*	*13,0*	*45,1*	*5*	*1*	*0*	*0*	*6*	*16,7*	*0,0*	*0,0*	*68,6*
		K6551/K6560 (Rich. Rohr)		96	134	4	7	67	0,72	5						*4*	*1,5*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K6556/K6569 Heubach		15	62	77	1	27	1,03	12,4						*1*	*0,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,2																								
K 6562		**86534**		531	536	533	3		1,01	31						*31*	*0,6*	*52,2*	*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	8337	**8315 1413**	803	TM	3	542		0		11,4						*34*	*0,7*	*52,6*	*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
		K6563/K6562 Waldkirch		531	549	2	2		0,90	30						*23*	*0,0*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		K6562 Schmitzingen		3	488	531	1			12,4						*5*	*0,0*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,1																								
K 6563		**84685**		2.029	2.048	1.947	101		1,03	117						*120*	*5,2*	*58,1*	*109*	*5*	*1*	*5*	*120*	*4,2*	*0,8*	*4,2*	*82,2*
	8337	**8314 1205**	803	TM	99	2.136		24		11,4						*131*	*5,8*	*58,5*	*119*	*5*	*2*	*5*	*131*	*3,8*	*1,5*	*3,8*	*82,6*
		K6563/K6549 Steinbach		2.030	2.203	71	55		0,73	113						*90*	*2,3*	*56,9*	*85*	*2*	*0*	*3*	*90*	*2,2*	*0,0*	*3,3*	*80,5*
		B500/K6563 Gaiß		98	1.557	1.876	22			12,4						*16*	*4,8*	*49,4*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	7,8																								
K 6563		**86569**			1.318	1.237	81	1.529	0,83	76						*79*	*5,1*	*56,3*	*71*	*4*	*1*	*3*	*79*	*5,1*	*1,3*	*3,8*	*80,4*
	8337	**8314 1415**	803	TM	1.452		2			11,4						*87*	*5,8*	*56,7*	*77*	*5*	*2*	*3*	*87*	*5,7*	*2,3*	*3,4*	*80,9*
		L154/K6563 (Rich. Hechwihl)		1.306	1.210	46	60	1.368	0,76	72						*52*	*1,7*	*54,5*	*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		K6563/K6549 Steinbach		81	969	1.191	19	161	1,08	12,4						*8*	*2,1*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,5																								
K 6564		**86537**		464	468	455	13		0,98	27						*27*	*2,8*	*51,6*	*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	8337	**8315 1414**	803	TM	12	481		5		11,4						*30*	*3,1*	*52,1*	*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
		L159/ K6564 Tiengen-Ost		464	469	4	8		0,86	26						*20*	*1,3*	*50,3*	*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		K6564 Breitenfeld		12	412	451	0			12,4						*4*	*3,0*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,9																								
K 6565		**86553**		350	353	336	17		1,01	20						*21*	*4,9*	*50,5*	*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	8337	**8315 1415**	803	TM	16	352		6		11,4						*22*	*5,2*	*50,7*	*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
		L159/K6556 Gommerhalde		350	356	2	7		0,97	19						*15*	*1,7*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		K6564/6556 Bergäcker		16	341	334	4			12,4						*3*	*4,2*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,3																								
K 6566		**84724**		1.189	1.200	1.150	50	1.394	1,04	68						*70*	*4,6*	*55,8*	*65*	*2*	*1*	*2*	*70*	*2,9*	*1,4*	*2,9*	*79,5*
	8337	**8316 1403**	803	TM	51	1.284		1		11,4						*76*	*5,3*	*56,1*	*70*	*3*	*1*	*2*	*76*	*3,9*	*1,3*	*2,6*	*79,8*
		B314/K6566 Horheim		1.189	1.336	27	32	1.316	0,61	66						*50*	*1,8*	*54,3*	*49*	*0*	*0*	*1*	*50*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
		B34/L163/K6566 bei Geißlingen		50	734	1.123	17	78	1,10	12,4						*12*	*0,8*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	4,3																								
K 6566		**86554**		1.212	1.223	1.164	59	1.277	0,99	72						*72*	*4,7*	*55,9*	*67*	*3*	*0*	*2*	*72*	*4,2*	*0,0*	*2,8*	*79,5*
	8337	**8316 1416**	803	TM	55	1.329		23		11,4						*77*	*5,1*	*56,2*	*72*	*3*	*0*	*2*	*77*	*3,9*	*0,0*	*2,6*	*79,7*
		KV K 6566/ L 163		1.212	1.315	32	30	1.207	0,89	65						*55*	*2,8*	*54,7*	*53*	*1*	*0*	*1*	*55*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
		L161A/K6566 Grießen		56	743	1.132	6	70	1,16	12,4						*10*	*5,6*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,8																								
K 6567		**86543**		1.990	1.545	1.430	115	995	1,04	88						*89*	*7,5*	*56,8*	*80*	*5*	*1*	*3*	*89*	*5,6*	*1,1*	*3,4*	*80,8*
	8337	**8316 1412**	803	TM	76	1.608		57		11,4						*96*	*8,3*	*57,2*	*84*	*7*	*2*	*3*	*96*	*7,3*	*2,1*	*3,1*	*81,3*
		L163A/K6567 Wutöschingen		1.531	1.680	40	37	834	0,76	85						*68*	*4,5*	*55,6*	*64*	*2*	*0*	*2*	*68*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
		B314/K6567 Ofteringen		108	1.157	1.390	21	161	0,64	12,4						*15*	*5,6*	*49,1*	*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	0,9																								
K 6567		**86542**		2.190	2.283	2.181	102	2.610	1,04	141						*134*	*4,7*	*58,6*	*126*	*5*	*1*	*2*	*134*	*3,7*	*0,7*	*1,5*	*81,8*
	8337	**8316 1413**	803	TM	100	2.479		59		11,4						*144*	*5,2*	*58,9*	*134*	*7*	*1*	*2*	*144*	*4,9*	*0,7*	*1,4*	*82,1*
		K6566/K6567 Schwerzen		2.263	2.589	27	34	2.445	0,52	115						*103*	*2,8*	*57,4*	*99*	*2*	*0*	*2*	*103*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
		K6567/K6578 Degernau		94	1.227	2.154	9	165	1,16	12,4						*17*	*5,1*	*49,6*	*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	3,3																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6569	**84721**			1.144	1.154	1.115	39	1.246	1,04	69						*68*	*3,4*	*55,6*	*65*	*2*	*0*	*1*	*68*	*2,9*	*0,0*	*1,5*	*78,6*
	8337 **8316 1400**	803	TM	37	1.183		13			11,4						*73*	*4,0*	*55,9*	*68*	*3*	*0*	*2*	*73*	*4,1*	*0,0*	*2,7*	*79,5*
	B34/K6569 (Rich.Rechberg)			1.144	1.231	23	22	1.196	0,74	60						*52*	*1,0*	*54,5*	*51*	*0*	*0*	*1*	*52*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,4*
	K6569 Rechberg			37	952	1.092	4	50	1,11	12,4						*8*	*0,2*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	1,3																									
K 6570	**85780**			743	763	744	19	888	1,04	46	38	2,63	29	3,45	25	45	2,6	53,8	43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1
	8337 **8316 1410**	803	TM	19	821		8			11,4	38	2,63	29	3,45	4	50	3,0	54,3	48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
	B34/K6570 Erzingen			743	853	21	8	865	0,64	40						33	1,0	52,5	32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9
	K6570/K6571 Weisweil			20	446	723	3	23	1,17	12,4	22	0,00	20	0,00	1	5	0,4	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	2,4																									
K 6570	**87022**			559	542	526	16	600	1,04	33	20	5,00	26	3,85	25	31	3,1	52,2	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
	8337 **8316 1417**	803	TM	16	559		6			11,4	23	4,35	27	3,70	4	33	3,5	52,5	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
	K6570/K6571 Weisweil			559	581	14	8	582	0,78	28						25	1,2	51,3	24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
	L163A/K6570 (Rich. Weisweil)			16	432	512	2	18	1,16	12,4	19	0,00	17	0,00	1	5	0,3	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	2,5																									
K 6571	**86541**			544	549	545	4	643	0,93	32						*31*	*0,5*	*52,2*	*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	8337 **8316 1414**	803	TM	4	608		0			11,4						*33*	*0,6*	*52,5*	*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
	K6570/K6571 Weisweil			544	565	19	3	638	0,89	30						*25*	*0,3*	*51,3*	*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	K6571 BA-Grenze Schweiz			4	312	526	1	5	1,16	12,4						*6*	*0,2*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	1,4																									
K 6572	**84722**			327	248	236	12	126	1,04	14						*15*	*5,0*	*49,1*	*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
	8337 **8316 1401**	803	TM	81	225		7			11,4						*14*	*6,3*	*48,8*	*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
	L162/K6572 Küssaberg			246	234	14	4	109	1,61	14						*16*	*1,2*	*49,3*	*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	K6572 Küssaburg			11	344	222	1	17	0,57	12,4						*2*	*2,8*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	1,6																									
K 6574	**84895**			809	834	815	19	914	1,00	46						*48*	*2,5*	*54,1*	*45*	*1*	*0*	*2*	*48*	*2,1*	*0,0*	*4,2*	*78,0*
	8337 **8416 1400**	803	TM	21	868		7			11,4						*52*	*3,0*	*54,5*	*49*	*1*	*0*	*2*	*52*	*1,9*	*0,0*	*3,8*	*78,2*
	L162/K6574 Küssaberg (Rich. Kü			827	871	25	10	878	0,80	47						*36*	*0,4*	*52,9*	*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
	K6573 Küßnach			18	661	790	2	36	1,16	12,4						*7*	*1,5*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	1,9																									
K 6575	**85783**			351	354	332	22	342	1,04	20						*20*	*6,0*	*50,3*	*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	8337 **8416 1410**	803	TM	23	370		0			11,4						*21*	*7,2*	*50,5*	*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	L161/K6575 Gugenmühle			351	385	15	18	316	0,89	20						*17*	*1,6*	*49,6*	*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	L161A/K6575 Kalter Wangen			22	259	317	4	26	1,16	12,4						*3*	*2,2*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	5,0																									
K 6576	**84723**			671	581	550	31	578	1,04	34	26	3,85	23	4,35	19	34	5,1	52,6	31	2	0	1	34	5,9	0,0	2,9	76,4
	8337 **8316 1402**	803	TM	39	612		13			11,4	30	3,33	25	4,00	3	37	5,8	53,0	34	2	0	1	37	5,4	0,0	2,7	76,6
	L163/K6576 Mittelhof			671	636	11	14	540	0,69	32						27	2,3	51,6	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
	L163/L164/K6576 Bühl			39	400	539	4	38	1,14	12,4	18	0,00	12	0,00	1	4	2,2	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	1,2																									
K 6577	**86539**			384	367	364	3	376	1,04	22	11	0,00	17	0,00	20	21	0,6	50,5	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
	8337 **8316 1415**	803	TM	4	372		0			11,4	12	0,00	19	0,00	4	22	0,6	50,7	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
	K6577 BA-Grenze Schweiz			384	386	11	2	376	0,78	19						17	0,4	49,6	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
	L163/K6577 Dettighofen			4	324	353	1	0	1,01	12,4	14	0,00	9	0,00	1	4	0,0	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	1,4																									
K 6578	**84730**			451	499	469	30	519	1,04	29	21	4,76	19	5,26	16	29	6,5	51,9	25	2	0	2	29	6,9	0,0	6,9	76,9
	8337 **8316 1404**	803	TM	30	539		15			11,4	21	4,76	21	4,76	3	31	7,2	52,2	27	2	0	2	31	6,5	0,0	6,5	77,0
	L163/K6578 Dettighofen			451	559	29	14	471	0,49	27						23	3,4	50,9	20	1	0	2	23	4,3	0,0	8,7	76,2
	K6578/K6579 Baltersweil			30	284	440	1	48	1,00	12,4	15	0,00	10	0,00	1	4	2,3	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	2,5																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6579		**86538**		223	205	203	2	229	0,97	12	12	0,00	8	0,00	19	12	0,9	48,1	11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
	8337	**8317 1412**	803 TM	1	216		0			11,4	11	0,00	8	0,00	4	14	0,9	48,8	13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
		K6579 BA-Grenze Schweiz		223	210	13	1	227	0,78	11						7	0,5	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
		K6579 Baltersweil		1	164	190	1	2	0,98	12,4	4	0,00	5	0,00	2	2	0,6	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	1,1																								
K 6580		**85782**		2.050	2.293	2.286	7	2.696	0,92	138	119	0,00	102	0,00	16	137	0,3	58,7	135	0	0	2	137	0,0	0,0	1,5	81,4
	8337	**8317 1411**	803 TM	9	2.554		0			11,4	126	0,79	107	0,00	3	151	0,3	59,1	148	0	0	3	151	0,0	0,0	2,0	82,1
		K6580 BA-Grenze Schweiz		2.051	2.361	40	6	2.687	0,55	119						95	0,1	57,1	94	0	0	1	95	0,0	0,0	1,1	79,7
		B27 Lottstetten / Balm		9	1.282	2.246	1	9	1,09	12,4	61	0,00	56	0,00	2	13	0,1	48,4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	2,2																								
K 6582		**84731**		2.568	2.408	2.340	68	2.794	1,04	134	96	2,08	112	2,68	21	143	2,9	58,9	136	4	1	2	143	2,8	0,7	1,4	81,9
	8337	**8317 1401**	803 TM	81	2.607		22			11,4	104	1,92	118	3,39	4	155	3,4	59,2	148	4	1	2	155	2,6	0,6	1,3	82,2
		K6582/K6583 Altenburg		2.569	2.706	29	35	2.657	0,88	136						106	1,0	57,6	104	1	0	1	106	0,9	0,0	0,9	80,2
		B27/K6582 Altenburg-Hardt		82	1.332	2.311	11	137	1,15	12,4						15	1,0	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	1,2																								
K 6582		**85781**		1.763	2.036	2.007	29	2.178	1,04	118	114	0,88	88	1,14	12	122	1,0	58,2	116	1	0	5	122	0,8	0,0	4,1	82,0
	8337	**8317 1410**	803 TM	8	2.152		0			11,4	124	0,81	100	1,00	2	135	1,1	58,6	127	2	0	6	135	1,5	0,0	4,4	82,6
		B27/K6582 Jestetten		1.763	2.234	80	23	2.159	0,67	110						84	0,7	56,5	82	1	0	1	84	1,2	0,0	1,2	79,3
		K6582/K6583 Altenburg		8	1.379	1.927	6	19	1,07	12,4	77	1,30	63	1,59	1	11	0,6	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	2,9																								
K 6582		**86548**			965	960	5	1.069	0,91	56	44	0,00	52	0,00	18	57	0,4	54,9	55	0	0	2	57	0,0	0,0	3,5	78,4
	8337	**8317 1413**	803 TM		1.032		0			11,4	49	0,00	59	0,00	3	64	0,5	55,4	61	0	0	3	64	0,0	0,0	4,7	79,3
		B27/K6582 Jestetten			938	41	4	1.066	0,81	52						38	0,1	53,1	37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3
		K6582/K6583 Altenburg			759	919	1	3	1,10	12,4	37	0,00	41	0,00	2	6	0,4	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	1,2																								
K 6583		**86549**		701	703	698	5	748	1,04	38	41	0,00	31	0,00	21	42	0,5	53,5	39	0	0	3	42	0,0	0,0	7,1	78,2
	8337	**8317 1414**	803 TM	2	742		0			11,4	44	0,00	39	0,00	4	46	0,6	53,9	42	0	0	4	46	0,0	0,0	8,7	79,0
		K6582/K6583 Altenburg		701	771	55	4	745	0,88	40						30	0,3	52,1	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
		K6583 BA-Grenze		2	484	643	1	3	1,15	12,4						4	0,3	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,9																								
K 6585		**86825**		187	189	178	11	188	1,16	10						*11*	*6,3*	*47,7*	*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	8337	**8214 1414**	803 TM	10	183		6			11,4						*12*	*7,5*	*48,1*	*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
		L154/K6585 Immeneich		187	212	4	5	165	0,81	11						*9*	*1,5*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		L154/K6585 Kutterau		10	181	174	0	23	1,01	12,4						*1*	*3,1*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,3																								
K 6587		**84879**		2.453	2.628	2.570	58	2.952	1,04	146						*152*	*2,0*	*59,1*	*148*	*3*	*0*	*1*	*152*	*2,0*	*0,0*	*0,7*	*81,7*
	8337	**8413 1201**	803 TM	45	2.815		29			11,4						*169*	*2,3*	*59,6*	*164*	*4*	*0*	*1*	*169*	*2,4*	*0,0*	*0,6*	*82,2*
		L152/K6587 (Rich. Egg)		2.605	2.940	15	24	2.874	0,60	149						*103*	*0,8*	*57,4*	*101*	*1*	*0*	*1*	*103*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*80,1*
		L152/L155 (Rich. Bergalingen)		54	1.599	2.555	5	78	1,08	12,4						*23*	*2,1*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	9,7																								
K 6589		**84686**		1.746	1.719	1.664	55	1.940	1,04	97						*101*	*3,1*	*57,4*	*95*	*2*	*1*	*3*	*101*	*2,0*	*1,0*	*3,0*	*81,0*
	8337	**8314 1206**	803 TM	55	1.851		12			11,4						*109*	*3,6*	*57,7*	*102*	*3*	*1*	*3*	*109*	*2,8*	*0,9*	*2,8*	*81,3*
		K6589/K6550 Birndorf		1.704	1.933	36	31	1.861	0,58	96						*79*	*1,0*	*56,3*	*76*	*1*	*0*	*2*	*79*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
		B34/K6589 Dogern-Industrie		53	998	1.628	12	79	1,06	12,4						*12*	*1,5*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	4,8																								
K 6589		**86566**		402	406	351	55		1,01	23						*24*	*13,5*	*51,1*	*21*	*2*	*1*	*0*	*24*	*8,3*	*4,2*	*0,0*	*74,6*
	8337	**8314 1417**	803 TM	53	437		17			11,4						*26*	*15,2*	*51,5*	*21*	*3*	*1*	*1*	*26*	*11,5*	*3,8*	*3,8*	*76,2*
		L154/K6589 (Rich. Buch)		402	442	8	23		0,57	22						*17*	*5,8*	*49,6*	*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
		K6549/K6550 (Rich. Hechwihl)		53	248	343	15			12,4						*4*	*14,3*	*43,4*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,2																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6589		**86567**		612	618	581	37		1,01	35						*36*	*5,9*	*52,9*	*33*	*2*	*0*	*1*	*36*	*5,6*	*0,0*	*2,8*	*76,5*
	8337	**8314 1418**	803	35	664		14			11,4						*39*	*6,6*	*53,2*	*36*	*2*	*0*	*1*	*39*	*5,1*	*0,0*	*2,6*	*76,8*
		K6589/K6549 Buch		612	669	17	17		0,58	34						*26*	*1,9*	*51,5*	*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
		K6589/K6550 Birndorf		35	385	564	6			12,4						*5*	*6,8*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,1																								
K 6589		**87129**			5.508	5.377	131	6.596	0,93	322						*324*	*2,4*	*62,4*	*311*	*7*	*1*	*5*	*324*	*2,2*	*0,3*	*1,5*	*85,4*
	8337	**8315 1418**	803		6.158		55			11,4						*355*	*2,7*	*62,8*	*340*	*8*	*1*	*6*	*355*	*2,3*	*0,3*	*1,7*	*85,9*
		K6589/K6550 Birndorf		5.459	5.731	91	59	6.389	0,50	295						*229*	*1,3*	*60,9*	*223*	*2*	*0*	*4*	*229*	*0,9*	*0,0*	*1,7*	*83,9*
		B34/K6589 Dogern-Industrie		123	2.951	5.286	17	207	1,10	12,4						*41*	*3,5*	*53,4*	*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	2	FS	0,7																								
K 6590		**86580**		1.299	1.311	1.257	54	1.493	0,91	74						*79*	*4,2*	*56,3*	*72*	*3*	*1*	*3*	*79*	*3,8*	*1,3*	*3,8*	*80,3*
	8337	**8214 1413**	803	51	1.420		21			11,4						*88*	*4,6*	*56,8*	*80*	*3*	*1*	*4*	*88*	*3,4*	*1,1*	*4,5*	*81,0*
		K6527/K6590 Horbach		1.299	1.290	45	23	1.391	0,94	73						*51*	*2,1*	*54,4*	*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
		L150/K6590 Sägewerk		51	942	1.212	10	102	1,16	12,4						*6*	*2,5*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,6																								
K 6590		**84687**		513	542	505	37	567	0,76	31	22	9,09	22	9,09	19	32	6,7	52,4	28	2	0	2	32	6,3	0,0	6,3	77,1
	8337	**8314 1207**	803	41	557		14			11,4	25	8,00	24	4,17	4	35	7,7	52,8	31	2	0	2	35	5,7	0,0	5,7	77,3
		K6590/K6591 (Rich. Wolpadingen		513	426	26	17	503	0,88	30						23	2,3	50,9	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
		K6527/K6590 Horbach		42	630	479	6	64	1,15	12,4						4	3,0	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	9,3																								
K 6590		**86572**		134	135	124	11	134	1,04	9						*8*	*8,5*	*46,4*	*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	8337	**8314 1412**	803	11	137		0			11,4						*9*	*9,5*	*46,9*	*7*	*1*	*0*	*1*	*9*	*11,1*	*0,0*	*11,1*	*72,9*
		L153/K6590 Rappenfelsen		134	143	9	8	122	0,84	6						*5*	*3,7*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K6590/K6591 (Rich. Wolpadingen		11	124	115	3	12	0,86	12,4						*1*	*5,1*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,6																								
K 6591		**84432**		552	557	539	18	583	0,79	33						*33*	*3,3*	*52,5*	*30*	*1*	*0*	*2*	*33*	*3,0*	*0,0*	*6,1*	*77,0*
	8337	**8214 1204**	803	18	585		1			11,4						*38*	*3,5*	*53,1*	*35*	*1*	*0*	*2*	*38*	*2,6*	*0,0*	*5,3*	*77,4*
		L151/K6528 Käppele		552	462	28	11	555	1,18	29						*19*	*1,7*	*50,1*	*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		L150/K6591 (Rich. Lindau)		18	574	511	6	28	1,16	12,4						*2*	*3,2*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,8																								
K 6591		**86573**		112	113	108	5	61	4,47	7						*7*	*5,6*	*45,8*	*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
	8337	**8314 1413**	803	5	57		1			11,4						*8*	*6,4*	*46,4*	*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
		K6591/K6589 Engelfelsen		112	255	12	2	56	0,89	6						*4*	*0,6*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K6591/K6528 Lindau		5	136	96	2	5	1,18	12,4						*1*	*1,9*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	6,6																								
K 6592		**84220**		1.348	1.360	1.319	41	1.937	0,80	95						*79*	*3,0*	*56,3*	*73*	*2*	*1*	*3*	*79*	*2,5*	*1,3*	*3,8*	*80,3*
	8337	**8115 1205**	803	43	1.420		3			11,4						*86*	*3,4*	*56,7*	*80*	*2*	*1*	*3*	*86*	*2,3*	*1,2*	*3,5*	*80,5*
		K4988/K6592 Kreisrenze bei Gla		1.348	1.135	45	24	1.832	1,03	100						*58*	*1,3*	*54,9*	*55*	*1*	*0*	*2*	*58*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
		B315/K6592 bei Bonndorf		42	1.407	1.274	14	105	1,46	12,4						*12*	*3,2*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	7,5																								
K 6593		**86795**		816	883	849	34	924	0,90	51						*52*	*1,1*	*54,5*	*50*	*0*	*0*	*2*	*52*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*78,1*
	8337	**8215 1416**	803	12	914		2			11,4						*56*	*1,4*	*54,8*	*53*	*0*	*1*	*2*	*56*	*0,0*	*1,8*	*3,6*	*78,6*
		L157/K6593 Birkendorf		875	823	27	23	870	0,91	48						*39*	*0,1*	*53,2*	*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
		L159/K6593 (Rich.Birkendorf)		34	792	822	9	54	1,07	12,4						*6*	*0,0*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,6																								
K 6593		**84443**		999	1.008	931	77	1.110	1,04	58						*59*	*7,7*	*55,0*	*53*	*4*	*1*	*1*	*59*	*6,8*	*1,7*	*1,7*	*78,6*
	8337	**8216 1201**	803	74	1.032		21			11,4						*63*	*8,8*	*55,3*	*57*	*4*	*1*	*1*	*63*	*6,3*	*1,6*	*1,6*	*78,8*
		L159/K6593 (Rich.Bettmaringen)		999	1.075	11	41	992	0,88	55						*46*	*3,2*	*53,9*	*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
		L169/K6593 Mittlere Alp		74	854	920	15	118	1,05	12,4						*8*	*4,9*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,8																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6594	**84705**			1.316	1.389	1.320	69	1.479	1,04	80						*82*	*5,2*	*56,5*	*74*	*3*	*1*	*4*	*82*	*3,7*	*1,2*	*4,9*	*80,8*
	8337 **8215 1404**	803	TM	61	1.388		10			11,4						*91*	*5,9*	*56,9*	*81*	*3*	*2*	*5*	*91*	*3,3*	*2,2*	*5,5*	*81,5*
	L157/K6594 (Rich. Berau)			1.377	1.449	63	36	1.369	1,00	76						*56*	*2,3*	*54,8*	*53*	*1*	*0*	*2*	*56*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*78,5*
	K6594/K6502 Brenden			69	1.313	1.257	23	110	1,10	12,4						*10*	*3,9*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	8,3																									
K 6594	**86788**			1.018	1.027	977	50	1.018	1,04	61						*62*	*5,3*	*55,2*	*56*	*2*	*1*	*3*	*62*	*3,2*	*1,6*	*4,8*	*79,6*
	8337 **8215 1411**	803	TM	50	1.036		6			11,4						*70*	*5,8*	*55,8*	*62*	*2*	*2*	*4*	*70*	*2,9*	*2,9*	*5,7*	*80,5*
	K6594/K6502 Brenden			1.018	1.080	50	23	929	0,81	55						*37*	*2,5*	*53,0*	*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
	K6594/K4989 BA-Grenze			49	924	927	21	89	1,07	12,4						*5*	*5,4*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	3,9																									
K 6595	**84707**			2.821	2.847	2.719	128		0,62	162						*166*	*4,4*	*59,5*	*157*	*5*	*2*	*2*	*166*	*3,0*	*1,2*	*1,2*	*82,6*
	8337 **8315 1205**	803	TM	133	3.478		1			11,4						*180*	*5,0*	*59,9*	*168*	*6*	*3*	*3*	*180*	*3,3*	*1,7*	*1,7*	*83,2*
	L159/K6595 (Rich. Lauchringen)			2.822	2.140	39	83		0,43	157						*121*	*2,1*	*58,1*	*117*	*2*	*1*	*1*	*121*	*1,7*	*0,8*	*0,8*	*80,9*
	B314/K6595 Lauchringen-Industr			128	1.490	2.680	44			12,4						*25*	*5,1*	*51,3*	*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2 FS	2,1																									
K 6596	**84893**			345	348	344	4	434	0,51	19						*20*	*1,0*	*50,3*	*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	8337 **8416 1201**	803	TM	4	411		0			11,4						*20*	*1,3*	*50,3*	*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	L161A/K6596 Stetten			345	209	12	2	423	0,89	20						*20*	*0,1*	*50,3*	*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	L161/K6596 Günzgen			4	303	332	2	11	1,16	12,4						*3*	*0,0*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	2,1																									
K 6597	**84227**			666	595	552	43	614	0,90	33	21	9,52	26	7,69	19	35	8,2	52,8	32	2	0	1	35	5,7	0,0	2,9	76,5
	8337 **8116 1202**	803	TM	49	582		13			11,4	22	9,09	27	7,41	4	40	9,5	53,4	35	3	1	1	40	7,5	2,5	2,5	77,4
	L171/K6597 Münchingen			666	522	11	22	540	0,68	33						21	0,9	50,5	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	K6597/K6511 (Rich. Blumberg)			49	733	541	8	74	1,11	12,4	11	0,00	12	0,00	1	4	1,8	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 OD	7,9																									
K 6597	**86547**			798	710	671	39	777	0,96	40	26	7,69	36	5,56	9	42	6,4	53,6	39	2	0	1	42	4,8	0,0	2,4	77,0
	8337 **8216 1410**	803	TM	45	740		10			11,4	31	6,45	34	5,88	2	45	7,6	53,9	41	3	0	1	45	6,7	0,0	2,2	77,4
	K6597/K6511 (Rich. Blumberg)			797	712	10	23	704	0,88	39						31	0,9	52,2	31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3
	B315/K6597 Grimmelshofen			36	605	661	6	73	1,15	12,4						5	4,6	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	1,9																									
K 6598	**84683**			651	657	606	51	719	0,86	37						*38*	*7,7*	*53,1*	*34*	*2*	*0*	*2*	*38*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*77,5*
	8337 **8314 1203**	803	TM	47	720		24			11,4						*42*	*8,8*	*53,6*	*36*	*3*	*1*	*2*	*42*	*7,1*	*2,4*	*4,8*	*78,2*
	L153/K6530 (Rich. Rotzingen)			651	617	27	20	634	0,90	37						*29*	*2,9*	*51,9*	*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	K6591/K6589 Engelfelsen			48	486	579	7	85	1,04	12,4						*4*	*6,8*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	5,8																									
K 6599	**84444**			1.922	1.940	1.873	67	2.172	0,94	110						*112*	*3,7*	*57,8*	*105*	*3*	*1*	*3*	*112*	*2,7*	*0,9*	*2,7*	*81,4*
	8337 **8216 1202**	803	TM	67	2.066		10			11,4						*120*	*4,3*	*58,1*	*112*	*4*	*1*	*3*	*120*	*3,3*	*0,8*	*2,5*	*81,6*
	L158/K6599 Eggingen			1.923	1.948	45	40	2.047	0,94	107						*84*	*1,0*	*56,5*	*82*	*1*	*0*	*1*	*84*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
	K6599/K6509 Mauchen			67	1.477	1.828	17	125	1,16	12,4						*19*	*2,6*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS	4,7																									
K 6599	**86799**			1.679	1.694	1.601	93	1.887	0,95	94						*98*	*5,2*	*57,2*	*90*	*4*	*1*	*3*	*98*	*4,1*	*1,0*	*3,1*	*81,0*
	8337 **8216 1414**	803	TM	95	1.792		10			11,4						*105*	*6,0*	*57,5*	*94*	*5*	*2*	*4*	*105*	*4,8*	*1,9*	*3,8*	*81,7*
	K6599/K6509 Mauchen			1.679	1.704	51	62	1.725	0,94	95						*75*	*1,7*	*56,1*	*72*	*1*	*0*	*2*	*75*	*1,3*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
	L169/K6509 Untere Alp			92	1.331	1.550	21	162	1,17	12,4						*16*	*4,0*	*49,4*	*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS	2,1																									
K 6700	**83025**			2.867	2.149	2.070	79	2.424	1,04	120						*125*	*3,7*	*58,3*	*117*	*3*	*2*	*3*	*125*	*2,4*	*1,6*	*2,4*	*81,8*
	8415 **7522 1402**	803	TM	59	2.187		12			11,4						*137*	*4,1*	*58,7*	*128*	*3*	*2*	*4*	*137*	*2,2*	*1,5*	*2,9*	*82,4*
	K 6701/K 6700 Gächingen			2.130	2.284	59	36	2.313	0,89	121						*89*	*1,9*	*56,8*	*85*	*1*	*1*	*2*	*89*	*1,1*	*1,1*	*2,2*	*80,1*
	L 249/K 6700 Sirchingen			78	1.845	2.011	31	111	1,12	12,4						*18*	*5,3*	*49,9*	*17*	*0*	*1*	*0*	*18*	*0,0*	*5,6*	*0,0*	*72,9*
	2 FS	3,6																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6701	**83024**			2.011	1.993	1.972	21	2.175	1,04	113	88	1,14	84	1,19	22	117	1,2	58,0	115	1	0	1	117	0,9	0,0	0,9	80,6
	8415 **7522 1401**	803	TM	27	2.136		0			11,4	96	1,04	96	1,04	4	131	1,3	58,5	129	1	0	1	131	0,8	0,0	0,8	81,0
	L 380/L 249/K 6701 Gächingen			2.012	2.218	19	18	2.140	0,55	110						75	0,7	56,1	74	0	0	1	75	0,0	0,0	1,3	78,8
	K 6701/K 6702 Dottingen			26	1.204	1.953	3	35	1,04	12,4	31	0,00	39	0,00	2	14	1,6	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2 FS	5,0																									
K 6701	**83027**			3.599	3.632	3.592	40	4.047	1,04	206						*217*	*1,1*	*60,7*	*207*	*2*	*1*	*7*	*217*	*0,9*	*0,5*	*3,2*	*84,2*
	8415 **7522 1404**	803	TM	41	3.921		1			11,4						*237*	*1,3*	*61,1*	*227*	*2*	*1*	*7*	*237*	*0,8*	*0,4*	*3,0*	*84,5*
	K 6701/K 6702 Dottingen			3.600	4.079	108	29	3.996	0,66	201						*159*	*0,4*	*59,3*	*154*	*1*	*0*	*4*	*159*	*0,6*	*0,0*	*2,5*	*82,5*
	B 465/K 6701 Münsingen (Indust			40	2.055	3.484	10	51	1,11	12,4						*19*	*0,5*	*50,1*	*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	2 FS	3,0																									
K 6701	**83029**			6.276	6.625	6.381	244	7.564	1,04	368						*392*	*3,9*	*63,2*	*374*	*12*	*3*	*3*	*392*	*3,1*	*0,8*	*0,8*	*86,1*
	8415 **7522 1406**	803	TM	105	7.289		64			11,4						*441*	*4,2*	*63,8*	*420*	*14*	*4*	*3*	*441*	*3,2*	*0,9*	*0,7*	*86,6*
	B 465/K 6701 Münsingen (Indust			6.566	7.612	55	127	7.189	0,45	373						*247*	*1,9*	*61,2*	*239*	*4*	*1*	*3*	*247*	*1,6*	*0,4*	*1,2*	*84,1*
	B 465/K 6701 Münsingen KVP			236	3.103	6.326	53	375	1,11	12,4						*44*	*3,3*	*53,7*	*43*	*1*	*0*	*0*	*44*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
	2 OD	1,2																									
K 6704	**82771**			823	830	828	2	972	1,01	54						*48*	*0,3*	*54,1*	*46*	*0*	*0*	*2*	*48*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*77,9*
	8415 **7423 1400**	803	TM	2	804		0			11,4						*53*	*0,3*	*54,5*	*50*	*0*	*0*	*3*	*53*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*78,8*
	L 252/ K 6704 nördl. Böhringen			823	813	39	1	956	1,38	58						*35*	*0,0*	*52,7*	*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
	B 465/K 6704 westl. Donnstette			2	919	789	1	16	1,39	12,4						*7*	*0,0*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	1,9																									
K 6708	**83023**			1.597	1.611	1.608	3		1,28	92						*94*	*0,1*	*57,0*	*91*	*0*	*0*	*3*	*94*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*80,5*
	8415 **7522 1400**	803	TM	3	1.488		0			11,4						*106*	*0,2*	*57,6*	*102*	*0*	*0*	*4*	*106*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*81,2*
	L 380/K 6708 Würtingen			1.597	1.901	49	2		1,14	89						*60*	*0,0*	*55,1*	*59*	*0*	*0*	*1*	*60*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
	L 249/K 6708 südl. Bad Urach			3	1.690	1.559	1			12,4						*13*	*0,0*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS	7,8																									
K 6709	**83026**			745	752	694	58	839	1,04	40						*45*	*7,8*	*53,9*	*41*	*3*	*0*	*1*	*45*	*6,7*	*0,0*	*2,2*	*77,4*
	8415 **7522 1403**	803	TM	52	796		35			11,4						*49*	*8,4*	*54,2*	*45*	*3*	*0*	*1*	*49*	*6,1*	*0,0*	*2,0*	*77,7*
	K 6708/K 6708 Bleichstetten			745	829	20	18	743	0,89	44						*31*	*4,9*	*52,2*	*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	L 249/K 6709 Upfingen			53	504	674	5	96	1,16	12,4						*4*	*4,1*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	3,1																									
K 6711	**83008**			2.399	2.422	2.375	47	2.647	1,04	140						*141*	*2,3*	*58,8*	*136*	*2*	*1*	*2*	*141*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
	8415 **7521 1400**	803	TM	48	2.518		0			11,4						*155*	*2,4*	*59,2*	*150*	*2*	*1*	*2*	*155*	*1,3*	*0,6*	*1,3*	*82,1*
	L 387/K 6711 Holzelfingen			2.400	2.617	32	24	2.561	0,94	131						*101*	*1,4*	*57,3*	*97*	*1*	*1*	*2*	*101*	*1,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
	L 380/K 6711 Würtingen			47	1.856	2.343	23	86	1,16	12,4						*20*	*1,4*	*50,3*	*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS	6,4																									
K 6712	**82758**			4.807	4.851	4.757	94	5.150	1,04	283						*284*	*1,9*	*61,8*	*273*	*5*	*1*	*5*	*284*	*1,8*	*0,4*	*1,8*	*84,9*
	8415 **7422 1406**	803	TM	95	5.111		2			11,4						*309*	*2,3*	*62,2*	*297*	*6*	*1*	*5*	*309*	*1,9*	*0,3*	*1,6*	*85,2*
	L 380A/K 6712 westl. Dettingen			4.808	5.314	78	75	5.025	0,67	261						*206*	*0,4*	*60,4*	*201*	*1*	*0*	*4*	*206*	*0,5*	*0,0*	*1,9*	*83,4*
	K 1441/K 1442 Kappishäusern			93	3.375	4.679	17	125	1,07	12,4						*40*	*1,6*	*53,3*	*39*	*1*	*0*	*0*	*40*	*2,5*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	2 FS	2,3																									
K 6714	**82738**			11.009	6.281	6.202	79	6.768	0,91	347	204	1,47	364	1,10	224	363	1,4	62,9	350	3	2	8	363	0,8	0,6	2,2	86,1
	8415 **7421 1400**	803	DZZ 2G	229	6.765		6			11,4	219	0,91	388	1,03	39	392	1,6	63,2	377	4	2	9	392	1,0	0,5	2,3	86,5
	L 380A/K 6714 nördl.Eningen			7.148	6.170	141	44	6.619	0,68	356	200	1,00	304	0,99	44	273	0,5	61,7	266	1	0	6	273	0,4	0,0	2,2	84,8
	K6714 Kreisverkehr Metzingen			114	4.699	6.061	29	149	1,04	12,4	201	0,00	171	0,00	8	60	0,7	55,1	59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9
	2 FS	3,3																									
K 6720	**82739**			10.062	9.229	9.083	146	10.830	0,87	536	485	1,44	398	2,26	22	539	1,8	64,6	517	5	4	13	539	0,9	0,7	2,4	87,9
	8415 **7421 1401**	803	TM	152	10.309		13			11,4	492	1,42	414	2,17	4	587	2,0	65,0	562	6	5	14	587	1,0	0,9	2,4	88,3
	B297/K6720 Anschl. Altenburg			10.065	8.974	216	71	10.540	0,88	498	498	1,81	395	1,52	1	393	0,8	63,2	380	2	1	10	393	0,5	0,3	2,5	86,5
	L 378/K 6720 in Rommelsbach			149	5.708	8.867	62	290	1,15	12,4						76	0,9	56,1	75	0	0	1	76	0,0	0,0	1,3	78,8
	2 FS	2,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6720		**82740**		9.392	9.480	9.240	240	10.994	1,04	577						558	2,5	64,8	537	11	4	6	558	2,0	0,7	1,1	87,7
	8415	**7421 1402**	803	247	10.198		16			11,4						611	2,9	65,2	586	13	5	7	611	2,1	0,8	1,1	88,1
		L 378/K 6720 in Rommelsbach		9.395	10.617	104	160	10.638	0,57	487						402	0,6	63,3	395	2	1	4	402	0,5	0,2	1,0	86,0
		L 378A/K 6720 nördl. Sondelfin		239	5.544	9.136	64	356	1,08	12,4						69	2,7	55,7	67	1	1	0	69	1,4	1,4	0,0	78,2
	2	FS	2,0																								
K 6724		**82713**		1.209	1.220	1.206	14	1.309	1,04	67						73	0,9	55,9	69	1	0	3	73	1,4	0,0	4,1	79,8
	8415	**7420 1410**	803	14	1.309		0			11,4						81	1,1	56,4	77	1	0	3	81	1,2	0,0	3,7	80,1
		L 379/K 6724 Wannweil		1.209	1.364	42	12	1.293	0,62	70						50	0,2	54,3	48	0	0	2	50	0,0	0,0	4,0	78,0
		K 6724/K 6725 Degerschlacht		14	726	1.164	2	16	1,07	12,4						7	3,3	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	OD	2,4																								
K 6728		**82980**		3.341	3.946	3.765	181	4.783	1,04	221						233	4,8	61,0	218	9	3	3	233	3,9	1,3	1,3	84,2
	8415	**7520 1400**	803	70	4.236		66			11,4						253	5,4	61,4	237	10	3	3	253	4,0	1,2	1,2	84,5
		L 230/K 6728 Bronnweiler		3.911	4.424	46	75	4.503	0,58	221						172	2,4	59,7	166	3	0	3	172	1,7	0,0	1,7	82,7
		L 383/K 6728 Käpfle		172	2.347	3.719	40	280	1,16	12,4						28	4,0	51,8	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
	2	FS	1,4																								
K 6729		**83009**		5.601	5.653	5.570	83		1,03	322						337	1,6	62,6	322	4	1	10	337	1,2	0,3	3,0	86,1
	8415	**7521 1401**	803	81	6.104		14			11,4						374	1,8	63,0	356	5	1	12	374	1,3	0,3	3,2	86,6
		L 383/K 6729 nördl. Gönningen		5.603	6.296	164	50		0,54	311						226	0,4	60,8	219	1	0	6	226	0,4	0,0	2,7	84,1
		L 382/K 6729 Pfullingen		80	3.296	5.406	19			12,4						32	0,1	52,4	31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
	2	FS	5,1																								
K 6731		**83215**		4.664	4.707	4.511	196	5.081	1,04	269						276	4,2	61,7	262	7	5	2	276	2,5	1,8	0,7	84,7
	8415	**7621 1403**	803	198	5.055		28			11,4						306	4,8	62,2	289	9	6	2	306	2,9	2,0	0,7	85,2
		L 385/K 7104 Melchingen		4.665	5.257	39	89	4.857	0,60	258						188	1,2	60,0	183	2	1	2	188	1,1	0,5	1,1	82,8
		L 382/K 6731 Sonnenbühl		194	2.798	4.472	79	224	1,08	12,4						35	3,0	52,8	33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6
	2	FS	5,0																								
K 6736		**83212**		1.042	1.051	1.044	7	1.841	1,01	106						61	0,7	55,2	48	0	0	13	61	0,0	0,0	21,3	82,5
	8415	**7621 1400**	803	7	1.112		0			11,4						67	0,8	55,6	52	0	0	15	67	0,0	0,0	22,4	83,1
		L 385/K 7158 Hörschwag		1.042	1.126	216	3	1.696	1,25	97						45	0,0	53,8	37	0	0	8	45	0,0	0,0	17,8	80,7
		B313/K6736 Trochtelfingen		7	723	828	4	145	1,86	12,4						9	0,0	46,8	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
	2	FS	5,1																								
K 6736		**83213**		3.370	3.401	3.319	82	3.734	1,04	196						198	2,5	60,3	187	2	3	6	198	1,0	1,5	3,0	83,9
	8415	**7621 1401**	803	85	3.622		2			11,4						217	2,9	60,7	204	3	3	7	217	1,4	1,4	3,2	84,4
		B313/K6736 Trochtelfingen		3.371	3.768	99	36	3.598	0,61	186						142	1,0	58,8	136	1	1	4	142	0,7	0,7	2,8	82,3
		K 6736/K 6739 Steinhilben		83	2.175	3.220	44	136	1,14	12,4						29	1,0	51,9	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
	2	FS	2,5																								
K 6736		**83214**		2.032	2.051	1.915	136	2.315	1,04	122						116	8,0	58,0	106	4	5	1	116	3,4	4,3	0,9	81,4
	8415	**7621 1402**	803	141	2.173		10			11,4						130	8,9	58,5	117	5	6	2	130	3,8	4,6	1,5	82,2
		K 6736/K 6739 Steinhilben		2.033	2.263	25	52	2.087	0,69	108						72	3,1	55,9	69	1	1	1	72	1,4	1,4	1,4	78,9
		L 248/K 6736 Ödenwaldstetten		137	1.361	1.890	74	228	1,14	12,4						24	4,6	51,1	23	0	1	0	24	0,0	4,2	0,0	74,0
	2	FS	9,4																								
K 6738		**83216**		2.939	2.966	2.914	52		1,07	169	162	4,94	162	4,94	20	172	1,7	59,7	165	1	2	4	172	0,6	1,2	2,3	83,0
	8415	**7621 1404**	803	54	2.886		1			11,4	180	4,44	207	3,86	3	188	1,9	60,0	179	1	3	5	188	0,5	1,6	2,7	83,5
		L253/K8205 bei Feldhausen		2.940	3.080	69	15		1,05	163						126	0,6	58,3	122	0	1	3	126	0,0	0,8	2,4	81,6
		K 6736/K 6738 östl. Trochtelfi		53	3.028	2.845	36			12,4	281	0,36	163	0,00	2	26	1,9	51,5	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
	2	FS	6,1																								
K 6740		**83411**		900	908	830	78		1,03	52						54	9,5	54,7	48	1	4	1	54	1,9	7,4	1,9	78,7
	8415	**7721 1402**	803	83	962		1			11,4						59	11,0	55,0	51	2	5	1	59	3,4	8,5	1,7	79,3
		K 6739/K 6740 Wilsingen		900	992	14	17		0,65	50						35	1,5	52,7	35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9
		B 312/K 6740 Pfronstetten		80	627	816	60			12,4						7	2,6	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	3,7																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6747	**83223**			363	366	358	8		1,03	21						*22*	*2,5*	*50,7*	*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	8415 **7622 1401**	803	TM	8	387		0			11,4						*24*	*2,9*	*51,1*	*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	B 312/K 6747 Tigerfeld			363	399	21	6		0,65	20						*15*	*0,6*	*49,1*	*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	L 249/K 6747 Ehestetten			8	251	337	2			12,4						*3*	*2,3*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	9,8																									
K 6756	**82744**			6.697	6.759	6.423	336	7.542	1,04	379						*396*	*5,0*	*63,3*	*372*	*15*	*4*	*5*	*396*	*3,8*	*1,0*	*1,3*	*86,4*
	8415 **7421 1411**	803	TM	322	7.338		124			11,4						*435*	*5,4*	*63,7*	*407*	*18*	*5*	*5*	*435*	*4,1*	*1,1*	*1,1*	*86,8*
	B297/K6756 Pliezhausen			6.699	7.639	75	147	7.055	0,50	378						*277*	*3,2*	*61,7*	*265*	*8*	*1*	*3*	*277*	*2,9*	*0,4*	*1,1*	*84,6*
	K 6716/K 6756 Gniebel			321	3.640	6.348	65	487	1,04	12,4						*53*	*7,4*	*54,6*	*49*	*3*	*1*	*0*	*53*	*5,7*	*1,9*	*0,0*	*77,5*
	2 FS	3,0																									
K 6758	**83019**			2.743	2.769	2.602	167	2.978	1,04	160						*162*	*5,8*	*59,4*	*151*	*5*	*4*	*2*	*162*	*3,1*	*2,5*	*1,2*	*82,7*
	8415 **7522 1203**	803	TM	171	2.831		12			11,4						*177*	*6,5*	*59,8*	*162*	*7*	*5*	*3*	*177*	*4,0*	*2,8*	*1,7*	*83,4*
	L 211/K 6758 in Grabenstetten			2.744	2.944	39	77	2.680	0,94	150						*116*	*2,3*	*58,0*	*112*	*1*	*1*	*2*	*116*	*0,9*	*0,9*	*1,7*	*81,0*
	B 28/K 6758 westl. Böhringen			166	2.352	2.563	78	298	1,16	12,4						*23*	*7,8*	*50,9*	*21*	*1*	*1*	*0*	*23*	*4,3*	*4,3*	*0,0*	*74,1*
	2 FS	4,9																									
K 6759	**82750**			3.573	3.606	3.531	75	5.569	0,98	294						*210*	*2,1*	*60,5*	*204*	*2*	*2*	*2*	*210*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*83,3*
	8415 **7422 1202**	803	TM	76	3.754		6			11,4						*228*	*2,3*	*60,9*	*220*	*3*	*2*	*3*	*228*	*1,3*	*0,9*	*1,3*	*83,8*
	L 250/K 6760 nördl. Hülben			3.574	3.694	37	35	5.074	1,10	273						*153*	*0,8*	*59,1*	*150*	*1*	*1*	*1*	*153*	*0,7*	*0,7*	*0,7*	*81,7*
	L 211/K 6759 westl. Grabenstet			74	2.897	3.494	34	495	1,63	12,4						*31*	*2,4*	*52,2*	*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	2 FS	4,2																									
K 6762	**82727**			8.123	8.455	8.357	98	9.799	0,99	452						*492*	*1,1*	*64,2*	*480*	*4*	*2*	*6*	*492*	*0,8*	*0,4*	*1,2*	*87,0*
	8415 **7421 1200**	803	TM 2G	38	9.555		12			11,4						*536*	*1,3*	*64,6*	*522*	*5*	*2*	*7*	*536*	*0,9*	*0,4*	*1,3*	*87,4*
	L 378A/L 208B in Metzingen			8.380	9.461	100	55	9.649	0,43	494						*359*	*0,5*	*62,9*	*353*	*1*	*1*	*4*	*359*	*0,3*	*0,3*	*1,1*	*85,5*
	K 1231/K 6762 Kreisgr. Essl./R			95	4.092	8.257	31	150	1,12	12,4						*74*	*1,4*	*56,0*	*73*	*1*	*0*	*0*	*74*	*1,4*	*0,0*	*0,0*	*78,2*
	2 FS	2,8																									
K 6764	**82728**			4.501	4.543	4.434	109	5.060	1,04	275						*265*	*2,4*	*61,5*	*255*	*4*	*2*	*4*	*265*	*1,5*	*0,8*	*1,5*	*84,6*
	8415 **7421 1201**	803	TM	109	4.810		12			11,4						*280*	*3,0*	*61,8*	*268*	*6*	*2*	*4*	*280*	*2,1*	*0,7*	*1,4*	*84,8*
	B297/K6764 bei Altenburg			4.502	5.004	67	66	4.866	0,94	234						*221*	*0,5*	*60,7*	*216*	*1*	*0*	*4*	*221*	*0,5*	*0,0*	*1,8*	*83,7*
	K 6764/K 6717 südl. Häslach			107	3.044	4.367	31	194	1,16	12,4						*38*	*2,2*	*53,1*	*37*	*1*	*0*	*0*	*38*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2 FS	4,6																									
K 6767	**83211**			1.647	2.044	1.978	66	2.211	1,04	118	87	3,45	80	2,50	24	121	3,4	58,1	116	2	2	1	121	1,7	1,7	0,8	81,0
	8415 **7621 1203**	803	TM	37	2.085		1			11,4	80	2,50	72	2,78	4	136	3,8	58,6	130	2	3	1	136	1,5	2,2	0,7	81,6
	L 382/K 6767 nördl. Erpfingen			1.647	2.165	18	27	2.110	0,84	111						73	1,4	55,9	71	0	1	1	73	0,0	1,4	1,4	78,9
	B 313/K 6767 Engstingen/Haid			36	1.748	1.960	38	101	0,90	12,4	51	0,00	63	0,00	2	14	5,0	48,8	13	0	1	0	14	0,0	7,1	0,0	72,1
	2 FS	4,7																									
K 6769	**83028**			2.945	2.834	2.738	96	2.970	1,04	165						*168*	*3,3*	*59,6*	*159*	*4*	*1*	*4*	*168*	*2,4*	*0,6*	*2,4*	*83,0*
	8415 **7522 1405**	803	TM	31	2.946		30			11,4						*189*	*3,7*	*60,1*	*178*	*6*	*1*	*4*	*189*	*3,2*	*0,5*	*2,1*	*83,4*
	K 6769/K 6755 nördl. Apfelstet			2.809	3.078	69	51	2.833	0,77	153						*109*	*1,1*	*57,7*	*105*	*1*	*0*	*3*	*109*	*0,9*	*0,0*	*2,8*	*81,0*
	B 465/K 6769 Münsingen			91	2.141	2.669	15	137	1,08	12,4						*17*	*4,8*	*49,6*	*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2 OD	3,5																									
K 6769	**83217**			1.627	1.642	1.616	26		1,03	94						*97*	*1,8*	*57,2*	*87*	*1*	*1*	*8*	*97*	*1,0*	*1,0*	*8,2*	*82,3*
	8415 **7622 1200**	803	TM	27	1.566		0			11,4						*111*	*2,0*	*57,8*	*99*	*1*	*1*	*10*	*111*	*0,9*	*0,9*	*9,0*	*83,0*
	K 6769/K 6771 Hundersingen			1.627	1.616	125	15		1,24	90						*55*	*0,8*	*54,7*	*53*	*0*	*0*	*2*	*55*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
	K 6769/K 6755 nördl. Apfelstet			26	1.944	1.491	11			12,4						*11*	*1,2*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	6,1																									
K 6769	**83232**			1.161	1.553	1.511	42	1.355	1,04	87	61	1,64	67	2,99	23	93	2,5	57,0	81	2	0	10	93	2,2	0,0	10,8	82,6
	8415 **7623 1405**	803	TM	15	1.377		10			11,4	68	0,00	78	1,28	4	108	2,7	57,6	91	3	1	13	108	2,8	0,9	12,0	83,6
	K 6769/K 6750 südl. Wittsteig			1.161	1.429	166	25	1.308	1,94	87						49	1,0	54,2	46	1	0	2	49	2,0	0,0	4,1	78,1
	K 6769/K 6771 Hundersingen			15	2.333	1.345	7	47	1,33	12,4	156	0,00	62	0,00	2	8	3,2	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS	4,5																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6769		**83414**		1.651	1.666	1.591	75	1.691	1,04	94						*99*	*4,0*	*57,3*	*88*	*4*	*1*	*6*	*99*	*4,0*	*1,0*	*6,1*	*81,9*
	8415	**7722 1200**	803	74	1.608		15			11,4						*110*	*4,5*	*57,7*	*97*	*5*	*1*	*7*	*110*	*4,5*	*0,9*	*6,4*	*82,5*
		L 249/K 6769 Hayingen		1.651	1.673	100	48	1.559	0,94	93						*65*	*1,5*	*55,4*	*60*	*1*	*0*	*4*	*65*	*1,5*	*0,0*	*6,2*	*79,9*
		K 6769/K 6750 südl. Wittsteig		72	1.898	1.491	12	132	1,16	12,4						*11*	*3,4*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	5,8																								
K 6770		**83222**		1.076	1.086	1.067	19	1.191	1,04	63						*65*	*1,8*	*55,4*	*62*	*0*	*1*	*2*	*65*	*0,0*	*1,5*	*3,1*	*79,0*
	8415	**7622 1205**	803	19	1.009		0			11,4						*75*	*1,9*	*56,1*	*70*	*1*	*1*	*3*	*75*	*1,3*	*1,3*	*4,0*	*80,0*
		L 249/K 6770 westl. Wasserstet		1.076	1.051	39	8	1.157	1,54	59						*34*	*0,9*	*52,6*	*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
		K 6769/K 6770 Buttenhausen		19	1.385	1.028	11	34	1,39	12,4						*7*	*0,5*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	4,2																								
K 6771		**83228**		649	680	642	38	665	1,04	38						*39*	*5,6*	*53,2*	*35*	*2*	*1*	*1*	*39*	*5,1*	*2,6*	*2,6*	*77,1*
	8415	**7623 1201**	803	16	689		6			11,4						*43*	*6,4*	*53,7*	*38*	*2*	*1*	*2*	*43*	*4,7*	*2,3*	*4,7*	*78,1*
		K 6769/K 6771 Hundersingen		674	719	20	23	622	0,93	38						*28*	*1,9*	*51,8*	*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		K 6753/K 6771 in Bremelau		37	607	622	9	43	1,03	12,4						*6*	*2,6*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,9																								
K 6772		**83227**		2.365	2.387	2.342	45		1,03	136						*139*	*2,1*	*58,7*	*133*	*2*	*1*	*3*	*139*	*1,4*	*0,7*	*2,2*	*82,0*
	8415	**7623 1200**	803	46	2.539		1			11,4						*151*	*2,4*	*59,1*	*145*	*2*	*1*	*3*	*151*	*1,3*	*0,7*	*2,0*	*82,3*
		B 312/K 6772 Bahnhof Mehrstett		2.366	2.619	42	23		0,62	131						*101*	*0,8*	*57,3*	*99*	*0*	*0*	*2*	*101*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*80,3*
		K7409/K6772 Krgr. bei Gundersh		45	1.578	2.300	21			12,4						*21*	*1,4*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	6,2																								
K 6773		**83032**		289	248	246	2	255	1,04	14	12	0,00	10	0,00	11	15	0,8	49,1	12	0	0	3	15	0,0	0,0	20,0	76,3
	8415	**7523 1200**	803	6	243		0			11,4	15	0,00	13	0,00	2	15	1,0	49,1	12	0	0	3	15	0,0	0,0	20,0	76,3
		K7409/K7410 Gundershofen		289	252	54	0	250	0,88	13						15	0,3	49,1	10	0	0	5	15	0,0	0,0	33,3	77,9
		L 230/K 6773 westl. Böttingen		6	260	192	2	5	1,15	12,4						1	0,8	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	6,0																								
K 6900		**82982**		9.159	9.225	8.901	324	11.140	0,82	418						*543*	*3,8*	*64,7*	*517*	*14*	*5*	*7*	*543*	*2,6*	*0,9*	*1,3*	*87,7*
	8416	**7520 1402**	801	318	10.534		12			13,9						*603*	*4,3*	*65,1*	*571*	*17*	*7*	*8*	*603*	*2,8*	*1,2*	*1,3*	*88,2*
		L 370/K 6900 Weilheim		9.268	8.675	117	214	10.625	0,53	458						*359*	*0,8*	*62,9*	*352*	*2*	*1*	*4*	*359*	*0,6*	*0,3*	*1,1*	*85,6*
		B27/K6900 KVP Tübingen		327	5.155	8.784	98	515	1,08	14,3						*69*	*3,5*	*55,7*	*65*	*2*	*1*	*1*	*69*	*2,9*	*1,4*	*1,4*	*78,9*
	2	FS	3,7																								
K 6903		**82709**		5.940	5.983	5.722	261	7.482	0,64	278						*353*	*4,5*	*62,8*	*333*	*14*	*2*	*4*	*353*	*4,0*	*0,6*	*1,1*	*85,8*
	8416	**7420 1404**	801	251	7.109		85			13,9						*380*	*5,0*	*63,1*	*358*	*16*	*2*	*4*	*380*	*4,2*	*0,5*	*1,1*	*86,1*
		B 28/6903 Kusterdingen		6.011	4.551	70	140	7.085	0,50	291						*272*	*2,5*	*61,7*	*261*	*6*	*1*	*4*	*272*	*2,2*	*0,4*	*1,5*	*84,7*
		L 379/K 6903 Kirchentellinsfur		265	3.599	5.652	36	397	1,05	14,3						*41*	*5,2*	*53,4*	*39*	*2*	*0*	*0*	*41*	*4,9*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	2	FS	4,1																								
K 6903		**82983**		3.334	3.358	3.312	46		0,83	163						*200*	*1,7*	*60,3*	*187*	*2*	*1*	*10*	*200*	*1,0*	*0,5*	*5,0*	*84,5*
	8416	**7520 1403**	801	44	3.865		1			13,9						*218*	*1,9*	*60,7*	*204*	*2*	*1*	*11*	*218*	*0,9*	*0,5*	*5,0*	*84,8*
		L 384/K 6903 Gomaringen		3.374	3.194	163	25		0,46	156						*146*	*1,2*	*58,9*	*139*	*1*	*1*	*5*	*146*	*0,7*	*0,7*	*3,4*	*82,6*
		K 6903/K 6904 Hinterweiler		46	1.766	3.149	20			14,3						*20*	*0,9*	*50,3*	*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	2	OD	0,9																								
K 6903		**82984**		3.414	3.439	3.364	75	4.263	1,01	158						*206*	*2,4*	*60,4*	*196*	*2*	*2*	*6*	*206*	*1,0*	*1,0*	*2,9*	*84,0*
	8416	**7520 1404**	801	73	3.776		1			13,9						*226*	*2,6*	*60,9*	*215*	*3*	*2*	*6*	*226*	*1,3*	*0,9*	*2,7*	*84,3*
		K 6903/K 6904 Hinterweiler		3.455	3.804	101	40	4.178	0,51	169						*144*	*1,4*	*58,9*	*138*	*1*	*1*	*4*	*144*	*0,7*	*0,7*	*2,8*	*82,3*
		K 6902/K 6903 Immenhausen		75	1.800	3.263	34	85	1,17	14,3						*18*	*1,1*	*49,9*	*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	2	FS	1,5																								
K 6903		**82988**		5.792	6.535	6.450	85	9.092	0,70	310						*384*	*1,4*	*63,1*	*364*	*4*	*1*	*15*	*384*	*1,0*	*0,3*	*3,9*	*86,9*
	8416	**7520 1408**	801	99	7.736		1			13,9						*419*	*1,6*	*63,5*	*395*	*5*	*2*	*17*	*419*	*1,2*	*0,5*	*4,1*	*87,4*
		K 6902/K 6903 Immenhausen		6.566	5.452	271	64	8.939	0,50	312						*283*	*0,7*	*61,8*	*268*	*2*	*0*	*13*	*283*	*0,7*	*0,0*	*4,6*	*85,8*
		B 28/6903 Kusterdingen		86	3.612	6.179	20	153	1,19	14,3						*48*	*0,6*	*54,1*	*46*	*0*	*0*	*2*	*48*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*77,9*
	2	FS	4,2																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6908		**82711**		5.333	5.371	5.290	81	5.563	1,02	261						*322*	*1,5*	*62,4*	*308*	*4*	*1*	*9*	*322*	*1,2*	*0,3*	*2,8*	*85,8*
	8416	**7420 1408**	801	TM	79	5.475		1		13,9						*354*	*1,7*	*62,8*	*339*	*4*	*1*	*10*	*354*	*1,1*	*0,3*	*2,8*	*86,2*
		L 379/K 6908 südl. K'furt			5.396	5.581	141	62	5.461	0,90	250					*229*	*0,8*	*60,9*	*223*	*2*	*0*	*4*	*229*	*0,9*	*0,0*	*1,7*	*83,9*
		K 6908/K6909 Südring K'furt			82	4.771	5.149	18	102	1,06	14,3					*26*	*2,7*	*51,5*	*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	OD	1,3																								
K 6908		**82712**		3.397	3.551	3.484	67	4.306	1,01	160						*207*	*1,8*	*60,5*	*197*	*3*	*1*	*6*	*207*	*1,4*	*0,5*	*2,9*	*84,0*
	8416	**7420 1409**	801	TM	45	3.892		1		13,9						*222*	*2,1*	*60,8*	*211*	*3*	*2*	*6*	*222*	*1,4*	*0,9*	*2,7*	*84,2*
		K 6908/K6909 Südring K'furt			3.568	3.934	95	41	4.210	0,50	177					*161*	*0,8*	*59,4*	*153*	*1*	*1*	*6*	*161*	*0,6*	*0,6*	*3,7*	*83,1*
		K 6720/K 6721 in Altenburg			67	1.893	3.389	25	96	1,12	14,3					*30*	*1,6*	*52,1*	*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	2	FS	2,8																								
K 6911		**82706**		6.304	5.993	5.861	132	6.803	1,01	285						*352*	*1,9*	*62,8*	*330*	*4*	*4*	*14*	*352*	*1,1*	*1,1*	*4,0*	*86,7*
	8416	**7420 1401**	801	TM	205	6.337		1		13,9						*376*	*2,0*	*63,1*	*351*	*4*	*4*	*17*	*376*	*1,1*	*1,1*	*4,5*	*87,1*
		L 1208/K 6911 Lustnau			6.021	6.404	229	61	6.566	0,69	285					*281*	*1,3*	*61,8*	*269*	*2*	*2*	*8*	*281*	*0,7*	*0,7*	*2,8*	*85,2*
		K 6911 in Pfrondorf			134	4.307	5.632	70	237	1,22	14,3					*44*	*3,1*	*53,7*	*43*	*0*	*1*	*0*	*44*	*0,0*	*2,3*	*0,0*	*76,3*
	2	FS	3,3																								
K 6911		**82708**		2.694	2.802	2.771	31	3.299	1,00	137	126	1,59	122	0,82	24	165	1,2	59,5	158	1	0	6	165	0,6	0,0	3,6	83,1
	8416	**7420 1403**	801	TM	27	2.968		0		13,9	139	1,44	134	0,75	4	178	1,4	59,8	169	2	1	6	178	1,1	0,6	3,4	83,5
		K 6911 in Pfrondorf			2.726	2.969	92	24	3.250	0,84	130					127	0,4	58,3	123	0	0	4	127	0,0	0,0	3,1	81,8
		B 27/L379 Anschl. K'furt			28	2.009	2.679	7	49	1,21	14,3	119	0,84	103	0,00	1	20	1,0	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	3,1																								
K 6912		**82707**		2.412	2.430	2.409	21	2.787	1,01	115						*142*	*1,0*	*58,8*	*137*	*0*	*1*	*4*	*142*	*0,0*	*0,7*	*2,8*	*82,2*
	8416	**7420 1402**	801	TM	20	2.563		0		13,9						*150*	*1,2*	*59,1*	*145*	*0*	*1*	*4*	*150*	*0,0*	*0,7*	*2,7*	*82,4*
		K 6911/K 6912 westl. Pfrondorf			2.441	2.580	74	6	2.747	0,86	116					*121*	*0,3*	*58,1*	*116*	*0*	*0*	*5*	*121*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*81,9*
		B 464/K6912 Eckbergkreuzung			21	1.806	2.335	15	40	1,15	14,3					*18*	*0,2*	*49,9*	*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	2	FS	5,8																								
K 6914		**82710**		9.541	9.609	9.381	228	11.117	1,02	445						*575*	*2,2*	*64,9*	*555*	*7*	*6*	*7*	*575*	*1,2*	*1,0*	*1,2*	*87,8*
	8416	**7420 1407**	801	TM	223	10.432		8		13,9						*646*	*2,5*	*65,4*	*621*	*8*	*8*	*9*	*646*	*1,2*	*1,2*	*1,4*	*88,4*
		B 28/K6714 Richtung Hageloch			9.654	10.633	130	109	10.920	0,53	469					*365*	*1,2*	*62,9*	*356*	*2*	*2*	*5*	*365*	*0,5*	*0,5*	*1,4*	*85,8*
		K 6914 in Hageloch			231	5.439	9.251	111	197	1,03	14,3					*50*	*2,5*	*54,3*	*48*	*1*	*1*	*0*	*50*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*77,0*
	2	FS	3,0																								
K 6916		**82683**		979	1.026	1.008	18	1.128	1,01	50						*61*	*1,8*	*55,2*	*60*	*1*	*0*	*0*	*61*	*1,6*	*0,0*	*0,0*	*77,4*
	8416	**7419 1401**	801	TM	13	1.103		0		13,9						*66*	*2,0*	*55,5*	*64*	*1*	*0*	*1*	*66*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
		K 1035/K 6916 Kreisgr. Bondorf			1.031	1.114	10	12	1.104	0,61	47					*44*	*0,8*	*53,7*	*44*	*0*	*0*	*0*	*44*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
		K 6916/K 6938 Reusten			18	652	998	6	24	1,06	14,3					*8*	*0,5*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	5,2																								
K 6916		**82684**		1.438	1.448	1.439	9	1.626	1,02	73						*87*	*0,8*	*56,7*	*86*	*0*	*0*	*1*	*87*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,3*
	8416	**7419 1402**	801	TM	9	1.521		0		13,9						*95*	*0,9*	*57,1*	*93*	*1*	*0*	*1*	*95*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,8*
		L 359/K 6938 Reusten			1.455	1.550	12	8	1.608	0,90	65					*60*	*0,2*	*55,1*	*60*	*0*	*0*	*0*	*60*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,2*
		B 28/K 6916 nördl. Anschluss B			9	1.069	1.427	1	18	1,15	14,3					*8*	*0,1*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	5,8																								
K 6919		**82682**		1.320	1.330	1.322	8		0,82	65						*75*	*0,6*	*56,1*	*74*	*0*	*0*	*1*	*75*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*78,8*
	8416	**7419 1400**	801	TM	8	1.500		0		13,9						*81*	*0,7*	*56,4*	*80*	*0*	*0*	*1*	*81*	*0,0*	*0,0*	*1,2*	*79,1*
		K 6916/K 6919 Hailfingen			1.336	1.229	11	7		0,57	62					*57*	*0,4*	*54,9*	*57*	*0*	*0*	*0*	*57*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,0*
		K 6919/K 1037 Kreisgrenze Hail			8	853	1.311	1			14,3					*16*	*0,8*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	1,2																								
K 6920		**82960**		3.131	3.153	3.113	40	3.424	1,02	157						*185*	*1,4*	*60,0*	*178*	*2*	*1*	*4*	*185*	*1,1*	*0,5*	*2,2*	*83,2*
	8416	**7519 1400**	801	TM	38	3.392		0		13,9						*199*	*1,5*	*60,3*	*192*	*2*	*1*	*4*	*199*	*1,0*	*0,5*	*2,0*	*83,4*
		L 370/K 6920 Obernau			3.168	3.456	71	26	3.366	0,90	143					*143*	*0,7*	*58,9*	*137*	*1*	*0*	*5*	*143*	*0,7*	*0,0*	*3,5*	*82,4*
		K 6920/K 6939 bei Seebronn			40	1.939	3.042	14	58	1,15	14,3					*23*	*0,7*	*50,9*	*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	2	FS	6,2																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6921	**82955**			3.148	3.170	3.128	42	3.441	1,01	149						*185*	*1,5*	*60,0*	*178*	*2*	*1*	*4*	*185*	*1,1*	*0,5*	*2,2*	*83,2*
	8416 **7519 1211**	801	TM	41	3.410		0			13,9						*199*	*1,6*	*60,3*	*192*	*2*	*1*	*4*	*199*	*1,0*	*0,5*	*2,0*	*83,4*
	K 6920/K 6921 Remmingsheim			3.185	3.432	70	32	3.377	0,57	153						*145*	*0,7*	*58,9*	*141*	*1*	*0*	*3*	*145*	*0,7*	*0,0*	*2,1*	*82,0*
	L 370/K 6921 Keplerbrücke Rott			42	2.024	3.058	10	64	1,04	14,3						*25*	*0,5*	*51,3*	*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2 OD	1,0																									
K 6933	**82981**			5.049	5.592	5.479	113	6.108	1,00	290	281	1,78	209	1,44	4	330	2,0	62,5	319	6	0	5	330	1,8	0,0	1,5	85,4
	8416 **7520 1401**	801	TM	65	5.726		6			13,9	329	1,22	233	1,72	1	364	2,2	62,9	350	8	0	6	364	2,2	0,0	1,6	85,9
	B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil			4.699	5.729	82	102	5.918	0,88	243						229	0,8	60,9	224	2	0	3	229	0,9	0,0	1,3	83,7
	L 385/K 6933 Mössingen			68	4.954	5.397	5	190	1,14	14,3						38	2,1	53,1	37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
	2 FS	2,6																									
K 6933	**82985**			2.782	2.435	2.417	18	2.846	0,84	119						*145*	*0,8*	*58,9*	*138*	*1*	*0*	*6*	*145*	*0,7*	*0,0*	*4,1*	*82,7*
	8416 **7520 1405**	801	TM	19	2.728		0			13,9						*155*	*1,0*	*59,2*	*148*	*1*	*0*	*6*	*155*	*0,6*	*0,0*	*3,9*	*82,9*
	B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil			2.446	2.299	98	15	2.814	0,60	113						*114*	*0,2*	*57,9*	*109*	*0*	*0*	*5*	*114*	*0,0*	*0,0*	*4,4*	*81,7*
	L 385/K 6933 Mössingen			18	1.564	2.319	3	32	1,08	14,3						*15*	*0,2*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 OD	0,6																									
K 6934	**82986**			5.025	5.061	4.941	120		0,82	246	398	1,51	603	1,49	17	*292*	*2,5*	*62,0*	*274*	*3*	*4*	*11*	*292*	*1,0*	*1,4*	*3,8*	*85,8*
	8416 **7520 1406**	801	TM	119	5.730		2			13,9	433	1,15	638	1,10	3	*313*	*2,8*	*62,3*	*293*	*4*	*4*	*12*	*313*	*1,3*	*1,3*	*3,8*	*86,2*
	K 6934			5.085	4.677	188	53		0,56	236						*229*	*1,1*	*60,9*	*217*	*1*	*2*	*9*	*229*	*0,4*	*0,9*	*3,9*	*84,7*
	L 384/K 6934 Nehren			122	3.206	4.753	65			14,3	339	0,29	286	0,00	2	*48*	*1,9*	*54,1*	*46*	*0*	*1*	*1*	*48*	*0,0*	*2,1*	*2,1*	*77,4*
	2 FS	0,8																									
K 6934	**82987**			6.715	8.121	7.952	169	8.928	1,00	387	282	2,13	412	1,94	16	474	2,5	64,1	449	6	4	15	474	1,3	0,8	3,2	87,7
	8416 **7520 1407**	801	TM	171	8.663		6			13,9	301	1,66	432	1,85	4	523	2,8	64,5	493	8	5	17	523	1,5	1,0	3,3	88,2
	L 385/K6934			6.795	8.668	263	98	8.668	0,66	386						327	0,7	62,4	314	1	1	11	327	0,3	0,3	3,4	86,0
	K 6934			177	5.516	7.689	65	260	1,09	14,3	208	0,00	192	0,00	2	67	1,6	55,6	65	0	0	2	67	0,0	0,0	3,0	78,9
	2 OD	1,2																									
K 6938	**82674**			3.890	3.918	3.828	90	4.419	1,01	196						*232*	*2,5*	*61,0*	*226*	*2*	*3*	*1*	*232*	*0,9*	*1,3*	*0,4*	*83,6*
	8416 **7419 1201**	801	TM	88	4.203		0			13,9						*255*	*2,7*	*61,4*	*246*	*3*	*3*	*3*	*255*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*84,3*
	L 371/K 6938 bei Wendelsheim			3.936	4.232	30	38	4.290	0,69	177						*163*	*1,5*	*59,4*	*160*	*1*	*1*	*1*	*163*	*0,6*	*0,6*	*0,6*	*82,0*
	K 6938/K 6915 Oberndorf			91	2.551	3.798	52	129	1,07	14,3						*26*	*2,4*	*51,5*	*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2 FS	2,5																									
K 6938	**82957**			4.552	4.548	4.440	108	5.130	1,01	226						*271*	*2,3*	*61,6*	*259*	*3*	*4*	*5*	*271*	*1,1*	*1,5*	*1,8*	*84,9*
	8416 **7519 1213**	801	TM	88	4.952		0			13,9						*295*	*2,5*	*62,0*	*282*	*3*	*4*	*6*	*295*	*1,0*	*1,4*	*2,0*	*85,3*
	L 361/K 6938 nördl. Rottenburg			4.569	5.005	87	44	4.976	0,54	206						*199*	*1,4*	*60,3*	*192*	*1*	*2*	*4*	*199*	*0,5*	*1,0*	*2,0*	*83,5*
	L 371/K 6938 bei Wendelsheim			109	2.574	4.353	64	154	1,07	14,3						*27*	*1,8*	*51,6*	*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2 FS	2,0																									
K 6939	**82675**			2.453	2.470	2.447	23	2.963	1,01	112						*145*	*0,9*	*58,9*	*144*	*1*	*0*	*0*	*145*	*0,7*	*0,0*	*0,0*	*81,1*
	8416 **7419 1202**	801	TM	23	2.724		0			13,9						*157*	*1,1*	*59,3*	*154*	*1*	*1*	*1*	*157*	*0,6*	*0,6*	*0,6*	*81,8*
	B 14/K 6939/K 6945 Ergenzingen			2.482	2.744	10	15	2.922	0,86	123						*110*	*0,4*	*57,7*	*110*	*0*	*0*	*0*	*110*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*79,8*
	L 361/K 6939 in Seebronn			23	1.236	2.437	8	41	1,15	14,3						*18*	*0,2*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS	5,1																									
K 6940	**82648**			2.335	2.385	2.365	20	2.618	1,00	118	89	1,12	118	0,85	22	139	0,9	58,7	136	1	0	2	139	0,7	0,0	1,4	81,6
	8416 **7418 1406**	801	TM	27	2.554		0			13,9	95	1,05	123	0,81	4	152	1,0	59,1	149	1	0	2	152	0,7	0,0	1,3	81,9
	L 356/L 360 in Baisingen			2.363	2.556	38	17	2.592	0,63	109						101	0,3	57,3	99	0	0	2	101	0,0	0,0	2,0	80,3
	L 1361/K 6940 bei Baisingen			27	1.570	2.327	3	26	1,13	14,3	61	0,00	56	0,00	2	20	0,3	50,3	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
	2 FS	0,7																									
K 6943	**82953**			1.099	1.186	1.155	31	1.487	1,00	57	46	4,35	62	3,23	22	70	2,9	55,8	67	1	1	1	70	1,4	1,4	1,4	78,9
	8416 **7519 1208**	801	TM	23	1.278		0			13,9	47	4,26	59	1,69	4	78	3,3	56,2	74	2	1	1	78	2,6	1,3	1,3	79,3
	L 392/K 6943 Frommenhausen			1.112	1.278	20	22	1.431	0,65	56						46	1,0	53,9	45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0
	L 370/K 6943 westl. Niedernau			23	743	1.135	9	56	1,19	14,3	30	0,00	25	0,00	2	8	2,6	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS	5,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6945	**82933**			4.098	4.128	4.079	49	4.670	1,02	200						*238*	*1,1*	*61,1*	*236*	*2*	*0*	*0*	*238*	*0,8*	*0,0*	*0,0*	*83,3*
	8416 **7518 1211**	801	TM	48	4.366		0			13,9						*260*	*1,2*	*61,5*	*256*	*3*	*1*	*0*	*260*	*1,2*	*0,4*	*0,0*	*83,8*
	L370/L360 Weitinger Mühle			4.147	4.449	7	39	4.583	0,90	193						*172*	*0,4*	*59,7*	*171*	*1*	*0*	*0*	*172*	*0,6*	*0,0*	*0,0*	*81,8*
	B 14/K 6939/K 6945 Ergenzingen			49	2.888	4.072	10	87	1,15	14,3						*40*	*1,7*	*53,3*	*40*	*0*	*0*	*0*	*40*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2 FS	5,0																									
K 6947	**82377**			4.577	4.609	4.564	45		0,89	224						*273*	*1,1*	*61,7*	*254*	*2*	*0*	*17*	*273*	*0,7*	*0,0*	*6,2*	*86,1*
	8416 **7320 1200**	801	TM	44	5.142		1			13,9						*290*	*1,3*	*61,9*	*267*	*2*	*1*	*20*	*290*	*0,7*	*0,3*	*6,9*	*86,6*
	westl. Ortsausgang Dettenhause			4.631	4.590	298	35		0,54	215						*221*	*0,6*	*60,7*	*208*	*1*	*0*	*12*	*221*	*0,5*	*0,0*	*5,4*	*84,9*
	L 1208/K 6947 Dettenhausen			45	2.773	4.266	9			14,3						*31*	*0,9*	*52,2*	*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	2 OD	0,8																									
K 6947	**82386**			2.705	2.724	2.681	43	2.864	1,01	127						*161*	*1,7*	*59,4*	*153*	*2*	*1*	*5*	*161*	*1,2*	*0,6*	*3,1*	*82,9*
	8416 **7320 1412**	801	TM	41	2.954		0			13,9						*176*	*1,9*	*59,8*	*166*	*2*	*1*	*7*	*176*	*1,1*	*0,6*	*4,0*	*83,6*
	K 1062/K 6947 Kreisgrenze west			2.737	2.975	81	27	2.794	0,53	132						*117*	*0,6*	*58,0*	*114*	*0*	*0*	*3*	*117*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*81,2*
	L 1208/K 6947 Dettenhausen			43	1.624	2.600	16	70	1,15	14,3						*18*	*2,8*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 OD	0,1																									
K 7101	**83397**			672	766	743	23	792	0,86	39	42	0,00	34	2,94	18	46	2,3	53,9	44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2
	8417 **7720 1400**	802	TM	2	846		0			16,7	42	2,38	31	3,23	3	51	2,5	54,4	49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5
	L 360/K 7101 Truchtelfingen			667	731	16	20	766	0,79	37						30	1,2	52,1	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
	L 449/K 7101 Bitz			2	521	727	3	26	0,93	18,0	27	0,00	12	0,00	1	4	2,8	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	3 FS	6,0																									
K 7102	**83398**			2.067	2.105	2.074	31	2.315	0,75	105						*124*	*1,6*	*58,2*	*120*	*1*	*1*	*2*	*124*	*0,8*	*0,8*	*1,6*	*81,3*
	8417 **7720 1401**	802	TM	31	2.377		0			16,7						*135*	*1,8*	*58,6*	*131*	*1*	*1*	*2*	*135*	*0,7*	*0,7*	*1,5*	*81,6*
	L 449/K 7102 westl. Bitz			2.051	1.779	30	14	2.268	0,72	102						*89*	*0,7*	*56,8*	*87*	*0*	*0*	*2*	*89*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*79,9*
	B 32/K 7102 Burladingen			31	1.520	2.044	17	47	1,11	18,0						*15*	*1,4*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	3 FS	6,6																									
K 7103	**83400**			581	626	617	9	673	0,83	32	30	0,00	28	0,00	17	37	1,6	53,0	35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1
	8417 **7720 1404**	802	TM	2	648		0			16,7	28	0,00	31	0,00	3	43	1,7	53,6	40	1	0	2	43	2,3	0,0	4,7	77,7
	L 360K 7103 Onstmettingen			577	538	27	8	659	1,10	30						20	0,8	50,3	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
	L 442/K 7103 Hausen			2	655	590	1	14	1,02	18,0	28	0,00	30	0,00	1	4	0,4	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	3 OD	6,4																									
K 7105	**87098**			492	501	478	23	497	1,05	26						*30*	*4,6*	*52,1*	*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	8417 **7620 1401**	802	TM	19	503		14			16,7						*33*	*5,5*	*52,5*	*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	B 32/K 7106 bei Schlatt			488	527	22	7	460	0,99	24						*21*	*0,1*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	K 7105 in Beuren			23	464	456	2	37	1,12	18,0						*3*	*0,2*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	0,4																									
K 7106	**87039**			979	921	883	38	1.035	1,03	48	35	5,71	44	2,27	24	54	4,1	54,6	51	2	0	1	54	3,7	0,0	1,9	77,8
	8417 **7619 1408**	802	TM	21	985		20			16,7	33	6,06	42	2,38	4	58	4,5	55,0	54	2	0	2	58	3,4	0,0	3,4	78,7
	K 7107/K 7106 östl. Sickingen			972	1.014	25	15	980	0,63	43						39	2,3	53,2	37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6
	K 6931/K 7106 Kreisgrenze			21	580	858	3	55	1,08	18,0	20	0,00	20	5,00	2	8	6,2	46,4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	4 FS	2,8																									
K 7107	**87158**			5.212	5.310	5.193	117	6.090	1,04	258						*307*	*2,0*	*62,2*	*296*	*6*	*1*	*4*	*307*	*2,0*	*0,3*	*1,3*	*85,1*
	8417 **-**	802	TM	111	5.658		29			16,7						*332*	*2,2*	*62,5*	*319*	*7*	*2*	*4*	*332*	*2,1*	*0,6*	*1,2*	*85,4*
	7619074O			5.173	5.908	71	65	5.915	0,63	266						*234*	*1,1*	*61,0*	*230*	*2*	*0*	*2*	*234*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*83,6*
	7619075O			116	3.390	5.122	23	175	1,09	18,0						*49*	*1,6*	*54,2*	*48*	*1*	*0*	*0*	*49*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,5*
	2 OD	k.A.																									
K 7107	**83180**			9.753	9.576	9.287	289	10.843	1,03	499	429	3,26	453	2,21	12	562	3,2	64,8	539	13	4	6	562	2,3	0,7	1,1	87,7
	8417 **7619 1200**	802	TM	213	10.599		39			16,7	450	3,78	473	2,33	2	623	3,6	65,3	594	17	5	7	623	2,7	0,8	1,1	88,2
	K 7107/K 7178 Hechingen			9.680	10.913	99	184	10.336	0,93	447						379	1,0	63,1	371	3	1	4	379	0,8	0,3	1,1	85,8
	L 389/K 6931 Bodelshausen			217	4.286	9.188	66	507	1,14	18,0						74	2,4	56,0	73	1	0	0	74	1,4	0,0	0,0	78,2
	3 FS	4,3																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7108		**83198**		2.348	2.480	2.388	92	2.710	1,03	118	95	3,16	122	3,28	18	147	4,0	59,0	138	5	1	3	147	3,4	0,7	2,0	82,3
	8417	**7619 1404**	802	50	2.649		29			16,7	99	4,04	126	3,17	4	163	4,6	59,4	153	6	1	3	163	3,7	0,6	1,8	82,7
		B27 (Äste) / K7111 KVP bei Hec		2.330	2.727	47	49	2.559	0,93	126						102	1,0	57,4	99	1	0	2	102	1,0	0,0	2,0	80,4
		B 27 Hechingen Mitte		52	1.574	2.341	14	151	1,14	18,0						15	1,6	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	3	FS	4,1																								
K 7109		**87152**		2.885	2.539	2.461	78	2.682	1,03	126	122	2,46	88	3,41	24	149	3,3	59,0	143	4	0	2	149	2,7	0,0	1,3	82,0
	8417	**-**	802	86	2.677		38			16,7	125	3,20	93	4,30	4	162	3,9	59,4	154	6	0	2	162	3,7	0,0	1,2	82,4
		7619038O		2.863	2.757	32	36	2.570	0,67	124						112	1,0	57,8	109	1	0	2	112	0,9	0,0	1,8	80,8
		7619015O		96	1.774	2.429	4	112	1,06	18,0	59	0,00	51	0,00	2	19	1,7	50,1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	k.A.																								
K 7110		**86998**		1.816	1.850	1.735	115	664	1,05	55						*114*	*2,6*	*57,9*	*107*	*7*	*0*	*0*	*114*	*6,1*	*0,0*	*0,0*	*80,5*
	8417	**7619 1407**	802	108	1.917		32			16,7						*138*	*2,7*	*58,7*	*129*	*9*	*0*	*0*	*138*	*6,5*	*0,0*	*0,0*	*81,4*
		B 27 Anschl. Burg Hohenzollern		1.802	2.005	4	78	649	1,11	55						*41*	*0,9*	*53,4*	*40*	*1*	*0*	*0*	*41*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
		K 7110 Burg Hohenzollern		114	1.435	1.731	5	15	0,42	18,0						*2*	*0,0*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,3																								
K 7111		**87155**		4.132	4.276	4.176	100	4.639	1,03	211	156	1,92	207	2,42	23	249	2,5	61,3	240	5	1	3	249	2,0	0,4	1,2	84,2
	8417	**-**	802	120	4.511		20			16,7	153	2,61	207	2,42	4	273	2,9	61,7	263	6	1	3	273	2,2	0,4	1,1	84,5
		7619054O		4.101	4.645	50	61	4.498	0,72	211						176	0,9	59,8	173	1	0	2	176	0,6	0,0	1,1	82,4
		7619056O		125	2.984	4.126	19	141	1,06	18,0	116	0,86	105	0,95	2	37	1,9	53,0	37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1
	2	FS	k.A.																								
K 7111		**83195**		2.844	2.836	2.741	95	3.155	0,94	138	116	2,59	143	2,80	40	164	3,3	59,5	155	5	1	3	164	3,0	0,6	1,8	82,7
	8417	**7619 1401**	802	58	3.060		14			16,7	110	2,73	139	2,88	6	179	3,7	59,8	169	6	1	3	179	3,4	0,6	1,7	83,0
		L 360/K 7111 Thanheim		2.823	2.874	42	62	3.043	0,93	142						120	1,3	58,1	117	1	0	2	120	0,8	0,0	1,7	81,0
		B27 (Äste) / K7111 KVP bei Hec		57	1.994	2.699	19	112	1,14	18,0						26	2,6	51,5	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
	3	FS	4,6																								
K 7112		**83200**		1.372	1.398	1.389	9	1.489	1,05	70						*84*	*0,7*	*56,5*	*81*	*0*	*0*	*3*	*84*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*80,1*
	8417	**7619 1406**	802	9	1.475		0			16,7						*90*	*0,8*	*56,8*	*86*	*1*	*0*	*3*	*90*	*1,1*	*0,0*	*3,3*	*80,4*
		L 360/K 7112 Bisingen		1.362	1.544	53	7	1.477	0,64	68						*64*	*0,2*	*55,4*	*61*	*0*	*0*	*3*	*64*	*0,0*	*0,0*	*4,7*	*79,3*
		K 7111/K 7112 Zimmern		9	944	1.336	2	12	1,10	18,0						*7*	*0,1*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,3																								
K 7113		**83168**		2.904	2.958	2.928	30		1,05	148						*173*	*1,1*	*59,7*	*164*	*2*	*0*	*7*	*173*	*1,2*	*0,0*	*4,0*	*83,5*
	8417	**7618 1401**	802	31	3.145		1			16,7						*188*	*1,2*	*60,0*	*179*	*2*	*0*	*7*	*188*	*1,1*	*0,0*	*3,7*	*83,7*
		B 463/K 7113 Stetten (Salzberg		2.882	3.288	126	26		0,61	144						*129*	*0,5*	*58,4*	*123*	*1*	*0*	*5*	*129*	*0,8*	*0,0*	*3,9*	*82,1*
		L 410/K 7113 nördl. Stetten		30	1.922	2.802	3			18,0						*23*	*0,6*	*50,9*	*21*	*0*	*0*	*2*	*23*	*0,0*	*0,0*	*8,7*	*76,0*
	3	FS	2,4																								
K 7113		**83170**		2.774	2.622	2.579	43	2.828	1,05	131						*152*	*1,9*	*59,1*	*146*	*2*	*1*	*3*	*152*	*1,3*	*0,7*	*2,0*	*82,3*
	8417	**7618 1403**	802	58	2.766		2			16,7						*164*	*2,2*	*59,5*	*158*	*2*	*1*	*3*	*164*	*1,2*	*0,6*	*1,8*	*82,6*
		L 410/K 7113 östl. Haigerloch		2.554	2.899	36	28	2.762	0,67	128						*117*	*0,6*	*58,0*	*116*	*0*	*0*	*1*	*117*	*0,0*	*0,0*	*0,9*	*80,5*
		L 360/K 7113 Haigerloch (Karls		43	1.775	2.543	13	66	1,11	18,0						*24*	*0,7*	*51,1*	*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	3	FS	2,7																								
K 7114		**83194**		646	693	671	22	779	0,96	34	39	2,56	32	3,13	2	41	3,0	53,4	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8
	8417	**7619 1400**	802	5	762		3			16,7						46	3,3	53,9	44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2
		L 410/K 7114 südl. Hart		641	730	10	15	741	0,93	34						27	1,2	51,6	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
		K 7165/K 7114 Hart		5	392	661	4	38	1,14	18,0						4	1,3	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	3	FS	1,5																								
K 7115		**87147**		995	1.018	984	34	1.128	0,94	51	45	4,44	52	1,92	16	60	3,0	55,1	56	2	1	1	60	3,3	1,7	1,7	78,4
	8417	**-**	802	42	1.102		2			16,7	52	3,85	54	3,70	3	66	3,4	55,5	62	2	1	1	66	3,0	1,5	1,5	78,8
		7519001O		988	1.033	18	23	1.064	0,93	50						42	0,8	53,5	41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7
		7519002O		45	700	966	9	64	1,14	18,0						8	2,4	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	k.A.																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7116		**87043**		365	372	365	7	373	1,02	19						22	1,3	50,7	20	0	0	2	22	0,0	0,0	9,1	75,9
	8417	**7518 1408**	802	7	387		1			16,7						23	1,5	50,9	21	0	0	2	23	0,0	0,0	8,7	76,0
		L 360/K 7116 Bad Imnau		362	395	19	4	363	0,74	18						19	0,4	50,1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
		K 7116/K 6927 Kreisgrenze		7	283	346	2	10	1,12	18,0						3	0,7	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	2,3																								
K 7118		**87160**		2.402	2.447	2.202	245	2.724	1,04	130						143	10,2	58,9	125	10	4	4	143	7,0	2,8	2,8	83,0
	8417	**-**	802	233	2.683		53			16,7						159	11,9	59,4	136	13	6	4	159	8,2	3,8	2,5	83,5
		7618048O		2.384	2.802	57	122	2.375	0,46	111						95	1,4	57,1	90	1	0	4	95	1,1	0,0	4,2	80,9
		7618031O		243	1.178	2.145	70	349	1,10	18,0						20	5,4	50,3	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
	2	FS	k.A.																								
K 7119		**87159**		1.347	1.372	1.319	53	1.487	1,04	66						82	4,1	56,5	77	3	0	2	82	3,7	0,0	2,4	79,9
	8417	**-**	802	44	1.473		31			16,7						91	4,9	56,9	85	4	0	2	91	4,4	0,0	2,2	80,3
		7618051O		1.337	1.539	42	18	1.393	0,58	69						57	0,5	54,9	53	0	0	4	57	0,0	0,0	7,0	79,5
		7618029O		52	818	1.277	4	94	1,07	18,0						7	7,7	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	k.A.																								
K 7120		**87012**		1.158	1.203	1.160	43	1.276	1,05	60						71	3,8	55,8	68	2	0	1	71	2,8	0,0	1,4	78,8
	8417	**7618 1408**	802	38	1.268		17			16,7						75	4,6	56,1	69	3	0	3	75	4,0	0,0	4,0	80,0
		K 7120/K 7177 südl. Weildorf		1.172	1.329	32	21	1.218	0,67	59						60	0,9	55,1	59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9
		B 463/K 7120 Anschl. Bittelbro		43	822	1.128	5	58	1,10	18,0						8	0,8	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	4	FS	3,9																								
K 7121		**83171**		2.256	2.298	2.221	77	2.567	0,95	114						133	3,5	58,6	127	3	1	2	133	2,3	0,8	1,5	81,6
	8417	**7618 1404**	802	77	2.491		3			16,7						147	4,1	59,0	137	4	2	4	147	2,7	1,4	2,7	82,6
		L 415/K 7121 westl. Geislingen		2.239	2.356	47	49	2.450	0,61	113						95	0,8	57,1	93	0	0	2	95	0,0	0,0	2,1	80,1
		L 390/K 7121 Gruol		76	1.552	2.174	25	117	1,07	18,0						20	4,1	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	3	FS	6,7																								
K 7122		**86993**		321	327	319	8	330	1,04	17						19	1,6	50,1	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
	8417	**7618 1407**	802	8	319		0			16,7						20	1,9	50,3	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
		L 409/K 7122 Heiligenzimmern/S		319	333	25	7	325	0,80	15						16	0,8	49,3	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
		L 415/K 7122 westl. Geislingen		8	348	294	1	5	1,05	18,0						3	2,7	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	5,8																								
K 7123		**87163**		439	353	316	37	385	1,02	18	19	10,53	17	11,76	15	21	11,5	50,6	19	2	0	0	21	9,5	0,0	0,0	73,5
	8417	**-**	802	45	377		22			16,7	16	12,50	17	11,76	3	23	12,7	51,0	20	2	0	1	23	8,7	0,0	4,3	75,3
		7618001O		436	385	8	11	326	0,93	17						13	5,1	48,5	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
		7618046O		51	233	308	4	59	1,14	18,0						3	7,7	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	k.A.																								
K 7124		**87087**		1.296	1.320	1.309	11		1,05	66	196	1,53	282	1,77	23	78	1,1	56,2	73	1	0	4	78	1,3	0,0	5,1	80,4
	8417	**7718 1409**	802	11	1.370		0			16,7	139	0,72	196	1,53	4	88	1,3	56,7	83	1	0	4	88	1,1	0,0	4,5	80,7
		L 415/K 7124 Geislingen		1.286	1.432	46	9		0,75	64						51	0,3	54,4	49	0	0	2	51	0,0	0,0	3,9	78,1
		L 365/K 7124 Ostdorf		11	1.025	1.263	2			18,0	221	0,00	285	0,70	1	8	0,0	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	3,1																								
K 7125		**87161**		7.681	7.825	7.577	248	8.945	1,04	388						457	2,9	63,9	437	11	3	6	457	2,4	0,7	1,3	86,9
	8417	**-**	802	242	8.555		23			16,7						494	3,3	64,2	469	13	4	8	494	2,6	0,8	1,6	87,4
		7719040O		7.623	8.933	104	154	8.498	0,91	385						345	1,0	62,7	338	2	1	4	345	0,6	0,3	1,2	85,4
		7719032O		244	3.885	7.473	71	447	1,16	18,0						65	4,0	55,4	63	1	1	0	65	1,5	1,5	0,0	78,0
	2	FS	k.A.																								
K 7126		**87162**		2.944	2.999	2.941	58	3.398	1,04	152						177	1,7	59,8	170	3	0	4	177	1,7	0,0	2,3	83,0
	8417	**-**	802	55	3.249		15			16,7						185	1,9	60,0	177	3	1	4	185	1,6	0,5	2,2	83,2
		7719029O		2.922	3.393	54	34	3.288	0,91	144						150	0,8	59,1	147	1	0	2	150	0,7	0,0	1,3	81,8
		7719059O		58	1.648	2.887	9	110	1,16	18,0						22	0,5	50,7	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	2	FS	k.A.																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7127	**86994**			1.143	1.164	1.129	35	1.300	0,67	60						*69*	*2,5*	*55,7*	*67*	*1*	*0*	*1*	*69*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
	8417 **7718 1404**	802	TM	34	1.362		5			16,7						*74*	*2,9*	*56,0*	*70*	*2*	*1*	*1*	*74*	*2,7*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
	B 27/K7127 Erzingen			1.134	909	28	20	1.251	0,56	55						*55*	*0,9*	*54,7*	*54*	*0*	*0*	*1*	*55*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,6*
	K 7128/K 7127 Geislingen			35	789	1.101	10	49	0,84	18,0						*7*	*5,7*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	5,0																									
K 7128	**83355**			1.468	1.562	1.461	101	1.776	0,83	77	74	6,76	78	3,85	18	91	6,5	56,9	84	3	3	1	91	3,3	3,3	1,1	80,3
	8417 **7718 1400**	802	TM	51	1.736		11			16,7	79	6,33	81	3,70	3	99	7,6	57,3	90	4	3	2	99	4,0	3,0	2,0	81,0
	L 415/K 7128 Rosenfeld			1.457	1.449	22	44	1.594	0,93	77						70	2,0	55,8	67	1	1	1	70	1,4	1,4	1,4	78,9
	K 7128/K 7129 südöstl. Isingen			51	1.083	1.439	46	182	1,14	18,0						13	7,9	48,5	12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8
	3 FS	3,7																									
K 7128	**83358**			1.852	1.887	1.862	25	5.869	0,93	93						*112*	*1,5*	*57,8*	*107*	*1*	*0*	*4*	*112*	*0,9*	*0,0*	*3,6*	*81,4*
	8417 **7718 1403**	802	TM	25	2.057		0			16,7						*123*	*1,6*	*58,2*	*117*	*1*	*1*	*4*	*123*	*0,8*	*0,8*	*3,3*	*81,8*
	K 7128/K 7129 südöstl. Isingen			1.838	1.922	60	16	5.639	1,71	93						*80*	*0,8*	*56,3*	*78*	*0*	*0*	*2*	*80*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*79,5*
	L 415/K 7128 Geislingen			25	1.265	1.802	9	230	3,63	18,0						*12*	*0,7*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	3 FS	3,9																									
K 7129	**83356**			2.205	2.246	2.137	109	2.521	0,85	113						*131*	*5,4*	*58,5*	*121*	*3*	*3*	*4*	*131*	*2,3*	*2,3*	*3,1*	*82,3*
	8417 **7718 1401**	802	TM	109	2.496		1			16,7						*145*	*6,2*	*58,9*	*133*	*4*	*4*	*4*	*145*	*2,8*	*2,8*	*2,8*	*82,8*
	K 7132/K 7129 Dormettingen			2.188	2.120	64	55	2.352	0,58	109						*93*	*1,5*	*57,0*	*88*	*1*	*1*	*3*	*93*	*1,1*	*1,1*	*3,2*	*80,7*
	K 7128/K 7129 südöstl. Isingen			107	1.525	2.073	53	169	1,04	18,0						*18*	*3,4*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	3 FS	4,0																									
K 7130	**87168**			546	556	537	19	639	0,82	27	24	4,17	32	3,13	17	33	3,4	52,5	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
	8417 **-**	802	TM	21	625		1			16,7	27	3,70	34	2,94	3	36	3,7	52,9	34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3
	7718051O			542	513	21	11	600	0,93	28						23	2,0	50,9	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
	7718020O			22	370	516	7	39	1,14	18,0						4	5,2	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	k.A.																									
K 7130	**87172**			773	787	738	49	858	1,05	40						*47*	*6,1*	*54,0*	*43*	*2*	*0*	*2*	*47*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*78,1*
	8417 **-**	802	TM	42	820		23			16,7						*50*	*6,7*	*54,3*	*45*	*2*	*1*	*2*	*50*	*4,0*	*2,0*	*4,0*	*78,5*
	7718013O			767	858	36	18	764	0,91	38						*35*	*3,6*	*52,8*	*32*	*1*	*0*	*2*	*35*	*2,9*	*0,0*	*5,7*	*77,2*
	7718018O			48	611	702	8	94	1,16	18,0						*5*	*3,7*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	k.A.																									
K 7130	**83357**			680	693	671	22	809	0,81	34						*42*	*3,1*	*53,5*	*38*	*1*	*0*	*3*	*42*	*2,4*	*0,0*	*7,1*	*78,3*
	8417 **7718 1402**	802	TM	21	789		5			16,7						*46*	*3,5*	*53,9*	*42*	*1*	*0*	*3*	*46*	*2,2*	*0,0*	*6,5*	*78,5*
	K 7129/K 7130 nördl. Dormettin			675	642	36	12	764	0,96	34						*28*	*0,9*	*51,8*	*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	K 7127/K 7130 westl. Erzingen			22	415	635	5	45	1,14	18,0						*4*	*2,5*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	3 FS	3,6																									
K 7131	**86996**			1.167	1.234	1.190	44	1.374	1,05	64						*72*	*3,5*	*55,9*	*69*	*1*	*1*	*1*	*72*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*78,9*
	8417 **7718 1405**	802	TM	45	1.294		1			16,7						*78*	*4,1*	*56,2*	*73*	*2*	*2*	*1*	*78*	*2,6*	*2,6*	*1,3*	*79,5*
	L 390/K 7131 Leidringen			1.202	1.357	27	21	1.305	0,72	58						*54*	*0,7*	*54,6*	*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	K 7130/K 7131 Richtung Leidrin			44	869	1.163	22	69	1,12	18,0						*10*	*1,2*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	3,9																									
K 7131	**87040**			461	540	522	18	624	1,03	28	24	4,17	23	0,00	10	32	2,6	52,4	31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8
	8417 **7718 1406**	802	TM	2	583		0			16,7	17	5,88	23	0,00	1	36	2,9	52,9	35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2
	BAG834/841			458	600	4	15	609	0,55	25						18	1,1	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	L 390/K 7131 nördl. Leidringen			2	308	518	3	15	1,03	18,0	11	0,00	9	0,00	1	4	5,0	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	4 FS	2,7																									
K 7132	**87170**			735	634	608	26	694	0,99	31	23	8,70	33	3,03	17	37	4,2	53,0	35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
	8417 **-**	802	TM	24	679		5			16,7	32	9,38	35	2,86	3	40	5,0	53,3	37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0
	7718013O			729	674	10	14	650	0,93	31						29	0,9	51,9	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
	7718014O			27	426	598	7	44	1,14	18,0						5	1,5	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	k.A.																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.				2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7132		**87171**			598	505	484	21	567	0,86	24	29	6,90	28	3,57	5	30	3,8	52,1	28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8
	8417	**-**	802	TM	58	554		8			16,7	36	5,56	35	0,00	1	33	4,4	52,5	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
		7718011O			594	477	14	9	531	0,93	25						20	1,1	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
		7718013O			59	374	470	4	36	1,14	18,0						4	4,0	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	k.A.																									
K 7132		**87042**			752	766	736	30	835	1,04	38						*45*	*4,3*	*53,8*	*42*	*1*	*1*	*1*	*45*	*2,2*	*2,2*	*2,2*	*77,4*
	8417	**7718 1408**	802	TM	29	814		5			16,7						*50*	*5,0*	*54,3*	*47*	*1*	*1*	*1*	*50*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,7*
		L 435/K 7132 in Dautmergen			746	843	26	15	776	0,96	37						*31*	*0,9*	*52,2*	*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		K 7132/K 7129 Dormettingen			30	506	710	10	59	1,15	18,0						*5*	*3,5*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,5																									
K 7133		**87169**			437	408	399	9	431	0,92	21	20	5,00	17	0,00	15	24	1,9	51,1	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1
	8417	**-**	802	TM	10	422		0			16,7	25	4,00	19	0,00	3	24	2,0	51,1	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1
		7718005O			434	389	14	9	414	0,93	19						24	1,5	51,1	23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
		7718038O			10	380	385	0	17	1,14	18,0						4	1,1	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	k.A.																									
K 7134		**87166**			1.379	1.405	1.372	33	1.583	1,04	68						*83*	*2,7*	*56,5*	*80*	*1*	*0*	*2*	*83*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
	8417	**-**	802	TM	32	1.509		3			16,7						*90*	*3,2*	*56,9*	*85*	*2*	*1*	*2*	*90*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*80,2*
		7818027O			1.369	1.576	27	23	1.538	0,91	70						*62*	*0,5*	*55,2*	*60*	*0*	*0*	*2*	*62*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*78,7*
		7818028O			33	838	1.345	7	45	1,16	18,0						*10*	*0,2*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	k.A.																									
K 7134		**87167**			2.525	2.572	2.466	106	2.731	1,04	128						*150*	*4,6*	*59,1*	*139*	*6*	*1*	*4*	*150*	*4,0*	*0,7*	*2,7*	*82,7*
	8417	**-**	802	TM	97	2.613		34			16,7						*161*	*5,0*	*59,4*	*150*	*6*	*1*	*4*	*161*	*3,7*	*0,6*	*2,5*	*82,9*
		7818028O			2.506	2.728	60	55	2.551	0,91	126						*117*	*3,1*	*58,0*	*110*	*2*	*1*	*4*	*117*	*1,7*	*0,9*	*3,4*	*81,7*
		7818046O			105	2.295	2.406	17	180	1,16	18,0						*22*	*3,4*	*50,7*	*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	k.A.																									
K 7135		**87013**			671	684	665	19	772	0,86	35						*40*	*2,9*	*53,3*	*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	8417	**7818 1402**	802	TM	18	752		3			16,7						*43*	*3,5*	*53,6*	*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
		L 435/K 7134 bei Weilen u.d.R.			666	645	30	12	736	0,96	32						*31*	*0,5*	*52,2*	*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		K 7135/K 7170 Ratshausen			19	487	635	4	36	1,15	18,0						*6*	*1,0*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,9																									
K 7136		**87164**			1.277	1.301	1.259	42	1.460	1,05	75						*76*	*2,8*	*56,1*	*72*	*2*	*0*	*2*	*76*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*79,5*
	8417	**-**	802	TM	40	1.396		9			16,7						*80*	*3,2*	*56,3*	*76*	*2*	*0*	*2*	*80*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*79,7*
		7718049A			1.267	1.459	39	26	1.384	0,91	54						*65*	*1,4*	*55,4*	*62*	*1*	*0*	*2*	*65*	*1,5*	*0,0*	*3,1*	*78,9*
		7719018O			42	789	1.220	7	76	1,16	18,0						*10*	*0,9*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	k.A.																									
K 7140		**87102**			1.102	1.123	1.098	25	1.215	1,04	56						*66*	*2,3*	*55,5*	*62*	*1*	*1*	*2*	*66*	*1,5*	*1,5*	*3,0*	*79,2*
	8417	**7719 1412**	802	TM	25	1.201		0			16,7						*69*	*2,5*	*55,7*	*65*	*1*	*1*	*2*	*69*	*1,4*	*1,4*	*2,9*	*79,3*
		L 442/K 7140 Zillhausen			1.094	1.255	40	12	1.178	0,57	55						*57*	*1,6*	*54,9*	*55*	*0*	*0*	*2*	*57*	*0,0*	*0,0*	*3,5*	*78,4*
		K 7140 Streichen			25	684	1.058	13	37	1,09	18,0						*9*	*1,0*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	1,9																									
K 7141		**83376**			1.547	1.728	1.690	38	1.883	1,05	85						*103*	*2,2*	*57,4*	*94*	*2*	*1*	*6*	*103*	*1,9*	*1,0*	*5,8*	*81,9*
	8417	**7719 1404**	802	TM	27	1.771		2			16,7						*112*	*2,5*	*57,8*	*103*	*2*	*1*	*6*	*112*	*1,8*	*0,9*	*5,4*	*82,1*
		L 442/K 7141 Pfeffingen			1.683	1.857	93	25	1.831	0,84	85						*73*	*1,1*	*55,9*	*69*	*0*	*0*	*4*	*73*	*0,0*	*0,0*	*5,5*	*80,1*
		K 7114 nördlich Pfeffingen			38	1.428	1.597	11	52	1,14	18,0						*11*	*1,1*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	3	FS	4,1																									
K 7141		**87099**				3.264	3.176	88	3.866	0,86	167						*191*	*2,7*	*60,1*	*181*	*2*	*3*	*5*	*191*	*1,0*	*1,6*	*2,6*	*83,6*
	8417	**7719 1410**	802	TM		3.609		1			16,7						*210*	*2,9*	*60,5*	*199*	*2*	*3*	*6*	*210*	*1,0*	*1,4*	*2,9*	*84,1*
		K 7114 nördlich Pfeffingen			3.180	3.118	83	30	3.718	0,60	156						*130*	*2,1*	*58,4*	*125*	*0*	*2*	*3*	*130*	*0,0*	*1,5*	*2,3*	*81,8*
		L 360/K 7141 Onstmettingen/Sti			87	2.217	3.093	57	148	1,13	18,0						*27*	*5,2*	*51,6*	*26*	*0*	*1*	*0*	*27*	*0,0*	*3,7*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	1,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7142	**87100**				933	871	62	1.225	0,89	47	35	5,71	41	7,32	10	55	5,7	54,7	51	3	1	0	55	5,5	1,8	0,0	77,6
	8417 **7719 1411**	802	TM		1.006		11			16,7	34	5,88	41	4,88	2	59	6,2	55,0	54	3	1	1	59	5,1	1,7	1,7	78,5
	K 7142 Burgfelden				896	8	34	1.132	0,93	45						44	3,7	53,7	42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5
	L 442/K 7142 westl. Pfeffingen				722	863	17	93	1,14	18,0						7	11,4	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS	2,5																									
K 7143	**87091**			1.861	2.074	2.048	26	2.243	1,05	105						*124*	*1,5*	*58,2*	*119*	*1*	*0*	*4*	*124*	*0,8*	*0,0*	*3,2*	*81,7*
	8417 **-**	802	TM	22	2.185		0			16,7						*136*	*1,7*	*58,6*	*130*	*2*	*0*	*4*	*136*	*1,5*	*0,0*	*2,9*	*82,1*
	7819015O			2.020	2.291	67	20	2.201	0,68	100						*90*	*0,6*	*56,8*	*86*	*0*	*0*	*4*	*90*	*0,0*	*0,0*	*4,4*	*80,7*
	7819023O			26	1.419	1.981	6	42	1,12	18,0						*11*	*0,1*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	k.A.																									
K 7143	**83584**			1.176	1.198	1.173	25	1.321	1,04	50						*70*	*2,4*	*55,8*	*67*	*1*	*0*	*2*	*70*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
	8417 **7819 1407**	802	TM	25	1.264		0			16,7						*77*	*2,7*	*56,2*	*73*	*1*	*1*	*2*	*77*	*1,3*	*1,3*	*2,6*	*79,7*
	L 440/K 7143 Tieringen			1.167	1.320	27	16	1.272	0,57	68						*49*	*1,1*	*54,2*	*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
	K 7143/K 7147 in Hossingen			25	826	1.146	9	49	1,08	18,0						*10*	*0,4*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	3 FS	3,8																									
K 7145	**83373**			1.050	1.070	1.066	4	1.244	0,78	56						*61*	*0,4*	*55,2*	*54*	*0*	*0*	*7*	*61*	*0,0*	*0,0*	*11,5*	*80,8*
	8417 **7719 1400**	802	TM	4	1.178		0			16,7						*67*	*0,4*	*55,6*	*58*	*0*	*0*	*9*	*67*	*0,0*	*0,0*	*13,4*	*81,6*
	K 7143/K 7145 westl. Tieringen			1.042	919	128	3	1.240	0,91	50						*46*	*0,2*	*53,9*	*41*	*0*	*0*	*5*	*46*	*0,0*	*0,0*	*10,9*	*79,5*
	B 463/K 7145 Anschl. Laufen We			4	864	938	1	4	1,16	18,0						*11*	*0,0*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	4,4																									
K 7146	**87097**			419	318	312	6	310	1,03	16	14	0,00	16	0,00	9	19	1,7	50,1	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
	8417 **7819 1414**	802	TM	5	318		0			16,7	14	0,00	19	0,00	2	20	2,0	50,3	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
	L 440/K 7146 Oberdigisheim			416	328	10	4	303	1,00	15						17	0,6	49,6	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	K 7143/K 7146 westl. Hossingen			5	304	302	2	7	1,17	18,0	11	0,00	18	0,00	1	1	0,0	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	3,3																									
K 7147	**87096**				143	137	6	153	0,86	7	7	0,00	6	0,00	15	8	3,8	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	8417 **7819 1413**	802	TM		150		1			16,7	5	0,00	5	0,00	3	10	4,3	47,3	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
	L 433/K 7147 bei Unterdigishei				129	8	3	141	0,93	7						5	1,0	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	K 7143/K 7147 in Hossingen				131	129	2	12	1,13	18,0						1	4,8	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS	3,1																									
K 7148	**83580**			972	958	921	37	1.007	1,05	48						*55*	*3,4*	*54,7*	*50*	*1*	*1*	*3*	*55*	*1,8*	*1,8*	*5,5*	*79,2*
	8417 **7819 1403**	802	TM	27	971		2			16,7						*59*	*3,9*	*55,0*	*53*	*2*	*1*	*3*	*59*	*3,4*	*1,7*	*5,1*	*79,5*
	L 433/K 7148 bei Unterdigishei			933	1.018	39	19	956	0,93	46						*46*	*1,5*	*53,9*	*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
	K 7148/K 7149 Hartheim			37	839	882	16	51	1,15	18,0						*8*	*1,7*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	3 FS	2,2																									
K 7149	**87094**			990	1.009	948	61	697	1,05	32						*60*	*5,3*	*55,1*	*53*	*2*	*1*	*4*	*60*	*3,3*	*1,7*	*6,7*	*80,0*
	8417 **7819 1412**	802	TM	55	1.043		24			16,7						*67*	*5,9*	*55,6*	*58*	*4*	*1*	*4*	*67*	*6,0*	*1,5*	*6,0*	*80,4*
	K 7150/K 7149 Nusplingen/Steig			983	1.091	55	26	682	0,50	32						*41*	*2,6*	*53,4*	*38*	*1*	*0*	*2*	*41*	*2,4*	*0,0*	*4,9*	*77,6*
	L 196/K 7149 Hartheim			60	790	893	11	15	0,74	18,0						*5*	*3,5*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	4,6																									
K 7150	**87092**			1.360	1.386	1.329	57	1.037	1,05	46						*83*	*0,8*	*56,5*	*73*	*3*	*0*	*7*	*83*	*3,6*	*0,0*	*8,4*	*81,7*
	8417 **7819 1410**	802	TM	57	1.436		3			16,7						*91*	*0,9*	*56,9*	*79*	*3*	*0*	*9*	*91*	*3,3*	*0,0*	*9,9*	*82,4*
	L 433/K 7150 in Nusplingen			1.350	1.502	128	48	940	0,55	45						*55*	*0,5*	*54,7*	*50*	*1*	*0*	*4*	*55*	*1,8*	*0,0*	*7,3*	*79,5*
	K 7150/K 7149 Nusplingen/Steig			57	1.074	1.201	6	97	0,81	18,0						*8*	*1,7*	*46,3*	*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	4 FS	2,9																									
K 7150	**87093**			683	752	714	38	772	1,03	36	39	2,56	32	9,38	2	44	6,6	53,8	41	2	1	0	44	4,5	2,3	0,0	76,7
	8417 **7819 1411**	802	TM	40	757		4			16,7						50	7,5	54,3	47	2	1	0	50	4,0	2,0	0,0	77,1
	K 7150/K 7149 Nusplingen/Steig			678	780	5	23	721	0,93	38						27	1,8	51,6	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
	K7150/K8212 Krgr. BL/SIG			39	698	709	11	51	1,14	18,0						6	2,2	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	4 FS	3,6																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7151	**87101**			6.919	6.958	6.708	250	9.568	1,03	374	367	3,27	280	3,21	10	409	4,0	63,4	391	11	4	3	409	2,7	1,0	0,7	86,3
8417	**7719 1408**	802	TM	229	7.532		34			16,7	421	3,80	270	3,33	2	453	4,5	63,9	431	14	5	3	453	3,1	1,1	0,7	86,7
	K 7151/K 7153 Margrethausen			6.867	7.754	43	147	9.063	0,93	313						277	1,5	61,7	271	3	1	2	277	1,1	0,4	0,7	84,3
	L 442/K 7151 Pfeffingen			235	3.933	6.665	69	505	1,14	18,0						51	3,3	54,4	49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0
2	FS	2,8																									
K 7151	**87103**			4.015	4.091	3.949	142	4.604	0,92	208						*238*	*3,4*	*61,1*	*222*	*4*	*4*	*8*	*238*	*1,7*	*1,7*	*3,4*	*84,9*
8417	**7719 1409**	802	TM	139	4.472		11			16,7						*258*	*3,8*	*61,4*	*239*	*5*	*6*	*8*	*258*	*1,9*	*2,3*	*3,1*	*85,3*
	B 463/K 7151 Lautlingen			3.985	4.112	122	58	4.429	0,61	196						*178*	*1,7*	*59,8*	*170*	*1*	*1*	*6*	*178*	*0,6*	*0,6*	*3,4*	*83,4*
	K 7151/K 7153 Margrethausen			140	2.702	3.827	73	175	1,09	18,0						*35*	*2,0*	*52,7*	*32*	*0*	*1*	*2*	*35*	*0,0*	*2,9*	*5,7*	*77,3*
2	FS	1,4																									
K 7151	**83582**			4.492	4.576	4.559	17	5.168	1,04	230						*266*	*0,4*	*61,6*	*259*	*1*	*0*	*6*	*266*	*0,4*	*0,0*	*2,3*	*84,7*
8417	**7819 1405**	802	TM	17	4.820		0			16,7						*288*	*0,4*	*61,9*	*281*	*1*	*0*	*6*	*288*	*0,3*	*0,0*	*2,1*	*84,9*
	L 433/K 7151 Messtetten			4.458	5.035	84	15	5.140	0,71	222						*202*	*0,3*	*60,4*	*198*	*0*	*0*	*4*	*202*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*83,3*
	B 463/K 7151 Lautlingen			17	3.201	4.475	2	28	1,14	18,0						*40*	*0,1*	*53,3*	*40*	*0*	*0*	*0*	*40*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
3	FS	4,2																									
K 7152	**83375**			11.036	9.119	8.994	125	10.315	1,05	453						*540*	*1,4*	*64,6*	*520*	*5*	*2*	*13*	*540*	*0,9*	*0,4*	*2,4*	*87,9*
8417	**7719 1403**	802	TM	139	9.937		16			16,7						*593*	*1,6*	*65,0*	*571*	*7*	*2*	*13*	*593*	*1,2*	*0,3*	*2,2*	*88,2*
	B 463/K 7152 östl. Lautlingen			8.884	10.420	201	71	10.132	0,49	448						*381*	*0,6*	*63,1*	*370*	*1*	*1*	*9*	*381*	*0,3*	*0,3*	*2,4*	*86,3*
	L 433/K 7152 Ebingen			124	4.643	8.793	38	183	1,08	18,0						*60*	*1,5*	*55,1*	*58*	*0*	*1*	*1*	*60*	*0,0*	*1,7*	*1,7*	*78,2*
3	FS	2,8																									
K 7153	**87095**			3.818	3.687	3.597	90	4.294	0,92	180						*221*	*2,3*	*60,8*	*213*	*4*	*1*	*3*	*221*	*1,8*	*0,5*	*1,4*	*83,7*
8417	**7719 1406**	802	TM	89	4.178		5			16,7						*241*	*2,5*	*61,1*	*231*	*5*	*2*	*3*	*241*	*2,1*	*0,8*	*1,2*	*84,1*
	K 7152/K 7153 westl. Ebingen			3.592	3.828	44	64	4.132	0,44	184						*158*	*1,1*	*59,3*	*153*	*2*	*0*	*3*	*158*	*1,3*	*0,0*	*1,9*	*82,3*
	K 7151/K 7153 Margrethausen			90	1.764	3.553	21	162	1,15	18,0						*21*	*1,1*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
2	FS	2,3																									
K 7154	**83179**			5.873	5.983	5.822	161	6.843	0,93	324						*355*	*2,5*	*62,8*	*337*	*6*	*3*	*9*	*355*	*1,7*	*0,8*	*2,5*	*86,2*
8417	**7619 1106**	802	TM	158	6.608		14			16,7						*387*	*2,7*	*63,2*	*368*	*7*	*3*	*9*	*387*	*1,8*	*0,8*	*2,3*	*86,5*
	B 463/ K 7154 bei Bissingen			5.829	6.166	142	86	6.622	0,91	267						*258*	*1,4*	*61,4*	*249*	*1*	*2*	*6*	*258*	*0,4*	*0,8*	*2,3*	*84,7*
	L 360/K 7154 Bisingen (Kreisve			159	3.529	5.680	61	221	1,16	18,0						*37*	*5,5*	*53,0*	*35*	*1*	*1*	*0*	*37*	*2,7*	*2,7*	*0,0*	*75,8*
3	FS	2,2																									
K 7154	**83197**			1.763	1.796	1.752	44	2.132	0,92	88						*107*	*2,3*	*57,6*	*99*	*2*	*0*	*6*	*107*	*1,9*	*0,0*	*5,6*	*81,9*
8417	**7619 1403**	802	TM	43	1.977		7			16,7						*118*	*2,6*	*58,0*	*109*	*2*	*1*	*6*	*118*	*1,7*	*0,8*	*5,1*	*82,3*
	L 360/K 7154 Bisingen (Kreisve			1.750	1.819	89	28	2.065	0,61	89						*76*	*1,1*	*56,1*	*70*	*0*	*0*	*6*	*76*	*0,0*	*0,0*	*7,9*	*81,0*
	K 7111/K 7154 Wessingen			44	1.126	1.663	9	67	1,03	18,0						*9*	*4,0*	*46,9*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
3	FS	2,8																									
K 7155	**87041**			1.836	1.791	1.739	52	2.075	0,86	90	95	3,16	75	2,67	9	106	2,8	57,6	102	2	1	1	106	1,9	0,9	0,9	80,4
8417	**7619 1409**	802	TM	20	2.028		4			16,7	96	3,13	82	2,44	2	117	3,2	58,0	112	3	1	1	117	2,6	0,9	0,9	80,9
	L 410/K 7155 westl. Rangending			1.822	1.742	14	32	1.980	0,93	87						73	1,0	55,9	72	1	0	0	73	1,4	0,0	0,0	78,2
	K 7155/K 7165 Höfendorf			20	1.010	1.725	16	95	1,14	18,0						12	1,8	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
4	FS	2,6																									
K 7157	**87088**			1.012	1.031	965	66	1.255	0,79	51						*59*	*7,5*	*55,0*	*51*	*4*	*1*	*3*	*59*	*6,8*	*1,7*	*5,1*	*79,7*
8417	**7818 1403**	802	TM	58	1.177		28			16,7						*66*	*8,4*	*55,5*	*58*	*4*	*1*	*3*	*66*	*6,1*	*1,5*	*4,5*	*79,9*
	K5545/5546 Wilflingen			1.004	926	37	25	1.144	0,57	51						*41*	*3,3*	*53,4*	*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	K 7134/K 7157 Schörzingen			65	646	928	13	111	1,28	18,0						*10*	*3,0*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
2	FS	4,3																									
K 7159	**87089**			578	636	616	20	646	1,18	32	32	0,00	25	4,00	27	37	2,1	53,0	35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
8417	**7819 1408**	802	TM	3	638		0			16,7	28	3,57	25	4,00	5	40	2,4	53,3	38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7
	K 7159 Tanneck			574	754	12	18	639	0,93	31						29	0,9	51,9	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
	K 7172/K 7159 bei Obernheim			3	476	604	2	7	1,14	18,0						5	1,2	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
2	FS	2,0																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7160	**83409**			1.617	1.764	1.653	111	1.905	1,05	90						*102*	*5,6*	*57,4*	*92*	*4*	*3*	*3*	*102*	*3,9*	*2,9*	*2,9*	*81,4*
	8417 **7721 1202**	802	TM	70	1.832		6			16,7						*111*	*6,3*	*57,8*	*101*	*4*	*3*	*3*	*111*	*3,6*	*2,7*	*2,7*	*81,6*
	B 32/K 7160 Gauselfingen			1.718	1.921	40	53	1.758	0,76	84						*73*	*2,5*	*55,9*	*70*	*1*	*1*	*1*	*73*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	L 385/K 6768 südl. Hausen			109	1.331	1.613	52	147	1,14	18,0						*17*	*7,0*	*49,6*	*16*	*0*	*1*	*0*	*17*	*0,0*	*5,9*	*0,0*	*72,7*
	3 FS	3,4																									
K 7161	**83203**			2.596	2.644	2.576	68	3.073	0,84	132						*156*	*2,9*	*59,2*	*144*	*2*	*2*	*8*	*156*	*1,3*	*1,3*	*5,1*	*83,5*
	8417 **7620 1201**	802	TM	67	2.952		3			16,7						*172*	*3,3*	*59,7*	*159*	*3*	*2*	*8*	*172*	*1,7*	*1,2*	*4,7*	*83,8*
	B 32/K 7161 Burladingen			2.576	2.477	127	34	2.954	0,62	129						*107*	*1,3*	*57,6*	*99*	*0*	*1*	*7*	*107*	*0,0*	*0,9*	*6,5*	*82,2*
	L 385/K 7161 bei Melchingen			67	1.780	2.449	31	119	1,17	18,0						*18*	*2,5*	*49,9*	*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	3 FS	11,3																									
K 7161	**83403**			2.178	2.219	2.169	50	2.326	0,75	116						*131*	*2,6*	*58,5*	*124*	*2*	*1*	*4*	*131*	*1,5*	*0,8*	*3,1*	*82,1*
	8417 **7720 1408**	802	TM	49	2.563		7			16,7						*143*	*2,8*	*58,9*	*136*	*2*	*1*	*4*	*143*	*1,4*	*0,7*	*2,8*	*82,3*
	B 32/K 7161 Burladingen			2.162	1.920	56	26	2.297	0,91	103						*97*	*1,7*	*57,2*	*91*	*1*	*1*	*4*	*97*	*1,0*	*1,0*	*4,1*	*81,1*
	K 7161/K 7162 Ringingen			50	1.316	2.113	17	29	1,16	18,0						*15*	*2,9*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	3 OD	0,6																									
K 7162	**83204**			1.723	1.755	1.705	50	2.124	0,78	93						*103*	*3,1*	*57,4*	*96*	*2*	*1*	*4*	*103*	*1,9*	*1,0*	*3,9*	*81,4*
	8417 **7620 1202**	802	TM	51	1.966		1			16,7						*112*	*3,6*	*57,8*	*104*	*3*	*1*	*4*	*112*	*2,7*	*0,9*	*3,6*	*81,7*
	B 32/K 7162 Killer			1.710	1.535	48	32	2.061	0,91	80						*75*	*1,1*	*56,1*	*73*	*0*	*0*	*2*	*75*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
	K 7161/K 7162 Ringingen			50	1.270	1.657	17	63	1,16	18,0						*15*	*2,0*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS	3,4																									
K 7164	**83182**			1.756	1.202	1.162	40	1.056	1,37	60	42	2,38	58	3,45	14	72	3,4	55,9	67	2	1	2	72	2,8	1,4	2,8	79,5
	8417 **7619 1202**	802	TM	29	1.149		13			16,7	32	3,13	42	4,76	2	77	3,8	56,2	72	2	1	2	77	2,6	1,3	2,6	79,8
	L 391/K 7164 westl. Weilheim			1.743	1.575	29	18	1.008	0,34	59						55	1,5	54,7	52	1	0	2	55	1,8	0,0	3,6	78,4
	K 7107/K 7164 Hechingen (Krank			29	934	1.133	9	48	0,73	18,0	17	0,00	19	0,00	1	7	0,7	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	3 FS	4,8																									
K 7165	**83185**			812	666	623	43	799	0,90	34	32	6,25	34	5,88	13	40	6,5	53,3	37	2	0	1	40	5,0	0,0	2,5	76,9
	8417 **7619 1205**	802	TM	19	737		24			16,7	33	6,06	31	6,45	2	43	7,1	53,7	39	3	0	1	43	7,0	0,0	2,3	77,3
	K 7113/K 7165 südl. Trillfinge			806	662	16	14	742	0,57	32						28	3,4	51,8	26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6
	L 391/L 392/K 6944 Hirrlingen			19	417	607	5	57	1,09	18,0	24	4,17	19	5,26	1	4	3,2	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	3 FS	7,7																									
K 7166	**83159**			451	460	451	9	489	1,04	22						*28*	*1,8*	*51,8*	*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	8417 **7618 1203**	802	TM	9	477		0			16,7						*30*	*2,1*	*52,1*	*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	K 7113/K 7166 Trillfingen			448	498	26	7	476	0,96	23						*21*	*0,6*	*50,5*	*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	L 392/K 6929 Wachendorf			9	352	425	2	13	1,14	18,0						*3*	*1,3*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	3 FS	5,6																									
K 7168	**83351**			1.415	1.441	1.387	54	1.428	1,05	74						*86*	*4,0*	*56,7*	*80*	*2*	*1*	*3*	*86*	*2,3*	*1,2*	*3,5*	*80,5*
	8417 **7718 1203**	802	TM	50	1.488		16			16,7						*92*	*4,6*	*57,0*	*85*	*3*	*1*	*3*	*92*	*3,3*	*1,1*	*3,3*	*80,8*
	L 7168/K 7133 Zimmern u.d.B.			1.404	1.556	40	23	1.352	0,96	68						*66*	*1,2*	*55,5*	*65*	*0*	*0*	*1*	*66*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,3*
	L 435/K 7168 Schömberg			54	1.152	1.347	15	76	1,02	18,0						*10*	*2,9*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	3 FS	3,5																									
K 7169	**87165**			5.047	5.142	4.890	252	5.763	0,99	267						*303*	*4,3*	*62,1*	*279*	*9*	*5*	*10*	*303*	*3,0*	*1,7*	*3,3*	*86,0*
	8417 **-**	802	TM	232	5.598		78			16,7						*325*	*4,8*	*62,4*	*297*	*11*	*7*	*10*	*325*	*3,4*	*2,2*	*3,1*	*86,3*
	7718003O			5.009	5.562	141	83	5.342	0,91	241						*238*	*2,5*	*61,1*	*225*	*5*	*2*	*6*	*238*	*2,1*	*0,8*	*2,5*	*84,5*
	7718004O			249	3.025	4.749	91	421	1,16	18,0						*36*	*4,9*	*52,9*	*34*	*1*	*1*	*0*	*36*	*2,8*	*2,8*	*0,0*	*75,7*
	2 OD	k.A.																									
K 7170	**83563**			1.731	1.764	1.708	56	2.025	0,78	88						*103*	*3,8*	*57,4*	*96*	*2*	*1*	*4*	*103*	*1,9*	*1,0*	*3,9*	*81,4*
	8417 **7818 1200**	802	TM	54	1.953		9			16,7						*112*	*4,4*	*57,8*	*105*	*2*	*1*	*4*	*112*	*1,8*	*0,9*	*3,6*	*81,6*
	K 7169/K 7170 Schömberg			1.718	1.533	53	24	1.887	0,72	87						*74*	*1,1*	*56,0*	*72*	*0*	*0*	*2*	*74*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*79,2*
	L 440/K 7170 bei Tieringen			56	1.374	1.655	23	138	1,10	18,0						*16*	*4,0*	*49,4*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	3 FS	9,8																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7172		**83574**		2.377	2.521	2.397	124	2.857	0,88	126	123	4,07	115	6,09	20	147	5,5	59,0	137	7	1	2	147	4,8	0,7	1,4	82,2
	8417	**7819 1204**	802 TM	114	2.793		45			16,7	122	4,10	120	5,83	4	163	6,2	59,4	152	8	1	2	163	4,9	0,6	1,2	82,6
		K 7172/K 7159 bei Obernheim		2.359	2.457	27	62	2.644	0,93	123						100	1,8	57,3	98	1	0	1	100	1,0	0,0	1,0	80,0
		L 440/K 7172 Oberdigisheim		129	1.631	2.370	17	213	1,14	18,0						21	2,3	50,5	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	3	FS	4,0																								
K 7172		**83583**		1.013	1.129	1.082	47	1.334	1,03	56	69	1,45	35	5,71	10	65	4,3	55,4	61	2	1	1	65	3,1	1,5	1,5	78,7
	8417	**7819 1406**	802 TM	18	1.210		3			16,7	66	1,52	38	7,89	2	71	4,9	55,8	65	3	1	2	71	4,2	1,4	2,8	79,6
		L196/K8213 Schwenningen		1.005	1.246	23	34	1.265	0,61	55						46	1,4	53,9	44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2
		K 7172/K 7159 bei Obernheim		18	688	1.059	10	69	1,18	18,0	26	0,00	27	0,00	1	11	0,8	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	3	FS	5,2																								
K 7173		**83589**		1.026	1.032	988	44	1.138	1,03	53	49	4,08	44	4,55	7	61	3,7	55,2	56	2	1	2	61	3,3	1,6	3,3	79,1
	8417	**7820 1202**	802 TM	25	1.113		2			16,7	42	2,38	43	2,33	2	67	4,3	55,6	61	3	1	2	67	4,5	1,5	3,0	79,4
		L 453/K 7173 bei Kaiseringen		1.018	1.146	25	34	1.057	0,93	49						42	1,2	53,5	42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7
		L 449/K 7173 Winterlingen		26	613	963	8	81	1,14	18,0						7	2,5	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	3	FS	2,5																								
K 7174		**87108**		3.148	3.207	3.150	57	3.485	0,98	160						*189*	*1,7*	*60,1*	*182*	*2*	*1*	*4*	*189*	*1,1*	*0,5*	*2,1*	*83,3*
	8417	**7820 1403**	802 TM	57	3.482		1			16,7						*206*	*2,0*	*60,4*	*198*	*2*	*2*	*4*	*206*	*1,0*	*1,0*	*1,9*	*83,6*
		L 449/K 7174 Winterlingen		3.124	3.419	50	31	3.397	0,56	156						*141*	*0,6*	*58,8*	*138*	*1*	*0*	*2*	*141*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*81,6*
		K7174/K8202 Krgr. BL/SIG		56	1.980	3.100	25	88	1,12	18,0						*21*	*1,5*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	4,2																								
K 7175		**87107**		1.443	1.394	1.321	73	1.676	0,88	72	61	6,56	65	3,08	7	81	4,9	56,4	76	3	2	0	81	3,7	2,5	0,0	79,3
	8417	**7720 1409**	802 TM	64	1.536		1			16,7	58	5,17	61	1,64	1	91	5,6	56,9	85	3	2	1	91	3,3	2,2	1,1	80,1
		L415/K7175 Harthausen		1.432	1.344	8	44	1.567	0,73	66						51	1,1	54,4	51	0	0	0	51	0,0	0,0	0,0	76,5
		K7175/K8206 Krgr. BL/SIG		62	949	1.313	28	109	1,04	18,0	34	0,00	46	0,00	1	12	6,7	48,1	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
	2	FS	2,6																								
K 7176		**87086**		1.194	1.216	1.147	69	1.355	0,96	60						*72*	*5,6*	*55,9*	*64*	*2*	*2*	*4*	*72*	*2,8*	*2,8*	*5,6*	*80,5*
	8417	**7718 1407**	802 TM	70	1.306		1			16,7						*79*	*6,4*	*56,3*	*70*	*3*	*2*	*4*	*79*	*3,8*	*2,5*	*5,1*	*80,8*
		BAG834/841 Rotenzimmern		1.185	1.256	47	35	1.237	0,67	60						*52*	*2,0*	*54,5*	*49*	*1*	*0*	*2*	*52*	*1,9*	*0,0*	*3,8*	*78,2*
		L 435/L 390/K 7176 Leidringen		68	851	1.100	33	118	1,05	18,0						*8*	*4,2*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,1																								
K 7177		**83173**		2.880	2.934	2.819	115	3.547	0,84	143						*175*	*4,1*	*59,7*	*165*	*6*	*1*	*3*	*175*	*3,4*	*0,6*	*1,7*	*83,0*
	8417	**7618 1406**	802 TM	98	3.419		66			16,7						*197*	*4,5*	*60,3*	*184*	*8*	*1*	*4*	*197*	*4,1*	*0,5*	*2,0*	*83,6*
		K 7120/K 7177 südl. Weildorf		2.858	2.861	56	39	3.347	0,40	147						*111*	*1,7*	*57,8*	*109*	*1*	*0*	*1*	*111*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,4*
		L 360/K 7177 südl. Haigerloch		114	1.312	2.763	10	200	1,08	18,0						*16*	*3,7*	*49,4*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	3	FS	3,0																								
K 7300		**83103**		1.509	1.858	1.828	30	2.037	1,03	92	97	2,06	80	2,50	12	109	1,8	57,7	104	1	1	3	109	0,9	0,9	2,8	81,1
	8425	**7526 1400**	802 TM	39	1.991		0			16,7	98	1,02	91	2,20	2	119	2,0	58,1	112	2	1	4	119	1,7	0,8	3,4	81,8
		L1079/K7300 Albeck (Richt.Gött		1.498	2.050	53	21	1.982	0,93	92						76	0,8	56,1	74	0	0	2	76	0,0	0,0	2,6	79,3
		K7300 Landesgr. bei Göttingen		39	1.146	1.775	9	55	1,14	18,0						15	0,4	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	3,6																								
K 7301		**85867**		1.660	1.692	1.599	93	2.556	1,04	80						*97*	*5,2*	*57,2*	*89*	*4*	*1*	*3*	*97*	*4,1*	*1,0*	*3,1*	*81,0*
	8425	**7526 1402**	802 TM	96	1.833		0			16,7						*106*	*5,8*	*57,6*	*96*	*5*	*1*	*4*	*106*	*4,7*	*0,9*	*3,8*	*81,6*
		K7300/K7301 Göttingen		1.648	1.901	56	81	2.505	0,60	87						*70*	*2,5*	*55,8*	*67*	*1*	*0*	*2*	*70*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
		L1171/K7301 Langenau (Richt.Gö		93	933	1.543	12	51	1,16	18,0						*17*	*5,8*	*49,6*	*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	OD	3,7																								
K 7303		**82815**		677	690	677	13	717	1,04	34						*41*	*2,5*	*53,4*	*41*	*0*	*0*	*0*	*41*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	8425	**7426 1400**	802 TM	13	683		0			16,7						*44*	*3,0*	*53,7*	*43*	*1*	*0*	*0*	*44*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
		K7303/K7304 bei Holzkirch (Ric		672	712	12	8	689	1,17	35						*28*	*0,3*	*51,8*	*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
		K7302/K7303 Hörvelsingen		13	718	665	5	28	1,11	18,0						*6*	*0,0*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,8																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7306	**82816**			832	848	828	20	920	1,04	43						*49*	*3,0*	*54,2*	*46*	*1*	*0*	*2*	*49*	*2,0*	*0,0*	*4,1*	*78,1*
8425	**7426 1401**	802	TM	20	879		0			16,7						*53*	*3,4*	*54,6*	*49*	*1*	*1*	*2*	*53*	*1,9*	*1,9*	*3,8*	*78,5*
	K7307/K7306 Öllingen (Richt.Ra			826	917	19	11	882	0,91	41						*34*	*0,7*	*52,6*	*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	L1170/K7306 Asselfingen			20	660	809	9	38	1,16	18,0						*8*	*2,0*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
2	FS	7,3																									
K 7307	**82820**			1.200	1.239	1.227	12	1.437	0,90	61	65	1,54	50	0,00	21	73	1,1	55,9	71	0	0	2	73	0,0	0,0	2,7	79,2
8425	**7426 1405**	802	TM	21	1.379		0			16,7	65	1,54	56	0,00	4	81	1,2	56,4	79	0	0	2	81	0,0	0,0	2,5	79,6
	L1170/K7307 Langenau (Richt.Öl			1.191	1.246	37	6	1.415	0,93	61						51	0,3	54,4	49	0	0	2	51	0,0	0,0	3,9	78,1
	L1168/K3022 Bissingen			21	730	1.190	6	22	1,14	18,0						8	0,5	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
2	FS	7,8																									
K 7309	**82817**			344	345	342	3	350	1,03	18	12	0,00	15	0,00	25	20	0,6	50,3	18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7
8425	**7426 1402**	802	TM	6	342		0			16,7	15	0,00	15	0,00	4	21	0,8	50,5	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
	K3028/K3017 Sontbergen			341	353	26	1	346	0,93	16						18	0,1	49,9	16	0	0	2	18	0,0	0,0	11,1	75,5
	L1165/K7309 Altheim (Richt.Zäh			6	346	316	2	4	1,14	18,0						3	0,3	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
2	FS	5,5																									
K 7309	**82818**			514	524	500	24		1,05	26						*32*	*4,4*	*52,4*	*29*	*0*	*1*	*2*	*32*	*0,0*	*3,1*	*6,3*	*77,1*
8425	**7426 1403**	802	TM	24	555		0			16,7						*36*	*4,9*	*52,9*	*32*	*1*	*1*	*2*	*36*	*2,8*	*2,8*	*5,6*	*77,5*
	L1165/K7309 Altheim (Richt.Bal			510	581	19	8		0,63	25						*19*	*1,4*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	L1079/K7309 bei Setzingen			24	348	481	16			18,0						*3*	*6,9*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
2	FS	8,7																									
K 7309	**82819**			848	844	823	21	907	1,03	42	31	0,00	43	2,33	17	49	2,3	54,2	47	0	1	1	49	0,0	2,0	2,0	77,5
8425	**7426 1404**	802	TM	32	886		0			16,7	37	0,00	47	4,26	2	54	2,6	54,6	51	1	1	1	54	1,9	1,9	1,9	78,0
	L1079/K7309 bei Setzingen			842	913	20	7	870	0,93	42						35	0,5	52,7	34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
	K7307/K7309 Öllingen (Richt. B			32	602	803	14	37	1,14	18,0						7	1,3	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
2	FS	2,7																									
K 7314	**82800**			898	915	899	16	973	1,04	46						*53*	*2,0*	*54,5*	*50*	*1*	*0*	*2*	*53*	*1,9*	*0,0*	*3,8*	*78,3*
8425	**7425 1404**	802	TM	16	963		0			16,7						*56*	*2,3*	*54,8*	*53*	*1*	*0*	*2*	*56*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*78,5*
	B10/K7314 Amstetten (Richt. Am			891	1.005	42	9	940	0,68	44						*45*	*1,0*	*53,8*	*43*	*0*	*0*	*2*	*45*	*0,0*	*0,0*	*4,4*	*77,7*
	L1232/K7314 bei Amstetten (Ric			16	643	857	7	33	1,19	18,0						*7*	*0,8*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
2	FS	3,4																									
K 7321	**82799**			1.819	1.853	1.780	73	2.163	1,05	91						*108*	*4,4*	*57,7*	*103*	*2*	*2*	*1*	*108*	*1,9*	*1,9*	*0,9*	*80,6*
8425	**7425 1401**	802	TM	73	2.018		3			16,7						*119*	*5,2*	*58,1*	*110*	*3*	*3*	*3*	*119*	*2,5*	*2,5*	*2,5*	*81,8*
	B10/K7321 Abzweigung Vorderden			1.805	2.112	34	29	2.048	0,49	92						*75*	*0,9*	*56,1*	*74*	*0*	*0*	*1*	*75*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*78,8*
	L1170/K7321 Westerstetten (Ric			72	953	1.746	41	115	1,07	18,0						*15*	*1,7*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
2	FS	3,2																									
K 7325	**82784**			2.281	2.324	2.302	22	2.489	1,05	112						*136*	*1,2*	*58,6*	*107*	*1*	*1*	*27*	*136*	*0,7*	*0,7*	*19,9*	*85,9*
8425	**7424 1405**	802	TM	23	2.425		0			16,7						*148*	*1,3*	*59,0*	*114*	*1*	*1*	*32*	*148*	*0,7*	*0,7*	*21,6*	*86,5*
	L1236/K7325 Laichingen (Richt.			2.264	2.538	479	11	2.443	0,96	118						*98*	*0,5*	*57,2*	*84*	*0*	*0*	*14*	*98*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*83,4*
	K 1431/K 1433 Hohenstadt			23	1.716	1.823	11	46	1,15	18,0						*20*	*0,8*	*50,3*	*16*	*0*	*0*	*4*	*20*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*77,5*
2	FS	6,6																									
K 7327	**83058**			1.726	1.758	1.217	541		1,05	88						*104*	*39,7*	*57,6*	*69*	*19*	*14*	*2*	*104*	*18,3*	*13,5*	*1,9*	*83,0*
8425	**7524 1400**	802	TM	528	1.825		84			16,7						*110*	*40,3*	*57,9*	*73*	*21*	*14*	*2*	*110*	*19,1*	*12,7*	*1,8*	*83,2*
	B28/K7327 Wennenden			1.713	1.908	34	221		0,75	86						*88*	*37,4*	*56,9*	*61*	*12*	*13*	*2*	*88*	*13,6*	*14,8*	*2,3*	*82,3*
	B28/K7327 Seissen (Steigziegel			534	1.365	1.183	236			18,0						*12*	*41,9*	*48,2*	*8*	*2*	*2*	*0*	*12*	*16,7*	*16,7*	*0,0*	*73,4*
2	FS	3,8																									
K 7334	**83245**			1.363	1.389	1.364	25	1.472	1,05	67						*82*	*2,0*	*56,4*	*79*	*1*	*1*	*1*	*82*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*79,4*
8425	**7624 1402**	802	TM	25	1.456		0			16,7						*90*	*2,3*	*56,9*	*87*	*1*	*1*	*1*	*90*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,7*
	K7332/K7334 Grötzingen			1.353	1.523	22	15	1.436	0,65	70						*56*	*0,4*	*54,8*	*56*	*0*	*0*	*0*	*56*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,9*
	B492/K7334 bei Schmiechen			25	990	1.342	10	36	1,11	18,0						*11*	*1,1*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
2	FS	5,8																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7336	**83231**			970	883	883	0	911	1,05	47						*47*	*0,0*	*54,0*	*46*	*0*	*0*	*1*	*47*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	8425 **7623 1403**	802	TM	13	886		0			16,7						*49*	*0,0*	*54,2*	*49*	*0*	*0*	*0*	*49*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	L231/K7336 Granheim (Richt.Däc			860	929	14	0	911	0,97	41						*40*	*0,0*	*53,3*	*36*	*0*	*0*	*4*	*40*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*78,7*
	B465/K7336 bei Dächingen			0	824	869	0	0	1,15	18,0						*15*	*0,0*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS	4,4																									
K 7337	**83430**			726	740	685	55	762	1,05	36						*43*	*7,8*	*53,7*	*39*	*1*	*2*	*1*	*43*	*2,3*	*4,7*	*2,3*	*77,6*
	8425 **7723 1400**	802	TM	54	742		0			16,7						*49*	*8,4*	*54,2*	*45*	*1*	*2*	*1*	*49*	*2,0*	*4,1*	*2,0*	*77,9*
	L271/K7546 Zwiefaltendorf			721	777	13	16	666	0,96	37						*25*	*4,3*	*51,3*	*24*	*0*	*1*	*0*	*25*	*0,0*	*4,0*	*0,0*	*74,1*
	L249/K7337 Krzg. bei Oberwilzi			54	689	672	39	96	1,15	18,0						*6*	*13,6*	*45,1*	*5*	*0*	*1*	*0*	*6*	*0,0*	*16,7*	*0,0*	*69,6*
	2 FS	4,5																									
K 7337	**83432**			343	349	343	6	397	1,05	19						*20*	*2,3*	*50,3*	*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	8425 **7723 1403**	802	TM	6	341		0			16,7						*22*	*2,7*	*50,7*	*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	L249/K7337 Krzg. bei Oberwilzi			340	357	18	3	372	0,96	16						*15*	*0,8*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	L231/k7337 Granheim (Richt.Mun			6	373	325	3	25	1,15	18,0						*2*	*1,5*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	8,6																									
K 7339	**83433**			1.277	1.301	1.264	37	1.723	0,76	59						*76*	*2,7*	*56,1*	*73*	*1*	*1*	*1*	*76*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,1*
	8425 **7723 1404**	802	TM	36	1.453		0			16,7						*84*	*3,1*	*56,6*	*80*	*1*	*2*	*1*	*84*	*1,2*	*2,4*	*1,2*	*79,7*
	K7337/K7339 bei Reichenstein			1.267	1.108	27	12	1.670	0,92	69						*55*	*1,0*	*54,7*	*54*	*0*	*0*	*1*	*55*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,6*
	L231/K7339/K7414 bei Neuburg			36	1.011	1.237	25	53	1,21	18,0						*10*	*2,6*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	4,1																									
K 7346	**83431**			355	361	348	13		1,04	18						*21*	*2,8*	*50,5*	*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
	8425 **7723 1402**	802	TM	13	357		1			16,7						*23*	*3,1*	*50,9*	*20*	*1*	*0*	*2*	*23*	*4,3*	*0,0*	*8,7*	*76,2*
	K7533/K7540 Dietelhofen			352	373	26	8		1,02	18						*15*	*1,4*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	B311/L249 Obermarchtal			13	364	322	4			18,0						*3*	*3,7*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	6,5																									
K 7353	**83449**			943	961	952	9	1.065	1,05	49						*56*	*1,1*	*54,8*	*56*	*0*	*0*	*0*	*56*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,9*
	8425 **7724 1401**	802	TM	9	1.038		0			16,7						*61*	*1,2*	*55,2*	*61*	*0*	*0*	*0*	*61*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,3*
	L257/K7353 Kirchbierlingen (Ri			936	1.086	8	6	1.049	0,96	46						*39*	*0,3*	*53,2*	*39*	*0*	*0*	*0*	*39*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	L259/K7353 Griesingen			9	532	944	3	16	1,15	18,0						*8*	*0,5*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	6,1																									
K 7360	**83244**			3.254	3.316	3.240	76		1,00	166						*190*	*2,1*	*60,1*	*144*	*2*	*2*	*42*	*190*	*1,1*	*1,1*	*22,1*	*87,7*
	8425 **7624 1401**	802	TM	79	3.685		4			16,7						*208*	*2,4*	*60,5*	*155*	*2*	*3*	*48*	*208*	*1,0*	*1,4*	*23,1*	*88,2*
	L240/K7360/K7425 bei Ringingen			3.230	3.678	718	27		0,42	161						*138*	*1,1*	*58,7*	*109*	*1*	*1*	*27*	*138*	*0,7*	*0,7*	*19,6*	*85,9*
	K9909/K9916 bei Ulm-Eggingen			78	1.545	2.522	45			18,0						*34*	*3,0*	*52,6*	*29*	*0*	*1*	*4*	*34*	*0,0*	*2,9*	*11,8*	*78,6*
	2 FS	3,0																									
K 7365	**83479**			1.936	1.978	1.936	42	2.113	1,03	98	82	1,22	99	2,02	24	115	2,2	57,9	111	1	1	2	115	0,9	0,9	1,7	81,0
	8425 **7726 1402**	802	TM	50	2.066		0			16,7	85	1,18	99	2,02	4	126	2,6	58,3	120	2	2	2	126	1,6	1,6	1,6	81,5
	K7365/K7520 Krgr. bei Schnürpf			1.921	2.127	40	20	2.036	0,93	97						80	0,7	56,3	78	0	0	2	80	0,0	0,0	2,5	79,5
	K7364/K7365 Illerrieden (Richt			50	1.482	1.896	22	77	1,14	18,0						18	1,3	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	2 FS	6,1																									
K 7371	**83282**			2.572	2.621	2.555	66	2.879	1,04	137						*153*	*2,4*	*59,2*	*144*	*4*	*1*	*4*	*153*	*2,6*	*0,7*	*2,6*	*82,7*
	8425 **7626 1400**	802	TM	60	2.795		24			16,7						*166*	*2,6*	*59,5*	*157*	*4*	*1*	*4*	*166*	*2,4*	*0,6*	*2,4*	*82,9*
	L1261/K7371 Staig			2.553	2.918	62	30	2.778	0,64	122						*114*	*1,1*	*57,9*	*109*	*1*	*0*	*4*	*114*	*0,9*	*0,0*	*3,5*	*81,5*
	L260/K7371 Unterkirchberg (Ric			65	1.655	2.493	12	101	1,20	18,0						*22*	*1,9*	*50,7*	*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2 FS	4,4																									
K 7371	**83469**			1.546	1.575	1.526	49	1.706	1,04	79						*92*	*3,2*	*56,9*	*87*	*2*	*1*	*2*	*92*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*80,3*
	8425 **7725 1404**	802	TM	43	1.680		21			16,7						*99*	*3,5*	*57,3*	*94*	*2*	*1*	*2*	*99*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
	K7365/K7371 Schnürpflingen			1.534	1.753	37	19	1.629	0,61	77						*68*	*1,8*	*55,6*	*65*	*1*	*0*	*2*	*68*	*1,5*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
	L1261/K7371 Staig			48	1.011	1.489	9	77	1,06	18,0						*15*	*2,8*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS	3,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7373		**83272**		3.863	3.936	3.850	86	4.487	1,04	196						*231*	*2,2*	*60,9*	*218*	*3*	*2*	*8*	*231*	*1,3*	*0,9*	*3,5*	*84,7*
	8425	**7625 1410**	802	85	4.291		3			16,7						*260*	*2,4*	*61,5*	*244*	*4*	*3*	*9*	*260*	*1,5*	*1,2*	*3,5*	*85,2*
		L259/K7373 Risstissen (bei Säg		3.834	4.482	144	43	4.326	0,91	193						*144*	*0,7*	*58,9*	*137*	*1*	*0*	*6*	*144*	*0,7*	*0,0*	*4,2*	*82,7*
		K7373/K7374 Dellmensingen		85	2.017	3.706	40	161	1,16	18,0						*30*	*0,9*	*52,1*	*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
	2	FS	7,6																								
K 7373		**83468**		1.310	1.203	1.186	17	1.387	1,03	60	61	1,64	51	1,96	21	72	1,5	55,9	70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7
	8425	**7725 1402**	802	30	1.278		0			16,7	64	1,56	56	1,79	3	78	1,7	56,2	76	1	0	1	78	1,3	0,0	1,3	79,0
		K7373/K7375 bei Dellmensingen		1.300	1.316	19	11	1.364	0,58	59						51	0,8	54,4	50	0	0	1	51	0,0	0,0	2,0	77,3
		K7371/K7373 bei Staig (Richt.U		30	795	1.167	6	23	1,18	18,0	41	0,00	33	0,00	1	7	0,5	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	7,0																								
K 7375		**83273**		5.176	5.273	5.152	121	5.961	1,04	303						*310*	*2,5*	*62,2*	*295*	*4*	*2*	*9*	*310*	*1,3*	*0,6*	*2,9*	*85,7*
	8425	**7625 1411**	802	117	5.748		14			16,7						*341*	*2,8*	*62,6*	*324*	*5*	*3*	*9*	*341*	*1,5*	*0,9*	*2,6*	*86,1*
		K7373/K7375 bei Dellmensingen		5.137	6.004	146	63	5.783	0,49	219						*215*	*1,0*	*60,6*	*205*	*1*	*1*	*8*	*215*	*0,5*	*0,5*	*3,7*	*84,3*
		B311/K7375 Erbach (Richt.Dellm		120	2.706	5.006	44	178	1,17	18,0						*39*	*1,4*	*53,2*	*39*	*0*	*0*	*0*	*39*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	2	FS	2,0																								
K 7379		**83265**		1.242	1.266	1.248	18	1.423	1,04	62						*74*	*1,7*	*56,0*	*73*	*1*	*0*	*0*	*74*	*1,4*	*0,0*	*0,0*	*78,2*
	8425	**7625 1402**	802	18	1.324		0			16,7						*81*	*1,9*	*56,4*	*79*	*1*	*1*	*0*	*81*	*1,2*	*1,2*	*0,0*	*78,8*
		K7379/K7411 bei Pappelau (Rich		1.233	1.383	14	10	1.393	0,71	63						*53*	*0,6*	*54,5*	*53*	*0*	*0*	*0*	*53*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,7*
		L1244/K7379 bei Arnegg (Richt.		18	933	1.234	8	30	1,11	18,0						*10*	*0,6*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	6,7																								
K 7381		**83087**		7.069	7.202	6.946	256			361						*413*	*3,4*	*63,5*	*390*	*13*	*1*	*9*	*413*	*3,1*	*0,2*	*2,2*	*86,8*
	8425	**7525 1409**	802	219			144			16,7						*451*	*3,8*	*63,9*	*423*	*16*	*2*	*10*	*451*	*3,5*	*0,4*	*2,2*	*87,2*
		K 7381/K 7388 KVP Blaustein		7.016		153	88			350						*299*	*1,5*	*62,1*	*289*	*4*	*0*	*6*	*299*	*1,3*	*0,0*	*2,0*	*85,2*
		B28/K9903 Ulm-Söflingen		253		6.793	24			18,0						*74*	*3,9*	*56,0*	*71*	*2*	*0*	*1*	*74*	*2,7*	*0,0*	*1,4*	*78,9*
	2	OD	3,1																								
K 7383		**83080**		2.545	2.276	2.255	21	2.470	1,03	115	87	1,15	110	0,91	11	134	1,0	58,6	130	1	0	3	134	0,7	0,0	2,2	81,7
	8425	**7525 1400**	802	41	2.415		0			16,7	88	1,14	110	1,82	2	143	1,2	58,9	138	1	1	3	143	0,7	0,7	2,1	82,0
		K7383/K7406 Bermaringen		2.526	2.486	44	13	2.429	0,93	110						107	0,3	57,6	105	0	0	2	107	0,0	0,0	1,9	80,5
		K7383/K7384 Herrlingen (Richt.		41	1.518	2.211	8	41	1,14	18,0						16	0,2	49,3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	6,7																								
K 7383		**83086**		4.963	5.057	4.816	241			254						*290*	*4,5*	*61,9*	*267*	*12*	*2*	*9*	*290*	*4,1*	*0,7*	*3,1*	*85,7*
	8425	**7525 1408**	802	231			44			16,7						*317*	*5,1*	*62,3*	*291*	*14*	*2*	*10*	*317*	*4,4*	*0,6*	*3,2*	*86,1*
		K7383/K7384 Herrlingen (Richt.		4.926		150	167			246						*210*	*2,0*	*60,5*	*199*	*4*	*1*	*6*	*210*	*1,9*	*0,5*	*2,9*	*84,0*
		B28/K7383 Herrlingen		239		4.666	30			18,0						*52*	*5,3*	*54,5*	*49*	*2*	*0*	*1*	*52*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	2	OD	0,4																								
K 7385		**83059**		758	772	763	9	786	1,04	40						*45*	*1,2*	*53,8*	*41*	*0*	*0*	*4*	*45*	*0,0*	*0,0*	*8,9*	*78,9*
	8425	**7524 1401**	802	9	805		0			16,7						*48*	*1,5*	*54,1*	*43*	*1*	*0*	*4*	*48*	*2,1*	*0,0*	*8,3*	*79,2*
		K7385/K7406 Sonderbuch		752	840	49	7	770	0,76	37						*36*	*0,3*	*52,9*	*34*	*0*	*0*	*2*	*36*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*77,1*
		L1236/K7385 Wippingen		9	581	714	2	16	1,09	18,0						*6*	*1,9*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,3																								
K 7401		**82792**		374	381	372	9	386	1,04	18						*22*	*2,6*	*50,7*	*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	8425	**7425 1203**	802	9	384		0			16,7						*23*	*3,0*	*50,9*	*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		K7401 Reutti		371	401	13	2	372	0,95	20						*17*	*1,0*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		B10/K7401 Urspring		9	350	359	7	14	1,15	18,0						*3*	*3,0*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,4																								
K 7403		**83081**		1.196	1.218	1.162	56	1.250	1,04	64						*70*	*5,2*	*55,8*	*63*	*1*	*2*	*4*	*70*	*1,4*	*2,9*	*5,7*	*80,4*
	8425	**7525 1403**	802	55	1.236		0			16,7						*76*	*6,1*	*56,1*	*68*	*2*	*2*	*4*	*76*	*2,6*	*2,6*	*5,3*	*80,7*
		B10/K7403 Tomerdinger Kreuzung		1.187	1.291	57	20	1.179	0,94	57						*53*	*1,3*	*54,5*	*49*	*0*	*0*	*4*	*53*	*0,0*	*0,0*	*7,5*	*79,3*
		L1239/K7403 bei Beimerstetten		55	1.104	1.105	36	71	1,18	18,0						*11*	*3,0*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	3,5																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7403	**83096**			2.534	2.557	2.428	129	2.782	1,03	125	83	4,82	149	4,70	23	150	5,2	59,1	141	2	6	1	150	1,3	4,0	0,7	82,3
8425	**7526 1200**	802	TM	69	2.778		1			16,7	86	5,81	141	6,38	4	168	5,8	59,6	158	2	7	1	168	1,2	4,2	0,6	82,7
	L1165/L1239 Beimerstetten			2.515	2.860	23	30	2.600	0,49	127						94	1,8	57,0	92	0	1	1	94	0,0	1,1	1,1	79,8
	L1170/K7403 bei Bernstadt (Ric			68	1.390	2.405	98	182	1,06	18,0	56	0,00	63	0,00	1	20	6,6	50,3	19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0	73,3
2	FS	3,7																									
K 7404	**83072**			1.148	1.361	1.328	33	1.453	1,03	67	69	2,90	56	1,79	22	81	2,8	56,4	74	1	1	5	81	1,2	1,2	6,2	81,0
8425	**7525 1207**	802	TM	29	1.421		0			16,7	73	2,74	58	3,45	4	90	3,0	56,9	83	1	1	5	90	1,1	1,1	5,6	81,2
	L1239/K7404 Bollingen			1.139	1.463	78	15	1.402	0,71	67						55	1,7	54,7	51	0	1	3	55	0,0	1,8	5,5	79,1
	L1233/K7404 Tomerdingen			29	1.024	1.250	18	51	1,09	18,0	34	0,00	34	0,00	3	8	2,0	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
2	FS	3,2																									
K 7406	**83048**			1.445	1.250	1.185	65	1.342	1,03	62	55	1,82	52	3,85	23	75	5,6	56,1	67	3	1	4	75	4,0	1,3	5,3	80,6
8425	**7524 1202**	802	TM	28	1.294		20			16,7	56	1,79	46	4,35	4	82	6,0	56,5	73	4	1	4	82	4,9	1,2	4,9	80,9
	B28/K7406 Blaubeuren (Richt.So			1.434	1.332	63	32	1.254	0,80	62						52	3,6	54,5	48	1	0	3	52	1,9	0,0	5,8	78,8
	L1236/K7406 Asch			28	997	1.122	13	88	1,09	18,0	43	2,33	40	5,00	2	7	5,9	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
2	FS	5,9																									
K 7406	**83067**			1.000	1.013	978	35	951	1,10	49	42	2,38	45	4,44	20	60	3,4	55,1	56	1	1	2	60	1,7	1,7	3,3	78,9
8425	**7525 1201**	802	TM	27	1.008		0			16,7	42	4,76	48	8,33	4	65	3,7	55,4	61	1	1	2	65	1,5	1,5	3,1	79,1
	L1236/K7406 Asch (Richtung Ber			992	1.104	32	14	921	0,93	51						46	2,1	53,9	44	0	1	1	46	0,0	2,2	2,2	77,3
	L1233/K7406 Temmenhausen			27	926	946	21	30	1,14	18,0						7	1,5	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
2	FS	8,5																									
K 7407	**82778**			1.504	1.533	1.462	71		1,05	77						*91*	*3,8*	*56,9*	*85*	*2*	*2*	*2*	*91*	*2,2*	*2,2*	*2,2*	*80,4*
8425	**7424 1203**	802	TM	72	1.515		0			16,7						*99*	*4,4*	*57,3*	*90*	*3*	*2*	*4*	*99*	*3,0*	*2,0*	*4,0*	*81,4*
	KVP L1234/K7407 bei Merklingen			1.493	1.586	40	37		1,02	75						*67*	*1,1*	*55,6*	*66*	*1*	*0*	*0*	*67*	*1,5*	*0,0*	*0,0*	*77,8*
	K7407 bei Widderstall (Richt.M			70	1.542	1.422	34			18,0						*10*	*4,5*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
2	FS	4,6																									
K 7408	**83036**			1.097	1.118	1.099	19		1,04	56						*66*	*2,0*	*55,5*	*63*	*1*	*0*	*2*	*66*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
8425	**7523 1205**	802	TM	19	1.130		0			16,7						*73*	*2,3*	*55,9*	*70*	*1*	*0*	*2*	*73*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
	B28/K7408 Feldstetten (Richt.W			1.089	1.174	19	14		0,91	54						*44*	*0,6*	*53,7*	*44*	*0*	*0*	*0*	*44*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
	L1236/L252/K7408/K7326 Westerh			19	1.024	1.080	5			18,0						*7*	*0,8*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
2	FS	5,2																									
K 7408	**83037**			1.263	1.287	1.266	21		0,98	64						*76*	*1,8*	*56,1*	*68*	*1*	*0*	*7*	*76*	*1,3*	*0,0*	*9,2*	*81,3*
8425	**7523 1206**	802	TM	21	1.274		0			16,7						*84*	*2,1*	*56,6*	*75*	*1*	*1*	*7*	*84*	*1,2*	*1,2*	*8,3*	*81,7*
	L232/K7408 bei Breithülen (Ric			1.254	1.249	116	12		1,10	63						*53*	*0,6*	*54,5*	*48*	*0*	*0*	*5*	*53*	*0,0*	*0,0*	*9,4*	*79,8*
	B28/K7408 Feldstetten (Richt.E			21	1.403	1.150	9			18,0						*8*	*0,2*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
2	FS	6,4																									
K 7409	**83229**			1.431	1.458	1.419	39	1.554	1,04	73						*85*	*3,1*	*56,6*	*79*	*1*	*1*	*4*	*85*	*1,2*	*1,2*	*4,7*	*80,8*
8425	**7623 1202**	802	TM	38	1.539		0			16,7						*93*	*3,6*	*57,0*	*87*	*1*	*1*	*4*	*93*	*1,1*	*1,1*	*4,3*	*81,0*
	K7409/K7410 Gundershofen			1.420	1.607	56	17	1.493	0,68	71						*61*	*0,9*	*55,2*	*59*	*0*	*0*	*2*	*61*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*78,6*
	B492/K7409 bei Schmiechen			38	1.005	1.363	22	61	1,12	18,0						*12*	*2,4*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
2	FS	10,0																									
K 7412	**83241**			1.847	1.882	1.815	67	2.065	1,04	95						*110*	*3,8*	*57,7*	*104*	*2*	*2*	*2*	*110*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*81,0*
8425	**7624 1205**	802	TM	67	1.957		1			16,7						*124*	*4,2*	*58,2*	*118*	*2*	*2*	*2*	*124*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*81,4*
	B311/K7412 Oberdischingen (Spo			1.833	2.044	21	32	1.969	0,80	91						*71*	*1,4*	*55,8*	*70*	*1*	*0*	*0*	*71*	*1,4*	*0,0*	*0,0*	*78,1*
	K7412/K7422 bei Ringingen			66	1.440	1.794	34	96	1,20	18,0						*15*	*2,4*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
2	FS	5,7																									
K 7412	**83460**			1.934	1.970	1.772	198	2.150	1,04	103						*114*	*10,7*	*57,9*	*100*	*5*	*7*	*2*	*114*	*4,4*	*6,1*	*1,8*	*81,9*
8425	**7725 1207**	802	TM	197	2.064		9			16,7						*127*	*12,5*	*58,4*	*110*	*6*	*9*	*2*	*127*	*4,7*	*7,1*	*1,6*	*82,5*
	L265/K7523 Achstetten (Lauphei			1.919	2.155	34	75	1.844	0,74	91						*76*	*1,8*	*56,1*	*73*	*0*	*1*	*2*	*76*	*0,0*	*1,3*	*2,6*	*79,5*
	B311/K7412 Oberdischingen (Spo			196	1.437	1.738	114	306	1,16	18,0						*18*	*7,6*	*49,9*	*17*	*0*	*1*	*0*	*18*	*0,0*	*5,6*	*0,0*	*72,9*
2	FS	7,6																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7413		**83237**		636	648	641	7	724	1,04	35						*37*	*1,1*	*53,0*	*37*	*0*	*0*	*0*	*37*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	8425	**7624 1201**	802 TM	7	694		0			16,7						*42*	*1,1*	*53,5*	*42*	*0*	*0*	*0*	*42*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
		K7358/K7413 bei Niederhofen		631	724	16	2	710	0,91	29						*27*	*1,3*	*51,6*	*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
		K7413/K7422 bei Ringingen (Ric		7	411	625	5	14	1,16	18,0						*5*	*1,2*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,4																								
K 7413		**83240**		1.301	1.325	1.304	21		1,03	66	66	1,52	100	1,00	20	*76*	*1,5*	*56,1*	*71*	*0*	*1*	*4*	*76*	*0,0*	*1,3*	*5,3*	*80,4*
	8425	**7624 1204**	802 TM	21	1.435		0			16,7	65	1,54	95	1,05	4	*83*	*1,6*	*56,5*	*76*	*1*	*1*	*5*	*83*	*1,2*	*1,2*	*6,0*	*81,0*
		B311/K7413 Ehingen Anschl.Ulme		1.291	1.473	74	8		0,54	65						*55*	*0,9*	*54,7*	*52*	*0*	*0*	*3*	*55*	*0,0*	*0,0*	*5,5*	*78,9*
		K7358/K7413 bei Niederhofen		21	775	1.230	13			18,0	25	0,00	36	0,00	1	*14*	*2,8*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	5,9																								
K 7414		**83434**		1.343	1.368	1.337	31	1.458	1,04	70						*81*	*2,9*	*56,4*	*79*	*1*	*1*	*0*	*81*	*1,2*	*1,2*	*0,0*	*78,8*
	8425	**7723 1405**	802 TM	31	1.394		0			16,7						*84*	*3,4*	*56,6*	*82*	*1*	*1*	*0*	*84*	*1,2*	*1,2*	*0,0*	*79,0*
		K7339/K7414 bei Lautrach		1.333	1.456	4	14	1.401	0,91	65						*71*	*0,8*	*55,8*	*71*	*0*	*0*	*0*	*71*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,9*
		K7344/K7414 bei Kirchen		31	1.195	1.333	17	57	1,16	18,0						*9*	*1,1*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	3,8																								
K 7414		**83442**		2.819	2.643	2.579	64	2.883	1,03	112	79	2,53	171	1,75	22	155	2,7	59,2	151	2	1	1	155	1,3	0,6	0,6	81,8
	8425	**7724 1201**	802 TM	83	2.772		3			16,7	80	2,50	164	1,83	4	172	3,1	59,7	166	3	2	1	172	1,7	1,2	0,6	82,4
		K7344/K7414 bei Kirchen		2.798	2.854	18	36	2.760	0,68	148						103	0,7	57,4	102	0	0	1	103	0,0	0,0	1,0	80,0
		B3111/K7414 Ehingen (TÜV)		84	1.923	2.561	25	123	1,05	18,0	82	0,00	62	0,00	1	20	0,9	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	6,5																								
K 7418		**83475**		1.255	1.279	1.236	43		1,05	64						*75*	*3,2*	*56,1*	*71*	*1*	*1*	*2*	*75*	*1,3*	*1,3*	*2,7*	*79,6*
	8425	**7726 1204**	802 TM	42	1.351		4			16,7						*83*	*3,6*	*56,5*	*76*	*2*	*1*	*4*	*83*	*2,4*	*1,2*	*4,8*	*80,8*
		L1268/K7515 Haderhöhe b. Orsen		1.246	1.414	39	22		0,64	62						*52*	*0,9*	*54,5*	*50*	*0*	*0*	*2*	*52*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*78,1*
		L260/K7418 Regglisweiler		43	861	1.197	17			18,0						*10*	*0,6*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	7,0																								
K 7421		**83423**		1.055	1.075	1.052	23		1,04	54						*62*	*2,2*	*55,2*	*58*	*1*	*1*	*2*	*62*	*1,6*	*1,6*	*3,2*	*79,0*
	8425	**7723 1205**	802 TM	23	1.138		0			16,7						*70*	*2,6*	*55,8*	*66*	*1*	*1*	*2*	*70*	*1,4*	*1,4*	*2,9*	*79,4*
		K7543/K7598 Oberwachingen		1.047	1.188	23	10		0,64	52						*43*	*0,5*	*53,6*	*43*	*0*	*0*	*0*	*43*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
		L273/K7421 Munderkingen (Fried		23	724	1.029	13			18,0						*8*	*1,5*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	5,5																								
K 7422		**83238**		2.924	2.979	2.890	89	3.437	1,04	150						*171*	*3,5*	*59,6*	*164*	*2*	*3*	*2*	*171*	*1,2*	*1,8*	*1,2*	*82,7*
	8425	**7624 1202**	802 TM	90	3.239		1			16,7						*192*	*3,9*	*60,1*	*181*	*3*	*4*	*4*	*192*	*1,6*	*2,1*	*2,1*	*83,6*
		B492/K7422 Allmendingen (Xaver		2.902	3.382	44	32	3.286	0,50	144						*106*	*0,9*	*57,6*	*105*	*0*	*1*	*0*	*106*	*0,0*	*0,9*	*0,0*	*79,8*
		L240/L241 Ringingen		88	1.570	2.846	56	151	1,14	18,0						*31*	*2,1*	*52,2*	*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	2	FS	7,5																								
K 7423		**83035**		3.004	3.060	3.018	42		0,93	153						*180*	*1,3*	*59,9*	*169*	*1*	*1*	*9*	*180*	*0,6*	*0,6*	*5,0*	*84,0*
	8425	**7523 1204**	802 TM	42	3.152		0			16,7						*201*	*1,4*	*60,3*	*187*	*2*	*1*	*11*	*201*	*1,0*	*0,5*	*5,5*	*84,6*
		B28/K7423 Feldstetten (Richt.L		2.981	2.943	140	25		0,93	149						*115*	*1,0*	*57,9*	*110*	*1*	*0*	*4*	*115*	*0,9*	*0,0*	*3,5*	*81,5*
		L1236/K7423 Laichingen		42	2.924	2.878	17			18,0						*23*	*1,0*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	3,5																								
K 7423		**83053**		3.087	3.145	3.060	85		0,96	158						*185*	*2,4*	*60,0*	*174*	*3*	*1*	*7*	*185*	*1,6*	*0,5*	*3,8*	*83,8*
	8425	**7524 1207**	802 TM	81	3.436		14			16,7						*205*	*2,6*	*60,4*	*190*	*4*	*2*	*9*	*205*	*2,0*	*1,0*	*4,4*	*84,5*
		B28/K7423 Feldstetten (Richt.L		3.064	3.297	118	44		0,57	153						*125*	*1,3*	*58,3*	*120*	*1*	*0*	*4*	*125*	*0,8*	*0,0*	*3,2*	*81,8*
		L1236/K7423 Laichingen		84	1.956	2.942	27			18,0						*23*	*2,7*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	OD	0,8																								
K 7423		**83055**		10.298	10.492	10.187	305		1,05	526						*612*	*3,2*	*65,2*	*546*	*8*	*10*	*48*	*612*	*1,3*	*1,6*	*7,8*	*90,2*
	8425	**7524 1209**	802 TM	300	11.246		30			16,7						*680*	*3,6*	*65,6*	*602*	*11*	*12*	*55*	*680*	*1,6*	*1,8*	*8,1*	*90,8*
		L1236/K7423 Laichingen		10.221	11.756	780	109		0,56	510						*409*	*1,2*	*63,4*	*382*	*2*	*2*	*23*	*409*	*0,5*	*0,5*	*5,6*	*87,7*
		L230/K7423 bei Laichingen (Ric		304	6.345	9.407	166			18,0						*87*	*3,2*	*56,7*	*82*	*1*	*2*	*2*	*87*	*1,1*	*2,3*	*2,3*	*80,2*
	2	OD	2,2																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7500	**83900**			1.623	1.654	1.631	23	1.858	1,05	82						*98*	*1,6*	*57,2*	*96*	*1*	*0*	*1*	*98*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*79,9*
	8426 **7924 1400**	802	TM	23	1.751		0			16,7						*108*	*1,8*	*57,6*	*105*	*1*	*1*	*1*	*108*	*0,9*	*0,9*	*0,9*	*80,4*
	K7500/K7555 Mittelbiberach			1.611	1.833	16	15	1.830	0,65	81						*67*	*0,4*	*55,6*	*67*	*0*	*0*	*0*	*67*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,7*
	L283/K7500 Reute (Ortsmitte)			23	1.089	1.615	8	28	1,11	18,0						*10*	*0,1*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	3,1																									
K 7502	**83895**			3.163	3.222	3.133	89		1,05	162						*185*	*2,6*	*60,0*	*147*	*2*	*3*	*33*	*185*	*1,1*	*1,6*	*17,8*	*87,0*
	8426 **7924 1212**	802	TM	92	3.396		4			16,7						*202*	*2,8*	*60,4*	*159*	*2*	*3*	*38*	*202*	*1,0*	*1,5*	*18,8*	*87,5*
	K7502/K7563 Rissegg			3.139	3.578	566	32		0,64	157						*134*	*1,3*	*58,6*	*111*	*1*	*1*	*21*	*134*	*0,7*	*0,7*	*15,7*	*85,1*
	L307/K7502 Ummendorf			91	2.183	2.567	53			18,0						*33*	*3,4*	*52,5*	*29*	*0*	*1*	*3*	*33*	*0,0*	*3,0*	*9,1*	*77,9*
	2 FS	1,5																									
K 7502	**83914**			2.290	2.297	2.194	103	2.439	1,03	123	104	4,81	93	4,30	24	133	4,6	58,6	126	3	3	1	133	2,3	2,3	0,8	81,6
	8426 **7925 1400**	802	TM	108	2.378		3			16,7	120	4,17	101	3,96	4	147	5,0	59,0	139	3	4	1	147	2,0	2,7	0,7	82,0
	L307/K7562 Ummendorf (Kirche)			2.273	2.449	23	42	2.302	0,75	104						94	2,8	57,0	91	1	1	1	94	1,1	1,1	1,1	79,9
	B312/K7503 Ringschnait (Richt.			108	1.816	2.171	58	137	1,15	18,0	91	0,00	76	0,00	2	20	4,4	50,3	19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0	73,3
	2 FS	3,9																									
K 7504	**83669**			879	896	890	6	965	1,00	47						*52*	*1,3*	*54,5*	*34*	*0*	*0*	*18*	*52*	*0,0*	*0,0*	*34,6*	*83,4*
	8426 **7825 1400**	802	TM	24	938		0			16,7						*56*	*1,5*	*54,8*	*36*	*0*	*0*	*20*	*56*	*0,0*	*0,0*	*35,7*	*83,8*
	L280/K7504 Laupertshausen			873	936	310	4	950	0,78	41						*40*	*0,3*	*53,3*	*28*	*0*	*0*	*12*	*40*	*0,0*	*0,0*	*30,0*	*81,8*
	L266/K7504 Äpfingen			6	702	580	2	15	1,15	18,0						*7*	*0,3*	*45,8*	*3*	*0*	*0*	*4*	*7*	*0,0*	*0,0*	*57,1*	*76,5*
	2 FS	3,8																									
K 7506	**83666**			1.326	1.539	1.503	36	1.670	1,03	77	76	1,32	58	1,72	24	89	2,5	56,8	85	1	1	2	89	1,1	1,1	2,2	80,1
	8426 **7825 1206**	802	TM	30	1.622		0			16,7	72	1,39	58	1,72	4	99	2,8	57,3	95	1	1	2	99	1,0	1,0	2,0	80,5
	L265/K7506 Hürbel (beim Friedh			1.316	1.670	35	19	1.623	0,69	74						59	0,8	55,0	57	0	0	2	59	0,0	0,0	3,4	78,5
	L260/K7506 Kirchberg a.d.I. (O			30	1.085	1.468	17	47	1,04	18,0	37	0,00	47	0,00	3	14	0,9	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2 FS	10,9																									
K 7507	**83664**			4.265	4.345	4.153	192	4.905	1,04	215						*254*	*4,6*	*61,4*	*237*	*6*	*5*	*6*	*254*	*2,4*	*2,0*	*2,4*	*84,9*
	8426 **7825 1204**	802	TM	190	4.670		14			16,7						*278*	*5,3*	*61,8*	*257*	*8*	*7*	*6*	*278*	*2,9*	*2,5*	*2,2*	*85,4*
	L266/K7507 Äpfingen (Biberache			4.233	4.876	104	90	4.601	0,60	214						*181*	*1,2*	*59,9*	*173*	*1*	*1*	*6*	*181*	*0,6*	*0,6*	*3,3*	*83,5*
	B30/L265/K7507 Laupheim Süd Kr			190	2.577	4.049	88	304	1,10	18,0						*35*	*2,2*	*52,7*	*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	2 FS	7,2																									
K 7508	**83670**			953	971	963	8	1.066	1,05	50						*56*	*1,1*	*54,8*	*53*	*0*	*0*	*3*	*56*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*78,9*
	8426 **7825 1401**	802	TM	8	1.036		0			16,7						*61*	*1,1*	*55,2*	*58*	*0*	*0*	*3*	*61*	*0,0*	*0,0*	*4,9*	*79,2*
	L265/K7508 Reinstetten (Lauphe			946	1.083	40	6	1.052	0,62	46						*42*	*0,7*	*53,5*	*39*	*0*	*0*	*3*	*42*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*78,2*
	K7506/K7508 Hürbel (Kirche)			8	605	923	2	14	1,06	18,0						*8*	*0,2*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	1,8																									
K 7510	**83915**			1.790	1.772	1.723	49	1.786	1,08	91						*105*	*3,2*	*57,5*	*101*	*2*	*1*	*1*	*105*	*1,9*	*1,0*	*1,0*	*80,4*
	8426 **7925 1401**	802	TM	43	1.858		1			16,7						*118*	*3,6*	*58,0*	*113*	*2*	*2*	*1*	*118*	*1,7*	*1,7*	*0,8*	*81,0*
	L265/K7510 Ochsenhausen (Richt			1.726	2.008	18	25	1.713	0,66	84						*66*	*1,0*	*55,5*	*66*	*0*	*0*	*0*	*66*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,6*
	K7506/K7510 Gutenzell (beim Ra			48	1.187	1.705	23	73	0,97	18,0						*11*	*2,2*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	5,8																									
K 7513	**83478**			1.081	1.101	1.080	21	1.197	1,05	55						*64*	*2,2*	*55,4*	*61*	*1*	*1*	*1*	*64*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
	8426 **7726 1400**	802	TM	21	1.160		0			16,7						*68*	*2,6*	*55,6*	*65*	*1*	*1*	*1*	*68*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,7*
	L1268/K7513 Hörenhausen (Richt			1.073	1.215	18	10	1.162	0,63	53						*51*	*0,5*	*54,4*	*51*	*0*	*0*	*0*	*51*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,5*
	K7513/K7515 Weihungszell			21	758	1.062	11	35	1,02	18,0						*9*	*1,0*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	2,0																									
K 7514	**83660**			1.179	1.235	1.192	43	1.427	0,81	62						*72*	*4,1*	*55,9*	*65*	*1*	*2*	*4*	*72*	*1,4*	*2,8*	*5,6*	*80,5*
	8426 **7825 1200**	802	TM	54	1.388		0			16,7						*78*	*4,6*	*56,2*	*71*	*1*	*2*	*4*	*78*	*1,3*	*2,6*	*5,1*	*80,7*
	L259/K7514 Großschaffhausen			1.203	1.122	65	10	1.326	0,65	60						*51*	*1,5*	*54,4*	*48*	*0*	*0*	*3*	*51*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*78,7*
	L280/K7514 Wain (Richt. Schwen			42	838	1.127	33	101	1,15	18,0						*11*	*1,3*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	2,8																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7515	**83671**			1.039	833	824	9	1.018	1,03	43	40	0,00	34	0,00	23	48	1,2	54,1	47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1
8426	**7825 1403**	802	TM	22	883		0			16,7	41	0,00	33	0,00	4	53	1,4	54,5	52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5
	L265/K7515 Mietingen (Rathaus)			1.031	910	9	6	1.000	0,80	39						33	0,2	52,5	32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9
	L259/K7515 südl. Orsenhausen			22	560	815	3	18	1,25	18,0	23	0,00	25	0,00	2	7	1,1	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
2	FS	6,4																									
K 7517	**83455**			1.584	1.495	1.490	5	1.643	1,03	79	60	0,00	69	0,00	23	88	0,3	56,7	87	0	0	1	88	0,0	0,0	1,1	79,4
8426	**7725 1202**	802	TM	11	1.586		0			16,7	63	0,00	62	1,61	4	95	0,4	57,1	94	0	0	1	95	0,0	0,0	1,1	79,7
	K7517/K7582 bei Bühl			1.572	1.633	14	3	1.634	0,59	69						66	0,1	55,5	66	0	0	0	66	0,0	0,0	0,0	77,6
	K7517/K7518 Laupheim(Flugplatz			11	999	1.476	2	9	1,05	18,0	33	0,00	47	0,00	1	11	0,0	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
2	FS	2,8																									
K 7519	**83467**			3.623	3.691	3.655	36	4.149	1,05	191						*219*	*1,1*	*60,7*	*213*	*1*	*1*	*4*	*219*	*0,5*	*0,5*	*1,8*	*83,7*
8426	**7725 1401**	802	TM	36	3.993		0			16,7						*238*	*1,3*	*61,1*	*230*	*2*	*1*	*5*	*238*	*0,8*	*0,4*	*2,1*	*84,2*
	L265/K7519 bei Laupheim (Ulmer			3.596	4.179	75	24	4.086	0,56	173						*159*	*0,3*	*59,3*	*156*	*0*	*0*	*3*	*159*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*82,3*
	L261/K7519/K7520 Achstetten-Ob			36	2.025	3.580	12	63	1,10	18,0						*24*	*0,1*	*51,1*	*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
2	FS	4,3																									
K 7525	**83448**			632	711	702	9	803	0,96	37						*42*	*1,7*	*53,5*	*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
8426	**7724 1400**	802	TM	15	782		0			16,7						*46*	*1,9*	*53,9*	*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
	B465/K7525 Nördl. Ingerkingen			693	747	25	4	787	0,57	34						*30*	*0,6*	*52,1*	*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	K7525/K7596 Obersulmetingen			9	427	677	5	16	1,14	18,0						*5*	*2,2*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
2	FS	4,7																									
K 7527	**83655**			851	867	850	17		1,05	43						*52*	*2,0*	*54,5*	*51*	*1*	*0*	*0*	*52*	*1,9*	*0,0*	*0,0*	*76,8*
8426	**7824 1400**	802	TM	17	936		0			16,7						*56*	*2,2*	*54,8*	*54*	*1*	*1*	*0*	*56*	*1,8*	*1,8*	*0,0*	*77,4*
	L266/K7527 Schemmerhofen			845	979	12	9		0,52	42						*37*	*0,9*	*53,0*	*37*	*0*	*0*	*0*	*37*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	K7527/K7596 Westl. von Schemme			17	485	838	8			18,0						*5*	*0,5*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
2	FS	2,2																									
K 7527	**83662**			2.756	2.576	2.516	60	2.701	0,83	128						*149*	*2,6*	*59,0*	*144*	*2*	*2*	*1*	*149*	*1,3*	*1,3*	*0,7*	*81,8*
8426	**7825 1202**	802	TM	142	2.779		1			16,7						*161*	*2,9*	*59,4*	*156*	*2*	*2*	*1*	*161*	*1,2*	*1,2*	*0,6*	*82,1*
	K7527/K7596 Schemmerberg			2.509	2.301	25	29	2.617	0,70	126						*113*	*1,0*	*57,8*	*111*	*0*	*1*	*1*	*113*	*0,0*	*0,9*	*0,9*	*80,5*
	K7507/K7527 Baltringen (Schemm			59	2.188	2.491	30	84	1,09	18,0						*24*	*2,1*	*51,1*	*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
2	FS	3,4																									
K 7527	**83663**			2.579	2.873	2.761	112	3.279	1,02	148						*168*	*4,8*	*59,6*	*142*	*2*	*4*	*20*	*168*	*1,2*	*2,4*	*11,9*	*85,6*
8426	**7825 1203**	802	TM	101	3.132		3			16,7						*186*	*5,4*	*60,0*	*157*	*3*	*5*	*21*	*186*	*1,6*	*2,7*	*11,3*	*85,9*
	L266/K7527 Sulmingen			2.799	3.204	343	37	3.099	0,52	136						*115*	*1,5*	*57,9*	*98*	*1*	*1*	*15*	*115*	*0,9*	*0,9*	*13,0*	*84,0*
	L280/K7527 Maselheim			113	1.558	2.418	72	180	1,11	18,0						*24*	*5,3*	*51,1*	*20*	*0*	*1*	*3*	*24*	*0,0*	*4,2*	*12,5*	*77,3*
2	FS	2,4																									
K 7529	**83888**			1.147	1.141	1.093	48	1.290	0,91	60						*68*	*4,0*	*55,6*	*60*	*2*	*1*	*5*	*68*	*2,9*	*1,5*	*7,4*	*80,6*
8426	**7924 1203**	802	TM	60	1.240		2			16,7						*75*	*4,6*	*56,1*	*66*	*2*	*2*	*5*	*75*	*2,7*	*2,7*	*6,7*	*81,0*
	K7529/K7597 Oberessendorf (Gew			1.112	1.129	85	24	1.217	0,68	53						*45*	*1,3*	*53,8*	*41*	*0*	*0*	*4*	*45*	*0,0*	*0,0*	*8,9*	*78,9*
	L284/K7529 Ingoldingen (Richt.			48	810	1.008	22	73	1,16	18,0						*7*	*2,0*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
2	FS	5,5																									
K 7529	**83889**			911	928	889	39	1.041	1,05	47						*54*	*4,7*	*54,6*	*50*	*1*	*1*	*2*	*54*	*1,9*	*1,9*	*3,7*	*78,6*
8426	**7924 1204**	802	TM	38	975		0			16,7						*59*	*5,3*	*55,0*	*55*	*1*	*1*	*2*	*59*	*1,7*	*1,7*	*3,4*	*78,9*
	L283/K7529 Muttensweiler			904	1.019	47	17	972	0,69	45						*40*	*2,0*	*53,3*	*38*	*0*	*0*	*2*	*40*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*77,4*
	K7529/K7555 Stafflangen			38	666	842	22	69	1,10	18,0						*8*	*0,6*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
2	FS	6,6																									
K 7530	**83656**			932	1.012	993	19	1.082	1,03	50	31	3,23	53	1,89	24	59	2,1	55,0	56	1	0	2	59	1,7	0,0	3,4	78,6
8426	**7824 1401**	802	TM	19	1.075		0			16,7	34	2,94	48	2,08	4	64	2,5	55,4	60	1	1	2	64	1,6	1,6	3,1	79,1
	L266/K7530 Alberweiler			925	1.106	30	11	1.055	0,64	50						45	0,5	53,8	43	0	0	2	45	0,0	0,0	4,4	77,7
	B465/K7530 bei Röhrwangen			19	668	963	8	27	1,06	18,0	25	0,00	25	0,00	2	9	0,3	46,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
2	FS	2,4																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7532	**85902**			9.242	9.416	9.087	329	9.542	1,04	441						*551*	*3,6*	*64,7*	*517*	*8*	*11*	*15*	*551*	*1,5*	*2,0*	*2,7*	*88,4*
	8426 **7824 1405**	802	TM 2G	321	10.182		27			16,7						*607*	*3,9*	*65,1*	*567*	*10*	*13*	*17*	*607*	*1,6*	*2,1*	*2,8*	*88,8*
	B 312/K 7532 NW-Umgehung BC			9.173	10.633	261	96	9.050	0,50	488						*379*	*1,9*	*63,1*	*363*	*2*	*4*	*10*	*379*	*0,5*	*1,1*	*2,6*	*86,5*
	L 267/K 7532 zw.BC u.Warthause			323	5.243	8.826	206	492	0,99	18,0						*77*	*4,4*	*56,2*	*72*	*0*	*3*	*2*	*77*	*0,0*	*3,9*	*2,6*	*79,9*
	2 FS	4,2																									
K 7533	**83626**			1.193	1.215	1.177	38	1.283	1,04	59						*72*	*3,3*	*55,9*	*68*	*1*	*1*	*2*	*72*	*1,4*	*1,4*	*2,8*	*79,5*
	8426 **7823 1203**	802	TM	38	1.282		0			16,7						*78*	*3,8*	*56,2*	*73*	*2*	*1*	*2*	*78*	*2,6*	*1,3*	*2,6*	*79,8*
	B311/K7533 Unlingen			1.184	1.339	18	20	1.233	0,65	61						*50*	*1,1*	*54,3*	*50*	*0*	*0*	*0*	*50*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
	K7533/K7540 Dietelhofen			38	847	1.159	18	50	1,14	18,0						*9*	*1,8*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	4,0																									
K 7533	**83629**			452	461	442	19	510	1,05	23						*27*	*3,9*	*51,6*	*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	8426 **7823 1400**	802	TM	18	481		3			16,7						*29*	*4,4*	*51,9*	*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	L270/K7533 Sauggart			449	503	14	9	480	0,91	23						*19*	*1,8*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	K7533/K7585 Rupertshofen			19	347	428	7	30	1,16	18,0						*4*	*4,2*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	3,3																									
K 7533	**83633**			359	365	333	32	404	1,05	19						*22*	*9,0*	*50,8*	*18*	*1*	*1*	*2*	*22*	*4,5*	*4,5*	*9,1*	*76,5*
	8426 **7823 1404**	802	TM	30	377		9			16,7						*23*	*10,1*	*51,0*	*19*	*1*	*1*	*2*	*23*	*4,3*	*4,3*	*8,7*	*76,6*
	K7533/K7540 Dietelhofen			356	394	23	13	354	0,66	17						*17*	*4,4*	*49,6*	*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
	L270/K7533 Sauggart			32	296	310	10	50	1,17	18,0						*3*	*4,0*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	6,2																									
K 7533	**87253**				3.207	3.151	56	3.425	1,03	157	159	1,89	128	1,56	22	189	1,9	60,1	182	2	1	4	189	1,1	0,5	2,1	83,3
	8426 **7823 1406**	802	TM		3.448		1			16,7	170	1,76	153	1,96	3	207	2,1	60,5	199	2	2	4	207	1,0	1,0	1,9	83,6
	B 311/K 7533 bei Unlingen				3.550	58	31	3.329	0,93	160						138	0,9	58,7	133	1	1	3	138	0,7	0,7	2,2	81,9
	B311/K7533 Unlingen				1.923	3.093	24	96	1,14	18,0						22	1,9	50,7	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	2 FS	1,4																									
K 7533	**83657**			1.816	1.845	1.818	27	2.025	1,05	91						*107*	*1,4*	*57,6*	*102*	*1*	*1*	*3*	*107*	*0,9*	*0,9*	*2,8*	*81,1*
	8426 **7824 1402**	802	TM	26	1.992		0			16,7						*117*	*1,7*	*58,0*	*112*	*1*	*1*	*3*	*117*	*0,9*	*0,9*	*2,6*	*81,4*
	L266/K7533 Attenweiler			1.797	2.088	41	13	1.991	0,53	91						*76*	*0,4*	*56,1*	*75*	*0*	*0*	*1*	*76*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*78,8*
	B312/K7533 Burren			27	1.025	1.777	14	34	1,08	18,0						*17*	*0,9*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS	2,3																									
K 7536	**83630**			515	508	499	9	560	1,03	25	23	0,00	27	0,00	24	30	2,4	52,1	30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2
	8426 **7823 1401**	802	TM	15	552		0			16,7	20	5,00	26	3,85	4	34	2,6	52,6	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7
	L270/K7536 Betzenweiler			511	568	5	6	548	0,93	25						18	1,6	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	K7536/K7554 bei Alleshausen			15	276	494	3	12	1,14	18,0						4	0,7	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	3,6																									
K 7537	**83634**			2.125	2.626	2.503	123	3.160	1,05	130						*151*	*4,9*	*59,1*	*144*	*2*	*4*	*1*	*151*	*1,3*	*2,6*	*0,7*	*82,1*
	8426 **7823 1405**	802	TM	115	2.816		4			16,7						*168*	*5,3*	*59,6*	*159*	*3*	*5*	*1*	*168*	*1,8*	*3,0*	*0,6*	*82,6*
	B311(Ast)/K7537 Ertingen			2.558	2.952	23	36	2.950	0,54	129						*100*	*2,6*	*57,3*	*96*	*1*	*2*	*1*	*100*	*1,0*	*2,0*	*1,0*	*80,3*
	K7536/K7537 bei Betzenweiler			120	1.556	2.480	83	210	1,11	18,0						*26*	*5,1*	*51,5*	*25*	*0*	*1*	*0*	*26*	*0,0*	*3,8*	*0,0*	*74,2*
	2 FS	8,7																									
K 7539	**83631**			2.306	2.350	2.127	223	3.210	1,05	116						*137*	*9,8*	*58,7*	*122*	*5*	*7*	*3*	*137*	*3,6*	*5,1*	*2,2*	*82,7*
	8426 **7823 1402**	802	TM	216	2.520		25			16,7						*155*	*10,9*	*59,2*	*136*	*7*	*9*	*3*	*155*	*4,5*	*5,8*	*1,9*	*83,3*
	L275/K7537 Dürmentingen			2.289	2.637	40	72	2.797	1,33	116						*85*	*3,8*	*56,6*	*81*	*1*	*2*	*1*	*85*	*1,2*	*2,4*	*1,2*	*79,7*
	B312/K7540 Hailtingen			219	1.399	2.087	126	413	1,37	18,0						*19*	*7,0*	*50,1*	*18*	*0*	*1*	*0*	*19*	*0,0*	*5,3*	*0,0*	*73,1*
	2 FS	5,7																									
K 7545	**83420**			1.471	1.499	1.400	99	1.667	1,05	76						*88*	*7,4*	*56,8*	*81*	*3*	*3*	*1*	*88*	*3,4*	*3,4*	*1,1*	*80,2*
	8426 **7723 1201**	802	TM	97	1.570		7			16,7						*97*	*8,2*	*57,2*	*89*	*3*	*4*	*1*	*97*	*3,1*	*4,1*	*1,0*	*80,6*
	B312/K7545 Bechingen			1.460	1.643	18	40	1.504	0,96	72						*58*	*3,3*	*54,9*	*56*	*1*	*1*	*0*	*58*	*1,7*	*1,7*	*0,0*	*77,5*
	K7345/K7545 Krgr. bei Reutling			97	1.074	1.382	52	163	1,15	18,0						*12*	*6,7*	*48,1*	*11*	*0*	*1*	*0*	*12*	*0,0*	*8,3*	*0,0*	*71,6*
	2 FS	4,1																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7548	**83619**			1.265	1.288	1.209	79	1.729	1,41	65						*76*	*6,3*	*56,1*	*70*	*2*	*2*	*2*	*76*	*2,6*	*2,6*	*2,6*	*79,9*
	8426 **7822 1402**	802	TM	78	1.283		7			16,7						*84*	*7,1*	*56,6*	*75*	*3*	*2*	*4*	*84*	*3,6*	*2,4*	*4,8*	*81,0*
	L277/K7548 Langenenslingen (Or			1.255	1.815	43	36	1.585	0,53	62						*50*	*2,2*	*54,3*	*47*	*1*	*0*	*2*	*50*	*2,0*	*0,0*	*4,0*	*78,1*
	L275/K7548 Friedingen			78	699	1.166	36	144	1,18	18,0						*9*	*7,1*	*46,9*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	4,5																									
K 7553	**83617**			1.400	1.426	1.370	56	1.588	1,03	73						*84*	*3,9*	*56,6*	*79*	*2*	*1*	*2*	*84*	*2,4*	*1,2*	*2,4*	*80,0*
	8426 **7822 1400**	802	TM	55	1.531		7			16,7						*90*	*4,5*	*56,9*	*84*	*3*	*1*	*2*	*90*	*3,3*	*1,1*	*2,2*	*80,3*
	B32/L279 Herbertingen			1.389	1.572	34	32	1.510	0,60	68						*67*	*1,6*	*55,6*	*64*	*1*	*0*	*2*	*67*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
	L277/K7553 Altheim			56	890	1.336	17	78	1,13	18,0						*9*	*1,5*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	12,3																									
K 7554	**83628**			1.391	1.600	1.570	30	1.821	1,05	80						*93*	*1,9*	*57,0*	*87*	*1*	*1*	*4*	*93*	*1,1*	*1,1*	*4,3*	*81,0*
	8426 **7823 1206**	802	TM	55	1.688		1			16,7						*101*	*2,1*	*57,4*	*95*	*1*	*1*	*4*	*101*	*1,0*	*1,0*	*4,0*	*81,2*
	L275/L282/K7554 Kanzach			1.559	1.770	55	18	1.779	0,69	78						*71*	*0,9*	*55,8*	*68*	*0*	*0*	*3*	*71*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*79,6*
	K7554/K7585 Seekirch			30	1.088	1.515	11	42	1,06	18,0						*13*	*0,2*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS	9,1																									
K 7555	**83885**			2.230	2.228	2.186	42	2.426	1,03	110						*131*	*2,0*	*58,5*	*124*	*1*	*1*	*5*	*131*	*0,8*	*0,8*	*3,8*	*82,3*
	8426 **7924 1200**	802	TM	63	2.359		0			16,7						*141*	*2,3*	*58,8*	*132*	*1*	*2*	*6*	*141*	*0,7*	*1,4*	*4,3*	*82,8*
	L280/K7555 Stafflangen (-Aymüh			2.170	2.437	96	17	2.332	0,67	110						*102*	*1,0*	*57,4*	*96*	*0*	*1*	*5*	*102*	*0,0*	*1,0*	*4,9*	*81,5*
	B312/K7555 KVP Biberach (altes			41	1.516	2.090	25	94	1,15	18,0						*16*	*2,6*	*49,4*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS	7,1																									
K 7556	**83870**			1.134	1.155	1.078	77		1,08	58	29	3,45	36	2,78	29	*66*	*6,2*	*55,5*	*57*	*2*	*3*	*4*	*66*	*3,0*	*4,5*	*6,1*	*80,5*
	8426 **7923 1401**	802	TM	77	1.237		5			16,7	30	3,33	37	2,70	5	*72*	*6,9*	*55,9*	*63*	*2*	*3*	*4*	*72*	*2,8*	*4,2*	*5,6*	*80,7*
	K7556/K7592 Allmannsweiler (Bi			1.125	1.342	60	23		0,54	56						*48*	*3,1*	*54,1*	*45*	*0*	*1*	*2*	*48*	*0,0*	*2,1*	*4,2*	*78,1*
	L283/K7556 Reichenbach			77	664	1.018	49			18,0	20	0,00	24	0,00	3	*12*	*8,4*	*48,1*	*11*	*0*	*1*	*0*	*12*	*0,0*	*8,3*	*0,0*	*71,6*
	2 FS	1,7																									
K 7556	**83872**			3.142	3.075	2.996	79	3.366	1,03	152	115	2,61	160	1,88	25	182	2,7	59,9	175	3	2	2	182	1,6	1,1	1,1	82,8
	8426 **7923 1403**	802	TM	70	3.314		3			16,7	122	2,46	158	1,90	4	199	3,1	60,3	191	4	2	2	199	2,0	1,0	1,0	83,2
	K7556/K7558 Bad Schussenried (			3.118	3.412	35	46	3.240	0,54	152						132	0,8	58,5	130	1	0	1	132	0,8	0,0	0,8	81,0
	L 275 / L 284 Kleinwinnaden			70	1.808	2.961	30	126	1,06	18,0	83	0,00	77	0,00	1	20	1,8	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2 FS	1,0																									
K 7558	**83871**			504	644	616	28	645	1,05	32						*38*	*4,1*	*53,1*	*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
	8426 **7923 1402**	802	TM	7	653		4			16,7						*41*	*4,9*	*53,4*	*38*	*2*	*0*	*1*	*41*	*4,9*	*0,0*	*2,4*	*76,9*
	K7557/K7558 Hopferbach			627	685	27	20	615	0,80	31						*29*	*0,8*	*51,9*	*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
	K7556/K7558 Bad Schussenried (			28	556	589	4	30	1,19	18,0						*4*	*0,9*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	1,3																									
K 7558	**84106**			689	702	693	9	742	1,04	35						*42*	*1,5*	*53,5*	*40*	*0*	*0*	*2*	*42*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*77,5*
	8426 **8023 1402**	802	TM	9	739		0			16,7						*46*	*1,7*	*53,9*	*43*	*1*	*0*	*2*	*46*	*2,2*	*0,0*	*4,3*	*77,9*
	L284/K7558 Otterswang (Kirche)			684	772	42	7	728	0,68	34						*29*	*0,6*	*51,9*	*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
	K7557/K7558 Hopferbach			9	494	651	2	14	1,12	18,0						*4*	*0,1*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	3,6																									
K 7559	**84136**			394	401	396	5		1,04	20						*23*	*1,4*	*50,9*	*21*	*0*	*0*	*2*	*23*	*0,0*	*0,0*	*8,7*	*76,0*
	8426 **8024 1410**	802	TM	5	404		0			16,7						*25*	*1,3*	*51,3*	*23*	*0*	*0*	*2*	*25*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*76,2*
	L284/K7559 Otterswang (Richt.			391	419	33	3		0,92	20						*17*	*0,0*	*49,6*	*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	L275/K7559 Laimbach			5	372	363	2			18,0						*4*	*0,0*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	2,4																									
K 7562	**83893**			2.761	2.914	2.828	86	3.221	1,03	137	123	2,44	135	2,96	24	172	3,1	59,7	161	3	2	6	172	1,7	1,2	3,5	83,5
	8426 **7924 1210**	802	TM	99	3.056		2			16,7	127	1,57	137	3,65	4	190	3,4	60,1	177	3	3	7	190	1,6	1,6	3,7	84,0
	B30/K7562 Hochdorf (Auf-u.Abfa			2.740	3.147	96	43	3.071	0,75	150						117	1,4	58,0	112	1	1	3	117	0,9	0,9	2,6	81,4
	L307/K7562 Ummendorf (Kirche)			98	2.120	2.732	41	150	1,16	18,0	115	0,00	98	0,00	1	20	3,3	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2 FS	6,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7562	**83901**			683	696	675	21		1,04	35						*40*	*3,3*	*53,3*	*35*	*1*	*0*	*4*	*40*	*2,5*	*0,0*	*10,0*	*78,8*
8426	**7924 1401**	802	TM	21	760		0			16,7						*45*	*3,8*	*53,8*	*40*	*1*	*0*	*4*	*45*	*2,2*	*0,0*	*8,9*	*79,0*
	K7529/K7562 Winterstettenstadt			678	793	60	14		0,48	34						*27*	*0,7*	*51,6*	*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
	B30/K7562 Unteressendorf (Rich			21	366	615	7			18,0						*6*	*2,8*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
2	FS	2,1																									
K 7566	**84126**			225	229	222	7	208	0,89	12						*14*	*3,7*	*48,8*	*12*	*0*	*0*	*2*	*14*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*75,0*
8426	**8024 1400**	802	TM	7	234		0			16,7						*14*	*4,6*	*48,8*	*12*	*0*	*0*	*2*	*14*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*75,0*
	K7566/K7569 Mühlhausen (Waldse			223	209	26	2	199	1,19	11						*12*	*1,0*	*48,1*	*10*	*0*	*0*	*2*	*12*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*74,8*
	K7566/K7573 Ampfelbronn (Schad			7	234	196	5	9	1,14	18,0						*2*	*2,2*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
2	FS	1,9																									
K 7567	**84127**			864	818	783	35	945	1,03	41	38	2,63	32	3,13	19	47	4,8	54,0	44	1	1	1	47	2,1	2,1	2,1	77,5
8426	**8024 1401**	802	TM	28	884		1			16,7	39	2,56	35	2,86	4	52	5,3	54,5	48	1	1	2	52	1,9	1,9	3,8	78,5
	K7567/K7573 Hummertsried			858	910	23	18	894	0,60	40						31	2,0	52,2	30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
	L306/L307/K7569 Eberhardzell (			28	479	760	16	51	1,15	18,0	19	0,00	20	0,00	2	9	2,4	46,9	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
2	FS	4,3																									
K 7568	**83910**			1.035	1.054	1.019	35	1.147	1,05	53						*62*	*3,8*	*55,2*	*59*	*1*	*1*	*1*	*62*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,4*
8426	**7925 1203**	802	TM	35	1.116		1			16,7						*69*	*4,3*	*55,7*	*65*	*2*	*1*	*1*	*69*	*2,9*	*1,4*	*1,4*	*78,9*
	L306/K7573 Füramoos			1.027	1.169	26	22	1.082	0,96	52						*39*	*1,0*	*53,2*	*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
	L307/K7568 Fischbach (Dietenwe			35	692	993	12	65	1,15	18,0						*8*	*0,3*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
2	FS	7,0																									
K 7569	**83916**			1.234	999	945	54	1.404	1,03	49	40	7,50	47	4,26	24	58	5,7	55,0	54	2	1	1	58	3,4	1,7	1,7	78,3
8426	**7925 1402**	802	TM	44	1.026		16			16,7	45	4,44	49	4,08	4	64	6,2	55,4	58	3	1	2	64	4,7	1,6	3,1	79,3
	K7568/K7569 Dietenwengen (Rich			1.225	1.056	23	22	1.314	1,00	50						42	3,4	53,5	40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8
	K7569/K7570 Mittelbuch (Dieten			44	825	922	16	90	1,36	18,0	52	0,00	44	0,00	1	8	1,4	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
2	FS	2,9																									
K 7569	**83918**			1.664	1.695	1.669	26	1.804	1,04	84						*100*	*1,7*	*57,3*	*96*	*1*	*1*	*2*	*100*	*1,0*	*1,0*	*2,0*	*80,5*
8426	**7925 1404**	802	TM	26	1.776		0			16,7						*108*	*1,9*	*57,6*	*104*	*1*	*1*	*2*	*108*	*0,9*	*0,9*	*1,9*	*80,8*
	K7570/K7571 Mittelbuch (Dürnac			1.651	1.855	37	12	1.761	0,73	83						*75*	*0,7*	*56,1*	*73*	*0*	*0*	*2*	*75*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
	L265/K7569 Ochsenhausen (Schlo			26	1.244	1.632	14	43	1,15	18,0						*12*	*0,8*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
2	FS	6,0																									
K 7569	**84135**			1.965	1.898	1.805	93	2.049	1,05	97						*112*	*5,0*	*57,8*	*104*	*3*	*2*	*3*	*112*	*2,7*	*1,8*	*2,7*	*81,5*
8426	**8024 1409**	802	TM	105	1.991		10			16,7						*122*	*5,6*	*58,2*	*111*	*4*	*3*	*4*	*122*	*3,3*	*2,5*	*3,3*	*82,2*
	B465/K7569 Mühlhausen (Menisra			1.849	2.088	51	40	1.921	0,70	91						*80*	*2,2*	*56,3*	*77*	*1*	*1*	*1*	*80*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
	L306/K7569 Eberhardzell (Mühlh			91	1.338	1.754	43	128	1,16	18,0						*13*	*3,8*	*48,5*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
2	FS	4,3																									
K 7573	**84140**			860	877	849	28		1,05	44						*52*	*3,1*	*54,5*	*48*	*1*	*1*	*2*	*52*	*1,9*	*1,9*	*3,8*	*78,5*
8426	**8025 1200**	802	TM	28	922		0			16,7						*56*	*3,5*	*54,8*	*52*	*1*	*1*	*2*	*56*	*1,8*	*1,8*	*3,6*	*78,7*
	B465/K7573 Ampfelbronn			854	964	19	14		0,67	43						*37*	*1,2*	*53,0*	*37*	*0*	*0*	*0*	*37*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	K7573/K7574 Steinhausen a. d.			28	616	830	14			18,0						*6*	*3,3*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
2	FS	11,2																									
K 7574	**83917**			1.393	1.420	1.374	46	1.538	1,05	71						*84*	*3,2*	*56,6*	*77*	*2*	*1*	*4*	*84*	*2,4*	*1,2*	*4,8*	*80,8*
8426	**7925 1403**	802	TM	43	1.499		12			16,7						*89*	*3,5*	*56,8*	*82*	*2*	*1*	*4*	*89*	*2,2*	*1,1*	*4,5*	*80,9*
	K7572/K7574 Steinhausen a. d.			1.383	1.567	70	22	1.455	0,96	69						*67*	*2,1*	*55,6*	*63*	*1*	*0*	*3*	*67*	*1,5*	*0,0*	*4,5*	*79,5*
	L302/K7574 Ochsenhausen (Rottu			46	960	1.304	12	83	1,15	18,0						*11*	*2,3*	*47,7*	*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
2	FS	4,8																									
K 7574	**84150**			135	138	134	4	146	1,04	7						*8*	*3,1*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
8426	**8025 1400**	802	TM	4	135		0			16,7						*8*	*3,7*	*46,3*	*6*	*0*	*0*	*2*	*8*	*0,0*	*0,0*	*25,0*	*74,2*
	L300/K7574 Hirschbronn			134	141	16	2	140	0,79	7						*6*	*0,4*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	K7572/K7574 Steinhausen a. d.			4	131	118	2	6	1,10	18,0						*1*	*3,7*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
2	FS	4,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7577	**83931**			2.091	2.485	2.362	123	2.740	1,05	121						*145*	*4,8*	*58,9*	*138*	*2*	*5*	*0*	*145*	*1,4*	*3,4*	*0,0*	*81,8*
	8426 **7926 1400**	802	TM	98	2.618		1			16,7						*156*	*5,6*	*59,3*	*147*	*3*	*6*	*0*	*156*	*1,9*	*3,8*	*0,0*	*82,2*
	L300/K7577 bei Rot a.d.R.			2.421	2.746	8	32	2.559	0,69	124						*110*	*1,4*	*57,7*	*108*	*1*	*1*	*0*	*110*	*0,9*	*0,9*	*0,0*	*80,1*
	K7577/K7583 östlich von Illerb			120	1.709	2.354	90	181	1,15	18,0						*22*	*5,1*	*50,7*	*21*	*0*	*1*	*0*	*22*	*0,0*	*4,5*	*0,0*	*73,6*
	2 FS	5,6																									
K 7577	**84161**			1.017	1.028	983	45	1.060	1,03	51	41	4,88	52	3,85	22	60	4,1	55,1	55	2	1	2	60	3,3	1,7	3,3	79,0
	8426 **8026 1400**	802	TM	18	1.081		14			16,7	46	4,35	55	5,45	4	67	4,7	55,6	61	3	1	2	67	4,5	1,5	3,0	79,4
	K7576/K7577 Haslach (Ortsmitte			1.009	1.113	30	22	1.004	0,76	51						39	1,4	53,2	38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4
	L300/K7577 Rot an der Rot (Spo			18	730	953	9	56	1,18	18,0	45	0,00	28	0,00	1	8	6,2	46,4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS	4,9																									
K 7578	**83679**			1.767	1.800	1.744	56	1.825	1,05	89						*105*	*3,4*	*57,5*	*101*	*1*	*2*	*1*	*105*	*1,0*	*1,9*	*1,0*	*80,5*
	8426 **7826 1400**	802	TM	56	1.862		0			16,7						*117*	*3,9*	*58,0*	*111*	*2*	*3*	*1*	*117*	*1,7*	*2,6*	*0,9*	*81,1*
	K7578/K7584 Dettingen			1.754	1.948	18	20	1.754	0,95	89						*68*	*1,0*	*55,6*	*68*	*0*	*0*	*0*	*68*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,7*
	L264/K7578 Kirchberg a.d.I. (R			55	1.404	1.726	36	71	1,38	18,0						*15*	*1,3*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS	2,3																									
K 7578	**83932**			4.671	4.759	4.618	141		1,05	239						*276*	*3,1*	*61,7*	*255*	*3*	*5*	*13*	*276*	*1,1*	*1,8*	*4,7*	*85,9*
	8426 **7926 1401**	802	TM	139	5.092		9			16,7						*300*	*3,5*	*62,1*	*275*	*4*	*6*	*15*	*300*	*1,3*	*2,0*	*5,0*	*86,4*
	B312/K7578 Oberopfingen (beim			4.636	5.324	221	50		0,57	231						*201*	*1,3*	*60,3*	*192*	*1*	*1*	*7*	*201*	*0,5*	*0,5*	*3,5*	*84,0*
	L299/K7578 AS Dettingen			139	2.920	4.397	82			18,0						*43*	*1,4*	*53,6*	*41*	*0*	*0*	*2*	*43*	*0,0*	*0,0*	*4,7*	*77,6*
	2 FS	7,0																									
K 7580	**83675**			1.137	1.158	1.125	33	1.275	1,05	59						*68*	*2,9*	*55,6*	*65*	*1*	*1*	*1*	*68*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,7*
	8426 **7826 1201**	802	TM	33	1.216		0			16,7						*75*	*3,3*	*56,1*	*72*	*1*	*1*	*1*	*75*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,1*
	L260/L299 Erolzheim (Marktplat			1.128	1.271	17	15	1.235	0,74	56						*47*	*0,7*	*54,0*	*47*	*0*	*0*	*0*	*47*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
	K7506/K7510 Gutenzell (beim Ra			33	823	1.108	18	40	1,13	18,0						*9*	*3,7*	*46,9*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS	6,9																									
K 7580	**83676**			1.337	1.362	1.328	34	1.499	1,05	68						*80*	*2,9*	*56,3*	*72*	*1*	*1*	*6*	*80*	*1,3*	*1,3*	*7,5*	*81,3*
	8426 **7826 1202**	802	TM	34	1.398		0			16,7						*88*	*3,4*	*56,8*	*80*	*1*	*1*	*6*	*88*	*1,1*	*1,1*	*6,8*	*81,5*
	K7506/K7580 Gutenzell (Sägewer			1.327	1.461	87	16	1.442	0,99	66						*54*	*0,5*	*54,6*	*50*	*0*	*0*	*4*	*54*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*79,3*
	L280/K7580 Schwendi (Richt. Gu			34	1.150	1.241	18	57	1,09	18,0						*10*	*2,8*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	7,5																									
K 7582	**83471**			6.095	6.209	5.960	249	7.268	1,04	318						*356*	*4,7*	*62,8*	*322*	*6*	*9*	*19*	*356*	*1,7*	*2,5*	*5,3*	*87,3*
	8426 **7725 1406**	802	TM	245	6.790		21			16,7						*402*	*5,3*	*63,4*	*362*	*8*	*11*	*21*	*402*	*2,0*	*2,7*	*5,2*	*87,9*
	L265/K7582 Laupheim (Biberache			6.049	7.091	312	87	6.916	0,48	296						*222*	*1,6*	*60,8*	*206*	*1*	*2*	*13*	*222*	*0,5*	*0,9*	*5,9*	*85,2*
	K7518/K7582 Laupheim (bei Fa.			246	3.072	5.648	141	352	1,07	18,0						*63*	*1,7*	*55,3*	*60*	*0*	*1*	*2*	*63*	*0,0*	*1,6*	*3,2*	*78,9*
	2 FS	1,7																									
K 7582	**85899**			3.792	3.864	3.741	123		0,83	194						*222*	*3,0*	*60,8*	*204*	*3*	*4*	*11*	*222*	*1,4*	*1,8*	*5,0*	*85,1*
	8426 **7725 1407**	802	TM	120	4.356		11			16,7						*242*	*3,3*	*61,1*	*222*	*4*	*4*	*12*	*242*	*1,7*	*1,7*	*5,0*	*85,5*
	K7517/K7582 bei Bühl			3.764	3.606	178	44		0,56	188						*161*	*1,6*	*59,4*	*152*	*1*	*1*	*7*	*161*	*0,6*	*0,6*	*4,3*	*83,3*
	L259/L263/K7582 Rot b. Lauphei			121	2.457	3.563	68			18,0						*40*	*4,1*	*53,3*	*37*	*1*	*1*	*1*	*40*	*2,5*	*2,5*	*2,5*	*77,0*
	2 FS	1,6																									
K 7585	**83623**			1.416	1.438	1.369	69	1.556	1,05	71						*84*	*4,2*	*56,6*	*77*	*3*	*1*	*3*	*84*	*3,6*	*1,2*	*3,6*	*80,5*
	8426 **7823 1200**	802	TM	39	1.446		11			16,7						*90*	*4,7*	*56,9*	*81*	*4*	*1*	*4*	*90*	*4,4*	*1,1*	*4,4*	*81,1*
	L280/K7585 Oggelshausen			1.401	1.516	47	42	1.473	0,92	71						*65*	*2,0*	*55,4*	*61*	*1*	*0*	*3*	*65*	*1,5*	*0,0*	*4,6*	*79,4*
	B312/K7585 Ahlen (Richt. Biber			69	1.323	1.322	16	83	1,07	18,0						*11*	*3,8*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	6,2																									
K 7585	**83643**			1.273	1.333	1.286	47	1.372	1,05	69						*78*	*3,6*	*56,2*	*72*	*1*	*2*	*3*	*78*	*1,3*	*2,6*	*3,8*	*80,3*
	8426 **7824 1200**	802	TM	53	1.376		0			16,7						*85*	*4,1*	*56,6*	*78*	*1*	*2*	*4*	*85*	*1,2*	*2,4*	*4,7*	*80,9*
	K7526/K7585 Oggelsbeuren			1.299	1.442	47	16	1.304	0,80	63						*55*	*1,1*	*54,7*	*54*	*0*	*0*	*1*	*55*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,6*
	L273/K7416 Oberstadion			46	1.054	1.239	31	68	1,14	18,0						*10*	*1,5*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	2,1																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7586	**83853**			1.129	1.261	1.217	44	1.359	1,05	63						*75*	*3,1*	*56,1*	*71*	*2*	*1*	*1*	*75*	*2,7*	*1,3*	*1,3*	*79,2*
	8426 **7923 1200**	802	TM	18	1.336		6			16,7						*82*	*3,5*	*56,5*	*78*	*2*	*1*	*1*	*82*	*2,4*	*1,2*	*1,2*	*79,5*
	L283/K8275 bei Bierstetten			1.228	1.401	28	27	1.303	0,63	61						*54*	*1,2*	*54,6*	*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	L270/K7586 Bad Buchau-Kappel			44	822	1.189	11	56	1,09	18,0						*8*	*4,3*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	6,9																									
K 7588	**83625**			877	893	825	68	918	1,05	41						*53*	*8,2*	*54,6*	*48*	*2*	*2*	*1*	*53*	*3,8*	*3,8*	*1,9*	*78,3*
	8426 **7823 1202**	802	TM	64	905		15			16,7						*63*	*9,0*	*55,3*	*57*	*3*	*2*	*1*	*63*	*4,8*	*3,2*	*1,6*	*78,9*
	K7533/K7588 Unlingen (Richt. G			870	947	17	27	805	1,28	47						*25*	*2,5*	*51,3*	*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	B312/K7588 Göffingen			67	789	808	26	113	1,24	18,0						*5*	*2,1*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	1,6																									
K 7589	**83659**			2.025	2.063	1.941	122		0,83	103						*118*	*5,5*	*58,0*	*108*	*2*	*4*	*4*	*118*	*1,7*	*3,4*	*3,4*	*82,1*
	8426 **7824 1404**	802	TM	121	2.281		3			16,7						*129*	*6,1*	*58,4*	*116*	*3*	*5*	*5*	*129*	*2,3*	*3,9*	*3,9*	*82,7*
	K7582/K7589 bei Schemmerhofen			2.010	1.898	69	37		0,66	100						*86*	*2,9*	*56,7*	*80*	*1*	*2*	*3*	*86*	*1,2*	*2,3*	*3,5*	*80,6*
	B465(Ast)/K7589/K7596 Zw. Brit			120	1.511	1.872	82			18,0						*21*	*7,7*	*50,5*	*20*	*0*	*1*	*0*	*21*	*0,0*	*4,8*	*0,0*	*73,5*
	2 FS	0,7																									
K 7596	**83447**			1.924	1.961	1.854	107	2.243	1,05	101						*115*	*5,6*	*57,9*	*105*	*5*	*2*	*3*	*115*	*4,3*	*1,7*	*2,6*	*81,7*
	8426 **7724 1206**	802	TM	96	2.075		39			16,7						*125*	*6,6*	*58,3*	*113*	*6*	*2*	*4*	*125*	*4,8*	*1,6*	*3,2*	*82,2*
	K7527/K7596 Schemmerberg			1.910	2.170	53	39	2.071	0,60	93						*85*	*1,1*	*56,6*	*81*	*1*	*0*	*3*	*85*	*1,2*	*0,0*	*3,5*	*80,2*
	L257/K7596 Untersulmetingen			105	1.302	1.801	29	172	1,02	18,0						*15*	*0,9*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS	5,1																									
K 7596	**83645**			2.784	2.836	2.750	86	2.949	1,04	142						*165*	*3,0*	*59,5*	*156*	*2*	*3*	*4*	*165*	*1,2*	*1,8*	*2,4*	*83,0*
	8426 **7824 1203**	802	TM	87	3.004		1			16,7						*180*	*3,4*	*59,9*	*168*	*3*	*3*	*6*	*180*	*1,7*	*1,7*	*3,3*	*83,7*
	B465(Ast)/K7589/K7596 Zw. Brit			2.763	3.138	70	34	2.840	0,61	139						*120*	*1,0*	*58,1*	*116*	*1*	*1*	*2*	*120*	*0,8*	*0,8*	*1,7*	*81,1*
	K7527/K7596 Schemmerberg			85	1.898	2.680	51	109	1,14	18,0						*24*	*2,4*	*51,1*	*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2 FS	3,1																									
K 7596	**83651**			1.284	1.510	1.427	83	1.625	1,03	75	55	3,64	84	3,57	37	88	5,6	56,8	83	2	2	1	88	2,3	2,3	1,1	79,9
	8426 **7824 1210**	802	TM	65	1.589		6			16,7	59	5,08	86	4,65	6	96	6,2	57,1	89	3	3	1	96	3,1	3,1	1,0	80,5
	L2737K7420 Moosbeueren			1.274	1.636	13	32	1.508	0,65	74						63	2,4	55,3	62	0	1	0	63	0,0	1,6	0,0	77,7
	B465(Ast)/K7589/K7596 Zw. Brit			65	1.068	1.414	45	117	1,12	18,0	40	0,00	37	0,00	3	13	6,0	48,5	12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8
	2 FS	4,7																									
K 7597	**85898**			1.453	1.370	1.353	17	1.371	1,00	66						*81*	*1,1*	*56,4*	*72*	*1*	*0*	*8*	*81*	*1,2*	*0,0*	*9,9*	*81,8*
	8426 **7924 1207**	802	TM	19	1.442		0			16,7						*87*	*1,3*	*56,7*	*77*	*1*	*0*	*9*	*87*	*1,1*	*0,0*	*10,3*	*82,2*
	K7597 Olzreute			1.335	1.436	135	13	1.348	0,75	69						*61*	*0,4*	*55,2*	*55*	*0*	*0*	*6*	*61*	*0,0*	*0,0*	*9,8*	*80,5*
	B30/K7597 Oberessendorf			17	1.043	1.218	4	23	1,10	18,0						*10*	*0,0*	*47,3*	*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	2 FS	8,9																									
K 7598	**83624**			535	545	521	24	577	1,04	26						*31*	*4,9*	*52,2*	*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	8426 **7823 1201**	802	TM	23	552		4			16,7						*34*	*5,6*	*52,6*	*32*	*1*	*1*	*0*	*34*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,5*
	B312/L270/K7598 Uttenweiler			531	576	9	11	525	1,03	27						*23*	*1,3*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	K7543/K7598 Oberwachingen (Ric			24	497	512	9	52	1,14	18,0						*5*	*1,6*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	5,5																									
K 7702	**84824**			571	561	556	5	553	1,04	31						*33*	*1,3*	*52,5*	*30*	*0*	*0*	*3*	*33*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*77,6*
	8435 **8324 1404**	803	TM	10	560		0			11,4						*36*	*1,5*	*52,9*	*33*	*0*	*0*	*3*	*36*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*77,8*
	K7778/K7702 bei Oberlangensee			556	584	45	2	545	1,01	33						*23*	*0,3*	*50,9*	*21*	*0*	*0*	*2*	*23*	*0,0*	*0,0*	*8,7*	*76,0*
	L333/L335/K7702 Neukirch			5	537	511	3	8	1,12	12,4						*4*	*0,2*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	2,6																									
K 7705	**84797**			2.923	2.866	2.844	22	3.227	1,04	158						*171*	*0,8*	*59,6*	*163*	*1*	*0*	*7*	*171*	*0,6*	*0,0*	*4,1*	*83,4*
	8435 **8323 1409**	803	TM	24	3.023		0			11,4						*184*	*1,0*	*60,0*	*174*	*1*	*1*	*8*	*184*	*0,5*	*0,5*	*4,3*	*83,9*
	K7777/K7705 Kressbronn			2.840	3.158	119	15	3.191	0,68	163						*130*	*0,4*	*58,4*	*125*	*0*	*0*	*5*	*130*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*82,1*
	K7705 Lagr. BW/BY			22	1.952	2.725	7	36	1,16	12,4						*17*	*0,1*	*49,6*	*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	2 OD	3,0																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7705	**84900**			2.712	2.737	2.702	35	3.083	1,04	155						*162*	*1,5*	*59,4*	*153*	*1*	*1*	*7*	*162*	*0,6*	*0,6*	*4,3*	*83,3*
	8435 **8423 1401**	803	TM	36	2.919		0			11,4						*184*	*1,6*	*60,0*	*173*	*2*	*1*	*8*	*184*	*1,1*	*0,5*	*4,3*	*83,9*
	L334/K7705 bei Kressbronn			2.713	3.039	123	20	3.020	0,89	152						*97*	*0,6*	*57,2*	*92*	*0*	*0*	*5*	*97*	*0,0*	*0,0*	*5,2*	*81,2*
	K7793/K7705 Kressbronn (Richt.			35	1.721	2.579	15	63	1,16	12,4						*18*	*0,4*	*49,9*	*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	2 FS	0,8																									
K 7705	**84901**			3.191	3.221	3.188	33	3.771	1,04	190						*190*	*1,3*	*60,1*	*174*	*1*	*1*	*14*	*190*	*0,5*	*0,5*	*7,4*	*84,9*
	8435 **8423 1402**	803	TM	34	3.441		0			11,4						*215*	*1,4*	*60,6*	*196*	*2*	*1*	*16*	*215*	*0,9*	*0,5*	*7,4*	*85,5*
	L334/K7705 bei Kressbronn			3.192	3.578	232	19	3.723	0,66	172						*117*	*0,4*	*58,0*	*108*	*0*	*0*	*9*	*117*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*82,8*
	K7777/K7705 Kressbronn			33	2.006	2.956	14	48	1,22	12,4						*22*	*0,4*	*50,7*	*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	2 OD	1,2																									
K 7706	**84793**			5.343	5.392	5.338	54	5.895	1,04	294						*317*	*1,3*	*62,3*	*251*	*2*	*1*	*63*	*317*	*0,6*	*0,3*	*19,9*	*89,5*
	8435 **8323 1404**	803	TM	56	5.687		1			11,4						*352*	*1,5*	*62,8*	*282*	*2*	*2*	*66*	*352*	*0,6*	*0,6*	*18,8*	*89,8*
	L334/K7706 Langenargen			5.344	5.914	1.118	28	5.807	0,72	310						*215*	*0,4*	*60,6*	*160*	*0*	*0*	*55*	*215*	*0,0*	*0,0*	*25,6*	*88,6*
	K7706/K7776 bei Gießenbrücke			52	3.731	4.220	25	88	1,11	12,4						*40*	*0,5*	*53,3*	*27*	*0*	*0*	*13*	*40*	*0,0*	*0,0*	*32,5*	*82,1*
	2 FS	5,6																									
K 7708	**84800**			2.446	2.385	2.350	35	2.626	1,04	135						*141*	*1,6*	*58,8*	*137*	*1*	*1*	*2*	*141*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,7*
	8435 **8323 1412**	803	TM	34	2.542		0			11,4						*157*	*1,8*	*59,3*	*151*	*2*	*1*	*3*	*157*	*1,3*	*0,6*	*1,9*	*82,4*
	K7709/K7708 Laimnau			2.364	2.654	32	19	2.562	0,63	133						*93*	*0,2*	*57,0*	*92*	*0*	*0*	*1*	*93*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
	L331/K7708 Oberlangnau			35	1.502	2.318	16	64	1,04	12,4						*16*	*0,1*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS	2,7																									
K 7709	**84794**			4.511	4.756	4.656	100	5.015	1,04	269	260	1,92	179	2,79	12	281	2,1	61,8	268	3	3	7	281	1,1	1,1	2,5	85,2
	8435 **8323 1405**	803	TM	31	4.977		6			11,4	266	1,88	207	2,42	2	309	2,3	62,2	292	4	4	9	309	1,3	1,3	2,9	85,8
	K7776/K7709 Gießenbrücke			4.512	5.168	123	44	4.925	0,71	264						197	1,2	60,2	191	1	1	4	197	0,5	0,5	2,0	83,4
	L333/K7709 bei Dietmannsweiler			31	3.459	4.533	50	90	1,11	12,4	157	0,00	183	0,00	1	33	0,8	52,5	33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6
	2 FS	6,4																									
K 7711	**84798**			90	91	91	0		0,78	5						*5*	*0,0*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	8435 **8323 1410**	803	TM	0	88		0			11,4						*6*	*0,0*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	K7709/K7711 Laimnau			90	69	6	0		1,41	5						*3*	*0,0*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	L331/K7711 bei Wildpoltsweiler			0	124	85	0			12,4						*0*	*0,0*	*0,0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2 FS	3,8																									
K 7712	**84821**			1.502	1.516	1.496	20	1.634	1,04	89						*88*	*1,6*	*56,8*	*84*	*1*	*0*	*3*	*88*	*1,1*	*0,0*	*3,4*	*80,3*
	8435 **8324 1400**	803	TM	20	1.575		0			11,4						*94*	*1,8*	*57,0*	*89*	*1*	*1*	*3*	*94*	*1,1*	*1,1*	*3,2*	*80,7*
	L333/L331/K7712 bei Elmenau			1.502	1.639	42	13	1.602	0,78	81						*71*	*0,7*	*55,8*	*69*	*0*	*0*	*2*	*71*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*79,1*
	K7712/K7985 Krgr. FN/RV			20	1.148	1.454	7	32	1,13	12,4						*13*	*0,1*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS	5,9																									
K 7716	**84801**			1.915	1.931	1.861	70	2.127	1,04	104	72	4,17	96	4,17	24	113	4,1	57,8	108	3	1	1	113	2,7	0,9	0,9	80,7
	8435 **8323 1413**	803	TM	27	2.025		8			11,4	71	4,23	99	4,04	4	122	4,5	58,2	116	4	1	1	122	3,3	0,8	0,8	81,1
	K7709/K7716 bei Wiesertsweiler			1.916	2.102	17	45	2.004	0,88	112						87	2,7	56,7	84	2	0	1	87	2,3	0,0	1,1	79,5
	L326/K7716 bei Biggenmoos			26	1.389	1.844	17	123	1,15	12,4						16	2,3	49,3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2 FS	2,7																									
K 7719	**84575**			1.709	1.788	1.751	37	1.991	1,04	105						*105*	*2,2*	*57,5*	*101*	*1*	*1*	*2*	*105*	*1,0*	*1,0*	*1,9*	*80,7*
	8435 **8223 1400**	803	TM	8	1.882		0			11,4						*117*	*2,4*	*58,0*	*113*	*1*	*1*	*2*	*117*	*0,9*	*0,9*	*1,7*	*81,1*
	L333/L326/K7719 bei Büchel			1.772	1.965	21	18	1.940	0,69	96						*70*	*1,0*	*55,8*	*69*	*0*	*0*	*1*	*70*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,5*
	B467/K7719 Liebenau			37	1.237	1.730	19	51	1,08	12,4						*13*	*0,8*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS	5,8																									
K 7719	**84584**			2.208	2.229	2.201	28	2.483	1,04	126						*133*	*1,2*	*58,5*	*125*	*1*	*1*	*6*	*133*	*0,8*	*0,8*	*4,5*	*82,6*
	8435 **8223 1410**	803	TM	28	2.360		0			11,4						*146*	*1,4*	*58,9*	*137*	*1*	*1*	*7*	*146*	*0,7*	*0,7*	*4,8*	*83,0*
	B467/K7719 Liebenau (Richt. Me			2.209	2.455	103	14	2.432	0,94	123						*94*	*0,5*	*57,0*	*89*	*0*	*0*	*5*	*94*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*81,2*
	B30/K7719 Meckenbeuren			28	1.489	2.098	14	51	1,16	12,4						*12*	*0,8*	*48,1*	*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	2 FS	2,6																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7723	**84792**			4.155	4.193	4.163	30	5.008	1,04	265						245	0,8	61,2	237	1	1	6	245	0,4	0,4	2,4	84,4
	8435 **8323 1402**	803	TM	31	4.479		0			11,4						267	0,9	61,6	258	2	1	6	267	0,7	0,4	2,2	84,8
	B30/K7723 Reute			4.156	4.664	97	19	4.945	0,56	206						178	0,4	59,8	174	0	0	4	178	0,0	0,0	2,2	82,9
	L329/K7723 Tettnang			30	2.608	4.066	11	63	1,07	12,4						34	0,3	52,6	33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
	2 FS	2,8																									
K 7725	**84791**			5.506	5.558	5.505	53	6.284	1,04	331						327	1,2	62,4	282	2	1	42	327	0,6	0,3	12,8	88,5
	8435 **8323 1401**	803	TM	54	5.964		2			11,4						361	1,3	62,9	309	3	1	48	361	0,8	0,3	13,3	89,0
	K7725/K7726 KVP Hirschlatt			5.508	6.203	723	34	6.198	0,56	292						224	0,5	60,8	199	1	0	24	224	0,4	0,0	10,7	86,3
	B30/K7725 Reute			52	3.330	4.782	17	86	1,08	12,4						41	0,5	53,4	34	0	0	7	41	0,0	0,0	17,1	80,2
	2 FS	3,0																									
K 7726	**84803**			2.712	2.737	2.711	26	5.750	1,01	144						159	0,9	59,3	150	1	0	8	159	0,6	0,0	5,0	83,4
	8435 **8323 1415**	803	TM	26	2.835		6			11,4						173	1,1	59,7	162	2	0	9	173	1,2	0,0	5,2	83,8
	K7727/K7726 bei Hirschlatt			2.713	2.867	126	17	5.671	1,54	163						116	0,4	57,9	111	0	0	5	116	0,0	0,0	4,3	81,8
	K7725/K7726 KVP Hirschlatt			25	2.183	2.585	3	79	2,01	12,4						24	1,1	51,1	23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
	2 FS	0,6																									
K 7727	**84790**			2.406	2.429	2.407	22	2.720	1,04	137						144	1,0	58,9	135	1	0	8	144	0,7	0,0	5,6	83,1
	8435 **8323 1400**	803	TM	22	2.640		0			11,4						158	1,1	59,3	148	1	1	8	158	0,6	0,6	5,1	83,5
	B30/K7727 Gerbertshaus			2.407	2.746	127	13	2.688	0,52	135						103	0,4	57,4	96	0	0	7	103	0,0	0,0	6,8	82,0
	K7727/K7726 bei Hirschlatt			22	1.286	2.280	9	32	1,30	12,4						15	0,4	49,1	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
	2 FS	2,3																									
K 7728	**84802**			11.612	11.864	11.743	121	13.205	1,04	680						672	1,1	65,6	636	5	2	29	672	0,7	0,3	4,3	89,5
	8435 **8323 1414**	803	TM	71	12.694		12			11,4						736	1,3	66,0	693	6	3	34	736	0,8	0,4	4,6	90,0
	K7726/K7728/B31 Friedrichshafe			11.758	13.258	501	68	13.012	0,60	650						484	0,3	64,1	468	1	0	15	484	0,2	0,0	3,1	87,6
	K7728/K7729 bei Friedrichshafe			119	7.248	11.242	41	193	1,13	12,4						138	0,5	58,7	135	0	0	3	138	0,0	0,0	2,2	81,8
	2 OD	2,5																									
K 7729	**84583**			2.097	2.117	2.107	10	2.386	1,04	139						122	0,5	58,2	121	0	0	1	122	0,0	0,0	0,8	80,7
	8435 **8223 1409**	803	TM	10	2.267		0			11,4						134	0,6	58,6	132	1	0	1	134	0,7	0,0	0,7	81,1
	L329/K7729 Waltenweiler			2.098	2.358	14	7	2.371	0,94	99						85	0,1	56,6	85	0	0	0	85	0,0	0,0	0,0	78,7
	K7978/K7979 östl. Taldorf			10	1.283	2.093	3	15	1,16	12,4						20	0,0	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2 FS	3,7																									
K 7729	**84799**			5.156	5.203	5.149	54	5.848	1,04	282						301	1,3	62,1	294	2	1	4	301	0,7	0,3	1,3	84,9
	8435 **8323 1411**	803	TM	55	5.559		1			11,4						332	1,5	62,5	324	3	1	4	332	0,9	0,3	1,2	85,3
	K7725/K7729 Ailingen			5.157	5.781	59	35	5.746	0,94	301						205	0,2	60,4	203	0	0	2	205	0,0	0,0	1,0	83,0
	L329/K7729 Waltenweiler			54	3.240	5.090	18	102	1,16	12,4						49	0,5	54,2	49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3
	2 FS	2,5																									
K 7731	**84586**			416	420	410	10	456	1,04	23						25	2,4	51,3	24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
	8435 **8223 1412**	803	TM	10	434		0			11,4						26	2,5	51,5	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
	L329/K7731 Brochenzell			416	452	21	6	439	0,94	24						21	1,7	50,5	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
	K7978/K7979 östl. Taldorf			10	339	389	4	17	1,16	12,4						2	0,8	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS	4,6																									
K 7735	**84540**			5.446	5.336	5.261	75	6.032	1,04	307	305	1,31	168	1,19	18	309	1,7	62,2	299	2	2	6	309	0,6	0,6	1,9	85,3
	8435 **8222 1208**	803	TM	83	5.741		4			11,4	203	1,48	120	1,67	3	342	1,9	62,6	329	3	3	7	342	0,9	0,9	2,0	85,8
	K7735/K7738 bei Berg			5.448	5.961	107	34	5.895	0,88	291						208	0,4	60,5	203	0	0	5	208	0,0	0,0	2,4	83,6
	B33/K7734 Bitzenhofen			81	3.124	5.154	37	137	1,15	12,4						49	0,8	54,2	48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2
	2 FS	5,2																									
K 7735	**84759**			11.410	11.516	11.414	102		1,03	656						666	1,0	65,5	657	4	2	3	666	0,6	0,3	0,5	88,0
	8435 **8322 1206**	803	TM	101	12.716		15			11,4						703	1,1	65,8	692	5	2	4	703	0,7	0,3	0,6	88,3
	L328A/K7735 Friedrichshafen			11.413	13.120	57	53		0,42	634						558	0,3	64,8	556	1	1	0	558	0,2	0,2	0,0	86,9
	K7735/K7740 Meistershofen			99	5.364	11.357	34			12,4						107	0,6	57,6	106	0	1	0	107	0,0	0,9	0,0	79,9
	2 OD	0,8																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7735	**84769**			9.686	8.997	8.894	103	12.164	0,87	548						*517*	*1,2*	*64,4*	*492*	*4*	*3*	*18*	*517*	*0,8*	*0,6*	*3,5*	*88,1*
	8435 **8322 1407**	803	TM	136	10.244		10			11,4						*556*	*1,4*	*64,8*	*528*	*5*	*3*	*20*	*556*	*0,9*	*0,5*	*3,6*	*88,5*
	K7735/K7740 Meistershofen			8.917	8.897	307	50	11.939	0,49	462						*399*	*0,4*	*63,3*	*382*	*1*	*1*	*15*	*399*	*0,3*	*0,3*	*3,8*	*87,0*
	K7735/K7738 bei Berg			102	4.720	8.587	43	225	1,20	12,4						*92*	*0,6*	*56,9*	*90*	*0*	*0*	*2*	*92*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
	2 OD	2,8																									
K 7736	**84552**			307	368	366	2	404	1,04	21	24	0,00	14	0,00	20	22	0,4	50,7	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
	8435 **8222 1405**	803	TM	1	384		0			11,4	22	0,00	12	0,00	4	24	0,5	51,1	23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
	B33/K7736 Stadel			307	399	18	1	401	0,88	20						15	0,1	49,1	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
	K7736/K8027 Krgr. FN/RV			1	267	348	1	3	1,15	12,4						3	0,2	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS	3,5																									
K 7739	**84762**			7.365	7.433	7.279	154	8.486	1,04	428						*429*	*2,1*	*63,6*	*406*	*3*	*6*	*14*	*429*	*0,7*	*1,4*	*3,3*	*87,3*
	8435 **8322 1400**	803	TM	159	7.947		5			11,4						*469*	*2,5*	*64,0*	*442*	*4*	*7*	*16*	*469*	*0,9*	*1,5*	*3,4*	*87,8*
	B31/K7739 Friedrichshafen			7.367	8.265	231	48	8.279	0,61	405						*312*	*0,7*	*62,2*	*303*	*1*	*1*	*7*	*312*	*0,3*	*0,3*	*2,2*	*85,4*
	K7742/K7739 Unterraderach KVP			154	4.593	7.048	101	207	1,10	12,4						*70*	*1,2*	*55,8*	*67*	*0*	*1*	*2*	*70*	*0,0*	*1,4*	*2,9*	*79,3*
	2 FS	5,3																									
K 7740	**84767**			10.157	10.251	10.175	76	12.021	1,04	559						*590*	*0,8*	*65,0*	*559*	*4*	*1*	*26*	*590*	*0,7*	*0,2*	*4,4*	*88,9*
	8435 **8322 1405**	803	TM	76	11.062		6			11,4						*627*	*0,9*	*65,3*	*593*	*5*	*1*	*28*	*627*	*0,8*	*0,2*	*4,5*	*89,2*
	L328B/K7740 bei Waggershausen			10.160	11.504	425	54	11.876	0,56	588						*477*	*0,4*	*64,1*	*457*	*1*	*0*	*19*	*477*	*0,2*	*0,0*	*4,0*	*87,8*
	K7735/K7740 Meistershofen			74	5.825	9.750	16	145	1,11	12,4						*103*	*0,1*	*57,4*	*101*	*0*	*0*	*2*	*103*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*80,4*
	2 OD	2,2																									
K 7742	**84764**			11.397	10.281	10.131	150	11.915	1,04	593						*596*	*1,5*	*65,1*	*571*	*5*	*4*	*16*	*596*	*0,8*	*0,7*	*2,7*	*88,5*
	8435 **8322 1402**	803	TM	212	11.072		16			11,4						*652*	*1,7*	*65,4*	*623*	*6*	*5*	*18*	*652*	*0,9*	*0,8*	*2,8*	*88,9*
	K7742/K7739 Unterraderach KVP			10.189	11.564	268	70	11.698	0,58	559						*428*	*0,5*	*63,6*	*416*	*1*	*1*	*10*	*428*	*0,2*	*0,2*	*2,3*	*86,8*
	L207/K7742 Markdorf (Industrie			149	5.949	9.863	64	217	1,11	12,4						*94*	*0,8*	*57,0*	*91*	*0*	*1*	*2*	*94*	*0,0*	*1,1*	*2,1*	*80,2*
	2 FS	5,7																									
K 7742	**84766**			7.512	7.582	7.511	71	9.338	1,04	440						*448*	*1,0*	*63,8*	*429*	*3*	*1*	*15*	*448*	*0,7*	*0,2*	*3,3*	*87,4*
	8435 **8322 1404**	803	TM	71	8.279		5			11,4						*496*	*1,2*	*64,3*	*475*	*4*	*1*	*16*	*496*	*0,8*	*0,2*	*3,2*	*87,8*
	B31/K7742/K7743 Manzell			7.514	8.610	241	49	9.184	0,40	410						*303*	*0,5*	*62,1*	*291*	*1*	*0*	*11*	*303*	*0,3*	*0,0*	*3,6*	*85,7*
	L328B/K7742 KVP Schnetzenhause			69	3.837	7.270	17	154	1,03	12,4						*52*	*0,4*	*54,5*	*51*	*0*	*0*	*1*	*52*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,4*
	2 OD	1,7																									
K 7744	**84539**			2.640	2.379	2.356	23	2.643	1,04	136	113	0,88	87	1,15	19	139	1,2	58,7	136	1	0	2	139	0,7	0,0	1,4	81,6
	8435 **8222 1207**	803	TM	9	2.515		0			11,4	103	0,97	86	1,16	3	155	1,3	59,2	151	1	0	3	155	0,6	0,0	1,9	82,2
	L205/K7744 Markdorf			2.641	2.612	39	17	2.603	0,88	131						92	0,2	56,9	90	0	0	2	92	0,0	0,0	2,2	80,0
	L204/K7744 Untersiggingen			9	1.613	2.317	6	40	1,15	12,4						19	0,2	50,1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2 FS	7,1																									
K 7745	**84768**			569	574	566	8	578	1,04	37						*34*	*1,4*	*52,6*	*32*	*0*	*0*	*2*	*34*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*76,9*
	8435 **8322 1406**	803	TM	8	547		0			11,4						*37*	*1,6*	*53,0*	*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
	B31/K7745 Kirchberg			569	569	36	2	565	0,89	27						*24*	*0,4*	*51,1*	*22*	*0*	*0*	*2*	*24*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*76,1*
	B31/K7745 Immenstaad			8	663	530	6	13	1,16	12,4						*3*	*0,3*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	2,4																									
K 7745	**84770**			4.790	4.108	3.914	194	4.505	1,04	233						*242*	*4,5*	*61,2*	*225*	*10*	*2*	*5*	*242*	*4,1*	*0,8*	*2,1*	*84,6*
	8435 **8322 1408**	803	TM	105	4.298		69			11,4						*254*	*5,0*	*61,4*	*235*	*11*	*3*	*5*	*254*	*4,3*	*1,2*	*2,0*	*84,8*
	K7745/K7782 Kippenhausen			4.071	4.488	80	87	4.286	0,73	228						*206*	*2,8*	*60,4*	*198*	*4*	*1*	*3*	*206*	*1,9*	*0,5*	*1,5*	*83,4*
	B31/K7745 Immenstaad			185	2.973	3.834	38	219	1,09	12,4						*30*	*4,5*	*52,1*	*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	2 OD	1,3																									
K 7746	**84749**			1.170	1.256	1.246	10	1.366	0,92	65						*76*	*0,7*	*56,1*	*74*	*0*	*0*	*2*	*76*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*79,3*
	8435 **8321 1400**	803	TM	2	1.296		0			11,4						*85*	*0,8*	*56,6*	*83*	*0*	*0*	*2*	*85*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
	B31/K7746 Hagnau			1.245	1.197	31	5	1.348	0,88	75						*49*	*0,0*	*54,2*	*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
	B33/K7746 bei Ittendorf			10	1.178	1.215	5	18	1,16	12,4						*5*	*0,4*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	2,4																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7748	**84549**			452	436	431	5	448	1,04	25	20	0,00	16	0,00	24	26	1,2	51,5	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
8435	**8222 1402**	803	TM	6	460		0			11,4	23	0,00	18	0,00	4	28	1,5	51,8	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
	L205/K7748 Unterstenweiler			452	477	5	3	440	0,71	24						18	0,1	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	K7748 Oberstenweiler			6	307	426	2	8	1,21	12,4	11	0,00	9	0,00	2	3	0,2	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
2	OD	2,7																									
K 7749	**84518**			1.243	1.254	1.232	22	2.340	0,00	115						73	1,8	55,9	69	1	0	3	73	1,4	0,0	4,1	79,8
8435	**8221 1206**	803	TM	23	1.663		3			11,4						79	1,9	56,3	74	1	0	4	79	1,3	0,0	5,1	80,4
	B33/K7749 Meersburg (Richt. Ba			1.243	0	58	15	2.254	0,95	114						53	0,5	54,5	51	0	0	2	53	0,0	0,0	3,8	78,2
	L205/K7749 Bermatingen			22	1.385	1.174	4	86	1,47	12,4						11	1,1	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
2	FS	8,5																									
K 7749	**84548**			355	358	349	9	383	1,04	20						21	2,3	50,5	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
8435	**8222 1401**	803	TM	9	365		1			11,4						22	2,6	50,7	20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
	K7744/K7749 bei Fitzenweiler			355	378	24	7	368	0,94	20						16	0,9	49,3	14	0	0	2	16	0,0	0,0	12,5	75,2
	K7750/K7749 Harresheim			9	304	325	1	15	1,16	12,4						2	3,1	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
2	FS	3,9																									
K 7750	**84550**			717	688	687	1	671	1,04	41						40	0,1	53,3	39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5
8435	**8222 1403**	803	TM	5	675		0			11,4						43	0,1	53,6	42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7
	B33/L207/K7750 Markdorf			682	705	16	1	670	1,11	37						34	0,2	52,6	33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
	L204/K7750 bei Roggenbeuren			1	713	671	0	1	1,04	12,4						4	0,0	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
2	FS	5,1																									
K 7750	**84551**			863	989	987	2	1.006	1,04	56	52	0,00	38	0,00	16	59	0,2	55,0	56	0	0	3	59	0,0	0,0	5,1	79,1
8435	**8222 1404**	803	TM	1	950		0			11,4	53	0,00	43	0,00	2	64	0,2	55,4	61	0	0	3	64	0,0	0,0	4,7	79,3
	B33/L207/K7750 Markdorf			863	986	44	1	1.004	1,39	55						45	0,1	53,8	43	0	0	2	45	0,0	0,0	4,4	77,7
	K7750/K7749 Harresheim			1	1.132	943	1	2	1,41	12,4	66	0,00	75	0,00	1	6	0,1	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
2	OD	2,7																									
K 7752	**84329**			233	266	263	3	275	1,04	15	10	0,00	11	0,00	11	16	1,2	49,3	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
8435	**8122 1404**	803	TM	1	262		0			11,4	12	0,00	12	0,00	2	17	1,5	49,6	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
	K7781/K7752 bei Limpach			233	272	10	1	271	0,88	15						12	0,0	48,1	11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
	K7753/K7752 bei Unterhomberg			1	266	253	2	4	1,15	12,4						2	0,5	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
2	FS	2,1																									
K 7755	**84308**			468	502	493	9	549	1,04	29						30	1,8	52,1	27	0	0	3	30	0,0	0,0	10,0	77,4
8435	**8121 1403**	803	TM	8	527		0			11,4						32	2,0	52,4	29	0	0	3	32	0,0	0,0	9,4	77,6
	L201/K7755 Heiligenberg			498	550	38	5	537	0,72	27						22	1,1	50,7	20	0	0	2	22	0,0	0,0	9,1	75,9
	L201/K7755 bei Rickertsreute			9	361	455	4	12	1,20	12,4						3	1,8	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
2	FS	7,1																									
K 7756	**84547**			599	604	597	7		0,95	34						36	1,4	52,9	33	0	0	3	36	0,0	0,0	8,3	77,8
8435	**8222 1400**	803	TM	7	645		0			11,4						38	1,7	53,1	35	0	0	3	38	0,0	0,0	7,9	77,9
	K7757/K7756 bei Beuren			599	611	43	6		0,72	33						28	0,3	51,8	26	0	0	2	28	0,0	0,0	7,1	76,4
	L207/K7756 Obersiggingen			7	462	554	1			12,4						4	0,3	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
2	OD	5,5																									
K 7758	**84530**			1.762	1.778	1.732	46	1.968	1,04	101						107	2,6	57,6	103	2	1	1	107	1,9	0,9	0,9	80,5
8435	**8221 1407**	803	TM	47	1.895		1			11,4						116	2,9	58,0	112	2	1	1	116	1,7	0,9	0,9	80,8
	L201/K7758/K7759 Weildorf			1.762	1.971	23	23	1.907	0,62	98						78	1,2	56,2	77	0	0	1	78	0,0	0,0	1,3	78,9
	L201/K7758 bei Beuren			46	1.140	1.709	22	61	1,10	12,4						9	1,6	46,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
2	FS	3,7																									
K 7759	**84527**			2.536	2.560	2.507	53	7.912	0,00	422						149	2,0	59,0	140	2	1	6	149	1,3	0,7	4,0	82,9
8435	**8221 1402**	803	TM	53	3.705		6			11,4						162	2,3	59,4	152	2	1	7	162	1,2	0,6	4,3	83,4
	L205/K7759 Neufrach			2.537	0	96	26	7.462	1,20	327						109	0,9	57,7	104	1	0	4	109	0,9	0,0	3,7	81,3
	L204/K7759 KVP bei Salem (Hart			52	1.734	2.411	21	450	2,11	12,4						22	2,2	50,7	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
2	FS	2,0																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7760	**84529**			2.109	2.129	2.084	45	2.349	1,04	126						*126*	*2,2*	*58,3*	*120*	*2*	*1*	*3*	*126*	*1,6*	*0,8*	*2,4*	*81,7*
	8435 **8221 1404**	803	TM	46	2.279		1			11,4						*139*	*2,5*	*58,7*	*132*	*2*	*1*	*4*	*139*	*1,4*	*0,7*	*2,9*	*82,3*
	K7782/K7760 Ahausen			2.110	2.373	55	26	2.292	0,89	113						*87*	*0,8*	*56,7*	*85*	*0*	*0*	*2*	*87*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*79,8*
	L201/K7760 Mimmenhausen			45	1.284	2.029	18	57	1,16	12,4						*13*	*0,6*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS	4,3																									
K 7765	**84526**			1.714	1.729	1.716	13	1.722	1,04	92						*105*	*0,9*	*57,5*	*102*	*0*	*0*	*3*	*105*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*80,8*
	8435 **8221 1400**	803	TM	13	1.674		0			11,4						*120*	*1,0*	*58,1*	*116*	*1*	*0*	*3*	*120*	*0,8*	*0,0*	*2,5*	*81,3*
	L201/K7765 Oberuhldingen			1.714	1.742	45	8	1.701	0,96	101						*60*	*0,6*	*55,1*	*58*	*0*	*0*	*2*	*60*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*78,6*
	L200A/K7765 bei Tüfingen			13	1.907	1.671	5	21	1,09	12,4						*5*	*0,4*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	4,9																									
K 7767	**84310**			653	659	651	8		0,95	37						*39*	*1,3*	*53,2*	*37*	*0*	*0*	*2*	*39*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*77,3*
	8435 **8121 1405**	803	TM	8	689		0			11,4						*42*	*1,5*	*53,5*	*40*	*0*	*0*	*2*	*42*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*77,5*
	K8269/K8231 Großschönach			653	653	25	6		0,83	36						*29*	*0,5*	*51,9*	*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
	L200/K7767 Hattenweiler			8	570	626	2			12,4						*4*	*0,2*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	3,6																									
K 7767	**84311**			1.031	1.040	1.026	14	1.139	1,04	59						*62*	*1,4*	*55,2*	*60*	*1*	*0*	*1*	*62*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
	8435 **8121 1406**	803	TM	14	1.085		0			11,4						*67*	*1,7*	*55,6*	*65*	*1*	*0*	*1*	*67*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	L200/K7767 Hattenweiler			1.031	1.127	12	11	1.114	0,94	57						*46*	*0,3*	*53,9*	*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
	L201/K7767 bei Unterrehna			14	788	1.014	3	25	1,16	12,4						*7*	*0,8*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	4,2																									
K 7768	**84307**			2.587	2.611	2.541	70	2.366	1,01	121						*152*	*2,6*	*59,1*	*147*	*3*	*1*	*1*	*152*	*2,0*	*0,7*	*0,7*	*81,8*
	8435 **8121 1402**	803	TM	69	2.759		16			11,4						*165*	*2,9*	*59,5*	*159*	*3*	*2*	*1*	*165*	*1,8*	*1,2*	*0,6*	*82,2*
	K7769/K7768 Gaihöfe			2.588	2.792	21	31	2.320	0,47	111						*111*	*1,4*	*57,8*	*109*	*1*	*0*	*1*	*111*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,4*
	K7785/K7768 Frickingen			69	1.799	2.520	23	46	0,88	12,4						*23*	*2,7*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2 FS	4,7																									
K 7769	**84306**			406	410	404	6	397	1,04	23						*24*	*1,4*	*51,1*	*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	8435 **8121 1401**	803	TM	6	417		0			11,4						*27*	*1,6*	*51,6*	*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	L205/K7769 Lippertsreute			406	434	15	2	394	0,89	23						*16*	*0,5*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	K8269/K8231 bei Großschönach			6	350	389	4	3	1,16	12,4						*3*	*0,4*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	8,6																									
K 7771	**84528**			3.781	3.816	3.770	46	4.270	1,04	219						*229*	*1,3*	*60,9*	*222*	*2*	*1*	*4*	*229*	*0,9*	*0,4*	*1,7*	*83,9*
	8435 **8221 1403**	803	TM	47	4.161		1			11,4						*253*	*1,5*	*61,3*	*244*	*3*	*1*	*5*	*253*	*1,2*	*0,4*	*2,0*	*84,5*
	L200/K7771 bei Reutehöfe			3.782	4.327	72	34	4.199	0,49	208						*158*	*0,6*	*59,3*	*153*	*1*	*0*	*4*	*158*	*0,6*	*0,0*	*2,5*	*82,5*
	L205/K7771 Owingen			46	1.953	3.698	11	71	1,11	12,4						*19*	*0,5*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS	3,9																									
K 7776	**84796**			2.475	2.498	2.425	73	2.806	1,04	141						*146*	*2,5*	*59,0*	*135*	*1*	*3*	*7*	*146*	*0,7*	*2,1*	*4,8*	*83,2*
	8435 **8323 1407**	803	TM	77	2.667		0			11,4						*160*	*2,8*	*59,4*	*148*	*1*	*4*	*7*	*160*	*0,6*	*2,5*	*4,4*	*83,5*
	K7793/K7776 Kressbronn (Richt.			2.476	2.774	120	17	2.668	0,94	139						*109*	*1,4*	*57,7*	*101*	*0*	*2*	*6*	*109*	*0,0*	*1,8*	*5,5*	*82,1*
	K7706/K7776 bei Gießenbrücke			75	1.566	2.305	56	138	1,16	12,4						*19*	*3,2*	*50,1*	*16*	*0*	*1*	*2*	*19*	*0,0*	*5,3*	*10,5*	*76,0*
	2 FS	4,1																									
K 7777	**84781**			477	459	456	3	424	1,05	24						*27*	*0,8*	*51,6*	*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
	8435 **8323 1202**	803	TM	5	447		0			11,4						*29*	*0,9*	*51,9*	*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
	K7777/K7705 Kressbronn			455	468	30	2	419	1,15	28						*21*	*0,3*	*50,5*	*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
	L331/K777 Langnau			3	489	426	1	5	0,99	12,4						*3*	*0,0*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	7,5																									
K 7777	**84899**			3.072	2.742	2.673	69	2.982	1,04	153	117	2,56	124	2,42	13	164	2,5	59,5	151	3	1	9	164	1,8	0,6	5,5	83,8
	8435 **8423 1201**	803	TM	8	2.918		13			11,4	125	1,60	142	2,11	2	178	2,8	59,8	163	4	1	10	178	2,2	0,6	5,6	84,2
	K7793/K7777 Kressbronn (Richt.			3.073	3.029	153	43	2.889	0,63	154						120	1,2	58,1	111	1	0	8	120	0,8	0,0	6,7	82,7
	K7777/K7705 Kressbronn			8	1.765	2.520	13	93	1,08	12,4	94	1,06	82	0,00	1	15	1,5	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2 OD	0,3																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7778	**84825**			208	210	208	2	223	1,04	11						*12*	*0,6*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	8435 **8324 1406**	803	TM	2	212		0			11,4						*13*	*0,8*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	L331/K7778 bei Steinenbach			208	220	7	1	221	0,89	13						*10*	*0,2*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	L333/K7778 Goppertsweiler			2	188	201	1	2	1,16	12,4						*1*	*0,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS	4,9																									
K 7780	**84783**			4.585	5.018	4.963	55	5.592	1,04	281	194	1,55	248	1,21	12	297	1,4	62,0	283	2	1	11	297	0,7	0,3	3,7	85,7
	8435 **8323 1205**	803	TM	86	5.323		2			11,4	199	1,51	265	1,13	2	328	1,6	62,5	313	3	1	11	328	0,9	0,3	3,4	86,1
	K7780 KVP Eriskirch-West			4.586	5.527	183	34	5.490	0,88	281						204	0,4	60,4	195	0	0	9	204	0,0	0,0	4,4	84,2
	L333/K7780 Sibratshaus			83	3.304	4.780	19	102	1,15	12,4						33	0,2	52,5	32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9
	2 FS	5,0																									
K 7781	**84537**			802	814	776	38	852	1,04	47						*48*	*4,4*	*54,1*	*43*	*2*	*0*	*3*	*48*	*4,2*	*0,0*	*6,3*	*78,7*
	8435 **8222 1204**	803	TM	15	810		9			11,4						*51*	*5,0*	*54,4*	*46*	*2*	*0*	*3*	*51*	*3,9*	*0,0*	*5,9*	*78,9*
	L204/K7781 bei Urnau			807	846	48	23	801	1,08	44						*37*	*2,2*	*53,0*	*34*	*1*	*0*	*2*	*37*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*77,3*
	K7781/K8270/K7775 Höchsten+Krg			37	778	728	6	51	1,10	12,4						*5*	*1,1*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	8,5																									
K 7782	**84521**			1.404	1.243	1.235	8	1.432	1,04	67	61	0,00	54	0,00	20	73	0,8	55,9	73	0	0	0	73	0,0	0,0	0,0	78,1
	8435 **8221 1211**	803	TM	11	1.338		0			11,4	66	0,00	67	1,49	3	82	0,9	56,4	81	0	0	1	82	0,0	0,0	1,2	79,1
	K7749/K7782 Ahausen			1.404	1.390	8	5	1.413	0,82	72						49	0,2	54,2	49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3
	L201/K7783/K7782 Mühlhofen			11	724	1.227	3	19	1,31	12,4	47	0,00	29	0,00	1	9	0,3	46,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS	5,7																									
K 7782	**84535**			2.430	2.452	2.409	43	2.766	1,04	147	149	1,34	76	2,63	9	144	2,1	58,9	139	1	1	3	144	0,7	0,7	2,1	82,1
	8435 **8222 1201**	803	TM	44	2.649		0			11,4	141	1,42	74	1,35	2	163	2,4	59,4	156	2	2	3	163	1,2	1,2	1,8	82,6
	B33/K7782 Ittendorf			2.431	2.751	49	19	2.702	0,55	128						86	0,5	56,6	84	0	0	2	86	0,0	0,0	2,3	79,8
	K7749/K7782 Ahausen			43	1.378	2.360	24	64	1,07	12,4	56	0,00	41	0,00	1	19	0,9	50,1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2 FS	3,0																									
K 7782	**84765**			1.307	1.319	1.315	4	1.453	1,04	77						*80*	*0,4*	*56,3*	*77*	*0*	*0*	*3*	*80*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*80,0*
	8435 **8322 1403**	803	TM	4	1.365		0			11,4						*90*	*0,4*	*56,8*	*86*	*0*	*0*	*4*	*90*	*0,0*	*0,0*	*4,4*	*80,7*
	K7745/K7782 Kippenhausen			1.307	1.423	57	3	1.446	0,64	71						*47*	*0,1*	*54,0*	*45*	*0*	*0*	*2*	*47*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
	B33/K7782 Ittendorf			4	1.028	1.258	1	7	1,10	12,4						*6*	*0,0*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	3,8																									
K 7783	**84515**			4.238	3.947	3.925	22	4.344	1,04	225	163	0,61	167	0,60	21	233	0,7	61,0	222	1	0	10	233	0,4	0,0	4,3	84,8
	8435 **8221 1203**	803	TM	33	4.135		0			11,4	170	0,59	175	0,57	4	249	0,8	61,3	238	1	0	10	249	0,4	0,0	4,0	85,0
	B33/K7783 Meersburg (Richt. Mü			4.239	4.293	162	17	4.304	0,88	217						183	0,2	59,9	174	0	0	9	183	0,0	0,0	4,9	83,9
	L201/K7783/K7782 Mühlhofen			32	2.844	3.763	5	40	1,15	12,4						28	0,1	51,8	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
	2 FS	5,3																									
K 7785	**84298**			4.670	4.477	4.422	55	5.145	0,93	258	205	0,98	189	1,59	19	262	1,4	61,5	253	2	2	5	262	0,8	0,8	1,9	84,6
	8435 **8121 1206**	803	TM	91	4.897		1			11,4	207	0,97	203	1,48	4	289	1,6	61,9	280	2	2	5	289	0,7	0,7	1,7	85,0
	L205/K7785 bei Frickingen			4.671	4.575	83	28	5.022	0,88	244						179	0,5	59,8	175	0	0	4	179	0,0	0,0	2,2	82,9
	L201/K7785 Leustetten			90	2.866	4.339	26	123	1,15	12,4						36	0,7	52,9	35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1
	2 FS	3,7																									
K 7786	**84284**			505	631	624	7	684	1,04	38	33	0,00	26	0,00	21	38	1,2	53,1	36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2
	8435 **8120 1202**	803	TM	5	651		0			11,4	30	0,00	26	0,00	4	41	1,4	53,4	39	0	0	2	41	0,0	0,0	4,9	77,4
	K7786/K7787 Bonndorf			505	676	30	2	669	0,88	33						26	0,1	51,5	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
	BAG 0843/0835 K7786/K6104			5	504	594	5	15	1,15	12,4						4	1,0	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	3,8																									
K 7786	**84506**			10.548	10.646	8.778	1.868	11.562	1,04	675						*619*	*14,9*	*65,3*	*502*	*12*	*89*	*16*	*619*	*1,9*	*14,4*	*2,6*	*90,3*
	8435 **8220 1405**	803	TM	1.951	10.739		35			11,4						*682*	*15,6*	*65,7*	*549*	*14*	*101*	*18*	*682*	*2,1*	*14,8*	*2,6*	*90,7*
	B31/L200/K7786 Überlingen (Kra			10.551	11.167	246	174	8.918	1,23	520						*430*	*11,7*	*63,7*	*367*	*6*	*49*	*8*	*430*	*1,4*	*11,4*	*1,9*	*88,2*
	B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierh			1.894	9.777	8.532	1.659	2.644	1,28	12,4						*93*	*32,3*	*57,1*	*60*	*2*	*31*	*0*	*93*	*2,2*	*33,3*	*0,0*	*83,1*
	2 FS	2,0																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7786	**84507**			1.783	1.799	1.771	28		1,03	103						*108*	*1,7*	*57,6*	*104*	*1*	*1*	*2*	*108*	*0,9*	*0,9*	*1,9*	*80,8*
	8435 **8220 1406**	803	TM	28	1.863		0			11,4						*117*	*1,9*	*58,0*	*112*	*1*	*1*	*3*	*117*	*0,9*	*0,9*	*2,6*	*81,4*
	B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierh			1.783	1.921	40	14		0,77	99						*78*	*0,6*	*56,2*	*76*	*0*	*0*	*2*	*78*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*79,4*
	K7786/K7787 Bonndorf			28	1.427	1.731	14			12,4						*10*	*0,3*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	6,1																									
K 7786	**84520**			12.931	13.051	12.621	430		0,91	744						*769*	*2,9*	*66,2*	*726*	*23*	*3*	*17*	*769*	*3,0*	*0,4*	*2,2*	*89,5*
	8435 **8221 1210**	803	TM 2G	423	14.465		100			11,4						*835*	*3,3*	*66,5*	*785*	*28*	*4*	*18*	*835*	*3,4*	*0,5*	*2,2*	*89,9*
	L195/L200 bei Überlingen			12.935	13.162	292	275		0,55	718						*572*	*1,3*	*64,9*	*549*	*7*	*1*	*15*	*572*	*1,2*	*0,2*	*2,6*	*88,2*
	K7786 Überlingen Friedhofstras			416	8.023	12.329	55			12,4						*93*	*2,8*	*57,0*	*89*	*2*	*0*	*2*	*93*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*80,2*
	2 FS	1,8																									
K 7788	**84309**			783	790	783	7	869	1,04	44						*47*	*1,2*	*54,0*	*45*	*0*	*0*	*2*	*47*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
	8435 **8121 1404**	803	TM	7	826		0			11,4						*50*	*1,3*	*54,3*	*48*	*0*	*0*	*2*	*50*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*78,0*
	L205/K7788 Owingen			783	859	27	5	856	0,94	44						*37*	*0,5*	*53,0*	*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
	K8269/K8231 bei Großschönach			7	585	756	2	13	1,16	12,4						*5*	*0,2*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	7,7																									
K 7790	**84804**			3.999	4.036	3.993	43		1,03	230						*235*	*1,3*	*61,0*	*223*	*2*	*1*	*9*	*235*	*0,9*	*0,4*	*3,8*	*84,8*
	8435 **8323 1416**	803	TM	44	4.422		2			11,4						*260*	*1,4*	*61,5*	*247*	*2*	*1*	*10*	*260*	*0,8*	*0,4*	*3,8*	*85,2*
	L329/K7790 bei Bechlingen			4.000	4.562	146	25		0,47	222						*161*	*0,7*	*59,4*	*156*	*0*	*1*	*4*	*161*	*0,0*	*0,6*	*2,5*	*82,6*
	B467/K7790 Höll			43	2.058	3.847	16			12,4						*33*	*0,2*	*52,5*	*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
	2 FS	1,2																									
K 7791	**84806**			2.549	2.573	2.561	12		1,03	147						*150*	*0,5*	*59,1*	*146*	*0*	*0*	*4*	*150*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*82,3*
	8435 **8323 1418**	803	TM	12	2.713		0			11,4						*167*	*0,5*	*59,5*	*162*	*1*	*0*	*4*	*167*	*0,6*	*0,0*	*2,4*	*82,7*
	K7728/K7729 bei Friedrichshafe			2.550	2.799	59	7		0,67	142						*101*	*0,1*	*57,3*	*99*	*0*	*0*	*2*	*101*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*80,3*
	K7727/K7791 Gerbertshaus			12	1.815	2.502	5			12,4						*22*	*0,2*	*50,7*	*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2 FS	1,4																									
K 7793	**84772**			11.816	11.283	11.158	125	12.029	1,04	637	534	0,75	400	1,25	17	658	1,3	65,5	628	5	2	23	658	0,8	0,3	3,5	89,1
	8435 **8323 1103**	803	TM	156	11.895		12			11,4	554	0,90	440	1,36	3	714	1,5	65,8	679	6	3	26	714	0,8	0,4	3,6	89,5
	L334/K7793 bei Kressbronn			11.819	12.350	383	67	11.840	0,88	627						487	0,4	64,2	470	1	1	15	487	0,2	0,2	3,1	87,6
	K7793/K7776 Kressbronn (Richt.			153	7.789	10.775	46	189	1,07	12,4						95	1,2	57,1	92	0	1	2	95	0,0	1,1	2,1	80,3
	2 FS	1,1																									
K 7793	**84896**			11.261	11.365	11.164	201	12.603	1,04	653						*667*	*1,8*	*65,5*	*613*	*7*	*5*	*42*	*667*	*1,0*	*0,7*	*6,3*	*90,1*
	8435 **8423 1100**	803	TM	205	11.942		20			11,4						*723*	*2,0*	*65,9*	*661*	*9*	*6*	*47*	*723*	*1,2*	*0,8*	*6,5*	*90,5*
	K7793/K7777 Kressbronn (Richt.			11.264	12.418	701	97	12.344	0,68	620						*497*	*0,7*	*64,3*	*464*	*2*	*2*	*29*	*497*	*0,4*	*0,4*	*5,8*	*88,6*
	K7793/Li16 Landesgr. BW/BY			198	8.063	10.463	84	259	1,11	12,4						*87*	*0,7*	*56,7*	*84*	*0*	*0*	*3*	*87*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*80,2*
	2 FS	1,1																									
K 7793	**84897**			11.677	11.785	11.269	516		1,03	672						*688*	*4,2*	*65,7*	*646*	*24*	*7*	*11*	*688*	*3,5*	*1,0*	*1,6*	*88,9*
	8435 **8423 1101**	803	TM 2G	533	12.368		15			11,4						*735*	*4,9*	*66,0*	*683*	*30*	*9*	*13*	*735*	*4,1*	*1,2*	*1,8*	*89,4*
	K7793/K7776 Kressbronn (Richt.			11.680	12.784	183	379		0,69	649						*549*	*1,6*	*64,7*	*533*	*7*	*3*	*6*	*549*	*1,3*	*0,5*	*1,1*	*87,5*
	K7793/Li16 Landesgr. BW/BY			515	8.549	11.086	122			12,4						*96*	*2,0*	*57,1*	*93*	*1*	*1*	*1*	*96*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*80,0*
	2 OD	1,0																									
K 7902	**84386**			566	577	559	18	633	1,05	30						*34*	*3,6*	*52,6*	*33*	*0*	*1*	*0*	*34*	*0,0*	*2,9*	*0,0*	*75,3*
	8436 **8125 1402**	802	TM	18	611		0			16,7						*39*	*3,9*	*53,2*	*37*	*1*	*1*	*0*	*39*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*76,0*
	L265/K7902 Kißlegg			562	639	4	8	603	0,63	27						*20*	*1,5*	*50,3*	*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	K7902/K7905 südl. Diepoldshofe			18	373	555	10	30	1,06	18,0						*4*	*1,6*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 OD	7,8																									
K 7902	**84616**			1.373	1.399	1.386	13		1,04	70						*80*	*0,9*	*56,3*	*79*	*1*	*0*	*0*	*80*	*1,3*	*0,0*	*0,0*	*78,6*
	8436 **8225 1403**	802	TM	13	1.462		0			16,7						*88*	*1,0*	*56,7*	*87*	*1*	*0*	*0*	*88*	*1,1*	*0,0*	*0,0*	*79,0*
	L265/K7902 Kißlegg			1.363	1.523	5	10		0,72	68						*58*	*0,4*	*54,9*	*58*	*0*	*0*	*0*	*58*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,1*
	K7902/K7905 südl. Diepoldshofe			13	1.046	1.381	3			18,0						*14*	*0,9*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 OD	0,7																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7903		**84385**		253	211	208	3	226	1,04	12						*12*	*0,9*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	8436	**8125 1401**	802	6	218		0			16,7						*14*	*0,8*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		K7903/K7937 südl. Holdenreute		206	227	3	1	224	0,86	9						*8*	*1,5*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		L265/K7903 Immenried		3	180	205	2	2	1,14	18,0						*1*	*2,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,4																								
K 7904		**84384**		878	1.063	920	143	1.169	1,03	51	49	10,20	43	13,95	9	63	13,5	55,3	53	2	6	2	63	3,2	9,5	3,2	80,1
	8436	**8125 1400**	802	63	1.096		0			16,7	52	5,77	49	8,16	1	70	15,2	55,8	56	3	8	3	70	4,3	11,4	4,3	81,0
		L 317/K7904 östl. Eintürnen		871	1.128	37	36	963	0,79	54						40	4,3	53,3	37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0
		L265/KK7904 nördl. Immenried		62	868	883	107	206	1,14	18,0	33	0,00	54	0,00	1	8	7,5	46,4	7	0	1	0	8	0,0	12,5	0,0	70,4
	2	FS	2,5																								
K 7905		**84378**		563	590	577	13	625	1,03	31	26	3,85	24	4,17	12	34	2,6	52,6	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7
	8436	**8125 1204**	802	7	583		0			16,7	32	3,13	25	4,00	2	38	2,9	53,1	37	0	1	0	38	0,0	2,6	0,0	75,7
		K7905/K8025 Gebrazhofen		559	600	1	6	604	0,93	28						23	1,1	50,9	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
		B465/K7905 östl. Diepoldshofen		7	604	576	7	21	1,14	18,0						5	0,2	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	7,2																								
K 7905		**84613**		689	570	540	30	589	1,05	29						*34*	*4,6*	*52,6*	*31*	*1*	*1*	*1*	*34*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
	8436	**8225 1400**	802	14	563		3			16,7						*36*	*5,2*	*52,9*	*30*	*2*	*1*	*3*	*36*	*5,6*	*2,8*	*8,3*	*78,3*
		L265/K7905 Au		555	590	31	18	559	1,07	27						*26*	*2,1*	*51,5*	*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		K7905/K8025 Gebrazhofen		30	580	509	9	30	1,30	18,0						*4*	*1,2*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,9																								
K 7905		**85096**		222	226	220	6	219	1,03	11	9	0,00	10	0,00	11	13	2,8	48,4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	8436	**8225 1408**	802	4	219		0			16,7	7	0,00	10	0,00	1	15	3,1	49,1	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
		L320/K7905 westl. Göttlishofen		220	225	7	5	209	1,26	11						9	1,2	46,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
		L265/K7905 westl. Au		4	252	213	1	10	1,05	18,0	7	0,00	12	0,00	1	2	3,8	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,0																								
K 7906		**85095**		386	353	347	6	324	1,03	17	15	0,00	13	7,69	7	21	2,1	50,5	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	8436	**8225 1412**	802	8	335		0			16,7	15	0,00	15	0,00	1	23	2,6	50,9	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
		K7905/K7906 b. Merazhofen		383	345	3	4	312	1,35	18						15	0,0	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
		K7906/K7907 Engeratshofen		8	432	344	2	12	1,12	18,0	20	0,00	26	0,00	1	2	1,5	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,9																								
K 7906		**84624**		1.315	1.340	1.323	17	1.433	1,05	66						*79*	*1,5*	*56,3*	*77*	*1*	*0*	*1*	*79*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
	8436	**8226 1400**	802	17	1.434		0			16,7						*87*	*1,6*	*56,7*	*84*	*1*	*1*	*1*	*87*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,6*
		K7906/K7907 Engeratshofen		1.305	1.501	22	9	1.406	0,59	67						*60*	*0,7*	*55,1*	*59*	*0*	*0*	*1*	*60*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
		K8025/K7906 Leutkirch		17	813	1.301	8	27	1,11	18,0						*7*	*0,4*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	7,3																								
K 7907		**85094**		384	405	398	7	362	1,03	20	17	0,00	12	0,00	11	24	1,7	51,1	21	0	0	3	24	0,0	0,0	12,5	77,0
	8436	**8225 1406**	802	8	394		0			16,7	21	0,00	15	0,00	2	24	2,1	51,1	21	0	0	3	24	0,0	0,0	12,5	77,0
		K7907/K8025 bei Gebrazhofen		381	406	53	4	354	1,25	20						22	0,6	50,7	19	0	0	3	22	0,0	0,0	13,6	76,8
		K7906/K7907 Engeratshofen		8	436	345	3	8	1,34	18,0	24	0,00	18	0,00	1	3	0,3	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	2,4																								
K 7909		**85069**		279	334	329	5	370	0,59	18						*20*	*0,9*	*50,3*	*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	8436	**8125 1405**	802	5	390		0			16,7						*22*	*0,9*	*50,7*	*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		K7905/K7909 Willeratshofen		325	231	14	1	366	0,68	15						*13*	*0,9*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		K7909/K8030 Heggelbach		5	262	315	4	4	0,87	18,0						*3*	*1,7*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,5																								
K 7910		**85070**		710	660	647	13	614	1,03	34	26	0,00	30	3,33	12	38	1,9	53,1	37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3
	8436	**8125 1406**	802	10	692		0			16,7	31	3,23	29	0,00	2	42	2,2	53,5	40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8
		K7905/K7910 Bahnhof Gebrazhofe		705	713	12	8	597	0,93	31						26	0,6	51,5	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
		K7910/K8030 östl. Weipoldshofe		10	489	635	5	17	1,14	18,0						6	0,0	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	3,0																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7912	**85091**			846	862	835	27		0,71	43	50	2,00	51	1,96	6	*51*	*1,9*	*54,4*	*44*	*1*	*1*	*5*	*51*	*2,0*	*2,0*	*9,8*	*79,9*
	8436 **8126 1410**	802	TM	27	966		0			16,7	58	0,00	54	1,85	1	*57*	*2,0*	*54,9*	*50*	*1*	*1*	*5*	*57*	*1,8*	*1,8*	*8,8*	*80,2*
	K7912 bayer. Landesgrenze b. G			840	682	82	17		0,75	42						*31*	*1,7*	*52,2*	*29*	*0*	*0*	*2*	*31*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*76,7*
	K 7912 bayer. Landesgrenze b.			27	727	753	10			18,0						*7*	*0,5*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	0,9																									
K 7913	**84400**			700	713	689	24	773	1,05	36						*42*	*3,5*	*53,5*	*40*	*1*	*1*	*0*	*42*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*76,3*
	8436 **8126 1401**	802	TM	24	750		0			16,7						*47*	*3,9*	*54,0*	*43*	*1*	*1*	*2*	*47*	*2,1*	*2,1*	*4,3*	*78,2*
	K7913/K7914 Ausnang			695	785	12	12	736	0,62	35						*29*	*2,0*	*51,9*	*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	L260/K7913 b. Aichstetten			24	488	677	12	37	1,06	18,0						*5*	*1,6*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	8,3																									
K 7913	**85074**			856	754	717	37	735	1,03	40	34	2,94	28	7,14	12	44	5,3	53,8	42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5
	8436 **8126 1408**	802	TM	54	756		0			16,7	32	3,13	28	7,14	2	48	6,0	54,1	45	2	1	0	48	4,2	2,1	0,0	77,0
	L308/K7913 Ellmeney			850	778	2	20	684	1,22	34						32	2,0	52,4	32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5
	K7913/K7914 Ausnang			54	714	715	17	51	1,36	18,0	37	0,00	40	0,00	1	6	2,9	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS	2,3																									
K 7913	**85090**			458	467	462	5	509	0,82	25	28	3,57	20	0,00	12	*27*	*1,0*	*51,6*	*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	8436 **8126 1409**	802	TM	5	487		0			16,7	28	3,57	20	0,00	2	*29*	*1,0*	*51,9*	*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	K7912/K7913 Grund			455	400	0	4	496	0,91	21						*21*	*0,7*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	L308/K7913 östl. Ellmeney			5	480	462	1	13	1,16	18,0						*4*	*0,3*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	0,9																									
K 7914	**84401**			1.329	1.405	1.381	24	1.534	1,05	68						*83*	*1,9*	*56,5*	*78*	*1*	*1*	*3*	*83*	*1,2*	*1,2*	*3,6*	*80,3*
	8436 **8126 1402**	802	TM	21	1.442		0			16,7						*92*	*2,1*	*56,9*	*87*	*1*	*1*	*3*	*92*	*1,1*	*1,1*	*3,3*	*80,6*
	K7913/K7914 Ausnang			1.369	1.512	32	13	1.492	0,83	71						*55*	*0,8*	*54,7*	*54*	*0*	*0*	*1*	*55*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,6*
	K7914 bayer. Landesgrenze b. W			24	1.149	1.349	11	42	1,13	18,0						*10*	*2,7*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	1,8																									
K 7915	**85073**			1.433	1.306	1.283	23	1.430	1,03	67	66	1,52	50	2,00	6	76	2,1	56,1	74	1	0	1	76	1,3	0,0	1,3	78,9
	8436 **8126 1407**	802	TM	24	1.391		0			16,7	64	1,56	51	1,96	1	84	2,3	56,6	81	1	1	1	84	1,2	1,2	1,2	79,5
	L308/K7915 in Adrazhofen			1.422	1.432	12	14	1.398	0,93	61						55	1,0	54,7	55	0	0	0	55	0,0	0,0	0,0	76,8
	K7913/K7915 Hofs			24	848	1.271	9	32	1,14	18,0						10	1,3	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2 FS	3,6																									
K 7916	**85072**			351	393	384	9	400	1,05	19						*24*	*2,2*	*51,1*	*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	8436 **8126 1406**	802	TM	14	402		0			16,7						*24*	*2,3*	*51,1*	*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	L308/K7916 westl. Adrazhofen			383	422	18	3	387	0,86	20						*21*	*2,1*	*50,5*	*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	K7916 bayer. Landesgrenze Roti			9	333	366	6	13	1,09	18,0						*3*	*0,5*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	6,8																									
K 7917	**84402**			796	811	802	9	892	1,04	43						*48*	*1,3*	*54,1*	*48*	*0*	*0*	*0*	*48*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
	8436 **8126 1403**	802	TM	9	853		0			16,7						*53*	*1,5*	*54,5*	*52*	*1*	*0*	*0*	*53*	*1,9*	*0,0*	*0,0*	*76,8*
	L260/K7917 Leutkirch Memminger			790	891	4	7	875	0,91	37						*32*	*0,3*	*52,4*	*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	K7913/K7917 Ottmannshofen			9	573	798	2	17	1,16	18,0						*5*	*1,1*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	4,2																									
K 7917	**84403**			3.153	2.990	2.952	38	3.227	1,03	154	148	0,68	108	0,93	11	177	1,3	59,8	172	2	0	3	177	1,1	0,0	1,7	82,7
	8436 **8126 1404**	802	TM	27	3.200		17			16,7	148	1,35	115	1,74	2	191	1,5	60,1	185	3	0	3	191	1,6	0,0	1,6	83,1
	L260/K7917 Leutkirch Memminger			3.129	3.295	46	16	3.174	0,65	141						133	0,2	58,5	131	0	0	2	133	0,0	0,0	1,5	81,3
	K7913/K7917 Ottmannshofen			27	1.862	2.906	5	53	1,11	18,0	108	0,00	87	1,15	1	20	0,5	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2 OD	0,9																									
K 7918	**85067**			748	762	750	12	753	1,01	41						*45*	*1,5*	*53,8*	*43*	*0*	*0*	*2*	*45*	*0,0*	*0,0*	*4,4*	*77,7*
	8436 **8125 1403**	802	TM	12	789		0			16,7						*48*	*1,6*	*54,1*	*45*	*1*	*0*	*2*	*48*	*2,1*	*0,0*	*4,2*	*78,0*
	B465/K7918 Diepoldshofen			742	795	25	8	739	0,69	35						*34*	*0,9*	*52,6*	*32*	*0*	*0*	*2*	*34*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*76,9*
	L301/L309/K7918 Seibranz			12	643	725	4	14	1,11	18,0						*6*	*1,5*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	7,6																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7919		**85088**		668	681	674	7	762	0,87	36						*40*	*1,3*	*53,3*	*40*	*0*	*0*	*0*	*40*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	8436	**8125 1407**	802	7	729		0			16,7						*43*	*1,4*	*53,6*	*43*	*0*	*0*	*0*	*43*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
		L314/K7919 Gottesberg		663	633	0	5	746	0,91	31						*31*	*0,9*	*52,2*	*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
		K7918/K7919 Gospoldshofen		7	572	674	2	16	1,16	18,0						*5*	*0,0*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,0																								
K 7920		**84377**		304	310	303	7	323	1,05	16						*18*	*2,4*	*49,9*	*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	8436	**8125 1203**	802	7	319		0			16,7						*19*	*2,7*	*50,1*	*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		L301/K7920 Seibranz (Nord)		302	334	23	4	312	0,67	14						*14*	*1,5*	*48,8*	*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
		K7920/K7924 Langensteig		7	256	280	3	11	1,05	18,0						*2*	*0,7*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	5,2																								
K 7920		**84399**		314	396	381	15	423	1,03	20	19	0,00	13	0,00	10	23	3,1	50,9	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
	8436	**8126 1400**	802	6	402		1			16,7	20	0,00	17	0,00	2	25	3,5	51,3	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
		K7920/K7924 Langensteig		312	414	12	9	404	0,97	19						17	1,2	49,6	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
		L260/K7920 Altmannshofen		6	354	369	5	19	1,21	18,0	22	0,00	12	0,00	1	3	2,1	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	3,8																								
K 7921		**85071**		820	792	776	16	1.216	1,03	40	32	0,00	35	2,86	11	47	1,8	54,0	45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2
	8436	**8126 1405**	802	5	793		0			16,7	35	2,86	39	2,56	2	51	2,1	54,4	48	1	0	2	51	2,0	0,0	3,9	78,2
		L260/K7921 östl. Aichstetten		814	816	22	13	1.183	0,93	38						35	0,6	52,7	34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
		K7921 bayer. Landesgrenze bei		5	753	754	3	33	1,14	18,0						5	2,2	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	1,4																								
K 7922		**84163**		773	787	777	10	835	1,04	38						*47*	*1,5*	*54,0*	*43*	*0*	*0*	*4*	*47*	*0,0*	*0,0*	*8,5*	*79,0*
	8436	**8026 1402**	802	10	800		0			16,7						*51*	*1,7*	*54,4*	*47*	*0*	*0*	*4*	*51*	*0,0*	*0,0*	*7,8*	*79,2*
		L260/K7922 Aichstetten		767	835	61	4	817	0,91	39						*34*	*0,3*	*52,6*	*30*	*0*	*0*	*4*	*34*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*78,4*
		L260/K7922 Aitrach		10	704	716	6	18	1,16	18,0						*5*	*0,3*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,9																								
K 7923		**85062**		377	373	350	23	406	0,90	18	18	5,56	15	6,67	15	22	5,8	50,7	20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
	8436	**8025 1406**	802	8	407		3			16,7	20	5,00	19	10,53	3	23	6,7	50,9	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
		L300/K7575 Ellwangen		374	368	11	14	380	0,84	19						16	2,3	49,3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
		L301/K7923 Hauerz Steinentaler		8	256	339	6	26	1,22	18,0	12	0,00	20	0,00	1	4	4,0	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	4,6																								
K 7923		**84162**		464	454	433	21	434	0,92	23						*27*	*4,2*	*51,6*	*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	8436	**8026 1401**	802	10	477		2			16,7						*29*	*4,9*	*51,9*	*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
		L301/K7923 Hauerz Steinentaler		442	438	19	15	409	0,80	22						*21*	*1,1*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
		L314/K7923 Treherz		21	386	414	4	25	1,15	18,0						*4*	*3,2*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,4																								
K 7923		**85066**		373	380	377	3	390	1,04	20						*22*	*1,3*	*50,7*	*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	8436	**8026 1404**	802	3	381		0			16,7						*24*	*1,6*	*51,1*	*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
		L314/K7923 östl. Treherz		370	397	0	2	380	0,97	18						*16*	*0,2*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		K7922/K7923 bei Rieden		3	370	377	1	10	1,02	18,0						*3*	*0,0*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,9																								
K 7924		**84159**		140	161	159	2	167	0,87	9						*9*	*1,1*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	8436	**8026 1203**	802	5	159		0			16,7						*10*	*1,0*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		K7920/K7924 Langensteig		157	138	1	1	164	1,28	7						*7*	*1,3*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		L314/K7924 Treherz		2	193	158	1	3	1,08	18,0						*1*	*0,5*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,5																								
K 7924		**85089**		170	173	171	2	177	1,05	9						*10*	*1,2*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	8436	**8026 1403**	802	2	170		0			16,7						*10*	*0,7*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		K7923/K7924 Treherz		169	178	0	1	174	0,91	8						*10*	*2,5*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		K7576/K7577 Haslach (Richt. Tr		2	182	171	1	3	1,15	18,0						*1*	*0,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,2																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7925		**84152**		209	212	198	14	234	1,04	8						*12*	*11,2*	*48,1*	*7*	*1*	*0*	*4*	*12*	*8,3*	*0,0*	*33,3*	*77,1*
	8436	**8025 1402**	802	14	231		3			16,7						*13*	*12,7*	*48,5*	*8*	*1*	*0*	*4*	*13*	*7,7*	*0,0*	*30,8*	*77,2*
		L265/k7925 nördl. Dietmanns		207	241	67	7	213	0,52	13						*9*	*4,3*	*46,9*	*7*	*0*	*0*	*2*	*9*	*0,0*	*0,0*	*22,2*	*74,4*
		K7923/K7925 Rupprechts		15	116	131	4	21	1,09	18,0						*2*	*6,7*	*40,3*	*1*	*0*	*0*	*1*	*2*	*0,0*	*0,0*	*50,0*	*70,6*
	2	FS	3,1																								
K 7926		**85063**		273	278	271	7	305	0,86	13						*17*	*2,3*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	8436	**8025 1407**	802	7	300		0			16,7						*18*	*2,6*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		L301/K7926 Unterhalden		271	257	5	4	293	0,71	14						*14*	*1,2*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		K7576/K7577 Haslach (Ortsmitte		7	233	266	3	12	1,10	18,0						*2*	*3,2*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	5,3																								
K 7928		**84151**		404	412	383	29	537	1,05	19						*23*	*7,5*	*50,9*	*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	8436	**8025 1401**	802	28	429		3			16,7						*25*	*8,5*	*51,3*	*22*	*1*	*1*	*1*	*25*	*4,0*	*4,0*	*4,0*	*75,7*
		K7928/K8032 Schwende		401	450	14	18	502	0,99	22						*18*	*3,3*	*49,9*	*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
		L265/K7928 Dietmanns		29	306	369	8	35	1,30	18,0						*4*	*3,8*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,8																								
K 7928		**85061**		199	215	204	11	233	0,96	11	10	0,00	9	11,11	17	13	4,9	48,5	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
	8436	**8025 1405**	802	3	225		0			16,7	11	9,09	9	0,00	3	14	5,5	48,8	12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8
		L265/K7928 südl. Dietmanns		198	215	9	7	219	0,43	11						9	2,3	46,9	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
		L314/L301 Baierz		3	184	195	4	14	1,20	18,0	4	0,00	4	0,00	1	2	5,6	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,2																								
K 7929		**85060**		525	474	450	24	492	1,05	24						*28*	*5,3*	*51,8*	*25*	*1*	*1*	*1*	*28*	*3,6*	*3,6*	*3,6*	*76,0*
	8436	**8025 1404**	802	49	481		2			16,7						*30*	*6,2*	*52,1*	*27*	*1*	*1*	*1*	*30*	*3,3*	*3,3*	*3,3*	*76,2*
		B645/K7929 östl. Schwarzach		462	505	12	11	456	0,90	23						*18*	*1,2*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		K7928/K7929 Unterluizen		24	416	438	11	36	1,08	18,0						*4*	*4,5*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,4																								
K 7930		**85059**		240	233	208	25	234	0,96	12	12	8,33	9	11,11	17	14	9,5	48,8	11	1	1	1	14	7,1	7,1	7,1	74,4
	8436	**8025 1403**	802	13	238		1			16,7	14	7,14	10	10,00	3	15	10,6	49,1	12	1	1	1	15	6,7	6,7	6,7	74,6
		B465/K7930 Unterschwarzach		238	229	15	14	208	1,12	11						9	3,8	46,9	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
		K7581/K7930 Krsgr. bei Adelsho		13	216	193	10	26	1,06	18,0	20	0,00	8	0,00	1	2	7,3	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,6																								
K 7931		**84129**		727	741	709	32	1.235	1,04	54						*43*	*4,1*	*53,6*	*33*	*1*	*1*	*8*	*43*	*2,3*	*2,3*	*18,6*	*80,8*
	8436	**8024 1403**	802	32	759		0			16,7						*46*	*4,5*	*53,9*	*35*	*1*	*1*	*9*	*46*	*2,2*	*2,2*	*19,6*	*81,2*
		K7931/K7933 Osterhofen		722	787	142	10	1.170	1,24	53						*31*	*2,4*	*52,2*	*26*	*0*	*0*	*5*	*31*	*0,0*	*0,0*	*16,1*	*78,8*
		K7565/K7569 Mühlhausen (Wäsche		32	636	567	22	65	1,72	18,0						*8*	*6,6*	*46,4*	*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	2	FS	3,0																								
K 7932		**85087**		554	601	572	29	700	0,85	28	29	3,45	40	5,00	5	35	4,6	52,8	33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3
	8436	**8125 1408**	802	13	684		4			16,7	26	3,85	29	3,45	1	40	5,0	53,3	37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0
		L314/K7932 östl. Kimpfler		550	580	12	16	644	0,93	31						20	1,8	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
		L317A/K7932 Ziegelbach		13	335	560	9	56	1,14	18,0						6	5,8	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	1,2																								
K 7933		**84116**		2.769	2.821	2.769	52	2.962	1,04	142						*166*	*1,9*	*59,5*	*161*	*2*	*1*	*2*	*166*	*1,2*	*0,6*	*1,2*	*82,4*
	8436	**8024 1205**	802	52	2.930		0			16,7						*179*	*2,1*	*59,8*	*174*	*2*	*1*	*2*	*179*	*1,1*	*0,6*	*1,1*	*82,6*
		L300/K7933 Haisterkirch		2.748	3.060	40	29	2.914	0,78	137						*126*	*0,9*	*58,3*	*123*	*1*	*0*	*2*	*126*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
		B465/K7933 Eggmannsried		51	2.192	2.729	23	48	1,10	18,0						*21*	*2,2*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	OD	5,2																								
K 7933		**84371**		2.110	2.150	1.973	177	2.348	1,04	110						*126*	*7,5*	*58,3*	*111*	*5*	*4*	*6*	*126*	*4,0*	*3,2*	*4,8*	*82,9*
	8436	**8124 1402**	802	176	2.245		7			16,7						*138*	*8,4*	*58,7*	*118*	*7*	*5*	*8*	*138*	*5,1*	*3,6*	*5,8*	*83,6*
		L317/K7933 westl. Eintürnen		2.094	2.344	105	86	2.036	0,91	102						*90*	*3,1*	*56,9*	*81*	*1*	*2*	*6*	*90*	*1,1*	*2,2*	*6,7*	*81,7*
		L300/K7933 Haisterkirch		175	1.608	1.868	84	312	1,16	18,0						*17*	*9,3*	*49,6*	*15*	*1*	*1*	*0*	*17*	*5,9*	*5,9*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	9,6																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7934	**85086**			586	670	618	52	726	1,03	33	28	3,57	29	13,79	24	38	7,0	53,1	33	1	2	2	38	2,6	5,3	5,3	77,9
	8436 **8124 1409**	802	TM	22	710		6			16,7	27	3,70	33	18,18	4	40	7,6	53,3	36	1	2	1	40	2,5	5,0	2,5	77,4
	K7934/K7936 Mittelurbach			582	731	25	12	635	0,93	33						32	4,5	52,4	29	0	1	2	32	0,0	3,1	6,3	77,1
	K7933/K7934 Hittisweiler			22	448	593	34	91	1,14	18,0						7	17,7	45,8	6	0	1	0	7	0,0	14,3	0,0	70,0
	2 FS	1,9																									
K 7935	**85057**			1.477	1.549	1.477	72	1.593	1,03	77	54	3,70	76	2,63	12	91	4,4	56,9	85	2	2	2	91	2,2	2,2	2,2	80,4
	8436 **8024 1411**	802	TM	46	1.585		2			16,7	64	4,69	76	1,32	2	101	4,9	57,4	95	2	2	2	101	2,0	2,0	2,0	80,8
	K7934/K7935 bei Hittisweiler			1.466	1.632	27	29	1.501	0,78	76						63	2,2	55,3	61	0	1	1	63	0,0	1,6	1,6	78,4
	L300/K7935 Bad Waldsee Wurzach			46	1.308	1.450	41	92	1,06	18,0	57	0,00	56	0,00	1	11	13,8	47,8	10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3
	2 FS	2,9																									
K 7936	**84130**			1.282	1.228	1.185	43	1.254	1,05	61						*72*	*3,3*	*55,9*	*67*	*2*	*0*	*3*	*72*	*2,8*	*0,0*	*4,2*	*79,8*
	8436 **8024 1404**	802	TM	21	1.272		9			16,7						*76*	*3,7*	*56,1*	*69*	*3*	*1*	*3*	*76*	*3,9*	*1,3*	*3,9*	*80,2*
	L316/K7936 Volkertshaus			1.196	1.334	44	26	1.206	0,78	61						*62*	*1,9*	*55,2*	*58*	*1*	*0*	*3*	*62*	*1,6*	*0,0*	*4,8*	*79,3*
	K7935/K7936 östl. Bad Waldsee			43	951	1.141	8	48	1,14	18,0						*9*	*2,1*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 OD	3,9																									
K 7937	**85084**			1.655	1.771	1.675	96	1.900	1,03	92	80	3,75	73	2,74	14	104	6,0	57,5	97	2	3	2	104	1,9	2,9	1,9	81,0
	8436 **8124 1407**	802	TM	77	1.858		4			16,7	87	3,45	73	2,74	2	117	6,7	58,0	108	3	4	2	117	2,6	3,4	1,7	81,6
	L314/K7937 Bergatreute (Ost)			1.643	1.913	26	38	1.731	0,93	83						65	2,0	55,4	63	0	1	1	65	0,0	1,5	1,5	78,5
	L316/K7937 nördl. Alttann			76	1.274	1.649	54	169	1,14	18,0						13	6,3	48,5	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2 FS	3,0																									
K 7937	**85085**			1.277	1.626	1.613	13	1.710	1,03	84	68	0,00	72	1,39	25	95	0,8	57,1	92	1	0	2	95	1,1	0,0	2,1	80,2
	8436 **8124 1408**	802	TM	17	1.672		0			16,7	73	0,00	70	0,00	4	104	1,0	57,5	101	1	0	2	104	1,0	0,0	1,9	80,5
	L316/K7937 Alttann			1.267	1.721	32	11	1.687	0,93	77						66	0,3	55,5	65	0	0	1	66	0,0	0,0	1,5	78,3
	L317/K7937 Wassers			17	1.342	1.581	2	23	1,14	18,0						14	0,5	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2 FS	2,5																									
K 7937	**84380**			604	615	587	28	645	1,05	33						*36*	*4,7*	*52,9*	*32*	*1*	*1*	*2*	*36*	*2,8*	*2,8*	*5,6*	*77,5*
	8436 **8125 1206**	802	TM	27	635		3			16,7						*41*	*5,1*	*53,4*	*37*	*1*	*1*	*2*	*41*	*2,4*	*2,4*	*4,9*	*77,9*
	L317/K7937 Eisweiher			599	664	23	14	611	0,78	28						*24*	*2,6*	*51,1*	*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	L265/K7937 südl. Rempertshofen			28	497	564	11	34	1,20	18,0						*4*	*3,2*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	6,5																									
K 7938	**84369**			767	781	774	7	804	1,05	39						*46*	*1,1*	*53,9*	*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
	8436 **8124 1400**	802	TM	7	784		0			16,7						*48*	*1,4*	*54,1*	*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	L314/K7938 Bergatreute			761	820	21	3	790	0,96	38						*41*	*0,2*	*53,4*	*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
	L316/K7938 südl. Volkertshaus			7	727	753	4	14	1,15	18,0						*5*	*0,0*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	4,2																									
K 7939	**85065**			425	433	426	7	571	0,71	16						*26*	*1,7*	*51,5*	*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	8436 **8124 1403**	802	TM	7	491		0			16,7						*27*	*1,8*	*51,6*	*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	L285/K7939 Reute			422	348	0	4	557	0,73	26						*22*	*1,2*	*50,7*	*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	B30/K7939 Enzisreute			7	322	426	3	14	1,01	18,0						*3*	*1,2*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	3,8																									
K 7939	**85081**			706	720	688	32	757	0,98	38						*43*	*3,4*	*53,6*	*39*	*1*	*1*	*2*	*43*	*2,3*	*2,3*	*4,7*	*78,0*
	8436 **8124 1404**	802	TM	32	761		1			16,7						*46*	*3,6*	*53,9*	*42*	*1*	*1*	*2*	*46*	*2,2*	*2,2*	*4,3*	*78,2*
	B30/K7939 Enzisreute			701	749	34	17	733	0,75	33						*31*	*2,4*	*52,2*	*29*	*0*	*0*	*2*	*31*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*76,7*
	K7939/K7940 Gambach			32	542	654	14	24	1,13	18,0						*5*	*4,4*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	3,6																									
K 7939	**85082**			876	892	867	25	1.007	0,93	48						*52*	*2,2*	*54,5*	*50*	*1*	*1*	*0*	*52*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,1*
	8436 **8124 1405**	802	TM	25	962		0			16,7						*57*	*2,4*	*54,9*	*55*	*1*	*1*	*0*	*57*	*1,8*	*1,8*	*0,0*	*77,5*
	K7939/K7940 Gambach			869	898	4	11	969	0,70	40						*39*	*1,4*	*53,2*	*39*	*0*	*0*	*0*	*39*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	K7938/K7939 Bergatreute Walsee			25	638	863	14	38	1,20	18,0						*6*	*2,1*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	1,6																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7940	**85083**			306	312	293	19	346	1,05	17						*19*	*4,1*	*50,1*	*16*	*1*	*0*	*2*	*19*	*5,3*	*0,0*	*10,5*	*75,8*
8436	**8124 1406**	802	TM	19	331		0			16,7						*20*	*4,8*	*50,3*	*17*	*1*	*0*	*2*	*20*	*5,0*	*0,0*	*10,0*	*75,9*
	L314/K7940 Löffelmühle			304	346	35	15	310	0,91	14						*16*	*1,5*	*49,3*	*14*	*0*	*0*	*2*	*16*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*75,2*
	L316/K7940 nördl. Volkertshaus			19	196	258	4	36	1,16	18,0						*2*	*3,0*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
2	FS	5,2																									
K 7941	**84128**			2.919	2.974	2.833	141	3.399	1,05	133						*178*	*4,4*	*59,8*	*163*	*5*	*3*	*7*	*178*	*2,8*	*1,7*	*3,9*	*83,9*
8436	**8024 1402**	802	TM	136	3.220		24			16,7						*199*	*4,9*	*60,3*	*182*	*7*	*3*	*7*	*199*	*3,5*	*1,5*	*3,5*	*84,3*
	L285/K7941 Reute			2.897	3.369	109	74	3.209	0,55	160						*117*	*2,0*	*58,0*	*109*	*2*	*1*	*5*	*117*	*1,7*	*0,9*	*4,3*	*82,0*
	K7941/K7942 Bad Waldsee-Steina			139	1.615	2.724	43	190	1,12	18,0						*15*	*5,6*	*49,1*	*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
2	FS	3,4																									
K 7941	**84133**			6.159	6.275	6.063	212			219						*360*	*3,2*	*62,9*	*338*	*11*	*1*	*10*	*360*	*3,1*	*0,3*	*2,8*	*86,4*
8436	**8024 1407**	802	TM	196			66			16,7						*393*	*3,6*	*63,3*	*367*	*13*	*1*	*12*	*393*	*3,3*	*0,3*	*3,1*	*86,9*
	L285/K7941 Reute			6.113		174	132			209						*261*	*1,4*	*61,5*	*251*	*3*	*0*	*7*	*261*	*1,1*	*0,0*	*2,7*	*84,8*
	L275/K7941 Bad Waldsee Aulendo			210		5.889	14			18,0						*64*	*3,7*	*55,4*	*61*	*2*	*0*	*1*	*64*	*3,1*	*0,0*	*1,6*	*78,4*
2	OD	1,0																									
K 7942	**84134**			3.748	3.819	3.807	12		1,04	191						*219*	*0,3*	*60,7*	*160*	*0*	*0*	*59*	*219*	*0,0*	*0,0*	*26,9*	*88,8*
8436	**8024 1408**	802	TM	13	3.989		0			16,7						*239*	*0,3*	*61,1*	*172*	*1*	*0*	*66*	*239*	*0,4*	*0,0*	*27,6*	*89,3*
	K7941/K7942 Bad Waldsee-Steina			3.720	4.137	992	9		0,72	186						*159*	*0,2*	*59,3*	*122*	*0*	*0*	*37*	*159*	*0,0*	*0,0*	*23,3*	*87,0*
	L275/L300/K7942 Bad Waldsee Bl			13	2.869	2.815	3			18,0						*39*	*0,3*	*53,2*	*34*	*0*	*0*	*5*	*39*	*0,0*	*0,0*	*12,8*	*79,2*
2	OD	1,4																									
K 7943	**84131**			1.946	1.982	1.957	25	2.211	1,04	117						*115*	*1,1*	*57,9*	*112*	*1*	*0*	*2*	*115*	*0,9*	*0,0*	*1,7*	*80,9*
8436	**8024 1405**	802	TM	25	2.116		0			16,7						*126*	*1,2*	*58,3*	*123*	*1*	*0*	*2*	*126*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
	nördl. Ortsausgang Bad Waldsee			1.931	2.209	28	17	2.167	0,91	79						*87*	*0,7*	*56,7*	*85*	*0*	*0*	*2*	*87*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*79,8*
	K7560/K7597 Winterstettendorf			25	1.244	1.929	8	44	1,16	18,0						*16*	*0,5*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
2	FS	7,5																									
K 7943	**84132**			1.865	2.021	1.959	62	2.264	1,05	105						*119*	*3,2*	*58,1*	*115*	*3*	*1*	*0*	*119*	*2,5*	*0,8*	*0,0*	*80,6*
8436	**8024 1406**	802	TM	12	2.160		4			16,7						*130*	*3,6*	*58,5*	*126*	*3*	*1*	*0*	*130*	*2,3*	*0,8*	*0,0*	*80,9*
	L275/K7943 Bad Waldsee Steineb			1.969	2.266	9	37	2.182	0,59	95						*86*	*1,8*	*56,7*	*84*	*1*	*1*	*0*	*86*	*1,2*	*1,2*	*0,0*	*79,1*
	K7943/K8034 Michelwinnaden			61	1.232	1.950	21	82	1,09	18,0						*14*	*1,0*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
2	OD	0,6																									
K 7944	**85058**			151	110	105	5	82	1,03	6	5	0,00	4	0,00	22	7	3,5	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
8436	**8024 1412**	802	TM	2	107		0			16,7	5	0,00	5	0,00	4	7	3,9	45,8	6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0
	L275/K7559 Laimbach			150	110	7	4	80	1,04	5						4	1,4	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	K7944/K8034 bei Lippertsweiler			2	116	98	1	2	0,95	18,0	5	0,00	3	0,00	3	1	0,0	37,3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
2	FS	2,2																									
K 7945	**85000**			392	399	377	22	395	1,05	20						*23*	*6,1*	*50,9*	*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
8436	**8124 1401**	802	TM	18	401		14			16,7						*26*	*6,6*	*51,5*	*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh			389	420	16	6	357	0,96	20						*17*	*3,5*	*49,6*	*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	L317/K7945 Unterankenreute			22	367	361	2	38	1,16	18,0						*2*	*0,5*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
2	FS	3,7																									
K 7946	**85064**			3.032	3.089	2.853	236	3.912	0,66	151						*182*	*7,4*	*59,9*	*164*	*10*	*4*	*4*	*182*	*5,5*	*2,2*	*2,2*	*83,7*
8436	**8024 1413**	802	TM	228	3.703		45			16,7						*203*	*7,8*	*60,4*	*181*	*11*	*5*	*6*	*203*	*5,4*	*2,5*	*3,0*	*84,4*
	L314/K7946 KVP Gewerbegebiet W			3.009	2.458	70	112	3.457	0,45	154						*122*	*5,1*	*58,2*	*114*	*3*	*3*	*2*	*122*	*2,5*	*2,5*	*1,6*	*81,6*
	B30/L284/K7946/K7951 AS Kriese			234	1.570	2.783	79	455	1,04	18,0						*22*	*8,5*	*50,8*	*20*	*1*	*1*	*0*	*22*	*4,5*	*4,5*	*0,0*	*74,0*
2	FS	2,7																									
K 7948	**84354**			4.429	4.513	4.493	20	4.647	1,05	237						*263*	*0,6*	*61,5*	*254*	*1*	*0*	*8*	*263*	*0,4*	*0,0*	*3,0*	*84,9*
8436	**8123 1405**	802	TM	20	4.527		0			16,7						*281*	*0,7*	*61,8*	*270*	*1*	*0*	*10*	*281*	*0,4*	*0,0*	*3,6*	*85,4*
	L325/K7984 Schlier (West)			4.396	4.737	140	16	4.612	0,96	209						*207*	*0,2*	*60,5*	*202*	*0*	*0*	*5*	*207*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*83,6*
	L317/K7948 Weingarten Wolfegge			20	4.202	4.353	4	35	1,15	18,0						*39*	*0,4*	*53,2*	*39*	*0*	*0*	*0*	*39*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
2	OD	0,9																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7948	**84581**			2.732	2.783	2.776	7	2.693	1,12	113						*160*	*0,2*	*59,3*	*156*	*0*	*0*	*4*	*160*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*82,5*
	8436 **8223 1406**	802	TM	7	2.956		0			16,7						*174*	*0,3*	*59,7*	*170*	*0*	*0*	*4*	*174*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*82,8*
	L325/K7984 Schlier (West)			2.711	3.316	62	6	2.679	0,42	107						*116*	*0,0*	*57,9*	*114*	*0*	*0*	*2*	*116*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*80,8*
	L317/K7948 Weingarten Wolfegge			7	1.541	2.714	1	14	0,93	18,0						*28*	*0,4*	*51,8*	*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 FS	3,9																									
K 7949	**84353**			4.680	4.768	4.578	190	5.150	1,04	242						*278*	*3,6*	*61,8*	*254*	*3*	*8*	*13*	*278*	*1,1*	*2,9*	*4,7*	*86,1*
	8436 **8123 1404**	802	TM	190	5.064		4			16,7						*295*	*3,9*	*62,0*	*269*	*4*	*9*	*13*	*295*	*1,4*	*3,1*	*4,4*	*86,3*
	L314/K7949 Baeinfurt Sterkshof			4.645	5.289	232	46	4.923	0,64	228						*227*	*2,4*	*60,9*	*207*	*1*	*6*	*13*	*227*	*0,4*	*2,6*	*5,7*	*85,4*
	L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh			188	3.125	4.346	140	227	1,05	18,0						*42*	*4,4*	*53,5*	*38*	*0*	*2*	*2*	*42*	*0,0*	*4,8*	*4,8*	*78,0*
	2 OD	3,8																									
K 7950	**84351**			4.516	5.159	5.066	93	5.812	1,03	244	260	1,15	208	1,92	23	307	1,9	62,2	299	4	2	2	307	1,3	0,7	0,7	84,8
	8436 **8123 1402**	802	TM	39	5.557		17			16,7	248	0,81	229	2,18	4	335	2,1	62,6	325	5	2	3	335	1,5	0,6	0,9	85,3
	L291/K7950 Kasernen			4.482	5.721	36	49	5.676	0,51	265						224	0,9	60,8	221	1	1	1	224	0,4	0,4	0,4	83,3
	L313/K7950 Weingarten Scharlot			39	3.043	5.030	27	136	1,02	18,0	121	0,00	136	0,74	1	31	1,7	52,2	31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3
	2 FS	1,8																									
K 7950	**84355**			7.893	8.042	7.919	123	8.314	1,05	403						*476*	*1,6*	*64,1*	*455*	*5*	*2*	*14*	*476*	*1,1*	*0,4*	*2,9*	*87,6*
	8436 **8123 1406**	802	TM	121	8.617		12			16,7						*505*	*1,8*	*64,3*	*481*	*7*	*2*	*15*	*505*	*1,4*	*0,4*	*3,0*	*87,8*
	L291/K7950 Kasernen			7.834	9.017	232	78	8.135	0,57	391						*388*	*0,8*	*63,2*	*374*	*2*	*1*	*11*	*388*	*0,5*	*0,3*	*2,8*	*86,6*
	L313/K7950 Weingarten Scharlot			122	4.828	7.687	33	179	1,01	18,0						*53*	*0,6*	*54,5*	*53*	*0*	*0*	*0*	*53*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,7*
	2 OD	1,1																									
K 7951	**84334**			7.554	7.090	6.562	528	7.812	1,03	351	271	6,27	374	6,95	12	408	7,6	63,4	377	14	15	2	408	3,4	3,7	0,5	86,6
	8436 **8123 1104**	802	TM	402	7.637		50			16,7	287	5,57	380	6,32	2	447	8,5	63,8	408	18	18	3	447	4,0	4,0	0,7	87,2
	L314/K7951 nördl. Baienfurt			7.497	7.863	36	201	6.896	0,93	349						293	3,3	62,0	282	4	6	1	293	1,4	2,0	0,3	84,7
	B30/L284/K7946/K7951 AS Kriese			405	4.184	6.526	277	916	1,14	18,0						69	10,2	55,7	62	3	4	0	69	4,3	5,8	0,0	79,1
	2 FS	2,5																									
K 7952	**85109**			2.776	2.828	2.673	155	3.086	1,02	139						*166*	*5,3*	*59,5*	*153*	*7*	*2*	*4*	*166*	*4,2*	*1,2*	*2,4*	*83,1*
	8436 **8123 1410**	802	TM	137	3.029		73			16,7						*176*	*5,9*	*59,8*	*162*	*8*	*2*	*4*	*176*	*4,5*	*1,1*	*2,3*	*83,3*
	L291/K7952 Ettishofen			2.755	3.091	70	46	2.846	0,61	140						*135*	*3,1*	*58,6*	*126*	*4*	*1*	*4*	*135*	*3,0*	*0,7*	*3,0*	*82,3*
	B32/K7952 östl. Weiler			153	1.810	2.603	36	240	1,15	18,0						*21*	*3,0*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2 FS	2,3																									
K 7953	**85110**			615	648	620	28	695	1,05	33						*39*	*4,3*	*53,2*	*35*	*1*	*0*	*3*	*39*	*2,6*	*0,0*	*7,7*	*78,1*
	8436 **8123 1411**	802	TM	11	681		2			16,7						*42*	*5,0*	*53,6*	*36*	*2*	*1*	*3*	*42*	*4,8*	*2,4*	*7,1*	*78,7*
	B32/K7953 Staig			631	714	35	19	661	0,69	31						*30*	*1,1*	*52,1*	*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	K7953/K7966 b. Mochenwangen			28	454	585	7	34	1,09	18,0						*3*	*2,2*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	3,8																									
K 7955	**85056**			648	660	627	33	733	1,05	31	96	2,08	50	4,00	26	*39*	*4,8*	*53,2*	*35*	*1*	*1*	*2*	*39*	*2,6*	*2,6*	*5,1*	*77,7*
	8436 **8023 1405**	802	TM	33	700		1			16,7	79	2,53	48	2,08	4	*42*	*5,4*	*53,6*	*37*	*2*	*1*	*2*	*42*	*4,8*	*2,4*	*4,8*	*78,1*
	K7955/K7966 Wolpertswende (Nor			643	732	42	20	673	0,91	34						*31*	*2,2*	*52,2*	*29*	*0*	*0*	*2*	*31*	*0,0*	*0,0*	*6,5*	*76,7*
	K7955/K7956 (Westl. Münchenreu			33	436	585	12	60	1,16	18,0						*5*	*5,0*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS	3,7																									
K 7955	**84349**			1.372	1.630	1.591	39	1.747	1,05	83						*95*	*2,3*	*57,1*	*92*	*1*	*1*	*1*	*95*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
	8436 **8123 1400**	802	TM	22	1.722		3			16,7						*104*	*2,7*	*57,5*	*100*	*2*	*1*	*1*	*104*	*1,9*	*1,0*	*1,0*	*80,4*
	B32/K7955 Blitzenreute			1.588	1.806	23	19	1.688	0,67	78						*71*	*0,4*	*55,8*	*70*	*0*	*0*	*1*	*71*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
	K7955/K7966 Wolpertswende (Nor			39	1.089	1.568	17	59	1,08	18,0						*13*	*2,1*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS	4,2																									
K 7956	**84104**			1.098	1.119	1.098	21	1.167	1,05	54						*66*	*2,1*	*55,5*	*65*	*1*	*0*	*0*	*66*	*1,5*	*0,0*	*0,0*	*77,8*
	8436 **8023 1400**	802	TM	21	1.175		0			16,7						*70*	*2,5*	*55,8*	*68*	*1*	*1*	*0*	*70*	*1,4*	*1,4*	*0,0*	*78,3*
	K7956/K7958 Steinenbach			1.090	1.230	6	13	1.135	0,69	56						*55*	*0,8*	*54,7*	*55*	*0*	*0*	*0*	*55*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,8*
	L284/K7956 Zollenreute			21	774	1.092	8	32	1,10	18,0						*7*	*0,6*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 OD	3,4																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7957	**85055**			588	737	681	56	902	1,05	34						*43*	*7,1*	*53,7*	*37*	*2*	*1*	*3*	*43*	*4,7*	*2,3*	*7,0*	*78,7*
8436	**8023 1403**	802	TM	9	791		7			16,7						*47*	*7,8*	*54,0*	*40*	*3*	*1*	*3*	*47*	*6,4*	*2,1*	*6,4*	*79,0*
	B32/L289 Altshausen (West)			718	830	43	28	833	0,57	39						*32*	*3,9*	*52,4*	*29*	*1*	*1*	*1*	*32*	*3,1*	*3,1*	*3,1*	*76,4*
	K7955/K7957 (Nördl. Bärenweile			56	432	638	21	69	1,21	18,0						*5*	*4,4*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
2	FS	2,1																									
K 7957	**86863**			2.122	2.540	2.428	112	2.798	1,05	126						*146*	*4,3*	*59,0*	*136*	*5*	*1*	*4*	*146*	*3,4*	*0,7*	*2,7*	*82,6*
8436	**8023 1412**	802	TM	42	2.691		16			16,7						*158*	*4,8*	*59,3*	*146*	*6*	*2*	*4*	*158*	*3,8*	*1,3*	*2,5*	*82,9*
	B32/L289 Altshausen (West)			2.474	2.823	64	68	2.645	0,64	125						*109*	*1,8*	*57,7*	*104*	*1*	*1*	*3*	*109*	*0,9*	*0,9*	*2,8*	*81,1*
	K7957/K7958 Blönried			111	1.660	2.364	28	153	1,13	18,0						*26*	*4,1*	*51,5*	*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
2	FS	4,5																									
K 7958	**86862**			2.524	2.598	2.485	113	3.038	1,05	120						*152*	*4,3*	*59,1*	*140*	*5*	*2*	*5*	*152*	*3,3*	*1,3*	*3,3*	*83,0*
8436	**8023 1413**	802	TM	40	2.732		21			16,7						*166*	*5,0*	*59,5*	*153*	*6*	*2*	*5*	*166*	*3,6*	*1,2*	*3,0*	*83,3*
	K7957/K7958 Blönried			2.531	2.865	80	63	2.883	0,69	137						*110*	*1,1*	*57,7*	*106*	*1*	*0*	*3*	*110*	*0,9*	*0,0*	*2,7*	*81,0*
	L285/K7958 Aulendorf Mockengas			111	1.806	2.405	29	155	1,17	18,0						*21*	*4,0*	*50,5*	*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
2	FS	4,3																									
K 7959	**84105**			1.057	1.102	1.074	28	1.226	1,03	54	51	1,96	50	2,00	20	65	2,7	55,4	63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4
8436	**8023 1401**	802	TM	14	1.199		3			16,7	51	3,92	52	1,92	4	73	3,0	55,9	69	2	1	1	73	2,7	1,4	1,4	79,1
	L286/K7959 Dornahof			1.049	1.234	16	18	1.174	0,93	55						40	0,7	53,3	39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5
	K8258/K8257 Hochberg			14	597	1.058	7	52	1,14	18,0						8	1,2	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
2	FS	4,7																									
K 7960	**85009**			423	431	412	19	453	1,00	21						*25*	*3,2*	*51,3*	*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
8436	**8023 1410**	802	TM	19	465		0			16,7						*27*	*3,7*	*51,6*	*25*	*1*	*1*	*0*	*27*	*3,7*	*3,7*	*0,0*	*74,7*
	B32/K7960 (Richt. Krgr SIG)			420	464	4	10	435	0,77	22						*21*	*1,3*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	K7960/K8257 Krgr. RV/SIG			19	280	408	9	18	1,23	18,0						*3*	*1,9*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
2	FS	1,1																									
K 7961	**85010**			56	67	67	0	67	1,06	3						*4*	*0,0*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
8436	**8022 1211**	802	TM	1	66		0			16,7						*4*	*0,0*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	L286/K7961 Ratzenreute			65	70	0	0	67	1,06	3						*3*	*0,0*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	B32/K7961 Hangen			0	67	67	0	0	1,05	18,0						*1*	*0,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
2	FS	3,3																									
K 7962	**84092**			700	713	689	24	756	1,05	39						*42*	*3,7*	*53,5*	*40*	*1*	*1*	*0*	*42*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*76,3*
8436	**8022 1401**	802	TM	24	750		0			16,7						*46*	*4,2*	*53,9*	*44*	*1*	*1*	*0*	*46*	*2,2*	*2,2*	*0,0*	*76,6*
	L289/K7962/K7963 Ebenweiler			695	785	14	13	722	0,70	32						*29*	*1,4*	*51,9*	*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	K7961/K7962 (Richt. Hangen)			24	501	675	11	34	1,10	18,0						*5*	*3,4*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
2	FS	7,1																									
K 7962	**84356**			2.808	2.861	2.788	73		1,05	143	229	3,06	186	5,38	13	*167*	*2,6*	*59,5*	*161*	*3*	*1*	*2*	*167*	*1,8*	*0,6*	*1,2*	*82,4*
8436	**8123 1407**	802	TM	71	3.113		7			16,7	211	2,84	182	4,40	2	*183*	*3,0*	*59,9*	*176*	*4*	*1*	*2*	*183*	*2,2*	*0,5*	*1,1*	*82,8*
	L291/K7962 Baienbach			2.787	3.255	43	48		0,48	139						*122*	*0,9*	*58,2*	*119*	*1*	*0*	*2*	*122*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,1*
	L289/K7962 Ebenweiler			72	1.498	2.745	18			18,0	95	0,00	83	1,20	1	*22*	*1,5*	*50,7*	*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
2	FS	8,5																									
K 7963	**85015**			159	162	145	17	172	1,05	8						*9*	*10,9*	*46,9*	*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
8436	**8022 1404**	802	TM	14	162		11			16,7						*10*	*13,0*	*47,3*	*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	K7963/K8028 Guggenhausen			158	170	3	6	146	0,96	8						*6*	*0,7*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	L289/K7962/K7963 Ebenweiler			17	151	142	0	26	0,93	18,0						*1*	*0,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
2	OD	5,4																									
K 7964	**85014**			401	409	407	2	703	0,69	35						*23*	*0,5*	*50,9*	*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
8436	**8022 1403**	802	TM	2	465		0			16,7						*26*	*0,6*	*51,5*	*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	L288/K7964 Riedhausen			398	319	12	0	659	1,23	34						*17*	*0,0*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	K7963/K7964 Unterwaldhausen			2	330	395	2	44	1,72	18,0						*4*	*0,0*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
2	FS	3,4																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7964	**85045**			607	659	648	11	658	1,03	33	28	3,57	29	0,00	11	39	1,6	53,2	37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6
	8436 **8122 1408**	802	TM	5	664		0			16,7	29	3,45	31	0,00	2	40	1,8	53,3	38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7
	L201B/K8037 Pfrungen			602	683	15	10	646	0,93	32						34	1,0	52,6	33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
	L288/K7964 Riedhausen (Nord)			5	612	633	1	12	1,14	18,0						5	1,7	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS	5,6																									
K 7965	**85011**			326	333	320	13	357	1,05	17						*19*	*3,0*	*50,1*	*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	8436 **8123 1412**	802	TM	13	347		1			16,7						*21*	*3,1*	*50,5*	*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	K7962/K7965 westl. Baienbach			324	363	26	9	333	0,96	16						*14*	*2,7*	*48,8*	*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	B32/K7965 (Östl. Ingenhart)			13	241	294	3	24	1,14	18,0						*2*	*12,5*	*40,4*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	7,2																									
K 7966	**84341**			2.277	2.506	2.411	95	2.885	0,86	128	100	3,00	147	2,72	8	146	3,4	59,0	138	4	1	3	146	2,7	0,7	2,1	82,3
	8436 **8123 1201**	802	TM	97	2.820		26			16,7	101	2,97	136	2,94	2	156	3,8	59,2	147	5	1	3	156	3,2	0,6	1,9	82,5
	B32/K7966 westl. Vorsee			2.260	2.424	48	49	2.721	0,93	120						117	1,6	58,0	113	2	0	2	117	1,7	0,0	1,7	81,0
	L284/K7966 Mochenwangen			101	1.488	2.363	20	164	1,14	18,0						21	2,1	50,5	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2 FS	6,6																									
K 7966	**85036**			226	230	212	18	237	1,05	11						*13*	*7,3*	*48,5*	*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	8436 **8123 1408**	802	TM	17	231		4			16,7						*15*	*8,3*	*49,1*	*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
	K7962/K7966 Reute			224	242	9	10	209	0,96	12						*10*	*2,8*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	K7965/K7966 Schreckensee (Süd)			18	214	203	4	28	1,15	18,0						*2*	*1,7*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	3,0																									
K 7966	**85037**			166	169	166	3		1,13	8	48	4,17	100	2,00	13	*10*	*2,7*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	8436 **8123 1409**	802	TM	3	171		0			16,7	50	6,00	103	1,94	2	*12*	*3,1*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	K7965/K7966 Schreckensee (Nord			165	193	4	2		0,77	8						*6*	*0,4*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	B32/K7966 westl. Vorsee			3	131	162	1			18,0						*1*	*0,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 OD	2,1																									
K 7968	**84352**			1.836	1.870	1.780	90	2.121	0,88	101						*109*	*3,9*	*57,7*	*104*	*2*	*3*	*0*	*109*	*1,8*	*2,8*	*0,0*	*80,4*
	8436 **8123 1403**	802	TM	89	2.039		3			16,7						*117*	*4,3*	*58,0*	*111*	*3*	*3*	*0*	*117*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*80,8*
	K7968/K8038 Görtbild			1.822	1.789	0	36	2.042	0,70	84						*86*	*1,9*	*56,7*	*84*	*1*	*1*	*0*	*86*	*1,2*	*1,2*	*0,0*	*79,1*
	K7962/K7968/K8028 Fronhofen			89	1.364	1.780	51	79	1,05	18,0						*16*	*1,5*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS	4,4																									
K 7969	**85016**			1.218	1.447	1.377	70	1.532	1,05	74						*87*	*4,9*	*56,7*	*80*	*3*	*1*	*3*	*87*	*3,4*	*1,1*	*3,4*	*80,6*
	8436 **8122 1403**	802	TM	18	1.598		9			16,7						*99*	*5,4*	*57,3*	*91*	*4*	*1*	*3*	*99*	*4,0*	*1,0*	*3,0*	*81,0*
	L201B/K8046 Wilhelmsdorf			1.410	1.676	43	44	1.429	0,42	69						*51*	*2,2*	*54,4*	*47*	*1*	*0*	*3*	*51*	*2,0*	*0,0*	*5,9*	*78,8*
	L288/K7969 Esenhausen			70	635	1.334	17	103	1,25	18,0						*7*	*5,7*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS	1,5																									
K 7970	**84326**			1.256	1.232	1.158	74	1.740	1,03	65	54	5,56	56	7,14	25	73	6,2	56,0	68	3	1	1	73	4,1	1,4	1,4	79,2
	8436 **8122 1400**	802	TM	25	1.367		16			16,7	75	4,00	77	5,19	4	84	6,8	56,6	77	4	1	2	84	4,8	1,2	2,4	80,2
	L289/K7970/K8046 Wilhelmsdorf			1.247	1.407	24	43	1.639	0,93	57						42	3,0	53,5	40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8
	K7969/K7970 Esenhausen			25	530	1.134	15	101	1,14	18,0						7	6,9	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS	1,2																									
K 7971	**85018**			462	471	455	16	542	0,79	24						*28*	*2,7*	*51,8*	*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	8436 **8122 1407**	802	TM	15	528		4			16,7						*31*	*3,2*	*52,2*	*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
	L288/K7971 Esenhausen			459	415	22	10	505	0,96	23						*20*	*0,5*	*50,3*	*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	K7971/K8038 nördl. Danketsweil			16	342	433	2	37	1,29	18,0						*3*	*3,0*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	3,6																									
K 7972	**84327**			566	577	566	11	652	0,81	29						*35*	*2,1*	*52,7*	*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	8436 **8122 1401**	802	TM	11	625		0			16,7						*40*	*2,3*	*53,3*	*39*	*1*	*0*	*0*	*40*	*2,5*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	K7781/K7753 bei Rubacker			562	507	5	8	637	0,75	28						*21*	*0,6*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	K7972/K8038 Danketsweiler			11	490	561	3	15	1,06	18,0						*2*	*1,5*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 OD	8,4																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7973	**85035**			451	460	456	4	525	0,90	23						*27*	*1,3*	*51,6*	*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
8436	**8122 1405**	802	TM	4	493		0			16,7						*28*	*1,5*	*51,8*	*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	L288/K7973 Ringgenweiler			448	442	5	3	516	1,04	23						*25*	*0,5*	*51,3*	*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	K7973/K8038 KVP Schachen			4	360	451	1	9	1,17	18,0						*3*	*0,0*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
2	FS	1,9																									
K 7973	**84344**			1.020	1.322	1.302	20	1.547	1,05	68						*79*	*1,6*	*56,3*	*78*	*1*	*0*	*0*	*79*	*1,3*	*0,0*	*0,0*	*78,5*
8436	**8123 1205**	802	TM	15	1.405		0			16,7						*87*	*1,7*	*56,7*	*85*	*1*	*1*	*0*	*87*	*1,1*	*1,1*	*0,0*	*79,1*
	K7973/K8038 KVP Schachen			1.288	1.474	0	13	1.522	0,64	62						*54*	*0,9*	*54,6*	*54*	*0*	*0*	*0*	*54*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,7*
	L291/K7973 Kernen			20	847	1.302	7	25	1,08	18,0						*7*	*0,1*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
2	FS	8,8																									
K 7974	**85044**			1.069	1.301	1.281	20	1.592	1,03	65	69	1,45	51	1,96	24	77	1,5	56,2	74	1	0	2	77	1,3	0,0	2,6	79,5
8436	**8222 1406**	802	TM	13	1.392		2			16,7	72	1,39	52	1,92	4	84	1,7	56,5	81	1	0	2	84	1,2	0,0	2,4	79,8
	K7751/K7974 Krgr. FN/RV			1.061	1.433	28	15	1.568	0,93	63						53	0,6	54,5	52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5
	K7974/K8039 Sattelbach			13	804	1.253	3	24	1,14	18,0						9	0,9	46,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
2	FS	1,5																									
K 7975	**84578**			786	816	788	28	887	1,05	43						*48*	*3,6*	*54,1*	*46*	*1*	*0*	*1*	*48*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,3*
8436	**8223 1403**	802	TM	6	862		6			16,7						*51*	*4,2*	*54,4*	*48*	*2*	*0*	*1*	*51*	*3,9*	*0,0*	*2,0*	*77,7*
	L290/K7975 Wolketsweiler			795	905	16	18	832	0,67	38						*39*	*1,6*	*53,2*	*38*	*1*	*0*	*0*	*39*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,6*
	L288/K7975 Nessenbach			28	560	772	4	55	1,15	18,0						*6*	*2,0*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
2	FS	2,1																									
K 7975	**84579**			2.769	3.131	3.015	116	3.481	1,05	163						*186*	*3,5*	*60,0*	*171*	*6*	*1*	*8*	*186*	*3,2*	*0,5*	*4,3*	*84,1*
8436	**8223 1404**	802	TM	60	3.354		56			16,7						*200*	*3,9*	*60,3*	*184*	*7*	*1*	*8*	*200*	*3,5*	*0,5*	*4,0*	*84,3*
	L288/K7975 Unterwaldhausen			3.050	3.517	119	44	3.318	0,58	146						*142*	*2,0*	*58,8*	*133*	*3*	*0*	*6*	*142*	*2,1*	*0,0*	*4,2*	*82,7*
	K7975 Ravensburg Meersburger S			115	1.878	2.896	16	163	1,13	18,0						*21*	*4,9*	*50,5*	*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
2	FS	8,6																									
K 7976	**85111**			1.384	1.215	1.194	21	1.379	1,02	65						*71*	*1,9*	*55,8*	*69*	*1*	*0*	*1*	*71*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
8436	**8223 1414**	802	TM	44	1.289		1			16,7						*78*	*2,3*	*56,2*	*76*	*1*	*0*	*1*	*78*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
	B32/K7976 Ravensburg Wangeners			1.184	1.311	25	14	1.336	0,69	55						*50*	*0,3*	*54,3*	*49*	*0*	*0*	*1*	*50*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
	L325/K7976 nördl. Hinzistobel			21	846	1.169	6	43	1,08	18,0						*9*	*0,3*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
2	FS	2,3																									
K 7977	**85020**			415	423	394	29	414	0,96	19						*25*	*4,9*	*51,3*	*22*	*1*	*0*	*2*	*25*	*4,0*	*0,0*	*8,0*	*76,4*
8436	**8223 1419**	802	TM	29	448		1			16,7						*27*	*5,7*	*51,6*	*22*	*2*	*1*	*2*	*27*	*7,4*	*3,7*	*7,4*	*77,1*
	L290/K7977 Eggartskirch			412	430	19	20	397	0,58	22						*20*	*2,0*	*50,3*	*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	B33/K7977 b. Wernsreute			29	326	375	8	17	1,00	18,0						*2*	*1,4*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
2	FS	1,9																									
K 7978	**85019**			726	740	682	58	766	0,89	37						*44*	*6,2*	*53,8*	*39*	*2*	*1*	*2*	*44*	*4,5*	*2,3*	*4,5*	*78,2*
8436	**8223 1418**	802	TM	53	797		19			16,7						*46*	*7,3*	*54,0*	*39*	*4*	*1*	*2*	*46*	*8,7*	*2,2*	*4,3*	*78,5*
	K7978/K7979 östl. Taldorf			721	712	34	24	733	0,86	36						*35*	*1,7*	*52,7*	*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
	B33/K7978 Dürnast			57	574	648	15	33	1,00	18,0						*5*	*1,1*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
2	FS	2,1																									
K 7980	**84577**			2.799	3.035	2.958	77	3.626	1,05	157						*180*	*2,3*	*59,9*	*175*	*3*	*2*	*0*	*180*	*1,7*	*1,1*	*0,0*	*82,3*
8436	**8223 1402**	802	TM	84	3.225		3			16,7						*198*	*2,6*	*60,3*	*193*	*3*	*2*	*0*	*198*	*1,5*	*1,0*	*0,0*	*82,7*
	B33/K7980 Bavendorf			2.957	3.382	1	38	3.504	0,61	143						*126*	*0,8*	*58,3*	*124*	*1*	*1*	*0*	*126*	*0,8*	*0,8*	*0,0*	*80,6*
	K7980/K7981 Oberzell			76	1.959	2.957	36	122	1,11	18,0						*20*	*3,5*	*50,3*	*19*	*0*	*1*	*0*	*20*	*0,0*	*5,0*	*0,0*	*73,3*
2	FS	2,8																									
K 7980	**85039**			7.000	7.131	6.739	392	8.254	0,95	362						*419*	*5,6*	*63,5*	*389*	*14*	*8*	*8*	*419*	*3,3*	*1,9*	*1,9*	*87,0*
8436	**8223 1416**	802	TM	373	7.974		81			16,7						*458*	*6,2*	*63,9*	*421*	*17*	*10*	*10*	*458*	*3,7*	*2,2*	*2,2*	*87,6*
	K7980/K7981 Oberzell			6.947	7.592	137	163	7.645	0,47	342						*297*	*2,6*	*62,0*	*284*	*4*	*4*	*5*	*297*	*1,3*	*1,3*	*1,7*	*85,2*
	B33/K7980 Weißenau			388	3.604	6.602	148	609	1,09	18,0						*55*	*8,0*	*54,7*	*51*	*2*	*2*	*0*	*55*	*3,6*	*3,6*	*0,0*	*77,8*
2	FS	2,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7981	**84585**			6.195	6.311	5.989	322	6.801	1,04	308						*368*	*5,0*	*63,0*	*345*	*11*	*8*	*4*	*368*	*3,0*	*2,2*	*1,1*	*86,2*
	8436 **8223 1411**	802	TM	316	6.860		23			16,7						*416*	*5,4*	*63,5*	*387*	*14*	*9*	*6*	*416*	*3,4*	*2,2*	*1,4*	*86,8*
	K7980/K7981 Oberzell			6.148	7.163	70	163	6.469	0,45	315						*224*	*2,8*	*60,8*	*217*	*2*	*3*	*2*	*224*	*0,9*	*1,3*	*0,9*	*83,6*
	B30/K7981 Untereschach			317	3.340	5.919	136	332	1,06	18,0						*52*	*8,2*	*54,5*	*49*	*1*	*2*	*0*	*52*	*1,9*	*3,8*	*0,0*	*77,4*
	2 FS	2,7																									
K 7981	**85021**			1.436	1.463	1.321	142	1.549	1,05	76						*86*	*10,5*	*56,7*	*73*	*6*	*3*	*4*	*86*	*7,0*	*3,5*	*4,7*	*81,4*
	8436 **8223 1415**	802	TM	130	1.527		48			16,7						*93*	*12,2*	*57,0*	*78*	*7*	*4*	*4*	*93*	*7,5*	*4,3*	*4,3*	*81,7*
	B467/K7981 Obereschach			1.425	1.596	60	47	1.315	0,74	69						*67*	*3,3*	*55,6*	*63*	*2*	*0*	*2*	*67*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*79,1*
	K7981/K7985 nördl. Obersulgen			141	1.092	1.261	47	234	1,14	18,0						*10*	*5,4*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS	3,7																									
K 7982	**85046**			3.392	3.456	3.398	58	3.708	1,04	184						*202*	*1,9*	*60,4*	*197*	*2*	*1*	*2*	*202*	*1,0*	*0,5*	*1,0*	*83,1*
	8436 **8223 1413**	802	TM	58	3.636		1			16,7						*223*	*2,1*	*60,8*	*217*	*3*	*1*	*2*	*223*	*1,3*	*0,4*	*0,9*	*83,5*
	K7982/K7983 Oberhofen			3.367	3.797	27	34	3.613	0,74	157						*139*	*0,8*	*58,7*	*138*	*1*	*0*	*0*	*139*	*0,7*	*0,0*	*0,0*	*80,9*
	L335/K7982 Grünkraut			57	2.442	3.371	23	95	1,12	18,0						*28*	*1,5*	*51,8*	*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 FS	4,1																									
K 7983	**84580**			4.176	4.157	3.950	207	4.968	1,03	217	190	4,21	192	4,69	13	247	5,1	61,2	230	9	3	5	247	3,6	1,2	2,0	84,7
	8436 **8223 1405**	802	TM	120	4.527		89			16,7	177	3,95	190	3,68	3	275	5,5	61,7	254	11	4	6	275	4,0	1,5	2,2	85,3
	B467/K7983 nördl. Obereschach			4.145	4.661	88	70	4.692	0,58	193						163	3,1	59,4	154	4	1	4	163	2,5	0,6	2,5	82,9
	B467/K7983 Sickenried			119	2.217	3.862	48	276	1,07	18,0	125	3,20	104	0,96	1	25	4,5	51,3	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
	2 FS	2,1																									
K 7984	**85040**			489	498	480	18	621	0,88	27						*29*	*3,4*	*51,9*	*26*	*1*	*0*	*2*	*29*	*3,4*	*0,0*	*6,9*	*76,7*
	8436 **8223 1417**	802	TM	18	543		0			16,7						*32*	*3,8*	*52,4*	*28*	*1*	*1*	*2*	*32*	*3,1*	*3,1*	*6,3*	*77,3*
	K7731/K7732 nördl. Meckenbeure			485	476	38	9	610	0,65	22						*21*	*1,3*	*50,5*	*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
	B30/K7984 Untereschach (Süd)			18	367	442	9	11	0,95	18,0						*3*	*3,6*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	4,9																									
K 7985	**84576**			706	720	695	25		0,70	36	36	11,11	54	1,85	6	*43*	*3,9*	*53,6*	*40*	*1*	*0*	*2*	*43*	*2,3*	*0,0*	*4,7*	*77,7*
	8436 **8223 1401**	802	TM	25	838		1			16,7	39	5,13	50	2,00	1	*48*	*4,4*	*54,1*	*44*	*1*	*1*	*2*	*48*	*2,1*	*2,1*	*4,2*	*78,3*
	K7712/K7985 Krgr. FN/RV			701	586	19	15		0,55	35						*29*	*1,2*	*51,9*	*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
	B32/K7985 Staig			25	464	676	9			18,0						*4*	*0,2*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	6,8																									
K 7986	**85024**			2.003	2.041	1.992	49	5.245	0,90	104						*117*	*2,3*	*58,0*	*113*	*2*	*1*	*1*	*117*	*1,7*	*0,9*	*0,9*	*80,8*
	8436 **8224 1403**	802	TM	48	2.254		7			16,7						*128*	*2,5*	*58,4*	*124*	*2*	*1*	*1*	*128*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*81,1*
	B32/K7986 westl. Kofeld			1.988	2.026	18	29	4.682	0,55	98						*85*	*1,2*	*56,6*	*83*	*1*	*0*	*1*	*85*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
	L326/K7986 Kofeld			49	1.335	1.974	13	563	1,67	18,0						*21*	*3,0*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2 FS	1,0																									
K 7987	**85022**			549	559	549	10	653	1,05	29						*33*	*2,3*	*52,5*	*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	8436 **8224 1404**	802	TM	10	598		0			16,7						*37*	*2,5*	*53,0*	*36*	*1*	*0*	*0*	*37*	*2,7*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	L326/K7987 Langacker			545	625	9	8	633	0,63	27						*21*	*1,1*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	L335/K7987 Rosenharz			10	345	540	2	20	1,17	18,0						*3*	*0,2*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	1,9																									
K 7989	**85023**			1.439	1.466	1.435	31	1.647	1,04	74						*87*	*2,3*	*56,7*	*84*	*1*	*0*	*2*	*87*	*1,1*	*0,0*	*2,3*	*79,9*
	8436 **8224 1402**	802	TM	31	1.544		1			16,7						*97*	*2,6*	*57,2*	*92*	*2*	*1*	*2*	*97*	*2,1*	*1,0*	*2,1*	*80,5*
	L324/K7989 Hannober			1.428	1.612	44	22	1.621	0,60	71						*59*	*0,7*	*55,0*	*55*	*0*	*0*	*4*	*59*	*0,0*	*0,0*	*6,8*	*79,6*
	K7989/K8041 Waldburg (Ost)			31	1.032	1.391	8	26	1,08	18,0						*8*	*1,4*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 OD	2,7																									
K 7989	**86954**			1.507	1.536	1.483	53	1.680	1,04	72						*92*	*3,4*	*57,0*	*85*	*2*	*1*	*4*	*92*	*2,2*	*1,1*	*4,3*	*81,0*
	8436 **8224 1406**	802	TM	54	1.607		1			16,7						*103*	*3,9*	*57,4*	*93*	*3*	*1*	*6*	*103*	*2,9*	*1,0*	*5,8*	*82,0*
	K7989/K7990/K8047 Amtzell			1.496	1.677	75	35	1.583	0,91	79						*57*	*0,8*	*54,9*	*53*	*0*	*0*	*4*	*57*	*0,0*	*0,0*	*7,0*	*79,5*
	L324/K7989 Hannober			53	1.129	1.408	17	97	1,16	18,0						*8*	*2,0*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	5,2																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7989		**85048**		640	652	622	30	722	1,04	33						*39*	*4,4*	*53,2*	*35*	*1*	*1*	*2*	*39*	*2,6*	*2,6*	*5,1*	*77,7*
	8436	**8324 1208**	802	30	674		1			16,7						*43*	*4,9*	*53,7*	*39*	*1*	*1*	*2*	*43*	*2,3*	*2,3*	*4,7*	*78,0*
		L335/K7989 Brunnenhaus		635	704	38	19	680	0,81	31						*27*	*2,0*	*51,6*	*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
		K7989/K8047 Amtzell		30	516	584	10	42	1,18	18,0						*4*	*1,5*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,2																								
K 7990		**85032**		824	851	836	15	990	0,79	41						*51*	*1,7*	*54,4*	*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
	8436	**8224 1107**	802	15	964		0			16,7						*55*	*1,9*	*54,7*	*53*	*1*	*0*	*1*	*55*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
		K7989/K7990/K8047 Amtzell		829	758	22	13	967	0,60	43						*38*	*1,1*	*53,1*	*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		B32/K7990/K7991 Karbach		15	560	814	2	23	1,15	18,0						*4*	*0,4*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,4																								
K 7990		**84819**		1.095	1.108	1.072	36	1.159	1,03	56	48	4,17	45	2,22	4	65	2,7	55,4	61	1	1	2	65	1,5	1,5	3,1	79,1
	8436	**8324 1205**	802	13	1.133		3			16,7	49	2,04	46	2,17	1	71	2,9	55,8	66	2	1	2	71	2,8	1,4	2,8	79,5
		K7990/K8002 Haslach		1.087	1.166	29	21	1.095	0,93	54						47	1,6	54,0	45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2
		K7990/K8047 KVP Amtzell		13	952	1.043	12	64	1,14	18,0						8	1,1	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	3,5																								
K 7991		**85028**		271	276	265	11	291	1,05	14						*17*	*4,2*	*49,6*	*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
	8436	**8224 1106**	802	11	279		0			16,7						*19*	*4,8*	*50,1*	*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
		B32/K7990/K7991 Karbach		269	292	19	6	272	0,91	13						*11*	*1,1*	*47,7*	*9*	*0*	*0*	*2*	*11*	*0,0*	*0,0*	*18,2*	*74,6*
		K7991/K8042 Oberwies		11	253	246	5	19	1,16	18,0						*1*	*1,6*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,4																								
K 7992		**85027**		167	164	148	16	154	1,04	8						*10*	*9,4*	*47,3*	*8*	*1*	*0*	*1*	*10*	*10,0*	*0,0*	*10,0*	*73,1*
	8436	**8224 1105**	802	4	159		0			16,7						*11*	*10,6*	*47,8*	*9*	*1*	*0*	*1*	*11*	*9,1*	*0,0*	*9,1*	*73,3*
		K7991/K7992 Felbers		160	166	14	10	135	1,03	8						*6*	*2,4*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K7992/K8042 Eggenreute		16	176	134	6	19	1,08	18,0						*1*	*16,1*	*37,4*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,0																								
K 7995		**85025**		235	239	236	3	237	1,04	12						*15*	*1,0*	*49,1*	*13*	*0*	*0*	*2*	*15*	*0,0*	*0,0*	*13,3*	*75,1*
	8436	**8224 1103**	802	3	227		0			16,7						*16*	*1,1*	*49,3*	*14*	*0*	*0*	*2*	*16*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*75,2*
		L325/K7995 Ungerhaus		233	237	22	2	233	0,91	11						*10*	*0,7*	*47,3*	*8*	*0*	*0*	*2*	*10*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*74,5*
		K7995/K8042 Karsee-Berg		3	291	214	1	4	1,16	18,0						*1*	*0,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,5																								
K 7996		**85034**		530	540	529	11		1,04	27						*33*	*2,5*	*52,5*	*29*	*1*	*0*	*3*	*33*	*3,0*	*0,0*	*9,1*	*77,8*
	8436	**8324 1407**	802	11	563		0			16,7						*37*	*2,8*	*53,0*	*31*	*1*	*0*	*5*	*37*	*2,7*	*0,0*	*13,5*	*79,2*
		K7703/K7996 Krgr. FN/RV		526	587	68	9		0,71	26						*20*	*0,9*	*50,3*	*18*	*0*	*0*	*2*	*20*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*75,7*
		L2374/K7996 Isigitatweiler		11	400	461	2			18,0						*2*	*0,0*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,6																								
K 7997		**85041**		1.442	1.469	1.421	48	1.649	1,04	74						*85*	*3,7*	*56,6*	*80*	*2*	*1*	*2*	*85*	*2,4*	*1,2*	*2,4*	*80,1*
	8436	**8324 1408**	802	49	1.559		1			16,7						*92*	*4,2*	*57,0*	*87*	*2*	*1*	*2*	*92*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*80,3*
		L2374/K7997 Esseratsweiler		1.431	1.628	39	28	1.577	0,60	71						*66*	*1,6*	*55,5*	*63*	*1*	*0*	*2*	*66*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
		K7997 L2374 bayer. Landesgrenz		48	969	1.382	19	72	1,15	18,0						*12*	*0,2*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	1,5																								
K 7998		**85042**		1.143	1.164	1.147	17	1.313	1,04	60						*67*	*1,6*	*55,6*	*64*	*1*	*0*	*2*	*67*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
	8436	**8324 1409**	802	17	1.270		0			16,7						*75*	*1,8*	*56,1*	*72*	*1*	*0*	*2*	*75*	*1,3*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
		L320/K7998 Roggenzell		1.134	1.325	34	12	1.291	0,45	55						*45*	*0,6*	*53,8*	*43*	*0*	*0*	*2*	*45*	*0,0*	*0,0*	*4,4*	*77,7*
		K7998 L2374 bayer. Landesgrenz		17	590	1.113	5	22	1,12	18,0						*11*	*0,1*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	1,6																								
K 7999		**85050**		429	417	412	5	527	0,72	21						*25*	*1,3*	*51,3*	*23*	*0*	*0*	*2*	*25*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*76,2*
	8436	**8324 1410**	802	2	457		0			16,7						*26*	*1,5*	*51,5*	*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
		K7999/K8002 Mindbuch		406	330	36	4	515	0,85	20						*22*	*0,7*	*50,7*	*20*	*0*	*0*	*2*	*22*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*75,9*
		L333/K7999 Primisweiler (West)		5	375	376	1	12	1,00	18,0						*3*	*0,0*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,5																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8002	**84814**			818	918	878	40	1.015	1,03	45	42	2,38	40	5,00	6	54	4,6	54,6	48	2	1	3	54	3,7	1,9	5,6	79,2
	8436 **8324 1200**	802	TM	25	980		7			16,7	47	2,13	45	6,67	1	59	5,4	55,0	54	2	1	2	59	3,4	1,7	3,4	79,0
	K7792/K8002 Krgr. FN/RV			812	1.010	41	22	964	0,93	45						41	1,1	53,4	38	0	0	3	41	0,0	0,0	7,3	78,1
	K8002/K8003 Schomburg			25	585	837	11	51	1,14	18,0						6	3,8	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS	4,1																									
K 8002	**84822**			4.206	4.285	4.174	111	4.584	1,04	221						*253*	*3,0*	*61,3*	*245*	*4*	*2*	*2*	*253*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*84,1*
	8436 **8324 1401**	802	TM	107	4.586		12			16,7						*276*	*3,4*	*61,7*	*266*	*5*	*3*	*2*	*276*	*1,8*	*1,1*	*0,7*	*84,5*
	K8002/K8003 Schomburg			4.174	4.789	40	61	4.419	0,61	203						*183*	*1,0*	*59,9*	*180*	*1*	*0*	*2*	*183*	*0,5*	*0,0*	*1,1*	*82,6*
	L333/K8002 KVP Primisweiler			109	2.635	4.134	38	165	1,20	18,0						*30*	*1,1*	*52,1*	*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2 FS	2,2																									
K 8002	**85033**			2.763	2.815	2.757	58	3.076	0,95	137						*166*	*2,1*	*59,5*	*156*	*2*	*1*	*7*	*166*	*1,2*	*0,6*	*4,2*	*83,4*
	8436 **8324 1411**	802	TM	58	3.023		4			16,7						*180*	*2,5*	*59,9*	*169*	*3*	*1*	*7*	*180*	*1,7*	*0,6*	*3,9*	*83,7*
	L320/K8002 südl. Schwarzenbach			2.742	2.877	101	36	3.005	0,64	141						*123*	*0,6*	*58,2*	*118*	*1*	*0*	*4*	*123*	*0,8*	*0,0*	*3,3*	*81,7*
	L333/K8002 Pflegelberg			58	2.009	2.656	18	71	1,13	18,0						*19*	*1,4*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 OD	2,9																									
K 8003	**85049**			5.856	6.525	6.247	278	6.582	1,05	339						*385*	*4,5*	*63,2*	*363*	*10*	*7*	*5*	*385*	*2,6*	*1,8*	*1,3*	*86,4*
	8436 **8324 1209**	802	TM	184	6.908		23			16,7						*424*	*5,1*	*63,6*	*399*	*12*	*8*	*5*	*424*	*2,8*	*1,9*	*1,2*	*86,8*
	K8002/K8003 Schomburg			6.357	7.245	75	143	6.312	0,65	306						*270*	*1,6*	*61,6*	*263*	*2*	*2*	*3*	*270*	*0,7*	*0,7*	*1,1*	*84,4*
	B32/K8003 westl. Geiselharz			274	4.310	6.172	112	270	1,12	18,0						*45*	*3,0*	*53,8*	*43*	*1*	*1*	*0*	*45*	*2,2*	*2,2*	*0,0*	*76,5*
	2 FS	1,8																									
K 8004	**84823**			1.096	1.116	1.055	61	1.209	1,12	57	47	4,26	50	4,00	10	67	6,0	55,6	61	2	1	3	67	3,0	1,5	4,5	79,8
	8436 **8324 1402**	802	TM	36	1.182		0			16,7	58	3,45	58	1,72	2	78	6,7	56,2	69	3	2	4	78	3,8	2,6	5,1	80,8
	L320/K8004 Schwarzenbach			1.088	1.329	55	39	1.097	0,93	53						34	1,0	52,6	33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
	K8004/K8005 Dorreite			36	614	1.000	22	112	1,14	18,0						6	7,0	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS	4,2																									
K 8005	**85043**			2.585	2.634	2.574	60		1,05	132						*154*	*2,4*	*59,2*	*149*	*2*	*1*	*2*	*154*	*1,3*	*0,6*	*1,3*	*82,1*
	8436 **8324 1207**	802	TM	60	2.775		3			16,7						*170*	*2,7*	*59,6*	*164*	*3*	*1*	*2*	*170*	*1,8*	*0,6*	*1,2*	*82,5*
	L320/K8005 b. Niederwangen			2.566	2.901	28	37		0,66	128						*107*	*0,7*	*57,6*	*106*	*1*	*0*	*0*	*107*	*0,9*	*0,0*	*0,0*	*79,8*
	K8005 bayer. Landesgrenze Wolf			60	1.820	2.546	20			18,0						*20*	*1,2*	*50,3*	*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS	2,8																									
K 8007	**84615**			670	775	743	32	942	1,03	41	47	2,13	28	3,57	11	46	3,8	53,9	40	1	1	4	46	2,2	2,2	8,7	79,3
	8436 **8225 1402**	802	TM	13	817		2			16,7	51	3,92	29	3,45	2	51	3,8	54,4	45	1	1	4	51	2,0	2,0	7,8	79,5
	B32/K8007 Wangen			665	841	57	19	899	0,93	36						32	3,4	52,4	28	1	1	2	32	3,1	3,1	6,3	77,3
	K8007/K8008 Wallmusried			13	553	686	11	43	1,14	18,0						4	6,0	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS	7,0																									
K 8007	**84844**			1.186	1.208	1.098	110		1,04	60						*69*	*8,4*	*55,7*	*53*	*0*	*5*	*11*	*69*	*0,0*	*7,2*	*15,9*	*82,7*
	8436 **8325 1403**	802	TM	113	1.289		0			16,7						*76*	*9,3*	*56,1*	*56*	*1*	*6*	*13*	*76*	*1,3*	*7,9*	*17,1*	*83,4*
	B32/K8007 Wangen			1.177	1.338	193	9		0,60	59						*50*	*4,5*	*54,3*	*41*	*0*	*2*	*7*	*50*	*0,0*	*4,0*	*14,0*	*80,8*
	K8007/K8008 Wallmusried			111	774	905	101			18,0						*12*	*13,1*	*48,1*	*10*	*0*	*1*	*1*	*12*	*0,0*	*8,3*	*8,3*	*73,8*
	2 OD	1,1																									
K 8008	**84614**			969	987	955	32	1.142	1,03	53						*58*	*2,3*	*54,9*	*57*	*0*	*1*	*0*	*58*	*0,0*	*1,7*	*0,0*	*77,4*
	8436 **8225 1401**	802	TM	31	1.022		0			16,7						*63*	*2,5*	*55,3*	*61*	*1*	*1*	*0*	*63*	*1,6*	*1,6*	*0,0*	*77,8*
	K8008 Dürren			962	1.051	0	7	1.114	0,64	45						*44*	*1,6*	*53,7*	*43*	*0*	*1*	*0*	*44*	*0,0*	*2,3*	*0,0*	*76,3*
	K8008/K8043 südl. Kißlegg			31	801	955	25	28	1,44	18,0						*6*	*3,2*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	6,2																									
K 8009	**84843**			309	315	305	10	337	1,04	15						*19*	*3,0*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	8436 **8325 1402**	802	TM	10	322		0			16,7						*21*	*3,4*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	K8009/K8029 Deuchelried			307	336	8	4	321	0,91	16						*13*	*1,5*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	K8009/K8011 Geratsreute			10	268	297	6	16	1,16	18,0						*2*	*0,4*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	4,6																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8009		**84845**		2.728	2.780	2.724	56			101						*160*	*1,9*	*59,3*	*151*	*3*	*0*	*6*	*160*	*1,9*	*0,0*	*3,8*	*83,1*
	8436	**8325 1404**	802	44			42			16,7						*174*	*2,2*	*59,7*	*163*	*4*	*0*	*7*	*174*	*2,3*	*0,0*	*4,0*	*83,6*
		L320/B32 Wangen		2.708		101	14			101						*115*	*0,9*	*57,9*	*110*	*1*	*0*	*4*	*115*	*0,9*	*0,0*	*3,5*	*81,5*
		K8009/K8029 Deuchelried		55		2.623	0			18,0						*28*	*2,2*	*51,8*	*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	2	OD	1,0																								
K 8010		**85052**		221	225	222	3	242	1,04	11						*12*	*1,3*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	8436	**8225 1411**	802	3	232		0			16,7						*14*	*1,5*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		K8009/K8010 Deuchelried		219	242	16	2	237	0,91	11						*10*	*0,5*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		L320/K8010 westl. Ratzenried		3	178	206	1	5	1,16	18,0						*2*	*0,0*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,0																								
K 8011		**84842**		394	471	460	11	478	1,03	23	21	0,00	22	0,00	10	28	2,0	51,8	25	0	0	3	28	0,0	0,0	10,7	77,3
	8436	**8325 1401**	802	5	468		1			16,7	25	0,00	26	3,85	2	30	2,3	52,1	26	1	0	3	30	3,3	0,0	10,0	77,6
		K8011/K8044 Gießen		391	482	47	6	473	0,93	23						21	0,7	50,5	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
		L320/K8011 Ratzenried		5	468	413	4	5	1,14	18,0						3	1,3	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	4,7																								
K 8011		**85029**		268	273	268	5	265	1,04	13						*17*	*2,0*	*49,6*	*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
	8436	**8325 1405**	802	5	273		0			16,7						*18*	*2,4*	*49,9*	*16*	*0*	*0*	*2*	*18*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*75,5*
		B12/K8011 Schaulings		266	285	21	3	257	1,01	14						*14*	*0,5*	*48,8*	*12*	*0*	*0*	*2*	*14*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*75,0*
		K8011/K8044 Gießen		5	266	247	2	8	1,21	18,0						*1*	*0,0*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,8																								
K 8011		**85077**		1.328	1.574	1.552	22	1.395	1,07	78						*92*	*1,0*	*56,9*	*86*	*1*	*0*	*5*	*92*	*1,1*	*0,0*	*5,4*	*81,2*
	8436	**8325 1408**	802	11	1.579		0			16,7						*103*	*1,1*	*57,4*	*96*	*1*	*0*	*6*	*103*	*1,0*	*0,0*	*5,8*	*81,8*
		K8011 bayer. Landesgrenze b. H		1.533	1.687	87	17	1.377	0,93	77						*63*	*0,7*	*55,3*	*62*	*0*	*0*	*1*	*63*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
		B12/K8011 Eglofstal		22	1.431	1.465	5	18	1,03	18,0						*11*	*0,5*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	0,5																								
K 8012		**85004**		547	557	538	19	595	1,04	29						*33*	*3,2*	*52,5*	*32*	*1*	*0*	*0*	*33*	*3,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	8436	**8225 1405**	802	19	584		0			16,7						*36*	*3,6*	*52,9*	*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
		K8012/K8044 Siggen		543	610	5	12	570	0,70	26						*23*	*1,0*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		L320/K8012 Göttlishofen		19	393	533	7	25	1,02	18,0						*4*	*0,3*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,0																								
K 8012		**85005**		637	732	689	43	819	1,03	37	37	5,41	27	3,70	10	43	6,2	53,7	38	2	1	2	43	4,7	2,3	4,7	78,1
	8436	**8225 1407**	802	20	775		7			16,7	35	2,86	29	3,45	2	47	7,2	54,0	41	3	1	2	47	6,4	2,1	4,3	78,5
		K8011/K8012 Ratzenried		632	798	31	26	738	0,93	36						31	1,9	52,2	29	0	0	2	31	0,0	0,0	6,5	76,7
		K8012/K8044 Siggen		20	504	658	10	81	1,14	18,0						5	3,2	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	4,1																								
K 8013		**84841**		1.060	1.153	1.109	44	1.183	1,03	58	50	2,00	49	4,08	12	69	3,6	55,7	65	2	1	1	69	2,9	1,4	1,4	78,9
	8436	**8325 1400**	802	32	1.180		1			16,7	48	2,08	51	5,88	2	76	4,0	56,1	70	3	1	2	76	3,9	1,3	2,6	79,8
		K8013/K8018 westl. Eisenharz		1.052	1.215	24	34	1.128	0,68	56						47	1,3	54,0	45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2
		K8013/K8044 Matzen		32	980	1.085	9	55	1,17	18,0	35	0,00	34	0,00	1	7	3,1	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	2,1																								
K 8013		**85030**		1.750	1.783	1.702	81	1.931	1,04	85						*106*	*4,4*	*57,6*	*100*	*3*	*1*	*2*	*106*	*2,8*	*0,9*	*1,9*	*80,9*
	8436	**8325 1407**	802	75	1.904		23			16,7						*117*	*5,0*	*58,0*	*109*	*5*	*1*	*2*	*117*	*4,3*	*0,9*	*1,7*	*81,3*
		B12/K8013 Gaischachen		1.737	1.989	37	37	1.859	0,45	91						*74*	*1,8*	*56,0*	*71*	*1*	*0*	*2*	*74*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
		K8013/K8018 westl. Eisenharz		80	1.114	1.665	21	72	1,02	18,0						*10*	*3,7*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,0																								
K 8014		**85078**		1.009	1.007	962	45	1.045	1,05	48						*61*	*3,9*	*55,2*	*54*	*2*	*1*	*4*	*61*	*3,3*	*1,6*	*6,6*	*80,0*
	8436	**8325 1409**	802	16	1.045		4			16,7						*67*	*4,3*	*55,6*	*60*	*2*	*1*	*4*	*67*	*3,0*	*1,5*	*6,0*	*80,2*
		K8013/K8014 Eisenharz		981	1.097	58	28	997	0,72	51						*43*	*2,0*	*53,6*	*39*	*1*	*0*	*3*	*43*	*2,3*	*0,0*	*7,0*	*78,4*
		L265/K8014 Kreuzbühl		45	768	904	13	48	1,07	18,0						*5*	*4,7*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,8																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8016	**85098**			1.034	1.013	953	60	1.103	0,93	51						*61*	*4,2*	*55,2*	*57*	*2*	*1*	*1*	*61*	*3,3*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
	8436 **8225 1410**	802	TM	35	1.074		9			16,7						*66*	*4,7*	*55,5*	*59*	*3*	*1*	*3*	*66*	*4,5*	*1,5*	*4,5*	*79,8*
	L265/K8016 Ried			987	1.003	31	31	981	0,77	49						*43*	*2,3*	*53,6*	*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
	L320/K8016/K8017 Beuren			59	809	922	20	122	1,15	18,0						*6*	*6,0*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	5,3																									
K 8016	**85079**			1.789	2.180	2.064	116	2.374	1,05	109						*130*	*4,8*	*58,5*	*118*	*4*	*3*	*5*	*130*	*3,1*	*2,3*	*3,8*	*82,6*
	8436 **8326 1401**	802	TM	60	2.162		5			16,7						*144*	*5,1*	*58,9*	*130*	*4*	*4*	*6*	*144*	*2,8*	*2,8*	*4,2*	*83,2*
	B12/K8016 Schweinebach			2.124	2.268	91	59	2.235	1,15	107						*88*	*3,3*	*56,8*	*82*	*2*	*1*	*3*	*88*	*2,3*	*1,1*	*3,4*	*80,6*
	L265/K8016 Ried			115	2.144	1.973	52	139	1,13	18,0						*12*	*7,1*	*48,1*	*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2 FS	3,1																									
K 8017	**85075**			603	645	617	28	653	1,03	32	26	3,85	34	2,94	11	39	3,4	53,2	36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0
	8436 **8226 1402**	802	TM	6	678		2			16,7	29	3,45	33	3,03	2	43	3,8	53,6	40	1	1	1	43	2,3	2,3	2,3	77,3
	L320/K8016/K8017 Beuren			598	698	9	17	625	0,64	31						26	1,3	51,5	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
	L318/K8017 Rengers			6	466	608	9	28	0,98	18,0	18	0,00	18	0,00	1	3	2,5	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS	5,3																									
K 8018	**85031**			483	436	423	13	468	1,03	21	20	5,00	22	4,55	9	26	3,3	51,5	24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
	8436 **8325 1204**	802	TM	6	470		2			16,7	20	0,00	23	4,35	2	29	3,8	51,9	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
	K8018/K8044 Albris			479	484	15	8	438	0,93	22						17	0,8	49,6	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
	K8013/K8018 westl. Eisenharz			6	253	408	3	30	1,14	18,0						3	1,7	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS	2,2																									
K 8019	**85080**			1.168	1.124	1.094	30	1.172	1,03	56	54	1,85	42	2,38	10	67	2,4	55,6	64	2	0	1	67	3,0	0,0	1,5	78,6
	8436 **8326 1402**	802	TM	5	1.146		8			16,7	55	1,82	40	0,00	2	70	2,8	55,8	67	2	0	1	70	2,9	0,0	1,4	78,7
	L2055 bayer. Landesgrenze west			1.159	1.180	21	18	1.124	0,93	55						56	0,9	54,8	54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8
	K8019 Bolsternang			5	974	1.073	4	48	1,14	18,0						7	2,7	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS	1,4																									
K 8020	**84852**			957	975	964	11	1.034	1,04	49						*56*	*1,5*	*54,8*	*54*	*0*	*0*	*2*	*56*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
	8436 **8326 1400**	802	TM	11	988		0			16,7						*63*	*1,7*	*55,3*	*58*	*1*	*0*	*4*	*63*	*1,6*	*0,0*	*6,3*	*79,8*
	B12/K8020 Grossholzleute			950	1.031	51	8	1.012	0,91	47						*37*	*0,4*	*53,0*	*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
	L318/K8020 Albrechts			11	886	913	3	22	1,16	18,0						*8*	*0,7*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	6,8																									
K 8021	**85076**			577	533	499	34	585	0,87	27						*32*	*6,0*	*52,4*	*30*	*2*	*0*	*0*	*32*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	8436 **8226 1403**	802	TM	7	591		13			16,7						*34*	*6,3*	*52,6*	*32*	*2*	*0*	*0*	*34*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	L318/K8021 Aigeltshofen			519	516	8	15	558	0,63	25						*24*	*4,8*	*51,1*	*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	K8020/K8021 Rohrdorf			34	345	491	6	27	1,06	18,0						*3*	*2,3*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS	0,9																									
K 8023	**84625**			1.560	1.589	1.560	29	1.866	1,04	81						*94*	*1,9*	*57,0*	*92*	*1*	*1*	*0*	*94*	*1,1*	*1,1*	*0,0*	*79,4*
	8436 **8226 1401**	802	TM	29	1.675		0			16,7						*104*	*2,2*	*57,5*	*100*	*1*	*1*	*2*	*104*	*1,0*	*1,0*	*1,9*	*80,7*
	L318/L320 b. Friesenhofen			1.548	1.749	16	19	1.824	0,69	76						*61*	*0,7*	*55,2*	*61*	*0*	*0*	*0*	*61*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,3*
	K8023 bayer. Landesgrenze b. F			29	1.116	1.544	10	42	1,22	18,0						*12*	*0,4*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 OD	2,8																									
K 8024	**84328**			330	337	311	26	333	1,05	17						*20*	*6,5*	*50,3*	*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	8436 **8122 1402**	802	TM	24	344		7			16,7						*22*	*7,5*	*50,8*	*19*	*1*	*1*	*1*	*22*	*4,5*	*4,5*	*4,5*	*75,4*
	K7775/K8249 Krgr. FN/SIG			328	360	21	11	303	0,81	16						*13*	*1,8*	*48,4*	*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	L201B/K8024 Tafern			26	278	290	8	30	1,01	18,0						*2*	*6,8*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS	6,5																									
K 8025	**85093**			2.584	2.633	2.577	56	2.746	1,07	143						*156*	*2,2*	*59,2*	*153*	*2*	*1*	*0*	*156*	*1,3*	*0,6*	*0,0*	*81,6*
	8436 **8125 1409**	802	TM	56	2.769		1			16,7						*170*	*2,4*	*59,6*	*166*	*3*	*1*	*0*	*170*	*1,8*	*0,6*	*0,0*	*82,0*
	K7905/K8025 Gebrazhofen			2.565	2.952	1	32	2.667	0,56	118						*115*	*0,8*	*57,9*	*115*	*0*	*0*	*0*	*115*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*80,0*
	K8025/K8030 Tautenhofen			55	1.787	2.576	23	79	1,11	18,0						*18*	*1,4*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS	3,5																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8025		**84388**		8.190	8.013	7.599	414	8.692	1,05	413						*472*	*5,6*	*64,1*	*442*	*12*	*13*	*5*	*472*	*2,5*	*2,8*	*1,1*	*87,3*
	8436	**8126 1100**	802	TM	334	8.486		25		16,7						*527*	*6,2*	*64,5*	*491*	*15*	*15*	*6*	*527*	*2,8*	*2,8*	*1,1*	*87,8*
		K7907/K8025 bei Gebrazhofen			7.806	8.899	92	170	8.274	0,65	378					*310*	*2,3*	*62,2*	*301*	*2*	*4*	*3*	*310*	*0,6*	*1,3*	*1,0*	*85,0*
		K8025/K7906 Leutkirch			406	5.278	7.507	219	418	1,09	18,0					*57*	*4,6*	*54,9*	*54*	*1*	*2*	*0*	*57*	*1,8*	*3,5*	*0,0*	*77,7*
	2	FS	3,0																								
K 8025		**84394**		8.694	9.449	9.262	187	10.097	1,05	485						*560*	*2,0*	*64,8*	*521*	*5*	*6*	*28*	*560*	*0,9*	*1,1*	*5,0*	*89,0*
	8436	**8126 1107**	802	TM	136	10.152		12		16,7						*615*	*2,3*	*65,2*	*570*	*6*	*7*	*32*	*615*	*1,0*	*1,1*	*5,2*	*89,5*
		K8025/L319 Zollhaus			9.205	10.647	466	71	9.826	0,56	448					*396*	*0,8*	*63,3*	*375*	*1*	*2*	*18*	*396*	*0,3*	*0,5*	*4,5*	*87,2*
		L308/K8025 Leutkirch Neue Welt			185	5.511	8.796	104	271	1,09	18,0					*60*	*2,0*	*55,1*	*58*	*0*	*1*	*1*	*60*	*0,0*	*1,7*	*1,7*	*78,2*
	2	OD	1,1																								
K 8025		**84611**		3.089	3.147	3.023	124	3.139	1,04	161						*184*	*3,8*	*60,0*	*173*	*4*	*3*	*4*	*184*	*2,2*	*1,6*	*2,2*	*83,4*
	8436	**8225 1205**	802	TM	119	3.264		16		16,7						*204*	*4,3*	*60,4*	*192*	*5*	*3*	*4*	*204*	*2,5*	*1,5*	*2,0*	*83,8*
		K8008 Dürren			3.066	3.408	57	57	3.027	0,82	150					*126*	*1,5*	*58,3*	*124*	*1*	*1*	*0*	*126*	*0,8*	*0,8*	*0,0*	*80,6*
		AS Kißlegg A96/L265 (007)			121	2.461	2.966	51	112	1,04	18,0					*24*	*2,4*	*51,1*	*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	5,4																								
K 8025		**85092**		1.592	1.622	1.584	38	1.793	0,95	82						*96*	*2,5*	*57,1*	*93*	*2*	*1*	*0*	*96*	*2,1*	*1,0*	*0,0*	*79,6*
	8436	**8225 1404**	802	TM	39	1.726		0		16,7						*105*	*2,7*	*57,5*	*102*	*2*	*1*	*0*	*105*	*1,9*	*1,0*	*0,0*	*80,0*
		KVP L265/K8025 bei AS Kißlegg			1.580	1.633	0	26	1.743	0,76	79					*69*	*1,2*	*55,7*	*68*	*1*	*0*	*0*	*69*	*1,4*	*0,0*	*0,0*	*77,9*
		K7905/K8025 Gebrazhofen			38	1.251	1.584	12	50	1,14	18,0					*10*	*0,7*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	5,1																								
K 8028		**84318**		542	552	538	14	1.261	1,18	59						*32*	*2,4*	*52,4*	*30*	*0*	*0*	*2*	*32*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*76,8*
	8436	**8122 1205**	802	TM	14	540		0		16,7						*35*	*2,7*	*52,8*	*32*	*1*	*0*	*2*	*35*	*2,9*	*0,0*	*5,7*	*77,2*
		L288/K8028 Riedhausen			538	638	34	8	1.139	1,67	57					*23*	*1,1*	*50,9*	*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		K7962/K7968/K8028 Fronhofen			14	492	504	6	122	2,94	18,0					*6*	*4,4*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	9,3																								
K 8029		**85051**		769	746	701	45	793	1,03	38	26	7,69	35	2,86	11	44	6,0	53,8	41	2	0	1	44	4,5	0,0	2,3	77,2
	8436	**8325 1406**	802	TM	18	787		12		16,7	28	7,14	37	2,70	2	48	6,8	54,1	44	3	0	1	48	6,3	0,0	2,1	77,6
		K8009/K8029 Deuchelried			763	810	12	27	733	0,64	36					34	2,8	52,6	33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
		L320/K8029 nördl. Deuchelried			18	527	689	6	60	1,05	18,0	18	0,00	22	0,00	1	5	4,3	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	0,8																								
K 8030		**84379**		1.141	1.162	1.103	59	1.104	1,04	62						*68*	*5,1*	*55,6*	*63*	*1*	*2*	*2*	*68*	*1,5*	*2,9*	*2,9*	*79,5*
	8436	**8125 1205**	802	TM	58	1.156		0		16,7						*73*	*5,9*	*56,0*	*68*	*1*	*2*	*2*	*73*	*1,4*	*2,7*	*2,7*	*79,7*
		B465/K8030 Reichenhofen			1.132	1.208	39	17	1.030	1,05	53					*54*	*1,8*	*54,6*	*49*	*0*	*1*	*4*	*54*	*0,0*	*1,9*	*7,4*	*79,5*
		L260/K8030 Lauben			58	1.168	1.064	42	74	1,15	18,0					*10*	*7,7*	*47,3*	*9*	*0*	*1*	*0*	*10*	*0,0*	*10,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	6,6																								
K 8030		**85068**		292	298	294	4	269	1,05	16						*18*	*1,8*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	8436	**8125 1404**	802	TM	4	285		0		16,7						*19*	*2,2*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		K8025/K8030 Tautenhofen			290	298	9	2	259	1,32	13					*14*	*0,1*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		B465/K8030 Reichenhofen (Ost)			4	362	285	2	10	1,31	18,0					*2*	*0,9*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,6																								
K 8032		**84142**		691	813	726	87	879	1,05	41						*47*	*11,1*	*54,1*	*41*	*2*	*3*	*1*	*47*	*4,3*	*6,4*	*2,1*	*78,2*
	8436	**8025 1202**	802	TM	38	847		3		16,7						*51*	*12,6*	*54,4*	*43*	*3*	*4*	*1*	*51*	*5,9*	*7,8*	*2,0*	*78,8*
		B465/K7930 Unterschwarzach			792	888	23	35	764	0,74	40					*34*	*4,0*	*52,6*	*31*	*1*	*1*	*1*	*34*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
		L265/L300/K7575 Ellwangen (süd			86	601	703	49	115	1,15	18,0					*7*	*8,6*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	6,2																								
K 8033		**84117**		2.235	2.277	2.194	83	2.732	1,08	126						*135*	*3,5*	*58,6*	*130*	*2*	*3*	*0*	*135*	*1,5*	*2,2*	*0,0*	*81,3*
	8436	**8024 1207**	802	TM	84	2.421		0		16,7						*150*	*4,0*	*59,1*	*144*	*2*	*4*	*0*	*150*	*1,3*	*2,7*	*0,0*	*81,8*
		B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nor			2.218	2.615	8	26	2.597	0,56	99					*93*	*1,4*	*57,0*	*92*	*0*	*1*	*0*	*93*	*0,0*	*1,1*	*0,0*	*79,3*
		B465/K7569 Mühlhausen (südwest			82	1.356	2.186	57	135	1,23	18,0					*14*	*4,1*	*48,8*	*13*	*0*	*1*	*0*	*14*	*0,0*	*7,1*	*0,0*	*72,1*
	2	FS	5,6																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8034	**84113**			4.124	5.042	4.769	273	5.734	0,89	251	237	4,22	223	4,04	28	294	5,7	62,0	275	10	6	3	294	3,4	2,0	1,0	85,2
	8436 **8024 1202**	802	TM	129	5.456		10			16,7	240	4,17	229	3,93	5	324	6,5	62,4	300	12	8	4	324	3,7	2,5	1,2	85,8
	L285/K8034 bei Rugetsweiler			4.093	4.835	53	155	5.308	0,79	247						201	1,9	60,3	196	2	1	2	201	1,0	0,5	1,0	83,1
	L275/K8034 Haslach Tannhauser			129	3.831	4.716	108	426	1,12	18,0	209	0,48	177	0,56	2	43	6,6	53,7	41	1	1	0	43	2,3	2,3	0,0	76,4
	2 FS	3,6																									
K 8034	**84114**			866	882	849	33	1.561	1,05	67						*51*	*3,4*	*54,4*	*49*	*1*	*1*	*0*	*51*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*77,0*
	8436 **8024 1203**	802	TM	33	900		0			16,7						*55*	*3,7*	*54,7*	*53*	*1*	*1*	*0*	*55*	*1,8*	*1,8*	*0,0*	*77,3*
	L275/K8034 Haslach Michelwinna			859	942	0	15	1.387	1,40	79						*37*	*2,3*	*53,0*	*36*	*0*	*1*	*0*	*37*	*0,0*	*2,7*	*0,0*	*75,6*
	B30/K8034 bei Englerts			33	752	849	18	174	1,93	18,0						*8*	*2,2*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS	6,6																									
K 8035	**84095**			1.651	1.682	1.617	65	1.855	1,04	86						*98*	*3,7*	*57,2*	*93*	*2*	*1*	*2*	*98*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,5*
	8436 **8023 1201**	802	TM	65	1.774		5			16,7						*106*	*4,3*	*57,6*	*99*	*3*	*2*	*2*	*106*	*2,8*	*1,9*	*1,9*	*81,0*
	L286/K8035 Ebersbach			1.639	1.853	43	35	1.734	0,91	80						*71*	*1,2*	*55,8*	*68*	*0*	*1*	*2*	*71*	*0,0*	*1,4*	*2,8*	*79,3*
	L283/K8275 Bierstetten			65	1.168	1.574	25	121	1,16	18,0						*15*	*2,7*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS	6,0																									
K 8036	**84087**			1.469	1.256	1.195	61	1.322	1,03	67	56	3,57	52	3,85	20	74	5,2	56,0	69	3	1	1	74	4,1	1,4	1,4	79,3
	8436 **8022 1207**	802	TM	63	1.341		17			16,7	58	3,45	56	3,57	4	81	5,9	56,4	76	3	1	1	81	3,7	1,2	1,2	79,6
	L288/K8036 Königseggwald			1.458	1.380	9	28	1.250	0,43	57						55	2,0	54,7	54	1	0	0	55	1,8	0,0	0,0	77,0
	L286/K8036 Hoßkirch			62	793	1.186	16	72	1,02	18,0	29	0,00	20	0,00	1	8	3,3	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS	2,3																									
K 8036	**85013**			1.643	1.600	1.496	104	1.736	1,05	80						*94*	*6,8*	*57,1*	*87*	*3*	*3*	*1*	*94*	*3,2*	*3,2*	*1,1*	*80,4*
	8436 **8022 1402**	802	TM	52	1.684		9			16,7						*103*	*8,0*	*57,5*	*94*	*4*	*4*	*1*	*103*	*3,9*	*3,9*	*1,0*	*80,9*
	L286/K8036 Hoßkirch (Ost)			1.559	1.766	18	42	1.629	0,68	78						*68*	*1,8*	*55,6*	*67*	*1*	*0*	*0*	*68*	*1,5*	*0,0*	*0,0*	*77,9*
	K8036/K8274 Krgr. RV/SIG			103	1.102	1.478	53	107	1,12	18,0						*11*	*3,6*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS	3,1																									
K 8037	**85017**			794	809	785	24	785	0,95	41						*48*	*3,0*	*54,1*	*46*	*1*	*1*	*0*	*48*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,8*
	8436 **8122 1406**	802	TM	24	865		0			16,7						*52*	*3,5*	*54,5*	*50*	*1*	*1*	*0*	*52*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,1*
	K8272/K8037 Krgr. SIG/RV			788	826	4	12	750	0,66	39						*34*	*0,9*	*52,6*	*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	L201B/K8037 Pfrungen			24	590	781	12	35	1,03	18,0						*6*	*4,1*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	1,6																									
K 8038	**84319**			1.628	1.913	1.850	63	2.082	1,05	95						*112*	*3,0*	*57,8*	*103*	*3*	*1*	*5*	*112*	*2,7*	*0,9*	*4,5*	*81,9*
	8436 **8122 1206**	802	TM	32	2.000		7			16,7						*121*	*3,4*	*58,1*	*111*	*3*	*1*	*6*	*121*	*2,5*	*0,8*	*5,0*	*82,4*
	K 7973/K 8038 beim KVP Schache			1.864	2.097	89	37	1.999	0,72	93						*84*	*1,3*	*56,5*	*79*	*1*	*0*	*4*	*84*	*1,2*	*0,0*	*4,8*	*80,6*
	L289/K8038 westl. Fleischwange			64	1.382	1.761	19	83	1,12	18,0						*14*	*3,7*	*48,8*	*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS	6,1																									
K 8039	**84534**			2.513	2.560	2.492	68	2.739	0,95	131						*151*	*2,4*	*59,1*	*127*	*3*	*1*	*20*	*151*	*2,0*	*0,7*	*13,2*	*85,3*
	8436 **8222 1200**	802	TM	67	2.778		11			16,7						*167*	*2,7*	*59,5*	*142*	*3*	*2*	*20*	*167*	*1,8*	*1,2*	*12,0*	*85,5*
	L204/K8039 Fuchstobel			2.494	2.627	322	34	2.687	0,55	122						*104*	*1,2*	*57,5*	*87*	*1*	*0*	*16*	*104*	*1,0*	*0,0*	*15,4*	*83,9*
	L290/K8039 Baumgarten			69	1.718	2.170	23	52	1,08	18,0						*18*	*1,5*	*49,9*	*16*	*0*	*0*	*2*	*18*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*75,5*
	2 FS	7,0																									
K 8040	**85047**			1.029	1.008	973	35	1.190	1,05	48						*60*	*3,4*	*55,1*	*54*	*2*	*0*	*4*	*60*	*3,3*	*0,0*	*6,7*	*79,8*
	8436 **8224 1108**	802	TM	10	1.058		13			16,7						*66*	*3,7*	*55,5*	*60*	*2*	*0*	*4*	*66*	*3,0*	*0,0*	*6,1*	*80,0*
	L325/K8040 Schlier			982	1.109	60	20	1.138	0,69	52						*43*	*2,1*	*53,6*	*39*	*1*	*0*	*3*	*43*	*2,3*	*0,0*	*7,0*	*78,4*
	L326/K8040 Waldburg			35	706	913	2	52	1,09	18,0						*6*	*2,6*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS	4,1																									
K 8041	**85006**			1.145	1.166	1.136	30	4.847	1,04	125						*67*	*2,4*	*55,6*	*64*	*1*	*1*	*1*	*67*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,7*
	8436 **8224 1405**	802	TM	30	1.198		0			16,7						*73*	*2,7*	*55,9*	*70*	*1*	*1*	*1*	*73*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	L326/K8041 Waldburg			1.136	1.243	21	16	4.769	1,47	117						*48*	*1,0*	*54,1*	*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	L325/K8041 Neuwaldburg			30	997	1.115	14	78	4,17	18,0						*12*	*3,1*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 OD	2,7																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8042		**85026**		500	581	533	48	658	1,05	31						*35*	*10,0*	*52,8*	*32*	*2*	*1*	*0*	*35*	*5,7*	*2,9*	*0,0*	*75,8*
	8436	**8224 1104**	802 TM	21	615		3			16,7						*40*	*11,3*	*53,4*	*35*	*3*	*1*	*1*	*40*	*7,5*	*2,5*	*2,5*	*77,4*
		L324/K8042 Mosisgreut		566	645	10	36	585	0,64	27						*18*	*1,4*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		L325/K8042 Karsee		48	381	523	9	73	1,12	18,0						*3*	*3,6*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	4,3																								
K 8043		**84592**		1.496	1.656	1.553	103	1.840	1,03	86	90	5,56	67	4,48	5	97	5,9	57,2	90	4	2	1	97	4,1	2,1	1,0	80,4
	8436	**8224 1201**	802 TM	57	1.785		8			16,7	128	5,47	64	4,69	1	106	6,8	57,6	96	5	3	2	106	4,7	2,8	1,9	81,3
		L325/K8043 Leupolz		1.485	1.837	24	61	1.706	0,93	78						71	1,8	55,8	69	1	0	1	71	1,4	0,0	1,4	78,7
		L265/K8043 Kißlegg		57	972	1.529	34	134	1,14	18,0						13	4,8	48,5	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	8,2																								
K 8044		**85097**		915	953	921	32	1.021	1,05	49						*56*	*3,2*	*54,8*	*50*	*2*	*0*	*4*	*56*	*3,6*	*0,0*	*7,1*	*79,6*
	8436	**8225 1409**	802 TM	21	990		6			16,7						*62*	*3,6*	*55,2*	*56*	*2*	*0*	*4*	*62*	*3,2*	*0,0*	*6,5*	*79,9*
		K8012/K8044 Siggen		928	1.039	60	21	978	0,72	46						*42*	*1,3*	*53,5*	*39*	*0*	*0*	*3*	*42*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*78,2*
		L265/K8044 Loritz		32	727	861	5	43	1,04	18,0						*5*	*1,6*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,1																								
K 8044		**84836**		660	689	666	23	683	1,03	33	35	0,00	25	4,00	11	41	3,2	53,4	36	1	0	4	41	2,4	0,0	9,8	78,8
	8436	**8325 1202**	802 TM	8	711		2			16,7	35	0,00	30	3,33	2	45	3,7	53,8	39	1	0	5	45	2,2	0,0	11,1	79,5
		L321/K8044 b. Epplings		655	732	66	15	653	0,80	35						28	1,2	51,8	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
		K8012/K8044 Siggen		8	566	600	6	30	1,14	18,0	20	0,00	27	0,00	1	4	3,1	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	8,7																								
K 8045		**84619**		607	683	658	25	576	1,03	34	24	4,17	29	3,45	5	41	3,8	53,4	38	1	0	2	41	2,4	0,0	4,9	77,6
	8436	**8226 1202**	802 TM	9	602		10			16,7	29	0,00	39	0,00	1	47	4,3	54,0	42	2	0	3	47	4,3	0,0	6,4	78,7
		K8045 bayer. Landesgrenze in E		602	619	37	11	540	0,93	33						21	0,2	50,5	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
		K8045 bayer. Landesgrenze b. S		9	1.057	621	4	36	1,14	18,0						4	0,0	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	4,2																								
K 8047		**84589**		3.378	4.392	4.211	181	4.809	1,05	228						*263*	*4,2*	*61,5*	*243*	*9*	*2*	*9*	*263*	*3,4*	*0,8*	*3,4*	*85,3*
	8436	**8224 1100**	802 TM	191	4.740		42			16,7						*287*	*4,7*	*61,9*	*265*	*10*	*3*	*9*	*287*	*3,5*	*1,0*	*3,1*	*85,7*
		K7990/K8047 KVP Amtzell		4.279	4.971	138	102	4.570	0,54	206						*189*	*1,9*	*60,1*	*181*	*3*	*0*	*5*	*189*	*1,6*	*0,0*	*2,6*	*83,4*
		K8003/K8047 südl. Geiselharz		180	2.460	4.073	37	239	1,12	18,0						*23*	*4,1*	*50,9*	*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	1,4																								
K 8201		**83603**		3.548	3.676	3.583	93	3.984	0,91	185						*214*	*2,7*	*60,6*	*208*	*2*	*3*	*1*	*214*	*0,9*	*1,4*	*0,5*	*83,3*
	8437	**7821 1400**	802 TM	110	3.911		1			16,7						*237*	*3,1*	*61,1*	*229*	*3*	*4*	*1*	*237*	*1,3*	*1,7*	*0,4*	*83,8*
		L277/K8201 Bingen		3.581	3.575	28	34	3.835	0,79	178						*144*	*1,0*	*58,9*	*141*	*1*	*1*	*1*	*144*	*0,7*	*0,7*	*0,7*	*81,5*
		L415/K8201 KVP bei Inneringen		92	2.979	3.555	58	149	1,17	18,0						*32*	*3,7*	*52,4*	*31*	*0*	*1*	*0*	*32*	*0,0*	*3,1*	*0,0*	*75,0*
	2	FS	9,1																								
K 8201		**83605**		3.447	3.512	3.361	151	3.442	1,04	178						*204*	*4,1*	*60,4*	*191*	*3*	*6*	*4*	*204*	*1,5*	*2,9*	*2,0*	*83,9*
	8437	**7821 1402**	802 TM	150	3.552		4			16,7						*221*	*4,7*	*60,8*	*205*	*3*	*7*	*6*	*221*	*1,4*	*3,2*	*2,7*	*84,5*
		L415/K8201 KVP bei Inneringen		3.421	3.710	77	42	3.214	0,97	169						*155*	*1,6*	*59,2*	*149*	*1*	*1*	*4*	*155*	*0,6*	*0,6*	*2,6*	*82,6*
		L253/K8201 bei Kettenacker		149	3.206	3.284	105	228	1,21	18,0						*30*	*5,9*	*52,1*	*29*	*0*	*1*	*0*	*30*	*0,0*	*3,3*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	7,0																								
K 8208		**83827**		2.241	2.283	2.262	21		1,05	114						*132*	*1,1*	*58,5*	*125*	*1*	*0*	*6*	*132*	*0,8*	*0,0*	*4,5*	*82,4*
	8437	**7921 1400**	802 TM	21	2.478		0			16,7						*147*	*1,3*	*59,0*	*139*	*1*	*1*	*6*	*147*	*0,7*	*0,7*	*4,1*	*82,8*
		K8208 Oberschmeien		2.224	2.590	88	13		0,50	111						*89*	*0,1*	*56,8*	*85*	*0*	*0*	*4*	*89*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*80,7*
		KVP K8208 Sigmaringen		21	1.241	2.174	8			18,0						*21*	*0,2*	*50,5*	*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	6,9																								
K 8210		**83597**		1.723	1.755	1.743	12		1,04	88						*102*	*0,8*	*57,4*	*99*	*1*	*0*	*2*	*102*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
	8437	**7820 1401**	802 TM	12	1.870		0			16,7						*114*	*0,9*	*57,9*	*111*	*1*	*0*	*2*	*114*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,8*
		L197/K8210 Stetten a.k.M.		1.710	1.953	27	10		0,60	85						*69*	*0,3*	*55,7*	*69*	*0*	*0*	*0*	*69*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,8*
		K8210 Nusplingen		12	1.131	1.716	2			18,0						*14*	*0,3*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	2,0																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90		Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8210		**83598**		1.639	1.660	1.649	11	1.890	1,05	79						*100*	*0,8*	*57,3*	*96*	*1*	*0*	*3*	*100*	*1,0*	*0,0*	*3,0*	*80,7*
	8437	**7820 1402**	802	TM	19	1.775		0		16,7						*112*	*0,9*	*57,8*	*108*	*1*	*0*	*3*	*112*	*0,9*	*0,0*	*2,7*	*81,1*
		L218/K8210 bei Stetten a.k.M.			1.617	1.862	44	8	1.865	0,58	85					*63*	*0,3*	*55,3*	*62*	*0*	*0*	*1*	*63*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
		L197/K8210 Stetten a.k.M.			11	1.008	1.605	3	25	1,14	18,0					*8*	*0,1*	*46,3*	*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	OD	1,0																								
K 8216		**83804**		485	510	503	7	508	1,02	25	20	5,00	23	0,00	26	29	1,5	51,9	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
	8437	**7920 1206**	802	TM	9	524		0		16,7	23	4,35	25	0,00	5	33	1,6	52,5	32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9
		B311/K8216 bei Hölzle			481	534	7	1	498	0,64	25					20	1,3	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
		L196/K8216 bei Kreenheinstette			9	436	496	6	10	1,09	18,0	12	0,00	10	0,00	1	5	0,1	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	11,1																								
K 8216		**84044**		907	1.048	1.019	29	1.197	1,05	49						*61*	*3,1*	*55,2*	*58*	*1*	*1*	*1*	*61*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,4*
	8437	**8020 1200**	802	TM	16	1.122		1		16,7						*68*	*3,6*	*55,6*	*65*	*1*	*1*	*1*	*68*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,7*
		L195/K8216 Wald			1.021	1.178	19	15	1.145	0,58	55					*38*	*0,8*	*53,1*	*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		K8271/K8216 Rast			29	624	1.000	13	52	1,15	18,0					*11*	*2,1*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	4,8																								
K 8216		**84052**		676	804	759	45	902	1,05	40						*46*	*5,8*	*53,9*	*42*	*2*	*1*	*1*	*46*	*4,3*	*2,2*	*2,2*	*77,6*
	8437	**8020 1406**	802	TM	30	857		3		16,7						*51*	*6,6*	*54,4*	*47*	*2*	*1*	*1*	*51*	*3,9*	*2,0*	*2,0*	*77,9*
		K8271/K8216 Sauldorf			783	898	22	22	839	0,61	40					*32*	*1,5*	*52,4*	*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
		B313/K8216 Krumbach			45	505	737	20	63	1,09	18,0					*7*	*2,9*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	5,9																								
K 8217		**83799**		958	976	958	18	1.084	1,04	48						*56*	*2,0*	*54,8*	*55*	*0*	*1*	*0*	*56*	*0,0*	*1,8*	*0,0*	*77,2*
	8437	**7920 1200**	802	TM	18	1.002		0		16,7						*62*	*2,3*	*55,2*	*60*	*1*	*1*	*0*	*62*	*1,6*	*1,6*	*0,0*	*77,8*
		K8278/K8217 bei Beuron			951	1.047	14	7	1.051	0,93	48					*36*	*0,6*	*52,9*	*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
		L196/K8217 bei Kreenheinstette			18	820	944	11	33	1,13	18,0					*9*	*1,6*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	7,0																								
K 8217		**83808**		1.064	1.291	1.244	47	1.412	1,03	65	52	1,92	56	3,57	14	74	3,7	56,0	70	2	1	1	74	2,7	1,4	1,4	79,1
	8437	**7920 1405**	802	TM	13	1.380		6		16,7	53	1,89	60	3,33	3	82	4,2	56,5	78	2	1	1	82	2,4	1,2	1,2	79,5
		L196/K8217 Kreenheinstetten			1.056	1.421	12	23	1.331	0,93	62					49	1,1	54,2	48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2
		B313/K8217 Engelswies			13	814	1.232	18	81	1,14	18,0					13	3,0	48,5	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	7,0																								
K 8218		**83806**		1.087	1.108	1.098	10		1,05	55						*65*	*0,9*	*55,4*	*63*	*0*	*0*	*2*	*65*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*78,8*
	8437	**7920 1400**	802	TM	10	1.196		0		16,7						*70*	*1,0*	*55,8*	*67*	*1*	*0*	*2*	*70*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
		BAG 834/843 K5936/K8218			1.079	1.250	18	7		0,52	54					*49*	*0,5*	*54,2*	*49*	*0*	*0*	*0*	*49*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
		K8218/K8219 Heudorf			10	627	1.080	3			18,0					*10*	*0,1*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	5,3																								
K 8218		**84054**		2.276	2.319	2.256	63	2.675	1,04	117						*136*	*3,0*	*58,6*	*124*	*2*	*2*	*8*	*136*	*1,5*	*1,5*	*5,9*	*83,2*
	8437	**8020 1408**	802	TM	64	2.523		1		16,7						*151*	*3,4*	*59,1*	*138*	*3*	*2*	*8*	*151*	*2,0*	*1,3*	*5,3*	*83,5*
		K8218/K8219 Heudorf			2.259	2.635	136	32	2.569	0,50	112					*90*	*0,9*	*56,8*	*84*	*0*	*0*	*6*	*90*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*81,4*
		B311/K8218 bei Meßkirch			63	1.215	2.120	30	106	1,16	18,0					*18*	*1,3*	*49,9*	*16*	*0*	*0*	*2*	*18*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*75,5*
	2	FS	0,8																								
K 8218		**84056**		2.477	2.523	2.494	29	2.810	1,04	131						*146*	*1,2*	*58,9*	*139*	*1*	*0*	*6*	*146*	*0,7*	*0,0*	*4,1*	*82,7*
	8437	**8020 1410**	802	TM	29	2.714		0		16,7						*161*	*1,4*	*59,4*	*153*	*1*	*1*	*6*	*161*	*0,6*	*0,6*	*3,7*	*83,1*
		B311/K8218 bei Meßkirch			2.458	2.835	86	20	2.762	0,50	119					*101*	*0,6*	*57,3*	*97*	*0*	*0*	*4*	*101*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*81,0*
		K8218/K8220 Meßkirch			29	1.474	2.408	9	48	1,08	18,0					*23*	*0,4*	*50,9*	*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	OD	2,3																								
K 8220		**83807**		2.207	2.248	2.213	35	2.486	1,04	111						*133*	*1,7*	*58,5*	*127*	*1*	*1*	*4*	*133*	*0,8*	*0,8*	*3,0*	*82,1*
	8437	**7920 1401**	802	TM	35	2.421		0		16,7						*145*	*1,9*	*58,9*	*138*	*2*	*1*	*4*	*145*	*1,4*	*0,7*	*2,8*	*82,4*
		K8218/K8220 Meßkirch			2.190	2.528	56	25	2.433	0,62	111					*100*	*1,0*	*57,3*	*98*	*0*	*0*	*2*	*100*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*80,3*
		K8219/K8220 Rohrdorf			35	1.303	2.157	10	53	1,07	18,0					*14*	*0,3*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	2,7																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																	von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.				2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8221		**83809**			533	543	536	7		1,04	27	60	3,33	51	3,92	31	*32*	*1,2*	*52,4*	*30*	*0*	*0*	*2*	*32*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*76,8*
	8437	**7920 1406**	802	TM	7	578		0			16,7	64	3,13	62	3,23	6	*35*	*1,2*	*52,7*	*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
		B311/K8221 Meßkirch			529	604	19	6		0,61	26	32	3,13	27	3,70	2	*22*	*1,2*	*50,7*	*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
		B311/K8221 Leitishofen			7	352	517	1			18,0						*4*	*0,7*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,5																									
K 8222		**84055**			441	450	439	11	494	1,04	22						*26*	*2,4*	*51,5*	*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	8437	**8020 1409**	802	TM	11	473		0			16,7						*28*	*2,7*	*51,8*	*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
		B313/K8222 bei Krumbach			438	494	9	4	474	0,91	22						*20*	*0,8*	*50,3*	*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		K8271/K8222 Oberbichtlingen			11	316	430	7	20	1,16	18,0						*5*	*1,0*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	OD	3,1																									
K 8223		**84050**			687	744	706	38	805	1,05	37						*44*	*4,8*	*53,8*	*41*	*1*	*1*	*1*	*44*	*2,3*	*2,3*	*2,3*	*77,3*
	8437	**8020 1404**	802	TM	23	789		2			16,7						*47*	*5,5*	*54,0*	*43*	*2*	*1*	*1*	*47*	*4,3*	*2,1*	*2,1*	*77,7*
		BAG 0835/0843 K6110/K8223			725	827	17	21	744	0,66	36						*33*	*1,3*	*52,5*	*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
		B313/K8223 bei Krumbach			38	490	689	15	61	1,14	18,0						*5*	*8,0*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,4																									
K 8225		**84053**			1.358	1.384	1.343	41		1,05	69						*80*	*3,3*	*56,3*	*76*	*1*	*1*	*2*	*80*	*1,3*	*1,3*	*2,5*	*79,8*
	8437	**8020 1407**	802	TM	40	1.475		0			16,7						*89*	*3,8*	*56,8*	*84*	*2*	*1*	*2*	*89*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*80,2*
		BAG 0835/0843 K 6107/K8225			1.348	1.542	34	20		0,59	67						*57*	*0,6*	*54,9*	*55*	*0*	*0*	*2*	*57*	*0,0*	*0,0*	*3,5*	*78,4*
		K8216/K8225 Sauldorf			40	871	1.309	21			18,0						*12*	*1,2*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	5,7																									
K 8226		**84051**			796	811	793	18	914	1,04	40						*48*	*2,4*	*54,1*	*47*	*1*	*0*	*0*	*48*	*2,1*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
	8437	**8020 1405**	802	TM	18	872		0			16,7						*53*	*2,7*	*54,6*	*51*	*1*	*1*	*0*	*53*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,2*
		K8271/K8226 bei Sentenhart			790	910	5	10	881	0,52	40						*32*	*0,7*	*52,4*	*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
		K8216/K8226 bei Wald			18	480	788	8	33	1,07	18,0						*6*	*1,1*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,2																									
K 8227		**85745**			283	286	273	13	341	0,80	17						*17*	*4,1*	*49,6*	*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	8335	**-**	803	TM	13	312		1			11,4						*18*	*4,8*	*49,9*	*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
		8120029O			283	251	10	10	328	0,79	15						*11*	*0,8*	*47,7*	*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		8020061O			13	234	263	2	13	1,10	12,4						*2*	*1,8*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	k.A.																									
K 8228		**84076**			287	293	285	8		1,05	15						*17*	*3,8*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	8437	**8021 1408**	802	TM	8	304		0			16,7						*18*	*4,4*	*49,9*	*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		L194/K8228 bei Ruhestetten			285	319	12	5		0,75	14						*15*	*1,8*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		L195/K8228 bei Wald			8	229	273	3			18,0						*2*	*0,8*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,0																									
K 8230		**84293**			303	309	307	2	333	1,05	16						*19*	*0,7*	*50,1*	*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	8437	**8120 1404**	802	TM	2	317		0			16,7						*20*	*0,8*	*50,3*	*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		L205/K7774 Billafingen			301	332	8	1	329	0,91	14						*16*	*0,1*	*49,3*	*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		L195/K8230 bei Herdwangen			2	255	299	1	4	1,16	18,0						*2*	*0,2*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,1																									
K 8234		**84073**			876	963	950	13	1.024	0,96	49						*56*	*1,3*	*54,8*	*55*	*0*	*0*	*1*	*56*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
	8437	**8021 1405**	802	TM	19	1.008		0			16,7						*63*	*1,5*	*55,3*	*61*	*1*	*0*	*1*	*63*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
		L195/K8234 Aach-Linz			938	966	27	7	1.005	0,83	46						*39*	*0,4*	*53,2*	*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
		K8269/K8234 Sohl			13	803	923	6	19	1,15	18,0						*6*	*0,2*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,7																									
K 8235		**84077**			760	762	744	18	835	1,05	39						*44*	*2,3*	*53,7*	*43*	*0*	*1*	*0*	*44*	*0,0*	*2,3*	*0,0*	*76,3*
	8437	**8021 1409**	802	TM	17	810		0			16,7						*48*	*2,8*	*54,1*	*46*	*1*	*1*	*0*	*48*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,8*
		L195/K8235 Walbertsweiler			742	849	3	7	809	0,62	37						*33*	*0,4*	*52,5*	*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
		K8273/K8235 bei Rengetsweiler			18	484	741	11	26	1,12	18,0						*7*	*1,3*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,7																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8235		**84078**		462	471	461	10		1,04	24						*28*	*2,4*	*51,8*	*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	8437	**8021 1410**	802	10	500		0			16,7						*30*	*2,9*	*52,1*	*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
		K8273/K8235 bei Kappel		459	521	14	8		0,61	23						*20*	*0,4*	*50,3*	*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		K8242/K8235 Otterswang		10	306	447	2			18,0						*4*	*0,5*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,7																								
K 8237		**84048**		694	707	689	18	783	1,05	34						*42*	*3,0*	*53,5*	*39*	*1*	*0*	*2*	*42*	*2,4*	*0,0*	*4,8*	*77,6*
	8437	**8020 1401**	802	18	748		0			16,7						*46*	*3,5*	*53,9*	*43*	*1*	*0*	*2*	*46*	*2,2*	*0,0*	*4,3*	*77,9*
		L195/K8237 bei Walbertsweiler		689	782	18	12	750	0,91	35						*29*	*0,9*	*51,9*	*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
		B311/K8237 bei Göggingen		18	480	671	6	33	1,16	18,0						*4*	*0,2*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,3																								
K 8239		**84071**		659	671	640	31	729	1,05	34						*40*	*5,6*	*53,3*	*38*	*1*	*1*	*0*	*40*	*2,5*	*2,5*	*0,0*	*76,1*
	8437	**8021 1401**	802	31	723		0			16,7						*45*	*6,5*	*53,9*	*43*	*1*	*1*	*0*	*45*	*2,2*	*2,2*	*0,0*	*76,5*
		B311/K8239 Göggingen		654	756	14	14	676	0,56	32						*25*	*0,7*	*51,3*	*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
		L286/K8239 bei Krauchenwies		31	384	626	17	53	1,08	18,0						*5*	*3,0*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	8,2																								
K 8240		**83831**		1.525	1.554	1.528	26	1.705	1,04	78						*92*	*1,8*	*56,9*	*84*	*1*	*1*	*6*	*92*	*1,1*	*1,1*	*6,5*	*81,6*
	8437	**7921 1404**	802	26	1.603		0			16,7						*101*	*2,0*	*57,4*	*93*	*1*	*1*	*6*	*101*	*1,0*	*1,0*	*5,9*	*81,8*
		B311/K8240 Rulfingen		1.514	1.673	88	13	1.669	0,83	75						*63*	*0,8*	*55,3*	*59*	*0*	*0*	*4*	*63*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*79,7*
		L455/K8240Sigmaringendorf		26	1.260	1.440	13	36	1,13	18,0						*10*	*1,8*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	5,0																								
K 8240		**83832**		1.594	1.596	1.565	31	1.732	1,03	82	74	2,70	74	1,35	10	93	2,2	57,0	90	1	1	1	93	1,1	1,1	1,1	79,9
	8437	**7921 1405**	802	33	1.694		1			16,7	77	1,30	78	2,56	2	103	2,6	57,4	99	2	1	1	103	1,9	1,0	1,0	80,3
		L286/K8240 bei Habsthal		1.582	1.744	20	21	1.675	0,93	76						63	0,6	55,3	62	0	0	1	63	0,0	0,0	1,6	78,1
		B311/K8240 Rulfingen		33	1.058	1.545	9	57	1,14	18,0						13	0,0	48,4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	5,0																								
K 8240		**84075**		299	305	298	7		0,97	15						*18*	*2,2*	*49,9*	*16*	*0*	*0*	*2*	*18*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*75,5*
	8437	**8021 1407**	802	7	325		0			16,7						*20*	*2,7*	*50,3*	*18*	*0*	*0*	*2*	*20*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*75,7*
		K8242/K8240 Lausheim		297	316	18	6		0,68	15						*13*	*0,0*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		L286/K8240 bei Habsthal		7	220	280	1			18,0						*2*	*0,4*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,9																								
K 8241		**83820**		896	913	904	9	1.010	1,04	46						*54*	*1,2*	*54,6*	*54*	*0*	*0*	*0*	*54*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,7*
	8437	**7921 1200**	802	9	968		0			16,7						*58*	*1,3*	*54,9*	*58*	*0*	*0*	*0*	*58*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,1*
		L268/K8241 bei Mottschieß		889	1.010	8	6	989	0,66	44						*40*	*0,5*	*53,3*	*40*	*0*	*0*	*0*	*40*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
		B311/K8241 Krauchenwies		9	609	896	3	21	1,10	18,0						*6*	*1,5*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	8,2																								
K 8242		**84070**		215	219	214	5	210	1,05	11						*13*	*2,4*	*48,4*	*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	8437	**8021 1400**	802	5	235		0			16,7						*14*	*2,6*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		L212/K8242 Wald		213	246	9	2	207	0,67	10						*9*	*1,1*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		L456/K8242 bei Otterswang		5	137	205	3	3	1,01	18,0						*1*	*0,4*	*37,3*	*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	6,4																								
K 8242		**84072**		378	408	396	12	450	1,05	21						*24*	*3,0*	*51,1*	*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	8437	**8021 1402**	802	10	433		0			16,7						*27*	*3,4*	*51,6*	*24*	*0*	*1*	*2*	*27*	*0,0*	*3,7*	*7,4*	*76,7*
		L268/K8242 Mottschieß		397	455	30	5	438	0,62	19						*15*	*1,1*	*49,1*	*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		L194/K8242 westl. Ostrach		12	256	366	7	12	1,08	18,0						*3*	*1,3*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,9																								
K 8250		**83851**		1.638	1.669	1.634	35	1.766	1,04	82						*98*	*2,2*	*57,2*	*92*	*1*	*1*	*4*	*98*	*1,0*	*1,0*	*4,1*	*81,1*
	8437	**7922 1405**	802	35	1.785		0			16,7						*106*	*2,4*	*57,6*	*99*	*2*	*1*	*4*	*106*	*1,9*	*0,9*	*3,8*	*81,4*
		L286/K8250 bei Jettkofen		1.626	1.864	60	22	1.716	0,58	83						*72*	*1,2*	*55,9*	*70*	*0*	*0*	*2*	*72*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*79,2*
		L279/K8250 Hohentengen		35	1.030	1.574	13	50	1,16	18,0						*14*	*1,5*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	8,0																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8254		**83849**		806	821	808	13		1,04	41						*49*	*1,7*	*54,2*	*49*	*0*	*0*	*0*	*49*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	8437	**7922 1403**	802 TM	13	876		0			16,7						*54*	*2,0*	*54,6*	*51*	*1*	*0*	*2*	*54*	*1,9*	*0,0*	*3,7*	*78,4*
		L279/K8254 Völlkofen		800	915	16	8		0,60	40						*36*	*0,6*	*52,9*	*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
		L280/K8254 Sießen		13	528	792	5			18,0						*4*	*2,3*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	7,8																								
K 8255		**83847**		626	637	627	10	674	1,04	33						*37*	*2,0*	*53,0*	*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
	8437	**7922 1401**	802 TM	10	658		0			16,7						*39*	*2,3*	*53,2*	*36*	*1*	*0*	*2*	*39*	*2,6*	*0,0*	*5,1*	*77,4*
		K8254/K8255 Friedberg		621	686	23	7	654	0,82	30						*32*	*1,0*	*52,4*	*30*	*0*	*0*	*2*	*32*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*76,8*
		B 32 / K8255 Herbertingen		10	516	604	3	20	1,11	18,0						*4*	*0,1*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	7,2																								
K 8256		**84091**		275	288	285	3	309	0,86	14						*17*	*1,0*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	8437	**8022 1400**	802 TM	4	313		0			16,7						*17*	*1,2*	*49,6*	*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		K8254/K8256 Wolfartsweiler		281	268	6	2	305	0,76	14						*14*	*0,4*	*48,8*	*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		L280/K8256 Bolstern		3	225	279	1	4	1,06	18,0						*2*	*0,3*	*40,3*	*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,5																								
K 8258		**83840**		841	857	830	27		1,04	43						*51*	*3,3*	*54,4*	*47*	*1*	*1*	*2*	*51*	*2,0*	*2,0*	*3,9*	*78,4*
	8437	**7922 1204**	802 TM	27	914		0			16,7						*56*	*3,8*	*54,8*	*50*	*1*	*1*	*4*	*56*	*1,8*	*1,8*	*7,1*	*79,7*
		L282 K8258 bei Marbach		835	953	42	16		0,59	42						*35*	*1,0*	*52,7*	*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
		L278/K7587 Ertingen (Sportanla		27	542	788	11			18,0						*5*	*3,5*	*44,3*	*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,4																								
K 8258		**83850**		2.495	2.638	2.558	80	2.810	1,03	133	138	1,45	101	4,95	12	156	3,2	59,2	150	2	3	1	156	1,3	1,9	0,6	82,1
	8437	**7922 1404**	802 TM	48	2.802		1			16,7	126	1,59	106	2,83	2	172	3,6	59,7	165	3	3	1	172	1,7	1,7	0,6	82,5
		B32/K8258 Bad Saulgau		2.476	2.885	20	32	2.718	0,65	128						108	1,3	57,6	105	1	1	1	108	0,9	0,9	0,9	80,4
		L282/K8258 Marbach		47	1.753	2.538	47	92	1,14	18,0	82	0,00	81	0,00	1	19	2,2	50,1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	6,3																								
K 8258		**83873**		1.929	1.966	1.918	48		0,94	99						*117*	*2,6*	*58,0*	*107*	*2*	*1*	*7*	*117*	*1,7*	*0,9*	*6,0*	*82,5*
	8437	**7923 1404**	802 TM	48	2.215		3			16,7						*131*	*3,0*	*58,5*	*120*	*3*	*1*	*7*	*131*	*2,3*	*0,8*	*5,3*	*82,8*
		K8258/K8257 Hochberg		1.915	2.082	117	30		0,43	96						*76*	*0,4*	*56,1*	*69*	*0*	*0*	*7*	*76*	*0,0*	*0,0*	*9,2*	*81,3*
		L283/K8258 KVP bei Saulgau		48	960	1.801	15			18,0						*12*	*0,4*	*48,1*	*10*	*0*	*0*	*2*	*12*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*74,8*
	2	FS	3,2																								
K 8259		**83875**		366	436	423	13	469	1,03	23	18	5,56	18	5,56	21	25	3,3	51,3	24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
	8437	**7923 1406**	802 TM	10	459		0			16,7	18	5,56	17	5,88	4	27	3,8	51,6	25	0	1	1	27	0,0	3,7	3,7	75,7
		K8276/K8259 Kleintissen		363	472	12	6	444	0,93	20						18	1,4	49,9	17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
		L280/K8259 Braunweiler		10	304	411	7	25	1,14	18,0						4	0,7	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	2,6																								
K 8262		**83848**		814	829	813	16		1,05	42						*49*	*2,0*	*54,2*	*46*	*1*	*0*	*2*	*49*	*2,0*	*0,0*	*4,1*	*78,1*
	8437	**7922 1402**	802 TM	16	893		0			16,7						*53*	*2,3*	*54,6*	*50*	*1*	*0*	*2*	*53*	*1,9*	*0,0*	*3,8*	*78,3*
		L268/K8262 Blochingen		808	935	35	9		0,54	40						*35*	*0,8*	*52,7*	*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
		K8261/K8262 Hundersingen		16	481	778	7			18,0						*7*	*1,5*	*45,8*	*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	4,6																								
K 8263		**83826**		3.705	3.774	3.703	71	4.122	1,04	202						*221*	*2,0*	*60,8*	*209*	*2*	*2*	*8*	*221*	*0,9*	*0,9*	*3,6*	*84,5*
	8437	**7921 1212**	802 TM	71	4.034		1			16,7						*241*	*2,3*	*61,1*	*226*	*3*	*2*	*10*	*241*	*1,2*	*0,8*	*4,1*	*85,1*
		B32/K8263 Ennetach		3.677	4.211	139	34	4.009	0,62	171						*157*	*0,8*	*59,3*	*149*	*1*	*1*	*6*	*157*	*0,6*	*0,6*	*3,8*	*83,0*
		B 311/K 8263 Mengen		70	2.359	3.564	36	113	1,07	18,0						*30*	*1,9*	*52,1*	*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	OD	1,2																								
K 8267		**83830**		1.345	1.370	1.318	52		1,05	69						*81*	*4,1*	*56,4*	*73*	*2*	*1*	*5*	*81*	*2,5*	*1,2*	*6,2*	*81,0*
	8437	**7921 1403**	802 TM	51	1.474		9			16,7						*92*	*4,7*	*57,0*	*83*	*3*	*1*	*5*	*92*	*3,3*	*1,1*	*5,4*	*81,4*
		B311/K8267 bei Göggingen		1.335	1.541	78	31		0,55	67						*49*	*0,6*	*54,2*	*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
		B313/K8267 bei Inzigkofen		52	812	1.240	12			18,0						*10*	*2,1*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	8,2																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8268		**84312**		1.066	999	971	28	1.118	1,03	50	38	2,63	44	2,27	22	60	2,5	55,1	58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1
	8437	**8121 1407**	802	14	1.064		4			16,7	41	2,44	43	2,33	4	65	3,0	55,4	61	2	1	1	65	3,1	1,5	1,5	78,7
		K8269/K8268 Kleinschönach		1.058	1.095	17	16	1.082	0,64	49						44	0,6	53,7	44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9
		L195/K8268 Herdwangen		14	650	954	8	36	1,10	18,0	24	0,00	28	3,57	1	6	1,7	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	OD	5,3																								
K 8269		**84079**		1.378	1.404	1.394	10		1,05	70						*85*	*0,9*	*56,6*	*83*	*0*	*0*	*2*	*85*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
	8437	**8021 1411**	802	10	1.514		0			16,7						*94*	*1,0*	*57,0*	*89*	*1*	*0*	*4*	*94*	*1,1*	*0,0*	*4,3*	*80,9*
		K8269/K8234 Sohl		1.368	1.583	46	8		0,53	68						*55*	*0,3*	*54,7*	*53*	*0*	*0*	*2*	*55*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
		KVP L268/K8269 Pfullendorf		10	805	1.348	2			18,0						*6*	*0,0*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	OD	5,5																								
K 8269		**84295**		1.644	1.675	1.648	27	1.817	1,04	84						*100*	*1,5*	*57,3*	*96*	*1*	*1*	*2*	*100*	*1,0*	*1,0*	*2,0*	*80,5*
	8437	**8121 1202**	802	27	1.802		0			16,7						*109*	*1,7*	*57,7*	*105*	*1*	*1*	*2*	*109*	*0,9*	*0,9*	*1,8*	*80,8*
		K8269/K8231 Großschönach		1.632	1.883	39	17	1.782	0,57	82						*73*	*0,9*	*55,9*	*71*	*0*	*0*	*2*	*73*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*79,2*
		K8269/K8234 Sohl		27	970	1.609	10	35	1,10	18,0						*9*	*0,4*	*46,8*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,9																								
K 8269		**84313**		893	1.050	1.038	12	1.132	1,05	52						*63*	*1,3*	*55,3*	*60*	*0*	*0*	*3*	*63*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*79,3*
	8437	**8121 1408**	802	9	1.069		0			16,7						*68*	*1,5*	*55,6*	*63*	*1*	*0*	*4*	*68*	*1,5*	*0,0*	*5,9*	*80,0*
		K8269/K8231 bei Großschönach		1.023	1.122	48	8	1.118	0,88	52						*48*	*0,5*	*54,1*	*45*	*0*	*0*	*3*	*48*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*78,5*
		K8269/K8231 Großschönach		12	903	990	4	14	1,16	18,0						*6*	*0,3*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	OD	0,6																								
K 8270		**84314**		495	504	489	15	526	1,05	26						*30*	*3,1*	*52,1*	*25*	*0*	*0*	*5*	*30*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*78,7*
	8437	**8122 1201**	802	15	506		0			16,7						*33*	*3,5*	*52,5*	*26*	*1*	*1*	*5*	*33*	*3,0*	*3,0*	*15,2*	*79,2*
		K7781/K8270/K7775 Höchsten+Krg		491	529	80	7	507	0,89	24						*19*	*0,9*	*50,1*	*15*	*0*	*0*	*4*	*19*	*0,0*	*0,0*	*21,1*	*77,4*
		L201B/K8270 bei Ruschweiler		15	487	409	8	19	1,27	18,0						*3*	*0,3*	*42,1*	*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	8,4																								
K 8271		**84045**		2.750	2.801	2.718	83		1,05	140						*165*	*2,7*	*59,5*	*158*	*2*	*3*	*2*	*165*	*1,2*	*1,8*	*1,2*	*82,5*
	8437	**8020 1202**	802	84	3.023		1			16,7						*182*	*3,0*	*59,9*	*174*	*3*	*3*	*2*	*182*	*1,6*	*1,6*	*1,1*	*82,9*
		K8271/K8226 Sentenhart		2.729	3.160	37	33		0,53	136						*115*	*1,1*	*57,9*	*111*	*1*	*1*	*2*	*115*	*0,9*	*0,9*	*1,7*	*81,0*
		L195/K8271 Meßkirch		82	1.598	2.681	49			18,0						*20*	*1,6*	*50,3*	*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	10,0																								
K 8272		**84080**		787	802	785	17	870	1,04	41						*47*	*2,4*	*54,0*	*45*	*0*	*0*	*2*	*47*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
	8437	**8022 1200**	802	17	830		0			16,7						*52*	*2,7*	*54,5*	*48*	*1*	*1*	*2*	*52*	*1,9*	*1,9*	*3,8*	*78,5*
		L194/K8272 bei Pfullendorf		781	866	38	7	837	0,85	38						*32*	*0,6*	*52,4*	*30*	*0*	*0*	*2*	*32*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*76,8*
		K8272/K8037 Krgr. SIG/RV		17	635	747	10	33	1,12	18,0						*6*	*3,2*	*45,1*	*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	10,4																								
K 8273		**84060**		1.039	1.058	1.022	36	1.234	1,05	51						*62*	*3,6*	*55,2*	*59*	*1*	*1*	*1*	*62*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,4*
	8437	**8021 1203**	802	36	1.106		0			16,7						*68*	*4,0*	*55,6*	*65*	*1*	*1*	*1*	*68*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,7*
		L195/K8273 bei Walbertsweiler		1.031	1.158	32	17	1.184	0,71	54						*42*	*1,5*	*53,5*	*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
		L456/K8273 bei Ettisweiler		36	774	990	19	50	1,25	18,0						*9*	*2,5*	*46,9*	*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	6,9																								
K 8274		**84085**		1.719	1.578	1.532	46	1.624	1,05	83						*93*	*2,9*	*57,0*	*86*	*1*	*1*	*5*	*93*	*1,1*	*1,1*	*5,4*	*81,3*
	8437	**8022 1205**	802	48	1.648		0			16,7						*101*	*3,3*	*57,4*	*91*	*2*	*2*	*6*	*101*	*2,0*	*2,0*	*5,9*	*82,0*
		K8036/K8274 Krgr. RV/SIG		1.537	1.729	94	21	1.563	0,72	73						*73*	*1,2*	*55,9*	*67*	*1*	*0*	*5*	*73*	*1,4*	*0,0*	*6,8*	*80,6*
		B32/K8274 bei Haid+Krgr. SIG/R		45	1.146	1.438	25	61	1,12	18,0						*10*	*1,2*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	4,8																								
K 8276		**83860**		1.511	1.537	1.507	30	1.644	1,05	75						*89*	*2,0*	*56,8*	*86*	*1*	*1*	*1*	*89*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,7*
	8437	**7923 1207**	802	31	1.627		0			16,7						*99*	*2,4*	*57,3*	*96*	*1*	*1*	*1*	*99*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*80,1*
		K8258/K8276 Moosheim		1.497	1.706	16	13	1.593	0,64	77						*64*	*0,4*	*55,4*	*63*	*0*	*0*	*1*	*64*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
		K7554/K7591 Dürnau (Kanzacher		30	1.008	1.491	17	51	1,08	18,0						*12*	*1,4*	*48,1*	*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	5,1																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW				T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr				D	day 06-18							
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW				E	evening 18-22							
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So				N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8278	**83792**			414	607	601	6	591	1,05	31						*36*	*1,1*	*52,9*	*32*	*0*	*0*	*4*	*36*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*78,5*
	8437 **7919 1202**	802	TM	4	559		0			16,7						*41*	*1,2*	*53,4*	*36*	*0*	*0*	*5*	*41*	*0,0*	*0,0*	*12,2*	*79,3*
	K8278/K8217 bei Beuron			591	586	66	3	581	1,50	29						*21*	*0,3*	*50,5*	*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
	L277/K8278 Beuron			6	807	535	3	10	1,16	18,0						*4*	*0,4*	*43,3*	*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS	2,4																									
K 8279	**83801**			593	765	757	8	804	1,03	37	33	3,03	33	0,00	23	44	1,3	53,7	43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8
	8437 **7920 1203**	802	TM	7	797		0			16,7	34	2,94	27	0,00	4	49	1,5	54,2	48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2
	B313/K8279 bei Engelswies			589	820	9	6	790	0,75	38						30	0,2	52,1	30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2
	L277/K8279 Gutenstein			7	582	748	2	14	1,10	18,0	18	0,00	18	0,00	2	7	0,5	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS	6,7																									
K 9515	**82401**			10.366	11.072	10.534	538	12.111	1,00	479						*585*	*4,9*	*65,0*	*553*	*18*	*10*	*4*	*585*	*3,1*	*1,7*	*0,7*	*88,0*
	8111 **7321 1111**	805	TM 2G	638	11.557		137			13,1						*623*	*5,2*	*65,3*	*588*	*20*	*11*	*4*	*623*	*3,2*	*1,8*	*0,6*	*88,2*
	K 1272 / GV-Straße 30 Messe St			11.037	11.540	62	212	11.471	0,80	613						*467*	*4,0*	*64,0*	*446*	*12*	*6*	*3*	*467*	*2,6*	*1,3*	*0,6*	*86,9*
	B 312/ K 9515 Bernhausen (Filt			545	8.808	10.472	189	640	1,09	13,1						*215*	*5,5*	*60,6*	*203*	*7*	*4*	*1*	*215*	*3,3*	*1,9*	*0,5*	*83,6*
	2 FS	2,5																									
K 9617	**81645**			4.159	4.611	4.470	141	5.235	0,94	235	205	1,46	195	2,56	15	261	3,0	61,5	249	6	2	4	261	2,3	0,8	1,5	84,6
	8211 **7115 1112**	802	TM	161	5.117		21			13,1	198	1,52	200	2,50	3	281	3,3	61,8	267	7	3	4	281	2,5	1,1	1,4	84,9
	B 3 / L 67 bei Sandweier			4.281	4.795	68	78	4.990	0,93	218	198	1,01	172	2,91	8	199	1,9	60,3	192	3	1	3	199	1,5	0,5	1,5	83,3
	B 3 / K 9617 nördl. Sandweier			135	2.588	4.402	42	245	1,14	13,1						55	2,6	54,7	52	1	1	1	55	1,8	1,8	1,8	78,0
	2 FS	3,7																									
K 9659	**81114**			49.614	50.336	48.749	1.587		0,87	2.432						*2.839*	*3,1*	*71,8*	*2.689*	*51*	*36*	*63*	*2.839*	*1,8*	*1,3*	*2,2*	*95,2*
	8212 **6916 1110**	802	TM	1.582	56.405		162			13,1						*3.040*	*3,4*	*72,1*	*2.866*	*62*	*43*	*69*	*3.040*	*2,0*	*1,4*	*2,3*	*95,6*
	AS Karlsruhe-Durlach A5/B10 (4			50.177	48.931	1.079	756		0,54	2.525						*2.234*	*1,5*	*70,8*	*2.157*	*18*	*15*	*44*	*2.234*	*0,8*	*0,7*	*2,0*	*93,9*
	B10 Karlsruhe-Durlach (Dornwal			1.613	30.542	47.670	669			13,1						*615*	*4,0*	*65,2*	*583*	*12*	*12*	*8*	*615*	*2,0*	*2,0*	*1,3*	*88,4*
	4 OD	0,3																									
K 9904	**83266**			4.918	5.251	5.152	99	6.664	0,75	250	174	2,87	369	1,08	21	313	1,9	62,3	304	5	1	3	313	1,6	0,3	1,0	85,0
	8421 **7625 1403**	801	TM	165	6.084		37			13,9	189	2,65	319	1,25	4	348	2,0	62,7	339	5	1	3	348	1,4	0,3	0,9	85,4
	K9904/K9905 Ulm-Allewind			4.976	4.554	47	44	6.528	0,88	250						205	1,4	60,4	201	2	0	2	205	1,0	0,0	1,0	83,1
	K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen			173	3.142	5.105	18	136	1,14	14,3						31	3,5	52,2	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
	2 FS	4,6																									
K 9905	**83271**			1.662	1.559	1.528	31	1.898	1,00	75	108	0,93	45	2,22	21	92	2,0	56,9	89	1	1	1	92	1,1	1,1	1,1	79,8
	8421 **7625 1408**	801	TM	51	1.692		1			13,9	84	1,19	47	2,13	4	105	2,3	57,5	100	2	1	2	105	1,9	1,0	1,9	80,8
	L1244/K9905 bei Ulm-Allewind			1.682	1.693	24	19	1.851	0,59	74						53	0,7	54,5	52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5
	K9905/K9915 bei Ulm-Grimmelfin			53	928	1.504	11	47	1,14	14,3	35	0,00	35	0,00	3	11	1,1	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2 FS	4,9																									
K 9906	**83275**			3.611	3.637	3.426	211	6.688	0,99	212						*211*	*5,7*	*60,6*	*195*	*9*	*3*	*4*	*211*	*4,3*	*1,4*	*1,9*	*84,0*
	8421 **7625 1413**	801	TM	206	3.970		28			13,9						*230*	*6,5*	*60,9*	*211*	*11*	*4*	*4*	*230*	*4,8*	*1,7*	*1,7*	*84,4*
	B30 Krgr. bei Achstetten			3.654	3.915	60	123	6.355	0,64	228						*154*	*2,0*	*59,2*	*150*	*2*	*1*	*1*	*154*	*1,3*	*0,6*	*0,6*	*81,8*
	L240/K9906 Donaustetten (bei D			213	2.123	3.366	60	333	1,74	14,3						*32*	*3,8*	*52,4*	*30*	*1*	*1*	*0*	*32*	*3,1*	*3,1*	*0,0*	*75,3*
	2 FS	5,1																									
K 9906	**83276**			5.122	5.159	4.956	203	5.609	1,02	277						*300*	*4,1*	*62,1*	*283*	*8*	*4*	*5*	*300*	*2,7*	*1,3*	*1,7*	*85,3*
	8421 **7625 1414**	801	TM	198	5.533		47			13,9						*325*	*4,6*	*62,4*	*305*	*9*	*5*	*6*	*325*	*2,8*	*1,5*	*1,8*	*85,8*
	K9906/K9916 Ulm-Gögglingen			5.183	5.640	94	87	5.334	0,60	215						*227*	*1,9*	*60,9*	*219*	*3*	*1*	*4*	*227*	*1,3*	*0,4*	*1,8*	*83,9*
	L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen			207	3.244	4.862	69	275	1,03	14,3						*44*	*3,3*	*53,7*	*41*	*1*	*1*	*1*	*44*	*2,3*	*2,3*	*2,3*	*77,3*
	2 FS	2,8																									
K 9907	**83268**			2.938	2.959	2.912	47		0,99	144						*175*	*1,6*	*59,7*	*168*	*2*	*1*	*4*	*175*	*1,1*	*0,6*	*2,3*	*83,0*
	8421 **7625 1405**	801	TM	45	3.185		17			13,9						*187*	*1,8*	*60,0*	*179*	*2*	*1*	*5*	*187*	*1,1*	*0,5*	*2,7*	*83,4*
	L240/K9907 bei Unterweiler (Ri			2.973	3.139	69	20		0,62	138						*138*	*1,0*	*58,7*	*134*	*1*	*0*	*3*	*138*	*0,7*	*0,0*	*2,2*	*81,8*
	L260/K9907 bei Ulm-Wiblingen (			48	1.959	2.843	10			14,3						*20*	*1,2*	*50,3*	*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS	2,6																									

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
		von		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
		nach	Zählart	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 9910		**83277**		916	1.031	988	43	1.162	1,01	50						*60*	*4,3*	*55,1*	*57*	*2*	*1*	*0*	*60*	*3,3*	*1,7*	*0,0*	*77,8*
	8421	**7625 1415**	801	22	1.133		1			13,9						*67*	*4,8*	*55,6*	*64*	*2*	*1*	*0*	*67*	*3,0*	*1,5*	*0,0*	*78,2*
		K7369/K7373 bei Humlangen		1.036	1.145	8	27	1.104	0,49	48						*40*	*1,8*	*53,3*	*39*	*1*	*0*	*0*	*40*	*2,5*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
		L240/K9906 Ulm-Donaustetten (R		43	532	980	15	58	1,15	14,3						*10*	*3,4*	*47,3*	*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	4,0																								
K 9911		**83082**		11.992	12.877	12.438	439	14.949	1,00	682	650	2,00	426	2,82	10	749	3,2	66,1	718	21	4	6	749	2,8	0,5	0,8	88,9
	8421	**7525 1404**	801	480	14.013		119			13,9	518	1,74	394	3,05	2	843	3,4	66,6	806	26	5	6	843	3,1	0,6	0,7	89,4
		L1079/K9911 Ulm Heidenheimerst		12.134	14.022	101	252	14.274	0,88	545						467	1,9	64,0	455	8	1	3	467	1,7	0,2	0,6	86,6
		L1165/K9911 bei Ulm-Jungingen		497	7.420	12.337	68	675	1,14	14,3						112	3,6	57,8	106	4	0	2	112	3,6	0,0	1,8	81,0
	4	FS	3,2																								
K 9912		**83073**		6.495	6.541	6.079	462	7.563	1,01	326						*383*	*7,5*	*63,2*	*350*	*12*	*14*	*7*	*383*	*3,1*	*3,7*	*1,8*	*86,8*
	8421	**7525 1208**	801	454	7.067		52			13,9						*419*	*8,6*	*63,6*	*379*	*15*	*18*	*7*	*419*	*3,6*	*4,3*	*1,7*	*87,3*
		B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä		6.572	7.116	107	166	6.839	0,59	297						*276*	*2,3*	*61,7*	*265*	*3*	*3*	*5*	*276*	*1,1*	*1,1*	*1,8*	*84,9*
		K9912/K9915 Ulm UNI		470	4.012	5.972	244	724	1,09	14,3						*52*	*8,6*	*54,5*	*48*	*2*	*2*	*0*	*52*	*3,8*	*3,8*	*0,0*	*77,6*
	2	FS	5,1																								
K 9913		**83104**		8.188	8.714	8.511	203	10.134	1,00	416	270	2,22	487	1,64	24	502	2,4	64,3	485	7	5	5	502	1,4	1,0	1,0	87,2
	8421	**7526 1401**	801	165	9.499		34			13,9	274	1,46	421	1,43	4	544	2,8	64,7	524	8	7	5	544	1,5	1,3	0,9	87,5
		L2021/K9913 Ulm König-Wilhelm-		8.285	9.506	87	85	9.789	0,88	412						377	0,9	63,1	368	3	1	5	377	0,8	0,3	1,3	85,9
		K9913 Landesgr. bei Ulm-Böfing		171	4.945	8.424	84	345	1,14	14,3						85	1,9	56,6	83	1	0	1	85	1,2	0,0	1,2	79,3
	2	FS	4,5																								
K 9914		**87260**			1.693	1.677	16	1.880	1,00	83	72	0,00	84	1,19	17	99	0,8	57,3	95	1	0	3	99	1,0	0,0	3,0	80,7
	8421	**-**	801		1.819		0			13,9	84	0,00	71	1,41	3	110	0,8	57,7	105	1	0	4	110	0,9	0,0	3,6	81,4
		7525029O		1.514	1.820	53	12	1.865	0,88	78						64	0,4	55,4	63	0	0	1	64	0,0	0,0	1,6	78,2
		7526005O		15	1.089	1.624	4	15	1,09	14,3						14	1,8	48,8	13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
	4	FS	k.A.																								
K 9914		**87290**			1.963	1.849	114	2.237	1,00	95	89	4,49	79	3,80	6	115	5,5	57,9	107	6	0	2	115	5,2	0,0	1,7	81,2
	8421	**-**	801		2.086		98			13,9	94	4,26	82	2,44	1	126	5,5	58,3	118	6	0	2	126	4,8	0,0	1,6	81,5
		x		2.015	2.088	35	9	2.087	0,88	92						82	5,7	56,5	76	4	0	2	82	4,9	0,0	2,4	80,0
		y		130	1.377	1.814	7	150	1,14	14,3						16	12,9	49,4	14	2	0	0	16	12,5	0,0	0,0	72,5
	2	OD	k.A.																								
K 9914		**83099**		1.339	1.601	1.592	9	1.908	1,01	79						*93*	*0,5*	*57,0*	*91*	*0*	*0*	*2*	*93*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
	8421	**7526 1203**	801	16	1.726		0			13,9						*101*	*0,5*	*57,3*	*96*	*1*	*0*	*4*	*101*	*1,0*	*0,0*	*4,0*	*81,1*
		L1165/K9914 Ulm-Jungingen		1.609	1.744	48	8	1.900	0,59	74						*67*	*0,2*	*55,6*	*65*	*0*	*0*	*2*	*67*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*78,9*
		L1079/K9914 Ulm-Haslach		9	996	1.544	1	8	1,10	14,3						*15*	*0,3*	*49,1*	*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	2,4																								
K 9915		**87175**		5.839	5.880	5.424	456	6.308	1,01	284						*338*	*6,1*	*62,6*	*307*	*17*	*9*	*5*	*338*	*5,0*	*2,7*	*1,5*	*86,1*
	8421	**-**	801	452	6.331		17			13,9						*359*	*6,3*	*62,9*	*326*	*18*	*10*	*5*	*359*	*5,0*	*2,8*	*1,4*	*86,4*
		7526029O		5.908	6.374	77	276	5.894	0,61	275						*271*	*5,2*	*61,6*	*251*	*11*	*5*	*4*	*271*	*4,1*	*1,8*	*1,5*	*85,0*
		7526030O		462	3.729	5.347	163	414	1,06	14,3						*59*	*8,2*	*55,0*	*54*	*3*	*2*	*0*	*59*	*5,1*	*3,4*	*0,0*	*78,1*
	2	OD	k.A.																								
K 9915		**83083**		12.595	12.685	12.089	596		0,83	616						*749*	*4,9*	*66,1*	*705*	*19*	*17*	*8*	*749*	*2,5*	*2,3*	*1,1*	*89,2*
	8421	**7525 1405**	801	587	14.661		42			13,9						*840*	*5,7*	*66,6*	*784*	*25*	*22*	*9*	*840*	*3,0*	*2,6*	*1,1*	*89,8*
		B28/K9915 Ulm-Söflingen Blauta		12.745	12.142	119	279		0,43	591						*476*	*1,0*	*64,1*	*468*	*4*	*1*	*3*	*476*	*0,8*	*0,2*	*0,6*	*86,6*
		B10/K9915 Ulm UNI-Nordtangente		606	6.376	11.970	275			14,3						*88*	*2,0*	*56,8*	*86*	*1*	*1*	*0*	*88*	*1,1*	*1,1*	*0,0*	*79,2*
	2	FS	5,7																								
K 9915		**83085**		12.325	12.413	11.810	603		0,93	603						*725*	*5,3*	*65,9*	*687*	*16*	*17*	*5*	*725*	*2,2*	*2,3*	*0,7*	*88,9*
	8421	**7525 1407**	801	596	13.930		23			13,9						*811*	*5,9*	*66,4*	*763*	*22*	*20*	*6*	*811*	*2,7*	*2,5*	*0,7*	*89,5*
		Fiktiver NK		12.471	12.890	85	259		0,46	578						*468*	*2,3*	*64,0*	*455*	*3*	*6*	*4*	*468*	*0,6*	*1,3*	*0,9*	*86,8*
		L1079/K9915 bei Ulm-Böfingen (		611	6.469	11.725	321			14,3						*101*	*9,6*	*57,4*	*93*	*2*	*6*	*0*	*101*	*2,0*	*5,9*	*0,0*	*80,6*
	2	FS	3,2																								

Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreissstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90			Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	$L_m^{(25)}$	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]											
Straße	**Zählstellen-Nr.**			2017	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
	von			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
	nach		Reduk.	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n] FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 9915	**83248**			15.467	15.578	14.744	834	17.724	1,02	782						*901*	*5,0*	*66,9*	*845*	*23*	*23*	*10*	*901*	*2,6*	*2,6*	*1,1*	*90,1*
	8421 **7625 1102**	801	TM	822	17.007		47			13,9						*993*	*5,5*	*67,3*	*924*	*30*	*28*	*11*	*993*	*3,0*	*2,8*	*1,1*	*90,6*
	L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen			15.651	17.334	170	362	16.579	0,52	701						*625*	*2,4*	*65,3*	*603*	*7*	*8*	*7*	*625*	*1,1*	*1,3*	*1,1*	*88,2*
	B311/K9915 Ulm-Donautal			846	8.366	14.574	425	1.145	1,15	14,3						*144*	*7,2*	*58,9*	*132*	*4*	*7*	*1*	*144*	*2,8*	*4,9*	*0,7*	*82,3*
	2 FS	1,9																									
K 9915	**83267**			14.965	15.072	14.571	501		0,83	732						*888*	*3,2*	*66,8*	*848*	*19*	*12*	*9*	*888*	*2,1*	*1,4*	*1,0*	*89,8*
	8421 **7625 1404**	801	TM	494	17.369		10			13,9						*999*	*3,6*	*67,3*	*949*	*24*	*15*	*11*	*999*	*2,4*	*1,5*	*1,1*	*90,4*
	K9905/K9915 bei Ulm-Grimmelfin			15.143	14.475	156	295		0,44	702						*555*	*0,9*	*64,7*	*545*	*2*	*3*	*5*	*555*	*0,4*	*0,5*	*0,9*	*87,4*
	B28/K9915 Ulm-Söflingen Blauta			507	7.690	14.415	196			14,3						*107*	*2,3*	*57,6*	*104*	*1*	*1*	*1*	*107*	*0,9*	*0,9*	*0,9*	*80,4*
	2 FS	2,3																									
K 9915	**83274**			15.793	15.906	15.365	541	18.580	1,01	790						*935*	*3,6*	*67,0*	*893*	*21*	*12*	*9*	*935*	*2,2*	*1,3*	*1,0*	*90,0*
	8421 **7625 1412**	801	TM	533	17.463		23			13,9						*1.030*	*4,2*	*67,4*	*980*	*27*	*14*	*9*	*1.030*	*2,6*	*1,4*	*0,9*	*90,4*
	B311/K9915 Ulm-Donautal			15.981	17.583	148	326	17.767	0,50	724						*650*	*1,1*	*65,4*	*637*	*3*	*3*	*7*	*650*	*0,5*	*0,5*	*1,1*	*88,2*
	K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen			548	8.364	15.217	192	813	1,10	14,3						*119*	*3,0*	*58,1*	*115*	*2*	*1*	*1*	*119*	*1,7*	*0,8*	*0,8*	*80,8*
	2 FS	2,5																									
K 9916	**83253**			4.927	4.584	4.345	239	5.558	1,00	220	143	5,59	302	2,98	24	265	5,5	61,6	248	8	6	3	265	3,0	2,3	1,1	84,8
	8421 **7625 1200**	801	TM	332	5.087		57			13,9	144	4,17	256	3,52	4	301	6,0	62,1	281	10	7	3	301	3,3	2,3	1,0	85,3
	L1244/K9916 Ulm-Eggingen			4.986	5.090	45	84	5.209	0,45	216						157	2,7	59,3	152	3	1	1	157	1,9	0,6	0,6	82,0
	B311/K9916 Ulm-Einsingen			344	2.161	4.300	98	349	1,11	14,3	94	1,06	102	0,98	2	43	6,4	53,7	40	2	1	0	43	4,7	2,3	0,0	76,6
	2 FS	3,3																									
K 9916	**83254**			3.754	3.605	3.507	98	4.875	0,67	159	127	0,79	18	5,56	19	*210*	*2,7*	*60,5*	*198*	*3*	*3*	*6*	*210*	*1,4*	*1,4*	*2,9*	*84,1*
	8421 **7625 1201**	801	TM	130	4.311		6			13,9	91	1,10	18	5,56	4	*239*	*3,0*	*61,1*	*225*	*4*	*3*	*7*	*239*	*1,7*	*1,3*	*2,9*	*84,7*
	B311/K9916 Ulm-Einsingen			3.622	2.867	111	49	4.659	0,48	183						*123*	*1,0*	*58,2*	*118*	*1*	*0*	*4*	*123*	*0,8*	*0,0*	*3,3*	*81,7*
	L240/L1242/K9916 bei Unterweil			100	2.005	3.396	43	216	1,14	14,3	8	12,50	5	0,00	1	*31*	*2,8*	*52,2*	*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	2 FS	4,2																									
K 9916	**83278**			1.253	1.200	1.167	33	1.589	0,83	58	46	2,17	76	2,63	21	69	3,0	55,7	66	1	0	2	69	1,4	0,0	2,9	79,1
	8421 **7625 1416**	801	TM	69	1.363		6			13,9	44	2,27	65	3,08	4	78	3,2	56,2	73	2	1	2	78	2,6	1,3	2,6	79,8
	L241/K7411 bei Pappelau			1.268	1.132	28	19	1.534	0,88	57						42	1,7	53,5	40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8
	L1244/K9916 bei Ulm-Eggingen (			71	705	1.139	8	55	1,14	14,3						12	4,0	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2 FS	6,8																									