

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Di-Do Nzb	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T													
							2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18		Fr	day 06-18														
		Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 3		81141					9.284	7.262	6.569	693	7.800	0,89	399	331	6,04	292	8,22	22	423	8,1	63,6	375	33	7	8	8	423	7,8	1,7	1,9	87,3
		6917 1109		802	TM 2G		1.347	7.994		56			18,1	374	7,75	300	7,33	4	461	8,3	64,0	408	36	8	9	461	7,8	1,7	2,0	87,7	
		B3/L559 Weingarten					9.530	7.141	144	525	7.059	0,60	409	330	3,03	265	13,96	7	307	7,4	62,2	274	24	2	7	307	7,8	0,7	2,3	85,9	
		B3/K3501 Untergrombach					1.356	4.801	6.425	112	741	1,05	18,8	208	0,48	207	13,53	5	62	11,2	55,3	53	7	1	1	62	11,3	1,6	1,6	79,1	
		OD		0,8																											
B 3		81142					12.280	9.949	9.372	577	10.914	0,98	553	405	3,70	469	3,41	19	581	5,0	65,0	539	25	8	9	581	4,3	1,4	1,5	88,3	
		6917 1110		802	TM 2G		584	10.825		41			18,1	407	3,19	442	2,71	3	632	5,3	65,3	583	29	10	10	632	4,6	1,6	1,6	88,7	
		B3/K3501 Untergrombach					12.605	10.650	159	401	9.892	0,55	554						426	3,3	63,6	402	14	3	7	426	3,3	0,7	1,6	86,8	
		B3/B35 Bruchsal					590	5.951	9.213	135	1.022	1,09	18,8	257	4,67	269	5,95	4	83	6,2	56,5	76	5	1	1	83	6,0	1,2	1,2	79,8	
		OD		0,7																											
B 3		81352					9.558	8.623	8.429	194	9.511	1,05	457	285	1,75	432	1,39	23	513	2,5	64,4	492	9	3	9	513	1,8	0,6	1,8	87,5	
		7016 1100		802	TM		216	9.324		23			14,1	309	1,94	402	1,49	5	583	2,7	65,0	559	11	4	9	583	1,9	0,7	1,5	88,0	
		B3/L623 Karlsruhe-Wolfartsweie					10.833	9.749	142	122	9.220	0,51	479						302	0,9	62,1	293	2	1	6	302	0,7	0,3	2,0	85,2	
		B3/K9652 Karlsruhe Südtangente					273	4.721	8.287	49	291	1,03	13,3	198	0,51	164	0,61	4	52	3,0	54,5	51	1	0	0	52	1,9	0,0	0,0	76,8	
		FS		2,5																											
B 3		81353					14.847	12.555	10.238	2.317	14.811	0,88	697	547	12,43	622	13,02	22	704	16,6	65,8	574	42	80	8	704	6,0	11,4	1,1	90,3	
		7016 1106		802	TM 2G		2.474	14.469		66			18,1	554	12,82	606	13,37	4	784	17,6	66,3	632	52	91	9	784	6,6	11,6	1,1	90,9	
		B3/Kreisgrenze Neumalsch					15.241	12.803	138	662	11.401	0,37	699	428	10,28	505	11,49	6	462	11,8	64,0	400	12	45	5	462	2,6	9,7	1,1	88,1	
		B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck					2.518	5.406	10.100	1.589	3.410	0,97	18,8	275	1,82	274	1,46	4	162	28,2	59,5	114	8	39	1	162	4,9	24,1	0,6	85,0	
		FS		5,0																											
B 3		81354					14.118	12.884	10.614	2.270	16.393	0,76	694	460	14,35	598	14,38	20	723	17,8	66,0	598	39	79	7	723	5,4	10,9	1,0	90,3	
		7016 1107		802	TM 2G		2.345	15.200		39			18,1	515	13,59	547	14,26	3	805	18,7	66,4	659	48	90	8	805	6,0	11,2	1,0	90,9	
		B3/ L608 Neumalsch					14.492	11.618	121	635	13.030	0,41	738	374	10,96	474	11,60	6	477	13,0	64,1	417	10	46	4	477	2,1	9,6	0,8	88,1	
		B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck					2.389	6.180	10.493	1.596	3.363	1,09	18,8	209	1,44	230	1,30	5	165	31,8	59,6	116	7	41	1	165	4,2	24,8	0,6	85,1	
		FS		3,6																											
B 3		81355					41.536	38.184	34.583	3.601		0,98	2.149						2.203	8,7	70,8	1.957	71	122	53	2.203	3,2	5,5	2,4	94,8	
		7016 1108		802	TM		3.788	43.488		72			18,1						2.439	9,6	71,2	2.146	87	147	59	2.439	3,6	6,0	2,4	95,4	
		B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck					42.637	42.728	895	1.216		0,36	2.102						1.493	4,5	69,1	1.392	21	47	33	1.493	1,4	3,1	2,2	92,7	
		B3/L 605 Ettlingen					3.851	15.803	33.688	2.313		1,04	18,8						371	13,3	63,0	317	14	35	5	371	3,8	9,4	1,3	87,3	
		FS		2,0																											
B 3		81356					47.530	43.694	39.462	4.232		1,05	2.460						2.520	9,0	71,3	2.243	65	161	51	2.520	2,6	6,4	2,0	95,4	
		7016 1109		802	TM		4.411	47.806		63			18,1						2.791	9,8	71,8	2.459	81	194	57	2.791	2,9	7,0	2,0	95,9	
		B3/L 605 Ettlingen					48.790	50.204	856	1.124		0,48	2.406						1.708	4,7	69,6	1.596	19	61	32	1.708	1,1	3,6	1,9	93,2	
		AS Karlsruhe-Süd A5/B3 (48)					4.496	22.785	38.606	3.045		1,02	18,8						425	14,0	63,6	360	13	47	5	425	3,1	11,1	1,2	88,0	
		FS		1,1																											
B 3		81357					21.075	19.374	18.595	779		0,98	1.091						1.118	3,7	67,8	1.048	18	24	28	1.118	1,6	2,1	2,5	91,4	
		7016 1110		802	TM		816	21.245		14			18,1						1.238	4,1	68,2	1.155	22	29	32	1.238	1,8	2,3	2,6	91,9	
		AS Karlsruhe-Süd A5/B3 (48)					21.634	20.776	477	315		0,54	1.067						757	1,9	66,1	725	5	9	18	757	0,7	1,2	2,4	89,5	
		B3/L561 Ettlingen (Seehof)					829	11.543	18.118	450		1,05	18,8						188	5,6	60,1	174	4	7	3	188	2,1	3,7	1,6	83,6	
		FS		1,7																											
B 3		81358					22.292	20.259	19.393	866	20.860	1,15	1.039	809	2,72	696	4,02	23	1.189	4,4	68,1	1.122	30	19	18	1.189	2,5	1,6	1,5	91,3	
		7016 1111		802	TM 2G		768	20.854		21			18,1	879	2,84	751	3,73	4	1.319	5,0	68,5	1.236	38	24	21	1.319	2,9	1,8	1,6	91,8	
		B3/L561 Ettlingen (Seehof)					22.883	24.027	302	498	19.872	0,65	1.213	761	1,97	1275	4,78	6	797	1,6	66,3	773	7	5	12	797	0,9	0,6	1,5	89,3	
		B3 Ettlingen (Wattkopportal w					775	13.471	19.091	347	988	1,05	18,8	466	0,43	589	1,19	5	155	6,2	59,2	145	4	5	1	155	2,6	3,2	0,6	82,4	
		FS		1,2																											
B 3		81359					1																								

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV _{R2}	NoW15-18		NoW	T					Tag 06-22								
		2019	W			Rad	Bus	fer	bSV _{R1}	Fr15-18			D					day 06-18											
		von		Zählart	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E					evening 18-22									
		nach			2019	S	LV _m	LZ	SV			So	So16-19		N					Nacht / night 22-06									
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 3	8212	85352		802	TM 2G	12.405	11.295	11.075	220	11.486	1,05	598	403	0,99	399	1,25	19	670	2,0	65,6	645	11	2	12	670	1,6	0,3	1,8	88,6
		7016 1113				222	11.862		24		14,1	411	0,97	400	1,25	3	742	2,3	66,0	714	13	3	12	742	1,8	0,4	1,6	89,0	
		B3/K9652 Karlsruhe-Wolfartswei				12.447	12.402	200	161	11.229	0,67	628						453	0,7	63,9	441	2	0	10	453	0,4	0,0	2,2	87,0
		B3/K9654 Karlsruhe-Durlach (Ri FS)				204	7.900	10.875	35	257	1,09	13,3	270	0,37	265	0,75	4	72	2,9	55,9	69	2	0	1	72	2,8	0,0	1,4	78,8
B 3	8212	85351		802	TM 2G	14.953	13.937	13.468	469	14.525	1,18	747	572	2,27	427	3,28	26	818	3,1	66,4	780	23	3	12	818	2,8	0,4	1,5	89,5
		7016 1114				439	14.320		201		14,1	594	2,36	455	2,86	4	886	3,4	66,8	843	27	4	12	886	3,0	0,5	1,4	89,8	
		B3/K9652 Karlsruhe-Südtangente				14.715	16.826	199	212	13.931	0,63	766						614	1,9	65,2	591	11	1	11	614	1,8	0,2	1,8	88,3
		B3/K9652 Karlsruhe-Wolfartswei FS				446	8.986	13.269	56	594	1,03	13,3	335	0,90	285	1,05	5	106	5,3	57,6	99	5	1	1	106	4,7	0,9	0,9	80,6
B 3	8216	81637		804	TM 2G	9.751	8.878	7.854	1.024	9.858	0,88	489	194	18,04	246	9,76	8	493	15,7	64,3	429	19	38	7	493	3,9	7,7	1,4	88,3
		7115 1100				1.456	10.174		7		17,6	193	16,58	239	10,04	2	558	16,8	64,8	482	24	45	7	558	4,3	8,1	1,3	88,9	
		B3/B462 Rastatt				9.787	8.910	113	323	8.392	0,41	447						296	9,3	62,0	271	4	16	5	296	1,4	5,4	1,7	85,8
		B3/Kreisgrenze Neumalsch FS				1.446	4.211	7.741	694	1.466	1,05	17,6	130	1,54	106	0,94	4	124	16,4	58,3	108	4	11	1	124	3,2	8,9	0,8	82,3
B 3	8216	81638		804	TM	19.145	15.815	15.290	525		0,89	835						898	3,1	66,8	854	13	15	16	898	1,4	1,7	1,8	90,1
		7115 1101				567	17.869		40		17,6							977	3,4	67,2	927	16	17	17	977	1,6	1,7	1,7	90,5
		B3/K3714 Rastatt				19.217	15.954	269	201		0,49	832						664	1,8	65,5	642	5	7	10	664	0,8	1,1	1,5	88,5
		B3/B462 Rastatt FS				556	8.755	15.021	284		1,09	17,6						180	4,6	59,9	170	3	5	2	180	1,7	2,8	1,1	83,1
B 3	8216	81643		804	TM	12.629	10.432	10.114	318		0,91	551						593	2,9	65,0	554	14	3	22	593	2,4	0,5	3,7	88,9
		7115 1110				412	11.684		161		17,6							644	3,2	65,4	599	17	4	24	644	2,6	0,6	3,7	89,3
		B3/ L75 Rastatt				12.676	10.661	376	92		0,51	549						438	1,5	63,7	417	5	2	14	438	1,1	0,5	3,2	87,3
		B3/B462 Rastatt OD				395	5.961	9.738	65		1,10	17,6						119	3,7	58,1	113	3	1	2	119	2,5	0,8	1,7	81,2
B 3	8211	85342		802	TM 2G	9.984	9.415	8.964	451	11.361	0,90	513	486	3,09	429	3,50	19	532	4,6	64,6	501	11	15	5	532	2,1	2,8	0,9	87,7
		7115 1114				605	10.743		9		14,1	502	3,39	431	4,41	3	591	4,9	65,0	556	13	17	5	591	2,2	2,9	0,8	88,2	
		AS Rastatt-Süd A5/B3 (050)				11.420	9.701	85	179	10.654	0,40	509						355	3,0	62,8	341	4	7	3	355	1,1	2,0	0,8	85,7
		B 3 / K 9617 nördl. Sandweier FS				489	4.317	8.879	263	707	1,05	13,3	210	0,48	176	0,57	4	113	5,0	57,8	107	2	3	1	113	1,8	2,7	0,9	80,9
B 3	8216	87104		804	TM 2G	14.515	11.752	11.280	472	14.770	0,93	642						662	4,3	65,5	626	12	15	9	662	1,8	2,3	1,4	88,7
		7115 1117				513	13.385		25		17,6							727	4,6	65,9	685	15	17	10	727	2,1	2,3	1,4	89,2
		B 3 / K 9617 nördl. Sandweier				14.280	12.490	156	185	13.992	0,41	596						468	2,9	64,0	449	5	8	6	468	1,1	1,7	1,3	87,1
		B3/ L75 Rastatt FS				497	5.428	11.124	262	778	1,05	17,6						145	3,8	58,9	138	2	3	2	145	1,4	2,1	1,4	82,1
B 3	8216	81997		804	TM	17.120	14.142	12.995	1.147		0,93	747						803	7,6	66,4	725	23	38	17	803	2,9	4,7	2,1	90,2
		7214 1103				1.235	16.378		65		17,6							873	8,3	66,7	782	27	45	19	873	3,1	5,2	2,2	90,7
		B3/K3749 Bühl (SM Bühl)				17.184	15.284	291	349		0,33	744						594	4,4	65,1	557	8	18	11	594	1,3	3,0	1,9	88,5
		B3/L85 Bühl FS				1.217	5.452	12.704	733		1,07	17,6						161	11,6	59,4	141	5	13	2	161	3,1	8,1	1,2	83,4
B 3	8216	81998		804	TM	14.296	11.809	10.682	1.127		0,91	623						671	8,9	65,6	598	24	36	13	671	3,6	5,4	1,9	89,5
		7214 1104				1.222	13.814		73		17,6							729	9,8	66,0	643	29	42	15	729	4,0	5,8	2,1	90,0
		B3/K3763 Bühl				14.349	12.565	225	366		0,31	621						496	5,1	64,3	462	9	17	8	496	1,8	3,4	1,6	87,7
		B 3 LUK Kreisell Nord OD				1.202	4.340	10.457	688		1,08	17,6						134	13,5	58,6	115	6	12	1	134	4,5	9,0	0,7	82,7
B 3	8211	85344		802	TM 2G	13.289	10.751	10.464	287	11.657	0,93	551	429	2,10	482	2,28	42	624	3,0	65,3	598	11	5	10	624	1,8	0,8	1,6	88,3
		7214 1107				455	11.870		11		14,1	428	1,40	471	1,70	6	695	3,5	65,7	662	15	7	11	695	2,2	1,0	1,6	88,9	
		B 3 Bollgraben				12.123	11.061	163	183	11.231	0,54	616						410	0,8	63,4	400	1	2	7	410	0,2	0,5	1,7	86,4
		B3/L80 Sinzheim FS				340	6.368	10.301	93	426	1,00	13,3	262	0,38	255	0,39	9	96	2,8	57,1	92	2	1	1	96	2,1	1,0	1,0	80,1

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	NoW	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Di-Do NZB	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T														
		zust. Stelle	TK-Zählstelle				von	nach	Ab.länge [km]	2019	W	Rad	Bus	Kfz	bso	MSV _{R2}	Fr15-18		Fr	Tag 06-22											
								2018	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18		FeW	day 06-18														
								2019	S	LV _m	LZ	SV	bfr	So16-19		So	evening 18-22														
								2018											Nacht / night 22-06												
								[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 3		8316	86927 7712 1103 KV 7712_056 B3/K5349 FS	804	TM 2G	2,8	8.063 479 8.093 470	7.545 8.698 7.521 3.456	7.168 116 205 7.052	377 34 205 138	9.012 8.317 695	0,86 0,40 1,10	406 17,6 389 17,6	463 486 331 184	4,10 3,70 3,32 1,09	334 346 254 162	4,79 3,76 3,54 1,23	9 2 7 3	441 492 290 61	5,1 5,7 2,0 3,3	63,8 64,2 61,9 55,2	412 456 280 58	14 18 4 1	8 10 2 1	7 8 4 1	441 492 290 61	3,2 2,0 1,4 1,6	1,8 1,6 0,7 1,6	1,6 1,6 1,4 1,6	87,1 87,6 84,9 78,4	
B 3		8316	86928 7712 1104 L105/K5135 Kenzingen (West) KV 7712_055 FS	804	TM 2G	2,7	8.595 542 8.627 533	7.100 7.848 8.017 3.521	6.595 17 291 6.465	505 17 291 197	7.748 7.036 712	1,02 0,45 1,09	363 17,6 385 17,6	534 575 351 244	4,12 4,35 4,42 0,41	474 518 323 248	4,01 3,09 3,10 0,81	19 3 7 5	419 465 281 49	7,5 8,4 2,7 4,5	63,5 64,0 61,8 54,2	382 419 267 46	18 23 5 1	12 15 6 1	7 8 6 1	419 465 281 49	4,3 4,9 1,8 2,0	2,9 3,2 1,1 2,0	1,7 1,7 2,1 2,0	87,1 87,7 85,1 77,7	
B 3		8316	83487 7812 1100 B3 Malterdinger Ei L105/K5135 Kenzingen (West) FS	804	TM 2G	3,6	12.442 454 12.488 445	10.277 11.583 10.282 5.775	9.854 18 205 9.649	423 18 269 136	11.396 10.794 602	0,89 0,50 1,00	538 17,6 546 17,6							603 655 445 79	4,4 5,0 1,5 3,9	65,1 65,5 63,8 56,3	566 611 431 75	17 21 4 2	8 10 2 1	12 13 8 1	603 655 445 79	2,8 3,2 0,9 2,5	1,3 1,5 0,4 1,3	2,0 2,0 1,8 1,3	88,5 88,9 86,8 79,4
B 3		8316	83488 7812 1101 B3/K5136 Mundingen (West) B3 Malterdinger Ei FS	804	TM 2G	4,3	14.275 659 11.854 445	11.118 12.428 11.075 6.490	10.601 50 136 10.465	517 50 270 197	12.626 11.788 838	0,89 0,52 1,03	602 17,6 570 17,6	650 691 554 430	3,85 4,92 1,81 1,40	485 483 436 382	2,68 2,69 2,06 0,52	12 2 7 3	657 723 457 76	4,2 4,7 1,7 5,3	65,5 65,9 63,9 56,1	619 676 443 71	19 24 4 2	11 14 6 1	8 9 6 1	657 723 457 76	2,9 3,3 0,9 2,6	1,7 1,9 1,3 2,6	1,2 1,2 1,3 1,3	88,6 89,1 86,8 79,4	
B 3		8316	83505 7813 1101 B3/L186 Emmendingen B3/K5136 Mundingen (West) OD	804	TM 2G	2,4	16.777 618 16.840 603	13.859 15.553 13.684 8.229	13.307 77 311 12.996	552 77 343 132	15.788 15.068 720	0,88 0,53 1,07	769 17,6 692 17,6							815 888 597 102	3,9 4,4 1,8 4,3	66,4 66,8 65,1 57,4	764 829 572 95	24 30 8 3	8 9 3 2	19 20 14 2	815 888 597 102	2,9 3,4 1,3 2,9	1,0 1,0 0,5 2,0	2,3 2,3 2,3 2,0	89,9 90,3 88,4 80,9
B 3		8315	83709 7913 1102 B3 Freiburg-Schnellstraße B3/B294 bei Denzlingen FS	803	TM	3,1	46.691 1.577 47.111 1.596	39.497 46.026 35.703 22.261	37.934 251 412 37.522	1.563 251 626 686		0,78 0,48 1,04	2.503 11,8 2.490 12,5							2.310 2.555 1.575 317	3,8 4,3 1,7 4,8	70,9 71,4 69,3 62,3	2.196 2.417 1.534 299	50 62 15 9	39 48 11 7	25 28 15 2	2.310 2.555 1.575 317	2,2 2,4 1,0 2,7	1,7 1,9 0,7 0,2	1,1 1,1 1,0 0,6	94,0 94,5 92,0 85,3
B 3		8316	83712 7913 1107 B3/L112 bei Denzlingen B3/L186 Emmendingen FS	804	DZ	5,4	17.555 386 17.476 367	15.992 18.119 16.073 8.295	15.622 13 260 15.459	370 13 260 97	18.399 17.871 528	0,89 0,46 1,05	1.018 968 968	798 820 705 366	1,50 1,59 1,28 0,27	647 657 555 350	1,70 1,52 1,44 0,29	225 37 44 52	938 1.045 620 122	2,3 2,6 0,6 3,2	67,0 67,5 65,2 58,2	907 1.007 611 117	16 20 2 3	5 7 1 1	10 11 6 1	938 1.045 620 122	1,7 1,9 0,3 2,5	0,5 0,7 0,2 0,8	1,1 1,1 1,0 0,8	89,9 90,4 87,8 81,0	
B 3		8316	83713 7913 1108 B3/B294 bei Denzlingen B3/L112 bei Denzlingen FS	804	TM	2,0	17.903 610 17.970 598	14.789 17.120 14.674 7.167	14.227 42 328 13.899	562 42 304 216		0,86 0,42 1,07	781 17,6 778 17,6							840 913 621 168	3,6 4,0 2,0 5,0	66,6 66,9 65,2 59,6	791 856 597 158	19 23 7 4	11 13 5 4	19 21 12 2	840 913 621 168	2,3 2,5 1,1 2,4	1,3 1,4 0,8 0,8	2,3 2,3 1,9 1,2	90,0 90,4 88,4 82,8
B 3		8315	83946 8012 1100 B3/L125 Schallstadt-Wolfenweil B3/K9863 Freiburg-Haslach FS	803	TM	3,0	29.076 699 29.338 716	24.597 27.288 26.144 13.924	23.900 137 449 23.451	697 137 340 220		0,96 0,51 1,17	1.559 11,8 1.550 12,5							1.439 1.591 981 198	2,8 3,1 1,2 3,5	68,9 69,3 67,2 60,3	1.373 1.511 953 189	27 34 8 5	12 15 4 2	27 31 16 2	1.439 1.591 981 198	1,9 2,1 0,8 2,5	0,8 0,9 0,4 1,0	1,9 1,9 1,6 1,0	92,1 92,6 90,2 83,2
B 3		8315	83948 8012 1103 B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen B 3 / L 123 Bad Krozingen West FS	803	TM 2G	3,1	8.179 314 8.253 313	6.919 7.828 7.129 3.639	6.615 102 182 6.513	304 9 182 113	7.537 7.168 369	0,91 0,46 0,96	443 11,8 432 12,5	384 404 333 202	4,43 5,20 2,70 0,99	408 415 376 203	2,94 2,17 2,13 0,49	9 1 21 5	404 442 293 56	4,2 4,9 1,3 4,4	63,4 63,8 62,0 54,8	381 413 284 52	11 14 2 2	6 8 2 1	6 7 5 1	404 442 293 56	2,7 3,2 0,7 3,6	1,5 1,8 0,7 1,8	1,5 1,6 1,7 1,8	86,6 87,1 85,0 78,2	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	NoW	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019						
							SV	U	W	A	bso	bSV _{R2}	Fr	So	Fr	So	Fr	So	Fr	So	Fr	So	Fr	So	Fr	So	Fr	So	Fr	So	Fr	So	Fr	So		
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]						
B 3		8315	86871 8012 1104 B 3 / L 123 Bad Krozingen Nord B3/L125 Schallstadt-Wolfenweil FS	803	DZ	6,7	6.279 261 6.176 251	5.420 5.999 5.698 3.018	5.167 25 86 5.081	253 137 91	6.030 5.659 371	0,95 0,50 1,05	332 383	225 238 223 150	4,00 3,36 3,14 0,67	286 294 260 119	3,15 2,72 3,08 0,84	225 37 44 52	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	10 12 1 1	5 6 1 1	5 6 4 0	324 362 208 30	4,6 5,2 1,4 6,1	62,4 62,9 60,5 52,1	304 338 202 28	10 12 1 1	5 6 4 0	324 362 208 30	3,1 3,3 0,5 3,3	1,5 1,7 0,5 3,3	1,5 1,7 1,9 0,0	85,7 86,2 83,6 75,1
B 3		8315	83956 8012 1209 B 3 / L 123 Bad Krozingen West B 3 / L 123 Bad Krozingen Nord FS	803	TM 2G	2,2	14.867 583 14.288 590	14.902 16.761 14.041 9.329	14.343 16 183 14.160	559 16 356 187	18.212 17.394 818	0,84 0,56 1,16	975 11,8 910 12,5	684 704 714 388	2,63 2,56 4,20 1,03	566 587 623 441	3,36 2,73 3,37 0,45	21 4 9 5	887 998 552 89	4,3 4,9 1,3 4,8	66,8 67,3 64,7 56,8	843 943 540 85	22 28 14 2	11 13 6 1	11 9 6 1	887 998 552 89	2,5 2,8 0,7 2,2	1,2 1,4 0,4 1,1	1,2 1,3 1,1 1,1	89,9 90,4 87,5 79,8						
B 3		8315	84166 8111 1100 B3/B378 Müllheim B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen FS	803	TM 2G	10,8	14.693 525 15.357 519	12.875 14.596 12.869 7.032	12.370 37 174 12.196	505 37 342 126	14.858 14.145 713	0,88 0,48 1,06	810 11,8 818 12,5						754 833 517 102	4,1 4,7 1,2 4,5	66,1 66,5 64,4 57,4	715 785 504 97	22 28 5 3	7 9 1 1	10 11 7 1	754 833 517 102	2,9 3,4 1,0 2,9	0,9 1,1 0,2 1,0	1,3 1,3 1,4 1,0	89,2 89,7 87,3 80,4						
B 3		8315	84169 8111 1103 B3 Kreisgenze bei Schliengen B3/B378 Müllheim OD	803	TM 2G	5,3	15.789 407 16.824 454	14.484 16.040 15.528 7.624	13.989 31 219 13.770	495 31 306 158	16.368 15.710 658	0,97 0,48 1,10	966 11,8 866 12,5	637 675 675 317	2,83 2,37 3,70 0,63	529 565 677 291	2,46 2,48 4,58 0,69	32 6 9 7	856 950 574 99	3,7 4,2 1,2 2,8	66,6 67,1 64,9 57,3	814 898 559 95	20 26 4 2	9 12 9 1	13 14 9 1	856 950 574 99	2,3 2,7 0,7 2,0	1,1 1,3 0,3 1,0	1,5 1,5 1,6 1,0	89,8 90,3 87,8 80,2						
B 3		8336	84407 8211 1101 B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen B3 Ortseinfahrt bei Schliengen FS	804	TM	13,0	5.756 236 5.778 230	4.755 5.176 5.091 2.898	4.538 7 118 4.420	217 7 123 87	5.199 4.883 316	0,98 0,56 1,02	243 17,6 258 17,6					281 307 203 32	4,6 5,3 1,6 4,3	61,8 62,2 60,4 52,4	261 282 194 30	8 10 2 1	5 7 1 1	7 8 6 0	281 307 203 32	2,8 3,3 1,0 3,1	1,8 2,3 0,5 3,1	2,5 2,6 3,0 0,0	85,4 85,9 83,9 75,3							
B 3		8336	84630 8311 1100 B3/L134 Binzen B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen FS	804	TM 2G	4,4	14.864 628 14.920 614	13.746 15.065 15.426 6.955	13.048 54 225 12.823	698 54 481 163	15.609 14.382 1.227	1,02 0,46 1,10	698 17,6 750 17,6	549 520 219	5,10 5,19 0,46	468 506 339	2,99 2,57 0,29	5 1 1	816 921 502 86	4,7 5,3 1,1 3,8	66,4 67,0 64,3 56,7	760 853 487 82	32 41 5 2	10 12 9 1	14 15 9 1	816 921 487 82	3,9 4,5 1,0 2,3	1,2 1,3 0,2 1,2	1,7 1,6 1,8 1,2	89,8 90,3 87,3 79,7						
B 3		8336	84631 8311 1101 B3/B317 Weil a. Rh. B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke FS	804	TM	1,5	8.849 1.641 8.882 1.619	7.310 7.953 7.580 4.716	5.876 132 171 5.705	1.434 132 1.075 227	7.580 5.972 1.608	0,95 0,59 1,01	376 17,6 395 17,6					424 448 348 67	19,1 19,2 18,6 24,9	63,6 63,9 62,8 55,6	333 350 275 49	68 72 57 14	13 15 8 3	10 11 8 1	424 448 348 67	16,0 16,1 16,4 20,9	3,1 3,3 2,3 4,5	2,4 2,5 2,3 1,5	88,1 88,4 87,2 80,3							
B 3		8336	84632 8311 1104 B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke B3/L134 Binzen OD	804	TM 2G	2,4	18.668 864 18.738 837	12.692 14.260 13.352 6.276	12.354 54 236 12.118	338 54 222 62	14.776 14.168 608	0,94 0,44 1,10	670 17,6 668 17,6	576 600 475 279	2,26 1,67 1,68 0,72	550 596 430 317	1,64 1,51 0,93 0,63	4 1 4 2	742 794 585 103	2,4 2,8 0,8 2,2	66,0 66,3 65,0 57,4	708 755 568 98	16 21 4 2	4 4 12 2	14 14 12 103	742 794 585 103	2,2 2,6 2,6 1,9	0,5 0,5 0,2 1,0	1,9 1,8 2,1 1,9	89,2 89,5 88,1 80,7						
B 3		8336	84857 8411 1106 B3 Zoll Weil-Otterbach B3/B317 Weil a. Rh. FS	804	TM	1,3	17.882 202	14.716 16.065 14.964 9.706	14.536 41 538 13.998	180 41 59 80	15.589 15.339 250	0,93 0,60 1,04	757 17,6 794 17,6	596 633 602 309	1,01 0,95 0,66 0,32	379 405 472 317	1,58 1,23 1,06 0,32	225 37 44 52	834 864 741 173	1,3 1,5 0,5 0,8	66,5 66,7 66,0 59,7	792 817 715 166	6 7 3 1	5 6 1 1	31 34 22 5	834 864 741 173	0,7 0,8 0,4 0,6	0,6 0,7 0,1 0,6	3,7 3,9 3,0 2,9	90,3 90,5 89,4 83,1						
B 10		8212	81108 6915 1100 B10/Landesgrenze Karlsruhe (Rh B10/B36 Karlsruhe (Entenfang) FS	802	TM	5,3	70.665 7.691 70.889 7.555	59.448 64.413 65.167 35.879	52.290 1.056 51.234	7.158 142 1.108 5.908		1,01 0,56 1,19	3.189 14,1 3.265 13,3					3.391 3.700 2.462 650	11,5 12,6 6,2 18,1	72,6 73,0 71,2 65,5	2.941 3.164 2.267 524	70 86 23 16	319 382 131 102	61 68 41 8	3.391 3.700 2.462 650	2,1 2,3 0,9 2,5	9,4 10,3 5,3 15,7	1,8 1,8 1,7 1,2	96,9 97,4 94,9 90,3							

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19					
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	T Tag 06-22														
							2019	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 10		8212	81113 6916 1109	802	TM		40.629	34.180	33.229	951		0,97	1.833			1.950	2,7	70,2	1.867	28	25	30	1.950	1,4	1,3	1,5	93,3			
		4	B10/L560 Karlsruhe (EnBW) AS Karlsruhe-Durlach A5/B10 (4 OD)	1,0			1.023	38.222		56		0,45	14,1			2.127	3,0	70,6	2.031	34	29	33	2.127	1,6	1,4	1,6	93,7			
							40.758	37.073	514	439		0,45	1.877			1.416	1,3	68,8	1.377	9	10	20	1.416	0,6	0,7	1,4	91,7			
							1.006	17.099	32.715	456		1,19	13,3			374	3,8	63,0	356	6	8	4	374	1,6	2,1	1,1	86,1			
B 10		8215	85361 6917 1113	802	TM 2G		19.136	17.679	16.305	1.374	19.008	0,98	1.041	771	4,67	687	8,15	9	1.021	7,2	67,4	929	50	28	14	1.021	4,9	2,7	1,4	90,9
		2	B3/B10 Karlsruhe-Durlach B10/B293 Berghausen OD	3,0			1.332	18.853		54		0,66	18,1	724	5,66	643	9,64	2	1.081	8,1	67,7	973	59	34	15	1.081	5,5	3,1	1,4	91,3
							19.643	18.477	233	805	16.716	0,66	927	752	3,59	628	6,69	5	838	3,9	66,5	793	24	11	10	838	2,9	1,3	1,2	89,6
							1.345	12.502	16.072	515	2.292	1,09	18,8	629	1,75	563	8,53	3	169	7,9	59,6	153	6	8	2	169	3,6	4,7	1,2	83,2
B 10		8215	81379 7017 1100	802	TM 2G		12.369	9.708	9.425	283	10.709	0,91	536	421	1,66	393	2,54	23	568	2,7	64,9	542	12	5	9	568	2,1	0,9	1,6	88,0
		2	B10/B293 Berghausen B10/L563 KVP Kleinsteinbach FS	1,7			390	10.665		8		0,59	18,1	428	1,87	423	2,36	4	620	3,1	65,2	590	15	6	9	620	2,4	1,0	1,5	88,3
							12.697	9.707	153	193	10.356	0,59	544	390	1,28	384	1,82	7	412	0,8	63,5	401	2	1	8	412	0,5	0,2	1,9	86,5
							395	6.291	9.272	82	353	1,07	18,8	291	0,34	279	0,36	5	78	3,6	56,2	73	2	1	2	78	2,6	1,3	2,6	79,8
B 10		8236	81380 7017 1101	802	TM		14.471	13.303	12.865	438	8.889	1,05	540	531	2,82	534	2,43	10	767	3,1	66,2	728	12	12	15	767	1,6	1,6	2,0	89,5
		2	B10/L563 KVP Kleinsteinbach B10/L570 Wilferdingen Nord FS	2,0			462	14.386		8		0,53	18,1	565	4,25	545	2,20	2	850	3,4	66,6	804	15	14	17	850	1,8	1,6	2,0	90,0
							14.855	15.137	257	209	8.565	0,53	499	452	1,77	400	2,00	6	520	1,5	64,5	503	3	4	10	520	0,6	0,8	1,9	87,6
							468	7.620	12.608	221	324	0,76	18,8	351	0,57	353	0,57	2	129	4,4	58,4	123	2	3	1	129	1,6	2,3	0,8	81,4
B 10		8231	81381 7017 1102	804	TM		15.455	12.767	12.048	719	13.969	1,02	693						735	6,1	66,0	684	23	19	9	735	3,1	2,6	1,2	89,3
		2	B10/L339 Wilferdingen Süd B10/ B 463 Pforzheim-Westtange FS	8,6			763	14.121		16		0,45	17,6						801	6,9	66,4	738	29	23	11	801	3,6	2,9	1,4	89,8
							15.513	14.391	162	371	12.960	0,45	653						539	2,5	64,6	520	6	6	7	539	1,1	1,1	1,3	87,6
							751	6.318	11.886	332	1.009	1,02	17,6						125	4,8	58,3	118	2	4	1	125	1,6	3,2	0,8	81,4
B 10		8215	81382 7017 1103	802	TM 2G		11.179	9.113	8.843	270	10.903	0,83	510	370	1,89	431	2,32	22	537	2,7	64,6	513	11	4	9	537	2,0	0,7	1,7	87,7
		2	B10/B293 Berghausen B10/L563 KVP Kleinsteinbach FS	3,5			353	10.308		4		0,53	18,1	387	1,81	469	2,35	4	591	3,1	65,0	561	15	5	10	591	2,5	0,8	1,7	88,2
							11.475	8.594	155	192	10.496	0,53	504	320	1,56	384	1,56	6	376	0,8	63,1	366	2	1	7	376	0,5	0,3	1,9	86,1
							356	5.492	8.688	74	407	1,14	18,8	254	0,39	250	0,40	5	64	4,1	55,4	60	2	1	1	64	3,1	1,6	1,6	78,7
B 10		8231	81383 7017 1104	804	TM		33.221	27.442	26.218	1.224		0,89	1.449						1.559	4,2	69,2	1.461	31	35	32	1.559	2,0	2,2	2,1	92,7
		4	B10/ B 463 Pforzheim-Westtange B10/B294 Pforzheim FS	2,8			1.361	31.442		174		0,42	17,6						1.694	4,6	69,6	1.580	37	41	36	1.694	2,2	2,4	2,1	93,1
							33.345	27.956	559	385		0,42	1.444						1.153	2,4	67,9	1.105	11	16	21	1.153	1,0	1,4	1,8	91,1
							1.332	13.213	25.659	665		1,76							312	6,2	62,3	289	7	12	4	312	2,2	3,8	1,3	85,7
B 10		8236	81384 7017 1105	802	TM		13.101	12.043	11.629	414		1,02	678						695	3,2	65,7	627	12	10	46	695	1,7	1,4	6,6	90,5
		2	B10/L570 Wilferdingen Nord B10/L339 Wilferdingen Süd OD	1,0			456	12.905		29		0,61	18,1	769	3,5	66,2	690	15	769	3,5	66,2	690	15	12	52	769	2,0	1,6	6,8	91,0
							13.448	13.162	776	190		0,61	663						471	1,6	64,0	434	4	4	29	471	0,8	0,8	6,2	88,5
							459	7.856	10.853	195		1,23	18,8	117	4,6	58,0	108	2	117	4,6	58,0	108	2	3	4	117	1,7	2,6	3,4	81,9
B 10		8231	81399 7018 1100	804	TM		21.442	17.712	16.927	785		0,91	935						1.006	4,2	67,3	941	28	14	23	1.006	2,8	1,4	2,3	90,8
		4	B10/B463 Pforzheim Bahnhofplat B10/K9808 Pforzheim FS	1,0			948	19.795		261		0,52	17,6						1.094	4,6	67,7	1.017	34	17	26	1.094	3,1	1,6	2,4	91,3
							21.522	17.972	399	254		0,52	932						744	2,3	66,0	712	11	6	15	744	1,5	0,8	2,0	89,2
							917	10.383	16.528	270		1,10	17,6						201	5,7	60,4	186	7	5	3	201	3,5	2,5	1,5	83,8
B 10		8231	81400 7018 1101	804	TM		20.888	16.380	15.835	545	17.797	1,02	991	864	2,31	552	1,81	14	929	3,0	67,0	892	20	10	7	929	2,2	1,1	0,8	89,8
		4	B10/K9808 Pforzheim AS Pforzheim-Ost A8/B10 (045a) FS	2,5			715	17.756		63		0,52	17,6	934	2,36	521	1,54	2	994	3,4	67,3	950	25	12	7	994	2,5	1,2	0,7	90,1
							20.966	18.181	114	310	17.030	0,52	735						733	1,3	66,0	717	7	4	5	733	1,0	0,5	0,7	88,6
							698	9.242	15.721	172	767	1,04	17,6	531	0,38	384	0,78	2	190	3,9	60,1	181	6	2	1	190	3,2	1,1	0,5	82,9

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Di-Do NZB	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T					Tag 06-22								
							2019	W	Rad	Bus		bso	Fr	Fr	D					day 06-18											
		Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E					evening 18-22									
							2019	S	LV _m	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N					Nacht / night 22-06									
							[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 10		8236	81402 7018 1103 B10/L1125/K4582 bei Niefern B10/L1173 Enzberg FS	802	TM	2,7	19.451 1.037 18.695 994	18.127 20.148 17.594 11.569	17.135 20.148 146 16.989	992 22 464 506	20.899	0,87 1,044	1.044	758 18,1 973 459	4,75 4,72 4,27 0,44	650 664 657 464	4,15 4,37 4,26 0,43	19 3 7 5	1.032 1.121 766 202	5,8 6,6 2,6 8,5	67,5 67,8 66,2 60,4	968 1.046 742 186	27 33 7 8	28 33 11 8	9 9 6 1	1.032 1.121 766 202	2,6 2,9 0,9 3,5	2,7 0,8 1,4 4,0	0,9 0,8 0,8 0,5	90,6 91,0 88,9 83,6	
B 10		8236	81403 7018 1104 AS Pforzheim-Ost A8/B10 (045a) B10/L1125/K4582 bei Niefern FS	802	TM	1,1	17.943 1.043 18.419 1.060	16.486 18.155 15.834 11.338	15.474 14 145 15.329	1.012 14 428 570	19.086	0,87 1,044	882	592 18,1 952 421	4,56 4,17 3,08 0,48	633 653 620 461	5,85 5,51 5,65 0,65	19 3 7 5	933 1.000 732 195	6,6 7,5 2,8 9,9	67,0 67,3 66,0 60,2	871 924 709 177	24 30 6 6	30 37 11 11	8 9 6 1	933 1.000 732 195	2,6 3,0 0,8 3,1	3,2 3,7 1,5 5,6	0,9 0,9 0,8 0,5	90,2 90,7 88,8 83,7	
B 10		8118	81420 7019 1100 B 10/K 1648 bei Vaihingen an d B 10/L 1138 bei Hardt- und Sch FS	801	TM 2G	5,2	21.177 2.208 21.078 2.175	21.349 23.017 22.295 14.225	19.470 114 271 19.199	1.879 114 700 1.065	23.106	0,97 1,161	1.161	712 14,4 735	9,83 10,61 8,28	838 858	7,76 8,28	17 3	1.219 1.341 854 231	9,5 10,5 5,1 14,5	68,2 68,6 66,6 61,0	1.100 1.198 807 201	45 55 14 12	58 69 24 17	16 19 9 1	1.219 1.341 854 231	3,7 4,1 1,6 5,2	4,8 5,1 2,8 7,4	1,3 1,4 1,1 0,4	91,9 92,4 89,8 84,8	
B 10		8236	81421 7019 1103 B10/L1134 Mühlacker Ost B10/B35 Illinger Eck FS	802	TM	3,1	14.184 988 14.560 1.003	13.343 14.019 15.511 8.243	12.419 39 142 12.277	924 39 412 473	17.606	1,11 1,044	770	485 18,1 436 316	5,98 5,96 5,54 1,58	429 380 648 310	6,53 6,58 6,02 1,29	20 3 7 5	759 834 532 150	7,6 8,4 4,0 11,5	66,1 66,5 64,6 59,1	700 765 508 134	25 30 7 7	26 30 11 8	8 9 6 1	759 834 532 150	3,3 3,6 1,3 4,7	3,4 3,6 2,1 5,3	1,1 1,1 1,1 0,7	89,5 90,0 87,6 82,7	
B 10		8236	81423 7019 1105 B10/L1173 Enzberg B 10 / L 1134 Mönshheimerstrass OD	802	TM	3,2	17.293 1.057 17.751 1.074	17.871 19.306 19.456 10.777	16.926 15 248 16.678	945 15 448 482	18.880	1,01 1,044	1.025	721 18,1 714	4,99 4,90 6,74	653 674	4,13 4,30	19 3	1.026 1.126 728 181	5,8 6,4 2,9 9,1	67,4 67,8 65,9 59,9	961 1.048 698 164	25 32 7 7	26 31 11 7	14 15 12 3	1.026 1.126 728 181	2,4 2,8 1,0 3,9	2,5 2,8 1,5 3,9	1,4 1,3 1,6 1,7	90,7 91,2 89,1 83,6	
B 10		8236	81424 7019 1106 B 10 / L 1134 Mönshheimerstrass B10/L1134 Mühlacker Mitte OD	802	TM	0,5	18.790 1.125 19.288 1.140	17.273 19.221 17.499 10.527	16.248 86 712 15.536	1.025 86 331 608		0,91 1,044	972							996 1.103 675 168	5,5 6,1 2,8 8,2	67,3 67,7 65,6 59,6	899 989 629 150	23 28 7 5	32 39 12 9	42 47 27 4	996 1.103 675 168	2,3 2,5 1,0 3,0	3,2 3,5 1,8 5,4	4,2 4,3 4,0 2,4	91,6 92,1 89,6 83,6
B 10		8236	81425 7019 1107 B10/L1134 Mühlacker Mitte B10/L1134 Mühlacker Ost OD	802	TM	2,3	13.645 858 11.530 724	12.471 13.561 12.777 8.200	11.685 9 127 11.558	786 9 332 445	14.377	0,94 1,044	720	419 18,1 424	6,21 6,13 5,93 0,95	454 455 517 313	5,07 5,93 4,45 1,28	16 2 7 4	711 784 492 138	7,1 7,9 3,4 10,2	65,8 66,3 64,2 58,7	660 723 473 125	19 23 5 5	24 30 9 7	8 8 5 1	711 784 492 138	2,7 2,9 1,0 3,6	3,4 3,8 1,8 5,1	1,1 1,0 1,0 0,7	89,2 89,7 87,2 82,2	
B 10		8118	81426 7019 1108 B 10/L 1125 bei Vaihingen an d B 10/K 1648 bei Vaihingen an d FS	801	DZ	4,3	13.898 2.184 12.612 2.015	9.000 9.719 9.051 6.381	7.295 115 511 7.180	1.705 4 511 1.190	9.943	0,93 1,044	439	321 348 335 310	17,76 17,53 13,43 0,65	341 364 340 225	16,42 15,66 12,94 0,89	225 37 44 52	503 548 366 120	18,5 20,5 9,6 22,5	64,4 64,8 63,0 58,2	403 429 326 92	28 35 7 8	65 77 5 19	7 7 5 1	503 548 366 120	5,6 6,4 1,9 6,7	12,9 14,1 7,7 15,8	1,4 1,3 1,4 0,8	89,1 89,6 86,9 83,1	
B 10		8236	81427 7019 1109 B10/B35 Illinger Eck B 10/L 1125 bei Vaihingen an d FS	802	TM	2,8	12.995 1.591 16.182 1.985	14.592 15.806 14.474 10.410	12.983 17 165 12.818	1.609 17 491 1.101	15.936	0,92 1,044	837	378 18,1 380	12,43 10,79 9,31 0,63	410 392 540 235	12,20 9,44 8,89 1,28	4 1 7 3	832 915 582 161	13,0 14,4 6,5 19,1	66,5 67,0 65,0 59,4	734 797 544 136	29 36 7 6	59 71 24 19	10 11 7 0	832 915 582 161	3,5 3,9 1,2 3,7	7,1 7,8 4,1 11,8	1,2 1,2 1,2 0,0	90,4 91,0 88,3 83,5	
B 10		8118	81765 7120 1100 B 10 AS Münchingen-Müllerheim B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen, FS	801	DZ	4,5	79.587 5.800 78.528 5.544	67.240 74.719 64.858 43.467	61.914 155 488 61.426	5.326 155 1.901 3.270	75.445	0,87 1,044	3.411	2554 2586 2432 1859	5,40 5,22 4,65 0,54	2552 2428 2009 1529	5,37 5,31 5,92 0,59	225 37 44 52	3.714 4.022 2.791 977	7,6 8,5 3,7 10,5	73,0 73,4 71,8 67,2	3.405 3.652 2.666 868	111 138 31 35	170 203 72 68	28 29 22 6	3.714 4.022 2.791 977	3,0 3,4 1,1 3,6	4,6 5,0 2,6 7,0	0,8 0,7 0,8 0,6	96,4 96,9 94,8 90,9	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähdaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19				
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m (²⁵)	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.			2018										von [hh] bis [hh]													
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				T						Tag 06-22							
		von		2019	U	Krad	LoA	bso	MSV _{R2}	Fr15-18				D						day 06-18							
		nach		SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18				E						evening 18-22							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 19	8135	85288 - 7226013O 7226009O FS	802	13.966	12.209	11.277	932	14.757	0,93	681						700	8,3	65,8	638	21	32	9	700	3,0	4,6	1,3	89,4
	2		k.A.	1.015	14.005		23		18,1						777	9,5	66,2	700	27	40	10	777	3,5	5,1	1,3	89,9	
				13.633	12.977	161	342	13.199	0,38	678					471	2,2	64,0	454	4	6	7	471	0,8	1,3	1,5	87,1	
				993	5.389	11.116	567	1.558	1,02	18,8					125	8,8	58,3	114	3	7	1	125	2,4	5,6	0,8	81,8	
B 19	8128	80155 6425 1100 Abzweigung L 2251 von B 19 bei Einm. K 2805 in die B 19 bei B FS	802	4.024	3.700	3.402	298	3.980	0,99	207						215	8,3	60,7	191	5	12	7	215	2,3	5,6	3,3	84,9
	2		10,4	314	4.023		6		18,1						241	9,1	61,2	213	7	14	7	241	2,9	5,8	2,9	85,4	
				4.131	3.987	104	91	3.418	0,56	205					138	4,4	58,7	129	1	5	3	138	0,7	3,6	2,2	82,3	
				319	2.265	3.298	201	562	1,08	18,8					32	9,7	52,4	28	1	3	0	32	3,1	9,4	0,0	76,2	
B 19	8128	80156 6425 1101 Einm. K 2805 in die B 19 bei B Ende B 19 an Bay. Grenze FS	802	4.242	4.146	3.829	317	4.371	1,04	237						241	7,8	61,1	219	7	11	4	241	2,9	4,6	1,7	84,9
	2		2,7	301	4.440		10		18,1						270	8,6	61,6	244	9	13	4	270	3,3	4,8	1,5	85,3	
				4.630	4.610	62	104	3.815	0,58	225					156	3,8	59,2	149	2	4	1	156	1,3	2,6	0,6	82,2	
				342	2.586	3.767	203	556	0,99	18,8					37	10,1	53,0	33	1	3	0	37	2,7	8,1	0,0	76,6	
B 19	8128	80305 6524 1100 Kreuzung B 19 - L 1025 - K 231 Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad FS	802	9.751	8.964	8.344	620	9.669	0,93	505						516	7,2	64,5	465	15	21	15	516	2,9	4,1	2,9	88,5
	2		12,4	674	9.760		47		18,1						569	8,0	64,9	507	19	25	18	569	3,3	4,4	3,2	89,1	
				10.009	9.100	245	200	8.723	0,62	493					357	3,3	62,8	336	3	8	10	357	0,8	2,2	2,8	86,5	
				684	6.076	8.099	373	946	1,09	18,8					89	8,0	56,8	82	2	5	0	89	2,2	5,6	0,0	80,0	
B 19	8126	80539 6624 1100 Abzweigung L 1045 von B 19 Kün Beginn L 515 an B 19 Stachenha FS	804	4.487	3.707	3.387	320	4.360	0,89	189						215	9,8	60,7	190	8	11	6	215	3,7	5,1	2,8	84,8
	2		5,7	347	4.141		18		17,6						241	10,9	61,2	211	10	13	7	241	4,1	5,4	2,9	85,4	
				4.504	3.678	105	119	3.831	0,54	201					137	3,6	58,7	128	2	3	4	137	1,5	2,2	2,9	82,4	
				341	2.235	3.282	183	529	1,04	17,6					33	7,3	52,5	31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4	
B 19	8126	80540 6624 1101 Beginn L 515 an B 19 Stachenha Abzweigung L 1025 von B 19 Hoh FS	804	3.557	2.938	2.696	242	3.419	0,84	159						171	9,4	59,7	150	6	9	6	171	3,5	5,3	3,5	84,1
	2		5,4	260	3.311		5		17,6						191	10,6	60,1	166	7	12	6	191	3,7	6,3	3,1	84,6	
				3.570	2.770	91	83	3.016	0,55	151					112	3,6	57,8	106	1	2	3	112	0,9	1,8	2,7	81,4	
				256	1.837	2.605	154	403	1,01	17,6					25	6,6	51,3	24	0	1	0	25	0,0	4,0	0,0	74,1	
B 19	8126	80541 6624 1102 Abzweigung L 1025 von B 19 Hoh Kreuzung B 19 - L 1025 - K 231 FS	804	5.162	3.689	3.383	306	3.693	0,95	199						212	8,9	60,6	188	8	10	6	212	3,8	4,7	2,8	84,7
	2		3,2	418	4.063		22		17,6						239	10,0	61,1	209	11	12	7	239	4,6	5,0	2,9	85,4	
				4.482	3.843	90	116	3.311	0,55	190					132	2,8	58,5	126	2	2	2	132	1,5	1,5	1,5	81,7	
				329	2.219	3.293	168	382	0,97	17,6					37	9,9	53,0	34	1	2	0	37	2,7	5,4	0,0	76,2	
B 19	8126	80789 6724 1100 AS Kupferzell A6/B19 (42) Kreuzung B 19 - L 1036 - K 236 FS	804	19.120	15.907	14.705	1.202	18.826	0,93	845						910	7,4	66,9	832	34	36	8	910	3,7	4,0	0,9	90,3
	2		4,0	1.211	18.007		72		17,6						1.016	8,4	67,4	918	43	46	9	1.016	4,2	4,5	0,9	90,9	
				19.191	16.673	136	495	16.949	0,41	832					592	2,2	65,0	573	6	7	6	592	1,0	1,2	1,0	87,9	
				1.196	7.460	14.569	635	1.877	1,04	17,6					168	5,9	59,6	156	4	7	1	168	2,4	4,2	0,6	82,8	
B 19	8126	80790 6724 1101 Kreuzung B 19 - L 1036 - K 236 B19/ K2374 Ausfahrt Giasbach S FS	804	14.556	13.808	12.922	886	16.592	0,81	726						788	7,5	66,3	731	21	30	6	788	2,7	3,8	0,8	89,6
	2		3,2	914	16.061		41		17,6						903	8,3	66,9	831	27	38	7	903	3,0	4,2	0,8	90,2	
				15.500	13.076	105	320	15.175	0,41	728					443	2,6	63,8	430	3	7	3	443	0,7	1,6	0,7	86,5	
				891	6.664	12.817	525	1.417	1,03	17,6					150	5,6	59,1	143	2	5	0	150	1,3	3,3	0,0	81,9	
B 19	8126	80791 6724 1102 B 19/L 1051 Gaisbach Mitte Kreuzung L1045 - B 19 in Künze FS	804	19.097	15.775	14.899	876		0,86	833						896	5,2	66,8	837	17	30	12	896	1,9	3,3	1,3	90,2
	2		2,7	934	18.342		44		17,6						974	5,7	67,2	906	20	35	13	974	2,1	3,6	1,3	90,6	
				19.168	15.840	200	259		0,39	830					663	3,0	65,5	635	6	14	8	663	0,9	2,1	1,2	88,6	
				921	7.186	14.699	573		1,08	17,6					179	7,9	59,9	164	4	10	1	179	2,2	5,6	0,6	83,3	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19							
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T					Tag 06-22												
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus				bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D					day 06-18										
		von		Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E					evening 18-22												
		nach			SV	S	LV _m	LZ	SV			bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N					Nacht / night 22-06										
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]			[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 19		8136	81941 7126 1104 B19 Burgstallkreisel B29/B19 Aalener Dreieck FS	802	2	TM 2G	2,1	16.955 1.511 17.197 17.404 1.536	15.156 17.197 15.601 7.319	13.253 65 110 13.143	1.903 65 1.007 831	18.069 65 16.047 2.022	0,91 18,1 0,43 1,05	888 18,1 799 18,8	857 842 640 466	5,72 5,46 4,84 0,86	647 693 462 347	6,34 5,77 23,81 5,76	22 4 6 5	872 952 630 151	9,5 10,7 4,3 11,3	66,7 67,1 65,3 59,1	757 813 588 128	61 73 26 12	47 59 11 10	7 7 5 1	872 952 630 151	7,0 7,7 4,1 7,9	5,4 6,2 1,7 6,6	0,8 0,7 0,8 0,7	90,5 91,0 88,4 83,1		
B 19		8136	81945 7126 1117 B29/B19 Anschluß Hüttlingen B19/K3325 Waiblingen FS	802	2	TM	5,8	7.849 592 8.057 598	8.009 8.758 8.595 4.614	7.561 43 141 7.420	448 43 167 238	7.564 43 6.849 715	0,98 18,1 0,53 1,09	439 18,1 452 18,8	292 309 335 170	6,16 4,53 2,99 0,59	381 377 398 181	4,20 3,98 3,02 0,55	16 2 5 3	469 522 313 62	6,2 7,0 2,2 7,8	64,0 64,5 62,3 55,3	435 481 300 56	12 15 3 2	14 17 7 3	8 9 3 1	469 522 313 62	2,6 2,9 1,0 3,2	3,0 3,3 1,8 4,0	1,7 1,7 2,2 1,6	87,5 88,1 85,6 79,0		
B 19		8135	82251 7226 1100 B19/K3009 HDH-Aufhausen B19/L1123 Königsbronn FS	802	2	TM 2G	3,1	12.191 1.052 12.396 1.021	11.101 12.895 11.035 5.214	10.152 38 128 10.024	949 38 324 587	13.885 38 12.259 1.626	0,86 18,1 0,40 1,07	625 18,1 610 18,8							639 716 406 110	9,2 10,5 2,3 10,7	65,4 65,9 63,4 57,8	577 638 392 99	21 27 4 3	33 42 5 8	8 9 5 0	639 716 406 110	3,3 3,8 1,0 2,7	5,2 5,9 1,2 7,3	1,3 1,3 1,2 0,0	89,1 89,7 86,3 81,2	
B 19		8136	82252 7226 1101 B19/L1123 Königsbronn B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche FS	802	2	TM 2G	3,2	14.348 977 14.075 924	12.420 14.567 11.016 6.495	11.538 41 113 11.425	882 41 340 501	15.268 41 13.898 1.370	0,76 18,1 0,45 1,05	711 18,1 671 18,8	469 449 391 289	6,61 6,24 5,12 0,35	544 507 501 233	4,60 4,34 3,99 0,86	21 4 6 5	712 794 466 129	7,7 8,8 2,0 9,1	65,9 66,3 64,0 58,4	655 724 452 118	22 28 5 4	28 35 5 7	7 7 5 0	712 794 466 129	3,1 3,5 0,9 3,1	3,9 4,4 1,1 5,4	1,0 0,9 1,1 0,0	89,3 89,8 86,8 81,7		
B 19		8136	82253 7226 1102 B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche B19 Ab- und Auffahrt Unterkoch FS	802	2	TM 2G	3,3	16.236 1.020 15.685 822	15.107 17.806 13.656 7.259	14.200 43 116 14.084	907 43 351 513	19.230 43 17.757 1.473	0,77 18,1 0,41 1,09	848 18,1 832 18,8	660 597 559 303	5,00 4,86 3,40 0,33	576 554 490 287	4,51 4,15 3,47 0,70	21 4 5 5	864 962 571 161	6,5 7,5 1,7 7,2	66,7 67,2 64,9 59,4	805 889 557 149	23 29 4 4	29 36 5 7	7 8 5 1	864 962 571 161	2,7 3,0 0,7 2,5	3,4 3,7 0,9 4,3	0,8 0,8 0,9 0,6	89,9 90,5 87,6 82,7		
B 19		8135	82254 7226 1103 B19/B466 Schnaitheim B19/K3009 HDH-Aufhausen FS	802	2	TM 2G	3,6	13.330 1.190 13.683 1.208	13.340 14.684 14.340 7.304	12.175 85 136 12.039	1.165 85 360 720	14.768 85 12.879 1.889	0,98 18,1 0,50 1,03	763 18,1 721 18,8	514 498 579 302	8,75 9,64 6,22 0,66	494 456 605 296	6,28 5,26 3,97 0,68	21 4 7 5	765 854 496 138	9,3 10,6 2,4 11,0	66,2 66,7 64,3 58,7	691 761 480 123	26 33 4 4	40 51 6 10	8 9 6 1	765 854 496 138	3,4 3,9 0,8 2,9	5,2 6,0 1,2 7,2	1,0 1,1 1,2 0,7	89,8 90,4 87,2 82,5		
B 19		8135	82255 7226 1104 B19/K3011 Itzelberg B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche OD	802	2	TM	1,4	12.031 901 12.350 914	11.060 12.558 11.008 6.170	10.267 116 486 9.781	793 116 249 428		0,88 18,1 0,49 1,12	623 18,1 609 18,8							638 707 432 107	6,7 7,4 3,4 9,8	65,4 65,8 63,7 57,6	566 623 399 93	20 25 6 4	23 27 9 7	29 32 18 3	638 707 432 107	3,1 3,5 1,4 3,7	3,6 3,8 2,1 6,5	4,5 4,5 4,2 2,8	89,9 90,3 87,8 82,0	
B 19		8136	82256 7226 1105 B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche FS	802	2	TM	2,2	11.674 940 11.983 956	10.731 12.686 10.685 4.413	9.895 104 495 9.400	836 104 102 630		0,84 18,1 0,35 1,05	604 18,1 591 18,8							619 685 419 104	7,2 7,9 3,8 11,4	65,2 65,7 63,5 57,5	546 598 385 89	11 14 3 2	33 40 13 10	29 33 18 3	619 685 419 104	1,8 2,0 0,7 1,9	5,3 5,8 3,1 9,6	4,7 4,8 4,3 2,9	89,9 90,4 87,8 82,1	
B 19		8135	82514 7326 1104 B19/L1082 OU Herbrechtingen B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng OD	802	2	TM	0,5	17.595 892 18.061 908	16.175 18.464 15.999 8.893	15.332 33 441 14.891	843 33 198 612		0,87 18,1 0,48 1,11	910 18,1 891 18,8								933 1.033 632 157	4,8 5,3 2,5 7,6	67,0 67,5 65,3 59,3	862 949 600 143	13 16 4 3	32 39 12 9	26 29 16 2	933 1.033 632 157	1,4 1,5 0,6 1,9	3,4 3,8 1,9 5,7	2,8 2,8 2,5 1,3	90,9 91,4 88,8 83,0
B 19		8135	82516 7326 1109 B19/B466 Heidenheim Bahnunterf B19/B466 Schnaitheim OD	802	4	TM	1,7	14.839 1.002 15.232 1.017	13.641 14.677 16.582 6.909	12.716 61 476 12.240	925 61 352 512		1,13 18,1 0,47 1,11	768 18,1 751 18,8								787 871 533 133	6,3 7,0 3,1 9,3	66,3 66,7 64,6 58,6	709 778 498 117	23 28 7 5	27 33 10 8	28 32 18 3	787 871 533 133	2,9 3,2 1,3 3,8	3,4 3,8 1,9 6,0	3,6 3,7 3,4 2,3	90,4 91,0 88,4 82,7

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV _{R2}	NoW15-18		NoW	T															
					SV	W	Rad	Bus	fer			MSV _{R1}	Fr15-18		Tag 06-22															
		von		Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18															
		nach			SV	S	LV _m	LZ	SV			bSV _{R2}	FeW		So16-19		So	evening 18-22												
		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]			[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
Anz. FS [n]	FS/OD																													von [hh] bis [hh]
B 27	8125	80722 6721 1102	804	TM 2G	19.951	16.481	15.302	1.179	18.991	0,77	872					914	8,3	66,9	832	26	41	15	914	2,8	4,5	1,6	90,6			
		B27/L1096 bei BF-Jagstfeld			1.255	18.780		41			17,6					990	9,3	67,3	892	32	48	18	990	3,2	4,8	1,8	91,1			
		B27/L1100 bei Offenau			20.026	14.466	282	416	16.990	0,58	866					687	3,9	65,7	653	7	16	11	687	1,0	2,3	1,6	88,9			
	2	FS	3,2		1.238	10.824	15.020	722	2.001	0,88	17,6					232	7,0	61,0	214	4	10	4	232	1,7	4,3	1,7	84,6			
B 27	8125	80972 6821 1100	804	TM	50.441	41.666	38.976	2.690		0,94	2.200					2.367	6,0	71,1	2.194	45	97	31	2.367	1,9	4,1	1,3	94,5			
		B27/K9563 Heilbronn (Binswange)			2.863	46.842		135			17,6					2.573	6,6	71,4	2.369	54	115	35	2.573	2,1	4,5	1,4	95,0			
		B27 bei Neckarsulm (Heilbronne)			50.629	44.092	544	682		0,46	2.192					1.750	3,5	69,7	1.667	17	45	21	1.750	1,0	2,6	1,2	92,9			
	4	FS	1,9		2.827	21.564	38.432	1.873		1,13	17,6				474	9,4	64,1	425	11	34	4	474	2,3	7,2	0,8	87,8				
B 27	8125	80973 6821 1101	804	TM	43.430	35.875	32.822	3.053		0,87	1.894					2.038	7,9	70,4	1.854	46	115	23	2.038	2,3	5,6	1,1	94,0			
		B27 bei Neckarsulm (Heilbronne)			3.223	41.310		83			17,6					2.215	8,6	70,8	1.998	56	136	25	2.215	2,5	6,1	1,1	94,5			
		AS Heilbronn/Neckarsulm A6/B27			43.592	35.752	391	759		0,43	1.887					1.507	4,7	69,1	1.422	17	53	15	1.507	1,1	3,5	1,0	92,3			
	6	FS	0,7		3.190	17.899	32.431	2.211		1,09	17,6				408	12,5	63,5	354	11	40	3	408	2,7	9,8	0,7	87,5				
B 27	8125	80974 6821 1102	804	DZ	35.702	32.427	30.533	1.894	36.123	0,88	1.599	1358	3,09	1263	6,02	225	1.829	5,8	69,9	1.712	37	68	12	1.829	2,0	3,7	0,7	93,1		
		AS Heilbronn/Neckarsulm A6/B27			1.850	36.197		71			17,6	1370	2,85	1328	4,82	37	1.999	6,5	70,3	1.855	47	83	14	1.999	2,4	4,2	0,7	93,6		
		B27/L1095 bei Neckarsulm			36.164	32.001	208	574	33.258	0,54	1.832	1235	2,51	1143	4,46	44	1.318	2,3	68,5	1.279	8	23	8	1.318	0,6	1,7	0,6	91,3		
	2	FS	2,9		1.986	19.484	30.325	1.249	2.865	1,04		760	0,53	885	0,45	52	396	6,4	63,3	368	6	20	2	396	1,5	5,1	0,5	86,6		
B 27	8125	81191 6920 1100	804	TM 2G	13.388	13.348	12.703	645	15.706	0,82	720	566	4,24	526	3,42	18	774	5,4	66,2	726	22	15	11	774	2,8	1,9	1,4	89,5		
		B 27/K 1627 Kirchheim/Neckar			789	14.979		19			17,6	575	4,17	519	2,70	3	853	6,2	66,6	793	28	19	13	853	3,3	2,2	1,5	90,0		
		B27/L1103 Lauffen a.N.			13.438	12.234	192	363	14.642	0,59	687	554	2,71	465	3,23	8	537	1,8	64,6	521	5	4	7	537	0,9	0,7	1,3	87,5		
	2	FS	3,3		775	8.903	12.511	263	1.064	1,10	17,6	425	0,24	346	0,58	4	121	6,3	58,2	114	3	3	1	121	2,5	2,5	0,8	81,2		
B 27	8118	86766 6920 1102	801	DZ	8.203	8.037	7.684	353	8.537	0,91	542	395	2,78	295	3,39	225	466	4,4	64,0	437	13	8	8	466	2,8	1,7	1,7	87,3		
		B 27/L 1113 Besigheim			378	8.924		27			17,6	401	2,74	300	3,00	37	511	5,1	64,4	477	16	10	8	511	3,1	2,0	1,6	87,7		
		B 27/K 1625 bei Kirchheim/Neck			8.502	8.159	129	192	8.044	0,53	466	345	2,90	284	2,82	44	332	1,3	62,5	321	3	2	6	332	0,9	0,6	1,8	85,6		
	2	FS	4,2		361	4.715	7.555	134	493	0,98		197	0,51	204	0,49	52	73	3,8	55,9	69	2	1	1	73	2,7	1,4	1,4	79,1		
B 27	8118	81193 6920 1103	801	TM	21.546	18.025	17.180	845		0,89	980						1.023	4,4	67,4	900	20	25	78	1.023	2,0	2,4	7,6	92,5		
		B 27/L 1107 Bietigheim-Bissing			939	20.237		51			14,4						1.115	4,8	67,8	975	25	29	86	1.115	2,2	2,6	7,7	92,9		
		B 27/L 1115 Besigheim			21.445	18.059	1.362	320		0,52	937						746	2,4	66,0	671	7	12	56	746	0,9	1,6	7,5	91,0		
	2	OD	1,4		914	10.588	15.818	474		1,09	15,0					208	7,4	60,5	182	6	10	10	208	2,9	4,8	4,8	85,2			
B 27	8118	81194 6920 1104	801	TM	18.424	15.413	14.547	866		0,89	838						875	5,3	66,7	821	31	16	7	875	3,5	1,8	0,8	89,8		
		B 27/K 1629 Kirchheim/Neckar			935	17.115		8			14,4						953	5,9	67,1	890	37	19	7	953	3,9	2,0	0,7	90,2		
		B 27/L 2254 bei Kirchheim			18.338	15.317	114	549		0,57	801						638	2,8	65,4	615	10	8	5	638	1,6	1,3	0,8	88,2		
	2	OD	1,4		923	9.804	14.433	309		1,14	15,0					178	8,2	59,8	163	8	6	1	178	4,5	3,4	0,6	83,1			
B 27	8125	81219 6921 1100	804	TM	12.964	10.708	10.016	692		0,90	565						608	6,0	65,2	568	15	22	3	608	2,5	3,6	0,5	88,3		
		B27/L1103 Lauffen a.N.			741	12.044		40			17,6						661	6,6	65,5	614	18	26	3	661	2,7	3,9	0,5	88,7		
		B27/K2080 Rauher Stich			13.012	10.851	49	230		0,50	563						450	3,5	63,8	432	6	10	2	450	1,3	2,2	0,4	86,7		
	2	FS	4,0		731	6.051	9.967	422		1,13	17,6					122	9,1	58,2	111	3	8	0	122	2,5	6,6	0,0	81,6			
B 27	8125	81220 6921 1101	804	TM	17.743	14.656	13.738	918		0,86	774						833	5,9	66,5	750	20	29	34	833	2,4	3,5	4,1	90,8		
		B27/K2080 Rauher Stich			994	16.666		48			17,6						905	6,4	66,9	809	24	34	38	905	2,7	3,8	4,2	91,3		
		B27/K9554 HN-Sontheim			17.809	14.348	585	315		0,50	771						616	3,4	65,2	574	7	13	22	616	1,1	2,1	3,6	89,1		
	2	FS	2,2		977	8.257	13.153	555		1,13	17,6					167	8,8	59,6	148	5	10	4	167	3,0	6,0	2,4	83,7			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV			Di-Do Nzb	KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Reduk.	2018										fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
		zust. Stelle	TK-Zählstelle				von	nach	2019	A	LV	SV	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	T		Tag 06-22	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	day 06-18	S	LVm
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
B 27		81451					42.693	35.716	34.028	1.688		0,90	1.942					2.027	4,5	70,4	1.857	50	41	79	2.027	2,5	2,0	3,9	94,5					
		7020 1100		801	TM		1.821	39.394		40		0,60	14,4					2.209	4,9	70,8	2.013	61	48	87	2.209	2,8	2,2	3,9	94,9					
		B 27/L 1138 Ludwigsburg (Mäura AS Ludwigsburg-Nord A81/B27 (0 FS		0,8			42.493	35.337	1.383	868		0,60	1.856					1.478	2,4	69,0	1.386	17	19	56	1.478	1,2	1,3	3,8	92,9					
		FS					1.787	23.776	32.645	780		1,14	15,0					411	7,2	63,5	371	14	16	10	411	3,4	3,9	2,4	87,4					
B 27		81452					44.940	37.596	35.234	2.362		0,93	2.044					2.133	5,9	70,6	1.936	67	59	71	2.133	3,1	2,8	3,3	94,6					
		7020 1101		801	TM		2.569	41.845		83		0,52	14,4					2.326	6,5	71,0	2.096	82	70	78	2.326	3,5	3,0	3,4	95,1					
		AS Ludwigsburg-Nord A81/B27 (0 B 27/L 1130/K 1600 Bietigheim- FS		2,7			44.730	38.831	1.240	1.138		0,52	1.954					1.556	3,2	69,2	1.454	23	28	51	1.556	1,5	1,8	3,3	93,0					
		FS					2.521	21.926	33.994	1.141		1,14	15,0					433	9,7	63,7	382	18	24	9	433	4,2	5,5	2,1	87,7					
B 27		81453					32.079	26.837	25.702	1.135		0,90	1.459					1.523	4,0	69,1	1.401	38	23	61	1.523	2,5	1,5	4,0	93,2					
		7020 1105		801	TM		1.314	29.726		148		0,58	14,4					1.660	4,4	69,5	1.520	46	27	67	1.660	2,8	1,6	4,0	93,6					
		B 27/K 1671 bei Bietigheim-Bis B 27/L 1115 Besigheim OD		3,0			31.929	26.807	1.065	546		0,58	1.395					1.111	2,1	67,8	1.044	13	11	43	1.111	1,2	1,0	3,9	91,6					
		FS					1.285	17.148	24.637	441		1,09	15,0					309	6,3	62,2	283	10	9	7	309	3,2	2,9	2,3	85,9					
B 27		81454					11.674	9.766	9.380	386		0,51	531					554	3,7	64,7	501	13	8	32	554	2,3	1,4	5,8	89,3					
		7020 1107		801	TM		419	11.916		9		0,57	14,4					604	4,1	65,1	544	16	9	35	604	2,6	1,5	5,8	89,7					
		B 27/L 1107 Bietigheim-Bissing B 27/L 1115 Besigheim FS		3,7			11.619	6.095	552	231		0,57	508					404	2,0	63,4	373	4	4	23	404	1,0	1,0	5,7	87,8					
		FS					410	6.805	8.828	146		1,07	15,0					112	5,9	57,8	101	4	3	4	112	3,6	2,7	3,6	81,9					
B 27		81808					51.368	46.602	43.540	3.062	53.047	0,89	2.733		2083	5,90	1570	6,75	225	2.564	6,8	71,4	2.383	91	85	5	2.564	3,5	3,3	0,2	94,5			
		7121 1109		805	DZ		3.407	51.801		48		0,56	3.310		2187	6,08	1552	7,02	37	2.669	8,0	71,6	2.451	112	101	5	2.669	4,2	3,8	0,2	94,8			
		B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen, B 27/K 1692 Ludwigsburg FS		7,5			52.450	45.895	84	1.524	48.638	0,56	3.310		1860	5,48	1501	5,86	44	2.250	2,7	70,8	2.187	26	34	3	2.250	1,2	1,5	0,1	93,4			
		FS					3.112	28.913	43.456	1.490	4.409	1,06			939	0,53	1157	0,43	52	697	4,6	65,7	664	15	17	1	697	2,2	2,4	0,1	88,5			
B 27		81809					9.457	7.956	7.651	305		0,77	427							454	3,7	63,9	420	8	8	18	454	1,8	1,8	4,0	87,9			
		7121 1110		805	TM		325	9.266		2		0,48	14,1		495	4,1	64,3	455	10	330	1,9	62,5	312	3	3	12	330	0,9	0,9	3,6	86,3			
		B 27 Anschluss Kornwestheim-Sü B27/B27 Seitenarm, S*S.-Zuffen FS		0,8			9.487	7.121	320	149		1,08	13,3		87	5,2	56,7	80	2	318	4,486	7.331	154	2	3	2	87	2,3	3,4	2,3	80,5			
B 27		82117					70.699	53.855	52.658	1.197	59.961	0,87	3.518		2000	1,40	2518	1,31	225	3.096	2,2	72,2	3.007	46	21	22	3.096	1,5	0,7	0,7	94,9			
		7220 1103		805	DZ		1.310	59.920		86		0,57	3.350		2117	1,28	2572	1,17	37	3.323	2,5	72,5	3.215	58	26	24	3.323	1,7	0,8	0,7	95,3			
		B 27/L 1208 Echterdingen B27, S*Stgt.-Degerloch;bei, *S FS		3,8			70.806	52.016	378	744	58.269	0,57	3.350		1820	1,21	2209	1,22	44	2.414	0,6	71,1	2.383	10	4	17	2.414	0,4	0,2	0,7	93,6			
		FS					1.322	34.453	52.280	367	1.692	1,02			1608	0,19	1271	0,31	52	540	2,9	64,6	523	11	4	2	540	2,0	0,7	0,4	87,2			
B 27		82399					81.108	67.853	63.911	3.942		0,93	3.689							3.850	5,5	73,2	3.539	98	112	101	3.850	2,5	2,9	2,6	97,0			
		7321 1109		801	TM		4.268	72.883		102		0,63	14,4		4.197	6,0	73,6	3.836	119	2.808	3,0	71,8	2.652	33	52	71	2.808	1,2	1,9	2,5	95,3			
		B 27/B 312 Verflechtung B 27/L 1208 Echterdingen FS		9,4			80.728	68.139	1.751	1.682		1,15	15,0		2.808	9,1	66,3	698	27	782	9,1	66,3	698	27	45	12	782	3,5	5,8	1,5	90,1			
B 27		82400					46.646	39.023	37.095	1.928		0,98	2.121							2.214	4,6	70,8	2.062	38	64	50	2.214	1,7	2,9	2,3	94,4			
		7321 1110		801	TM		2.072	41.012		52		0,76	14,4		2.414	5,1	71,1	2.237	46	2.414	2,7	69,4	1.536	13	30	36	1.615	0,8	1,9	2,2	92,8			
		B27/B464 bei Gniebel B 27/B 312 Verflechtung FS		8,7			46.428	40.044	875	636		1,14	15,0		1.615	8,0	63,9	407	10	2.036	31.007	36.220	1.240	26	6	6	449	2,2	5,8	1,3	87,6			
B 27		82695					28.170	23.334	21.849	1.485	26.103	0,94	1.282		819	5,13	981	3,67	5	1.328	6,4	68,6	1.234	38	43	13	1.328	2,9	3,2	1,0	91,8			
		7420 1111		801	TM 2G		1.906	24.988		33		0,69	14,4		870	4,48	1025	3,22	1	1.421	7,4	68,9	1.306	48	53	14	1.421	3,4	3,7	1,0	92,2			
		B 27/K 6900 Bläsbad B27/B28 Tübingen OD		3,8			27.363	23.551	210	628	23.401	0,69	1.200		941	5,63	737	4,21	7	1.047	2,3	67,5	1.015	9	14	9	1.047	0,9	1,3	0,9	90,3			
		FS					1.557	17.148	21.639	824	2.702	1,10	15,0		751	0,67	706	0,57	2	261	9,5	61,5	236	7	17	1	261	2,7	6,5	0,4	85,0			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach FS/OD	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV _{R2}	NoW15-18		NoW	T					Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	fer			bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D					day 06-18								
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW		E					evening 18-22								
					SV	S	LVm	LZ	SV			bSV _{R2}	So16-19		So	N					Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 27		82697 7420 1116 B 27/L379 Anschl. K'furt B27/B297 K'furt FS	801	TM	36.298 1.707 36.128 1.677	30.366 33.056 29.659 22.080	28.766 20 781 27.985	1.600 20 583 997		0,90 1,13	1.651 14,4 1.578 15,0					1.723 1.878 1.257 350	4,9 5,4 2,8 8,5	69,7 70,1 68,3 62,8	1.593 1.728 1.190 315	33 40 11 9	52 61 24 21	45 49 32 5	1.723 2,1 1.257 350	1,9 3,2 0,9 2,6	3,0 2,6 1,9 6,0	2,6 2,6 2,5 1,4	93,4 93,9 91,8 86,6		
B 27		82698 7420 1118 B27/B28 Tübingen B27/L1208 Tübingen FS	801	TM	28.156 1.466 28.024 1.440	23.554 25.140 24.165 17.449	22.185 26 581 21.604	1.369 26 496 847		0,96 1,12	1.281 14,4 1.224 15,0					1.336 1.457 975 271	5,4 6,0 3,1 9,4	68,6 69,0 67,2 61,7	1.230 1.333 920 241	29 35 10 8	44 52 21 18	33 37 24 4	1.336 1.457 975 271	2,2 2,4 1,0 3,0	3,3 3,6 2,2 6,6	2,5 2,5 2,5 1,5	92,3 92,8 90,7 85,6		
B 27		82699 7420 1119 B27/L1208 Tübingen B 27/L379 Anschl. K'furt FS	801	TM	35.395 1.673 35.229 1.644	29.610 31.177 30.938 22.708	28.044 28 699 27.345	1.566 28 578 960		0,99 1,14	1.610 14,4 1.539 15,0					1.680 1.832 1.225 341	4,9 5,4 2,8 8,5	69,6 69,9 68,2 62,7	1.557 1.688 1.162 307	33 41 11 9	50 59 23 20	40 44 29 5	1.680 1.832 1.225 341	2,0 2,2 0,9 2,6	3,0 3,2 1,9 5,9	2,4 2,4 2,4 1,5	93,3 93,7 91,7 86,4		
B 27		82963 7520 1100 B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil B 27 / L 394 bei Nehren FS	801	TM 2G	25.322 1.492 25.203 1.469	22.809 24.109 24.656 15.878	21.490 40 128 21.362	1.319 40 490 789	23.831 40 21.902 1.929	1,02 0,66 1,02	1.307 14,4 1.120 15,0	700 748 586	6,14 5,48 0,51	747 755 384	4,02 3,58 0,52	23 4 4	1.316 1.448 919 219	6,8 7,7 2,8 11,5	68,5 68,9 66,9 60,7	1.236 1.350 893 199	30 38 7 5	42 51 14 15	8 9 5 0	1.316 1.448 919 219	2,3 2,6 1,8 2,3	3,2 3,5 1,5 6,8	0,6 0,6 0,5 0,0	91,6 92,1 89,6 84,1	
B 27		82964 7520 1101 B 27 / L 394 bei Nehren B 27/K 6900 Bläsiabad FS	801	DZ	36.042 1.701 36.593 1.759	31.461 34.443 31.240 21.076	29.788 41 243 29.545	1.673 41 720 912	34.799 41 32.364 2.435	0,91 0,61 1,03	2.070 18,1 1.823 18,8	1055 1094 1035 969	4,64 4,11 3,86 0,41	1467 1441 1252 811	2,93 2,78 2,88 0,49	225 37 44 52	1.815 2.000 1.261 302	5,1 5,7 2,0 8,3	69,9 70,3 68,3 62,1	1.708 1.870 1.226 276	44 55 9 8	48 59 16 17	15 16 10 1	1.815 2.000 1.261 302	2,4 2,8 0,7 2,6	2,6 3,0 1,3 5,6	0,8 0,8 0,8 0,3	93,0 93,5 91,1 85,5	
B 27		83174 7619 1100 B 27/B463 Balingen/Süd B 27/B463 Bisingen FS	802	TM	33.722 2.566 34.616 2.610	31.001 35.654 28.937 18.819	28.571 81 664 27.907	2.430 81 866 1.483		0,81 0,53 1,18	1.745 18,1 1.707 18,8					1.788 1.980 1.212 301	7,3 8,0 3,7 11,0	69,8 70,3 68,1 62,1	1.619 1.778 1.142 264	52 64 15 10	78 94 30 23	39 44 25 4	1.788 1.980 1.212 301	2,9 3,2 1,2 3,3	4,4 4,7 2,5 7,6	2,2 2,2 2,1 1,3	93,7 94,2 91,6 86,1		
B 27		83176 7619 1102 B 27 Anschl. Bisingen B 27/B 32 Hechingen Nord FS	802	TM	26.484 1.649 27.186 1.675	24.347 26.691 25.729 14.946	22.792 52 675 22.117	1.555 52 577 926		0,96 0,56 1,07	1.370 18,1 1.340 18,8					1.404 1.555 952 237	5,9 6,5 3,0 8,9	68,8 69,2 67,1 61,1	1.280 1.408 898 212	35 43 10 7	49 59 19 14	40 45 25 4	1.404 1.555 952 237	2,5 2,8 1,1 3,0	3,5 3,8 2,0 5,9	2,8 2,9 2,6 1,7	92,7 93,2 90,7 85,0		
B 27		83178 7619 1105 B 27/B463 Bisingen B 27 Anschl. Bisingen FS	802	TM	35.406 2.110 36.344 2.144	32.548 38.676 29.646 15.751	30.541 50 538 30.003	2.007 50 846 1.111		0,77 0,41 1,27	1.832 18,1 1.792 18,8					1.877 2.079 1.272 316	5,7 6,3 2,9 8,5	70,1 70,5 68,4 62,3	1.737 1.911 1.216 286	49 61 14 10	59 71 22 17	32 36 20 3	1.877 2.079 1.272 316	2,6 2,9 1,1 3,1	3,1 3,4 1,7 5,4	1,7 1,6 1,9 0,9	93,6 94,1 91,5 85,9		
B 27		83201 7620 1100 B 27/B 32 Hechingen Nord B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil FS	801	TM 2G	28.312 1.689 27.772 1.479	27.263 29.757 26.757 18.973	25.687 32 193 25.494	1.576 32 691 853	29.796 32 27.410 2.386	0,90 0,64 1,06	1.429 14,4 1.469 15,0	902 955 1082 885	4,32 3,98 3,51 0,45	1084 1153 1128 682	4,61 3,82 5,76 1,03	19 3 6 5	1.581 1.738 1.110 246	6,2 7,0 2,4 10,2	69,3 69,7 67,8 61,2	1.482 1.617 1.077 223	42 53 9 6	45 55 15 16	12 13 9 1	1.581 1.738 1.110 246	2,7 3,0 0,8 2,4	2,8 3,2 1,4 6,5	0,8 0,7 0,8 0,4	92,4 92,9 90,5 84,7	
B 27		83347 7718 1101 B 27/L442 Anschl. Rosswangen B 27/B463 Balingen/Süd FS	802	TM 2G	15.406 1.146 13.727 952	13.317 14.928 12.705 8.313	12.378 78 110 12.268	939 78 339 522	14.839 78 13.336 1.503	0,85 0,56 0,98	727 18,1 754 18,8	467 496 566 350	6,42 5,85 4,24 0,86	523 489 538 294	7,07 5,93 3,90 0,34	24 4 6 5	780 864 527 105	8,2 9,1 3,4 12,8	66,2 66,7 64,5 57,6	720 791 507 94	24 31 6 3	29 35 9 8	7 7 5 0	780 864 527 105	3,1 3,6 1,1 2,9	3,7 4,1 1,7 7,6	0,9 0,9 0,8 0,0	89,6 90,1 87,5 81,1	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19							
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018																				2019	2018	2019	2018
											von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[dB(A)]					[dB(A)]							
											2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
B 28	8237	82868	7516 1100	B28/L96 Kniebis B28/L405 Kurmittelhaus FS	803	TM		2	9,5	4.956	5.711	5.316	395	4.659	1,00	373	199	7,04	197	7,61	19	343	7,3	62,7	307	9	14	13	343	2,6	4,1	3,8	87,0
B 28	8237	82869	7516 1101	B 28/K 4743 Freudenstadt Ansch B28/B28A Zuber FS	803	TM 2G		2	4,5	18.605	18.867	17.647	1.220	21.959	0,79	1.240	780	5,51	645	5,89	18	1.106	7,8	67,8	1.020	35	35	16	1.106	3,2	3,2	1,4	91,2
B 28	8237	82873	7516 1105	B28/L405 Kurmittelhaus B28/L460 Promenadenplatz OD	803	TM		2	0,6	9.459	8.002	7.515	487		1,10	507						468	5,9	64,0	433	14	14	7	468	3,0	3,0	1,5	87,5
B 28	8237	82874	7516 1106	B28/L460 Promenadenplatz B28/B462 Venus OD	803	TM		2	0,3	10.166	8.599	8.114	485		1,03	545						503	5,5	64,3	457	17	11	18	503	3,4	2,2	3,6	88,4
B 28	8237	82875	7516 1108	B28/B462 Venus B28/K4740 Bahnhofstraße OD	803	TM		2	0,8	13.061	11.049	10.002	1.047		0,98	700						646	9,2	65,4	572	38	21	15	646	5,9	3,3	2,3	89,4
B 28	8237	82878	7516 1113	B28/B462 Venus B 28/K 4743 Freudenstadt Ansch FS	803	TM		2	1,6	14.661	12.402	11.559	843		1,02	786						725	6,6	65,9	666	30	18	11	725	4,1	2,5	1,5	89,4
B 28	8237	82881	7516 1119	B28/B28A Zuber B28A/K4776 Alte Poststraße FS	803	TM		3	0,9	12.245	10.358	9.448	910		0,85	657						606	8,5	65,2	541	27	24	14	606	4,5	4,0	2,3	89,1
B 28	8237	82901	7517 1102	B28A/K4776 Alte Poststraße B28A/L398 Martins Bühl FS	803	TM 2G		2	2,6	10.070	8.163	7.418	745	8.941	1,08	539	276	8,70	271	8,86	20	474	10,0	64,1	424	19	24	7	474	4,0	5,1	1,5	87,9
B 28	8237	82908	7517 1209	L 370/ L 398 Schopfloch L370/K4779 Rexinger Kapelle FS	803	TM 2G		2	7,9	8.504	7.194	6.597	597	7.882	0,88	459						417	9,2	63,5	376	16	19	6	417	3,8	4,6	1,4	87,2
B 28	8237	82918	7518 1101	B 14/B463 Riedboden B 28A/L1361 Umgehungen Ergenzin FS	803	TM 2G		2	7,7	9.652	9.793	8.230	1.563	12.138	0,85	641	338	14,20	381	12,07	20	553	15,1	64,8	467	32	48	6	553	5,8	8,7	1,1	89,0

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	T Tag 06-22					D day 06-18					E evening 18-22					N Nacht / night 22-06				
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	[dB(A)]	Kfz/h	[%]	[dB(A)]	Kfz/h	[%]	[dB(A)]	Kfz/h	[%]	[dB(A)]	Kfz/h	[%]	[dB(A)]	
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
B 28		8237	82919 7518 1103 B14/L355b Hohenberg B14/B463 Riedboden FS	803	DZ	12.232 769 12.324 772	11.951 13.088 12.984 6.616	11.188 60 156 11.032	763 60 295 408	13.161 60 12.034 1.127	0,99 1,08	697 669	554 574 546 339	4,69 4,18 4,21 0,29	482 522 480 242	4,15 3,45 3,54 0,41	225 37 44 52	702 778 474 90	6,1 6,9 2,5 10,3	65,8 66,2 64,1 56,9	649 713 456 81	20 25 6 4	23 29 6 5	10 11 6 0	702 778 474 90	2,8 3,2 1,3 4,4	3,3 3,7 1,3 5,6	1,4 1,4 1,3 0,0	89,2 89,8 87,1 80,2					
B 28		8237	82928 7518 1203 L370/K4779 Rexinger Kapelle L370/L355/K4706 KVP Kegelhof FS	803	TM	5.972 500 6.026 493	5.052 5.295 5.517 3.650	4.574 8 27 4.547	478 8 174 296	5.008 8 4.332 676	1,04 0,69 1,01	330 11,8 309 12,5						294 322 211 43	9,8 11,0 4,5 13,8	62,0 62,4 60,6 53,7	265 288 201 37	10 12 6 3	17 20 1 3	2 2 1 0	294 322 211 43	3,4 3,7 1,4 7,0	5,8 6,2 2,8 7,0	0,7 0,6 0,5 0,0	85,6 86,0 83,5 77,4					
B 28		8237	82936 7518 1214 B14/L355b Hohenberg L355/L355b Leimgrube FS	803	TM 2G	11.964 1.100 12.072 1.103	11.011 12.539 10.409 6.307	10.075 77 144 9.931	936 77 386 473	11.747 77 10.366 1.381	0,83 0,50 1,00	696 11,8 696 12,5	446 481 407 196	6,05 5,41 5,41 1,53	492 470 438 319	6,91 6,38 5,71 0,94	21 4 7 5	654 743 386 69	8,9 9,8 3,6 14,3	65,5 66,0 63,2 55,7	591 666 367 59	27 33 7 4	27 34 6 5	9 10 6 1	654 743 386 69	4,1 4,4 1,8 5,8	4,1 4,6 1,6 7,2	1,4 1,3 1,6 1,4	89,1 89,7 86,4 79,9					
B 28		8237	82939 7518 1217 L370/L355/K4706 KVP Kegelhof L355/L355b Leimgrube FS	803	TM	5.080 500 5.126 493	4.298 4.489 4.676 3.179	3.823 8 38 3.785	475 8 175 292	4.367 8 3.681 686	1,04 0,71 1,09	275 11,8 268 12,5						253 279 176 32	11,2 12,5 5,3 18,1	61,4 61,8 59,8 52,4	224 244 164 26	10 12 6 3	17 20 2 3	2 3 2 0	253 279 176 32	4,0 4,3 2,3 9,4	6,7 7,2 3,4 9,4	0,8 1,1 1,1 0,0	85,1 85,7 83,1 76,6					
B 28		8416	82944 7519 1100 AS Rottenburg A81/B28a (29) B 28a/L 361 südl. Seebronn FS	801	TM	16.102 1.289 16.027 1.266	13.471 14.680 13.895 8.898	12.283 413 470 11.870	1.188 37 470 681		0,95 0,61 1,13	732 14,4 700 15,0						764 833 558 155	8,3 9,1 4,7 14,0	66,2 66,5 64,8 59,3	677 731 515 130	28 34 9 8	35 42 17 14	24 26 17 3	764 833 558 155	3,7 4,1 1,6 5,2	4,6 5,0 3,0 9,0	3,1 3,1 3,0 1,9	90,4 90,8 88,7 83,7					
B 28		8416	82945 7519 1200 B 28a/L 361 südl. Seebronn L 361/L 372 Rottenburg/Sülichen FS	801	TM 2G	19.715 1.509 19.623 1.487	16.493 17.571 18.172 10.843	15.121 72 136 14.985	1.372 72 583 717	17.961 72 15.977 1.984	1,03 0,62 1,08	895 14,4 858 15,0						951 1.026 726 159	8,3 9,4 3,6 12,1	67,1 67,4 65,9 59,4	866 924 695 140	37 44 13 9	40 49 12 10	8 9 6 0	951 1.026 726 159	3,9 4,3 1,8 5,7	4,2 4,8 1,7 6,3	0,8 0,9 0,8 0,0	90,6 91,0 88,8 82,9					
B 28		8416	82959 7519 1216 L 361/L 372 Rottenburg/Sülichen L 370/L 361 Osttangente Rotten FS	801	TM	9.736 494 9.690 484	11.693 13.247 10.915 7.102	10.872 28 106 10.766	821 28 386 407	13.183 28 12.028 1.155	0,82 0,54 1,10	606 14,4 636 15,0	418 426 370 245	6,46 5,87 5,68 0,41	470 461 403 262	5,96 4,99 5,46 0,76	12 1 5 3	680 753 462 101	7,6 8,7 2,2 9,8	65,7 66,1 64,0 57,4	627 687 448 91	24 30 5 4	23 29 4 5	6 7 5 1	680 753 462 101	3,5 4,0 1,1 4,0	3,4 3,9 0,9 5,0	0,9 0,9 1,1 1,0	89,0 89,5 86,8 81,0					
B 28		8415	82990 7521 1100 B 28 Anschluß Betzingen B 28 Hohbuchknoten Reutlingen FS	803	TM	43.015 1.900 43.402 1.916	36.388 42.041 36.701 17.409	34.517 226 481 34.036	1.871 226 935 710		0,87 0,41 1,07	2.306 11,8 2.294 12,5						2.128 2.354 1.451 292	5,0 5,6 2,2 6,3	70,6 71,0 68,9 62,0	1.992 2.190 1.401 272	67 82 20 11	40 49 12 7	29 33 18 2	2.128 2.354 1.451 292	3,1 3,5 1,4 3,8	1,9 2,1 0,8 2,4	1,4 1,4 1,2 0,7	93,9 94,4 91,8 85,1					
B 28		8415	83011 7522 1103 B 28/B 465 Bad Urach B 28/L 211 Bad Urach OD	803	TM	10.644 679 10.740 685	9.004 9.464 9.819 6.418	8.338 104 206 8.132	666 104 200 362		1,04 0,68 1,12	571 11,8 568 12,5						527 582 359 72	7,2 8,0 3,1 9,2	64,5 65,0 62,9 55,9	478 522 340 64	17 21 5 3	20 25 6 4	12 14 8 1	527 582 359 72	3,2 3,6 1,4 4,2	3,8 4,3 1,7 5,6	2,3 2,4 2,2 1,4	88,4 88,9 86,3 79,7					
B 28		8415	83012 7522 1104 B 28 Bad Urach (Thermalbad) B 28/B 465 Bad Urach OD	803	TM	18.728 1.222 18.897 1.236	15.843 16.762 16.501 11.823	14.642 206 378 14.264	1.201 206 351 644		0,98 0,71 1,13	1.004 11,8 998 12,5						927 1.025 632 127	7,4 8,2 3,2 9,3	67,0 67,4 65,3 58,4	836 915 597 113	32 39 10 5	36 45 11 7	23 26 14 2	927 1.025 632 127	3,5 3,8 1,6 3,9	3,9 4,4 1,7 5,5	2,5 2,5 2,2 1,6	90,9 91,5 88,8 82,2					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90 GeräuschKennwerte							RLS-19								
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach FS/OD	Region	Zählart Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T							Tag 06-22								
				2019	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	D							day 06-18										
				2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E							evening 18-22								
				2021	S	LV _m	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N							Nacht / night 22-06								
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 28	8425	802	TM	7.060	6.265	5.688	577	5.785	1,10	351					367	9,1	63,0	330	11	21	5	367	3,0	5,7	1,4	86,7			
				698	6.281		11		18,1				404	10,1	63,4	357	14	26	7	404	3,5	6,4	1,7	87,4					
				6.996	6.917	90	184	4.948	0,84	346			258	4,5	61,4	243	4	8	3	258	1,6	3,1	1,2	84,7					
				618	5.285	5.598	382	837	1,05	18,8			49	17,8	54,3	40	3	6	0	49	6,1	12,2	0,0	78,6					
B 28	8415	803	TM	6.570	5.305	4.724	581	5.045	1,01	332				310	11,4	62,3	275	12	20	3	310	3,9	6,5	1,0	86,0				
				630	5.467		44		11,8			340	12,6	62,7	297	15	24	4	340	4,4	7,1	1,2	86,6						
				6.327	5.547	55	173	4.218	0,80	338			223	5,7	60,8	209	5	7	2	223	2,2	3,1	0,9	84,0					
				603	4.370	4.669	364	827	1,10	12,5			43	20,6	53,7	34	3	6	0	43	7,0	14,0	0,0	78,2					
B 28	8425	802	DZ	3.979	3.400	3.180	220	3.316	1,04	272	126	4,76	157	5,10	202	6,2	60,4	184	5	8	5	202	2,5	4,0	2,5	84,2			
				253	3.472		4		163	3,68	171	5,26	37	227	6,9	60,9	206	6	9	6	227	2,6	4,0	2,6	84,8				
				3.976	3.599	86	81	3.000	0,83	260			125	2,3	58,3	119	1	2	3	125	0,8	1,6	2,4	81,7					
				238	2.894	3.094	135	316	1,07	113			21	11,7	50,6	18	1	2	0	21	4,8	9,5	0,0	74,5					
B 28	8425	802	TM 2G	9.561	8.615	8.045	570	9.408	0,87	491	383	5,48	323	6,50	502	7,6	64,3	463	13	20	6	502	2,6	4,0	1,2	87,8			
				673	9.595		16		18,1	345	5,22	302	6,95	1	573	8,4	64,9	526	16	25	6	573	2,8	4,4	1,0	88,4			
				9.814	8.348	95	202	8.562	0,57	468			419	3,58	309	5,18	7	29	3	5	4	291	1,0	1,7	1,4	85,0			
				684	5.444	7.950	352	846	1,09	18,8			218	0,46	233	1,29	2	73	9,0	56,0	66	2	4	1	73	2,7	5,5	1,4	79,7
B 28	8425	802	TM	12.890	11.850	11.127	723		0,98	667				684	5,7	65,7	613	16	23	32	684	2,3	3,4	4,7	90,1				
				807	13.353		84		18,1			757	6,2	66,1	674	19	28	36	757	2,5	3,7	4,8	90,6						
				13.232	13.028	540	199		0,42	652			463	2,9	64,0	429	5	9	20	463	1,1	1,9	4,3	88,1					
				820	5.599	10.587	440		1,14	18,8			115	8,6	57,9	102	3	7	3	115	2,6	6,1	2,6	82,1					
B 28	8425	802	TM 2G	10.186	9.053	8.680	373	9.315	1,05	488	369	1,90	454	3,96	531	3,8	64,6	452	10	11	58	531	1,9	2,1	10,9	90,4			
				1.136	9.499		14		18,1	350	0,57	431	3,02	1	589	4,3	65,0	497	13	14	65	589	2,2	2,4	11,0	90,9			
				10.456	9.932	987	156	8.791	0,67	519			356	1,4	62,8	314	2	3	37	356	0,6	0,8	10,4	88,4					
				1.153	6.376	7.693	203	524	0,99	18,8			70	5,1	55,8	59	1	3	7	70	1,4	4,3	10,0	81,5					
B 28	8421	801	TM	15.406	12.888	12.601	287		0,95	701				731	2,1	65,9	675	6	9	41	731	0,8	1,2	5,6	90,3				
				318	13.913		24		14,4			797	2,3	66,3	734	7	11	45	797	0,9	1,4	5,6	90,8						
				15.334	13.251	717	82		0,65	670			533	1,2	64,6	498	2	4	29	533	0,4	0,8	5,4	88,8					
				312	9.004	11.884	181		1,11	15,0			148	3,6	59,0	137	2	4	5	148	1,4	2,7	3,4	82,9					
B 28	8425	802	TM 2G	7.138	8.387	7.679	708	9.054	0,82	473	309	7,44	338	6,51	492	9,9	64,3	442	19	22	9	492	3,9	4,5	1,8	88,1			
				656	9.249		55		18,1	276	5,80	340	5,59	5	551	11,2	64,8	490	24	28	9	551	4,4	5,1	1,6	88,6			
				7.327	7.545	141	273	8.024	0,69	460			321	5,30	271	5,17	7	312	3,2	62,3	298	4	4	6	312	1,3	1,3	1,9	85,5
				664	6.358	7.538	380	1.030	1,04	18,8			326	0,31	206	0,97	7	65	10,8	55,5	59	3	3	0	65	4,6	4,6	0,0	78,7
B 28	8425	802	TM	8.860	8.145	7.889	256		0,85	459				470	2,9	64,0	435	6	7	22	470	1,3	1,5	4,7	88,2				
				293	9.319		41		18,1			520	3,2	64,5	478	8	9	25	520	1,5	1,7	4,8	88,7						
				9.095	7.961	374	75		0,48	448			318	1,4	62,3	299	2	3	14	318	0,6	0,9	4,4	86,3					
				297	4.482	7.515	140		1,11	18,8			79	4,3	56,3	74	1	2	2	79	1,3	2,5	2,5	79,9					
B 28	8425	802	TM	13.169	12.106	11.432	674		0,93	681				698	5,2	65,8	635	18	19	26	698	2,6	2,7	3,7	89,9				
				758	13.267		93		18,1			773	5,7	66,2	700	22	22	29	773	2,8	2,8	3,8	90,4						
				13.518	12.379	434	228		0,60	667			473	2,6	64,1	445	5	7	16	473	1,1	1,5	3,4	87,8					
				772	7.894	10.998	353		1,11	18,8			118	7,5	58,0	107	4	5	2	118	3,4	4,2	1,7	81,8					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19					
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
							SV	U	W	A	bso	bSV _{R2}	NoW15-18	Fr	NoW	T	von [hh] bis [hh]	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06	von [hh] bis [hh]	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06	von [hh] bis [hh]	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06	
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
B 30		8436	85038 8124 1100 B30/L284 Baidt/Baienfurt B30/L285 Gaisbeuren FS	802	TM 2G	8,7	21.838 1.756 22.417 1.787	20.530 21.644 22.629 13.950	18.714 181 68 18.646	1.816 161 601 1.054	21.616	1,05	1.136 18,1 1.147 18,8	801 791	7,62 6,95	650 669	6,62 6,28	24	1.185 1.323	9,7 10,5	68,1 68,6	1.082 1.198	42 52	57 68	4 5	1.185 1.323	3,5 3,9	4,8 5,1	0,3 0,4	91,4 92,0		
B 30		8435	84553 8223 1100 B30/K7719 Meckenbeuren B30/B467/K7982 westl. Oberhofe FS	803	DZZ 2G	4,2	11.475 435 11.888 496	11.833 12.752 13.420 6.584	11.244 215 312 11.029	589 45 13.309 232	14.380	1,05	699 11,8 795 12,5	541 569 313	2,59 2,46	532 503	3,38 2,58	9	681 758 450 117	4,9 5,6 1,5 3,8	65,6 66,1 63,8 58,0	634 701 434 111	21 26 5 3	14 13 9 2	12 13 2 2	681 758 450 117	3,1 3,4 1,1 2,6	2,1 2,4 0,9 0,9	1,8 1,7 2,0 1,7	89,1 89,6 87,0 81,2		
B 30		8436	84554 8223 1101 B30/B467/K7982 westl. Oberhofe B30/B33 Ravensburg Jahnstraße FS	802	TM 2G	3,3	21.470 918 22.039 932	19.737 21.464 20.881 12.524	18.870 25 416 18.454	867 25 395 447	21.106	0,97	1.094 18,1 1.103 18,8						1.140 1.233 861 188	4,7 5,4 1,4 4,4	67,9 68,2 66,7 60,1	1.065 1.144	24 30	26 32	25 27	1.140 1.233	2,1 2,4	2,3 2,6	2,2 2,2	91,4 91,8		
B 30		8435	84557 8223 1107 B30/L329 Meckenbeuren B30/K7719 Meckenbeuren OD	803	TM 2G	1,1	18.907 946 19.077 952	18.737 21.645 16.464 11.165	17.950 320 442 17.630	787 82 395 263	21.853	0,76	1.178 11,8 1.190 12,5	709 724 653 482	3,81 3,59 3,68 1,04	667 699 689 400	3,90 3,58 4,35 1,75	20	1.100 1.213 761 143	4,9 5,5 1,9 4,7	67,7 68,2 66,1 58,9	1.035 1.135 735 136	31 38	15 21	19 21	1.100 1.213	2,8 3,1	1,4 1,6	1,7 1,7	91,0 91,5		
B 30		8436	84559 8223 1112 B467/K7983 Sickenried B30/B33 Ravensburg Jahnstraße OD	802	TM	0,7	25.753 1.605 26.436 1.630	23.675 26.090 24.706 14.446	22.198 1.477 832 21.366	1.477 108 536 833		0,95	1.333 18,1 1.303 18,8						1.366 1.512 925 230	5,8 6,4 2,9 8,6	68,7 69,1 67,0 60,9	1.238 1.360	35 44	44 53	49 55	1.366 1.512	2,6 2,9	3,2 3,5	3,6 3,6	92,8 93,3		
B 30		8436	84565 8223 1123 B30/B33 AS RV Süd (OU Ravensbu B30/B32 AS RV Nord (OU Ravensb FS	802	TM	3,6	27.663 2.194 28.396 2.228	25.430 27.858 26.754 15.805	23.360 61 824 22.536	2.070 61 687 1.322		0,96	1.431 18,1 1.400 18,8						1.467 1.624 994 247	7,6 8,3 3,9 11,5	69,0 69,4 67,3 61,3	1.307 1.434	41 51	70 84	49 55	1.467 1.624	2,8 3,1	4,8 5,2	3,3 3,4	93,2 93,8		
B 30		8435	84750 8322 1102 B30/L328A Friedrichshafen B30/K7728 bei Friedrichshafen OD	803	TM 2G	2,2	12.745 560 12.860 574	9.137 10.215 8.691 5.846	8.847 89 256 8.591	290 89 165 36	11.071	0,85	522 11,8 631 12,5	347 350 316 325	2,88 3,14 2,22 1,54	434 459 404 293	2,07 1,96 1,98 1,02	12	526 555 439 91	2,8 3,1 1,9 4,3	64,5 64,8 63,7 56,9	495 521 418 84	14 16	2 2	15 16	526 555	2,7 2,9	0,4 0,4	2,9 2,9	88,1 88,3		
B 30		8435	84753 8322 1106 B30 Friedrichshafen B30/L328A Friedrichshafen OD	803	TM	0,1	3.457 1.078 3.488 1.196	2.924 3.120 3.113 1.979	1.851 1.073 162 1.689	1.073 1.026 14 33		1,00	185 11,8 184 12,5						171 189 117 23	36,0 40,0 16,1 44,7	59,8 60,2 58,0 51,1	99 103	60 73	2 2	10 11	171 189	35,1 38,6	1,2 1,1	5,8 5,8	85,7 86,3		
B 30		8435	84771 8323 1101 B30/L333 bei Lochbrücke B30/L329 Meckenbeuren OD	803	TM 2G	3,4	15.120 493 15.256 497	14.718 15.541 16.857 9.142	14.178 76 371 13.807	540 76 318 146	16.220	1,08	867 11,8 992 12,5	484 486 361	2,69 2,88	609 636	3,45 2,83	30	858 945 598 123	3,9 4,4 1,4 4,0	66,6 67,1 65,1 58,2	806 881 578 115	23 29	8 11	21 24	858 945	2,7 3,1	0,9 1,2	2,4 2,5	90,1 90,6		
B 30		8435	84775 8323 1107 B31/B30 Friedrichshafen B30/L333 bei Lochbrücke FS	803	TM 2G	2,8	18.483 525 18.649 527	18.147 19.418 20.436 10.767	17.606 37 248 17.358	541 37 308 196	19.467	1,05	1.186 11,8 1.109 12,5	586 610 332	2,39 2,30	675 716	2,22 2,09	34	1.036 1.145 711 196	3,4 4,0 1,0 2,8	67,5 67,9 65,8 60,2	990 1.089 694 190	20 25	12 15	14 16	1.036 1.145	1,9 2,2	1,2 1,3	1,4 1,4	90,5 91,0		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	NoW	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Di-Do NZB	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T					Tag 06-22								
							2019	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	D					day 06-18											
							2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E					evening 18-22									
							2019	S	LV _m	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N					Nacht / night 22-06									
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 31		8326	84224 8116 1100 L170/B31/L170 Löffingen B27/31 Hüfingen-Wasserturm FS	803	DZ		20.418 2.752 19.649 2.732	16.394 16.260 18.246 14.573	13.936 22 131 13.805	2.458 22 468 1.968	15.799 3.586	1,12 1,06	992 1.012	591 688 805 733	14,21 11,05 8,57 1,36	618 758 787 544	13,75 11,35 8,64 0,92	225 37 44 52	1.062 649 132	13,9 14,8 9,3 31,4	67,2 67,6 65,5 58,6	818 896 585 91	27 33 9 7	106 124 51 34	8 9 4 0	959 1.062 649 132	2,8 3,1 1,4 5,3	11,1 11,7 7,9 25,8	0,8 0,8 0,6 0,0	91,4 91,9 89,1 84,2	
B 31		8335	84277 8120 1100 B31/B313 Stockach B31/B34 Ludwigshafen FS	8005403	TM		6.775 195 6.592 188	5.432 5.391 5.866 5.037	5.264 243 5.021	168 32 96 40	5.003 4.786 217	1,09 0,93 0,99	305 17,6 276 15,9	239 259 150	2,09 1,93 0,67	194 219 229	3,09 3,20 0,87	25 4 4	328 382 167 23	3,4 3,6 2,4 9,6	62,5 63,1 59,5 51,0	305 353 157 20	7 9 3 1	2 3 6 0	14 17 1 2	328 382 2,4 23	2,1 0,8 1,8 4,3	0,6 4,5 3,6 0,7	4,3 87,2 83,3 76,2		
B 31		8435	84495 8220 1101 B31/B34 Ludwigshafen B31/K7772 Goldbach FS	803	TM 2G		10.117 494 10.208 496	8.558 8.306 10.405 7.005	8.077 42 237 7.840	481 42 206 233	8.985 8.303 682	1,25 0,84 1,15	519 11,8 563 12,5						508 554 369 54	5,5 6,2 2,5 9,2	64,4 64,8 63,0 54,7	465 503 352 48	15 19 4 1	13 15 5 4	15 17 8 1	508 554 369 54	3,0 3,4 1,1 1,9	2,6 2,7 1,4 7,4	3,0 3,1 2,2 1,9	88,3 88,7 86,3 78,7	
B 31		8435	84510 8221 1100 B31/K7772 Goldbach B31 Nußdorf FS	803	TM 2G		13.113 2.042 13.231 2.016	11.093 11.346 11.833 9.182	9.159 57 104 9.055	1.934 57 389 1.488	19.963 16.084 3.879	1,04 0,81 1,94	643 11,8 759 12,5						649 718 442 89	16,8 18,8 7,3 21,8	65,5 65,9 63,8 56,9	533 577 406 70	26 31 8 4	84 103 24 15	6 7 4 0	649 718 442 89	4,0 4,3 1,8 4,5	12,9 14,3 5,4 16,9	0,9 1,0 0,9 0,0	90,0 90,6 87,3 81,6	
B 31		8435	84511 8221 1102 B31 Nußdorf B31/L201 Uhdingen (Spinne) FS	8005403	TM 2G		26.558 3.181 25.840 3.104	22.322 22.971 24.177 17.903	19.272 120 213 19.059	3.050 120 612 2.318	22.394 17,6 17.620 4.774	1,05 0,78 1,09	1.223 17,6 1.163 15,9						1.305 1.413 981 181	13,4 14,4 9,0 25,5	68,5 68,9 67,2 60,0	1.124 1.203 890 134	41 49 20 8	127 147 64 38	13 14 7 1	1.305 1.413 981 181	3,1 3,5 2,0 4,4	9,7 10,4 6,5 21,0	1,0 1,0 0,7 0,6	92,6 93,1 90,8 85,2	
B 31		8435	85934 8221 1103 B31/L201 Uhdingen (Spinne) B31/B33 Meersburg FS	803	TM 2G		20.452 2.843 20.636 2.808	17.301 17.124 19.544 15.158	14.598 84 150 14.448	2.703 84 505 2.114	16.354 11,8 12.606 3.748	1,14 1,062 1,09	1.125 11,8 1.062 12,5						1.007 1.096 743 147	14,7 15,6 10,5 27,3	67,4 67,8 66,0 59,1	849 913 660 105	34 40 15 7	115 132 62 34	9 11 6 1	1.007 1.096 743 147	3,4 3,6 2,0 4,8	11,4 12,0 8,3 23,1	0,9 1,0 0,8 0,7	91,7 92,2 89,9 84,5	
B 31		8435	85935 8321 1100 B31/B33 Meersburg B31/B33 Stetten (Sabaknoten) FS	803	TM		30.874 2.498 31.152 2.504	26.118 26.562 27.607 21.874	23.694 434 372 23.322	2.424 434 395 1.595		1,04 0,82 1,646 12,5	1.655 11,8 1.646 12,5						1.528 1.690 1.041 210	9,0 10,0 3,9 11,5	69,2 69,6 67,5 60,6	1.368 1.496 986 184	48 58 15 8	90 111 26 16	22 25 14 2	1.528 1.690 1.041 210	3,1 3,4 1,4 3,8	5,9 6,6 2,5 7,6	1,4 1,5 1,3 1,0	93,0 93,5 90,7 84,5	
B 31		8435	84744 8321 1101 B31/B33 Stetten (Sabaknoten) B31/K7745 Immenstaad FS	8005403	DZ		18.820 2.277 18.311 2.228	15.818 15.946 17.210 13.634	13.635 123 187 13.448	2.183 123 287 1.773	15.114 11.897 3.217	1,08 0,86 1,00	887 805 805	641 689 764 612	12,95 10,60 8,38 1,14	521 587 665 531	14,20 11,75 8,42 1,32	225 37 44 52	925 1.010 670 128	13,1 14,0 8,9 24,3	67,0 67,4 65,6 58,5	794 855 604 96	23 28 10 4	97 114 49 27	11 13 7 1	925 1.010 670 128	2,5 2,8 1,5 3,1	10,5 11,3 7,3 21,1	1,2 1,3 1,0 0,8	91,3 91,8 89,4 83,7	
B 31		8435	85937 8322 1101 B31/K7745 Immenstaad B31/L328B Friedrichshafen FS	8005403	TM 2G		23.526 2.518 22.890 2.462	19.774 20.363 22.110 14.949	17.355 125 270 17.085	2.419 125 460 1.834	19.032 15.456 3.576	1,09 0,73 0,99	1.091 17,6 1.023 15,9						1.149 1.234 895 174	11,6 12,5 7,9 19,4	67,9 68,3 66,8 59,8	998 1.062 815 137	34 40 14 6	101 114 56 29	16 18 10 2	1.149 1.234 895 174	3,0 3,2 1,6 3,4	8,8 9,2 6,3 16,7	1,4 1,5 1,1 1,1	92,1 92,5 90,5 84,7	
B 31		8435	84751 8322 1103 B31/K7742/K7743 Manzell B30/B31 Friedrichshafen OD	803	TM 2G		13.185 1.098 13.304 1.112	8.435 8.708 9.165 6.551	7.955 367 7.588	480 120 302 58	8.364 7.813 551	1,05 0,75 1,01	560 11,8 506 12,5	258 243 201	5,81 5,76 2,99	264 244 200	6,06 5,33 3,50	23 4 4	488 530 361 79	6,6 6,9 5,1 5,5	64,2 64,6 62,9 56,3	438 474 332 72	25 28 4 3	3 24 13 3	22 24 361 79	488 530 361 79	5,1 5,3 3,9 3,8	0,6 0,8 0,6 1,3	4,5 4,6 3,6 3,8	88,5 88,8 86,8 80,3	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19					
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																											von [hh] bis [hh]		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach FS/OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Di-Do NZB	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T					Tag 06-22							
						2019	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D					day 06-18								
Anz. FS [n]		Ab.länge [km]				2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E					evening 18-22							
						2019	S	LV _m	LZ	SV			So16-19			So	N					Nacht / night 22-06							
						[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 32		83816 7921 1112 B32 KVP SIG (Zeppelinstraße) B32/L455 Sigmaringendorf FS	802	TM		11.089 462 11.383 468	10.003 11.376 9.163 6.139	9.594 25 118 9.476	409 25 177 207	11.003	0,81	549 18,1 563 18,8	426 415 392 208	3,29 2,89 2,04 0,96	377 388 367 233	3,71 3,35 2,18 0,43	22 4 6 5	589 654 395 73	4,4 4,9 1,9 8,9	65,0 65,5 63,3 56,0	559 617 383 67	12 15 3 2	11 14 4 4	7 8 5 0	589 654 395 73	2,0 2,3 0,8 2,7	1,9 2,1 1,0 5,5	1,2 1,2 1,3 0,0	88,1 88,7 86,2 79,2
B 32		83834 7922 1102 B32/L268 Mengen B 32 Anschluß Herbertingen Wes FS	802	TM 2G		13.794 1.811 14.160 1.847	12.681 13.911 13.047 8.072	10.956 184 395 10.772	1.725 33 395 1.297	13.743	0,94	702 18,1 709 18,8						724 803 490 136	13,3 14,4 8,0 20,4	65,9 66,4 64,2 58,7	619 677 445 109	24 30 6 5	70 83 32 22	11 13 7 0	724 803 490 136	3,3 3,7 1,2 3,7	9,7 10,3 6,5 16,2	1,5 1,6 1,4 0,0	90,2 90,8 88,0 83,3
B 32		86913 7922 1103 B 32 / K8255 Herbertingen B32/K8258 Bad Saulgau FS	802	TM 2G		13.007 759 13.352 772	11.957 13.113 12.267 7.662	11.245 33 165 11.080	712 33 283 396	13.159	0,94	672 18,1 660 18,8						689 755 494 116	6,1 7,0 2,2 6,8	65,7 66,1 64,2 58,0	637 693 478 108	18 23 5 3	23 28 6 5	11 11 5 0	689 755 494 116	2,6 3,0 1,0 2,6	3,3 3,7 1,2 4,3	1,6 1,5 1,0 0,0	89,2 89,6 87,1 81,0
B 32		86923 7922 1106 B 32 Anschluß Herbertingen Wes B 32 / B 311 Herbertingen FS	802	TM 2G		11.482 1.612 11.786 1.644	10.555 11.254 11.500 7.025	9.017 25 160 8.857	1.538 25 319 1.194	10.773	1,02	593 18,1 582 18,8						605 662 432 109	14,9 16,1 9,3 24,2	65,2 65,6 63,7 57,8	511 551 390 84	19 24 6 4	64 76 31 21	11 11 5 0	605 662 432 109	3,1 3,6 1,4 3,7	10,6 11,5 7,2 19,3	1,8 1,7 2,0 0,0	89,6 90,1 87,5 82,7
B 32		86924 7922 1107 B 32 / B 311 Herbertingen B 32 / K8255 Herbertingen FS	802	TM 2G		10.225 668 10.496 679	9.400 10.332 9.329 6.283	8.771 22 128 8.643	629 22 237 370	10.453	0,90	523 18,1 524 18,8						545 596 391 86	6,8 7,7 2,6 8,5	64,7 65,1 63,2 56,7	502 543 377 79	15 18 4 3	21 26 6 4	7 9 4 0	545 596 391 86	2,8 3,0 1,0 3,5	3,9 4,4 1,5 4,7	1,3 1,5 1,0 0,0	88,2 88,7 86,1 79,8
B 32		86925 7923 1101 B32/L280 Bad Saulgau B32 KVP Saulgau OD	802	TM 2G		6.110 217 6.272 220	5.617 6.520 6.117 2.105	5.428 29 110 5.318	189 29 97 63	6.441	0,94	309 18,1 316 18,8						333 372 214 36	3,1 3,5 1,3 6,3	62,5 63,0 60,6 52,9	315 351 206 33	7 9 1 2	4 5 5 1	7 7 5 0	333 372 214 36	2,1 2,4 0,9 5,6	1,2 1,3 2,3 0,8	2,1 1,9 2,0 0,0	85,9 86,3 83,9 75,9
B 32		85008 8023 1100 B32 KVP Saulgau B 32/L 286 bei Altshausen FS	802	TM 2G		6.974 396 7.159 403	7.388 7.860 8.106 4.810	6.866 34 70 6.796	522 34 190 298	7.673	1,03	408 18,1 413 18,8	259 285 319 198	5,79 3,86 6,27 0,51	327 350 418 220	6,42 5,43 4,78 0,91	21 3 14 7	432 482 282 59	8,1 9,2 2,6 8,3	63,7 64,2 61,8 55,0	398 439 273 55	13 16 3 2	17 22 3 2	4 5 3 0	432 482 282 59	3,0 3,3 1,1 3,4	3,9 4,6 1,1 3,4	0,9 1,0 1,1 0,0	87,1 87,7 84,7 78,0
B 32		85007 8023 1110 B 32/L 286 bei Altshausen B32/L291 b. Blitzenreute FS	802	TM 2G		9.470 703 9.721 716	8.679 9.474 8.842 5.640	7.963 72 7.891	716 37 275 404	9.453	0,93	488 18,1 478 18,8	259 287 324 208	8,88 7,67 8,33 1,44	373 382 446 266	5,63 5,24 4,26 1,13	22 4 15 6	507 569 322 71	9,3 10,5 3,2 9,4	64,4 64,9 62,4 55,8	461 511 310 65	18 23 5 3	24 30 4 3	4 5 3 0	507 569 322 71	3,6 4,0 1,6 3,6	4,7 5,3 1,2 4,2	0,8 0,9 0,9 0,0	87,9 88,5 85,3 79,0
B 32		84331 8123 1101 B32/L291 b. Blitzenreute B32/B30 AS Weingarten (OU RV) FS	802	TM 2G		13.947 839 14.317 853	12.822 14.138 12.937 8.206	12.051 57 250 11.801	771 57 279 435	13.937	0,92	713 18,1 714 18,8						745 810 550 111	6,2 7,1 2,3 7,4	66,0 66,4 64,7 57,8	685 740 527 103	19 23 5 4	25 31 7 4	16 16 11 0	745 810 550 111	2,6 2,8 0,9 3,6	3,4 3,8 1,3 3,6	2,1 2,0 2,0 0,0	89,7 90,1 88,0 80,8
B 32		84555 8223 1103 B32/K7976 Ravensburg Wangeners B32/L335 Staig OD	802	TM 2G		13.672 847 14.034 860	12.013 13.399 11.975 7.108	11.227 107 139 11.088	786 107 285 394	13.302	0,89	670 18,1 597 18,8	550 597 481 238	4,55 3,69 4,16 1,26	459 500 461 350	5,88 4,20 5,21 0,86	20 3 7 5	711 805 432 79	7,0 7,7 3,0 11,3	65,8 66,4 63,7 56,3	658 739 416 71	22 28 6 4	23 28 5 4	8 10 5 0	711 805 432 79	3,1 3,5 1,4 5,1	3,2 3,5 1,2 5,1	1,1 1,2 1,2 0,0	89,2 89,8 86,6 79,7

Verkehrsmontoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19													
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach FS/OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	DTV			LV	SV	Di-Do Nzb	Kfz	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
						2019	A			W	U	S							fer	bso	bfr	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]					[Kfz/h] [%] [dB(A)] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [%] [%] [%] [dB(A)]		
Anz. FS (n)	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 32		84829 8325 1105 B32/L321 Wangen B32 bayer. Landesgrenze b. Wan OD	802	TM		11.782 579 12.094 588	10.831 11.828 11.524 6.708	10.292 34 287 10.005	539 34 230 275		0,97 18,1 0,57 1,11	610 596 596 18,8							625 692 423 105	4,6 5,1 2,3 6,8	65,3 65,7 63,6 57,5	579 638 402 96	14 18 4 3	15 17 6 4	17 19 11 2	625 692 423 105	2,2 2,6 0,9 2,9	2,4 2,5 1,4 3,8	2,7 2,7 2,6 1,9	89,0 89,5 87,1 81,2							
B 32		84830 8325 1106 L320/B32 Wangen Buchweg L320/B32 Wangen Leutkircher St OD	802	TM		17.855 565 18.328 570	16.414 17.940 17.290 10.299	15.940 89 1.603 14.337	474 89 152 233		0,96 18,1 0,57 1,11	924 904 904 18,8							947 1.049 642 159	2,7 3,0 1,3 3,9	67,1 67,5 65,4 59,3	827 911 573 143	13 16 5 3	12 15 60 4	95 107 64 9	947 1.049 642 159	1,4 1,5 0,6 1,9	1,3 1,4 0,8 2,5	10,0 10,2 9,3 5,7	92,6 93,1 90,7 83,9							
B 32		84831 8325 1108 L320/B32 Wangen Leutkircher St B32/L321 Wangen OD	802	TM		17.775 733 18.246 743	16.340 17.799 17.692 9.934	15.666 49 636 15.030	674 49 268 357		0,99 18,1 0,56 1,11	920 18,1 900 18,8							943 1.044 639 159	3,8 4,2 1,9 5,7	67,1 67,5 65,4 59,3	869 957 603 147	17 22 5 3	19 23 7 5	38 42 24 4	943 1.044 639 159	1,8 2,1 0,8 1,9	2,0 2,2 1,1 3,1	4,0 4,0 3,8 2,5	91,1 91,6 89,2 83,1							
B 33		82579 7413 1104 B28/B33/L90 Sand B3/B33 Querspange b. Freiburge FS	802	TM		6.800 137 6.980 139	5.724 6.483 5.910 2.787	5.605 36 97 5.508	119 36 58 25	6.536 211	0,91 18,1 0,43 1,09	346 301 291 18,8	1,33 1,66 1,27 0,62	280 263 233 136	1,79 1,90 1,29 0,74	19 4 7 5	332 365 233 52	1,9 2,1 1,2 1,0	62,5 62,9 61,0 54,5	318 350 225 51	6 7 3 0	2 6 1 0	6 6 4 1	332 365 233 52	1,8 1,9 1,3 0,0	0,6 0,5 1,3 0,0	1,8 1,6 1,7 1,9	85,7 86,0 84,0 77,4									
B 33		82839 7513 1103 B3/B33 beim Flugplatz B33/L99 Strohbach FS	8053101	TM		25.638 2.365 26.468 2.263	21.834 23.577 24.011 13.603	19.669 25 134 19.535	2.165 25 718 1.422		1,02 15,8 0,58 1,02	1.234 15,8 1.389 18,0							1.272 1.452 730 185	9,4 10,0 6,1 16,3	68,4 69,0 66,0 60,0	1.144 1.297 681 155	42 53 10 8	78 92 35 22	8 10 4 0	1.272 1.452 730 185	3,3 3,7 1,4 4,3	6,1 6,3 4,8 11,9	0,6 0,7 0,5 0,0	92,0 92,6 89,2 84,2							
B 33		82842 7513 1107 B33/K5324 Bühl B3/B33 Freiburger Platz OD	802	TM		4.536 87 4.656 88	3.847 4.380 3.860 1.916	3.772 35 65 3.707	75 35 27 13	4.416 127	0,88 18,1 0,44 1,09	257 194 172 118	1,52 1,03 1,14 0,85	170 156 139 82	1,76 1,92 1,44 1,22	22 4 7 5	225 250 150 31	1,8 1,9 1,5 0,7	60,8 61,3 59,1 52,2	216 241 146 30	4 4 2 0	1 1 2 0	4 4 1 1	225 250 150 31	1,8 1,6 1,3 0,0	0,4 0,4 0,0 0,0	1,8 1,6 1,3 3,2	83,9 84,3 81,9 75,7									
B 33		83122 7614 1102 B33/L99 Strohbach B33/B415 Biberach Süd FS	8053101	TM		20.536 1.798 21.201 1.710	17.489 18.856 17.637 12.730	15.853 25 144 15.709	1.636 25 384 1.227		0,94 15,8 0,68 1,10	1.039 15,8 1.060 18,0							1.019 1.163 585 148	8,9 9,3 6,1 15,9	67,4 68,0 65,0 59,1	920 1.044 546 125	23 29 5 4	67 79 30 19	9 11 4 0	1.019 1.163 585 148	2,3 2,5 0,9 2,7	6,6 6,8 5,1 12,8	0,9 0,9 0,7 0,0	91,1 91,7 88,3 83,2							
B 33		83123 7614 1103 B33/B415 Biberach Süd B33/B294 Haslach FS	8053101	TM 2G		17.269 1.922 17.828 1.842	14.707 15.572 16.061 10.230	12.953 26 129 12.824	1.754 26 484 1.244		1,03 15,8 0,66 1,04	792 15,8 976 18,0							857 978 492 125	11,3 12,0 7,6 20,0	66,7 67,2 64,2 58,3	752 850 452 100	29 37 7 5	68 81 30 20	8 10 3 0	857 978 492 125	3,4 3,8 1,4 4,0	7,9 8,3 6,1 16,0	0,9 1,0 0,6 0,0	90,6 91,3 87,7 82,9							
B 33		83302 7714 1102 B33/B294 Haslach B33 OD Hauslach FS	8053101	TM 2G		20.848 2.182 21.523 2.091	17.755 19.212 18.498 12.071	15.760 26 211 15.549	1.995 26 576 1.393		0,96 15,8 0,63 1,03	1.055 15,8 1.077 18,0							1.034 1.181 594 150	10,7 11,3 7,1 18,8	67,5 68,1 65,1 59,1	911 1.032 546 122	34 43 8 6	76 90 34 22	13 16 6 0	1.034 1.181 594 150	3,3 3,6 1,3 4,0	7,4 7,6 5,7 14,7	1,3 1,4 1,0 0,0	91,4 92,1 88,6 83,6							
B 33		83307 7715 1100 B33/B294 Hauslach B33/L107 Gutach steingrün FS	8053101	DZ		10.704 1.102 10.511 1.054	9.122 9.396 9.735 7.369	8.115 218 250 7.897	1.007 26 250 731	9.126 7.664	1,04 0,78 1,03	505 526 406 318	8,38 7,34 5,42 0,63	364 398 436 317	10,44 9,05 6,19 0,95	225 37 44 52	533 604 320 75	10,5 11,1 6,7 19,2	64,6 65,1 62,4 56,1	464 521 292 61	16 20 4 3	40 47 18 11	13 16 6 0	533 604 320 75	3,0 3,3 1,3 4,0	7,5 7,8 5,6 14,7	2,4 2,6 1,9 0,0	88,9 89,6 86,2 80,6									

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19																		
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																
																											von [hh] bis [hh]															
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019									
							SV	U	S	A	W	U	S	A	W	U	S	A	W	U	S	A	W	U	S	A	W	U	S	A	W	U	S	A	W	U	S	A	W			
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]									
B 34	8337	87128 8315 1113	B34/K6589 Dogern-Industrie B34/B500 Waldshut-Viehmarkt FS	803	TM 2G	2	16.010	17.107	16.330	1.169	14.720	17.107	18.004	9.632	14.562	1.290	92	464	734	1.803	1.05	943	553	11,8	6,87	763	766	6,16	5,74	12	921	7,6	67,0	838	32	42	9	921	3,5	4,6	1,0	90,5
							1.290	92	464	734	1.803	1.05	943	553	11,8	6,87	763	766	6,16	5,74	12	921	7,6	67,0	838	32	42	9	921	3,5	4,6	1,0	90,5									
B 34	8337	87127 8315 1114	B34 zum Zoll B34/L161 Kaitle FS	803	TM 2G	2	24.428	23.884	1.671	25.872	22.102	26.846	23.772	13.446	21.848	1.782	149	526	1.107	2.802	0,89	1.603	1120	11,8	6,88	862	915	6,84	4,92	21	1.390	7,9	68,8	1.273	39	63	15	1.390	2,8	4,5	1,1	92,3
							1.671	26.846	23.772	13.446	21.848	1.782	149	526	1.107	2.802	0,89	1.603	1120	11,8	6,88	862	915	6,84	4,92	21	1.390	7,9	68,8	1.273	39	63	15	1.390	2,8	4,5	1,1	92,3				
B 34	8337	84714 8316 1100	B34/L162 (Rich. Küssaberg) B34/K6570 Erzingen FS	8005401	TM 2G	2	4.686	4.972	192	4.600	4.730	5.693	4.805	2.600	4.730	242	29	117	96	426	0,84	343	229	5,0	3,27	263	3,42	3,98	23	293	4,9	62,0	274	9	6	4	293	3,1	2,0	1,4	85,3	
							192	5.693	4.805	2.600	4.730	242	29	117	96	426	0,84	343	229	5,0	3,27	263	3,42	3,98	23	293	4,9	62,0	274	9	6	4	293	3,1	2,0	1,4	85,3					
B 34	54	84716 8316 1102	B34/K6570 Erzingen B34 Erzingen-Schweiz OD	803	DZ	2	5.202	4.186	96	5.201	4.068	4.682	4.124	2.508	4.000	118	8	31	79	178	0,54	318	221	1,81	1,64	184	211	2,37	44	245	2,9	61,2	234	2	5	4	245	0,8	2,0	1,6	84,4	
							96	4.682	4.124	2.508	4.000	118	8	31	79	178	0,54	318	221	1,81	1,64	184	211	2,37	44	245	2,9	61,2	234	2	5	4	245	0,8	2,0	1,6	84,4					
B 34	54	84702 8316 1104	B34/B314 Oberlauchringen B34/L162 (Rich. Küssaberg) FS	803	TM 2G	2	8.813	7.908	412	8.892	7.517	8.887	7.898	4.430	7.408	391	41	206	144	571	0,89	516	427	11,8	3,28	434	467	3,92	3	462	4,3	64,0	431	15	9	7	462	3,2	1,9	1,5	87,3	
							412	8.887	7.898	4.430	7.408	391	41	206	144	571	0,89	516	427	11,8	3,28	434	467	3,92	3	462	4,3	64,0	431	15	9	7	462	3,2	1,9	1,5	87,3					
B 34	8336	84856 8411 1104	B34 Zoll Grenzach-Horn B34/K6332 Wyhlen OD	8005401	DZ	2	9.627	6.900	205	9.020	6.705	8.001	7.056	2.764	6.627	195	64	46	85	289	0,35	543	329	1,61	1,30	302	1,66	2,29	44	393	3,0	63,3	376	7	5	5	393	1,8	1,3	1,3	86,3	
							205	8.001	7.056	2.764	6.627	195	64	46	85	289	0,35	543	329	1,61	1,30	302	1,66	2,29	44	393	3,0	63,3	376	7	5	5	393	1,8	1,3	1,3	86,3					
B 34	8336	84862 8412 1100	B34/K6332 Wyhlen B34/B316 Rheinfeldern FS	804	TM	2	8.798	8.589	413	8.831	8.213	9.357	9.581	4.609	8.134	376	7	240	129	565	1,02	466	308	17,6	3,25	298	309	2,01	1,94	6	502	5,6	64,3	474	15	8	5	502	3,0	1,6	1,0	87,4
							413	9.357	9.581	4.609	8.134	376	7	240	129	565	1,02	466	308	17,6	3,25	298	309	2,01	1,94	6	502	5,6	64,3	474	15	8	5	502	3,0	1,6	1,0	87,4				
B 34	8336	84865 8412 1103	B34 Zoll Grenzach-Horn B34/L139 Wyhlen-Herten OD	804	TM	2	12.375	9.848	485	11.967	9.637	10.987	11.042	4.632	9.635	211	4	60	147	268	1,01	509		17,6						573	2,0	64,9	561	4	8	0	573	0,7	1,4	0,0	87,3	
							485	10.987	11.042	4.632	9.635	211	4	60	147	268	1,01	509		17,6							573	2,0	64,9	561	4	8	0	573	0,7	1,4	0,0	87,3				
B 34	8336	84866 8412 1104	AS Rheinfeldern-Süd A861/B34 (0) B34/L143 Beuggen OD	8005401	TM	2	10.155	7.817	452	9.855	7.721	8.624	8.309	4.199	7.570	96	11	56	29	139	0,96	559		5,0						454	1,3	63,9	439	4	2	9	454	0,9	0,4	2,0	87,0	
							452	8.624	8.309	4.199	7.570	96	11	56	29	139	0,96	559		5,0							454	1,3	63,9	439	4	2	9	454	0,9	0,4	2,0	87,0				
B 34	8336	84873 8413 1100	B34/B316 Rheinfeldern B34/B518 Brennet FS	8005401	TM 2G	2	11.369	16.055	1.028	11.994	14.809	19.176	12.204	9.682	14.625	1.246	29	400	817	2.311	0,64	1.102	541	5,0	7,39	531	8,10	9	932	8,8	67,0	849	25	47	11	932	2,7	5,0	1,2	90,6		
							1.028	19.176	12.204	9.682	14.625	1.246	29	400	817	2.311	0,64	1.102	541	5,0	7,39	531	8,10	9	932	8,8	67,0	849	25	47	11	932	2,7	5,0	1,2	90,6						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T																				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E													
							2018	S	LV _m	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N													
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]							[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	von [hh] bis [hh]											
B 34		84874					19.076	16.991	15.421	1.570	18.650	0,88	1.195	788	6,73	833	6,84	18	989	8,6	67,3	890	36	55	8	989	3,6	5,6	0,8	90,9
	8337	8413 1102		8005401	TM 2G		3.067	18.936		120			5,0	788	6,35	896	6,36	3	1.109	9,7	67,8	986	45	69	9	1.109	4,1	6,2	0,8	91,5
		B34/B518 Brennet					18.727	16.739	136	484	16.389	0,55	1.178	661	6,20	768	4,95	8	629	3,3	65,3	601	8	14	6	629	1,3	2,2	1,0	88,3
		B34/B518 Bad Säckingen (Rich. FS)					3.014	10.355	15.285	966	2.261	0,98	5,5	450	0,67	442	1,13	4	146	9,0	59,0	131	4	10	1	146	2,7	6,8	0,7	82,6
B 34		84875					18.838	14.669	12.572	2.097		0,88	993						847	14,9	66,6	713	17	109	8	847	2,0	12,9	0,9	91,0
	8337	8413 1103		8005401	TM		2.507	16.215		55			5,0						914	17,4	67,0	746	22	137	9	914	2,4	15,0	1,0	91,6
		B34/B518 Bad Säckingen (Rich. B34/L152 Bad Säckingen Konz OD)					18.493	14.308	129	238		0,56	1.056	644	4,5	65,4	610	5	644	4,5	65,4	610	5	24	5	644	0,8	3,7	0,8	88,5
							2.453	9.160	12.443	1.804		1,10	5,5	140	6,6	58,8	130	1	140	6,6	58,8	130	1	8	1	140	0,7	5,7	0,7	82,2
B 34		84882					14.829	12.278	11.268	1.010	13.622	0,90	844	567	7,23	533	5,63	18	715	7,8	65,9	649	21	37	8	715	2,9	5,2	1,1	89,5
	8337	8414 1101		8005401	TM 2G		1.186	13.532		15			5,0	618	7,12	540	5,00	3	793	8,8	66,3	712	26	46	9	793	3,3	5,8	1,1	90,0
		AS Luttingen A98/K6542 B34/L154 Albruck FS)					14.558	12.130	134	345	12.001	0,59	871	531	6,78	521	4,80	21	481	2,9	64,1	462	4	10	5	481	0,8	2,1	1,0	87,1
							1.064	7.984	11.134	650	1.621	1,01	5,5	293	0,68	346	1,16	7	105	9,4	57,5	94	3	7	1	105	2,9	6,7	1,0	81,3
B 35		80584					16.737	15.387	13.524	1.863		0,96	866						888	11,2	66,8	762	23	76	27	888	2,6	8,6	3,0	91,4
	8215	6716 1100		802	TM		1.965	17.071		42			18,1						983	12,2	67,3	833	28	92	30	983	2,8	9,4	3,1	91,9
		Rhein/B35 Germersheim B35/L555 Rheinsheim FS)					17.181	16.303	450	372		0,51	847	601	6,0	65,1	548	7	601	6,0	65,1	548	7	29	17	601	1,2	4,8	2,8	89,1
							2.003	8.768	13.074	1.449		1,12	18,8	150	17,8	59,1	120	5	150	17,8	59,1	120	5	22	3	150	3,3	14,7	2,0	84,1
B 35		80849					11.204	13.038	11.506	1.532	14.402	0,95	762	558	9,50	434	11,98	19	750	13,4	66,1	655	26	60	9	750	3,5	8,0	1,2	90,1
	8215	6816 1100		802	TM 2G		1.658	14.270		23			18,1	592	8,78	456	12,06	3	849	14,5	66,6	734	33	72	10	849	3,9	8,5	1,2	90,7
		B35/L555 Rheinsheim B35/ L560 Graben-Neudorf FS)					11.501	13.587	144	427	12.271	0,56	689	714	8,26	504	8,93	7	454	7,6	63,9	419	6	24	5	454	1,3	5,3	1,1	87,4
							1.687	7.958	11.362	1.082	2.131	1,07	18,8	280	1,07	369	0,81	5	129	16,4	58,5	110	3	15	1	129	2,3	11,6	0,8	82,7
B 35		80866					16.256	14.359	12.584	1.775	15.948	0,84	831	600	9,50	427	12,88	21	817	13,2	66,5	712	28	68	9	817	3,4	8,3	1,1	90,5
	8215	6817 1104		802	TM 2G		2.519	16.219		20			18,1	603	9,78	464	11,42	3	907	14,3	66,9	783	34	80	10	907	3,7	8,8	1,1	91,0
		B3/B35 Bruchsal B35/L618 Heildelshheim FS)					16.687	13.668	150	476	13.277	0,53	767	552	7,79	427	10,77	7	546	8,0	64,7	502	8	31	5	546	1,5	5,7	0,9	88,2
							2.564	8.567	12.434	1.279	2.671	1,00	18,8	317	0,95	267	0,75	5	161	22,2	59,4	128	7	25	1	161	4,3	15,5	0,6	84,2
B 35		80872					14.189	13.044	11.313	1.731		0,96	734						752	12,4	66,1	630	49	44	29	752	6,5	5,9	3,9	90,8
	8215	6817 1110		802	TM 2G		1.888	14.336		105			18,1						833	13,7	66,6	687	61	53	32	833	7,3	6,4	3,8	91,3
		B35/ L560 Graben-Neudorf B35/B36/K3531 Graben-Neudorf FS)					14.565	13.729	485	796		0,55	718	510	6,1	64,4	461	14	510	6,1	64,4	461	14	17	18	510	2,7	3,3	3,5	88,5
							1.911	7.954	10.828	830		1,17	18,8	127	17,8	58,4	101	10	127	17,8	58,4	101	10	13	3	127	7,9	10,2	2,4	83,2
B 35		80875					24.429	22.457	20.185	2.272		0,93	1.264						1.295	9,3	68,5	1.126	30	91	48	1.295	2,3	7,0	3,7	93,0
	8215	6817 1114		802	TM		2.381	24.574		21			18,1						1.435	10,2	68,9	1.234	37	110	54	1.435	2,6	7,7	3,8	93,6
		B35/L556 Bruchsal B35/L618 Heildelshheim OD)					25.076	22.905	818	523		0,60	1.237	878	5,0	66,8	803	9	878	5,0	66,8	803	9	35	31	878	1,0	4,0	3,5	90,9
							2.422	14.819	19.367	1.728		1,18	18,8	218	14,8	60,7	181	6	218	14,8	60,7	181	6	26	5	218	2,8	11,9	2,3	85,5
B 35		80880					26.815	24.651	21.854	2.797		0,95	1.388						1.422	10,5	68,9	1.228	39	110	45	1.422	2,7	7,7	3,2	93,4
	8215	6817 1119		802	TM		2.928	27.794		29			18,1						1.575	11,5	69,3	1.343	48	133	51	1.575	3,0	8,4	3,2	93,9
		B35/B36/K3531 Graben-Neudorf B35/K3529 Karlsdorf FS)					27.526	26.375	767	677		0,45	1.357	964	5,6	67,2	882	11	964	5,6	67,2	882	11	42	29	964	1,1	4,4	3,0	91,2
							2.980	12.383	21.087	2.091		1,12	18,8	240	16,6	61,2	196	8	240	16,6	61,2	196	8	32	4	240	3,3	13,3	1,7	85,9
B 35		80881					28.836	26.508	23.305	3.203		0,94	1.492						1.529	11,2	69,2	1.324	44	127	34	1.529	2,9	8,3	2,2	93,5
	8215	6817 1120		802	TM		3.338	29.713		33			18,1						1.693	12,2	69,6	1.447	54	153	39	1.693	3,2	9,0	2,3	94,1
		B35/K3529 Karlsdorf AS Bruchsal A5/B35 (042) FS)					29.600	28.076	581	769		0,48	1.459	1.036	5,9	67,5	953	13	1.036	5,9	67,5	953	13	48	22	1.036	1,3	4,6	2,1	91,2
							3.403	14.174	22.724	2.401		1,11	18,8	258	17,7	61,5	209	9	258	17,7	61,5	209	9	37	3	258	3,5	14,3	1,2	86,2

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T					Tag 06-22									
							2019	W	Rad	Bus		bso	MSV _{R2}	Fr15-18		Fr	D					day 06-18									
							2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E					evening 18-22									
							2019	S	LV _m	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N					Nacht / night 22-06									
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 35			81428				7.869	8.065	7.156	909	8.277	1,04	457	229	11,35	261	10,34	10	460	13,9	64,0	403	15	35	7	460	3,3	7,6	1,5	88,0	
	8236		7019 1110		802	TM	1.141	8.490		13			18,1	240	11,25	267	9,36	1	509	15,2	64,4	442	19	41	7	509	3,7	8,1	1,4	88,5	
			B35/K4513				8.078	8.818	110	244	6.899	0,66	441	346	11,27	406	9,61	3	314	7,7	62,3	290	4	15	5	314	1,3	4,8	1,6	85,9	
			B10/B35 Illinger Eck				1.163	5.616	7.046	652	1.378	1,09	18,8	194	1,03	152	1,32	2	88	22,1	56,8	72	3	12	1	88	3,4	13,6	1,1	81,4	
	2		FS		5,8																										
B 35 A			80884				15.377	14.136	13.140	996		0,78	796						815	6,6	66,4	737	27	27	24	815	3,3	3,3	2,9	90,4	
	8215		6817 1123		802	TM	1.053	16.602		22			18,1						903	7,2	66,9	811	33	32	27	903	3,7	3,5	3,0	90,9	
			B35/L556 Bruchsal (Erdbeerhof)				15.785	12.912	408	464		0,45	778						553	3,3	64,7	520	8	10	15	553	1,4	1,8	2,7	88,3	
			B3/B35a Bruchsal				1.068	7.404	12.732	510		1,11	18,8						137	9,5	58,7	122	5	8	2	137	3,6	5,8	1,5	82,5	
	2		FS		2,5																										
B 36			80175				37.227	31.318	29.892	1.426		0,82	1.680						1.786	4,4	69,8	1.666	33	45	42	1.786	1,8	2,5	2,4	93,4	
	8222		6517 1101		805	TM	1.534	36.687		63			14,1						1.949	4,8	70,2	1.809	40	54	46	1.949	2,1	2,8	2,4	93,9	
			B 36 / K 9758 MA Rheinau Renan				37.345	30.189	723	526		0,39	1.720						1.297	2,3	68,4	1.239	11	19	28	1.297	0,8	1,5	2,2	91,8	
			B 36 / L 542 MA Rheinau, Karlsp				1.508	14.454	29.169	837		1,14	13,3						342	6,4	62,7	314	8	14	6	342	2,3	4,1	1,8	86,3	
	4		FS		2,6																										
B 36			80176				45.719	37.766	34.211	3.555		0,85	1.994						2.146	8,7	70,6	1.907	49	139	51	2.146	2,3	6,5	2,4	94,8	
	8226		6517 1102		804	TM	3.779	44.133		88			17,6						2.332	9,5	71,0	2.053	59	164	56	2.332	2,5	7,0	2,4	95,2	
			B 36 Verknüpfung bei Brühl				45.890	37.573	874	797		0,38	1.987						1.586	5,2	69,3	1.471	18	64	33	1.586	1,1	4,0	2,1	93,0	
			B 36 / K 9758 MA Rheinau Renan				3.734	16.883	33.337	2.670		1,12	17,6						429	13,9	63,7	364	11	48	6	429	2,6	11,2	1,4	88,1	
	6		FS		1,1																										
B 36			80177				40.583	33.523	30.389	3.134		0,90	1.770						1.905	8,7	70,1	1.708	55	111	31	1.905	2,9	5,8	1,6	94,0	
	8226		6517 1103		804	TM	3.324	38.375		53			17,6						2.070	9,5	70,5	1.838	66	131	35	2.070	3,2	6,3	1,7	94,4	
			AS Mannheim-Schwetzingen A6/B3				40.735	34.683	535	945		0,42	1.764						1.408	5,1	68,8	1.317	20	51	20	1.408	1,4	3,6	1,4	92,2	
			B 36 / L 599 Verknüpfung bei B				3.285	16.053	29.854	2.136		1,10	17,6						381	13,5	63,2	325	13	39	4	381	3,4	10,2	1,0	87,4	
	6		FS		0,9																										
B 36			80187				62.754	52.793	49.416	3.377		0,92	2.832						3.011	6,1	72,1	2.769	76	109	57	3.011	2,5	3,6	1,9	95,7	
	8222		6517 1114		805	TM	3.676	61.116		191			14,1						3.286	6,8	72,5	2.999	93	131	63	3.286	2,8	4,0	1,9	96,2	
			B 36 / L 542 MA Rheinau, Karlsp				62.953	55.945	989	1.163		0,34	2.899						2.187	3,2	70,7	2.080	24	45	38	2.187	1,1	2,1	1,7	94,0	
			AS Mannheim-Neckarau A656/B38a				3.613	20.879	48.427	2.023		1,09	13,3						577	9,1	64,9	517	17	35	8	577	2,9	6,1	1,4	88,8	
	6		FS		3,7																										
B 36			80850				26.611	24.463	22.787	1.676		0,98	1.377						1.411	6,4	68,8	1.278	47	43	43	1.411	3,3	3,0	3,0	92,8	
	8215		6816 1105		802	TM	1.782	26.904		59			18,1						1.563	7,1	69,3	1.405	58	52	48	1.563	3,7	3,3	3,1	93,3	
			B36/L559 Forschungszentrum				27.316	26.301	724	793		0,53	1.347						956	3,2	67,1	898	14	17	27	956	1,5	1,8	2,8	90,8	
			B36/L558 Linkenheim				1.808	14.262	22.063	824		1,14	18,8						238	9,2	61,1	212	9	13	4	238	3,8	5,5	1,7	85,0	
	2		FS		3,0																										
B 36			80851				20.341	18.699	17.212	1.487		0,94	1.053						1.079	7,4	67,7	968	26	53	32	1.079	2,4	4,9	3,0	91,8	
	8215		6816 1106		802	TM	1.574	20.796		45			18,1						1.194	8,1	68,1	1.062	32	64	36	1.194	2,7	5,4	3,0	92,3	
			B36/L558 Linkenheim				20.880	19.585	535	430		0,52	1.030						731	3,8	66,0	683	8	20	20	731	1,1	2,7	2,7	89,7	
			B36/L602 Kreisel Hochstetten				1.600	10.744	16.677	1.012		1,13	18,8						182	11,4	59,9	159	5	15	3	182	2,7	8,2	1,6	84,1	
	2		FS		2,4																										
B 36			80852				20.243	18.610	17.054	1.556		0,93	1.048						1.073	7,7	67,6	951	26	57	39	1.073	2,4	5,3	3,6	92,0	
	8215		6816 1107		802	TM	1.688	21.017		118			18,1						1.189	8,5	68,1	1.044	32	69	44	1.189	2,7	5,8	3,7	92,5	
			B36/L602 Kreisel Hochstetten				20.780	19.442	662	352		0,46	1.025						727	4,1	65,9	672	8	22	25	727	1,1	3,0	3,4	89,9	
			B 36 / K 3533				1.718	9.748	16.392	1.086		1,12	18,8						181	12,0	59,9	155	5	17	4	181	2,8	9,4	2,2	84,4	
	2		FS		3,7																										
B 36			<																												

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19					
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
2018	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV _{R2}	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]																					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	So	Fr	FeW	N	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06											
							2018	SV	S	LV _m	LZ	SV	bSV _{R1}	So16-19	So	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		
B 37		8226	80239 6519 1100	804	TM		13.007	10.745	10.147	598		0,89	567						610	5,2	65,2	553	15	17	25	610	2,5	2,8	4,1	89,4
			B 37 Landesgrenze Hessen bei H B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgas FS	3,7			648	12.026		19			17,6						663	5,7	65,5	597	18	20	28	663	2,7	3,0	4,2	89,8
							13.056	10.757	433	251		0,53	565						451	3,0	63,9	421	6	8	16	451	1,3	1,8	3,5	87,7
							634	6.398	9.714	328		1,12	17,6						122	7,7	58,2	110	3	6	3	122	2,5	4,9	2,5	82,2
B 37		8226	80241 6519 1103	804	TM		4.503	4.661	4.391	270	5.017	0,98	245	209	4,31	220	3,64	24	272	5,3	61,7	250	7	9	6	272	2,6	3,3	2,2	85,4
			B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgas B 37 Eberbach,Lindach Kreisgre FS	6,1			316	4.899		4			17,6	219	4,11	225	3,11	4	306	5,9	62,2	279	8	11	8	306	2,6	3,6	2,6	86,1
							5.362	4.816	104	109	4.611	0,74	247	230	3,48	220	2,73	13	369	2,2	59,6	163	1	2	3	369	0,6	1,2	1,8	82,7
							286	3.621	4.287	157	406	1,06	17,6	197	1,02	186	1,08	6	139	7,1	53,2	36	1	2	0	39	2,6	5,1	0,0	76,4
B 37		8225	80249 6520 1100	802	TM		5.028	5.782	5.446	336	5.329	0,83	329	247	4,86	217	5,53	18	338	5,9	62,6	310	9	10	9	338	2,7	3,0	2,7	86,4
			B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgas B 37 / L 527 Neckargerach FS	5,1			282	6.159		14			18,1	261	4,60	231	4,33	3	383	6,5	63,2	347	12	13	11	383	3,1	3,4	2,9	87,1
							5.161	5.139	153	141	5.000	0,85	315	217	2,30	197	4,57	6	204	2,5	60,4	196	2	3	3	204	1,0	1,5	1,5	83,5
							285	5.231	5.293	181	329	1,09	18,8	248	0,40	197	2,03	5	46	7,7	54,0	43	1	2	0	46	2,2	4,3	0,0	77,0
B 37		8226	80416 6618 1106	804	TM		13.472	11.128	10.513	615		0,83	588						632	5,2	65,3	580	22	11	19	632	3,5	1,7	3,0	89,2
			B 37 / L 534a,HD Schlierbach,B B 37 / B 45 Neckargemünd,Fried OD	1,3			777	12.529		277			17,6	687	5,8	65,7	625	27	467	2,9	64,0	441	8	5	13	467	1,7	1,1	2,8	87,6
							13.522	10.418	334	124		0,57	585						126	7,1	58,3	115	5	4	2	126	4,0	3,2	1,6	81,9
							749	7.188	10.179	214		1,13	17,6																	
B 37		8226	80417 6618 1107	804	TM		15.809	13.059	12.537	522		0,92	689						742	3,8	66,0	688	15	13	26	742	2,0	1,8	3,5	89,9
			B 37 / B 45 Neckargemünd,Fried B 37 / L 534 Kleingemünd OD	0,4			605	14.466		115			17,6	806	4,1	66,4	744	18	549	2,1	64,7	520	6	6	17	549	1,1	1,1	3,1	88,3
							15.868	13.274	457	157		0,56	687						148	5,4	59,0	137	3	5	3	148	2,0	3,4	2,0	82,6
							588	8.039	12.080	250		1,13	17,6																	
B 37		8226	80418 6618 1108	804	TM 2G		14.987	12.380	11.764	616	12.890	1,02	657						715	4,8	65,9	661	21	14	19	715	2,9	2,0	2,7	89,6
			B 37 / L 534 Kleingemünd B 37 Landesgrenze Hessen bei K OD	1,8			671	13.130		45			17,6	784	5,4	66,3	719	27	509	1,8	64,4	487	6	3	13	509	1,2	0,6	2,6	87,7
							15.043	13.379	320	328	12.065	0,65	648						117	5,1	58,0	109	4	3	1	117	3,4	2,6	0,9	81,2
							656	8.499	11.444	243	825	1,01	17,6																	
B 37		8225	80474 6620 1106	802	TM		6.318	5.808	5.457	351	5.993	0,94	325						338	5,8	62,6	305	9	11	13	338	2,7	3,3	3,8	86,8
			B 37 / L 527 Neckargerach B37/ L 636 Diedesheim FS	10,5			374	6.149		7			18,1	370	6,5	63,0	330	12	242	2,5	61,1	227	3	4	8	242	1,2	1,7	3,3	84,9
							6.485	5.810	223	151	5.495	0,74	321						51	8,1	54,4	47	1	3	0	51	2,0	5,9	0,0	77,6
							379	4.553	5.234	193	498	1,04	18,8																	
B 37		8225	80479 6620 1112	802	TM		6.638	6.102	5.742	360		0,98	344						352	5,5	62,8	308	8	12	24	352	2,3	3,4	6,8	87,8
			B37/ L 636 Diedesheim B 27/ B37/ B 292 Mosbacher Kre FS	2,2			399	6.475		32			18,1	390	6,0	63,2	340	9	239	2,8	61,1	218	2	4	15	239	0,8	1,7	6,3	85,7
							6.814	6.346	408	106		0,70	336						59	8,2	55,0	52	2	3	2	59	3,4	5,1	3,4	79,4
							404	4.516	5.334	222		0,00	18,8																	
B 38		8222	80069 6417 1103	805	TM		28.937	24.344	23.339	1.005		0,86	1.306						1.388	4,0	68,7	1.310	24	32	22	1.388	1,7	2,3	1,6	92,0
			B 38 MA Am Exerzierplatz B 38 / K 9751 MA Vogelstang FS	3,8			1.089	27.538		72			14,1	1.515	4,4	69,1	1.424	29	1.008	2,0	67,3	972	8	13	15	1.008	0,8	1,3	1,5	90,4
							29.029	23.768	379	349		0,51	1.337						266	5,8	61,6	248	5	10	3	266	1,9	3,8	1,1	84,9
							1.071	14.063	22.960	584		1,12	13,3																	
B 38		8222	80070 6417 1104	805	TM		51.426	43.263	40.859	2.404		0,88	2.321						2.468	5,3	71,2	2.300	56	75	37	2.468	2,3	3,0	1,5	94,6
			B 38 / L 597 MA Käfertal AN Übergang A659/B38 am Viern FS	0,8			2.600	49.572		147			14,1	2.693	5,9	71,6	2.493	69	1.792	2,7	69,8	1.718	18	31	25	1.792	1,0	1,7	1,4	92,9
							51.589	43.470	640	861		0,43	2.376						473	7,8	64,1	431	13	24	5	473	2,7	5,1	1,1	87,6
							2.557	21.520	40.219	1.396		1,11	13,3																	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018																				2019
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	von [hh] bis [hh]					von [hh] bis [hh]					von [hh] bis [hh]													
							2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				
B 39	8226	80639 6718 1113	B 39/ K 4271 Mühlhausen Ost B 39/ B 292 Eichersheim, Frie FS	804	TM 2G	2,5	8.474	8.139	7.765	374	9.289	0,86	433	372	2,96	276	3,99	19	480	4,9	64,1	451	14	8	7	480	2,9	1,7	1,5	87,4
							321	9.152		97			17,6	381	2,62	285	3,51	3	535	5,4	64,6	500	17	10	8	535	3,2	1,9	1,5	87,9
B 39	8226	80641 6718 1118	AS Wiesloch/Rauenberg A6/B39/L B 39/ L 546 Mühlhausen, Obstha FS	804	TM 2G	3,2	17.008	14.050	13.602	448	15.682	0,89	727						815	3,4	66,4	778	17	9	11	815	2,1	1,1	1,3	89,5
							480	15.760		19			17,6	870	3,9	66,7	827	21	11	11	870	2,4	1,3	1,3	89,8					
B 39	8226	87197 6718 1120	B 39/ L 546 Mühlhausen, Obstha B 39/ K 4172 Mühlhausen Süd FS	804	TM 2G	1,8	12.951	10.887	10.432	455	12.673	0,83	583	530	3,40	372	4,30	19	640	4,6	65,4	607	16	10	7	640	2,5	1,6	1,1	88,4
							580	12.433		63			17,6	709	5,1	65,8	668	20	13	8	709	2,8	1,8	1,1	89,0					
B 39	8226	87065 6718 1121	B 39/ K 4172 Mühlhausen Süd B 39/ K 4271 Mühlhausen Ost FS	804	TM 2G	1,7	11.399	7.741	7.324	417	9.738	0,88	434	416	3,85	259	6,18	19	459	5,9	63,9	428	13	11	7	459	2,8	2,4	1,5	87,3
							563	8.732		56			17,6	514	6,5	64,4	475	17	14	8	514	3,3	2,7	1,6	87,9					
B 39	8226	80673 6719 1101	B 39 / K 4283 Steinsfurt B 39 / L 592 bei AS Sinsheim-S FS	804	TM 2G	1,1	8.305	7.188	6.864	324	7.354	1,02	369	325	2,77	361	4,71	23	422	4,5	63,6	397	11	8	6	422	2,6	1,9	1,4	86,8
							311	7.795		20			17,6	466	5,1	64,0	434	14	11	7	466	3,0	2,4	1,5	87,4					
B 39	8226	80674 6719 1102	B 39 / L 592 bei AS Sinsheim-S B39/K2142 Kirchartd FS	804	TM	6,5	3.702	3.058	2.912	146	3.307	1,03	167						179	5,7	59,8	165	4	5	5	179	2,2	2,8	2,8	83,7
							158	3.330		6			17,6	193	6,4	60,2	176	6	5	6	193	3,1	2,6	3,1	84,1					
B 39	8226	80680 6719 1112	B 39 / L 533 Sinsheim,Dührener B 39 / L 550 Sinsheim,Wilhelms OD	804	TM	0,5	9.627	7.952	7.828	124		0,97	420						452	1,5	63,9	430	6	1	15	452	1,3	0,2	3,3	87,5
							160	8.514		61			17,6	491	1,7	64,2	466	7	1	17	491	1,4	0,2	3,5	87,9					
B 39	8226	80681 6719 1113	B 39 / L 550 Sinsheim,Wilhelms B 39 / K 4283 Steinsfurt OD	804	TM	3,5	11.180	9.235	9.049	186		0,94	488						525	1,9	64,5	501	9	1	14	525	1,7	0,2	2,7	87,9
							246	10.184		103			17,6	570	2,1	64,9	542	11	1	16	570	1,9	0,2	2,8	88,3					
B 39	8226	80682 6719 1114	B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim W B 39 / L 533 Sinsheim,Dührener FS	804	TM 2G	0,8	12.539	10.228	9.975	253	11.783	0,81	573	556	1,44	439	2,05	23	599	2,2	65,1	576	12	3	8	599	2,0	0,5	1,3	88,0
							346	11.857		10			17,6	652	2,5	65,5	626	15	3	8	652	2,3	0,5	1,2	88,4					
B 39	8125	80695 6720 1102	B39/K2142 Kirchartd B39/L1107 bei Fürfeld FS	804	TM	6,0	9.023	7.454	7.026	428		0,86	393						423	5,4	63,6	393	8	14	8	423	1,9	3,3	1,9	87,1
							458	8.564		21			17,6	460	5,9	63,9	424	10	17	9	460	2,2	3,7	2,0	87,6					
							9.057	7.330	133	129		0,45	392						313	3,1	62,3	298	3	7	5	313	1,0	2,2	1,6	85,5
							451	3.895	6.893	278		1,07	17,6						85	8,1	56,6	77	2	5	1	85	2,4	5,9	1,2	80,3

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähdaten				RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19																			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w															
2018 SV	A	W	Rad	Bus	2019 U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}																					FeW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]											
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	W	Rad	Bus	2019	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]																								
							2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]																												
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]													
B 39		8125	80945 6820 1100 B39/L1107 bei Fürfeld B39/K9556 HN-Kirchhausen FS	804	TM 2G	4,9	7.029 745 7.055 738	5.806 6.650 5.412 3.373	5.102 7 94 5.008	704 7 238 459	6.776 7 5.410 1.366	0,81 0,51 1,08	312 17,6 300 17,6						NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So														334 368 233 59	11,2 12,6 4,9 12,8	62,6 63,0 61,0 55,1	287 313 215 50	15 17 5 2	26 32 8 6	6 6 5 1	334 368 233 59	4,5 4,6 2,1 3,4	7,8 8,7 3,4 10,2	1,8 1,6 2,1 1,7	86,8 87,3 84,7 79,5
B 39		8125	80946 6820 1101 B39/K9556 HN-Kirchhausen B39/K9558 bei HN-Kirchhausen FS	804	TM	2,2	10.896 387 11.066 583	11.564 13.744 9.834 5.914	10.845 94 139 10.706	719 94 330 295	13.600 94 12.465 1.135	0,72 0,43 1,10	603 17,6 616 17,6	308 305 298 180	8,77 6,23 7,38 0,56	475 462 510 190	5,05 4,76 4,51 1,58	8 1 4 2	664 753 398 117	8,0 8,8 4,0 8,2	65,6 66,1 63,3 58,0	615 693 381 109	24 30 7 4	17 21 5 3	8 9 5 1	664 753 398 117	3,6 4,0 1,8 3,4	2,6 2,8 1,3 2,6	1,2 1,2 1,3 0,9	88,9 89,5 86,3 81,2															
B 39		8125	80947 6820 1102 B39/K9558 bei HN-Kirchhausen B39/K9562 HN-Frankenbach, Krei FS	804	TM 2G	3,7	10.642 474 11.291 780	9.292 10.855 9.437 3.931	8.562 61 118 8.444	730 61 305 364	11.707 94 10.334 1.373	0,87 0,36 1,02	496 17,6 484 17,6							534 597 345 94	8,6 9,4 4,3 7,6	64,6 65,1 62,7 57,1	484 538 328 86	22 26 6 3	21 25 7 4	7 8 4 1	534 597 345 94	4,1 4,4 1,7 3,2	3,9 4,2 2,0 4,3	1,3 1,3 1,2 1,1	88,2 88,7 85,8 80,5														
B 39		8125	80976 6821 1104 B39/K9562 HN-Frankenbach, Krei B39/K9552 HN-Böckingen (Saarla FS	804	TM	1,3	10.206 479 10.244 461	8.430 8.049 13.850 3.461	8.045 158 200 7.845	385 158 147 80		1,72 0,43 1,14	445 17,6 444 17,6							479 521 354 96	4,4 4,8 2,3 5,6	64,1 64,5 62,8 57,1	446 483 338 90	17 20 6 4	4 5 2 1	12 13 8 1	479 521 354 96	3,5 3,8 1,7 4,2	0,8 1,0 0,6 1,0	2,5 2,5 2,3 1,0	87,7 88,1 86,1 80,2														
B 39		8125	80977 6821 1105 B27/B39 Heilbronn (Adenauerpla B39/L1101 bei Weinsberg FS	804	TM	2,5	19.729 644 19.803 630	16.297 17.787 18.239 9.032	15.700 10 158 15.542	597 10 404 183		1,03 0,51 1,08	863 17,6 854 17,6							926 1.006 685 185	3,5 3,9 1,9 4,7	67,0 67,3 65,7 60,0	884 958 667 176	23 27 8 5	10 11 4 3	9 10 6 1	926 1.006 685 185	2,5 2,7 1,2 2,7	1,1 1,1 0,6 1,6	1,0 1,0 0,9 0,5	89,9 90,3 88,4 82,9														
B 39		8125	80978 6821 1106 B39/K2113 Weinsberg B39/B39A bei Ellhofen FS	804	TM 2G	0,9	20.019 949 20.094 937	17.515 20.235 15.828 9.891	16.545 9 203 16.342	970 9 391 570	19.806 9 18.320 1.486	0,78 0,49 0,94	906 17,6 940 17,6	797 799 653 419	3,39 2,38 2,60 0,24	659 673 601 474	5,16 4,16 4,33 0,42	18 3 6 3	1.015 1.116 710 160	5,6 6,3 2,5 13,1	67,4 67,8 65,8 59,4	952 1.040 684 141	23 30 4 3	28 33 12 15	12 13 10 1	1.015 1.116 710 160	2,3 2,7 0,6 1,9	2,8 3,0 1,7 9,4	1,2 1,2 1,4 0,6	90,6 91,1 88,9 83,3															
B 39		8125	80979 6821 1107 B39/B39A bei Ellhofen B39/L1102 Ellhofen FS	804	TM 2G	0,9	18.842 659 18.912 650	15.564 16.937 16.579 9.586	14.936 7 290 14.646	628 7 287 334	16.834 94 15.872 962	0,98 0,57 1,09	786 17,6 854 17,6							895 959 702 156	4,3 5,0 1,5 5,1	66,8 67,1 65,8 59,2	841 897 678 147	17 21 5 3	19 22 5 5	18 19 14 1	895 959 702 156	1,9 2,2 0,7 1,9	2,1 2,3 0,7 3,2	2,0 2,0 2,0 0,6	90,3 90,6 88,9 82,3														
B 39		8125	80981 6821 1110 B39/L1101 bei Weinsberg B39/K2113 Weinsberg FS	804	TM	3,4	20.013 578 20.088 568	16.532 18.415 16.186 10.523	15.987 16 392 15.595	545 16 291 238		0,88 0,57 1,15	873 17,6 870 17,6							939 1.021 694 188	3,1 3,4 1,7 4,4	67,0 67,4 65,7 60,1	887 961 667 177	17 20 6 4	12 15 6 4	23 25 15 3	939 1.021 694 188	1,8 2,0 0,9 2,1	1,3 1,5 0,9 1,1	2,4 2,4 2,2 1,6	90,5 90,9 89,0 83,4														
B 39		8125	80999 6822 1100 B39/L1102 Ellhofen B39/L1035 Willsbach FS	804	TM 2G	3,1	14.317 725 14.370 712	11.826 12.871 12.389 7.511	11.143 6 235 10.908	683 6 357 320	12.350 94 11.291 1.059	0,96 0,58 0,97	642 17,6 604 17,6							679 724 544 121	5,4 6,1 2,5 7,8	65,6 65,9 64,7 58,2	628 663 519 110	20 25 6 5	17 21 8 5	14 15 11 1	679 724 544 121	2,9 3,5 1,1 4,1	2,5 2,9 1,5 4,1	2,1 2,1 2,0 0,8	89,2 89,6 88,0 81,6														
B 39		8125	81000 6822 1101 B39/L1035 Willsbach B39/L1111 Löwenstein FS	804	TM 2G	5,5	9.470 493 9.505 483	7.822 8.104 7.979 6.476	7.366 21 273 7.093	456 21 195 240	8.038 94 7.365 673	0,98 0,80 1,01	412 17,6 413 17,6							458 487 371 61	6,1 7,0 2,5 9,5	63,9 64,2 63,0 55,2	417 440 345 54	12 15 4 2	13 16 4 4	16 16 18 1	458 487 371 61	2,6 3,1 1,1 3,3	2,8 3,3 1,1 6,6	3,5 3,3 4,9 1,6	88,0 88,3 87,2 79,2														

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19			
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]											
							SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06							
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 39	8125	81240	6922 1100	B39/L1111 Löwenstein	804	TM	7.582	6.263	5.796	467	0,97	331					356	6,9	62,8	315	5	19	17	356	1,4	5,3	4,8	87,5
							499	6.504		13		17,6					387	7,5	63,2	339	6	23	19	387	1,6	5,9	4,9	87,9
							7.610	6.333	291	82	0,81	329					263	4,2	61,5	241	2	9	11	263	0,8	3,4	4,2	85,7
							492	5.254	5.505	372	1,14	17,6					71	11,2	55,9	61	1	7	2	71	1,4	9,9	2,8	80,4
B 39	8125	81241	6922 1101	B39/L1066 bei Löwenstein	804	TM	4.570	4.067	3.705	362	0,96	215					237	8,5	61,1	199	8	12	18	237	3,4	5,1	7,6	86,5
							338	4.207		29		17,6					262	9,4	61,5	220	10	14	18	262	3,8	5,3	6,9	86,8
							4.587	4.038	286	114	0,86	213					162	4,1	59,4	139	3	4	16	162	1,9	2,5	9,9	85,0
							329	3.604	3.419	219	1,06	17,6					34	16,4	52,7	29	1	4	0	34	2,9	11,8	0,0	76,7
B 39	8127	81255	6923 1100	B39/L1090 Weihenbronn	802	TM	4.070	3.677	3.361	316	0,93	212					216	8,7	60,7	183	7	11	15	216	3,2	5,1	6,9	85,9
							282	3.860		13		18,1					237	9,9	61,1	197	9	14	17	237	3,8	5,9	7,2	86,5
							4.106	3.573	244	103	0,80	197					152	3,5	59,1	138	2	3	9	152	1,3	2,0	5,9	83,7
							348	3.081	3.117	200	1,10	18,8					28	14,1	51,8	24	1	3	0	28	3,6	10,7	0,0	75,8
B 39 A	8125	80980	6821 1108	A 81/B 39A AS Eilhofen West	804	TM	13.278	11.025	9.591	1.434	1,02	548					629	11,4	65,3	552	22	52	3	629	3,5	8,3	0,5	89,2
							1.245	12.002		10		17,6					682	12,7	65,7	589	27	62	4	682	4,0	9,1	0,6	89,7
							13.328	12.289	58	383	0,50	614					470	5,8	64,0	439	7	21	3	470	1,5	4,5	0,6	87,3
							1.230	5.970	9.533	1.041	2.076	0,97	17,6				120	26,3	58,2	87	6	27	0	120	5,0	22,5	0,0	83,4
B 44	8222	80060	6416 1100	B 44 MA Waldhof (Papierwerke	805	TM	32.879	27.660	25.080	2.580	0,79	1.484					1.578	8,9	69,3	1.409	39	101	29	1.578	2,5	6,4	1,8	93,3
							2.785	35.123		79		14,1					1.722	9,8	69,7	1.521	48	121	32	1.722	2,8	7,0	1,9	93,8
							32.983	27.694	502	627	0,34	1.519					1.146	4,7	67,9	1.072	13	42	19	1.146	1,1	3,7	1,7	91,4
							2.734	12.064	24.578	1.874	1,03	13,3					302	13,6	62,1	257	9	32	4	302	3,0	10,6	1,3	86,5
B 44	8222	80061	6416 1101	AS Mannheim-Sandhofen A6/B44 (805	TM	17.988	15.133	14.087	1.046	0,90	812					863	6,6	66,7	781	24	33	25	863	2,8	3,8	2,9	90,7
							1.149	17.136		77		14,1					942	7,4	67,1	845	30	39	28	942	3,2	4,1	3,0	91,2
							18.045	15.343	433	358	0,47	831					627	3,4	65,3	588	8	14	17	627	1,3	2,2	2,7	88,9
							1.131	8.032	13.654	611	1,15	13,3					165	9,8	59,5	145	6	11	3	165	3,6	6,7	1,8	83,6
B 45	8226	80240	6519 1102	B 37 / B 45 Eberbach,Stoesswer	804	TM	3.819	3.154	2.884	270	1,30	159					184	8,7	60,0	161	7	8	8	184	3,8	4,3	4,3	84,5
							296	3.067		17		17,6					206	9,4	60,5	179	8	10	9	206	3,9	4,9	4,4	85,1
							3.833	3.972	129	105	0,82	174					119	4,9	58,1	110	3	3	3	119	2,5	2,5	2,5	81,8
							290	2.528	2.755	148	0,91	17,6					25	13,7	51,3	22	1	2	0	25	4,0	8,0	0,0	75,0
B 45	8226	80414	6618 1103	B 45 / L 532 Bammental, wiesen	804	TM 2G	15.906	15.231	14.716	515	0,79	824					897	3,6	66,8	851	18	12	16	897	2,0	1,3	1,8	90,1
							611	17.115		77		17,6					1.005	4,0	67,3	948	23	15	19	1.005	2,3	1,5	1,9	90,7
							15.965	13.582	263	238	0,62	781					571	1,5	64,9	555	5	3	8	571	0,9	0,5	1,4	87,8
							596	10.544	14.453	200	1,10	17,6					110	3,8	57,7	105	2	2	1	110	1,8	1,8	0,9	80,7
B 45	8226	80415	6618 1105	B 45 / K 4178 Meckesheim	804	TM 2G	10.872	9.468	9.063	405	0,82	490					558	4,3	64,8	528	13	11	6	558	2,3	2,0	1,1	87,9
							443	10.798		18		17,6					627	4,9	65,3	591	17	13	6	627	2,7	2,1	1,0	88,4
							10.528	8.822	100	202	0,51	508					353	1,1	62,8	344	2	2	5	353	0,6	0,6	1,4	85,7
							381	5.521	8.963	185	1,08	17,6					67	5,5	55,6	62	2	2	1	67	3,0	3,0	1,5	79,0
B 45	8226	80419	6618 1109	B 45 / L 549 bei Meckesheim	804	TM	12.951	10.698	10.244	454	0,92	565					608	4,0	65,2	571	14	10	13	608	2,3	1,6	2,1	88,6
							497	11.912		46		17,6					661	4,4	65,5	617	18	12	14	661	2,7	1,8	2,1	89,0
							12.999	10.940	217	218	0,53	563					449	2,2	63,8	431	5	5	8	449	1,1	1,1	1,8	87,0
							487	6.316	10.027	190	1,11	17,6					122	5,6	58,2	115	3	3	1	122	2,5	2,5	0,8	81,3

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w								
2018	2019	2018	2019	2018	2019	bso	bSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19																					NoW							
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.						Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]																								
E-Str.	zust. Stelle		TK-Zählstelle		von	nach	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
B 45	8226	80420	6618 1110	804	TM 2G	3,1	12.320	10.938	10.529	409	12.843	0,81	573	468	2,35	512	2,73	22																					
							463	12.502		15			17,6										733	4,4	66,0	694	18	13	8	733	2,5	1,8	1,1	89,1					
							12.525	10.068	116	222	12.200	0,51	580	386	1,55	431	1,86	5	391	0,9	63,2	382	2	2	5	391	0,5	0,5	1,3	86,0									
							409	6.428	10.413	172	643	1,06	17,6	259	0,39	296	0,34	5	72	4,6	55,9	69	1	2	0	72	1,4	2,8	0,0	78,6									
							2																																
B 45	8226	80675	6719 1103	804	TM 2G	8,1	14.601	12.061	11.612	449	13.018	0,95	640																										
							485	13.280		26			17,6																										
							14.656	12.606	196	242	12.294	0,55	632	530	1,6	64,5	515	4	3	8	530	0,6	0,6	1,5	87,5														
							476	7.248	11.416	181	724	1,03	17,6	96	4,9	57,1	91	2	2	1	96	2,1	2,1	1,0	80,2														
							2																																
B 47	8225	80026	6321 1100	802	TM	2,1	4.571	3.907	3.393	514	4.196	0,91	219	162	11,11	146	13,01	18																					
							529	4.249		8			18,1	179	9,50	152	10,53	3	254	14,8	61,4	215	10	25	4	254	3,9	9,8	1,6	85,8									
							4.692	3.872	51	133	3.400	0,64	215	165	7,88	158	9,49	7	143	6,3	58,9	133	2	6	2	143	1,4	4,2	1,4	82,3									
							537	2.724	3.342	373	796	1,09	18,8	109	0,92	127	1,57	5	36	20,7	52,9	29	1	6	0	36	2,8	16,7	0,0	77,5									
							2																																
B 47	8225	80118	6422 1102	802	TM	8,5	5.005	4.755	4.205	550	4.846	0,95	262	192	9,90	173	12,14	20																					
							548	5.131		8			18,1	223	7,62	184	9,24	3	311	13,8	62,3	269	11	27	4	311	3,5	8,7	1,3	86,4									
							5.138	4.884	52	142	4.033	0,63	267	197	7,11	197	9,14	7	178	5,6	59,8	168	2	7	1	178	1,1	3,9	0,6	82,9									
							556	3.258	4.153	400	813	1,09	18,8	122	0,82	158	0,63	5	39	19,5	53,3	32	1	6	0	39	2,6	15,4	0,0	77,7									
							2																																
B 290	8128	80142	6424 1100	802	DZ	4,2	14.268	12.685	12.069	616	14.498	0,90	813	643	3,11	488	3,69	225																					
							652	14.260		64			18,1	623	2,89	495	3,23	37	841	5,2	66,6	788	23	20	10	841	2,7	2,4	1,2	89,8									
							14.310	12.835	138	256	13.581	0,48	870	596	2,85	458	3,28	44	438	1,9	63,7	426	3	5	4	438	0,7	1,1	0,9	86,5									
							625	6.870	11.931	296	917	1,05	18,8	322	0,62	272	0,74	52	105	6,9	57,5	97	3	4	1	105	2,9	3,8	1,0	80,9									
							2																																
B 290	8128	80143	6424 1101	802	TM 2G	4,5	13.176	12.112	11.386	726	13.291	0,94	671																										
							787	13.453		49			18,1	773	6,9	66,2	703	25	25	20	773	3,2	3,2	2,6	90,1														
							13.525	12.699	299	300	11.950	0,52	678	482	2,6	64,1	459	5	7	11	482	1,0	1,5	2,3	87,5														
							798	6.941	11.087	377	1.341	1,08	18,8	114	8,3	57,9	102	4	6	2	114	3,5	5,3	1,8	81,8														
							2																																
B 290	8128	80144	6424 1102	802	TM	4,5	15.967	14.678	13.814	864		0,91	826																										
							941	16.389		65			18,1	938	6,0	67,0	847	28	29	34	938	3,0	3,1	3,6	91,2														
							16.390	14.889	518	348		0,53	808	574	2,7	64,9	539	7	9	19	574	1,2	1,6	3,3	88,7														
							955	8.748	13.296	451		1,11	18,8	143	8,0	58,9	128	5	7	3	143	3,5	4,9	2,1	82,8														
							2																																
B 290	8128	80146	6424 1104	802	TM 2G	1,1	14.135	12.994	12.233	761	14.257	0,88	725																										
							821	14.487		47			18,1	819	6,8	66,5	749	25	27	18	819	3,1	3,3	2,2	90,2														
							14.510	12.729	269	317	13.091	0,57	722	548	2,6	64,7	524	5	8	11	548	0,9	1,5	2,0	88,0														
							833	8.238	11.964	397	1.166	1,07	18,8	121	8,5	58,2	109	4	6	2	121	3,3	5,0	1,7	81,9														
							2																																
B 290	8128	80306	6524 1101	802	TM 2G	0,7	16.266	14.953	14.205	748	16.363	0,98	852																										
							825	16.482		67			18,1	975	6,0	67,2	886	29	25	35	975	3,0	2,6	3,6	91,3														
							16.697	16.225	493	317	15.169	0,51	813	584	2,3	65,0	552	5	7	20	584	0,9	1,2	3,4	88,7														
							836	8.370	13.712	364	1.194	1,02	18,8	115	7,1	57,9	105	3	5	2	115	2,6	4,3	1,7	81,6														
							2																																
B 290	8128	80310	6524 1106	802	TM 2G	1,4	14.250	13.100	12.397	703	14.503	0,96	709																										
							747	14.735		23			18,1	863	6,3	66,7	793	25	25	20	863	2,9	2,9	2,3	90,4														
							14.628	14.168	317	312	13.397	0,43	749	487	2,3	64,2	464	4	7	12	487	0,8	1,4	2,5	87,6														
							758	6.397	12.080	368	1.106	1,02	18,8	99	7,7	57,3	90	2	5	2	99	2,0	5,1	2,0	81,1														
							2																																

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90							Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
2018 SV	2019 SV	A	LV	SV	Kfz	bso	bSV _{R2}	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18																				So16-19	NoW	von [hh] bis [hh]
		2018 SV	2019 SV	U	Krad	LoA	LV	bso	bSV _{R2}	Fr15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	Fr																		
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
Zählstellen-Nr.		TK-Zählstelle			Region	Reduk.	2018 SV	2019 SV	A		LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	bSV _{R2}	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW											
Straße	E-Str.	zust. Stelle	von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018 SV	2019 SV	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	bSV _{R2}	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW												
B 290			80311				6.816	5.807	5.366	441	6.384	0,94	338								333	8,7	62,6	303	8	17	5	333	2,4	5,1	1,5	86,2
			6524 1107	802	TM		419	6.382			14		18,1								372	9,6	63,0	336	10	21	5	372	2,7	5,6	1,3	86,8
			Beginn K 2887 an B 290 Herbsth B 19/ B290 OU Bad Mergentheim FS				6.484	5.970	81	125	5.629	0,57	308								219	4,0	60,7	208	2	6	3	219	0,9	2,7	1,4	83,9
				9,5			475	3.646	5.285	302	755	1,07	18,8								59	11,9	55,1	52	2	5	0	59	3,4	8,5	0,0	78,7
B 290			80555				3.443	3.165	2.783	382	2.987	1,09	178								181	12,1	59,9	156	6	14	5	181	3,3	7,7	2,8	84,4
			6625 1100	802	TM		405	3.201			9		18,1								202	13,0	60,4	172	8	17	5	202	4,0	8,4	2,5	84,9
			B 290 / L 1008 Blaufelden B 290 / K 2661 Riedbach FS				3.534	3.478	75	107	2.427	0,82	174								120	7,5	58,1	108	3	7	2	120	2,5	5,8	1,7	82,0
				7,9			411	2.618	2.708	266	560	0,95	18,8								33	18,2	52,5	27	1	5	0	33	3,0	15,2	0,0	77,0
B 290			80556				4.880	4.486	4.027	459		0,93	256								259	9,5	61,5	226	8	17	8	259	3,1	6,6	3,1	85,9
			6625 1102	802	TM		488	4.811			13		18,1								287	10,4	61,9	248	10	20	9	287	3,5	7,0	3,1	86,4
			Kreuzung B 290 - L 1020 Beginn K 2887 an B 290 Herbsth FS				5.009	4.480	142	133		0,70	243								175	4,9	59,7	162	2	6	5	175	1,1	3,4	2,9	83,6
				4,1			497	3.367	3.885	313		1,12	18,8								44	14,7	53,8	36	2	5	1	44	4,5	11,4	2,3	78,5
B 290			86930				4.049	3.666	3.231	435	4.071	0,94	210								209	13,3	60,5	182	9	15	3	209	4,3	7,2	1,4	84,6
			6625 1103	802	TM		403	3.986			14		18,1								236	14,4	61,1	202	11	19	4	236	4,7	8,1	1,7	85,3
			B 290 / K 2661 Riedbach Kreuzung B 290 - L 1020 FS				4.156	3.766	55	143	3.396	0,60	198								128	7,3	58,4	118	2	6	2	128	1,6	4,7	1,6	82,0
				5,9			410	2.402	3.176	278	675	1,09	18,8								40	17,0	53,4	34	2	4	0	40	5,0	10,0	0,0	77,3
B 290			80835				8.390	7.713	7.026	687	8.197	0,93	428								439	9,3	63,8	394	14	24	7	439	3,2	5,5	1,6	87,6
			6726 1100	802	TM 2G		731	8.517			28		18,1								486	10,4	64,2	429	18	29	10	486	3,7	6,0	2,1	88,3
			B 290 / K 2509 Wallhausen B 290 / L 1040 bei Rot am See FS				8.612	7.940	143	211	7.131	0,55	430								298	4,4	62,1	281	3	9	5	298	1,0	3,0	1,7	85,4
				4,6			743	4.718	6.883	448	1.066	1,01	18,8								86	11,5	56,7	77	2	7	0	86	2,3	8,1	0,0	80,3
B 290			80836				11.294	10.382	9.495	887	11.017	0,94	583								597	9,1	65,1	532	21	29	15	597	3,5	4,9	2,5	89,1
			6726 1101	802	TM 2G		957	11.460			52		18,1								659	10,1	65,5	580	27	35	17	659	4,1	5,3	2,6	89,7
			B 290 / L 1040 bei Rot am See B 290 / L 1033 Rot am See FS				11.593	10.768	257	307	9.667	0,55	572								413	4,3	63,5	389	5	12	7	413	1,2	2,9	1,7	86,9
				0,8			973	6.279	9.238	528	1.350	1,00	18,8								103	11,3	57,5	93	3	7	0	103	2,9	6,8	0,0	80,9
B 290			80837				6.699	6.369	5.770	599	7.112	0,85	362								365	10,9	63,0	328	11	22	4	365	3,0	6,0	1,1	86,7
			6726 1102	802	TM		623	7.171			28		18,1								409	11,9	63,5	364	14	27	4	409	3,4	6,6	1,0	87,2
			B 290 / L 1033 Rot am See B 290 / L 1008 Blaufelden FS				6.877	6.100	64	168	6.221	0,54	347								231	5,5	61,0	218	3	8	2	231	1,3	3,5	0,9	84,1
				7,3			634	3.838	5.706	403	891	1,09	18,8								67	13,8	55,6	60	2	5	0	67	3,0	7,5	0,0	79,1
B 290			86765				6.853	6.691	6.318	373	7.194	0,95	425								387	5,6	63,2	359	11	11	6	387	2,8	2,8	1,6	86,6
			6826 1103	802	DZ		388	7.317			29		18,1								428	6,5	63,6	393	14	14	7	428	3,3	3,3	1,6	87,2
			B 290 / L 1068 Steinbach a. d. B 290 / L 2218 Ingersheim FS				7.285	6.952	99	158	6.707	0,57	448								263	1,6	61,5	255	2	2	4	263	0,8	0,8	1,5	84,5
				5,8			393	4.137	6.219	186	487	1,05	18,8								63	4,9	55,3	59	2	1	1	63	3,2	1,6	1,6	78,6
B 290			81078				12.550	12.170	11.196	974	12.981	1,04	656								693	7,9	65,7	636	19	34	4	693	2,7	4,9	0,6	89,1
			6826 1104	802	TM 2G		979	13.185			29		18,1								765	8,7	66,2	695	23	42	5	765	3,0	5,5	0,7	89,7
			B 290 / K 2659 bei Craillsheim AS Craillsheim A6/B290 (046) FS				13.589	13.692	73	290	11.294	0,53	698								477	4,1	64,1	454	5	14	4	477	1,0	2,9	0,8	87,2
				3,3			1.040	6.951	11.123	655	1.687	1,07	18,8								135	11,4	58,6	120	3	12	0	135	2,2	8,9	0,0	82,3
B 290			81079				11.650	9.884	9.519	365	10.560	1,04	537								571	4,2	64,9	538	13	9	11	571	2,3	1,6	1,9	88,2
			6826 1106	802	TM 2G		437	10.727			47		18,1								624	4,8	65,3	585	17	11	11	624	2,7	1,8	1,8	88,6
			B 290 / L 1066 Craillsheim B 290 / K 2659 bei Craillsheim FS				11.037	11.138	171	178	9.931	0,52	563								413	1,6	63,5	400	3	2	8	413	0,7	0,5	1,9	86,6
				2,1			414	5.570	9.348	140	629	1,07	18,8								92	2,1	56,9	89	1	1	1	92	1,1	1,1	1,1	79,8

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19							
				DTV	DTV	LV	SV			Di-Do Nzb	Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T														
							2019	W	Rad	Bus		bso	MSV _{R2}	Fr15-18		Fr	D														
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 290		8127	81080 6826 1108 B 290 / L 2218 Crailsheim B 290 / L 1066 Crailsheim OD	802	TM		11.916 899 12.232 914	10.954 12.510 13.923 2.629	10.335 413 538 9.797	619 413 100 106		1,11 18,1 0,21 1,10	617 18,1 603 18,8					632 700 428 106	5,3 5,9 2,5 6,8	65,3 65,8 63,6 57,6	566 622 398 95	28 35 8 6	6 36 20 3	32 700 428 106	632 5,0 1,9 5,7	4,4 1,0 0,5 1,9	0,9 5,1 4,7 2,8	5,1 90,2 87,7 81,5	89,7 90,2 87,7 81,5		
B 290		8127	81083 6826 1111 B 290 / L 2218 Ingersheim B 290 / L 2218 Crailsheim OD	802	TM		5.109 545 5.244 557	4.696 4.949 4.843 3.636	4.332 289 108 4.224	364 289 38 37		0,98 18,1 0,73 0,00	264 18,1 259 18,8					271 300 184 46	7,3 8,2 3,3 9,3	61,7 62,1 60,0 54,0	245 269 174 40	18 22 5 4	2 7 1 1	6 300 184 46	271 7,3 2,7 8,7	6,6 0,7 0,5 2,2	0,7 2,3 2,2 2,2	2,2 85,8 83,3 77,9	85,3 85,8 83,3 77,9		
B 290		8127	81084 6826 1112 B 290 / L 2218 Ingersheim B 290 / L 2218 Crailsheim OD	802	TM		17.758 1.056 18.229 1.074	16.325 17.910 16.768 10.498	15.441 225 556 14.885	884 225 257 402		0,94 18,1 0,59 1,11	919 18,1 899 18,8					942 1.043 638 159	5,1 5,6 2,5 7,2	67,1 67,5 65,4 59,3	862 947 601 145	26 33 8 5	21 26 8 6	33 37 21 3	942 1.043 638 159	2,8 3,2 1,3 3,1	2,2 2,5 1,3 3,8	3,5 3,5 3,3 1,9	91,1 91,6 89,1 83,0	91,1 91,6 89,1 83,0	
B 290		8127	86931 6826 1113 AS Crailsheim A6/B290 (046) B 290 / K 2509 Wallhausen FS	802	TM 2G		10.852 749 10.870 729	9.735 10.504 10.908 5.740	9.061 33 114 8.947	674 33 206 435	10.187 9.128 1.059	1,04 0,55 1,07	545 18,1 539 18,8					559 613 398 99	7,7 8,6 3,3 9,3	64,8 65,2 63,3 57,3	514 557 381 89	14 18 4 2	24 30 9 7	7 8 4 1	559 613 398 99	2,5 2,9 1,0 2,0	4,3 4,9 2,3 7,1	1,3 1,3 1,0 1,0	88,3 88,8 86,3 81,0	88,3 88,8 86,3 81,0	
B 290		8127	81302 6926 1100 B 290 / L 1068 bei Stimpfach B 290 / L 1068 Steinbach a. d. FS	802	TM		6.114 348 4.196 180	3.758 4.083 4.240 2.094	3.596 12 60 3.536	162 12 77 73	4.019 3.737 282	1,04 0,51 1,07	212 18,1 207 18,8					219 240 154 33	5,0 5,8 1,2 3,0	60,7 61,1 59,2 52,5	205 223 149 32	5 7 1 1	5 6 1 0	4 4 3 0	219 240 154 33	2,3 2,9 0,6 3,0	2,3 2,5 0,6 0,0	1,8 1,7 1,9 0,0	84,1 84,6 82,3 74,9	84,1 84,6 82,3 74,9	
B 290		8136	81303 6926 1101 B290/K3321 Jagstzell B 290 / L 1068 bei Stimpfach FS	802	TM		4.694 284 4.818 287	4.945 5.425 5.040 3.123	4.679 14 97 4.582	266 14 102 150	5.034 4.656 378	0,93 0,58 1,08	278 18,1 272 18,8	198 213 285 137	6,57 7,04 5,61 0,00	209 221 283 110	3,83 3,17 4,24 0,91	23 4 3 5	291 332 167 36	6,4 7,1 1,9 5,5	62,0 62,5 59,5 52,9	269 304 161 34	7 9 1 1	9 12 4 0	6 7 4 0	291 332 167 36	2,4 2,7 0,6 2,8	3,1 3,6 0,6 2,8	2,1 2,1 2,4 0,0	85,6 86,3 82,8 75,7	85,6 86,3 82,8 75,7
B 290		8136	85299 6926 1102 B290/K3328 Schweighausen B290/K3321 Jagstzell FS	802	TM		4.864 128 4.993 129	4.472 4.971 4.398 2.838	4.358 11 153 4.205	114 11 78 25	5.004 4.807 197	0,88 0,57 1,17	256 18,1 242 18,8					259 282 193 40	2,7 3,1 0,8 1,9	61,4 61,8 60,2 53,3	241 264 184 39	6 6 1 1	2 2 0 0	10 10 8 0	259 282 193 40	2,3 2,1 0,5 2,5	0,8 0,7 0,0 0,0	3,9 3,5 4,1 0,0	85,4 85,6 83,9 75,7	85,4 85,6 83,9 75,7	
B 290		8136	81576 7026 1100 B290/K3320 Abzw. Schwabsberg B290/L1075 Abzw. Schrezheim FS	802	TM		11.088 926 11.382 938	10.193 11.296 10.502 6.166	9.334 40 570 8.764	859 40 250 569		0,93 0,55 1,05	574 18,1 561 18,8					588 651 398 99	7,8 8,6 4,1 12,0	65,0 65,5 63,3 57,3	508 557 361 84	16 20 5 3	30 36 11 9	34 38 21 3	588 651 398 99	2,7 3,1 1,3 3,0	5,1 5,5 2,8 2,1	5,8 5,8 5,3 3,0	90,0 90,5 87,8 81,9	90,0 90,5 87,8 81,9	
B 290		8136	81577 7026 1102 B290/L1060 Ellwangen Bauhof B290/K3328 Schweighausen FS	802	TM		5.363 226 5.519 235	5.586 5.980 5.811 3.905	5.342 16 42 5.300	244 16 139 89	5.578 5.291 287	0,97 0,65 1,05	314 18,1 308 18,8	231 239 315 158	3,46 3,77 4,76 0,63	211 230 308 151	4,27 4,35 4,87 0,66	23 4 4 5	327 367 205 45	4,7 5,3 1,5 4,3	62,5 63,0 60,4 53,8	310 346 201 43	9 11 2 1	5 7 1 1	3 3 1 0	327 367 205 45	2,8 3,0 1,0 2,2	1,5 1,9 0,5 2,2	0,9 0,8 0,5 0,0	85,5 86,0 82,9 76,5	85,5 86,0 82,9 76,5
B 290		8136	81578 7026 1104 B290/L1075 Abzw. Schrezheim B290/L1060 Ellwangen Siemensbr OD	802	TM		14.504 1.008 14.888 1.024	13.333 14.862 13.579 7.969	12.400 58 529 11.871	933 58 260 615		0,91 18,1 0,54 1,08	751 18,1 734 18,8					769 852 521 130	6,5 7,1 3,4 9,9	66,2 66,6 64,5 58,5	689 756 484 115	17 22 5 3	32 39 12 9	31 35 20 3	769 852 521 130	2,2 2,6 1,0 2,3	4,2 4,6 2,3 6,9	4,0 4,1 3,8 2,3	90,5 91,1 88,5 82,6	90,5 91,1 88,5 82,6	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
2018	A	LV	SV	Kfz	bso	bSV _{R1}	NoW15-18	NoW	T																				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	2019	W	Rad	Bus	LV	bso	bSV _{R2}	Fr15-18	Fr	D															
					2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E															
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]					
B 290		81579			15.778	14.504	13.632	872		0,92	816																		
	8136	7026 1105	802	TM	982	15.882		116			18,1																		
		B290/L1075 Abzw. Schrezheim			16.196	14.652	599	316		0,61	799																		
	2	B290/L1060 Ellwangen Siemensbr OD	1,0		997	9.684	13.033	440		1,13	18,8																		
B 290		81580			14.295	13.141	11.959	1.182		0,90	740																		
	8136	7026 1106	802	TM	1.354	14.791		201			18,1																		
		B290/L1060 Ellwangen Siemensbr			14.674	13.338	563	300		0,50	724																		
	2	B290/L1060 Ellwangen Bauhof OD	1,0		1.377	7.460	11.396	681		1,09	18,8																		
B 290		85314			8.395	8.283	7.833	450	8.472	0,95	467	321	4,98	306	3,92	22	478	5,9	64,1	446	10	15	7	478	2,1	3,1	1,5	87,5	
	8136	7026 1107	802	TM	482	8.831		4			18,1	311	4,82	308	3,90	4	527	6,8	64,5	487	13	19	8	527	2,5	3,6	1,5	88,0	
		B290/L1029 Ri. Frankenreute			8.618	8.431	119	174	7.822	0,70	454	450	5,78	386	3,89	4	330	1,6	62,5	320	2	3	5	330	0,6	0,9	1,5	85,5	
	2	B290/K3320 Abzw. Schwabsberg FS	4,4		491	6.144	7.714	272	650	1,04	18,8	231	0,43	249	0,40	5	80	8,6	56,4	73	2	4	1	80	2,5	5,0	1,3	80,0	
B 290		81942			12.882	11.842	10.941	901		0,92	667																		
	8136	7126 1106	802	TM	994	13.345		49			18,1																		
		B29/B290 bei Immenhofen			13.223	12.265	1.077	254		0,48	652																		
	2	B290/L1029 Ri. Frankenreute FS	0,8		1.001	6.410	9.864	598		1,03	18,8																		
B 291		80356			26.149	21.600	20.367	1.233		0,90	1.140																		
	8226	6617 1105	804	TM	1.322	24.850		70			17,6																		
		B 291 / L 723 Walldorf, westl.			26.247	22.254	411	404		0,40	1.136																		
	4	B 291 Walldorf Ikea und BAB A FS	0,8		1.302	10.054	19.956	759		1,14	17,6																		
B 291		80357			6.474	5.120	4.961	159	5.737	1,02	255																		
	8226	6617 1107	804	TM	242	5.537		8			17,6																		
		B 291 / L 598 Walldorf, beim T			7.016	5.670	82	90	5.450	0,53	284	239	1,67	270	2,22	7	330	2,8	62,5	314	7	4	5	330	2,1	1,2	1,5	85,6	
	2	B 291 Schwetzingen,Sternallee FS	5,9		173	2.950	4.879	61	287	1,10	17,6	159	0,63	168	0,00	1	34	3,4	52,6	31	1	1	1	34	2,9	2,9	2,9	76,6	
B 291		80362			19.270	15.918	15.562	356	17.376	1,05	844																		
	8226	6617 1120	804	TM 2G	386	17.155		23			17,6																		
		B 291 Schwetzingen,Sternallee			19.342	18.045	219	248	16.884	0,54	834																		
	2	B 291 / L 599 bei AS Schwetzin FS	1,5		376	9.302	15.343	85	492	1,03	17,6																		
B 291		80363			12.124	10.640	10.449	191	11.697	1,00	559																		
	8226	6617 1121	804	TM 2G	221	11.534		2			17,6																		
		B 291 / L 598 Walldorf, beim T			12.929	11.591	141	141	11.358	0,56	562																		
	2	B 291 Schwetzingen,Sternallee FS	2,5		198	6.426	10.308	48	339	1,07	17,6																		
B 291		80369			28.772	23.767	22.712	1.055		0,99	1.255																		
	8226	6617 1129	804	TM	1.122	26.051		42			17,6																		
		B 291 / L 599 bei AS Schwetzin			28.880	25.800	543	332		0,53	1.250																		
	4	AS Schwetzingen/Hockenheim A6/ FS	0,9		1.105	13.696	22.169	681		1,13	17,6																		
B 291		80370			13.279	10.969	10.665	304	12.364	0,88	602																		
	8226	6617 1130	804	TM 2G	333	12.360		26			17,6																		
		B 291 / L 598 / L 723 Walldorf			13.329	10.934	168	202	11.927	0,50	555																		
	2	B 291 / L 598 Walldorf, beim T FS	1,1		325	6.226	10.497	76	437	1,08	17,6																		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschbewertung					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nfz			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m (25)	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																														2018
B 292	8128	80299 6523 1103 AS Boxberg A81/B292/L1095 (005 Einm. K 2841 in B 292 FS	802	TM	5.524 499 6.242 610	5.590 5.878 6.104 3.936	5.016 574 166 400	5.961 8 5.050 911	1,04	319 18,1 303 18,8					322 361 202 56	11,3 12,4 5,2 15,5	62,4 62,9 60,4 54,8	286 316 191 48	10 13 3 2	22 28 7 6	4 4 1 0	322 361 202 56	3,1 3,6 1,5 3,6	6,8 7,8 3,5 10,7	1,2 1,1 0,5 0,0	86,3 86,9 83,4 78,8				
B 292	8226	80453 6619 1100 B 292 / L 549 Waibstadt, Bernau B 292 / K 4188 Weilmühle FS	804	TM 2G	12.907 1.051 12.955 1.035	12.251 13.745 11.432 7.921	11.312 939 144 468	13.530 65 12.165 1.365	0,83	641 17,6 650 17,6	511 5,18 625 0,71	5,68 416 525 307	8,00 7,21 8,38 0,98	25 4 3 5	713 796 463 106	8,5 9,6 3,2 11,9	65,9 66,3 64,0 57,6	650 719 446 95	28 35 6 4	26 32 5 7	9 10 4 0	713 796 463 106	3,9 4,4 1,3 3,8	3,6 4,0 1,3 6,6	1,3 1,3 1,1 0,0	89,4 89,9 86,9 81,1				
B 292	8225	80454 6619 1104 B 292 / L 590 Aglsterhausen, Ne B 292 / L 532 Aglsterhausen, Fe FS	802	TM	13.586 1.054 13.946 1.069	12.489 13.947 12.813 7.292	11.515 59 430 558	974 59 357 558	0,92	703 18,1 688 18,8					720 798 488 121	7,3 8,0 3,7 10,7	65,9 66,3 64,2 58,2	643 706 454 105	23 28 7 5	29 35 11 9	25 29 16 2	720 798 488 121	3,2 3,5 1,4 4,1	4,0 4,4 2,3 7,4	3,5 3,6 3,3 1,7	90,1 90,7 88,0 82,3				
B 292	8225	80455 6619 1105 B 292 / K 4188 Weilmühle B 292 / L 590 Aglsterhausen, Ne FS	802	TM	12.939 1.135 13.282 1.153	11.895 13.322 11.849 7.206	10.848 65 503 10.345	1.047 65 296 686	0,89	670 18,1 655 18,8					686 760 465 116	8,2 9,0 4,2 12,5	65,7 66,1 64,0 58,0	600 659 426 99	20 24 6 4	36 44 14 10	30 33 19 3	686 760 465 116	2,9 3,2 1,3 3,4	5,2 5,8 3,0 8,6	4,4 4,3 4,1 2,6	90,3 90,8 88,2 82,5				
B 292	8225	80473 6620 1105 B 292 / L 532 Aglsterhausen, Fe B 292 / Seitenarm B 292 bei Obr FS	802	TM	14.448 1.020 14.831 1.036	13.282 14.838 13.291 8.087	12.332 52 443 11.889	950 52 331 567	0,90	748 18,1 731 18,8					766 848 519 129	6,6 7,3 3,4 9,9	66,2 66,6 64,5 58,4	689 757 485 114	21 26 6 4	30 36 11 9	26 29 17 2	766 848 519 129	2,7 3,1 1,2 3,1	3,9 4,2 2,1 7,0	3,4 3,4 3,3 1,6	90,3 90,8 88,3 82,4				
B 292	8225	80480 6620 1116 B 292 / Seitenarm B 292 bei Obr B 292 / L 588 bei Obrigheim FS	802	TM 2G	11.550 836 11.662 796	10.314 11.649 9.917 6.031	9.545 23 159 9.386	769 23 330 416	0,85	562 18,1 586 18,8	363 393 378 229	7,44 5,60 5,82 0,44	440 438 455 265	5,68 4,79 4,40 0,75	19 3 7 5	605 678 385 79	8,7 9,7 3,7 10,7	65,1 65,6 63,2 56,3	551 612 367 71	21 26 7 2	24 29 6 1	9 11 6 1	605 678 385 79	3,5 3,8 1,3 2,5	4,0 4,3 1,6 6,3	1,5 1,6 1,6 1,3	88,8 89,4 86,4 80,1			
B 292	8225	80481 6620 1117 B 292 / L 588 bei Obrigheim B 27 / B37 / B 292 Mosbacher Kre FS	802	TM	16.956 1.115 17.405 1.135	15.587 17.613 15.939 8.498	14.534 39 364 14.170	1.053 39 375 639	0,90	877 18,1 858 18,8					899 996 609 151	6,3 6,9 3,2 9,4	66,9 67,3 65,2 59,1	820 903 575 134	23 28 7 5	34 41 13 10	22 24 14 2	899 996 609 151	2,6 2,8 1,1 3,3	3,0 4,1 2,1 6,6	2,4 2,4 2,3 1,3	90,7 91,2 88,6 83,0				
B 292	8215	80600 6717 1107 B292/L555 Bad Schönborn B292/ K3586 Östringen FS	802	TM 2G	10.786 637 11.072 646	9.408 10.865 8.849 4.893	8.575 95 325 8.480	833 20 325 488	0,81	544 18,1 503 18,8	523 591 388 246	6,50 7,11 6,96 0,81	406 447 324 251	5,67 5,82 5,56 0,40	23 4 8 5	546 608 358 85	8,3 9,2 3,4 14,2	64,7 65,2 62,9 56,6	494 545 342 71	20 26 3 3	26 31 9 10	6 6 4 1	546 608 358 85	3,7 4,3 2,5 3,5	4,8 5,1 1,0 11,8	1,1 1,0 1,1 1,2	88,3 88,8 85,9 81,1			
B 292	8226	80636 6718 1106 B292/K3521 Östringen B 292 / L 551 Eichtersheim, Sc FS	804	TM	5.173 386 5.192 379	5.085 5.669 4.861 3.284	4.843 9 85 4.758	242 9 108 125	0,86	273 17,6 262 17,6	239 281 232 130	4,60 4,27 3,88 0,77	192 205 199 147	4,17 4,39 3,02 0,68	19 3 7 5	300 331 209 35	5,4 6,2 1,5 6,8	62,1 62,5 60,5 52,8	281 307 203 33	7 9 1 0	7 9 2 0	5 6 3 0	300 331 209 35	2,3 2,7 0,5 0,0	2,3 2,7 1,0 5,7	1,7 1,8 1,4 0,0	85,5 86,0 83,5 75,8			
B 292	8226	80637 6718 1107 B 292 / L 551 Eichtersheim, Sc AS Sinsheim A6/B292 (033a) FS	804	TM 2G	12.321 617 13.139 626	11.378 13.236 10.448 5.895	10.791 118 134 10.657	587 118 236 236	0,79	626 17,6 574 17,6	431 455 423 237	5,34 4,84 4,49 1,27	524 522 439 209	2,86 3,07 3,19 0,96	20 4 11 5	668 746 435 86	5,3 5,9 2,4 6,1	65,6 66,0 63,7 56,7	626 694 420 80	21 26 7 2	13 17 4 3	8 9 4 1	668 746 435 86	3,1 3,5 1,6 2,3	1,9 2,3 0,9 3,5	1,2 1,2 0,9 1,2	88,8 89,3 86,5 80,0			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					GeräuschKennwerte				RLS-19																																									
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																																						
2018							2019																				2020		2018		2019		2020		von [hh] bis [hh]																													
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2018		2019		2020		2018		2019		2020		von [hh] bis [hh]																																															
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle von nach FS/OD				Ab.länge [km]			A	LV	SV	Di-Do NZB	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	T	Tag 06-22			day 06-18			evening 18-22			Nacht / night 22-06																																			
2	Anz. FS [n]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]																										
B 292	8215	80640 6718 1116 B292/ K3586 Östringen B292/K3521 Östringen OD	802	TM 2G	13.976	12.065	11.409	656	12.992	0,82	683	530	4,34	406	5,67	23	711	6,2	65,8	652	27	11	21	711	3,8	1,5	3,0	89,6	778	7,0	66,2	708	33	14	23	778	4,2	1,8	3,0	90,1	511	2,7	64,4	485	9	3	14	511	1,8	0,6	2,7	87,9	86	7,9	56,7	78	3	3	2	86	3,5	3,5	2,3	80,5
B 292	8226	80676 6719 1105 AS Sinsheim A6/B292 (033a) B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim W FS	804	TM	19.586	16.179	14.895	1.284		0,90	854						919	7,4	67,0	838	24	44	13	919	2,6	4,8	1,4	90,6	999	8,1	67,3	903	29	52	15	999	2,9	5,2	1,5	91,1	680	4,3	65,6	642	9	20	9	680	1,3	2,9	1,3	88,9	184	11,4	60,0	161	6	15	2	184	3,3	8,2	1,1	84,0
B 292	8226	80677 6719 1106 B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim W B 292 / L 550 nördl.Sinsheim FS	804	TM 2G	13.716	11.330	10.285	1.045	12.572	0,99	606						655	9,3	65,5	586	27	33	9	655	4,1	5,0	1,4	89,2	715	10,7	65,9	630	33	41	11	715	4,6	5,7	1,5	89,8	479	3,4	64,1	457	7	9	6	479	1,5	1,9	1,3	87,2	105	11,1	57,6	93	4	7	1	105	3,8	6,7	1,0	81,3
B 292	8226	80678 6719 1107 B 292 / L 550 nördl.Sinsheim B 292 / K 4281 Sinsheim,Müllde FS	804	TM	19.792	16.349	15.050	1.299		0,86	863						929	7,4	67,0	845	15	53	16	929	1,6	5,7	1,7	90,8	1.010	8,0	67,4	911	19	62	18	1.010	1,9	6,1	1,8	91,3	687	4,4	65,7	646	6	24	11	687	0,9	3,5	1,6	89,1	186	11,8	60,0	162	4	18	2	186	2,2	9,7	1,1	84,1
B 292	8226	80679 6719 1108 B 292 / K 4281 Sinsheim,Müllde B 292 / L 549 Waibstadt,Bernau FS	804	TM 2G	16.400	13.547	12.501	1.046	14.885	0,88	715						788	7,9	66,3	714	32	29	13	788	4,1	3,7	1,6	90,0	857	9,0	66,7	767	39	36	15	857	4,6	4,2	1,8	90,5	583	3,0	65,0	558	8	9	8	583	1,4	1,5	1,4	88,0	117	9,0	58,0	106	4	6	1	117	3,4	5,1	0,9	81,6
B 293	8215	80913 6818 1101 B293/L618 Zaisenhausen B293/L593 Sulzfeld FS	802	TM 2G	7.686	7.066	6.210	856	7.432	1,06	398						402	12,0	63,4	346	18	31	7	402	4,5	7,7	1,7	87,6	441	13,4	63,8	374	21	38	8	441	4,8	8,6	1,8	88,1	284	5,5	61,9	263	5	11	5	284	1,8	3,9	1,8	85,4	80	13,0	56,4	67	3	8	2	80	3,8	10,0	2,5	81,0
B 293	8125	80926 6819 1101 B293/L1110 bei Eppingen B293/L592 bei Gemmingen FS	804	TM 2G	10.814	8.916	8.078	838	8.597	0,97	448	376	8,24	535	5,98	18	517	9,3	64,5	463	20	29	5	517	3,9	5,6	1,0	88,1	574	10,4	64,9	508	25	36	5	574	4,4	6,3	0,9	88,7	346	3,7	62,7	330	4	8	4	346	1,2	2,3	1,2	85,8	80	10,0	56,4	71	2	6	1	80	2,5	7,5	1,3	80,3
B 293	8215	80927 6819 1102 B293/L593 Sulzfeld B293/L1110 Eppingen West FS	802	TM 2G	11.692	11.174	10.303	871	12.910	0,84	642	477	6,50	437	6,18	22	645	8,2	65,4	586	22	28	9	645	3,4	4,3	1,4	89,0	719	9,1	65,9	647	27	35	10	719	3,8	4,9	1,4	89,6	424	3,1	63,6	406	5	8	5	424	1,2	1,9	1,2	86,6	107	9,4	57,6	97	3	6	1	107	2,8	5,6	0,9	81,2
B 293	8125	80928 6819 1103 B293/L1110 Eppingen West B293/K2054 Stebbach FS	804	TM 2G	8.952	7.105	6.197	908	8.941	0,67	381	410	13,8	63,5	352	22	410	13,8	63,5	352	22	31	5	410	5,4	7,6	1,2	87,6	455	15,4	63,9	384	27	38	6	455	5,9	8,4	1,3	88,2	274	5,8	61,7	255	5	10	4	274	1,8	3,6	1,5	85,1	68	14,6	55,7	57	3	7	1	68	4,4	10,3	1,5	80,1
B 293	8125	80948 6820 1103 B293/L592 bei Gemmingen B293/L1107/K2152 Schwaigern FS	804	TM 2G	12.177	10.058	9.114	944	11.417	0,94	528	572	9,7	64,9	512	20	572	9,7	64,9	512	20	34	6	572	3,5	5,9	1,0	88,6	624	10,9	65,3	552	25	41	6	624	4,0	6,6	1,0	89,1	415	4,2	63,5	394	5	12	4	415	1,2	2,9	1,0	86,6	112	10,1	57,8	99	3	9	1	112	2,7	8,0	0,9	81,7

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zählraten					RLS-90					Geräuschwerte					RLS-19									
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
2018									2019																				T Tag 06-22					D day 06-18	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	Region	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[dB(A)]					[dB(A)]								
		TK-Zählstelle					von nach	FS/OD	Anz. FS [n]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[dB(A)]					[dB(A)]					
von nach		FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart	Region	Anz. FS [n]				[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[dB(A)]					[dB(A)]					
B 293	8125						80949		DZ	804	2,6	11.415	9.863	9.134	729	11.465	0,91	607	358	7,54	509	4,13	225	567	7,4	64,9	521	15	26	5	567	2,6	4,6	0,9	88,3
		6820 1104		816	10.977		2										396	6,57	521	4,41	37	626	8,3	65,3	569	20	32	5	626	3,2	5,1	0,8	88,8		
		B293/L1107/K2152 Schwaigern																337	5,93	456	3,73	44	392	2,8	63,2	378	2	9	3	392	0,5	2,3	0,8	86,1	
		B293/K2160/K2048 bei Schluchte FS		847	5.751	9.057	472	1.134				1,06	674	239	0,42	237	0,84	52	98	7,7	57,2	91	1	6	0	98	1,0	6,1	0,0	80,4					
B 293	8125	80950		TM 2G	804	4,0	18.449	15.240	13.990	1.250	17.747	1,02	811						862	8,9	66,7	778	31	41	12	862	3,6	4,8	1,4	90,4					
		6820 1105					1.321	16.776		12												939	10,0	67,1	836	40	50	13	939	4,3	5,3	1,4	90,9		
		B293/K2160/K2048 bei Schluchte																					634	3,8	65,3	604	8	14	8	634	1,3	2,2	1,3	88,5	
		B293/K2153/K2154 bei Großgarta FS					1.303	7.889	13.788	717	2.076	1,05	795	17,6									179	6,1	59,9	167	4	7	1	179	2,2	3,9	0,6	83,0	
B 293	8125	80951		TM 2G	804	2,2	16.495	14.337	13.360	977	17.512	0,73	760	533	5,63	741	4,99	21	825	7,4	66,5	760	27	29	9	825	3,3	3,5	1,1	89,9					
		6820 1106					818	16.768		38												909	8,3	66,9	830	34	36	9	909	3,7	4,0	1,0	90,4		
		B293/K2153/K2154 bei Großgarta																					574	2,8	64,9	552	6	9	7	574	1,0	1,6	1,2	87,9	
		B293/K9552 HN-Böckingen (Heide) FS					810	8.203	13.208	526	1.452	1,08	750	17,6	409	0,49	369	1,36	4	142	8,0	58,9	130	3	7	2	142	2,1	4,9	1,4	82,5				
B 293	8215	81135		TM 2G	802	4,1	11.807	11.748	11.029	719	13.424	0,84	652	468	5,34	384	5,99	21	682	7,0	65,7	631	17	24	10	682	2,5	3,5	1,5	89,1					
		6917 1102					882	13.212		12												752	7,9	66,1	690	22	29	11	752	2,9	3,9	1,5	89,6		
		B293/K3541 Berghausen (DB)																					472	2,8	64,0	454	3	8	7	472	0,6	1,7	1,5	87,1	
		B293/L559 Jöhlingen FS					896	7.268	10.858	431	1.107	1,08	655	18,8	266	0,38	5	105	8,9	57,5	96	2	6	1	105	1,9	5,7	1,0	81,1						
B 293	8215	81139		TM 2G	802	0,9	13.045	12.161	11.347	814	12.528	1,05	736	588	4,76	474	6,54	9	705	5,8	65,8	648	24	22	11	705	3,4	3,1	1,6	89,3					
		6917 1107					861	12.871		22													611	2,4	65,2	588	6	10	7	611	1,0	1,6	1,1	88,1	
		B10/B293 Berghausen																					109	7,6	57,7	99	2	7	1	109	1,8	6,4	0,9	81,3	
		B293/L559 Jöhlingen OD					870	8.023	11.163	412	1.210	1,04	618	18,8	436	0,92	417	0,72	2																
B 293	8215	81140		TM 2G	802	8,0	13.743	12.186	11.259	927	13.682	1,05	695	525	5,90	476	5,46	24	705	7,6	65,8	646	22	30	7	705	3,1	4,3	1,0	89,3					
		6917 1108					1.102	12.923		16													781	8,5	66,3	709	27	37	8	781	3,5	4,7	1,0	89,8	
		B293/L559 Jöhlingen																						479	3,0	64,1	460	4	10	5	479	0,8	2,1	1,0	87,1
		B35/B293 Bretten FS					1.120	7.908	11.135	556	1.342	1,10	661	18,8	357	1,12	350	0,86	4	112	10,7	57,8	99	3	9	1	112	2,7	8,0	0,9	81,7				
B 293	8215	81163		TM	802	1,7	17.591	16.171	14.841	1.330		0,89	910						933	7,6	67,0	834	28	44	27	933	3,0	4,7	2,9	91,1					
		6918 1110					1.433	18.301		79													1.033	8,4	67,5	915	34	53	31	1.033	3,3	5,1	3,0	91,7	
		B35/B293 Bretten-Gölshausen																					632	3,9	65,3	590	8	17	17	632	1,3	2,7	2,7	89,0	
		B293/K3503 Bretten-Gölshausen FS					1.456	8.913	14.380	826		1,13	890	18,8									157	11,5	59,3	135	6	13	3	157	3,8	8,3	1,9	83,6	
B 293	8215	81164		TM 2G	802	9,1	10.672	10.764	9.643	1.121	12.028	0,86	595	402	9,20	430	8,37	12	615	11,2	65,2	547	22	41	5	615	3,6	6,7	0,8	89,0					
		6918 1111					996	12.063		20													697	12,2	65,8	615	28	49	5	697	4,0	7,0	0,7	89,6	
		B293/K3503 Bretten-Gölshausen																						371	5,4	63,0	350	4	14	3	371	1,1	3,8	0,8	86,2
		B293/L618 Zaisenhäuser FS					1.011	6.603	9.561	741	1.647	1,04	602	18,8	239	1,67	264	1,14	7	115	14,3	58,0	99	3	12	1	115	2,6	10,4	0,9	82,1				
B 294	8215	81160		TM 2G	802	7,7	8.845	8.902	8.211	691	9.789	0,90	502	343	7,87	308	6,82	8	501	8,1	64,3	459	13	25	4	501	2,6	5,0	0,8	87,8					
		6918 1107					601	9.709		14													554	8,8	64,8	504	16	29	5	554	2,9	5,2	0,9	88,3	
		B294/L611 Neulingen-Bauschlott																						340	4,9	62,6	323	4	11	2	340	1,2	3,2	0,6	85,6
		B294 Bretten Am Brühlgraben FS					612	6.272	8.144	462	1.305	1,09	488	18,8	240	0,83	216	0,46	3	111	11,3	57,8	99	3	9	0	111	2,7	8,1	0,0	81,4				
B 294	8215	81171		TM 2G	802	1,9	18.740	17.228	16.370	858		1,09	970						994	4,6	67,3	850	19	27	98	994	1,9	2,7	9,9	92,9					
		6918 1207					949	18.717		23													1.101	5,1	67,7	935	23	33	110	1.101	2,1	3,0	10,0	93,4	
		B294 Bretten Am Brühlgraben																						673	2,4	65,6	596	5	10	62	673	0,7	1,5	9,2	90,9
		B35/B294/K3573 Bretten (Alexan) OD					951	8.754	14.718	515		18,8	948											167	6,9	59,6	146	4	8	9	167	2,4	4,8	5,4	84,3

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschmesswerte						RLS-19					
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB					Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22																	
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18																					
					2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22																	
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06																	
Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
B 294 8231	81401 7018 1102	B294/L621 Friedr.-Ebert-Str. B294/K4530 FS	804	TM	17.085	16.744	15.738	1.006	19.321	1,02	926	588	5,78	468	4,49	11	942	6,9	67,1	882	31	22	7	942	3,3	2,3	0,7	90,2						
					1.039	17.910		76		17,6	622	5,47	521	3,84	2	1.051	7,5	67,5	978	38	27	8	1.051	3,6	2,6	0,8	90,7							
					17.149	18.338	111	488	17.879	0,59	838									615	3,7	65,2	594	10	8	3	615	1,6	1,3	0,5	87,9			
					1.020	10.600	15.627	442	1.442	1,19	17,6									209	11,1	60,5	189	8	11	1	209	3,8	5,3	0,5	84,0			
B 294 8236	81405 7018 1106	AS Pforzheim-Nord A8/B294 (044) B294/K4530 FS	802	TM	19.022	16.838	15.801	1.037	16.481	1,03	985	776	5,41	541	4,81	16	961	6,5	67,2	897	27	30	7	961	2,8	3,1	0,7	90,3						
					1.100	17.732		56		18,1	717	5,30	557	4,67	3	1.051	7,2	67,5	974	33	36	8	1.051	3,1	3,4	0,8	90,8							
					18.627	18.322	124	418	15.045	0,67	889	752	4,39	555	4,50	6	693	3,4	65,7	666	9	13	5	693	1,3	1,9	0,7	88,6						
					1.208	11.801	15.677	563	1.436	0,97	18,8	441	0,91	393	0,76	5	182	8,4	59,9	166	5	10	1	182	2,7	5,5	0,5	83,4						
B 294 8236	85562 7018 1108	B294/K4530 B294/L611 Neulingen-Bauschlott FS	802	TM	16.152	14.138	13.264	874	14.152	0,99	823	627	6,38	470	4,47	14	807	6,8	66,4	752	23	25	7	807	2,9	3,1	0,9	89,6						
					1.024	15.060		41		18,1	592	5,41	492	3,86	3	887	7,4	66,8	822	28	30	7	887	3,2	3,4	0,8	90,1							
					15.464	14.846	114	361	12.909	0,66	751	593	5,06	446	3,36	7	567	3,6	64,8	544	8	10	5	567	1,4	1,8	0,9	87,8						
					1.041	9.964	13.150	472	1.243	0,98	18,8	291	1,37	288	0,35	4	154	9,5	59,2	141	4	8	1	154	2,6	5,2	0,6	82,6						
B 294 8231	81687 7117 1100	B294 Knoten Neuenbürg B294/K9803 Brötzingen FS	804	TM	13.519	11.168	10.654	514		1,14	590						634	4,4	65,3	578	17	11	28	634	2,7	1,7	4,4	89,5						
					609	11.456		141			17,6																							
					13.570	13.034	476	162		0,69	588																							
					590	7.909	10.178	211		0,95	17,6																							
B 294 8235	81688 7117 1101	B294/ L351 KVP Höfener Straße B294/L340 FS	803	TM 2G	12.650	13.616	13.048	568	13.472	0,99	862	482	3,53	448	4,24	25	799	4,7	66,3	738	21	12	28	799	2,6	1,5	3,5	90,2						
					570	13.963		21		11,8	510	3,73	447	4,47	5	896	5,2	66,8	822	26	15	33	896	2,9	1,7	3,7	90,8							
					12.764	13.823	453	331	12.698	0,87	859	573	2,44	630	3,33	12	509	2,1	64,4	487	6	3	13	509	1,2	0,6	2,6	87,7						
					568	12.126	12.595	216	774	1,04	12,5	315	0,95	504	1,19	8	104	6,3	57,5	97	3	3	1	104	2,9	2,9	1,0	80,7						
B 294 8236	81689 7117 1102	B294/L340 B294 Knoten Neuenbürg FS	802	TM	10.412	9.572	9.299	273	9.877	1,06	552						555	2,9	64,8	518	5	10	22	555	0,9	1,8	4,0	88,7						
					289	9.984		9			18,1																							
					10.688	10.560	350	84	9.369	0,69	514																							
					293	6.932	8.949	180	508	1,08	18,8																							
B 294 8235	82041 7217 1101	B294/B296 Kleinenztalstr. in C B294/L397 Häberlerstr. in Calm OD	803	TM	9.412	7.962	7.772	190	8.407	1,04	509						469	2,4	64,0	432	5	6	26	469	1,1	1,3	5,5	88,4						
					193	8.292		12		11,8																								
					9.497	8.650	420	74	8.068	0,71	498																							
					194	5.909	7.352	104	339	1,10	12,5																							
B 294 8235	82042 7217 1102	B294/L397 Häberlerstr. in Calm B294/ L351 KVP Höfener Straße OD	803	TM	6.899	5.836	5.448	388		0,95	370						341	6,4	62,7	306	10	12	13	341	2,9	3,5	3,8	86,9						
					399	6.198		25		11,8																								
					6.961	5.876	215	151		0,73	368																							
					399	4.499	5.233	212		1,14	12,5																							
B 294 8235	82326 7316 1100	B294/K4772 Poppeltal B294/L351 FS	803	TM	2.717	3.117	2.849	268	3.004	1,02	205	117	7,69	97	8,25	18	184	8,9	60,0	162	9	6	7	184	4,9	3,3	3,8	84,3						
					398	3.099		22		11,8	151	5,30	123	7,32	2	211	9,7	60,6	183	11	8	9	211	5,2	3,8	4,3	85,1							
					3.350	3.176	120	134	2.651	1,00	189	185	3,78	148	6,08	6	104	3,9	57,5	96	3	1	4	104	2,9	1,0	3,8	81,4						
					263	3.114	2.729	112	353	1,33	12,5	159	1,26	86	2,33	5	21	12,0	50,6	19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8						
B 294 8235	82330 7317 1100	B294/B296 Kleinenztalstr. in C FS	803	TM	3.593	3.039	2.768	271	2.752	1,21	190						179	8,5	59,9	155	7	8	9	179	3,9	4,5	5,0	84,6						
					284	2.831		3		11,8																								
					3.625	3.434	133	116	2.397	1,11	194																							
					281	3.156	2.635	152	355	1,12	12,5																							

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte						RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22																
						2019	W	Rad	Bus		bso	MSV _{R2}	Fr15-18		Fr	D day 06-18																
						2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22																
							S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06																
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 294			82611			6.994	7.450	6.969	481	7.284	1,06	479	318	5,35	251	6,37	22	442	7,0	63,8	404	12	16	10	442	2,7	3,6	2,3	87,5			
	8237		7416 1104 B294/L409 Obermusbach B294/L409 Krähenhart FS		803	443	7.826		23			11,8	322	4,66	293	5,46	4	504	7,7	64,4	458	15	19	12	504	3,0	3,8	2,4	88,2			
						7.057	8.290	163	177	6.598	0,65	463	401	4,49	335	4,18	7	254	3,4	61,4	242	3	4	5	254	1,2	1,6	2,0	84,7			
	2				0,7	443	5.069	6.806	281	686	1,09	12,5	198	0,51	209	1,44	5	48	13,0	54,2	43	1	4	0	48	2,1	8,3	0,0	77,7			
B 294			82612			5.457	5.344	4.941	403	5.010	1,16	330	271	5,54	247	6,88	11	317	6,6	62,3	285	11	12	9	317	3,5	3,8	2,8	86,4			
	8237		7416 1105 B294/L409 Krähenhart B294/L350Krähenwäldle FS		803	395	5.393		23			11,8	287	4,18	305	5,57	2	358	7,2	62,9	319	14	15	10	358	3,9	4,2	2,8	86,9			
						6.417	6.245	142	164	4.420	0,75	345	320	4,38	294	4,42	7	193	3,2	60,2	181	3	4	5	193	1,6	2,1	2,6	83,8			
	2				6,6	509	4.060	4.799	216	590	1,05	12,5	243	0,82	239	1,26	3	34	12,2	52,7	30	1	3	0	34	2,9	8,8	0,0	76,4			
B 294			82613			4.749	4.018	3.738	280		1,02	255						235	6,8	61,0	208	8	8	11	235	3,4	3,4	4,7	85,5			
	8237		7416 1107 B294/L350Krähenwäldle B294/K4772 Poppeltal FS		803	285	4.121		57			11,8						260	7,6	61,5	228	10	9	13	260	3,8	3,5	5,0	86,1			
						4.792	4.194	191	88		0,82	253						160	3,0	59,4	148	3	2	7	160	1,9	1,3	4,4	83,5			
	2				4,6	290	3.390	3.547	135		0,00	12,5						32	8,5	52,4	29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4			
B 294			82870			5.766	4.878	3.552	1.326		0,96	305						285	26,5	61,9	205	51	25	4	285	17,9	8,8	1,4	86,8			
	8237		7516 1102 B294/L405 Nordumgehung B294/L409 Obermusbach FS		803	1.414	5.280		130			11,8						316	29,5	62,4	218	62	31	5	316	19,6	9,8	1,6	87,5			
						5.818	5.048	67	753		0,63	311						195	11,7	60,2	170	16	7	2	195	8,2	3,6	1,0	83,9			
	2				3,6	1.441	3.305	3.485	443		1,13	12,5						39	33,4	53,3	26	9	4	0	39	23,1	10,3	0,0	78,3			
B 294			82871			12.191	12.118	11.448	670	14.054	0,83	786	455	6,15	450	4,22	19	710	6,7	65,8	661	21	17	11	710	3,0	2,4	1,5	89,2			
	8237		7516 1103 B294/L406 Rodter Höhe B294/L460/K4745 Lauterbad FS		803	709	13.598		50			11,8	477	5,87	452	3,98	3	812	7,3	66,4	751	27	22	12	812	3,3	2,7	1,5	89,8			
						10.908	11.232	177	306	13.081	0,58	746						403	2,6	63,4	389	4	4	6	403	1,0	1,0	1,5	86,4			
	2				2,9	593	7.932	11.271	314	973	1,10	12,5	292	1,03	299	1,00	4	95	9,8	57,1	86	3	5	1	95	3,2	5,3	1,1	80,7			
B 294			82877			13.403	13.052	12.259	793	13.579	0,81	837	524	5,92	546	4,95	21	766	6,2	66,2	706	27	19	14	766	3,5	2,5	1,8	89,7			
	8237		7516 1112 B294/L408 Schloßberg-Apotheke B294/L406 Rodter Höhe OD		803	822	14.580		66			11,8	538	4,83	554	4,51	4	870	6,9	66,7	795	34	24	17	870	3,9	2,8	2,0	90,4			
						11.439	11.774	229	384	12.421	0,63	813	501	4,59	456	3,51	7	453	2,4	63,9	435	6	5	7	453	1,3	1,1	1,5	86,9			
	2				1,6	642	9.176	12.030	343	1.158	0,98	12,5	349	1,15	358	0,84	5	100	8,4	57,3	92	3	5	0	100	3,0	5,0	0,0	80,5			
B 294			82879			10.522	9.765	9.152	613	12.006	0,77	613	349	6,30	391	4,60	18	573	7,4	64,9	528	18	17	10	573	3,1	3,0	1,7	88,4			
	8237		7516 1117 B294/L460/K4745 Lauterbad B28/B294 Bacherkreuzung FS		803	681	11.374		36			11,8	359	6,13	381	4,20	3	644	8,2	65,4	589	23	21	11	644	3,6	3,3	1,7	89,0			
						8.285	8.776	161	271	11.112	0,46	621	370	5,68	410	3,90	5	358	2,9	62,8	344	4	5	5	358	1,1	1,4	1,4	85,9			
	2				1,5	473	5.244	8.991	306	894	1,14	12,5	215	0,93	194	1,03	5	75	11,4	56,1	67	2	5	1	75	2,7	6,7	1,3	79,9			
B 294			82880			5.393	4.976	4.383	593	5.516	1,06	327						298	11,4	62,1	255	12	22	9	298	4,0	7,4	3,0	86,6			
	8237		7516 1118 B28/B294 Bacherkreuzung B294/L405 Nordumgehung FS		803	382	5.352		4			11,8						339	12,5	62,6	287	14	28	10	339	4,1	8,3	2,9	87,2			
						5.935	5.674	139	188	4.599	0,53	302						174	5,2	59,7	160	2	7	5	174	1,1	4,0	2,9	83,6			
	2				4,7	618	2.855	4.244	401	917	1,10	12,5						28	25,5	51,9	21	1	6	0	28	3,6	21,4	0,0	77,0			
B 294			83132			4.540	4.037	3.744	293	4.278	1,00	232	157	7,01	174	4,60	225	234	6,9	61,0	211	9	7	7	234	3,8	3,0	3,0	85,0			
	8237		7616 1100 B294/L415 Alpirsbach B294/L408 Schloßberg-Apotheke FS		803	346	4.280		30			166	166	6,02	178	3,93	37	264	7,5	61,5	235	11	9	9	264	4,2	3,4	3,4	85,7			
						4.678	4.263	120	130	3.868	0,67	233	191	4,19	185	3,24	44	142	3,4	58,8	134	3	2	3	142	2,1	1,4	2,1	82,2			
	2				8,8	393	2.882	3.624	133	410	1,02	128		0,78	115	0,87	52	37	11,9	53,0	32	2	3	0	37	5,4	8,1	0,0	76,8			
B 294			83133			4.905	4.329	3.999	330	4.725	0,97	276	213	5,63	193	5,18	8	251	7,4	61,3	227	9	9	6	251	3,6	3,6	2,4	85,2			
	8237		7616 1101 B294/462 Schiltach B294/L422 Röttenbach FS		803	361	4.562		30			11,8	203	5,42	192	4,69	2	287	8,0	61,9	257	12	11	7	287	4,2	3,8	2,4	85,9			
						4.918	4.426	92	131	4.120	0,74	272						143	3,5	58,9	137	2	3	1	143	1,4	2,1	0,7	81,8			
	2				7,6	373	3.372	3.907	169	605	1,11	12,5	204	0,98	133	0,75	2	39	11,9	53,3	34	2	3	0	39	5,1	7,7	0,0	77,0			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90							GeräuschKennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV _{R2}	bSV _{R1}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	Kfz/h	[%]	[dB(A)]	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
						2019	U	Krad	LoA	LV																					bfr	bSV _{R2}
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 295		8111	81770 7120 1106	805	TM	29.709	24.993	23.448	1.545		0,83	1.341								1.426	5,9	68,9	1.311	39	46	30	1.426	2,7	3,2	2,1	92,5	
		4	AS Stuttgart-Feuerbach A81/B29 B295, S*Stgtl.-Weilimdorf Nord/ FS	1,4		1.648	28.904		26		0,45	1.373								1.556	6,6	69,2	1.420	47	55	34	1.556	3,0	3,5	2,2	93,0	
						29.803	23.913	526	664		0,45	1.373								1.035	3,0	67,5	984	12	19	20	1.035	1,2	1,8	1,9	90,8	
						1.617	12.959	22.922	855		1,14	13,3								273	8,6	61,7	245	9	15	4	273	3,3	5,5	1,5	85,5	
B 295		8235	82052 7218 1100	803	TM 2G	18.338	17.739	17.037	702	22.910	0,75	1.124	621	3,54	702	3,42	14	1.030	4,4	67,4	973	28	12	17	1.030	2,7	1,2	1,7	90,7			
		2	B295/B296 B295/L183 Anschluss Gewerbegeb FS	3,0		761	20.607		105		0,50	1.118	538	3,16	598	3,51	2	1.123	5,0	67,8	1.055	35	15	18	1.123	3,1	1,3	1,6	91,1			
						18.503	15.417	276	390	21.873	0,50	1.118	534	2,62	618	2,91	13	750	1,7	66,1	726	9	3	12	750	1,2	0,4	1,6	89,0			
						774	10.372	16.761	207	1.037	1,11	12,5	404	0,74	340	0,88	6	158	5,7	59,3	150	5	2	1	158	3,2	1,3	0,6	82,2			
B 295		8235	82064 7218 1114	803	TM 2G	13.623	11.525	10.965	560	12.996	0,85	738								671	5,0	65,6	625	18	14	14	671	2,7	2,1	2,1	89,1	
		2	B295/L183 Anschluss Gewerbegeb B295/K4377 Simmozheim FS	2,3		574	12.920		35		0,56	719								718	5,8	65,9	663	23	17	15	718	3,2	2,4	2,1	89,5	
						13.746	10.952	224	287	12.052	0,56	719								525	1,6	64,5	507	4	4	10	525	0,8	0,8	1,9	87,6	
						575	7.280	10.741	238	944	1,05	12,5								100	6,6	57,3	93	3	3	1	100	3,0	3,0	1,0	80,6	
B 295		8115	82083 7219 1100	804	TM	14.773	12.799	12.121	678	13.262	0,90	707	494	5,47	485	3,92	18	744	5,6	66,0	690	22	17	15	744	3,0	2,3	2,0	89,6			
		2	B295/K4377 Simmozheim B 295/L 1182 bei Weil der Stad FS	4,4		750	13.729		48		0,73	642	534	4,49	489	3,89	3	801	6,5	66,4	737	27	21	16	801	3,4	2,6	2,0	90,0			
						11.986	12.313	246	342	12.250	0,73	642	660	4,39	433	5,08	3	575	2,3	64,9	553	8	4	10	575	1,4	0,7	1,7	88,0			
						708	10.075	11.875	288	1.012	0,87	17,6	481	0,62	377	1,06	6	111	6,7	57,8	102	4	3	2	111	3,6	2,7	1,8	81,3			
B 295		8115	82084 7219 1101	804	TM	11.975	9.892	9.345	547		0,95	522								562	5,3	64,8	518	23	6	15	562	4,1	1,1	2,7	88,5	
		2	B 295 Kreisgrenze bei Weil der B 295/K 1007 bei Weil der Stad OD	1,8		653	10.642		167		0,66	520								611	5,8	65,2	560	28	7	16	611	4,6	1,1	2,6	88,9	
						12.020	10.082	253	260		0,66	520								416	2,8	63,5	394	9	3	10	416	2,2	0,7	2,4	86,9	
						631	7.056	9.092	120		1,12	17,6								112	6,8	57,8	103	5	2	2	112	4,5	1,8	1,8	81,3	
B 295		8115	82085 7219 1102	804	TM	16.900	16.304	15.522	782	17.696	0,81	885	666	3,60	448	5,36	12	952	5,6	67,1	892	24	21	15	952	2,5	2,2	1,6	90,4			
		2	B 295/K 1013 Weil der Stadt B 295/K 1007 bei Weil der Stad FS	2,5		814	17.701		42		0,77	833	653	2,91	449	4,23	2	1.030	6,4	67,5	956	30	26	18	1.030	2,9	2,5	1,7	90,9			
						17.100	14.373	249	375	16.467	0,77	833	825	3,64	540	5,56	3	715	2,0	65,9	694	6	6	9	715	0,8	0,8	1,3	88,7			
						737	13.711	15.273	365	1.229	1,10	17,6	371	0,54	591	1,02	4	135	6,2	58,6	128	3	4	0	135	2,2	3,0	0,0	81,4			
B 295		8115	82086 7219 1104	804	TM	41.906	34.616	31.666	2.950		0,86	1.828								1.967	8,0	70,3	1.758	74	83	52	1.967	3,8	4,2	2,6	94,3	
		2	B295 - AS Naturtheater B295/K1011 - bei AS Leonberg - FS	4,9		3.219	39.770		225		0,45	1.821								2.137	8,8	70,6	1.892	89	98	58	2.137	4,2	4,6	2,7	94,7	
						42.063	34.122	894	1.120		0,45	1.821								1.454	4,5	68,9	1.354	27	39	34	1.454	1,9	2,7	2,3	92,6	
						3.160	17.975	30.772	1.605		1,06	17,6								393	11,8	63,3	341	17	29	6	393	4,3	7,4	1,5	87,4	
B 295		8115	86321 7219 1106	804	TM 2G	14.639	16.169	15.393	776	16.411	0,93	842	694	3,46	515	5,44	18	941	5,4	67,1	880	24	21	16	941	2,6	2,2	1,7	90,4			
		2	B 295/K 1007 bei Weil der Stad B 295/K 1015 bei Renningen FS	1,9		643	17.018		8		0,80	862	717	3,07	557	4,49	3	1.014	6,2	67,4	940	30	26	18	1.014	3,0	2,6	1,8	90,9			
						15.290	15.778	257	400	15.249	0,80	862	809	3,71	566	5,65	5	722	1,9	65,9	700	6	6	10	722	0,8	0,8	1,4	88,8			
						615	13.623	15.136	368	1.162	0,92	17,6	428	0,93	744	0,54	5	139	5,3	58,7	131	3	4	1	139	2,2	2,9	0,7	81,8			
B 296		8115	87073 -	804	TM	2.763	2.517	2.405	112	2.721	0,92	127								149	4,2	59,0	140	5	1	3	149	3,4	0,7	2,0	82,4	
		2	7319064B 7319051O FS	k.A.		121	2.827		44		0,49	138								163	4,4	59,4	152	6	2	3	163	3,7	1,2	1,8	82,8	
						3.059	2.590	45	46	2.582	0,49	138								106	3,3	57,6	101	3	1	1	106	2,8	0,9	0,9	80,5	
						134	1.387	2.360	22	139	1,07	17,6								17	7,3	49,6	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3	
B 296		8235	82043 7217 1103	803	TM	4.664	3.945	3.761	184	4.439	1,03	216								231	4,5	61,0	215	5	5	6	231	2,2	2,2	2,6	84,6	
		2	B294/B296 Kleinenztalstr. in C B296/K4308 Hirsau FS	13,5		189	4.037		24		0,82	231								255	5,1	61,4	235	7	6	7	255	2,7	2,4	2,7	85,2	
						4.706	4.146	97	69	4.174	0,82	231								157	2,1	59,3	150	2	1	4	157	1,3	0,6	2,5	82,6	
						191	3.326	3.664	61	265	1,23	12,5								32	5,5	52,4	30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90				Geräuschkennwerte				RLS-19					
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
		zust. Stelle	TK-Zählstelle			von nach	2019	W	Rad	Bus	U	Krad	LoA	LV	bso	Fr15-18	Fr	D day 06-18											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			Reduk.	2020	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	FeW	E evening 18-22													
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 296	8235	82053 7218 1102		803	TM 2G	11.678	9.879	9.422	457	10.552	0,81	635					577	4,5	64,9	540	18	8	11	577	3,1	1,4	1,9	88,3	
						462	11.100		85			11,8					623	5,0	65,3	578	22	10	13	623	3,5	1,6	2,1	88,8	
						11.783	8.976	189	228	9.822	0,59	614					441	2,2	63,8	423	6	4	8	441	1,4	0,9	1,8	86,9	
						473	6.592	9.233	144	730	0,97	12,5					80	6,4	56,4	74	3	2	1	80	3,8	2,5	1,3	79,7	
B 296	8235	82054 7218 1104		803	TM 2G	14.500	15.431	14.922	509	16.758	0,79	760	387	4,39	435	4,37	14	919	5,0	67,0	868	23	7	21	919	2,5	0,8	2,3	90,3
						1.021	17.858		76			11,8	428	4,21	489	3,89	3	1.043	5,6	67,5	981	29	9	24	1.043	2,8	0,9	2,3	90,9
						15.107	14.147	342	318	16.063	0,47	1.185	548	1,9	64,7	529	6	1	12	548	6	1	12	548	1,1	0,2	2,2	87,9	
						613	8.362	14.580	115	695	1,06	12,5	125	2,40	209	1,44	4	91	6,4	56,9	86	3	1	1	91	3,3	1,1	1,1	80,0
B 296	8235	82057 7218 1107		803	TM	16.466	13.929	13.694	235	15.209	1,04	910					810	1,5	66,4	733	9	6	62	810	1,1	0,7	7,7	91,3	
						239	15.002		21			11,8					860	1,7	66,7	775	10	6	69	860	1,2	0,7	8,0	91,7	
						16.614	15.649	1.008	120	14.771	0,55	851	660	0,8	65,5	611	3	3	43	660	3	3	43	660	0,5	0,5	6,5	90,0	
						242	8.239	12.686	94	438	1,10	12,5	122	1,9	58,2	117	1	2	2	122	0,8	1,6	1,6	122	0,8	1,6	1,6	81,3	
B 296	8115	86293 7318 1103		804	TM 2G	5.705	3.523	3.283	240	4.034	0,76	185	188	3,72	171	4,68	22	206	5,9	60,5	188	10	4	4	206	4,9	1,9	1,9	84,0
						287	4.028		80			17,6	198	3,54	187	4,81	4	222	6,5	60,8	201	12	5	4	222	5,4	2,3	1,8	84,4
						5.726	3.077	62	94	3.715	0,56	186	133	5,26	131	4,58	6	157	3,1	59,3	148	5	1	3	157	3,2	0,6	1,9	82,6
						280	2.267	3.221	66	319	1,06	17,6	129	0,78	129	1,55	5	28	7,3	51,8	26	2	0	0	28	7,1	0,0	0,0	74,5
B 296	8115	86292 7318 1104		804	TM	6.954	5.876	5.591	285	5.930	0,89	307	211	3,79	265	4,15	18	344	5,1	62,7	323	10	6	5	344	2,9	1,7	1,5	85,9
						353	6.326		22			17,6	212	3,77	287	3,14	3	381	5,8	63,1	354	13	8	6	381	3,4	2,1	1,6	86,5
						6.980	5.606	80	154	5.484	0,73	312	216	2,78	242	2,89	6	232	1,5	61,0	226	2	1	3	232	0,9	0,4	1,3	83,8
						346	4.609	5.511	109	446	1,10	17,6	219	0,46	157	0,64	5	47	6,1	54,0	45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7
B 296	8115	86290 7318 1105		804	TM 2G	9.092	6.404	6.138	266	7.260	1,02	368	290	3,10	336	2,38	1	376	3,7	63,1	356	11	4	5	376	2,9	1,1	1,3	86,2
						367	7.007		58			17,6	407	4,0	63,4	383	14	5	5	407	3,4	1,2	1,2	407	3,4	1,2	1,2	86,5	
						9.126	7.113	80	142	6.793	0,48	307	280	2,1	61,8	271	5	1	3	280	1,8	0,4	1,1	280	1,8	0,4	1,1	84,6	
						359	3.376	6.058	66	467	1,10	17,6	147	1,36	123	0,81	2	49	5,1	54,2	46	2	1	0	49	4,1	2,0	0,0	77,0
B 296	8115	82357 7319 1102		804	TM	3.851	3.773	3.560	213	4.220	1,07	193	131	7,63	153	2,61	16	225	5,6	60,8	209	11	1	4	225	4,9	0,4	1,8	84,2
						196	4.006		90			17,6	139	10,07	163	3,07	2	246	5,8	61,2	227	12	2	5	246	4,9	0,8	2,0	84,7
						3.865	4.274	67	101	3.964	0,58	205	163	4,6	59,4	152	7	1	3	163	4,3	0,6	1,8	163	4,3	0,6	1,8	82,8	
						190	2.318	3.493	22	256	1,10	17,6	76	3,95	96	1,04	4	21	9,7	50,6	19	2	0	0	21	9,5	0,0	0,0	73,5
B 296	8115	82670 7419 1105		804	TM	22.078	18.237	17.467	770		0,95	963						1.036	4,0	67,5	971	25	16	24	1.036	2,4	1,5	2,3	91,0
						874	20.353		142			17,6						1.126	4,4	67,8	1.050	31	19	26	1.126	2,8	1,7	2,3	91,4
						22.160	19.283	408	318		0,49	959						766	2,2	66,2	735	9	7	15	766	1,2	0,9	2,0	89,3
						851	9.905	17.059	310		1,15	17,6	207	5,6	60,5	192	6	6	6	207	2,9	2,9	1,4	207	2,9	2,9	1,4	83,9	
B 296	8115	82671 7419 1106		804	TM	18.627	15.387	14.888	499		0,95	812						874	3,1	66,7	824	16	11	23	874	1,8	1,3	2,6	90,3
						579	16.652		116			17,6						950	3,4	67,1	892	20	13	25	950	2,1	1,4	2,6	90,7
						18.697	15.843	395	178		0,63	809						646	1,7	65,4	620	6	5	15	646	0,9	0,8	2,3	88,7
						562	10.482	14.493	205		1,13	17,6						175	4,3	59,7	164	4	4	3	175	2,3	2,3	1,7	83,1
B 296	8115	82672 7419 1107		804	TM 2G	15.678	13.548	13.145	403	15.668	0,69	709	549	2,19	596	2,85	18	794	2,8	66,3	761	18	5	10	794	2,3	0,6	1,3	89,3
						438	15.703		87			17,6	551	2,54	651	2,92	3	854	3,2	66,6	815	21	7	11	854	2,5	0,8	1,3	89,6
						15.737	10.805	172	223	15.017	0,59	718	424	1,42	408	1,96	10	617	1,5	65,2	600	8	2	7	617	1,3	0,3	1,1	88,0
						427	9.245	12.973	93	651	1,10	17,6	406	0,49	356	0,84	6	105	4,2	57,5	99	4	1	1	105	3,8	1,0	1,0	80,5

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																														von [hh] bis [hh]
2018	SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22																		
2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18			Fr	D day 06-18																			
2020	S	LV _m	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22																			
2021	S	LV _m	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06																			
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 296					10.694	9.002	8.587	415	9.953	0,83	475	370	2,97	364	3,30	17	530	4,4	64,6	501	15	8	6	530	2,8	1,5	1,1	87,6		
	8416	82673 7419 1109			434	9.951		89			14,4	395	2,53	381	2,62	2	583	5,0	65,0	548	19	10	6	583	3,3	1,7	1,0	88,1		
		B 28/K 6916 südl. Anschluss Br			10.299	8.258	98	188	9.406	0,66	482	326	3,07	314	4,46	7	369	1,7	63,0	359	5	1	4	369	1,4	0,3	1,1	85,7		
	2	B 28/L 359 Bahnhof Pfäffingen FS			414	6.533	8.489	138	547	1,05	15,0	245	0,41	289	0,69	5	66	7,6	55,5	61	4	1	0	66	6,1	1,5	0,0	78,4		
		Region: 801																												
		Zählart: TM 2G																												
		Zählort: Reduk.																												
B 296					8.834	6.939	6.573	366	7.300	1,02	355	312	2,88	281	4,27	11	402	4,9	63,4	378	11	9	4	402	2,7	2,2	1,0	86,5		
	8115	86331 7419 1111			418	7.383		32			17,6	298	3,36	291	4,12	2	432	5,9	63,7	401	15	12	4	432	3,5	2,8	0,9	86,9		
		AS Herrenberg A81/B28 (28)			8.867	7.560	66	172	6.809	0,62	376						312	1,1	62,2	306	2	1	3	312	0,6	0,3	1,0	84,9		
	2	B 28/K 1041 bei Herrenberg-Kay FS			411	4.585	6.507	162	491	0,99	17,6	219	0,46	267	0,37	2	64	6,3	55,4	59	3	2	0	64	4,7	3,1	0,0	78,4		
		Region: 804																												
		Zählart: TM 2G																												
B 296					9.366	7.743	7.241	502	8.105	1,01	397	355	4,23	314	4,78	2	451	5,7	63,9	418	19	10	4	451	4,2	2,2	0,9	87,1		
	8115	86318 7419 1112			494	8.220		183			17,6	487	6,4	64,2	449	22	487	6,4	64,2	449	22	12	4	487	4,5	2,5	0,8	87,4		
		B 28/K 1041 bei Herrenberg-Kay			9.401	8.336	60	155	7.455	0,65	419						343	2,8	62,7	330	9	1	3	343	2,6	0,3	0,9	85,4		
	2	B 28/K 6916 südl. Anschluss Br FS			485	5.304	7.181	164	650	1,10	17,6	200	1,50	229	1,31	2	65	9,1	55,5	59	5	1	0	65	7,7	1,5	0,0	78,5		
		Region: 804																												
		Zählart: TM 2G																												
B 296					18.361	15.360	14.896	464	17.356	0,84	822						895	3,2	66,8	855	17	10	13	895	1,9	1,1	1,5	89,9		
	8416	82691 7420 1104			506	17.282		19			14,4	956	3,7	67,1	908	20	13	15	956	2,1	1,4	1,6	90,3	2,1	1,4	1,6	90,3			
		B 28/L 359 Bahnhof Pfäffingen			18.275	14.525	225	267	16.638	0,56	811						711	1,1	65,8	694	5	2	10	711	0,7	0,3	1,4	88,7		
	2	B 28/K6714 Richtung Hageloch FS			499	9.708	14.671	178	718	1,02	15,0	130	3,6	58,5	124	3	2	1	130	2,3	1,5	0,8	81,4	2,3	1,5	0,8	81,4			
		Region: 801																												
		Zählart: TM 2G																												
B 296					36.939	30.902	30.021	881		0,97	1.680						1.753	2,7	69,7	1.609	30	17	97	1.753	1,7	1,0	5,5	94,1		
	8416	82696 7420 1114			971	34.047		40			14,4	1.912	3,0	70,1	1.748	37	20	107	1.912	1,9	1,0	5,6	94,6	1,9	1,0	5,6	94,6			
		B 28/K6714 Richtung Hageloch			36.766	32.980	1.691	514		0,53	1.606						1.279	1,4	68,4	1.192	10	8	69	1.279	0,8	0,6	5,4	92,6		
	4	B 28/B 28A Europastrasse OD			949	17.949	28.330	327		1,10	15,0	356	4,2	62,8	329	8	7	12	356	2,2	2,0	3,4	86,7	2,2	2,0	3,4	86,7			
		Region: 801																												
		Zählart: TM																												
B 297					15.112	14.025	12.920	1.105	15.588	0,83	760	586	5,46	516	7,56	20	821	8,2	66,5	749	33	29	10	821	4,0	3,5	1,2	90,0		
	8116	82183 7223 1104			1.278	15.591		252			14,4	594	5,22	515	6,41	3	911	9,0	66,9	825	39	36	11	911	4,3	4,0	1,2	90,5		
		B 297/L 1214A Göppingen "Lorch"			14.074	12.915	158	328	13.896	0,63	731	520	4,42	442	5,66	8	552	4,5	64,7	522	14	10	6	552	2,5	1,8	1,1	87,8		
	2	B 297/L 1147 Abzw. Adelberg FS			918	9.808	12.762	525	1.692	1,10	15,0	335	1,49	418	0,96	5	111	12,8	57,8	97	6	7	1	111	5,4	6,3	0,9	81,6		
		Region: 801																												
		Zählart: TM 2G																												
B 297					14.822	12.400	11.907	493		0,88	674						704	3,8	65,8	636	18	9	41	704	2,6	1,3	5,8	90,3		
	8116	82186 7223 1107			614	13.966		122			14,4	767	4,2	66,2	690	22	10	45	767	2,9	1,3	5,9	90,7	2,9	1,3	5,9	90,7			
		B 10 AS. Querspange Faumdau			14.753	12.266	712	202		0,52	645						513	1,9	64,4	474	6	4	29	513	1,2	0,8	5,7	88,8		
	4	B 297/L 1214A Göppingen "Lorch" FS			597	7.307	11.195	169		1,10	15,0	143	5,9	58,9	129	5	4	5	143	3,5	2,8	3,5	83,0	3,5	2,8	3,5	83,0			
		Region: 801																												
		Zählart: TM																												
B 297					15.287	12.788	12.063	725		0,90	695						726	5,3	65,9	642	22	17	45	726	3,0	2,3	6,2	90,7		
	8116	82190 7223 1111			933	14.347		225			14,4	791	5,9	66,3	694	27	20	50	791	3,4	2,5	6,3	91,2	3,4	2,5	6,3	91,2			
		B297/L 1192 Querspange Faumda			15.215	12.848	788	172		0,52	665						529	2,9	64,5	482	7	8	32	529	1,3	1,5	6,0	89,1		
	4	B 297/L 1214A Göppingen "Lorch" OD			904	7.501	11.275	328		1,08	15,0	147	8,7	59,0	128	6	7	6	147	4,1	4,8	4,1	83,5	4,1	4,8	4,1	83,5			
		Region: 801																												
		Zählart: TM																												
B 297					15.425	12.904	11.998																							

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T															
				2019	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18			Fr	D																
				2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E															
				2021	S	LV _m	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N															
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
B 297	8136	82217 7224 1107 B297/K3273 Unterkeimbeck B29 Auf- und Abfahrt Lorch Ost FS	802	TM	8.443	7.946	7.261	685	8.290	0,86	451	293	7,51	304	6,25	20	463	9,5	64,0	418	15	23	7	463	3,2	5,0	1,5	87,7		
					825	8.676		42			18,1	304	5,92	314	5,41	4	508	10,5	64,4	453	19	28	8	508	3,7	5,5	1,6	88,2		
					8.549	7.420	112	225	7.253	0,69	433	253	5,53	273	4,40	6	329	4,9	62,5	310	5	9	5	329	1,5	2,7	1,5	85,8		
					740	5.985	7.149	418	1.037	1,03	18,8	186	1,08	228	0,88	5	67	15,2	55,6	58	3	6	0	67	4,5	9,0	0,0	79,4		
B 297	8116	82392 7321 1102 B 297/B 312 Neckartailfingen B 297/K 1230 Neckarhausen FS	801	TM 2G	13.490	11.025	10.083	942	12.906	0,87	600	551	8,89	499	6,01	11	645	9,3	65,4	583	28	25	9	645	4,3	3,9	1,4	89,0		
					1.143	12.355		74			14,4	530	10,19	496	5,44	2	719	10,3	65,9	643	35	31	10	719	4,9	4,3	1,4	89,6		
					13.427	10.805	154	417	11.065	0,53	573						425	3,9	63,6	404	8	7	6	425	1,9	1,6	1,4	86,7		
					1.126	6.546	9.929	451	1.841	1,10	15,0	337	0,89	329	0,61	2	87	15,0	56,7	74	5	7	1	87	5,7	8,0	1,1	80,9		
B 297	8116	82393 7321 1103 B 297/K 1230 Neckarhausen B 297/B 313 Nürtingen Wöhrbrü FS	801	TM	18.883	15.797	14.884	913		0,89	859					896	5,4	66,8	801	24	25	46	896	2,7	2,8	5,1	91,4			
					1.001	17.431		37			14,4						977	6,0	67,2	869	29	29	50	977	3,0	3,0	5,1	91,8		
					18.795	15.446	795	402		0,61	821						654	3,0	65,5	602	8	12	32	654	1,2	1,8	4,9	89,7		
					980	10.699	14.089	474		1,06	15,0						182	9,0	59,9	159	7	10	6	182	3,8	5,5	3,3	84,3		
B 297	8116	82425 7322 1101 B 297/L 1250 Nürtingen B 297/K 1243 Nürtingen OD	801	TM	19.330	16.171	15.596	575		0,89	879					918	3,4	66,9	817	17	13	71	918	1,9	1,4	7,7	92,0			
					648	18.335		44			14,4						1.000	3,7	67,3	885	21	16	78	1.000	2,1	1,6	7,8	92,4		
					19.239	16.299	1.236	273		0,48	840						669	1,8	65,6	607	6	6	50	669	0,9	0,9	7,5	90,4		
					630	8.785	14.360	258		0,00	15,0						186	5,4	60,0	167	5	5	9	186	2,7	2,7	4,8	84,5		
B 297	8116	82426 7322 1102 B 297/K 1243 Nürtingen B 297/L 1200A Kirchheim unter FS	801	TM 2G	12.107	10.128	9.682	446	12.040	0,77	568					590	4,6	65,0	553	18	8	11	590	3,1	1,4	1,9	88,4			
					499	11.834		33			14,4						654	5,2	65,5	610	22	10	12	654	3,4	1,5	1,8	88,9		
					12.050	9.070	183	265	11.344	0,46	509						398	2,0	63,3	383	5	2	8	398	1,3	0,5	2,0	86,5		
					491	5.453	9.499	148	696	1,05	15,0						85	3,8	56,6	81	2	1	1	85	2,4	1,2	1,2	79,6		
B 297	8116	82427 7322 1105 B 297/L 1200 Kirchheim B 297/L 1200 Kirchheim "Schlie FS	801	TM 2G	18.024	15.079	14.200	879	17.235	0,84	795					878	6,1	66,8	811	30	23	14	878	3,4	2,6	1,6	90,2			
					943	17.018		8			14,4						948	7,0	67,1	868	36	28	16	948	3,8	3,0	1,7	90,7		
					17.940	14.353	240	477	15.845	0,54	807						671	2,3	65,6	645	8	7	11	671	1,2	1,0	1,6	88,7		
					931	9.236	13.960	394	1.390	1,01	15,0						128	5,2	58,4	121	2	4	1	128	1,6	3,1	0,8	81,5		
B 297	8116	82428 7322 1106 B 297/L 1200 Kirchheim "Schlie B297/L 1152 AS. Schlierbach FS	801	TM 2G	11.577	10.978	10.330	648	12.774	0,83	588	492	4,67	415	4,82	26	641	6,3	65,4	593	19	18	11	641	3,0	2,8	1,7	88,9		
					734	12.618		41			14,4						711	7,1	65,8	652	24	22	13	711	3,4	3,1	1,8	89,4		
					11.663	10.451	191	286	11.824	0,46	579	489	3,89	409	3,91	15	430	2,6	63,6	412	5	5	8	430	1,2	1,2	1,9	86,8		
					569	5.773	10.139	321	950	1,03	15,0	243	0,82	236	0,85	7	90	7,5	56,9	83	2	4	1	90	2,2	4,4	1,1	80,3		
B 297	8116	82429 7322 1107 B 297/B 313 Nürtingen Wöhrbrü B 297/L 1250 Nürtingen OD	801	TM	23.428	19.599	19.103	496		0,88	1.066					1.112	2,4	67,8	1.012	18	9	73	1.112	1,6	0,8	6,6	92,4			
					608	22.158		105			14,4						1.212	2,7	68,1	1.100	22	10	80	1.212	1,8	0,8	6,6	92,8		
					23.318	19.517	1.267	227		0,50	1.019						811	1,3	66,4	749	6	4	52	811	0,7	0,5	6,4	90,9		
					591	11.126	17.836	164		1,09	15,0						226	3,7	60,9	209	5	3	9	226	2,2	1,3	4,0	84,9		
B 297	8116	82433 7322 1111 AS Kirchheim (Teck)-Ost A 8 (0 B 297 Kirchheim AS. "Hochhaus" FS	801	TM	26.106	21.840	20.594	1.246		0,88	1.187					1.239	5,3	68,2	1.119	24	42	54	1.239	1,9	3,4	4,4	92,6			
					1.342	24.757		35			14,4						1.351	5,8	68,6	1.213	30	49	59	1.351	2,2	3,6	4,4	93,0		
					25.984	21.814	934	410		0,49	1.135						904	3,1	66,9	839	8	19	38	904	0,9	2,1	4,2	91,0		
					1.314	12.107	19.660	801		1,08	15,0						252	9,2	61,3	221	7	17	7	252	2,8	6,7	2,8	85,7		
B 297	8116	82434 7322 1112 B 297 Kirchheim AS. "Hochhaus" B 297/L 1200 Kirchheim FS	801	TM	16.938	14.170	13.235	935		0,89	770					804	6,2	66,4	718	19	31	36	804	2,4	3,9	4,5	90,8			
					1.000	16.033		10			14,4						877	6,8	66,8	778	23	36	40	877	2,6	4,1	4,6	91,3		
					16.859	14.217	635	332		0,49	737						586	3,5	65,0	540	6	14	26	586	1,0	2,4	4,4	89,2		
					980	7.877	12.600	593		1,08	15,0						163	10,7	59,5	142	5	12	4	163	3,1	7,4	2,5	83,8		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zählart	Reduk.	Ab.länge [km]	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22												
		2019	U						Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18		Fr	D day 06-18														
Anz. FS [n]		FS/OD		[Kfz/24h]					[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
B 297	8116	82454	7323 1101	801	TM 2G	801	5,8	9.012	8.315	7.811	504	10.210	0,87	461	466	3,86	371	4,04	19	485	6,0	64,2	451	16	13	5	485	3,3	2,7	1,0	87,4
								615	9.488		47			14,4	467	4,07	388	4,38	4	539	6,7	64,6	497	20	16	6	539	3,7	3,0	1,1	88,0
								8.243	8.217	89	231	9.446	0,45	424	3,80	313	4,15	14	322	2,5	62,4	311	4	4	3	322	1,2	1,2	0,9	85,2	
								475	4.252	7.722	226	764	1,07	15,0	214	0,93	203	0,49	6	69	6,3	55,7	65	2	2	0	69	2,9	2,9	0,0	78,6
B 297	8416	82693	7420 1107	801	TM 2G	801	1,6	10.990	9.366	8.801	565	11.172	0,80	515	488	3,07	353	3,12	12	547	6,3	64,7	510	15	17	5	547	2,7	3,1	0,9	87,9
								575	10.796		15			14,4	497	2,82	384	2,86	2	604	7,1	65,1	559	20	20	5	604	3,3	3,3	0,8	88,4
								11.143	8.658	72	248	10.097	0,49	481	405	2,72	305	2,62	16	376	2,2	63,1	364	3	5	4	376	0,8	1,3	1,1	85,9
								602	5.339	8.729	302	1.075	1,09	15,0	276	0,36	214	0,47	4	76	9,4	56,1	68	3	5	0	76	3,9	6,6	0,0	79,6
B 297	8116	82714	7421 1100	801	TM 2G	801	3,1	7.858	6.574	6.161	413	7.684	0,78	355					388	6,2	63,2	358	12	11	7	388	3,1	2,8	1,8	86,7	
								441	7.645		2			14,4						425	7,1	63,6	389	16	13	7	425	3,8	3,1	1,6	87,2
								7.821	5.977	126	215	7.018	0,47	344						278	2,3	61,7	265	3	3	7	278	1,1	1,1	2,5	85,2
								435	3.558	6.035	196	666	1,01	15,0						45	9,7	53,9	40	2	2	1	45	4,4	4,4	2,2	77,8
B 297	8116	82719	7421 1108	801	TM 2G	801	2,5	8.013	9.657	9.135	522	11.105	0,77	530	404	3,71	366	6,01	24	565	6,3	64,8	523	17	13	12	565	3,0	2,3	2,1	88,4
								383	11.168		13			14,4	438	3,88	389	6,17	4	629	7,1	65,3	579	21	16	13	629	3,3	2,5	2,1	88,9
								7.975	8.600	202	275	10.308	0,50	498	408	2,94	408	5,88	1	374	2,1	63,0	357	3	4	10	374	0,8	1,1	2,7	86,5
								378	5.575	8.933	234	797	1,04	15,0	192	1,04	209	0,48	5	76	9,9	56,1	68	2	4	2	76	2,6	5,3	2,6	80,2
B 297	8415	82723	7421 1115	803	TM 2G	803	4,4	9.852	8.334	7.811	523	10.051	0,74	526					488	6,3	64,2	452	18	13	5	488	3,7	2,7	1,0	87,5	
								538	9.699		38			11,8						533	7,2	64,6	489	23	15	6	533	4,3	2,8	1,1	88,0
								9.941	7.185	86	269	9.171	0,50	528						353	2,3	62,8	341	4	4	4	353	1,1	1,1	1,1	85,7
								539	4.871	7.725	216	880	1,00	12,5						66	7,7	55,5	61	2	3	0	66	3,0	4,5	0,0	78,6
B 298	8127	81549	7024 1100	802	TM	802	5,8	4.502	3.784	3.478	306	4.027	0,96	209	157	7,01	131	8,40	19	223	10,1	60,8	197	9	10	7	223	4,0	4,5	3,1	85,0
								349	3.969		23			18,1	164	5,49	143	6,99	3	252	11,4	61,4	220	11	12	9	252	4,4	4,8	3,6	85,7
								4.621	3.807	120	121	3.513	0,78	212						135	3,1	58,6	128	2	2	3	135	1,5	1,5	2,2	82,0
								353	3.098	3.358	162	514	1,09	18,8	121	0,83	128	0,78	4	27	7,9	51,6	25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7
B 298	8127	81550	7024 1101	802	TM 2G	802	1,7	13.433	15.148	14.638	510	14.763	1,05	859	378	4,50	345	4,35	11	873	6,1	66,7	830	13	17	13	873	1,5	1,9	1,5	89,9
								869	15.915		22			18,1	414	4,59	385	4,68	2	994	6,8	67,3	941	17	21	15	994	1,7	2,1	1,5	90,5
								13.789	16.639	219	200	14.035	0,66	827						509	1,7	64,4	498	2	3	6	509	0,4	0,6	1,2	87,2
								879	10.567	14.419	288	728	1,05	18,8	155	0,00	151	0,00	2	147	4,6	59,0	142	1	3	1	147	0,7	2,0	0,7	81,8
B 298	8136	81552	7024 1103	802	TM	802	8,2	3.560	3.272	3.018	254	3.706	0,89	185					192	8,4	60,2	170	7	8	7	192	3,6	4,2	3,6	84,5	
								278	3.604		17			18,1						210	9,6	60,6	182	9	10	9	210	4,3	4,8	4,3	85,1
								3.654	3.213	120	100	3.302	0,61	180						137	2,7	58,7	130	2	1	4	137	1,5	0,7	2,9	82,2
								282	2.210	2.898	137	404	1,10	18,8						26	6,8	51,5	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6
B 298	8136	86104	7024 1104	802	TM	802	2,0	5.731	5.152	4.763	389	6.023	0,68	296	200	6,50	229	7,42	19	304	8,3	62,2	273	13	11	7	304	4,3	3,6	2,3	86,0
								413	5.886		25			18,1	216	5,09	235	6,38	3	341	9,3	62,7	303	16	13	9	341	4,7	3,8	2,6	86,7
								5.883	3.986	117	186	5.338	0,68	277	116	4,31	133	3,76	7	193	3,3	60,2	184	4	2	3	193	2,1	1,0	1,6	83,3
								418	3.977	4.646	178	685	1,09	18,8	152	0,66	152	1,97	5	36	7,1	52,9	34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7
B 298	8136	81896	7124 1101	802	TM	802	1,5	17.391	15.987	15.118	869		0,91	900					922	5,1	67,0	834	31	16	41	922	3,4	1,7	4,4	91,2	
								1.127	17.996		363			18,1						1.021	5,7	67,4	917	39	19	46	1.021	3,8	1,9	4,5	91,7
								17.852	16.381	689	209		0,49	880						625	2,4	65,3	584	9	6	26	625	1,4	1,0	4,2	89,2
								1.146	8.898	14.429	297		1,09	18,8						155	6,9	59,2	140	6	5	4	155	3,9	3,2	2,6	83,1

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19									
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
																												2018	2019	2018	2019	2018	2019
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	von [hh] bis [hh]					Tag 06-22				day 06-18					evening 18-22				Nacht / night 22-06										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Reduk.																												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
B 298		81897		TM	5.917	6.187	5.905	282	6.914	0,86	350	283	3,18	184	4,35	18	360	5,2	62,9	338	8	8	6	360	2,2	2,2	1,7	86,2					
	8136	7124 1102	802		351	6.865		25			18,1	278	2,88	194	4,12	3	401	5,9	63,4	373	10	11	7	401	2,5	2,7	1,7	86,8					
		B298/K3256 Abzw. Zimmerbach			6.074	5.916	102	112	6.443	0,60	339	242	2,48	176	2,84	6	238	1,5	61,1	230	2	2	4	238	0,8	0,8	1,7	84,1					
	2	B298/K3254 Spraitbach Kirche FS	3,1		357	4.101	5.803	145	471	1,09	18,8	165	0,61	181	0,55	4	53	4,5	54,6	51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2					
B 298		81898		TM	19.439	17.870	17.030	840		0,90	1.006						1.031	4,4	67,4	943	28	17	43	1.031	2,7	1,6	4,2	91,6					
	8136	7124 1103	802		1.055	20.176		291			18,1						1.142	4,9	67,9	1.037	35	21	49	1.142	3,1	1,8	4,3	92,1					
		B298/L1075 Schwäb. Gmünd Gotte			19.954	18.238	734	223		0,49	984						699	2,1	65,8	657	8	7	27	699	1,1	1,0	3,9	89,6					
	2	B 298/K 3268 Mutlangen Süd OD	1,4		1.072	9.836	16.296	326		1,04	18,8						174	6,1	59,7	159	6	5	4	174	3,4	2,9	2,3	83,5					
B 298		81901		TM	13.134	12.074	11.643	431		0,91	680						696	3,3	65,7	646	13	10	27	696	1,9	1,4	3,9	89,7					
	8136	7124 1106	802		474	13.441		36			18,1						771	3,7	66,2	713	16	12	30	771	2,1	1,6	3,9	90,2					
		B 298/K 3268 Mutlangen Süd			13.482	12.211	456	200		0,55	665						472	1,6	64,0	447	4	4	17	472	0,8	0,8	3,6	87,8					
	2	B 298/ L 1156 Mutlangen Nord FS	1,8		479	7.363	11.187	195		1,13	18,8						117	4,8	58,0	108	3	3	3	117	2,6	2,6	2,6	81,7					
B 298		86106		TM	9.042	8.313	7.911	402	9.352	0,85	471						480	5,1	64,1	445	13	10	12	480	2,7	2,1	2,5	87,8					
	8136	7124 1109	802		449	9.443		45			18,1						518	5,8	64,5	475	16	13	14	518	3,1	2,5	2,7	88,3					
		B 298/ L 1156 Mutlangen Nord			9.282	8.047	216	170	8.749	0,51	454						366	2,0	62,9	347	4	4	11	366	1,1	1,1	3,0	86,5					
	2	B298/K3256 Abzw. Zimmerbach FS	3,3		454	4.829	7.695	187	603	1,01	18,8						78	4,8	56,2	73	1	2	2	78	1,3	2,6	2,6	79,9					
B 311		83246		TM 2G	11.811	10.596	9.236	1.360	11.689	0,87	596	349	15,19	418	10,05	23	608	14,3	65,2	526	23	52	7	608	3,8	8,6	1,2	89,3					
	8425	7625 1100	802		1.383	11.910		73			18,1	371	12,67	436	8,94	4	674	15,7	65,6	575	29	63	7	674	4,3	9,3	1,0	89,8					
		B311/K7412 Oberdisingen (Spo)			12.124	10.408	117	339	9.617	0,51	582	416	11,06	467	7,49	6	411	7,7	63,5	378	8	20	5	411	1,9	4,9	1,2	87,0					
	2	B311/K7375 Erbach (Richt.Dellm) FS	3,9		1.410	6.132	9.119	948	2.072	1,06	18,8	259	1,16	227	1,76	5	108	20,3	57,7	88	5	14	1	108	4,6	13,0	0,9	82,3					
B 311		83249		TM	13.148	10.999	10.132	867		0,99	598						624	7,4	65,3	552	17	29	26	624	2,7	4,6	4,2	89,7					
	8421	7625 1103	801		992	12.174		99			14,4						680	8,1	65,7	596	21	34	29	680	3,1	5,0	4,3	90,2					
		B311/K9915 Ulm-Donautal			13.086	12.079	454	209		0,48	572						455	4,2	63,9	416	6	14	19	455	1,3	3,1	4,2	88,1					
	4	Fiktiver NK FS	2,9		970	5.824	9.678	559		0,89	15,0						127	12,8	58,4	107	5	12	3	127	3,9	9,4	2,4	82,9					
B 311		83250		TM	16.690	13.963	12.533	1.430		0,83	759						792	9,5	66,3	687	20	55	30	792	2,5	6,9	3,8	90,9					
	8421	7625 1104	801		1.565	16.172		67			14,4						864	10,4	66,7	742	24	65	33	864	2,8	7,5	3,8	91,4					
		B311/L240 Erbach (bei ALDI)			16.612	13.359	524	299		0,45	726						578	5,6	64,9	524	7	26	21	578	1,2	4,5	3,6	89,2					
	2	B311/K9915 Ulm-Donautal FS	6,5		1.532	7.272	12.009	1.064		1,14	15,0						161	17,2	59,4	130	5	22	4	161	3,1	13,7	2,5	84,4					
B 311		83251		TM	15.054	13.839	12.473	1.366		0,96	779						798	9,1	66,4	704	24	49	21	798	3,0	6,1	2,6	90,6					
	8425	7625 1105	802		1.478	15.098		90			18,1						884	10,0	66,8	771	30	59	24	884	3,4	6,7	2,7	91,1					
		B311/K7361 Donaurieden			15.453	14.525	363	350		0,58	762						541	4,8	64,6	501	7	19	14	541	1,3	3,5	2,6	88,4					
	2	B311/L240 KVP bei Erbach OD	1,2		1.504	8.830	12.110	926		1,13	18,8						134	14,0	58,6	113	5	14	2	134	3,7	10,4	1,5	83,0					
B 311		83417		TM 2G	9.357	8.381	6.965	1.416	8.999	1,05	497	354	16,38	386	12,95	23	485	16,1	64,2	403	21	58	3	485	4,3	12,0	0,6	88,6					
	8425	7723 1100	802		1.494	8.823		51			18,1	401	12,72	415	12,05	4	544	17,4	64,7	444	26	70	4	544	4,8	12,9	0,7	89,2					
		B311/L271 Datthausen			9.052	9.225	53	303	6.837	0,65	436						306	9,0	62,2	276	6	22	2	306	2,0	7,2	0,7	85,8					
	3	B311/L257 Untermarchtal FS	5,6		1.387	5.760	6.912	1.062	2.162	1,06	18,8	356	0,84	273	2,20	4	78	25,7	56,3	58	3	17	0	78	3,8	21,8	0,0	81,4					
B 311		83418		TM 2G	10.152	9.716	8.475	1.241	10.526	0,83	559	312	17,31	408	11,27	19	558	14,2	64,8	485	18	51	4	558	3,2	9,1	0,7	88,8					
	8425	7723 1101	802		1.598	10.846		20			18,1	338	13,61	413	10,41	3	626	15,4	65,3	537	22	62	5	626	3,5	9,9	0,8	89,4					
		B311/L257 Untermarchtal			10.421	9.056	70	283	8.618	0,60	523	318	9,43	347	5,48	6	353	7,5	62,8	327	4	19	3	353	1,1	5,4	0,8	86,2					
	2	B311/K7414 Ehingen (TUV) FS	9,9		1.632	6.495	8.405	938	1.908	1,05	18,8	301	0,66	225	1,78	5	99	20,8	57,3	81	3	15	0	99	3,0	15,2	0,0	81,8					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90							Geräuschkennwerte				RLS-19								
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
2018	A						LV	SV																					Kfz	bSV _{R1}	NoW15-18	NoW	T
2019	W						Rad	Bus																						bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18	Fr	E																		
		von									von [hh] bis [hh]																						
		nach									Nach / night 22-06																						
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 311	83436	8425	7724 1102	B311/K7414 Ehingen (TÜV)	802	TM 2G	13.515	12.424	10.807	1.617	13.730	1,04	655					712	13,4	65,9	606	28	61	17	712	3,9	8,6	2,4	90,3				
				B311/B465 Ehingen (Ramminger E FS)	0,4		1.709	13.359		35			18,1					782	14,6	66,3	656	34	72	20	782	4,3	9,2	2,6	90,9				
							13.873	13.827	303	443	11.237	0,58	727	447	12,08	644	8,85	502	7,7	64,3	456	7	29	10	502	1,4	5,8	2,0	88,2				
2							1.739	7.702	10.504	1.139	2.493	1,08	18,8	473	0,63	385	0,78	130	19,7	58,5	104	4	20	2	130	3,1	15,4	1,5	83,4				
B 311	83437	8425	7724 1103	B311/B465 Ehingen (Ramminger E FS)	802	TM 2G	17.678	15.475	13.244	2.231	16.629	1,04	949					879	14,0	66,8	746	43	82	8	879	4,9	9,3	0,9	91,0				
				B311/B465 Ehingen (Fischerkreuz FS)	0,6		2.519	16.598		56			18,1					962	15,2	67,2	804	51	98	9	962	5,3	10,2	0,9	91,5				
							17.280	17.236	122	681	13.558	0,57	774	630	8,1	65,3	575	17	630	8,1	65,3	575	17	35	3	630	2,7	5,6	0,5	88,7			
2							2.407	9.539	13.122	1.494	3.071	1,07	18,8	176	16,3	59,8	146	7	176	16,3	59,8	146	7	23	0	176	4,0	13,1	0,0	84,1			
B 311	83438	8425	7724 1104	B311/B465 Ehingen (Fischerkreuz FS)	802	TM 2G	18.725	19.070	16.996	2.074	22.316	0,77	1.009	706	11,19	870	8,74	1.097	11,4	67,7	970	38	79	10	1.097	3,5	7,2	0,9	91,6				
				B311/L259 Ehingen (Möbel Borst FS)	2,9		2.286	21.937		80			18,1	706	10,34	869	7,59	1.224	12,6	68,2	1.067	48	97	12	1.224	3,9	7,9	1,0	92,2				
							17.741	16.898	172	570	18.955	0,53	1.112	592	8,28	651	8,14	716	5,2	65,9	674	9	26	7	716	1,3	3,6	1,0	89,1				
2							2.078	11.517	16.824	1.424	3.361	1,09	18,8	416	1,92	520	0,77	191	13,5	60,2	166	5	19	1	191	2,6	9,9	0,5	84,1				
B 311	83440	8425	7724 1106	B311/L259 Ehingen (Möbel Borst FS)	802	TM 2G	13.523	11.609	10.357	1.252	12.856	0,83	644	423	9,69	464	11,64	664	12,4	65,6	586	20	50	8	664	3,0	7,5	1,2	89,5				
				B311/K7412 Oberdisingen (Spor FS)	7,2		1.593	13.101		67			18,1	449	8,46	474	9,92	739	13,5	66,0	645	24	61	9	739	3,2	8,3	1,2	90,1				
							13.881	10.931	137	275	10.763	0,54	647	423	4,26	438	6,85	441	6,6	63,8	410	6	19	6	441	1,4	4,3	1,4	87,2				
2							1.623	7.120	10.220	910	2.093	1,07	18,8	245	0,82	276	1,45	122	16,2	58,2	104	4	13	1	122	3,3	10,7	0,8	82,4				
B 311	83606	8426	7822 1101	B311 Riedlingen (Deutscher Kai OD)	802	TM 2G	17.297	15.901	13.859	2.042		0,96	842					917	11,9	67,0	793	32	77	15	917	3,5	8,4	1,6	91,2				
							2.182	17.109		102			18,1					1.016	13,0	67,4	868	39	93	16	1.016	3,8	9,2	1,6	91,7				
							17.755	16.477	248	478		0,65	927	622	6,2	65,3	575	9	622	6,2	65,3	575	9	29	9	622	1,4	4,7	1,4	88,8			
2							2.224	11.115	13.611	1.462		1,08	18,8	155	18,6	59,3	126	6	155	18,6	59,3	126	6	22	1	155	3,9	14,2	0,6	83,8			
B 311	83609	8426	7822 1107	B 311/ L282 Herberlingen FS)	802	DZ	9.556	9.164	7.586	1.578	9.744	0,98	497	382	15,71	363	14,33	530	16,5	64,6	437	17	70	6	530	3,2	13,2	1,1	89,2				
				B311 Riedlingen (Deutscher Kai FS)	10,0		1.582	9.747		8			18,1	417	12,95	413	11,38	591	17,9	65,1	479	21	84	7	591	3,6	14,2	1,2	89,8				
							11.286	9.549	100	294	7.378	0,68	477	415	11,57	392	10,71	347	9,1	62,7	313	4	27	3	347	1,2	7,8	0,9	86,5				
2							1.746	6.595	7.486	1.276	2.366	1,07	18,8	322	0,93	278	1,08	86	26,4	56,7	64	3	19	0	86	3,5	22,1	0,0	81,9				
B 311	83622	8426	7823 1102	B 311/ K 7588 bei Unlingen FS)	802	TM 2G	6.201	6.272	5.047	1.225	6.737	0,86	353	255	20,78	264	16,67	363	20,6	63,0	293	14	53	3	363	3,9	14,6	0,8	87,6				
				B311/L271 Datthausen FS)	5,6		1.395	6.913		20			18,1	287	16,38	309	13,59	407	22,3	63,5	320	18	65	4	407	4,4	16,0	1,0	88,3				
							6.365	5.959	53	229	4.973	0,63	345	229	14,85	239	13,39	234	11,3	61,0	208	5	19	2	234	2,1	8,1	0,9	84,9				
2							1.423	4.366	4.994	976	1.764	1,05	18,8	233	0,86	202	0,99	57	34,9	55,0	39	3	15	0	57	5,3	26,3	0,0	80,6				
B 311	83620	8426	7823 1104	B311/B312 Riedlingen (beim Mil FS)	802	TM 2G	8.199	8.718	7.511	1.207	9.279	0,87	492	374	13,37	343	13,12	511	14,1	64,4	439	15	52	5	511	2,9	10,2	1,0	88,6				
				B 311/ K 7588 bei Unlingen FS)	2,7		1.441	9.677		25			18,1	404	10,64	388	11,34	566	15,5	64,9	479	19	62	6	566	3,4	11,0	1,1	89,2				
							8.416	8.389	89	242	7.349	0,59	478	333	10,21	303	10,23	348	7,4	62,7	321	5	19	3	348	1,4	5,5	0,9	86,2				
2							1.471	5.690	7.422	940	1.930	1,00	18,8	273	0,73	245	1,22	67	27,4	55,7	50	3	14	0	67	4,5	20,9	0,0	80,7				
B 311	83811	8437	7921 1102	B311/L456 Krauchenwies FS)	802	TM 2G	8.299	7.294	6.180	1.114	8.631	0,97	403					419	15,4	63,6	354	15	45	5	419	3,6	10,7	1,2	87,9				
				B 311/ L 268 Mengen FS)	6,6		1.432	7.956		22			18,1					460	16,6	64,0	382	19	54	5	460	4,1	11,7	1,1	88,4				
							8.145	7.712	77	246	6.672	0,57	408	296	9,6	62,0	266	5	296	9,6	62,0	266	5	22	3	296	1,7	7,4	1,0	85,8			
2							1.193	4.534	6.103	846	1.959	1,14	18,8	73	25,0	56,0	56	3	73	25,0	56,0	56	3	14	0	73	4,1	19,2	0,0	80,9			
B 311	83815	8437	7921 1108	B 311/ L 268 Mengen FS)	802	TM 2G	9.029	8.376	7.017	1.359	9.194	0,95	462	355	14,93	374	11,76	489	15,0	64,2	408	20	56	5	489	4,1	11,5	1,0	88,6				
				B 311/ K 8263 Mengen OD)	1,7		1.323	9.151		24			18,1	395	13,16	434	9,45	550	16,0	64,8	454	24	66	6	550	4,4	12,0	1,1	89,2				
							9.616	8.65																									

Verkehrsmoitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]																
							2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18	Fr	day 06-18					evening 18-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
B 311		83819					14.097	12.960	11.125	1.835		1,09	729			748	13,1	66,1	604	20	77	47	748	2,7	10,3	6,3	91,6					
	8437	7921 1116		802	TM		1.974	13.695		55		0,60	18,1			828	14,3	66,5	657	25	93	53	828	3,0	11,2	6,4	92,2					
		B311/K8238 Krauchenwies					14.471	14.932	799	313		0,60	714			507	7,0	64,4	441	6	30	30	507	1,2	5,9	5,9	89,4					
	2	B311/L456 Krauchenwies OD		1,3			2.002	8.227	10.326	1.467		1,14	18,8			126	21,0	58,4	95	4	22	5	126	3,2	17,5	4,0	84,0					
B 311		83833					11.549	11.222	9.760	1.462	12.626	0,91	656			650	12,6	65,5	560	24	57	9	650	3,7	8,8	1,4	89,6					
	8437	7922 1101		802	TM 2G		1.334	12.602		24		18,1				721	13,6	65,9	614	30	67	10	721	4,2	9,3	1,4	90,2					
		B 311/K 8263 Mengen					12.531	11.431	148	394	10.396	0,50	593			439	7,6	63,8	401	8	25	5	439	1,8	5,7	1,1	87,4					
	2	B32/L268 Mengen OD		0,8			1.562	6.316	9.612	1.044	2.230	1,02	18,8			102	20,8	57,5	80	4	17	1	102	3,9	16,7	1,0	82,4					
B 311		84022					7.446	9.334	8.623	711	10.712	0,84	521	274	8,03	458	5,24	24	536	8,4	64,6	490	13	27	6	536	2,4	5,0	1,1	88,2		
	8327	8018 1101		802	TM 2G		616	10.661		23		18,1	284	6,34	429	5,36	4	601	9,0	65,1	546	16	32	7	601	2,7	5,3	1,2	88,7			
		AS Geisingen A81/B311/B311 (38)					7.643	8.902	102	194	9.677	0,48	517	285	6,32	420	4,52	6	340	5,3	62,6	320	4	12	4	340	1,2	3,5	1,2	85,9		
	2	B311/K5944 Möhringen-Ost FS		11,6			625	5.135	8.521	494	1.035	1,05	18,8	188	1,60	177	1,13	5	95	12,4	57,1	85	2	8	0	95	2,1	8,4	0,0	80,7		
B 311		84024					23.567	21.665	20.268	1.397		0,94	1.219			1.250	6,0	68,3	1.138	46	29	37	1.250	3,7	2,3	3,0	92,2					
	8327	8018 1103		802	TM		1.717	24.807		445		0,39	18,1			1.384	6,7	68,7	1.251	57	35	41	1.384	4,1	2,5	3,0	92,7					
		B311/K5944 Möhringen-Ost					24.192	23.264	623	397		0,39	1.193			847	2,9	66,6	800	13	11	23	847	1,5	1,3	2,7	90,1					
	2	B14/311 Tuttlingen-Aesculap OD		3,2			1.749	9.652	19.645	555		1,19	18,8			211	8,4	60,6	190	9	8	4	211	4,3	3,8	1,9	84,3					
B 311		84042					7.802	7.172	5.843	1.329	7.658	1,05	410			410	18,7	63,5	330	17	56	7	410	4,1	13,7	1,7	88,3					
	8437	8020 1101		802	TM 2G		1.400	7.551		20		18,1				455	20,3	64,0	359	22	67	7	455	4,8	14,7	1,5	88,8					
		B311/B313 bei Meßkirch					8.009	7.928	104	277	5.652	0,66	389			276	10,8	61,7	243	5	23	5	276	1,8	8,3	1,8	85,9					
	2	B311/K8238 Krauchenwies FS		10,7			1.427	4.988	5.739	1.032	2.006	1,09	18,8			76	27,6	56,2	56	3	17	0	76	3,9	22,4	0,0	81,4					
B 311		86916					6.774	6.228	5.070	1.158	6.534	0,98	359			359	17,6	62,9	288	15	48	8	359	4,2	13,4	2,2	87,8					
	8437	8020 1110		802	TM		1.222	6.596		14		18,1				394	19,1	63,3	310	17	57	10	394	4,3	14,5	2,5	88,4					
		B14 / B311					6.954	6.465	136	235	4.842	0,70	335			252	10,7	61,4	221	5	21	5	252	2,0	8,3	2,0	85,6					
	2	B311/B313 bei Meßkirch FS		15,4			1.244	4.620	4.934	909	1.692	1,11	18,8			61	33,7	55,3	41	3	17	0	61	4,9	27,9	0,0	81,0					
B 311		86917					9.210	8.467	6.707	1.760		1,04	473			488	19,2	64,3	377	20	74	17	488	4,1	15,2	3,5	89,6					
	8437	8020 1111		802	TM 2G		1.867	8.753		20		18,1				541	21,0	64,7	408	25	89	19	541	4,6	16,5	3,5	90,2					
		B311/B313 bei Meßkirch					9.454	9.110	293	346		0,76	470			331	10,2	62,5	286	6	28	11	331	1,8	8,5	3,3	87,1					
	2	B311/B313 bei Meßkirch FS		3,3			1.898	6.680	6.414	1.394		1,17	18,8			82	30,9	56,5	55	4	21	2	82	4,9	25,6	2,4	82,5					
B 312		82394					16.822	14.073	13.155	918		0,83	765			798	6,2	66,3	705	34	16	43	798	4,3	2,0	5,4	90,9					
	8116	7321 1104		801	TM		1.072	16.406		117		14,4				871	6,9	66,7	764	41	19	47	871	4,7	2,2	5,4	91,4					
		B 312/ L 1205 bei AS Stuttgart					16.743	13.599	747	498		0,42	731			582	3,2	65,0	534	11	7	30	582	1,9	1,2	5,2	89,3					
	4	B 312/L 1205 Bernhausen FS		1,2			1.045	6.830	12.408	303		1,08	15,0			162	9,5	59,4	142	9	6	5	162	5,6	3,7	3,1	83,6					
B 312		82395					11.573	9.682	9.284	398		0,85	526			549	3,9	64,7	506	13	8	22	549	2,4	1,5	4,0	88,7					
	8116	7321 1105		801	TM		438	11.127		19		14,4				599	4,3	65,1	549	16	10	24	599	2,7	1,7	4,0	89,2					
		B 312/ K 9515 Bernhausen (Filt					11.519	9.445	377	220		0,46	503			401	2,1	63,3	378	4	4	15	401	1,0	1,0	3,7	87,2					
	2	B 27/K 1224/K 1225 OD		3,3			430	5.117	8.907	159		1,12	15,0			112	6,1	57,8	102	4	3	3	112	3,6	2,7	2,7	81,7					
B 312		82396					27.268	22.811	21.327	1.484	24.401	0,90	1.343			1.311	6,7	68,5	1.217	36	46	12	1.311	2,7	3,5	0,9	91,8					
	8116	7321 1106		801	TM 2G		1.598	25.521		34		14,4				1.402	7,6	68,8	1.290	44	55	13	1.402	3,1	3,9	0,9	92,2					
		B 312/K 1228/K 1256 AS Neckart					27.140	22.877	213	605	22.417	0,53	1.088			1.039	3,1	67,5	998	13	17	11	1.039	1,3	1,6	1,1	90,4					
	2	B 312/K 1228 AS, Aich/Süd FS		4,0			1.574	13.503	21.114	845	1.984	0,99	15,0			229	10,1	60,9	206	7	14	2	229	3,1	6,1	0,9	84,6					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Di-Do NZB	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T						Tag 06-22							
							2019	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D						day 06-18							
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E						evening 18-22							
							2019	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N						Nacht / night 22-06							
							[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 312		8426	83608 7822 1106 B312/L277 Riedlingen (Ziegelhü B312/L275 Riedlingen (Gewerbeg FS	802	TM 2G	2,0	14.963 976 15.360 990	13.756 15.372 13.018 9.173	12.875 90 321 12.554	881 90 340 451		0,85 18,1 0,60 1,05	843 18,1 691 18,8						793 879 538 134	6,0 6,6 3,0 8,7	66,3 66,8 64,6 58,6	726 800 510 120	24 29 7 5	24 29 9 7	19 19 12 2	793 879 538 134	3,0 3,3 1,3 3,7	3,0 3,3 1,7 5,2	2,4 2,4 2,2 1,5	90,1 90,6 88,0 82,4
B 312		8426	83621 7823 1101 B312/L275 Riedlingen (Gewerbeg B 312/K 7535 Uttenweiler (Ost) FS	802	TM	10,4	7.068 665 7.255 676	6.497 6.898 7.139 4.422	5.875 26 145 5.730	622 26 166 430	6.862 26 5.948 914	1,03 18,1 0,64 1,06	351 18,1 372 18,8						375 411 267 62	9,3 10,1 5,4 13,1	63,1 63,5 61,6 55,3	330 359 248 54	11 14 10 2	24 28 5 6	10 10 5 0	375 411 267 62	2,9 3,4 1,5 3,2	6,4 6,8 3,7 9,7	2,7 2,4 1,9 0,0	87,3 87,7 85,2 79,1
B 312		8426	87143 7823 1103 B 312/K 7535 Uttenweiler (Ost) B312/L266/L280 Gutershofen (Ab FS	802	TM 2G	7,0	7.945 626 8.156 638	6.953 7.700 6.854 4.407	6.308 24 67 6.241	645 24 166 455	8.027 24 7.057 970	0,89 18,1 0,57 1,05	381 18,1 393 18,8	226 239 220 197	9,73 7,95 7,27 1,52	399 368 346 209	6,02 5,98 5,20 0,96	28 4 7 5	404 459 238 62	9,4 10,2 5,3 12,5	63,4 64,0 61,1 55,3	364 409 224 55	11 14 3 1	25 31 9 6	4 5 2 0	404 459 238 62	2,7 3,1 1,3 1,6	6,2 6,8 3,8 9,7	1,0 1,1 0,8 0,0	87,1 87,8 84,3 79,0
B 312		8426	83638 7824 1103 B312/L266/L280 Gutershofen (Ab B312/K7555 KVP Biberach (altes FS	802	TM 2G	6,6	11.341 635 12.269 744	10.015 11.049 10.312 5.945	9.505 31 98 9.407	510 31 153 326	11.240 31 10.544 696	0,93 18,1 0,54 1,05	550 18,1 564 18,8	252 276 359 299	6,35 5,43 5,57 0,67	487 428 565 263	3,49 3,27 3,54 0,76	12 2 7 3	584 658 362 83	5,9 6,4 3,2 7,5	65,0 65,5 62,9 56,5	549 615 348 78	11 14 7 1	18 22 4 4	6 7 4 0	584 658 362 83	1,9 2,1 0,8 1,2	3,1 3,3 1,9 4,8	1,0 1,1 1,1 0,0	88,2 88,8 85,9 79,5
B 312		8426	83877 7924 1102 B 312/K 7532 NW-Umgehung BC B312 Biberach (Theaterstraße) OD	802	TM	1,5	13.749 549 14.113 555	12.639 14.075 12.629 7.866	12.132 23 893 11.239	507 23 126 358		0,90 18,1 0,56 1,12	712 18,1 696 18,8						729 807 494 123	3,7 4,1 2,0 5,8	65,9 66,4 64,2 58,2	649 715 452 111	8 10 2 2	19 23 7 5	53 59 33 5	729 807 494 123	1,1 1,2 0,4 1,6	2,6 2,9 1,4 4,1	7,3 7,3 6,7 4,1	90,9 91,4 88,9 82,5
B 312		8426	83878 7924 1104 B312 Biberach (Kolpingstraße) B312/L280 Biberach (Königsberg OD	802	TM	0,3	16.424 760 16.859 772	15.098 16.958 15.533 8.460	14.464 161 685 13.779	634 161 161 312		0,92 18,1 0,50 1,10	850 18,1 831 18,8						871 964 590 147	3,9 4,3 1,9 5,6	66,7 67,2 65,0 59,0	796 876 553 134	18 22 5 4	16 20 6 5	41 46 26 4	871 964 590 147	2,1 2,3 0,8 2,7	1,8 2,1 1,0 3,4	4,7 4,8 4,4 2,7	91,0 91,5 89,0 82,9
B 312		8426	83881 7924 1108 B312/L280 Biberach (Königsberg B312/K7563 Biberach (bei Risse OD	802	TM	1,5	14.156 549 14.531 553	13.013 14.473 13.452 7.666	12.522 42 951 11.571	491 42 243 206		0,93 18,1 0,53 1,11	733 18,1 716 18,8						751 831 509 126	3,5 3,9 1,7 4,9	66,1 66,5 64,4 58,3	668 736 465 115	16 19 5 3	11 13 4 3	56 63 35 5	751 831 509 126	2,1 2,3 1,0 2,4	1,5 1,6 0,8 2,4	7,5 7,6 6,9 4,0	91,0 91,5 89,1 82,5
B 312		8426	83882 7924 1109 B312/K7500 Biberach (Rißegger B 30 / B312 Jordaneib Biberach FS	802	TM 2G	1,3	13.866 592 14.234 600	12.747 14.391 12.794 7.086	12.212 52 225 11.866	535 52 225 258	14.967 52 14.136 831	0,89 18,1 0,49 1,09	751 18,1 669 18,8						748 811 556 99	4,1 4,7 1,6 5,5	66,1 66,4 64,8 57,3	696 750 532 91	17 20 4 2	15 18 5 3	20 23 15 3	748 811 556 99	2,3 2,5 0,7 2,0	2,0 2,2 0,9 3,0	2,7 2,8 2,7 3,0	89,7 90,2 88,2 81,2
B 312		8426	83883 7924 1110 B312 Biberach (Theaterstraße) B312 Biberach (Kolpingstraße) OD	802	TM	0,3	10.612 362 10.893 364	9.755 10.880 10.134 5.592	9.426 22 639 8.787	329 22 152 155		0,93 18,1 0,51 1,10	549 18,1 537 18,8						563 623 381 95	3,2 3,5 1,6 4,5	64,8 65,3 63,1 57,1	507 559 351 87	10 12 3 2	8 10 3 2	38 42 24 4	563 623 381 95	1,8 1,9 0,8 2,1	1,4 1,6 0,8 2,1	6,7 6,7 6,3 4,2	89,6 90,1 87,7 81,3
B 312		8426	83884 7924 1111 B312 Biberach (Theaterstraße) B312 Biberach (Kolpingstraße) OD	802	TM	0,2	11.853 395 12.167 401	10.896 12.087 11.748 5.997	10.528 16 102 9.845	368 16 102 250		0,97 18,1 0,50 1,09	613 18,1 600 18,8						628 696 426 106	3,1 3,4 1,6 4,8	65,3 65,7 63,6 57,6	569 627 394 97	6 8 2 1	13 16 5 4	40 45 25 4	628 696 426 106	1,0 1,1 0,5 0,9	2,1 2,3 1,2 3,8	6,4 6,5 5,9 3,8	90,0 90,5 88,0 81,7

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19								
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
																											von [hh] bis [hh]					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
		Zust. Stelle																														
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		
B 314	8337	86824		803	TM 2G		5.699	6.279	5.835	444	8.622	0,84	417	292	6,16	196	7,14	18	370	8,6	63,0	340	15	11	4	4	370	4,1	3,0	1,1	86,4	
		8315 1111					368	7.206		67		11,8	309	5,18	209	6,22	4	418	9,6	63,5	380	19	14	5	418	4,5	3,3	1,2	87,0			
		B34/B314 Oberlauchringen					5.750	6.038	67	189	7.795	0,45	378	243	6,17	193	6,22	7	223	3,5	60,8	215	4	2	2	223	1,8	0,9	0,9	83,6		
		B314/K6566 Horheim FS					374	3.261	5.768	188	827	1,30	12,5	109	0,92	118	1,69	5	46	10,4	54,0	42	2	2	0	46	4,3	4,3	0,0	77,1		
B 314	8337	84715		803	TM 2G		12.313	13.911	12.084	1.827	17.105	0,72	866	528	15,53	380	15,26	12	803	15,5	66,4	691	29	74	9	803	3,6	9,2	1,1	90,5		
		8316 1101					1.671	16.086		81		11,8	514	11,67	381	10,76	1	890	17,2	66,9	753	36	91	10	890	4,0	10,2	1,1	91,1			
		B314/K6566 Horheim					12.852	11.640	144	432	14.260	0,56	891	475	12,84	447	9,62	7	541	7,4	64,7	501	10	24	6	541	1,8	4,4	1,1	88,1		
		B314/L158/K6506 Untereggingen FS					1.491	8.958	11.940	1.314	2.845	1,11	12,5	293	0,68	399	1,75	4	133	19,3	58,6	111	5	16	1	133	3,8	12,0	0,8	83,0		
B 314	8337	85774		803	TM 2G		15.126	13.371	11.718	1.653	15.307	0,92	844	700	11,43	560	11,43	9	773	12,0	66,2	673	28	66	6	773	3,6	8,5	0,8	90,2		
		8316 1110					1.659	14.781		127		11,8	764	10,08	599	7,18	2	845	13,5	66,6	723	34	81	7	845	4,0	9,6	0,8	90,7			
		B314/K6595 Lauchringen-Industr					15.262	13.607	107	359	12.331	0,54	846	556	8,63	486	7,00	7	556	5,2	64,8	523	9	20	4	556	1,6	3,6	0,7	87,9		
		B314/K6566 Horheim FS					1.645	8.040	11.611	1.167	2.976	1,11	12,5	402	0,50	479	1,25	3	126	14,9	58,4	106	5	14	1	126	4,0	11,1	0,8	82,6		
B 315	8337	87259		803	TM		2.834	2.398	2.218	180	2.341	1,05	149						141	7,3	58,8	127	7	4	3	141	5,0	2,8	2,1	82,6		
		-					184	2.534		27		11,8						157	8,1	59,3	140	8	5	4	157	5,1	3,2	2,5	83,2			
		8115038O					2.860	2.658	56	85	2.100	0,64	155					92	3,7	57,0	88	2	1	1	92	2,2	1,1	1,1	79,9			
		8115015O OD					186	1.617	2.162	68	241	1,10	12,5					18	7,0	49,9	17	0	1	0	18	0,0	5,6	0,0	72,9			
B 315	8315	84205		803	TM		3.324	2.812	2.634	178		1,08	178						164	6,2	59,5	151	6	4	3	164	3,7	2,4	1,8	83,0		
		8114 1100					179	2.927		64		11,8						182	6,9	59,9	166	7	5	4	182	3,8	2,7	2,2	83,6			
		B315/B317 bei Titisee					3.354	3.152	53	35		0,68	177					112	2,7	57,8	107	2	1	2	112	1,8	0,9	1,8	81,0			
		B315/L156 Lenzkirch FS					186	1.994	2.581	79		0,00	12,5					23	7,7	50,9	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1			
B 315	8337	84214		803	TM 2G		2.176	2.715	2.512	203	3.072	0,87	173	92	5,43	105	7,62	19	161	8,2	59,4	146	7	4	4	161	4,3	2,5	2,5	83,2		
		8115 1100					146	2.992		40		11,8	98	5,10	96	6,25	2	184	8,7	60,0	165	9	5	5	184	4,9	2,7	2,7	83,9			
		B315/L156 Lenzkirch					2.586	2.595	70	85	2.812	0,63	170	91	5,49	115	5,22	5	90	5,0	56,9	83	3	2	2	90	3,3	2,2	2,2	80,5		
		B315/L171 Bonndorf FS					173	1.872	2.442	78	260	1,11	12,5	71	1,41	59	1,69	5	18	10,0	49,9	16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3		
B 315	8337	87123		803	TM 2G		4.882	5.143	4.900	243	6.059	0,83	328	205	3,90	182	6,04	19	305	5,5	62,2	285	9	5	6	305	3,0	1,6	2,0	85,6		
		8116 1110					280	5.811		33		11,8	199	3,02	183	4,92	2	349	6,1	62,7	324	12	6	7	349	3,4	1,7	2,0	86,2			
		B315/L171 Bonndorf					4.998	4.805	99	125	5.712	0,55	322	212	3,30	180	3,89	4	173	2,1	59,7	167	2	1	3	173	1,2	0,6	1,7	82,7		
		B315/L169 Wellendingen FS					270	3.177	4.801	85	347	1,11	12,5	123	0,81	102	0,98	5	32	6,4	52,4	30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3		
B 315	8337	84439		803	TM 2G		1.842	1.508	1.343	165	1.577	1,10	97						88	10,8	56,8	75	6	4	3	88	6,8	4,5	3,4	81,2		
		8216 1100					186	1.563		24		11,8						100	12,1	57,3	84	7	5	4	100	7,0	5,0	4,0	82,0			
		B315/L169 Wellendingen					1.799	1.720	53	66	1.291	0,67	93					53	3,7	54,6	50	1	1	1	53	1,9	1,9	1,9	77,9			
		B315/K6510 Weizen FS					172	1.051	1.290	75	286	1,10	12,5	13	12,9	48,5	11	1	1	1	0	13	7,7	7,7	0,0	72,4						
B 315	8337	86546		803	TM 2G		2.644	2.698	2.500	198	2.926	0,94	175	79	7,59	122	5,74	24	159	7,8	59,3	143	6	5	5	159	3,8	3,1	3,1	83,4		
		8216 1111					192	2.942		30		11,8	85	7,06	120	7,50	4	181	8,5	59,9	161	8	7	5	181	4,4	3,9	2,8	84,0			
		B315/K6510 Weizen					2.904	2.757	77	75	2.642	0,60	166	108	4,63	142	4,23	13	91	3,2	56,9	86	1	2	2	91	1,1	2,2	2,2	80,4		
		B314/B315 Am Bahnhof STO FS					217	1.754	2.423	93	284	1,04	12,5	86	1,16	69	1,45	6	20	8,2	50,3	19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0	73,3		
B 316	8336	84863		8005401	TM		3.740	4.609	4.482	127	5.472	0,64	314	143	2,10	151	2,65	6	275	2,8	61,7	259	5	2	9	275	1,8	0,7	3,3	85,4		
		8412 1101					113	5.572		40		5,0	143	1,40	148	2,70	1	310	3,1	62,2	291	6	3	10	310	1,9	1,0	3,2	85,9			
		Anschluss B 316					3.991	3.587	145	53	5.314	0,44	329	175	1,71	182	1,65	6	171	1,7	59,6	162	2	1	6	171	1,2	0,6	3,5	83,3		
		B316/L139 Degerfelden FS					93	2.442	4.337	34	158	1,05	5,5	108	0,93	100	1,00	2	26	4,3	51,5	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	NoW	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Di-Do NZB	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]														
							2019	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	F15-18	Fr	Tag 06-22																
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	F15-18	Fr	FeW	day 06-18															
							2021	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	So	evening 18-22															
																	Nacht / night 22-06															
							[Kfz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 316		8336	84864 8412 1102 B316/L139 Degerfelden B34/B316 Rheinfeld FS	804	TM 2G	4,0	21.085 1.386 21.056 1.460	19.393 20.919 21.420 11.425	17.957 173 17.784	1.436 53 542 841	20.657	1,02	1.066 17,6 978 17,6	711 751 353	6,05 5,33 0,57	546 595 383	8,06 7,23 0,52	5 1 1	1.133 1.263 743 158	8,7 9,8 3,0 10,0	67,9 68,3 66,0 59,3	1.040 1.147 715 144	35 45 7 4	48 60 12 9	10 11 9 1	1.133 1.263 743 158	3,1 3,6 0,9 2,5	4,2 4,8 1,6 5,7	0,9 0,9 1,2 0,6	91,3 91,8 89,0 82,8		
B 317		8336	84194 8113 1100 B317/L126 Todtnau B317 BA-Grenze FS	804	TM	9,7	3.550 308 3.563 302	3.493 2.838 4.684 4.358	3.189 164 3.025	304 41 91 172	2.356	1,65	191 17,6 177 17,6	90 104 239 139	14,44 13,46 5,02 0,72	85 107 292 243	8,24 5,61 2,74 0,82	10 1 7 3	211 241 124 14	7,6 8,2 4,1 15,2	60,6 61,1 58,2 48,8	183 207 114 11	8 10 3 1	10 12 4 2	10 241 124 14	3,8 4,1 5,0 7,1	4,7 5,0 2,4 14,3	4,7 5,0 3,2 0,0	85,3 85,9 82,2 73,4			
B 317		8336	84195 8113 1101 B317/L142 bei Aitem B317/L126 Todtnau FS	804	TM	5,1	9.148 563 9.182 549	8.874 9.035 9.251 7.832	8.220 95 220 8.000	654 95 361 198	8.493	1,02	478 17,6 457 17,6	308 328 239	4,87 3,96 0,84	284 312 335	8,10 7,05 3,88	11 2 2	532 603 317 46	7,7 8,1 4,9 12,3	64,6 65,1 62,3 54,0	480 541 296 41	27 32 11 3	11 14 4 2	14 16 6 0	532 603 317 46	5,1 5,3 3,5 6,5	2,1 2,3 1,3 4,3	2,6 2,7 1,9 0,0	88,4 89,0 85,7 77,3		
B 317		8315	84206 8114 1101 B317 BA-Grenze B317/B500 Barental FS	803	TM	7,4	5.807 589 5.859 600	4.912 4.392 7.057 4.025	4.346 130 164 4.172	566 164 272		1,61	311 11,8 310 12,5						287 318 196 39	11,2 12,5 5,0 14,2	61,9 62,4 60,2 53,3	245 266 181 32	17 21 5 3	15 19 4 3	10 12 6 1	287 318 196 39	5,9 6,6 2,6 7,7	5,2 6,0 2,0 7,7	3,5 3,8 3,1 2,6	86,4 87,1 84,1 77,9		
B 317		8315	84207 8114 1102 B317/B500 Barental B315/B317 bei Titisee FS	803	TM	4,0	7.544 808 7.612 806	6.382 6.335 6.495 6.237	5.610 67 190 461	772		1,03	404 11,8 402 12,5						373 413 254 51	11,7 13,1 5,1 14,9	63,1 63,5 61,4 54,4	318 346 234 42	18 22 5 3	26 32 8 5	11 13 7 1	373 413 254 51	4,8 5,3 2,0 5,9	7,0 7,7 3,1 9,8	2,9 3,1 2,8 2,0	87,5 88,2 85,2 79,0		
B 317		8315	84208 8114 1103 B315/B317 bei Titisee B31/B317 Titisee FS	803	TM	3,8	11.652 1.059 11.757 1.049	9.857 9.220 12.819 8.297	8.837 65 82 8.755	1.020		1,39	625 11,8 621 12,5						576 638 393 79	10,0 11,2 4,3 12,9	64,9 65,4 63,3 56,3	514 561 373 69	16 20 5 3	41 51 12 7	5 6 3 0	576 638 393 79	2,8 3,1 1,3 3,8	7,1 8,0 3,1 8,9	0,9 0,9 0,8 0,0	88,7 89,3 86,3 80,1		
B 317		8336	84424 8213 1100 B317/L146 Mambach B317/L142 bei Aitem FS	804	DZ	9,7	9.221 506 9.174 501	7.774 8.185 8.138 5.853	7.208 65 293 208	566 65 293 208	8.050	0,99	459 462 195						458 509 304 56	7,3 8,0 3,6 7,0	63,9 64,4 62,1 54,8	421 464 292 52	21 26 7 3	12 15 4 1	4 4 1 0	458 509 304 56	4,6 5,1 2,3 5,4	2,6 2,9 1,3 1,8	0,9 0,8 0,3 0,0	87,2 87,7 84,8 77,7		
B 317		8336	84637 8311 1112 B317 CH/Lörrach B317/K6344 Haagen OD	804	TM	5,5	15.307 315 14.424 76	11.870 12.780 12.844 7.533	11.795 0 391 11.404	75 0 35 40	12.962	1,01	619 17,6 632 17,6						679 699 616 127	0,7 0,9 0,3 0,7	65,6 65,7 65,2 58,3	652 668 595 124	2 3 1 0	2 3 1 2	23 25 19 127	679 699 616 127	0,3 0,4 0,2 0,0	0,3 0,4 0,2 0,8	3,4 3,6 3,1 1,6	89,2 89,4 88,6 81,3		
B 317		8336	84652 8312 1107 B317/K6344 Haagen B317/L138 Entenbad FS	804	TM	2,0	21.980 1.184 22.062 1.163	18.156 19.968 18.888 11.149	17.051 46 671 16.380	1.105		0,95	959 17,6 955 17,6						1.031 1.121 763 206	5,7 6,2 3,2 8,5	67,5 67,8 66,1 60,5	933 1.008 713 184	25 30 9 6	34 40 16 12	39 43 25 4	1.031 1.121 763 206	2,4 2,7 1,2 2,9	3,3 3,6 2,1 5,8	3,8 3,8 3,3 1,9	91,6 92,1 90,0 84,4		
B 317		8336	84653 8312 1108 B317/L139 Maulburg B518/B317/K6353 Schopfheim FS	804	TM 2G	3,8	21.347 867 17.606 841	18.891 21.176 16.688 13.451	18.100 12 213 17.887	791 12 422 357	19.628	0,79	987 17,6 1.004 17,6						1.096 1.221 720 170	5,4 6,2 1,3 3,6	67,7 68,2 65,9 59,6	1.036 1.146 703 164	26 34 4 2	21 27 4 3	13 14 9 1	1.096 1.221 720 170	2,4 2,8 0,6 1,2	1,9 2,2 0,6 1,8	1,2 1,1 1,3 0,6	90,9 91,4 88,7 82,4		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte						RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
2018 SV	2019 SV	A	W	U	S	Rad	Krad	LoA	LV	bso																				bSV _{R1}	NoW15-18
		2018 SV	2019 SV	A	W	U	S	Rad	Krad	LoA	LV	bso	bSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]									
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]						[dB(A)]									
B 317	8336	84654 8312 1109 B317/L138 Entenbad B317/L139 Maulburg FS	804	TM 2G	7,0	24.748	24.295	23.263	1.032	25.118	1,27	1.273	875	3,89	908	3,96	10	1.416	4,7	68,8	1.342	37	23	14	1.416	2,6	1,6	1,0	91,9		
						1.030	24.586		19		0,60	17,6	887	2,48	1008	3,57	1	1.570	5,4	69,3	1.477	48	29	16	1.570	3,1	1,8	1,0	92,4		
B 317	8336	84665 8313 1100 B518/B317/K6353 Schopfheim B317/L146 Mambach FS	804	TM	10,4	15.194	14.260	13.723	537	16.451	0,81	772	641	2,81	461	3,04	9	831	3,6	66,5	788	18	13	12	831	2,2	1,6	1,4	89,7		
						577	15.787		41		0,65	17,6	611	2,78	485	2,68	2	912	4,0	66,9	860	23	16	13	912	2,5	1,8	1,4	90,1		
B 317	8336	87077 8411 1101 B317 Zoll Kleinhüningen Schleifenkreisel OD	804	DZ	0,2	11.200	7.994	7.971	23	8.115	0,87	465	312	0,32	321	0,31	225	458	0,3	63,9	449	1	0	8	458	0,2	0,0	1,7	86,8		
						44	8.979		4		0,52	514	332	0,30	342	0,29	37	469	0,3	64,0	459	1	0	9	469	0,2	0,0	1,9	87,0		
B 317	8336	84855 8411 1102 B317 Zoll Kleinhüningen B3/B317 Weil a. Rh. OD	804	TM	2,0	8.969	7.970	7.717	253	8.096	1,01	397						453	2,6	63,9	439	2	12	0	453	0,4	2,6	0,0	86,5		
						182	8.658		0		0,54	17,6	443	2,97	381	2,10	37	421	3,7	63,6	419	1	0	5	425	0,2	0,0	1,2	86,3		
B 378	8315	84167 8111 1101 AS Müllheim/Neuenburg A5/B378 B3/B378 Müllheim FS	803	TM 2G	4,8	14.090	11.189	10.496	693	12.106	0,98	696	356	5,34	390	5,64	21	644	6,6	65,4	598	22	18	6	644	3,4	2,8	0,9	88,7		
						728	12.088		26		0,59	11,8	378	3,70	395	4,81	4	708	7,5	65,8	652	27	23	6	708	3,8	3,2	0,8	89,1		
B 378	8315	84168 8111 1102 B378 Staatsgrenze-Frankreich AS Müllheim/Neuenburg A5/B378 FS	803	DZ	0,5	11.684	6.622	6.394	228	6.370	0,93	585	269	3,35	367	2,18	225	385	3,3	63,2	367	4	9	5	385	1,0	2,3	1,3	86,3		
						361	7.427		9		0,46	629	303	2,97	381	2,10	37	421	3,7	63,6	400	4	11	6	421	1,0	2,6	1,4	86,8		
B 415	8317	83113 7613 1100 B415/K5340 Lahr B415/L102 bei Reichenbach FS	802	TM 2G	5,0	13.008	11.860	11.561	299	13.117	0,94	659	571	1,58	467	7,92	12	680	2,2	65,6	648	17	1	14	680	2,5	0,1	2,1	88,9		
						557	13.010		55		0,57	18,1	584	1,71	493	9,33	2	730	2,5	65,9	694	20	2	14	730	2,7	0,3	1,9	89,1		
B 415	8317	83114 7613 1101 B415/L102 bei Reichenbach B33/B415 Biberach Süd FS	802	TM	8,0	6.052	6.048	5.553	495	6.372	1,04	328						347	7,9	62,7	310	15	13	9	347	4,3	3,7	2,6	86,7		
						482	6.472		8		0,59	18,1	382	8,6	63,2	339	17	16	10	382	4,5	4,2	2,6	87,2							
B 415	8317	83115 7613 1102 B3/B36 Lahr B415/K5340 Lahr FS	802	TM 2G	2,7	18.677	16.618	16.185	433	18.614	0,98	823	592	2,70	681	1,76	24	962	3,0	67,1	928	19	6	9	962	2,0	0,6	0,9	90,0		
						769	18.405		16		0,46	18,1	590	2,71	699	1,72	4	1.071	3,4	67,6	1.028	24	8	11	1.071	2,2	0,7	1,0	90,5		
B 462	8216	81639 7115 1102 AS Rastatt A5/B462 (49) B3/B462 Rastatt FS	804	TM	1,3	25.370	20.957	18.475	2.482		0,95	1.107						1.191	11,0	68,1	1.048	32	99	12	1.191	2,7	8,3	1,0	92,0		
						2.621	23.197		41		0,52	17,6	1.294	12,0	68,5	1.126	38	117	13	1.294	2,9	9,0	1,0	92,5							
						25.465	22.134	201	538		1.103						880	6,5	66,8	814	12	46	8	880	1,4	5,2	0,9	90,2			
						2.600	12.036	18.274	1.903		1,11	17,6						238	17,6	61,1	196	7	34	1	238	2,9	14,3	0,4	85,6		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte						RLS-19					
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	NoW	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Di-Do NZB	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T						Tag 06-22										
		SV	W				Rad								Bus	bso		MSV _{R2}	Fr15-18	Fr	D						day 06-18							
		von						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E						evening 18-22										
		nach						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N						Nacht / night 22-06										
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 462		8216	81640 7115 1103 B462 Kuppenheim AS Rastatt A5/B462 (49) FS	804	TM	4,7	29.184 2.356 29.293 2.336	24.107 27.154 24.179 13.778	21.869 39 328 21.541	2.238 416 1.783		0,89 1,10	1.273 17,6 1.268 17,6						1.370 1.489 1.013 274	8,6 9,4 5,1 13,9	68,7 69,1 67,4 61,7	1.233 1.329 949 234	25 30 9 6	93 109 43 32	19 21 12 2	1.370 1.489 1.013 274	1,8 2,0 0,9 2,2	6,8 7,3 4,2 11,7	1,4 1,4 1,2 0,7	92,5 93,0 90,7 86,0				
B 462		8216	81641 7115 1104 B462 Abfahrt Ottenau B462 Kuppenheim FS	804	TM	5,2	33.663 2.350 33.789 2.321	27.807 32.280 28.185 16.011	25.599 88 536 25.063	2.208 88 522 1.598		0,87 1,06	1.468 17,6 1.463 17,6						1.580 1.717 1.168 316	7,4 8,1 4,4 11,6	69,3 69,7 68,0 62,3	1.433 1.544 1.098 275	33 40 12 8	83 98 38 29	31 35 20 4	1.580 1.717 1.168 316	2,1 2,3 1,0 2,5	5,3 5,7 3,2 9,2	2,0 2,0 1,7 1,3	93,2 93,6 91,4 86,5				
B 462		8216	82016 7215 1102 B462/K3767 Hörden B462 Abfahrt Ottenau FS	804	TM	3,4	16.883 1.184 16.946 1.171	13.946 15.093 13.970 9.923	12.827 28 368 12.459	1.119 28 246 845		0,93 0,66 1,16	736 17,6 734 17,6						792 861 586 158	7,4 8,1 4,4 11,8	66,3 66,7 65,0 59,3	712 767 546 137	15 18 6 4	44 52 20 15	21 24 14 2	792 861 586 158	1,9 2,1 1,0 2,5	5,6 6,0 3,4 9,5	2,7 2,8 2,4 1,3	90,4 90,9 88,7 83,5				
B 462		8216	82019 7215 1110 B462 Abfahrt Ottenau B462/L618 Bad Rotenfels FS	804	TM	0,2	11.015 370 11.056 365	9.099 11.308 4.821 6.577	8.753 20 254 8.499	346 20 101 225		0,43 0,58 1,08	480 17,6 479 17,6						517 562 382 103	3,5 3,9 2,1 5,4	64,4 64,8 63,1 57,4	483 524 365 95	7 8 2 2	12 14 5 4	15 16 10 2	517 562 382 103	1,4 1,4 0,5 1,9	2,3 2,5 1,3 3,9	2,9 2,8 2,6 1,9	88,2 88,6 86,6 81,1				
B 462		8216	82029 7216 1100 B462/K3754 Langenbrand B462/K3767 Hörden FS	804	DZ	10,0	10.217 585 10.565 620	8.626 9.282 8.569 6.363	8.054 7 34 8.020	572 7 162 403	9.438 8.583 855	0,92 0,69 1,03	476 510	296 313 305 305	6,76 5,75 4,59 0,33	406 444 368 219	4,68 4,50 4,08 0,46	225 37 44 52	491 535 359 96	6,4 7,0 3,6 9,0	64,2 64,6 62,9 57,2	457 495 345 88	10 12 3 1	22 26 10 7	2 2 1 0	491 535 359 96	2,0 2,2 0,8 1,0	4,5 4,9 2,8 7,3	0,4 0,4 0,3 0,0	87,4 87,9 85,7 80,5				
B 462		8216	82327 7316 1101 B462/L83 Raumünzach B462/K3754 Langenbrand OD	804	TM	3,7	4.893 610 4.911 595	4.042 3.828 4.116 4.524	3.497 42 364 3.133	545 42 67 436		1,08 1,18 0,00	213 17,6 213 17,6						230 250 170 46	12,5 13,6 7,5 20,2	61,0 61,3 59,6 54,0	180 193 144 35	6 7 2 1	23 27 10 8	21 23 14 2	230 250 170 46	2,6 2,8 1,2 2,2	10,0 10,8 5,9 17,4	9,1 9,2 8,2 4,3	87,0 87,5 85,1 79,7				
B 462		8216	86519 7316 1102 B462/L83 Raumünzach B462/L79 Forbach FS	804	TM	5,4	4.576 474 4.593 466	3.780 3.625 3.778 4.114	3.343 11 257 3.086	437 11 107 319	3.693 2.913 780	1,04 1,13 1,08	205 17,6 193 17,6						221 248 143 30	9,7 10,6 4,9 24,6	60,8 61,3 58,9 52,2	181 201 127 22	7 9 2 1	17 20 6 7	16 18 8 0	221 248 143 30	3,2 3,6 1,4 3,3	7,7 8,1 4,2 23,3	7,2 7,3 5,6 0,0	86,3 86,9 83,6 77,4				
B 462		8216	86520 7316 1103 B462/Kreisgrenze Schön Münzach B462/L83 Raumünzach FS	804	TM	3,9	4.578 512 4.595 504	3.782 3.765 3.631 3.851	3.308 7 194 3.114	474 7 116 351	3.836 2.972 864	0,96 1,02 1,08	204 17,6 195 17,6						221 248 144 30	10,1 11,0 5,5 24,6	60,8 61,3 58,9 52,2	182 202 128 21	7 9 3 1	19 23 7 8	13 14 6 0	221 248 144 30	3,2 3,6 2,1 3,3	8,6 9,3 4,9 26,7	5,9 5,6 4,2 0,0	86,1 86,6 83,4 77,7				
B 462		8237	82607 7416 1100 B462/L401 Baiersbronn B462/L350 Huzenbach FS	803	TM	8,8	5.339 350 5.387 346	5.800 5.822 6.619 4.706	5.464 3 159 5.305	336 3 138 195	5.320 4.891 429	1,14 0,81 1,11	373 11,8 361 12,5	176 177 183	4,55 4,52	154 172	5,84 2,91 0,80	10 1 2	347 397 194 32	6,8 7,4 3,3 21,4	62,7 63,3 60,2 52,4	319 362 185 27	8 10 1 1	10 13 4 4	10 12 4 0	347 397 194 32	2,3 2,5 0,5 3,1	2,9 3,3 2,1 12,5	2,9 3,0 2,1 0,0	86,6 87,3 83,5 76,6				
B 462		8237	82608 7416 1101 B 462 / L 405 Freudenstadt B462/L401 Baiersbronn FS	803	TM 2G	1,7	9.713 459 8.497 302	8.598 9.218 8.754 6.191	8.277 15 169 8.108	321 15 148 158	8.417 8.012 405	0,95 0,67 0,91	539 11,8 548 12,5	342 345 383 202	2,34 2,03 2,09 0,50	332 346 362 267	3,01 2,31 2,76 0,37	20 4 7 5	508 572 317 59	3,6 4,1 1,2 8,0	64,4 64,9 62,3 55,0	481 538 309 55	9 12 1 1	8 10 2 3	10 12 5 0	508 572 317 59	1,8 2,1 0,3 1,7	1,6 1,7 0,6 5,1	2,0 2,1 1,6 0,0	87,7 88,3 85,3 78,1				

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19					
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T						Tag 06-22							
					2019	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	F15-18	Fr	D						day 06-18								
					2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E						evening 18-22							
					2021	S	LV _m	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N						Nacht / night 22-06							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 463	8231	81722 7118 1102	804	TM	9.569	9.300	8.774	526	10.378	1,02	476	358	5,03	265	4,91	12	543	6,5	64,7	505	18	12	8	543	3,3	2,2	1,5	88,0
					410	9.655		74			17,6	370	5,41	288	5,21	2	604	6,9	65,1	559	21	14	10	604	3,5	2,3	1,7	88,6
B 463	8235	82055 7218 1105	803	TM	4.988	4.220	3.968	252	4.176	0,92	263					247	5,8	61,2	226	8	7	6	247	3,2	2,8	2,4	85,0	
					261	4.486		22			11,8	264	6,5	61,5	240	9	8	7	264	3,4	3,0	2,7	85,4					
B 463	8235	82056 7218 1106	803	TM 2G	8.090	7.657	7.314	343	8.628	0,87	486	320	3,44	278	5,04	22	450	4,5	63,8	421	14	6	9	450	3,1	1,3	2,0	87,3
					323	8.367		37			11,8	342	3,80	310	5,16	3	495	5,0	64,3	461	17	7	10	495	3,4	1,4	2,0	87,7
B 463	8235	82060 7218 1110	803	TM	8.694	7.354	7.155	199	7.886	1,04	443					429	2,9	63,6	403	5	7	14	429	1,2	1,6	3,3	87,4	
					202	7.884		14			11,8	459	3,2	63,9	429	6	8	16	459	1,3	1,7	3,5	87,8					
B 463	8235	82061 7218 1111	803	TM	5.954	5.037	4.959	78	5.478	1,04	326					295	1,7	62,0	271	2	3	19	295	0,7	1,0	6,4	86,6	
					80	5.403		0			11,8	324	1,8	62,4	297	2	3	22	324	0,6	0,9	6,8	87,1					
B 463	8235	82063 7218 1113	803	TM	8.430	7.131	6.895	236	7.423	1,04	460					420	3,4	63,5	388	6	7	19	420	1,4	1,7	4,5	87,7	
					240	7.545		18			11,8	450	3,8	63,8	413	7	8	22	450	1,6	1,8	4,9	88,1					
B 463	8235	82337 7318 1101	803	TM	3.353	3.799	3.509	290	4.333	0,88	251	170	5,88	151	6,62	14	225	7,9	60,8	201	10	7	7	225	4,4	3,1	3,1	84,9
					200	4.184		18			11,8	179	5,59	166	6,02	3	254	8,8	61,4	225	13	8	8	254	5,1	3,1	3,1	85,5
B 463	8235	82338 7318 1102	803	TM	4.435	4.162	3.961	201	4.320	0,77	272	174	4,60	145	4,14	20	243	5,1	61,2	225	7	5	6	243	2,9	2,1	2,5	84,8
					228	4.759		11			11,8	170	4,71	146	4,79	3	271	5,8	61,7	250	8	6	7	271	3,0	2,2	2,6	85,4
B 463	8235	82640 7418 1101	803	TM	4.687	4.159	3.954	205	4.478	0,79	269	158	5,06	158	3,80	22	244	5,3	61,2	226	7	5	6	244	2,9	2,0	2,5	84,8
					241	4.714		19			11,8	168	5,36	166	3,61	4	271	6,0	61,7	249	9	6	7	271	3,3	2,2	2,6	85,4
B 463	8235	82641 7418 1102	803	TM	11.155	9.436	9.070	366		0,84	598					552	3,8	64,7	511	13	7	21	552	2,4	1,3	3,8	88,7	
					370	10.802		31			11,8	610	4,2	65,2	560	17	9	24	610	2,8	1,5	3,9	89,2					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19						
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz/R ₁	SV-Ant.	Kfz/R ₂	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
von [hh] bis [hh]																														
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T						Tag 06-22							
		zust. Stelle	TK-Zählstelle			Reduk.	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D						day 06-18						
von nach							2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E						evening 18-22						
Ab.länge [km]						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N						Nacht / night 22-06							
Anz. FS [n]	FS/OD	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 463	8235	82645 7418 1107	B463/L353 B463/L356 Hochdorf	803	TM 2G	5.514 149 6.573 155	5.511 6.333 5.172 3.036	5.361 40 102 5.259	150 40 74 36	6.363	0,82	355 11,8 341 12,5	225 231 212 113	1,78 1,73 1,42 0,00	172 185 173 114	2,33 2,16 1,73 0,00	18	320 342 257 48	2,9 3,3 1,2 2,4	62,4 62,7 61,4 54,1	305 324 250 46	7 8 2 1	2 3 1 0	6 7 4 1	320 342 257 48	2,2 2,3 0,8 2,1	0,6 0,9 0,4 0,0	1,9 2,0 1,6 2,1	85,6 86,0 84,3 77,3	
B 463	8235	82917 7518 1100	B463/L356 Hochdorf B14/B463 Riedboden	803	TM	2.377 86 2.398 87	2.473 2.862 2.240 1.376	2.387 62 54 2.325	86 6 54 26	3.244	0,78	163 11,8 150 12,5	107 102 85 61	3,74 2,94 1,18 0,00	94 103 79 61	3,19 2,91 2,53 0,00	16	146 159 104 18	3,9 4,4 1,7 2,5	59,0 59,3 57,5 49,9	136 149 101 18	4 2 1 0	2 4 2 0	4 159 104 18	2,7 2,5 1,0 0,0	1,4 1,3 0,0 0,0	2,7 2,5 1,9 0,0	82,6 82,9 80,5 72,0		
B 463	8417	83157 7618 1200	B 463/L 360 süd. Haigerloch B463 / K7125 bei Bissingen	802	TM	14.206 1.490 14.583 1.516	13.092 14.117 13.268 9.210	11.710 45 124 11.586	1.382 45 423 914	13.563	0,94	757 18,1 700 18,8	545 553 577 364	9,36 8,68 6,76 0,82	462 494 455 330	8,44 8,10 5,49 1,21	28	760 841 517 116	11,3 12,5 5,3 22,5	66,1 66,6 64,5 58,0	677 740 489 93	27 34 6 5	48 58 18 0	8 9 4 0	760 841 517 116	3,6 4,0 1,2 4,3	6,3 6,9 3,5 15,5	1,1 1,1 0,8 0,0	89,9 90,5 87,6 82,6	
B 463	8417	83160 7618 1204	AS Empfingen A81/L410 (31) B 463/L 360 süd. Haigerloch	802	TM 2G	11.446 1.320 12.879 1.442	11.662 12.771 11.020 8.490	10.207 82 387 10.125	1.455 32 10.079 1.036	12.321	0,86	650 18,1 563 18,8	497 563 471 370	9,26 7,10 5,73 1,08	422 462 444 369	12,56 9,96 8,33 0,27	21	670 737 469 118	12,4 13,8 5,7 23,2	65,6 66,0 64,0 58,1	586 636 441 93	24 29 6 5	55 66 19 20	5 6 3 0	670 737 469 118	3,6 3,9 1,3 4,2	8,2 9,0 4,1 16,9	0,7 0,8 0,6 0,0	89,5 90,1 87,2 82,8	
B 463	8417	83359 7719 1100	B 27/B463 Balingen/Süd B 463/L 440 Weilstetten	802	TM	24.989 1.306 25.651 1.324	22.972 24.896 24.383 14.883	21.774 91 893 20.881	1.198 91 518 589		0,98	1.293 18,1 1.265 18,8							1.325 1.467 898 223	4,9 5,4 2,4 7,0	68,5 69,0 66,8 60,8	1.208 1.330 843 202	33 41 10 7	31 37 12 9	53 59 33 5	1.325 1.467 898 223	2,5 2,8 1,1 3,1	2,3 2,5 1,3 4,0	4,0 4,0 3,7 2,2	92,7 93,2 90,7 84,7
B 463	8417	83360 7719 1101	B 463/L 440 Weilstetten B 463/K 7152 östl. Lautlingen	802	TM 2G	19.336 1.211 19.849 1.231	19.362 21.541 18.486 12.682	18.023 36 151 17.872	1.339 36 466 837	21.718	0,86	1.070 18,1 836 18,8	791 836 778 507	4,68 4,67 4,50 0,59	759 782 732 608	5,93 5,88 5,46 0,49	14	1.129 1.256 750 161	7,3 8,3 2,8 12,5	67,9 68,3 66,1 59,4	1.045 1.152 726 143	29 36 7 5	46 57 12 13	9 11 5 0	1.129 1.256 750 161	2,6 2,9 0,9 3,1	4,1 4,5 1,6 8,1	0,8 0,9 0,7 0,0	91,2 91,7 88,8 83,0	
B 463	8417	83361 7719 1102	B 463/K 7152 östl. Lautlingen B 463/L 433 Ebingen	802	TM 2G	14.914 1.371 15.309 1.394	13.710 15.496 13.034 8.327	12.437 76 173 12.264	1.273 76 419 778	15.592	0,84	765 18,1 761 18,8							793 873 552 127	8,2 9,2 3,4 15,2	66,3 66,7 64,7 58,4	713 775 526 106	28 35 7 6	42 51 12 15	10 12 7 0	793 873 552 127	3,5 4,0 1,3 4,7	5,3 5,8 2,2 11,8	1,3 1,4 1,3 0,0	90,0 90,6 87,9 82,6
B 463	8417	83379 7720 1102	B 463/K 7152 östl. Lautlingen B 463/L 453 nördl. Straßberg	802	TM 2G	13.927 1.441 14.296 1.457	12.803 13.652 14.382 8.138	11.495 87 138 11.357	1.308 87 492 729		1,05	700 18,1 725 18,8							738 818 500 124	9,5 10,5 4,8 14,1	66,0 66,5 64,3 58,3	660 724 471 106	32 39 9 6	38 46 15 11	8 9 5 1	738 818 500 124	4,3 4,8 1,8 4,8	5,1 5,6 3,0 8,9	1,1 1,1 1,0 0,8	89,7 90,2 87,5 82,4
B 463	8417	83585 7820 1100	B 463/L 448 Ebingen Ost B 463/L 453 nördl. Straßberg	802	TM 2G	15.799 1.159 15.834 1.217	14.180 15.535 15.290 8.281	13.046 35 115 12.931	1.134 35 460 639	16.644	0,98	792 18,1 786 18,8							826 913 563 122	7,9 8,9 2,8 11,8	66,5 66,9 64,8 58,2	755 825 542 107	29 36 7 5	35 44 9 10	7 8 5 0	826 913 563 122	3,5 3,9 1,2 4,1	4,2 4,8 1,6 8,2	0,8 0,9 0,9 0,0	89,9 90,5 87,7 81,9
B 463	8417	83586 7820 1102	B 463/L 453 nördl. Straßberg B463/L415 Winterlingen	802	TM 2G	11.814 1.054 12.127 1.075	10.860 11.914 11.142 6.951	9.855 25 109 9.746	1.005 25 308 672	11.632	0,94	614 18,1 595 18,8							631 695 439 95	9,2 10,4 3,4 15,6	65,3 65,8 63,7 57,1	568 619 420 80	19 24 5 4	37 45 10 11	7 7 4 0	631 695 439 80	3,0 3,5 1,1 4,2	5,9 6,5 2,3 11,6	1,1 1,0 0,9 0,0	89,0 89,5 86,7 81,2

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschmesswerte				RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	NoW	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁
2018	2019	Kfz/24h			2018	2019	2018	2019	2018	2019																		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart von nach Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	
				2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
B 463		83599 8437 7821 1103 B463/L415 Winterlingen B32/B463 Nollhof FS	802	TM 2G	10.579	10.126	9.094	1.032	10.625	0,94	574	341	7,92	379	10,03	22	596	11,3	65,1	534	19	38	5	596	3,2	6,4	0,8	88,8
					1.041	10.780		34			18,1	340	7,35	384	9,90	3	678	12,5	65,7	601	24	48	5	678	3,5	7,1	0,7	89,4
					11.073	10.131	74	301	9.070	0,72	552	471	7,64	536	8,58	3	349	4,7	62,7	334	4	9	2	349	1,1	2,6	0,6	85,6
					1.091	7.791	9.020	697	1.555	1,00	18,8	231	0,87	352	0,85	5	74	22,3	56,1	60	4	10	0	74	5,4	13,5	0,0	80,5
B 464		82358 8115 7319 1103 B 464/L 1183 bei Sindelfingen AS Böblingen/Hulb A 81/B 464 (FS	804	TM	39.667	32.766	29.953	2.813		0,77	1.730						1.862	8,1	70,0	1.674	75	76	37	1.862	4,0	4,1	2,0	93,9
					2.991	39.059		77			17,6						2.023	8,9	70,4	1.803	90	89	41	2.023	4,4	4,4	2,0	94,3
					39.815	30.186	633	1.282		0,38	1.724						1.376	4,6	68,7	1.289	28	35	24	1.376	2,0	2,5	1,7	92,1
					2.945	14.868	29.320	1.454		1,07	17,6						372	11,7	63,0	325	17	26	4	372	4,6	7,0	1,1	87,0
B 464		82361 8115 7319 1113 AS Böblingen/Hulb A 81/B 464 (B 464/K 1077 bei Böblingen-Hul FS	804	TM	28.329	23.401	21.976	1.425		0,73	1.235						1.329	5,7	68,6	1.232	29	47	21	1.329	2,2	3,5	1,6	92,1
					1.502	27.819		23			17,6						1.445	6,2	68,9	1.331	35	55	24	1.445	2,4	3,8	1,7	92,5
					28.435	20.310	370	499		0,44	1.231						983	3,3	67,2	936	11	22	14	983	1,1	2,2	1,4	90,4
					1.482	12.237	21.606	903		1,06	17,6						266	8,7	61,6	241	7	16	2	266	2,6	6,0	0,8	85,2
B 464		82376 8115 7320 1110 B 464/K 1077 bei Böblingen-Hul B 464/K 1001 bei Holzgerlingen FS	804	TM	29.189	24.111	23.002	1.109		0,94	1.273						1.370	4,3	68,7	1.279	30	29	32	1.370	2,2	2,1	2,3	92,3
					1.188	26.433		58			17,6						1.489	4,8	69,0	1.383	37	34	35	1.489	2,5	2,3	2,4	92,7
					29.298	24.923	546	496		0,58	1.268						1.013	2,4	67,4	968	11	13	21	1.013	1,1	1,3	2,1	90,6
					1.167	15.249	22.456	555		1,13	17,6						274	6,3	61,7	253	7	10	4	274	2,6	3,6	1,5	85,2
B 464		86360 8115 7320 1112 B 464 /K 1074 bei Holzgerlinge B 464/K 1062 bei Weil im Schön FS	804	TM 2G	19.174	18.496	17.852	644	21.679	0,89	995	813	2,58	668	2,84	20	1.076	3,8	67,6	1.025	24	12	15	1.076	2,2	1,1	1,4	90,7
					772	20.272		31			17,6	783	2,43	674	2,23	3	1.177	4,4	68,0	1.114	31	16	16	1.177	2,6	1,4	1,4	91,2
					19.246	17.998	248	397	20.749	0,63	954	842	2,14	749	3,07	10	774	1,1	66,2	755	5	3	11	774	0,6	0,4	1,4	89,1
					756	12.760	17.604	216	930	1,10	17,6	456	0,66	568	1,76	5	159	5,0	59,3	150	5	2	2	159	3,1	1,3	1,3	82,5
B 464		86358 8115 7320 1113 B 464/K 1001 bei Holzgerlingen B 464/L 1184 bei Holzgerlingen FS	804	TM 2G	25.225	22.135	21.164	971	25.513	0,92	1.135						1.265	4,6	68,3	1.196	30	23	16	1.265	2,4	1,8	1,3	91,5
					1.610	24.929		54			17,6						1.373	5,2	68,7	1.288	38	29	18	1.373	2,8	2,1	1,3	91,9
					26.897	23.059	266	478	24.079	0,47	1.198						941	1,8	67,0	915	7	9	10	941	0,7	1,0	1,1	89,9
					1.025	11.619	20.898	439	1.434	1,01	17,6						238	6,1	61,1	222	6	8	2	238	2,5	3,4	0,8	84,3
B 464		86359 8115 7320 1114 B 464/L 1184 bei Holzgerlingen B 464 /K 1074 bei Holzgerlinge FS	804	TM 2G	22.825	24.509	23.552	957	29.315	0,84	1.278	962	3,33	957	3,34	19	1.415	4,1	68,8	1.345	31	22	17	1.415	2,2	1,6	1,2	91,9
					2.065	27.405		52			17,6	976	3,18	1029	2,72	3	1.543	4,7	69,2	1.456	40	27	20	1.543	2,6	1,7	1,3	92,4
					25.150	23.150	288	506	27.873	0,58	1.305	956	2,82	958	2,82	9	1.030	1,2	67,4	1.007	6	6	11	1.030	0,6	0,6	1,1	90,2
					1.141	15.850	23.264	399	1.442	1,10	17,6	587	0,51	697	0,43	6	235	6,4	61,0	220	7	7	1	235	3,0	3,0	0,4	84,1
B 464		82689 8115 7420 1100 B 464/K 1062 bei Weil im Schön B 464/L 1208 Kälberstelle FS	804	TM 2G	13.326	10.704	10.199	505	12.454	0,84	599	584	3,94	567	2,47	9	621	4,6	65,2	584	17	12	8	621	2,7	1,9	1,3	88,5
					540	12.336		10			17,6	628	4,14	572	2,27	2	682	5,3	65,7	636	21	16	9	682	3,1	2,3	1,3	89,0
					16.109	10.339	143	278	11.669	0,43	529	452	3,76	436	2,52	8	437	1,2	63,7	425	3	3	6	437	0,7	0,7	1,4	86,6
					601	5.327	10.056	217	785	1,01	17,6	379	0,53	259	0,39	2	96	5,1	57,1	90	3	2	1	96	3,1	2,1	1,0	80,3
B 464		85814 8416 7420 1203 B 464/L 1208 Kälberstelle B27/B464 bei Gniebel FS	801	TM	7.323	6.576	6.282	294	8.221	0,83	360						382	5,0	63,1	357	10	8	7	382	2,6	2,1	1,8	86,6
					337	7.518		6			14,4						423	5,7	63,6	392	13	10	8	423	3,1	2,4	1,9	87,1
					7.824	6.238	114	161	7.715	0,50	340						261	1,3	61,5	253	2	2	4	261	0,8	0,8	1,5	84,5
					313	3.772	6.168	127	506	1,09	15,0						58	4,0	54,9	56	1	1	0	58	1,7	1,7	0,0	77,5
B 464		82726 8415 7421 1118 B27 Anschluss B 464 B464/L378 Orschel-Hagen FS	803	TM 2G	19.484	16.482	15.600	882	18.358	0,90	1.056						925	5,2	67,0	872	23	24	6	925	2,5	2,6	0,6	90,0
					906	17.954		42			11,8						966	6,0	67,2	904	28	28	6	966	2,9	2,9	0,6	90,3
					19.659	16.104	96	389	17.061	0,65	1.027						798	2,3	66,3	776	8	10	4	798	1,0	1,3	0,5	89,0
					901	11.683	15.504	451	1.297	1,02	12,5						211	8,3	60,6	192	8	10	1	211	3,8	4,7	0,5	84,0

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähdaten				RLS-90					GeräuschKennwerte					RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	2018					fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T					Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	MSV _{R2}		Fr15-18	Fr	D				day 06-18									
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		Reduk.	2019					bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E					evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV			bSV _{R2}	So16-19		So	N				Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 464		82995			40.400	34.176	32.326	1.850		0,93	2.166				1.999	5,3	70,3	1.852	68	38	41	1.999	3,4	1,9	2,1	93,8				
	8415	7521 1111	803	TM	1.837	37.827		645		0,53	11,8				2.211	5,9	70,8	2.035	83	46	47	2.211	3,8	2,1	2,1	94,4				
		B 28 Hohbuchknoten Reutlingen			40.764	35.296	689	536			2.154				1.363	2,3	68,7	1.306	21	11	25	1.363	1,5	0,8	1,8	91,8				
	4	B312 / B464 Anschluß Scheibengi FS	2,3		1.915	20.131	31.637	669			12,5				274	6,6	61,7	253	11	7	3	274	4,0	2,6	1,1	85,0				
B 465		82432			27.238	22.786	21.490	1.296		0,79	1.239				1.293	5,3	68,4	1.153	27	42	71	1.293	2,1	3,2	5,5	93,1				
	8116	7322 1110	801	TM	1.408	26.319		44		0,51	14,4				1.409	5,8	68,8	1.249	33	49	78	1.409	2,3	3,5	5,5	93,5				
		B 465/K 1250 Dettingen			27.110	20.748	1.233	453		1,07	1.184				943	3,0	67,1	865	9	19	50	943	1,0	2,0	5,3	91,5				
	4	AS Kirchheim (Teck)-Ost A 8 (0 FS	1,3		1.375	13.307	20.257	799			15,0				262	9,1	61,5	229	7	17	9	262	2,7	6,5	3,4	86,0				
B 465		82435			17.111	16.933	15.882	1.051	17.243	1,02	915	642	4,67	539	6,31	25	984	7,5	67,3	911	26	35	12	984	2,6	3,6	1,2	90,7		
	8116	7322 1113	801	TM 2G	1.105	17.742		36		0,71	14,4	664	4,67	575	6,43	4	1.086	8,6	67,7	994	33	45	14	1.086	3,0	4,1	1,3	91,2		
		B 465/L 1210 Owen			17.031	18.145	204	407	15.776	1,04	885	346	0,29	448	0,67	4	679	2,0	65,6	660	5	6	8	679	0,7	0,9	1,2	88,5		
	2	B 465/K 1250 Dettingen FS	3,8		1.087	12.537	15.678	608	1.467		15,0				148	7,2	59,0	138	3	6	1	148	2,0	4,1	0,7	82,3				
B 465		82745			4.272	4.750	4.239	511	4.431	0,73	257	167	11,98	173	9,83	7	282	9,4	61,8	241	9	21	11	282	3,2	7,4	3,9	86,5		
	8116	7422 1100	801	TM 2G	431	5.196		32		0,84	14,4	199	11,56	185	10,27	1	315	10,6	62,3	265	11	27	12	315	3,5	8,6	3,8	87,1		
		B 465/L 1211 Abzw. Grabenstett			4.252	3.788	181	121	3.579	1,10	248	177	6,21	160	5,00	4	184	3,2	60,0	171	3	3	7	184	1,6	1,6	3,8	83,9		
	2	B 465/L 1210 Owen FS	6,9		423	4.344	4.058	358	852		15,0	218	1,38	111	0,90	14	29	9,4	52,0	26	1	2	0	29	3,4	6,9	0,0	75,4		
B 465		82761			1.643	1.763	1.654	109	1.450	1,09	93	71	7,04	67	5,97	17	105	6,4	57,5	90	4	2	9	105	3,8	1,9	8,6	82,9		
	8116	7423 1100	801	TM	169	1.600		16		1,48	14,4	70	7,14	66	7,58	3	121	7,0	58,2	102	5	3	11	121	4,1	2,5	9,1	83,7		
		B 465/L 1212 Schlatterhöhe			1.635	1.746	144	50	1.292	1,10	94	108	0,93	77	1,30	4	58	3,0	54,9	52	1	1	4	58	1,7	1,7	6,9	79,8		
	2	B 465/L 1211 Abzw. Grabenstett FS	5,9		166	2.364	1.510	43	158		15,0				10	7,4	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4				
B 465		82762			1.636	1.551	1.284	267	1.432	1,06	92				92	18,3	57,0	73	5	11	3	92	5,4	12,0	3,3	82,1				
	8415	7423 1101	803	TM	174	1.555		26		0,89	11,8				105	20,7	57,6	81	6	15	3	105	5,7	14,3	2,9	82,8				
		B 28/B 465 östl. Zainingen			1.850	1.642	44	50	1.036	1,10	104				54	4,3	54,6	51	1	1	1	54	1,9	1,9	1,9	78,0				
	2	B 465/L 1212 Schlatterhöhe FS	6,9		281	1.389	1.240	191	396		12,5				10	12,5	47,3	8	1	1	0	10	10,0	10,0	0,0	71,6				
B 465		83010			6.876	5.817	5.378	439	6.154	0,99	371				335	8,0	62,6	303	10	15	7	335	3,0	4,5	2,1	86,4				
	8415	7522 1100	803	TM	457	6.125		28		0,72	11,8				368	9,0	63,0	331	11	18	8	368	3,0	4,9	2,2	86,9				
		B 465/L 230 westl. Münsingen			6.938	6.042	117	132	5.481	1,10	364				235	3,6	61,0	222	3	5	5	235	1,3	2,1	2,1	84,5				
	2	B 465/L 249 Bad Urach FS	11,1		454	4.436	5.261	279	673		12,5				56	10,7	54,8	50	1	5	0	56	1,8	8,9	0,0	78,5				
B 465		83013			11.256	9.522	8.842	680		0,94	604				557	6,9	64,8	502	16	23	16	557	2,9	4,1	2,9	88,8				
	8415	7522 1105	803	TM	700	10.450		67		0,58	11,8				616	7,7	65,2	551	19	28	18	616	3,1	4,5	2,9	89,3				
		B 465/K 7154 Münsingen/Oberheu			11.357	9.820	262	205		1,13	600				380	3,0	63,1	358	5	7	10	380	1,3	1,8	2,6	86,7				
	2	B 465/K 6701 Münsingen KVP OD	5,4		701	6.033	8.580	408			12,5				76	8,8	56,1	68	3	4	1	76	3,9	5,3	1,3	79,9				
B 465		83014			12.361	10.456	9.769	687		0,91	663				612	6,3	65,2	542	12	27	31	612	2,0	4,4	5,1	89,8				
	8415	7522 1106	803	TM	709	11.071		53		0,78	11,8				676	7,1	65,6	594	14	33	35	676	2,1	4,9	5,2	90,4				
		B 465/K 6701 Münsingen KVP			12.472	10.127	512	152		1,15	659				417	2,8	63,5	386	4	8	19	417	1,0	1,9	4,6	87,7				
	2	B 465/L 230 westl. Münsingen FS	1,0		707	8.623	9.257	482			12,5				84	8,2	56,6	75	2	5	2	84	2,4	6,0	2,4	80,6				
B 465		83015			13.295	11.247	10.586	661		0,97	713				658	5,7	65,5	603	20	18	17	658	3,0	2,7	2,6	89,3				
	8415	7522 1107	803	TM	665	12.054		177		0,65	11,8				728	6,4	65,9	663	24	22	19	728	3,3	3,0	2,6	89,8				
		B 465/K 6706 Wittlinger Steige			13.415	11.738	285	167		1,14	709				448	2,5	63,8	427	6	5	10	448	1,3	1,1	2,2	87,2				
	2	B 28/B 465 Bad Urach OD	0,7		684	7.881	10.301	317			12,5				90	7,3	56,9	83	3	3	1	90	3,3	3,3	1,1	80,2				

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M			p			L _m ⁽²⁵⁾			LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M
2018	2019	2018	2019						2018	2019							2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018					
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2018	2019	A	LV	SV	Di-Do NZB	Kfz	bSV _{R1}	NoW15-18	Fr	NoW	T	von [hh] bis [hh]													
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle															Zählart	2018	2019	W	Rad	Bus	bso	MSV _{R1}	Fr	Fr	Day	06-18		
		von nach	Reduk.	2018	2019	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW	FeW	evening	18-22																
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	SV	SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So	So	Nacht / night	22-06																
B 465		83224		2018	2019	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
8425		7623 1100	802	TM	5.507	5.260	4.937	323	5.799	0,96	312	277	5,05	133	6,77	19	304	7,1	62,2	282	6	12	4	304	2,0	3,9	1,3	85,6		
		B 465/B 311 KVP Ehingen (Lidl)			445	5.524		10			18,1	285	4,21	123	6,50	3	343	7,9	62,7	316	8	15	4	343	2,3	4,4	1,2	86,2		
		B 465/L231/K7335 Frankenhofen			5.653	5.307	59	94	5.189	0,77	274					3	189	3,0	60,1	182	2	3	2	189	1,1	1,6	1,1	83,0		
2		FS	10,6		452	4.255	4.878	219	610	1,09	18,8	154	1,95	196	0,00	4	49	8,1	54,2	45	1	3	0	49	2,0	6,1	0,0	77,5		
B 465		83225		2018	2019	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
8415		7623 1101	803	TM	5.696	6.667	6.201	466	7.147	0,83	418	239	6,28	249	7,63	19	395	7,9	63,3	360	9	17	9	395	2,3	4,3	2,3	87,1		
		B 465/K6753 Bremelau			450	7.216		25			11,8	269	5,95	263	6,84	3	445	8,7	63,8	401	11	22	11	445	2,5	4,9	2,5	87,8		
		B 465/K 7154 Münsingen/Oberheu			5.747	6.015	145	130	6.412	0,76	424	264	3,41	286	4,20	7	242	3,2	61,1	231	2	4	5	242	0,8	1,7	2,1	84,5		
2		FS	4,1		446	5.518	6.056	311	735	1,13	12,5	194	0,52	263	1,14	5	44	14,9	53,8	39	1	4	0	44	2,3	9,1	0,0	77,5		
B 465		83226		2018	2019	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
8415		7623 1102	803	TM	3.902	3.301	2.910	391	3.272	1,00	213						192	12,5	60,2	167	7	15	3	192	3,6	7,8	1,6	84,3		
		B 465/L231/K7335 Frankenhofen			414	3.398		9			11,8						214	13,8	60,7	184	8	19	3	214	3,7	8,9	1,4	84,8		
		B 465/K6753 Bremelau			3.937	3.382	40	99	2.708	0,83	204						128	5,5	58,4	119	2	5	2	128	1,6	3,9	1,6	81,9		
2		FS	5,4		407	2.826	2.870	283	564	1,11	12,5						28	19,1	51,8	23	1	4	0	28	3,6	14,3	0,0	76,2		
B 465		83435		2018	2019	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
8425		7724 1100	802	TM	7.221	7.319	6.765	554	8.212	0,94	418	287	7,32	302	7,28	19	426	9,4	63,6	390	10	22	4	426	2,3	5,2	0,9	87,1		
		B 465/L257 Weisel			659	8.053		25			18,1	295	6,78	297	7,74	3	484	10,6	64,2	438	13	29	4	484	2,7	6,0	0,8	87,8		
		B 465/L255 Ehingen (SAPI)			7.412	7.550	59	143	7.299	0,55	396						251	2,5	61,3	244	2	3	2	251	0,8	1,2	0,8	84,1		
2		FS	3,9		671	4.408	6.706	386	913	1,09	18,8	171	0,58	183	1,09	4	63	9,1	55,3	58	1	4	0	63	1,6	6,3	0,0	78,6		
B 465		83439		2018	2019	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
8425		7724 1105	802	TM 2G	9.611	11.611	10.951	660	12.875	1,03	672	532	5,64	516	4,46	16	679	6,1	65,6	626	15	24	14	679	2,2	3,5	2,1	89,3		
		B 465/L255 Ehingen (SAPI)			879	12.770		33			18,1	520	4,81	517	3,87	4	755	7,0	66,1	689	19	31	16	755	2,5	4,1	2,1	89,9		
		B 311/B 465 Ehingen (Ramminger E			10.510	13.212	226	213	11.595	0,43	620						450	1,7	63,8	435	3	4	8	450	0,7	0,9	1,8	86,9		
2		OD	2,4		774	5.486	10.725	414	1.280	1,09	18,8	277	0,36	260	0,38	4	94	5,4	57,1	88	1	4	1	94	1,1	4,3	1,1	80,4		
B 465		83635		2018	2019	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
8426		7824 1100	802	TM	7.860	7.225	6.883	342		0,76	407						417	4,5	63,5	380	17	2	18	417	4,1	0,5	4,3	87,6		
		B 465/L267 Biberach (beim Bahnh			501	8.558		233			18,1						462	5,0	64,0	418	21	2	21	462	4,5	0,4	4,5	88,2		
		B 465/L273 Biberach (Bismarkrin			8.068	6.539	310	76		0,42	398						282	2,0	61,8	264	5	1	12	282	1,8	0,4	4,3	85,8		
2		OD	0,9		509	3.625	6.573	33		1,08	18,8						70	5,5	55,8	64	3	1	2	70	4,3	1,4	2,9	79,6		
B 465		83639		2018	2019	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
8426		7824 1104	802	TM 2G	6.403	5.886	5.729	157		0,93	331						340	2,5	62,6	322	3	5	10	340	0,9	1,5	2,9	86,2		
		B 465/L273 Biberach (Bismarkrin			168	6.756		8			18,1						376	2,7	63,1	355	4	6	11	376	1,1	1,6	2,9	86,7		
		B 465/K 7532 KVP bei Warthause			6.573	6.312	164	55		0,38	324						230	1,3	60,9	221	1	2	6	230	0,4	0,9	2,6	84,3		
2		OD	2,0		171	2.570	5.565	94		1,04	18,8						57	3,9	54,9	54	1	1	1	57	1,8	1,8	1,8	78,2		
B 465		83640		2018	2019	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
8426		7824 1105	802	TM 2G	9.288	8.213	7.752	461	9.060	0,95	455	446	4,04	325	4,62	18	483	5,7	64,2	451	11	16	5	483	2,3	3,3	1,0	87,4		
		B 465/L251/K7532 Warthausen			512	9.213		37			18,1	396	3,79	326	3,68	4	543	6,5	64,7	502	15	20	6	543	2,8	3,7	1,1	88,1		
		B 465/K7528 Schemmerhofen (Rich			9.454	8.742	85	151	8.348	0,43	459	368	2,72	282	3,55	5	303	1,3	62,1	296	2	2	3	303	0,7	0,7	1,0	84,9		
2		FS	4,5		491	3.979	7.667	273	712	0,98	18,8	198	0,51	192	0,52	5	61	5,3	55,2	58	1	2	0	61	1,6	3,3	0,0	78,0		
B 465		83642		2018	2019	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	[

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte						RLS-19					
				DTV	DTV	LV	SV			Di-Do NZB	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018																				2019	2018
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	von				bso	MSV _{R2}	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	von [hh] bis [hh]														
						zust. Stelle	TK-Zählstelle	von	nach								FS/OD	Ab.länge [km]	KS	KS	KS	KS	KS	KS	KS	KS	KS	KS	KS	KS	KS
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 465		83880				12.550	12.129	11.157	972	14.090	0,92	607					695	9,2	65,8	629	24	33	9	695	3,5	4,7	1,3	89,4			
8426		7924 1106				1.039	13.752		86			18,1				783	10,2	66,3	700	30	41	12	783	3,8	5,2	1,5	90,1				
		Biberach-Jordanbad				13.544	12.672	167	331	12.530	0,44	742				432	3,7	63,7	413	8	6	5	432	1,9	1,4	1,2	86,7				
2		B312/B465 Biberach (Freibad) FS				1.076	6.086	10.990	555	1.560	1,05	18,8				126	7,1	58,3	117	3	5	1	126	2,4	4,0	0,8	81,6				
B 465		84137				4.227	4.330	3.906	424	4.782	0,87	247	186	9,68	162	10,49	19	257	10,6	61,4	229	8	16	4	257	3,1	6,2	1,6	85,3		
8436		8025 1100				423	4.702		25			18,1	187	6,95	182	8,24	3	290	11,9	62,0	253	11	21	5	290	3,8	7,2	1,7	86,1		
		B465/L314 Leprosenberg				4.984	4.072	65	118	4.076	0,71	234	209	5,26	143	6,99	6	156	3,2	59,2	150	1	3	2	156	0,6	1,9	1,3	82,3		
2		B30/B465 Oberessendorf (nördl.) FS				543	3.329	3.841	281	706	1,09	18,8	200	0,50	95	1,05	5	28	13,8	51,8	25	1	2	0	28	3,6	7,1	0,0	75,3		
B 465		84138				8.733	8.947	7.920	1.027	10.369	0,89	508	335	11,04	379	10,03	20	525	12,2	64,5	460	22	36	7	525	4,2	6,9	1,3	88,5		
8436		8025 1102				1.121	9.905		51			18,1	342	8,19	391	7,93	3	594	13,4	65,1	514	28	44	8	594	4,7	7,4	1,3	89,1		
		B465/L314 südl. Bad Wurzach				9.427	8.846	110	330	8.714	0,57	487	353	7,93	394	8,63	6	317	5,5	62,3	299	4	11	3	317	1,3	3,5	0,9	85,5		
2		B465/L314 Leprosenberg OD				1.046	5.642	7.810	646	1.655	1,09	18,8	271	1,11	213	1,41	5	69	19,2	55,8	58	3	8	0	69	4,3	11,6	0,0	79,9		
B 465		84139				2.247	2.246	1.824	422	2.335	1,00	129					132	18,6	58,6	103	6	19	4	132	4,5	14,4	3,0	83,8			
8436		8025 1103				423	2.375		4			18,1	150	20,3	59,1	114	8	150	20,3	59,1	114	8	23	5	150	5,3	15,3	3,3	84,5		
		B465/L314 Leprosenberg				2.508	2.373	63	98	1.739	0,69	121	75	7,7	56,1	68	1	75	7,7	56,1	68	1	5	1	75	1,3	6,7	1,3	79,8		
2		B645/K7929 östl. Schwarzbach OD				454	1.627	1.761	320	596	1,07	18,8	17	21,2	49,7	13	1	17	21,2	49,7	13	1	3	0	17	5,9	17,6	0,0	74,5		
B 465		84373				9.060	8.861	7.920	941	9.693	0,90	515	377	9,28	337	10,98	20	521	11,3	64,5	461	19	35	6	521	3,6	6,7	1,2	88,4		
8436		8125 1100				1.097	9.725		57			18,1	376	7,18	365	8,77	3	593	12,3	65,1	518	24	43	8	593	4,0	7,3	1,3	89,1		
		B465/L317 Rimmeldingen				9.587	8.771	103	269	8.193	0,61	472	423	5,67	348	7,47	6	306	5,3	62,2	288	4	11	3	306	1,3	3,6	1,0	85,4		
2		B465/L314 südl. Bad Wurzach FS				967	5.891	7.817	615	1.500	1,09	18,8	318	0,94	209	1,44	5	65	18,4	55,5	54	3	8	0	65	4,6	12,3	0,0	79,7		
B 465		84374				9.762	9.469	8.313	1.156	10.670	0,86	529	354	13,28	418	9,81	18	555	12,8	64,8	482	21	45	7	555	3,8	8,1	1,3	88,9		
8436		8125 1101				1.193	10.506		41			18,1	386	10,62	404	7,67	3	632	14,1	65,4	540	27	57	8	632	4,3	9,0	1,3	89,6		
		AS Leutkirch-West A96/B465 (00)				10.021	9.047	110	322	8.820	0,60	525	341	10,85	402	7,71	7	325	5,3	62,4	306	4	12	3	325	1,2	3,7	0,9	85,7		
2		B465/L317 Rimmeldingen FS				1.214	6.286	8.203	793	1.850	1,09	18,8	226	1,77	294	1,02	5	73	17,0	56,0	62	3	8	0	73	4,1	11,0	0,0	80,0		
B 466		81977				3.204	3.190	2.880	310	3.467	0,91	176	138	11,59	120	9,17	21	186	11,5	60,0	168	5	12	1	186	2,7	6,5	0,5	83,6		
8136		7128 1101				391	3.481		1			18,1	174	10,92	139	7,91	3	210	12,7	60,6	187	6	16	1	210	2,9	7,6	0,5	84,3		
		B466/K3314 Abzw. Ohnenheim				3.313	3.184	20	85	3.049	0,62	179					112	4,7	57,8	107	1	3	1	112	0,9	2,7	0,9	80,8			
2		B466 Landesgr. Bayern Ederheim FS				392	2.161	2.860	224	418	1,09	18,8	98	1,02	122	0,82	4	27	16,6	51,7	23	1	3	0	27	3,7	11,1	0,0	75,7		
B 466		82236				9.287	9.068	8.266	802	10.019	0,86	493	407	7,37	332	7,53	24	527	9,7	64,6	469	19	27	12	527	3,6	5,1	2,3	88,6		
8116		7225 1100				838	9.985		46			14,4	463	7,13	380	7,37	4	584	10,9	65,0	515	23	33	13	584	3,9	5,7	2,2	89,1		
		B 466/L 1159 KVP bei Donzdorf				10.222	8.569	198	293	8.754	0,64	471	369	4,34	366	3,28	4	355	3,9	62,8	334	7	6	8	355	2,0	1,7	2,3	86,3		
2		B466/L1160 Lauterstein FS				894	6.415	8.068	493	1.265	1,07	15,0	221	0,90	320	0,63	5	80	12,2	56,4	70	4	5	1	80	5,0	6,3	1,3	80,3		
B 466		82264				5.915	5.918	5.509	409	6.393	1,04	326	243	6,17	212	6,60	19	348	8,0	62,7	321	9	14	4	348	2,6	4,0	1,1	86,2		
8135		7227 1100				436	6.287		19			18,1	253	4,74	218	5,96	3	394	8,8	63,3	360	12	17	5	394	3,0	4,3	1,3	86,8		
		B466/L1181 KV Nattheim				6.072	6.528	69	144	5.749	0,61	333					211	3,7	60,6	203	2	4	2	211	0,9	1,9	0,9	83,5			
2		B466/K3008 Steinweiler FS				443	3.850	5.440	246	644	1,09	18,8	124	0,81	162	1,23	4	43	15,0	53,7	37	2	4	0	43	4,7	9,3	0,0	77,6		
B 466		82265				8.055	7.405	6.842	563		0,92	417					427	7,1	63,6	330	11	19	67	427	2,6	4,4	15,7	90,5			
8136		7227 1102				649	8.103		42			18,1					473	7,8	64,1	361	14	23	75	473	3,0	4,9	15,9	91,0			
		B466/L1084 Abwg. Industrieg. N				8.269	7.481	1.128	164		0,61	408					289	3,6	61,9	237	3	7	42	289	1,0	2,4	14,5	88,4			
2		B466/L2033 Neresheim OD				647	4.956	5.714	357		1,12	18,8					72	10,8	55,9	59	2	5	6	72	2,8	6,9	8,3	81,6			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90							Geräuschkennwerte				RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	Reduk.	2018					fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T							Tag 06-22							
		zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	2019	A	LV	SV			Kfz	bso		MSV _{R2}	Fr15-18	Fr	D							day 06-18				
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 466		82266				8.179	7.519	6.984	535	8.724	0,96	413					439	7,0	63,7	399	12	18	10	439	2,7	4,1	2,3	87,6		
	8135	7227 1103 B466/B466A Abzw. A7 B466/L1181 KV Nattheim FS		802	TM 2G	577	8.420		34			18,1					490	7,7	64,2	441	16	21	12	490	3,3	4,3	2,4	88,2		
	2			3,1		8.396	8.056	174	175	7.893	0,46	424					289	3,2	61,9	273	3	6	7	289	1,0	2,1	2,4	85,4		
						587	3.891	6.810	326	831	1,03	18,8					62	11,1	55,3	55	2	5	0	62	3,2	8,1	0,0	78,9		
B 466		86071				4.854	4.040	3.660	380	4.180	1,12	231					235	10,4	61,0	210	7	14	4	235	3,0	6,0	1,7	84,9		
	8136	7227 1104 B466/K3008 Steinweiler B466/L1084 Abwg. Industrieg. N FS		802	TM	459	4.246		8			18,1					262	11,6	61,5	231	9	18	4	262	3,4	6,9	1,5	85,5		
	2			5,8		4.511	4.753	55	116	3.548	0,59	219					155	4,4	59,2	146	2	4	3	155	1,3	2,6	1,9	82,6		
						405	2.493	3.605	256	632	1,07	18,8					36	14,9	52,9	31	1	4	0	36	2,8	11,1	0,0	76,9		
B 466		82273				4.252	3.754	3.303	451	4.003	1,05	209	186	9,14	141	10,64	1	220	7,4	60,8	192	9	16	3	220	4,1	7,3	1,4	84,8	
	8136	7228 1100 B466/K3301 Abzw. Hohlenstein B466/L1070 bei Ohmenheim FS		802	TM	459	3.970		31			18,1					237	8,5	61,1	202	11	20	4	237	4,6	8,4	1,7	85,4		
	2			3,0		3.913	4.151	49	124	3.225	0,63	209					168	2,9	59,6	160	2	5	1	168	1,2	3,0	0,6	82,5		
						303	2.489	3.254	296	778	1,09	18,8	134	0,75	173	2,31	1	30	11,8	52,1	24	1	5	0	30	3,3	16,7	0,0	76,8	
B 466		82274				5.152	5.776	5.477	299	5.987	1,05	332	168	7,14	120	7,50	6	341	9,5	62,7	321	4	12	4	341	1,2	3,5	1,2	85,9	
	8136	7228 1101 B466/L2033 Neresheim B466/K3302 Ohmenheim OD		802	TM	0	6.056		2			18,1	189	5,29	145	6,21	1	398	10,2	63,3	372	6	15	5	398	1,5	3,8	1,3	86,7	
	2			0,9		5.085	6.332	64	73	5.506	0,67	311					173	4,2	59,7	167	1	3	2	173	0,6	1,7	1,2	82,7		
						553	4.085	5.413	224	481	1,03	18,8	62	0,00	67	0,00	1	39	19,4	53,3	36	0	3	0	39	0,0	7,7	0,0	76,6	
B 466		86068				2.777	2.582	2.343	239	2.884	1,05	145	76	11,84	61	9,84	4	148	15,7	59,1	135	3	10	0	148	2,0	6,8	0,0	82,4	
	8136	7228 1102 B466/L1070 bei Ohmenheim B466/K3314 Abzw. Ohmenheim FS		802	TM	376	2.636		0			18,1	88	7,95	69	7,25	1	174	16,6	59,8	157	4	13	0	174	2,3	7,5	0,0	83,2	
	2			5,3		2.741	2.756	0	51	2.470	0,83	142					70	8,5	55,8	66	1	3	0	70	1,4	4,3	0,0	78,7		
						345	2.176	2.343	188	414	1,18	18,8	27	22,5	51,7	24	0	27	22,5	51,7	24	0	3	0	27	0,0	11,1	0,0	75,5	
B 466		82476				20.302	21.024	19.900	1.124	24.299	0,83	1.111	1016	3,44	804	5,60	23	1.222	5,9	68,2	1.143	33	31	15	1.222	2,7	2,5	1,2	91,5	
	8116	7324 1104 B 466/B 466A bei Donzdorf B 466/K 1402 bei Donzdorf, Kre FS		801	TM 2G	1.059	23.761		81			14,4	1045	3,35	960	6,04	4	1.348	6,7	68,6	1.251	41	39	17	1.348	3,0	2,9	1,3	92,0	
	2			0,8		22.117	19.712	251	495	22.493	0,54	1.124	899	2,34	758	3,03	4	843	2,1	66,6	817	9	7	10	843	1,1	0,8	1,2	89,4	
						1.069	12.876	19.649	548	1.806	1,06	15,0	441	0,45	633	0,47	5	184	6,8	60,0	172	5	6	1	184	2,7	3,3	0,5	83,1	
B 466		82477				12.777	10.689	10.221	468		0,89	581						606	4,1	65,1	553	14	11	28	606	2,3	1,8	4,6	89,4	
	8116	7324 1105 B 466/L 1218 Reichenbach i. T. B 466/L 1231 Geislingen FS		801	TM	544	12.028		68			14,4						661	4,5	65,5	601	17	13	30	661	2,6	2,0	4,5	89,8	
	2			7,1		12.717	10.698	481	181		0,52	556						442	2,2	63,8	412	5	5	20	442	1,1	1,1	4,5	87,8	
						531	6.196	9.740	219		1,12	15,0						123	6,7	58,2	111	4	5	3	123	3,3	4,1	2,4	82,1	
B 466		82481				14.783	12.367	11.826	541		0,93	672						702	4,1	65,8	630	16	13	43	702	2,3	1,9	6,1	90,5	
	8116	7324 1109 B 466/L 1231 Geislingen B 10/B 466/L 1221 Geislingen S OD		801	TM	635	13.772		75			14,4						765	4,6	66,2	683	20	15	47	765	2,6	2,0	6,1	90,9	
	2			1,3		14.714	12.752	748	224		0,52	643						512	2,2	64,4	469	6	6	31	512	1,2	1,2	6,1	88,9	
						617	7.206	11.078	242		1,12	15,0						142	6,7	58,8	128	4	5	5	142	2,8	3,5	3,5	83,0	
B 466		82495				6.779	5.671	4.884	787	6.245	0,92	312						324	14,7	62,5	273	15	30	6	324	4,6	9,3	1,9	86,9	
	8116	7325 1100 B466/L1160 Lauterstein B 466/L 1221 Böhmenkirch, Abzw FS		801	TM 2G	860	6.177		21			14,4						355	16,9	62,9	291	19	38	7	355	5,4	10,7	2,0	87,5	
	2			6,0		6.747	5.666	107	247	4.852	0,64	291						232	4,6	61,0	216	5	5	6	232	2,2	2,2	2,6	84,6	
						846	3.956	4.777	519	1.393	1,10	15,0						61	14,3	55,2	52	3	6	0	61	4,9	9,8	0,0	79,2	
B 466		82511				5.312	4.991	4.493	498	5.147	1,04	282						285	10,2	61,9	253	11	17	4	285	3,9	6,0	1,4	85,7	
	8135	7326 1101 B 466/L 1221 Böhmenkirch, Abzw B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu FS		802	TM 2G	578	5.293		16			18,1						313	11,5	62,3	273	13	22	5	313	4,2	7,0	1,6	86,4	
	2			10,7		5.573	5.497	67	169	4.393	0,63	273						202	4,1	60,4	191	3	5	3	202	1,5	2,5	1,5	83,6	
						535	3.326	4.426	313	754	1,05	18,8						55	11,6	54,7	49	2	4	0	55	3,6	7,3	0,0	78,3	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähdaten				RLS-90				Geräuschkennwerte					RLS-19								
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach FS/OD	Region	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22															
					2019	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	D day 06-18																	
					2020	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18		FeW	E evening 18-22																
					2021	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19		So	N Nacht / night 22-06																
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 466	8135	82512 7326 1102 B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu B466/L1163 Abzw. Steinheim FS	802	TM 2G	9.017	8.289	7.740	549	8.686	0,92	468					474	6,9	64,1	435	11	20	8	474	2,3	4,2	1,7	87,7			
					587	9.150		31		18,1					518	7,8	64,5	472	14	24	8	518	2,7	4,6	1,5	88,1				
					9.256	8.406	134	165	7.894	0,57	455				344	2,8	62,7	328	3	6	7	344	0,9	1,7	2,0	86,0				
					598	5.206	7.606	353	792	1,01	18,8				86	8,1	56,7	79	2	5	0	86	2,3	5,8	0,0	79,9				
B 466	8135	82513 7326 1103 B466/L1163 Abzw. Steinheim B466 Heidenheim getrenntverl. FS	802	TM	14.178	13.034	12.260	774		0,88	734				752	5,5	66,1	668	16	25	43	752	2,1	3,3	5,7	90,8				
					840	14.975		44		18,1				833	6,1	66,5	734	20	31	48	833	2,4	3,7	5,8	91,3					
					14.554	13.126	725	247		0,44	718				509	2,8	64,4	467	5	10	27	509	1,0	2,0	5,3	88,8				
					851	6.555	11.535	483		1,02	18,8				127	8,3	58,4	113	3	7	4	127	2,4	5,5	3,1	82,6				
B 466	8135	82520 7326 1113 B466/K3035 Heidenheim B 466 KV Friedrich-Ebert OD	802	TM	9.552	8.781	8.247	534		0,96	494				507	5,7	64,4	458	20	9	20	507	3,9	1,8	3,9	88,5				
					696	9.582		235		18,1				561	6,3	64,8	502	25	11	23	561	4,5	2,0	4,1	89,1					
					9.805	9.236	345	131		0,58	483				343	2,7	62,7	321	6	3	13	343	1,7	0,9	3,8	86,5				
					710	5.573	7.902	168		1,12	18,8				85	7,7	56,6	76	4	3	2	85	4,7	3,5	2,4	80,5				
B 466	8135	82521 7326 1114 B466 Heidenheim getrenntverl. B 466 KV Friedrich-Ebert OD	802	TM	10.333	9.499	8.845	654		0,88	535				548	6,4	64,7	493	22	13	20	548	4,0	2,4	3,6	88,8				
					833	10.911		254		18,1				607	7,1	65,2	541	28	16	22	607	4,6	2,6	3,6	89,3					
					10.607	9.569	333	153		0,44	523				371	3,1	63,0	347	7	5	12	371	1,9	1,3	3,2	86,8				
					849	4.792	8.512	247		1,05	18,8				92	8,9	57,0	82	4	4	2	92	4,3	4,3	2,2	80,9				
B 466	8135	82522 7326 1117 B466 Heidenheim getrenntverl. B466/K3035 Heidenheim OD	802	TM	10.535	9.685	9.152	533		0,96	545				559	5,1	64,8	506	17	12	24	559	3,0	2,1	4,3	89,0				
					676	10.407		199		18,1				619	5,7	65,2	556	21	15	27	619	3,4	2,4	4,4	89,6					
					10.814	9.970	411	104		0,66	533				379	2,5	63,1	354	5	5	15	379	1,3	1,3	4,0	87,0				
					687	6.881	8.741	230		1,13	18,8				94	7,2	57,1	85	3	4	2	94	3,2	4,3	2,1	80,9				
B 466	8135	82524 7326 1119 B 466 KV Friedrich-Ebert B19/B466 Heidenheim Bahnunterf OD	802	TM	9.003	8.277	7.757	520		0,89	466				477	5,9	64,1	436	13	15	13	477	2,7	3,1	2,7	88,0				
					558	9.532		27		18,1				529	6,4	64,6	480	16	18	15	529	3,0	3,4	2,8	88,5					
					9.242	8.525	224	210		0,41	456				324	2,9	62,4	306	4	6	8	324	1,2	1,9	2,5	85,9				
					566	3.888	7.533	283		1,04	18,8				80	8,7	56,4	72	3	4	1	80	3,8	5,0	1,3	80,0				
B 466	8135	82541 7327 1101 B19/B466 Schnaitheim B466/B466A Abzw. A7 FS	802	TM	15.941	14.655	13.691	964		0,89	825				845	6,1	66,6	669	18	34	124	845	2,1	4,0	14,7	93,2				
					1.089	16.781		46		18,1				936	6,7	67,0	734	22	41	139	936	2,4	4,4	14,9	93,7					
					16.364	14.936	2.088	276		0,44	807				573	3,2	64,9	477	5	13	78	573	0,9	2,3	13,6	91,2				
					1.089	7.358	11.603	642		1,08	18,8				142	9,4	58,9	116	4	10	12	142	2,8	7,0	8,5	84,6				
B 466	8116	82774 7424 1101 B 466/L 1217 Mühlhausen B 466/L 1218 Reichenbach i. T. FS	801	TM	11.540	9.654	9.166	488		0,92	525				548	4,8	64,7	483	17	10	38	548	3,1	1,8	6,9	89,6				
					577	10.571		81		14,4				597	5,3	65,1	525	20	11	41	597	3,4	1,8	6,9	90,0					
					11.486	9.757	654	221		0,61	502				400	2,5	63,3	362	6	5	27	400	1,5	1,3	6,8	88,1				
					561	6.441	8.512	186		1,12	15,0				111	7,5	57,8	98	4	4	5	111	3,6	3,6	4,5	82,3				
B 466 A	8135	82544 7327 1106 B466/B466A Abzw. A7 AS Heidenheim A7/B466 A (116) FS	802	TM 2G	11.190	9.798	8.492	1.306	11.640	0,88	548	535	7,66	394	11,42	15	566	12,7	64,9	489	19	54	4	566	3,4	9,5	0,7	88,9		
					1.278	11.159		12		18,1	552	5,98	419	8,59	3	637	14,2	65,4	542	24	67	4	637	3,8	10,5	0,6	89,5			
					11.487	9.792	60	327	9.397	0,44	542	408	6,86	343	8,75	7	352	4,6	62,8	334	4	12	2	352	1,1	3,4	0,6	85,8		
					1.304	4.943	8.432	967	2.243	1,04	18,8	231	0,87	271	0,74	4	93	18,6	57,1	75	4	14	0	93	4,3	15,1	0,0	81,6		
B 467	8435	84556 8223 1105 B467/K7790 Höll B30/B467/K7982 westl. Oberhofe FS	803	TM 2G	14.880	14.504	13.500	1.004	15.393	1,05	885	671	4,77	699	5,58	21	851	6,6	66,6	771	33	26	21	851	3,9	3,1	2,5	90,5		
					763	15.499		86		11,8	690	4,06	746	4,42	4	964	7,5	67,2	864	42	34	24	964	4,4	3,5	2,5	91,1			
					15.014	16.311	348	471	14.270	0,56	947				514	1,9	64,4	491	6	5	12	514	1,2	1,0	2,3	87,8				
					760	8.712	13.152	447	1.123	0,95	12,5	608	0,49	404	1,49	4	110	5,8	57,7	101	4	3	2	110	3,6	2,7	1,8	81,3		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					GeräuschKennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
2018	2019	A	LV	SV	Kfz	bso	bSV _{R1}	NoW15-18	NoW	T Tag 06-22																				D day 06-18
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Reduk.	von					bfr	bSV _{R2}	nach					von [hh] bis [hh]											
		zust. Stelle	TK-Zählstelle				FS/OD	Ab.länge [km]	U	Krad	LoA			LV	SV	FS	U	Krad	LoA	LV	SV	FS	U	Krad	LoA	LV	SV	FS	U	Krad
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 467	8435	84773		803	TM 2G	5,5	15.231	14.047	13.347	700	15.494	0,92	920	535	5,98	600	4,17	21	825	5,6	66,5	774	20	21	10	825	2,4	2,5	1,2	89,7
		8323 1104					731	14.956	29	11,8	486	4,94	630	3,65	3	917	6,4	66,9	854	26	26	11	917	2,8	2,8	1,2	90,3			
B 467	8435	84777		803	TM 2G	5,7	13.227	11.189	10.466	723		1,04	688						654	6,3	65,5	607	20	21	6	654	3,1	3,2	0,9	88,8
		8323 1110					752	11.880	15	11,8	726	6,7	430	2,6	7	724	7,0	65,9	667	24	26	7	724	3,3	3,6	1,0	89,3			
B 491	8327	84037		802	TM	9,2	3.000	2.997	2.767	230	3.332	0,88	172	109	9,17	129	6,20	16	177	9,4	59,8	160	6	8	3	177	3,4	4,5	1,7	83,5
		8019 1102					206	3.301	2	18,1	119	8,40	131	5,34	2	198	10,4	60,3	177	7	10	4	198	3,5	5,1	2,0	84,2			
B 491	8335	84244		803	TM	4,7	2.490	3.458	3.199	259	3.894	0,80	225	122	9,02	133	6,77	34	204	9,7	60,4	185	6	9	4	204	2,9	4,4	2,0	84,2
		8118 1100					195	3.872	6	11,8	131	8,40	124	7,26	5	230	10,6	61,0	207	8	11	4	230	3,5	4,8	1,7	84,7			
B 491	8335	84247		803	TM 2G	2,1	11.161	9.394	8.890	504	10.440	0,85	593	509	4,52	541	4,07	11	554	5,0	64,8	516	16	14	8	554	2,9	2,5	1,4	88,1
		8118 1103					598	10.516	30	11,8	527	3,42	564	3,90	2	609	5,7	65,2	563	20	17	9	609	3,3	2,8	1,5	88,6			
B 492	8135	82545		802	TM	1,3	13.685	12.581	11.575	1.006		0,89	708						726	7,4	65,9	657	20	34	15	726	2,8	4,7	2,1	89,8
		7327 1107					1.065	14.175	34	18,1	693	8,2	66,4	721	25	41	17	804	3,1	5,1	2,1	90,3								
B 492	8135	82546		802	TM 2G	2,3	8.473	8.849	7.835	1.014	10.323	0,91	501						499	12,4	64,3	439	15	41	4	499	3,0	8,2	0,8	88,2
		7327 1108					913	9.897	13	18,1	484	5,1	62,5	312	3	12	3	330	0,9	3,6	0,9	85,7								
B 492	8135	86948		802	TM	2,0	5.196	5.488	4.543	945	6.143	1,04	287						312	17,3	62,3	258	10	41	3	312	3,2	13,1	1,0	86,8
		7427 1101					794	5.898	10	18,1	323	19,1	62,8	281	13	50	4	348	3,7	14,4	1,1	87,5								
B 492	8135	82822		802	TM	5,1	8.423	10.753	9.589	1.164	11.703	1,05	620	294	11,90	271	11,81	12	611	17,6	65,2	540	19	47	5	611	3,1	7,7	0,8	89,0
		7427 1201					869	11.672	16	18,1	289	9,00	272	8,82	2	710	19,0	65,9	623	24	58	5	710	3,4	8,2	0,7	89,7			
B 492	8425	83043		802	TM	0,8	11.002	10.114	9.200	914		0,96	569						583	8,4	65,0	501	14	35	33	583	2,4	6,0	5,7	90,0
		7524 1104					984	11.146	39	18,1	557	9,2	65,4	550	17	42	37	646	2,6	6,5	5,7	90,5								

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19						
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
von [hh] bis [hh]																															
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach FS/OD	Region	Zählart Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T	Tag 06-22															
					2019	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D	day 06-18															
		Anz. FS [n]	Ab.länge [km]		2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	evening 18-22															
					2021	S	LV _m	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N	Nacht / night 22-06															
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 492		83233 7624 1100 B311/B492 Ehingen (Blaubeurers B492/K7422 Allmendingen (Xaver FS	802	TM	11.609	10.672	9.665	1.007		0,88	601					616	8,7	65,2	538	17	37	24	616	2,8	6,0	3,9	89,8				
					1.090	12.209		65			18,1					682	9,6	65,7	589	21	45	27	682	3,1	6,6	4,0	90,3				
					11.917	10.775	411	240		0,45	588					417	4,6	63,5	383	5	14	15	417	1,2	3,4	3,6	87,6				
					1.108	5.505	9.254	702		1,09	18,8					104	13,6	57,5	88	3	11	2	104	2,9	10,6	1,9	82,0				
B 492		83234 7624 1101 B492/L240 Schelklingen B28/B492 Blaubeuren FS	802	TM	8.053	7.403	6.590	813		0,97	417					427	10,1	63,6	366	11	32	18	427	2,6	7,5	4,2	88,4				
					860	8.076		16			18,1					473	11,1	64,1	399	14	39	21	473	3,0	8,2	4,4	89,0				
					8.266	7.837	309	189		0,58	408					289	5,4	61,9	262	3	12	12	289	1,0	4,2	4,2	86,2				
					874	4.654	6.281	608		1,10	18,8					72	16,0	55,9	59	2	9	2	72	2,8	12,5	2,8	80,8				
B 492		83235 7624 1102 B492/K7422 Allmendingen (Xaver B492/L240 Schelklingen FS	802	TM 2G	11.457	9.635	8.961	674	10.885	1,05	534	414	4,83	429	5,36	559	7,0	64,8	512	13	26	8	559	2,3	4,7	1,4	88,4				
					963	10.285		24			18,1	410	4,15	430	4,88	625	7,9	65,3	566	17	33	9	625	2,7	5,3	1,4	89,0				
					9.897	10.754	135	195	9.827	0,58	538					358	2,1	62,8	345	2	5	6	358	0,6	1,4	1,7	86,0				
					697	5.927	8.826	455	1.058	1,12	18,8	288	0,00	267	0,37	87	8,2	56,7	80	2	5	0	87	2,3	5,7	0,0	80,0				
B 500		87243 - 7315002O 7315012O FS	802	TM	3.378	3.106	3.013	93	2.639	1,06	163					191	2,6	60,1	142	4	2	43	191	2,1	1,0	22,5	87,8				
					126	2.671		24			18,1					219	2,8	60,7	161	5	2	51	219	2,3	0,9	23,3	88,5				
					3.468	2.820	704	41	2.477	1,74	182					105	1,3	57,5	82	2	0	21	105	1,9	0,0	20,0	84,8				
					124	4.654	2.309	28	162	1,08	18,8					7	8,3	45,8	7	0	0	7	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
B 500		81628 7114 1102 B500/K3758 beim Rhein B500/Rhein Iffezheim FS	804	DZ	19.616	12.915	9.877	3.038	13.366	0,97	1.005	688	16,57	385	22,60	715	21,8	65,9	554	10	146	5	715	1,4	20,4	0,7	91,0				
					3.633	14.300		24			708	14,55	428	20,09	37	798	22,1	66,4	615	12	165	6	798	1,5	20,7	0,8	91,5				
					19.350	13.874	91	161	9.145	0,47	905	804	10,95	570	12,28	467	20,1	64,1	370	5	89	3	467	1,1	19,1	0,6	89,0				
					3.598	6.783	9.786	2.853	4.221	0,96	284		1,76	268	2,99	183	37,3	60,1	114	3	65	1	183	1,6	35,5	0,5	86,3				
B 500		85411 7114 1104 L75/ B500 Iffezheim B500/K3758 beim Rhein FS	804	TM 2G	18.387	12.385	8.896	3.489	14.723	0,99	696	686	17,49	403	23,08	691	23,9	65,8	506	15	165	5	691	2,2	23,9	0,7	91,2				
					4.013	13.659		42			17,6	666	15,92	409	21,27	765	24,6	66,2	554	17	188	6	765	2,2	24,6	0,8	91,7				
					18.456	13.546	83	235	10.134	0,47	609					470	20,6	64,1	363	9	96	2	470	1,9	20,4	0,4	89,1				
					4.008	6.393	8.813	3.212	4.589	1,12	17,6	364	3,02	316	2,53	166	42,4	59,6	89	5	72	0	166	3,0	43,4	0,0	86,4				
B 500		85415 7214 1108 AS Baden-Baden A5/B500 (51) L75/ B500 Iffezheim FS	804	TM 2G	27.248	20.326	16.588	3.738	22.441	0,94	1.097	973	13,05	693	13,56	1.146	16,5	68,0	944	29	165	8	1.146	2,5	14,4	0,7	92,5				
					4.664	22.400		53			17,6	966	11,80	732	12,16	1.268	17,0	68,4	1.038	34	187	9	1.268	2,7	14,7	0,7	93,0				
					27.350	21.086	133	462	17.655	0,53	1.045					779	13,8	66,3	664	14	96	5	779	1,8	12,3	0,6	90,5				
					4.648	11.974	16.455	3.223	4.786	1,01	17,6	555	1,80	542	2,03	248	31,4	61,4	167	6	74	1	248	2,4	29,8	0,4	87,2				
B 500		82017 7215 1103 B3/B500 Baden-Baden AS Baden-Baden A5/B500 (51) FS	802	TM	31.471	26.476	25.373	1.103		0,91	1.420					1.510	4,0	69,1	1.424	21	39	26	1.510	1,4	2,6	1,7	92,5				
					1.187	29.213		56			14,1					1.648	4,4	69,5	1.546	26	47	29	1.648	1,6	2,9	1,8	92,9				
					31.571	26.529	447	319		0,58	1.454					1.097	2,1	67,7	1.057	7	16	17	1.097	0,6	1,5	1,5	90,8				
					1.167	16.896	24.926	728		1,12	13,3					289	6,0	61,9	268	5	13	3	289	1,7	4,5	1,0	85,3				
B 500		82018 7215 1104 B500 Tunnel Baden-Baden nördl. B3/B500 Baden-Baden FS	802	TM	31.459	26.466	25.677	789		0,90	1.420					1.510	2,9	69,1	1.442	30	14	24	1.510	2,0	0,9	1,6	92,2				
					969	29.197		300			14,1					1.647	3,2	69,5	1.567	37	16	27	1.647	2,2	1,0	1,6	92,6				
					31.559	26.307	424	236		0,59	1.453					1.096	1,4	67,7	1.064	10	6	16	1.096	0,9	0,5	1,5	90,6				
					965	17.154	25.253	253		1,12	13,3					289	3,9	61,9	275	7	4	3	289	2,4	1,4	1,0	84,9				
B 500		82020 7215 1115 B500/L78 Lichtental B500 Tunnel Baden-Baden nördl. FS	802	TM	16.822	14.152	13.835	317		0,91	759					807	2,2	66,4	755	16	2	34	807	2,0	0,2	4,2	90,3				
					377	15.603		81			14,1					881	2,5	66,8	822	19	2	38	881	2,2	0,2	4,3	90,7				
					16.875	14.152	596	203		0,58	777					586	1,0	65,0	557	5	1	23	586	0,9	0,2	3,9	88,7				
					374	9.105	13.239	33		1,11	13,3					155	2,7	59,2	145	4	1	5	155	2,6	0,6	3,2	82,9				

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19						
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
							2019	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D day 06-18														
		Anz. FS [n]		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 500	8211	85343 7215 1116 B500/L84 B500/L78 Lichtental FS	802	TM	5,0		3.129	3.345	3.245	100	2.246	1,20	190	98	3,06	72	4,17	13	204	3,0	60,4	175	6	1	22	204	2,9	0,5	10,8	86,1
							128	2.784		55			14,1	110	2,73	74	2,70	3	236	3,1	61,0	202	7	1	26	236	3,0	0,4	11,0	86,8
							2.420	3.351	359	34	2.153	1,92	173	173	2,31	129	2,33	6	110	2,4	57,7	97	3	0	10	110	2,7	0,0	9,1	83,0
							91	5.342	2.886	11	93	1,07	13,3	165	1,21	81	2,47	5	10	1,2	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
B 500	8216	82318 7315 1100 B500/L83 Sand B500/L84 FS	804	TM	9,7		1.697	2.086	2.024	62	1.485	1,33	120	88	2,27	72	2,78	21	128	2,8	58,4	106	3	1	18	128	2,3	0,8	14,1	84,7
							70	1.685		26			17,6	76	2,63	63	1,59	4	150	2,9	59,1	124	4	1	21	150	2,7	0,7	14,0	85,4
							1.703	2.237	296	25	1.410	1,97	100	131	1,53	113	1,77	15	65	2,0	55,4	54	1	0	10	65	1,5	0,0	15,4	81,9
							66	3.326	1.728	11	75	0,93	17,6	128	1,56	76	2,63	6	4	5,2	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
B 500	8216	82319 7315 1101 B500 Kreisgrenze OG/FDS B500/L83 Sand FS	804	TM	5,1		1.882	1.906	1.824	82	1.517	0,88	100	78	3,85	73	4,11	30	117	4,0	58,0	98	4	1	14	117	3,4	0,9	12,0	84,0
							84	1.580		26			17,6	81	3,70	78	3,85	6	140	4,2	58,8	117	4	2	17	140	2,9	1,4	12,1	84,8
							1.889	1.392	221	31	1.401	2,35	100						49	1,9	54,2	43	1	0	5	49	2,0	0,0	10,2	79,7
							81	3.715	1.603	25	116	1,30	17,6	191	2,09	149	1,34	6	4	6,4	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
B 500	8237	82599 7415 1100 B500/L402 Zufucht B500/L401 Ruhestein FS	803	TM	10,7		2.243	2.300	2.107	193	1.626	1,50	149	67	10,45	77	7,79	22	139	9,5	58,8	118	4	7	10	139	2,9	5,0	7,2	84,0
							204	1.842		12			11,8	61	9,84	67	5,97	4	162	10,4	59,4	135	6	9	12	162	3,7	5,6	7,4	84,8
							2.453	2.770	158	61	1.363	1,82	142	146	3,42	156	3,85	7	72	3,5	55,9	66	1	1	4	72	1,4	1,4	5,6	80,3
							216	3.359	1.949	120	263	1,05	12,5	107	0,93	139	1,44	4	9	18,1	46,9	8	0	1	0	9	0,0	11,1	0,0	70,7
B 500	8317	82600 7415 1101 B500/L401 Ruhestein B500 Kreisgrenze OG/FDS FS	802	TM	11,2		2.428	2.232	2.024	208		1,85	126						129	8,6	58,4	93	4	7	25	129	3,1	5,4	19,4	85,9
							254	1.570		30			18,1						143	9,5	58,9	101	5	9	28	143	3,5	6,3	19,6	86,4
							2.492	2.901	416	41		2,24	123						87	4,6	56,7	67	1	3	16	87	1,1	3,4	18,4	83,9
							253	3.523	1.608	137		0,00	18,8						22	13,2	50,8	17	1	2	2	22	4,5	9,1	9,1	76,8
B 500	8237	82862 7515 1100 B28/B500 Alexanderschanze B500/L402 Zufucht FS	803	TM	2,5		3.880	4.014	3.805	209	3.026	1,15	259	122	5,74	139	4,32	19	243	5,6	61,2	215	5	7	16	243	2,1	2,9	6,6	86,1
							209	3.519		4			11,8	144	4,86	168	3,57	3	278	6,1	61,8	244	6	9	19	278	2,2	3,2	6,8	86,8
							2.874	4.058	262	78	2.753	1,63	248	220	1,82	244	3,28	7	136	2,0	58,6	127	1	1	7	136	0,7	5,1	82,8	
							192	5.723	3.543	127	273	1,18	12,5	183	0,55	269	1,12	5	16	12,5	49,4	14	1	1	0	16	6,3	6,3	0,0	73,0
B 500	8326	83526 7815 1101 B500/K5730 Furtwangen B500/L109 Schonach FS	803	TM	6,5		4.346	3.676	3.487	189		1,02	233						215	5,0	60,6	197	6	4	8	215	2,8	1,9	3,7	84,7
							193	3.910		46			11,8						238	5,6	61,1	215	8	5	10	238	3,4	2,1	4,2	85,3
							4.385	3.985	141	64		0,64	232						147	2,2	59,0	139	2	1	5	147	1,4	0,7	3,4	82,7
							198	2.509	3.346	79		0,00	12,5						30	6,4	52,1	27	1	1	1	30	3,3	3,3	3,3	76,2
B 500	8326	83528 7815 1103 B500/L109 Schonach B33/500 Tribberg im Schwarzwald OD	803	TM	2,2		8.459	7.156	6.726	430		1,00	453						419	5,9	63,5	380	18	6	15	419	4,3	1,4	3,6	87,6
							423	7.674		192			11,8						463	6,5	64,0	415	23	8	17	463	5,0	1,7	3,7	88,1
							8.535	7.654	248	130		0,62	451						285	2,6	61,9	268	6	2	9	285	2,1	0,7	3,2	85,5
							450	4.796	6.478	108		1,07	12,5						57	7,4	54,9	52	3	1	1	57	5,3	1,8	1,8	78,4
B 500	8326	83727 7915 1100 B500/L173 Neueck B500/K5732 Furtwangen FS	803	TM 2G	2,2		7.075	7.107	6.802	305	7.570	0,89	459	241	4,15	277	3,25	19	424	4,7	63,6	393	12	5	14	424	2,8	1,2	3,3	87,4
							296	7.610		48			11,8	263	4,56	279	2,87	3	477	5,2	64,1	438	16	6	17	477	3,4	1,3	3,6	88,0
							7.602	6.781	227	166	7.182	0,75	440	334	2,40	331	2,72	7	265	1,9	61,5	255	3	1	6	265	1,1	0,4	2,3	84,8
							324	5.716	6.575	91	388	1,11	12,5	264	1,14	195	1,03	5	40	8,7	53,4	37	2	1	0	40	5,0	2,5	0,0	76,3
B 500	8326	83728 7915 1101 B500/K5732 Furtwangen B500/K5728 Schönwald FS	803	TM	9,3		7.174	6.069	5.867	202		0,91	385						355	3,3	62,8	333	10	2	10	355	2,8	0,6	2,8	86,4
							194	6.853		124			11,8						393	3,6	63,3	368	12	2	11	393	3,1	0,5	2,8	86,8
							7.239	6.228	168	46		0,48	382						242	1,4	61,1	232	3	1	6	242	1,2	0,4	2,5	84,5
							213	3.270	5.699	32		1,06	12,5						49	4,1	54,2	46	2	0	1	49	4,1	0,0	2,0	77,5

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV			Di-Do NZB	Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T						Tag 06-22							
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad				Bus	bSV _{R1}		Fr15-18		Fr	D						day 06-18				
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E						evening 18-22								
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N						Nacht / night 22-06								
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 500		8326	83729 7915 1102 B500/L180 Kalte Herberge B500/L173 Neueck FS	803	TM	3.299	2.791	2.672	119	1,28	177						163	4,1	59,4	147	4	3	9	163	2,5	1,8	5,5	84,0
		2		6,6		119	2.705		48		11,8						181	4,7	59,9	162	5	3	11	181	2,8	1,7	6,1	84,6
						3.329	3.455	157	26	0,83	176						111	1,8	57,8	103	1	1	6	111	0,9	0,9	5,4	82,1
						125	2.251	2.515	45	0,00	12,5						22	5,6	50,7	20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
B 500		8315	83980 8014 1103 B500/B31/K4961 Hinterzarten B500/L128 - Thurner FS	803	TM	3.660	3.096	2.919	177	1,20	196						181	5,6	59,9	163	7	3	8	181	3,9	1,7	4,4	84,2
		2		8,6		177	3.031		54		11,8						200	6,2	60,3	179	9	3	9	200	4,5	1,5	4,5	84,6
						3.693	3.628	133	76	0,86	195						123	2,4	58,2	115	2	1	5	123	1,6	0,8	4,1	82,1
						184	2.617	2.786	47	0,00	12,5						25	7,0	51,3	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
B 500		8326	83986 8015 1101 B500/L128 - Thurner B500/L180 Kalte Herberge FS	803	TM	4.682	3.961	3.808	153	1,19	251						232	3,8	61,0	207	6	3	16	232	2,6	1,3	6,9	85,8
		2		7,1		153	3.880		32		11,8						256	4,2	61,4	227	7	4	18	256	2,7	1,6	7,0	86,3
						4.724	4.610	259	70	0,87	250						158	1,6	59,3	146	2	1	9	158	1,3	0,6	5,7	83,7
						158	3.387	3.549	51	0,00	12,5						32	4,7	52,4	29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4
B 500		8315	84209 8114 1104 B500/L170/K4967 Seebruck B317/B500 Bärental FS	803	TM	6.977	5.902	5.337	565	1,35	374						345	9,3	62,7	299	13	19	14	345	3,8	5,5	4,1	87,3
		2		12,7		593	5.512		39		11,8						382	10,3	63,2	327	16	23	16	382	4,2	6,0	4,2	87,8
						7.040	7.466	234	191	0,95	372						235	4,0	61,0	216	4	6	9	235	1,7	2,6	3,8	85,1
						589	5.223	5.103	335	0,00	12,5						47	11,9	54,1	41	2	3	1	47	4,3	6,4	2,1	78,2
B 500		8337	84434 8215 1100 B500/L149 Häusern B500/L170/K4967 Seebruck FS	803	TM 2G	6.411	4.636	4.237	399	1,17	292	192	7,29	182	5,49	24	278	7,7	61,8	245	11	12	10	278	4,0	4,3	3,6	86,1
		2		7,7		476	4.512		42		11,8	192	7,81	178	5,62	4	317	8,5	62,3	276	14	15	12	317	4,4	4,7	3,8	86,8
						6.469	5.286	162	151	0,95	293	240	5,42	257	3,89	14	161	3,4	59,4	150	3	3	5	161	1,9	1,9	3,1	83,2
						478	4.275	4.075	206	0,97	12,5	157	1,27	186	1,61	6	24	15,0	51,2	21	1	2	0	24	4,2	8,3	0,0	74,9
B 500		8337	87122 8215 1110 B500/K6554 Heppenschwand B500/L149 Häusern FS	803	TM 2G	7.702	6.485	6.092	393	1,02	408	276	5,43	274	4,01	24	389	5,7	63,2	360	12	11	6	389	3,1	2,8	1,5	86,7
		2		4,9		421	6.730		39		11,8	268	5,60	270	3,70	4	443	6,3	63,8	408	15	14	6	443	3,4	3,2	1,4	87,2
						7.771	6.843	91	165	0,77	411	293	4,44	333	3,00	13	230	2,2	60,9	220	3	3	4	230	1,3	1,3	1,7	84,1
						424	5.160	6.001	189	0,99	12,5	161	1,24	271	0,74	6	32	10,3	52,4	28	2	2	0	32	6,3	6,3	0,0	76,0
B 500		8337	84678 8314 1100 B500/K6556 Waldhaus B500/K6554 Heppenschwand FS	803	TM 2G	6.801	6.166	5.822	344	0,94	395	301	3,99	271	3,69	13	366	4,6	63,0	342	10	10	4	366	2,7	2,7	1,1	86,2
		2		5,0		375	6.354		16		11,8	312	4,49	272	3,31	2	413	5,2	63,5	383	13	12	5	413	3,1	2,9	1,2	86,8
						6.862	5.978	73	155	0,90	384						228	1,7	60,9	221	2	2	3	228	0,9	0,9	1,3	83,8
						376	5.725	5.749	173	1,11	12,5	159	0,63	370	0,81	3	38	6,8	53,1	35	1	2	0	38	2,6	5,3	0,0	76,3
B 500		8337	84679 8314 1101 B500/K6563 (Rich. Oberalpfn) B500/K6556 Waldhaus FS	803	TM 2G	6.301	5.844	5.480	364	0,84	372	243	5,76	193	5,18	23	345	7,2	62,7	319	11	10	5	345	3,2	2,9	1,4	86,1
		2		3,1		331	6.294		51		11,8	254	5,51	200	4,50	4	391	7,8	63,2	358	14	13	6	391	3,6	3,3	1,5	86,8
						6.358	5.272	88	136	0,79	367	235	7,66	209	4,31	6	206	3,3	60,5	197	3	3	3	206	1,5	1,5	1,5	83,6
						338	4.952	5.392	177	1,03	12,5	117	0,85	234	0,85	5	40	8,3	53,4	37	1	2	0	40	2,5	5,0	0,0	76,5
B 500		8337	84700 8315 1106 B34/B500 Waldshut-Viehmarkt B500/K6563 (Rich. Oberalpfn) FS	803	TM 2G	6.153	5.015	4.744	271	0,87	316	213	4,69	148	4,73	23	294	6,5	62,0	274	7	9	4	294	2,4	3,1	1,4	85,4
		2		6,7		304	5.391		17		11,8	218	4,13	146	3,42	4	332	7,2	62,5	307	9	11	5	332	2,7	3,3	1,5	86,0
						6.208	4.694	65	103	0,76	318	213	4,23	172	4,07	7	180	2,3	59,9	175	1	2	2	180	0,6	1,1	1,1	82,7
						305	4.071	4.679	151	1,03	12,5	98	0,00	193	0,52	5	39	7,3	53,2	37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0
B 518		8336	84666 8313 1101 B518/K6338 (Rich.Hasel) B518/B317/K6353 Schopfheim FS	804	TM 2G	9.501	10.564	10.037	527	0,73	553	350	4,86	437	3,66	12	615	5,5	65,2	575	21	10	9	615	3,4	1,6	1,5	88,5
		2		4,4		446	12.180		83		17,6	367	4,09	433	3,23	2	689	6,2	65,7	640	26	13	10	689	3,8	1,9	1,5	89,0
						9.536	8.857	145	268	0,57	560	352	3,98	401	2,74	7	395	2,0	63,3	383	5	2	5	395	1,3	0,5	1,3	86,1
						437	6.904	9.892	176	1,03	17,6	299	0,67	246	1,22	3	90	5,5	56,9	85	3	2	0	90	3,3	2,2	0,0	79,7

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19													
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w											
von [hh] bis [hh]																																							
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	
							SV	W	Rad	Bus	fer	bSV _{R1}	NoW15-18	NoW	T	Day 06-18	Evening 18-22	Nacht / night 22-06																					
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 518	8337	85788 8313 1110 B518/L155 Wehr B518/K6338 (Rich.Hasel) FS	803	TM 2G	1.4		10.250	10.706	10.167	539	12.253	0,75	694	469	3,41	407	4,42	23	626	5,5	65,3	583	21	11	11	626	3,4	1,8	1,8	88,7									
							494	12.264		62		11,8	458	3,28	422	3,79	4	709	6,1	65,8	656	26	14	13	709	3,7	2,0	1,8	89,3										
							10.342	9.215	182	289	11.451	0,57	660	416	2,88	401	3,74	7	378	1,8	63,1	366	4	2	6	378	1,1	0,5	1,6	86,1									
							499	6.995	9.985	188	802	1,04	12,5	261	0,77	296	0,68	5	86	5,3	56,7	82	2	2	0	86	2,3	2,3	0,0	79,4									
B 518	8337	84877 8413 1106 B518 Bad Säckingen Zoll B34/B518 Bad Säckingen (Rich. FS	803	DZ	1.4		14.637	10.936	10.657	279	11.885	0,85	952	651	1,84	391	1,28	225	632	2,6	65,3	606	4	13	9	632	0,6	2,1	1,4	88,4									
							291	12.643		2		11,8	733	1,77	443	0,90	37	689	3,1	65,7	657	5	17	10	689	0,7	2,5	1,5	88,9										
							15.020	10.763	155	59	11.469	0,40	736	649	1,39	432	0,93	44	460	0,4	63,9	452	1	1	6	460	0,2	0,2	1,3	86,7									
							283	5.054	10.502	218	416	1,06	204	0,00	221	0,00	52	103	1,4	57,4	101	0	1	1	103	0,0	1,0	1,0	80,2										
B 518	8337	85768 8413 1107 B34/B518 Brennet B518/L155 Wehr FS	803	TM 2G	6,4		11.238	11.794	11.292	502	13.551	0,91	773	415	4,34	600	2,83	15	684	4,9	65,7	648	18	12	6	684	2,6	1,8	0,9	88,7									
							502	13.180		38		11,8	416	3,37	588	2,55	3	776	5,6	66,2	730	24	15	7	776	3,1	1,9	0,9	89,3										
							11.339	12.023	97	267	12.683	0,50	718					408	1,1	63,4	401	2	2	3	408	0,5	0,5	0,7	86,0										
							502	6.553	11.195	197	868	1,03	12,5	248	0,40	223	0,45	4	107	3,2	57,6	104	2	1	0	107	1,9	0,9	0,0	80,1									
B 523	8326	83755 7917 1103 7917_082 KV 7917_081 FS	803	TM	6,7		9.212	7.793	7.189	604		0,69	494					456	7,5	63,9	416	16	19	5	456	3,5	4,2	1,1	87,4										
							624	9.462		37		11,8						504	8,4	64,4	457	19	23	5	504	3,8	4,6	1,0	87,9										
							9.295	6.560	77	234		0,39	491					311	3,3	62,2	298	5	5	3	311	1,6	1,6	1,0	85,2										
							621	3.734	7.112	333		1,07	12,5					63	9,6	55,3	57	3	3	0	63	4,8	4,8	0,0	78,6										
B 523	8326	83758 7917 1106 B523 Villingen B27/523 Schwenningen Ost FS	803	TM 2G	6,6		12.830	12.113	11.208	905	13.799	0,91	751					698	7,7	65,8	645	27	22	4	698	3,9	3,2	0,6	89,0										
							784	13.656		8		11,8						770	8,4	66,2	706	34	26	4	770	4,4	3,4	0,5	89,4										
							14.448	12.392	66	461	12.423	0,48	780					485	4,2	64,2	463	6	13	3	485	1,2	2,7	0,6	87,1										
							931	6.542	11.142	436	1.376	1,04	12,5					117	11,8	58,0	103	4	9	1	117	3,4	7,7	0,9	81,9										
B 523	8327	84026 8018 1107 AS Tuningen A81/B523 (36) B14/523 Tuttlingen FS	802	TM 2G	15,5		8.834	8.716	7.935	781	9.797	0,96	484					505	9,6	64,4	456	19	26	4	505	3,8	5,1	0,8	87,9										
							817	9.645		10		18,1						562	10,7	64,8	503	23	31	5	562	4,1	5,5	0,9	88,5										
							9.732	9.220	75	316	8.554	0,52	486					333	3,7	62,5	318	5	7	3	333	1,5	2,1	0,9	85,5										
							831	4.982	7.860	455	1.243	1,03	18,8					79	13,8	56,3	68	4	7	0	79	5,1	8,9	0,0	80,2										
B 532	8336	84634 8311 1109 B532 Palmrheinbrücke Grenzsp. AS Weil am Rhein/Hüningen A5 (FS	804	DZ	0,7		19.422	12.579	12.128	451	12.586	0,91	953	456	3,07	669	2,54	225	730	3,7	65,9	695	6	21	8	730	0,8	2,9	1,1	89,1									
							489	14.091		2		11,8	493	2,64	701	2,57	37	780	4,2	66,2	738	7	26	9	780	0,9	3,3	1,2	89,5										
							19.522	12.784	143	101	11.928	0,49	1.057					577	1,6	64,9	562	3	6	6	577	0,5	1,0	1,0	87,7										
							509	6.925	11.985	348	658	0,97	276					113	2,2	57,8	109	1	2	1	113	0,9	1,8	0,9	80,7										
B 535	8221	80372 6617 1132 AS Heidelberg/Schwetzingen A5 B 535 / L 600a HD Kirchheim, G FS	805	TM	1,3		47.431	39.902	37.687	2.215		0,87	2.140					2.276	5,3	70,9	2.118	52	70	36	2.276	2,3	3,1	1,6	94,3										
							2.533	45.205		426		14,1						2.484	5,9	71,3	2.298	63	83	40	2.484	2,5	3,3	1,6	94,8										
							47.581	39.147	628	498		0,50	2.191					1.653	2,8	69,5	1.583	17	29	24	1.653	1,0	1,8	1,5	92,6										
							2.503	22.621	37.059	1.291		1,08	13,3					436	7,8	63,7	397	12	22	5	436	2,8	5,0	1,1	87,3										
B 535	8221	80373 6617 1133 B 535 / L 600a HD Kirchheim, G B 535 / L 598 HD Kirchheim, San FS	805	TM 2G	0,9		31.632	26.611	25.115	1.496	33.258	0,86	1.440					1.543	6,0	69,2	1.438	47	39	19	1.543	3,0	2,5	1,2	92,5										
							1.596	30.351		38		14,1						1.676	6,9	69,6	1.548	59	49	20	1.676	3,5	2,9	1,2	92,9										
							31.732	26.236	322	760	30.783	0,47	1.448					1.144	1,8	67,9	1.111	10	9	14	1.144	0,9	0,8	1,2	90,8										
							1.569	14.259	24.793	698	2.475	1,10	13,3					241	6,8	61,1	223	6	9	3	241	2,5	3,7	1,2	84,6										
B 535	8221	80381 6617 1211 B 535/ L 630 Schwetzingen Ost AS Heidelberg/Schwetzingen A5 FS	805	TM	3,3		31.380	26.399	25.174	1.225		0,84	1.416					1.506	4,5	69,1	1.396	33	34	43	1.506	2,2	2,3	2,9	92,9										
							1.402	29.953		230		14,1						1.643	5,0	69,5	1.513	41	41	48	1.643	2,5	2,5	2,9	93,3										
							31.479	25.145	751	364		0,52	1.450					1.093	2,3	67,7	1.039	11	14	29	1.093	1,0	1,3	2,7	91,2										
							1.387	15.687	24.423	631		1,14	13,3					289	6,4	61,9	264	8	11	6	289	2,8	3,8	2,1	85,7										

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19					
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																											von [hh] bis [hh]		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018					NoW15-18				T						Tag 06-22							
							SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D						day 06-18							
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]					2019					FeW15-18				E						evening 18-22							
							SV	S	LV _m	LZ	SV	bfr	So16-19			So	N						Nacht / night 22-06						
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 535		80425					33.824	28.455	27.049	1.406	34.246	0,84	1.487					1.651	5,0	69,5	1.551	47	34	19	1.651	2,8	2,1	1,2	92,7
	8221	6618 1118		805	TM 2G		1.514	32.796		61		14,1					1.792	5,9	69,9	1.669	59	43	21	1.792	3,3	2,4	1,2	93,1	
		B 535 / L 598 HD Kirchheim,San					33.931	27.421	326	728	32.202	0,45	1.603					1.225	1,5	68,2	1.194	10	7	14	1.225	0,8	0,6	1,1	91,0
		B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd					1.488	14.703	26.723	617	2.044	1,05	13,3					256	5,6	61,4	239	5	9	3	256	2,0	3,5	1,2	84,7
	2	FS		0,9																									