

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T														
							2019	W	Rad	Bus		bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	D														
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E														
							2019	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	N														
							[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 67		8216	87500		804	TM		5.713	4.907	806	6.427	1,02	311	204	12,25	195	11,79	4	323	14,4	62,4	279	12	29	3	323	3,7	9,0	0,9	86,5	
			-					6.203		52			17,6	221	13,57	215	11,63	1	369	14,4	63,0	318	15	32	4	369	4,1	8,7	1,1	87,1	
			7115020A					6.352	61	169	5.282	0,51	291						185	14,5	60,0	159	4	20	2	185	2,2	10,8	1,1	84,3	
			7115027O					3.169	4.846	585	1.145	1,07	17,6	96	3,13	71	2,82	1	68	29,5	55,7	49	3	15	1	68	4,4	22,1	1,5	81,2	
		2	FS		k.A.																										
L 67		8216	81646		804	TM 2G	9.805	8.100	7.716	384	9.684	0,88	431						468	4,8	64,0	437	14	8	9	468	3,0	1,7	1,9	87,4	
			7115 1200					411	9.235	13			17,6						513	5,5	64,4	475	17	10	11	513	3,3	1,9	2,1	88,0	
			L67/L77 Kuppenheim					9.842	8.102	153	232	0,46	423						331	1,8	62,5	319	4	2	6	331	1,2	0,6	1,8	85,6	
			L67/L607 Muggensturm Tierpark		5,1			403	4.204	7.563	139	1,02	17,6						77	4,9	56,2	72	3	1	1	77	3,9	1,3	1,3	79,4	
		2	FS																												
L 67		8211	81647		802	TM	12.724	11.512	11.285	227	13.102	0,89	607	521	1,34	458	1,75	14	677	2,0	65,6	650	11	3	13	677	1,6	0,4	1,9	88,8	
			7115 1201					298	12.900	53			14,1	527	1,33	492	1,63	3	757	2,3	66,1	727	13	3	14	757	1,7	0,4	1,8	89,2	
			L67/K9603 Baden-Baden Hauenebe					9.640	11.522	219	129	0,51	642						437	0,9	63,7	423	4	0	10	437	0,9	0,0	2,3	86,9	
			L67/K3711 bei Kuppenheim		1,1			209	6.550	11.066	45	1,07	13,3	274	0,36	269	0,00	4	86	1,4	56,6	84	1	0	1	86	1,2	0,0	1,2	79,4	
		2	FS																												
L 67		8216	81655		804	TM 2G	10.607	8.582	8.347	235	9.328	1,02	450	414	1,93	354	2,26	21	501	2,8	64,3	479	10	4	8	501	2,0	0,8	1,6	87,4	
			7115 1221					286	9.315	52			17,6	437	2,06	399	2,26	4	569	3,1	64,9	544	12	5	8	569	2,1	0,9	1,4	87,9	
			L67/K3711 bei Kuppenheim					10.647	9.538	131	116	0,51	454						299	1,2	62,1	290	3	1	5	299	1,0	0,3	1,7	85,0	
			L67/L77 Kuppenheim					278	4.780	8.216	67	1,06	17,6	213	0,47	181	0,55	4	70	1,9	55,8	68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4	78,6	
		2	OD		2,0																										
L 67		8216	86480		804	TM	5.650	4.369	4.050	319	5.271	0,74	233						253	6,7	61,4	231	12	6	4	253	4,7	2,4	1,6	84,9	
			7115 1233					362	5.197	5			17,6						288	7,4	61,9	260	15	8	5	288	5,2	2,8	1,7	85,6	
			L67/L607 Muggensturm Tierpark					5.309	3.853	70	206	0,42	227						145	2,7	58,9	138	3	1	3	145	2,1	0,7	2,1	82,2	
			L67/Kreisgrenze Muggensturm		2,1			336	2.196	3.980	108	1,07	17,6						41	7,4	53,5	37	2	1	1	41	4,9	2,4	2,4	77,3	
		2	FS																												
L 75		8216	86865		804	TM	4.631	3.825	3.507	318	4.257	0,98	197						221	8,4	60,8	196	8	10	7	221	3,6	4,5	3,2	85,0	
			-					349	4.163	20			17,6						241	9,3	61,2	211	10	12	8	241	4,1	5,0	3,3	85,5	
			7213008O					4.648	4.080	117	119	0,56	206						161	4,0	59,4	150	2	4	5	161	1,2	2,5	3,1	83,2	
			7214015O					342	2.343	3.390	179	1,02	17,6						36	9,1	52,9	32	1	2	1	36	2,8	5,6	2,8	77,1	
		2	FS		k.A.																										
L 75		8216	81626		804	TM 2G	9.315	7.695	6.984	711	8.628	1,00	404						440	9,5	63,8	392	13	28	7	440	3,0	6,4	1,6	87,7	
			7114 1100					751	8.427	13			17,6						478	10,6	64,1	420	17	33	8	478	3,6	6,9	1,7	88,2	
			L75/ B500 Iffezheim					9.350	8.429	131	216	0,52	407						329	4,4	62,5	308	4	11	6	329	1,2	3,3	1,8	86,0	
			L75/ L78b bei Rastatt		4,4			744	4.353	6.853	482	1,09	17,6						81	8,0	56,4	73	2	5	1	81	2,5	6,2	1,2	80,2	
		2	FS																												
L 75		8216	81644		804	TM 2G	12.715	11.447	10.872	575	13.434	0,92	592						646	5,4	65,4	604	15	18	9	646	2,3	2,8	1,4	88,8	
			7115 1111					606	12.997	59			17,6						712	5,8	65,8	663	19	20	10	712	2,7	2,8	1,4	89,2	
			L75/ L78b bei Rastatt					13.909	11.909	153	199	0,44	614						448	3,3	63,8	428	5	9	6	448	1,1	2,0	1,3	86,9	
			B3/ L75 Rastatt		1,9			616	5.698	10.719	317	1,00	17,6						139	5,2	58,7	130	3	5	1	139	2,2	3,6	0,7	81,9	
		2	FS																												
L 75		8216	86508		804	TM 2G	5.976	4.936	4.584	352	5.358	0,94	256						287	6,6	61,9	257	10	11	9	287	3,5	3,8	3,1	86,0	
			7213 1101					385	5.450	27			17,6						316	7,5	62,3	279	13	13	11	316	4,1	4,1	3,5	86,6	
			L75/ K3745/ K5316 bei der Krei					5.998	5.140	159	147	0,54	264						197	2,3	60,3	185	3	3	6	197	1,5	1,5	3,0	83,9	
			L75/ L76 Ulm		4,1			377	2.925	4.425	178	1,06	17,6						44	6,6	53,8	40	1	2	1	44	2,3	4,5	2,3	77,6	
		2	FS																												
L 75		8216	81995		804	TM 2G	10.037	8.291	7.690	601	8.929	1,07	447						462	7,5	64,0	423	10	22	7	462	2,2	4,8	1,5	87,6	
			7214 1101					639	8.721	26			17,6						504	8,1	64,4										

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	NoW	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22															
							2019	W	Rad	Bus		bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	D day 06-18															
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	E evening 18-22															
							2019	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	N Nacht / night 22-06															
							[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 75		8216	<b>81999</b> <b>7214 1105</b> L75/ L76 Ulm L75/ L85 bei Greffern FS	804	TM	2,8	4.641 319 4.658 316	3.833 4.202 4.281 2.063	3.532 90 90 3.442	301 2 90 209	4.169 3.727 442	1,02 0,49 1,05	209 17,6 195 17,6				224 248 149 32	8,1 9,1 3,1 6,9	60,8 61,3 59,0 52,4	200 220 141 29	6 7 1 0	12 15 3 2	6 6 4 1	224 248 149 32	2,7 2,8 0,7 0,0	5,4 6,0 2,0 6,3	2,7 2,4 2,7 3,1	84,9 85,4 82,6 76,6				
L 75		8216	<b>86866</b> <b>7214 1110</b> L75/ L85 bei Greffern L75/ K3761 KVP Stollhofen FS	804	TM	2,9	5.004 429 5.023 425	4.045 4.367 4.325 2.552	3.818 33 92 3.726	227 33 56 138	4.052 3.751 301	0,99 0,58 1,00	215 17,6 211 17,6	152 163 93	5,26 5,52 0,00	166 172 81	4,22 4,07 0,00	17 4 4	236 269 135 34	6,0 6,5 3,0 6,4	61,1 61,6 58,6 52,6	217 246 128 32	5 7 2 1	8 10 3 1	6 6 3 0	236 269 135 34	2,1 2,6 1,5 2,9	3,4 3,7 1,5 2,9	2,5 2,2 2,2 0,0	84,8 85,4 82,0 75,5		
L 75		8216	<b>86867</b> <b>7214 1111</b> L75/ K3761 KVP Stollhofen L75/ K3759 FS	804	TM	4,3	5.098 336 5.117 331	4.211 4.222 5.194 2.969	3.899 9 136 3.763	312 9 95 208	4.076 3.664 412	1,23 0,70 1,02	226 17,6 218 17,6				242 267 167 43	8,2 9,3 3,2 7,5	61,2 61,6 59,5 53,7	216 236 154 39	6 8 2 1	12 15 4 2	8 8 7 1	242 267 167 43	2,5 3,0 1,2 2,3	5,0 5,6 2,4 4,7	3,3 3,0 4,2 2,3	85,4 85,8 83,7 77,6				
L 75		8317	<b>82286</b> <b>7313 1100</b> B36/K5311 Rheinbischofsheim L75/ K3745/ K5316 bei der Krei FS	802	TM	7,0	4.614 323 4.736 325	4.241 4.749 4.401 2.347	3.954 27 248 3.706	287 27 106 154	4.798 18,1 4.356 442	0,93 0,49 1,04	235 18,1 237 18,8				246 273 165 38	6,9 7,7 2,8 6,5	61,2 61,7 59,5 53,1	215 235 150 34	8 10 3 1	9 11 10 2	14 17 10 2	246 273 165 38	3,3 3,7 1,2 2,6	3,7 4,0 1,8 1,6	5,7 6,2 6,1 5,3	86,0 86,7 84,1 77,7				
L 75		8317	<b>82287</b> <b>7313 1101</b> B36/K5373 Süd B36/K5311 Rheinbischofsheim FS	802	TM	11,7	4.000 337 4.106 342	4.519 5.142 4.471 2.354	4.147 24 91 4.056	372 24 110 238	5.132 4.608 524	0,87 0,46 1,03	255 18,1 247 18,8	238 239 184 103	6,30 6,28 5,43 0,97	206 219 164 123	5,83 4,57 4,88 1,63	22 4 6 5	258 288 166 50	7,9 8,7 3,9 7,2	61,4 61,9 59,5 54,3	231 255 155 46	8 10 2 1	14 17 5 2	5 6 4 1	258 288 166 50	3,1 3,5 1,2 2,0	5,4 5,9 3,0 4,0	1,9 2,1 2,4 2,0	85,4 86,0 83,2 78,0		
L 75		8317	<b>82571</b> <b>7412 1101</b> B36/L91 Marlen 7413005O FS	802	TM 2G	8,1	8.561 397 8.788 402	8.376 9.046 9.458 4.644	8.020 76 157 7.863	356 76 151 129	8.625 8.155 470	1,05 0,51 1,01	473 18,1 458 18,8	319 324 157 153	3,76 4,01 1,27	366 372 0,65	12 2 2	496 577 255 54	4,7 5,1 2,4 6,7	64,3 64,9 61,4 54,6	467 541 246 50	13 16 4 2	7 11 1 1	9 9 4 1	496 577 255 54	2,6 2,8 1,6 3,7	1,4 1,6 0,4 1,9	1,8 1,9 1,6 1,9	87,6 88,3 84,4 78,1			
L 75		8317	<b>82832</b> <b>7512 1100</b> AS Lahr AS/B415 (56) B36/K5330 Altenheim FS	802	TM 2G	12,8	7.487 509 7.685 516	7.045 7.685 7.563 4.127	6.640 59 142 6.498	405 59 155 191	7.533 7.019 514	0,98 0,54 1,04	382 18,1 402 18,8	292 305 262 166	5,14 4,59 4,20 0,60	296 307 430 219	4,73 3,91 4,88 1,37	21 4 7 5	411 462 259 58	5,9 6,5 2,7 5,1	63,5 64,0 61,4 55,0	378 422 247 55	13 16 4 1	11 14 3 1	9 10 5 1	411 462 259 58	3,2 3,5 1,5 1,7	2,7 3,0 1,2 1,7	2,2 2,2 1,9 1,7	87,1 87,7 84,7 78,2		
L 75		8317	<b>86650</b> <b>7512 1105</b> B36/L98 Goldscheuer B36/L91 Marlen FS	802	DZ	2,9	9.034 539 8.788 512	7.031 7.905 7.340 3.521	6.533 42 77 6.456	498 42 157 299	7.405 6.717 688	0,93 0,45 1,02	437 535 160	291 310 310 160	5,84 6,13 4,84 1,25	389 396 378 147	4,37 4,55 3,70 1,36	225 37 44 52	416 468 259 42	6,9 7,7 2,5 9,8	63,5 64,0 61,4 54,1	382 427 250 42	12 15 2 2	17 21 3 3	5 5 3 0	416 468 259 42	2,9 3,2 1,8 4,3	4,1 4,5 1,5 6,4	1,2 1,1 0,8 0,0	87,0 87,5 84,4 77,5		
L 75		8317	<b>86651</b> <b>7512 1106</b> B36/K5330 Altenheim B36/L98 Goldscheuer FS	802	DZ	3,4	5.084 424 5.171 397	4.419 4.912 4.550 2.495	4.054 30 62 3.992	365 30 111 224	4.967 4.466 501	0,93 0,51 1,06	277 284 108	188 201 183 108	6,91 7,46 6,01 0,93	209 210 204 107	6,22 6,19 5,39 1,87	225 37 44 52	255 287 159 42	8,4 9,3 3,7 6,5	61,4 61,9 59,3 53,6	230 257 151 40	8 10 2 1	13 16 4 1	4 4 2 0	255 287 159 42	3,1 3,5 1,3 2,4	5,1 5,6 2,5 2,4	1,6 1,4 1,3 0,0	85,2 85,7 82,5 76,3		
L 76		8216	<b>82006</b> <b>7214 1212</b> L75/ L76 Ulm L76/K3762 Moos FS	804	TM	5,2	4.229 110 4.245 108	3.493 3.824 3.897 1.899	3.394 9 87 3.307	99 9 53 37	3.882 3.754 128	1,02 0,50 1,02	186 17,6 183 17,6				201 223 132 36	2,9 3,4 0,7 1,8	60,3 60,8 58,5 52,9	191 210 130 35	3 4 1 0	2 3 0 1	5 6 1 1	201 223 132 36	1,5 1,8 0,8 0,0	1,0 1,3 0,0 0,0	2,5 2,7 0,8 2,8	83,8 84,4 81,0 76,1				







**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19																	
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>																
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T																								
							SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18		Fr	Tag 06-22																									
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	day 06-18																									
						SV	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	evening 18-22																									
																Nacht / night 22-06																									
						[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]											
L 80	8216	86510 7214 1217	L80/L85 L80/K3736 Leiberstung FS	804	TM	2,5	1.696	1.401	1.372	29	1.544	1,02	74					81	2,2	56,4	78	1	0	2	81	1,2	0,0	2,5	79,6												
							31	1.512		1																															
							1.702	1.545	44	21	1.495	0,57	74																												
							31	858	1.328	7	49	1,11	17,6																												
L 80 B	8216	82320 7315 1200	B500/L80B Hundseck L80B/L83 Ebersbronn FS	804	TM	11,2	447	425	396	29	573	1,02	23	20	5,00	19	0,00	15	26	5,1	51,5	20	2	0	4	26	7,7	0,0	15,4	78,2											
							29	430		0																															
							449	440	64	27	524	0,91	22	29	5,5	51,9	22	2	0	5	29	6,9	0,0	17,2	78,9																
							27	392	332	2	49	0,63	17,6	34	2,94	18	0,00	3	2	1	2	16	6,3	0,0	12,5	75,5															
L 83	8216	87468 -	7315005O 7316007O FS	804	TM	k.A.	1.870	1.787		83	1.787	1,04	100	96	2,08	85	4,71	2	115	3,4	57,9	96	4	1	14	115	3,5	0,9	12,2	83,9											
							1.725			17																															
							1.793	231		41	1.676	1,44	97	113	1,77	106	1,89	31	65	2,4	55,4	55	1	0	9	65	1,5	0,0	13,8	81,6											
							2.476	1.556		25	111	1,10	17,6	142	1,41	141	1,42	5	4	5,7	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4											
L 83	8216	86768 7214 1207	B3/L83 Bühl L83/K3764 Altschweier FS	804	DZ	1,5	10.665	10.312	10.021	291	11.169	0,96	684	520	1,73	365	3,01	225	604	2,8	65,1	584	14	3	3	604	2,3	0,5	0,5	87,8											
							325	11.157		5																															
							10.519	10.662	48	232	10.774	0,62	758	456	1,84	390	2,82	37	675	3,2	65,6	651	17	4	3	675	2,5	0,6	0,4	88,2											
							290	6.868	9.973	54	395	1,07	232	456	1,54	365	2,19	44	391	0,9	63,2	385	3	1	2	391	0,8	0,3	0,5	85,7											
L 83	8216	87078 7314 1219	L83/K3764 Altschweier L83/K3753 Bühlertal FS	804	TM 2G	1,3	14.529	14.060	13.837	223	14.680	1,02	754	676	0,89	504	1,79	23	826	1,6	66,5	801	11	2	12	826	1,3	0,2	1,5	89,4											
							261	14.717		11																															
							14.583	15.069	198	174	14.420	0,71	728	684	0,88	508	1,77	4	924	1,8	67,0	896	13	3	12	924	1,4	0,3	1,3	89,8											
							254	10.459	13.639	38	260	1,05	17,6	334	0,30	503	0,20	4	530	0,6	64,5	517	2	1	10	530	0,4	0,2	1,9	87,5											
L 83	8216	82321 7315 1202	L83/L83A Bühlertal-Hof B500/L83 Sand FS	804	TM	5,6	1.391	1.149	1.092	57	925	0,93	62					69	4,3	55,7	60	2	1	6	69	2,9	1,4	8,7	81,0												
							66	1.097		12																															
							1.396	1.020	91	24	849	1,28	59	79	4,6	56,3	69	2	1	7	79	2,5	1,3	8,9	81,6																
							64	1.403	1.001	21	76	1,08	17,6	39	2,8	53,2	36	1	0	2	39	2,6	0,0	5,1	77,4																
L 83	8216	82322 7315 1203	B500/L83 Sand B462/L83 Raumünzach FS	804	TM	11,3	1.450	1.197	1.136	61	761	1,01	64					73	3,9	55,9	56	2	2	13	73	2,7	2,7	17,8	83,0												
							71	1.063		7																															
							1.455	1.069	216	28	694	1,61	62	83	4,1	56,5	63	2	2	16	83	2,4	2,4	19,3	83,8																
							68	1.710	920	26	67	1,02	17,6	41	2,2	53,4	32	1	1	7	41	2,4	2,4	17,1	80,4																
L 83	8216	82323 7315 1205	L83/K3753 Bühlertal L83/L83A Bühlertal-Hof OD	804	TM 2G	3,6	7.838	6.474	6.294	180		1,02	342					368	2,7	63,0	350	7	2	9	368	1,9	0,5	2,4	86,3												
							211	6.802		46																															
							7.867	6.972	161	88		0,70	341	400	2,9	63,3	378	9	3	10	400	2,3	0,8	2,5	86,8																
							205	4.729	6.133	46				272	1,4	61,7	262	3	1	6	272	1,1	0,4	2,2	84,9																
L 83 A	8216	82300 7314 1201	L83A/K3752 Hub L 83A/ K 3749 Hub FS	804	TM	0,3	4.499	3.717	3.606	111		0,93	196					211	2,9	60,6	192	5	1	13	211	2,4	0,5	6,2	85,1												
							140	4.124		48																															
							4.516	3.815	220	49		0,54	196	230	3,2	60,9	209	6	1	14	230	2,6	0,4	6,1	85,5																
							134	2.220	3.386	14				156	1,4	59,2	146	2	0	8	156	1,3	0,0	5,1	83,4																
L 83 A	8216	85405 7314 1216	L 83A/ K 3749 Hub L 83A/ K 3765 Neusatzack FS	804	TM	4,1	4.073	3.429	3.372	57	3.887	0,90	180					201	1,5	60,3	191	3	1	6	201	1,5	0,5	3,0	83,9												
							74	3.832		10																															
							4.167	3.449	106	37	3.796	0,53	182	220	1,6	60,7	208	4	1	7	220	1,8	0,5	3,2	84,3																
							63	2.023	3.266	10	91	1,07	17,6	143	0,7	58,9	138	1	0	4	143	0,7	0,0	2,8	82,2																
	2																																								

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19						
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
2018	A						LV	SV																			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]													
							2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18	Fr	day 06-18	E	evening 18-22												
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 83 A		8216	<b>85406</b> <b>7314 1217</b> L83A/L86A Ottersweier L83A/K3752 Hub FS	804	TM	1,2	3.410	2.853	2.794	59	3.156	0,98	150				169	1,7	59,6	161	3	0	5	169	1,8	0,0	3,0	83,1		
		2					59	3.112		12			17,6				188	1,9	60,0	178	4	1	5	188	2,1	0,5	2,7	83,5		
							3.467	3.054	81	40	3.074	0,55	150				108	0,8	57,6	104	1	0	3	108	0,9	0,0	2,8	81,0		
							65	1.727	2.713	7	82	1,06	17,6				20	1,5	50,3	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3		
L 83 A		8216	<b>86515</b> <b>7315 1211</b> L 83A/ K 3765 Neusatzeck L83/L83A Bühlertal-Hof FS	804	TM	2,0	1.866	1.916	1.874	42	1.729	0,89	101	99	1,01	75	2,67	114	2,0	57,9	107	2	0	5	114	1,8	0,0	4,4	81,8	
		2					41	1.948		16			17,6	99	1,01	79	2,53	4	125	2,1	58,3	116	3	0	6	125	2,4	0,0	4,8	82,4
							1.873	1.742	82	19	1.674	1,04	101	93	1,08	75	1,33	20	79	1,2	56,3	75	1	0	3	79	1,3	0,0	3,8	80,0
							40	2.025	1.792	7	55	1,02	17,6	112	0,00	71	0,00	7	12	1,5	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 84		8211	<b>82000</b> <b>7214 1201</b> B3/L84 Müllenbach L84/K9610 FS	802	TM	4,9	729	1.147	1.135	12	894	1,19	62	31	3,23	30	0,00	70	1,2	55,8	65	1	0	4	70	1,4	0,0	5,7	80,1	
		2					16	1.066		0			14,1	35	2,86	31	0,00	77	1,3	56,2	72	1	0	4	77	1,3	0,0	5,2	80,3	
							731	1.267	61	10	885	1,21	63				46	0,3	53,9	44	0	0	2	46	0,0	0,0	4,3	77,8		
							16	1.293	1.074	2	9	1,10	13,3	26	0,00	27	0,00	4	4	0,3	43,3	4	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
L 84		8216	<b>85409</b> <b>7214 1216</b> B3/L83 Bühl B3/L84 Müllenbach FS	804	TM 2G	1,2	14.667	12.116	11.903	213	14.158	1,01	634				707	1,7	65,8	679	11	2	15	707	1,6	0,3	2,1	89,0		
		2					243	13.197		37			17,6				768	1,9	66,2	735	13	2	18	768	1,7	0,3	2,3	89,4		
							14.722	13.335	262	148	13.855	0,53	643				526	0,7	64,5	514	3	0	9	526	0,6	0,0	1,7	87,4		
							235	6.942	11.641	28	303	1,09	17,6				100	1,5	57,3	96	2	0	2	100	2,0	0,0	2,0	80,4		
L 84 A		8211	<b>85341</b> <b>7215 1201</b> B3/L84A/K9609 Steinbach B500/L84A Tunnel Baden-Baden FS	802	TM	8,1	6.309	4.894	4.770	124	5.548	0,89	267	193	2,07	307	1,30	289	2,2	61,9	275	7	1	6	289	2,4	0,3	2,1	85,2	
		2					151	5.503		73			14,1	187	2,14	278	1,44	318	2,4	62,3	302	8	1	7	318	2,5	0,3	2,2	85,6	
							6.329	4.921	109	41	5.360	0,49	264	177	2,26	241	1,24	203	1,5	60,4	196	3	0	4	203	1,5	0,0	2,0	83,5	
							149	2.694	4.661	10	188	1,09	13,3	146	1,37	169	1,78	34	1,1	52,6	33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0	
L 85		8216	<b>87183</b> - 7214071B 7214012O FS	804	TM 2G	k.A.	20.171	16.662	14.998	1.664	18.498	1,01	858				951	9,3	67,1	844	37	56	14	951	3,9	5,9	1,5	91,0		
		2					1.777	18.134		51			17,6				1.052	10,2	67,6	921	46	68	17	1.052	4,4	6,5	1,6	91,6		
							20.246	18.324	234	607	15.639	0,53	898				646	4,8	65,4	608	11	22	5	646	1,7	3,4	0,8	88,6		
							1.756	9.609	14.764	1.006	2.859	1,09	17,6				182	11,8	59,9	159	8	14	1	182	4,4	7,7	0,5	83,8		
L 85		8216	<b>81991</b> <b>7213 1201</b> L85/Rhein Greffern L75/ L85 bei Greffern FS	804	TM	4,0	965	882	853	29	935	1,02	45	36	2,78	59	1,69	54	3,1	54,6	50	1	1	2	54	1,9	1,9	3,7	78,6	
		2					31	917		0			17,6	41	0,00	57	0,00	61	3,5	55,2	57	1	1	2	61	1,6	1,6	3,3	79,0	
							990	939	38	11	909	0,75	48				32	0,8	52,4	30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8		
							50	688	815	18	26	0,91	17,6	42	0,00	40	0,00	3	3,2	42,1	3	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
L 85		8216	<b>82001</b> <b>7214 1202</b> L75/ L85 bei Greffern L 85 Anschluss A 5 KVP West FS	804	TM	6,3	4.408	3.865	3.685	180	4.398	0,92	199	157	3,82	241	2,49	225	3,6	60,8	210	5	5	5	225	2,2	2,2	2,2	84,4	
		2					192	4.244		10			17,6	165	3,64	246	2,85	244	4,1	61,2	226	6	7	5	244	2,5	2,9	2,0	84,8	
							4.424	3.911	83	73	4.068	0,58	208	149	3,36	197	1,52	169	1,5	59,6	162	1	2	4	169	0,6	1,2	2,4	82,9	
							191	2.455	3.602	97	330	1,10	17,6	148	0,68	129	0,78	33	3,7	52,5	31	0	1	1	33	0,0	1,0	3,0	76,3	
L 85		8216	<b>86521</b> <b>7214 1218</b> L85/K3763 bei Vimbuch B3/L83 Bühl FS	804	TM 2G	2,4	14.293	11.806	11.074	732	13.041	0,95	638				681	6,4	65,7	632	17	24	8	681	2,5	3,5	1,2	89,0		
		2					770	13.108		14			17,6				743	7,2	66,0	684	21	29	9	743	2,8	3,9	1,2	89,5		
							14.346	12.432	145	283	11.940	0,51	607				493	2,7	64,2	475	4	8	6	493	0,8	1,6	1,2	87,2		
							762	6.638	10.929	435	1.101	1,04	17,6				115	8,2	57,9	105	3	6	1	115	2,6	5,2	0,9	81,4		
L 85		8216	<b>87184</b> <b>7214 1220</b> L 85 Anschluss A 5 KVP West L85/K3763 bei Vimbuch FS	804	TM 2G	1,8	16.553	13.310	11.947	1.363	15.149	0,95	734				754	9,8	66,1	674	25	49	6	754	3,3	6,5	0,8	89,8		
		2					1.392	14.937		15			17,6				824	11,0	66,5	725	32	60	7	824	3,9	7,3	0,8	90,3		
							16.173	14.154	102	440	12.643	0,46	669				545	4,3	64,7	516	6	18	5	545	1,1	3,3	0,9	87,8		
							1.424	6.832	11.845	908	2.506	1,07	17,6				156	12,7	59,3	135	6	14	1	156	3,8	9,0	0,6	83,3		

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19					
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T						Tag 06-22							
							SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18		Fr	D						day 06-18								
								2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18		FeW	E						evening 18-22							
								SV	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	N						Nacht / night 22-06						
								[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 85		8216	87258 7214 1221 7214019 7214070 FS	804	TM	1,1	7.655 380 7.684 374	6.788 7.202 7.374 4.592	6.444 43 99 6.345	344 43 145 156	6.595 6.137 458	1,02 0,64 0,95	368 17,6 347 17,6	240 245 178	4,58 4,49 1,12	289 302 144	4,50 4,30 0,69	18 4 3	398 450 241 53	5,5 6,1 2,4 5,2	63,3 63,9 61,1 54,6	372 419 231 49	11 14 3 1	9 11 3 2	6 6 4 1	398 450 241 53	2,8 3,1 1,2 1,9	2,3 2,4 1,2 3,8	1,5 1,3 1,7 1,9	86,7 87,2 84,3 78,2
L 86		8317	82301 7314 1202 L86/K5308 Achern B500/L86 Brandmatt FS	802	TM	13,0	922 49 946 48	847 550 1.137 1.423	810 10 171 639	37 10 20 7	529 476 53	2,07 2,59 1,32	46 18,1 48 18,8						51 57 32 3	4,3 4,6 2,3 4,7	54,4 54,9 52,4 42,1	38 41 25 3	2 2 1 0	0 1 6 0	11 13 3 3	51 57 32 3	3,9 3,5 3,1 0,0	0,0 1,8 0,0 0,0	21,6 22,8 18,8 0,0	81,9 82,6 79,4 64,2
L 86		8317	82309 7314 1210 L87A Achern b. Bahnhof L86/K5308 Achern OD	802	TM	1,9	10.156 205 10.425 206	9.336 749 8.414	9.163 173 31 126 16				526 18,1 514 18,8						539 596 365 91	1,8 2,0 0,8 2,2	64,6 65,1 62,9 56,9	485 534 334 85	9 11 3 2	1 1 0 0	44 50 28 4	539 596 365 91	1,7 1,8 0,8 2,2	0,2 0,2 0,0 0,4	8,2 8,4 7,7 4,4	89,6 90,1 87,8 80,9
L 86 A		8317	82302 7314 1203 L86/L86A Oberachern L86A Kreisgrenze OG/KA FS	802	TM	4,9	4.883 96 5.012 97	4.489 4.801 4.831 3.041	4.405 84 205 4.200	84 12 55 17	4.830 4.676 154	1,01 0,63 1,09	253 18,1 247 18,8						264 289 187 34	1,7 2,0 0,4 0,7	61,5 61,9 60,0 52,6	247 267 179 34	4 6 1 0	1 15 7 0	12 289 187 34	264 2,1 0,5 0,0	1,5 0,3 0,0 0,0	0,4 5,2 3,7 0,0	4,5 86,2 83,7 74,7	85,5
L 86 A		8317	82310 7314 1211 L86A/L87 Kappelrodeck L86/L86A Achern/Büchelbach FS	802	TM	3,7	1.868 46 1.918 45	1.718 1.849 1.725 1.234	1.676 42 1 34 7	1.929 1 1.865 64	0,93 0,67 1,02	97 18,1 95 18,8							101 109 76 12	2,3 2,7 0,8 1,9	57,4 57,7 56,1 48,1	86 91 67 12	2 3 1 0	0 1 8 0	13 14 8 0	101 109 76 12	2,0 2,8 1,3 0,0	0,0 0,9 0,0 0,0	12,9 12,8 10,5 70,2	83,4
L 86 A		8216	82311 7314 1213 L86A/K3764 Ottersweier B3/L86A/K3750 Ottersweier FS	804	TM 2G	1,4	6.932 449 6.958 441	5.726 6.454 6.593 2.296	5.310 163 109 5.201	416 16 215 185	6.609 5.857 752	1,02 0,36 1,09	295 17,6 308 17,6						334 371 223 47	7,5 8,5 2,5 9,6	62,6 63,0 60,8 54,1	305 335 211 41	13 17 3 2	10 13 6 3	6 6 6 1	334 371 223 47	3,9 4,6 1,3 4,3	3,0 3,5 1,3 6,4	1,8 1,6 2,7 2,1	86,2 86,7 84,3 78,2
L 86 A		8216	85404 7314 1215 L86A Kreisgrenze OG/KA L86A/K3764 Ottersweier FS	804	TM	2,7	4.148 126 4.863 175	4.002 4.359 4.380 2.329	3.839 14 114 3.725	163 14 123 26	4.421 4.144 277	1,00 0,53 1,11	218 17,6 204 17,6						235 265 146 30	3,8 4,2 1,9 3,2	61,0 61,5 59,0 52,1	218 246 138 28	8 10 3 1	2 7 0 0	7 7 5 1	235 265 146 30	3,4 3,8 2,1 3,3	0,9 0,8 0,0 0,0	3,0 2,6 3,4 3,3	84,7 85,1 82,6 75,8
L 86 A		8317	82588 7414 1200 L86A/L89 Oberkirch, bei WG L86A/L87 Kappelrodeck FS	802	TM	9,2	5.030 166 5.163 168	4.624 4.985 5.250 2.721	4.471 6 91 4.205	153 6 91 56	5.117 4.889 228	1,05 0,55 1,10	285 18,1 230 18,8						269 295 193 38	3,2 3,7 1,3 1,5	61,6 62,0 60,2 53,1	246 267 178 36	5 7 2 0	3 4 1 0	15 17 12 2	269 295 193 38	1,9 2,4 1,0 0,0	1,1 1,4 0,5 0,5	5,6 5,8 6,2 5,3	86,0 86,5 84,7 77,2
L 87		8317	82291 7313 1204 L87 Landesgrenze Frankreich L87 Indu. Freistett FS	802	DZ	0,8	12.392 1.331 13.107 1.334	9.975 11.366 10.305 4.598	8.999 2 105 8.894	976 2 106 868	10.763 9.357 1.406	0,91 0,40 1,00	1.059 730 736 245	6,47 6,42 5,03 0,82	326 366 433 186	9,82 9,56 5,77 0,54	225 37 44 52		578 646 374 91	9,5 10,2 6,1 13,2	65,0 65,4 63,1 56,9	517 573 347 78	6 8 2 1	49 58 21 11	6 7 4 1	578 646 374 91	1,0 1,2 0,5 1,1	8,5 9,0 5,6 12,1	1,0 1,1 1,1 1,1	88,8 89,4 86,5 81,3
L 87		8317	82292 7313 1205 L87 Indu. Freistett B36/L87 Freistett FS	802	TM 2G	2,5	10.623 1.490 10.905 1.520	9.766 10.719 11.313 4.842	8.335 19 188 8.147	1.431 19 211 1.201	10.010 8.101 1.909	1,06 0,45 1,07	555 18,1 533 18,8						567 648 321 89	13,7 14,3 9,8 18,5	64,9 65,5 62,4 56,9	475 539 283 72	14 16 4 2	67 80 29 15	11 13 5 0	567 648 321 89	2,5 2,5 1,2 2,2	11,8 12,3 9,0 16,9	1,9 2,0 1,6 0,0	89,5 90,1 86,5 81,4



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV <sub>R2</sub>	NoW15-18		NoW	T														
					SV	W	Rad	Bus	fer			bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18		D														
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E														
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19	N																
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 87	8317	<b>82293</b> <b>7313 1206</b> B36/L87 Freistett AS Achern A5/L87 (53) FS	802	TM 2G	12.366	11.368	9.811	1.557	12.112	1,06	639					643	12,6	65,4	548	19	65	11	643	3,0	10,1	1,7	89,8		
					1.631	12.261		30		0,53	18,1				714	13,5	65,9	600	25	77	12	714	3,5	10,8	1,7	90,4			
					12.694	12.939	194	306	9.470	1,08	627				428	8,1	63,6	382	5	32	9	428	1,2	7,5	2,1	87,7			
					1.662	6.550	9.617	1.221	2.642		18,8				135	17,1	58,7	109	3	21	2	135	2,2	15,6	1,5	83,5			
L 87	8317	<b>82305</b> <b>7314 1206</b> AS Achern A5/L87 (53) B3/L87 Achern Süd FS	802	TM 2G	14.199	15.233	14.101	1.132	14.909	1,05	867	695	5,04	554	6,50	19	876	8,1	66,8	801	25	41	9	876	2,9	4,7	1,0	90,3	
					1.007	15.917		12		0,68	18,1	704	5,26	575	6,26	3	965	9,3	67,2	873	31	51	10	965	3,2	5,3	1,0	90,8	
					14.575	16.792	158	410	13.270	0,99	828	609	2,4	65,2	588	5	609	2,4	65,2	588	5	9	7	609	0,8	1,5	1,1	88,1	
					1.022	10.853	13.943	710	1.639		18,8	397	0,50	567	0,35	4	152	7,9	59,1	141	3	7	1	152	2,0	4,6	0,7	82,4	
L 87	8317	<b>82306</b> <b>7314 1207</b> B3/L87 Achern Süd L87/K5371 Ottenhöfen FS	802	TM 2G	14.227	14.175	13.360	815	14.922	0,93	781	639	4,23	480	6,67	20	825	6,8	66,5	768	19	28	10	825	2,3	3,4	1,2	89,8	
					827	15.345		14		0,64	18,1	641	4,06	503	5,96	4	938	7,7	67,0	865	25	36	12	938	2,7	3,8	1,3	90,5	
					14.604	14.344	175	317	13.603	1,03	796	485	1,6	64,2	473	3	485	1,6	64,2	473	3	3	6	485	0,6	0,6	1,2	87,0	
					839	9.784	13.185	484	1.319		18,8	271	0,37	456	0,44	4	122	6,9	58,2	114	2	5	1	122	1,6	4,1	0,8	81,4	
L 87	8317	<b>87494</b> <b>7414 1209</b> L87/L86a Kappelrodeck L87/K5371 Ottenhöfen FS	802	TM 2G		8.428	7.983	445	8.159	1,04	473	335	5,97	422	3,79	19	496	5,7	64,3	457	10	16	13	496	2,0	3,2	2,6	88,1	
						8.630		9		0,81	18,1	333	5,11	442	3,85	4	561	6,6	64,8	513	13	20	15	561	2,3	3,6	2,7	88,7	
						8.986	208	169	7.449	1,02	464	301	1,0	62,1	292	1	301	1,0	62,1	292	1	2	6	301	0,3	0,7	2,0	85,2	
						7.016	7.775	267	710		18,8	459	0,22	274	0,73	4	62	6,2	55,2	57	2	2	1	62	3,2	3,2	1,6	78,8	
L 87	8317	<b>82603</b> <b>7415 1202</b> L86A/L87 Kappelrodeck B500/L87 von Seebach FS	802	TM	2.780	2.556	2.274	282	2.128	1,22	149						153	11,0	59,2	123	6	11	13	153	3,9	7,2	8,5	85,0	
					310	2.275		13		1,38	18,1						172	12,5	59,7	136	7	14	15	172	4,1	8,1	8,7	85,6	
					2.854	2.766	217	82	1.700	1,06	136	96	2,8	57,1	85	1	96	2,8	57,1	85	1	2	8	96	1,0	2,1	8,3	82,3	
					312	3.136	2.057	187	428		18,8	15	15,7	49,1	12	1	15	15,7	49,1	12	1	2	0	15	6,7	13,3	0,0	73,6	
L 87 A	8216	<b>82005</b> <b>7214 1208</b> L87A/K3746 bei Moos L76/L87A Moos FS	804	TM	4.401	3.635	3.527	108	4.246	0,85	196						210	3,0	60,5	198	4	2	6	210	1,9	1,0	2,9	84,1	
					120	4.164		12		0,47	17,6	231	3,4	60,9	216	6	231	3,4	60,9	216	6	2	7	231	2,6	0,9	3,0	84,6	
					4.417	3.543	103	68	4.049	1,09	187	145	1,0	58,9	139	1	145	1,0	58,9	139	1	1	4	145	0,7	0,7	2,8	82,3	
					117	1.963	3.424	28	197		17,6	35	1,4	52,7	34	0	35	1,4	52,7	34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1	
L 87 A	8216	<b>86526</b> <b>7214 1219</b> L87A/K3747 Zell L87A/K3746 bei Moos FS	804	TM	2.304	1.904	1.856	48	2.056	0,86	104						111	2,3	57,8	104	2	1	4	111	1,8	0,9	3,6	81,6	
					52	2.134		2		0,55	17,6	121	2,6	58,1	113	3	121	2,6	58,1	113	3	1	4	121	2,5	0,8	3,3	81,9	
					2.313	1.838	58	32	2.005	1,01	97	78	0,7	56,2	75	1	78	0,7	56,2	75	1	0	2	78	1,3	0,0	2,6	79,5	
					51	1.181	1.798	14	51		17,6	17	1,2	49,6	17	0	17	1,2	49,6	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
L 87 A	8317	<b>82303</b> <b>7314 1204</b> L87A Achern b. Bahnhof L87A/K3750 Unzhurst FS	802	TM	3.328	3.059	3.008	51	3.462	0,85	182						182	1,7	59,9	171	2	1	8	182	1,1	0,5	4,4	83,9	
					57	3.441		4		0,55	18,1	204	1,8	60,4	192	3	204	1,8	60,4	192	3	1	8	204	1,5	0,5	3,9	84,2	
					3.416	2.927	125	29	3.355	1,09	159	114	0,9	57,9	107	1	114	0,9	57,9	107	1	1	5	114	0,9	0,9	4,4	81,9	
					57	1.895	2.883	18	107		18,8	20	1,3	50,3	20	0	20	1,3	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
L 87 A	8216	<b>86502</b> <b>7314 1218</b> L87A/K3750 Unzhurst L87A/K3747 Zell FS	804	TM	3.882	3.207	3.132	75	4.375	0,75	170						186	2,2	60,0	175	3	1	7	186	1,6	0,5	3,8	83,8	
					81	3.752		2		0,49	17,6	205	2,5	60,4	192	4	205	2,5	60,4	192	4	2	7	205	2,0	1,0	3,4	84,2	
					3.897	2.815	114	50	4.262	1,19	168	128	0,9	58,4	122	1	128	0,9	58,4	122	1	0	5	128	0,8	0,0	3,9	82,1	
					80	1.822	3.018	23	113		17,6	30	2,0	52,1	29	0	30	2,0	52,1	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6	
L 88	8317	<b>82590</b> <b>7414 1204</b> L88/L89 Obk. Rennbäumle L87/K5308 Achern FS	802	TM	5.501	5.057	4.881	176	4.692	1,12	299						292	3,8	62,0	269	7	4	12	292	2,4	1,4	4,1	86,0	
					195	5.254		13		0,65	18,1	317	4,5	62,3	290	8	317	4,5	62,3	290	8	5	14	317	2,5	1,6	4,4	86,5	
					5.647	5.865	223	98	4.441	0,90	264	220	1,1	60,7	206	2	220	1,1	60,7	206	2	1	11	220	0,9	0,5	5,0	84,9	
					197	3.417	4.658	65	251		18,8	47	1,4	54,0	45	0	47	1,4	54,0	45	0	0	2	47	0,0	0,0	4,3	77,8	



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T													
		2019	W				Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	D																	
		von						U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E													
		nach						S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	N													
		Ab.länge [km]						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 96	8237	85591	7515 1203	803	TM		1.899	1.910	1.814	96	1.916	1,05	117	85	3,53	91	3,30	12	115	3,8	57,9	98	5	1	11	115	4,3	0,9	9,6	83,4
			L96/L93 Wildschapbach				94	1.850		23			11,8	85	2,35	105	1,90	2	133	4,0	58,6	113	6	1	13	133	4,5	0,8	9,8	84,1
			L96/L404 Rippoldsau				1.916	1.947	181	53	1.759	1,12	125						63	2,1	55,3	56	2	0	5	63	3,2	0,0	7,9	80,3
			FS	8,3			98	2.074	1.633	20	157	1,11	12,5	120	1,67	103	1,94	2	8	5,7	46,4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
L 96	8317	83131	7615 1200	802	TM		2.164	1.663	1.580	83	1.723	1,03	93						97	5,0	57,2	89	3	2	3	97	3,1	2,1	3,1	81,1
			B294/L96 Wolfach				113	1.723		12			18,1						110	5,5	57,7	101	4	2	3	110	3,6	1,8	2,7	81,5
			L96/L93 Wildschapbach				1.857	1.780	38	43	1.607	0,75	92						58	2,2	54,9	56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0
			FS	5,8			96	1.289	1.542	28	116	0,95	18,8						14	4,9	48,8	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
L 96	8317	83130	7615 1201	802	TM		3.909	3.594	3.428	166	3.583	1,03	202						211	4,7	60,6	185	7	3	16	211	3,3	1,4	7,6	85,6
			B294/L96 Wolfach				187	3.762		17			18,1						236	5,2	61,0	203	9	3	21	236	3,8	1,3	8,9	86,4
			L96 Kreisgrenze Zierlebauernho				4.013	3.871	274	104	3.350	0,71	198						137	2,1	58,7	127	2	1	7	137	1,5	0,7	5,1	82,9
			OD	7,3			189	2.662	3.154	45	233	0,98	18,8						26	4,9	51,5	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
L 98	8317	86653	7512 1202	802	DZ		15.034	10.776	8.915	1.861	10.482	1,00	787	380	17,63	561	11,23	225	623	16,5	65,3	516	11	91	5	623	1,8	14,6	0,8	89,8
			L98/Landesgrenze F				1.903	11.644		16			401	401	17,21	564	9,93	37	688	17,7	65,7	562	14	107	5	688	2,0	15,6	0,7	90,4
			B36/L98 Goldscheuer				15.245	11.635	76	189	7.752	0,57	843	522	10,15	700	7,00	44	427	10,8	63,6	378	3	43	3	427	0,7	10,1	0,7	87,6
			FS	3,0			1.989	6.606	8.839	1.656	2.730	0,95	276	276	1,45	308	0,97	52	101	27,0	57,4	73	3	25	0	101	3,0	24,8	0,0	82,8
L 98	8317	82835	7512 1205	802	DZ		11.859	8.605	6.727	1.878	8.647	1,03	567	305	22,62	401	15,46	225	493	20,9	64,3	387	14	89	3	493	2,8	18,1	0,6	89,2
			B36/L98 Goldscheuer				1.872	9.211		12			317	317	22,40	401	13,97	37	543	22,6	64,7	417	17	105	4	543	3,1	19,3	0,7	89,8
			L98/K5329 Hohnhurst				12.082	9.446	58	232	5.888	0,58	613	410	13,41	526	9,32	44	342	13,2	62,7	295	4	41	2	342	1,2	12,0	0,6	86,9
			OD	3,0			1.982	5.385	6.669	1.634	2.759	0,98	209	209	1,91	271	1,11	52	90	31,6	57,0	62	3	25	0	90	3,3	27,8	0,0	82,6
L 98	8317	86873	7512 1206	802	DZ		15.213	10.879	9.072	1.807	10.759	0,99	846	397	16,88	582	10,65	225	631	15,8	65,4	526	10	90	5	631	1,6	14,3	0,8	89,9
			L98/Landesgrenze F				1.865	11.929		9			419	419	16,47	587	9,37	37	694	16,9	65,8	571	12	106	5	694	1,7	15,3	0,7	90,4
			B36/L98 Goldscheuer				15.563	11.762	78	166	8.099	0,51	886	553	9,58	725	6,62	44	442	10,6	63,8	392	3	44	3	442	0,7	10,0	0,7	87,7
			FS	1,0			1.935	6.040	8.994	1.632	2.660	0,95	236	236	1,69	319	0,94	52	98	26,8	57,3	72	2	24	0	98	2,0	24,5	0,0	82,6
L 98	8317	82843	7513 1200	802	TM 2G		21.157	19.450	16.913	2.537	20.015	1,05	1.064						1.126	12,7	67,9	963	37	104	22	1.126	3,3	9,2	2,0	92,2
			L98/K5329 Hohnhurst				2.682	20.881		86			18,1						1.223	13,8	68,2	1.031	45	122	25	1.223	3,7	10,0	2,0	92,7
			AS Offenburg A5/B28a/L98 (55)				21.718	21.992	379	571	16.608	0,57	1.101	836	8,0	66,6	755	14	836	8,0	66,6	755	14	52	15	836	1,7	6,2	1,8	90,4
			FS	3,4			2.731	11.801	16.534	1.880	3.407	1,03	18,8	178	19,6	59,9	142	7	178	19,6	59,9	142	7	27	2	178	3,9	15,2	1,1	84,7
L 99	8317	82848	-	802	TM		3.142	2.413	2.355	58	3.742	1,04	130						144	2,3	58,9	135	3	1	5	144	2,1	0,7	3,5	82,7
			7513045O				56	2.657		6			18,1						163	2,4	59,4	153	3	1	6	163	1,8	0,6	3,7	83,2
			7512004O				2.694	2.760	96	42	3.663	0,45	139	89	1,3	56,8	85	1	89	1,3	56,8	85	1	0	3	89	1,1	0,0	3,4	80,4
			OD	k.A.			65	1.191	2.259	10	79	1,51	18,8	13	1,7	48,4	13	0	13	1,7	48,4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
L 99	8317	82833	7512 1200	802	TM		1.595	1.428	1.403	25	1.513	1,05	80	75	1,33	50	2,00	23	85	1,8	56,6	80	1	0	4	85	1,2	0,0	4,7	80,6
			L99/K5330 Schutterwald				33	1.537		2			18,1	74	1,35	54	1,85	4	98	1,9	57,2	93	1	0	4	98	1,0	0,0	4,1	81,0
			B36/L99 Dundenheim				1.637	1.607	60	17	1.486	0,54	79	49	1,0	54,2	46	0	49	1,0	54,2	46	0	0	3	49	0,0	0,0	6,1	78,6
			FS	7,1			32	829	1.343	6	27	1,01	18,8	31	0,00	36	2,78	4	8	0,9	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
L 99	8317	82844	7513 1201	802	TM 2G		11.861	10.935	10.516	419	12.542	0,90	618	505	2,77	396	4,04	9	642	3,9	65,4	609	17	7	9	642	2,6	1,1	1,4	88,5
			KV B3_L99 West				353	12.440		79			18,1	491	2,85	411	3,65	2	710	4,3	65,8	670	21	9	10	710	3,0	1,3	1,4	89,0
			B36/L99 Dundenheim				12.175	11.156	156	209	11.760	0,43	599	437	1,7	63,7	423	5	437	1,7	63,7	423	5	2	7	437	1,1	0,5	1,6	86,7
			FS	1,7			354	5.287	10.360	131	782	1,09	18,8	251	0,80	212	0,94	2	84	4,6	56,6	80	2	1	1	84	2,4	1,2	1,2	79,6

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19							
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>						
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T														
							2019	W	Rad	Bus	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	D															
								2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18		FeW	E														
								2019	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	So16-19		So	N														
								[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 99	8317	82849	7513 1206	802	TM	1,3	10.686	9.823	9.603	220		0,99	553					567	2,1	64,8	516	9	2	40	567	1,6	0,4	7,1	89,6		
							270	10.880		53			18,1				627	2,4	65,3	568	12	3	44	627	1,9	0,5	7,0	90,0			
							10.969	10.749	668	120		0,49	541				384	1,0	63,1	355	3	1	25	384	0,8	0,3	6,5	87,7			
							271	5.282	8.935	47			18,8				95	2,7	57,1	88	2	1	4	95	2,1	1,1	4,2	81,1			
L 99	8317	82851	7513 1208	802	TM 2G	2,6	17.096	15.716	15.491	225	16.775	1,06	879					927	1,5	67,0	880	11	2	34	927	1,2	0,2	3,7	90,7		
							256	16.963		32			18,1				1.011	1,6	67,4	955	14	3	39	1.011	1,4	0,3	3,9	91,1			
							17.549	17.940	574	158	16.485	0,53	871				673	0,7	65,6	646	4	1	22	673	0,6	0,1	3,3	89,1			
							259	8.980	14.917	35	290	0,99	18,8				110	1,3	57,7	105	2	0	3	110	1,8	0,0	2,7	81,1			
L 99	8317	82854	7513 1402	802	TM 2G	4,4	8.305	6.359	6.168	191	5.649	1,05	390	272	2,21	335	2,09	12	377	2,6	63,1	357	9	2	9	377	2,4	0,5	2,4	86,5	
							177	6.833		51			18,1	277	2,17	366	3,28	2	416	2,9	63,5	393	11	3	9	416	2,6	0,7	2,2	86,8	
							8.525	7.144	146	104	5.461	0,54	319				261	1,3	61,5	251	3	0	7	261	1,1	0,0	2,7	84,8			
							177	3.692	6.022	36	188	1,16	18,8	236	0,42	186	0,54	2	41	2,3	53,4	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8	
L 99	8317	82861	7514 1401	802	TM	4,1	13.543	12.450	12.223	227		1,05	701					718	1,7	65,9	620	10	2	86	718	1,4	0,3	12,0	91,7		
							277	12.988		37			18,1				795	1,9	66,3	684	12	3	96	795	1,5	0,4	12,1	92,2			
							13.902	13.694	1.448	146		0,70	685				487	0,8	64,2	429	3	1	54	487	0,6	0,2	11,1	89,8			
							275	9.126	10.775	44			18,8				121	2,2	58,1	110	2	1	8	121	1,7	0,8	6,6	82,8			
L 100	8317	83107	7612 1200	802	TM	3,5	2.910	2.675	2.591	84	2.811	1,06	150					147	4,3	59,0	137	2	3	5	147	1,4	2,0	3,4	82,8		
							93	2.813		9			18,1				165	4,9	59,5	153	3	4	5	165	1,8	2,4	3,0	83,3			
							2.987	2.980	90	28	2.627	0,65	148				93	1,1	57,0	88	1	0	4	93	1,1	0,0	4,3	80,9			
							94	1.834	2.501	47	184	1,02	18,8				40	1,8	53,3	40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4			
L 100	8317	83108	7612 1201	802	TM	2,9	2.079	1.911	1.852	59	2.537	0,63	109					108	3,4	57,6	99	3	1	5	108	2,8	0,9	4,6	81,8		
							73	2.421		18			18,1				125	3,6	58,3	116	3	1	5	125	2,4	0,8	4,0	82,2			
							2.134	1.518	93	25	2.447	0,29	104				57	2,3	54,9	52	1	0	4	57	1,8	0,0	7,0	79,6			
							74	701	1.759	16	90	1,06	18,8				24	1,1	51,1	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2			
L 101	8316	83521	7814 1200	804	TM	12,6	3.231	2.669	2.566	103	2.885	1,02	143					157	3,8	59,3	145	5	2	5	157	3,2	1,3	3,2	83,1		
							113	2.818		9			17,6				167	4,4	59,5	154	6	2	5	167	3,6	1,2	3,0	83,3			
							3.243	2.878	82	65	2.705	0,68	138				127	1,5	58,3	119	2	1	5	127	1,6	0,8	3,9	82,2			
							110	1.910	2.484	29	180	1,09	17,6				20	2,2	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			
L 102	8317	83116	7613 1201	802	TM	12,2	10.488	9.642	9.368	274		1,05	543					556	2,7	64,8	493	12	3	48	556	2,2	0,5	8,6	89,9		
							322	10.369		33			18,1				616	3,0	65,2	544	14	4	54	616	2,3	0,6	8,8	90,4			
							10.766	10.930	813	179		0,55	531				377	1,3	63,1	343	3	1	30	377	0,8	0,3	8,0	88,0			
							321	5.743	8.555	62			18,8				94	3,6	57,0	86	2	1	5	94	2,1	1,1	5,3	81,4			
L 103	8317	83109	7612 1202	802	TM	6,5	2.350	2.160	2.109	51	2.064	1,13	123					131	2,0	58,5	123	2	1	5	131	1,5	0,8	3,8	82,3		
							53	2.090		1			18,1				139	2,2	58,7	128	3	1	7	139	2,2	0,7	5,0	83,0			
							2.412	2.361	97	32	1.962	1,00	118				109	1,0	57,7	103	1	0	5	109	0,9	0,0	4,6	81,6			
							53	2.093	2.012	18	102	1,08	18,8				7	1,5	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
L 103	8317	83288	7712 1200	802	TM 2G	3,4	10.282	10.482	9.981	501	11.453	1,05	577	538	2,97	453	4,19	23	616	4,5	65,2	575	18	11	12	616	2,9	1,8	1,9	88,6	
							395	11.347		37			18,1	577	2,77	502	3,98	4	685	5,0	65,7	635	22	14	14	685	3,2	2,0	2,0	89,2	
							10.555	11.864	206	263	10.762	0,50	589				408	2,0	63,4	393	4	4	7	408	1,0	1,0	1,7	86,5			
							398	5.682	9.775	201	691	1,09	18,8	274	1,09	260	0,77	4	79	5,8	56,3	73	2	3	1	79	2,5	3,8	1,3	79,7	

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2018					fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T															
						SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	bSV <sub>R1</sub>		Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
		von				2019					bfr	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	day 06-18															
		nach				SV							bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	evening 18-22														
		Ab.länge [km]															Nacht / night 22-06														
						[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 103		83293				12.146	11.166	10.889	277		629					644	2,3	65,4	583	13	3	45	644	2,0	0,5	7,0	90,2				
	8317	7712 1207	802	TM		347			83		18,1				713	2,6	65,8	644	15	3	51	713	2,1	0,4	7,2	90,6					
		L103/K5348 Ettenheim				12.468		762	145		615				436	1,1	63,7	403	4	1	28	436	0,9	0,2	6,4	88,2					
		L103/K5346 Ettenheim				350		10.127	49		18,8				109	3,0	57,7	102	2	1	4	109	1,8	0,9	3,7	81,5					
	2	OD	0,6																												
L 103		83297				3.380	3.108	3.019	89	2.973	1,06	173				185	2,8	60,0	163	4	1	17	185	2,2	0,5	9,2	85,3				
	8317	7713 1200	802	TM		107	3.257		18		18,1				205	3,0	60,4	180	5	1	19	205	2,4	0,5	9,3	85,8					
		L103/K5346 Ettenheim				3.470	3.437	273	53	2.837	0,67	173				124	1,5	58,2	112	2	0	10	124	1,6	0,0	8,1	83,2				
		L102/L103 Obersteig				107	2.191	2.746	18	136	1,08	18,8			18	2,5	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0					
	2	FS	13,6																												
L 103		83298				1.462	1.344	1.283	61	746	1,06	70				79	4,1	56,3	65	3	1	10	79	3,8	1,3	12,7	82,4				
	8317	7713 1201	802	TM		73	1.399		9		18,1				88	4,6	56,8	71	3	1	13	88	3,4	1,1	14,8	83,3					
		L102/L103 Obersteig				1.501	1.476	179	38	696	0,71	80			56	1,8	54,8	50	1	0	5	56	1,8	0,0	8,9	80,0					
		B33/L103/K5356 Steinach				72	989	1.104	14	50	1,08	18,8			9	4,9	46,9	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
	2	FS	16,4																												
L 104		82834				2.328	2.140	2.045	95	2.389	0,91	122				127	4,5	58,4	110	4	1	12	127	3,1	0,8	9,4	83,8				
	8317	7512 1201	802	TM		124	2.374		32		18,1				138	5,2	58,7	119	5	2	12	138	3,6	1,4	8,7	84,1					
		L104/K5343 Ichswanau				2.390	2.149	188	41	2.208	0,56	116			93	1,6	57,0	85	1	0	7	93	1,1	0,0	7,5	81,8					
		B36/L104 Ichenheim				125	1.336	1.857	22	181	1,09	18,8			14	2,8	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9					
	2	FS	7,5																												
L 104		83110				1.300	1.195	1.151	44	1.162	1,06	61				70	4,0	55,8	65	2	0	3	70	2,9	0,0	4,3	79,7				
	8317	7612 1203	802	TM		54	1.217		14		18,1				75	4,3	56,1	67	2	1	5	75	2,7	1,3	6,7	80,9					
		L103/L104 Kappel				1.334	1.287	63	22	1.103	0,82	72			52	2,4	54,5	49	1	0	2	52	1,9	0,0	3,8	78,2					
		L100/L104 Nonnenweiler				55	993	1.088	8	59	1,03	18,8			10	4,3	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
	2	FS	7,7																												
L 104		83111				4.238	3.896	3.747	149	4.124	1,05	211				229	4,4	60,9	188	7	2	32	229	3,1	0,9	14,0	87,3				
	8317	7612 1400	802	TM		189	4.351		36		18,1				254	5,0	61,4	209	8	3	34	254	3,1	1,2	13,4	87,6					
		L 103 Staatsgrenze				4.350	4.583	579	76	3.896	0,37	222			156	1,3	59,2	128	2	1	25	156	1,3	0,6	16,0	85,9					
		B36/L104 Allmannsweiler Ost				188	1.621	3.168	37	228	1,05	18,8			29	3,8	51,9	21	1	0	7	29	3,4	0,0	24,1	79,8					
	2	FS	3,5																												
L 104		83292				3.383	3.110	2.997	113	2.740	1,05	173				183	3,6	59,9	162	5	2	14	183	2,7	1,1	7,7	85,0				
	8317	7712 1204	802	TM		133	3.139		20		18,1				191	4,3	60,1	169	6	2	14	191	3,1	1,0	7,3	85,1					
		L104 / K5349 Europapark				3.473	3.306	225	60	2.603	0,88	174			157	1,1	59,3	145	1	1	10	157	0,6	0,6	6,4	83,8					
		L103/L104 Kappel				134	2.778	2.772	33	137	0,74	18,8			24	2,6	51,1	21	1	0	2	24	4,2	0,0	8,3	76,3					
	2	FS	4,4																												
L 104		86655				3.758	3.108	3.000	108	2.941	1,12	213	117	4,27	140	2,86	225	182	3,6	59,9	171	5	2	4	182	2,7	1,1	2,2	83,3		
	8316	7712 1205	804	DZ		114	3.138		24		128	3,91	146	2,74	37	196	4,2	60,2	183	6	2	5	196	3,1	1,0	2,6	83,8				
		L104/K5135 Weisweil				3.758	3.523	71	54	2.786	0,80	227	140	2,86	159	1,89	44	140	1,4	58,8	135	2	0	3	140	1,4	0,0	2,1	81,9		
		L104 / K5349 Europapark				110	2.501	2.929	30	155	1,02	100	100	0,00	106	0,00	52	25	1,9	51,3	25	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4			
	2	FS	8,3																												
L 104		83483				3.904	3.225	3.051	174	3.465	1,00	168				191	5,2	60,1	174	7	3	7	191	3,7	1,6	3,7	84,2				
	8316	7811 1212	804	TM		193	3.401		12		17,6				204	6,0	60,4	184	9	4	7	204	4,4	2,0	3,4	84,5					
		L104/L105 Jechtingen ( Süd )				3.919	3.389	109	111	3.148	0,70	172			154	2,0	59,2	146	2	1	5	154	1,3	0,6	3,2	82,8					
		L104/K5114 Wyhl				188	2.379	2.942	51	317	1,08	17,6			21	4,9	50,5	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1					
	2	FS	7,4																												
L 104		83494				2.590	2.140	2.042	98	2.287	1,02	113				125	4,9	58,3	115	4	2	4	125	3,2	1,6	3,2	82,1				
	8316	7812 1205	804	TM		106	2.196		6		17,6				132	5,8	58,5	120	5	3	4	132	3,8	2,3	3,0	82,4					
		L104/K5114 Wyhl				2.600	2.244	55	58	2.155	0,82	113			102	1,3	57,4	99	1	0	2	102	1,0	0,0	2,0	80,4					
		L104/K5135 Weisweil				105	1.805	1.987	34	132	1,13	17,6			17	2,4	49,6	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7					
	2	OD	4,4																												

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19					
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T														
					SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18		Fr	D															
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	von nach	Ab.länge [km]	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E														
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	N															
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 104	8315	83682	7911 1200	803	TM	6.537	5.614	5.393	221	7.311	0,96	362	313	3,51	224	4,02	19	335	4,2	62,6	297	7	7	24	335	2,1	2,1	7,2	87,5
						288	6.003		6		11,8	319	3,13	225	3,56	4	386	4,7	63,2	341	9	8	28	386	2,3	2,1	7,3	88,2	
	2	B31/L104 zw. Breisach und Hoch L104/L105 Jechtingen ( Süd ) FS	11,4			6.596	5.743	410	106	6.775	0,68	348	175	0,57	224	0,89	4	184	1,4	60,0	169	1	1	13	184	0,5	0,5	7,1	84,7
						289	4.068	4.983	109	536	1,11	12,5	175	0,57	224	0,89	4	31	3,7	52,2	26	1	1	3	31	3,2	3,2	9,7	77,9
L 105	8316	83482	7811 1210	804	TM	2.299	2.246	2.125	121	2.326	1,02	112	98	3,06	131	4,58	12	133	5,2	58,6	122	4	3	4	133	3,0	2,3	3,0	82,4
						134	2.384		9		17,6	104	2,88	138	3,62	2	153	5,8	59,2	140	6	3	4	153	3,9	2,0	2,6	82,9	
	2	L104/L105 Jechtingen ( Süd ) L105/L113 Endingen FS	7,2			2.308	2.442	59	66	2.168	0,64	124	74	1,7	56,0	71	1	1	1	74	1,4	1,4	1,4	74	1,4	1,4	1,4	79,0	
						131	1.518	2.066	46	158	1,01	17,6	72	1,39	101	0,99	2	14	5,9	48,8	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
L 105	8316	87118	7812 1212	804	TM	5.395	4.456	4.142	314	5.943	1,01	241					262	7,6	61,5	237	9	10	6	262	3,4	3,8	2,3	85,4	
						335	4.862		6		17,6						292	8,6	62,0	261	12	12	7	292	4,1	4,1	2,4	85,9	
	2	L105/K5114 ( Richt. Riegel ) K L105/K5135 Kenzingen ( West ) FS	4,1			5.415	4.913	98	151	5.305	0,52	228					175	2,7	59,7	168	2	3	2	175	1,1	1,7	1,1	82,7	
						330	2.522	4.044	157	638	1,29	17,6					32	5,1	52,4	30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3	
L 106	8316	83286	7712 1101	804	TM	6.603	5.455	5.327	128	5.971	0,83	311					320	2,3	62,4	304	6	2	8	320	1,9	0,6	2,5	85,8	
						141	6.179		14		17,6						346	2,6	62,7	327	8	2	9	346	2,3	0,6	2,6	86,2	
	2	KV 7712_055 B3 / L106 Richtung Wagenstadt FS	2,4			6.628	5.130	136	86	5.788	0,53	264					243	0,8	61,2	236	1	1	5	243	0,4	0,4	2,1	84,3	
						138	3.301	5.191	28	183	1,07	17,6					41	3,0	53,4	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8	
L 106	8316	83289	7712 1201	804	TM	2.316	1.913	1.846	67	2.096	0,95	99					113	2,8	57,8	103	3	1	6	113	2,7	0,9	5,3	82,2	
						75	2.057		7		17,6						121	3,2	58,1	110	3	2	6	121	2,5	1,7	5,0	82,5	
	2	B3 / L106 Richtung Wagenstadt L103/L106 Streitberg FS	13,0			2.325	1.956	86	40	1.984	0,65	102					88	1,3	56,7	85	1	0	2	88	1,1	0,0	2,3	79,9	
						73	1.344	1.760	20	112	1,08	17,6					13	2,4	48,4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
L 107	8316	83303	7714 1200	804	TM	3.650	3.015	2.863	152	3.154	1,02	162					177	4,9	59,8	162	7	2	6	177	4,0	1,1	3,4	83,7	
						169	3.080		16		17,6						189	5,5	60,1	171	8	3	7	189	4,2	1,6	3,7	84,2	
	2	B294/L107 Prechtal B33/L107 Gutach steingrün FS	14,6			3.664	3.146	104	98	2.897	0,85	156					142	2,6	58,8	133	3	1	5	142	2,1	0,7	3,5	82,6	
						165	2.612	2.759	38	257	1,09	17,6					23	3,7	50,9	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4	
L 108	8317	83311	7715 1200	802	TM	4.572	4.203	4.089	114	4.025	1,06	260					247	2,5	61,2	230	5	2	10	247	2,0	0,8	4,0	85,2	
						124	4.230		3		18,1						264	2,8	61,5	244	5	3	12	264	1,9	1,1	4,5	85,7	
	2	B33/L108 Hornberg L108/K5528 Lauterbach FS	11,4			4.693	4.475	159	75	3.877	0,87	209					197	1,1	60,2	187	2	1	7	197	1,0	0,5	3,6	83,9	
						125	3.694	3.930	36	148	1,05	18,8					30	2,4	52,1	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5	
L 108	8325	83323	7716 1208	802	TM	4.854	4.463	4.401	62	4.892	1,06	269					258	1,7	61,4	251	3	1	3	258	1,2	0,4	1,2	84,2	
						66	4.800		2		18,1						287	1,9	61,9	279	3	2	3	287	1,0	0,7	1,0	84,7	
	2	L108/K5528 Lauterbach L108/175 Schramberg OD	3,5			4.983	5.076	60	37	4.778	0,55	228					174	0,5	59,7	171	1	0	2	174	0,6	0,0	1,1	82,4	
						67	2.616	4.341	23	114	0,98	18,8					40	0,7	53,3	40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4	
L 109	8316	83523	7814 1212	804	TM	925	764	704	60	719	1,02	40					45	7,7	53,9	40	3	1	1	45	6,7	2,2	2,2	77,7	
						69	757		8		17,6						50	8,1	54,3	45	3	1	1	50	6,0	2,0	2,0	78,0	
	2	L109 BAG 834/832 L107/L109 Oberprechtal/Dorf FS	5,6			928	771	23	34	641	0,99	41					28	5,1	51,8	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	
						67	746	681	18	78	1,08	17,6					5	5,7	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
L 109	8326	83529	7815 1200	803	TM	930	871	829	42	821	1,04	56					52	4,5	54,5	45	2	1	4	52	3,8	1,9	7,7	79,6	
						39	843		4		11,8						58	4,9	55,0	50	2	1	5	58	3,4	1,7	8,6	80,3	
	2	L109/K5751 Schonach L109 BAG 834/832 FS	10,0			1.039	877	63	23	773	1,10	54					34	2,4	52,6	33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0	
						44	929	766	15	48	1,08	12,5					5	5,8	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	











**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19						
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T													
							2019	W	Rad	Bus		bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	day 06-18													
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 125		8315	<b>83954</b> <b>8012 1206</b> L125/K4981/K4982 Kreisverkehr B3/L125 Schallstadt-Wolfenweil FS	803	DZ		18.136	17.544	17.305	239	20.269	0,94	1.399	633	1,26	925	0,86	225	1.031	1,3	67,4	1.005	12	1	13	1.031	1,2	0,1	1,3	90,2
		2		5,1			242	19.504		61				652	1,23	900	0,89	37	1.149	1,4	67,9	1.119	14	1	15	1.149	1,2	0,1	1,3	90,7
							18.584	18.263	226	156	19.949	0,49	1.173	644	1,09	884	0,79	44	678	0,7	65,6	665	4	0	9	678	0,6	0,0	1,3	88,4
							243	9.647	17.079	22	320	1,06		401	0,25	410	0,49	52	130	2,8	58,4	126	3	0	1	130	2,3	0,0	0,8	81,1
L 125		8315	<b>84185</b> <b>8112 1201</b> L125 Ballrechten-Ast-Dottingen L123/L125 Staufen FS	803	TM 2G		7.625	7.379	7.177	202	7.450	1,05	459	316	1,58	380	1,84	37	442	2,5	63,8	419	11	2	10	442	2,5	0,5	2,3	87,1
		2		4,1			188	7.827		35				315	1,27	394	1,52	6	490	2,8	64,2	464	13	2	11	490	2,7	0,4	2,2	87,5
							7.752	8.238	171	139	7.226	0,60	474	296	1,1	62,0	286	3	296	1,1	62,0	286	3	0	7	296	1,0	0,0	2,4	85,2
							171	4.720	7.006	28	224	1,03	12,5	224	0,45	225	0,89	6	39	1,9	53,2	37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6
L 125		8315	<b>84187</b> <b>8112 1203</b> L131/L125 Müllheim-Helios K4941/L125 Ast Dottingen FS	803	TM		4.338	3.670	3.638	32	2.077	1,13	233	85	1,18	79	1,27	24	215	0,8	60,6	204	1	0	10	215	0,5	0,0	4,7	84,6
		2		8,6			32	3.711		8				86	1,16	82	1,22	5	237	0,9	61,1	224	2	0	11	237	0,8	0,0	4,6	85,0
							4.377	4.187	167	17	2.045	0,75	231	146	0,3	58,9	140	0	146	0,3	58,9	140	0	0	6	146	0,0	0,0	4,1	82,7
							33	2.782	3.471	7	32	0,52	12,5	29	1,3	51,9	28	5	29	1,3	51,9	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
L 125		8315	<b>84190</b> <b>8112 1207</b> L123/L125 Staufen L125/L122 Kirchhofen FS	803	TM		5.091	5.507	5.343	164	5.214	1,05	368	279	2,51	277	2,89	24	326	2,6	62,4	310	8	2	6	326	2,5	0,6	1,8	85,6
		2		3,9			119	5.884		32				285	2,11	282	2,48	4	356	2,9	62,8	338	10	2	6	356	2,8	0,6	1,7	86,0
							5.137	6.192	98	102	5.078	0,56	329	236	1,2	61,0	229	2	236	1,2	61,0	229	2	1	4	236	0,8	0,4	1,7	84,0
							123	3.319	5.245	30	136	0,98	12,5	37	3,1	53,0	35	4	37	3,1	53,0	35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
L 126		8315	<b>83971</b> <b>8013 1205</b> L126/K4959 St.Wilhelm L126/K4959 Oberried FS	803	TM		3.968	3.357	3.089	268	3.192	1,05	221						198	7,8	60,3	177	11	5	5	198	5,6	2,5	2,5	84,2
		2		4,6			275	3.353		32				11,8					221	8,4	60,8	194	14	6	7	221	6,3	2,7	3,2	84,9
							4.004	3.510	89	159	2.864	0,92	204	129	4,6	58,4	120	5	129	4,6	58,4	120	5	1	3	129	3,9	0,8	2,3	81,9
							279	3.087	3.000	77	328	1,05	12,5	23	8,8	50,9	21	23	23	8,8	50,9	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1
L 126		8315	<b>83972</b> <b>8013 1206</b> L126/K4959 Oberried B31/L126/L127 AS Kirchzarten FS	803	TM		6.486	5.690	5.418	272	5.920	1,04	363						333	4,2	62,5	315	11	4	3	333	3,3	1,2	0,9	85,5
		2		4,0			261	5.870		25				11,8					370	4,7	63,0	347	14	5	4	370	3,8	1,4	1,1	86,1
							6.787	6.106	47	165	5.463	0,76	356	222	1,6	60,8	217	2	222	1,6	60,8	217	2	2	1	222	0,9	0,9	0,5	83,3
							281	4.490	5.371	82	457	0,90	12,5	45	8,0	53,9	41	45	45	8,0	53,9	41	2	2	0	45	4,4	4,4	0,0	77,1
L 126		8315	<b>84197</b> <b>8113 1201</b> B317/L126 Todtnau L126/K4959 St.Wilhelm FS	803	TM		4.366	3.693	3.493	200	3.657	1,05	242						222	5,5	60,8	203	8	4	7	222	3,6	1,8	3,2	84,7
		2		13,6			205	3.618		29				11,8					252	5,9	61,3	228	10	5	9	252	4,0	2,0	3,6	85,4
							4.405	3.785	109	107	3.324	1,02	225	129	2,8	58,4	124	2	129	2,8	58,4	124	2	1	2	129	1,6	0,8	1,6	81,5
							208	3.707	3.384	64	333	1,10	12,5	19	11,8	50,1	16	19	19	11,8	50,1	16	2	1	0	19	10,5	5,3	0,0	73,9
L 127		8315	<b>83724</b> <b>7914 1201</b> L127/L112 St.Peter L128 / L127 St.Märgen FS	803	TM		6.220	5.262	4.969	293	2.696	0,76	161						308	5,4	62,2	274	14	2	18	308	4,5	0,6	5,8	86,8
		2		6,5			283	2.652		173				11,8					340	6,1	62,6	299	18	3	20	340	5,3	0,9	5,9	87,3
							6.276	2.017	293	77	2.521	0,87	152	210	2,5	60,5	194	4	210	2,5	60,5	194	4	1	11	210	1,9	0,5	5,2	84,8
							308	2.316	4.676	43	175	1,06	12,5	42	6,5	53,6	39	42	42	6,5	53,6	39	2	0	1	42	4,8	0,0	2,4	77,0
L 127		8315	<b>83969</b> <b>8013 1203</b> L127/L133 Stegen L127/L112 St.Peter OD	803	TM		4.235	3.657	3.480	177	3.613	0,95	228						216	4,8	60,7	198	9	2	7	216	4,2	0,9	3,2	84,5
		2		8,7			183	3.904		56				11,8					236	5,1	61,0	215	11	2	8	236	4,7	0,8	3,4	85,0
							4.362	3.723	114	96	3.316	0,69	234	158	3,2	59,3	149	4	158	3,2	59,3	149	4	1	4	158	2,5	0,6	2,5	82,8
							185	2.695	3.366	25	297	1,02	12,5	24	6,1	51,1	23	24	24	6,1	51,1	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
L 127		8315	<b>83973</b> <b>8013 1207</b> B31/L126/L127 AS Kirchzarten L127/L133 Stegen FS	803	TM		6.697	6.931	6.584	347	7.037	1,04	452						410	4,6	63,4	382	16	4	8	410	3,9	1,0	2,0	86,8
		2		2,6			278	7.433		84				11,8					453	5,0	63,9	420	19	5	9	453	4,2	1,1	2,0	87,3
							8.267	7.732	131	197	6.609	0,57	424	282	2,5	61,8	270	7	282	2,5	61,8	270	7	1	4	282	2,5	0,4	1,4	84,8
							361	4.246	6.453	66	428	1,11	12,5	47	7,3	54,0	43	47	47	7,3	54,0	43	3	1	0	47	6,4	2,1	0,0	77,1

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19						
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
2018	2019						2018	2019																			2018	2019	2018	2019
<b>Straße</b>	<b>Zählstellen-Nr.</b>	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T														
E-Str.							SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	day 06-18															
	von						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	E														
	nach						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	N														
	Ab.länge [km]						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
<b>L 128</b>	<b>87483</b>	8315	-	803	TM		3.312	3.172	140	3.387	1,05	214				202	3,4	60,4	176	7	2	17	202	3,5	1,0	8,4	85,6			
							3.271		23		11,8									228	3,7	60,9	198	8	2	20	228	3,5	0,9	8,8
	7914002O						3.442	265	89	3.154	1,01	205	183	1,64	220	3,18	123	1,8	58,2	113	2	1	7	123	1,6	0,8	5,7	82,6		
	8014013O						3.302	2.907	28	233	1,11	12,5	166	1,20	211	1,42	10	4,6	47,3	10	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
	FS			k.A.																										
<b>L 128</b>	<b>83981</b>	8315	8014 1200	803	TM		2.522	2.134	1.999	135	2.745	1,00	135	146	4,11	115	3,48	125	6,2	58,3	113	6	2	4	125	4,8	1,6	3,2	82,2	
							136	2.215	37		11,8											138	6,9	58,7	124	7	2	5	138	5,1
	L128 / L127 St.Märgen						2.545	2.206	74	63	2.557	0,79	135	160	3,75	151	3,31	85	2,6	56,6	79	2	1	3	85	2,4	1,2	3,5	80,5	
	B500/L128 - Thurner						142	1.748	1.925	35	188	1,42	12,5	152	1,32	149	1,34	17	8,0	49,6	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3	
	FS			6,3																										
<b>L 128</b>	<b>83984</b>	8315	8014 1203	803	TM		4.477	4.142	3.929	213	4.408	1,09	259				244	5,5	61,2	225	6	7	6	244	2,5	2,9	2,5	84,9		
							186	4.371	15		11,8											272	6,1	61,7	248	8	8	8	272	2,9
	B31/L128 Kirchzarten-Burg						4.941	4.757	105	91	4.022	0,60	265	161	2,2	59,4	155	2	2	2	2	161	1,2	1,2	1,2	82,4				
	L128 / L127 St.Märgen						220	2.615	3.824	107	386	1,10	12,5	29	4,8	51,9	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9					
	FS			13,7																										
<b>L 128</b>	<b>83993</b>	8315	8015 1400	803	TM		2.919	2.469	2.350	119	2.605	1,05	160				148	4,5	59,0	136	5	2	5	148	3,4	1,4	3,4	82,9		
							121	2.602	11		11,8											165	5,0	59,5	150	6	3	6	165	3,6
	B500/L128 Titisee						2.945	2.723	78	73	2.448	0,65	152	100	1,8	57,3	95	1	1	3	100	1,0	1,0	3,0	80,9					
	L128 / L156 Neustadt						123	1.694	2.272	35	157	1,07	12,5	12	5,6	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2					
	FS			7,7																										
<b>L 129</b>	<b>87488</b>	8315	-	803	TM		3.362	3.300		62	3.419	1,02	216	167	1,80	144	1,39	202	2,0	60,4	194	3	1	4	202	1,5	0,5	2,0	83,5	
							3.595		6		11,8												229	2,3	60,9	219	4	1	5	229
	8112012O						3.677	74	47	3.334	0,60	209	174	1,72	179	1,68	3	119	0,3	58,1	116	0	0	3	119	0,0	0,0	2,5	81,2	
	8112017O						2.141	3.226	9	85	1,00	12,5	90	0,00	83	0,00	14	17	2,1	49,6	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
	OD			k.A.																										
<b>L 129</b>	<b>84192</b>	8315	8112 1400	803	TM		2.878	2.664	2.563	101	3.432	1,04	183				157	3,7	59,3	147	6	1	3	157	3,8	0,6	1,9	82,6		
							75	2.891	14		11,8											175	4,2	59,7	164	7	1	3	175	4,0
	B3/L129/K4942 Eschbach/Gallenw						3.177	3.008	46	75	3.306	0,51	154	101	1,0	57,3	98	1	0	2	101	1,0	0,0	2,0	80,4					
	L123/L129 Staufen						104	1.474	2.517	12	126	1,19	12,5	19	2,6	50,1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2					
	FS			4,8																										
<b>L 130</b>	<b>84188</b>	8315	8112 1204	803	TM		719	687	677	10	647	1,05	43	24	0,00	28	3,57	42	1,7	53,5	38	0	0	4	42	0,0	0,0	9,5	78,8	
							19	667	0		11,8												48	1,9	54,1	42	1	0	5	48
	L130/L131 (Rich. Müllheim)						725	702	61	8	633	1,12	44	23	0,2	50,9	22	0	0	1	23	0,0	0,0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7	
	L123/L130 Münstertal						19	744	616	2	14	0,96	12,5	3	1,3	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
	FS			9,8																										
<b>L 131</b>	<b>84171</b>	8315	8111 1202	803	TM 2G		16.300	13.853	13.475	378	15.241	0,91	887				812	2,9	66,4	781	19	3	9	812	2,3	0,4	1,1	89,3		
							414	15.289	38		11,8											893	3,4	66,8	855	24	4	10	893	2,7
	B3/B378 Müllheim						16.523	13.869	150	286	14.567	0,58	864	569	0,7	64,9	562	3	0	4	569	0,5	0,0	0,7	87,3					
	L131/L132 Müllheim ( OST )						388	8.861	13.325	54	674	1,09	12,5	107	2,5	57,6	103	2	1	1	107	1,9	0,9	0,9	80,5					
	FS			2,0																										
<b>L 131</b>	<b>84189</b>	8315	8112 1205	803	TM		6.485	4.887	4.735	152	5.145	0,98	307				289	2,9	61,9	274	8	1	6	289	2,8	0,3	2,1	85,2		
							167	5.192	48		11,8											313	3,2	62,3	295	10	1	7	313	3,2
	L131/L132 Müllheim ( OST )						5.829	5.096	97	85	4.919	0,68	310	220	1,4	60,7	214	3	0	3	220	1,4	0,0	1,4	83,6					
	L130/L131 (Rich. Müllheim)						158	3.545	4.638	19	226	1,10	12,5	32	2,5	52,4	31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8					
	FS			15,8																										
<b>L 131</b>	<b>84416</b>	8336	8212 1201	804	TM		1.132	935	894	41	908	1,01	51				56	3,9	54,8	45	2	0	9	56	3,6	0,0	16,1	81,5		
							45	901	1		17,6											63	4,1	55,3	50	2	1	10	63	3,2
	L13																													

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	NoW	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019		
							SV	U	S	W	Rad	Krad	LoA	LV	bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	FeW	So	So16-19	So	T	D	E	N	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06		
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
L 132		8315	84172 8111 1203	803	TM	4,1	2.720	2.576	2.542	34	2.623	0,88	155	91	1,10	99	1,01	20	156	1,6	59,2	145	2	0	9	156	1,3	0,0	5,8	83,6		
		2	L132/L140 Badenweiler-Süd L131/L132 Müllheim ( OST ) OD				58	2.729		4			11,8	94	1,06	103	0,97	3	178	1,8	59,8	165	2	1	10	178	1,1	0,6	5,6	84,2		
							2.744	2.392	139	22	2.584	0,83	171						89	0,4	56,8	84	0	0	5	89	0,0	0,0	5,6	81,0		
							60	2.259	2.403	8	39	1,10	12,5	90	0,00	72	0,00	4	11	2,0	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
L 132		8336	84410 8211 1202	804	TM	11,6	1.272	1.051	1.030	21	1.052	1,01	55						64	1,8	55,4	56	1	0	7	64	1,6	0,0	10,9	81,0		
		2	L132/L135 Kandern L132/L140 Badenweiler-Süd FS				22	1.032		0			17,6						71	2,1	55,8	62	1	0	8	71	1,4	0,0	11,3	81,5		
							1.277	1.041	116	18	1.019	1,05	56						40	0,6	53,3	37	0	0	3	40	0,0	0,0	7,5	78,1		
							22	1.081	914	3	33	1,09	17,6						4	3,0	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
L 133		8311	83970 8013 1204	801	TM	7,6	4.518	3.780	3.704	76	4.000	1,02	199						225	1,9	60,8	208	3	1	13	225	1,3	0,4	5,8	85,2		
		2	B31/L133 Ganterknoten FR L127/L133 Stegen FS				90	4.050		9			14,4						243	2,1	61,2	223	4	2	14	243	1,6	0,8	5,8	85,6		
							4.497	4.137	213	46	3.914	0,61	203						170	0,6	59,6	161	1	0	8	170	0,6	0,0	4,7	83,6		
							88	2.471	3.491	21	86	1,02	15,0						24	2,7	51,1	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1		
L 134		8336	86944	804	TM	k.A.	8.052	6.651	6.476	175		1,03	351						378	2,5	63,1	361	8	2	7	378	2,1	0,5	1,9	86,3		
		2	- 8311016O 8311018O FS				203	7.138		28			17,6						411	2,8	63,4	392	9	2	8	411	2,2	0,5	1,9	86,6		
							8.082	7.327	127	110		0,59	350						279	1,3	61,8	270	3	1	5	279	1,1	0,4	1,8	84,8		
							197	4.190	6.349	37			17,6						76	3,1	56,1	72	2	1	1	76	2,6	1,3	1,3	79,2		
L 134		8315	83938 8011 1204	803	TM	7,1	2.670	2.259	1.848	411	2.516	0,95	148						133	19,3	58,6	105	9	16	3	133	6,8	12,0	2,3	83,5		
		2	B31/K4933/L120/L134 Rimsinger L114/L134 Ihringen FS				436	2.491		39			11,8						152	21,7	59,2	117	10	21	4	152	6,6	13,8	2,6	84,3		
							2.694	2.366	50	105	1.832	0,53	138						78	5,1	56,2	73	2	2	1	78	2,6	2,6	1,3	79,5		
							434	1.323	1.798	267	684	1,11	12,5						16	11,3	49,4	14	1	1	0	16	6,3	6,3	0,0	73,0		
L 134		8315	83940 8011 1206	803	TM	5,2	6.056	7.465	6.257	1.208	8.458	0,95	491	328	11,89	300	13,67	31	432	15,8	63,7	359	28	39	6	432	6,5	9,0	1,4	88,1		
		2	L134/K4944 Grifheim L134/K4983 Bremgarten FS				782	8.332		11			11,8	319	11,60	308	12,66	6	497	17,1	64,3	408	36	47	6	497	7,2	9,5	1,2	88,7		
							6.936	7.884	95	458	6.652	0,46	453						239	7,5	61,1	218	4	13	4	239	1,7	5,4	1,7	84,9		
							1.044	3.855	6.162	739	1.806	1,01	12,5	156	1,28	157	1,27	6	69	27,3	55,8	51	3	15	0	69	4,3	21,7	0,0	80,9		
L 134		8315	83941 8011 1207	803	TM	7,7	4.114	3.742	3.369	373	4.014	1,05	248	175	6,29	125	10,40	10	223	10,2	60,8	196	15	7	5	223	6,7	3,1	2,2	84,8		
		2	L134/K4983 Bremgarten B31/K4933/L120/L134 Rimsinger FS				391	3.968		55			11,8	184	5,43	140	10,71	2	266	10,7	61,6	232	19	9	6	266	7,1	3,4	2,3	85,6		
							4.151	4.176	86	202	3.475	0,60	226						95	6,1	57,1	89	4	1	1	95	4,2	1,1	1,1	80,2		
							394	2.398	3.283	116	539	1,09	12,5	62	1,61	62	3,23	2	21	11,1	50,6	17	2	1	1	21	9,5	4,8	4,8	75,5		
L 134		8315	84174 8111 1205	803	TM	5,5	5.257	4.333	4.009	324	4.780	0,78	279	245	6,94	213	5,16	22	255	8,7	61,4	230	13	6	6	255	5,1	2,4	2,4	85,2		
		2	B378/L134 Neuenburg L134/K4944 Grifheim FS				363	4.979		26			11,8	240	5,83	226	4,87	4	290	9,9	62,0	258	17	8	7	290	5,9	2,8	2,4	85,9		
							5.304	3.902	94	194	4.299	0,51	268						149	1,7	59,0	145	2	0	2	149	1,3	0,0	1,3	81,9		
							364	2.558	3.915	104	481	1,00	12,5	132	1,52	112	0,89	3	32	2,8	52,4	30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0		
L 134		8315	84173 8111 1208	803	TM	2,1	2.133	1.804	1.558	246	1.994	1,05	115						107	14,3	57,6	89	9	6	3	107	8,4	5,6	2,8	82,1		
		2	L134 KV Anschluss Ast B378 L134/K4944 Grifheim FS				259	1.964		5			11,8						123	16,1	58,3	101	11	8	3	123	8,9	6,5	2,4	82,8		
							2.152	2.055	43	132	1.633	0,50	113						60	3,3	55,1	56	1	1	2	60	1,7	1,7	3,3	78,9		
							259	974	1.515	109	361	1,01	12,5						10	5,4	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
L 134		8315	84409 8211 1201	803	TM	8,4	5.132	4.200	4.004	196	4.360	0,98	273	186	3,76	192	3,13	20	245	4,7	61,2	228	8	3	6	245	3,3	1,2	2,4	84,8		
		2	L134/K6347 bei Schliengen B378/L134 Neuenburg FS				181	4.463		21			11,8	202	2,97	200	3,00	3	275	5,3	61,7	253	10	4	8	275	3,6	1,5	2,9	85,5		
							5.178	4.372	106	118	4.087	0,68	258						155	1,5	59,2	150	2	1	2	155	1,3	0,6	1,3	82,1		
							181	3.048	3.898	57	273	0,97	12,5	118	0,85	133	0,75	4	35	5,1	52,8	32	1	1	1	35	2,9	2,9	2,9	76,6		



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019			
							FS	FS	FS	FS	FS	FS	FS	FS	FS	FS	FS	FS	FS	FS	FS	FS	FS	FS	FS	FS	FS	FS	FS	FS	FS
L 140		8336	84419 8212 1204	804	TM		768	635	616	19	642	1,16	36					38	2,6	53,1	30	1	0	7	38	2,6	0,0	18,4	80,1		
			L140/K6350 Friedrichsheim				21	567		1			17,6					44	2,8	53,7	35	1	0	8	44	2,3	0,0	18,2	80,7		
			L132/L140 Badenweiler-Süd				771	657	106	12	619	1,39	31					22	1,5	50,7	20	0	0	2	22	0,0	0,0	9,1	75,9		
			FS				21	790	510	6	23	0,97	17,6					2	1,3	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
L 140		8336	84420 8212 1205	804	TM		1.173	969	935	34	1.022	0,97	53					56	3,0	54,8	48	2	0	6	56	3,6	0,0	10,7	80,5		
			L139/L140 Tegernau				38	1.004		3			17,6					61	3,4	55,2	52	2	0	7	61	3,3	0,0	11,5	81,0		
			L140/K6350 Friedrichsheim				1.177	978	97	24	959	0,81	50					44	1,5	53,7	40	1	0	3	44	2,3	0,0	6,8	78,4		
			FS				37	815	838	7	63	1,08	17,6					8	1,8	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
L 140		8336	84421 8212 1400	804	TM		515	391	378	13	407	1,00	21					23	2,9	50,9	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0		
			B317/L140				14	401		0			17,6					25	3,1	51,3	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3		
			L139/L140 Tegernau				475	403	17	10	384	0,82	20					18	2,2	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
			FS				14	328	361	3	23	1,07	17,6					3	8,1	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
L 142		8336	84200 8113 1204	804	TM		2.810	2.321	2.264	57	1.479	1,03	77					132	2,4	58,5	112	3	0	17	132	2,3	0,0	12,9	84,6		
			L142/K6341 Mulfen				64	2.302		6			17,6					143	2,6	58,9	120	4	0	19	143	2,8	0,0	13,3	85,0		
			B317/L142 bei Aitern				2.820	2.360	288	47	1.429	0,99	73					97	1,0	57,2	85	1	0	11	97	1,0	0,0	11,3	82,9		
			FS				62	2.271	1.976	4	50	0,68	17,6					26	2,8	51,5	23	1	0	2	26	3,8	0,0	7,7	76,4		
L 143		8336	84868 8412 1201	804	TM		3.237	3.069	2.987	82	3.640	0,86	153					182	2,4	59,9	172	3	2	5	182	1,6	1,1	2,7	83,4		
			B316/L143 (Rich. Nollingen)				108	3.589		20			17,6					198	2,6	60,3	187	4	2	5	198	2,0	1,0	2,5	83,8		
			L143/K6336 (Rich. Karsau)				3.729	3.101	74	36	3.496	0,36	170					133	1,3	58,5	128	1	1	3	133	0,8	0,8	2,3	81,8		
			OD				95	1.300	2.913	26	144	1,07	17,6					20	3,3	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
L 143		8336	85750 8412 1203	804	TM 2G		11.417	9.431	8.440	991	9.731	0,92	485					545	10,3	64,7	478	20	37	10	545	3,7	6,8	1,8	88,8		
			L143/K6336 (Rich. Karsau)				1.061	10.370		35			17,6					590	11,7	65,1	507	25	46	12	590	4,2	7,8	2,0	89,3		
			B34/L143 Beuggen				11.460	9.563	171	307	8.222	0,58	510					412	4,1	63,5	388	6	11	7	412	1,5	2,7	1,7	86,8		
			FS				1.048	5.998	8.269	649	1.509	0,99	17,6					88	10,9	56,8	77	3	7	1	88	3,4	8,0	1,1	80,8		
L 146		8337	84212 8114 1203	803	TM		1.804	2.881	2.729	152	3.789	1,16	181					174	4,6	59,7	154	6	3	11	174	3,4	1,7	6,3	84,5		
			L149/L146 (Rich. Menzenschwand)				94	2.753		21			11,8					201	5,0	60,3	176	7	4	14	201	3,5	2,0	7,0	85,3		
			L146/K6522 Menzenschwand				1.820	3.198	175	75	3.475	1,07	183					93	2,0	57,0	88	1	1	3	93	1,1	1,1	3,2	80,7		
			FS				98	2.944	2.554	56	314	1,97	12,5					12	8,7	48,1	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0		
L 146		8337	86782 8114 1210	803	TM		683	2.312	2.185	127	3.176	1,38	154					141	4,6	58,8	121	4	3	13	141	2,8	2,1	9,2	84,3		
			L146/K6522 Menzenschwand				44	2.043		5			11,8					165	5,0	59,5	140	5	4	16	165	3,0	2,4	9,7	85,1		
			B500/L146 Aha				689	2.812	209	66	2.887	1,30	139					68	1,9	55,6	62	1	1	4	68	1,5	1,5	5,9	80,2		
			FS				44	2.648	1.976	56	289	2,32	12,5					8	11,2	46,4	7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5		
L 146		8336	84425 8213 1200	804	TM		1.502	1.484	1.443	41	1.629	1,08	78					88	2,3	56,8	79	1	1	7	88	1,1	1,1	8,0	81,8		
			B317/L146 Mambach				31	1.572		0			17,6					100	2,7	57,3	89	2	1	8	100	2,0	1,0	8,0	82,4		
			L146/L151 Todtmoos-Weg				1.508	1.701	111	24	1.546	0,57	78					52	0,4	54,5	50	0	0	2	52	0,0	0,0	3,8	78,1		
			FS				30	900	1.332	17	83	1,10	17,6					9	2,7	46,9	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
L 146		8337	84430 8214 1202	803	TM		1.260	1.066	1.003	63	1.110	1,04	67					63	6,1	55,3	55	3	1	4	63	4,8	1,6	6,3	80,2		
			L151/L146 Hintertodtmoos				63	1.095		21			11,8					71	6,6	55,8	62	4	1	4	71	5,6	1,4	5,6	80,5		
			L146/L149 Bernau-Weierle				1.271	1.143	58	28	999	0,78	68					41	3,2	53,4	38	1	0	2	41	2,4	0,0	4,9	77,6		
			FS				66	854	945	18	111	1,10	12,5					6	1,9	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T																
							2019	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	F15-18	Fr	day 06-18																
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	evening 18-22																
							2019	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	Nacht / night 22-06																
							[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 148		8337	84670 8313 1202	803	TM		2.028	1.966	1.894	72	1.985	0,96	125	73	4,11	60	3,33	12	118	4,4	58,0	103	4	1	10	118	3,4	0,8	8,5	83,3		
		2	Kreisgrenze WT/LÖ L146/L151 Todtmoos FS	4,9			73	1.917		16			11,8	69	5,80	53	3,77	2	138	4,8	58,7	120	5	1	12	138	3,6	0,7	8,7	84,0		
							2.046	1.831	157	42	1.854	1,20	124	42	2,38	86	0,00	4	59	1,6	55,0	55	1	0	3	59	1,7	0,0	5,1	79,2		
							76	2.308	1.737	14	131	1,11	12,5	42	2,38	86	0,00	4	10	1,3	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
L 148		8337	84672 8313 1204	803	TM		1.602	1.528	1.477	51	1.540	0,94	96	61	3,28	47	4,26	12	91	4,1	56,9	82	2	1	6	91	2,2	1,1	6,6	81,6		
		2	L155/L148 Wehr Kreisgrenze WT/LÖ OD	11,4			53	1.487		14			11,8	60	3,33	44	4,55	2	107	4,4	57,6	95	3	1	8	107	2,8	0,9	7,5	82,6		
							1.616	1.405	100	26	1.455	1,23	97	46	1,9	53,9	43	1	46	1,9	53,9	43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9		
							55	1.823	1.377	11	85	1,11	12,5	29	3,45	73	1,37	4	8	1,1	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
L 149		8336	84201 8113 1205	804	TM		2.340	1.885	1.805	80	1.908	1,20	101	99	4,04	67	4,48	1	115	3,3	57,9	93	3	1	18	115	2,6	0,9	15,7	84,5		
		2	B317/L149 Geschwend L149/L151 Präg FS	3,4			112	1.841		18			17,6						133	3,4	58,6	104	4	2	23	133	3,0	1,5	17,3	85,5		
							2.985	2.217	292	39	1.762	0,89	98	61	2,1	55,2	54	1	61	2,1	55,2	54	1	1	5	61	1,6	1,6	8,2	80,3		
							115	1.638	1.513	23	146	1,10	17,6	53	0,00	60	1,67	2	6	4,2	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
L 149		8337	84211 8114 1202	803	TM		795	1.315	1.249	66	1.174	1,25	83	51	3,92	54	5,56	14	80	5,8	56,4	68	3	1	8	80	3,8	1,3	10,0	82,0		
		2	L149/L151 Präg L149/L146 (Rich. Menzenschwand) FS	13,1			63	1.134		1			11,8	57	5,26	53	5,66	3	95	6,3	57,1	80	3	2	10	95	3,2	2,1	10,5	82,9		
							802	1.413	127	43	1.044	1,62	83	36	1,5	52,9	34	0	36	1,5	52,9	34	0	2	36	0,0	0,0	5,6	77,1			
							65	1.840	1.122	22	130	1,11	12,5	43	0,00	52	0,00	4	4	7,8	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
L 149		8337	84428 8214 1200	803	TM		3.632	3.073	2.888	185	3.389	1,04	195						183	6,3	59,9	166	9	3	5	183	4,9	1,6	2,7	83,8		
		2	L149/L146 (Rich. Menzenschwand) L150/L149 St. Blasien FS	5,2			185	3.256		51			11,8						209	6,9	60,5	188	11	3	7	209	5,3	1,4	3,3	84,5		
							3.665	3.385	84	93	3.072	0,63	194	106	2,5	57,6	102	2	106	2,5	57,6	102	2	0	2	106	1,9	0,0	1,9	80,6		
							193	2.066	2.804	41	317	1,17	12,5	18	3,9	49,9	17	1	18	3,9	49,9	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5		
L 149		8337	84429 8214 1201	803	TM		6.251	5.288	4.794	494	5.718	1,05	339						316	8,7	62,3	285	23	6	2	316	7,3	1,9	0,6	85,6		
		2	L150/L149 St. Blasien B500/L149 Häusern FS	3,5			504	5.656		86			11,8						359	9,3	62,9	322	28	7	2	359	7,8	1,9	0,6	86,2		
							6.307	5.918	29	306	4.910	0,58	330	186	5,3	60,0	174	10	186	5,3	60,0	174	10	1	1	186	5,4	0,5	0,5	82,9		
							514	3.293	4.765	102	808	1,10	12,5	30	8,6	52,1	27	2	30	8,6	52,1	27	2	1	0	30	6,7	3,3	0,0	75,3		
L 150		8337	86555 8214 1203	803	DZ		3.717	3.639	3.499	140	3.644	1,05	254	142	2,82	166	3,01	225	221	3,8	60,8	199	7	2	13	221	3,2	0,9	5,9	85,3		
		2	L150/K6590 Sägewerk L150/L149 St. Blasien FS	2,6			108	3.763		29			14,8	148	2,70	173	2,89	37	253	4,2	61,3	227	9	2	15	253	3,6	0,8	5,9	85,9		
							3.689	3.955	206	84	3.452	0,75	243	169	2,37	200	2,00	44	123	1,7	58,2	116	2	0	5	123	1,6	0,0	4,1	82,0		
							114	2.811	3.293	27	192	1,02	105	14	5,0	48,8	14	0	14	5,0	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
L 150		8337	84431 8214 1205	803	TM		1.224	1.035	986	49	1.051	1,05	67						62	4,2	55,2	60	2	0	0	62	3,2	0,0	0,0	77,6		
		2	L150/K6591 (Rich. Lindau) L150/K6590 Sägewerk FS	6,4			49	1.055		13			11,8						72	4,7	55,9	68	3	1	0	72	4,2	1,4	0,0	78,6		
							1.235	1.104	5	28	976	0,82	64	34	1,2	52,6	34	0	34	1,2	52,6	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7		
							51	865	981	8	75	0,96	12,5	5	10,9	44,3	5	0	5	10,9	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
L 150		8337	87121 8214 1212	803	TM		1.262	1.067	1.016	51	869	1,40	70						64	4,1	55,4	53	2	1	8	64	3,1	1,6	12,5	81,5		
		2	L150/L151 Todtmoos L150/K6591 (Rich. Lindau) FS	4,2			52	961		11			11,8						74	4,5	56,0	60	3	1	10	74	4,1	1,4	13,5	82,3		
							1.273	1.346	123	26	793	1,10	65	36	2,2	52,9	32	1	36	2,2	52,9	32	1	0	3	36	2,8	0,0	8,3	78,0		
							53	1.054	893	14	76	0,98	12,5	5	7,6	44,3	5	0	5	7,6	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
L 151		8336	84426 8213 1201	804	TM		1.025	906	876	30	926	1,00	49						55	3,1	54,7	41	2	0	12	55	3,6	0,0	21,8	82,3		
		2	L150/L151 Todtmoos L149/L151 Präg FS	11,1			56	913		10			17,6						63	3,4	55,3	47	2	0	14	63	3,2	0,0	22,2	82,9		
							1.101	917	184	16	879	0,92	46	30	1,9	52,1	25	1	30	1,9	52,1	25	1	0	4	30	3,3	0,0	13,3	78,3		
							36	839	692	4	47	1,07	17,6	3	2,9	42,1	3	0	3	2,9	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		











**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähdaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
2018	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV <sub>R2</sub>	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]																					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]														
							2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18	Fr	von [hh] bis [hh]														
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 159	8337	87020	8216 1212	803	TM	2,5	442	612	576	36	496	1,48	41	23	4,35	18	5,56	12	37	6,9	53,0	27	2	1	7	37	5,4	2,7	18,9	80,3
			L158/L159 Untermettingen				33	479		11			11,8	21	4,76	17	5,88	3	43	7,2	53,7	31	2	1	9	43	4,7	2,3	20,9	81,2
			L159/K6505 Stockenmühle				446	709	120	16	437	2,04	37					19	4,8	50,1	16	1	0	2	19	5,3	0,0	10,5	75,8	
			FS				34	975	456	9	59	1,11	12,5	21	0,00	25	0,00	4	2	1,6	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
L 159	8337	85778	8315 1104	803	TM 2G	3,3	15.880	13.434	13.145	289		1,03	851						786	2,1	66,3	736	8	8	34	786	1,0	1,0	4,3	90,3
			AS Tiengen-West A98/B34				294	14.776		29			11,8						869	2,3	66,7	810	10	10	39	869	1,2	1,2	4,5	90,8
			L159/L160 Tiengen-Ost				16.023	15.274	571	113		0,46	847						536	0,9	64,6	510	3	2	21	536	0,6	0,4	3,9	88,4
			FS				295	6.839	12.574	147			12,5						108	2,7	57,6	104	1	1	2	108	0,9	0,9	1,9	80,8
L 159	8337	84706	8315 1203	803	TM	5,6	2.487	2.104	1.995	109	2.260	0,99	130						122	5,1	58,2	114	5	2	1	122	4,1	1,6	0,8	81,3
			L159/L160 Tiengen-Ost				111	2.299		21			11,8						135	6,0	58,6	126	6	2	1	135	4,4	1,5	0,7	81,7
			L158/L159 Untermettingen				2.509	2.271	15	62	2.020	0,54	136						84	1,0	56,5	82	1	0	1	84	1,2	0,0	1,2	79,3
			FS				114	1.246	1.980	26	240	1,04	12,5						19	2,1	50,1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
L 159	8337	86793	8315 1212	803	TM	5,0	750	635	585	50	616	0,77	39						37	7,5	53,0	31	2	1	3	37	5,4	2,7	8,1	78,4
			L159/K6556 Detzeln				53	725		9			11,8						41	8,6	53,5	34	3	1	3	41	7,3	2,4	7,3	78,7
			L158/L159 Untermettingen				757	556	41	25	535	0,56	41						27	2,8	51,6	25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3
			FS				53	409	544	16	81	0,90	12,5						5	2,3	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
L 160	8337	84709	8315 1207	803	TM	2,1	6.782	5.737	5.511	226		1,03	364						336	3,8	62,6	314	5	7	10	336	1,5	2,1	3,0	86,3
			L161/L160 Kadelburg				232	6.367		21			11,8						371	4,2	63,0	344	7	9	11	371	1,9	2,4	3,0	86,8
			B34/L160 Unterlauchringen				6.843	6.581	160	74		0,42	362						229	1,7	60,9	219	2	2	6	229	0,9	0,9	2,6	84,3
			FS				232	2.676	5.351	131			12,5						46	4,9	53,9	43	1	1	1	46	2,2	2,2	2,2	77,5
L 161	8337	84710	8315 1208	803	TM	3,0	6.846	5.792	5.502	290		0,91	367						339	4,9	62,6	318	9	7	5	339	2,7	2,1	1,5	85,9
			L161/K6551 Bruckhaus				297	6.714		18			11,8						375	5,4	63,1	350	11	9	5	375	2,9	2,4	1,3	86,4
			B34/L161 Kaitle				6.908	6.078	76	140		0,36	365						231	2,2	60,9	223	3	2	3	231	1,3	0,9	1,3	83,9
			FS				298	2.433	5.426	132			12,5						47	6,2	54,0	44	2	1	0	47	4,3	2,1	0,0	76,9
L 161	8337	86565	8315 1211	803	TM 2G	2,8	9.951	8.418	8.175	243		1,01	533						492	2,8	64,2	470	10	4	8	492	2,0	0,8	1,6	87,3
			B34/L161 Kaitle				248	9.523		27			11,8						545	3,1	64,7	519	12	5	9	545	2,2	0,9	1,7	87,8
			L161/L160 Kadelburg				10.041	9.639	135	147		0,34	531						336	1,3	62,6	327	3	1	5	336	0,9	0,3	1,5	85,5
			FS				251	3.238	8.040	69			12,5						68	3,7	55,6	64	2	1	1	68	2,9	1,5	1,5	78,9
L 161	8337	84708	8415 1202	803	TM 2G	3,3	13.706	11.594	11.296	298	12.123	1,04	776						686	2,9	65,7	660	13	6	7	686	1,9	0,9	1,0	88,6
			L161/L160 Kadelburg				299	12.823		59			11,8						763	3,5	66,1	731	17	7	8	763	2,2	0,9	1,0	89,1
			L161/L162 Rheinheim				13.829	13.377	122	151	11.607	0,42	690						453	0,4	63,9	447	1	0	5	453	0,2	0,0	1,1	86,5
			FS				306	5.438	11.174	88	516	1,04	12,5						78	1,2	56,2	76	1	0	1	78	1,3	0,0	1,3	79,0
L 161	8337	85776	8415 1210	803	TM	8,5	4.298	3.636	3.558	78	3.919	1,00	232						212	2,0	60,6	202	3	2	5	212	1,4	0,9	2,4	83,9
			L161/L162 Rheinheim				78	3.996		5			11,8						230	2,4	60,9	219	4	2	5	230	1,7	0,9	2,2	84,2
			L161/K6575 Gugenmühle				4.337	4.008	80	47	3.744	0,50	228						159	0,4	59,3	155	0	0	4	159	0,0	0,0	2,5	82,5
			FS				79	1.991	3.478	26	175	1,10	12,5						30	1,2	52,1	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
L 161	8337	84894	8416 1202	803	TM	0,5	2.673	2.261	2.239	22	2.523	0,99	144						133	0,8	58,5	127	1	1	4	133	0,8	0,8	3,0	82,1
			L161/K6596 Günzgen				22	2.488		1			11,8						143	1,0	58,9	137	1	1	4	143	0,7	0,7	2,8	82,3
			L161 Günzgen Zoll CH				2.697	2.452	66	12	2.484	0,51	142						103	0,3	57,4	100	0	0	3	103	0,0	0,0	2,9	80,8
			FS				22	1.263	2.173	9	39	1,10	12,5						16	0,5	49,3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19						
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
							2019	W	Rad	Bus	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	D day 06-18														
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 161		8337	85770 8416 1210	803	TM		4.501	3.808	3.684	124	4.200	1,02	244					220	3,3	60,7	207	6	2	5	220	2,7	0,9	2,3	84,2	
			L161/K6575 Gugenmühle				126	4.143		21			11,8					235	3,9	61,0	221	7	2	5	235	3,0	0,9	2,1	84,4	
			L161/K6596 Günstgen				4.542	4.206	86	73	3.967	0,53	238					174	1,0	59,7	168	1	1	4	174	0,6	0,6	2,3	82,9	
			FS	5,7			129	2.202	3.598	30	233	1,10	12,5					36	1,7	52,9	36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0	
L 161 A		8337	84718 8316 1201	803	TM		1.133	958	900	58	1.056	0,91	63					55	5,5	54,7	48	3	1	3	55	5,5	1,8	5,5	79,4	
			L161/L161A Hohentengen				58	1.045		0			11,8					59	6,4	55,0	51	3	1	4	59	5,1	1,7	6,8	80,0	
			L161A/L163 Griesen-Riedern a.S				1.143	951	54	43	954	0,63	59					46	1,8	53,9	42	1	0	3	46	2,2	0,0	6,5	78,5	
			FS	8,7			59	663	846	15	102	1,11	12,5					9	3,7	46,9	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
L 161 A		8337	86564 8316 1212	803	TM		2.090	1.768	1.726	42		0,95	112					103	2,4	57,4	98	2	1	2	103	1,9	1,0	1,9	80,7	
			L161A/L163 Griesen-Geißlingen				43	1.947		2			11,8					114	2,6	57,9	109	2	1	2	114	1,8	0,9	1,8	81,0	
			B34/L161A (Rich. Griesen)				2.109	1.857	26	26		0,53	111					70	1,1	55,8	69	0	0	1	70	0,0	0,0	1,4	78,5	
			FS	1,4			43	1.025	1.700	14			12,5					14	2,7	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
L 161 A		8337	84892 8416 1200	803	TM		4.309	3.645	3.637	8	4.089	0,96	221					212	0,2	60,6	204	0	0	8	212	0,0	0,0	3,8	84,2	
			L161A Zoll Kaiserstuhl CH				8	4.033		0			11,8					228	0,2	60,9	220	0	0	8	228	0,0	0,0	3,5	84,4	
			L161/L161A Hohentengen (Rich.				4.348	3.879	131	7	4.075	0,51	240					163	0,2	59,4	157	0	0	6	163	0,0	0,0	3,7	83,0	
			FS	0,3			8	2.060	3.506	1	14	1,10	12,5					33	0,0	52,5	32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9	
L 162		8337	85775 8316 1210	803	TM		4.301	3.639	3.556	83	3.814	1,05	233					211	2,3	60,6	202	4	1	4	211	1,9	0,5	1,9	83,7	
			L162/K6572 Küssaberg				82	3.919		5			11,8					228	2,7	60,9	218	4	2	4	228	1,8	0,9	1,8	84,0	
			B34/L162 (Rich. Küssaberg)				4.340	4.100	67	55	3.712	0,55	227					157	0,6	59,3	153	1	0	3	157	0,6	0,0	1,9	82,3	
			FS	1,3			84	2.148	3.489	23	102	1,02	12,5					33	1,5	52,5	33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6	
L 162		8337	84890 8415 1200	803	TM		10.255	8.675	8.522	153		0,98	550					507	1,7	64,4	494	4	4	5	507	0,8	0,8	1,0	87,1	
			L162 Rheinheim Zoll				154	9.808		19			11,8					561	1,9	64,8	546	5	5	5	561	0,9	0,9	0,9	87,5	
			L161/L162 Rheinheim				10.347	9.605	77	56		0,37	547					346	0,7	62,7	341	1	1	3	346	0,3	0,3	0,9	85,3	
			FS	0,5			156	3.688	8.445	78			12,5					70	2,2	55,8	68	1	1	0	70	1,4	1,4	0,0	78,3	
L 162		8337	84891 8415 1201	803	TM		5.159	4.364	4.260	104	4.694	1,04	277					256	2,6	61,4	245	5	1	5	256	2,0	0,4	2,0	84,6	
			L161/L162 Rheinheim				103	4.705		31			11,8					281	3,1	61,8	266	7	2	6	281	2,5	0,7	2,1	85,1	
			L162/K6572 Küssaberg				5.205	4.908	84	55	4.504	0,54	275					182	0,5	59,9	178	1	0	3	182	0,5	0,0	1,6	82,8	
			OD	3,9			108	2.563	4.176	18	190	1,04	12,5					33	0,9	52,5	33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6	
L 163		8337	87493	803	TM			2.512	2.284	228	2.777	0,95	159	128	4,69	135	7,41	10	149	8,4	59,1	132	9	4	4	149	6,0	2,7	2,7	83,1
			-					2.793		18			11,8	128	3,91	145	6,21	1	164	9,5	59,5	143	12	5	4	164	7,3	3,0	2,4	83,5
			83160300					2.661	62	136	2.453	0,47	158	117	3,42	123	6,50	6	102	2,9	57,4	97	2	1	2	102	2,0	1,0	2,0	80,7
			83160330					1.320	2.222	74	324	1,03	12,5	79	1,27	91	0,00	3	17	8,4	49,6	15	1	1	0	17	5,9	5,9	0,0	73,2
			OD	k.A.																										
L 163		8337	84701 8315 1107	8005401	TM 2G		10.495	8.172	6.734	1.438	9.480	0,99	513					479	15,5	64,2	389	79	7	4	479	16,5	1,5	0,8	88,1	
			B34/L160 Unterlauchringen				1.805	9.118		63			5,0					516	16,1	64,5	415	88	9	4	516	17,1	1,7	0,8	88,4	
			B34/B314 Oberlauchringen				10.303	9.042	67	1.254	7.245	0,41	631					366	13,0	63,0	309	52	2	3	366	14,2	0,5	0,8	86,6	
			OD	1,7			1.526	3.768	6.667	121	2.235	1,15	5,5					64	9,6	55,4	57	6	1	0	64	9,4	1,6	0,0	78,5	
L 163		8337	84719 8316 1202	803	TM		4.065	3.554	3.349	205	3.768	1,04	220					206	6,2	60,5	190	9	3	4	206	4,4	1,5	1,9	83,9	
			L161A/L163 Griesen-Riedern a.S				192	3.841		26			11,8					228	7,1	60,9	208	12	4	4	228	5,3	1,8	1,8	84,4	
			L163/L163A Riedern a.S.				4.239	3.996	63	124	3.492	0,53	229					142	2,2	58,8	136	2	1	3	142	1,4	0,7	2,1	82,1	
			FS	2,0			211	2.046	3.286	55	276	1,04	12,5					31	3,7	52,2	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6	

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19																					
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>																			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]																												
							2019	W	Rad	Bus	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18	Fr	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	N	Tag 06-22					day 06-18					evening 18-22		
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]											
L 163		8337	86562 8316 1213 KV K 6566/ L 163 L161A/L163 Griesen-Riedern a.S FS	803	TM	2,6	3.855 167 3.890 167	3.261 3.623 3.446 1.819	3.098 6 91 3.007	163 6 101 56	3.663	0,95	213 11,8 199 12,5							189 207 135 29	5,3 6,2 1,5 4,1	60,1 60,5 58,6 51,9	175 188 131 26	6 8 1 1	3 4 1 1	5 7 2 1	189 207 135 29	3,2 3,9 0,7 3,4	1,6 1,9 0,7 3,4	2,6 3,4 1,5 3,4	83,7 84,5 81,6 76,1													
L 163		8337	87023 8316 1214 L163/L163A Riedern a.S. L163/K6576 Mittelhof FS	803	TM	1,8	6.434 286 6.405 308	5.370 5.779 6.013 3.201	5.072 19 92 4.980	298 19 172 107	5.691	1,04	343 11,8 335 12,5							305 333 221 61	6,0 6,8 1,9 3,0	62,2 62,5 60,8 55,2	281 304 213 59	12 15 2 1	7 8 2 1	5 6 4 0	305 333 221 61	3,9 4,5 0,9 1,6	2,3 2,4 0,9 1,6	1,6 1,8 1,8 0,0	85,6 86,1 83,9 77,7													
L 163		8337	85777 8317 1210 L163/K6576 Mittelhof L163/L165 (Rich.Wangental) FS	803	TM	9,1	2.189 215 2.386 232	2.000 2.250 2.104 1.035	1.780 7 62 1.718	220 7 147 66	2.257	0,94	126 11,8 127 12,5							117 133 71 15	11,7 13,1 3,7 10,1	58,0 58,6 55,8 49,1	99 112 65 12	10 12 1 1	4 5 2 1	4 4 3 1	117 133 71 15	8,5 9,0 1,4 6,7	3,4 3,8 2,8 6,7	3,4 3,0 4,2 6,7	82,5 83,0 80,0 74,6													
L 163		8337	87024 8317 1211 L163/L165 (Rich.Wangental) B27/L163 Jestetten FS	803	TM	1,8	3.854 270 4.270 279	3.580 3.856 4.012 2.118	3.312 35 49 3.263	268 35 161 72	3.857	1,04	223 11,8 230 12,5							209 236 128 30	8,0 8,9 3,1 6,8	60,5 61,1 58,4 52,1	190 214 122 28	12 14 2 1	4 5 2 0	3 3 2 0	209 236 128 30	5,7 5,9 1,6 3,3	1,9 2,1 1,6 3,3	1,4 1,3 1,6 0,0	84,0 84,5 81,6 75,1													
L 163 A		8337	84720 8316 1203 B314/L163A Silberwiese B34/L163A Klettgau FS	803	TM	5,4	4.727 282 4.770 281	3.999 4.247 4.445 2.603	3.727 7 63 3.664	272 7 146 119	4.185	1,05	258 11,8 248 12,5							231 250 173 38	6,8 7,8 2,2 5,1	61,0 61,3 59,7 53,1	212 226 167 36	9 12 2 1	7 8 2 1	3 4 2 0	231 250 173 38	3,9 4,8 1,2 2,6	3,0 3,2 1,2 2,6	1,3 1,6 1,2 0,0	84,4 84,9 82,6 75,9													
L 163 A		8337	86563 8316 1211 83160550 83160430 FS	803	TM	3,6	3.069 128 3.097 128	2.596 2.804 2.921 1.504	2.471 2 45 2.426	125 2 71 52	2.830	1,04	166 11,8 163 12,5							147 153 126 32	4,5 5,3 1,6 3,8	59,0 59,2 58,3 52,4	136 141 122 30	5 6 1 1	3 3 2 0	3 3 2 0	147 153 126 30	3,4 3,9 0,8 3,1	2,0 2,0 0,8 3,1	2,0 2,0 1,6 0,0	82,5 82,7 81,3 75,3													
L 164		8337	84717 8316 1200 L164 BA-Grenze Schweiz L163/L164/K6576 Bühl FS	803	TM	1,1	2.941 15 3.295 15	2.763 2.924 3.042 1.859	2.748 0 63 2.685	15 0 11 4	2.826	1,04	175 11,8 174 12,5							153 162 123 40	0,5 0,6 0,2 0,1	59,1 59,4 58,2 53,3	148 157 121 40	1 1 0 0	0 4 0 0	4 4 2 0	153 162 123 40	0,7 0,6 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	2,6 2,5 1,6 0,0	82,4 82,6 81,0 75,4													
L 165		8337	84728 8317 1200 L163/L165 (Rich.Wangental) L165 Wangental FS	803	TM	1,5	1.799 44 1.677 38	1.406 1.522 1.420 978	1.369 8 36 1.333	37 8 14 15	1.489	0,93	90 11,8 88 12,5							81 89 57 13	3,1 3,7 0,5 2,1	56,4 56,8 54,9 48,4	77 84 56 13	1 2 0 0	1 2 1 0	2 2 1 0	81 89 57 13	1,2 2,2 0,0 0,0	1,2 1,1 0,0 0,0	2,5 2,2 1,8 0,0	79,8 80,2 77,7 70,6													
L 165 A		8337	84729 8317 1202 L165A BA-Grenze Schweiz B27/L165A Nack FS	803	TM	3,2	813 3 895 6	750 850 742 419	744 0 22 722	6 0 5 1	847	0,87	45 11,8 50 12,5							44 49 30 4	0,6 0,7 0,3 0,5	53,7 54,2 52,1 43,3	43 47 29 4	0 0 0 0	0 2 1 0	1 2 1 0	44 49 30 4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	2,3 4,1 3,3 0,0	76,8 77,9 75,6 65,4													
L 169		8337	84445 8216 1203 B315/L169 Wellendingen L169/K6509 Untere Alp FS	803	TM	5,1	2.207 84 2.227 87	2.118 2.268 2.387 1.252	2.017 18 35 1.982	101 18 27 56	2.278	1,05	134 11,8 134 12,5	116 124 113	3,45 4,03 60	113 120 0,00	5,31 7,50 0,00	8 2 1		125 140 82 14	4,5 5,1 1,7 5,8	58,3 58,8 56,4 48,8	117 129 80 13	4 6 1 1	2 2 1 0	2 3 1 0	125 140 82 14	3,2 4,3 1,2 7,1	1,6 1,4 0,0 0,0	1,6 2,1 1,2 0,0	81,6 82,3 79,2 71,5													

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19						
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T						Tag 06-22							
							2019	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	D						day 06-18									
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 169		8337	<b>84446</b> <b>8216 1204</b> L169/K6509 (Rich. Mauchen) B314/L169 Stühlingen FS	803	TM	2,8	1.610	1.127	1.080	47	1.160	1,05	72	58	3,45	46	4,35	18	67	3,6	55,6	62	2	1	2	67	3,0	1,5	3,0	79,3
		2					45	1.175		7			11,8	61	3,28	49	2,04	3	76	4,1	56,1	70	3	1	2	76	3,9	1,3	2,6	79,8
							1.624	1.236	33	29	1.101	0,69	70						43	1,2	53,6	42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7
							47	814	1.047	11	59	1,08	12,5	34	0,00	53	0,00	2	6	3,6	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
L 169		8337	<b>87015</b> <b>8216 1211</b> L169/K6509 Untere Alp L169/K6509 (Rich. Mauchen) FS	803	TM	3,9	1.212	993	949	44	996	1,05	68	53	3,77	41	4,88	24	59	3,8	55,0	52	2	1	4	59	3,4	1,7	6,8	79,9
		2					36	1.043		8			11,8	52	1,92	42	4,76	4	66	4,2	55,5	58	2	1	5	66	3,0	1,5	7,6	80,6
							1.223	1.098	76	25	946	0,67	58						37	1,5	53,0	35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1
							37	694	873	11	50	1,01	12,5	30	0,00	41	0,00	4	7	5,2	45,8	6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0
L 170		8315	<b>84217</b> <b>8115 1202</b> B500/L170/K4967 Seebruck L170/K4992 Löffingen FS	803	TM	9,2	1.764	1.492	1.411	81	1.576	1,05	91						88	5,3	56,8	81	3	1	3	88	3,4	1,1	3,4	80,6
		2					82	1.525		8			11,8						99	6,0	57,3	89	4	2	4	99	4,0	2,0	4,0	81,5
							1.780	1.596	57	50	1.460	0,81	98						56	2,0	54,8	54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8
							83	1.228	1.354	23	116	1,05	12,5						10	4,4	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
L 170		8337	<b>84221</b> <b>8115 1206</b> L170/L159 Steinasäge B315/L170 Bonndorf FS	803	TM	3,3	1.802	1.524	1.411	113	140	1,05	101						90	6,8	56,9	75	5	2	8	90	5,6	2,2	8,9	82,4
		2					115	1.564		18			11,8						102	7,5	57,4	85	6	2	9	102	5,9	2,0	8,8	82,9
							1.818	1.637	128	65	105	0,79	92						54	2,6	54,6	50	1	0	3	54	1,9	0,0	5,6	78,9
							118	1.230	1.283	30	35	1,10	12,5						9	7,3	46,9	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
L 170		8337	<b>87006</b> <b>8115 1210</b> L170/K6516 Boll L170 Kreisgrenze FS	803	TM	1,1	1.803	1.525	1.405	120	1.620	1,05	94						90	7,6	56,9	81	5	2	2	90	5,6	2,2	2,2	80,6
		2					124	1.597		8			11,8						101	8,4	57,4	89	6	3	3	101	5,9	3,0	3,0	81,5
							1.819	1.671	30	74	1.433	0,68	99						53	2,7	54,6	51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6
							125	1.092	1.375	38	187	1,04	12,5						12	6,8	48,1	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
L 170		8337	<b>87007</b> <b>8115 1211</b> B315/L170 Gündelwangen L170/K6516 Boll FS	803	TM	2,0	1.175	994	909	85	1.042	1,05	60						58	8,1	55,0	51	3	2	2	58	5,2	3,4	3,4	79,2
		2					86	1.032		6			11,8						67	9,0	55,6	58	4	3	2	67	6,0	4,5	3,0	79,9
							1.186	1.080	27	47	912	0,73	65						34	2,5	52,6	33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
							87	751	882	32	130	1,06	12,5						8	8,9	46,4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
L 170		8337	<b>86784</b> <b>8215 1211</b> L157/L170 Rothaus-Brauerei L170/L159 Steinasäge FS	803	TM	7,9	1.450	1.227	1.110	117	298	1,00	55						72	9,2	55,9	59	4	3	6	72	5,6	4,2	8,3	81,5
		2					121	1.259		15			11,8						79	10,4	56,3	65	5	3	6	79	6,3	3,8	7,6	81,7
							1.463	1.265	93	52	234	0,81	44						49	4,1	54,2	44	1	1	3	49	2,0	2,0	6,1	78,9
							122	1.018	1.017	50	64	0,28	12,5						10	11,5	47,3	8	1	1	0	10	10,0	10,0	0,0	71,6
L 170		8337	<b>86785</b> <b>8215 1212</b> L170 Kreisgrenze L157/L170 Rothaus-Brauerei FS	803	TM	1,8	2.983	2.524	2.314	210	2.300	1,05	163						151	8,3	59,1	128	8	5	10	151	5,3	3,3	6,6	84,2
		2					216	2.447		31			11,8						173	9,0	59,7	145	10	6	12	173	5,8	3,5	6,9	84,9
							3.010	2.561	160	103	1.983	1,08	156						87	3,7	56,7	81	2	1	3	87	2,3	1,1	3,4	80,5
							219	2.635	2.154	76	317	1,04	12,5						14	13,0	48,8	12	1	1	0	14	7,1	7,1	0,0	72,6
L 171		8326	<b>83997</b> <b>8016 1200</b> BAG 833/834 L171Mundelfingen L171/181 Hüfingen FS	803	TM	10,1	2.410	2.039	1.879	160	2.226	1,04	125						122	8,2	58,2	110	5	5	2	122	4,1	4,1	1,6	81,9
		2					165	2.165		16			11,8						135	9,4	58,6	120	6	6	3	135	4,4	4,4	2,2	82,6
							2.432	2.259	38	67	1.973	0,62	133						83	2,5	56,5	80	1	1	1	83	1,2	1,2	1,2	79,5
							165	1.333	1.841	77	253	1,11	12,5						12	8,3	48,1	11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6
L 171		8326	<b>84019</b> <b>8017 1204</b> B31/L171 Hüfingen L171/180 Donaueschingen OD	803	TM	5,6	10.593	9.339	9.127	212	10.478	1,04	576						558	2,0	64,8	541	9	3	5	558	1,6	0,5	0,9	87,5
		2					147	10.390		47			11,8						606	2,1	65,1	586	11	4	5	606	1,8	0,7	0,8	87,9
							11.139	10.809	77	107	10.120	0,39	604						411	1,5	63,4	401	5	2	3	411	1,2	0,5	0,7	86,1
							221	4.100	9.050	58	358	1,02	12,5						53	4,7	54,6	50	2	1	0	53	3,8	1,9	0,0	77,3



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19						
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Di-Do Nzb	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T													
							2019	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18		Fr	Tag 06-22													
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	evening 18-22													
							2019	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	Nacht / night 22-06													
							[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 171		8337	<b>84226</b> <b>8116 1201</b> L171/K6597 Münchingen L171/K6511 Ewattingen FS	803	TM	4,2	2.437 145 2.386 145	2.000 2.173 2.058 1.333	1.860 14 1.846	140 26 62 52	2.191 1.914 277	0,95 0,61 1,10	127 11,8 126 12,5					116 132 69 18	8,1 9,1 2,3 6,4	58,0 58,5 55,7 49,9	107 120 67 17	5 4 1 1	3 1 0 0	1 1 0 0	116 132 69 18	4,3 5,3 1,4 5,6	2,6 3,0 1,4 0,0	0,9 0,8 0,0 0,0	81,2 81,9 78,2 72,5	
L 171		8337	<b>86551</b> <b>8116 1210</b> L171/K6511 Ewattingen L171/K6512 Wutachmühle FS	803	TM	2,5	2.133 147 2.311 147	1.938 2.035 2.118 1.375	1.795 17 29 1.766	143 17 64 62	2.058 1.821 237	1,04 0,68 0,83	122 11,8 123 12,5					112 125 75 18	7,7 8,7 3,1 8,5	57,8 58,3 56,1 49,9	101 113 72 16	5 6 1 1	4 4 1 1	2 2 1 0	112 125 48 75	4,5 4,8 3,2 5,6	3,6 3,2 1,6 5,6	1,8 1,6 1,3 0,0	81,5 81,9 79,1 73,3	
L 171		8337	<b>86552</b> <b>8116 1211</b> L171/K6512 Wutachmühle BAG 833/834 L171Mundelfingen FS	803	TM	1,1	2.037 136 2.151 153	1.803 1.877 1.953 1.349	1.655 18 33 1.622	148 18 66 64	2.072 1.820 252	1,04 0,72 1,04	110 11,8 118 12,5					105 117 70 15	8,3 9,3 3,1 9,7	57,5 58,0 55,8 49,1	94 103 67 13	5 6 1 1	4 5 1 1	2 3 1 0	105 117 70 15	4,8 5,1 1,4 6,7	3,8 4,3 1,4 6,7	1,9 2,6 1,4 0,0	81,3 82,1 78,9 72,8	
L 171		8337	<b>87008</b> <b>8116 1212</b> B315/L171 Bonndorf L171/K6597 Münchingen FS	803	TM	4,2	2.845 222 3.066 192	2.571 2.769 2.598 1.828	2.386 25 48 2.338	185 25 94 66	2.790 2.508 282	0,94 0,66 1,11	163 11,8 162 12,5					150 169 94 22	7,9 8,8 3,1 6,8	59,1 59,6 57,0 50,7	136 152 90 20	7 5 2 1	4 3 1 1	3 3 1 0	150 169 94 22	4,7 5,3 2,1 4,5	2,7 3,0 1,1 4,5	2,0 1,8 1,1 0,0	82,8 83,3 80,0 74,0	
L 172		8326	<b>83734</b> <b>7915 1204</b> L172/L180 Hammereisenbach L172/173 Vöhrenbach FS	803	TM	7,4	5.146 241 5.192 242	4.353 4.590 4.314 3.496	4.120 19 188 3.932	233 19 136 78	4.640 4.218 422	0,94 0,76 1,10	270 11,8 280 12,5					257 286 170 30	5,2 5,8 2,5 4,4	61,4 61,9 59,6 52,1	231 253 162 28	9 12 3 1	5 6 2 1	12 15 3 0	257 286 170 30	3,5 4,2 1,8 3,3	1,9 2,1 1,2 3,3	4,7 5,2 1,8 0,0	85,8 86,5 82,8 75,1	
L 172		8315	<b>83990</b> <b>8015 1201</b> L156/L172 Neustadt L180/L172 Hammereisenbach FS	803	TM	9,5	3.181 126 3.210 131	2.691 2.944 3.071 1.396	2.565 31 89 2.476	126 31 62 33	2.985 2.766 219	1,04 0,47 1,10	191 11,8 149 12,5					155 174 97 26	4,8 5,3 2,0 2,9	59,2 59,7 57,2 51,5	142 159 91 25	6 7 1 0	2 3 1 1	5 5 4 1	155 174 97 26	3,9 4,0 1,0 0,0	1,3 1,7 0,0 0,0	3,2 2,9 4,1 3,8	83,1 83,5 81,1 75,1	
L 172		8315	<b>83992</b> <b>8015 1203</b> B 31 / L 172 Schwarzenbachweg K4902/L127 Friedenweiler OD	803	TM	4,7	4.512 119 4.180 103	4.341 4.893 3.883 2.937	4.236 7 65 4.171	105 7 69 29	5.073 4.957 116	0,79 0,60 1,10	279 11,8 270 12,5	142 145	2,11 2,07	128 141	2,34 2,84	17 3	257 296 138 29	3,1 3,4 1,1 2,7	61,4 62,0 58,7 51,9	246 283 136 29	5 6 1 0	2 2 0 0	4 5 1 0	257 296 138 29	1,9 2,0 0,7 0,0	0,8 0,7 0,0 0,0	1,6 1,7 0,7 0,0	84,5 85,1 81,2 74,0
L 173		8316	<b>83522</b> - 7813025H 7814001O FS	804	TM	k.A.	6.530 233 6.554 226	5.394 5.624 6.218 3.670	5.185 20 135 5.050	209 20 119 70	5.415 5.110 305	1,11 0,65 1,06	289 17,6 279 17,6					319 348 234 36	3,5 3,9 1,9 7,5	62,4 62,7 61,0 52,9	299 325 226 32	8 9 3 2	4 5 2 1	8 9 3 1	319 348 234 36	2,5 2,6 1,3 5,6	1,3 1,4 0,9 2,8	2,5 2,6 1,3 2,8	85,9 86,3 83,9 76,9	
L 173		8316	<b>86876</b> <b>7814 1201</b> B294/L 173/K5109 Gutach K5105 Obersimonswald "Sternen" FS	804	DZ	8,7	6.890 237 6.974 231	6.432 6.724 6.813 4.903	6.213 45 120 6.021	219 45 120 54	6.535 6.238 297	1,01 0,73 1,04	402 377 214	2,90 2,51 2,32 0,47	234 265 266 237	4,27 3,40 3,01 0,42	225 37 44 52	380 387 358 44	3,4 3,9 1,5 4,0	63,1 63,2 62,8 53,7	355 359 344 43	10 11 4 1	3 4 1 0	12 13 9 0	380 387 358 44	2,6 2,8 1,1 2,3	0,8 1,0 0,3 0,0	3,2 3,4 2,5 0,0	86,8 87,0 86,1 76,1	
L 173		8326	<b>83725</b> <b>7914 1202</b> L173/K5106 Untersimonswald B500/L173 Neueck FS	803	TM	12,8	3.415 155 3.855 201	3.232 3.357 3.492 2.461	3.038 28 80 2.958	194 28 103 63	3.347 3.087 260	1,04 0,73 1,09	203 11,8 206 12,5					191 212 127 23	6,0 6,6 2,9 9,6	60,1 60,6 58,3 51,0	174 192 121 21	8 10 3 1	4 4 1 1	5 6 2 0	191 212 127 23	4,2 4,7 2,4 4,3	2,1 1,9 0,8 4,3	2,6 2,8 1,6 0,0	83,9 84,4 81,5 74,1	



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19					
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	NoW	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Reduk.	2018					fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T						Tag 06-22									
		zust. Stelle	TK-Zählstelle				von	nach	2019	A	LV			SV	Kfz		bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18	Fr	D						day 06-18					
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 175	8326	83545		803	TM		2.952	2.498	2.387	111	2.759	1,04	162					148	4,8	59,0	137	5	1	5	148	3,4	0,7	3,4	82,8			
		7816 1208					110	2.723		39					11,8	163	5,6	59,4	149	7	2	5	163	4,3	1,2	3,1	83,3					
		B33/L175 St. Georgen					2.979	2.840	81	51	2.561	0,49	154			103	1,0	57,4	98	1	0	4	103	1,0	0,0	3,9	81,2					
		L175/K5724 OD					116	1.333	2.306	21	198	1,04	12,5			16	5,4	49,4	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0					
L 175	8326	83733		803	TM		3.421	2.894	2.740	154		0,75	183					169	5,2	59,6	156	6	3	4	169	3,6	1,8	2,4	83,2			
		7915 1203					157	3.342		12					11,8	187	5,8	60,0	172	8	3	4	187	4,3	1,6	2,1	83,6					
		L173/175 Schönenbach					3.452	2.521	63	97		0,55	182			115	2,4	57,9	110	2	1	2	115	1,7	0,9	1,7	81,1					
		L175/K5728 Obertal FS					159	1.831	2.677	45			12,5			23	6,5	50,9	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4					
L 177	8325	83325		802	TM		3.406	3.467	3.367	100	3.639	1,05	200	170	2,35	145	2,07	23	206	3,1	60,4	196	4	2	4	206	1,9	1,0	1,9	83,7		
		7716 1211					108	3.743		25					18,1	179	2,23	160	2,50	4	231	3,4	60,9	219	5	2	5	231	2,2	0,9	2,2	84,3
		L177/K5563 Hardt					3.530	3.913	69	49	3.501	0,51	186			131	1,4	58,5	128	1	0	2	131	0,8	0,0	1,5	81,3					
		L177/175 Schramberg OD					84	1.927	3.298	26	138	1,04	18,8			22	3,3	50,7	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3					
L 177	8326	83538		803	TM		4.129	3.553	3.374	179	3.808	1,04	218					209	5,2	60,5	196	8	3	2	209	3,8	1,4	1,0	83,6			
		7816 1201					188	3.776		40					11,8	231	5,7	61,0	216	9	4	2	231	3,9	1,7	0,9	84,1					
		B33L177 Peterzell					4.238	3.928	37	91	3.504	0,62	231			142	2,5	58,8	137	3	0	2	142	2,1	0,0	1,4	81,7					
		L177/181 Königsfeld FS					185	2.332	3.337	48	304	1,10	12,5			26	7,6	51,5	24	2	0	0	26	7,7	0,0	0,0	74,3					
L 177	8325	83542		802	TM		3.317	2.997	2.894	103	3.273	1,04	163					176	3,5	59,8	169	4	2	1	176	2,3	1,1	0,6	82,5			
		7816 1205					122	3.235		8					18,1	201	3,9	60,3	191	5	2	3	201	2,5	1,0	1,5	83,5					
		L177/181 Königsfeld					3.347	3.360	30	65	3.130	0,55	171			106	1,0	57,6	104	1	0	1	106	0,9	0,0	0,9	80,2					
		L177/K5563 Hardt FS					114	1.764	2.864	30	143	0,90	18,8			21	5,4	50,5	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1					
L 178	8326	83541		803	TM		5.057	5.211	5.032	179	5.708	1,05	342	298	2,68	241	2,49	22	309	3,2	62,2	294	8	3	4	309	2,6	1,0	1,3	85,3		
		7816 1204					129	5.659		18					11,8	303	2,97	254	2,36	4	348	3,6	62,7	329	10	4	5	348	2,9	1,1	1,4	85,9
		L178/K5709 Kappel					5.103	5.956	74	109	5.457	0,47	317			195	1,2	60,2	190	2	1	2	195	1,0	0,5	1,0	83,0					
		L178/423 Niedereschach FS					132	2.687	4.958	52	251	1,07	12,5			140	0,71	124	0,81	4	33	2,3	52,5	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
L 178	8326	83741		803	TM		5.199	4.398	4.246	152	4.815	1,04	286					259	3,4	61,4	247	8	1	3	259	3,1	0,4	1,2	84,4			
		7916 1202					151	4.780		54					11,8	285	3,8	61,9	270	9	2	4	285	3,2	0,7	1,4	85,0					
		L173/178 Villingen					5.246	4.986	56	76	4.566	0,51	270			181	1,7	59,9	176	3	0	2	181	1,7	0,0	1,1	82,6					
		L178/K5709 Kappel FS					159	2.420	4.190	22	249	1,03	12,5			31	2,0	52,2	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6					
L 178	8326	83742		803	TM		3.459	2.591	2.480	111	2.761	1,04	163					153	4,5	59,2	144	4	3	2	153	2,6	2,0	1,3	82,4			
		7916 1203					120	2.788		2					11,8	168	5,1	59,6	156	5	4	3	168	3,0	2,4	1,8	83,0					
		L178/180 Donaueschingen					3.091	2.900	41	58	2.608	0,56	165			105	1,5	57,5	101	1	1	2	105	1,0	1,0	1,9	80,7					
		B33 Villingen-Gaskugel FS					114	1.549	2.439	51	153	0,95	12,5			18	5,6	49,9	17	0	1	0	18	0,0	5,6	0,0	72,9					
L 178	8326	84002		803	TM		3.415	2.889	2.772	117	3.092	1,05	187					170	4,1	59,6	160	5	2	3	170	2,9	1,2	1,8	82,9			
		8016 1207					120	3.167		3					11,8	189	4,6	60,1	177	6	3	3	189	3,2	1,6	1,6	83,4					
		L178/180 Donaueschingen					3.446	3.314	39	72	2.901	0,47	179			114	1,5	57,9	110	1	1	2	114	0,9	0,9	1,8	81,0					
		L178/K5712 Brigachtal OD					120	1.474	2.733	42	191	0,99	12,5			20	4,5	50,3	19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0	73,3					
L 179	8235	82065		803	TM 2G		9.691	9.926	9.594	332	10.494	1,05	629	459	2,18	387	3,10	22	587	3,2	65,0	561	15	5	6	587	2,6	0,9	1,0	87,9		
		7218 1200					269	10.554		28					11,8	487	2,46	416	2,64	4	663	3,5	65,5	631	19	6	7	663	2,9	0,9	1,1	88,5
		B295/L179					9.778	11.107	106	221	10.039	0,59	626			358	1,1	62,8	349	3	1	5	358	0,8	0,3	1,4	85,7					
		L179/L343/K4364 Möttingen FS					273	6.213	9.488	83	455	1,07	12,5			201	0,00	286	0,70	4	67	3,4	55,6	64	2	1	0	67	3,0	1,5	0,0	78,2



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19						
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR <sub>1</sub>	SV- Ant.	KfzR <sub>2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
							2019	W	Rad	Bus	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	D day 06-18														
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 185		8327	<b>84235</b> <b>8117 1202</b> B27/L185 Zollhaus B31/L185 Kirchen-Hausen FS	802	TM	4,0	2.716	4.702	4.036	666	7.108	1,04	269					269	14,6	61,6	228	10	26	5	269	3,7	9,7	1,9	86,1	
							294	4.831		13			18,1					292	16,4	62,0	241	12	33	6	292	4,1	11,3	2,1	86,7	
							5.250	5.016	88	157	5.094	0,78	255					199	6,8	60,3	183	4	9	3	199	2,0	4,5	1,5	83,9	
							715	3.790	3.948	496	2.014	1,60	18,8					51	21,5	54,5	40	2	9	0	51	3,9	17,6	0,0	79,2	
L 186		8316	<b>83511</b> <b>7813 1205</b> B3/L186 Emmendingen L110/L186 OD Sexau Kreisverkeh OD	804	TM	4,7	8.535	7.050	6.701	349		1,03	372					401	4,7	63,3	374	13	6	8	401	3,2	1,5	2,0	86,8	
							396	7.641		46			17,6					435	5,2	63,7	404	15	7	9	435	3,4	1,6	2,1	87,2	
							8.567	7.833	137	187		0,54	371					296	2,5	62,0	283	5	3	5	296	1,7	1,0	1,7	85,2	
							385	4.137	6.564	116			17,6					80	6,4	56,4	74	3	2	1	80	3,8	2,5	1,3	79,7	
L 186		8316	<b>86773</b> <b>7913 1205</b> L110/L186 OD Sexau Kreisverkeh B294/L186 Waldkirch-West FS	804	DZ	4,1	8.578	8.134	7.882	252	9.242	0,91	504	402	2,49	342	2,05	225	482	3,1	64,1	459	12	3	8	482	2,5	0,6	1,7	87,3
							245	9.083		9			411	1,95	364	1,65	37	542	3,5	64,7	514	15	4	9	542	2,8	0,7	1,7	87,8	
							8.765	8.261	134	192	8.875	0,50	466	347	2,02	301	1,66	44	301	0,6	62,1	294	1	1	5	301	0,3	0,3	1,7	85,0
							251	4.585	7.748	51	367	1,06	203	0,00	194	0,00	52	53	3,7	54,6	51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6	
L 186		8316	<b>83723</b> <b>7914 1200</b> B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost L112/L127/L186 bei St.Peter FS	804	TM	19,7	368	304	295	9	301	0,84	16	15	0,00	19	0,00	11	17	2,9	49,6	15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3
							9	285		0			17,6	17	0,00	14	0,00	2	19	3,1	50,1	15	1	0	3	19	5,3	0,0	15,8	76,8
							369	240	42	8	292	1,52	16					13	2,0	48,4	11	0	0	2	13	0,0	0,0	15,4	74,9	
							9	434	253	1	9	1,12	17,6	33	0,00	90	0,00	2	3	3,7	42,1	3	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
L 187		8311	<b>83695</b> <b>7912 1206</b> L187/K9864/L187 Tiengen L115/L187 Gottenheim FS	801	TM	8,6	2.367	1.980	1.862	118	2.137	1,02	112					116	5,5	58,0	104	5	2	5	116	4,3	1,7	4,3	82,2	
							156	2.122		43			14,4					124	5,8	58,3	112	5	2	5	124	4,0	1,6	4,0	82,4	
							2.356	2.168	77	44	1.981	0,61	99					93	4,6	57,0	85	3	1	4	93	3,2	1,1	4,3	81,1	
							153	1.291	1.785	31	156	1,04	15,0					15	13,8	49,1	13	2	0	0	15	13,3	0,0	0,0	72,3	
L 187		8315	<b>83701</b> <b>7912 1215</b> L116/L187 Buchheim AS Freiburg-Nord A5/B294 (61) FS	803	TM	3,3	5.921	5.009	4.886	123	5.415	1,04	319					294	2,5	62,0	267	6	2	19	294	2,0	0,7	6,5	86,6	
							125	5.388		5			11,8					322	3,0	62,4	292	7	2	21	322	2,2	0,6	6,5	87,0	
							5.974	5.621	329	87	5.238	0,55	315					212	0,6	60,6	196	1	0	15	212	0,5	0,0	7,1	85,2	
							126	2.989	4.557	31	177	1,11	12,5					39	3,5	53,2	35	1	0	3	39	2,6	0,0	7,7	78,1	
L 187		8315	<b>83702</b> <b>7912 1216</b> B 31 A / L 115 L116/L187 Hugstetten-Buchheim FS	803	TM	5,1	3.750	4.067	3.871	196	4.302	0,94	254	160	4,38	188	4,79	27	240	5,5	61,1	220	8	4	8	240	3,3	1,7	3,3	85,0
							225	4.515		7			11,8	156	3,85	175	4,57	5	275	6,1	61,7	250	10	5	10	275	3,6	1,8	3,6	85,8
							3.784	4.234	139	123	3.960	0,50	260					137	1,5	58,7	130	1	1	5	137	0,7	0,7	3,6	82,4	
							225	2.252	3.732	66	342	0,95	12,5	81	0,00	83	2,41	6	28	6,9	51,8	25	1	1	1	28	3,6	3,6	3,6	76,0
L 187		8315	<b>83950</b> <b>8012 1201</b> B3/L187/K4981 zw. Bad-Krozinge L187/K9864/L187 Tiengen FS	803	TM	6,3	2.993	2.831	2.795	36	2.916	1,05	184	124	0,81	135	0,74	13	169	1,3	59,6	162	2	1	4	169	1,2	0,6	2,4	82,9
							75	2.972		0			11,8	126	0,79	143	0,70	3	192	1,4	60,1	184	2	1	5	192	1,0	0,5	2,6	83,5
							3.020	3.127	74	27	2.867	0,66	174					101	0,5	57,3	98	0	0	3	101	0,0	0,0	3,0	80,7	
							76	1.962	2.721	9	49	1,04	12,5	68	0,00	68	0,00	1	15	1,9	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
L 188		8335	<b>84463</b> <b>8218 1200</b> Landesgrenze CH/0835 L188 B314/L188 Beuren a.R. FS	803	TM	2,2	1.113	942	902	40		0,93	60					55	4,1	54,7	49	1	1	4	55	1,8	1,8	7,3	79,7	
							41	1.006		0			11,8					61	4,5	55,2	53	2	1	5	61	3,3	1,6	8,2	80,4	
							1.123	939	68	24		0,71	59					38	2,0	53,1	36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2	
							41	713	834	16			12,5					8	5,0	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 189		8335	<b>84265</b> <b>8119 1201</b> B34/L189 Singen Freiheitsstraß B31/L189 Aach FS	803	TM	7,7	3.910	3.307	3.206	101	3.654	1,04	205					194	3,1	60,2	182	5	1	6	194	2,6	0,5	3,1	83,8	
							101	3.657		35			11,8					214	3,3	60,6	200	6	1	7	214	2,8	0,5	3,3	84,3	
							3.945	3.811	111	49	3.492	0,42	213					135	2,1	58,6	127	2	1	5	135	1,5	0,7	3,7	82,4	
							106	1.550	3.095	17	162	1,08	12,5					25	2,8	51,3	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3	



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19							
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T Tag 06-22														
							2019	W	Rad	Bus	bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 192		8335	84735 8319 1200	803	TM		4.054	3.429	3.382	47	3.560	1,09	217			207	1,3	60,5	197	2	0	8	207	1,0	0,0	3,9	84,2			
			Landesgrenze CH/0835 L192 Öhni				47	3.522		6			11,8			226	1,5	60,8	212	3	1	10	226	1,3	0,4	4,4	84,8			
			L192/L193 Öhningen				4.090	3.832	131	33	3.491	0,73	217			150	0,7	59,1	144	1	0	5	150	0,7	0,0	3,3	82,6			
			L192/L193 Öhningen				48	2.588	3.251	8	69	1,10	12,5			15	2,4	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			
		2	FS	1,3																										
L 192		8335	84737 8319 1202	803	TM		4.125	3.430	3.305	125	4.092	0,63	222	186	2,69	183	2,19	14	204	2,9	60,4	193	5	2	4	204	2,5	1,0	2,0	83,7
			L192/L193 Öhningen				142	3.952		35			11,8	185	2,70	194	1,55	2	219	3,2	60,7	206	6	2	5	219	2,7	0,9	2,3	84,1
			L192/L193 Moos				4.162	2.500	70	58	3.848	0,69	212	99	1,01	110	1,82	5	159	1,7	59,3	153	2	1	3	159	1,3	0,6	1,9	82,5
			L192/L193 Moos				149	2.713	3.235	32	244	1,11	12,5	205	0,49	135	1,48	3	20	4,9	50,3	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
		2	OD	15,6																										
L 193		8335	86831 8219 1207	803	TM		2.725	2.543	2.419	124	2.801	1,05	164	103	3,88	133	2,26	12	151	3,8	59,1	139	5	2	5	151	3,3	1,3	3,3	83,0
			L193/K6160 Bankholzen				102	2.705		52			11,8	108	4,63	142	2,11	2	162	4,0	59,4	149	6	2	5	162	3,7	1,2	3,1	83,2
			L192/L193 Moos				2.715	2.847	81	41	2.605	0,59	158						117	2,7	58,0	108	3	1	5	117	2,6	0,9	4,3	82,1
			L192/L193 Moos				106	1.584	2.338	31	196	1,11	12,5	101	1,98	85	1,18	2	16	8,5	49,4	14	1	1	0	16	6,3	6,3	0,0	73,0
		2	FS	1,4																										
L 193		8335	84736 8319 1201	803	TM		2.078	1.758	1.701	57	1.901	1,04	110						105	3,3	57,5	96	3	1	5	105	2,9	1,0	4,8	81,8
			L192/L193 Öhningen				58	1.874		8			11,8						117	3,7	58,0	107	3	1	6	117	2,6	0,9	5,1	82,3
			L192/L193 Moos				2.097	1.955	83	35	1.800	0,60	112						70	1,2	55,8	67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2
			L192/L193 Moos				59	1.120	1.618	14	101	1,10	12,5						9	4,4	46,9	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
		2	FS	9,2																										
L 194		8437	84057 8021 1200	802	TM		3.146	3.095	2.896	199	3.111	1,04	178						182	6,5	59,9	167	4	8	3	182	2,2	4,4	1,6	83,6
			L194/K6108 Selgetsweiler				204	3.246		5			18,1						199	7,4	60,3	180	5	10	4	199	2,5	5,0	2,0	84,2
			L194/L195 Aach-Linz				3.456	3.372	52	57	2.811	0,68	167						129	2,3	58,4	125	1	2	1	129	0,8	1,6	0,8	81,2
			L194/L195 Aach-Linz				211	2.211	2.844	137	300	1,08	18,8						23	7,8	50,9	21	0	2	0	23	0,0	8,7	0,0	74,4
		2	FS	6,4																										
L 194		8437	84059 8021 1202	802	TM 2G		11.028	10.138	9.733	405	10.523	1,06	573						593	4,2	65,0	539	11	13	30	593	1,9	2,2	5,1	89,4
			L194/L195 Aach-Linz				436	10.843		18			18,1						654	4,7	65,5	592	13	16	33	654	2,0	2,4	5,0	89,9
			L194/L456 Pfullendorf				11.320	11.468	485	156	9.944	0,57	556						410	1,4	63,4	384	2	4	20	410	0,5	1,0	4,9	87,6
			L194/L456 Pfullendorf				441	6.212	9.248	231	579	1,05	18,8						82	4,7	56,5	76	1	3	2	82	1,2	3,7	2,4	80,2
		2	FS	3,7																										
L 194		8437	84067 8021 1208	802	TM		10.104	9.289	8.788	501	9.420	1,06	523						549	5,5	64,7	491	9	19	30	549	1,6	3,5	5,5	89,4
			L194/L456 Pfullendorf				534	9.563		16			18,1						601	6,1	65,1	531	12	23	35	601	2,0	3,8	5,8	89,9
			L194/L456 KVP Umg. Pfullendorf				10.372	10.114	488	139	8.657	0,76	511						390	2,8	63,2	361	3	8	18	390	0,8	2,1	4,6	87,4
			L194/L456 KVP Umg. Pfullendorf				542	7.263	8.300	346	763	1,07	18,8						64	8,8	55,4	58	1	5	0	64	1,6	7,8	0,0	78,9
		2	FS	1,2																										
L 194		8437	84064 8021 1209	802	TM		3.585	3.296	3.083	213	3.491	1,06	185						194	6,8	60,2	179	4	9	2	194	2,1	4,6	1,0	83,6
			L194/L268 KVP Umg. Pfullendorf				225	3.536		6			18,1						219	7,5	60,7	202	4	11	2	219	1,8	5,0	0,9	84,2
			L194 KVP Umg. Pfullendorf Ost				3.680	3.740	37	57	3.150	0,56	181						117	2,6	58,0	112	1	2	2	117	0,9	1,7	1,7	81,2
			L194 KVP Umg. Pfullendorf Ost				229	1.965	3.046	150	341	1,07	18,8						25	9,8	51,3	23	0	2	0	25	0,0	8,0	0,0	74,7
		2	OD	0,7																										
L 194		8437	84069 8021 1216	802	TM		4.686	4.308	3.880	428	4.611	1,06	245						256	10,1	61,4	225	9	15	7	256	3,5	5,9	2,7	85,6
			L194/L456 KVP Umg. Pfullendorf				452	4.550		4			18,1						281	11,5	61,8	243	12	19	7	281	4,3	6,8	2,5	86,1
			L194/L268 KVP Umg. Pfullendorf				4.810	4.813	100	158	3.998	0,63	234						176	3,4	59,8	167	2	4	3	176	1,1	2,3	1,7	83,1
			L194/L268 KVP Umg. Pfullendorf				459	2.881	3.780	266	613	1,08	18,8						28	15,5	51,8	24	1	3	0	28	3,6	10,7	0,0	75,8
		2	FS	1,8																										
L 194		8437	84081 8022 1201	802	TM		3.898	3.583	3.241	342	3.957	1,06	202						209	8,7	60,5	185	7	12	5	209	3,3	5,7	2,4	84,6
			L194 KVP Umg. Pfullendorf Ost				368	3.845		17			18,1						227	9,9	60,9	198	9	15	5	227	4,0	6,6	2,2	85,1
			L280/L286/L194 Ostrach				4.001	4.057	81	112	3.450	0,56																		







**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähdaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19							
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		2018 SV 2019 SV	A W U S	LV Rad Krad LVm	SV Bus LoA LV LZ	Kfz	bso bfr	MSV <sub>R1</sub> MSV <sub>R2</sub> bSV <sub>R2</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22					D day 06-18					E evening 18-22					N Nacht / night 22-06				
		zust. Stelle	TK-Zählstelle								Region	Zählart		Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
L 201	8435	2	84300 8121 1208 L201/K7755 Heiligenberg L201/L207 Rickertsreute FS	803	4,4	TM	2.892 68 2.918 68	2.446 2.511 2.616 2.006	2.379 3 145 2.234	67 3 40 24	2.469 1,04 2.368 101	159 11,8 151 12,5					145 161 98 15	3,0 3,5 0,9 0,9	58,9 59,4 57,2 49,1	132 145 92 14	3 4 0 0	1 2 0 0	9 10 6 1	145 161 98 15	2,1 2,5 0,0 0,0	0,7 1,2 0,0 0,0	6,2 6,2 6,1 6,7	83,5 84,0 81,6 73,6					
L 201	8437	2	84302 8121 1210 L201/L207 Rickertsreute L201/L200 bei Denkingen FS	802	3,8	TM	3.069 93 3.007 61	2.693 2.807 2.915 2.001	2.636 1 33 2.603	57 1 31 25	2.961 1,04 2.853 108	155 18,1 145 18,8					158 178 98 21	2,4 2,8 0,4 0,8	59,3 59,8 57,2 50,5	151 170 97 21	2 3 0 0	2 2 1 0	3 3 1 0	158 178 98 21	1,3 1,7 0,0 0,0	1,3 1,1 0,0 0,0	1,9 1,7 1,0 0,0	82,5 83,0 79,8 72,6					
L 201	8437	2	84303 8121 1211 L201/L200 bei Denkingen L201/L280 Denkingen FS	802	1,2	TM	4.653 160 4.776 162	4.277 4.473 4.712 3.115	4.128 149 213 3.915	149 9 64 76	4.377 1,05 4.173 204	245 18,1 231 18,8					252 276 176 32	3,7 4,2 1,2 2,3	61,3 61,7 59,8 52,4	231 250 164 31	5 6 1 0	4 5 1 1	12 15 10 0	252 276 176 32	2,0 2,2 0,6 0,0	1,6 1,8 0,6 3,1	4,8 5,4 5,7 0,0	85,6 86,2 84,1 75,0					
L 201	8435	2	84514 8221 1202 L201/K7783/K7782 Mühlhofen L201/L205 KVP Salem FS	803	5,1	TM	6.957 150 7.020 151	5.886 6.290 6.555 3.711	5.738 12 149 5.589	148 12 63 73	6.645 1,04 6.432 213	379 11,8 365 12,5					347 376 263 41	2,6 3,0 0,9 2,2	62,7 63,1 61,5 53,4	329 355 255 39	5 6 1 1	4 10 6 1	9 10 6 1	347 376 263 41	1,4 1,6 0,4 0,0	1,2 1,3 2,4 2,4	2,6 2,7 2,3 2,4	86,2 86,6 84,7 76,9					
L 201	8435	2	84519 8221 1208 B31/L201 Uhlhdingen (Spinne) L201/K7783/K7782 Mühlhofen FS	803	1,9	TM	9.507 144 9.593 145	8.043 8.737 9.143 4.421	7.901 11 241 7.660	142 11 56 75	8.238 1,05 7.983 255	510 11,8 507 12,5					477 540 291 51	1,7 1,9 0,5 2,3	64,1 64,6 61,9 54,4	454 513 282 49	4 5 1 0	4 5 1 1	15 17 7 1	477 540 291 51	0,8 0,9 0,3 0,0	0,8 0,9 0,3 2,0	3,1 3,1 2,4 2,0	87,7 88,2 85,2 77,6					
L 201	8435	2	84524 8221 1214 B33/L201 Meersburg (Richt. Uhl) B31/L201 Uhlhdingen (Spinne) FS	803	6,0	TM	4.181 77 4.219 76	3.563 3.463 3.952 3.439	3.470 0 177 3.293	93 0 21 72	3.034 1,14 2.987 47	240 11,8 211 12,5	146 184 156	3,42 7,61 0,00	118 117 118	2,54 4,27 0,00	16 3 3	215 241 138 15	3,0 3,3 1,7 1,7	60,6 61,1 58,7 49,1	199 222 129 14	1 2 0 0	4 12 7 1	11 12 7 1	215 241 138 15	0,5 0,8 0,0 0,0	1,9 2,1 1,4 0,0	5,1 5,0 5,1 6,7	84,9 85,4 82,9 73,6				
L 201 B	8437	2	84297 8121 1204 L201/L201B Denkingen L201B/K8037 Pfrungen FS	802	7,5	TM	2.513 78 2.580 79	2.311 2.446 2.581 1.530	2.237 1 33 2.204	74 1 25 48	2.520 1,06 2.397 123	127 18,1 130 18,8					136 152 90 16	3,3 3,7 1,1 3,0	58,6 59,1 56,8 49,4	129 144 89 15	2 2 0 0	3 4 1 1	2 2 0 0	136 152 90 16	1,5 1,3 0,0 0,0	2,2 2,6 1,1 6,3	1,5 1,3 0,0 0,0	81,9 82,3 79,2 72,5					
L 201 B	8436	2	84316 8122 1203 L201B/K8037 Pfrungen L201B/L288 Ringenhausen FS	802	5,2	TM	5.259 219 5.398 222	4.834 5.286 5.568 2.515	4.637 23 183 4.454	197 23 89 85	5.270 1,05 5.010 260	274 18,1 265 18,8					286 315 199 32	4,1 4,7 1,5 3,8	61,9 62,3 60,3 52,4	265 289 186 30	6 8 2 1	5 12 1 0	10 12 10 0	286 315 199 32	2,1 2,5 1,0 3,1	1,7 1,9 0,5 3,1	3,5 3,8 5,0 0,0	85,8 86,3 84,5 75,3					
L 202	8335	2	84733 8318 1201 Landesgrenze CH/0835 L202 Büsi Landesgrenze 0835/CH L202 Büsi FS	803	4,6	TM	3.877 35 4.606 33	3.862 4.246 4.417 1.908	3.830 10 91 3.739	32 10 18 4	4.283 1,04 4.234 49	244 11,8 244 12,5					229 241 192 24	0,8 0,9 0,3 0,5	60,9 61,1 60,1 51,1	222 234 187 23	2 2 0 0	0 5 0 0	5 5 5 1	229 241 192 24	0,9 0,8 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	2,2 2,1 2,6 4,2	84,0 84,2 83,4 74,9					
L 204	8435	2	84536 8222 1202 L201/L204 Salem L204/L207 Wittenhofen FS	803	8,4	TM	3.504 69 3.536 68	2.965 3.367 2.787 1.817	2.898 1 99 2.799	67 1 25 41	0,83 1,04 0,54	188 11,8 187 12,5					173 192 118 24	2,2 2,4 1,1 2,6	59,7 60,1 58,0 51,1	164 180 113 24	1 2 0 0	2 3 1 0	6 7 4 0	173 192 118 24	0,6 1,0 0,0 0,0	1,2 1,6 0,8 0,0	3,5 3,6 3,4 0,0	83,4 84,0 81,6 73,2					

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19						
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
																											2018	2019	2018	2019
<b>Straße</b>	<b>Zählstellen-Nr.</b>	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]																		
E-Str.												SV	W	Rad	Bus	bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22									
							bfr	bSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22																		
									So16-19	So	N	Nacht / night 22-06																		
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
<b>L 204</b>	<b>84542</b>	8435	<b>8222 1210</b>	803	TM		3.946	4.108	3.926	182	4.122	1,05	257	114	6,14	164	3,66	24	242	5,8	61,2	225	6	5	6	242	2,5	2,1	2,5	84,8
							103	4.331		2			11,8	117	5,98	173	2,89	4	275	6,3	61,7	255	7	6	7	275	2,5	2,2	2,5	85,4
							3.982	4.558	91	96	3.889	0,64	262						145	2,7	58,9	139	2	1	3	145	1,4	0,7	2,1	82,1
							101	2.754	3.835	84	233	1,05	12,5	82	1,22	69	1,45	4	29	5,7	51,9	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
<b>L 204</b>	<b>84545</b>	8435	<b>8222 1214</b>	803	TM		6.201	5.504	5.385	119	6.294	1,05	347	209	2,39	241	2,07	19	328	2,3	62,5	310	3	4	11	328	0,9	1,2	3,4	86,2
							123	5.813		0			11,8	226	2,21	265	1,89	4	367	2,5	63,0	346	4	5	12	367	1,1	1,4	3,3	86,7
							6.257	6.117	181	53	6.117	0,63	349						212	1,3	60,6	203	1	1	7	212	0,5	0,5	3,3	84,1
							123	3.636	5.204	66	177	1,11	12,5	196	0,00	157	0,64	4	32	2,1	52,4	30	0	1	1	32	0,0	3,1	3,1	76,2
<b>L 205</b>	<b>84283</b>	8435	<b>8120 1200</b>	803	TM		1.650	1.396	1.359	37	1.430	1,04	90						84	2,7	56,6	81	1	1	1	84	1,2	1,2	1,2	79,5
							37	1.458		0			11,8						91	3,1	56,9	87	1	1	2	91	1,1	1,1	2,2	80,2
							1.665	1.520	21	16	1.386	0,71	86						59	0,7	55,0	58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9
							37	1.032	1.338	21	44	1,08	12,5	8	1,6	46,3	8	0	8	1,6	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
<b>L 205</b>	<b>84301</b>	8435	<b>8121 1209</b>	803	TM		2.158	1.825	1.786	39	2.172	1,04	118						108	2,4	57,6	103	1	1	3	108	0,9	0,9	2,8	81,1
							39	1.925		0			11,8						119	2,6	58,1	112	1	2	4	119	0,8	1,7	3,4	81,8
							2.177	2.008	53	18	2.100	0,65	113						74	1,0	56,0	72	0	0	2	74	0,0	0,0	2,7	79,2
							39	1.260	1.733	21	72	1,21	12,5	12	1,3	48,1	12	0	12	1,3	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
<b>L 205</b>	<b>84516</b>	8435	<b>8221 1204</b>	803	TM		3.485	5.204	5.107	97	5.640	1,05	326	245	1,63	216	1,85	24	308	2,0	62,2	293	3	3	9	308	1,0	1,0	2,9	85,7
							67	5.581		1			11,8	246	1,63	221	1,36	4	353	2,2	62,8	335	4	4	10	353	1,1	1,1	2,8	86,3
							3.516	5.873	152	48	5.480	0,54	332						171	0,8	59,6	164	0	1	6	171	0,0	0,6	3,5	83,3
							67	3.025	4.955	48	160	1,03	12,5	140	0,00	123	0,00	4	35	0,9	52,7	34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
<b>L 205</b>	<b>84523</b>	8435	<b>8221 1213</b>	803	TM		9.483	8.022	7.838	184	8.365	1,04	518						477	2,6	64,1	437	6	5	29	477	1,3	1,0	6,1	88,6
							187	8.569		18			11,8						531	2,8	64,6	485	8	6	32	531	1,5	1,1	6,0	89,1
							9.568	8.930	468	82	8.107	0,59	496						316	1,2	62,3	291	2	2	21	316	0,6	0,6	6,6	86,9
							189	5.074	7.370	84	258	1,03	12,5	48	1,3	54,1	47	0	48	1,3	54,1	47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1
<b>L 205</b>	<b>84538</b>	8435	<b>8222 1206</b>	803	TM		11.107	8.912	8.705	207	8.642	1,04	567						519	2,7	64,5	486	7	6	20	519	1,3	1,2	3,9	88,4
							236	9.776		16			11,8						572	3,0	64,9	534	8	7	23	572	1,4	1,2	4,0	88,8
							10.630	10.170	339	89	8.450	0,46	560						359	0,9	62,9	344	1	2	12	359	0,3	0,6	3,3	86,4
							210	4.517	8.366	102	192	0,91	12,5	77	1,7	56,2	75	0	77	1,7	56,2	75	0	1	1	77	0,0	1,3	1,3	79,1
<b>L 205</b>	<b>84543</b>	8435	<b>8222 1211</b>	803	TM 2G		12.091	10.228	9.795	433	11.379	1,04	665						591	4,7	65,0	534	19	7	31	591	3,2	1,2	5,2	89,5
							440	11.062		60			11,8						640	5,5	65,4	574	24	9	33	640	3,8	1,4	5,2	89,8
							12.200	11.527	530	260	10.702	0,53	628						444	1,3	63,8	411	4	2	27	444	0,9	0,5	6,1	88,2
							449	5.877	9.265	113	677	1,01	12,5	97	3,1	57,2	91	2	97	3,1	57,2	91	2	1	3	97	2,1	1,0	3,1	80,9
<b>L 206</b>	<b>84517</b>	8435	<b>8221 1205</b>	803	TM		4.022	3.263	3.095	168	3.472	1,05	210	137	4,38	146	4,11	24	195	5,2	60,2	182	7	3	3	195	3,6	1,5	1,5	83,5
							157	3.538		43			11,8	149	4,03	157	3,82	4	221	5,7	60,8	205	9	4	3	221	4,1	1,8	1,4	84,1
							3.636	3.724	53	74	3.248	0,48	203						118	2,4	58,0	113	2	1	2	118	1,7	0,8	1,7	81,2
							70	1.711	3.042	51	224	1,06	12,5	72	1,39	73	1,37	4	18	4,4	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
<b>L 207</b>	<b>84320</b>	8435	<b>8122 1207</b>	803	TM		2.031	1.735	1.713	22	1.891	0,97	108						100	1,5	57,3	98	1	0	1	100	1,0	0,0	1,0	80,0
							30	1.846		0			11,8						113	1,6	57,8	109	1	1	2	113	0,9	0,9	1,8	80,9
							2.069	1.793	24	14	1.856	0,68	111						59	0,6	55,0	58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9
							22	1.260	1.689	8	35	1,09	12,5	18	0,8	49,9	18	0	18	0,8	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Di-Do Nzb	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22												
							2019	W	Rad	Bus		bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	D day 06-18													
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 207		8435	<b>84546</b> <b>8222 1215</b>	803	TM 2G	0,9	13.482	10.076	9.782	294	10.589	1,04	742					586	3,3	65,0	545	6	11	24	586	1,0	1,9	4,1	89,0	
			L207/K7742 Markdorf (Industrie B33/L207/K7750 Markdorf OD				256	10.844		15		0,55	11,8					627	3,6	65,3	580	7	13	27	627	1,1	2,1	4,3	89,4	
							12.018	11.281	412	81	10.013	0,90	532					463	1,9	64,0	438	2	6	17	463	0,4	1,3	3,7	87,8	
							299	6.015	9.370	198	576		12,5					88	4,1	56,8	83	0	3	2	88	0,0	3,4	2,3	80,3	
L 207		8435	<b>84754</b> <b>8322 1200</b>	803	TM	2,3	9.591	8.593	8.311	282	8.655	0,95	561	375	2,67	306	2,29	15	509	3,3	64,4	483	13	4	9	509	2,6	0,8	1,8	87,6
			KVP L207/L328B Kluffern L207/K7742 Markdorf (Industrie FS				138	9.454		64		0,53	11,8	364	2,47	327	2,14	3	569	3,7	64,9	538	16	5	10	569	2,8	0,9	1,8	88,1
							9.677	9.001	154	159	8.309	1,11	526						331	1,4	62,5	320	4	0	7	331	1,2	0,0	2,1	85,6
							141	5.014	8.157	59	346		12,5	198	1,01	182	1,10	4	55	2,8	54,7	53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8
L 207		8435	<b>84760</b> <b>8322 1207</b>	803	TM	3,2	5.556	5.209	5.079	130	6.063	1,04	339					311	2,9	62,2	291	4	4	12	311	1,3	1,3	3,9	86,1	
			B31/L207 bei Immenstaad KVP L207/L328B Kluffern FS				140	5.728		9		0,45	11,8					350	3,2	62,8	326	5	5	14	350	1,4	1,4	4,0	86,7	
							6.213	5.959	204	53	5.842	1,03	319						195	1,0	60,2	186	0	1	8	195	0,0	0,5	4,1	84,0
							134	2.570	4.875	68	221		12,5						29	2,0	51,9	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
L 207 A		8437	<b>84325</b> <b>8122 1212</b>	802	TM	5,9	1.770	1.627	1.587	40	1.756	1,06	90					96	2,6	57,1	88	2	1	5	96	2,1	1,0	5,2	81,5	
			L201/L207A Rickertsreute L201B/L207A westl. Pfrungen FS				42	1.697		1		0,69	18,1					108	2,9	57,6	100	2	1	5	108	1,9	0,9	4,6	81,8	
							1.817	1.791	96	23	1.694	1,11	92						60	0,9	55,1	55	0	0	5	60	0,0	0,0	8,3	80,0
							42	1.177	1.491	16	62		18,8						12	0,6	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 211		8415	<b>82748</b> <b>7422 1200</b>	803	TM	5,9	1.561	1.320	1.293	27	1.472	0,95	178					77	2,0	56,2	67	1	1	8	77	1,3	1,3	10,4	81,8	
			B 28/L 211 Bad Urach L 211/K 6758 in Grabenstetten FS				27	1.430		1		0,61	11,8					85	2,2	56,6	74	1	1	9	85	1,2	1,2	10,6	82,2	
							1.575	1.357	129	17	1.378	1,06	189						53	0,9	54,5	48	0	0	5	53	0,0	0,0	9,4	79,8
							27	870	1.164	9	94		12,5						11	2,4	47,7	10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
L 211		8415	<b>82757</b> <b>7422 1209</b>	803	TM	3,9	1.336	1.130	1.081	49		1,05	72					66	4,3	55,5	59	1	1	5	66	1,5	1,5	7,6	80,5	
			L 211/K 6758 in Grabenstetten B 465/L 1211 Abzw. Grabenstett FS				50	1.163		2		0,74	11,8					73	4,7	55,9	63	2	2	6	73	2,7	2,7	8,2	81,3	
							1.348	1.226	86	23			71						45	2,2	53,8	42	0	0	3	45	0,0	0,0	6,7	78,4
							50	863	995	24			12,5						9	5,5	46,9	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
L 211		8415	<b>83022</b> <b>7522 1206</b>	803	TM	0,6	3.223	2.726	2.485	241			173					159	8,6	59,3	140	12	2	5	159	7,5	1,3	3,1	83,4	
			B 28/L 211 Bad Urach L 211/K 6759 westl. Grabenstet OD				232			159			11,8					176	9,6	59,8	153	14	3	6	176	8,0	1,7	3,4	84,0	
							3.252		86	45			172						109	3,7	57,7	101	4	1	3	109	3,7	0,9	2,8	81,3
							255	2.399	37				12,5						22	10,9	50,8	20	2	0	0	22	9,1	0,0	0,0	73,6
L 212		8437	<b>84058</b> <b>8021 1201</b>	802	TM	4,4	3.583	3.294	3.208	86	3.555	0,98	182					190	2,5	60,1	182	3	2	3	190	1,6	1,1	1,6	83,2	
			L194/L212 KVP bei Gaisweiler L195/L212 Wald FS				91	3.610		2		0,54	18,1					211	2,9	60,6	201	4	3	3	211	1,9	1,4	1,4	83,7	
							3.678	3.543	49	43	3.438	1,04	184						131	0,8	58,5	127	1	1	2	131	0,8	0,8	1,5	81,5
							93	1.948	3.159	41	117		18,8						31	2,5	52,2	31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3
L 214		8326	<b>84234</b> <b>8117 1201</b>	803	TM	2,8	5.302	5.558	5.400	158	5.152	1,22	361	201	1,99	197	3,05	21	323	2,7	62,4	310	7	2	4	323	2,2	0,6	1,2	85,3
			B314/L214 Epfenhofen B27/L214 Zollhaus FS				93	5.461		9		0,83	11,8	254	1,97	261	2,68	3	348	3,0	62,7	333	8	2	5	348	2,3	0,6	1,4	85,8
							5.350	6.654	64	112	4.980	1,05	342						249	1,6	61,3	243	3	1	2	249	1,2	0,4	0,8	83,9
							94	4.543	5.336	37	172		12,5	247	0,81	175	0,57	4	48	4,0	54,1	47	1	0	0	48	2,1	0,0	0,0	76,4
L 218		8437	<b>83587</b> <b>7820 1200</b>	802	TM	7,9	2.982	2.741	2.689	52	2.938	1,05	153					162	2,1	59,4	154	2	1	5	162	1,2	0,6	3,1	83,0	
			L 196/ L 218 Schweningen L218/L453 bei Stetten a.k.M. FS				54	2.918		1		0,61	18,1					182	2,3	59,9	173	3	1	5	182	1,6	0,5	2,7	83,4	
							3.061	3.072	87	30	2.852	0,99	152						104	0,7	57,5	102	0	0	2	104	0,0	0,0	1,9	80,4
							55	1.780	2.602	21	86		18,8						18	2,0	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	NoW	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T															
							SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	Tag 06-22																
							2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	day 06-18															
							SV	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	evening 18-22															
							von [hh] bis [hh]										Nacht / night 22-06														
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 218		83592					1.616	1.486	1.421	65	1.736	1,05	85			88	5,1	56,8	82	2	2	2	88	2,3	2,3	2,3	80,3				
	8437	7820 1205		802	TM		68	1.631		1			18,1			102	5,7	57,4	92	2	3	5	102	2,0	2,9	4,9	81,9				
		L218/L453 bei Stetten a.k.M. B463/L218 Neuhaus					1.659	1.717	64	29	1.620	0,46	80			47	1,5	54,0	45	0	0	2	47	0,0	0,0	4,3	77,8				
	2	FS		6,5			69	746	1.357	35	116	1,03	18,8			11	3,7	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8				
L 219		84498					1.593	1.347	1.215	132	1.318	1,04	91			79	8,9	56,3	69	5	2	3	79	6,3	2,5	3,8	80,6				
	8335	8220 1201		803	TM		132	1.344		78			11,8			85	9,2	56,6	73	7	2	3	85	8,2	2,4	3,5	81,0				
		L219/K6172 Dingelsdorf L219/L220 Dettingen					1.607	1.402	46	22	1.123	0,93	80			63	8,0	55,3	55	4	1	3	63	6,3	1,6	4,8	79,8				
	2	FS		4,1			142	1.251	1.169	32	195	0,94	12,5			8	15,2	46,4	7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5				
L 219		84748					7.235	6.120	5.902	218	6.215	1,05	386			361	3,2	62,9	338	9	3	11	361	2,5	0,8	3,0	86,5				
	8335	8321 1200		803	TM		218	6.365		80			11,8			386	3,6	63,2	359	11	4	12	386	2,8	1,0	3,1	86,9				
		B33/L219 Konstanz Allmannsdorf L219/K6172 Dingelsdorf					7.300	6.660	195	84	5.905	0,72	388			288	2,0	61,9	272	4	2	10	288	1,4	0,7	3,5	85,6				
	2	FS		8,1			228	4.566	5.707	54	310	0,99	12,5			43	4,4	53,7	39	1	1	2	43	2,3	2,3	4,7	78,0				
L 220		84500					3.501	3.156	3.075	81	3.032	1,04	198			191	2,3	60,1	177	4	1	9	191	2,1	0,5	4,7	84,2				
	8335	-		803	TM		78	3.250		5			11,8			213	2,6	60,6	197	5	1	10	213	2,3	0,5	4,7	84,7				
		82200340 82200100					3.764	3.380	142	58	2.944	0,77	201			126	1,2	58,3	121	1	0	4	126	0,8	0,0	3,2	81,8				
	2	FS		k.A.			84	2.514	2.933	18	88	1,00	12,5			12	2,1	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2				
L 220		84477					19.737	16.697	16.156	541			1.058			977	3,2	67,2	902	24	7	44	977	2,5	0,7	4,5	91,3				
	8335	8219 1105		803	TM		543			79			11,8			1.080	3,5	67,6	992	29	9	50	1.080	2,7	0,8	4,6	91,8				
		L220/K6170 Radolfzell Altbohl L220/L226 Radolfzell BEZ OD					19.915		732	332			1.052			666	1,4	65,5	630	7	2	27	666	1,1	0,3	4,1	89,4				
	2	FS		1,7			556	15.424		130			12,5			134	4,0	58,6	126	4	1	3	134	3,0	0,7	2,2	82,0				
L 220		84478					23.129	19.566	18.702	864	12.795	0,48	738			1.144	4,3	67,9	1.081	25	24	14	1.144	2,2	2,1	1,2	91,1				
	8335	8219 1209		803	TM		890	24.570		67			11,8			1.266	4,8	68,3	1.189	31	30	16	1.266	2,4	2,4	1,3	91,6				
		B33/B34 AS Radolfzell L220/K6170 Radolfzell Altbohl					23.337	11.899	237	369	11.991	0,47	775			780	1,9	66,2	756	8	7	9	780	1,0	0,9	1,2	89,1				
	2	FS		1,4			889	11.550	18.465	428	804	0,53	12,5			157	5,5	59,3	148	4	4	1	157	2,5	2,5	0,6	82,3				
L 220		84491					5.778	4.651	4.412	239	5.337	0,79	292			273	5,3	61,7	255	9	6	3	273	3,3	2,2	1,1	84,9				
	8335	8219 1403		803	TM		261	5.292		8			11,8			298	6,2	62,1	277	11	7	3	298	3,7	2,3	1,0	85,3				
		L192/L220 Radolfzell B34/L220 Weiherhof					5.547	4.176	47	137	4.891	0,57	296			195	1,3	60,2	190	2	1	2	195	1,0	0,5	1,0	83,0				
	2	FS		4,3			247	3.006	4.365	94	446	1,10	12,5			37	5,1	53,0	35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8				
L 220		84499					6.768	5.725	5.567	158	6.368	0,91	374			340	2,8	62,6	317	7	2	14	340	2,1	0,6	4,1	86,6				
	8335	8220 1202		803	TM		156	6.299		72			11,8			366	3,0	62,9	341	8	2	15	366	2,2	0,5	4,1	86,9				
		L 219 / L 220 KV Hundeplatz L219/L220 Dettingen					6.829	5.714	219	58	6.088	0,60	349			261	1,9	61,5	247	4	1	9	261	1,5	0,4	3,4	85,1				
	2	FS		4,7			167	3.749	5.348	28	280	1,10	12,5			35	4,4	52,8	33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3				
L 220		86776					3.720	3.077	3.046	31	3.006	1,07	293			168	1,0	60,0	182	2	0	2	186	1,1	0,0	1,1	82,7				
	8335	8220 1203		803	DZ		99	3.085		1			11,8			174	1,15	112	204	2	0	3	209	1,0	0,0	1,4	83,3				
		L219/L220 Dettingen B34/L220 Güttingen					3.246	3.311	39	24	2.962	0,89	350			210	0,48	129	0,78	44	0	0	1	115	0,0	0,0	0,9	80,4			
	2	FS		12,6			30	2.758	3.007	6	44	1,02	12,5			131	0,00	116	0,00	52	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
L 220		84501					8.152	6.896	6.633	263		0,74	437			403	3,7	63,4	382	9	6	6	403	2,2	1,5	1,5	86,5				
	8335	8220 1209		803	TM		269	7.920		25			11,8			446	4,1	63,8	421	12	7	6	446	2,7	1,6	1,3	87,0				
		L220/L221 Wollmatingen B33/L220 Waldsiedlung					8.225	5.877	94	140		0,59	435			275	1,6	61,7	267	3	2	3	275	1,1	0,7	1,1	84,5				
	2	FS		2,1			271	4.652	6.539	98			12,5			55	4,7	54,7	52	2	1	0	55	3,6	1,8	0,0	77,5				

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>			
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T													
					2019	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22															
						U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	day 06-18													
						S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	evening 18-22													
																N					Nacht / night 22-06							
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 220	8335	84742 8320 1201	803	TM	20.859	17.646	16.621	1.025		1.118					1.032	5,7	67,5	927	57	2	46	1.032	5,5	0,2	4,5	91,7		
		von B33/L220 Konstanz			961			871		11,8					1.142	6,3	67,9	1.018	70	2	52	1.142	6,1	0,2	4,6	92,2		
		nach L220/L221 Wollmatingen			21.047		758	126		1.112					704	2,6	65,8	658	18	0	28	704	2,6	0,0	4,0	89,6		
		OD	5,1		1.090		15.863	28		12,5					142	7,1	58,8	129	10	0	3	142	7,0	0,0	2,1	82,4		
L 221	8335	84743	803	TM	2.917	2.467	2.386	81	2.605	1,04	116				147	3,5	59,0	136	4	1	6	147	2,7	0,7	4,1	83,0		
		-			79	2.613		39		11,8					160	3,9	59,4	148	5	1	6	160	3,1	0,6	3,8	83,3		
		8320006O			2.943	2.723	94	32	2.469	0,64	195				107	1,5	57,6	101	1	0	5	107	0,9	0,0	4,7	81,6		
		8320004O	k.A.		85	1.666	2.292	10	136	1,00	12,5				14	2,2	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
L 221	8335	84741	803	TM	7.052	5.965	5.722	243		0,85	378				349	4,0	62,7	327	10	3	9	349	2,9	0,9	2,6	86,3		
		8320 1200			246	6.504		46		11,8					386	4,4	63,2	359	13	4	10	386	3,4	1,0	2,6	86,8		
		L221 Reichenau Niederzell			7.115	5.547	153	137		0,71	376				238	1,8	61,1	228	3	1	6	238	1,3	0,4	2,5	84,4		
		B33/L221 Kindlebild			253	4.589	5.569	60		12,5					48	5,0	54,1	44	2	1	1	48	4,2	2,1	2,1	77,7		
L 221	8335	86777	803	DZ	2.246	2.121	2.080	41	2.183	0,98	111	81	1,23	114	0,88	225	127	1,7	58,3	122	2	0	3	127	1,6	0,0	2,4	81,6
		8320 1203			31	2.298		16				85	1,18	123	0,81	37	138	1,9	58,7	132	2	0	4	138	1,4	0,0	2,9	82,1
		B33/L221 Kindlebild			2.368	2.249	58	21	2.122	0,58	169	73	0,00	107	0,93	44	97	0,6	57,2	94	0	0	3	97	0,0	0,0	3,1	80,6
		L220/L221 Wollmatingen			29	1.334	2.022	4	61	1,06	47	47	0,00	69	0,00	52	10	8,8	47,3	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
L 222	8335	87192	803	TM		6.451	6.185	266	7.278	0,91	408				378	3,9	63,1	356	9	7	6	378	2,4	1,9	1,6	86,4		
		8218 1204				7.216		7		11,8					406	4,5	63,4	379	12	9	6	406	3,0	2,2	1,5	86,7		
		B34/L222 Gottmadingen/Singen			7.695	6.541	95	145	6.891	0,52	407				293	1,0	62,0	286	2	1	4	293	0,7	0,3	1,4	84,8		
		L191/L222 Rielasingen			275	3.728	6.090	114	387	1,10	12,5				51	4,0	54,4	49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0		
L 222	8335	84482	803	TM	3.085	2.610	2.535	75	2.874	0,92	166				153	2,4	59,2	145	3	2	3	153	2,0	1,3	2,0	82,5		
		8219 1201			78	2.842		8		11,8					162	2,8	59,4	154	3	2	3	162	1,9	1,2	1,9	82,7		
		L191/L222/K6158 Rielasingen			3.113	2.613	47	40	2.736	0,63	164				127	0,9	58,3	122	1	1	3	127	0,8	0,8	2,4	81,6		
		L192/L222 Moos			78	1.780	2.488	27	138	1,10	12,5				19	3,1	50,1	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7		
L 223	8335	84266	803	TM	5.297	4.481	3.996	485	5.000	1,05	330				264	12,1	61,6	229	15	15	5	264	5,7	5,7	1,9	85,6		
		8119 1202			529	4.924		35		11,8					304	13,6	62,2	260	19	19	6	304	6,3	6,3	2,0	86,4		
		AS Singen/Steißlingen B33/B34			5.345	5.153	95	210	4.318	0,45	237				147	2,4	59,0	140	2	1	4	147	1,4	0,7	2,7	82,4		
		L223/K6116 Orsingen			527	2.226	3.901	240	682	1,08	12,5				31	6,7	52,2	28	1	1	1	31	3,2	3,2	3,2	76,3		
L 223	8335	84271	803	TM	4.413	3.733	3.362	371	4.231	1,04	226				217	11,3	60,7	190	13	10	4	217	6,0	4,6	1,8	84,7		
		8119 1403			385	4.090		32		11,8					245	12,7	61,2	213	17	11	4	245	6,9	4,5	1,6	85,2		
		L223/K6116 Orsingen			4.453	4.262	63	185	3.616	0,47	246				135	3,6	58,6	127	3	2	3	135	2,2	1,5	2,2	82,1		
		B31/L223 Eigeltingen			387	1.912	3.299	154	615	1,08	12,5				32	5,6	52,4	30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3		
L 223	8335	84485	803	TM	4.666	3.995	3.861	134	4.404	1,04	242				236	3,1	61,0	223	6	2	5	236	2,5	0,8	2,1	84,4		
		8219 1204			130	4.399		18		11,8					262	3,4	61,5	246	7	3	6	262	2,7	1,1	2,3	84,9		
		L222/L223 Bohlingen			4.765	4.576	87	76	4.233	0,44	263				158	1,4	59,3	153	2	1	2	158	1,3	0,6	1,3	82,2		
		L223/Georg-Fischer-Straße Sing			138	1.954	3.774	40	171	1,05	12,5				26	4,1	51,5	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9		
L 224	8335	84249	803	TM	2.687	2.273	2.102	171	2.546	1,05	140				135	7,7	58,6	122	6	5	2	135	4,4	3,7	1,5	82,3		
		8118 1201			178	2.438		20		11,8					147	8,5	59,0	131	7	6	3	147	4,8	4,1	2,0	82,9		
		B314/L224/K6132 Tengen			2.711	2.551	33	72	2.287	0,57	147				95	4,2	57,1	89	2	2	2	95	2,1	2,1	2,1	80,6		
		L191/L224 Anselfingen			178	1.379	2.069	79	259	1,06	12,5				15	9,1	49,1	14	0	1	0	15	0,0	6,7	0,0	72,3		



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19					
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018																				2019
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
							Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]																			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
L 230		8425	<b>83051</b> <b>7524 1205</b> L230/K7423 bei Laichingen (Ric) L230/L1230 bei Machtohlshelm (R) FS	802	TM	1,3	13.099	12.984	12.174	810	13.862	1,04	740					751	6,7	66,1	660	12	32	47	751	1,6	4,3	6,3	91,0	
		2					887	13.978		19			18,1					828	7,3	66,5	720	16	39	53	828	1,9	4,7	6,4	91,5	
							14.498	14.516	787	195	12.667	0,56	705					519	3,4	64,5	477	4	11	27	519	0,8	2,1	5,2	88,8	
							875	7.785	11.387	596	1.195	1,06	18,8					120	11,0	58,1	104	1	10	5	120	0,8	8,3	4,2	82,9	
L 230		8425	<b>83056</b> <b>7524 1210</b> B28/L230 bei Heroldstatt L230/L1236 bei Laichingen (Ric) FS	802	TM	2,0	7.295	7.549	7.170	379	7.872	0,99	429	263	5,70	310	5,48	18	444	5,7	63,8	409	6	15	14	444	1,4	3,4	3,2	87,7
		2					496	7.981		3			18,1	303	4,29	355	4,79	3	495	6,2	64,3	453	8	18	16	495	1,6	3,6	3,2	88,3
							7.488	7.905	231	104	7.298	0,70	411					289	3,2	61,9	274	2	5	8	289	0,7	1,7	2,8	85,5	
							505	5.560	6.939	272	574	1,09	18,8	257	0,00	199	1,01	4	56	12,0	54,8	49	1	5	1	56	1,8	8,9	1,8	79,0
L 230		8425	<b>83057</b> <b>7524 1211</b> L230/L1236 bei Laichingen (Ric) L230/K7423 bei Laichingen (Ric) FS	802	TM	2,7	5.580	5.818	5.337	481	5.915	1,04	337					338	8,7	62,6	303	7	20	8	338	2,1	5,9	2,4	86,7	
		2					527	6.090		10			18,1					370	9,6	63,0	330	8	24	8	370	2,2	6,5	2,2	87,1	
							6.497	6.324	126	106	5.203	0,69	311					244	4,6	61,2	229	3	8	4	244	1,2	3,3	1,6	84,6	
							512	4.216	5.211	365	712	1,09	18,8					51	14,8	54,4	43	1	6	1	51	2,0	11,8	2,0	79,0	
L 231		8425	<b>83230</b> <b>7623 1203</b> L231/K7339/K7414 bei Neuburg B465/L231/K7335 Frankenhofen FS	802	TM	10,6	1.000	920	888	32	991	0,79	54					53	3,5	54,6	48	0	1	4	53	0,0	1,9	7,5	79,5	
		2					32	995		0			18,1					58	4,0	54,9	51	1	2	4	58	1,7	3,4	6,9	80,0	
							1.027	784	51	8	940	0,81	48					38	1,3	53,1	36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2	
							33	801	837	24	51	1,14	18,8					9	3,8	46,9	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
L 231		8425	<b>83421</b> <b>7723 1203</b> L 231 Untermarchtal (Beginn) L231/K7339/K7414 bei Neuburg FS	802	TM	2,0	1.501	1.461	1.431	30	1.453	1,04	86					86	2,3	56,7	84	1	1	0	86	1,2	1,2	0,0	79,1	
		2					52	1.498		0			18,1					96	2,6	57,1	93	1	1	1	96	1,0	1,0	1,0	80,0	
							1.631	1.556	10	16	1.404	0,79	77					56	0,7	54,8	56	0	0	0	56	0,0	0,0	0,0	76,9	
							32	1.188	1.421	14	49	1,01	18,8					11	2,2	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
L 232		8425	<b>83039</b> <b>7523 1400</b> L232/L240 Ingstetten L230/L232 bei Breithülen FS	802	TM	3,4	1.519	1.550	1.491	59	1.612	1,05	85	75	2,67	72	2,78	11	91	3,1	56,9	85	2	2	2	91	2,2	2,2	2,2	80,4
		2					56	1.599		0			18,1	73	4,11	89	3,37	2	99	3,4	57,3	92	2	2	3	99	2,0	2,0	3,0	81,0
							1.640	1.672	40	25	1.503	0,76	87					67	1,6	55,6	63	1	1	2	67	1,5	1,5	3,0	79,2	
							41	1.223	1.451	34	109	1,09	18,8	83	0,00	60	0,00	2	12	2,6	48,1	12	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
L 240		8425	<b>83236</b> <b>7624 1200</b> L 230/L 240 Magolsheim L240/K7329 bei Schelklingen (R) FS	802	TM	11,8	2.987	3.255	3.225	30	3.498	0,96	188	111	1,80	156	0,64	15	192	1,1	60,1	180	1	1	10	192	0,5	0,5	5,2	84,3
		2					34	3.469		0			18,1	114	0,88	149	0,67	3	216	1,2	60,6	203	1	1	11	216	0,5	0,5	5,1	84,8
							3.066	3.316	160	19	3.435	0,70	174					119	0,4	58,1	114	0	0	5	119	0,0	0,0	4,2	81,8	
							34	2.416	3.065	11	63	1,09	18,8	100	0,00	84	0,00	3	22	0,4	50,7	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
L 240		8425	<b>83242</b> <b>7624 1206</b> B492/L240 Schelklingen L240/L1244 Erbach (beim Rathau) FS	802	TM	11,6	2.004	1.868	1.715	153	2.132	1,05	103	71	7,04	104	5,77	33	109	9,3	57,7	93	3	6	7	109	2,8	5,5	6,4	82,8
		2					90	2.018		4			18,1	71	7,04	99	6,06	6	126	10,3	58,3	106	3	8	9	126	2,4	6,3	7,1	83,7
							2.057	2.110	126	42	1.886	0,51	104					58	2,2	54,9	53	0	1	4	58	0,0	1,7	6,9	79,7	
							91	1.031	1.589	107	246	1,07	18,8	49	0,00	44	0,00	6	16	7,7	49,4	14	0	1	1	16	0,0	6,3	6,3	74,4
L 240		8425	<b>83243</b> <b>7624 1207</b> L240/K7329 bei Schelklingen (R) B492/L240 Schelklingen OD	802	TM	0,8	4.458	4.098	3.950	148			231						236	3,4	61,0	213	6	2	15	236	2,5	0,8	6,4	85,7
		2					179			38			18,1					262	3,8	61,5	235	7	3	17	262	2,7	1,1	6,5	86,2	
							4.576		260	68			226					160	1,6	59,3	147	2	1	10	160	1,3	0,6	6,3	83,9	
							181		3.690	42			18,8					40	4,4	53,3	37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0	
L 240		8425	<b>83256</b> <b>7625 1203</b> L240/K9906 Ulm-Donaustetten (R) L240/L260 Unterkirchberg FS	802	TM	5,3	6.038	5.551	5.441	110		1,07	312						320	1,9	62,4	300	3	2	15	320	0,9	0,6	4,7	86,4
		2					119	5.873		6			18,1					355	2,0	62,8	332	4	3	16	355	1,1	0,8	4,5	86,9	
							6.198	6.271	246	57		0,63	306					217	0,9	60,7	206	1	1	9	217	0,5	0,5	4,1	84,5	
							120	3.686	5.195	47			18,8					54	2,8	54,6	51	1	1	1	54	1,9	1,9	1,9	78,0	









**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähdaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T Tag 06-22														
							2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
		Anz. FS [n]		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 260		8425	<b>83260</b> <b>7625 1209</b> L240/L260 Unterkirchberg L260/L2021 KVP Ulm-Wiblingen FS	802	TM		10.017	7.605	7.500	105	8.655	0,89	429						442	1,5	63,8	424	4	3	11	442	0,9	0,7	2,5	87,1
		2		2,9			154	8.683		5			18,1						489	1,7	64,2	469	5	3	12	489	1,0	0,6	2,5	87,5
							8.492	7.712	178	60	8.516	0,45	417						300	0,6	62,1	292	1	0	7	300	0,3	0,0	2,3	85,2
							113	3.874	7.322	40	139	1,08	18,8						67	0,5	55,6	66	0	0	1	67	0,0	0,0	1,5	78,3
L 260		8425	<b>83280</b> <b>7626 1201</b> L260/L1261 bei Oberkirchberg ( L240/L260 Unterkirchberg FS	802	TM		9.401	7.895	7.765	130	8.562	1,04	465						461	1,8	63,9	436	5	3	17	461	1,1	0,7	3,7	87,7
		2		3,6			143	8.651		7			18,1						512	2,0	64,4	483	6	3	20	512	1,2	0,6	3,9	88,2
							8.816	8.984	284	80	8.385	0,47	414						310	0,7	62,2	297	2	1	10	310	0,6	0,3	3,2	85,7
							142	4.101	7.481	43	177	1,05	18,8						64	0,7	55,4	63	0	0	1	64	0,0	0,0	1,6	78,2
L 260		8425	<b>83474</b> <b>7726 1203</b> L260/K7364 Illerrieden L260/L1261 bei Oberkirchberg ( FS	802	TM		4.122	3.723	3.687	36	4.204	0,93	203	190	1,05	128	1,56	19	219	1,3	60,7	210	1	1	7	219	0,5	0,5	3,2	84,2
		2		5,7			121	4.088		0			18,1	175	0,57	125	0,80	3	247	1,4	61,2	237	2	1	7	247	0,8	0,4	2,8	84,6
							4.231	3.803	110	20	4.145	0,57	211						133	0,3	58,5	129	0	0	4	133	0,0	0,0	3,0	81,9
							122	2.320	3.577	16	59	1,09	18,8	79	0,00	103	0,00	4	28	0,4	51,8	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
L 260		8425	<b>83477</b> <b>7726 1207</b> L260/L1268 Kreuzung bei Dieten L260/K7364 Illerrieden FS	802	TM		5.437	5.208	5.083	125	5.603	0,91	292	204	1,96	239	1,67	19	307	2,2	62,2	291	6	2	8	307	2,0	0,7	2,6	85,6
		2		8,1			89	5.762		30			18,1	204	2,45	237	1,69	4	342	2,5	62,6	325	7	2	8	342	2,0	0,6	2,3	86,0
							5.581	5.238	124	69	5.504	0,55	287						203	1,0	60,4	196	2	0	5	203	1,0	0,0	2,5	83,6
							91	3.186	4.959	26	99	1,04	18,8	125	0,00	111	0,90	4	37	1,5	53,0	37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1
L 260		8425	<b>83678</b> <b>7826 1205</b> L260/L264 Kirchberg a.d.I. (Ri L260/L1268 Kreuzung bei Dieten FS	802	DZZ		5.873	5.129	5.026	103	5.545	0,94	301	217	1,38	286	1,05	46	300	1,8	62,1	285	2	4	9	300	0,7	1,3	3,0	85,7
		2		8,6			135	5.650		1			18,1	246	1,63	282	1,06	7	334	2,1	62,5	316	3	5	10	334	0,9	1,5	3,0	86,2
							5.869	5.297	140	38	5.390	0,54	270						198	0,5	60,3	193	0	1	4	198	0,0	0,5	2,0	83,3
							125	3.062	4.886	64	155	1,03	18,8	168	0,00	137	0,00	9	42	1,7	53,5	41	0	1	0	42	0,0	2,4	0,0	76,1
L 260		8426	<b>83923</b> <b>7926 1200</b> L260/K7583 Berkheim L260/L264 Kirchberg a.d.I. (Ri FS	802	TM		4.334	4.318	4.212	106	4.514	1,04	247						254	2,5	61,4	236	3	3	12	254	1,2	1,2	4,7	85,5
		2		10,5			162	4.719		2			18,1						280	2,8	61,8	260	4	4	12	280	1,4	1,4	4,3	85,8
							4.822	4.900	194	45	4.365	0,49	234						176	1,2	59,8	165	1	1	9	176	0,6	0,6	5,1	83,9
							113	2.299	4.018	59	149	1,05	18,8	31	4,0	52,2	29	0	31	4,0	52,2	29	0	1	1	31	0,0	3,2	3,2	76,1
L 260		8426	<b>83930</b> <b>7926 1207</b> L260/L300 Tannheim (Memminger L260/K7583 Berkheim FS	802	TM		1.787	1.642	1.584	58	1.428	1,05	89						96	3,6	57,1	87	2	2	5	96	2,1	2,1	5,2	81,6
		2		4,8			61	1.704		0			18,1						104	4,1	57,5	95	2	2	5	104	1,9	1,9	4,8	81,8
							1.834	1.794	91	25	1.363	0,74	94						69	1,2	55,7	64	0	0	5	69	0,0	0,0	7,2	80,4
							62	1.261	1.493	33	65	0,98	18,8	14	3,4	48,8	14	0	14	3,4	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
L 260		8436	<b>84155</b> <b>8026 1100</b> L206/L2009 Untermuken L260 südl. Ferthofen FS	802	TM		6.323	5.813	5.420	393	6.307	1,06	342						338	7,1	62,6	305	13	10	10	338	3,8	3,0	3,0	86,6
		2		1,2			433	6.221		33			18,1						376	8,0	63,1	335	16	13	12	376	4,3	3,5	3,2	87,2
							6.491	6.580	171	188	5.726	0,57	306						223	2,7	60,8	211	3	2	7	223	1,3	0,9	3,1	84,4
							437	3.539	5.249	172	581	1,02	18,8	51	6,0	54,4	48	1	51	2,0	54,4	48	1	2	0	51	2,0	3,9	0,0	77,3
L 260		8436	<b>84156</b> <b>8026 1200</b> L260/L2009 KVP Ferthofen L260/L300 Tannheim (Leutkirche OD	802	TM		2.928	2.692	2.532	160	2.570	0,91	167						159	5,3	59,3	147	4	6	2	159	2,5	3,8	1,3	82,8
		2		8,6			170	2.844		6			18,1						176	5,9	59,8	163	4	7	2	176	2,3	4,0	1,1	83,2
							3.006	2.579	29	51	2.349	0,79	133						112	2,8	57,8	109	1	2	0	112	0,9	1,8	0,0	80,3
							173	2.244	2.503	103	221	1,08	18,8	17	6,3	49,6	16	0	17	6,3	49,6	16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7
L 260		8436	<b>84160</b> <b>8026 1205</b> L260/K8030 Lauben L206/L2009 Untermuken FS	802	TM		2.401	2.239	2.100	139	2.485	0,93	129	101	4,95	106	5,66	17	132	5,9	58,5	123	4	4	1	132	3,0	3,0	0,8	81,7
		2		7,5			141	2.464		5			18,1	100	4,00	101	3,96	4	151	6,4	59,1	139	5	5	2	151	3,3	3,3	1,3	82,6
							2.465	2.291	22	65	2.213	0,56	120						77	3,4	56,2	75	1	1	0	77	1,3	1,3	0,0	78,6
							143	1.368	2.078	69	272	1,09	18,8	74	1,35	49	2,04	4	15	9,4	49,1	13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19											
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>								
2018	A	LV	SV	Kfz	bso	bSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T																					von [hh] bis [hh]							
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	Fr15-18	FeW15-18	So16-18	Fr	FeW	So	Tag 06-22						day 06-18				evening 18-22				Nacht / night 22-06			
							2018	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So	N																						
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 260		8436	<b>84389</b> <b>8126 1101</b> L260/K7917 Leutkirch Memminger L260/K7920 Altmannshofen FS	802	TM		3.755	3.452	3.229	223	3.762	0,93	194							199	6,0	60,3	181	3	10	5	199	1,5	5,0	2,5	84,3						
		2		5,6			231	3.843		3		18,1								215	6,6	60,6	195	4	11	5	215	1,9	5,1	2,3	84,6						
							3.855	3.557	75	47	3.444	0,52	190							149	3,4	59,0	139	1	4	5	149	0,7	2,7	3,4	82,9						
							236	2.006	3.154	173	318	1,06	18,8							34	9,4	52,6	31	0	3	0	34	0,0	8,8	0,0	76,2						
L 260		8436	<b>84392</b> <b>8126 1105</b> L260/L308 Leutkirch Mohrenbrück L260/L309 Niederhofen OD	802	TM		10.046	9.235	9.079	156		0,94	520							533	1,6	64,6	477	6	2	48	533	1,1	0,4	9,0	89,8						
		2		1,9			191	10.436		34		18,1								590	1,8	65,0	525	8	3	54	590	1,4	0,5	9,2	90,3						
							10.312	9.859	818	77		0,45	509							361	0,8	62,9	327	2	1	31	361	0,6	0,3	8,6	88,0						
							192	4.680	8.261	45		18,8								90	2,2	56,9	83	1	1	5	90	1,1	1,1	5,6	81,2						
L 263		8426	<b>83456</b> <b>7725 1203</b> L259/L263/K7582 Rot b. Lauphei L263/L265/K7522 KVP bei Achste FS	802	TM		7.461	6.859	6.643	216	7.304	1,05	381							398	3,5	63,3	361	6	6	25	398	1,5	1,5	6,3	88,0						
		2		5,3			235	7.449		14		18,1								437	4,1	63,7	396	8	8	25	437	1,8	1,8	5,7	88,3						
							7.659	7.846	409	94	7.013	0,51	383							279	1,0	61,8	251	2	1	25	279	0,7	0,4	9,0	86,9						
							239	3.784	6.234	108	291	1,02	18,8							62	1,6	55,2	59	0	1	2	62	0,0	1,6	3,2	78,9						
L 264		8426	<b>83677</b> <b>7826 1203</b> L260/L264 Kirchberg a.d.I. (Ri L264 Kleinkellmünz (Landesgren FS	802	TM		1.743	1.602	1.566	36		0,92	90							92	2,1	56,9	85	1	1	5	92	1,1	1,1	5,4	81,3						
		2		3,9			37	1.782		1		18,1								102	2,4	57,4	94	1	1	6	102	1,0	1,0	5,9	81,9						
							1.789	1.644	92	21		0,54	88							63	0,8	55,3	60	0	0	3	63	0,0	0,0	4,8	79,3						
							37	962	1.474	14		18,8								16	3,2	49,4	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7						
L 265		8426	<b>83457</b> <b>7725 1204</b> B30/L265/K7507 Laupheim Süd Kr L265/K7582 Laupheim (Biberache FS	802	TM 2G		11.677	11.711	11.409	302	13.146	1,04	646							679	2,9	65,6	630	8	10	31	679	1,2	1,5	4,6	89,8						
		2		0,7			359	12.848		10		18,1								750	3,3	66,1	692	10	13	35	750	1,3	1,7	4,7	90,3						
							13.077	13.341	514	114	12.718	0,47	657							464	1,0	64,0	439	2	3	20	464	0,4	0,6	4,3	87,9						
							326	6.025	10.895	178	428	0,98	18,8							106	1,7	57,6	102	0	1	3	106	0,0	0,9	2,8	81,0						
L 265		8426	<b>83459</b> <b>7725 1206</b> L265/L259 Laupheim(Ulmer Straß B30/L265/K7522 bei Achstetten FS	802	TM 2G		8.500	8.134	7.944	190	9.175	1,04	421							476	2,4	64,1	445	4	7	20	476	0,8	1,5	4,2	88,1						
		2		2,7			156	8.969		6		18,1								518	2,6	64,5	483	5	8	22	518	1,0	1,5	4,2	88,5						
							9.083	9.314	329	66	9.021	0,44	484							350	1,3	62,7	333	1	3	13	350	0,3	0,9	3,7	86,5						
							204	3.990	7.615	118	154	1,08	18,8							65	1,9	55,4	63	0	1	1	65	0,0	1,5	1,5	78,5						
L 265		8426	<b>83462</b> <b>7725 1209</b> L257/L265 Laupheim (Simmisgass L265/K7519 bei Laupheim (Ulmer OD	802	TM 2G		10.085	9.271	9.118	153	9.927	1,06	523							546	1,8	64,7	491	5	4	46	546	0,9	0,7	8,4	89,8						
		2		1,4			167	10.203		11		18,1								595	2,0	65,1	533	6	5	51	595	1,0	0,8	8,6	90,2						
							10.352	10.768	749	69	9.700	0,44	510							399	0,7	63,3	368	1	2	28	399	0,3	0,5	7,0	88,0						
							170	4.478	8.369	73	227	1,03	18,8							68	2,3	55,6	65	0	1	2	68	0,0	1,5	2,9	79,2						
L 265		8426	<b>83465</b> <b>7725 1212</b> B30/L265 KVP bei Laupheim L257/L265 Laupheim (Simmisgass OD	802	TM 2G		12.486	11.478	11.272	206	12.139	1,06	628							679	1,9	65,6	640	8	4	27	679	1,2	0,6	4,0	89,5						
		2		1,2			224	12.476		16		18,1								738	2,1	66,0	691	10	6	31	738	1,4	0,8	4,2	89,9						
							12.817	13.167	454	118	11.836	0,50	650							499	0,8	64,3	477	3	1	18	499	0,6	0,2	3,6	87,9						
							227	6.201	10.818	72	303	0,97	18,8							78	0,9	56,2	76	0	0	2	78	0,0	0,0	2,6	79,4						
L 265		8426	<b>83661</b> <b>7825 1201</b> L265/L280 Schönebürg B30/L265/K7507 Laupheim Süd Kr FS	802	TM		5.202	4.782	4.640	142	5.129	1,05	270							279	3,2	61,8	262	4	5	8	279	1,4	1,8	2,9	85,4						
		2		8,8			149	5.201		4		18,1								303	3,7	62,1	285	4	6	8	303	1,3	2,0	2,6	85,7						
							5.340	5.478	136	52	4.911	0,50	262							208	1,2	60,5	198	1	1	8	208	0,5	0,5	3,8	84,2						
							152	2.602	4.504	86	218	1,03	18,8							39	2,7	53,2	38	0	1	0	39	0,0	2,6	0,0	75,8						
L 265		8426	<b>83907</b> <b>7925 1200</b> L265/L300/K7575 Eilwangen (süd L265 Ochsenhausen FS	802	TM		2.805	2.578	2.501	77	2.724	1,05	145							150	3,0	59,1	138	2	2	8	150	1,3	1,3	5,3	83,4						
		2		12,1			80	2.760		1		18,1								162	3,5	59,4	149	2	3	8	162	1,2	1,9	4,9	83,7						
							2.879	2.908	108	30	2.611	0,58	142							114	1,1	57,9	107	1	1	5	114	0,9	0,9	4,4	81,9						
							81	1.597	2.393	46	113	1,04	18,8							22	3,3	50,7	21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6						

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	NoW	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	
							FS	OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
L 265		8426	<b>83911</b> <b>7925 1204</b>	802	TM		5.280 290 5.420 295	4.803 5.150 5.384 2.848	4.455 45 76 4.379	348 45 133 170	5.149 464	1,05 0,55 1,04	270 18,1 264 18,8	259 254	5,79 5,51	223 229	5,83 5,24	23	4	281 311 190 38	6,8 7,6 2,6 6,6	61,8 62,3 60,1 53,1	257 281 182 35	10 13 3 1	10 12 2 1	4 5 3 1	281 311 190 38	3,6 4,2 1,6 2,6	3,6 3,9 1,1 2,6	1,4 1,6 1,6 2,6	85,3 85,9 83,2 76,9
L 265		8426	<b>83912</b> <b>7925 1205</b>	802	TM		6.447 145 6.618 146	5.927 59 25 5.302	5.827 100 59 16				334 18,1 326 18,8							342 379 232 58	1,6 1,8 0,6 2,0	62,6 63,1 61,0 54,9	305 337 211 54	5 6 1 1	1 35 0 0	31 379 20 58	342 1,6 0,3 1,7	0,3 9,2 8,6 5,2	9,1 88,4 86,0 79,1	87,9	
L 265		8436	<b>84141</b> <b>8025 1201</b>	802	TM		2.760 144 2.833 146	2.537 2.623 2.774 1.940	2.403 7 86 2.317	134 7 56 71	2.562 0,74 1,03	144 18,1 139 18,8								149 165 102 19	5,4 6,1 2,1 5,3	59,1 59,5 57,4 50,1	136 149 97 17	4 4 1 1	4 5 1 1	5 7 3 0	149 165 102 19	2,7 2,4 1,0 5,3	2,7 3,0 1,0 5,3	3,4 4,2 2,9 0,0	83,1 83,8 80,9 73,5
L 265		8436	<b>84375</b> <b>8125 1200</b>	802	TM		2.095 110 2.151 111	1.926 2.194 1.652 1.312	1.824 6 58 1.766	102 6 2082 56	2.326 0,60 1,07	111 18,1 104 18,8								113 126 74 15	5,6 6,3 1,7 5,2	57,9 58,3 56,0 49,1	104 115 70 14	3 4 1 0	3 3 2 0	3 126 14 75	2,7 3,2 1,4 0,0	2,7 3,2 1,4 6,7	2,7 2,4 2,7 0,0	81,6 82,1 79,5 72,3	
L 265		8436	<b>84606</b> <b>8225 1200</b>	802	TM		3.015 47 3.095 48	3.029 3.182 3.344 2.097	2.941 88 61 2.880	88 3 58 27	3.208 1,05 0,66 1,09	173 18,1 164 18,8								182 210 97 15	2,9 3,1 1,3 3,2	59,9 60,5 57,2 49,1	172 198 95 15	4 5 1 0	2 5 0 0	4 5 1 0	182 210 97 15	2,2 2,4 1,0 0,0	1,1 1,0 0,0 0,0	2,2 2,4 1,0 0,0	83,3 84,0 79,8 71,2
L 265		8436	<b>84607</b> <b>8225 1201</b>	802	TM		3.963 244 4.068 247	3.643 3.718 3.933 2.991	3.413 5 159 3.254	230 5 107 118	3.733 0,80 1,08	205 18,1 200 18,8								214 239 142 26	6,2 6,9 2,7 6,5	60,6 61,1 58,8 51,5	191 210 135 24	6 8 2 1	7 9 3 0	10 12 3 0	214 239 142 16	2,8 3,3 1,4 3,8	3,3 3,8 1,4 3,8	4,7 5,0 2,1 0,0	85,1 85,7 82,2 74,6
L 265		8436	<b>84608</b> <b>8225 1202</b>	802	TM		7.191 343 7.382 346	7.456 7.907 8.976 3.957	7.028 32 90 6.938	428 32 172 224	7.525 1,14 0,50 1,09	427 18,1 403 18,8								442 510 238 48	7,5 8,2 2,7 9,6	63,8 64,4 61,1 54,1	411 472 231 44	12 15 2 2	13 16 3 2	6 7 2 0	442 510 238 48	2,7 2,9 0,8 4,2	2,9 3,1 1,3 4,2	1,4 1,4 0,8 0,0	87,1 87,8 83,9 77,3
L 265		8436	<b>84612</b> <b>8225 1206</b>	802	TM		8.663 547 8.893 544	7.964 1.070 6.428	7.498 466 47 149			448 18,1 438 18,8								459 509 311 77	5,5 6,1 2,6 7,4	63,9 64,4 62,2 56,2	371 407 263 66	17 22 9 3	8 71 40 6	63 509 311 77	3,7 4,3 1,6 3,9	1,7 1,8 1,0 2,6	13,7 13,9 12,9 7,8	90,3 90,8 88,3 81,4	
L 265		8436	<b>84621</b> <b>8226 1205</b>	802	TM		5.396 37 5.291 121	4.738 5.171 5.370 2.546	4.629 109 84 4.511	5.091 9 84 16	1,04 0,49 1,07	269 18,1 258 18,8								284 317 184 25	2,3 2,5 1,3 2,2	61,8 62,3 60,0 51,3	271 302 177 24	5 6 3 1	1 8 0 0	7 8 4 0	284 317 184 25	1,8 1,9 1,6 4,0	0,4 0,3 0,0 0,0	2,5 2,5 2,2 0,0	85,2 85,7 83,1 73,8
L 265		8436	<b>84622</b> <b>8226 1206</b>	802	TM		4.441 99 4.632 179	4.148 4.648 4.828 1.722	3.983 165 114 3.869	4.577 6 7 81	1,04 0,37 1,07	243 18,1 219 18,8								247 283 142 23	4,2 4,7 1,2 4,3	61,2 61,8 58,8 50,9	230 263 135 22	5 6 1 1	5 8 1 0	7 8 5 0	247 283 142 23	2,0 2,1 0,7 4,3	2,0 2,1 0,7 0,0	2,8 2,8 3,5 0,0	85,0 85,6 82,5 73,4

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90 Geräuschkennwerte						RLS-19									
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
					SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
					2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E evening 18-22													
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	N Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 266	8426	83650 7824 1209	802	TM	864	794	771	23	835	1,05	46				47	3,2	54,0	40	1	1	5	47	2,1	2,1	10,6	79,9		
		B312/L266/L280 Gutershofen (Ab L266/L273 Aßmannshardt (Richt. FS	6,6		24	830	0				18,1				50	3,7	54,3	43	1	1	5	50	2,0	2,0	10,0	79,9		
					887	874	66	11	790	0,70	42				35	1,1	52,7	33	0	0	2	35	0,0	0,0	5,7	77,0		
					24	585	705	12	45	1,10	18,8				7	1,6	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
L 266	8426	83652 7824 1211	802	TM	1.870	1.719	1.675	44	1.868	0,98	96				102	3,1	57,4	94	2	1	5	102	2,0	1,0	4,9	81,6		
		L266/L273 Aßmannshardt (Richt. L266/L267 Äpfingen (Richt. B30 FS	10,2		46	1.874	1				18,1				112	3,7	57,8	104	2	1	5	112	1,8	0,9	4,5	81,9		
					1.920	1.832	83	27	1.796	0,56	95				72	0,5	55,9	67	0	0	5	72	0,0	0,0	6,9	80,5		
					46	1.057	1.592	16	72	1,09	18,8				11	0,6	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
L 266	8426	83668 7825 1208	802	TM	4.187	4.061	126	4.807	0,90	240					244	3,2	61,2	219	3	5	17	244	1,2	2,0	7,0	86,1		
		L266/K7507 Äpfingen (Biberache L266/K7527 Sulmingen OD	1,6		4.742	4.742	2				18,1				270	3,7	61,6	241	4	6	19	270	1,5	2,2	7,0	86,5		
					4.675	4.253	268	49	4.610	0,47	226				166	0,8	59,5	156	1	1	8	166	0,6	0,6	4,8	83,6		
					135	2.245	3.793	75	197	1,06	18,8				37	2,1	53,0	35	0	1	1	37	0,0	2,7	2,7	76,6		
L 266	8426	83672 7825 1404	802	TM	1.792	2.203	2.129	74	2.437	1,05	128	97	3,09	85	3,53	26	129	3,6	58,4	119	2	3	5	129	1,6	2,3	3,9	82,5
		L266/K7527 Sulmingen L266/L280/K7506 Heggbach FS	2,4		71	2.355	0				18,1	84	2,38	77	3,90	5	146	4,0	59,0	136	2	3	5	146	1,4	2,1	3,4	82,8
					1.839	2.462	76	29	2.327	0,56	117				81	1,2	56,4	77	0	1	3	81	0,0	1,2	3,7	80,2		
					72	1.327	2.053	45	110	1,03	18,8	62	0,00	61	0,00	5	16	3,2	49,4	16	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
L 267	8426	83636 7824 1101	802	TM 2G	15.299	14.065	13.613	452	15.480	1,06	791				823	3,9	66,5	666	10	16	131	823	1,2	1,9	15,9	93,2		
		B465/L267 Biberach (beim Bahnh L 267/K 7532 zw.BC u.Warthause OD	1,6		512	15.670	19				18,1				922	4,3	67,0	730	13	21	158	922	1,4	2,3	17,1	93,9		
					15.705	16.538	2.153	149	14.606	0,38	775				526	1,4	64,5	469	3	4	50	526	0,6	0,8	9,5	89,8		
					510	5.995	11.460	284	874	1,08	18,8				111	4,1	57,8	99	1	3	8	111	0,9	2,7	7,2	82,7		
L 267	8426	83637 7824 1102	802	TM 2G	12.778	11.773	11.366	407	13.226	1,05	665	595	3,03	418	2,87	23	690	3,9	65,7	641	10	14	25	690	1,4	2,0	3,6	89,6
		L251/L267 Warthausen (Bahnhofs L266/K7507 Äpfingen (Biberache FS	4,6		408	12.909	14				18,1	555	2,70	416	2,40	4	779	4,3	66,2	720	13	17	29	779	1,7	2,2	3,7	90,2
					13.499	13.497	418	157	12.589	0,43	645				422	1,5	63,6	403	2	3	14	422	0,5	0,7	3,3	87,2		
					676	5.591	10.948	236	637	1,03	18,8	253	0,40	257	0,39	4	92	3,9	57,0	87	1	2	2	92	1,1	2,2	2,2	80,4
L 267	8426	85901 7824 1214	802	TM 2G	15.039	13.826	13.270	556	15.290	1,05	746				804	4,2	66,4	704	11	21	68	804	1,4	2,6	8,5	91,7		
		B465/L267 Biberach (beim Bahnh L251/L267 Warthausen (Bahnhofs FS	2,0		606	15.229	23				18,1				886	4,8	66,8	770	14	27	75	886	1,6	3,0	8,5	92,1		
					15.438	16.038	1.152	158	14.390	0,44	793				561	1,5	64,8	505	3	5	48	561	0,5	0,9	8,6	89,9		
					610	6.688	12.118	375	900	1,00	18,8				119	4,0	58,1	107	1	4	7	119	0,8	3,4	5,9	82,8		
L 268	8437	83618 7822 1401	802	TM	934	891	863	28	929	1,04	51				52	3,4	54,5	50	1	1	0	52	1,9	1,9	0,0	77,1		
		L268/K8262 Blochingen L268/L277 Wifflingen (Richt. H FS	8,0		25	944	0				18,1				58	3,9	54,9	55	1	1	1	58	1,7	1,7	1,7	78,2		
					995	979	10	11	893	0,63	48				32	0,9	52,4	32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5		
					30	592	853	17	36	0,94	18,8				7	1,2	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
L 268	8437	83828 7921 1401	802	TM	3.184	2.927	2.849	78	3.208	0,97	166				169	2,7	59,6	159	2	3	5	169	1,2	1,8	3,0	83,3		
		L268/L286 bei Habsthal B 311/L 268 Mengen FS	6,3		82	3.178	1				18,1				187	3,1	60,0	176	2	4	5	187	1,1	2,1	2,7	83,6		
					3.268	3.077	75	28	3.077	0,59	160				119	1,0	58,1	115	0	1	3	119	0,0	0,8	2,5	81,4		
					83	1.886	2.774	49	131	1,07	18,8				27	3,0	51,6	26	0	1	0	27	0,0	3,7	0,0	74,4		
L 268	8437	83846 7922 1400	802	TM	3.891	3.441	3.390	51	3.715	1,04	194				203	1,5	60,4	193	2	1	7	203	1,0	0,5	3,4	84,0		
		B32/L268 Mengen L268/K8262 Blochingen FS	1,6		66	3.766	1				18,1				222	1,8	60,8	210	3	1	8	222	1,4	0,5	3,6	84,5		
					3.842	3.911	110	32	3.635	0,48	189				147	0,5	59,0	142	1	0	4	147	0,7	0,0	2,7	82,3		
					55	1.805	3.280	18	80	1,03	18,8				23	0,4	50,9	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19												
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>									
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018																				2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	von [hh] bis [hh]																															
							2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019								
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]												
L 268	8437	84068 8021 1214	L201/L280 Denkingen L268/L201 Pfullendorf FS	802	TM	4,2	5.646	5.191	4.987	204	5.385	0,98	293														305	3,7	62,2	288	4	8	5	305	1,3	2,6	1,6	85,5
							215	5.582		6			18,1														337	4,2	62,6	315	5	10	7	337	1,5	3,0	2,1	86,1
							5.796	5.498	97	59	5.162	0,62	285														208	1,6	60,5	201	1	3	3	208	0,5	1,4	1,4	83,5
							219	3.472	4.890	139	223	1,05	18,8														39	2,8	53,2	38	0	1	0	39	0,0	2,6	0,0	75,8
L 268	8437	84074 8021 1406	L194/L268 KVP Umg. Pfullendorf L268/L286 bei Habsthal FS	802	TM	8,0	2.180	2.334	2.269	65	2.501	1,04	130														135	3,4	58,6	128	2	2	3	135	1,5	1,5	2,2	82,0
							72	2.498		0			18,1														150	3,7	59,1	142	2	3	3	150	1,3	2,0	2,0	82,4
							2.606	2.594	39	27	2.402	0,59	130														88	1,5	56,8	85	1	1	1	88	1,1	1,1	1,1	79,7
							69	1.466	2.230	38	99	1,08	18,8														21	2,7	50,5	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
L 268	8437	84305 8121 1400	L200/L268 bei Straß L268/L201 Pfullendorf FS	802	TM	3,2	1.669	1.534	1.517	17	1.693	1,05	85														89	1,7	56,8	40	1	1	47	89	1,1	1,1	52,8	87,3
							25	1.671		0			18,1														100	1,9	57,3	48	1	1	50	100	1,0	1,0	50,0	87,6
							1.713	1.759	805	6	1.666	0,50	85														60	0,7	55,1	24	0	0	36	60	0,0	0,0	60,0	86,0
							23	834	712	11	27	1,10	18,8														13	1,2	48,4	5	0	0	8	13	0,0	0,0	61,5	79,5
L 270	8425	83632 7823 1403	B312/L270 Uttenweiler (Gasthof L273/K7348 Emerkingen FS	802	TM	9,3	945	782	767	15	870	0,95	45														45	1,9	53,8	45	0	0	0	45	0,0	0,0	0,0	76,0
							28	884		0			18,1														50	2,1	54,3	48	1	1	0	50	2,0	2,0	0,0	77,0
							873	837	9	7	844	0,43	42														29	0,5	51,9	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
							15	378	758	8	26	1,07	18,8														7	1,5	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
L 270	8426	83854 7923 1201	L270/L275 Bad Buchau (Fa. Kess B312/L270 Uttenweiler (Gasthof FS	802	TM	13,1	1.650	1.517	1.475	42	1.714	1,06	85														90	2,7	56,9	82	2	1	5	90	2,2	1,1	5,6	81,3
							49	1.619		6			18,1														98	3,1	57,2	90	2	1	5	98	2,0	1,0	5,1	81,5
							1.694	1.712	69	27	1.658	0,58	84														64	0,8	55,4	61	0	0	3	64	0,0	0,0	4,7	79,3
							49	942	1.406	9	56	1,09	18,8														10	1,0	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
L 271	8426	83419 7723 1200	B 312/L 271 südl. Baach B311/L271 Datthausen FS	802	TM	4,2	1.995	1.834	1.720	114	1.929	0,95	101														107	6,5	57,6	95	3	4	5	107	2,8	3,7	4,7	82,1
							119	1.947		2			18,1														120	7,3	58,1	107	3	5	5	120	2,5	4,2	4,2	82,5
							2.048	1.855	69	40	1.736	0,72	103														69	2,7	55,7	64	1	1	3	69	1,4	1,4	4,3	79,8
							121	1.401	1.651	72	193	1,06	18,8														16	8,4	49,4	15	0	1	0	16	0,0	6,3	0,0	72,5
L 273	8425	83422 7723 1204	L257/L273 Munderkingen (Brunne L273/K7344 bei Munderkingen FS	802	TM	1,4	4.619	5.305	5.159	146	5.468	1,05	299	229	3,06	179	3,35	18	310	3,4	62,2	294	3	5	8	310	1,0	1,6	2,6	2,6	85,7							
							137	5.761		0			18,1	246	3,66	192	3,13	3	353	3,8	62,8	335	4	6	8	353	1,1	1,7	2,3	2,3	86,2							
							4.741	6.024	137	53	5.233	0,48	292						181	1,4	59,9	171	1	1	8	181	0,6	0,6	4,4	4,4	83,8							
							139	2.791	5.022	93	235	1,07	18,8	106	0,00	103	0,00	3	43	4,5	53,7	41	0	1	1	43	0,0	2,3	2,3	2,3	77,1							
L 273	8425	83424 7723 1206	L273/K7415 Bettighofen L273/K7421 Munderkingen (Fried FS	802	TM	3,6	2.044	1.985	1.934	51	2.236	1,04	115						116	2,9	58,0	109	1	2	4	116	0,9	1,7	3,4	3,4	81,8							
							71	2.201		0			18,1						130	3,3	58,5	122	2	2	4	130	1,5	1,5	3,1	3,1	82,2							
							2.216	2.286	59	23	2.159	0,42	106						74	0,9	56,0	73	0	0	1	74	0,0	0,0	1,4	1,4	78,7							
							53	919	1.875	28	77	1,03	18,8						16	2,2	49,3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	0,0	71,5							
L 273	8425	83428 7723 1210	L273/K7348 Emerkingen L257/L273 Munderkingen (Bahnh OD	802	TM	1,3	9.402	8.643	7.977	666			486						499	7,2	64,3	423	23	13	40	499	4,6	2,6	8,0	8,0	89,6							
							768			92			18,1						552	8,0	64,7	463	29	15	45	552	5,3	2,7	8,2	8,2	90,1							
							9.651		677	331			476						338	3,5	62,6	301	7	5	25	338	2,1	1,5	7,4	7,4	87,6							
							774	7.300	243	243			18,8						84	10,0	56,6	71	5	4	4	84	6,0	4,8	4,8	4,8	81,4							
L 273	8425	83445 7724 1204	L273/K7416 Oberstadion L273/K7415 Bettighofen FS	802	TM	2,3	3.962	3.642	3.557	85	4.025	1,06	202						211	2,9	60,6	201	3	2	5	211	1,4	0,9	2,4	2,4	83,9							
							90	3.962		2			18,1						234	3,2	61,0	222	4	3	5	234	1,7	1,3	2,1	2,1	84,4							
							4.067	4.182	88	44	3.892	0,49	203						140	1,3	58,8	134	1	1	4	140	0,7	0,7										



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018																				2019
<b>Straße</b>	<b>Zählstellen-Nr.</b>		Region	Zählart	2018	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T					Tag 06-22									
<b>E-Str.</b>	zust. Stelle	<b>TK-Zählstelle</b>											Reduk.	SV		W	Rad	Bus			bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18		Fr	D					day 06-18
		von		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18			FeW	E					evening 18-22										
		nach		SV	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	N					Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
<b>L 273</b>	8425	<b>83646</b> <b>7824 1204</b> L2737K7420 Moosbeuren L273/K7416 Oberstation FS	802	TM	2.251 90 2.311 90	2.124 2.295 2.399 1.163	2.021 0 24 1.997	103 0 41 62	2.339 0 2.199 140	1,05 18,1 0,51 1,04	117 119 119 18,8	100 86 44	5,00 4,65 0,00	73 73 53	6,85 5,48 0 3	20 4 3	124 140 76 17	5,8 6,3 3,2 5,1	58,3 58,8 56,1 49,6	116 131 73 16	3 4 1 0	4 2 1 1	1 2 1 0	124 140 76 17	2,4 2,1 1,3 0,0	3,2 2,9 1,3 5,9	0,8 1,4 1,3 0,0	81,4 82,1 79,1 72,7		
<b>L 273</b>	8426	<b>83648</b> <b>7824 1207</b> B465/L273 Biberach (Bismarkrin L 273/K 7532 NW-Umgehng bei B OD	802	TM 2G	12.119 141 12.440 142	11.141 12.440 11.533 6.436	11.016 13 984 10.032	125 13 72 40		0,93 18,1 0,52 18,8	627 18,1 613 18,8						643 712 435 108	1,1 1,2 0,5 1,4	65,4 65,8 63,7 57,6	578 638 396 100	5 6 1 1	2 3 1 1	58 65 37 6	643 712 435 108	0,8 0,8 0,2 0,9	0,3 0,4 0,2 0,2	9,0 9,1 8,5 5,6	90,6 91,1 88,7 82,0		
<b>L 273</b>	8426	<b>83653</b> <b>7824 1212</b> L 273/K 7532 KVP bei Birkenhar L266/L273 Aßmannshardt (Richt. FS	802	TM	2.691 60 2.762 60	2.474 2.715 2.872 1.223	2.418 2 46 2.372	56 2 35 19	2.877 0 2.771 106	1,06 18,1 0,45 1,08	138 18,1 137 18,8						145 160 100 19	2,4 2,8 0,5 0,3	58,9 59,4 57,3 50,1	139 152 98 19	2 3 0 0	1 2 0 0	3 3 2 0	145 160 100 19	1,4 1,9 0,0 0,0	0,7 1,3 0,0 0,0	2,1 1,9 2,0 0,0	82,1 82,6 80,3 72,2		
<b>L 273</b>	8426	<b>83654</b> <b>7824 1213</b> L266/L273 Aßmannshardt (Richt. L2737K7420 Moosbeuren FS	802	TM	1.327 47 1.362 48	1.220 1.414 1.111 677	1.174 0 7 1.167	46 0 17 29	1.435 0 1.373 62	0,79 18,1 0,48 1,01	66 18,1 70 18,8						71 77 50 11	3,9 4,4 1,6 0,5	55,8 56,2 54,3 47,7	68 74 50 11	1 2 0 0	2 0 0 0	0 0 0 0	71 77 50 11	1,4 1,3 0,0 0,0	2,8 2,6 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	78,6 78,9 76,4 69,8		
<b>L 273</b>	8426	<b>85904</b> <b>7824 1215</b> B465/L273 Biberach (Bismarkrin L 273/K 7532 KVP bei Birkenhar FS	802	TM	4.029 37 4.136 36	4.651 4.938 5.514 2.554	4.600 0 253 4.347	51 0 32 19	4.798 0 4.710 88	1,12 18,1 0,52 1,09	271 18,1 247 18,8	181 194	1,10 1,03	168 161	1,79 1,24	14 2	276 309 179 28	1,6 1,8 0,4 0,1	61,7 62,2 59,8 51,8	258 286 172 27	2 3 0 0	1 2 0 0	15 18 7 1	276 309 179 28	0,7 1,0 0,0 0,0	0,4 0,6 0,0 0,0	5,4 5,8 3,9 3,6	86,0 86,6 83,5 75,3		
<b>L 275</b>	8437	<b>83408</b> <b>7721 1201</b> B32/L275 bei Gemmertingen L275/K7550 Ittenhausen FS	802	TM	1.943 105 1.994 108	2.117 2.142 2.240 1.877	2.003 0 28 1.975	114 0 31 83	1.938 0 1.790 148	1,05 18,1 0,88 1,09	120 18,1 116 18,8	74 82 71	5,41 4,88 0,00	79 95 70	5,06 4,21 0,00	18 3 3	126 144 73 12	6,8 7,4 2,9 10,6	58,3 58,9 55,9 48,1	117 134 71 11	2 2 1 0	5 6 1 1	2 2 1 0	126 144 73 12	1,6 1,4 0,0 0,0	4,0 4,2 1,4 8,3	1,6 1,4 1,4 0,0	81,8 82,4 78,9 71,6		
<b>L 275</b>	8426	<b>83610</b> <b>7822 1200</b> L275/K7550 Ittenhausen L275/L277 Riedlingen (Gönnner K FS	802	TM	3.171 188 3.255 189	2.915 2.868 3.435 2.484	2.744 5 319 2.425	171 5 48 118	2.765 0 2.521 244	1,20 18,1 0,87 1,04	164 18,1 160 18,8						172 186 127 21	5,9 6,4 3,2 8,0	59,7 60,0 58,3 50,6	142 153 111 18	4 4 1 0	7 8 3 1	19 21 12 2	172 186 127 21	2,3 2,2 0,8 0,0	4,1 4,3 2,4 4,8	11,0 11,3 9,4 9,5	85,7 86,1 83,8 76,2		
<b>L 275</b>	8426	<b>83615</b> <b>7822 1205</b> L275/K7547 Pflummern (Richt. R L275/L277 Riedlingen (Gönnner K OD	802	TM 2G	6.378 112 6.547 113	5.863 6.259 6.605 3.650	5.756 1 406 5.350	107 1 39 67	6.183 0 5.984 199	1,06 18,1 0,58 1,08	335 18,1 318 18,8						349 381 249 36	2,0 2,2 0,8 3,1	62,7 63,1 61,3 52,9	317 345 231 35	3 3 1 0	4 5 1 1	25 28 16 0	349 381 249 36	0,9 0,8 0,4 0,0	1,1 1,3 6,4 2,8	7,2 7,3 6,4 0,0	87,5 88,0 85,8 75,5		
<b>L 275</b>	8426	<b>83627</b> <b>7823 1205</b> B312/L275 Riedlingen (Gewerbeg L275/L282/K7554 Kanzach FS	802	TM	4.796 217 4.923 218	4.409 4.649 4.898 3.051	4.213 9 477 3.736	196 9 61 126	4.526 0 4.235 291	1,05 18,1 0,66 1,02	246 18,1 245 18,8						257 284 173 37	5,0 5,5 2,3 4,2	61,4 61,9 59,7 53,0	217 239 145 34	5 5 1 0	7 9 3 1	28 31 24 2	257 284 173 37	1,9 1,8 0,6 0,0	2,7 3,2 1,7 2,7	10,9 10,9 13,9 5,4	87,3 87,7 86,0 77,5		
<b>L 275</b>	8426	<b>83855</b> <b>7923 1202</b> L275/L283 Sattenbeuren L275/K7556 Bad Schussenried (B FS	802	TM	6.130 282 6.292 286	5.635 5.950 6.267 3.861	5.374 14 343 5.031	261 14 89 158	4.420 0 4.227 193	1,05 18,1 0,65 0,79	322 18,1 306 18,8						330 361 237 46	4,7 5,2 2,3 3,5	62,5 62,9 61,1 53,9	295 318 219 43	6 8 2 0	9 11 4 1	20 24 12 2	330 361 237 46	1,8 2,2 0,8 0,0	2,7 3,0 1,7 2,2	6,1 6,6 5,1 4,3	87,2 87,8 85,4 78,0		



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19									
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>							
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T Tag 06-22																
							SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D day 06-18																	
								2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18	FeW	E evening 18-22																
								SV	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	N Nacht / night 22-06															
								[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 277		8426	<b>83612</b> <b>7822 1202</b> L277/L455 Hitzkofen L277/L415 Langenenslingen (Ric FS	802	TM	8.3	3.293 139 3.380 141	3.027 3.287 3.219 1.929	2.897 163 2.734	130 2 42 86	2.823 2 2.652 171	0,98 18,1 0,59 1,02	178 18,1 159 18,8							176 193 125 27	4,5 5,0 2,2 4,6	59,8 60,2 58,3 51,6	158 173 115 26	3 4 1 0	5 6 2 1	10 10 7 0	176 193 125 27	1,7 2,1 0,8 0,0	2,8 3,1 1,6 3,7	5,7 5,2 5,6 0,0	84,4 84,7 82,7 74,4	
L 277		8426	<b>83616</b> <b>7822 1206</b> L277/K7553 Altheim B312/L277 Riedlingen (Ziegelhü OD	802	TM 2G	1.0	10.706 255 10.452 478	9.360 10.139 10.529 5.356	8.924 140 8.784	436 26 197 213	10.026 26 9.385 641	1,04 18,1 0,53 1,05	528 18,1 514 18,8								552 616 358 67	4,9 5,5 1,6 7,5	64,7 65,2 62,8 55,6	519 575 349 62	13 17 2 2	11 14 3 3	9 10 4 0	552 616 358 67	2,4 2,8 0,6 3,0	2,0 2,3 0,8 4,5	1,6 1,6 1,1 0,0	88,0 88,6 85,7 78,7
L 277		8437	<b>83790</b> <b>7919 1200</b> L277/440 Fridingen L277/K8278 Beuron FS	802	TM	7.5	1.192 20 1.224 20	1.096 1.082 1.145 1.052	1.077 0 103 974	19 0 10 9	1.022 0 993 29	1,06 18,1 0,97 1,03	61 18,1 61 18,8								64 74 36 8	1,7 1,9 0,7 0,9	55,4 56,0 52,9 46,3	55 64 33 8	1 1 0 0	1 8 0 0	7 8 3 0	64 74 36 8	1,6 1,4 0,0 0,0	1,6 1,4 0,0 0,0	10,9 10,8 8,3 0,0	81,1 81,7 77,8 68,5
L 277		8327	<b>87275</b> <b>7919 1209</b> L277/L443 L277/L440 OD	802	TM	7.3		5.232 5.506 5.757 3.600	5.072 99 4.973	160 1 68 91	5.551 1 5.254 297	1,05 18,1 0,65 1,09	282 18,1 300 18,8	216 226 210 259	2,78 2,65 0,39	289 272 157	1,73 1,84 0,00	11 2 2			307 337 216 40	2,6 2,9 0,8 2,7	62,2 62,6 60,6 53,3	292 318 210 39	4 5 1 0	5 7 1 1	6 7 4 0	307 337 216 40	1,3 1,5 0,5 0,0	1,6 2,1 0,5 2,5	2,0 1,9 1,1 0,0	85,5 86,0 83,7 75,9
L 277		8437	<b>83802</b> <b>7920 1204</b> L277/L197 Thiergarten L277/K8279 Gutenstein FS	802	TM	3.5	1.241 22 1.274 22	1.141 1.004 1.057 1.672	1.122 0 249 873	19 0 11 8	1.011 0 974 37	1,05 18,1 1,67 1,09	63 18,1 64 18,8								69 77 45 5	1,6 1,7 0,7 0,4	55,7 56,2 53,8 44,3	53 58 34 5	1 1 0 0	0 17 11 0	15 17 11 0	69 77 45 5	1,4 1,3 0,0 0,0	0,0 1,3 0,0 0,0	21,7 22,1 24,4 0,0	83,2 83,8 81,6 66,4
L 277		8437	<b>83805</b> <b>7920 1207</b> L277/K8278 Beuron L277/L197 Thiergarten FS	802	TM	14.8	1.155 9 1.186 9	1.062 813 861 2.016	1.053 0 222 831	9 0 5 4	792 0 773 19	1,06 18,1 2,48 1,12	63 18,1 55 18,8								65 78 28 3	0,9 0,9 0,6 1,0	55,4 56,2 51,8 42,1	51 61 22 3	0 0 0 0	0 17 6 0	14 17 8 0	65 78 28 3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	21,5 21,8 21,4 0,0	82,8 83,7 79,2 64,2
L 277		8437	<b>83823</b> <b>7921 1205</b> L277/K8279 Gutenstein B 32 / L 277 Sigmaringen FS	802	TM	8.0	2.713 50 2.785 50	2.494 2.475 2.537 2.464	2.449 5 183 2.266	45 5 25 15		1,03 18,1 1,00 18,8	140 18,1 137 18,8								144 159 97 24	1,7 1,8 0,8 2,6	58,9 59,3 57,2 51,1	130 144 90 23	2 2 0 0	1 12 7 1	11 12 7 1	144 159 97 24	1,4 1,3 0,0 0,0	0,7 0,6 0,0 0,0	7,6 7,5 7,2 4,2	83,8 84,2 81,8 74,9
L 277		8327	<b>84033</b> <b>8018 1203</b> B14/523 Tuttlingen L277/440 Fridingen FS	802	TM	8.5	12.768 406 13.106 411	11.737 12.917 13.632 5.677	11.370 33 303 11.067	367 33 218 116	12.831 33 12.298 533	1,06 18,1 0,44 1,07	678 18,1 630 18,8								692 765 471 85	3,3 3,8 1,2 3,8	65,7 66,2 64,0 56,6	652 717 454 80	15 18 4 2	7 8 2 1	18 22 11 2	692 765 471 85	2,2 2,4 0,8 2,4	1,0 1,0 0,4 1,2	2,6 2,9 2,3 2,4	89,2 89,8 87,3 80,1
L 278		8426	<b>83613</b> <b>7822 1203</b> B311/L278 Ertingen (südl. d. T L277/L278/K7547 Andelfingen FS	802	TM	9.0	3.230 146 3.281 209	2.938 3.167 3.289 1.745	2.745 37 2.708	193 8 84 101	3.235 3.008 227	1,04 0,55 1,03	166 18,1 161 18,8								173 191 120 21	6,3 7,0 3,2 4,7	59,7 60,1 58,1 50,5	159 173 114 20	5 7 3 0	6 8 2 1	3 3 1 0	173 191 120 21	2,9 3,7 2,5 0,0	3,5 4,2 1,7 4,8	1,7 1,6 0,8 0,0	83,3 83,8 81,1 73,5
L 279		8437	<b>83836</b> <b>7922 1200</b> L280/L279 Tafertswailer L279/L283 bei Hohentengen FS	802	TM	6.2	2.178 63 2.236 64	2.002 2.154 2.278 1.170	1.942 1 51 1.891	60 1 27 32	2.133 1 2.043 90	1,06 18,1 0,54 1,06	112 18,1 111 18,8								118 129 86 15	3,1 3,7 0,8 2,1	58,0 58,4 56,6 49,1	111 122 84 15	2 2 0 0	2 2 0 0	3 3 2 0	118 129 86 15	1,7 1,6 0,0 0,0	1,7 1,6 0,0 0,0	2,5 2,3 2,3 0,0	81,6 81,9 79,8 71,2



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018																				2019
<b>Straße</b>	<b>Zählstellen-Nr.</b>	<b>Region</b>	<b>Zählart</b>	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T																	
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D																	
	von	nach	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	E																	
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV		bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	N																	
				[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
<b>L 280</b>	8426	<b>83869</b> <b>7923 1400</b> L280/K8260 Braunweiler L275/L280 Kanzach-Vollochhof FS	802	TM	1.750	1.608	1.585	23	1.704	1,06	94	123	4,07	103	1,94	19	94	1,8	57,0	92	1	1	0	94	1,1	1,1	0,0	79,4		
					24	1.734		0			18,1	129	2,33	105	0,95	3	104	2,1	57,5	100	1	2	104	1,0	1,0	1,9	80,7			
					1.796	1.834	13	10	1.660	0,54	86						63	0,2	55,3	63	0	0	63	0,0	0,0	0,0	77,4			
	2		4,7		24	928	1.572	13	44	1,08	18,8	89	0,00	60	0,00	2	14	1,4	48,8	14	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9			
<b>L 280</b>	8426	<b>83897</b> <b>7924 1216</b> B312/L280 Biberach (Königsberg B312/B465 Biberach (Freibad) OD	802	TM	12.494	11.485	11.057	428			647						662	3,5	65,5	595	18	5	44	662	2,7	0,8	6,6	90,3		
					552			156			18,1						734	3,9	66,0	657	22	6	49	734	3,0	0,8	6,7	90,7		
					12.825		740	174			632						449	1,6	63,8	414	5	2	28	449	1,1	0,4	6,2	88,3		
	4		0,8		559		10.317	98			18,8						112	4,6	57,8	103	4	1	4	112	3,6	0,9	3,6	81,7		
<b>L 280</b>	8437	<b>84082</b> <b>8022 1202</b> L201/L280 Denkingen L280/L286/L194 Ostrach FS	802	TM	3.525	3.240	3.039	201	3.467	0,98	186						191	6,7	60,1	172	6	6	7	191	3,1	3,1	3,7	84,3		
					220	3.452		16			18,1						211	7,6	60,6	186	7	8	10	211	3,3	3,8	4,7	85,1		
					3.618	3.394	127	76	3.101	0,68	174						135	2,1	58,6	128	1	1	5	135	0,7	0,7	3,7	82,4		
	2		9,1		223	2.346	2.912	109	366	1,03	18,8						22	5,7	50,7	21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6		
<b>L 280</b>	8437	<b>84084</b> <b>8022 1204</b> L286/L280 Ostrach L280/L279 Tafertsweiler FS	802	TM	5.456	5.016	4.776	240	5.391	1,05	284						294	5,0	62,0	272	6	9	7	294	2,0	3,1	2,4	85,7		
					256	5.343		12			18,1						321	5,6	62,4	296	7	11	7	321	2,2	3,4	2,2	86,1		
					5.601	5.627	132	76	4.988	0,60	274						213	2,2	60,6	204	2	2	5	213	0,9	0,9	2,3	83,9		
	2		3,1		261	3.226	4.644	152	403	1,05	18,8						39	6,2	53,2	36	1	2	0	39	2,6	5,1	0,0	76,4		
<b>L 282</b>	8437	<b>83835</b> <b>7922 1105</b> B 311/ L282 Herbertingen L282 K8258 bei Marbach OD	802	TM	6.113	5.620	5.504	116	5.938	1,06	331						329	2,1	62,5	305	5	2	17	329	1,5	0,6	5,2	86,7		
					126	6.150		8			18,1						354	2,5	62,8	328	6	2	18	354	1,7	0,6	5,1	87,0		
					6.275	6.504	274	75	5.762	0,46	295	168	10,12	188	4,26	6	254	0,6	61,4	243	1	0	10	254	0,4	0,0	3,9	85,1		
	2		0,9		127	2.850	5.230	33	176	1,05	18,8	119	4,20	137	0,73	44	1,6	53,7	42	0	0	2	44	0,0	0,0	4,5	77,6			
<b>L 282</b>	8437	<b>83842</b> <b>7922 1206</b> B32/B311 Herbertingen L282/K8258 Marbach FS	802	TM	1.703	1.565	1.481	84	1.637	1,05	89						92	5,6	57,0	82	2	3	5	92	2,2	3,3	5,4	81,6		
					88	1.662		1			18,1						102	6,4	57,4	91	2	4	5	102	2,0	3,9	4,9	82,0		
					1.748	1.750	65	29	1.513	0,63	86						62	1,6	55,2	59	0	1	2	62	0,0	1,6	3,2	78,9		
	2		3,0		89	1.041	1.416	54	124	1,11	18,8						11	6,2	47,7	10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3		
<b>L 282</b>	8426	<b>83858</b> <b>7923 1205</b> L282/K8258 Marbach L275/L282/K7554 Kanzach FS	802	TM	1.476	1.695	1.602	93	1.638	1,05	96	70	4,29	82	4,88	19	100	6,3	57,3	94	2	3	1	100	2,0	3,0	1,0	80,5		
					82	1.746		0			18,1	79	2,53	84	4,76	3	113	6,7	57,9	106	2	4	1	113	1,8	3,5	0,9	81,1		
					1.515	1.825	13	32	1.498	0,77	92						60	3,5	55,1	58	1	1	0	60	1,7	1,7	0,0	77,7		
	2		6,9		83	1.350	1.589	61	140	1,09	18,8	59	0,00	60	0,00	3	13	9,8	48,5	12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8		
<b>L 283</b>	8437	<b>83837</b> <b>7922 1201</b> B311/L283 Mengen L279/L283 bei Hohentengen FS	802	TM	5.980	5.498	5.289	209	5.996	1,05	303						324	4,0	62,4	305	8	4	7	324	2,5	1,2	2,2	85,8		
					232	6.038		21			18,1						355	4,6	62,8	333	10	5	7	355	2,8	1,4	2,0	86,2		
					6.139	6.359	119	117	5.662	0,45	309						227	1,0	60,9	220	1	1	5	227	0,4	0,4	2,2	84,0		
	2		4,6		235	2.729	5.170	71	334	1,03	18,8						41	3,2	53,4	39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0	76,2		
<b>L 283</b>	8437	<b>83839</b> <b>7922 1203</b> L279/L283 bei Hohentengen L280/L283 Bad Saulgau FS	802	TM	3.985	3.664	3.607	57	3.809	1,05	201						214	1,6	60,6	206	2	1	5	214	0,9	0,5	2,3	83,9		
					60	3.979		2			18,1						233	1,8	61,0	220	3	2	8	233	1,3	0,9	3,4	84,7		
					4.091	4.192	108	32	3.727	0,51	207						159	0,5	59,3	154	0	0	5	159	0,0	0,0	3,1	82,7		
	2		10,2		61	2.023	3.499	23	82	0,96	18,8						29	0,4	51,9	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0		
<b>L 283</b>	8437	<b>83859</b> <b>7923 1206</b> L280/L283 bei Saulgau L275/L283 Sattenbeuren FS	802	TM	5.701	5.241	4.921	320	5.295	1,05	291						305	6,4	62,2	276	6	13	10	305	2,0	4,3	3,3	86,3		
					340	5.545		14			18,1						331	7,2	62,5	297	7	15	12	331	2,1	4,5	3,6	86,8		
					5.852	5.839	180	82	4.794	0,64	293						226	3,0	60,9	212	2	4	8	226	0,9	1,8	3,5	84,7		
	2		10,6		346	3.549	4.741	224	501	1,02	18,8						46	8,1	54,0	40	1	3	2	46	2,2	6,5	4,3	78,6		



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19					
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22														
					SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18		Fr	D day 06-18															
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E evening 18-22														
					SV	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	N Nacht / night 22-06														
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 284	8436	84340 8123 1200	802	TM	6.854	6.301	6.161	140	6.523	1,05	363					368	2,5	63,0	359	6	3	0	368	1,6	0,8	0,0	85,4		
					152	6.933		12		18,1								403	2,8	63,4	392	7	4	0	403	1,7	1,0	0,0	85,8
					7.036	7.303	0	79	6.347	0,44	339							266	1,1	61,6	263	2	1	0	266	0,8	0,4	0,0	83,8
					155	3.081	6.161	49	176	0,92	18,8							51	1,2	54,4	51	0	0	0	51	0,0	0,0	0,0	76,5
L 285	8436	84098 8023 1204	802	TM	3.211	2.952	2.814	138	2.973	1,05	166					171	4,6	59,6	163	4	4	0	171	2,3	2,3	0,0	82,4		
					149	3.148		9		18,1								187	5,2	60,0	174	5	5	3	187	2,7	2,7	1,6	83,5
					3.296	3.314	21	60	2.829	0,60	162							121	1,8	58,1	119	1	1	0	121	0,8	0,8	0,0	80,5
					152	1.889	2.793	69	144	1,01	18,8							28	4,1	51,8	27	0	1	0	28	0,0	3,6	0,0	74,5
L 285	8436	84099 8023 1205	802	TM	2.545	2.339	2.217	122	2.925	1,05	130					136	5,3	58,7	116	4	4	12	136	2,9	2,9	8,8	84,1		
					138	2.483		9		18,1								150	6,0	59,1	128	5	5	12	150	3,3	3,3	8,0	84,4
					2.612	2.616	194	51	2.788	0,62	131							92	1,7	56,9	80	1	1	10	92	1,1	1,1	10,9	82,6
					138	1.545	2.023	62	137	1,26	18,8							21	5,2	50,5	18	0	1	2	21	0,0	4,8	9,5	76,2
L 285	8436	84102 8023 1209	802	TM	11.459	10.534	10.070	464			593					608	4,1	65,2	549	17	8	34	608	2,8	1,3	5,6	89,7		
					518			43		18,1								673	4,6	65,6	604	21	10	38	673	3,1	1,5	5,6	90,2
					11.763		577	262		580								412	2,0	63,5	382	5	3	22	412	1,2	0,7	5,3	87,7
					522	9.493	159			18,8								102	5,6	57,4	94	3	2	3	102	2,9	2,0	2,9	81,2
L 285	8436	84358 8124 1200	802	TM	7.375	6.779	6.495	284	6.553	1,06	379					392	4,1	63,2	358	9	8	17	392	2,3	2,0	4,3	87,5		
					311	7.227		22		18,1								422	4,6	63,6	385	11	9	17	422	2,6	2,1	4,0	87,7
					7.570	7.644	277	129	6.078	0,59	376							305	1,7	62,1	284	3	3	15	305	1,0	1,0	4,9	86,3
					315	4.254	6.218	133	475	0,96	18,8							63	4,4	55,3	58	1	2	2	63	1,6	3,2	3,2	79,3
L 286	8437	83825 7921 1207	802	TM	3.804	3.497	3.284	213	3.744	0,91	207					204	5,6	60,4	187	4	8	5	204	2,0	3,9	2,5	84,2		
					225	3.748		8		18,1								226	6,5	60,9	205	6	10	5	226	2,7	4,4	2,2	84,7
					3.905	3.398	80	70	3.372	0,72	183							136	1,5	58,6	131	1	1	3	136	0,7	0,7	2,2	81,9
					228	2.704	3.204	135	372	1,12	18,8							29	8,1	52,0	26	1	2	0	29	3,4	6,9	0,0	75,4
L 286	8436	84086 8022 1206	802	TM	4.310	3.962	3.589	373	4.367	0,95	237					231	10,8	61,0	203	8	15	5	231	3,5	6,5	2,2	85,1		
					396	4.279		14		18,1								256	12,3	61,4	224	9	18	5	256	3,5	7,0	2,0	85,6
					4.424	4.074	75	108	3.667	0,64	205							155	3,4	59,2	147	2	3	3	155	1,3	1,9	1,9	82,6
					402	2.758	3.514	251	700	1,06	18,8							34	12,9	52,7	30	1	3	0	34	2,9	8,8	0,0	76,4
L 286	8437	84089 8022 1209	802	TM	5.520	5.074	4.578	496	5.011	1,06	279					296	10,0	62,0	263	8	20	5	296	2,7	6,8	1,7	86,0		
					522	5.250		9		18,1								325	11,5	62,5	283	10	25	7	325	3,1	7,7	2,2	86,7
					5.666	5.542	92	139	4.285	0,74	286							213	2,9	60,6	203	3	4	3	213	1,4	1,9	1,4	83,7
					532	3.859	4.486	348	726	1,03	18,8							41	14,8	53,5	35	2	4	0	41	4,9	9,8	0,0	77,4
L 286	8437	84090 8022 1210	802	TM	5.150	4.735	4.394	341	4.879	1,05	262					278	7,6	61,8	248	8	12	10	278	2,9	4,3	3,6	86,0		
					366	5.001		18		18,1								308	8,7	62,2	273	11	14	10	308	3,6	4,5	3,2	86,5
					5.287	5.267	160	124	4.363	0,65	265							190	2,2	60,1	179	1	3	7	190	0,5	1,6	3,7	83,9
					373	3.236	4.234	199	516	1,04	18,8							35	9,7	52,8	31	1	3	0	35	2,9	8,6	0,0	76,4
L 286	8436	84100 8023 1206	802	TM	3.337	3.067	2.832	235	3.265	1,06	173					180	7,8	59,9	163	7	7	3	180	3,9	3,9	1,7	83,6		
					256	3.262		12		18,1								202	8,9	60,4	181	9	9	3	202	4,5	4,5	1,5	84,1
					3.425	3.450	49	102	2.952	0,60	169							113	2,0	57,8	111	1	1	0	113	0,9	0,9	0,0	80,2
					259	1.959	2.783	121	313	1,03	18,8							24	8,1	51,1	22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nfz			Kfz	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>											
2018	2019						2018	2019																			2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
<b>Straße</b>	<b>Zählstellen-Nr.</b>	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Di-Do Nfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T Tag 06-22																					
E-Str.							SV	W	Rad	Bus	bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D day 06-18																						
			von				2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	E evening 18-22																					
			nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	N Nacht / night 22-06																					
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
<b>L 288</b>	<b>84083</b>	8437	<b>8022 1203</b>	802	TM		2.543	2.706	2.623	83	2.830	0,90	149									158	3,2	59,3	148	3	2	5	158	1,9	1,3	3,2	83,0				
							80	2.964		2		18,1														174	3,6	59,7	163	3	3	5	174	1,7	1,7	2,9	83,4
							3.022	2.677	83	41	2.730	0,62	153													113	1,2	57,8	108	1	1	3	113	0,9	0,9	2,7	81,3
							2	87	1.839	2.540	40	100	1,07	18,8												21	4,2	50,5	20	0	1	0	21	0,0	4,8	0,0	73,5
<b>L 288</b>	<b>84088</b>	8436	<b>8022 1208</b>	802	TM		3.900	3.585	3.363	222	3.750	1,03	206									210	5,8	60,5	190	7	6	7	210	3,3	2,9	3,3	84,6				
							239	3.791		8		18,1														229	6,6	60,9	205	9	7	8	229	3,9	3,1	3,5	85,1
							4.003	3.893	108	114	3.351	0,66	193													154	2,0	59,2	148	2	1	3	154	1,3	0,6	1,9	82,3
							2	242	2.509	3.255	100	399	1,08	18,8												28	8,3	51,8	26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8
<b>L 288</b>	<b>84317</b>	8436	<b>8122 1204</b>	802	TM		6.931	6.372	6.106	266	7.097	0,94	372									374	4,5	63,0	356	8	7	3	374	2,1	1,9	0,8	86,0				
							289	7.002		21		18,1														412	5,2	63,5	391	10	8	3	412	2,4	1,9	0,7	86,4
							7.115	6.599	51	124	6.638	0,56	337													258	1,7	61,4	251	2	2	3	258	0,8	0,8	1,2	84,3
							2	293	3.956	6.055	121	459	1,06	18,8												48	4,5	54,1	46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8
<b>L 288</b>	<b>84323</b>	8436	<b>8122 1210</b>	802	TM		2.843	2.613	2.501	112	2.767	1,05	146									153	4,3	59,2	144	4	3	2	153	2,6	2,0	1,3	82,4				
							118	2.808		5		18,1														167	5,0	59,5	157	5	3	2	167	3,0	1,8	1,2	82,7
							2.918	2.958	37	56	2.632	0,56	145													110	1,1	57,7	107	1	0	2	110	0,9	0,0	1,8	80,7
							2	121	1.567	2.464	51	135	1,05	18,8												21	4,7	50,5	20	0	1	0	21	0,0	4,8	0,0	73,5
<b>L 288</b>	<b>84568</b>	8436	<b>8223 1200</b>	802	TM 2G		8.224	8.547	8.247	300	9.424	0,94	525	284	3,52	479	2,51	15	505	3,5	64,3	481	11	6	7	505	2,2	1,2	1,4	87,4							
							223	9.347		44		18,1						284	3,52	430	2,79	3	563	4,0	64,8	533	14	8	8	563	2,5	1,4	1,4	88,0			
							9.700	8.828	116	144	8.892	0,57	426													332	1,4	62,5	324	3	1	4	332	0,9	0,3	1,2	85,3
							2	403	5.348	8.131	112	532	1,09	18,8				223	0,45	204	0,98	4	58	5,2	55,0	56	1	1	0	58	1,7	1,7	0,0	77,5			
<b>L 289</b>	<b>84101</b>	8436	<b>8023 1207</b>	802	TM		4.070	3.742	3.584	158	4.333	0,91	214									221	3,7	60,8	207	6	3	5	221	2,7	1,4	2,3	84,2				
							169	4.169		6		18,1														237	4,2	61,1	218	8	4	7	237	3,4	1,7	3,0	84,9
							4.178	3.795	85	104	4.133	0,53	203													169	1,2	59,6	163	2	1	3	169	1,2	0,6	1,8	82,7
							2	171	2.225	3.499	48	200	1,04	18,8												27	3,0	51,6	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
<b>L 289</b>	<b>84315</b>	8436	<b>8122 1202</b>	802	TM		1.259	2.028	1.886	142	2.138	1,04	111	63	3,17	50	4,00	22	120	7,4	58,1	109	5	3	3	120	4,2	2,5	2,5	81,9							
							49	2.163		6		18,1						70	2,86	54	5,56	4	136	8,3	58,7	122	6	4	4	136	4,4	2,9	2,9	82,7			
							2.264	2.245	47	82	1.936	0,60	115													74	2,1	56,0	71	1	1	1	74	1,4	1,4	1,4	79,0
							2	153	1.298	1.839	54	202	1,01	18,8				41	0,00	35	0,00	4	13	12,8	48,5	11	1	1	0	13	7,7	7,7	0,0	72,4			
<b>L 289</b>	<b>84321</b>	8436	<b>8122 1208</b>	802	TM		1.782	1.638	1.591	47	1.919	0,81	88									98	3,1	57,2	93	2	1	2	98	2,0	1,0	2,0	80,5				
							56	1.870		9		18,1														111	3,4	57,8	105	3	1	2	111	2,7	0,9	1,8	81,0
							1.829	1.523	30	26	1.796	0,52	94													62	1,7	55,2	59	1	0	2	62	1,6	0,0	3,2	78,8
							2	56	967	1.561	12	123	1,07	18,8												8	4,0	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
<b>L 289</b>	<b>84322</b>	8436	<b>8122 1209</b>	802	TM		1.480	1.360	1.258	102	1.569	0,84	77									80	7,6	56,4	71	4	2	3	80	5,0	2,5	3,8	80,6				
							114	1.526		14		18,1														89	8,4	56,8	78	5	3	3	89	5,6	3,4	3,4	81,1
							1.519	1.279	51	50	1.389	0,58	75													54	3,7	54,6	49	2	1	2	54	3,7	1,9	3,7	78,7
							2	117	886	1.207	38	180	1,06	18,8												10	6,4	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
<b>L 290</b>	<b>84324</b>	8436	<b>8122 1211</b>	802	TM		4.887	4.484	4.307	177	5.006	0,92	254									264	4,2	61,5	248	7	4	5	264	2,7	1,5	1,9	84,9				
							113	5.046		23		18,1														285	4,7	61,9	265	8	5	7	285	2,8	1,8	2,5	85,5
							5.007	4.650	93	91	4.782	0,48	245													201	1,8	60,3	193	3	1	4	201	1,5	0,5	2,0	83,5
							2	202	2.401	4.214	63	224	1,06	18,8												33	3,7	52,5	31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4







**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19					
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T						Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	D						day 06-18										
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E						evening 18-22								
					SV	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	So16-19	So	N						Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 308	8436	8126 1102	AS Leutkirch-West A96/B465 (00 L308/K8025 Leutkirch Neue Welt FS	802	TM 2G	6.428	5.909	5.388	521	10.512	1,05	524					341	8,1	62,7	309	7	20	5	341	2,1	5,9	1,5	86,4	
						549	6.321		18			18,1				377	8,9	63,1	337	9	25	6	377	2,4	6,6	1,6	87,0		
						6.598	6.663	83	116	9.056	0,58	533				231	4,3	61,0	218	2	8	3	231	0,9	3,5	1,3	84,2		
						559	3.666	5.305	387	1.456	1,67	18,8				57	12,8	54,9	50	1	6	0	57	1,8	10,5	0,0	78,7		
L 308	8436	8126 1104	L308/K8025 Leutkirch Neue Welt L260/L308 Leutkirch Mohrenbrüc OD	802	TM	6.993	6.428	5.929	499		1,00	362				371	7,2	63,0	308	15	12	36	371	4,0	3,2	9,7	88,7		
						568	6.921		48			18,1			411	8,0	63,5	338	19	14	40	411	4,6	3,4	9,7	89,2			
						7.178	6.952	606	229		0,61	354				251	3,6	61,3	220	4	4	23	251	1,6	1,6	9,2	86,7		
						570	4.248	5.323	222			18,8				62	10,2	55,3	53	3	3	3	62	4,8	4,8	4,8	80,0		
L 308	8436	8126 1106	AS Leutkirch-West A96/B465 (00 L308/K8025 Leutkirch Neue Welt OD	802	TM	7.796	7.167	6.860	307	8.023	1,06	395				422	4,4	63,6	384	6	12	20	422	1,4	2,8	4,7	87,9		
						326	7.862		10			18,1			472	4,8	64,1	427	7	15	23	472	1,5	3,2	4,9	88,5			
						8.003	8.315	341	87	7.643	0,45	403				273	2,4	61,7	253	2	5	13	273	0,7	1,8	4,8	85,9		
						330	3.558	6.519	210	380	1,05	18,8				52	5,4	54,5	48	0	2	2	52	0,0	3,8	3,8	78,6		
L 308	8436	8126 1200	L308/L318 Leutkirch Straußenbr L 308 bayer. Landesgrenze b. H FS	802	DZZ	3.806	3.183	3.031	152	3.445	0,96	179	176	3,41	133	3,01	21	188	4,3	60,1	179	4	5	0	188	2,1	2,7	0,0	82,8
						172	3.483		1			18,1	168	2,98	125	3,20	3	207	4,6	60,5	197	4	6	0	207	1,9	2,9	0,0	83,3
						3.518	3.327	0	57	3.218	0,56	175	155	3,23	140	2,86	9	130	2,5	58,4	126	1	3	0	130	0,8	2,3	0,0	81,0
						131	1.934	3.031	94	227	1,02	18,8	113	0,88	118	0,85	6	22	6,1	50,7	21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6
L 308	8436	8126 1204	L260/L308 Leutkirch Mohrenbrüc L308/K7916 westl. Adrazhofen OD	802	TM	6.951	6.390	6.034	356	7.068	1,06	365				376	5,5	63,1	335	8	13	20	376	2,1	3,5	5,3	87,7		
						382	6.795		9			18,1				414	6,0	63,5	368	9	15	22	414	2,2	3,6	5,3	88,1		
						7.135	7.187	320	117	6.521	0,60	347				260	3,3	61,5	241	3	6	10	260	1,2	2,3	3,8	85,5		
						386	4.080	5.714	230	547	1,04	18,8				48	7,3	54,1	42	1	3	2	48	2,1	6,3	4,2	78,7		
L 309	8436	8125 1202	L301/L309/K7918 Seibranz L260/L309 Niederhofen OD	802	TM	1.359	1.249	1.205	44	1.202	1,06	72				74	2,8	56,0	65	1	2	6	74	1,4	2,7	8,1	81,2		
						48	1.310		0			18,1				81	3,0	56,4	70	1	2	8	81	1,2	2,5	9,9	82,0		
						1.395	1.385	112	9	1.152	0,67	67				52	2,0	54,5	48	0	1	3	52	0,0	1,9	5,8	78,9		
						48	882	1.093	35	50	1,12	18,8				8	5,8	46,4	7	0	1	0	8	0,0	12,5	0,0	70,4		
L 314	8436	81414	L314/L317A Bad Wurzach Glasfab B465/L314 Leprosenberg FS	802	TM 2G	9.951	9.426	8.701	725	10.414	1,05	527	429	5,83	370	5,95	24	553	7,9	64,8	505	18	23	7	553	3,3	4,2	1,3	88,3
						822	10.100		46			18,1	418	5,50	374	5,35	4	633	8,5	65,3	573	23	28	9	633	3,6	4,4	1,4	89,0
						10.215	10.560	122	267	9.351	0,56	522				313	4,2	62,3	297	4	8	4	313	1,3	2,6	1,3	85,5		
						834	5.610	8.579	412	1.063	1,05	18,8	224	0,89	241	0,83	4	73	13,1	56,0	64	3	6	0	73	4,1	8,2	0,0	79,7
L 314	8436	81415	L314/L365 Bad Wurzach Lindenke L314/L301 Baierz FS	802	TM	2.651	2.521	2.349	172	2.673	1,05	145	117	5,13	94	7,45	22	150	7,0	59,1	138	7	3	2	150	4,7	2,0	1,3	82,5
						201	2.674		10			18,1	125	4,80	104	7,69	4	168	7,7	59,6	153	8	4	3	168	4,8	2,4	1,8	83,2
						2.721	2.796	38	102	2.455	0,61	136				95	3,6	57,1	91	2	1	1	95	2,1	1,1	1,1	80,0		
						203	1.638	2.311	60	218	1,07	18,8	81	0,00	71	2,82	4	15	9,1	49,1	13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8
L 314	8436	81418	L300/L314 Kimpfler L314/L317A Bad Wurzach Glasfab FS	802	TM	6.917	6.572	5.980	592	6.992	1,05	376	278	7,55	258	7,36	22	382	9,2	63,2	345	14	19	4	382	3,7	5,0	1,0	86,8
						618	6.995		33			18,1	293	6,14	272	6,99	4	427	10,0	63,6	383	17	23	4	427	4,0	5,4	0,9	87,3
						7.100	7.314	59	207	6.174	0,59	355				247	5,0	61,2	233	4	8	2	247	1,6	3,2	0,8	84,4		
						629	4.141	5.921	352	818	1,06	18,8	185	1,62	203	1,48	4	57	17,1	54,9	48	3	6	0	57	5,3	10,5	0,0	79,0
L 314	8436	81419	B465/L314 südl. Bad Wurzach L314/L365 Bad Wurzach Lindenke FS	802	TM	4.461	5.018	4.744	274	5.525	0,93	283	231	4,76	177	5,65	9	297	5,1	62,0	274	9	7	7	297	3,0	2,4	2,4	85,7
						210	5.480		15			18,1	226	4,42	178	3,93	2	330	5,7	62,5	303	11	8	8	330	3,3	2,4	2,4	86,2
						5.173	5.070	107	138	5.029	0,60	275				198	2,1	60,3	189	2	3	4	198	1,0	1,5	2,0	83,6		
						339	3.301	4.637	121	496	1,09	18,8	155	0,65	122	0,00	2	33	7,8	52,5	30	2	1	0	33	6,1	3,0	0,0	75,6

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19											
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>								
2018	A	LV	SV	Kfz	bso	bSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]																												
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	So	Fr	FeW	Tag 06-22					day 06-18					evening 18-22					Nacht / night 22-06				
							2018	S	LVm	LZ	SV	So	So																								
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 314		8436	<b>84157</b> <b>8026 1201</b> L314/L301 Baierz L260/L314 Aitrach FS	802	TM	10,8	1.616	1.456	1.413	43	1.522	0,98	84	48	4,17	55	3,64	9	86	4,7	56,7	84	1	1	0	86	1,2	1,2	0,0	79,1							
		2					58	1.545		0			18,1	51	3,92	54	1,85	1	99	5,2	57,3	96	1	2	0	99	1,0	2,0	0,0	79,8							
							1.659	1.510	0	19	1.450	0,70	78					49	49	2,0	54,2	49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3							
							59	1.077	1.413	24	72	1,09	18,8	37	0,00	29	0,00	2	9	2,0	46,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0							
L 314		8436	<b>84335</b> <b>8123 1105</b> L314/K7949 Baeinfurt Sterkshof L314/K7951 nördl. Baienfurt OD	802	TM	1,2	10.037	9.227	8.802	425	9.812	1,06	525	359	3,06	293	3,75	22	536	4,4	64,6	502	14	10	10	536	2,6	1,9	1,9	88,0							
		2					459	9.919		20			18,1	395	2,53	333	3,90	4	576	5,2	64,9	533	18	13	12	576	3,1	2,3	2,1	88,5							
							10.303	10.490	176	231	9.069	0,55	503					4	415	1,4	63,5	404	4	2	5	415	1,0	0,5	1,2	86,3							
							465	5.440	8.626	174	743	1,08	18,8	194	0,52	201	1,00	4	82	5,3	56,5	75	3	2	2	82	3,7	2,4	2,4	80,2							
L 314		8436	<b>84337</b> <b>8123 1107</b> L313/L314 Weingarten Danziger L314/K7951 nördl. Baienfurt FS	802	TM 2G	0,5	13.199	10.928	10.536	392	12.887	0,71	646	535	3,18	378	3,97	16	633	3,7	65,3	603	16	6	8	633	2,5	0,9	1,3	88,4							
		2					327	12.782		52			18,1	549	2,91	419	3,10	3	689	4,3	65,7	651	21	8	9	689	3,0	1,2	1,3	88,8							
							13.556	9.098	135	230	12.125	0,51	571					464	464	1,2	64,0	453	4	1	6	464	0,9	0,2	1,3	86,8							
							509	6.569	10.401	110	762	1,09	18,8	244	0,82	219	0,46	4	100	3,6	57,3	96	2	1	1	100	2,0	1,0	1,0	80,2							
L 314		8436	<b>84348</b> <b>8123 1209</b> L314/L317 Ortliebs L313/L314 Weingarten Danziger FS	802	TM 2G	1,5	5.542	5.842	5.343	499	6.695	0,89	326	232	9,05	276	5,80	16	334	9,0	62,6	304	17	11	2	334	5,1	3,3	0,6	85,9							
		2					505	6.640		13			18,1	226	9,29	239	5,86	3	380	10,0	63,1	342	21	14	3	380	5,5	3,7	0,8	86,6							
							5.820	5.898	41	295	5.773	0,44	324					194	194	3,1	60,2	187	4	2	1	194	2,1	1,0	0,5	82,9							
							307	2.930	5.302	191	922	1,09	18,8	110	0,91	99	0,00	4	63	12,0	55,3	56	5	2	0	63	7,9	3,2	0,0	78,6							
L 314		8436	<b>84359</b> <b>8124 1201</b> L314/K7951 nördl. Baienfurt L314/L316 Roßberg FS	802	TM	12,2	6.327	5.817	5.296	521	6.626	1,06	331	325	6,77	193	9,33	11	337	8,0	62,6	300	12	17	8	337	3,6	5,0	2,4	86,6							
		2					557	6.340		16			18,1	309	5,50	202	5,45	2	370	8,9	63,0	327	14	21	8	370	3,8	5,7	2,2	87,1							
							6.495	6.707	125	183	5.884	0,48	317					239	239	3,7	61,1	223	4	7	5	239	1,7	2,9	2,1	84,7							
							565	3.058	5.171	322	742	1,05	18,8	134	1,49	157	0,64	2	53	12,0	54,6	46	2	5	0	53	3,8	9,4	0,0	78,4							
L 314		8436	<b>84366</b> <b>8124 1208</b> L314/L316 Roßberg L300/L314 Kimpfler FS	802	TM	6,0	4.913	4.516	4.166	350	4.919	1,05	260						260	7,9	61,5	241	7	12	0	260	2,7	4,6	0,0	84,6							
		2					369	4.861		14			18,1					286	8,7	61,9	264	8	14	0	286	2,8	4,9	0,0	85,0								
							5.043	5.120	18	102	4.398	0,55	243					182	4,0	59,9	175	2	5	0	182	1,1	2,7	0,0	82,6								
							376	2.682	4.148	234	521	1,05	18,8					45	13,6	53,9	39	1	5	0	45	2,2	11,1	0,0	77,8								
L 315		8436	<b>84368</b> <b>8124 1210</b> L315/L317 Wolfegg L315/L330 Röttenbach FS	802	TM	2,9	1.827	1.679	1.594	85	1.931	1,06	97						99	5,8	57,3	94	2	3	0	99	2,0	3,0	0,0	80,1							
		2					89	1.692		2			18,1					111	6,6	57,8	104	3	4	0	111	2,7	3,6	0,0	80,7								
							1.875	1.791	0	34	1.773	0,87	90					65	1,5	55,4	65	0	0	0	65	0,0	0,0	0,0	77,5								
							90	1.466	1.594	49	158	1,22	18,8					11	4,9	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8								
L 316		8436	<b>84118</b> <b>8024 1208</b> L300/L316 Friedhofstra0e L314/L316 Roßberg FS	802	TM	5,9	4.161	4.061	3.824	237	4.243	1,05	226	186	3,76	160	5,00	20	241	6,0	61,1	223	8	6	4	241	3,3	2,5	1,7	84,6							
		2					252	4.375		40			18,1	190	3,16	172	4,07	4	267	6,7	61,6	246	10	7	4	267	3,7	2,6	1,5	85,0							
							4.271	4.574	63	91	3.897	0,53	225					164	2,2	59,5	158	2	1	3	164	1,2	0,6	1,8	82,6								
							255	2.306	3.761	106	346	1,08	18,8	101	1,98	122	1,64	4	25	11,2	51,3	23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4							
L 316		8436	<b>84124</b> <b>8024 1214</b> L275/L300/K7942 Bad Waldsee BI L316/K7940 nördl. Volkertshaus OD	802	TM	0,9	6.849	6.297	6.099	198			354						363	3,0	62,9	325	8	3	27	363	2,2	0,8	7,4	87,8							
		2					251			67			18,1					402	3,3	63,4	359	9	4	30	402	2,2	1,0	7,5	88,3								
							7.031		455	73			347					246	1,4	61,2	226	2	1	17	246	0,8	0,4	6,9	85,9								
							253	5.644		58			18,8					61	3,9	55,2	55	2	1	3	61	3,3	1,6	4,9	79,6								
L 316		8436	<b>84360</b> <b>8124 1202</b> L314/L316 Roßberg L316/L317 Wolfegg Grimmenstein FS	802	TM	5,6	3.463	3.770	3.483	287	4.083	0,90	211	159	6,29	151	6,62	16	223	8,3	60,8	201	8	9	5	223	3,6	4,0	2,2	84,7							
		2					227	4.050		35			18,1	160	5,63	150	5,33	3	251	9,4	61,3	224	10	12	5	251	4,0	4,8	2,0	85,2							
							3.705	3.662	75	97	3.545	0,72	208					138	2,6	58,7	133	2	1	2	138	1,4	0,7	1,4	81,7								
							298	2.902	3.408	155	538	1,09	18,8	89	0,00	124	0,81	4	25	9,0	51,3	23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4							

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähdaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T					Tag 06-22										
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus				bSV <sub>R1</sub>		Fr15-18	Fr	D					day 06-18								
		von nach		Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E					evening 18-22										
		Ab.länge [km]			SV	S	LVm	LZ	SV			bfr	bSV <sub>R2</sub>		So16-19		So	N					Nacht / night 22-06							
		Anz. FS [n]	FS/OD		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]		[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 317	8436	84332 8123 1102		802	TM 2G	10.325	9.492	9.196	296	10.099	1,06	513					551	3,3	64,7	521	11	7	12	551	2,0	1,3	2,2	88,1		
						321	10.188		19			18,1					592	3,8	65,0	558	13	9	12	592	2,2	1,5	2,0	88,4		
						10.599	10.775	195	166	9.658	0,56	543					428	1,0	63,6	415	3	2	8	428	0,7	0,5	1,9	86,7		
						325	5.661	9.001	111	441	1,05	18,8					85	2,2	56,6	81	1	1	2	85	1,2	1,2	2,4	80,0		
L 317	8436	84338 8123 1108		802	TM 2G	16.129	14.828	13.830	998	16.376	1,06	825					850	6,4	66,6	781	30	25	14	850	3,5	2,9	1,6	90,1		
						1.058	16.079		26			18,1					920	7,3	67,0	835	39	31	15	920	4,2	3,4	1,6	90,6		
						16.557	17.005	223	518	14.923	0,51	826					640	2,7	65,4	612	7	11	10	640	1,1	1,7	1,6	88,5		
						1.072	8.154	13.607	454	1.453	1,05	18,8					154	7,8	59,2	142	6	6	0	154	3,9	3,9	0,0	82,3		
L 317	8436	84347 8123 1208		802	TM	6.935	6.375	6.211	164	7.018	1,05	366					376	2,9	63,1	347	6	3	20	376	1,6	0,8	5,3	87,4		
						181	6.900		16			18,1					411	3,4	63,5	377	8	4	22	411	1,9	1,0	5,4	87,8		
						7.119	7.267	342	93	6.760	0,52	344					269	0,9	61,6	249	2	1	17	269	0,7	0,4	6,3	86,1		
						184	3.621	5.869	55	258	1,02	18,8					46	2,5	53,9	43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9		
L 317	8436	84361 8124 1203		802	TM 2G	7.432	7.587	7.104	483	8.289	1,05	421	369	3,52	295	7,12	446	6,3	63,8	411	20	8	7	446	4,5	1,8	1,6	87,2		
						293	8.158		76			18,1	358	3,63	311	6,43	496	7,0	64,3	454	25	10	7	496	5,0	2,0	1,4	87,7		
						7.629	8.529	106	274	7.649	0,54	423	294	2,5	62,0	283	5	2	4	294	1,7	0,7	4	294	1,7	0,7	1,4	85,0		
						295	4.374	6.998	133	640	1,06	18,8	187	0,53	247	0,81	57	7,6	54,9	52	4	1	0	57	7,0	1,8	0,0	77,9		
L 317	8436	84362 8124 1204		802	TM	1.665	1.154	1.101	53	1.190	1,04	65					68	4,8	55,6	62	2	1	3	68	2,9	1,5	4,4	79,8		
						40	1.208		8			18,1					76	5,4	56,1	68	2	2	4	76	2,6	2,6	5,3	80,7		
						1.289	1.254	47	24	1.100	0,70	63					44	1,7	53,7	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0		
						62	842	1.054	21	90	1,11	18,8					8	3,1	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
L 317	8436	84363 8124 1205		802	TM	1.429	1.593	1.476	117	1.716	0,91	89	69	8,70	64	7,81	94	7,7	57,1	83	3	4	4	94	3,2	4,3	4,3	81,5		
						92	1.702		16			18,1	67	5,97	60	6,67	107	8,4	57,6	94	4	5	4	107	3,7	4,7	3,7	82,0		
						1.544	1.550	59	41	1.503	0,73	88	55	3,4	54,7	51	1	1	2	55	1,8	1,8	3,6	55	1,8	1,8	3,6	78,7		
						117	1.250	1.417	60	213	1,09	18,8	42	0,00	39	0,00	11	8,1	47,7	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6		
L 317	8436	84365 8124 1207		802	TM	4.275	3.930	3.690	240	4.294	0,84	230					232	7,1	61,0	197	6	8	21	232	2,6	3,4	9,1	86,5		
						271	4.332		19			18,1					259	8,0	61,5	217	8	10	24	259	3,1	3,9	9,3	87,1		
						4.388	3.639	339	91	3.736	0,66	208					154	2,5	59,2	137	2	1	14	154	1,3	0,6	9,1	84,4		
						272	2.856	3.351	130	558	1,06	18,8					26	6,3	51,5	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6		
L 317	8436	85002 8124 1209		802	TM	2.106	1.936	1.846	90	1.855	1,06	107					115	4,7	57,9	102	3	2	8	115	2,6	1,7	7,0	82,8		
						101	1.996		9			18,1					128	5,2	58,4	113	4	3	8	128	3,1	2,3	6,3	83,2		
						2.162	2.110	125	43	1.741	0,75	108					74	1,6	56,0	70	1	0	3	74	1,4	0,0	4,1	79,8		
						102	1.503	1.721	38	114	0,94	18,8					12	2,4	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
L 317	8436	85003 8124 1211		802	TM	2.148	2.313	2.238	75	2.477	0,91	134					137	3,4	58,7	127	3	2	5	137	2,2	1,5	3,6	82,6		
						36	2.516		8			18,1					152	3,8	59,1	142	3	2	5	152	2,0	1,3	3,3	82,9		
						2.583	2.293	75	39	2.341	0,64	124					91	1,1	56,9	89	1	0	1	91	1,1	0,0	1,1	79,6		
						85	1.620	2.163	28	136	1,07	18,8					15	2,6	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
L 317	8436	84382 8125 1208		802	TM	1.288	1.184	1.065	119	1.294	1,05	63					70	11,3	55,8	50	2	5	13	70	2,9	7,1	18,6	83,2		
						142	1.286		6			18,1					78	12,8	56,3	57	3	5	13	78	3,8	6,4	16,7	83,4		
						1.322	1.354	207	40	1.074	0,51	68					44	3,4	53,7	31	1	1	11	44	2,3	2,3	25,0	81,8		
						140	657	858	73	220	1,09	18,8					8	8,2	46,4	6	0	0	2	8	0,0	0,0	25,0	74,2		

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018																				2019
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	von [hh] bis [hh]																							
							2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
L 317		8436	<b>84383</b> <b>8125 1209</b> L317/K7933 westl. Eintürnen L317/L317A Eintürnen OD	802	TM		2.869 389 2.945 393	2.988 3.175 3.320 1.917	2.718 13 67 2.651	270 13 88 169	3.197 13 2.802 395	1,05 18,1 0,60 1,03	168 18,1 164 18,8	124 121 63	8,06 6,61 0,00	100 93 68	10,00 7,53 1,47	23 4 4	176 202 100 21	10,9 12,2 3,1 8,9	59,8 60,4 57,3 50,6	156 177 96 19	6 7 1 1	10 13 1 1	4 5 2 0	176 202 100 21	3,4 3,5 1,0 4,8	5,7 6,4 1,0 4,8	2,3 2,5 2,0 0,0	83,9 84,6 80,5 73,8
L 317 A		8436	<b>84381</b> <b>8125 1207</b> L317/L317A Eintürnen L314/L317A Bad Wurzach Glasfab FS	802	TM		895 50 919 50	823 668 1.387 664	780 6 46 734	43 6 22 15	533 495 38	2,08 0,99 0,94	46 18,1 45 18,8						48 54 35 5	5,3 6,0 2,0 6,4	54,1 54,6 52,7 44,3	41 47 33 5	2 2 0 0	1 4 2 0	4 54 35 5	4,2 3,7 0,0 0,0	2,1 1,9 0,0 0,0	8,3 7,4 5,7 6,4	79,5 79,7 77,0 66,4	
L 318		8436	<b>84396</b> <b>8126 1202</b> L318/L319 b. Haselburg L308/L318 Leutkirch Straußenbr OD	802	TM		5.925 181 6.082 183	5.447 5.557 5.877 4.475	5.278 7 177 5.101	169 7 63 99	5.409 5.156 253	1,06 0,81 1,08	327 18,1 280 18,8						325 356 229 32	4,3 4,8 2,0 3,8	62,4 62,8 60,9 52,4	305 332 217 31	4 5 2 0	6 7 2 1	10 12 8 0	325 356 229 32	1,2 1,4 0,9 0,0	1,8 2,0 0,9 3,1	3,1 3,4 3,5 0,0	86,2 86,7 84,6 75,0
L 318		8436	<b>84617</b> <b>8226 1200</b> L265/L318 Insy L318/L320 b. Friesenhofen FS	802	TM		7.530 405 8.208 651	7.281 7.620 7.243 6.115	6.715 34 116 6.599	566 34 208 324	7.682 6.660 1.022	0,95 0,80 1,09	413 18,1 397 18,8	324 307 279	6,17 5,86 0,72	252 259 160	6,75 6,56 1,88	15 3 4	434 502 229 43	7,8 8,4 3,2 10,6	63,7 64,3 60,9 53,7	394 451 220 38	14 18 4 3	19 24 2 3	7 9 2 0	434 502 229 43	3,2 3,6 1,3 4,7	4,4 4,8 1,7 7,0	1,6 1,8 0,9 0,0	87,4 88,2 83,8 77,3
L 318		8436	<b>84620</b> <b>8226 1203</b> L318/L320 b. Friesenhofen L308/L318 Leutkirch Straußenbr FS	802	DZ		9.823 659 9.863 605	9.025 9.472 9.626 6.696	8.423 36 171 8.252	602 36 230 336	9.072 8.248 824	1,02 0,71 1,00	586 526 357	385 355 460 357	5,19 4,51 3,91 0,56	381 394 404 217	4,99 3,81 3,96 0,92	225 37 44 52	534 608 310 61	6,6 7,4 2,4 7,4	64,6 65,2 62,2 55,2	487 551 298 56	16 20 3 2	20 25 4 3	11 12 5 0	534 608 310 61	3,0 3,3 1,0 3,3	3,7 4,1 1,3 4,9	2,1 2,0 1,6 0,0	88,3 88,9 85,3 78,4
L 318		8436	<b>84623</b> <b>8226 1207</b> B 12/L 318 bei Isny L265/L318 Insy OD	802	TM		7.898 355 8.319 395	8.715 9.330 10.126 4.770	8.412 11 206 8.206	303 11 133 159	9.407 8.834 573	1,09 0,51 1,09	496 18,1 474 18,8	357 378 134	2,80 3,97 0,75	351 386 222	3,13 3,63 0,00	6 1 2	525 600 300 39	3,0 3,2 1,5 6,0	64,5 65,1 62,1 53,2	494 563 289 36	9 11 3 2	9 11 6 0	13 15 30 0	525 600 300 39	1,7 1,8 0,7 2,6	1,7 2,5 1,0 5,1	2,5 2,5 2,0 0,0	88,0 88,7 85,3 76,4
L 318		8436	<b>84849</b> <b>8326 1200</b> L318 bayer. Landesgrenze B 12/L 318 bei Isny FS	802	TM		3.755 70 3.855 71	3.452 3.584 3.776 2.634	3.387 65 47 3.316	65 4 47 14	3.261 3.156 105	1,05 0,73 0,98	194 18,1 190 18,8						206 228 137 21	2,0 2,2 0,8 0,7	60,4 60,9 58,7 50,5	197 218 133 21	3 4 1 0	1 5 0 0	5 5 3 0	206 228 137 21	1,5 1,8 0,7 0,0	0,5 0,4 0,0 0,0	2,4 2,2 2,2 0,0	83,8 84,1 81,8 72,6
L 318		8436	<b>84851</b> <b>8326 1204</b> B 12/L 318 bei Isny L265/L318 Insy FS	802	TM		8.500 625 8.945 836	8.011 8.942 9.284 3.477	7.287 56 80 7.207	724 56 417 251	8.803 7.682 1.121	1,04 0,39 1,07	446 18,1 445 18,8						475 543 271 52	8,3 9,1 3,8 13,5	64,1 64,7 61,6 54,5	429 486 259 45	27 34 7 4	14 17 4 3	5 6 1 0	475 543 271 52	5,7 6,3 2,6 7,7	2,9 3,1 1,5 5,8	1,1 1,1 0,4 0,0	87,6 88,2 84,4 78,1
L 319		8436	<b>84398</b> <b>8126 1205</b> K8025/L319 Zollhaus L318/L319 b. Haselburg FS	802	TM		4.750 280 4.876 283	4.367 4.576 4.820 3.150	4.111 13 294 3.817	256 13 93 150	4.345 3.917 428	1,05 0,69 1,05	254 18,1 233 18,8						255 284 169 34	6,1 6,9 2,5 5,3	61,4 61,9 59,6 52,6	223 248 150 30	6 8 1 1	9 11 3 1	17 17 15 2	255 284 169 34	2,4 2,8 0,6 2,9	3,5 3,9 1,8 2,9	6,7 6,0 8,9 5,9	86,4 86,7 84,9 77,4
L 319		8436	<b>84618</b> <b>8226 1201</b> L318/L319 b. Urlau L319 bayer. Landesgrenze b. Em FS	802	TM		1.846 18 1.895 17	1.697 1.769 1.863 1.269	1.684 0 809 875	13 0 8 5	1.761 1.716 45	1,05 0,72 1,17	112 18,1 77 18,8						101 111 68 11	1,2 1,4 0,4 0,7	57,3 57,8 55,6 47,7	52 58 33 6	1 1 0 0	0 0 35 5	48 52 68 11	1,0 0,9 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	47,5 46,8 51,5 45,5	87,4 87,8 86,0 77,6	



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19						
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T													
							2019	W	Rad	Bus	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	D														
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 324		8436	8224 1202	802	TM		5.544	5.705	5.441	264	6.034	0,87	322	254	3,94	196	4,59	19	339	5,8	62,6	316	9	7	7	339	2,7	2,1	2,1	86,1
		2	L324/L325 KVP Vogt L317/L324 Schachenmühle OD	5,6			231	6.236		21			18,1	245	2,86	201	2,99	3	390	6,5	63,2	362	11	9	8	390	2,8	2,3	2,1	86,8
							5.691	5.452	106	124	5.638	0,66	313						188	1,4	60,0	183	1	1	3	188	0,5	0,5	1,6	83,0
							234	4.117	5.335	119	396	1,04	18,8	145	0,69	151	0,66	4	34	5,6	52,6	32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5
L 324		8436	84595	802	TM		3.043	2.798	2.555	243	2.946	1,06	161						166	8,6	59,5	140	8	7	11	166	4,8	4,2	6,6	84,7
		2	L324/L326 nördl. Kofeld L324/L325 KVP Vogt OD	8,0			265	2.919		12			18,1						184	9,8	60,0	152	10	9	13	184	5,4	4,9	7,1	85,3
							3.124	3.089	185	116	2.540	0,69	151						111	2,8	57,8	100	1	2	8	111	0,9	1,8	7,2	82,7
							268	2.016	2.370	115	406	1,07	18,8						18	4,4	49,9	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
L 325		8436	84569	802	TM		5.551	5.103	5.017	86	5.634	1,05	285						298	1,8	62,0	252	3	1	42	298	1,0	0,3	14,1	88,3
		2	B32/L325 Ravensburg Wilhelmstr L325/K7984 Schlier (West) FS	5,2			106	5.612		17			18,1						322	2,1	62,4	272	4	2	44	322	1,2	0,6	13,7	88,6
							5.698	5.913	723	47	5.488	0,45	284						226	0,7	60,8	190	1	0	35	226	0,4	0,0	15,5	87,3
							107	2.508	4.294	22	146	0,99	18,8						41	1,4	53,4	33	1	0	7	41	2,4	0,0	17,1	80,2
L 325		8436	84591	802	TM		4.199	3.860	3.653	207	4.120	1,06	223						227	5,6	60,9	207	6	6	8	227	2,6	2,6	3,5	84,9
		2	L325/K8043 Leupolz B32/L325 Herfatz FS	4,9			224	4.105		10			18,1						251	6,4	61,3	226	7	8	10	251	2,8	3,2	4,0	85,6
							4.310	4.341	126	93	3.823	0,60	207						155	1,5	59,2	149	2	1	3	155	1,3	0,6	1,9	82,4
							226	2.464	3.527	104	297	1,03	18,8						28	4,9	51,8	26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8
L 325		8436	84594	802	TM		6.003	5.058	4.911	147	5.796	1,04	284						297	2,8	62,0	281	6	3	7	297	2,0	1,0	2,4	85,5
		2	L325/L326 östl. Kalksteige L324/L325 KVP Vogt FS	4,7			103	5.575		30			18,1						325	3,1	62,4	307	7	3	8	325	2,2	0,9	2,5	85,9
							5.648	5.789	101	72	5.612	0,45	279						215	1,5	60,6	209	2	1	3	215	0,9	0,5	1,4	83,5
							175	2.496	4.810	45	184	1,03	18,8						38	4,2	53,1	36	2	0	0	38	5,3	0,0	0,0	75,7
L 325		8436	84597	802	TM		3.289	3.374	3.158	216	3.554	1,04	192						200	6,7	60,3	182	7	6	5	200	3,5	3,0	2,5	84,2
		2	L324/L325 KVP Vogt L325/K8043 Leupolz FS	6,1			112	3.610		10			18,1						222	7,6	60,8	197	9	8	8	222	4,1	3,6	3,6	85,1
							3.768	3.748	94	104	3.184	0,59	183						131	1,7	58,5	128	1	1	1	131	0,8	0,8	0,8	81,1
							235	2.119	3.064	102	370	1,07	18,8						23	5,7	50,9	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1
L 325		8436	84600	802	TM		5.288	4.861	4.746	115	5.288	1,05	277						285	2,4	61,9	273	5	2	5	285	1,8	0,7	1,8	85,0
		2	L325/K7984 Schlier (West) L325/L326 östl. Kalksteige FS	3,3			134	5.302		22			18,1						308	2,8	62,2	295	6	2	5	308	1,9	0,6	1,6	85,3
							5.428	5.583	81	61	5.162	0,49	265						216	1,1	60,6	210	2	1	3	216	0,9	0,5	1,4	83,5
							137	2.582	4.665	32	126	0,95	18,8						38	1,8	53,1	37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
L 326		8436	84596	802	TM		6.075	5.585	5.409	176	6.050	1,05	337						325	3,5	62,4	299	6	5	15	325	1,8	1,5	4,6	86,6
		2	L326/K8041 Waldburg L317/L326 KVP Unterenkreute FS	5,0			192	6.030		13			18,1						356	3,9	62,8	326	7	6	17	356	2,0	1,7	4,8	87,1
							6.236	6.350	264	82	5.752	0,54	285						236	1,4	61,0	221	2	1	12	236	0,8	0,4	5,1	85,2
							195	3.237	5.145	81	298	1,04	18,8						47	1,5	54,0	45	0	0	2	47	0,0	0,0	4,3	77,8
L 326		8436	84598	802	DZZ		3.889	4.085	3.988	97	4.478	0,92	234	154	1,95	180	2,78	97	224	1,7	60,8	219	3	1	1	224	1,3	0,4	0,4	83,3
		2	B32/L326 südl. Kofeld L326/K8041 Waldburg FS	3,1			64	4.476		0			18,1	162	1,85	171	2,34	17	248	2,0	61,3	242	3	2	1	248	1,2	0,8	0,4	83,8
							4.121	4.125	3	51	4.318	0,59	221	160	1,88	201	1,49	10	152	0,1	59,1	151	0	0	1	152	0,0	0,0	0,7	81,5
							74	2.641	3.985	46	160	1,06	18,8	89	0,00	129	0,00	23	32	0,4	52,4	32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5
L 326		8436	84601	802	TM		2.180	2.004	1.942	62	2.249	1,06	115						118	3,5	58,0	107	3	1	7	118	2,5	0,8	5,9	82,6
		2	L326/K7712 bei Prestenberg B32/L326 südl. Kofeld FS	7,2			67	2.161		3			18,1						131	4,1	58,5	119	3	2	7	131	2,3	1,5	5,3	82,9
							2.238	2.285	113	36	2.153	0,54	108						74	0,8	56,0	69	0	0	5	74	0,0	0,0	6,8	80,5
							68	1.162	1.829	23	96	1,01	18,8						16	1,3	49,3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5





**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19							
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22														
						2019	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18		Fr	D day 06-18														
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 329	8435	84779 8323 1200 B30/L329 Meckenbeuren L329/K7790 bei Bechlingen FS	803	TM	1,5	7.550	6.387	6.231	156		1,01	405						374	2,4	63,0	351	5	3	15	374	1,3	0,8	4,0	86,9	
						159	6.834		21		0,60	11,8									413	2,6	63,5	385	7	4	17	413	1,7	1,0
L 329	8435	84788 8323 1211 L329/L333 Tettngang B467/L329 Tettngang FS	803	TM	2,0	8.072	6.829	6.487	342	7.443	1,05	358						405	4,8	63,4	372	16	4	13	405	4,0	1,0	3,2	87,2	
						340	7.366		116		0,54	11,8									459	5,3	63,9	418	21	5	15	459	4,6	1,1
L 329	8435	84789 8323 1212 B30/L329 Meckenbeuren B467/L329 bei Fünflehren OD	803	TM	1,0	6.276	6.429	6.254	175	7.639	0,90	425	243	2,88	263	2,66	18	380	3,3	63,1	362	7	4	7	380	1,8	1,1	1,8	86,3	
						109	7.173		13		0,52	11,8	274	2,55	265	1,89	3	427	3,7	63,6	405	9	5	8	427	2,1	1,2	1,9	86,9	
L 330	8436	84599 8224 1208 L324/L330 Unterhalden L265/L330 nördl. Klößlegg FS	802	TM	7,9	2.588	2.555	2.370	185	2.730	0,93	140	106	7,55	102	5,88	19	152	8,4	59,1	138	6	5	3	152	3,9	3,3	2,0	82,9	
						115	2.727		15		0,72	18,1	109	4,59	105	3,81	3	172	9,5	59,7	154	7	7	4	172	4,1	4,1	2,3	83,6	
L 331	8435	84784 8323 1207 L331/K7704 bei Wolfrazt + Lagr L331/K7708 Oberlangnau FS	803	TM	2,8	1.091	923	910	13	900	1,04	56						55	1,6	54,7	50	0	0	5	55	0,0	0,0	9,1	79,8	
						13	944		0		0,81	11,8									61	1,9	55,2	55	1	0	5	61	1,6	0,0
L 331	8435	84817 8324 1203 L331/K7708 Oberlangnau L333/L331/K7712 bei Elmenau FS	803	TM	4,6	1.206	1.020	1.003	17	1.071	1,05	66						61	2,0	55,2	58	1	0	2	61	1,6	0,0	3,3	78,7	
						17	1.033		0		0,85	11,8									66	2,3	55,5	62	1	0	3	66	1,5	0,0
L 333	8435	84782 8323 1204 L329/L333 Tettngang L333/L331/K7712 bei Elmenau FS	803	TM	7,2	6.657	5.596	5.392	204	6.221	0,83	375	355	1,97	208	2,40	10	326	2,8	62,4	308	9	3	6	326	2,8	0,9	1,8	85,7	
						83	6.318		19		0,54	11,8	358	1,40	222	2,70	2	364	3,1	62,9	342	11	4	7	364	3,0	1,1	1,9	86,3	
L 333	8435	84785 8323 1208 B30/L333 bei Lochbrücke B467/L333 bei Tettngang FS	803	DZ	3,4	9.957	9.631	9.334	297	11.292	0,90	653	451	2,44	399	2,26	225	561	3,2	64,8	534	13	5	9	561	2,3	0,9	1,6	87,9	
						297	10.861		64		0,46	588	467	1,93	393	2,04	37	625	3,5	65,3	593	16	6	10	625	2,6	1,0	1,6	88,4	
L 333	8435	84786 8323 1209 B467/L333 bei Tettngang L329/L333 Tettngang OD	803	TM	1,1	13.154	13.650	13.237	413	13.742	1,05	868	464	3,02	419	3,10	20	809	3,9	66,4	771	19	6	13	809	2,3	0,7	1,6	89,5	
						83	14.604		108		0,56	11,8	501	2,59	427	2,34	4	895	4,5	66,8	850	24	7	14	895	2,7	0,8	1,6	90,0	
L 333	8436	84815 8324 1201 L333/K7778 Goppertsweiler L320/L333 westl. Niederwangen OD	802	TM	5,8	4.171	3.835	3.691	144	4.152	0,97	212						227	3,8	60,9	201	5	3	18	227	2,2	1,3	7,9	86,0	
						163	4.131		17		0,63	18,1									251	4,3	61,3	221	7	4	19	251	2,8	1,6
						4.282	4.003	269	75	3.933	0,63	215	156	1,4	59,2	147	1	1	7	156	0,6	0,6	4,5	83,2						
						165	2.609	3.422	52	219	1,05	18,8	25	3,5	51,3	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8						

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19																			
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>																
																											von [hh] bis [hh]															
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T	Tag 06-22																									
							SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D	day 06-18																									
								2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22																									
								SV	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	N	Nacht / night 22-06																								
								[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]												
L 333	8435	84820	8324 1206	803	TM		6.896	5.834	5.713	121	6.682	0,74	368					341	2,3	62,6	327	4	4	6	341	1,2	1,2	1,8	85,8													
							122	6.665		9																																
							6.958	4.946	106	51	6.482	0,60	370																													
							122	3.975	5.607	61	200	1,05	12,5																													
L 334	8435	84787	8323 1210	803	TM		5.204	4.402	4.384	18	5.049	1,04	277					261	0,5	61,5	236	1	0	24	261	0,4	0,0	9,2	86,7													
							18	4.696		0																																
							5.251	4.899	408	13	5.015	0,59	279																													
							18	2.788	3.976	5	34	1,00	12,5																													
L 334	8435	84898	8423 1200	803	TM		5.582	4.722	4.628	94	4.956	1,05	307					280	2,0	61,8	262	3	3	12	280	1,1	1,1	4,3	85,8													
							97	4.835		6																																
							5.632	5.059	198	40	4.844	0,80	290																													
							97	3.847	4.430	48	112	1,17	12,5																													
L 335	8436	84571	8223 1203	802	TM		2.360	2.170	2.095	75	2.313	1,06	123	96	4,17	71	4,23	23	129	3,4	58,4	116	4	1	8	129	3,1	0,8	6,2	83,1												
							94	2.338		22																																
							2.423	2.474	142	42	2.188	0,54	119	100	3,00	72	4,17	4	142	3,6	58,8	126	5	1	10	142	3,5	0,7	7,0	83,7												
							94	1.258	1.953	11	125	1,08	18,8	44	2,27	54	1,85	4	91	2,1	56,9	84	2	0	5	91	2,2	0,0	8,3	81,2												
L 335	8435	84818	8324 1204	803	TM		624	528	516	12	563	1,05	35					31	2,7	52,2	30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7													
							12	554		0																																
							630	579	21	5	546	0,67	31																													
							12	372	495	7	17	1,05	12,5																													
L 338	8236	81693	7117 1204	802	TM		4.641	2.295	2.269	26	2.539	1,04	135					135	1,1	58,6	131	1	0	3	135	0,7	0,0	2,2	81,7													
							61	2.525		1																																
							2.563	2.622	51	20	2.503	0,46	121	149	1,3	59,0	143	2	0	4	149	1,3	0,0	2,7	82,4																	
							28	1.156	2.218	5	36	1,00	18,8	96	0,5	57,1	93	0	0	3	96	0,0	0,0	3,1	80,5																	
L 338	8236	81701	7117 1215	802	TM		5.141	4.726	4.625	101	5.211	1,06	259					283	2,2	61,8	269	5	1	8	283	1,8	0,4	2,8	85,3													
							114	5.169		15																																
							5.277	5.467	151	66	5.075	0,47	268	312	2,4	62,3	294	6	2	10	312	1,9	0,6	3,2	85,9																	
							116	2.415	4.474	20	136	0,99	18,8	196	1,1	60,2	187	2	0	7	196	1,0	0,0	3,6	83,9																	
L 338	8236	81702	7117 1216	802	TM		6.784	6.237	6.210	27		1,05	351					360	0,4	62,9	345	1	0	14	360	0,3	0,0	3,9	86,6													
							28	6.726		1																																
							6.964	7.072	238	23		0,55	343	398	0,5	63,3	380	2	0	16	398	0,5	0,0	4,0	87,1																	
							28	3.678	5.972	3																																
L 338	8236	81704	7117 1218	802	TM		2.864	2.633	2.557	76	2.791	1,06	139					155	2,9	59,2	145	4	1	5	155	2,6	0,6	3,2	82,9													
							85	2.861		8																																
							2.940	3.027	73	53	2.697	0,49	154	168	3,2	59,6	158	4	1	5	168	2,4	0,6	3,0	83,2																	
							85	1.413	2.484	15	94	0,98	18,8	115	1,3	57,9	111	1	0	3	115	0,9	0,0	2,6	81,2																	
L 338	8235	81731	7118 1210	803	TM		1.742	1.474	1.455	19	1.560	1,05	90					87	1,2	56,7	84	1	0	2	87	1,1	0,0	2,3	79,9													
							19	1.567		0																																
							1.758	1.640	31	16	1.533	0,61	96	94	1,4	57,0	90	1	0	3	94	1,1	0,0	3,2	80,5																	
							19	955	1.424	3	27	1,01	12,5	68	0,5	55,6	67	0	0	1	68	0,0	0,0	1,5	78,4																	



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19							
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T						Tag 06-22								
						SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18		Fr	D						day 06-18								
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 343		8235	<b>86769</b> <b>7218 1202</b> L343/K4317 L343/K4313 FS	803	DZ	3.767 107 4.174 114	3.390 3.540 3.678 2.514	3.292 94 3.198	98 28 55 15	3.441 28 3.304 137	1,04 0,71 1,05	213 207	134 138 176 126	2,24 2,17 1,70 0,00	154 164 172 98	1,95 1,83 1,16 0,00	225 37 44 52	201 223 134 23	2,9 3,3 1,1 3,2	60,3 60,8 58,6 50,9	189 209 130 22	5 6 1 1	1 7 0 0	6 223 3 0	201 2,7 0,7 23	2,5 0,4 0,0 4,3	0,5 3,1 2,2 0,0	3,0 84,4 81,7 73,4	83,9 84,4 81,7 73,4	
L 343		8235	<b>82068</b> <b>7218 1203</b> L573/L343 Unterhaugstett Mitte L179/L343/K4364 Möttingen FS	803	TM	7.246 198 7.311 200	6.572 6.731 7.084 5.371	6.344 22 126 6.218	228 22 153 53	6.388 11,8 6.105 283	1,05 0,80 1,01	422 11,8 408 12,5	220 227 243	3,18 3,08 0,82	265 261 152	3,02 2,68 0,66	23 4 4	386 434 241 50	3,7 4,2 1,3 2,6	63,2 63,7 61,1 54,3	364 408 234 49	11 13 2 1	3 9 4 0	8 434 241 50	386 3,0 0,8 2,0	2,8 0,9 0,4 0,0	0,8 2,1 1,7 0,0	2,1 87,1 84,1 76,6	86,5 87,1 84,1 76,6	
L 343		8235	<b>82073</b> <b>7218 1211</b> L343/K4313 B463/L343 Hugo-Mäulenstr. in B OD	803	TM	4.331 212 4.563 1.013	3.826 4.015 4.176 2.726	2.892 21 50 2.842	934 21 851 62	4.049 11,8 2.757 1.292	1,04 0,68 1,10	244 11,8 240 12,5						225 246 163 29	23,3 25,1 15,0 12,3	60,9 61,3 59,5 52,0	165 175 135 25	53 62 25 4	4 5 1 0	3 4 2 0	225 246 163 29	23,6 25,2 15,3 13,8	1,8 2,0 0,6 0,0	1,3 1,6 1,2 0,0	85,4 86,0 83,3 75,2	85,4 86,0 83,3 75,2
L 343		8235	<b>82074</b> <b>7218 1212</b> B463/L343 L573/L343 Unterhaugstett Mitte OD	803	TM	5.488 160 6.283 169	5.268 5.468 5.688 4.013	5.104 16 116 4.988	164 16 116 32	5.814 11,8 5.586 228	1,04 0,73 1,13	341 11,8 325 12,5						306 331 231 46	3,2 3,7 1,0 1,6	62,2 62,5 60,9 53,9	289 311 225 46	8 10 2 0	2 8 1 0	7 8 3 0	306 331 231 46	2,6 3,0 0,9 0,0	0,7 0,6 1,3 0,0	2,3 2,4 1,3 0,0	85,5 86,0 83,8 76,0	85,5 86,0 83,8 76,0
L 343		8115	<b>86349</b> <b>7218 1213</b> L179/L343/K4364 Möttingen L 343/K 1021 Bereich Kreisgren FS	804	TM	5.832 88 5.099 87	4.196 4.374 4.395 3.275	4.115 7 97 4.018	81 7 54 20	4.435 17,6 4.299 136	1,00 0,75 1,07	222 17,6 220 17,6						239 252 202 46	2,0 2,3 1,0 1,7	61,1 61,3 60,4 53,9	228 240 195 44	4 5 1 1	1 6 1 0	6 6 5 1	239 252 202 46	1,7 2,0 0,5 2,2	0,4 0,4 0,5 0,0	2,5 2,4 2,5 2,2	84,5 84,7 83,6 77,2	84,5 84,7 83,6 77,2
L 343		8115	<b>82087</b> <b>7219 1200</b> L 343/K 1021 Bereich Kreisgren B 295/L 1182 Weil der Stadt FS	804	TM	4.875 119 3.620 99	2.979 3.095 3.109 2.365	2.886 7 94 2.792	93 7 64 22	3.138 17,6 2.987 151	1,00 0,76 1,07	165 17,6 149 17,6						170 175 154 32	2,5 2,8 1,2 2,8	59,6 59,7 59,2 52,4	160 163 148 29	4 5 2 1	1 6 4 1	5 6 4 1	170 175 154 32	2,4 2,9 1,3 3,1	0,6 0,6 0,6 3,1	2,9 3,4 2,6 3,1	83,2 83,5 82,5 76,4	83,2 83,5 82,5 76,4
L 343 A		8235	<b>82069</b> <b>7218 1204</b> L343/L343a Bad Liebenzell B463/L343a Bad Liebenzell Nord FS	803	TM	1.472 15 1.485 15	1.245 1.044 1.089 1.992	1.230 0 66 1.164	15 0 4 11	1.043 1,91 1,12	1,04 0,75 1,12	83 11,8 75 12,5						75 85 47 5	1,2 1,3 0,7 3,6	56,1 56,6 54,0 44,3	70 79 45 5	0 0 0 0	1 1 0 0	4 5 2 0	75 85 47 5	0,0 0,0 0,0 0,0	1,3 1,2 0,0 0,0	5,3 5,9 4,3 0,0	80,3 81,0 77,8 66,4	80,3 81,0 77,8 66,4
L 346		8235	<b>82044</b> <b>7217 1200</b> B296/L346 Oberreichenbach L343/L346 Lindenstr. in Schömb FS	803	TM	3.665 96 3.698 97	3.100 3.257 3.398 2.189	3.006 5 82 2.924	94 5 59 30	3.279 11,8 3.143 136	1,04 0,67 1,04	193 11,8 198 12,5	110 109 100	1,82 1,83 0,00	105 102 77	1,90 0,98 0,00	13 3 3	184 203 127 19	3,1 3,5 0,9 3,0	60,0 60,4 58,3 50,1	173 190 123 19	4 5 1 0	2 6 0 0	5 6 3 0	184 203 127 19	2,2 2,5 0,8 0,0	1,1 1,0 0,0 0,0	2,7 3,0 2,4 0,0	83,5 84,0 81,5 72,2	83,5 84,0 81,5 72,2
L 346		8235	<b>82339</b> <b>7318 1201</b> L346/L347 Bad Teinach B 292 / L 346 Oberreichenbach FS	803	TM	2.083 108 2.102 109	1.762 1.852 1.913 1.255	1.657 8 23 1.634	105 8 65 32	1.762 11,8 1.627 135	1,03 0,68 1,00	113 11,8 109 12,5						102 114 66 16	6,3 7,1 1,8 1,8	57,4 57,9 55,5 49,3	93 103 64 16	5 6 1 0	2 3 0 0	2 2 1 0	102 114 66 16	4,9 5,3 1,5 0,0	2,0 2,6 0,0 0,0	2,0 1,8 1,5 0,0	81,0 81,5 78,4 71,5	81,0 81,5 78,4 71,5
L 347		8235	<b>82331</b> <b>7317 1200</b> B294/K4332 L346/L347 Bad Teinach FS	803	TM	2.158 120 2.177 121	1.825 2.028 1.856 1.101	1.708 8 52 1.656	117 8 73 36	1.942 11,8 1.781 161	0,92 0,54 0,93	116 11,8 115 12,5						107 118 71 15	6,4 7,2 2,7 4,1	57,6 58,0 55,8 49,1	97 106 67 15	5 6 1 0	2 3 1 0	3 3 2 0	107 118 71 15	4,7 5,1 1,4 0,0	1,9 2,5 1,4 0,0	2,8 2,5 2,8 0,0	81,5 81,9 79,4 71,2	81,5 81,9 79,4 71,2

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	NoW	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019		
							FS/OD	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 347		8235	82340 7318 1202	803	TM	3,6	2.127 146 2.146 144	1.997 1.992 2.096 1.900	1.866 8 60 1.806	131 8 58 65	1.836	1,05	121 11,8 131 12,5	76 90	6,58 6,67	66 77	7,58 7,79	23 4	118 136 65 14	7,8 8,5 2,9 3,6	58,0 58,7 55,4 48,8	106 122 61 14	4 5 1 0	4 4 1 0	4 4 2 0	118 136 65 14	3,4 3,7 1,5 0,0	3,4 3,7 1,5 0,0	3,4 2,9 3,1 0,0	82,2 82,7 79,1 70,9		
L 348		8235	82332 7317 1203	803	TM	8,5	2.895 250 2.921 256	2.449 2.636 2.725 1.495	2.205 60 61 2.144	244 60 107 77		1,03 0,57	155 11,8 154 12,5						143 158 98 20	9,7 10,8 4,3 12,1	58,9 59,3 57,2 50,4	125 137 92 17	10 12 3 2	4 5 1 1	4 4 2 0	143 158 98 20	7,0 7,6 3,1 10,0	2,8 3,2 1,0 5,0	2,8 2,5 2,0 0,0	83,0 83,4 80,6 74,0		
L 348		8235	82341 7318 1203	803	TM	5,9	5.786 314 5.838 314	4.895 5.214 5.438 3.134	4.592 29 84 4.508	303 29 156 118	5.285	1,04 0,60 1,10	313 11,8 305 12,5						285 313 201 42	6,3 7,2 2,5 6,1	61,9 62,3 60,3 53,6	262 14 193 40	11 8 3 1	7 8 3 1	5 6 2 0	285 313 201 42	3,9 4,5 1,5 2,4	2,5 2,6 1,5 2,4	1,8 1,9 1,0 0,0	85,4 85,9 83,3 76,3		
L 349		8235	82342 7318 1204	803	TM	5,5	5.184 193 5.261 196	4.411 4.769 4.961 2.544	4.223 37 76 4.147	188 37 106 45	4.809	1,04 0,53 1,10	280 11,8 277 12,5						255 278 186 42	3,9 4,5 1,3 3,5	61,4 61,8 60,0 53,5	239 260 179 39	9 11 3 1	3 4 1 1	4 4 4 1	255 278 186 42	3,5 4,0 1,1 2,4	1,2 1,1 0,5 2,4	1,6 1,4 2,2 2,4	84,6 85,0 83,2 77,2		
L 349		8235	82346 7318 1208	803	TM	2,0	5.929 70 5.982 70	5.015 5.696 5.079 2.648	4.946 0 135 4.811	69 0 33 36	5.757	0,89 0,46 1,10	343 11,8 291 12,5						291 314 223 45	1,1 1,3 0,5 1,1	61,9 62,3 60,8 53,8	279 299 217 45	2 3 0 0	2 2 1 0	8 10 5 0	291 314 223 45	0,7 1,0 0,0 0,0	0,7 0,6 0,4 0,0	2,7 3,2 2,2 0,0	85,4 85,9 83,9 76,0		
L 350		8237	82614 7416 1200	803	TM	4,4	2.947 307 3.890 391	3.898 3.765 3.962 4.299	3.462 2 190 3.272	436 2 153 281	3.899	1,05 1,14 1,11	248 11,8 244 12,5	173 210	8,09 7,14	179 208	7,82 7,69	12 2	230 259 143 27	9,0 9,8 4,6 19,2	60,9 61,5 58,9 51,7	194 215 129 21	9 11 5 5	15 19 6 0	12 14 6 0	230 259 143 27	3,9 4,2 2,1 3,7	6,5 7,3 3,5 18,5	5,2 5,4 4,2 0,0	85,9 86,6 83,2 76,5		
L 351		8235	82046 7217 1204	803	TM 2G	5,9	10.210 602 9.506 2.717	7.970 8.242 8.574 6.200	5.433 41 172 5.261	2.537 41 2.177 319	8.313	1,04 0,75 1,10	508 11,8 500 12,5						472 529 304 51	27,9 27,7 29,1 32,7	64,1 64,6 62,2 54,5	312 351 199 32	130 143 92 17	19 22 8 2	11 13 5 0	472 529 304 51	27,5 27,0 30,3 33,3	4,0 4,2 2,6 3,9	2,3 2,5 1,6 0,0	89,3 89,8 87,2 79,3		
L 351		8235	82047 7217 1205	803	TM	0,3	7.688 102 7.757 102	6.503 7.044 7.346 3.681	6.402 101 416 5.986	101 3 52 46	7.140	1,04 0,52 1,10	383 11,8 439 12,5						381 428 239 52	1,8 2,0 0,7 1,2	63,1 63,6 61,1 54,5	349 389 227 51	3 4 1 0	3 31 10 1	26 48 239 52	381 428 239 52	0,8 0,9 0,4 0,0	0,8 0,9 0,4 0,0	6,8 7,2 4,2 1,9	87,8 88,4 84,9 77,4		
L 351		8235	82049 7217 1207	803	TM	0,8	3.730 149 4.080 156	3.551 3.609 3.798 3.036	3.341 25 59 3.282	210 25 109 76	3.385	1,05 0,84 1,04	226 11,8 223 12,5	150 166	4,67 5,42	128 132	4,69 5,30	22 4	213 248 108 18	5,4 5,9 2,5 4,9	60,6 61,3 57,6 49,9	196 228 103 18	8 10 2 0	5 6 1 0	4 4 2 0	213 248 108 18	3,8 4,0 1,9 0,0	2,3 2,4 0,9 0,0	1,9 1,6 1,9 0,0	84,1 84,7 80,9 72,0		
L 351		8235	82051 7217 1210	803	TM	9,8	2.893 144 2.883 118	2.608 2.578 2.713 2.594	2.460 23 53 2.407	148 23 70 55	2.447	1,05 1,01 1,01	167 11,8 162 12,5	95 99 85 141	4,21 5,05	114 129	4,39 4,65	20 3	156 180 85 13	5,4 5,9 2,7 6,2	59,3 59,9 56,6 48,5	144 165 80 13	6 7 2 0	3 4 1 0	3 4 2 0	156 180 85 13	3,8 3,9 2,4 0,0	1,9 2,2 1,2 0,0	1,9 2,2 2,4 0,0	82,8 83,5 80,1 70,6		

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19								
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T Tag 06-22															
							2019	W	Rad	Bus		bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	E evening 18-22															
							2019	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	N Nacht / night 22-06															
							[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 351		8235	<b>82333</b> <b>7317 1206</b> L351/L362 Altensteig B294/L351 FS	803	TM	9,9	2.880	2.436	2.242	194	2.771	1,03	155							139	7,2	58,8	125	6	5	3	139	4,3	3,6	2,2	82,6
		2					199	2.605		16			11,8							151	7,9	59,1	135	8	5	3	151	5,3	3,3	2,0	82,9
							2.906	2.695	44	92	2.453	0,59	153							102	4,2	57,4	96	2	3	1	102	2,0	2,9	1,0	80,6
							199	1.546	2.198	86	318	1,15	12,5							27	9,3	51,6	24	1	2	0	27	3,7	7,4	0,0	75,2
L 352		8235	<b>82626</b> <b>7417 1202</b> L352/L353 Egenhausen B28 /L. 352 Altensteig Bahnhofs FS	803	TM	4,6	2.760	2.335	2.185	150	2.466	1,04	143							137	6,6	58,7	125	7	2	3	137	5,1	1,5	2,2	82,3
		2					149	2.495		50			11,8							148	7,3	59,0	134	8	3	3	148	5,4	2,0	2,0	82,7
							2.785	2.601	49	64	2.266	0,59	152							105	3,8	57,5	98	3	1	3	105	2,9	1,0	2,9	81,2
							157	1.470	2.136	36	200	1,03	12,5							17	5,0	49,6	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
L 353		8237	<b>82625</b> <b>7417 1200</b> B28/L353 L354/L355 Haiterbach FS	803	TM	7,3	5.903	4.993	4.735	258	5.624	0,92	323							293	5,2	62,0	273	10	5	5	293	3,4	1,7	1,7	85,4
		2					267	5.543		21			11,8							320	5,8	62,4	297	12	6	5	320	3,8	1,9	1,6	85,7
							5.956	5.083	77	141	5.222	0,55	308							211	2,2	60,6	203	3	2	3	211	1,4	0,9	1,4	83,6
							268	3.029	4.658	96	402	1,07	12,5							39	7,7	53,2	35	1	2	1	39	2,6	5,1	2,6	77,3
L 353		8235	<b>82630</b> <b>7417 1207</b> L352/L353 Egenhausen L353/L354 Unterschwandorf FS	803	TM	4,8	5.774	5.785	5.486	299	6.156	1,04	356							334	5,6	62,6	311	11	7	5	334	3,3	2,1	1,5	85,9
		2					280	6.177		24			11,8							366	6,4	63,0	338	13	9	6	366	3,6	2,5	1,6	86,4
							6.900	6.427	79	151	5.741	0,59	375							237	1,7	61,1	231	2	1	3	237	0,8	0,4	1,3	83,9
							308	3.661	5.407	124	415	1,02	12,5							55	4,6	54,7	53	1	1	0	55	1,8	1,8	0,0	77,3
L 354		8235	<b>82627</b> <b>7417 1203</b> L354/K4779 Salzstetten L353/L354 Unterschwandorf FS	803	TM	8,3	5.373	4.545	4.240	305	4.627	1,04	288							261	6,7	61,5	240	10	7	4	261	3,8	2,7	1,5	85,0
		2					313	4.928		25			11,8							282	7,5	61,8	256	13	9	4	282	4,6	3,2	1,4	85,4
							5.421	5.141	57	148	4.233	0,52	286							198	3,0	60,3	190	3	3	2	198	1,5	1,5	1,0	83,2
							315	2.544	4.183	132	394	0,96	12,5							47	7,7	54,0	43	2	2	0	47	4,3	4,3	0,0	77,2
L 354		8237	<b>82903</b> <b>7517 1203</b> L398/L354 Lützenhardt L354/K4779 Salzstetten FS	803	TM	4,5	4.831	4.173	3.948	225	4.600	0,97	267							244	5,9	61,2	225	9	4	6	244	3,7	1,6	2,5	84,8
		2					212	4.659		22			11,8							273	6,7	61,7	248	12	6	7	273	4,4	2,2	2,6	85,5
							4.977	4.498	109	131	4.252	0,46	260							156	1,9	59,2	149	2	1	4	156	1,3	0,6	2,6	82,6
							234	2.145	3.839	72	348	1,10	12,5							34	5,1	52,6	31	1	1	1	34	2,9	2,9	2,9	76,6
L 355		8237	<b>82926</b> <b>7518 1200</b> L355/L355b Leimgrube L355/L356/K4780 Ziegelhof FS	803	TM	2,5	7.630	6.455	5.925	530	7.416	1,04	412							375	8,7	63,1	342	16	14	3	375	4,3	3,7	0,8	86,5
		2					546	7.256		54			11,8							416	9,7	63,5	375	20	18	3	416	4,8	4,3	0,7	87,0
							7.699	7.562	50	228	6.588	0,34	404							251	3,3	61,3	240	5	4	2	251	2,0	1,6	0,8	84,2
							547	2.471	5.875	248	828	1,03	12,5							57	7,6	54,9	53	2	2	0	57	3,5	3,5	0,0	77,9
L 356		8416	<b>82647</b> <b>7418 1200</b> L356/K4344/K4345 Vollmaringen B 14/K 6939/K 6945 Ergenzingen FS	801	TM	5,2	4.490	3.756	3.705	51	4.080	1,03	201							214	1,3	60,6	207	2	1	4	214	0,9	0,5	1,9	83,7
		2					53	4.082		0			14,4							228	1,5	60,9	220	3	1	4	228	1,3	0,4	1,8	83,9
							4.469	4.187	70	37	3.997	0,53	199							172	0,7	59,7	168	1	0	3	172	0,6	0,0	1,7	82,6
							53	2.173	3.635	14	83	1,03	15,0							41	0,7	53,4	40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
L 356		8235	<b>82650</b> <b>7418 1205</b> B463/L356 Hochdorf L356/K4344/K4345 Vollmaringen FS	803	TM	2,7	3.210	3.271	3.128	143	4.167	0,89	210	122	4,10	153	2,61	18	189	4,3	60,1	177	6	3	3	189	3,2	1,6	1,6	83,4	
		2					131	3.725		29			11,8	123	3,25	148	2,70	4	207	4,8	60,5	194	7	3	3	207	3,4	1,4	1,4	83,7	
							3.753	3.309	46	69	3.953	0,43	203							135	2,0	58,6	130	2	1	2	135	1,5	0,7	1,5	81,6
							142	1.600	3.082	45	214	1,22	12,5	73	0,00	64	0,00	4	31	4,0	52,2	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6	
L 356		8237	<b>82938</b> <b>7518 1216</b> L355/L356/K4780 Ziegelhof B14/L356/K4356 Hochdorf FS	803	TM	4,6	3.899	3.298	3.077	221	3.595	1,04	216							187	6,9	60,0	171	7	7	2	187	3,7	3,7	1,1	83,5
		2					231	3.556		7			11,8							206	7,8	60,5	188	8	8	2	206	3,9	3,9	1,0	83,9
							3.934	3.706	33	105	3.269	0,54	201							130	2,7	58,4	124	2	2	2	130	1,5	1,5	1,5	81,6
							229	1.937	3.044	109	326	1,06	12,5							37	5,8	53,0	35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8











**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>											
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T																			
							2019	W	Rad	Bus	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	day 06-18																				
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
<b>L 380 A</b>		<b>82735</b>					1.601	1.354	1.334	0	1.345	1,05	86					80	1,4	56,3	76	1	0	3	80	1,3	0,0	3,8	80,0							
	8415	<b>7421 1211</b>		803	TM		20	1.385		0			11,8					88	1,6	56,8	84	1	0	3	88	1,1	0,0	3,4	80,3							
		L 380A/K 6714 nördl. Eningen					1.615	1.450	44	15	1.321	0,80	85					58	0,8	54,9	56	0	0	2	58	0,0	0,0	3,4	78,5							
	2	L 380A/K 6712 westl. Dettingen		3,4			20	1.108	1.290	5	24	1,11	12,5					8	0,5	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5							
		FS																																		
<b>L 380 A</b>		<b>83003</b>					10.956	9.268	9.037	231	10.165	1,04	587					539	2,6	64,6	499	8	6	26	539	1,5	1,1	4,8	88,8							
	8415	<b>7521 1209</b>		803	TM		235	10.064		19			11,8					581	3,0	65,0	534	10	7	30	581	1,7	1,2	5,2	89,3							
		L 380/L 380A Eningen					11.055	10.487	433	112	9.819	0,51	584					412	1,1	63,5	390	3	2	17	412	0,7	0,5	4,1	87,3							
	2	L 380A/K 6714 nördl. Eningen		1,5			237	5.131	8.604	100	346	1,00	12,5					81	2,0	56,4	77	1	1	2	81	1,2	1,2	2,5	79,8							
		OD																																		
<b>L 381</b>		<b>81703</b>					8.508	7.822	7.600	222			440					451	2,7	63,9	421	10	2	18	451	2,2	0,4	4,0	87,8							
	8236	<b>7117 1217</b>		802	TM		297			105			18,1					500	3,0	64,3	465	13	2	20	500	2,6	0,4	4,0	88,2							
		L338/L381 Neuenbürg					8.734		296	84			431					306	1,2	62,2	291	3	1	11	306	1,0	0,3	3,6	85,8							
	2	L381/B294 Knoten Neuenbürg		0,8			302		7.304	33			18,8					76	3,5	56,1	71	2	1	2	76	2,6	1,3	2,6	79,7							
		OD																																		
<b>L 382</b>		<b>82998</b>					4.199	4.125	4.023	102	4.479	1,04	262					241	2,9	61,1	231	4	2	4	241	1,7	0,8	1,7	84,2							
	8415	<b>7521 1202</b>		803	TM		79	4.461		9			11,8					267	3,4	61,6	255	5	3	4	267	1,9	1,1	1,5	84,7							
		L 230/L 382 östl. Genkingen					4.920	4.641	63	56	4.318	0,53	260					164	0,7	59,5	160	1	0	3	164	0,6	0,0	1,8	82,4							
	2	L 382/K 6729 Pfullingen		8,9			104	2.363	3.960	37	161	1,09	12,5					32	1,5	52,4	32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5							
		FS																																		
<b>L 382</b>		<b>83002</b>					11.012	9.315	9.044	271	10.163	1,05	591					543	3,0	64,7	519	12	4	8	543	2,2	0,7	1,5	87,7							
	8415	<b>7521 1208</b>		803	TM 2G		270	10.250		78			11,8					585	3,5	65,0	556	15	5	9	585	2,6	0,9	1,5	88,1							
		L 382/K 6729 Pfullingen					11.111	10.725	132	138	9.739	0,45	587					417	1,1	63,5	407	4	0	6	417	1,0	0,0	1,4	86,3							
	2	B 312/L 382 Reutlingen Süd		4,0			281	4.571	8.912	55	424	1,06	12,5					78	2,6	56,2	75	2	0	1	78	2,6	0,0	1,3	79,1							
		OD																																		
<b>L 382</b>		<b>83202</b>					1.091	1.243	1.195	48	1.162	1,05	66	51	3,92	57	5,26	74	4,2	56,0	68	2	1	3	74	2,7	1,4	4,1	80,1							
	8417	<b>7620 1200</b>		802	TM		20	1.277		3			18,1	64	6,25	75	4,00	83	4,6	56,5	76	2	1	4	83	2,4	1,2	4,8	80,8							
		B 32/L 382 Burladingen					939	1.340	50	29	1.101	0,78	72					48	1,8	54,1	46	0	0	2	48	0,0	0,0	4,2	77,9							
	2	L 385/L 382 in Stetten		7,9			31	1.001	1.145	16	61	1,14	18,8	40	0,00	53	0,00	7	7,0	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9							
		FS																																		
<b>L 382</b>		<b>83209</b>					3.289	2.783	2.736	47	2.789	1,04	182					163	1,8	59,4	158	2	1	2	163	1,2	0,6	1,2	82,3							
	8415	<b>7621 1201</b>		803	TM		48	2.989		1			11,8					179	2,0	59,8	173	2	1	3	179	1,1	0,6	1,7	82,9							
		L 385/L 382 in Stetten					3.319	3.119	41	26	2.724	0,56	170					116	0,8	57,9	115	0	0	1	116	0,0	0,0	0,9	80,5							
	2	L 230/L 382 Genkingen		10,3			48	1.677	2.695	20	65	1,04	12,5					21	1,0	50,5	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6							
		FS																																		
<b>L 383</b>		<b>82967</b>					7.059	5.905	5.773	132	6.356	1,03	319					347	2,2	62,7	330	5	3	9	347	1,4	0,9	2,6	86,1							
	8416	<b>7520 1203</b>		801	TM		142	6.366		3			14,4					374	2,5	63,0	354	6	4	10	374	1,6	1,1	2,7	86,5							
		L 385/L383 Mössingen KVP					7.026	6.527	169	80	6.164	0,57	308					267	0,8	61,6	257	2	0	8	267	0,7	0,0	3,0	85,0							
	2	L 230/L 383 Gönningen		7,3			140	3.642	5.604	49	192	1,04	15,0					43	0,9	53,6	40	0	0	3	43	0,0	0,0	7,0	78,2							
		FS																																		
<b>L 383</b>		<b>82999</b>					10.487	10.674	10.428	246	12.810	0,66	684	337	2,37	510	1,96	633	2,9	65,3	601	6	8	18	633	0,9	1,3	2,8	88,9							
	8415	<b>7521 1204</b>		803	TM 2G		297	12.311		9			11,8	340	2,35	473	2,11	710	3,1	65,8	672	8	10	20	710	1,1	1,4	2,8	89,4							
		L 230/L 384 Gönningen					10.581	8.132	304	89	12.425	0,65	666					400	2,0	63,3	382	1	5	12	400	0,3	1,3	3,0	86,9							
	2	B 312/L 383 Reutlingen (Rathau)		8,7			309	7.978	10.124	148	385	1,11	12,5	315	0,63	182	1,10	69	3,4	55,7	65	0	2	2	69	0,0	2,9	2,9	79,4							
		FS																																		
<b>L 384</b>		<b>82968</b>					14.632	12.180	11.889	291	14.197	0,85	650	448	2,68	650	2,00	721	2,6	65,9	686	12	5	18	721	1,7	0,7	2,5	89,3							
	8416	<b>7520 1204</b>		801	TM 2G		341	13.955		19			14,4	482	2,49	651	2,00	806	3,0	66,4	764	15	7	20	806	1,9										



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19							
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>						
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22														
							2019	W	Rad	Bus	bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D day 06-18																
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 385		8416	83205 7620 1205	801	TM		4.800	4.016	3.716	300	4.015	1,02	212					235	7,8	61,0	216	8	9	2	235	3,4	3,8	0,9	84,4		
			L 385/L383 Mössingen KVP				325	4.321		6			14,4					260	8,8	61,5	237	10	11	2	260	3,8	4,2	0,8	84,9		
			L 385/L 382 in Stetten				4.778	4.414	40	128	3.682	0,59	215					160	3,1	59,4	153	2	3	2	160	1,3	1,9	1,3	82,4		
			FS				321	2.548	3.676	166	333	0,97	15,0					32	9,8	52,4	29	1	2	0	32	3,1	6,3	0,0	75,8		
L 385		8417	83210 7621 1202	802	TM		3.102	2.851	2.792	59	2.978	1,06	163					166	2,2	59,5	154	2	2	8	166	1,2	1,2	4,8	83,7		
			L 385/L 382 in Stetten				63	2.966		1			18,1					182	2,5	59,9	170	2	2	8	182	1,1	1,1	4,4	83,9		
			B 313/L 385 Mägerkingen				3.184	3.137	131	29	2.885	0,71	155					120	0,8	58,1	114	0	1	5	120	0,0	0,8	4,2	82,0		
			FS				64	2.103	2.661	29	93	1,04	18,8					24	1,8	51,1	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2		
L 387		8415	83000 7521 1205	803	TM 2G		8.952	9.785	9.438	347	9.888	1,05	646	300	3,33	382	4,19	24	568	4,2	64,9	539	11	9	9	568	1,9	1,6	1,6	88,1	
			B 312/L 387 beim Bahnhof Engst				368	10.168		18			11,8	340	2,94	423	4,02	4	631	4,7	65,3	598	13	10	10	631	2,1	1,6	1,6	88,5	
			B 312/L 387 Unterhausen				9.033	10.701	145	170	9.417	0,72	592					378	2,1	63,1	365	4	3	6	378	1,1	0,8	1,6	86,1		
			FS				369	7.282	9.293	159	471	1,08	12,5	319	0,31	168	0,60	4	87	6,4	56,7	81	2	3	1	87	2,3	3,4	1,1	80,1	
L 389		8416	82950 7519 1205	801	DZ		4.681	4.408	4.163	245	4.934	0,96	283	189	3,70	209	3,83	225	257	5,4	61,4	239	6	8	4	257	2,3	3,1	1,6	84,9	
			L 389/L 391 westl. Hemmendorf				217	4.810		2			195	195	3,59	207	3,38	37	288	6,2	61,9	265	8	10	5	288	2,8	3,5	1,7	85,5	
			L 389/K 6931 Bodelshausen				4.711	4.636	68	104	4.594	0,56	289	197	3,55	212	3,30	44	164	1,2	59,5	159	1	1	3	164	0,6	0,6	1,8	82,5	
			FS				240	2.688	4.095	139	340	1,06	109	109	0,00	127	0,00	52	36	7,8	52,9	33	1	2	0	36	2,8	5,6	0,0	76,1	
L 389		8416	82951 7519 1206	801	TM		10.318	8.632	8.223	409	9.695	1,03	471						501	4,9	64,3	469	12	11	9	501	2,4	2,2	1,8	87,7	
			L 385/L 389 süd. Weiler				460	9.423		33			14,4						544	5,6	64,7	504	15	15	10	544	2,8	2,8	1,8	88,2	
			L 389/L 391 westl. Hemmendorf				10.270	9.664	148	175	9.080	0,51	447						376	1,4	63,1	364	3	2	7	376	0,8	0,5	1,9	86,1	
			FS				452	4.808	8.075	201	615	1,05	15,0						76	4,5	56,1	72	2	2	0	76	2,6	2,6	0,0	78,9	
L 389		8416	83193 7619 1214	801	TM		9.368	10.153	9.787	366	10.591	1,03	554	358	3,35	323	3,72	10	590	4,5	65,0	564	11	10	5	590	1,9	1,7	0,8	88,0	
			L 389/K 6931 Bodelshausen				214	10.885		3			14,4	334	3,59	321	3,12	1	653	5,3	65,5	619	15	13	6	653	2,3	2,0	0,9	88,5	
			B 27/L389 Bodelshausen				9.324	11.187	88	190	10.026	0,58	526						401	0,9	63,3	394	2	1	4	401	0,5	0,2	1,0	86,0	
			OD				211	6.261	9.699	173	565	1,10	15,0	190	0,00	208	0,48	2	89	5,0	56,8	86	1	2	0	89	1,1	2,2	0,0	79,4	
L 390		8417	83158 7618 1202	802	TM		1.014	932	885	47	920	1,05	53						55	4,8	54,7	47	2	1	5	55	3,6	1,8	9,1	80,2	
			L 360/K 7122 Heiligenzimmern/S				55	947		9			18,1						61	5,4	55,2	52	3	1	5	61	4,9	1,6	8,2	80,5	
			B 463/L 390/K 7120 nördl. Gruo				1.041	999	74	25	860	0,83	51						37	1,3	53,0	35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1	
			FS				55	786	811	13	60	1,09	18,8						6	5,2	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
L 390		8417	83352 7718 1204	802	TM		2.127	1.955	1.859	96	2.287	0,89	112						116	5,0	58,0	105	4	2	5	116	3,4	1,7	4,3	82,2	
			L 435/L 390/K 7176 Leidringen				110	2.267		16			18,1						130	5,6	58,5	117	6	2	5	130	4,6	1,5	3,8	82,6	
			L 415/L 390 Rosenfeld				2.183	2.017	81	53	2.127	0,37	106						72	1,5	55,9	69	1	0	2	72	1,4	0,0	2,8	79,3	
			FS				112	831	1.778	27	160	1,02	18,8						12	3,9	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
L 390		8417	83353 7718 1205	802	TM		3.855	3.544	3.358	186	3.888	0,97	197						205	5,0	60,4	190	6	4	5	205	2,9	2,0	2,4	84,1	
			L 415/L 435 östl. Rosenfeld				204	3.908		16			18,1						227	5,6	60,9	210	7	5	5	227	3,1	2,2	2,2	84,5	
			L 360/K 7122 Heiligenzimmern/S				3.957	3.782	68	88	3.615	0,52	198						143	1,7	58,9	138	1	1	3	143	0,7	0,7	2,1	82,0	
			FS				208	2.040	3.290	82	273	1,09	18,8						33	5,6	52,5	31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4	
L 391		8417	87283	802	TM		2.787	2.562	2.473	89	2.676	1,06	147						151	3,5	59,1	142	4	2	3	151	2,6	1,3	2,0	82,5	
			-				98	2.761		9			18,1						167	4,0	59,5	156	4	2	5	167	2,4	1,2	3,0	83,2	
			7619009O				2.861	2.921	63	53	2.525	0,54	139						99	1,0	57,3	98	1	0	0	99	1,0	0,0	0,0	79,5	
			7619012O				100	1.483	2.410	27	151	1,04	18,8						19	1,1	50,1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
			FS																												



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19						
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T													
							SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D															
							2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E													
							SV	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	N													
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
<b>L 396</b>		<b>82934</b>					5.753	4.368	4.175	193	4.636	1,04	307					250	4,2	61,3	233	10	1	6	250	4,0	0,4	2,4	84,8	
	8237	<b>7518 1212</b>		803	TM		150	4.728		24			11,8					263	4,9	61,5	241	13	2	7	263	4,9	0,8	2,7	85,2	
		L395/L396 Nordstetten					5.210	4.918	102	145	4.384	0,52	245					208	1,5	60,5	201	3	0	4	208	1,4	0,0	1,9	83,6	
		B32/L395 Unterm Wiesenhag					199	2.481	4.073	24	252	1,04	12,5					47	2,6	54,0	45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2	
	2	FS		0,7																										
<b>L 397</b>		<b>82048</b>					4.892	4.138	4.110	28	4.481	1,04	300					245	0,8	61,2	218	1	0	26	245	0,4	0,0	10,6	86,7	
	8235	<b>7217 1206</b>		803	TM		29	4.446		0			11,8					277	0,9	61,7	243	2	1	31	277	0,7	0,4	11,2	87,4	
		L351/L397 Hauptstr. in Calmbac					4.936	4.638	415	19	4.436	0,56	224					152	0,2	59,1	142	0	0	10	152	0,0	0,0	6,6	83,6	
		B294/L397 Häberlerstr. in Calm					29	2.493	3.695	9	45	1,04	12,5					26	0,7	51,5	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1	
	2	OD		0,6																										
<b>L 398</b>		<b>82631</b>					563	557	534	23	598	1,05	35	23	4,35	26	3,85	24	33	4,4	52,5	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
	8237	<b>7417 1208</b>		803	TM		30	575		8			11,8					36	5,1	52,9	33	2	0	1	36	5,6	0,0	2,8	76,5	
		L398/K4721 Vesperweiler					568	605	13	12	567	0,74	35					24	1,3	51,1	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2	
		L398/K4786 Durrweiler					32	428	521	3	31	1,07	12,5	15	0,00	20	0,00	4	4	1,5	43,3	4	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
	2	FS		4,1																										
<b>L 398</b>		<b>82632</b>					3.641	3.406	3.313	93	4.404	0,84	218	131	3,05	146	2,05	17	200	3,1	60,3	191	4	1	4	200	2,0	0,5	2,0	83,5
	8237	<b>7417 1298</b>		803	TM		110	3.785		7			11,8					221	3,5	60,8	210	5	2	4	221	2,3	0,9	1,8	84,0	
		L398/K4786 Durrweiler					3.674	3.167	62	65	4.286	0,62	212					136	1,2	58,6	133	1	0	2	136	0,7	0,0	1,5	81,5	
		B28/K4729 Waldsägmühle					111	2.359	3.251	21	118	1,11	12,5	83	1,20	106	0,00	3	26	2,5	51,5	26	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6	
	2	FS		0,5																										
<b>L 398</b>		<b>82899</b>					4.437	3.753	3.538	215		0,66	238					219	5,6	60,7	198	8	5	8	219	3,7	2,3	3,7	84,8	
	8237	<b>7517 1100</b>		803	TM		217	4.416		58			11,8					243	6,2	61,2	219	9	6	9	243	3,7	2,5	3,7	85,3	
		L398/ K4779 Ihlingen					4.477	2.912	131	75		0,57	237					150	2,3	59,1	142	2	1	5	150	1,3	0,7	3,3	82,7	
		L398/ L410 Dießener Tal					224	2.523	3.407	82		0,00	12,5					30	7,1	52,1	27	1	1	1	30	3,3	3,3	3,3	76,2	
	2	FS		2,5																										
<b>L 398</b>		<b>82904</b>					2.114	2.778	2.597	181	2.954	1,05	181	151	4,64	149	4,70	11	163	6,3	59,4	150	7	4	2	163	4,3	2,5	1,2	82,8
	8237	<b>7517 1204</b>		803	TM		196	3.064		40			11,8					185	7,1	60,0	170	8	5	2	185	4,3	2,7	1,1	83,3	
		B28A/L398 Martins Bühl					2.133	3.225	30	70	2.691	0,39	171					97	1,8	57,2	95	1	0	1	97	1,0	0,0	1,0	79,8	
		L398/L354 Lützenhardt					190	1.205	2.567	71	263	1,00	12,5	71	1,41	61	0,00	2	21	6,1	50,5	19	1	1	21	4,8	4,8	0,0	73,8	
	2	FS		4,6																										
<b>L 398</b>		<b>82905</b>					1.678	1.419	1.310	109	1.496	1,04	102					82	7,8	56,5	73	4	3	2	82	4,9	3,7	2,4	80,4	
	8237	<b>7517 1205</b>		803	TM		110	1.476		18			11,8					90	8,9	56,9	80	4	4	2	90	4,4	4,4	2,2	80,8	
		L398/ L410 Dießener Tal					1.693	1.540	30	44	1.308	0,72	78					59	3,0	55,0	56	1	1	1	59	1,7	1,7	1,7	78,3	
		B 28 A/ L 398/ K 4701 Schopflo					112	1.060	1.280	47	188	1,10	12,5					13	9,4	48,5	11	1	1	0	13	7,7	7,7	0,0	72,4	
	2	FS		10,6																										
<b>L 398</b>		<b>82921</b>					8.264	6.991	6.687	304	7.344	0,89	441					409	4,4	63,4	384	13	4	8	409	3,2	1,0	2,0	86,8	
	8237	<b>7518 1105</b>		803	TM 2G		305	7.749		80			11,8					437	5,0	63,7	406	16	6	9	437	3,7	1,4	2,1	87,2	
		B14/ B32/ L398 Dammstraße					8.338	6.930	125	151	6.903	0,57	443					325	2,0	62,4	315	5	1	4	325	1,5	0,3	1,2	85,3	
		L398/ K4779 Ihlingen					315	4.436	6.562	73	441	1,00	12,5					56	5,5	54,8	52	2	1	1	56	3,6	1,8	1,8	78,2	
	2	OD		2,2																										
<b>L 401</b>		<b>82601</b>					1.519	1.285	1.171	114	1.047	1,05	84					76	10,1	56,1	64	3	4	5	76	3,9	5,3	6,6	81,3	
	8237	<b>7415 1200</b>		803	TM		119	1.163		6			11,8					89	11,1	56,8	74	4	5	6	89	4,5	5,6	6,7	82,1	
		B500/L401 Ruhestein					1.533	1.216	77	47	888	1,46	79					38	3,2	53,1	34	0	1	3	38	0,0	2,6	7,9	78,2	
		L401/K4735 Obertal					119	1.702	1.094	61	159	1,05	12,5					8	20,0	46,4	6	1	1	0	8	12,5	12,5	0,0	71,1	
	2	FS		8,1																										
<b>L 401</b>		<b>86649</b>					4.555	4.133	3.928	205	3.885	1,09	270	158	5,06	179	4,47	225	245	4,8	61,2	222	8	4	11	245	3,3	1,6	4,5	85,5
	8237	<b>7415 1201</b>		803	DZ		216	4.136		41			17,8					178	4,49	198	3,54	37	277	5,4	61,7	249	10	5	13	277
		L401/K4735 Obertal					4.573	4.516	183	93	3.612	0,88	287					211	3,79	205	2,93	44	150							



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19								
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>						
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T															
							SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	Day 06-18															
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 404		8235	82621 7417 1100 L 404/L353 L 404/L362 Altensteig FS	803	TM	7.4	6.177 311 6.233 312	6.631 7.517 5.981 4.268	6.326 17 101 6.225	305 17 177 111	7.666 17 7.235 431	0,80 11,8 0,57 1,11	428 11,8 410 12,5	275 282 257 179	4,00 3,90 2,33 0,56	244 261 220 141	4,51 4,60 3,18 0,71	18	386 435 241 56	5,3 6,0 1,8 6,2	63,2 63,7 61,1 54,8	363 406 233 53	11 14 2 2	6 7 2 1	6 7 4 0	386 435 241 56	2,8 3,2 0,8 3,6	1,6 1,8 0,8 1,8	1,6 1,6 1,7 0,0	86,4 87,0 84,2 77,5	
L 404		8237	82624 7417 1103 B28/K4729 Waldsägmühle B28/L353 FS	803	TM 2G	2.6	8.329 455 9.047 490	8.125 8.884 8.150 5.384	7.638 10 148 7.490	487 10 256 221	9.200 10 8.264 936	0,92 11,8 0,61 1,11	519 11,8 416 12,5	406 416 432 433	4,93 5,29 3,24 0,46	404 435 397 238	4,21 3,68 3,53 0,42	12	474 522 322 67	5,0 5,7 1,7 6,5	64,1 64,5 62,5 55,6	437 477 320 62	16 20 3 2	12 15 6 3	9 10 6 0	474 522 332 67	3,4 3,8 2,9 3,0	2,5 2,9 1,9 4,5	1,9 1,9 1,8 0,0	87,6 88,1 85,6 78,7	
L 404		8237	82882 7516 1200 L96/L404 Rippoldsau L405/L404 Lauferbrunnen FS	803	TM	11,5	1.169 40 1.180 41	1.134 1.151 1.145 1.062	1.087 10 114 973	47 10 27 10	1.105 10 1.029 76	0,99 11,8 0,92 0,98	74 11,8 66 12,5	63 66 54 40	1,59 1,52 0,00 0,00	55 46 52 65	3,64 4,35 3,85 1,54	26	68 79 35 5	3,4 3,6 1,9 6,0	55,6 56,3 52,7 44,3	58 66 31 5	2 3 1 0	1 9 0 0	7 9 3 0	68 79 35 5	2,9 3,8 2,9 0,0	1,5 1,3 0,0 0,0	10,3 11,4 8,6 0,0	81,3 82,2 77,9 66,4	
L 404		8237	82900 7517 1101 B28/B28A Zuber B28/K4729 Waldsägmühle FS	803	TM 2G	7,2	9.426 456 9.511 459	7.974 8.870 7.827 5.001	7.530 46 106 7.424	444 46 210 188	9.042 11,8 8.336 706	0,88 11,8 0,56 1,06	505 11,8 503 12,5							464 509 332 67	5,8 6,6 2,1 7,3	64,0 64,4 62,5 55,6	432 470 321 63	14 18 4 2	11 14 3 2	7 7 4 0	464 509 332 67	3,0 3,5 2,8 3,0	2,4 2,8 1,2 0,9	1,5 1,4 1,2 0,0	87,4 87,8 85,4 78,5
L 405		8237	82883 7516 1201 B294/L405Schenkenzell B28/L405 Kurmittelhaus FS	803	TM	21,7	1.126 45 1.136 47	952 956 995 867	907 14 64 843	45 14 22 9	911 10 839 72	1,04 11,8 0,91 1,10	60 11,8 60 12,5							57 63 38 5	4,7 5,2 2,2 5,3	54,9 55,3 53,1 44,3	51 54 36 5	2 3 1 0	0 5 0 0	4 5 1 0	57 63 38 5	3,5 4,8 2,6 0,0	0,0 1,6 0,0 0,0	7,0 7,9 2,6 0,0	79,7 80,5 76,5 66,4
L 405		8237	82888 7516 1208 B 462 / L 405 Freudenstadt L405 Hirschkopfstraße OD	803	TM	0,7	5.719 137 5.770 148	4.838 5.063 5.675 2.985	4.696 82 219 4.477	142 82 29 31		1,12 11,8 0,59 1,25	307 11,8 305 12,5							283 313 193 39	2,9 3,2 1,3 3,9	61,8 62,3 60,2 53,2	262 288 182 37	6 8 2 1	2 15 8 1	13 313 193 39	2,1 2,6 1,0 2,6	0,7 0,6 0,5 0,0	4,6 4,8 4,1 2,6	85,9 86,5 84,0 76,6	
L 405		8237	82889 7516 1211 L405 Hirschkopfstraße B294/L405 Nordumgehung FS	803	TM	3,9	3.151 84 3.179 87	2.665 2.893 3.017 1.477	2.582 21 70 2.512	83 21 46 16	2.875 10 2.754 121	1,04 11,8 0,51 1,03	163 11,8 173 12,5							161 184 93 11	3,3 3,6 1,5 3,6	59,4 60,0 57,0 47,7	152 173 90 11	4 5 1 0	1 5 0 0	4 5 2 0	161 184 93 11	2,5 2,7 1,1 0,0	0,6 0,5 0,0 0,0	2,5 2,7 2,2 0,0	82,8 83,5 80,1 69,8
L 406		8237	82884 7516 1202 B294/L406 Rodter Höhe L409/L406/K4700 Glatten FS	803	TM	6,6	2.844 127 2.870 129	2.406 2.563 2.675 1.535	2.281 11 52 2.229	125 11 78 36	2.608 11,8 2.422 186	1,04 11,8 0,60 1,05	152 11,8 152 12,5							140 157 92 20	5,5 6,2 2,0 5,4	58,8 59,3 56,9 50,3	130 143 88 19	5 7 1 1	2 3 2 0	3 4 2 0	140 157 92 20	3,6 4,5 1,1 5,0	1,4 1,9 1,1 0,0	2,1 2,5 2,2 0,0	82,3 83,0 80,2 72,9
L 408		8237	82887 7516 1206 L408/K4756 Arburg B294/L408 Schloßberg-Apotheke OD	803	TM	0,5	11.332 397 11.434 429	9.586 10.999 8.862 5.549	9.177 223 355 8.822	409 223 119 67		0,81 11,8 0,50 1,25	608 11,8 604 12,5							561 620 382 77	4,2 4,6 1,8 5,2	64,8 65,2 63,1 56,2	516 567 362 72	20 24 6 3	4 5 1 1	21 24 13 1	561 620 382 77	3,6 3,9 1,6 3,9	0,7 0,8 0,3 1,3	3,7 3,9 3,4 1,3	88,7 89,2 86,8 79,4
L 408		8237	82891 7516 1215 L408/L412 Bärenwäldle L408/K4756 Arburg FS	803	TM	0,6	7.697 418 7.766 417	6.511 7.190 6.329 4.325	6.106 31 186 5.920	405 31 185 189	7.261 10 6.625 636	0,88 11,8 0,60 1,05	428 11,8 396 12,5							380 422 255 54	6,5 7,3 2,6 7,2	63,1 63,6 61,4 54,6	345 380 242 49	13 16 3 1	10 13 3 3	12 13 7 1	380 422 255 54	3,4 3,8 1,2 1,9	2,6 3,1 1,2 5,6	3,2 3,1 2,7 1,9	87,1 87,6 84,9 78,5

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19					
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T						Tag 06-22							
							SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D						day 06-18									
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E						evening 18-22								
						SV	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	N						Nacht / night 22-06								
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 408	8237	7616 1202	L408/K4749 Betzweiler Industri L408/L412 Bärenwäldle FS	803	TM	6,9	4.780	4.044	3.708	336	4.300	1,05	261					236	8,6	61,1	213	9	10	4	236	3,8	4,2	1,7	84,8	
							351	4.303		8		11,8					264	9,5	61,5	235	12	5	264	4,5	4,5	1,9	85,4			
							4.823	4.504	74	145	3.838	0,60	250				152	3,8	59,1	143	2	4	3	152	1,3	2,6	2,0	82,6		
							347	2.600	3.634	183	462	1,09	12,5				34	10,5	52,7	30	1	3	0	34	2,9	8,8	0,0	76,4		
L 408	8237	7616 1208	L415/L408/L410 Peterzeller Kre L408/K4749 Betzweiler Industri FS	803	TM	1,5	4.275	3.616	3.241	375	3.780	1,05	232					211	9,8	60,6	185	11	11	4	211	5,2	5,2	1,9	84,6	
							395	3.816		8		11,8					234	10,9	61,0	202	14	13	5	234	6,0	5,6	2,1	85,2		
							4.313	3.993	65	171	3.252	0,65	225				140	4,5	58,8	132	2	4	2	140	1,4	2,9	1,4	82,1		
							390	2.468	3.176	196	528	1,08	12,5				30	12,6	52,1	26	1	3	0	30	3,3	10,0	0,0	76,0		
L 409	8237	7416 1203	B462/L409 Klosterreichenbach B294/L409 Krähenhart FS	803	TM	4,0	3.256	2.747	2.565	182	2.828	0,97	179					162	7,1	59,4	147	5	6	4	162	3,1	3,7	2,5	83,3	
							112	2.989		2		11,8					185	7,8	60,0	167	6	7	5	185	3,2	3,8	2,7	84,0		
							3.277	2.906	65	79	2.535	0,57	168				91	2,7	56,9	87	1	1	2	91	1,1	1,1	2,2	80,2		
							187	1.717	2.500	101	293	1,10	12,5				19	12,7	50,1	16	1	2	0	19	5,3	10,5	0,0	74,2		
L 409	8237	7416 1206	B294/L409 Obermusbach L409/K4737 Untermusbach FS	803	TM	4,4	1.483	1.254	1.227	27	1.255	0,95	81					74	1,5	56,0	70	1	0	3	74	1,4	0,0	4,1	79,8	
							28	1.334		0		11,8					82	1,6	56,4	77	2	0	3	82	2,4	0,0	3,7	80,2		
							1.496	1.263	44	23	1.226	0,72	77				48	0,9	54,1	47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1		
							28	955	1.183	4	29	1,10	12,5				9	1,9	46,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
L 409	8237	7516 1205	B28/L411 Westanschluß L409/L406/K4700 Glatten FS	803	TM	9,3	1.193	989	971	18	1.016	1,05	59	50	0,00	44	2,27	12	58	1,6	54,9	55	1	0	2	58	1,7	0,0	3,4	78,6
							18	1.064		0		11,8					62	1,7	55,2	59	1	0	2	62	1,6	0,0	3,2	78,8		
							1.204	1.120	27	14	995	0,53	66				45	1,2	53,8	44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9		
							18	562	944	4	21	1,00	12,5	27	0,00	29	0,00	9	0,4	46,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
L 409	8237	7517 1206	L409/L406/K4700 Glatten L409/K4756 Schwal FS	803	TM	5,1	3.393	2.871	2.693	178	2.963	1,04	183					169	6,7	59,6	154	7	4	4	169	4,1	2,4	2,4	83,3	
							181	3.072		25		11,8					189	7,7	60,1	171	9	5	4	189	4,8	2,6	2,1	83,8		
							3.424	3.201	60	86	2.668	0,58	180				108	1,4	57,6	105	1	0	2	108	0,9	0,0	1,9	80,6		
							184	1.795	2.633	67	295	1,08	12,5	21	5,5	50,5	20	0	1	0	21	0,0	4,8	0,0	73,5					
L 409	8325	7617 1204	L409/K4756 Schwal B14/L409 Sulz am Neckar FS	802	TM	14,9	1.405	1.291	1.238	53	1.396	1,05	75					75	4,0	56,1	69	2	1	3	75	2,7	1,3	4,0	80,1	
							59	1.386		4		18,1					84	4,6	56,6	77	3	1	3	84	3,6	1,2	3,6	80,5		
							1.442	1.461	49	30	1.298	0,56	69				51	1,4	54,4	47	1	0	3	51	2,0	0,0	5,9	78,8		
							59	782	1.189	19	98	1,10	18,8				9	2,2	46,9	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
L 409	8325	7617 1205	B14/L409 Sulz am Neckar L 390/L 409 Heiligenzimmern/Sä FS	802	TM	11,3	5.342	4.911	4.794	117	5.255	1,05	285					283	2,3	61,8	271	5	2	5	283	1,8	0,7	1,8	85,0	
							131	5.322		16		18,1					306	2,6	62,2	293	6	2	5	306	2,0	0,7	1,6	85,3		
							5.484	5.603	76	73	5.114	0,52	262				217	1,0	60,7	211	2	1	3	217	0,9	0,5	1,4	83,6		
							133	2.757	4.718	28	141	0,96	18,8				47	3,0	54,0	46	1	0	0	47	2,1	0,0	0,0	76,3		
L 410	8237	7517 1103	L398/ L410 Dießener Tal L410/ L424 Fischingen FS	803	TM	4,9	3.655	5.169	4.770	399	5.950	0,82	336	188	5,85	212	8,49	18	303	8,8	62,1	273	15	9	6	303	5,0	3,0	2,0	85,9
							322	5.836		28		11,8					343	9,6	62,7	307	18	11	7	343	5,2	3,2	2,0	86,5		
							3.688	4.788	97	222	5.449	0,56	318				181	4,4	59,9	171	6	1	3	181	3,3	0,6	1,7	83,1		
							324	3.265	4.673	149	501	1,08	12,5	128	0,00	110	3,64	41	9,0	53,5	38	2	1	0	41	4,9	2,4	0,0	76,4	
L 410	8325	7617 1206	L415/L408/L410 Peterzeller Kre L409/410Bettenshausen FS	802	TM	8,5	2.208	2.030	1.927	103	2.207	1,05	114					118	5,1	58,0	107	4	2	5	118	3,4	1,7	4,2	82,2	
							114	2.194		6		18,1					131	5,7	58,5	118	5	3	5	131	3,8	2,3	3,8	82,7		
							2.267	2.311	84	57	2.021	0,53	112				80	2,1	56,3	76	1	1	2	80	1,3	1,3	2,5	79,8		
							116	1.164	1.843	40	186	1,09	18,8				17	4,0	49,6	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		





**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018																				2019
<b>Straße</b>	<b>Zählstellen-Nr.</b>		Region	Zählart	Reduk.						bso	MSV <sub>R2</sub>	NoW15-18		NoW	T														
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle											bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18		Fr	Tag 06-22													
		von																												
		nach																												
		FS/OD	Ab.länge [km]																											
	Anz. FS [n]					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
<b>L 415</b>		<b>83369</b>				11.153	10.253	9.929	324	11.362	1,06	536																		
	8417	<b>7719 1210</b>	802	TM		358	11.301		33		18,1																			
		L 415/K 7124 Geislingen				11.449	11.952	154	168	10.940	0,43	605																		
		L 415/L 365 Balingen				364	4.864	9.775	123	422	1,01	18,8																		
	2	FS	2,7																											
<b>L 415</b>		<b>83372</b>				9.785	8.995	8.842	153	10.278	0,82	487																		
	8417	<b>7719 1214</b>	802	TM		165	10.516		6		18,1																			
		L 365/L 415 Balingen				10.044	8.572	345	65	10.015	0,42	514																		
		L 415 / K 7126 KVP Balingen-No				167	4.389	8.497	82	263	1,04	18,8																		
	2	FS	0,9																											
<b>L 415</b>		<b>83590</b>				3.506	4.109	3.957	152	4.393	1,05	234	152	3,29	113	4,42	6	242	4,3	61,2	229	6	2	5	242	2,5	0,8	2,1	84,5	
	8417	<b>7820 1203</b>	802	TM		129	4.357		22		18,1	157	4,46	125	4,00	1	270	4,8	61,6	253	8	3	6	270	3,0	1,1	2,2	85,1		
		L 449/L 415 Winterlingen				3.599	4.555	81	87	4.125	0,61	223						157	1,4	59,3	152	2	0	3	157	1,3	0,0	1,9	82,3	
		L415/K7175 Harthausen				133	2.667	3.876	43	268	1,09	18,8	82	1,22	76	0,00	1	30	5,5	52,1	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5	
	2	FS	3,7																											
<b>L 415</b>		<b>83595</b>				6.437	5.918	5.776	142		1,01	333						341	2,2	62,6	318	4	3	16	341	1,2	0,9	4,7	86,7	
	8417	<b>7820 1209</b>	802	TM		154	6.603		11		18,1							378	2,5	63,1	352	5	4	17	378	1,3	1,1	4,5	87,2	
		B463/L415 Winterlingen				6.608	6.654	262	69		0,43	326						231	1,1	60,9	219	1	1	10	231	0,4	0,4	4,3	84,8	
		L 415/L 449 Winterlingen				157	2.871	5.514	62			18,8						58	3,3	54,9	55	1	1	1	58	1,7	1,7	1,7	78,2	
	2	FS	1,3																											
<b>L 415</b>		<b>83602</b>				882	855	838	17	927	1,00	48						50	2,0	54,3	47	1	1	1	50	2,0	2,0	2,0	77,7	
	8437	<b>7821 1202</b>	802	TM		17	912		0		18,1							56	2,3	54,8	53	1	1	1	56	1,8	1,8	1,8	78,1	
		L415/K7175 Harthausen				955	913	13	8	905	0,64	47						34	0,6	52,6	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7	
		B32/L415 Veringenstadt (nord)				18	582	825	9	22	1,10	18,8						7	0,7	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
	2	FS	5,1																											
<b>L 415</b>		<b>83604</b>				1.166	1.072	1.016	56	1.140	1,05	60						62	5,1	55,2	59	1	2	0	62	1,6	3,2	0,0	78,1	
	8437	<b>7821 1401</b>	802	TM		58	1.134		0		18,1							68	5,8	55,6	64	1	3	0	68	1,5	4,4	0,0	78,6	
		B32/L415 Veringenstadt (nord)				1.197	1.193	18	15	1.039	0,64	59						44	1,8	53,7	43	0	1	0	44	0,0	2,3	0,0	76,3	
		L415/K7551 Billafingen				59	726	998	41	101	1,09	18,8						10	6,4	47,3	9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0	
	2	FS	10,4																											
<b>L 415</b>		<b>83614</b>				1.664	1.530	1.452	78	1.568	1,06	88						89	5,7	56,8	79	2	3	5	89	2,2	3,4	5,6	81,5	
	8426	<b>7822 1204</b>	802	TM		81	1.611		1		18,1							99	6,4	57,3	88	2	4	5	99	2,0	4,0	5,1	81,9	
		L415/K7551 Billafingen				1.708	1.701	80	27	1.462	0,65	83						63	2,6	55,3	58	1	1	3	63	1,6	1,6	4,8	79,5	
		L277/L415 Langenenslingen (Ric)				82	1.041	1.372	50	106	1,03	18,8						13	5,1	48,5	12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8	
	2	FS	4,1																											
<b>L 419</b>		<b>83319</b>				6.759	6.213	5.962	251	7.112	1,06	341						360	4,2	62,9	336	10	5	9	360	2,8	1,4	2,5	86,4	
	8325	<b>7716 1201</b>	802	TM		279	6.780		26		18,1							405	4,7	63,4	375	13	6	11	405	3,2	1,5	2,7	87,1	
		B462/L419 Sulgen				6.938	7.155	146	143	6.742	0,48	351						228	1,5	60,9	220	3	1	4	228	1,3	0,4	1,8	83,9	
		L419/K5526 Beffendorf				283	3.252	5.816	82	370	1,05	18,8						56	3,8	54,8	54	1	1	0	56	1,8	1,8	0,0	77,4	
	2	FS	9,6																											
<b>L 419</b>		<b>83337</b>				6.525	5.998	5.701	297	6.704	1,05	341						349	4,9	62,7	327	10	7	5	349	2,9	2,0	1,4	86,0	
	8325	<b>7717 1204</b>	802	TM		326	6.611		23		18,1							384	5,6	63,2	357	13	9	5	384	3,4	2,3	1,3	86,5	
		L419/K5526 Beffendorf				6.698	6.964	81	147	6.289	0,44	327						245	1,7	61,2	238	2	2	3	245	0,8	0,8	1,2	84,1	
		L415/419 Lindenhof				330	2.882	5.620	127	415	1,06	18,8						52	5,6	54,5	49	1	2	0	52	1,9	3,8	0,0	77,4	
	2	FS	2,2																											
<b>L 422</b>		<b>83139</b>				961	883	849	34	920	1,06	51						51	3,6	54,4	46	2	1	2	51	3,9	2,0	3,9	78,6	
	8325	<b>7616 1206</b>	802	TM		36	930		1		18,1							56	4,2	54,8	51	2	1	2	56	3,6	1,8	3,6	78,8	
		L415/L422Fluorn				986	984	30	22	862	0,65	48						40	1,2	53,3	38	0	0	2	40	0,0	0,0	5,0		











**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19							
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]														
							2019	W	Rad	Bus	bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22						Nacht / night 22-06
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 442		8417	<b>83364</b> <b>7719 1202</b> B 27/L442 Anschl. Rosswangen L 440/L 442 Weilstetten FS	802	TM	4,6	7.375 410 7.570 416	8.434 9.063 9.475 4.894	7.765 26 61 7.704	669 26 277 366	8.902	1,05 0,54 1,04	465 18,1 473 18,8	332 345	6,02 6,09	314 314	7,01 7,96	24 4	494 555 311 66	9,2 10,4 3,1 15,5	64,3 64,8 62,2 55,6	452 503 301 58	18 23 3 2	20 25 5 6	4 4 2 0	494 555 311 66	3,6 4,1 1,0 3,0	4,0 4,5 1,6 9,1	0,8 0,7 0,6 0,0	87,7 88,2 85,0 79,3
L 442		8417	<b>83366</b> <b>7719 1204</b> L 446/L 442 Dürnwangen L 442 Tailfingen FS	802	TM	9,7	3.598 91 3.693 91	3.307 3.563 3.769 1.921	3.222 1 88 3.134	85 1 57 27	3.640	1,06 0,54 1,03	184 18,1 185 18,8						192 210 141 28	2,5 2,8 1,3 2,0	60,1 60,5 58,8 51,8	181 196 136 28	4 5 1 0	2 7 3 0	5 210 141 28	2,1 2,4 0,7 0,0	1,0 1,0 2,1 0,0	2,6 3,3 2,1 0,0	83,7 84,3 82,0 73,9	
L 442		8417	<b>83384</b> <b>7720 1203</b> L 442/L 449 Neuweiler B 32/L 442 bei Hausen FS	802	TM	4,9	3.297 125 3.384 127	4.259 4.585 4.102 3.292	4.041 8 47 3.994	218 8 118 92	4.465	0,89 0,72 1,06	238 18,1 236 18,8	136 130	4,41 3,85	142 135	4,93 5,19	20 3	249 286 138 34	6,8 7,5 2,6 9,4	61,3 61,9 58,7 52,6	234 267 134 32	7 9 2 1	5 6 1 1	3 4 1 0	249 286 138 34	2,8 3,1 1,4 2,9	2,0 2,1 0,7 2,9	1,2 1,4 0,7 0,0	84,5 85,2 81,4 75,5
L 442		8417	<b>83391</b> <b>7720 1210</b> L 442/K 7151 Pfreffingen L 360/L 442 Tailfingen Ri. Pfe OD	802	TM	2,4	7.763 207 7.969 210	7.128 7.577 8.434 3.909	6.802 40 58 6.744	326 40 221 65	7.764	1,11 0,52 1,06	414 18,1 379 18,8	316 337	2,22 2,37	290 290	5,52 6,55	20 3	420 468 275 52	4,4 4,7 2,6 2,3	63,5 64,0 61,7 54,5	396 440 264 51	16 19 6 1	4 5 2 0	4 4 3 0	420 468 275 52	3,8 4,1 2,2 1,9	1,0 1,1 0,7 0,0	1,0 0,9 1,1 0,0	86,6 87,0 84,6 76,8
L 442		8417	<b>83396</b> <b>7720 1218</b> L 360/L 442 Tailfingen Ri. Neu L 442/L 449 Neuweiler FS	802	TM	2,3	4.793 95 4.920 97	4.684 5.129 4.652 3.141	4.540 8 53 4.487	144 8 101 35	4.446	0,91 0,61 0,98	264 18,1 258 18,8	226 228	2,21 1,75	190 196	3,16 3,06	16 3	275 303 188 36	3,4 3,9 1,4 2,7	61,7 62,1 60,0 52,9	263 289 183 36	7 8 2 0	2 4 1 0	3 4 2 0	275 303 188 36	2,5 2,6 1,1 0,0	0,7 0,7 1,1 0,0	1,1 1,3 82,8 75,0	
L 443		8327	<b>83796</b> <b>7919 1207</b> L277/K5900 Stetten L438/443 Egesheim FS	802	TM	15,8	1.937 128 1.988 131	1.780 1.897 2.006 1.119	1.669 20 80 1.589	111 20 51 40	1.921	1,06 0,59 1,05	100 18,1 98 18,8						105 116 71 14	6,0 6,6 3,2 4,7	57,5 58,0 55,8 48,8	94 101 66 14	4 5 2 0	2 7 1 0	5 7 2 0	105 116 71 14	3,8 4,3 2,8 0,0	1,9 2,6 1,4 0,0	4,8 6,0 2,8 0,0	81,9 82,8 79,5 70,9
L 446		8417	<b>83365</b> <b>7719 1203</b> L 446/K 7171 Frommern B 463/L 446 südl. Dürnwangen OD	802	TM	2,6	3.380 79 3.470 80	3.108 3.384 3.565 1.678	3.033 2 128 2.905	75 2 40 33	3.379	1,05 0,50 1,03	157 18,1 189 18,8						184 199 139 21	2,9 3,4 0,8 2,0	60,0 60,3 58,7 50,5	171 186 133 21	3 3 1 0	2 8 0 0	8 199 139 21	1,6 1,5 0,7 0,0	1,1 1,0 0,0 0,0	4,3 4,0 3,6 0,0	84,0 84,2 82,4 72,6	
L 446		8417	<b>83374</b> <b>7719 1401</b> L 446 bei Balingen L 446/K 7171 Frommern OD	802	TM	1,7	14.471 709 14.855 718	13.303 427 12.279	12.706 137 337 123	597 137 337 123			749 18,1 732 18,8						767 850 520 129	4,2 4,7 1,9 5,4	66,2 66,6 64,5 58,4	710 782 494 120	26 32 8 5	6 8 2 2	25 28 16 2	767 850 520 129	3,4 3,8 1,5 3,9	0,8 0,9 0,4 1,6	3,3 3,3 3,1 1,6	89,9 90,4 88,0 81,8
L 448		8417	<b>83387</b> <b>7720 1206</b> B 463/L 448 Ebingen Ost L 448/L 449 südl. Bitz FS	802	TM	7,5	6.641 81 6.817 82	6.105 6.893 6.245 3.292	6.028 2 283 5.745	77 2 32 43	6.888	0,91 0,48 1,05	350 18,1 330 18,8						359 395 248 47	1,3 1,5 0,7 1,7	62,9 63,3 61,2 54,0	338 371 233 43	2 3 1 0	2 3 1 3	17 18 13 47	359 395 248 47	0,6 0,8 0,4 0,0	0,6 0,8 0,4 2,1	4,7 4,6 5,2 6,4	86,9 87,3 85,4 78,7
L 448		8437	<b>83407</b> <b>7721 1200</b> L 448/L 449 südl. Bitz B32/L448 Neufra FS	802	TM	7,3	3.648 110 3.655 100	3.273 3.481 3.614 2.142	3.179 1 85 3.094	94 1 35 58	3.640	1,04 0,62 1,13	188 18,1 176 18,8						191 212 128 27	2,9 3,2 1,2 4,0	60,1 60,6 58,4 51,6	181 200 123 25	2 3 1 1	3 5 1 1	5 5 3 1	191 212 128 27	1,0 1,4 0,8 0,0	1,6 1,9 0,8 3,7	2,6 2,4 2,3 3,7	83,6 84,1 81,7 75,7





**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach FS/OD	Region	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T					Tag 06-22									
				2019	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D					day 06-18										
				2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E					evening 18-22									
				2021	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	N					Nacht / night 22-06									
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
<b>L 508</b>	8128	80021 <b>6223 1215</b>	802	TM	12.237	11.249	10.820	429		633					649	3,6	65,4	581	16	7	45	649	2,5	1,1	6,9	90,3		
					485			44		18,1							719	4,0	65,9	640	20	8	51	719	2,8	1,1	7,1	90,8
					12.561		768	254		619							440	1,7	63,7	403	5	3	29	440	1,1	0,7	6,6	88,4
					487		10.052	131		18,8							109	4,8	57,7	100	3	2	4	109	2,8	1,8	3,7	81,7
<b>L 508</b>	8128	80032 <b>6322 1200</b>	802	TM	4.475	4.114	4.005	109	4.399	1,05	227				240	3,0	61,1	210	3	3	24	240	1,3	1,3	10,0	86,6		
					119	4.465		4		18,1							267	3,3	61,6	233	4	4	26	267	1,5	1,5	9,7	87,1
					4.594	4.704	413	46	4.252	0,51	230						156	1,3	59,2	137	1	1	17	156	0,6	0,6	10,9	84,9
					120	2.285	3.592	59	147	1,03	18,8						34	3,0	52,6	31	0	1	2	34	0,0	2,9	5,9	77,2
<b>L 508</b>	8225	87187 <b>6322 1202</b>	802	TM	2.004	1.916	1.832	84	2.184	0,83	102	73	2,74	84	3,57	19	113	5,2	57,8	106	3	2	2	113	2,7	1,8	1,8	81,2
					103	2.165		3		18,1	72	2,78	84	3,57	3	132	5,7	58,5	123	4	3	2	132	3,0	2,3	1,5	81,9	
					2.057	1.792	33	45	2.061	0,55	111					58	1,8	54,9	57	0	0	1	58	0,0	0,0	1,7	77,8	
					106	1.181	1.799	36	123	1,06	18,8	37	0,00	50	0,00	4	13	5,6	48,5	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
<b>L 509</b>	8128	80041 <b>6323 1203</b>	802	TM	734	674	663	11	651	1,06	39				40	2,1	53,3	35	0	0	5	40	0,0	0,0	12,5	79,2		
					11	698		0		18,1						46	2,3	53,9	41	0	0	5	46	0,0	0,0	10,9	79,5	
					753	737	61	5	634	0,75	36					24	0,7	51,1	22	0	0	2	24	0,0	0,0	8,3	76,1	
					11	524	602	6	17	0,94	18,8					4	0,8	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
<b>L 511</b>	8128	80053 <b>6324 1201</b>	802	TM	2.605	2.395	2.312	83	2.580	1,06	136				141	3,6	58,8	131	2	3	5	141	1,4	2,1	3,5	82,7		
					88	2.608		1		18,1						158	4,0	59,3	147	2	4	5	158	1,3	2,5	3,2	83,1	
					2.674	2.758	73	27	2.423	0,49	130					89	1,5	56,8	85	0	1	3	89	0,0	1,1	3,4	80,4	
					89	1.271	2.239	55	157	1,08	18,8					17	2,8	49,6	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
<b>L 511</b>	8128	80056 <b>6325 1200</b>	802	TM	1.463	1.345	1.244	101	1.467	1,06	77				79	7,6	56,3	69	4	3	3	79	5,1	3,8	3,8	80,7		
					105	1.464		2		18,1						90	8,6	56,9	79	5	3	3	90	5,6	3,3	3,3	81,1	
					1.502	1.548	54	53	1.368	0,49	73					49	2,6	54,2	46	0	1	2	49	0,0	2,0	4,1	78,2	
					107	722	1.190	46	99	1,01	18,8					9	3,8	46,9	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
<b>L 511</b>	8128	80148 <b>6424 1201</b>	802	TM	2.220	2.041	2.016	25	2.132	1,06	116				120	1,3	58,1	116	1	1	2	120	0,8	0,8	1,7	81,1		
					26	2.184		0		18,1						129	1,6	58,4	123	1	1	4	129	0,8	0,8	3,1	82,0	
					2.279	2.306	46	15	2.097	0,57	111					92	0,4	56,9	90	0	0	2	92	0,0	0,0	2,2	80,0	
					26	1.247	1.970	10	35	1,11	18,8					16	0,5	49,3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
<b>L 511</b>	8128	80150 <b>6424 1203</b>	802	TM	10.541	9.690	9.394	296	9.989	1,06	528				568	3,1	64,9	543	13	4	8	568	2,3	0,7	1,4	87,9		
					342	9.885		49		18,1						621	3,6	65,2	592	16	5	8	621	2,6	0,8	1,3	88,3	
					10.820	10.456	140	174	9.517	0,81	550					409	1,2	63,4	398	3	1	7	409	0,7	0,2	1,7	86,4	
					346	7.962	9.254	73	472	1,03	18,8					74	6,6	56,0	67	3	2	2	74	4,1	2,7	2,7	79,9	
<b>L 513</b>	8128	80312 <b>6524 1200</b>	802	TM	2.513	2.804	2.649	155	3.235	1,04	154				159	6,1	59,3	149	4	6	0	159	2,5	3,8	0,0	82,3		
					122	3.103		3		18,1						179	6,6	59,9	168	4	7	0	179	2,2	3,9	0,0	82,8	
					3.131	3.222	7	49	2.985	0,43	158					100	3,6	57,3	96	1	3	0	100	1,0	3,0	0,0	80,0	
					164	1.335	2.642	103	250	1,07	18,8					31	6,4	52,2	29	0	2	0	31	0,0	6,5	0,0	75,4	
<b>L 513</b>	8128	80313 <b>6524 1201</b>	802	TM	1.779	1.635	1.585	50	1.877	1,06	92				93	3,2	57,0	88	2	1	2	93	2,2	1,1	2,2	80,4		
					51	1.831		1		18,1						107	3,4	57,6	101	2	2	2	107	1,9	1,9	1,9	81,0	
					1.826	1.936	33	24	1.815	0,36	90					53	1,6	54,5	50	0	1	2	53	0,0	1,9	3,8	78,4	
					52	664	1.552	25	62	1,01	18,8					18	1,7	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	









**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T																
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D																	
					2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E																
					SV	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	N																
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
					2018	2019					2018	2019			2018	2019			2018	2019			2018	2019			2018	2019			
L 525	8225	80254 6520 1204	802	TM	4.482	4.120	3.980	140	4.637	0,87	235					242	3,5	61,2	225	5	3	9	242	2,1	1,2	3,7	85,1				
		B 27/ L 525 Abzw. Lohrbach			155	4.670		15			18,1				266	4,0	61,6	245	7	3	11	266	2,6	1,1	4,1	85,6					
		L 525 / K 3970 bei Fahrenbach			4.601	4.067	146	80	4.426	0,50	224				168	1,4	59,6	160	2	1	5	168	1,2	0,6	3,0	83,1					
		FS	8,1		158	2.349	3.834	45	211	1,06	18,8				31	3,2	52,2	28	0	1	2	31	0,0	3,2	6,5	77,0					
L 525	8225	80255 6520 1205	802	TM	1.723	1.584	1.514	70	1.652	1,06	91					93	4,7	57,0	84	3	2	4	93	3,2	2,2	4,3	81,3				
		L 525 / K 3970 bei Fahrenbach			80	1.664		9			18,1				101	5,3	57,4	90	4	2	5	101	4,0	2,0	5,0	81,8					
		L 524 / L 525 bei Wagenschwend			1.769	1.757	63	35	1.547	0,66	85				68	2,2	55,6	65	1	0	2	68	1,5	0,0	2,9	79,1					
		FS	5,7		80	1.102	1.451	26	105	1,10	18,8				13	3,7	48,5	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6					
L 526	8225	80270 6521 1205	802	TM	3.990	4.351	4.127	224	4.783	0,81	243					255	5,3	61,4	236	8	6	5	255	3,1	2,4	2,0	84,9				
		L 526/ K 3951 Unterschefflenz			166	5.117		14			18,1				284	6,0	61,9	259	10	8	7	284	3,5	2,8	2,5	85,6					
		B 292/ L 526 Oberschefflenz			4.858	4.130	97	111	4.496	0,40	241				168	1,6	59,6	161	2	1	4	168	1,2	0,6	2,4	82,9					
		FS	2,7		246	2.046	4.030	99	287	1,01	18,8				34	3,2	52,6	31	1	1	1	34	2,9	2,9	2,9	76,6					
L 526	8225	80498 6621 1203	802	TM	2.937	4.278	4.090	188	5.346	0,71	245	252	3,57	112	5,36	20	238	5,2	61,1	221	6	5	6	238	2,5	2,1	2,5	84,7			
		L526/K2158 Kreisgrenze bei Neu			105	5.005		1			18,1	232	3,45	121	4,96	4	271	5,8	61,7	250	8	6	7	271	3,0	2,2	2,6	85,4			
		L 526/ L 587 Allfeld			3.015	3.564	93	98	5.036	0,51	231				139	1,8	58,7	134	1	1	3	139	0,7	0,7	2,2	81,9					
		FS	3,4		107	2.574	3.997	89	310	1,11	18,8	89	0,00	102	0,00	4	59	2,5	55,0	57	1	1	0	59	1,7	1,7	0,0	77,6			
L 526	8225	80499 6621 1204	802	TM	2.457	2.259	2.178	81		1,05	127					130	3,4	58,5	121	3	1	5	130	2,3	0,8	3,8	82,4				
		L 526/ L 587 Allfeld			93	2.444		13			18,1				144	3,8	58,9	134	4	1	5	144	2,8	0,7	3,5	82,7					
		L 526/ L 527 Billigheim			2.522	2.577	79	46		0,53	124				88	1,7	56,8	84	1	0	3	88	1,1	0,0	3,4	80,3					
		FS	2,7		95	1.287	2.099	22			18,8				22	4,5	50,7	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3					
L 526	8225	80500 6621 1205	802	TM	2.851	2.621	2.492	129	2.909	1,06	144					150	5,2	59,1	138	5	3	4	150	3,3	2,0	2,7	82,8				
		L 526/ L 527 Billigheim			143	2.867		14			18,1				169	5,8	59,6	156	6	3	4	169	3,6	1,8	2,4	83,2					
		L 526/ K 3951 Unterschefflenz			2.927	3.026	62	69	2.728	0,47	148				94	2,2	57,0	88	1	1	4	94	1,1	1,1	4,3	81,0					
		FS	5,4		146	1.344	2.430	46	181	1,04	18,8				28	2,5	51,8	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9					
L 526	8125	80735 6721 1220	804	TM	3.189	2.634	2.575	59	3.017	1,02	141					142	2,9	58,8	137	1	2	2	142	0,7	1,4	1,4	81,9				
		L1096/L526 bei Untergriesheim			61	2.956		0			17,6				160	3,3	59,4	153	2	3	2	160	1,3	1,9	1,3	82,4					
		L526/K2158 Kreisgrenze bei Neu			3.201	3.012	40	22	2.924	0,38	137				88	0,8	56,7	86	0	1	1	88	0,0	1,1	1,1	79,6					
		FS	3,7		60	1.126	2.535	37	93	1,08	17,6				45	0,6	53,8	45	0	0	0	45	0,0	0,0	0,0	76,0					
L 527	8225	80483 6620 1202	802	TM	3.050	3.204	3.112	92	3.408	1,04	180					189	2,9	60,1	180	4	1	4	189	2,1	0,5	2,1	83,3				
		B 37 / L 527 Neckargerach			84	3.495		9			18,1				210	3,3	60,5	198	5	2	5	210	2,4	1,0	2,4	84,0					
		B 27/ L 527 Mosbach			3.578	3.629	64	63	3.293	0,50	176				127	1,1	58,3	125	1	0	1	127	0,8	0,0	0,8	80,9					
		FS	9,2		103	1.731	3.048	20	115	1,03	18,8				22	2,2	50,7	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8					
L 527	8225	80484 6620 1203	802	TM	10.645	9.786	9.580	206			551					564	2,0	64,8	525	8	3	28	564	1,4	0,5	5,0	89,0				
		L 527/ K 3943 Reichenbuch			235			31			18,1				625	2,2	65,3	580	10	4	31	625	1,6	0,6	5,0	89,5					
		B 27/ L 527 Mosbach			10.927		468	113			539				383	0,9	63,1	363	2	1	17	383	0,5	0,3	4,4	87,1					
		OD	2,0		238		9.112	62			18,8				95	2,8	57,1	89	2	1	3	95	2,1	1,1	3,2	80,8					
L 527	8225	80501 6621 1206	802	TM	5.717	5.256	5.072	184	4.501	1,05	344					309	3,6	62,2	291	6	4	8	309	1,9	1,3	2,6	85,7				
		B 27/ L 527 Mosbach (Polizei)			204	5.755		18			18,1				342	4,1	62,7	321	8	5	8	342	2,3	1,5	2,3	86,1					
		L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. B			5.869	6.062	125	95	4.336	0,47	243				207	1,3	60,5	199	2	1	5	207	1,0	0,5	2,4	83,8					
		FS	6,9		207	2.685	4.947	71	165	0,78	18,8				40	2,8	53,3	39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7					



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19					
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
2018	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV <sub>R2</sub>	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]																					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]														
							2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18	Fr	von [hh] bis [hh]														
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 530	8125	80698 6720 1208	L549/L530/K2142 bei Bad Rappen L530/K2038 Bad Wimpfen FS	804	TM	5,3	7.618	6.292	6.200	92	7.038	1,02	341					370	1,9	63,0	350	3	2	15	370	0,8	0,5	4,1	86,8	
							95	6.875		1			17,6					404	2,2	63,4	380	4	3	17	404	1,0	0,7	4,2	87,3	
							7.646	7.022	267	49	6.870	0,51	322					266	0,7	61,6	251	1	1	13	266	0,4	0,4	4,9	85,6	
							94	3.487	5.933	42	168	1,09	17,6					48	0,9	54,1	46	0	0	2	48	0,0	0,0	4,2	77,9	
L 530	8125	80701 6720 1213	L 529 / L 530 Hüffenhardt L530/K2038 Siegelbach FS	804	TM	2,6	5.107	5.529	5.429	100	6.051	1,02	305	171	2,34	256	1,95	17	318	2,5	62,3	308	3	3	4	318	0,9	0,9	1,3	85,2
							125	5.930		0			17,6					358	2,7	62,8	346	4	4	4	358	1,1	1,1	1,1	85,7	
							5.126	6.072	67	48	5.896	0,58	278					199	1,2	60,3	194	1	1	3	199	0,5	0,5	1,5	83,2	
							124	3.430	5.362	52	155	1,08	17,6	121	0,00	125	0,00	2	55	0,8	54,7	55	0	0	0	55	0,0	0,0	0,0	76,8
L 530	8125	80705 6720 1219	L549/L530/K2142 bei Bad Rappen L1100/L530 Bad Wimpfen OD	804	TM	2,0	21.408	17.684	16.976	708			934					1.005	3,8	67,3	939	29	9	28	1.005	2,9	0,9	2,8	90,9	
							814			142			17,6					1.092	4,2	67,7	1.015	35	11	31	1.092	3,2	1,0	2,8	91,4	
							21.488		478	386			930					743	2,0	66,0	710	11	4	18	743	1,5	0,5	2,4	89,4	
							789		16.498	180			17,6					201	5,0	60,3	188	7	3	3	201	3,5	1,5	1,5	83,6	
L 530	8125	80710 6720 1225	L530/K2038 Siegelbach L549/L530/K2041 bei Babstadt FS	804	TM	3,7	4.650	3.841	3.639	202	4.184	1,02	205					220	6,1	60,7	203	6	6	5	220	2,7	2,7	2,3	84,4	
							216	4.202		10			17,6					242	7,0	61,2	221	8	8	5	242	3,3	3,3	2,1	84,9	
							4.667	4.291	74	88	3.804	0,50	200					154	1,9	59,2	147	2	1	4	154	1,3	0,6	2,6	82,6	
							214	2.110	3.565	104	380	0,96	17,6					39	4,0	53,2	37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0	
L 531	8226	80207 6517 1226	L 531 / K 4142 bei AS Dossenhe B 3 / L 531 Dossenheim Süd FS	804	TM 2G	2,0	8.355	6.901	6.670	231	6.281	1,02	396					409	3,5	63,4	390	11	3	5	409	2,7	0,7	1,2	86,4	
							249	7.547		7			17,6					451	4,1	63,9	428	13	4	6	451	2,9	0,9	1,3	86,9	
							8.386	7.709	87	166	5.966	0,50	331					285	0,9	61,9	278	2	1	4	285	0,7	0,4	1,4	84,7	
							243	3.788	6.583	58	315	0,84	17,6					44	3,9	53,7	41	1	1	1	44	2,3	2,3	2,3	77,3	
L 531	8221	80236 6518 1211	AS Heidelberg/Dossenheim A5/L5 B 3 / L 531 Dossenheim Süd FS	805	TM	0,9	7.564	6.363	6.202	161	8.502	0,96	383					377	2,5	63,1	363	7	3	4	377	1,9	0,8	1,1	86,0	
							174	7.079		7			14,1					414	2,8	63,5	398	8	4	4	414	1,9	1,0	1,0	86,4	
							7.588	6.771	66	102	8.266	0,49	307					268	0,8	61,6	262	2	1	3	268	0,7	0,4	1,1	84,3	
							171	3.437	6.136	52	236	1,16	13,3					41	3,0	53,4	39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0	76,2	
L 532	8226	80457 6619 1202	B 45 / L 532 Bammental, wiesen L 532 / K 4178 Lobenfeld,Ziege FS	804	TM	6,5	5.346	4.416	4.303	113	4.895	1,02	251					259	2,5	61,4	245	6	1	7	259	2,3	0,4	2,7	84,9	
							136	4.781		37			17,6					280	2,6	61,8	265	7	1	7	280	2,5	0,4	2,5	85,2	
							5.366	4.882	117	61	4.709	0,55	215					194	1,7	60,2	185	3	0	6	194	1,5	0,0	3,1	83,7	
							132	2.637	4.186	15	186	1,09	17,6					34	2,4	52,6	32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2	
L 532	8226	80458 6619 1203	L 532 / K 4178 Lobenfeld,Ziege B 292 / L 532 Aglsterhausen,Fe FS	804	TM	10,8	4.187	3.459	3.322	137	3.643	1,02	180					202	3,6	60,4	189	5	3	5	202	2,5	1,5	2,5	83,9	
							154	3.749		16			17,6					226	3,9	60,9	211	6	3	6	226	2,7	1,3	2,7	84,5	
							4.203	3.821	86	75	3.485	0,54	184					134	2,3	58,6	127	2	1	4	134	1,5	0,7	3,0	82,1	
							151	2.029	3.236	46	158	1,02	17,6					28	5,0	51,8	26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6	
L 533	8226	80689 6719 1210	B 292/ L 533 Sinsheim B 39 / L 533 Sinsheim,Dührener FS	804	TM	1,3	20.149	16.644	15.972	672		1,01	879					946	3,8	67,1	900	16	19	11	946	1,7	2,0	1,2	90,2	
							714	17.917		23			17,6					1.028	4,2	67,4	972	20	23	13	1.028	1,9	2,2	1,3	90,6	
							20.224	18.118	198	276		0,59	876					699	2,1	65,8	677	6	9	7	699	0,9	1,3	1,0	88,6	
							703	10.582	15.774	373			17,6					189	5,6	60,1	177	4	7	1	189	2,1	3,7	0,5	83,2	
L 534	8226	80234 6518 1209	B 3 / L 534 HD Neuenheim B 37 / L 534 Kleingemünd OD	804	TM	9,5	11.023	9.105	8.963	142	10.080	1,02	447					534	1,5	64,6	515	6	2	11	534	1,1	0,4	2,1	87,7	
							153	9.846		3			17,6					583	1,7	65,0	562	8	2	11	583	1,4	0,3	1,9	88,1	
							11.064	10.056	171	104	9.826	0,56	512					388	0,5	63,2	379	1	0	8	388	0,3	0,0	2,1	86,2	
							149	5.497	8.792	35	254	1,09	17,6					70	2,0	55,8	67	1	1	1	70	1,4	1,4	1,4	78,9	

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018																				2019
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	von [hh] bis [hh]																							
							2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
L 535		8226	87480	804	TM		1.033	1.007	26	1.261	0,90	54	62	2,6	1,61	46	2,17	19	62	2,6	55,2	56	1	0	5	62	1,6	0,0	8,1	80,2
			-				1.082		6			17,6	61	3,28	44	2,27	4		69	2,9	55,7	61	2	0	6	69	2,9	0,0	8,7	80,9
			6518022O				970	82	16	1.218	0,87	55							38	1,0	53,1	36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2
			6418006O				936	925	4	43	1,12	17,6	57	0,00	61	0,00	3		6	3,0	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
L 535		8226	80227	804	TM		6.820	5.633	5.379	254		297							320	4,3	62,4	283	12	2	23	320	3,8	0,6	7,2	87,3
			6518 1201				305		66			17,6							348	4,8	62,7	305	15	2	26	348	4,3	0,6	7,5	87,7
			L 535 Landesgrenze Hessen bei				6.845	398	158			296							237	2,2	61,1	216	5	1	15	237	2,1	0,4	6,3	85,6
			L 535 / K 4118 Heiligkreuzstei				292	4.981	30			17,6							64	5,3	55,4	57	3	1	3	64	4,7	1,6	4,7	79,8
L 535		8226	80228	804	TM		2.631	2.173	2.120	53	2.218	1,02	115						127	2,9	58,3	99	3	1	24	127	2,4	0,8	18,9	85,5
			6518 1202				61	2.311	6			17,6							140	3,3	58,8	110	3	1	26	140	2,1	0,7	18,6	85,8
			L 535 / K 4118 Heiligkreuzstei				2.641	2.361	404	37	2.118	0,64	114						91	1,3	56,9	73	1	0	17	91	1,1	0,0	18,7	83,9
			L 535 Landesgrenze Hessen				59	1.483	1.716	10	100	1,03	17,6						17	3,0	49,6	15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3
L 536		8226	80189	804	TM 2G		23.329	12.899	12.113	786	13.519	1,02	595	559	3,22	637	3,77	19	755	5,4	66,1	704	24	18	9	755	3,2	2,4	1,2	89,4
			6517 1200				1.461	13.846	26			17,6							849	6,0	66,6	786	31	22	10	849	3,7	2,6	1,2	89,9
			L 536 / K 4238 bei Ladenburg				23.416	14.177	154	384	12.604	0,57	763						472	2,3	64,0	454	5	6	7	472	1,1	1,3	1,5	87,1
			AS Ladenburg A 5/L536/B3 (035)				1.445	7.942	11.959	376	915	1,07	17,6	267	0,37	403	0,99	4	103	12,7	57,5	88	3	11	1	103	2,9	10,7	1,0	81,7
L 536		8226	80190	804	TM 2G		14.865	12.279	11.977	302	13.725	1,02	637						714	2,5	65,8	685	14	4	11	714	2,0	0,6	1,5	88,9
			6517 1201				325	13.262	13			17,6							776	2,9	66,2	742	17	5	12	776	2,2	0,6	1,5	89,3
			AS Ladenburg A 5/L536/B3 (035)				14.921	13.514	185	221	13.268	0,56	658						524	0,9	64,5	510	4	1	9	524	0,8	0,2	1,7	87,5
			L536/ L596a Schriesheim, Staus				318	7.427	11.792	68	457	1,08	17,6						108	2,5	57,6	104	2	1	1	108	1,9	0,9	0,9	80,5
L 536		8226	80205	804	TM 2G		13.726	11.338	10.578	760	13.601	0,82	607						658	6,5	65,5	607	21	19	11	658	3,2	2,9	1,7	89,0
			6517 1223				802	13.349	10			17,6							741	7,2	66,0	677	27	24	13	741	3,6	3,2	1,8	89,6
			L 536 / L 597 / L 631				13.777	10.896	191	345	12.165	0,38	588						412	2,3	63,5	398	3	6	5	412	0,7	1,5	1,2	86,4
			L 536 / K 4238 bei Ladenburg				792	5.099	10.387	405	1.436	1,08	17,6	100	14,6	57,4	84	3	100	3,0	57,4	84	3	12	1	100	3,0	12,0	1,0	81,7
L 536		8226	80229	804	TM		9.288	7.673	7.472	201	8.366	1,02	410						449	2,5	63,8	419	9	3	18	449	2,0	0,7	4,0	87,8
			6518 1203				224	8.261	18			17,6							490	2,8	64,2	456	12	3	19	490	2,4	0,6	3,9	88,1
			L536/ L536A Schriesheim				9.323	8.419	289	137	8.100	0,57	399						325	1,1	62,4	307	3	1	14	325	0,9	0,3	4,3	86,3
			L 536 / L 596 Wilhelmsfeld, Sch				217	4.745	7.183	46	266	1,01	17,6	62	2,6	55,2	59	1	62	2,6	55,2	59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4
L 536		8226	80230	804	TM		2.677	2.664	2.550	114	2.865	1,02	144	145	3,45	96	3,13	23	158	4,0	59,3	148	5	1	4	158	3,2	0,6	2,5	82,8
			6518 1204				107	2.826	38			17,6							178	4,3	59,8	166	7	1	4	178	3,9	0,6	2,2	83,3
			L 536 / L 596 Wilhelmsfeld, Sch				2.687	2.893	62	59	2.721	0,64	137						100	2,6	57,3	95	2	0	3	100	2,0	0,0	3,0	80,8
			L 535 / L 536 Alteudorf				104	1.804	2.488	17	144	1,05	17,6	76	1,32	87	1,15	4	17	7,0	49,6	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
L 538		8226	80191	804	TM 2G		9.390	7.756	7.542	214	8.723	1,02	410						454	2,7	63,9	430	11	1	12	454	2,4	0,2	2,6	87,3
			6517 1202				254	8.562	61			17,6							482	2,9	64,1	455	12	2	13	482	2,5	0,4	2,7	87,6
			L 538 / K 9751 / K 9753 MA Feu				9.425	8.725	196	129	8.384	0,46	408						370	1,7	63,0	356	6	1	7	370	1,6	0,3	1,9	86,1
			L 538 / K 4137 Ilvesheim				245	3.915	7.346	24	339	1,08	17,6	61	4,7	55,2	57	2	61	4,7	55,2	57	2	0	2	61	3,3	0,0	3,3	78,8
L 538		8226	80192	804	TM 2G		14.690	9.238	8.935	303	9.756	1,02	515	458	2,40	419	3,10	22	545	3,0	64,7	516	16	2	11	545	2,9	0,4	2,0	87,9
			6517 1203				350	10.035	15			17,6							595	3,3	65,1	561	20	2	12	595	3,4	0,3	2,0	88,3
			L 538 / K 4137 Ilvesheim				14.745	10.275	180	257	9.277	0,51	459						395	1,5	63,3	382	6	0	7	395	1,5	0,0	1,8	86,3
			L 538 / L 542 Ilvesheim, Neckar				336	5.104	8.755	31	479	1,04	17,6	256	1,17	251	1,20	4	65	2,4	55,4	62	2	0	1	65	3,1	0,0	1,5	78,5

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90 GeräuschKennwerte						RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22														
					2019	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	D day 06-18																
					2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18		FeW	E evening 18-22															
					2019	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	So16-19		So	N Nacht / night 22-06															
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 538	8222	80203 6517 1221	805	TM	20.613	17.341	16.742	599	19.635	0,96	997					1.005	3,4	67,3	954	23	11	17	1.005	2,3	1,1	1,7	90,5		
					643	19.428		18			14,1							1.081	3,9	67,7	1.020	28	14	19	1.081	2,6	1,3	1,8	90,9
					20.678	18.586	288	379	18.792	0,45	885							778	1,4	66,2	754	8	3	13	778	1,0	0,4	1,7	89,2
					630	8.781	16.454	202	843	1,05	13,3							157	4,6	59,3	149	4	3	1	157	2,5	1,9	0,6	82,2
L 541	8226	80079 6417 1200	804	TM	6.342	4.988	4.875	113	5.648	1,02	265	265	1,51	179	1,68	12	284	2,1	61,8	274	5	1	4	284	1,8	0,4	1,4	84,8	
					121	5.458		4			17,6							307	2,4	62,2	294	6	2	5	307	2,0	0,7	1,6	85,3
					6.366	5.589	76	86	5.493	0,47	261							218	1,0	60,7	212	2	0	4	218	0,9	0,0	1,8	83,7
					119	2.568	4.799	23	155	1,03	17,6	127	0,00	133	0,75	2	55	2,1	54,7	53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8	
L 541	8226	80080 6417 1201	804	TM	9.015	7.447	6.800	647	8.987	0,79	407					429	7,6	63,7	388	23	13	5	429	5,4	3,0	1,2	87,1		
					700	8.778		18			17,6						471	8,2	64,1	422	27	16	6	471	5,7	3,4	1,3	87,7	
					9.049	6.932	87	386	7.787	0,39	378						303	5,0	62,1	284	11	5	3	303	3,6	1,7	1,0	85,2	
					687	3.455	6.713	243	1.200	1,09	17,6	72	13,6	55,9	60	6	5	1	72	8,3	6,9	1,4	80,2						
L 541	8226	80081 6417 1202	804	TM 2G	8.991	7.427	7.207	220	8.229	0,93	379					435	2,9	63,7	415	10	3	7	435	2,3	0,7	1,6	86,8		
					244	8.203		25			17,6						463	3,3	64,0	440	11	4	8	463	2,4	0,9	1,7	87,2	
					9.025	7.649	126	138	7.918	0,55	404						348	1,2	62,7	337	4	1	6	348	1,1	0,3	1,7	85,7	
					238	4.484	7.081	57	311	1,02	17,6	59	3,1	55,0	56	1	1	1	59	1,7	1,7	1,7	78,3						
L 541	8226	80085 6417 1208	804	TM	4.658	3.847	3.702	145	4.305	0,92	194					225	4,1	60,8	210	6	2	7	225	2,7	0,9	3,1	84,5		
					161	4.379		13			17,6						246	4,6	61,2	228	8	2	8	246	3,3	0,8	3,3	85,0	
					4.675	4.016	115	100	4.078	0,43	211						161	1,6	59,4	154	2	0	5	161	1,2	0,0	3,1	82,9	
					157	1.863	3.587	32	227	1,02	17,6	31	4,8	52,2	28	1	1	1	31	3,2	3,2	3,2	76,3						
L 542	8222	80193 6517 1204	805	TM	7.624	6.414	6.211	203	6.848	0,98	331					376	2,8	63,1	354	8	4	10	376	2,1	1,1	2,7	86,6		
					238	7.093		43			14,1						408	3,0	63,4	384	8	5	11	408	2,0	1,2	2,7	87,0	
					7.648	6.962	171	91	6.615	0,48	366						282	2,0	61,8	269	3	3	7	282	1,1	1,1	2,5	85,2	
					234	3.392	6.040	69	233	1,12	13,3	50	5,4	54,3	46	2	1	1	50	4,0	2,0	2,0	77,9						
L 542	8226	80194 6517 1205	804	TM 2G	8.910	7.360	6.855	505	8.296	1,02	392					435	6,7	63,7	393	20	10	12	435	4,6	2,3	2,8	87,6		
					550	8.146		20			17,6						481	7,3	64,1	434	24	11	12	481	5,0	2,3	2,5	88,0	
					8.943	8.302	183	330	7.607	0,44	384						297	3,4	62,0	279	8	2	8	297	2,7	0,7	2,7	85,6	
					537	3.621	6.672	155	689	1,01	17,6	50	9,1	54,3	44	4	1	1	50	8,0	2,0	2,0	78,1						
L 542	8226	80200 6517 1215	804	TM	15.909	13.141	12.745	396		0,91	694					747	2,9	66,0	682	19	3	43	747	2,5	0,4	5,8	90,5		
					491	14.767		149			17,6						811	3,2	66,4	737	23	3	48	811	2,8	0,4	5,9	90,9	
					15.968	13.442	739	194		0,49	691						552	1,5	64,7	516	7	1	28	552	1,3	0,2	5,1	88,9	
					470	7.297	12.006	53			17,6	149	3,6	59,0	139	4	1	5	149	2,7	0,7	3,4	82,8						
L 546	8226	80606 6717 1200	804	TM	5.952	4.916	4.717	199	5.439	1,02	265					291	4,1	62,0	272	9	3	7	291	3,1	1,0	2,4	85,5		
					229	5.298		32			17,6						311	4,6	62,2	288	11	4	8	311	3,5	1,3	2,6	85,9	
					5.974	5.398	127	118	5.155	0,57	253						229	2,0	60,9	219	3	1	6	229	1,3	0,4	2,6	84,3	
					222	3.026	4.590	49	284	1,10	17,6	33	3,8	52,5	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1						
L 546	8226	85472 6717 1201	804	TM 2G	10.742	8.873	8.579	294	11.044	1,02	463					526	3,5	64,5	499	13	5	9	526	2,5	1,0	1,7	87,7		
					326	10.061		34			17,6						593	3,9	65,0	560	16	6	11	593	2,7	1,0	1,9	88,3	
					10.782	10.277	160	178	10.604	0,33	473						326	1,2	62,4	316	3	1	6	326	0,9	0,3	1,8	85,5	
					318	3.308	8.419	82	440	1,02	17,6	57	3,5	54,9	53	1	1	2	57	1,8	1,8	3,5	78,8						

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19					
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
							2019	W	Rad	Bus	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	D day 06-18														
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 546		8226	80622 6717 1216	804	TM		8.918	9.187	8.851	336	9.187	1,02	511	427	2,58	324	3,09	21	544	3,7	64,7	518	14	6	6	544	2,6	1,1	1,1	87,7
		2	L546/ L560/ K4252 Neulussheim L546 KVP Reilingen, Sportplatz FS	2,2			297	9.938		72			17,6	426	2,35	339	3,24	4	609	4,0	65,2	579	17	7	6	609	2,8	1,1	1,0	88,1
							8.951	10.118	91	168	8.803	0,54	458						350	2,2	62,7	339	5	2	4	350	1,4	0,6	1,1	85,6
							288	5.345	8.760	96	384	0,98	17,6	204	0,98	184	1,09	4	60	3,9	55,1	58	1	1	0	60	1,7	1,7	0,0	77,7
L 546		8226	80623 6717 1217	804	TM 2G		14.002	11.566	10.940	626	12.942	1,02	617						677	5,1	65,6	626	30	7	14	677	4,4	1,0	2,1	89,1
		2	L 546 / K 4152 St.Leon L 546 KVP Rot West FS	1,1			675	12.641		31			17,6	726	5,5	65,9	668	34	9	15	726	4,7	1,2	2,1	726	4,7	1,2	2,1	89,5	
							14.054	12.909	242	469	11.852	0,51	602						532	3,3	64,6	501	17	2	12	532	3,2	0,4	2,3	87,9
							660	6.395	10.698	126	1.090	1,09	17,6	91	4,5	56,9	86	3	1	1	91	3,3	1,1	1,1	91	3,3	0,4	1,1	80,0	
L 546		8226	85475 6717 1226	804	TM		8.238	7.415	7.118	297	8.742	0,86	392						437	4,3	63,7	415	10	7	5	437	2,3	1,6	1,1	86,8
		2	L 546 KVP Rot West L 546 / L 598 Rot Nord FS	1,5			272	8.620		13			17,6	485	4,8	64,2	458	13	8	6	485	2,7	1,6	1,2	485	2,7	1,6	1,2	87,3	
							9.010	7.421	83	160	8.196	0,39	389						296	1,5	62,0	288	2	3	3	296	0,7	1,0	1,0	84,8
							312	3.386	7.035	124	546	1,07	17,6	53	6,1	54,6	50	1	2	0	53	1,9	3,8	0,0	53	1,9	3,8	0,0	77,5	
L 546		8226	85474 6717 1227	804	TM		8.958	7.399	7.055	344	9.262	1,02	407						435	4,2	63,7	411	10	9	5	435	2,3	2,1	1,1	86,8
		2	L 546 / L 598 Rot Nord L 546 / L 628 KVP Rot Ost FS	2,2			366	8.432		7			17,6	488	4,7	64,2	458	13	11	6	488	2,7	2,3	1,2	488	2,7	2,3	1,2	87,4	
							8.991	8.592	88	167	8.784	0,31	373						278	1,6	61,7	269	2	3	4	278	0,7	1,1	1,4	84,7
							360	2.632	6.967	170	478	1,00	17,6	54	10,1	54,7	47	2	4	1	54	3,7	7,4	1,9	54	3,7	7,4	1,9	78,8	
L 546		8226	80656 6718 1216	804	TM		5.391	4.453	4.356	97	5.046	1,01	229						262	2,3	61,5	231	5	1	25	262	1,9	0,4	9,5	86,9
		2	B 3 / L 546 Uhländshöhe L 546 K 4166 Malsch FS	2,2			116	4.948		22			17,6	287	2,5	61,9	252	6	1	28	287	2,1	0,3	9,8	287	2,1	0,3	9,8	87,3	
							5.411	4.999	452	57	4.879	0,43	240						188	1,4	60,0	168	2	0	18	188	1,1	0,0	9,6	85,3
							111	2.143	3.904	18	167	1,09	17,6	32	2,0	52,4	26	1	0	5	32	3,1	0,0	15,6	32	3,1	0,0	15,6	78,9	
L 546		8226	80657 6718 1217	804	TM 2G		8.002	6.610	6.456	154	7.487	1,01	378						389	2,5	63,2	358	7	2	22	389	1,8	0,5	5,7	87,6
		2	L 546 K 4166 Malsch L 546/ B 39 KVP Mühlhausen FS	1,9			181	7.340		35			17,6	417	2,8	63,5	382	9	3	23	417	2,2	0,7	5,5	417	2,2	0,7	5,5	87,9	
							8.032	7.416	387	85	7.222	0,44	319						303	1,1	62,1	281	2	0	20	303	0,7	0,0	6,6	86,7
							175	3.202	6.069	34	265	1,09	17,6	49	2,4	54,2	44	1	0	4	49	2,0	0,0	8,2	49	2,0	0,0	8,2	79,2	
L 547		8226	80427 6618 1200	804	TM		4.261	4.856	4.636	220	5.728	0,83	264	224	3,13	172	2,91	19	290	5,7	61,9	272	7	6	5	290	2,4	2,1	1,7	85,3
		2	L 547 / K 4160 Schatthausen,Sc B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof FS	3,4			120	5.475		4			17,6	333	6,5	62,5	310	9	8	6	333	2,7	2,4	1,8	333	2,7	2,4	1,8	86,0	
							4.277	4.533	86	110	5.349	0,56	248						161	1,0	59,4	156	1	1	3	161	0,6	0,6	1,9	82,4
							118	3.049	4.550	106	379	1,11	17,6	101	0,00	120	0,83	4	27	5,0	51,6	26	0	1	0	27	0,0	3,7	0,0	74,4
L 547		8226	80439 6618 1216	804	TM		7.211	5.957	5.654	303	6.407	1,02	316						352	5,2	62,8	325	11	7	9	352	3,1	2,0	2,6	86,5
		2	L 547 / L 612 Wiesloch, Dielhe L 547 / K 4160 Schatthausen,Sc FS	5,2			334	6.389		26			17,6	379	6,0	63,1	348	13	9	9	379	3,4	2,4	2,4	379	3,4	2,4	2,4	86,8	
							7.238	6.510	149	158	5.969	0,59	312						273	1,7	61,7	261	4	1	7	273	1,5	0,4	2,6	85,0
							326	3.790	5.505	119	438	1,02	17,6	40	4,0	53,3	37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	40	2,5	2,5	2,5	77,0	
L 547		8226	80648 6718 1208	804	TM 2G		20.831	17.207	16.425	782	18.284	1,02	886						1.000	4,6	67,3	932	31	15	22	1.000	3,1	1,5	2,2	90,8
		2	L 547 / L 594 Wiesloch,Feuerwa L 547 / L 612 Wiesloch, Dielhe OD	1,2			839	18.654		27			17,6	1.061	5,3	67,6	980	39	18	24	1.061	3,7	1,7	2,3	1.061	3,7	1,7	2,3	91,2	
							20.909	19.009	381	499	17.216	0,54	927						819	1,8	66,4	785	12	4	18	819	1,5	0,5	2,2	89,7
							821	10.117	16.044	256	1.068	1,01	17,6	150	3,1	59,1	143	3	2	2	150	2,0	1,3	1,3	150	2,0	1,3	1,3	82,2	
L 549		8226	80428 6618 1201	804	TM		5.258	4.667	4.464	203	5.353	0,89	257						273	4,7	61,7	258	8	4	3	273	2,9	1,5	1,1	84,8
		2	B 45 / L 549 bei Meckesheim L 549 / K 4281 Neidenstein,Pum FS	7,6			224	5.278		3			17,6	302	5,4	62,1	283	10	5	4	302	3,3	1,7	1,3	302	3,3	1,7	1,3	85,3	
							5.671	4.675	53	129	4.985	0,49	235						184	1,0	60,0	180	1	1	2	184	0,5	0,5	1,1	82,7
							214	2.582	4.411	71	368	1,07	17,6	38	3,2	53,1	36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	38	2,6	2,6	0,0	75,9	

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018																				2019
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	von [hh] bis [hh]																								
						zust. Stelle	TK-Zählstelle	von nach	Ab.länge [km]	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
L 549		80462				6.618	5.467	4.972	495	6.198	1,01	272																		
	8226	6619 1210	804	TM		543	6.097		38			17,6																		
		L 549 / K 4281 Neidenstein, Pum				6.643	6.160	104	237	5.466	0,42	304																		
		B 292 / L 549 Waibstadt Ost				533	2.544	4.868	220	732	1,04	17,6																		
	2	FS	2,9																											
L 549		80683				3.631	3.000	2.842	158	3.245	1,02	159																		
	8226	6719 1201	804	TM		173	3.244		13			17,6																		
		B 292 / L 549 Waibstadt, Bernau				3.645	3.312	54	81	3.005	0,56	157																		
		L549/K2043 Obergimpfern				170	1.809	2.788	64	240	1,06	17,6																		
	2	FS	9,6																											
L 549		80706				7.811	6.452	6.112	340	7.150	1,02	331																		
	8125	6720 1220	804	TM		356	7.143		3			17,6																		
		L549 Kreisgrenze bei Untergimp				7.840	7.280	82	136	6.644	0,44	349																		
		L549/L530/K2142 bei Bad Rappen				352	3.166	6.030	201	506	1,04	17,6																		
	2	FS	4,0																											
L 549		80707				10.249	8.466	8.092	374	9.277	1,02	461																		
	8125	6720 1221	804	TM 2G		393	9.106		8			17,6																		
		L549/L530/K2142 bei Bad Rappen				10.287	9.279	299	95	8.593	0,58	432																		
		L1107/L549 bei Bonfeld				389	5.276	7.793	271	684	1,08	17,6																		
	2	FS	2,7																											
L 550		80684				7.265	6.001	5.863	138	6.706	1,01	321																		
	8226	6719 1203	804	TM		159	6.575		24			17,6																		
		L552/L550 bei Adelshofen				7.292	6.644	152	75	6.469	0,50	311																		
		B 39 / L 550 Sinsheim, Friedri				155	3.276	5.711	39	237	1,09	17,6																		
	2	FS	13,0																											
L 550		80685				8.400	6.938	6.728	210		0,94	366																		
	8226	6719 1204	804	TM		261	7.654		81			17,6																		
		B 39 / L 550 Sinsheim, Wilhelms				8.431	7.180	226	97		0,55	365																		
		B 292 / L 550 nördl.Sinsheim				251	4.239	6.502	32			17,6																		
	2	FS	0,3																											
L 550		80688				12.513	10.336	10.043	293			546																		
	8226	6719 1209	804	TM		337			57			17,6																		
		B 39 / L 550 Sinsheim, Wilhelms				12.560		414	174			544																		
		B 292 / L 550 nördl.Sinsheim				326		9.629	62			17,6																		
	2	OD	0,6																											
L 551		80644				6.540	3.977	3.839	138	4.273	1,00	210																		
	8226	6718 1202	804	TM		262	4.307		25			17,6																		
		L552/L551 bei Elsenz				4.832	4.328	59	81	4.116	0,56	210																		
		B 292 / L 551 Eichtersheim, Sc				154	2.418	3.780	32	157	1,02	17,6																		
	2	FS	7,5																											
L 552		80885				7.550	6.941	6.747	194			391																		
	8215	6817 1200	802	TM		215			20			18,1																		
		B3/L552 Stettfeld				7.750		306	130			382																		
		L552/L635 Richtung Menzingen				218		6.441	44			18,8																		
	2	FS	9,7																											
L 552		80921				2.061	1.895	1.757	138	1.929	1,06	109																		
	8215	6818 1207	802	TM		154	1.994		16			18,1																		
		L552/L635 Richtung Menzingen				2.116	2.108	68	55	1.754	0,65	102																		
		L552/L551 bei Elsenz				157	1.300	1.689	67	175	0,99	18,8																		
	2	FS	5,8																											

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	NoW	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	
							SV	U	W	A	bso	bSV <sub>R2</sub>	Fr	So	Fr	So	Fr	So	Fr	So	Fr	So	Fr	So	Fr	So	Fr	So	Fr	So	Fr
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
L 552		8125	<b>80931</b> <b>6819 1205</b> L552/K2058 Elsenz L 552/Gde Eppingen FS	804	TM	6.0	6.927 186 6.953 185	5.722 6.272 6.392 3.074	5.544 178 217 5.327	178 3 60 115	6.214 3 5.930 284	1,02 17,6 0,49 1,12	301 17,6 302 17,6																		
L 552		8125	<b>80932</b> <b>6819 1206</b> L552/L551 bei Elsenz L552/K2058 Elsenz FS	804	TM	1,3	4.096 99 4.111 98	3.383 3.609 3.685 2.258	3.288 0 81 3.207	95 0 37 58	3.694 17,6 3.512 182	1,02 17,6 0,63 1,09	180 17,6 177 17,6																		
L 553		8215	<b>80914</b> <b>6818 1200</b> L553/L554 L553/L635 Menzingen FS	802	TM	4,8	3.584 110 3.679 112	3.295 3.512 3.822 1.957	3.192 3 175 3.017	103 3 59 41	3.590 18,1 3.441 149	1,09 18,1 0,56 0,97	186 18,1 181 18,8																		
L 553		8215	<b>80915</b> <b>6818 1201</b> L553/L635 Menzingen B293/L553 bei Eppingen FS	802	TM	8,7	742 42 762 41	682 801 600 389	645 2 124 521	37 2 19 16	1.012 18,1 953 59	0,75 18,1 0,49 1,22	52 18,1 48 18,8																		
L 554		8215	<b>80886</b> <b>6817 1201</b> B3/L554 Ubstadt L553/L554 FS	802	TM 2G	9,4	14.818 599 15.211 607	13.622 14.604 15.446 8.199	13.051 249 295 12.802	571 6 295 270	14.438 18,1 13.624 814	1,06 18,1 0,56 1,07	766 18,1 751 18,8																		
L 554		8236	<b>81165</b> <b>6918 1200</b> L554/L1103 KVP Großvillars L554/K4519 Knittlingen Nord FS	802	TM	3,2	3.898 115 4.001 116	4.022 4.484 3.911 2.506	3.922 22 72 3.850	100 22 62 16	4.466 18,1 4.322 144	0,87 18,1 0,56 1,05	227 165 220 18,8	156 165 150 34	1,92 2,42 1,1 2,8	185 187 146 90	2,16 2,14 0,00 0,00	21 4 4 4	235 263 150 34	2,4 2,7 1,1 2,8	61,0 61,5 59,1 52,6	225 6 146 33	5 6 1 1	1 5 0 0	4 5 3 0	235 263 150 34	2,1 2,3 0,7 2,9	0,4 0,4 0,0 0,0	1,7 1,9 2,0 0,0	84,1 84,7 82,1 75,0	
L 554		8215	<b>81167</b> <b>6918 1202</b> L554/K3512 Flehingen L554/L593 Oberderdingen FS	802	TM 2G	2,9	10.011 605 10.276 613	9.203 10.564 9.538 4.223	8.702 129 308 8.394	501 129 225 147	10.630 18,1 9.691 939	0,90 18,1 0,40 1,09	509 18,1 516 18,8																		
L 554		8236	<b>81173</b> <b>6918 1209</b> L554/Kreisgrenze Großvillars B35/L554 Knittlingen Süd OD	802	TM	2,1	4.925 197 5.056 199	4.528 5.087 4.876 2.275	4.356 24 161 4.195	172 24 119 29	5.026 18,1 4.726 300	0,96 18,1 0,45 1,08	257 18,1 247 18,8																		
L 555		8215	<b>80586</b> <b>6716 1201</b> L555/L602/K3537 Philippsburg L560/ L555 KVP Oberhausen FS	802	TM	2,3	7.418 320 7.615 326	6.820 7.663 6.933 3.813	6.532 31 108 6.381	288 31 108 149	7.750 18,1 7.255 495	0,90 18,1 0,50 1,03	383 18,1 377 18,8																		
L 555		8215	<b>80587</b> <b>6716 1204</b> B35/L602 Huttenheim L602/K3535 Philippsburg (Goody FS	802	TM	4,9	6.697 385 6.875 392	6.157 6.733 6.923 3.350	5.796 18 109 5.687	361 18 117 226	6.650 18,1 6.000 650	1,03 18,1 0,50 1,08	367 18,1 319 18,8																		







**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019		
							SV	U	W	A	bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	So16-19	So	NoW	T	D	E	N	von [hh] bis [hh]	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06				
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
L 559		8215	81149 6917 1207 L559/K3539 Kärcherhalle B3/L559 Weingarten OD	802	TM	2,4	2.051 263 2.105 264	1.885 2.136 1.916 999	1.648 127 1.521	237 8 126 103	2.066 1.651 415	0,90 0,47 1,09	110 18,1 100 18,8					112 126 70 11	13,6 15,4 3,8 7,4	57,8 58,4 55,8 47,7	91 98 63 11	8 11 1 0	6 9 5 0	7 126 70 0	112 8,7 1,4 0,0	7,1 6,3 1,4 0,0	6,3 7,1 7,1 0,0	6,3 7,1 7,1 0,0	83,1 84,0 80,6 69,8	
L 560		8215	80601 6717 1113 L560/ L638 Wiesental L560/ K3535 Wiesental FS	802	TM	3,2	12.647 1.209 12.982 1.232	11.626 13.042 12.248 6.252	10.474 22 306 10.168	1.152 22 272 858	0,94 0,48 1,10	654 18,1 640 18,8						671 743 454 113	9,2 10,0 4,8 14,5	65,6 66,0 63,9 57,9	592 648 421 95	16 20 5 3	45 55 17 13	18 20 11 2	671 743 454 113	2,4 2,7 1,1 2,7	6,7 7,4 3,7 11,5	2,7 2,7 2,4 1,8	89,8 90,4 87,6 82,4	
L 560		8215	80602 6717 1114 L560/ K3535 Wiesental L560/ Kreisgrenze bei Oberhaus FS	802	TM	6,0	17.481 1.617 17.944 1.643	16.070 18.225 15.850 9.184	14.531 17 546 13.985	1.539 17 419 1.103	0,87 0,50 1,14	905 18,1 885 18,8						927 1.027 628 156	8,9 9,7 4,7 13,8	67,0 67,5 65,3 59,3	813 891 579 131	24 30 7 5	58 70 22 17	32 36 20 3	927 1.027 628 156	2,6 2,9 1,1 3,2	6,3 6,8 3,5 10,9	3,5 3,5 3,2 1,9	91,4 92,0 89,3 83,8	
L 560		8226	80603 6717 1115 L560/ Kreisgrenze bei Oberhaus L546/ L560/ K4252 Neulussheim FS	804	TM 2G	1,7	17.049 1.565 17.113 1.548	14.083 15.657 14.748 7.931	12.609 24 172 12.437	1.474 24 479 971	15.303 17,6 13.064 2.239	0,94 0,51 1,02	765 17,6 719 17,6					813 875 625 135	10,5 11,3 7,0 19,3	66,4 66,8 65,3 58,7	723 772 576 109	29 35 10 6	51 58 31 19	10 10 8 1	813 875 625 135	3,6 4,0 1,6 4,5	6,3 6,6 5,0 14,1	1,2 1,1 1,3 0,7	90,3 90,6 88,8 83,3	
L 560		8226	80604 6717 1116 L546/ L560/ K4252 Neulussheim B39/ L560/ L723 Hockenheim Süd FS	804	TM 2G	1,9	18.378 1.799 23.419 1.849	19.273 21.667 19.437 10.940	17.517 60 142 17.375	1.756 60 612 1.084	21.975 17,6 18.674 3.301	0,90 0,50 1,07	1.042 17,6 989 17,6					1.110 1.202 834 189	9,3 10,0 6,1 12,9	67,8 68,1 66,5 60,1	1.004 1.078 778 166	39 47 14 6	59 68 35 16	8 9 7 1	1.110 1.202 834 189	3,5 3,9 1,7 3,2	5,3 5,7 4,2 8,5	0,7 0,7 0,8 0,5	91,3 91,7 89,8 84,0	
L 560		8215	80876 6817 1115 B35/ L560 Graben-Neudorf L560/ L638 Wiesental FS	802	TM 2G	2,1	16.796 1.450 17.241 1.475	18.666 20.246 21.168 9.926	17.053 41 158 16.895	1.613 41 512 1.060	20.292 18,1 17.928 2.364	1,05 0,49 1,09	1.052 18,1 1.024 18,8	720 769 339	8,89 8,32 1,18	646 755 397	7,89 7,28 1,26	21 4 4	1.083 1.225 657 167	10,5 11,4 5,6 14,9	67,7 68,2 65,5 59,6	983 1.104 623 147	32 40 7 5	59 71 22 14	9 10 5 1	1.083 1.225 657 167	3,0 3,3 1,1 3,0	5,4 5,8 3,3 8,4	0,8 0,8 0,8 0,6	91,2 91,8 88,6 83,4
L 560		8215	80908 6817 1410 L560/K3579 Schloß Stutensee L558/L560 Spöck FS	802	TM	1,3	13.110 515 13.457 521	12.051 13.386 14.128 5.304	11.574 25 316 11.258	477 25 256 196	14.097 18,1 13.425 672	1,06 0,40 1,00	685 18,1 657 18,8					705 786 463 96	4,0 4,3 2,2 4,8	65,8 66,3 64,0 57,1	659 731 440 90	17 20 5 2	11 13 5 2	18 22 13 2	705 786 463 96	2,4 2,5 1,1 2,1	1,6 1,7 1,1 2,1	2,6 2,8 2,8 2,1	89,4 90,0 87,5 80,6	
L 560		8212	81120 6916 1203 B10/L560 Karlsruhe (EnBW) L559/L560 Blankenloch OD	802	TM 2G	5,1	23.766 613 21.054 446	17.072 19.102 17.426 9.380	16.698 46 171 16.527	374 46 217 111	19.523 14,1 19.058 465	0,91 0,49 1,08	937 14,1 916 13,3	847 831 826 341	1,65 1,56 1,82 0,29	618 639 501 308	1,78 1,56 1,60 0,32	25 5 5 5	1.000 1.116 652 133	2,2 2,4 0,9 4,1	67,3 67,8 65,4 58,6	969 1.079 638 126	15 18 4 4	6 8 2 1	10 11 8 1	1.000 1.116 652 133	1,5 1,6 0,6 3,0	0,6 0,7 0,3 1,5	1,0 1,0 0,8 0,8	90,1 90,6 88,2 81,5
L 560		8215	81126 6916 1223 L559/L560 Blankenloch L560/K3579 Schloß Stutensee FS	802	TM 2G	3,2	14.353 540 14.733 547	13.194 14.589 15.431 6.063	12.695 32 224 12.471	499 32 309 158	15.223 18,1 14.532 691	1,06 0,42 1,07	702 18,1 767 18,8						770 844 551 108	3,7 4,1 1,8 4,4	66,2 66,6 64,7 57,6	727 794 533 101	20 24 7 3	9 11 3 2	14 15 8 2	770 844 551 108	2,6 2,8 1,3 2,8	1,2 1,3 0,5 1,9	1,8 1,8 1,5 1,9	89,5 89,9 87,7 81,1
L 560		8215	81127 6916 1224 L560/L604 Karlsruhe Europasied L559/L560 Blankenloch FS	802	TM 2G	3,9	15.050 473 15.449 478	13.835 15.380 16.198 6.070	13.417 56 322 13.095	418 56 204 158	16.325 18,1 15.661 664	1,05 0,39 1,10	800 18,1 741 18,8						815 904 546 101	3,0 3,4 1,4 3,9	66,4 66,9 64,7 57,4	771 853 525 94	15 19 5 3	9 12 3 1	20 20 13 3	815 904 546 101	1,8 2,1 0,9 3,0	1,1 1,3 0,5 1,0	2,5 2,2 2,4 3,0	89,9 90,3 88,0 81,0



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19							
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T														
							SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	Tag 06-22															
								2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	day 06-18													
								SV	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	evening 18-22													
																		Nacht / night 22-06												
								[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 562	8236	802	7117 1227	802	TM		7.689	7.069	6.750	319	8.649	0,74	414					416	4,3	63,5	387	13	6	10	416	3,1	1,4	2,4	87,1	
							343	8.263			11								456	5,0	63,9	420	16	8	12	456	3,5	1,8	2,6	87,6
							7.893	6.155	165	202	8.225	0,49	374						294	1,2	62,0	283	3	1	7	294	1,0	0,3	2,4	85,2
							346	4.049	6.585	106	424	1,07	18,8						52	4,7	54,5	50	1	1	0	52	1,9	1,9	0,0	77,1
L 562	8231	804	7118 1209	804	TM		23.596	19.491	18.760	731			1.029					1.107	3,6	67,8	1.032	38	2	35	1.107	3,4	0,2	3,2	91,4	
							962			406			17,6						1.204	4,0	68,1	1.116	46	3	39	1.204	3,8	0,2	3,2	91,9
							23.684		607	282			1.025						819	1,8	66,4	781	14	1	23	819	1,7	0,1	2,8	89,9
							919		18.153	43			17,6						222	4,3	60,8	208	9	1	4	222	4,1	0,5	1,8	84,1
L 563	8215	802	7017 1206	802	TM		3.342	3.304	3.245	59	3.363	1,05	186	143	1,40	106	1,89	198	2,1	60,3	188	3	1	6	198	1,5	0,5	3,0	83,8	
							101	3.545		6			18,1	152	1,32	119	1,68	4	220	2,3	60,7	209	3	1	7	220	1,4	0,5	3,2	84,3
							3.431	3.707	106	40	3.279	0,55	182						130	0,7	58,4	125	1	0	4	130	0,8	0,0	3,1	81,9
							103	1.945	3.139	13	84	1,09	18,8	59	0,00	57	0,00	4	17	4,2	49,6	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
L 563	8215	802	7017 1210	802	TM 2G		6.942	6.382	6.126	256	6.999	0,92	356					367	3,6	63,0	343	10	5	9	367	2,7	1,4	2,5	86,5	
							284	7.084		27			18,1	390	4,0	63,2	364	12	5	9	390	3,1	1,3	2,3	86,7					
							7.126	6.542	155	146	6.542	0,54	354						295	2,2	62,0	281	5	2	7	295	1,7	0,7	2,4	85,4
							288	3.831	5.971	83	457	1,08	18,8	65	4,2	55,4	61	2	2	0	65	3,1	3,1	0,0	65	3,1	0,7	0,0	78,4	
L 564	8215	802	7016 1207	802	TM 2G		15.793	14.519	14.074	445	14.876	1,06	809					846	3,0	66,6	786	17	9	34	846	2,0	1,1	4,0	90,6	
							477	15.296		15			18,1	915	3,5	66,9	845	20	11	39	915	2,2	1,2	4,3	91,0					
							16.212	16.143	560	263	14.277	0,65	808						640	1,1	65,4	617	5	2	16	640	0,8	0,3	2,5	88,6
							481	9.882	13.514	167	599	0,97	18,8	122	3,5	58,2	113	2	3	4	122	1,6	2,5	3,3	122	1,6	2,5	3,3	82,1	
L 564	8215	802	7116 1201	802	TM		5.631	5.176	5.021	155	5.152	1,06	287					304	2,7	62,1	283	6	3	12	304	2,0	1,0	3,9	86,1	
							166	5.234		5			18,1	332	3,1	62,5	307	8	3	14	332	2,4	0,9	4,2	86,6					
							5.780	5.525	201	106	4.953	0,85	290						220	1,2	60,7	212	2	1	5	220	0,9	0,5	2,3	84,0
							168	4.455	4.820	44	199	1,02	18,8	39	3,0	53,2	38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	39	2,6	0,0	0,0	75,6	
L 564	8235	803	7116 1209	803	TM		8.348	7.062	6.987	75		0,98	448					413	1,0	63,5	387	2	2	22	413	0,5	0,5	5,3	87,7	
							78	7.443		0			11,8	457	1,1	63,9	427	3	2	25	457	0,7	0,4	5,5	88,2					
							8.423	7.273	364	40			445						282	0,4	61,8	267	1	1	13	282	0,4	0,4	4,6	85,8
							77	5.285	6.623	35			12,5	57	1,3	54,9	55	0	0	2	57	0,0	0,0	3,5	57	0,0	0,0	3,5	78,4	
L 564	8215	802	7116 1213	802	TM		13.996	12.866	12.359	507			724					742	3,7	66,0	663	16	11	52	742	2,2	1,5	7,0	90,9	
							562			38			18,1	822	4,1	66,5	730	20	14	58	822	2,4	1,7	7,1	91,4					
							14.367		879	251			708						503	1,8	64,3	461	5	4	33	503	1,0	0,8	6,6	88,9
							567		11.480	218			18,8	125	5,2	58,3	114	3	3	5	125	2,4	2,4	4,0	125	2,4	2,4	4,0	82,4	
L 564	8216	804	7216 1202	804	TM		4.851	4.007	3.876	131	3.979	1,02	217					236	3,0	61,0	209	6	2	19	236	2,5	0,8	8,1	86,1	
							153	4.157		24			17,6	255	3,3	61,4	224	7	2	22	255	2,7	0,8	8,6	86,6					
							4.869	4.236	306	75	3.803	0,75	206						178	1,9	59,8	164	3	1	10	178	1,7	0,6	5,6	84,2
							148	3.133	3.570	32	176	1,02	17,6	28	4,1	51,8	26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	28	3,6	0,0	3,6	75,6	
L 564	8235	803	7216 1204	803	TM		2.271	1.921	1.846	75	2.087	1,05	121	89	3,37	85	3,53	22	115	3,6	57,9	103	3	1	8	115	2,6	0,9	7,0	82,7
							96	1.812		15			11,8	129	4,0	58,4	113	4	2	10	129	3,1	1,6	7,8	83,5					
							2.291	1.907	124	38	1.992	1,29	122						72	1,8	55,9	69	1	0	2	72	1,4	0,0	2,8	79,3
							98	2.329	1.722	22	95	1,23	12,5	156	1,28	106	1,89	4	10	2,9	47,3	10	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19							
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
							2019	W	Rad	Bus	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	D day 06-18														
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 570		8236	85567 7017 1209	802	TM		8.579	8.029	7.800	229	8.467	1,06	466	303	3,63	366	1,09	19	477	2,8	64,1	456	11	3	7	477	2,3	0,6	1,5	87,1
			L570/K4538 Ersingen				220	8.749		16			18,1	316	3,48	361	0,83	3	538	3,0	64,6	514	13	3	8	538	2,4	0,6	1,5	87,7
			B294/L570 Pforzheim				8.626	9.300	116	168	8.178	0,44	428					4	292	1,4	62,0	283	3	1	5	292	1,0	0,3	1,7	85,0
			FS				212	3.892	7.684	45	289	1,01	18,8	140	2,14	131	0,76	4	50	3,4	54,3	48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
L 570		8231	85531 8118 1204	804	TM		11.941	9.864	9.285	579		0,98	521						560	5,6	64,8	525	21	10	4	560	3,8	1,8	0,7	87,8
			L570/K4531 Ispringen				702	11.051		160			17,6						609	6,2	65,2	566	26	12	5	609	4,3	2,0	0,8	88,3
			B294/L570 Pforzheim				11.986	10.879	72	228		0,42	519						414	3,0	63,5	398	8	5	3	414	1,9	1,2	0,7	86,3
			FS				691	4.685	9.213	191			17,6						112	7,6	57,8	104	5	3	0	112	4,5	2,7	0,0	80,8
L 571		8215	81148 6917 1206	802	TM		3.876	3.563	3.350	213	4.525	0,93	215						208	6,2	60,5	191	6	6	5	208	2,9	2,9	2,4	84,2
			L571/L3565 Wössingen				229	4.012		6			18,1						232	7,0	61,0	209	8	8	7	232	3,4	3,4	3,0	85,0
			B293/L571				3.979	3.732	96	110	4.161	0,47	182						140	2,2	58,8	132	2	2	4	140	1,4	1,4	2,9	82,4
			FS				231	1.877	3.254	97	364	1,08	18,8	29	6,2	51,9	27	1	29	6,2	51,9	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
L 571		8236	81388 7017 1202	802	TM		3.982	3.435	2.961	474	3.762	1,05	206	182	8,24	131	13,74	23	203	12,3	60,4	173	23	5	2	203	11,3	2,5	1,0	84,2
			L570/L571 Königsbach Süd				295	3.680		20			18,1	189	7,94	137	14,60	4	228	13,3	60,9	190	28	7	3	228	12,3	3,1	1,3	84,9
			L571/L3565 Wössingen				4.088	3.848	39	87	3.161	0,56	176						128	7,1	58,4	116	9	1	2	128	7,0	0,8	1,6	81,8
			FS				295	2.043	2.922	367	601	1,10	18,8	85	3,53	84	10,71	4	23	11,4	51,0	21	2	0	0	23	8,7	0,0	0,0	73,8
L 572		8231	81724 7118 1202	804	TM		6.098	4.944	4.763	181	5.463	1,00	261						286	3,8	61,9	270	8	2	6	286	2,8	0,7	2,1	85,2
			B463/L572 Dillweissenstein				224	5.386		73			17,6						302	4,2	62,1	283	10	3	6	302	3,3	1,0	2,0	85,5
			L572/K9805 Würm				6.007	5.412	104	67	5.187	0,53	260						238	2,3	61,1	226	5	1	6	238	2,1	0,4	2,5	84,5
			FS				219	2.867	4.659	41	276	1,07	17,6	46	3,6	53,9	44	1	46	3,6	53,9	44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2
L 572		8236	81725 7118 1203	802	TM		1.742	1.601	1.518	83	1.694	1,05	88						94	4,8	57,0	82	3	2	7	94	3,2	2,1	7,4	82,1
			L572/K9805 Würm				91	1.727		4			18,1						101	5,6	57,4	84	4	3	10	101	4,0	3,0	9,9	83,1
			L573/L572 Tiefenbronn West				1.788	1.817	132	38	1.580	0,54	90						76	1,8	56,1	69	1	1	5	76	1,3	1,3	6,6	80,8
			FS				92	937	1.386	41	114	1,11	18,8	11	6,3	47,7	11	0	11	6,3	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
L 572		8236	81732 7118 1211	802	TM		3.005	3.381	2.977	404	3.601	1,04	148						199	10,5	60,3	166	19	5	9	199	9,5	2,5	4,5	85,0
			L573/L572 Tiefenbronn West				179	3.610		6			18,1						214	11,0	60,6	177	21	6	10	214	9,8	2,8	4,7	85,4
			L572/L573 Tiefenbronn Mitte				3.775	3.749	142	315	3.185	0,60	228						153	8,3	59,2	133	14	1	5	153	9,2	0,7	3,3	83,3
			FS				445	2.154	2.835	83	416	1,04	18,8	25	8,5	51,3	22	2	25	8,5	51,3	22	2	1	0	25	8,0	4,0	0,0	74,7
L 572		8236	81733 7118 1212	802	TM		1.346	1.059	999	60	1.154	1,04	61						62	5,4	55,2	54	2	1	5	62	3,2	1,6	8,1	80,4
			L572/L573 Tiefenbronn Mitte				55	1.108		12			18,1						65	6,0	55,5	56	3	1	5	65	4,6	1,5	7,7	80,6
			L 572/L 1182 Kreisgr. bei Weil				1.183	1.150	83	31	1.063	0,69	57						52	2,8	54,5	46	1	0	5	52	1,9	0,0	9,6	79,8
			FS				71	770	916	17	91	1,11	18,8	8	5,9	46,4	7	1	8	5,9	46,4	7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5
L 573		8236	81726 7118 1204	802	TM		2.795	2.569	2.381	188	2.916	1,05	148						152	6,8	59,1	136	5	6	5	152	3,3	3,9	3,3	83,3
			L572/L573 Tiefenbronn Mitte				201	2.852		6			18,1						165	7,6	59,5	146	6	8	5	165	3,6	4,8	3,0	83,7
			L573/L1175				2.869	3.005	86	66	2.676	0,40	138						112	3,4	57,8	103	1	3	5	112	0,9	2,7	4,5	82,0
			FS				204	1.131	2.295	116	240	1,05	18,8	18	7,9	49,9	17	0	18	7,9	49,9	17	0	1	0	18	0,0	5,6	0,0	72,9
L 573		8235	82070 7218 1206	803	TM		2.947	2.493	2.416	77	2.789	1,04	161						147	2,8	59,0	138	4	1	4	147	2,7	0,7	2,7	82,5
			L573/L343 Unterhaugsteit Mitte				79	2.665		1			11,8						161	3,3	59,4	151	4	2	4	161	2,5	1,2	2,5	82,9
			L573/L574 Neuhausen				2.974	2.779	62	55	2.694	0,59	154						107	0,8	57,6	104	1	0	2	107	0,9	0,0	1,9	80,6
			FS				79	1.568	2.354	21	95	1,04	12,5	17	2,9	49,6	17	0	17	2,9	49,6	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7





**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähdaten				RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19							
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
2018	2019						2018	2019																			2018	2019	2018	2019	2018
<b>Straße</b>	<b>Zählstellen-Nr.</b>	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T						Tag 06-22									
E-Str.							SV	W	Rad	Bus	bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D						day 06-18										
			von				2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	E						evening 18-22									
			nach				SV	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV		bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	N						Nacht / night 22-06									
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
<b>L 579</b>	<b>80151</b>	8128	<b>6424 1206</b>	802	TM		1.356	1.330	1.319	11	1.479	1,04	74							78	0,9	56,2	75	0	0	3	78	0,0	0,0	3,8	79,9
							12	1.482		0			18,1							88	1,0	56,7	84	1	0	3	88	1,1	0,0	3,4	80,3
			Abzweigung L 579 von B 292				1.485	1.539	38	7	1.467	0,39	75							49	0,4	54,2	48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2
			Kreuzung L 2248 - L 579 bei Da				11	585	1.281	4	12	1,03	18,8							10	0,3	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
		2	FS	3,6																											
<b>L 582</b>	<b>80109</b>	8225	<b>6421 1211</b>	802	TM		5.190	4.846	4.713	133	5.130	1,04	270							287	2,8	61,9	274	6	2	5	287	2,1	0,7	1,7	85,0
							197	5.399		17			18,1							321	3,2	62,4	306	7	3	5	321	2,2	0,9	1,6	85,5
			L 522/ K 3968 Buchen (Schlatte				5.411	5.606	83	76	4.958	0,40	270							189	1,2	60,1	183	2	1	3	189	1,1	0,5	1,6	83,1
			B 27/ L 582 Buchen Ost				152	2.150	4.630	40	172	0,96	18,8							30	3,4	52,1	29	0	1	0	30	0,0	3,3	0,0	74,8
		2	FS	1,5																											
<b>L 582</b>	<b>80130</b>	8225	<b>6422 1210</b>	802	TM		6.171	5.673	5.313	360	6.057	1,06	320							330	6,4	62,5	305	10	10	5	330	3,0	3,0	1,5	86,0
							397	6.131		37			18,1							370	7,1	63,0	338	13	12	7	370	3,5	3,2	1,9	86,7
			L 582/ K 3900 Eberstadt				6.335	6.471	88	134	5.429	0,52	312							212	2,6	60,6	204	2	4	2	212	0,9	1,9	0,9	83,5
			B 27/ L 582 Buchen Ost				404	3.210	5.225	189	628	1,08	18,8							48	7,9	54,1	44	1	3	0	48	2,1	6,3	0,0	77,4
		2	FS	4,3																											
<b>L 582</b>	<b>80288</b>	8225	<b>6522 1204</b>	802	TM		4.166	3.500	3.266	234	3.795	0,91	189	147	4,08	127	6,30	17	203	6,6	60,4	188	6	7	2	203	3,0	3,4	1,0	83,7	
							253	3.872		25			18,1	153	3,27	139	5,04	4	226	7,3	60,9	207	8	8	3	226	3,5	3,5	1,3	84,4	
			L 1095/ L 582 Osterburken				4.276	3.530	37	84	3.411	0,55	200						134	3,1	58,6	129	2	2	1	134	1,5	1,5	0,7	81,4	
			L 582/ K 3964 bei Bofsheim				258	2.136	3.229	125	384	1,06	18,8	77	1,30	98	0,00	4	32	9,5	52,4	29	1	2	0	32	3,1	6,3	0,0	75,8	
		2	FS	6,4																											
<b>L 582</b>	<b>80290</b>	8225	<b>6522 1206</b>	802	TM		4.366	3.452	3.257	195	3.727	1,04	202						199	5,8	60,3	188	4	6	1	199	2,0	3,0	0,5	83,3	
							309	3.725		6			18,1						219	6,5	60,7	204	6	8	1	219	2,7	3,7	0,5	83,9	
			L 582/ K 3964 bei Bofsheim				3.855	3.868	28	75	3.442	0,55	183						140	2,4	58,8	136	1	2	1	140	0,7	1,4	0,7	81,5	
			L 582/ K 3900 Eberstadt				210	2.035	3.229	114	285	1,04	18,8	33	9,3	52,5	30	1	33	9,3	52,5	30	1	2	0	33	3,0	6,1	0,0	75,9	
		2	FS	3,5																											
<b>L 583</b>	<b>80271</b>	8225	<b>6521 1206</b>	802	TM		1.538	1.414	1.315	99	1.507	1,06	77						83	6,8	56,5	75	4	2	2	83	4,8	2,4	2,4	80,3	
							110	1.525		12			18,1						92	7,6	57,0	83	5	2	2	92	5,4	2,2	2,2	80,7	
			L 520/ L 583 Großscholzheim				1.579	1.609	33	53	1.380	0,54	81						56	2,5	54,8	52	1	1	2	56	1,8	1,8	3,6	78,7	
			L 519/ L 583 Seckach Kreisel				112	824	1.282	34	127	1,02	18,8	10	7,8	47,3	9	0	10	7,8	47,3	9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0	
		2	FS	3,9																											
<b>L 584</b>	<b>80272</b>	8225	<b>6521 1207</b>	802	TM		1.754	1.612	1.543	69	1.713	1,06	90						96	4,1	57,1	90	3	1	2	96	3,1	1,0	2,1	80,5	
							77	1.741		8			18,1						105	4,7	57,5	97	3	2	3	105	2,9	1,9	2,9	81,3	
			L 525 / L 584 Robern				1.800	1.840	41	37	1.614	0,53	89						67	1,6	55,6	64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0	
			L 584/ L 615 Limbach				78	917	1.502	24	99	1,05	18,8	10	3,8	47,3	10	0	10	3,8	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
		2	FS	4,7																											
<b>L 584</b>	<b>80276</b>	8225	<b>6521 1212</b>	802	TM		2.894	2.661	2.531	130	2.840	1,05	150						157	5,0	59,3	147	5	2	3	157	3,2	1,3	1,9	82,6	
							141	2.929		11			18,1						173	5,7	59,7	158	7	3	5	173	4,0	1,7	2,9	83,5	
			L 584/ L 615 Limbach				2.971	3.086	58	73	2.661	0,44	146						106	1,6	57,6	101	1	1	3	106	0,9	0,9	2,8	81,1	
			B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen				144	1.289	2.473	46	179	0,98	18,8	20	4,5	50,3	19	0	20	4,5	50,3	19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0	73,3	
		2	FS	3,6																											
<b>L 585</b>	<b>80097</b>	8225	<b>6420 1202</b>	802	TM		1.400	1.287	1.247	40	1.366	0,95	72						76	2,8	56,1	70	2	1	3	76	2,6	1,3	3,9	80,1	
							45	1.396		5			18,1						85	3,1	56,6	77	2	1	5	85	2,4	1,2	5,9	81,2	
			L 585 / L 2311 / K 3919 (Seitz				1.437	1.328	58	21	1.304	0,62	71						53	1,1	54,5	51	0	0	2	53	0,0	0,0	3,8	78,2	
			L 523/ L 585/ K 3971 Mudau				45	860	1.189	14	62	1,01	18,8	7	1,7	45,8	7	0	7	1,7	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
		2																													



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19					
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018																				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	von				Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T						Tag 06-22								
						nach							Kfz	bso		MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	D						day 06-18				
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]					[dB(A)]					[dB(A)]										
L 590	8225	80704 6720 1218	802	TM		3.000	2.758	2.658	100	2.739	1,05	156					159	3,8	59,3	142	5	2	10	159	3,1	1,3	6,3	84,0		
						114	2.917		12			18,1						175	4,4	59,7	157	6	2	10	175	3,4	1,1	5,7	84,3	
						3.080	3.072	158	61	2.603	0,64	151						113	1,2	57,8	105	1	0	7	113	0,9	0,0	6,2	82,3	
						115	1.874	2.500	27	136	0,96	18,8							26	2,5	51,5	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
L 592	8226	80686 6719 1206	804	TM 2G		20.686	17.087	15.966	1.121	11.555	1,02	551					971	6,1	67,2	895	23	36	17	971	2,4	3,7	1,8	90,8		
						1.205	18.423		43			17,6						1.055	6,7	67,6	965	28	43	19	1.055	2,7	4,1	1,8	91,2	
						20.763	18.826	289	383	10.123	0,56	526						718	3,6	65,9	681	9	17	11	718	1,3	2,4	1,5	89,1	
						1.186	10.399	15.677	695	1.432	0,67	17,6							194	9,3	60,2	174	5	13	2	194	2,6	6,7	1,0	84,0
L 592	8226	80687 6719 1207	804	TM		9.194	6.304	5.929	375	6.952	1,00	331					366	6,3	63,0	340	11	11	4	366	3,0	3,0	1,1	86,3		
						470	6.892		21			17,6						391	7,1	63,2	359	14	14	4	391	3,6	3,6	1,0	86,6	
						7.660	6.926	69	162	6.370	0,52	334						292	2,9	62,0	280	4	5	3	292	1,4	1,7	1,0	84,9	
						396	3.562	5.860	192	582	0,98	17,6							55	5,1	54,7	51	1	2	1	55	1,8	3,6	1,8	78,3
L 592	8125	80934 6819 1208	804	TM		8.221	6.791	6.492	299	7.083	1,02	352					392	4,7	63,2	362	5	12	13	392	1,3	3,1	3,3	87,2		
						316	7.265		7			17,6						416	5,5	63,5	380	7	15	14	416	1,7	3,6	3,4	87,6	
						8.252	7.403	211	87	6.619	0,61	364						318	1,8	62,3	303	2	4	9	318	0,6	1,3	2,8	85,9	
						312	4.397	6.281	205	464	0,99	17,6							65	4,9	55,4	60	1	3	1	65	1,5	4,6	1,5	79,0
L 593	8215	81190 6919 9202	802	TM		5.095	4.684	4.543	141	5.080	1,06	266					269	3,3	61,6	253	5	3	8	269	1,9	1,1	3,0	85,2		
						154	5.028		11			18,1						293	3,9	62,0	272	7	4	10	293	2,4	1,4	3,4	85,8	
						5.230	5.319	156	82	4.893	0,55	256						196	0,9	60,2	186	1	1	8	196	0,5	0,5	4,1	84,1	
						157	2.777	4.387	48	187	1,02	18,8							48	2,2	54,1	45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0
L 594	8226	80432 6618 1208	804	TM		3.019	2.494	2.367	127	2.958	0,82	122					148	4,9	59,0	134	4	3	7	148	2,7	2,0	4,7	83,4		
						157	2.900		44			17,6						158	5,2	59,3	142	5	4	7	158	3,2	2,5	4,4	83,6	
						3.030	2.381	117	34	2.749	0,44	141						114	3,6	57,9	104	3	1	6	114	2,6	0,9	5,3	82,2	
						151	1.264	2.250	49	209	1,09	17,6							17	7,7	49,6	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
L 594	8226	80433 6618 1209	804	TM		8.607	7.110	6.892	218			375					404	3,0	63,4	367	11	1	25	404	2,7	0,2	6,2	87,9		
						300			146			17,6						439	3,3	63,7	396	14	1	28	439	3,2	0,2	6,4	88,4	
						8.639		428	58			374						299	1,5	62,1	279	4	0	16	299	1,3	0,0	5,4	86,3	
						285		6.464	14			17,6							81	3,6	56,4	75	3	0	3	81	3,7	0,0	3,7	80,2
L 594	8226	80434 6618 1210	804	TM 2G		3.013	7.971	7.591	380	7.775	1,02	420	267	3,75	258	6,20	17	471	5,5	64,0	438	21	2	10	471	4,5	0,4	2,1	87,5	
						102	8.305		93			17,6	278	3,60	257	6,23	3	525	5,7	64,5	487	24	2	12	525	4,6	0,4	2,3	88,0	
						3.024	8.504	173	256	7.391	0,74	420						308	4,5	62,2	291	12	0	5	308	3,9	0,0	1,6	85,3	
						98	6.124	7.418	31	384	1,01	17,6	147	2,72	159	5,03	3	54	5,6	54,6	51	2	0	1	54	3,7	0,0	1,9	77,8	
L 594	8221	80435 6618 1212	805	TM		22.759	19.146	18.739	407			1.027					1.092	2,1	67,7	1.029	19	3	41	1.092	1,7	0,3	3,8	91,5		
						479			105			14,1						1.192	2,3	68,1	1.118	24	4	46	1.192	2,0	0,3	3,9	91,9	
						22.831		714	243			1.051							793	0,9	66,3	759	6	1	27	793	0,8	0,1	3,4	89,9
						475		18.025	59			13,3							209	2,6	60,5	199	4	1	5	209	1,9	0,5	2,4	83,9
L 594	8226	80436 6618 1213	804	TM		18.951	15.654	15.258	396			826					889	2,4	66,8	837	15	6	31	889	1,7	0,7	3,5	90,5		
						454			79			17,6						967	2,7	67,2	908	18	7	34	967	1,9	0,7	3,5	90,9	
						19.022		528	197			824							658	1,3	65,5	629	6	3	20	658	0,9	0,5	3,0	89,0
						440		14.730	120			17,6							178	3,2	59,8	169	4	2	3	178	2,2	1,1	1,7	83,0



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19							
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22																	
							2019	W	Rad	Bus		bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	D day 06-18																	
		Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2018	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E evening 18-22																	
							2019	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	N Nacht / night 22-06																	
							[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 596	8226	80231 6518 1205	804	TM	4,2		4.211	4.116	3.995	121	4.602	0,93	220					241	2,8	61,1	228	6	1	6	241	2,5	0,4	2,5	84,5					
							114	4.566		32		17,6						265	3,0	61,5	249	8	1	7	265	3,0	0,4	2,6	85,0					
							5.001	4.235	96	79	4.446	0,54	214					167	1,7	59,5	160	3	0	4	167	1,8	0,0	2,4	82,8					
							140	2.464	3.899	10	156	1,05	17,6					33	3,6	52,5	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9					
L 596	8226	80235 6518 1210	804	TM	8,2		2.130	1.760	1.683	77	1.904	1,02	93					103	4,1	57,4	93	3	2	5	103	2,9	1,9	4,9	81,8					
							95	1.854		22		17,6						113	4,2	57,8	102	3	2	6	113	2,7	1,8	5,3	82,3					
							2.138	1.890	84	29	1.811	0,68	92					73	4,0	55,9	65	2	1	5	73	2,7	1,4	6,8	80,8					
							92	1.263	1.599	26	93	1,03	17,6					13	8,3	48,5	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2					
L 596	8226	80237 6518 1212	804	TM	4,8		1.135	898	866	32	1.030	0,78	45					54	3,4	54,6	46	2	0	6	54	3,7	0,0	11,1	80,4					
							43	985		12		17,6						59	3,5	55,0	50	2	0	7	59	3,4	0,0	11,9	80,9					
							1.091	768	98	17	980	0,75	50					38	2,7	53,1	33	1	0	4	38	2,6	0,0	10,5	78,7					
							38	736	768	3	50	1,30	17,6					4	4,6	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
L 596 A	8226	80232 6518 1206	804	TM	1,6		3.804	4.176	4.095	81	4.550	1,01	227					244	2,2	61,2	230	4	1	9	244	1,6	0,4	3,7	84,9					
							115	4.519		29		17,6						269	2,4	61,6	254	5	1	9	269	1,9	0,4	3,3	85,3					
							5.074	4.575	139	41	4.434	0,56	213					170	1,3	59,6	162	2	0	6	170	1,2	0,0	3,5	83,2					
							96	2.514	3.956	11	116	1,05	17,6					34	2,6	52,6	33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0					
L 597	8222	80087 6417 1210	805	TM	6,0		18.391	15.472	15.065	407	18.617	0,96	805					897	2,6	66,8	859	14	8	16	897	1,6	0,9	1,8	90,0					
							437	17.377		11		14,1						980	3,0	67,2	935	18	10	17	980	1,8	1,0	1,7	90,4					
							18.449	16.624	268	238	18.049	0,44	875					647	1,0	65,4	630	4	2	11	647	0,6	0,3	1,7	88,4					
							429	7.645	14.797	158	568	1,04	13,3					140	3,9	58,8	132	2	3	3	140	1,4	2,1	2,1	82,2					
L 597	8226	80195 6517 1208	804	TM	5,7		7.096	4.735	4.421	314	5.287	1,04	274	241	6,64	250	4,40	12	286	6,9	61,9	254	11	7	14	286	3,8	2,4	4,9	86,4				
							305	5.201		3		17,6						330	7,5	62,5	292	14	8	16	330	4,2	2,4	4,8	87,0					
							7.123	5.409	242	184	4.766	0,43	225					153	3,5	59,2	139	2	3	9	153	1,3	2,0	5,9	83,7					
							300	2.238	4.179	127	521	1,10	17,6	103	0,00	79	0,00	3	20	17,2	50,4	15	1	2	20	5,0	10,0	10,0	76,7					
L 597	8226	80196 6517 1210	804	TM	1,4		5.182	3.540	3.480	60	4.113	0,97	193					214	1,5	60,6	207	3	0	4	214	1,4	0,0	1,9	83,7					
							124	4.056		17		17,6						235	1,5	61,0	227	3	0	5	235	1,3	0,0	2,1	84,1					
							4.302	3.938	70	37	4.014	0,34	180					148	1,5	59,0	142	3	0	3	148	2,0	0,0	2,0	82,2					
							69	1.374	3.410	6	99	1,07	17,6					15	6,1	49,1	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8					
L 597	8226	80197 6517 1211	804	TM 2G	3,2		11.688	12.198	11.601	597	14.666	0,75	643	393	4,33	508	3,94	12	714	5,8	65,9	669	17	17	11	714	2,4	2,4	1,5	89,2				
							663	14.189		18		17,6						406	3,69	473	4,02	2	810	6,6	66,4	754	22	22	12	810	2,7	2,7	1,5	89,8
							11.732	10.702	176	278	13.711	0,49	643					428	1,4	63,6	416	2	3	7	428	0,5	0,7	1,6	86,6					
							652	6.940	11.425	301	955	1,03	17,6	267	0,37	213	0,47	3	96	8,0	57,2	89	2	4	1	96	2,1	4,2	1,0	80,5				
L 597	8226	80201 6517 1217	804	TM 2G	2,5		10.488	9.136	8.631	505	12.103	0,78	438	336	3,27	390	4,36	13	545	5,5	64,7	507	21	5	12	545	3,9	0,9	2,2	88,2				
							521	10.679		32		17,6						622	5,9	65,3	577	26	6	13	622	4,2	1,0	2,1	88,7					
							10.527	8.361	199	352	11.304	0,43	525					316	3,3	62,3	299	6	3	8	316	1,9	0,9	2,5	85,8					
							510	4.585	8.432	121	799	1,22	17,6	140	1,43	162	1,23	3	51	25,0	54,5	39	6	5	1	51	11,8	9,8	2,0	79,3				
L 597	8222	80206 6517 1225	805	TM	0,8		9.712	8.995	8.543	452	10.866	0,83	531	463	3,89	335	2,69	13	529	5,1	64,6	499	12	13	5	529	2,3	2,5	0,9	87,7				
							550	10.434		1		14,1						587	5,7	65,0	550	16	16	5	587	2,7	2,7	0,9	88,2					
							9.743	8.672	82	221	10.122	0,41	444					356	1,9	62,8	345	3	4	4	356	0,8	1,1	1,1	85,7					
							540	4.261	8.461	230	744	1,07	13,3	226	0,88	142	0,70	2	66	9,6	55,5	60	3	3	0	66	4,5	4,5	0,0	78,8				



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV <sub>R2</sub>	NoW15-18		NoW	T					Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	fer			bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18		Fr	D					day 06-18										
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E					evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV			bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	N					Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 599	8226	80403 6617 1244	804	TM 2G	16.014	13.228	12.712	516	15.088	0,91	689					779	4,0	66,2	737	15	14	13	779	1,9	1,8	1,7	89,5				
					551	15.024		20		17,6						854	4,6	66,6	803	19	18	14	854	2,2	2,1	1,6	90,0				
					16.074	13.706	218	238	14.247	0,44	705					550	1,4	64,7	535	3	4	8	550	0,5	0,7	1,5	87,6				
					541	6.551	12.494	258	841	1,03	17,6					97	5,8	57,2	89	2	4	2	97	2,1	4,1	2,1	80,9				
L 600	8226	80429 6618 1202	804	TM 2G	10.085	8.567	8.081	486	9.860	1,02	439	422	3,79	405	3,70	24	507	5,8	64,4	464	15	13	15	507	3,0	2,6	3,0	88,2			
					505	9.481		16		17,6	432	3,94	410	3,66	4	569	6,6	64,9	517	19	17	16	569	3,3	3,0	2,8	88,8				
					10.123	9.708	252	231	9.152	0,41	464					322	1,6	62,4	305	2	3	12	322	0,6	0,9	3,7	86,2				
					499	3.889	7.829	239	708	1,13	17,6	166	0,00	157	0,00	4	57	9,8	54,9	50	1	4	2	57	1,8	7,0	3,5	79,4			
L 600	8226	80430 6618 1203	804	TM 2G	11.071	8.734	8.544	190	9.612	1,02	565	537	1,30	235	2,13	12	531	2,7	64,6	506	10	2	13	531	1,9	0,4	2,4	87,9			
					250	9.477		34		17,6	531	1,13	242	2,48	2	620	3,0	65,2	590	12	2	16	620	1,9	0,3	2,6	88,6				
					11.112	9.704	221	126	9.339	0,51	356					265	0,9	61,5	257	2	0	6	265	0,8	0,0	2,3	84,7				
					243	4.874	8.323	30	273	1,02	17,6	174	0,57	100	0,00	2	30	3,4	52,1	28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8			
L 600 A	8221	80384 6617 1214	805	DZ	31.938	25.713	24.617	1.096	28.809	0,92	1.663	924	2,81	1251	2,88	225	1.497	4,3	69,1	1.421	38	27	11	1.497	2,5	1,8	0,7	92,0			
					1.239	28.466		109		18,1	945	2,65	1188	3,03	37	1.641	4,9	69,5	1.550	47	33	11	1.641	2,9	2,0	0,7	92,5				
					33.441	26.139	178	529	27.290	0,54	1.579	911	2,52	1207	2,57	44	1.066	1,6	67,6	1.041	10	7	8	1.066	0,9	0,7	0,8	90,2			
					1.261	15.346	24.439	458	1.519	1,02	631	0,79	660	0,61	52	219	3,6	60,7	210	4	4	1	219	1,8	1,8	0,5	83,5				
L 602	8215	80858 6816 1209	802	TM	5.745	5.281	5.004	277			297					305	5,0	62,2	279	13	2	11	305	4,3	0,7	3,6	86,1				
					376			142		18,1						337	5,5	62,6	307	16	2	12	337	4,7	0,6	3,6	86,5				
					5.897		180	101		291						206	2,3	60,4	194	4	1	7	206	1,9	0,5	3,4	84,1				
					382		4.824	34		18,8						51	6,1	54,4	46	3	1	1	51	5,9	2,0	2,0	78,1				
L 602 A	8215	80856 6816 1205	802	TM	2.609	2.398	2.330	68	2.715	0,85	142					141	2,8	58,8	116	3	1	21	141	2,1	0,7	14,9	85,3				
					81	2.697		11		18,1						153	3,3	59,2	127	4	1	21	153	2,6	0,7	13,7	85,4				
					2.678	2.305	336	38	2.566	0,55	126					106	0,9	57,6	89	1	0	16	106	0,9	0,0	15,1	84,0				
					81	1.478	1.994	19	149	1,09	18,8					18	3,1	49,9	16	0	0	2	18	0,0	0,0	11,1	75,5				
L 604	8215	81123 6916 1215	802	TM	8.883	8.166	7.972	194	8.728	1,06	453					482	2,3	64,1	460	8	3	11	482	1,7	0,6	2,3	87,4				
					211	8.936		16		18,1						532	2,7	64,6	504	11	4	13	532	2,1	0,8	2,4	88,0				
					9.118	9.431	195	133	8.462	0,47	456					332	0,8	62,5	323	2	0	7	332	0,6	0,0	2,1	85,6				
					215	4.158	7.777	45	266	0,96	18,8					57	2,5	54,9	54	1	0	2	57	1,8	0,0	3,5	78,5				
L 605	8212	81122 6916 1209	802	TM	15.614	13.135	12.923	212		0,76	705					749	1,6	66,1	705	9	2	33	749	1,2	0,3	4,4	90,0				
					239	15.630		27		14,1						818	1,8	66,4	766	12	3	37	818	1,5	0,4	4,5	90,4				
					15.663	11.858	572	143		0,40	721					544	0,7	64,7	518	3	1	22	544	0,6	0,2	4,0	88,4				
					235	6.192	12.351	42		13,3						144	2,0	58,9	137	2	1	4	144	1,4	0,7	2,8	82,4				
L 605	8215	81364 7016 1211	802	TM	64.068	58.897	55.420	3.477		0,98	3.315					3.397	5,5	72,6	3.066	69	117	145	3.397	2,0	3,4	4,3	97,0				
					3.707	65.791		114		18,1						3.762	6,0	73,1	3.372	86	141	163	3.762	2,3	3,7	4,3	97,5				
					65.766	64.266	2.447	1.150		0,47	3.243					2.302	2,8	70,9	2.146	20	45	91	2.302	0,9	2,0	4,0	94,9				
					3.762	30.685	52.973	2.213		18,8						572	8,3	64,9	510	14	34	14	572	2,4	5,9	2,4	89,0				
L 607	8215	81370 7016 1222	802	TM 2G	15.503	15.189	14.890	299	17.057	1,04	874					892	1,8	66,8	860	13	3	16	892	1,5	0,3	1,8	89,9				
					302	16.872		30		18,1						987	2,0	67,3	948	17	4	18	987	1,7	0,4	1,8	90,4				
					16.960	17.521	275	218	16.649	0,41	817					606	0,7	65,1	593	4	0	9	606	0,7	0,0	1,5	88,0				
					334	6.931	14.615	51	408	1,04	18,8					115	4,1	57,9	109	4	1	1	115	3,5	0,9	0,9	80,9				

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19								
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>						
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]															
							2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18	Fr	E	Nacht / night 22-06														
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 607		8215	<b>81371</b> <b>7016 1223</b> L607 Bruchhausen B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck FS	802	TM		15.230	14.001	13.677	324		0,85	788							808	2,2	66,4	736	13	4	55	808	1,6	0,5	6,8	91,1
		2		2,8			380	16.784		54		0,28	18,1							894	2,4	66,8	810	17	5	62	894	1,9	0,6	6,9	91,6
							15.634	14.350	932	191			771							547	1,0	64,7	506	4	2	35	547	0,7	0,4	6,4	89,2
							383	4.732	12.745	79			18,8							136	2,8	58,6	127	3	1	5	136	2,2	0,7	3,7	82,5
L 607		8215	<b>81653</b> <b>7115 1216</b> L67/L607 Muggensturm Tierpark L607/L608 KVP Malsch FS	802	TM		4.710	4.330	4.262	68	4.754	1,05	234							253	1,5	61,3	230	3	1	19	253	1,2	0,4	7,5	86,2
		2		3,0			74	4.732		3			18,1							276	1,6	61,7	249	4	1	22	276	1,4	0,4	8,0	86,7
							4.835	4.984	331	52	4.664	0,48	248							185	1,0	60,0	169	2	0	14	185	1,1	0,0	7,6	84,8
							74	2.266	3.931	13	90	1,06	18,8							35	2,0	52,7	32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2
L 607		8215	<b>81672</b> <b>7115 1234</b> L607/Kreisgrenze Malsch L607/L608 KVP Malsch OD	802	TM		4.621	4.248	3.896	352	4.562	1,06	254							247	7,0	61,3	215	18	2	12	247	7,3	0,8	4,9	85,7
		2		1,4			386	4.533		8			18,1							267	7,1	61,6	232	20	3	12	267	7,5	1,1	4,5	86,0
							4.743	4.785	198	308	4.156	0,59	219							186	6,5	60,0	162	14	1	9	186	7,5	0,5	4,8	84,5
							387	2.655	3.698	36	406	1,02	18,8							36	7,6	52,9	33	3	0	0	36	8,3	0,0	0,0	75,7
L 607		8215	<b>81670</b> <b>7116 1203</b> L607/L608 KVP Malsch L607/K3546 KVP Ettlingenweier OD	802	TM 2G		10.447	9.604	9.444	160	7.700	0,82	413							554	1,6	64,7	513	8	1	32	554	1,4	0,2	5,8	89,1
		2		5,8			181	7.733		19			18,1							613	1,8	65,2	567	9	1	36	613	1,5	0,2	5,9	89,6
							10.724	6.356	544	120	7.344	0,41	384							375	0,7	63,0	353	2	0	20	375	0,5	0,0	5,3	87,2
							182	3.136	8.900	21	356	1,08	18,8							93	2,0	57,0	88	2	0	3	93	2,2	0,0	3,2	80,6
L 608		8215	<b>81334</b> <b>7015 1203</b> L607/L608 KVP Malsch B3/ L608 Neumalsch FS	802	TM		8.864	8.776	8.403	373	9.617	1,06	488	291	4,81	392	2,04	20	509	4,5	64,4	481	15	6	7	509	2,9	1,2	1,4	87,5	
		2		1,3			456	9.379		46			18,1	306	4,58	396	2,53	3	562	4,8	64,8	530	17	7	8	562	3,0	1,2	1,4	88,0	
							9.099	9.927	121	210	9.200	0,55	488							351	3,1	62,8	336	6	4	5	351	1,7	1,1	1,4	85,8
							463	5.198	8.282	117	417	1,09	18,8	167	1,20	190	1,05	4	79	6,4	56,3	73	3	2	1	79	3,8	2,5	1,3	79,7	
L 608		8216	<b>86481</b> <b>7015 1208</b> B3/ L608 Neumalsch B36/L608/K3721 Durmersheim Ost FS	804	TM		4.403	3.275	3.047	228	3.611	1,01	179							191	7,3	60,1	174	7	7	3	191	3,7	3,7	1,6	83,7
		2		3,7			278	3.573		1			17,6							212	8,3	60,6	192	8	9	3	212	3,8	4,2	1,4	84,2
							3.979	3.591	51	105	3.266	0,52	167							129	2,1	58,4	124	1	2	2	129	0,8	1,6	1,6	81,5
							239	1.875	2.996	122	345	1,03	17,6							26	7,3	51,5	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6
L 608		8215	<b>81673</b> <b>7116 1208</b> L607/L608 KVP Malsch B3/ L608 Neumalsch OD	802	TM 2G		11.820	10.866	10.227	639	11.819	1,06	597							643	5,7	65,4	529	35	4	75	643	5,4	0,6	11,7	91,4
		2		1,8			745	11.964		64			18,1							695	5,8	65,7	569	38	4	84	695	5,5	0,6	12,1	91,8
							12.133	12.628	1.265	519	10.681	0,44	612							488	5,0	64,2	409	25	1	53	488	5,1	0,2	10,9	90,0
							741	5.228	8.962	56	1.138	1,08	18,8							71	4,0	55,8	61	3	0	7	71	4,2	0,0	9,9	81,3
L 608		8215	<b>81675</b> <b>7116 1210</b> L608/K3582 Malsch L607/L608 KVP Malsch OD	802	TM		7.710	7.087	6.878	209			399							409	2,8	63,4	358	10	1	40	409	2,4	0,2	9,8	88,9
		2		0,7			301			119			18,1							453	3,1	63,9	394	13	1	45	453	2,9	0,2	9,9	89,4
							7.914		681	68			390							277	1,3	61,7	249	3	0	25	277	1,1	0,0	9,0	86,9
							303	6.197	22	22			18,8							69	3,4	55,7	63	2	0	4	69	2,9	0,0	5,8	80,1
L 608		8215	<b>81676</b> <b>7116 1211</b> L608/K3551 L608/K3582 Malsch OD	802	TM		2.568	2.361	2.251	110	2.453	1,06	131							139	4,1	58,7	124	5	1	9	139	3,6	0,7	6,5	83,5
		2		0,9			123	2.531		9			18,1							150	4,6	59,1	133	6	2	9	150	4,0	1,3	6,0	83,8
							2.636	2.672	140	83	2.301	0,56	132							103	2,3	57,4	95	3	0	5	103	2,9	0,0	4,9	81,6
							123	1.419	2.111	18	152	1,03	18,8							18	5,1	49,9	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
L 608		8215	<b>81679</b> <b>7116 1215</b> L613/L608/K3708 Freiolsheim L608/K3582 Malsch FS	802	TM		1.766	1.724	1.675	49	1.878	1,05	102	74	2,70	91	2,20	21	101	2,7	57,4	95	2	0	4	101	2,0	0,0	4,0	81,2	
		2		4,7			56	1.831		9			18,1	81	1,23	94	2,13	4	112	2,9	57,8	105	3	0	4	112	2,7	0,0	3,6	81,5	
							1.813	1.914	60	34	1.807	0,61	90							67	1,2	55,6	64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0
							55	1.114	1.615	6	71	1,03	18,8	69	0,00	48	0,00	4	14	3,2	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19						
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>						
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T														
							2019	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 609	8215	7016 1220	L562/L564 Busenbach-Bahnhof L609/K3561 Busenbach (HP) OD	802	TM	2,7	6.210	5.709	5.533	176	6.091	1,05	324					336	3,0	62,6	311	8	2	15	336	2,4	0,6	4,5	86,7		
							210	6.133		36								365	3,3	62,9	338	10	2	15	365	2,7	0,5	4,1	86,9		
							6.375	6.461	235	108	5.896	0,56	312					252	1,8	61,3	237	4	1	10	252	1,6	0,4	4,0	85,2		
							212	3.445	5.298	32	195	0,97	18,8					40	3,5	53,3	39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7		
L 609	8215	7016 1221	L609/K3561 Busenbach (HP) L609/L623 Karlsruhe-Palmbach FS	802	TM 2G	0,8	10.908	10.028	9.796	232	10.799	1,06	562					594	2,1	65,0	563	10	3	18	594	1,7	0,5	3,0	88,6		
							249	10.882		12								641	2,5	65,4	604	13	4	20	641	2,0	0,6	3,1	89,0		
							11.197	11.484	303	171	10.486	0,50	555					451	0,6	63,8	434	3	0	14	451	0,7	0,0	3,1	87,3		
							252	5.494	9.493	49	313	0,98	18,8					66	4,5	55,5	60	3	1	2	66	4,5	1,5	3,0	79,4		
L 611	8236	7017 1204	L570/L611 Königsbach Süd L611/L621 KVP Stein FS	802	TM	2,2	11.741	10.793	10.527	266	11.812	1,05	616					639	2,6	65,4	604	11	4	20	639	1,7	0,6	3,1	89,0		
							293	11.741		20								692	3,1	65,7	649	15	6	22	692	2,2	0,9	3,2	89,4		
							12.052	12.365	321	169	11.347	0,50	586					482	0,6	64,1	467	2	1	12	482	0,4	0,2	2,5	87,4		
							296	5.883	10.206	77	465	1,09	18,8					70	2,2	55,8	66	1	1	2	70	1,4	1,4	2,9	79,4		
L 611	8236	7017 1205	L611/L621 KVP Stein B294/L611 Neulingen-Bauschlott FS	802	TM	6,7	2.977	2.550	2.445	105	2.880	1,05	147	126	2,38	110	2,73	23	150	4,1	59,1	141	4	2	3	150	2,7	1,3	2,0	82,5	
							124	2.738		6								170	4,7	59,6	159	6	2	3	170	3,5	1,2	1,8	82,9		
							2.918	2.862	42	67	2.746	0,54	137					90	0,8	56,8	87	1	0	2	90	1,1	0,0	2,2	80,0		
							124	1.486	2.403	32	134	1,10	18,8	56	0,00	60	0,00	4	19	2,8	50,1	19	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
L 611	8236	7018 1202	B294/L611 Neulingen-Bauschlott L611/L1132/1131 FS	802	TM	5,1	5.712	4.855	4.586	269	5.100	1,05	274	196	5,10	203	3,45	19	286	6,2	61,9	266	10	6	4	286	3,5	2,1	1,4	85,2	
							306	5.151		41								330	6,8	62,5	306	12	8	4	330	3,6	2,4	1,2	85,8		
							5.863	5.386	61	125	4.712	0,61	266					153	2,1	59,2	148	2	1	2	153	1,3	0,7	1,3	82,1		
							309	3.137	4.525	103	388	1,04	18,8	101	0,99	107	0,93	3	35	6,7	52,8	33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6	
L 612	8226	7018 1203	L 612 / K 4178 Unterhof B 45 / L 612 Hoffenheim FS	804	TM	6,1	7.211	5.957	5.814	143	6.770	0,87	319					351	2,4	62,8	335	6	3	7	351	1,7	0,9	2,0	86,0		
							161	6.783		18								380	2,6	63,1	363	7	3	7	380	1,8	0,8	1,8	86,3		
							7.238	5.931	125	80	6.568	0,47	308					264	1,3	61,5	254	3	1	6	264	1,1	0,4	2,3	84,8		
							157	3.195	5.689	45	202	1,05	17,6					41	2,9	53,4	38	1	1	1	41	2,4	2,4	2,4	77,1		
L 612	8226	7018 1209	L 547 / L 612 Wiesloch, Diele L 612 / K 4170 Diele, Haupts OD	804	TM	1,0	7.287	6.019	5.922	97		0,95	318					342	1,6	62,6	330	4	1	7	342	1,2	0,3	2,0	85,8		
							114	6.691		28								372	1,7	63,0	358	5	1	8	372	1,3	0,3	2,2	86,2		
							7.314	6.369	120	49		0,50	317					253	0,8	61,3	246	2	0	5	253	0,8	0,0	2,0	84,4		
							111	3.336	5.802	20			17,6					68	2,0	55,6	66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5		
L 612	8226	7018 1210	L 547 / L 612 Wiesloch, Diele L 612 / K 4170 Diele, Haupts FS	804	TM	1,8	6.608	5.459	5.346	113	6.117	1,02	292					319	2,2	62,3	307	5	1	6	319	1,6	0,3	1,9	85,5		
							129	5.974		18								344	2,5	62,7	330	6	2	6	344	1,7	0,6	1,7	85,8		
							6.633	6.102	100	68	5.918	0,50	283					246	0,9	61,2	239	2	0	5	246	0,8	0,0	2,0	84,3		
							125	2.969	5.246	27	199	1,09	17,6					44	2,3	53,7	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0		
L 612	8226	7018 1215	L 612 / K 4170 Diele, Haupts L 612 / K 4178 Unterhof FS	804	TM 2G	2,3	10.828	8.991	8.585	406	10.246	1,02	473	438	2,97	357	4,20	24	536	4,9	64,6	505	16	8	7	536	3,0	1,5	1,3	87,8	
							407	9.782		63								611	5,4	65,2	573	20	10	8	611	3,3	1,6	1,3	88,4		
							10.868	10.016	126	208	9.630	0,50	474					312	2,0	62,2	301	4	1	6	312	1,3	0,3	1,9	85,3		
							398	4.897	8.459	135	616	1,11	17,6	177	0,56	194	0,52	4	52	6,7	54,5	48	1	2	1	52	1,9	3,8	1,9	78,1	
L 613	8215	7016 1214	L613/K3553 Schöllbronn L562 Ettlingen (Wattkopfportal) FS	802	TM	6,0	5.813	5.344	5.218	126	5.985	1,06	298					315	2,1	62,3	294	6	1	14	315	1,9	0,3	4,4	86,3		
							179	5.794		74								339	2,3	62,6	312	8	1	18	339	2,4	0,3	5,3	86,9		
							5.967	6.116	242	39	5.776	0,51	297					242	1,3	61,1	232	3	0	7	242	1,2	0,0	2,9	84,6		
							182	2.946	4.976	13	209	1,01	18,8					37	4,3	53,0	33	2	0	2	37	5,4	0,0	5,4	77,5		





**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19										
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>								
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018																				2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
<b>Straße</b>	<b>Zählstellen-Nr.</b>	<b>Region</b>	<b>Zählart</b>	2018	2019	A	U	W	Rad	Bus	LoA	LV	SV	Di-Do NZB	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 623	8212	<b>81366</b> <b>7016 1230</b> B3/L623 Karlsruhe-Wolfartsweie L609/L623 Karlsruhe-Palmbach FS	802	TM		2		5,2	11.806 407 11.843 408	9.932	9.617	315 153 137 25			0,90	533 14,1 545 13,3									566 618 411 109	3,1 3,5 1,4 3,8	64,8 65,2 63,4 57,7	521 565 386 101	16 20 5 4	1 31 19 0	28 2 6 4	566 618 411 109	2,8 3,2 1,2 3,7	0,2 0,3 0,2 0,0	4,9 5,0 4,6 3,7	89,0 89,5 87,5 81,5	
L 623	8215	<b>81393</b> <b>7017 1207</b> L609/L623 Karlsruhe-Palmbach L623/L563 Langensteinbach KSC FS	802	TM 2G		2		2,4	11.736 346 12.047 351	10.789	10.466	323 13 169 141			0,47	607 18,1 594 18,8									622 689 422 105	2,8 3,1 1,4 3,9	65,2 65,7 63,6 57,5	596 658 410 100	10 12 3 2	7 10 6 1	9 689 422 105	622 689 422 105	1,6 1,7 0,7 1,9	1,1 1,3 1,4 1,0	1,4 1,5 1,4 1,0	88,3 88,8 86,5 80,5	
L 628	8226	<b>80609</b> <b>6717 1203</b> L 546 / L 628 KVP Rot Ost B 3 / L 628 FS	804	TM		2		1,9	7.605 291 7.633 285	6.282	6.011	271 14 122 135	7.466	1,02	321 17,6 341 17,6										363 406 238 59	3,9 4,3 2,1 8,1	62,9 63,4 61,1 55,0	339 377 226 50	8 10 2 1	7 8 3 4	9 11 7 4	363 406 238 59	2,2 2,5 0,8 1,7	1,9 2,0 1,3 6,8	2,5 2,7 2,9 6,8	86,5 87,1 84,6 80,3	
L 630	8226	<b>80396</b> - 6617062O 6617034O OD	804	TM		2		k.A.	24.012 749 24.102 728	19.835	19.176	659 118 260 281			1,047 17,6 1,043 17,6										1.127 1.225 833 225	3,1 3,5 1,7 4,4	67,8 68,2 66,5 60,8	1.047 1.134 790 210	21 25 8 5	15 17 7 5	44 49 28 5	1.127 1.225 833 225	1,9 2,0 1,0 2,2	1,3 1,4 0,8 2,2	3,9 4,0 3,4 2,2	91,8 92,2 90,2 84,4	
L 630	8226	<b>80385</b> <b>6617 1217</b> L 630 Landesgrenze Rheinland-P L 599 / L 630 bei Brühl FS	804	TM		2		4,4	1.126 21 829 18	682	665	17 0 14 3	654	0,98	37 17,6 35 17,6										41 45 28 3	2,6 2,9 0,8 3,1	53,4 53,8 51,8 42,1	37 41 27 3	1 0 0 0	0 3 1 0	3 45 28 3	41 45 28 3	2,4 2,2 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	7,3 6,7 3,6 0,0	78,3 78,5 75,3 64,2	
L 630	8226	<b>80386</b> <b>6617 1218</b> L 599 / L 630 bei Brühl L 630 Schwetzingen, Rondell FS	804	TM		2		1,5	7.896 189 7.926 184	7.886	7.725	161 35 104 22	7.879	0,98	370 17,6 460 17,6	256 273	1,95 1,83	384 374	1,30 1,34	21 4	469 522 307 49	2,0 2,2 1,1 2,9	64,0 64,5 62,2 54,2	452 501 298 47	8 10 3 1	1 2 0 0	8 9 6 1	8 522 307 49	469 522 307 49	1,7 1,9 1,0 2,0	0,2 0,4 0,0 0,0	1,7 1,7 2,0 2,0	87,1 87,6 85,2 77,4				
L 630	8226	<b>80394</b> <b>6617 1229</b> L 630 Schwetzingen, Rondell L 630/ L 630 Schwetzingen, Nad OD	804	TM		2		1,1	42.870 1.119 43.030 1.079	35.412	34.465	947 240 554 153			1,870 17,6 1,863 17,6										2.012 2.187 1.487 402	2,6 2,8 1,3 3,2	70,3 70,7 69,0 63,4	1.878 2.034 1.414 380	44 53 16 10	8 9 4 3	82 91 53 9	2.012 2.187 1.487 402	2,2 2,4 1,1 2,5	0,4 0,4 0,3 0,7	4,1 4,2 3,6 2,2	94,3 94,7 92,7 86,7	
L 630	8226	<b>80395</b> <b>6617 1230</b> L 630/ L 630 Schwetzingen, Nad L 630 Anschluss B 535 Schwetzi OD	804	TM		4		0,3	15.267 409 15.324 391	12.611	12.294	317 145 145 27			666 17,6 663 17,6										716 779 530 143	2,4 2,7 1,3 3,0	65,9 66,2 64,5 58,9	662 717 499 135	16 19 6 4	1 2 1 0	37 41 24 4	716 779 530 143	2,2 2,4 1,1 2,8	0,1 0,3 0,2 0,0	5,2 5,3 4,5 2,8	90,1 90,5 88,5 82,3	
L 630	8226	<b>80399</b> <b>6617 1238</b> L 630/ L 630 Schwetzingen, Nad L 630/ K 4147 Anfang Kreisstra OD	804	TM		2		2,0	19.272 523 19.344 508	15.919	15.460	459 86 193 180			841 17,6 838 17,6										904 983 669 181	2,7 3,0 1,5 3,8	66,9 67,2 65,6 59,9	846 915 637 170	15 19 6 4	9 11 4 3	34 38 22 4	904 983 669 181	1,7 1,9 0,9 2,2	1,0 1,1 0,6 1,7	3,8 3,9 3,3 2,2	90,7 91,2 89,2 83,4	
L 630	8226	<b>80404</b> <b>6617 1245</b> L 630 Landesgrenze Rheinland-P L 599 / L 630 bei Brühl FS	804	TM		2		1,4	11.008 299 11.049 288	9.093	8.848	245 86 351 90			0,91 17,6 0,56 17,6	480 17,6 478 17,6									517 561 382 103	2,6 2,8 1,4 3,4	64,4 64,8 63,1 57,4	483 522 363 98	10 12 4 2	4 4 2 1	20 23 13 2	517 561 382 103	1,9 2,1 1,0 1,9	0,8 0,7 0,5 1,0	3,9 4,1 3,4 1,9	88,3 88,8 86,8 80,7	

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
2018	A	LV	SV	Kfz	bso	bSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]																					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]														
							2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18	Fr	von [hh] bis [hh]														
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 631	8226	80082 6417 1205	L 541 / L 631 / K 4134 Heddesch L 631 Landesgrenze Hessen FS	804	TM	2,5	5.031	5.035	4.975	60	5.696	1,00	262	184	1,09	225	0,89	9	296	1,0	62,0	289	3	0	4	296	1,0	0,0	1,4	84,8
							63	5.498		1		17,6	195	0,51	224	0,45	2	315	1,1	62,3	307	4	0	4	315	1,3	0,0	1,3	85,1	
							5.050	5.479	59	54	5.605	0,51	269					238	0,4	61,1	234	1	0	3	238	0,4	0,0	1,3	83,8	
							62	2.828	4.916	5	91	1,10	17,6	94	0,00	116	0,86	2	38	1,3	53,1	37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
L 631	8226	80198 6517 1213	L 536 / L 597 / L 631 L 541 / L 631 / K 4135 Heddesch FS	804	TM	2,0	6.253	5.010	4.884	126	5.548	1,00	269						295	2,6	62,0	282	6	1	6	295	2,0	0,3	2,0	85,2
							233	5.471		25		17,6						318	3,1	62,3	303	8	1	6	318	2,5	0,3	1,9	85,5	
							6.088	5.498	108	81	5.341	0,52	259					222	0,7	60,8	215	1	0	6	222	0,5	0,0	2,7	84,1	
							141	2.863	4.776	20	207	1,07	17,6	37	3,0	53,0	35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4					
L 633	8225	80490 6620 1211	L 590 / L 633 Schwarzach B 37/ L 633 Neckargerach FS	802	TM	8,5	1.768	1.548	1.497	51	1.588	1,04	88						91	3,4	56,9	84	3	1	3	91	3,3	1,1	3,3	80,7
							41	1.639		4		18,1						100	3,9	57,3	93	3	1	3	100	3,0	1,0	3,0	81,0	
							1.729	1.701	45	33	1.523	0,64	85					63	1,1	55,3	61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2	
							57	1.049	1.452	14	65	1,04	18,8	12	1,9	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2					
L 634	8225	80257 6520 1207	L 527 / L 634 Neckargerach L 524 / L 634 Oberdielbach FS	802	TM	7,3	1.678	1.581	1.522	59	1.741	0,84	89						91	3,2	56,9	86	3	1	1	91	3,3	1,1	1,1	80,0
							59	1.769		1		18,1						99	3,7	57,3	94	3	1	1	99	3,0	1,0	1,0	80,3	
							1.765	1.479	25	40	1.646	0,59	87					68	1,2	55,6	66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5	
							61	1.044	1.497	18	95	1,07	18,8	15	1,9	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2					
L 635	8215	80918 6718 1218	L552/L635 Odenheim B292/L635 Östringen FS	802	TM	7,0	3.537	4.091	3.960	131	4.092	0,95	229	167	3,59	192	2,60	13	242	3,4	61,2	227	6	1	8	242	2,5	0,4	3,3	84,8
							125	4.446		26		18,1						276	3,7	61,7	257	8	2	9	276	2,9	0,7	3,3	85,5	
							3.631	4.236	129	79	3.900	0,60	226					140	1,6	58,8	134	2	1	3	140	1,4	0,7	2,1	82,0	
							128	2.648	3.831	26	192	0,96	18,8	111	0,00	99	1,01	3	27	2,7	51,6	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
L 635	8215	80922 6818 1208	L553/L635 Menzingen L552/L635 Richtung Menzingen FS	802	TM	3,1	2.596	2.387	2.291	96	2.555	1,06	136						138	4,2	58,7	125	4	2	7	138	2,9	1,4	5,1	83,1
							102	2.541		5		18,1						151	4,8	59,1	136	5	3	7	151	3,3	2,0	4,6	83,4	
							2.665	2.687	101	52	2.442	0,59	130					100	1,3	57,3	95	1	1	3	100	1,0	1,0	3,0	80,9	
							104	1.511	2.190	39	113	1,04	18,8	22	2,3	50,7	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8					
L 636	8225	80486 6620 1207	B 292/ Seitenarm B 292 bei Obr B 292/ L 636 Obrigheim OD	802	TM	0,7	5.623	5.169	4.938	231			291						298	4,2	62,1	273	10	2	13	298	3,4	0,7	4,4	86,2
							294			80		18,1						330	4,7	62,5	299	13	3	15	330	3,9	0,9	4,5	86,7	
							5.772		220	110		285						202	1,9	60,4	190	3	1	8	202	1,5	0,5	4,0	84,2	
							298		4.718	41		18,8						50	5,5	54,3	46	2	1	1	50	4,0	2,0	2,0	77,9	
L 636	8225	80487 6620 1208	B 292/ L 636 Obrigheim B37/ L 636 Diedesheim OD	802	TM	0,5	11.375	10.456	10.203	253			589						603	2,3	65,1	565	11	2	25	603	1,8	0,3	4,1	89,0
							330			101		18,1						668	2,5	65,6	623	14	3	28	668	2,1	0,4	4,2	89,5	
							11.676		421	105		576						409	1,0	63,4	389	3	1	16	409	0,7	0,2	3,9	87,2	
							334		9.782	47		18,8						102	3,0	57,4	97	2	1	2	102	2,0	1,0	2,0	80,7	
L 636	8225	80488 6620 1209	B 292/ L 636 Obrigheim B37/ L 636 Diedesheim FS	802	TM	0,7	12.184	11.201	10.918	283			630						646	2,4	65,4	577	13	2	54	646	2,0	0,3	8,4	90,5
							398	12.747		149		18,1						716	2,7	65,9	636	16	3	61	716	2,2	0,4	8,5	91,0	
							12.507	11.092	915	91		0,50	617					438	1,0	63,7	399	4	1	34	438	0,9	0,2	7,8	88,6	
							400	6.342	10.003	43		18,8						109	3,0	57,7	100	3	1	5	109	2,8	0,9	4,6	81,9	
L 636	8225	80489 6620 1210	B 292/ L 636 Obrigheim B37/ L 636 Diedesheim FS	802	TM	0,3	5.657	5.200	5.025	175	5.516	1,06	286						303	3,5	62,1	286	6	4	7	303	2,0	1,3	2,3	85,6
							187	5.639		6		18,1						334	4,1	62,6	313	8	5	8	334	2,4	1,5	2,4	86,1	
							5.807	5.964	117	101	5.265	0,51	293					212	1,0	60,6	205	1	1	5	212	0,5	0,5	2,4	83,8	
							189	2.869	4.908	68	251	1,02	18,8	44	2,9	53,7	43	0	1	0	44	0,0	2,3	0,0	76,3					













**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19							
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>						
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T Tag 06-22															
							SV	W	Rad	Bus		bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D day 06-18																
							2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	E evening 18-22															
							SV	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	N Nacht / night 22-06															
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1025		8125	<b>80517</b> <b>6622 1211</b> L1025/L1047 Widdern Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei FS	804	TM	9,2	2.651	2.214	2.033	181	2.397	1,00	116						125	8,8	58,3	113	5	6	1	125	4,0	4,8	0,8	81,8	
		2					138	2.394		18			17,6						141	9,6	58,8	125	7	2	141	5,0	5,0	1,4	82,6		
							2.690	2.405	19	72	2.151	0,57	117						80	4,4	56,3	76	2	2	0	80	2,5	2,5	0,0	79,1	
							197	1.364	2.014	91	246	1,07	17,6						26	4,2	51,5	25	0	1	0	26	0,0	3,8	0,0	74,2	
L 1025		8126	<b>80525</b> <b>6623 1202</b> Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei Kreuzung L 1025 - L 1046 FS	804	TM	4,2	1.425	1.177	1.142	35	1.273	1,01	61						68	3,5	55,6	56	1	1	10	68	1,5	1,5	14,7	82,1	
		2					37	1.249		0			17,6						77	4,0	56,2	62	2	1	12	77	2,6	1,3	15,6	82,8	
							1.430	1.262	183	18	1.208	0,65	63						41	0,6	53,4	37	0	0	4	41	0,0	0,0	9,8	78,7	
							37	813	959	17	65	1,09	17,6						11	2,9	47,7	9	0	0	2	11	0,0	0,0	18,2	74,6	
L 1025		8126	<b>80526</b> <b>6623 1203</b> Kreuzung L 1025 - L 1046 Einm. L 1046 in L 1025 bei Wes FS	804	TM	2,4	3.883	3.208	3.026	182	3.599	1,02	175						185	6,2	60,0	165	3	8	9	185	1,6	4,3	4,9	84,6	
		2					191	3.530		1			17,6						207	6,9	60,5	182	4	10	11	207	1,9	4,8	5,3	85,2	
							3.898	3.597	152	49	3.228	0,47	163						119	2,4	58,1	111	1	2	5	119	0,8	1,7	4,2	82,1	
							190	1.670	2.874	132	371	1,07	17,6						31	4,0	52,2	29	0	1	1	31	0,0	3,2	3,2	76,1	
L 1025		8126	<b>80530</b> <b>6623 1207</b> Einm. L 1046 in L 1025 bei Wes Beginn K 2381 an L 1025 Marlac FS	804	TM	3,7	2.761	2.280	2.173	107	2.604	1,02	122						131	5,2	58,5	121	3	3	4	131	2,3	2,3	3,1	82,3	
		2					113	2.500		5			17,6						147	5,9	59,0	135	4	4	4	147	2,7	2,7	2,7	82,8	
							2.771	2.553	48	46	2.422	0,49	119						83	1,4	56,5	80	1	1	1	83	1,2	1,2	1,2	79,5	
							112	1.227	2.125	56	182	1,04	17,6						23	3,7	50,9	22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8	
L 1025		8126	<b>80531</b> <b>6623 1208</b> Beginn K 2381 an L 1025 Marlac Kreuzung B 19 - L 1025 - K 231 FS	804	DZZ	9,9	4.695	4.401	4.140	261	5.058	0,89	233	180	7,22	211	2,84	202	253	6,1	61,4	231	10	6	6	253	4,0	2,4	2,4	85,1	
		2					282	4.962		49			17,6	205	7,32	225	2,67	33	287	6,8	61,9	261	12	7	7	287	4,2	2,4	2,4	85,7	
							4.753	4.412	77	108	4.665	0,48	231	143	5,59	171	2,34	42	150	2,4	59,1	144	2	1	3	150	1,3	0,7	2,0	82,3	
							278	2.390	4.063	104	393	1,07	17,6	96	1,04	107	0,93	48	44	9,1	53,8	40	1	3	0	44	2,3	6,8	0,0	77,2	
L 1025		8126	<b>80544</b> <b>6624 1202</b> Einm. L 1022 in L 1025 Mulfing Kreuzung L 1025 - L 1034 Buche FS	804	TM	5,3	1.349	1.114	1.087	27	1.276	0,89	58						65	2,6	55,4	59	1	0	5	65	1,5	0,0	7,7	80,3	
		2					30	1.221		4			17,6						71	3,0	55,8	64	2	0	5	71	2,8	0,0	7,0	80,6	
							1.354	1.084	77	17	1.247	0,64	59						46	0,6	53,9	42	0	0	4	46	0,0	0,0	8,7	79,0	
							30	776	1.010	6	29	1,01	17,6						9	2,3	46,9	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
L 1025		8126	<b>80546</b> <b>6624 1204</b> Abzweigung L 1020 von L 1025 Einm. L 1022 in L 1025 Mulfing FS	804	TM	5,5	2.969	3.048	2.965	83	3.573	0,72	157	102	2,94	88	3,41	9	177	3,1	59,8	161	2	3	11	177	1,1	1,7	6,2	84,4	
		2					85	3.492		0			17,6	93	3,23	84	3,57	1	199	3,4	60,3	182	2	3	12	199	1,0	1,5	6,0	84,9	
							3.317	2.497	182	33	3.458	0,61	164						110	1,5	57,7	102	0	1	7	110	0,0	0,9	6,4	82,2	
							68	2.139	2.783	50	115	1,10	17,6	70	0,00	77	0,00	2	27	3,1	51,6	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2	
L 1025		8126	<b>80548</b> <b>6624 1206</b> Abzweigung L 1025 von B 19 Hoh Abzweigung L 1020 von L 1025 FS	804	TM	1,9	3.145	2.598	2.348	250	3.062	1,02	137						148	10,6	59,0	132	7	7	2	148	4,7	4,7	1,4	82,8	
		2					273	2.858		18			17,6						166	12,0	59,5	145	9	9	3	166	5,4	5,4	1,8	83,6	
							3.157	2.918	45	105	2.664	0,47	137						95	3,0	57,1	91	1	2	1	95	1,1	2,1	1,1	80,1	
							268	1.346	2.303	127	398	1,10	17,6						29	8,6	52,0	26	1	2	0	29	3,4	6,9	0,0	75,4	
L 1025		8127	<b>80817</b> <b>6725 1200</b> Kreuzung L 1025 - L 1034 Buche L 1036 / K 2542 Bächlingen FS	802	TM	9,7	525	558	539	19	473	1,26	31	20	5,00	19	0,00	9	34	2,8	52,6	29	1	0	4	34	2,9	0,0	11,8	78,5	
		2					7	470		0			18,1	21	4,76	21	4,76	2	38	3,1	53,1	32	1	0	5	38	2,6	0,0	13,2	79,2	
							539	593	69	16	445	1,76	31						20	0,9	50,3	18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7	
							7	825	470	3	28	1,09	18,8	31	0,00	42	0,00	2	2	2,9	40,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
L 1026		8127	<b>80573</b> <b>6626 1202</b> L 1022 / L 1026 Schrozberg Wes L 1005 / K 2660 bei Spielbach FS	802	TM	9,0	684	629	596	33	626	1,06	36						37	5,0	53,0	34	2	1	0	37	5,4	2,7	0,0	76,0	
		2					36	658		2			18,1						41	5,6	53,4	38	2	1	0	41	4,9	2,4	0,0	76,4	
							702	696	12	22	588	0,68	34						25	2,1	51,3	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4	
							36	450	584	9	38	1,04	18,8						5	3,8	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	





**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19					
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>			
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018																				2019	2018	2019
<b>Straße</b>	<b>Zählstellen-Nr.</b>	<b>Region</b>	<b>Zählart</b>	2018	2019	A	U	LV	LoA	SV	bso	bSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	T	von [hh] bis [hh]					Tag 06-22					
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	SV	W	Rad	Bus	LoA	LV	bso	bSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	D	day 06-18					evening 18-22					
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	SV	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	bSV <sub>R2</sub>									N	Nacht / night 22-06										
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
<b>L 1036</b>		<b>80819</b>		933	858	823	35	1.023	1,06	55											51	4,7	54,4	49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0
	8127	<b>6725 1203</b>	802	36	913		0			18,1											58	5,2	55,0	54	1	2	58	1,7	1,7	3,4	78,8	
		L 1036 / K 2542 Bächlingen		958	964	12	18	953	0,60	41											28	1,8	51,8	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
	2	L 1036 / L 1037 bei Oberweiler FS	9,2	36	546	811	17	70	1,26	18,8											5	3,2	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
<b>L 1036</b>		<b>80820</b>		4.716	4.335	4.158	177	4.037	1,06	237											254	4,1	61,4	236	4	6	8	254	1,6	2,4	3,1	85,2
	8127	<b>6725 1204</b>	802	188	4.663		6			18,1											284	4,5	61,8	261	5	8	10	284	1,8	2,8	3,5	85,9
		L 1036 / L 1037 bei Oberweiler		4.841	4.933	148	62	3.848	0,54	245											162	1,6	59,4	154	1	2	5	162	0,6	1,2	3,1	83,0
	2	L 1036 / B 290 Blaufelden FS	4,0	191	2.539	4.010	109	189	0,91	18,8											35	4,3	52,8	32	0	1	2	35	0,0	2,9	5,7	77,3
<b>L 1036</b>		<b>80985</b>		10.501	8.997	8.805	192	10.962	1,00	454											527	2,5	64,5	495	5	7	20	527	0,9	1,3	3,8	88,4
	8125	<b>6821 1204</b>	804	192	9.972		5			17,6											587	2,8	65,0	548	7	9	23	587	1,2	1,5	3,9	88,9
		B39/L1036 Weinsberg		10.932	10.020	325	76	10.451	0,45	494											346	0,8	62,7	334	1	1	10	346	0,3	0,3	2,9	86,1
	2	K 2379 - L1036 Schwabbach FS	8,7	199	4.504	8.480	111	511	1,07	17,6											72	0,6	55,9	70	0	0	2	72	0,0	0,0	2,8	79,2
<b>L 1036</b>		<b>81002</b>		9.449	7.805	7.674	131	9.848	0,65	385											459	2,1	63,9	420	4	4	31	459	0,9	0,9	6,8	88,6
	8126	<b>6822 1201</b>	804	140	9.378		4			17,6											515	2,3	64,4	470	5	5	35	515	1,0	1,0	6,8	89,1
		K 2379 - L1036 Schwabbach		9.484	6.122	511	60	9.603	0,47	437											293	0,8	62,0	273	1	1	18	293	0,3	0,3	6,1	86,4
	2	Einm. L 1090 in L 1036 Bitzfel FS	3,9	137	4.396	7.163	67	245	1,05	17,6											57	1,3	54,9	55	0	0	2	57	0,0	0,0	3,5	78,4
<b>L 1036</b>		<b>81007</b>		9.990	8.252	8.014	238	9.796	0,77	425											484	3,2	64,2	446	6	8	24	484	1,2	1,7	5,0	88,4
	8126	<b>6822 1208</b>	804	253	9.639		9			17,6											533	3,6	64,6	488	8	10	27	533	1,5	1,9	5,1	88,9
		Einm. L 1090 in L 1036 Bitzfel		10.027	7.404	415	95	9.482	0,47	445											336	1,2	62,6	316	2	2	16	336	0,6	0,6	4,8	86,6
	2	Kreuzung L 1036 - L 1088 Öhrin FS	3,8	249	4.513	7.599	134	314	1,03	17,6											64	1,4	55,4	59	0	1	4	64	0,0	1,6	6,3	79,9
<b>L 1037</b>		<b>80822</b>		2.273	2.089	2.005	84	2.264	1,05	119											121	4,1	58,1	113	2	3	3	121	1,7	2,5	2,5	81,8
	8127	<b>6725 1207</b>	802	88	2.252		1			18,1											133	4,6	58,6	125	2	3	3	133	1,5	2,3	2,3	82,1
		K 2664 / L 1037 Dünsbach		2.333	2.370	58	30	2.109	0,55	114											83	1,5	56,5	78	1	1	3	83	1,2	1,2	3,6	80,3
	2	L 1033 / L 1037 Gerabronn FS	6,8	89	1.234	1.947	53	155	1,09	18,8											20	5,0	50,3	19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0	73,3
<b>L 1037</b>		<b>80823</b>		2.478	2.278	2.138	140	2.497	1,06	127											131	6,6	58,5	120	5	3	3	131	3,8	2,3	2,3	82,2
	8127	<b>6725 1208</b>	802	155	2.470		16			18,1											147	7,5	59,0	134	6	4	3	147	4,1	2,7	2,0	82,7
		L 1037 / L 1033 Gerabronn		2.544	2.612	47	65	2.308	0,51	126											84	2,2	56,6	80	1	1	2	84	1,2	1,2	2,4	79,9
	2	L 1036 / L 1037 bei Oberweiler FS	3,4	158	1.250	2.091	59	189	1,06	18,8											22	6,7	50,7	20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0
<b>L 1037</b>		<b>80828</b>		1.980	1.447	1.386	61	1.525	1,04	80											82	4,2	56,5	77	1	3	1	82	1,2	3,7	1,2	79,8
	8127	<b>6725 1213</b>	802	81	1.549		0			18,1											90	4,8	56,9	85	1	3	1	90	1,1	3,3	1,1	80,1
		L 1037 / L 1042 bei Sandelsbro		1.616	1.610	22	17	1.415	0,58	81											59	1,4	55,0	57	0	1	1	59	0,0	1,7	1,7	78,1
	2	K 2664 / L 1037 Dünsbach FS	2,7	64	902	1.364	44	110	1,07	18,8											15	4,6	49,1	14	0	1	0	15	0,0	6,7	0,0	72,3
<b>L 1037</b>		<b>81066</b>		4.975	5.135	4.765	370	5.456	1,05	284											301	7,8	62,1	277	5	15	4	301	1,7	5,0	1,3	85,7
	8127	<b>6825 1211</b>	802	400	5.448		0			18,1											351	7,9	62,8	322	6	18	5	351	1,7	5,1	1,4	86,4
		L 2218 / L 1037 bei Wolpertsha		5.571	5.696	65	77	4.931	0,61	287											150	7,4	59,1	138	2	8	2	150	1,3	5,3	1,3	82,7
	2	L 1037 / L 1042 / K 2543 bei H FS	2,2	339	3.326	4.700	293	525	1,07	18,8											40	20,1	53,4	33	1	6	0	40	2,5	15,0	0,0	77,8
<b>L 1040</b>		<b>80838</b>		2.548	2.343	2.214	129		1,05	132											135	5,1	58,6	118	3	4	10	135	2,2	3,0	7,4	83,7
	8127	-	802	140	2.461		5			18,1											150	5,6	59,1	131	3	5	11	150	2,0	3,3	7,3	84,2
		67260440		2.616	2.595	163	42		0,66	129											92	2,7	56,9	83	1	2	6	92	1,1	2,2	6,5	81,7
	2	67260200 FS	k.A.	142	1.636	2.051	82			18,8											23	7,7	50,9	20	1	1	1	23	4,3	4,3	4,3	75,5



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>		
2018	A	LV	SV	Kfz	bso	bSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T																					Tag 06-22	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	E						evening 18-22									
							2018	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	N						Nacht / night 22-06									
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1042	8127	81060 6825 1204	L 1040 / L 1042 Eckartshausen L 2218 / L 1042 Ilshofen FS	802	TM	2,8	1.299	1.194	1.181	13	1.346	0,94	69					70	1,4	55,8	67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2		
							14	1.342		0		18,1					76	1,6	56,1	73	1	0	2	76	1,3	0,0	2,6	79,4			
							1.333	1.255	39	10	1.320	0,47	64				49	0,6	54,2	47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9			
							14	627	1.142	3	26	1,05	18,8				9	0,2	46,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
L 1042	8127	81061 6825 1205	L 2218 / L 1042 Ilshofen L 1042 / K 2555 Obersteinach FS	802	TM	6,4	4.812	4.110	3.954	156	4.388	0,86	230	168	4,17	135	3,70	11	240	5,0	61,1	228	5	5	2	240	2,1	2,1	0,8	84,1	
							143	4.510		2		18,1	181	3,31	140	3,57	2	268	5,6	61,6	253	6	6	3	268	2,2	2,2	1,1	84,7		
							4.940	3.864	38	74	4.153	0,66	227				154	2,0	59,2	151	1	1	1	154	0,6	0,6	0,6	81,8			
							147	2.981	3.916	80	235	1,08	18,8	97	0,00	132	0,00	2	34	4,8	52,6	33	0	1	0	34	0,0	2,9	0,0	75,3	
L 1044	8126	80779 6723 1213	L 1051/L1044 Neufels Einm. L 1044 in L 1045 Niedern FS	804	TM	6,4	3.446	3.451	3.382	69	4.441	1,00	175					200	2,3	60,3	192	2	3	3	200	1,0	1,5	1,5	83,4		
							74	3.888		0		17,6					226	2,5	60,9	218	2	3	3	226	0,9	1,3	1,3	83,8			
							4.193	3.907	43	26	4.324	0,38	188				121	0,7	58,1	120	0	0	1	121	0,0	0,0	0,8	80,6			
							69	1.460	3.339	43	117	1,12	17,6				32	1,1	52,4	32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5			
L 1045	8126	80524 6623 1200	Einm. L 1044 in L 1045 Niedern Anfang K 2382 an L 1045 Ingelf FS	804	TM	3,5	10.394	8.586	8.320	266	10.326	0,84	442					498	3,5	64,3	453	6	11	28	498	1,2	2,2	5,6	88,8		
							283	9.991		8		17,6					553	4,0	64,7	501	7	13	32	553	1,3	2,4	5,8	89,3			
							10.433	8.381	465	88	9.859	0,41	463				335	1,2	62,6	313	2	2	18	335	0,6	0,6	5,4	86,8			
							278	4.093	7.855	170	467	1,05	17,6				78	1,5	56,2	75	0	1	2	78	0,0	1,3	2,6	79,6			
L 1045	8126	80753 6722 1203	L1045/K2130 Kochersteinsfeld Einm. K2384 in L 1045 Ohrnberg FS	804	TM	5,2	1.565	1.293	1.174	119	1.428	1,01	64					75	10,9	56,1	64	2	5	4	75	2,7	6,7	5,3	81,1		
							125	1.400		1		17,6					85	12,2	56,6	71	3	7	4	85	3,5	8,2	4,7	81,6			
							1.571	1.414	55	31	1.218	0,56	72				46	3,7	53,9	44	0	1	1	46	0,0	2,2	2,2	77,3			
							124	781	1.119	87	210	1,09	17,6				12	5,5	48,1	11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6			
L 1045	8126	80754 6722 1204	Einm. K2384 in L 1045 Ohrnberg Abzweigung L 10435 von L 1050 FS	804	TM	5,4	2.912	2.406	2.274	132	2.616	1,01	124					140	6,3	58,8	131	4	4	1	140	2,9	2,9	0,7	81,9		
							139	2.592		4		17,6					158	7,1	59,3	145	6	5	2	158	3,8	3,2	1,3	82,8			
							2.923	2.618	26	62	2.416	0,58	130				88	1,8	56,8	86	1	1	0	88	1,1	1,1	0,0	79,2			
							138	1.501	2.248	66	200	1,05	17,6				20	2,2	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			
L 1045	8126	80755 6722 1205	Abzweigung L 10435 von L 1050 Einm. L 1050 in L 1045 FS	804	TM	1,4	3.851	3.181	3.066	115	3.610	1,02	164					183	3,8	59,9	170	2	5	6	183	1,1	2,7	3,3	83,8		
							118	3.451		0		17,6					202	4,3	60,4	187	2	7	6	202	1,0	3,5	3,0	84,2			
							3.865	3.516	88	26	3.418	0,54	172				125	1,1	58,3	120	0	1	4	125	0,0	0,8	3,2	81,8			
							118	1.862	2.978	89	192	1,00	17,6				31	2,2	52,2	30	0	1	0	31	0,0	3,2	0,0	74,9			
L 1045	8125	80759 6722 1210	L1088/L1045/K2129 bei Brettach L1045/K2130 Kochersteinsfeld FS	804	TM	2,4	3.903	3.224	3.029	195	3.112	1,01	168					186	6,1	60,0	169	6	6	5	186	3,2	3,2	2,7	83,9		
							206	3.508		5		17,6					200	7,1	60,3	180	6	8	6	200	3,0	4,0	3,0	84,4			
							3.918	3.546	84	86	2.990	0,53	172				144	1,9	58,9	139	1	2	2	144	0,7	1,4	1,4	81,9			
							205	1.854	2.945	104	122	0,95	17,6				32	5,1	52,4	30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3			
L 1045	8126	80777 6723 1211	Einm. L 1050 in L 1045 Abzweigung L 1046 von L 1045 W FS	804	TM	8,7	7.005	5.786	5.536	250	6.521	1,02	314					334	4,6	62,6	311	5	11	7	334	1,5	3,3	2,1	86,2		
							262	6.399		5		17,6					368	5,3	63,0	342	5	14	7	368	1,4	3,8	1,9	86,6			
							7.031	6.522	113	63	6.062	0,45	296				230	1,5	60,9	222	1	2	5	230	0,4	0,9	2,2	84,1			
							259	2.865	5.423	182	459	1,08	17,6				56	2,1	54,8	54	0	1	1	56	0,0	1,8	1,8	78,0			
L 1045	8126	80778 6723 1212	Abzweigung L 1046 von L 1045 W Einm. L 1044 in L 1045 Niedern FS	804	TM	1,9	8.980	10.228	9.990	238	10.896	0,94	555	296	3,04	331	3,02	10	583	3,6	65,0	547	6	8	22	583	1,0	1,4	3,8	88,8	
							950	11.418		1		17,6	298	2,35	318	3,14	1	653	4,1	65,5	610	8	10	25	653	1,2	1,5	3,8	89,4		
							9.014	10.686	372	105	10.522	0,47	523				373	1,0	63,0	358	1	1	13	373	0,3	0,3	3,5	86,6			
							932	5.409	9.618	132	374	1,10	17,6	171	0,00	160	0,00	2	112	1,2	57,8	108	0	1	3	112	0,0	0,9	2,7	81,2	





**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19													
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>										
2018	A	LV	SV	Kfz	bso	bSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]																														
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	Fr	FeW	So	Tag 06-22					day 06-18					evening 18-22					Nacht / night 22-06				
							2018	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So	N																								
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]									
L 1046	8127	81022 6823 1209	B 14 / L 1046 bei Michelfeld Einm. K 2387 in L 1046 Oberste FS	802	TM	9,6	2.517	2.252	2.233	19	1.988	1,19	120	70	1,43	89	1,12	25	136	1,3	58,6	135	1	0	0	136	0,7	0,0	0,0	80,8									
							30	2.232		0			18,1	71	1,41	91	1,10	5	151	1,4	59,1	150	1	0	0	151	0,7	0,0	0,0	81,3									
							2.584	2.650	7	13	1.960	0,82	130						90	0,7	56,8	90	0	0	0	90	0,0	0,0	0,0	79,0									
							30	1.832	2.226	6	28	1,04	18,8	56	0,00	49	0,00	5	9	0,8	46,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0									
L 1047	8125	80513 6622 1203	AS Möckmühl A81/L1095/K2131 (0 L1025/L1047 Widdern FS	804	TM	8,1	1.866	1.541	1.363	178	1.748	1,02	82						87	12,7	56,7	76	4	6	1	87	4,6	6,9	1,1	80,7									
							187	1.667		3			17,6						97	14,0	57,2	83	5	8	1	97	5,2	8,2	1,0	81,3									
							1.873	1.703	20	66	1.410	0,56	80						57	5,5	54,9	53	1	2	1	57	1,8	3,5	1,8	78,4									
							186	935	1.343	109	338	1,14	17,6						18	7,3	49,9	17	0	1	0	18	0,0	0,0	0,0	72,9									
L 1048	8126	80776 6723 1210	Abzweigung L 1048 von L 1050 Kreuzung L 1045 - L1048 - K 23 FS	804	TM	7,0	2.846	2.351	2.294	57	2.684	1,01	125						138	2,5	58,7	132	2	2	2	138	1,4	1,4	1,4	81,8									
							59	2.581		0			17,6						154	2,8	59,2	145	2	3	4	154	1,3	1,9	2,6	82,8									
							2.857	2.608	43	23	2.595	0,49	123						88	0,8	56,7	87	0	0	1	88	0,0	0,0	1,1	79,4									
							58	1.256	2.251	34	89	1,02	17,6						19	1,6	50,1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2									
L 1049	8126	81015 6823 1200	L 1049 / L 1050 bei Fronfalls Einm. K 2360 in L 1049 Bühl FS	804	TM	3,5	516	426	423	3	427	1,02	22						25	0,7	51,3	24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0									
							3	437		0			17,6						27	0,8	51,6	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2									
							518	445	17	1	423	0,81	23						18	0,3	49,9	17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1									
							3	356	406	2	4	0,98	17,6						3	0,1	42,1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2									
L 1049	8126	81017 6823 1202	Einm. K 2360 in L 1049 Bühl Kreuzung L 1036 - L 1049 bei C FS	804	TM	8,4	3.406	3.155	3.110	45	3.672	1,02	165	95	2,11	128	1,56	18	187	1,8	60,0	177	2	1	7	187	1,1	0,5	3,7	83,8									
							47	3.407		0			17,6	105	1,90	133	1,50	3	208	2,0	60,5	197	2	1	8	208	1,0	0,5	3,8	84,3									
							3.419	3.488	117	26	3.605	0,54	168						124	0,5	58,2	119	0	0	5	124	0,0	0,0	4,0	82,0									
							46	1.841	2.993	19	67	1,14	17,6	70	0,00	68	0,00	3	21	0,9	50,5	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5									
L 1050	8126	80756 6722 1206	Abzweigung L 1048 von L 1050 L1025/L1050 Jagsthausen FS	804	TM	8,2	2.056	1.699	1.653	46	1.819	1,01	89						99	3,1	57,3	90	1	2	6	99	1,0	2,0	6,1	81,9									
							48	1.794		0			17,6						110	3,5	57,7	101	1	2	6	110	0,9	1,8	5,5	82,1									
							2.064	1.814	94	17	1.742	0,67	90						65	0,8	55,4	62	0	0	3	65	0,0	0,0	4,6	79,3									
							48	1.206	1.559	29	77	1,03	17,6						15	1,1	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2									
L 1050	8126	80773 6723 1207	Einm.- K 2352 in L 1050 bei Öh Abzweigung L 1048 von L 1050 FS	804	TM	5,2	4.516	3.731	3.667	64	4.100	1,02	199						216	1,9	60,7	205	2	2	7	216	0,9	0,9	3,2	84,3									
							66	3.993		0			17,6						235	2,2	61,0	222	3	2	8	235	1,3	0,9	3,4	84,7									
							4.533	4.069	123	32	4.001	0,60	195						159	0,6	59,3	153	1	0	5	159	0,6	0,0	3,1	82,8									
							65	2.407	3.544	32	99	1,07	17,6						35	0,6	52,7	34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1									
L 1050	8126	80782 6723 1216	L 1050 in Öhringen Einm.- K 2352 in L 1050 bei Öh OD	804	TM	3,6	16.737	13.826	13.470	356			730						785	2,5	66,3	737	17	2	29	785	2,2	0,3	3,7	90,0									
							415			85			17,6						854	2,7	66,6	797	21	3	33	854	2,5	0,4	3,9	90,5									
							16.800		508	229			727						581	1,3	64,9	555	6	1	19	581	1,0	0,2	3,3	88,5									
							401		12.962	42			17,6						157	3,0	59,3	149	4	1	3	157	2,5	0,6	1,9	82,5									
L 1050	8126	81016 6823 1201	L 1049 / L 1050 bei Fronfalls Einm. K2346 in L 1050 Heuberg FS	804	DZZ	6,3	1.666	1.796	1.706	90	1.753	1,01	95	85	3,53	69	5,80	197	104	5,3	57,5	94	4	2	4	104	3,8	1,9	3,8	81,6									
							76	1.829		17			17,6	88	3,41	74	4,05	32	115	6,1	57,9	104	5	2	4	115	4,3	1,7	3,5	82,0									
							1.807	1.840	50	44	1.627	0,89	95						70	1,4	55,8	67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2									
							91	1.619	1.656	29	126	1,05	17,6	61	0,00	77	0,00	47	13	4,7	48,5	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6									
L 1050	8126	81018 6823 1204	Einm. K2347 in L 1050 Pfedelba L 1050 in Öhringen FS	804	TM	1,0	6.652	5.495	5.398	97	6.304	1,02	294						315	2,1	62,3	302	2	4	7	315	0,6	1,3	2,2	85,6									
							100	5.993		0			17,6						341	2,5	62,6	327	2	5	7	341	0,6	1,5	2,1	85,9									
							6.677	6.120	125	29	6.114	0,52	285						236	0,5	61,0	229	0	1	6	236	0,0	0,4	2,5	84,3									
							99	3.091	5.273	68	190	1,03	17,6						57	0,7	54,9	56	0	0	1	57	0,0	0,0	1,8	77,7									

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach FS/OD	Region Zählart Reduk. Ab.länge [km]	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T					Tag 06-22									
				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18		Fr	D					day 06-18									
				2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E					evening 18-22									
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	N					Nacht / night 22-06									
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1050		8126	804	2.830	2.338	2.294	44	2.410	1,02	122				137	2,2	58,7	129	1	1	6	137	0,7	0,7	4,4	82,6			
		8126	804	46	2.492		0			17,6				150	2,5	59,1	140	2	2	6	150	1,3	1,3	4,0	83,0			
		8126	804	2.841	2.539	90	19	2.338	0,62	124				99	0,7	57,3	94	0	0	5	99	0,0	0,0	5,1	81,3			
		2	3,4	46	1.554	2.204	25	72	1,03	17,6				18	1,9	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			
L 1050		8127	802	1.232	1.069	1.055	14	1.164	1,05	61	42	2,38	36	0,00	17	64	1,7	55,4	60	1	0	3	64	1,6	0,0	4,7	79,4	
		8127	802	45	1.042		0			18,1	49	2,04	41	0,00	3	72	1,9	55,9	68	1	0	3	72	1,4	0,0	4,2	79,7	
		8127	802	1.265	1.089	42	11	1.137	1,10	58	40	0,8	53,3	39	0	40	0,8	53,3	39	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5		
		2	6,9	45	1.141	1.013	3	27	1,30	18,8	45	0,00	41	0,00	3	6	1,2	45,1	6	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
L 1050		8127	802	1.627	1.689	1.510	179	1.785	0,89	93				99	10,8	57,3	83	3	7	6	99	3,0	7,1	6,1	82,5			
		8127	802	137	1.803		2			18,1				110	12,0	57,8	89	4	9	8	110	3,6	8,2	7,3	83,3			
		8127	802	1.886	1.597	108	44	1.488	0,76	95	65	4,7	55,4	58	1	65	4,7	55,4	58	1	2	65	1,5	3,1	6,2	80,2		
		2	4,4	194	1.370	1.402	133	297	1,05	18,8	13	13,9	48,5	11	0	13	13,9	48,5	11	0	13	0,0	15,4	0,0	72,8			
L 1050		8127	802	5.183	5.900	5.501	399	5.866	0,98	331	215	6,51	233	7,30	20	342	8,0	62,7	308	11	13	10	342	3,2	3,8	2,9	86,7	
		8127	802	296	6.282		30			18,1	228	5,26	242	6,20	4	383	9,0	63,2	341	14	16	12	383	3,7	4,2	3,1	87,3	
		8127	802	5.320	6.141	160	147	5.283	0,68	325	218	3,1	60,7	208	2	218	3,1	60,7	208	2	4	4	218	0,9	1,8	1,8	84,0	
		2	10,3	303	4.241	5.341	222	583	0,98	18,8	54	6,9	54,6	51	1	54	6,9	54,6	51	1	2	0	54	1,9	3,7	0,0	77,6	
L 1051		8126	804	4.250	3.511	3.424	87	4.232	1,02	194				206	2,7	60,4	192	2	4	8	206	1,0	1,9	3,9	84,4			
		8126	804	90	3.899		0			17,6				227	3,0	60,9	211	2	5	9	227	0,9	2,2	4,0	84,9			
		8126	804	4.266	3.973	131	30	4.087	0,43	176	140	0,8	58,8	134	1	140	0,8	58,8	134	1	0	5	140	0,7	0,0	3,6	82,4	
		2	12,4	89	1.675	3.293	57	145	1,05	17,6	28	1,4	51,8	27	0	28	1,4	51,8	27	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3		
L 1054		8127	802	1.519	985	977	8	20	1,05	55	53	0,00	46	0,00	22	57	0,8	54,9	54	0	0	3	57	0,0	0,0	5,3	79,0	
		8127	802	9	1.056		0			18,1	50	0,00	44	0,00	4	63	0,9	55,3	60	0	0	3	63	0,0	0,0	4,8	79,3	
		8127	802	1.559	1.104	45	6	19	0,55	55	40	0,3	53,3	38	0	40	0,3	53,3	38	0	2	40	0,0	0,0	5,0	77,4		
		2	8,6	9	584	932	2	1	0,03	18,8	8	0,2	46,3	8	0	8	0,2	46,3	8	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
L 1055		8127	802	4.388	4.034	3.961	73	4.287	1,05	231				235	1,8	61,0	221	2	2	10	235	0,9	0,9	4,3	85,0			
		8127	802	76	4.363		1			18,1				255	2,1	61,4	236	3	3	13	255	1,2	1,2	5,1	85,6			
		8127	802	4.504	4.594	185	31	4.198	0,53	218	176	0,6	59,8	167	1	176	0,6	59,8	167	1	0	8	176	0,6	0,0	4,5	83,7	
		2	7,1	77	2.311	3.776	41	89	1,00	18,8	34	1,4	52,6	31	0	34	1,4	52,6	31	0	0	34	0,0	0,0	8,8	77,7		
L 1060		8127	802	15.136	13.914	13.478	436		1,05	783				803	2,9	66,4	774	10	14	5	803	1,2	1,7	0,6	89,2			
		8127	802	460	15.195		23			18,1				889	3,2	66,8	854	12	17	6	889	1,3	1,9	0,7	89,7			
		8127	802	15.537	15.978	84	153		0,49	766	544	1,5	64,7	533	3	544	1,5	64,7	533	3	5	3	544	0,6	0,9	0,6	87,2	
		2	2,7	469	7.424	13.394	260			18,8	135	4,3	58,6	129	2	135	4,3	58,6	129	2	4	0	135	1,5	3,0	0,0	81,4	
L 1060		8127	802	14.944	11.364	10.872	492	12.518	1,05	646	667	2,40	442	2,94	12	660	3,7	65,5	624	11	17	8	660	1,7	2,6	1,2	88,7	
		8127	802	718	12.416		14			18,1	758	2,51	542	3,32	2	733	4,2	66,0	689	14	21	9	733	1,9	2,9	1,2	89,2	
		8127	802	14.185	12.981	133	167	11.611	0,45	618	439	1,2	63,7	428	2	439	1,2	63,7	428	2	4	5	439	0,5	0,9	1,1	86,5	
		2	4,0	560	5.609	10.739	311	907	1,09	18,8	333	0,30	318	0,31	2	101	5,1	57,4	94	1	5	1	101	1,0	5,0	1,0	80,8	
L 1060		8127	802	12.472	11.466	10.904	562	13.245	0,91	644				667	5,1	65,6	599	13	19	36	667	1,9	2,8	5,4	90,1			
		8127	802	603	13.016		20			18,1				737	5,8	66,0	655	17	24	41	737	2,3	3,3	5,6	90,7			
		8127	802	12.803	11.893	603	195	12.244	0,45	632	455	1,9	63,9	424	3	455	1,9	63,9	424	3	6	22	455	0,7	1,3	4,8	88,1	
		2	3,3	611	5.793	10.301	347	1.001	1,03	18,8	100	6,2	57,3	91	1	100	6,2	57,3	91	1	5	3	100	1,0	5,0	3,0	81,4	

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19							
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>			
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018																					2019	2018	2019
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	von					NoW15-18	Fr15-18	NoW	T						von [hh] bis [hh]													
						nach								bso					day 06-22					evening 18-22									
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]							
L 1060	8127	81289 6925 1203 L 1060 / L 1064 bei Vellberg L 1060 / L 1072 Bühlerlertann FS	802	TM	6.4	7.905	7.267	6.793	474	8.116	1,05	405						420	7,0	63,6	367	7	19	27	420	1,7	4,5	6,4	88,5				
						509	7.869		16												465	7,8	64,0	399	10	24	32	465	2,2	5,2	6,9	89,2	
						8.115	8.288	465	113	7.376	0,52	404									286	3,0	61,9	261	2	6	17	286	0,7	2,1	5,9	86,5	
						515	4.113	6.328	345	740	1,10	18,8									67	9,3	55,6	59	1	5	2	67	1,5	7,5	3,0	80,0	
L 1060	8136	81308 6926 1205 L 1060 / L 1072 Bühlerlertann L1060/K3323 Rosenberg FS	802	TM	10.2	4.065	3.737	3.402	335	3.973	1,05	209						217	9,6	60,7	184	5	14	14	217	2,3	6,5	6,5	85,9				
						359	3.942		9											243	10,7	61,2	203	6	17	17	243	2,5	7,0	7,0	86,6		
						4.173	4.152	253	65	3.440	0,65	207								141	4,2	58,8	126	1	4	10	141	0,7	2,8	7,1	83,8		
						363	2.577	3.149	261	533	1,09	18,8								33	17,5	52,5	26	1	4	2	33	3,0	12,1	6,1	78,2		
L 1060	8136	86130 6926 1207 L1060/K3323 Rosenberg L1060/K3320 Abzw. Holzmühle FS	802	TM	2.2	4.900	4.505	4.164	341	4.739	1,06	257						261	7,9	61,5	235	4	15	7	261	1,5	5,7	2,7	85,6				
						358	4.778		7										289	8,9	61,9	261	5	18	5	289	1,7	6,2	1,7	85,8			
						5.030	5.053	110	68	4.235	0,61	244							177	2,9	59,8	164	1	4	8	177	0,6	2,3	4,5	84,0			
						363	2.927	4.054	266	504	1,06	18,8							41	11,9	53,5	34	1	4	2	41	2,4	9,8	4,9	78,6			
L 1060	8136	86767 7026 1200 L1060/K3230 Abzw. Holzmühle L1060/L1073 Abzw. Eggenrot FS	802	DZ	5.3	5.227	4.766	4.127	639	5.299	0,93	297	213	9,86	201	9,95	225	277	12,9	61,8	237	11	25	4	277	4,0	9,0	1,4	86,0				
						678	5.237		36								237	8,86	216	9,26	37	311	14,3	62,3	262	14	31	4	311	4,5	10,0	1,3	86,6
						5.256	4.881	64	157	4.398	0,56	264					205	8,29	202	8,91	44	175	5,2	59,7	163	3	6	3	175	1,7	3,4	1,7	83,2
						671	2.946	4.063	446	901	1,08	128					128	1,56	139	1,44	52	42	20,0	53,6	34	2	6	0	42	4,8	14,3	0,0	78,0
L 1060	8136	81582 7026 1201 L1060/L1073 Abzw. Eggenrot B290/L1060 Ellwangen Bauhof FS	802	TM	1.3	8.080	7.428	6.915	513	7.875	1,06	407						433	7,2	63,7	399	7	22	5	433	1,6	5,1	1,2	87,2				
						536	7.895		13										480	8,2	64,1	439	9	27	5	480	1,9	5,6	1,0	87,7			
						8.294	8.350	80	107	7.046	0,60	420							291	2,7	61,9	280	2	6	3	291	0,7	2,1	1,0	84,9			
						546	4.762	6.835	393	829	1,02	18,8							63	11,4	55,3	56	1	6	0	63	1,6	9,5	0,0	79,0			
L 1060	8136	81586 7026 1211 B290/L1060 Ellwangen Siemensbr L1060/K3227 Ellwangen-Rotkreuz OD	802	TM	1.5	6.176	7.098	6.959	139	8.025	0,92	391	302	2,98	322	1,86	9	418	2,2	63,5	409	5	4	0	418	1,2	1,0	0,0	85,9				
						189	7.959		2								332	2,71	308	1,30	2	458	2,6	63,9	447	6	5	0	458	1,3	1,1	0,0	86,4
						6.340	7.326	0	72	7.752	0,47	399					296	0,8	62,0	294	1	1	0	296	0,3	0,3	0,0	84,2					
						194	3.742	6.959	65	273	1,09	18,8					175	0,00	166	0,00	2	52	1,1	54,5	52	0	0	0	52	0,0	0,0	0,0	76,6
L 1060	8136	85300 7026 1213 L1060/K3227 Ellwangen-Rotkreuz L1060/L2220 Abzw. Eigenzell FS	802	TM	1.9	7.884	8.007	7.801	206	8.123	1,21	419	333	3,60	343	2,33	18	473	3,3	64,1	444	6	7	16	473	1,3	1,5	3,4	87,8				
						271	8.359		4								339	2,06	372	1,88	3	530	3,7	64,6	496	7	8	19	530	1,3	1,5	3,6	88,4
						8.093	10.126	278	92	7.857	0,49	471					303	1,1	62,1	291	1	1	10	303	0,3	0,3	3,3	85,7					
						275	4.122	7.523	110	266	0,97	18,8					154	0,00	199	0,00	4	55	2,3	54,7	52	0	1	2	55	0,0	1,8	3,6	78,5
L 1060	8136	81590 7026 1410 L1060/L2220 Abzw. Eigenzell L1060/K3232 Neunheim FS	802	TM	1.3	7.573	6.962	6.754	208	7.525	1,06	371						411	3,1	63,4	391	5	8	7	411	1,2	1,9	1,7	86,7				
						219	7.615		8										460	3,5	63,9	436	7	10	7	460	1,5	2,2	1,5	87,2			
						7.774	8.038	111	72	7.144	0,47	404					264	0,8	61,5	258	1	1	4	264	0,4	0,4	1,5	84,4					
						223	3.563	6.643	128	381	1,08	18,8					48	2,6	54,1	47	0	1	0	48	0,0	2,1	0,0	76,6					
L 1060	8136	81599 7027 1200 L1060/L1076 Röhlingen Abzw. Pf L1060/K3203 bei Heidmühle FS	802	TM	6.0	5.015	4.610	4.231	379	4.895	1,06	258						265	8,2	61,6	240	5	16	4	265	1,9	6,0	1,5	85,3				
						395	4.918		9										295	9,1	62,0	265	6	20	4	295	2,0	6,8	1,4	85,9			
						5.148	5.191	63	72	4.376	0,59	255					173	3,3	59,7	163	1	5	4	173	0,6	2,9	2,3	83,2					
						404	2.886	4.168	298	519	1,06	18,8					47	12,5	54,1	41	1	5	0	47	2,1	10,6	0,0	77,9					
L 1060	8136	81605 7027 1215 L1060/K3232 Neunheim AS Ellwangen A7/L1060 (113) FS	802	TM	1.9	12.885	11.845	11.383	462		0,96	667						683	3,6	65,7	587	9	16	71	683	1,3	2,3	10,4	91,3				
						519	13.384		37										757	4,0	66,1	647	11	19	80	757	1,5	2,5	10,6	91,9			
						13.227	12.782	1.201	121		0,43	652					463	1,9	64,0	409	3	6	45	463	0,6	1,3	9,7	89,4					
						523	5.756	10.182	304								115	5,5	57,9	101	2	5	7	115	1,7	4,3	6,1	82,8					

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>							
																											von [hh] bis [hh]						
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Di-Do NZB	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	Fr15-18	NoW	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>			
							2019																								U	Krad	LoA
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 1060	8136	81606	7027 1216	802	TM		8.235	7.570	6.991	579	8.374	1,06	431					438	7,2	63,7	389	9	22	18	438	2,1	5,0	4,1	88,2				
							612	8.262		14			18,1					478	7,9	64,1	421	11	26	20	478	2,3	5,4	4,2	88,7				
							8.453	8.739	323	133	7.492	0,48	412					317	3,8	62,3	290	3	9	15	317	0,9	2,8	4,7	86,7				
							622	3.948	6.668	432	882	1,07	18,8					71	15,3	55,9	57	1	10	3	71	1,4	14,1	4,2	81,2				
L 1060	8136	85325	7027 1416	802	TM		6.640	6.104	5.504	600	6.685	1,06	349					345	9,6	62,7	312	7	24	2	345	2,0	7,0	0,6	86,3				
							623	6.538		12			18,1					385	10,4	63,2	345	9	29	2	385	2,3	7,5	0,5	86,9				
							6.816	6.914	22	108	5.788	0,57	331					224	5,5	60,8	210	2	10	2	224	0,9	4,5	0,9	84,1				
							636	3.705	5.482	480	897	1,08	18,8					74	17,1	56,1	62	1	11	0	74	1,4	14,9	0,0	80,4				
L 1060	8136	81616	7028 1200	802	TM		4.090	3.760	3.339	421	4.127	1,06	215					214	11,6	60,6	189	5	18	2	214	2,3	8,4	0,9	84,6				
							441	4.029		11			18,1					240	12,7	61,1	208	6	22	4	240	2,5	9,2	1,7	85,4				
							4.198	4.253	45	77	3.443	0,57	203					139	6,0	58,8	129	2	6	2	139	1,4	4,3	1,4	82,3				
							450	2.279	3.294	333	684	1,10	18,8					40	13,9	53,4	34	1	5	0	40	2,5	12,5	0,0	77,5				
L 1060	8136	85334	7028 1207	802	TM		3.855	2.223	2.099	124	2.163	1,37	133	97	4,12	72	5,56	16	128	5,7	58,4	120	2	4	2	128	1,6	3,1	1,6	81,8			
							401	2.145		0			18,1	111	3,60	88	4,55	3	141	6,1	58,8	131	3	5	2	141	2,1	3,5	1,4	82,2			
							3.957	2.938	27	41	1.957	0,76	114					87	3,5	56,7	83	1	2	1	87	1,1	2,3	1,1	79,8				
							408	1.620	2.072	83	206	1,09	18,8	84	0,00	72	0,00	3	22	8,0	50,8	21	0	1	0	22	0,0	4,0	0,0	73,6			
L 1060	8136	81980	7128 1200	802	TM		2.817	1.687	1.584	103	1.996	0,70	95	71	5,63	76	6,58	21	97	7,0	57,2	86	2	4	5	97	2,1	4,1	5,2	81,8			
							296	1.908		0			18,1	89	3,37	103	3,88	3	107	7,7	57,6	94	2	5	6	107	1,9	4,7	5,6	82,4			
							2.892	1.333	89	26	1.780	0,70	93					68	3,8	55,6	62	0	2	4	68	0,0	2,9	5,9	80,3				
							302	1.337	1.495	77	216	1,61	18,8	75	0,00	61	0,00	4	17	13,6	49,7	14	0	2	1	17	0,0	11,8	5,9	75,1			
L 1060	8136	85333	7128 1208	802	TM		3.535	2.351	2.229	122	1.735	1,39	134	80	6,25	80	5,00	24	136	6,3	58,7	127	2	5	2	136	1,5	3,7	1,5	82,1			
							367	2.248		0			18,1	89	3,37	91	3,30	4	155	6,8	59,2	144	3	6	2	155	1,9	3,9	1,3	82,6			
							3.629	3.129	28	35	1.594	0,78	128					80	3,3	56,3	77	1	1	1	80	1,3	1,3	1,3	79,3				
							376	1.757	2.201	87	141	0,87	18,8	70	0,00	55	0,00	5	21	11,5	50,6	19	0	2	0	21	0,0	9,5	0,0	74,2			
L 1064	8127	81291	6925 1205	802	TM		6.175	6.051	5.830	221	6.638	1,01	345	302	2,98	258	2,33	4	350	3,1	62,8	320	5	8	17	350	1,4	2,3	4,9	87,1			
							262	6.584		4			18,1	340	3,53	282	2,84	1	387	3,4	63,2	351	7	9	20	387	1,8	2,3	5,2	87,6			
							6.339	6.630	276	84	6.199	0,52	328					241	1,3	61,1	230	1	2	8	241	0,4	0,8	3,3	84,7				
							263	3.428	5.554	133	439	1,09	18,8	177	0,56	159	0,63	2	56	2,7	54,8	54	0	1	1	56	0,0	1,8	1,8	78,0			
L 1064	8127	81292	6925 1206	802	TM		2.257	2.769	2.709	60	2.994	1,04	157						159	2,4	59,3	152	2	2	3	159	1,3	1,3	1,9	82,5			
							183	3.041		1			18,1					179	2,8	59,8	171	3	2	3	179	1,7	1,1	1,7	83,0				
							3.092	3.158	39	30	2.883	0,46	151					101	0,5	57,3	100	0	0	1	101	0,0	0,0	1,0	79,9				
							64	1.407	2.670	29	111	1,07	18,8	27	1,1	51,6	27	0	27	1,1	51,6	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7			
L 1064	8127	81293	6925 1207	802	TM		1.742	1.601	1.572	29	2.039	1,06	96						94	2,3	57,0	81	1	1	11	94	1,1	1,1	11,7	82,9			
							31	1.758		1			18,1					105	2,6	57,5	89	2	1	13	105	1,9	1,0	12,4	83,5				
							1.788	1.859	201	16	1.984	0,45	83					61	0,4	55,2	53	0	0	8	61	0,0	0,0	13,1	81,2				
							31	789	1.371	12	55	1,12	18,8	12	0,5	48,1	10	0	12	0,5	48,1	10	0	0	2	12	0,0	0,0	16,7	74,8			
L 1066	8127	81076	6826 1102	802	TM		4.187	3.849	3.774	75	4.126	1,06	211						220	2,2	60,7	200	2	3	15	220	0,9	1,4	6,8	85,5			
							79	4.171		2			18,1					243	2,5	61,2	221	3	3	16	243	1,2	1,2	6,6	85,9				
							4.298	4.412	262	29	3.986	0,51	218					153	0,6	59,1	144	0	1	8	153	0,0	0,7	5,2	83,3				
							80	2.126	3.512	44	140	1,08	18,8	40	0,8	53,3	37	0	40	0,8	53,3	37	0	0	3	40	0,0	0,0	7,5	78,1			

### Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90 Geräuschmesswerte							RLS-19						
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22														
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	D day 06-18													
von		nach		Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E evening 18-22														
Ab.länge [km]		FS/OD			2020	S	LVm	LZ	SV		bso	MSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	N Nacht / night 22-06													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1066	8127	81082 6826 1110		802	TM	14.581	13.404	12.840	564		754					773	4,0	66,2	693	24	7	49	773	3,1	0,9	6,3	90,9		
		B 290 / L 1066 Crailsheim				700			163		18,1					856	4,4	66,6	763	30	8	55	856	3,5	0,9	6,4	91,4		
		L 1066 / K 2654 Crailsheim				14.967		828	272		738					524	1,8	64,5	483	7	3	31	524	1,3	0,6	5,9	88,9		
		OD				706		12.012	129		18,8					130	5,2	58,5	118	5	2	5	130	3,8	1,5	3,8	82,5		
L 1066	8127	81085 6826 1200		802	TM	6.078	5.587	5.477	110	6.214	1,05	304				323	2,2	62,4	305	4	2	12	323	1,2	0,6	3,7	86,2		
		L 1064 / L 1066 Gründelhardt				120	6.069		7		18,1					354	2,5	62,8	331	5	3	15	354	1,4	0,8	4,2	86,8		
		L 1066 / K 2642 Altenmünster				6.239	6.392	235	59	6.030	0,51	318				230	0,8	60,9	218	1	1	10	230	0,4	0,4	4,3	84,8		
		FS				121	3.077	5.242	44	184	1,05	18,8				52	1,1	54,5	50	0	0	2	52	0,0	0,0	3,8	78,1		
L 1066	8127	81093 6826 1208		802	TM	5.043	4.636	4.595	41	5.244	0,93	262				268	0,9	61,6	255	2	1	10	268	0,7	0,4	3,7	85,3		
		L 1066 / K 2641 Onolzheim				43	5.192		1		18,1					293	1,1	62,0	277	2	1	13	293	0,7	0,3	4,4	85,9		
		L 1066 / L 2218 Crailsheim				5.177	4.824	198	28	5.199	0,49	254				191	0,4	60,1	182	1	0	8	191	0,5	0,0	4,2	83,9		
		OD				43	2.539	4.397	12	45	1,01	18,8				45	0,5	53,8	42	0	0	3	45	0,0	0,0	6,7	78,4		
L 1066	8119	81243 6922 1201		805	TM	6.201	5.217	4.991	226	5.509	0,97	284				303	4,1	62,1	276	8	5	14	303	2,6	1,7	4,6	86,4		
		L1066/L1117, WN*Bernhalden				252	5.537		18		14,1					326	4,8	62,4	295	10	6	15	326	3,1	1,8	4,6	86,7		
		B14/ L1066, WN*Sulzbach a.d.M.				6.221	5.398	225	117	5.196	0,69	282				234	1,5	61,0	219	3	1	11	234	1,3	0,4	4,7	85,1		
		FS				247	3.827	4.766	91	313	1,03	13,3				47	4,3	54,0	45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7		
L 1066	8125	81246 6922 1204		804	TM	2.787	2.302	2.197	105		1,04	122				131	4,3	58,5	111	2	3	15	131	1,5	2,3	11,5	84,4		
		B39/L1066 bei Löwenstein				116	2.251		5		17,6					142	4,6	58,8	118	3	4	17	142	2,1	2,8	12,0	84,9		
		L1066/L1117, WN*Bernhalden				2.797	2.348	258	33		1,05	121				97	2,3	57,2	84	1	2	10	97	1,0	2,1	10,3	82,8		
		FS				113	2.363	1.939	67		17,6					26	6,7	51,5	23	0	1	2	26	0,0	3,8	7,7	76,6		
L 1066	8127	81278 6924 1204		802	TM	4.674	4.297	4.022	275	4.763	0,87	241				245	7,3	61,2	217	5	11	12	245	2,0	4,5	4,9	85,8		
		L 1066 / K 2617 Gaildorf				296	4.821		11		18,1					269	8,5	61,6	235	6	14	14	269	2,2	5,2	5,2	86,4		
		L 1060 / L 1066 bei Obersonthe				4.798	4.218	210	75	4.204	0,54	238				174	1,9	59,7	164	1	2	7	174	0,6	1,1	4,0	83,6		
		FS				300	2.622	3.812	189	559	1,08	18,8				46	4,7	53,9	42	0	2	2	46	0,0	4,3	4,3	78,3		
L 1066	8127	81280 6924 1206		802	TM	12.695	11.670	11.137	533		657					673	4,3	65,6	584	21	8	60	673	3,1	1,2	8,9	90,9		
		B 19 / L 1066 Gaildorf				663			142		18,1					745	4,8	66,0	642	26	10	67	745	3,5	1,3	9,0	91,4		
		L 1066 / K 2622 bei Engelhofen				13.031		1.007	237		643					456	2,0	63,9	409	6	3	38	456	1,3	0,7	8,3	89,0		
		OD				667		10.130	154		18,8					113	5,7	57,9	101	4	2	6	113	3,5	1,8	5,3	82,4		
L 1066	8127	81295 6925 1211		802	TM	3.661	4.011	3.843	168	4.669	0,95	223	155	4,52	161	6,21	19	229	5,5	60,9	215	4	6	4	229	1,7	2,6	1,7	84,3
		L 1060 / L 1066 bei Obersonthe				105	4.403		1		18,1	159	3,77	167	4,79	3	257	6,2	61,4	240	5	7	5	257	1,9	2,7	1,9	84,9	
		L 1064 / L 1066 Gründelhardt				3.758	4.170	76	67	4.434	0,55	223				143	1,7	58,9	138	1	1	3	143	0,7	0,7	2,1	82,0		
		FS				107	2.406	3.767	100	235	1,09	18,8	93	0,00	92	0,00	4	44	3,5	53,7	42	0	1	44	0,0	2,3	2,3	77,2	
L 1066	8119	81533 7023 1203		805	DZ	12.621	8.599	8.036	563	10.414	0,49	570	368	4,35	416	5,05	225	493	6,4	64,3	451	19	13	10	493	3,9	2,6	2,0	87,9
		B14/L1066, WN*Sulzbach a.d.M.				742	10.504		84		606	384	3,91	432	4,63	37	545	7,2	64,7	494	23	16	12	545	4,2	2,9	2,2	88,4	
		L1066/K1808, WN*Murrhardt;west				12.592	5.184	167	246	9.529	0,57	606	19	15,79	19	15,79	44	335	2,4	62,6	321	5	3	6	335	1,5	0,9	1,8	85,7
		FS				738	6.021	7.869	233	885	1,02	275				89	7,8	56,8	82	4	3	0	89	4,5	3,4	0,0	79,9		
L 1066	8119	81536 7023 1206		805	TM	6.328	5.324	4.857	467	6.264	0,88	278				307	8,9	62,2	269	13	14	11	307	4,2	4,6	3,6	86,6		
		L1066/L1149, WN*Eisenschmiedmü				516	5.838		26		14,1					336	10,1	62,6	290	16	17	13	336	4,8	5,1	3,9	87,1		
		L 1066/L 1050 Fichtenberg West				6.348	5.160	177	193	5.400	0,63	300				221	3,3	60,8	208	4	4	5	221	1,8	1,8	2,3	84,2		
		FS				507	3.697	4.680	248	864	1,11	13,3				51	12,0	54,4	44	2	5	0	51	3,9	9,8	0,0	78,3		

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	Kfz/h <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz/h <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach FS/OD	Region	Zählart Reduk.	2018	2019	[Kfz/24h]		fer	MSV <sub>R1</sub>							bSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	Fr15-18	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]					
					2018	2019	2018	2019			2018	2019	2018	2019	2018	2019								2018	2019	2018	2019	2018	2019
L 1066	8119	<b>81543</b> <b>7023 1213</b> L1066/K1810, WN*Bartenbach L1066/L1149, WN*Eisenschmiedmü OD	805	TM	12.454 535 12.493 530	10.477	10.020	457 100 287 70		562 14,1 575 13,3								598 652 434 115	4,3 4,8 2,0 5,5	65,1 65,5 63,7 57,9	540 586 404 105	22 26 7 5	4 5 2 1	32 35 21 4	598 4,0 1,6 4,3	0,7 0,8 0,5 0,9	5,4 5,4 4,8 3,5	89,5 89,9 87,8 81,8	
L 1066	8119	<b>87074</b> <b>7023 1215</b> L1066/K1805, WN*Murrhardt (Ost L1066/L1149, WN*Eisenschmiedmü FS	805	TM 2G	8.818 614 8.846 604	7.418 8.095 7.946 4.387	6.858 251 262 6.607	560 29 7.288 269	8.168 0,54 880 1,05	392 14,1 414 13,3								427 468 304 73	7,9 9,0 2,7 9,6	63,6 64,0 62,1 56,0	381 412 285 65	17 22 4 2	14 16 11 5	15 468 304 73	4,0 4,7 1,3 2,7	3,3 3,8 3,3 6,8	3,5 3,4 3,6 1,4	87,8 88,3 86,0 79,9	
L 1066	8127	<b>81553</b> <b>7024 1200</b> L 1066/L 1050 Fichtenberg West B 298 / L 1066 Unterrot FS	802	TM	6.320 374 7.121 525	6.377 6.873 7.137 3.798	5.891 19 106 5.785	486 19 166 301	6.945 1,04 6.213 0,55 732 1,02	353 18,1 356 18,8								364 403 249 68	8,3 9,4 2,6 7,9	62,9 63,4 61,3 55,7	329 360 239 63	11 14 2 1	17 21 4 4	7 8 4 0	364 403 249 68	3,0 3,5 0,8 1,5	4,7 5,2 1,6 5,9	1,9 2,0 1,6 0,0	86,8 87,3 84,4 78,9
L 1068	8127	<b>81304</b> <b>6926 1201</b> L 1066 / L 1068 bei Gründelhar B 290 / L 1068 Steinbach a. d. FS	802	TM	1.466 21 1.633 37	1.462 1.558 1.617 946	1.427 12 1.415	35 0 20 15	1.552 0,61 1.499 0,87	79 18,1 84 18,8								85 93 61 13	2,7 3,2 0,9 0,8	56,6 57,0 55,2 48,4	82 89 61 13	1 2 0 0	1 1 0 0	1 1 0 0	85 93 61 13	1,2 2,2 0,0 0,0	1,2 1,1 0,0 0,0	1,2 1,1 0,0 0,0	79,5 79,9 77,3 70,6
L 1068	8127	<b>81306</b> <b>6926 1203</b> B 290 / L 1068 bei Stimpfach Rechenberg FS	802	TM	1.072 63 1.100 63	1.307 1.567 1.032 717	1.236 14 20 1.216	71 14 39 18	1.919 0,66 1.807 0,46 112 1,28	75 18,1 71 18,8	76 78	3,95 3,85	52 55	5,77 5,45	17 4			76 87 43 11	6,0 6,5 2,4 3,8	56,1 56,7 53,6 47,7	71 81 41 11	3 4 1 0	1 1 0 0	1 1 0 0	76 87 43 11	3,9 4,6 2,3 0,0	1,3 1,1 0,0 0,0	1,3 1,1 2,3 0,0	79,3 79,9 76,9 69,8
L 1068	8127	<b>81316</b> <b>6927 1203</b> L 1068 / K 2672 Rosenberg L 1068 / L 1070 Matzenbach FS	802	TM	1.001 62 1.028 63	995 1.042 1.089 708	970 0 19 951	25 0 10 15	1.042 0,68 999 1,13	54 18,1 57 18,8	34 37	2,94 2,70	46 50	2,17 2,00	23 4			58 66 33 9	3,4 3,7 1,4 3,9	54,9 55,5 52,5 46,9	55 63 33 9	1 1 0 0	1 1 0 0	1 1 0 0	58 66 33 9	1,7 1,5 0,0 0,0	1,7 1,5 0,0 0,0	1,7 1,5 0,0 0,0	78,2 78,6 74,6 69,0
L 1070	8127	<b>81315</b> <b>6927 1202</b> L1070/L2220 Gerhof L 2218 / L 1070 bei Bergbronn FS	802	TM	1.561 49 1.602 48	1.435 1.580 1.461 917	1.391 1 206 1.185	44 1 17 26	1.610 0,92 1.531 0,58 79 1,07	88 18,1 72 18,8								82 90 59 15	3,7 4,2 1,1 1,7	56,5 56,9 55,0 49,1	67 74 47 10	1 2 0 0	2 2 0 0	12 12 12 5	82 90 59 15	1,2 2,2 0,0 0,0	2,4 2,2 0,0 0,0	14,6 13,3 20,3 33,3	83,0 83,2 82,2 77,9
L 1070	8136	<b>81317</b> <b>6927 1204</b> L1070/L2385 Wört L1070/L2220 Aumühle FS	802	TM	2.032 92 2.086 94	1.868 2.038 2.151 977	1.779 1 33 1.746	89 1 26 62	2.013 0,48 1.853 1,08	105 18,1 103 18,8								107 120 67 19	5,0 5,6 1,8 3,7	57,6 58,1 55,6 50,1	99 111 64 18	2 2 0 0	4 5 1 1	2 2 2 0	107 120 67 18	1,9 1,7 0,0 0,0	3,7 4,2 1,5 5,3	1,9 1,7 0,0 0,0	81,2 81,7 79,1 73,1
L 1070	8136	<b>81319</b> <b>6927 1206</b> L1070/K3215 Gerau L1070/L2385 Wört FS	802	TM	1.586 48 1.628 49	1.458 1.580 1.670 812	1.411 0 62 1.349	47 0 21 26	1.666 0,51 1.590 1,08	84 18,1 79 18,8								85 94 56 14	3,3 3,7 1,5 2,5	56,6 57,0 54,8 48,8	80 87 52 14	1 2 0 0	1 2 1 0	3 3 3 0	85 94 56 14	1,2 2,1 0,0 0,0	1,2 1,1 1,8 0,0	3,5 3,2 5,4 0,0	80,4 80,9 79,1 70,9
L 1070	8136	<b>81601</b> <b>7027 1203</b> L1060/L2223 Zöbingen L1070/L1070 Riepach FS	802	TM	1.311 62 1.346 63	1.205 1.260 1.332 865	1.145 0 41 1.104	60 0 24 36	1.252 0,69 1.166 1,10	66 18,1 68 18,8								70 77 49 11	5,0 5,6 2,0 4,5	55,8 56,2 54,2 47,7	64 70 46 11	2 2 0 0	2 3 1 0	2 2 2 0	70 77 49 11	2,9 2,6 0,0 0,0	2,9 3,9 2,0 2,0	2,9 2,6 4,1 0,0	79,6 80,1 78,2 69,8

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>		
2018	A	LV	SV	Kfz	bso	bSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T																					Tag 06-22	
2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	Fr15-18	Fr	D						day 06-18																
2020	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV			FeW15-18	FeW	E						evening 18-22																
							So16-19	So	N						Nacht / night 22-06																
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 1070	8136	5320 7027 1218 L1076/L1070 Riepach L1070/K3210 Stödtlen Süd FS	802	TM	1.600	1.471	1.428	43	1.621	1,05	85						84	3,1	56,6	80	1	1	2	84	1,2	1,2	2,4	79,9			
					44	1.591		0		18,1									92	3,4	56,9	87	1	2	2	92	1,1	2,2	2,2	80,4	
					1.642	1.677	60	18	1.557	0,52	79								60	1,6	55,1	57	0	1	2	60	0,0	1,7	3,3	78,8	
					45	833	1.368	25	64	1,11	18,8								16	2,7	49,4	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
L 1070	8136	81981 7128 1201 B29/L1070 Bopfingen Oberdorf L1060/L1070 Kerkingen FS	802	TM	3.948	3.630	3.456	174	4.027	1,06	205						211	4,9	60,6	193	3	8	7	211	1,4	3,8	3,3	84,6			
					182	3.953		3		18,1								234	5,6	61,0	212	4	10	8	234	1,7	4,3	3,4	85,2		
					4.053	4.182	127	43	3.772	0,48	199							143	1,1	58,9	136	1	1	5	143	0,7	0,7	3,5	82,5		
					186	1.914	3.329	128	255	1,04	18,8							31	3,4	52,2	28	0	1	2	31	0,0	3,2	6,5	77,0		
L 1070	8136	81982 7128 1202 L1070/K3316 Abzw. Dorfen L1070 K3300 Bopfingen Bahnhof FS	802	TM	2.192	2.015	1.968	47	2.309	1,05	113						118	2,5	58,0	108	1	2	7	118	0,8	1,7	5,9	82,6			
					48	2.191		0		18,1								131	2,8	58,5	120	2	2	7	131	1,5	1,5	5,3	82,9		
					2.250	2.311	112	20	2.237	0,50	111							75	0,8	56,1	71	0	0	4	75	0,0	0,0	5,3	80,2		
					49	1.085	1.856	27	72	1,05	18,8							16	1,1	49,3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
L 1070	8136	81983 7128 1203 L1070/K3296 Dehlingen L1070/K3316 Abzw. Dorfen FS	802	TM	841	773	737	36	858	1,06	43						45	5,2	53,9	37	1	1	6	45	2,2	2,2	13,3	80,1			
					38	829		0		18,1								51	5,8	54,4	42	1	2	6	51	2,0	3,9	11,8	80,5		
					863	876	93	11	802	0,56	43							28	1,8	51,8	25	0	0	3	28	0,0	0,0	10,7	77,3		
					39	464	644	25	56	1,01	18,8							6	5,0	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
L 1070	8136	81987 7128 1207 L1070/K3316 Abzw. Dorfen B29/L1070 Bopfingen OD	802	TM	4.936	4.614	4.508	106	5.119	0,96	267	202	2,97	204	2,45	17	272	2,6	61,7	255	3	3	11	272	1,1	1,1	4,0	85,6			
					277	5.078		1		18,1	204	1,96	193	2,07	3	301	3,0	62,1	281	4	4	12	301	1,3	1,3	4,0	86,1				
					5.067	4.886	181	54	4.893	0,52	247							185	0,8	60,0	176	1	1	7	185	0,5	0,5	3,8	83,7		
					280	2.616	4.327	51	226	1,09	18,8	119	0,00	112	0,00	4	33	1,4	52,5	32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9			
L 1070	8136	86066 7228 1205 B466/L1070 bei Ohmenheim L1070/K3296 Dehlingen FS	802	TM	983	904	853	51	988	1,06	53						53	6,6	54,6	48	1	2	2	53	1,9	3,8	3,8	78,8			
					53	966		0		18,1								60	7,4	55,1	54	1	3	2	60	1,7	5,0	3,3	79,3		
					1.009	1.023	16	17	904	0,57	48							32	2,0	52,4	32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5		
					54	554	837	34	84	1,06	18,8							7	4,2	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
L 1072	8127	81290 6925 1204 L 1060 / L 1072 Bühlertann L 1072 / K 2627 Bühlerzell FS	802	TM	2.431	2.234	2.148	86	2.366	1,06	125						131	4,3	58,5	123	4	1	3	131	3,1	0,8	2,3	81,9			
					104	2.408		22		18,1								140	4,7	58,8	130	5	2	3	140	3,6	1,4	2,1	82,3		
					2.495	2.547	59	42	2.249	0,54	124							105	2,3	57,5	100	2	0	3	105	1,9	0,0	2,9	81,0		
					106	1.296	2.089	22	117	1,03	18,8							17	4,3	49,6	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
L 1072	8136	81568 7025 1202 L 1072 / K 2627 Bühlerzell L1073/L1072 bei Pommertsweiler FS	802	TM	529	486	477	9	494	0,99	28						29	1,5	51,9	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0			
					9	510		0		18,1								32	1,6	52,4	32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5		
					543	504	18	3	484	0,74	26							20	1,2	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
					9	379	459	6	10	1,05	18,8							4	1,0	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
L 1072	8136	85304 7025 1208 L1072 Krgr. Ostalb/Hall L1072/K3324 Bühler FS	802	TM	568	522	509	13	542	1,06	30						30	2,8	52,1	28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6			
					13	547		0		18,1								33	3,2	52,5	30	0	1	2	33	0,0	3,0	6,1	77,2		
					583	578	41	5	520	0,66	28							22	0,8	50,7	20	0	0	2	22	0,0	0,0	9,1	75,9		
					13	360	468	8	22	1,08	18,8							5	1,2	44,3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
L 1073	8136	81569 7025 1207 B19/L1073 Schäufele L1073/K3324 bei Adelmansfelde FS	802	TM	2.362	2.244	2.199	45	2.388	1,03	127	120	1,67	82	2,44	18	132	2,2	58,5	116	2	1	13	132	1,5	0,8	9,8	84,0			
					76	2.368		0		18,1	121	1,65	84	2,38	4	148	2,5	59,0	130	2	1	15	148	1,4	0,7	10,1	84,5				
					2.293	2.448	211	28	2.296	0,65	123							84	0,6	56,5	77	0	0	7	84	0,0	0,0	8,3	81,5		
					69	1.550	1.988	17	92	1,09	18,8	58	0,00	77	0,00	4	16	1,1	49,3	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7			



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>										
																											von [hh] bis [hh]									
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019										
							SV	U	W	A	bso	fer	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	NoW15-18	NoW	T	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]										
L 1073	8136	2	81583 7026 1203	802	TM	4,5	1.919	1.764	1.724	4	1.910	1,05	100						103	2,4	57,4	94	1	1	7	103	1,0	1,0	6,8	82,1						
							41	1.899		0		18,1											111	2,8	57,8	101	2	1	7	111	1,8	0,9	6,3	82,4		
							1.970	2.001	129	19	1.837	0,56	96											78	0,8	56,2	71	0	0	7	78	0,0	0,0	9,0	81,3	
							42	1.054	1.595	21	73	1,09	18,8												15	1,2	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
L 1073	8136	2	85302 7026 1214	802	TM	3,6	2.333	2.145	2.088	57	2.339	0,92	122						124	3,1	58,2	118	2	2	2	124	1,6	1,6	1,6	81,4						
							59	2.367		1		18,1												135	3,6	58,6	129	2	2	2	135	1,5	1,5	1,5	81,7	
							2.395	2.183	24	28	2.245	0,57	117											92	0,9	56,9	89	1	0	2	92	1,1	0,0	2,2	80,1	
							60	1.348	2.064	28	94	1,07	18,8												20	1,0	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
L 1075	8136	2	81584 7026 1204	802	TM	6,1	642	590	583	7	521	1,18	37						34	1,4	52,6	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7						
							7	594		0		18,1												37	1,7	53,0	37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1	
							659	698	16	4	512	0,76	28											27	0,5	51,6	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7	
							7	454	567	3	9	0,85	18,8												4	0,7	43,3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
L 1075	8136	2	81585 7026 1205	802	TM	4,4	2.326	2.139	2.105	34	2.158	1,06	120							128	2,1	58,4	125	2	1	0	128	1,6	0,8	0,0	80,8					
							36	2.182		0		18,1												147	2,4	59,0	142	2	1	2	147	1,4	0,7	1,4	81,9	
							2.388	2.308	13	25	2.096	0,81	118											70	0,4	55,8	70	0	0	0	70	0,0	0,0	0,0	77,9	
							36	1.757	2.092	9	62	1,08	18,8												12	0,5	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 1075	8136	2	85308 7026 1215	802	TM	2,0	1.759	1.617	1.599	18	1.837	1,06	93							95	1,3	57,1	92	1	0	2	95	1,1	0,0	2,1	80,2					
							19	1.764		0		18,1												107	1,5	57,6	103	1	1	2	107	0,9	0,9	1,9	80,7	
							1.806	1.866	24	11	1.811	0,48	87											59	0,3	55,0	57	0	0	2	59	0,0	0,0	3,4	78,5	
							19	843	1.575	7	26	1,02	18,8												12	0,1	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 1075	8136	4	81900 7124 1105	802	TM	1,9	22.211	20.419	18.798	1.621		1,10	1.149							1.178	7,4	68,0	1.052	36	51	39	1.178	3,1	4,3	3,3	92,2					
							1.841	20.575		258		18,1												1.304	8,1	68,5	1.156	44	61	43	1.304	3,4	4,7	3,3	92,7	
							22.800	22.609	651	396		0,85	1.124												798	3,8	66,3	744	10	20	24	798	1,3	2,5	3,0	90,1
							1.873	17.439	18.147	967		18,8													198	11,0	60,3	172	7	15	4	198	3,5	7,6	2,0	84,5
L 1075	8136	2	81907 7124 1205	802	TM	4,3	7.990	7.345	7.216	129	8.072	1,05	430							424	1,9	63,6	394	5	3	22	424	1,2	0,7	5,2	87,8					
							141	7.979		9		18,1												459	2,1	63,9	428	6	3	22	459	1,3	0,7	4,8	88,0	
							8.202	8.403	387	69	7.874	0,51	388												320	0,9	62,4	297	2	1	20	320	0,6	0,3	6,3	86,8
							142	4.037	6.829	51	198	0,97	18,8												70	1,2	55,8	64	0	1	5	70	0,0	1,4	7,1	80,6
L 1075	8136	2	81918 7125 1200	802	TM	4,9	2.996	2.780	2.710	70	2.816	1,05	157	112	2,68	108	2,78	21	165	3,2	59,5	155	2	2	6	165	1,2	1,2	3,6	83,3						
							75	2.936		0		18,1												187	3,5	60,0	174	3	3	7	187	1,6	1,6	3,7	84,0	
							3.075	3.070	96	34	2.716	0,63	152												97	1,5	57,2	92	1	1	3	97	1,0	1,0	3,1	80,8
							75	1.859	2.614	36	100	1,06	18,8	60	0,00	64	0,00	4	18	4,2	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
L 1075	8136	2	81919 7125 1201	802	TM	5,0	4.103	3.768	3.708	60	4.080	1,04	223							221	1,7	60,8	214	2	1	4	221	0,9	0,5	1,8	83,8					
							49	4.145		1		18,1												249	1,9	61,3	240	3	2	4	249	1,2	0,8	1,6	84,3	
							4.207	4.303	66	35	3.968	0,46	196												139	0,6	58,7	136	0	0	3	139	0,0	0,0	2,2	81,8
							64	1.894	3.642	24	112	1,07	18,8												28	1,0	51,8	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
L 1075	8136	2	81920 7125 1202	802	TM	3,6	7.162	6.584	6.476	108	6.926	1,06	370							382	1,8	63,1	337	4	3	38	382	1,0	0,8	9,9	88,6					
							119	7.088		5		18,1												418	2,0	63,5	366	5	4	43	418	1,2	1,0	10,3	89,1	
							7.352	7.481	638	53	6.757	0,54	363												275	0,6	61,7	247	1	1	26	275	0,4	0,4	9,5	87,0
							119	3.850	5.838	50	169	1,02	18,8												59	1,3	55,0	56	0	1	2	59	0,0	1,7	3,4	78,7

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19					
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018																				2019
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
							2018	2019	2018	2019																		2018	2019	2018
L 1075		8136	86092 7125 1215	802	TM	1,9	2.047	1.882	1.847	35	2.050	1,05	105					111	2,1	57,8	109	1	1	0	111	0,9	0,9	0,0	80,1	
			L1075/L1158 Heuchlingen Ri. Sc L1075/K3262 Abzw. Leinroden FS				37	2.039		0			18,1					124	2,4	58,2	122	1	1	0	124	0,8	0,8	0,0	80,6	
							2.101	2.147	10	18	1.984	0,52	105					70	0,5	55,8	70	0	0	0	70	0,0	0,0	0,0	77,9	
							37	1.069	1.837	17	66	1,09	18,8					14	1,6	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
L 1075		8136	81955 7126 1215	802	TM	1,5	5.666	5.209	5.067	142	5.716	1,06	299					306	2,7	62,2	288	4	5	9	306	1,3	1,6	2,9	85,8	
			L1075/L1080 Abtsgmünd Ri. Laub B19/L1075 KV Abtsgmünd OD				152	5.705		7			18,1					342	3,1	62,7	322	5	6	9	342	1,5	1,8	2,6	86,2	
							5.816	6.020	135	53	5.501	0,46	282					196	1,0	60,2	190	1	1	4	196	0,5	0,5	2,0	83,3	
							155	2.630	4.932	82	215	1,08	18,8					39	2,0	53,2	38	0	1	0	39	0,0	2,6	0,0	75,8	
L 1075		8116	82222 7224 1203	801	TM	6,3	3.846	3.217	3.100	117	3.726	1,03	179					189	3,7	60,1	177	5	2	5	189	2,6	1,1	2,6	83,6	
			L 1075/L 1214 Göppingen L 1075/K 1407 Abzw. Lerchenber FS				139	3.456		19			14,4					207	4,0	60,5	193	6	2	6	207	2,9	1,0	2,9	84,1	
							3.828	3.574	81	65	3.556	0,58	164					135	2,3	58,6	126	3	1	5	135	2,2	0,7	3,7	82,5	
							137	1.990	3.019	33	170	1,02	15,0					24	3,4	51,1	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6	
L 1075		8116	82223 7224 1204	801	TM	5,7	2.740	2.292	2.227	65	2.506	1,02	130					134	3,0	58,6	124	3	1	6	134	2,2	0,7	4,5	82,7	
			L 1075/K 1407 Abzw. Lerchenber L 1075/K 1444 Lenglingen FS				70	2.427		1			14,4					145	3,5	58,9	136	3	1	5	145	2,1	0,7	3,4	82,7	
							2.727	2.479	98	43	2.395	0,67	114					102	0,9	57,4	93	1	0	8	102	1,0	0,0	7,8	82,3	
							70	1.637	2.129	21	111	1,02	15,0					18	2,3	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
L 1075		8136	82227 7224 1209	802	TM	1,4	12.321	11.327	11.123	204	12.643	1,06	671					664	1,9	65,5	585	5	7	67	664	0,8	1,1	10,1	91,0	
			L1075/L1159 Straßdorf L1075/L1160 Bahnhofsplatz OD				227	12.186		9			18,1					719	2,1	65,9	627	7	8	77	719	1,0	1,1	10,7	91,5	
							12.648	12.889	1.111	81	12.230	0,54	591					497	0,9	64,3	450	3	2	42	497	0,6	0,4	8,5	89,3	
							227	6.633	10.012	114	413	1,11	18,8					89	1,6	56,8	85	0	1	3	89	0,0	1,1	3,4	80,4	
L 1075		8136	82229 7224 1213	802	TM	5,8	3.108	2.387	2.356	31	2.481	1,04	136					139	1,4	58,7	133	1	1	4	139	0,7	0,7	2,9	82,2	
			L 1075/K 1444 Lenglingen L1075/L1159 Straßdorf FS				78	2.520		0			18,1					150	1,6	59,1	143	2	1	4	150	1,3	0,7	2,7	82,5	
							2.665	2.616	63	20	2.428	0,65	129					104	0,7	57,5	100	0	0	4	104	0,0	0,0	3,8	81,1	
							32	1.638	2.293	11	53	1,07	18,8					21	0,6	50,5	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
L 1075		8136	82230 7224 1214	802	TM	1,8	11.454	11.469	11.298	171	12.750	0,92	641	522	1,53	407	1,47	10	682	1,7	65,6	651	7	3	21	682	1,0	0,4	3,1	89,2
			L1075/L1159 Straßdorf L1075/L1160 Ri. Straßdorf OD				178	12.646		5			18,1	523	1,15	425	1,41	2	760	1,9	66,1	724	8	4	24	760	1,1	0,5	3,2	89,7
							11.758	11.579	347	104	12.403	0,56	635					451	0,8	63,8	434	2	1	14	451	0,4	0,2	3,1	87,3	
							181	7.129	10.951	62	347	1,09	18,8	269	0,00	294	0,34	2	69	2,2	55,7	67	0	1	1	69	0,0	1,4	1,4	78,7
L 1076		8136	81602 7027 1205	802	TM	3,9	3.798	3.492	3.359	133	3.825	1,06	198					200	4,0	60,3	187	4	4	5	200	2,0	2,0	2,5	83,9	
			L1060/L1076 Röhlingen Abzw. Pf L1076/K3214 Pfahlheim Kirche FS				138	3.769		4			18,1					219	4,5	60,7	204	5	5	5	219	2,3	2,3	2,3	84,3	
							3.899	3.987	77	54	3.591	0,53	191					146	1,7	58,9	141	1	1	3	146	0,7	0,7	2,1	82,1	
							142	1.984	3.282	75	234	1,08	18,8					36	3,4	52,9	35	0	1	0	36	0,0	2,8	0,0	75,5	
L 1076		8136	81603 7027 1206	802	TM	4,0	2.675	2.459	2.360	99	2.591	1,06	138					142	4,4	58,8	132	3	3	4	142	2,1	2,1	2,8	82,6	
			L1076/K3214 Pfahlheim Kirche L1076/L1070 Riepach FS				103	2.623		2			18,1					158	4,9	59,3	147	3	4	4	158	1,9	2,5	2,5	83,0	
							2.746	2.768	66	39	2.415	0,59	136					96	2,1	57,1	92	1	1	2	96	1,0	1,0	2,1	80,4	
							105	1.542	2.294	58	176	1,08	18,8					23	5,2	50,9	22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8	
L 1076		8136	81617 7028 1201	802	DZZ	3,8	1.982	1.859	1.767	92	2.138	0,93	102	101	4,95	68	5,88	112	108	3,5	57,6	103	2	2	1	108	1,9	1,9	0,9	80,6
			L1076/L1070 Riepach L1076/L2221 Thannhausen FS				91	2.060		0			18,1	106	4,72	76	5,26	23	122	4,1	58,2	116	2	3	1	122	1,6	2,5	0,8	81,2
							1.727	1.915	8	37	1.991	0,52	105	97	4,12	71	2,82	34	67	0,5	55,6	66	0	0	1	67	0,0	0,0	1,5	78,3
							69	1.078	1.759	55	147	1,08	18,8	43	0,00	59	0,00	23	17	2,8	49,6	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
2018	A	LV	SV	Kfz	bso	bSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T																					Tag 06-22
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	2019	W	Rad	Bus	bfr	MSV <sub>R2</sub>	bSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	So	N	D					day 06-18									
					2018	U	Krad	LoA								LV	E	evening 18-22					Nacht / night 22-06							
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 1076	8136	85319 7028 1206	802	TM	774	712	666	46	695	1,05	40					41	6,4	53,5	38	1	2	0	41	2,4	4,9	0,0	76,6			
					48	751		0		18,1				46	7,3	54,0	43	1	2	0	46	2,2	4,3	0,0	77,0					
					795	790	16	16	634	0,66	39			26	1,9	51,5	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6					
					49	492	650	30	61	1,15	18,8			7	10,0	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9					
L 1076	8136	81964 7127 1202	802	TM	5.444	5.670	5.575	95	5.782	1,05	327	212	1,89	163	2,45	17	333	2,3	62,5	322	4	2	5	333	1,2	0,6	1,5	85,5		
					126	6.084		0		18,1	223	1,79	169	2,37	3	379	2,5	63,1	367	5	2	5	379	1,3	0,5	1,3	86,0			
					5.588	6.361	76	69	5.650	0,55	304			193	1,2	60,2	189	1	0	3	193	0,5	0,0	1,6	83,0					
					128	3.341	5.499	26	132	1,05	18,8	100	0,00	77	0,00	3	43	1,5	53,6	43	0	0	0	43	0,0	0,0	0,0	75,8		
L 1076	8136	81965 7127 1203	802	TM	4.225	3.884	3.783	101	3.919	1,06	214	173	3,47	127	3,15	21	227	3,8	60,9	214	3	3	7	227	1,3	1,3	3,1	84,5		
					106	3.962		1		18,1	186	2,69	140	2,14	4	256	4,2	61,4	241	4	4	7	256	1,6	1,6	2,7	85,0			
					4.337	4.190	113	48	3.734	0,81	218			140	1,2	58,8	135	1	1	3	140	0,7	0,7	2,1	82,0					
					108	3.191	3.670	52	185	1,08	18,8	101	0,00	99	0,00	4	31	0,8	52,2	29	0	0	2	31	0,0	0,0	6,5	76,7		
L 1078	8136	81984 7128 1204	802	TM	2.488	2.318	2.285	33	2.440	0,94	131	129	1,55	83	1,20	173	136	1,6	58,6	131	1	1	3	136	0,7	0,7	2,2	81,9		
					32	2.512		0		18,1	133	1,50	92	1,09	29	151	1,7	59,1	144	2	1	4	151	1,3	0,7	2,6	82,5			
					2.434	2.361	58	21	2.391	0,62	127			114	0,88	79	1,27	27	90	0,9	56,8	87	0	0	3	90	0,0	0,0	3,3	80,3
					36	1.565	2.227	12	49	1,06	18,8	61	0,00	67	0,00	36	18	0,8	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
L 1078	8136	85335 7128 1209	802	TM	1.145	1.052	1.039	13	1.031	1,06	59					61	1,2	55,2	59	0	0	2	61	0,0	0,0	3,3	78,6			
					13	1.102		0		18,1				65	1,4	55,4	62	1	0	2	65	1,5	0,0	3,1	78,9					
					1.175	1.165	33	7	1.016	0,67	58			49	0,6	54,2	47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9					
					13	740	1.006	6	15	1,08	18,8			9	0,5	46,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
L 1079	8135	82549 7327 1202	802	TM	4.561	4.193	3.895	298		1,05	236					242	6,6	61,2	216	4	12	10	242	1,7	5,0	4,1	85,6			
					316	4.431		9		18,1				268	7,2	61,6	238	4	15	11	268	1,5	5,6	4,1	86,1					
					4.682	4.673	171	57		0,64	231			164	3,5	59,5	152	1	5	6	164	0,6	3,0	3,7	83,5					
					320	2.835	3.724	232		18,8			41	10,4	53,5	35	1	4	1	41	2,4	9,8	2,4	78,0						
L 1079	8135	82558 7327 1215	802	TM	6.783	6.351	6.141	210	6.438	1,05	373	247	2,83	184	3,26	22	359	4,4	62,9	337	6	6	10	359	1,7	1,7	2,8	86,5		
					169	6.673		3		18,1	249	3,61	188	2,66	3	393	4,9	63,3	367	7	8	11	393	1,8	2,0	2,8	86,9			
					7.122	6.977	172	94	6.132	0,66	334			258	1,7	61,4	246	1	2	9	258	0,4	0,8	3,5	85,1					
					141	4.427	5.969	113	306	0,99	18,8	168	0,60	134	0,75	3	75	4,4	56,1	71	1	2	1	75	1,3	2,7	1,3	79,3		
L 1079	8135	82801 7426 1100	802	TM	4.699	4.320	4.121	199		1,05	243					249	4,3	61,3	227	3	7	12	249	1,2	2,8	4,8	85,6			
					213	4.628		8		18,1				276	4,7	61,7	249	4	9	14	276	1,4	3,3	5,1	86,2					
					4.824	4.879	209	52		0,57	238			169	2,2	59,6	157	1	3	8	169	0,6	1,8	4,7	83,8					
					216	2.651	3.912	139		18,8			42	6,6	53,6	38	1	2	1	42	2,4	4,8	2,4	77,5						
L 1079	8425	82809 7426 1209	802	TM	3.735	4.684	4.282	402	5.496	0,77	266	245	4,08	157	9,55	21	272	8,6	61,7	239	5	16	12	272	1,8	5,9	4,4	86,3		
					286	5.406		4		18,1	243	3,29	176	5,68	3	310	9,3	62,2	270	7	20	13	310	2,3	6,5	4,2	86,9			
					3.834	4.140	199	85	4.880	0,51	255			157	4,1	59,3	142	1	5	9	157	0,6	3,2	5,7	83,9					
					289	2.778	4.083	313	616	1,00	18,8	124	0,81	123	0,00	4	42	18,0	53,6	33	0	7	2	42	0,0	16,7	4,8	79,2		
L 1079	8135	82812 7426 1212	802	TM	4.109	3.777	3.319	458	4.189	1,06	225					218	10,6	60,7	189	4	20	5	218	1,8	9,2	2,3	85,1			
					474	4.034		5		18,1				245	11,7	61,2	211	5	24	5	245	2,0	9,8	2,0	85,6					
					4.218	4.266	75	56	3.532	0,58	196			138	4,4	58,7	128	1	6	3	138	0,7	4,3	2,2	82,4					
					485	2.342	3.244	397	657	1,05	18,8			37	26,3	53,1	27	0	10	0	37	0,0	27,0	0,0	78,5					

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
2018	A	LV	SV	Kfz	bso	bSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]																								
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	So16-19	FeW	N	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06																
							Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1079	8421	83093 7526 1100	B10/B28 Ulm Blaubeurer Tor L1079/K7300 Albeck (Richt.Gött FS	801	TM	11,4	15.251	12.759	12.198	561	0,88	694						724	4,1	65,9	686	13	16	9	724	1,8	2,2	1,2	89,1					
							608	14.246		30		14,4										789	4,5	66,3	744	16	19	10	789	2,0	2,4	1,3	89,5	
							15.180	12.585	163	214	0,56	663											528	2,3	64,5	508	5	8	7	528	0,9	1,5	1,3	87,6
							599	7.962	12.035	317	1,09	15,0												147	7,0	59,0	135	4	7	1	147	2,7	4,8	0,7
L 1079	8425	83094 7526 1101	L1079/K7300 Albeck (Richt.Gött L1079/L1170 bei AS A7 Langenau FS	802	TM	2,7	11.824	10.439	10.280	159	0,91	580							602	1,6	65,1	562	6	3	31	602	1,0	0,5	5,1	89,3				
							231	11.650		9		18,1										656	1,8	65,5	611	7	4	34	656	1,1	0,6	5,2	89,7	
							11.657	10.606	560	92	0,53	581											440	0,8	63,7	414	2	2	22	440	0,5	0,5	5,0	87,9
							175	6.133	9.720	58	1,07	18,8												101	1,2	57,3	91	1	1	8	101	1,0	1,0	7,9
L 1080	8119	81523 7022 1210	L1080/K1907, WN*Unterweissach; L1080/K1841, WN*Allmersbach i. FS	805	TM 2G	3,4	12.251	10.307	9.905	402	0,83	553							602	4,0	65,1	566	16	7	13	602	2,7	1,2	2,2	88,5				
							442	11.767		35		14,1										649	4,6	65,4	607	20	8	14	649	3,1	1,2	2,2	88,9	
							12.290	9.822	217	244	0,50	566											464	1,5	64,0	447	5	2	10	464	1,1	0,4	2,2	87,2
							436	5.860	9.688	123	1,06	13,3												83	4,3	56,5	79	2	1	1	83	2,4	1,2	1,2
L 1080	8119	81524 7022 1215	B14/L1080, WN*Backnang, "Sprit L1080/K1907, WN*Unterweissach; FS	805	TM 2G	1,7	7.755	6.524	6.091	433	0,96	338							377	7,0	63,1	344	16	10	7	377	4,2	2,7	1,9	86,7				
							469	7.040		12		14,1										403	8,2	63,4	363	20	13	7	403	5,0	3,2	1,7	87,1	
							7.780	6.735	114	248	0,64	370											298	2,1	62,0	286	4	2	6	298	1,3	0,7	2,0	85,2
							461	4.490	5.977	173	1,04	13,3												62	5,4	55,2	57	2	2	1	62	3,2	3,2	1,6
L 1080	8119	86203 7022 1216	L1080/K1841, WN*Allmersbach i. L1080/L1120, WN*Königsbrunnhof FS	805	TM 2G	1,7	7.483	6.170	5.873	297	1,00	337	278	3,60	327	3,36	22	363	4,8	62,9	337	10	7	9	363	2,8	1,9	2,5	86,5					
							317	6.632		21		14,1	296	3,38	330	3,94	3	408	5,4	63,4	376	13	9	10	408	3,2	2,2	2,5	87,1					
							7.507	6.656	158	154	0,59	333											227	1,8	60,9	215	3	1	8	227	1,3	0,4	3,5	84,6
							311	3.911	5.715	122	1,00	13,3	210	0,48	165	1,21	3	46	5,9	53,9	43	1	1	1	46	2,2	2,2	2,2	77,5					
L 1080	8136	81557 7024 1205	L1080/K3248 Rotenhar L1080/K3328 bei Seifertshofen FS	802	TM	5,1	2.279	2.095	2.025	70	1,06	118						121	3,6	58,1	114	2	2	3	121	1,7	1,7	2,5	81,7					
							73	2.209		1		18,1										133	4,1	58,6	124	3	3	3	133	2,3	2,3	2,3	82,1	
							2.339	2.336	58	30	0,65	115											85	0,9	56,6	82	0	0	3	85	0,0	0,0	3,5	80,1
							74	1.425	1.967	39	1,08	18,8												19	5,1	50,1	18	0	1	0	19	0,0	5,3	0,0
L 1080	8136	81558 7024 1206	L1080/K1892, WN*Hellershof;bei L1080/K3250 Abwg. Joosenhof FS	802	TM	7,1	2.111	1.941	1.867	74	1,05	107						113	3,8	57,8	101	2	3	7	113	1,8	2,7	6,2	82,6					
							77	2.005		1		18,1											122	4,4	58,2	110	2	3	7	122	1,6	2,5	5,7	82,8
							2.167	2.113	124	25	0,76	109											86	1,4	56,6	77	1	1	7	86	1,2	1,2	8,1	81,7
							78	1.522	1.743	48	1,10	18,8												17	3,3	49,6	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0
L 1080	8119	87059 7024 1207	L1180/L1150 Welzheim-West, Kre L1080/K1892, WN*Hellershof;bei FS	805	TM	7,1	2.538	2.403	2.273	130	1,00	130	112	4,46	86	4,65	22	142	5,6	58,8	130	5	3	4	142	3,5	2,1	2,8	82,7					
							139	2.491		17		14,1	121	4,13	90	3,33	4	159	6,3	59,3	144	6	4	5	159	3,8	2,5	3,1	83,3					
							2.546	2.500	70	64	0,79	131											89	2,2	56,8	84	1	1	3	89	1,1	1,1	3,4	80,5
							137	1.970	2.203	49	1,01	13,3	74	0,00	95	1,05	4	17	4,9	49,6	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7					
L 1080	8136	86103 7024 1208	B298/L1080 Gschwend L1080/K3248 Rotenhar FS	802	TM	2,9	2.759	2.536	2.467	69	1,06	144						149	2,5	59,0	140	2	2	5	149	1,3	1,3	3,4	82,8					
							73	2.620		1		18,1											162	2,9	59,4	152	3	2	5	162	1,9	1,2	3,1	83,1
							2.832	2.771	79	34	0,74	138											109	1,1	57,7	104	1	1	3	109	0,9	0,9	2,8	81,1
							74	1.948	2.388	34	1,04	18,8												20	2,2	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0
L 1080	8119	81878 7123 1203	L1080/L1120, WN*Königsbrunnhof L1080/L1148, WN*Rudersberg FS	805	TM 2G	3,6	5.405	4.547	4.263	284	0,96	247						267	6,1	61,6	240	10	7	10	267	3,7	2,6	3,7	85,8					
							313	5.054		11		14,1											291	6,8	62,0	259	13	8	11	291	4,5	2,7	3,8	86,2
							5.422	4.834	168	166	0,49	246											197	2,8	60,3	183	4	2	8	197	2,0	1,0	4,1	84,2
							307	2.472	4.095	107	1,03	13,3												33	6,5	52,5	30	1	1	1	33	3,0	3,0	3,0

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19											
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>							
2018	A	LV	SV	Kfz	bso	bSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]																											
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	Fr15-18	Fr	FeW15-18	FeW	N	Tag 06-22																		
						2018	W	Rad	Bus	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	Fr	So16-19	So	day 06-18																				
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
L 1080	8119	81880 7123 1205	805	TM		2.753	2.446	2.249	197	2.889	0,85	129								142	6,9	58,8	123	9	3	7	142	6,3	2,1	4,9	83,4					
						215	2.705		20														153	7,5	59,2	134	11	3	5	153	7,2	2,0	3,3	83,3		
						2.917	2.310	103	130	2.599	0,63	137												106	4,0	57,6	94	4	1	7	106	3,8	0,9	6,6	82,4	
						217	1.700	2.146	47	290	1,10	13,3												23	6,5	50,9	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1	
L 1080	8136	81921 7125 1203	802	TM		3.225	2.964	2.884	80	3.115	1,06	169								176	3,0	59,8	166	3	2	5	176	1,7	1,1	2,8	83,3					
						86	3.173		4														195	3,4	60,2	182	4	2	7	195	2,1	1,0	3,6	84,0		
						3.310	3.355	96	45	3.011	0,57	161												120	1,0	58,1	115	1	3	120	0,8	0,8	2,5	81,5		
						88	1.810	2.788	31	104	1,12	18,8												18	2,9	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
L 1080	8136	81922 7125 1204	802	TM		2.262	2.079	2.020	59	2.092	1,06	118								122	2,9	58,2	116	2	2	2	122	1,6	1,6	1,6	81,4					
						62	2.157		1														130	3,4	58,5	124	2	2	2	130	1,5	1,5	1,5	81,6		
						2.322	2.277	30	27	2.002	0,72	113												99	1,0	57,3	96	1	0	2	99	1,0	0,0	2,0	80,3	
						63	1.560	1.990	31	90	1,01	18,8												16	4,1	49,4	15	0	1	0	16	0,0	6,3	0,0	72,5	
L 1080	8136	81923 7125 1205	802	TM		2.644	2.137	2.079	58	2.299	1,05	120	111	2,70	96	2,08	22	125	2,5	58,3	120	2	2	1	125	1,6	1,6	0,8	81,2							
						81	2.261		0														137	2,9	58,7	132	2	2	1	137	1,5	1,5	0,7	81,5		
						2.714	2.364	20	32	2.210	0,62	118												90	1,0	56,8	88	1	0	1	90	1,1	0,0	1,1	79,6	
						80	1.410	2.059	26	89	1,05	18,8	83	0,00	86	0,00	4	125	1,7	49,3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
L 1080	8136	81952 7126 1207	802	TM		4.494	3.831	3.717	114	4.228	0,98	212								226	3,1	60,9	215	4	3	4	226	1,8	1,3	1,8	84,1					
						129	4.295		6															253	3,6	61,3	240	5	4	4	253	2,0	1,6	1,6	84,6	
						4.278	4.204	67	63	4.003	0,43	215												144	0,9	58,9	139	1	0	4	144	0,7	0,0	2,8	82,2	
						125	1.862	3.650	45	225	1,07	18,8												27	1,6	51,6	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7	
L 1080	8136	81954 7126 1214	802	TM		4.653	4.055	3.968	87	4.461	1,05	228	191	2,09	226	1,33	228	2,0	61,1	231	2	3	2	238	0,8	1,3	0,8	83,9								
						101	4.441		0															262	2,3	61,5	254	3	3	2	262	1,1	1,1	0,8	84,2	
						4.776	4.643	26	39	4.349	0,44	224												165	0,6	59,5	162	1	1	1	165	0,6	0,6	0,6	82,0	
						103	1.948	3.942	48	112	1,05	18,8	122	0,00	111	0,00	3	228	1,9	52,4	31	0	1	0	32	0,0	3,1	0,0	32	0,0	3,1	0,0	75,0			
L 1080	8136	86085 7126 1216	802	TM		2.926	3.137	3.043	94	3.475	0,94	170	132	3,03	163	3,07	18	186	3,1	60,0	174	3	2	7	186	1,6	1,1	3,8	83,9							
						88	3.447		0															208	3,5	60,5	193	4	3	8	208	1,9	1,4	3,8	84,5	
						3.205	3.236	122	56	3.289	0,55	179												120	1,1	58,1	113	1	0	6	120	0,8	0,0	5,0	82,2	
						77	1.910	2.921	38	186	1,09	18,8	81	0,00	94	0,00	4	186	2,1	50,3	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	20	0,0	0,0	5,0	74,3			
L 1080	8136	86074 7126 1217	802	TM		5.258	4.833	4.794	39	5.573	1,06	281									285	0,8	61,9	268	2	0	15	285	0,7	0,0	5,3	86,0				
						42	5.260		1															316	0,9	62,3	297	3	1	15	316	0,9	0,3	4,7	86,3	
						5.397	5.562	251	30	5.515	0,49	258													190	0,5	60,1	174	1	0	15	190	0,5	0,0	7,9	85,0
						42	2.576	4.543	8	58	1,10	18,8													34	0,3	52,6	32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9
L 1080	8136	81966 7127 1204	802	TM		4.395	4.091	4.055	36	4.762	1,05	227	202	0,99	147	0,68	21	242	1,0	61,1	227	2	1	12	242	0,8	0,4	5,0	85,3							
						55	4.390		0															268	1,1	61,6	251	2	1	14	268	0,7	0,4	5,2	85,8	
						5.827	4.590	200	26	4.702	0,55	228													163	0,5	59,4	154	1	0	8	163	0,6	0,0	4,9	83,5
						57	2.403	3.855	10	60	1,16	18,8	97	0,00	132	0,00	4	242	0,2	51,6	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	27	0,0	0,0	3,7	75,2			
L 1080	8136	81967 7127 1205	802	TM		1.346	1.238	1.208	30	1.321	1,06	68										72	2,7	55,9	68	1	1	2	72	1,4	1,4	2,8	79,5			
						31	1.337		0															81	3,0	56,4	74	1	2	4	81	1,2	2,5	4,9	80,8	
						1.382	1.411	45	9	1.268	0,52	70													44	0,9	53,7	42	0	0	2	44	0,0	0,0	4,5	77,6
						32	698	1.163	21	53	1,08	18,8													11	1,5	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018																				2019
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	von [hh] bis [hh]																								
						zust. Stelle	TK-Zählstelle	von nach	Ab.länge [km]	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
L 1083	8135	82551 7327 1204	802	TM		6.794	7.232	7.162	70	7.683	1,21	397	264	1,52	247	0,81	13	418	1,3	63,5	406	3	1	8	418	0,7	0,2	1,9	86,6	
						67	7.478		2		18,1	265	1,89	251	0,80	2	463	1,4	64,0	449	3	2	9	463	0,6	0,4	1,9	87,0		
						6.974	9.044	136	43	7.583	0,55	408					282	0,5	61,8	276	1	0	5	282	0,4	0,0	1,8	84,7		
						68	4.118	7.026	25	100	1,09	18,8	134	0,00	151	0,00	3	68	1,0	55,6	67	0	0	1	68	0,0	0,0	1,5	78,4	
L 1083	8135	82552 7327 1205	802	TM		2.748	2.526	2.440	86	2.866	1,05	139						146	3,5	59,0	137	1	3	5	146	0,7	2,1	3,4	82,8	
						87	2.785		0		18,1						162	3,7	59,4	152	1	4	5	162	0,6	2,5	3,1	83,2		
						2.821	2.933	71	18	2.726	0,44	142					99	2,2	57,3	94	0	2	3	99	0,0	2,0	3,0	80,9		
						90	1.216	2.369	68	140	1,09	18,8					23	5,7	50,9	22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8		
L 1083	8135	82561 7327 1218	802	TM		8.982	8.257	8.007	250			465						476	2,8	64,1	432	6	8	30	476	1,3	1,7	6,3	88,7	
						273			19		18,1						527	3,1	64,5	477	7	9	34	527	1,3	1,7	6,5	89,2		
						9.220		515	83		455						323	1,5	62,4	299	2	3	19	323	0,6	0,9	5,9	86,8		
						277		7.492	148		18,8						80	4,2	56,3	74	1	2	3	80	1,3	2,5	3,8	80,4		
L 1084	8136	81969 7127 1207	802	TM		10.011	9.203	8.934	269	9.828	1,05	528						532	3,3	64,6	471	6	9	46	532	1,1	1,7	8,6	89,8	
						298	9.946		16		18,1						584	3,7	65,0	514	8	11	51	584	1,4	1,9	8,7	90,3		
						10.276	10.476	777	96	9.423	0,53	497					373	1,3	63,0	340	2	2	29	373	0,5	0,5	7,8	87,9		
						300	5.299	8.157	157	405	1,05	18,8					87	2,8	56,7	77	1	2	7	87	1,1	2,3	8,0	81,9		
L 1084	8136	81970 7127 1208	802	TM		5.297	4.869	4.722	147	5.698	1,05	278						281	3,7	61,8	261	4	4	12	281	1,4	1,4	4,3	85,9	
						158	5.248		7		18,1						309	4,1	62,2	287	5	5	12	309	1,6	1,6	3,9	86,2		
						5.437	5.528	195	60	5.441	0,55	264					199	1,8	60,3	184	1	2	12	199	0,5	1,0	6,0	84,8		
						160	2.865	4.527	80	257	1,07	18,8					46	3,3	53,9	45	0	1	0	46	0,0	2,2	0,0	76,4		
L 1084	8136	81971 7127 1210	802	TM		9.194	8.452	8.038	414	9.155	1,05	482						491	5,2	64,2	460	9	14	8	491	1,8	2,9	1,6	87,6	
						439	8.902		21		18,1						541	5,8	64,7	505	11	17	8	541	2,0	3,1	1,5	88,0		
						9.438	9.375	144	139	8.529	0,66	460					345	2,3	62,7	330	3	4	8	345	0,9	1,2	2,3	86,0		
						448	5.895	7.894	254	626	1,24	18,8					74	6,7	56,0	67	1	3	3	74	1,4	4,1	4,1	80,3		
L 1084	8136	82268 7227 1202	802	TM		3.889	3.575	3.457	118	3.801	1,06	201						210	3,3	60,5	196	3	4	7	210	1,4	1,9	3,3	84,4	
						124	3.827		3		18,1						230	3,7	60,9	214	4	5	7	230	1,7	2,2	3,0	84,7		
						3.992	4.047	121	46	3.637	0,57	197					152	1,7	59,1	144	1	2	5	152	0,7	1,3	3,3	82,8		
						127	2.174	3.336	69	164	1,03	18,8					27	4,2	51,6	24	0	1	2	27	0,0	3,7	7,4	76,7		
L 1088	8125	80727 6721 1206	804	TM		4.901	4.048	3.989	59	4.584	1,02	204						230	1,7	60,9	224	2	2	2	230	0,9	0,9	0,9	83,7	
						60	4.434		0		17,6						252	1,9	61,3	244	2	2	4	252	0,8	0,8	1,6	84,3		
						4.919	4.518	51	29	4.506	0,49	222					167	0,9	59,5	163	1	1	2	167	0,6	0,6	1,2	82,3		
						59	2.190	3.938	39	78	1,13	17,6					45	0,7	53,8	44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9		
L 1088	8125	80730 6721 1213	804	TM		8.802	7.271	6.927	344		1,01	384						413	4,4	63,5	373	7	11	22	413	1,7	2,7	5,3	88,0	
						371	7.867		15		17,6						449	4,8	63,8	404	8	13	24	449	1,8	2,9	5,3	88,4		
						8.835	7.934	379	109		0,57	383					305	2,5	62,2	283	3	5	14	305	1,0	1,6	4,6	86,3		
						364	4.465	6.548	220		17,6						83	6,8	56,5	75	2	4	2	83	2,4	4,8	2,4	80,5		
L 1088	8125	85155 6721 1226	804	TM		11.153	9.213	8.634	579	8.710	1,02	661						528	7,2	64,6	478	15	19	16	528	2,8	3,6	3,0	88,6	
						614	10.215		12		17,6						575	7,8	64,9	519	17	22	17	575	3,0	3,8	3,0	89,0		
						11.195	10.433	300	223	7.581	0,44	310					387	4,3	63,2	357	5	10	15	387	1,3	2,6	3,9	87,3		
						605	4.448	8.334	344	1.129	0,88	17,6					96	6,5	57,1	86	1	4	5	96	1,0	4,2	5,2	81,8		





**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	NoW	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>							
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Di-Do NZB	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T Tag 06-22																						
							2019	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18	Fr	D day 06-18																							
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
L 1095	8128	80298	6523 1102	802	TM		2.920	2.684	2.449	235	3.006	1,06	145					154	9,3	59,2	136	4	9	5	154	2,6	5,8	3,2	83,5										
							251	2.845		7												170	10,3	59,6	148	6	11	5	170	3,5	6,5	2,9	84,0						
							2.997	3.008	76	75	2.649	0,62	154										102	4,3	57,4	96	1	3	2	102	1,0	2,9	2,0	80,9					
							254	1.752	2.373	153	357	1,14	18,8										29	10,8	52,0	25	1	3	0	29	3,4	10,3	0,0	75,9					
L 1095	8125	80512	6622 1202	804	TM		4.259	3.866	3.705	161	4.158	1,02	197					203	2,46	164	2,44	21	223	3,7	60,8	196	6	4	17	223	2,7	1,8	7,6	85,9					
							132	4.227		11													245	4,2	61,2	215	7	5	18	245	2,9	2,0	7,3	86,2					
							4.275	4.328	285	84	4.098	0,47	210										154	1,1	59,2	139	1	1	13	154	0,6	0,6	8,4	84,3					
							131	2.007	3.420	66	60	1,03	17,6	109	0,00	112	0,89	3	38	4,2	53,1	34	1	1	2	38	2,6	2,6	5,3	77,7									
L 1095	8125	80516	6622 1208	804	TM		3.257	2.690	2.620	70	3.062	1,01	143					152	2,8	59,1	148	1	3	0	152	0,7	2,0	0,0	81,7										
							72	2.943		0													165	3,1	59,5	160	1	4	0	165	0,6	2,4	0,0	82,1					
							3.269	2.974	8	17	2.972	0,51	140										111	1,2	57,8	110	0	1	0	111	0,0	0,9	0,0	80,0					
							72	1.492	2.612	53	90	1,03	17,6										33	2,5	52,5	32	0	1	0	33	0,0	3,0	0,0	75,1					
L 1095	8125	80724	6721 1201	804	TM 2G		14.430	13.223	12.729	494	16.188	0,75	700					631	2,69	419	6,68	27	743	5,2	66,0	686	11	17	29	743	1,5	2,3	3,9	90,1					
							988	15.498		42													844	5,6	66,6	775	14	21	34	844	1,7	2,5	4,0	90,7					
							14.484	11.627	490	152	15.101	0,46	694										442	2,9	63,8	419	4	6	13	442	0,9	1,4	2,9	87,4					
							975	7.071	12.239	300	1.087	1,04	17,6	238	0,42	272	0,37	5	166	4,3	59,5	156	2	4	4	166	1,2	2,4	2,4	166	1,2	2,4	2,4	83,1					
L 1095	8125	80731	6721 1214	804	TM 2G		9.720	8.029	7.675	354	8.827	1,02	431					449	5,3	63,8	398	6	15	30	449	1,3	3,3	6,7	88,8										
							376	9.004		8													494	5,6	64,3	436	7	17	34	494	1,4	3,4	6,9	89,2					
							9.756	9.196	541	89	8.272	0,38	415										317	3,8	62,3	286	2	8	21	317	0,6	2,5	6,6	87,1					
							370	3.424	7.134	257	555	0,95	17,6										105	3,9	57,5	94	1	3	7	105	1,0	2,9	6,7	82,4					
L 1095	8125	80758	6722 1209	804	TM		2.714	2.242	2.106	136	2.641	1,01	119					127	6,0	58,4	112	5	4	6	127	3,9	3,1	4,7	82,9										
							145	2.487		1													143	6,7	58,9	126	6	4	7	143	4,2	2,8	4,9	83,4					
							2.724	2.513	94	70	2.431	0,44	117										81	2,5	56,4	76	1	1	3	81	1,2	1,2	3,7	80,2					
							143	1.095	2.012	65	210	1,05	17,6										27	4,4	51,6	26	0	1	0	27	0,0	3,7	0,0	74,4					
L 1095	8125	80760	6722 1213	804	TM		4.654	4.327	4.141	186	4.997	1,00	226					245	4,6	61,2	230	4	7	4	245	1,6	2,9	1,6	84,6										
							232	4.695		2													271	5,2	61,6	252	5	9	5	271	1,8	3,3	1,8	85,2					
							5.258	4.718	68	59	4.657	0,55	230										167	2,0	59,5	161	1	2	3	167	0,6	1,2	1,8	82,7					
							192	2.595	4.073	125	340	1,06	17,6										51	3,5	54,4	49	0	2	0	51	0,0	3,9	0,0	77,2					
L 1096	8125	80496	6621 1200	804	TM		2.765	2.284	2.192	92	2.455	1,02	124					132	5,0	58,5	121	2	4	5	132	1,5	3,0	3,8	82,6										
							96	2.472		0													142	5,6	58,8	131	2	4	5	142	1,4	2,8	3,5	82,8					
							2.775	2.525	80	29	2.304	0,55	117										98	2,5	57,2	92	1	1	4	98	1,0	1,0	4,1	81,1					
							95	1.368	2.112	63	151	1,00	17,6										23	2,7	50,9	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0					
L 1096	8125	80728	6721 1210	804	TM		10.961	9.054	8.928	126		0,89	478					514	1,3	64,4	467	3	4	40	514	0,6	0,8	7,8	89,3										
							136	10.308		6													559	1,4	64,8	507	4	4	44	559	0,7	0,7	7,9	89,7					
							11.002	9.207	685	47		0,45	476										380	0,7	63,1	351	1	2	26	380	0,3	0,5	6,8	87,7					
							133	4.641	8.243	73			17,6										103	1,9	57,4	97	1	1	4	103	1,0	1,0	3,9	81,3					
L 1096	8125	80732	6721 1217	804	DZ		9.032	8.476	8.194	282	9.658	0,88	620					489	1,84	244	4,10	225	478	3,5	64,1	453	9	8	8	478	1,9	1,7	1,7	87,4					
							274	9.570		10													488	1,84	267	3,37	37	534	4,0	64,6	503	12	10	9	534	2,2	1,9	1,7	87,9
							8.879	8.461	130	143	9.275	0,48	665										412	1,94	247	3,64	44	312	0,9	62,2	304	1	2	5	312	0,3	0,6	1,6	85,2
							241	4.579	8.064	129	383	1,05	184										184	0,54	206	0,49	52	102	1,4	57,4	99	1	1	1	102	1,0	1,0	1,0	80,2



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>		
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018																				2019	2018
											von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von	nach	von		
<b>L 1100</b>	<b>80991</b>																														
8125	6821 1214	804	TM	5.361	4.513	4.266	247	5.059	1,00	249																					
	L1100/K2155 bei Flein			120	4.875		9			17,6																					
	B27/L1100 Heilbronn (Rathenaup			5.484	4.899	70	120	4.772	0,57	227																					
	FS			259	2.797	4.196	118	287	1,05	17,6																					
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
	2		3,0																												
<b>L 1100</b>	<b>81221</b>																														
8118	6921 1200	801	TM	12.471	10.433	9.940	493		1,05	567																					
	L 1100/K 1702 bei Großbottwar,			629	10.893		126			14,4																					
	L 1100/L 1118 Oberstenfeld			12.413	11.390	988	263		0,72	542																					
	OD			608	7.823	8.952	104			15,0																					
	2		4,2																												
<b>L 1100</b>	<b>81227</b>																														
8125	6921 1206	804	TM 2G	12.969	10.713	10.424	289	11.827	1,02	563																					
	L 1100/L 1118 Oberstenfeld			309	11.413		14			17,6																					
	A81/L1100/L1102 bei Auenstein			13.017	11.656	605	116	11.394	0,63	566																					
	FS			303	7.222	9.819	159	433	1,09	17,6																					
	2		5,9																												
<b>L 1100</b>	<b>81229</b>																														
8125	6921 1209	804	TM	19.000	15.695	14.810	885			829																					
	A81/L1100/L1102 bei Auenstein			985			106			17,6																					
	L1100/L1105 Ilsfeld			19.071		430	495			826																					
	OD			960		14.380	284			17,6																					
	2		2,3																												
<b>L 1100</b>	<b>81230</b>																														
8125	6921 1210	804	TM	5.022	4.149	3.933	216			219																					
	L1100/L1105 Ilsfeld			261			65			17,6																					
	L1100/K2155 bei Flein			5.041		187	115			218																					
	OD			251		3.746	36			17,6																					
	2		5,2																												
<b>L 1100</b>	<b>81486</b>																														
8118	7021 1201	801	TM 2G	16.061	13.646	13.019	627	15.386	1,02	698																					
	L 1100/L 1124 Marbach			683	14.867		36			14,4																					
	L 1100/L 1115 bei Großbottwar			16.235	15.095	142	304	14.295	0,52	752																					
	FS			680	7.799	12.877	287	1.091	1,09	15,0																					
	2		7,9																												
<b>L 1100</b>	<b>81488</b>																														
8118	7021 1203	801	TM 2G	14.524	12.816	11.976	840	13.798	1,02	696																					
	L 1124/K 1663 Ludwigsburg-Obwe			879	13.726		14			14,4																					
	L 1100/L 1124 Marbach			15.248	13.937	141	376	12.582	0,61	667																					
	FS			888	8.352	11.835	450	1.216	1,03	15,0																					
	2		5,7																												
<b>L 1100</b>	<b>81509</b>																														
8118	7021 1405	801	TM 2G	10.307	8.623	7.786	837	9.951	1,02	482																					
	L 1100/K 1695 Lbg.-Poppenweile			898	9.435		5			14,4																					
	L 1100/K 1664 Ludwigsburg-Neck			10.259	9.639	110	378	8.512	0,50	435																					
	FS			887	4.755	7.676	454	1.439	1,10	15,0																					
	2		4,2																												
<b>L 1100</b>	<b>81816</b>																														
8118	7121 1205	801	TM	16.702	13.973	12.981	992	16.423	0,90	797																					
	L 1100/L 1140 Remseck-Neckargr			1.075	15.769		17			14,4																					
	L 1100/K 1667 bei Hochberg			16.624	14.114	255	533	14.638	0,49	690																					
	FS			1.059	7.770	12.726	442	1.785	1,10	15,0																					
	2		2,0																												
<b>L 1100</b>	<b>81831</b>																														
8118	7121 1232	801	TM 2G	18.821	15.745	14.472	1.273	17.095	1,02	856																					
	L1100/K9514, S*Stgt.-Münster			1.381	17.195		26			14,4																					
	L 1100/L 1140 Remseck-Neckargr			18.733	17.566	290	688	15.214	0,51	819																					
	FS			1.361	8.834	14.182	559	1.881	1,05	15,0																					
	2		9,1																												

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19					
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22														
							2019	W	Rad	Bus		bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	D day 06-18														
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1100	8118	7121 1233	L 1100/K 1667 bei Hochberg L 1100/K 1695 Lbg.-Poppenweile FS	801	TM 2G	1,4	13.546	11.333	10.478	855	12.418	1,03	616					653	6,4	65,5	595	26	20	12	653	4,0	3,1	1,8	89,1		
							930	12.332		20		14,4					698	7,2	65,8	630	32	23	13	698	4,6	3,3	1,9	89,5			
							13.483	12.646	207	442	11.268	0,53	589				520	3,4	64,5	491	8	11	10	520	1,5	2,1	1,9	87,9			
							916	6.489	10.271	393	1.150	1,02	15,0				110	11,5	57,8	95	5	9	1	110	4,5	8,2	0,9	81,8			
L 1101	8125	80986 6821 1205	L 1101 / K9557 Neckarsulm B39/Ende L1101 bei Weinsberg FS	804	TM	4,7	14.424	11.915	11.578	337		0,96	629					677	2,7	65,6	643	10	8	16	677	1,5	1,2	2,4	89,0		
							359	13.133		13		17,6					736	2,9	66,0	697	12	10	17	736	1,6	1,4	2,3	89,4			
							14.478	12.626	270	161		0,53	627				500	1,5	64,3	482	4	4	10	500	0,8	0,8	2,0	87,5			
							353	6.945	11.308	163		17,6					135	3,9	58,6	128	2	3	2	135	1,5	2,2	1,5	81,8			
L 1101	8125	80989 6821 1210	L 1100/L1101 bei Oberseisheim L1101/K2125 Binswangen FS	804	TM	3,0	17.396	14.370	13.662	708		0,82	759					816	4,6	66,4	736	11	26	43	816	1,3	3,2	5,3	91,0		
							756	16.889		22		17,6					887	5,0	66,8	794	14	31	48	887	1,6	3,5	5,4	91,4			
							17.461	13.807	749	183		0,38	756				604	2,7	65,1	560	4	12	28	604	0,7	2,0	4,6	89,3			
							743	6.485	12.913	503		17,6					163	7,2	59,4	146	3	9	5	163	1,8	5,5	3,1	83,6			
L 1102	8125	80984 6821 1203	L 1111/L1102 Unterheinriet B39/L1102 Ellhofen FS	804	TM	8,0	7.392	6.106	5.948	158	6.751	1,02	306					357	2,9	62,8	333	7	2	15	357	2,0	0,6	4,2	86,8		
							173	6.652		9		17,6					382	3,3	63,1	355	8	3	16	382	2,1	0,8	4,2	87,1			
							7.420	6.794	244	109	6.523	0,52	337				281	1,3	61,8	268	3	1	9	281	1,1	0,4	3,2	85,3			
							168	3.473	5.704	40	228	1,09	17,6				49	2,3	54,2	47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4			
L 1102	8125	81231 6921 1211	A81/L1100/L1102 bei Auenstein L1111/L1102 Unterheinriet FS	804	TM	4,8	7.833	6.470	6.245	225	7.109	1,02	342					381	3,6	63,1	353	10	4	14	381	2,6	1,0	3,7	87,0		
							251	6.943		25		17,6					410	4,1	63,4	379	11	5	15	410	2,7	1,2	3,7	87,4			
							7.862	7.075	229	140	6.765	0,59	340				294	1,6	62,0	278	4	1	11	294	1,4	0,3	3,7	85,7			
							245	4.098	6.016	60	344	1,08	17,6				47	4,3	54,0	44	2	0	1	47	4,3	0,0	2,1	77,4			
L 1103	8215	81168 6918 1204	B35/L1103 Bretten L554/L1103 KVP Großvillars FS	802	TM	5,1	6.179	5.681	5.565	116	6.327	0,93	331					329	2,0	62,5	312	6	1	10	329	1,8	0,3	3,0	86,0		
							146	6.287		36		18,1					356	2,2	62,8	338	6	2	10	356	1,7	0,6	2,8	86,3			
							6.343	5.877	148	60	6.105	0,54	302				251	1,0	61,3	244	2	0	5	251	0,8	0,0	2,0	84,3			
							147	3.393	5.417	20	222	1,09	18,8				51	1,3	54,4	50	1	0	0	51	2,0	0,0	0,0	76,7			
L 1103	8215	81169 6918 1205	L554/L1103 KVP Großvillars L554/L593 Oberderdingen FS	802	TM 2G	3,4	10.071	9.371	9.169	202	10.338	1,04	534					544	2,2	64,7	521	10	2	11	544	1,8	0,4	2,0	87,9		
							251	10.249		62		18,1					592	2,3	65,0	567	11	2	12	592	1,9	0,3	2,0	88,2			
							10.464	10.643	170	108	10.080	0,48	509				398	1,7	63,3	385	5	1	7	398	1,3	0,3	1,8	86,3			
							254	4.951	8.999	32	258	1,03	18,8				84	2,7	56,6	80	2	1	1	84	2,4	1,2	1,2	79,6			
L 1103	8125	81185 6919 1202	L1103/K2149 Leonbronn L1103/L1110 Güglingen FS	804	TM	8,5	5.540	4.577	4.421	156	4.980	1,02	242					264	3,9	61,5	236	4	6	18	264	1,5	2,3	6,8	86,4		
							165	4.942		2		17,6					292	4,4	62,0	260	5	7	20	292	1,7	2,4	6,8	86,9			
							5.561	5.035	314	62	4.770	0,56	240				183	1,5	59,9	168	1	1	13	183	0,5	0,5	7,1	84,7			
							162	2.774	4.107	92	210	1,05	17,6				43	2,9	53,6	38	0	1	4	43	0,0	2,3	9,3	79,0			
L 1103	8236	81187 6919 1206	L1103/L1134 Sternfels Mitte s L1103/K2149 Leonbronn FS	802	TM	3,7	3.268	2.979	2.849	130	3.204	1,05	169	141	3,55	108	2,78	22	175	4,8	59,7	159	4	3	9	175	2,3	1,7	5,1	84,1	
							150	3.050		8		18,1					198	5,4	60,3	179	5	4	10	198	2,5	2,0	5,1	84,7			
							3.355	3.189	139	67	3.018	0,81	162				105	1,7	57,5	101	1	0	3	105	1,0	0,0	2,9	80,9			
							151	2.465	2.710	55	186	1,15	18,8	94	0,00	123	0,81	4	23	6,5	50,9	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1	
L 1103	8125	81197 6920 1204	L1103/L1110 Güglingen L1103/L1107 Brackenheim FS	804	TM 2G	5,1	11.997	9.910	9.685	225	10.975	1,02	523					571	2,7	64,9	504	6	7	54	571	1,1	1,2	9,5	90,3		
							243	10.776		9		17,6					615	3,1	65,2	540	7	9	59	615	1,1	1,5	9,6	90,6			
							12.042	11.006	948	89	10.578	0,53	521				438	1,0	63,7	391	2	2	43	438	0,5	0,5	9,8	89,1			
							238	5.721	8.737	127	397	1,04	17,6				97	1,6	57,2	88	0	1	8	97	0,0	1,0	8,2	82,2			



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>		
2018	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV <sub>R2</sub>	NoW15-18	NoW	T																					von [hh] bis [hh]	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2019	W	Rad	Bus	LV	bfr	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18	Fr	D						day 06-18										
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18	Fr	E						evening 18-22										
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1106	8118	81195 6920 1200	801	TM		7.669	6.416	6.092	324		1,00	349						364	4,8	62,9	339	10	7	8	364	2,7	1,9	2,2	86,5		
						354	6.710		11			14,4	397	5,2	63,3	368	12	8	9	397	3,0	2,0	2,3	86,9							
						7.633	6.711	141	175		0,75	334	266	2,5	61,6	254	3	3	6	266	1,1	1,1	2,3	84,9							
						348	5.065	5.951	138			15,0	74	7,6	56,0	67	3	3	1	74	4,1	4,1	1,4	79,6							
L 1106	8118	81439 7019 1219	801	TM		7.309	6.115	5.757	358	6.895	1,03	335						357	6,1	62,8	327	11	11	8	357	3,1	3,1	2,2	86,6		
						389	6.529		10			14,4	387	6,9	63,2	355	12	12	8	387	3,1	3,1	2,1	86,9							
						7.275	6.695	119	172	6.357	0,62	316	265	2,7	61,5	254	4	3	4	265	1,5	1,1	1,5	84,6							
						383	4.037	5.638	176	538	1,10	15,0	50	7,2	54,3	46	2	2	0	50	4,0	4,0	0,0	77,4							
L 1107	8125	80696 6720 1200	804	TM		13.340	11.020	9.992	1.028		1,01	582						626	8,6	65,3	562	12	42	10	626	1,9	6,7	1,6	89,2		
						1.089	11.656		24			17,6	680	9,4	65,7	605	14	50	11	680	2,1	7,4	1,6	89,6							
						13.390	11.789	175	193		0,68	580	463	5,2	64,0	433	4	19	7	463	0,9	4,1	1,5	87,4							
						1.078	7.912	9.817	811			17,6	125	13,9	58,3	106	3	15	1	125	2,4	12,0	0,8	82,6							
L 1107	8125	80697 6720 1202	804	TM		12.808	10.580	9.702	878		1,01	559						601	7,7	65,1	543	13	33	12	601	2,2	5,5	2,0	89,0		
						934	11.293		26			17,6	653	8,4	65,5	585	16	39	13	653	2,5	6,0	2,0	89,4							
						12.856	11.421	202	216		0,63	557	444	4,6	63,8	416	5	15	8	444	1,1	3,4	1,8	87,3							
						923	7.155	9.500	636			17,6	120	12,2	58,1	104	3	12	1	120	2,5	10,0	0,8	82,2							
L 1107	8125	80708 6720 1222	804	TM		4.413	3.645	3.450	195	3.965	1,02	201						210	6,6	60,5	183	3	9	15	210	1,4	4,3	7,1	85,7		
						205	3.873		1			17,6	228	7,3	60,9	199	3	10	16	228	1,3	4,4	7,0	86,0							
						4.429	3.956	253	40	3.642	0,65	184	160	3,8	59,4	146	1	4	9	160	0,6	2,5	5,6	83,9							
						203	2.504	3.197	154	323	1,07	17,6	34	8,1	52,6	30	0	2	2	34	0,0	5,9	5,9	77,5							
L 1107	8125	80956 6820 1209	804	TM		8.037	6.639	6.492	147	7.536	1,02	352						387	2,5	63,2	364	5	4	14	387	1,3	1,0	3,6	87,0		
						158	7.352		6			17,6	420	2,8	63,5	392	6	5	17	420	1,4	1,2	4,0	87,5							
						8.067	7.491	240	76	7.312	0,44	347	287	1,1	61,9	275	2	1	9	287	0,7	0,3	3,1	85,4							
						155	3.253	6.252	65	224	1,08	17,6	56	1,3	54,8	55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7							
L 1107	8125	80958 6820 1216	804	TM		4.645	5.196	5.036	160	5.446	1,02	278	245	2,45	201	2,99	20	304	3,8	62,1	285	4	5	10	304	1,3	1,6	3,3	85,9		
						159	5.483		1			17,6	339	4,4	62,6	317	5	7	10	339	1,5	2,1	2,9	86,3							
						4.662	5.614	168	69	5.197	0,67	270	199	1,1	60,3	188	1	1	9	199	0,5	0,5	4,5	84,3							
						159	3.648	4.868	90	249	1,09	17,6	41	3,1	53,4	38	0	1	2	41	0,0	2,4	4,9	77,7							
L 1107	8125	81198 6920 1205	804	TM		8.366	6.910	6.488	422	7.529	1,02	378						407	6,5	63,4	379	16	8	4	407	3,9	2,0	1,0	86,6		
						459	7.613		25			17,6	448	6,9	63,8	415	19	10	4	448	4,2	2,2	0,9	87,0							
						8.397	7.758	49	255	6.941	0,47	351	287	4,5	61,9	273	9	3	2	287	3,1	1,0	0,7	84,8							
						451	3.556	6.439	142	588	1,08	17,6	49	8,6	54,2	45	2	2	0	49	4,1	4,1	0,0	77,4							
L 1107	8118	81206 6920 1213	801	TM		10.233	8.561	8.156	405			465						486	4,5	64,2	423	19	3	41	486	3,9	0,6	8,4	89,4		
						499			78			14,4	530	5,1	64,6	459	23	3	45	530	4,3	0,6	8,5	89,8							
						10.185		720	270			445	354	2,3	62,8	318	6	1	29	354	1,7	0,3	8,2	87,8							
						483	7.436		57			15,0	99	6,3	57,3	88	5	1	5	99	5,1	1,0	5,1	81,7							
L 1107	8125	81208 6920 1215	804	TM		13.483	11.137	10.405	732		1,01	588						633	6,2	65,3	571	28	12	22	633	4,4	1,9	3,5	89,4		
						860	11.843		175			17,6	688	6,9	65,7	617	33	14	24	688	4,8	2,0	3,5	89,8							
						13.533	11.906	377	329		0,66	586	468	3,4	64,0	439	10	5	14	468	2,1	1,1	3,0	87,7							
						833	7.829	10.028	228			17,6	127	8,4	58,4	115	6	4	2	127	4,7	3,1	1,6	82,0							

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19								
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>							
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Di-Do NZB	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T															
							2019	W	Rad	Bus		bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	D															
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1107	8118	81455	7020 1200	801	TM 2G		11.309	9.461	9.029	432	10.017	1,03	511					540	4,7	64,6	505	16	9	10	540	3,0	1,7	1,9	88,0			
			B 27/L 1107 Bietigheim-Bissing				490	10.351		41			14,4					580	5,4	65,0	539	19	11	11	580	3,3	1,9	1,9	88,4			
			L 1106/L 1107/K 1629 Bönninghei				11.256	10.616	167	246	9.429	0,50	495					424	2,0	63,6	408	6	2	8	424	1,4	0,5	1,9	86,7			
			FS				481	5.166	8.862	145	588	0,99	15,0					101	5,1	57,4	95	3	2	1	101	3,0	2,0	1,0	80,5			
L 1107	8118	87287	7020 1234	801	TM 2G			12.704	12.233	471	13.190	1,02	696					725	3,9	65,9	691	19	8	7	725	2,6	1,1	1,0	88,9			
			7020055					13.587		67			14,4					771	4,4	66,2	730	22	11	8	771	2,9	1,4	1,0	89,2			
			70200440				15.115	13.795	123	260	12.517	0,62	656					589	1,7	65,0	574	7	2	6	589	1,2	0,3	1,0	87,7			
			FS				541	8.368	12.110	144	673	1,00	15,0					138	3,6	58,7	133	3	1	1	138	2,2	0,7	0,7	81,5			
L 1110	8125	80929	6819 1202	804	TM		2.138	2.128	2.081	47	2.421	1,02	112	111	1,80	101	1,98	126	2,3	58,3	119	1	2	4	126	0,8	1,6	3,2	82,0			
			L1110/K2160 Kleingartach				52	2.263		0			17,6	119	1,68	110	1,82	141	2,6	58,8	132	2	2	5	141	1,4	1,4	3,5	82,6			
			B293/L1110 Eppingen West				2.146	2.317	70	20	2.338	0,63	112					79	0,6	56,3	76	0	0	3	79	0,0	0,0	3,8	79,9			
			FS				51	1.415	2.011	27	83	1,13	17,6	68	0,00	78	0,00	14	1,2	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9			
L 1110	8125	80933	6819 1207	804	TM		6.670	5.510	5.172	338			291					313	5,8	62,3	281	11	7	14	313	3,5	2,2	4,5	86,6			
			B293/L1110 bei Eppingen				365			18			17,6					340	6,4	62,6	303	13	9	15	340	3,8	2,6	4,4	87,0			
			B39/L1110 Kirchart				6.695		234	178			290					231	3,2	60,9	215	4	3	9	231	1,7	1,3	3,9	84,9			
			OD				358	4.938		142			17,6					63	8,2	55,3	55	3	3	2	63	4,8	4,8	3,2	79,6			
L 1110	8125	81184	6919 1201	804	TM		1.876	1.550	1.412	138	1.738	1,01	83					89	10,5	56,8	80	1	7	1	89	1,1	7,9	1,1	80,7			
			L 1110/K 1641/K 1642 Ochsenbac				142	1.687		0			17,6					102	11,8	57,4	89	2	10	1	102	2,0	9,8	1,0	81,5			
			L1103/L1110 Güglingen				1.883	1.705	18	18	1.533	0,53	80					48	2,1	54,1	46	0	1	1	48	0,0	2,1	2,1	77,4			
			FS				143	889	1.394	120	205	1,06	17,6					17	4,2	49,6	16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7			
L 1110	8125	81186	6919 1205	804	TM		4.239	3.502	3.389	113	3.818	1,01	178					202	3,7	60,4	193	3	4	2	202	1,5	2,0	1,0	83,4			
			L1103/L1110 Güglingen				118	3.783		1			17,6					223	4,3	60,8	211	4	6	2	223	1,8	2,7	0,9	83,9			
			L1110/K2160 Kleingartach				4.255	3.823	38	41	3.639	0,57	191					139	0,8	58,7	136	0	1	2	139	0,0	0,7	1,4	81,6			
			FS				117	2.142	3.351	71	179	1,05	17,6					33	1,8	52,5	33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6			
L 1110	8118	81204	6920 1211	801	TM		4.491	4.793	4.559	234	4.876	1,02	260	189	3,70	156	5,13	281	5,8	61,8	256	8	6	11	281	2,8	2,1	3,9	85,9			
			L 1106/L 1110 Sachsenheim-Hohe				205	5.006		31			14,4	200	4,00	167	4,79	316	6,3	62,3	287	9	8	12	316	2,8	2,5	3,8	86,4			
			L 1110/K 1641/K 1642 Ochsenbac				4.470	5.120	172	100	4.555	0,72	250					177	3,3	59,8	166	3	2	6	177	1,7	1,1	3,4	83,6			
			FS				201	3.629	4.387	103	321	1,03	15,0	99	1,01	124	0,81	37	4,3	53,0	35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8			
L 1110	8118	81456	7020 1201	801	TM 2G		19.319	17.616	16.577	1.039	19.384	0,96	978	957	4,18	644	5,43	1.016	6,0	67,4	948	31	27	10	1.016	3,1	2,7	1,0	90,6			
			L 1110/L 1133 Tamm, Kreisverke				924	19.545		37			14,4	927	4,31	676	5,33	1.100	6,8	67,7	1.018	39	32	11	1.100	3,5	2,9	1,0	91,0			
			K 1678/L 1110 Bietigheim-Bissi				20.569	18.770	170	506	17.821	0,48	896					763	2,9	66,1	734	9	12	8	763	1,2	1,6	1,0	89,1			
			FS				1.139	9.302	16.407	496	1.563	0,99	15,0	434	0,92	450	0,44	4	170	8,6	59,6	155	6	8	1	170	3,5	4,7	0,6	83,0		
L 1110	8118	81457	7020 1202	801	TM		4.298	3.837	3.746	91	4.321	0,87	213	188	1,60	124	1,61	225	2,3	60,8	216	4	1	4	225	1,8	0,4	1,8	83,9			
			L 1110/K 1684 Bietigheim-Unter				83	4.252		48			14,4	188	2,13	132	1,52	252	2,2	61,3	242	5	1	4	252	2,0	0,4	1,6	84,4			
			L 1110/L 1141 Sachsenheim				4.278	3.685	61	31	4.199	0,60	195					146	2,3	59,0	140	3	0	3	146	2,1	0,0	2,1	82,1			
			FS				82	2.541	3.685	12	122	1,03	15,0	92	2,17	94	1,06	29	3,6	51,9	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4			
L 1110	8118	81458	7020 1203	801	TM		4.543	4.185	4.049	136	4.417	0,88	225	198	2,02	146	3,42	247	3,0	61,2	233	6	2	6	247	2,4	0,8	2,4	84,7			
			L 1110/L 1125 Sachsenheim				138	4.575		43			14,4	199	2,51	153	2,61	276	3,2	61,7	261	7	2	6	276	2,5	0,7	2,2	85,1			
			L 1106/L 1110 Sachsenheim-Hohe				4.467	4.020	93	59	4.259	0,65	220					159	2,1	59,3	152	3	1	3	159	1,9	0,6	1,9	82,5			
			FS				118	2.996	3.956	34	158	1,09	15,0	91	1,10	139	0,72	30	4,1	52,1	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5			

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19						
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
							2019	W	Rad	Bus	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	D day 06-18														
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1110		81461					10.552	8.828	8.555	273			480					501	3,0	64,3	445	12	3	41	501	2,4	0,6	8,2	89,4	
	8118	7020 1208		801	TM		361			90			14,4					546	3,3	64,7	483	15	3	45	546	2,7	0,5	8,2	89,8	
		L 1110 Bietigheim-Bissingen (B)					10.503		719	133			459					365	1,5	62,9	331	4	1	29	365	1,1	0,3	7,9	87,9	
	2	L 1110/K 1684 Bietigheim-Unter FS		2,4			348		7.836	50			15,0					102	4,3	57,4	93	3	1	5	102	2,9	1,0	4,9	81,7	
L 1110		81478					20.241	16.933	16.295	638			921					961	3,6	67,1	843	28	6	84	961	2,9	0,6	8,7	92,4	
	8118	7020 1230		801	TM		754			85			14,4					1.047	4,0	67,5	913	35	7	92	1.047	3,3	0,7	8,8	92,8	
		L 1110/L 1138 Asperg					20.146		1.456	431			880					701	1,8	65,8	629	10	3	59	701	1,4	0,4	8,4	90,8	
	2	L 1110/K 1671 bei Tamm (Boehri OD)		2,9			733		14.839	122			15,0					195	5,2	60,2	174	8	3	10	195	4,1	1,5	5,1	84,7	
L 1110		81797					9.916	9.931	8.834	1.097	13.002	0,73	495	517	8,12	425	11,29	577	11,4	65,0	507	23	38	9	577	4,0	6,6	1,6	88,9	
	8118	7120 1228		801	TM 2G		1.217	11.938		38			14,4	497	8,05	412	11,65	659	12,3	65,5	574	29	46	10	659	4,4	7,0	1,5	89,6	
		B 27A/L 1110 bei Stgt.-Stammhe					12.680	8.706	151	351	11.258	0,36	560					332	6,6	62,5	306	5	15	6	332	1,5	4,5	1,8	86,2	
	2	L 1110/L 1140 bei Möglingen FS		4,3			1.299	4.284	8.683	708	1.744	1,10	15,0	138	0,72	187	0,53	87	19,2	56,8	71	3	12	1	87	3,4	13,8	1,1	81,4	
L 1111		80982					19.166	15.832	15.065	767	18.941	0,78	841					901	5,0	66,9	850	28	16	7	901	3,1	1,8	0,8	89,9	
	8125	6821 1200		804	TM 2G		825	18.435		42			17,6					954	5,6	67,1	896	33	18	7	954	3,5	1,9	0,7	90,2	
		B27/L1111 Heilbronn (Sicherpl					19.238	14.303	123	442	17.671	0,48	828					742	2,4	66,0	718	11	7	6	742	1,5	0,9	0,8	88,8	
	2	L1111/K2155/K2086 Untergruppen FS		7,2			809	8.838	14.942	283	1.270	1,09	17,6					177	5,5	59,8	167	5	4	1	177	2,8	2,3	0,6	82,8	
L 1111		81232					11.948	9.870	9.414	456			521					561	4,4	64,8	520	17	8	16	561	3,0	1,4	2,9	88,5	
	8125	6921 1212		804	TM		516			78			17,6					609	4,8	65,2	563	20	9	17	609	3,3	1,5	2,8	88,9	
		AS Heilbronn/Untergruppenbach					11.993		268	230			519					415	2,4	63,5	395	6	4	10	415	1,4	1,0	2,4	86,9	
	5	L1111/L1102 Unterheinriet FS		2,5			503		9.146	148			17,6					112	5,9	57,8	103	4	3	2	112	3,6	2,7	1,8	81,4	
L 1111		81233					24.780	20.470	19.414	1.056	22.613	1,01	1.094					1.185	5,3	68,1	1.108	41	20	16	1.185	3,5	1,7	1,4	91,3	
	8125	6921 1214		804	TM 2G		1.151	22.169		82			17,6					1.271	6,1	68,4	1.176	51	24	20	1.271	4,0	1,9	1,6	91,8	
		L1111/K2155/K2086 Untergruppen					24.873	22.401	277	617	20.800	0,55	1.064					928	2,2	67,0	901	12	8	7	928	1,3	0,9	0,8	89,7	
	2	AS Heilbronn/Untergruppenbach FS		1,5			1.126	12.262	19.137	357	1.813	1,09	17,6					188	5,7	60,1	177	5	5	1	188	2,7	2,7	0,5	83,1	
L 1111		81247					3.289	2.717	2.611	106	3.092	0,84	147					160	3,8	59,4	143	4	3	10	160	2,5	1,9	6,3	84,1	
	8125	6922 1205		804	TM		114	2.985		1			17,6					177	4,4	59,8	158	4	4	11	177	2,3	2,3	6,2	84,5	
		L1111/L1102 Unterheinriet					3.301	2.494	171	53	2.910	0,68	140					109	1,1	57,7	101	1	0	7	109	0,9	0,0	6,4	82,2	
	2	B39/L1111 Löwenstein FS		6,0			112	2.021	2.440	52	182	1,02	17,6					20	4,4	50,3	19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0	73,3	
L 1113		84976					5.844	5.096	5.024	72	5.842	1,02	282					301	1,4	62,1	292	3	1	5	301	1,0	0,3	1,7	85,1	
	8118	7020 1233		801	TM		69	5.644		11			14,4					333	1,6	62,5	322	4	1	6	333	1,2	0,3	1,8	85,6	
		L 1113/K 1619 bei Besigheim					6.063	5.732	78	50	5.743	0,44	260					206	0,6	60,4	202	1	0	3	206	0,5	0,0	1,5	83,2	
	2	B 27/L 1113 Besigheim FS		0,9			84	2.511	4.946	11	99	1,03	15,0					34	1,7	52,6	32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2	
L 1113		81487					8.808	7.681	7.457	224	7.640	1,02	410	451	1,77	291	2,75	453	3,0	63,9	433	12	1	7	453	2,6	0,2	1,5	86,9	
	8118	7021 1202		801	TM 2G		224	8.441		80			14,4	429	1,86	293	2,39	505	3,1	64,3	482	13	2	8	505	2,6	0,4	1,6	87,4	
		L 1113/L 1138 bei Freiberg, Kr					9.426	8.633	121	121	7.361	0,45	407					299	2,2	62,1	289	6	0	4	299	2,0	0,0	1,3	84,9	
	2	L 1113/K 1619 bei Besigheim FS		4,0			235	3.790	7.336	23	279	0,61	15,0	193	1,04	196	1,53	53	4,1	54,6	50	2	0	1	53	3,8	0,0	1,9	77,8	
L 1113		84975					5.705	4.772	4.705	67	6.046	0,82	247					280	1,5	61,8	272	3	1	4	280	1,1	0,4	1,4	84,7	
	8118	7021 1223		801	TM		79	5.562		10			14,4					305	1,7	62,1	296	4	1	4	305	1,3	0,3	1,3	85,0	
		L 1113/L 1125 Ingersheim					5.678	4.556	69	45	5.939	0,43	260					205	0,8	60,4	200	2	0	3	205	1,0	0,0	1,5	83,3	
	2	L 1113/K 1619 bei Besigheim FS		2,7			77	2.378	4.636	12	107	1,05	15,0					35	1,8	52,7	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1	









**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19									
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>						
2018	A	LV	SV	Kfz	bso	bSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]																										
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	N	Tag 06-22					day 06-18					evening 18-22					Nacht / night 22-06				
						2018	W	Rad	Bus	FS	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1125	8118	7019 1201	801	TM		5.738	5.264	5.096	168	5.426	1,02	277	197	2,54	210	3,81	22	314	3,6	62,3	298	8	2	6	314	2,5	0,6	1,9	85,5						
		L 1125/K4502 Grossglattbach				166	5.692		49			14,4	217	2,76	227	3,96	4	350	3,9	62,8	332	9	2	7	350	2,6	0,6	2,0	86,0						
		B 10/L 1125/K 1696 bei Vaihing				5.985	5.821	101	86	5.213	0,54	282						208	2,3	60,5	200	4	0	4	208	1,9	0,0	1,9	83,6						
		FS				190	3.053	4.995	33	213	1,04	15,0	96	1,04	96	1,04	4	29	5,9	51,9	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4						
L 1125	8236	7019 1204	802	TM		1.682	1.962	1.871	91	2.201	1,04	111						116	4,8	58,0	108	4	1	3	116	3,4	0,9	2,6	81,5						
		L 1125/L1134 Pinache				97	2.146		9			18,1						124	5,5	58,3	114	5	2	3	124	4,0	1,6	2,4	81,9						
		L 1125/K4502 Grossglattbach				2.191	2.229	47	58	2.072	0,48	108						89	1,6	56,8	87	1	0	1	89	1,1	0,0	1,1	79,5						
		FS				101	1.033	1.824	24	129	1,07	18,8						15	5,0	49,1	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8						
L 1125	8118	7019 1223	801	TM		8.609	7.771	6.347	1.424	8.825	1,02	413	295	14,24	284	17,96	11	446	20,0	63,9	364	25	52	5	446	5,6	11,7	1,1	88,4						
		B 10/L 1125 bei Vaihingen an d				1.403	8.451		29			14,4	308	15,58	290	18,62	2	518	20,8	64,5	417	32	62	7	518	6,2	12,0	1,4	89,2						
		L 1106/L 1125/K 1697 Kleinglat				8.569	8.642	87	407	6.709	0,50	413						229	14,5	60,9	198	6	23	2	229	2,6	10,0	0,9	85,1						
		FS				1.385	4.264	6.260	988	2.116	1,06	15,0	145	1,38	145	1,38	2	80	35,0	56,5	56	4	20	0	80	5,0	25,0	0,0	81,9						
L 1125	8118	7020 1205	801	TM 2G		19.609	16.404	15.292	1.112	18.226	1,03	861						932	7,1	67,0	861	30	32	9	932	3,2	3,4	1,0	90,4						
		L 1125/L 1141 bei Sachsenheim				1.212	17.978		50			14,4						995	8,0	67,3	911	37	37	10	995	3,7	3,7	1,0	90,7						
		B 27/L 1125 Bietigheim-Bissing				19.517	18.437	152	470	16.645	0,49	882						741	3,4	66,0	710	10	14	7	741	1,3	1,9	0,9	89,0						
		FS				1.195	8.835	15.140	592	1.581	1,05	15,0						187	8,8	60,0	170	5	11	1	187	2,7	5,9	0,5	83,5						
L 1125	8118	7020 1206	801	TM		4.947	4.365	4.080	285	4.951	1,02	212	176	2,84	213	4,69	10	254	6,0	61,4	233	8	9	4	254	3,1	3,5	1,6	84,9						
		L 1106/L 1125/K 1697 Kleinglat				224	4.783		19			14,4	182	3,30	225	4,44	2	278	6,9	61,8	253	10	11	4	278	3,6	4,0	1,4	85,4						
		L 1110/L 1125 Sachsenheim				4.153	4.892	67	117	4.517	0,46	251						182	2,0	59,9	175	2	2	3	182	1,1	1,1	1,6	83,0						
		FS				195	2.218	4.013	149	434	1,04	15,0	96	1,04	154	0,65	2	38	5,7	53,1	36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9						
L 1125	8118	7021 1205	801	TM 2G		23.674	19.805	18.199	1.606	20.184	1,03	1.049						1.124	8,4	67,8	1.022	47	43	12	1.124	4,2	3,8	1,1	91,3						
		AS Pleidelsheim A81/L1125 (014				1.736	21.193		29			14,4						1.190	9,6	68,1	1.069	57	52	12	1.190	4,8	4,4	1,0	91,7						
		L 1100/L 1125 bei Murr				23.563	21.734	201	772	17.826	0,61	1.056						922	3,3	67,0	883	12	17	10	922	1,3	1,8	1,1	90,0						
		FS				1.710	12.893	17.998	805	2.358	1,01	15,0						229	10,1	60,9	207	7	14	1	229	3,1	6,1	0,4	84,4						
L 1125	8118	7021 1206	801	TM 2G		13.357	11.579	11.244	335	13.586	1,02	625	529	2,08	569	2,81	34	677	2,9	65,6	648	17	3	9	677	2,5	0,4	1,3	88,6						
		L 1125/L 1130 bei Bietigheim-B				344	12.731		46			14,4	548	1,82	582	2,06	6	744	3,2	66,0	709	21	4	10	744	2,8	0,5	1,3	89,1						
		L 1125/K 1700 Pleidelsheim				13.462	13.020	149	237	12.844	0,45	606						476	1,3	64,1	464	5	1	6	476	1,1	0,2	1,3	86,9						
		FS				313	5.689	11.095	52	742	1,09	15,0	281	0,36	286	0,35	6	94	2,0	57,0	91	2	0	1	94	2,1	0,0	1,1	79,8						
L 1125	8118	7021 1221	801	TM		16.344	13.673	12.855	818			743						776	5,7	66,2	706	32	12	26	776	4,1	1,5	3,4	90,2						
		L 1125/K 1700 Pleidelsheim				892			24			14,4						846	6,3	66,6	764	39	15	28	846	4,6	1,8	3,3	90,6						
		AS Pleidelsheim A81/L1125 (014				16.267		448	556			711						566	2,9	64,8	531	11	6	18	566	1,9	1,1	3,2	88,5						
		FS				876	12.407	238				15,0						157	8,7	59,3	140	9	5	3	157	5,7	3,2	1,9	83,1						
L 1126	8118	7021 1207	801	TM 2G		11.526	8.806	8.547	259	10.685	0,78	460						515	3,2	64,4	493	10	5	7	515	1,9	1,0	1,4	87,5						
		L 1124/L 1126/K 1606 bei Erdma				316	10.379		4			14,4						563	3,7	64,8	536	13	7	7	563	2,3	1,2	1,2	87,9						
		L 1126/K 1702 Steinheim				10.477	8.089	120	165	10.203	0,42	476						372	1,0	63,0	363	2	1	6	372	0,5	0,3	1,6	85,9						
		FS				275	4.335	8.427	90	482	1,03	15,0						71	3,1	55,8	68	1	1	1	71	1,4	1,4	1,4	78,9						
L 1126	8118	7021 1214	801	TM		23.427	19.598	18.851	747			1.065						1.112	3,6	67,8	1.009	34	7	62	1.112	3,1	0,6	5,6	92,2						
		L 1126/K 1702 Steinheim				869			87			14,4						1.212	4,1	68,1	1.094	42	8	68	1.212	3,5	0,7	5,6	92,6						
		L 1100/L 1126 Murr				23.317		1.077	534			1.019						811	1,8	66,4	752	12	3	44	811	1,5	0,4	5,4	90,7						
		OD				848	17.774	126				15,0						226	5,3	60,9	206	9	3	8	226	4,0	1,3	3,5	84,8						



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19								
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>						
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Di-Do Nzb	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22														
							2019	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	D day 06-18																
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1131	8236	81413 7018 1211	L1131/K4521 Maulbronn West L1134/K4513 Maulbronn OD	802	TM	1,4	11.052	10.160	9.877	283		572					586	2,6	65,0	531	14	2	39	586	2,4	0,3	6,7	89,7			
							386			137		18,1					649	2,9	65,4	586	17	2	44	649	2,6	0,3	6,8	90,1			
							11.345		664	111		559					397	1,2	63,3	367	4	1	25	397	1,0	0,3	6,3	87,8			
							390		9.213	35		18,8					99	3,3	57,3	91	3	1	4	99	3,0	1,0	4,0	81,3			
L 1131	8118	81431 7019 1202	L 1131/K 1644 Gündelbach L 1125/L 1131/K 1683 Sersheim FS	801	TM	6,9	4.888	4.089	3.889	200	4.656	1,03	217				240	5,1	61,1	221	7	5	7	240	2,9	2,1	2,9	84,9			
							224	4.470		16		14,4					262	5,7	61,5	240	8	7	7	262	3,1	2,7	2,7	85,3			
							4.865	4.584	99	98	4.307	0,50	218				173	2,2	59,7	163	3	1	6	173	1,7	0,6	3,5	83,4			
							221	2.246	3.790	86	349	1,10	15,0				32	4,3	52,4	31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8			
L 1131	8236	81433 7019 1205	L1134/L1131 Zaisersweiher Mitt L 1131/K 1644 Gündelbach FS	802	TM	6,5	2.190	2.496	2.422	74	2.592	0,97	137	90	3,33	108	1,85	148	2,8	59,0	135	3	1	9	148	2,0	0,7	6,1	83,5		
							76	2.550		1		18,1	77	2,60	85	1,18	165	3,1	59,5	148	4	2	11	165	2,4	1,2	6,7	84,3			
							2.248	2.470	151	50	2.481	0,91	141				98	1,0	57,2	92	1	0	5	98	1,0	0,0	5,1	81,3			
							77	2.328	2.271	23	111	0,20	18,8	84	1,19	85	0,00	15	3,3	49,1	15	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			
L 1132	8236	81408 7018 1205	B 10 / L 1134 Mönshheimerstrass L611/L1132/1131 FS	802	TM	6,9	6.232	5.746	5.474	272	5.994	1,01	329	270	4,07	233	3,86	340	5,4	62,6	319	9	7	5	340	2,6	2,1	1,5	85,9		
							291	6.208		5		18,1	268	4,10	239	4,18	3	387	6,1	63,2	362	11	9	5	387	2,8	2,3	1,3	86,5		
							6.993	6.249	78	147	5.597	0,56	310				198	1,3	60,3	193	1	1	3	198	0,5	1,5	1,5	83,2			
							322	3.475	5.396	120	397	1,07	18,8	115	0,00	126	0,79	39	6,4	53,2	37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0		
L 1133	8118	81464 7020 1211	L 1110/L 1133 Tamm, Kreisverke L 1133/B 27 Breuningerland FS	801	TM	1,8	14.620	12.323	11.953	370	13.009	1,09	696	581	2,24	562	2,31	720	3,0	65,9	694	15	5	6	720	2,1	0,7	0,8	88,7		
							340	13.417		17		14,4	657	2,59	561	2,14	4	769	3,4	66,2	738	19	6	6	769	2,5	0,8	0,8	89,0		
							14.552	14.620	99	259	12.482	0,41	615				576	1,4	64,9	563	5	3	5	576	0,9	0,5	0,9	87,6			
							337	5.565	11.854	94	527	0,96	15,0	257	0,00	289	0,35	99	4,9	57,3	93	4	1	1	99	4,0	1,0	1,0	80,3		
L 1134	8236	81183 6919 1200	L1134/L1131 Zaisersweiher Mitt L593/L1134 Kürnbach FS	802	TM	8,5	3.606	3.315	3.116	199		1,05	187				191	5,6	60,1	172	6	4	9	191	3,1	2,1	4,7	84,5			
							223	3.379		21		18,1	183	0,82			212	6,2	60,6	189	8	5	10	212	3,8	2,4	4,7	85,0			
							3.702	3.564	154	97		18,8	183				130	2,9	58,4	120	2	2	6	130	1,5	1,5	4,6	82,6			
							226	2.762	2.962	81		18,8	18,8				32	7,8	52,4	29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4			
L 1134	8236	81434 7019 1207	L1125/L1134 Pinache L1134/K4505 Dürrmenz FS	802	TM	4,4	3.848	3.871	3.740	131	4.375	0,89	234				228	3,4	60,9	215	5	3	5	228	2,2	1,3	2,2	84,3			
							112	4.444		19		18,1					248	3,7	61,3	232	6	3	7	248	2,4	1,2	2,8	84,9			
							4.323	3.945	94	69	4.131	0,42	197				168	2,0	59,6	161	2	1	4	168	1,2	0,6	2,4	82,9			
							151	1.877	3.646	43	244	1,07	18,8				28	4,0	51,8	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2			
L 1134	8236	81435 7019 1208	B10/L1134 Mühlacker Ost B 35/L1134 Anschl. Lienzingen FS	802	TM	2,8	6.581	5.960	5.688	272	6.611	1,04	330				343	4,8	62,7	322	8	8	5	343	2,3	2,3	1,5	86,0			
							246	6.716		7		18,1					387	5,4	63,2	362	10	10	5	387	2,6	2,6	1,3	86,5			
							6.655	6.974	89	131	6.129	0,35	334				210	1,9	60,5	202	2	2	4	210	1,0	1,0	1,9	83,7			
							292	2.323	5.599	134	482	1,07	18,8				59	3,9	55,0	56	1	1	1	59	1,7	1,7	1,7	78,3			
L 1134	8236	85560 7019 1209	B 35/L1134 Anschl. Lienzingen L1134/L1131 Zaisersweiher Mitt FS	802	TM	5,0	7.099	6.526	6.171	355	6.959	1,06	381				377	4,3	63,1	348	16	5	8	377	4,2	1,3	2,1	86,6			
							405	7.034		53		18,1					403	4,7	63,4	370	19	6	8	403	4,7	1,5	2,0	86,9			
							7.287	7.441	132	218	6.359	0,54	346				300	2,6	62,1	285	8	2	5	300	2,7	0,7	1,7	85,2			
							410	3.769	6.039	84	600	1,08	18,8				62	3,8	55,2	58	3	1	0	62	4,8	1,6	0,0	78,1			
L 1134	8236	81436 7019 1214	L1134/K4505 Dürrmenz B10/L1134 Mühlacker Mitte OD	802	TM	0,6	15.517	14.264	14.105	159		1,05	803				823	1,1	66,5	782	7	2	32	823	0,9	0,2	3,9	90,2			
							177	15.397		17		18,1					911	1,2	66,9	864	8	3	36	911	0,9	0,3	4,0	90,7			
							15.928	16.233	541	102		0,54	785				558	0,5	64,8	535	2	1	20	558	0,4	0,2	3,6	88,4			
							179	8.264	13.564	40		18,8					139	1,4	58,7	134	1	1	3	139	0,7	0,7	2,2	81,9			

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Di-Do NZB	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T						Tag 06-22							
							2019	W	Rad	Bus		bso	bSV <sub>R1</sub>	Fr15-18		Fr	D						day 06-18							
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1134	8236	81738	7119 1207	802	TM		9.893	9.094	8.562	532		1,05	512					525	5,4	64,5	477	14	15	19	525	2,7	2,9	3,6	88,6	
			L1179/L1134 Heimsheim				595	9.773		63		0,56	18,1					581	6,0	65,0	525	17	18	21	581	2,9	3,1	3,6	89,1	
			AS Heimsheim A 8/L 1134 (046)				10.155	10.304	322	190			501					355	2,7	62,8	333	4	6	12	355	1,1	1,7	3,4	86,6	
			FS				603	5.445	8.240	279			18,8					88	7,9	56,8	79	3	4	2	88	3,4	4,5	2,3	80,7	
L 1134	8236	81739	7119 1208	802	TM		10.189	9.367	8.859	508	10.296	1,06	553	326	5,83	325	3,69	20	550	5,4	64,7	510	17	12	11	550	3,1	2,2	2,0	88,2
			AS Heimsheim A 8/L 1134 (046)				564	10.424		49		0,39	18,1	334	4,49	299	3,68	4	603	6,1	65,1	556	21	15	11	603	3,5	2,5	1,8	88,7
			L1134/K4578 Mönshheim Nord				10.459	11.001	174	246	9.406	0,39	491					391	2,1	63,2	374	5	3	9	391	1,3	0,8	2,3	86,5	
			FS				571	4.041	8.685	213	890	1,08	18,8	155	1,29	150	0,67	4	70	7,2	55,8	63	3	2	2	70	4,3	2,9	2,9	79,7
L 1134	8236	81740	7119 1209	802	TM		4.892	4.497	4.296	201	5.126	1,06	266					266	4,4	61,6	246	7	5	8	266	2,6	1,9	3,0	85,4	
			L1134/L1177				220	4.890		16		0,49	18,1					287	5,1	61,9	264	9	6	8	287	3,1	2,1	2,8	85,7	
			L1134/L1135 Schweizerstr. in W				5.022	5.171	132	103	4.832	0,49	235					202	1,4	60,4	194	2	1	5	202	1,0	0,5	2,5	83,7	
			FS				223	2.415	4.164	82	294	1,14	18,8					30	3,1	52,1	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5	
L 1134	8236	81741	7119 1210	802	TM		7.688	7.068	6.761	307	7.919	1,06	422					416	4,1	63,5	384	12	7	13	416	2,9	1,7	3,1	87,3	
			L1134/L1135 Schweizerstr. in W				343	7.713		33		0,48	18,1					450	4,6	63,8	412	15	8	15	450	3,3	1,8	3,3	87,8	
			L1125/L1134 Pinache				7.892	8.157	219	165	7.552	0,48	366					316	1,8	62,3	302	4	2	8	316	1,3	0,6	2,5	85,7	
			FS				347	3.675	6.542	109	367	1,08	18,8					50	4,0	54,3	47	2	1	0	50	4,0	2,0	0,0	77,1	
L 1134	8236	81755	7119 1226	802	TM		9.790	8.999	8.848	151	9.705	1,06	503					529	1,7	64,5	489	5	3	32	529	0,9	0,6	6,0	89,0	
			L 1134 / L 1177 bei Mönshheim				166	9.811		9		0,48	18,1					575	1,9	64,9	529	7	4	35	575	1,2	0,7	6,1	89,4	
			L1134/L1177				10.049	10.376	525	86	9.421	0,48	499					392	0,9	63,2	363	3	1	25	392	0,8	0,3	6,4	87,7	
			FS				166	4.735	8.323	56	284	1,08	18,8					67	1,5	55,6	64	0	1	2	67	0,0	1,5	3,0	79,1	
L 1135	8118	87288	7019 1224	801	TM			2.258	2.138	120	2.356	0,93	120	88	3,41	106	4,72	19	134	4,9	58,6	124	6	1	3	134	4,5	0,7	2,2	82,1
			71190380					2.465		61		0,60	14,4	97	3,09	116	5,17	4	151	5,1	59,1	139	7	1	4	151	4,6	0,7	2,6	82,8
			70190050					2.288		47	2.187	0,60	120					83	4,0	56,5	78	3	0	2	83	3,6	0,0	2,4	79,9	
			FS				122	1.482	2.084	12	169	1,08	15,0	62	1,61	54	1,85	4	14	8,2	48,8	13	1	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5	
L 1135	8236	81727	7118 1205	802	TM		7.795	7.480	7.242	238	7.803	0,96	417	323	2,48	314	2,55	21	446	3,2	63,8	425	10	4	7	446	2,2	0,9	1,6	86,9
			L1135/L1175 Wurmberg Süd				225	8.402		27		0,41	18,1	328	2,74	321	2,80	4	500	3,5	64,3	474	13	5	8	500	2,6	1,0	1,6	87,5
			L1134/L1135 Bachstr. in Wirmsh				8.002	8.078	124	146	7.519	0,41	416					283	1,3	61,8	274	3	1	5	283	1,1	0,4	1,8	84,9	
			FS				228	3.450	7.118	65	284	1,04	18,8	123	0,81	132	0,00	4	43	5,0	53,7	40	1	1	1	43	2,3	2,3	2,3	77,3
L 1135	8231	81729	7118 1208	804	TM		12.657	10.455	9.724	731	11.580	1,02	598					594	6,7	65,1	547	18	24	5	594	3,0	4,0	0,8	88,4	
			B463/L1135 Pforzheim				785	11.269		26		0,57	17,6					628	7,3	65,3	575	21	27	5	628	3,3	4,3	0,8	88,7	
			L1135/L1175 Wurmberg Süd				12.704	11.484	76	273	10.603	0,57	505					491	4,4	64,2	465	8	14	4	491	1,6	2,9	0,8	87,3	
			FS				773	6.423	9.648	432	977	1,03	17,6					120	6,9	58,1	109	3	7	1	120	2,5	5,8	0,8	81,7	
L 1135	8236	81742	7119 1211	802	TM		3.501	3.219	3.137	82	3.551	1,06	173					190	2,5	60,1	178	4	1	7	190	2,1	0,5	3,7	83,9	
			L1134/L1135 Schweizerstr. in W				89	3.512		2		0,48	18,1					203	2,9	60,4	190	5	1	7	203	2,5	0,5	3,4	84,1	
			L1135/K4578 Ipfingen				3.594	3.713	97	62	3.440	0,48	185					152	0,9	59,1	146	1	0	5	152	0,7	0,0	3,3	82,6	
			FS				89	1.683	3.040	18	111	1,03	18,8					22	2,1	50,7	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
L 1135	8118	81756	7119 1228	801	TM		2.892	2.419	2.338	81	2.744	1,03	130					141	3,5	58,8	132	3	2	4	141	2,1	1,4	2,8	82,4	
			L1135/K4578 Ipfingen				87	2.645		1		0,49	14,4					154	3,9	59,2	144	4	2	4	154	2,6	1,3	2,6	82,8	
			L 1125/L 1135 bei Aurich				2.878	2.736	56	48	2.602	0,49	127					102	1,4	57,4	97	1	0	4	102	1,0	0,0	3,9	81,1	
			FS				86	1.291	2.282	32	142	1,10	15,0					20	3,7	50,3	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9	

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19						
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Di-Do NzB	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T						Tag 06-22								
							2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	D						day 06-18									
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2018	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	E						evening 18-22									
							[Kfz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1136	8118	2	81772 7120 1201 B 295/L1136 bei Leonberg L1136/L1140 Hemmingen FS	801	TM	7,6	8.404	7.031	6.613	418	7.854	1,02	397						417	6,0	63,5	385	12	12	8	417	2,9	2,9	1,9	87,1		
							480	7.830		51				455	6,7	63,9	417	14	16	8	455	3,1	3,5	1,8	87,5							
							8.365	8.000	132	152	7.290	0,42	351		304	2,8	62,1	290	5	3	6	304	1,6	1,0	2,0	85,4						
							471	3.256	6.481	215	564	0,99	15,0		46	9,4	54,0	41	2	2	1	46	4,3	4,3	2,2	77,9						
L 1136	8118	2	81773 7120 1202 L 1136/K 1687 Hochdorf B 10/L 1136 bei Hardt- und Sch FS	801	TM	2,2	7.333	6.735	6.459	276	7.301	0,86	350	227	3,96	298	2,68	19	391	4,2	63,2	369	11	5	6	391	2,8	1,3	1,5	86,4		
							288	7.401		27				435	4,7	63,7	408	14	6	7	435	3,2	1,4	1,6	87,0							
							7.299	6.360	107	160	6.981	0,65	366		260	1,4	61,5	253	2	1	4	260	0,8	0,4	1,5	84,4						
							284	4.817	6.352	89	320	1,05	15,0	156	0,64	178	0,56	3	59	4,7	55,0	56	2	1	0	59	3,4	1,7	0,0	77,7		
L 1136	8118	2	81784 7120 1213 L 1136/L 1140 Hemmingen L 1136/K 1687 Hochdorf FS	801	TM	2,5	3.783	3.763	3.600	163	3.496	0,98	197	137	2,92	177	3,39	21	219	3,9	60,7	205	8	1	5	219	3,7	0,5	2,3	84,1		
							132	4.053		81				244	4,2	61,2	228	9	2	5	244	3,7	0,8	2,0	84,6							
							3.765	3.956	78	57	3.316	0,61	203		144	2,5	58,9	138	3	0	3	144	2,1	0,0	2,1	82,1						
							129	2.490	3.522	25	180	0,96	15,0	103	0,97	83	1,20	4	32	6,1	52,4	30	2	0	0	32	6,3	0,0	0,0	75,0		
L 1136	8118	2	81795 7120 1226 L1136/K1656 Schöckingen L 1136/K 1687 Hochdorf OD	801	TM	1,4	13.309	11.134	10.759	375			605					632	3,2	65,3	555	18	3	56	632	2,8	0,5	8,9	90,6			
							430			30				689	3,6	65,7	602	22	3	62	689	3,2	0,4	9,0	91,0							
							13.247		980	294				461	1,6	63,9	414	6	1	40	461	1,3	0,2	8,7	89,1							
							419		9.779	51			128	4,6	58,4	115	5	1	7	128	3,9	0,8	5,5	82,9								
L 1137	8115	2	81767 7120 1103 B 295/L1136 bei Leonberg B 295/K 1010 bei Leonberg FS	804	TM 2G	1,4	8.605	9.391	9.179	212	10.093	0,95	518	342	1,75	348	1,44	17	546	2,3	64,7	526	10	2	8	546	1,8	0,4	1,5	87,7		
							237	10.304		42				588	2,6	65,0	564	13	2	9	588	2,2	0,3	1,5	88,0							
							8.637	9.744	144	139	9.795	0,55	472		418	0,9	63,5	408	3	0	7	418	0,7	0,0	1,7	86,4						
							231	5.689	9.035	31	298	0,86	17,6	249	0,80	229	0,44	6	82	2,6	56,4	79	2	0	1	82	2,4	0,0	1,2	79,3		
L 1137	8118	2	81768 7120 1104 B 295/K 1010 bei Leonberg L 1141/K 1704 Ditzingen OD	801	TM	1,2	19.851	16.607	15.740	867		0,87	903					942	4,9	67,1	857	25	21	39	942	2,7	2,2	4,1	91,2			
							930	18.975		11				1.027	5,4	67,4	929	31	25	42	1.027	3,0	2,4	4,1	91,6							
							19.758	16.580	670	453		0,46	863		687	2,7	65,7	641	9	10	27	687	1,3	1,5	3,9	89,6						
							911	8.715	15.070	403		1,11	15,0	191	8,0	60,1	171	7	8	5	191	3,7	4,2	2,6	84,2							
L 1137	8118	4	81769 7120 1105 L 1141/K 1704 Ditzingen AS Stuttgart-Feuerbach A81/B29 OD	801	TM	0,8	34.465	28.833	27.788	1.045		0,87	1.567					1.636	3,4	69,5	1.492	33	23	88	1.636	2,0	1,4	5,4	93,9			
							1.132	32.923		21				1.784	3,8	69,8	1.620	41	27	96	1.784	2,3	1,5	5,4	94,3							
							34.304	28.712	1.529	590		0,46	1.499		1.193	1,8	68,1	1.109	11	11	62	1.193	0,9	0,9	5,2	92,3						
							1.109	15.291	26.259	434		1,11	15,0	332	5,5	62,5	303	9	9	11	332	2,7	2,7	3,3	86,5							
L 1138	8118	2	81466 7020 1213 L 1110/L 1138 Asperg B 27/L 1138 Ludwigsburg OD	801	TM	1,6	15.750	10.444	10.139	305	12.031	1,02	595					609	2,8	65,2	583	13	5	8	609	2,1	0,8	1,3	88,2			
							388	11.470		2				661	3,2	65,5	630	17	6	8	661	2,6	0,9	1,2	88,5							
							12.426	11.647	134	223	11.621	0,49	517		451	1,1	63,8	439	4	2	6	451	0,9	0,4	1,3	86,7						
							323	5.575	10.005	80	410	1,00	15,0	88	2,8	56,8	84	2	1	1	88	2,3	1,1	1,1	79,8							
L 1138	8118	2	81467 7020 1214 L 1138/K 1705 Markgröningen, K L 1138/K 1693 Asperg, Kreisver FS	801	TM 2G	2,6	8.863	7.414	7.162	252	8.672	1,03	412					434	3,2	63,7	412	12	2	8	434	2,8	0,5	1,8	86,9			
							304	8.193		46				472	3,5	64,1	445	15	3	9	472	3,2	0,6	1,9	87,3							
							8.821	8.402	135	172	8.313	0,45	377		322	2,0	62,4	308	6	1	7	322	1,9	0,3	2,2	85,6						
							299	3.702	7.027	34	359	1,05	15,0	59	4,1	55,0	56	2	0	1	59	3,4	0,0	1,7	78,1							
L 1138	8118	2	81468 7020 1215 B 10/L 1138 bei Hardt- und Sch L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni FS	801	TM	4,4	4.703	3.934	3.706	228	4.502	1,03	223					227	6,0	60,9	209	8	4	6	227	3,5	1,8	2,6	84,6			
							246	4.339		2				250	6,9	61,3	228	11	5	6	250	4,4	2,0	2,4	85,0							
							4.681	4.487	92	156	4.105	0,45	196		159	1,8	59,3	151	2	1	5	159	1,3	0,6	3,1	82,9						
							243	1.937	3.614	70	397	1,10	15,0	38	9,0	53,1	33	3	1	1	38	7,9	2,6	2,6	77,2							



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018																				2019
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	von [hh] bis [hh]					Tag 06-22					day 06-18					evening 18-22				Nacht / night 22-06					
						zust. Stelle	TK-Zählstelle	von	nach	Ab.länge [km]	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
L 1138	8118	81473	801	TM		14.713	12.308	11.705	603		669																			
		7020 1225				725			87		14,4																			
		L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni				14.644		1.417	407		640																			
		L 1138/K 1705 Markgröningen, K OD				700		10.288	109		15,0																			
	2			1,2																										
L 1138	8118	81474	801	TM		17.988	15.048	14.622	426		818																			
		7020 1226				550			122		14,4																			
		L 1138/K 1693 Asperg, Kreisver				17.904		1.044	250		782																			
		L 1110/L 1138 Asperg OD				533		13.578	54		15,0																			
	2			0,3																										
L 1138	8118	81475	801	TM		15.943	13.337	13.065	272		725																			
		7020 1227				304			16		14,4																			
		L 1110/L 1138 Asperg				15.868		805	214		693																			
		B 27/L 1138 Ludwigsburg OD				298		12.260	42		15,0																			
	2			1,4																										
L 1138	8118	81494	801	TM 2G		12.102	10.124	9.876	248	11.463	1,03	549																		
		7021 1209				266		11.047	1		14,4																			
		L 1138/K 1672 Benningen				12.045		11.426	186	11.021	0,50	528																		
		L 1100/L 1138 bei Marbach FS				262		9.659	61	442	1,10	15,0																		
	2			0,8																										
L 1138	8118	81496	801	TM 2G		14.596	12.211	11.530	681	13.800	1,02	651																		
		7021 1211				733		13.566	6		14,4																			
		B 27/L 1138 Ludwigsburg (Mäura				14.528		13.858	155	12.822	0,43	647																		
		L 1138/K 1672 Benningen FS				724		11.375	225	978	1,05	15,0																		
	2			7,4																										
L 1140	8118	81774	801	TM		34.069	28.501	26.620	1.881		1.549																			
		7120 1203				2.085			84		14,4																			
		B10/L1140 Schwieberdingen				33.909		1.669	1.150		1.482																			
		L 1140/L 1143 Ludwigsburg FS				2.041		24.951	647		15,0																			
	4			8,8																										
L 1140	8118	81775	801	TM		8.658	7.243	6.882	361		1,05	394																		
		7120 1204				438		7.616	71		14,4																			
		L1177/L1140 Heimerdingen				8.617		8.006	282	160	0,67	377																		
		B10/L1140 bei Schwieberdingen FS				429		5.131	130		15,0																			
	2			6,9																										
L 1140	8118	81813	801	TM 2G		22.855	20.121	18.815	1.306	21.741	1,02	1.084	701	5,85	848	4,36	30	1.159	7,1	68,0	1.071	48	26	14	1.159	4,1	2,2	1,2	91,3	
		7121 1201				1.523		21.581	187		14,4		714	6,02	838	4,42	5	1.269	8,0	68,4	1.162	59	32	16	1.269	4,6	2,5	1,3	91,8	
		L 1140/L 1143 Ludwigsburg				22.748		22.071	240	664	0,58	1.056																		
		L 1100/L 1140 bei Neckargröni				1.499		12.491	18.575	455	1.850	1,06	15,0	408	0,74	434	1,38	5	197	8,6	60,3	180	10	5	2	197	5,1	2,5	1,0	83,6
	2			6,0																										
L 1140	8119	81819	805	TM 2G		10.194	8.576	8.204	372	9.683	0,98	441																		
		7121 1208				398		9.362	6		14,1																			
		L 1100/L 1140 Remseck-Neckargr				10.226		9.189	149	234	0,54	491																		
		L1140/K1850, WN*Schwaikheim FS				391		5.056	8.055	132	548	1,07	13,3																	
	2			6,3																										
L 1140	8119	81848	805	TM		2.102	2.065	1.966	99	2.237	0,97	107																		
		7122 1201				93		2.182	10		14,1																			
		L1140/K1915, WN*Erlenhof, Krei				2.462		2.123	60	2.120	0,71	118																		
		L1140/L 1150/K1866, WN*Winterb FS				110		1.547	1.805	29	117	1,08	13,3																	
	2			6,7																										

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19						
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T													
							2019	W	Rad	Bus	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	D														
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1140		8119	81854 7122 1207	805	TM		4.022	3.384	3.231	153	5.458	0,86	246					193	4,4	60,2	181	5	3	4	193	2,6	1,6	2,1	83,6	
			L1140/K1850, WN*Schwaikheim				173	3.839		22			14,1					211	4,9	60,6	195	7	4	5	211	3,3	1,9	2,4	84,2	
			L1127/L1140, WN*Winnenden (Wes				4.035	3.313	77	76	5.221	0,50	235					140	2,1	58,8	134	2	1	3	140	1,4	0,7	2,1	82,0	
			FS				171	1.906	3.154	55	237	1,43	13,3					37	6,1	53,0	34	1	1	1	37	2,7	2,7	2,7	76,8	
L 1140		8119	81856 7122 1209	805	TM 2G		11.056	9.346	9.033	313	10.836	0,97	505					545	3,2	64,7	512	15	4	14	545	2,8	0,7	2,6	88,2	
			L1140/K1914, WN*Winnenden-Burk				419	10.365		53			14,1					598	3,5	65,1	560	17	5	16	598	2,8	0,8	2,7	88,6	
			L1140/K1915, WN*Erlenhof, Krei				11.144	10.082	232	198	10.425	0,48	509					387	1,6	63,2	374	5	1	7	387	1,3	0,3	1,8	86,2	
			FS				353	4.942	8.801	62	411	1,06	13,3					77	3,7	56,2	73	3	0	1	77	3,9	0,0	1,3	79,2	
L 1140		8119	81863 7122 1221	805	TM		14.023	11.797	11.261	536			633					673	4,4	65,6	624	23	6	20	673	3,4	0,9	3,0	89,3	
			L1127/L1140, WN*Winnenden (Wes				602			71			14,1					734	4,9	66,0	675	29	8	22	734	4,0	1,1	3,0	89,7	
			B14/K1911, WN*Winnenden;bei				14.067		343	348			648					489	2,0	64,2	465	8	3	13	489	1,6	0,6	2,7	87,6	
			OD				594		10.918	117			13,3					129	5,7	58,4	119	5	2	3	129	3,9	1,6	2,3	82,0	
L 1140		8119	81864 7122 1222	805	TM 2G		13.272	11.165	10.781	384	12.534	0,96	604					647	3,2	65,4	610	16	7	14	647	2,5	1,1	2,2	88,8	
			B14/L1140, WN*Winnenden (Südwe				427	12.433		43			14,1					694	3,7	65,7	649	20	9	16	694	2,9	1,3	2,3	89,2	
			L1140/K1914, WN*Winnenden-Burk				13.314	11.893	246	226	12.036	0,48	608					506	0,9	64,3	489	4	2	11	506	0,8	0,4	2,2	87,5	
			FS				422	5.980	10.535	115	498	1,01	13,3					101	2,3	57,4	97	2	1	1	101	2,0	1,0	1,0	80,2	
L 1141		8118	81469 7020 1216	801	TM 2G		7.623	6.485	6.241	244	8.286	0,63	331	210	3,81	387	2,07	377	4,2	63,1	354	11	3	9	377	2,9	0,8	2,4	86,5	
			L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni				301	7.813		64			14,4	230	3,48	373	2,14	430	4,4	63,7	402	13	4	11	430	3,0	0,9	2,6	87,2	
			L 1141/K 1685 Unterriexingen				8.415	4.951	160	128	7.919	0,47	358					219	3,0	60,7	208	5	1	5	219	2,3	0,5	2,3	84,0	
			FS				317	3.642	6.081	52	367	1,07	15,0	122	1,64	122	0,82	57	5,3	54,9	54	2	0	1	57	3,5	0,0	1,8	78,0	
L 1141		8118	81476 7020 1228	801	TM		7.132	5.967	5.707	260	7.136	0,67	324					337	4,6	62,6	314	10	6	7	337	3,0	1,8	2,1	86,1	
			L1141/K1705 bei Markgröningen,				289	7.070		17			14,4					362	5,1	62,9	336	11	7	8	362	3,0	1,9	2,2	86,5	
			L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni				7.099	4.755	125	144	6.721	0,51	310					262	2,3	61,5	252	3	3	4	262	1,1	1,1	1,5	84,6	
			OD				285	3.603	5.582	99	415	1,12	15,0					72	2,9	55,9	68	2	1	1	72	2,8	1,4	1,4	79,1	
L 1141		8118	81477 7020 1229	801	TM		9.855	8.245	7.928	317			448					468	3,7	64,0	397	14	4	53	468	3,0	0,9	11,3	89,8	
			L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni				361			20			14,4					510	4,1	64,4	431	17	4	58	510	3,3	0,8	11,4	90,2	
			L 1141/K 1685 Unterriexingen				9.809		921	229			429					341	1,8	62,6	296	5	2	38	341	1,5	0,6	11,1	88,3	
			OD				350		7.007	68			15,0					95	5,4	57,1	84	4	1	6	95	4,2	1,1	6,3	81,8	
L 1141		8118	81479 7020 1231	801	TM		8.054	6.738	6.525	213	7.787	1,03	380					387	3,4	63,2	366	7	5	9	387	1,8	1,3	2,3	86,6	
			L 1141/K 1685 Unterriexingen				229	7.466		6			14,4					414	3,8	63,5	389	9	6	10	414	2,2	1,4	2,4	87,0	
			L 1110/L 1141 Sachsenheim				8.016	7.656	155	119	7.458	0,44	337					304	1,7	62,1	291	3	3	7	304	1,0	1,0	2,3	85,5	
			FS				227	3.273	6.370	88	329	1,05	15,0					69	2,6	55,7	67	1	0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6	
L 1141		8118	87286 7020 1235	801	TM			4.963	4.836	127	5.563	1,02	272					288	2,5	61,9	276	5	2	5	288	1,7	0,7	1,7	85,0	
			70200390					5.433		2			14,4					317	2,8	62,3	303	6	3	5	317	1,9	0,9	1,6	85,4	
			70200420				5.905	5.516	72	82	5.399	0,50	256					202	1,0	60,4	197	1	1	3	202	0,5	0,5	1,5	83,3	
			FS				136	2.724	4.764	43	164	1,03	15,0					45	3,4	53,8	43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5	
L 1141		8118	81481 7020 1400	801	TM		8.398	7.026	6.817	209		0,99	382					399	2,8	63,3	353	10	2	34	399	2,5	0,5	8,5	88,5	
			L 1110/L 1141 Sachsenheim				264	7.525		53			14,4					435	3,2	63,7	383	12	2	38	435	2,8	0,5	8,7	88,9	
			L 1107/L 1141 bei Löchgau, Krei				8.359	7.442	599	122		0,65	365					291	1,4	61,9	263	3	1	24	291	1,0	0,3	8,2	87,0	
			OD				257	4.858	6.218	34			15,0					81	4,2	56,4	73	3	1	4	81	3,7	1,2	4,9	80,8	

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
2018	A	LV	SV	Kfz	bso	bSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]																					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	2019	W	Rad	Bus	LV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	Fr15-18	Fr	Tag 06-22																
					2018	U	Krad	LoA	LV	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	day 06-18																	
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]				
L 1141	8118	81776 7120 1205 B 10/L 1141 bei Münchingen L1141/K1705 bei Markgröningen, FS	801	TM 2G	13.975	11.483	10.406	1.077	14.527	0,68	643	513	6,24	482	11,20	17	662	9,9	65,5	591	35	26	10	662	5,3	3,9	1,5	89,3		
					1.444	13.738		81		14,4	461	6,51	439	10,48	3	748	10,8	66,1	662	44	31	11	748	5,9	4,1	1,5	89,9			
					15.012	9.399	172	526	12.723	0,44	578								404	4,7	63,4	380	8	10	6	404	2,0	2,5	1,5	86,7
					1.480	6.010	10.234	470	1.804	1,06	15,0	235	0,43	213	2,82	4	111	12,3	57,8	97	6	7	1	111	5,4	6,3	0,9	81,6		
L 1141	8118	81777 7120 1206 L 1141/K 1704 bei Münchingen B 10/L 1141 bei Münchingen FS	801	TM 2G	14.438	11.915	11.060	855	13.553	1,02	652	607	5,27	549	6,19	11	695	6,5	65,7	632	33	17	13	695	4,7	2,4	1,9	89,4		
					740	13.204		112		14,4	772	6,09	768	6,77	2	756	7,3	66,1	682	40	20	14	756	5,3	2,6	1,9	89,8			
					14.370	13.504	227	437	12.353	0,40	616								509	3,1	64,4	481	10	7	11	509	2,0	1,4	2,2	87,8
					729	5.337	10.833	306	1.200	1,03	15,0	257	0,78	252	0,79	2	100	7,1	57,3	90	4	4	2	100	4,0	4,0	2,0	81,1		
L 1141	8118	81779 7120 1208 L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen L 1141/K 1704 Ditzingen FS	801	TM 2G	13.603	11.115	10.740	375	12.510	1,02	569	515	2,14	539	2,23	22	657	3,2	65,5	627	17	5	8	657	2,6	0,8	1,2	88,5		
					389	12.318		47		14,4	499	2,20	558	2,33	4	721	3,6	65,9	685	21	6	9	721	2,9	0,8	1,2	88,9			
					12.602	12.597	137	243	12.028	0,41	612								465	1,4	64,0	454	5	1	5	465	1,1	0,2	1,1	86,7
					354	4.989	10.603	85	482	1,04	15,0	241	0,41	240	0,83	4	76	4,8	56,1	71	3	1	1	76	3,9	1,3	1,3	79,3		
L 1141	8118	81787 7120 1218 L 1141/L 1180/ K 1659 Gerlinge L 1141/K 1704 Ditzingen OD	801	TM	15.028	12.572	12.280	292			684					713	2,2	65,8	651	14	2	46	713	2,0	0,3	6,5	90,4			
					357			58		14,4								778	2,5	66,2	708	17	2	51	778	2,2	0,3	6,6	90,8	
					14.958		806	203		654								520	1,1	64,5	481	5	1	33	520	1,0	0,2	6,3	89,0	
					348		11.474	31		15,0								145	3,1	58,9	134	4	1	6	145	2,8	0,7	4,1	82,9	
L 1141	8118	81798 7120 1229 L1141/L1143, S*Stgt.-Weilimdor L 1141/K 1704 bei Münchingen FS	801	TM 2G	11.297	10.058	9.586	472	11.661	1,02	520	371	4,85	689	3,19	22	596	4,8	65,1	558	18	10	10	596	3,0	1,7	1,7	88,4		
					609	11.273		11		14,4	399	4,76	661	3,33	4	671	5,4	65,6	623	23	13	12	671	3,4	1,9	1,8	89,0			
					11.244	11.529	170	286	10.902	0,35	549							370	1,6	63,0	358	3	3	6	370	0,8	0,8	1,6	86,0	
					600	3.892	9.416	175	759	1,01	15,0	197	0,00	201	0,50	4	66	3,8	55,5	63	1	1	1	66	1,5	1,5	1,5	78,6		
L 1141	8118	82119 7220 1200 L 1141/L 1180/ K 1659 Gerlinge L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen OD	801	TM	15.186	12.704	12.266	438	12.257	1,02	691	705	1,42	382	5,24	12	721	3,3	65,9	646	21	3	51	721	2,9	0,4	7,1	90,7		
					515	11.976		57		14,4	769	1,95	379	4,75	2	786	3,7	66,3	701	26	3	56	786	3,3	0,4	7,1	91,1			
					15.115	12.247	885	326	11.651	0,55	660							526	1,6	64,5	482	7	1	36	526	1,3	0,2	6,8	89,2	
					501	6.626	11.381	55	606	1,04	15,0	452	0,22	288	4,51	2	146	4,7	59,0	133	6	1	6	146	4,1	0,7	4,1	83,0		
L 1141	8115	82121 7220 1202 B 295/L 1141 Leonberg L 1141/L 1180 bei Leonberg-Ram FS	804	TM	10.706	8.844	8.683	161	9.939	1,01	415					517	1,8	64,4	501	7	3	6	517	1,4	0,6	1,2	87,3			
					175	9.744		14		17,6								542	2,0	64,6	525	8	3	6	542	1,5	0,6	1,1	87,5	
					10.746	9.846	108	101	9.666	0,47	517							443	1,1	63,8	431	4	2	6	443	0,9	0,5	1,4	86,6	
					172	4.604	8.575	46	273	1,09	17,6							71	2,2	55,8	68	1	1	1	71	1,4	1,4	1,4	78,9	
L 1141	8115	82138 7220 1402 L 1187/K 1011 bei Leonberg B 295/K 1011 bei Leonberg FS	804	TM	12.747	13.615	12.912	703	14.849	1,02	810	706	3,82	602	3,32	14	786	4,4	66,3	735	28	12	11	786	3,6	1,5	1,4	89,5		
					407	14.641		71		17,6	690	3,48	624	3,37	3	843	4,9	66,6	783	34	14	12	843	4,0	1,7	1,4	89,9			
					12.795	14.992	187	430	13.936	0,56	625							615	2,4	65,2	589	12	5	9	615	2,0	0,8	1,5	88,2	
					400	8.242	12.725	202	913	0,99	17,6	459	1,31	390	1,54	3	130	5,4	58,5	120	6	2	2	130	4,6	1,5	1,5	81,8		
L 1142	8119	81822 7121 1211 L 1140/L 1142/L 1197 Remseck L1142/K1909, WN*Waiblingen,Neu FS	805	DZ	18.894	16.858	15.744	1.114	18.817	0,92	1.021	720	4,86	646	5,57	225	970	6,5	67,2	896	38	25	11	970	3,9	2,6	1,1	90,5		
					1.208	18.678		140		17,6	762	4,86	659	5,46	37	1.058	7,3	67,6	970	46	31	11	1.058	4,3	2,9	1,0	90,9			
					18.541	17.178	185	528	17.218	0,53	761							705	2,9	65,8	676	13	7	9	705	1,8	1,0	1,3	88,8	
					1.178	9.953	15.559	446	1.599	1,04	428							168	8,0	59,6	152	8	6	2	168	4,8	3,6	1,2	83,1	
L 1143	8118	81791 7120 1222 AS Stuttgart-Feuerbach A81/B29 L 1143 bei Kornal OD	801	TM	12.305	11.914	11.329	585	13.771	1,02	660	491	4,48	460	3,48	23	693	4,8	65,7	648	24	10	11	693	3,5	1,4	1,6	89,0		
					640	13.201		66		14,4	533	4,69	478	3,56	4	754	5,3	66,1	701	29	12	12	754	3,8	1,6	1,6	89,4			
					12.247	13.501	203	335	12.983	0,41	607							510	2,2	64,4	488	7	5	10	510	1,4	1,0	2,0	87,6	
					629	5.351	11.126	184	788	1,06	15,0	288	1,04	267	1,12	3	103	4,6	57,4	96	3	2	2	103	2,9	1,9	1,9	80,9		



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018																		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019		
							2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
L 1150		8119	7024 1203	805	TM		3.508	2.951	2.668	283	1.754	0,95	87	14,1			168	9,2	59,6	147	7	9	5	168	4,2	5,4	3,0	83,9
			L1149/L1150, WN*Kirchenkimber				311	3.197		8			184	10,2	60,0	160	8	11	5	184	4,3	6,0	2,7	184	4,3	6,0	2,7	84,3
			L1150/K3252 Breitenfeld				3.519	3.023	84	111	1.637	0,63	90				122	4,9	58,2	113	2	4	3	122	1,6	3,3	2,5	81,9
			FS				305	2.005	2.584	164	117	0,56	13,3				32	13,6	52,4	26	2	3	1	32	6,3	9,4	3,1	77,3
L 1150		8136	7024 1209	802	TM		1.918	1.912	1.862	50	1.988	0,98	109	18,1			113	3,2	57,8	105	1	2	5	113	0,9	1,8	4,4	82,0
			L1150/K3252 Breitenfeld				53	1.978		0			18,1				128	3,4	58,4	118	2	2	6	128	1,6	1,6	4,7	82,6
			B298/L1150 Wildgarten				1.969	1.934	84	24	1.948	0,84	103				67	1,6	55,6	64	0	0	3	67	0,0	0,0	4,5	79,4
			FS				54	1.656	1.778	26	40	1,09	18,8	65	0,00	53	0,00	13	2,6	48,4	13	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
L 1150		8119	7122 1218	805	TM		18.799	15.815	15.248	567			848				902	3,5	66,9	821	26	6	49	902	2,9	0,7	5,4	91,3
			L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b				645			91			14,1				984	3,9	67,2	892	31	7	54	984	3,2	0,7	5,5	91,7
			L1140/L 1150/K1866, WN*Winterb				18.859		843	368			869				655	1,6	65,5	613	8	2	32	655	1,2	0,3	4,9	89,6
			OD				639		14.405	108			13,3				173	4,5	59,7	159	6	2	6	173	3,5	1,2	3,5	83,6
L 1150		8119	7123 1204	805	TM		4.314	3.630	3.446	184	3.367	0,96	191	14,1			214	5,1	60,6	195	8	3	8	214	3,7	1,4	3,7	84,7
			L1080/L 150 Welzheim-Nord, Kre				213	3.829		34			14,1				234	5,7	61,0	211	9	4	10	234	3,8	1,7	4,3	85,2
			L1120/L1150, WN*Kaisersbach;be				4.328	3.664	140	94	3.165	0,75	203				151	2,3	59,1	143	3	1	4	151	2,0	0,7	2,6	82,6
			FS				211	2.888	3.306	56	202	0,99	13,3	26	6,3	51,5	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	26	3,8	0,0	74,6
L 1150		8119	7123 1206	805	TM 2G		12.786	10.757	10.227	530	12.575	0,96	590	14,1			618	4,8	65,2	571	21	11	15	618	3,4	1,8	2,4	88,9
			L1150/L1155, WN*Breitenfürst				594	11.460		55			14,1				658	5,3	65,5	606	25	12	15	658	3,8	1,8	2,3	89,1
			L1180/L1150 Welzheim-West, Kre				12.827	10.963	254	301	11.711	0,70	577				499	2,4	64,3	473	8	4	14	499	1,6	0,8	2,8	87,8
			FS				586	8.049	9.973	174	864	1,13	13,3	109	3,3	57,7	104	2	2	1	109	1,8	1,8	0,9	109	1,8	0,9	80,7
L 1150		8119	7123 1208	805	TM 2G		8.893	8.783	8.444	339	10.056	1,00	467	14,1			506	3,8	64,4	481	14	5	6	506	2,8	1,0	1,2	87,4
			L 1148/L 1150/K 1880 bei WN*Mi				382	9.402		55			14,1				561	4,2	64,8	529	18	7	7	561	3,2	1,2	1,2	87,9
			L1150/L1155, WN*Breitenfürst				8.921	9.436	106	187	9.562	0,61	486				342	1,5	62,6	334	4	1	3	342	1,2	0,3	0,9	85,3
			FS				377	5.773	8.338	97	494	1,09	13,3	86	3,3	56,7	83	2	1	0	86	2,3	3,2	0,0	86	2,3	0,0	79,2
L 1150		8119	7123 1217	805	TM 2G		17.170	15.444	14.788	656	17.332	0,87	807	14,1			884	4,4	66,8	834	26	12	12	884	2,9	1,4	1,4	89,9
			L 1150/K 1916, WN*Schorndorf,				646	17.371		17			14,1				965	5,1	67,2	902	32	16	15	965	3,3	1,7	1,6	90,5
			L 1148/L 1150/K 1880 bei WN*Mi				18.416	15.131	213	415	16.339	0,53	870				640	1,4	65,4	624	6	3	7	640	0,9	0,5	1,1	88,1
			FS				691	9.140	14.575	224	993	1,03	13,3	162	3,6	59,4	155	3	3	1	162	1,9	1,9	0,6	162	1,9	0,6	82,3
L 1150		8116	7222 1201	801	TM 2G		9.160	7.663	7.432	231	8.537	1,03	421	14,4			441	3,0	63,8	414	11	2	14	441	2,5	0,5	3,2	87,4
			B 10 AS. Esslingen/Mitte				301	8.235		71			14,4				483	3,3	64,2	451	13	3	16	483	2,7	0,6	3,3	87,9
			L 1150/L 1201 "Weißer Stein"				9.117	8.516	232	120	8.222	0,57	394				318	1,9	62,3	303	6	1	8	318	1,9	0,3	2,5	85,7
			FS				294	4.728	7.200	40	315	1,04	15,0	75	2,9	56,1	72	2	0	1	75	2,7	0,0	1,3	75	2,7	0,0	79,0
L 1150		8116	7222 1202	801	TM		5.380	4.501	4.373	128	5.144	0,84	251	14,4			266	2,9	61,6	248	5	3	10	266	1,9	1,1	3,8	85,5
			L 1150/L 1201 "Weißer Stein"				138	5.056		2			14,4				294	3,3	62,0	272	6	3	13	294	2,0	1,0	4,4	86,1
			L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b				5.355	4.223	170	83	4.962	0,58	228				182	1,1	59,9	174	1	1	6	182	0,5	0,5	3,3	83,5
			FS				137	2.937	4.203	43	182	1,04	15,0	30	3,1	52,1	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	30	3,3	0,0	74,5
L 1150		8119	7222 1213	805	TM		6.046	5.086	4.899	187	5.801	0,98	264	14,1			300	3,8	62,1	278	7	4	11	300	2,3	1,3	3,7	86,0
			L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b				204	5.533		10			14,1				333	4,2	62,5	308	9	5	11	333	2,7	1,5	3,3	86,4
			L1150 KVP, Abzweig Seitennarm,				6.065	5.430	167	117	5.543	0,56	289				202	1,8	60,4	191	2	1	8	202	1,0	0,5	4,0	84,2
			FS				201	3.084	4.732	60	258	1,04	13,3	35	3,9	52,8	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	35	2,9	0,0	75,1

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19					
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
						2019	W	Rad	Bus	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	D day 06-18														
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1150	8119	82172 7222 1214		805	TM	13.667 425 13.710 420	11.497	11.116	381 38 734 10.382		617 14,1 631 13,3					656 716 476 126	3,2 3,6 1,5 4,3	65,5 65,9 64,1 58,3	593 644 441 115	15 18 5 3	6 7 2 2	42 47 28 6	656 716 476 126	2,3 2,5 1,1 2,4	0,9 1,0 0,4 1,6	6,4 6,6 5,9 4,8	90,1 90,6 88,5 82,6		
L 1151	8119	86830 -		805	TM	5.655 1.999 5.673 2.025	4.757 5.336 4.708 2.834	3.272 940 202 343	1.485 940 202 343	0,88 0,53	255 14,1 261 13,3					271 296 197 52	30,3 33,9 14,3 39,4	61,7 62,1 60,3 54,6	183 191 165 30	64 78 8 15	19 22 3 6	5 5 3 1	271 296 197 52	23,6 26,4 10,7 28,8	7,0 7,4 1,1 11,5	1,8 1,7 1,5 1,9	86,8 87,4 84,4 80,3		
L 1151	8116	82162 7222 1203		801	TM	5.962 184 5.934 182	4.988 5.587 4.835 3.128	4.830 17 82 4.748	158 17 109 32	5,673 0,87 0,56 1,03	266 14,4 264 15,0					290 315 216 44	3,2 3,6 1,4 2,6	61,9 62,3 60,6 53,7	275 299 209 43	8 9 3 1	2 2 1 0	5 5 3 0	290 315 216 44	2,8 2,9 1,4 2,3	0,7 0,6 0,5 0,0	1,7 1,6 1,4 0,0	85,1 85,4 83,6 76,1		
L 1151	8119	82195 7223 1200		805	TM	5.068 173 5.151 169	4.320 4.718 4.226 3.001	4.169 20 213 3.956	151 20 105 26	4,591 0,90 0,64 1,03	231 14,1 238 13,3					253 278 181 34	3,5 3,8 2,0 3,4	61,3 61,8 59,9 52,6	230 251 171 33	7 9 4 1	2 16 5 0	14 16 1 0	253 278 181 34	2,8 3,2 2,2 2,9	0,8 0,7 0,6 0,0	5,5 5,8 2,8 0,0	85,8 86,3 83,4 75,0		
L 1152	8116	82458 7323 1203		801	TM	5.632 235 5.606 231	6.053 6.513 6.707 3.601	5.816 36 111 5.705	237 36 151 50	6,263 1,03 0,55 1,02	316 14,4 327 15,0	229 239	2,62 2,51	244 246	3,69 3,25	12 2	355 400 219 47	4,0 4,4 1,5 4,0	62,8 63,3 60,7 54,0	334 374 211 45	11 14 3 2	3 4 1 0	7 8 4 0	355 400 219 47	3,1 3,5 1,4 4,3	0,8 1,0 0,5 0,0	2,0 2,0 1,8 0,0	86,1 86,7 83,8 76,5	
L 1153	8119	81902 7124 1200		805	TM	2.368 82 2.445 86	2.050 2.171 2.112 1.521	1.972 8 63 1.909	78 8 52 18	2,129 0,97 0,70 1,08	109 14,1 114 13,3					120 132 83 17	3,7 4,2 1,1 2,0	58,1 58,5 56,5 49,6	111 123 79 17	4 4 1 0	1 4 3 0	4 4 3 0	120 132 83 17	3,3 3,0 1,2 0,0	0,8 0,8 0,0 0,0	3,3 3,0 3,6 0,0	81,9 82,2 80,2 71,7		
L 1154	8136	81906 7124 1204		802	TM	7.146 267 7.335 271	6.081 6.559 5.348 5.279	5.933 1 101 5.832	148 1 70 77	6,572 0,82 0,80 1,09	349 18,1 328 18,8	293 278	2,05 1,44	222 203	2,70 1,48	17 3	358 402 229 44	2,8 3,2 1,2 1,7	62,8 63,4 60,9 53,7	343 384 224 44	4 5 1 0	5 6 1 0	6 7 3 0	358 402 229 44	1,1 1,2 0,4 0,0	1,4 1,5 0,4 0,0	1,7 1,7 1,3 0,0	86,0 86,6 83,7 75,9	
L 1154	8136	82218 7224 1108		802	TM	9.421 562 9.671 569	8.661 9.778 8.368 5.363	8.141 27 350 7.791	520 27 193 300	0,86 0,55	487 18,1 477 18,8					500 553 339 84	5,6 6,1 2,8 8,3	64,3 64,7 62,6 56,6	451 496 316 75	12 15 4 2	16 19 6 5	21 23 13 2	500 553 339 84	2,4 2,7 1,2 2,4	3,2 3,4 1,8 6,0	4,2 4,2 3,8 2,4	88,6 89,1 86,6 80,6		
L 1155	8119	81882 7123 1207		805	TM	4.236 202 4.249 199	4.052 4.324 3.889 3.284	3.866 23 97 3.769	186 23 104 59	4,161 0,90 0,76 1,13	218 14,1 222 13,3	160 159	3,75 3,77	170 170	3,53 2,94	21 3	239 271 142 29	4,8 5,3 2,5 5,7	61,1 61,6 58,8 51,9	223 251 135 28	7 9 3 1	3 4 1 0	6 7 3 0	239 271 142 29	2,9 3,3 2,1 3,4	1,3 1,5 0,7 0,0	2,5 2,6 2,1 0,0	84,7 85,3 82,1 74,4	
L 1155	8119	81903 7124 1201		805	TM	4.214 262 4.691 229	3.934 4.269 4.153 2.483	3.721 11 85 3.636	213 11 118 84	4,325 0,97 0,58 1,02	208 14,1 219 13,3					230 255 153 33	5,1 5,8 2,0 3,8	60,9 61,4 59,2 52,5	213 234 146 32	7 9 3 1	5 5 1 0	5 5 3 0	230 255 153 33	3,0 3,5 2,0 3,0	2,2 2,7 0,7 0,0	2,2 2,0 2,0 0,0	84,5 85,0 82,4 74,9		

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19																														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	NoW	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>																									
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019																													
							SV	U	W	A	bso	bSV <sub>R2</sub>	Fr	FeW	So	So16-19	So	So	So	So	So	So	So	So	So	So	So	So	So	So	So	So	So																								
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]																													
L 1156	8136	86107	-	802	TM	k.A.	7.532	125	6.924	7.500	6.808	116	7.509	1,06	391	18,1	379	18,8	404	443	289	56	1,6	1,8	0,6	1,5	63,4	63,8	61,9	54,8	389	425	282	55	4	5	3	10	8	404	443	289	56	1,0	1,1	0,3	0,0	0,7	2,3	1,7	0,0	2,0	87,0	87,0	84,9	77,2	
L 1156	8136	81905	7124 1203	802	TM	4.1	10.252	142	9.425	10.281	9.298	127	10.669	1,05	550	18,1	500	18,8	550	607	382	77	1,5	1,7	0,6	0,8	64,7	65,1	63,1	56,2	507	561	358	72	6	7	2	37	607	607	382	77	1,1	1,2	0,3	0,0	0,4	6,1	5,8	6,5	89,2	89,6	87,4	80,6			
L 1156	8136	81932	7125 1404	802	TM	2.3	7.537	165	6.929	7.615	6.781	148	7.997	1,05	395	18,1	377	18,8	403	445	276	61	2,3	2,6	0,9	0,9	63,4	63,8	61,7	55,2	362	400	246	56	6	7	4	34	445	276	61	1,5	1,6	0,7	0,0	0,7	7,6	9,8	8,2	88,4	88,7	87,1	80,1				
L 1157	8136	81924	7125 1206	802	DZZ	2.8	3.708	108	3.403	3.759	3.319	84	3.852	0,90	184	18,1	194	18,8	195	216	131	29	1,9	2,2	0,1	0,5	60,2	60,7	58,5	51,9	190	208	129	28	2	3	2	3	216	131	29	1,0	1,4	0,9	0,0	1,0	1,4	1,5	83,0	83,6	81,3	75,4					
L 1157	8136	86094	7125 1217	802	TM	2.5	4.908	123	4.512	4.898	4.399	113	4.890	1,06	255	18,1	247	18,8	262	288	183	40	2,6	3,0	1,1	1,8	61,5	61,9	59,9	53,3	243	267	169	37	4	5	3	13	262	288	183	40	1,5	1,7	0,5	0,0	1,1	4,5	6,6	7,5	85,6	86,0	84,5	78,1			
L 1158	8136	81566	7025 1200	802	TM	4.5	1.530	35	1.735	1.848	1.692	43	1.764	1,05	98	18,1	95	18,8	100	111	65	17	3,2	3,6	1,1	2,9	57,3	57,8	55,4	49,6	96	106	63	17	1	2	2	2	111	65	17	1,0	0,9	0,0	0,0	1,0	1,8	3,1	0,0	2,0	1,8	78,8	71,7				
L 1158	8136	81925	7125 1208	802	TM	4.9	4.031	88	3.706	3.957	3.625	81	4.491	1,06	205	18,1	207	18,8	217	236	156	30	2,2	2,6	0,7	1,2	60,7	61,0	59,2	52,1	199	214	147	28	3	4	3	15	217	236	156	30	1,4	1,7	0,6	0,0	0,9	1,3	5,1	6,7	6,0	85,2	85,7	83,3	76,6		
L 1158	8136	81926	7125 1209	802	TM	5.9	1.852	49	1.582	1.596	1.547	35	1.609	1,21	89	18,1	87	18,8	92	102	64	13	2,2	2,6	0,7	1,3	56,9	57,4	55,4	48,4	87	97	63	13	2	2	1	2	102	63	13	2,2	2,0	0,0	0,0	1,1	2,2	2,0	1,6	2,2	80,3	80,7	78,2	70,6			
L 1159	8136	87404	-	802	TM	k.A.	3.429	3.525	3.352	3.554	3.554	77	3.554	1,05	196	18,1	186	18,8	200	218	146	29	2,0	2,2	0,8	0,9	60,3	60,7	58,9	51,9	193	210	144	29	3	4	2	2	200	218	146	29	1,5	1,8	0,7	0,0	1,0	0,9	0,7	0,0	1,0	0,9	0,7	83,2	83,5	81,4	74,0
L 1159	8136	82220	7224 1201	802	TM	7.1	3.970	162	3.022	3.098	2.940	82	3.144	1,05	171	18,1	165	18,8	178	196	124	22	2,9	3,3	1,1	2,5	59,8	60,2	58,2	50,7	166	182	116	22	2	3	3	7	178	196	124	22	1,1	1,5	0,8	0,0	1,7	1,5	4,1	4,8	3,9	83,8	84,3	82,4	72,8		











**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19						
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018																					2019
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	von					NoW15-18	Fr15-18	NoW	Tag 06-22						day 06-18				evening 18-22				Nacht / night 22-06			
						nach								Kfz				Kfz/h		%		Kfz/h		%		Kfz/h		%		Kfz/h	
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]			
L 1170	8425	85866	802	TM	2,5	2.527	2.323	2.072	251	1,05	131					134	10,0	58,6	112	6	7	9	134	4,5	5,2	6,7	83,9				
						272	2.467		0	0,62	18,1								148	11,1	59,0	121	8	9	10	148	5,4	6,1	6,8	84,4	
						2.594	2.582	157	111		128								91	5,0	56,9	80	2	3	6	91	2,2	3,3	6,6	81,9	
						273	1.537	1.915	140		18,8								23	14,9	51,0	19	1	2	1	23	4,3	8,7	4,3	76,0	
L 1170	8425	85873	802	TM	k.A.	4.089	3.759	3.529	230	0,95	211					219	6,1	60,7	198	4	10	7	219	1,8	4,6	3,2	84,9				
						243	4.141		6		18,1								239	7,0	61,1	212	5	12	10	239	2,1	5,0	4,2	85,6	
						4.197	3.934	141	57	3.830	0,55	208							159	2,2	59,3	149	1	2	7	159	0,6	1,3	4,4	83,4	
						247	2.271	3.388	167	339	1,04	18,8							32	6,4	52,4	30	0	2	0	32	0,0	6,3	0,0	75,5	
L 1170	8425	82821	802	TM	7,3	5.287	4.860	4.732	128	1,05	271					281	2,8	61,8	259	4	3	15	281	1,4	1,1	5,3	86,1				
						138	5.313		7		18,1								307	3,2	62,2	281	5	4	17	307	1,6	1,3	5,5	86,6	
						5.427	5.596	264	58	5.056	0,48	270							201	1,0	60,3	189	1	1	10	201	0,5	0,5	5,0	84,4	
						139	2.528	4.468	63	190	1,04	18,8							48	2,6	54,1	45	0	1	2	48	0,0	2,1	4,2	78,1	
L 1170	8135	82825	802	TM	6,6	4.699	4.320	4.201	119	0,92	247					250	2,7	61,3	232	3	3	12	250	1,2	1,2	4,8	85,5				
						129	4.821		6		18,1								271	3,1	61,6	248	4	4	15	271	1,5	1,5	5,5	86,1	
						4.824	4.415	222	48	4.616	0,52	234							186	0,9	60,0	174	1	1	10	186	0,5	0,5	5,4	84,2	
						130	2.508	3.979	65	235	1,09	18,8							40	2,5	53,3	37	0	1	2	40	0,0	2,5	5,0	77,7	
L 1170	8135	82826	802	TM	1,5	9.305	8.554	8.125	429	1,01	482					493	4,7	64,2	431	12	11	39	493	2,4	2,2	7,9	89,4				
						480	9.277		35		18,1								546	5,2	64,7	474	15	13	44	546	2,7	2,4	8,1	89,9	
						9.552	9.358	660	188		471								334	2,3	62,5	301	4	4	25	334	1,2	1,2	7,5	87,5	
						484	5.306	7.465	206		18,8								83	6,6	56,5	74	2	3	4	83	2,4	3,6	4,8	81,0	
L 1170	8425	83095	802	TM	0,7	16.866	15.933	14.864	1.069	17.798	0,89	893	598	5,85	466	9,23	10	917	8,6	67,0	823	12	43	39	917	1,3	4,7	4,3	91,4		
						987	17.914		20		18,1	546	4,76	450	9,33	1	1.031	9,0	67,5	921	15	49	46	1.031	1,5	4,8	4,5	91,9			
						16.750	15.955	642	185	16.053	0,49	880							577	6,6	64,9	534	3	23	17	577	0,5	4,0	2,9	88,8	
						1.190	8.831	14.222	864	1.745	1,09	18,8	267	0,37	279	0,72	2	157	21,5	59,3	132	1	22	2	157	0,6	14,0	1,3	83,9		
L 1170	8425	83098	802	TM	4,5	4.129	3.831	3.607	224	1,04	215					223	6,7	60,8	201	4	10	8	223	1,8	4,5	3,6	85,0				
						287	4.157		4		18,1								251	7,6	61,3	226	5	12	8	251	2,0	4,8	3,2	85,5	
						4.278	4.317	138	56	3.918	0,52	211							141	1,8	58,8	131	1	2	7	141	0,7	1,4	5,0	83,0	
						238	2.159	3.469	164	356	1,06	18,8							32	7,4	52,4	29	0	2	1	32	0,0	6,3	3,1	76,6	
L 1170	8425	83101	802	TM	1,7	12.770	10.979	10.616	363	1,05	621	606	2,48	434	2,76	11	637	3,1	65,4	607	10	10	10	637	1,6	1,6	1,6	88,5			
						437	11.865		14		18,1	571	2,45	466	2,79	2	697	3,5	65,7	660	13	13	11	697	1,9	1,9	1,6	89,0			
						13.108	12.405	158	157	11.116	0,51	600							456	1,5	63,9	442	4	4	6	456	0,9	0,9	1,3	86,8	
						440	6.046	10.458	192	532	1,04	18,8	320	0,00	302	0,33	2	99	4,0	57,3	94	1	3	1	99	1,0	3,0	1,0	80,4		
L 1171	8425	83100	802	TM	1,3	8.191	6.440	6.247	193	1,04	368					377	2,9	63,1	351	4	6	16	377	1,1	1,6	4,2	87,1				
						277	7.152		7		18,1								416	3,2	63,5	385	6	8	17	416	1,4	1,9	4,1	87,6	
						7.191	7.427	278	72	6.746	0,41	348							261	1,4	61,5	244	1	3	13	261	0,4	1,1	5,0	85,7	
						208	2.940	5.969	114	262	1,09	18,8							51	4,8	54,4	45	0	2	4	51	0,0	3,9	7,8	79,6	
L 1171	8425	83102	802	TM	1,0	10.821	9.948	9.507	441		560					574	4,2	64,9	499	15	9	51	574	2,6	1,6	8,9	90,3				
						496			34		18,1								635	4,6	65,3	549	18	11	57	635	2,8	1,7	9,0	90,7	
						11.108		859	237		548								389	2,0	63,2	350	4	3	32	389	1,0	0,8	8,2	88,3	
						499		8.648	170		18,8								97	5,8	57,2	86	3	3	5	97	3,1	3,1	5,2	81,8	



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90							Geräuschkennwerte					RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T							Tag 06-22									
							2019	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	D							day 06-18												
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1180		8236	<b>81745</b> <b>7119 1215</b> L1175/L1180 Friolzheim L1180/ L1134 KVP Friolzheim FS	802	TM	3,0	7.105 555 7.293 563	6.531 7.449 6.528 3.448	6.034 85 5.949	497 57 216 224	7.370 6.534 836	0,88 0,46 1,08	313 18,1 413 18,8					381 407 299 56	6,7 7,4 3,7 10,6	63,1 63,4 62,1 54,8	348 369 284 50	15 19 6 3	13 14 6 3	5 5 3 0	381 407 299 56	3,9 4,7 2,0 5,4	3,4 3,4 2,0 5,4	1,3 1,2 1,0 0,0	86,6 87,0 85,1 78,2				
L 1180		8236	<b>81747</b> <b>7119 1217</b> L1180/ L1134 KVP Friolzheim L 1180 Kreisgrenze bei Perouse FS	802	TM	3,3	4.156 306 4.266 309	3.820 4.202 4.444 1.852	3.536 8 164 3.372	284 8 128 148	4.157 3.647 510	1,06 0,44 1,08	197 18,1 228 18,8					229 258 142 19	7,5 8,5 2,0 7,5	60,9 61,4 58,8 50,1	202 225 133 17	8 11 2 1	9 11 5 0	10 11 5 0	229 258 142 19	3,5 4,3 1,4 5,3	3,9 4,3 1,4 5,3	4,4 4,3 3,5 0,0	85,4 86,0 82,7 73,5				
L 1180		8115	<b>81748</b> <b>7119 1218</b> L 1180/L 1179/K 1013 Perouse, L 1180/K 1082 bei der AS Rutes FS	804	TM 2G	0,3	12.616 696 10.401 738	8.560 9.374 9.420 4.768	7.892 92 104 7.788	668 92 319 257	9.507 8.420 1.087	1,00 0,51 1,07	448 17,6 454 17,6					495 534 379 80	7,0 7,7 4,3 9,6	64,3 64,6 63,1 56,4	451 483 357 71	24 28 10 4	14 16 8 4	6 7 4 1	495 534 379 80	4,8 5,2 2,6 5,0	2,8 3,0 2,1 5,0	1,2 1,3 1,1 1,3	87,7 88,1 86,2 80,1				
L 1180		8115	<b>86325</b> <b>7119 1236</b> Perouse, Wilhelm Kopppstraße K1013 KV Perouse FS	804	TM 2G	0,6	3.777 272 6.941 294	7.084 7.736 7.572 4.155	6.827 7 163 6.664	257 7 137 113	7.587 7.185 402	0,98 0,54 1,00	379 17,6 367 17,6	254 269 154	3,54 2,60 0,00	352 359 134	2,27 1,95 0,00	25 5 6	423 479 254 40	4,3 4,9 0,9 3,3	63,6 64,1 61,4 53,3	397 448 246 38	9 11 1 0	7 11 6 1	10 11 6 1	423 479 254 40	2,1 2,3 0,4 2,5	1,7 1,9 0,4 0,0	2,4 2,3 2,4 2,5	87,1 87,6 84,6 76,7			
L 1180		8118	<b>82120</b> <b>7220 1201</b> B 295/L 1180 Leonberg L1187/K9503, S*Stuttgart,Wildp FS	801	TM 2G	6,7	15.624 265 13.193 300	10.758 11.569 11.831 6.535	10.450 151 110 10.340	308 151 105 52	11.499 11.127 372	1,02 0,56 1,03	563 14,4 580 15,0	363 423 211	2,75 2,60 1,42	559 619 232	1,79 1,94 1,29	23 4 3	638 705 439 68	2,8 2,9 2,6 4,7	65,4 65,8 63,7 55,6	613 679 423 64	15 16 9 3	3 3 2 0	7 7 5 1	638 705 439 68	2,4 2,3 2,1 4,4	0,5 0,4 0,5 0,0	1,1 1,0 1,1 1,5	88,2 88,6 86,6 78,8			
L 1180		8111	<b>82122</b> <b>7220 1203</b> L1187/K9503, S*Stuttgart,Wildp L1180/L1187, S*Stuttgart,Wildp FS	805	DZ	2,5	30.917 584 30.215 600	22.289 25.183 20.796 13.790	21.783 144 145 21.638	506 144 315 47	25.957 25.273 684	0,83 0,55 1,00	1.773 1.935	1165 1163 926 557	2,06 2,24 1,84 0,72	896 969 789 592	1,90 1,86 1,90 0,68	225 37 44 52	1.310 1.433 944 165	2,3 2,5 1,3 2,4	68,5 68,9 67,1 59,5	1.271 1.389 924 160	27 32 12 4	3 3 1 0	9 9 7 1	1.310 1.433 944 165	2,1 2,2 1,3 2,4	0,2 0,2 0,1 0,0	0,7 0,6 0,7 0,6	91,1 91,5 89,6 82,1			
L 1181		8135	<b>82548</b> <b>7327 1201</b> B466/L1181 KV Nattheim L1181/L2033 Dischingen FS	802	TM	10,8	3.691 100 3.789 101	3.393 3.768 3.409 2.087	3.302 8 96 3.206	91 8 37 46	3.727 3.527 200	0,90 0,55 1,05	190 18,1 187 18,8					196 217 133 32	3,0 3,4 0,9 2,1	60,2 60,7 58,5 52,4	185 206 126 30	3 3 1 0	3 3 5 0	5 5 5 2	196 217 133 32	1,5 1,4 0,8 0,0	1,5 1,4 0,8 0,0	2,6 2,3 3,8 6,3	83,8 84,1 82,3 76,8				
L 1182		8115	<b>86283</b> <b>7219 1204</b> L 1182/K 1064 bei Grafenau L 1182/L 1183 Grafenau FS	804	TM	0,6	15.603 454 16.322 382	17.030 18.399 18.839 9.903	16.504 126 227 16.277	526 126 255 145	17.873 17.205 668	1,02 0,54 1,02	917 17,6 877 17,6	497 525 373	2,82 2,48 0,80	711 725 308	2,53 2,62 0,97	21 4 4	974 1.090 626 181	3,3 3,6 1,8 3,3	67,2 67,7 65,3 59,9	931 1.038 607 173	21 26 8 5	9 11 2 1	13 15 9 2	974 1.090 626 181	2,2 2,4 1,3 2,8	0,9 1,0 0,3 0,6	1,3 1,4 1,4 1,1	90,2 90,8 88,2 82,8			
L 1182		8115	<b>82089</b> <b>7219 1205</b> L 1182/L 1189 bei Weil der Sta B 295/L 1182 bei Weil der Stad FS	804	TM	3,2	10.088 278 10.126 271	8.333 9.473 8.352 4.435	8.085 38 150 7.935	248 38 125 85	9.651 9.196 455	0,88 0,47 1,08	426 17,6 452 17,6					473 511 359 96	3,0 3,4 1,5 2,8	64,1 64,4 62,9 57,1	451 485 349 92	9 11 3 2	5 6 2 1	8 9 5 1	473 511 359 96	1,9 2,2 0,8 2,1	1,1 1,2 0,6 1,0	1,7 1,8 1,4 1,0	87,2 87,6 85,8 80,1				
L 1182		8115	<b>82090</b> <b>7219 1207</b> B 295/L 1182 Weil der Stadt L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M FS	804	TM	2,5	12.371 364 10.382 319	8.544 9.486 9.532 4.215	8.263 67 170 8.093	281 67 157 57	9.620 9.171 449	1,00 0,44 1,07	459 17,6 441 17,6					495 537 368 79	3,7 4,1 1,7 2,7	64,3 64,6 63,0 56,3	468 506 354 76	13 16 4 2	4 4 1 0	10 11 9 1	495 537 368 79	2,6 3,0 1,1 2,5	0,8 0,7 0,3 0,0	2,0 2,0 2,4 1,3	87,6 87,9 86,2 79,2				

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19																			
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>																		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22																										
							2019	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	D day 06-18																													
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]												
L 1182	8115	804	TM	804	1,1		2.612	2.158	2.075	83	2.412	0,88	117						127	3,8	58,4	115	4	2	6	127	3,1	1,6	4,7	82,7													
							91	2.365		6																																	
							2.622	2.091	104	50	2.256	0,64	111																														
							90	1.506	1.971	27	156	1,09	17,6																														
L 1182	8115	804	TM	804	1,5		8.900	6.114	5.851	263	6.769	1,00	327						354	4,4	62,8	331	12	3	8	354	3,4	0,8	2,3	86,3													
							313	6.674		69																																	
							7.429	6.707	139	146	6.357	0,52	317																														
							301	3.497	5.712	48	412	1,07	17,6																														
L 1182	8115	804	TM	804	1,2		11.398	8.645	8.440	205	9.671	1,00	461						486	2,5	64,2	466	8	3	9	486	1,6	0,6	1,9	87,3													
							322	9.535		42																																	
							10.505	9.582	163	103	9.339	0,48	450																														
							228	4.533	8.277	60	332	1,07	17,6																														
L 1182	8115	804	TM	804	2,7		5.881	4.572	4.358	214	5.005	0,65	242	207	3,86	194	3,61	24	268	4,5	61,6	248	10	2	8	268	3,7	0,7	3,0	85,3													
							194	5.268		80																																	
							5.257	3.431	128	93	4.727	0,66	240																														
							185	3.492	4.230	41	278	0,98	17,6	115	1,74	111	1,80	5	302	4,7	62,1	278	12	3	9	302	4,0	1,0	3,0	85,9													
L 1182	8115	804	TM 2G	804	4,0		12.427	12.177	11.813	364	13.883	1,02	689	764	2,09	350	2,57	6	681	3,1	65,6	655	14	7	5	681	2,1	1,0	0,7	88,4													
							365	13.398		28																																	
							13.617	13.719	93	214	13.238	0,44	594																														
							316	5.899	11.720	122	645	1,10	17,6	296	0,34	264	0,76	1	744	3,5	66,0	712	17	9	6	744	2,3	1,2	0,8	88,9													
L 1183	8115	804	TM	804	1,9		4.714	3.783	3.631	152	3.977	1,01	192						212	4,8	60,6	199	6	3	4	212	2,8	1,4	1,9	83,9													
							192	3.921		52																																	
							4.597	3.941	62	55	3.747	0,78	207																														
							179	3.042	3.569	45	230	1,07	17,6	170	3,0	59,6	163	3	1	3	170	1,8	0,6	1,8	170	1,8	0,6	1,8	82,7														
L 1183	8115	804	TM 2G	804	8,3		14.364	14.397	13.903	494	18.127	0,76	811	810	3,46	393	3,56	22	820	4,0	66,5	784	18	11	7	820	2,2	1,3	0,9	89,4													
							416	16.934		26																																	
							13.304	12.895	118	286	17.210	0,42	707																														
							276	7.195	13.785	182	917	1,10	17,6	280	0,71	251	0,80	5	910	4,5	66,9	868	22	13	7	910	2,4	1,4	0,8	89,8													
L 1184	8115	804	TM	804	6,9		4.717	2.917	2.862	55	3.222	1,00	154						174	2,0	59,7	166	2	1	5	174	1,1	0,6	2,9	83,2													
							110	3.177		1																																	
							3.545	3.192	75	40	3.128	0,54	153																														
							56	1.701	2.787	14	94	1,07	17,6	116	0,7	57,9	112	1	0	3	116	0,9	0,0	2,6	116	0,9	0,0	2,6	81,2														
L 1184	8115	804	TM	804	3,4		10.433	6.956	6.741	215	7.723	1,00	364						411	3,4	63,5	390	10	3	8	411	2,4	0,7	1,9	86,7													
							295	7.614		46																																	
							8.452	7.652	140	118	7.369	0,51	369																														
							240	3.886	6.601	51	354	1,07	17,6	447	3,9	63,8	423	11	4	9	447	2,5	0,9	2,0	447	2,5	0,9	2,0	87,1														
L 1184	8416	801	TM	801	1,5		4.535	3.794	3.740	54	3.910	1,03	209						216	1,4	60,6	209	2	1	4	216	0,9	0,5	1,9	83,7													
							57	4.065		0																																	
							4.514	4.168	69	37	3.832	0,60	194																														
							57	2.450	3.671	17	78	1,02	15,0	180	0,7	59,9	176	1	0	3	180	0,6	0,0	1,7	180	0,6	0,0	1,7	82,8														







**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T						Tag 06-22								
							2019	W	Rad	Bus		bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	D						day 06-18								
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1188	8115	82129	7220 1212	804	TM		5.903	4.876	4.660	216	5.150	1,01	266						288	4,6	61,9	259	7	6	16	288	2,4	2,1	5,6	86,5	
							239	5.277		7									316	5,0	62,3	282	9	7	18	316	2,8	2,2	5,7	86,9	
							5.925	5.332	260	110	4.852	0,56	248						207	2,7	60,5	193	3	3	8	207	1,4	1,4	3,9	84,4	
							232	2.935	4.400	99	298	0,95	17,6						32	4,1	52,4	30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3	
L 1189	8115	86320	7219 1227	804	TM		1.748	1.444	1.389	55	1.599	1,02	80						84	3,8	56,6	77	2	1	4	84	2,4	1,2	4,8	80,8	
							67	1.570		17									92	4,2	57,0	83	3	1	5	92	3,3	1,1	5,4	81,4	
							1.755	1.599	63	26	1.507	0,53	72						61	2,1	55,2	58	1	0	2	61	1,6	0,0	3,3	78,7	
							65	833	1.326	12	92	1,08	17,6						12	4,7	48,1	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	
L 1189	8115	87045	7219 1232	804	TM 2G		1.782	1.472	1.451	21	1.627	1,02	74						86	1,3	56,6	80	1	0	5	86	1,2	0,0	5,8	81,0	
							22	1.596		0									92	1,4	56,9	86	1	0	5	92	1,1	0,0	5,4	81,2	
							1.789	1.627	70	15	1.590	0,54	81						68	0,6	55,6	64	0	0	4	68	0,0	0,0	5,9	79,9	
							22	855	1.381	6	37	1,08	17,6						12	0,9	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
L 1189	8115	87370	7219 1233	804	TM			2.774	2.635	139	3.326	0,81	145						162	5,5	59,4	149	6	3	4	162	3,7	1,9	2,5	83,1	
								3.279		1									178	6,4	59,8	163	8	3	4	178	4,5	1,7	2,2	83,5	
							3.371	2.669	60	95	3.064	0,37	148						116	1,5	57,9	111	1	3	116	0,9	0,9	2,6	81,3		
							146	1.214	2.575	43	262	1,07	17,6						22	2,9	50,7	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
L 1189	8111	82131	7220 1214	805	TM 2G		9.795	8.240	8.035	205	9.390	0,98	450						478	2,6	64,1	444	9	3	22	478	1,9	0,6	4,6	88,2	
							232	8.952		29									512	3,0	64,4	473	11	4	24	512	2,1	0,8	4,7	88,6	
							9.826	8.787	361	123	9.074	0,56	444						377	1,0	63,1	357	4	1	15	377	1,1	0,3	4,0	86,9	
							229	5.040	7.674	53	316	1,04	13,3						73	1,7	55,9	71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8	
L 1189	8115	87448	7220 1225	804	TM			5.776	5.572	204	6.573	1,02	331	452	2,21	224	2,23	10	341	3,4	62,6	321	8	5	7	341	2,3	1,5	2,1	86,0	
								6.328		12									373	3,9	63,0	349	10	6	8	373	2,7	1,6	2,1	86,5	
								6.480	112	114	6.278	0,46	277						244	1,0	61,2	237	2	1	4	244	0,8	0,4	1,6	84,1	
								2.933	5.460	78	295	0,98	17,6	194	0,52	142	0,00	2	41	1,7	53,4	40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6	
L 1192	8116	82133	7220 1218	801	TM		7.058	5.696	5.478	218	6.250	0,90	308	292	1,71	196	2,55	20	338	3,1	62,6	319	11	1	7	338	3,3	0,3	2,1	85,9	
							237	6.251		129									372	3,2	63,0	351	12	1	8	372	3,2	0,3	2,2	86,3	
							7.025	5.642	116	68	5.964	0,60	297						237	3,0	61,1	224	7	1	5	237	3,0	0,4	2,1	84,4	
							232	3.778	5.362	21	286	1,08	15,0	147	1,36	167	1,20	4	35	9,0	52,8	32	3	0	0	35	8,6	0,0	0,0	75,6	
L 1192	8116	82154	7221 1404	801	TM		15.094	12.627	11.905	722			687							716	5,5	65,9	616	31	9	60	716	4,3	1,3	8,4	91,1
							805			29									781	6,1	66,2	669	37	10	65	781	4,7	1,3	8,3	91,5	
							15.023	1.037	529										523	2,7	64,5	467	10	4	42	523	1,9	0,8	8,0	89,5	
							784	10.868	164										145	8,1	58,9	127	8	3	7	145	5,5	2,1	4,8	83,5	
L 1192	8116	82157	7222 1102	801	TM		11.857	9.919	9.635	284	10.744	1,02	543							570	2,8	64,9	553	9	8	0	570	1,6	1,4	0,0	87,4
							306	10.829		10									608	3,1	65,2	588	10	10	0	608	1,6	1,6	0,0	87,7	
							11.801	11.064	2	141	10.414	0,52	512						457	1,4	63,9	450	4	3	0	457	0,9	0,7	0,0	86,2	
							301	5.577	9.633	133	330	1,02	15,0						101	1,6	57,3	99	1	1	0	101	1,0	1,0	0,0	79,7	
L 1192	8116	82159	7222 1104	801	TM		14.630	14.146	13.745	401	14.455	1,02	781	566	2,12	359	2,51	16	823	3,3	66,5	783	19	4	17	823	2,3	0,5	2,1	89,7	
							375	15.038		96									912	3,5	66,9	867	22	5	18	912	2,4	0,5	2,0	90,1	
							14.561	15.380	280	233	13.972	0,63	724						558	1,9	64,8	537	8	1	12	558	1,4	0,2	2,2	88,0	
							368	9.434	13.465	72	483	1,03	15,0	261	1,15	225	0,89	3	122	4,4	58,2	116	4	1	1	122	3,3	0,8	0,8	81,1	





**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB	Kfz			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach FS/OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Di-Do NZB	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]														
							2019	W	Rad	Bus	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18	Fr	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06							
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1199		82173					12.019	10.111	9.732	379				542				577	3,7	64,9	532	19	2	24	577	3,3	0,3	4,2	88,9			
	8119	7222 1215		805	TM		494							14,1				629	4,1	65,3	577	23	3	26	629	3,7	0,5	4,1	89,3			
		L 1199, ES/WN*Kreisgrenze bei W					12.057		412	151				555				419	1,7	63,5	396	6	1	16	419	1,4	0,2	3,8	87,3			
	2	L 1199/K 1857 Stetten (Nord), OD		1,7			493		9.320	39				13,3				111	4,5	57,8	103	4	1	3	111	3,6	0,9	2,7	81,4			
L 1200		82143					6.504	5.395	5.267	128	6.532	0,88	285	252	1,98	208	1,92	317	2,7	62,3	304	6	2	5	317	1,9	0,6	1,6	85,4			
	8116	7221 1204		801	TM		133	6.056		2				14,4				350	3,0	62,8	335	7	2	6	350	2,0	0,6	1,7	85,9			
		L 1200/K 1269 Ruit					6.474	5.322	86	98	6.309	0,52	289	240	1,67	216	1,85		221	0,8	60,7	216	1	0	4	221	0,5	0,0	1,8	83,7		
	2	L 1192/L 1200 Nellingen FS		3,7			132	3.124	5.181	28	223	1,11	15,0	122	0,00	140	0,00		40	2,3	53,3	38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7		
L 1200		82405					7.659	6.407	6.208	199	7.050	1,02	338					376	2,6	63,1	362	4	8	2	376	1,1	2,1	0,5	85,9			
	8116	7321 1203		801	TM		209	7.077		1				14,4				415	2,8	63,5	400	4	9	2	415	1,0	2,2	0,5	86,3			
		L 1192/L 1200 Umfahrung Nellin					7.623	7.230	43	57	6.844	0,46	343					263	1,8	61,5	257	1	4	1	263	0,4	1,5	0,4	84,1			
	2	L 1200/L 1204 Denkendorf OD		1,7			206	3.234	6.165	141	206	1,10	15,0					48	3,2	54,1	46	0	2	0	48	0,0	4,2	0,0	77,0			
L 1200		82436					14.990	12.540	12.180	360		1,05	682					712	2,7	65,8	633	15	4	60	712	2,1	0,6	8,4	91,0			
	8116	7322 1200		801	TM		425	13.058		51				14,4				776	3,0	66,2	686	19	5	66	776	2,4	0,6	8,5	91,4			
		L 1200/K1266 Köngen Kreisverke					14.920	13.662	1.052	230		0,73	652					519	1,4	64,5	469	5	2	43	519	1,0	0,4	8,3	89,5			
	2	B 313/L 1200 AS, Wendlingen FS		0,5			413	9.519	11.128	79				15,0				144	4,0	58,9	131	4	2	7	144	2,8	1,4	4,9	83,2			
L 1200		82437					11.729	9.812	9.388	424	10.572	1,03	533					576	4,2	64,9	536	18	7	15	576	3,1	1,2	2,6	88,5			
	8116	7322 1201		801	TM 2G		481	10.729		34				14,4				632	4,7	65,3	585	22	8	17	632	3,5	1,3	2,7	89,0			
		B 313/L 1200 AS, Wendlingen					11.674	11.096	246	271	10.050	0,49	510					407	1,8	63,4	392	4	3	8	407	1,0	0,7	2,0	86,6			
	2	B 297/L 1200 Kirchheim *Schlie FS		8,1			473	5.242	9.142	119	522	1,01	15,0					74	4,9	56,0	69	3	1	1	74	4,1	1,4	1,4	79,3			
L 1200		82455					8.748	8.107	7.707	400	8.892	0,84	501	401	4,49	259	4,25	480	5,2	64,1	449	17	6	8	480	3,5	1,3	1,7	87,4			
	8116	7323 1200		801	TM 2G		385	9.300		82				14,4				530	5,7	64,6	492	21	8	9	530	4,0	1,5	1,7	87,9			
		L 1200/Gde Kirchheim Teck					8.707	7.854	131	206	8.299	0,45	363					330	2,6	62,5	316	6	2	6	330	1,8	0,6	1,8	85,6			
	2	L 1200/L 1214 Weilheim FS		6,4			378	4.164	7.576	112	593	1,02	15,0	165	1,21	163	0,61		54	6,3	54,6	50	2	1	1	54	3,7	1,9	1,9	78,1		
L 1200		82456					8.097	6.774	6.683	91		1,00	368					384	1,3	63,1	368	4	1	11	384	1,0	0,3	2,9	86,6			
	8116	7323 1201		801	TM		98	7.068		2				14,4				419	1,4	63,5	402	4	1	12	419	1,0	0,2	2,9	86,9			
		L 1200/L 1214 Weilheim					8.059	7.070	184	65		0,77	352					280	0,6	61,8	270	1	1	8	280	0,4	0,4	2,9	85,2			
	2	L 1200/L1212Abzw. Hepsisau OD		1,4			97	5.417	6.499	24				15,0				78	1,9	56,2	76	1	0	1	78	1,3	0,0	1,3	79,0			
L 1200		82763					5.995	5.015	4.829	186	5.233	1,02	279					293	3,7	62,0	270	9	2	12	293	3,1	0,7	4,1	86,0			
	8116	7423 1200		801	TM		222	5.257		28				14,4				318	4,0	62,3	292	10	3	13	318	3,1	0,9	4,1	86,4			
		L 1200/L 1213 Weilheim					5.967	5.370	207	118	4.992	0,73	255					214	2,1	60,6	202	4	0	8	214	1,9	0,0	3,7	84,4			
	2	L 1200/K 1430 Bläsberg FS		4,5			218	3.817	4.622	40	241	1,03	15,0					42	3,4	53,5	39	1	0	2	42	2,4	0,0	4,8	77,6			
L 1200		82768					1.302	1.117	1.086	31	862	0,95	61	49	2,04	41	2,44	67	3,0	55,6	59	1	0	7	67	1,5	0,0	10,4	81,1			
	8116	7423 1205		801	TM		41	1.029		2				14,4				76	3,3	56,1	66	2	0	8	76	2,6	0,0	10,5	81,7			
		L 1200/L1212Abzw. Hepsisau					1.296	974	117	22	829	1,56	58					38	1,3	53,1	34	0	0	4	38	0,0	0,0	10,5	78,6			
	2	L 1200/L 1236 Wiesensteig FS		6,5			41	1.602	969	7	33	1,14	15,0	68	0,00	57	0,00		6	3,1	45,1	6	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
L 1200		82769					5.137	4.298	4.135	163		1,00	234					244	3,6	61,2	227	7	2	8	244	2,9	0,8	3,3	84,9			
	8116	7423 1206		801	TM		197	4.518		29				14,4				266	4,0	61,6	246	8	3	9	266	3,0	1,1	3,4	85,4			
		L 1200/L 1236 Wiesensteig					5.113	4.509	142	92		0,73	223					178	1,8	59,8	169	2	1	6	178	1,1	0,6	3,4	83,5			
	2	B 466/L 1200 Mühhausen, Kreis FS		3,2			194	3.312	3.993	42				15,0				50	5,3	54,3	46	2	1	1	50	4,0	2,0	2,0	77,9			



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19					
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
2018	A	LV	SV	Kfz	bso	bSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]																					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	W	Rad	Bus	LV	bso	bSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW															
							2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	Fr15-18	Fr															
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 1205	8111	82148 7221 1211	L 1192/L 1205, S*Stgt.-Vaihing L 1205/K 9516, Stgt.-Plieninge FS	805	TM 2G	8,8	7.676	6.457	6.276	181	8.180	0,73	328					375	2,7	63,0	354	8	2	11	375	2,1	0,5	2,9	86,6	
							220	7.608		55		14,1					399	2,9	63,3	377	9	2	11	399	2,3	0,5	2,8	86,8		
							7.700	5.549	195	90	7.937	0,46	374					305	1,6	62,1	291	4	1	9	305	1,3	0,3	3,0	85,6	
							218	3.526	6.081	36	243	1,00	13,3					57	3,4	54,9	54	2	0	1	57	3,5	0,0	1,8	78,0	
L 1205	8116	82410 7321 1208	B 312/L 1205 Bernhausen L 1205/K 1225 Sielmingen FS	801	TM	1,4	7.668	7.003	6.721	282	7.751	0,95	373	315	2,54	255	3,14	20	412	3,4	63,5	389	13	2	8	412	3,2	0,5	1,9	86,7
							345	7.840		147		14,4					4	451	3,5	63,9	425	14	3	9	451	3,1	0,7	2,0	87,2	
							7.632	7.466	126	91	7.341	0,44	372					298	3,1	62,1	284	8	2	4	298	2,7	0,7	1,3	85,1	
							339	3.439	6.595	44	410	1,06	15,0	140	2,14	143	2,10	4	50	10,2	54,3	43	5	1	1	50	10,0	2,0	2,0	78,3
L 1205	8116	82411 7321 1209	L 1202/L 1205 Wolfschlügen L 1185/L 1205 Oberensingen Mit FS	801	TM 2G	5,1	10.339	8.650	8.292	358	10.174	0,91	440					507	4,1	64,4	476	14	6	11	507	2,8	1,2	2,2	87,8	
							424	9.780		56		14,4					556	4,4	64,8	518	18	7	13	556	3,2	1,3	2,3	88,3		
							10.291	8.883	194	200	9.675	0,47	478					357	2,5	62,8	341	6	3	7	357	1,7	0,8	2,0	86,1	
							416	4.586	8.098	102	499	0,99	15,0					68	5,2	55,6	64	2	1	1	68	2,9	1,5	1,5	78,9	
L 1205	8116	82418 7321 1217	L 1205/K 1225 Sielmingen L 1202/L 1205 Wolfschlügen FS	801	TM	4,4	6.017	5.019	4.781	238	5.465	0,87	268	233	2,58	190	3,68	21	295	4,2	62,0	273	9	5	8	295	3,1	1,7	2,7	85,7
							219	5.608		75		14,4					4	329	4,3	62,5	305	10	5	9	329	3,0	1,5	2,7	86,2	
							5.989	4.899	138	75	5.193	0,55	266					193	3,6	60,2	180	4	3	6	193	2,1	1,6	3,1	83,9	
							214	3.070	4.643	88	272	1,05	15,0	111	1,80	121	1,65	4	37	7,7	53,0	33	2	1	1	37	5,4	2,7	2,7	77,0
L 1207	8116	82438 7322 1203	B 313/L 1207 AS. Wernau L 1207/K 1205 Abzw. Öttingen-N OD	801	TM	2,5	15.206	12.721	12.395	326		1,00	692					722	2,4	65,9	687	8	10	17	722	1,1	1,4	2,4	89,3	
							348	13.875		9		14,4					787	2,6	66,3	748	10	11	18	787	1,3	1,4	2,3	89,7		
							15.135	13.878	292	134		0,54	661					526	1,4	64,5	507	3	4	12	526	0,6	0,8	2,3	87,8	
							343	7.499	12.103	183		15,0						147	4,0	59,0	139	2	4	2	147	1,4	2,7	1,4	82,2	
L 1207	8116	82439 7322 1204	L 1207/L 1250/K 1266 Wernau L 1200/L 1207 Kirchheim FS	801	TM 2G	3,7	10.034	8.394	8.164	230	9.488	0,92	447					484	2,6	64,2	459	11	3	11	484	2,3	0,6	2,3	87,5	
							251	9.399		6		14,4					527	3,0	64,5	499	13	4	11	527	2,5	0,8	2,1	87,8		
							9.987	8.611	186	176	9.164	0,51	445					356	1,0	62,8	344	3	1	8	356	0,8	0,3	2,2	86,0	
							248	4.760	7.978	48	324	1,00	15,0					80	1,8	56,3	78	1	0	1	80	1,3	0,0	1,3	79,1	
L 1208	8115	82372 7320 1103	L 1208/K 1050 Waldenbuch, Krei L 1185/L 1208 Waldenbuch, Krei OD	804	TM	0,2	14.420	11.912	11.396	516		0,91	629					677	4,2	65,6	617	24	4	32	677	3,5	0,6	4,7	89,8	
							658	13.155		233		17,6					736	4,6	66,0	667	30	4	35	736	4,1	0,5	4,8	90,2		
							14.474	11.938	546	212		0,58	627					500	2,1	64,3	468	9	2	21	500	1,8	0,4	4,2	88,2	
							631	7.649	10.850	71		17,6						135	5,2	58,6	124	6	1	4	135	4,4	0,7	3,0	82,4	
L 1208	8115	82373 7320 1104	L 1208/K 1051 Steinenbronn L 1208/K 1226 Echtdingen FS	804	TM 2G	6,5	13.320	11.003	10.572	431	12.567	1,02	567					640	4,0	65,4	603	21	4	12	640	3,3	0,6	1,9	88,6	
							501	12.100		92		17,6					692	4,3	65,7	651	24	5	12	692	3,5	0,7	1,7	89,0		
							13.370	12.358	198	269	11.920	0,48	593					489	2,7	64,2	465	11	2	11	489	2,2	0,4	2,2	87,5	
							485	5.751	10.374	70	647	1,05	17,6					94	5,0	57,0	88	4	1	1	94	4,3	1,1	1,1	80,2	
L 1208	8416	82374 7320 1108	L 1208/K 6947 Dettenhausen L 1208 Kreisgrenze nördl. Dett FS	801	TM	1,6	5.891	4.872	4.707	165	6.046	1,02	274					289	3,5	61,9	272	7	2	8	289	2,4	0,7	2,8	85,5	
							89	5.289		47		14,4					319	3,7	62,4	299	8	3	9	319	2,5	0,9	2,8	85,9		
							5.796	5.370	133	80	5.766	0,54	244					198	2,4	60,3	188	4	1	5	198	2,0	0,5	2,5	83,7	
							206	2.862	4.574	38	280	1,07	15,0					31	6,5	52,2	29	2	0	0	31	6,5	0,0	0,0	74,9	
L 1208	8416	82375 7320 1109	L 1208/K 6912 süd. Dettenhaus L 1208/K 6947 Dettenhausen OD	801	TM	0,9	7.818	6.540	6.335	205	7.325	1,02	366					386	3,3	63,2	356	7	5	18	386	1,8	1,3	4,7	87,4	
							220	7.133		5		14,4					418	3,6	63,5	384	8	6	20	418	1,9	1,4	4,8	87,8		
							7.781	7.288	287	103	7.025	0,52	330					292	2,0	62,0	276	3	2	11	292	1,0	0,7	3,8	85,7	
							216	3.714	6.048	97	300	0,98	15,0					44	5,0	53,8	42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5	







**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19										
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>						
2018	A	LV	SV	Kfz	bso	bSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]																										
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	N	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06																		
							2018	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]					
L 1217	8116	82462 7323 1207	B 466/L 1217 Mühlhausen L 1217/K1448 Abzw. Auendorf FS	801	TM	6,8	2.953	2.470	2.316	154	2.712	0,99	128					144	6,3	58,9	131	4	4	5	144	2,8	2,8	3,5	83,0						
							172	2.655		10												157	7,1	59,3	140	6	5	6	157	3,8	3,2	3,8	83,5		
							2.939	2.633	82	71	2.482	0,63	135										102	2,7	57,4	95	2	1	4	102	2,0	1,0	3,9	81,3	
							169	1.664	2.234	73	230	1,08	15,0											22	4,9	50,7	20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0
L 1217	8116	82463 7323 1208	L 1217/K 1424 Heiningen L 1075/L 1214 Göppingen FS	801	TM 2G	4,6	9.553	7.992	7.696	296	5.273	0,87	202					453	3,5	63,9	432	12	4	5	453	2,6	0,9	1,1	86,8						
							343	9.175		40												494	3,9	64,3	470	15	4	5	494	3,0	0,8	1,0	87,2		
							9.508	8.017	80	183	5.125	0,44	197										331	1,8	62,5	322	4	2	3	331	1,2	0,6	0,9	85,2	
							338	4.015	7.616	73	148	0,71	15,0											92	5,3	57,0	86	3	2	1	92	3,3	2,2	1,1	80,2
L 1217	8116	82465 7323 1210	L 1217/K1448 Abzw. Auendorf L 1217/K 1424 Heiningen FS	801	TM	5,1	10.746	10.228	9.886	342	10.755	0,93	538					606	3,5	65,1	576	14	5	11	606	2,3	0,8	1,8	88,3						
							332	11.173		93												688	3,7	65,7	652	17	7	12	688	2,5	1,0	1,7	88,9		
							10.696	10.413	176	154	10.275	0,59	549										361	1,9	62,9	349	5	1	6	361	1,4	0,3	1,7	85,9	
							327	6.624	9.710	95	480	1,02	15,0	222	0,90	253	0,79	4					67	4,8	55,6	64	2	1	0	67	3,0	1,5	0,0	78,2	
L 1218	8116	82485 7324 1201	B 466/L 1218 Reichenbach i. T. L 1218/K 1426 Schlat FS	801	TM	6,6	5.889	4.926	4.880	46	5.503	1,03	263					290	0,8	61,9	281	2	0	7	290	0,7	0,0	2,4	85,1						
							48	5.284		0												327	0,9	62,4	315	3	1	8	327	0,9	0,3	2,4	85,7		
							5.861	5.419	109	38	5.421	0,60	261										181	0,4	59,9	178	1	0	2	181	0,6	0,0	1,1	82,5	
							48	3.152	4.771	8	82	1,10	15,0											35	0,9	52,7	34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
L 1218	8116	82486 7324 1202	L 1218/K 1426 Schlat B 10/B 466 Süßen FS	801	TM	4,4	7.412	6.200	5.940	260	6.792	1,02	337					361	4,1	62,9	342	10	5	4	361	2,8	1,4	1,1	85,9						
							277	6.749		1												405	4,6	63,4	382	12	6	5	405	3,0	1,5	1,2	86,5		
							7.377	6.895	70	159	6.442	0,53	322										226	1,2	60,8	221	2	1	2	226	0,9	0,4	0,9	83,5	
							274	3.581	5.870	100	350	1,09	15,0											54	6,5	54,6	51	1	2	0	54	1,9	3,7	0,0	77,6
L 1221	8136	86090 7225 1214	L 1221 Kreisgrenze Göppingen/O L1221/L1162 Bartholomä Möhnhof FS	802	TM	3,1	1.762	2.806	2.704	102	2.763	1,05	159					165	3,7	59,5	156	2	3	4	165	1,2	1,8	2,4	83,0						
							70	2.889		0													185	4,1	60,0	173	3	4	5	185	1,6	2,2	2,7	83,6	
							1.809	3.021	66	42	2.620	0,78	154										106	1,5	57,6	101	1	1	3	106	0,9	0,9	2,8	81,1	
							71	2.239	2.638	60	143	1,00	18,8	96	0,00	109	0,00	3						21	4,5	50,5	20	0	1	0	21	0,0	4,8	0,0	73,5
L 1221	8116	82501 7325 1204	L 1221/K 1400 Geislingen Abzw. L 1221/K 1449 Eybachtal Roggen FS	801	TM 2G	4,4	7.044	5.893	5.650	243	6.281	1,03	325					336	4,1	62,6	315	7	7	7	336	2,1	2,1	2,1	86,0						
							258	6.283		4													358	4,7	62,9	333	9	8	8	358	2,5	2,2	2,2	86,4	
							7.011	6.444	109	121	5.936	0,63	302										269	1,6	61,6	261	2	2	4	269	0,7	0,7	1,5	84,6	
							256	3.934	5.541	118	345	1,05	15,0											64	3,8	55,4	62	1	1	0	64	1,6	1,6	0,0	77,9
L 1221	8116	82502 7325 1205	L 1221/K 1449 Eybachtal Roggen B 466/L 1221 Böhmenkirch Ratha FS	801	TM	5,9	4.092	3.423	3.120	303	3.369	1,02	186					197	9,2	60,3	178	9	8	2	197	4,6	4,1	1,0	83,8						
							333	3.608		11													215	10,4	60,7	189	12	10	4	215	5,6	4,7	1,9	84,6	
							4.073	3.685	47	152	2.925	0,70	178										143	3,8	58,9	136	3	2	2	143	2,1	1,4	1,4	82,0	
							328	2.524	3.073	140	444	1,01	15,0											34	8,1	52,6	32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5
L 1221	8116	82503 7325 1206	B 466/L 1221 Böhmenkirch, Abzw L 1221 Kreisgrenze Göppingen/O FS	801	TM	5,4	3.012	2.520	2.218	302	2.826	1,03	137					141	11,1	58,8	118	8	10	5	141	5,7	7,1	3,5	83,5						
							327	2.698		2													159	11,8	59,4	133	9	12	5	159	5,7	7,5	3,1	84,0	
							2.998	2.790	79	135	2.392	0,59	131											90	7,1	56,9	79	4	4	3	90	4,4	4,4	3,3	81,2
							322	1.603	2.139	165	434	1,10	15,0											32	8,7	52,4	28	1	2	1	32	3,1	6,3	3,1	76,8
L 1221	8116	82504 7325 1208	B 10/B 466/L 1221 Geislingen S L 1221/K 1400 Geislingen Abzw. OD	801	TM	1,9	10.609	8.875	8.768	107		1,00	482					504	1,1	64,3	473	3	3	25	504	0,6	0,6	5,0	88,5						
							114	9.699		2													549	1,2	64,7	515	4	3	27	549	0,7	0,5	4,9	88,8	
							10.559	9.701	428	53		0,53	461											367	0,6	62,9	348	1	1	17	367	0,3	0,3	4,6	86,9
							112	5.159	8.340	52			15,0											102	2,0	57,4	97	1	1	3	102	1,0	1,0	2,9	80,9

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>		
2018	A	LV	SV	Kfz	bso	bSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T																					Tag 06-22	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	E						evening 18-22									
							2018	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bSV <sub>R2</sub>	So16-19	So	N						Nacht / night 22-06										
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1224	8116	82505 7325 1209	B 10/L 1224 Geislingen Städt. L 1221/L 1224 Geislingen Werks OD	801	TM	0,5	6.633	5.549	5.328	221		1,00	302					315	3,7	62,3	303	5	7	0	315	1,6	2,2	0,0	84,9		
							234	6.186		5		0,43	14,4					343	4,1	62,7	329	6	8	0	343	1,7	2,3	0,0	85,3		
							6.602	6.189	0	80		288						230	2,1	60,9	225	2	3	0	230	0,9	1,3	0,0	83,4		
							231	2.686	5.328	136		15,0						64	6,4	55,4	60	1	3	0	64	1,6	4,7	0,0	78,4		
L 1225	8119	82197 7223 1202	L 1225/K 1451 Wangen-Oberwäldle L1147/L1225, WN*Oberberken;bei FS	805	TM	6,1	3.388	3.645	3.520	125	3.735	0,90	192	141	2,13	157	3,18	19	215	3,6	60,6	202	5	2	6	215	2,3	0,9	2,8	84,2	
							121	3.888		3		14,1						242	3,9	61,2	226	7	2	7	242	2,9	0,8	2,9	84,8		
							3.399	3.516	101	93	3.581	0,75	204	147	2,04	164	3,66	3	131	1,7	58,5	126	2	0	3	131	1,5	0,0	2,3	81,7	
							119	2.935	3.419	29	154	1,13	13,3	130	0,00	122	0,00	3	27	6,7	51,6	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1	
L 1225	8116	82201 7223 1206	L 1192/L 1225 Uhingen L 1225/K 1451 Wangen-Oberwäldle FS	801	TM	3,4	1.161	972	943	29	999	1,03	54	111	1,80	104	3,85	12	57	2,8	54,9	52	1	1	3	57	1,8	1,8	5,3	79,3	
							31	1.026		0		14,4						63	3,2	55,3	58	1	1	3	63	1,6	1,6	4,8	79,5		
							1.156	1.061	49	20	958	0,66	50	42	1,2	53,5	40	0	0	2	42	0,0	0,0	4,8	77,5						
							31	673	894	9	41	0,94	15,0	93	1,08	100	0,00	2	8	3,2	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 1225	8116	82202 7223 1207	L 1192/L 1225 Uhingen L 1225/K 1410 Holzhausen OD	801	TM	0,8	10.997	9.200	8.820	380			500					522	3,9	64,5	471	15	5	31	522	2,9	1,0	5,9	89,1		
							452			62		14,4						569	4,4	64,9	510	19	6	34	569	3,3	1,1	6,0	89,5		
							10.946		546	219		478						381	2,0	63,1	352	5	2	22	381	1,3	0,5	5,8	87,5		
							440		8.274	99		15,0						106	5,8	57,6	96	4	2	4	106	3,8	1,9	3,8	81,7		
L 1229	8425	82497 7325 1200	L1229/K7314 Hofstett-Emerbuch L 1164/L 1229 Waldhausen FS	802	TM	5,1	1.834	1.686	1.613	73	1.850	1,06	98					99	4,7	57,3	90	2	3	4	99	2,0	3,0	4,0	81,5		
							75	1.754		0		18,1						108	5,1	57,7	98	2	4	4	108	1,9	3,7	3,7	81,8		
							1.883	1.852	59	25	1.739	0,71	89	72	2,7	55,9	68	1	1	2	72	1,4	1,4	2,8	79,5						
							76	1.244	1.554	48	111	1,14	18,8	14	3,3	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9						
L 1229	8135	82498 7325 1201	L1164/L1229 Bahngleis Gussenst L 1221/L 1229 Steinenkirch FS	802	TM	3,6	1.334	1.647	1.521	126	1.444	1,04	91					97	8,0	57,2	85	2	6	4	97	2,1	6,2	4,1	81,8		
							140	1.741		1		18,1						108	8,8	57,7	94	2	7	5	108	1,9	6,5	4,6	82,4		
							1.839	1.807	68	28	1.289	0,65	93	63	4,0	55,3	60	0	2	1	63	0,0	3,2	1,6	78,6						
							133	1.125	1.453	97	155	0,90	18,8	13	10,5	48,5	12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8						
L 1229	8425	82795 7425 1207	L110/L1229 Lonsee (Richt.Ettle L1129/K7312 Stubersheim FS	802	TM	6,5	1.141	1.063	1.032	31	1.152	0,85	53	52	3,85	47	2,13	18	63	3,3	55,3	59	1	1	2	63	1,6	1,6	3,2	79,0	
							45	1.143		0		18,1						70	3,7	55,8	66	1	1	2	70	1,4	1,4	2,9	79,4		
							1.171	975	32	13	1.087	0,78	65	41	1,4	53,4	40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6						
							46	891	1.000	18	65	1,09	18,8	34	0,00	40	0,00	3	7	1,4	45,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
L 1230	8116	82506 7325 1210	L 1230/K 1440 Türkheim Abzw. W B 10/L 1230 Geislingen OD	801	TM	1,0	10.197	8.530	8.326	204		1,00	464					484	2,2	64,2	459	4	6	15	484	0,8	1,2	3,1	87,8		
							216	9.300		5		14,4						528	2,5	64,5	500	5	7	16	528	0,9	1,3	3,0	88,2		
							10.149	9.302	255	77		0,54	443	353	1,3	62,8	338	2	3	10	353	0,6	0,8	2,8	86,2						
							213	5.055	8.071	122		15,0		98	3,8	57,2	92	1	3	2	98	1,0	3,1	2,0	80,7						
L 1230	8425	82775 7424 1200	L230/L1230 bei Machtolsheim (R L 1230/L1233 Nellingen (Richt.S FS	802	TM	4,1	13.318	13.430	12.437	993	14.004	1,04	742					767	8,0	66,2	674	16	39	38	767	2,1	5,1	5,0	90,9		
							1.249	14.225		25		18,1						843	8,9	66,6	734	20	46	43	843	2,4	5,5	5,1	91,4		
							14.996	14.771	636	250	12.242	0,63	752	536	3,8	64,6	494	4	13	25	536	0,7	2,4	4,7	88,9						
							1.069	9.032	11.801	718	1.762	1,07	18,8	146	12,0	59,0	126	3	13	4	146	2,1	8,9	2,7	83,5						
L 1230	8425	82776 7424 1201	AS Merklingsen A8/L1230 (61) L1230/K7315 Nellingen (Richt.A FS	802	TM	3,4	5.754	5.290	5.019	271		0,94	298					305	4,8	62,2	279	5	9	12	305	1,6	3,0	3,9	86,3		
							296	5.690		23		18,1						338	5,2	62,6	307	7	11	13	338	2,1	3,3	3,8	86,8		
							5.907	5.357	200	76		0,68	291	207	2,4	60,5	195	2	3	7	207	1,0	1,4	3,4	84,2						
							301	3.863	4.819	172		18,8		51	7,3	54,4	46	1	3	1	51	2,0	5,9	2,0	78,3						



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19						
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
							FS	OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 1232		8425	83097 7526 1201	802	TM		2.006 89 2.059 92	2.578 2.735 2.859 1.667	2.509 0 206 2.303	69 0 30 39	2.637 0 2.535 102	1,05 18,1 0,61 1,11	148 18,1 139 18,8	106 105 63	2,83 1,90 0,00	101 104 67	1,98 1,92 0,00	19 3 3	153 173 92 17	3,4 3,7 1,8 5,3	59,2 59,7 56,9 49,6	137 155 81 15	2 2 1 0	2 3 1 1	12 13 9 1	153 173 92 17	1,3 1,2 1,1 0,0	1,3 1,7 1,1 5,9	7,8 7,5 9,8 5,9	84,2 84,7 82,4 74,5
L 1233		8425	82780 7424 1205	802	TM		1.423 68 1.739 76	1.557 1.607 1.622 1.270	1.485 1 77 1.408	72 1 14 57	1.581 1 1.436 145	1,01 18,1 0,79 1,07	90 84 18,8						92 105 56 10	5,2 5,7 2,6 6,1	57,0 57,5 54,8 47,3	83 95 51 9	1 4 0 0	3 5 1 0	5 5 4 0	92 105 56 10	1,1 1,0 0,0 0,0	3,3 3,8 1,8 10,0	5,4 4,8 7,1 0,0	81,5 82,0 79,6 71,0
L 1233		8425	82789 7425 1200	802	TM		3.040 86 3.466 127	3.104 3.261 3.386 2.203	2.986 3 119 2.867	118 3 51 64	3.272 3 3.100 172	1,04 18,1 0,68 1,17	172 18,1 173 18,8						184 203 126 20	4,0 4,4 1,9 3,3	60,0 60,4 58,3 50,3	169 186 118 18	4 4 1 0	4 5 2 1	7 8 5 1	184 203 126 20	2,2 2,0 0,8 0,0	2,2 2,5 1,6 5,0	3,8 3,9 4,0 5,0	84,0 84,5 82,3 74,9
L 1233		8425	83068 7525 1202	802	TM		5.186 125 5.323 126	4.767 5.098 5.371 2.983	4.652 6 234 4.418	115 6 53 56	5.070 6 4.911 159	1,05 18,1 0,59 0,95	276 18,1 255 18,8						273 294 213 49	2,5 2,9 0,9 2,1	61,7 62,0 60,6 54,2	251 270 201 46	4 5 1 0	3 4 1 2	15 15 10 2	273 294 213 49	1,5 1,7 0,5 0,0	1,1 1,4 0,5 2,0	5,5 5,1 4,7 4,1	86,1 86,3 84,6 78,2
L 1233		8425	86771 7525 1211	802	DZ		4.266 288 4.264 217	1.708 2.040 1.187 1.176	1.616 12 40 1.576	92 12 43 37	1.984 12 1.815 169	0,58 18,1 0,58 1,10	256 80 21 44	5,97 3,75 4,76 0,00	106 123 28 59	2,83 3,25 3,57 1,69	225 37 44 52	101 115 61 11	5,4 5,8 2,8 7,3	57,4 57,9 55,2 47,7	94 105 58 11	3 4 1 0	2 3 1 0	2 3 1 0	101 115 61 11	3,0 3,5 1,6 0,0	2,0 2,6 1,6 0,0	2,0 2,6 1,6 0,0	80,8 81,7 78,4 69,8	
L 1234		8425	82779 7424 1204	802	TM		2.310 100 2.551 149	2.285 2.403 2.495 1.608	2.146 4 69 2.077	139 4 51 84	2.366 4 2.122 244	1,04 18,1 0,67 1,07	130 18,1 125 18,8						135 154 80 15	6,7 7,4 2,5 5,7	58,6 59,2 56,3 49,1	122 139 74 14	4 5 1 0	5 6 4 0	4 4 4 0	135 154 80 15	3,0 3,2 1,3 0,0	3,7 3,9 1,3 6,7	3,0 2,6 5,0 0,0	82,6 83,1 80,6 72,3
L 1236		8425	82767 7423 1204	802	TM		3.410 60 3.265 101	2.924 3.190 3.502 1.377	2.834 8 157 2.677	90 8 54 28	3.141 8 2.982 159	1,10 18,1 0,43 1,07	162 18,1 163 18,8						173 191 117 20	3,2 3,6 1,2 3,0	59,7 60,1 58,0 50,3	159 175 108 19	3 4 1 0	2 2 0 0	9 10 8 1	173 191 117 20	1,7 2,1 0,9 0,0	1,2 1,0 0,0 5,0	5,2 5,2 6,8 7,4	84,0 84,5 82,6 74,3
L 1236		8116	82770 7423 1207	801	TM		1.242 46 1.236 46	1.039 1.034 1.060 1.012	995 1 42 953	44 1 27 16	1.075 1 1.017 58	1,03 14,4 0,98 1,07	61 14,4 50 15,0						61 69 38 8	4,1 4,6 1,6 5,0	55,2 55,7 53,1 46,3	56 63 37 8	2 2 0 0	1 1 0 0	2 3 1 0	61 69 38 8	3,3 2,9 0,0 0,0	1,6 1,4 0,0 0,0	3,3 4,3 2,6 6,3	79,1 79,9 76,3 68,5
L 1236		8425	83046 7524 1200	802	TM		2.582 60 2.364 111	2.117 2.398 2.142 1.138	2.021 14 116 1.905	96 14 55 27	2.246 14 2.105 141	0,89 18,1 0,47 1,07	116 18,1 119 18,8						126 141 81 13	4,5 4,9 2,3 6,2	58,3 58,8 56,4 48,5	114 126 73 11	4 5 2 1	2 2 1 0	6 8 5 1	126 141 81 13	3,2 3,5 2,5 7,7	1,6 1,4 1,2 7,7	4,8 5,7 6,2 7,7	82,6 83,4 81,0 73,6
L 1236		8425	83049 7524 1203	802	TM		1.744 35 1.790 35	1.603 1.711 1.802 1.022	1.570 0 10 1.560	33 0 17 16	1.686 0 1.635 51	1,05 18,1 0,60 1,07	79 18,1 99 18,8						94 103 67 12	2,2 2,5 0,9 1,2	57,0 57,4 55,6 48,1	92 101 67 12	1 1 0 0	1 1 0 0	0 0 0 0	94 103 67 12	1,1 1,0 0,0 0,0	1,1 1,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	79,4 79,8 77,7 70,2

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19						
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T					Tag 06-22								
							2019	W	Rad	Bus	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	D					day 06-18									
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1236		8425	83050 7524 1204	802	TM		3.703	3.205	3.127	78	3.554	0,94	170	101	2,97	155	2,58	14	190	2,8	60,1	179	2	2	7	190	1,1	1,1	3,7	83,9
		2	L1236/L1230 Berghülen L1236/K7406 Asch FS	6,1			131	3.525		0			18,1	110	3,64	146	2,74	2	216	3,1	60,7	202	3	3	8	216	1,4	1,4	3,7	84,5
							3.801	3.323	109	40	3.398	0,54	186					3	114	1,3	57,9	108	1	1	4	114	0,9	0,9	3,5	81,6
							134	1.906	3.018	38	156	1,09	18,8	72	0,00	84	0,00	3	20	1,7	50,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
L 1236		8425	83052 7524 1206	802	TM		8.630	7.934	7.636	298			447						458	3,6	63,9	394	13	3	48	458	2,8	0,7	10,5	89,6
		2	L1236/K7325 Laichingen (Richt. L1236/K7423 Laichingen OD	0,8			342			25			18,1						507	3,9	64,4	433	16	4	54	507	3,2	0,8	10,7	90,1
							8.859		814	217			437						310	1,7	62,2	275	4	1	30	310	1,3	0,3	9,7	87,6
							341		6.822	56			18,8						77	4,5	56,2	68	3	1	5	77	3,9	1,3	6,5	81,0
L 1236		8425	83054 7524 1208	802	TM		5.330	4.900	4.826	74	5.357	1,05	269						289	1,6	61,9	267	3	2	17	289	1,0	0,7	5,9	86,3
		2	L1236/K7423 Laichingen L230/L1236 bei Laichingen (Ric OD	1,1			78	5.343		2			18,1						317	1,8	62,3	291	4	2	20	317	1,3	0,6	6,3	86,9
							5.471	5.628	301	43	5.238	0,49	276						204	0,8	60,4	193	1	0	10	204	0,5	0,0	4,9	84,4
							79	2.606	4.525	29	119	1,04	18,8						35	1,4	52,7	33	0	0	2	35	0,0	0,0	5,7	77,0
L 1236		8425	83069 7525 1203	802	TM		5.432	4.994	4.918	76	5.217	1,05	278						292	1,7	62,0	277	3	2	10	292	1,0	0,7	3,4	85,6
		2	L1236/K7406 Asch B28/L1236 Herlingen (Richt.Wip FS	6,7			80	5.429		2			18,1						316	1,9	62,3	297	4	2	13	316	1,3	0,6	4,1	86,2
							5.576	5.718	173	44	5.116	0,50	278						219	0,8	60,7	209	1	1	8	219	0,5	0,5	3,7	84,4
							82	2.733	4.745	30	101	1,01	18,8						40	0,9	53,3	40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4
L 1239		8425	83070 7525 1205	802	TM		4.227	3.886	3.789	97	4.108	1,05	224						228	2,9	60,9	203	3	3	19	228	1,3	1,3	8,3	86,0
		2	L1239/K7404 Bollingen L1239/B10 Kreisverkehrsplatz D FS	3,0			108	4.221		4			18,1						250	3,3	61,3	223	4	4	19	250	1,6	1,6	7,6	86,3
							4.339	4.445	314	44	3.977	0,51	209						166	1,0	59,5	147	1	1	17	166	0,6	0,6	10,2	85,0
							108	2.144	3.475	49	131	1,00	18,8						29	1,8	51,9	27	0	0	2	29	0,0	0,0	6,9	76,5
L 1239		8425	83071 7525 1206	802	TM		3.943	3.625	3.560	65	4.074	1,05	206						215	2,0	60,6	206	2	2	5	215	0,9	0,9	2,3	83,9
		2	L1239/B10 Kreisverkehrsplatz D L1165/L1239 Beimerstetten FS	3,5			68	3.987		1			18,1						240	2,3	61,1	227	3	2	8	240	1,3	0,8	3,3	84,8
							4.048	4.198	98	31	3.967	0,45	198						139	0,5	58,7	136	0	0	3	139	0,0	0,0	2,2	81,8
							69	1.783	3.462	33	107	1,05	18,8						22	2,4	50,7	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
L 1239		8425	83077 7525 1213	802	TM		2.674	2.611	2.477	134	3.066	0,79	150						154	5,8	59,2	142	4	4	4	154	2,6	2,6	2,6	82,9
		2	B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä L1239/K7404 Bollingen FS	4,7			83	3.002		2			18,1						173	6,6	59,7	157	6	5	5	173	3,5	2,9	2,9	83,6
							2.915	2.357	72	66	2.861	0,52	141						98	1,6	57,2	93	1	1	3	98	1,0	1,0	3,1	80,8
							144	1.570	2.405	66	205	1,08	18,8						18	4,2	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
L 1242		8425	83257 7625 1205	802	TM		2.066	1.610	1.584	26	1.801	1,04	90						94	1,8	57,0	88	1	1	4	94	1,1	1,1	4,3	81,0
		2	L240/L1242/K9916 bei Unterweil L1261/L1242 bei Weinstetten FS	4,9			108	1.756		0			18,1						103	2,0	57,4	97	1	1	4	103	1,0	1,0	3,9	81,3
							1.798	1.824	62	12	1.758	0,49	89						66	0,9	55,5	63	0	0	3	66	0,0	0,0	4,5	79,4
							27	863	1.522	14	43	1,07	18,8						14	0,3	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
L 1243		8425	82797 7425 1209	802	TM		1.180	1.085	1.056	29	1.095	1,05	60						63	3,1	55,3	61	1	1	0	63	1,6	1,6	0,0	77,8
		2	L1233/L1243/K7318 Scharenstett B10/L1243 Luizhausen FS	4,6			30	1.130		0			18,1						68	3,5	55,6	66	1	1	0	68	1,5	1,5	0,0	78,1
							1.211	1.190	18	9	1.056	0,73	61						49	1,2	54,2	49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3
							31	820	1.038	20	39	1,08	18,8						8	3,7	46,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
L 1243		8425	82798 7425 1210	802	TM		2.644	2.715	2.699	16	3.163	0,92	157						158	0,6	59,3	154	1	0	3	158	0,6	0,0	1,9	82,3
		2	B10/L1243 Luizhausen L1170/L1243 Halzhausen FS	2,1			22	3.005		0			18,1						170	0,7	59,6	165	1	0	4	170	0,6	0,0	2,4	82,8
							3.032	2.760	49	12	3.135	0,55	145						119	0,3	58,1	118	0	0	1	119	0,0	0,0	0,8	80,6
							17	1.665	2.650	4	28	1,07	18,8						25	0,1	51,3	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>		
2018	A	LV	SV	Kfz	bso	bSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T																					Tag 06-22	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	Fr15-18	Fr	D						day 06-18									
							2019	U	Krad	LoA	LV	bso	bSV <sub>R2</sub>	Fr15-18	Fr	E						evening 18-22									
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1244	8425	83078 7525 1214	L1244/K7387 Arnegg B28/L1244 Klingenstein (Richt. FS	802	TM	2,1	5.454	5.014	4.983	31	5.470	1,05	284						294	0,6	62,0	271	1	0	22	294	0,3	0,0	7,5	86,7	
							32	5.488		0		18,1						316	0,7	62,3	289	2	0	25	316	0,6	0,0	7,9	87,2		
							5.599	5.781	380	23	5.427	0,47	274					226	0,3	60,8	208	1	0	17	226	0,4	0,0	7,5	85,6		
							32	2.578	4.603	8	43	1,08	18,8					40	0,4	53,3	38	0	0	2	40	0,0	0,0	5,0	77,4		
L 1244	8425	83079 7525 1215	L1244/K7379 bei Arnegg (Richt. L1244/K7387 Arnegg FS	802	TM	1,7	3.463	3.184	3.118	66	3.548	1,05	181						186	2,1	60,0	175	2	2	7	186	1,1	1,1	3,8	83,8	
							70	3.432		2		18,1					197	2,4	60,3	185	3	2	7	197	1,5	1,0	3,6	84,0			
							3.555	3.615	132	33	3.451	0,54	173					158	0,8	59,3	152	1	0	5	158	0,6	0,0	3,2	82,8		
							71	1.862	2.986	31	97	1,05	18,8					24	0,7	51,1	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2		
L 1244	8425	83264 7625 1401	L1244/K9916 Ulm-Eggingen L1244/K9905 bei Ulm-Allewind FS	802	TM	2,0	4.828	4.438	4.345	93	5.213	1,03	250						265	2,1	61,5	252	4	2	7	265	1,5	0,8	2,6	85,0	
							97	4.923		2		18,1					297	2,4	62,0	282	5	3	7	297	1,7	1,0	2,4	85,4			
							4.956	5.049	114	56	5.101	0,44	244					167	1,0	59,5	161	1	1	4	167	0,6	0,6	2,4	82,8		
							99	2.143	4.231	35	112	0,99	18,8					26	1,4	51,5	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6		
L 1244	8425	83269 7625 1406	L240/L1244 Erbach (beim Rathau L1244/K9916 Ulm-Eggingen FS	802	TM	4,0	2.478	2.278	2.225	53	2.514	1,05	126						136	2,3	58,6	130	3	1	2	136	2,2	0,7	1,5	81,7	
							61	2.507		9		18,1					150	2,6	59,1	144	3	1	2	150	2,0	0,7	1,3	82,0			
							2.544	2.640	52	31	2.434	0,44	127					95	0,7	57,1	92	1	0	2	95	1,1	0,0	2,1	80,2		
							61	1.108	2.173	13	80	1,04	18,8					12	3,2	48,1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
L 1244	8425	83270 7625 1407	L1244/K9905 bei Ulm-Allewind L1244/K7379 bei Arnegg (Richt. FS	802	TM	4,1	2.210	2.032	1.985	47	2.262	1,03	112						120	2,5	58,1	113	2	1	4	120	1,7	0,8	3,3	81,8	
							50	2.177		0		18,1					134	2,9	58,6	126	2	2	4	134	1,5	1,5	3,0	82,2			
							2.269	2.232	49	28	2.182	0,60	114					78	0,6	56,2	76	0	0	2	78	0,0	0,0	2,6	79,4		
							50	1.297	1.936	19	80	1,03	18,8					14	0,7	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
L 1250	8116	82441 7322 1207	L 1250/K 1439 Frickenhausen B 297/L 1250 Nürtingen FS	801	TM 2G	3,8	17.488	14.630	14.133	497	16.852	1,02	799						840	3,5	66,6	800	21	7	12	840	2,5	0,8	1,4	89,6	
							535	15.979		7		14,4					906	4,1	66,9	857	27	9	13	906	3,0	1,0	1,4	90,0			
							17.406	16.324	214	356	15.980	0,51	757					640	0,9	65,4	623	5	1	11	640	0,8	0,2	1,7	88,3		
							528	8.210	13.919	134	872	1,10	15,0					149	2,7	59,0	144	2	2	1	149	1,3	1,3	0,7	81,8		
L 1250	8116	82442 7322 1208	B 297/L 1250 Nürtingen Steinen L 1200/L 1250 Wendlingen FS	801	TM 2G	5,6	8.095	6.772	6.606	166		1,04	368						384	2,3	63,2	367	7	2	8	384	1,8	0,5	2,1	86,4	
							194	7.333		22		14,4					419	2,6	63,5	399	8	3	9	419	1,9	0,7	2,1	86,8			
							8.057	7.658	141	102		0,53	352					280	1,2	61,8	271	2	1	6	280	0,7	0,4	2,1	84,9		
							191	3.852	6.465	42		15,0					78	3,5	56,2	74	2	1	1	78	2,6	1,3	1,3	79,3			
L 1250	8116	82443 7322 1209	L 1250/K 1200 Oberboihingen L 1200/L 1250 Wendlingen OD	801	TM	1,1	9.493	7.942	7.746	196		1,00	432						451	2,3	63,9	432	5	6	8	451	1,1	1,3	1,8	87,0	
							206	8.752		5		14,4					491	2,5	64,2	469	6	7	9	491	1,2	1,4	1,8	87,4			
							9.449	8.755	135	81		0,49	413					329	1,3	62,5	318	2	3	6	329	0,6	0,9	1,8	85,6		
							204	4.286	7.611	110		15,0					91	3,8	56,9	87	1	2	1	91	1,1	2,2	1,1	80,0			
L 1250	8116	82752 7422 1204	L 250/K 6760 nördl. Hülben L1210/L1250 Neuffen FS	801	TM	5,7	2.168	2.163	2.077	86	2.078	1,02	117						128	4,2	58,4	116	3	2	7	128	2,3	1,6	5,5	82,9	
							79	1.989		5		14,4					148	4,7	59,0	134	4	2	8	148	2,7	1,4	5,4	83,5			
							2.670	2.034	107	53	1.930	1,48	113					68	1,2	55,6	65	1	0	2	68	1,5	0,0	2,9	79,1		
							112	2.940	1.970	28	148	1,10	15,0					14	3,4	48,8	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
L 1250	8116	82753 7422 1205	L 1210/L 1250 Neuffen Kreisver L 1250/K 1439 Frickenhausen FS	801	TM 2G	4,6	13.003	11.146	10.785	361	12.768	1,02	593						650	2,6	65,4	619	17	4	10	650	2,6	0,6	1,5	88,5	
							339	12.223		11		14,4					698	3,0	65,7	663	21	4	10	698	3,0	0,6	1,4	88,8			
							12.942	12.500	166	280	12.139	0,46	592					506	1,0	64,3	491	5	1	9	506	1,0	0,2	1,8	87,4		
							334	5.628	10.619	70	629	1,10	15,0					92	3,1	56,9	87	2	2	1	92	2,2	2,2	1,1	80,1		

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte					RLS-19							
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>						
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T														
							2019	W	Rad	Bus	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	D															
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1261		8425	83279 7626 1200	802	TM		2.840	2.438	2.383	55	2.711	0,96	135					144	2,3	58,9	136	2	1	5	144	1,4	0,7	3,5	82,6		
			L1261/K7368 bei Schnürpflingen				54	2.754		1			18,1					158	2,6	59,3	148	3	2	5	158	1,9	1,3	3,2	83,0		
			L260/L1261 bei Oberkirchberg (				2.722	2.644	92	31	2.596	0,42	136					105	1,2	57,5	99	1	1	4	105	1,0	1,0	3,8	81,3		
			FS				58	1.153	2.291	23	115	1,07	18,8					16	1,8	49,3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
L 1261		8425	83454 7725 1201	802	TM		2.456	2.293	2.248	45	2.547	0,94	130					134	2,0	58,6	126	2	1	5	134	1,5	0,7	3,7	82,4		
			B30/L263 Achstetten				46	2.587		1			18,1					146	2,3	59,0	138	2	1	5	146	1,4	0,7	3,4	82,6		
			L1261/L1242 bei Weinstetten				2.560	2.419	88	29	2.458	0,45	126					99	0,9	57,3	94	1	0	4	99	1,0	0,0	4,0	81,0		
			FS				48	1.156	2.160	15	89	1,07	18,8					18	1,2	49,9	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
L 1268		8426	83472 7726 1201	802	TM		2.541	2.336	2.254	82	2.535	1,05	131					135	3,9	58,6	130	2	3	0	135	1,5	2,2	0,0	81,3		
			L259/L1268 Orsenhausen				87	2.510		2			18,1					149	4,4	59,0	140	3	3	3	149	2,0	2,0	2,0	82,5		
			L1268/K7513 Hörenhausen (Richt				2.608	2.644	21	31	2.411	0,56	129					92	1,6	56,9	90	1	1	0	92	1,1	1,1	0,0	79,4		
			FS				88	1.411	2.233	49	124	1,05	18,8					21	2,0	50,5	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
L 1268		8425	83473 7726 1202	802	TM		5.301	6.148	5.941	207	6.369	1,05	344	244	3,69	232	3,02	19	362	4,4	62,9	343	5	7	7	362	1,4	1,9	1,9	86,2	
			L1268/K7513 Hörenhausen (Richt				225	6.534		2			18,1	234	3,42	234	2,56	3	413	5,0	63,5	390	7	9	7	413	1,7	2,2	1,7	86,8	
			L260/L1268 Kreuzung bei Dieten				5.442	6.831	110	84	6.058	0,60	340					212	1,4	60,6	205	1	1	5	212	0,5	0,5	2,4	83,8		
			FS				228	3.924	5.831	121	311	1,05	18,8	134	0,00	149	0,00	3	44	3,8	53,7	43	0	1	0	44	0,0	2,3	0,0	76,3	
L 1268		8425	83476 7726 1206	802	TM		8.028	7.380	7.065	315		0,93	415					426	4,0	63,6	374	6	11	35	426	1,4	2,6	8,2	88,8		
			L260/L1268 Kreuzung bei Dieten				344	8.184		18			18,1					471	4,3	64,0	411	7	14	39	471	1,5	3,0	8,3	89,3		
			L1268 Landesgr. bei Dietenheim				8.241	7.591	585	83		0,55	406					288	2,0	61,9	260	2	4	22	288	0,7	1,4	7,6	86,9		
			FS				349	4.493	6.480	214			18,8					72	6,1	55,9	65	1	3	3	72	1,4	4,2	4,2	80,2		
L 1357		8115	86291 7318 1209	804	TM		5.195	3.314	3.182	132	2.846	1,01	175					184	4,1	60,0	174	5	2	3	184	2,7	1,1	1,6	83,2		
			L 357/L 1357 Kreisgrenze bei D				197	3.661		23			17,6					198	4,7	60,3	186	6	3	3	198	3,0	1,5	1,5	83,5		
			B 296/L 1357/K 1075 bei Decken				4.027	3.680	44	69	2.695	0,47	174					141	1,6	58,8	137	2	1	1	141	1,4	0,7	0,7	81,5		
			FS				148	1.708	3.138	40	151	1,07	17,6					48	3,3	54,1	46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8		
L 1358		8115	82368 7319 1207	804	TM		2.338	2.435	2.321	114	2.706	1,00	128					141	5,9	58,8	131	5	3	2	141	3,5	2,1	1,4	82,2		
			L 358/L 1358 Kreisgrenze bei K				132	2.668		7			17,6					152	7,0	59,1	141	6	3	2	152	3,9	2,0	1,3	82,4		
			B 296/L 1358 Herrenberg-Kuppin				2.959	2.681	36	67	2.505	0,51	128					105	1,0	57,5	102	1	0	2	105	1,0	0,0	1,9	80,5		
			FS				122	1.354	2.285	40	201	1,07	17,6					23	2,2	50,9	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
L 1359		8115	82679 7419 1206	804	DZZ		3.203	2.947	2.849	98	3.266	0,87	158	127	2,36	143	2,80	100	175	2,6	59,7	168	4	1	2	175	2,3	0,6	1,1	82,7	
			L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufe				60	3.291		49			17,6	136	2,21	149	2,68	17	188	2,8	60,1	179	5	1	3	188	2,7	0,5	1,6	83,2	
			L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfi				3.137	2.854	41	34	3.141	0,56	153	113	2,65	118	3,39	42	136	1,7	58,6	132	2	0	2	136	1,5	0,0	1,5	81,5	
			FS				54	1.833	2.808	15	125	1,02	17,6	90	1,11	79	1,27	26	25	2,8	51,3	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8	
L 1359		8115	84923 7419 1210	804	TM		4.177	3.451	3.366	85	3.736	1,01	181					201	2,6	60,3	187	4	1	9	201	2,0	0,5	4,5	84,4		
			L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfi				100	3.760		20			17,6					216	2,9	60,7	199	5	1	11	216	2,3	0,5	5,1	84,9		
			L 1359/L 359 Kreisgr. b. Tailfi				4.193	3.800	166	46	3.625	0,52	183					158	1,5	59,3	147	2	0	9	158	1,3	0,0	5,7	83,6		
			FS				97	1.966	3.200	19	111	0,99	17,6					27	1,8	51,6	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2		
L 1361		8115	84918 7418 1221	804	TM		10.254	8.351	7.592	759	9.676	0,91	447					486	8,8	64,2	436	25	18	7	486	5,1	3,7	1,4	87,9		
			L 361/L 1361 Kreisgrenze west				827	9.406		22			17,6					528	10,0	64,6	467	31	23	7	528	5,9	4,4	1,3	88,3		
			L 1361 Kreisgrenze LK Böblinge				10.147	8.514	117	409	8.511	0,49	433					360	3,2	62,9	343	7	5	5	360	1,9	1,4	1,4	86,0		
			FS				802	4.580	7.475	328	1.165	1,03	17,6					73	11,7	56,0	62	4	5	2	73	5,5	6,8	2,7	80,4		



**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19							
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>						
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22														
							2019	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	D day 06-18																	
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1361		8115	84919 7418 1225	804	TM		6.531	5.576	4.894	682	6.203	1,00	291					321	12,8	62,4	280	22	16	3	321	6,9	5,0	0,9	86,2		
		2	L 1361 Kreisgrenze LK Böblinge L 1361 Kreisgrenze LK Calw/LK FS	0,8			638	6.129		5			17,6					357	14,4	62,9	304	28	21	4	357	7,8	5,9	1,1	86,9		
							6.776	6.159	55	378	5.213	0,49	297					211	4,5	60,6	200	4	5	2	211	1,9	2,4	0,9	83,6		
							718	3.014	4.839	299	990	1,01	17,6					55	15,4	54,8	47	4	4	0	55	7,3	7,3	0,0	78,5		
L 1361		8115	84920 7418 1226	804	TM		8.374	7.700	6.718	982	6.926	1,00	404					439	12,5	63,8	380	24	29	6	439	5,5	6,6	1,4	87,8		
		2	L 1361 Kreisgrenze LK Calw/LK B 28A/L1361Umgehungen Ergenzin FS	4,6			964	8.332		18			17,6					481	14,0	64,2	410	30	35	6	481	6,2	7,3	1,2	88,3		
							9.357	8.373	95	409	5.777	0,57	407					315	5,6	62,3	293	7	11	4	315	2,2	3,5	1,3	85,7		
							1.038	4.714	6.623	555	1.149	1,00	17,6					85	19,7	56,7	68	5	11	1	85	5,9	12,9	1,2	81,3		
L 1361		8115	82680 7419 1207	804	TM		3.915	3.234	3.133	101	3.508	1,01	163					191	3,0	60,1	180	4	2	5	191	2,1	1,0	2,6	83,6		
		2	L 1361/L 361 Kreisgr. b. Bondo L 1361/L 361 Kreisgr. b. Bondo FS	4,8			108	3.530		3			17,6					207	3,6	60,5	194	5	3	5	207	2,4	1,4	2,4	84,0		
							3.930	3.567	71	57	3.363	0,52	178					139	0,8	58,7	136	1	0	2	139	0,7	0,0	1,4	81,6		
							107	1.818	3.062	41	145	1,06	17,6					23	4,2	50,9	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4		
L 1362		8115	86372 7418 1100	804	TM 2G		11.132	10.086	9.544	542	11.338	0,93	535					574	5,1	64,9	540	15	14	5	574	2,6	2,4	0,9	88,0		
		2	B 28/ K 1030 AS Oberjettingen B 28/B 296 Herrenberg FS	6,2			585	11.180		52			17,6					623	5,6	65,3	582	19	16	6	623	3,0	2,6	1,0	88,5		
							12.256	10.346	78	224	10.370	0,54	528					425	2,6	63,6	413	5	6	1	425	1,2	1,4	0,2	86,2		
							583	6.029	9.466	266	968	1,07	17,6					113	8,5	57,9	103	4	6	0	113	3,5	5,3	0,0	81,1		
L 1362		8115	84924 7418 1110	804	TM 2G		12.497	10.215	9.577	638	11.000	0,88	535					595	5,3	65,1	552	20	14	9	595	3,4	2,4	1,5	88,5		
		2	B28/K1025 westl. Jettingen (im B 28/K 1030 AS Oberjettingen ( ) FS	0,6			684	11.525		74			17,6					660	5,7	65,5	610	24	16	10	660	3,6	2,4	1,5	88,9		
							11.198	10.197	145	293	10.149	0,48	541					401	3,2	63,3	381	7	7	6	401	1,7	1,7	1,5	86,5		
							529	5.563	9.432	271	851	1,05	17,6					86	13,7	56,7	72	6	7	1	86	7,0	8,1	1,2	80,9		
L 1362		8115	82639 7418 1111	804	TM		3.147	2.178	2.152	26	2.442	1,00	111					123	1,3	58,2	120	1	0	2	123	0,8	0,0	1,6	81,1		
		2	B 28/K 1030 AS Oberjettingen ( ) B 28/ K 1030 AS Oberjettingen FS	2,4			31	2.408		1			17,6					132	1,4	58,5	129	1	0	2	132	0,8	0,0	1,5	81,4		
							2.647	2.419	28	21	2.397	0,47	119					96	0,7	57,1	94	1	0	1	96	1,0	0,0	1,0	79,8		
							27	1.120	2.124	4	45	1,07	17,6					27	2,1	51,6	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7		
L 2009		8436	84158 8026 1202	802	TM		3.694	3.811	3.554	257	4.044	1,05	222					225	6,6	60,8	207	8	7	3	225	3,6	3,1	1,3	84,3		
		2	L2009 bayer. Landesgrenze Ober L206/L2009 Untermuken FS	1,1			150	4.012		15			18,1					252	7,4	61,3	229	10	9	4	252	4,0	3,6	1,6	85,0		
							3.792	4.194	51	118	3.694	0,65	202					142	2,4	58,8	136	2	2	2	142	1,4	1,4	1,4	81,9		
							154	2.618	3.503	124	350	1,02	18,8					27	6,9	51,6	25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7		
L 2013		8426	83928 7926 1205	802	TM		8.170	7.511	7.338	173	7.975	1,06	430					438	2,3	63,7	406	5	5	22	438	1,1	1,1	5,0	88,0		
		2	L300/K7583 Egelsee L2013 Egelsee (Landesgr. geg.) FS	0,8			187	8.103		8			18,1					480	2,6	64,1	443	6	6	25	480	1,3	1,3	5,2	88,4		
							8.387	8.570	371	76	7.691	0,53	406					313	1,2	62,3	296	2	2	13	313	0,6	0,6	4,2	86,1		
							189	4.300	6.967	89	284	1,05	18,8					63	2,3	55,3	60	0	1	2	63	0,0	1,6	3,2	78,9		
L 2019		8425	83281 7626 1202	802	TM		9.211	7.705	7.318	387	8.378	1,04	460					457	5,0	63,9	426	17	7	7	457	3,7	1,5	1,5	87,2		
		2	L260/L2019 Oberkirchberg L2019 Landesgr. in Oberkirchbe OD	0,5			151	8.482		27			18,1					501	5,2	64,3	465	19	9	8	501	3,8	1,8	1,6	87,7		
							8.604	8.807	111	248	7.874	0,45	398					323	3,8	62,4	306	10	3	4	323	3,1	0,9	1,2	85,5		
							427	3.841	7.207	112	504	1,07	18,8					50	3,0	54,3	48	1	1	0	50	2,0	2,0	0,0	77,0		
L 2021		8425	83259 7625 1207	802	TM		13.127	12.068	11.585	483	14.608	1,03	704					703	3,7	65,8	664	10	18	11	703	1,4	2,6	1,6	89,1		
		2	L260/L2021 KVP Ulm-Wiblingen L2021 Landesgr. bei Ulm-Wiblin FS	0,8			506	13.185		15			18,1					766	3,9	66,2	721	12	20	13	766	1,6	2,6	1,7	89,5		
							13.475	13.521	183	155	13.950	0,50	640					515	2,9	64,4	493	5	12	5	515	1,0	2,3	1,0	87,4		
							515	6.649	11.402	313	658	1,18	18,8					102	3,3	57,4	98	1	3	0	102	1,0	2,9	0,0	80,1		

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				RLS-90						Geräuschkennwerte				RLS-19									
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018																				2019	2018	2019	2018	2019
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.										von [hh] bis [hh]																		
							Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
L 2033	8136	7228 1201	L2033/K3034 beim Härtsfeldsee B466/L2033 Neresheim FS	802	TM	6,0	2.257	2.075	1.963	112	2.168	1,05	114						120	5,6	58,1	103	3	4	10	120	2,5	3,3	8,3	83,5				
							120	2.154		3												132	6,5	58,5	114	3	5	10	132	2,3	3,8	7,6	83,8	
							2.317	2.269	182	38	1.965	0,74	117									84	1,6	56,5	73	0	1	10	84	0,0	1,2	11,9	82,4	
							121	1.587	1.781	71	203	1,09	18,8									19	4,0	50,1	16	0	1	2	19	0,0	5,3	10,5	76,0	
L 2033	8135	7228 1204	L1181/L2033 Dischingen L2033/K3034 beim Härtsfeldsee FS	802	TM	2,5	3.540	3.254	3.120	134	3.395	1,06	183						188	4,0	60,1	169	4	5	10	188	2,1	2,7	5,3	84,6				
							142	3.390		4												209	4,6	60,5	189	4	6	10	209	1,9	2,9	4,8	84,9	
							3.634	3.587	168	48	3.204	0,70	180									127	1,2	58,3	118	1	1	7	127	0,8	0,8	5,5	82,7	
							144	2.372	2.952	82	191	1,04	18,8									30	2,7	52,1	27	0	1	2	30	0,0	3,3	6,7	76,9	
L 2033	8135	82567 7328 1201	L2033 Landesgr. Bayern bei Dat L1181/L2033 Dischingen FS	802	TM	3,9	3.159	2.904	2.810	94	3.059	0,88	163						169	3,8	59,6	155	3	3	8	169	1,8	1,8	4,7	83,9				
							101	3.185		3												189	4,3	60,1	174	4	3	8	189	2,1	1,6	4,2	84,2	
							3.243	2.799	126	44	2.877	0,64	160									107	1,1	57,6	101	0	1	5	107	0,0	0,9	4,7	81,6	
							102	2.045	2.684	47	182	1,06	18,8									25	3,5	51,3	24	0	1	0	25	0,0	4,0	0,0	74,1	
L 2218	8127	81034 6824 1102	L 1060 / L 2218 Schwäb. Hall L 2218 / L 1037 bei Wolpertsha FS	802	DZZ	13,4	5.116	4.653	4.512	141	5.052	0,97	259	234	2,56	164	3,05	23	275	3,4	61,7	261	4	4	6	275	1,5	1,5	2,2	85,1				
							163	5.018		14												312	3,8	62,3	295	5	5	7	312	1,6	1,6	2,2	85,7	
							4.909	4.866	101	51	4.853	0,61	258									163	1,3	59,4	157	1	1	4	163	0,6	0,6	2,5	82,7	
							120	3.084	4.411	76	199	0,99	18,8	88	0,00	104	0,00	6				32	5,8	52,4	31	0	1	0	32	0,0	3,1	0,0	75,0	
L 2218	8127	81037 6824 1106	B 19 / L 1060 Schwäb. Hall L 1060 / L 2218 Schwäb. Hall OD	802	TM	1,4	22.870	21.024	19.855	1.169		0,92	1.184						1.213	5,2	68,2	1.084	43	20	66	1.213	3,5	1,6	5,4	92,7				
							1.518	23.687		464												1.343	5,8	68,6	1.192	53	24	74	1.343	3,9	1,8	5,5	93,2	
							23.476	21.739	1.118	320		0,49	1.157									822	2,5	66,5	759	13	8	42	822	1,6	1,0	5,1	90,7	
							1.539	11.678	18.737	385												204	7,0	60,4	183	9	6	6	204	4,4	2,9	2,9	84,4	
L 2218	8127	81058 6825 1100	L 2218 / L 1037 bei Wolpertsha L 2218 / L 1040 bei Unterschme FS	802	TM	7,6	5.630	5.158	4.969	189	6.126	0,91	287						301	3,7	62,1	285	4	7	5	301	1,3	2,3	1,7	85,4				
							288	5.785		7												334	4,2	62,6	316	5	8	5	334	1,5	2,4	1,5	85,8	
							5.760	5.261	87	66	5.837	0,50	288									201	1,7	60,3	193	1	3	4	201	0,5	1,5	2,0	83,6	
							204	2.919	4.882	116	289	1,04	18,8									43	5,5	53,7	41	0	2	0	43	0,0	4,7	0,0	76,6	
L 2218	8127	81074 6826 1100	L 2218 / L 1040 bei Unterschme L 2218 / K 2641 Rossfeld FS	802	TM 2G	5,9	10.326	8.879	8.302	577	10.545	1,04	493						510	6,0	64,4	471	7	23	9	510	1,4	4,5	1,8	88,0				
							638	9.794		10												565	6,4	64,8	519	9	27	10	565	1,6	4,8	1,8	88,5	
							9.914	10.170	165	107	9.684	0,44	496									343	4,0	62,7	323	2	11	7	343	0,6	3,2	2,0	86,2	
							611	4.341	8.137	460	861	1,08	18,8									90	13,6	56,9	77	1	11	1	90	1,1	12,2	1,1	81,2	
L 2218	8127	81081 6826 1109	L 2218 / L 1041 Crailsheim B 290 / L 2218 Crailsheim OD	802	TM	0,8	18.042	16.586	15.808	778			934						957	4,4	67,1	848	29	13	67	957	3,0	1,4	7,0	92,0				
							965			224												1.060	4,9	67,6	934	36	15	75	1.060	3,4	1,4	7,1	92,5	
							18.520		1.128	312													648	2,1	65,4	592	9	5	42	648	1,4	0,8	6,5	90,0
							976		14.680	242													161	6,0	59,4	145	6	4	6	161	3,7	2,5	3,7	83,5
L 2218	8127	81086 6826 1201	B 290 / L 2218 Ingersheim L 2218 / L 1070 bei Bergbronn FS	802	TM	8,3	7.471	6.868	6.421	447	7.313	1,05	389						393	6,7	63,3	345	6	18	24	393	1,5	4,6	6,1	88,2				
							478	7.384		16												431	7,5	63,7	374	8	22	27	431	1,9	5,1	6,3	88,7	
							7.669	7.778	406	94	6.609	0,56	376									282	3,4	61,8	258	2	7	15	282	0,7	2,5	5,3	86,3	
							485	4.131	6.015	337	704	1,06	18,8									72	10,9	55,9	63	1	6	2	72	1,4	8,3	2,8	80,3	
L 2218	8127	86850 6827 1203	L 2218 / K 2650 Bergbronn L 2218 / L 1070 bei Bergbronn FS	802	TM	1,1	5.753	5.692	5.173	519	6.092	0,94	308	190	9,47	173	14,45	10	324	12,4	62,4	287	7	23	7	324	2,2	7,1	2,2	86,6				
							681	6.332		5												366	13,6	63,0	323	8	28	7	366	2,2	7,7	1,9	87,1	
							5.905	5.974	123	105	5.432	0,48	325									196	5,6	60,2	183	1	7	5	196	0,5	3,6	2,6	84,0	
							693	3.060	5.050	409	660	1,09	18,8	81	2,47	98	2,04	2				64	13,5	55,4	55	1	6	2	64	1,6	9,4	3,1	80,0	

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>	
2018	A	LV	SV	Kfz	bso	bSV <sub>R1</sub>	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]																				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	FeW15-18	FeW	So	N	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06												
							Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
L 2218	8127	81314	6927 1200	802	TM		4.644	3.645	3.247	398	4.004	0,96	210	207	7,25	141	8,51	21	208	10,0	60,5	183	4	18	3	208	1,9	8,7	1,4	84,6
							636	3.971		1		18,1	240	6,25	153	8,50	4	236	10,8	61,1	206	5	21	4	236	2,1	8,9	1,7	85,3	
							4.767	3.804	59	64	3.262	0,57	196					125	5,5	58,3	117	1	6	1	125	0,8	4,8	0,8	81,6	
							649	2.276	3.188	333	742	1,09	18,8	108	0,93	137	0,00	4	40	16,6	53,4	33	0	7	0	40	0,0	17,5	0,0	77,9
L 2220	8136	81318	6927 1205	802	DZZ		4.433	5.134	4.956	178	4.855	1,07	304	286	3,15	159	3,77	182	303	2,7	62,1	290	3	5	5	303	1,0	1,7	1,7	85,3
							126	5.369		2		18,1	337	3,26	194	3,09	32	344	3,0	62,7	327	4	7	6	344	1,2	2,0	1,7	86,0	
							5.604	5.728	93	58	4.638	0,66	268	418	3,11	223	2,69	36	180	0,6	59,9	176	0	1	3	180	0,0	0,6	1,7	82,8
							163	3.562	4.863	118	217	1,06	18,8	161	0,00	167	0,60	45	42	3,2	53,5	40	0	1	1	42	0,0	2,4	2,4	77,0
L 2220	8136	85316	7026 1216	802	TM		3.106	2.855	2.750	105	3.053	1,06	161						165	3,7	59,5	151	2	4	8	165	1,2	2,4	4,8	83,8
							109	3.041		1		18,1						183	4,1	59,9	167	3	5	8	183	1,6	2,7	4,4	84,2	
							3.188	3.216	145	35	2.903	0,59	157					111	1,7	57,8	102	0	2	7	111	0,0	1,8	6,3	82,4	
							111	1.803	2.605	69	150	1,07	18,8					27	2,7	51,6	24	0	1	2	27	0,0	3,7	7,4	76,7	
L 2221	8136	81618	7028 1205	802	TM		1.629	1.497	1.459	38	1.566	1,06	86						88	2,9	56,8	84	1	1	2	88	1,1	1,1	2,3	80,1
							39	1.584		0		18,1						98	3,3	57,2	93	1	2	2	98	1,0	2,0	2,0	80,6	
							1.672	1.672	33	16	1.502	0,62	81					59	1,0	55,0	57	0	0	2	59	0,0	0,0	3,4	78,5	
							40	987	1.426	22	64	1,08	18,8					11	2,0	47,7	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
L 2221	8136	81619	7028 1400	802	TM		1.794	1.650	1.547	103	1.835	1,06	94						96	6,4	57,1	90	4	2	0	96	4,2	2,1	0,0	80,0
							111	1.825		6		18,1						106	6,9	57,6	98	5	3	0	106	4,7	2,8	0,0	80,6	
							1.842	1.929	12	58	1.662	0,41	89					66	4,4	55,5	63	2	1	0	66	3,0	1,5	0,0	78,2	
							113	757	1.535	39	173	1,04	18,8					15	3,2	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
L 2223	8136	81607	7027 1217	802	TM		2.257	2.075	2.016	59	2.266	1,05	116						119	3,2	58,1	110	2	2	5	119	1,7	1,7	4,2	82,2
							62	2.254		1		18,1						133	3,5	58,6	124	2	2	5	133	1,5	1,5	3,8	82,5	
							2.317	2.372	75	27	2.159	0,51	115					78	1,2	56,2	76	0	0	2	78	0,0	0,0	2,6	79,4	
							63	1.150	1.941	31	107	1,09	18,8					21	1,8	50,5	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
L 2247	8127	80840	6726 1202	802	TM		2.009	1.859	1.778	81	1.919	0,88	105	87	4,60	65	4,62	15	110	5,2	57,7	104	4	1	1	110	3,6	0,9	0,9	80,7
							48	2.066		20		18,1						122	5,9	58,2	114	5	1	2	122	4,1	0,8	1,6	81,5	
							2.062	1.822	23	43	1.790	0,56	101					73	1,5	55,9	71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8	
							48	1.160	1.755	18	129	1,10	18,8	46	0,00	45	0,00	3	13	3,2	48,5	13	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
L 2248	8128	80320	6524 1400	802	TM		2.557	2.351	2.281	70	2.631	1,05	132						138	3,3	58,7	132	2	2	2	138	1,4	1,4	1,4	81,8
							72	2.615		0		18,1						158	3,7	59,3	151	2	3	2	158	1,3	1,9	1,3	82,4	
							2.625	2.754	30	25	2.501	0,39	130					78	1,0	56,2	78	0	0	0	78	0,0	0,0	0,0	78,3	
							73	1.016	2.251	45	130	1,09	18,8					19	2,6	50,1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
L 2251	8128	80319	6524 1208	802	TM 2G		10.548	9.061	8.927	134	9.815	1,04	516						532	1,5	64,6	504	4	4	20	532	0,8	0,8	3,8	88,3
							214	9.888		7		18,1						585	1,7	65,0	554	5	4	22	585	0,9	0,7	3,8	88,8	
							10.118	10.268	320	65	9.609	0,49	492					373	0,5	63,0	360	1	1	11	373	0,3	0,3	2,9	86,4	
							146	4.878	8.607	62	206	1,02	18,8					69	1,8	55,7	67	0	1	1	69	0,0	1,4	1,4	78,7	
L 2251	8128	80325	6525 1204	802	TM		6.465	5.943	5.757	186	6.445	1,06	329						348	3,0	62,7	325	6	5	12	348	1,7	1,4	3,4	86,5
							202	6.393		14		18,1						382	3,5	63,1	355	8	6	13	382	2,1	1,6	3,4	87,0	
							6.636	6.762	186	93	6.270	0,54	332					247	1,1	61,2	237	2	1	7	247	0,8	0,4	2,8	84,6	
							206	3.483	5.571	79	175	1,03	18,8					46	2,9	53,9	44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6	

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19						
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>					
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
							2019	W	Rad	Bus	bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	D day 06-18														
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 2251	8128	80336	6526 1204	802	TM		4.092	3.761	3.646	115	3.978	1,06	209					223	3,1	60,8	203	4	3	13	223	1,8	1,3	5,8	85,3	
			Ende L 2251 Landesgrenze Bayer Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2 FS			2,3	125	4.021		6			18,1					253	3,5	61,3	230	4	4	15	253	1,6	1,6	5,9	85,9	
							4.200	4.254	210	52	3.763	0,57	210					133	0,9	58,5	126	1	1	5	133	0,8	0,8	3,8	82,3	
							125	2.308	3.436	57	215	1,08	18,8					24	2,9	51,1	23	0	1	0	24	0,0	4,2	0,0	74,0	
L 2251	8128	80337	6526 1205	802	TM		2.980	2.740	2.669	71	2.821	1,06	151					162	2,6	59,4	151	2	2	7	162	1,2	1,2	4,3	83,4	
			Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2 Ende L 2251 an Landesgrenz Bay FS			5,2	75	2.851		1			18,1					178	2,9	59,8	164	3	3	8	178	1,7	1,7	4,5	84,0	
							3.059	3.015	142	32	2.693	0,70	154					110	0,9	57,7	106	0	1	3	110	0,0	0,9	2,7	81,1	
							76	2.008	2.527	38	128	1,08	18,8					19	1,1	50,1	16	0	0	3	19	0,0	0,0	15,8	76,6	
L 2254	8118	87332	6920 1216	801	TM		5.421	5.070		351	5.277	0,97	289	215	5,58	230	4,35	19	314	7,3	62,3	289	10	10	5	314	3,2	3,2	1,6	85,8
			6920017B 6920023B FS			1,0	5.836			5			14,4	230	6,09	237	3,38	3	354	8,2	62,8	324	13	12	5	354	3,7	3,4	1,4	86,3
							5.110	5.663	75	173	4.731	0,62	287					197	2,6	60,3	191	2	2	2	197	1,0	1,0	1,0	83,1	
							328	3.640	4.995	173	546	1,10	15,0	174	0,57	126	0,79	4	49	7,6	54,2	46	1	2	0	49	2,0	4,1	0,0	77,2
L 2254	8118	81209	6920 1400	801	TM		5.535	4.630	4.441	189		0,92	252					263	3,9	61,5	238	7	3	15	263	2,7	1,1	5,7	86,0	
			L 1107/L 2254 Bönnigheim B 27/L 2254 bei Kirchheim OD			4,1	206	5.155		6			14,4					286	4,3	61,9	256	9	4	17	286	3,1	1,4	5,9	86,5	
							5.509	4.749	266	122		0,53	241					192	2,0	60,1	178	2	1	11	192	1,0	0,5	5,7	84,5	
							203	2.709	4.175	61			15,0					53	5,9	54,6	48	2	1	2	53	3,8	1,9	3,8	78,7	
L 2255	8118	81799	7120 1230	801	TM		6.335	5.299	5.224	75		1,15	288					301	1,4	62,1	278	3	1	19	301	1,0	0,3	6,3	86,6	
			L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen B295/L2255, S-Stgt.-Weilimdorf OD			3,9	91	5.557		13			14,4					328	1,5	62,5	302	4	1	21	328	1,2	0,3	6,4	87,0	
							6.305	6.369	329	44		0,58	276					219	0,7	60,7	205	1	0	13	219	0,5	0,0	5,9	85,0	
							89	3.228	4.895	18			15,0					61	2,0	55,2	58	1	0	2	61	1,6	0,0	3,3	78,7	
L 2256	8128	80161	6426 1201	802	TM		795	731	686	45	759	1,06	43					43	5,9	53,7	38	1	2	2	43	2,3	4,7	4,7	78,2	
			Beginn L 2256 an Grenze zu Bay Ende L 2256 Grenze zu Bayern FS			4,4	48	778		1			18,1					49	6,4	54,2	43	2	2	2	49	4,1	4,1	4,1	78,7	
							816	822	28	19	680	0,60	39					25	2,6	51,3	24	0	1	0	25	0,0	4,0	0,0	74,1	
							49	467	658	25	79	1,00	18,8					6	4,5	45,1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
L 2297	8128	80054	6324 1202	802	TM		1.818	1.671	1.651	20	1.818	1,05	95					100	1,3	57,3	92	1	0	7	100	1,0	0,0	7,0	82,0	
			Kreuzung L 506/L2297/K2880 Wer Landesgrenze Bayern L2297 Ende FS			8,2	21	1.830		0			18,1					109	1,6	57,7	97	1	1	10	109	0,9	0,9	9,2	83,0	
							1.866	1.927	130	11	1.784	0,47	91					70	0,3	55,8	65	0	0	5	70	0,0	0,0	7,1	80,4	
							21	864	1.521	9	34	1,10	18,8					10	0,6	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
L 2310	8128	86874	6222 1202	802	DZ		3.863	3.287	2.986	301	3.690	0,94	217	124	8,06	142	6,34	225	188	9,0	60,1	166	6	11	5	188	3,2	5,9	2,7	84,3
			Kreisgrenze Bayern Einm. K2879 in L2310 bei Wesse FS			11,4	332	3.608		27			131	7,63	135	6,67	37	215	9,7	60,7	188	8	13	6	215	3,7	6,0	2,8	84,9	
							3.699	3.395	85	78	3.227	0,56	215	149	5,37	161	4,97	44	106	4,9	57,6	99	1	4	2	106	0,9	3,8	1,9	81,1
							313	2.005	2.901	196	463	1,06	92	92	1,09	86	1,16	52	35	10,5	52,8	31	1	3	0	35	2,9	8,6	0,0	76,4
L 2310	8128	80004	6222 1203	802	TM		4.015	3.691	3.463	228	3.934	1,05	205					213	6,6	60,6	191	3	9	10	213	1,4	4,2	4,7	85,1	
			Einm. K2879 in L2310 bei Wesse Einm. L 508 in L 2310 bei Wert FS			2,4	241	3.959		5			18,1					241	7,0	61,1	213	4	12	12	241	1,7	5,0	5,0	85,8	
							4.121	4.169	183	48	3.564	0,57	205					131	4,3	58,5	121	1	4	5	131	0,8	3,1	3,8	82,6	
							244	2.249	3.280	175	370	1,02	18,8					34	9,6	52,6	31	0	3	0	34	0,0	8,8	0,0	76,2	
L 2310	8128	80013	6223 1204	802	TM		5.015	4.610	4.350	260	4.798	1,05	252					268	6,2	61,6	231	5	10	22	268	1,9	3,7	8,2	87,0	
			Einm. K2879 in L2310 bei Wesse Einm. L 508 in L 2310 bei Wert FS			8,8	282	4.963		11			18,1					300	6,8	62,1	256	6	12	26	300	2,0	4,0	8,7	87,6	
							5.148	5.227	374	67	4.378	0,55	261					175	3,3	59,7	158	1	4	12	175	0,6	2,3	6,9	84,6	
							286	2.741	3.976	182	420	0,96	18,8					39	9,6	53,2	34	0	3	2	39	0,0	7,7	5,1	78,1	

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
				DTV	DTV	LV	SV			Di-Do NZB	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	NoW	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach FS/OD	Region Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV <sub>R1</sub>	NoW15-18		NoW	T					Tag 06-22									
					2019	W	Rad	Bus		bso	MSV <sub>R2</sub>	Fr15-18		Fr	D					day 06-18									
					2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV <sub>R2</sub>	FeW15-18		FeW	E					evening 18-22									
					2021	S	LV <sub>m</sub>	LZ	SV	bfr	bSV <sub>R2</sub>	So16-19		So	N					Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
<b>L 2310</b>		<b>80014</b>			10.358	9.522	9.048	474		1,04	536					549	4,6	64,7	516	6	19	8	549	1,1	3,5	1,5	88,1		
	8128	<b>6223 1205</b>	802	TM	502	10.312		24			18,1				608	5,0	65,2	569	7	23	9	608	1,2	3,8	1,5	88,6			
		Einm. L 506 in L 2310 in Werth			10.633	10.694	139	86		0,54	524				372	2,4	63,0	358	2	7	5	372	0,5	1,9	1,3	86,1			
		Einm. K2878 in L 2310 bei Urph			512	5.592	8.909	364			18,8				93	7,4	57,0	85	1	6	1	93	1,1	6,5	1,1	80,6			
	2	FS	6,7																										
<b>L 2310</b>		<b>80015</b>			3.140	1.767	1.746	21	1.868	1,04	101					103	1,3	57,4	99	1	0	3	103	1,0	0,0	2,9	80,8		
	8128	<b>6223 1206</b>	802	TM	85	1.890		0			18,1				112	1,5	57,8	108	1	0	3	112	0,9	0,0	2,7	81,1			
		Einm. K2878 in L 2310 bei Urph			1.973	1.963	33	15	1.832	0,58	95				73	0,4	55,9	72	0	0	1	73	0,0	0,0	1,4	78,7			
		Landesgrenze Bayern L2310			22	1.102	1.713	6	36	1,07	18,8				15	1,2	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			
	2	FS	8,8																										
<b>L 2310</b>		<b>80020</b>			11.554	10.621	10.051	570		1,00	597					613	5,0	65,2	531	16	14	52	613	2,6	2,3	8,5	90,5		
	8128	<b>6223 1214</b>	802	TM	684	11.945		125			18,1				678	5,5	65,6	583	20	17	58	678	2,9	2,5	8,6	91,0			
		Einm. L 508 in L 2310 bei Wert			11.860	11.931	876	175		0,41	584				415	2,5	63,5	372	5	5	33	415	1,2	1,2	8,0	88,5			
		Einm. L 506 in L 2310 in Werth			691	4.940	9.175	270			18,8				103	7,1	57,5	91	3	4	5	103	2,9	3,9	4,9	82,0			
	2	FS	0,9																										
<b>L 2311</b>		<b>80095</b>			990	1.049	978	71	1.136	1,01	55					61	6,6	55,2	55	3	1	2	61	4,9	1,6	3,3	79,2		
	8226	<b>6420 1200</b>	804	TM	77	1.120		8			17,6				68	7,2	55,7	59	4	2	3	68	5,9	2,9	4,4	80,2			
		L 2311 / L 3120 Eberbach, Gaimü			1.275	1.126	39	41	1.019	0,63	56				38	3,6	53,1	36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5			
		L 2311 Landesgrenze Hessen bei			78	706	939	22	117	1,08	17,6				10	5,4	47,3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
	2	FS	4,9																										
<b>L 2311</b>		<b>80096</b>			537	493	454	39	514	1,06	28					29	8,2	52,0	25	1	1	2	29	3,4	3,4	6,9	77,0		
	8225	<b>6420 1201</b>	802	TM	41	519		2			18,1				34	8,7	52,6	29	1	2	2	34	2,9	5,9	5,9	77,7			
		L 2311 Landesgrenze Hessen (K			551	548	25	14	450	0,65	27				15	4,9	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			
		L 2311 Landesgrenze Hessen vor			42	338	429	23	64	1,08	18,8				4	9,6	43,4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
	2	FS	8,6																										
<b>L 2311</b>		<b>80245</b>			9.742	8.047	7.447	600	8.675	1,01	384					476	7,1	64,1	432	27	9	8	476	5,7	1,9	1,7	87,6		
	8226	<b>6519 1204</b>	804	TM	654	9.044		26			17,6				538	7,6	64,6	486	32	10	10	538	5,9	1,9	1,9	88,3			
		B 37 / L 2311 Eberbach, Hirsch			9.778	9.138	144	427	7.847	0,38	465				288	4,5	61,9	272	12	2	2	288	4,2	0,7	0,7	84,8			
		L 2311 / L 524 Eberbach, Tanks			640	3.446	7.303	147	828	1,01	17,6				55	9,2	54,7	49	3	2	1	55	5,5	3,6	1,8	78,5			
	2	OD	1,8																										
<b>L 2311</b>		<b>80251</b>			2.269	1.840	1.640	200	1.885	1,00	98					109	9,3	57,7	94	9	2	4	109	8,3	1,8	3,7	82,0		
	8226	<b>6520 1201</b>	804	TM	146	1.939		7			17,6				123	9,8	58,2	104	11	3	5	123	8,9	2,4	4,1	82,8			
		L 2311 / L 524 Eberbach, Tanks			2.236	1.948	69	154	1.664	0,70	96				64	6,1	55,4	58	4	1	1	64	6,3	1,6	1,6	78,9			
		L 2311 / L 3120 Eberbach, Gaimü			217	1.348	1.571	39	221	1,07	17,6				12	11,9	48,1	10	1	1	0	12	8,3	8,3	0,0	72,1			
	2	FS	5,6																										
<b>L 2374</b>		<b>84816</b>			2.567	2.360	2.297	63	2.461	1,06	131					140	2,7	58,8	131	3	1	5	140	2,1	0,7	3,6	82,6		
	8436	<b>8324 1202</b>	802	TM	67	2.491		2			18,1				154	3,1	59,2	143	4	2	5	154	2,6	1,3	3,2	83,0			
		L2374 bayer. Landesgrenze b. D			2.635	2.635	81	42	2.348	0,64	131				97	0,8	57,2	93	1	0	3	97	1,0	0,0	3,1	80,6			
		L320/L2374 südl. Neuravensbur			68	1.584	2.216	19	113	1,02	18,8				15	1,8	49,1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			
	2	FS	6,0																										
<b>L 2378</b>		<b>84839</b>			4.444	4.075	3.684	391	4.469	1,04	228					238	9,5	61,1	210	11	12	5	238	4,6	5,0	2,1	85,1		
	8436	<b>8325 1205</b>	802	TM	383	4.392		13			18,1				268	10,6	61,6	233	13	15	7	268	4,9	5,6	2,6	85,9			
		L2378 bayer. Landesgrenze b. D			4.550	4.561	92	168	3.983	0,55	226				149	3,4	59,0	142	2	4	1	149	1,3	2,7	0,7	82,0			
		B12/K2378 b. Gründels			424	2.418	3.592	210	486	1,07	18,8				34	9,0	52,6	30	2	2	0	34	5,9	5,9	0,0	76,2			
	2	FS	0,3																										
<b>L 2385</b>		<b>85317</b>			701	812	771	41	926	0,77	45					47	5,5	54,0	42	1	2	2	47	2,1	4,3	4,3	78,5		
	8136	<b>6927 1207</b>	802	TM	25	918		0			18,1				53	6,2	54,6	48	1	2	2	53	1,9	3,8	3,8	78,8			
		L1070/L2385 Wört			720	708	28	13	836	0,60	46				28	1,7	51,8	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3			
		L2385/K3212 Abwg. Gaxhardt			25	554	743	28	90	1,09	18,8				8	7,0	46,4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
	2	FS	4,0																										

**Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg**

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähdaten					RLS-90					Geräuschkennwerte					RLS-19				
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p	L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup>	LV <sub>m</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>Krad</sub>	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>	L <sub>w</sub>			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019		
							SV	U	W	A	bso	bSV <sub>R1</sub>	FeW15-18	Fr	Fr	So	So	So16-19	So	So	So	So	So	So	So	So	So	So
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
L 2385		81324	6928 1200	802	TM		1.090	922	863	59	988	1,04	52															
		8136	L2385/K3212 Abwg. Gaxhardt				50	1.004		0			18,1															
			L2385 Landesgr. Bayern Mönchs				1.029	1.043	31	17	881	0,50	51															
			FS	1,8			62	501	832	42	107	1,07	18,8															
L 3105		80233	6518 1207	804	TM		1.610	1.330	1.253	77	1.234	1,08	72															
		8226	L 3105 Landesgrenze Hessen bei				88	1.329		9			17,6															
			L 3105 Landesgrenze Hessen				1.616	1.440	116	40	1.122	0,86	68															
			FS	4,1			85	1.145	1.137	28	112	1,09	17,6															
L 3110		80083	6417 1206	804	TM		5.788	4.781	4.616	165	5.290	1,02	255															
		8226	L 3110 Landesgrenze Hessen ( H				175	5.150		2			17,6															
			AS Hemsbach A 5 /L3110 (032)				5.810	5.247	94	106	5.048	0,57	249															
			FS	3,1			172	2.955	4.522	57	242	1,00	17,6															
L 3110		80084	6417 1207	804	TM		14.553	12.021	11.729	292		0,85	635															
		8226	AS Hemsbach A 5 /L3110 (032)				313	13.469		18			17,6															
			B 3 / L 3110 Hemsbach				14.607	11.426	370	157		0,58	632															
			OD	0,4			307	7.799	11.359	117			17,6															
L 3110		80086	6417 1209	804	TM 2G		12.538	10.357	10.078	279	11.519	1,01	544															
		8226	AS Hemsbach A 5 /L3110 (032)				309	11.292		24			17,6															
			B 3 / L 3110 Hemsbach				12.585	11.410	273	232	11.048	0,52	548															
			OD	1,5			300	5.884	9.805	23	471	1,09	17,6															
L 3408		80074	6417 1109	804	TM		29.969	24.756	23.957	799		0,92	1.307															
		8226	B 38 / L 3408				865	28.292		66			17,6															
			B 3 / L 3408 Weinheim ( Bahnho				30.081	26.055	458	350		0,40	1.302															
			FS	2,4			850	11.372	23.499	383			17,6															