

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010								
		Kfz 2000*	Kfz 2005*	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S			fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]									
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		
K 1000	82369 7319 1400 L 1184/K 1000 Hildrizhausen AS Hildrizhausen A 81/K 1000	6.771	6.989	5.741	228	4,0	80	5.433	168	60	0,90	659	413	332	4,2	63,8			
08115				6.362	286	4,5	62	6.014	211	75	0,67	659	413	346	4,9	64,2			
				5.736	222	3,9	95	5.419	160	62	1,05	539	310	290	1,4	62,4			
				3.481	26	0,7	128	3.327	21	5	D	245	132	53	1,9	55,2			
K 1000	86299 KV Ehningen/K1002 K1066/Dagersheim/Darmsheim			6.660	181	2,7	94	6.385	131	50	1,02	767	481	388	2,8	64,1			
08115				7.405	213	2,9	98	7.094	153	60	-	767	481	424	3,3	64,6			
				7.548	220	2,9	115	7.213	160	60	-	709	408	279	0,7	62,0			
				2.843	15	0,5	52	2.776	13	2	D	200	108	57	1,8	55,4			
K 1001	82371 7319 1412 K 1001/K 1002 bei Ehningen K 1000/K 1001 Ehningen	6.471	6.687	6.640	251	3,8	139	6.250	233	18	-	695	435	-	-	-			
08115				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
K 1003	86305 Lehenweiler K1063/Aidlingen/Dätzingen			910	22	2,4	15	873	20	2	1,02	98	62	53	1,9	55,2			
08115				951	27	2,8	17	907	24	3	0,73	98	62	55	1,8	55,3			
				969	28	2,9	20	921	25	3	1,04	91	52	46	2,2	54,6			
				690	0	0,0	4	686	0	0	D	49	26	8	0,0	46,3			
K 1005	82105 7219 1404 L 1185/L 1189/K 1005 Magstadt K 1005/K 1065 bei Sindelfingen	5.696	5.888	4.176	125	3,0	57	3.994	87	38	1,02	475	298	242	2,9	62,1			
08115				4.593	145	3,2	60	4.388	100	45	0,50	475	298	252	3,2	62,3			
				4.682	145	3,1	71	4.466	99	46	1,04	440	253	213	2,3	61,3			
				2.031	24	1,2	31	1.976	22	2	D	143	77	38	5,3	54,7			
K 1007	82104 7219 1402 K 1007/K 1006 bei Weil der Stadt B 295/K 1007 bei Weil der Stadt	5.508	5.435	3.374	113	3,3	40	3.221	72	41	1,02	369	232	199	3,5	61,4			
08115				6.134	6.028	3.567	132	3,7	36	3.399	84	48	369	232	5,1	209	4,3	61,8	
				4.498	5.012	3.636	138	3,8	42	3.456	88	50	342	197	4,8	169	1,2	60,0	
				4.298	3.797	2.349	15	0,6	53	2.281	11	4	165	89	24	4,2	52,4		
K 1007	86313 K 1006 Magstadt L 1189 Schaffhausen			2.874	59	2,1	49	2.766	44	15	0,83	330	207	170	2,4	60,4			
08115				3.186	76	2,4	30	3.080	56	20	0,79	330	207	179	2,8	60,7			
				2.660	55	2,1	57	2.548	43	12	1,01	250	144	143	1,4	59,3			
				1.991	4	0,2	106	1.881	3	1	D	140	76	20	0,0	50,3			
K 1008	86311 Warmbronn L 1188 Frauenkreuz/Sindelfingen			2.915	62	2,1	146	2.707	49	13	0,85	345	216	168	2,4	60,3			
08115				3.332	81	2,4	92	3.159	66	15	0,39	345	216	179	2,8	60,7			
				2.816	52	1,8	370	2.394	38	14	1,16	265	152	134	1,5	59,1			
				1.509	7	0,5	68	1.434	5	2	D	106	57	29	0,0	51,9			
K 1009	86310 Warmbronn B 295 Renningen/Leonberg			4.057	144	3,5	46	3.867	123	21	0,91	453	284	236	3,4	62,1			
08115				4.377	162	3,7	38	4.177	134	28	0,61	453	284	249	3,6	62,4			
				3.981	142	3,6	66	3.773	129	13	1,01	374	215	197	2,5	61,1			
				2.973	76	2,6	51	2.846	76	0	D	209	113	36	5,6	54,5			
K 1011	82138 7220 1402 AS Leonberg-Ost B 295/K 1011 bei Leonberg	26.454	24.688	15.246	557	3,7	231	14.458	346	211	1,02	1.660	1.041	876	3,5	67,8			
08115				28.896	27.362	16.039	652	4,1	188	15.199	403	249	0,79	1.660	1.041	5,1	898	4,0	68,1
				25.915	23.130	16.350	674	4,1	224	15.452	419	255	1,00	1.536	884	4,8	811	1,8	67,0
				18.216	16.878	10.986	65	0,6	396	10.525	49	16	D	773	417	154	4,5	60,6	
K 1011	86316 Leonberg(Leobad) Leonberg/B295/Hertichstaße			9.288	313	3,4	186	8.789	173	140	0,93	1.038	651	531	3,4	65,6			
08115				10.024	402	4,0	143	9.479	220	182	0,76	1.038	651	553	4,0	66,0			
				9.343	289	3,1	161	8.893	164	125	1,15	878	505	465	1,1	64,3			
				6.530	17	0,3	376	6.137	14	3	D	460	248	99	4,0	58,5			
K 1011	86285 AS Leonberg Süd Leonberg (Hertich)			11.391	405	3,6	244	10.742	272	133	0,97	1.254	786	656	3,4	66,5			
08115				12.112	478	3,9	178	11.456	318	160	0,75	1.254	786	675	3,9	66,8			
				11.758	447	3,8	284	11.027	293	154	1,06	1.105	636	600	1,8	65,7			
				8.306	87	1,0	439	7.780	77	10	D	585	316	112	5,4	59,4			
K 1011	81761 7119 1406 B 295/K 1011 Leonberg L1180/K1011 Leonberg	15.183	15.682	15.572	536	3,4	454	14.582	485	51	-	1.631	1.020	-	-	-			
08115				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
K 1012	81758 7119 1403 K 1012 Ende in Leonberg-Silberberg L1180/K1012 Rutesheim	2.556	2.641	2.312	53	2,3	62	2.197	46	7	1,02	257	161	134	2,2	59,3			
08115				2.481	63	2,5	53	2.365	55	8	0,57	257	161	138	2,9	59,6			
				2.529	62	2,5	63	2.404	54	8	1,09	238	137	123	0,8	58,5			
				1.418	0	0,0	91	1.327	0	0	D	100	54	20	0,0	50,3			
K 1013	86324 Perouse K1017/Flacht			5.476	174	3,2	250	5.052	128	46	1,02	607	381	319	2,8	63,2			
08115				5.864	197	3,4	256	5.411	143	54	0,58	607	381	339	3,2	63,6			
				5.977	200	3,3	303	5.474	144	56	1,01	562	323	260	1,5	62,0			
				3.446	58	1,7	165	3.223	52	6	D	243	131	47	6,4	55,8			

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010					
		Kfz 2000*	Kfz 2005*	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 1013	82106 08115 7219 1406 K 1013/ K 1060 bei Renningen, Kreisverkehr L1180/L1179/K1013 Perouse, Kreisverkehr 2	804 804 5,0	4.538 4.830 5.071 5.287 4.807 4.900 2.342 3.075	4.277 4.700 4.307 2.689	281 6,6 352 7,5 292 6,8 9 0,3	6,6 7,5 6,8 0,3	278 243 353 314	3.718 4.105 3.662 2.366	144 179 153 5	137 173 139 4	0,92 0,60 1,11 D	487 305 487 305 5,1 405 233 4,8 189 102	251 6,4 63,1 279 6,8 63,7 166 3,6 60,6 33 12,1 55,5			
K 1013	86322 08115 Malsheim Weil der Stadt 2	804 804 1,0		3.512 3.974 3.476 1.872	72 2,1 94 2,4 65 1,9 8 0,4	2,1 2,4 1,9 0,4	74 49 89 147	3.366 3.831 3.322 1.717	54 67 55 8	18 27 10 0	0,87 0,43 1,03 D	411 258 411 258 5,1 327 188 4,8 132 71	208 1,9 61,1 233 2,1 61,7 134 0,7 58,8 22 4,5 52,1			
K 1016	82102 08115 7219 1400 K 1014/K 1016 Renningen-Malsheim K4567/K1016 Kreisgrenze Richtung Heimsheim 2	804 804 4,6	2.506 2.584 2.079 1.971 1.375	1.938 2.079 1.971 1.375	71 3,7 94 4,5 54 2,7 3 0,2	3,7 4,5 2,7 0,2	56 37 59 120	1.811 1.948 1.858 1.252	38 51 28 2	33 43 26 1	0,95 0,78 1,08 D	215 135 215 135 5,1 185 107 4,8 97 52	113 3,5 58,9 119 4,2 59,3 95 1,1 57,4 16 0,0 49,3			
K 1017	86328 08115 Mönsheim Flacht 2	804 804 1,0		1.228 1.304 1.329 827	32 2,6 35 2,7 36 2,7 14 1,7	2,6 2,7 2,7 1,7	21 11 14 67	1.175 1.258 1.279 746	25 27 28 14	7 8 8 0	1,02 0,68 1,14 D	135 85 135 85 5,1 125 72 4,8 58 31	73 2,7 56,8 81 3,7 57,5 50 0,0 54,3 7 0,0 45,8			
K 1017	86329 08115 Rutesheim Flacht 2	804 804 1,0		5.522 6.026 6.143 2.913	115 2,1 137 2,3 137 2,2 5 0,2	2,1 2,3 2,2 0,2	215 220 261 139	5.192 5.669 5.745 2.769	88 105 105 1	27 32 32 4	1,02 0,45 1,08 D	624 391 624 391 5,1 577 332 4,8 205 111	327 2,1 63,1 352 2,6 63,6 251 0,8 61,6 36 2,8 53,8			
K 1019	86334 08115 Kreisgrenze Neuhausen Münklingen 2	804 804 1,0		1.886 2.045 2.084 1.056	14 0,7 16 0,8 13 0,6 6 0,6	0,7 0,8 0,6 0,6	Fahrzeugarten-Aufteilung unplausibel					1,02 0,45 1,07 D	212 133 212 133 5,1 196 113 4,8 74 40	109 0,9 58,0 126 0,8 58,6 59 0,0 55,0 17 0,0 49,6		
K 1020	86333 08115 L 1182 Merklingen-Hausen Münklingen 2	804 804 1,0		4.001 4.247 4.329 2.707	163 4,1 189 4,5 189 4,4 40 1,5	4,1 4,5 4,4 1,5	111 101 120 138	3.727 3.957 4.020 2.529	136 157 157 37	27 32 32 3	1,02 0,58 1,06 D	440 276 440 276 5,1 407 234 4,8 191 103	231 3,9 62,1 253 4,0 62,6 166 3,0 60,5 39 5,1 54,7			
K 1021	82103 08115 7219 1401 L 343/K 1021 Simmozheim L 1182/K 1014 Weil der Stadt-Merklingen 2	804 804 2,1	3.008 3.108 2.557 2.606 1.950	2.463 2.557 2.606 1.950	23 0,9 27 1,1 28 1,1 2 0,1	0,9 1,1 1,1 0,1	40 30 36 84	2.400 2.500 2.542 1.864	20 23 24 2	3 4 4 0	1,02 0,88 1,07 D	265 166 265 166 5,1 245 141 4,8 137 74	142 0,7 59,1 143 0,7 59,1 138 0,0 58,7 23 0,0 50,9			
K 1022	82370 08115 7319 1404 K1022/K1075 bei Deckenpfronn K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufringen 2	804 804 5,5	538 555 835 851 943	857 835 851 943	10 1,2 11 1,3 11 1,3 1 0,1	1,2 1,3 1,3 0,1	35 23 28 90	812 801 812 852	8 9 9 1	2 2 2 0	1,02 1,31 1,24 E	90 56 86 54 5,1 80 46 4,8 66 36	46 2,2 54,6 44 2,3 54,5 53 0,0 54,5 15 0,0 49,1			
K 1023	84927 08115 Sulz a.Eck/K4355/Kreisgrenze Oberjettingen/K1024 2	804 804 1,0		2.782 3.050 3.109 1.396	112 4,0 131 4,3 136 4,4 9 0,6	4,0 4,3 4,4 0,6	50 50 59 38	2.620 2.869 2.914 1.349	64 74 77 9	48 57 59 0	1,02 0,47 1,22 D	316 198 316 198 5,1 292 168 4,8 98 53	164 3,7 60,6 175 4,0 61,0 130 1,5 59,0 19 5,3 51,6			
K 1024	84926 08115 Emmingen/K4350/Kreisgrenze Oberjettingen/K1023 1	804 804 1,0		1.560 1.662 1.694 1.026	25 1,3 25 1,5 25 1,5 2 0,2	1,3 1,5 1,5 0,2	24 21 25 35	1.515 1.616 1.644 989	14 16 16 2	7 9 9 0	1,02 0,65 1,06 D	172 108 172 108 5,1 159 92 4,8 72 39	88 1,1 57,1 89 1,1 57,2 84 0,0 56,5 18 0,0 49,9			
K 1025	82663 08115 7418 1405 K1025 westl. Jettingen /KV Eisberg / Kreisgre K 1025/K 1070/K 1071 Unterjettingen 2	804 804 1,9	2.333 2.410 4.052 4.130 1.765	3.681 4.052 4.130 1.765	115 3,1 134 3,3 136 3,3 12 0,7	3,1 3,3 3,3 0,7	40 34 41 61	3.526 3.884 3.953 1.692	70 81 82 10	45 53 54 2	1,02 0,50 1,02 D	419 263 419 263 5,1 388 223 4,8 124 67	220 3,2 61,7 237 3,8 62,2 170 1,2 60,0 21 4,8 52,0			
K 1026	84916 08115 Mötzingen L1361 Alt Iselhausen Kreisgrenze L1361Neu 2	804 804 1,0		3.868 4.169 4.250 2.296	156 4,0 183 4,4 189 4,4 14 0,6	4,0 4,4 4,4 0,6	41 36 43 58	3.671 3.950 4.018 2.224	92 109 112 6	64 74 77 8	1,02 0,59 1,05 D	432 271 432 271 5,1 399 230 4,8 162 87	222 4,1 62,0 233 4,7 62,4 188 2,1 60,7 40 5,0 54,8			
K 1028	84931 08115 K1071/Unterjettingen Sindlingen/K1032 2	804 804 1,0		3.054 3.294 3.358 1.806	103 3,4 120 3,6 123 3,7 16 0,9	3,4 3,6 3,7 0,9	52 42 50 93	2.899 3.132 3.185 1.697	65 75 77 15	38 45 46 1	1,02 0,51 1,03 D	341 214 341 214 5,1 315 182 4,8 127 69	176 3,4 60,8 183 3,8 61,1 155 1,3 59,6 30 3,3 53,1			
K 1028	84928 08115 L1184/Herrenberg Haslach/K1029 1	804 804 1,0		3.396 3.661 3.731 2.016	115 3,4 135 3,7 136 3,6 15 0,7	3,4 3,7 3,6 0,7	108 95 113 151	3.173 3.431 3.482 1.850	75 88 89 12	40 47 47 3	1,02 0,52 1,02 D	379 238 379 238 5,1 351 202 4,8 142 77	196 3,6 61,3 204 4,4 61,7 173 1,2 60,1 33 3,0 53,4			
K 1028	84929 08115 K1029/Haslach K1032/Sindlingen 1	804 804 1,0		4.289 4.534 4.622 2.986	129 3,0 149 3,3 153 3,3 30 1,0	3,0 3,3 3,3 1,0	48 43 51 62	4.112 4.342 4.418 2.894	89 102 104 26	40 47 49 4	1,02 - - D	469 294 469 294 5,1 434 250 4,8 210 113	250 3,2 62,3 251 3,6 62,4 248 1,6 61,8 37 2,7 53,9			

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
		2000*	2005*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer _{so} b _r Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S				
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 1029	86286 K1028/Haslach B28/Kuppigen	804 1,0	3.705	111	3,0	56	3.538	79	32	1,02	406	254		214	2,8	61,5			
			08115	3.917	128	3,3	50	3.739	90	38	-	406	254	5,1	210	3,3	61,6		
			2	3.993	129	3,2	60	3.804	91	38	1,04	375	216	4,8	227	1,8	61,4		
			2.580	31	1,2	74	2.475	28	3	D	182	98		36	2,8	53,8			
K 1031	82099 Nebringen Tailfingen	804 1,0	1.014	19	1,9	9	986	18	1	0,90	118	74		60	1,7	55,6			
			08115	1.135	25	2,2	8	1.102	23	2	0,59	118	74	5,1	62	1,6	55,8		
			1	1.025	18	1,8	15	992	17	1	0,97	96	55	4,8	53	0,0	54,5		
			564	3	0,5	8	553	3	0	D	40	21		7	0,0	45,8			
K 1032	82662 7418 1404 K 1032/K 1071 Öschelbronn K 1031/K 1032 bei Gäufelden-Nebringen	804 2,3	708	733	792	4	0,5	10	778	3	1	1,02	86	54		46	0,0	53,9	
			08115	835	4	0,5	8	823	3	1	0,70	86	54	5,1	47	0,0	54,0		
			2	851	4	0,5	10	837	3	1	1,18	80	46	4,8	44	0,0	53,7		
			558	3	0,5	16	539	1	2	D	39	21		7	0,0	45,8			
K 1033	82686 7419 1406 K 1033/K 1076 Öschelbronn K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebringen	804 1,6	2.120	2.187	2.600	99	3,8	32	2.469	65	34	1,02	294	184		152	3,9	60,3	
			08115	2.841	115	4,0	32	2.694	76	39	0,50	294	184	5,1	157	4,5	60,6		
			2	2.896	115	4,0	38	2.743	75	40	1,02	272	157	4,8	138	2,2	59,4		
			1.352	21	1,6	22	1.309	12	9	D	95	51		22	4,5	52,1			
K 1035	84912 Wolfenhausen / Kreisgrenze Bondorf L1361 Alt	804 1,0	924	23	2,5	26	875	14	9	1,02	105	66		55	1,8	55,3			
			08115	1.016	27	2,7	25	964	16	11	0,50	105	66	5,1	60	1,7	55,6		
			2	1.036	28	2,7	29	979	17	11	1,16	97	56	4,8	41	0,0	53,4		
			444	1	0,2	24	419	1	0	D	31	17		5	0,0	44,3			
K 1035	84913 Hailfingen / Kreisgrenze Bondorf / K1035	804 1,0	2.076	76	3,7	63	1.937	59	17	0,91	243	152		123	3,3	59,2			
			08115	2.347	92	3,9	66	2.189	72	20	0,53	243	152	5,1	133	3,8	59,7		
			2	2.136	84	3,9	67	1.985	63	21	1,06	201	116	4,8	93	2,2	57,7		
			1.003	5	0,5	45	953	5	0	D	71	38		14	7,1	50,8			
K 1036	86280 Gültstein/K1037 L1184/KV Ackermann	804 1,0	7.071	298	4,2	110	6.663	167	131	1,02	800	502		411	4,4	64,8			
			08115	7.731	354	4,6	108	7.269	198	156	0,50	800	502	5,1	458	5,0	65,4		
			2	7.881	366	4,6	129	7.386	206	160	0,96	740	426	4,8	269	1,5	62,1		
			3.660	9	0,2	92	3.559	6	3	D	258	139		62	3,2	56,2			
K 1036	86281 Gültstein/Altingen/K1039 Herrenberg/Tailfingen/K1037	804 1,0	5.885	289	4,9	316	5.280	152	137	1,02	663	416		331	5,1	64,0			
			08115	6.402	343	5,4	190	5.869	180	163	0,40	663	416	5,1	364	5,8	64,6		
			2	6.526	348	5,3	226	5.952	183	165	-	613	353	4,8	231	2,6	61,8		
			3.205	13	0,4	887	2.305	11	2	D	226	122		74	4,1	57,2			
K 1037	86279 Gültstein/K1036 Tailfingen	804 1,0	2.713	110	4,1	88	2.515	75	35	1,02	297	186		154	3,9	60,4			
			08115	2.869	129	4,5	83	2.657	87	42	0,57	297	186	5,1	155	3,9	60,4		
			1	2.924	132	4,5	98	2.694	89	43	0,97	275	158	4,8	151	4,0	60,3		
			1.881	17	0,9	92	1.772	17	0	D	132	71		32	3,1	53,3			
K 1037	82687 7419 1410 K 6919/K 1037 Kreisgrenze Hailfingen-Tailfinge L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfingen	804 3,3	1.486	1.300	15	1,2	29	1.256	13	2	0,92	149	93		76	1,3	56,6		
			08115	1.563	1.437	20	1,4	23	1.394	16	4	0,58	149	93	5,1	87	1,1	57,1	
			2	1.814	1.323	14	1,1	32	1.277	14	0	0,97	124	72	4,8	43	0,0	53,6	
			809	773	1	0,1	46	726	1	0	D	54	29		11	0,0	47,7		
K 1039	82688 7419 1412 K 1039/K 6918 Kreisgrenze bei Altingen 1036/K 1039 Herrenberg-Gültstein, Kreisverke	804 1,5	1.814	1.874	2.274	102	4,5	23	2.149	53	49	0,97	261	164		136	4,4	60,0	
			08115	2.519	116	4,6	18	2.385	61	55	0,52	261	164	5,1	156	4,5	60,6		
			2	2.446	123	5,0	24	2.299	57	66	1,06	230	132	4,8	76	2,6	57,0		
			1.160	20	1,7	39	1.101	14	6	D	82	44		13	7,7	50,6			
K 1041	82685 7419 1404 K 1041 Beginn in Hbg.-Mönchberg K 1041/K 1042 Herrenberg-Mönchberg	804 0,8	1.027	1.061	1.054	104	9,9	22	928	69	35	-	110	69		-	-	-	
			08115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			Schätzung																
K 1041	84932 Kayh Entringen/B28	804 1,0	747	40	5,4	10	697	37	3	0,96	83	52		44	4,5	55,1			
			08115	803	48	6,0	8	747	44	4	0,72	83	52	5,1	46	4,3	55,3		
			2	774	44	5,7	12	718	41	3	1,05	73	42	4,8	38	2,6	53,9		
			506	4	0,8	12	490	4	0	D	36	19		5	0,0	44,3			
K 1050	82385 7320 1405 K 1050/K 1062 bei Weil im Schönbuch L 1208/K 1050 Waldenbuch	804 5,2	2.080	2.149	2.459	31	1,3	33	2.395	27	4	1,02	272	171		145	1,4	59,4	
			08115	2.626	37	1,4	28	2.561	32	5	0,70	272	171	5,1	151	1,3	59,5		
			2	2.677	39	1,5	33	2.605	34	5	1,01	252	145	4,8	127	0,8	58,6		
			1.584	2	0,1	50	1.532	2	0	D	111	60		18	0,0	49,9			
K 1051	82384 7320 1403 K 1051/K 1057 bei Schönaich, Kreisverkehr L 1208/K 1051 Steinenbronn	804 4,7	6.518	6.733	8.603	218	2,5	147	8.238	171	47	1,02	970	608		505	2,6	65,2	
			08115	9.368	254	2,7	143	8.971	198	56	0,50	970	608	5,1	523	3,1	65,5		
			2	9.550	260	2,7	170	9.120	203	57	1,12	897	517	4,8	451	1,1	64,2		
			4.641	35	0,8	135	4.471	31	4	D	327	176		65	1,5	55,9			
K 1055	82137 7220 1401 A 81/L 1183/K 1055 bei Böblingen 055/K9506, BB/S*Kreisgrenze bei Stgt.-Vaihing	804 5,6	6.588	8.278	5.969	118	2,0	413	5.438	85	33	1,02	649	407		352	2,0	63,4	
			08115	7.581	9.697	6.271	135	2,2	250	5.886	97	38	0,73	649	407	5,1	391	2,0	63,9
			2	6.094	8.524	6.392	136	2,1	297	5.959	97	39	1,22	601	346	4,8	234	1,7	61,6
			3.523	2.801	4.342	29	0,7	1.151	3.162	23	6	D	306	165		42	2,4	54,3	

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2000*	2005*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
K 1057	82387 7320 1413 804	18.153	19.379	12.857	324	2,5	155	12.378	211	113	1,02	1.454	912		747	2,5	66,9
		08115	21.275	21.549	14.042	383	2,7	152	13.507	248	135	0,54	1.454	912	5,1	765	3,0
	K 1055/K 1057 bei Böblingen	14.818	19.888	14.314	394	2,8	181	13.739	257	137	1,03	1.345	774	4,8	694	0,9	66,0
	K 1051/K 1057 bei Schönaich, Kreisverkehr	10.350	10.841	6.728	22	0,3	133	6.573	19	3	D	474	256		114	2,6	58,7
K 1059	81751 7119 1221 804	12.967	13.391	13.297	455	3,4	397	12.445	382	73	-	1.393	871		-	-	-
		08115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	L1180/K1059 Rutesheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K1017/K1059 Rutesheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	Schätzung															
K 1059	81753 7119 1223 804	6.354	6.564	5.297	202	3,8	93	5.002	156	46	0,92	609	382		311	3,9	63,4
		08115	5.887	242	4,1	88	5.557	191	51	0,61	609	382	5,1	325	4,3	63,7	
	K1017/K1059 Rutesheim	5.419	224	4,1	108	5.087	159	65	-	509	293	4,8	268	1,9	62,2		
	K1011/K1059 Gebersheim	2.978	22	0,7	91	2.865	20	2	D	210	113		40	5,0	54,8		
K 1060	82093 7219 1210 804	7.861	8.120	6.563	230	3,5	86	6.247	141	89	0,88	763	478		384	3,1	64,1
		08115	7.368	289	3,9	63	7.016	178	111	0,64	763	478	5,1	404	3,5	64,4	
	K 1013/K 1060 bei Renningen, Kreisverkehr	6.484	221	3,4	113	6.150	131	90	1,04	609	351	4,8	325	1,5	62,9		
	L1180/K1060 Rutesheim	3.714	25	0,7	140	3.549	17	8	D	261	141		52	7,7	56,6		
K 1060	86323 804			8.316	679	8,2	591	7.046	351	328	1,02	952	597		482	7,7	66,3
		08115	9.192	806	8,8	654	7.732	414	392	0,42	952	597	5,1	530	8,5	66,8	
	Umf. Renningen (Bauhof)	9.370	823	8,8	768	7.779	427	396	1,03	880	507	4,8	338	4,1	63,9		
	Perouse/Rutesheim	3.821	37	1,0	142	3.642	24	13	D	269	145		75	13,3	59,3		
K 1062	82382 7320 1211 804	7.580	7.828	6.925	250	3,6	54	6.621	169	81	1,02	769	482		393	3,8	64,4
		08115	7.427	296	4,0	46	7.085	200	96	0,69	769	482	5,1	401	4,7	64,8	
	B 464/K 1062 bei Weil im Schönbuch	7.571	308	4,1	55	7.208	209	99	1,04	711	410	4,8	368	0,5	63,1		
	K 1049/K 1062 bei Weil im Schönbuch	4.294	12	0,3	83	4.199	9	3	D	302	163		80	2,5	57,1		
K 1063	86304 804			3.566	38	1,1					1,02	392	246		209	1,0	60,8
		08115	3.786	43	1,1					0,64	392	246	5,1	218	0,9	61,0	
	L1183/Dätzingen	3.860	44	1,1					-	363	209	4,8	182	0,5	60,1		
	K1003 Lehenweiler/Aidlingen	2.394	11	0,5					D	169	91		28	3,6	52,9		
	1	Fahrzeugarten-Aufteilung unplausibel															
K 1065	82100 7219 1221 804	9.165	9.458	7.187	339	4,7	111	6.737	192	147	1,02	817	512		414	4,6	64,9
		08115	7.892	398	5,0	94	7.400	223	175	0,49	817	512	5,1	430	5,1	65,2	
	L 1185/K 1065 Sindelfingen-Maichingen	8.046	407	5,1	112	7.527	228	179	1,01	756	435	4,8	365	2,7	63,8		
	K 1005/K 1065 bei Sindelfingen	3.554	37	1,0	171	3.346	34	3	D	250	135		70	5,7	57,4		
K 1066	86302 804			4.011	51	1,3	84	3.876	41	10	1,02	444	279		226	1,3	61,3
		08115	4.290	60	1,4	88	4.142	48	12	0,54	444	279	5,1	237	1,7	61,6	
	Deufringen	4.374	62	1,4	104	4.208	50	12	-	411	237	4,8	193	0,5	60,3		
	Kreisgrenze Gechingen	2.545	6	0,2	45	2.494	4	2	D	179	97		49	2,0	54,9		
K 1066	86303 804			8.744	135	1,5	305	8.304	108	27	1,02	971	609		499	1,6	64,8
		08115	9.375	158	1,7	233	8.984	125	33	0,54	971	609	5,1	520	1,7	65,0	
	K1022/Deufringen	9.556	158	1,7	277	9.121	125	33	-	898	517	4,8	436	0,9	64,0		
	Aidlingen/ Kreuzung K1067	5.437	28	0,5	601	4.808	26	2	D	383	207		95	1,1	57,4		
K 1067	82364 7319 1203 804	6.419	7.342	6.516	115	1,8	103	6.298	75	40	1,04	724	454		382	1,8	63,7
		08115	8.677	6.990	138	2,0	62	6.790	89	49	0,55	724	454	5,1	401	2,2	64,1
	B 14/K 1067 bei Nufringen	6.394	7.259	137	1,9	103	7.019	95	42	1,06	682	393	4,8	325	0,3	62,5	
	K 1067/K 1079 bei Gärtringen, Kreisverkehr	3.661	3.870	8	0,2	252	3.610	4	4	D	272	147		51	2,0	55,0	
K 1068	82367 7319 1206 804	5.209	5.992	8.573	340	4,0	322	7.911	159	181	0,84	980	615		485	3,9	65,4
		08115	5.992	9.466	424	4,5	225	8.817	206	218	0,58	980	615	5,1	518	4,4	65,8
	B 14/K 1068 bei Nufringen	4.388	7.941	336	4,2	168	7.437	131	205	1,09	746	430	4,8	385	1,6	63,7	
	B 296/K 1081 KV Kuppingen	3.368	6.078	33	0,5	865	5.180	17	16	D	428	231		101	5,0	58,8	
K 1069	82345 7318 1207 804	2.971	3.070	2.075	37	1,8	25	2.013	28	9	1,02	231	145		120	1,7	58,6
		08115	2.229	44	2,0	20	2.165	33	11	0,57	231	145	5,1	128	1,6	58,9	
	B 28/K 1069 bei Oberjettingen	2.273	46	2,0	23	2.204	34	12	1,22	214	123	4,8	96	1,0	57,5		
	L 1358/K 1029/K 1069 Herrenberg-Kuppingen	1.275	4	0,3	46	1.225	3	1	D	90	48		20	0,0	50,3		
K 1070	82653 7418 1208 804	3.370	3.477	3.257	149	4,6	62	3.046	106	43	1,02	359	225		190	4,7	61,5
		08115	3.470	173	5,0	56	3.241	123	50	0,66	359	225	5,1	199	5,5	61,9	
	K 1070/K 1076 Mötzingen	3.538	174	4,9	66	3.298	124	50	0,99	332	191	4,8	162	2,5	60,2		
	K 1025/K 1070/K 1071 Unterjettingen	2.132	31	1,5	77	2.024	23	8	D	150	81		27	3,7	52,8		
K 1071	82652 7418 1207 804	2.674	2.760	2.373	52	2,2	25	2.296	39	13	1,02	266	167		139	2,2	59,4
		08115	2.565	61	2,4	25	2.479	46	15	0,56	266	167	5,1	145	2,8	59,8	
	K 1028/K 1071 Unterjettingen	2.615	64	2,4	30	2.521	48	16	1,11	246	141	4,8	121	0,8	58,4		
	K 1032/K 1071 Öschelbronn	1.372	5	0,4	20	1.347	5	0	D	97	52		18	0,0	49,9		
K 1072	84921 804			1.218	13	1,1	13	1.192	11	2	1,02	131	82		70	1,4	56,2
		08115	1.267	15	1,2	10	1.242	13	2	0,86	131	82	5,1	71	1,4	56,3	
	Mötzingen	1.291	15	1,2	12	1.264	13	2	1,08	121	70	4,8	68	0,0	55,6		
	Baisingen	945	0	0,0	27	918	0	0	D	67	36		13	0,0	48,4		

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahrig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																			
Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2010						Kennwerte 2010								
			Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
2000*	2005*	von [hh] bis [hh]																	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S Anz. FS [n]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [dB(A)]						
																	von [hh] bis [hh]		
K 1231	82743	8.826	9.109	6.087	143	2,3	149	5.795	118	25	0,89	655	395	354	2,3	63,5			
08116	7421 1407			6.746	169	2,5	120	6.457	140	29	-	655	395	6,1	384	2,6	64,0		
	K 1231/K 1233 Abzw. Altdorf	801		5.972	173	2,9	133	5.666	142	31	-	522	299	6,6	264	0,4	61,6		
	K 1231/K 1232 Abzw. Altdorf			3.808	9	0,2	274	3.525	8	1	D	241	132		53	3,8	55,7		
2		6,0																	
K 1232	82741	2.616	2.699	2.218	37	1,7	23	2.158	31	6	1,15	228	130	128	1,6	58,9			
08116	7421 1404			2.259	39	1,7	17	2.203	31	8	-	219	132	6,1	139	2,2	59,4		
	K 1231/K 1232 Abzw. Altdorf	801		2.607	50	1,9	42	2.515	47	3	-	228	130	6,6	96	0,0	57,1		
	B 313/K 1232 bei Großbettlingen			1.585	13	0,8	20	1.552	13	0	E	100	55		21	0,0	50,5		
2		1,9																	
K 1236	82742	2.073	2.141	2.360	88	3,7	24	2.248	72	16	1,00	251	151	139	3,6	59,9			
08116	7421 1406			2.582	103	4,0	20	2.459	84	19	-	251	151	6,1	147	3,4	60,0		
	K 1236/K 6717 Kreisgr. Essl./Reutl.	801		2.578	104	4,0	24	2.450	84	20	-	225	129	6,6	114	3,5	59,0		
	K 1236/K 1237 Altenriet			1.281	17	1,3	40	1.224	15	2	D	81	44		17	5,9	51,3		
2		4,3																	
K 1239	82759	5.971	6.165	5.383	151	2,8	76	5.156	119	32	1,00	564	340	306	2,9	63,1			
08116	7422 1407			5.805	176	3,0	73	5.556	138	38	0,59	564	340	6,1	325	3,4	63,5		
	K 1239/K 1240 Tischardt	801		5.799	184	3,2	89	5.526	144	40	-	506	290	6,6	248	0,8	61,5		
	L 1250/K 1439 Frickenhausen			3.334	21	0,6	69	3.244	18	3	E	211	115		61	1,6	55,7		
2		2,9																	
K 1243	82451	4.679	6.568	5.472	213	3,9	482	4.777	156	57	1,00	564	340	322	4,0	63,6			
08116	7323 1416			5.158	6.935	5.806	252	4,3	499	5.055	185	67	6,1	361	4,7	64,3			
	B 297/K 1243 Nürtingen	801		4.381	6.477	5.799	261	4,5	596	4.942	191	70	6,6	204	1,0	60,7			
	L 1210/K1243 Abzw. Tiefenbachtal			3.261	5.344	3.847	11	0,3	281	3.555	8	3	E	244	133	41	0,0	53,4	
2		8,0																	
K 1250	82448	13.812	14.265	11.905	279	2,3	115	11.511	168	111	1,00	1.226	739	688	2,3	66,4			
08116	7322 1412			12.626	325	2,6	92	12.209	195	130	0,68	1.226	739	6,1	714	2,8	66,7		
	B 465/K 1250 Dettingen	801		12.611	344	2,7	112	12.155	207	137	1,11	1.101	631	6,6	609	0,7	65,4		
	K 1250/K 1251 Abzw.Bissingen			8.401	32	0,4	203	8.166	22	10	E	533	290		112	1,8	58,4		
2		3,7																	
K 1250	82772	2.305	2.380	1.993	55	2,8	118	1.820	33	22	1,00	194	117	117	2,6	58,8			
08116	7423 1404			1.902	65	3,4	68	1.769	39	26	1,83	185	111	6,1	129	3,1	59,4		
	K 1250/K 1254 Ochsenwang	801		1.900	68	3,6	83	1.749	41	27	1,13	166	95	6,6	80	1,3	56,8		
	L 1212/K 1250 Torfgrube			2.444	6	0,2	344	2.094	5	1	E	155	84		15	6,7	51,0		
2		2,3																	
K 1252	82466	7.457	7.696	6.580	179	2,7	91	6.310	129	50	1,00	677	408	384	2,6	64,0			
08116	7323 1400			6.976	210	3,0	68	6.698	150	60	0,84	677	408	6,1	402	3,0	64,3		
	K 1250/K 1252 Nabern Sporplatz	801		6.968	221	3,2	83	6.664	158	63	1,04	609	348	6,6	331	0,9	62,8		
	L 1200/K 1252 Weilheim			4.659	20	0,4	185	4.454	18	2	E	295	161		54	3,7	55,8		
2		3,3																	
K 1256	82416	2.452	2.530	2.237	145	6,5	55	2.037	123	22	1,00	233	140	129	7,0	60,4			
08116	7321 1215			2.398	170	7,1	49	2.179	144	26	0,63	233	140	6,1	135	8,1	60,8		
	K 6764/K 1256 Kreisgrenze bei Häslach	801		2.395	176	7,3	60	2.159	150	26	0,94	209	120	6,6	111	2,7	58,6		
	K 1235/K 1256 Schlaitdorf			1.453	13	0,9	69	1.371	11	2	E	92	50		22	4,5	52,1		
2		5,5																	
K 1257	82422	2.385	2.465	1.930	74	3,8	36	1.820	48	26	1,00	199	120	112	4,5	59,1			
08116	7321 1413			2.047	85	4,2	33	1.929	55	30	0,73	199	120	6,1	116	5,2	59,5		
	K 1227/K 1229 Neckartailfingen	801		2.044	89	4,4	41	1.914	57	32	-	179	102	6,6	99	1,0	57,6		
	K 1233/K 1257 Altdorf			1.360	12	0,9	40	1.308	8	4	E	86	47		18	0,0	49,9		
2		4,5																	
K 1261	82754	4.352	4.495	4.939	102	2,1	96	4.741	84	18	1,00	513	309	284	2,1	62,5			
08116	7422 1206			5.282	120	2,3	84	5.078	99	21	0,64	513	309	6,1	295	2,7	62,9		
	L 1250/K 1261 Linsenhofen	801		5.276	128	2,4	102	5.046	105	23	1,12	461	264	6,6	251	0,4	61,4		
	L 1210/K1261 Beuren			3.282	9	0,3	134	3.139	7	2	E	208	113		50	2,0	54,9		
2		2,6																	
K 1262	82755	4.254	4.481	3.925	161	4,1	202	3.562	84	77	0,92	382	230	230	4,3	62,2			
08116	7422 1207			4.275	4.275	4.557	3.904	210	5,4	148	1,28	379	228	6,1	255	4,7	62,8		
	K 1262/K 1264 Erkenbrechtsweller	801		4.142	3.781	3.608	142	3,9	217	3.249	74	68	1,19	315	180	6,6	154	1,9	59,8
	K 1262/K 1244 Abzw. Hohenneuffen			4.293	4.394	4.394	8	0,2	383	4.003	8	0	E	279	152		30	3,3	53,1
2		5,9																	
K 1264	82756	1.163	1.202	1.294	34	2,6	51	1.209	25	9	1,00	126	76	73	2,7	56,8			
08116	7422 1208			1.291	38	2,9	33	1.220	28	10	1,11	125	76	6,1	75	2,7	56,9		
	K 1262/K 1264 Erkenbrechtsweller	801		1.289	40	3,1	41	1.208	29	11	1,05	113	64	6,6	66	1,5	56,0		
	B 465/K 1264 Unterlenningen			1.311	8	0,6	132	1.171	7	1	E	83	45		16	0,0	49,3		
2		6,3																	
K 1265	82440	2.594	2.681	2.301	43	1,9	41	2.217	38	5	1,00	239	144	132	2,3	59,2			
08116	7322 1206			2.464	52	2,1	35	2.377	46	6	0,64	239	144	6,1	133	3,0	59,5		
	L 1200/K 1265 Jesingen	801		2.461	55	2,2	43	2.363	48	7	1,08	215	123	6,6	128	0,8	58,6		
	K 1202/K 1265 Ohmden			1.518	1	0,1	58	1.459	1	0	E	96	52		23	0,0	50,9		
2		6,6																	
K 1266	82449	8.143	8.397	4.228	85	2,0	94	4.049	69	16	1,00	452	273	247	2,0	61,9			
08116	7322 1414			4.660	98	2,1	93	4.469	80	18	0,46	452	273	6,1	262	2,3	62,2		
	L 1200/K1266 Köngen Kreisverkehr	801		4.655	105	2,3	113	4.437	86	19	0,99	407	233	6,6	202	0,5	60,5		
	L 1207/L 1250/K 1266 Wernau			2.118	6	0,3	74	2.038	3	3	D	134	73		34	0,0	52,6		
2		3,9																	
K 1269	82147	6.287	6.497	4.283	75	1,8	198	4.010	65	10	0,91	465	280	247	1,6	61,8			
08116	7221 1209			4.784	87	1,8	191	4.506	73	14	-	465	280	6,1	252	2,0	62,0		
	L 1192/K 1269 Scharnhäusen	801		4.332	88	2,0	64	4.180	81	7	-	378	217	6,6	233	0,9	61,3		
	L 1200/K 1269 Ruit			2.396	19	0,8	389	1.988	18	1	D	152	83		41	2,4	54,2		
2		2,8																	

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010						
		Kfz 2000*	Kfz 2005*	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]				
			W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 1400	82509 08117 L 1221/K 1400 Geisingen Abzw. Stötten K 1400/K 1401 Schnitlingen 2	804 10,0	1.724	1.782	1.721	61	3,5	49	1.611	43	18	1,02	185	116	102	3,9	58,6
K 1401	82492 08117 B 466/K 1401 Donzdorf K 1400/K 1401 Schnitlingen 2	804 6,5	3.458	3.575	1.940	30	1,5	67	1.843	26	4	0,78	226	142	115	1,7	58,5
K 1402	84957 08117 K 1402 B 466 KV Donzdorf OU Donzdorf B 466/L 1159 Abzw. Winzingen 2	804 1,0	7.502	677	9,0	121	6.704	269	408	1,02	812	509	5,1	422	9,0	66,0	
K 1402	82494 08117 B 466/K 1402 Donzdorf L 1159/K 1402 Winzingen 2	804 1,0	3.643	3.767	3.741	72	1,9	95	3.574	71	1	-	392	245	-	-	-
K 1404	82489 08117 B 10/K 1404 AS. Salach L 1219/K 1404 Salach 2	804 2,7	8.961	9.243	3.949	136	3,4	59	3.754	93	43	1,02	430	270	227	3,5	62,0
K 1404	82231 08117 L 1219/K 1404 Salach L 1075/K 1404 Aasrücken Abzw. Ottenbach 2	804 6,8	2.170	2.241	2.391	61	2,6	82	2.248	49	12	1,02	253	159	138	2,2	59,4
K 1405	82232 08117 K 1405/K 1406 Abzw. Wäscherhof K1405/K 1450 Maitis 2	804 2,9	3.920	4.042	3.330	129	3,9	155	3.046	103	26	0,98	364	228	193	4,1	61,4
K 1410	82206 08117 K 1410/K 1411 Wangen K 1409/K 1410 Rechberghausen 2	804 3,0	4.182	4.321	2.548	46	1,8	37	2.465	34	12	1,02	281	176	147	2,0	59,6
K 1410	82207 08117 K 1409/K 1410 Rechberghausen B 297/K 1410 Faumdau (Overfly) 2	804 3,1	5.521	5.703	7.412	174	2,3	147	7.091	138	36	1,02	814	510	417	2,4	64,3
K 1413	82204 08117 L1192/K 1413 Ebersbach Mitte K 1412/K 1413 Königseiche 2	804 4,7	1.461	1.510	937	31	3,3	23	883	24	7	1,02	99	62	56	3,6	55,9
K 1415	82467 08117 K 1419/K 1415 Abzw. Sparwiesen K 1414/K 1415 Sparwiesen 2	804 2,2	3.937	4.072	3.409	67	2,0	79	3.263	52	15	1,02	368	231	193	2,1	60,8
K 1416	82205 08117 L 1152/K 1416 Ebersbach K 1416/K 1419 Schulzentrum Ebersbach 2	804 1,7	4.010	4.144	3.786	61	1,6	42	3.683	52	9	1,02	427	268	223	1,8	61,4
K 1419	82470 08117 K 1419/K 1420 Schlierbach Abzw. Ohmden K 1419/K 1443 Hattenhofen Abzw. Albershausen 2	804 3,5	2.428	2.415	2.170	77	3,5	63	2.030	60	17	1,02	240	150	130	3,8	59,6
K 1419	82471 08117 L 1214/K 1419 Bezgenriet L 1217/K 1419 Heiningen 2	804 2,9	3.267	3.378	4.434	109	2,5	89	4.236	75	34	1,02	485	304	255	2,4	62,1
K 1422	82468 08117 K 1207/K 1422 Kreisgr. Essl./Göpp. K 1422/K 1423 Roßwälden 2	804 3,3	4.313	4.454	3.936	116	2,9	68	3.752	71	45	1,02	444	279	226	2,7	61,7
K 1425	82469 08117 L 1217/K 1425 Heiningen L 1218/K 1425 Göppingen/Manzen 2	804 4,2	8.307	7.904	6.840	245	3,6	94	6.501	192	53	1,02	762	478	392	3,6	64,3

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahdig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010												
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾						
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2000*	2005*		Mo-So W	Mo-So U												Mo-So S	%	Mo-So W	Mo-So U	Mo-So S	fer b _{so}
		Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Daulityp			[Kfz/h]			[Kfz/h]			[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
K 1426	82486 08117 7324 1202 L 1218/K 1426 Schlaf B 10/B 466 Süßen 2	804	4,4	6.059	6.251	5.135	200	3,9	72	4.863	115	85	1,02	567	356		292	3,4	63,0				
K 1431	82786 08117 7424 1407 K 1431/K 1435 Hohenstadt Abzw. Drackensteir K7324/K1431 Krgr. bei Widderstall 2	804	2,6	734	1.047	1.170	50	4,3	56	1.064	35	15	1,02	128	80		70	4,3	57,1				
K 1436	82787 08117 7424 1408 B 466/K 1436/K 1448 Bad Ditzenbach K 1436/K1437 Aufhausen 2	804	6,8	1.576	1.630	1.459	33	2,3	50	1.376	22	11	1,02	156	98		85	2,4	57,4				
K 1438	82493 08117 7324 1405 B 466/K 1438 Hausen B 10/K 1438 Gingen 2	804	8,5	1.715	1.772	1.771	56	3,2	55	1.660	45	11	1,02	197	123		104	3,8	58,7				
K 1441	82508 08117 7325 1403 L 1221/K 1441 Geislingen Längental K7313/K1441 Krgr. bei Schalkstetten 2	804	2,0	8.873	9.170	9.106	268	2,9	299	8.539	236	32	-	954	597		-	-	-				
K 1441	82507 08117 7325 1402 L 1221/K 1441 Geislingen Längental K7313/K1441 Krgr. bei Schalkstetten 2	804	7,1	1.459	1.508	1.628	42	2,6	32	1.554	32	10	1,02	174	109		91	2,2	57,6				
K 1446	82461 08117 7323 1206 K 1429/K 1446 Boll L 1217/K 1446 Gammelhäuser 2	804	4,1	5.910	6.103	4.465	71	1,6	70	4.324	59	12	1,02	489	306		257	1,6	61,9				
K 1447	82781 08117 7424 1206 K 1435/K 1447 Drackenstein B 466/K 1447 Gosbach 2	804	7,9	1.703	1.758	2.176	139	6,4	71	1.966	96	43	1,02	228	143		129	6,2	60,2				
K 1448	82785 08117 7424 1406 B 466/K 1436/K 1448 Bad Ditzenbach L 1217/K1448 Abzw. Auendorf 2	804	6,9	1.831	1.889	1.719	56	3,3	28	1.635	47	9	1,02	184	116		101	4,0	58,6				
K 1451	82200 08117 7223 1205 K 1410/K 1451 Wangen L 1225/K 1451 Wangen-Oberwälden 2	804	4,6	1.527	1.574	623	22	3,5	21	580	14	8	1,02	69	43		36	2,8	53,8				
K 1600	81506 08118 7021 1400 L 1138/K 1600 Freiberg 29/K 1600 bei Freiberg-Heutingsheim, Kreisver 2	801	4,4	7.935	8.198	8.234	237	2,9	144	7.853	221	16	-	801	482		-	-	-				
K 1611	81507 08118 7021 1401 K 1700/K 1611 bei Höpfigheim K 1609/K 1611 Höpfigheim 2	801	2,8	4.263	4.404	7.088	274	3,9	107	6.707	165	109	1,00	755	455		416	3,8	64,7				
K 1613	81248 08118 6922 1400 L 1117/K 1613 bei Gronau K1613/K2092 Kreisgrenze bei Gronau LB/HN 2	801	4,4	2.675	2.763	1.191	41	3,4	15	1.135	23	18	1,00	122	73		69	4,3	57,0				
K 1623	81210 08118 6920 1401 L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim K 1623/K 1625 bei Gemmrighheim 2	801	3,6	3.431	3.547	3.730	97	2,6	60	3.573	67	30	1,00	389	234		206	2,4	61,2				
K 1625	81214 08118 6920 1405 K 1623/K 1625 bei Gemmrighheim K 1624/K 1625 bei Gemmrighheim 2	801	5,1	10.786	10.549	10.137	582	5,7	186	9.369	325	257	1,00	1.045	630		589	5,8	66,7				
K 1635	81482 08118 7020 1401 L 1141/K 1635 Sachsenheim L 1125/K 1635 Bietigheim-Bissingen 2	801	2,0	3.559	3.830	3.085	86	2,8	38	2.961	78	8	1,00	322	194		175	2,9	60,6				

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010						
		Kfz 2000*	Kfz 2005*	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06 von [hh] bis [hh]				
		U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S		U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 1642	81188 6919 1400 08118 K 1642/K 1644 Häfnerhaslach L 1110/K 1641/K 1642 Ochsenbach 2	1.509	1.559	1.566	84	5,4	124	1.358	81	3	-	152	92	-	-	-	-
Schätzung																	
K 1651	81757 7119 1400 08118 K1651/K1688 Eberdingen L1135/K1651 Nussdorf 2	2.520	2.600	2.611	154	5,9	74	2.383	152	2	-	254	153	-	-	-	-
Schätzung																	
K 1652	81801 7120 1401 08118 K1652 Hardt und Schönbühlhof B10/K1652 Hardt und Schönbühlhof 2	500	514	516	78	15,1	7	431	76	2	-	50	30	-	-	-	-
Schätzung																	
K 1654	81800 7120 1400 08118 K1653/K1654 bei Heimerdingen, Kreisverkehr L1140/K11654 Hemmingen 2	2.562	2.647	1.918	19	1,0	37	1.862	14	5	1,00	207	125	114	0,9	58,2	
				2.136	22	1,0	33	2.081	16	6	0,40	207	125	6,1	126	0,8	58,6
				2.134	24	1,1	40	2.070	17	7	1,04	186	107	6,6	79	0,0	56,3
				855	2	0,2	47	806	2	0	D	54	30	11	0,0	47,7	
K 1657	81803 7120 1403 08118 K1010/K1657 Kreisgrenze bei Leonberg, BB/LE L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen 2	3.680	3.801	3.573	117	3,3	48	3.408	104	13	1,00	355	214	170	2,9	60,5	
				3.660	131	3,6	45	3.484	115	16	0,81	355	214	6,1	213	2,8	61,5
				3.656	137	3,7	56	3.463	121	16	1,04	319	183	6,6	42	2,4	54,3
				3.161	43	1,4	52	3.066	42	1	E	200	109	107	4,7	59,0	
K 1660	81802 7120 1402 08118 L1138/L1141/K1660 Markgröningen K1660/K1705 bei Markgröningen, Kreisverkehr 2	6.914	7.133	7.164	480	6,7	199	6.485	397	83	-	697	419	-	-	-	-
Schätzung																	
K 1666	81836 7121 1401 08118 L 1140/K 1666 bei Ludwigsburg-Obweil L 1100/K 1666 bei Hochberg 2	6.769	6.988	7.018	306	4,4	127	6.585	273	33	-	683	411	-	-	-	-
Schätzung																	
K 1668	81835 7121 1400 08118 K 1667/K 1668 Remseck-Hochberg K 1668/K 1669/K 1673 Remseck-Hochdorf 2	4.849	5.014	4.666	148	3,2	48	4.470	120	28	1,00	488	294	269	3,0	62,5	
				5.025	163	3,2	44	4.818	131	32	0,62	488	294	6,1	280	3,2	62,8
				5.019	167	3,3	55	4.797	133	34	1,01	438	251	6,6	236	2,1	61,7
				2.907	63	2,2	54	2.790	60	3	E	184	100	46	4,3	55,3	
K 1671	81465 7020 1212 08118 L1138/K1676 Markgröningen L1110/K 1671 bei Tamm (Boehringer Kreuzung) 2	7.069	8.454	8.491	421	5,0	197	7.873	324	97	1,00	826	497	491	5,4	65,8	
				9.369	650	6,9	179	8.582	498	152	0,43	914	551	6,1	537	6,0	66,3
				9.311	395	4,2	153	8.852	257	138	1,16	821	470	6,6	353	2,8	63,7
				4.053	2	0,0	303	3.722	1	1	E	255	139	78	7,4	58,3	
K 1677	81225 6921 1204 08118 K 1620/K 1677 Hessigheim L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim 2	2.968	3.065	3.144	139	4,4	59	2.946	104	35	1,00	327	197	182	4,4	61,2	
				3.372	164	4,9	53	3.155	122	42	0,59	327	197	6,1	198	5,1	61,8
				3.368	169	5,0	65	3.134	125	44	1,00	294	168	6,6	135	2,2	59,3
				2.034	12	0,6	76	1.946	12	0	E	129	70	28	3,6	52,9	
K 1679	81196 6920 1201 08118 L 1107/K 1679 Bönningheim B 27/K 1679 Kirchheim/Neckar 2	5.657	5.841	5.931	245	4,1	70	5.616	150	95	1,00	618	372	345	4,1	63,9	
				6.362	288	4,5	64	6.010	175	113	0,60	618	372	6,1	361	4,7	64,3
				6.354	300	4,7	79	5.975	183	117	1,00	555	318	6,6	298	1,3	62,5
				3.838	22	0,6	78	3.738	17	5	E	243	133	52	3,8	55,7	
K 1680	81205 6920 1212 08118 K1680/K1680 Kreisgrenze bei Bönningheim, HN/L L 1107/K 1680 Bönningheim 2	6.655	6.871	6.901	373	5,4	116	6.412	323	50	-	672	404	-	-	-	-
Schätzung																	
K 1682	81429 7019 1200 08118 K 1682/L 1125 Kleinglattbach K 1682/L 1131 bei Horrheim 2	3.508	3.621	3.637	192	5,3	43	3.402	177	15	-	354	213	-	-	-	-
Schätzung																	
K 1683	81463 7020 1210 08118 K 1683/L 1125 bei Sersheim, Kreisverkehr K 1639/K 1683 Oberriexingen 2	3.204	3.309	3.082	59	1,9	59	2.964	46	13	1,00	322	194	176	2,3	60,5	
				3.317	69	2,1	52	3.196	54	15	0,64	322	194	6,1	178	2,8	60,7
				3.313	72	2,2	64	3.177	57	15	1,03	289	166	6,6	170	1,2	60,0
				1.945	8	0,4	79	1.858	6	2	E	123	67	34	0,0	52,6	
K 1685	81462 7020 1209 08118 B 10 /K 1685 bei Enzweihingen K 1683/K 1685 bei Oberriexingen 2	7.608	7.856	6.438	209	3,2	116	6.113	128	81	1,00	659	397	369	3,3	64,0	
				6.783	240	3,5	106	6.437	145	95	-	659	397	6,1	383	3,7	64,3
				6.775	250	3,7	130	6.395	151	99	-	592	339	6,6	327	1,8	63,1
				4.758	47	1,0	133	4.578	38	9	E	302	164	67	3,0	56,5	
K 1688	81737 7119 1200 08118 K1688/K1654 bei Heimerdingen K1651/K1688 Eberdingen 2	4.325	4.219	3.287	75	2,3	149	3.063	50	25	1,00	353	213	194	2,1	60,9	
				4.815	87	2,4	142	3.406	58	29	0,41	353	213	6,1	211	2,4	61,3
				3.635	93	2,6	172	3.366	62	31	1,05	317	182	6,6	144	0,7	59,1
				2.774	5	0,3	149	1.435	5	0	D	101	55	23	4,3	52,2	

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2000*	2005*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b _{so} b _r Daulityp	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. SV [%]	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
K 1689	81783 7120 1212 L1177/K1689 Ditzingen K1059/K1689 Kreisgrenze bei Ditzingen, BB/LE	6.506	6.715	6.539	137	2,1	216	6.186	102	35	0,91	712	429	-	380	2,1	63,8
		08118	801	7.334	167	2,3	252	6.915	126	41	0,50	712	429	6,1	392	2,6	64,1
K 1690	81781 7120 1210 L1140/K1690 Hemmingen L1141/K1690 bei Münchingen	7.149	7.375	7.407	426	5,8	198	6.783	350	76	-	721	433	-	-	-	-
		08118	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 1691	81830 7121 1231 L 1143/K 1691 Kornwestheim 27/L1144/K1691 Anschluss Kornwestheim-Not	9.026	9.316	9.356	473	5,1	137	8.746	399	74	-	911	547	-	-	-	-
		08118	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 1692	81833 7121 1236 B 27/L 1140 Ludwigsburg L 1144/K 1692 Aldingen	9.849	10.170	7.364	157	2,1	76	7.131	116	41	1,00	776	467	-	421	2,1	64,2
		08118	801	7.989	181	2,3	78	7.730	133	48	0,58	776	467	6,1	425	2,6	64,4
K 1693	81785 7120 1216 K1662/K1693 bei Möglingen K1660/K1661/K1693 Möglingen	11.225	11.585	11.635	640	5,5	289	10.706	554	86	-	1.132	681	-	-	-	-
		08118	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 1693	81771 7120 1200 K1660/K1661/K1693 Möglingen L 1138/K 1693 Asperg	5.222	5.393	5.416	121	2,2	121	5.174	115	6	-	527	317	-	-	-	-
		08118	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 1694	81752 7119 1222 L1135/K1694 Nussdorf K1688/K1694 Riet	2.300	2.374	2.186	88	4,0	49	2.049	65	23	1,00	229	138	-	126	4,0	59,5
		08118	801	2.363	102	4,3	41	2.220	75	27	0,59	229	138	6,1	130	4,6	59,8
K 1695	81485 7021 1200 K 1601/K 1695 bei Marbach-Hörnle L 1127/K 1695 Marbach	6.934	9.464	5.974	87	1,5	52	5.835	64	23	1,00	626	377	-	344	1,5	63,2
		08118	801	10.518	6.446	102	1,6	47	6.297	74	28	0,64	626	377	6,1	350	1,7
K 1696	81437 7019 1217 B 10 /L 1125 bei Vaihingen a.d.E. K 1648/K 1696 Vaihingen a.d.E.	5.064	5.234	5.257	135	2,6	154	4.968	124	11	-	512	308	-	-	-	-
		08118	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 1696	81438 7019 1218 K 1648/K 1696 Vaihingen a.d.E. K 1696/L 1125 Kleinglattbach	10.529	10.870	10.917	544	5,0	125	10.248	427	117	-	1.063	639	-	-	-	-
		08118	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 1700	81510 7021 1406 K 1700/K 1611 bei Höpfigheim K 1677/K 1700 Mundelsheim	4.946	5.106	5.811	186	3,2	186	5.439	132	54	1,00	609	367	-	346	3,2	63,7
		08118	801	6.273	215	3,4	188	5.870	151	64	0,56	609	367	6,1	396	3,5	64,4
K 1701	81793 7120 1224 L1141/K1701 bei Münchingen B10/K1701 Münchingen	14.190	14.648	14.711	737	5,0	269	13.705	645	92	-	1.432	861	-	-	-	-
		08118	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 1701	81780 7120 1209 L1141/K1701 bei Münchingen B10/K1701 Münchingen	9.478	9.779	9.821	530	5,4	161	9.130	433	97	-	956	575	-	-	-	-
		08118	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 1701	81790 7120 1221 L1141/K1701 bei Münchingen B10/K1701 Münchingen	16.380	16.919	16.992	886	5,2	401	15.705	758	128	-	1.654	994	-	-	-	-
		08118	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 1702	81499 7021 1215 K 1608/K 1702 Kleinbottwar L 1100/K 1702 bei Großbottwar, Kreisverkehr	9.564	9.874	4.721	164	3,5	86	4.471	116	48	1,00	491	296	-	272	3,3	62,7
		08118	801	5.053	187	3,7	79	4.787	131	56	0,61	491	296	6,1	283	3,9	63,0
K 1703	81234 6921 1215 L 1115/K 1703 bei Großbottwar K 1676/K 1703 bei Großbottwar	5.690	5.874	5.524	128	2,3	53	5.343	74	54	1,00	538	323	-	318	2,2	63,0
		08118	801	5.511	147	2,7	36	5.328	84	63	1,01	535	322	6,1	337	2,4	63,3

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2000*	2005*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W					fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
K 1704	81789 08118 7120 1220 L 1141/K 1704 Ditzingen L1141/K1704 bei Münchingen 2	9.613	9.932	9.975	286	2,9	226	9.463	260	26	-	971	584	-	-	-	
K 1704	81778 08118 7120 1207 L 1141/K 1704 Ditzingen L1141/K1704 bei Münchingen 2	6.058	6.258	6.285	169	2,7	215	5.901	154	15	-	612	368	-	-	-	
K 1705	81804 08118 7120 1404 L1141/K1705 bei Markgröningen, Kreisverkehr K1660/K1705 bei Markgröningen, Kreisverkehr 2	4.983	2.080	4.516	158	3,5	102	4.256	104	54	1,00	476	287	6,1	263	3,4	62,6
K 1807	81545 08119 7023 1401 K1807, WN*Waltersberg L1119/K1807, WN*Murrhardt (Süd) 2	219	227	234	9	3,8	17	208	9	0	-	23	15	-	-	-	
K 1807	81547 08119 7023 1409 K1807, WN*Waltersberg L1119/K1807, WN*Murrhardt (Süd) 2	2.060	2.152	2.216	18	0,8	49	2.149	16	2	-	223	141	-	-	-	
K 1813	81268 08119 6923 1409 B14/K1813, WN*Großberlach (Süd) K1813/K1814, WN*Böhringsweiler, bei 2	781	815	859	28	3,3	9	822	24	4	0,97	94	59	4,4	50	4,0	55,5
K 1816	81250 08119 6922 1402 B14/K1816, WN* Sulzbach a.d.M. (Nordwest) K1816, WN*Kleinhöchberg 2	115	118	122	16	13,1	4	102	16	0	-	12	8	-	-	-	
K 1820	81253 08119 6922 1405 K1614/1615, LB*Prevorst, bei L1066/K1820, WN*Spiegelberg (Nord) 2	763	795	707	18	2,5	16	673	14	4	0,97	76	48	4,4	41	2,4	54,2
K 1821	81254 08119 6922 1406 L1117/K1821, WN*Jux, bei L1066/K1818/K1821, WN*Spiegelberg (Mitte) 2	634	660	596	10	1,7	11	575	10	0	0,97	64	40	4,4	34	2,9	53,6
K 1826	81527 08119 7022 1402 K1826/K1907, WN*Unterbrüden K1826/K1897, WN*Steinbach, bei 2	7.429	7.746	7.836	161	2,1	91	7.584	131	30	0,96	843	534	4,4	461	2,2	64,6
K 1828	81525 08119 7022 1400 L1118/K1828, WN*Kleinaspach K1828/K1904, WN*Großaspach (Mitte) 2	2.323	2.416	1.986	103	5,2	57	1.826	64	39	0,96	214	136	4,4	115	5,2	59,5
K 1831	81526 08119 7022 1401 K1897/K1831, WN*Oberschöntal, bei K1831/K1833, WN*Großaspach, Kirche 2	1.335	1.393	1.575	42	2,7	17	1.516	28	14	0,78	183	116	4,4	94	3,2	58,0
K 1834	81508 08119 7021 1403 L1124/K 1606, LB*Erdmannshausen, bei L1114/K1834, WN*Kirchberg a.d.M. (Ost) 2	3.211	3.343	2.983	192	6,4	88	2.703	128	64	0,97	328	208	4,4	173	6,9	61,6
K 1838	81546 08119 7023 1403 K1838/K1908, WN*Oberweissach (West) K1838/K1908, WN*Bruch, bei 2	2.553	2.632	2.711	94	3,5	98	2.519	87	7	0,98	272	172	4,4	158	3,5	60,4
K 1845	85139 08119 7122 1413 K1845/K1847, WN*Leutenbach (Mitte) B14/K1845, WN*AS Nellmersbach 2			5.105	59	1,2	58	4.988	46	13	0,97	566	358	4,4	299	1,3	62,5

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2000* 2005*		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	U	W	U	S		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
K 1846	81528 7022 1415 08119 K1845/K1846, WN*Neilmersbach K1846/K1906, WN*Erbstetten (West) 2 Anz. FS [n] 3,4	1.612	2.181	2.495	16	0,6	39	2.440	12	4	0,97	277	175	145	0,7	59,2
K 1847	81871 7122 1406 08119 K1847/K1898, WN*Leutenbach (Süd) L1120/K1847, WN*Hertmannsweiler (West) 2 3,2	13.631	14.212	6.674	278	4,2	112	6.284	170	108	0,97	724	458	387	4,1	64,4
K 1847	85140 7122 1417 08119 L1114/K1847, WN*Weiler z.St. (Mitte) K1847/K1898, WN*Leutenbach (Süd) 2 1,0			3.656	113	3,1	50	3.493	98	15	0,97	399	253	213	3,3	61,6
K 1849	81838 7121 1403 08119 K1849/K1909, WN*Bittenfeld L1127/K1849, WN*Weiler z.St., bei 2 2,9	4.183	4.358	3.633	76	2,1	55	3.502	57	19	0,97	403	255	211	1,9	61,2
K 1850	81870 7122 1405 08119 B14/K1850/K1911, WN*AS Schwaikheim L1140/K1850, WN*Schwaikheim 2 1,2	13.418	13.986	12.404	244	2,0	125	12.035	204	40	0,97	1.357	859	704	2,0	66,4
K 1850	81874 7122 1419 08119 L1140/K1850, WN*Schwaikheim L1114/L1127/K1850, WN*Weiler z.St., bei 2 2,0	7.263	7.562	4.107	93	2,3	77	3.937	56	37	0,97	447	283	237	2,5	61,9
K 1854	81837 7121 1402 08119 L1197/K1854, WN*Oeffingen, bei, Tennhofkrz L1142/K1854, WN*Hegnach 2 2,0	5.843	6.087	6.269	218	3,5	159	5.892	169	49	-	629	398	-	-	-
K 1856	81839 7121 1405 08119 L1198/K1856, WN*Rommelshausen L1193/K1856, WN*Waiblingen, Schurwaldstr. 2 0,9	7.544	7.858	8.094	279	3,4	139	7.676	251	28	-	813	514	-	-	-
K 1857	81867 7122 1400 08119 L1199/K1857, Stetten (Nord) L1198/K1857, WN*Rommelshausen, bei 2 1,8	6.555	6.840	5.314	215	4,0	80	5.019	204	11	0,97	575	364	308	3,9	63,4
K 1859	81841 7121 1407 08119 42/K1859/K1911, WN*Waiblingen, Hallenbad B14/K1859, WN*AS Waiblingen-Mitte 2 0,5	19.048	15.967	16.344	422	2,6	91	15.831	311	111	0,97	1.794	1.136	928	2,6	67,8
K 1862	82177 7222 1410 08119 L1150/K1210, ES*Baltmannsweiler (Nord) K1862/K1864, WN*Beutelsbach 2 8,1	2.169	2.263	1.619	15	0,9	62	1.542	13	2	0,97	170	108	96	1,0	57,5
K 1862	81873 7122 1415 08119 K1862/K1865, WN*Schnait B29/K1862/K1866, WN*AS Endersbach 2 1,0	10.552	11.002	11.332	323	2,9	358	10.651	275	48	-	1.138	720	-	-	-
K 1864	82178 7222 1411 08119 L1120/K1212, ES*Schanbach K1862/K1864, WN*Beutelsbach 2 6,4	4.000	4.170	3.271	45	1,4	85	3.141	30	15	0,97	346	219	194	1,5	60,7
K 1866	81851 7122 1204 08119 K1866, WN*AS Waiblingen-Ost K1866/K1912, WN*Großheppach 2 3,1	13.810	14.401	14.901	289	1,9	117	14.495	228	61	0,97	1.673	1.059	883	1,9	67,4
K 1866	81868 7122 1403 08119 K1866/K1913, WN*Grunbach L1140/K1866, WN*Winterbach, bei 2 3,5	4.695	4.895	4.549	119	2,6	118	4.312	99	20	0,97	491	311	264	2,7	62,4

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2000*	2005*		Mo-So	U											
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So			fer _{So} b _{ir} Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06			
		W	U		U	U	S	W	U		S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]								
K 1898	86203 7122 1433 08119 27/K1898, WN*Winnenden, bei d. AS Winn.-M K1847/K1898, Leutenbach,S 2	805	805	1,0	805	805	805	805	805	0,97	1,063	673	4,4	552	2,0	65,4	
K 1900	81539 7023 1209 08119 1801/K1802, WN*Vorderwestermurrer Sägmühl L1120/K1900, WN*Göckelhof, beim 2	805	805	6,3	805	805	805	805	805	0,97	80	50	4,4	46	2,2	54,6	
K 1901	81542 7023 1212 08119 11066/K1901, WN*Murrhardt, Murrbrücke K1901, WN/SHA*Kreisgrenze bei Mannenweil 2	805	805	1,2	805	805	805	805	805	-	342	216	-	-	-	-	-
K 1901	81262 6923 1205 08119 K1806/K1901, WN*Murrhardt (Nord) K2674/K 2675, SHA*Marbächle, bei 2	805	805	7,4	805	805	805	805	805	0,97	93	59	4,4	52	3,8	55,7	
K 1902	81544 7023 1214 08119 L1066/K1902, WN*Murrhardt (West) K1809/K1902, WN*Grab, beim 2	805	805	0,7	805	805	805	805	805	-	466	295	-	-	-	-	-
K 1902	81534 7023 1204 08119 L1066/K1902, WN*Murrhardt (West) K1809/K1903, WN*Grab 2	805	805	8,2	805	805	805	805	805	0,97	64	41	4,4	35	2,9	53,7	
K 1903	81261 6923 1204 08119 B14/K1903, WN*Großerlach, beim 1050/K2674, SHA*Untere Kornberger Sägmühl 2	805	805	10,4	805	805	805	805	805	0,97	103	65	4,4	56	5,4	56,4	
K 1904	81519 7022 1205 08119 L1124/K1904, WN*Fürstenhof, beim B14/K1904, WN*Backn.-Strümpfelbach 2	805	805	3,4	805	805	805	805	805	0,95	470	297	4,4	248	1,6	61,8	
K 1906	81522 7022 1208 08119 L1114/K1906, WN*Burgstall (Ost) B 14/K1906, WN*Maubach 2	805	805	3,5	805	805	805	805	805	0,85	529	335	4,4	268	2,6	62,4	
K 1907	81516 7022 1202 08119 B14/K1907, WN*Waldrems K1907/K1826, WN*Unterbrüden 2	805	805	4,7	805	805	805	805	805	0,97	1.198	759	4,4	634	2,7	66,2	
K 1907	81548 7023 1418 08119 K1826/K1907, WN*Unterbrüden L1119/K1907, WN*Gallenhof 2	805	805	5,1	805	805	805	805	805	0,97	278	176	4,4	154	3,2	60,2	
K 1908	81531 7023 1201 08119 K1838/K1908, WN*Oberweissach (Mitte) L1120/K1908, WN*Lutzenberg 2	805	805	4,6	805	805	805	805	805	0,97	263	166	4,4	141	2,8	59,7	
K 1909	81820 7121 1209 08119 L1142/K1909, WN*Waiblingen, Neustädter Str K1668/K1673, LB*Hochdorf 2	805	805	2,7	805	805	805	805	805	0,97	802	508	4,4	431	3,0	64,6	
K 1909	81821 7121 1210 08119 L1142/K1909, WN*Waiblingen, Neustädter Str L1140/K1909, WN*Bittenfelder Krzg. 2	805	805	5,2	805	805	805	805	805	0,97	1.133	717	4,4	572	3,7	66,0	
K 1910	81817 7121 1206 08119 15/K1910, S/WN*Kreisgrenze bei Stgt.-Somme K1855/K1910, WN*Schmiden (West) 2	805	805	1,2	805	805	805	805	805	-	1.974	1.249	-	-	-	-	-
K 1910	81823 7121 1212 08119 K1910 WN*Schmiden, Butterstr. (getr.verl.FB) L1142/K1910, WN*Waiblingen, Hegnacher Höh 2	805	805	2,4	805	805	805	805	805	-	809	512	-	-	-	-	-

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer _{so} b _r Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	W	W	W	U	U		U	W	W	W	von [hh] bis [hh]				
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 1911	81840 08119 7121 1406 42/K1859/K1911, WN*Waiblingen, Hallenbad K1912/K1858, WN*Korb, Mitte 2	10.531	10.958	9.446	116	1,2	197	9.133	93	23	0,97	1.014	642	4,4	551	1,3	65,1
		11.734	11.976	10.100	134	1,3	188	9.778	107	27	-	1.014	642	4,4	576	1,6	65,4
K 1911	81842 08119 7122 1100 K1911/K1858, WN*Waiblingen, Korber Höhe B14/K1911, WN*Winnenden, bei 2	8.011	8.902	9.169	174	1,9	336	8.659	142	32	0,92	921	583	4,4	530	2,0	65,2
		8.881	9.785	10.127	227	2,2	295	9.605	184	43	0,55	1.017	644	4,4	581	2,2	65,7
K 1912	81852 08119 7122 1205 K1866/K1912, WN*Großheppach 58/K1912, WN*Korb, Waiblinger-/Winnender-/T 2	4.502	6.059	5.305	133	2,5	94	5.078	80	53	0,97	560	355	4,4	303	2,6	63,0
		4.975	6.543	5.580	152	2,7	101	5.327	90	62	0,84	560	355	4,4	336	3,0	63,5
K 1912	81859 08119 7122 1217 K1866/K1912, WN*Großheppach 58/K1912, WN*Korb, Waiblinger-/Winnender-/T 2	4.636	4.838	4.983	111	2,2	219	4.653	93	18	-	500	317	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 1912	81853 08119 7122 1206 58/K1912, WN*Korb, Waiblinger-/Winnender-/T K1911/K1912, WN*Korb, bei 2	4.646	4.844	4.287	110	2,6	76	4.101	93	17	0,97	454	287	4,4	245	2,9	62,1
		-	-	4.518	127	2,8	82	4.309	108	19	0,76	454	287	4,4	268	3,4	62,6
K 1913	81855 08119 7122 1208 K1866/K1913, WN*Grunbach L1140/K1913, WN*Winnenden (Süd) 2	3.171	3.310	3.409	75	2,2	101	3.233	73	2	-	342	217	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 1914	81857 08119 7122 1210 L1140/K1914, WN*Burkhardshof, beim L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenhof 2	3.910	4.080	2.771	42	1,5	53	2.676	37	5	0,97	288	182	4,4	162	1,9	60,0
		-	-	2.870	49	1,7	47	2.774	43	6	0,97	288	182	4,4	168	1,8	60,1
K 1915	81849 08119 7122 1202 L1140/K1915, WN*Erlenhofkrzgg. L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenhof 2	5.672	5.914	5.111	78	1,5	140	4.893	67	11	0,97	556	352	4,4	302	1,3	62,5
		-	-	5.543	91	1,6	119	5.333	78	13	0,67	556	352	4,4	319	1,6	62,9
K 1916	81892 08119 7123 1415 L1150/K1916, WN*Schornhof, Rosenkrzgg. K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch, bei 2	4.311	4.598	4.736	116	2,4	149	4.471	100	16	0,81	476	301	4,4	274	2,6	62,5
		4.756	5.232	5.415	154	2,8	127	5.134	129	25	0,50	544	344	4,4	300	2,8	63,0
K 1916	81875 08119 7122 1432 K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch (Ost) K1915/K1916, WN*Oppelsbohm 2	1.317	1.696	1.303	35	2,7	43	1.225	24	11	0,97	131	83	4,4	76	2,6	57,0
		1.450	1.789	1.256	41	3,3	27	1.188	28	13	1,18	126	80	4,4	77	2,6	57,0
K 2000	80742 08125 6721 1403 L1101/K2000 Neckarsulm B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf 4	8.892	9.180	9.116	386	4,2	228	8.502	260	126	-	955	597	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 2000	80739 08125 6721 1400 L1101/K2000 Neckarsulm B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf 2	7.456	7.702	7.523	335	4,5	235	6.953	124	211	1,02	881	553	5,1	405	4,7	64,8
		-	-	8.510	398	4,7	257	7.855	147	251	0,26	881	553	5,1	439	5,2	65,3
K 2007	80762 08125 6722 1400 K2007/K2008 Cleversulzbach L1088/K2007 Neuenstadt a.K., Kreisel 2	4.953	5.103	2.369	64	2,7	135	2.170	42	22	0,90	269	169	5,1	137	2,9	59,6
		-	-	2.597	79	3,0	69	2.449	49	30	0,53	269	169	5,1	150	3,3	60,1
K 2007	80757 08125 6722 1208 K2007 Neuenstadt a.K., Kreisel L1088/K2007 bei AS A81 2	11.897	12.286	7.922	355	4,5	425	7.142	165	190	0,90	901	565	5,1	455	4,4	65,2
		-	-	8.706	443	5,1	413	7.850	206	237	0,53	901	565	5,1	498	4,6	65,7
K 2015	80763 08125 6722 1401 K2015/K2014 bei Lampoldshausen Beginn K 2328 Kreisgrenze Heilbronn 2	598	619	550	15	2,7	19	516	9	6	0,90	61	39	5,1	32	3,1	53,3
		-	-	594	17	2,9	14	563	11	6	0,61	61	39	5,1	35	2,9	53,7
K 2018	80538 08125 6623 1409 K2018/K2019 bei Jagsthausen Beginn K 2322 Kreisgrenze Heilbronn 2	964	994	987	34	3,4	41	912	27	7	-	103	65	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahngig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + Lo A	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M p L _m ⁽²⁵⁾					
		2000*	2005*		%	von [hh] bis [hh]														
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 2086	80992 6821 1401 K9550/K2086 Kreisgrenze bei Heilbronn K2086/K2087 Untergruppenbach	3.001	3.102	2.554	44	1,7	93	2.417	30	14	1,02	291	183		152	2,0	59,8			
		08125	804	2.813	51	1,8	87	2.675	35	16	0,40	291	183	5,1	160	2,5	60,2			
2	2,8			2.867	52	1,8	103	2.712	36	16	0,99	269	155	4,8	127	0,8	58,6			
2				1.220	7	0,6	101	1.112	4	3	D	86	46		16	0,0	49,3			
K 2087	81235 6921 1401 K2086/K2087 Untergruppenbach Ende K2087 Obergruppenbach	1.401	1.448	1.188	23	1,9	38	1.127	20	3	1,02	129	81		70	1,4	56,2			
		08125	804	1.249	28	2,2	33	1.188	24	4	0,68	129	81	5,1	74	1,4	56,4			
2	2,0			1.273	28	2,2	39	1.206	24	4	1,04	120	69	4,8	59	1,7	55,6			
2				867	1	0,1	57	809	1	0	D	61	33		9	0,0	46,8			
K 2097	81251 6922 1403 K1615/K2097 Kreisgrenze bei Prevorst, LB/HN K2097/K2098 bei Stocksberg	828	855	398	11	2,8	79	308	7	4	1,02	44	27		23	4,3	52,2			
		08125	804	421	13	3,1	76	332	8	5	-	44	27	5,1	25	4,0	52,5			
2	4,2			429	13	3,0	88	328	8	5	-	40	23	4,8	16	0,0	49,3			
2				277	2	0,7	80	195	2	0	D	19	11		4	0,0	43,3			
K 2102	81252 6922 1404 B39/K2102 bei Wüstenrot L1090/K2102 Wüstenrot	2.099	2.171	1.795	47	2,6	34	1.714	37	10	1,02	195	123		105	2,9	58,4			
		08125	804	1.888	55	2,9	28	1.805	43	12	0,61	195	123	5,1	116	3,4	59,0			
2	1,5			1.925	56	2,9	34	1.835	44	12	1,07	181	104	4,8	73	1,4	56,4			
2				1.294	7	0,5	54	1.233	7	0	D	91	49		15	0,0	49,1			
K 2106	81011 6822 1404 B39/K2106 bei Löwenstein K2107/K2106 Reisach	1.409	1.455	1.445	60	4,2	60	1.325	46	14	-	151	95		-	-	-			
		08125	804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1,9			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2000*	2005*													
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittlänge [km]	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W			fer b _{so} b _r Daulityp	Mo-So W	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [Kfz/h] [%]						
		U S	U S	U S	U S	U S	U S		U S	U S	U S	U S	U S			
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 2135	80743 6721 1405 K2135/K2003 bei Dahenfeld L1088/L720/K2135 bei Kochertörn	1.110	395	392	27	6,9	40	325	24	3	0,95	41	26	23	6,3	52,7
		08125	1.222	440	438	42	9,6	40	356	38	4	0,45	45	28	5,1	25
2	1.131	422	418	11	2,6	25	382	8	3	-	39	22	4,8	16	3,6	50,4
	683	196	195	1	0,5	40	154	1	0	E	14	8	4	9,1	45,7	
		Fortschreibung														
K 2136	80745 6721 1407 K2136/K2027 Kreßbach L1096/K2136/K2137 Sigilingen	642	662	593	18	3,0	10	565	8	10	1,02	66	42	34	2,9	53,6
		08125	642	22	3,4	11	609	10	12	0,48	66	42	5,1	36	2,8	53,8
2	654	22	3,4	14	618	10	12	1,04	61	35	4,8	27	0,0	51,6		
	349	0	0,0	4	345	0	0	D	25	13	7	0,0	45,8			
K 2137	80508 6621 1400 K2026/K2137 bei Reichertshausen K2137/K2024 bei Reichertshausen	1.429	1.474	1.372	54	3,9	43	1.275	28	26	0,88	158	99	78	3,8	57,4
		08125	1.523	64	4,2	41	1.418	32	32	0,67	158	99	5,1	84	4,8	58,0
2	1.333	67	5,0	46	1.220	39	28	1,05	125	72	4,8	61	1,6	55,7		
	872	4	0,5	46	822	3	1	D	61	33	15	0,0	49,1			
K 2138	80522 6622 1405 L527/K2137/K2138 Bittelbronn L586/K2138 Roigheim	450	463	387	11	2,8	10	366	7	4	0,99	43	27	23	4,3	52,2
		08125	411	12	2,9	8	391	8	4	0,80	43	27	5,1	25	4,0	52,5
2	407	13	3,2	6	388	8	5	1,05	38	22	4,8	18	0,0	49,9		
	273	2	0,7	20	251	1	1	D	19	10	3	0,0	42,1			
K 2140	80744 6721 1406 K2140/K2028 bei Oedheim K2139/K2140 Oedheim	3.236	3.343	3.694	95	2,6	90	3.509	64	31	1,02	409	256	217	2,8	61,6
		08125	3.946	112	2,8	84	3.750	75	37	0,72	409	256	5,1	222	3,2	61,8
2	4.022	115	2,9	100	3.807	78	37	1,09	378	218	4,8	201	1,0	60,7		
	2.368	7	0,3	98	2.263	6	1	D	167	90	28	0,0	51,8			
K 2141	80713 6720 1403 L1107/K2141 Bonfeld K2141/K9560 Kreisgrenze bei Bonfeld	1.906	2.313	2.485	36	1,4	62	2.387	30	6	1,02	284	178	143	1,4	59,3
		08125	1.941	2.560	2.739	42	1,5	61	2.636	35	7	0,42	284	178	5,1	153
2	2.198	2.414	2.792	43	1,5	73	2.676	36	7	0,93	262	151	4,8	114	0,9	58,2
	1.481	1.293	1.179	7	0,6	52	1.120	4	3	D	83	45	24	0,0	51,1	
K 2142	80714 6720 1404 K2142/K2044 bei Grombach K2142/K2042 bei Treschklingen	2.284	2.355	2.648	74	2,8	56	2.518	42	32	1,02	290	182	153	2,6	60,0
		08125	2.804	88	3,1	44	2.672	50	38	0,64	290	182	5,1	164	3,0	60,4
2	2.858	90	3,1	53	2.715	51	39	1,07	269	155	4,8	119	0,8	58,3		
	1.821	4	0,2	104	1.713	3	1	D	128	69	25	4,0	52,5			
K 2143	80716 6720 1406 K2043/K2143 Oberbiefelhof, Kreisel K2041/K2143 Babstadt	675	697	997	18	1,8	31	948	10	8	1,02	107	67	57	1,8	55,4
		08125	1.038	20	1,9	31	987	12	8	0,72	107	67	5,1	61	1,6	55,7
2	1.058	20	1,9	36	1.002	12	8	1,06	99	57	4,8	45	0,0	53,8		
	778	9	1,2	24	745	4	5	D	55	30	10	0,0	47,3			
K 2145	80963 6820 1406 L1110/K2145 Berwangen L1107/K2145/K2049 Massenbachhausen	1.508	1.555	1.353	44	3,3	38	1.271	31	13	1,02	142	89	77	3,9	57,4
		08125	1.369	51	3,7	34	1.284	35	16	0,93	142	89	5,1	81	4,9	57,9
2	1.396	51	3,7	41	1.304	35	16	1,02	131	76	4,8	66	1,5	56,0		
	1.240	7	0,6	50	1.183	7	0	E	87	47	16	0,0	49,3			
K 2148	80718 6720 1408 L530/K2148 bei Siegelsbach, Kreisel Ende K2148 Bad Rappenau	3.293	4.284	3.278	53	1,6	53	3.172	38	15	1,02	362	227	189	1,6	60,6
		08125	3.390	4.923	3.496	63	1,8	50	3.383	45	18	0,61	362	227	5,1	195
2	4.002	3.690	3.563	65	1,8	61	3.437	47	18	1,06	335	193	4,8	171	1,2	60,0
	2.212	2.690	2.140	7	0,3	57	2.076	5	2	D	151	81	31	0,0	52,2	
K 2148	80719 6720 1409 K2038/K2148 Zimmerhof L528/K2148 bei Heinsheim	2.936	1.669	1.468	32	2,2	52	1.384	22	10	1,02	154	96	84	2,4	57,3
		08125	2.997	1.729	1.480	38	2,6	44	1.398	26	12	0,99	153	96	5,1	88
2	3.309	1.471	1.509	39	2,6	52	1.418	27	12	1,04	142	82	4,8	72	0,0	55,9
	2.330	1.689	1.372	2	0,1	81	1.289	2	0	E	97	52	15	0,0	49,1	
K 2149	80941 6819 1403 K2149/K2059 Mühlbach L1110/K2149 bei Eppingen	3.306	3.411	4.689	100	2,1	42	4.547	72	28	1,02	517	325	273	2,2	62,4
		08125	4.998	119	2,4	32	4.847	86	33	0,60	517	325	5,1	285	2,5	62,6
2	5.095	124	2,4	38	4.933	89	35	1,04	479	276	4,8	236	0,8	61,3		
	3.069	5	0,2	85	2.979	4	1	D	216	117	40	0,0	53,3			
K 2150	81215 6920 1406 K2150/K2067 bei Clebronn K2150/K2068 Clebronn	3.048	3.149	4.159	137	3,3	111	3.911	79	58	1,02	449	282	236	3,4	62,1
		08125	4.336	161	3,7	99	4.076	92	69	0,76	449	282	5,1	244	4,1	62,4
2	4.420	164	3,7	118	4.138	95	69	1,04	415	239	4,8	212	0,9	60,9		
	3.184	18	0,6	144	3.022	12	6	D	224	121	47	2,1	54,7			
K 2151	80962 6820 1405 K2151/K2077 bei Neipperg K2160/KK2151/K2152 Schwaigern	2.640	2.726	2.665	65	2,4	65	2.535	40	25	1,02	293	184	153	2,6	60,0
		08125	2.835	77	2,7	62	2.696	47	30	0,66	293	184	5,1	159	3,1	60,3
2	2.890	79	2,7	73	2.738	49	30	0,99	272	156	4,8	136	0,7	58,9		
	1.767	7	0,4	64	1.696	5	2	D	124	67	28	0,0	51,8			
K 2152	80964 6820 1407 K2160/KK2151/K2152 Schwaigern B293/L1107/K2152 Schwaigern	4.184	4.318	4.288	284	6,6	136	3.868	236	48	-	449	281	-	-	-
		08125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Schätzung														
K 2153	80965 6820 1408 L1105/K2153 Großgartach B293/K2153/K2154 bei Großgartach	8.040	8.307	6.462	94	1,5	160	6.208	66	28	0,94	727	456	361	1,4	63,3
		08125	7.021	107	1,5	174	6.740	78	29	0,69	727	456	5,1	360	1,7	63,4
2	6.582	111	1,7	197	6.274	72	39	1,06	618	356	4,8	365	0,8	63,2		
	4.258	19	0,4	62	4.177	10	9	D	300	162	85	1,2	57,0			

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010								
		Kfz 2000*	Kfz 2005*	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
			W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 2154	80961 08125 6820 1404 804 B293/K2153/K2154 bei Großgartach K2154/K9561 Kreisgrenze bei HN-Frankenbach 2		7.203 7.438	9.378	223 2,4	272	8.883 138 85	0,91	1.085 680	523 2,5 65,3									
K 2155	81238 08125 6921 1404 804 L1100/K2155 bei Flein L1111/K2155/K2086 Untergruppenbach 2		4.359 4.500	5.964	139 2,3	130	5.695 99 40	1,02	642 403	347 2,3 63,5									
K 2156	81237 08125 6921 1403 804 L1100/K2156 Ilsfeld K2156/K2085 Pfahnhof 2		2.432 2.512	1.783	39 2,2	23	1.721 27 12	1,02	198 124	102 2,0 58,0									
K 2157	80717 08125 6720 1407 804 L1107/K2157 Bonfeld K9565/K2157 Kreisgrenze bei HN-Kirchhauser 2		1.848 1.909	1.913	22 1,2	25	1.866 17 5	1,02	213 133	110 0,9 58,0									
K 2158	80746 08125 6721 1408 804 L526/K2158 Kreisgrenze bei Neudena L1096/K2158 Neudena 2		1.549 1.599	1.638	31 1,9	49	1.558 19 12	1,02	184 115	93 2,2 57,7									
K 2159	80747 08125 6721 1409 804 K2159/K2029 bei Duttenberg L1096/K2159/K2140 BF-Heuchlingen 2		4.110 4.244	4.214	178 4,2	78	3.958 154 24	-	441 276	- - -									
K 2160	81189 08125 6919 1401 804 L1103/K2160 Zaberfeld L1110/K2160 Kleingartach 2		2.010 2.076	1.200	23 1,9	82	1.095 16 7	1,02	126 79	69 1,4 56,2									
K 2160	80943 08125 6819 1405 804 K2160/K2065 Niederhofen L1107/K2160 Stetten 2		4.379 4.094	4.000	178 4,5	111	3.711 74 104	0,91	452 283	224 4,9 62,3									
K 2160	80966 08125 6820 1409 804 L1107/K2160 Stetten K2160/KK2151/K2152 Schwaigern 2		3.223 3.331	3.271	59 1,8	34	3.178 43 16	1,02	361 227	187 2,1 60,7									
K 2160	80967 08125 6820 1410 804 K2160/KK2151/K2152 Schwaigern B293/K2160/K2048 bei Schluchtern 2		5.463 5.285	5.610	198 3,5	118	5.294 108 90	1,02	638 400	319 3,8 63,5									
K 2300	80811 08126 6724 1406 804 Abzweigung K2300 von L1003 Garnberg Anfang K 2301 an K 2300 2		2.020 2.088	704	52 7,4	12	640 26 26	0,72	88 55	42 7,1 55,5									
K 2301	80816 08126 6724 1414 804 Anfang K 2301 an K 2300 Kreuzung K 2301 - K 2302 2		427 440	437	37 8,5	5	395 28 9	-	46 29	- - -									
K 2303	80812 08126 6724 1407 804 Anfang K 2303 an L 1033 Amrichsh. Abzweigung K 2302 von K 2303 2		1.003 1.036	957	34 3,6	27	896 29 5	0,88	110 69	56 3,6 55,9									
K 2304	80565 08126 6625 1400 804 Abzweigung K 2304 an L 1025 Einm. K 2304 in L 1022 Simprechtsh. 2		347 262	238	8 3,4	17	213 7 1	1,02	25 16	13 0,0 48,4									
K 2306	80554 08126 6624 1404 804 Anfang K 2306 an L 1025 Muffingen K 2538 Kreisgrenze bei Mäusberg 2		197 202	147	3 2,0	5	139 2 1	0,87	17 10	9 0,0 46,8									
K 2307	80553 08126 6624 1403 804 Abzweigung K 2307 von L 2249 Kreuzung K 2307 - K 2308 Zaisenh. 2		1.292 1.333	497	21 4,2			1,02	56 35	28 3,6 52,9									

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2000*	2005*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
			W	W	W	W	U	U	U		U	U	U	U	U	U	U
Anz. FS [n]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 2310	80550 08126 6624 1400 Abzweigung K 2310 von L 1022 Einm. K 2310 in K 2311 in Hohebach 2	804 5,4	333 343	74 78 89 43	2 2,6 4,5 0,0	2,7 1 2 0	1 75 83 43	2 2 4 0	0 0 0 0	1,14 0,40 1,04 D	8 8 8 3	5 5 5 2	5,1 4,8 4,8	4 4 3 1	0,0 0,0 0,0 0,0	43,3 43,3 42,1 37,3	
K 2312	80551 08126 6624 1401 K 2312/ L 515 K 2312/ B 19 2	804 1,0	272 236 214 151	198 202 206 171	5 6 6 0	2,5 3,0 2,9 0,0	6 7 8 0	187 189 192 171	5 6 6 0	1,02 0,89 1,15 D	21 21 19 12	13 13 11 6	5,1 4,8	11 12 9 2	0,0 0,0 0,0 0,0	47,7 48,1 46,8 40,3	
K 2316	80537 08126 6623 1403 Einm. K2317 in K 2316 Einm. K 2318 in K 2381 2	804 4,1	617 636	481 518 528 292	9 10 11 2	1,9 1,9 2,1 0,7	13 13 16 11	459 495 501 279	7 8 9 2	2 2 1,04 D	54 54 50 21	34 34 29 11	5,1 4,8	28 31 20 4	3,6 3,2 3,2 0,0	52,9 53,2 50,3 43,3	
K 2318	80536 08126 6623 1402 Abzweigung K 2318 an L 1046 Ende K 23418 an L 1045 in Criesbach 2	804 4,4	1.378 1.423	583 638 651 290	9 10 11 0	1,5 1,6 1,7 0,0	11 11 14 8	563 617 626 282	7 8 9 0	2 2 1,04 D	66 66 61 20	41 41 35 11	4,8	34 37 25 5	2,9 2,7 0,0 0,0	53,6 53,9 51,3 44,3	
K 2320	80535 08126 6623 1401 Kreuzung L 1046 - K 2320 Einm. K 2320 in K 2381 Sindeldorf 2	804 3,2	1.064 1.097	1.049 1.111 1.133 713	22 25 26 2	2,1 2,3 2,3 0,3	16 14 17 20	1.011 1.072 1.090 691	16 18 19 2	6 7 7 0	1,02 0,61 1,03 D	115 115 106 50	72 72 61 27	5,1 4,8	59 61 54 13	1,7 1,6 0,0 0,0	55,6 55,7 54,6 48,4
K 2321	80518 08126 6622 1400 Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei Berlichingen Einm. K 2321 in L 1046 in Oberkessach 2	804 6,2	338 350	355 377 384 241	13 15 16 1	3,7 4,0 4,2 0,4	14 13 15 16	328 349 353 224	8 9 10 0	5 6 6 1	1,02 0,64 1,05 D	39 39 36 17	24 24 21 9	4,8	19 20 16 6	5,3 5,0 4,8 0,0	51,6 51,8 49,3 45,1
K 2323	80534 08126 6623 1400 Kreuzung L 1025 - L 1046 - K 2323 Einm. K 2323 in K 2324 Aschhausen 2	804 4,6	579 599	330 340 347 273	22 26 27 3	6,7 7,6 7,8 1,1	8 6 8 14	300 308 312 256	9 10 11 2	13 16 16 1	1,02 0,74 0,81 D	35 35 33 19	22 22 19 10	4,8	19 21 14 4	5,3 4,8 0,0 0,0	51,6 52,0 48,8 43,3
K 2330	80766 08126 6722 1405 Abzweigung K 2331 von K 2330 Möhrig Einm. K 2330 in K 2329 in Zweiflingen 2	804 7,2	1.429 1.476	1.424 1.510 1.562 936	26 26 39 10	1,8 1,7 2,5 1,1	26 24 22 36	1.372 1.460 1.501 890	18 20 23 3	8 6 16 7	1,03 0,96 1,37 D	156 156 147 66	98 98 85 36	5,1 4,8	82 85 74 14	2,4 2,4 1,4 0,0	57,2 57,4 56,4 48,8
K 2332	80783 08126 6723 1401 Anfang K 2332 Ende K 2332 Obermaßholderbach 2	804 3,3	724 748	635 671 684 436	16 18 19 2	2,5 2,7 2,8 0,5	12 12 14 8	607 641 651 426	15 17 18 2	1 1 1 0	1,02 0,61 0,98 D	69 69 64 31	44 44 37 17	4,8	37 38 33 5	2,7 2,6 0,0 0,0	53,9 53,9 52,5 44,3
K 2342	81014 08126 6822 1407 K2110/K2342 Kreisgrenze bei Eschenau Kreuzung K 2341 - K2342- K2343 2	804 2,0	1.492 1.538	1.527 - - -	106 - - -	6,9 - - -	67 - - -	1.354 - - -	73 - - -	33 - - -	- - - -	160 - - -	100 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
K 2345	81008 08126 6822 1400 Einm. K 2345 in L 1090 Einm. K2345 in K 2346 2	804 11,4	1.270 1.311	1.342 1.364 1.434 1.144	32 39 35 4	2,4 2,9 2,4 0,3	20 11 31 37	1.290 1.314 1.368 1.103	23 27 28 3	9 12 7 1	1,05 1,31 1,25 D	141 141 135 81	89 89 78 43	5,1 4,8	78 81 68 12	2,6 2,5 1,5 0,0	57,0 57,2 56,1 48,1
K 2347	81009 08126 6822 1401 Beginn K 2347 an L 1035 Windb. Einm. K 2347 in L 1050 in Pfedelbach 2	804 1,7	2.427 2.506	2.817 2.951 3.008 2.095	50 60 62 4	1,8 2,0 2,1 0,2	74 63 75 112	2.693 2.828 2.871 1.979	39 46 48 4	11 14 14 0	1,02 0,72 1,09 D	306 306 283 147	192 192 163 80	4,8	165 169 152 23	1,8 2,4 0,7 0,0	60,1 60,3 59,3 50,9
K 2347	81024 08126 6823 1400 Einm. K2347 in L 1050 Pfedelbach Einm. K 2347 in L 1049 Bauerbach 2	804 2,1	3.002 3.271 2.796 2.247	3.046 3.376 2.810 2.136	3.038 3.217 3.279 2.087	73 86 88 4	2,4 2,7 2,7 0,2	28 23 27 48	2.937 3.108 3.164 2.035	58 68 70 3	1,02 0,65 1,06 D	333 333 308 147	209 209 177 79	5,1 4,8	177 185 154 25	2,8 3,2 0,6 0,0	60,7 61,0 59,4 51,3
K 2349	80787 08126 6723 1406 Einm. K 2348 in K 2349 in Metzendorf Einm. K 2352 in K 2349 2	804 1,9	459 474	334 354 361 221	14 15 15 2	4,2 4,2 4,2 0,9	8 7 8 13	312 332 338 206	9 10 10 1	5 5 5 1	1,02 0,62 0,93 D	37 37 34 16	23 23 20 8	4,8	19 19 19 3	5,3 5,3 0,0 0,0	51,6 51,6 51,6 42,1
K 2352	80784 08126 6723 1402 Einm. - K 2352 in L 1050 bei Öhringen Ende K 2353 an K 2352 Weinsbach 2	804 2,7	1.622 1.674	1.553 1.709 1.742 755	32 38 39 2	2,1 2,2 2,2 0,3	22 22 26 17	1.499 1.649 1.677 736	24 28 29 2	8 10 10 0	1,02 0,43 1,02 D	177 177 164 53	111 111 94 29	5,1 4,8	90 96 71 15	2,2 2,1 1,4 0,0	57,6 57,8 56,3 49,1
K 2353	80785 08126 6723 1403 Anfang K 2353 an L 1036 in Cappel Ende K 2353 an K 2352 Weinsbach 2	804 2,4	364 376	373 - - -	29 - - -	7,8 - - -	14 - - -	330 - - -	29 - - -	0 - - -	- - - -	39 - - -	24 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010						Kennwerte 2010								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2000* 2005*		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]					
		von U S	nach U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
K 2354	80786 08126 6723 1404 Ende K 2349 an K 2354 Neuenstein Kreuzung L 1051 - K 2354 Neuenstein 2	804	1.352	2.649	1.867	35	1,9	31	1.801	28	7	1,02	206	129		108	1,9	58,2
			1.514	2.929	1.985	40	2,0	28	1.917	33	7	0,66	206	129	5,1	109	1,8	58,3
K 2355	81027 08126 6823 1406 Kreuzung K 2355-K2387 in Michelbach K 2355 - K 2357 Obersöllibach 2	804	1.156	1.193	1.437	25	1,7	46	1.366	21	4	1,02	153	96		83	2,4	57,3
			1.194	2.689	2.023	41	2,0	33	1.949	33	8	1,03	190	109	4,8	105	1,0	57,8
K 2360	81026 08126 6823 1403 K 2580 Kreisgrenze bei Neunkirchen Einm. K 2360 in L 1049 Bühl 2	804	291	300	221	4	1,8	21	196	3	1	1,02	23	14		13	0,0	48,4
			218	5 2,3	21	192	4	1	1,33	22	14	5,1	13	0,0	48,4			
K 2362	81028 08126 6823 1407 K 2576 Kreisgrenze bei Gnadental Abzweigung K 2363 von K 2362 2	804	1.092	1.129	1.234	31	2,5	64	1.139	23	8	1,02	135	85		72	2,8	56,8
			1.304	36 2,8	57	1.211	26	10	-	135	85	5,1	71	2,8	56,7			
K 2363	81029 08126 6823 1408 Abzweigung K 2363 von K 2362 Einm. K2363 in K 2364 2	804	466	482	592	8	1,4	37	547	8	0	1,02	65	41		36	0,0	52,9
			626	9 1,4	34	583	9	0	-	65	41	5,1	31	0,0	52,2			
K 2364	81045 08126 6824 1400 Einm. K2363 in K 2364 Kreuzung K 2364 - B 19 Westernach 2	804	1.445	1.482	1.388	147	10,6	38	1.203	46	101	1,02	159	100		79	10,1	58,9
			1.534	173 11,3	40	1.321	54	119	0,35	159	100	5,1	87	10,3	59,4			
K 2364	80806 08126 6724 1400 Kreuzung K 2364 - K 2366 Eschental K 2560 Kreisgrenze bei Eschental 2	804	610	629	297	11	3,7	12	274	8	3	0,84	33	21		17	5,9	51,3
			316	12 3,8	8	296	9	3	1,19	33	21	5,1	18	5,6	51,5			
K 2368	80808 08126 6724 1402 Einm. K2368 in L 1036 Feßbach Einm. K 2373 in K 2368 Kubach 2	804	708	730	492	43	8,7	18	431	28	15	1,02	54	34		29	10,3	54,6
			520	50 9,6	16	454	32	18	-	54	34	5,1	33	12,1	55,5			
K 2370	80788 08126 6723 1407 Beginn K 2370 an L 1051 Kirchensall Ende K 2370 an K 2386 in Mangoldsall 2	804	480	495	358	17	4,7	13	328	10	7	1,02	40	25		21	4,8	52,0
			384	20 5,2	12	352	11	9	0,63	40	25	5,1	22	4,5	52,1			
K 2372	80807 08126 6724 1401 Kreuzung L 1036 K 2371 Kupferzell Abzweigung K 2373 von K2372 2	804	3.938	4.065	3.210	103	3,2	79	3.028	78	25	1,02	361	226		185	3,2	61,0
			3.485	123 3,5	49	3.313	93	30	0,45	361	226	5,1	198	3,5	61,4			
K 2373	80810 08126 6724 1405 Einm. K2374 in K 2373 in Haag Einm. K 2373 in L 1045 bei Morsbach 2	804	800	826	632	15	2,4	21	596	12	3	0,72	76	48		37	2,7	53,9
			738	19 2,6	25	694	16	3	0,53	76	48	5,1	42	2,4	54,3			
K 2374	80809 08126 6724 1404 Abzweigung K 2347 von B 19 Gaisbach Einm. K2374 in K 2373 in Haag 2	804	901	930	745	29	3,9	31	685	19	10	1,02	81	51		44	4,5	55,1
			787	34 4,3	28	725	22	12	-	81	51	5,1	49	4,1	55,5			
K 2380	80510 08126 6622 1200 Ende K 2327 an K 2380 Ende K 2380 an L 1046 Oberkessach 2	804	933	961	609	14	2,3	29	566	10	4	1,02	64	40		35	2,9	53,7
			605	15 2,5	26	564	11	4	0,99	63	39	5,1	36	2,8	53,8			
K 2381	80547 08126 6624 1205 Kreuzung K 2316 - K 2381 Eberstal Kreuzung K 2381 - K 2382 2	804	534	530	83	15,7	30	417	61	22	0,72	56	35		31	15,2	55,7	
			603	600	121	20,2	20	459	87	34	0,67	62	39	5,1	34	15,7	56,2	
K 2381	80528 08126 6623 1205 Einm. K 2316 Eberstal einm. K 2382 Dörrenzimmern 2	804	562	581	529	22	4,2	3	504	15	7	1,02	56	35		30	3,3	53,1
			541	26 4,8	3	512	17	9	0,83	56	35	5,1	33	3,0	53,4			
K 2383	80799 08126 6724 1206 Abzw. K 2383 von L 1045 Kocherstetten Einm. K 2883 in L 1033 2	804	371	383	187	7	3,7	2	178	7	0	0,82	21	13		11	0,0	47,7
			206	9 4,4	2	195	9	0	0,57	21	13	5,1	12	0,0	48,1			

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010					
		Kfz 2000*	Kfz 2005*	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W	Mo-So W	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [Kfz/h] [%]	von [hh] bis [hh]		
			U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S		U S	U S		U S	U S	U S
K 2384	80752 08126 6722 1202 Abzweigung K 2384 von L 1088 Unterohrn Einm. K2384 in L 1045 Ohrnberg 2	804 6,2	1.588 1.632	1.768	76 4,3	59	1.633	44	32	1,02	194	122	103 4,9 58,9	117 6,0 59,7	61 0,0 55,2	15 0,0 49,1
K 2386	80772 08126 6723 1206 Ende K 2370 an K 2386 in Mangoldsall Einm. K2371 in K 2386 2	804 6,0	685 707	993	55 5,5	22	916	35	20	1,02	111	69	58 5,2 56,5	64 6,3 57,2	39 2,6 54,0	9 0,0 46,8
K 2500	81071 08127 6825 1408 K 2500 / K 2501 bei Triensbach L 1040 / K 2500 bei Kirchberg 2	802 4,8	728 769	567	9 1,6	12	546	6	3	1,08	65	38	32 3,1 53,3	32 3,1 53,3	33 0,0 52,5	6 0,0 45,1
K 2503	81096 08127 6826 1403 K 2503 / K 2504 bei Satteldorf K 2503 / K 2507 Bronnholzheim 2	802 7,1	714 755	921	31 3,4	37	853	22	9	1,08	107	63	54 3,7 55,8	57 3,5 56,0	45 2,2 54,6	7 0,0 45,8
K 2504	81097 08127 6826 1404 K 2503 / K 2504 bei Satteldorf K 2504 / K 2505 bei Ellrichshausen 2	802 4,2	718 759	1.452	34 2,3	37	1.381	22	12	1,08	167	98	84 2,4 57,3	89 2,2 57,5	68 1,5 56,1	14 0,0 48,8
K 2505	81095 08127 6826 1402 K 2505 / K2507 bei Ellrichshausen K 2505 Landesgrenze bei Schnelldorf 2	802 1,6	1.142 1.206	1.296	32 2,5	9	1.255	21	11	1,08	149	87	74 2,7 56,9	80 3,8 57,5	57 0,0 54,9	14 0,0 48,8
K 2507	81094 08127 6826 1401 K 2503 / K 2507 Bronnholzheim K 2506 / K 2507 bei Ellrichshausen 2	802 6,1	472 540	459	14 3,1	8	437	14	0	1,08	53	31	27 3,7 52,8	28 3,6 52,9	24 0,0 51,1	4 0,0 43,3
K 2509	80847 08127 6726 1406 L 1040 / K 2509 Gaggstatt K 2509 / K 2511 bei Kirchberg 2	802 7,6	1.087 1.149	637	10 1,6	21	606	8	2	1,07	71	42	37 2,7 53,9	37 2,7 53,9	38 0,0 53,1	6 0,0 45,1
K 2511	80848 08127 6726 1407 L 1040 / K 2511 bei Kirchberg K 2509 / K 2511 bei Kirchberg 2	802 2,9	256 272	186	6 3,2	19	161	5	1	1,08	21	12	11 0,0 47,7	12 0,0 48,1	9 0,0 46,8	2 0,0 40,3
K 2513	80845 08127 6726 1401 K 2513 Kleinansbach L 1040 / K 2513 Hausen a. B. 2	802 3,1	124 130	126	8 6,3	8	110	7	1	1,08	14	8	7 0,0 45,8	7 0,0 45,8	6 0,0 45,1	1 0,0 37,3
K 2514	80844 08127 6726 1400 L 1040 / K 2514 bei Hausen a. B. K 2514 Landesgrenze bei Hausen a. B. 2	802 1,2	418 443	381	21 5,5	19	341	7	14	1,08	42	25	22 4,5 52,1	23 4,3 52,2	18 0,0 49,9	3 0,0 42,1
K 2516	80834 08127 6725 1413 K 2516 / K 2664 bei Lendsiedel L 1041 / K 2516 Eichenau 2	802 0,8	213 225	214	7 3,3	10	197	6	1	1,08	24	14	13 0,0 48,4	14 0,0 48,8	11 0,0 47,7	1 0,0 37,3
K 2519	80832 08127 6725 1405 L 1037 / K 2519 Gerabronn K 2519 / K 2520 bei Amlshagen 2	802 8,2	633 1.224	429	8 1,9	26	395	6	2	1,08	49	29	25 0,0 51,3	27 0,0 51,6	20 0,0 50,3	4 0,0 43,3
K 2519	80846 08127 6726 1403 B 290 / K 2519 Brettenfeld L 1040 / K 2519 bei Brettenfeld 2	802 2,1	643 680	270	13 4,8	2	255	6	7	1,08	31	18	15 6,7 51,0	16 6,3 51,1	13 7,7 50,6	4 0,0 43,3
K 2520	80830 08127 6725 1400 K 2520 Unterweiler K 2519 / K 2520 bei Amlshagen 2	802 1,6	144 152	84	5 6,0	1	78	5	0	1,08	9	5	5 0,0 44,3	5 0,0 44,3	4 0,0 43,3	1 0,0 37,3
K 2524	80583 08127 6626 1403 K 2532 / K 2524 bei Wiesenbach K 2524 / K 2676 Schmalfelden 2	802 3,4	234 345	268	9 3,4	5	254	8	1	1,07	30	18	15 6,7 51,0	17 5,9 51,3	10 0,0 47,3	3 0,0 42,1

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010						
		Kfz	Kfz	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]				
			W	U	W	W	U	S	U		S	U	S	U	S	U	S
Anz. FS [n]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 2526	80582 08127 6626 1400 L 1005 / K 2526 Spielbach K 2526 Landesgrenze bei Heiligenbronn 2	802 3,1	379 401	203	7 3,4	6	190	5	2	1,08	23	13		12	0,0	48,1	
K 2530	80831 08127 6725 1402 L 1036 / K 2530 bei Wittenweiler K 2530 / K 2531 Raboldshausen 2	802 1,7	658 697	626	25 4,0	4	597	15	10	1,07	71	41		36	5,6	54,5	
K 2532	80841 08127 6726 1203 K 2512 / K 2532 Michelbach a. d. L. L 1040 / K 2532 Brettheim 2	802 6,4	580 613	682	26 3,8	26	630	16	10	1,08	76	44		39	5,1	54,7	
K 2532	80843 08127 6726 1205 L 1040 / K 2532 Brettheim K 2523 / K 2532 / K 2677 Wiesenbach 2	802 4,1	954 1.008	488	17 3,5	8	463	10	7	1,08	56	33		28	3,6	52,9	
K 2532	80576 08127 6626 1205 L 1008 / K 2532 Lindlein L 1001 / K 2532 bei Schrozberg 2	802 5,3	417 440	343	8 2,3	0	335	8	0	1,08	40	23		19	0,0	50,1	
K 2533	80570 08127 6625 1409 K 2530 / K 2533 bei Billingsbach B 290 / K 2533 bei Erpfersweiler 2	802 3,6	444 468	353	15 4,2	2	336	9	6	1,08	39	23		20	5,0	51,8	
K 2535	80569 08127 6625 1406 K 2534 / K 2535 Simmetshausen L 1022 / K 2535 Herrentierbach 2	802 1,5	144 151	99	3 3,0	8	88	2	1	1,08	11	7		6	0,0	45,1	
K 2536	80568 08127 6625 1404 K 2536 / K 2538 Eittenhausen K 2536 / K 2537 bei Wittmersklingen 2	802 2,8	231 245	148	4 2,7	7	137	2	2	1,07	17	10		8	0,0	46,3	
K 2539	80567 08127 6625 1402 K 2539 / K 2540 Bartenstein B 290 / K 2539 Eichswiesen 2	802 4,9	522 552	541	11 2,0	9	521	8	3	1,07	62	36		31	3,2	53,2	
K 2540	80566 08127 6625 1401 K 2539 / K 2540 Bartenstein B 290 / K 2540 bei Bartenstein 2	802 2,1	354 373	162	3 1,9	4	155	2	1	1,07	18	11		10	0,0	47,3	
K 2542	81070 08127 6825 1407 L 1042 / K 2542 bei Ilshofen K 2542 / K 2543 Ruppertshofen 2	802 4,1	741 784	984	34 3,5	56	894	28	6	0,94	117	68		58	3,4	56,0	
K 2542	80833 08127 6725 1409 L 1037 / K 2542 Eipershofen L 1036 / K 2542 Bächlingen 2	802 5,5	165 174	126	1 0,8	15	110	1	0	1,08	15	9		7	0,0	45,8	
K 2543	81069 08127 6825 1406 L 1037 / L 1042 / K 2543 bei Hörlebach K 2542 / K 2543 Ruppertshofen 2	802 4,8	303 320	400	21 5,3	15	364	15	6	0,97	46	27		24	4,2	52,4	
K 2547	80814 08127 6724 1411 L 1036 / K 2664 / K 2547 Orlach K 2547 / K 2548 bei Jungholzhausen 2	802 6,4	318 336	413	17 4,1	50	346	13	4	1,07	46	27		25	4,0	52,5	
K 2551	80813 08127 6724 1408 K 2551 Tierberg K 2547 / K 2551 bei Tierberg 2	802 1,1	153 161	83	2 2,4	2	79	2	0	1,08	10	6		5	0,0	44,3	
K 2553	81068 08127 6825 1403 K 2552 / K 2553 Haßfelden K 2553 / K 2554 bei Haßfelden 2	802 5,7	320 337	228	18 7,9	2	208	11	7	1,08	25	15		13	7,7	50,6	

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010							
ZEUS-Zählstellen-Nr.		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + Lo A	Lm A + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
zust. Stelle		2000*		2005*														
Straße E-Str.	TK-Zählstelle von nach	Region	Mo-So		Mo-So		Mo-So		Mo-So		fer _{bs} b _r Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06			
			W	U	W	U	W	U	W	U		W	U	SV	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]								
K 2557	81047 6824 1402	802	847	730	739	14	1,9	30	695	12	2	1,08	83	49		44	2,3	54,5
08127	L 2218 / K 2557 bei Cröffelbach	802		795	769	16	2,1	26	727	14	2	0,78	83	49	6,4	47	2,1	54,7
2	K 2556 / K 2557 Geislingen	2,6		669	827	17	2,1	35	775	15	2	-	82	46	6,0	34	0,0	52,6
				567	512	0	0,0	36	476	0	0	D	42	24		5	0,0	44,3
K 2558	81046 6824 1401	802	308	326	230	15	6,5	8	207	8	7	1,08	26	15		13	7,7	50,6
08127	K 2558 / K 2562 bei Herdtlingshagen	802		234	234	16	6,8	7	211	9	7	0,82	25	15	6,4	13	7,7	50,6
2	K 2558 / K 2565 bei Gaisdorf	6,1		252	252	17	6,7	9	226	9	8	0,94	25	14	6,0	13	7,7	50,6
				185	185	2	1,1	11	172	1	1	D	15	9		2	0,0	40,3
K 2560	80815 6724 1412	802	250	263	360	14	3,9	26	320	13	1	1,08	40	24		22	4,5	52,1
08127	K 2559 / K 2560 Arnsdorf	802		351	351	16	4,6	23	312	15	1	1,23	38	22	6,4	24	4,2	52,4
2	L 1045 / K 2560 Braunsbach	5,5		378	378	17	4,5	29	332	16	1	0,88	37	21	6,0	16	0,0	49,3
				369	369	0	0,0	33	336	0	0	D	30	17		2	0,0	40,3
K 2562	81051 6824 1408	802	27	29	22	-	0,0	1	21	0	0	1,10	2	1		1	0,0	37,3
08127	K 2558 / K 2562 bei Herdtlingshagen	802		21	21	-	0,0	1	20	0	0	1,19	2	1	6,4	1	0,0	37,3
2	K 2562 Leipoldsweiler	0,3		23	23	-	0,0	1	22	0	0	0,94	2	1	6,0	2	0,0	40,3
				22	22	-	0,0	1	21	0	0	E	2	1		0	0,0	0,0
K 2565	81050 6824 1406	802	172	180	178	11	6,2	6	161	5	6	1,08	20	12		10	10,0	49,9
08127	K 2565 / K 2566 bei Gaisdorf	802		183	183	12	6,6	6	165	6	6	0,81	20	12	6,4	10	10,0	49,9
2	K 2558 / K 2565 bei Gaisdorf	3,8		197	197	14	7,1	7	176	6	8	1,05	19	11	6,0	10	0,0	47,3
				131	131	2	1,5	6	123	0	2	D	11	6		2	0,0	40,3
K 2568	81067 6825 1401	802	425	451	625	22	3,5	10	593	17	5	1,08	72	42		37	2,7	53,9
08127	K 2568 / 2667 Unterschaffach	802		665	665	27	4,1	6	632	21	6	0,47	72	42	6,4	41	2,4	54,2
2	K 2568 / K 2569 Reinsberg	8,7		716	716	28	3,9	8	680	22	6	0,99	71	40	6,0	26	0,0	51,4
				369	369	1	0,3	26	342	0	1	D	30	17		5	0,0	44,3
K 2573	81055 6824 1417	802	3.127	3.304	5.250	332	6,3	98	4.820	113	219	1,08	602	352		303	5,6	63,8
08127	K 2573 / K 2658 bei Eltershofen	802		5.574	5.574	391	7,0	91	5.092	133	258	0,51	602	352	6,4	327	6,1	64,2
2	L 2218 / K 2573 bei Weckrieden	3,1		5.997	5.997	408	6,8	121	5.468	142	266	1,08	591	332	6,0	231	3,0	61,9
				3.153	3.153	25	0,8	98	3.030	6	19	D	261	147		50	14,0	57,6
K 2575	81054 6824 1415	802	299	315	433	29	6,7	7	397	20	9	1,08	48	29		26	7,7	53,6
08127	B 19 / K 2575 Untermünkheim	802		431	431	34	7,9	6	391	23	11	0,99	47	27	6,4	29	10,3	54,6
2	K 2575 / K 2576 Wittighausen	1,7		464	464	36	7,8	8	420	25	11	1,02	46	26	6,0	18	0,0	49,9
				402	402	3	0,7	10	389	2	1	D	33	19		3	0,0	42,1
K 2576	81053 6824 1413	802	3.423	4.774	4.848	166	3,4	102	4.580	158	8	1,39	541	320		280	3,6	62,9
08127	B 14 / K 2576 Schwäb. Hall	802		4.620	4.620	233	4,9	76	4.417	221	12	0,67	511	298	6,4	307	4,0	63,4
2	K 2576 / K 2577 bei Gottwollshausen	8,6		6.515	6.572	153	2,3	84	6.335	143	10	-	648	364	6,0	201	1,8	60,9
				3.173	3.155	19	0,6	260	2.876	19	0	D	261	147		45	4,9	55,3
				Fortschreibung														
K 2578	81052 6824 1412	802	313	330	392	11	2,8	15	366	11	0	1,07	44	26		23	4,3	52,2
08127	L 1046 / K 2578 bei Gnadental	802		404	404	12	3,0	15	377	12	0	0,73	44	25	6,4	23	4,3	52,2
2	K 2578 Rinnen	1,1		434	434	13	3,0	19	402	13	0	0,97	43	24	6,0	23	0,0	50,9
				292	292	0	0,0	12	280	0	0	D	24	14		3	0,0	42,1
K 2581	81025 6823 1401	802	526	555	225	8	3,6	5	212	7	1	1,08	25	15		13	0,0	48,4
08127	K 2581 Büchelberg	802		230	230	9	3,9	4	217	8	1	0,77	25	15	6,4	13	0,0	48,4
2	K 2581 Kreisgrenze bei Büchelberg	1,1		248	248	10	4,0	5	233	9	1	1,20	24	14	6,0	12	0,0	48,1
				170	170	0	0,0	6	164	0	0	D	14	8		2	0,0	40,3
K 2583	81263 6923 1400	802	409	431	315	2	0,6	14	299	2	0	1,08	35	21		18	0,0	49,9
08127	B 39 / K 2583 Ammertweiler	802		323	323	2	0,6	12	309	2	0	-	35	20	6,4	16	0,0	49,3
2	K 2583 Göglhof	2,0		348	348	2	0,6	16	330	2	0	-	34	19	6,0	24	0,0	51,1
				239	239	0	0,0	19	220	0	0	D	20	11		3	0,0	42,1
K 2586	81264 6923 1402	802	246	261	203	4	2,0	8	191	3	1	1,08	23	13		12	0,0	48,1
08127	K 2585 / K 2586 bei Mainhardt	802		211	211	4	1,9	7	200	3	1	0,83	23	13	6,4	12	0,0	48,1
2	K 2586 Mönchsberg	0,8		227	227	5	2,2	10	212	4	1	1,19	22	13	6,0	11	0,0	47,7
				145	145	0	0,0	12	133	0	0	D	12	7		1	0,0	37,3
K 2589	81265 6923 1404	802	483	511	238	8	3,4	16	214	6	2	1,08	27	16		14	0,0	48,8
08127	K 2669 / K 2589 bei Wielandsweiler	802		243	243	8	3,3	15	220	6	2	0,83	26	15	6,4	14	0,0	48,8
2	K 2589 / K 2669 bei Sittenhardt	3,8		262	262	9	3,4	19	234	7	2	1,15	26	15	6,0	15	0,0	49,1
				190	190	4	2,1	18	168	3	1	D	16	9		2	0,0	40,3
K 2591	81281 6924 1400	802	1.002	1.060	2.595	37	1,4	26	2.532	31	6	1,08	296	173		150	1,3	59,5
08127	K 2669 / K 2591 Bibersfeld	802		2.736	2.736	44	1,6	23	2.669	37	7	0,62	296	173	6,4	152	1,3	59,6
2	B 14 / K 2591 Michelfeld	3,7		2.944	2.944	46	1,6	30	2.868	39	7	1,05	290	163	6,0	144	0,7	59,1
				1.659	1.659	4	0,2	32	1.623	4	0	D	137	77		25	0,0	51,3
K 2594	81284 6924 1406	802	1.292	1.365	875	20	2,3	24	831	13	7	1,08	101	59		51	2,0	55,0
08127	K 2594 / K 2591 bei Uttenhofen	802		938	938	23	2,5	23	892	15	8	0,58	101	59	6,4	50	2,0	54,9
2	K 2576 / K 2594 bei Raibach	4,9		1.010	1.010	24	2,4	31	955	16	8	1,10	100	56	6,0	53	1,9	55,2
				474	474	0	0,0	19	455	0	0	D	39	22		8	0,0	46,3

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
		2000*	2005*														[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b _{so} b _r Daulityp	Mo-So W			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
	von nach	von nach	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S		U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
K 2597	81282 08127 6924 1403 802 B 19 / K 2597 bei Tullau L 1055 / K 2597 Steinbach 2 3,4		1.299	1.373	1.574	20	1,3	68	1.486	17	3	1,08	183	107	6,4	91	1,1	57,3
K 2598	81283 08127 6924 1404 802 K 2598 Gschlachtenbretzingen L 1055 / K 2598 bei Gschlachtenbretzingen 2 2,4		2.275	2.404	413	5	1,2	19	389	4	1	1,08	47	28	6,4	24	0,0	51,1
K 2604	81072 08127 6825 1410 802 K 2604 Steinbächle K 2604 / K 2668 bei Illshofen 2 0,9		167	177	142	13	9,2	9	120	13	0	0,88	18	10	6,4	8	12,5	49,4
K 2607	81266 08127 6923 1405 802 K 2607 / K 2674 bei Badhaus K 2607 Konhalden 2 1,2		112	118	99	4	4,0	9	86	3	1	1,08	11	7	6,4	6	0,0	45,1
K 2609	81267 08127 6923 1406 802 K 2609 / K 2610 bei Wolfenbrück L 1066 / K 2610 bei Wolfenbrück 2 5,4		751	795	889	13	1,5	17	859	7	6	1,08	129	73	6,4	52	1,9	55,1
K 2611	81287 08127 6924 1412 802 L 1050 / K 2611 Oberrot K 2611 Stiershof 2 2,9		186	196	774	21	2,7	21	732	12	9	0,85	94	55	6,4	43	2,3	54,4
K 2614	81559 08127 7024 1400 802 K 2614, WN/SHA*Kreisgrenze bei Kirchenkirchberg L 1066 / K 2614 bei Fichtenberg 2 2,6		394	416	434	7	1,6	29	398	5	2	1,08	48	29	6,4	25	0,0	51,3
K 2616	81286 08127 6924 1411 802 B 19 / K 2616 Gaild.-Großaltdorf K 2616 / K 2617 Gaild.-Großaltdorf 2 0,9		1.460	1.543	1.567	78	5,0	52	1.437	64	14	-	175	104	-	-	-	-
K 2617	81285 08127 6924 1408 802 B 19 / K 2617 Ottendorf K 2616 / K 2617 Gaild.-Großaltdorf 2 4,9		1.132	1.029	1.088	40	3,7	64	984	28	12	1,08	121	72	6,4	63	3,2	56,3
K 2619	81298 08127 6925 1404 802 K 2619 / K 2627 Oberfischach L 1060 / K 2619 Hausen 2 7,3		774	819	766	22	2,9	49	695	17	5	1,08	88	51	6,4	45	2,2	54,6
K 2620	81296 08127 6925 1401 802 K 2619 / K 2620 Untersonnheim L 1060 / K 2620 bei Ummerhofen 2 4,9		3.524	2.325	2.404	110	4,6	36	2.258	67	43	0,96	284	166	6,4	138	5,1	60,2
K 2623	81299 08127 6925 1406 802 K 2622 / K 2623 bei Engelhofen K 2623 Weiler 2 0,9		84	88	134	9	6,7	10	115	8	1	0,74	17	10	6,4	8	12,5	49,4
K 2625	81297 08127 6925 1402 802 L 1072 / K 2625 Kottspiel K 2625 / K 2627 Geifertshofen 2 1,6		502	530	556	24	4,3	14	518	20	4	1,08	62	37	6,4	33	6,1	54,2
K 2627	81301 08127 6925 1409 802 K 2627 / K 2628 Kammerstatt L 1072 / K 2627 Bühlerzell 2 6,1		428	451	458	36	7,9	23	399	20	16	-	51	30	-	-	-	-
K 2627	81277 08127 6924 1203 802 K 2599 / K 2627 Herlebach L 1060 / K 2627 bei Sulzdorf 2 7,5		1.029	1.086	922	29	3,1	45	848	19	10	1,08	106	62	6,4	54	3,7	55,8

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahrig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2000*	2005*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b _{so} b _r Daulityp	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06	von [hh] bis [hh]		
K 2632	81571 7025 1403 K 2632 / K 2633 Kohlwald L 1072 / K 2632 Heilberg	433 458	580	23	4,0	49	508	16	7	1,08	65	38		33	3,0	53,4	
08127	802	571	571	28	4,9	48	495	19	9	1,07	62	36	6,4	37	2,7	53,9	
2	5,2	615	615	30	4,9	63	522	20	10	1,12	61	34	6,0	22	4,5	52,1	
		578	578	1	0,2	35	542	1	0	D	48	27		6	0,0	45,1	
K 2634	81570 7025 1402 B 19 / K 2634 bei Laufen a. K. K 2633 / K 2634 bei Kohlwald	325 344	343	10	2,9	11	322	8	2	1,08	38	23		19	5,3	51,6	
08127	802	333	333	12	3,6	12	309	10	2	1,31	36	21	6,4	22	4,5	52,1	
2	3,7	358	358	12	3,4	16	330	10	2	-	35	20	6,0	11	0,0	47,7	
		368	368	0	0,0	3	365	0	0	D	30	17		4	0,0	43,3	
K 2636	81572 7025 1406 K3247 Krgr. Ostalb/Hall B 19 / K 2636 Laufen a. K.	242 256	182	9	4,9	14	159	6	3	0,96	21	12		10	10,0	49,9	
08127	802	192	192	11	5,7	9	172	7	4	0,64	21	12	6,4	11	9,1	50,1	
2	3,8	184	184	9	4,9	5	170	6	3	1,19	18	10	6,0	6	0,0	45,1	
		137	137	0	0,0	42	95	0	0	D	11	6		2	0,0	40,3	
K 2637	81300 6925 1407 L 1060 / K 2637 Fronrot K 2637 / K 2638 Vorderuhberg	503 531	517	46	8,9	10	461	33	13	1,07	58	34		30	10,0	54,7	
08127	802	534	534	55	10,3	7	472	39	16	0,80	58	34	6,4	35	11,4	55,6	
2	5,6	574	574	57	9,9	10	507	41	16	-	57	32	6,0	16	0,0	49,3	
		383	383	0	0,0	21	362	0	0	D	32	18		4	0,0	43,3	
K 2638	81310 6926 1401 K 2637 / K 2638 Vorderuhberg K 2638 / K 2671 Sandhof	304 320	189	12	6,3	12	165	11	1	1,08	21	12		11	9,1	50,1	
08127	802	194	194	13	6,7	11	170	12	1	0,95	21	12	6,4	12	8,3	50,4	
2	8,4	209	209	14	6,7	15	180	13	1	1,29	21	12	6,0	9	0,0	46,8	
		141	141	0	0,0	12	129	0	0	D	12	7		2	0,0	40,3	
K 2641	81100 6826 1409 B 290 / K 2641 Jagstheim L 1066 / K 2641 Onolzheim	1.371 1.448	1.983	27	1,4	29	1.927	21	6	1,08	234	137		114	1,8	58,5	
08127	802	2.164	2.164	29	1,3	28	2.107	23	6	0,51	234	137	6,4	124	1,6	58,8	
2	3,9	2.328	2.328	30	1,3	38	2.260	24	6	1,02	229	129	6,0	85	1,2	57,0	
		893	893	13	1,5	23	857	9	4	D	74	42		19	0,0	50,1	
K 2641	81102 6826 1411 L 2218 / K 2641 Rossfeld L 1041 / K 2641 Tiefenbach	2.092 2.213	7.521	499	6,6	186	6.836	145	354	1,08	897	524		436	6,0	65,4	
08127	802	8.300	8.300	586	7,1	197	7.517	170	416	0,45	897	524	6,4	481	6,4	66,0	
2	3,7	8.931	8.931	612	6,9	261	8.058	182	430	1,08	880	494	6,0	301	4,0	63,3	
		2.929	2.929	38	1,3	51	2.840	9	29	D	242	137		69	15,9	59,3	
K 2641	81101 6826 1410 L 1066 / K 2641 Onolzheim L 2218 / K 2641 Rossfeld	9.530 10.076	14.549	939	6,5	351	13.259	298	641	1,08	1.739	1.016		837	6,0	68,3	
08127	802	16.097	16.097	1.100	6,8	381	14.616	347	753	0,43	1.739	1.016	6,4	913	6,4	68,7	
2	3,0	17.320	17.320	1.144	6,6	507	15.669	368	776	1,05	1.707	959	6,0	608	4,4	66,5	
		5.485	5.485	95	1,7	49	5.341	28	67	D	453	256		144	11,8	61,8	
K 2643	81311 6926 1402 K 2643 / K 2644 Weipertshofen B 290 / K 2643 bei Ingersheim	1.324 1.431	1.569	32	2,0	26	1.511	23	9	1,08	177	103		91	2,2	57,6	
08127	802	1.446	1.635	37	2,3	24	1.574	27	10	0,70	177	103	6,4	93	2,2	57,7	
2	7,9	1.666	1.666	39	2,2	32	1.689	29	10	1,06	173	97	6,0	84	1,2	56,9	
		1.089	1.096	5	0,5	26	1.065	3	2	D	91	51		15	0,0	49,1	
K 2645	81099 6826 1408 L 2218 / K 2645 bei Wittau K 2644 / K 2645 bei Weipertshofen	681 720	1.118	26	2,3	26	1.066	20	6	1,08	129	75		65	3,1	56,4	
08127	802	1.193	1.193	29	2,4	24	1.140	23	6	0,55	129	75	6,4	67	4,5	56,9	
2	9,3	1.284	1.284	32	2,5	32	1.220	25	7	1,08	127	71	6,0	59	0,0	55,0	
		635	635	2	0,3	24	609	1	1	D	52	30		9	0,0	46,8	
K 2647	81320 6927 1403 L 1070 / K 2647 Unterdeufstetten K 2646 / K 2647 Buckenweiler	1.229 1.239	1.225	22	1,8	37	1.166	19	3	1,08	138	81		71	1,4	56,3	
08127	802	1.357	1.281	24	1,9	34	1.223	21	3	0,68	138	81	6,4	75	1,3	56,5	
2	2,7	1.198	1.378	26	1,9	44	1.308	23	3	1,03	136	76	6,0	58	1,7	55,5	
		857	830	6	0,7	41	783	4	2	D	69	39		11	0,0	47,7	
K 2650	81107 6827 1402 L 2218 / K 2650 Bergbronn K 2650 / K 2651 Riegelbach	303 321	330	14	4,2	5	311	11	3	1,08	37	22		19	5,3	51,6	
08127	802	341	341	15	4,4	4	322	12	3	0,65	37	22	6,4	20	5,0	51,8	
2	5,2	367	367	16	4,4	6	345	13	3	0,92	36	20	6,0	15	0,0	49,1	
		238	238	1	0,4	9	228	1	0	D	20	11		3	0,0	42,1	
K 2654	81090 6826 1205 L 1066 / K 2654 Crailsheim L 1010 / K 2654 Waldtann	2.229 2.356	2.393	95	4,0	62	2.236	85	10	-	267	158		-	-	-	
08127	802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	
2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	
		Schätzung		-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	
K 2654	81087 6826 1202 L 1066 / K 2654 Crailsheim L 1010 / K 2654 Waldtann	2.886 2.562	3.060	43	1,4	52	2.965	31	12	1,08	351	205		176	1,7	60,3	
08127	802	2.847	3.249	51	1,6	49	3.149	37	14	0,59	351	205	6,4	180	2,2	60,6	
2	7,8	2.497	3.496	54	1,5	64	3.378	40	14	1,08	345	194	6,0	165	0,6	59,7	
		1.603	1.837	5	0,3	49	1.783	2	3	D	152	86		31	0,0	52,2	
K 2655	81098 6826 1406 L 1066 / K 2655 bei Beuerbach K 2655 / K 2659 bei Satteldorf	1.234 1.305	1.618	67	4,1	35	1.516	37	30	1,08	189	110		95	4,2	58,4	
08127	802	1.749	1.749	79	4,5	35	1.635	43	36	0,46	189	110	6,4	102	4,9	58,9	
2	2,7	1.882	1.882	82	4,4	47	1.753	46	36	1,09	186	104	6,0	75	1,3	56,5	
		819	819	6	0,7	22	791	2	4	D	68	38		12	0,0	48,1	
K 2659	81103 6826 1415 K 2659 / K 2659 bei Beuerbach K 2503 / K 2659 bei Satteldorf	3.603 3.807	6.204	102	1,6	84	6.018	74	28	1,08	723	422		360	1,7	63,4	
08127	802	6.688	6.688	120	1,8	88	6.480	88	32	0,49	723	422	6,4	385	1,8	63,8	
2	4,7	7.197	7.197	126	1,8	117	6.954	92	34	1,00	709	398	6,0	286	0,7	62,1	
		3.213	3.213	5	0,2	30	3.178	3	2	D	266	150		55	1,8	55,3	

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2000*	2005*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 2661	80559 6625 1205 B 290 / K 2661 Riedbach L 1022 / K 2661 Schrozberg	653	691	513	15	2,9	7	491	6	9	1,08	59	34	29	3,4	53,0	
		08127	802	546	16	2,9	7	523	7	9	0,57	59	34	6,4	31	3,2	53,2
K 2663	81554 7024 1202 K 2662 / 2663 bei Schönberg B 19 / K 2663 bei Bröckingen	2.004	2.120	1.800	127	7,1	154	1.519	55	72	0,94	208	122	102	6,9	59,3	
		08127	802	1.928	156	8,1	118	1.654	69	87	0,57	208	122	6,4	114	7,9	60,0
K 2664	80821 6725 1205 L 1042 / K 2555 Obersteinach K 2553 / K 2555 bei Obersteinach	840	889	908	42	4,6	36	830	25	17	1,08	101	60	53	5,7	56,2	
		08127	802	928	51	5,5	25	852	30	21	0,74	100	59	6,4	57	7,0	56,8
K 2664	80826 6725 1211 K 2542 / K 2664 Leofels K 2543 / K 2664 Dörmenz	360	381	317	13	4,1	17	287	7	6	1,08	35	21	18	5,6	51,5	
		08127	802	305	14	4,6	16	275	8	6	1,36	33	19	6,4	18	5,6	51,5
K 2665	81042 6824 1201 K 2665 / K 2572 Tüngental K 2665 / K 2572 Veinau	3.076	3.249	832	34	4,1	7	791	19	15	1,08	96	56	48	4,2	55,4	
		08127	802	885	41	4,6	6	838	23	18	0,68	96	56	6,4	50	6,0	56,0
K 2665	81064 6825 1208 L 1040 / K 2665 / K 2668 Grossaltdorf K 2665 / K 2666 Steinehaig	369	390	371	14	3,8	20	337	8	6	1,08	41	25	22	4,5	52,1	
		08127	802	375	16	4,3	15	344	9	7	0,86	41	24	6,4	22	4,5	52,1
K 2667	81062 6825 1206 K 2568 / 2667 Unterschaffach L 2218 / K 2667 Cröffelbach	304	321	234	7	3,0	5	222	5	2	1,08	26	15	14	0,0	48,8	
		08127	802	243	8	3,3	5	230	6	2	0,66	26	15	6,4	14	0,0	48,8
K 2668	81063 6825 1207 K 2604 / K 2668 bei Ilshofen L 2218 / K 2668 bei Ilshofen	2.320	2.880	3.094	229	7,4	88	2.777	72	157	1,08	350	204	176	6,3	61,6	
		08127	802	3.072	3.240	271	8,4	82	2.887	85	186	0,81	350	204	6,4	187	6,4
K 2669	81260 6923 1202 K 2589 / K 2669 bei Sittenhardt K 2669 Hilbenhof	1.943	2.777	2.149	65	3,0	71	2.013	27	38	1,08	240	142	123	3,3	59,2	
		08127	802	2.186	75	3,4	65	2.046	31	44	0,94	236	138	6,4	126	4,0	59,5
K 2669	81274 6924 1200 K 2669 / K 2591 Bibersfeld K 2576 / K 2669 Raibach	4.045	4.276	3.984	116	2,9	93	3.775	51	65	1,08	463	271	232	3,0	61,9	
		08127	802	4.287	137	3,2	86	4.064	60	77	0,49	463	271	6,4	243	3,3	62,2
K 2670	81021 6823 1208 L 1050 / K 2670 bei Geißelhardt K 2588 / K 2670 bei Bubenorbis	1.495	1.868	1.272	50	3,9	25	1.197	23	27	1,08	143	83	74	4,1	57,2	
		08127	802	1.886	1.323	59	4,5	22	1.242	27	32	0,69	143	83	6,4	75	5,3
K 2671	81305 6926 1202 K 2638 / K 2671 Sandhof L 1068 / K 2671 Honhardt	920	971	710	24	3,4	25	661	19	5	1,08	80	47	42	4,8	55,0	
		08127	802	743	28	3,8	24	691	22	6	0,78	80	47	6,4	45	6,7	55,7
K 2677	80579 6626 1208 K 2523 / K 2532 / K 2677 Wiesenbach L 1005 / K 2677 bei Gammesfeld	813	862	936	92	9,8	26	818	43	49	1,08	109	64	54	9,3	57,1	
		08127	802	1.010	109	10,8	26	875	50	59	0,57	109	64	6,4	59	10,2	57,6
K 2801	80152 6424 1400 Beginn K 2801 an B 290 bei Marbach Beginn K 2802 an K 2801	1.064	1.124	579	25	4,3	5	549	14	11	1,08	67	39	33	6,1	54,2	
		08128	802	622	29	4,7	4	589	16	13	0,51	67	39	6,4	35	8,6	55,1
K 2805	80158 6425 1400 Anfang K 2805 an Bay. Grenze Einm. K 2805 in die B 19 bei Bernsfelden	302	319	319	5	1,6	10	304	3	2	1,08	36	21	18	0,0	49,9	
		08128	802	332	6	1,8	10	316	4	2	0,60	36	21	6,4	19	0,0	50,1
K 2811	80055 6324 1400 Einm. der K 2883 in K 2811 in Grünfeld Einm. der K 2810 in K2811 bei Paimar	1.061	1.127	960	23	2,4	21	916	16	7	1,08	108	63	56	1,8	55,4	
		08128	802	1.176	27	2,7	19	958	19	8	0,65	108	63	6,4	59	1,7	55,6

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahrig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2000*	2005*													
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
		U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S		U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S
von nach	von nach	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 2815	80045 08128 6323 1400 802 Einmündung K 2815 in L 578 in TBB Einm. K 2815 in K2880 Hochhausen 2 5,3	5.732	6.056	3.432	45 1,3	65	3.322	23	22	1,08	406	237	202	1,5	60,9	
		3.761	4.047	3.761	54 1,4	67	3.640	27	27	0,38	406	237	6,4	217	1,4	61,1
K 2819	80046 08128 6323 1401 802 Einm. K2819 in L 506 in Werbach Kreisgrenze Bayern K 2819 2 2,4	3.684	3.893	3.455	140 4,1	27	3.288	52	88	1,08	391	229	200	4,0	61,5	
		3.622	3.898	3.622	164 4,5	23	3.435	60	104	0,66	391	229	6,4	216	4,6	62,0
K 2822	80022 08128 6223 1400 802 Anfang K 2823 bei Höhefeld Kreuzung K 2822 / K 2848 2 7,7	1.258	1.330	675	17 2,5	18	640	12	5	1,07	77	45	39	2,6	54,0	
		708	761	708	20 2,8	16	672	14	6	0,67	77	45	6,4	42	2,4	54,3
K 2824	80023 08128 6223 1401 802 Einm. K 2824 in K 2824 Einm. K 2824 in K2878 vor Urphar 2 5,2	3.051	3.225	3.180	191 6,0	1	2.988	59	132	0,92	370	216	182	6,0	61,6	
		3.425	3.134	3.425	246 7,2	1	3.178	75	171	1,28	370	216	6,4	192	7,3	62,2
K 2829	80033 08128 6322 1201 802 Landesgrenze Bayern / K 2829 Kreuzung L 508 - K2829 Hundheim 2 3,7	735	777	651	23 3,5	16	612	12	11	1,07	73	43	38	2,6	53,9	
		669	719	669	25 3,7	14	630	13	12	0,82	72	42	6,4	39	2,6	54,0
K 2829	80035 08128 6322 1400 802 Kreuzung L 508 - K2829 Hundheim Kreuzung K 2829/2879 Sachsenhausen 2 6,4	729	747	605	15 2,5	12	578	11	4	1,08	69	41	35	2,9	53,7	
		809	793	809	16 2,5	11	615	12	4	0,56	69	41	6,4	38	2,6	53,9
K 2830	80005 08128 6222 1400 802 Einmündung K 2830 in L 507 Einmündung K2830 in L 508 bei Sonderriet 2 2,4	698	738	593	13 2,2	16	564	10	3	1,08	68	40	34	2,9	53,6	
		627	675	627	14 2,2	15	598	11	3	0,61	68	40	6,4	36	2,8	53,8
K 2831	80006 08128 6222 1401 802 Landesgrenze Bayern/ K 2831 Einm. K 2831 in K 2879 Sägmühle 2 8,0	407	430	1.408	30 2,1	14	1.364	17	13	1,08	157	93	82	2,4	57,2	
		1.402	1.508	1.402	34 2,4	12	1.356	20	14	0,88	157	93	6,4	85	3,5	57,7
K 2832	80153 08128 6424 1402 802 Beginn K 2832 bei Königshofen Einm. K 2832 in L 511 in Lauda 2 3,4	6.000	6.341	5.118	92 1,8	69	4.957	62	30	1,08	598	349	297	1,7	62,6	
		5.536	5.957	5.536	109 2,0	68	5.359	73	36	0,47	598	349	6,4	323	1,9	63,0
K 2835	80140 08128 6423 1401 802 Einm. K 2835 in K 2837 Einm. K 2835 in L 579 in Buch 2 4,2	684	723	428	14 3,3	20	394	6	8	1,08	48	28	25	4,0	52,5	
		448	482	448	17 3,8	19	412	7	10	0,62	48	28	6,4	26	3,8	52,6
K 2836	80139 08128 6423 1400 802 Abzweigung K 2836 von K 2835 Einm. K 2836 in K 2893 in Gisigheim 2 5,8	431	456	266	16 6,0	10	240	6	10	1,08	30	18	15	6,7	51,0	
		274	295	274	18 6,6	9	247	7	11	0,66	30	17	6,4	15	6,7	51,0
K 2837	80302 08128 6523 1400 802 Anfang K 2838 an K2837 Ulfingen Einm. K 2839 in K 2837 in Boxberg 2 4,2	1.007	1.210	1.162	23 2,0	11	1.128	19	4	1,08	134	78	66	1,5	56,0	
		1.240	1.333	1.240	26 2,1	10	1.204	21	5	0,57	134	78	6,4	69	1,4	56,2
K 2839	80296 08128 6523 1100 802 Kreuzung K 2839 -K 2885 Einm. K 2839 in B292 bei Boxberg 2 3,5	917	969	1.189	23 1,9	20	1.146	15	8	1,08	137	80	69	1,4	56,2	
		1.268	1.364	1.268	25 2,0	18	1.225	17	8	0,60	137	80	6,4	73	1,4	56,4
K 2845	80321 08128 6524 1401 802 Beginn K 2845 an B 19 bei Rengershausen Kreuzung K 2845 - K 2887 2 6,5	245	259	203	2 1,0	4	197	2	0	0,91	23	14	12	0,0	48,1	
		216	196	216	2 0,9	4	210	2	0	0,88	23	14	6,4	12	0,0	48,1
K 2847	80154 08128 6424 1403 802 Abzweigung K 2847 von B 290 Unterbalbach Abzweigung der K 2800 von K 2847 bei Deubach 2 2,4	1.707	1.804	1.888	51 2,7	34	1.803	42	9	1,08	219	128	109	2,8	58,6	
		2.024	2.177	2.024	60 3,0	33	1.931	49	11	0,52	219	128	6,4	117	3,4	59,1
K 2848	80159 08128 6425 1401 802 Einm. K 2848 in die B19 bei Harthausen Einmündung K 2850 in K 2848 bei Neuses 2 3,0	301	318	155	2 1,3	5	148	2	0	1,07	18	10	9	0,0	46,8	
		165	177	165	3 1,8	6	156	3	0	0,48	18	10	6,4	9	0,0	46,8

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
		2000*	2005*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
			W	W	W	W	U	U	U		U	U	U	U	U	U	U	U	U
			S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S		
K 2852	80328 08128 6525 1401 Abzweigung der K 2852 von K 2853 Kreuzung K 2852 - K 2888 Markelsheim 2	802 7,9	630 687 542 518	513 546 459 466	371 414 358 224	10 12 6 3	2,7 2,9 1,7 1,3	6 6 8 5	355 396 344 216	8 10 5 3	2 2 1 0	0,86 0,72 1,07 D	45 45 35 19	26 26 20 10	6,4 6,0	21 22 19 4	4,8 4,5 0,0 0,0	52,0 52,1 50,1 43,3	
K 2853	80331 08128 6525 1404 Einmündung K 2855 in K 2853 Adolzhausen Kreuzung K 2853 - K 2856 2	802 2,6	823 803 893 824	674 659 738 648	674 676 700 636	25 31 23 6	3,7 4,6 3,3 0,9	40 34 55 46	609 611 622 584	13 16 13 4	12 15 10 2	1,04 1,07 1,06 D	75 73 69 53	45 43 39 30	6,4 6,0	38 39 34 9	5,3 7,7 0,0 0,0	54,7 55,3 52,6 46,8	
K 2856	80571 08128 6625 1411 K 2540 Kreisgrenze bei Gütbach Einm. K 2856 in L 1020 2	802 4,3	426 314 338 191	450 2,5 2,4 0,0	299 318 338 191	7 8 8 0	2,3 2,5 2,4 0,0	11 8 10 25	281 298 320 166	5 6 6 0	2 2 2 0	1,08 0,65 1,02 D	34 34 33 16	20 20 19 9	6,4 6,0	17 18 14 3	0,0 0,0 0,0 0,0	49,6 49,9 48,8 42,1	
K 2857	80329 08128 6525 1402 Abzweigung K 2857 von K 2861 Einm. K 2857 in K 2860 in Neubronn 2	802 3,6	518 606 652 381	548 14 2,3 0,0	578 606 652 381	13 14 15 0	2,2 2,3 2,3 0,0	12 10 14 19	553 582 623 362	10 11 12 0	3 3 3 0	1,08 0,61 1,01 D	65 65 64 31	38 38 36 18	6,4 6,0	33 35 27 6	3,0 2,9 0,0 0,0	53,4 53,7 51,6 45,1	
K 2861	80330 08128 6525 1403 Anfang K 2861 an L 1020 Rinderfeld Ende K 2863 an K 2861 2	802 5,3	387 453 487 448	408 3,1 3,1 0,2	459 453 487 448	12 14 15 1	2,6 3,1 3,1 0,2	9 7 9 16	438 432 463 431	6 7 7 0	6 7 8 1	1,08 1,12 1,15 D	51 49 48 37	30 29 27 21	6,4 6,0	27 29 22 4	3,7 3,4 0,0 0,0	52,8 53,0 50,7 43,3	
K 2869	80341 08128 6526 1403 Einm. K 2869 in L 1020 Schwarzenb. Einm. K 2868 in K 2869 bei Finsterlohr 2	802 6,9	613 618 665 463	649 2,9 2,9 0,4	602 618 665 463	16 18 19 2	2,7 2,9 2,9 0,4	15 15 20 11	571 585 626 450	11 12 13 2	5 6 6 0	1,08 0,79 1,02 D	67 67 66 38	40 39 37 22	6,4 6,0	35 37 28 6	2,9 2,7 0,0 0,0	53,7 53,9 51,8 45,1	
K 2869	80340 08128 6526 1402 Einm. K 2868 in K 2869 bei Finsterlohr Einm. K 2869 in L 2251 in Archshofen 2	802 2,7	898 743 799 664	950 3,4 3,1 0,8	741 743 799 664	21 25 25 5	2,8 3,4 3,1 0,8	63 48 63 118	657 670 711 541	17 21 21 2	4 4 4 3	1,08 0,94 0,96 D	83 80 79 55	49 47 44 31	6,4 6,0	43 47 32 6	2,3 2,1 3,1 0,0	54,4 54,7 53,3 45,1	
K 2871	80338 08128 6526 1400 Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2871 Cregl. Beginn K 2872 bei Schirmbach 2	802 6,0	438 481 432 287	371 383 439 236	416 420 452 357	7 8 8 0	1,7 1,9 1,8 0,0	12 10 13 18	397 402 431 339	6 7 7 0	1 1 1 0	1,08 0,81 1,13 D	46 45 45 30	27 27 25 17	6,4 6,0	24 25 20 3	0,0 0,0 0,0 0,0	51,1 51,3 50,3 42,1	
K 2875	80339 08128 6526 1401 Einm. K 2875 in L 2256 Burg Brauneck Ende K 2894 bei Frauental 2	802 3,7	120 103 129 170	181 206 132 155	184 211 133 154	20 27 21 5	10,9 12,8 15,8 3,2	16 12 11 31	148 172 101 118	16 17 13 5	4 10 8 0	0,63 0,73 - D	21 23 13 13	12 13 7 7	6,4 6,0	10 11 8 2	11,8 12,1 9,0 19,4	50,3 50,8 48,8 44,5	
K 2877	80322 08128 6524 1402 Einm. K 2877 in L 513 Kreuzung K 2877 - L 514 2	802 2,8	3.081 3.318 2.896 2.447	3.203 3.238 3.484 2.731	184 216 225 15	5,7 6,7 6,5 0,5	73 70 92 62	2.946 2.952 3.167 2.654	53 62 66 7	131 154 159 8	1,08 0,92 1,14 D	357 350 343 226	212 204 193 127	6,4 6,0	181 192 148 38	5,5 6,3 2,7 7,9	61,5 61,9 59,9 55,3		
K 2878	80011 08128 6223 1202 Einm. K2826 in K2878 in Urphar Einm. K 2824 in K2878 vor Urphar 2	802 4,5	4.726 5.282 4.686 3.266	4.996 262 187 23	4.816 262 187 23	206 5,0 4,0 0,7	4,3 1 0 1	1 5,019 4,999 3,242	4.609 106 75 13	84 156 112 10	122 1,27 1,65 D	571 571 462 270	333 333 259 152	6,4 6,0	276 293 225 49	4,0 4,4 1,8 6,1	62,9 63,3 61,4 56,0		
K 2879	80002 08128 6222 1201 Einm. K2879 in L2310 bei Wessental Einm. K 2831 in K 2879 Sägmühle 2	802 2,0	1.297 1.395 1.349 892	1.369 1.539 1.185 979	2.162 2.227 2.396 1.646	81 95 99 13	3,7 4,3 4,1 0,8	53 45 60 75	2.028 2.087 2.237 1.558	34 39 41 8	47 56 58 5	1,08 - 1,03 D	241 241 236 136	143 141 133 77	6,4 6,0	125 130 111 20	4,0 4,6 1,8 5,0	59,5 59,8 58,4 51,8	
K 2879	80010 08128 6223 1201 Kreuzung K 2829/2879 Sachsenhausen Einm. K2879 in L506 bei Reicholzheim 2	802 3,7	499 597 643 452	526 2,2 2,0 0,0	582 597 643 452	11 13 13 0	1,9 2,2 2,0 0,0	17 16 21 18	554 568 609 434	8 9 9 0	3 4 4 0	1,08 0,72 1,05 D	65 65 63 37	38 38 36 21	6,4 6,0	34 35 31 5	2,9 2,9 0,0 0,0	53,6 53,7 52,2 44,3	
K 2880	80043 08128 6323 1205 Einm. K2820 in K2880 in Uissigheim Einm. K 2880 in K 2881 2	802 2,3	542 296 318 169	573 2,0 1,9 0,0	279 296 318 169	5 6 6 0	1,8 2,0 1,9 0,0	5 4 5 7	269 286 307 162	2 3 3 0	3 3 3 0	1,07 0,54 0,89 D	32 32 31 14	19 19 18 8	6,4 6,0	16 16 15 2	0,0 0,0 0,0 0,0	49,3 49,3 49,1 40,3	
K 2881	80042 08128 6323 1204 Einm. K 2881 in L504 bei Eiersheim Abzweigung der K2820 von K 2881 2	802 7,1	554 497 534 395	587 3,4 3,4 0,5	489 497 534 395	16 17 18 2	3,3 3,4 3,4 0,5	6 5 6 9	467 475 510 384	10 11 11 2	6 6 7 0	1,07 0,81 1,12 D	55 54 53 33	32 31 30 18	6,4 6,0	28 29 26 6	3,6 3,4 0,0 0,0	52,9 53,0 51,4 45,1	
K 2882	80057 08128 6325 1402 Einm. K 2882 in L 511 Einm. K 2883 in K 2882 2	802 5,0	541 - - -	573 - - -	582 - - -	79 - - -	13,6 - - -	18 - - -	485 - - -	55 - - -	24 - - -	- - - -	65 - - -	38 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010						
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
		2000*	2005*														[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
			W	W	W	W	U	U	U		U	W	W	W	W	U	U
Anz. FS [n]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 2883	80052 08128 6324 1200 Einm. der K 2883 in K 2811 in Grünfeld Einm. der K 2810 in K 2811 2	802 802 6,9	396 419	417	14 3,4	4	399	11	3	1,08	47	28		25	4,0	52,5	
K 2884	80141 08128 6423 1402 Einm. K 2884 in L 579 in Buch Abzweigung K 2834 von K 2884 Brehmen 2	802 802 4,3	488 366	310	10 3,2	5	295	6	4	1,07	35	20		17	5,9	51,3	
K 2884	80135 08128 6423 1200 Abzweigung K 2834 von K 2884 Brehmen Einm. K 2884 in K 2893 2	802 802 2,4	490 519	265	7 2,6	4	254	4	3	1,08	30	17		15	0,0	49,1	
K 2886	80315 08128 6524 1203 Beginn K 2886 Kreisgrenze Hohenlohe Einm. K 2886 in L 514 in Assamstadt 2	802 802 3,4	455 483	425	8 1,9	12	405	5	3	1,08	48	28		25	0,0	51,3	
K 2887	80316 08128 6524 1204 Kreuzung K 2845 - K 2887 Einm. K 2887 in B 19 bei Bad MGH 2	802 802 10,1	2.389 2.524	1.949	32 1,6	37	1.880	25	7	1,08	226	132		114	1,8	58,5	
K 2888	80317 08128 6524 1205 Ende K 2888 an K 2851 Apfelbach Kreuzung K 2852 - K 2888 Markelsheim 2	802 802 4,6	534 564	423	12 2,8	18	393	7	5	1,07	48	28		24	4,2	52,4	
K 2890	80334 08128 6526 1202 Beginn K 2890 an L 1020 bei Rinderfeld Einm. K 2890 in L 1005 in Münster 2	802 802 5,7	717 759	624	22 3,5	20	582	15	7	1,08	70	41		36	2,8	53,8	
K 2891	80564 08128 6625 1210 Kreuzung L 1020 - K 2891 Wildentierb. Einm. K2866 in K 2891 Heimberg 2	802 802 2,0	449 364	370	52 14,1	22	296	30	22	0,99	41	24		21	15,9	54,2	
K 2893	80136 08128 6423 1201 Abzweigung K 2834 von K 2893 Einm. K 2884 in K 2893 2	802 802 3,1	534 565	393	8 2,0	14	371	5	3	1,08	44	26		23	0,0	50,9	
K 2894	80332 08128 6526 1200 Beginn K 2873 an K 2894 Beginn K 2894 in Frauental 2	802 802 10,3	361 381	272	8 2,9	13	251	5	3	1,08	30	18		16	0,0	49,3	
K 3001	82568 08135 7328 1400 K 3001 Landesgr. Bayern Richt. Ziertheim K3001/K3000 Demmingen 2	802 802 2,7	1.291 1.342	833	38 4,6	44	751	26	12	1,11	93	55		46	4,3	55,3	
K 3001	82282 08135 7228 1407 K3001/K3000 Demmingen K3001/K3303 Eglingen 2	802 802 4,8	1.613 1.672	833	44 5,3	57	732	25	19	1,08	93	55		49	6,1	56,0	
K 3001	82280 08135 7228 1402 K3001/K3303 Eglingen K3001 Landesgr. Bayern Aufhausen 2	802 802 2,9	903 935	509	27 5,3	45	437	14	13	1,08	57	34		29	6,9	53,9	
K 3002	82569 08135 7328 1401 L2033/K3002 Abwg. Trugenhofen K3004/K3002 Schloss Taxis 2	802 802 2,5	463 480	399	9 2,3	10	380	6	3	1,09	45	26		23	4,3	52,2	
K 3003	82283 08135 7228 1408 K3001/K3303 Eglingen K3001 Landesgr. Bayern Amerdingen 2	802 802 2,4	929 963	735	42 5,7	35	658	21	21	1,08	82	49		42	7,1	55,5	
K 3004	82281 08135 7228 1403 K3004/K3002 Schloss Taxis K3004/K3303 bei Dunstelkingen 2	802 802 5,2	633 655	419	14 3,3	25	380	9	5	1,08	47	28		24	4,2	52,4	

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahrig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	2000* 2005*		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]						
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	U	W	U	S	W		U	S	W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
K 3008	82269 08135 7227 1404 B466/K3008 Steinweiler K3008/K3295 Krgr. Ostalb/HDH 2	977	1.019	788	17	2,2	8	763	12	5	1,09	88	52	45	2,2	54,6				
K 3009	82270 08135 7227 1405 B19/K3009 HDH-Aufhausen K3009/K3303 Abwg. vor Großkuchen 2	3.037	3.150	3.477	133	3,8	83	3.261	76	57	1,08	397	232	201	4,0	61,6				
K 3014	82535 08135 7326 1400 K3014/K3015 Abzw. Söhnstetten K3016/K3014 Heuchstetten 2	542	561	295	11	3,4	28	257	6	4	1,08	33	19	17	5,9	51,3				
K 3015	82510 08135 7325 1405 K3014/K3015 Abzw. Söhnstetten B466/K3015 Söhnstetten 2	850	883	761	31	4,1	25	705	17	14	0,90	91	53	44	4,5	55,1				
K 3016	82536 08135 7326 1403 L1165/K3016 Gerstetten Bahngleis K3016/K3014 Heuchstetten 2	998	1.037	913	19	2,1	35	859	16	3	1,08	102	60	53	1,9	55,2				
K 3019	82829 08135 7427 1405 L1164/K3019 Dettingen L1079/K3019 Abzw. Hürben 2	1.884	1.957	2.032	122	6,0	45	1.865	32	90	1,08	227	133	113	6,2	59,6				
K 3020	82830 08135 7427 1406 K3021/K3020 Kaltenburg K3019/K3020 Hürben 2	2.487	2.582	1.854	86	4,6	163	1.605	45	41	1,08	207	122	107	4,7	59,0				
K 3021	82831 08135 7427 1407 K3021/K3020 Kaltenburg L1083/K3021 Hermaringen 2	2.731	2.827	2.256	43	1,9	101	2.112	28	15	1,08	256	149	130	2,3	59,2				
K 3023	82828 08135 7427 1402 L1170/K3023 Sontheim a.d. Brenz K3023/K3026 KV Bächingen 2	3.182	3.305	2.924	108	3,7	149	2.667	56	52	1,08	327	191	169	3,6	60,7				
K 3025	82827 08135 7427 1401 K3026/K3025 Hermaringen L1082/K3025 Hohenmemmingen 2	2.433	2.529	2.553	31	1,2	34	2.488	28	3	1,08	298	174	148	1,4	59,5				
K 3026	82565 08135 7327 1401 K3025/K3026 Ri. Hohenmemmingen K3027/K3026 Sachsenhausen 2	580	767	848	21	2,5	28	799	15	6	1,08	96	56	49	2,0	54,9				
K 3031	82807 08135 7426 1205 K7400/K3031 Krgr. bei Altheim L1164/K3031 Heuchlingen 2	1.386	1.435	1.178	81	6,9	36	1.061	25	56	1,08	131	78	68	7,4	57,7				
K 3032	82547 08135 7327 1200 L1083/K3032 Oggenhauserkeller K3032/K3006 KV Oggenhausen 2	6.556	6.805	3.372	90	2,7	33	3.249	61	29	0,84	411	240	194	2,6	61,0				
K 3032	82563 08135 7327 1220 K3032/K3006 KV Oggenhausen AS Heidenheim A7 (116) 2	7.037	7.312	6.390	369	5,8	305	5.716	141	228	1,07	716	418	361	5,5	64,5				
K 3034	82277 08135 7228 1203 K3034/K3005 Frickingen K3034/K3314 Krgr. Ostalb/HDH 2	828	858	527	40	7,6	7	480	14	26	1,08	59	35	30	6,7	54,0				
K 3035	82258 08135 7226 1201 K3013/K3035 Zang L1123/K3035 KV zw. Zang u. Steinheim 2	1.354	1.414	2.319	27	1,2	187	2.105	15	12	1,08	259	153	134	1,5	59,1				

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [%] [dB(A)]				
			W	U	U	W	U	S	U		S	U	S	U	S	W	U	S
		Anz. FS [n]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		
K 3035	82537 08135 7326 1404 L1123/K3035 KV zw. Zang u. Steinheim B466/K3035 Heidenheim 2	802 3,4	4.224	4.415	5.543	57	1,0	135	5.351	37	20	1,08	630	368	6,4	323	1,2	62,8
			5.832	6.275	6.600	67	1,1	141	5.624	43	24	0,60	630	368	6,4	351	1,4	63,2
			6.275	6.600	6.600	73	1,2	187	6.015	47	26	0,94	619	347	6,0	239	0,4	61,2
			3.600			8	0,2	51	3.541	7	1	D	298	168		46	0,0	53,9
K 3200	81972 08136 7127 1401 B29/Röttingen Röttingen 2	802 6,0	1.450	1.508	1.166	35	3,0	12	1.119	23	12	1,03	130	77	6,4	67	3,0	56,5
			1.195	1.229	1.229	44	3,7	7	1.144	28	16	0,98	129	75	6,4	70	2,9	56,7
			983			37	3,0	25	1.167	27	10	1,03	121	68	6,0	59	1,7	55,6
						4	0,4	14	965	2	2	D	81	46		12	0,0	48,1
K 3200	81620 08136 7028 1404 K3200/K3202 Abzw. Zöbingen L1060/K3200 Kerkingen Abzw. Baldern 2	802 3,3	404	420	348	17	4,9	16	315	13	4	1,08	39	23	6,4	21	4,8	52,0
			352	379	379	20	5,7	13	319	15	5	1,14	38	22	6,4	22	4,5	52,1
			294			22	5,8	17	340	17	5	1,18	37	21	6,0	18	0,0	49,9
						2	0,7	24	268	2	0	D	24	14		2	0,0	40,3
K 3201	81610 08136 7027 1404 K3200/K3201 Baldern L1070/K3201 Abzw. Baldern 2	802 4,9	437	559	431	9	2,1	26	396	8	1	1,07	48	28	6,4	26	3,8	52,6
			462	615	444	10	2,3	24	410	9	1	0,87	48	28	6,4	27	3,7	52,8
			476	474	477	10	2,1	32	435	9	1	0,95	47	26	6,0	22	0,0	50,7
			307	460	327	3	0,9	25	299	2	1	D	27	15		2	0,0	40,3
K 3202	81611 08136 7027 1407 K3200/K3202 Abzw. Zöbingen L1060/K3202 Zöbingen Ortsbeginn 2	802 2,6	485	505	390	16	4,1	13	361	11	5	1,08	44	26	6,4	22	4,5	52,1
			381	410	410	18	4,7	12	351	12	6	1,38	41	24	6,4	23	4,3	52,2
			402			19	4,6	16	375	13	6	1,09	40	23	6,0	20	0,0	50,3
						7	1,7	14	381	6	1	D	33	19		4	0,0	43,3
K 3204	81621 08136 7028 1405 K3206/K3204 Zippingen K3204/K3209 Geislingen 2	802 2,5	310	324	311	17	5,5	19	275	16	1	1,08	35	21	6,4	18	5,6	51,5
			327	352	352	20	6,1	19	288	19	1	0,63	35	21	6,4	18	5,6	51,5
			212			21	6,0	24	307	20	1	1,39	35	19	6,0	17	0,0	49,6
						2	0,9	15	195	2	0	D	18	10		2	0,0	40,3
K 3207	81622 08136 7028 1406 K3206/K3207 Unterwilflingen K3297/K3209 Geislingen Kirche 2	802 2,6	150	155	118	12	10,2	7	99	9	3	1,08	13	8	6,4	7	14,3	49,1
			123	133	133	13	10,6	8	102	10	3	0,52	13	8	6,4	8	12,5	49,4
			74			14	10,5	10	109	11	3	0,81	13	7	6,0	4	0,0	43,3
						0	0,0	0	74	0	0	D	6	3		1	0,0	37,3
K 3209	81623 08136 7028 1407 L2221/K3209 Unterschneidheim bei Brücke K3206/K3209 Nordhausen 2	802 1,5	1.458	1.519	1.815	44	2,4	32	1.739	34	10	1,08	203	118	6,4	104	2,9	58,4
			1.874	2.017	2.017	52	2,8	27	1.795	41	11	0,71	203	118	6,4	111	3,6	58,9
			1.354			55	2,7	35	1.927	43	12	1,15	199	112	6,0	84	1,2	56,9
						2	0,1	47	1.305	2	0	D	112	63		19	0,0	50,1
K 3209	81624 08136 7028 1408 K3206/K3209 Nordhausen K3204/K3209 Geislingen 2	802 3,4	518	631	567	22	3,9	8	537	16	6	1,08	65	38	6,4	32	3,1	53,3
			573	735	600	26	4,3	8	566	19	7	0,53	65	38	6,4	34	2,9	53,6
			491	506	645	27	4,2	10	608	20	7	0,99	64	36	6,0	26	0,0	51,4
			348	411	354	3	0,8	5	346	2	1	D	29	17		6	0,0	45,1
K 3210	81322 08136 6927 1408 K3212/K3210 Niederroden K3210/K3211 Eck am Berg 2	802 4,0	477	495	589	22	3,7	21	546	16	6	1,08	69	40	6,4	34	2,9	53,6
			634	682	682	26	4,1	21	587	19	7	0,68	69	40	6,4	36	2,8	53,8
			318			29	4,3	28	625	20	9	1,10	67	38	6,0	28	0,0	51,8
						0	0,0	14	304	0	0	D	26	15		6	0,0	45,1
K 3210	81625 08136 7028 1409 K3210/K3211 Eck am Berg L1076/L2221 Tannhausen 2	802 2,3	1.025	1.064	1.315	73	5,6	20	1.222	45	28	1,08	148	86	6,4	74	5,4	57,6
			1.369	1.473	1.473	86	6,3	16	1.267	53	33	0,82	148	86	6,4	79	6,3	58,1
			917			91	6,2	21	1.361	56	35	1,19	145	82	6,0	60	3,3	56,1
						4	0,4	31	882	3	1	D	76	43		16	6,3	51,1
K 3213	81609 08136 7027 1402 L1076/K3213 Abzw. Walxheim L1070/K3213 Walxheim 2	802 4,1	433	447	397	19	4,8	10	368	12	7	1,08	44	26	6,4	22	4,5	52,1
			408	439	439	22	5,4	10	376	14	8	0,90	44	26	6,4	22	4,5	52,1
			302			23	5,2	13	403	15	8	0,91	43	24	6,0	21	0,0	50,5
						2	0,7	8	292	2	0	D	25	14		6	0,0	45,1
K 3215	81321 08136 6927 1404 L2220/K3215 Ellenberg K3215/K3221 Abwg. Hintersteinbach 2	802 1,0	769	798	697	17	2,4	13	667	12	5	1,08	78	46	6,4	40	2,5	54,1
			688	740	740	20	2,9	12	656	14	6	1,05	74	43	6,4	41	2,4	54,2
			674			21	2,8	17	702	15	6	0,93	73	41	6,0	38	0,0	53,1
						2	0,3	9	663	2	0	D	56	31		7	0,0	45,8
K 3216	81608 08136 7027 1400 K3216/K3217 Beersbach K3215/K3216 Birkenzell 2	802 2,0	708	737	438	16	3,7	5	417	13	3	1,03	49	29	6,4	24	4,2	52,4
			432	444	444	16	3,7	4	412	13	3	1,33	47	27	6,4	24	4,2	52,4
			447			24	5,4	5	415	19	5	1,19	44	25	6,0	24	0,0	51,1
						3	0,7	9	435	3	0	D	37	21		6	0,0	45,1
K 3217	81612 08136 7027 1408 K3217/K3214 Pfahlheim Nord K3216/K3217 Beersbach 2	802 1,8	798	832	1.062	22	2,1	39	1.001	16	6	1,09	118	70	6,4	60	1,7	55,6
			1.034	1.123	1.123	24	2,3	44	966	18	6	1,30	112	65	6,4	60	1,7	55,6
			1.088			31	2,8	36	1.056	22	9	1,23	111	62	6,0	59	0,0	55,0
						5	0,5	22	1.061	3	2	D	90	51		13	0,0	48,4
K 3220	81613 08136 7027 1409 K3215/K3220 Abzw. Ellenberg K3221/K3220 Abwg. nach Stödtlen 2	802 1,8	734	763	396	10	2,5	14	372	10	0	0,85	44	26	6,4	23	4,3	52,2
			406	345	345	12	3,0	14	380	12	0	1,44	44	26	6,4	24	4,2	52,4
			418			8	2,3	13	324	8	0	1,02	34	19	6,0	20	0,0	50,3
						2	0,5	13	403	2	0	D	35	20		4	0,0	43,3

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010					
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer _{so} b _r Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 3222	81323 6927 1409 L1070/L2385 Wört K3222 Landesgr. Bayern Dürrenstetten	1.224	1.273	1.880	95	5,1	41	1.744	35	60	0,85	233	136	106	4,7	59,0
		08136	2.159	120	5,6	46	1.993	44	76	0,54	233	136	6,4	116	5,2	59,5
K 3223	81614 7027 1410 L1029/K3223 Haisterhofen L1060/K3232 Neunheim	2.879	2.878	2.505	46	1,8	69	2.390	43	3	1,08	299	174	149	2,0	59,7
		08136	3.286	3.261	2.764	53	1,9	71	2.640	50	3	0,39	299	174	6,4	161
K 3227	81587 7026 1400 L1060/K3227 Ellwangen-Rotkreuzsiedlung K3227 Stocken	626	653	561	11	2,0	36	514	8	3	1,08	63	37	32	3,1	53,3
		08136	572	12	2,1	36	524	9	3	0,89	62	36	6,4	32	3,1	53,3
K 3228	81589 7026 1404 B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rindelbach K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweiler	1.972	2.059	2.091	19	0,9	49	2.023	15	4	-	233	138	-	-	-
		08136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 3228	81591 7026 1411 B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rindelbach K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweiler	1.677	1.751	1.011	17	1,7	47	947	12	5	1,08	115	67	59	1,7	55,6
		08136	1.067	20	1,9	47	1.000	14	6	0,65	115	67	6,4	58	1,7	55,5
K 3230	81312 6926 1403 L1060/K3230 Abzw. Holzmühle K3231/K3230 Unterknausen	1.033	1.069	972	100	10,3	33	839	24	76	1,08	114	67	56	10,7	57,5
		08136	1.059	119	11,2	32	908	28	91	0,44	114	67	6,4	61	13,1	58,3
K 3234	81592 7026 1412 L1075/K3234 Neuler beim Reitstall K3234/K3233 Abzw. Burghardsmühle	1.888	1.967	1.614	38	2,4	15	1.561	24	14	0,79	200	117	92	2,2	57,7
		08136	1.853	45	2,4	21	1.787	27	18	1,00	200	117	6,4	99	2,0	57,9
K 3234	81593 7026 1413 K3234/K3232 Leinenfirst L1073/K3234 Schönbergerhof	1.378	1.435	1.749	65	3,7	4	1.680	45	20	0,77	218	127	100	4,0	58,5
		08136	2.013	73	3,6	6	1.934	51	22	1,02	218	127	6,4	109	4,6	59,1
K 3234	81594 7026 1414 K3234/K3231 Zumholz L1060/K3234 Abzw. Hohenberg	1.165	1.211	1.205	50	4,1	3	1.152	31	19	0,76	151	88	69	4,3	57,0
		08136	1.397	59	4,2	4	1.334	38	21	0,92	151	88	6,4	74	5,4	57,6
K 3236	81588 7026 1401 L1075/K3236 Neuler Kirche B19/K3236 Hüttlingen	4.770	4.977	2.882	45	1,6	150	2.687	31	14	1,08	327	191	164	1,8	60,1
		08136	3.028	54	1,8	148	2.826	37	17	0,59	327	191	6,4	169	2,4	60,3
K 3239	81929 7125 1400 L1158/K3239 Heuchlingen bei der Brücke K3240/K3239 Reichenbach	1.338	1.393	1.566	29	1,9	71	1.466	18	11	1,08	180	105	91	2,2	57,6
		08136	1.667	34	2,0	71	1.562	21	13	0,41	180	105	6,4	97	2,1	57,8
K 3239	81959 7126 1410 K3239/K3238 Dewangen Ri. Treppach K3239/K3325 Fachsenfeld	1.768	1.843	1.386	33	2,4	11	1.342	27	6	0,99	159	93	81	2,5	57,2
		08136	1.467	38	2,6	12	1.417	31	7	0,79	159	93	6,4	84	2,4	57,3
K 3241	81573 7025 1408 L1073/L1072 bei Pommertsweiler K3241/K3233 Burghardsmühle	267	277	218	7	3,2	12	199	6	1	1,07	24	14	13	0,0	48,4
		08136	216	7	3,2	13	196	6	1	1,16	23	14	6,4	13	0,0	48,4
K 3241	81595 7026 1415 K3241/K3233 Burghardsmühle L1073/K3324 bei Adelmansfelden	357	373	336	4	1,2	18	314	3	1	1,08	37	22	19	0,0	50,1
		08136	333	4	1,2	16	313	3	1	0,90	36	21	6,4	19	0,0	50,1
K 3243	81574 7025 1409 K3324/K3243 Abwg. Haid K3243 Krrgr. Ostalb/Hall	193	202	98	3	3,1	1	94	2	1	1,07	11	6	6	0,0	45,1
		08136	97	4	4,1	1	92	3	1	0,86	10	6	6,4	6	0,0	45,1
K 3246	81930 7125 1402 K3328/K3246 Tonolzbronn L1080/K3246 Kemnaten	234	241	226	16	7,1	0	210	9	7	1,08	25	15	13	7,7	50,6
		08136	227	18	7,9	0	209	10	8	0,93	25	14	6,4	14	7,1	50,8

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010					
		Kfz 2000*	Kfz 2005*	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
			W	W	W	W	U	U	U		U	W	W	U	S	U
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 3249	81560 7024 1405 K3249 Wildenhöfle Dietenhof	802	354 368	374	26 7,0	15	333	13	13	-	42	25	-	-	-	-
08136	2	2,0	Schätzung				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 3250	81561 7024 1406 L1080/K3250 Abwg. Joosenhof K3250 Joosenhof	802	431 449	294	6 2,0	22	266	5	1	1,07	33	19	6,4	17	0,0	49,6
08136	2	2,8	294	6 2,0	21	267	5	1	1,05	32	19	6,4	17	0,0	49,6	
			316	7 2,2	27	282	6	1	1,14	31	17	6,0	16	0,0	49,3	
			264	2 0,8	19	243	1	1	D	22	12		2	0,0	40,3	
K 3251	81562 7024 1407 1803/K3251, WN/AA*Kreisgrenze bei Altersbe K3252/K3251 Abwg. Horlachen	802	296 306	200	5 2,5	14	181	2	3	1,08	22	13	6,4	12	0,0	48,1
08136	2	3,1	199	5 2,5	13	181	2	3	1,04	22	13	6,4	12	0,0	48,1	
			214	5 2,3	17	192	2	3	1,11	21	12	6,0	12	0,0	48,1	
			183	1 0,5	14	168	0	1	D	15	9		2	0,0	40,3	
K 3252	81563 7024 1408 L1080/K3252 K3252/K3251 Abwg. Horlachen	802	682 710	492	12 2,4	28	452	10	2	1,00	56	33	6,4	29	3,4	53,0
08136	2	2,6	516	14 2,7	24	478	12	2	0,85	56	33	6,4	31	3,2	53,2	
			514	12 2,3	34	468	12	0	1,22	51	28	6,0	24	0,0	51,1	
			372	0 0,0	34	338	0	0	D	31	17		4	0,0	43,3	
K 3253	81912 7124 1404 K3254/Hönig Schlechtbach	802	1.060 1.101	1.118	90 8,1	69	959	76	14	-	125	74	-	-	-	-
08136	2	6,7	Schätzung				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 3257	81911 7124 1403 B298/K3257 Abzw. Durlangen K3257/K3256 Durlangen	802	2.419 2.828	2.872	91 3,2	131	2.650	58	33	0,80	320	189	6,4	167	3,7	60,7
08136	2	1,9	2.781	3.237	3.311	136 4,1	95	3.080	80	56	0,47	358	209	6,4	183	4,1
			2.198	2.633	2.656	115 4,3	161	2.380	67	48	-	262	147	6,0	119	1,9
			1.344	1.577	1.568	0 0,0	226	1.342	0	0	D	130	73		26	5,1
			Fortschreibung													
K 3259	81931 7125 1403 L1080/K3259 Holzhausen K3259/K3260 Schechingen Kirche	802	1.310 1.361	1.089	31 2,8	0	1.058	25	6	1,08	123	72	6,4	64	3,1	56,4
08136	2	3,3	1.134	36 3,2	0	1.098	29	7	1,22	123	72	6,4	69	4,3	57,0	
			1.220	38 3,1	0	1.182	31	7	1,37	120	68	6,0	48	0,0	54,1	
			764	6 0,8	0	758	3	3	D	63	36		9	0,0	46,8	
K 3261	81933 7125 1408 L1158/K3261 Schechingen Stützpunkt L1080/K3261 Hohenstadt Kapelle	802	679 707	817	18 2,2	14	785	15	3	1,08	93	55	6,4	48	2,1	54,8
08136	2	2,9	864	21 2,4	13	830	18	3	1,03	93	55	6,4	52	1,9	55,1	
			929	22 2,4	18	889	19	3	1,31	92	51	6,0	35	0,0	52,7	
			508	0 0,0	14	494	0	0	D	42	24		7	0,0	45,8	
K 3263	81934 7125 1409 L1080/K3263 Kellerhaus Abzw. Neubronn L1075/K3263 Abzw. Neubronn	802	328 342	483	12 2,5	2	469	9	3	1,08	54	32	6,4	29	3,4	53,0
08136	2	3,9	504	13 2,6	1	490	10	3	0,54	54	32	6,4	29	3,4	53,0	
			542	14 2,6	2	526	11	3	1,08	53	30	6,0	28	0,0	51,8	
			325	2 0,6	4	319	2	0	D	27	15		3	0,0	42,1	
K 3267	81935 7125 1411 B29/K3267 Schwäb. Gmünd beim Schlecker K3266/K3267 Herlikofen	802	5.282 5.507	4.873	176 3,6	9	4.688	105	71	1,08	568	332	6,4	285	3,5	62,9
08136	2	4,3	5.255	205 3,9	8	5.042	122	83	0,51	568	332	6,4	306	3,9	63,4	
			5.654	215 3,8	11	5.428	130	85	1,12	557	313	6,0	222	1,8	61,4	
			2.516	19 0,8	13	2.484	9	10	D	208	117		39	2,6	54,0	
K 3268	81910 7124 1402 K3334/Schwäb. Gmünd Großdeinbach	802	7.394 7.713	6.353	119 1,9	235	5.999	78	41	1,08	742	433	6,4	371	1,9	63,6
08136	2	6,6	6.868	138 2,0	247	6.483	91	47	0,48	742	433	6,4	383	2,1	63,8	
			7.390	142 1,9	325	6.923	95	47	1,15	728	409	6,0	335	1,2	63,0	
			3.192	16 0,5	79	3.097	9	7	D	264	149		52	1,9	55,1	
K 3272	82208 7223 1422 K3272/K3313 Waldhausen K3273/K3272 Rattenharz	802	1.219 1.271	1.150	14 1,2	63	1.073	11	3	1,08	128	76	6,4	65	1,5	55,9
08136	2	3,3	1.120	15 1,3	53	1.052	12	3	1,17	121	71	6,4	65	1,5	55,9	
			1.205	16 1,3	71	1.118	13	3	1,14	119	67	6,0	66	0,0	55,5	
			1.186	6 0,5	88	1.092	4	2	D	98	55		13	0,0	48,4	
K 3273	82209 7223 1423 B297/K3273 Unterkirneck K3273/K3272 Rattenharz	802	874 912	780	8 1,0	48	724	7	1	1,08	87	52	6,4	44	0,0	53,7
08136	2	2,8	767	9 1,2	47	711	8	1	1,09	83	48	6,4	43	0,0	53,6	
			826	9 1,1	62	755	8	1	1,10	81	46	6,0	48	0,0	54,1	
			773	2 0,3	37	734	2	0	D	64	36		9	0,0	46,8	
K 3275	82248 7225 1402 K3276/K3275 KV Waldstetten L1160/K3275 Unterbettringen	802	5.226 5.452	4.712	75 1,6	31	4.606	52	23	1,08	538	314	6,4	274	1,8	62,3
08136	2	2,4	4.980	87 1,7	31	4.862	60	27	0,63	538	314	6,4	289	2,1	62,6	
			5.358	93 1,7	42	5.223	65	28	1,19	528	297	6,0	230	0,9	61,2	
			2.931	3 0,1	15	2.913	3	0	D	242	137		40	0,0	53,3	
K 3276	82234 7224 1410 K3276 Weilerstoffel K3276/K3275 KV klein Waldstetten	802	1.863 1.942	1.852	46 2,5	3	1.803	41	5	1,08	207	122	6,4	109	2,8	58,6
08136	2	0,9	1.911	52 2,7	3	1.856	46	6	0,79	206	121	6,4	111	3,6	58,9	
			2.056	55 2,7	5	1.996	49	6	1,14	203	114	6,0	102	1,0	57,7	
			1.379	9 0,7	1	1.369	9	0	D	114	64		14	0,0	48,8	

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
		2000*	2005*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
			W	U		W	U					W	U	W	U	W	S	W
	Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 3276	82233 08136 7224 1406 K3276/K3275 KV Waldstetten L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH 2	802 1,3	7.290	7.608	7.727	230	3,0	237	7.260	195	35	-	862	510	-	-	-	-
K 3276	82235 08136 7224 1411 K3276/K3275 KV Waldstetten L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH 2	802 1,6	7.044	7.351	5.823	82	1,4	8	5.733	61	21	1,08	664	388	6,4	335	1,5	63,1
K 3277	82249 08136 7225 1403 L1160/K3277 Schwäb. Gmünd Ri. Oberbe. L1161/K3277 Oberbettringen 2	802 1,0	9.160	9.560	9.709	229	2,4	263	9.217	207	22	-	1.083	641	-	-	-	-
K 3279	82250 08136 7225 1404 L1160/K3279 Haus Linderhof L1161/K3279 Bargau 2	802 1,7	6.072	6.324	6.634	220	3,3	21	6.393	115	105	1,08	758	442	6,4	387	3,4	64,2
K 3282	81936 08136 7125 1412 K3281/K3282 Lautern L1161/K3282 Möggingen Ri. Lautern 2	802 2,1	2.546	2.655	2.168	41	1,9	20	2.107	34	7	1,08	242	143	6,4	126	2,4	59,1
K 3283	81956 08136 7126 1400 K3281/K3283 Lautern L1165/K3283 Essingen 2	802 3,9	709	739	695	7	1,0	9	679	3	4	1,08	79	46	6,4	41	0,0	53,4
K 3289	81958 08136 7126 1404 K3289/K3290 Simmisweiler L1080/K3289 Ri. Simmisweiler 2	802 1,6	849	715	594	7	1,2	19	568	7	0	1,08	68	40	6,4	35	0,0	52,7
K 3290	81973 08136 7127 1402 L1080/K3290 Waldhausen West K3289/K3290 Simmisweiler 2	802 2,9	450	468	221	6	2,7	14	201	6	0	1,08	25	15	6,4	13	0,0	48,4
K 3292	82260 08136 7226 1401 B19 Auf- und Abfahrt Oberkochen Zeiss fik. NK K3292 Oberkochen 2	802 0,5	5.576	5.948	5.032	117	2,3	259	4.656	81	36	1,08	589	344	6,4	294	2,4	62,8
K 3292	82261 08136 7226 1402 fik. NK K3292 Oberkochen B19 Auf- und Abfahrt Oberkochen Nord 2	802 2,2	11.458	11.963	12.150	312	2,6	278	11.560	274	38	-	1.355	803	-	-	-	-
K 3292	82262 08136 7226 1403 B19 Auf- und Abfahrt Oberkochen Nord L1084/K3292 Unterkochen Erlau 2	802 3,5	4.337	4.521	2.833	67	2,4	171	2.595	51	16	1,08	335	196	6,4	166	2,4	60,3
K 3293	81974 08136 7127 1403 L1076/K3293 Kapfenburg B29/K3293 Abzw.Kapfenburg 2	802 1,2	1.229	1.283	1.066	13	1,2	36	1.017	11	2	1,08	119	70	6,4	62	1,6	55,8
K 3295	82271 08136 7227 1406 B466/K3295 Abwg. nach Auernheim K3008/K3295 Krgr. Ostalb/HDH 2	802 6,1	518	534	560	19	3,4	23	518	13	6	1,08	62	37	6,4	33	3,0	53,4
K 3297	81975 08136 7127 1404 K3296/K3297 Abwg. bei Elchingen L1080/K3297 Hohenlohe 2	802 3,2	1.048	1.088	1.065	37	3,5	28	1.000	19	18	0,95	123	72	6,4	62	3,2	56,2
K 3298	82272 08136 7227 1407 K3296/K3298 Abwg. vor Dorfmerkingen L1080/K3298 Unterriffingen 2	802 3,6	909	945	469	20	4,3	13	436	15	5	1,08	52	31	6,4	27	3,7	52,8
K 3302	82284 08136 7228 1409 K3301/K3302 Kapelle Maria Buch B466/K3302 Ohnenheim 2	802 1,4	613	641	491	18	3,7	8	465	10	8	1,08	55	32	6,4	29	3,4	53,0

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010						Kennwerte 2010							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
K 3303	82279 7228 1400 B466/K3303 Abzw. Mörtingen K3314/K3303 Schweindorf	165	171	338	17	5,0	6	315	11	6	1,07	38	22	20	5,0	51,8	
		08136	802	347	20	5,8	6	321	12	8	0,71	37	22	6,4	22	4,5	52,1
K 3305	81988 7128 1400 K3304/K3305 Goldburghausen B29/K3305 Pflaumloch	1.148	1.194	1.366	32	2,3	11	1.323	25	7	1,08	157	92	77	2,6	57,0	
		08136	802	1.457	39	2,7	11	1.407	30	9	0,56	157	92	6,4	79	2,5	57,1
K 3309	82285 7228 1410 L2033/K3309 Abzw. Abtei Neresheim K3309 Abtei Neresheim	964	1.008	686	10	1,5	25	651	7	3	1,08	77	45	42	2,4	54,3	
		08136	802	625	11	1,8	16	598	8	3	2,11	68	39	6,4	50	2,0	54,9
K 3310	81893 7123 1416 K3313/K3310 Abzw. Weitmars K3310 Weitmars	2.309	2.411	948	10	1,1	21	917	7	3	1,08	107	62	54	1,9	55,2	
		08136	802	988	11	1,1	21	956	8	3	0,72	107	62	6,4	52	1,9	55,1
K 3311	81957 7126 1403 K3325/K3311 Wasseralfingen K3311/K3287 AA-Wasseralfingen SHW	13.229	13.435	198	1,5	379	12.858	153	45	0,87	1.499	888	6,4	778	1,6	66,7	
		08136	802	14.973	15.317	301	2,0	301	14.715	227	74	0,44	1.655	966	6,4	851	1,8
K 3313	82210 7223 1424 K3272/K3313 Waldhausen K3313/K3310 Abzw. Weitmars	2.464	2.395	2.082	44	2,1	92	1.946	28	16	1,08	232	138	120	2,5	58,9	
		08136	802	2.653	2.637	2.135	49	2,3	92	1.994	32	17	0,83	231	135	6,4	118
K 3313	82213 7224 1102 B297/K3313 Lorch Bahnunterführung B297/L1154 Lorch Ri. Kloster	7.531	9.128	5.394	106	2,0	274	5.014	59	47	1,08	608	355	305	2,0	62,8	
		08136	802	8.333	10.024	5.631	125	2,2	279	5.227	69	56	0,69	608	355	6,4	303
K 3314	82275 7228 1200 K3303/Schweindorf B466/Ohmenheim	864	892	859	58	6,8	32	769	24	34	1,08	96	57	50	8,0	56,5	
		08136	802	855	67	7,8	16	772	27	40	0,87	92	54	6,4	56	8,9	57,2
K 3315	81986 7128 1206 K3316/K3315 Abzw. Trochtelefingen B29/K3315 Trochtelefingen	2.289	2.372	1.693	122	7,2	58	1.513	42	80	1,08	189	111	97	7,2	59,2	
		08136	802	1.753	139	7,9	48	1.566	49	90	0,66	189	111	6,4	105	7,6	59,6
K 3316	81985 7128 1205 K3296/K3316 Härtsfeldhausen K3316/K3315 Abzw. Trochtelefingen	915	952	850	30	3,5	39	781	21	9	1,08	96	56	49	4,1	55,5	
		08136	802	886	34	3,8	40	812	24	10	0,62	96	56	6,4	53	3,8	55,7
K 3316	81989 7128 1401 K3316/K3314 Abzw. Utzmemmingen K3316 Landesgr. Bayern Kleinerdingen	1.735	1.800	1.575	83	5,3	70	1.422	45	38	1,08	176	104	91	5,5	58,5	
		08136	802	1.615	97	6,0	52	1.466	53	44	0,68	175	102	6,4	97	6,2	58,9
K 3317	82267 7227 1200 K3033/K3317 Kgr. Ostalb/HDH L1084/K3317 AA-Ebnat	2.540	2.638	1.741	79	4,5	54	1.608	44	35	1,08	194	115	100	4,0	58,5	
		08136	802	1.759	93	5,3	51	1.615	51	42	0,94	190	111	6,4	103	4,9	58,9
K 3318	81963 7127 1201 B29/K3318 Abfahrt Lippach K3203/K3319 Lippach	2.442	2.537	2.711	83	3,1	111	2.517	52	31	1,08	310	181	155	3,2	60,2	
		08136	802	2.870	97	3,4	113	2.660	61	36	0,63	310	181	6,4	160	3,8	60,5
K 3318	81615 7027 1411 K3203/K3319 Lippach L1029/K3318 Abzw. Killingen	1.978	1.989	1.631	112	6,9	65	1.454	79	33	1,08	190	111	95	7,4	59,1	
		08136	802	2.248	2.260	1.756	133	7,6	69	1.554	93	40	0,55	190	111	6,4	103
K 3319	81962 7127 1200 B29/K3319 Westhausen L1029/K3319 Dalkingen-Weiler	5.325	5.552	1.634	51	3,1	39	1.544	37	14	1,08	186	109	97	3,1	58,1	
		08136	802	1.720	59	3,4	40	1.621	43	16	0,69	186	109	6,4	104	3,8	58,7
K 3320	81950 7126 1202 B19/K3320 Hüttlingen Kirche K3235/K3320 Schwabsberg	7.330	7.616	3.265	76	2,3	144	3.045	50	26	1,08	364	216	189	2,6	60,9	
		08136	802	3.369	90	2,7	140	3.139	59	31	0,83	364	213	6,4	193	3,1	61,1

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
		2000*	2005*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
			W	W	W	W	U	U	U		U	U	U	U	U	U	U	U
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
K 3320	81596 7026 1416 B19/K3320 Hüttlingen Kirche K3235/K3320 Schwabsberg	802	4.201	4.375	2.175	66	3,0	98	2.011	43	23	1,08	243	144		125	3,2	59,3
			08136	2.232	2.402	1.689	78	3,5	100	2.054	50	28	0,86	241	141	6,4	128	3,9
K 3321	81313 6926 1409 L1060/K3321 Abzw. nach Unterknauen K3321/K3230 Unterknauen	802	953	990	733	8	1,1	6	719	6	2	0,81	91	53	6,4	41	0,0	53,4
			08136	2.232	2.402	1.689	78	3,5	100	2.054	50	28	0,86	241	141	6,4	128	3,9
K 3321	81309 6926 1206 K3321/K3230 Unterknauen B290/K3321 Jagstzell	802	1.339	1.388	1.231	96	7,8	8	1.127	26	70	1,08	142	83	6,4	70	8,6	58,1
			08136	1.316	1.416	696	114	8,7	8	1.194	31	83	0,51	142	83	6,4	74	9,5
K 3322	81307 6926 1204 B290/K3322 Abzw. vor Jagstzell K3229/K3322 Ropfershof	802	682	706	412	8	1,9	12	392	6	2	1,07	46	27		24	0,0	51,1
			08136	417	448	349	9	2,2	11	397	7	2	0,97	45	26	6,4	25	0,0
K 3324	81575 7025 1410 L1072/K3324 Bühler K3324/K3243 Abwg. Haid	802	454	472	407	15	3,7	2	390	9	6	1,08	45	27		23	4,3	52,2
			08136	418	450	310	17	4,1	3	398	10	7	0,62	45	26	6,4	24	4,2
K 3325	81951 7126 1205 B19/K3325 Waiblingen K3239/K3325 Fachsenfeld	802	1.246	1.298	1.318	30	2,3	66	1.222	24	6	-	147	87		-	-	-
			08136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 3326	81949 7126 1201 L1080/K3326 Ri. Hammerstadt K3326/K3284 Unterrombach	802	5.924	6.184	5.404	109	2,0	8	5.287	73	36	1,08	623	364	6,4	309	1,9	62,8
			08136	5.765	6.203	3.104	127	2,2	7	5.631	84	43	0,52	623	364	6,4	322	2,2
K 3327	81567 7025 1201 L1080/K3327 Hohenstadt B19/K3327 Reichertshofen	802	369	383	370	10	2,7	3	357	7	3	1,07	41	24		21	4,8	52,0
			08136	376	404	311	12	3,2	3	361	8	4	1,14	41	24	6,4	23	4,3
K 3328	81904 7124 1202 K3328/K3258 Abzw. Leinzell K3253/K3328 Ruppertshofen	802	1.373	1.727	1.754	100	5,7	89	1.565	82	18	0,99	196	116	6,4	102	6,2	59,2
			08136	1.487	1.788	1.829	139	7,6	52	1.638	113	26	0,77	198	116	6,4	111	6,8
K 3328	81915 7124 1413 L1080/K3328 bei Seifertshofen K3328/K3246 Tonolzbronn	802	341	353	317	15	4,7	0	302	11	4	1,08	35	21		18	5,6	51,5
			08136	318	342	280	18	5,7	0	300	13	5	0,99	34	20	6,4	20	5,0
K 3329	82221 7224 1202 K3329 Kr.gr. Ostalb/Göppingen K3334/K3329 Abzw. Maitis	802	1.872	1.949	1.695	42	2,5	78	1.575	25	17	1,08	189	112	6,4	97	3,1	58,1
			08136	1.729	1.861	1.362	47	2,7	77	1.605	28	19	0,86	187	109	6,4	96	4,2
K 3330	81556 7024 1204 L1080/K3330 Rotenhar K3330 Krgr. Ostalb/Hall	802	783	813	826	85	10,3	51	690	61	24	-	92	55		-	-	-
			08136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 3501	81152 6917 1403 K3501/K3579 Büchenau B3/K3501 Untergrombach	802	7.139	8.430	6.061	127	2,1	126	5.808	100	27	1,08	689	402	6,4	350	2,0	63,4
			08215	7.592	9.584	6.377	150	2,4	125	6.102	117	33	0,57	689	402	6,4	355	2,3
K 3501	81153 6917 1405 B3/K3501 Untergrombach K3501/K3502 Obergrombach	802	8.425	8.704	5.492	98	1,8	88	5.306	85	13	1,08	629	367	6,4	318	1,9	62,9
			08215	5.821	6.264	3.341	115	2,0	73	5.633	100	15	0,65	629	367	6,4	327	2,1
K 3501	81150 6917 1401 K3501/K3502 Obergrombach K3500/K3501 Gondelsheim	802	1.555	1.605	1.374	16	1,2	31	1.327	11	5	1,08	153	91		78	1,3	56,7
			08215	1.405	1.512	1.105	20	1,4	18	1.367	13	7	0,85	152	89	6,4	79	1,3
K 3505	81182 6918 1410 B293/K3505 Bauerbach K3505/K3506 Bauerbach	802	1.187	1.226	1.434	28	2,0	18	1.388	20	8	1,08	166	97	6,4	82	2,4	57,2
			08215	1.538	1.655	788	34	2,2	16	1.488	24	10	0,58	166	97	6,4	85	3,5

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben														DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010					
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region			Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾									
				2000*	2005*		U S	U S												U S	U S	von [hh] bis [hh]						
Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]			Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b _{so} b _r Daulityp	Mo-So W	Mo-So W	Ant. SV	Nacht / night	22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]							
K 3511	80925 6818 1408			2.551	2.631	3.023	59	2,0	41	2.923	48	11	1,08	347	203		172	2,3	60,4									
08215	L618/K3511 Zaisenhausen B293/K3511			3.211	3.455	1.812	70	2,2	32	3.109	56	14	0,64	347	203	6,4	178	2,8	60,7									
2	1,4			3.455	1.812	6	75	2,2	42	3.338	61	14	1,06	341	191	6,0	153	0,7	59,4									
				1.812		6	0,3	74	1.732	6	0	0	D	150	85		33	0,0	52,5									
K 3512	80924 6818 1407			1.776	1.741	1.769	45	2,5	47	1.677	31	14	0,93	206	120		100	3,0	58,3									
08215	K3512/K3513 Bahnbrücken L553/K3512 Menzingen			1.952	1.850	1.904	55	2,9	33	1.816	39	16	0,73	206	120	6,4	107	3,7	58,8									
2	4,2			1.651	1.744	1.275	46	2,6	62	1.666	31	15	1,03	175	98	6,0	78	1,3	56,7									
				1.271	1.341	11	0,9	82	1.182	5	6	6	D	105	60		21	0,0	50,5									
K 3517	80923 6818 1403			2.071	2.137	4.195	78	1,9	64	4.053	57	21	0,92	499	292		243	1,6	61,7									
08215	L554/K3517 Unteröwisheim L552/K3517 Odenheim			4.622	4.239	2.575	96	2,1	59	4.467	71	25	0,62	499	292	6,4	253	2,0	62,0									
2	7,8			4.239	2.575	10	75	1,8	70	4.094	53	22	1,04	418	235	6,0	213	0,5	60,7									
				2.575		10	0,4	75	2.490	8	2	2	D	213	120		38	2,6	53,9									
K 3521	80667 6818 1409			5.589	5.769	5.859	203	3,5	108	5.548	187	16	-	654	387		-	-	-									
08215	B292/K3521 Östringen K3521/K4168 Kreisgrenze bei Rettigheim			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
2	0,7			Schätzung			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
K 3523	80905 6817 1406			6.723	4.729	6.522	203	3,1	89	6.230	130	73	0,95	779	455		377	3,2	64,1									
08215	B3/K3523 Ubstadt K3523/K3575 Ubstadt-Weiher			7.279	5.076	7.205	245	3,4	85	6.875	155	90	0,59	779	455	6,4	381	3,7	64,3									
2	2,2			6.671	4.789	3.638	209	3,1	102	6.520	138	71	1,04	673	378	6,0	364	1,4	63,4									
				4.775	3.392	38	1,0	86	3.514	27	11	11	D	301	170		62	3,2	56,2									
K 3524	80904 6817 1405			12.708	13.127	5.422	90	1,7	108	5.224	72	18	1,08	605	358		301	2,0	62,7									
08215	K3524/K3525 Heideseen K3523/K3524 Weiher (Kreisverkehr)			5.582	6.006	4.126	105	1,9	91	5.386	83	22	-	603	352	6,4	278	2,5	62,6									
2	1,0			6.006	4.126	14	112	1,9	121	5.773	90	22	-	592	332	6,0	371	0,8	63,3									
				4.126		14	0,3	154	3.958	12	2	2	D	341	193		76	0,0	56,1									
K 3525	80902 6817 1402			5.489	3.654	2.611	104	4,0	38	2.469	41	63	1,08	291	172		123	4,9	59,7									
08215	B36/K3525 Hambrücken L556/K3525 Hambrücken			5.836	3.801	2.666	121	4,5	33	2.512	47	74	-	288	168	6,4	84	7,1	58,5									
2	3,0			6.042	4.028	2.869	127	4,4	43	2.699	51	76	-	283	159	6,0	240	2,5	61,9									
				3.671	2.656	2.093	11	0,5	51	2.031	5	6	D	173	98		81	1,2	56,8									
K 3525	80903 6817 1403			4.539	4.687	3.060	65	2,1	67	2.928	47	18	1,08	341	202		177	2,3	60,5									
08215	L556/K3525 Hambrücken K3524/K3525 Heideseen			3.150	3.390	2.329	76	2,4	57	3.017	54	22	-	340	199	6,4	182	2,7	60,8									
2	4,7			3.390	2.329	9	79	2,3	75	3.236	57	22	1,17	334	188	6,0	162	0,6	59,6									
				2.329		9	0,4	93	2.227	7	2	2	D	192	109		29	0,0	51,9									
K 3526	80909 6817 1411			12.308	12.717	12.915	385	3,0	204	12.326	328	57	-	1.441	853		-	-	-									
08215	B3/K3526 Bruchsal B35a/K3526 Forst			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
2	1,1			Schätzung			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
K 3526	80907 6817 1409			11.214	11.581	11.762	349	3,0	176	11.237	274	75	-	1.312	777		-	-	-									
08215	Bruchsal Forst			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
2	1,0			Schätzung			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
K 3528	80901 6817 1401			7.079	7.313	7.427	242	3,3	193	6.992	213	29	-	828	491		-	-	-									
08215	K3528/K3529 Neuthard K3528 Karlsdorf			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
2	3,1			Schätzung			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
K 3529	80900 6817 1400			3.708	3.829	3.714	75	2,0	64	3.575	55	20	1,08	423	247		212	2,4	61,3									
08215	L558/K3529 Büchenau K3528/K3529 Neuthard			3.919	4.217	2.356	89	2,3	60	3.770	65	24	0,57	423	247	6,4	216	2,8	61,5									
2	2,8			4.217	2.356	7	96	2,3	79	4.042	70	26	1,03	416	233	6,0	199	0,5	60,5									
				2.356		7	0,3	60	2.289	5	2	2	D	195	110		40	0,0	53,3									
K 3531	80910 6817 1412			6.914	8.092	5.822	255	4,4	71	5.496	128	127	1,08	685	400		317	4,4	63,7									
08215	K3574/K3531 Graben B35/K3531 Graben-Neudorf			7.639	9.014	6.335	302	4,8	70	5.963	150	152	0,46	685	400	6,4	334	5,1	64,1									
2	0,9			6.708	8.072	4.518	318	4,7	93	6.406	161	157	1,01	672	377	6,0	266	1,5	62,1									
				4.518	4.760	2.723	11	0,4	45	2.667	11	0	D	225	127		94	3,2	58,0									
K 3533	80861 6816 1404			4.116	3.145	3.090	56	1,8	38	2.996	51	5	1,08	345	204		180	1,7	60,4									
08215	K3532/K3533 Graben B 36 / L 560 / K 3533			4.469	3.413	3.182	65	2,0	32	3.085	58	7	-	344	201	6,4	186	2,2	60,7									
2	0,8			3.736	3.224	3.235	70	2,0	42	3.312	63	7	1,09	337	190	6,0	161	0,6	59,6									
				3.235	2.066	2.352	10	0,4	54	2.288	10	0	D	194	110		26	3,8	52,6									
K 3533	80855 6816 1203			2.285	2.363	1.369	26	1,9	52	1.291	16	10	1,08	155	91		81	2,5	57,2									
08215	K3532/K3533 Graben B 36 / L 560 / K 3533			1.436	1.546	909	30	2,1	50	1.356	18	12	0,62	155	91	6,4	88	2,3	57,5									
2	1,9			1.546	909	3	33	2,1	65	1.448	20	13	1,14	152	86	6,0	59	1,7	55,6									
				909		3	0,3	46	860	3	0	0	D	75	42		9	0,0	46,8									

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010														
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾								
		2000*	2005*		U	S												U	S	W	U	S	W	U	S
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S Anz. FS [n]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. SV [%]	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06 [Kfz/h]	p [hh]	L _m ⁽²⁵⁾ [hh]									
																	2000*	2005*	U	S	W	U	S	W	U
K 3534	80591 6716 1400	1.895 1.952	1.346	79 5,9	36	1.231	25	54	1,08	153 90	76 5,3	57,7	08215	B35/Rampe B35 Huttenheim L555/K3534 Rheinsheim	802	2	5,2	0,66	153 90 6,4	77 6,5 58,0	1,02	151 85 6,0	73 2,7 56,8	16 12,5 52,4	
K 3535	80628 6717 1400	5.116 5.287	5.369	159 3,0	75	5.135	111	48	-	599 355	- - -	-	08215	B36/K3535 Wiesental K 3535 Wiesental	802	2	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
K 3537	80592 6716 1402	4.560 4.710	5.066	313 6,2	127	4.626	248	65	1,08	576 336	298 6,4	63,9	08215	K3578/K3537 Oberhausen B36/L555 Waghäusel	802	2	1,2	0,65	576 336 6,4	345 7,2 64,7	-	565 318 6,0	158 0,6 59,5	38 5,3 54,7	
K 3537	80629 6717 1402	5.108 4.634	4.706	83 1,8	160	4.463	54	29	1,11	525 311	272 2,0	62,3	08215	K3578/K3537 Oberhausen B36/L555 Waghäusel	802	2	0,5	0,59	534 312 6,4	298 2,2 62,8	-	542 304 6,0	195 1,0 60,5	44 2,8 54,6	
K 3539	81155 6917 1407	2.984 3.082	2.312	45 1,9	37	2.230	28	17	1,08	258 153	128 2,3	59,1	08215	L559/K3539 Waldbrücke K3539/K3579 Staffort	802	2	4,0	-	257 150 6,4	122 3,3 59,2	-	252 142 6,0	147 0,7 59,2	32 0,0 52,4	
K 3541	81151 6917 1402	3.139 3.242	3.796	121 3,2	54	3.621	109	12	0,96	449 262	219 3,2	61,7	08215	B293/K3541 Berghausen (DB) K3541 Wöschbach	802	2	2,6	0,61	449 262 6,4	223 3,6 61,9	-	393 221 6,0	208 2,4 61,3	37 5,4 54,6	
K 3541	81154 6917 1406	3.488 3.605	3.661	160 4,4	51	3.450	139	21	-	408 242	- - -	-	08215	Berghausen Wöschbach	802	2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
K 3546	81376 7016 1401	7.321 7.561	5.728	72 1,3	64	5.592	55	17	1,08	662 387	330 1,2	62,9	08215	K3546/K3547 Schluttenbach L607/K3546 Ettlingenweiher	802	2	3,4	0,56	662 387 6,4	342 1,5 63,1	-	650 365 6,0	293 0,3 62,1	55 0,0 54,7	
K 3547	81377 7016 1402	5.807 6.003	4.777	97 2,0	79	4.601	88	9	1,08	533 316	269 2,2	62,3	08215	K3546/K3547 Schluttenbach L613/K3547 Schöllbrunn	802	2	1,1	-	531 310 6,4	275 2,5 62,5	-	522 293 6,0	252 0,8 61,6	60 1,7 55,6	
K 3551	81682 7116 1402	1.286 1.329	1.350	92 6,8	72	1.186	89	3	-	151 89	- - -	-	08215	L608/K3551 L613/K3551 Völkersbach	802	2	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-
K 3554	81684 7116 1406	947 980	995	23 2,3	86	886	15	8	-	111 66	- - -	-	08215	L564/K3554 Marxzell K3552/K3554 Moosalbtal	802	2	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
K 3556	81681 7116 1401	2.538 2.621	2.156	31 1,4	38	2.087	22	9	1,08	240 142	121 1,7	58,7	08215	L622/K3556 K3556/K3585 Albtalquerspange	802	2	5,7	-	240 140 6,4	115 1,7 58,5	-	235 132 6,0	140 0,7 59,0	28 0,0 51,8	
K 3556	81686 7116 1408	2.186 2.381	1.905	32 1,7	34	1.839	23	9	1,02	218 128	108 1,9	58,2	08215	K3556/K3585 Albtalquerspange K3556/K3557 Spielberg	802	2	1,1	0,74	218 128 6,4	105 1,9 58,1	-	203 114 6,0	118 1,7 58,6	22 4,5 52,1	
K 3556	81375 7016 1400	3.559 3.677	3.392	31 0,9	43	3.318	26	5	1,08	381 222	189 1,1	60,4	08215	K3556/K3557 Spielberg L564/K3556 Waldbronn-Neurod	802	2	3,1	0,81	381 222 6,4	177 1,1 60,2	-	373 210 6,0	226 0,4 61,0	46 0,0 53,9	
K 3569	81181 6918 1409	4.037 3.598	3.345	145 4,3	62	3.138	78	67	2,09	555 312	185 4,3	61,3	08215	K3569/K3570 Ruit B294/K3569 Bretten	802	2	2,4	0,57	291 170 6,4	177 5,1 61,3	-	555 312 6,0	209 2,9 61,4	49 6,1 56,0	
K 3574	80860 6816 1403	4.884 5.042	2.839	116 4,1	51	2.672	95	21	1,08	322 188	156 4,5	60,6	08215	K3531 Graben B35/K3574 Huttenheim	802	2	1,8	0,71	322 188 6,4	156 5,1 60,8	-	316 177 6,0	157 1,9 59,9	42 2,4 54,3	

*= manuelle Zählung, s. Legende; kursiv = Schätzwert

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer	Mo-So			Tag 06-22					
		W	W	W	W	U	S		W	U	S	W	U	S	evening 18-22		
von	nach	U	U	U	U			b _{so}	U			Nacht / night 22-06					
von	nach	S	S	S	S				b _r	S			von [hh] bis [hh]				
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Daulityp		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
K 3575	80911 6817 1413 B35a/K3575 Bruchsal K3523/K3575 Ubstadt-Weiher	10.636	9.543	422	4,4	232	8.889	231	191	1,08	1.107	646		542	4,4	66,0	
		12.237	10.242	494	4,8	224	9.524	268	226	0,57	1.107	646	6,4	575	5,0	66,4	
K 3575	80912 6817 1414 K3575/K3584 Stettfeld (Kreisel) K3576/K3575 Langenbrücken	10.135	10.442	455	4,4	130	9.857	214	241	0,84	1.280	748		596	4,4	66,4	
		10.918	11.847	574	4,8	103	11.170	261	313	0,60	1.280	748	6,4	624	5,1	66,8	
K 3578	80593 6716 1403 L555/K3578 Oberhausen K3578/K3537 Oberhausen	6.671	6.896	5.742	186	3,2	145	5.411	159	27	1,08	656	383		337	3,3	63,6
		6.073	6.734	207	3,4	114	5.752	177	30	0,55	656	383	6,4	376	3,5	64,1	
K 3578	80594 6716 1404 K3578/K3537 Oberhausen K3578/K3538 Rheinhausen	7.079	7.313	6.092	152	2,5	102	5.838	108	44	1,08	694	405		353	2,5	63,6
		6.424	6.912	174	2,7	94	6.156	123	51	0,69	694	405	6,4	356	3,1	63,8	
K 3579	81131 6916 1404 L559/K3579 L560/K3579 Schloß Stutensee	7.512	7.758	4.432	164	3,7	81	4.187	92	72	1,08	508	297		256	3,9	62,6
		4.705	5.062	193	4,1	77	4.435	107	86	0,51	508	297	6,4	271	4,4	63,0	
K 3579	81132 6916 1405 L560/K3579 Schloß Stutensee K3539/K3579 Staffort	5.930	4.859	4.138	75	1,8	70	3.993	60	15	1,08	472	275		241	1,7	61,7
		6.560	5.438	4.366	87	2,0	67	4.212	69	18	0,55	472	275	6,4	251	2,0	62,0
K 3580	81128 6916 1401 B36/L604/K3580 Eggenstein L559/K3580 Leopoldshafen	7.994	8.251	8.380	338	4,0	224	7.818	250	88	-	935	554		-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 3580	81129 6916 1402 B36/L604/K3580 Eggenstein L559/K3580 Leopoldshafen	8.502	8.791	8.928	120	1,3	339	8.469	108	12	-	996	590		-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 3580	81130 6916 1403 B36/L604/K3580 Eggenstein L559/K3580 Leopoldshafen	9.358	9.672	9.823	172	1,8	329	9.322	164	8	-	1.096	649		-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 3581	81341 7015 1403 K3581 Forchheim B36/K3581 Rheinstetten-Forchheim	7.121	7.360	7.475	160	2,1	148	7.167	146	14	-	834	494		-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 3581	81342 7015 1404 B36/K3581 Rheinstetten-Forchheim L566/K3581 Ettlingen Silberstreifen	6.989	7.216	7.329	315	4,3	257	6.757	253	62	-	817	484		-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 3582	81683 7116 1405 K3549/K3582 Waldprechtsweier L608/K3582 Malsch	2.690	2.779	2.822	124	4,4	151	2.547	121	3	-	315	186		-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 3700	82038 7216 1400 B462/K3700 Hilpertsau K3700/K3701 Gernsbach	2.662	2.792	1.170	54	4,6	25	1.091	45	9	1,02	128	80		69	4,3	57,0
		1.233	1.258	58	4,7	12	1.163	47	11	0,62	128	80	5,1	75	4,0	57,3	
K 3700	82040 7216 1403 K3700/K3701 Gernsbach L78/K3700 Gernsbach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 3704	82028 7215 1402 L79A/K3704 Selbach L79A/L613/K3767 Ottenau	4.679	4.907	3.587	4	0,1	131	3.452	3	1	0,76	432	271		209	0,0	60,5
		4.172	3.186	4	0,1	154	4.014	3	1	0,50	432	271	5,1	230	0,0	60,9	
K 3704	82024 7215 1208 B 462 / L 613 Bad Rotenfels L 613 / Kreisgrenze Karlsruhe	10.507	10.633	10.558	228	2,2	332	9.998	208	20	-	1.106	692		-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010						Kennwerte 2010						
		Kfz 2000*	Kfz 2005*	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + LfW	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W			fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
	von U S	nach U S	von U S	von U S	von U S	von U S	von U S	von U S		von U S	von U S	von U S	von U S	von U S	von U S	von U S
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
K 3711	81659 08216 7115 1400 804 K3711/K9602 K3711/L67 bei Kuppenheim 2,9		2.365 2.480	1.885 1.914 1.951 1.704	10 0,5 12 0,6 12 0,6 1 0,1	74 70 83 80	1.801 1.832 1.856 1.623	10 12 12 1	0 0 0 0	1,02 0,95 1,10 E	198 124 198 124 183 106 120 65	5,1 4,8 5,1 4,8	111 0,9 58,1 115 0,9 58,2 99 0,0 57,3 13 0,0 48,4			
K 3715	81648 08216 7115 1202 804 K3714 bei Raental B 462 bei Raental 1,0		4.388 4.442	4.411 - - -	73 1,7 - - -	54 - - -	4.284 - - -	64 - - -	9 - - -	- - - -	462 289 - - -	- - - -	- - - -			
K 3717	81660 08216 7115 1401 804 B36/K3717 süd. Ötigheim K3717/K3718 Ötigheim 1,6		3.000 3.145	5.609 6.014 6.131 3.490	160 2,9 185 3,1 192 3,1 33 0,9	45 42 50 50	5.404 5.787 5.889 3.407	98 111 116 30	62 74 76 3	1,02 0,59 1,05 D	623 391 623 391 576 332 246 133	5,1 4,8 5,1 4,8	325 2,8 63,3 342 3,2 63,7 274 1,5 62,2 52 3,8 55,7			
K 3718	85413 08216 7115 1401 804 K3740/K3718 Steinmauern K3718 Ötigheim 1,0		3.276 3.494 3.561 2.130	37 1,1 44 1,3 45 1,3 3 0,1	58 60 72 32	3.181 3.390 3.444 2.095	29 34 35 3	8 10 10 0	1,02 0,60 1,06 D	362 227 362 227 335 193 150 81	5,1 4,8 5,1 4,8	188 1,1 60,4 196 1,0 60,6 163 0,6 59,6 34 0,0 52,6				
K 3720	81339 08216 7015 1401 804 K3737/K3720 Bietigheim B36/K3720 Bietigheim 0,7		1.554 1.629	1.618 - - -	26 1,6 - - -	47 - - -	1.545 - - -	26 - - -	0 - - -	- - - -	169 106 - - -	- - - -	- - - -			
K 3721	81338 08216 7015 1400 804 K3721/L78A Au a.Rh. K3721 Durmersheim West 2,7		4.451 4.668	6.724 7.299 7.441 3.736	220 3,3 258 3,5 267 3,6 19 0,5	89 90 107 62	6.415 6.951 7.067 3.655	137 160 167 13	83 98 100 6	1,02 0,56 1,11 D	756 474 756 474 699 403 263 142	5,1 4,8 5,1 4,8	385 3,1 64,1 390 3,8 64,4 371 1,1 63,4 70 5,7 57,4			
K 3721	81333 08216 7015 1202 804 B36/K3721 Durmersheim B36/L608/K3721 Durmersheim Ost 1,0		3.964 4.199	4.170 4.641 3.986 2.857	213 5,1 306 6,6 237 6,0 1 0,0	123 98 156 175	3.834 4.211 3.551 2.667	130 184 134 1	83 122 103 0	0,85 0,62 - E	437 273 478 300 371 214 200 108	5,1 4,8 5,1 4,8	241 5,6 62,8 264 6,2 63,3 173 2,9 60,6 39 7,8 55,3			
K 3722	81345 08216 7015 1407 804 L78A/K3722 Elchesheim K3721 Durmersheim West 1,1		4.127 4.327	2.665 2.853 2.908 1.685	21 0,8 25 0,9 26 0,9 2 0,1	53 54 64 36	2.591 2.774 2.818 1.647	18 21 22 2	3 4 4 0	1,02 0,63 1,06 D	295 185 295 185 273 157 119 64	5,1 4,8 5,1 4,8	152 0,7 59,3 152 0,7 59,3 151 0,7 59,3 30 0,0 52,1			
K 3723	81326 08216 7015 1101 804 B36/K3721 Durmersheim B36/K3723 nördl. Durmersheim 1,5		17.280 18.056	10.664 18.731 17.564 11.763	197 1,8 233 2,0 241 2,1 12 0,2	158 158 188 121	10.309 11.109 11.294 6.168	120 142 147 7	77 91 94 5	1,02 0,58 1,07 D	1.191 747 1.191 747 1.101 634 444 239	5,1 4,8 5,1 4,8	599 1,7 65,6 602 2,0 65,8 590 0,8 65,3 135 3,0 59,5			
K 3727	81661 08216 7115 1402 804 K3710/K3727 Oberweiler K3582/K3727 Kreisgrenze bei Oberweiler 2 3,8		674 789	603 609 621 557	8 1,3 9 1,5 10 1,6 1 0,2	25 21 25 37	570 579 586 519	7 8 9 1	1 1 1 0	1,02 1,10 - E	63 40 63 40 58 34 39 21	5,1 4,8 5,1 4,8	35 0,0 52,7 38 0,0 53,1 27 0,0 51,6 5 0,0 44,3			
K 3731	82007 08216 7214 1400 804 L80/K3738 Kartung B36/K3731 Hügelsheim 2 6,9		2.726 2.858	2.657 2.831 2.886 1.731	39 1,5 46 1,6 46 1,6 1 0,1	49 46 54 53	2.569 2.739 2.786 1.677	32 38 38 1	7 8 8 0	1,02 0,63 1,03 D	293 184 293 184 271 156 122 66	5,1 4,8 5,1 4,8	153 1,3 59,6 154 1,3 59,6 149 1,3 59,5 26 0,0 51,4			
K 3733	82008 08216 7214 1401 804 K3733/K3758 am Rhein K3733/K3734 Söllingen 2 1,0		695 729	922 832 848 1.333	14 1,5 14 1,7 15 1,8 8 0,6	16 12 15 31	892 806 818 1.294	9 9 10 7	5 5 5 1	1,02 1,81 1,18 D	97 60 86 54 80 46 94 51	5,1 4,8 5,1 4,8	55 1,8 55,3 55 1,8 55,3 56 0,0 54,8 5 0,0 44,3			
K 3737	81662 08216 7115 1403 804 K3727/K3737 Bischweiler K3737/K3710 2 5,0		4.603 4.827	3.229 3.444 3.511 2.093	51 1,6 61 1,8 63 1,8 0 0,0	74 69 81 85	3.104 3.314 3.367 2.008	37 44 46 0	14 17 17 0	1,02 0,58 1,03 D	357 224 357 224 330 190 147 80	5,1 4,8 5,1 4,8	187 1,6 60,6 204 2,0 61,0 136 0,7 58,9 30 0,0 52,1			
K 3737	85412 08216 7115 1403 804 K3737/B3 Muggensturm K3737/B36 Bietigheim 2 1,0		2.711 2.854 2.909 1.942	116 4,3 137 4,8 141 4,8 6 0,3	57 56 67 46	2.538 2.661 2.701 1.890	60 71 73 4	56 66 68 2	1,02 0,71 1,03 D	295 185 295 185 273 157 137 74	5,1 4,8 5,1 4,8	150 4,7 60,5 153 5,9 60,9 141 1,4 59,3 38 2,6 53,9				
K 3737	81344 08216 7015 1406 804 K3737 Bietigheim K3737/K3720 Bietigheim 2 1,2		4.134 4.335	5.370 5.630 5.739 3.954	87 1,6 101 1,8 106 1,8 10 0,3	275 304 359 63	5.008 5.225 5.274 3.881	57 66 70 7	30 35 36 3	1,02 0,76 1,02 D	583 366 583 366 539 310 278 150	5,1 4,8 5,1 4,8	304 1,6 62,7 323 1,9 63,0 246 0,4 61,4 63 1,6 55,8			
K 3737	81343 08216 7015 1405 804 K3737/K3720 Bietigheim K3737/L78A Elchesheim 2 2,9		2.274 2.386	2.839 2.942 2.999 2.261	55 1,9 64 2,2 68 2,3 7 0,3	54 49 58 65	2.730 2.829 2.873 2.189	41 48 50 5	14 16 18 2	1,02 0,87 1,11 D	305 191 305 191 282 162 159 86	5,1 4,8 5,1 4,8	160 1,9 60,0 158 2,5 60,1 167 0,0 59,5 35 0,0 52,7			

*= manuelle Zählung, s. Legende; kursiv = Schätzwert

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2010						Kennwerte 2010							
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + LfW	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
			2000*	2005*											von [hh] bis [hh]			
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b _{so} b _r Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 3767		82027 08216 7215 1401 B462/K3767 Hörden K3704/K3705/K3767 Ottenau 2	15.720 17.752 14.987 9.158	6.257 6.819 6.516 3.883	6.807 7.838 6.514 3.396	56 69 62 5	0,8 0,9 1,0 0,1	174 194 194 77	6.577 7.575 6.258 3.314	34 38 46 5	22 31 16 0	0,83 0,48 0,90 D	811 811 612 239	509 509 352 129	5,1 4,8 4,8	398 445 256 54	1,0 1,1 0,4 0,0	63,6 64,2 61,5 54,6
K 3767		82025 08216 7215 1209 L79A/L613/K3767 Ottenau B462/L618 Bad Rotenfels 2	6.674	6.753	6.706	207 - - -	3,1 - - -	122 - - -	6.377 - - -	187 - - -	20 - - -	- - - -	702 - - -	439 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
K 3769		81664 08216 7115 1405 K3769/L77 Rastatt K3769/K3741 bei Ottersdorf 2	5.044 4.723 4.814 2.604	5.290 4.723 4.814 2.604	4.382 4.723 4.814 2.604	344 412 420 6	7,9 8,7 8,7 0,2	74 78 92 36	3.964 4.233 4.302 2.562	128 153 156 5	216 259 264 1	1,02 0,50 0,95 D	489 489 452 183	307 307 260 99	5,1 4,8	253 266 215 41	7,9 9,4 2,3 4,9	63,5 64,0 61,4 54,9
K 3769		81667 08216 7115 1408 K3769/K3741 bei Ottersdorf L77K3769 Mercedes 2	5.288 5.961 5.737 2.402	7.896 9.533 7.084 2.932	4.926 5.206 5.307 3.428	369 432 444 44	7,5 8,3 8,4 1,3	125 110 131 171	4.432 4.664 4.732 3.213	97 112 117 18	272 320 327 26	1,02 - - D	539 539 499 241	338 338 287 130	4,8 5,1 4,8	270 280 239 76	7,8 8,9 3,8 6,6	63,8 64,2 62,3 58,0
K 3901		80293 08225 6522 1404 L 519/ K 3901 Zimmern Abzw. Schlierstadt K 3900/ K 3901 Eberstadt, Abzw. Höhle 2	1.266 1.703 1.833 995	1.338 1.703 1.833 995	1.610 1.703 1.833 995	40 48 46 2	2,5 2,8 2,5 0,2	Fahrzeugarten-Aufteilung unplausibel	1.08 0,48 1,01 D	184 184 181 82	107 107 101 46	6,4 6,4 6,0	96 113 44 10	2,1 2,7 0,0 0,0	57,8 58,7 53,7 47,3			
K 3903		80292 08225 6522 1403 L 582/ K 3903 Abzw. Götzingen K 3903/ K 3964 Götzingen, Abzw. Eberstadt 2	1.001 1.142 1.228 844	1.057 1.142 1.228 844	1.108 1.142 1.228 844	51 59 62 10	4,6 5,2 5,0 1,2	13 11 14 19	1.044 1.072 1.152 815	42 48 51 9	9 11 11 1	1,08 - 1,19 D	124 123 121 70	73 72 68 39	6,4 6,0	65 69 52 8	4,6 5,8 0,0 0,0	56,8 57,4 54,5 46,3
K 3910		80131 08225 6422 1400 B 27/ B 47/ L 518 Walldürn K 3910/ K 3912 Abzw. Glashofen 2	1.229 1.006 1.082 621	1.299 1.006 1.082 621	956 1.006 1.082 621	33 38 40 9	3,5 3,8 3,7 1,4	30 29 39 21	893 939 1.003 591	21 24 25 7	12 14 15 2	1,08 0,72 1,12 D	109 109 107 51	63 63 60 29	6,4 6,0	56 58 49 8	3,6 3,4 2,0 0,0	55,9 56,0 54,9 46,3
K 3910		80036 08225 6322 1401 K 3910/ K 3911 Rütschdorf L 521/ K 3910 Abzw. Dornberg 2	473 278 299 238	499 278 299 238	275 278 299 238	21 25 26 0	7,6 9,0 8,7 0,0	5 1 1 25	249 252 272 213	9 11 12 0	12 14 14 0	1,08 0,73 0,98 D	31 30 29 20	18 18 17 11	6,4 6,0	17 21 6 1	5,9 4,8 0,0 0,0	51,3 52,0 45,1 37,3
K 3913		80028 08225 6321 1400 B 47/ K 3913 Abzw. Gerolzahn L 518/ K 3913 bei Gerolzahn 2	977 937 1.059 1.034	709 700 718 735	614 622 669 520	28 33 35 4	4,6 5,3 5,2 0,8	28 24 31 40	558 565 603 476	20 23 24 4	8 10 11 0	1,08 0,77 1,16 D	68 67 66 43	41 39 37 24	6,4 6,0	36 43 16 4	5,6 7,0 0,0 0,0	54,5 55,6 49,3 43,3
K 3915		80112 08225 6421 1403 K 3915/ K 3916 Abzw. Stürzenhardt K 3915/ Landesgrenze Bayern (Zittenfelden) 2	1.005 1.096 894 793	841 864 949 618	982 1.025 1.103 679	21 25 25 1	2,1 2,4 2,3 0,1	170 153 195 203	791 847 883 475	15 17 18 0	6 8 7 1	1,08 0,56 1,00 D	111 111 109 56	65 65 61 32	6,4 6,0	58 70 23 6	1,7 1,4 0,0 0,0	55,5 56,2 50,9 45,1
K 3916		80111 08225 6421 1402 L 585/ K 3916 Mudau K 3915/ K 3916 Abzw. Stürzenhardt 2	837 735 791 601	884 735 791 601	724 735 791 601	31 34 37 9	4,3 4,6 4,7 1,5	26 21 27 44	667 680 727 548	22 25 27 3	9 9 10 6	1,08 0,90 1,07 D	81 79 78 50	48 46 44 28	6,4 6,0	43 47 30 5	4,7 6,4 0,0 0,0	55,0 55,8 52,1 44,3
K 3917		80114 08225 6421 1406 K 3915/ K 3917 Buchen (Minikreisell Löwen) K 3917/ K 3968 Buchen Post 2	8.772	8.592	8.726	125 - - -	1,4 - - -	192 - - -	8.409 - - -	111 - - -	14 - - -	- - - -	973 - - -	576 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
K 3918		80110 08225 6421 1401 K 3918/ K 3971 Mudau K 3918/ Landesgrenze Bayern (Mörschenhardt) 2	1.155 1.230 1.131 912	1.679 1.747 1.606 1.516	919 963 1.037 626	38 46 50 1	4,1 4,8 4,8 0,2	56 59 77 19	825 858 910 606	31 37 40 1	7 9 10 0	1,08 0,68 1,02 D	104 104 102 52	61 61 57 29	6,4 6,0	54 59 39 7	3,7 5,1 0,0 0,0	55,8 56,5 53,2 45,8
K 3921		80099 08225 6420 1400 K 41 14 / K 3921 L 524 / K 3921 Oberscheidental 2	824 585 629 566	871 15 17 3	592 585 629 566	14 15 17 3	2,4 2,6 2,7 0,5	15 3 4 70	563 567 608 493	9 9 10 3	5 6 7 0	1,08 0,78 1,01 D	66 63 62 47	39 37 35 26	6,4 6,0	34 35 30 5	2,9 2,9 0,0 0,0	53,6 53,7 52,1 44,3
K 3924		80277 08225 6521 1400 K 3924/ K 3970 Trienz L 584/ K 3924 Limbach 2	1.626 1.807 1.644 954	1.758 1.935 1.919 908	1.382 1.463 1.574 855	45 54 56 3	3,3 3,7 3,6 0,4	22 20 26 24	1.315 1.389 1.492 828	32 38 40 1	13 16 16 2	1,08 0,60 1,06 D	158 158 155 71	92 92 87 40	6,4 6,0	81 91 51 11	3,7 4,4 0,0 0,0	57,5 58,2 54,4 47,7
K 3926		80258 08225 6520 1401 L 524 / K 3926 Oberdielbach K 3925 / K 3926 Waldkatzenbach 2	1.358	1.437	1.459	104 - - -	7,1 - - -	30 - - -	1.325 - - -	86 - - -	18 - - -	- - - -	163 - - -	96 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010						
		Kfz 2000*	Kfz 2005*	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fakto- ren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06 von [hh] bis [hh]			
			W	W	W	W	U	U	U		U	W	W	Ant. SV	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
K 3968	80116 6421 1408 K 3917/ K 3968 Buchen Post B 47/ K 3968 Rippberg	802	368 368	365 368 396 314	10 11 12 1	2,7 3,0 3,0 0,3	16 13 17 26	339 344 367 287	7 8 9 1	3 3 3 0	1,08 0,73 - D	41 40 39 26	24 23 22 15	6,4 6,4 6,0	22 25 12 2	4,5 4,0 0,0 0,0	52,1 52,5 48,1 40,3
K 3969	80100 6420 1401 L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerbach L 585 / K 3969 Schlossau	802	706 746	708 733 789 518	32 38 39 2	4,5 5,2 4,9 0,4	15 12 16 25	661 683 734 491	27 32 33 2	5 6 6 0	1,08 0,73 0,92 D	79 79 78 43	46 46 44 24	6,4 6,4 6,0	42 44 37 5	4,8 4,5 2,7 0,0	55,0 55,1 53,9 44,3
K 3970	80279 6521 1402 K 3924/ K 3970 Trienz L 615/ K 3970 Muckental, Abzw. Trienz	802	848 897	626 631 679 534	15 16 16 8	2,4 2,5 2,4 1,5	27 24 31 32	584 591 632 494	11 12 12 8	4 4 4 0	1,08 0,87 1,09 D	70 68 67 44	41 40 38 25	6,4 6,4 6,0	36 40 24 6	2,8 2,5 0,0 0,0	53,8 54,1 51,1 45,1
K 3970	80280 6521 1403 L 615/ K 3970 Muckental, Abzw. Rittersbach B 27/ K 3970 Rittersbach	802	851 899	867 870 936 774	40 47 50 5	4,6 5,4 5,3 0,6	16 10 14 40	811 813 872 729	35 41 43 5	5 6 7 0	1,08 0,97 1,18 D	97 94 92 64	57 55 52 36	6,4 6,4 6,0	51 56 37 7	3,9 5,4 0,0 0,0	55,6 56,4 53,0 45,8
K 3970	80281 6521 1404 B 27/ K 3970 Rittersbach B 292/ K 3970 Oberschefflenz	802	843 892	827 901 844 534	27 33 24 4	3,3 3,7 2,8 0,7	29 31 16 36	771 837 804 494	16 18 20 4	11 15 4 0	0,94 0,63 1,07 D	97 97 83 44	57 57 47 25	6,4 6,4 6,0	48 52 36 8	4,2 5,8 0,0 0,0	55,4 56,1 52,9 46,3
K 3971	80105 6421 1204 K 3918/ K 3971 Mudau K 3971/ Landesgrenze Bayern (Ünglert)	802	1.683 1.652	1.636 1.684 1.812 1.244	247 288 298 31	15,1 17,1 16,4 2,5	109 90 118 166	1.280 1.306 1.396 1.047	51 58 64 9	196 230 234 22	1,08 - 1,14 D	182 182 179 103	108 106 100 58	6,4 6,4 6,0	93 100 71 19	11,8 12,0 11,3 42,1	59,9 60,3 58,7 56,6
K 4101	80471 6619 1408 K 4101 / K 4102 Mückenloch 532 / K 4101 Waldwimmersbach, Industriegebi	804	1.055 1.090	834 872 819 712	15 18 17 1	1,8 2,1 2,1 0,1	17 4 26 52	802 850 776 659	13 15 17 0	2 3 0 1	0,94 0,89 - D	90 90 77 50	57 57 44 27	5,1 4,8	50 57 28 5	2,0 1,8 3,6 0,0	54,9 55,4 52,9 44,3
K 4103	80247 6519 1402 L 595 / K 4103 Haag, Haager Mühle 4102 / K 4103 Neckargemünd, Neckarhäuser H	804	166 172	171 - - -	1 - - -	0,6 - - -	35 - - -	135 - - -	1 - - -	0 - - -	- - - -	18 - - -	11 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
K 4112	80246 6519 1400 K 4112 Eberbach, Rockenau, Sanatorium L 595 / K 4112 Eberbach, Rockenauer Strasse	804	1.886 1.948	1.763 1.865 1.939 1.182	37 54 19 1	2,1 2,9 1,0 0,1	25 26 24 22	1.701 1.785 1.896 1.159	36 53 17 1	1 1 2 0	1,04 - - D	193 193 182 83	121 121 105 45	5,1 4,8	103 110 81 14	1,9 2,7 0,0 0,0	58,1 58,6 56,4 48,8
K 4117	80248 6519 1403 K 4117 Landesgrenze Hessen bei Brombach K 4117 Brombach, Ende Strasse	804	617 637	561 603 546 424	12 13 15 2	2,1 2,2 2,7 0,5	20 9 41 36	529 581 490 386	10 10 15 2	2 3 0 0	0,91 0,64 0,93 D	62 62 51 30	39 39 30 16	5,1 4,8	34 40 16 3	2,9 2,5 0,0 0,0	53,6 54,1 49,3 42,1
K 4118	80238 6518 1400 L 535 / K 4118 Heiligkreuzsteinach, Sportplatz K 4118 Landesgrenze Hessen bei Heddesbach	804	704 728	689 692 706 651	4 4 4 1	0,6 0,6 0,6 0,2	42 32 38 82	643 656 664 568	3 3 3 1	1 1 1 0	1,02 1,15 1,28 E	72 72 66 46	45 45 38 25	5,1 4,8	40 43 32 7	0,0 0,0 0,0 0,0	53,3 53,6 52,4 45,8
K 4133	80088 6417 1400 K 4133 / K 4134 Muckensturm B 3 / K 4133 Weinheim (Lützelsachsen)	804	8.640 7.599	7.112 6.647 7.551 6.776 3.709	90 167 105 108 13	1,3 1,4 1,4 0,3	337 364 430 122	6.685 7.082 7.159 4.649	57 66 68 10	33 39 40 3	1,02 0,64 1,04 D	782 782 723 337	490 490 416 182	5,1 4,8	416 441 340 58	1,2 1,4 0,3 1,7	63,9 64,2 62,7 55,5
K 4134	80090 6417 1402 L 541 / L 631 / K 4134 Heddesheim K 4134 / K 4236 bei Heddesheim	804	5.088 5.259	5.222 - - -	66 - - -	1,3 - - -	135 - - -	5.021 - - -	57 - - -	9 - - -	- - - -	547 - - -	342 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	
K 4134	80089 6417 1401 K 4134 / K 4236 bei Heddesheim K 4133 / K 4134 Muckensturm	804	3.770 3.891	6.175 6.647 6.776 3.709	143 167 171 18	2,3 2,5 2,5 0,5	77 75 89 71	5.955 6.405 6.516 3.620	90 106 110 8	53 61 61 10	1,02 0,52 1,12 D	688 688 637 261	432 432 367 141	5,1 4,8	361 384 292 49	1,9 2,3 0,7 6,1	63,5 63,9 62,2 56,0
K 4135	80211 6517 1400 L 541 / L 631 / K 4135 Heddesheim B 3 / K 4135 Leutershausen	804	3.458 3.194	3.086 3.245 3.308 2.230	67 77 79 14	2,2 2,4 2,4 0,6	57 51 60 77	2.962 3.117 3.169 2.139	48 54 56 14	19 23 23 0	1,02 - - D	336 336 311 157	211 211 179 85	5,1 4,8	179 193 137 28	2,2 2,6 0,7 3,6	60,6 61,0 58,9 52,9
K 4137	80212 6517 1401 L 538 / K 4137 Ilvesheim K 4137 / K 9751 Stadtkreisgrenze MA	804	4.607 4.764	4.583 4.951 5.047 2.663	58 68 69 4	1,3 1,4 1,4 0,2	73 75 89 44	4.452 4.808 4.889 2.615	43 51 52 3	15 17 17 1	1,02 0,58 1,00 D	513 513 474 187	321 321 273 101	5,1 4,8	262 269 240 48	1,1 1,5 0,4 2,1	61,9 62,1 61,2 54,8

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahngig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010						
		Kfz 2000*	Kfz 2005*	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W	Mo-So W	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 4138	80221 08226 6517 1414 L 597 / K 4138 Neckarhausen - Fähre K 4138 / K 9755 Stadtkreisgrenze MA 2	4.886	5.045	4.673	215	4,6	133	4.325	164	51	1,02	518	325	5,1	269	4,1	62,9
K 4139	80220 08226 6517 1413 K 4139 / K 4239 Neu Edingen K 4139 Edingen-Neckarhausen,Neckarhäuser 2	3.244	3.353	3.329	81	2,4	61	3.187	53	28	-	349	218	-	-	-	-
K 4140	80213 08226 6517 1402 40 / K 9757 Stadtkreisgrenze MA bei Friedrich L 637 / K4140 Edingen 2	2.653	2.740	2.427	45	1,9	72	2.310	41	4	1,02	263	165	5,1	140	1,4	59,2
K 4142	80214 08226 6517 1403 L 531 / K 4142 bei AS Dossenheim B 3 / K 4142 Dossenheim 2	4.277	4.418	6.277	121	1,9	77	6.079	91	30	0,85	728	457	5,1	367	1,9	63,6
K 4143	80215 08226 6517 1408 K 4143 Brühl (Anfang Strasse) K 4143 / K 9758 Stadtkreisgrenze MA 2	5.838	6.033	9.326	85	0,9	85	9.156	71	14	0,92	1.096	687	5,1	544	0,9	65,0
K4147	80397 08226 6617 1236 L 544 / K 4145 Plankstadt, Bahnstrasse L 543 / L 544 Plankstadt, Rathaus 2	3.749	2.751	7.120	206	2,9					0,90	820	514	5,1	416	2,9	64,4
K 4149	80407 08226 6617 1402 K 4149 / K 9707 Stadtkreisgrenze HD L 543 / K 4149 Eppelheim 2	8.603	5.484	5.898	311	5,3	629	4.958	155	156	1,02	651	409	5,1	341	5,6	64,3
K 4149	80222 08226 6517 1415 L 543 / K 4149 Eppelheim 149 / K 9701 Stadtkreisgrenze HD bei Wiebling 2	8.043	8.306	8.248	261	3,2	206	7.781	219	42	-	864	540	-	-	-	-
K 4151	80346 08226 6616 1400 K3538/K4151 Kreisgrenze bei Altlußheim K 4151 / K 4252 Altlußheim 2	5.367	5.546	3.684	191	5,2	184	3.309	106	85	1,02	400	251	5,1	213	5,2	62,1
K 4153	80406 08226 6617 1401 L 598 / K 4153 Sandhausen, Wasserwerk K 4153 / K 4154 Sandhausen,Bahnhofstrasse 2	4.635	4.790	3.246	179	5,5	43	3.024	155	24	1,02	347	218	5,1	183	5,5	61,5
K 4153	80408 08226 6617 1403 L 598 / K 4153 Sandhausen, Wasserwerk K 4153 / K 4154 Sandhausen,Bahnhofstrasse 2	8.517	8.803	6.043	324	5,4	59	5.660	296	28	0,93	688	431	5,1	344	5,2	64,2
K 4153	80382 08226 6617 1212 K 4153 / K 4154 Sandhausen,Bahnhofstrasse 53 / K 9711 Stadtkreisgrenze HD bei Bruchha 2	13.000	13.427	5.606	175	3,1	275	5.156	137	38	1,02	619	388	5,1	327	3,1	63,4
K 4154	80412 08226 6617 1407 K 4153 / K 4154 Sandhausen,Bahnhofstrasse K 4154 / K 4155 ST.Ilgen,Leimbachstrasse 2	8.158	8.434	8.375	175	2,1	196	8.004	166	9	-	877	549	-	-	-	-
K 4155	80448 08226 6618 1411 K 4154 / K 4155 ST.Ilgen,Leimbachstrasse B 3 / K 4155 bei Leimen 2	11.054	11.424	6.980	219	3,1	63	6.698	201	18	1,02	772	484	5,1	400	3,3	64,3
K 4155	80450 08226 6618 1414 B 3 / K 4155 bei Leimen L 594 / L 600 / K 4155 Leimen,Rathausstrasse 2	14.932	13.670	13.574	342	2,5	250	12.982	296	46	0,92	1.422	889	5,1	785	2,4	67,0
K 4155	80443 08226 6618 1405 B 3 / K 4155 bei Leimen L 594 / L 600 / K 4155 Leimen,Rathausstrasse 2	10.342	10.687	10.222	476	4,7	111	9.635	405	71	1,02	1.129	708	5,1	585	4,8	66,4

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010					
		Kfz 2000*	Kfz 2005*	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b _{so} b _r Daulityp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]			
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
K 4156	80440 08226 6618 1401 L 598 / K 4156 Sandhausen, Seeweg K 4155 / K 4156 Sandhausen - St.Ilgen 2	15.754	16.279	13.081	273	2,1	144	12.664	219	54	1,02	1.454	912	759	2,1	66,8
K 4156	80444 08226 6618 1406 B 3 / K 4156 Nussloch, Massengasse L 594 / K 4156 Nussloch, Massengasse 2	4.286	4.430	4.399	141	3,2	114	4.144	141	0	-	461	288	-	-	-
K 4157	80445 08226 6618 1407 L 594 / K 4157 Nussloch, Sinsheimer Strasse K 4157 / K 4158 Maisbach 2	1.855	1.917	1.817	9	0,5	24	1.784	7	2	0,75	215	135	108	0,9	58,0
K 4158	80446 08226 6618 1408 L 547 / K 4158 Pumpstation Maisbachtal K 4157 / K 4158 Maisbach 2	713	735	788	8	1,0	13	767	6	2	1,02	85	53	46	0,0	53,9
K 4159	80447 08226 6618 1409 K 4159 Schatthausen, Ochsenbacher Strasse K 4157 / K 4159 Ochsenbach 2	317	328	326	29	8,9	9	288	29	0	-	34	21	-	-	-
K 4160	80441 08226 6618 1402 L 547 / K 4160 Schatthausen, Schloss K 4160 / K 4161 Gauangelloch, Schlossgarten 2	3.344	4.590	4.642	126	2,7	99	4.417	86	40	0,77	556	348	274	2,9	62,6
K 4163	80442 08226 6618 1404 K 4163 / K 4164 Wiesenbach, Poststrasse Nord K 4163 / K 4200 Neckargemünd, Stadttor 2	7.784	7.790	5.532	106	1,9	92	5.334	89	17	0,72	682	428	326	1,8	63,0
K 4169	80670 08226 6718 1412 K 4169 Malschenberg, Letzenbergstrasse B 39 / K 4169 Rampe Rauenberg 2	2.911	3.007	3.210	125	3,9	48	3.037	47	78	1,02	360	226	186	3,8	61,2
K 4169	80666 08226 6718 1408 K 4166 / K 4169 Malschenberg, Letzenbe K 4169 / K 4170 Rauenberg, Kreisel 2	5.290	5.466	5.428	142	2,6	123	5.163	139	3	-	569	356	-	-	-
K 4170	80658 08226 6718 1400 K 4169 / K 4170 Rauenberg, Kreisel K 4170 / K 4171 Dielheim, Rauenger Strasse 2	9.902	10.711	9.992	277	2,8	641	9.074	135	142	1,02	1.108	695	576	2,6	65,7
K 4170	80663 08226 6718 1405 K 4170 / K 4171 Dielheim, Rauenger Strasse L 612 / K 4170 Dielheim, Hauptstrasse 2	10.363	10.707	10.632	354	3,3	235	10.043	237	117	-	1.114	696	-	-	-
K 4172	80662 08226 6718 1404 K 3520/K 4172 Kreisgrenze bei Mühlhausen B 39 / K 4172 Mühlhausen, Hohlstrasse 2	1.608	1.662	2.179	58	2,7	29	2.092	49	9	1,02	241	151	127	3,1	59,3
K 4173	80664 08226 6718 1406 L 612 / K 4173 beim Erlenbachhof L 547 / K 4173 Baiertal 2	2.154	2.223	5.120	96	1,9	88	4.936	65	31	1,02	556	349	296	2,0	62,7
K 4174	80665 08226 6718 1407 L 612 / K 4174 westl. Horrenberg B 45 / K 4174 Zuzenhausen 2	1.190	1.228	1.219	46	3,8	32	1.141	33	13	-	128	80	-	-	-
K 4176	80659 08226 6718 1401 K 4175 / K 4176 Bettelmannsbrücke L 612 / K 4176 Hoffenheim, Kirche 2	2.358	2.434	2.172	64	2,9	33	2.075	41	23	1,02	237	149	124	3,2	59,3
K 4177	80660 08226 6718 1402 L 551 / K 4177 Michelfeld B 292 / K 4177 2	3.125	3.229	2.807	70	2,5	69	2.668	39	31	1,02	309	194	162	2,5	60,2

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010												
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾						
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2000*	2005*	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer _{so} b _r Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]								
		U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S		U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S				
W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W					
U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U					
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S					
[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					
2000*	2005*	2000*	2005*	2000*	2005*	2000*	2005*	2000*	2005*	2000*	2005*	2000*	2005*	2000*	2005*	2000*	2005*	2000*					
K 4178	80661 08226 6718 1403 L 612 / K 4178 Unterhof K 4178 Meckesheim, Bahnhof (Verknüpfung) 2	5.205	5.952	5.658	307	5,4	352	4.999	145	162	1,02	615	386	328	5,5	64,1	0,59	615	386	5,1	364	6,3	64,7
K 4178	80465 08226 6619 1400 K 4178 Meckesheim, Bahnhof (Verknüpfung) L 530 / K 4178 Lobenfeld, Kreisel 2	3.654	3.773	2.297	87	3,8	85	2.125	56	31	1,02	254	159	134	3,7	59,7	0,52	254	159	5,1	148	4,1	60,2
K 4185	80466 08226 6619 1402 K 4185 Neckarbischofsheim, Flinsbacher Str L 530 / K 4185 Flinsbach, Brückenstrasse 2	1.730	1.784	1.610	66	4,1	20	1.524	46	20	1,02	181	113	94	4,3	58,3	0,45	181	113	5,1	101	5,0	58,8
K 4188	80467 08226 6619 1403 B 292 / K 4188 Weilmühle K 4188 / K 4191 Reichartshausen Mitte 2	1.654	1.706	1.797	79	4,4	41	1.677	59	20	0,91	208	130	104	4,8	58,9	-	208	130	5,1	111	5,4	59,3
K 4191	80468 08226 6619 1404 K 4191 Epfenbach, Reichartshäuser Str K 4188 / K 4191 Reichartshausen Mitte 2	1.710	1.766	1.866	57	3,1	254	1.555	46	11	1,02	204	128	106	3,8	58,7	0,61	204	128	5,1	113	4,4	59,2
K 4200	80452 08226 6618 1416 B 37 / B 45 Neckargemünd, Friedensbrücke 200 Neckargemünd, Hanfmarkt, Richtungsfahr 1	14.113	14.587	14.485	408	2,8	332	13.745	399	9	-	1.517	949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 4200	80469 08226 6619 1405 K 4101 / K 4200 Dilsberg, Neuhof L 532 / K 4200 Wiesenbach, Langenzell 2	1.873	1.936	2.094	55	2,6	40	1.999	47	8	1,07	225	141	123	2,4	59,0	-	225	141	5,1	131	2,3	59,2
K 4236	80091 08226 6417 1403 L 631 / K 4236 bei Heddesheim K 4134 / K 4236 bei Heddesheim 2	4.765	4.919	2.378	100	4,2	66	2.212	61	39	1,02	260	163	139	4,3	60,0	0,66	260	163	5,1	149	5,4	60,6
K 4238	80204 08226 6517 1222 L 536 / K 4238 bei Ladenburg K 4238 Ladenburg Schriesheimer Strasse 2	6.087	6.293	6.561	109	1,7	299	6.153	79	30	1,02	707	443	384	1,6	63,7	-	707	443	5,1	419	1,9	64,2
K 4238	80216 08226 6517 1409 L 536 / K 4238 bei Ladenburg K 4238 Ladenburg Schriesheimer Strasse 2	9.554	9.876	9.807	257	2,6	244	9.306	234	23	-	1.027	642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 4238	80217 08226 6517 1410 K 4238 Ladenburg Schriesheimer Strasse K 4238 / K 4242 bei Schriesheim 2	5.379	5.558	5.511	84	1,5	280	5.147	68	16	1,02	582	365	327	1,5	63,0	0,93	582	365	5,1	364	1,6	63,5
K 4238	80218 08226 6517 1411 K 4238 / K 4242 bei Schriesheim B 3 / K 4238 Schriesheim Ladenburger Strasse 2	8.093	8.361	8.302	364	4,4	279	7.659	316	48	-	870	544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 4242	80219 08226 6517 1412 B 3 / K 4242 bei Dossenheim K 4238 / K 4242 bei Schriesheim 2	3.075	2.699	3.600	29	0,8	109	3.462	25	4	0,83	420	264	212	0,9	60,9	0,53	420	264	5,1	233	1,3	61,4
K 4250	80409 08226 6617 1404 B 39 / K 4250 bei Altusheim L 599 / K 4250 bei Ketsch 2	2.855	2.949	1.319	27	2,0	60	1.232	19	8	1,02	138	86	79	2,5	57,1	0,99	138	86	5,1	94	3,2	58,0
K 4250	80413 08226 6617 1410 B 39 / K 4250 bei Altusheim L 599 / K 4250 bei Ketsch 2	13.993	14.770	5.145	134	2,6	73	4.938	116	18	1,02	563	353	302	2,6	63,0	0,80	563	353	5,1	323	2,8	63,3
K 4250	80410 08226 6617 1405 L 599 / K 4250 bei Ketsch 36 / K 4250 Schwetzingen, Ketscher Landstr 2	10.590	10.945	9.632	116	1,2	0	9.516	96	20	1,02	1.082	679	597	1,0	65,4	0,58	1.082	679	5,1	773	0,9	66,5

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2000* 2005*		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]		
		W	U	W	U	W	U	S	W	U		S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
K 4252	80347 08226 61616 1402 B 39 / K 4252 Altlusheim-Sportplatz K 4151 / K 4252 Altlusheim 2	5.955	6.148	6.105	338	5,5	121	5.646	268	70	-	639	400	-	-	-	-
K 4252	80630 08226 6717 1403 K 4151 / K 4252 Altlusheim B 36 / L 546 / K 4252 Neulusheim 2	6.579	8.718	7.940	201	2,5	126	7.613	165	36	1,02	877	550	466	2,6	64,8	
K 4252	80631 08226 6717 1404 K 4151 / K 4252 Altlusheim B 36 / L 546 / K 4252 Neulusheim 2	4.739	4.896	4.862	197	4,1	110	4.555	187	10	-	509	319	-	-	-	
K 4256	80411 08226 6617 1406 L 723 / K 4256 Walldorf, Industriegebiet B 3 / K 4256 Nussloch, Kleintierzuchtanlage 2	5.513	5.700	4.580	68	1,5	66	4.446	62	6	1,02	506	317	263	1,5	62,0	
K 4256	80451 08226 6618 1415 L 723 / K 4256 Walldorf, Industriegebiet B 3 / K 4256 Nussloch, Kleintierzuchtanlage 2	5.486	5.675	4.602	34	0,7	268	4.300	27	7	1,02	506	317	279	0,7	62,0	
K 4256	80449 08226 6618 1413 B 3 / K 4256 Nussloch, Kleintierzuchtanlage L 594 / K 4256 Nussloch, Walldorfer strasse 2	5.712	5.896	5.855	257	4,4	183	5.415	235	22	-	613	384	-	-	-	
K 4271	80668 08226 6718 1410 B 39 / K 4271 Mühlhausen, Hochwasserbecken K 4175 / K 4271 Balzfeld 2	2.721	2.808	2.984	116	3,9	67	2.801	90	26	1,02	332	208	173	4,0	60,9	
K 4277	80669 08226 6718 1411 L 551 / K 4277 Waldangeloch L 550 / K 4277 Weiler, Waldangelocher Strasse 2	1.257	1.298	1.182	27	2,3	42	1.113	23	4	1,02	129	81	69	2,9	56,6	
K 4279	80470 08226 6619 1406 K 4180 / K 4279 bei Eschelbronn L 530 / K 4279 Epenbach, Spechbacher Strasse 2	1.238	1.277	1.427	37	2,6	26	1.364	24	13	1,02	159	100	84	2,4	57,3	
K 4281	80690 08226 6719 1400 B 292 / K 4281 Sinshheim, Mülldeponie L 549 / K 4281 Neidenstein, Pumpwerk 2	3.297	3.400	2.898	126	4,3	32	2.740	95	31	1,02	323	203	169	4,1	60,8	
K 4282	80942 08226 6819 1404 L 550 / K 4282 Hilsbach Süd K 4282 / K 2147 Kreisgrenze 2	755	778	577	42	7,3	15	520	19	23	1,02	63	40	34	5,9	54,3	
K 4283	80691 08226 6719 1401 K 4184 / K 4283 Adersbach 4283 / K 4284 versetzte Kreuzung bei Hasselba 2	523	540	994	27	2,7	23	944	23	4	1,02	107	67	58	3,4	56,0	
K 4284	80692 08226 6719 1402 K2144/K4284 Kreisgrenze bei Grombach K 4182 / K 4284 Ehrstädt 2	398	410	345	10	2,9	14	321	7	3	1,02	38	24	20	5,0	51,8	
K 4284	80693 08226 6719 1403 K 4184 / K 4284 L 549 / K 4284 Neckarbischofsheim, Kreisel 2	1.208	1.248	1.624	37	2,3	31	1.556	28	9	1,02	179	112	96	2,1	57,8	
K 4300	82347 08235 7318 1400 K4300/K4301 nördl. Gütlingen B296/K4300 2	3.631	3.807	4.086	214	5,2	148	3.724	161	53	-	449	264	-	-	-	
K 4307	82348 08235 7318 1404 L346/K4307 Zafelstein K4306/K4307 2	2.078	2.181	2.341	88	3,8	78	2.175	74	14	-	257	151	-	-	-	

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahngig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben												DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010				
Straße	E-Str.	zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Kfz		Kfz	SV			Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + Lo A	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾				
					2000*	2005*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
		Anz. FS [n]	von nach	Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S						fer b _{so} b _r Daulityp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
K 4308			82078		3.529	3.702	6.208	232	3,7	266	5.710	148	84	1,07	684	388		359	3,9	64,1					
	08235		7218 1404	803			6.339	270	4,3	226	5.843	172	98	0,70	663	389	4,6	379	4,5	64,4					
			K4308/K4362 Ottenbronn Ost K 4308/K4309 Neuhengstett				6.770	282	4,2	294	6.194	177	105	1,07	684	388	4,3	299	1,3	62,5					
	2			5,8			5.042	35	0,7	381	4.626	24	11	D	449	246		58	3,4	56,0					
K 4308			82075		5.430	5.693	4.989	185	3,7	114	4.690	147	38	1,02	562	330		292	3,8	63,1					
	08235		7218 1400	803			5.376	226	4,2	90	5.060	181	45	0,62	562	330	4,6	311	4,5	63,6					
			K4308/K4310 Althengstett L183/K4308				5.494	187	3,4	156	5.151	144	43	1,10	555	314	4,3	234	1,3	61,4					
	2			1,3			2.946	30	1,0	149	2.767	28	2	D	262	144		40	2,5	54,1					
K 4310			82076		3.484	3.654	3.922	219	5,6	102	3.601	210	9	-	431	253		-	-	-					
	08235		7218 1401	803			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
			B295/K4310 K4308/K4310 Althengstett				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2			1,6			Schätzung																		
K 4325			82077		2.362	2.477	2.340	80	3,4	53	2.207	54	26	1,07	265	150		135	3,0	59,5					
	08235		7218 1403	803			2.456	94	3,8	44	2.318	63	31	0,63	257	151	4,6	144	3,5	60,0					
			K4325/K4360 Agenbach L346/K4325				2.623	100	3,8	57	2.466	67	33	1,11	265	150	4,3	108	1,9	58,2					
	2			1,0			1.574	9	0,6	81	1.484	8	1	D	140	77		22	4,5	52,1					
K 4325			82079		5.534	5.804	6.230	180	2,9	145	5.905	160	20	-	685	402		-	-	-					
	08235		7218 1406	803			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
			B296/K4325 Calw L346/K4325				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2			4,1			Schätzung																		
K 4325			82080		6.721	7.048	7.029	165	2,3	90	6.774	130	35	1,07	808	458		408	2,5	64,2					
	08235		7218 1407	803			7.495	193	2,6	73	7.229	152	41	0,60	784	460	4,6	428	3,0	64,6					
			L346/K4325 B296/K4325 Calw				8.005	204	2,5	97	7.704	160	44	1,04	808	458	4,3	348	0,6	62,9					
	2			1,4			4.132	17	0,4	141	3.974	14	3	D	368	202		63	1,6	55,8					
K 4325			82081		9.065	9.507	9.071	228	2,5	73	8.770	174	54	1,07	1.042	591		526	2,5	65,3					
	08235		7218 1408	803			9.664	266	2,8	63	9.335	203	63	0,60	1.011	593	4,6	550	2,9	65,6					
			L346/K4325 B296/K4325 Calw				10.321	280	2,7	83	9.958	213	67	1,01	1.042	591	4,3	454	0,9	64,2					
	2			2,0			5.366	29	0,5	98	5.239	23	6	D	477	262		81	2,5	57,2					
K 4331			81680		2.369	2.486	1.650	68	4,1	107	1.475	54	14	1,07	181	107		94	4,3	58,3					
	08235		7116 1400	803			1.634	75	4,6	97	1.462	60	15	1,09	171	100	4,6	98	5,1	58,7					
			K3706/K3707 Moosbronn L564/K4331 Kullenmühle				1.746	78	4,5	126	1.542	62	16	-	176	100	4,3	82	1,2	56,9					
	2			5,5			1.587	28	1,8	122	1.437	25	3	D	141	77		19	5,3	51,6					
K 4331			81685		2.473	2.593	1.736	81	4,7	46	1.609	71	10	1,07	191	112		102	4,9	58,9					
	08235		7116 1407	803			1.760	92	5,2	25	1.643	81	11	0,85	184	108	4,6	108	5,6	59,3					
			L564/K4331 Kullenmühle K4330/K4331 Neusatz				1.880	94	5,0	33	1.753	82	12	-	190	108	4,3	84	2,4	57,3					
	2			7,7			1.466	25	1,7	136	1.305	21	4	D	130	72		13	0,0	48,4					
K 4334			82637		5.046	5.292	586	14	2,4	21	551	11	3	1,07	65	37		33	3,0	53,4					
	08235		7417 1406	803			598	15	2,5	18	565	12	3	-	63	37	4,6	34	2,9	53,6					
			L351/K4334 Zumweiler B28/K4334 Altensteig				639	16	2,5	24	599	12	4	1,21	65	37	4,3	30	3,3	53,1					
	2			2,3			476	4	0,8	27	445	4	0	D	42	23		8	0,0	46,3					
K 4337			82659		2.941	3.082	2.691	143	5,3	30	2.518	67	76	1,07	296	168		157	5,1	60,8					
	08235		7418 1400	803			2.746	162	5,9	26	2.558	74	88	-	287	169	4,6	168	5,4	61,1					
			B28/K4337 L348/K4337 Wart				2.933	173	5,9	34	2.726	79	94	1,00	296	168	4,3	124	3,2	59,3					
	2			4,5			2.187	30	1,4	40	2.117	23	7	D	195	107		23	4,3	52,2					
K 4337			82334		2.258	2.369	2.543	122	4,8	41	2.380	87	35	-	279	164		-	-	-					
	08235		7317 1401	803			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
			L348/K4337 Wart K4337/K4371				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2			2,6			Schätzung																		
K 4338			82636		2.344	2.458	2.054	98	4,8	44	1.912	68	30	1,07	236	134		118	5,1	59,5					
	08235		7417 1404	803			2.193	115	5,2	35	2.043	80	35	0,46	229	135	4,6	125	5,6	59,9					
			K4338 Altensteig K4338/K4379				2.342	121	5,2	46	2.175	83	38	1,01	236	134	4,3	97	3,1	58,1					
	2			3,8			1.197	9	0,8	76	1.112	8	1	D	107	58		21	4,8	52,0					
K 4346			82661		5.992	6.281	6.742	332	4,9	140	6.270	241	91	-	741	435		-	-	-					
	08235		7418 1403	803			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
			K4346/K4347 Iselshausen K4345/K4346				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2			2,3			Schätzung																		
K 4348			82660		1.863	1.954	2.225	48	2,2	21	2.156	40	8	1,07	257	145		129	2,3	59,2					
	08235		7418 1402	803			2.379	57	2,4	17	2.305	47	10	0,59	249	146	4,6	130	3,1	59,4					
			B463/K4348 K4348/K4350				2.541	60	2,4	22	2.459	50	10	1,04	257	145	4,3	127	0,8	58,6					
	2			3,2			1.277	4	0,3	34	1.239	4	0	D	114	62		21	0,0	50,5					
K 4363			82349		2.321	2.435	2.704	88	3,3	227	2.389	66	22	0,98	310	182		156	3						

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2000*	2005*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b _{so} b _r Daulityp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 4367	82329 7316 1401 L351/K4367 Enzklosterle K4772/Kreisgrenze Poppeltal	1.761	1.309	1.754	575	32,8	125	1.054	506	69	1,07	193	113	96	31,3	62,6	
		08235	1.596	1.131	1.671	586	35,1	88	997	510	76	1,28	175	103	4,6	102	31,4
K 4369	82335 7317 1404 K4369/K4376 K4369/K4370	2.363	2.478	2.226	119	5,3	38	2.069	64	55	1,07	252	143	123	4,9	59,7	
		08235	2.338	139	5,9	40	2.159	75	64	0,55	245	143	4,6	129	5,4	60,0	
K 4500	81417 7018 1404 K4500/K9801 Stadtkreisgrenze Pforzheim L1125/K4500 Niefern Mitte	2.034	2.103	1.377	11	0,8	27	1.339	11	0	0,83	166	97	81	1,2	56,8	
		08236	1.538	12	0,8	26	1.500	12	0	0,49	166	97	6,4	92	1,1	57,3	
K 4505	81443 7019 1406 L1134/K4505 Dürrmenz K4504/K4505 Lomersheim	4.927	5.090	4.754	101	2,1	149	4.504	85	16	1,08	530	314	271	2,2	62,4	
		08236	4.902	120	2,4	144	4.638	101	19	0,74	530	309	6,4	288	2,4	62,7	
K 4508	81444 7019 1407 K4508/K4579 Illingen B10/K4508	2.605	2.689	2.731	85	3,1	52	2.594	69	16	-	305	180	-	-	-	
		08236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 4510	81442 7019 1405 K4510/K4574 Illingen K4510/K4511 Schützingen	2.784	2.876	2.921	133	4,6	112	2.676	97	36	-	326	193	-	-	-	
		08236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 4510	81441 7019 1400 K4510/K4574 Illingen K4510/K4511 Schützingen	2.458	2.538	2.202	58	2,6	50	2.094	48	10	1,08	246	145	129	3,1	59,4	
		08236	2.258	70	3,1	35	2.153	57	13	0,78	244	142	6,4	140	3,6	59,9	
K 4513	81418 7018 1405 L1134/K4513 Maulbronn B35/K4513 Anschluß Schmie	3.853	3.977	3.059	205	6,7	81	2.773	185	20	1,08	352	205	178	6,7	61,7	
		08236	3.253	239	7,3	53	2.961	215	24	0,50	352	205	6,4	197	7,6	62,4	
K 4516	81177 6918 1405 L554/K4516 Knittlingen K4516/K4518 Freudenstein West	3.357	3.471	3.285	101	3,1	159	3.025	74	27	1,08	371	217	191	3,1	61,1	
		08236	3.433	116	3,4	142	3.175	84	32	0,61	371	217	6,4	203	3,4	61,5	
K 4516	81178 6918 1406 K4516/K4517 Freudenstein Ost L1134/K4516 Diefenbach	1.896	1.958	1.615	60	3,7	25	1.530	40	20	1,08	180	107	94	3,2	58,0	
		08236	1.657	70	4,2	28	1.559	47	23	0,70	179	105	6,4	99	4,0	58,5	
K 4519	81180 6918 1408 K4519/ Kreisgrenze L554/K4519 Knittlingen Nord	5.534	5.715	5.804	247	4,3	210	5.347	183	64	-	647	383	-	-	-	
		08236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 4520	81416 7018 1403 L611/K4520 Ölbronn West K3570/4520 Kreisgrenze	2.003	2.071	2.741	81	3,0	74	2.586	62	19	1,08	310	181	161	3,1	60,4	
		08236	2.872	93	3,2	64	2.715	70	23	0,56	310	181	6,4	176	3,4	60,8	
K 4520	81176 6918 1404 K3570/4520 Kreisgrenze L554/K4520 Knittlingen Mitte	3.027	3.128	3.177	138	4,3	98	2.941	120	18	-	354	210	-	-	-	
		08236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 4520	81179 6918 1407 K3570/4520 Kreisgrenze L554/K4520 Knittlingen Mitte	5.294	5.466	5.551	215	3,9	230	5.106	173	42	-	619	367	-	-	-	
		08236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 4521	81419 7018 1406 B35/K4521 Maulbronn L1131/K4521 Maulbronn West	3.820	3.344	3.039	120	3,9	53	2.866	99	21	1,08	348	204	177	4,0	61,0	
		08236	4.362	3.709	3.225	139	4,3	51	3.035	114	25	0,52	348	204	6,4	190	4,2
K 4526	85563 7018 1402 K4526/K4525 K4526/L1173	1.752	37	2,1	26	1.689	23	14	1,08	203	118	6,4	104	1,9	58,1		
		08236	1.876	44	2,3	24	1.808	27	17	0,55	203	118	6,0	116	2,6	58,8	
0		2.018	46	2,3	32	1.940	28	18	-	199	112	6,0	68	0,0	55,6		
		972	1	0,1	27	944	1	0	D	80	45		12	0,0	48,1		

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahrig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahrig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																					
Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2010						Kennwerte 2010										
			Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M p L _m ⁽²⁵⁾						
StraÙe E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b _{so} b _r Daulityp	Mo-So W		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
	Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
K 4530	08236	0	85566 7018 1400 K4530/L621 K4530/K4531	802	4,3	3.506 3.664 3.943 2.396	84 101 103 2	2,4 2,8 2,6 0,1		1,08 0,57 - D	396 396 389 198	231 231 218 112	6,4 6,4 6,0	204 225 142 31	2,5 2,7 0,7 0,0	61,2 61,7 59,1 52,2					
Fahrzeugarten-Aufteilung unplausibel																					
K 4530	08236	2	81415 7018 1401 B294/K4530 K4530/K4525 Kieselbronn Nord	802	2,0	6.252 4.636 4.988 2.602	68 80 85 1	1,6 1,7 1,7 0,0	121 117 155 94	4,175 4.439 4.748 2.507	44 52 56 1	24 28 29 0	1,08 0,55 - D	501 501 492 215	293 293 276 121	6,4 6,0	250 268 196 46	1,6 1,9 0,5 0,0	61,8 62,2 60,4 53,9		
K 4535	08236	2	81396 7017 1402 K3562/Kreisgrenze bei Darmsbach L339/K4535 südlich Wilferdingen	802	5,5	3.556 4.518 4.861 2.788	90 80 96 23	1,9 2,0 2,0 0,8	58 55 72 53	4.158 4.373 4.693 2.712	62 71 76 11	18 19 20 12	1,08 - - D	488 488 479 230	285 285 269 130	6,4 6,0	248 266 195 40	2,0 2,3 1,0 0,0	61,9 62,3 60,6 53,3		
K 4538	08236	2	81714 7117 1405 K4538/K4540 Birkenfeld K4538/K4539	802	1,2	14.130 - - -	14.597 - - -	14.825 - - -	510 - - -	3,4 - - -	345 - - -	13.970 - - -	423 - - -	87 - - -	1.654 - - -	979 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	
Schätzung																					
K 4538	08236	2	81712 7117 1403 K4538/K4540 Birkenfeld K4538/K4539	802	1,9	12.816 15.658 16.848 9.106	13.235 431 426 57	2,5 2,8 2,5 0,6	366 431 426 57	2,5 2,8 2,5 0,6	347 114 125 168	13.389 6.951 7.434 7.975 3.933	509 83 95 103 15	150 30 34 37 2	1,08 - - D	1.692 1.692 1.661 753	988 988 933 425	6,4 6,0	864 960 575 122	2,5 2,9 0,7 1,6	67,5 68,1 65,1 58,7
Fahrzeugarten-Aufteilung unplausibel																					
K 4538	08236	2	81719 7117 1410 L562/K4538 B10/K4538	802	2,0	13.729 - - -	14.174 - - -	14.395 - - -	659 - - -	4,6 - - -	347 - - -	13.389 - - -	509 - - -	150 - - -	1.606 - - -	951 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	
Schätzung																					
K 4538	08236	2	81397 7017 1403 B10/K4538 L570/K4538 Ersingen	802	3,5	9.082 7.658 8.240 4.118	9.387 129 140 17	1,6 1,7 1,7 0,4	114 95 125 168	6.951 7.434 7.975 3.933	83 95 103 15	30 34 37 2	1,08 - - D	828 828 812 340	483 483 456 192	6,4 6,0	420 469 273 57	1,7 1,9 0,4 1,8	64,1 64,6 61,8 55,4		
K 4540	08236	2	81715 7117 1406 L565/K4540 Birkenfeld K4538/K4540 Birkenfeld	802	0,7	4.900 4.462 4.801 2.900	5.063 118 126 10	2,6 2,6 0,3	85 89 118 28	4.081 4.255 4.557 2.862	58 67 73 8	43 51 53 2	1,08 0,57 - D	482 482 473 240	282 282 266 135	6,4 6,0	253 287 151 28	2,4 2,4 1,3 3,6	62,1 62,7 59,5 52,9		
K 4558	08236	2	81734 7118 1401 L574/K4558 Schellbronn Ost K4558/K4559	802	3,6	2.069 - - -	2.137 - - -	2.170 - - -	117 - - -	5,4 - - -	76 - - -	1.977 - - -	115 - - -	2 - - -	242 - - -	143 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	
Schätzung																					
K 4565	08236	2	81735 7118 1402 K4563/K4564/K4565 Tiefenbronn K4565/K4566	802	3,2	3.164 3.516 3.427 2.100	3.267 130 189 14	3,7 3,7 5,5 0,7	38 24 49 76	3.097 3.362 3.189 2.010	89 93 141 12	33 37 48 2	0,97 0,50 - D	380 380 338 174	222 222 190 98	6,4 6,0	190 202 153 27	3,7 4,5 1,3 3,7	61,2 61,7 59,6 52,8		
K 4568	08236	2	81759 7119 1404 L1175/K4568 Wimsheim Mitte L1134/K4568 Mönshaus West	802	3,0	3.157 3.050 3.282 2.255	3.261 246 247 106	7,5 8,1 7,5 4,7	83 70 94 120	2.658 2.734 2.941 2.029	184 201 200 102	38 45 47 4	1,08 - - D	331 330 323 186	196 192 182 105	6,4 6,0	175 185 146 21	6,9 7,6 4,1 14,3	61,7 62,1 60,2 53,9		
K 4571	08236	2	81711 7117 1402 B294/K4571 L565/K4571 Birkenfeld	802	0,7	2.496 2.870 2.233 1.423	2.760 3.239 2.281 1.611	2.803 3.313 2.301 1.602	101 173 54 4	3,6 5,2 2,3 0,2	96 72 107 163	2.606 3.068 2.140 1.435	80 137 24 4	21 36 30 0	0,69 0,48 - D	313 358 227 132	185 209 127 75	6,4 6,0	162 178 117 25	3,9 4,3 2,0 5,3	60,6 61,1 58,6 52,9
K 4571	08236	2	81713 7117 1404 B294/K4571 L565/K4571 Birkenfeld	802	0,6	3.143 - - -	3.245 - - -	3.296 - - -	122 - - -	3,7 - - -	65 - - -	3.109 - - -	88 - - -	34 - - -	- - - -	368 - - -	218 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	
Schätzung																					
K 4574	08236	2	81445 7019 1408 K4510/K4574 Illingen 4574/K1699 Kreisgrenze bei Vaihingen-Ensing	802	2,9	4.244 4.166 4.483 3.094	4.378 279 291 13	5,8 6,7 6,5 0,4	106 89 116 156	3.708 3.798 4.076 2.925	73 84 91 12	163 195 200 1	1,08 0,72 - D	452 450 442 256	268 263 248 144	6,4 6,0	234 254 173 38	5,6 6,3 2,3 7,9	62,6 63,2 60,4 55,3		
K 4574	08236	2	81447 7019 1410 K4574/K4507 Illingen K4507/K4574 Illingen	802	0,4	11.057 - - -	11.420 - - -	11.598 - - -	469 - - -	4,0 - - -	227 - - -	10.902 - - -	345 - - -	124 - - -	- - - -	1.294 - - -	766 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	
Schätzung																					
K 4574	08236	2	81446 7019 1409 K4507/K4574 Illingen K4510/K4574 Illingen	802	0,3	12.253 - - -	12.657 - - -	12.854 - - -	426 - - -	3,3 - - -	236 - - -	12.192 - - -	354 - - -	72 - - -	- - - -	1.434 - - -	849 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	
Schätzung																					

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben													DTV		DTV 2010						Kennwerte 2010				
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	DTV		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾					
					2000*	2005*	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	fer b _{so} b _r Daultyp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S			fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06																	
K 4575		81716 7117 1407		802			7.000	7.224	6.996	175 2,5	147	6.674	131	44	1,08	798	466		411	2,4	64,2				
08236		K4542/K4575 Weiler L562/K4575					7.388	206	2,8	115	7.067	154	52	0,52	798	466	6,4	451	2,9	64,8					
2				3,2			7.950	217	2,7	152	7.581	163	54	-	784	440	6,0	291	0,7	62,2					
							4.387	10	0,2	257	4.120	9	1	D	363	205		52	1,9	55,1					
K 4576		81717 7117 1408		802			5.220	5.392	5.285	142 2,7	181	4.962	114	28	1,08	607	354		313	2,6	63,1				
08236		K4541/K4576 L565/K4538/K4576					5.616	162	2,9	178	5.276	128	34	-	607	354	6,4	352	2,8	63,7					
2				6,5			6.043	162	2,7	234	5.647	128	34	-	596	334	6,0	195	1,0	60,6					
							3.142	41	1,3	128	2.973	41	0	D	260	147		34	2,9	53,6					
K 4577		82082 7218 1409		802			2.098	2.166	2.260	47 2,1	85	2.128	37	10	0,97	263	154		132	2,3	59,2				
08236		K4561/K4577 Neuhausen K4577/K4562 Lehnningen					2.436	65	2,7	61	2.310	50	15	0,51	263	154	6,4	140	2,9	59,7					
2				4,3			2.358	27	1,1	132	2.199	24	3	-	232	131	6,0	107	0,0	57,6					
							1.499	5	0,3	118	1.376	5	0	D	124	70		19	0,0	50,1					
K 4578		81760 7119 1405		802			1.717	1.774	1.470	54 3,7	36	1.380	41	13	0,89	171	100		86	3,5	57,7				
08236		L1134/K4578 Mönshaus Nord L1135/K4578 Ipfingen					1.587	72	4,5	29	1.486	54	18	0,59	171	100	6,4	94	4,3	58,3					
2				4,5			1.414	41	2,9	85	1.288	35	6	-	139	78	6,0	63	1,6	55,8					
							1.113	6	0,5	0	1.107	5	1	D	92	52		12	0,0	48,1					
K 4579		81448 7019 1411		802			5.340	5.044	3.608	59 1,6	91	3.458	43	16	1,08	412	241		206	1,5	60,9				
08236		K4508/K4579 Illingen 79/K1697 Kreisgrenze bei Vaihingen-Kleinglatt					6.066	5.476	3.817	69	1,8	84	3.664	50	19	0,56	412	241	6,4	218	1,8	61,3			
2				2,9			5.410	5.721	4.107	74	1,8	111	3.922	54	20	-	405	227	6,0	170	0,6	59,8			
							2.653	2.629	2.230	5	0,2	93	2.132	5	0	D	184	104		39	2,6	54,0			
K 4579		81449 7019 1412		802			5.404	5.583	5.670	182 3,2	118	5.370	127	55	-	632	375		-	-	-				
08236		K4507/K4574 Illingen K4508/K4579 Illingen					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
2				0,5			Schätzung			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
K 4580		81395 7017 1401		802			4.869	5.033	5.111	128 2,5	119	4.864	89	39	-	570	338		-	-	-				
08236		B10/K4580 Wilferdingen Mitte L570/K4580 Wilferdingen Ost					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
2				0,9			Schätzung			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
K 4581		81718 7117 1409		802			1.830	1.469	1.517	57 3,8	64	1.396	46	11	1,08	169	99		90	3,3	57,9				
08236		K4378/K4581 Kreisgrenze B294/K4581					1.954	1.533	1.567	65	4,1	34	1.468	52	13	0,65	169	99	6,4	100	4,0	58,5			
2				8,7			1.816	1.492	1.686	69	4,1	45	1.572	56	13	-	166	93	6,0	59	1,7	55,6			
							1.398	1.206	1.126	11	1,0	199	916	10	1	D	93	53		10	10,0	49,9			
K 4582		81414 7018 1212		802			10.016	8.611	8.745	228 2,6	290	8.227	158	70	0,95	975	577		507	3,0	65,3				
08236		K4573/K4582 B10/L1125/K4582 bei Niefern					11.042	9.426	9.642	315	3,3	209	9.118	219	96	0,52	1.042	608	6,4	554	3,3	65,8			
2				0,2			10.060	9.089	9.169	249	2,7	358	8.562	166	83	1,08	904	508	6,0	363	1,5	63,4			
							6.278	5.053	5.025	26	0,5	523	4.476	26	0	D	415	234		80	4,1	57,6			
							Fortschreibung																		
K 4706		82940 7518 1401		803			1.961	1.975	3.933	203 5,2	47	3.683	118	85	1,07	464	263		221	5,4	62,3				
08237		K4706/K4779 Bahnhofstraße L370/L355/K4706 Kegelhof					2.305	2.290	4.306	234	5,4	40	4.032	136	98	0,46	451	264	4,6	235	6,4	62,8			
2				3,5			1.669	1.998	4.599	250	5,4	52	4.297	145	105	1,05	464	263	4,3	179	2,2	60,6			
							1.025	797	1.754	31	1,8	68	1.655	19	12	D	156	86		49	2,0	54,9			
K 4710		82941 7518 1402		803			1.951	2.109	2.264	94 4,2	55	2.115	85	9	-	249	146		-	-	-				
08237		K4709/K4710 Bahnhofstraße K4710/K4712 Eichenberg					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
2				2,4			Schätzung			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
K 4715		82942 7518 1403		803			1.421	1.462	1.745	66 3,8	15	1.664	55	11	0,86	208	122		103	3,9	58,6				
08237		B14/K4715 Eutingen K4715/K4716 Hinter den Gärten					1.624	1.703	1.992	84	4,2	11	1.897	70	14	0,64	208	122	4,6	109	4,6	59,1			
2				1,8			1.208	1.285	1.717	59	3,4	20	1.638	45	14	1,05	173	98	4,3	84	2,4	57,3			
							910	801	883	13	1,5	26	844	12	1	D	79	43		13	7,7	50,6			
K 4718		82943 7518 1404		803			790	835	1.458	47 3,2	19	1.392	39	8	1,07	168	95		84	3,6	57,7				
08237		K4718/K4719 Untertalheim L356/K4718 Glufental					1.553	55	3,5	18	1.480	46	9	0,53	162	95	4,6	86	3,5	57,7					
2				5,7			1.659	58	3,5	23	1.578	48	10	1,02	168	95	4,3	77	2,6	57,0					
							866	5	0,6	19	842	3	2	D	77	42		14	0,0	48,8					
K 4721		82633 7417 1400		803			1.942	1.947	1.601	49 3,1	33	1.519	36	13	1,07	181	103		92	3,3	58,0				
08237		K4721/K4786 Pfalzgrafenweiler K4721/K4722 Unterwaldach					2.264	2.218	1.682	57	3,4	28	1.597	42	15	0,61	176	103	4,6	91	4,4	58,2			
2				5,1			1.637	1.801	1.797	61	3,4	37	1.699	44	17	1,02	181	103	4,3	94	1,1	57,4			
							1.098	1.141	1.062	1	0,1	47	1.014	1	0	D	94	52		16	0,0	49,3			
K 4728		82634 7417 1401		803			611	920	864	38 4,4	23	803	27	11	1,07	97	55		50	4,0	55,5				
08237		K4726/K4728 Grömbach K4728 Kreisgrenze Grömbach					632	997	903	44	4,9	12	847	31	13	0,74	94	55	4,6	52	5,8	56,1			
2				1,3			669	920	965	47	4,9	16	902	33	14	1,05	97	55	4,3	44	0,0	53,7			
							473	644	599	2	0,3	74													

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010									
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV		Ant. SV	M p L _m ⁽²⁵⁾					
		2000*	2005*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	von [hh] bis [hh]
Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	Tag 06-22	evening 18-22	Nacht / night 22-06	
Abschnittlänge [km]								[Kfz/24h]			fer b _{so}						day 06-18		evening 18-22	
Anz. FS [n]											Daulyt	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			Tag 06-22		evening 18-22	Nacht / night 22-06
K 4735	82606 08237 7415 1400 K4735 Buhlbach L401/K4735 Obertal	2.918	3.151	3.382	153	4,5	37	3.192	151	2	-	372	218	-	-	-	-	-	-	-
2	1,3	Schätzung																		
K 4736	82618 08237 7416 1400 B462/K4736 Reichenbacher Höfe K4736 Tonbach	4.091	4.412	4.736	233	4,9	57	4.446	145	88	-	520	306	-	-	-	-	-	-	-
2	3,7	Schätzung																		
K 4738	82892 08237 7516 1400 B28/K4738 Jägermühle K4737/K4738 Hallwangen	3.087	3.325	3.210	129	4,0	35	3.046	64	65	0,94	366	214				167	4,8	61,0	
2	1,1			3.495	156	4,5	23	3.316	77	79	0,68	366	214	4,6			165	5,5	61,1	
				3.275	147	4,5	46	3.082	71	76	1,05	331	187	4,3			172	2,3	60,4	
				2.095	13	0,6	65	2.017	13	0	D	186	102				67	1,5	56,1	
K 4741	82893 08237 7516 1402 B28/B294 Bacherkreuzung L409/K4741 Grüntal	12.137	13.116	5.271	152	2,9	99	5.020	119	33	0,98	633	371				312	2,9	63,2	
2	1,8			6.052	188	3,1	102	5.762	147	41	0,30	633	371	4,6			335	3,3	63,6	
				5.914	157	2,7	142	5.615	122	35	1,08	597	339	4,3			244	0,8	61,5	
				1.621	14	0,9	33	1.574	13	1	D	144	79				34	2,9	53,6	
K 4743	82894 08237 7516 1403 B28/B294 Bacherkreuzung K4743/K4744 Benzinger Hof	3.334	3.596	2.166	56	2,6	43	2.067	42	14	0,95	254	149				125	3,2	59,3	
2	2,7			2.423	67	2,8	41	2.315	52	15	0,50	254	149	4,6			128	3,9	59,6	
				2.297	68	3,0	55	2.174	46	22	-	232	131	4,3			116	0,9	58,2	
				1.062	3	0,3	35	1.024	3	0	D	94	52				21	0,0	50,5	
K 4745	82895 08237 7516 1404 K4743/K4745 Dietersweiler L406/K4745 Lombach	3.766	4.065	2.997	59	2,0	43	2.895	38	21	0,95	343	201				170	1,8	60,2	
2	2,6			3.276	68	2,1	29	3.179	44	24	0,64	343	201	4,6			175	2,3	60,5	
				3.097	67	2,2	61	2.969	41	26	1,10	313	177	4,3			155	0,6	59,4	
				1.844	12	0,7	74	1.758	11	1	D	164	90				34	2,9	53,6	
K 4749	83142 08237 7616 1400 L408/K4749 Betzweiler Industriegebiet L412/K4749 Betzweiler	1.938	2.057	833	51	6,1	8	774	29	22	1,07	96	54				48	6,3	55,9	
2	2,3			888	61	6,9	7	820	34	27	0,52	93	54	4,6			50	8,0	56,5	
				949	63	6,6	9	877	35	28	0,95	96	54	4,3			42	2,4	54,3	
				496	3	0,6	9	484	3	0	D	44	24				9	11,1	49,7	
K 4756	82896 08237 7516 1405 L408/K4756 Arburg L409/K4756 Schwal	2.345	2.541	1.661	39	2,3	26	1.596	30	9	1,07	191	108				97	2,1	57,8	
2	7,5			1.770	47	2,7	27	1.696	35	12	0,58	185	109	4,6			105	2,9	58,4	
				1.890	49	2,6	36	1.805	37	12	1,23	191	108	4,3			74	0,0	56,0	
				986	4	0,4	11	971	4	0	D	88	48				14	0,0	48,8	
K 4760	82911 08237 7517 1402 K4757/K4760 Kreuzäcker K4700/K4760 Birkental	1.395	1.504	1.845	87	4,7	56	1.702	54	33	0,81	216	127				106	4,7	59,0	
2	7,5			2.066	107	5,2	50	1.909	64	43	0,61	216	127	4,6			114	5,3	59,4	
				1.683	88	5,2	51	1.544	62	26	1,07	170	96	4,3			82	1,2	56,9	
				1.229	3	0,2	85	1.141	3	0	D	109	60				18	5,6	51,5	
K 4762	82910 08237 7517 1401 B14/K4762 Neckarhausen K4762/K4763 Betra	2.345	2.522	2.592	154	5,9	35	2.403	80	74	0,95	287	168				150	6,0	60,8	
2	4,6			2.743	191	7,0	19	2.533	99	92	0,95	287	168	4,6			155	7,1	61,2	
				2.614	159	6,1	50	2.405	83	76	1,13	264	150	4,3			136	2,9	59,6	
				2.013	13	0,6	76	1.924	6	7	D	179	98				23	8,7	53,3	
K 4767	83172 08237 7618 1405 BAG834/823 K5509/K4767 L410/K4767 Empfingen	2.867	3.087	2.817	80	2,8	48	2.689	59	21	1,07	310	182				165	2,4	60,3	
2	1,8			2.862	94	3,3	26	2.742	70	24	0,96	299	176	4,6			172	2,9	60,6	
				3.057	98	3,2	34	2.925	72	26	1,05	309	175	4,3			145	1,4	59,4	
				2.354	5	0,2	143	2.206	3	2	D	209	115				22	4,5	52,1	
K 4767	83169 08237 7618 1402 K4767/K4768 Empfingen K4766/K4767 Dettensee	1.065	1.147	1.143	25	2,2	28	1.090	21	4	0,86	137	80				67	3,0	56,5	
2	3,9			1.307	34	2,6	18	1.255	28	6	0,43	137	80	4,6			76	3,9	57,3	
				1.119	20	1,8	26	1.073	17	3	1,04	113	64	4,3			41	0,0	53,4	
				575	1	0,2	69	505	1	0	D	51	28				8	0,0	46,3	
K 4774	82619 08237 7416 1401 B294/K4774 Besenfeld L362/K4774 Schorrental	558	603	554	38	6,9	43	473	25	13	1,07	61	35				32	6,3	54,1	
2	7,8			566	44	7,8	37	485	29	15	-	59	35	4,6			34	8,8	55,0	
				604	47	7,8	49	508	31	16	-	61	35	4,3			26	0,0	51,4	
				451	5	1,1	57	389	4	1	D	40	22				6	16,7	48,8	
K 4775	82620 08237 7416 1402 K4775/K4728 Frickenhütte B28/K4737/K4775 Grüner Baum	849	912	1.007	28	2,8	67	912	15	13	1,18	120	66				58	3,4	56,0	
2	8,2			898	30	3,3	57	811	15	15	1,64	94	55	4,6			59	3,4	56,1	
				1.060	39	3,7	80	941	21	18	1,17	107	61	4,3			54	1,9	55,2	
				1.344	10	0,7	85	1.249	10	0	D	120	66				9	0,0	46,8	
K 4776	82914 08237 7517 1405 L409/K4776 Glattal B28A/K4776 Alte Poststraße	3.815	4.120	3.371	100	3,0	38	3.233	69	31	1,07	397	225				197	3,0	61,2	
2	1,6			3.680	119	3,2	30	3.531	82	37	0,52	385	226	4,6			214	3,3	61,6	
				3.930	126	3,2	40	3.764	87	39	1,04	397	225	4,3			147	1,4	59,4	
				1.558	3	0,2	62	1.493	3	0	D	139	76				27	0,0	51,6	
K 4776	82898 08237 7516 1407 B28A/K4776 Alte Poststraße B28/K4776 Hallwangen	3.052	3.292	3.985	135	3,4	46	3.804	83	52	0,93	463	272				233	3,4	62,1	
2	0,9			4.425	164	3,7	33	4.228	101	63	0,58	463	272	4,6			249	4,0	62,5	
				4.104	152	3,7	70	3.882	90	62	1,02	414	235	4,3			186	1,1	60,4	
				2.229	8	0,4	64	2.157	7	1	D	198	109				33	3,0	53,4	

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010								
		Kfz 2000*	Kfz 2005*	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _r Daulityp	Mo-So	Mo-So	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]					
			W	W	W	W	U	U	U		U	W		W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
K 4777	82897 7516 1406 L405/K4777 Ödenwald B294/K4777 Loßburg	803	884	958	820	13	1,6	54	753	10	3	1,07	90	53	4,6	49	2,0	54,9	
			08237	793	14	1,8	45	734	11	3	1,36	83	49	4,6	52	1,9	55,1		
			2	847	14	1,7	58	775	11	3	1,22	86	48	4,3	39	0,0	53,2		
K 4779	82912 7517 1403 L370/K4779 Rexinger Kapelle B14/K4779 Ihlingen	803	3.368	3.649	3.586	179	5,0	48	3.359	126	53	0,90	406	238	4,6	208	4,8	61,9	
			08237	3.876	227	5,9	40	3.609	161	66	0,94	406	238	4,6	217	5,5	62,3		
			2	3.492	164	4,7	60	3.268	110	54	1,11	353	200	4,3	181	2,2	60,6		
K 4780	82913 7517 1404 K4779/K4780 Altheim L355/L356/K4780 Ziegelhof	803	3.572	3.406	3.571	193	5,4	35	3.343	106	87	1,07	393	223	4,6	204	5,4	62,0	
			08237	3.899	3.619	3.645	222	6,1	30	3.393	120	102	-	381	224	4,6	212	6,1	62,3
			2	3.314	3.704	3.893	236	6,1	40	3.617	128	108	1,11	393	223	4,3	181	2,8	60,8
K 4784	82328 7316 1400 K4733/K4784 Sabenhütte L362/K4784 Völmiesmühle	803	342	369	396	10	2,5	14	372	6	4	-	44	26	-	-	-	-	
			08237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 4786	82638 7417 1407 L398/K4786 Durweiler K4721/K4786 Pfalzgrafenweiler	803	4.909	5.313	3.191	89	2,8	64	3.038	74	15	1,07	362	205	4,6	124	4,0	59,5	
			08237	3.356	103	3,1	62	3.191	85	18	0,63	351	206	4,6	79	5,1	57,8		
			2	3.585	108	3,0	81	3.396	89	19	1,03	362	205	4,3	260	2,7	62,3		
K 4900	85618 Breitnau Ortsmitte B 500 Breitnau-Löwen	803	1.793	69	3,8	13	1.711	66	3	0,96	197	116	4,6	106	3,8	58,7			
			08315	1.876	74	3,9	12	1.790	71	3	0,85	196	115	4,6	116	4,3	59,3		
			2	1.799	82	4,6	15	1.702	76	6	1,11	182	103	4,3	75	2,7	56,9		
K 4902	83996 8015 1411 K4985/K4902 Langenordnach K4902/K4903 Schwärzenbach	803	544	588	746	14	1,9	25	707	13	1	1,76	104	59	4,6	44	2,3	54,5	
			08315	587	16	2,7	12	559	15	1	0,84	61	36	4,6	45	2,2	54,6		
			2	1.032	14	1,4	24	994	12	2	0,89	104	59	4,3	41	2,4	54,2		
K 4903	83995 8015 1410 K4902/K4903 Schwärzenbach K4903/L172 Schollach/Bubenbach	803	333	362	286	11	3,8	14	261	10	1	1,00	31	18	4,6	17	5,9	51,3	
			08315	356	377	275	12	4,4	8	255	11	1	-	29	17	4,6	20	5,0	51,8
			2	243	370	276	12	4,4	16	248	12	0	-	28	16	4,3	9	0,0	46,8
K 4905	83994 8015 1402 K4905/K4906 Bubenbach K4905/L172 Blessinghof/Schollach	803	724	782	891	46	5,2	24	821	35	11	1,07	99	56	4,6	52	5,8	56,1	
			08315	916	53	5,8	18	845	40	13	0,75	96	56	4,6	55	7,3	56,7		
			2	978	56	5,7	24	898	42	14	1,02	99	56	4,3	42	2,4	54,3		
K 4907	83985 8014 1402 L128 / K4907 Wagensteig B500/K4907 Thurmer	803	2.122	2.276	2.443	138	5,6	106	2.199	98	40	-	268	158	-	-	-	-	
			08315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 4909	83967 8013 1201 K9857/K4909 Grenze Stadtkreis FR L126/K4909 Kirchzarten	803	9.465	2.906	3.119	33	1,1	106	2.980	13	20	0,98	343	201	4,6	180	1,3	60,3	
			08315	9.834	3.071	3.300	50	1,5	78	3.172	22	28	0,71	345	202	4,6	197	1,4	60,7
			2	9.472	2.997	3.234	23	0,7	140	3.071	0	23	-	327	185	4,3	130	0,7	58,7
K 4909	83976 8013 1412 L126/K4909 K4909/K4910 Kirchzarten	803	5.063	5.693	77	1,4	48	5.568	64	13	1,07	627	355	4,6	335	1,2	63,0		
			08315	5.313	5.812	87	1,5	42	5.683	73	14	-	608	357	4,6	350	1,4	63,2	
			2	5.653	6.207	94	1,5	55	6.058	78	16	1,05	627	355	4,3	291	0,3	62,1	
K 4909	83974 8013 1400 K4909/K4910 Kirchzarten K4909/Gemarkungsgrenze Buchenbach/St.Pete	803	5.977	6.477	6.952	178	2,6	167	6.607	161	17	-	764	449	-	-	-		
			08315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
K 4912	83935 8011 1201 K4912/K4934 Hartheim /Feldkirch B31/K4912 Hausen a.d.Möhl	803	4.862	4.933	4.053	346	8,5	56	3.651	170	176	0,93	475	279	4,6	227	8,8	63,2	
			08315	4.541	421	9,3	58	4.062	207	214	0,51	475	279	4,6	213	10,8	63,3		
			2	4.222	383	9,1	66	3.773	187	196	1,04	426	242	4,3	269	3,7	62,8		
K 4915	83721 7913 1413 K9851 Gundelfingen Wildtal K4915/K4917 Gundelfingen	803	3.574	3.873	2.548	93	3,6	23	2.432	75	18	1,07	286	162	4,6	150	3,3	60,1	
			08315	2.651	105	4,0	20	2.526	84	21	0,71	277	163	4,6	155	3,9	60,4		
			2	2.831	107	3,8	26	2.698	86	21	1,11	286	162	4,3	134	2,2	59,3		
K 4917	83720 7913 1402 K9852/K4917 Gundelfingen B294/K5131 Gundelfingen	803	10.485	18.895	3.165	146	4,6	79	2.940	104	42	1,07	390	221	4,6	191	4,7	61,5	
			08315	11.586	20.950	3.617	171	4,7	84	3.362	121	50	0,20	378	222	4,6	220	5,0	62,2
			2	10.310	21.093	3.863	183	4,7	110	3.570	130	53	1,16	390	221	4,3	103	1,9	58,1
			6.700	8.675	649	7	1,1	22	620	5	2	D	58	32	-	13	7,7	50,6	

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2000*	2005*													
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]			
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
K 4921	83703 7912 1400 803 K4978/K4921 Hugstetten K4921/K9856 Hugstetten-Hochdorf 2 0,9	2.402	2.083	2.311	37	1,6	39	2.235	30	7	1,07	263	149	134	1,5	59,1
		2.665	2.288	2.441	43	1,8	38	2.360	35	8	0,73	255	150	4,6	133	2,3
K 4926	83686 7911 1410 803 K4927/K4926 Achkarren L115/K4926 Niederrotweil 2 2,8	1.203	1.204	1.022	27	2,6	19	976	24	3	1,07	112	66	61	3,3	56,2
		1.329	1.314	1.010	32	3,2	15	963	28	4	1,19	106	62	4,6	64	3,1
K 4928	83685 7911 1400 803 L114/K4928 zw.Breisach und Ihringen K4978/K4928 Achkarren Bahnhof 2 2,9	4.430	4.780	3.719	80	2,2	108	3.531	69	11	1,07	428	243	216	1,9	61,3
		3.970	3.970	3.970	95	2,4	95	3.780	82	13	0,50	415	244	4,6	224	2,2
K 4929	83704 7912 1401 803 K4979/K4929 Merdingen L114/K4929 Wasenweiler 2 4,4	1.772	1.906	1.555	26	1,7	53	1.476	20	6	1,07	171	97	89	2,2	57,5
		1.590	1.590	1.590	31	1,9	53	1.506	23	8	0,96	166	98	4,6	90	2,2
K 4930	83706 7912 1412 803 K4930/K4979 Merdingen (West) Kreisverkehr L134/K4930 Ihringen (Süd) 2 3,3	3.593	3.669	2.574	46	1,8	81	2.447	35	11	1,07	296	168	151	2,0	59,7
		3.925	4.068	2.744	54	2,0	79	2.611	41	13	0,57	287	168	4,6	153	2,6
K 4931	83936 8011 1202 803 L 120 K 4931/K4932 Oberrimsingen 2 1,2	2.393	2.565	1.771	49	2,8	15	1.707	32	17	1,07	195	110	100	3,0	58,3
		1.808	1.808	1.808	57	3,2	13	1.738	37	20	-	189	111	4,6	101	4,0
K 4931	83961 8012 1410 803 K4999/K4931 Oberrimsingen K4979/K4931 Gündlingen/Merdingen 2 3,9	3.441	3.701	1.748	112	6,4	46	1.590	63	49	1,00	192	113	97	6,2	58,9
		1.810	1.810	1.810	122	6,7	38	1.650	66	56	-	189	111	4,6	97	7,2
K 4935	83943 8011 1410 803 K4912/K4935 Hartheim-Kreisverkehr K4939/K4934 Feldkirch 2 5,0	1.564	1.679	2.089	112	5,4	68	1.909	74	38	0,95	230	135	123	4,9	59,7
		2.184	2.184	2.184	128	5,9	66	1.990	83	45	-	229	134	4,6	130	5,4
K 4936	83957 8012 1400 803 K4939/K4936/Gemeindestr. Kreisverkehr K4981/K4936 Biengen 2 4,5	1.729	1.862	1.810	33	1,8	39	1.738	26	7	0,92	208	122	105	1,9	58,1
		1.991	1.991	1.991	36	1,8	40	1.915	30	6	0,66	208	122	4,6	107	1,9
K 4936	85616 8012 1208 803 B3-Umfahrung Bad Krozingen Bad Krozingen 2 1,0	14.097	14.336	7.153	124	1,7	75	6.954	89	35	1,07	812	460	408	2,0	64,1
		7.529	7.529	7.529	144	1,9	69	7.316	103	41	0,69	788	462	4,6	417	2,4
K 4938	83942 8011 1400 803 K4983/K4938 Brengarten K4935/K4938 Schlatt 2 3,4	436	471	723	16	2,2	11	696	10	6	1,07	79	47	41	2,4	54,2
		727	727	727	18	2,5	10	699	11	7	0,90	76	45	4,6	42	2,4
K 4939	83962 8012 1411 803 K4983/K4939 Tunsel K4939/K4935 Schlatt 2 3,7	1.984	2.081	2.300	110	4,8	40	2.150	86	24	1,07	253	144	129	4,7	59,8
		2.326	2.379	2.348	124	5,3	35	2.189	96	28	-	246	144	4,6	122	5,7
K 4940	84179 8111 1410 803 K4941/K4940 Heitersheim K4940/K4942 Eschbach 2 2,9	2.928	1.955	1.972	46	2,3	45	1.881	41	5	1,07	229	130	116	2,6	58,8
		3.834	2.198	2.121	51	2,4	45	2.025	46	5	0,52	222	130	4,6	120	3,3
K 4941	84177 8111 1400 803 K4941/K4942 Gewerbepark (Süd) K4941/K4940 Heitersheim 2 3,3	3.157	3.706	3.978	278	7,0	87	3.613	125	153	1,00	437	257	231	8,5	63,2
		3.387	3.917	4.209	394	9,4	34	3.781	185	209	0,69	440	258	4,6	252	9,1
K 4941	84170 8111 1200 803 K 4942/K 4943 Heitersheim K 4941/ L 125 Dottingen 2 1,3	7.577	8.209	8.811	183	2,1	178	8.450	152	31	-	968	569	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 4942	84180 8111 1411 803 K4940/K4942 Eschbach B3/L129/K4942 Eschbach/Gallenweiler 2 1,3	3.188	3.450	2.815	77	2,7	38	2.700	65	12	1,07	324	184	163	3,1	60,4
		3.008	3.008	3.008	91	3,0	37	2.880	77	14	0,54	315	185	4,6	167	3,6

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010						Kennwerte 2010							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV		Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2000*	2005*		%	MSV _L						MSV _R	von [hh] bis [hh]				
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [Kfz/24h]		Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]		Mo-So W U S [Kfz/24h]			fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W U S [Kfz/h] [Kfz/h]		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [%] [dB(A)]				
		Region															
K 4943	84193 8112 1410 K4941/K4943 Heitersheim L129/K4943 Staufen	2.609	2.826	3.033	63	2,1	66	2.904	57	6	-	333	196	-	-	-	
08315	803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	3,2	Schätzung															
K 4944	84181 8111 1412 L134/K4944 Gribheim B3/K4944 Buggingen	1.904	2.052	2.203	107	4,9	49	2.047	74	33	-	242	142	-	-	-	
08315	803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	3,7	Schätzung															
K 4944	84182 8111 1413 B3/K4944 Buggingen K4944/K4945 Dattingen	2.037	2.199	2.360	53	2,2	87	2.220	51	2	-	259	152	-	-	-	
08315	803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	4,5	Schätzung															
K 4945	84183 8111 1414 L125/K4945 Zunzingen K4944/K4945 Dattingen	752	817	781	22	2,8	17	742	18	4	1,07	86	50	46	2,2	54,6	
08315	803	795	25	3,1	16	754	21	4	0,93	83	49	4,6	47	2,1	54,7		
2	2,1	849	25	2,9	21	803	21	4	1,03	86	49	4,3	44	2,3	54,5		
		639	3	0,5	16	620	2	1	D	57	31		6	0,0	45,1		
K 4946	84178 8111 1401 B 378 Neuenburg-Müllheim B3/K4946 Müllheim (SÜD)	8.132	8.828	8.344	240	2,9	117	7.987	154	86	1,07	976	553	478	2,9	65,0	
08315	803	9.046	281	3,1	117	8.648	179	102	0,52	946	555	4,6	496	3,4	65,3		
2	1,0	9.661	297	3,1	154	9.210	189	108	1,02	976	553	4,3	423	1,2	64,0		
		4.160	19	0,5	74	4.067	18	1	D	370	203		88	2,3	57,5		
K 4946	84176 8111 1207 B3/K4946 Müllheim K4946/K4984 Müllheim-Südtangente	13.283	14.421	7.739	87	1,1	92	7.560	65	22	1,07	899	510	449	1,1	64,2	
08315	803	8.341	99	1,2	92	8.150	74	25	0,56	873	512	4,6	452	1,3	64,3		
2	2,0	8.908	104	1,2	121	8.683	78	26	1,04	899	510	4,3	439	0,5	63,9		
		4.101	18	0,4	54	4.029	16	2	D	365	200		70	0,0	55,8		
K 4949	83958 8012 1401 L125/K4949 Staufen-Kirchhofen L122/K4949 Ehrenstetten	2.965	3.211	2.756	64	2,3	53	2.639	56	8	1,07	303	178	160	2,5	60,2	
08315	803	2.784	73	2,6	45	2.666	64	9	0,86	291	171	4,6	165	3,0	60,4		
2	1,8	2.974	77	2,6	57	2.840	67	10	1,04	300	170	4,3	146	1,4	59,4		
		2.389	14	0,6	80	2.295	14	0	D	213	117		24	0,0	51,1		
K 4952	83959 8012 1402 L125/K4952 Pfaffenweiler KV Süd K4952 Pfaffenweiler KV Nord	1.753	1.904	2.215	58	2,6	18	2.139	50	8	1,07	251	142	129	2,3	59,2	
08315	803	2.323	66	2,8	17	2.240	58	8	0,64	243	143	4,6	136	2,2	59,4		
2	1,6	2.481	69	2,8	23	2.389	60	9	1,02	251	142	4,3	109	1,8	58,3		
		1.493	15	1,0	16	1.462	13	2	D	133	73		18	5,6	51,5		
K 4956	83960 8012 1403 L122/K4956 Bollschweil K4956 Geiersnest-St. Ulrich	931	1.010	1.104	20	1,8	15	1.069	16	4	1,07	123	68	62	1,6	55,8	
08315	803	1.028	24	2,3	14	990	19	5	1,43	108	63	4,6	52	1,9	55,1		
2	7,7	1.097	24	2,2	18	1.055	19	5	1,18	111	63	4,3	91	0,0	56,9		
		1.386	0	0,0	16	1.370	0	0	D	123	68		14	0,0	48,8		
K 4957	84204 8113 1401 L123/K4957 Obergaß K4957/K4958 Gießhübel	768	835	498	10	2,0	26	462	8	2	1,07	55	31	30	3,3	53,1	
08315	803	508	11	2,2	23	474	9	2	-	53	31	4,6	32	3,1	53,3		
2	5,0	543	12	2,2	30	501	10	2	-	55	31	4,3	24	0,0	51,1		
		405	1	0,2	34	370	1	0	D	36	20		3	0,0	42,1		
K 4960	83975 8013 1410 L126/K4959 Oberried K4949 Zastler	1.543	1.671	2.038	33	1,6	17	1.988	29	4	1,07	224	132	120	1,7	58,6	
08315	803	1.948	37	1,9	14	1.897	32	5	1,23	204	120	4,6	128	1,6	58,9		
2	4,6	2.081	38	1,8	19	2.024	33	5	1,05	210	119	4,3	96	1,0	57,5		
		2.316	14	0,6	26	2.276	14	0	D	206	113		14	0,0	48,8		
K 4962	85617 B 500 Bärental Titisee B 31			3.399	117	3,4	97	3.185	106	11	1,07	374	219	200	3,5	61,4	
08315	803	3.232	130	4,0	83	3.019	118	12	1,67	338	198	4,6	214	4,2	61,9		
2	1,0	3.451	138	4,0	108	3.205	125	13	1,08	348	198	4,3	158	1,3	59,7		
		3.951	46	1,2	132	3.773	42	4	D	352	193		25	0,0	51,3		
K 4963	85619 B 315 Lenzkirch Saig Ortsmitte			1.022	65	6,4	6	951	59	6	1,07	112	66	61	6,6	57,0	
08315	803	1.025	73	7,1	5	947	66	7	1,04	107	63	4,6	68	7,4	57,7		
2	1,0	1.095	77	7,0	7	1.011	69	8	1,09	111	63	4,3	41	4,9	54,9		
		918	19	2,1	8	891	19	0	D	82	45		6	0,0	45,1		
K 4972	84230 8116 1410 K4972/K4973 Seppenhofen B31/K4972 Unadingen	788	837	724	25	3,5					1,07	80	45	43	4,7	55,0	
08315	803	739	30	4,1							-	77	45	4,6	48	4,2	
2	8,6	789	29	3,7							0,95	80	45	4,3	27	3,7	
		588	3	0,5							D	52	29		5	0,0	
		Fahrzeugarten-Aufteilung unplausibel															
K 4976	83504 7812 1414 L115/K4976 Oberbergen (Ost) K4976/K5140 Kreisgrenze	1.587	1.721	1.194	20	1,7	29	1.145	17	3	1,07	132	75	70	1,4	56,2	
08315	803	1.225	23	1,9	26	1.176	20	3	0,94	128	75	4,6	70	1,4	56,2		
2	3,4	1.308	25	1,9	34	1.249	21	4	1,20	132	75	4,3	70	0,0	55,8		
		942	3	0,3	34	905	3	0	D	84	46		10	0,0	47,3		
K 4977	83691 7912 1201 L114/K4977 Bötzingen L116/K4977 Neuershausen	3.130	3.391	2.452	66	2,7	95	2.291	44	22	1,07	273	155	140	2,9	59,7	
08315	803	2.531	77	3,0	94	2.360	51	26	0,72	265	155	4,6	144	3,5	60,0		
2	3,0	2.703	82	3,0	123	2.498	54	28	1,01	273	155	4,3	127	1,6	58,9		
		1.848	4	0,2	62	1.782	4	0	D	164	90		26	3,8	52,6		

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2000*	2005*			[%]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b _{so} b _r Daulityp	Mo-So W		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
	von nach	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 4979	83693 08315 7912 1204 803 K4979/K4931 Gündlingen/Merdingen K4930/K4979 Merdingen (West) Kreisverkehr 2 7,6		4.082	4.364	2.612	150	5,7	76	2.386	84	66	1,07	298	169	150	5,3	60,6
K 4979	83707 08315 7912 1414 803 K4979/K4929 Merdingen K4979/K9861 Merdingen-Waltershofen 2 2,2		6.830	7.356	4.242	145	3,4	113	3.984	79	66	1,07	486	276	248	3,6	62,4
K 4979	83694 08315 7912 1205 803 K9861/K4979 Walterhofen-Umkirch L115/K4979 Umkirch 2 1,4		6.444	6.946	4.324	199	4,6	85	4.040	155	44	1,07	487	276	246	4,5	62,6
K 4980	83949 08315 8012 1200 803 L187/K4980 Mengen B3/K4980 Wolfenweiler 2 4,6		2.972	3.224	2.936	83	2,8	57	2.796	67	16	1,07	330	187	164	3,0	60,4
K 4982	83963 08315 8012 1412 803 L123/K4982 Bad Krozingen K4981/K4982/Kreisverkehr Kirchhofen 2 1,7		7.578	9.707	11.161	277	2,5	264	10.620	185	92	1,07	1.239	702	643	2,5	66,2
K 4983	83937 08315 8011 1203 803 K4983/K4940 Tunsel K4983/K4939 Tunsel 2 5,2		2.585	2.792	1.998	74	3,7	56	1.868	60	14	0,96	226	133	115	3,5	59,0
K 4983	84186 08315 8112 1202 803 B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen L129/K4983 Staufen 2 3,2		1.470	1.594	1.427	21	1,5	30	1.376	17	4	1,07	157	92	84	1,2	56,9
K 4984	84408 08315 8211 1200 803 K6342/K4984 Kreisgrenze K4946/K4984 Müllheim-Südtangente 2 5,6		4.428	4.802	5.154	96	1,9	136	4.922	78	18	-	566	333	-	-	-
K 4985	83982 08315 8014 1201 803 K4985/K4902 Langenordnach B500/K4985 Waldau 2 9,5		834	904	1.197	51	4,3	34	1.112	35	16	1,07	132	77	70	4,3	57,1
K 4987	83983 08315 8014 1202 803 L128/K4987 zw. Thurmer und St.Märgen K4987 Kreisgrenze bei Altglashütte 2 4,0		574	619	440	8	1,8	26	406	6	2	1,07	48	28	26	0,0	51,4
K 4988	84223 08315 8115 1411 803 K4988/K4970 Schluchsee K4967/K4988 Dresselbach 2 5,5		1.749	2.595	2.785	50	1,8	102	2.633	36	14	1,03	306	180	161	2,1	60,1
K 4990	84222 08315 8115 1207 803 B500/K4990 Windgfällweiher L156/K4990 Lenzkirch 2 6,3		771	835	355	11	3,1	34	310	8	3	1,07	40	23	21	4,8	52,0
K 4991	84210 08315 8114 1201 803 B500/K4991 Falkau B315/K4991 Rotkreuz 2 5,2		2.366	2.562	1.297	25	1,9	23	1.249	20	5	1,07	143	81	77	2,6	57,0
K 4992	84218 08315 8115 1203 803 L170/K4992 Löffingen L182/K4992 Röttenbach 2 4,6		2.747	2.688	2.290	73	3,2	11	2.206	61	12	1,07	252	143	134	3,7	59,7
K 4992	83989 08315 8015 1200 803 K4992/B31/K4992 Röttenbach K4964/K4992 Friedenweiler 2 6,9		1.363	1.077	989	38	3,8	25	926	27	11	1,07	110	62	57	3,5	56,0

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010									
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾				
		2000*	2005*											von [hh] bis [hh]			[dB(A)]			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittlänge [km]		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b _{so} b _r Daulityp	Mo-So W U S	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	Region	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 4993	83991	2.285	2.472	2.295	81	3,5	53	2.161	60	21	1,07	260	148		134	3,7	59,7			
	08315 8015 1202			2.413	95	3,9	42	2.276	70	25	0,65	252	148	4,6	144	4,2	60,2			
	L172/K4993 Eisenbach			2.577	100	3,9	55	2.422	74	26	1,19	260	148	4,3	103	1,9	58,1			
	K4993/K4906 Oberbränd			1.524	12	0,8	88	1.424	10	2	D	136	74		19	5,3	51,6			
K 4994	84225	2.512	2.717	2.179	45	2,1	371	1.763	38	7	1,07	242	137		131	2,3	59,2			
	08315 8116 1200			2.243	53	2,4	327	1.863	45	8	0,65	235	138	4,6	156	2,6	60,1			
	L170/B31/L170 Löffingen			2.395	54	2,3	412	1.929	45	9	1,00	242	137	4,3	57	1,8	55,4			
	K4994/K4974 Weiler			1.681	5	0,3	483	1.193	5	0	D	150	82		10	0,0	47,3			
K 4995	83696	3.504	3.795	2.901	76	2,6	78	2.747	49	27	1,07	319	187		165	2,4	60,3			
	08315 7912 1207			2.848	86	3,0	73	2.689	55	31	1,10	298	175	4,6	166	3,0	60,5			
	L114/K4995 Wasenweiler			3.042	91	3,0	96	2.855	57	34	1,05	307	174	4,3	161	1,2	59,8			
	L115/K4995 Gottenheim			2.921	21	0,7	75	2.825	16	5	D	260	143		33	3,0	53,4			
K 4996	83968	1.305	1.415	2.403	137	5,7	112	2.154	102	35	1,07	264	155		143	5,6	60,5			
	08315 8013 1202			2.445	155	6,3	67	2.223	114	41	0,73	256	150	4,6	159	6,3	61,1			
	L124/K4996 Halde-Hofsgrund			2.611	162	6,2	87	2.362	118	44	-	264	149	4,3	96	3,1	58,1			
	L126/K4996 Bergwasen			1.996	37	1,9	310	1.649	35	2	D	178	97		15	6,7	51,0			
K 4998	83944	3.169	4.084	4.452	519	11,7	66	3.867	201	318	1,07	490	278		250	11,2	64,1			
	08315 8011 1411			3.223	414	13,2	56	3.888	230	371	-	476	279	4,6	261	13,0	64,6			
	AS Hartheim/Heitersheim A5 (64b)			3.361	421	13,2	73	4.141	246	394	1,04	490	278	4,3	216	4,2	61,9			
	L134/K4998 AS-Autobahn-Kreisverkehr			2.778	370	12,0	95	3.453	40	31	D	322	177		57	14,0	58,2			
K 5100	83517	665	688	618	2	0,3	9	607	2	0	1,02	67	42		37	0,0	53,0			
	08316 7813 1413			649	2	0,3	9	638	2	0	0,60	67	42	5,1	40	0,0	53,3			
	K5138/K5100 Emmendingen (Ost)			661	2	0,3	11	648	2	0	1,01	62	36	4,8	28	0,0	51,8			
	K5138/K5100 bei Allmendensberg			446	0	0,0	4	442	0	0	D	31	17		4	0,0	43,3			
K 5101	86242			3.860	42	1,1	83	3.735	37	5	1,02	431	270		230	1,3	61,4			
	08316 7813 1413			4.159	50	1,2	84	4.025	43	7	0,49	431	270	5,1	248	1,6	61,8			
	Emmendingen Kreisverkehr KK5138			4.240	52	1,2	99	4.089	45	7	0,97	398	229	4,8	177	0,6	60,0			
	Windenreute			2.301	2	0,1	62	2.237	2	0	D	162	87		23	0,0	50,9			
K 5101	83514	3.943	4.074	4.045	98	2,4	132	3.815	90	8	-	424	265		-	-	-			
	08316 7813 1410			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	K5101/5102 Windenreute			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	L110/K5101 Eberbächle			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				Schätzung																
K 5102	83513	3.732	3.857	3.713	49	1,3	81	3.583	40	9	0,93	419	263		219	1,4	61,2			
	08316 7813 1401			4.045	49	1,2	92	3.904	39	10	0,73	419	263	5,1	235	1,7	61,6			
	L186/K5102 Kollmarsreute			3.762	87	2,3	69	3.606	73	14	1,04	353	204	4,8	171	0,6	59,8			
	K5101/5102 Windenreute			2.438	7	0,3	54	2.377	6	1	D	172	93		27	0,0	51,6			
K 5103	85653			1.679	60	3,6	73	1.546	55	5	1,02	183	115		100	3,0	58,3			
	08316 7813 1411			1.765	68	3,9	74	1.623	62	6	0,72	183	115	5,1	112	2,7	58,7			
	Buchholz B294			1.799	68	3,8	87	1.644	62	6	1,01	169	97	4,8	65	3,1	56,4			
	Waldkirch L186			1.215	24	2,0	50	1.141	24	0	D	86	46		10	10,0	49,9			
K 5103	83722	3.835	3.963	3.428	64	1,9	112	3.252	56	8	1,05	366	230		201	2,0	61,0			
	08316 7913 1414			3.537	73	2,1	73	3.391	64	9	0,58	366	230	5,1	206	2,4	61,2			
	L186/K5103 Buchholz			3.700	71	1,9	97	3.532	61	10	0,95	348	200	4,8	185	1,1	60,3			
	B294/K5103 Suggental			2.690	25	0,9	271	2.394	21	4	D	189	102		26	3,8	52,6			
K 5104	85654			1.955	40	2,0	113	1.802	30	10	1,02	214	134		114	1,8	58,5			
	08316 7813 1411			2.063	48	2,3	127	1.888	36	12	0,71	214	134	5,1	123	2,4	59,0			
	B294 Waldkirch			2.103	48	2,3	150	1.905	36	12	1,06	198	114	4,8	87	0,0	56,7			
	K5104 Siensbach			1.382	0	0,0	16	1.366	0	0	D	97	53		16	0,0	49,3			
K 5105	83726	417	431	231	16	6,9	6	209	16	0	1,02	24	15		13	7,7	50,6			
	08316 7914 1400			223	19	8,5	7	197	19	0	1,09	23	14	5,1	15	6,7	51,0			
	K5731/K5105 Kreisgrenze bei Wildgutach			228	18	7,9	8	202	18	0	1,03	21	12	4,8	8	0,0	46,3			
	K5105 Obersimonswald Sternen			266	4	1,5	0	262	4	0	E	19	10		2	0,0	40,3			
K 5109	85655			783	13	1,7	51	719	12	1	1,02	82	51		46	2,2	54,6			
	08316 7813 1411			726	15	2,1	28	683	14	1	1,63	75	47	5,1	47	2,1	54,7			
	L110 Keppenbach			740	16	2,2	33	691	15	1	1,12	70	40	4,8	42	0,0	53,5			
	K5110 Siegelau			1.048	1	0,1	156	891	1	0	E	74	40		6	0,0	45,1			
K 5109	83515	1.626	1.681	1.459	30	2,1	78	1.351	26	4	1,02	153	96		85	2,4	57,4			
	08316 7813 1411			1.460	35	2,4	63	1.362	30	5	0,95	151	95	5,1	88	2,3	57,5			
	K5109/K5110 Siegelau Untertal			1.488	35	2,4	74	1.379	30	5	1,11	140	80	4,8	76	1,3	56,6			
	B294/L 173/K5109 Gutach			1.417	5	0,4	136	1.276	5	0	E	100	54		12	0,0	48,1			
K 5111	83524			738	26	3,7	22	654	24	2	1,02	75	47		41	4,9	54,9			
	08316 7814 1400			787	29	4,0	17	677	27	2	0,73	75	47	5,1	44	4,5	55,1			
	B294/K5111 Oberwinden			737	30	4,1	20	687	28	2	1,02	69	40	4,8	32	3,1	53,3			
	K5111 Oberspitzsbach			561	4	0,7	45	524	4	0	D	40	22		6	0,0	45,1			

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010						Kennwerte 2010												
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PMA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾					
		2000*	2005*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b _{so} b _r Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06								
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
K 5112	85647	08316	K5112 Elzach K5112 / Yach	804		1.753	45	2,6	41	1.667	41	4	1,02	187	118		103	2,9	58,4			
						1.811	53	2,9	37	1.721	49	4	0,73	187	118	5,1	110	3,6	58,8			
					2	1.846	54	2,9	43	1.749	50	4	1,08	173	100	4,8	81	1,2	56,8			
					1.429	6	0,4	54	1.369	6	0	0	D	101	54		14	0,0	48,8			
K 5113	86243	08316	Freiamt-Mußbach K5138 Sägplatz L110	804		889	31	3,5	33	825	25	6	0,84	98	61		52	3,8	55,7			
						945	38	4,0	20	887	32	6	0,98	98	61	5,1	55	3,6	55,8			
					2	791	31	3,9	37	723	23	8	1,09	74	43	4,8	42	2,4	54,3			
					804	2	0,2	75	727	2	0	0	D	57	31		7	0,0	45,8			
K 5114	83490	08316	7812 1201 K5114/K5126 Wyhl K5114/K5124 Forchheim (West)	804	1.741	1.799	1.721	71	4,1	33	1.617	49	22	1,02	189	119		99	4,0	58,5		
							1.830	83	4,5	28	1.719	57	26	0,62	189	119	5,1	104	4,8	58,9		
					2		1.866	85	4,6	34	1.747	59	26	1,11	175	101	4,8	83	2,4	57,3		
					1.145	11	1,0	49	1.085	9	2	D	81	44		17	5,9	51,3				
K 5114	85646	08316	Forchheim K5114 Kreisverkehr K5114 / L113	804		3.485	91	2,6	51	3.343	59	32	1,02	383	240		200	3,0	61,3			
						3.702	107	2,9	45	3.550	70	37	0,64	383	240	5,1	207	3,4	61,5			
					2	3.773	111	2,9	53	3.609	73	38	1,05	354	204	4,8	179	1,1	60,2			
					2.342	6	0,3	73	2.263	3	3	D	165	89		36	0,0	52,9				
K 5114	83500	08316	7812 1401 L113/K5114 Riegel L114/K5114 Teningen	804	4.640	4.794	4.017	137	3,4	96	3.784	92	45	1,02	441	277		234	3,8	62,2		
							4.263	164	3,8	88	4.011	110	54	0,69	441	277	5,1	244	4,5	62,5		
					2		4.346	167	3,8	104	4.075	113	54	1,08	408	235	4,8	203	1,0	60,7		
					2.714	3	0,1	113	2.598	1	2	D	191	103		34	0,0	52,6				
K 5115	83502	08316	7812 1405 L114/K5115 Teningen B3/K5115 Köndringen	804	5.002	5.160	5.124	318	6,2	194	4.612	258	60	-	537	336		-	-	-		
							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					Schätzung																	
K 5115	83503	08316	7812 1412 B3/K5115 Köndringen L113/K5115 Bombach	804	2.320	2.397	2.504	65	2,6	42	2.397	54	11	1,02	282	177		136	2,2	59,4		
							2.725	74	2,7	42	2.609	62	12	0,58	282	177	5,1	109	2,8	58,6		
					2		2.778	74	2,7	50	2.654	62	12	1,04	261	150	4,8	218	1,4	61,1		
					1.351	17	1,3	31	1.303	15	2	D	95	51		40	7,5	55,4				
K 5115	83501	08316	7812 1403 L113/K5115, Kenzingen K5115/K5116 Bombach (Nord)	804	1.988	2.051	2.459	59	2,4	45	2.355	50	9	1,02	271	170		144	2,8	59,8		
							2.620	68	2,6	40	2.512	58	10	0,70	271	170	5,1	147	3,4	60,0		
					2		2.670	70	2,6	47	2.553	59	11	1,01	251	144	4,8	135	0,7	58,9		
					1.604	8	0,5	60	1.536	8	0	D	113	61		20	0,0	50,3				
K 5115	85649	08316	K5115 / K5116 Bombach B3 / K5115 Kenzingen	804		2.363	52	2,2	32	2.279	44	8	1,02	253	159		137	2,2	59,4			
						2.446	61	2,5	30	2.355	52	9	0,88	253	159	5,1	139	2,9	59,7			
					2	2.493	62	2,5	36	2.395	53	9	1,04	234	135	4,8	132	0,8	58,8			
					1.901	6	0,3	34	1.861	5	1	D	134	72		22	0,0	50,7				
K 5116	85648	08316	K5115 / K5116 Bombach K5116 Nordweil	804		1.304	14	1,1	30	1.260	12	2	0,93	143	90		74	1,4	56,4			
						1.381	19	1,4	26	1.336	16	3	0,87	143	90	5,1	73	1,4	56,4			
					2	1.281	10	0,8	35	1.236	8	2	1,10	120	69	4,8	76	0,0	56,1			
					1.045	1	0,1	36	1.008	1	0	D	74	40		16	0,0	49,3				
K 5117	85650	08316	L 106 Bleichheim K5119 Broggingen	804		948	31	3,3	26	891	25	6	1,02	102	64		56	3,6	55,9			
						986	37	3,8	17	932	30	7	0,84	102	64	5,1	57	3,5	56,0			
					2	1.005	36	3,6	20	949	29	7	1,05	94	54	4,8	52	1,9	55,1			
					741	3	0,4	67	671	3	0	D	52	28		6	0,0	45,1				
K 5117	85651	08316	K5119 / K5117 Broggingen K5346 Ettenheimweiler	804		1.249	15	1,2	36	1.198	12	3	1,02	134	84		74	1,4	56,4			
						1.299	17	1,3	26	1.256	14	3	0,81	134	84	5,1	76	1,3	56,6			
					2	1.324	17	1,3	31	1.276	14	3	1,04	124	72	4,8	67	0,0	55,6			
					970	3	0,3	78	889	3	0	D	68	37		9	0,0	46,8				
K 5119	85652	08316	L106 Wagenstadt K5118 Tutschfelden	804		1.142	19	1,7	25	1.098	17	2	1,02	125	78		65	1,5	55,9			
						1.205	23	1,9	24	1.158	21	2	-	125	78	5,1	65	1,5	55,9			
					2	1.228	22	1,8	29	1.177	20	2	-	115	66	4,8	65	0,0	55,4			
					810	3	0,4	22	785	2	1	D	57	31		13	0,0	48,4				
K 5122	85642	08316	Kreisverkehr L111 K 5122 Niederhausen	804		2.383	68	2,9	24	2.291	47	21	1,02	260	163		137	2,9	59,6			
						2.515	81	3,2	23	2.411	56	25	0,69	260	163	5,1	139	3,6	59,9			
					2	2.564	84	3,3	27	2.453	59	25	1,07	241	139	4,8	130	0,8	58,7			
					1.681	5	0,3	25	1.651	3	2	D	118	64		23	0,0	50,9				
K 5123	85643	08316	Leopoldskanal K5135 / K5123 K5123 Oberhausen	804		545	36	6,6	12	497	33	3	1,02	57	36		33	6,1	54,2			
						555	42	7,6	10	503	39	3	0,86	57	36	5,1	36	5,6	54,5			
					2	566	44	7,8	12	510	41	3	1,05	53	31	4,8	23	4,3	52,2			
					483	5	1,0	21	457	5	0	E	34	18		3	0,0	42,1				

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahngig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010						Kennwerte 2010								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
		2000*	2005*														von [hh] bis [hh]	
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		W	W	W	W	U	U	U		U	W	W	U	U	U	U	U	U
von	nach	U	U	U	S	S	S	S		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
K 5124	85645		1.306	38 2,9	46	1.222	26	12	1,02	141	89		76	2,6	57,0			
08316	Forchheim K5124 / K5114 Weisweil K5124	804	1.363 1.389 994	44 3,2 44 3,2 7 0,7	42 50 57	1.277 1.295 930	30 30 7	14 14 0	0,72 0,98 D	141 130 70	89 75 38	5,1 4,8	80 64 11	3,8 0,0 0,0	57,5 55,4 47,7			
K 5126	83484 7811 1402	2.677 2.765	3.515	151 4,3	57	3.307	79	72	1,02	384	241		205	4,4	61,8			
08316	K5126/K5127 Wyhl (Ost) Kreisverkehr L113N/K5126 Kreisverkehr	804	3.707 3.779 2.484	175 4,7 180 4,8 27 1,1	50 59 82	3.482 3.540 2.375	90 93 19	85 87 8	0,67 1,00 D	384 355 175	241 204 94	5,1 4,8	218 166 30	5,0 1,2 3,3	62,2 59,9 53,1			
K 5127	86231		1.350	41 3,0	20	1.289	29	12	1,02	141	89		79	3,8	57,5			
08316	Königschaffhausen L105 Wyhl K5126	804	1.366 1.392 1.243	49 3,6 51 3,7 5 0,4	14 16 49	1.303 1.325 1.189	34 36 4	15 15 1	0,88 0,96 E	141 131 87	89 75 47	5,1 4,8	82 71 11	4,9 1,4 0,0	57,9 56,3 47,7			
K 5127	86232		867	24 2,8	39	804	18	6	1,02	91	57		51	3,9	55,6			
08316	K4922 Oberbergen Königschaffhausen	804	830 847 1.023	27 3,3 28 3,3 7 0,7	24 29 108	779 790 908	20 21 6	7 7 1	1,19 0,97 E	86 80 72	54 46 39	5,1 4,8	54 42 6	5,6 0,0 0,0	56,3 53,5 45,1			
K 5129	86230		939	36 3,8	10	893	32	4	1,02	103	64		54	3,7	55,8			
08316	Amoltern L105	804	993 1.012 658	43 4,3 43 4,2 3 0,5	8 10 18	942 959 637	38 38 3	5 5 0	0,68 1,04 D	103 95 46	64 55 25	5,1 4,8	56 49 10	3,6 2,0 0,0	55,9 54,9 47,3			
K 5130	83705 7912 1404	2.762 2.851	2.244	88 3,9	60	2.096	71	17	1,02	246	154		131	4,6	59,9			
08316	K5141/K5130 Reute L114/K5130 Nimbürg	804	2.378 2.424 1.533	102 4,3 103 4,2 19 1,2	54 64 77	2.222 2.257 1.437	82 83 17	20 20 2	0,65 1,03 D	246 228 108	154 131 58	5,1 4,8	139 108 18	5,0 1,9 0,0	60,2 58,2 49,9			
K 5131	83718 7913 1400	7.803 8.067	6.879	106 1,5					1,02	768	482		407	1,5	63,9			
08316	K4915/K5131 Vörsstetten K5131/K5132 Vörsstetten	804	7.421 7.565 4.053	122 1,6 122 1,6 31 0,8					0,49 1,10 D	768 711 285	482 409 154	5,1 4,8	448 284 46	1,8 0,4 2,2	64,4 62,0 54,6			
		5,0	Baustelle			Fahrzeugarten-Aufteilung unplausibel												
K 5131	86240		4.927	137 2,8	142	4.648	102	35	1,02	544	341		288	2,8	62,8			
08316	Vörsstetten West Reute K5134	804	5.254 5.356 3.206	159 3,0 160 3,0 28 0,9	132 157 163	4.963 5.039 3.015	118 119 21	41 41 7	0,64 1,31 D	544 503 226	341 290 122	5,1 4,8	305 238 40	3,3 1,3 2,5	63,2 61,5 54,1			
K 5131	86238		3.696	108 2,9	98	3.490	86	22	1,02	407	256		217	2,8	61,6			
08316	Schupfholz K5134 K5141 Reute	804	3.936 4.013 2.419	127 3,2 132 3,3 3 0,1	95 113 88	3.714 3.768 2.328	101 106 2	26 26 1	0,53 1,02 D	407 377 170	256 217 92	5,1 4,8	234 165 28	3,4 0,6 3,6	62,1 59,7 52,9			
K 5132	83719 7913 1401	3.305 3.413	7.280	125 1,7	105	7.050	97	28	1,02	814	511		430	1,6	64,2			
08316	K5131/K5132 Vörsstetten L112/K5132 bei Denzlingen	804	7.862 8.014 4.247	149 1,9 154 1,9 3 0,1	102 122 93	7.611 7.738 4.151	115 119 3	34 35 0	0,49 1,10 D	814 753 299	511 434 161	5,1 4,8	457 349 50	2,0 0,6 2,0	64,5 62,9 54,9			
		1,1	Baustelle															
K 5134	86237		2.657	65 2,4	51	2.541	51	14	1,02	298	187		155	2,6	60,0			
08316	K5131 Reute K5141	804	2.875 2.931 1.529	76 2,6 76 2,6 15 1,0	54 65 21	2.745 2.790 1.493	59 59 11	17 17 4	0,52 1,11 D	298 275 108	187 159 58	5,1 4,8	163 130 22	3,1 1,5 0,0	60,4 59,0 50,7			
K 5135	83489 7812 1200	2.568 2.649	2.889	200 6,9	63	2.626	136	64	1,02	305	192		171	7,0	61,6			
08316	K5135/K5123 Weisweil L105/K5135 Kenzingen (West) Kreisverkehr	804	2.950 3.007 2.530	238 8,1 246 8,2 12 0,5	55 66 88	2.657 2.695 2.430	161 168 8	77 78 4	0,89 1,08 D	305 283 178	192 163 96	5,1 4,8	178 150 19	9,0 0,7 0,0	62,2 59,3 50,1			
K 5135	85644		1.577	42 2,7	180	1.355	28	14	1,02	173	108		93	3,2	58,0			
08316	K5135 Weisweil Brücke Leopoldskanal K5135	804	1.669 1.701 1.098	52 3,1 51 3,0 2 0,2	148 174 306	1.469 1.476 790	34 33 2	18 18 0	0,57 1,03 D	173 160 77	108 92 42	5,1 4,8	101 69 12	4,0 1,4 0,0	58,6 56,2 48,1			
K 5136	83512 7813 1206	1.617 1.671	1.411	40 2,8	35	1.336	32	8	1,02	153	96		83	2,4	57,3			
08316	B3/K5136 Mündingen (West) K5138/K5136 Hölgenreute	804	1.480 1.509 1.043	47 3,2 47 3,1 11 1,1	30 36 50	1.403 1.426 982	37 37 10	10 10 1	0,69 1,09 D	153 142 73	96 82 40	5,1 4,8	88 69 11	2,3 1,4 0,0	57,5 56,2 47,7			
K 5137	83516 7813 1412	1.201 1.239	884	39 4,4	33	812	35	4	1,11	93	58		50	4,0	55,5			
08316	L110/K5137 Niedertal K5137 Brettental	804	853 949 920	47 5,5 38 4,0 15 1,6	26 39 50	780 872 855	42 34 14	5 4 1	0,83 1,09 D	88 89 65	55 51 35	5,1 4,8	54 39 10	3,7 2,6 0,0	55,8 54,0 47,3			
K 5138	83518 7813 1414	5.692 5.950	5.908	126 2,1	200	5.582	99	27	0,78	619	387		342	2,1	63,3			
08316	L186/K5138 Emmendingen K5138/K5101 Emmendingen Kreisverkehr	804	6.278 6.187 3.070	6.907 5.431 3.112	6.869 105 2,0 3.097	179 2,6 164 5,105 10 0,3	181 164 283	6.509 5.105 2.804	99 75 10	35 30 0	0,45 - E	619 711 505 218	387 446 291 118	5,1 4,8	342 373 245 55	2,1 2,3 1,1 2,8	63,3 63,8 61,6 55,6	
		1,6	Fortschreibung															

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010						Kennwerte 2010							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] Abschnittslänge [km]	2000* 2005*		Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	fer b _{so} b _v Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. SV [Kfz/h]	M [Kfz/h]	p [%]	L _m ⁽²⁵⁾ [dB(A)]	
		Region	von [hh] bis [hh]														
	L113/L105 Endingen L105/K5114 Forchheim 2 3,7			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				Schätzung													
K 5301	82597 08317 7414 1402 802 K5301/K5302 Oberkirch Süd B28/K5301 Oberkirch, Obere Linde 2 4,3	5.056	5.301	4.360	112	2,6	98	4.150	87	25	1,01	500	292	254	2,8	62,2	
				4.624	131	2,8	114	4.379	94	37	0,71	500	292	6,4	273	2,9	62,6
				4.665	132	2,8	63	4.470	123	9	1,04	460	258	6,0	197	1,5	60,8
				3.027	20	0,7	85	2.922	19	1	D	250	141	36	0,0	52,9	

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahlig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
		2000*	2005*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W			fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	nach Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 5304	82591 7414 1205	08317 B3/K5304 Appenweiler K5304/K5305 Zusenhofen Mitte	802	8,5	4.075	4.273	4.340	122	2,8	169	4.049	97	25	-	484	287	-	-	-	
				2			Schätzung													
K 5305	82598 7414 1403	08317 K5305/K5322 Nesselried K5305/K5369 Nussbach Mitte	802	6,2	2.116	2.217	2.252	135	6,0	123	1.994	42	93	-	251	149	-	-	-	
				2			Schätzung													
K 5305	82596 7414 1401	08317 K5304/K5305 Zusenhofen ->Erlach L89/K5305 zw. Erlach/Ulm	802	2,1	1.511	1.584	1.818	43	2,4	36	1.739	27	16	1,08	209	122	105	2,9	58,4	
				2			1.936	50	2,6	32	1.854	31	19	0,68	209	122	6,4	110	3,6	58,8
							2.083	52	2,5	42	1.989	33	19	1,07	205	115	6,0	89	1,1	57,2
							1.063	3	0,3	44	1.016	2	1	D	88	50		18	0,0	49,9
K 5307	82312 7314 1400	08317 K5307/K5308 Sasbach K5306/K5307 Sasbach	802	1,5	5.610	5.884	6.935	139	2,0	271	6.525	120	19	1,08	774	458	406	2,0	64,0	
				2			7.139	160	2,2	231	6.748	137	23	-	771	450	6,4	436	2,3	64,4
							7.682	167	2,2	305	7.210	143	24	-	757	425	6,0	317	0,9	62,6
							5.277	34	0,6	373	4.870	32	2	D	436	246		54	1,9	55,2
K 5308	82313 7314 1401	08317 K5308/K5310 Oberachern L86/K5308 Achern	802	1,1	7.683	8.056	8.033	91	1,1	611	7.331	74	17	1,08	896	531	468	1,1	64,4	
				2			8.268	104	1,3	531	7.633	84	20	-	893	522	6,4	494	1,2	64,6
							8.896	107	1,2	696	8.093	87	20	0,99	877	492	6,0	390	0,5	63,4
							6.111	20	0,3	801	5.290	18	2	D	505	285		69	1,4	56,2
K 5310	82595 7414 1400	08317 K5310/K5311 Waldulm K5310/K5311 bei Waldulm	802	2,9	4.125	4.326	4.393	182	4,1	179	4.032	140	42	-	490	290	-	-	-	
				2																
K 5311	82288 7313 1201	08317 K5311/K5317 östl. Holzhausen K5311/K5312 Renchen/Wagshurst	802	8,9	1.766	2.388	1.123	55	4,9	63	1.005	41	14	1,08	125	74	67	4,5	56,9	
				2			1.905	64	5,6	52	1.033	48	16	0,79	124	73	6,4	70	5,7	57,4
							1.745	68	5,5	67	1.101	51	17	1,13	122	68	6,0	59	1,7	55,6
							1.286	7	0,8	96	787	3	4	D	74	42		7	0,0	45,8
K 5312	82294 7313 1400	08317 K5311/K5312 Wagshurst/Önsbach L87/K5312 von Wagshurst	802	6,6	2.728	2.859	3.022	181	6,0	60	2.781	104	77	1,08	341	199	172	6,4	61,5	
				2			3.158	213	6,7	54	2.891	121	92	0,61	341	199	6,4	178	7,9	62,0
							3.398	224	6,6	70	3.104	131	93	1,07	335	188	6,0	154	1,9	59,8
							2.054	9	0,4	68	1.977	6	3	D	170	96		34	2,9	53,6
K 5316	81992 7213 1400	08317 K 5316 Helmlingen K5316 Kreisgrenze OG/KA	802	1,7	1.702	1.784	1.562	75	4,8	51	1.436	55	20	0,91	180	105	89	5,6	58,4	
				2			1.668	86	5,2	48	1.534	61	25	-	180	105	6,4	93	6,5	58,8
							1.512	80	5,3	35	1.397	63	17	-	149	84	6,0	76	2,6	57,0
							1.233	26	2,1	79	1.128	23	3	D	102	58		17	0,0	49,6
K 5318	82295 7313 1401	08317 B36/K5318 Bodersw. Zierolshofen K5318/K5374 Zierolshofen Süd	802	1,7	976	1.023	1.225	71	5,8	44	1.110	47	24	1,07	141	82	72	5,6	57,5	
				2			1.302	94	7,2	44	1.164	59	35	0,62	141	82	6,4	78	6,4	58,1
							1.394	64	4,6	38	1.292	51	13	1,49	137	77	6,0	55	1,8	55,3
							741	2	0,3	50	689	1	1	D	61	35		10	0,0	47,3
K 5324	82583 7413 1400	08317 K5323/K5324 Hesselhurst B33/K5324 Bühl	802	10,1	3.474	3.641	2.386	42	1,8	52	2.292	29	13	1,08	277	162	136	2,2	59,4	
				2			2.560	49	1,9	51	2.460	34	15	0,56	277	162	6,4	142	2,8	59,7
							2.755	52	1,9	68	2.635	36	16	1,08	272	152	6,0	119	0,8	58,3
							1.297	6	0,5	38	1.253	2	4	D	107	61		26	0,0	51,4
K 5324	82584 7413 1401	08317 K5324/K5366 Ebersweiler K 5369 Durbach	802	7,0	3.083	3.231	2.906	78	2,7	59	2.769	67	11	1,08	324	192	169	3,0	60,5	
				2			2.914	91	3,1	54	2.769	78	13	0,86	315	184	6,4	172	3,5	60,7
							3.136	94	3,0	72	2.970	81	13	1,02	309	174	6,0	159	1,3	59,7
							2.600	14	0,5	60	2.526	11	3	D	215	121		26	0,0	51,4
K 5326	82847 7513 1204	08317 B3/K5326 Niederschopfheim -> Diersburg K5326/K5331 Zunsweiler	802	11,0	4.778	5.011	2.901	77	2,7	49	2.775	58	19	1,08	327	191	164	3,0	60,4	
				2			3.025	90	3,0	42	2.893	67	23	0,73	327	191	6,4	165	3,6	60,6
							3.255	93	2,9	56	3.106	70	23	-	321	180	6,0	160	1,9	60,0
							2.019	16	0,8	67	1.936	12	4	D	167	94		34	0,0	52,6
K 5326	82852 7513 1400	08317 L99/K5326 Ortenberg Nord K5326/K5369 Rammersweiler	802	5,3	2.573	2.699	2.741	72	2,6	102	2.567	72	0	-	306	181	-	-	-	
				2																
K 5329	82853 7513 1401	08317 L98/K5329 Hohnhurst K5329 Hohnhurst	802	0,7	1.117	1.100	1.137	50	4,4	15	1.072	43	7	1,08	129	75	66	4,5	56,9	
				2			1.187	59	4,9	14	1.122	50	9	0,64	129	75	6,4	68	4,4	57,0
							1.136	59	4,6	18	1.208	50	9	1,09	127	71	6,0	60	3,3	56,1
							843	6	0,8	17	719	5	1	D	61	35		10	0,0	47,3

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010						Kennwerte 2010							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b _{so} b _r Daulityp	Mo-So	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06 von [hh] bis [hh]						
		W	W	W	U	U	U				W	W	U	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 5330	82836 7512 1400 B36/K5330 Altenheim L99/K5330 Schutterwald	3.950	4.142	4.999	164	3,3	32	4.803	118	46	1,08	575	336	-	281	3,2	62,8
08317	802	5.324	5.729	5.324	193	3,6	30	5.101	139	54	0,56	575	336	6,4	290	3,8	63,1
2	5,0	2.918	2.918	2.918	17	0,6	28	2.873	11	6	1,05	565	317	6,0	254	1,6	61,9
											D	241	136		63	3,2	56,3
K 5330	82855 7513 1404 B36/K5330 Altenheim L99/K5330 Schutterwald	6.646	6.969	7.078	324	4,6	176	6.578	289	35	-	789	468	-	-	-	-
08317	802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				Schätzung													
K 5331	82856 7513 1405 K5326/K5331 Zunsweiler B33/K5331 AS Elgersweiler	2.897	3.216	3.786	107	2,8	84	3.595	89	18	0,91	462	270	-	218	2,8	61,6
08317	802	3.227	3.622	4.279	134	3,1	92	4.053	109	25	0,51	462	270	6,4	227	3,1	61,8
2	2,5	3.176	3.434	3.892	101	2,6	98	3.693	89	12	1,05	384	215	6,0	190	1,6	60,6
		1.420	1.460	1.853	13	0,7	37	1.803	11	2	D	153	86		38	2,6	53,9
K 5333	83128 7614 1402 B33/K5333 Biberach K5333/ Gemeinde Fussbach	2.436	2.554	2.594	176	6,8	150	2.268	131	45	-	289	171	-	-	-	-
08317	802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				Schätzung													
K 5334	82860 7514 1400 L99/K5334 Reichenbach K5334 Reichenbach	2.294	2.405	2.442	87	3,6	103	2.252	68	19	-	272	161	-	-	-	-
08317	802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				Schätzung													
K 5336	83129 7614 1403 B33/K5336 Biberach L99/K5336 Gengenbach Schwaibach	2.099	2.201	1.437	20	1,4	72	1.345	16	4	1,08	160	95	-	86	1,2	57,0
08317	802	1.469	1.581	1.469	24	1,6	54	1.391	19	5	0,78	159	93	6,4	93	1,1	57,4
2	8,1	1.148	1.148	1.148	0	0,0	143	1.005	0	0	1,50	156	88	6,0	65	0,0	55,4
											D	95	54		8	0,0	46,3
K 5338	83120 7613 1403 B3/K5338 Friesenheim West K5338 Oberweiler	11.514	12.076	12.264	240	2,0	407	11.617	208	32	-	1.368	810	-	-	-	-
08317	802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				Schätzung													
K 5340	83118 7613 1401 B415/K5340 Lahr K5338/K5340 Friesenheim	9.949	10.436	6.046	109	1,8	84	5.853	84	25	1,08	698	407	-	346	1,7	63,3
08317	802	6.455	6.945	6.455	129	2,0	78	6.248	99	30	0,59	698	407	6,4	354	2,0	63,4
2	4,7	3.447	3.447	3.447	6	0,2	82	3.359	5	1	1,01	685	384	6,0	321	0,6	62,6
											D	285	161		63	1,6	55,8
K 5342	83299 7713 1400 L103/K5342 Münchweiler B3/K5342 Kippenheim	4.345	4.558	2.668	61	2,3	71	2.536	46	15	1,08	299	174	-	153	2,6	60,0
08317	802	2.765	2.976	2.765	71	2,6	56	2.638	54	17	0,73	299	174	6,4	156	3,2	60,2
2	6,3	1.940	1.940	1.940	75	2,5	74	2.827	57	18	1,03	293	165	6,0	144	0,7	59,1
					6	0,3	125	1.809	2	4	D	160	91		28	0,0	51,8
K 5342	83112 7612 1401 K5342/ K5344 Kippenheim-Weiler K5342/K5368 bei Nonnenweiler	3.707	3.888	3.080	66	2,1	62	2.952	51	15	1,08	350	204	-	176	2,3	60,5
08317	802	3.237	3.483	3.237	77	2,4	58	3.102	60	17	0,65	350	204	6,4	186	2,7	60,9
2	8,5	2.023	2.023	2.023	13	0,6	59	1.951	7	6	1,06	343	193	6,0	145	1,4	59,4
											D	167	94		33	0,0	52,5
K 5349	83294 7712 1400 K5349 Abzwg. Rust K5349 / AS Rust in Richtung Basel	2.678	2.808	2.852	100	3,5	52	2.700	91	9	-	318	188	-	-	-	-
08317	802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				Schätzung													
K 5352	83119 7613 1402 B3/K5352 -> Sulz B415/K5352 Lahr	6.197	6.499	5.074	106	2,1	59	4.909	77	29	1,08	586	342	-	294	2,0	62,7
08317	802	5.421	5.833	5.421	124	2,3	58	5.239	90	34	0,55	586	342	6,4	299	2,3	62,8
2	5,5	2.868	2.868	2.868	130	2,2	76	5.627	94	36	1,12	575	323	6,0	279	0,7	62,0
					8	0,3	43	2.817	7	1	D	237	134		47	2,1	54,7
K 5354	83126 7614 1400 K5354/K5356 Unterentersbach Süd L94/K5355 Zell a. H.	7.055	7.396	3.535	86	2,4	128	3.321	60	26	1,08	399	233	-	206	2,4	61,2
08317	802	3.693	3.974	3.693	99	2,7	115	3.479	68	31	0,60	399	233	6,4	221	2,7	61,6
2	3,1	2.419	2.419	2.419	105	2,6	152	3.717	73	32	1,08	392	220	6,0	160	1,3	59,8
					12	0,5	146	2.261	11	1	D	200	113		29	3,4	53,0
K 5354	82859 7514 1200 L94/K5354 Zell a. H. K5354 Nordrach	1.205	1.264	1.284	101	7,9	79	1.104	71	30	-	143	85	-	-	-	-
08317	802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				Schätzung													
K 5355	83127 7614 1401 K5355 Anfang Str. L94/K5355 Zell a. H.	1.364	1.431	302	9	3,0	14	279	8	1	1,07	34	20	-	18	5,6	51,5
08317	802	312	335	312	10	3,2	12	290	9	1	0,65	34	20	6,4	20	5,0	51,8
2	3,0	222	222	222	11	3,3	15	309	10	1	-	33	19	6,0	13	0,0	48,4
					0	0,0	20	202	0	0	D	18	10		2	0,0	40,3

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010											
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾					
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2000*	2005*	Mo-So	U	S	Mo-So	U	S	Mo-So	U	S	Mo-So	U	S	fer	Mo-So	U	S	Tag 06-22	evening 18-22	Nacht / night 22-06
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	b _{so}	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[hh]	[hh]
K 5356	83304 7714 1400 K5356/K5357 Haslach B33/K5356 Schnellingn	08317 2	802 1,2	3.852	4.039	2.256	31	1,4	54	2.171	28	3	0,83	270	158	0,83	270	158	6,4	134	1,5	59,1
K 5356	83121 7614 1101 B33/L103/K5356 Steinach K5354/K5356 Unterentersbach Süd	08317 2	802 3,7	6.305	10.224	2.465	39	1,6	91	2.335	31	8	1,08	275	163	0,69	273	159	6,4	142	1,4	59,3
K 5357	83305 7714 1401 B33/K5357 Haslach K5356/K5357 Haslach	08317 2	802 7,5	2.607	2.735	1.976	76	3,8	118	1.782	54	22	0,88	238	139	0,63	238	139	6,4	116	4,3	59,3
K 5358	83306 7714 1402 B33/K5358 Schnellingn L103/K5358 Steinach Süd	08317 2	802 0,2	7.474	7.837	7.959	437	5,5	264	7.258	325	112	-	888	526	-	-	-	-	-	-	-
K 5361	83312 7715 1400 K5360/K5361 Vor Kirnbach K5361 BAG831/834 Moosenmättle	08317 2	802 10,7	1.650	1.729	1.526	17	1,1	25	1.484	16	1	1,08	170	101	0,74	164	96	6,4	88	1,1	57,1
K 5362	83313 7715 1401 K5362/K5530 BAG834/831 L108/K5362 Hornberg Unterreichenbach	08317 2	802 5,9	2.160	2.265	2.300	85	3,7	65	2.150	76	9	-	257	152	-	-	-	-	-	-	-
K 5369	82586 7414 1100 B28/K5369 Oberkirch West K5305/K5369 Nussbach Mitte	08317 2	802 3,3	2.703	2.835	2.879	166	5,8	152	2.561	112	54	-	321	190	-	-	-	-	-	-	-
K 5369	82593 7414 1207 K5324/K5369 Durbach Unterweiler B28/K5369 Oberkirch West	08317 0	802 1,0	2.479	2.211	2.515	75	3,0	96	2.344	63	12	1,08	281	166	0,90	269	157	6,4	150	3,3	60,1
K 5369	82845 7513 1202 K5369 OG Unionbrücke K5326/K5369 Rammersweier	08317 2	802 12,8	10.820	11.349	11.526	253	2,2	318	10.955	235	18	-	1.286	761	-	-	-	-	-	-	-
K 5369	82850 7513 1207 K5369 OG Unionbrücke K5326/K5369 Rammersweier	08317 2	802 2,1	17.900	18.772	19.065	439	2,3	331	18.295	411	28	-	2.127	1.259	-	-	-	-	-	-	-
K 5370	82604 7415 1203 L92/K5370 Oppena->Lierbach K5370/K5371 Allerheiligen	08317 2	802 11,6	639	670	559	16	2,9					1,08	76	43	2,30	51	30	6,4	34	2,9	53,6
K 5370	82605 7415 1204 K5370/K5371 Allerheiligen B500/K5370 Ruhestein	08317 2	802 7,2	858	900	536	14	2,6					1,08	66	37	1,88	51	30	6,4	33	3,0	53,4
K 5371	82592 7414 1206 K5370/K5371 Allerheiligen L87/Ottenhöfen	08317 2	802 6,1	3.940	4.132	1.962	59	3,0	50	1.853	41	18	1,08	219	130	-	217	127	6,4	114	3,5	59,0
K 5372	82304 7314 1205 K5314/K5372 Gamshurst Süd L87/K5372 bei Gamshurst Ost	08317 2	802 6,3	2.644	2.772	2.645	182	6,9	24	2.439	124	58	0,61	307	179	0,61	307	179	6,4	147	6,8	60,9
K 5372	82307 7314 1208 L87/K5372 TR Achern/Grossweier L87A/K5372 Sasbach	08317 2	802 5,5	1.591	2.025	1.825	80	4,4	23	1.722	42	38	0,66	205	120	1,17	201	113	6,0	104	3,8	58,7
K 5373	82573 7412 1201 B28/K5373 Kehl B36/K5373 Süd	08317 2	802 2,1	5.034	5.273	6.392	1.079	16,9	69	5.244	247	832	0,36	757	442	0,97	743	417	6,0	364	17,0	66,7

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010							
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
			2000*	2005*														[Kfz/24h]
Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06									
[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
K 5531	83329 7716 1403 K5531/5532 Sulgen B462/K5531 Sulgen	802	5.013	5.404	4.027	155	3,8	227	3.645	118	37	1,08	474	277	235	3,8	62,2	
08325		802			4.388	181	4,1	179	4.028	139	42	0,41	474	277	257	4,3	62,7	
2		0,8			4.722	189	4,0	236	4.297	145	44	0,95	465	261	168	1,8	60,1	
					1.854	21	1,1	393	1.440	10	11	D	153	87	33	3,0	53,4	
K 5531	83318 7716 1200 B462/K5531 Sulgen K5531/5527 Aichhalden	802	4.485	4.837	4.684	216	4,6	92	4.376	154	62	1,08	544	318	249	4,8	62,7	
08325		802			5.036	252	5,0	83	4.701	179	73	0,49	544	318	215	5,6	62,3	
2		10,0			5.419	264	4,9	111	5.044	190	74	0,99	534	300	352	3,7	63,9	
					2.487	19	0,8	102	2.366	16	3	D	206	116	88	2,3	57,5	
K 5532	83327 7716 1401 K5532/5533 Eschbronn K5531/5532 Sulgen	802	3.039	3.280	2.380	75	3,2	32	2.273	50	25	1,08	272	159	137	2,9	59,6	
08325		802			2.516	88	3,5	27	2.401	59	29	0,57	272	159	144	3,5	60,0	
2		4,7			2.707	91	3,4	36	2.580	61	30	1,00	267	150	115	1,7	58,5	
					1.483	4	0,3	46	1.433	3	1	D	123	69	23	4,3	52,2	
K 5532	83328 7716 1402 K5532/5533 Eschbronn K5531/5532 Sulgen	802	4.555	4.943	5.020	159	3,2	66	4.795	141	18	-	560	332	-	-	-	
08325		802			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2		0,8			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Schätzung													
K 5538	83346 7717 1401 B462/K5538 Lackendorf K5522/K5538 Villingendorf	802	2.006	2.159	2.561	87	3,4	55	2.419	63	24	1,00	301	176	149	3,4	60,1	
08325		802			2.788	113	4,1	62	2.613	83	30	0,57	301	176	156	3,8	60,4	
2		3,5			2.784	70	2,5	45	2.669	50	20	1,11	274	154	128	0,8	58,6	
					1.449	9	0,6	43	1.397	5	4	D	120	68	23	4,3	52,2	
K 5540	83559 7817 1400 K5540/5547 Flözlingen K5540 OD Zimmern	802	3.112	3.366	3.418	124	3,6	59	3.235	99	25	-	381	226	-	-	-	
08325		802			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2		1,0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Schätzung													
K 5542	83560 7817 1401 K5542/5555 Deißlingen K5542 Rottweil	802	3.701	4.007	3.165	51	1,6	62	3.052	38	13	1,08	364	213	186	1,6	60,5	
08325		802			3.372	61	1,8	57	3.254	45	16	0,60	364	213	187	1,6	60,6	
2		6,6			3.628	63	1,7	75	3.490	47	16	1,03	358	201	182	1,1	60,3	
					1.840	6	0,3	62	1.772	5	1	D	152	86	24	0,0	51,1	
K 5542	83561 7817 1402 K5542/5555 Deißlingen K5542 Rottweil	802	3.087	3.347	3.399	132	3,9	99	3.168	114	18	-	379	225	-	-	-	
08325		802			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2		2,4			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Schätzung													
K 5542	83562 7817 1403 K5542 OD Rottweil K5542/5548	802	6.368	6.908	7.016	148	2,1	244	6.624	139	9	-	783	463	-	-	-	
08325		802			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2		2,6			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Schätzung													
K 5542	83570 7818 1401 K5542 OD Rottweil K5542/5548	802	1.587	1.715	1.689	61	3,6	64	1.564	48	13	0,90	198	116	99	4,0	58,5	
08325		802			1.835	71	3,9	57	1.707	57	14	-	198	116	108	4,6	59,0	
2		5,4			1.660	70	4,2	81	1.509	53	17	-	164	92	73	1,4	56,4	
					1.176	5	0,4	66	1.105	5	0	D	97	55	13	0,0	48,4	
K 5547	83556 7817 1201 L423/K5547 Horgen K5540/5547 Flözlingen	802	1.135	1.226	1.469	88	6,0	40	1.341	56	32	1,08	166	97	78	6,4	58,1	
08325		802			1.535	103	6,7	33	1.399	66	37	0,70	166	97	61	8,2	57,4	
2		9,1			1.652	108	6,5	44	1.500	70	38	1,02	163	91	128	3,9	59,6	
					1.001	7	0,7	60	934	5	2	D	83	47	28	3,6	52,9	
K 5562	83555 7817 1200 L423/K5562 Rottweil K5552/5562 Irslinger Kreuz	802	4.527	4.893	4.030	140	3,5	55	3.835	86	54	1,08	455	266	213	3,8	61,7	
08325		802			4.212	163	3,9	50	3.999	100	63	0,63	455	266	183	4,4	61,3	
2		8,4			4.533	171	3,8	65	4.297	106	65	1,03	447	251	302	3,0	63,0	
					2.743	13	0,5	59	2.671	10	3	D	227	128	77	1,3	56,6	
K 5563	83544 7816 1207 L177/K5563 Hardt K5534/5563 Mariazell	802	2.282	2.455	2.559	104	4,1	39	2.416	72	32	1,08	288	168	147	4,1	60,2	
08325		802			2.666	121	4,5	32	2.513	84	37	0,67	288	168	157	4,5	60,6	
2		8,8			2.869	128	4,5	43	2.698	90	38	1,02	283	159	117	1,7	58,6	
					1.793	15	0,8	62	1.716	9	6	D	148	84	26	3,8	52,6	
K 5563	83338 7717 1205 B462/K5563 Dunningen K5522/55673 Bösinggen	802	1.274	1.350	1.200	97	8,1	24	1.079	69	28	1,08	135	79	61	9,8	57,7	
08325		802			1.251	115	9,2	19	1.117	81	34	0,74	135	79	47	12,8	57,1	
2		10,2			1.346	120	8,9	25	1.201	85	35	1,03	133	75	102	6,9	59,3	
					838	3	0,4	44	791	2	1	D	69	39	28	0,0	51,8	
K 5563	83340 7717 1207 K5506/5563 K5500/5563 Altobberdorf	802	1.759	1.903	1.510	43	2,8	39	1.428	30	13	1,08	172	101	88	3,4	57,8	
08325		802			1.596	51	3,2	36	1.509	35	16	0,62	172	101	91	4,4	58,2	
2		2,4			1.717	53	3,1	47	1.617	37	16	0,97	169	95	79	1,3	56,7	
					943	3	0,3	38	902	3	0	D	78	44	13	0,0	48,4	
K 5700	83776 7917 1410 B27 Schwenningen-Messegeleände K5700/5701 Tunningen	803	8.259	8.565	9.112	126	1,4	66	8.920	98	28	1,20	1.168	662	540	1,3	65,1	
08326		803			8.855	9.340	9.618	154	1,6	55	9.409	117	37	0,43	1.006	590	4,6	
2		1,1			9.960	9.020	11.572	129	1,1	83	11.360	103	26	1,10	1.168	662	4,3	
					4.360	5.171	4.242	22	0,5	84	4.136	20	2	C	377	207	59	1,7

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010														
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾									
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2000*	2005*	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06											
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]						
K 5700	83768 7917 1400 K5700/5701 Tuningen B27 Schweningen-Messegelände	4.470	4.850	2.412	70	2,9	36	2.306	42	28	1,11	286	162	142	2,8	59,7	154	3,2	60,2	106	0,9	57,9	18	0,0	49,9
K 5701	84018 8017 1203 K5701/5705 Biesingen K5701/5756 Donaueschingen	2.850	3.082	3.328	107	3,2	191	3.030	78	29	0,97	375	220	192	3,1	61,1	213	3,3	61,6	129	2,3	59,2	31	3,2	53,2
K 5701	83760 7917 1202 K5700/5701 Tuningen K5701/5705 Biesingen	1.953	2.094	1.956	100	5,1	75	1.781	61	39	0,90	225	132	114	5,3	59,4	123	5,7	59,9	87	2,3	57,4	16	0,0	49,3
K 5705	84016 8017 1200 K5705/5749 Oberbaldingen KrGr 327/326 Geisingen	2.352	2.532	2.212	77	3,5	94	2.041	47	30	1,06	245	139	130	3,1	59,4	140	3,6	59,9	101	2,0	58,0	16	6,3	51,1
K 5706	83769 7917 1402 B523/K5707 Schweningen L423/K5706 Dauchingen	1.582	1.715	2.417	61	2,5	41	2.315	47	14	1,07	281	159	142	2,8	59,7	149	3,4	60,1	120	1,7	58,6	19	0,0	50,1
K 5707	83770 7917 1403 B523/K5707 Schweningen K5707/5708 Weilersbach	3.650	4.111	4.215	87	2,1	43	4.085	68	19	1,07	484	274	246	2,0	61,9	255	2,4	62,1	219	0,9	61,0	34	2,9	53,6
K 5709	83750 7916 1407 K5709 Nordstetten K5708/5709 Oberschach	3.100	3.359	3.842	93	2,4	139	3.610	63	30	0,96	441	259	223	2,7	61,6	237	3,0	62,0	182	1,1	60,3	35	0,0	52,7
K 5714	83745 7916 1400 K5714 Villingen K5714/5734 Rietheim	4.251	4.597	5.112	115	2,2	88	4.909	95	20	1,07	598	339	305	2,3	62,9	329	2,7	63,4	232	0,9	61,3	29	0,0	51,9
K 5719	83546 7816 1400 K5719/5720 Weiler K5716/K5719 Burgberg	2.518	2.721	2.578	99	3,8	40	2.439	70	29	0,91	294	172	149	4,0	60,3	154	4,5	60,6	135	2,2	59,3	24	4,2	52,4
K 5724	83547 7816 1401 KrGr K5724/5531 K5724/5725 Brogen	1.813	1.967	3.403	71	2,1	74	3.258	52	19	1,07	375	213	197	2,0	60,9	209	2,4	61,3	162	1,2	59,8	31	3,2	53,2
K 5725	83537 7816 1200 L175/K5725Langenschiltach K5724/5725 Brogen	2.422	2.614	2.607	76	2,9	43	2.488	53	23	1,07	287	168	152	3,3	60,2	159	3,8	60,5	130	1,5	59,0	22	0,0	50,7
K 5726	83533 7815 1400 B33/K5726 Gremmelsbach K5726 Gremmelsbach	484	524	562	13	2,3	24	525	13	0	-	62	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 5727	83535 7815 1402 B500/K5727 Triberg K5728/5727 Geutsche	3.373	3.666	1.687	11	0,7	31	1.645	10	1	1,07	190	108	98	1,0	57,6	104	1,0	57,8	81	0,0	56,4	14	0,0	48,8
K 5728	83534 7815 1401 L175/K5728 Obertal K5728/5729	1.718	1.864	1.481	23	1,6	31	1.427	19	4	1,07	163	93	87	1,1	57,1	93	1,1	57,4	68	0,0	55,6	11	0,0	47,7
K 5728	83746 7916 1401 L173/K5728 Unterkirnach K5728/5729	2.255	2.442	1.957	48	2,5	49	1.860	37	11	1,07	221	125	116	2,6	58,8	125	3,2	59,3	90	1,1	57,2	13	0,0	48,4
K 5730	83736 7915 1400 Ende K5730 B500/K5730 Furtwangen	608	661	627	11	1,8	21	595	10	1	1,14	70	40	37	2,7	53,9	39	2,6	54,0	30	0,0	52,1	5	0,0	44,3

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010														
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾								
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer _{So} b _r Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06												
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		
2000*	2005*	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
K 5732	83737 7915 1401 L172/K5732 Linach B500/K5732 Furtwangen	08326	803	343	370	653	21	3,2	41	591	18	3	0,87	72	42		36	2,8	53,8						
2	12,5																								
K 5734	83747 7916 1402 L181/K5734 Pfaffenweiler L172/K5734 Vöhrenbach	08326	803	3.723	4.023	4.896	200	4,1	75	4.621	124	76	1,07	546	309		283	4,2	63,1						
2	8,4																								
K 5734	83749 7916 1406 K5734 Riethem K5734 Pfaffenweiler	08326	803	2.630	2.836	3.464	104	3,0	41	3.319	74	30	0,97	388	227		201	3,0	61,3						
2	5,1																								
K 5734	83748 7916 1405 B33/K5734 Bad Dürrenheim L178/K5734 Marbach	08326	803	6.874	7.402	6.028	225	3,7	107	5.696	127	98	1,07	675	382		344	3,8	63,8						
2	3,0																								
K 5736	84006 8016 1400 L181/K5736 Wolterdingen K5736/5737 Mistelbrunn	08326	803	1.137	1.254	991	52	5,2	30	909	18	34	1,07	109	62		57	5,3	56,4						
2	10,3																								
K 5739	84009 8016 1403 L181/K5739 Bräunlingen KV K5739 Döggingen	08326	803	1.531	1.659	1.772	39	2,2	55	1.678	26	13	0,91	202	119		102	2,0	58,0						
2	4,6																								
K 5740	83998 8016 1201 K5740 Bräunlingen K5738/5740 Waldhausen	08326	803	2.897	3.134	2.312	83	3,6	45	2.184	66	17	1,04	254	149		134	3,7	59,7						
2	10,3																								
K 5740	84007 8016 1401 L171/K5740 Donaueschingen L181/K5740 Bräunlingen	08326	803	3.549	3.847	3.702	15	0,4	53	3.634	13	2	0,96	423	248		212	0,5	60,7						
2	2,8																								
K 5740	84008 8016 1402 L181/K5740 Bräunlingen L171/K5740 Donaueschingen	08326	803	8.794	9.575	10.277	194	1,9	237	9.846	176	18	-	1.129	663		-	-	-						
2	1,4																								
K 5742	84238 8117 1401 K5742/K5754 Fützen Landesgrenze K5742	08326	803	208	218	126	7	5,6	16	103	5	2	1,28	15	8		7	0,0	45,8						
2	3,9																								
K 5742	84237 8117 1400 K5742/5743 Achdorf K5742/5744 Opferdingen	08326	803	245	264	210	15	7,1	23	172	14	1	0,93	23	14		12	8,3	50,4						
2	8,2																								
K 5745	84239 8117 1402 K5745 Fürstenberg L185/K5745 Hondingen	08326	803	778	2.007	719	31	4,3	89	599	22	9	0,96	79	46		41	4,9	54,9						
2	5,5																								
K 5747	84242 8117 1405 K5742/5747 Achdorf B27/K5747 Zollhaus	08326	803	5.987	6.501	9.281	86	0,9					1,07	1.022	579		542	0,6	64,8						
2	4,1																								
K 5748	84241 8117 1404 B314/K5748 Nordhalden BAG 0834/0835 Nordhalden	08326	803	242	259	266	18	6,8	11	237	15	3	0,98	30	17		16	6,3	51,1						
2	2,1																								
K 5749	84017 8017 1202 K5749/5756 Pföhren B31/K5753 Pföhren	08326	803	2.919	3.133	2.035	114	5,6	50	1.871	68	46	0,96	229	134		118	5,9	59,7						
2	2,1																								
K 5749	84020 8017 1400 K5749/5750 Öringen K5705/5749 Oberbaldingen	08326	803	892	960	981	52	5,3	24	905	45	7	1,22	121	68		57	5,3	56,4						
2	5,4																								

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
		2000*	2005*														[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
	von nach	von nach	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S		U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
K 5752	08326	83732 7915 1202	803	1.183	1.279	270	3	1,1	8	259	3	0	1,06	30	17		16	0,0	49,3
				K4987 Kreisgrenze bei Altglashütte B500/L173 Neueck	277	1	0,4	12	264	1	0	0,93	28	16	4,6	18	0,0	49,9	10
K 5902	08327	83797 7919 1400	802	958	967	982	74	7,5	70	838	43	31	0,93	110	65		57	8,8	57,2
				BAG K8214/5902 Irdorf BAG 834/843 K5902	965	87	9,0	26	852	68	19	1,19	104	61	6,4	62	9,4	57,7	41
K 5903	08327	83578 7819 1400	802	1.068	1.159	1.177	107	9,1	25	1.045	98	9	-	131	78		-	-	-
				L438/K5903 Böttingen L443/K5903 Königshelm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 5908	08327	83791 7919 1201	802	622	675	686	47	6,9	66	573	41	6	-	77	45		-	-	-
				BAG 843/834 K8277/K5908 L440/K5908 Bärenthal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 5910	08327	83786 7918 1400	802	2.043	2.205	2.288	141	6,2	31	2.116	80	61	1,08	259	151		130	6,2	60,2
				K5910/5914 Schura L433/K5910 Aldingen	2.397	166	6,9	26	2.205	93	73	0,66	259	151	6,4	137	7,3	60,7	110
K 5910	08327	85715	802	3.274		3.274	168	5,1	21	3.085	86	82	1,08	365	216		189	5,3	61,6
				L429/K5910 K5910/K5914	3.371	196	5,8	18	3.157	99	97	-	364	213	6,4	200	6,0	62,0	156
K 5911	08327	83774 7917 1408	802	4.088	4.436	4.505	208	4,6	78	4.219	168	40	-	502	298		-	-	-
				L433/K5911 Trossingen K5910/5911 Aixheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 5911	08327	83771 7917 1404	802	2.578	2.794	2.203	172	7,8	34	1.997	137	35	1,08	246	146		110	8,2	59,9
				L433/K5911 Trossingen K5910/5911 Aixheim	2.251	200	8,9	30	2.021	159	41	0,75	243	142	6,4	134	9,0	61,0	38
K 5913	08327	83788 7918 1402	802	4.431	4.811	5.164	181	3,5	60	4.923	119	62	1,08	599	350		297	3,4	63,1
				K5913/5914 Schura K5912/5913 Spaichingen	5.545	213	3,8	53	5.279	140	73	0,50	599	350	6,4	317	3,8	63,5	238
K 5913	08327	83789 7918 1403	802	4.660	5.064	5.143	297	5,8	84	4.762	248	49	-	574	340		-	-	-
				K5913/5914 Schura K5912/5913 Spaichingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 5914	08327	83775 7917 1409	802	8.779	9.516	9.664	604	6,3	244	8.816	476	128	-	1.078	638		-	-	-
				L429/K5914 Schura K5910/5914 Schura	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 5914	08327	83787 7918 1401	802	2.290	2.484	2.523	131	5,2	57	2.335	102	29	-	281	167		-	-	-
				K5912/5914 Gunningen L432/K5914 Seitingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 5916	08327	83772 7917 1405	802	3.770	4.086	3.647	200	5,5	38	3.409	102	98	1,08	427	250		212	5,7	62,2
				KrGr K5703/5916 Weigheim L429/K5916 Trossingen	3.955	235	5,9	40	3.680	119	116	0,43	427	250	6,4	224	6,7	62,7	175
K 5916	08327	83773 7917 1407	802	6.605	7.179	7.291	291	4,0	153	6.847	240	51	-	813	482		-	-	-
				KrGr K5703/5916 Weigheim L429/K5916 Trossingen	4.256	245	5,8	51	3.960	127	118	1,04	419	236	6,0	175	1,7	60,3	32
K 5919	08327	83763 7917 1205	802	1.225	1.326	1.062	104	9,8	19	939	77	27	1,08	118	70		54	9,3	57,1
				K5918/5919 Talheim KrGr K5711/5919 Tuningen	1.093	118	10,8	17	958	88	30	0,68	118	69	6,4	66	10,6	58,2	18
K 5929	08327	84034 8018 1400	802	1.235	1.342	1.441	51	3,5	40	1.350	27	24	1,08	163	95		85	3,5	57,7
				K5929/5944 Hattingen K5929/5930 Witthoh	1.459	1.513	60	4,0	30	1.423	31	29	0,55	163	95	6,4	93	4,3	58,3
				1.286	1.628	953	61	3,7	40	1.527	32	29	0,87	160	90	6,0	10	0,0	47,3
				990	953	953	7	0,7	76	870	7	0	D	79	44				

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010					
		Kfz 2000*	Kfz 2005*	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 5931	84040 8019 1401 08327 B491/K5931 Emmingen K5931/5932 Liptingen 2	1.542	1.671	2.220	144	6,5	57	2.019	107	37	1,08	251	146	130	6,2	60,2
K 5933	84039 8019 1400 08327 L440/K5933 Ederstetten K5933/5944 Oberschwandorf 2	398	432	323	6	1,9	9	308	5	1	0,93	36	21	19	0,0	50,1
K 5941	84041 8019 1402 08327 BAG 0835/0834 K6180/K5941 K5934/5935 Holzach 2	1.212	142	144	11	9,7	28	102	11	3	1,21	16	9	8	11,4	49,3
K 5941	83793 7919 1204 08327 B311/K5941 Worndorf K5941/5940 Buchheim 2	1.479	1.604	1.108	35	3,2	43	1.030	27	8	0,99	126	73	63	3,2	56,3
K 5944	84031 8018 1201 08327 K5929/5944 Hattingen K5927/5929 Hattingen 2	1.877	2.040	2.427	88	3,6	64	2.275	60	28	1,08	278	162	143	3,5	59,9
K 5944	84030 8018 1200 08327 K5944 Möhringen B523/K5944 Konzenberg 2	1.388	1.512	1.569	9	0,6	55	1.505	6	3	1,08	180	105	91	1,1	57,3
K 6101	84291 8120 1400 08335 K6100/K6101 Bodman K6101/K6102 Bodman 2	3.278	3.570	4.403	77	1,7	140	4.186	63	14	1,07	484	284	263	1,9	62,1
K 6116	84272 8119 1404 08335 K6116/K6117 Orsingen B31/K6116 Nenzingen 2	2.960	3.220	3.143	92	2,9	57	2.994	68	24	1,07	360	204	181	2,8	60,8
K 6117	84268 8119 1400 08335 K6117/K6165 Wahlwies K6116/K6117 Orsingen 2	1.372	1.493	1.455	33	2,3	37	1.385	24	9	1,07	160	94	84	2,4	57,3
K 6118	84269 8119 1401 08335 K6118/K6165 Wahlwies B34/K6118 Mooshof 2	699	761	780	12	1,5	25	743	9	3	1,07	86	50	45	2,2	54,6
K 6119	84270 8119 1402 08335 K6119/K6120 Steißlingen-Wiechs B31/K6119 Eigeltingen 2	872	951	581	4	0,7	15	562	3	1	1,07	64	38	35	0,0	52,7
K 6119	84275 8119 1407 08335 B31/K6119 Eigeltingen K6119/K6177 Honstetten 2	337	491	124	7	5,6	4	113	7	0	1,07	14	8	7	0,0	45,8
K 6120	84273 8119 1405 08335 K6120/K6124 Schlatt u.K. L189/K6120 Volkertshausen 2	2.046	2.227	2.380	98	4,1	30	2.252	71	27	1,07	271	154	137	3,6	59,8
K 6125	84467 8218 1400 08335 L190/K6125 Singen L190/K6125 Duchtlingen 2	1.626	1.688	1.812	9	0,5	102	1.701	9	0	1,06	199	117	105	0,5	57,7
K 6126	84248 8118 1200 08335 K6126/K6134 Welschingen L190/K6126 Welschingen 2	1.841	1.994	1.814	45	2,5	28	1.741	35	10	1,07	200	113	106	2,8	58,5
K 6127	84251 8118 1203 08335 K6120/K6127 Schlatt u.K. K6127/K6178 Ehingen 2	1.747	1.897	1.639	51	3,1	26	1.562	39	12	1,07	189	107	96	3,1	58,1

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010							
		Kfz	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittlänge [km]	2000*	2005*	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	von [hh] bis [hh]				
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 6129	84257 8118 1408 K6129/K6130 Stetten L191/K6129 Hegaustrern	517	560	421	20 4,8	22	379	17	3	1,07	46	27	24 4,2	52,4				
08335				424	25 5,9	14	385	21	4	0,83	44	26	4,6	25 4,0	52,5			
				453	25 5,5	19	409	21	4	0,97	46	26	4,3	21 0,0	50,5			
2				376	0 0,0	57	319	0	0	D	33	18		4 0,0	43,3			
K 6130	84256 8118 1407 L191/K6130 Engen K6129/K6130 Stetten	1.400	1.525	1.512	71 4,7	30	1.411	40	31	1,07	177	100	88 4,5	58,1				
08335				1.637	84 5,1	26	1.527	47	37	0,43	171	100	4,6	94 5,3	58,6			
				1.748	88 5,0	33	1.627	49	39	-	177	100	4,3	71 1,4	56,3			
2				759	0 0,0	42	717	0	0	D	68	37		13 0,0	48,4			
K 6131	84252 8118 1400 L224/K6131 Watterdingen BAG 0835/0834 K6131/K5923	661	719	485	6 1,2	22	457	5	1	1,07	53	30	28 0,0	51,8				
08335				496	7 1,4	19	470	6	1	-	52	30	4,6	30 0,0	52,1			
				529	7 1,3	26	496	6	1	1,11	53	30	4,3	23 0,0	50,9			
2				395	1 0,3	29	365	1	0	D	35	19		5 0,0	44,3			
K 6132	84236 8117 1203 BAG 0834/0835 Nordhalden K6132/K6136 Uttenhofen	241	260	279	25 9,0	8	246	19	6	-	31	18	- - -					
08335				-	- - -	-	-	-	-	-	-	-	- - -					
				-	- - -	-	-	-	-	-	-	-	- - -					
2				-	- - -	-	-	-	-	-	-	-	- - -					
K 6135	84240 8117 1403 K6132/K6135 Tengen B314/K6135 Tengen	136	147	158	7 4,4	11	140	7	0	-	17	10	- - -					
08335				-	- - -	-	-	-	-	-	-	-	- - -					
				-	- - -	-	-	-	-	-	-	-	- - -					
2				-	- - -	-	-	-	-	-	-	-	- - -					
K 6140	84253 8118 1401 L188/K6140 Büßlingen K6137/K6140 Tengen	375	443	5.568	225 4,0	73	5.270	124	101	1,07	640	363	327 4,0	63,7				
08335				422	470 5,933	67	5.609	138	119	0,52	621	364	4,6	371 4,6	64,4			
				314	415 6,336	88	5.973	148	127	1,00	640	363	4,3	195 1,0	60,6			
2				269	379 3,287	79	3.165	38	5	D	292	161		42 4,8	55,0			
K 6142	84468 8218 1401 K6141/K6142 Schlatt a.R. B314/K6142 Storzeln	1.496	1.627	1.581	95 6,0	34	1.452	65	30	1,07	180	102	91 5,5	58,5				
08335				1.668	109 6,5	26	1.533	74	35	0,53	175	102	4,6	96 6,3	58,9			
				1.781	113 6,3	34	1.634	75	38	1,09	180	102	4,3	76 3,9	57,3			
2				1.018	21 2,1	62	935	20	1	D	91	50		16 6,3	51,1			
K 6143	84469 8218 1402 K6143/K6146 Ebringen K6143/K6147 Dietlieshof	410	448	694	13 1,9	21	660	11	2	1,07	76	45	40 2,5	54,1				
08335				674	15 2,2	18	641	13	2	1,10	71	41	4,6	43 2,3	54,4			
				720	15 2,1	23	682	13	2	1,41	73	41	4,3	32 0,0	52,4			
2				729	0 0,0	28	701	0	0	D	65	36		6 0,0	45,1			
K 6144	84470 8218 1403 B34/K6144 Gottmadingen K6144/K6146 Ebringen	1.519	1.653	1.749	41 2,3	24	1.684	23	18	1,07	192	109	103 2,9	58,4				
08335				1.785	46 2,6	21	1.718	25	21	-	187	110	4,6	108 3,7	58,8			
				1.906	49 2,6	27	1.830	27	22	1,03	192	109	4,3	88 1,1	57,1			
2				1.421	10 0,7	32	1.379	8	2	D	126	69		13 0,0	48,4			
K 6151	84734 8318 1400 L190/K6151 Gailingen Landesgrenze 0835/CH K6151	2.004	2.184	2.423	19 0,8	30	2.374	10	9	1,07	267	151	140 0,7	59,0				
08335				2.474	22 0,9	26	2.426	12	10	-	259	152	4,6	146 0,7	59,2			
				2.642	21 0,8	34	2.587	11	10	-	267	151	4,3	122 0,8	58,4			
2				1.970	6 0,3	40	1.924	6	0	D	175	96		22 0,0	50,7			
K 6156	84738 8319 1400 L192/K6156 Wangen L193/K6156 Schienen (Süd)	254	276	270	6 2,2	6	258	6	0	1,07	30	17	16 0,0	49,3				
08335				265	7 2,6	4	254	7	0	1,16	28	16	4,6	17 0,0	49,6			
				283	8 2,8	6	269	8	0	0,98	29	16	4,3	13 0,0	48,4			
2				276	2 0,7	11	263	2	0	D	25	13		2 0,0	40,3			
K 6158	84488 8219 1400 K6157/K6158 Singen L223/K6158 Überlingen a.R.	5.396	5.867	6.829	102 1,5	106	6.621	67	35	1,07	752	426	387 1,6	63,7				
08335				6.972	118 1,7	92	6.762	76	42	-	729	428	4,6	385 1,8	63,8			
				7.446	125 1,7	121	7.200	82	43	1,03	752	426	4,3	393 0,5	63,4			
2				5.552	17 0,3	139	5.396	14	3	D	494	271		79 1,3	56,7			
K 6160	84489 8219 1401 L222/K6160 Böhlingen K6160/K6161 Böhlingen	1.907	2.077	2.093	34 1,6	46	2.013	24	10	1,07	231	131	122 1,6	58,7				
08335				2.138	40 1,9	39	2.059	28	12	0,89	224	131	4,6	121 1,7	58,7			
				2.283	43 1,9	50	2.190	30	13	1,11	231	131	4,3	125 0,8	58,5			
2				1.696	1 0,1	69	1.626	1	0	D	151	83		17 0,0	49,6			
K 6162	84492 8219 1404 K6160/K6162 Weiler L192/K6162 Iznang	2.988	3.252	2.342	30 1,3	35	2.277	25	5	1,07	258	146	136 1,5	59,1				
08335				2.391	34 1,4	30	2.327	28	6	-	250	147	4,6	140 2,1	59,5			
				2.554	35 1,4	40	2.479	29	6	1,06	258	146	4,3	125 0,0	58,3			
2				1.904	6 0,3	47	1.851	6	0	D	169	93		21 0,0	50,5			
K 6164	84484 8219 1203 B34/K6164 Singen L223/K6164 Steißlingen	5.200	5.634	6.047	388 6,4	86	5.573	198	190	-	665	390	- - -					
08335				-	- - -	-	-	-	-	-	-	-	- - -					
				-	- - -	-	-	-	-	-	-	-	- - -					
2				-	- - -	-	-	-	-	-	-	-	- - -					
K 6164	84493 8219 1405 L223/K6164 Steißlingen L226/K6164 Steißlingen	3.671	3.582	3.618	180 5,0	62	3.376	128	52	1,07	424	241	215 5,1	62,1				
08335				4.112	3.923 3,934	61	3.665	148	60	0,47	412	241	4,6	235 6,0	62,7			
				3.672	3.916 4,202	80	3.901	157	64	1,03	424	241	4,3	154 1,3	59,6			
2				2.081	1.918 1,744	46	1.675	19	4	D	155	85		23 4,3	52,2			

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
		2000*	2005*														[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 6165	84274 8119 1406 08335 K6117/K6165 Wahlwies AS Stockach-West A98/B313/K6165 (12) 2	803	8,0	2.808	3.703	2.486	40	1,6	75	2.371	31	9	1,07	281	159	146	1,4	59,4
				3.160	4.162	2.602	47	1,8	71	2.484	36	11	0,66	272	160	4,6	151	1,3
K 6167	84490 8219 1402 08335 K6170/K6167 Radolfzell K6166/K6167 Möggingen 2	803	4,5	2.700	2.935	2.716	84	3,1	53	2.579	59	25	1,07	299	169	158	3,2	60,3
				2.772	2.960	2.207	93	3,4	46	2.633	64	29	-	290	170	4,6	165	3,6
K 6168	84502 8220 1400 08335 K6170/K6168 Markelfingen K6168/K6169 Gemeinmerker Hof 2	803	7,5	872	952	786	7	0,9	17	762	6	1	1,22	103	57	48	0,0	54,1
				675	822	1.159	8	1,2	11	656	7	1	1,84	71	41	4,6	52	0,0
K 6169	84505 8220 1404 08335 K6168/K6169 Gemeinmerker Hof K6171/K6169 Kaltbrunn 2	803	2,3	756	822	645	12	1,9	18	615	10	2	1,07	85	46	39	2,6	54,0
				571	610	952	12	2,1	14	545	10	2	1,55	60	35	4,6	42	2,4
K 6170	84509 8220 1408 08335 K6170/K6171 Allensbach B33/K6170 Allensbach-Ost 2	803	3,5	5.982	6.514	2.386	52	2,2	33	2.301	43	9	1,07	262	154	138	2,2	59,4
				2.344	2.503	2.396	59	2,5	28	2.257	49	10	1,10	245	144	4,6	137	2,9
K 6171	84503 8220 1401 08335 K6171/K6172 Allensbach K6171/K6169 Kaltbrunn 2	803	6,2	2.486	2.706	2.246	47	2,1	61	2.138	32	15	1,07	247	145	133	2,3	59,3
				2.261	2.414	1.986	55	2,4	55	2.151	38	17	0,87	237	139	4,6	133	3,0
K 6172	84504 8220 1402 08335 K6171/K6172 Allensbach L220/K6172 Dettingen 2	803	3,8	2.007	2.184	2.281	16	0,7	52	2.213	12	4	1,07	251	147	135	0,7	58,9
				2.278	2.433	2.091	17	0,7	48	2.213	13	4	1,09	238	140	4,6	137	0,7
K 6174	84289 8120 1208 08335 B31/K6174 Ludwigshafen BAG 0835/0843 K6174/K7787 2	803	3,9	985	1.072	1.151	17	1,5	117	1.017	16	1	-	126	74	-	-	-
				-	-	Schätzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 6175	84288 8120 1207 08335 K6175/K6176 Liggersdorf BAG 0835/0843 K6175/K8271 2	803	4,7	1.214	1.316	1.413	88	6,2	78	1.247	63	25	-	155	91	-	-	-
				-	-	Schätzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 6176	84292 8120 1403 08335 K6175/K6176 Liggersdorf K6107/K6176 Mindersdorf 2	803	11,1	1.699	1.842	1.054	50	4,7	21	983	39	11	1,07	116	66	61	4,9	56,6
				1.075	1.148	856	56	5,2	18	1.001	44	12	-	112	66	4,6	60	5,0
K 6177	84250 8118 1202 08335 B491/K6177 Engen K6177/K6178 Wasserburger Tal 2	803	14,2	566	425	726	45	6,2	18	663	34	11	1,07	80	45	43	7,0	55,6
				574	429	743	52	7,0	13	678	39	13	0,81	78	46	4,6	44	9,1
K 6177	84267 8119 1203 08335 K6113/K6177 Guggenhausen K6114/K6177 Raithaslach 2	803	3,0	1.300	1.413	777	18	2,3	31	728	16	2	1,07	85	48	46	2,2	54,6
				792	846	631	20	2,5	27	745	18	2	-	83	49	4,6	53	1,9
K 6178	84254 8118 1405 08335 K6127/K6178 Ehingen B31/K6178 Aach 2	803	3,8	457	870	617	28	4,5	17	572	22	6	1,07	69	39	37	5,4	54,6
				473	932	638	32	5,0	13	593	24	8	0,71	67	39	4,6	40	5,0
K 6178	84255 8118 1406 08335 B31/K6178 Aach K6177/K6178 Wasserburger Tal 2	803	4,2	214	233	456	30	6,6	7	419	24	6	1,07	50	29	27	7,4	53,7
				448	478	464	36	8,0	5	407	28	8	1,09	47	27	4,6	29	6,9
K 6180	84286 8120 1205 08335 K6105/K6180 Ursaul K6109/K6180 Zoznegg 2	803	8,9	1.796	1.953	1.637	40	2,4	25	1.572	33	7	1,07	184	105	94	2,1	57,7
				1.709	1.826	1.141	44	2,6	20	1.645	37	7	0,77	179	105	4,6	95	2,1
K 6306	84427 8213 1400 08336 K6306 Schönenberg B317/K6306 Schönaun 2	804	1,9	1.044	1.129	1.410	14	1,0	40	1.356	13	1	1,02	151	95	84	1,2	56,9
				1.461	1.490	1.130	16	1,1	40	1.405	15	1	0,91	151	95	5,1	90	1,1

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010						Kennwerte 2010						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2000* 2005*		Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	fer b _{so} b _r Daulityp	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. SV [%]	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h]	p [%]	L _m ⁽²⁵⁾ [dB(A)]
		Region														
K 6307	84203 8113 1400 L126/K6307 Aftersteg K6307 Todtnauberg	08336	804	1.565 1.651 1.485 1.669 2.164 2.013 1.238 1.138	1.639 1.660 1.992 1.133	88 5,4 107 6,4 87 4,4 45 4,0	110 100 104 131	1.441 1.453 1.801 957	88 107 87 45	0 0 0 0	1,20 0,68 -	172 108 172 108 187 108 80 43	5,1 4,8	95 4,5 58,5 104 5,0 59,0 68 2,3 56,4 15 6,2 50,8		
K 6309	84423 8212 1405 L135/K6309 K6309/K6310 Kirchhausen	08336	804	435 436 374 407 508 343 580 652	460 471 288 630	14 3,0 20 4,2 10 3,5 3 0,5	18 12 4 56	428 439 274 571	12 16 9 3	2 4 1 0	0,61 1,68 0,95 D	49 31 49 31 27 16 44 24	5,1 4,8	27 3,7 52,8 28 3,6 52,9 23 0,0 50,9 4 0,0 43,3		
K 6313	84422 8212 1401 L132/K6313 Sitzenkirchen K6313 Käsacker	08336	804	387 415	205 216 220 154	17 8,3 21 9,7 22 10,0 0 0,0	5 4 5 6	183 191 193 148	13 16 17 0	4 5 5 0	1,02 0,73 1,04 D	22 14 22 14 21 12 11 6	5,1 4,8	12 8,3 50,4 13 7,7 50,6 9 0,0 46,8 2 0,0 40,3		
K 6316	84414 8211 1403 L134/K6316 Liel K6342/K6316 Obereggenen	08336	804	1.770 1.915	1.343 1.418 1.445 934	50 3,7 58 4,1 59 4,1 5 0,5	80 72 85 101	1.213 1.288 1.301 828	17 20 20 2	33 38 39 3	1,02 - 1,06 D	147 92 147 92 136 78 66 35	5,1 4,8	79 3,8 57,5 83 4,8 57,9 66 1,5 56,0 10 0,0 47,3		
K 6318	84413 8211 1402 B3/K6318 Hertingen K6345/K6318 Tannenkirch	08336	804	1.633 1.771	1.836 2.050 1.635 1.295	36 2,0 44 2,1 35 2,1 4 0,3	33 30 37 38	1.767 1.976 1.563 1.253	30 36 30 3	6 8 5 1	0,80 0,70 1,01 D	212 133 212 133 154 88 91 49	5,1 4,8	107 1,9 58,2 113 1,8 58,4 88 1,1 57,1 16 0,0 49,3		
K 6319	84646 8311 1404 K6351/K6319 Holzen L134/K6319 Hammerstein	08336	804	1.573 1.707	1.751 1.901 1.728 1.238	52 3,0 68 3,6 50 2,9 4 0,3	26 22 26 40	1.673 1.811 1.652 1.194	40 50 44 3	12 18 6 1	0,91 0,73 1,08 D	197 123 197 123 162 93 87 47	5,1 4,8	102 2,9 58,3 108 3,7 58,8 84 1,2 56,9 15 0,0 49,1		
K 6324	84642 8311 1400 K6351/K6324/K6325 Egringen K6324 Mappach	08336	804	579 626	705 720 734 601	15 2,1 16 2,2 16 2,2 4 0,7	17 16 20 15	673 688 698 582	13 14 14 4	2 2 2 0	1,02 0,79 1,01 D	75 47 75 47 69 40 42 23	5,1 4,8	41 2,4 54,2 44 2,3 54,5 33 3,0 53,4 6 0,0 45,1		
K 6325	84643 8311 1401 B 3 Eimeldingen K6351/K6324/K6325 Fischingen	08336	804	1.317 1.431	850 909 926 548	21 2,5 26 2,9 26 2,8 4 0,7	20 20 24 15	809 863 876 529	17 20 20 4	4 6 6 0	1,02 0,60 1,09 D	94 59 94 59 87 50 39 21	5,1 4,8	51 2,0 55,0 54 1,9 55,2 43 0,0 53,6 5 0,0 44,3		
K 6326	84644 8311 1402 Weil-Friedlingen B3/K6326 Eimeldingen	08336	804	4.254 4.597	3.783 4.163 4.243 1.829	170 4,5 202 4,9 208 4,9 5 0,3	94 96 114 62	3.519 3.865 3.921 1.762	114 135 139 5	56 67 69 0	1,02 0,40 0,99 D	431 270 431 270 399 230 129 69	5,1 4,8	223 4,9 62,3 254 5,5 63,0 130 0,8 58,7 26 0,0 51,4		
K 6327	84647 8311 1405 L134/K6327/K6354 Rümmlingen K6351/K6327 (Rich. Schallbach)	08336	804	2.222 2.999 2.424 3.326 2.037 2.784 1.686 2.071	3.129 3.554 2.898 1.859	67 2,1 82 2,3 66 2,3 15 0,8	58 53 83 43	3.004 3.419 2.749 1.801	55 67 54 15	12 15 12 0	0,82 0,54 1,00 D	368 231 368 231 272 157 131 71	5,1 4,8	182 2,2 60,6 194 2,6 61,0 146 1,4 59,4 27 0,0 51,6		
K 6328	84645 8311 1403 B3/K6328 Ötlingen AS Kandern A98 (4)	08336	804	2.138 2.320	1.754 1.865 1.901 1.158	16 0,9 18 1,0 18 0,9 0 0,0	103 104 123 72	1.635 1.743 1.760 1.086	12 14 14 0	4 4 4 0	1,02 0,59 1,05 D	193 121 193 121 179 103 82 44	5,1 4,8	103 1,0 57,8 112 0,9 58,1 77 0,0 56,2 13 0,0 48,4		
K 6331	84872 8412 1402 K6331 Zoll Inzlingen K6332/K6331 Inzlingen	08336	804	2.595 2.831	3.066 3.265 3.329 2.009	25 0,8 29 0,9 28 0,8 3 0,1	56 57 67 38	2.985 3.179 3.234 1.968	21 25 24 2	4 4 4 1	1,02 0,68 1,03 D	338 212 338 212 313 180 141 76	5,1 4,8	177 1,1 60,2 183 1,1 60,3 159 0,6 59,5 29 0,0 51,9		
K 6332	84870 8412 1400 B34/K6332 Wyhlen K6332/K6331 Inzlingen	08336	804	5.218 5.652	4.024 4.345 4.429 2.351	27 0,7 32 0,7 34 0,8 2 0,1	214 235 278 56	3.783 4.078 4.117 2.293	22 26 27 2	5 6 7 0	1,02 0,58 1,03 D	450 282 450 282 416 240 165 89	5,1 4,8	234 0,9 61,3 253 1,2 61,7 177 0,0 59,8 35 0,0 52,7		
K 6333	84662 8312 1400 AS Lörrach-Ost A98 (6) L139/K6333 Adelhausen	08336	804	1.133 1.134 1.206 1.277 1.065 975 940 808	1.007 1.037 1.057 830	9 0,9 10 1,0 10 0,9 1 0,1	40 37 44 48	958 990 1.003 781	7 8 8 1	2 2 2 0	1,02 0,82 1,05 D	107 67 107 67 99 57 58 32	5,1 4,8	59 1,7 55,6 63 1,6 55,8 47 0,0 54,0 7 0,0 45,8		
K 6333	84659 8312 1205 L139/K6333 (Rich. Minseln) L143/K6333 (Rich. Minseln)	08336	804	3.547 3.841	3.011 3.274 3.083 1.956	126 4,2 158 4,8 120 3,9 12 0,6	73 64 101 72	2.812 3.052 2.862 1.872	93 114 96 10	33 44 24 2	0,94 0,56 1,02 D	339 213 339 213 290 167 138 74	5,1 4,8	173 4,0 60,9 185 4,9 61,4 136 1,5 59,1 30 3,3 53,1		

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010					
		Kfz 2000*	Kfz 2005*	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W	Mo-So W	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 [Kfz/h] [Kfz/h] [%]	von [hh] bis [hh]			
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U		U	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
K 6334	84663 8312 1402 L139/K6334 Adelhausen B317/L135 Steinen-Höllstein	804	2.850 3.101	2.059	26 1,3	40	1.993	21	5	0,86	234	147	119 1,7 58,6	121 1,7 58,7	112 0,9 58,1	20 0,0 50,3
K 6336	84871 8412 1401 L143/K6336 (Rich. Minseln) B317/K6336 Schopfheim	804	2.550 2.773	2.539	24 0,9	73	2.442	20	4	1,02	274	172	146 1,4 59,4	153 1,3 59,6	124 0,8 58,5	26 0,0 51,4
K 6337	84674 8313 1401 K6353/K6337 Dossenbach Kreisgrenze WT/LÖ	804	774 835	745	8 1,1	44	693	6	2	1,02	79	50	44 0,0 53,7	47 0,0 54,0	35 0,0 52,7	5 0,0 44,3
K 6339	84675 8313 1402 B317/K6339 Hausen-Raitbach K6339/K6352 Schlechtbach	804	1.045 936	951	11 1,2	55	885	9	2	1,02	101	63	55 1,8 55,3	59 1,7 55,6	42 0,0 53,5	9 0,0 46,8
K 6340	84648 8311 1406 L134/K6340 Binzen AS Kandern A98 (4)	804	3.593 3.893	4.290	41 1,0	180	4.069	28	13	1,02	481	302	254 1,2 61,7	283 1,4 62,3	168 0,6 59,8	28 0,0 51,8
K 6341	84199 8113 1203 L142/K6341 Mülten L123/K6341 (Rich. Wieden)	804	334 362	812	18 2,2	99	695	15	3	1,02	85	53	50 2,0 54,9	60 1,7 55,6	21 0,0 50,5	1 0,0 37,3
K 6344	84655 8312 1200 L134/K6344 Wittlingen B317/K6344 Haagen	804	3.028 3.275	3.153	39 1,2	58	3.056	29	10	0,90	363	227	181 1,1 60,3	182 1,1 60,3	178 0,6 60,0	32 0,0 52,4
K 6345	84412 8211 1204 K6345/K6318 Tannenkirch K6345/k6351 Riedlingen	804	1.057 1.146	1.270	27 2,1	24	1.219	25	2	0,78	146	92	74 2,7 56,9	77 2,6 57,0	64 1,6 55,9	11 0,0 47,7
K 6346	84664 8312 1403 L135/K6346 (Rich. Schlächtenhaus) L136/K6346 Weitenau	804	2.591 2.806	2.606	59 2,3	55	2.492	47	12	0,92	289	181	151 2,6 59,9	157 3,2 60,3	132 0,8 58,8	24 0,0 51,1
K 6347	84415 8211 1404 L137/K6347 bei Kleinkems L134/K6347 bei Schliengen	804	4.208 4.549	4.585	156 3,4	90	4.339	97	59	1,02	494	310	267 3,4 62,6	283 3,9 63,0	220 0,9 61,0	39 2,6 54,0
K 6348	84658 8312 1204 L139/K6348 Enkenstein B317/K6348 Hausen i.W.	804	1.363 1.473	1.032	15 1,5	83	934	13	2	1,02	108	68	60 1,7 55,6	69 1,4 56,2	34 0,0 52,6	9 0,0 46,8
K 6350	84417 8212 1202 K6350/6312 Ri. Malsburg L140/K6350 Friedrichsheim	804	1.250 1.346	1.055	33 3,1	43	979	30	3	1,02	112	70	61 3,3 56,2	63 3,2 56,3	54 1,9 55,2	9 0,0 46,8
K 6351	84639 8311 1201 K6351/K6324/K6325 Egringen K6351/K6327 (Rich. Schallbach)	804	2.768 2.995	2.746	78 2,8	60	2.608	59	19	1,02	301	189	160 3,1 60,3	170 3,5 60,7	131 0,8 58,7	23 0,0 50,9
K 6352	84669 8313 1201 B317/K6352 Fahrnau K6352/K6338 Kürnberg	804	918 993	923	26 2,8	73	824	22	4	1,02	97	61	54 3,7 55,8	57 5,3 56,4	46 0,0 53,9	7 0,0 45,8
K 6353	84668 8313 1200 B34/K6353 Schwörstadt K6353/K6337 Dossenbach	804	2.806 3.036	1.873	34 1,8	55	1.784	23	11	1,02	200	126	108 1,9 58,2	114 2,6 58,7	91 0,0 56,9	19 0,0 50,1
K 6353	84651 8312 1103 K6353/K6337 Dossenbach B518/B317/K6353 Schopfheim	804	6.070 6.576	6.211	110 1,8					0,80	729	457	364 1,6 63,5	405 1,7 64,0	241 1,2 61,5	48 2,1 54,8

Fahrzeugarten-Aufteilung unplausibel

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben													DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010				
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Region	DTV		Kfz	SV		Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾						
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		Mo-So W	Mo-So W		Mo-So W	Mo-So W												Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]							
K 6354	08336	84641	8311 1203	804	6.677	6.826	9.322	162	1,7	367	8.793	128	34	1,02	1.052	660	5,1	538	1,9	65,2						
		L134/K6327/K6354 Rümningen AS Kander A98 (4)				10.161	190	1,9	377	9.594	149	41	41	0,43	1.052	660	4,8	565	2,3	65,6						
		von nach				10.358	192	1,9	448	9.718	151	41	41	1,10	973	560	4,8	457	0,4	64,1						
2		1,6				4.978	24	0,5	229	4.725	24	0	0	D	350	189		90	1,1	57,2						
K 6354	08336	84635	8311 1110	804	16.546	16.926	11.861	128	1,1	326	11.407	110	18	1,02	1.318	827	5,1	685	1,2	66,1						
		AS Kander A98 (4) B317/L141 Lörrach				12.734	149	1,2	335	12.250	128	21	21	0,54	1.318	827	4,8	726	1,4	66,4						
		von nach				12.980	151	1,2	397	12.432	130	21	21	1,01	1.219	702	4,8	562	0,4	64,9						
2		1,8				7.292	20	0,3	205	7.067	18	2	2	D	513	277		113	0,9	58,1						
K 6500	08337	84437	8215 1400	803	1.439	1.550	1.011	31	3,1	25	955	25	6	1,07	111	65	4,6	60	3,3	56,1						
		K6500/K6504 Hürlingen K6500/K6502 Bugenried				1.024	35	3,4	19	970	28	7	7	0,94	107	63	4,6	62	3,2	56,2						
		von nach				1.094	37	3,4	25	1.032	30	7	7	1,04	110	63	4,3	55	1,8	55,3						
2		10,4				861	10	1,2	47	804	8	2	2	D	77	42		7	0,0	45,8						
K 6505	08337	84448	8216 1400	803	343	371	398	15	3,8	14	369	15	0	-	44	26	-	-	-	-						
		L159/K6505 Stockenmühle K6505 Obermettingen				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		von nach				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2		4,0				Schätzung																				
K 6508	08337	84449	8216 1401	803	637	688	280	41	14,6	5	234	30	11	1,07	31	18	4,6	16	12,5	52,4						
		B315/K6508 Eberfingen L169/K6508 Stühlingen				291	46	15,8	4	241	34	12	12	0,63	30	18	4,6	17	11,8	52,5						
		von nach				311	47	15,1	6	258	34	13	13	1,01	31	18	4,3	13	7,7	50,6						
2		3,9				198	12	6,1	9	177	8	4	4	D	18	10		2	50,0	47,4						
K 6509	08337	84450	8216 1402	803	339	433	170	6	3,5	3	161	5	1	1,06	19	11	4,6	10	0,0	47,3						
		K6599/K6509 Mauchen L169/K6509 Stühlingen				339	454	174	7	4,0	3	164	6	1	-	18	11	4,6	10	0,0	47,3					
		von nach				408	449	185	8	4,3	4	173	7	1	-	19	11	4,3	9	0,0	46,8					
2		4,1				270	345	138	1	0,7	4	133	1	0	D	12	7		1	0,0	37,3					
K 6510	08337	84451	8216 1403	803	384	411	441	25	5,7	6	410	16	9	-	48	28	-	-	-	-						
		B315/K6510 Weizen K6597/K6510 (Rich. Lembach)				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		von nach				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2		5,9				Schätzung																				
K 6511	08337	84228	8116 1400	803	379	406	221	18	8,1	10	193	16	2	1,07	24	14	4,6	13	7,7	50,6						
		K6597/K6511 (Rich. Blumberg) L171/K6511 Ewatingen				212	19	9,0	7	186	17	2	2	1,33	22	13	4,6	13	7,7	50,6						
		von nach				226	21	9,3	9	196	19	2	2	1,21	23	13	4,3	13	0,0	48,4						
2		8,3				241	5	2,1	21	215	5	0	0	D	21	12		2	0,0	40,3						
K 6513	08337	84452	8216 1404	803	656	413	443	13	2,9	14	416	12	1	0,99	49	29	4,6	26	3,3	52,4						
		B315/K6513 Unterwangen K6513/K6514 (Rich. Brunnadern)				709	430	462	18	3,9	10	434	18	0	0,77	48	28	4,6	28	3,7	52,9					
		von nach				528	425	459	8	1,7	9	442	8	0	-	46	26	4,3	18	1,7	50,5					
2		4,9				597	336	357	0	0,0	43	314	0	0	D	32	18		4	4,5	45,0					
						Fortschreibung																				
K 6516	08337	84229	8116 1401	803	497	539	869	33	3,8	27	809	24	9	1,06	96	56	4,6	51	3,9	55,6						
		L171/K6516 Bonndorf L170/K6516 Boll				887	36	4,1	18	833	24	12	12	0,88	93	54	4,6	55	5,5	56,3						
		von nach				938	39	4,2	34	865	28	11	11	1,10	95	54	4,3	39	0,0	53,2						
2		4,3				713	16	2,2	52	645	16	0	0	D	63	35		7	0,0	45,8						
K 6519	08337	84438	8115 1400	803			197	8	4,1	5	184	6	2	1,07	22	13	4,6	12	0,0	48,1						
		K6519 BA-Grenze Faulenfürst L170/K6519 Rothaus				200	9	4,5	4	187	7	2	2	-	21	12	4,6	12	0,0	48,1						
		von nach				214	10	4,7	6	198	8	2	2	-	22	12	4,3	12	0,0	48,1						
2		1,0				160	1	0,6	6	153	1	0	0	D	14	8		1	0,0	37,3						
K 6523	08337	84213	8114 1400	803	726	789	703	9	1,3	12	682	8	1	1,07	77	45	4,6	42	2,4	54,3						
		K6523/K6524 Bernau L149/K6523 Bernau-Riggenbach				705	10	1,4	11	684	9	1	1	0,96	74	43	4,6	45	2,2	54,6						
		von nach				753	11	1,5	14	728	10	1	1	1,25	76	43	4,3	32	0,0	52,4						
2		0,6				632	0	0,0	11	621	0	0	0	D	56	31		4	0,0	43,3						
K 6524	08337	84433	8214 1400	803	1.069	1.160	804	19	2,4	14	771	15	4	1,07	88	52	4,6	48	2,1	54,8						
		L149/K6524 Bernau-Dorf K6523/K6524 Bernau				759	21	2,8	12	726	16	5	5	1,46	79	47	4,6	53	1,9	55,2						
		von nach				810	22	2,7	16	772	17	5	5	1,33	82	46	4,3	33	0,0	52,5						
2		3,3				957	5	0,5	20	932	4	1	1	D	85	47		4	0,0	43,3						
K 6531	08337	84689	8314 1400	803	522	560	383	14	3,7	19	350	14	0	1,07	42	25	4,6	22	4,5	52,1						
		K6532/K6531 Strittmatt K6530/K6531 (Rich. Hartschwand)				375	15	4,0	19	341	15	0	0	1,05	39	23	4,6	21	4,8	52,0						
		von nach				400	15	3,8	25	360	15	0	0	1,06	40	23	4,3	25	4,0	52,5						
2		1,8				390	7	1,8	14	369	7	0	0	D	35	19		4	0,0	43,3						
K 6532	08337	84690	8314 1401	803	646	700	610	21	3,4	18	571	18	3	1,07	67	39	4,6	34	2,9	53,6						
		K6532/K6531 Strittmatt L151/K6532 Wehalden				600	23	3,8	14	563	20	3	3	1,07	63	37	4,6	33	3,0	53,4						
		von nach				641	25	3,9	19	597	21	4	4	1,14	65	37	4,3	38	2,6	53,9						
2		5,3				608	7	1,2	30	571	7	0	0	D	54	30		8	0,0	46,3						
K 6535	08337	84673	8313 1400	803	384	414	377	15	4,0	13	349	13	2	1,07	44	24	4,6	23	4,3	52,2						
		K6535/K6536 Atdorf L151/K6535 (Rich. Niedergebisbach)				346	18	5,2	11	317	16	2	2	-	36	21	4,6	25	4,0	52,5						
		von nach				370	18	4,9	14	338	16	2	2	-	37	21	4,3	16	0,0	49,3						
2		11,2				497	3	0,6	21	473	2	1	1	D	44	24		2	0,0	40,3						

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010						Kennwerte 2010								
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + Lo A	LmA + Sat	Fakto- ren fer b _{so} b _r Daulityp	MSV		Ant. SV	M p L _m ⁽²⁵⁾ von [hh] bis [hh]				
		2000*	2005*								[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 6537	84676 08337 8313 1403 803 K6535/K6537 Strick L152/K6537 (Rich.Altenschwand) 2 3,1	635	686	736	28 3,8	27	681	24	4	-	81	48	-	-	-	-	-	-
K 6538	84677 08337 8313 1404 803 K6538/K6539 Hütten L152/K6538 Rickenbach 2 3,2	2.113	2.283	2.450	102 4,2	57	2.291	96	6	-	269	158	-	-	-	-	-	-
K 6539	85779 08337 8313 1405 803 L155 Bergalingen K6535 Rüttehof 1 1,0			445	9 2,0	7	429	8	1	1,07	49	28				26	3,8	52,6
K 6541	84888 08337 8414 1401 803 B34/K6541 Murg-Harpoldingen L152/K6541 Rippoldingen 2 5,1	805	871	656	10 1,5	17	629	10	0	1,07	73	42				38	2,6	53,9
K 6542	84887 08337 8414 1400 803 K6543/K6542 Binzgen L151A/K6542 Hochsal 2 4,0	2.566	2.782	2.479	108 4,4	25	2.346	102	6	1,07	280	159				138	5,1	60,2
K 6543	84889 08337 8414 1402 803 B34/K6543 Laufenburg_Niederhof K6543/K6542 Binzgen 2 2,1	4.533	4.918	4.791	96 2,0	49	4.646	72	24	1,07	551	312				278	2,2	62,4
K 6544	84691 08337 8314 1402 803 L154/K6544 Albruck K6544/K6547 Schachen 2 4,8	2.153	2.307	1.947	90 4,6	21	1.836	70	20	0,92	220	129				111	5,4	59,3
K 6544	84692 08337 8314 1403 803 K6544/K6546 Tiefenstein L155/K6544 Rüsswühl 2 1,4	808	869	582	23 4,0	9	550	19	4	1,07	65	37				34	2,9	53,6
K 6547	84695 08337 8314 1406 803 K6544/K6547 Schachen L153/K6347 bei Tiefensteiner Brücke 2 2,0	1.505	1.603	1.232	82 6,7	18	1.132	61	21	0,95	137	80				70	7,1	57,8
K 6550	84693 08337 8314 1404 803 Buch Birndorf 2 1,0	414	443	476	52 10,9	16	408	22	30	-	52	31				-	-	-
K 6551	85771 08337 8314 1407 803 Niedermühle remetschwiel 1 1,0			790	11 1,4	19	760	8	3	0,99	87	51				46	2,2	54,6
K 6551	84694 08337 8314 1405 803 K6551/K6552 Rüttele B500/K6551 Remetschwiel 2 2,3	773	836	983	21 2,1	27	935	18	3	0,96	110	65				57	1,8	55,4
K 6551	84703 08337 8315 1200 803 K6551/K6560 (Rich. Rohr) L161/K6551 Bruckhaus 2 8,8	2.374	2.633	2.060	78 3,8	60	1.922	58	20	1,07	237	134				121	4,1	59,4
K 6551	85773 08337 8315 1404 803 Tiengen Gurtweil 1 1,0	2.570	2.883	2.195	93 4,2	53	2.049	69	24	0,53	230	135				128	4,7	59,8
K 6556	84711 08337 8315 1400 803 K6556/K6569 Heubach L157/K6556 Gutenburg 2 5,2	2.203	2.378	938	18 1,9	38	882	14	4	1,07	103	58				55	1,8	55,3
K 6556	84712 08337 8315 1401 803 L157/K6556 Gutenburg L159/K6556 Detzeln 2 9,9	792	861	924	35 3,8	39	850	29	6	-	102	60				-	-	-

*= manuelle Zählung, s. Legende; kursiv = Schätzwert

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾			
		2000*	2005*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 6558	84713 8315 1402 08337 K6558/K6559 Bierbronn K6556/K6558 Langhalde 2	250 270 206 223	154 185 97 116	161 161 172 142	5 4 5 6	3,1 2,5 2,9 4,2	4 3 5 6	152 154 162 130	4 3 4 5	1 1 1 1	1,07 1,05 1,15 D	18 17 17 13	10 10 10 7	4,6 4,3 4,3	10 10 9 1	0,0 0,0 0,0 0,0	47,3 47,3 46,8 37,3			
K 6563	84685 8314 1205 08337 K6563/K6549 Steinbach B500/K6563 (Rich. Oberalpfen) 2	1.572 1.903 2.032 1.617	1.692 1.903 2.032 1.617	1.882 1.903 2.032 1.617	71 81 85 16	3,8 4,3 4,2 1,0	96 87 113 106	1.715 1.735 1.834 1.495	58 66 69 13	13 15 16 3	1,07 1,06 1,18 D	207 199 205 144	122 117 116 79	4,6 4,3 4,3	109 109 108 18	3,7 4,6 1,9 0,0	58,8 59,1 58,2 49,9			
K 6566	84724 8316 1403 08337 K6566/K6567 Scherzen B34/L163/K6566 bei Geißlingen 2	904 850 908 678	970 41 44 6	833 850 908 678	36 41 44 6	4,3 4,8 4,8 0,9	14 12 16 20	783 797 848 652	31 35 38 6	5 6 6 0	1,07 - - D	92 89 92 60	52 52 52 33	4,6 4,3 4,3	46 47 43 12	4,3 6,4 0,0 0,0	55,3 55,8 53,6 48,1			
K 6569	84721 8316 1400 08337 B34/K6569 (Rich.Rechberg) K6569 Rechberg 2	880 1.188 1.269 750	953 45 3,8 3,6 0,3	1.130 1.188 1.269 750	38 45 46 2	3,4 3,8 3,6 0,3	18 13 17 39	1.074 1.130 1.206 709	31 37 38 1	7 8 8 1	1,07 0,62 0,99 D	128 124 128 67	73 73 73 37	4,6 4,3 4,3	67 71 56 8	3,0 2,8 1,8 0,0	56,5 56,7 55,4 46,3			
K 6572	84722 8316 1401 08337 L162/K6572 Küssaberg K6572 Küssaburg 2	345 -	375 -	403 -	2 -	0,5 -	23 -	378 -	2 -	0 -	- -	44 -	26 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
K 6574	84895 8416 1400 08337 K6573/K6574 Bechtersbohl K6573 Küssaberg 2	926 825 736 543	1.007 27 1,6 0,2	758 825 736 543	19 27 12 1	2,5 3,3 1,6 0,2	13 6 23 26	726 792 701 516	9 12 15 1	10 15 3 0	0,89 0,90 1,08 D	86 86 74 48	51 51 42 27	4,6 4,3 4,3	44 45 42 7	2,3 2,2 0,0 0,0	54,5 54,6 53,5 45,8			
K 6575	85783 8416 1401 08337 L 161 Guggenmühle L161A Richtung Stetten 1			353 367 392 262	57 65 70 15	16,1 17,7 17,9 5,7	10 9 11 12	286 293 311 235	33 38 40 8	24 27 30 7	1,07 0,90 1,19 D	40 38 40 23	22 23 22 13	4,6 4,3 4,3	21 22 17 3	19,0 22,7 5,9 0,0	54,6 55,3 51,3 42,1			
K 6576	84723 8316 1402 08337 L163/K6576 Mittelhof Fiktiver NK 2	558 597 638 337	604 31 5,2 0,9	560 597 638 337	26 31 32 3	4,6 5,2 5,0 0,9	14 12 15 19	520 554 591 315	21 25 26 3	5 6 6 0	1,07 0,55 1,02 D	64 62 64 30	37 37 37 16	4,6 4,3 4,3	34 36 29 3	5,9 5,6 3,4 0,0	54,3 54,5 53,0 42,1			
K 6578	84730 8316 1404 08337 L163/K6578 Dettighofen K6587 Fiktiver NK Berwangen 2			897 946 1.010 580	56 64 67 7	6,2 6,8 6,6 1,2	13 13 17 11	828 869 926 562	49 57 59 3	7 8 8 4	1,07 0,82 1,09 D	102 99 102 52	58 58 58 28	4,6 4,3 4,3	53 56 44 7	7,5 8,9 2,3 0,0	56,6 57,2 54,5 45,8			
K 6582	84731 8317 1401 08337 K6582/K6583 Altenburg B27/K6582 Altenburg-Hardt 2	2.203 2.572 2.746 2.048	2.393 3,5 3,5 1,2	2.520 2.572 2.746 2.048	81 91 96 24	3,2 3,5 3,5 1,2	32 27 36 43	2.407 2.454 2.614 1.981	54 60 62 22	27 31 34 2	1,07 - 1,03 D	277 269 277 182	157 158 157 100	4,6 4,3 4,3	150 157 130 16	3,3 3,8 1,5 0,0	60,1 60,4 59,0 49,3			
K 6587	84879 8413 1201 08337 L152/K6587 (Rich. Egg) L152/K6587 Willaringen 2	2.751 2.189 2.338 862	2.981 45 2,0 1,4	1.995 2.189 2.338 862	40 45 47 12	2,0 2,1 2,0 1,4	28 28 37 15	1.927 2.116 2.254 835	33 38 39 11	7 8 8 1	1,07 0,31 0,70 D	236 229 236 77	134 134 134 42	4,6 4,3 4,3	116 122 99 17	1,7 1,6 1,0 0,0	58,5 58,7 57,6 49,6			
K 6589	84686 8314 1206 08337 K6589/K6550 Birkingen B34/K6589 Dogern-Industrie 2	1.357 1.472 1.572 871	1.468 35 2,4 0,0	1.391 1.472 1.572 871	29 35 36 0	2,1 2,4 2,3 0,0	53 57 74 11	1.309 1.380 1.462 860	23 28 29 0	6 7 7 0	1,07 0,60 1,10 D	159 154 159 77	90 90 90 43	4,6 4,3 4,3	80 81 76 13	2,5 2,5 1,3 0,0	57,1 57,2 56,6 48,4			
K 6590	84687 8314 1207 08337 K6590/K6529 Vogelbach K6527/K6590 Horbach 2	777 470 502 581	836 39 8,3 0,7	495 470 502 581	33 39 40 4	6,7 8,3 8,0 0,7	41 27 35 98	421 404 427 479	27 32 32 4	6 7 8 0	1,07 1,48 1,03 D	54 49 51 52	32 29 29 28	4,6 4,3 4,3	29 30 25 4	6,9 6,7 4,0 0,0	53,9 54,0 52,5 43,3			
K 6591	84432 8214 1204 08337 K6590/K6591 (Rich. Wolpaddingen) L150/K6591 (Rich. Lindau) 2	485 458 489 678	527 17 3,7 0,4	501 458 489 678	14 17 18 3	2,8 3,7 3,7 0,4	28 22 29 48	459 419 442 627	9 10 11 3	5 7 7 0	1,07 2,02 1,38 D	60 48 49 60	33 28 28 33	4,6 4,3 4,3	30 32 23 2	3,3 3,1 0,0 0,0	53,1 53,3 50,9 40,3			
K 6592	84220 8115 1205 08337 K4988/K6592 Kreisrenze bei Glashütte B315/K6592 bei Bonndorf 2	1.707 1.627 1.738 1.860	1.849 53 3,3 0,2	1.689 1.627 1.738 1.860	45 53 56 3	2,7 3,3 3,2 0,2	66 46 60 147	1.578 1.528 1.622 1.710	37 43 45 3	8 10 11 0	1,07 1,15 0,88 D	186 170 175 165	109 100 99 91	4,6 4,3 4,3	99 107 75 13	3,0 3,7 1,3 0,0	58,2 58,8 56,5 48,4			
K 6593	84443 8216 1201 08337 L159/K6593 (Rich. Bettmaringen) L169/K6593 Mittlere Alp 2	1.269 847 905 788	1.343 41 4,8 0,9	849 847 905 788	35 41 44 7	4,1 4,8 4,9 0,9	46 40 53 59	768 766 808 722	26 30 32 6	9 11 12 1	1,07 0,87 0,93 D	93 89 91 70	55 52 52 38	4,6 4,3 4,3	50 52 45 6	3,0 4,8 2,2 0,0	55,5 55,7 54,6 45,1			

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahniig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben														DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010					
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾									
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		W	U														W	U	W	U	W	U	W	U	W
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Dautlytyp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]									
K 6594		08337	84705 8215 1404	803			1.152	40 3,5	93	1.019	23	17	1,07	127	74		68	2,9	56,6									
		2	L157/K6594 (Rich. Berau) K6594/K6502 Brenden	1,0			1.137 1.214 1.128	46 4,0 48 4,0 4 0,4	72 93 172	1.019 1.073 952	26 27 3	20 21 1	1,12 1,01 D	119 123 100	70 69 55	4,6 4,3	73 52 7	1,7 1,9 0,0	56,8 55,1 45,8									
K 6595		08337	84707 8315 1205	803	1.653	1.775	1.836	78 4,2	40	1.718	52	26	0,94	213	125		110	4,5	59,1									
		2	L159/K6595 (Rich. Lauchringen) B34/K6595 Lauchringen-Industrie	4,5			2.033 1.909 1.021	99 4,9 74 3,9 6 0,6	29 50 69	1.905 1.785 946	67 48 5	32 26 1	0,65 1,09 D	213 193 91	125 109 50	4,6 4,3	121 78 9	5,8 0,0 0,0	59,8 56,2 46,8									
K 6596		08337	84893 8416 1201	803	341	385	381	18 4,7	8	355	17	1	1,07	42	24		22	4,5	52,1									
		2	L161A/K6596 Stetten L161/K6596 Günzgen	2,1			349 324 328	371 331 502	391 417 303	21 5,4 22 5,3 2 0,7	7 9 11	353 21 290	1 1 0	1,07 0,92 1,16 D	41 42 27	24 24 15	4,6 4,3	21 25 4	4,8 0,0 0,0	52,0 51,3 43,3								
K 6597		08337	84227 8116 1202	803	520	637	616	35 5,7	29	552	28	7	1,07	68	40		36	5,6	54,5									
		2	K6597/K6510 (Rich. Lembach) K6597/K6511 (Rich. Blumberg)	9,9			621 637 600	41 6,6 43 6,5 5 0,9	23 29 51	557 592 485	32 34 5	9 9 0	0,95 1,01 D	65 67 48	38 38 26	4,6 4,3	37 33 6	5,4 3,0 0,0	54,6 53,4 45,1									
K 6598		08337	84683 8314 1203	803	587	627	633	29 4,6	22	582	26	3	1,07	70	41		37	5,4	54,6									
		2	K6530/K6589 Eichrütte K6591/K6589 Engelfelsen	5,8			637 681 555	33 5,2 34 5,0 3 0,5	16 21 48	588 626 504	30 31 3	3 3 0	1,06 1,01 D	67 69 49	39 39 27	4,6 4,3	39 32 5	5,1 3,1 0,0	54,7 53,3 44,3									
K 6599		08337	84444 8216 1202	803	879	939	948	25 2,6	28	895	18	7	1,07	106	60		54	3,7	55,8									
		2	L158/K6599 Eggingen K6599/K6509 Mauchen	6,8			980 1.047 708	29 3,0 30 2,9 5 0,7	24 32 35	927 985 668	20 21 5	9 9 0	0,88 1,07 D	103 106 63	60 60 35	4,6 4,3	55 50 11	3,6 2,0 0,0	55,8 54,9 47,7									
K 6700		08415	83025 7522 1402	803	2.127	2.182	1.533	51 3,3					1,07	170	97		87	3,4	57,8									
		2	K 6701/K 6700 Gächingen L 249/K 6700 Sirchingen	3,6			1.580 1.688 1.176	61 3,9 63 3,7 2 0,2					0,62 0,99 D	165 170 105	97 97 57	4,6 4,3	92 72 18	3,3 4,2 5,6	58,0 57,1 51,5									
Fahrzeugarten-Aufteilung unplausibel																												
K 6701		08415	83024 7522 1401	803	1.822	1.865	1.984	41 2,1	79	1.864	37	4	1,07	229	130		116	2,6	58,8									
		2	K 6701/K 6700 Gächingen K 6701/K 6702 Dottingen	5,0			2.126 2.270 1.124	49 2,3 51 2,2 3 0,3	57 74 166	2.020 2.145 955	44 46 3	5 5 0	0,43 0,96 D	222 229 100	130 130 55	4,6 4,3	126 85 15	3,2 1,2 0,0	59,3 57,0 49,1									
K 6701		08415	83027 7522 1404	803	3.842	3.951	3.463	48 1,4	154	3.261	42	6	1,01	386	227		205	1,5	60,9									
		2	K 6701/K 6703 Dottingen B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)	3,0			3.694 3.742 2.273	56 1,5 63 1,7 4 0,2	126 234 156	3.512 3.445 2.113	50 51 4	6 12 0	0,64 1,10 D	386 378 202	227 214 111	4,6 4,3	223 152 22	1,8 0,7 0,0	61,4 59,3 50,7									
K 6701		08415	83029 7522 1406	803	6.820	6.984	6.395	121 1,9	268	6.006	92	29	0,90	748	439		372	2,2	63,7									
		2	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet) B 465/K 6701 Münsingen	1,2			7.152 6.461 3.536	149 2,1 129 2,0 7 0,2	271 200 338	6.732 6.132 3.191	114 98 6	35 31 1	0,44 1,04 D	748 652 315	439 370 173	4,6 4,3	417 238 55	2,4 0,8 0,0	64,3 61,4 54,7									
K 6704		08415	82771 7423 1400	803	778	799	858	24 2,8	51	783	8	16	-	94	55		-	-	-									
		2	L 252/ K 6704 nördl. Böhringen B 465/K 6704 westl. Donnstetten	1,9			- - - Schätzung	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -									
K 6708		08415	83023 7522 1400	803	1.306	1.345	9 0,7	62	1.274	6	3	1,07	148	87		79	1,3	56,7										
		2	K 6708/K 6708 Bleichstetten L 249/K 6708 süd. Bad Urach	6,3			1.164 1.441 1.659	10 0,8 11 0,8 3 0,2	42 55 141	1.218 1.290 1.462	7 8 2	3 3 1	1,39 0,98 D	133 137 143	78 78 78	4,6 4,3	87 54 10	1,1 0,0 0,0	57,1 54,6 47,3									
K 6709		08415	83026 7522 1403	803	1.155	1.177	694	25 3,6	9	660	22	3	1,07	78	44		41	4,9	54,9									
		2	K 6708/K 6708 Bleichstetten L 249/K 6709 Upfingen	3,1			726 775 475	29 4,0 31 4,0 2 0,4	5 7 27	692 737 446	25 27 2	4 4 0	0,58 1,15 D	76 78 42	45 44 23	4,6 4,3	44 31 5	4,5 3,2 0,0	55,1 53,2 44,3									
K 6711		08415	83008 7521 1400	803	2.418	2.480	2.003	54 2,7	80	1.869	29	25	1,07	220	129		114	2,6	58,7									
		2	L 387/K 6711 Holzelfingen K 6710/K 6711 süd. Würtingen	5,1			1.929 2.060 2.203	62 3,2 65 3,2 11 0,5	68 88 112	1.799 1.907 2.080	33 35 6	29 30 5	1,24 1,12 D	202 208 196	118 118 108	4,6 4,3	115 110 23	3,5 0,9 0,0	59,0 58,0 50,9									
K 6712		08415	82758 7422 1406	803	4.883	5.031	3.785	53 1,4	133	3.599	40	13	1,07	431	244		219	1,4	61,2									
		2	L 380A/K 6712 westl. Dettingen K 1241/K 6712 Kreisgr. Essl./ Reutl.	1,1			3.997 4.268 2.419	62 1,6 64 1,5 7 0,3	135 177 70	3.800 4.027 2.342	47 48 6	15 16 1	0,63 1,10 D	418 431 215	245 244 118	4,6 4,3	223 206 35	1,8 0,5 0,0	61,4 60,6 52,7									
K 6714		08415	82738 7421 1400	803	7.927	8.124	9.356	297 3,2	189	8.870	158	139	1,07	1.056	599		531	3,2	65,6									
		2	L 380A/K 6714 nördl. Eningen B28/K6914 Metzgingen	1,0			9.795 10.461 6.396	344 3,5 366 3,5 36 0,6	179 235 172	9.272 9.860 6.188	183 195 19	161 171 17	0,72 1,04 D	1.025 1.056 569	601 599 312	4,6 4,3	529 537 108	3,8 1,3 2,8	65,7 65,0 58,5									

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahngig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
		2000*	2005*			%						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	von [hh] bis [hh]			[dB(A)]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
	von nach	von nach	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S		U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S	U S
Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
K 6720	82739 08415 7421 1401 803 B 464 Anschl. Sickenhausen L 378/K 6720 in Rommelsbach 2 2,5		7.800 8.015	7.562	144 1,9	201	7.217	81	63	1,07	864	490	4,6	442	1,8	64,4		
K 6720	82740 08415 7421 1402 803 L 378/K 6720 in Rommelsbach L 378A/K 6720 nördl. Sondelfingen 2 1,7		6.153 6.313	6.827	139 2,0	220	6.468	90	49	1,07	777	441	4,6	399	2,0	64,0		
K 6724	82713 08415 7420 1410 803 L 379/K 6724 Wannweil K 6724/K 6725 Degerschlacht 2 0,7		2.043 2.102	837	8 1,0	50	779	7	1	0,79	99	58	4,6	50	0,0	54,3		
K 6728	82980 08415 7520 1400 803 L 230/K 6728 Bronnweiler L 383/K 6728 Käpfler 2 1,4		3.359 3.454	2.932	77 2,6	1	2.854	56	21	0,79	351	206	4,6	171	2,9	60,6		
K 6729	83009 08415 7521 1401 803 L 383/K 6729 nördl. Gönningen L 382/K 6729 Pfullingen 2 5,1		5.038 5.161	4.804	116 2,4	3	4.685	87	29	0,80	583	342	4,6	283	2,5	62,6		
K 6731	83215 08415 7621 1403 803 K 7104/K 6731 Kreisgrenze L 382/K 6731 Sonnenbühl 2 5,0		4.142 4.249	3.830	81 2,1	88	3.661	57	24	1,07	443	251	4,6	222	2,3	61,5		
K 6736	83212 08415 7621 1400 803 K 7158/K 6736 Kreisgrenze B313/K6736 Trochelfingen 2 5,1		1.269 1.291	1.377	46 3,3	36	1.295	26	20	1,07	151	89	4,6	79	3,8	57,5		
K 6736	83213 08415 7621 1401 803 K 6736/K 6738 östl. Trochelfingen K 6736/K 6739 Steinhilben 2 2,5		3.497 3.515	3.028	82 2,7	69	2.877	49	33	1,07	347	197	4,6	172	2,9	60,6		
K 6736	83214 08415 7621 1402 803 K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben B 312/K 6736 Oberstetten 2 4,5		1.434 1.458	1.261	92 7,3	20	1.149	24	68	1,07	143	81	4,6	70	7,1	57,8		
K 6738	83216 08415 7621 1404 803 K8205/K6738 Krgr. SIG/RT K 6736/K 6738 östl. Trochelfingen 2 6,1		2.608 2.175	3.138	146 4,7	48	2.944	64	82	1,07	345	203	4,6	178	4,5	61,2		
K 6740	83411 08415 7721 1402 803 K 6739/K 6740 Wilsingen B 312/K 6740 Pfronstetten 0 3,7		766	934	56 6,0	42	836	23	33	1,07	103	60	4,6	53	7,5	56,6		
K 6747	83223 08415 7622 1401 803 K 6747/K 6749 Aichelau L 249/K 6747 Ehestetten 2 8,0		448 444	397	25 6,3	30	342	19	6	1,07	45	25	4,6	23	8,7	53,3		
K 6756	82744 08415 7421 1411 803 B297/K6756 Pliezhausen K 6716/K 6756 Gniebel 2 3,0		5.981 6.127	6.129	229 3,7	129	5.771	90	139	1,07	708	402	4,6	357	3,6	64,0		
K 6758	83019 08415 7522 1203 803 L 211/K 6758 in Grabenstetten B 28/K 6758 westl. Böhringen 2 4,9		2.646 2.696	2.278	72 3,2	49	2.157	40	32	1,08	254	144	4,6	132	3,0	59,5		
K 6759	82750 08415 7422 1202 803 K 1263/K 6759 Kreisgr. Essl./Reutl. L 211/K 6759 westl. Grabenstetten 2 3,9		4.033 4.099	3.426	97 2,8	148	3.181	63	34	1,07	377	214	4,6	200	3,0	61,3		
K 6762	82727 08415 7421 1200 803 K 6762 Nordtangente Metzingen K 6762 nördl. Metzingen 2 2,0		11.189 11.489	7.989	105 1,3	264	7.620	79	26	1,07	940	533	4,6	461	1,3	64,4		

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2000*	2005*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 6764	82728 7421 1201 08415 B297/K6764 bei Altenburg K 6764/K 6719 bei Rübgarten 2	2.411	2.841	2.873	66	2,3	73	2.734	43	23	1,07	324	184	163	2,5	60,2	
K 6767	83211 7621 1203 08415 L 382/K 6767 nördl. Erpfingen B 313/K 6767 Engstingen/Haid 2	1.786	1.829	1.640	54	3,3	29	1.557	31	23	1,07	180	106	95	3,2	58,1	
K 6769	83414 7222 1200 08415 K 6749/K 6769 westl. Indelhausen K 6769/K 6752 Indelhausen 2	1.739	1.780	1.390	36	2,6	78	1.276	26	10	1,16	160	91	81	2,5	57,2	
K 6769	83232 7623 1405 08415 K 6769/K 6750 südl. Wittsteig (Lautertal) K 6769/K 6771 Hundersingen 2	1.597	1.637	1.293	34	2,6	73	1.186	21	13	1,07	142	81	75	2,7	56,9	
K 6769	83217 7622 1200 08415 K 6769/K 6771 Hundersingen K 6769/K 6770 Buttenhausen 2	2.355	2.407	1.519	42	2,8	83	1.394	26	16	1,16	175	99	89	3,4	57,9	
K 6769	83028 7522 1405 08415 K 6769/K 6755 nördl. Apfelstetten B 465/K 6769 Münsingen 2	4.351	4.453	2.856	62	2,2	152	2.642	42	20	1,07	314	178	170	2,4	60,4	
K 6770	83222 7622 1205 08415 L 249/K 6770 westl. Wasserstetten K 6769/K 6770 Buttenhausen 2	1.161	1.195	1.097	24	2,2	79	994	19	5	1,07	131	72	65	3,1	56,4	
K 6771	83228 7623 1201 08415 K 6769/K 6771 Hundersingen K 6753/K 6771 in Bremelau 2	578	585	539	20	3,7	23	496	14	6	1,07	59	35	32	3,1	53,3	
K 6772	83227 7623 1200 08415 B 312/K 6772 Bahnhof Mehrstetten K7409/K6772 Krgr. bei Gundershofen 2	2.036	2.078	2.347	62	2,6	98	2.187	37	25	1,07	261	148	137	2,9	59,6	
K 6773	83032 7523 1200 08415 K7410/K6773 Krgr. bei Böttingen L 230/K 6773 westl. Böttingen 2	1.224	1.255	277	13	4,7	12	252	7	6	1,07	30	18	16	6,3	51,1	
K 6900	82982 7520 1402 08416 L 370/K 6900 Weilheim B 27/K 6900 Bläsibad 2	9.079	9.370	6.662	163	2,4	256	6.243	111	52	1,00	704	424	389	2,6	64,0	
K 6903	82983 7520 1403 08416 L 384/K 6903 Gomaringen K 6903/K 6904 Hinterweiler 2	5.629	5.819	5.844	194	3,3	139	5.511	175	19	-	569	342	-	-	-	
K 6903	82984 7520 1404 08416 K 6903/K 6904 Hinterweiler K 6902/K 6903 Immenhausen 2	3.763	4.401	2.978	44	1,5	229	2.705	33	11	1,00	314	189	177	1,7	60,3	
K 6903	82988 7520 1408 08416 K 6903/K 6907 Mähringen B 28/6903 Kusterdingen 2	4.258	7.141	5.646	76	1,3	62	5.508	61	15	1,00	578	348	330	1,2	62,9	
K 6903	82709 7420 1404 08416 B 28/6903 Kusterdingen L 379/K 6903 Kirchentellinsfurt 2	6.987	7.219	6.489	105	1,6	-	-	-	-	1,00	677	408	382	1,8	63,7	
K 6908	82711 7420 1408 08416 L 379/K 6908 südl. Kfurt K 6908/K6909 Südring Kfurt 2	2.709	2.797	4.260	46	1,1	13	4.201	42	5	1,00	464	279	255	1,2	61,8	

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010						Kennwerte 2010																					
		Kfz 2000*	2005*	Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾															
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S [Kfz/24h]		Mo-So W U S [Kfz/24h]		Mo-So W U S [Kfz/24h]		Mo-So W U S [Kfz/24h]		fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W U S [Kfz/h]		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]																		
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												
K 6908	82712 7420 1409 08416 K 6908/K 6910 östl. Kfurt K 6908/K 6721 Kreisgrenze 2	1.153	1.191	3.034	41	1,4	3.197	48	1,5	3.194	50	1,6	2.243	6	0,3	1,00	310	187	6,1	177	1,7	60,3	195	2,1	60,9	123	0,8	58,5	25	0,0	51,3
K 6911	82706 7420 1401 08416 L 1208/K 6911 Lustnau K 6911/K 6912 westl. Pfondorf 2	6.863	7.095	5.755	206	3,6	6.093	233	3,8	6.086	242	4,0	4.118	66	1,6	1,00	592	357	6,1	337	3,6	63,7	362	3,9	64,1	261	2,3	62,2	46	4,3	55,3
K 6911	82708 7420 1403 08416 K 6911 in Pfondorf B 27/L379 Anschl. Kfurt 2	1.825	1.883	2.120	28	1,3	2.274	34	1,5	2.272	36	1,6	1.375	-2	-0,1	1,00	221	133	6,1	125	1,6	58,8	136	2,2	59,4	92	0,0	56,9	15	0,0	49,1
K 6912	82707 7420 1402 08416 K 6911/K 6912 westl. Pfondorf B 464/K6912 Eckbergkreuzung 2	2.831	2.926	2.200	29	1,3	2.334	34	1,5	2.331	36	1,5	1.545	1	0,1	1,00	227	137	6,1	128	1,6	58,9	138	2,2	59,4	98	0,0	57,2	19	0,0	50,1
K 6914	82710 7420 1407 08416 B 27/K6714 Richtung Hageloch K 6914 süd. Hageloch 2	9.199	9.511	6.640	43	0,6	7.091	49	0,7	7.083	50	0,7	4.442	10	0,2	1,00	689	415	6,1	392	0,8	63,5	421	1,0	63,9	306	0,3	62,3	45	0,0	53,8
K 6916	82683 7419 1401 08416 K 6916/K 6919 Halffingen K 6916/K 6938 Reusten 2	828	853	977	16	1,6	1.062	19	1,8	1.022	19	1,9	605	4	0,7	0,96	103	62	6,1	58	1,7	55,5	62	1,6	55,8	45	0,0	53,8	6	0,0	45,1
K 6916	82684 7419 1402 08416 L 359/K 6938 Reusten B 28/K 6916 südl. Anschluss Breitenholz 2	979	1.467	1.265	22	1,7	1.031	25	1,9	937	26	1,9	837	2	0,2	1,00	131	79	6,1	75	1,3	56,5	78	1,3	56,7	66	0,0	55,5	9	0,0	46,8
K 6919	82682 7419 1400 08416 K 6916/K 6919 Halffingen K 6919/K 1037 Kreisgrenze Halffingen-Tailfingen 2	1.291	1.333	1.339	39	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 6920	82960 7519 1400 08416 K 6920/K 6922 Remmingsheim K 6920/K 6939 bei Seeborn 2	1.869	1.927	2.328	51	2,2	2.518	57	2,3	2.229	69	3,1	1.750	7	0,4	0,89	245	147	6,1	136	2,2	59,4	245	147	6,1	144	2,8	59,8	112	0,9	58,1
K 6921	82961 7519 1402 08416 K 6920/K 6921 Remmingsheim L 370/K 6921 Keplerbrücke Rottenburg 2	2.916	3.012	3.025	127	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 6921	82962 7519 1403 08416 K 6920/K 6921 Remmingsheim L 370/K 6921 Keplerbrücke Rottenburg 2	8.331	8.610	8.647	238	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	842	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 6921	82955 7519 1211 08416 K 6920/K 6921 Remmingsheim L 370/K 6921 Keplerbrücke Rottenburg 2	14.776	15.286	3.204	46	1,4	3.464	54	1,6	3.460	57	1,6	1.946	6	0,3	1,00	336	203	6,1	187	1,6	60,6	336	203	6,1	197	2,0	60,9	157	0,6	59,5
K 6933	82981 7520 1401 08416 B 27/K 6933 Bad Sebastiansweiler L 385/K 6933 Mössingen 2	3.148	3.254	3.920	90	2,3	4.181	106	2,5	4.176	109	2,6	2.647	7	0,3	1,00	406	245	6,1	225	2,7	61,7	406	245	6,1	237	3,0	62,0	190	1,6	60,6
K 6933	82985 7520 1405 08416 B 27/K 6933 Bad Sebastiansweiler L 385/K 6933 Mössingen 2	5.490	5.672	2.915	32	1,1	3.175	37	1,2	3.171	39	1,2	1.642	2	0,1	0,95	308	186	6,1	173	1,2	60,1	308	186	6,1	179	1,1	60,2	156	0,6	59,5
K 6934	82986 7520 1406 08416 L 385/K 6934 Mössingen L 384/K 6934 Nehren 2	4.450	4.989	4.712	98	2,1	4.663	128	2,5	4.523	86	1,9	3.608	5	0,2	0,89	500	301	6,1	272	2,2	62,4	500	301	6,1	291	2,4	62,7	215	0,9	60,9
K 6934	82987 7520 1407 08416 L 385/K 6934 Mössingen L 384/K 6934 Nehren 2	4.262	4.396	3.879	138	3,6	4.219	172	4,1	3.999	147	3,7	2.486	4	0,2	0,95	410	247	6,1	224	3,6	61,9	410	247	6,1	243	4,1	62,4	168	1,2	60,0

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010					
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + Pm A + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2000*	2005*													
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
	von nach	von nach	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 6938	82957 08416 7519 1213 801 L 361/K 6938 nördl. Rottenburg L 371/K 6938 bei Wendelsheim 2 2,0		3.430 3.543	3.977	95 2,4	89	3.793	53	42	1,00	418	252	233 2,6 61,8	243 2,9 62,1	204 1,5 60,9	32 0,0 52,4
K 6938	82674 08416 7419 1201 801 L 371/K 6938 bei Wendelsheim K 6938/K 6915 Oberndorf 2 4,3		2.656 2.743	3.094	80 2,6	39	2.975	42	38	1,00	326	197	180 2,2 60,6	187 2,7 60,9	160 1,3 59,8	27 3,7 52,8
K 6939	82675 08416 7419 1202 801 K 6923/K 6939 nördl. Wolfenhausen K 6920/K 6939 bei Seeborn 2 4,6		2.279 2.353	2.363	120 5,1	69	2.174	115	5	-	230	138	- - -	- - -	- - -	- - -
K 6940	82648 08416 7418 1201 801 L 356/L 360 in Baisingen K 1072/K 6940 Kreisgrenze südl. Mötzingen 2 2,1		1.520 1.568	1.575	107 6,8	54	1.414	85	22	-	153	92	- - -	- - -	- - -	- - -
K 6943	82953 08416 7519 1208 801 L 392/K 6943 Frommenhausen L 370/K 6943 westl. Niedernau 2 4,5		965 997	1.006	33 3,3	29	944	24	9	1,00	102	61	59 3,4 56,1	62 4,8 56,7	50 0,0 54,3	7 0,0 45,8
K 6945	82933 08416 7518 1211 801 K 6945/K 6936 westl. Eckenweiler B 14/K 6939/K 6945 Ergenzingen 2 3,7		3.782 3.903	3.920	223 5,7	90	3.607	209	14	-	382	229	- - -	- - -	- - -	- - -
K 6946	82989 08416 7520 1409 801 2 1,0		5.390 5.574	5.598	90 1,6	138	5.370	77	13	-	545	328	- - -	- - -	- - -	- - -
K 6947	82386 08416 7320 1412 801 K 1062/K 6947 Kreisgrenze westl. Dettenhause L 1208/K 6947 Dettenhausen 2 0,9		3.553 3.672	2.529	42 1,7	135	2.352	27	15	1,00	269	162	148 2,0 59,7	159 2,5 60,1	115 0,0 57,9	21 0,0 50,5
K 6947	82377 08416 7320 1200 801 K 1062/K 6947 Kreisgrenze westl. Dettenhause L 1208/K 6947 Dettenhausen 2 1,8		2.458 2.540	2.551	135 5,3	61	2.355	126	9	-	248	149	- - -	- - -	- - -	- - -
K 7101	83399 08417 7720 1403 802 L 360/K 7101 Truchteltingen L 449/K 7101 Bitz 2 1,1		2.458 2.540	2.580	55 2,1	62	2.463	52	3	-	288	170	- - -	- - -	- - -	- - -
K 7101	83397 08417 7720 1400 802 L 360/K 7101 Truchteltingen L 449/K 7101 Bitz 2 4,9		1.166 932 1.192 988 1.149 951 1.091 699	606 623 670 467	6 1,0 7 1,1 7 1,0 0 0,0	15 11 15 32	585 605 648 435	6 7 7 0	0 0 0 0	1,08 0,67 1,00 D	68 67 66 39	40 39 37 22	37 0,0 53,0 41 0,0 53,4 26 0,0 51,4 2 0,0 40,3			
K 7102	83398 08417 7720 1401 802 L 449/K 7102 westl. Bitz B 32/K 7102 Burladingen 2 6,6		2.023 2.090	1.322	17 1,3	23	1.282	14	3	0,99	150	88	80 1,3 56,8	96 1,0 57,5	33 0,0 52,5	6 0,0 45,1
K 7102	83402 08417 7720 1406 802 L 449/K 7102 westl. Bitz B 32/K 7102 Burladingen 2 0,6		1.755 1.811	1.839	51 2,8	66	1.722	45	6	-	205	121	- - -	- - -	- - -	- - -
K 7103	83400 08417 7720 1404 802 L 360/K 7103 Onstmettingen L 442/K 7103 Hausen 2 0,7		4.002 4.134	759	8 1,1	3	748	6	2	1,08	85	50	44 0,0 53,7	49 0,0 54,2	29 0,0 51,9	6 0,0 45,1
K 7107	83180 08417 7619 1200 802 L 410/K 7107 Hechingen K 7107/K 7106 östl. Sickingen 2 2,7		7.913 8.173	8.862	186 2,1	186	8.490	118	68	1,08	1.051	614	517 2,1 65,1	588 2,4 65,8	303 1,0 62,5	74 1,4 56,4
K 7107	83188 08417 7619 1209 802 K 7107/K 7164 Hechingen (Krankenhaus) K 7107/K 7178 Hechingen 2 0,9		12.347 12.762	12.961	370 2,9	235	12.356	340	30	-	1.446	856	- - -	- - -	- - -	- - -

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010						Kennwerte 2010										
Straße	E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr.		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾				
		zust. Stelle	TK-Zählstelle														Region	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S
Anz. FS [n]			Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	fer _{so}	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
K 7108		83198		1.872	1.933		2.617	44	1,7	23	2.550	41	3	1,08	297	173	154	1,9	59,8	
08417		7619 1404	802		2.744	52	1,9	15	2.677	48	4	0,55	297	173	6,4	173	2,3	60,4		
		K 7108/K 7109 südl. Hechingen			2.952	56	1,9	21	2.875	52	4	1,06	291	163	6,0	98	0,0	57,2		
		B 27 Hechingen Mitte			1.736	0	0,0	52	1.684	0	0	0	D	143	81	20	0,0	50,3		
	2		2,3																	
K 7111		83195		2.485	2.566		2.606	169	6,5	50	2.387	169	0	-	291	172	-	-	-	
08417		7619 1401	802		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		L 360/K 7111 Thanheim			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		K 7111/K 7112 Zimmern			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2		2,2	Schätzung																
K 7112		83199		3.297	3.408		3.461	75	2,2	56	3.330	67	8	-	386	229	-	-	-	
08417		7619 1405	802		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		L 360/K 7112 Bisingen			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		K 7111/K 7112 Zimmern			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2		1,0	Schätzung																
K 7112		83200		1.914	1.978		1.524	24	1,6	30	1.470	18	6	1,08	173	101	89	2,2	57,5	
08417		7619 1406	802		1.603	28	1,7	28	1.547	21	7	0,69	173	101	6,4	90	2,2	57,6		
		L 360/K 7112 Bisingen			1.725	30	1,7	38	1.657	22	8	1,41	170	95	6,0	87	1,1	57,1		
		K 7111/K 7112 Zimmern			989	2	0,2	26	961	2	0	0	D	82	46	12	0,0	48,1		
	2		1,3																	
K 7113		83168		2.869	2.962		2.849	53	1,9	55	2.741	46	7	1,08	327	191	167	1,8	60,1	
08417		7618 1401	802		3.030	63	2,1	53	2.914	54	9	0,50	327	191	6,4	186	2,2	60,7		
		B 463/K 7113 Stetten (Salzbergwerk)			3.261	66	2,0	71	3.124	57	9	-	321	180	6,0	109	0,9	58,0		
		L 410/K 7113 nördl. Stetten			1.677	2	0,1	43	1.632	2	0	0	D	139	78	22	0,0	50,7		
	2		2,4																	
K 7113		83170		2.703	2.789		2.489	66	2,7	28	2.395	50	16	1,08	285	167	145	2,8	59,8	
08417		7618 1403	802		2.641	78	3,0	18	2.545	59	19	0,51	285	167	6,4	160	3,1	60,3		
		K 7113/K 7165 südl. Trillfingen			2.842	83	2,9	24	2.735	63	20	-	280	157	6,0	99	1,0	57,6		
		K 7113/K 7166 Trillfingen			1.504	4	0,3	69	1.431	2	2	0	D	124	70	21	0,0	50,5		
	2		2,7																	
K 7114		83194		567	586		636	15	2,4	7	614	12	3	1,08	73	43	37	2,7	53,9	
08417		7619 1400	802		677	17	2,5	4	656	13	4	0,49	73	43	6,4	41	2,4	54,2		
		L 410/K 7114 südl. Hart			728	18	2,5	5	705	14	4	1,16	72	40	6,0	24	0,0	51,1		
		K 7165/K 7114 Hart			372	2	0,5	22	348	2	0	0	D	31	17	5	0,0	44,3		
	2		1,5																	
K 7121		83171		2.373	2.449		1.880	57	3,0	66	1.757	32	25	0,98	218	127	107	2,8	58,5	
08417		7618 1404	802		2.018	72	3,6	54	1.892	40	32	0,67	218	127	6,4	111	2,7	58,6		
		K 7121/K 7123 nordwestl. Erlaheim			1.979	58	2,9	126	1.795	33	25	1,02	195	110	6,0	96	2,1	57,8		
		L 390/K 7121 Gruol			1.260	6	0,5	37	1.217	4	2	0	D	104	59	21	4,8	52,0		
	2		6,7																	
K 7128		83355		1.576	1.626		1.651	114	6,9	36	1.501	56	58	-	184	109	-	-	-	
08417		7718 1400	802		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		L 415/K 7128 Rosenfeld			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		K 7128/K 7129 südöstl. Isingen			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2		3,7	Schätzung																
K 7128		83358		1.746	1.804		1.432	31	2,2	5	1.396	19	12	1,04	160	95	84	2,4	57,3	
08417		7718 1403	802		1.478	31	2,1	2	1.445	22	9	0,81	160	93	6,4	87	2,3	57,4		
		K 7128/K 7129 südöstl. Isingen			1.542	54	3,5	18	1.470	21	33	0,96	152	85	6,0	75	1,3	56,5		
		K 7128/K 7127 Geislingen			1.128	2	0,2	0	1.126	2	0	0	D	93	53	12	0,0	48,1		
	2		3,6																	
K 7129		83356		2.360	2.432		2.009	59	2,9	22	1.928	31	28	1,03	226	132	116	3,4	59,0	
08417		7718 1401	802		2.095	71	3,4	19	2.005	37	34	0,76	226	132	6,4	121	4,1	59,4		
		K 7132/K 7129 Dormettingen			2.159	65	3,0	20	2.074	35	30	1,05	213	120	6,0	100	1,0	57,6		
		K 7129/K 7130 nördl. Dormettingen			1.504	4	0,3	36	1.464	2	2	0	D	124	70	20	0,0	50,3		
	2		4,0																	
K 7130		83357		926	956		971	37	3,8	25	909	33	4	-	108	64	-	-	-	
08417		7718 1402	802		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		K 7129/K 7130 nördl. Dormettingen			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		K 7127/K 7130 westl. Erzingen			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2		3,6	Schätzung																
K 7141		83376		1.686	1.740		1.767	68	3,8	57	1.642	43	25	-	197	117	-	-	-	
08417		7719 1404	802		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		L 442/K 7141 Pffingen			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		K 7114 nördlich Pffingen			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2		5,2	Schätzung																
K 7143		83584		1.678	1.733		1.138	25	2,2	18	1.095	19	6	1,08	128	75	66	3,0	56,5	
08417		7819 1407	802		1.184	28	2,4	15	1.141	22	6	0,72	128	75	6,4	69	4,3	57,0		
		K 7143/K 7145 westl. Tieringen			1.274	32	2,5	20	1.222	24	8	1,18	126	71	6,0	56	0,0	54,8		
		K 7143/K 7146 westl. Hossingen			806	3	0,4	28	775	2	1	0	D	67	38	10	0,0	47,3		
	2		5,1																	
K 7143		83579		1.760	1.818		1.846	93	5,0	56	1.697	85	8	-	206	122	-	-	-	
08417		7819 1401	802		-	-	-	-	-											

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010					
		Kfz 2000*	Kfz 2005*	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W					fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W	Mo-So W	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]		
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
K 7145	83373 08417 7719 1400 K 7143/K 7145 westl. Tieringen K 7145/K 7179 Laufen 2	809	836	849	14	1,6	40	795	12	2	-	95	56	-	-	-
K 7148	83580 08417 7819 1403 K 7148/K 7149 Hartheim L 433/K 7148 bei Unterdisgheim 2	866	753	858	29	3,4	17	812	19	10	1,08	96	57	49	4,1	55,5
K 7151	83582 08417 7819 1405 L 433/K 7151 Messtetten B 463/K 7151 Lautlingen 2	4.321	4.467	4.537	23	0,5	91	4.423	21	2	-	506	300	-	-	-
K 7152	83375 08417 7719 1403 K 7152/K 7153 westl. Ebingen K 7152 Ebingen 2	11.490	11.877	13.282	211	1,6	652	12.419	127	84	1,08	1.535	896	781	1,7	66,8
K 7152	83401 08417 7720 1405 K 7152/K 7153 westl. Ebingen K 7152 Ebingen 2	12.479	12.899	13.100	312	2,4	170	12.618	272	40	-	1.461	865	-	-	-
K 7154	83179 08417 7619 1106 B 27/B463 Bisingen L 360/K 7154 Bisingen (Kreisverkehr) 2	4.949	5.111	4.681	52	1,1	92	4.537	38	14	1,08	522	309	279	1,1	62,1
K 7154	83196 08417 7619 1402 B 27/B463 Bisingen L 360/K 7154 Bisingen (Kreisverkehr) 2	2.512	2.593	2.633	142	5,4	87	2.404	126	16	-	294	174	-	-	-
K 7154	83197 08417 7619 1403 L 360/K 7154 Bisingen (Kreisverkehr) K 7111/K 7154 Wessingen 2	1.550	3.478	1.582	18	1,1	3	1.561	13	5	1,08	181	105	94	1,1	57,4
K 7160	83409 08417 7721 1202 B 32/K 7160 Gauselfingen K 6768/K 7160 Krsgr. RT/BL 2	1.450	1.494	1.517	170	11,2	32	1.315	109	61	-	169	100	-	-	-
K 7161	83403 08417 7720 1408 B 32/K 7161 Burladingen K 7161/K 7162 Ringingen 2	6.054	6.252	1.684	37	2,2	51	1.596	25	12	0,90	201	117	100	2,0	58,0
K 7161	83203 08417 7620 1201 K 7161/K 7162 Ringingen L 385/K 7161 bei Melchingen 2	1.955	2.401	2.064	61	3,0	36	1.967	44	17	0,88	242	141	122	3,3	59,2
K 7162	83204 08417 7620 1202 B 32/K 7162 Killer K 7161/K 7162 Ringingen 2	1.547	1.596	1.551	47	3,0	16	1.488	34	13	1,08	175	102	90	3,3	57,9
K 7164	83182 08417 7619 1202 L 391/K 7164 westl. Weilheim K 7107/K 7164 Hechingen (Krankenhaus) 2	1.851	1.826	1.543	31	2,0	73	1.439	16	15	1,08	176	103	91	2,2	57,6
K 7165	83185 08417 7619 1205 K 7165/K 7114 Hart K 7115/K 7165 Höfendorf 2	750	774	456	14	3,1	42	400	11	3	1,08	52	30	26	3,8	52,6
K 7166	83159 08417 7618 1203 K 7113/K 7166 Trillfingen K 7166/K 6942 Kreisgrenze 2	503	519	390	3	0,8	4	383	3	0	1,08	44	26	23	0,0	50,9
K 7168	83351 08417 7718 1203 L 7168/K 7133 Zimmern u.d.B. L 435/K 7168 Schömburg 2	1.291	1.332	1.159	21	1,8	54	1.084	17	4	1,00	129	77	67	1,5	56,1

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010							
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + Bus + LmA + Sat			Faktoren	MSV		Ant. SV	M p L _m ⁽²⁵⁾			
		2000*	2005*					[%]	PmA + Lfw	LoA			Fer		MSV	MSV _R	M	p
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr.	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	
E-Str.	zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 7170	83563 7818 1200 K 7135/K 7170 Ratshausen L 440/K 7170 bei Tübingen	802	1.438	1.484	1.575	45	2,9	7	1.523	26	19	1,08	176	104	91	3,3	57,9	
08417		802	1.602	1.724	1.301	54	3,4	7	1.541	31	23	0,84	173	101	97	4,1	58,4	
2		9,8	1.724	1.301		58	3,4	9	1.657	34	24	0,97	170	95	74	1,4	56,4	
			1.301			3	0,2	4	1.294	2	1	D	108	61	15	0,0	49,1	
K 7172	83583 7819 1406 BAG834/841 K5900 K 7172/K 7159 bei Obernheim	802	1.230	1.268	791	21	2,7	11	759	16	5	1,08	92	54	45	2,2	54,6	
08417		802	852	916	427	27	3,2	12	813	20	7	0,49	92	54	48	2,1	54,8	
2		5,2	916	427		27	2,9	15	874	20	7	0,91	90	51	36	0,0	52,9	
			427			0	0,0	3	424	0	0	D	35	20	8	0,0	46,3	
K 7172	83574 7819 1204 K 7172/K 7159 bei Obernheim L 440/K 7172 Oberdisgheim	802	2.475	2.824	2.196	48	2,2	26	2.122	36	12	1,08	253	148	127	2,4	59,1	
08417		802	2.654	3.193	2.342	56	2,4	24	2.262	42	14	0,55	253	148	135	3,0	59,5	
2		4,0	2.602	1.699	1.260	59	2,3	30	2.431	44	15	0,99	248	139	103	1,0	57,8	
			1.699	1.841		3	0,2	29	1.228	2	1	D	104	59	20	0,0	50,3	
K 7173	83589 7820 1202 L 453/K 7173 bei Kaiseringen L 449/K 7173 Winterlingen	802	970	1.003	886	15	1,7	61	810	12	3	0,99	100	58	51	2,0	55,0	
08417		802	922	916	716	17	1,8	40	865	14	3	0,90	100	58	54	1,9	55,2	
2		2,5	916	716		14	1,5	113	789	12	2	1,24	90	51	41	0,0	53,4	
			716			0	0,0	77	639	0	0	D	59	33	8	0,0	46,3	
K 7177	83173 7618 1406 K 7118/K 7177 Weildorf K 7119/K 7177 Haigerloch (Oberstadt)	802	3.061	3.163	3.212	152	4,7	63	2.997	140	12	-	358	212	-	-	-	
08417		802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2		3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			Schätzung															
K 7300	83103 7526 1400 L 1079/K 7300 Albeck (Richt.Göttingen) K 7300/K 7301 Göttingen	802	1.474	1.535	1.501	32	2,1	67	1.402	25	7	1,08	167	98	87	2,3	57,4	
08425		802	1.550	1.668	1.118	37	2,4	66	1.447	29	8	0,73	167	98	91	3,3	57,9	
2		3,6	1.668	1.118		39	2,3	87	1.542	31	8	1,12	164	92	74	0,0	56,0	
			1.118			3	0,3	49	1.066	3	0	D	92	52	14	0,0	48,8	
K 7303	82815 7426 1400 K 7303/K 7304 bei Holz Kirch (Richt.Bernstadt) L 1170/K 7303 Bernstadt (Richt.Holz Kirch)	802	598	619	637	19	3,0	17	601	14	5	1,08	71	42	37	2,7	53,9	
08425		802	657	707	473	22	3,3	15	620	16	6	0,76	71	41	37	2,7	53,9	
2		6,9	707	473		23	3,3	20	664	17	6	1,22	70	39	37	0,0	53,0	
			473			2	0,4	19	452	2	0	D	39	22	6	0,0	45,1	
K 7306	82816 7426 1401 K 7307/K 7306 Öllingen (Richt.Rammingen) L 1170/K 7306 Rammingen	802	649	671	712	33	4,6	22	657	20	13	1,08	80	47	40	5,0	54,8	
08425		802	738	794	508	38	5,1	20	680	23	15	0,83	80	47	39	5,1	54,7	
2		2,3	794	508		41	5,2	26	727	25	16	1,06	78	44	43	2,3	54,4	
			508			2	0,4	24	482	2	0	D	42	24	8	0,0	46,3	
K 7307	82820 7426 1405 L 1170/K 7307 Langenau (Richt.Öllingen) K 7307/K 7306 Öllingen (Richt.Rammingen)	802	834	870	889	16	1,8	19	854	12	4	1,08	103	60	52	1,9	55,1	
08425		802	954	1.027	480	19	2,0	18	917	14	5	0,56	103	60	54	1,9	55,2	
2		2,8	1.027	480		20	1,9	24	983	15	5	1,07	101	57	46	0,0	53,9	
			480			0	0,0	19	461	0	0	D	40	22	8	0,0	46,3	
K 7309	82817 7426 1402 K 7309 Krgr. bei Zähringen L 1165/K 7309 Altheim (Richt.Zähringen)	802	678	700	369	8	2,2	35	326	7	1	1,08	41	24	21	0,0	50,5	
08425		802	351	378	422	10	2,8	24	317	9	1	1,28	38	22	20	0,0	50,3	
2		5,5	378	422		9	2,4	32	337	8	1	1,02	37	21	23	0,0	50,9	
			422			0	0,0	80	342	0	0	D	35	20	4	0,0	43,3	
K 7309	82818 7426 1403 L 1165/K 7309 Altheim (Richt.Ballendorf) K 7309/K 7311 Ballendorf	802	437	759	436	23	5,3	21	392	14	9	1,08	49	29	26	3,8	52,6	
08425		802	446	480	336	26	5,8	17	403	16	10	0,90	48	28	27	3,7	52,8	
2		8,7	480	336		28	5,8	23	429	17	11	1,08	47	27	22	4,5	52,1	
			336			1	0,3	32	303	1	0	D	28	16	3	0,0	42,1	
K 7309	82819 7426 1404 L 1079/K 7309 bei Setzingen K 7308/K 7309 Setzingen (Richt.Langenuau)	802	1.175	1.218	764	34	4,5	27	703	19	15	1,08	85	50	43	4,7	55,0	
08425		802	763	821	693	39	5,1	21	703	21	18	0,96	82	48	44	4,5	55,1	
2		2,7	821	693		42	5,1	28	751	23	19	1,03	81	45	41	2,4	54,2	
			693			4	0,6	48	641	2	2	D	57	32	9	0,0	46,8	
K 7314	82800 7425 1404 B10/K 7314 Amstetten (Richt. Amstetten Dorf) L 1232/K 7314 bei Amstetten (Richt. Reutti)	802	1.282	1.338	731	16	2,2	25	690	12	4	1,08	82	48	42	2,4	54,3	
08425		802	751	808	555	17	2,3	21	713	13	4	-	81	47	41	2,4	54,2	
2		3,4	808	555		18	2,2	28	762	14	4	1,15	80	45	44	0,0	53,7	
			555			4	0,7	34	517	4	0	D	46	26	7	0,0	45,8	
K 7321	82799 7425 1401 B10/K 7321 Abzweigung Vorderdenkental 170/K 7321 Westerstetten (Richt.Vorderdenkental)	802	1.989	2.074	1.800	41	2,3	1	1.758	24	17	0,92	217	127	102	2,9	58,3	
08425		802	2.010	1.856	957	50	2,5	0	1.960	31	19	0,82	217	127	109	3,7	58,8	
2		3,2	1.856	957		41	2,2	1	1.814	19	22	1,33	183	103	82	1,2	56,9	
			957			7	0,7	4	946	2	5	D	79	45	20	0,0	50,3	
K 7324	82783 7424 1401 K 7324 bei Widderstall (Richt.Machtols) K 7324 Machtolsheim (Rathaus)	802	736	761	773	108	14,0	15	650	54	54	-	86	51	-	-	-	
08425		802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2		1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			Schätzung															
K 7325	82784 7424 1405 L 1236/K 7325 Laichingen (Richt.Hohenstadt) K 7325/K 1433 Krgr. bei Hohenstadt	802	1.686	1.754	1.800	38	2,1	26	1.736	22	16	1,08	205	120	103	1,9	58,1	
08425		802	1.895	2.039	1.158	43	2,3	22	1.830	25	18	0,63	205	120	107	1,9	58,2	
2		4,3	2.039	1.158		46	2,3	29	1.964	27	19	1,04	201	113	92	1,1	57,3	
			1.158			7	0,6	37	1.114	2	5	D	96	54	19	0,0	50,1	

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010						Kennwerte 2010								
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer _{So} b _r Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
		W	U	W	U	W	U	S	S		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
E-Str.	von nach	von nach	von nach	von nach	von nach	von nach	von nach	von nach	von nach	von nach	von nach	von nach	von nach	von nach	von nach	von nach		
Anz. FS [n]	abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		
K 7327	83058 08425 7524 1400 B28/K7327 Wennenden B28/K7327 Seissen (Steigziegelhütte) 2	802 3,8	1.757 1.918 1.568 1.373	2.036 2.256 1.962 1.321	2.068 2.308 1.979 1.314	84 122 57 11	4,1 5,3 2,9 0,8	70 41 89 199	1.914 2.145 1.833 1.104	81 121 56 10	3 1 1 1	0,86 0,57 - D	231 249 195 109	137 145 110 62	6,4 6,4 6,0	120 131 85 19	4,2 4,6 2,2 5,8	59,4 59,9 57,3 51,8
K 7334	83245 08425 7624 1402 K7334/K7333 bei Ennahofen B492/K7334 bei Schmiechen 2	802 4,9	1.471	1.531	1.555	103	6,6	43	1.409	73	30	-	173	103	-	-	-	-
K 7336	83231 08425 7623 1403 L231/K7336 Granheim (Richt.Dächingen) B465/K7336 bei Dächingen 2	802 4,4	1.371	1.425	1.344	33	2,5	39	1.272	26	7	1,08 0,58 1,18 D	152	89	6,4 6,0	76	2,6	57,0
K 7337	83430 08425 7723 1400 K7337/K7546 Krgr. bei Zwiefaltendorf L249/K7337 Krzg. bei Oberwilzingen 2	802 4,9	1.187	1.222	373	12	3,2	25	336	8	4	1,08 1,66 1,01 D	42	25	6,4 6,0	21	4,8	52,0
K 7337	83432 08425 7723 1403 K7337/K7338 Erbsetten L231/k7337 Granheim (Richt.Mündingen) 2	802 8,6	582	602	373	19	5,1	17	337	13	6	1,08 0,83 1,02 D	42	25	6,4 6,0	21	4,8	52,0
K 7339	83433 08425 7723 1404 K7337/K7339 bei Rechenstein K7339/K7340 Lauterach 2	802 3,6	908	744	920	26	2,8	20	874	16	10	1,08 12 0,70 0,97 D	103	61	6,4 6,0	54	3,7	55,8
K 7346	83431 08425 7723 1402 K7346/K7540 Krgr. bei Dietelhofen K7345/K7346 Reutlingendorf 2	802 6,5	346	358	328	11	3,4	28	289	10	1	1,07 1,77 1,24 D	37	22	6,4 6,0	19	5,3	51,6
K 7353	83449 08425 7724 1401 57/K7353 Kirchbierlingen (Richt.Schaiblishaus) B465/K7353 bei Altbierlingen 2	802 1,9	1.212	1.261	1.051	24	2,3	17	1.010	19	5	1,08 0,58 1,09 D	120	70	6,4 6,0	61	3,3	56,2
K 7360	83244 08425 7624 1401 L240/K7360/K7425 bei Ringingen (Richt.Bach) K7360/K9909 Stadtkrgr. bei Ulm-Eggingen 2	802 3,0	2.706	2.813	2.717	91	3,3	46	2.580	39	52	1,08 0,37 1,01 D	321	187	6,4 6,0	155	3,2	60,2
K 7365	83479 08425 7726 1402 K7365/K7366 Schnürpflingen-Beuren K7364/K7365 Illerrieden (Richt.Dorndorf) 2	802 4,9	1.433	1.492	1.576	47	3,0	51	1.478	24	23	1,08 0,72 1,01 D	177	103	6,4 6,0	90	3,3	57,9
K 7371	83469 08425 7725 1404 K7365/K7371 Schnürpflingen L1261/K7371 Staig 2	802 3,2	1.429	1.490	1.391	30	2,2	18	1.343	20	10	1,08 0,58 1,00 D	160	94	6,4 6,0	79	2,5	57,1
K 7371	83282 08425 7626 1400 K7371/K7373 bei Staig (Richt.Unterkirchberg) 260/K7371 Unterkirchberg (Richt.Oberkirchberg) 2	802 4,4	2.556	2.666	2.503	35	1,4	83	2.385	26	9	1,08 0,55 1,04 D	289	169	6,4 6,0	142	1,4	59,3
K 7373	83272 08425 7625 1410 K7373/K7412 Ersingen (Richt.Oberdischingen) K7373/K7375 bei Dellmensingen (Richt.Erbach) 2	802 6,4	2.855	2.966	3.550	66	1,9	79	3.405	46	20	1,08 0,79 1,14 D	396	234	6,4 6,0	207	1,9	61,1
K 7373	83468 08425 7725 1402 K7373/K7374 Dellmensingen K7369/K7373 bei Humlangen 2	802 5,5	1.054	1.317	1.222	33	2,7	24	1.165	25	8	1,08 0,66 1,13 D	140	82	6,4 6,0	71	2,8	56,7
K 7375	83273 08425 7625 1411 K7373/K7375 bei Dellmensingen (Richt.Erbach) B311/K7375 Erbach (Richt.Dellmensingen) 2	802 2,0	4.660	4.854	5.505	148	2,7	75	5.282	89	59	1,08 0,49 1,13 D	648	378	6,4 6,0	319	2,8	63,2
K 7379	83265 08425 7625 1402 K7379/K7411 bei Pappelau (Richt.Dietingen) K7379/K7380 Markbronn (Richt.Dietingen) 2	802 6,7	1.213	1.264	1.183	23	1,9	53	1.107	14	9	1,08 0,66 1,00 D	133	78	6,4 6,0	67	1,5	56,1

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010						
		Kfz 2000*	Kfz 2005*	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
			W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 7381	83087 08425 7525 1409 802 K7381/K7388 Ehrenstein K7381/K9903 Stadtkrgr.Ulm-Eselsberg 2	4,1	5.885	6.144	6.240	184	2,9	90	5.966	163	21	-	696	412	-	-	-
K 7383	83080 08425 7525 1400 802 K7383/K7406 Bermaringen K7383/K7384 Herrlingen (Richt.Lautern) 2	6,7	2.138	2.227	1.999	33	1,7	73	1.893	20	13	1,08	225	131	115	1,7	58,5
K 7383	83086 08425 7525 1408 802 K7383/K7384 Herrlingen (Richt.Lautern) B28/K7383 Herrlingen 2	0,4	4.143	4.315	4.382	216	4,9	88	4.078	191	25	-	489	289	-	-	-
K 7385	83059 08425 7524 1401 802 K7385/K7406 Sonderbuch L1236/K7385 Wippingen 2	4,3	652	681	658	13	2,0	16	629	9	4	0,90	77	45	38	2,6	53,9
K 7401	82792 08425 7425 1203 802 K7401 Reutti B10/K7401 Urspring 2	2,4	461	480	328	15	4,6	5	308	12	3	1,08	37	22	19	5,3	51,6
K 7403	83081 08425 7525 1403 802 B10/K7403 Tomerdinger Kreuzung 1239/K7403 bei Beimerstetten (Richt.Dornstadt) 2	3,5	1.347	1.401	953	38	4,0	10	905	20	18	1,01	106	63	56	3,6	55,9
K 7403	83096 08425 7526 1200 802 K7302/K7403 Beimerstetten (Richt.Bernstadt) 1170/K7403 bei Bernstadt (Richt.Beimerstetten) 2	3,7	2.747	2.858	2.366	72	3,0	158	2.136	27	45	1,08	274	160	137	2,9	59,6
K 7404	83072 08425 7525 1207 802 L1239/K7404 Bollingen L1233/K7404 Tomerdingen 2	3,2	1.090	1.229	1.165	40	3,4	63	1.062	28	12	0,82	140	82	70	2,9	56,7
K 7406	83048 08425 7524 1202 802 K7385/K7406 Sonderbuch L1236/K7406 Asch 2	5,9	1.241	1.288	1.273	34	2,7	77	1.162	26	8	1,00	142	84	74	2,7	56,9
K 7406	83067 08425 7525 1201 802 K7383/K7406 Bermaringen L1233/K7406 Temmenhausen 2	8,5	1.139	883	804	28	3,5	11	765	13	15	1,11	90	53	47	4,3	55,3
K 7407	82778 08425 7424 1203 802 L1230/L1234 Merklingen K7407 bei Widderstall (Richt.Merklingen) 2	4,5	1.060	1.207	1.183	28	2,4	46	1.109	20	8	1,08	132	78	70	2,9	56,7
K 7408	83037 08425 7523 1206 802 L232/K7408 bei Breithülen (Richt.Ennabeuren) B28/K7408 Feldstetten (Richt.Ennabeuren) 2	6,4	1.095	1.139	879	20	2,3	70	789	13	7	1,08	98	58	51	2,0	55,0
K 7408	83036 08425 7523 1205 802 B28/K7408 Feldstetten (Richt.Westerheim) L1236/L252/K7408/K7326 Westerheim 2	5,2	1.053	1.095	990	26	2,6	60	904	17	9	1,08	110	65	58	3,4	56,0
K 7409	83229 08425 7623 1202 802 K7330/K7409 Hütten K7332/K7409 bei Talsteusslingen 2	10,0	1.904	2.120	1.442	45	3,1	89	1.308	24	21	1,01	161	95	84	3,6	57,7
K 7412	83460 08425 7725 1207 802 K7362/K7412 bei Ersingen (Bahnübergang) K7373/K7412 Ersingen 2	7,6	1.807	1.872	1.820	118	6,5	0	1.702	52	66	0,89	213	124	106	6,6	59,4
K 7412	83241 08425 7624 1205 802 K7358/K7412 Oberdischingen K7412/K7422 bei Ringingen 2	5,7	1.262	1.308	1.818	73	4,0	47	1.698	41	32	1,08	204	119	106	4,7	59,0

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010						Kennwerte 2010								
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + LfW	Bus + LoA	LmA + Sat	Fakto- ren	MSV		Ant. SV	M p L _m ⁽²⁵⁾			
		2000*	2005*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	von [hh] bis [hh]
E-Str.	von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]
K 7413	83240 08425 7624 1204 802 B311/K7413 Ehingen (Richt. Heufelden) K7357/K7413 bei Heufelden 2	1.559 1.623	1.246	22 1,8	108	1.116	16	6	0,98	143	84	6,4	72	1,4	56,3			
K 7413	83237 08425 7624 1201 802 K7359/K7413 Pfraunstetten 7413/K7422 bei Ringingen (Richt.Allmendinger) 2	349 362	472	6 1,3	18	448	4	2	0,73	60	35	6,0	28	0,0	51,8			
K 7414	83434 08425 7723 1405 802 L231/K7414 bei Lautrach (Richt.Mundingen) K7344/K7414 bei Kirchen 2	1.952 2.025	906	25 2,8	0	881	17	8	1,08	101	59	6,4	53	3,8	55,7			
K 7414	83442 08425 7724 1201 802 K7342/K7414 Schlechtenfeld B3111/K7414 Ehingen (TÜV) 2	2.946 2.157 3.283 2.442 2.752 2.102 1.932 1.187	2.447	77 3,1 107 4,0 48 1,9 3 0,2	19	2.351	41	36	0,92	289	169	6,4	141	2,8	59,7			
K 7418	83475 08425 7726 1204 802 K7418/K7515 Krgr. bei Weihungzell L260/K7418 Reggisweiler 2	1.085 1.130	1.021	27 2,6	17	977	19	8	1,08	114	67	6,4	58	3,4	56,0			
K 7421	83423 08425 7723 1205 802 K7347/K7421 Hausen L273/K7421 Munderkingen (Friedhof) 2	1.842 1.913	1.116	32 2,9	30	1.054	21	11	1,08	125	73	6,4	65	3,1	56,4			
K 7422	83238 08425 7624 1202 802 B492/K7422 Allmendingen (Xaveruskreuzung) K7356/K7422 bei Allmendingen-Altheim 2	2.505 2.597	2.563	93 3,6					1,08	294	172	6,4	147	3,4	60,0			
K 7423	83035 08425 7523 1204 802 B28/K7423 Feldstetten (Richt.Laichingen) L1236/K7423 Laichingen 2	2.423 2.522	2.732	52 1,9	24	2.656	31	21	1,08	316	184	6,4	158	1,9	59,9			
K 7423	83053 08425 7524 1207 802 B28/K7423 Feldstetten (Richt.Laichingen) L1236/K7423 Laichingen 2	6.792 7.083	7.193	252 3,5	293	6.648	202	50	-	802	475	-	-	-	-			
K 7423	83055 08425 7524 1209 802 L1236/K7423 Laichingen 230/K7423 bei Laichingen (Richt.Machtolsheim) 2	14.658 15.298	9.308	267 2,9	166	8.875	135	132	1,08	1.084	633	6,4	530	2,8	65,4			
K 7500	83900 08426 7924 1400 802 K7500/K7555 Mittelbiberach L283/K7500 Reute (Ortsmitte) 2	1.052 1.069	1.336	29 2,2	19	1.288	22	7	1,08	154	90	6,4	78	2,6	57,0			
K 7502	83895 08426 7924 1212 802 K7502/K7563 Rissegg L307/K7502 Ummendorf 2	3.095 3.151	5.044	130 2,6	362	4.552	69	61	1,08	563	333	6,4	300	2,7	62,9			
K 7502	83914 08426 7925 1400 802 L307/K7562 Ummendorf (Kirche) B312/K7503 Ringschnait (Richt. Winterreute) 2	2.193 2.225	1.834	97 5,3	69	1.668	34	63	1,08	205	121	6,4	102	5,9	59,1			
K 7504	83669 08426 7825 1400 802 L280/K7504 Laupertshausen L266/K7504 Äpfingen 2	784 805	793	25 3,2	29	739	18	7	1,08	89	52	6,4	46	4,3	55,3			
K 7506	83666 08426 7825 1206 802 K7506/K7508 Hürbel (Kirche) K7506/K7510 Gutenzell (beim Rathaus) 2	1.012 1.035	1.333	55 4,1	18	1.260	31	24	1,08	149	88	6,4	77	3,9	57,4			
K 7507	83664 08426 7825 1204 802 L266/K7507 Äpfingen (Biberacher Str.) B30/L265/K7507 Laupheim(-Süd) 2	4.070 4.158 4.270 4.614 4.696 4.253 2.704 2.372	4.223	228 5,4 345 7,3 204 4,8 5 0,2	126	3.869	131	97	0,91	471	279	6,4	245	6,3	63,0			

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben														DTV		DTV 2010						Kennwerte 2010			
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + LfW	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾							
				2000*	2005*														Mo-So W	U S	Mo-So W	U S	Mo-So W	U S	Mo-So W
Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]								
K 7508	83670			795	809	886	12	1,4	38	836	12	0	1,08	101	59			50	2,0	54,9					
08426	7825 1401		802			936	14	1,5	34	888	14	0	0,72	101	59	6,4		51	2,0	55,0					
	L265/K7508 Reinstetten (Laupheimer Str.)					1.008	15	1,5	45	948	15	0	1,13	99	56	6,0		47	0,0	54,0					
	K7506/K7508 Hürbel (Kirche)					548	2	0,4	43	503	2	0	D	45	26			10	0,0	47,3					
2			1,8																						
K 7510	83915			1.890	1.938	1.384	27	2,0	74	1.283	15	12	1,08	154	91			80	2,5	57,1					
08426	7925 1401		802			1.415	31	2,2	71	1.313	17	14	0,86	153	89	6,4		81	2,5	57,2					
	L265/K7510 Ochsenhausen (Richt. Reinstetten)					1.522	31	2,0	95	1.396	17	14	1,18	150	84	6,0		77	1,3	56,6					
	K7509/K7510 Eichen (Laubacher Str.)					1.099	7	0,6	57	1.035	4	3	D	91	51			14	0,0	48,8					
2			5,8																						
K 7513	83478			1.163	1.190	866	13	1,5	45	808	10	3	1,08	97	57			50	2,0	54,9					
08426	7726 1400		802			874	14	1,6	42	818	11	3	0,81	94	55	6,4		49	2,0	54,9					
	L268/K7513 Hörenhausen (Richt. Weihungszell)					940	15	1,6	55	870	12	3	1,03	93	52	6,0		53	0,0	54,5					
	K7513/K7515 Weihungszell					737	1	0,1	42	694	0	1	D	61	34			9	0,0	46,8					
2			2,0																						
K 7514	83660			1.238	1.264	779	23	3,0	7	749	11	12	1,08	87	51			44	2,3	54,5					
08426	7825 1200		802			793	27	3,4	6	760	12	15	0,76	86	50	6,4		46	2,2	54,6					
	L259/K7514 Großschaffhausen					854	28	3,3	9	817	13	15	1,05	84	47	6,0		38	0,0	53,1					
	L280/K7514 Wain (Richt. Schwendi)					637	1	0,2	11	625	1	0	D	53	30			9	0,0	46,8					
2			2,8																						
K 7515	83671			1.048	1.063	785	14	1,8	42	729	9	5	1,08	88	52			45	2,2	54,6					
08426	7825 1403		802			785	15	1,9	40	730	10	5	0,87	85	50	6,4		47	2,1	54,7					
	K7515/K7516 Walpertshofen					844	16	1,9	53	775	11	5	1,05	83	47	6,0		40	0,0	53,3					
	K7515/K7517 Bussmannshausen					712	4	0,6	38	670	2	2	D	59	33			8	0,0	46,3					
2			6,4																						
K 7516	83466			1.635	1.680	1.706	38	2,2	115	1.553	35	3	-	190	113			-	-	-					
08426	7725 1400		802			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-					
	K 7515, Walpertshofen					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-					
	OA Stadt Laupheim					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-					
2			1,0			Schätzung																			
K 7517	83455			1.312	1.347	1.194	10	0,8	69	1.115	7	3	1,08	137	80			69	1,4	56,2					
08426	7725 1202		802			1.267	11	0,9	69	1.187	8	3	0,55	137	80	6,4		72	1,4	56,3					
	K 7582 bei Bühl					1.364	12	0,9	91	1.261	9	3	1,04	134	75	6,0		61	0,0	55,2					
	Einmündung in K 7518 bei Laupheim					721	1	0,1	44	676	0	1	D	60	34			11	0,0	47,7					
2			1,0																						
K 7519	83467			3.022	3.107	2.556	30	1,2	86	2.440	26	4	1,08	297	173			149	1,3	59,5					
08426	7725 1401		802			2.745	36	1,3	92	2.617	31	5	0,49	297	173	6,4		151	2,0	59,7					
	L265/K7519 bei Laupheim (Ulmer Straße)					2.954	37	1,3	121	2.796	32	5	1,04	291	164	6,0		144	0,0	58,9					
	L263/K7519 bei Achstetten-Bronnen					1.375	2	0,1	22	1.351	2	0	D	114	64			22	0,0	50,7					
2			4,3																						
K 7525	83448			451	462	472	13	2,8	10	449	7	6	1,08	54	32			27	3,7	52,8					
08426	7724 1400		802			501	15	3,0	11	475	8	7	0,57	54	32	6,4		27	3,7	52,8					
	B465/K7525 Nördl. Ingerkingen					539	15	2,8	14	510	8	7	1,01	53	30	6,0		27	0,0	51,6					
	K7525/K7596 Obersulmetingen					283	1	0,4	4	278	1	0	D	23	13			5	0,0	44,3					
2			4,7																						
K 7527	83655			919	944	635	11	1,7	11	613	8	3	1,08	74	43			37	2,7	53,9					
08426	7824 1400		802			684	13	1,9	10	661	10	3	0,50	74	43	6,4		37	2,7	53,9					
	L280/K7505 bei Mettenberg					736	13	1,8	13	710	10	3	1,16	73	41	6,0		36	0,0	52,9					
	K7527/K7596 Westl. von Schemmerberg					328	3	0,9	11	314	0	3	D	27	15			6	0,0	45,1					
2			2,2																						
K 7527	83662			1.893	2.044	1.824	62	3,4	25	1.737	30	32	1,08	206	120			102	2,9	58,3					
08426	7825 1202		802			2.059	72	3,8	24	1.811	35	37	0,70	206	120	6,4		98	3,1	58,2					
	K7504/K7527 Schemmerberg (Sportplatz)					1.793	75	3,7	32	1.945	37	38	1,16	202	114	6,0		114	1,8	58,5					
	K7507/K7527 Baltringen (Schemmerberger Str.)					1.398	15	1,2	19	1.212	4	11	D	103	58			23	4,3	52,2					
2			3,4																						
K 7527	83663			2.040	2.082	2.324	118	5,1	100	2.106	71	47	1,08	264	154			136	5,1	60,2					
08426	7825 1203		802			2.439	138	5,7	88	2.213	84	54	0,60	264	154	6,4		147	6,1	60,7					
	L266/K7527 Sulmingen					2.624	145	5,5	116	2.363	89	56	1,08	259	145	6,0		103	1,9	58,1					
	L280/K7527 Maselheim					1.534	11	0,7	125	1.398	4	7	D	127	72			19	5,3	51,6					
2			10,9																						
K 7529	83888			1.050	1.053	1.058	52	4,9	59	947	32	20	1,08	118	70			62	4,8	56,7					
08426	7924 1203		802			1.089	59	5,4	50	980	36	23	-	118	69	6,4		64	6,3	57,2					
	529/K7570 Winterstettenstadt (Richt. Ingolding)					1.172	62	5,3	67	1.043	38	24	1,14	116	65	6,0		56	1,8	55,4					
	L284/K7529 Ingoldingen (Richt. Steinhausen)					805	10	1,2	84	711	8	2	D	67	38			9	0,0	46,8					
2			7,9																						
K 7529	83889			544	547	720	26	<																	

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2000*	2005*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]											
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer _{So} b _r Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S
	Anz. FS [n]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
K 7530	83656 08426 7824 1401 802 L266/K7530 Alberweiler B465/K7530 bei Röhrwangen 2 2,4	1.165	1.189	1.055	28	2,7	24	1.003	16	12	1,08	120	70	61	3,3	56,2	
K 7532	83658 08426 7824 1403 802 B312/K7532 Biberach (Burrenwald) L273/K7532 Birkenhard 2 4,5	2.869	2.936	4.067	202	5,0	24	3.841	90	112	1,08	468	273	235	5,1	62,5	
K 7533	83626 08426 7823 1203 802 K7533/K7588 Unlingen (Richt. Göffingen) K7533/K7540 Dielhofen 2 4,0	1.637	1.659	1.141	38	3,3	24	1.079	24	14	0,94	137	80	66	3,0	56,5	
K 7533	83633 08426 7823 1404 802 K7533/K7544 bei Dietershausen K7533/K7598 bei Dieterskirch 2 6,2	345	474	397	17	4,3	13	367	11	6	1,08	44	26	23	4,3	52,2	
K 7533	83629 08426 7823 1400 802 L270/K7533 Sauggart K7533/K7585 Rupertshofen 2 6,4	537	545	621	27	4,3	5	589	13	14	1,08	71	41	36	5,6	54,5	
K 7533	83657 08426 7824 1402 802 L266/K7533 Attenweiler B312/K7533 Burren 2 2,3	1.360	1.390	1.654	37	2,2	13	1.604	24	13	1,08	184	109	95	2,1	57,8	
K 7536	83630 08426 7823 1401 802 L270/K7536 Betzenweiler K7536/K7554 bei Alleshausen 2 3,6	385	393	587	17	2,9	5	565	12	5	1,07	68	40	33	3,0	53,4	
K 7537	83634 08426 7823 1405 802 L275/K7537 Dürmentingen K7537/K7538 Zw. Ertingen u. Dürmentingen 2 10,3	2.452	2.491	2.135	72	3,4	33	2.030	31	41	1,08	246	144	123	3,3	59,2	
K 7539	83631 08426 7823 1402 802 K7536/K7539 b. Haittingen (Richt. Betzenweiler) L275/K7537 Dürmentingen 2 3,4	1.007	1.016	997	29	2,9	60	908	26	3	1,08	114	67	58	3,4	56,0	
K 7545	83420 08426 7723 1201 802 B312/K7545 Bechingen B311/K7545 bei Reutlingendorf 2 3,5	1.020	1.020	614	27	4,4	5	582	14	13	1,08	69	40	35	5,7	54,4	
K 7548	83619 08426 7822 1402 802 L277/K7548 Langenenslingen (Ortsmitte) L275/K7548 Friedingen 2 4,5	785	797	910	47	5,2	45	818	22	25	1,16	106	60	53	5,7	56,2	
K 7553	83617 08426 7822 1400 802 L277/K7553 Altheim L278/K7553 Binzwangen 2 10,6	1.780	1.826	1.087	32	2,9	31	1.024	19	13	1,08	122	71	63	3,2	56,3	
K 7554	83628 08426 7823 1206 802 K7536/K7554 bei Alleshausen K7535/K7554 Alleshausen (Schule) 2 5,0	998	1.014	1.111	44	4,0	78	989	32	12	1,08	124	73	65	4,6	56,8	
K 7555	83885 08426 7924 1200 802 K7529/K7555 Stafflangen K7500/K7555 Mittelbiberach 2 7,1	4.232	4.348	2.443	60	2,5	49	2.334	30	30	1,08	279	163	140	2,9	59,7	
K 7556	83870 08426 7923 1401 802 K7556/K7592 Allmannsweiler (Bierstetter Weg) L283/K7556 Reichenbach 2 4,3	689	699	998	68	6,8	32	898	25	43	1,08	116	67	58	6,9	56,9	
K 7556	83872 08426 7923 1403 802 K7556/K7558 Bad Schussenried (Richt. Reichenbach) K7556/K7556 Bad Schussenried (Buchauer Straße) 2 1,0	3.991	4.068	3.023	69	2,3	105	2.849	48	21	1,08	346	202	175	2,3	60,5	

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010						
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
		2000*	2005*		[%]	[%]											
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 7578	83932 08426 7926 1401 802 K7578/K7580 Kirchdorf a. d. l. (Öpfinger Str.) K7578/K7580 Kirchdorf a. d. l. 2	3.436	3.508	3.907	145	3,7	81	3.681	55	90	1,00	446	261	6,4	228	3,9	62,1
K 7578	83679 08426 7826 1400 802 K7578/K7584 Dettingen L264/K7578 Kirchberg a.d.l. (Richt. Dettingen) 2	1.636	1.670	1.477	62	4,2	33	1.382	27	35	1,08	167	97	6,4	85	4,7	58,0
K 7580	83675 08426 7826 1201 802 K7580/K7511 Edelbeuren K7506/K7510 Gutenzell (beim Rathaus) 2	587	602	755	29	3,8	28	698	12	17	1,08	84	50	6,4	43	4,7	55,0
K 7580	83676 08426 7826 1202 802 K7506/K7580 Gutenzell (Sägewerk) L280/K7580 Schwendi (Richt. Gutenzell) 2	1.128	1.147	1.091	44	4,0	49	998	26	18	1,08	122	72	6,4	63	4,8	56,7
K 7582	83471 08426 7725 1406 802 L265/K7582 Laupheim (Biberacher Straße) K7518/K7582 Laupheim (bei Fa. Air Cabin) 2	6.006	5.737	4.139	174	4,2	28	3.937	80	94	1,08	480	280	6,4	234	4,3	62,3
K 7582	85899 08426 7725 1407 802 K 7517/K 7582 Bühl L 263/K 7582 Rot bei Laupheim 2			3.136	91	2,9	45	3.000	36	55	1,08	356	208	6,4	178	3,4	60,9
K 7585	83623 08426 7823 1200 802 K7555/K7585 Tiefenbach K7554/K7585 Seekirch 2	1.432	1.457	1.122	30	2,7	32	1.060	20	10	1,08	125	74	6,4	65	3,1	56,4
K 7585	83643 08426 7824 1200 802 K7526/K7585 Oggelsbeuren K7417/K7585 Krgr. bei Oberstadion 2	1.238	1.268	1.139	41	3,6	15	1.083	19	22	1,08	127	74	6,4	66	4,5	56,9
K 7586	83853 08426 7923 1200 802 L275/K7586 Bad Buchau-Kappel (OU) L270/K7586 Bad Buchau-Kappel 2	867	879	1.014	29	2,9	32	953	22	7	1,08	116	68	6,4	59	3,4	56,1
K 7588	83625 08426 7823 1202 802 K7533/K7588 Unlingen (Richt. Göffingen) B312/K7588 Göffingen 2	630	635	569	22	3,9	13	534	19	3	1,02	68	40	6,4	34	2,9	53,6
K 7589	83659 08426 7824 1404 802 K7528/K7589 Schemmerhofen (Richt. Altheim) 65(Ast)/K7589/K7596 Zw. Britschweiler u. Altheim 2	1.516	1.542	1.339	65	4,9	34	1.240	24	41	1,08	151	88	6,4	78	5,1	57,7
K 7596	83651 08426 7824 1210 802 K7420/K7596 Krgr. bei Moosbeuren 65(Ast)/K7589/K7596 Zw. Britschweiler u. Altheim 2	961	973	1.190	43	3,6	52	1.095	26	17	1,08	133	78	6,4	68	4,4	57,0
K 7596	83645 08426 7824 1203 802 K7528/K7596 Altheim K7527/K7596 Westl. von Schemmerberg 2	1.840	1.878	1.991	61	3,1	68	1.862	38	23	1,08	226	132	6,4	113	3,5	58,9
K 7596	83447 08426 7724 1206 802 K7527/K7596 Schemmerberg K7525/K7596 Obersulmetingen 2	1.684	1.723	1.267	33	2,6	19	1.215	24	9	1,08	145	85	6,4	71	2,8	56,7
K 7597	85898 08426 7924 1207 802 K 7597 Olzreute K 7597 Wattenweiler 1			1.829	39	2,1	82	1.708	28	11	1,08	204	121	6,4	108	1,9	58,2
K 7598	83624 08426 7823 1201 802 B312/L270/K7598 Uttenweiler K7533/K7598 bei Dieterskirch 2	358	365	389	15	3,9	11	363	10	5	1,08	43	26	6,4	23	4,3	52,2

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																								
Allgemeine Angaben			DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010												
			Kfz 2000*	Kfz 2005*	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾							
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06 [Kfz/h] [%] [dB(A)]									
				W	U	W	W	U	S	U		S	S	W	U	S	W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
	Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]			[Kfz/24h]												
K 7702		84824 8324 1404	803	429	465	543	9	1,7	54	480	7	2	1,03	60	35		32	3,1	53,3					
	08435	K7778/K7702 bei Oberlangensee	803	538	10	1,9	43	485	8	2	2	1,16	56	33	4,6	33	3,0	53,4						
		L333/L335/K7702 Neukirch		553	12	2,2	85	456	8	4	4	1,00	56	32	4,3	30	0,0	52,1						
		2	2,6	551	0	0,0	57	494	0	0	0	0	D	49	27	4	0,0	43,3						
K 7705		84900 8423 1401	803	3.337	3.637	2.615	64	2,4	148	2.403	31	33	1,07	292	165		152	2,6	60,0					
	08435	L334/K7705 bei Kressbronn	803	2.706	73	2,7	156	2.477	36	37	37	0,76	283	166	4,6	158	3,2	60,3						
		K7793/K7705 Kressbronn (Richt. Gattgau)		2.890	77	2,7	202	2.611	38	39	39	1,08	292	165	4,3	133	0,8	58,8						
		2	0,8	1.943	12	0,6	53	1.878	5	7	7	D	173	95		23	0,0	50,9						
K 7705		84901 8423 1402	803	4.503	4.902	2.953	32	1,1	270	2.651	25	7	1,07	328	186		172	1,2	60,1					
	08435	L334/K7705 bei Kressbronn	803	3.040	36	1,2	267	2.737	28	8	8	0,81	318	187	4,6	179	1,7	60,4						
		K7793/K7705 Kressbronn (Richt. Gattgau)		3.246	39	1,2	346	2.861	30	9	9	1,05	328	186	4,3	152	0,0	59,1						
		2	1,2	2.272	6	0,3	186	2.080	4	2	2	D	202	111		25	0,0	51,3						
K 7705		84797 8323 1409	803	2.476	2.692	2.408	23	1,0	7	2.378	18	5	0,99	267	156		144	0,7	59,1					
	08435	K7777/K7705 Kressbronn	803	2.548	29	1,1	4	2.515	24	5	5	-	267	156	4,6	161	0,6	59,6						
		K7705 Lagr. BW/BY		2.516	18	0,7	21	2.477	12	6	6	-	254	144	4,3	93	0,0	57,0						
		2	3,0	1.754	3	0,2	0	1.751	3	0	0	D	156	86		14	0,0	48,8						
K 7706		84793 8323 1404	803	3.478	3.778	4.900	84	1,7	45	4.771	56	28	1,07	540	306		278	1,8	62,3					
	08435	L334/K7706 Langenargen	803	5.008	97	1,9	44	4.867	65	32	32	0,80	524	307	4,6	281	2,1	62,5						
		B31/K7706 Oberdorf		5.349	104	1,9	58	5.187	69	35	35	1,00	540	306	4,3	268	0,7	61,8						
		2	5,6	3.957	11	0,3	32	3.914	9	2	2	D	352	193		57	0,0	54,9						
K 7708		84800 8323 1412	803	2.144	2.324	2.010	35	1,7	121	1.854	24	11	1,07	226	128		117	1,7	58,6					
	08435	K7709/K7708 Laimnau	803	2.091	41	2,0	108	1.942	28	13	13	0,66	219	128	4,6	116	1,7	58,5						
		L331/K7708 Oberlangnau		2.234	44	2,0	141	2.049	30	14	14	1,00	226	128	4,3	120	0,8	58,4						
		2	2,7	1.442	5	0,3	147	1.290	2	3	3	D	128	70		18	0,0	49,9						
K 7709		84794 8323 1405	803	4.368	4.736	4.192	75	1,8	219	3.898	50	25	1,07	469	266		242	2,1	61,8					
	08435	K7709/K7707 Gießen	803	4.348	87	2,0	193	4.068	58	29	29	0,66	455	267	4,6	238	2,5	61,9						
		K7709/K7708 Laimnau		4.644	93	2,0	252	4.299	61	32	32	0,97	469	266	4,3	253	0,8	61,6						
		2	6,4	3.063	6	0,2	272	2.785	5	1	1	D	273	150		40	0,0	53,3						
K 7711		84798 8323 1410	803	430	468	124	2	1,6	19	103	2	0	1,07	14	8		7	0,0	45,8					
	08435	K7709/K7711 Laimnau	803	121	2	1,7	14	105	2	0	0	0,92	13	7	4,6	7	0,0	45,8						
		L331/K7711 bei Wildpoltsweiler		130	2	1,5	18	110	2	0	0	0,93	13	7	4,3	8	0,0	46,3						
		2	3,8	120	0	0,0	37	83	0	0	0	D	11	6		1	0,0	37,3						
K 7712		84821 8324 1400	803	923	1.000	1.200	24	2,0	44	1.132	17	7	1,00	132	77		68	2,9	56,6					
	08435	L333/L331/K7712 bei Elmenau	803	1.210	29	2,4	24	1.157	20	9	9	1,09	127	74	4,6	68	2,9	56,6						
		K7712/K7713 bei Unterrussenried		1.204	22	1,8	90	1.092	15	7	7	1,14	122	69	4,3	69	1,4	56,2						
		2	4,3	1.153	4	0,3	59	1.090	4	0	0	D	103	56		13	0,0	48,4						
K 7716		84801 8323 1413	803	1.591	1.726	1.773	33	1,9	80	1.660	23	10	0,96	195	115		102	2,0	58,0					
	08435	K7709/K7716 bei Wiesertsweiler	803	1.868	42	2,2	66	1.760	29	13	13	0,88	195	115	4,6	104	1,9	58,1						
		L333/K7716 Tannau		1.793	30	1,7	139	1.624	22	8	8	1,06	181	103	4,3	96	1,0	57,5						
		2	2,7	1.406	4	0,3	61	1.341	4	0	0	D	125	69		17	0,0	49,6						
K 7719		84575 8223 1400	803	1.891	2.045	1.589	58	3,7	44	1.487	30	28	1,07	179	101		94	4,3	58,3					
	08435	K7719/K7718 bei Siggenweiler	803	1.658	68	4,1	40	1.550	36	32	32	0,74	173	102	4,6	102	4,9	58,9						
		B467/K7719 Liebenau		1.770	70	4,0	53	1.647	37	33	33	1,06	179	101	4,3	70	1,4	56,2						
		2	5,8	1.119	12	1,1	46	1.061	4	8	8	D	100	55		11	0,0	47,7						
K 7719		84584 8223 1410	803	1.691	1.834	2.442	55	2,3	46	2.341	35	20	1,07	268	158		147	2,0	59,6					
	08435	B467/K7719 Liebenau (Richt. Meckenbeuren)	803	2.454	63	2,6	43	2.348	40	23	23	1,01	257	151	4,6	159	2,5	60,1						
		B30/K7719 Meckenbeuren		2.621	67	2,6	57	2.497	42	25	25	1,10	265	150	4,3	111	0,9	58,1						
		2	2,6	2.181	13	0,6	44	2.124	6	7	7	D	194	107		12	0,0	48,1						
K 7723		84792 8323 1402	803	4.189	4.560	4.382	54	1,2	4	4.324	35	19	0,97	482	283		257	1,2	61,8					
	08435	K7723/K7725 Reute	803	4.567	67	1,5	4	4.496	41	26	26	-	478	280	4,6	295	1,4	62,5						
		L329/K7723 Tettwang		4.436	49	1,1	0	4.387	35	14	14	0,56	448	254	4,3	143	0,0	58,9						
		2	2,2	3.636	12	0,3	6	3.618	10	2	2	D	324	178		34	0,0	52,6						
K 7725		84791 8323 1401	803	5.568	6.054	5.540	99	1,8	190	5.251	60	39	1,07	624	354		322	1,9	63,0					
	08435	K7725/K7727 Hirschlatt	803	5.789	114	2,0	198	5.477	69	45	45	0,74	606	355	4,6	333	2,1	63,2						
		B30/K7725 Reute		6.183	120	1,9	260	5.803	72	48	48	1,04	62											

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010																																																			
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾																																													
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So	Ant. SV	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06																																																			
		W	W	W	W	U	U				U	W	W	W	W	U	U	U	S	S	S	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																																					
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]																																							
K 7746	84749 8321 1400 B31/K7746 Hagnau B33/K7746 bei Ittendorf	803	1.297	1.407	1.078	31	2,9	42	1.005	24	7	0,94	121	71	4,6	64	3,1	56,4	08435	2	2,4	1.157	38	3,3	46	1.073	30	8	0,79	121	71	4,6	72	4,2	57,1	1.085	36	3,3	40	1.009	24	12	1,17	110	62	4,3	40	0,0	53,3	779	0	0,0	28	751	0	0	0	69	38	6	0,0	45,1
K 7748	84549 8222 1402 L205/K7748 Unterstenweiler K7748 Oberstenweiler	803	919	998	422	9	2,1	9	404	7	2	0,83	49	29	4,6	24	4,2	52,4	08435	2	2,7	465	11	2,4	7	447	9	2	0,68	49	29	4,6	25	4,0	52,5	384	3	0,8	10	371	3	0	1,07	39	22	4,3	21	0,0	50,5	302	0	0,0	15	287	0	0	0	27	15	4	0,0	43,3
K 7749	84518 8221 1206 K7749/K7747 Riedetsweiler K7749/K7761 Baitenhausen	803	1.678	1.822	1.775	33	1,9	106	1.636	28	5	1,07	198	112	4,6	103	1,9	58,1	08435	2	8,5	1.835	38	2,1	95	1.702	33	5	0,75	192	113	4,6	101	3,0	58,3	1.960	41	2,1	125	1.794	35	6	1,17	198	112	4,3	110	0,0	57,7	1.329	2	0,2	123	1.204	2	0	0	118	65	15	0,0	49,1
K 7749	84548 8222 1401 K7744/K7749 bei Fitzenweiler K7750/K7749 Harresheim	803	435	472	301	6	2,0	20	275	5	1	1,07	33	19	4,6	17	0,0	49,6	08435	2	3,9	307	7	2,3	18	282	6	1	0,84	32	19	4,6	16	0,0	49,3	328	7	2,1	24	297	6	1	0,96	33	19	4,3	20	0,0	50,3	243	1	0,4	23	219	0	1	0	22	12	3	0,0	42,1
K 7750	84551 8222 1404 B33/L207/K7750 Markdorf K7750/K7749 Harresheim	803	3.533	3.847	825	7	0,8	65	753	6	1	1,07	91	53	4,6	48	0,0	54,1	08435	2	0,9	793	7	0,9	60	726	6	1	1,47	83	49	4,6	44	0,0	53,7	846	8	0,9	78	760	7	1	1,32	85	48	4,3	59	0,0	55,0	908	2	0,2	66	840	2	0	0	81	44	7	0,0	45,8
K 7750	84550 8222 1403 B33/L207/K7750 Markdorf K7750/K7749 Harresheim	803	558	608	638	5	0,8	61	572	5	0	1,07	70	41	4,6	37	0,0	53,0	08435	2	6,9	622	5	0,8	57	560	5	0	1,35	65	38	4,6	34	0,0	52,6	664	6	0,9	74	584	6	0	1,33	67	38	4,3	47	0,0	54,0	662	2	0,3	60	600	2	0	0	59	32	6	0,0	45,1
K 7752	84329 8122 1403 K7781/K7752 bei Limpach K7753/K7752 bei Unterhomburg	803	259	280	223	7	3,1	16	200	4	3	1,07	25	14	4,6	13	0,0	48,4	08435	2	1,0	221	7	3,2	14	200	4	3	1,21	23	14	4,6	13	0,0	48,4	236	8	3,4	18	210	5	3	1,11	24	14	4,3	13	0,0	48,4	216	3	1,4	22	191	2	1	0	19	11	2	0,0	40,3
K 7755	84308 8121 1403 L201/K7755 Heiligenberg L201/K7755 bei Rickertsreute	803	376	404	414	11	2,7	10	393	9	2	0,83	48	28	4,6	24	4,2	52,4	08435	2	7,1	463	13	2,8	11	439	11	2	1,03	48	28	4,6	25	4,0	52,5	383	12	3,1	10	361	8	4	1,20	39	22	4,3	22	0,0	50,7	275	0	0,0	9	266	0	0	0	24	13	3	0,0	42,1
K 7756	84547 8222 1400 K7757/K7756 bei Beuren L207/K7756 Obersiggingen	803	495	537	511	13	2,5	34	464	11	2	1,07	58	33	4,6	30	3,3	53,1	08435	2	5,5	538	14	2,6	33	491	12	2	0,70	56	33	4,6	30	3,3	53,1	575	15	2,6	42	518	13	2	1,03	58	33	4,3	29	0,0	51,9	327	0	0,0	28	299	0	0	0	29	16	4	0,0	43,3
K 7758	84530 8221 1407 L201/K7758/K7759 Weildorf K7758/K7757 Beuren	803	1.845	2.003	1.253	47	3,8	24	1.182	36	11	1,07	144	82	4,6	73	4,1	57,2	08435	2	3,7	1.333	55	4,1	25	1.253	42	13	0,65	139	82	4,6	75	5,3	57,6	1.424	58	4,1	33	1.333	44	14	0,89	144	82	4,3	67	1,5	56,1	758	5	0,7	12	741	4	1	0	67	37	11	0,0	47,7
K 7759	84527 8221 1402 L205/K7759 Neufnach L204/K7759 bei Salem (Hartwaldkreuzung)	803	3.896	4.224	3.595	109	3,0	98	3.388	70	39	1,07	411	233	4,6	207	3,4	61,5	08435	2	3,5	3.811	127	3,3	95	3.589	82	45	0,57	399	234	4,6	211	3,8	61,7	4.070	133	3,3	125	3.812	86	47	1,09	411	233	4,3	194	1,5	60,7	2.219	14	0,6	75	2.130	7	7	0	197	108	36	0,0	52,9
K 7760	84529 8221 1404 K7760/K7761 bei Buggensegel L201/K7760 Mimmehausen	803	1.676	1.815	2.127	62	2,9	119	1.946	53	9	1,07	241	137	4,6	125	3,2	59,3	08435	2	4,4	2.237	73	3,3	112	2.052	63	10	0,64	234	137	4,6	128	3,9	59,6	2.389	78	3,3	145	2.166	66	12	1,16	241	137	4,3	116	0,9	58,2	1.403	4	0,3	111	1.288	2	2	0	125	69	15	0,0	49,1
K 7765	84526 8221 1400 L201/K7765 Oberuhldingen L200A/K7765 bei Tüfingen	803	1.473	1.603	1.296	28	2,2	43	1.225	14	14	1,07	142	84	4,6	78	2,6	57,0	08435	2	4,9	1.269	31	2,4	39	1.199	16	15	1,00	133	78	4,6	88	3,4	57,8	1.355	33	2,4	51	1.271	17	16	0,87	137	78	4,3	49	0,0	54,2	1.331	15	1,1	47	1.269	4	11	0	118	65	5	0,0	44,3
K 7767	84310 8121 1405 K8231/K7767 Krg. SIG/FN L200/K7767 Hattenweiler	803	480	519	526	11	2,1	21	494	9	2	0,87	60	35	4,6	31	3,2	53,2	08435	2	3,6	573	14	2,4	16	543	12	2	1,14	60	35	4,6	32	3,1	53,3	496	11	2,2	23	462	9	2	1,05	50	28	4,3	28	0,0	51,8	397	0	0,0	36	361	0	0	0	35	19	4	0,0	43,3
K 7767	84311 8121 1406 L200/K7767 Hattenweiler L201/K7767 bei Unterrehna	803	587	634	852	20	2,3	40	792	18	2	0,87	97	57	4,6	51	2,0	55,0	08435	2	4,2	930	23	2,5	32	875	19	4	-	97	57	4,6	55	1,8	55,3	806	27	3,3	52	727	27	0	1,07	81	46	4,3	38	0,0	53,1	620	0	0,0	55	565	0	0	0	55	30	5	0,0	44,3
K 7768	84307 8121 1402 L200/K7768 Altheim K7785/K7768 Frickingen	803	1.647	1.788	1.748	37	2,1	38	1.673	27	10	0,79	210	123	4,6	102	2,0	58,0	08435	2	4,7	2.005	49	2,4	43	1.913	36	13	0,90	210	123	4,6	108	1,9	58,2	1.590	28	1,8	28	1.534	20	8	1,13	161	91	4,3	84	1,2	56,9	994	1	0,1	32	961	1	0	0	88	49	14	0,0	48,8

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010												
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾						
Straße	E-Str.	zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer _{b_{so}} b _r Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06									
					W	W	W	W	U	U		U	U	U	U	S	S	S	S	S	S	S	S
		Anz. FS [n]		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
K 7786			84284		590	639	564	42	7,4	43	479	30	12	1,07	67	38		34	8,8	55,0			
08435			8120 1202	803			617	50	8,1	43	524	36	14	-	65	38	4,6	38	10,5	55,8			
2			K7786/K7787 Bonndorf BAG 0843/0835 K7786/K6104	3,8			659	52	7,9	56	551	37	15	-	67	38	4,3	22	0,0	50,7			
							251	0	0,0	26	225	0	0	D	22	12		3	0,0	42,1			
K 7788			84309		1.092	1.180	716	17	2,4	23	676	13	4	0,87	83	49		42	2,4	54,3			
08435			8121 1404	803			794	21	2,6	20	753	16	5	0,94	83	49	4,6	43	2,3	54,4			
2			K7788/K7770 bei Hohenbodman K7788/K8269 Krgr. FN/SIG	7,7			688	17	2,5	25	646	12	5	1,19	69	39	4,3	38	0,0	53,1			
							466	1	0,2	34	431	0	1	D	41	23		5	0,0	44,3			
K 7790			84804		3.997	4.343	3.458	52	1,5	47	3.359	30	22	1,07	381	216		202	1,5	60,9			
08435			8323 1416	803			3.531	61	1,7	41	3.429	34	27	-	369	217	4,6	229	1,7	61,5			
2			L329/K7790 bei Bechlingen B467/K7790 Höll	1,2			3.771	65	1,7	55	3.651	37	28	0,66	381	216	4,3	121	0,0	58,1			
							2.812	10	0,4	62	2.740	8	2	D	250	137		29	0,0	51,9			
K 7791			84806		1.793	1.949	2.384	26	1,1	147	2.211	23	3	1,02	262	154		131	1,5	59,0			
08435			8323 1418	803			2.447	33	1,3	4	2.410	30	3	0,54	256	150	4,6	144	2,1	59,6			
2			K7728/K7729 bei Friedrichshafen K7727/K7791 Gerbertshaus	1,4			2.494	14	0,6	496	1.984	14	0	0,43	252	143	4,3	93	0,0	57,0			
							2.014	9	0,4	243	1.762	7	2	D	179	98		36	0,0	52,9			
K 7793			84772		10.487	11.421	10.632	116	1,1	619	9.897	84	32	0,96	1.180	692		622	1,1	65,6			
08435			8323 1103	803			11.275	149	1,3	355	10.771	111	38	0,53	1.180	692	4,6	711	1,3	66,2			
2			L334/K7793 bei Kressbronn K7793/K7776 Kressbronn (Richt. Betznau)	1,1			10.839	108	1,0	781	9.950	69	39	0,54	1.094	620	4,3	355	0,3	62,9			
							8.028	9	0,1	1.386	6.633	5	4	D	714	392		86	1,2	57,0			
K 7793			84897		10.623	11.671	11.381	161	1,4	1.430	9.790	161	0	1,07	1.265	717		665	1,4	66,0			
08435			8423 1101	803			10.625	111	1,0	1.337	10.205	186	0	0,64	1.227	720	4,6	709	1,3	66,2			
2			K7793/K7705 Kressbronn (Richt. Gatttau) K7793/K7777 Kressbronn (Richt. Berg)	1,0			12.036	192	1,5	1.714	10.619	192	0	1,02	1.265	717	4,3	533	1,9	65,2			
							9.158	29	0,3	1.423	7.254	29	0	D	775	425		93	2,2	57,7			
K 7793			84896		9.733	10.571	11.275	239	2,1	150	10.886	145	94	1,07	1.239	728		649	2,2	66,1			
08435			8423 1100	803			11.452	276	2,4	131	11.045	166	110	0,85	1.198	703	4,6	655	2,6	66,3			
2			K7793/K7777 Kressbronn (Richt. Berg) K7793/Li16 Landesgr. BW/BY	1,1			12.230	290	2,4	172	11.768	174	116	-	1.235	700	4,3	631	0,8	65,6			
							9.451	37	0,4	192	9.222	27	10	D	841	462		112	0,9	58,1			
K 7902			84616		1.244	1.350	1.371	82	6,0	92	1.197	63	19	-	153	91		-	-	-			
08436			8225 1403	802			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-			
2			L265/K7902 Kißlegg K7902/K7905 südl. Diepoldshofen	0,7			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-			
K 7902			84386		684	738	498	20	4,0	4	474	11	9	1,08	56	33		29	3,4	53,0			
08436			8125 1402	802			514	23	4,5	4	487	13	10	0,64	56	32	6,4	31	3,2	53,2			
2			L265/K7902 Kißlegg K7902/K7905 südl. Diepoldshofen	7,8			553	24	4,3	5	524	14	10	1,24	55	31	6,0	22	0,0	50,7			
							365	3	0,8	2	360	0	3	D	30	17		4	0,0	43,3			
K 7903			84385		224	242	275	7	2,5	1	267	6	1	1,08	32	18		16	0,0	49,3			
08436			8125 1401	802			292	8	2,7	1	283	7	1	0,45	32	18	6,4	17	0,0	49,6			
2			K7903/K7937 südl. Holdenreute L265/K7903 Immenried	3,4			314	9	2,9	1	304	8	1	1,04	31	17	6,0	13	0,0	48,4			
							164	0	0,0	2	162	0	0	D	14	8		2	0,0	40,3			
K 7904			84384		575	616	794	63	7,9	14	717	25	38	1,08	89	52		47	8,5	56,3			
08436			8125 1400	802			811	72	8,9	11	728	29	43	0,93	88	51	6,4	53	9,4	57,0			
2			L 317/K7904 östl. Eintürmen L265/KK7904 nördl. Immenried	2,5			872	76	8,7	15	781	31	45	1,02	86	48	6,0	29	0,0	51,9			
							631	13	2,1	21	597	3	10	D	52	29		6	0,0	45,1			
K 7905			84613		567	613	418	9	2,2	4	405	7	2	1,08	47	28		24	4,2	52,4			
08436			8225 1400	802			426	10	2,3	4	412	8	2	0,70	46	27	6,4	25	4,0	52,5			
2			K7905/K7906 b. Merazhofen K7905/K8025 Gebrazhofen	4,9			458	10	2,2	5	443	8	2	1,08	45	25	6,0	22	0,0	50,7			
							334	2	0,6	2	330	2	0	D	28	16		4	0,0	43,3			
K 7905			84378		824	894	463	14	3,0	14	435	9	5	1,08	52	31		26	3,8	52,6			
08436			8125 1204	802			471	16	3,4	14	441	10	6	0,73	51	30	6,4	27	3,7	52,8			
2			K7905/K7907/K8026 Gebrazhofen K7905/K7910 Bahnhof Gebrazhofen	7,3			507	17	3,4	18	472	11	6	1,12	50	28	6,0	24	0,0	51,1			
							379	3	0,8	10	366	3	0	D	31	18		6	0,0	45,1			
K 7906			84624		1.626	1.763	1.790	107	6,0	69	1.614	93	14	-	200	118		-	-	-			
08436			8226 1400	802			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-			
2			L319/K7906 Herlazhofen B18/K7906 Leutkirch	7,3			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-			
K 7913			84400		1.061	1.149	604	18	3,0	37	549	14	4	1,08	67	40		35	2,9	53,7			
08436			8126 1401	802			620	21	3,4	29	570	17	4	0,70	67	39	6,4	38	2,6	53,9			
2			K7913/K7917 Ottmannshofen L260/K7913 b. Aichstetten	8,3			667	21	3,1	38	608	17	4	1,11	66	37	6,0	27	0,0	51,6			
							461	3	0,7	66	392	2	1	D	38	22							

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
		2000*	2005*														[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		W	U	W	U	W	U	S	[Kfz/24h]		W	U	W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
K 7941	84128 08436 8024 1402 802 L285/K7941 Reute K7941/K7942 Bad Waldsee-Steinach 2 3,4	3.754	4.078	4.581	63	1,4	89	4.429	44	19	1,08	511	303	268	1,5	62,1		
K 7941	84133 08436 8024 1407 802 K7941/K7942 Bad Waldsee-Steinach L275/K7941 Bad Waldsee Aulendorfer Straße 2 1,0	4.911	5.334	5.417	174	3,2	92	5.151	162	12	-	604	358	-	-	-		
K 7942	84134 08436 8024 1408 802 K7941/K7942 Bad Waldsee-Steinach L275/L300/K7942 Bad Waldsee Bleiche 2 1,4	4.272	4.654	4.727	74	1,6	80	4.573	72	2	-	527	312	-	-	-		
K 7943	84131 08436 8024 1405 802 L275/K7943 Bad Waldsee Steineberger Straße K7943/K8034 Michelwinndaden 2 7,5	1.256	1.363	1.603	48	3,0	7	1.548	39	9	1,08	182	106	95	3,2	58,1		
K 7943	84132 08436 8024 1406 802 L275/K7943 Bad Waldsee Steineberger Straße K7943/K8034 Michelwinndaden 2 0,6	3.828	4.160	4.225	165	3,9	137	3.923	132	33	-	471	279	-	-	-		
K 7944	85058 08436 8024 1401 802 K7579 Kr.Grenze Biberach K 8034 südl. Lippertweiler 4 4,3	821	840	853	31	3,6	45	777	27	4	-	95	56	-	-	-		
K 7945	85000 08436 8124 1401 802 L317/K7945/K7949 Wanderers Ruhe L317/K7945 Unterankenreute 2 3,7	417	452	440	12	2,7	25	403	9	3	1,08	49	29	26	3,8	52,6		
K 7948	84581 08436 8223 1406 802 L325/K7984 Schlier (West) L317/K7948 Weingarten Wolfegger Straße 2 3,9	2.225	2.423	1.864	21	1,1	103	1.740	18	3	1,08	218	127	108	0,9	58,0		
K 7948	84354 08436 8123 1405 802 L325/K7948 Schlier (West) L317/K7948 Weingarten Wolfegger Straße 2 0,9	5.109	5.563	5.650	66	1,2	187	5.397	63	3	-	630	373	-	-	-		
K 7949	84353 08436 8123 1404 802 L317/K7945/K7949 Wanderers Ruhe L314/K7949 Baienfurt Sterkshof 2 3,8	3.431	3.728	3.841	169	4,4	206	3.466	75	94	1,08	434	253	224	4,5	62,2		
K 7950	84351 08436 8123 1402 802 L313/K7950 Weingarten Scharlottenplatz L291/K7950 Kasernen 2 1,8	4.030	4.384	3.375	43	1,3	197	3.135	38	5	1,08	386	225	199	1,5	60,8		
K 7950	84355 08436 8123 1406 802 L291/K7950 Kasernen L313/K7950 Weingarten Scharlottenplatz 2 1,1	6.311	6.870	6.977	309	4,4	298	6.370	273	36	-	778	461	-	-	-		
K 7951	84334 08436 8123 1104 802 L314/K7951 nördl. Baienfurt L284/K7946/K7951 KVP Wickenhaus 2 2,5	16.120	6.810	6.030	337	5,6	48	5.645	108	229	1,08	685	400	348	5,5	64,3		
K 7953	85110 08436 8123 1411 802 K7953/B32 Staig K7953/K7966 Mochenwangen 2 1,0	16.656	7.495	6.338	397	6,3	44	5.897	127	270	0,63	685	400	371	5,9	64,7		
K 7955	84349 08436 8123 1400 802 B32/K7955 Blitzenreute K7955/K7966 Wolpertswende (Süd) 2 4,2	1.951	2.118	1.290	29	2,2	43	1.218	23	6	1,08	147	86	75	2,7	56,9		

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahrig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010											
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾						
		2000*	2005*														[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]
Straße	E-Str.	zust. Stelle	ZEUS-Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b _{so} b _r Daulityp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06								
					W	W	W	W	U	U		U	U	U	U	S	S	S	S	S	S	
		von nach		Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
K 7970			84326		2.437	2.076	2.311	40	1,7	1	2.270	34	6	1,08	267	156		137	1,5	59,2		
	08436		8122 1400	802	2.894	2.371	2.469	46	1,9	1	2.422	40	6	0,55	267	156	6,4	151	1,3	59,5		
			L289/K7970/K8046 Wilhelmstdorf (Saalplatz)		1.779	1.973	2.657	48	1,8	1	2.608	42	6	1,11	262	147	6,0	96	1,0	57,5		
			K7969/K7970 Esenhausen		1.469	1.126	1.310	7	0,5	1	1.302	4	3	D	108	61		15	0,0	49,1		
	2			1,2																		
K 7971			85018				394	13	3,3	3	378	10	3	1,08	45	26		23	4,3	52,2		
	08436		81222 1207	802			418	14	3,3	3	401	11	3	0,53	45	26	6,4	24	4,2	52,4		
			L288/K7971 Esenhausen				450	15	3,3	4	431	12	3	0,95	44	25	6,0	19	0,0	50,1		
			K8038/K7971 Danketsweiler				234	2	0,9	2	230	2	0	D	19	11		3	0,0	42,1		
	2			1,0																		
K 7972			84327		761	823	676	19	2,8	4	653	14	5	1,08	75	45		40	2,5	54,1		
	08436		8122 1401	802			652	22	3,4	4	626	16	6	1,09	70	41	6,4	46	2,2	54,6		
			K7753/K7972 Krgr. FN/RV				702	23	3,3	5	674	17	6	0,94	69	39	6,0	22	0,0	50,7		
			L288/K7972 Richt. Hasenweiler				731	6	0,8	1	724	5	1	D	60	34		4	0,0	43,3		
	2			6,1																		
K 7973			84344		1.011	1.096	739	15	2,0	10	714	12	3	1,08	82	49		44	2,3	54,5		
	08436		8123 1205	802			742	17	2,3	9	716	14	3	0,97	80	47	6,4	48	2,1	54,8		
			K7968/K7973 Zogenweiler				799	18	2,3	12	769	15	3	1,04	79	44	6,0	33	0,0	52,5		
			L291/K7973 Kernen				654	2	0,3	12	640	2	0	D	54	31		5	0,0	44,3		
	2			8,7																		
K 7973			85035		1.674	1.718	1.745	66	3,8	68	1.611	63	3	-	195	115		-	-	-		
	08436		8122 1208	802			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			L288/K7973 Ringgenweiler				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			K8038/K7973 Schachen/Horgenzell				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2			1,0	Schätzung																	
K 7974			85044		1.691	1.836	768	15	2,0	33	720	13	2	1,08	87	51		44	2,3	54,5		
	08436		8222 1201	802			807	17	2,1	30	760	15	2	0,61	87	51	6,4	44	2,3	54,5		
			K8039/K7974 Sattelbach				868	19	2,2	40	809	17	2	1,05	86	48	6,0	43	0,0	53,6		
			K7751KK7974 Kreisgrenze Firmetsweiler				500	2	0,4	33	465	2	0	D	41	23		7	0,0	45,8		
	2			3,0																		
K 7975			84578		584	636	615	12	2,0	4	599	10	2	1,08	70	41		35	2,9	53,7		
	08436		8223 1403	802			645	13	2,0	4	628	11	2	0,68	70	41	6,4	35	2,9	53,7		
			L290/K7975 Volketsweiler				694	14	2,0	5	675	12	2	0,99	68	38	6,0	35	0,0	52,7		
			L288/K7975 Nessenbach				404	2	0,5	3	399	2	0	D	33	19		7	0,0	45,8		
	2			2,1																		
K 7975			84579		2.638	2.859	2.754	55	2,0	136	2.563	36	19	1,08	307	182		161	1,9	60,0		
	08436		8223 1404	802			2.835	64	2,3	117	2.654	42	22	-	306	179	6,4	165	1,8	60,1		
			L288/K7975 Unterwaldhausen				3.050	68	2,2	153	2.829	45	23	1,11	301	169	6,0	148	1,4	59,5		
			K7975 Ravensburg Meersburger Straße				2.096	10	0,5	183	1.903	8	2	D	173	98		22	0,0	50,7		
	2			5,5																		
K 7975			84582		7.833	8.530	8.663	258	3,0	184	8.221	244	14	-	966	572		-	-	-		
	08436		8223 1408	802			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			L288/K7975 Unterwaldhausen				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			K7975 Ravensburg Meersburger Straße				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2			1,7	Schätzung																	
K 7975			84574		21.961	23.907	24.280	901	3,7	513	22.866	734	167	-	2.708	1.604		-	-	-		
	08436		8223 1208	802			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			L288/K7975 Unterwaldhausen				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			K7975 Ravensburg Meersburger Straße				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	3			1,6	Schätzung																	
K 7975			84563		30.978	36.221	36.786	851	2,3	1.168	34.767	604	247	0,96	4.103	2.430		2.130	2,6	71,4		
	08436		8223 1120	802			34.024	39.973	40.890	1.120	2,7	902	38.868	774	346	0,46	4.418	2.580	6,4	2.331	2,9	71,9
			K7975 Ravensburg Unterhofen				32.395	39.014	39.356	1.049	2,7	1.674	36.633	748	301	1,01	3.879	2.178	6,0	1.526	1,3	69,6
			B32/k7975 Ravensburg Sommereg				18.552	19.064	18.959	80	0,4	1.056	17.823	74	6	D	1.567	885		338	3,6	63,7
	2			1,0	Fortschreibung																	
K 7976			85111		364	393	1.415	32	2,3	16	1.367	24	8	1,08	163	95		83	2,4	57,3		
	08436		8223 1412	802			1.512	37	2,4	16	1.459	28	9	0,52	163	95	6,4	87	2,3	57,4		
			B32/K7976 Ravensburg Wangenerstraße				1.626	39	2,4	22	1.565	29	10	0,87	160	90	6,0	70	1,4	56,2		
			L325/K7976 nördl. Hinzistobel-Fenken				806	2	0,2	9	795	2	0	D	67	38		11	0,0	47,7		
	2			4,6																		
K 7977			85020				392	13	3,3	9	370	9	4	1,08	44	26		22	4,5	52,1		
	08436		8223 1414	802			394	14	3,6	7	373	10	4	0,89	43	25	6,4	22	4,5	52,1		
			L290/K7977 Eggatskirch				424	15	3,5	10	399	11	4	1,07	42	23	6,0	23	0,0	50,9		
			7978/K7977 Dürrnast/Alberskirch				344	5	1,5	14	325	4	1	D	28	16		4	0,0	43,3		
	2			1,0																		
K 7978			85019				680	22	3,2	19	639	14	8	1,08	76	45		40	2,5	54,1		
	08436		8223 1413	802			696	26	3,7	15	655	16	10	0,77	75	44	6,4	40	2,5	54,1		
			B30/K7978 Dürrnast				749	27	3,6	20	702	17	10	0,99	74	41	6,0	39	2,6	54,0		
			K7979/K7978 Rosengarten				541	2	0,4	33	506	2	0	D	45	25		6	0,0	45,1		
	2			1,0																		
K 7980			84577		2.265	2.601	2.369	109	4,6	40	2.220	61	48	1,08	266	156		141	4,3	60,1		

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010						Kennwerte 2010									
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PMA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	2000* 2005*		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S			fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
K 7981	84585 8223 1411 B30/K7981 Untereschach K7980/K7981 Oberzell	08436	802	6.403	6.485	4.601	182	4,0	151	4.268	120	62	1,08	525	306	6,4	269	3,7	62,8
				7.441	7.346	4.854	213	4,4	161	4.480	141	72	0,64	525	306	6,4	288	4,2	63,2
		2	2,9	6.082	6.999	5.223	224	4,3	213	4.786	150	74	1,09	515	289	6,0	211	1,9	61,2
				2.995	2.711	2.919	17	0,6	40	2.862	9	8	D	241	136		38	5,3	54,7
K 7981	85021 8223 1201 B467/K7981 Obereschach K7985/K7981 nördl. Obersulgen	08436	802	5.070	4.926	1.552	65	4,2	16	1.471	45	20	0,90	186	108	6,4	90	4,4	58,2
				7.441	7.346	4.854	213	4,4	161	4.480	141	72	0,64	525	306	6,4	288	4,2	63,2
		2	4,1	6.082	6.999	5.223	224	4,3	213	4.786	150	74	1,09	515	289	6,0	211	1,9	61,2
				2.995	2.711	2.919	17	0,6	40	2.862	9	8	D	241	136		38	5,3	54,7
K 7982	85046 8223 1202 K7983/K7982 Oberhofen L335/K7982 Grünkraut	08436	802	4.442	4.909	1.656	57	3,4	45	1.554	41	16	0,92	192	112	6,4	97	4,1	58,4
				7.441	7.346	4.854	213	4,4	161	4.480	141	72	0,64	525	306	6,4	288	4,2	63,2
		2	5,1	4.688	5.169	1.640	39	2,4	32	1.569	35	4	0,92	162	91	6,0	73	1,4	56,4
				3.416	3.822	1.220	3	0,2	41	1.176	3	0	D	101	57		13	0,0	48,4
K 7983	84580 8223 1405 B467/K7983 Sickenried K7982/K7983 Oberhofen	08436	802	5.070	5.526	3.669	102	2,8	165	3.402	54	48	1,08	421	246	6,4	217	2,8	61,6
				7.441	7.346	4.854	213	4,4	161	4.480	141	72	0,64	525	306	6,4	288	4,2	63,2
		2	1,0	4.190	4.588	3.235	119	2,8	235	3.836	65	54	1,09	413	232	6,0	187	1,6	60,6
				2.210	2.148	2.148	33	1,5	29	2.148	9	24	D	183	103		25	0,0	51,3
K 7984	85040 8223 1412 K7732/K7984 Rebholz/Kreisgr. B30/K7984 Untereschach	08436	802	364	393	483	20	4,1	47	416	13	7	1,08	54	32	6,4	29	3,4	53,0
				7.441	7.346	4.854	213	4,4	161	4.480	141	72	0,64	525	306	6,4	288	4,2	63,2
		2	1,0	485	22	4,5	41	422	14	8	0,90	52	31	6,4	28	3,6	52,9		
				522	22	4,2	54	446	15	7	0,96	51	29	6,0	31	0,0	52,2		
				424	6	1,4	63	355	4	2	D	35	20		3	0,0	42,1		
K 7985	84576 8223 1401 K7981/K7985 nördl. Obersulgen K7982/K7985 östl. Kemmerlang	08436	802	735	796	787	37	4,7	5	745	33	4	0,83	96	56	6,4	47	4,3	55,3
				7.441	7.346	4.854	213	4,4	161	4.480	141	72	0,64	525	306	6,4	288	4,2	63,2
		2	8,4	887	52	5,9	7	828	47	5	0,58	96	56	6,4	51	5,9	56,1		
				739	22	3,0	1	716	16	6	0,95	73	41	6,0	34	0,0	52,6		
				479	5	1,0	0	474	5	0	D	40	22		5	0,0	44,3		
K 7986	85024 8224 1203 B32/K7986 nördl. Grünkraut L326/K7986 Kofeld	08436	802	4.709	4.836	1.368	45	3,3	50	1.273	34	11	1,00	158	93	6,4	79	3,8	57,5
				7.441	7.346	4.854	213	4,4	161	4.480	141	72	0,64	525	306	6,4	288	4,2	63,2
		2	3,1	1.466	58	4,0	51	1.357	42	16	0,65	158	93	6,4	84	4,8	58,0		
				1.460	34	2,3	49	1.377	32	2	1,12	144	81	6,0	63	0,0	55,3		
				886	6	0,7	45	835	4	2	D	73	41		13	0,0	48,4		
K 7987	85022 8224 1203 L326/K7987 Langacker L335/K7987 Rosenharz	08436	802	4.709	4.836	503	9	1,8	12	482	9	0	0,90	58	34	6,4	30	3,3	53,1
				7.441	7.346	4.854	213	4,4	161	4.480	141	72	0,64	525	306	6,4	288	4,2	63,2
		2	1,0	539	7	1,3	10	522	7	0	-	58	34	6,4	34	2,9	53,6		
				483	20	4,1	13	450	20	0	1,00	48	27	6,0	19	0,0	50,1		
				398	2	0,5	16	380	2	0	D	33	19		3	0,0	42,1		
K 7989	85023 8224 1202 L324/K7989 Hannover K8041/K7989 Waldburg	08436	802	4.324	4.432	1.309	30	2,3	69	1.210	21	9	0,87	156	91	6,4	78	2,6	57,0
				7.441	7.346	4.854	213	4,4	161	4.480	141	72	0,64	525	306	6,4	288	4,2	63,2
		1	5,6	1.443	39	2,7	63	1.341	27	12	0,69	156	91	6,4	87	3,4	57,8		
				1.262	26	2,1	78	1.158	19	7	1,08	124	70	6,0	52	0,0	54,5		
				870	1	0,1	78	791	1	0	D	72	41		8	0,0	46,3		
K 7989	85048 8324 1208 L335/K7989 Brunnenhaus Kreisgr. K8047/K7989 Amtzell	08436	802	459	17	3,7	26	416	14	3	1,07	51	30	6,4	27	3,7	52,8		
				7.441	7.346	4.854	213	4,4	161	4.480	141	72	0,64	525	306	6,4	288	4,2	63,2
		2	1,0	471	20	4,2	22	429	17	3	-	51	30	6,4	28	3,6	52,9		
				505	15	3,0	28	462	12	3	1,06	50	28	6,0	24	0,0	51,1		
				348	4	1,1	36	308	4	0	D	29	16		4	0,0	43,3		
K 7990	84819 8324 1205 K7990/K8002 Haslach K7990/K8047 KVP Amtzell	08436	802	797	865	766	13	1,7	2	751	10	3	1,08	87	51	6,4	44	2,3	54,5
				7.441	7.346	4.854	213	4,4	161	4.480	141	72	0,64	525	306	6,4	288	4,2	63,2
		2	3,5	802	15	1,9	2	785	12	3	0,52	87	51	6,4	43	2,3	54,4		
				864	15	1,7	2	847	12	3	1,05	85	48	6,0	48	0,0	54,1		
				509	3	0,6	2	504	2	1	D	42	24		7	0,0	45,8		
K 7990	85032 8224 1107 K8047/K7990 Amtzell K79991/K7990 Untermatten	08436	802	560	13	2,3	32	515	13	0	1,01	62	37	6,4	34	2,9	53,6		
				7.441	7.346	4.854	213	4,4	161	4.480	141	72	0,64	525	306	6,4	288	4,2	63,2
		1	1,0	548	14	2,6	7	527	14	0	1,08	59	35	6,4	39	2,6	54,0		
				556	19	3,4	19	518	19	0	1,23	55	31	6,0	20	0,0	50,3		
				615	2	0,3	142	471	2	0	D	51	29		3	0,0	42,1		
K 7991	85028 8224 1106 K7990/K7991 Untermatten K7992/K7991 Felbers	08436	802	231	17	7,4	17	197	14	3	0,95	27	16	6,4	14	7,1	50,8		
				7.441	7.346	4.854	213	4,4	161	4.480	141	72	0,64	525	306	6,4	288	4,2	63,2
		2	1,0	248	19	7,7	18	211	16	3	0,78	27	16	6,4	16	6,3	51,1		
				236	19	8,1	16	201	15	4	1,28	23	13	6,0	9	0,0	46,8		
				160	1	0,6	12	147	1	0	D	13	7		1	0,0	37,3		
K 7992	85027 8224 1105 K8042/K7992 nördl. Eggenreute K7991/K7992 Felbers	08436	802	116	4	3,4	12	100	4	0	0,94	13	8	6,4	7	0,0	45,8		
				7.441	7.346	4.854	213	4,4	161	4.480	141	72	0,64	525	306	6,4	288	4,2	63,2
		2	1,0	122	5	4,1	12	105	5	0	0,94	13	8	6,4	8	0,0	46,3		
				115	6	5,2	7	102	6	0	1,37	11	6	6,0	4	0,0	43,3		
				96	0	0,0	16	80	0	0	D	8	4		1	0,0	37,3		
K 7995	85025 8224 1103 L325/K7995 Ungerhaus K8042/K7995 Karssee	08436	802	197	9	4,6	7	181	6	3	1,08	22	13	6,4	12	8,3	50,4		
				7.441	7.346	4.854	213	4,4	161										

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010													
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾							
		2000*	2005*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abschnittslänge [km]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06										
			W	W	W	W	U	U	U		U	W	W	W	U	U	U	S	S	S	S	[%]	[%]	[%]
Anz. FS [n]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 7997	85041 08436 8324 1204 L2374/K7997 Esseratsweiler L320/K7997 Kreisgrenze	802 6,3	532 562 481 478	575 556 682 515	1.320 1.380 1.485 902	49 59 61 3	3,7 4,3 4,1 0,3	71 75 98 24	1.200 1.246 1.326 875	35 42 44 2	14 17 17 1	1,08 0,65 1,04 D	149 149 146 75	87 87 82 42	6,4 6,4 6,0	76 83 55 13	3,9 4,8 0,0 0,0	57,3 57,9 54,7 48,4						
K 7998	85042 08436 8324 1206 L320/K7998 Roggenzell L111/K7998 Kreisgrenze	802 3,3	6.799 1.057 1.138 583	6.973 1.057 1.138 583	994 1.057 1.138 583	26 30 32 2	2,6 2,8 2,8 0,3	79 85 111 15	889 942 995 566	21 24 26 2	5 6 6 0	1,08 0,53 0,95 D	114 114 112 48	67 67 63 27	6,4 6,4 6,0	57 66 31 10	3,5 4,5 0,0 0,0	56,0 56,9 52,2 47,3						
K 7999	85050 08436 8324 1101 K8002/K7999 Mindbuch K7999/L333 Primisweiler	802 7,4	5.615 6.176 5.543 3.671	5.274 5.691 5.073 4.002	440 456 490 324	9 10 11 2	2,0 2,2 2,2 0,6	34 35 46 17	397 411 433 305	8 9 10 2	1 1 1 0	1,07 0,76 - D	49 49 48 27	29 29 27 15	6,4 6,0	26 29 17 3	3,8 3,4 0,0 0,0	52,6 53,0 49,6 42,1						
K 8002	84814 08436 8324 1200 K7792/K8002 Krgr. FN/RV K8000/K8002 Hagmühle	802 4,2	715 785 510 677	864 668 1.743 481	764 793 853 539	16 18 19 1	2,1 2,3 2,2 0,2	2 2 2 2	746 773 832 536	12 14 15 0	4 4 4 1	1,08 0,57 1,10 D	86 86 84 45	50 50 47 25	6,4 6,4 6,0	45 50 29 5	2,2 2,0 3,4 0,0	54,6 54,9 53,0 44,3						
K 8002	84822 08436 8324 1401 K8002/K8003 Schomburg L333/K8002 KVP Primisweiler	802 4,0	2.506 3.343 3.597 1.875	2.717 3.343 3.597 1.875	3.145 3.343 3.597 1.875	99 118 124 7	3,1 3,5 3,4 0,4	18 17 22 17	3.028 3.208 3.451 1.851	70 83 88 4	29 35 36 3	1,08 0,44 1,02 D	361 361 355 155	211 211 199 88	6,4 6,0	184 197 145 25	3,3 3,6 1,4 0,0	61,0 61,4 59,4 51,3						
K 8002	85033 08436 8324 1201 L320/K8002 Neuravensburg L333/K8002 Pfielberg	802 7,6	3.162 1.595 1.674 1.179	3.242 1.595 1.674 1.179	1.540 1.595 1.674 1.179	28 32 36 5	1,8 2,0 2,2 0,4	20 16 28 26	1.492 1.547 1.610 1.148	19 21 23 4	9 11 13 1	1,05 - 0,99 D	172 172 165 97	101 101 93 55	6,4 6,0	90 101 57 12	2,2 2,0 1,8 0,0	57,6 58,0 55,4 48,1						
K 8004	84823 08436 8324 1402 B18/K8004 Schwarzenbach K8004/K8005 Dorreite	802 4,2	635 1.008 1.085 532	688 1.008 1.085 532	943 1.008 1.085 532	47 55 56 8	5,0 5,5 5,2 1,5	0 0 1 0	896 953 1.028 524	21 25 26 1	26 30 30 7	1,08 0,96 1,74 D	109 109 107 44	64 64 60 25	6,4 6,0	56 66 27 6	5,4 6,1 0,0 0,0	56,4 57,2 51,6 45,1						
K 8005	85043 08436 8324 1207 K8004/K8005 Dorreite L115/K8005 Kreisgrenze Rupalz	802 1,0	2.411 2.373 2.553 2.379	2.411 2.373 2.553 2.379	2.411 2.373 2.553 2.379	71 83 88 7	2,9 3,5 3,4 0,3	42 44 58 18	2.298 2.246 2.407 2.354	49 57 61 7	22 26 27 0	1,08 0,98 0,95 D	269 256 252 197	159 150 141 111	6,4 6,0	142 163 78 17	2,8 3,1 1,3 0,0	59,7 60,4 56,7 49,6						
K 8007	84844 08436 8325 1403 B32/K8007 Wangen K8007/K8008 Wallmusried	802 1,1	1.872 - - -	2.039 - - -	2.071 - - -	22 - - -	1,1 - - -	96 - - -	1.953 - - -	15 - - -	7 - - -	- - - D	231 - - -	137 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -						
K 8007	84615 08436 8225 1402 B32/K8007 Wangen K8007/K8008 Wallmusried	802 7,0	679 700 565 720	661 744 523 526	583 599 645 447	14 15 15 3	2,4 2,5 2,3 0,7	0 0 0 2	569 584 630 442	8 9 9 1	6 6 6 2	1,08 1,59 1,65 D	65 65 64 37	39 38 36 21	6,4 6,0	34 36 28 4	2,9 2,8 0,0 0,0	53,6 53,8 51,8 43,3						
K 8008	84614 08436 8225 1401 K8007/K8008 Wallmusried K8008/K8043 südl. Kiblegg	802 6,2	1.200 1.119 1.204 658	1.305 1.119 1.204 658	1.058 1.119 1.204 658	29 32 35 13	2,7 2,9 2,9 2,0	8 7 9 10	1.021 1.080 1.160 635	22 25 26 8	7 7 9 5	1,08 0,71 1,01 D	121 121 119 54	71 71 67 31	6,4 6,0	62 66 50 8	3,2 3,0 2,0 0,0	56,2 56,5 54,9 46,3						
K 8009	84845 08436 8325 1404 B18/B32 Wangen K8009/K8029 Deuchelried	802 0,6	2.177 - - -	2.371 - - -	2.408 - - -	36 - - -	1,5 - - -	59 - - -	2.313 - - -	36 - - -	0 - - -	- - - D	269 - - -	159 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -						
K 8009	84843 08436 8325 1402 K8009/K8010 Deuchelried K8009/K8011 Geratsreute	802 5,0	329 374 349 249	357 404 417 249	348 374 349 249	14 15 17 7	4,0 4,0 4,9 2,8	11 14 4 9	323 345 328 233	8 9 11 2	6 6 6 5	0,93 0,92 1,32 D	40 40 34 21	24 24 19 12	6,4 6,0	20 20 19 3	5,0 5,0 0,0 0,0	51,8 51,8 50,1 42,1						
K 8010	85052 08436 8225 1407 K8011/K8010 Deuchelried K8010/L320 Artisberg	802 1,0	308 211 220 156	315 303 459 156	337 211 220 156	11 7 10 2	3,3 3,3 4,5 1,3	36 10 19 16	290 194 191 138	9 6 7 2	2 1 3 0	1,08 - 1,08 D	38 23 22 13	22 13 12 7	6,4 6,0	12 13 9 2	0,0 0,0 0,0 0,0	48,1 48,4 46,8 40,3						
K 8011	84842 08436 8325 1401 K8009/K8011 Geratsreute K8012/K8011 Ratzenried	802 4,7	308 289 296 389	315 296 338 357	337 343 369 274	11 12 13 2	3,3 3,5 3,5 0,7	36 30 39 56	290 301 317 216	9 10 11 2	2 2 2 0	1,08 1,03 1,18 D	38 37 36 23	22 22 20 13	6,4 6,0	20 23 12 2	5,0 4,3 0,0 0,0	51,8 52,2 48,1 40,3						
K 8011	85029 08436 8325 1205 B12/K8011 Eglöfs K8044/K8011 Gießen	802 0,3	3.976 4.096 4.071 3.442	3.533 3.798 3.814 2.217	201 184 198 262	8 9 10 0	4,0 4,9 5,1 0,0	28 26 33 31	165 149 155 231	5 6 7 0	3 3 3 0	1,08 1,62 - D	22 20 20 22	13 12 11 12	6,4 6,0	12 13 8 2	0,0 0,0 0,0 0,0	48,1 48,4 46,3 40,3						

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010						Kennwerte 2010						
		Kfz 2000*	Kfz 2005*	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fakto- ren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region		Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W	Mo-So W				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06			
	von nach Abschnittslänge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 8012	08436	85004 8225 1405	802	435	18 4,1	8	409	15	3	1,06	49	28	26	3,8	52,6	
		K8044/K8012 Siggen L320/K8012 Göttlishofen	1,0	451 476 333	23 5,1 20 4,2 4 1,2	7 10 11	421 446 318	18 16 4	5 4 0	- 1,08 D	49 28 47 26 28 16	6,4 6,0	29 3,4 17 0,0 3 0,0	53,0 49,6 42,1		
K 8012	08436	85005 8225 1406	802	603	28 4,6	33	542	23	5	0,98	71	41	36	5,6	54,5	
		K8011/ K8012 Ratzenried K8044/K8012 Siggen	1,0	653 638 382	35 5,4 29 4,5 2 0,5	16 19 115	602 590 265	30 20 0	5 9 2	0,50 1,06 D	71 41 63 35 32 18	6,4 6,0	39 5,1 27 3,7 4 0,0	54,7 52,8 43,3		
K 8013	08436	85030 8325 1200	802	1.445 1.566	1.858	55 3,0	16	1.787	40	15	1,08	207	123	108	2,8	58,5
		K8013/K8018 westl. Eisenharz B12/K8013 Gaischachen	2,0	1.838 1.978 1.779	62 3,4 67 3,4 12 0,7	13 18 26	1.763 1.893 1.741	45 49 9	17 18 3	0,98 1,14 D	199 116 195 109 147 83	6,4 6,0	121 3,3 68 1,5 16 0,0	59,2 56,1 49,3		
K 8013	08436	84841 8325 1400	802	886 961	976	43 4,4	57	876	31	12	-	109	64	-	-	
		K8013/K8018 westl. Eisenharz K8013/K8044 Matzen	2,1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	
K 8018	08436	85031 8325 1204	802	436 446	465	16 3,4	47	402	11	5	1,08	54	31	28	3,6	52,9
		K8018/K8044 Albris K8013/K8018 westl. Eisenharz	2,2	497 535 259	19 3,8 20 3,7 0 0,0	50 64 15	428 451 244	13 14 0	6 6 0	0,49 1,07 D	54 31 53 30 21 12	6,4 6,0	32 3,1 17 0,0 3 0,0	53,3 49,6 42,1		
K 8020	08436	84852 8326 1400	802	1.283 1.385	876	19 2,2	9	848	16	3	1,08	98	58	51	2,0	55,0
		B12/K8020 Grossholzleute K8020/K8021 Rohrdorf	6,8	897 965 683	22 2,5 22 2,3 2 0,3	6 8 21	869 935 660	19 19 2	3 3 0	0,72 1,16 D	97 57 95 53 56 32	6,4 6,0	55 1,8 39 0,0 7 0,0	55,3 53,2 45,8		
K 8023	08436	84625 8226 1401	802	1.490 1.618	1.388	35 2,5	20	1.333	29	6	1,08	158	93	82	2,4	57,2
		L318/L320 b. Friesenhofen L319/K8023 Hinzang	2,8	1.466 1.577 866	41 2,8 45 2,9 2 0,2	13 18 46	1.412 1.514 818	34 37 2	7 8 0	0,51 1,02 D	158 93 155 87 72 40	6,4 6,0	90 2,2 57 1,8 10 0,0	57,6 55,4 47,3		
K 8024	08436	84328 8122 1402	802	238 258	293	11 3,8	2	280	7	4	1,08	33	19	17	5,9	51,3
		K8249/K8024 Krgr. SIG/RV L201B/K8024 Tafem	3,7	299 322 236	13 4,3 13 4,0 2 0,8	1 2 3	285 307 231	8 8 2	5 5 0	0,86 1,08 D	32 19 32 18 20 11	6,4 6,0	19 5,3 12 0,0 2 0,0	51,6 48,1 40,3		
K 8025	08436	84611 8225 1205	802	2.955 3.210	3.260	126 3,9	150	2.984	97	29	-	364	215	-	-	
		K8008/K8025 Neumühle L265/K8025 Dettshofen	4,2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	
K 8026	08436	84388 8126 1100	802	6.570 7.273	6.909	345 5,0	102	6.462	157	188	1,08	795	464	403	5,2	64,9
		B18/L319 Zollhaus B18/K7906 Leutkirch	1,7	7.157 6.795 4.227	8.002 7.358 7.917	405 5,5 424 5,4 32 0,8	81 107 172	6.872 7.386 3.829	184 196 9	221 228 23	0,53 1,10 D	795 464 780 438 333 188	6,4 6,0	439 5,7 296 2,7 58 3,4	65,4 62,9 56,0	
K 8026	08436	84394 8126 1107	802	8.388 8.277	8.406	182 2,2	235	7.989	128	54	0,64	938	555	481	2,4	64,9
		B18/L319 Zollhaus B18/K7906 Leutkirch	1,1	9.410 8.447 4.649	10.013 10.243 4.131	279 2,7 196 3,0 8 0,2	165 338 350	9.799 6.025 3.773	185 114 7	94 82 1	0,40 0,99 D	1.107 646 646 363 341 193	6,4 6,0	525 2,7 349 1,2 88 3,3	65,4 63,1 57,8	
K 8028	08436	84318 8122 1205	802	343 370	444	16 3,6	6	422	11	5	1,07	50	29	26	3,8	52,6
		K7963/K8028 Guggenhausen L289/K8028 Fleischwangen	9,3	455 489 346	18 4,0 20 4,1 2 0,6	5 6 9	432 463 335	12 13 2	6 7 0	0,79 1,08 D	49 29 48 27 29 16	6,4 6,0	27 3,7 22 0,0 3 0,0	52,8 50,7 42,1		
K 8029	08436	85051 8325 1206	802	5.289 5.423	697	22 3,2	49	626	16	6	1,08	78	46	41	2,4	54,2
		K8029/L320 Ofllings K8010/K8029 Deuchelried	0,3	717 771 536	26 3,6 27 3,5 1 0,2	54 70 3	637 674 532	19 19 1	7 8 0	0,70 0,94 D	77 45 76 43 44 25	6,4 6,0	45 2,2 29 0,0 5 0,0	54,6 51,9 44,3		
K 8030	08436	84379 8125 1205	802	846 917	1.151	117 10,2	2	1.032	30	87	0,83	138	80	65	10,8	58,2
		B465/K8030 Reichenhofen L309/K8030 Unterzeil	6,6	1.274 1.056 821	147 11,5 115 10,9 9 1,1	2 1 3	1.125 940 809	37 32 4	110 83 5	1,43 - D	138 80 104 58 68 38	6,4 6,0	68 13,2 56 3,6 13 7,7	58,8 55,9 50,6		
K 8032	08436	84142 8025 1202	802	478 514	671	42 6,3	5	624	18	24	1,08	75	44	39	7,7	55,3
		K7928/K8032 Schwende K7575/K8032 Krsgr. b. Truilz	6,2	697 750 475	49 7,0 52 6,9 5 1,1	4 6 6	644 692 464	21 22 2	28 30 3	0,82 1,16 D	75 44 74 42 39 22	6,4 6,0	40 10,0 36 2,8 6 0,0	55,9 53,8 45,1		
K 8033	08436	84117 8024 1207	802	1.686 1.823	1.762	87 4,9	47	1.628	37	50	1,08	202	118	104	4,8	58,9
		B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nord K7569/K8033 Krsgr. b. Buch	5,6	1.870 2.013 1.062	101 5,4 106 5,3 11 1,0	47 62 28	1.722 1.845 1.023	43 46 4	58 60 7	0,62 1,06 D	202 118 198 111 88 50	6,4 6,0	110 5,5 86 2,3 13 7,7	59,3 57,4 50,6		

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
		2000*	2005*		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]												[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S				fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06					
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
K 8034	84113 8024 1202 L285/K8034 bei Rugetzweiler L275/K8034 Haslach Tannhauser Straße 2	08436	802	3,6	2.695	2.924	3.792	123	3,2	64	3.605	62	61	1,08	423	250	222	3,2	61,8
					3.857	4.151	3.857	143	3,7	61	3.653	72	71	0,87	417	243	6,4	235	3,4
K 8034	84114 8024 1203 K7943/K8034 Michelwinnaden B30/K8034 bei Englerts 2	08436	802	6,6	757	818	1.025	57	5,6	12	956	24	33	1,08	114	68	59	6,8	56,9
					1.035	1.114	1.035	67	6,5	12	956	28	39	0,95	112	65	6,4	64	7,8
K 8035	84095 8023 1201 L286/K8035 Ebersbach L285/K8035 Musbach (Süd) 2	08436	802	6,0	1.185	1.283	1.415	43	3,0	3	1.369	26	17	1,08	158	93	82	3,7	57,6
					1.459	1.570	1.459	51	3,5	3	1.405	31	20	0,75	158	92	6,4	86	4,7
K 8036	84087 8022 1207 L288/K8036 Königseggwald L286/K8036 Hofkirch 2	08436	802	2,3	1.380	1.492	1.411	59	4,2	17	1.335	38	21	1,08	157	93	83	4,8	57,9
					1.450	1.561	1.450	69	4,8	17	1.364	44	25	0,81	157	91	6,4	91	5,5
K 8036	85013 8022 1205 L286/K8038 Hosskirch K8084/K8036 Kreisgr. Heratskirch 2	08436	802	7,9	1.620	1.652	1.676	60	3,6	11	1.605	37	23	1,08	187	111	97	4,1	58,4
					1.726	1.857	1.726	71	4,1	9	1.646	44	27	0,79	187	109	6,4	98	5,1
K 8037	85017 8122 1404 K8072/K8037 Egelreute Kreisgrenze L201b/K8037 Pfrungen 2	08436	802	1,0			543	11	2,0	7	525	8	3	1,08	61	36	31	3,2	53,2
					558	601	558	13	2,3	6	539	10	3	0,72	60	35	6,4	32	3,1
K 8038	84319 8122 1206 K7968/K8038 Görtbild K7972/K8038 Danketsweiler 2	08436	802	8,7	1.313	1.425	1.020	33	3,2	22	965	27	6	0,35	140	82	60	3,3	56,1
					1.298	1.460	1.298	45	3,5	22	1.231	37	8	0,83	140	82	6,4	64	3,1
K 8039	84534 8222 1200 K7974/K8039 Sattelbach L290/K8039 Baumgarten 2	08436	802	7,5	1.259	1.364	1.816	36	2,0	25	1.755	25	11	1,08	204	119	108	1,9	58,2
					1.888	2.031	1.888	42	2,2	23	1.823	29	13	0,70	204	119	6,4	120	1,7
K 8040	85047 8224 1108 L325/K8040 Schlier K8040/L326 Waldburg 2	08436	802	1,0			872	16	1,8	16	840	13	3	1,03	99	58	51	2,0	55,0
					920	952	920	15	1,6	17	888	12	3	0,74	99	58	6,4	55	1,8
K 8041	85006 8224 1202 L326/K8041 Waldburg L325/K8041 Neuwaldburg/ Heissen 1	08436	802	1,0	4.324	4.432	1.031	34	3,3	22	975	21	13	1,01	115	68	61	3,3	56,2
					1.058	1.066	1.058	39	3,7	25	994	26	13	0,93	114	67	6,4	67	3,0
K 8042	85026 8224 1104 L324/K8042 Mosisgreut K7992/K8042 Eggenreute 2	08436	802	1,0			444	20	4,5	49	375	17	3	0,91	51	30	26	3,8	52,6
					470	429	470	26	5,5	48	396	21	5	0,91	51	30	6,4	29	3,4
K 8043	84592 8224 1201 L325/K8043 Leupolz K8008/K8043 südl. Kiflegg 2	08436	802	8,2	1.354	1.464	1.340	69	5,1	7	1.264	33	36	1,08	149	89	78	5,1	57,7
					1.380	1.486	1.380	77	5,6	6	1.297	37	40	1,20	149	87	6,4	82	6,1
K 8044	84836 8325 1202 L321/K8044 b. Epplings K8011/K8044 Gießen 2	08436	802	8,7	637	654	754	20	2,7	52	682	15	5	1,08	86	50	45	2,2	54,6
					794	855	794	23	2,9	47	724	17	6	0,55	86	50	6,4	51	2,0
K 8045	84619 8226 1202 K8045 bayer. Landesgrenze in Eisenbach K8045 bayer. Landesgrenze b. Schmidfelden 2	08436	802	4,2	554	600	609	24	3,9	46	539	16	8	-	68	40	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 8047	84589 8224 1100 K7990/K8047 KVP Amtzell B32/K8047 b. Geiselharz 2	08436	802	2,5	3.401	3.551	3.016	80	2,7	65	2.871	50	30	1,08	344	201	178	2,8	60,7
					3.605	3.451	3.605	94	2,9	46	3.048	58	36	0,50	344	201	6,4	183	3,3
K 8201	83603 7821 1400 K8201/K8200 Bingen K8201/K8202 Hochberger Brücke 2	08437	802	9,1	3.297	3.109	2.755	106	3,8	42	2.607	44	62	1,08	307	182	156	3,8	60,4
					3.253	3.173	2.710	123	4,5	33	2.554	51	72	1,19	293	171	6,4	157	4,5

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010							
		Kfz		Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
		2000*	2005*														[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				fer b _{so} b _r Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06				
			W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S		W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	W U S	
K 8221	83809 7920 1406 B311/K8221 Meßkirch B311/K8221 Leitshofen	802	551	559	567	15	2,6	33	519	14	1	1,08	66	38		33	3,0	53,4
08437		802			609	17	2,8	32	560	16	1	0,52	66	38	6,4	34	2,9	53,6
					655	18	2,7	42	595	17	1	1,06	65	36	6,0	29	0,0	51,9
2		3,6			303	1	0,3	27	275	1	0	D	25	14		4	0,0	43,3
K 8222	84055 8020 1409 B313/K8222 bei Krumbach K8271/K8222 Oberbichtlingen	802	701	712	292	12	4,1	4	276	9	3	1,08	33	19		17	5,9	51,3
08437		802			309	13	4,2	4	292	10	3	0,57	33	19	6,4	19	5,3	51,6
					333	14	4,2	5	314	11	3	0,90	33	18	6,0	12	0,0	48,1
2		3,1			176	0	0,0	2	174	0	0	D	15	8		3	0,0	42,1
K 8223	84050 8020 1404 K8223/K8224 bei Boll B313/K8223 bei Krumbach	802	643	653	587	23	3,9	9	555	13	10	0,91	71	41		34	2,9	53,6
08437		802			654	27	4,1	10	617	16	11	-	71	41	6,4	35	2,9	53,7
					594	28	4,7	6	560	14	14	1,22	59	33	6,0	31	3,2	53,2
2		2,4			333	2	0,6	10	321	1	1	D	28	16		6	0,0	45,1
K 8225	84053 8020 1407 BAG 0835/0843 K 6107/K8225 K8225/K8226 bei Sentenhardt	802	1.133	1.156	1.199	31	2,6	16	1.152	18	13	1,08	136	79		69	2,9	56,6
08437		802			1.259	36	2,9	17	1.206	20	16	0,67	136	79	6,4	73	2,7	56,8
					1.354	38	2,8	23	1.293	22	16	1,01	133	75	6,0	56	1,8	55,4
2		1,7			791	2	0,3	5	784	2	0	D	65	37		12	0,0	48,1
K 8226	84051 8020 1405 K8271/K8226 bei Sentenhardt K8216/K8226 bei Wald	802	923	939	806	30	3,7	12	764	18	12	1,08	91	53		46	4,3	55,3
08437		802			846	34	4,0	13	799	20	14	0,64	91	53	6,4	50	4,0	55,5
					910	36	4,0	17	857	22	14	0,91	90	50	6,0	35	2,9	53,7
2		3,2			530	5	0,9	4	521	2	3	D	44	25		8	0,0	46,3
K 8228	84076 8021 1408 L194/K8228 bei Ruhstetten L195/K8228 bei Wald	802	215	217	243	8	3,3	8	227	5	3	1,08	27	16		14	0,0	48,8
08437		802			250	9	3,6	7	234	6	3	0,76	27	16	6,4	14	0,0	48,8
					269	10	3,7	9	250	7	3	1,11	27	15	6,0	14	0,0	48,8
2		2,0			184	1	0,5	12	171	0	1	D	15	9		2	0,0	40,3
K 8230	84293 8120 1404 K7774/K8230 Kgr. FN/SIG L195/K8230 bei Herdwangen	802	435	437	281	6	2,1	2	273	5	1	1,07	31	19		16	0,0	49,3
08437		802			283	7	2,5	2	274	6	1	0,90	31	18	6,4	15	0,0	49,1
					304	7	2,3	2	295	6	1	1,14	30	17	6,0	19	0,0	50,1
2		4,1			244	1	0,4	1	242	1	0	D	20	11		3	0,0	42,1
K 8234	84073 8021 1405 L195/K8234 Aach-Linz K8269/K8234 Sohl	802	740	751	779	23	3,0	11	745	13	10	1,08	89	52		46	2,2	54,6
08437		802			825	28	3,4	9	788	15	13	0,61	89	52	6,4	49	2,0	54,9
					887	29	3,3	12	846	16	13	1,17	87	49	6,0	38	0,0	53,1
2		3,7			483	2	0,4	17	464	2	0	D	40	23		6	0,0	45,1
K 8235	84077 8021 1409 L195/K8235 Walbertsweiler K8235/K8236 Rengetsweiler	802	682	694	666	18	2,7	18	630	15	3	1,08	76	44		38	2,6	53,9
08437		802			702	20	2,8	16	666	17	3	0,60	76	44	6,4	38	2,6	53,9
					756	22	2,9	22	712	19	3	1,02	75	42	6,0	38	0,0	53,1
2		2,7			415	1	0,2	19	395	1	0	D	34	19		7	0,0	45,8
K 8235	84078 8021 1410 K8273/K8235 bei Kappel K8242/K8235 Otterswang	802	395	400	400	15	3,8	14	371	11	4	1,08	45	27		22	4,5	52,1
08437		802			421	18	4,3	12	391	13	5	0,63	45	27	6,4	23	4,3	52,2
					453	19	4,2	16	418	14	5	1,03	45	25	6,0	20	0,0	50,3
2		2,7			260	0	0,0	19	241	0	0	D	21	12		5	0,0	44,3
K 8237	84048 8020 1401 L195/K8237 bei Walbertsweiler K8237/K8236 bei Dietershofen	802	646	616	602	22	3,7	16	564	19	3	1,08	70	41		36	2,8	53,8
08437		802			710	691		14	608	23	3	0,50	70	41	6,4	38	2,6	53,9
					565	603		18	651	25	3	1,18	69	39	6,0	31	0,0	52,2
2		4,3			498	357		19	298	0	0	D	26	15		4	0,0	43,3
K 8239	84071 8021 1401 L456/K8239 bei Bittelschieß K8239/K8241 Hausen	802	616	699	577	32	5,5	19	526	17	15	1,08	66	39		33	6,1	54,2
08437		802			615	39	6,3	19	557	21	18	0,59	66	39	6,4	34	5,9	54,3
					622	41	6,2	25	596	22	19	0,91	65	37	6,0	29	3,4	53,0
2		5,6			337	0	0,0	14	323	0	0	D	28	16		7	0,0	45,8
K 8240	84075 8021 1407 K8242/K8240 Lausheim K8240/K8243 Levertswießer	802	329	329	277	6	2,2	11	260	6	0	1,08	31	18		16	0,0	49,3
08437		802			287	7	2,4	10	270	7	0	0,77	31	18	6,4	16	0,0	49,3
					309	8	2,6	14	287	8	0	0,91	30	17	6,0	15	0,0	49,1
2		3,9			205	0	0,0	13	192	0	0	D	17	10		3	0,0	42,1
K 8240	83832 7921 1405 L286/K8240 bei Habsthal L286/K8240 bei Ruffingen	802	1.690	1.727	1.511	52	3,4	28	1.431	42	10	0,87	180	105		87	3,4	57,8
08437		802			1.664	68	4,1	21	1.575	56	12	0,67	180	105	6,4	94	4,3	58,3
					1.441	44	3,1	50	1.347	33	11	1,19	142	80	6,0	65	0,0	55,4
2		5,0			1.036	1	0,1	27	1.008	1	0	D	86	48		14	0,0	48,8
K 8240	83831 7921 1404 B311/K8240 Ruffingen L455/K8240 Sigmaringendorf	802	2.027	2.085	1.536	22	1,4	24	1.490	14	8	1,08	171	101		89	1,1	57,2
08437		802			1.530	24	1,6	21	1.485	16	8	1,01	165	97	6,4	93	1,1	57,4
					1.646	26	1,6	28	1.592	17	9	1,02	162	91	6,0	77	0,0	56,2
2		5,1			1.418	4	0,3	31	1.383	2	2	D	117	66		14	0,0	48,8
K 8241	83820 7921 1200 K8239/K8241 Hausen B311/K8241 Krauchenwies	802	793	810	777	15	1,9	33	729	12	3	1,08	88	51		44	2,3	54,5
08437		802			815	17	2,1	33	765	14	3	0,66	88	51	6,4	46	2,2	54,6
					877	17	1,9	44	816	14	3	0,87	86	49	6,0	37	0,0	53,0
2		8,2			507	1	0,2	17	489	0	1	D	42	24		9	0,0	46,8

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010								
		Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾		
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	2000*	2005*		Mo-So W	U												S	Mo-So W
		Anz. FS [n]	Abschnittslänge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
K 8242	84070 8021 1400 L212/K8242 Wald K8242/K8235 Otterswang	08437	802	327	315	171	5	2,9	7	159	4	1	1,07	19	11		10	0,0	47,3
		2	9,9																
K 8242	84072 8021 1402 L268/K8242 Mottschieß K8242/K8240 Lausheim	08437	802	435	438	349	11	3,2	12	326	9	2	1,08	40	23	6,4	20	5,0	51,8
		2	3,5																
K 8250	83851 7922 1405 K8250/K8251 Enzkofen L283/K8250 Hohentengen	08437	802	1.679	1.710	1.363	30	2,2	49	1.284	20	10	1,08	155	90	6,4	80	2,5	57,1
		2	7,8																
K 8254	83849 7922 1403 K8254/K8256 Wolfartsweiler L280/K8254 Sießen	08437	802	1.282	1.318	623	12	1,9	9	602	7	5	1,08	69	41	6,4	36	2,8	53,8
		2	6,4																
K 8255	83847 7922 1401 L283/K8255 Fulgenstadt B32/K8255 Mieterkingen	08437	802	559	569	729	16	2,2	32	681	11	5	1,08	81	48	6,4	43	2,3	54,4
		2	6,5																
K 8256	84091 8022 1400 K8254/K8256 Wolfartsweiler L280/K8256 Bolstern	08437	802	264	268	227	5	2,2	5	217	5	0	1,08	26	15	6,4	13	0,0	48,4
		2	2,5																
K 8258	83840 7922 1204 L282 K8258 bei Marbach K8258/K7587 Krgr. b. d. Schwarzwachtalseen	08437	802	917	936	618	15	2,4	33	570	9	6	1,08	69	41	6,4	37	2,7	53,9
		2	3,4																
K 8258	83873 7923 1404 K8258/K8257 Hochberg B32/K8258 Bad Saulgau	08437	802	2.800	2.827	2.270	143	6,3	72	2.055	71	72	1,08	269	157	6,4	132	6,1	60,3
		2	4,1																
K 8258	83852 7922 1406 B32/K8258 Bad Saulgau K8258/K8276 Moosheim	08437	802	2.930	3.007	3.054	115	3,8	104	2.835	111	4	-	341	202	-	-	-	-
		2	0,7			Schätzung													
K 8258	83850 7922 1404 B32/K8258 Bad Saulgau K8258/K8276 Moosheim	08437	802	2.037	2.079	1.920	36	1,9	95	1.789	22	14	1,08	219	128	6,4	110	1,8	58,3
		2	5,6																
K 8259	83875 7923 1406 K8276/K8259 Kleintissen L280/K8259 Braunweiler	08437	802	479	482	411	19	4,6	24	368	9	10	1,08	46	27	6,4	24	4,2	52,4
		2	6,7																
K 8262	83848 7922 1402 L268/K8262 Blochingen K8261/K8262 Hundertingen	08437	802	1.366	1.404	682	15	2,2	41	626	12	3	1,07	76	45	6,4	40	2,5	54,1
		2	8,4																
K 8263	83826 7921 1212 B32/K8263 Ennetach B311/K8263 Mengen	08437	802	4.364	4.483	3.498	80	2,3	249	3.169	46	34	1,08	400	234	6,4	203	2,0	61,0
		2	1,7																
K 8267	83830 7921 1403 B311/K8267 bei Göggingen K8267 bei Inzigkofen	08437	802	1.635	1.648	1.057	32	3,0	76	949	16	16	1,08	120	70	6,4	63	3,2	56,3
		2	8,3																
K 8268	84312 8121 1407 K8269/K8268 Kleinschönach L195/K8268 Herdwangen	08437	802	904	913	797	15	1,9	13	769	12	3	1,08	90	53	6,4	46	2,2	54,6
		2	5,3																
K 8269	84313 8121 1408 K8269/K8231 bei Großschönach Taisersdorf K8269/K8231 Großschönach	08437	802	688	703	899	14	1,6	28	857	12	2	1,08	100	59	6,4	52	1,9	55,1
		2	0,6																

Verkehrsmonitoring 2010: Amtliches Endergebnis für 1-bahnig, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		DTV		DTV 2010							Kennwerte 2010				
		Kfz 2000* 2005*	Kfz	SV	Mot	Pkw + PmA + Lfw	Bus + LoA	LmA + Sat	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
Straße E-Str.	ZEUS-Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Abschnittslänge [km]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So			fer b _{so} b _r Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06 von [hh] bis [hh]				
		W U S [Kfz/24h] [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h] [%]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/24h]		W U S [Kfz/24h]	W U S [Kfz/h] [Kfz/h]		W U S [Kfz/h] [Kfz/h]	W U S [%]	M p L _m ⁽²⁵⁾ von [hh] bis [hh]	M p L _m ⁽²⁵⁾ von [hh] bis [hh]
K 9910	83277 08421 7625 1415 801 K7369/K9910 Stadtkrgr. bei Ulm-Donaustetten 240/K9906 Ulm-Donaustetten (Richt.Gögglinge 2 4,0	1.111 1.155	1.160	46 4,0	18	1.096	30	16	-	113 68	- - -	- - -	- - -	- - -	
K 9911	83082 08421 7525 1404 801 B19/K9911 Ulm Heidenheimerstr./Stuttgarterstr K9911/K9915 bei Ulm-Jungingen 4 3,2	12.578 13.125	13.182	411 3,1	295	12.476	375	36	-	1.283 771	- - -	- - -	- - -	- - -	
K 9912	83073 08421 7525 1208 801 K9912/K9915 Ulm UNI K9902/K9912 Ulm-Mähringen 2 5,1	4.487 4.668	5.382	203 3,8	112	5.067	122	81	1,00	570 343	311 3,9 63,4	570 343 6,1	512 293 6,6	191 104	51 3,9 55,6
K 9913	83104 08421 7526 1401 801 2021/K9913 Ulm König-Wilhelm-Str./Wielands K9913 Landesgr. bei Ulm-Böfingen 2 2,4	9.883 10.317	10.362	261 2,5	241	9.860	232	29	-	1.009 606	- - -	- - -	- - -	- - -	
K 9914	83099 08421 7526 1203 801 B19/K9914 Ulm-Haslach L1165/K9914 Ulm-Jungingen 2 2,4	3.355 4.373 3.780 4.743 2.908 4.211 2.287 3.219	1.167 1.251 1.250 757	17 1,5 19 1,5 20 1,6 2 0,3	13 13 16 9	1.137 1.219 1.214 746	15 17 18 2	2 2 2 0	1,00 0,61 0,89 E	121 73 121 73 6,1 109 62 6,6 48 26	68 1,5 56,1 72 1,4 56,3 56 0,0 54,8 10 0,0 47,3				
K 9915	83248 08421 7625 1102 801 B311/K9915 Ulm-Donautal 260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen (Kastbrücke 2 2,0	13.852 14.396	14.458	1.110 7,7	316	13.032	850	260	-	1.407 846	- - -	- - -	- - -	- - -	
K 9915	83267 08421 7625 1404 801 K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen K9905/K9915 bei Ulm-Grimmfelingen 2 1,5	14.211 14.790	14.854	649 4,4	375	13.830	566	83	-	1.446 869	- - -	- - -	- - -	- - -	
K 9915	83274 08421 7625 1412 801 K9905/K9915 bei Ulm-Grimmfelingen K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen 2 3,1	9.913 10.310	10.355	558 5,4	248	9.549	481	77	-	1.008 606	- - -	- - -	- - -	- - -	
K 9915	83083 08421 7525 1405 801 B28/K9915 Ulm-Söflingen Blautalbrücke K9912/K9915 Ulm UNI 2 3,5	5.591 5.829	11.789	288 2,4	239	11.262	156	132	1,00	1.264 762	691 2,5 66,5	1.264 762 6,1	1.136 650 6,6	367 200	91 2,2 57,6
K 9915	83084 08421 7525 1406 801 K9912/K9915 Ulm UNI K9901/K9915 AS Nordtangente bei Ulm-Lehr 4 2,2	16.385 16.938 19.319 19.406 17.210 17.375 7.921 7.869	17.011 19.406 703 4,0 23 0,3	267	16.114	482	148	0,90	1.656 995	985 4,0 68,5	1.079 4,4 69,0	1.884 1.135 6,1	1.518 869 6,6	499 272	157 5,5 60,9
K 9915	83085 08421 7525 1407 801 K9911/K9915 bei Ulm-Jungingen Fiktiver NK 2 0,4	10.674 11.113	8.763	559 6,4	66	8.138	160	399	1,00	936 564	501 6,0 66,0	936 564 6,1	841 482 6,6	283 154	94 10,6 59,8
K 9916	83278 08421 7625 1416 801 /K9916 Stadtkrgr. bei Ulm-Eggingen (Richt.Ers K9909/K9916 bei Ulm-Eggingen 2 6,8	998 1.039	1.044	48 4,6	40	956	35	13	-	102 61	- - -	- - -	- - -	- - -	
K 9916	83253 08421 7625 1200 801 B311/K9916 Ulm-Einsingen L1244/K9916 Ulm-Eggingen 2 3,3	6.818 7.101	4.245	163 3,8	98	3.984	103	60	1,00	454 273	244 4,1 62,4	454 273 6,1	408 233 6,6	137 74	42 2,4 54,3
K 9916	83254 08421 7625 1201 801 K9906/K9916 Ulm-Gögglingen B311/K9916 Ulm-Einsingen 2 4,2	3.385 3.529	2.772	47 1,7	146	2.579	27	20	1,00	297 179	160 1,9 60,0	297 179 6,1	267 153 6,6	86 47	26 0,0 51,4